

Esiet sirsnīgi sveicināts savā automašīnā

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas nepieciešama, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tīktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Ar dažiem mirkliem, ko atvēlēsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, jums pilnīgi pietiks, lai iegūtu plašu informāciju par jūsu automašīnu un tās tehniskajām novitātēm. Ja daži punkti palikuši neskaidri, mūsu tīkla tehniķi ar prieku jums sniegs visu nepieciešamo informāciju.

Rokasgrāmatā atradīsiet šādus simbolus:

 un  Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.



Jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti, pamatojoties uz rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā aplūkotas visas šiem modeļiem pieejamās iekārtas** (standarta un papildu), **bet to piemērotība transporta līdzeklim ir atkarīga no modifikācijas un papildu aprīkojuma, kā arī no valsts, kurā mašīna pārdota.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

S A T U R S

Nodaļas

Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

Alfabētiskais rādītājs

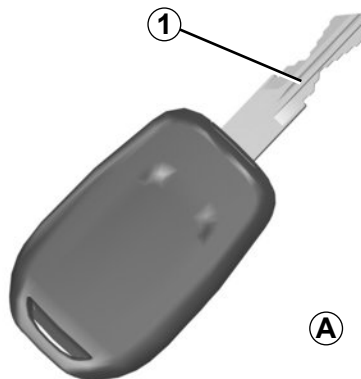
7

1. nodaļa. Iepazīsti savu automašīnu

Atslēgas, radiofrekvences tālvadības pults: vispārīga informācija	1.2
Durvju aizslēgšana, atslēgšana	1.5
Automātiskā durvju aizslēgšana braukšanas laikā	1.7
Durvis	1.8
Galvas balsti	1.13
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	1.14
Grozāma starpsienu	1.17
Drošības jostas	1.18
Priekšējās drošības jostas papildu sistēmas	1.23
Sānu aizsardzības sistēmas	1.29
Papildu drošības līdzekļi	1.30
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.31
Bērnu sēdekliņa stiprinājuma izvēle	1.34
Bērnu sēdekliņa uzstādīšana, vispārīga informācija	1.36
Bērnu sēdekliņi: nostiprināšana ar drošības jostu vai ISOFIX sistēmu	1.38
Priekšējā pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana, aktivēšana	1.48
Stūres rats	1.51
Priekšējais panelis, stūre kreisajā pusē	1.52
Indikatora kontrolspuldze	1.54
Displeji un indikatori	1.59
Vadības dators	1.61
Atpakaļskata spogulis	1.68
Skaņas un gaismas signāli	1.70
Ārējais apgaismojums un signālierīces	1.71
Lukturu regulēšana	1.73
Stikla tīrītājs / Stikla skalotājs	1.74
Degvielas bāka	1.76
Reagenta tvertne	1.80

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (1/2)

40617

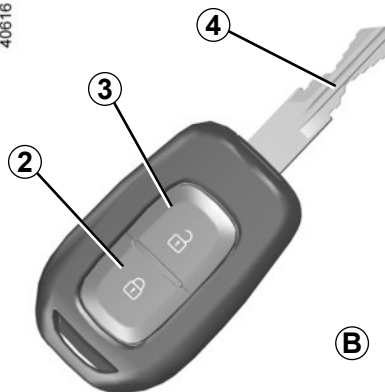


Atslēga A

- 1 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).

40616



Tālvadības pults B

- 2 Visu vārtņu aizslēgšana.
- 3 Visu vārtņu atslēgšana.
- 4 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

Ieteikums

Neglabājiet tālvadības pulti karstuma avota tuvumā, sargājiet to no aukstuma un mitruma.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (2/2)

Tālvadības pults darbības zona

Atkarīgs no vides, kurā pulti lietojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo nejauša pogas piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Traucējumi

Dažādu objektu (metāla priekšmeti, mobilie tālruņi, spēcīga elektromagnētiskā starojuma zona u.c.) atrašanās atslēgas tuvumā var radīt traucējumus un apgrūtināt sistēmas darbību.

Jaunas vai papildu atslēgas vai tālvadības pults pieprasīšana

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, ka izmantojat piemērotu bateriju, ka tā ir labā stāvoklī un ir pareizi ievietota. Baterijas darbības ilgums ir apmēram divi gadi.

Lai uzzinātu, kā nomainīt bateriju, skatiet sadaļu «Tālvadības pults: baterijas» 5. nodaļā.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: lietošana

40616



Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēgšanu parāda avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās **vienu** reizi.

Piezīme: ja aptuveni 2 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pulti nevienas durvis neatvēršiet, tās no jauna automātiski aizslēgsies.

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodalījums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, vērtnes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un neiemirgojas avārijas gaismas un sānu gabarītgaismas.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

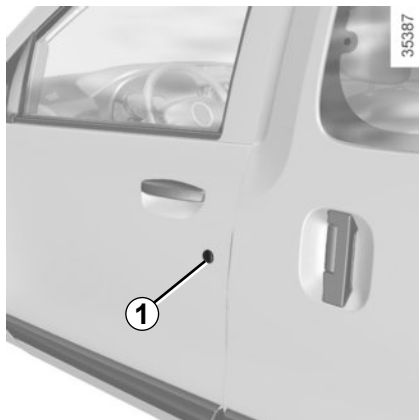
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiat automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (1/2)



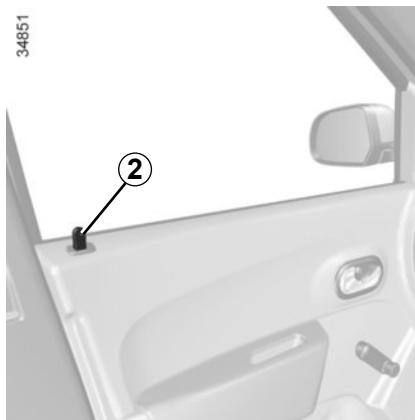
Manuāla vadība

No ārpuses

Atslēdziet durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē **1**.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.



No iekšpuses

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Nolaidiet slēdzi **2**, lai aizslēgtu durvis, un paceliet slēdzi **2**, lai tās atslēgtu.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjāt braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.



Durvju aizslēgšana manuāli

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja tālvadības pults nedarbojas, visas durvis iespējams aizslēgt manuāli.

Atveriet durvis, ar atslēgas uzgali pagrieziet skrūvi **3** un aizveriet durvis. Tagad tās ir aizslēgtas no ārpuses.

Tās būs iespējams atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar kreiso priekšējo durvju atslēgu.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (2/2)



Elektriskā komandpoga

Šī sistēma ļauj vienlaicīgi bloķēt un atbloķēt visu durvju un bagāžas nodalījuma slēdzenes.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot slēdzi **4**.

Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, vārtne nobloķēt nav iespējams.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.

Vērtņu aizslēgšanas fakta indikatorspuldzīte

Kad aizdedze ir ieslēgta, indikatorspuldzīte slēdzī **4** norāda uz vērtņu stāvokli:

- ja vērtne ir aizslēgta, indikatorspuldzīte deg ;
- ja vērtne ir atslēgta, indikatorspuldzīte nodziest.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

Bīdāmās sānu durvis degvielas tvertnes pusē

Atkarībā no automašīnas modeļa atvērta degvielas iepildes tvertne var liegt pilnībā atvērt bīdāmās sānu durvis, lai nepieļautu durvju saskaršanos ar degvielas iepildes pistoli.

Pēc tvertnes piepildīšanas novietojiet vāciņu vietā un aizveriet lūku. Durvis atkal var izmantot.

Vērtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas u. tml.

Kad dzinējs ir apturēts un kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **4**.

Aizverot durvis, visas durvis būs aizslēgtas.

Atslēgt automašīnu no ārpuses bez tālvadības pults nebūs iespējams.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ



Vispirms jums jāizlemj, vai vēlaties šo funkciju aktivizēt.

Aktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls. Kad vērtne tiek aizslēgtas, indikatorsplūdzīte slēdzī iedegas.

Deaktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Pārliecinieties arī par to, vai vērtņu bloķēšana nav deaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tas ir noticis, aktivizējiet to.



Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis slēgtas, atcerieties, ka nelaiemes gadījumā palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

DURVIS (1/5)

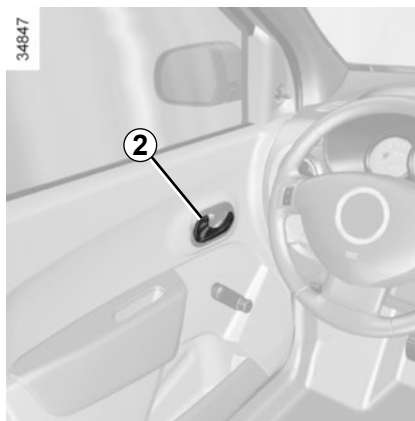


Atvēršana no ārpuses ar roku

Atslēdziet durvis (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā), satveriet rokturi **1** no apakšas un pavelciet uz savu pusi.



Drošības nolūkā durvis jāatver un jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.



Atvēršana no iekšpuses ar roku

Atslēdziet durvis un pavelciet rokturi **2**.

Trauksmes signāls vērtnes aizvēršanas aizmirstības gadījumā

Sistēma reaģē uz visām vērtņēm, izņemot priekšējās durvis pasažiera pusē (atkarīgs no automašīnas modeļa).

Ja, automašīnai stāvēt, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indika-

torspuldzīte .

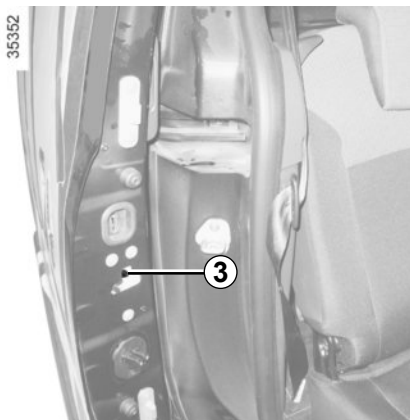
Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte

 un atskan signāls.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

DURVIS (2/5)



Bērnu drošība

Lai aizmugures durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, katrām durvīm pārbīdiet slēdzi **3** un no iekšpuses pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

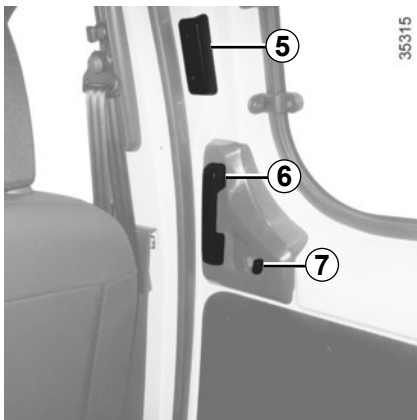
Ja aizdedze ir izslēgta, bet gaismas joprojām ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls.



Bīdāmās sānu durvis

Atvēšana no ārpuses

Atslēdziet durvis, tad, pavelkot rokturi **4**, bīdiet tās uz automašīnas aizmuguri līdz atdurei. Lai atslēgtu durvis, skatiet sadaļu «Atslēga, tālvadības pults: lietošana» 1. nodaļā.



Atvēršana no iekšpuses.

Satverot rokturi **6**, bīdīet durvis uz automašīnas aizmuguri līdz atdurei.

Bīdāmās sānu durvis degvielas tvertnes pusē

Atkarībā no automašīnas modeļa atvērta degvielas iepildes tvertne var liegt pilnībā atvērt bīdāmās sānu durvis. Skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā.

Aizvēršana no iekšpuses

Velciet rokturi **5** uz automašīnas priekšu, līdz durvis ir pilnībā aizvērtas.

Aizslēgšana manuāli

Rīkojieties ar pogu **7**. Sarkanā indikatorspuldzīte pogā norāda, ka durvis ir atslēgtas.

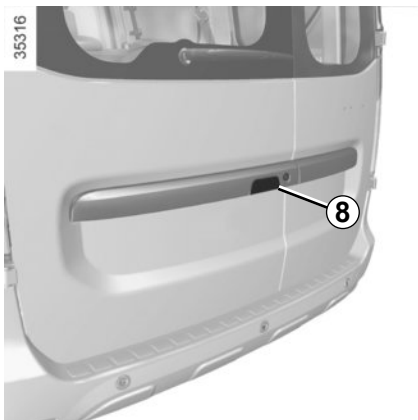


Ieteikumi attiecībā uz bīdāmajām sānu durvīm

Durvju atvēršana un aizvēršanai jānotiek, tāpat kā visām automašīnas vērtņēm, kopā ar šādiem piesardzības pasākumiem:

- pārliecinieties, vai manevra laikā netiks savainots neviens cilvēks, kāda ķermeņa daļa vai dzīvnieks un netiks bojāts kāds objekts;
- durvju atvēršanai un aizvēršanai izmantojiet tikai rokturus automašīnas iekšpusē un ārpusē.
- atverot vai aizverot durvis, rīkojieties ar tām piesardzīgi.
- uzmanību! Ja automašīna atrodas slīpumā, atveriet durvis piesardzīgi un līdz galam – līdz tās nobloķējas.
- pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties, ka bīdāmās sānu durvis ir pilnībā aizvērtas.
- neizmantojiet automašīnas iekšpusē uzstādīto balstu kā pakāpienu.

DURVIS (4/5)



Aizmugurējās veramās durvis

Lielāko durvju atvēršana

Atslēdziet durvis un pavelciet rokturi **8**. Lai atslēgtu durvis, skatiet sadaļu «Atslēga, tālvadības pults: lietošana» 1. nodaļā.



Spēcīgā vējā neatstāt aizmugurējās nolaižamās durvis vaļā. Savainošanās risks.



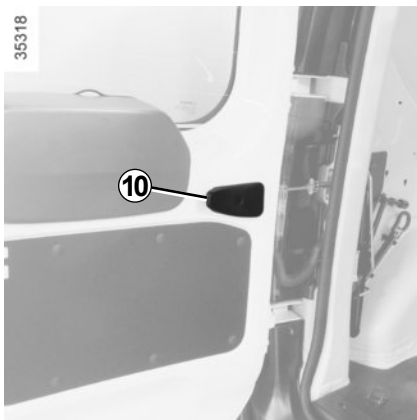
Mazāko durvju atvēršana

Mazāko durvju atvēršanai izmantojiet sviru **9**.



Ja, apstājoties šosejas malā, bagāžnieka durvis ir atvērtas, aizmugurējās gaismas var nebūt redzamas. Jums jābrīdina citi ceļu satiksmes dalībnieki par jūsu automašīnas atrašanos uz ceļa, izmantojot avārijas trīsstūri vai kādu citu ceļu satiksmes noteikumos paredzētu brīdinājuma aprīkojumu.

DURVIS (5/5)



Maksimāla durvju atvēršana

Pavelciet detaļu **10** (visām durvīm), lai atbrīvotu durvju atsperi. Atveriet durvis pilnībā.

Aizvēršana ar roku no ārpuses

Vispirms aizveriet mazākās durvis, tad lielākās.

Virziet durvis līdz gandrīz aizvērtai pozīcijai un aiztaisiet aizcērtot.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvētā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

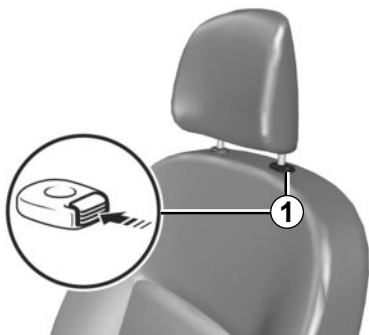
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU GALVAS BALSTI

35522



Galvas balsta pacelšana

Celiet to augšup līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsta nolaišana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam.

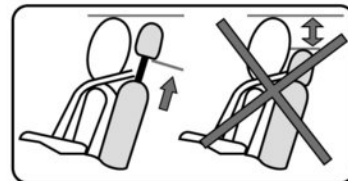
Galvas balsta noņemšana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu augšup, līdz to var noņemt (ja nepieciešams, atlieciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri).

Lai no jauna uzstādītu galvas balstu

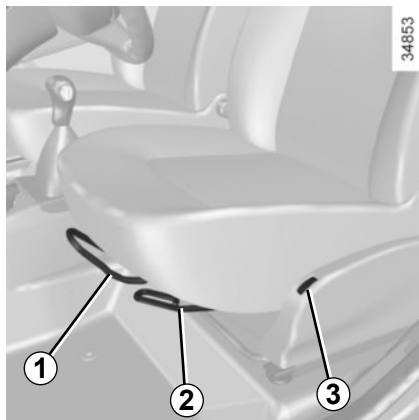
levietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs (ar uz priekšu vērstām stiprinājuma rievām), tad laidiet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

26342



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: atstatumam starp jūsu galvu un galvas balstu vajadzētu būt pēc iespējas mazākam.

PRIEKŠĒJĀS SĒDVIETAS

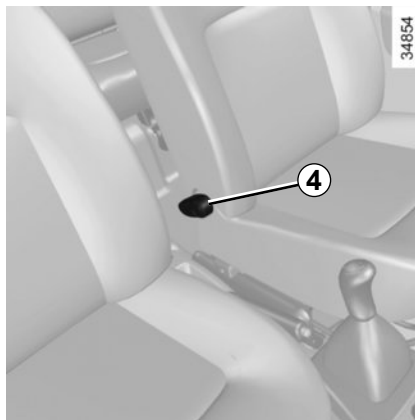


Pavirzīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atslēgtu, paceliet stieni **1**.
Atļaidiet stieni **1** izvēlētajā pozīcijā un pārliecinieties, ka sēdekļi ir pilnībā nofiksēti.

Vadītāja sēdekļa pacelšana un nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa paceliet sviru **2**, noregulējiet sēdekli vēlamajā augstumā un pēc tam atļaidiet sviru.



Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā, izmantojot sviru **4**.

Apsildāmie sēdekļi

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **3** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Sistēma ar termostatu nosaka, vai apsildīšana ir vai nav nepieciešama.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi **3**.



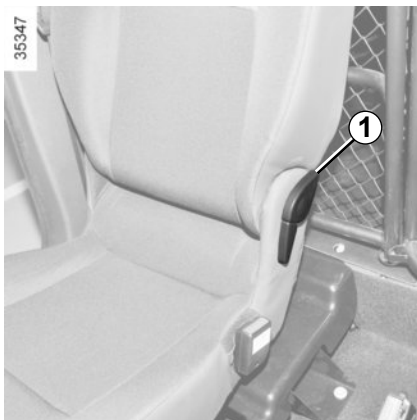
Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnē ir pareizi nofiksēta.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremzējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDVIETA: darbība (1/2)



Atkarībā no automašīnas modeļa priekšējās pasažiera sēdvietas atzveltni var nolaist uz priekšu, sēdekli var pacelt augšup vai arī izņemt pavisam, lai atbrīvotu vietu lielgabārta objektu pārvadāšanai.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.



Atzveltnes nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa priekšējās pasažiera sēdvietas atzveltni var nolaist uz sēdekļa, pārveidojot to par solu.

- Maksimāli atbīdiet sēdekli;
- maksimāli nolaidiet galvas balstu;
- satveriet atzveltni augšpusē;
- pavelciet sviru **1** un nolaidiet atzveltni uz priekšu;
- raugieties, lai nekas neapgrūtinātu atzveltnes pozīcijas maiņu.

Sēdekļa nolikšana vietā

Raugieties, lai nekas netraucētu manipulācijām ar sēdekli.

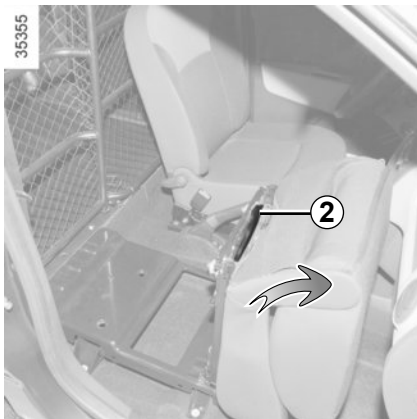
- Paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.



Pirms priekšā esošā sēdekļa atzveltnes tiek pilnībā noliekta obligāti deaktivējiet priekšējā pasažiera gaisa spilvenu (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana/deaktivēšana»).

Pastāv smagu ievainojumu risks gadījumā, ja atvērsies gaisa spilvens un tiks izkustināti priekšmeti, kas novietoti uz noliktās atzveltnes sola pozīcijā.

PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDVIETA: darbība (2/2)

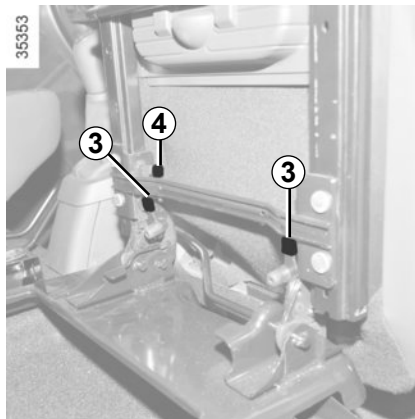


Sēdekļa pacelšana

- Nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;
- pārvirziet slēdzi **2** augšup;
- paceliet sēdekli vertikālā pozīcijā;
- pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.



Sēdekļa izņemšana

Kad sēdeklis ir pacelts:

- atbrīvojiet slēdžus **3**;
- virziet sēdekli augšup, lai to izceltu.

Sēdekļa uzstādīšana

- Pielāgojiet sēdekļa pozīciju atbilstīgi priekšējiem āķiem;
- izkustiniet slēdzi **4**;
- nolaidiet sēdekli, līdz tas nofiksējas;
- paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksēts.



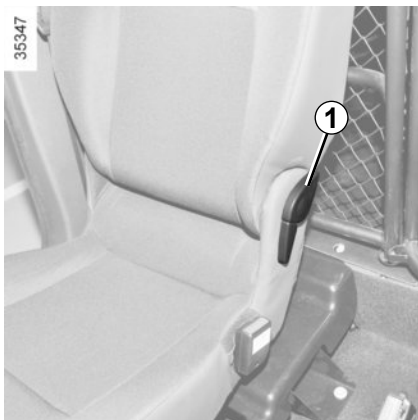
Lai nepieļautu jebkādu savainošanos, pārliecinieties, vai neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā. Manipulāciju ar sēdekli laikā raugieties, lai nekas netraucētu kustībā esošajām daļām un to fiksācijai



Pirms priekšā esošā sēdekļa atzveltnes tiek pilnībā noliekta obligāti deaktivējiet priekšējā pasažiera gaisa spilvenu (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana/deaktivēšana»).

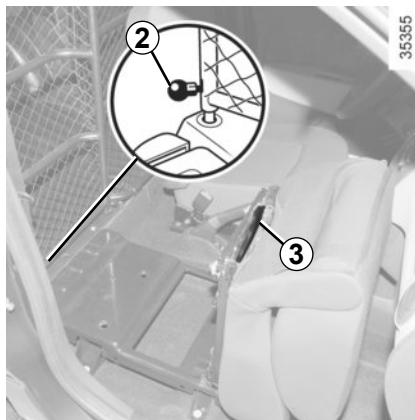
Pastāv smagu ievainojumu risks gadījumā, ja atvērsies gaisa spilvens un tiks izkustināti priekšmeti, kas novietoti uz noliktās atzveltnes sola pozīcijā.

GROZĀMA STARPSIENA



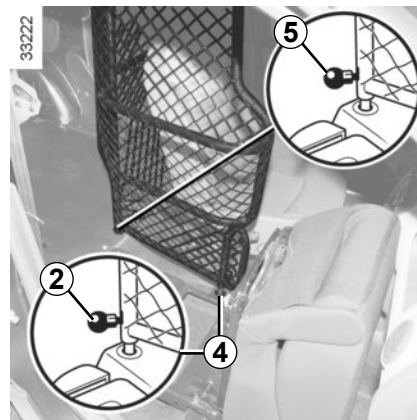
Lai pagrozītu starpsienu

- Maksimāli nolaidiet galvas balstu;
- satveriet atzveltni augšpusē;
- pavelciet sviru **1** un nolaidiet atzveltni uz priekšu;
- pавirziet slēdzi **3** augšup;
- paceliet sēdekli vertikālā pozīcijā;



- pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts;
- atbrīvojiet kustīgo daļu, paceļot aizbīdni **2**;
- virziet kustīgo daļu taisnā lenķī un nofiksējiet to pie **4**, nolaižot aizbīdni **2**;

Manipulācijas ar grozāmo starpsienu laikā, raugieties, lai netiek bojāta drošības josta. Turiet to pretējā pusē tai, uz kuru grozāt starpsienu.



- aizbīdnim **5** jābūt nolaistam.

