

Sveikiname įsigijus automobilį

Šiame naudotojo vadove rasite būtiniausią informaciją, kuri:

- leis gerai susipažinti su automobiliu ir visiškai bei geriausiomis sąlygomis naudotis visais jo techniniais privalumais;
- leis įsitikinti, kad automobilis važiuoja puikiai, jei tiksliai laikomasi paprastų nuolatinės priežiūros patarimų;
- negaištant laiko leis atlikti veiksmus, kuriems nereikalingas specialisto įsikišimas.

Per kelias minutes, kurias paaukosite šiam vadovui skaityti, susipažinsite su visu automobilio veikimu ir technikos naujovėmis, į kurias verta atkreipti dėmesį. Jei iškilo neaiškumų, mūsų tinklo specialistai mielai suteiks papildomos informacijos.

Jums padės šie simboliai:

 ir . Jie matomi ant automobilio ir rodo, kad norėdami rasti išsamią informaciją ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas techniniais duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas spaudai. **Vadove pristatoma visa įranga** (standartinė ir papildoma), **tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo parduotas.**

Šiame vadove taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau šiais metais.

Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos tik kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš prancūzų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.



T U R I N Y S

Skyriai

Susipažinkite su savo automobiliu

1

Vairavimas

2

Jūsų patogumai

3

Priežiūra

4

Praktiniai patarimai

5

Techninės charakteristikos

6

Abėcėlinė rodyklė

7

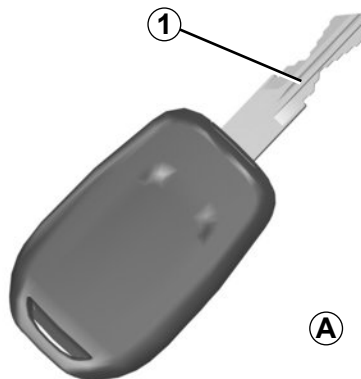


1 skyrius: Pažintis su automobiliu

Raktai, nuotolinis valdymas radijo bangomis: bendroji informacija	1.2
Durų užrakinimas ir atrakinimas	1.5
Automatinis atidaromų elementų užblokavimas važiuojant.	1.7
Durys	1.8
Galvos atramos	1.13
Priekinėje (-se) vietoje (-se).	1.14
Sukamoji atskyrimo pertvara	1.17
Saugos diržai.	1.18
Papildomi įrenginiai priekiniam saugos diržui	1.23
Šoninės apsaugos įrenginiai	1.29
Papildomas saugos įrenginys	1.30
Vaikų saugumas: bendrosios pastabos.	1.31
Vaiko kėdutės tvirtinimo pasirinkimas	1.34
Vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija	1.36
Vaikų kėdutės: tvirtinimas saugos diržu arba „Isofix“ sistema.	1.38
Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimas, išjungimas	1.48
Vairas.	1.51
Vairuotojo vieta, jei vairas kairėje	1.52
Signalai	1.54
Ekranai ir indikatoriai	1.59
automobilio kompiuteris.	1.61
Galinio vaizdo veidrodėliai.	1.68
Garso ir šviesos signalai	1.70
Išorinis apšvietimas ir signalizacija	1.71
Žibintų aukščio reguliavimas	1.73
Priekinio stiklo valymas / apiplovimas	1.74
Degalų bakas.	1.76
Reagento bakas	1.80

RAKTAI IR NUOTOLINIO VALDYMO RADIOJŲ DAŽNIU ĮTAISAS: bendra informacija (1/2)

40617

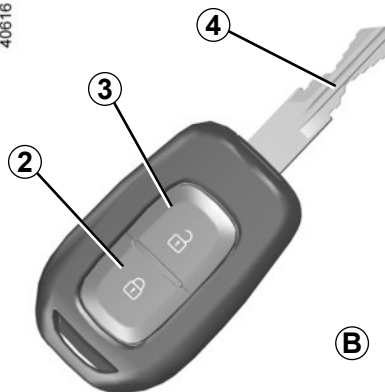


Raktas A

- 1 Koduotas užvedimo, durų ir degalų bako kamščio raktas.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais, negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidaryti butelius ir pan.).

40616



Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas B

- 2 Visų atidaromų elementų užrakinimas.
- 3 Visų atsidarančių elementų atrakinimas.
- 4 Koduotas starterio, vairuotojo durų ir degalų bako kamščio raktas.

Patarimas

Nelaikykite įtaiso prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilio, jei jame sėdi vaikas, neįgalus asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keliavimams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

RAKTAI IR NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: bendra informacija (2/2)

Nuotolinio valdymo įtaiso veikimo laukas

Jis priklauso nuo aplinkos. Atsargiai elkitės su nuotolinio valdymo pultu, nes netyčia paspaudę mygtuką galite užrakinti ar atrakinti automobilį.

Trukdžiai

Kai kurie objektai (daiktai iš metalo, mobilieji telefonai, kiti objektai, skleidžiantys stiprų elektromagnetinį spinduliavimą ir pan.) būdami netoli rakto gali sukelti trikdžių ir sutrikdyti sistemos darbą.

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso ar rakto keitimas arba, prireikus, papildomo užsakymas.

Pametę nuotolinio valdymo įtaisą ar norėdami įsigyti dar vieną, kreipkitės tik į gamintojo atstovą.

Jei norite pakeisti nuotolinio valdymo įtaisą, pas gamintojo atstovą atvykite automobiliu ir atsivežkite **visus nuotolinio valdymo įtaisus**, kad visus juos būtų galima parengti naudoti.

Jūs turite galimybę vienam automobiliui naudoti iki keturių raktų nuotolinio valdymo įtaisų.

Nuotolinio valdymo įtaiso gedimas

Įsitikinkite, ar maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Elemento tarnavimo trukmė yra maždaug dveji metai.

Norėdami susipažinti su maitinimo elemento keitimo procedūra, skaitykite 5 skyriaus skirsnį „Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: maitinimo elementai“.

40616



Durų atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką **2**.

Apie atrakinimą praneša posūkių ir šoninių šviesų mirksėjimas.

Pastaba: jei per maždaug 2 minutes nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu nėra vienos durys nebuvo atidarytos, jos automatiškai vėl užsirakina.

Durų užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką **1**.

Užrakinimas parodomas dviem avarinių ir posūkių žibintų **sumirksėjimais**.

Jei durelės (automobilio ar bagažinės) atidarytos ar blogai uždarytos, durys užsirakina ir staigiai vėl atsirakina nemirksint nei avarinėms šviesoms, nei šoninėms posūkių lemputėms.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais, negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidaryti butelius ir pan.).



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilio, jei jame sėdi vaikas, neįgalus asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (1/2)



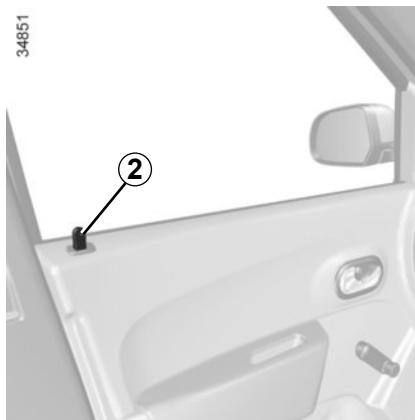
Rankinis valdiklis

Iš išorės

Atrakinkite duris įkišę raktą į durų spyną **1**.



Niekuomet neišlipkite iš automobilio palikę jame raktą, nuotolinio valdymo ranginį.



Iš vidaus

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Įspauskite mygtuką **2**, norėdami užrakinti, pakelkite mygtuką **2**, norėdami atrakinti.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nutarėte vairuoti užsirakinęs duris, atminkite, kad tai gali sukliudyti gelbėtojams, kurie nelaimės atveju bandys patekti į automobilį, norėdami Jums padėti.



Rankinis durų užrakinimas

(priklausomai nuo automobilio)

Jei nuotolinio valdymo įrenginys neveikia, kiekvienas duris galima atrakinti rankiniu būdu.

Atidarę duris, pasukite varžtą **3** (rakto galu) ir uždarykite duris. Jos dabar užrakintos iš išorės.

Duris galima bus atidaryti tik iš vidaus arba priekinių kairiųjų durelių raktu.

DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (2/2)



Elektrinis valdiklis

Juo galima vienu metu užblokuoti ir atblokuoti automobilio durų ir bagažinės spynas.

Užrakinkite arba atrakinkite duris spausdami jungiklį 4.

Priekinių durų užrakinti neįmanoma, jei jos atidarytos.



Niekuomet neišlipkite iš automobilio palikę jame raktą, nuotolinio valdymo renginį.

Atidaromų elementų užrakinimo būklės lemputė

Esant įjungtam degimui, jungiklyje 4 integruotas indikatorius rodo atidaromų elementų būklę:

- kai visi atidaromi elementai užrakinti, indikatorius šviečia;
- kai visi atidaromi elementai užrakinti, indikatorius užgesa.

Užblokavus duris, indikatorius kurį laiką dega, vėliau užgesa.

Slankiosios šoninės durys degalų bako pusėje

Priklausomai nuo automobilio, jei atidarytas degalų bako dangtelis, slankiųjų šoninių durų negalima iki galo atidaryti, kad durys neužkliudytų degalų pylimo pistoleto.

Užpildžius grąžinkite kamštį į vietą ir uždarykite dureles. Duris vėl galima atidaryti.

Atidaromų elementų užrakinimas be nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso

Pvz., išsekus maitinimo elementui, laikinai neveikiant nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisui ir pan.

Išjungus variklį, kai kurios nors durys (automobilio ar bagažinės) atidarytos, ilgiau, nei penkias sekundes palaikykite nuspaustą jungiklį 4.

Uždarant duris užrakinami visi atidaromi elementai.

Atrakinti iš automobilio išorės įmanoma tik nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisu.

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT



Iš pradžių nuspręskite, ar norite įjungti šią funkciją.

Norint įjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** maždaug 5 sekundes, kol išgirsite pyptelėjimą. Mygtuke integruotas indikatorius įsižiebia, kai durys užrakintos.

Norint išjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** maždaug 5 sekundes, kol išgirsite pyptelėjimą.

Veikimo principas

Pajudėjus sistema automatiškai užfiksuoja duris, kai automobilio greitis pasiekia 7 km/h.

Veikimo sutrikimai

Pastebėję netaisyklingą veikimą (nėra automatinio užrakto fiksavimo), pirmiausia patikrinkite, ar gerai uždaryti visi atidaromi elementai. Jei jie uždaryti gerai, o problema neišsprendžia, kreipkitės į markės atstovą.

Taip pat įsitikinkite, kad užrakto blokavimas per klaidą nebuvo išjungtas.

Jei taip įvyksta, žr. įjungimo procedūrą.



Jei nutarėte vairuoti užsirakines duris, atminkite, kad tai gali sukliudyti gelbėtojams, kurie nelaimės atveju bandys patekti į automobilį, norėdami Jums padėti.

DURYS (1/5)

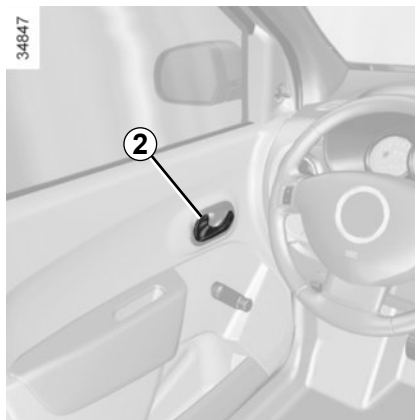


Rankinis atidarymas iš išorės

Kai atrakinote duris (žr. 1 skyriaus skirsnį „Durų atrakinimas ir užrakinimas“), uždėkite ranką ant rankenos **1** ir patraukite į save.



Saugumo sumetimais duris uždarykite ir atidarykite tik sustabdę automobilį.



Rankinis atidarymas iš vidaus

Kai atrakinote duris, patraukite už rankenos **2**.

Signalas, pranešantis apie atidarytas duris ar bagažinę

Šis įspėjimo signalas veikia su visais atidarytais elementais, išskyrus priekines keleivio duris (priklausomai nuo versijos).

Automobiliui stovint, jei durys atidarytos arba

blogai uždarytos, įsižiebia indikatorius .

Automobiliui važiuojant, kai jis pasiekia maž-

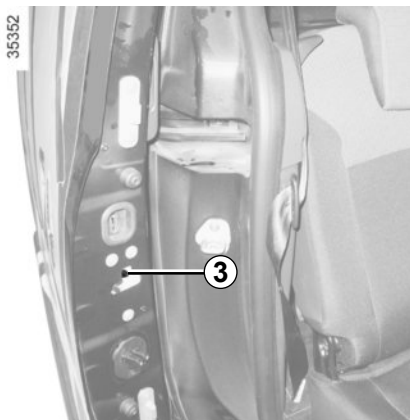
daug 20 km/h greitį, įsižiebia indikatorius .

ir girdimas garso signalas.

Ypatumas

Priklausomai nuo automobilio, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba užrakinus duris, arba atidarius vairuotojo duris.

DURYS (2/5)



Vaikų saugumas

Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, perjunkite svirtį **3** visoms durims ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.

Ijungtų šviesų garso signalas

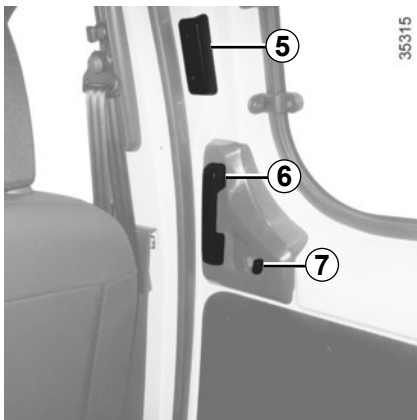
Atidarius vairuotojo duris garso signalas praneš jums, kad neišjungėte žibintų, nors variklis yra išjungtas.



Šoninės slankiosios durys

Durų atidarymas iš išorės

Atrakinkite duris, patraukite rankeną **4** ir pastumkite duris į automobilio galą, kol jos užsiblokuos. Norėdami atrakinti duris, žr. 1 skyriaus skirsnį „Raktas, nuotolinio valdymo radijo dažniu pultas: naudojimas“.



Durų atidarymas iš vidaus

Patraukite rankeną **6** tuomet pastumkite duris į automobilio galą, kol jos užsiblokuos.

Slankiosios šoninės durys degalų bako pusėje

Priklausomai nuo automobilio, atidarius degalų bako dangtelį negalima iki galo atidaryti slankiųjų šoninių durų. Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Durų atrakinimas / užrakinimas“.

Uždarymas iš vidaus

Patraukite už rankenos **5** į automobilio priekį, kol durys visiškai užsidarys.

Rankinis užrakinimas

Naudokite mygtuką **7**. Raudonos spalvos integruotas indikatorius rodo, kad durys atrakintos.

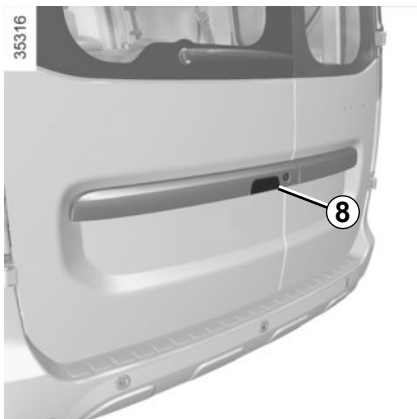


Rekomendacijos dėl šoninių slankiųjų durų

Atidarant ir uždarant duris, kaip ir bet kurį kitą atidaromą elementą, būtina laikytis šių atsargumo priemonių:

- įsitikinti, jog joks žmogus, gyvūnas ar daiktas nebus prispaustas atliekant šį veiksmą.
- atidarydami ar uždarydami duris naudokite tik vidines ir išorines rankenas.
- su durimis elkitės atsargiai tiek atidarydami jas, tiek uždarydami.
- dėmesio, jei automobilis stovi ant šlaito, atsargiai atverkite duris iki galo, iki blokavimo pozicijos.
- kaskart važiuodami įsitikinkite, ar slankiosios durys iki galo uždarytos.
- nenaudokite kokio nors žemesnio pagrindo, tokio kaip laiptelių.

DURYS (4/5)



Uždaromos užpakalinės durys

Didžiųjų durų atidarymas

Atrakinkite duris ir patraukite už rankenos 8. Norėdami atrakinti duris, žr. 1 skyriaus skirsnį „Raktas, nuotolinio valdymo radijo dažniu pultas: naudojimas“.



Stipraus vėjo metu nepalikite užpakalinių varstomų durų atidarytų. Gali kilti sužeidimų pavojus.

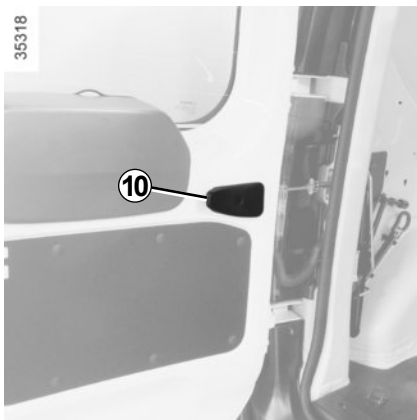


Mažųjų durų atidarymas

Pasukite svirtį 9, kad atidarytumėte mažąsias duris.



Jei pastačius automobilį žemesnėje kelio dalyje pakeliamos bagažinės durelės, gali nesimatyti užpakalinių lempų. Jūs turite įspėti kitus vairuotojus apie stovintį automobilį įspėjamuoju trikampiu ar kitais būdais, nurodytais eismo taisyklėse.



Didžiausias durų atvėrimas

Patraukite už kiekvienų durų plokštelės **10**, kad atsilaisvintų durų saitas. Atidarykite duris iki eigos pabaigos.

Mechaninis uždarymas iš išorės

Iš pradžių uždarykite mažąsias, paskui – didžiąsias duris.

Priverkite kiekvienas duris, kol jos beveik užsidarys, ir trinkelkite.



Vairuotojas prisiima atsakomybę, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

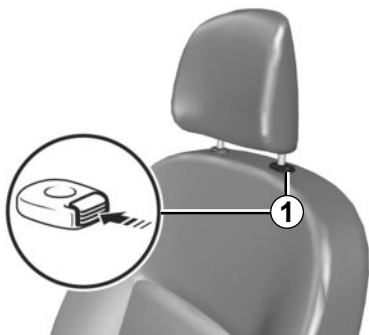
Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

PRIEKINĖS GALVOS ATRAMOS

35522



Galvos atramos pakėlimas

Pakelkite galvos atramą į viršų iki norimo aukščio.

Galvos atramos nuleidimas

Nuspauskite mygtuką **1** ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio.

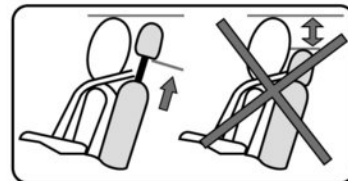
Atramos nuėmimas

Paspauskite mygtuką **1** ir kelkite galvos atramą, kol ją ištrauksite (jei reikia, palenkite sėdynės atlošą atgal).

Atramos įstatymas

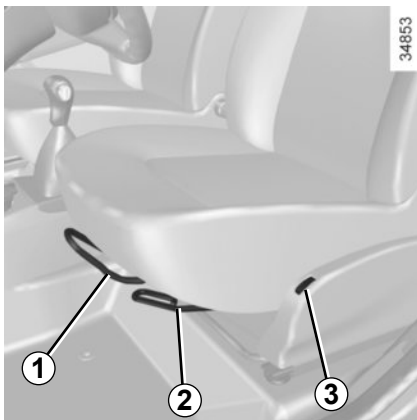
Įkiškite atramos strypus į tam skirtas kiaurymes grioveliais į priekį ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar sėdynė gerai užfiksuota.

26342



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.

PRIEKINĖS SĖDYNĖS

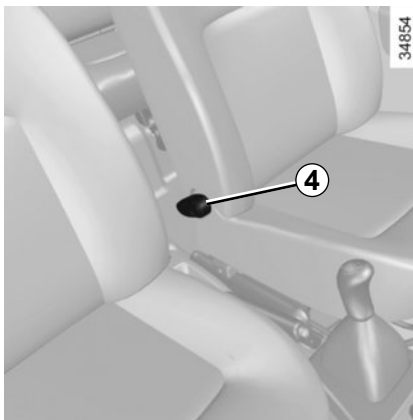


Sėdynių pastūmimas į priekį arba atgal

Norėdami atblokuoti, pakelkite skersinį **1**. Pasirinkę padėtį, atleiskite rankenėlę **1** ir įsitikinkite, kad sėdynė tinkamai užsifiksavo.

Norėdami pakelti ar nuleisti vairuotojo sėdynės pagrindą

Priklausomai nuo automobilio, pakelkite rankenėlę **2**, nustatykite norimą sėdynės pagrindą aukštį ir atleiskite rankenėlę.



Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pasukite rankenėlę **4** ir palenkite atlošą iki pageidaujamos padėties.

Šildomos sėdynės

Priklausomai nuo automobilio, įjungę variklį paspauskite mygtuką **3**.

Termostatinė sistema nustatys, ar reikalingas šildymas.

Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką **3**.



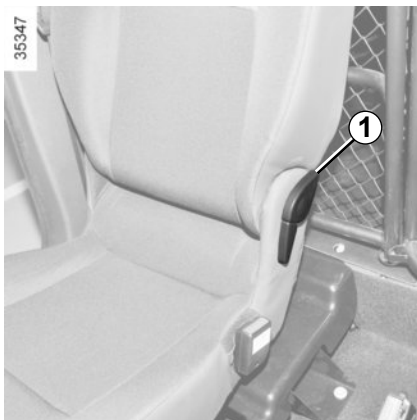
Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Patariame per daug nenuleisti atlošų, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.

Patikrinkite, ar sėdynių atlošai gerai užsifiksavo.

Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

PRIEKINĖ KELEIVIO SĖDYNĖ: naudojimo galimybės (1/2)



Priklausomai nuo automobilio, priekinės keleivio sėdynės atlošas gali būti nuleistas iki stalelio padėties, sėdynė gali būti užlenkta ar nuimta, kad būtų galima gabenti stambius daiktus.



Stalelio padėtis

Priklausomai nuo automobilio, keleivio sėdynės atlošas gali būti užlenktas ant sėdynės pagrindo, tokiu būdu gaunant stalelį.

- Pastumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- Kuo žemiau nuleiskite galvos atramą;
- Laikykite atlošą už viršutinės dalies, kad paruoštumėte nuleisti;
- patraukite svirtį **1** ir nulenkite atlošą į priekį;
- patikrinkite, ar nėra jokių daiktų, kurie trukdytų atlikti šiuos veiksmus.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Sėdynės atstatymas į vietą

Patikrinkite, ar nėra jokių daiktų, kurie trukdytų judinti sėdynę.

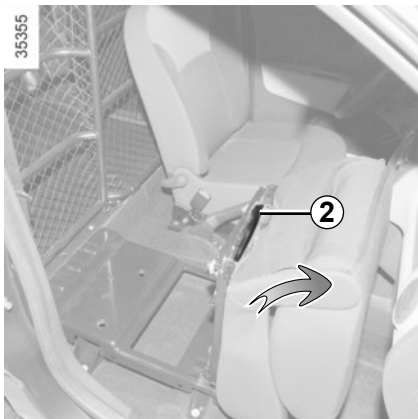
- Pakelkite atlošą;
- įsitinkinkite, ar jis gerai užsifiksavo.



Nustatę priekinės sėdynės atlošą horizontalia padėtimi būtinai išjunkite priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvę (žr. skirsnį „Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimas/išjungimas“ 1 skyriuje).

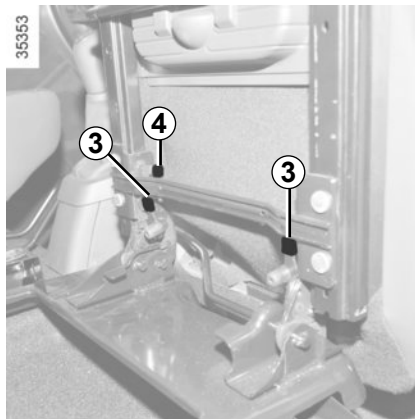
Gali kilti sunkių sužeidimų pavojus išsiskleidus saugos oro pagalvei ir nusviedus daiktus, esančius ant gulsčiai pastaityto atlošo.

PRIEKINĖ KELEIVIO SĖDYNĖ: naudojimo galimybės (2/2)



Sėdynės užlenkimas

- Užlenkite sėdynės atlošą į stalo padėtį;
- pakelkite rankenėlę **2** į viršų;
- pakelkite sėdynės pagrindą iki vertikalios padėties;
- patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.



Sėdynės nuėmimas

Kai sėdynė užlenkta:

- atlaisvinkite svirtelės **3**;
- pakelkite sėdynę, kad ją nuimtumėte.

Sėdynės tvirtinimas

- Padėkite sėdynę prie priekinių kabliukų;
- užfiksuokite užraktą **4**;
- nuleiskite sėdynės pagrindą, kad jis užsifiksuotų;
- pakelkite atlošą;
- patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.



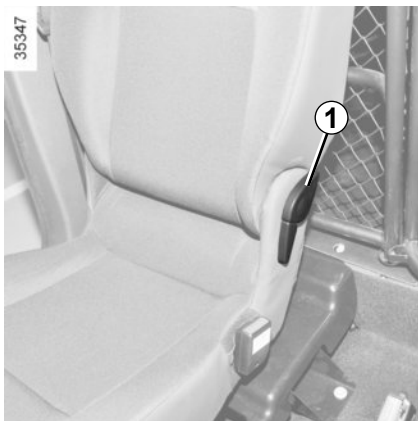
Kad išvengtumėte sužeidimų pavojaus, patikrinkite, kad nieko nėra šalia judančių dalių. Atlikdami veiksmus su sėdyne įsitikinkite, jog niekas netrukdo judančioms dalims ir sėdynės fiksavimui.



Nustatę priekinės sėdynės atlošą horizontalia padėtimi būtinai išjunkite priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvę (žr. skirsnį „Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimas/išjungimas“ 1 skyriuje).

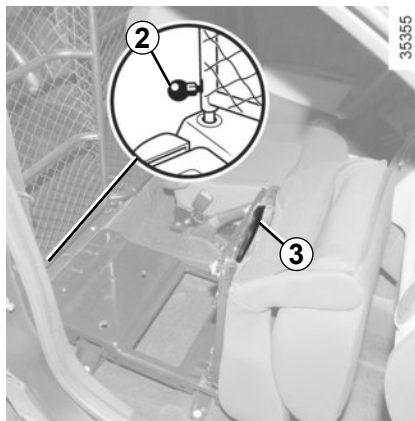
Gali kilti sunkių sužeidimų pavojus išsiskleigus saugos oro pagalvei ir nusviedus daiktus, esančius ant gulsčiai pastaityto atlošo.

BESISUKANTI ATSKYRIMO PERTVARA



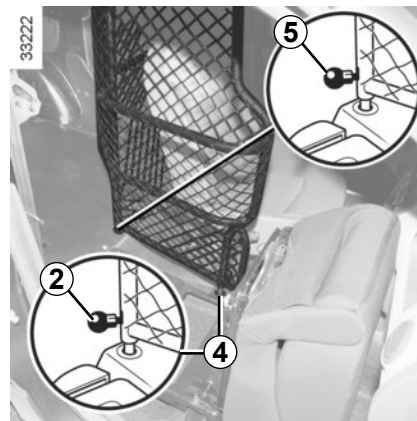
Jei reikia pasukti pertvarą

- Kuo žemiau nuleiskite galvos atramą;
- laikykite atlošą už viršutinės dalies, kad paruoštumėte nuleisti;
- patraukite svirtį **1** ir nulenkite atlošą į priekį;
- patraukite svirtelę **3** į viršų;
- pakelkite sėdynės pagrindą iki vertikalios padėties;



- įsitikinkite, ar sėdynė tinkamai užfiksuota;
- atfiksuokite besisukančią dalį pakeldami velkę **2**;
- pasukite vartelius stačiu kampu ir užfiksuokite ties tašku **4** nuleisdami velkę **2**.

Atlikdami veiksmus su atskyrimo pertvara, saugokite, kad nebūtų sugadintas saugos diržas. Laikykite jį palei šoną, kai sukinėjate pertvarą.



- velkė **5** turi likti užfiksuota.

Pastaba: prieš grąžindami vartelius į vietą, įsitikinkite, jog tvirtinimo taškas **4** švarus.



Atlikę bet kokius veiksmus su nuimama pertvara, patikrinkite, ar gerai užfiksuotos velkės **2** ir **5**. Pavojus susižeisti.

SAUGOS DIRŽAI (1/5)

Dėl savo saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisėkite saugos diržus. Be to, turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Kad užpakaliniai diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad užpakalinės sėdynės tvirtai laikosi. Žr. 3 skyriaus dalį „Galinės sėdynės: veikimas“.



Blogai sureguliuoti ar susisukę diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Prieš įjungdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, paskui suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Sėdėsena vairuojant

(priklausomai nuo automobilio versijos)

- **Patogiai atsisėskite sėdynėje** (nusivilkę palta, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad Jūsų nugara gerai prigludusi prie atlošo;
- **Nustatykite sėdynę pedalų atžvilgiu.** Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti sankabos pedalą. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikiančios vairą rankos būtų truputį sulenktos;
- **nustatykite galvos atlošą.** Dėl Jūsų saugumo atstumas tarp galvos ir atramos turi būti kuo mažesnis;
- **nustatykite sėdynės aukštį.** Pasirinkite tokį aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią;
- **nustatykite vairaračio padėtį.**



Saugos diržų reguliavimas

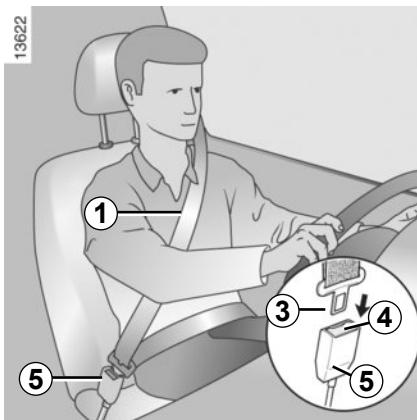
Atsisėskite taip, kad Jūsų nugara būtų prigludusi prie sėdynės atlošo.

Viršutinis saugos diržas **1** turi būti kuo arčiau kaklo, tačiau jo nespausti.

Apatinis saugos diržas **2** turi tvirtai priglusti prie dubens, neliesdamas šlaunų.

Saugos diržai turi būti kuo arčiau kūno. Pvz., Venkite storų drabužių, daiktų tarp drabužių ir pan.

SAUGOS DIRŽAI (2/5)



Užsegimas

Išvyniokite diržą **lėtai ir be** staigių trūktelėjimų, įsitikinkite, kad liežuvelis **3** užsifiksavo korpuse **5** (patikrinkite užsegimą traukdami liežuvėlį **3**).

Įstrigus diržui suvyniokite jį ir ištraukite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, traukite jį lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Atleiskite, tegul jis susivynioja pats. Tada vėl jį ištraukite.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Atsegimas

Paspauskite užrakto **5** mygtuką **4** ir tempiklis suvynios saugos diržą. Lengvai prilaikykite sagtį, kad tai vyktų kuo sklandžiau.

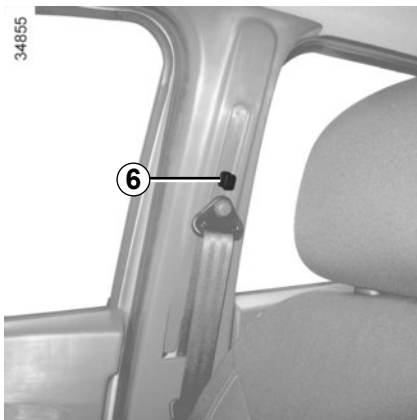


Indikatorius, informuojantis apie neužsegtus priekinius saugos diržus

Priklausomai nuo automobilio, jis įsižiebia paleidus variklį, jei neužsegtas vairuotojo ir / ar keleivio saugos diržas. Automobiliui važiuojant jis įsižiebia ir apie 2 minutes girdimas garso signalas, kol nebus užsegtas vairuotojo saugos diržas.

Pastaba: nerekomenduojame dėti daiktų ant priekinės keleivio sėdynės. Jie gali įjungti įspėjimo apie neužsegtus priekinius saugos diržus indikatorius.

SAUGOS DIRŽAI (3/5)

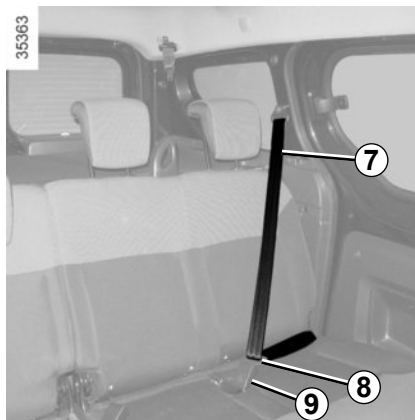


Priekinių vietų saugos diržų aukščio reguliavimas

Naudodamiesi mygtuku **6** saugos diržo aukštį nustatykite taip, kad viršutinis diržas **1** būtų tokioje padėtyje, kaip buvo nurodyta aukščiau:

- norėdami nuleisti diržą, paspauskite mygtuką **6** ir tuo pačiu metu nuleiskite diržą;
- norėdami pakelti diržą, paspauskite jungiklį **6**, po to pakelkite į norimą aukštį.

Sureguliuavę saugos diržą, dar patikrinkite, ar jis tinkamai užsisegė.



Šoniniai saugos diržai

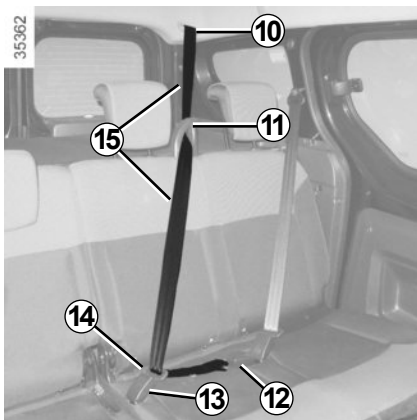
Neskubėdami išvyniokite diržą **7** ir įkiškite sagtį **8** į raudoną užraktą **9**.

Kad užpakaliniai diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad užpakalinės sėdynės tvirtai laikosi. Žr. 3 skyriaus dalį „Galinės sėdynės: veikimas“.



Atlikę bet kokią judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI (4/5)



Penkių vietų versija

Vidurinės užpakalinės vietos saugos diržas

Neskubėdami išvyniokite diržą **15** iš dėklo **10**.

Dvi diržo sagtis **15** perkiškite per saugos diržo kreiptuvą **11**.

Būtinai užfiksuokite mažesniąją ir neslankią sagtį užrakte su juodu mygtuku **12**.

Didesniąją slankią sagtį **14** užfiksuokite užrakte su raudonu mygtuku **13**.



Keturių vietų versija

Ši versija skiriasi tuo, kad užpakaliniai saugos diržai ir galvos atramos yra tik ant užpakalinių šoninių sėdynių.

A žyma informuojama, kad draudžiama sodinti keleivius ne ant sumontuotų sėdynių.



Atlikę bet kokį judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI (5/5)

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



- Negalima keisti gamykloje sumontuotos saugos įrangos sistemos elementų: saugos diržų, sėdynių ar jų tvirtinimo elementų. Ypatingais atvejais (pvz., tvirtinant vaiko kėdutę), pasitarkite su gamintojo atstovu.
- Ant saugos diržų nekabinkite jokių daiktų (skalbinių segtukų, sąvaržėlių ar pan.), nes per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastimi.
- Niekuomet neužsisėkite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu neskirkite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas turi būti nesusisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Taip pat pakeiskite diržą, jei jis susidėvėjo.
- Nustatę užpakalinę keliavietę sėdynę, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidūrė savo vietoje, taip pat, ar jie galės būti tinkamai panaudoti.
- Nepamirškite diržo sagties įdėti į atitinkamą fiksatorių.
- Stebėkite, kad į diržo užraktą nepatektų pašalinių daiktų, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (1/6)

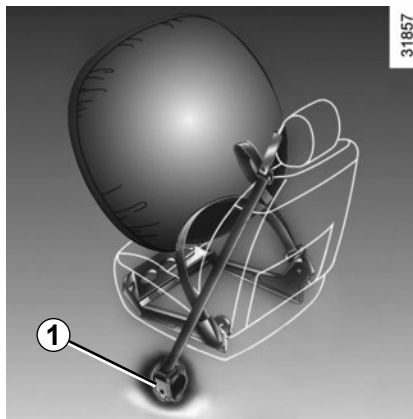
Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- saugos diržų įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai;
- airbags priekinės vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos šioje sistemoje suveiks:

- sagties įtempiklis (kuris įsijungia, sumažindamas diržo laisvumą);
- saugos diržo įtempiklis, sumažinantis diržo laisvumą;
- Daugeliu sudėtingų atvejų taip pat suveikia airbag ir jėgos ribotuvai.



Įtempikliai

Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir tokiu būdu padidina apsaugos efektyvumą.

Esant įjungtam degimui ir patyrus stiprų smūgį iš priekio, sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį **1**, kuris iškart pritraukia diržą.



– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.

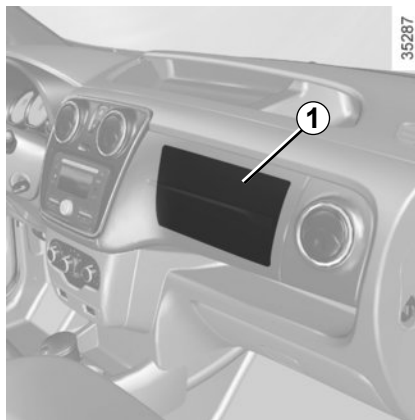
– Draudžiama patiems remonuoti sistemos dalis (airbag, elektros įrenginius, laidus), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.

- Siekiant išvengti savaiminio įsijungimo, kuris gali padaryti rimtos žalos, tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai gali taisyti papildomus įrenginius priekiniam saugos diržui.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remonuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
- Atiduodami automobilį į sąvartyną kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (2/6)

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja saugos diržų įtempimą, kad kad šie nesuspaustų kūno pernelyg stipriai.



vairuotojo ir keleivio priekinės Airbags

Jis įrengtas vairuotojo ir, priklausomai nuo automobilio, priekinėje keleivio vietoje.

Kad automobilyje įmontuota saugos oro pagalvė, rodo ant vairo ir skydelyje (airbag 1 zonoje) esantis užrašas „Airbag“ ir, priklausomai nuo automobilio, lipdukas priekinio stiklo apačioje.

Kiekviena saugos oro pagalvės sistema įrengta sudaro:

- airbag ir jos dujų generatorius sumontuoti vairuotojo viduryje, o keleivio saugos oro pagalvė – prietaisų skydelyje;
- elektroninė sistemos stebėjimo dėžė, įjungianti elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- bendras kontrolės indikatorius ;
- atstieji jutikliai.



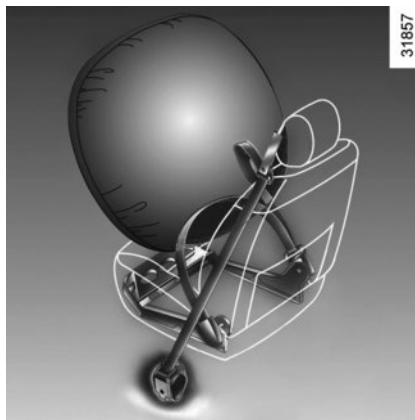
airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (3/6)

Veikimas

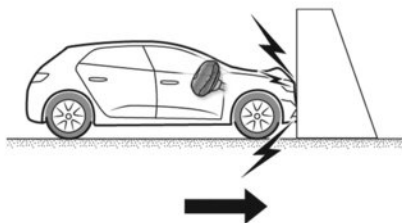
Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui.

Stipraus smūgio iš **priekio** metu airbag greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą, o keleivio – į prietaisų skydelį. Po smūgio jos tuoj pat subliūkšta, kad nekliudytų išlipti iš automobilio.



airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.

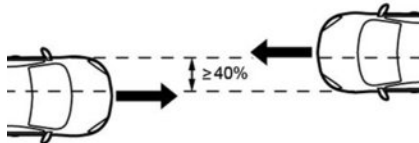
PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (4/6)



44446

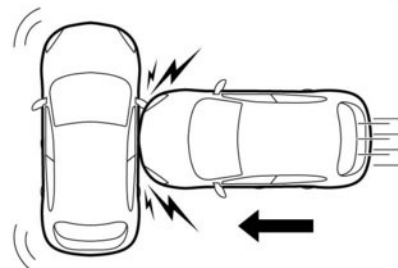
Įtempikliai arba airbags suveikia šiais atvejais:

Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra **25 km/h** arba didesnis.



44448

Esant priešpriešiniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 %, o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus **40 km/h** arba didesnis.



44452

Esant šoniniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus **50 km/h** arba didesnis.

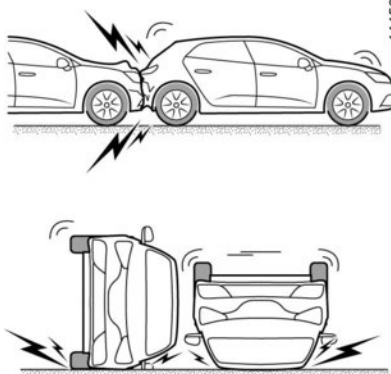
PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (5/6)



44449

Įtempikliai ir airbags gali suveikti šiais atvejais:

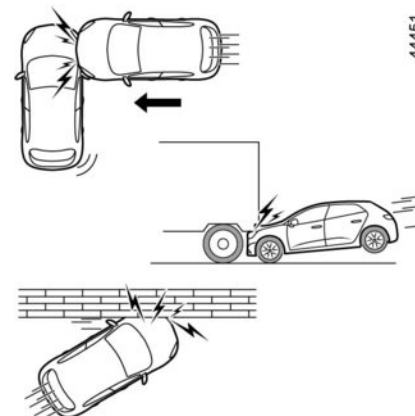
- smūgiai į transporto priemonės apačią, pavyzdžiui, į šaligatvį;
- kelio duobės;
- esant kritimui ar kietam nusileidimui;
- akmenys;
- ...



44450

Įtempikliai ir airbags gali nesuveikti šiais atvejais :

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;



44451

- esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
- ...

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (6/6)

Visi toliau pateikti įspėjimai primena, kaip užtikrinti, kad išsiskleidžiant airbag nebūtų jokių kliūčių, taip pat, kaip išvengti rimtų sužeidimų, galinčių kilti dėl besiskleidžiančios pagalvės nusviestų daiktų.



Įspėjimai dėl vairuotojo airbag

- Nekeiskite vairo ar jo oro pagalvės.
- Draudžiama uždengti vairo pagalvę.
- Ant pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik įgalioti markės tinklo darbuotojai).
- Vairuodami nesėdėkite pernelyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. 1 skyriaus skirsnį „Vairavimo padėties reguliavimas“). Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti **airbag**.

Įspėjimai dėl keleivio saugos oro pagalvę airbag

- Ant prietaisų skydelio **airbag** zonoje nekljuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nieko nedėkite tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, skėčio, lazdelės, krepšių ir pan.).
- Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite būti sunkiai sužeistas. Patartina sėdėti taip, kad kūno dalys (keliai, rankos, galva...) būtų toliau nuo skydelio.
- Dėl keleivių saugumo galimo smūgio metu iš naujo įjunkite papildomus saugos įrenginius, papildančius priekinio keleivio saugos diržo funkciją, kai nuimate vaiko kėdutę.

**DRAUDŽIAMA TVIRTINTI ATGAL ATSUKTĄ VAIKO KĖDUTĘ PRIEKINIO KELEIVIO VIETOJE TOL,
KOL PAPILDOMI PRIEKINIO KELEIVIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI NĖRA IŠJUNGTI**

(žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio **airbag** išjungimas, įjungimas“.)

ŠONINĖS APSAUGOS ĮRENGINIAI

Šoninės saugos oro pagalvės

Tai oro pagalvės, kurios įdiegtos į priekines sėdynes ir naudojamos jų šonuose (iš durų pusės), norint apsaugoti keleivius stipraus smūgio iš šono atveju.



Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių

- **Užvalkalų užvilkimas:** sėdynės su įtaisytomis saugos pagalvėmis gali būti apvilktos tik specialiais jūsų automobiliui pritaikytais užvalkalais. Pasiteiraukite gamintojo atstovo, ar galite įsigyti tokių apvalkalų. Naudojant bet kuriuos kitus (specialiai kitam automobiliui pritaikytus) užvalkalus, saugos oro pagalvės gali suveikti netinkamai, keldamos pavojų jūsų saugumui.
- Nelaikykite aksesuarų, daiktų ar gyvūnų priekyje tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar Jus sužeisti jai išsipučiant.
- Negalima išmontuoti ar modifikuoti sėdynės ir elektros įrangos. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo specialistai.

PAPILDOMA SAUGOS ĮRANGA

Visi šie įspėjimai primena: prisipučiant oro pagalvei, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.

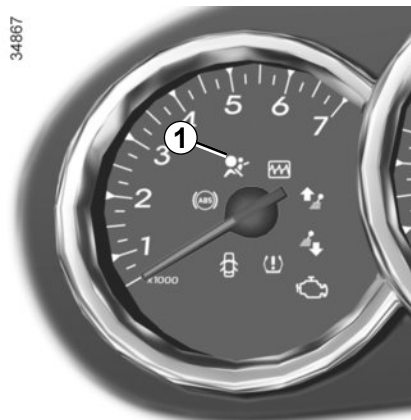


Oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų veikimą; oro pagalvės ir diržai yra neatsiejamos tos pačios saugos sistemos dalys. Todėl svarbu, kad saugos diržai būtų visą laiką užsegti; jei jie neužsegti, visi važiuojantys automobiliu rizikuoja būti sužeisti, įvykus avarijai, be to, tai padidina ir odos sužeidimų tikimybę, suveikus oro pagalvei, nors tokie sužeidimai visada galimi, kai išsipučia oro pagalvė.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės neįsijungia. Patyrus smūgius į automobilio apačią, tokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., šios sistemos gali įsijungti.

- Bet koks vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių sistemos (oro pagalvė, elektroninė kontrolės sistema, laidai) taisymas ar keitimas yra **griežtai draudžiamas** (išskyrus kvalifikuotus markės tinklo specialistus).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į markės gamintojo darbuotojus, kurie yra išmokyti tikrinti saugos oro pagalvių sistemas.
- Dėl Jūsų saugumo saugos oro pagalvių sistema turi būti tikrinama, jei automobilis pateko į avariją, buvo pavogtas ar į jį buvo įsilaužta.
- Jei skolinatė ar pardodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias sąlygas ir kartu su automobiliu įteikite šią naudojimo ir priežiūros instrukciją.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad markės gamintojo atstovas pasiūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

34867



Veikimo sutrikimai

Ijungus degimą, prietaisų skydelyje esantis indikatorius **1** įsižiebia ir po kelių sekundžių užgesa.

Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba įsižiebia veikiant varikliui, tai reiškia sistemos gedimą (oro pagalvės, įtempikliai ir pan.) priekinėse ir / arba užpakalinėse vietose.

Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą. Kol ši problema nebus išspręsta, Jūsų saugumas nėra užtikrintas.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (1/2)

Vaiko vežimas

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisiegti diržų nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaiktą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.



Kad neleistumėte atidaryti durų, naudokite įrenginį „Vaikų saugumas“ (žr. 1 skyriaus skirsnį „Durų atidarymas ir uždarymas“).



Smūgis važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio. Neprisegti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirto aukšto balkone be turėklų!

Niekada nelaikykite vaiko rankose. Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisegęs.

Jei Jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaikų kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti diržai ir ISOFIX jungtys.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite pernelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (2/2)

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką staigiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykitės su kėdute.

Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- teisingai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešinga eismui puse.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos.

Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite permelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.



Vairuotojas prisiima atsakomybę, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės pasirinkimas

31235



Atgal atsuktos vaiko kėdutės

Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šia padėtimi vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne trumpiau kaip iki 2 metų). Taip laikoma galva ir kaklas. Pasirinkite geriausiai saugančią kėdutę užlenktais šonais ir pakeiskite ją, kai vaiko galva tampa aukštesnė už atlošą.

38824



Į priekį atsuktos vaiko kėdutės

Vaiko galva ir pilvas yra labiausiai saugotinos kūno dalys. Tvirtai pritvirtinta į priekį atsukta vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vežkite vaiką atsuktoje į priekį kėdutėje su dirželiais, kol tai leidžia jo ūgis. Geresnei šoninei apsaugai rinkitės labiau apgaubiančias vaiko kėdutes.

31234



Paaukštinta kėdutė

Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne į pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad diržą būtų galima perjuosti per peties vidurį. Diržas niekada neturi būti juosiamas per kaklą ar ranką. Pasirinkite kėdutę užlenktais šonais, nes ji geriau apsaugo nuo šoninių smūgių.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimo elementų pasirinkimas (1/2)

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegta saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų primontuota skersai ir nesiremtų į stiklą.



Nenaudokite vaikiškos kėdutės, kuri gali atfiksuoti ją laikantį diržą: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant spynos ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti. Niekomet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros.

Patikrinkite, kad diržas nepažeistas aštriais daiktais.

Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali. Pasitarkite su gamintojo atstovu. Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.



Negalima modifikuoti nė vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, ISOFIX jungčių, sėdynių ir jų jungčių).

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Vaikų kėdutės, kurias leidžiama tvirtinti ISOFIX sistema, pažymėtos laikantis ECE-R44 reglamento vienu iš šių trijų atvejų:

- universalios 3 taškų ISOFIX atsuktos į priekį;
- pusiau universalios 2 taškų ISOFIX;
- specifinės.

Dėl dviejų paskutinių patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikomos, sąrašą, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.

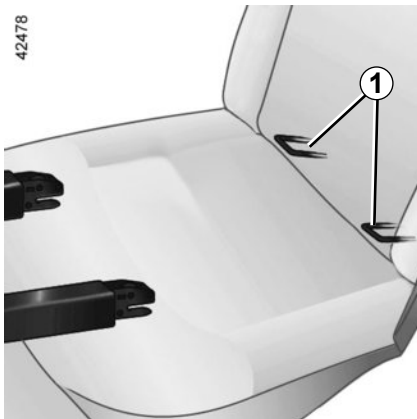
Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

Sistemą ISOFIX sudaro 3 žiedai, po vieną kiekvienai užpakalinei vietai.



Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite. Pasitikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašą. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.

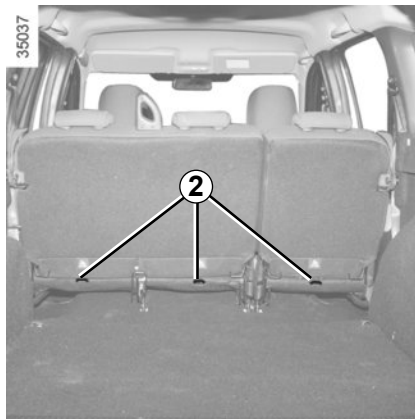
VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimo elementų pasirinkimas (2/2)



Abu žiedai **1** ISOFIX yra tarp sėdynės atlošo ir pagrindo, juos galima pamatyti iš abiejų automobilio pusių.



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą. Tuomet vaiko kėdutė ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.



Trečiasis kiekvienos užpakalinės vietos žiedas **2** naudojamas kai kurių vaikiškų kėdučių viršutiniam dirželiui pritvirtinti.

Pritvirtinkite dirželio kabliuką prie vieno iš žiedų **2**, esančių apatinėje užpakalinių sėdynių atlošo nugarėlės dalyje.

Įtempkite dirželį, kad vaikų kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.



Būtinai naudokite tvirtinimo žiedus **2** viršutiniam vaiko kėdutės dirželiui tvirtinti.

Draudžiama naudoti kitus tvirtinimo taškus šiam diržui pritvirtinti.



ISOFIX tvirtinimo kilpos pagamintos specialiai kėdutėms su sistema ISOFIX. Niekada ne tvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių kilpų.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.

VAIKO SAUGA: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (1/2)

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Schemos tolesniuose puslapiuose jums parodyta, kur montuoti kėdutę.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamai pritvirtinti priekinę sėdynę. Žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinė sėdynė“.

Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš naudodami kitą kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra jūsų šalies įstatymai, ir laikykitės nurodymų, surašytų kitame puslapyje esančioje schemoje.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- išjunkite priekinio keleivio airbag;
- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- atstumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Visuomet iki galo pakelkite sėdynės galvos atramą, kad ji nesiliestų su vaiko kėdute (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinės galvos atramos“).

Pritvirtinus vaiko kėdutę, jei galima ir to reikia, sėdynę galite pastumti pirmyn (kad užpakalyje sėdintiems keleiviams ar kitoms vaiko kėdutėms būtų daugiau vietos). Atlošu į kelią atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu, taip pat sėdynė, ant kurios ji pritvirtinta, negali būti visiškai nustumta į priekį.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS:

prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę šioje vietoje patikrinkite, ar airbag tikrai išjungta (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinio keleivio airbag išjungimas“).

VAIKO SAUGA: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (2/2)

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Kėdutę reikia tvirtinti skersai automobilio per ne mažiau kaip dvi keleivio vietas. Vaiko galva turi būti priešingoje pusėje negu durys.

Prieš montuodami vaiko kėdutę ISOFIX tvirtinimo jungtimis prie užpakalinės šoninės vietos, įsitikinkite, ar tarp dviejų ISOFIX tvirtinimo jungčių nėra saugos diržo sagčių. Jei reikia, perkelti atitinkamos vietos žiedą į automobilio vidų.

Kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal, tačiau taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės.

Dėl vaiko saugumo atsuktoje į priekį kėdutėje neatitraukite sėdynės, esančios priešais vaiką, daugiau nei iki pavažų vidurio, nenulenkite pernelyg atlošo (ne daugiau kaip 25°) ir kuo labiau pakelkite sėdynę.

Įsitikinkite, kad į priekį atsukta kėdutė priglundusi prie automobilio sėdynės atlošo, o sėdynės galvos atramos jai netrukdo.

Centrinė vieta gale (priklausomai nuo automobilio versijos)

Tvirtinti vaiko kėdutę šioje vietoje galima tik tuomet, kai joje yra diržas su vyniotuvu. Papildomos informacijos teiraukitės markės gamintojo atstovo.



Vaiko kėdutės su atrama niekada negalima tvirtinti ant užpakalinės sėdynės centre.
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.



Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui. Žr. skirsnius „Priekinės sėdynės“ 1 skyriuje arba „Užpakalinių sėdynių veikimas“ 3 skyriuje.



Montuodami vaikų kėdutę (2 arba 3 grupės kėliklis), patikrinkite, ar diržas tinkamai veikia (vyniojasi): žr. skirsnį „Užpakaliniai saugos diržai“ 1 skyriuje. Jei reikia, pritaikykite automobilio sėdynės padėtį.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (1/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių vietų universalio versijoje



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS:

prieš montuodami vaikišką atgal atskuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrį).



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (2/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema keturių vietų universalio versijoje



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS:

prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrį).



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universalio“ diržu.



Vežti keleivį **GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA**.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (3/6)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Universalo versija						
Vaikiškų kėdučių tipai	Vaiko svoris	Priekinė keleivio vieta		Užpakalinės vietos		
		su airbag be galimybės išjungti (1)	be airbag arba su airbag išjungta (2) (3)	Šoninės vietos		Užpakalinė vidurinė vieta, tik penkių vietų versijoje
				Tik penkių vietų versija	Keturių vietų versija	
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Kėdutės atlošas, atsuktas priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0 arba 0+	iki 13 kg	X	U	U (5)	X	U (5)
Kėdutė, atsukta priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0+ arba 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X	U	U (5)	X	U (5)
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	X	X	U (6)	X	U (6)
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg	X	X	U (6)	X	U (6)



(1) MIRTIES ARBA SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ RIZIKA: jokių būdu nemontuokite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi keleivio airbag, kurios išjungti negalima

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (4/6)

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti iš gamintojo atstovo.

X = vieta netinkama vaikiškai kėdutei statyti.

U = Vieta, kurioje galima diržu montuoti sėdynę, pažymėtą ženklu „Universali“; patikrinkite ją montuodami.

- (3) Šioje vietoje galima tvirtinti tik atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę: kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).
- (4) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (5) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (6) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, bet to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (5/6)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Furgono versija			
Vaikiškų kėdelių tipai	Vaiko svoris	Priekinė keleivio vieta	
		su airbag be galimybės išjungti (1)	be keleivio airbag arba su ja išjungta (2) (3)
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	X	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės-lopšiai Homologuota grupei 0 arba 0+	iki 13 kg	X	U
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės Homologuotos grupei 0+ ir 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X	U
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	X	U (4)
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg nuo 25 kg iki 36 kg	X	U (4)

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti tinkle.

X = Vaiko kėdutei tvirtinti nepritaikyta vieta.

U = Vieta, kurioje galima saugos diržu tvirtinti universalią vaiko kėdutę; patikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

(3) Kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

(4) Į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės atlošo. Nustatykite tinkamą galvos atramos aukštį. Prireikus ją galima nuimti.



(1) MIRTIES ARBA SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ RIZIKA: jokių būdu nemontuokite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi keleivio airbag, kurios išjungti negalima.

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (6/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema furgono versijoje



Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.



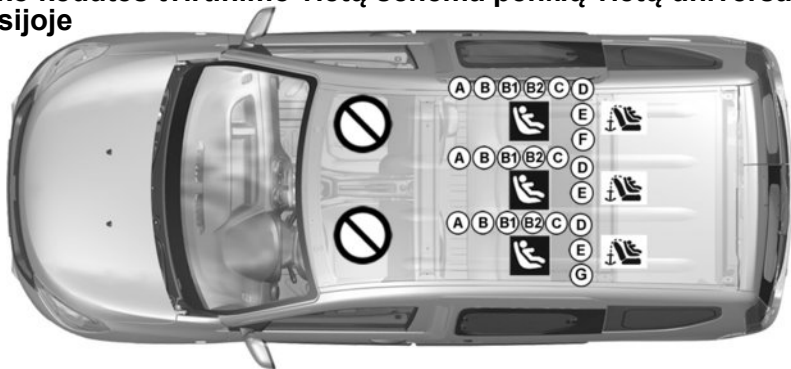
Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: prieš montuodami vaikišką kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (1/4)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių vietų universalio versijoje



49691

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- A, B ir B1 [F3, F2, F2X]: 1 grupės į priekį atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- C [R3]: 1 grupės atgal atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- D, E [R2, R1]: 0 arba 0+ grupės atgal atsuktoms kėdutėms arba lopšiams (mažiau nei 13 kg);
- F ir G [L1, L2]: 0 grupės lopšiams (mažiau nei 10 kg).
- [B2]: 2 ir 3 grupės paaugštinoms kėdutėms (nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg).



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.



vieta, kurioje galima tvirtinti kėdutę ISOFIX.



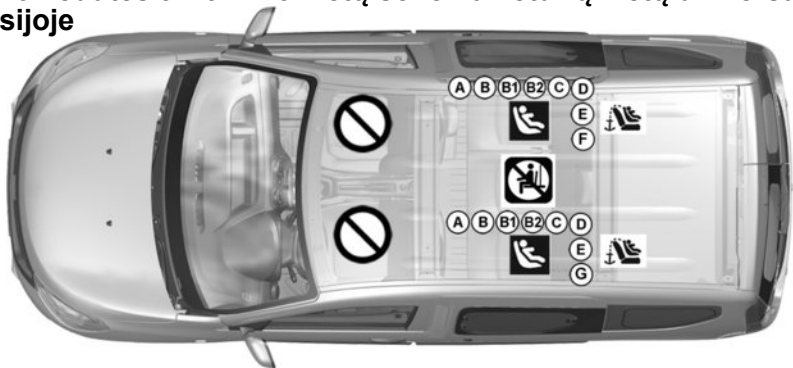
galinėse sėdynėse yra tvirtinimo kilpos, kuriomis galima tvirtinti vaikišką į priekį atsuktą universalią kėdutę ISOFIX. Tvirtinimo elementai yra sėdynėje, juos galima pamatyti.



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (2/4)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema keturių vietų universalio versijoje



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.



Vežti keleivį **GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA.**



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



vieta, kurioje galima tvirtinti kėdutę ISOFIX.



galinėse sėdynėse yra tvirtinimo kilpos, kuriomis galima tvirtinti vaikišką į priekį atsuktą universalią kėdutę ISOFIX. Tvirtinimo elementai yra sėdynėje, juos galima pamatyti.

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- A, B ir B1 [F3, F2, F2X]: 1 grupės į priekį atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- C [R3]: 1 grupės atgal atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- D, E [R2, R1]: 0 arba 0+ grupės atgal atsuktoms kėdutėms arba lopšiams (mažiau nei 13 kg);
- F ir G [L1, L2]: 0 grupės lopšiams (mažiau nei 10 kg).
- [B2]: 2 ir 3 grupės paaugštinoms kėdutėms (nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg).

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (3/4)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Universalo versija						
Vaikiškų kėdučių tipai	Vaiko svoris	Sėdynės [įtaiso] dydis	Priekinė keleivio vieta		Užpakalinės vietos	
			su airbag be galimybės išjungti	be airbag arba kai airbag išjungta	Šoninės vietos	Užpakalinė vidurinė vieta, tik penkių vietų versijoje
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Kėdutės atlošas, atsuktas priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0 arba 0+	iki 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kėdutė, atsukta priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0+ arba 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (3)
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg	[B2]	X	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (3)
Sėdynė „i-Size“			X	X	X	X

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (4/4)

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti iš gamintojo atstovo.

X = vieta netinkama vaikiškai kėdutei statyti.

IUF = prie sėdynės ISOFIX jungtimis gali būti tvirtinama universali vaikiška kėdutė veidu į priekį, patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

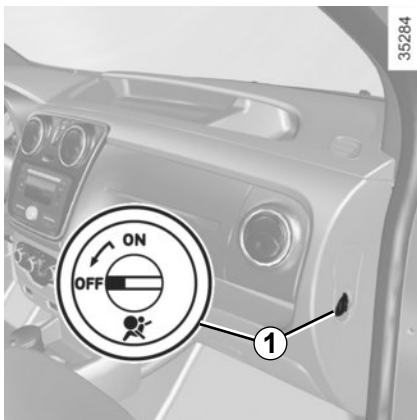
IL = prie sėdynės ISOFIX jungtimis gali būti tvirtinama patvirtinta pusiau universali arba specialiai automobiliui pritaikyta vaikiška kėdutė veidu į priekį, patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

(1) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(2) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.

(3) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, be to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (1/3)



Priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalviųairbag išjungimas

Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

- patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
- svarbu **išjungti** airbag atgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Kad vėl išjungtumėte keleivio sėdynės airbag, automobiliui stovint išjungtu degimu paspauskite ir pasukite mygtuką **1** į padėtį **OFF**.

Įjungę degimą, **būtinai** įsitikinkite, jog indikatorius **2**  tikrai įsižiebęs.

Šis indikatorius degs pastoviai, patvirtindamas, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



Keleivio airbag reikia įjungti arba išjungti tik **automobiliui sustojus ir išjungus degimą.**

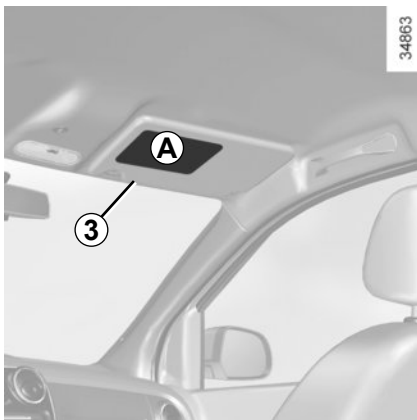
Junginėjant, kai įjungtas degi-

mas, įsižiebia indikatorius



. Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (2/3)



PAVOJUS

Kadangi išsiskleidžianti priekyje sėdinčio keleivio airbag ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA** atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos nevirtinkite sėdynėje, jei ĮJUNGTA priekinė **AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIES** ar **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus

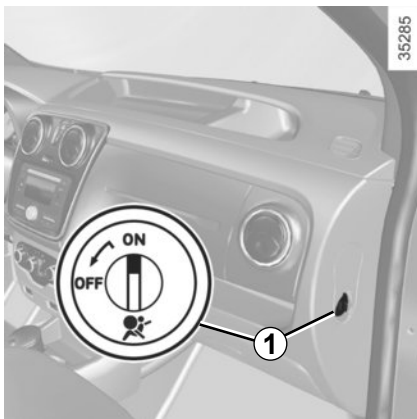
A

35770



Šiuos nurodymus primena ženklai ant prietaisų skydelio ir lipdukai **A** kiekvienoje keleivio skydelio nuo saulės **3** pusėje (kaip pirmiau pateiktame pavyzdyje).

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (3/3)



Priekyje sėdinčio keleivio airbag įjungimas

Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.

Norėdami vėl įjungti airbag: sustabdę automobilį ir išjungę degimą, paspauskite ir pasukite mygtuką **1** į padėtį **ON**.

Įjungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar indikatorius **2** užgesęs.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.



Veikimo sutrikimai

Sutrikus priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag įjungimo ir išjungimo sistemai, vaikišką saugos kėdutę prie priekinės sėdynės tvirtinti draudžiama.

Keleivio ten taip pat nepatartina sodinti.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



PAVOJUS

Kadangi išsiskleidžianti priekyje sėdinčio keleivio airbag ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA** atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos ne tvirtinkite sėdynėje, jei **ĮJUNGTA** priekinė **AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIES** ar **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus



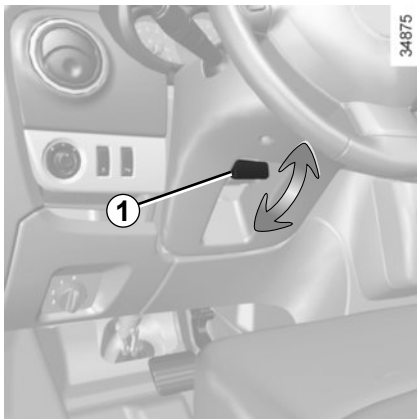
Keleivio airbag reikia įjungti arba išjungti tik **automobiliui sustojus ir išjungus degimą**.

Junginėjant, kai įjungtas degi-

mas, įsižiebia indikatorius .

Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIRAS / LAIKRODIS



Vairo reguliavimas

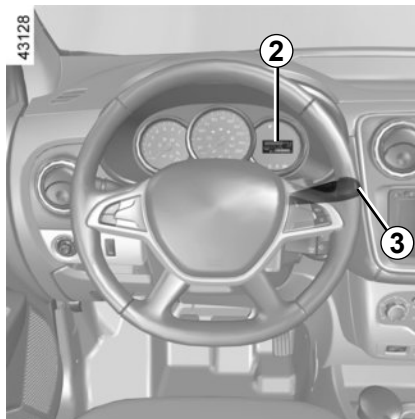
Priklausomai nuo automobilio, vairo aukštį galima reguliuoti.

Patraukite svirtį **1** ir nustatykite pageidaujamą vairo padėtį; Tuomet pastumkite svirtį, kad užfiksuotumėte vairą.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo, reguliuokite tik automobiliui stovint.



Laiko nustatymas

Laikrodžio nustatymas 2

Spausdami mygtuką **3** prietaisų skydelyje pasirinkite rodmenį „Laikrodis“.

Ilgai spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte valandų nustatymo režimą.

Kai mirksi tik valandos, paspauskite mygtuką **3**, kad jas nustatytumėte.

Ilgai spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte minučių nustatymo režimą.

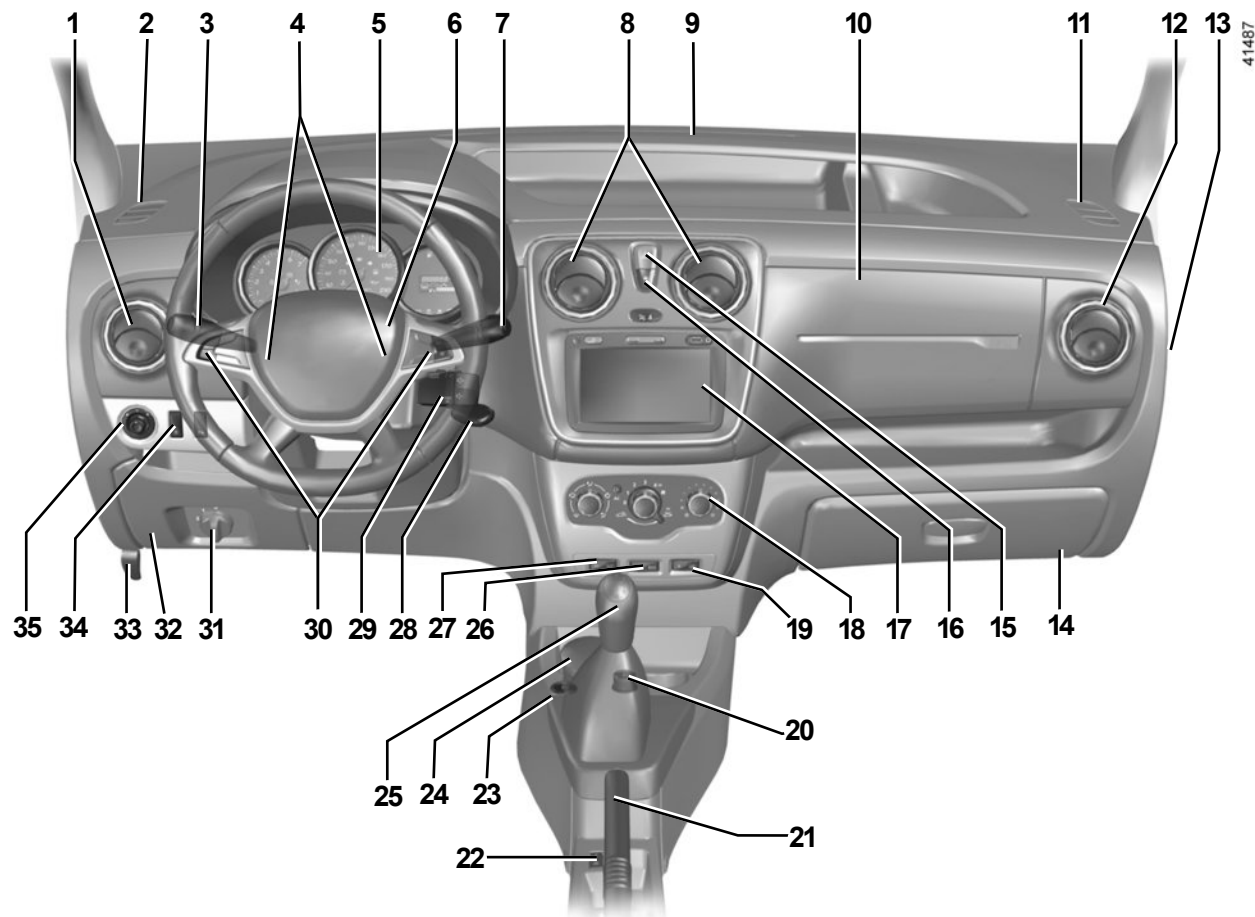
Kai minutės mirksi, trumpai spauskite mygtuką **3**, kad jas nustatytumėte.

Norėdami patvirtinti pasirinkimą, palaikykite nuspaudę mygtuką **3**.

Nutrūkus elektros srovei (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), reikia laikrodį nustatyti iš naujo.

Patariame to nedaryti važiuojant.

VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĒJE (1/2)



VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĖJE (2/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Šoniniai ortakiai.</p> <p>2 Šoninė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>3 Rankenėlė:
– posūkių šviesų,
– išorės apšvietimo,
– priekinių rūko šviesų,
– galiniai rūko žibintai.</p> <p>4 Garso signalas.</p> <p>5 Prietaisų skydelis.</p> <p>6 Vairuotojo saugos pagalvės vieta.</p> <p>7 Priekinio ir bagažinės stiklo valytuvo ir plautuvo rankenėlė. Automobilio kompiuterio informacijos pateikimo mygtukas.</p> <p>8 Centriniai ortakiai</p> <p>9 Centrinė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>10 Keleivio saugos oro pagalvės vieta.</p> <p>11 Šoninė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>12 Šoninis ortakis.</p> | <p>13 Keleivio oro pagalvės išjungimo ar įjungimo užraktas.</p> <p>14 Pirštinių dėtuvių.</p> <p>15 Avarinių šviesų jungiklis.</p> <p>16 Elektrinio durų užblokavimo mygtukas.</p> <p>17 Vieta radijo grotuvui, navigacijos įrangai ar dėtuvei.</p> <p>18 Kondicionavimo valdymo įrenginys.</p> <p>19 Užpakalinio stiklo ir užpakalinio vaizdo veidrodėlių šildymo jungiklis.</p> <p>20 Cigarečių degiklis.
Papildomos įrangos lizdas.</p> <p>21 Rankinis stabdys.</p> <p>22 Režimo įjungimo / išjungimo valdiklis Stop and Start.</p> <p>23 Suskystintų dujų (LPG) mygtukas</p> <p>24 Vieta peleninei arba gėrimams.</p> | <p>25 Pavarų svirtis.</p> <p>26 ECO režimo jungiklis.</p> <p>27 Pagrindinis jungiklis, reguliuojantis:
– greičio ribotuvą,
– pastovaus greičio palaikymas.</p> <p>28 Užvedimo spyna</p> <p>29 Palydovinio radijo jungikliai.</p> <p>30 Greičio regulatoriaus - ribotuvo valdymo mygtukai</p> <p>31 Žibintų aukščio reguliavimo valdiklis.</p> <p>32 Saugiklių skyrius.
Dėklė.</p> <p>33 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.</p> <p>34 Valdiklis:
– sukibimo kontrolės sistemos įjungimo / išjungimo,
– statymo pagalbos įjungimo / išjungimo.</p> <p>35 Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo valdiklis.</p> |
|---|--|---|

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (1/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Prietaisų skydas A



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, kad prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Įsiziėbus raudonos spalvos indikatoriu , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir nebejunkite jo. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Tolimųjų šviesų indikatorius



Artimųjų šviesų indikatorius



Priekinių rūko žibintų indikatorius



Galinių rūko žibintų indikatorius



Kairiojo posūkio rodiklio indikatorius



Kairiojo posūkio rodiklio indikatorius



Pavarų perjungimo indikatorius

Jos įsiziėbia, kai sistema rekomenduoja įjungti aukštesnę (rodyklė į viršų) arba žemesnę (rodyklė į apačią) pavarą.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (2/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Įjungto rankinio stabdžio ir stabdžių sistemos sutrikimų signalinė lemputė

Jis įsižiebia įjungus degimą. Jei stabdant ar važiuojant jis įsižiebia ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad stabdžių sistemoje sumažėjo skysčio lygis; toliau važiuoti gali būti pavojinga, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Daugiafunkcinis indikatorius (raudonos arba oranžinės spalvos)

Raudonos spalvos indikatorius, reikalaujantis nedelsiant sustoti.

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgesa, kai variklis ima veikti. Jis įsižiebia kartu su kuriais nors kitais indikatoriais ir yra lydimas garso signalo.

Jam įsižiebus jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir neužveskite jo.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Oranžinės spalvos įspėjimo indikatorius

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgesa, kai variklis ima veikti. Jis gali įsižiebtį prietaisų skydelyje kartu su kuriuo nors kitu indikatoriu.

Tokiu atveju **kuo atsargiau vairuojant**, būtina kuo greičiau nuvykti pas gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius

Jei važiuojant jis lieka įsižiebęs ir yra lydimas garso signalo, tai reiškia, kad perkaito variklis. Saugiai sustokite ir leiskite varikliui veikti tuščia eiga vieną ar dvi minutes. Temperatūra turi nukristi. Jei ne, sustabdykite variklį. Leiskite jam atvėsti, o paskui patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Taršos mažinimo sistemos indikatorius

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgesa.

- Jei jis įsižiebia ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą;
- Jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio režimą, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Priežiūros ir taršos mažinimo patarimai“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (3/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Tepalo slėgio indikatorius

Jis įsižiebia, įjungus degimą, ir po keleto sekundžių užgesa.

Jei jis įsižiebia važiuojant ir pasigirsta garso signalas, būtinai nedelsdami sustokite ir išjunkite degimą.

Patikrinkite alyvos lygį (žr. 4 skyriaus skirsnį „Variklio alyvos lygis: bendroji informacija“).

Jei jis normalus, vadinasi, priežastis kita: kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Kaitinimo žvakių indikatorius (dyzeliniams varikliams)

Jis įsižiebia įjungus degimą. Indikatorius parodo, kad veikia kaitinimo žvakės. Jis užgesa, kai pakaitinimo pakanka ir variklis gali užsivesti.



Posūkių šviesos Airbag

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgesa. Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba mirksi, tai reiškia sistemos sutrikimą.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Akumulatoriaus įkrovos indikatorius

Jei jis įsijungia važiuojant, tai reiškia iškrovą elektros grandinėje. Sustabdykite automobilį ir kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Ratų antiblokavimo sistemos indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ir po keleto sekundžių užgesa.

Jei ji neužgesa įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia gedimą ratų antiblokavimo sistemoje. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame ABS sistema neįrengta.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Žemo degalų lygio indikatorius

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po keleto sekundžių užgesa. Jei jis įsižiebia važiuojant ir pasigirsta garso signalas, kuo greičiau įpilkite degalų. Pirmą kartą įsižiebus indikatoriui automobilis dar gali važiuoti 50 km.

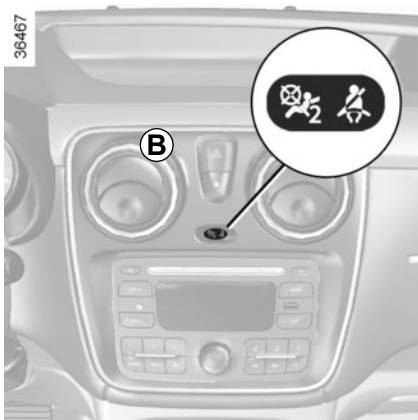


Padangų slėgio kontrolės sistema

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (4/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Įspėjimo apie neužsegimą saugos diržą indikatorius

Jis įsižiebia konsolėje B.

Jis įsižiebia paleidus variklį, jei neužsegta vairuotojo ir (arba) keleivio saugos diržas. Automobiliiui važiuojant jis įsižiebia ir apie 2 minutes girdimas garso signalas, kol nebus užsegta vairuotojo saugos diržas.



Išjungtų priekinio keleivio airbags įspėjamoji lemputė

Žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio airbag išjungimas ir įjungimas“.



Elektroninės stabilumo sistemos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė gali įsižiebti dėl kelių priežasčių: žr. paragrafą „Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole bei sukibimo kontrolės sistema“ 2-ame skyriuje.



Atidarytų durų indikatorius

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Durų atidarymas ir uždarymas“.



ECO režimo indikatorius

Jis įsižiebia kai įjungiamas ECO režimas. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Vairavimo patarimai, Eco vairavimas“.



Greičio reguliatoriaus indikatoriai

Žr. 2 skyriaus skirsnius „Greičio reguliatorius“.



Greičio ribotuvo indikatorius

Žr. 2 skyriaus dalį „Greičio ribotuvai“.



Vandens atsiradimo dyzelino filtrė indikatorius

Jis įsižiebia, įjungus degimą, ir po keleto sekundžių užgęsta.

Jei jis įsižiebia važiuojant, tai reiškia, kad dyzeline yra vandens.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Sukibimo kontrolės sistemos išjungimo indikatorius

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole bei sukibimo kontrolės sistema“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (5/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Greičio viršijimo indikatorius

Kai automobilis viršija 120 km/h greitį, pasigirsta garso signalas ir įsižiebia indikatorius.



Reagento lygio įspėjamoji lemputė ir sutrikimai išmetamųjų dujų redukcijos sistemoje

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.



Variklio perjungimo į budėjimo režimą indikatorius

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Stop and Start sistema“.



Indikatorius, rodantis, kad variklio budėjimo režimas negalimas

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Stop and Start sistema“.



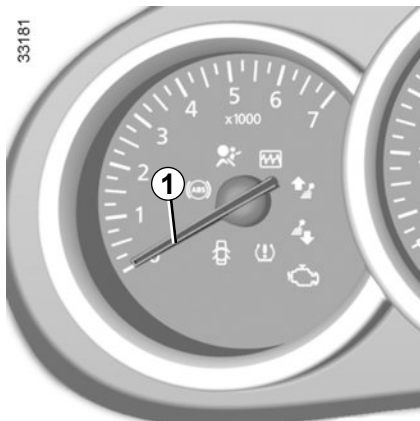
Kietųjų dalelių filtro sistemos įspėjamoji lemputė (benzino versija)

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Benzininių variklių ypatybės“.

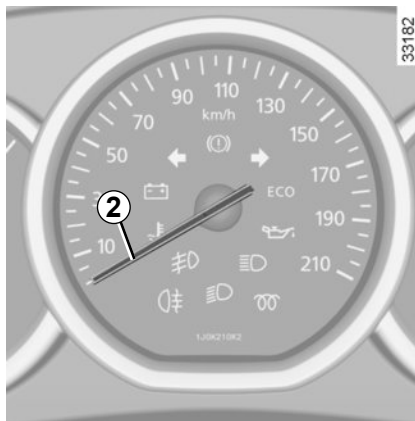


Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, kad prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

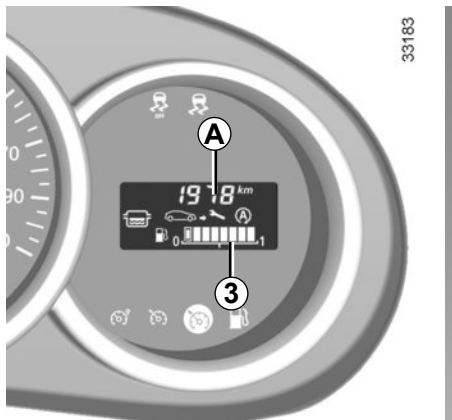
EKRANAS IR DUOMENYS (1/2)



Apsisukimų skaitiklis 1 (aps./min. x 1000)

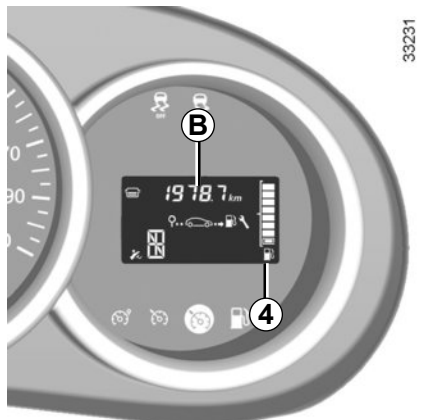


Greičio indikatorius 2 (km per valandą).



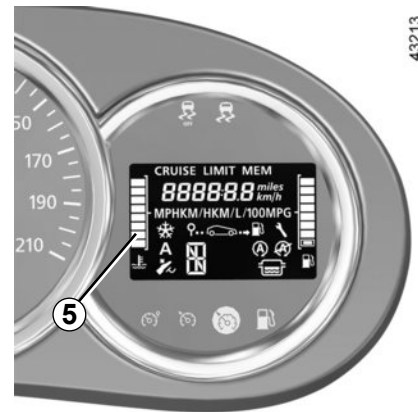
Degalų lygio indikatorius 3 arba 4

Užsidegusių padalų skaičius rodo degalų lygį. Kai jis minimalus, padalos užgesa ir užsižiebia įspėjimo apie minimalų degalų lygį indikatorius.



Borto kompiuteris A arba B

Žr. skyrelį „Borto kompiuteris“ 1 skyriuje.

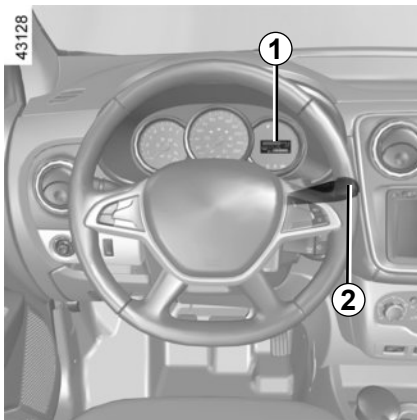


Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius 5

(Priklauso nuo modelio)

Esant normaliam darbui, dega keturios padalos. Degančių padalų skaičius priklauso nuo variklio temperatūros. Pavojus yra, kai dega trys paskutinės padalos.

BORTO KOMPIUTERIS (1/7)



Borto kompiuteris 1

Ekranu rodmenų pasirinkimo mygtukas 2

Ekranu rodmenys priklauso nuo automobilio ir šalies

Trumpai spausdinkite mygtuką **2**, norėdami ekrane pamatyti informaciją, išdėstytą tokia tvarka:

- a) bendrosios ridos skaitiklis;
- b) kelionės ridos skaitiklis;
- c) suvartoti degalai;
- d) vidutinės degalų sąnaudas;
- e) tuo metu esamas sunaudojimas;

- f) numatomas nuvažiuoti atstumas su likusiu degalų kiekiu;
- g) nuvažiuotas atstumas;
- h) vidutinis greitis;
- i) rida iki alyvos keitimo;
- j) likusi rida iki techninio aptarnavimo;
- k) padangų slėgio nustatymas iš naujo;
- l) ribotuvas;
- m) laikas;
- n) lauko temperatūra;
- o) numatoma rida iki kito reagento papildymo.

Žr. lentelę kituose puslapiuose, kur rasite rodomos informacijos pavyzdžių.

Kelionės ridos skaitiklio nustatymas ties nuliu

Norėdami nustatyti kelionės ridos skaitiklį ties nuliu, ekrane pasirinkite „Kelionės ridos“ funkciją.

Nuspauskite mygtuką **2** ir palaikykite.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių degalų sąnaudų, galimo nuvažiuoti atstumo bei vidutinio greičio rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnį atstumą Jūs nuvažiuosite po paskutinio perkrovimo mygtuko nuspaudimo.