Piezīme: pirms grozāmās daļas novietošanas sākotnējā pozīcijā, pārliecinieties, par fiksācijas punkta **4** tīrību.



Pēc katras darbības ar noņemamo starpsienu pārliecinieties, ka aizbīdņi **2** un **5** ir nolaisti. Savainojumu risks.

DROŠĪBAS JOSTAS (1/5)

Braucot automašīnā, vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu. Turklāt jums jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet 3. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdekļi: funkcijas».



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas drošības jostas var radīt traumas.

Izmantojiet vienu drošības jostu tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Drošības josta jāpiesprādzē arī sievietēm, kas ir stāvoklī. Tādā gadījumā uzmaniet, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un tādējādi neradītu papildu spiedienu.

Pirms automašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam – visu pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās nodrošinātu vislabāko aizsardzību.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- **Apsēdieties kārtīgi sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u.c.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī ;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbilstam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai jūs varētu līdz galam nospiegt sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas ;
- **noregulējiet galvas balstu**. Lai būtu maksimāla drošība, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam ;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu**. Tas nodrošinās vislabāko redzamību ;
- **noregulējiet stūri**.



Drošības jostu regulēšana

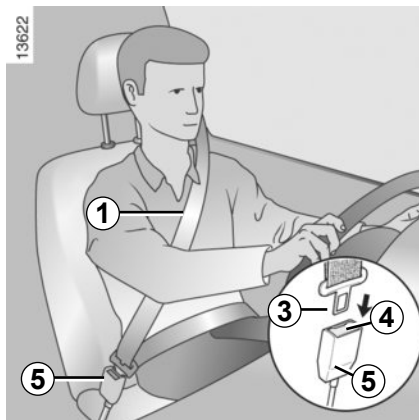
Apsēdieties un muguru stingri piespiediet sēdekļa atzveltni.

Jostai plecu daļā **1** jābūt pēc iespējas tuvāk kaklam, bet ne uz tā.

Jostai klēpja daļā **2** stingri jāpiekļaujas augststilbiem un iegurim.

Jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim. Piemēram, izvairieties no pārlietu biezām drēbēm, traucējošiem priekšmetiem u.c.

DROŠĪBAS JOSTAS (2/5)



Piesprādzēšana

Velciet drošības jostu **lēnām**, **neraustiet to**, pārliecinieties, ka fiksācijas mēlīte **3** nostiprinās kārbā **5** (pārbaudiet fiksāciju, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja josta iestrēgst, ļaujiet tai saritināties un atritiniet no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet to, līdz no jostas ir redzami vismaz 3 cm. Tad ļaujiet tai saritināties un mēģiniet vēlreiz.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Atsprādzēšanās

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta tiks saritināta. Saritināšanas brīdī pieturiet sprādzes mēlīti.

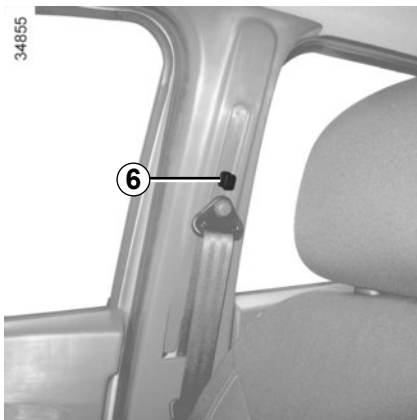


Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētām drošības jostām priekšējās sēdvietās

Atkarībā no automašīnas modeļa tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.

Piezīme: nav ieteicams novietot kādu priekšmetu pasažiera sēdvietā. Šādi var ievēlēt brīdinājumu par nepiesprādzētām drošības jostām priekšējās sēdvietās.

DROŠĪBAS JOSTAS (3/5)

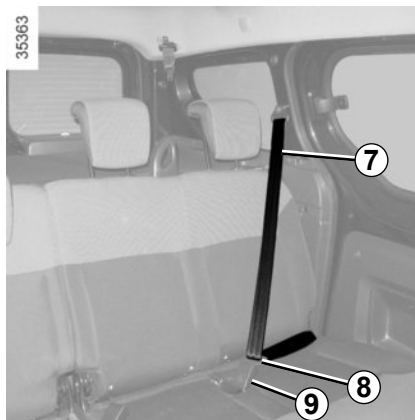


Priekšējo sēdekļu drošības jostas augstuma noregulēšana

Ar pogu **6** noregulējiet jostas augstumu, lai josta krūškurvja daļā **1** novietotos, kā norādīts iepriekš:

- lai atritinātu jostu, piespiediet pogu **6**, vienlaikus velkot jostu;
- lai ieritinātu jostu, piespiediet pogu **6** un celiet jostu līdz vēlamajam augstumam.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies.



Aizmugures sānu sēdekļu drošības jostas

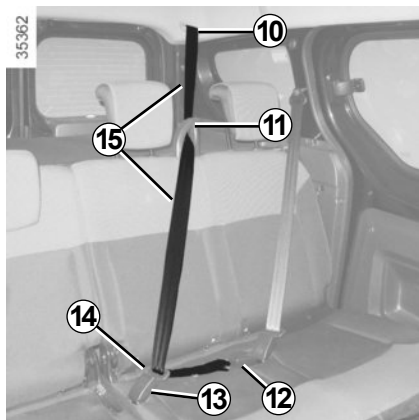
Lēnām izritiniet jostu **7** un nostipriniet sprādzes mēlīti **8** sarkanajā fiksācijas kārbā **9**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet 3. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdekļi: darbība».

DROŠĪBAS JOSTAS (4/5)



Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta

Lēnām izritiniet jostu **15** no nodalījuma **10**.

Virziet abas sprādzes un jostu **15** cauri vadotnei **11**.

Obligāti nofiksējiet mazākās nekustīgās sprādzes mēlīti kārbā ar melno atslēgšanas pogu **12**.

Nofiksējiet lielākās kustīgās sprādzes mēlīti **14** kārbā ar sarkano atslēgšanas pogu **13**.



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme A informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS (5/5)

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo sēdekļu, gan aizmugurējā sēdekļa drošības jostām.



- Automašīnā aizliegts jebkādā veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Nemēģiniet piestiprināt pie jostas nevajadzīgus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvgājienu (piemēram, drēbju pakaramo, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta negadījuma laikā var radīt traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk kā vienam cilvēkam, kā arī nelieciet jostu pāri zīdainim vai bērnam, ko turat klēpī.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas ir jānomaina, tiklīdz tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Pozicionējot aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Pārliecinieties, vai drošības jostas sprādze nostiprināta pareizajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (1/6)

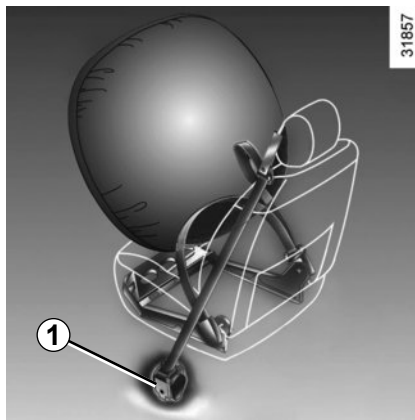
Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tā var būt aprīkota ar:

- drošības jostu spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- airbags vadītāja un pasažiera priekšā.

Šis aprīkojums ir veidots tā, lai, automašīnai saņemot frontālu triecienu, tas varētu darboties gan kopā, gan neatkarīgi cits no cita.

Atkarībā no trieciena spēka var tikt iedarbināts:

- drošības jostu bloķētājs;
- spriegotāju, kas regulē drošības jostas brīvģājienu;
- katastrofālākajos gadījumos tiek aktivizēta arī funkcija airbag un slodzes ierobežotājs.



Spriegotāji

Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanas ķermenim, piespiežot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var aktivizēt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkli nosprigo jostu.



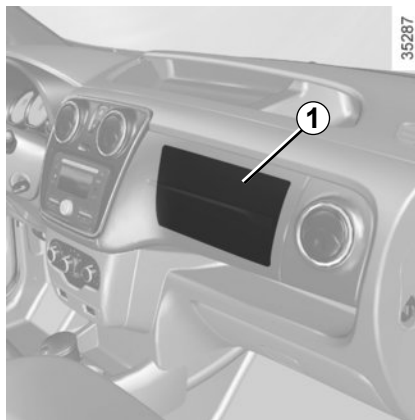
– Ja noticis satiksmes negadījums, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

- Aizliegts jebkāda veida darbs ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (airbag, datoriem, elektroinstalāciju), kā arī tās izmantot kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai nepieļautu ievērošanu nelaikā, kas varētu radīt bojājumus, vienīgi kvalificēts automašīnas markas pārstāvis drīkst veikt darbus ar priekšējām drošības papildu sistēmām.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par airbags un nospriegotāju gāzes generatoru iznīcināšanu sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (2/6)

Slodzes ierobežotājs

Šis mehānisms var tikt aktivizēts atkarībā no trieciena spēka, lai mazinātu spiedienu, ko josta izdara uz ķermeni.



Vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tas ir uzstādīts vadītāja un (atkarībā no automašīnas modeļa) priekšējā pasažiera sēdvietā.

Markējums «Airbag» uz stūres un priekšējā paneļa (airbag zona 1) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un tā gāzes ģenerators, kas uzstādīts stūrē (vadītāja pusē) un atkarībā no automašīnas modeļa arī priekšējā panelī (pasažiera pusē);
- elektronisks korpuss, kas kontrolē gāzes ģenerators iedarbināšanas sistēmu;
- kontroles indikatorspuldzīte ;
- novirzītāji sensori.



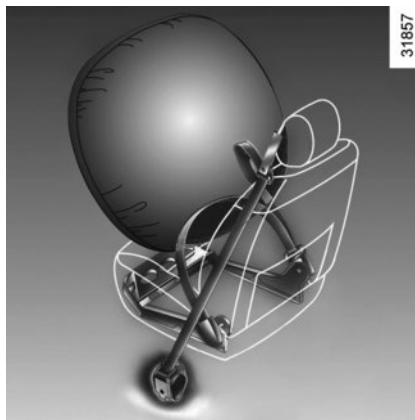
Airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (3/6)

Darbība

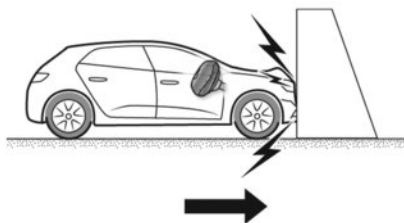
Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirkļī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.



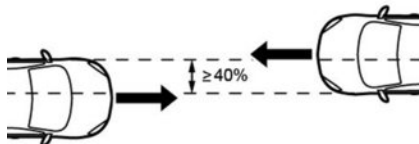
Airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (4/6)

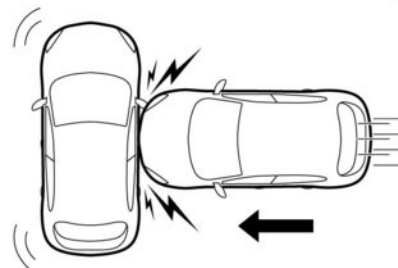


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā priegotāji vai airbags:

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **25 km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **50 km/h**.

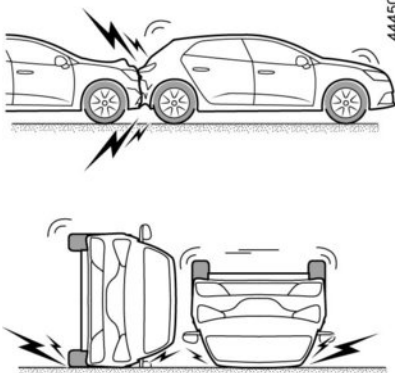
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (5/6)



44449

Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nostrādāt:

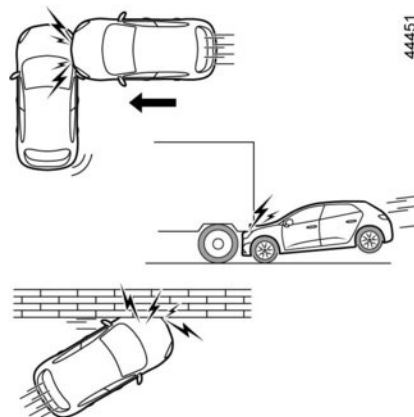
- triecieni automašīnai no apakšas, piemēram, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...



44450

Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nenostrādāt:

- aizmugures sadursmes gadījumā neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;



44451

- sānu sadursmes gadījumā, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas pakāpējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (6/6)

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbag piepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi, kas attiecas uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts aplāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Braukšanas laikā nesēdieties pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Vadīšanas pozīcijas regulēšana»). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens («**airbag**») varētu izplesties un tīktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažiera airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) **airbag** zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tīklīdz izņemot bērnu sēdekļi, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera jostas papildu drošības līdzekļus, lai nodrošinātu pasažiera aizsardzību trieciena gadījumā.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI KĀ PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKĻA DROŠĪBAS JOSTAS

(Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas **airbag** deaktivizēšana, aktivizēšana» 1. nodaļā.)

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Tie ir gaisa spilveni, ar ko var būt aprīkoti priekšējie sēdekļi un kuri izklājas sēdekļu sānu pusēs (durvju pusē) lai pasargātu pasažierus smaga trieciena no sāniem gadījumā.



Brīdinājumi par sānu gaisa spilvenu

- **Sēdekļu pārvalku izvēle:** sēdekļiem, kas aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir nepieciešami šim automašīnas modelim piemēroti pārvalki. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Izmantojot cita veida pārvalkus (arī tādus, kas paredzēti citam automašīnas modelim), var tikt ietekmēta gaisa spilvenu pareiza darbība un tādējādi apdraudēta pasažieru drošība.
- Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu gaisa spilvena piepūšanās gadījumā.
- Strādāt ar iekšējo aprīkojumu vai to modificēt drīkst tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir neļaut kavēt gaisa spilvena piepūšanos un novērst nopietnu traumu risku gaisa spilvena piepūšanās laikā.

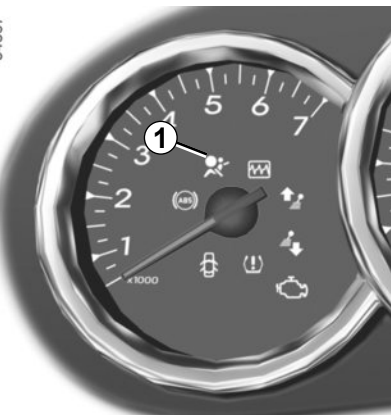


Drošības spilvens ir veidots tā, lai tas papildinātu drošības jostas darbību. Gaisa spilveni un drošības jostas ir vienotas aizsardzības sistēmas sastāvdaļas. Tāpēc ir svarīgi vienmēr piesprādzēt drošības jostu. Ja drošības jostas netiek lietotas, negadījumā braucēji ir pakļauti nopietnam riskam un ir palielināta iespēja iegūt vieglus, virspusējus ievainojumus, ko var radīt gaisa spilvena piepūšanās, lai gan vienmēr pastāv risks gūt vieglus ievainojumus.

Spriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja saņemts trieciens no aizmugures vai automašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilveni, spriegotāji, dators, elektroinstalācija u.c.) ir **stingri aizliegts** (to drīkst darīt tikai kvalificēti attiecīgā ražotāja tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un neļautu nejauši iedarbināt sistēmu, kas var radīt traumas, ar drošības spilvenu sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas ražotāja tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Ja automašīnu aizdodat vai pārdodat, informējiet jauno lietotāju par šiem jautājumiem un kopā ar automašīnu atdodiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi, lai nodrošinātu gāzes generatoru iznīcināšanu.

34867



Darbības traucējumi

Ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte **1**, kura pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai iedegas, darbojoties dzinējam, priekšējo un/vai aizmugures sēdvietu drošības sistēmā (gaisa spilvenus, spriegotajos u. c.) ir konstatēta kļūme.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Kamēr kļūme nav novērsta, jūsu drošība ir pakļauta riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/2)

Bērna pārvadāšana

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai nepieļautu durvju atvēršanu, izmantojiet bērnu drošībai paredzētu mehānismu (skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā).



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz trešā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/2)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišs, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms jūs iegādājat bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklišiem.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēt drošības jostu;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Nelaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbojot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliņa izvēle



31235

Bērnu sēdekliņi ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Šādā pozīcijā tiek nodrošināts atbalsts galvai un kaklam. Izvēlieties sēdekliņi, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliņa korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdekliņis

Galva un vēders ir tās bērna ķermeņa daļas, kuras jāaizsargā visrūpīgāk. Ar skatu braukšanas virzienā vērsts un kārtīgi nostiprināts bērnu sēdekliņis mazina galvas traumas gūšanas risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā sēdekliņī, kas aprīkots ar drošības jostu. Maksimālai drošībai izvēlieties sēdekliņi, kas ieskauj bērnu no sāniem.



31234

Paliktņi

Sākot ar 15 kg svaru vai 4 gadu vecumu, bērnu automašīnā var sēdināt uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu noturēs uz bērna gūžām, nevis vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu un vadotni drošības jostas noturēšanai pleca vidū. Josta nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties sēdekliņi, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos.

BĒRNU DROŠĪBA: bērna sēdekļša stiprinājuma izvēle (1/2)

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

levērojiet bērna sēdekļša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdekļšim.

Pārbaudiet, vai sēdekļšis ir pietiekami labi atbalstīts, veicot kustību pa kreisi/labi un uz priekšu/aizmuguri: sēdekļšim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērna sēdekļšis nav uzstādīts šķībi un tas nebalstās pret stiklu.



Neizmantojiet bērna sēdekļši, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekļša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlītes un/vai sprādzes.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesa-
bojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Aizliegts pārveidot bērna sēdekļšu sistēmas daļas: jostas, ISOFIX un sēdekļi un to montāža, ar kurām mašīnu aprīkojis ražotājs.

Stiprinājums ar ISOFIX sistēmu

Apstiprinātie ISOFIX bērnu sēdekļši atbilst ECE-R44 standartam, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- universālais 3 punktu ISOFIX ar skatu uz ceļu;
- daļēji universālais 2 punktu ISOFIX;
- specifiskais.

Attiecībā par diviem pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekļši var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu.

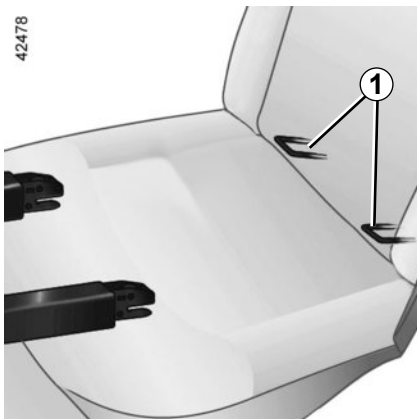
Piestipriniet bērnu sēdekļši ar ISOFIX slēgiem, ja tas ar tādiem ir aprīkots. ISOFIX sistēma nodrošina vieglu, ātru un drošu uzstādīšanu.

ISOFIX sistēmā ir trīs gredzeni, ar kuriem aprīkotas visas aizmugures sēdvietas.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekļši, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Iepazīstieties ar automašīnu sarakstu, kurām var bērnu sēdekļši saņemt pie aprīkojuma ražotāja.

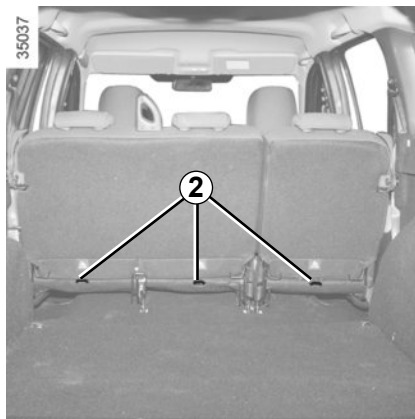
BĒRNU DROŠĪBA: bērna sēdekliša stiprinājuma izvēle (2/2)



Divi ISOFIX gredzeni **1** ir uzstādīti starp sēdekli un atzveltni un ir labi saskatāmi no dažādām pusēm.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklišis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Trešo aizmugures sēdvietas gredzenu **2** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklišu modeļi.

Nostipriniet siksnas āķi vienā no gredzeniem **2**, kas uzstādīti aiz atzveltnēm (apakšdaļā).

Novietojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **2**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.



ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (1/2)

Dažās sēdvietās nav atļauts ievietot bērna sēdekli. Shēmas nākamajās lappusēs jums norādīs, kur nostiprināt bērna sēdekli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmgurējā sēdekļī.

Pārliedcinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas ne-traucē kārtīgai priekšējā sēdekļa no-fiksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējā sēdvietā».

Pārliedcinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā neatvieno to no tā pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliedcinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas priekšējā pasažieru sēdekļī noteikumi katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- deaktivizējiet priekšējās pasažiera sēdvietas airbag;
- nolaidiet drošības jostu līdz galam uz leju;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- mazliet nolaidiet atzveltni attiecībā pret vertikāli (apmēram 25°);
- automašīnā, kurās tas iespējams, paceliet sēdekļa pamatu līdz galam.

Jebkurā gadījumā sēdvietas galvas balstu paceliet iespējami augstu, lai tas nesaskartos ar bērnu sēdekli (skatiet sadaļu «Priekšējā sēdvietu galvas balsti» 1. nodaļā).

Kad bērnu sēdekli ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmgurējā sēdošiem pasažieriem vai aizmgurējā uzstādāmiem bērnu sēdekļiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekli nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekli ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS:

pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas ar muguru pret ceļu šajā sēdekļī pārliedcinieties, vai airbag ir deaktivēts (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējā pasažiera airbag deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (2/2)

Aizmugurējā sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem vismaz divas vietas. Iekārtojiet bērnu ar galvu durvīm pretējā pusē.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli.

Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet to atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai bērns, sēžot ar seju uz ceļu, būtu drošībā, nevirziet atpakaļ sēdekli vidējā sliecē, kas ir bērnam priekšā, neatlieciet atzveitni pārāk tālu (maksimāli 25°) un paceliet sēdekli, cik vien iespējams.

Pārliecinieties, vai ar skatu braukšanas virzienā uzstādīts bērnu sēdeklišis ir atbalstīts pret automašīnas sēdekļa atzveitni un tās galvas balsts netraucē.

Aizmugurējā centrālajā vietā (atkarībā no automašīnas modeļa)

Bērnu sēdekliša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu. Lai uzzinātu papildu informāciju, jautājiet savas automašīnas markas pārstāvim.



Bērnu sēdekli ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt vidējā aizmugurējā sēdvietā.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Pārliecinieties, vai bērna sēdeklišis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nifiksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējie sēdekļi" vai 3. nodaļas sadaļu "Aizmugurējo sēdekļu funkcionalitāte".



Uzstādot bērnu sēdekli (2. un 3. grupa), pārliecinieties, ka drošības jostas mehānisms darbojas (saritinās) kārtīgi: skatiet 1. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdvietu drošības jostas». Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa pozīciju.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (1/6)

Uzstādīšanas pamācība piecvietīgajam universālajam modelim



44539



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņus vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (2/6)

Uzstādīšanas shēma četrvietīgajam universālajam modelim



48955



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.



NĀVES VAI SMAGU

IEVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādīt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaiņi vai bērni šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt.

Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (3/6)

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Universālais modelis						
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas		
		ar airbag bez deaktivēšanas iespējas (1)	bez airbag vai ar airbag deaktivizētu (2) (3)	Sānu sēdvietas		Aizmugures vidējā sēdvietā, tikai modeļiem ar piecām sēdvietām
				Tikai transp. ar piecām sēdvietām	Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām	
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	X	U	U (5)	X	U (5)
Ar muguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U	U (5)	X	U (5)
Arskatupretceļuvērstssēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	X	X	U (6)	X	U (6)
Sēdekļa paliktnis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	X	X	U (6)	X	U (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādi bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, ja tas aprīkots ar airbag, kuru nav iespējams deaktivēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliedzinieties, vai ir pareizi deaktivēts airbag (skatiet 1. nodaļu «Bērnu drošība: Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (4/6)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

U = Vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā «Universālā» sēdekliša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

- (3) Šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli: maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstāk un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).
- (4) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (6) Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdeklim novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (5/6)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, turpmākajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino materiāls nākamajā lappusē.

Furgona tipa automašīnas modelis			
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā	
		ar airbag bez deaktivēšanas iespējas (1)	bez pasažiera airbag vai ar deaktivētu (2) (3)
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	X	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti kausveida sēdekliši Apstiprināts modelis, 0 un 0+ grupa	< 13 kg	X	U
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti sēdekliši Apstiprināts modelis, 0+ un 1. grupa	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis Kategorija 1	9 līdz 18 kg	X	U (4)
Sēdekļa paliktņis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	no 15 līdz 25 kg, no 25 līdz 36 kg	X	U (4)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā nav piemērota bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprinātā modeļa bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

(3) Maksimāli atbīdriet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

(4) Ar skatu braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša atzveltni novietojiet tādā pozīcijā, lai tā saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai noņemiet to, ja nepieciešams.