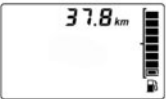
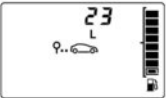
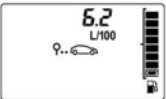
Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja. Taip yra todėl, kad sistema atsižvelgia į vidutinį degalų sunaudojimą nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Degalų sunaudojimas gali sumažėti, kai:

- nebedidinamas važiavimo greitis;
- variklis įkauto iki optimalios temperatūros (paspaudus perkrovimo mygtuką variklis buvo šaltas);
- iš miesto išvažiuojate į užmiesčio kelią.

Ekranas persikraus automatiškai, viršijus atminties talpą.

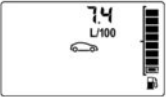
BORTO KOMPIUTERIS (2/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOS ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	
		➡ a) Bendra automobilio rida.
		➡ b) Šios kelionės rida.
	—	➡ c) Sunaudota degalų nuo paskutinio perkrovimo.
	—	➡ d) Vidutinis degalų sunaudojimas nuo paskutinio perkrovimo. Duomenys pasirodo, nuvažiavus 400 metrų, įvertinus po paskutinio mygtuko paspaudimo nuvažiuotą atstumą ir sunaudotų degalų kiekį.

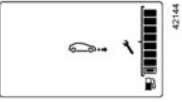
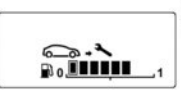
BORTO KOMPIUTERIS (3/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	
	—	 e) Momentinės sąnaudos . Šie duomenys pateikiami pasiekus 30 km/h greitį.
	—	 f) Numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu. Atstumas apskaičiuojamas pagal vidutinės degalų sąnaudas nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.
	—	 g) Nuvažiuotas atstumas nuo paskutinio perkrovimo.
	—	 h) Vidutinis greitis po paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.

BORTO KOMPIUTERIS (4/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	
 	 	j) Rida iki variklio alyvos keitimo Atstumas, likęs iki artimiausio alyvos keitimo. Priklausomai nuo automobilio: – iki alyvos keitimo likusi rida mažesnė nei 1 500 km. Ekrane su verte, kuri mažesnė už 1 500 km, įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – rida iki variklio alyvos keitimo 0 km. Ekrane su „--- myl.“ įsižiebia  įspėjamoji lemputė. arba – rida prieš alyvos keitimą mažiau kaip 1 500 km arba 1 mėnuo. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – rida prieš alyvos keitimą 0 km arba 0 dienų. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje šviečia oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė. Paleidus variklį kelias sekundes ekrane rodoma įspėjamoji lemputė , kai tik intervalas yra 1 500 km ar 1 mėnuo arba mažiau. Tokiu atveju kuo greičiau reikia pakeisti variklio alyvą.
Pastaba: priklausomai nuo automobilio, funkcija „rida iki alyvos keitimo“ prisitaiko prie vairavimo būdo (dažnai važiuojama mažu greičiu, važiuojama trumpais atstumais neišjungiant variklio, ilgai riedėjimas, kai variklis veikia laisvais sūkiais, velkama priekaba ir pan.). Taigi, likęs atstumas iki artimiausio alyvos keitimo tam tikrais atvejais gali sutrumpėti greičiau, nei Jūs iš tiesų nuvažiuotas atstumas. Variklio alyvos keitimo periodiškumas nepriklauso nuo automobilio priežiūros programos: informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje. Atkūrimas: norėdami atkurti ridos rodmenis iki alyvos keitimo, maždaug 10 sekundžių spauskite alyvos keitimo atkūrimo mygtuką.		

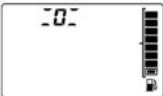
BORTO KOMPIUTERIS (5/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	
		➔ j) Likęs atstumas / laikas iki techninės priežiūros – Likęs nuvažiuoti atstumas / laikas mažesnis nei 1 500 km / 1 mėn. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – Likęs nuvažiuoti atstumas / laikas mažesnis nei 0 km / 0 mėn. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje šviečia oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė. Paleidus variklį kelias sekundes ekrane rodoma įspėjamoji lemputė , kai tik intervalas yra 1 500 km ar 1 mėnuo arba mažiau. Tokiu atveju automobilį kiek galima greičiau reikia pristatyti į apžiūrą.
Pastaba: techninės priežiūros intervalai nepriklauso nuo automobilio priežiūros grafiko: žr. automobilio priežiūros dokumentaciją. Atkūrimas: norėdami atkurti ridos rodmenis iki techninės priežiūros, maždaug 10 sekundžių spauskite techninės priežiūros atkūrimo mygtuką.		

BORTO KOMPIUTERIS (6/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOS ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	
		➡ k) padangų slėgio reikšmės pakeitimas. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.
		
		➡ l) įsimintas greičio ribotuvo ar greičio reguliatoriaus greitis (jei funkcija įjungta). Žr. 2 skyriaus dalis „Greičio ribotuvas“ ir „Greičio reguliatorius“.

BORTO KOMPIUTERIS (7/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOS ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas	
Ekranas A	Ekranas B		
		➡	m) Laikas.
	-	➡	n) Lauko temperatūra.
	-	➡	o) Numatoma rida iki kito reagento papildymo. Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.

UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI (1/2)



Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis yra reguliuojamas. Vairuodami naktį, kad jūsų nepakintų iš paskos važiuojančio automobilio šviesos, pastumkite svirtelę 1.



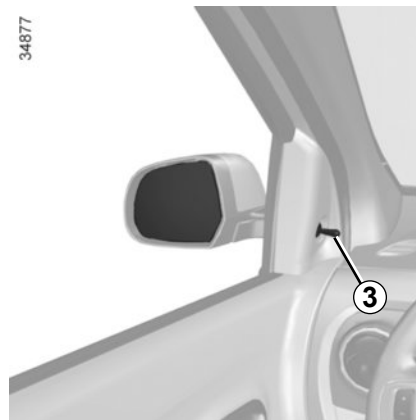
Iš vidaus nereguliuojami išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai

Reguliuokite paspaudę veidrodį 2.



Iš tiesų durų veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Dėl savo saugumo, kad tinkamai įvertintumėte atstumą prieš bet kurį manevrą, į tai atsižvelkite.



Rankiniu būdu valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai

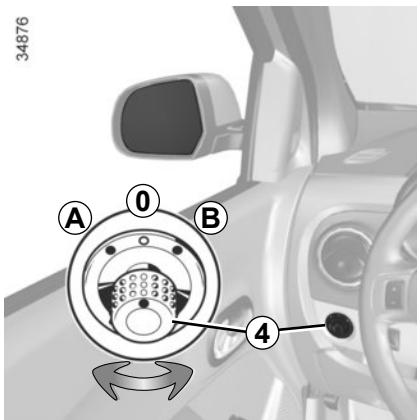
Norėdami reguliuoti užpakalinio vaizdo veidrodėlį, naudokitės rankenėle 3.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI (2/2)

34876



Elektra valdomi šoniniai veidrodėliai

Ijungę degimą, pasukite valdiklį 4:

- į padėtį **A**, kad nustatytumėte kairįjį veidrodėlį;
- į padėtį **B**, kad nustatytumėte dešinį veidrodėlį;

0 yra neutrali padėtis.

Veidrodėlių šildymas

Kai variklis užvestas veidrodėliai šildo kartu su užpakaliniu stiklu, žr. skirsnį „Šildomas užpakalinis stiklas“.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI



Garsinis signalas

Paspauskite vieną kurią nors vietą **2**.

Šviesos signalas

Patraukite rankenėlę į save **1**.

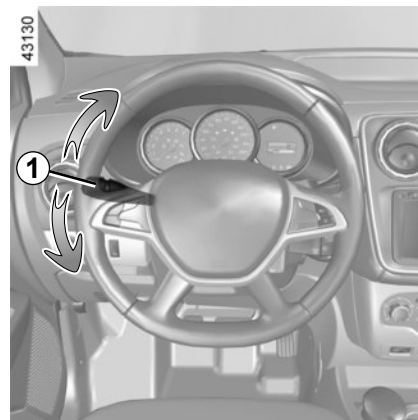


Avarinės šviesos

Naudokite valdymo mygtuką **3**.

Šis įrenginys tuo pačiu metu įjungia keturias mirksinčias šviesas bei šonines šviesas.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.



Posūkių rodikliai

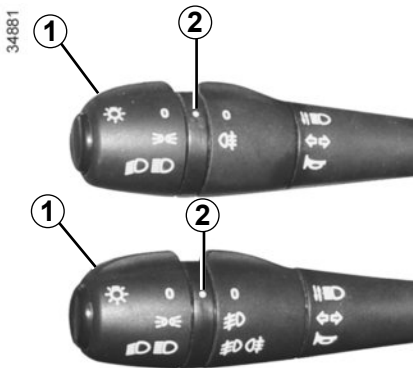
Pastumkite svirtį **1** lygiagrečiai su vairo į tą pusę, į kurią jį sukate.

Impulsinis režimas

Vairuojant, vairo judesių gali nepakakti, kad svirtelė automatiškai sugrįžtų į pradinę padėtį.

Šiuo atveju, trumpai pastumkite svirtelę **1** iki pusės, tada ją atleiskite: ji sugrįš į pradinę padėtį, o indikatoriaus lemputė sumirksės tris kartus.

IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (1/2)



Gabaritiniai žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kaire kelio puse ar atvirkščiai, būtina kreiptis į gamintojo atstovą ir atitinkamai sureguliuoti žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.



Artimosios šviesos žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

Šis indikatorius įsižiebia prietaisų skydelyje.



Tolimosios šviesos žibintai

Esant įjungtoms artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę **1**. Prietaisų skydelyje įsižiebia šis indikatorius.

Jei vėl norite uždegti artimąsias šviesas, patraukite rankenėlę **1** į save.

Dieninių žibintų įjungimo funkcija

Dienos šviesos užvedus variklį įsijungia automatiškai, neatliekant papildomų veiksmų su svirtelė **1**, o išsijungia variklį užgesinus.

Kai šoniniai žibintai, artimųjų šviesų žibintai arba tolimųjų šviesų žibintai yra įjungti, dienos šviesos išsijungia.



Žibintų išjungimas

Tolimųjų šviesų padėtyje, patraukite svirtelę **1** į save, tuomet viršutinę svirtelės dalį **1** pasukite, kol simbolis  atsидurs ties žyma **2**.

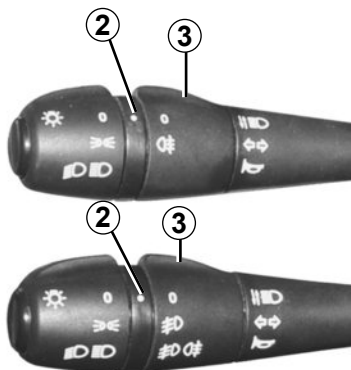
Artimųjų šviesų padėtyje, pasukite viršutinę svirtelės dalį **1**, kol simbolis  atsiras priešais žymą **2**.



Prieš važiuodami tamsiu paros metu: patikrinkite, ar elektros įranga gerai veikia, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilis yra pakrautas ypač gausiai). Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (2/2)

34881



Priekiniai rūko žibintai

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

Priekiniai rūko žibintai veikia tik įjungus išorinius apšvietimo prietaisus. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibintų, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Užpakalinis rūko žibintas

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

Užpakalinis rūko žibintas įsižiebia tik tuomet, kai įjungti išoriniai apšvietimo prietaisai ir pasirinktas rūko žibintų režimas. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Rūko žibintų išjungimas

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

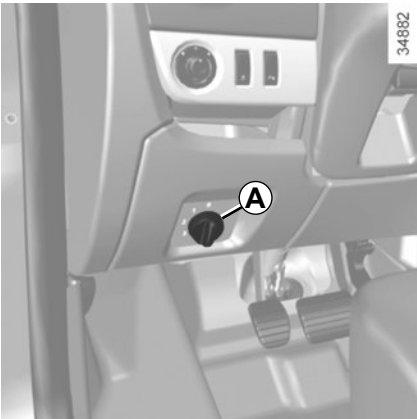
Prietaisų skydelyje įsižiebs atitinkamas indikatorius.

Išjungus išorinius apšvietimo prietaisus kartu išsijungia ir užpakalinis bei priekiniai rūko žibintai.

Įjungtų šviesų garso signalas

Jei žibintai šviečia, atidarius vairuotojo duris įspėjamasis pyptelėjimas praneš, kad jų neišjungėte.

ŽIBINTŲ REGULIAVIMAS



Ratukas **A** reguliuoja žibintų spindulio aukštį, kuris kinta nuo pakrovimo.

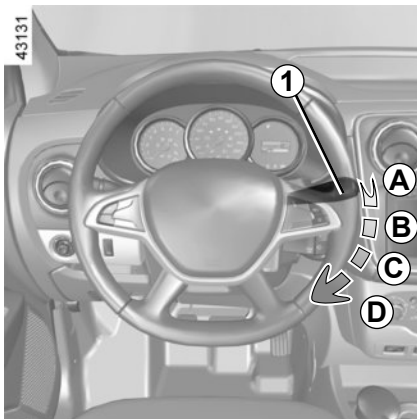
Pasukite rankenėlę **A** prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žibintus, ir pagal laikrodžio rodyklę, kad juos pakeltumėte.

Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kaire kelio puse ar atvirkščiai, rekomenduojame kreiptis į gamintojo atstovą ir atitinkamai sureguliuoti žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.

	Ratuko A padėties priklausomai nuo pakrovimo
Tik vairuotojas arba su sėdinčiu priekyje keleiviu	0
Vairuotojas su keleiviu priekyje ir gale	1
Vairuotojas su dviem keleiviais priekyje ir gale	2
Vairuotojas su keleiviu priekyje ir dviem ar trimis keleiviais gale	3
Vairuotojas su keleiviu priekyje, trimis keleiviais gale ir bagažu	3

Toliau pateiktoje lentelėje rasite keletą pavyzdžių. Visais atvejais rankenėlę **A** reguliuokite atsižvelgdami į automobilio apkrovą, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.

PRIEKINIO STIKLO VALYTVUVAI IR PLAUTUVAI



Priekinio stiklo valytuvas

Ijungę degimą, nustatykite šalia vairo esančią rankenėlę **1**:

- A** Sustabdomas.
- B** Valymas su pertraukomis.
Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų.
- C** Lėtas nepertraukiamas valymas.
- D** Greitas nepertraukiamas valymas.



Priekinis stiklo plautuvas

Esant įjungtam degimui, patraukite svirtį **1** į save.

Trumpai palaikius suveikia langų plautuvas, ir vieną kartą mosteli valytuvo šluostikliai.

Ilgu paspaudimu įjungiamas langų plautuvas ir paleidžiami trys šluostiklio mostai iš eilės.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkinkite, kad langų valytuvo rankenėlė nustatyta į padėtį **A** (sustabdomas).

Gali kilti sužeidimų pavojus



Prieš atlikdami bet kokią veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą, plaudami priekinį stiklą ir pan.), rankenėlę **1** nustatykite ties padėtimi **A** (stop).

Galite susižeisti / patirti žalos.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

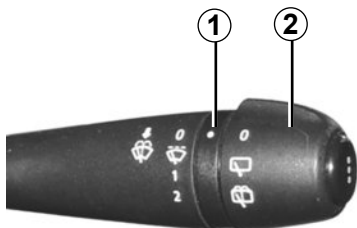
Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų su:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais juos pakeiskite, kai tik jų efektyvumas suprastėja: maždaug kas metus (žr. informaciją 5 skirsnyje „Valytuvų šluostikliai: keitimas“).

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šalant arba sningant nuvalykite stiklą prieš paleisdami valytuvus (galite perkaitinti varikliuką);
- įsitinkinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.



34870



Užpakalinio stiklo valytuvas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ilgūnę degimą, svirtelės **2** galą pasukite taip, kad simbolis susilygintų su žyma **1**.



Užpakalinio stiklo valytuvas ir plautuvas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ilgūnę degimą, svirtelės **2** galą pasukite taip, kad simbolis susilygintų su žyma **1**.

Kai atleidžiate svirtį, ji grįš į užpakalinių langų valytuvų padėtį.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų su:

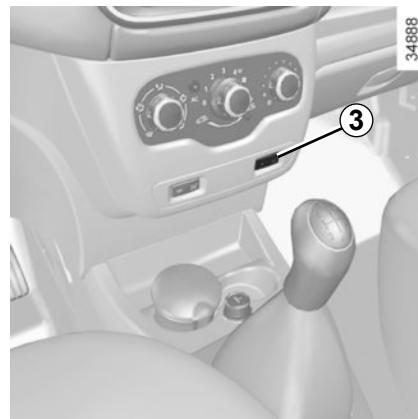
- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais juos pakeiskite, kai tik jų efektyvumas suprastėja: maždaug kas metus (žr. informaciją 5 skirsnyje „Valytuvų šluostikliai: keitimas“).

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šalant arba sningant nuvalykite stiklą prieš paleisdami valytuvus (galite perkaitinti varikliuką);
- įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

Pastaba: nesinaudokite langų valytuvo kojele, norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles.



34888



Ledų šalinimas nuo galinio stiklo

Ši funkcija pašalina aprasojimą ir apledėjimą nuo užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, nuo užpakalinio vaizdo veidrodėlių.

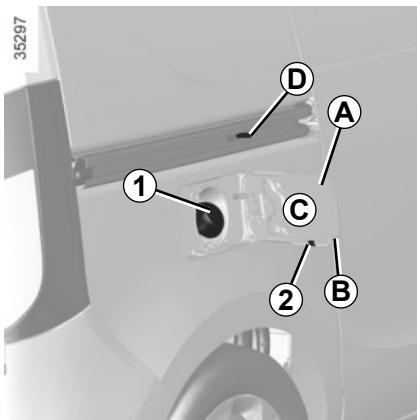
Varikliui veikiant, paspauskite mygtuką **3**. Įsižiebs jungiklyje integruotas indikatorius.

Priklausomai nuo automobilio, prietaisas sustoja:

- automatiškai po 12 minučių;
- dar kartą paspaudus mygtuką **3**.

Užges į mygtuką integruotas indikatorius

DEGALŲ BAKAS (1/4)



Benzino ir dyzelino varikliai

Degalų bako naudinga talpa: apie 50 litrų.

Priklausomai nuo automobilio, norėdami atidaryti degalų bako dureles **A**, įkiškite pirštą į angą **B**.

Norėdami jį uždaryti, paspauskite degalų bako angos dangtelį **A** ranka iki galo.

Kai kuriose transporto priemonėse dangtelį **1** galima atrakinti automobilio paleidimo raktu. Jeigu ne, atsukite degalų bako pildymo dangtelį; jis yra pritvirtintas prie transporto priemonės plastikiniu laidu. Daugiau informacijos apie degalų pildymą rasite skirsnyje „Degalų įpylimas“.

Ant degalų bako dangtelio yra laikiklis **2** bako kamščiui pakabinti pilant degalus.

Atsižvelgiant į transporto priemonę, kablukas **D** neleidžia iki galo atidaryti slankiųjų šoninių durų.



Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.



Bako kamštis yra specifinis. Jei prireikė jį pakeisti, įsitikinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Saugokite kamštį nuo liepsnos ar karščio.

Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.

DEGALŲ BAKAS (2/4)

Degalų kokybė

Naudokite geros kokybės degalus laikydamiesi kiekvienoje šalyje galiojančių įstatymų. Degalai būtinai turi atitikti nurodymus, pateiktus lipduke **C** ant degalų bako durelių.

Žr. 6 skyrių, lentelę „Variklio techniniai duomenys“.

Benzininiai varikliai

Naudokite **tik** bešvinį benziną. Oktaninis skaičius (RON) turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke **C** ant degalų bako durelių.

Dyzeliniai varikliai

Naudokite **tik** dyzeliną, atitinkantį duomenis, nurodytus lipduke **C** ant degalų bako durelių.

Europinius standartus atitinkantys degalų tipai, kuriuos galima naudoti Europoje parduodamų transporto priemonių varikliams: žr. 6 skyriaus skirsnį „Variklių specifikacijos“.



Net nedidelėmis proporcijomis nemaišykite benzino (bešvinio arba E85) su dyzeliniu kuru.

Nenaudokite etanolio pagrindu pagamintų degalų, jei automobilis jiems nepritaikytas.

Nepilkite reagento į degalus, nes taip galite pakenkti varikliui.

Jei norite papildyti degalus priedais, naudokite tik mūsų technikos skyriaus patvirtintus produktus.

Kreipkitės į markės atstovą.

DEGALŲ BAKAS (3/4)

Degalų įpylimas

Išjungę degimą įkiškite pistoletą taip, kad pastumtumėte vožtuvą (priklausomai nuo automobilio), ir įstumkite jį iki **pat galo** ir tik tuomet įjunkite, kad pripildytumėte baką (gali ištikšti degalų).

Pistoletą laikykite tol, kol pripildysite baką. Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartus, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Pildydami stebėkite, kad į vidų nepatektų vandens. Kamštelis ir vieta aplink jį turi būti švarūs.

Automobilis su funkcija Stop and Start

Pilant degalus variklis privalo būti išjungtas (budėjimo režimas netinka): būtinai išjunkite variklį (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

Benzininiai varikliai

Naudodami benziną su švinu, galite sugadinti katalizatorių ir prarasti gamintojo suteikiamas garantijas.

Kad į baką nepatektų benzinas su švinu, automobilyje yra įrengtas specialus apsauginis vožtuvas, kuris leidžia į baką **įkišti tik pistoletą, skirtą bešviniam benzinui** (degalinėje).

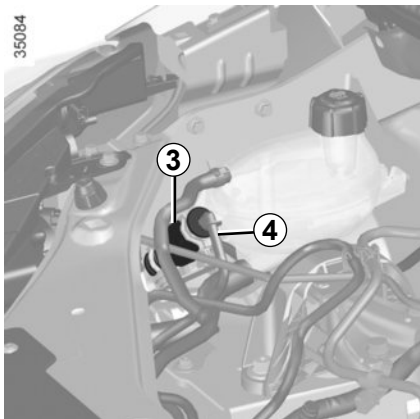


Nuolatinis degalų kvapas

Atsiradus nuolatiniam degalų kvapui, atlikite šiuos veiksmus:

- sustabdykite automobilį laikydamiesi eismo sąlygų ir išjunkite degimą;
- įjunkite avarinius žibintus, paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir pasišalinti į šalikelę;
- kreipkitės į gamintojo atstovą.

DEGALŲ BAKAS (4/4)



Pasibaigę degalai (dyzeliniai varikliai)

Automobiliai su rankine kuro pompa 3

Įvykus gedimui dėl visiško degalų išsekimo, turite iš naujo paleisti grandinę prieš mėgindami užvesti variklį.

Suimkite kriaušę **3**, kol degalai ims bėgti pro vamzdelį **4**.

Jei po kelių bandymų variklis neužsiveda, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Automobiliai be rankinės degalų pompos

Pasukite užvedimo raktą į padėtį „Degimas“ M ir palaukite kelias minutes neužvesdami variklio. Tai leis vėl užpildyti kuro sistema degalais. Jei variklio užvesti nepavyksta, pakartokite procedūrą.



Griežtai draudžiama taisyti ar modifikuoti degalų tiekimo sistemą (elektros mazgus, laidus, degalų srovę, purkštuvą, apsauginius gaubtus ir pan.), nes tai gali būti pavojinga (tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai).



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus.

REAGENTO BAKAS (1/5)

Įsitikinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Reikia pabrėžti, kad automobilio savininkui nesilaikant galiojančių taršos ribojimo standartų gali būti imtasi teisinių veiksmų.

Veikimo principas

Reagentas skirtas dyzeliniams varikliams su SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) sistema.

Naudojant reagentą sumažėja išmetamosiose dujose esančių azoto oksidų kiekis.

Reagento sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, sumontuotos įrangos ir vairavimo stiliaus.

Reagento kokybė

Naudokite **tik reagentus, atitinkančius ISO 22241** standartą ir pagal žymą ant degalų bako pildymo angos dangtelio.

Automobilis su funkcija Stop and Start

Norėdami papildyti reagento lygį, būtinai išjunkite variklį (nepalikite jo veikti būdėjimo režimu): sustabdykite variklį (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ar sustabdymas“).

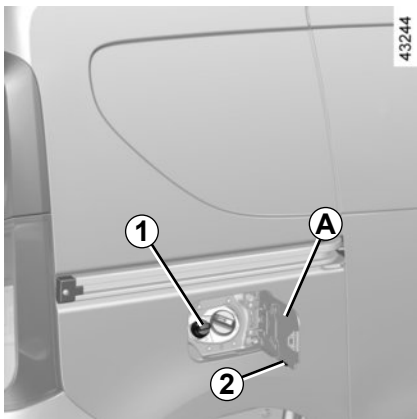


Jei parodomas pranešimas

„“ ir „XXX km“ papildykite reagento baką ir vadovaukitės pildymo nurodymais.

Priešingu atveju automobilis gali pajudėti.

REAGENTO BAKAS (2/5)



Įpylimas

Degalų bako naudinga talpa: apie 17 litrų.

Kai uždegimas išjungtas, atidarykite dangtį **A**, tada nusukite dangtelį **1**.

Ant degalų bako dangtelio yra laikiklis **2** bako kamščiu pakabinti pilant degalus.

Pastaba: kai bako temperatūra aukšta, per dangtelio angą gali išeiti amonio hidroksido.

Baką galima užpildyti degalinėje. Išjungę degimą, įkiškite pistoletą ir, prieš pradėdami pilti į baką degalus, įstumkite jį **iki galo** (gali ištikšti degalų). Laikykite jį tokioje pozicijoje visą laiką, kol pildote baką.

Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartu, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Kitais atvejais svarbu perskaityti ant reagento talpyklos (pvz., skardinės arba butelio) nurodytą informaciją.



Bako kamštis yra specifinis.

Jei prireikė jį pakeisti, įsitinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu. Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.

Atsargumo priemonės naudojant

Pildydami:

- **atsargiai elkitės su reagentu. Jis gali sugadinti drabužius, batus, kėbulo dalis ir pan.;**
- stebėkite, kad į degalų baką nepatektų vandens.

Jei reagentas pratekėtų arba patektų ant kėbulo, dideliu kiekiu šalto vandens ir minkšta šluoste nedelsdami nuvalykite tą vietą.

Pastaba: jei reagentas kristalizuojasi, naudokite minkštą kempinę.



Saugokite, kad reagento nepatektų į akis ar ant odos. Jei tai atsitiktų, nuplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu šalto vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.

REAGENTO BAKAS (3/5)

Atšiauriomis oro sąlygomis

Šaltu oru reagento baką visada papildykite, kai prietaisų skydelyje pamatysite

indikatorių ir pranešimą: „1 200 km“.



Ypatingos aplinkybės

Reagentų skystis užšąla esant maždaug -10°C temperatūrai.

Esant toms sąlygoms, nemėginkite pildyti, kai skystis yra užšalęs.

Jei reikia papildyti arba užpildyti baką rea-

gentu (įsijungia ) , jei įmanoma, pastatykite automobilį šiltesnėje vietoje, kad reagentas vėl taptų skystos formos. Kitu atveju kreipkitės į kvalifikuotą specialistą, kad papildytų arba užpildytų reagento baką.

Papildę reagento baką patikrinkite, ar uždarytas dangtelis ir dangtis, paleiskite variklį ir **PALAUKITE 10 sekundžių (automobiliui nejudant, o varikliui veikiant)**, prieš perjungdami dar kartą.

Jei šios procedūros neatliksite, į bako papildymą nebus atsižvelgta automatiškai, kol automobiliu nenuvažiuosite keleto dešimčių minučių.

Indikatorius  ir susijęs pranešimas: „XXX km“ arba „StOP“ toliau bus rodomi, kol pildymą atpažins sistema.



Draudžiama dirbti su bet kuria sistemos dalimi. Su sistema gali dirbti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai, tai padės išvengti sugadinimo.

REAGENTO BAKAS (4/5)

Techninė priežiūra / periodas

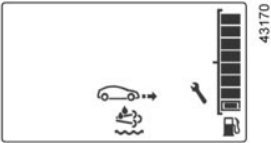
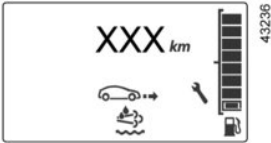
Prietaisų skydelyje gali būti rodoma informacija ir gali girdėtis pyptelėjimas.

Indikatorių lemputės	Pranešimas	Ką daryti?
—		Ijungus uždegimą ir parodžius pranešimą, galima nuvažiuoti mažiau kaip 2 400 km . Įpilkite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento ar papildytų reagento baką .
Įsižiebia 		Ijungus uždegimą ir parodžius pranešimą, galima nuvažiuoti 1 200–800 km atstumą . Įpilkite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento ar papildytų reagento baką .
Įsižiebia 		Ijungus uždegimą parodomas pranešimas, kuris pakartojamas: – maždaug kas 100 km, galite nuvažiuoti maždaug 800–200 km atstumą ; – maždaug kas 50 km, galite nuvažiuoti mažesnę kaip 200 km atstumą . Bet koku atveju, kai tik galėsite, įpilkite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento arba papildytų reagento baką .
Įsižiebia 		Variklis neužsiveda. Norėdami variklį paleisti iš naujo, turite patys įpilti reagento.

REAGENTO BAKAS (5/5)

Sistemos gedimas

Gali šviesti ne tik  įspėjamoji lemputė ir oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė, bet ir girdėtis pyptelėjimas.

Indikatorių lemputės	Pranešimas	Rodmenys
Įsižiebia  ir  .		Rodo sistemos gedimą. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.
Įsižiebia  ir  .		Rodo sistemos gedimą ir tai, kad po mažiau nei 800 km nepavyks paleisti automobilio variklio iš naujo. Tie įspėjimai kartojami: – kas 100 km, kol liks maždaug 200 km , po kurių nebus galima paleisti automobilio variklio; – kas 50 km, kai liko mažiau kaip 200 km , po kurių nebus galima paleisti automobilio variklio. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.
Įsižiebia  ir  .		Rodo, kad išjungus degimą automobilio variklis pakartotinai neužsives . Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

2 skyrius: Vairavimas

(patarimai, kaip važinėti taupiai ir tausoti aplinką)

Pirmieji kilometrai	2.2
Starterio jungiklis	2.2
Variklio užvedimas ir išjungimas	2.3
Stop and start (kuro sąnaudų ir taršos mažinimo) sistema	2.4
Benzininių variklių ypatumai	2.7
Dyzelinų variklių ypatumai	2.9
Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas	2.10
Priežiūros ir taršos mažinimo patarimai	2.14
Aplinka	2.15
Padangų slėgio kontrolės sistema	2.16
Pavarų svirtis	2.19
Stovėjimo stabdys	2.20
Vairo stiprintuvas	2.20
Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai	2.21
Ribotuvas	2.25
Greičio palaikymas	2.28
Automobilio statymo sistema	2.32
Atbulinės eigos kamera	2.34

PIRMIEJI KILOMETRAI, UŽVEDIMO SPYNA

Benzininiai varikliai

Važiudami pirmuosius **1000 km**, neviršykite 130 km/h greičio; variklio apsisukimai turi būti ne didesni kaip 3000–3500 per minutę.

Tik nuvažįavus pirmuosius **3 000 km** Jūsų automobilis veiks visu pajėgumu.

Alyvos keitimo dažnumas: žr. automobilio techninės priežiūros knygelę.

Dyzeliniai varikliai

Važiudami pirmuosius **1500 km**, neviršykite 130 km/h greičio įjungę aukščiausią pavarą arba variklio apsisukimai turi būti ne didesni kaip 2500 aps./min. Paskui galite važiuoti greičiau, tačiau automobilis veiks optimaliai tik nuvažįavęs apie 6000 km.

Pravažinėdami automobilį staigiai negreitininkite, varikliui neįkaitus, ir nedidinkite apsisukimų, įjungę pirmąsias pavaras.

Apžiūrų dažnumas: informaciją rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Padėtis „Sustabdymas ir vairaračio užrakinimas“ St

Norėdami užrakinti, ištraukite raktą ir pasukite vairą, kol vairaratis užsirakins.

Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą.

Padėtis „Priedai“ A

Išjungus degimą, galimi priedai (radijas ir pan.) toliau veikia.

Padėtis „Veikimas“ M

Degimas įjungtas.

- **Benzininis variklis:** galite pradėti važiuoti.
- **Dyzelinis variklis:** variklis šyla.

Padėtis „Užvedimas“ D

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti vėl, pasukite raktą atgal.

Kai tik variklis užsives, atleiskite raktą.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS

Variklio užvedimas

Jei mirksi  įspėjamoji lemputė, būtina nuspausti sankabos pedalą arba įjungti neutralią pavarą (tai priklauso nuo automobilio), kad būtų galima paleisti variklį.

Esant dideliam šalčiui (temperatūra žemesnė nei 20 °C): kad automobilio užvedimas būtų lengvesnis, palaikykite įjungtą degimą kelias sekundes **prieš** užveddami variklį.

Jei variklį užvedate esant labai žemai lauko temperatūrai (žemesnei, nei - 10°C): laikykite nuspaustą sankabos pedalą, kol užsives variklis.

Benzino įpylimas

- Negeritindami **įjunkite starterį**.
- Kai variklis užsives, atleiskite raktą.



Dyzelino įpurškimas

Pasukite paleidimo raktą į padėtį „Degimas“ **M** ir palaikykite, kol užges variklio parengiamojo kaitinimo indikatorius.

Nespausdami akceleratoriaus pedalo pasukite raktą iki padėties „Paleisti“ **D**.

Atleiskite raktą, kai variklis užsives.

Variklio išjungimas

Varikliui ėmus veikti tuščiaja eiga, pasukite raktą į padėtį „Sustabdyti“ **St**.

Ypatumas

Priklausomai nuo automobilio, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba užrakinus duris, arba atidarius vairuotojo duris.



Vairuotojo atsakomybė

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems užveddami variklį, įjungdami tokius prietaisus, tokius kaip langų kėlikliai, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

Neišjunkite degimo, kol automobilis visiškai nesustojo, nes išjungus variklį neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvas bei pasyvios saugos sistemos: Išjungus variklį išjungiamo pagalbinė įranga: stabdžiai, vairas ir pan., taip pat papildomi saugos įtaisai.

Ištraukus raktą vairataris užsirakina.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

FUNKCIJA STOP AND START (1/3)

Ši sistema įgalina sumažinti kuro sąnaudas ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją. Automobiliiui pajudėjus, sistema įjungiamą automatiškai.

Važiuojant sistema sustabdo variklį (perjungia jį į budėjimo režimą), jei automobilis sustoja (spūstis, sankryža ir t.t.).

Sąlygos, kai įjungiamas variklio budėjimo režimas

Automobilis nuo paskutiniojo sustojimo riedėjo.

Mechaninės pavarų dėžės atveju:

- greičių dėžė nustatyta į neutralią padėtį (laisvų sūkių režimą);

ir

- sankabos pedalas nenuspaustas.

Jei indikatorius  mirksi, tai reiškia, kad sankabos pedalas nepakankamai atleistas.

ir

- automobilis rieda mažesniu nei maždaug 3 km/h greičiu.

Visų automobilių prietaisų skydelyje

įsižiebęs ir likęs degti indikatorius  jus įspėja, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą.

Automobilio įranga varikliui sustojus neišsijungia.

Varikliui savaime užgesus, jei sistema įjungta, iki galo nuspaudę sankabos pedalą vėl užvesite variklį.

Jei išlipate iš automobilio, garso signalas įspėja Jus, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą, o ne išjungtas.



Prieš išlipdami iš automobilio privalote išjungti degimą (žr. skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Neleiskite automobiliui riedėti, kai variklis perjungtas į budėjimo režimą (prietaisų skydelyje įsižiebęs indikatorius



FUNKCIJA STOP AND START (2/3)

Kaip neleisti perjungti variklį į budėjimo režimą

Tam tikrais atvejais kai, pavyzdžiui, reikia įvažiuoti į sankryžą, jei sistema įjungta, variklis gali likti užvestas, kad būtų galima greitai pajudėti.

Rankinė pavarų dėžė

Laikykite nuspaustą sankabos pedalą.

Automobiliuose su rankine pavarų dėže

Paleidimas iš naujo gali būti sustabdytas sankabos pedalą atleidus pernelyg greitai ir esant įjungtai pavarai.

Pilant degalus variklis privalo būti išjungtas (budėjimo režimas netinka): būtinai išjunkite variklį (žr. skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“);

Variklio paleidimas iš budėjimo režimo

Rankinės pavarų dėžės atveju:

- pavarų svirties padėtis neutrali ir sankabos pedalas lengvai nuspaustas;

arba

- įjungta pavana ir sankabos pedalas stipriai nuspaustas.

Speciali pastaba: atsižvelgiant į transporto priemonę, išjungus degimą varikliui veikiant budėjimo režimu, prietaisų skydelyje kelias sekundes šviečia įspėjamoji lemputė



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Sąlygos, kai variklio budėjimo režimas neįjungiamas

Tam tikros sąlygos trukdo įjungti variklio budėjimo režimą:

- buvo įjungta atbulinė eiga;
- neužrakintas variklio kapotas;
- per maža arba per didelė lauko temperatūra;
- automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
- nepakankama variklio temperatūra;
- regeneruojama taršos mažinimo sistema;
- per didelis aukštis;

arba

– ...

Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius



ir įspėja jus, kad variklio budėjimo režimo įjungti negalima.

FUNKCIJA STOP AND START (3/3)

Automatinio variklio paleidimo iš naujo ypatybė

Tam tikromis sąlygomis, siekiant jūsų saugumo ir patogumo, variklis gali būti iš naujo paleistas be jūsų įsikišimo.

Tai ypač galioja šiais atvejais:

- per maža arba per didelė lauko temperatūra;
- automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
- automobilio greitis didesnis nei 5 km/h (važiuojant nuokalne ir pan.);
- kelis kartus nuspaudus stabdžių pedalą arba prireikus stabdymo sistemos;
- ...

Speciali pastaba: atsižvelgiant į transporto priemonę, esant kai kurioms iš šių sąlygų, jei atidarytos durys, pakartotinis automatinis variklio užvedimas blokuojamas.



Funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite jungiklį **1**, kad išjungtumėte sistemą. Įsijiebs jungiklyje integruotas indikatorius **2**.

Paspaudus jungiklį dar kartą, sistema vėl įjungiamą. Užges jungiklyje **1** integruotas indikatorius **2**.

Speciali pastaba: kai variklis veikia būdimo režimu, paspauskite mygtuką **1**, kad variklis būtų užvestas pakartotinai.

Sistema automatiškai įsijungia kiekvieną kartą, kai užvedamas automobilio variklis (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

Veikimo sutrikimai

Jei indikatorius **2** įsijiebia nepaspaudus jungiklio **1**, tai reiškia, kad sistema yra išjungta.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu



Prieš išlipdami iš automobilio privalote išjungti degimą (žr. skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI (1/2)

Žemiau nurodyti automobilio eksploatavimo ypatumai:

- ilgesnis važiavimas, užsidegus minimalaus degalų lygio indikatoriui,
- benzino su švinu naudojimas,
- neapbruotų priedų alyvai ar degalams naudojimas.

arba tokie eksploatavimo sutrikimai kaip:

- sugedusios degimo, degalų tiekimo sistemos bei žvakės, dėl ko variklis užsikerta ir trūkčioja,
- variklio pajėgumo praradimas,

gali perkaitinti katalizatorių, taip sumažinti jo efektyvumą **ar net jį sugadinti ir sukelti gaisrą automobilyje.**

Esant vienam iš aukščiau minėtų atvejų kuo greičiau kreipkitės į savo markės gamintojo atstovą, kad pataisytų gedimus.

Tokių atvejų galite išvengti, jei Jūsų automobilį reguliariai prižiūrės markės gamintojo specialistai, kaip numatyta Jūsų automobilio priežiūros dokumente.

Variklio užvedimo problemos

Nesistenkite užvesti **neužsivedančio variklio** (kortele arba stumdami ar traukdami automobilį), **kol nenustatėte ir nepataisėte gedimo degimo sistemoje, nes taip galite sugadinti katalizatorių.**

Jei nenustatėte gedimo priežasties, daugiau nebandykite užvesti variklio. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Nestatykite automobilio ir neužveskite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI (2/2)/KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRAS

Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras yra naudojamas benzininių variklių išmetamosioms dujoms apdoro-
ti.

Priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lem-

putė , kai filtras užsikemša ir jį reikia išvalyti. Norėdami jį išvalyti, kai rodoma

įspėjamoji lemputė , kiek leidžia eismo sąlygos ir greičio ribojimai važiuokite maždaug 50–110 km/h greičiu, kol lemputė užges.

Praėjus maždaug 5–20 minučių, įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

Pastaba: kai važiavimo sąlygos nėra visiškai tinkamos filtrui išvalyti, indikacinė lemputė gali užgesti po 20 minučių.

Jei sustabdysite automobilį nespėjus užgesti indikatoriui, operaciją turėsite kartoti.

Jeigu filtras prisigeria, prietaisų skydelyje rodoma oranžinės spalvos įspėjamoji lem-

putė , ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižiebia įspėjamoji lemputė

. Šiuo atveju kreipkitės į įgaliojimą prekybos atstovą.

Jeigu prietaisų skydelyje rodoma raudonos

spalvos įspėjamoji lemputė , ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižie-

bia įspėjamoji lemputė , sustabdykite transporto priemonę, išjunkite variklį ir kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.



Įsižiebus raudonos spalvos in-

dikatoriui , saugumo su-
metimais Jums būtina kuo grei-
čiau, kai tik leis eismo sąlygos,
sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeuž-
veskite. Kreipkitės į automobilio gamin-
tojo atstovą.

DYZELINIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI

Dyzelinio variklio režimas

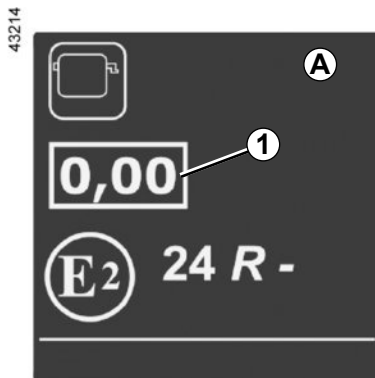
Dyzelinuose varikliuose yra įpurškimo įranga su reguliatoriumi, **neleidžiančiu viršyti leidžiamo variklio apsisukimų skaičiaus** nepriklausomai nuo įjungtos pavaros.

Važiuojant priklausomai nuo naudojamų degalų kokybės kartais gali pasirodyti balti dūmai.

Taip automatiškai apsivalo kietųjų dalelių filtras be jokių pasekmių automobiliui.

Degalų trūkumas

Pripylus degalų, kai jie buvo **visiškai išekvoti**, būtina iš naujo pripildyti degalų sistemą: prieš užvesdami variklį žr. 1 skyriaus skirsnį „Degalų bakas“.



Variklio dūmų neskaidrumo etiketė

Jūs **1** informaciją apie **A** rasite etiketėje, prikljuotoje variklio skyriaus viduje.

1 Dyzelinių variklių teršalų emisija.

Atsargumo priemonės žiemą

Žiemą nesklandumų išvengsite, jei:

- akumulatorius visada bus gerai įkrautas,
- dyzelinio kuro bakas bus palyginti pilnas, nes pustuščiame bake gali susidaryti vandens kondensatas, susirenkantis ant bako dugno.