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādiet bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, ja tas aprīkots ar airbag, kuru nav iespējams deaktivēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai ir pareizi deaktivēts airbag (skatiet 1. nodaļu «Bērnu drošība: Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (6/6)

Uzstādīšanas pamācība furgona tipa automašīnas modelim



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



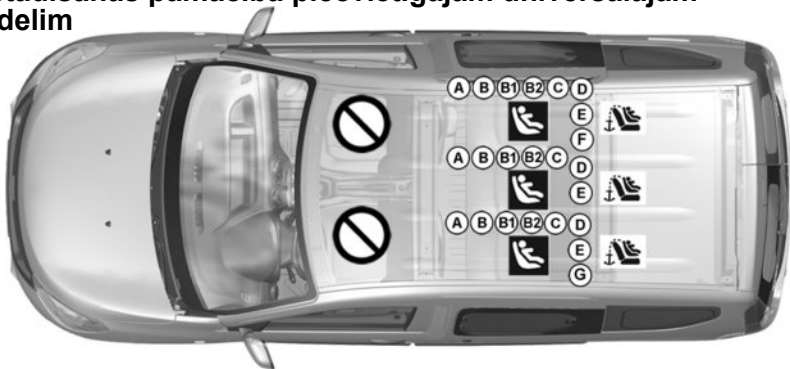
Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (1/4)

Uzstādīšanas pamācība piecvietīgajam universālajam modelim



49691

Bērna sēdekliša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- A, B un B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmi 1. grupas sēdekliši (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekliši (no 9 līdz 18 kg);
- D, E [R2, R1]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 vai 0+ grupas sēdekliši vai korpusi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas sēdekļiem paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



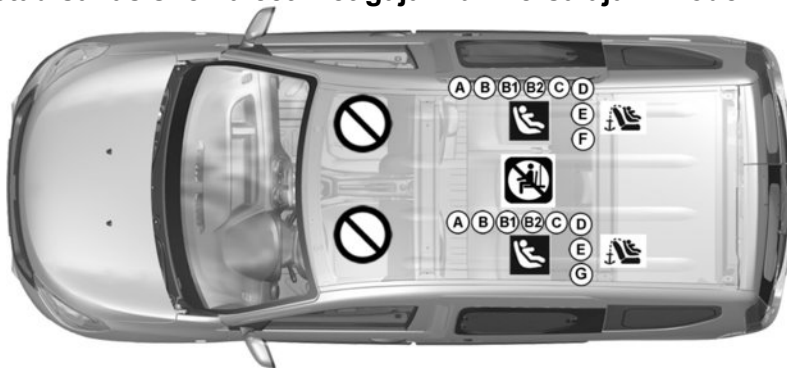
Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekli ar skatu braukšanas virzienā. Stiprinājumi atrodas uz sēdekļa un ir redzami.



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (2/4)

Uzstādīšanas shēma četrvietīgajam universālajam modelim



49692



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt.

Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā ir iespējams nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekli ar skatu braukšanas virzienā. Stiprinājumi atrodas uz sēdekļa un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- A, B un B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D, E [R2, R1]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 vai 0+ grupas sēdekļi vai korpusi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas sēdekļiem paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (3/4)

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Universālais modelis						
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas	
			ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas	bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Aizmugures vidējā sēdvietā, tikai modeļiem ar piecām sēdvietām
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Armuguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (3)
Sēdekļa paliktnis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	[B2]	X	X	IUF-IL (3)	IUF-IL (3)
I-Size sēdekliis			X	X	X	X

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (4/4)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

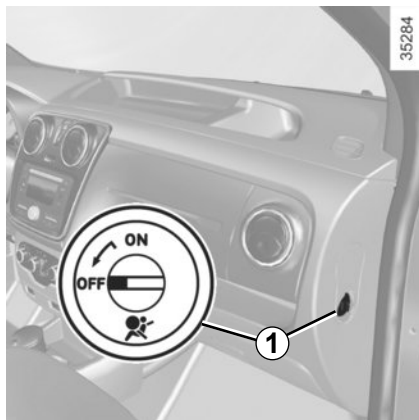
X = Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

IUF = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar seju pret ceļu vērsto un pārdošanai apstiprināto universālo sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt apstiprināto daļēji universālo vai tikai šai automašīnai paredzēto bērnu sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

- (1) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (2) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (3) Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdeklim novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (1/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag deaktivizēšana

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļi:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekļi šajā sēdekļi var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekļi, **deaktivizējiet** airbag.



Lai deaktivizētu pasažiera airbag, automašīnai stāvēt ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā **OFF**.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliecinieties,

ka iedegas indikatorsplūdzīte **2** .

Šī indikatorsplūdzīte degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekļi.

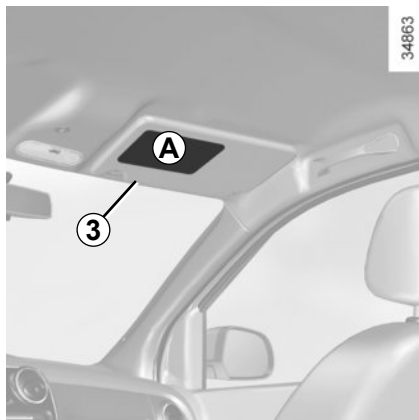


Pasažiera airbag drīkst aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta.**

Ja šī manipulācija notiek, aizdedzei esot ieslēgtai, iedegas indikatorsplūdzīte .

Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (2/3)



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļītis aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas airbag, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādiet ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu, ja priekšējais **AIRBAG** ir **AKTIVIZĒTS**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

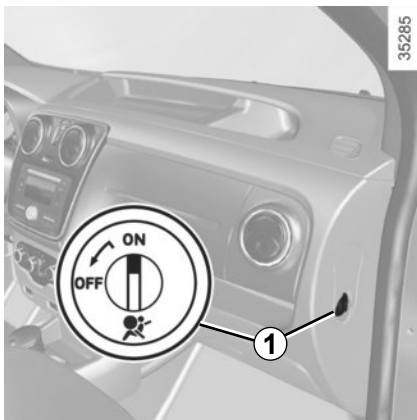
(A)

35770



Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (3/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag aktivizēšana

Tiklīdz noņemat bērnu sēdekli no priekšējās pasažiera sēdvietas, aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai atkārtoti aktivizētu airbag: kad automašīna apstājusies un aizdedze nav iedarbināta, nospiediet un pagrieziet pogu **1** pozīcijā **ON**.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliedzinieties,

ka indikatorspuldzītē **2**  ir nodzisis.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.



Darbības traucējumi

Ja ir traucēta priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) aktivizēšana/deaktivizēšana, aizliegts uzstādīt ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekliņš aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas airbag, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādi ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības aprīkojumu, ja priekšējais **AIRBAG** ir **AKTIVIZĒTS**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

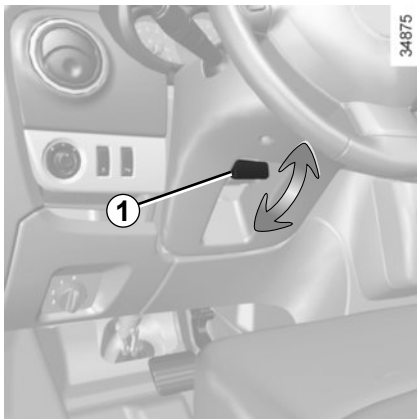


Pasažiera airbag drīkst aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

Ja šī manipulācija notiek, aizdedzei esot ieslēgtai, iedegas indikatorspuldzītē .

Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

STŪRES IEKĀRTA/PULKSTEŅA LAIKS



Stūres regulēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa stūres augstums ir regulējams.

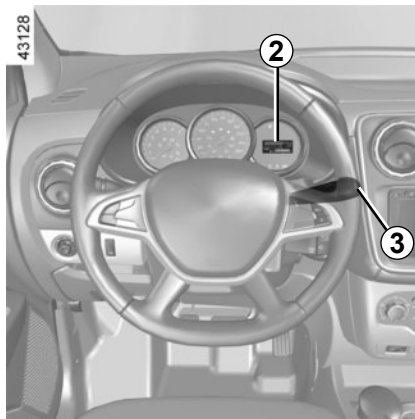
Pavelciet sviru **1** un novietojiet stūri vēlamajā pozīcijā.

Pēc tam piespiediet sviru, lai stūri nobloķētu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet šo procedūru tikai tad, kad automašīna ir apturēta.



Laika noregulēšana

Pulksteņa 2 iestatīšana

Nospiediet pogu **3** un vadības panela displejā atlasiet rādījumu «Pulksteņa laiks».

Ja vēlaties noregulēt stundas, turiet nospiestu pogu **3**.

Kad mirgo tikai stundu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu stundu.

Ja vēlaties noregulēt minūtes, turiet nospiestu pogu **3**.

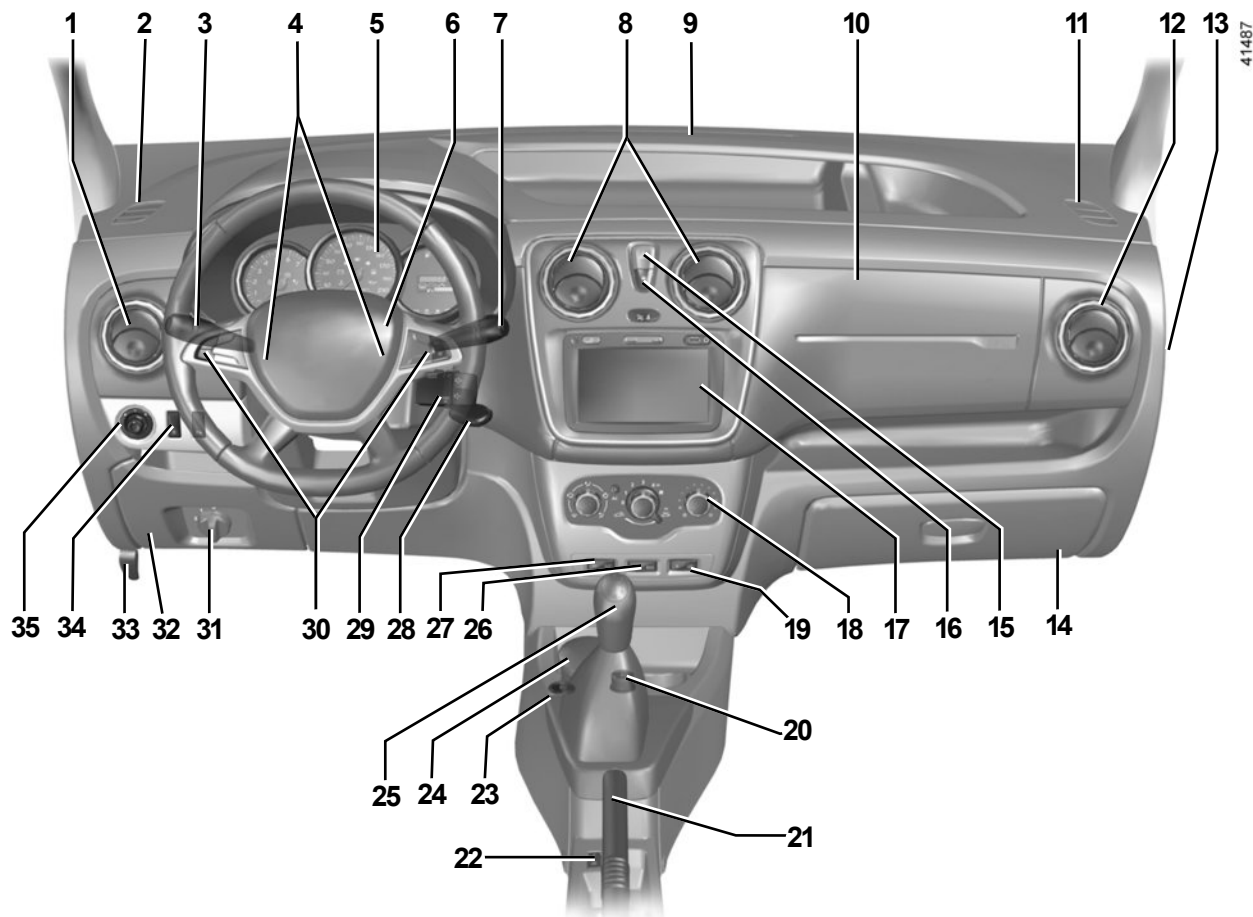
Kamēr mirgo tikai minūšu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu minūtes.

Apstipriniet izvēli, turot nospiestu pogu **3**.

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.

Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (1/2)



VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Sānu gaisa padeves atvere.</p> <p>2 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.</p> <p>3 Pārslēgs:
– pagriezienu rādītājiem,
– ārējam apgaismojumam,
– priekšējiem miglas lukturiem,
– aizmugures miglas lukturi.</p> <p>4 Skaņas brīdinājuma signālierīce</p> <p>5 Vadības panelis</p> <p>6 Vadītāja puses drošības spilvena atrašanās vieta.</p> <p>7 Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs. Vadības datora informācijas lasījumu ritināšana.</p> <p>8 Centrālie ventilatori</p> <p>9 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.</p> <p>10 Gaisa spilvens pasažiera pusē.</p> <p>11 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.</p> <p>12 Sānu ventilators.</p> | <p>13 Slēdzis gaisa spilvena deaktivēšanai vai aktivizēšanai pasažiera pusē.</p> <p>14 Cimdņu nodalījums.</p> <p>15 Avārijas signālgaisma slēdzis.</p> <p>16 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.</p> <p>17 Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.</p> <p>18 Klimata kontroles vadība.</p> <p>19 Slēdzis aizmugures loga un atpakaļskata spoguļu atkausēšanai.</p> <p>20 Piepūpētājs. Papildaprīkojuma kontaktligzda.</p> <p>21 Stāvbremze</p> <p>22 Režīma aktivizācijas/deaktivizācijas vadītāja Stop and Start.</p> <p>23 LPG slēdzis.</p> <p>24 Pelnu trauka vai glāžu turētāja atrašanās vieta.</p> | <p>25 Pārnesumu pārslēga svira.</p> <p>26 Režīma «ECO» slēdzis.</p> <p>27 Galvenais slēdzis:
– ierobežotājs,
– kruīza kontrolei.</p> <p>28 Aizdedzes slēdzis.</p> <p>29 Satelītradio slēdži.</p> <p>30 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas slēdži</p> <p>31 Slēdzis gaisma kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.</p> <p>32 Drošinātāju nodalījums. Nodalījums glabāšanai.</p> <p>33 Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.</p> <p>34 Slēdzis:
– pretslīdēšanas sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– parkošanās sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai.</p> <p>35 Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.</p> |
|--|---|---|

INDIKATORSPULDZĪTES (1/5)

Indikatorspuldzišu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Vadības panelis A



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Tuvo gaismu indikatorspuldzīte



Priekšējo miglas lukturu signāllampiņas



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Kreisās puses virzienrādītāja signālspludze



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Indikators pārnese pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnese (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnese (bultiņa uz leju).

INDIKATORSPULDZĪTES (2/5)

Indikatorspuldzišu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas bojājuma indikatorspuldzīte

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi. Ja tā iedegas braukšanas vai bremzēšanas laikā un atskan signāls, bremžu sistēmā ir mazināties šķidruma daudzums. Turpināt braukt var būt bīstami, tāpēc sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Daudzfunkciju indikatorspuldzīte (sarkana vai oranža)

Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam.

Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā var iedegties vienlaikus ar citām indikatorspuldzītēm vadības panelī.

Pēc iespējas drīzāk dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Ņemot vērā šo norādījumu, ir iespēja sabojāt automašīnu.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikatorspuldzīte

Ja tā deg braukšanas laikā, turklāt sāk skanēt signāls, dzinējs ir pārkarsis. Apturiet automašīnu stāvvietā un vienu vai divas minūtes darbiniet dzinēju ar nelielu jaudu. Temperatūrai ir jāpazeminās. Ja tā nenotiek, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam atdzist, tad pārbaudiet dzesēšanas šķidrumam līmeni. Ja nepieciešams, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signālpuldze

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc tam nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Skatiet sadaļu «Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (3/5)

Indikatorspuldzišu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Eļļas spiediena indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus atskan signāls, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija» 4. nodaļā). Ja līmenis ir pietiekams, radies kāds cits defekts – nekavējoties konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Iesilšanas signāllampiņa (dīzeļdzinēja modelis)

Tas iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta. Tas norāda, ka aizdedzes sveces darbojas. Tā nodziest, kad iesildīšana ir notikusi, un motors var sākt darboties.



Indikatora gaisma Airbag

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Akumulatora uzlādes indikatorspuldzīte

Ja tā iedegas braucot, elektriskajā sistēmā trūkst lādiņa. Apturiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Riteņu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Zema degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā un atskan signāls, iepildiet degvielu, tiklīdz iespējams. Pēc tam, kad indikatorspuldzīte iedegusies pirmo reizi, jūs varat nobraukt vēl apmēram 50 km.

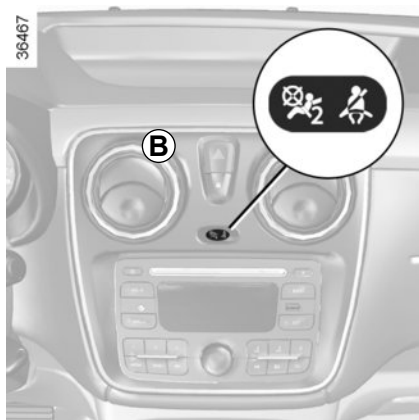


Brīdinājums par spiediena mazināšanos rieņās

Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos rieņās» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (4/5)

Indikatorspuldzišu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu

Indikatorspuldzīte iedegas konsolē **B**.

Tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.



Priekšējā pasažiera airbaga deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Bēnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivēšana, aktivizēšana» 1. nodaļā.



Dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (ESC) aun pretslīdēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Indikatorspuldzīte var ieslēgties vairākos gadījumos; skatiet 2. nodaļas sadaļu «Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu».



Indikatorspuldzīte, kas brīdina par atvērtām durvīm

Skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā.



ECOrežīma indikatorspuldzīte

Tā iedegas brīdī, kad tiek aktivizēts ECO režīms.

Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.



Ātruma regulēšanas funkcijas indikatorspuldzītes

Skatiet sadaļu «Ātruma regulēšana» 2. nodaļā.



Ātruma ierobežošanas funkcijas indikatorspuldzīte

Skatīt sadaļu «Ātruma ierobežotājs» 2. nodaļā



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielas filtrā

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā, tas var norādīt uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielā. Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Pretslīdēšanas sistēmas deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet nodaļu «Braukšanas dinamikas kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu» 2. sadaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (5/5)

Indikatorspuldziņu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Indikatorspuldzīte par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu

Ja automašīna pārsniedusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.



Indikatorlampiņa: reaģenta līmenis un kļūdas izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā

Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Reaģenta tvertnē».



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



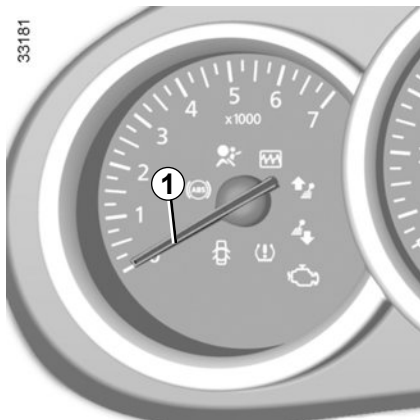
Daļiņu filtra indikatorspuldzīte (modeļiem ar benzīna dzinējiem)

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Ar benzīna dzinējiem aprīkotu automašīnu īpatnības».

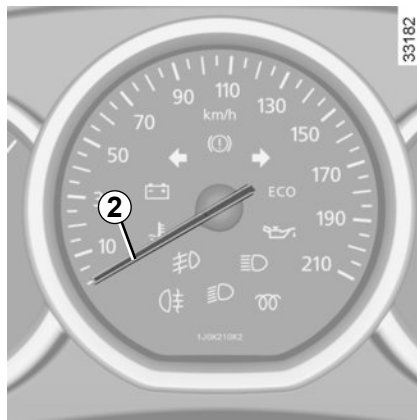


Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DISPLEJI UN INDIKATORI (1/2)

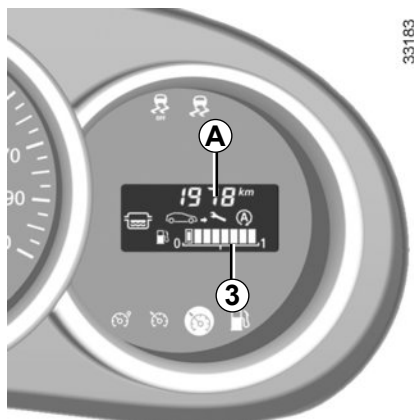


Tahometrs 1 (apgr./min x 1000)



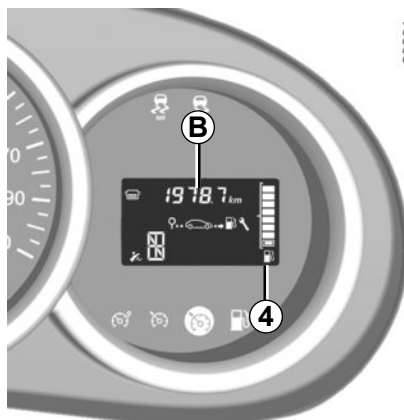
Spidometrs 2 (km/stundā).

DISPLEJI UN INDIKATORI (2/2)



Degvielas līmeņa rādītājs 3 vai 4

Izgasmoto iedaļu skaits norāda degvielas daudzumu. Tiklīdz degvielas daudzums ir minimāls, iedaļas nodziest un sāk mirgot brīdinājuma indikatorpuldzīte.



Vadības dators A vai B

Skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.

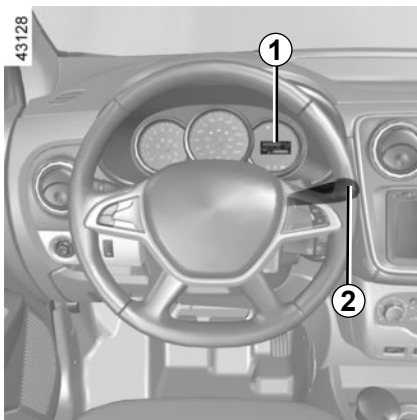


Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators 5

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Normālos apstākļos deg četras iedaļas. Degošo iedaļu skaits ir atkarīgs no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras. Ja deg tikai pēdējās trīs iedaļas, par to tiek brīdināts

VADĪBAS PANELIS (1/7)



Vadības dators 1

Displeja rādījumu atlasīšanas taustiņš 2

Informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts.

Īsi nospiežot taustiņu **2**, ritiniet turpmāk norādīto informāciju:

- a) kopējā nobrauktā attāluma skaitītājs;
- b) brauciena nobrauktā attāluma skaitītājs;
- c) patērētā degviela;
- d) vidējo degvielas patēriņu;
- e) pašreizējais patēriņš;

- f) paredzamā autonomija ar esošo degvielas līmeni;
- g) nobrauktais attālums;
- h) vidējais ātrums;
- i) paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai;
- j) nobraukums līdz tehniskajai apkopei;
- k) riepu spiediena atiestatīšana;
- l) ātruma ierobežotājs;
- m) laiks;
- n) āra gaisa temperatūra;
- o) paredzamā autonomija ar atlikušo reāģentu.

Skatiet tabulas nākamās lappusēs, kurās parādīti displeja rādījumu piemēri.

Daļējā nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu šo skaitītāju, displejā jābūt atlasītam rādījumam «Daļējā nobrauktā attāluma skaitītājs».

Nospiediet un paturiet pogu **2**.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs jo stabilāki un ticamāki, jo vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

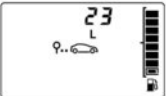
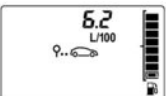
Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tā notiek, jo tiek ņemts vērā vidējais degvielas patēriņš kopš iepriekšējā sākumpunkta. Vidējais degvielas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Ja atmiņas kapacitāte ir pārsniegta, attiecīgais vienums tiek atiestatīts automātiski.