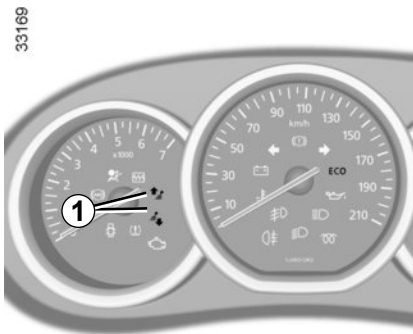
Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (1/4)

Kuro sąnaudos yra homologuotos remiantis standartiniais ir įstatymų nustatytais metodais. Kadangi visi gamintojai naudoja tą patį metodą, tai suteikia galimybę palyginti automobilius. Degalų sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, jo įrangos ir vairavimo stiliaus. Optimizuoti degalų sunaudojimą gali padėti toliau išdėstyti patarimai.

Priklausomai nuo automobilio, galite naudotis įvairiomis funkcijomis, galinčiomis padėti sumažinti kuro sąnaudas:

- tachometru;
- pavarų perjungimo indikatorius;
- **ECO** režimas įjungiamas mygtuku **ECO**;
- Stop and Start (žr. informaciją 2 skyriuje „Stop and Start funkcija“).



Pavarų perjungimo indikatorius 1

Siekiant optimizuoti degalų sunaudojimą, indikatorius prietaisų skydelyje nurodo tinkamiausią laiką įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą:

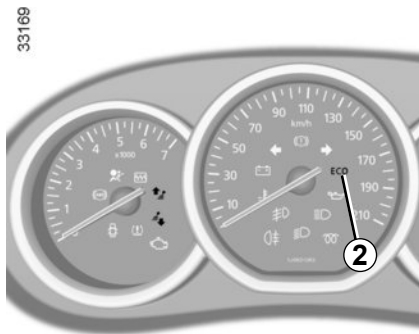


įjunkite aukštesnę pavarą;



įjunkite žemesnę pavarą.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (2/4)



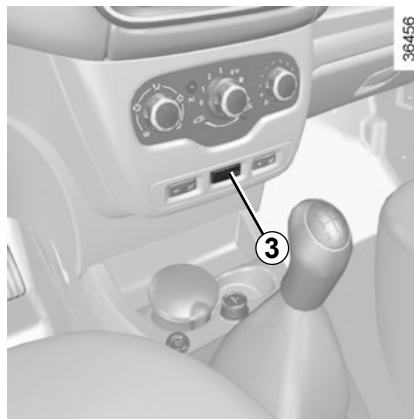
Režimas ECO

Režimas **ECO** yra degalų sąnaudų optimizavimo funkcija. Ji turi poveikio tam tikroms transporto priemonės energiją vartojančioms sistemoms (šildymo, oro kondicionavimo, vairo stiprintuvo ir pan.) ir tam tikriems vairavimo veiksams (greičio didinimui, pavarų keitimui, optimalaus greičio palaikymui, greičio mažinimui ir pan.).

Funkcijos įjungimas

Paspauskite mygtuką 3.

Prietaisų skydelyje pasirodęs indikatorius 2 **ECO** patvirtina, kad funkcija įjungta.



Važiuojant galima laikinai išjungti **ECO** režimą, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą.

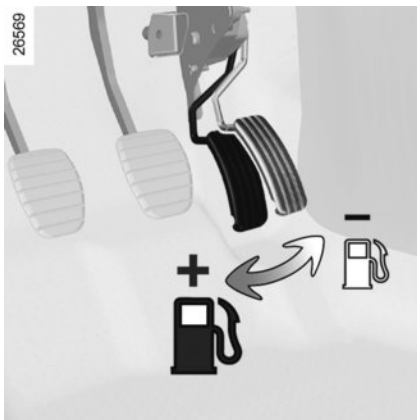
Režimas **ECO** vėl įsijungia, kai atleidžiате akceleratoriaus pedalą.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite mygtuką 3.

Indikatorius 2 **ECO** prietaisų skydelyje užges patvirtindamas, kad funkcija išjungta.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (3/4)



Vairavimo patarimai, ECO vairavimas

Elgesys

- Pirmuosius kilometrus važiuokite ramiai, kol variklis įkails iki normalios darbo temperatūros.
- Greitis brangiai kainuoja.
- Sportinis vairavimas brangiai kainuoja: verčiau vairuokite nuosaikiai.
- Neleiskite variklio režimo ant tarpinių perdavimų skaičių. Todėl visuometjunkite kaip įmanoma aukštesnę pavarą.

- Venkite staigiai didinti greitį.
- Stabdykite kuo mažiau. Pakankamai gerai iš anksto įvertinus kliūtį ar posūkį, užtenka tik pakelti koją.
- Įkalnėje, užuot stengęsi išlaikyti greitį, greitinkite tik lygioje vietoje: verčiau išlaikykite tą pačią padėtį ant akceleratoriaus pedalo.
- Moderniuose automobiliuose, prieš sustabdant, nebereikia dukart paspausti išjungimo pedalo ir vieną kartą akceleratoriaus pedalo.
- Užlietos sankryžos, gatvės:



Nevažiukite užlietais keliais, jei vandens lygis viršija automobilio ratlankių žemutinį kraštą.

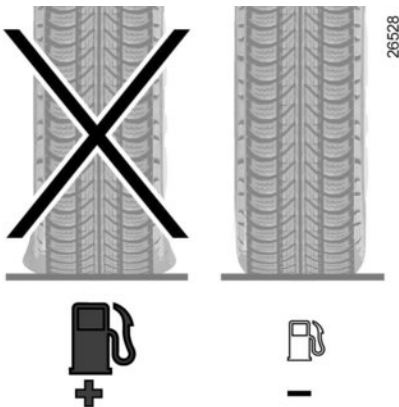


Vairavimo nepatogumas

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.

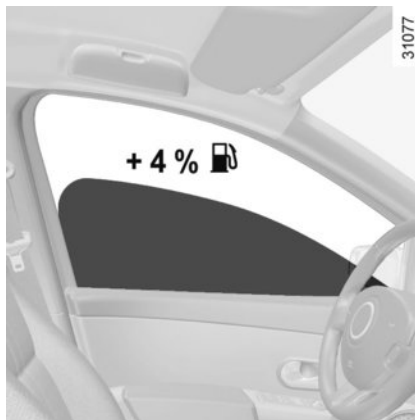
Gali užstrigti pedalai.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (4/4)



Padangos

- Nepakankamas slėgis padidina degalų sunaudojimą.
- Naudojant netinkamas padangas taip pat gali padidėti degalų sunaudojimas.



Naudingi patarimai

- Dažniau rinkitės ECO režimą.
- Deganti elektra naudoja degalus, todėl išjunkite visus elektros prietaisus, kai jie nėra būtini. **Tačiau** (savo saugumui), esant blogesniai matomumui, visada įjunkite šviesas (matykite ir būkite matomi).
- Naudokitės ortakiais. Važiuojant atidarytais langais 100 km/h: +4 % greičiu, degalų sąnaudos išsaugos 4%.
- Venkite pripildyti degalų iki pat krašto, taip išvengsite degalų išsiliejimo.

- Jei automobilyje įrengtas oro kondicionierius, normalu, kad juo naudojantis degalų sunaudojama daugiau (ypač mieste). Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sutaupyti degalų ir apsaugoti aplinką nuo taršos:

Jei automobilis ilgai stovėjo karštyje ar saulės atokaitoje, prieš pradėdami važiuoti kelias minutes jį pravėdinkite.

- Nelaikykite ant stogo tuščios bagažinės.
- Jei norite pervežti didelius daiktus, naudokitės priekaba.
- Jei tempiate gyvenamąją priekabą, naudokite tik aprobuotus krepitus ir gerai juos sureguliuokite.
- Venkite važiuoti nuo durų iki durų (t. y. trumpus atstumus ilgam sustodami), nes variklis nepasiekia idealios temperatūros.

PRIEŽIŪROS IR TARŠOS MAŽINIMO PATARIMAI

Jūsų automobilis pagamintas laikantis automobilių perdirstimo ir pakartotinio žaliavų panaudojimo kriterijų, kurie įsigaliojo 2015 m.

Kai kurios automobilio detalės buvo pagamintos taip, kad jas vėliau būtų galima perdirbti.

Šias detales lengva išmontuoti, kad jas būtų galima apdoroti perdirbimo fabrikuose.

Be to, savo konstrukcija, gamyklos nustatytais, mažų degalų naudojimu automobilis atitinka galiojančius apsaugos nuo taršos teisės aktus. Jis aktyviai dalyvauja programose, kurių tikslas – mažinti teršiančių aplinką automobilių išmetamųjų dujų kiekį ir taupyti energiją. Tačiau degalų sąnaudos bei išmetamųjų dujų taršos lygis priklauso ir nuo Jūsų. Tinkamai prižiūrėkite ir naudokite.

Priežiūra

Reikia pabrėžti, kad taršos ribojimo standartų nesilaikymas gali turėti juridinių pasekmių automobilio savininkui.

Be to, pakeitus variklio, degalų tiekimo ar dujų išmetimo sistemų detales neoriginaliomis, Jūsų automobilis gali nebeatitikti taršos ribojimo standartų.

Kreipkitės į savo markės atstovą, kad suderintumėte automobilio nustatymus ir valdikius laikydamiesi instrukcijų, nurodytų priežiūros programoje: Priežiūros programoje pateikta visa reikiama informacija, kaip užtikrinti pradinius automobilio nustatymus.

Variklio reguliavimas

– **Žvakės:** optimalios jų naudojimo ir efektyvumo sąlygos priklauso nuo to, ar griežtai laikomasi mūsų Konstruktorių biuro reikalavimų.

Jei keičiate žvakes, naudokite tokių markių ir tipų, kurie pritaikyti Jūsų automobiliui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

- **Oro filtras, degalų filtras:** apsinėšęs filtravimo elementas mažina našumą. Turite jį pakeisti.
- **Degimas ir laisvi sūkliai:** reguliuoti nereikia.

Išmetamųjų dujų tikrinimas

Išmetamųjų dujų tikrinimo sistema pastebės bet kuriuos automobilio išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemos sutrikimus.

Jei ši sistema blogai veikia, nuodingos medžiagos patenka į atmosferą arba gali būti padaryta mechaninė žala.



Šis indikatorius prietaisų skydelyje parodo, kad sistema išsiderino:

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį.

- Jei jis užsidega ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.
- jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio sūklus, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.

APLINKA

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžią iki galo: jį gaminant ir naudojant iki tarnavimo laiko pabaigos.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Dujų išmetimas

Jūsų automobilis suprojektuotas taip, kad jį naudojant būtų išmetama kuo mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų (CO₂), todėl sumažėja ir degalų sąnaudos (pvz., 140 g/km atitinka 5,3 l/100 km dyzelinu varomam automobiliui).

Be to, automobiliuose įrengtos taršos mažinimo sistemos, tokios kaip katalizatorius, lambda zondas ir aktyvuotosios medžio anglies filtras (pastarasis neleidžia išmesti į orą iš degalų bako kylančių benzino garų).

Kai kuriuose automobiliuose su dyzeliniu varikliu šią sistemą papildoma kietųjų dalelių filtras, kuris sumažina suodžių dalelių išmetimą.

Jūs taip pat tausokite aplinką

- Automobilio apžiūros metu pakeistos susidėvėjusios detalės (akumulatorius, alyvos filtras, oro filtras, elementai...) ir alyvos bakeliai (tušti arba su panaudota alyva) turi būti perduoti specializuotoms įmonėms.

- Nebenaudojamą automobilį reikia perduoti į aprobuotus centrus perdirbimui.
- Be to, Jūs turite laikytis vietinių įstatymų.

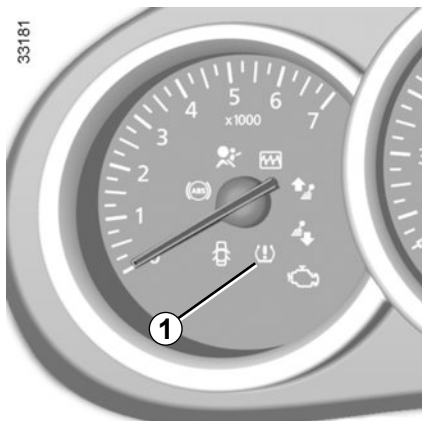
Perdirbimas

85 % Jūsų automobilio galima perdirbti, 95 % – panaudoti.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti. Buvo kruopščiai ištirtos medžiagos ir išnagrinėti architektūros modeliai, kad būtų lengviau šias dalis išmontuoti ir perdirbti specialiose gamyklose.

Siekiant tausoti žaliavų išteklius, gaminant šį automobilį panaudota tikrai daug detalių, pagamintų perdirbto plastiko ar atsinaujinančių medžiagų (augalinės ar gyvūninės kilmės medžiagų, tokių kaip medvilnė ar vilna).

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (1/3)



Kai automobilyje yra tokia sistema, ji įspėja vairuotoją, jei vienoje ar keliuose padangose sumažėja slėgis.

Veikimo principas

Kiekvienas ratas (išskyrus atsarginį) turi ventilyje įtaisytą jutiklį, kuris važiuojant periodiškai matuoja slėgį padangoje.

Jei slėgis nepakankamas (padangoje trūksta oro, pradurtas ratas ir pan.), indikatorius



1 įsižiebia ir lieka degti įspėdamas apie tai vairuotoją.

Užduotojo padangų slėgio reikšmės pakeitimas

Reikšmė yra keičiama:

- kai užduotoji padangų slėgio reikšmė turi būti pritaikyta prie naudojimo sąlygų (automobilis be krovinio, pakrautas, važiuojamas automagistrale ir pan.);
- sukeitus ratus vietomis (tačiau to daryti nerekomenduojame);
- pakeitus ratą.

Nauja reikšmė visuomet nustatoma pamatavus slėgį visose keturiose šaltose padangose.

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiuojamą automagistrale ir pan.).

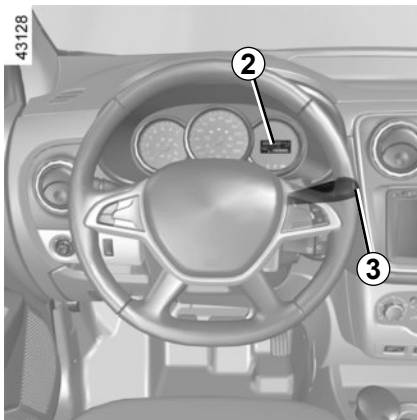


Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Vis dėlto ši sistema negali pakeisti vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia pastarojo nuo atsakomybės.

Bent kartą per mėnesį tikrinkite slėgį padangose, nepamiršdami ir atsarginio rato.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (2/3)



Nustatymo iš naujo eiga

Esant įjungtam degimui:

- trumpai kelis kartus spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte funkciją „SEt tP“ arba, priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „=0=“ **2**;
- palaikykite nuspaudę (maždaug 3 sekundes) mygtuką **3**, kad įjungtumėte nustatymo iš naujo funkciją. Mirksi maždaug penkias sekundes, tada pastoviai rodomas pranešimas „SEt tP“ arba, priklausomai nuo automobilio, „=0=“ – rodo, kad buvo atsižvelgta į padangų slėgio atskaitos vertės atkūrimo užklausą.

Perkrovimas įvyksta po keleto minučių važiavimo.

Pastabos

Užduotojo slėgio reikšmė negali būti mažesnė, nei lipduke ant durų briaunos nurodyta rekomenduojama reikšmė.

Rodmenys

Patikrinkite padangų slėgi

Indikatorius  įsižiėbia ir lieka degti. Jis rodo, kad mažiausiai viena padanga yra be oro.

Tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite visų keturių padangų slėgi kai jos yra šaltos. Indikatorius



užgęsta po kelių minučių važiavimo.

Jei padangoje slėgis nukrinta staiga (padangai sproguos ar pan.), jutiklis to gali neaptikti.

Pradurta padanga

Indikatorius  ir raudonos spalvos

indikatorius  įsižiėbia ir lieka degti lydimi garso signalo.

Jie rodo, kad mažiausiai vienas ratas yra pradurtas ar jame beveik nėra oro. Pakeiskite jį ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą, jei ratas pradurtas. Iš naujo pripūskite padangą, jei padangoje nėra ar per mažai oro.



Įsižiėbus raudonos spalvos indikatoriumi , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (3/3)

Patikrinti padangos jutiklius

Indikatorius  keletą sekundžių mirksi, vėliau įsižiebia ir lieka degti kartu su oranžinės spalvos indikatoriumi .

Jie rodo, kad bent vienas ratas yra be jutiklio (pavyzdžiui, atsarginis ratas). Kitais atvejais kreipkitės į gamintojo atstovą.

Padangų slėgio reguliavimas

Padangų slėgis turi būti reguliuojamas šaltose padangose (žr. lipduką, ant vairuotojo durų briaunos).

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, reikia padidinti rekomenduojamą slėgį nuo **0,2 iki 0,3 baro (3 PSI)**.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Ratų ir padangų keitimas

Ši sistema reikalauja jai pritaikytos įrangos (ratlankių, padangų, apdailos gaubtų ir t. t.). Žr. 5 skyriaus skirsnį „Padangos“.

Pasikonsultuokite su markės gamintojo atstovu norėdami pakeisti padangas ir sužinoti, kokie priedai suderinami su sistema ir kokius galima įsigyti markės atstovo tinklo parduotuvėse. Kitokių priedų naudojimas gali pakenkti sistemos veikimui arba sugadinti jutiklį.

Atsarginis ratas

Jei automobilis turi atsarginį ratą, rate nėra daviklio.

Kai ji sumontuota, prietaisų skydelyje įsižie-

bia indikatorius  ir oranžinės spalvos indikatorius .

Pripūtimo rinkinys

Dėl ventilių specifikacijų naudokite tik tokią įrangą, kurią aprobo markės gamintojo tinklas. Žr. 5 skyriaus skirsnį „Padangų pūtimo komplektas“.

PAVARŲ SVIRTIS



Atbulinės eigos pavaros įjungimas (automobiliui sustojus)

Vadovaukitės ant pavarų svirties **1** esančia schema ir, priklausomai nuo automobilio, pakelkite žiedą po svirties rankeną, kad galėtumėte įjungti atbulinės eigos pavarą.

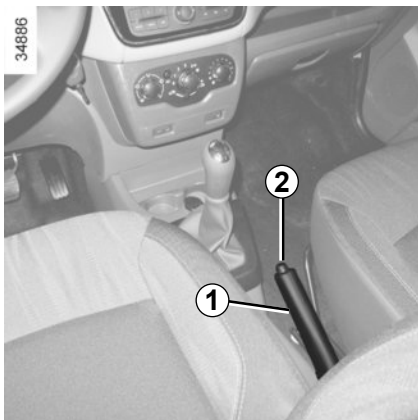
Įjungus atbulinės eigos pavarą, jei įjungtas degimas, užsidegs atbulinės eigos šviesos.



Įvykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilus šaligatvio sienele ar kokių kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS/VAIRO STIPRINTUVAS



Rankinis stabdys

Išjungimas:

Lengvai pakelkite svirtį **1** į viršų, paspauskite mygtuką **2** ir nuleiskite svirtį žemyn.

Jei netinkamai išjungsite rankinį stabdį, automobiliui važiuojant, prietaisų skydelyje tebešvies raudona signalinė lemputė.



Vairuodami stebėkite, kad rankinis stabdys būtų visiškai nuleistas (užgesęs raudonas indikatorius), kitaip gali perkaisti, sugesti automobilis.

Išjungimas

Pakelkite svirtį **1** ir įsitikinkite, kad automobilis nepajudės.



Sustojus priklausomai nuo šlaito ir (ar) automobilio apkrovos gali reikėti pridėti mažiau, o dvi papildomas priveržimo įrantas ir padidinti greitį (1 ar atbulinė eiga).

Vairo stiprintuvas

Veikiant varikliui, pastatę automobilį nepalikite vairo nusukto iki galo į kurią nors pusę (kad nesugadintumėte vairo stiprintuvo siurblio).

Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis.



Niekada neišjunkite degimo varžiuodami pakalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvas).

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (1/4)

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- **ABS (ratų antiblokavimo sistema);**
- **elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema;**
- **avarinio stabdymo sistema su (priklausomai nuo modelio) išankstiniu stabdymu.**



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Tačiau funkcijos vairuotojo nepakeičia. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams, kurie gali nutikti vairuojant).

ABS (ratų antiblokavimas)

Stipriai stabdant ABS neleidžia ratams neužsiblokuoti, tad jai padedant galima kontroliuoti stabdymo kelią ir išlaikyti automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema suteikia galimybę optimizuoti stabdymo kelią ant slidus paviršiaus (drėgna kelio danga).

Kiekvieną kartą kai sistema įsijungia, pėda pajusite stabdžių pedalo vibravimą. ABS joku būdu nepagerina fizinių padangos ir kelio dangos sukibimo savybių. Taigi, **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).

Kritiniu atveju rekomenduojame **stipriai nuspausti pedalą ir jį laikyti**. Nereikia pedalo spausti daug kartų (pumpuoti). ABS spaudimo jėgą pritaikys stabdymo sistemos.

Veikimo sutrikimai:

- Jei važiuojant prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius , **stabdymas visuomet užtikrinamas;**
- Jei prietaisų skydelyje rodomi indikatoriai  ir , **tai reiškia stabdymo prietaisų gedimą.**

Tokiais atvejais ABS, ESC ir avarinio stabdymo pagalba taip pat išjungiamos.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Jūsų stabdymas iš dalies užtikrintas. **Itin pavojinga stabdyti staigiai**, todėl reikia nedelsiant sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (2/4)

Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo programa ESC

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėmis vairavimo sąlygomis (kliūties išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Veikimo principas

Jutiklis, esantis vairaratyje, seka trasą, kurią pasirenka vairuotojas.

Kiti jutikliai automobilyje matuoja trasą, kuria važiuojama.

Sistema palygina vairuotojo vairo judesius su realia automobilio trajektorija ir, jei reikia, ją pataiso reguliuodama kai kurių ratų stabdymą ir / arba variklio galingumą; įsijungus sistemai prietaisų skydelyje įsižiebia indika-

torius .

Slydimo kontrolės sistema

Stipriai slystant (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio danga) ši sistema optimizuoja ESC sistemos veikimą.

Sukibimo kontrolės sistema

Ši sistema padeda apriboti ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, pajudant iš vietos, didinant ar mažinant greitį.

Veikimo principas

Sistema naudoja esančius ratuose daviklius, kurie nuolat matuoja ir lygina ratų sukimosi greitį, saugodama nuo buksavimo. Jei ratas gali pradėti slysti, sistema stabdo, kad ratai neprarastų sukibimo su kelio danga.

Sistema taip pat mažina automobilio greitį iki pakankamo ratų sukibimo su kelio danga nepaisydama jėgos, kuria spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

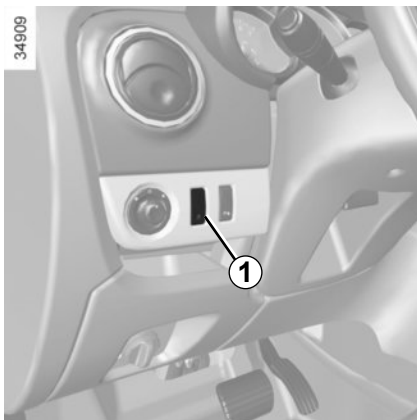
Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius .

ir / arba indikatorius . Tokiu atveju elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema yra išjungiamos.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (3/4)



Sukibimo kontrolės funkcijos išjungimas

Esant tam tikroms aplinkybėms (vairuojant itin šlapia danga – per sniegą, purvą ir pan., arba naudojant ratų grandines), kad sumažintų slydimą, sistema gali smarkiai sumažinti variklio galingumą. Jei toks poveikis nepageidaujamas, sistemą galima išjungti paspaudžiant mygtuką 1. Tokiu atveju prietaisų skydelyje įsižiebia ir lieka degti indikatorius .

Išjungus šią funkciją ESC neišjunginama.

Sukibimo kontrolės sistema suteikia papildomo saugumo, todėl patariama nevairuoti, kai ji išjungta. Kai tik bus įmanoma, vėl įjunkite sistemą paspaudę mygtuką 1.

Pastaba: funkcija automatiškai vėl įjungiama įjungus degimą arba viršijus maždaug 50 km/h greitį.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda sumažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Tokiu atveju staigaus stabdymo pagalbos sistema iškart pradeda veikti maksimaliu pajėgumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol neatleidžiate stabdžio pedalo.

Avarinių šviesų įjungimas

Priklausomai nuo automobilio jos gali užsidegti stipriai sumažinus greitį.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius .

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Išankstinis stabdymas

Priklausomai nuo modelio staigiai atleidus akceleratoriaus pedalą sistema stabdo iš anksto, kad sumažėtų stabdymo atstumas.

Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu

Atsižvelgiant į nuožulnumos statumą, ši sistema padeda vairuotojui pajudėti įkalnėje ar nuokalnėje. Jis neleidžia automobiliui važiuoti atbulai automatiškai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad įjungtų akceleratorių.

Ji veikia tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta ties bet kuria, išskyrus neutralią, padėtimi ir kai automobilis visiškai nejuda (yra nuspauštas stabdžių pedalas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **2 sekundes**. Po to stabdžiai atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumos).



Variklio užvedimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati ir pan.).

Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui važiuoti atbulam.

Užvedimo pagalba važiuojant šlaitu negali būti naudojama ilgai: naudokite stabdžių pedalą.

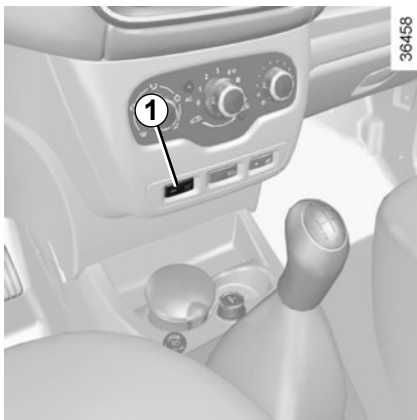
Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.

Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.

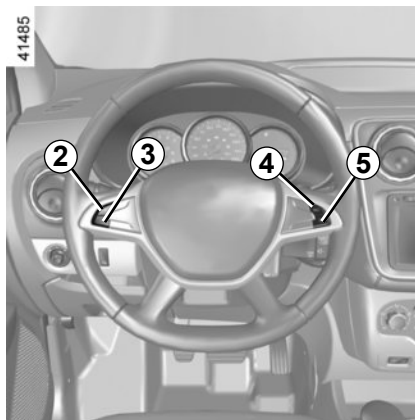
Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi.

Galimi rimti sužalojimai.

GREIČIO RIBOTUVAS (1/3)

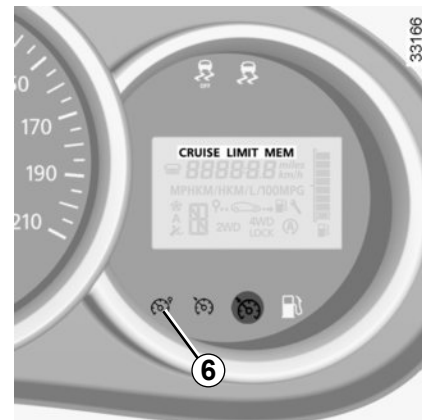


Greičio ribotuvas yra funkcija, kuri jums padės neviršyti jūsų pasirinkto greičio, vadinamo **ribojamu greičiu**.



Valdymas

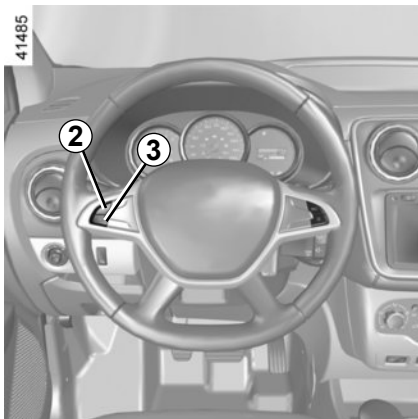
- 1 Bendras paleidimo ir sustabdymo jungiklis.
- 2 Įjungimas, užfiksavimas ir ribojamo greičio didinimas (+).
- 3 Ribojamo greičio mažinimas (-).
- 4 Įjungimas iškviečiant išsaugotą ribojamą greitį (R arba, priklausomai nuo automobilio, RES).
- 5 Funkcijos budėjimo režimo įjungimas (su įsimintu apribotu greičiu) (O).



Įjungimas

Paspauskite mygtuką **1** pusėje . Įspėjamoji lemputė **6** šviečia oranžine spalva ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „LIMIT“ arba įsižiebia įspėjamoji lemputė **LIMIT** kartu su brūkšneliais, kurie nurodo, jog greičio ribotuvas įjungtas ir laukia, kol į atmintį bus įvestas ribojamas greitis. Norėdami užfiksuoti esamą greitį, paspauskite jungiklį **2** (+): ribojamas greitis pakeičia brūkšnelius. Minimalus įrašomas greitis yra 30 km/h.

GREIČIO RIBOTUVAS (2/3)



Vairavimas

Kai ribojamas greitis įsimenamas ir automobilis neviršija šio greičio, vairavimo sąlygos yra tokios pačios kaip automobilyje, kuriame neįrengta greičio ribojimo funkcija.

Kai pasieksite užfiksuotą greitį, spausdami akceleratoriaus pedalą negalėsite jo viršyti, išskyrus tam tikrus atvejus (žr. skirsnį „Ribojamo greičio viršijimas“).

Greičio ribos keitimas

Galite pakeisti ribojamą greitį kelis kartus iš eilės spausdami:

- jungiklį **2** (+), kad padidintumėte greitį;
- jungiklį **3** (-), kad sumažintumėte greitį.

Greičio ribos keitimas

Bet kuriuo metu galima viršyti ribojamą greitį, tam reikia: **stipriai ir iki galo** paspausti akceleratoriaus pedalą (įveikiant „pasipriešinimo tašką“).

Kol ribojamas greitis viršijamas, jis mirkčioja prietaisų skydelyje.

Po to atleiskite akceleratoriaus pedalą: greičio ribotuvo funkcija vėl ima veikti, kai pasiekiate mažesnį greitį nei tas, kurį nustatėte kaip maksimalų.

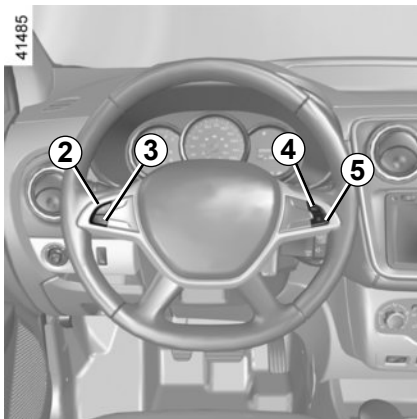
Atvejai, kai sistema negali riboti greičio

Leidžiantis nuo statau kalno sistema negali reguliuoti greičio: įvestas greitis tuomet mirksi prietaisų skydelyje, kad Jums tai primintų.



Greičio ribotuvo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

GREIČIO RIBOTUVAS (3/3)



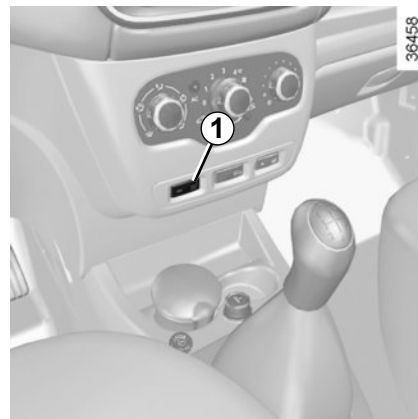
Funkcijos palaikymas

Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį **5** (O). Tokiu atveju ribojamas greitis yra įsimenamas ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje išsižiebia pranešimas „MEM“ arba įspėjamoji lemputė **MEM** kartu su išsaugotu greičiu.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, jį galite pamatyti paspaudę jungiklį **4** (R arba, priklausomai nuo automobilio, RES).

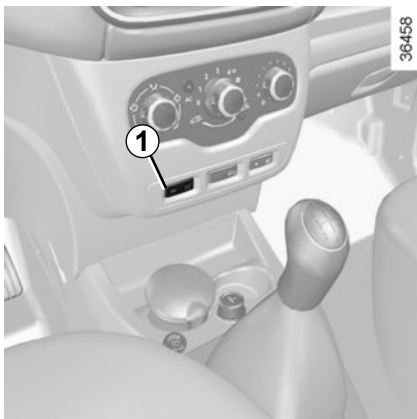
Kai ribotuvas perjungiamas į budėjimo režimą, vienu jungiklio **2** (+) paspaudimu funkcija vėl įjungiama, tačiau nepaisomas įsimintas greitis: laikomasi to greičio, kuriuo važiuoja automobilis tą akimirką.



Funkcijos išjungimas

Greičio ribotuvo funkcija išjungiama, kai paspaudžiate jungiklį **1**. Šiuo atveju užfiksuotas greitis pašalinamas iš atminties. Prietaisų skydelyje užgesusi oranžinė lemputė  patvirtina, kad funkcija išjungta.

PASTOVAUS GREIČIO REGULIATORIUS (1/4)



Greio palaikymo funkcija padeda palaikyti pastovų pasirinktą važiavimo greitį, kuris vadinamas **palaikomu greičiu**.

Šis palaikomasis greitis gali būti užprogramuotas bet kuriam greičiui, pradedant nuo 30 km/h.



Greio palaikymo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

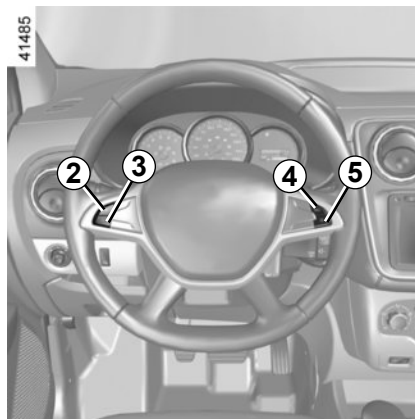


Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Funkcija nevykdoma vietoj vairuotojo.

Todėl ji negali pakeisti nei greio ribojimo laikymosi ar budrumo (būkite visuomet pasirengę stabdyti bet kokiomis sąlygomis), nei vairuotojo atsakomybės.

Greio regulatoriaus nenaudokite esant gausiam eismui, vingiuotose ar slidžiose gatvėse (lijudra, potvynis, žvyras) ir nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.).

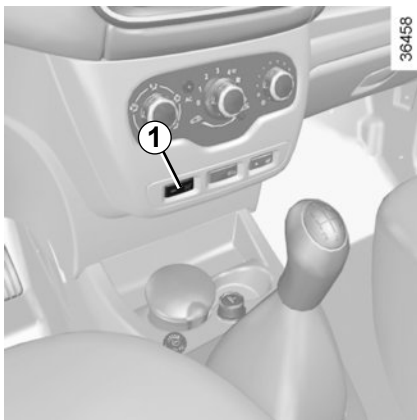
Avarijos pavojus.



Valdymas

- 1 Bendras paleidimo ir sustabdymo jungiklis.
- 2 Reguliuojamo greio įjungimas, įsiminimas ir didinimas (+).
- 3 Palaikomo greio mažinimas (-).
- 4 Įjungimas iškviečiant išsaugotą pastovų greitį (R arba priklausomai nuo automobilio, RES).
- 5 Funkcijos budėjimo režimo įjungimas (su palaikomo greio atmintimi) (O).

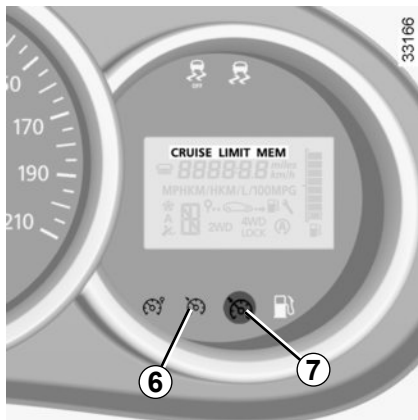
PASTOVAUS GREIČIO REGULIATORIUS (2/4)



Ijungimas

Paspauskite jungiklį **1** (☞) ženklo pusėje.

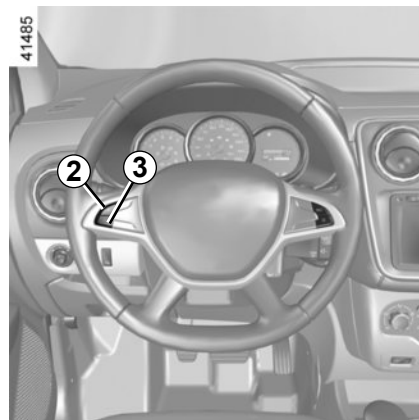
Prietaisų skydelyje išsižiebia žalios spalvos įspėjamoji lemputė **6** ir, priklausomai nuo automobilio, kartu su brūkšneliais, nurodančiais, kad reguliatoriaus funkcija įjungta, parodomas pranešimas „CRUISE“ arba išsižiebia įspėjamoji lemputė **CRUISE** ir laukiama, kol įvesite palaikomą greitį.



Greičio palaikymo įjungimas

Kai greitis stabilizuotas (daugiau nei maždaug 30 km/h), paspauskite jungiklį **2** (+): funkcija įsijungs, ir dabartinis greitis bus įsimintas.

Vietoje brūkšnelių rodomas palaikomas greitis, o greičio palaikymas patvirtinamas prietaisų skydelyje (priklausomai nuo automobilio) išsižibusiu pranešimu „CRUISE“ arba įspėjamąja lempute **CRUISE** ir žaliai išsižibusia įspėjamąja lempute **7** (☞), papildančia lempute **6** (☞).



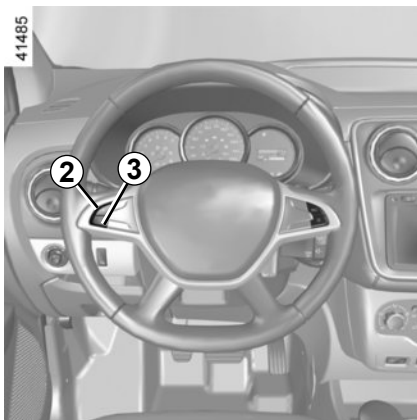
Vairavimas

Kai palaikymo funkcija įjungta ir palaikymo greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.



Dėmesio: turite laikyti pėdas šalia pedalų, kad prireikus būtumėte pasirenkę veikti.

PASTOVAUS GREIČIO REGULIATORIUS (3/4)



Palaikomo greičio keitimas

Galite pakeisti reguliuojamą greitį spaudinėdami:

- jungiklį **2 (+)**, kad padidintumėte greitį,
- jungiklį **3 (-)**, kad sumažintumėte greitį.



Greičio palaikymo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

Palaikomo greičio viršijimas

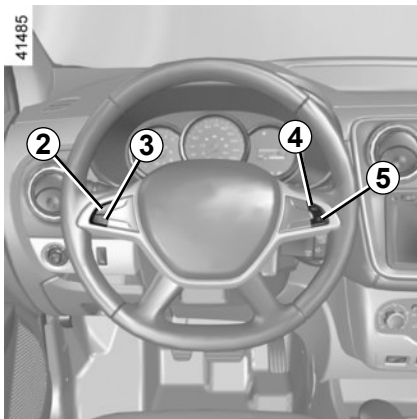
Bet kuriuo metu įmanoma viršyti palaikomą greitį paspaudus akceleratoriaus pedalą. Kol greitis viršijamas, jis mirkčioja prietaisų skydelyje.

Po to atleiskite akceleratoriaus pedalą: po kelių sekundžių automobilis automatiškai pasiekia pradinį palaikomą greitį.

Atvejai, kai sistema atsisako išlaikyti palaikomąjį greitį

Važiuojant stačia nuokalne sistema negali išlaikyti reguliuojamo greičio: įvestas greitis tuomet mirksi prietaisų skydelyje, kad Jums tai primintų.

PASTOVAUS GREIČIO REGULIATORIUS (4/4)



Funkcijos palaikymas

Budėjimo režimas įjungiamas tuomet, kai jūs spaudžiate:

- jungiklį **5** (O);
- stabdžių pedalą;
- sankabos pedalą.

Visais trimis atvejais ir priklausomai nuo automobilio palaikomas greitis liks atmintyje, taip pat prietaisų skydelyje gali pasirodyti pranešimas „MEM“ arba įsižiebs įspėjamoji lemputė **MEM**.

Užgesęs indikatorius  patvirtina, kad funkcija laikinai sustabdyta.

Priminimas apie reguliuojamą greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir pan.). Paspauskite jungiklį **4** (R arba, priklausomai nuo automobilio, RES), jei automobilio greitis didesnis nei maždaug 30 km/h.

Vėl įjungiant įsimintą greitį, regulatoriaus įjungimą patvirtina įsižiebs indikatorius .

Pastaba: jei anksčiau užfiksuotas greitis yra kur kas didesnis nei esamas, automobilis stipriai greitės iki tos ribos.

Kai regulatoriaus funkcija įjungiama budėjimo režimu, vienu jungiklio **2** (+) paspaudimu ji vėl įjungiama, tačiau nepaisomas įsimintas greitis: laikomasi to greičio, kuriuo važiuoja automobilis tą akimirką.



Funkcijos išjungimas

Greičio regulatoriaus funkcija nutraukiama, kai paspaudžiate jungiklį **1**. Šiuo atveju užfiksuotas greitis pašalinamas iš atminties. Prietaisų skydelyje užgesusios žalios lemputės  ir  patvirtina, kad funkcija išjungta.



Greičio palaikymo funkcijos laikinas sustabdymas ar išjungimas nesumažina automobilio greičio: turite stabdyti spaudami stabdžio pedalą.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA (1/2)

Veikimo principas

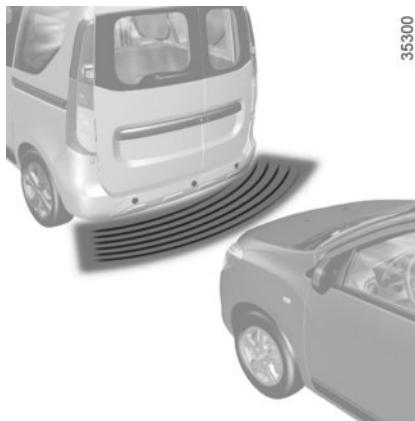
Ultragarso jutikliai, esantys galiniame buferyje, važiuojant atbuline eiga matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūtis.

Matavimo duomenys perteikiami garso signalais, kurie dažnėja automobiliui artėjant prie kliūtis ir pereina į pastovų signalą, kai kliūtis būna maždaug už 40 centimetrų.

Įjungus atbulinės eigos pavarą girdimas garso signalas. Jei signalas ilgai nenutrūksta (3 sekundes), tai reiškia veikimo sutrikimą.

Automobilio statymo atstumo valdymo sistema neatsižvelgia į vilkimo ir krovinių gabenimo sistemas ir pan.

Pastaba: patikrinkite, ar ultragarso jutikliai nėra už dengti (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).



Įvykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilauš šaligatvio sienoje ar koku kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

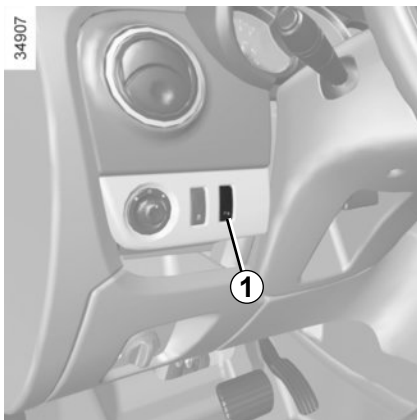
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.



Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokių būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti itin atidus vairuodamas: Jis turi įsitikinti, ar nėra judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, dviračių, vaikų vežimėlių ir pan.) arba žemų ar smulkių kliūčių (akmenų, labai plonų stulpelių ir pan.), kliudančių manevruoti.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA (2/2)



Sistemos išjungimas

Galite išjungti sistemą paspaudę mygtuką **1**.

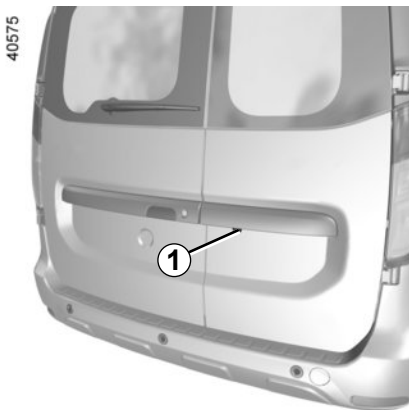
Tuomet jungiklyje integruotas šviesos signalas degs nuolat.

Tokiu būdu išjungtą sistemą bus galima vėl įjungti vėl paspaudus mygtuką.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, maždaug tris sekundes skamba apie tai įspėjantis garso signalas. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

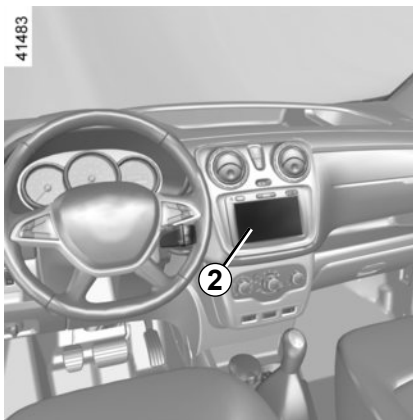
ATBULINĖS EIGOS KAMERA (1/2)



Veikimas

Ijungus atbulinės eigos pavarą, vaizdo kamera **1** perduoda aplinkos už automobilio vaizdą į daugialypės terpės ekraną **2** kartu su fiksuotuoju kontūru.

Šios sistemos fiksuotasis kontūras leidžia įvertinti atstumą. Kai pasiekama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Pastaba: stebėkite, kad atbulinės eigos kamera nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensacija ir pan.).

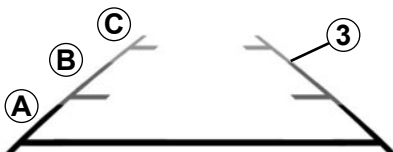


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokių būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti itin atidus vairuodamas: Jis turi įsitikinti, ar nėra judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, dviračių, vaikų vežimėlių ir pan.) arba žemų ar smulkių kliūčių (akmenų, labai plonų stulpelių ir pan.), kliudančių manevruoti.

ATBULINĖS EIGOS KAMERA (2/2)

39821



Fiksuoti kontūrai 3

Fiksuotasis kontūras **3** sudarytas iš spalvotų **A**, **B** ir **C** žymų, nurodančių atstumą už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Šis kontūras yra fiksuotas ir nurodo automobilio trajektoriją, jei visi ratai sulygiuoti su automobiliu.

Ekrane rodomas apverstas atvaizdas.

Kontūrai yra atvaizdas, projektuojamas ant plokščio paviršiaus; į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu, pastatytu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

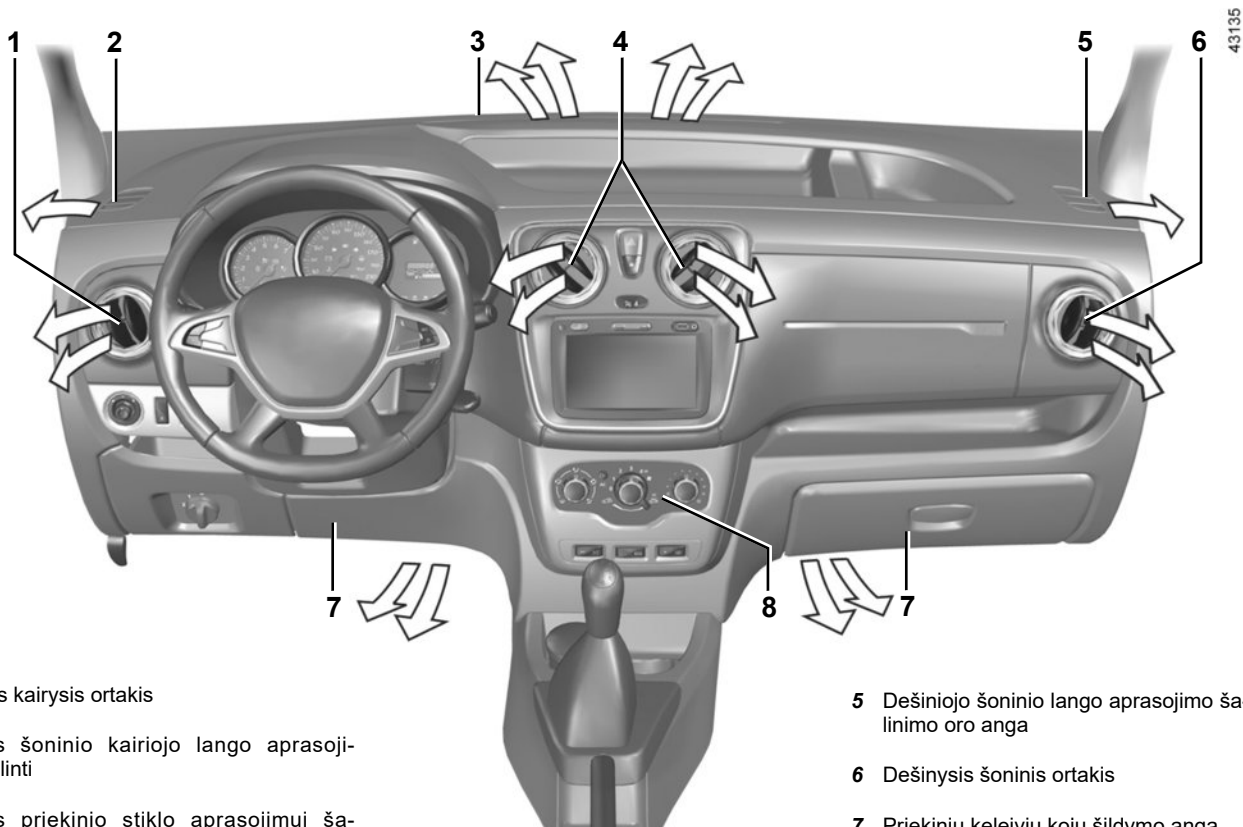
Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), kameros vaizdas gali būti iškraipytas.



3 skyrius: Jūsų patogumui

Ortakiai, oro angos	3.2
Šildymas, Ventiliacija, Oro kondicionierius	3.4
Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai	3.7
Elektra valdomas stiklo keltuvas	3.9
Prasiveriantis langas	3.10
Vidaus apšvietimas	3.12
Skydelis nuo saulės / Veidrodėliai	3.14
Dėklės ir salono vietos	3.15
Peleninės, cigarečių degiklis, papildomos įrangos lizdas	3.20
Galinės galvos atramos	3.21
Galinė sėdynė	3.23
Daiktų gabenimas bagažinėje	3.26
Daiktų gabenimas:	3.27
vilkimas, kablys	3.27
skiriamoji pertvara	3.28
Bagažinės uždangalas	3.29
Skersiniai ant stogo	3.30
Garso ir vaizdo prietaisai	3.31

ORTAKIAI, vėdinimo angos (1/2)



1 Šoninis kairysis ortakis

2 Vėjelis šoninio kairiojo lango aprasojimui šalinti

3 Vėjelis priekinio stiklo aprasojimui šalinti

4 Centriniai ortakiai

5 Dešiniojo šoninio lango aprasojimo šalinimo oro anga

6 Dešinysis šoninis ortakis

7 Priekinių keleivių kojų šildymo anga

8 Valdymo skydelis

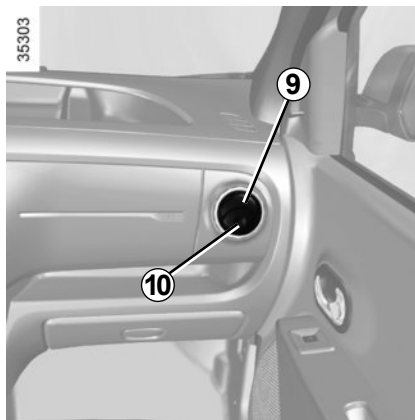
ORTAKIAI, vėdinimo angos (2/2)



Centriniai ir šoniniai ortakiai

Oro tiekimas:

Norėdami atidaryti ortakį **9**, paspauskite ortakį (taškas **10**) tiek, kiek norite jį atidaryti.



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, pasukite ortakį **9**.

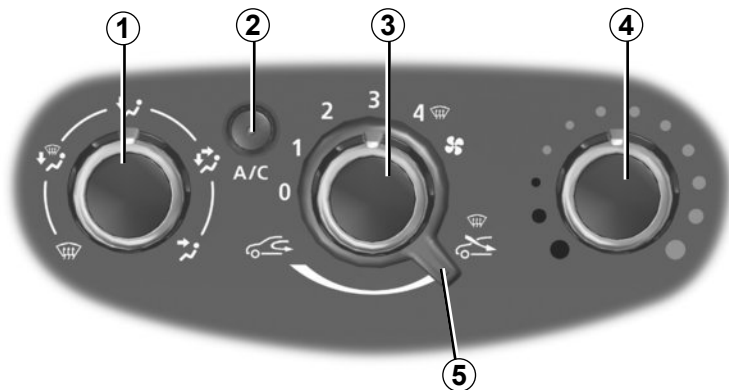
Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Nieko nekiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (1/3)



40399

Valdymas

Tai, ar automobilyje yra vieni ar kiti valdikliai, priklauso nuo automobilio įrangos.

- 1 Oro paskirstymas.
- 2 Oro kondicionavimo įjungimas ar išjungimas.
- 3 Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.
- 4 Oro temperatūros nustatymas.
- 5 Salono izoliavimo / oro recirkuliacijos režimo įjungimas.

Informacija ir naudojimo patarimai: žr. poskyrį „Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo patarimai“.

Oro temperatūros nustatymas

Pasukite rankenėlę **4** iki pageidaujamos temperatūros. Kuo labiau rodyklė pasislinkusi į raudoną pusę, tuo aukštesnė temperatūra.

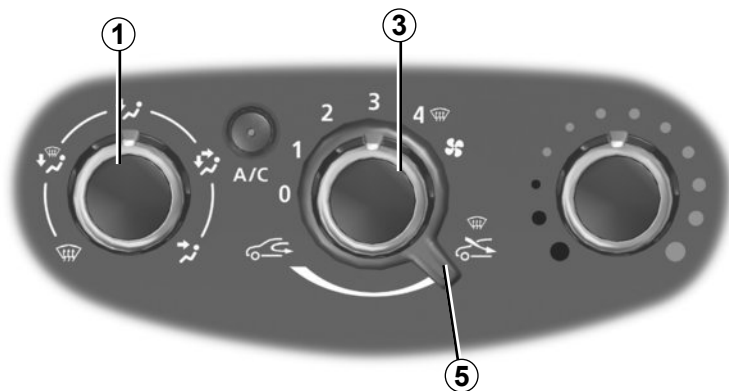
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.

Pasukite rankenėlę **3** nuo 0 iki 4. Kuo labiau rankenėlė pasukta į dešinę, tuo stipresnis oro srautas. Jei norite visiškai uždaryti oro įėjimą ir išjungti įrenginį, nustatykite jungiklį **3** ties 0.

Sistema sustabdyta: oro ventiliacijos sistema salone visiškai sustojusi (kai automobilis nejuda), tačiau galite pajusti šią tokį oro srautą automobiliui važiuojant.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema, nustatyta ties 0, veiks ilgesnį laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (2/3)



40399

Salono izoliavimo / oro cirkuliacijos valdymas

Pasukite rankenėlę **5** į padėtį .

Dabar oras įtraukiamas iš automobilio salono ir į jį sugrąžinamas, oras iš išorės į automobilio vidų nepatenka.

Uždara oro apytaka leidžia:

- atsiriboti nuo išorės (važiavimas užterštosiose zonose ir pan.);
- kuo efektyviau pasiekti pageidaujamos temperatūros salone.

Greitas aprasojimo šalinimas

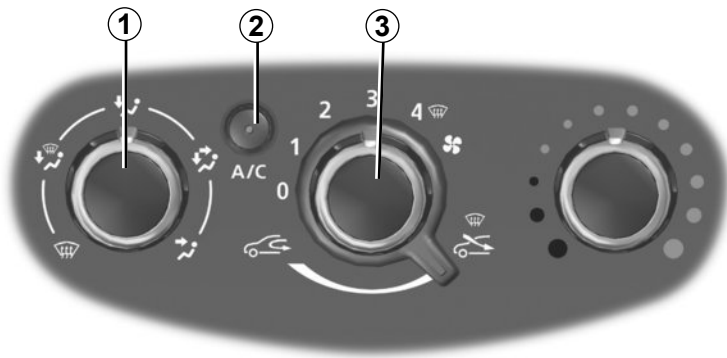
Rankenėles **1**, **3** ir **5** nustatykite ties padėtimis .

- išorės oras;
- maksimalus vėdinimo greitis;
- aprasojimo šalinimas.

Kondicionierius padeda greičiau pašalinti aprasojimą.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema veiks ilgą laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

Rekomenduojame grįžti prie įprastinio oro kondicionavimo (oras iš lauko), kai tik uždaro oro apytakos nebereikia. Tai padarysite pasukdami rankenėlę **5** dešinėn.



40399

Oro srauto, nukreipto į saloną, paskirstymas

Pasukite jungiklį **1**, kad pasirinktumėte paskirstymo būdą.



Oro srovė yra nukreipta į prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir į keleivių kojas.



Pagrindinė oro srovė nukreipiama į keleivių kojas ir į prietaisų skydelio ortakius.

Norėdami nukreipti oro srovę tik į kojas, uždarykite prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė paskirstyta visiems ortakiams, priekiniams langams, priekinio stiklo apipūtimo ortakiams ir keleivių kojoms.



Oro srautas tuomet nukreipiamas į priekinio stiklo apipūtimo ortakius ir priekinius šoninius stiklus.

Oro kondicionieriaus jungiklis

Kondicionierius įjungiamas (įsižiebia indikatorius) arba išjungiamas (indikatorius užgessta) paspaudžiant mygtuką **2**.

Įjungti negalima, jei rankenėlė **3** nustatyta ties padėtimi 0.

Oro kondicionierius naudojamas:

- sumažinti salono vidaus temperatūrą;
- greičiau pašalinti aprasojimą.

Oro kondicionieriaus naudojimas padidina degalų sunaudojimą (išjunkite kondicionierių kai jis nėra būtinas).

Oro kondicionierius neveikia, jei išorės temperatūra yra žema.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (1/2)

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stiklų.

Jei langai aprasoję, įjunkite „**aiškaus matymo**“ funkciją, o vėliau geriau rinkitės automatinį oro kondicionavimo režimą, kad langai neaprasotų.

Automobiliai su režimu ECO

Kai režimas ECO įjungtas, jis gali sumažinti oro kondicionieriaus efektyvumą. Žr. 2 skyriaus skirsinį „Vairavimo patarimai, Eco vairavimas“.



Nieko neikiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Degalų sąnaudos

Įprasta, kad degalų sunaudojimas padidėja (ypač miesto centre) naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite įjungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užvesdami pravedinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Priežiūra

Peržiūrėkite automobilio priežiūros dokumentą ir išsiaiškinkite, kas kiek laiko reikia vykdyti apžiūrą.

Reguliariai naudokite oro kondicionavimo sistemą, netgi esant šaltam orui, paleisdami ją bent kartą per mėnesį maždaug 5 minutėms.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

– Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.

Tai gali nutikti dėl susikaupusių apnašų ant salono filtro.

– Šalto oro tiekimo sutrikimai.

Patikrinkite, ar rankenėlės tinkamai pasuktos, ar neperdegė saugikliai. Arba sustabdykite sistemą.

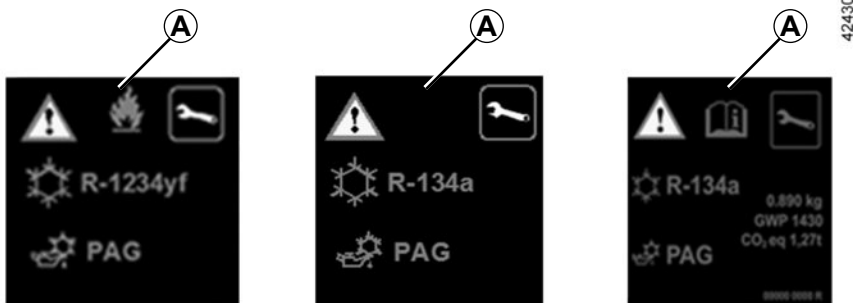
Vanduo po automobiliu

Ilgai naudojant oro kondicionavimo funkciją, vandens kondensato išteikėjimas po automobiliu yra įprastas dalykas.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Jis pavojingas akims ir odai.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (2/2)



Šaltnešio sistemoje gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje **A** rasite tolesnę informaciją, nurodytą variklio skyriuje.

Ar tokia informacija yra ir jos vieta etiketėje **A** priklauso nuo automobilio.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Ji pavojinga akims ir odai.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Šaldymo skysčio tipas



Alyvos tipas oro kondicionavimo sistemoje



Degus produktas



Žr. vairuotojo vadovą



priežiūra

x,xxx kg

Šaldymo skysčio kiekis, esantis automobilyje.

GŠP xxxxx

Globalinio šiltėjimo potencialas (CO₂ ekvivalentas).

CO₂ ekv.
x,xx t

Kiekis, išreikštas svoriu ir CO₂ ekvivalentu.

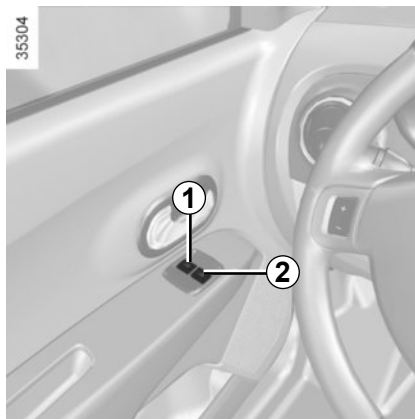


Vairuotojo atsakomybė

Niekuomet (net ir labai trumpai) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris. Užstrigus kūno daliai, iškart įjunkite priešingą lango eigą spausdami atitinkamą jungiklį. Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką.

Galimi rimti sužalojimai.

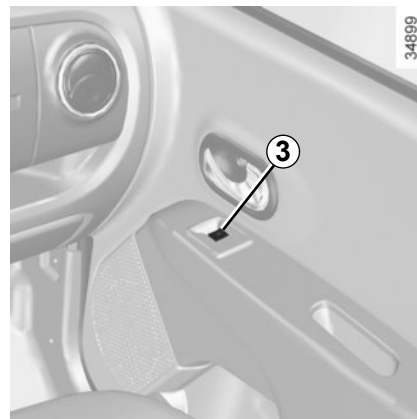
35304



Elektriniai langų kėlikliai

Paspauskite arba patraukite lango jungiklį, kad galėtumėte pakelti arba nuleisti lango stiklą iki norimo aukščio.

34899



Iš vairuotojo vietos įjunkite jungiklį:

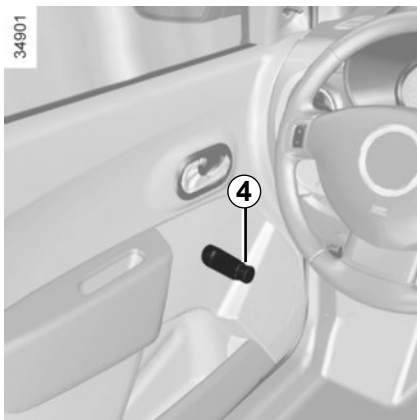
1 vairuotojo pusės stiklui valdyti;

2 priekinio keleivio pusės stiklui valdyti.

Iš keleivių vietų įjunkite jungiklį **3**.

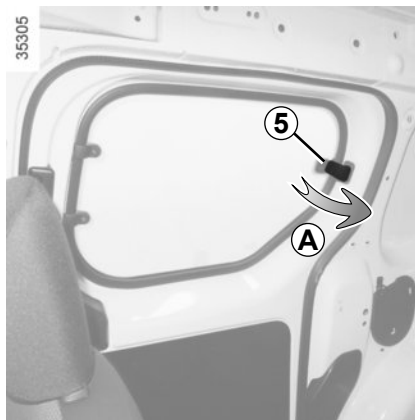
Nelaikykite daiktų, atremtų ant praverto lango – gali sugesti langų kėliklis.

LANGŲ KĖLIKLIAI (2/3)



Rankiniai langų kėlikliai

Pasukite rankenėlę **4**, kad nuleistumėte arba pakeltumėte langą iki norimo aukščio.



Prasiveriantis langas

Norėdami praverti langą, pasukite rankenėlę **5** (judesys **A**) ir užblokuokite jį paspausdami rankenėlę į dešinę.

Uždarę įsitikinkite, ar gerai užsifiksavo.



Uždarydami langus įsitikinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).

Galimi rimti sužalojimai.

LANGŲ KĖLIKLIAI (3/3)

Impulsiniai langų kėlikliai

Jei automobilis jį turi, impulsinis režimas papildoma anksčiau aprašytas elektrinių langų kėliklių funkcijas.

Jis veikia tik priekiniam vairuotojo langui.

- **Iki galo ir trumpai spustelėkite** atitinkamą jungiklį: stiklas visiškai nusileis.
- **Iki galo ir trumpai kilstelėkite** atitinkamą jungiklį: stiklas visiškai pasikels.

Mygtuko paspaudimas, langui judant, sustabdys langą.

Ypatumai

Jei slinkdamas stoglangio stiklas susiduria su kliūtimi (pvz., medžio šaka ir pan.), jis sustoja ir kelis centimetrus atsitraukia.

Jei spausite jungiklį langui judant, langas sustos.

Veikimo sutrikimai

Jei langai neužsidaro, sistema pereina į įprastą režimą: atitinkamą jungiklį spauskite, kol visiškai uždarysite langą, tuomet palaukite jungiklį tris sekundes (uždarytą langą), visiškai nuleiskite ir pakelkite stiklus, kad sistema įsijungtų.

Jei reikia, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Nelaikykite daiktų atremtų ant praverto lango: gali sugesti langų kėlikliai.

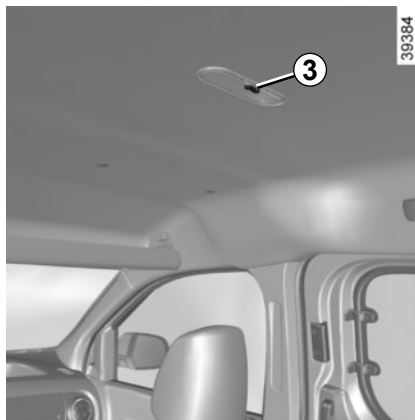
SALONO APŠVIETIMAS (1/2)



Lubiniai šviestuvai

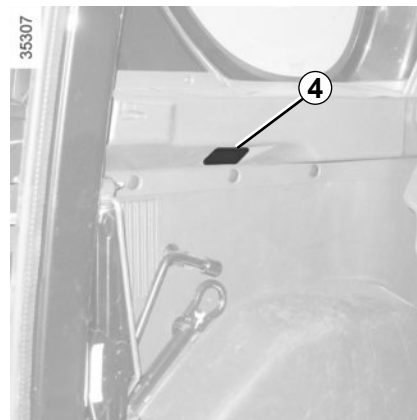
Paspauskite jungiklį **1** arba, priklausomai nuo automobilio **2**, įjungsite:

- nuolatinis apšvietimas;
- apšvietimas įjungiamas, jei atidaromos kurios nors iš priekinių ar, priklausomai nuo automobilio, visų keturių durų. Gerai uždarius duris, lemputė užgesa;
- lemputė iš viso neužsidega.



Skaitymo lemputės

Priklausomai nuo automobilio, paspauskite jungiklį **3**.



Bagažinės apšvietimas 4

Atrakinus arba atidarius automobilio arba bagažinės duris laikinai įsijungia lubų lemputės.

SALONO APŠVIETIMAS (2/2)



Užpakalinės salono dalies apšvietimas

Pastūmę jungiklį **5** įjungsite:

- nuolatinį apšvietimą;
- apšvietimą, įsijungiantį atidarius kurias nors priekines ar, priklausomai nuo automobilio, kurias nors iš keturių durų. Sandariai uždarius duris, lemputė užgesa;
- lemputė neįsižiebs visai.

Ypatumai

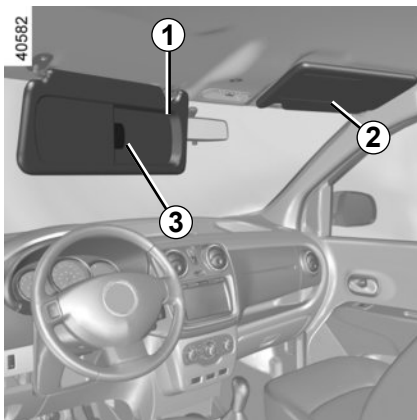
Priklausomai nuo modelio, duris atrakinus per atstumą trumpai įsijungia salono šviesos. Atidarius priekines arba užpakalines duris, įsijungia toks pat apšvietimas.

Vėliau lubų ir bagažinės lemputės palaipsniui užgesa.

Galimos kelios priežastys, dėl kurių laikinasis apšvietimas nustoja veikęs:

- praeina 15 minučių nuo durų atidarymo;
- po 15 sekundžių arba, priklausomai nuo automobilio, 5 minučių, kai visos durys uždarytos;
- įjungiamas degimas.

SKYDELIS NUO SAULĖS/VEIDRODĖLIAI



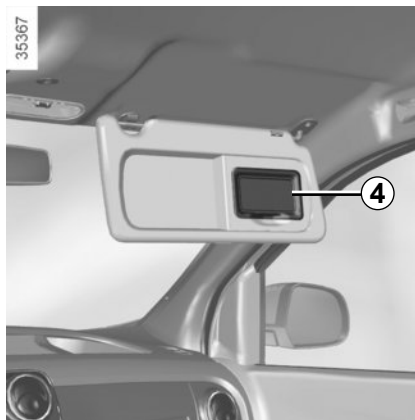
Priekinis skydelis nuo saulės

Nuleiskite skydelį nuo saulės **1** arba **2** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite ant šoninio stiklo.

Kišenė skydelyje nuo saulės 3



Važiuodami uždarykite kosmetinio veidrodėlio dangtelį. Galimas sužeidimų pavojus.



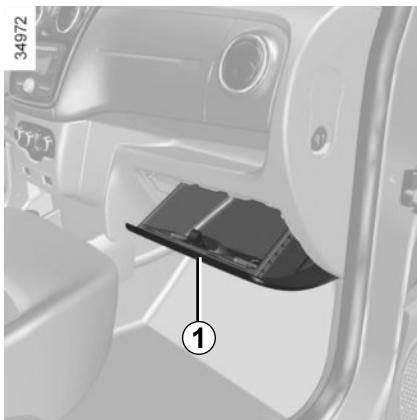
Kosmetinis veidrodėlis 4 (keleivio vieta)



Užpakalinio vaizdo veidrodėlis 5

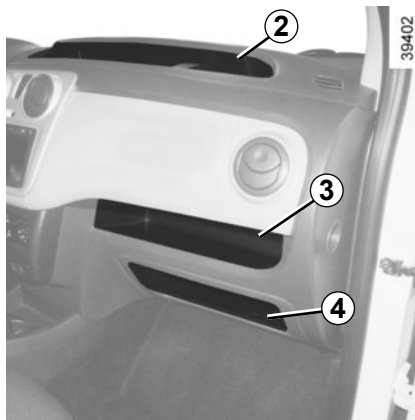
Užpakalinio vaizdo veidrodėlyje **5** galite stebėti vaiką, sėdintį ant užpakalinės sėdynės.

DĖKLĖS, SALONOS VIETOS (1/5)



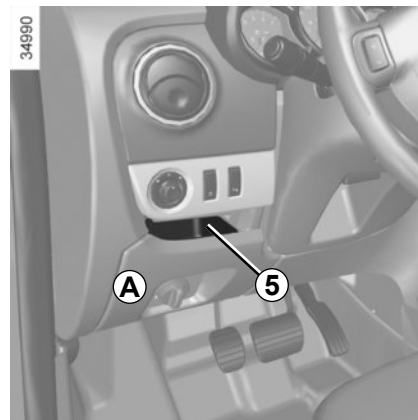
Pirštinių dėtuvė.

Jei automobilyje tokia yra, norėdami ją atidaryti, patraukite rankenėlę 1.



Prietaisų skydelio dėklės 2

Keleivio dėklė 3 ir 4



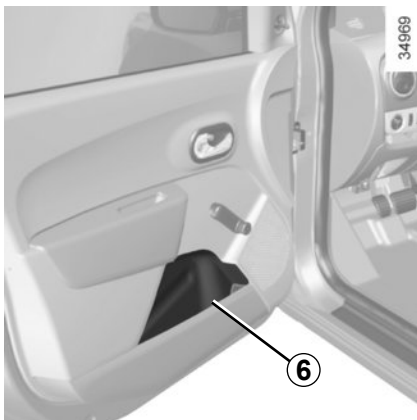
Dėklės A

Įkiškite ranką į nišą 5 ir patraukite, kad atidarytumėte dėklę A.



Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

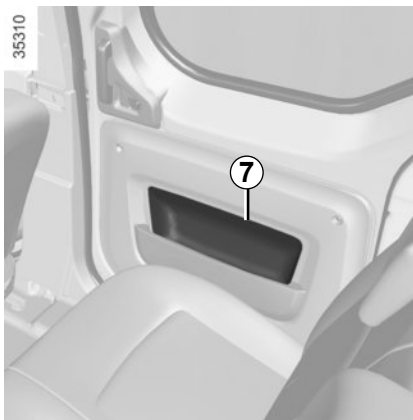
DĖKLĖS, SALONOS VIETOS (2/5)



Dėklės duryse 6



Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir sutrukdyti jais pasinaudoti.



Slankiųjų šoninių durų dėklės 7

Į šoninių slankiųjų durų dėkles sudėti daiktai neturi iš jų išlįsti, kad netrukdytų durims slankioti.



Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.



Priekinės kabinos viršutinė dėklė 8

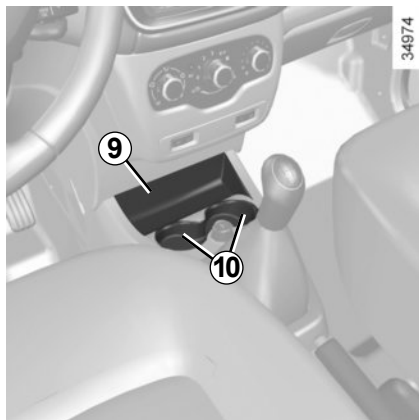
Nenaudokite jos įlipdami ar išlipdami automobilio, nesikabinkite į ją.

Kabinos viršutinio skyriaus 8 daiktų svoris neturi viršyti 4,6 kilogramų (svorį paskirstykite vienodai).

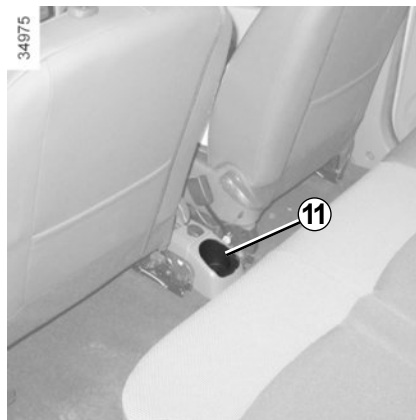


Nedėkite kokio nors sunkaus ir / ar aštraus daikto, kuris važiuojant gali nukristi. Pavojus susižeisti.

DĖKLĖS, SALONOS VIETOS (3/5)

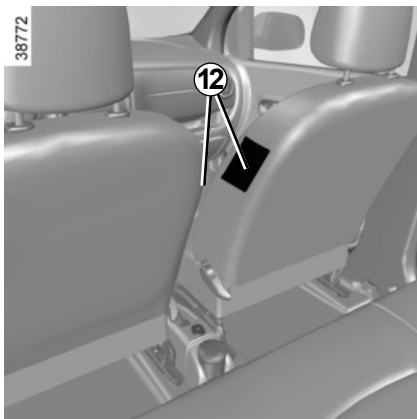


Daiktadėžė 9

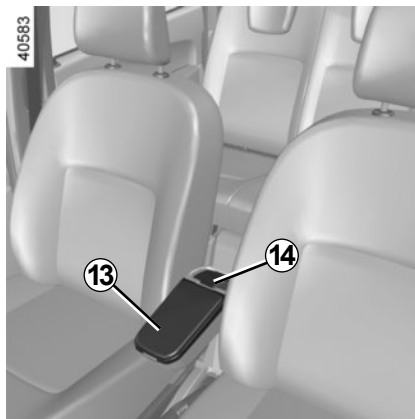


Puodelių laikikliai 10 ir 11

DĖKLĖS, SALONOS VIETOS (4/5)



Vieta mobiliajam telefonui 12

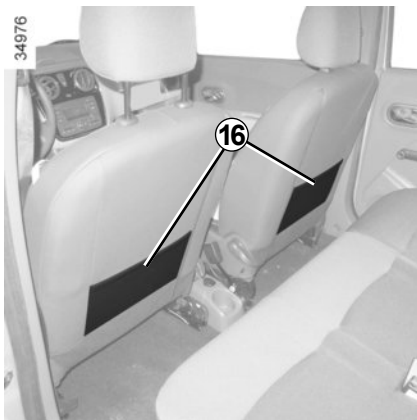


Priekinis ranktūris 13

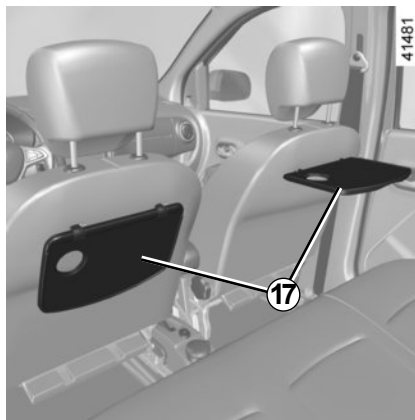


Smulkių daiktų dėtuvs 14 ir 15

DĖKLĖS, SALONOS VIETOS (5/5)



Priekinių sėdynių dėklės 16

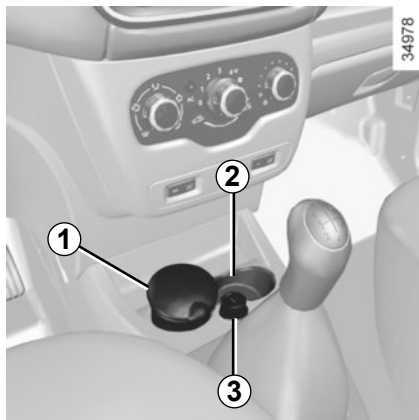


Galinės lentynos 17

Pakelkite jas iki horizontalios padėties.

Patariama lentynas naudoti automobiliui sustojus.

PELENINĖ, CIGARĖČIŲ DEGIKLIS, PAPILDOMOS ĮRANGOS LIZDAS



Peleninė 1

Ją galite laikyti vienoje tam skirtų vietų **2** arba **5**.

Norėdami ją atidaryti, pakelkite dangtelį.

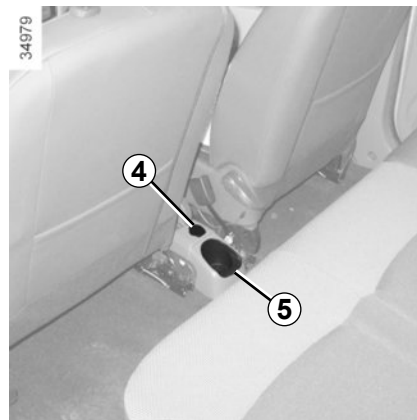
Norėdami išpilti jos turinį, patraukite visą įrenginį ir peleninė išlįs iš angos.

Jeigu jūsų automobilyje nėra cigarečių degiklio ar peleninės, galite juos įsigyti pas markės gamintojo atstovą.

Cigarečių degiklis arba papildomos įrangos elektros lizdas 3

Įjungę degimą, spustelkite degiklį **3**. Kai jis įkais, pats atšoks į pradinę padėtį. Ištraukite jį.

Pasinaudoję degikliu, įstatykite jį į vietą, tačiau neįstumkite jo iki pat galo.



Papildomos įrangos prijungimo lizdas 4

Jis skirtas įjungti įrangai, kurią aprobavo markės techninis skyrius.

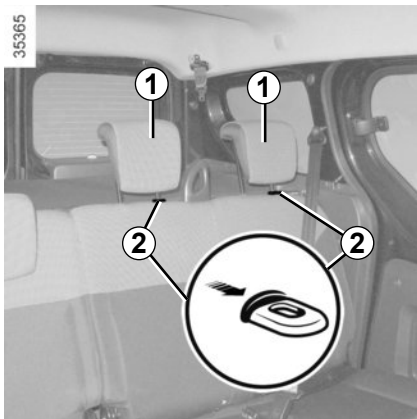


Junkite tik prietaisus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V).

Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

Gali kilti gaisras.

GALINĖS GALVOS ATRAMOS (1/2)



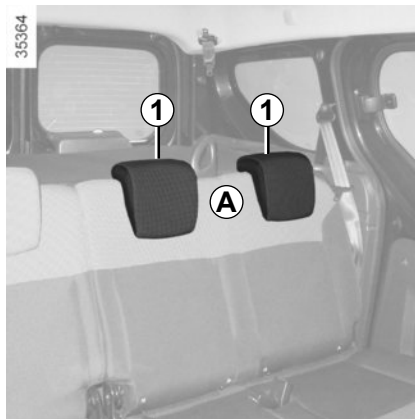
Penkių vietų versija

Galvos atramos naudojimo padėtis 1

Maksimaliai pakelkite galvos atramą ir nuleiskite iki blokuotės.

Atramos nuėmimas 1

Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį, tuomet paspauskite fiksatorių ar fiksatorių 2 ir ištraukite galvos atramą.



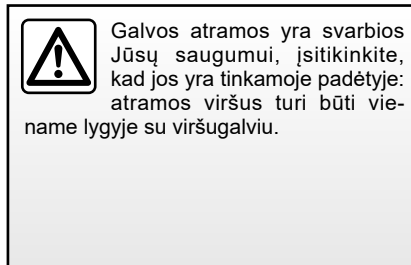
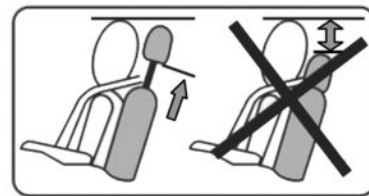
Galvos atramos grąžinimas į vietą 1

Įstatykite atramos strypus į angas, paspauskite fiksatorių 2 ir nuleiskite galvos atramą.

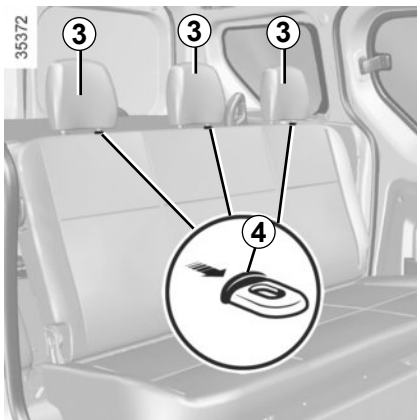
Galvos atramos 1 laikymo padėtis A

Paspauskite fiksatorių 2 ir visiškai nuleiskite galvos atramą.

Kai galvos atrama yra nuleista iki galo A, tai vadinama laikymo padėtimi: kai sėdynę užima keleivis, atrama privalo būti pakelta.



GALINĖS GALVOS ATRAMOS (2/2)



Galvos atramos aukščio nustatymas 3 (priklausomai nuo automobilio)

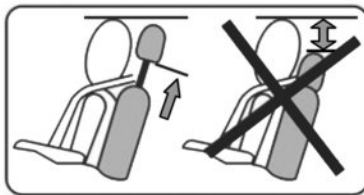
Paspauskite sklendės fiksatorių 4 tuo pat metu keldami arba nuleisdami galvos atramą.

Atramos nuėmimas 3

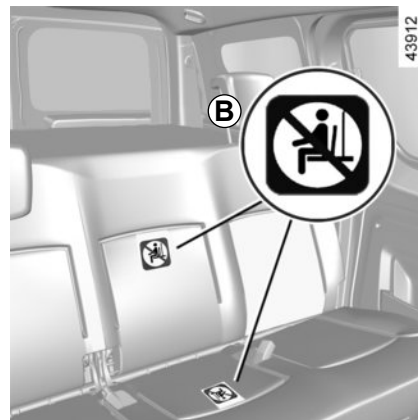
Paspauskite sklendės fiksatorių 4 ir ištraukite galvos atramą.

Galvos atramos grąžinimas į vietą 3

Įstatykite atramos strypus į angas, paspauskite fiksatorių 4 ir nuleiskite galvos atramą.



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.



Keturių vietų versija

Ši versija skiriasi tuo, kad užpakaliniai saugos diržai ir galvos atramos yra tik ant užpakalinių šoninių sėdynių.

B žyma informuojama, kad draudžiama sodinti keleivius ne ant sumontuotų sėdynių.

VIENTISA UŽPAKALINĖ SĖDYNĖ: funkcijos (1/3)



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).



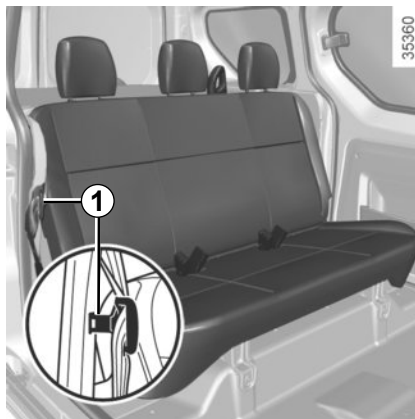
Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.



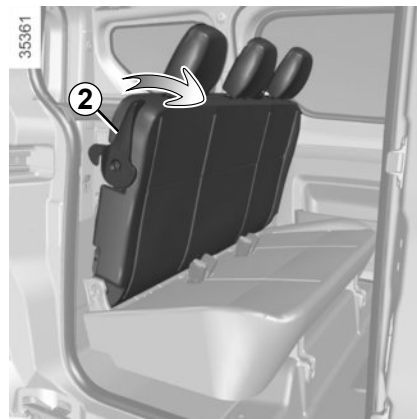
Kad išvengtumėte sužeidimų, patikrinkite, ar nieko nėra šalia judančių dalių.