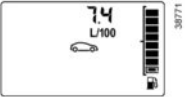
VADĪBAS PANELIS (2/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ a) Kopējais nobraukums.
		➡ b) Dalītā nobraukuma skaitītājs.
	—	➡ c) Degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas.
	—	➡ d) Vidējais patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Parādās pēc 400 metru nobraukšanas, ņemot vērā nobraukto attālumu un kopš pēdējās atiestatīšanas reizes patērēto degvielas daudzumu.

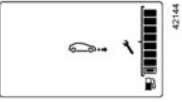
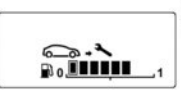
VADĪBAS PANELIS (3/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
	—	 e) Pašreizējais patēriņš. Vērtība tiek uzrādīta, sasniedzot ātrumu 30 km/h.
	—	 f) Paredzamais nobraukums ar pašreizējo degvielas daudzumu. Tas ņem vērā vidējo degvielas patēriņu pēc pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.
	—	 g) Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
	—	 h) Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.

VADĪBAS PANELIS (4/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
 	 	i) Nobraukums līdz motoreļļas maiņai Attālums, kas jānobrauc līdz nākamajai eļļas maiņai. Atkarībā no automašīnas modeļa: – paredzamais nobraukums līdz nākamajai eļļas maiņai ir mazāks par 1500 km. Indikatorspuldzīte  displejā iedegas, kad atlikušī nobraukuma vērtība ir mazāka par 1500 km. – paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai ir 0 km. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  kopā ar paziņojumu “--- km”. vai, – paredzamais nobraukums mazāks par 1500 km vai mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – paredzamais nobraukums ir 0 km vai 0 dienas. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  un vadības panelī . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Pēc iespējas ātrāk jānomaina eļļa.
Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz motoreļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar lielu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk, nekā nobrauktais attālums. Motoreļļas maiņas intervāls nav atkarīgs no automašīnas apkopes programmas; skatiet automašīnas apkopes dokumentu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz eļļas maiņai, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet eļļas maiņas atiestatīšanas taustiņu.		

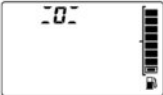
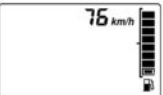
VADĪBAS PANELIS (5/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➔ j) nobraukums/laiks līdz tehniskajai apkopei – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 0 km vai vienu dienu. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  un vadības panelī . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažū sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Automašīnai pēc iespējas ātrāk nepieciešama tehniskā apkope.
Piezīme: apkopes intervāli nav atkarīgi no automašīnas apkopes grafika: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatīņu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz eļļas maiņai, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet atiestatīšanas taustiņu serviss.		

VADĪBAS PANELIS (6/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➔ k) riepu spiediena iestatīšana. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.
		
		➔ l) Ātruma ierobežošanai vai regulēšanai izvēlētais ātrums (ja funkcija ir aktivizēta) Skatiet 2. sadaļas nodaļas «Ātruma ierobežotājs» un «Ātruma regulētājs».

VADĪBAS PANELIS (7/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ m) Pulkstenis.
	-	➡ n) āra gaisa temperatūra.
	-	➡ o) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu. Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Reaģenta tvertne».

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI (1/2)



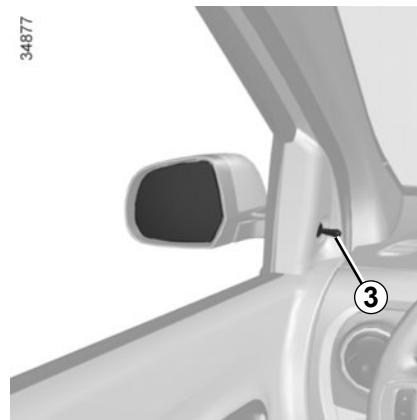
Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Salona atpakaļskata spoguļis ir grozāms. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs nepāpībinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdīet sviru **1**.



Nekustīgi ārējie atpakaļskata spoguļi

Lai noregulētu, kustiniet spoguļa virsmu **2**.



Mehāniski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi

Lai noregulētu atpakaļskata spoguļi, rīkojieties ar sviru **3**.



Durvju spoguļī redzami objekti šķiet tālāki nekā patiesībā.

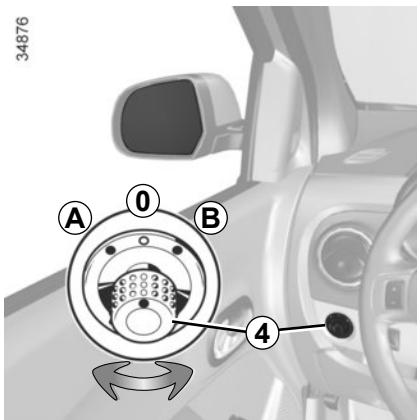
Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI (2/2)

34876



Ārējie atpakaļskata spoguļi ar elektrisko komandpogu

Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties ar pogu **4**:

- stāvoklī **A**, lai noregulētu kreiso atpakaļskata spoguļi;
- stāvoklī **B**, lai noregulētu labo atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

Apsildāmie atpakaļskata spoguļi

Lai atkausētu spoguļi, jāiedarbina dzinējs un jāaktivizē aizmugures loga atkausēšana. Skatiet sadaļu «Apsildāmais aizmugures logs».

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI



Skaņas signālierīce

Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām **2**.

Gaismas signāls

Lai dotu zīmi ar gaismu, pakustiniet sviru **1** uz savu pusi.

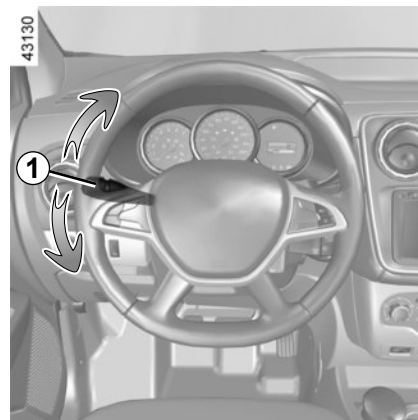


Avārijas signālgaismas

Rīkojieties ar slēdzi **3**.

Šis signāls darbojas, vienlaicīgi iedegoties visiem pagriezienu rādītājiem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet tās vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



Pagriezienu rādītāji

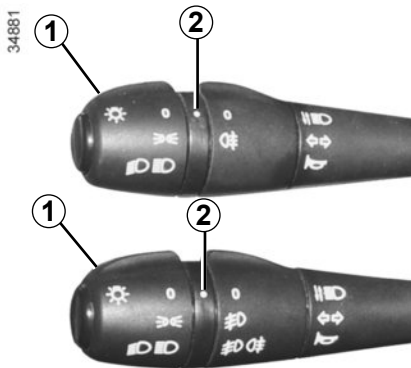
Pārvietojiet sviru **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā gribat pagriezties.

Impulsu režīms

Vadot automašīnu, dažkārt ar stūres manevriem nepietiek, lai sviru automātiski pārslēgtu sākotnējā pozīcijā.

Šajā gadījumā pārvietojiet sviru **1** īsi līdz pusei, tad atlaidiet: svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā, savukārt pagriezienu rādītāji iemīgsies trīs reizes.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (1/2)



Gabarītgaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Braucot pa ceļa kreiso pusi automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē (vai otrādi), proti, pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība, gaismu noregulēšana jāuztic automašīnas ražotāja pārstāvim.



Tuvās gaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**. Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.



Tālās gaismas

Kad tuvās gaismas ir iedegtas, pārvirziet sviru **1** uz priekšu. Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī. Lai no jauna ieslēgtu tuvās gaismas, pārvirziet sviru **1** uz savu pusi.

Dienas gaitas gaismu ieslēgšana

Dienas gaitas gaismas iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

Kad ieslēgtas gabarītgaismas, tuvās gaismas vai tālās gaismas, dienas gaitas gaismas tiek izslēgtas.



Izlēgšana

No tālo gaismu pozīcijas pavelciet sviru **1** uz sevi, tad grieziet sviras **1** galu,

līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols

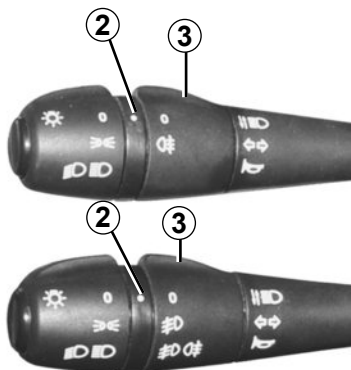
No tuvo gaismu pozīcijas grieziet sviras **1** galu, līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols



Ja grasāties doties ceļā naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnas noslodze ir lielāka nekā parasti). Gādājiet, lai lukturi būtu tīri – lai tos neaizklātu netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamā krava u. c.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (2/2)

34881



Priekšējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Priekšējie miglas lukturi darbojas vienīgi tad, ja ārējā apgaismojuma funkcija ir aktivizēta. Vadības panelī iedegas attiecīgā indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas, kad tās vairs nav vajadzīgas, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Aizmugurējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Aizmugurējie miglas lukturi darbojas vienīgi tad, ja ir aktivizēta ārējā apgaismojuma funkcija un priekšējie miglas lukturi. Vadības panelī iedegas attiecīgā indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Miglas lukturu izslēgšana

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

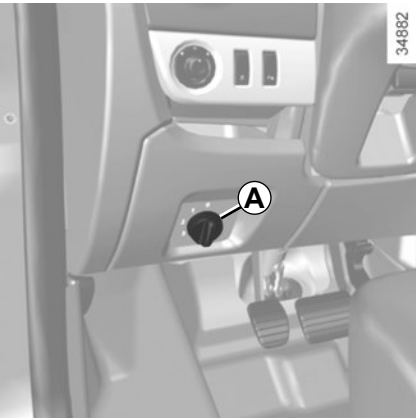
Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldzītei.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, izslēdzas arī priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

GAISMAS KŪĻU REGULĒŠANA



Vadības slēdzis **A** atļauj noregulēt priekšējo lukturu gaismas krišanas leņķi atkarībā no automašīnas noslodzes.

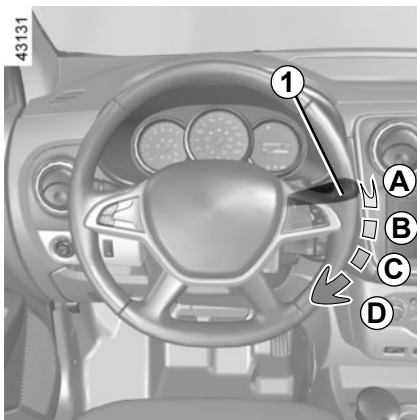
Grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, vai otrādi, ja vēlaties tos pacelt.

Pārvietojoties valstī, kurā ir cita braukšanas kārtība, un braucot pa ceļa kreiso pusi automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē, gaismu noregulēšana ir obligāti jāuztic automašīnas ražotāja pārstāvim.

	Vadības slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no slodzes
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdvietā	0
Vadītājs un pa vienam pasažierim gan priekšējā, gan aizmugures sēdvietā	1
Vadītājs, viens pasažieris priekšējā un divi – aizmugures sēdvietās	2
Vadītājs ar pasažieri priekšējā sēdvietā un diviem vai trim pasažieriem aizmugurē	3
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, trīs pasažieri aizmugurē un bagāža	3

Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi **A** atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



Priekšējais stikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

- A** Izslēgšana.
- B** Slaucīšana ar starplaikiem.
Tīrītāja slotiņas starp divām tīrīšanas reizēm uz dažām sekundēm apstāties.
- C** Ilgstoša lēna slaucīšana.
- D** Ilgstoša ātra slaucīšana.



Priekšējā loga mazgātājs

Kad ir ieslēgta aizdedze, pavelciet slēdzi **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp/atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



Pirms jebkura veida apskates zem motora pārsega pārliecinieties, ka stikla tīrītāja svira ir pozīcijā **A** (izslēgts).

levainojumu risks.



Pirms jebkuras darbības ar priekšējo stiklu (mašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, priekšējā stikla tīrīšanas u.c.) ielieciet sviru **1** pozīcijā **A** (apturēšana).

Savainojumu un/vai bojājumu risks.

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

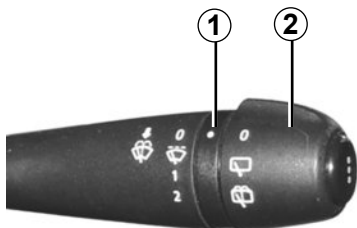
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: maiņa").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

AIZMUGURES STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS, ATKAUSĒŠANA



34870



Aizmugures loga tīrītājs (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, griežiet sviras 2 galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei 1.



Aizmugures stikla tīrītājs/ skalotājs (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, griežiet sviras 2 galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei 1.

Atlaižot sviru, tā atgriežas aizmugures stikla tīrīšanas pozīcijā.

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

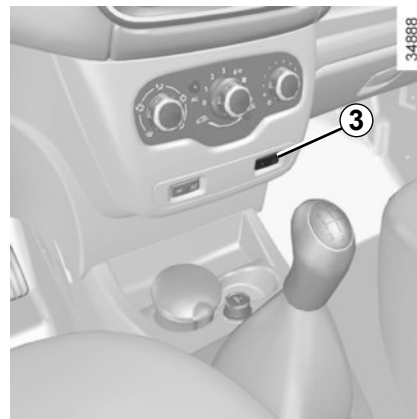
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: maiņa").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Piezīme: neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.



34888



Apsildāmais aizmugures logs

Šī funkcija nodrošina aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšanu, kā arī novērš to aizsīdumu.

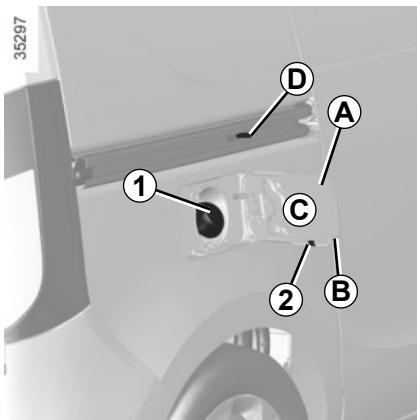
Dzinējam darbojoties, nospiediet slēdzi 3. Slēdzī iedegties indikatorspuldzīte.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- automātiski pēc 12 minūšu ilgas darbības;
- vēlreiz nospiežot taustiņu 3.

Indikatorspuldzīte slēdzī nodzīsīs.

DEGVIELAS TVERTNE (1/4)



Benzīna un dīzeļdzinēja variants

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 50 litri.

Lai atvērtu degvielas tvertnes lūku **A**, ievietojiet pirkstu ierobā **B** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Lai aizvērtu, ar roku piespiediet degvielas tvertnes vāciņu **A**, līdz tas atduras.

Dažām automašīnām vāciņš **1** ir atslēdzams ar aizdedzes atslēgu. Ja nē, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, tas ir piestiprināts ar plastmasas stiepli. Par degvielas papildināšanu skatiet sadaļu "Degvielas papildināšana".

Degvielas iepildes laikā novietojiet aizbāzni **2** tam paredzētajā turētājā uz vāciņa.

Atkarībā no automašīnas modeļa āķis **D** liedz pilnībā atvērt sānu bīdāmās durvis.



Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.



Degvielas tvertnes vāciņš ir oriģināls. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Nekad nerīkojieties ar vāciņu karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Netīriet degvielas iepildes zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.

DEGVIELAS TVERTNE (2/4)

Degvielas kvalitāte

Izmantojiet labas kvalitātes degvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē, un ņemiet vērā valstī spēkā esošos normatīvos aktus.

Skatiet tabulu «Motora specifikācija» 6. nodaļā.

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet svīnu nesaturošu degvielu. Oktāna skaitlis (RON) ir minēts uzlīmē **C** uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automatšīnas ar dīzeļdegvielas dzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Ir derīgi Eiropas standartiem atbilstoši degvielas tipi, kuri savietojami ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem: skatiet informāciju 6. nodaļas sadaļā «Dzinēja specifikācija».



Degvielai (svīnu nesaturošai vai E85) pat nelielā daudzumā nejauciet klāt dīzeļdegvielu. Neizmantojiet degvielu, kas izgatavota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota. Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt motoru. Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

DEGVIELAS TVERTNE (3/4)

Degvielas uzpilde

Izslēdziet aizdedzi un, pirms nospiegt uzpildes pistoles gaili un sākt pildīt tvertni, ar pistoli atbīdīet metāla vārstu un ievietojiet pistoli **līdz galam** (citādi degviela var izšķīstīties).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve ir automātiski pārtraukta pirmo reizi, to drīkst papildināt ne vairāk kā divas reizes, jo tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Iepildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens. Gan vārstam, gan tā apkārtnē jābūt tīrai.

Automašīnas modeļiem, kuriem ir «Stop and Start» funkcija

Degvielas iepildes laikā dzinējam jābūt apturētam (nevis gaidstāves režīmā): obligāti apturiet dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Automašīnām ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).

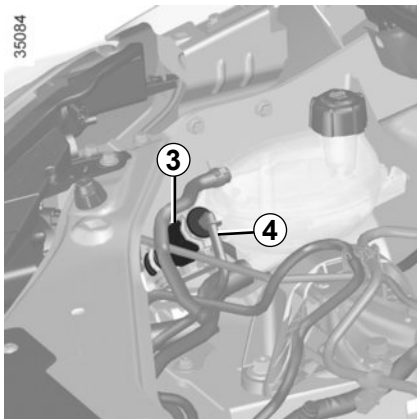


Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama noturīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļos tas iespējams, apstājieties un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas gaismas un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet tālāk no braucamās daļas;
- sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DEGVIELAS TVERTNE (4/4)



Iztukšota dīzeļdegvielas tvertne

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 3 aprīkotas automašīnas

Pēc apstāšanās pilnīgi iztukšotas degvielas tvertnes dēļ jums atkārtoti jāiedarbina sistēma, pirms mēģināt no jauna ieslēgt dzinēju.

Darbiniet sūkni 3, līdz degviela ietek caurulē 4.

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas, kas nav aprīkotas ar manuāli darbināmu sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā M («iedarbīšana»), taču nogaidiet pāris minūtes, pirms iedarbināt dzinēju. Tas ļaus degvielas padeves sistēmai sākt darbību. Ja dzinēju iedarbināt neizdodas, veiciet iepriekš aprakstītās darbības vēlreiz.



Jebkura degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzliku u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis, turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

REAĢENTA TVERTNE (1/5)

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam ISO 22241**, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

Automašīnas modeļiem, kuriem ir «Stop and Start» funkcija

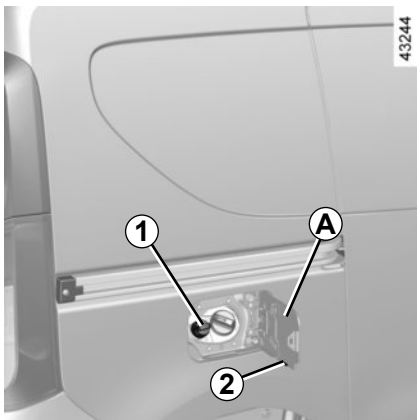
Lai ielietu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (ne dīkstāves režīmā): apturiet dzinēju (sk. 2. nodaļas sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apturēšana»).



Ja tiek parādīts  un XXX km, uzpildiet reaģenta tvertni un skatiet uzpildes norādījumus.

Risks padarīt transportlīdzekli braukšanai nederīgu.

REĢENTA TVERTNE (2/5)



Pieliešana

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 17 litri.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet pārsegu **A**, tad atskrūvējiet vāciņu **1**.

Degvielas turētājā uz vāciņa iepildes laikā novietojiet aizbāzni **2**.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšļakstīšanās risks). Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reāģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).



Degvielas tvertnes vāciņš dažādiem automašīnas modeļiem atšķiras.

Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neīrēt degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

- **ievērojiet piesardzību darbā ar reāģentu. Tas var sabojāt apģērbu, apavus, virsbūves daļas u.c.;**
- raugieties, lai degvielas tvertnē neieķļūtu ūdens.

Ja reāģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri notīriet skarto apgabalu ar lielu daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: Ja reāģents kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.



Reāģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

REAĢENTA TVERTNE (3/5)

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, kad vadības paneļa displejā tiek parādīts

indikators un paziņojums: 1200  km.

Īpaši gadījumi

Reaģents sasalst pie temperatūras, kas zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis.

Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar reaģentu

vai papildināt to (deg ), ja iespējams, novietojiet automašīnu siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.

Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvēt uz vietas un dzinējam darbojoties.**

Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas.

Indikators  un attiecīgais ziņojums: XXX km vai StOP deg līdz brīdim, kad sistēma atpazīst uzpildi.



Ir aizliegts jebkāda veidā ievēlēt sistēmas darbībā. Lai novērstu bojājumus, ar sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls.

REAĢENTA TVERTNE (4/5)

Apkope/nobraukums

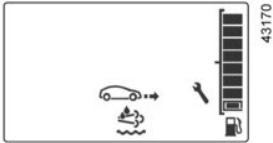
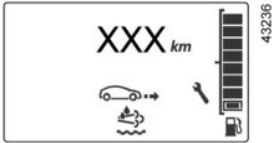
Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Ko darīt?
—		Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt mazāk kā 2400 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt aptuveni 1200-800 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: – aptuveni ik pēc 100 km; varēsīt nobraukt 800-200 km ; – aptuveni ik pēc 50 km; varēsīt nobraukt mazāk kā 200 km. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Nevar iedarbināt motoru. Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

REĀGENTA TVERTNE (5/5)

Sistēmas bojājums

Indikatorspuldzītes  un oranžo  var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Noteikšana
ledegas  un  .		Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
ledegas  un  .		Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt. Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: – ik pēc 100 km, līdz atlikuši aptuveni 200 km , pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt; – ik pēc 50 km, ja atlikuši mazāk kā 200 km , pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
ledegas  un  .		Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas neiedarbosies automātiski . Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

2. nodaļa. Automašīnas vadīšana

(padomi par degvielas taupīšanu un apkārtējās vides aizsardzību)

Automašīnas iebraukšana	2.2
Aizdedzes slēdzis	2.2
Motora iedarbināšana, apstādināšana	2.3
Funkcija “Stop and Start”.	2.4
Benzīna versiju īpatnības	2.7
Dīzeļversiju īpatnības	2.9
Padomi automašīnas vadīšanai un ekonomiskai braukšanai	2.10
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	2.14
Apkārtējā vide	2.15
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	2.16
Pārnesumu pārslēga svira.	2.19
Rokas bremze	2.20
Stūres pastiprinātājs	2.20
Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi	2.21
Ātruma ierobežotājs.	2.25
Kruīza kontrole	2.28
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	2.32
Atpakaļskata kamera	2.34

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Automašīna ar benzīna dzinēju

Pirmos **1 000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnēsūmā vai nepārsniedziet 3 000 līdz 3 500 apgr./min.

Tikai nobraucot aptuveni **3 000 km**, jūsu automašīna darbosies visu savu iespēju robežās.

Elļas maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** ar ieslēgtu augstāko pārnēsūmu nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnēsūmos.

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņā.



Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St

Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagriežiet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atbloķētu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Aprīkojums» A

Pēc aizdedzes izslēgšanas iespējamais papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Iedarbināšana» M

Aizdedze ieslēgta.

- **modelis ar benzīna dzinēju:** jūs varat braukt;
- **modelis ar dīzeļdzinēju:** dzinējs uzsilst.

Pozīcija «Dzinēja ieslēgšana» D

Ja dzinējs nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagriežiet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

DZINĒJA IESLĒGŠANA/IZLĒGŠANA

Dzinēja iedarbināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā,

ja mirgo indikatorspuldzīte , lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārnēsimuma pārslēga svira neitrālajā pozīcijā.

Lielā salā (ja temperatūra zemāka par – 20 °C): lai atvieglotu automašīnas iedarbināšanu, ieslēdziet aizdedzi vairākas sekundes **pirms** dzinēja ieslēgšanas.

Ja mēģināt iedarbināt dzinēju apstākļos, kad āra gaisa temperatūra ir ļoti zema (zem -10 °C), turiet nospieztu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.

Benzīna iesmidzināšana

- Iedarbiniet starteri, **nepaliekot ātrumu.**
- Tiklīdz motors ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu.



Dīzeļdegvielas modelis ar iesmidzināšanas sistēmu

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā «On» (iesl.) **M** un turiet to šajā pozīcijā, līdz dzinēja iesildīšanas indikatorspuldzīte nodziest.

Pagrieziet atslēgu pozīcijā «Start» (iedarb.) **D, nespiežot akseleratora pedāli.**

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Motora izslēgšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā «Stop» **St.**

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Motora apstādināšana nodrošina, ka tiek atslēgtas visas palīgierīces: bremzes, stūre u.c., un papildu drošības līdzekļi. Izņemot atslēgu, stūre nobloķējas.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

«STOP AND START» FUNKCIJA (1/3)

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāve), kolīdz automašīna apstājas (sastrēgums, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Gaidstāves režīma apstākļi

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Manuālā pārnese kārba:

- pārnese pārslēga svira atrodas neitrālā pozīcijā;

un

- sajūga pedālis ir atlaists.

Ja indikatorspuldzīte  mirgo, tas norāda, ka sajūga pedālis nav pietiekami atlaists.

un

- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 3 km/h.

Visos automašīnas modeļos indikatorspul-

dzīte  vadības panelī deg ne-pārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanas gaidstāves režīmā.

Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Ja izkāpsiet no automašīnas, atskanēs signāls, brīdinot, ka dzinējs nav apturēts, bet ir gaidstāves režīmā.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).

«STOP AND START» FUNKCIJA (2/3)

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Manuālā pārnesumkārbā

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu

Dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

Degvielas iepildes laikā dzinējam jābūt apturētam (nevis gaidstāves režīmā): obligāti apstādiniet to (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

- ir aktivizēts neitrālais pārnesums, un sajūga pedālis ir viegli nospiests;
- vai,
- ir aktivizēts pārnesums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, mērinstrumentu panelī dažas sekundes deg brīdinājuma indikators



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā:

- aktivizēts atpakaļgaitas pārnesums;
- motora pārsegs nav pilnībā aizvērts;
- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
- tiek atjaunota pretpiesārņojuma sistēmas darbība;
- augstums ir pārāk liels;

vai

– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspul-

dzīte  – tā brīdina, ka pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā ir neiespējami.

«STOP AND START» FUNKCIJA (3/3)

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis vai kā citādi aktivizēta bremzēšanas sistēma;
- ...

Īpaša piezīme! Atkarībā no automašīnas modeļa noteiktos apstākļos dzinēja automātiska iedarbināšana nav iespējama, ja ir atvērtas durvis.



Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **1**. Slēdzīt iedegsies indikatorspuldzīte **2**.

Lai no jauna aktivizētu sistēmas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi. Indikatorspuldzīte **2** slēdzīt **1** nodzisis.

Īpaša piezīme: Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **1**, lai iedarbinātu dzinēju.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Darbības traucējumi

Ja indikatorspuldzīte **2** iedegas, nospiežot slēdzi **1**, sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

AUTOMAŠĪNU AR BENZĪNA DZINĒJIEM ĪPATNĪBAS (1/2)

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- Ilgu laiku braucot ar ieslēgtu indikatorpuldzīti, kas brīdina par zemu degvielas līmeni ;
- Svinu saturoša benzīna izmantošana;
- Izmantojot neatzītas eļļošanas līdzekļu vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojušās aizdedzes sveces, par ko liecina motora noslāpšana vai mašīnas raustīšanās braukšanas laikā ;
- jaudas zudums,

var izraisīt katalizatora pārkaršanu un tādējādi **pazemināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas markas pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie automašīnas markas pārstāvja laikos, kas norādīti automašīnas apkopes grāmatiņā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora bojājumiem, **necentieties iedarbināt** dzinēju (ar aizdedzes atslēgu, stumjot vai velkot automašīnu), **kamēr nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties automašīnu iedarbināt un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet dzinēju vietās, kur viegli uzliesmojošas vielas vai materiāli, piemēram, zāle vai lapas, var saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm.

AUTOMAŠĪNU AR BENZĪNA DZINĒJIEM ĪPATNĪBAS (2/2) / DAĻIŅU FILTRS

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu

filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes

 iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodziest.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Piezīme: Indikatorspuldzīte var nodziest 20 minūtes pēc tam, kad nav pilnībā nav izpildīti braukšanas apstākļi, kas nepieciešami filtra iztīrīšanai.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna.

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī ie-

degas oranža indikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indika-

torspuldzīte . Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja instrumentu panelī iedegas sarkana in-

dikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indikatorspuldzīte

, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

DĪZELMOTORU ĪPATNĪBAS

Dīzelmotora jauda

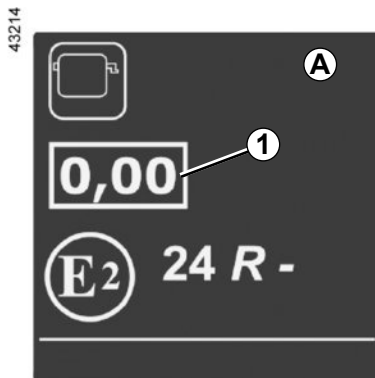
Dīzelmotori ir aprīkoti ar iesmidzināšanas mehānismu, **kas nepieļauj motora darbīšanu ar pārāk lieliem apgrīzieniem**, neatkarīgi no izvēlēta pārnesuma.

Atkarībā no iepildītās degvielas braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un nevar iespaidot automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes, kad **tvertne ir bijusi pilnībā iztukšota**, atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma. Pirms mēģināt no jauna iedarbināt dzinēju, skatiet sadaļu «Degvielas tvertne» 1. nodaļā.



Dzinēja dūmainības uzlīme

1 informāciju atradīsiet dzinēja nodalījuma iekšpusē esošajā uzlīmē **A**.

1 Dīzeldzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- gādāji, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.



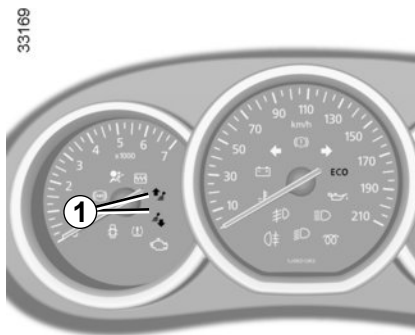
Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (1/4)

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas. Taču ikdienā degvielas reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadītāja stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikators pārnese pārslēgšanai,
- **ECO** režīms, ko aktivizē, nospiežot pogu **ECO**;
- stop and Start (skatiet 2. nodaļas sadaļu par «Stop and Start funkciju»).



Indikators pārnese pārslēgšanai 1

Lai optimizētu degvielas patēriņu, indikatorspuldzīte vadības panelī norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai lielākā vai mazākā pārnese:

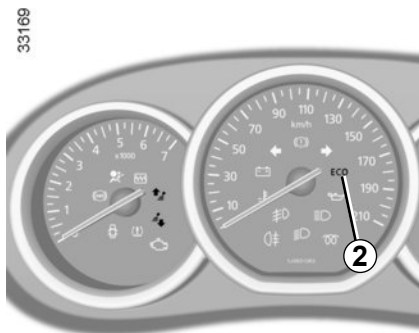


pārslēdziet augstāku pārnese;



pārslēdziet zemāku pārnese.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (2/4)



Režīms «ECO»

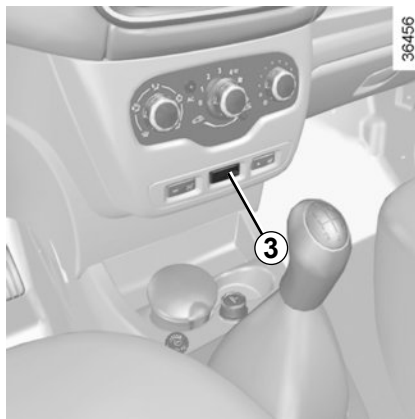
Režīms «**ECO**» ļauj optimizēt degvielas patēriņu. Tas ietekmē noteiktas jaudu patērējošas automašīnas sistēmas (apsildi, gaisa kondicionēšanu, stūres pastiprinātāju u.c.) un atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātrumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u.c.).

Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Vadības panelī iedegas indikatorsplūdzīte 2

ECO, norādot, ka režīms ir aktivizēts.



Braukšanas laikā iespējams uz brīdi apturēt **ECO** režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

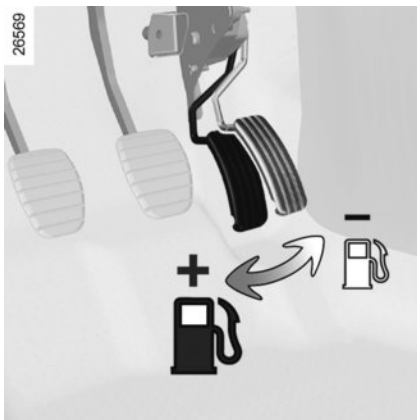
ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Indikatorsplūdzīte 2 **ECO** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (3/4)



Padomi par automašīnas vadīšanu, ECO braukšanu

Vadīšanas maniere

- Pirmos pāris kilometrus brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darbības temperatūru, nevis ļaujiet tam sasilt, mašīnai stāvēt.
- Ātrums maksā dārgi.
- «Sportiska» braukšana maksā dārgi: labāk izvēlieties «līganu» braukšanu.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu.

- Izvairieties no krasa paātrinājuma braucot.
- Bremzējiet pēc iespējas mazāk. Centieties pietiekami novērtēt šķērsli vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot kalnup, nepalieliniet ātrumu vairāk, nekā jūs to darītu uz līdzena ceļa. Turiet kāju uz gāzes pedāļa tādā pašā pozīcijā.
- Dubultā pārnesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
- plūdi, applūduši ceļi:



Nebrauciet pa pārplūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu stīpu apakšējo malu.

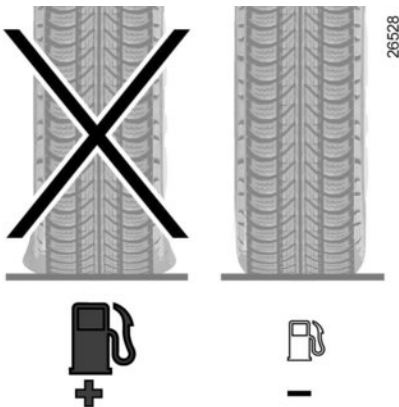


Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantot tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus.

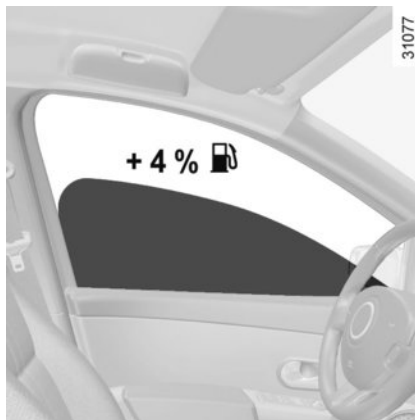
Tajos var iestrēgt pedāļi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (4/4)



Riepas

- Pārāk zems spiediens var palielināt degvielas patēriņu.
- Arī neieteiktu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Lietošanas ieteikumi

- Pēc iespējas izvēlieties ECO režīmu.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Tomēr** drošība ir pirmajā vietā, tāpēc sliktas redzamības apstākļos vienmēr atstājiet ieslēgtas gaismas (lai redzētu un tiktu pamanīts).
- Centieties izmantot gaisa padeves atvēršanos. Braucot ar vaļējiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš pieaugs par 4%.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.

- Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju, tā lietošanas laikā pieaugošs degvielas patēriņš ir normāla parādība. Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi degvielas taupīšanai un līdz ar to apkārtējās vides saudzēšanai:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

- Neatstājiet uz jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk ir pievienot piekabi.
- Pievienojot autofurgonu, pielieciet vēja deflektoru un to rūpīgi noregulējiet.
- Neizmantojiet mašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri, (īss brauciens, ilga gaidīšana), jo tā motors nekad nesasniedz normālu darbības temperatūru.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerāšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas jūsu automašīnas daļas ir izstrādātas, ņemot vērā to otrreizējas pārstrādes iespēju.

Šīs daļas ir viegli noņemamas, lai pēc tam tās varētu nodot otrreizējai pārstrādei.

Šīs automašīnas uzbūve, mērenais degvielas patēriņš un sākotnējie iestatījumi atbilst spēkā esošajiem pretpiesārņojuma standartiem. Uzņēmums aktīvi rīkojas, lai samazinātu kaitīgās izplūdes gāzes un taupītu enerģiju. Taču gan automašīnas degvielas patēriņu, gan izplūdes gāzu daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par automašīnas apkopi un pareizu izmantošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, aizstājot dzinēja, degvielas padeves sistēmas un izplūdes sistēmas daļas ar citām – neoriģinālām un ražotāja prasībām neatbilstīgām daļām, automašīna var neatbilst pretpiesārņojuma priekšrakstiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana

- **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, strikti ievērojiet ražotāja tehniskā dienesta izstrādātos norādījumus. Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

- **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.
- **Iedarbināšana un darbināšana tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Ja sistēmā rodas kļūme, vadības panelī iedegas šī indikatorspuldzīte.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ievēlēta aizdedze, un nodziest, iedarbinot motoru.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārstāj mirgot. Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Reaģenta tvertne".

APKĀRTĒJĀ VIDE

Automašīna ir izstrādāta tā, lai visā tās lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Lai lietošanas laikā izdalītu pēc iespējas mazāk gāzu emisiju, kas rada siltumnīcas efektu (CO₂), automašīna izgatavota tā, lai patērētu salīdzinoši maz degvielas (piemēram, ar dīzeļmotoru aprīkotai automašīnai 140 g/km atbilst 5,3 l/100 km).

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un aktīvās ogles filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē).

Dažiem dīzeļa automašīnu modeļiem šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj mazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā nolieciet un nomainītās daļas (akumulatoru, eļļas filtru, gaisa filtru, baterijas u. c.) un eļļas kannas (gan tukšās, gan ar lietotu eļļu piepildītās) nododiet specializētiem dienestiem.

- Nolieciet automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

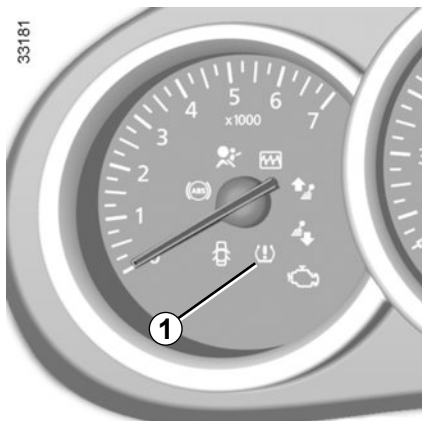
Pārstrāde

Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu izmantot atkārtoti. Esam rūpīgi atlasījuši izejvielas, lai no tām izgatavotās detaļas būtu vienkārši demontējamas un pārstrādājamas.

Lai taupītu izejvielas, vairākas automašīnas detaļas veidotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes – kokvilnas, vilnas u. tml.).

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (1/3)



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Darbības princips

Katram ritenim (izņemot rezerves riteni) riepas ventīlī ir sensors, kas braukšanas laikā regulāri mēra spiedienu riepā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- kad uzstādīts jauns ritenis.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).

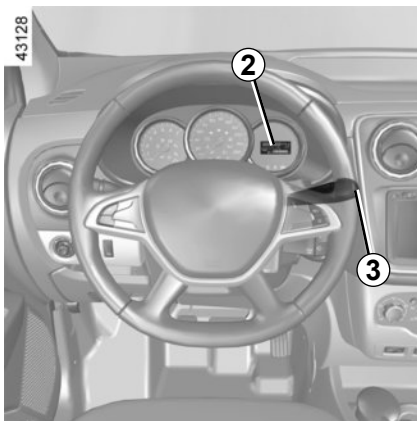


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Taču tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (2/3)



Atiestatīšanas procedūra

Kad ir ieslēgta aizdedze:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju «SEt tP», vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums «=0=»;
- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**. Ja indikators mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam redzams ziņojums «SEt tP» vai «=0=» (atbilstīgi transportlīdzekļa modelim), riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

Displejs

Spiediena pielāgošana

Indikatorspludzīte  deg nepārtraukti. Tas liecina, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās.

Indikatorspludzīte  nodzīsīs dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Riepas pārduršana

Indikatorspludzīte  un sarkanā indikatorspludzīte  deg nepārtraukti, un skan signāls.

Tas liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens. Ja riepa ir plīsusi, mainiet to vai vēršieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja. Ja no riepas izplūdis gaiss, piepumpējiet riepu.



Ja iedegas sarkanā indikatorspludzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (3/3)

Riepu sensoru pārbaude

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti un iedegas oranžā indikatorspuldzītē .

Tas liecina, ka vismaz viens no riteņiem nav aprīkots ar sensoru (piemēram, rezerves ritenis). Citos gadījumos sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**

Riteņu/rieputoma maiņa

Šīm darbībām nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas, dekoratīvie diski u. tml.). Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas». Lai nomainītu riepas un uzzinātu, kādas ierīces ir savienojamas ar sistēmu un pieejamas jūsu automašīnas markas pārstāvja veikalos, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi; jebkura cita aprīkojuma lietošana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.

Rezerves ritenis

Pat tad, ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tam nav sensora.

Ja ir uzstādīts rezerves ritenis, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  un oranžā indikatorspuldzītē .

Komplekts riepu piepumpēšanai

Tā kā tiek izmantoti īpaši vārstuļi, izmantojiet tikai mūsu tehniskā dienesta atzītus aerosolus. Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.

PĀRNESUMA PĀRSLĒGA SVIRA



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana (automašīna apstājusies)

Lai pārnesumu pārslēga sviru ieliktu atpakaļgaitas pārnesumā, skatiet shēmu uz sviras roktura **1**, (atkarībā no automašīnas modeļa) paceliet un piespiediet roktura grezenu.

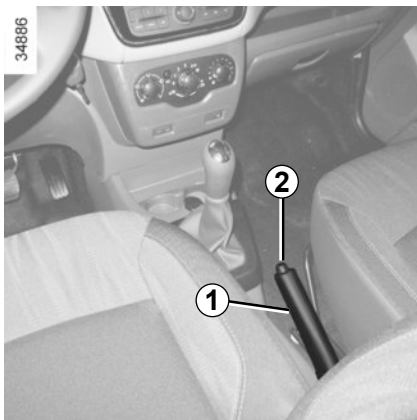
Kolīdz atpakaļgaitas pārnesums ir ieslēgts, iedegas atpakaļgaitas signālgaismas (ja aizdedze ir ieslēgta).



Ja, braucot atpakaļgaitā, automašīna saņem triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), iespējams, automašīna ir bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

STĀVBREMZE/STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stāvbremze

Atlaišana

Nedaudz pavelciet sviru **1** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam. Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt.



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Pievilkšana

Paceliet sviru **1** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas var būt nepieciešamība pievilkt stāvbremzi par vismaz vēl diviem bremzes pievilkšanas ierobiem un ieslēgt pirmo pārniesumu (1^{vai} atpakaļgaitu).

Stūres pastiprinātājs

Dzinējam darbojoties, neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam (tā var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni).

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

VADĪŠANAS KORĪĢĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (1/4)

Atkarībā no automašīnas modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas);**
- **braukšanas dinamikas kontroles sistēmas ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **palīdzību straujai bremzēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa pasteidzinātai bremzēšanai.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vērtību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos arī bremzējot iespējams veikt izvairīšanās manevrus. Turklāt sistēma ļauj optimizēt apstāšanās ceļu uz virsmas ar sliktu saķeri (piemēram, slapja ceļa). Bremžu pedāļa novibrēšana liecina, ka sistēma ir sākusi darbību. ABS nekādā ziņā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Autovadītājam jebkurā gadījumā **obligāti** jāievēro piesardzības nosacījumi (distance starp automašīnām u. c.).

Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiestu**. Pedālis nav jāspiež vairākkārt (imitējot sūkņa darbinašanu). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi

- Ja braukšanas laikā indikatorspuldzīte  parādās vadības panelī, **bremzēšana bija nodrošināta;**

- Ja indikatorspuldzītes  un  parādās vadības panelī, **tas norāda uz traucējumiem bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS, ESC un bremžu iekārtas pastiprinātais straujai bremzēšanai ir deaktivizēts.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (2/4)

Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Braukšanas dinamikas kontrole ESC

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu «kritiskās» braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā u.c.).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā izvietotie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Ja nepieciešams, sistēma pielāgo automašīnas trajektoriju autovadītāja veiktajiem manevriem, nobremzējot attiecīgo(-s) riteni(-us) un/vai ietekmējot dzinēja jaudu. Sistēmai sākot darbību, vadības panelī

mirgo indikatorspuldzīte .

Sānslīdes kontrole

Sānslīdes gadījumā (priekšējam tiltam zaudējot saķeri ar ceļu) šī sistēma optimizē ESC darbību.

Pretslīdēšanas sistēma

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, uzsākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Šī sistēma izmanto riteņos esošos sensorus, kas nepārtraukti mēra un salīdzina un koriģē dzenošo riteņu ātrumu. Ja ritenim ir tieksme slīdēt, sistēma automātiski bremsē, līdz motorika atjauno saķeri.

Šī sistēma pielāgo arī motora ātrumu riteņu saķerei neatkarīgi no tā, ar kādu spēku tiek spiests gāzes pedālis.

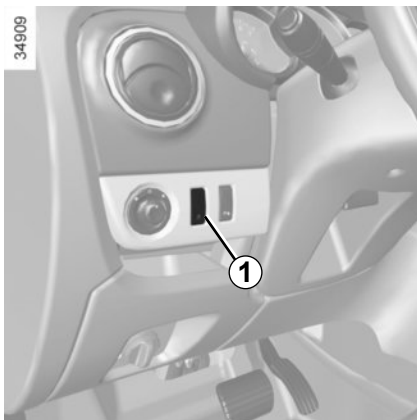
Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī sāk nepārtraukti degt

indikatorspuldzīte  un/vai . Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek deaktivizēta.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORĪĢĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (3/4)



Pretsīdēšanas funkcijas darbības apturēšana

Noteiktos braukšanas apstākļos (piemēram, ja ceļš ir ļoti slapjš, sasniedzis vai dubļains, ja ir uzliktas ķēdes u. tml.) sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai mazinātu slīdēšanu. Ja tas nav nepieciešams, funkciju var deaktivizēt, nospiežot slēdzi **1**. Ja funkcijas darbība ir deaktivizēta, vadības panelī nepārtraukti

deg indikatorspuldzīte . Šī darbība nedeaktivizē ESC.

Pretsīdēšanas sistēma sniedz papildu drošību, tāpēc ieteicams, lai braukšanas laikā šī funkcija vienmēr ir aktivizēta. Tiklīdz iespējams, no jauna aktivizējiet tās darbību, atkārtoti nospiežot **1**.

Piezīme: funkcija automātiski aktivizējas no jauna, ieslēdzot dzinēju vai pārsniedzot ātrumu apt. 50 km/h.

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Šī sistēma papildina ABS darbību, ļaujot samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma spēj noteikt straujas bremzēšanas apstākļus. Ja rodas šādi apstākļi, nekavējoties tiek attīstīta maksimālā bremzēšanas jauda un, ja nepieciešams, iedarbināta ABS kontrole.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Avārijas signālgaismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas modeļa tās var iedegties straujas bremzēšanas dēļ.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas indikatorspul-

dzīte .

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Bremzēšanas pasteidzināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa, ātri atlaižot bremzes pedāli, sistēma pasteidzina bremzēšanu, lai samazinātu apstāšanās distanci.

VADĪŠANAS KORĪĢĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (4/4)

Iedarbināšanas palīdzība, atrodoties nogāzē

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai iedarbinātu akseleratoru.

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnese atrodas pārslēgta svira nav neitrālajā pozīcijā un ja transportlīdzeklis ir pilnīgi apstādināts (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas (automašīna brauc atkarībā no slīpuma).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiest gāzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļslīdēšanu.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgai stāvēšanai: izmantojiet bremzes pedāli.

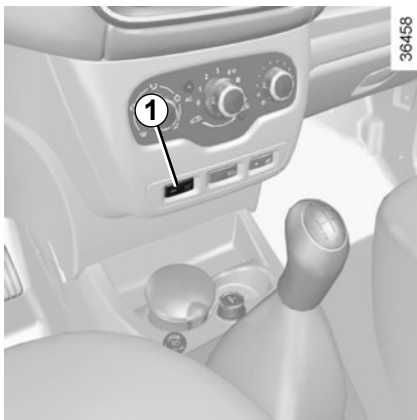
Šī funkcija arī nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

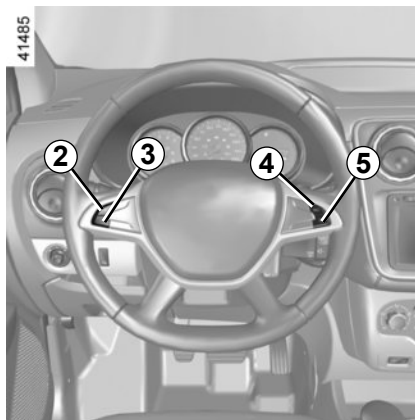
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (1/3)

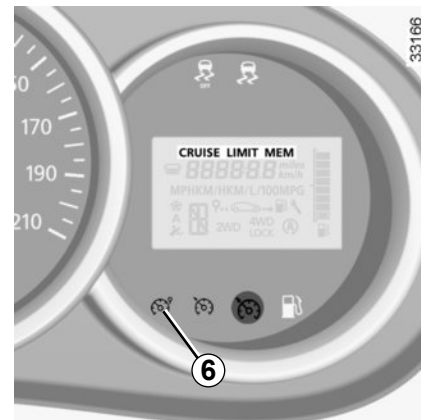


Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas jums palīdz nepārsniegt braukšanas ātrumu, kuru esat izvēlējies, to sauc par **ierobežoto ātrumu**.