Stacionari užpakalinė sėdynė

Atlošo nulenkimas

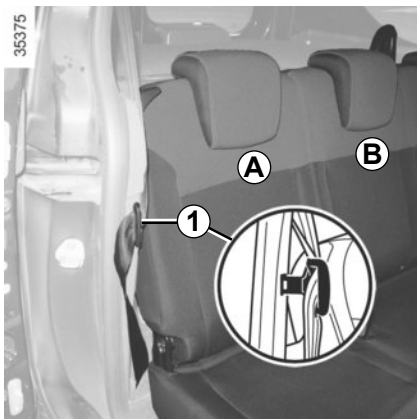
- Pastumkite į priekį priekinę sėdynę;
- įkiškite užpakalinės sėdynės diržo sagtį į laikiklį **1**;
- nuleiskite rankeną **2**;
- nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo;
- sureguliuokite priekines sėdynes.



Atlošo gražinimas į vietą

- Pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, ar atlošas tinkamai užsifiksavo.

VIENTISA UŽPAKALINĖ SĖDYNĖ: funkcijos (2/3)

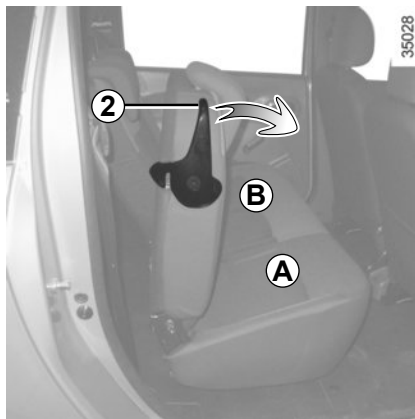


Penkių vietų versija

Užpakalinė sėdynė su užlenkiamu atlošu ir pagrindu

Sėdynės užlenkimas A arba B

- Pastumkite į priekį priekinę sėdynę;
- įkiškite užpakalinės sėdynės diržą sagtį į laikiklį 1;
- nuleiskite galines galvos atramas (žr. 3 skyriaus skirsnį „Galinės galvos atramos“).
- nuleiskite rankeną 2;
- nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo;



- pakelkite sėdynę iki vertikalios padėties;
- sureguliuokite priekines sėdynes, patikrinkite, ar jos tinkamai užfiksuotos.



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifiksuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.



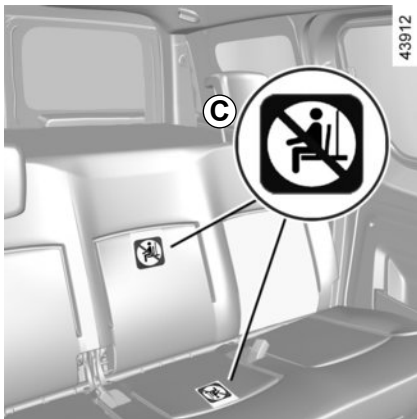
Sėdynės grąžinimas į vietą A arba B

- Nuleiskite sėdynės pagrindą, kad užsifiksuotų;
- pakelkite atlošą;
- įsitikinkite, ar sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo;
- sureguliuokite priekines sėdynes, patikrinkite, ar jos tinkamai užfiksuotos.



Įsitikinkite, ar sėdynės atlošas gerai užsifiksavo. Jei ne, pašalinkite daiktą, kuris trukdo. Pakartokite tuos pačius veiksmus, kol sėdynė bus tinkamai užfiksuota.

VIENTISA UŽPAKALINĖ SĖDYNĖ: funkcijos (3/3)



Keturių vietų versija

Ši versija skiriasi tuo, kad užpakaliniai saugos diržai ir galvos atramos yra tik ant užpakalinių šoninių sėdynių.

C žyma informuojama, kad draudžiama sodinti keleivius ne ant sumontuotų sėdynių.



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifiksuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.



Atlikę bet kokį veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

DAIKTŲ GABENIMAS BAGAŽINĖJE

Gabenamus daiktus sudėkite taip, kad didžioji jų dalis remtųsi į:

- užpakalinės sėdynės atlošą, kai gabenami įprastiniai kroviniai (pvz., **A**);
- priekines sėdynes, kai užpakalinė sėdynė užlenkta. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Užpakalinės sėdynės: naudojimo galimybės“ (pvz., **B**).



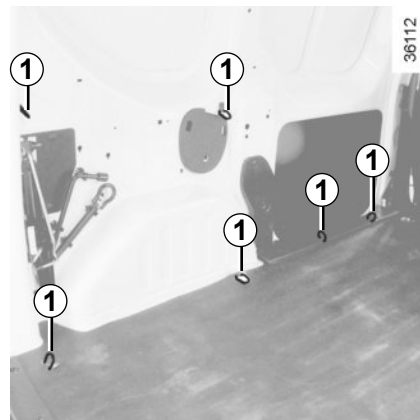
35391



35320

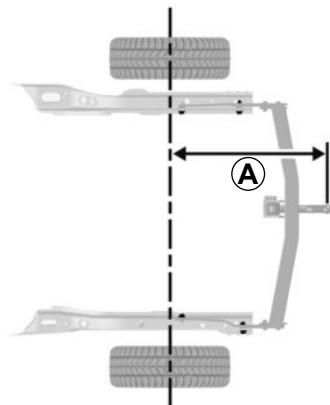
Visada dėkite sunkiausius krovinius tiesiai ant grindų.

Padėkite vežamus daiktus taip, kad sunkiausi iš jų remtųsi į galinės sėdynės atlošą.



Sunkiausius krovinius visuomet dėkite tiesiai ant grindų. Naudokite tvirtinimo taškus **1** (jei automobilyje tokie yra), esančius bagažinėje. Bagažas turi būti sudėtas taip, kad staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Užsekite užpakalinių vietų saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.

DAIKTŲ GABENIMAS: vilkimas, kablys

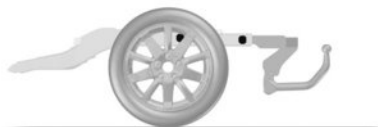


28702

A = daugiausiai 806 mm

Jei sukabinimo įrenginys užstoja valstybinį automobilio numerį ar užpakalinį automobilio žibintą, kai jis nenaudojamas privalote jį nuimti.

Bet kuriuo atveju laikykitės šalyje galiojančių įstatymų.



28703

Leistina vilkimo kablo apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris:

Žr. 6 skyriaus dalį „Svoriai“.

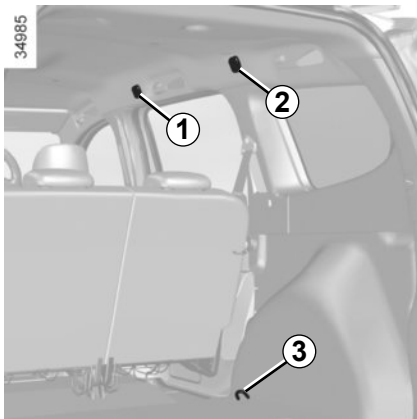
Vilkimo kablo pasirinkimas ir pritvirtinimas

Didžiausias vilkimo kablo svoris: 26 kg.

Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip įmontuoti vilkimo įrangą ir ją naudotis.

Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.

DAIKTŲ GABENIMAS: Tinklinė pertvara



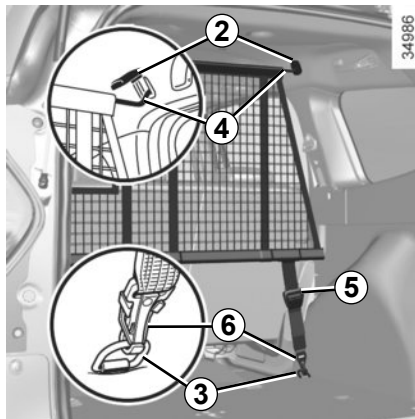
Automobiliuose su pertvara, ji gali būti naudojama pervežant gyvūnus ar kitą bagažą, kai juos norima izoliuoti nuo keleivių.

Ji tvirtinama už užpakalinės sėdynės arba už vairuotojo ir keleivio sėdynių.



Tinklinės pertvaros negalima naudoti daiktams sulaikyti ar pritvirtinti.

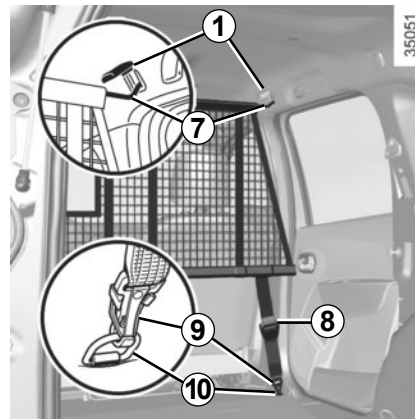
Pavojus susižeisti.



Tinklinės pertvaros tvirtinimas už užpakalinių sėdynių

Automobilio salone abiejose pusėse:

- pakelkite dangtelį **2**, kad pasiektumėte tvirtinimo taškus, skirtus tvirtinti viršutinę tinklelio dalį;
- viršutinį tinklelio strypą **4** įsprauskite į tvirtinimo taškus;
- pritvirtinkite abu tinklelio diržų **5** kabliukus **6** prie tvirtinimo elementų **3**;
- tvirtai įtempkite tinklelio diržą **5**.

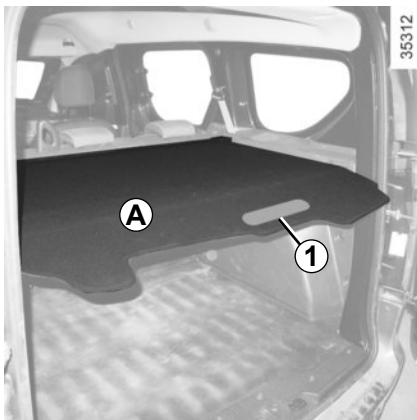


Tinklinės pertvaros tvirtinimas už priekinių sėdynių

Automobilio salone abiejose pusėse:

- pakelkite dangtelį **1**, kad pasiektumėte tvirtinimo taškus, skirtus tvirtinti viršutinę tinklelio dalį;
- viršutinį tinklelio strypą **7** įsprauskite į tvirtinimo taškus;
- pritvirtinkite abu tinklelio diržų **8** kabliukus **9** prie tvirtinimo elementų **10**;
- tvirtai įtempkite tinklelio diržą **8**.

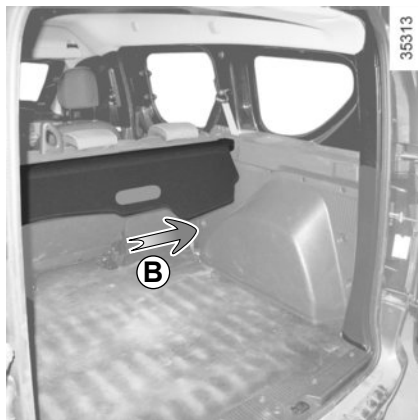
BAGAŽINĖS UŽDANGALAS



Norėdami suvynioti uždangalą **A**

Lengvai patraukite jį laikydami už rankenėlės **1**, kad iš abiejose bagažinės pusėse esančių fiksatorių ištrauktumėte kaiščius.

Bagažo uždangalą vyniokite prilaikydami už rankenėlės **1**.



Bagažinės lentynos nuėmimas

Pastumkite bagažinės dangalą į dešinę (judesys **B**) ir pakelkite kairiąją vyniotuvo dalį.

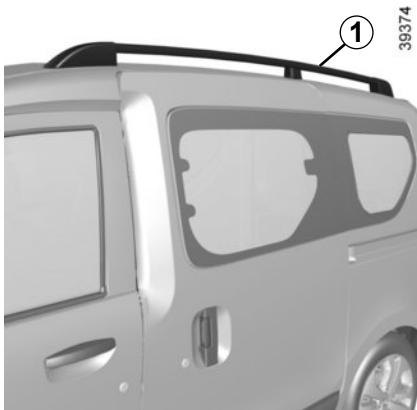
Bagažinės uždangalo uždėjimas

Įstatykite dešiniąją dalį, tuomet pastumkite į dešinę ir nuleiskite kairiąją vyniotuvo dalį į jo vietą.



Nepalikite jokių daiktų (ypač sunkių arba kietų) ant bagažinės uždangalo. Jie gali kelti pavojų keleiviams, ypač staigiai stabdant arba automobiliui patekus į avariją.

IŠILGINIAI STOGIO SKERSINIAI



Kai automobilyje jie yra, galite gabenti daiktus ar tvirtinti papildomus įrenginius (dviračių, slidžių laikiklius ir pan.)

- ant stogo bagažinės;
- ant stogo bagažinės skersinių, pritvirtintų prie išilginių stogo laikiklių **1**;
- tiesiogiai ant išilginių stogo laikiklių.

Draudžiama tvirtinti išilginius stogo skersinius ant automobilių, kuriems gamykloje tokia galimybės nebuvo numatyta.



Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

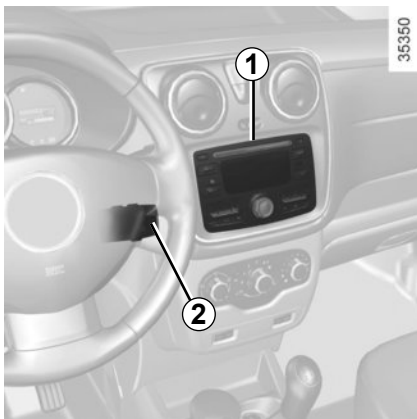
Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu

Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių skersinių montavimo ant stogo bei jų naudojimo sąlygas.

Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.

Svoris, leidžiamas gabenti bagažinėje ant stogo (žr. 6 skyriaus skirsnį „Svoriai“).

DAUGIALYPĖS TERPĖS PRIETAISAI



Tai, ar šie įrenginiai įrengti, ir jų vieta priklauso nuo automobilio daugialypės terpės įrangos.

- 1** Radijas arba navigacijos sistema;
- 2** Valdymo pultas prie vairo;
- 3** Mikrofonas.

Norėdami sužinoti kaip veikia įranga, skaitykite naudojimo vadovą.



Laisvų rankų įrangos valdymas

Jei automobilyje jie įdiegti, galite naudotis mikrofону **3** ir valdymo pultu prie vairo **2**.



Telefono naudojimas

Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesisnaudoti šia įranga vairuojant.



4 skyrius: Priežiūra

Variklio dangtis	4.2
Variklio alyvos lygis: bendrosios pastabos	4.4
papildymas, pripylimas	4.6
Lygiai	4.9
Filtrai	4.11
Akumulatorius	4.12
Slėgis padangose	4.14
Kėbulo priežiūra.	4.16
Salono apdailos priežiūra	4.19

VARIKLIO DANGTIS (1/2)



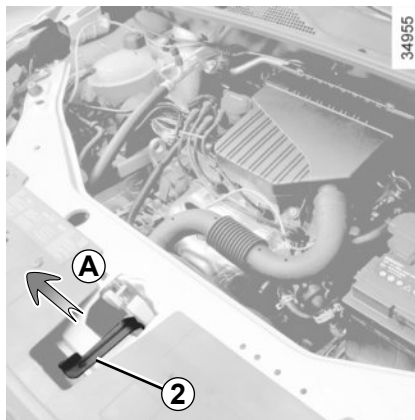
Norėdami atidaryti, patraukite rankenėlę 1.

Apsauginio variklio dangčio užrakto atrakinimas

Norėdami atrakinti, šiek tiek pakelkite variklio dangtį ir pastumkite fiksatorių 2 rodyklės A kryptimi, kad atpalaiduotumėte kabliuką.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Variklio dangčio atidarymas

Pakelkite variklio dangtį, prilaikykite jį keldami, jį laiko keltuvas.

Variklio dangčio uždarymas

Patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje.

Norėdami uždaryti dangtį, suimkite jį už viršūrio ir leiskite jį žemyn, kol iki automobilio liks apie 30 cm, tuomet paleiskite jį. Dangtis užsiras automatiškai, veikiamas savo svorio.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Nesiremkit į variklio dangtį: jis gali netikėtai užsідaryti.



Įsitinkite, ar dangtis gerai užsidarė.

Įsitinkite, kad niekas netrukdo užfiksuoti užraktą (žvyras, audklas ir pan.).



Baigę variklio darbus įsitinkite, ar nieko nepamiršote (šluosčių, įrankių ir kt.).

Jie gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.



Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį, kad ir lengvą, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: bendra informacija (1/2)

Variklis tepalą naudoja judančioms detalėms sutepti ir atšaušinti, todėl normalu, kad tenka papildyti degalų lygį tarp dviejų keitimų.

Tačiau, jei po įvažinėjimo automobilis sunaudoja daugiau nei 0,5 l alyvos 1000 km, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Keitimo dažnumas: reguliariai tikrinkite tepalo lygį ir ypač prieš kiekvieną ilgesnę kelionę; taip išvengsite variklio gedimų.

Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Prieš atlikdami bet kokį darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

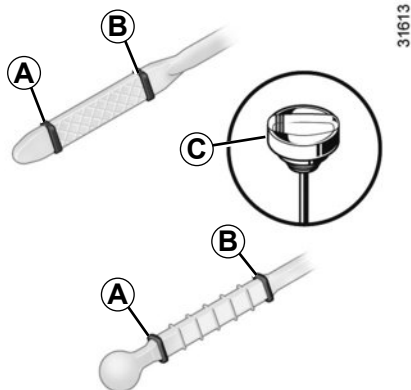


Variklinės alyvos įpylimas

Naudokite piltuvėlį arba uždenkite pildymo angos sritį, kad ant variklio skyriaus įkaitusios dalies ar kitos jautrios dalies (pvz., elektros komponentų) nenutektų variklinės alyvos.

Gali kilti gaisras.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: bendra informacija (2/2)



Tepalo lygio tikrinimas

Tikrinant lygį automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o variklis kurį laiką neveikti.

Norint sužinoti tikslų tepalo lygį ir įsitikinti, kad neviršytas maksimalus lygis (variklis gali nustoti veikti), būtina naudoti matuoklį. Daugiau informacijos rasite tolesniuose puslapiuose.

- ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu, nepūkuotu audeklu;
- įkiškite matuoklį iki pat galo (automobiliuose su matukliu, užsibaigiančiu dangteliu **C**, įsukite dangtelį iki pat galo).
- vėl ištraukite matuoklį;
- patikrinkite lygį: tepalo lygis turi būti ne žemesnis nei minimalus **A** ir neviršyti maksimalaus lygio **B**.

Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.

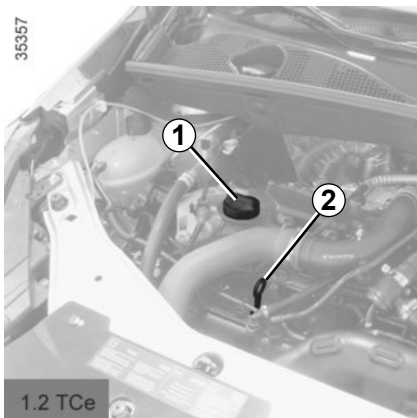


Maksimalus alyvos lygis variklyje viršytas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis **B** – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus alyvos lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į gamintojo atstovą.

VARIKLIO ALYVOS LYGIS: įpylimas, užpildymas (1/3)



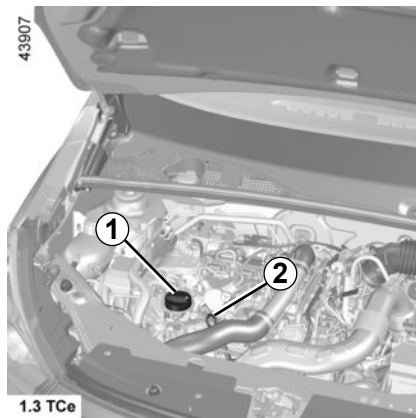
Papildymas ir užpildymas

Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, o variklis turi būti atšęs (pavyzdžiui, prieš pirmą kartą tą dieną užvedant variklį).

Variklio tepalo kokybė

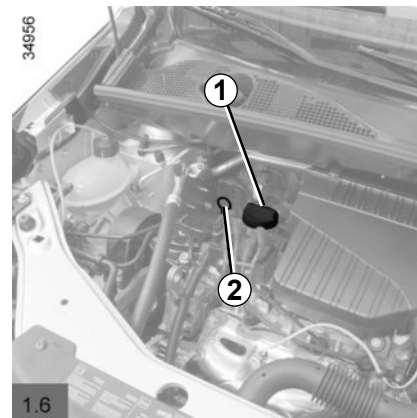
Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Nepripilkite daugiau nei nurodytas „maxi“ lygis ir nepamirškite uždėti kamščio **1** bei matuoklio **2**.



- Atsukite kamštį **1**;
- pripilkite iki reikiamo lygio (priklausomai nuo variklio, talpa tarp žymos „mini“ ir „maxi“ matuoklyje **2** yra nuo 1,5 iki 2 litrų);
- palaukite 20 minučių, kad tepalas visiškai sutekėtų;
- alyvos lygį patikrinkite su matuokliu **2** (kaip buvo paaiškinta anksčiau).

Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.

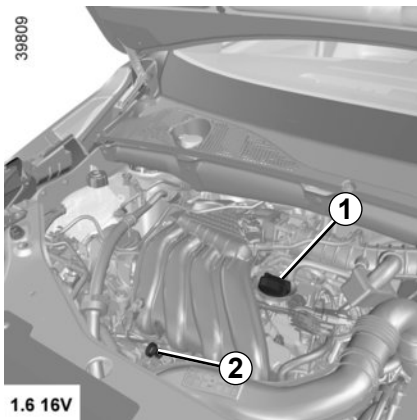


Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus tepalo lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į markės atstovą.

VARIKLIO ALYVOS LYGIS: įpylimas, užpildymas (2/3)

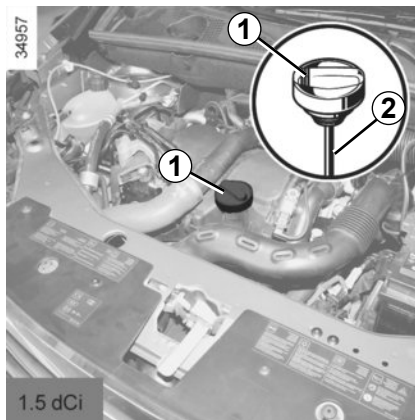


Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Pavojus susižeisti.



Variklinės alyvos įpylimas

Naudokite piltuvėlį arba uždenkite pildymo angos sritį, kad ant variklio skyriaus įkaitusios dalies ar kitos jautrios dalies (pvz., elektros komponentų) nenutekėtų variklinės alyvos.

Gali kilti gaisras.

VARIKLIO ALYVOS LYGIS: įpylimas, užpildymas (3/3)

Tepalo keitimas

Keitimo dažnumas: informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Variklio alyvos tūris

Žr. automobilio priežiūros vadovą arba kreipkitės į gamintojo atstovą.

Visuomet matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį, kaip buvo paaiškinta pirmiau (lygis negali būti mažesnis ar viršyti matuoklio žymų „mini“ ar „maxi“).



Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus alyvos lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į gamintojo atstovą.



Niekada neužveskite variklio uždaroje patalpoje, nes išmetamosios dujos yra nuodingos.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



Tepalo išleidimas: jei tepalą išleidžiate iš įkaitusio variklio, būkite atsargūs, nes tekan-tis tepalas gali tapti nudegimų priežastimi.

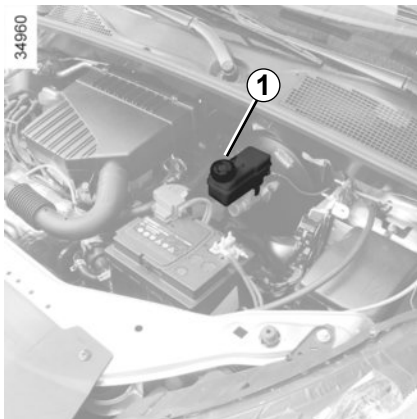


Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Įpylimas: tepalą pilkite atsargiai, kad nė vienas lašas nepakliūtų ant variklio, nes taip gali kilti gaisras. Nepamirškite gerai užsukti dangtelio, nes jei tepalas pateks ant įkaitusių variklio dalių, gali kilti gaisras.



Stabdžių skystis

Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus.

Lygiai

Lygis krinta paprastai tuo pačiu metu, kaip ir dėvisi apdailos, bet jis niekada negali nusileisti žemiau „**MINI**“ kvotos, nurodytos ant stabdžių skysčio indo **1**.

Jei norite patys patikrinti diskų ir būgnų nusidėvėjimo lygį, tinkle arba gamintojo interneto svetainėje įsigykite dokumentus, kuriuose paaiškinamas tikrinimo metodas.

Neįprastai sumažėjus skysčio lygiui arba jei tai kartojasi, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

Įpylimas

Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį.

Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus iš užantspauduotos talpyklos.

Keitimo dažnumas

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Variklio aušinimo skystis

Sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus, varikliui **ataušus**, lygis turi būti tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant bako **2**.

Jei varikliui **ataušus** skysčio lygis yra žemiau „MINI“ žymos, papildykite jo.



Kol variklis yra įkaitęs, aušinimo sistemoje negalima atlikti jokių darbų.

Galite nudegti.

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, jis gali būti sugadintas).

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- neužšąla;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Keitimo dažnumas

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

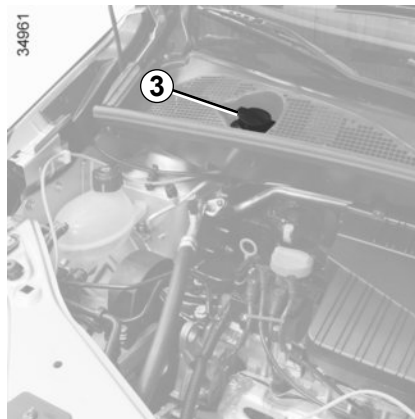
Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Nudegimo pavojus.



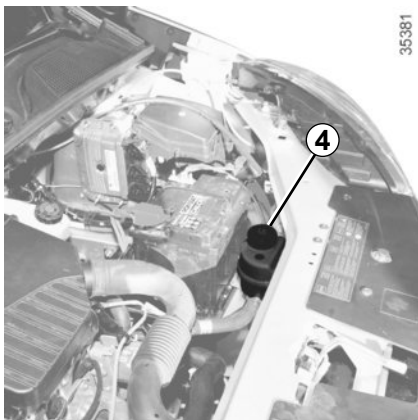
Langų plautuvo bakelis

Pildymas: atidarykite kamštį **3**, pilkite, kol pamatysite skystį, uždarykite kamštį.

Iš šio bakelio tiekiamas skystis priekinio ir užpakalinio stiklo plautuvams, jei automobilyje tokie yra.

Skystis: Stiklų ploviklis (neužšalantis žiemą).

Purkštukai: Priklausomai nuo automobilio, norėdami nustatyti priekinio stiklo plautuvų srovės aukštį, naudokite smailą įrankį.



Vairo stiprintuvo skystis

Jei bakelis 4 yra matomoje vietoje

Lygis: tinkamas skysčio lygis yra tuomet, kai esant **šaltam**, neįjungtam varikliui, automobiliui stovint horizontaliai, skysčio lygis yra tarp bakelio 4 žymų „MINI“ ir „MAXI“.

Norėdami atlikti vairo stiprintuvo techninę priežiūrą kreipkitės į gamintojo atstovą.

Kiti atvejai

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jei jaučiate, kad pakito vairo stiprintuvo efektyvumas, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Filtrai

Filtrai (oro filtras, salono filtras, dyzelino filtras ir pan.) keičiami atliekant techninę automobilio priežiūrą.

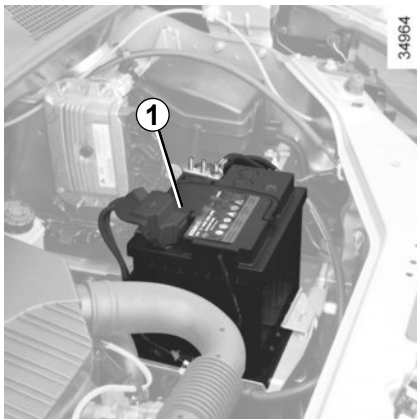
Filtrų keitimo dažnumas: informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius

Gali kilti sužeidimų pavojus.

AKUMULIATORIUS (1/2)



Akumuliatoriaus **1** prižiūrėti nereikia. Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio.



Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgštis, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių – gali sprogti.

Akumuliatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti, ypač jei:

- važiuojate trumpus atstumus;
- vairuojate mieste;
- nukrinta temperatūra;
- ilgai naudojate energiją eikvojančius prietaisus (radiją ir pan.), kai variklis sustojęs.

Akumuliatoriaus keitimas

Ši operacija gana sudėtinga, patariame Jums kreiptis į gamintojo atstovą.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Kad būtų užtikrintas jūsų saugumas ir tinkamas automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, ABS ir t. t.) veikimas, bet kokius veiksmus su akumuliatoriumi (nuėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti kvalifikuotas specialistas.

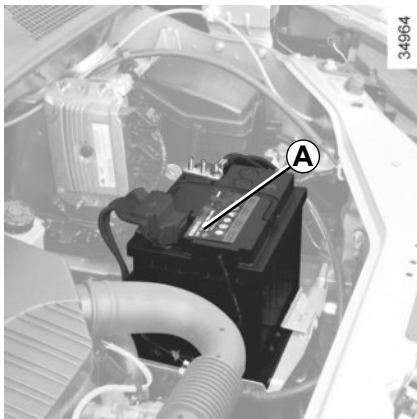
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

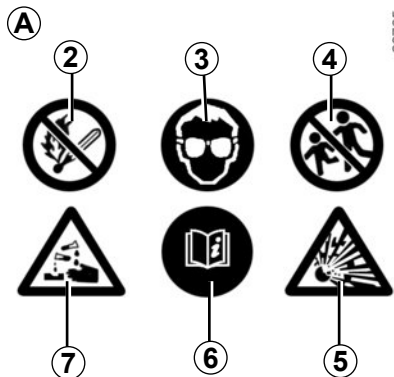
AKUMULIATORIUS (2/2)



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



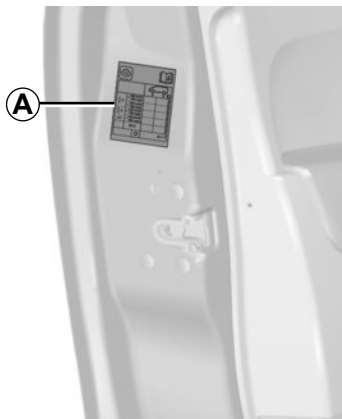
Lipdukas A

Laikykitės nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus:

- 2 Draudžiama priartinti atvirą liepsną ir rūkyti;
- 3 Būtina saugoti akis;
- 4 Neleisti šalia būti vaikams;
- 5 Sprogstamos medžiagos;
- 6 Žr. instrukciją;
- 7 Ėdančiosios medžiagos.

PADANGŲ SLĖGIS (1/2)

35114



Etiketė A

Norėdami perskaityti jos informaciją, atidarykite duris.

Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2 – 0,3** baro (arba **3 PSI**). **Negalima išleisti oro iš karštų padangų.**

B			
2	< 160 km/h 100 mph	C	D
	> 160 km/h 100 mph	E	F
2	< 160 km/h 100 mph	G	H
	> 160 km/h 100 mph	I	J
ECO		K	L
		O	M

34963

B: automobilio padangų matmenys.

C: priekinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

D: užpakalinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

E: priekinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

F: užpakalinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

G: priekinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

H: užpakalinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

I: priekinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

J: užpakalinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

K: rekomenduojamas priekinių ratų slėgis norint optimizuoti degalų suvartojimą.

L: rekomenduojamas užpakalinių ratų slėgis norint optimizuoti degalų suvartojimą.

M: atsarginio rato padangos slėgis.

PADANGŲ SLĖGIS (2/2)



Pastaba važiuojantiems maksimaliai pakrautu (maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris) automobiliu **ir velkant priekabą**: maksimalus greitis neturi viršyti **100 km/h**, o padangų slėgis turi būti padidintas **0,2 baro**.

Žr. 6 skyriaus skirsnį „Svoriai“.

Padangos sprogimo tikimybė.

Padangų saugumas ir grandinių naudojimas: Daugiau informacijos apie padangas, jų priežiūrą ir priklausomai nuo automobilio versijos apie grandinių naudojimą rasite 5 skyriaus skyrelyje „Padangos“.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius.



Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų apkrovos indeksas ir greičio indeksas privalo būti bent jau tokie patys, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų arba jos privalo atitikti gamintojo atstovo rekomendacijas.

Nesilaikydami šių nurodymų rizikuojate savo saugumu, o jūsų automobilis gali nebeatitikti reikalavimų.

Galite nesuvaldyti automobilio.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (1/3)

Gerai prižiūrint automobilį, jį ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose),
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai oro sąlygų pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiema ant kelio barstoma druska, gatvių plovimo vandenys ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjunge variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Prieš pradėdami plauti, gausiai nuskalaukite automobilį vandens srove:

- medžių sakus arba pramoninius teršalus;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas**, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl ko gali **greitai išblukti spalva ar net atsokti dažai**; **Būtina** nedelsiant nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliravimu;
- druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilių greitkelyje).

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantiją nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Daugiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Jei prireikė valyti mechanines dalis, vyrius... būtina juos apsaugoti apipurkškiant mūsų Technikos skyriaus aprobuotomis tam skirtomis priemonėmis.

Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (2/3)

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šąlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Naudoti mūsų technikos skyriaus neapre-
buotus valiklius, kurie gali pažeisti automo-
bilio dažus.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti au-
tomobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti
naudojant aukšto slėgio
srovę arba purkšti produk-
tus, kurių neaprobavo mūsų
technikos skyrius:

- mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);
- ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkelės ir pan.);
- kėbulo apačia;
- dalys su vyriais (pvz., durų viduje);
- dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (3/3)

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių).

Stipriai trinti.

Plauti automobilį automatinėje plovykloje.

Klijuoti lipdukus (gali likti dėmių).



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Stiklo valytuvų rankenėlę nustatykite ties padėtimi „Sustabdyta“ (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekiniai stiklo valytuvai ir stiklo plautuvai“). Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta išorinė įranga, papildomi žibintai ir galinio vaizdo veidrodėliai, tada lipnia juoste gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Nuimkite radijo anteną, jei automobilyje ji yra.

Nuplovę automobilį nepamirškite nuimti lėpnios juostelės ir uždėti antenos.

Priekinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei to nepakanka, švelnų audeklą ar vatą sudrėkinkite muilinu vandeniu ir nuskalaukite naudodami tik švelnų audeklą ar vatą.

Tuomet nusauskinkite minkštą sausu audeklu.

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba reikmenų (pvz., grandiklio).

SALONO APDAILOS PRIEŽIŪRA (1/2)

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmės kilmė, naudokite šaltą (arba drungną) **muiliną vandenį, parengtą naudojant natūralų muilą.**

Jokių būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Naudokite švelnią šluostę.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Multimedijos ekranas

Ekrano priežiūra gali priklausyti nuo multimedijos įrangos tipo. Daugiau informacijos rasite daugiafunkcio ekrano naudojimo instrukcijoje.

Prietaisų stiklui

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekrano ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei taip nenusivalo, naudokite muilinu vandeniui šiek tiek sudrėkintą minkštą (arba medvilninį) skudurėlį, tuomet nušluostykite kitu drėgnu minkštu ar medvilniniu skudurėliu.

Tada **atsargiai** nusauskinkite minkštu sausu skudurėliu.

Toje vietoje nenaudokite gaminių, kurių sudėtyje yra alkoholio, ir (arba) purškiamų skysčių.

Saugos diržai

Jie privalo būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muiliną vandenį ir kempinę ir nusauskinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muiliną vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Valykite laikydamiesi skysčio dėmės valymo nurodymų.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.

Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nusiskundimų kreipkitės į gamintojo atstovą.

SALONO APDAILO PRIEŽIŪRA (2/2)

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pavyzdžiui, kilimėlius) visuomet sekite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtoje pusėje (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pavyzdžiui, vairuotojo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtais tvirtinimo elementais).

Automobiliui stovint visada patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Laikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvepalai šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.



Aukšto slėgio valymo ar purškimo įrangos naudojimas automobilio salone:

netinkamai naudojama ši įranga gali sukurti trikdymus automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

5 skyrius: *Praktiniai patarimai*

Pradurta padanga	5.2
Padangų pripūtimo rinkinys	5.6
Įrankiai	5.12
Ratų gaubtai – ratlankiai	5.13
Ratų keitimas	5.14
Padangos (padangų sauga, ratai, naudojimas žiemą)	5.16
Priekiniai žibintai: lempučių keitimas	5.19
Rūko žibintai: lempučių keitimas	5.20
Užpakalinės ir šoninės šviesos: lempučių keitimas	5.21
Salono apšvietimas: lempučių keitimas	5.24
Saugikliai	5.26
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisai: maitinimo elementai	5.30
Akumuliatorius: taisymas	5.32
Stiklų valytuvų šluostikliai	5.34
Vilkimas: techninė pagalba	5.35
Radio įmontavimas	5.37
Papildoma įranga	5.38
Veikimo sutrikimai	5.39

PRADURTA PADANGA (1/4)

Sprogus padangai priklausomai nuo automobilio modelio jūs turite:

atsarginį ratą arba priemonių pripūsti padangai (žr. tolesniuose puslapiuose).



Jei atsarginis ratas buvo kelerius metus nenaudojamas, patikrinkite jį servise, kad įsitikintumėte, ar jis saugus.

Automobilis su atsarginiu ratu, kuris skiriasi nuo kitų keturių ratų:

– Niekada nemontuokite dviejų atsarginių ratų vienam automobiliui.

- Kaip įmanoma greičiau atsarginį ratą pakeiskite tokio pat ratu, koks buvo sumontuotas prieš tai.
- Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.
- Primontavus šį ratą gali pakisti automobilio judėjimas. Venkite staigiai didinti arba mažinti greitį, taip pat greitį sumažinkite posūkiuose.
- Jei reikia naudoti sniego grandines, atsarginį ratą montuokite ant užpakalinės ašies ir patikrinkite padangų slėgį.

PRADURTA PADANGA (2/4)

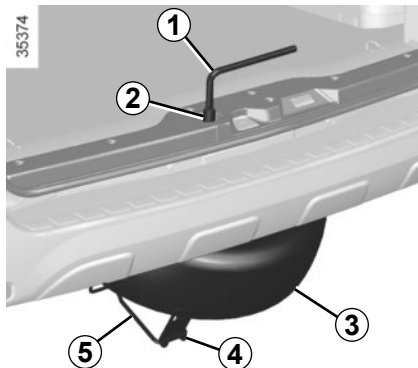


Atsarginis ratas 3

Jis yra laikiklyje 5 po grindimis užpakalinėje automobilio dalyje.

Norėdami pasiekti atsarginį ratą 3

- atidarykite bagažinės dureles;
- nuimkite dangtelį 2;
- atsukite veržlę su bagažinėje esančiu rato raktu 1;
- nuimkite laikiklį 5 suimdami už rankenos 4;
- ištraukite atsarginį ratą.



Kai reikia įstatyti ratą 3 į atramą

- Tinkamai įstatykite ratą į laikiklį 5 ventiliu į apačią;
- Pritvirtinkite laikiklį naudodamiesi rankena 4 ir priveržkite veržlę raktu 1, kad viską būtų galima užkelti bei uždėkite dangtelį.
- Patikrinkite, ar laikiklis 5 gerai pritvirtintas.

Jei neįmanoma pritvirtinti laikiklio 5, gali būti, kad tam trukdo netinkama rato padėtis. Tokiu atveju, atverkite laikiklį, pastumkite ratą kuo giliau ir uždarykite laikiklį.



Nelieskite išmetamųjų dujų vamzdžio.

Nudegimo pavojus.

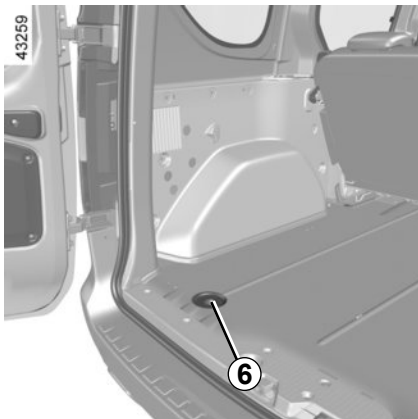


Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jei turite rato varžtų, naudokite juos tik atsarginiam ratui – žr. lipduką ant atsarginio rato.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobiliu ir jį remontuoti.

PRADURTA PADANGA (3/4)



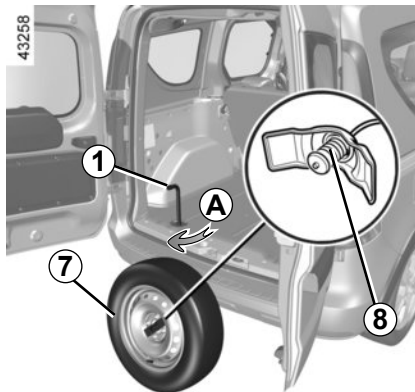
Atsarginis ratas 7

Jis yra po grindimis užpakalinėje automobilio dalyje. Sprogus padangai, jei automobilyje sumontuota vilktis ir (arba) bagažo skyrius pakrautas, norėdami išimti atsarginį ratą iš jo suktuvo, turite kėlikliu pakelti automobilį (ties arčiausiai rato esančia kėlimo vieta).



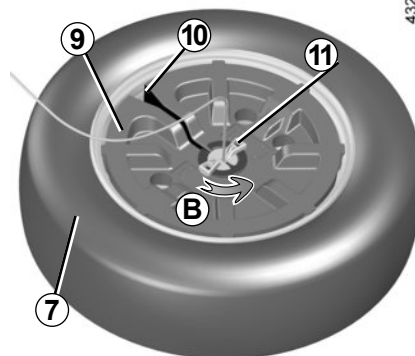
Nelieskite išmetamųjų dujų vamzdžio.

Nudegimo pavojus.



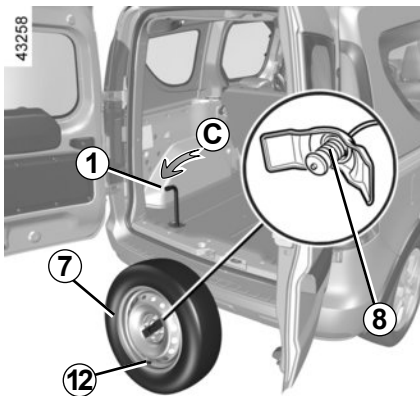
Norėdami pasiekti atsarginį ratą 7

- atidarykite bagažinės dureles;
- nuimkite sklendę 6;
- norėdami išvynioti ratą laikantį lyną, naudokite tik rato raktą 1 (naudodami kitus įrankius galite sugadinti mechanizmą). Sukdami pagal laikrodžio rodyklę (veiksmas A), atsukite veržlę ir ratas nusileis ant žemės;



- automobilio išorėje patraukite ratą, kad galėtumėte pasiekti rankeną 11;
- sukite rankeną 11 (judesys B) lynui nuo 9 dalies atlaisvinti;
- pakelkite dalį 9 nuo rato 7;
- išimkite dalį 9 per prapjavą 10;
- pastatykite ratą, perkiškite lyną ir detalę 8 per ratlankį ir išlaisvinkite ratą.