Komandpogas

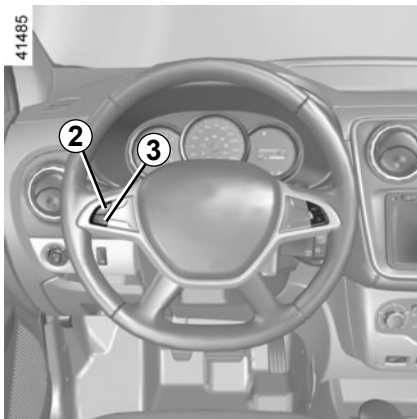
- 1 Galvenais ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ierobežotā ātruma aktivēšana, saglabāšana atmiņā un variantu skaita palielināšana (+).
- 3 Ierobežotā ātruma samazināšana (-).
- 4 Aktivizēšana, izmantojot atmiņā saglabāto ātruma ierobežojumu (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā ierobežoto ātrumu) (O).



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** līdzās . Indikatorspuldzīte **6** ir oranžā krāsā, un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «LIMIT» vai iedegas indikatorspuldzīte **LIMIT** un svītriņas. Tas norāda, ka ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un ierobežoto ātrumu var saglabāt. Lai iestatītu pašreizējo ātrumu, nospiediet **2** (+): svītriņu vietā parādīsies ierobežotā ātruma vērtība. Minimālais iestatāmais ātrums ir 30 km/h.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (2/3)



Automašīnas vadīšana

Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Braukšanas laikā pārsniegt iestatīto ātrumu, spiežot akseleratora pedāli, nebūs iespējams (izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams; skatiet sadaļu «Ierobežotā ātruma pārsniegšana»).

Vēlamā ātruma korekcija

Ierobežoto ātrumu iespējams mainīt, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.

Noteiktā ātruma pārsniegšana

Ierobežoto ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā brīdī: **spēcīgi un līdz galam** (pārvarot pretestību) nospiediet akseleratora pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: ātruma ierobežošanas funkcija tiek aktivizēta no jauna, kolīdz braukšanas ātrums ir mazāks par iestatīto.

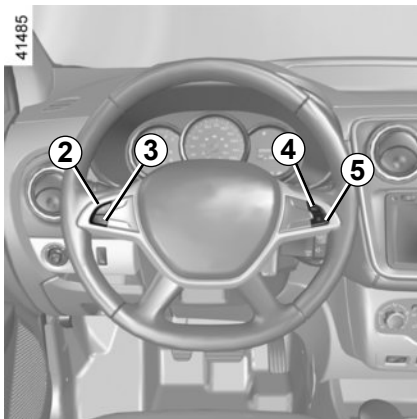
Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot ierobežoto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (3/3)



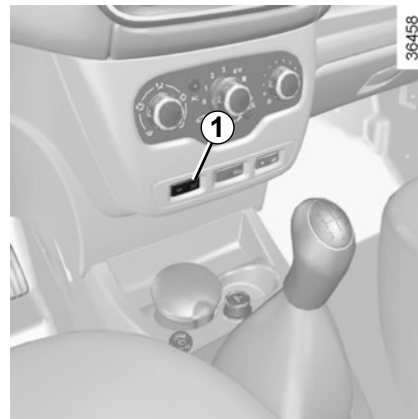
Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **5** (O). Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai iedegas indikatorspuldzīte **MEM** kopā ar atmiņā saglabāto ātrumu.

Atgriešanās pie ierobežotā ātruma

Ja atmiņā ir saglabāts ātrums, to iespējams skatīt, nospiežot slēdzi **4** (R vai RES), atbilstīgi transportlīdzekļa modelim.

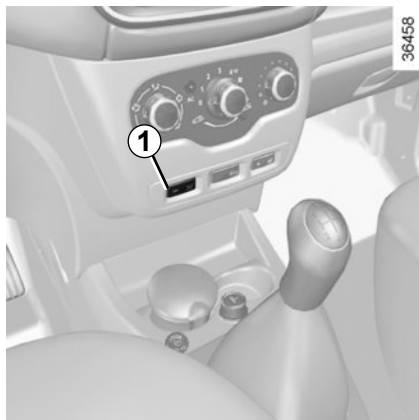
Ja ātruma ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), to iespējams atkārtoti aktivizēt, ņemot vērā atmiņā saglabāto ātruma vērtību: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma ierobežošanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz jūs nospiežat slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Kad funkcijas darbība ir pārtraukta, oranžā indikatorspuldzīte  vadības panelī nodziest.

KRUĪŽA KONTROLE (1/4)



Ātruma regulēšanas funkcija palīdz pastāvīgi uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu (turpmāk tekstā saukts par **uzturēto ātrumu**).

Iespējams iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

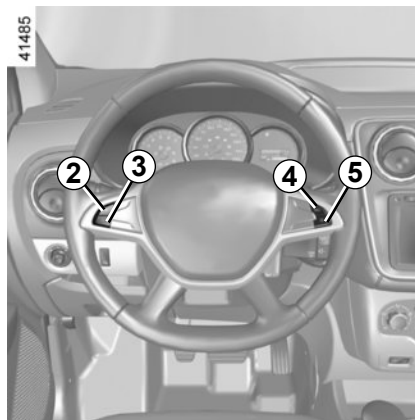


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Vadītājs nedrīkst zaudēt modrību!

Tā nekādā veidā neatceļ ātruma ierobežojumu ievērošanu un neaizstāj ne vadītāja uzmanību (jebkuros apstākļos esiet vienmēr gatavs bremzēt), ne atbildību.

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, pelķes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

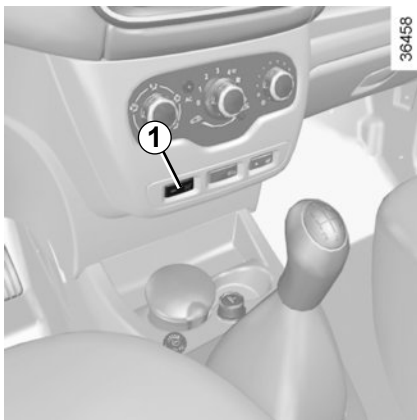
Pastāv negadījuma risks.



Komandpogas

- 1 Galvenais ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ātruma uzturēšanas aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšanas iespējas (+).
- 3 Uzturētā ātruma samazināšana (-).
- 4 Aktivizēšana, izmantojot atmiņā saglabāto uzturēto ātrumu (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā uzturēto ātrumu) (O)

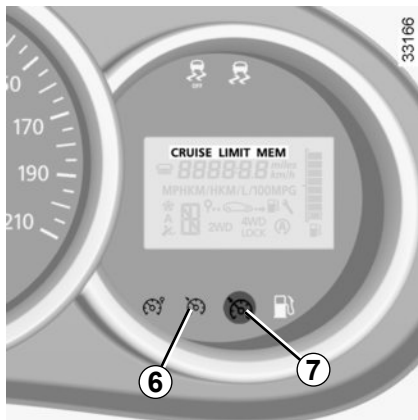
KRUĪZA KONTROLE (2/4)



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** uz .

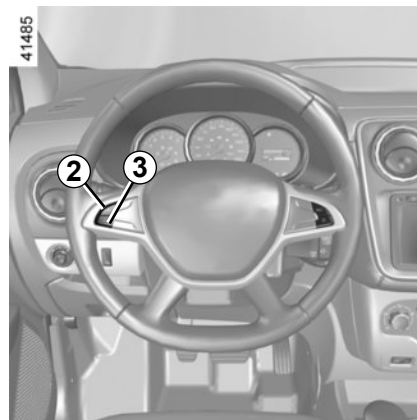
Indikatorspuldzīte **6** iedegas zaļā krāsā (atbilstoši automašīnas modelim), vadības panelī parādās ziņojums «CRUISE» vai indikatorspuldzīte **CRUISE** un svītriņas, norādot, ka regulatora funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.



Ātruma uzturēšanas sistēmas aktivizēšana

Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums (sākot no apmēram 30 km/h), nospiediet slēdzi **2 (+)**: funkcija ir aktivizēta un ātrums ir saglabāts atmiņā.

Svītriņu vietā parādās uzturētā ātruma vērtība; apstiprinot regulēšanas funkcijas darbību (atbilstoši automašīnas modelim), parādās ziņojums «CRUISE» vai iedegas indikatorspuldzīte **CRUISE**, indikatorspuldzīte **7**  izgaismojas zaļā un iedegas indikatorspuldzīte **6** .

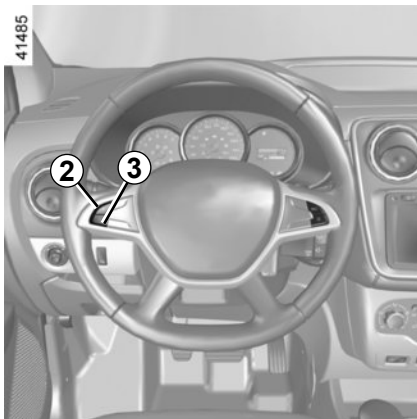


Automašīnas vadīšana

Kad regulēšanas ātrums ir ieprogrammēts un regulējais ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.



Uzturētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu,
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neietekmē bremzēšanas sistēmu.

Uzturētā ātruma pārsniegšana

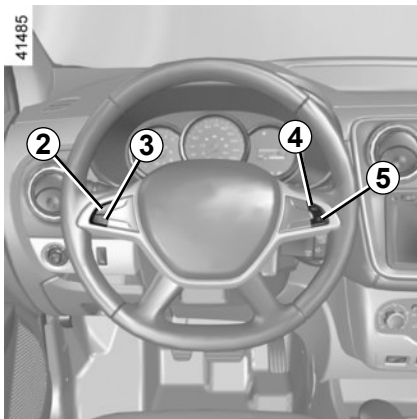
Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli. Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt iestatītajā ātrumā.

Nespēja uzturēt iestatīto ātrumu

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot uzturēto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.

KRUĪZA KONTROLE (4/4)



Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Funkcija pārslēgsies gaidstāves režīmā, ja nospiedīsīt:

- slēdzi **5** (O);
- bremžu pedāli;
- sajūga pedāli.

Visos trīs gadījumos atkarībā no automašīnas modeļa uzturētais ātrums paliek saglabāts atmiņā un vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai iedegas indikatorspuldzīte **MEM**.

Ja indikatorspuldzīte  nodziest, funkcija ir pārslēgta gaidstāves režīmā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlicinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdzi **4** (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim), ja automašīnas ātrums ir lielāks par 30 km/h.

Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, iedegas indikatorspuldzīte , apliecinot, ka ātruma regulēšanas funkcija darbojas.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir krietni lielāks par pašreizējo braukšanas ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu.

Ja ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), tā tiks no jauna aktivizēta, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma regulēšanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz nospiež slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Vadības panelī nodziest zaļās indikatorspuldzītes  un , norādot, ka funkcijas darbība ir pārtraukta.



Ātruma regulētāja funkcijas ieslēgšana gaidīšanas stāvoklī vai izslēgšana nekādā veidā neietekmē ātruma strauju samazināšanos: lai to samazinātu, jānospiež bremzes pedālis.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (1/2)

Darbības princips

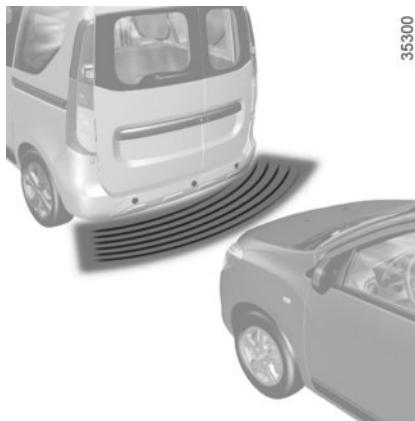
Ultraskaņas sensori, kas uzstādīti aizmu-
gures buferī, automašīnai braucot atpa-
kaļgaitā, nosaka attālumu starp transport-
līdzekli un šķērslī.

Autovadītājs tiek brīdināts ar skaņas sig-
nāliem, kas, tuvojoties šķērslim, kļūst aiz-
vien biežāki un, kad automašīna ir aptuveni
40 cm attālumā no šķēršļa, skan nepār-
traukti.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan pīks-
tiens. Ja pīkstiens ir ilgs (3 sekundes), tas
norāda uz darbības traucējumu.

Palīdzības automašīnas novietošanai stā-
vēšanai sistēma neņem vērā vilkšanas un
kravas pārvadāšanas sistēmas u.c.

Piezīme: raugieties, lai ultraskaņas sensori
nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem,
sniegu u. c.).



Ja, braucot atpakaļgaitā, saņe-
mat triecienu pa automašīnas
pamatu (piemēram, saduroties
ar ceļa stabiņu, paaugstinātu
ietvi vai kādu citu objektu), iespējams,
automašīna ir bojāta (piemēram, defor-
mēta tās aizmugure).

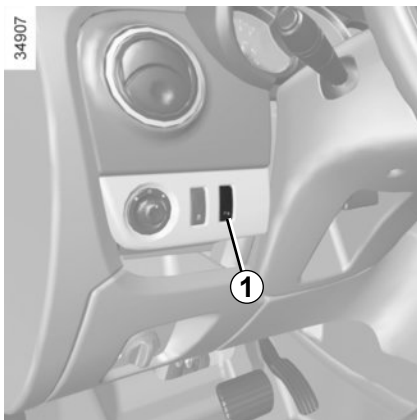
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riskā, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas markas pārstāvim.



Šī funkcija ir papildaprīkojums.
Tāpēc tā nekādos apstākļos
nevar aizstāt vadītāja modrību
un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt
gatavam neparedzētām situācijām: pēk-
šņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns,
džīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai
pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem
(piemēram, vidēja lieluma akmeņiem,
smailiem mietņiem u. tml.), kas var ap-
grūtināt manevra veikšanu.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (2/2)



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivēt, nospiežot slēdzi **1**.

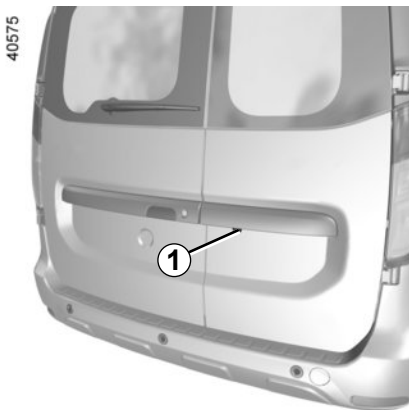
Slēdzī integrētais indikators paliek pastāvīgi ieslēgts.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

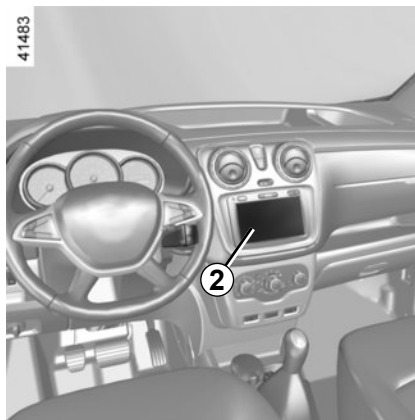
ATPAKAĻŠKATA KAMERA (1/2)



Darbība

Kad sākat kustību atpakaļgaitā, kamera **1** uz multivides displeju **2** pārraida skatu no automašīnas aizmugures; attēlu papildina nekustīga kontūra.

Izmantojiet nekustīgo kontūru, lai pareizi noteiktu attālumu. Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet vairoga attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



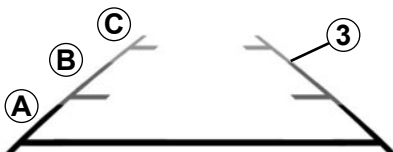
Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).



Šī funkcija ir papildaprīkojums. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizstāt vadītāja modrību un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt gatavam neparedzētām situācijām: pēkšņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns, dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem (piemēram, vidēja lieluma akmeņiem, smailiem mietiņiem u. tml.), kas var apgrūtināt manevra veikšanu.

39821



Attāluma mērijums 3

Nekustīgā kontūra **3**, kas attēlota ar krāsu iezīmēm **A**, **B** un **C**, norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkans) – apmēram 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltens) – apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļš) – apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērijums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Ekrāns rāda spoguļattēlu.

Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērijumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērijumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

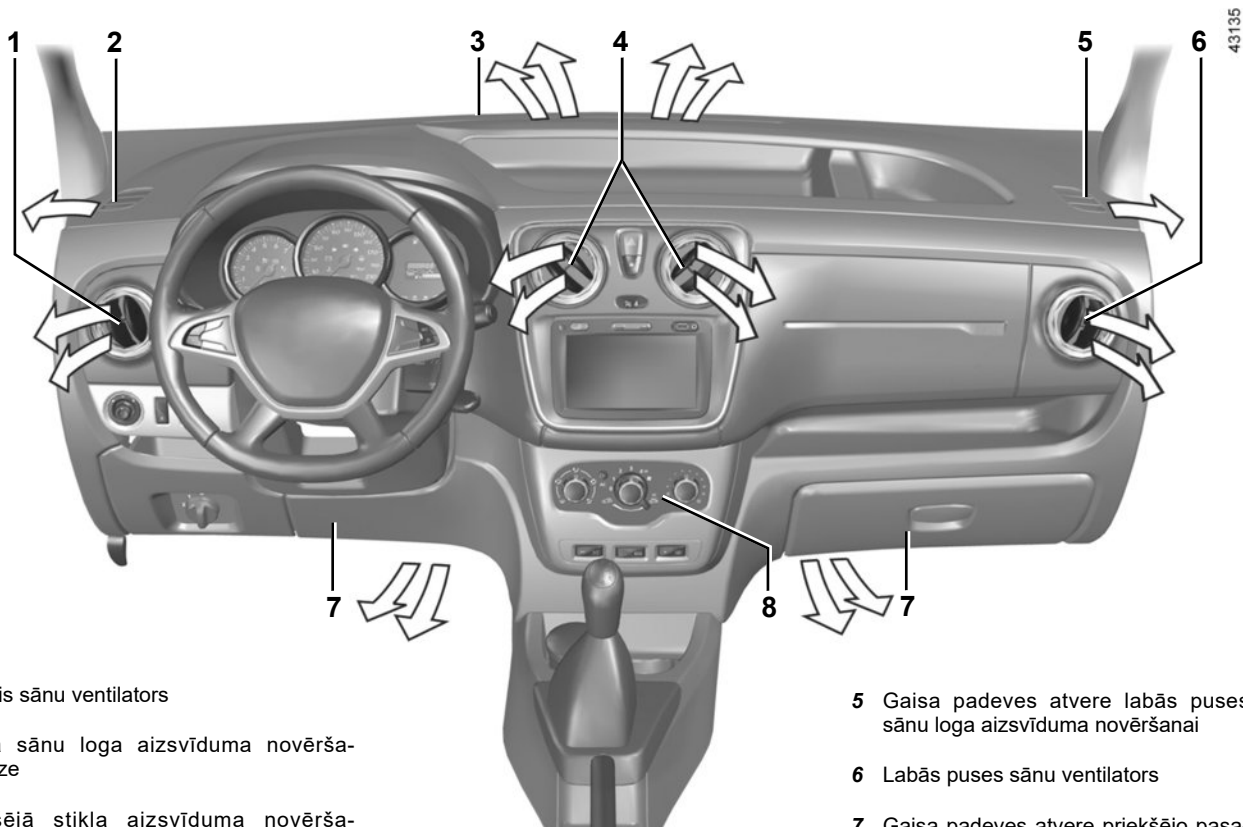
Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.



3. nodaļa. Jūsu ērtībām

Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, Ventilācija, Gaisa kondicionēšana	3.4
Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi	3.7
Elektriskie logi	3.9
Nolaižamie logi	3.10
Iekšējais apgaismojums	3.12
Saules aizsargs/Spoguļi	3.14
Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	3.15
Pelnu trauki, piepīpētājs, aksesuāru kontaktligzda	3.20
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	3.21
Aizmugurējais sēdekļis	3.23
Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā	3.26
Priekšmetu pārvadāšana:	3.27
vilkšana, sakabe	3.27
starpstienas tīkls.	3.28
Bagāžas pārsegs.	3.29
Jumta reliņi	3.30
Multivides aprīkojums	3.31

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/2)



1 Kreisais sānu ventilators

2 Kreisā sānu loga aizsvīduma novēršanas frīze

3 Priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas frīzes

4 Centrālās gaisa padeves atveres

5 Gaisa padeves atvere labās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai

6 Labās puses sānu ventilators

7 Gaisa padeves atvere priekšējo pasažieru kāju apsildei

8 Vadības panelis

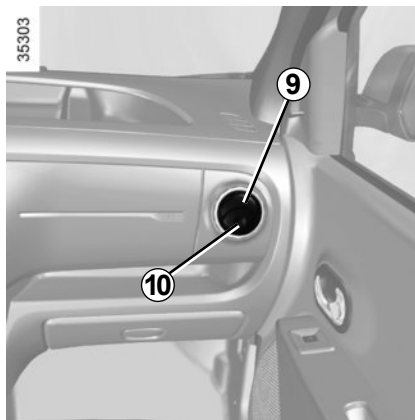
VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/2)



Centrālie un sānu ventilatori

Gaisa plūsma

Lai atvērtu ventilatoru **9** un pielāgotu vēlamo gaisa plūsmu, uzspiediet uz tā (zonā **10**).



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilatoru **9**.

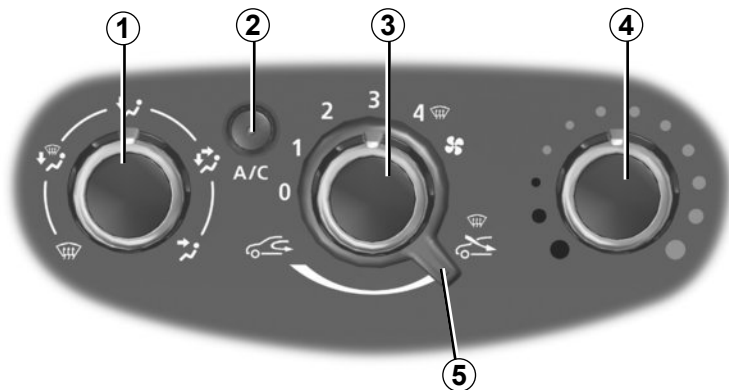
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, nepatīkamas smakas gadījumā...).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (1/3)



40399

Komandpogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1 Gaisa plūsmas sadales.
- 2 Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
- 3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 4 Temperatūras regulēšana.
- 5 Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana.

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatīt sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, griežiet pārslēgu **4**. Jo tālāk sarkanajā iedaļā novietosiet kursoru, jo augstāka būs temperatūra.

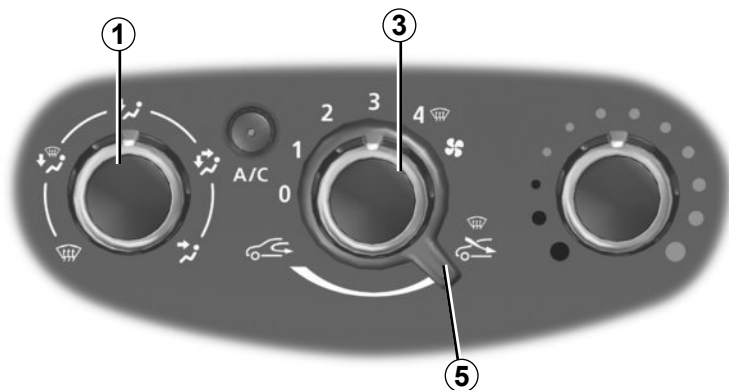
Ventilēšanas jaudas regulēšana

Virziet pārslēgu **3** no 0 līdz 4. Jo vairāk pārslēgs būs pagriezts pa labi, jo lielāka būs gaisa padeves jauda. Ja vēlaties pilnībā pārtraukt gaisa padevi un apturēt ventilēšanu, novietojiet pārslēgu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas jauda salonā ir nulle (automašīna ir apturēta), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.

Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieiplūšanu salonā.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (2/3)



40399

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Novietojiet pārslēgu **5** pozīcijā .

Šajos apstākļos gaiss tiek ņemts no salona un recirkulēts, āra gaiss automašīnā neieplūst.

Gaisa recirkulācija ļauj:

- izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Ātra atkausēšana

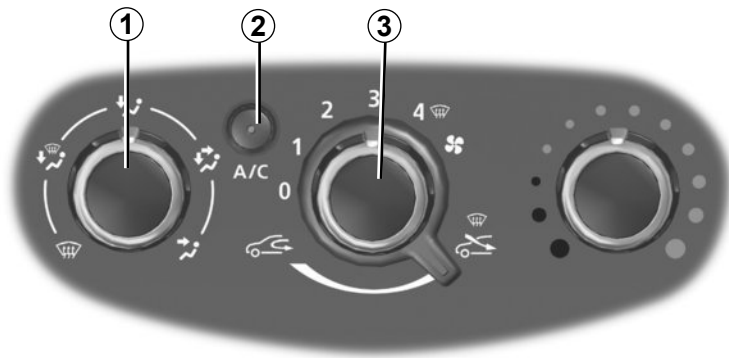
Pārvietojiet pārslēgu **1, 3 un 5** pozīcijā



- gaiss no āra;
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- aizsvīšanas novēršana.

Klimata kontroles lietošana ļauj paātrināt aizsvīšanas novēršanu.

Ilgstoša gaisa pārtrādes sistēmas izmantošana var radīt logu aizsvīšanu un smaku veidošanos, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, kolīdz izolēt salonu vairs nav nepieciešams, ieteicams pārslēgt normālu darbības režīmu (āra gaisa padeve), pagriežot pārslēgu **5** pa labi.



40399

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet slēdzi **1**, lai izvēlētos gaisa plūsmas sadales veidu.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā panela ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām un gaisa padeves atverēm priekšējā panelī. Lai gaisa plūsmu novirzītu tikai uz kājām, aizveriet priekšējā panela gaisa padeves atveres.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīšanas novēršanai, vējstikla aizsvīšanas novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Tad gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm vējstikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanai.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Taustiņš **2** paredzēts gaisa kondicionētāja darbības sākšanai (indikatorspuldzīte iedegas) vai pārtraukšanai (indikatorspuldzīte nodzīst).

Ja pārslēgs **3** ir pozīcijā 0, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

Ieslēdzot gaisa kondicionētāju, jūs varat:

- salonā pazemināt gaisa temperatūru;
- ātri novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir pārāk zema.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (1/2)

Lietošanas ieteikumi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju «**Labā redzamība**», savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.

Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO režīms

Kad ECO režīms ir aktivizēts, tas varētu mazināt gaisa kondicionētāja sniegumu. Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, nepatīkamas smakas gadījumā...).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Gaisa kondicionētāja lietošanas laikā ir normāli konstatēt degvielas patēriņa palielināšanos (jo īpaši apdzīvotās vietās).

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu, lai mazāk tiktu piesārņota apkārtējā vide:

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaužu intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības traucējumi

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt aizsērējusi salona filtra patrona.

– **Netiek izstrādāts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja nekas nemainās, pārtrauciet sistēmas darbību.

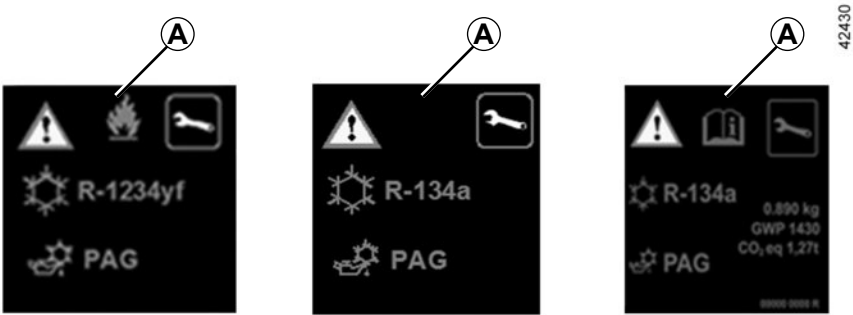
Zem automašīnas sakrājiens ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja izmantošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta pelķe – par to nav jāsatraucas.



Neveriet valā dzesējošo sistēmu! Tajā esošais šķidrums ir bīstams ādai un acīm.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (2/2)



Dzesētāja cirkulācijas sistēmā var būt fluo-
rētas siltumnīcefekta gāzes.

Atbilstīgi transportlīdzeklim uz dzinēja noda-
lījuma uzlīmētās etiķetes **A** atradīsiet norā-
dīto informāciju.

Dažādiem transportlīdzekļiem šīs etiķetes **A**
atrašanās vieta var atšķirties vai šīs etiķetes
var nebūt vispār.



**Neveriet vaļā dzesēšanas
šķidruma sistēmu.** Tas ir bīs-
tami acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību veikša-
nas dzinēja nodaļumā obligāti
jāizslēdz aizdedze (informāciju
sk. 2. sadaļā «Dzinēja iedarbi-
nāšana un apturēšana»).

-  **Dzesētāja veids**
-  **Gaisa kondicionēšanas kontūrā
izmantotās eļļas veids**
-  **Viegli uzliesmojošs produkts**
-  **Skatiet lietošanas rokas-
grāmatu**
-  **Apkope**

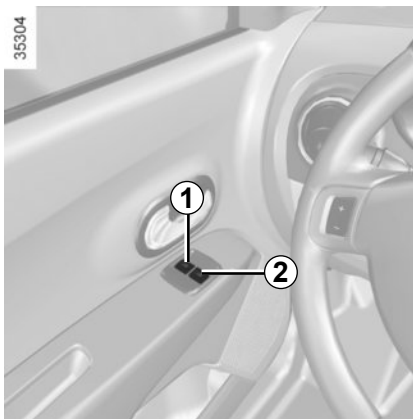
x,xxx kg	Dzesētāja daudzums transportlīdzeklī
Globālās sasilšanas potenciāls xxxxx	Globālās sasilšanas po- tenciāls (CO2 ekviva- lents).
CO2 ekv. x,xx t	Daudzums kā svara mēr- vienība un kā CO2 ekvi- valents.



Vadītāja atbildība

Pat uz īsu brīdi neatstājiat automašīnā atslēgu, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu risks!



Elektriskie logu pacēlāji

Piespiediet vai pavelciet loga slēdzi, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



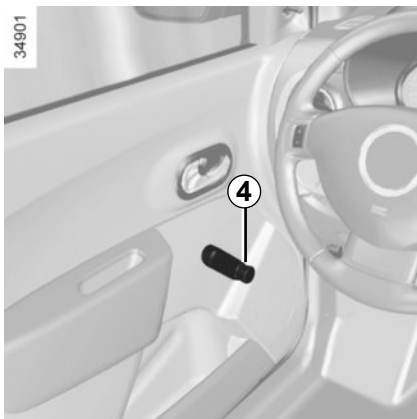
No vadītāja vietas nospiediet slēdzi:

slēdzi **1**, lai vērtu logu vadītāja pusē;
slēdzi **2**, lai vērtu logu priekšējā pasažiera pusē.

Atrodoties pasažiera sēdvietā, rīkojieties ar slēdzi **3**.

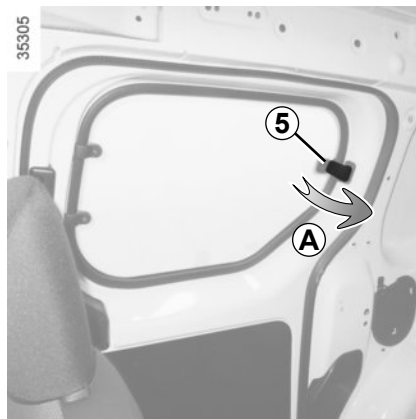
Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam — risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.

LOGU PACĒLĀJI (2/3)



Logu mehāniska pacelšana

Grieziet sviru **4**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



Nolaižamie logi

Lai pavērtu logu, virziet rokturi **5** bultas norādītajā virzienā (**A**), un pēc tam nobloķējiet logu, spiežot rokturi pa labi.

Aizverot logu, pārliecinieties, ka tas ir slēgts.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukostas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

LOGU PACĒLĀJI (3/3)

Paceļamie logi impulsa režīmā

Ja automašīna ar to aprīkota, impulsu režīms papildina iepriekš aprakstīto elektrisko logu pacēlāju funkciju.

Tas uzstādīts tikai logam vadītāja pusē.

- **Līdz galam un ātri** nospiediet attiecīgo slēdzi: logs atvērsies līdz galam.
- **Ātri un līdz galam** paceliet attiecīgo slēdzi: logs aizvērsies.

Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs apstāsies.

Īpaši norādījumi

Ja loga aizvēršanas mehānisms sajūt pretestību (piemēram, koka zars u. c.), tas apstājas un pavirzās dažus centimetrus uz leju.

Darbojoties ar slēdzi stikla kustības laikā, kustība tiks apturēta.

Darbības traucējumi

Logu aizvēršanas darbības traucējumu gadījumā sistēma pārslēdzas parastā režīmā: spiediet attiecīgo slēdzi, kamēr logs pilnīgi aizveras; lai sistēmu atjaunotu, paturiet slēdzi (aizvēršanas pusē) trīs sekundes, pēc tam logu nolaidiet un paceliet.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu atbalstīts pret puspalvērtu logu. Pastāv risks sabojāt logu pacēlāju.

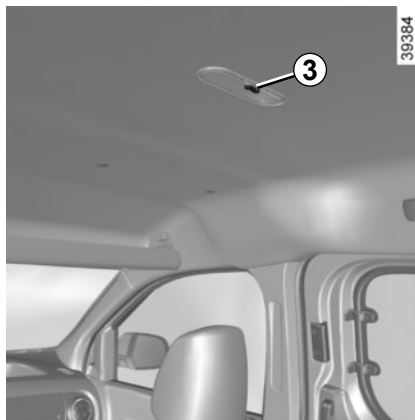
IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS (1/2)



Salona griestu apgaismojums

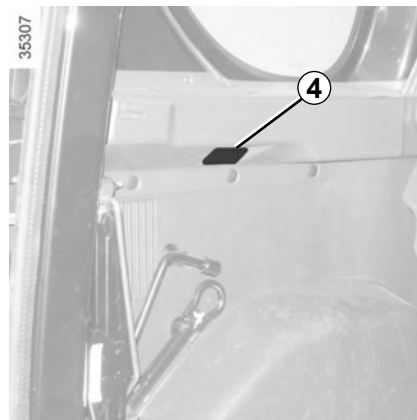
Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **1** vai **2**, lai panāktu:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot priekšējās durvis vai atkarībā no automašīnas - kādas no četrām durvīm. Apgaismojums izslēdzas tikai tad, kad durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanās.



Gaisma lasīšanai

Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **3**.



Apgaismojums bagāžas nodalījumā **4**

Durvju vai bagāžnieka atslēgšana vai aizslēgšana uz zināmu laiku ieslēdz griestu un grīdas apgaismojumu.



Apgaismojums aizmugurē

Rīkojoties ar slēdži 5, jūs nodrošināsiet:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Apgaismojums izslēdzas tikai tad, kad attiecīgās durvis ir pilnībā aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.

Īpaši norādījumi

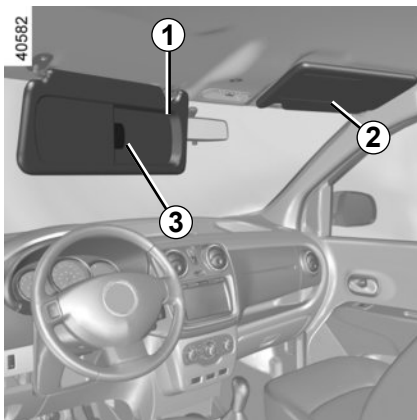
Atkarībā no automašīnas modeļa, atverot durvis ar tālvadības pulti, apgaismojums salonā iedegas īslaicīgi. Atverot vienu no priekšējām vai aizmugurējām durvīm, apgaismojums darbojas īslaicīgā režīmā.

Pēc tam griestu un bagāžas nodalījuma lampiņa pakāpeniski nodziest.

Ir vairāki īslaicīgā apgaismojuma izslēgšanas veidi:

- ja kādas no durvīm ir palikušas vaļā, tad īslaicīgais apgaismojums izslēdzas pēc 15 minūtēm;
- pēc 15 sekundēm vai, atkarībā no automašīnas, 5 minūtēm, kad visas durvis ir aizvērtas;
- ieslēdzot aizdedzi.

SAULES AIZSARGS/SPOGUĻI



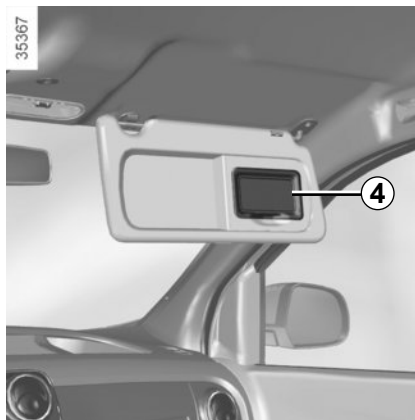
Priekšējais saules aizsargs

Nolaidiet saules aizsargu **1** vai **2** vai atvienojiet to un aizvirziet uz sānu logu.

Nodalījums 3 saules aizsargā



Braukšanas laikā raugieties, lai salona spoguļa pārklājs būtu aizvērts. Savainošanās risks.



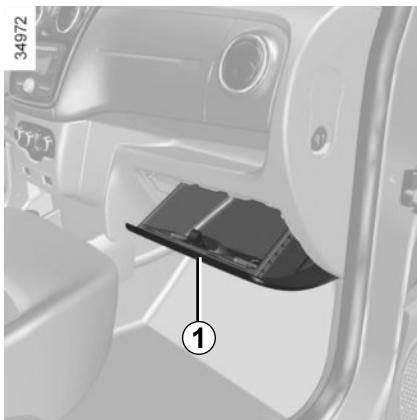
Spogulītis 4 (pasažiera pusē)



Salona spogulis 5

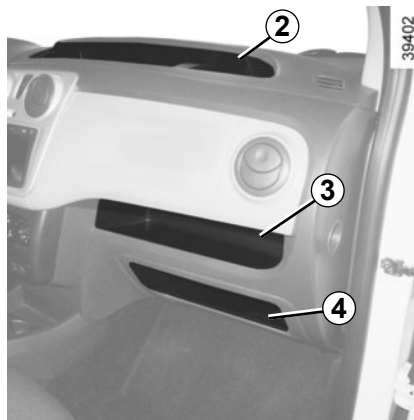
Salona spogulis **5** ļauj uzraudzīt bērnu aizmugurējā sēdekļi.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (1/5)



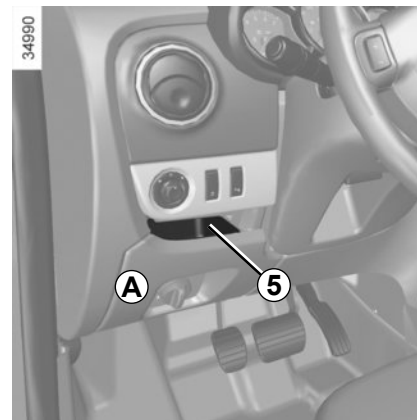
Cimdu nodalījums

Ja automašīna ir aprīkota ar cimdu nodalījumu, to iespējams atvērt, pavelkot pārsegu 1.



Glabāšanas nodalījums priekšējā panelī 2

Nodalījumi 3 un 4 sīklietu glabāšanai pasažiera pusē



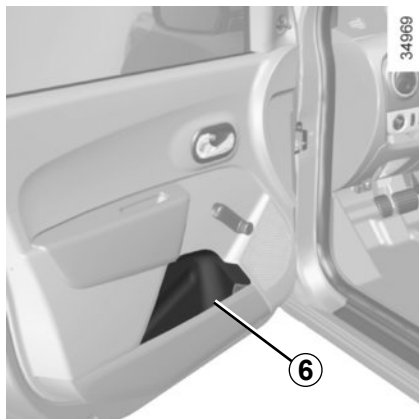
Nodalījums sīklietu glabāšanai A

Atveriet nodalījumu A, ievirzot roku spraugā 5 un pavelkot.

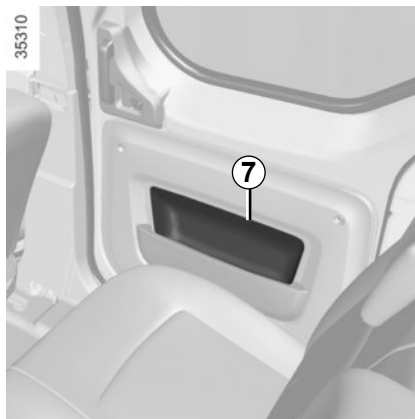


Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (2/5)



Cimdu nodalījumi durvīs 6



Nodalījums sīklietu glabāšanai sānu bīdāmajās durvīs 7

Nodalījumā sānu bīdāmajās durvīs ievietojami priekšmeti ir pilnībā jāiekļaujas nodalījumā, lai tie netraucētu durvju darbību.



Neko nevajag likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo pēkšņas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.



Kabīnes augšējais nodalījums 8

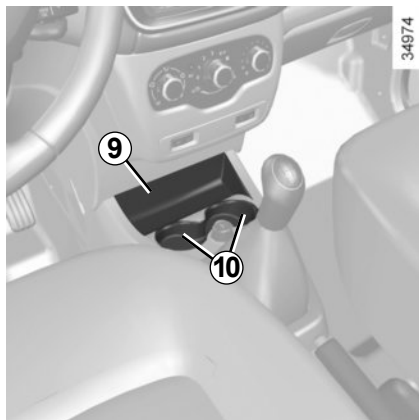
Neizmantojiet, lai uzstādītu, noņemtu no mašīnas vai aizkavētu pie tās.

Salona augšējā glabāšanas nodalījumā 8 pārvadājamās bagāžas svars nedrīkst pārsniegt 4,6 kilogramus (vienmērīgi izvietotus).

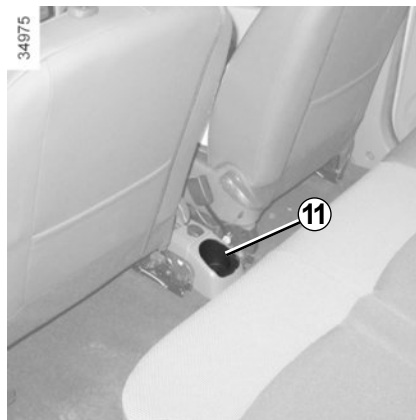


Glabāšanas nodalījumos nepārvadāji smagus un/vai asus priekšmetus, kas brauciena laikā varētu nokrist. Savainošanās risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (3/5)

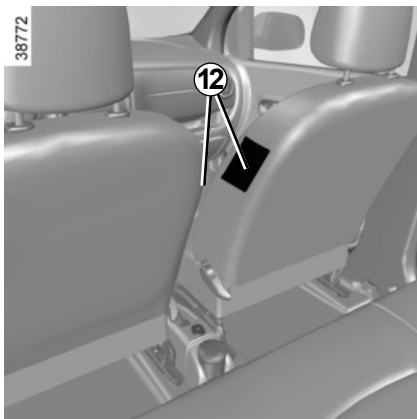


Nodalījums 9

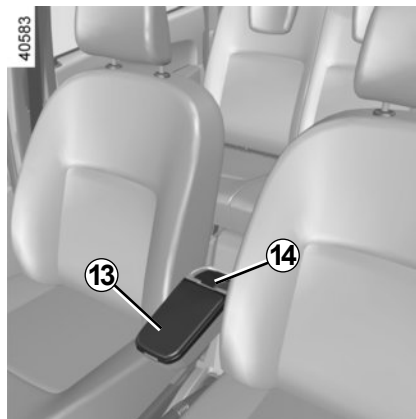


Glāžu turētājs 10 un 11

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (4/5)



Mobilā tālruņa turētājs 12

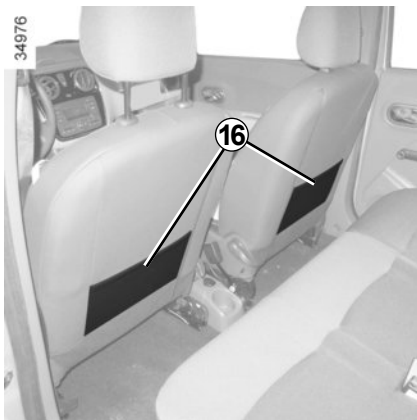


Priekšējais elkoņbalsts 13

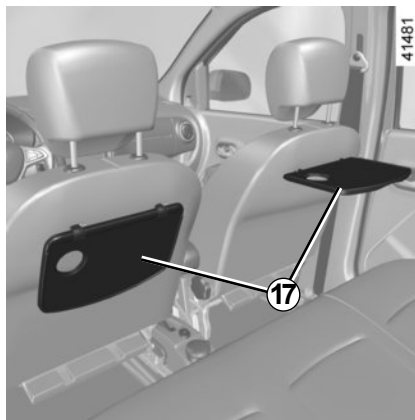


**Nodalījumi sīklietu
glabāšanai 14 un 15**

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (5/5)



Priekšējā sēdekļa 16 glabāšanas nodalījumi

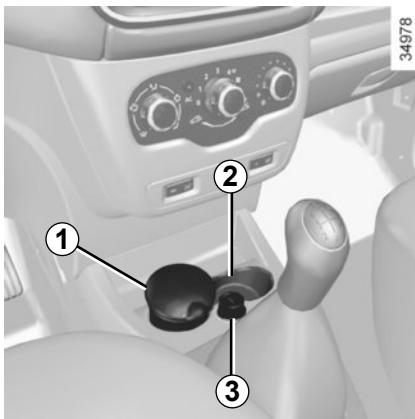


Aizmugurējie plauktiņi 17

Paceliet tos horizontālā stāvoklī.

Ieteicams izmantot plauktiņus tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

PELNU TRAUKS, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



Pelnu trauks 1

Tas var atrasties nodalījumā 2 vai 5.

Lai to atvērtu, paceliet vāku.

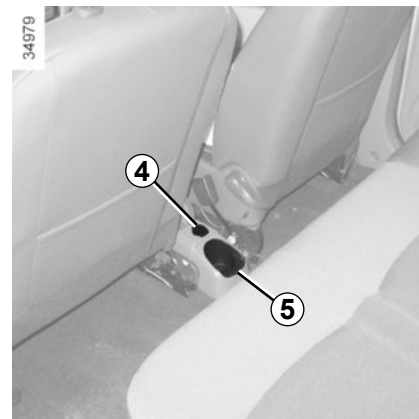
Lai to izceltu un iztukšotu, pavelciet visu korpusu.

Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas markas pārstāvja.

Piepīpētājs vai papildaprīkojuma kontaktligzda 3

Kad aizdedze ir ieslēgta, iebīdiet piepīpētāju 3. Kolīdz piepīpētājs būs uzkarsis, tas, atskanot klikšķim, izvirzīsies pats. Izvelciet to.

Pēc izmantošanas ievietojiet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.



Papildaprīkojuma kontaktligzda 4

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.

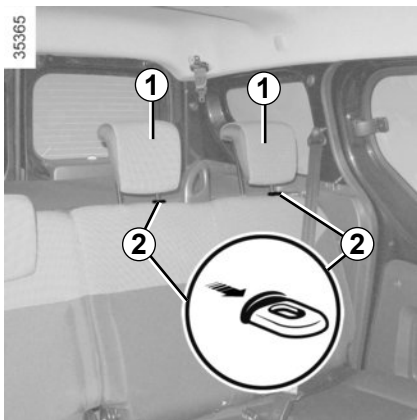


Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu (12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI (1/2)



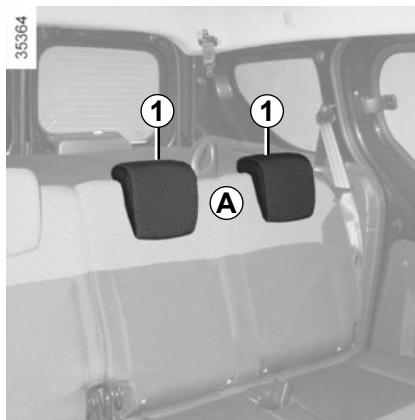
Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

Galvas balsta 1 lietošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu līdz galam, tad virziet uz leju, kamēr tas nofiksējas.