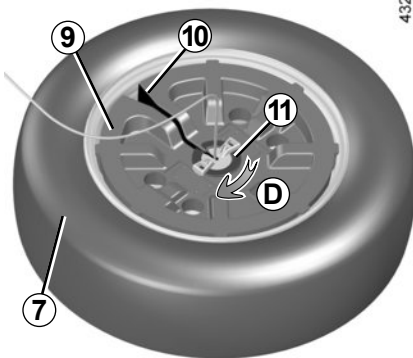
PRADURTA PADANGA (4/4)



Rato sumontavimas 7

Šiam veiksmui atlikti reikia išvynioti kabelį.

- Pastatykite ratą taip, kad ventilis **12** būtų atsuktas į jus.
- Perkiškite lyną ir detalę **8** per ratlankį.
- Paguldykite ratą ventiliu **12** į žemę.
- Įkiškite lyną į prapjavą **10** – iki pat **9** detalės vidurio.
- Įkiškite detalę **9** į ratą **7**.
- Sukite rankeną **11** (judesys **D**) ir užfiksuokite lyną.



Iš bagažinės skyriaus kuo stipriau priveržkite veržlę visiškai prieš laikrodžio rodyklę (veiksmas **C**) taip, kad rato laikymo laidas apsivyniotų, išlaikytų ratą horizontalia padėtimi ir būtų įtemptas.

Galutinį priveržimą reikia atlikti veržliarakčiu **1** horizontalioje padėtyje.

Vėl uždėkite **6**aklę.



Kadangi pradurtas ratas nedesnis nei atsarginis, dedant pradurtą ratą į atsarginio rato vietą, atstumas nuo žemės iki automobilio sumažėja. Norėdami išvengti gedimų, važiuokite atsargiai ant iškilių perėjų ir nusileidimų nuo šaligatvių. Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (1/6)

32788



Naudojamas rinkinys taisyti padangų važiuojamajai daliai **A**, jei ją pažeidė mažesni nei **4** milimetrų objektai. Jis nenaudojamas taisyti visų tipų pažeidimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei **4** milimetrų įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan.

Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės.

Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važiavimo prakiurusia padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogusiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Prakiurusią padangą turi kuo greičiau apžiūrėti specialistas (ir, jei įmanoma, pataisyti).

Kai naudodami šį rinkinį keičiate sutaisytą padangą, turite apie tai įspėti specialistą. Kai vairuojate galite jausti vibraciją, kurią sukelia padangoje esanti medžiaga.



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

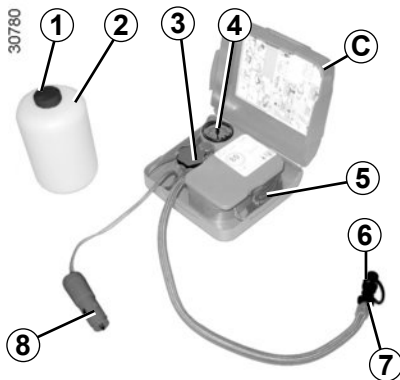
Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.

Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (2/6)



Pripūtimo rinkinys C

Priklausomai nuo automobilio, prakiurus padangai naudokite bagažinėje esantį komplektą C.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarinės šviesas ir įjunkite rakinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.

Atidarykite komplektą, ištraukite kamščius **1** ir **3** (**jokiu būdu** negalima nuimti baliono izoliacinio sluoksnio), tuomet prisukite balioną **2** prie jo laikiklio **3**.

Veikiant varikliui, įjungus stovėjimo stabdį:

- atsukite norimo rato ventilio kamštį ir prisukite pūtimo galą **6** prie ventilio;
- atjunkite visus priedus, kurie anksčiau buvo prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- prijunkite adapterį **8** prie automobilio papildomos įrangos lizdo;
- paspauskite jungiklį **5**, kad pripūstumėte padangą iki norimo slėgio (žr. lipduką ant vairuotojo durų šono);
- daugiausiai po **5** minučių sustabdykite kompresorių ir manometru **4** patikrinkite slėgį;

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **4** trumpai rodo 6 barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, toliau pūskite padangą pripūtimo rinkiniu, o jei norite slėgį sumažinti, pasukite ant pripūtimo antgalio esantį mygtuką **7**.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (3/6)



Jei per 15 minučių nepasiekiamas minimalus 1,8 bar slėgis, pataisyti neįmanoma, toliau nevevažiuokite ir susisiekite su automobilio gamintojo atstovu.

Kai tik padanga tinkamai pripūsta:

- sustabdykite pūtimą;
- uždėkite baliono kamštį;
- atjunkite kištuką **8**;
- lipduką **10** prilipdykite ant prietaisų skydelio, vairuotojui matomoje vietoje;

- padėkite rinkinį;
- po pirmojo pripūtimo padanga vis dar leis orą, todėl būtina pavažinėti, kad sklės užsisandarintų;
- važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad skystis tolygiai pasiskirstytų padangoje, nuvažinę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite padangų slėgį;



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsidurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio.

Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (4/6)

- jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, tačiau mažesnis nei rekomenduojamas, sudepinkite jį (žr. lipduką, esantį ant vairuotojo durų šono), priešingu atveju kreipkitės į markės gamintojo atstovą – pataisyti neįmanoma.

Pastaba: panaudoję padangų pūtimo rinkinį, važiuokite pas automobilio gamintojo atstovą, kad pakeistumėte pūtimo žarną ir taisymo skysčio balioną.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Padangų pripūtimo rinkinys negali veikti ilgiau nei 15 minučių iš eilės.



Dėmesio, jei nėra ventilio kamščio arba jei jis netinkamai prisuktas, gali sutrikti padangos sandarumas ir sumažėti spaudimas. Visada turėkite originalą atitinkančius ventilio kamščius.

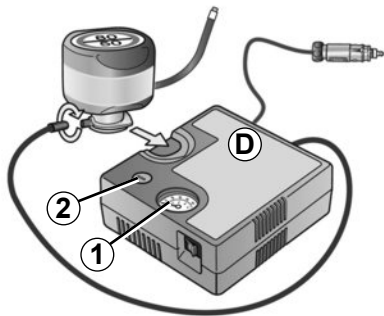


Jeigu padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant priešais skydelio.

Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (5/6)

35749



Pripūtimo rinkinys D

Priklausomai nuo varianto, prakiurus padangai naudokite bagažinėje arba po bagažinės kilimėliu esantį pripūtimo komplektą **D**.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite rankinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius



(žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“).

Veikiant varikliui, įjungus stovėjimo stabdį,

- išvyniokite žarnelę, užvyniotą ant baliono;
- atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- **žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių**, esantį automobilio bagažinėje, ir laikykitės instrukcijų;
- pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio (žr. informaciją skirsnyje „Padangų pripūtimo slėgis“);
- ne vėliau kaip po **15** minučių sustabdykite kompresorių ir patikrinkite slėgį (manometre **1**);

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **1** trumpai rodo ne didesnę kaip **6** barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- Sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, ir toliau pūskite padangą, naudodami pripūtimo įrankių komplektą; jei norite slėgį sumažinti, paspauskite mygtuką **2**.

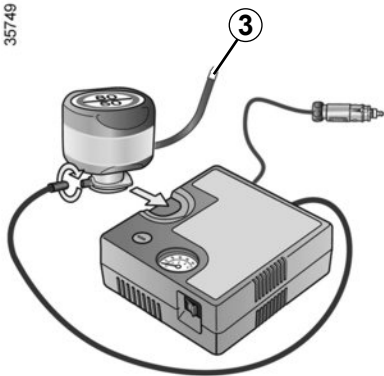
Jei po 15 minučių nepavyksta pasiekti mažiausiai 1,8 baro slėgio, vadinasi padangos pataisyti neįmanoma. Nevažiuokite automobiliu. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (6/6)

35749



Tinkamai pripūtę padangą, pašalinkite komplektą. Lėtai pripūtimo antgalį nusukite nuo baliono **3** taip, kad gaminys neišbėgtų. Balioną laikykite plastmasinėje pakuotėje, kad gaminys neištekėtų.



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsидurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.

- atitinkamą lipduką prilipdykite ant prietaisų skydelio, vairuotojui matomoje vietoje.
- Rinkinį padėkite į jo vietą.
- Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skylę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.
- Nedelsdami pradėkite važiuoti ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad priemonė tolygiai pasiskirstytų padangoje, o nuvažiaavę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite slėgį.
- Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Arba susisiekite su automobilio gamintojo atstovu – padangos taisyti negalima.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Padangų pripūtimo rinkinys negali veikti ilgiau nei 15 minučių iš eilės. Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.



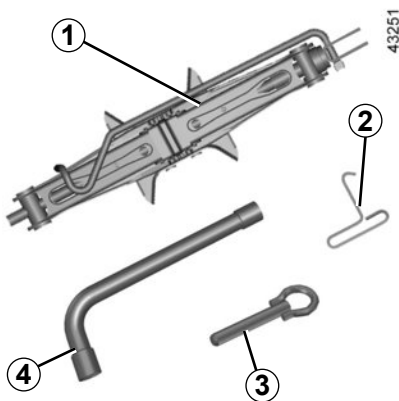
Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.

Visuomet turėkite identiškus originaliems ventilio gaubtelių ir gerai juos prisukite.



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio. Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

ĮRANKIAI



Priėjimas prie įrankių

Įrankiai yra bagažinėje.

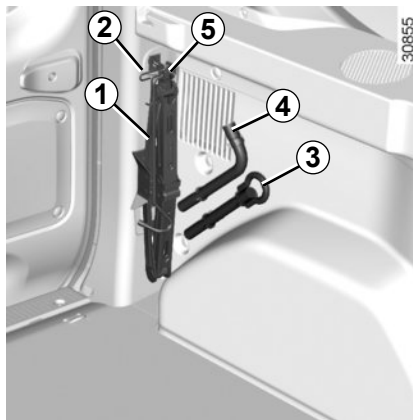
Įrankių įvairovė priklauso nuo automobilio.

Domkratas 1

Kad galėtumėte naudotis domkratu, atsukite veržlę 5. Norėdami padėti domkratą į jo vietą bagažinėje, prieš tai teisingai jį sulankstykite. Užsukite veržlę 5, kad pritvirtintumėte domkratą.

Ratų gaubtų raktas 2

Jis naudojamas ratų apdailos gaubtams nuimti. Jis padėtas už domkrato.



Ratų raktas 4

Padaeda prisukti / atsukti rato varžtus ir pasiekti atsarginį ratą.

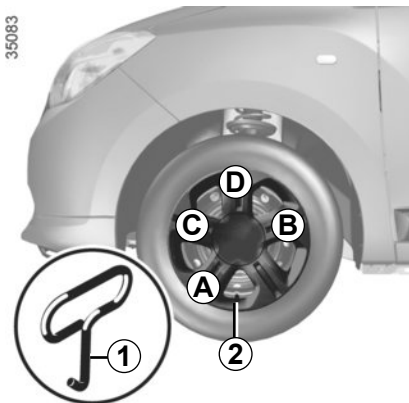


Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jeigu su avariniu atsarginiu ratu yra pristatyti varžtai, būtina juos naudoti ir jie turi būti naudojami tik su avariniu atsarginiu ratu: žr. prie avarinio atsarginio rato pritvirtintą etiketę.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobilium ir jį remontuoti.

RATŲ APDAILOS - GAUBTAI



Rato gaubtas, uždengiantis ratų varžtus

Nuimkite jį naudodamiesi gaubto raktu **1**, įspausdami raktą į ventilio landą **2**.

Gražindami gaubtą į vietą, derinkite jį pagal ventilių **2**. Įspauskite laikančiąsias spraudes, pradėdami nuo ventilio pusės, pirma **A**, tuomet **B** ir **C**, baikite priešingoje, nei ventilis, pusėje **D**.



Rato gaubtas, neuždengiantis ratų varžtų

Norėdami jį nuimti nemiaudami rato, suimkite jį rodyklėmis nurodytose vietose.

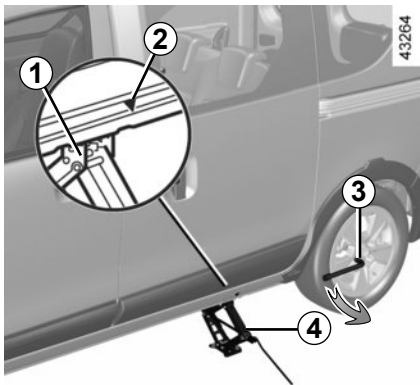
Pasukite jį taip, kad galėtumėte nuimti tvirtinimo pagrindus, esančius už rato varžtų.

Norėdami grąžinti į vietą, viską atlikite atvirkščia tvarka.

Apsauginiai varžtai

Jei naudojate apsauginius varžtus, parinkite jiems vietą remdamiesi informacija vidinėje rato gaubto pusėje (priešingu atveju gali būti neįmanoma uždėti rato gaubto).

RATO KEITIMAS (1/2)



Ijunkite avarinį signalą.

Pastatykite automobilį taip, kad jis netrukdytų eismui, ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Užspauskite stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarą (pirmą arba atbulinės eigos).

Paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir nekliudyti eismui.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



Norėdami išvengti susižeidimų ar automobilio gedimų, kelkite domkratą tol, kol ratas, kurį keičiate, nuo žemės nebūtų nutols ne daugiau kaip 3 centimetrų.

Automobiliai, kuriuose yra domkratas ir ratų raktas

Jei reikia, nuimkite rato gaubtą.

Rato varžtus atsukite naudodamiesi ratų raktu **3**. Laikykite jį taip, kad galėtumėte spausti iš viršaus.

Padėkite domkratą **4** horizontaliai, domkrato viršūnė **būtinai** turi būti tokia pat aukštyje, kaip ir kuo arčiau reikiamo rato esanti atrama ant dugno **1**, kurią nurodo rodyklė **2**.

Pradėkite sukti domkratą **4** rankomis, kad tinkamai padėtumėte jo padą (atsargiai pakišdami po transporto priemonę).

Pasukite rankeną kelis kartus, kol ratas pakils nuo žemės.

RATO KEITIMAS (2/2)

Atsukite varžtus ir nuimkite ratą.

Uždėkite atsarginį ratą ant stebulės ir pasukite jį, kad sutaptų rato ir stebulės skylės varžtams.

Jei prie atsarginio rato pridedami varžtai, juos naudokite tik montuodami atsarginį ratą.

Priveržkite varžtus taip, kad būtumėte tikri, jog ratas tvirtai laikosi ant įvorės, ir nuleiskite domkratą.

Kai ratas stovi ant žemės, tvirtai priveržkite varžtus ir, kai tik bus įmanoma, patikrinkite, ar atsarginis ratas gerai priveržtas bei ar tinkamas jo slėgis.

Apsauginiai varžtai

Jei naudojate apsauginius varžtus, parinkite jiems vietą remdamiesi informacija vidinėje rato gaubto pusėje (priešingu atveju gali būti neįmanoma uždėti rato gaubto).



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jeigu su avariniu atsarginiu ratu yra pristatyti varžtai, būtina juos naudoti ir jie turi būti naudojami tik su avariniu atsarginiu ratu: žr. prie avarinio atsarginio rato pritvirtintą etiketę.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobilį ir jį remontuoti.



Jei automobilio padanga pradurta, nedelsdami ją pakeiskite. Pradurtą padangą būtinai turi apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.

PADANGOS (1/3)

Padangų saugumas - ratai

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad padangos atitinka šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų: apkrovos indeksas ir greičio indeksas privalo būti bent jau tokie patys, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų arba jos privalo atitikti gamintojo atstovo rekomendacijas.

Nesilaikydami šių nurodymų rizikuojate savo saugumu, o jūsų automobilis gali nebeatitikti reikalavimų.

Galite nesuvaldyti automobilio.



Padangų priežiūra

Padangos turi būti geros būklės, o jų protektorių grioveliai turi būti reikiamo gylio. Gamintojo technikos skyriaus aprobuotos padangos turi apie nusidėvėjimą įspėjančias juosteles **1**, kurios **įlietos protektoriaus dalyje, kuri liečiasi su važiuojamoju paviršiumi.**

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, **jos taps matomos 2: tuomet būtina pakeisti padangas**, nes tai reiškia, kad protektoriaus rašto gylis daugiausiai siekia **tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliais, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista.

Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

PADANGOS (2/3)

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio (taip pat ir atsarginiam ratui), tikrinkite bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę (žr. lipduką ant vairuotojo durų rėmo).



Dėl **nepakankamo slėgio** padangos greičiau dyla ir per daug įkaista, o tai gali turėti pasekmių vairavimo saugumui:

- automobilio nestabilumas kelyje,
- padanga gali sprogti arba prarasti sukibimą su kelio paviršiumi.

Padangos slėgis priklauso nuo apkrovos bei važiavimo greičio. Suderinkite slėgį pagal naudojimo sąlygas (žr. lipduką, užklijuotą ant vairuotojo durų šono).

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos. Normalu, jei padangų slėgis yra aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiavo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2–0,3** baro.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Ypatumas

Priklausomai nuo modelio jūs turite prie ventilio pritvirtinti adapterį prieš pumpuodami orą.



Dėmesio: trūkstamas arba netinkamai prisuktas ventilio gaubtelis gali pažeisti padangų sandarumą ir sumažinti slėgį.

Visuomet turėkite identiškus originaliems ventilio gaubtelių ir gerai juos prisukite.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji



lemputė; žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.

PADANGOS (3/3)

Ratų sukeitimas vietomis

Taip daryti nepartartina.

Atsarginis ratas

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus skirsniuose „Pradurta padanga“ ir „Rato keitimas“.

Padangų keitimas



Dėl Jūsų saugumo šią operaciją turi atlikti tik specialistas.

Dėl automobilyje sumontuotų skirtingų padangų gali keistis:

- Jūsų automobilis turi atitikti galiojančius įstatymus;
- gali pakisti jo valdymas posūkiuose;
- Gali tapti sunkiau daryti posūkius;
- gali pakisti grandinių uždėjimas.

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl savo saugumo grandinių jokių būdu netvirtinkite prie galinės ašies ratų.

Jei automobilyje sumontuotos platesnės padangos, negu buvo sumontuotos gamykloje, grandinių uždėti neįmanoma.



Grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų kaip tos, kurios buvo sumontuotos **Jūsų automobilyje** gamykloje.

Ant ratų gali būti dedamos tik specialios grandinės. Pasitarkite su markės atstovu.

Modelių, kuriuose sumontuoti 16“ ratai, ypatybė: ant šių ratų dėti grandinių negalima.

Jei norite naudoti grandines, turite įsigyti **specialią įrangą**.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Žieminės arba termoelastinės gumos padangos

Rekomenduojame šias padangas montuoti prie visų **keturių ratų**, kad automobilis neprarastų maksimalaus stabilumo važiuojant.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už Jūsų automobilio maksimalų greitį.

Dygliuotos padangos

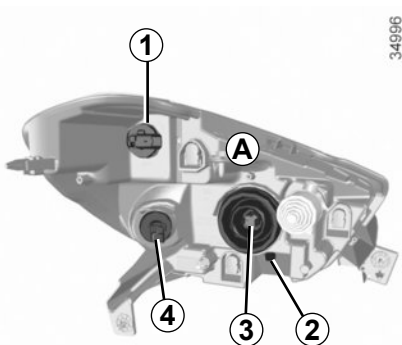
Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus.

Būtina laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Visais atvejais rekomenduojame kreiptis į markės atstovą, kuris patars, kokia įranga yra tinkamiausia Jūsų automobiliui.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI: lempučių keitimas



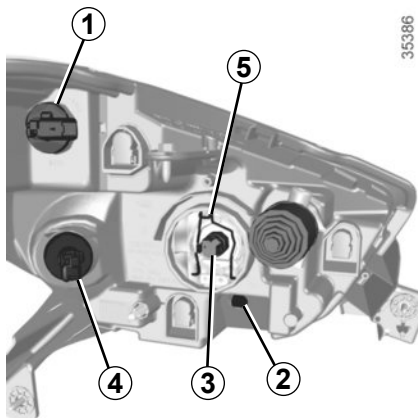
Galite pakeisti toliau aprašytas lemputes. Jei jums ši operacija atrodo sudėtinga, paprašykite, kad tai padarytų markės atstovas.



Lemputėse yra suslėgto oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Pavojus susižeisti.

Priklausomai nuo vietos įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Artimosios ir tolimosios šviesos

Nuimkite lempos jungtį 3.

Nuimkite dangtelį A.

Išimkite spyruoklę 5 ir ištraukite lemputę.

Lemputės tipas: H4 nuo ultravioletinių spindulių (žr. lentelę).

Būtinai naudokite anti U.V. 55W lemputes, kad nesusigadintų plastikinis žibintų stiklas.

Nelieskite lemputės stiklo. Laikykite ją už pagrindo.

Pakeitę lemputę, tinkamai uždėkite dangtelį.

Dienos šviesos

Pasukite lempos lizdą 1 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: P21W.

Priekinės gabaritinės šviesos

Pasukite lempos lizdą 2 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

Posūkių rodikliai

Pasukite lempos lizdą 4 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: PY21W.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

RŪKO ŽIBINTAI: lempučių keitimas



Priekiniai rūko žibintai 1

Pasitarkite su markės atstovu.

Lemputės tipas: H16LL.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiamos jos gali sprogti.

Gali kilti sužeidimų pavojus

Papildomi žibintai

Jei savo automobilyje norite įmontuoti rūko žibintus, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Visi su elektros instaliacija susiję darbai (arba jos keitimai) turi būti atliekami markės gamintojo atstovo dirbtuvėse, nes netinkamai sujungus gali būti pažeista elektros instaliacija (detalės, laidai, o ypač kintamosios srovės generatorius), be to, atstovas turi visas reikalingas detales.

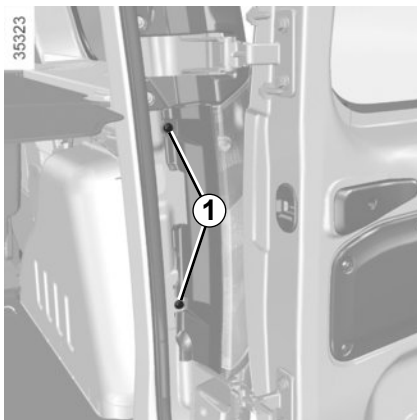


Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



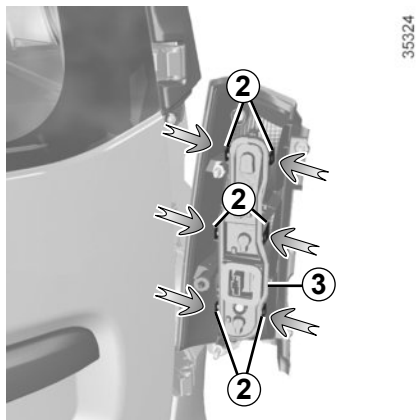
Gali kilti sužeidimų pavojus.

UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (1/3)



Posūkių žibintai, gabaritinės ir stabdymo šviesos

Kad nuimtumėte žibintą, atsukite varžtus **1**.

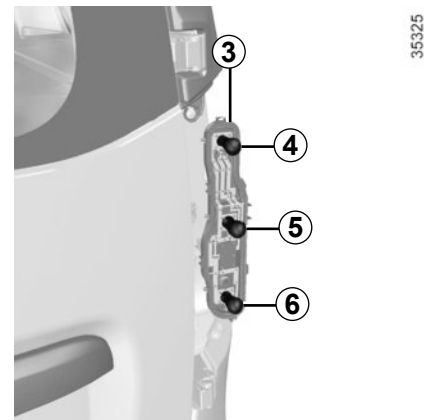


Iš išorės atpalaiduokite žibintų bloką traukdami atgal.

Nuimkite lempų lizdus **3** atlaisvindami gnybtus **2**.

Uždėjimas

Norėdami uždėti žibintą, veiksmus atlikite atvirkščia tvarka, pasirūpindami, kad nebūtų pažeisti laidai ir kad būtų prispausti lempų lizdų **3** gnybtai **2**.



4 Gabaritinės ir stabdymo šviesos
4 lemputės tipas: P21/5W.

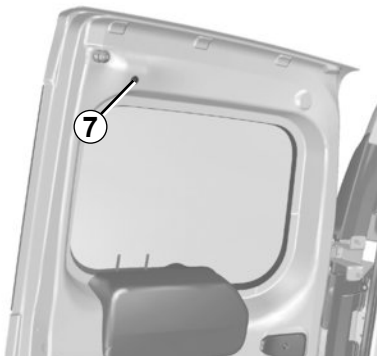
5 Posūkių šviesos
5 lemputės tipas: PY21W.

6 Atbulinės eigos žibintai (dešinioji pusė)
6 lemputės tipas: P21W.

6 Rūko arba atbulinės eigos žibintas (kairiosios pusės)
(priklausomai nuo automobilio versijos)
6 lemputės tipas: P21W.

UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (2/3)

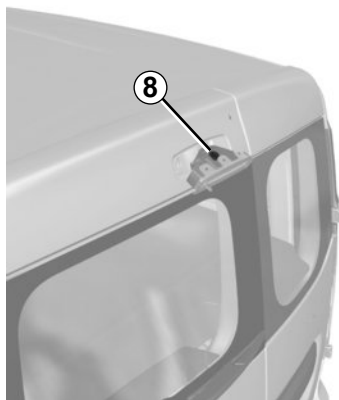
35326



Trečioji „stop“ signalo šviesa

Nuimkite veržlę 7 ir stabdymo žibintą iš jo vietos.

35327



Lemputės tipas 8: P21W.

Uždėjimas

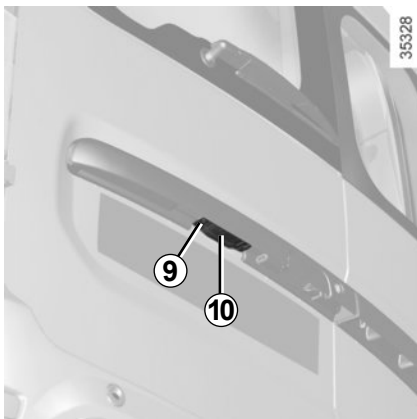
Norėdami pritvirtinti, viską atlikite atvirkščia tvarka stebėdami, kad nebūtų pažeisti kabeliai.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (3/3)

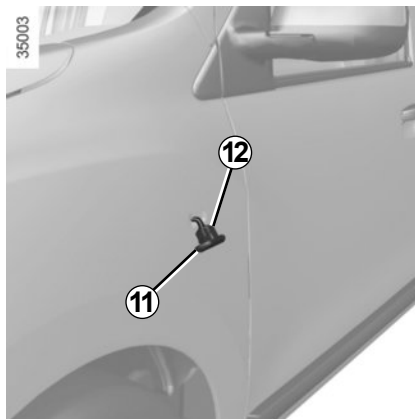


Numerio ženklo apšvietimas

Atsukite varžtus **9**.

Nuimkite žibinto dangtelį, kad galėtumėte pasiekti lemputę **10**.

10 lemputės tipas: W5W.



Posūkių žibintai **11**

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite žibinto gaubtą **11**.

Pasukite lempos lizdą **12** ketvirtį apsisukimo ir išimkite lemputę.

Lemputės tipas: W5W.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

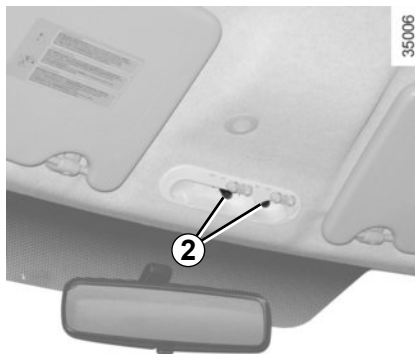
Sužeidimų pavojus.

SALONO APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (1/2)



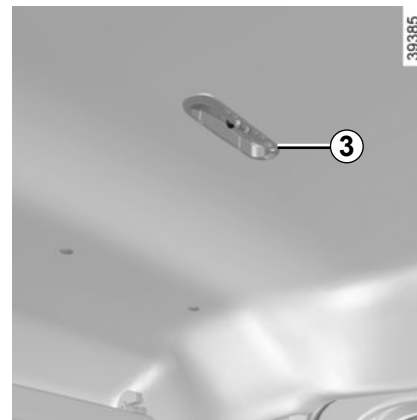
Lubinis šviestuvas

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite lempos gaubtą 1.



Išimkite reikiamą lemputę.

Lemputės 2 tipas: W5W.



Galinė lubų lemputė

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite lempos gaubtą 3.

Išimkite lemputę.

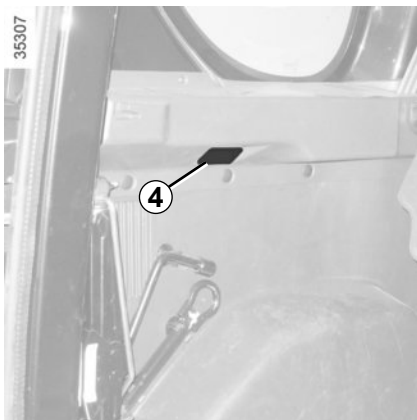
Lemputės tipas: W5W.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

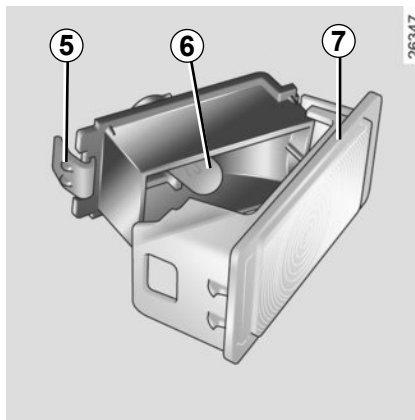
Sužeidimų pavojus.

SALONO APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (2/2)



Bagažinės apšvietimas

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite lempos gaubtą 4.



Paspauskite fiksavimo liežuvėlį 5, kad galėtumėte nuimti gaubtą 7 ir pasiekti lemputę 6.

Lemputės tipas: W5W.



Apšvietimas 8

Naudodami plokščią atsuktuvą ar į jį panašų įrankį, atlaisvinkite šviestuvo 8 dangtelį.

Išimkite lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

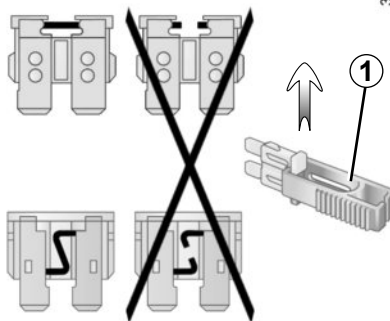
SAUGIKLIAI (1/4)



Saugikliai salone A

Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius. Nuimkite dangtelį **A**.

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Pincetas 1

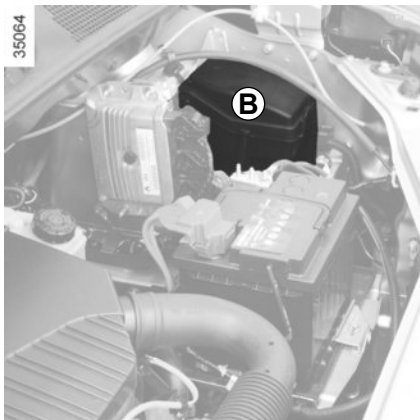
Ištraukite saugiklį pincetu **1**, esančiu užpakalinėje dangtelio **A** dalyje. Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių. Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.



Patikrinkite abejotiną saugiklį ir **pakeiskite jį**, jei reikia, **nauju to paties stiprumo saugikliu**.

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuris nors įrangos blokas naudos per didelį kiekį elektros energijos.

SAUGIKLIAI (2/4)



Saugikliai variklio skyriuje **B**

Kai kurias funkcijas saugo variklio skyriuje, dėžėje **B**, esantys saugikliai.

Tačiau juos pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į markės gamintojo atstovą, kad pakeistų šiuos saugiklius.**

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus

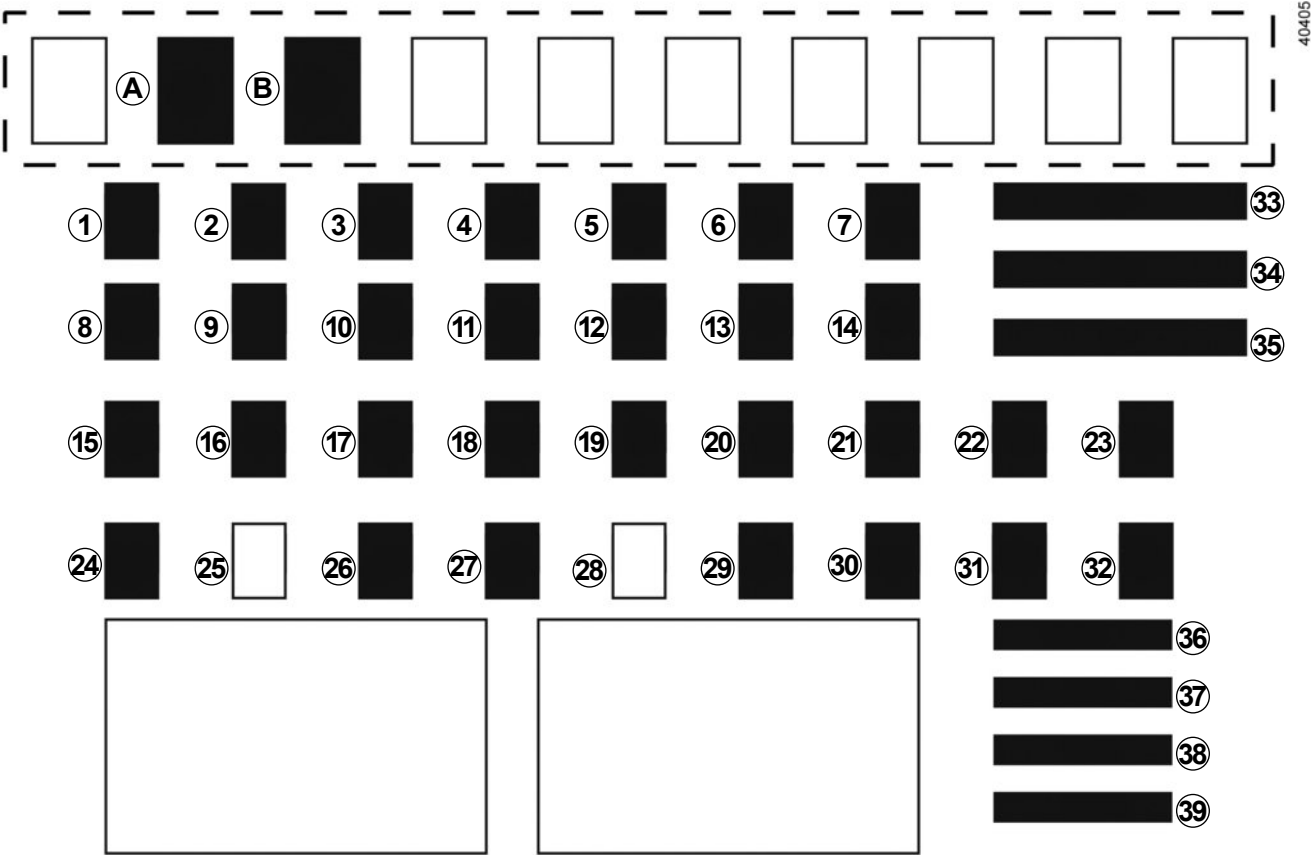


Patikrinkite reikiamą saugiklį ir **pakeiskite jį, jei reikia, nauju, būtinai to paties stiprumo saugikliu.**

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuris nors įrangos blokas naudos per didelį kiekį elektros energijos.

SAUGIKLIAI (3/4)

Salono saugiklių paskirstymas
(saugiklių buvimas ir vieta PRIKLAUSO NUO TRANSPORTO PRIEMONĖS ĮRANGOS LYGIO)



SAUGIKLIAI (4/4)

Numeris	Atitikmuo
A	Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai
B	Priekinis elektrinis stiklo kėliklis
1	Suskystintos dujos
2	Kairysis tolimųjų šviesų žibintas
3	Dešiniosios tolimosios šviesos
4	Kairysis artimosios šviesos žibintas
5	Dešinysis artimosios šviesos žibintas
6	Priekiniai stovėjimo žibintai
7	Galiniai žibintai
8	Užpakalinėje dalyje esantis papildomos įrangos prijungimo lizdas;
9	Užpakalinis rūko žibintas
10	Garsinis signalas
11	Automatinis durų blokavimas

Numeris	Atitikmuo
12	ESP
13	Lubinis šviestuvas
14	Atbulinė eiga
15	Priekinis stiklo valytuvas
16	Šildomos sėdynės
17	Dienos šviesos
18	Stop signalo šviesos
19	Degalų siurblys, įpurškimas
20	Saugos oro pagalvė
21	Greičio regulatorius-ribotuvas, šildomas užpakalinis stiklas, įspėjimas apie neužsegtus saugos diržus, statymo pagalba
22	Vairo stiprintuvas
23	Vieta, skirta papildomiems įrenginiams
24	Posūkių žibintai

Numeris	Atitikmuo
25	Nenaudojamas
26	Centrinis salono blokas
27 ir 29	Valdymo pultas prie vairo
28	Nenaudojamas
30	Vieta, skirta papildomiems įrenginiams
31	Prietaisų skydas
32	Radijas
33	Starteris
34	Langų valytuvas
35	Salono vėdinimas
36	Cigarečių degiklis
37	Diagnostikos prietaisų jungimo lizdas
38	Šildomas veidrodėlis
39	Priekiniai rūko žibintai

NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: baterijos (1/2)

Jei baterija per silpna, kad kortelė veiktų, vis tiek galite paleisti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti (žr. 1 skyriaus skirsnį „Atidarymų elementų atrakinimas ir užrakinimas“).

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai.

Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų, nes gali įvykti blogas elektros kontaktas.



Kai juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).

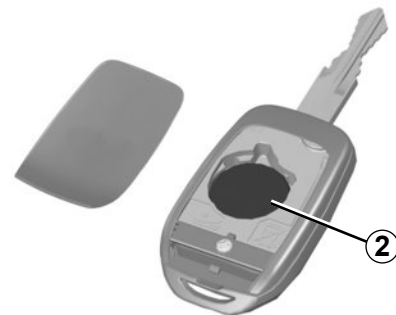
40618



Baterijos keitimas

Per angą **1** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu atidarykite dangtelį, bateriją **2** pakeiskite atsižvelgdami į ant dangtelio nurodytą tipą ir poliškumą.

40619



Pastaba: keičiant bateriją nesilieskite prie elektroninės grandinės, esančios raktų dangtelyje.

Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi ir kad varžtas stipriai priveržtas.



Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.
gali sprogti.

– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.



Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

- (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
- neprarykite baterijų.

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.

- prarijus ar įkūšus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

26613



Neišmeskite panaudotų baterijų gamtoje, o perduokite įmonei, surenkančiai ir perdirbančiai baterijas.

AKUMULIATORIUS: taisymas (1/2)

Norėdami išvengti kibirkščiavimo

- Pasirūpinkite, kad prieš atjungiant ar prijungiant akumuliatorių būtų išjungti elektros energijos „vartotojai“ (lubų lempos ir t. t.);
- įkraudami akumuliatorių, išjunkite iš tinklo kroviklį prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių;
- nedėkite metalinių daiktų ant akumuliatoriaus, kad neįvyktų trumpasis jungimas;
- prieš atjungdami akumuliatorių, palaukite bent minutę nuo variklio sustabdymo;
- pasirūpinkite, kad po įkrovimo akumulatorius būtų gerai įstatytas į vietą.



Prieš atlikdami bet kokį darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Kroviklio prijungimas

Kroviklis turi būti derinamas su akumulatoriumi ir būti nominalios 12 voltų įtampos.

Neatjunginėkite akumuliatoriaus laidų varikliui veikiant. **Laikykitės turimo kroviklio naudojimo instrukcijų, kurias pateikė jo gamintojas.**



Kai kurie akumuliatoriai turi specialių krovimo ypatybių, apie tai pasikonsultuokite su markės atstovu. Venkite bet kokių kibirkščių, kurios gali sukelti sprogamą ir kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje aplinkoje.

Gali kilti pavojus susižaloti.



Atsargiai elkitės su akumulatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių: gali sprogti.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Pavojus susižeisti.

AKUMULIATORIUS: taisymas (2/2)

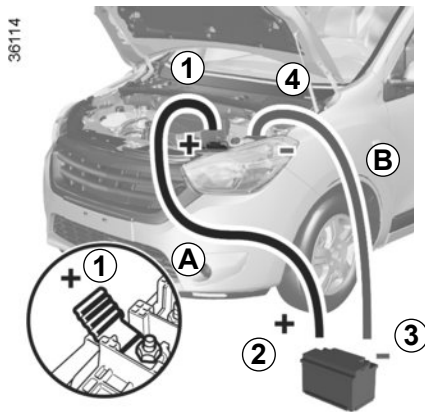
Automobilio užvedimas kito automobilio akumulatoriumi

Norėdami užvesti, jei turite naudotis kito automobilio akumulatoriumi, iš markės gaminatojo įsigykite tinkamus elektros laidus arba, jei jau juos turite, įsitikinkite, kad jie geros būklės.

Abiejų akumuliatorių srovės įtampa privalo būti vienoda: 12 voltų. Akumulatorius, tiekiantis energiją, turi būti bent tos pačios talpos (ampervalandžių, Ah) kaip išsikrovęs akumulatorius.

Patikrinkite, ar nesiliečia automobiliai (nes gali įvykti trumpasis jungimasis susijungus teigiamiems poliems) ir ar gerai prijungtas išsikrovęs akumulatorius. Išjunkite savo automobilio degimą.

Užveskite automobilį, kuris tiekia energiją; variklis turi veikti vidutiniais apsisukimais.



Pritvirtinkite teigiamos įtampos laidą (+) **A** prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (+) **1**, tada prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (+) **2**.

Pritvirtinkite neigiamos įtampos laidą (-) **B** prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (-) **3**, tada prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (-) **4**.

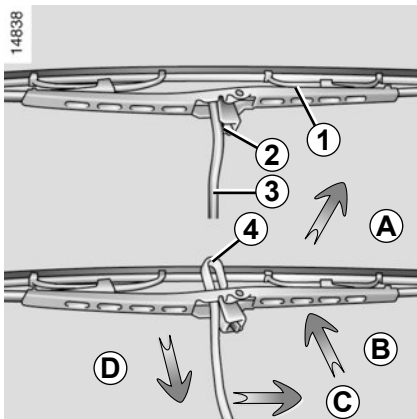
Variklį užveskite kaip įprastai. Kai variklis pradeda veikti, atjunkite laidus **A** ir **B** atvirkštinę tvarka (**4-3-2-1**).



Patikrinkite, kad nebūtų jokio kontakto tarp laidų **A** ir **B** ir kad teigiamos srovės laidas **A** nesisiliestų su metalinėmis energiją tiekiančio automobilio detalėmis.

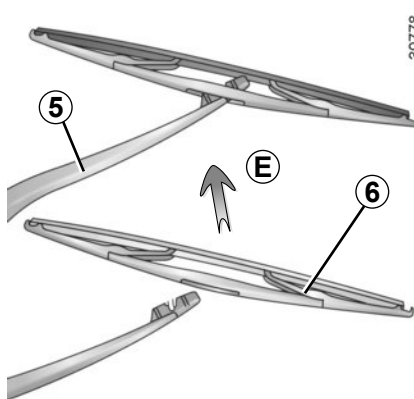
Galite sunkiai susižeisti ir / arba sugadinti automobilį.

STIKLŲ VALYTUVŲ ŠLUOSTIKLIAI



Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas 1

- Išjungę degimą pakelkite langų valytuvo kojelę **3**;
- Pasukite šluostiklį iki horizontalios padėties (judesys **A**);
- paspauskite fiksiatorių **2** ir tempkite šluostiklį į apačią, kol atfiksuosite kabliuką **4** valytuvo apačioje judesys **D**).
- atkabinkite šluostiklį (judesys **C**) ir pakelkite jį (judesys **B**), kad galėtumėte ištraukti.



Užpakalinio stiklo valytuvo šluostiklio 6 keitimas

- Išjungę degimą pakelkite langų valytuvo kojelę **5**;
- pasukite šluostiklį **6**, kol pajusite pasipriešinimą;
- Nuimkite šluostiklį jį traukdami (judesys **E**).

Priekinio arba galinio stiklo šluostiklio primontavimas

Norėdami uždėti, darykite viską atvirkščia tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- nuolat nuplaukite šluostiklius, priekinį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis ar galinis stiklas sausi;
- atplėškite juos nuo priekinio ar galinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.



– Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvų šluostikliai nėra prisalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).

- Tikrinkite šluostiklių būklę. Valytuvų šluostiklius keiskite, kai tik jie ims prasčiau valyti: maždaug kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos numovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.

VILKIMAS: taisymas (1/2)

Vairas neturi būti užsirakinęs; užvedimo raktas turi būti ties padėtimi „M“ (degi-mas), tuomet galima įjungti šviesos si-gnalus (stabdomo žibintai, avariniai ži-bintai ir pan.). Naktį automobilis turi būti apšviestas.

Be to, būtina laikytis automobilio vilkimo sąlygų, numatytų šalies įstatymuose. Jei velka Jūsų automobilis, svarbu neviršyti Jūsų automobiliui leistino vilkimo svorio. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Neištraukite užvedimo kon-takatoriaus rakto, kai prikabinta priekaba.



Išjungus variklį, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.

VILKIMAS: taisymas (2/2)



Naudokite tik priekinį **1** ir užpakalinį **4** vikties tvirtinimo taškus.

Šie jungties taškai gali būti panaudoti tik automobiliui tempti, tiesiogiai ar netiesiogiai jo kelti, naudojant šiuos taškus, negalima.



Prieiga prie vilkimo taškų

Atidarykite dangtelį **3** arba **5** įkišdami po juo plokščią įrankį.

Prisukite vilkimo žiedą 2 kuo stipriau: iš pradžių ranka iki pat galo, tuomet užblokuokite rato raktą.

Naudokite tik vilkimo žiedą **2** ir rato raktą, kurie yra bagažinėje (žr. 5 skyriaus skirsnį „Įrankiai“).



- Naudokite nelanksčią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.
- Negalima vilkti automobilio, kurio vairavimo sistema sugadinta.
- Venkite staigiai greitinti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.
- Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h** greičio.



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi.

RADIJO ĮRANGOS PARUOŠA



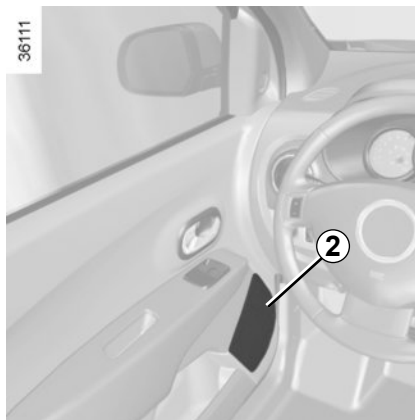
Jei jūsų automobilis neturi garso sistemos, automobilyje yra vietos:

- radijo imtuvui **1**;
- garsiakalbiai duryse **2**

Norėdami įdiegti įrangą, pasitarkite su gamintojo atstovu.

Vieta radijui **1**

Atlaisvinkite ir nuimkite dėklę **1**.



Garsiakalbiai duryse **2**

Naudodami plokščią atsuktuvą ar į jį panašų įrankį, atlaisvinkite dangtelį **2**.

- Visais atvejais labai svarbu tiksliai laikytis aparato instrukcijos nurodymų.
- Laidų ir montavimo elementų, kuriuos galima įsigyti markės tinklo parduotuvėje, savybės priklauso nuo Jūsų automobilio įrangos lygio ir radijo imtuvo modelio.
Norėdami apie juos sužinoti daugiau, kreipkitės į savo markės gamintojo atstovą.
- Bet kokius automobilio elektros sistemos arba radijo darbus gali atlikti tik markės tinklo inžinieriai: neteisingai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atskiri įtaisai.



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

Prieš įtaisydami tokį prietaisą (ypač signalų siųstuvą / imtuvą, kurio šie parametrai yra svarbūs: dažnių ruožas, galios lygis, antenos padėtis ir kt.), įsitikinkite, jog jis tinka jūsų automobiliui. Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Maksimali papildomos įrangos galia negali viršyti 120 W. **Gali kilti gaisras.** Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

Bet kokius darbus automobilio elektros sistemoje gali atlikti tik gamintojo atstovo specialistai: netinkamai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atskiri įtaisai.

Jei automobilyje montuojama kokia nors papildoma elektros įranga, patikrinkite, ar jai priskirtas saugiklis. Sužinokite jo stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas

Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos lizdo galima rimtai pažeisti transporto priemonės elektronines sistemas. Dėl jūsų saugumo rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus – pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu. **Rimto nelaimingo atsitikimo pavojus.**

Siuntimo/priėmimo prietaisų (telefonų, asmeninė radijo stotis CB).

Mobilieji telefonai ir racijos su integruotomis antenomis gali sukelti automobilio elektroninės sistemos trikdžius, todėl patartina naudoti tik įrangą su išorinėmis antenomis. **Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.**

Papildomos įrangos įdiegimas

Jei pageidaujate, kad jūsų automobilyje būtų įdiegta papildoma įranga: Kreipkitės į gamintojo atstovą. Be to, kad būtų galima išvengti bet kokios rizikos saugumui, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliams, nes tik už ją laiduoja gamintojas.

Jeį naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

Vairavimo nepatogumas

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

VEIKIMO SUTRIKIMAI (1/6)

Naudodamiesi toliau pateiktais patarimais galėsite vėl važiuoti, tačiau dėl savo saugumo turite kuo greičiau pasitarti su savo automobilio gamintojo atstovu.

Jūs įjungiate starterį	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Indikatorių lemputės gęsta arba neužsidega, nesisuka starteris.	Akumulatoriaus laido antgaliai blogai priveržti, atsijungę ar oksidavęsi.	Priveržkite juos, prijunkite arba išvalykite, jei jie oksidavęsi.
	Išsikrovęs arba sugedęs akumulatorius.	Prie išsikrovusio akumulatoriaus prijunkite kitą akumuliatorių. Žr. 5 skyriaus dalį „akumulatorius: taisymas“ arba, jei reikia, pakeiskite akumuliatorių. Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsikimšusi.
Variklis neužsiveda.	Neįvykdytos užvedimo sąlygos.	Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Variklio užvedimas / išjungimas“.
Automobilis stovi, variklis atvėsęs, variklio tuščiosios eigos apskukos aukštos.	Benzininis modelis – tai nebūtinai yra gedimas. Taip galėjo nutikti padidėjus variklio temperatūrai.	Po maždaug minutės variklio tuščiosios eigos apskukos turėtų sumažėti. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Kreipkitės į markės atstovą.
Užsiblokavo vairo kolonėlė.	Užsiblokavo vairaratis.	Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą (žr. 2 skyriaus dalį „Užvedimo kontaktorius“).

VEIKIMO SUTRIKIMAI (2/6)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei patys to negalite padaryti, patikrinkite jas gamintojo tinklo dirbtuvėse.
Inde aušinimo skystis verda.	Mechaninis gedimas: sugadinta variklio tarpinė, sugadintas vandens siurblys.	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Sugedo ventiliatorius.	Kreipkitės į gamintojo atstovą.
Dūmai po variklio dangčiu.	Trumpasis jungimas arba nuotėkis iš aušinimo sistemos.	Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą, pasitraukite nuo automobilio ir skambinkite gamintojo atstovui.
Alyvos slėgio indikatorius užsidega:		
darant posūkį ar stabdant	Per žemas variklio alyvos lygis.	Pripilkite į variklį alyvos (žr. 4 skyriaus skirsnį „Variklio alyvos lygis: įpylimas, užpildymas“).
važiuojant lėtai	Mažas alyvos slėgis.	Kreipkitės į artimiausią gamintojo atstovą.
Variklio alyvos spaudimo indikatorius vėliau užsidega arba dega padidinus greitį.	Variklyje trūksta alyvos slėgio	Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (3/6)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neįprastai balti dūmai iš išmetamųjų dujų vamzdžio.	Mechaninis gedimas: nesandari cilindro galvutė. arba	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Dyzeliniam modelyje tai nebūtinai reiškia gedimą. Dūmai gali susidaryti vykstant kietųjų dalelių filtro regeneracijai.	Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Dyzelinų variklių ypatybės“.
	Benzininiam modelyje tai nebūtinai rodo gedimą. Priklausomai nuo klimato sąlygų (šaltis, drėgmė ir pan.), stipriai spaudžiant akceleratoriaus pedalą gali imti rūkti dūmai.	Sumažinkite variklio apsukas ir venkite staigiai greitėti, kad palaipsniui dūmai išsisklaidytų. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Kreipkitės į markės atstovą.
Blogai veikia vairo stiprintuvas.	Nutrūko dirželis. Trūksta vairo tepalo. Pagalbos sistemos gedimas.	Atsargiai važiuokite sulėtintai, atsargiai įvertinkite, kokia jėga reikia sukti vairą, kad suktųsi ratai. Kreipkitės į markės atstovą.



Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol neatvėso variklis. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto tinkamomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (4/6)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Švilpesys.	Blogai pastatyta antena ant stogo.	Pakreipkite anteną.
Variklis perkaista. Įsižiebia aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.	Automobilio elektrinio ventiliatoriaus gėdimas.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Aušinimo skysčio nuotėkis.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio bakelį: jame turi būti skysčio. Jei ten aušinimo skysčio nėra, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.
Variklio alyvos keitimo indikatorius lieka įsižiebęs pakeitus alyvą.	Įspėjimas pakeitus alyvą nenustatytas iš naujo.	Iš naujo nustatykite alyvos keitimo įspėjimo pranešimą, žr. 1 skyriaus skirsnį „Borto kompiuteris“.



Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol neatvėso variklis. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto tinkamomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (5/6)

ELEKTRINIAI PRIETAISAI	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Perdegę lemputė.	Pakeiskite lemputę .
Posūkių rodikliai nedega.	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Žibintai neužsidega arba neužgęsta.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Žibinto aprasojimas iš vidaus.	Tai nėra gedimas. aprasojimas yra normalus reiškinys, atsirandantis dėl temperatūrų pokyčių. Aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite šviesas.	

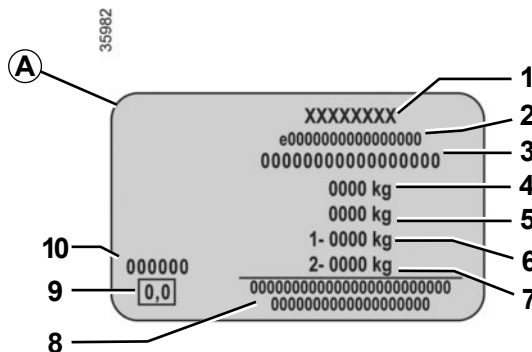
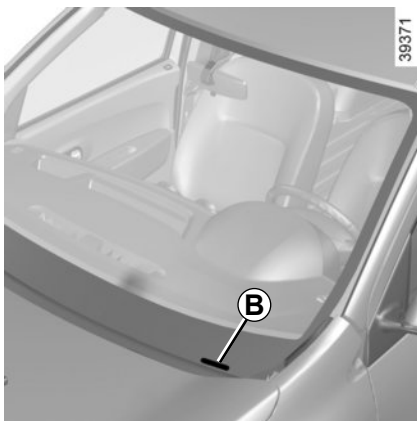
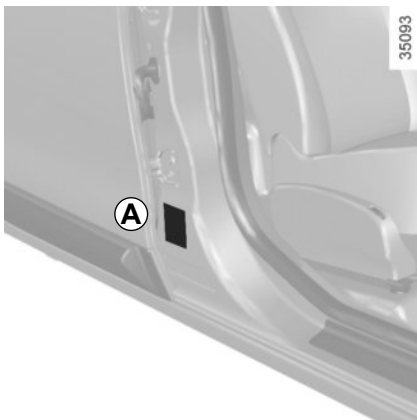
VEIKIMO SUTRIKIMAI (6/6)

ELEKTRINIAI PRIETAISAI	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neveikia valytuvai.	Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.	Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Stiklo valytuvas nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.

6 skyrius: Techninės charakteristikos

Identifikacijos lentelės	6.2
Variklio identifikacijos lentelės	6.3
Matmenys	6.5
Variklio charakteristikos	6.7
Svoris (kg)	6.9
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės	6.11
Priežiūros dokumentai	6.12
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai	6.18

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS



Gamintojo lentelėje A esančią informaciją turite paminėti savo laiškuose ar užsakymuose.

Vieta, kur yra ši informacija ir tai, ar tokia informacija yra, priklauso nuo automobilio.

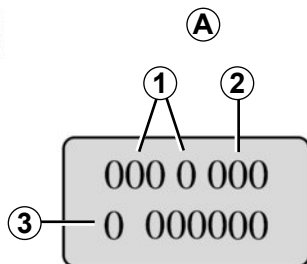
Gamintojo lentelė A

- 1 Gamintojo pavadinimas.
- 2 Europos Bendrijos tipo patvirtinimo numeris arba homologacijos numeris.
- 3 Identifikacijos numeris.
- 4 **Priklausomai nuo automobilio ši informacija pakartojama žyma B.**
- 4 MMAC (maksimali leistina masė)

- 5 Bendra automobilio masė = pakrautas automobilio svoris su priekaba.
- 6 Maksimali leistina pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova.
- 7 Maksimali leistina pakrauto automobilio galinės ašies apkrova.
- 8 Vieta partnerių ar papildomiems įrašams.
- 9 Nenaudojamas.
- 10 Dažų nuoroda (spalvos kodas).

VARIKLIO IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS (1/2)

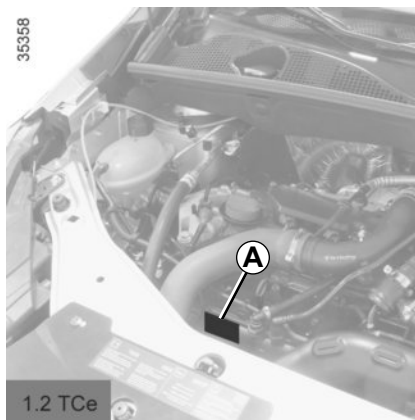
33293



Savo raštuose ir užsakymuose nurodykite ant variklio lentelės **A** esančią informaciją (lentelės vieta priklauso nuo variklio tipo).

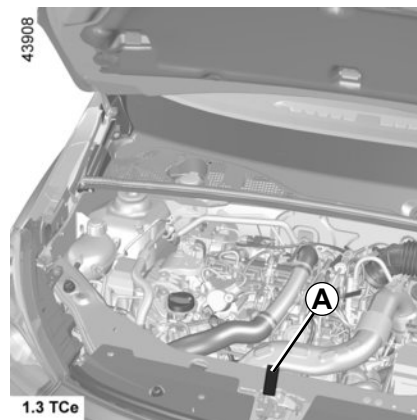
- 1 Variklio tipas.
- 2 Variklio serija.
- 3 Variklio numeris.

35358



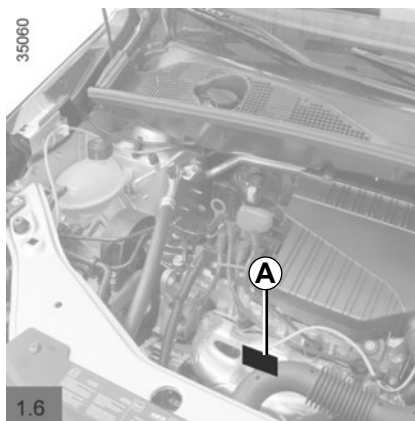
1.2 TCe

43908



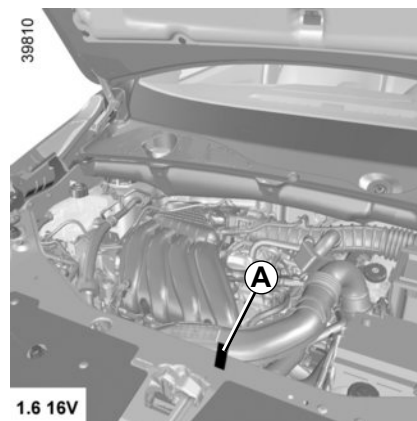
1.3 TCe

35060



1.6

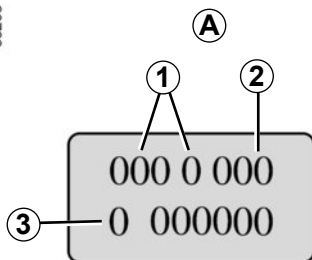
39810



1.6 16V

VARIKLIO IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS (2/2)

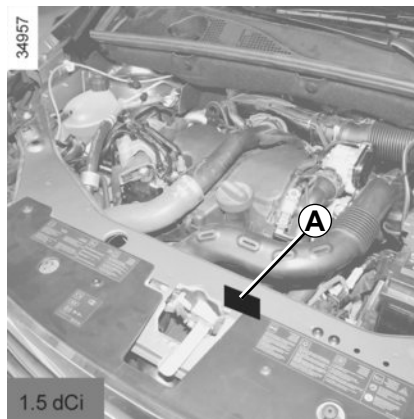
33293



Savo raštuose ir užsakymuose nurodykite ant variklio lentelės **A** esančią informaciją (lentelės vieta priklauso nuo variklio tipo).

- 1 Variklio tipas.
- 2 Variklio serija.
- 3 Variklio numeris.

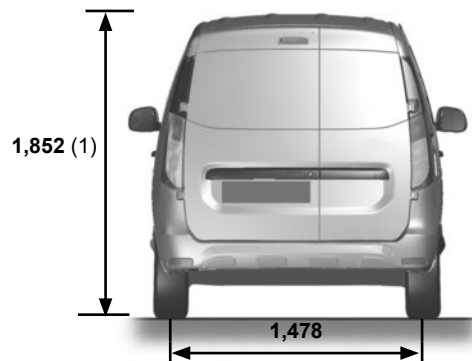
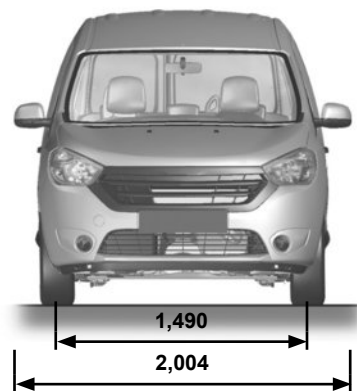
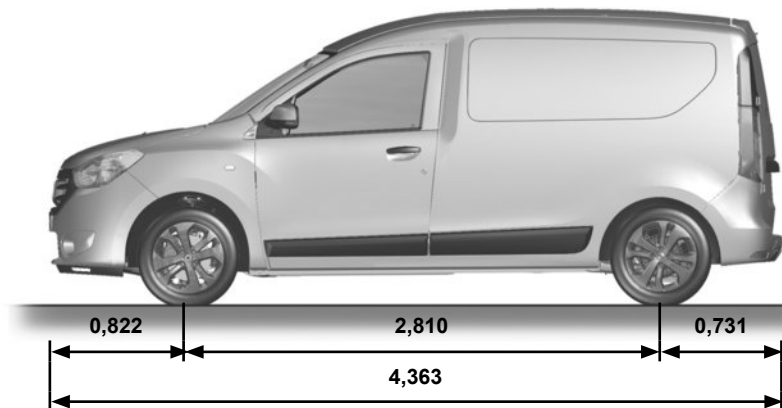
34957



MATMENYS (metrais) (1/2)

Furgono versija

36108

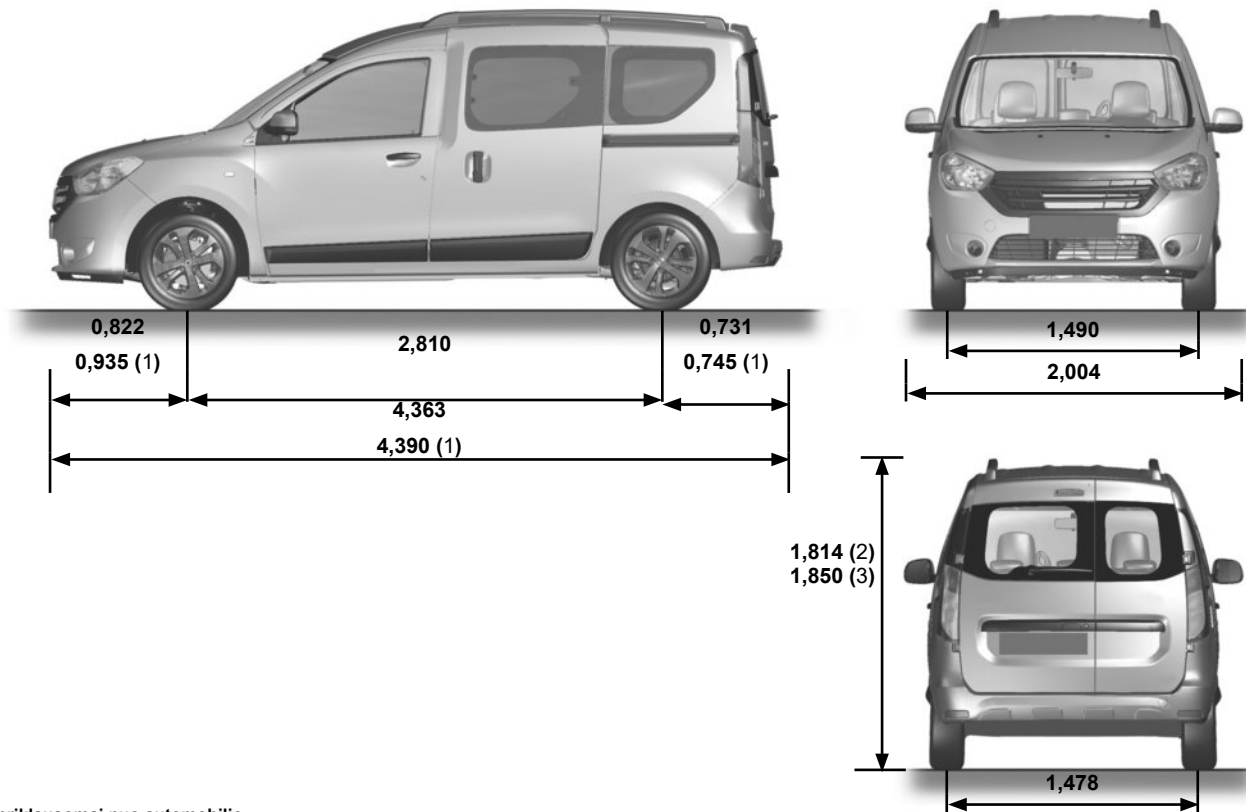


(1) Tuščias

MATMENYS (metrais) (2/2)

Universalo versija

39372



(1) priklausomai nuo automobilio

(2) be krovinio, be išilginių stogo laikiklių

(3) be krovinio, su išilginiais stogo laikikliais

VARIKLIŲ TECHINIAI DUOMENYS 1/2

Versijos	1.2 TCe	1.3 TCe	1,6 8V	1,6 16V	1.5 dCi
Variklio tipas (žr. lentelę ant variklio)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Cilindrinis (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Degalų tipas Oktaninis skaičius	Benzinas Būtiny naudoti bešvinį benzina, oktaninis skaičius turi būti toks, koks nurodytas lipduke ant degalų bako dangtelio. Žr. 1 skyriaus dalį „Degalų bakas“.			Dyzelinis kuras Ant degalų bako dangtelio etiketės nurodyta, kokius degalus leidžiama naudoti.	
Europinius standartus atitinkantys degalų tipai, kuriuos galima naudoti Europoje paruošiamų transporto priemonių varikliams (bet kuriuo kitu atveju kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą).	 Standartą EN 228 atitinkančiame bešviname benzine yra iki 5 % etanolio.			 Standartą EN 590 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 7 % riebalų rūgščių metilesterio.	
	 Standartą EN 228 atitinkančiame bešviname benzine yra iki 10 % etanolio.			 Standartą EN 16734 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 10 % riebalų rūgščių metilesterio.	
				 Standartą EN 15940 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 7 % rūgščių metilesterio.	

VARIKLIŲ TECHNINIAI DUOMENYS 2/2

Versijos	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Variklio tipas (žr. lentelę ant variklio)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Cilindrinis (cm ³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Žvakės	Naudokite tik tokias žvakes, kurios jūsų varikliui pripažintos tinkamomis. Jų tipas turi būti nurodytas ant variklio priklijuotoje etiketėje, jei jos nėra, kreipkitės į gamintojo atstovą. Jei naudosite savo automobiliui nepritaikytas žvakes, galite sugadinti variklį.				—

SVORIAI (kg) (1/2)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Furgono versija	
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Maksimali leistina bendroji masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus skirsnį „Automobilio identifikacijos lentelės“).
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiavus: MTR- MMAC
Priekabos be stabdžių svoris*	575
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 (įskaitant bagažinę)

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MTR - MMAC) gaunamas nulis arba bendra automobilio masė (MTR) gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

- Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.
- Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:
 - maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.,
 - maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).Abiem atvejais maksimalus automobilio su priekaba greitis turi neviršyti 80 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).
- Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalnėn mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

SVORIAI (kg) (2/2)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Universalo versija	
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Maksimali leistina bendroji masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus skirsnį „Automobilio identifikacijos lentelės“).
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiuavus: MTR - MMAC
Priekabos be stabdžių svoris*	580
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 (įskaitant bagažinę)

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MTR - MMAC) gaunamas nulis arba bendra automobilio masė (MTR) gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

– Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.

– Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:

- maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.,
- maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).

Abiem atvejais maksimalus automobilio su priekaba greitis turi neviršyti 80 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).

– Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalnėn mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

ATSARGINĖS IR REMONTUI REIKALINGOS DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jeigu visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (1/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (2/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (3/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (4/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (5/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (6/6)

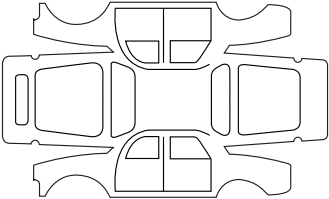
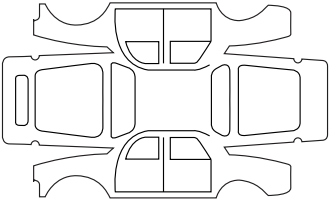
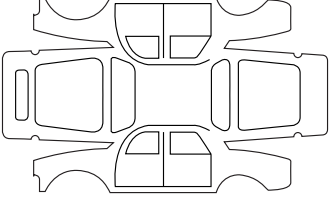
Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (1/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

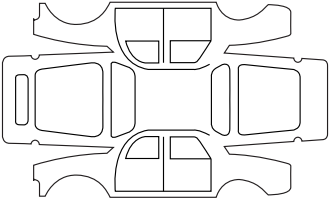
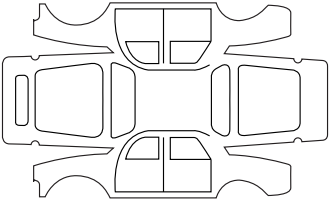
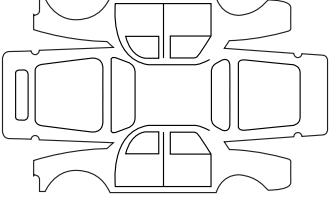
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (2/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

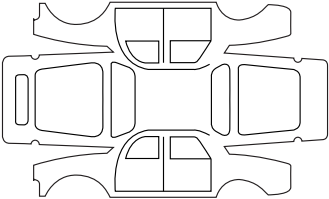
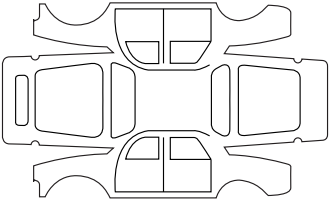
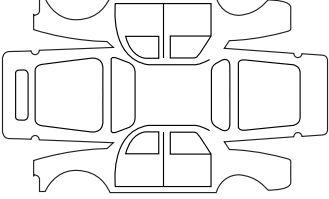
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (3/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

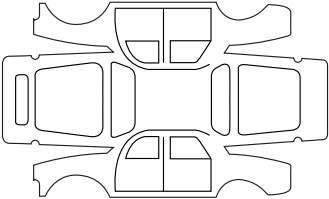
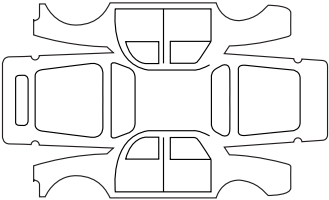
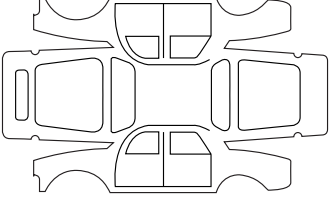
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (4/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

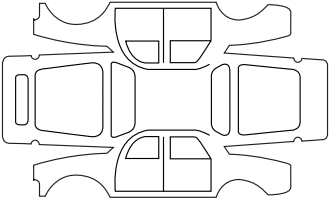
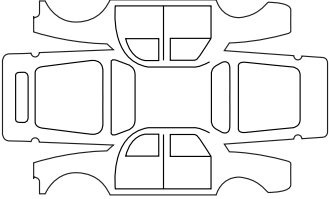
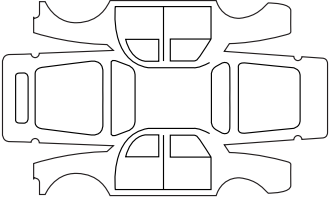
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (5/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

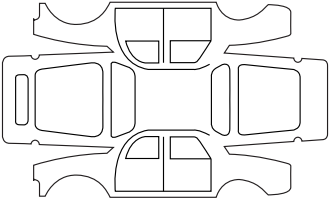
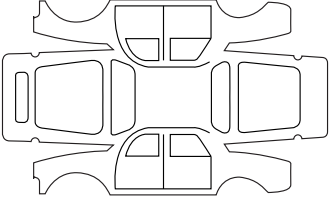
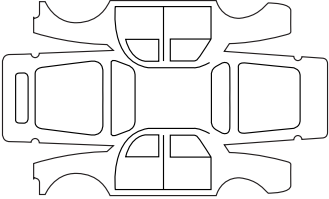
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (6/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		



ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (1/5)

A

ABS	1.55, 2.21 → 2.24
akumuliatorius	
taisydas	5.32 – 5.33
akumuliatorius	1.56, 4.12 – 4.13
alyvos keitimas	4.6 → 4.8
alyvos lygio indikatorius	4.4 – 4.5
antikorozinė priežiūra	6.18 → 6.23
aplinka	2.15
aplinkos saugojimas nuo taršos	
patarimai	2.14
aprasojimo šalinimas	
prieinio stiklo	3.6
apsauga nuo rūdijimo	4.16
apšvietimas:	
išorinis	1.71 – 1.72
vidinis	3.12 – 3.13
apšvietimo lemputės	3.12 – 3.13
atbulinė eiga	
perėjimas	2.19
atbulinės eigos detektorius	2.32 – 2.33
atsarginės dalys	6.11
atsarginis ratas	5.2 → 5.5, 5.16 → 5.18
atsildymas	
užpakalinio stiklo	1.75
aušinimo skystis	1.54
automatinis durų užrakinimas važiuojant	1.7
automobilio identifikavimas	6.2
automobilio kompiuteris	1.61 → 1.67
automobilio statymo sistema	2.32 → 2.35

B

bagazinė	3.26
bagazinės durys	1.11
bagazinės uždangalas	3.29
benzinu varomų transporto priemonių ypatumai	2.7 – 2.8, 2.8

C

cigarečių pridegiklis	3.20
-----------------------------	------

D

daiktų gabenimas	
bagazinėje	3.26
daugialypės terpės įranga	3.31, 5.37
dažai	
informacija	6.2
priežiūra	4.16 → 4.18
degalai	
kokybė	1.76
pildymas	1.54, 1.76 → 1.79
sąnaudos	2.10 → 2.13
talpa	1.76
taupymo patarimai	2.10 → 2.13
degalų bakas	
talpa	1.76 → 1.79
degalų bako dangtelis	1.76 → 1.79
degalų bako talpa	1.76 → 1.79
degalų lygis	1.60
degalų sąnaudos	2.10 → 2.13, 3.7
degalų taupymas	2.10 → 2.13
dėklės	3.15 → 3.19
dėtuve	3.15
domkratas	5.12, 5.14
durų atidarymas	1.8 → 1.12
durų atrakinimas	1.5 – 1.6
durų uždarymas	1.8 → 1.12
durų užrakinimas	1.4 → 1.6
durys	1.5 → 1.12
dyzelinį transporto priemonių ypatumai	2.9

E

„ECO“ (ekonomiškas ir ekologiškas) vairavimas	1.57, 2.10 → 2.13
ekranas	1.59 – 1.60
elektrinis nuotolinis durų užrakinimas	1.4
elektroninė stabilumo programa: ESP	1.57 – 1.58
elektros lemputės	
pakeitimas	5.19 → 5.25
elementas (nuotolinio valdymo pultas)	5.30 – 5.31
ESP: elektroninė stabilumo programa	2.21 → 2.24

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (2/5)

F

filtra:	
dalelių	1.56, 2.8 – 2.9
filtra:	4.11

G

galinė lentyna	3.15 → 3.19, 3.29
galinė sėdynė	3.23 → 3.25
galinės sėdynės	
veikimas	3.23 → 3.25
galinės šviesos	
lempučių keitimas	5.21 → 5.23
galinio vaizdo kamera	2.34 – 2.35
galvos atramos	1.13, 3.21 – 3.22
garso ir šviesos signalai	1.70
gedimai	
veikimo sutrikimai	5.39 → 5.44
greičio ribojimas ir palaikymas	2.25 → 2.31
greičio ribotuvas	1.56, 2.25 → 2.31

I

identifikacijos lentelės	6.2 – 6.3
įjungtų šviesų garso signalas	1.8, 1.72
indikatoriai:	
prietaisų skydelio	1.59 – 1.60
įranga	5.38
įrangos prijungimo lizdas	3.20
įrankių dėžė	5.12
Isofix	1.34 – 1.35, 1.44 → 1.47
įspėjamasis garso signalas	1.71 – 1.72
įspėjimas	1.70
įspėjimas apie sumažėjusį slėgį padangose	2.16 → 2.18
įtempikliai	1.23

K

katalizatorius	2.7 – 2.8, 2.8
kintamoji vairo stiprintuvo sistema	1.55
kontrolės prietaisai	1.54 → 1.60, 1.71 – 1.72
kontroliniai indikatoriai	1.54 → 1.58, 1.61 → 1.67
kosmetiniai veidrodėliai	3.14

L

laisvų rankų įrangos valdymas	3.31
langų plovimo skystis	4.11
lempučių keitimas	5.19 – 5.20, 5.24 – 5.25
lemputės	
pakeitimas	5.19 → 5.25
lygiai	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11
lygiai:	
aušinimo skysčio	4.10
stabdžių skysčio	4.9
stiklo plautuvo bakelio	4.11

M

matmenys	6.5 – 6.6
mechaninių detalių galia	4.4
metalinė bagažinė	
skersiniai ant stogo	3.30

N

navigacija	3.31
navigacinė sistema	3.31
nuotolinis durų užrakinimas	
elementai	5.30 – 5.31
nuotolinis užrakinimas	1.2 – 1.3

O

oro kondicionavimas	3.4 → 3.8
oro kondicionierius	3.4 → 3.7
ortakiai	3.2 – 3.3

P

padangos	2.16 → 2.18, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
padangų pripūtimo rinkinys	5.6 → 5.11
padangų pūtimas	4.14 – 4.15
padangų spaudimas	2.16 → 2.18, 4.14 – 4.15, 5.17
padėtis vairuojant	
nustatymai	1.18 → 1.22
pajudėjimo įkalnėje pagalba	2.21
paleidimas	2.3
palydimasis išorinis apšvietimas	1.72

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (3/5)

papildoma saugos įranga	1.30
papildoma šoninė apsaugos įranga	1.29
papildomi diržų laikikliai	1.23 → 1.30
papildomi įrenginiai priekiniam saugos diržui	1.23 → 1.28
pasukimo diametras	6.5 – 6.6
patarimai, kaip mažinti taršą	2.14
pavarų perjungimas	2.19
pavarų svirtis	2.19
pavojaus signalas	1.70
peleninės	3.20
plovimas	4.16 → 4.18
posūkių rodikliai	1.54, 1.70
praktiniai patarimai	5.39 → 5.44
priedas (reagentas)	1.80 → 1.84
priedų bako talpa	1.80 → 1.84
priekinės sėdynės nustatymai	1.14 → 1.16
priekinės sėdynės	1.15 – 1.16
priekinės šviesos lempučių keitimas	5.19
priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	1.48 → 1.50
priekinių sėdynių nustatymas	1.14 → 1.16
prietaisų skydelio pranešimai	1.61 → 1.67
prietaisų skydelis	1.52 → 1.67
priežiūra	2.14
priežiūra: kėbulas	4.16 → 4.18
mechanikos	4.2 → 4.5, 6.12 → 6.17
vidaus apdailų	4.19 – 4.20
priežiūros dokumentai	6.12 → 6.17
prikabintas krūvis	6.9 – 6.10
pripučiama pagalvė saugos oro pagalvė	1.23 → 1.30
pritvirtinimo žiedas	1.34 – 1.35
R radijas	3.31, 5.37
radijo įdiegimas	5.37
radijo įmontavimas	5.37
raktai	1.2 → 1.4

raktas/nuotolinio valdymo pultas radijo bangomis naudojimas	1.2, 1.4
rankena	5.12
rankinis stabdys	1.55, 2.20
ratlankiai	5.13
ratlankio raktas	5.12
rato keitimas	5.14
rato raktas	5.12
ratų antiblokavimo sistema: ABS	2.21 → 2.24
reagentas (bakas)	1.80 → 1.84
reagento bakas	1.80 → 1.84
Reagento bako dangtelis	1.80 → 1.84
reagento bako talpa	1.80 → 1.84
reagento įpylimas	1.80 → 1.84
reagento kokybė	1.80 → 1.84
rida	2.2
rūko žibintai	5.20

S salono apšvietimas	3.12 – 3.13
saugikliai	5.26 → 5.29
saugos diržai	1.18 → 1.30, 1.38 → 1.47, 1.55
saugos oro pagalvė priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimas	1.48 → 1.50
priekinio keleivio saugos oro pagalvių išjungimas	1.48 → 1.50
saugos oro pagalvė	1.23 → 1.30, 1.38 → 1.47, 1.54
SCR: selektyvioji katalizinė redukcija	1.80 → 1.84
signalas garso	1.70
šviesos	1.70
signalas	1.70
šildomos sėdynės	1.14 → 1.16
šildymas	3.4 → 3.8
skersiniai ant stogo	3.30
skiriamoji pertvara	1.17
skydelis nuo saulės	3.14, 3.16
šoniniai langai	3.10 – 3.11
sprogimas	5.2 → 5.5, 5.12, 5.14

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (4/5)

stabdymo šviesos	
lempučių keitimas	5.21 – 5.22
stabdžių skystis	4.9
staigaus stabdymo pagalba	2.23 – 2.24
staigus stabdymas	2.21 → 2.24
stiklo	
šluostikliai	5.34
stiklo	1.74 – 1.75, 5.34
stiklo kėlikliai	3.9 → 3.11
stiklo plautuvai	1.74 – 1.75
stiklo valytuvų šluostikliai	5.34
Stop and Start	2.4 → 2.6
Stop and Start sistema	2.4 → 2.6
sukibimo kontrolės sistema	2.21 → 2.24
šviesos	
artimosios	1.54, 1.71, 5.19
automobilio numerio apšvietimas	5.23
avarinės	1.70
gabaritinės	1.71
galinės	5.21
posūkio	1.54, 1.70, 5.21
rūko	1.54, 5.20
stabdymo	5.21
tolimosios	1.54, 1.71 – 1.72
šviesos signalizacija	1.71 – 1.72
svoris	6.9

T	
techniniai duomenys	6.2, 6.5 – 6.6, 6.11
telefonas	3.31
temperatūros reguliavimas	3.7 – 3.8
tinklinė pertvara	3.28
transporto priemonės pakėlimas	
rato keitimas	5.14 – 5.15

U	
užpakalinio vaizdo veidrodėliai	1.68 – 1.69
užpakalinis stiklas	
aprasojimo šalinimas	3.2
užvedimo jungiklis	2.2

V	
vaikai	1.38 → 1.47
vaikiškos kėdutės	1.31 → 1.47
vaiko kėdutės paaugstinimas	1.31 → 1.33
vaikų apsaugos	1.31 → 1.33, 1.36 → 1.47
vaikų saugos įranga	1.31 → 1.50
vaikų saugos sistema	1.31 → 1.50
vaikų saugumas	1.2, 1.4, 1.10, 1.31 → 1.50, 3.9
vaikų vežimas	1.31 → 1.50
vairas	
nustatymai	1.51
vairavimas	2.3, 2.7 → 2.13, 2.20 → 2.33
vairavimo patarimai	2.10 → 2.13
vairo stiprintuvas	2.20
vairuotojo vieta	1.52 – 1.53
valdymo pultas prie vairo	3.31
valymas:	
automobilio vidus	4.19 – 4.20
variklio alyvos lygis	4.6 → 4.8
variklio alyvos talpa	4.6 → 4.8
variklio aušinimo skystis	4.10
variklio dangtis	4.2 – 4.3
variklio perjungimas į budėjimo režimą	2.4 → 2.6
variklio tepalas	1.56, 4.4 → 4.8
variklio užvedimas	2.3 → 2.6
variklis	
charakteristikos	6.7 – 6.8
variklių charakteristikos	6.7
veidrodėlis	3.14
veikimo sutrikimas	1.54 → 1.58, 5.39 → 5.44
ventiliacija	
oro kondicionierius	3.4 → 3.6
ventiliacija	3.2 – 3.3, 3.7 – 3.8
vidaus apdailos	
priežiūra	4.19 – 4.20
vidaus apšvietimas:	
lempučių keitimas	5.24 – 5.25
vietos daiktams sudėti	3.15 → 3.19
vilkimas	
taisymas	5.35

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (5/5)

vilkimo įranga	3.27
vilkimas.....	6.9
vilkimo įranga	
prijungimas.....	3.27
vilkimo žiedas	5.12, 5.35

Ž

žibintai	
lempučių keitimas.....	5.19
nustatymai.....	1.73
priekiniai	5.19
rūko	5.20
žibintų nustatymas.....	1.73