Galvas balsta 1 noņemšana

Paceliet galvas balstu maksimāli augstu, pēc tam nospiediet mēlīti (vai mēlītes) 2 un noņemiet to.



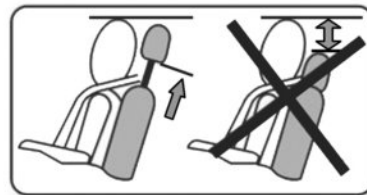
Galvas balsta 1 uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet mēlīti 2 un laidiet galvas balstu lejup.

Galvas balsts 1 nolaistā pozīcijā A

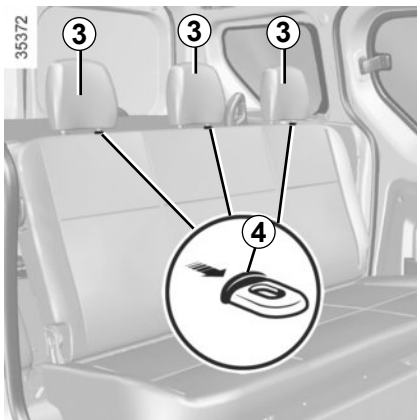
Nospiediet mēlīti 2 un nolaidiet galvas balstu pilnībā.

Turēt galvas balstu pilnībā nolaistu (pozīcija A) drīkst tikai tad, kad balsts nav nepieciešams: ja sēdekļi atrodas pasažieris, balstam obligāti jābūt paceltam.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI (2/2)



Galvas balsta 3 augstuma regulēšana (atkarībā no automašīnas modeļa)

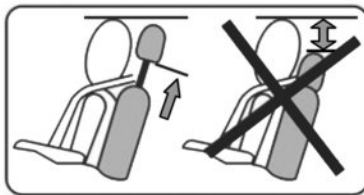
Turot nospiestu fiksatora 4 mēlīti, mainiet galvas balsta augstumu.

Galvas balsta 3 noņemšana

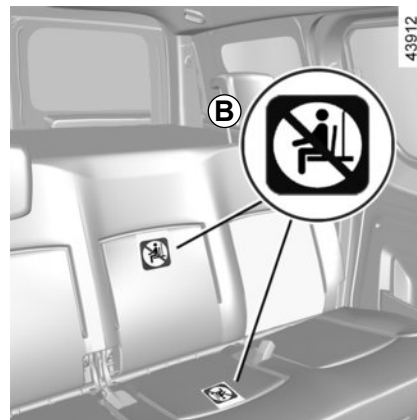
Nospiediet fiksatora 4 mēlīti un noņemiet galvas balstu.

Galvas balsta uzstādīšana 3

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet fiksatoru 4 un ļaidiet galvas balstu lejup.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

Šis modelis atšķiras ar aiz mugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme B informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.

AIZMUGURES SĒDEKLIS: darbība (1/3)



Mainot aizmugures sēdekļu stāvokli, pārliecinieties, vai savienojuma vietas ir brīvas (tajās nedrīkst atrasties grants, lupatiņas, rotaļlietas utt.).



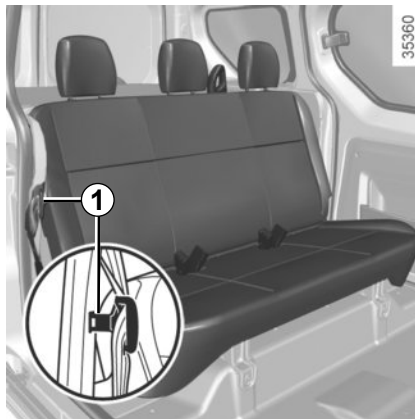
Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.



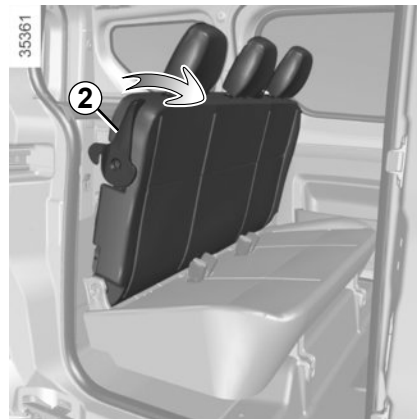
Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.



Aizmugures sēdvietā ar neregulējamu sēdekli

Atzveltnes nolaišana

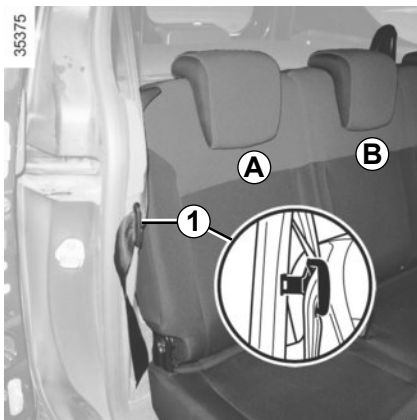
- Pabīdīiet priekšējos sēdekļus uz priekšu;
- ievietojiet aizmugures sēdvietas drošības jostas sprādzi stiprinājumā **1**;
- nolaidiet rokturi **2**;
- nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;
- noregulējiet priekšējo sēdvietu pozīciju.



Atzveltnes pacelšana

- Paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.

AIZMUGURES SĒDEKLIS: darbība (2/3)

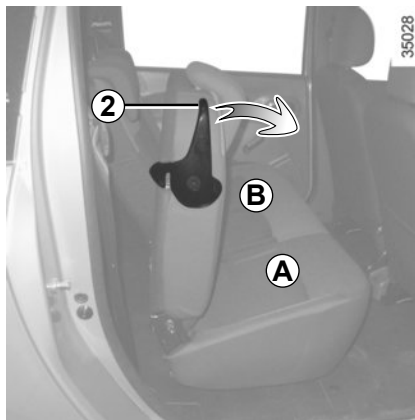


Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

Aizmugures sēdvietā ar regulējamu sēdekli un atzveltni

Sēdekļa A vai B pacelšana

- Pabīdiet priekšējos sēdekļus uz priekšu;
- ievietojiet aizmugures sēdvietas drošības jostas sprādzi stiprinājumā 1;
- nolaidiet galvas balstu (skatiet 3. nodaļas sadaļā «Aizmugurējais galvas balsts»);
- nolaidiet rokturi 2;
- nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;



- paceliet sēdekli vertikālā pozīcijā;
- noregulējiet priekšējo sēdvietu pozīciju un pārļiecinieties, ka tās ir nofiksētas.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārļiecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārļiecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.
Ievietojiet atpakaļ galvas balstu.



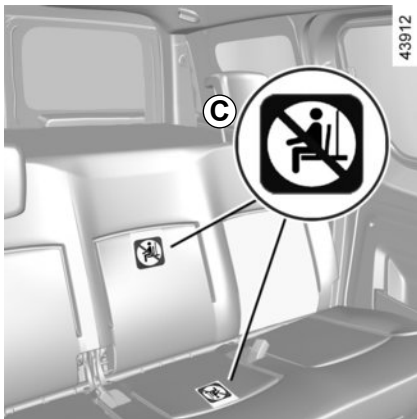
Sēdekļa A vai B novietošana sākotnējā pozīcijā

- Nolaidiet sēdekli, līdz tas nofiksējas;
- paceliet atzveltni;
- pārļiecinieties, ka atzveltnes un sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti;
- noregulējiet priekšējo sēdvietu pozīciju un pārļiecinieties, ka tās ir nofiksētas.



Raugieties, lai sēdekļa atzveltne ir kārtīgi nofiksēta. Ja nepieciešams, aizvāciet no aizmugures visu, kas traucē.
Atkārtoti veiciet aprakstītās darbības, līdz sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti.

AIZMUGURES SĒDEKLIS: darbība (3/3)



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme C informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārļiecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārļiecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.

Ievietojiet atpakaļ galvas balstu.



Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai to lielākā virsma balstītos:

- pret aizmugures sēdekļa atzveltnēm, ja tā ir parasta krava (**A** piemērs);



35391

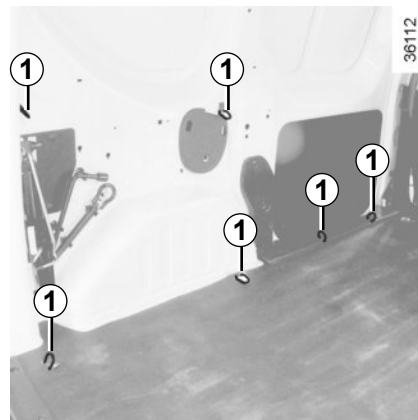
- pret priekšējiem sēdekļiem, ja aizmugures sēdekļa atzveltnes ir nolaistas. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdeklis: darbība» šajā nodaļā (**B** piemērs).



35320

Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas.

Pārvadājamus priekšmetus vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.

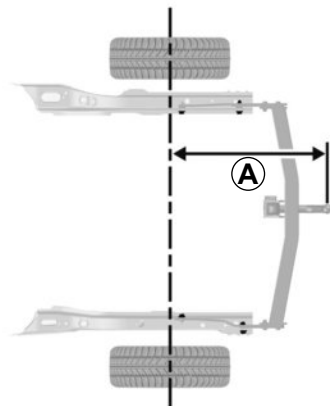


36112



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja bagāžas nodaļā ir uzstādīti stiprinājumi **1**, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, nevienš priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās nevienš nesēž.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: vilkšana, sakabe

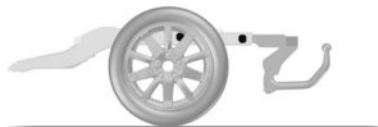


28702

A = maksimāli 806 mm

Ja sakabes āķis aizsedz automašīnas reģistrācijas numura zīmi vai kādu aizmugures lukturi, noņemiet āķi, kad to neizmantojat.

Vienmēr rīkojieties atbilstīgi vietējiem normatīvajiem aktiem.



28703

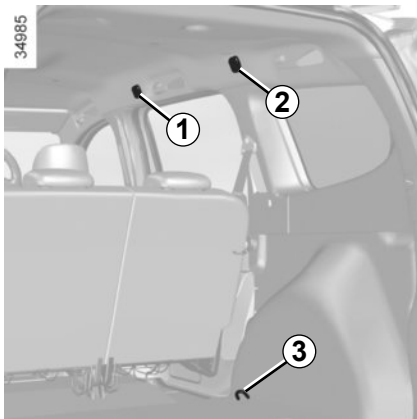
Savienojuma vietā atļautā masa, maksimālā masa vilktam transportlīdzeklim ar bremzēm un bez bremzēm:
Skatiet 6. nodaļas sadaļu «MASA».

Sakabes izvēle un piestiprināšana

Maksimāli pieļaujamā sakabes masa:
26 kg

levērojiet ražotāja sniegtos norādījumus par piestiprināšanu un izmantošanu. Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: Tīkls bagāžas nodalīšanai



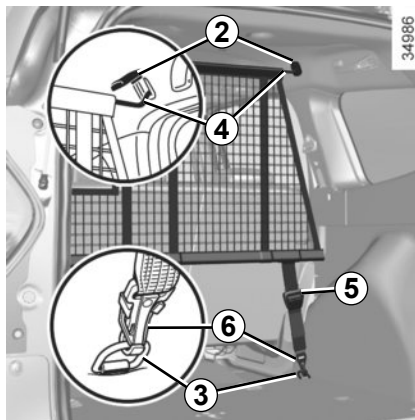
Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to iespējams izmantot dzīvnieku vai bagāžas pārvadāšanai, nodalot to no pasažieru salona.

To uzstāda aiz aizsmugures sēdekļa vai aiz vadītāja un pasažiera sēdvietas.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

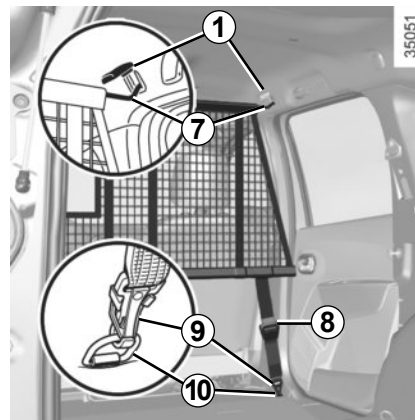
Savainojumu risks.



Tīkla uzstādīšana aiz aizsmugures sēdekļiem

automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **2**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **4** stiprinājuma vietās;
- ievietojiet tīkla siksnu **5** āķus **6** stiprinājuma vietās;
- noregulējiet siksnu **5**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.

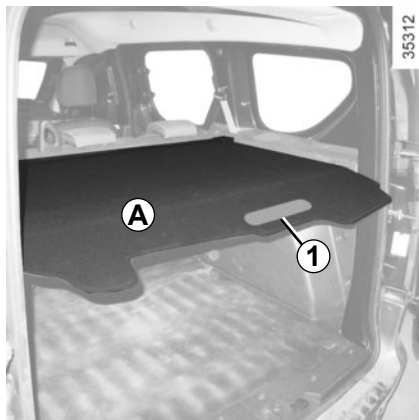


Tīkla uzstādīšana aiz priekšējiem sēdekļiem

automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **1**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **7** stiprinājuma vietās;
- ievietojiet tīkla siksnu **8** āķus **9** stiprinājuma vietās **10**;
- noregulējiet siksnu **8**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.

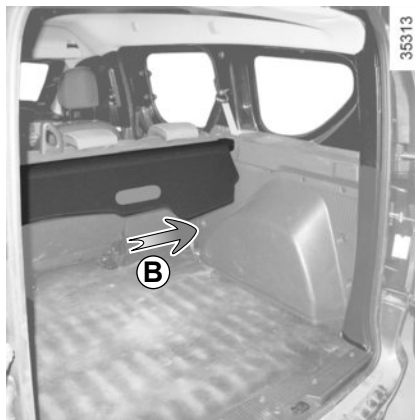
BAGĀŽAS PĀRSEGS



Bagāžas pārsega A saritināšana

Satveriet rokturi **1** un viegli pavelciet to, lai izceltu tapas no to stiprinājuma vietām katrā bagāžas nodalījuma sānā.

Neatlaidiet rokturi **1**, kamēr bagāžas pārsegs nav saritinājies.



Bagāžas pārsega noņemšana

Virziet bagāžas pārsegu pa labi (kustība **B**) un paceliet saritināšanas ierīces kreiso pusi.

Bagāžas pārsega uzstādīšana

Ievietojiet pārsegu labo pusi tai paredzētajā vietā, tad, virzot ierīci pa labi, nolaidiet tās kreiso pusi.



Uz bagāžas pārsega nenovietojiet nekādus priekšmetus, īpaši jau smagus. Tie var apdraudēt automašīnas pasažierus, ja nākas strauji bremzēt vai notiek satiksmes negadījums.

GARENISKIE JUMTA RELIŅI



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz jumta;
- uz šķērseniskajiem jumta reliņiem, ko nostiprina uz gareniskajiem reliņiem **1**;
- uz gareniskajiem jumta reliņiem.

Ja automašīnas sākotnējā aprīkojumā gareniskie jumta reliņi nav iekļauti, automašīnai tos uzstādīt ir aizliegts.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

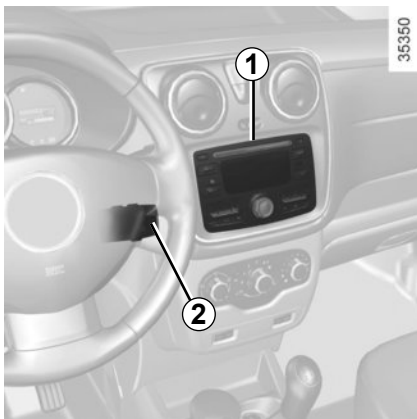
Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautā krava uz jumta bagāžnieka: skatiet 6. nodaļas sadaļā «Masas».

MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1** Radio vai navigācijas sistēma;
- 2** Zemstūres vadības slēdzis;
- 3** Mikrofons.

Lai darbinātu aprīkojumu, skatiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.



Integrēts brīvroku tālruņa slēdzis

Ja tas ir iekļauts automašīnas aprīkojumā, izmantojiet mikrofonu **3** un slēdzi **2**, kas uzstādīts zem stūres.



Tālruņa izmantošana

Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.



4. nodaļa. Apkope

Motora pārsegs	4.2
Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija.	4.4
papildināšana, iepilde	4.6
Līmeņi	4.9
Filtri	4.11
Akumulators.	4.12
Spiediens riepās	4.14
Automašīnas virsbūves kopšana.	4.16
Iekšējā apšuvuma kopšana.	4.19

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



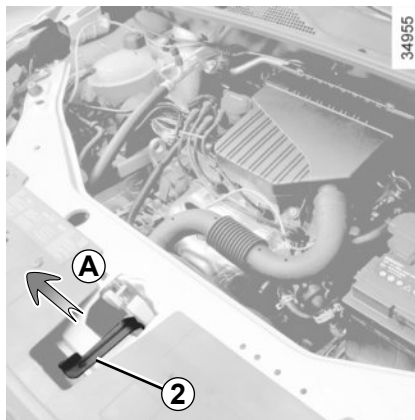
Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**.

Motora pārsega droša atslēgšana

Lai atslēgtu pārsegu, nedaudz paceliet to uz augšu un virziet mēlīti **2** bultas **A** norādītajā virzienā (šādi tiks atbrīvots āķis).



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



Motora pārsega atvēršana

Celiet pārsegu augšup, pieturot to. Atvērtā pozīcijā to notur hidrauliskais cilindrs.

Motora pārsega aizvēršana

Pārliecinieties, ka motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu pārsegu, satveriet to vidusdaļā un nolaidiet līdz 30 cm attālumam no aizvērtā stāvokļa, pēc tam atlaidiet to. Tas sava smaguma ietekmē aizvērsies pats.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts.

Ievainojumu risks.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte



Ievainojumu risks.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.



Pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizslēgts.

Pārbaudiet, vai slēdža mehānisma darbību nekas neapgrūtina (gruži, lupatas u.c.).



Pēc ikvienas darbības motora nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u.c.).

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru vai pat izraisīt aizdegšanos.



Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (1/2)

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomaiņšanas reizēm.

Tomēr, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk nekā 0,5 litrus katriem 1000 km, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni, katrā ziņā dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā “Dzinēja iedarbināšana un apturēšana”).

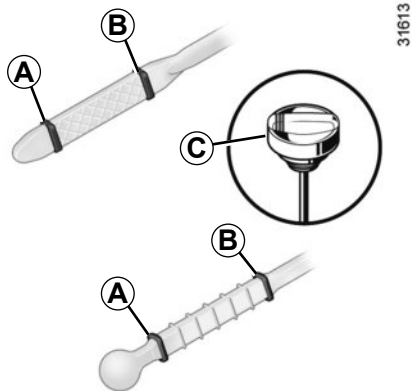


Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (2/2)



Eļļas līmeņa noteikšana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu eļļas līmeni un pārliecinātos, ka maksimālais līmenis nav pārsniegts (motora bojājuma risks), obligāti lietojiet mērstieni. Skatiet nākamās lappuses.

- izņemiet mērstieni un nosusiniet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas ;
- iebīdiet mērstieni līdz galam (ja vāciņš ir arī mērstienis **C**, stingri aizskrūvējiet to);
- vēlreiz izvelciet mērstieni .
- nolasiet līmeni: tas nedrīkst būt zemāks par atzīmi «minimālais» **A** un nedrīkst pārsniegt atzīmi «maksimālais» **B**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.

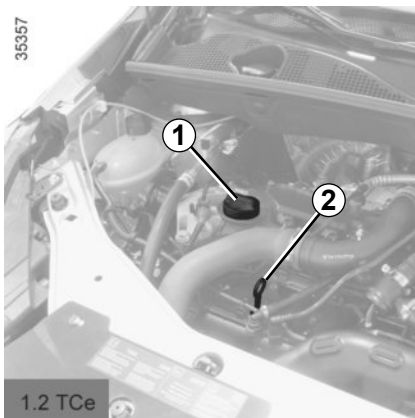


Motoreļļas maksimālā pieļaujamā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un pretpiesārņojuma sistēmas bojājumi.

Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (1/3)



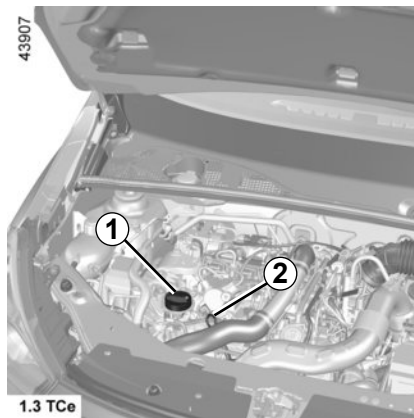
Pieliešana/Piepildīšana

automaīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).

Motoreļļas specifikācija

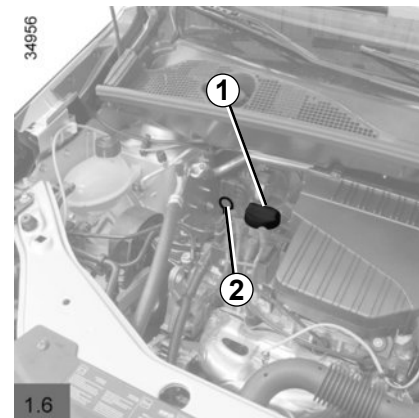
Skatiet automaīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

Raugieties, lai motoreļļa nepārsniedz atzīmi «**maxi**», un neaizmirstiet uzlikt vāciņu **1** un ievietot mērstieni **2**.



- Atskrūvējiet korķi **1**;
- atjaunojiet līmeni (zināšanai: tilpums starp līmeņrāža atzīmēm «mini» un «maks» **2** atkarībā no dzinēja ir no 1,5 līdz 2 litriem);
- pagaidiet apmēram 20 minūtes, līdz eļļa ietek motorā .
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

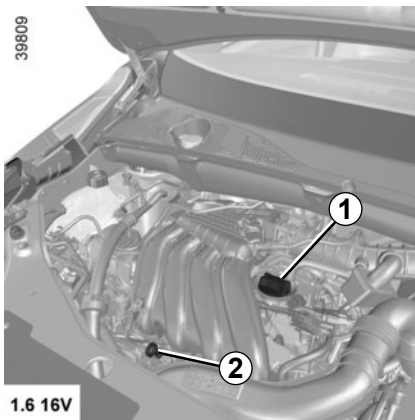
Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vārdības sistēmas bojājumi. Ja maksimālais līmenis pārsniegts, **neiedarbiniet automaīnu** un sazinieties ar savas automaīnas markas pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (2/3)

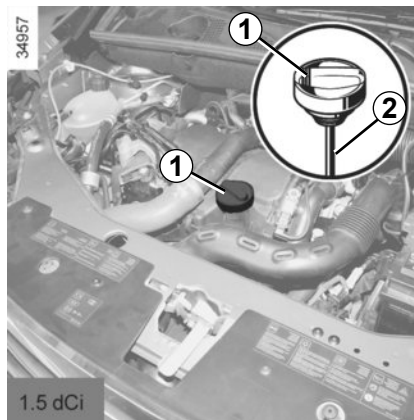


Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts.

Savainošanās risks.



Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (3/3)

Motoreļļas nomaiņa

Periodiskums: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu.

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.

Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

Ievainojumu risks.



Motoreļļas nomaiņa: ja nomaināt eļļu, kad motors ir karsts, neuzmanieties, lai neapplaucētos ar karsto eļļu.



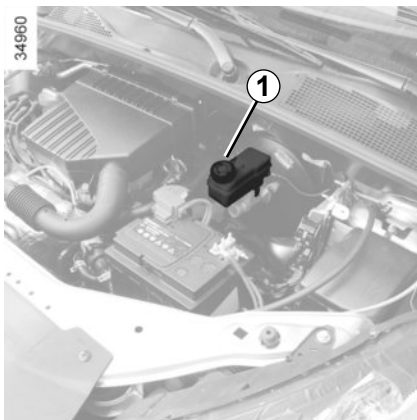
Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Piepildīšana: iepildot eļļu, raugieties, lai eļļa nepilētu uz motora sastāvdaļām, jo tas var radīt aizdegšanās risku. Neaizmirstiet stingri uzskrūvēt vāciņu, lai novērstu risku, ka eļļa varētu uzšļakstīties karstām motora sastāvdaļām.

LĪMENĪ (1/3)



Bremžu šķidrums

Tas jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu efektivitāte.

Šķidruma līmeni pārbaudiet ar izslēgtu dzinēju, automašīnai atrodoties uz līdzenas un horizontālas virsmas.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi «**MINI**» uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja jūs vēlaties pats pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja un ražotāja interneta mājaslapā.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

lervainojumu risks.

Pieliešana

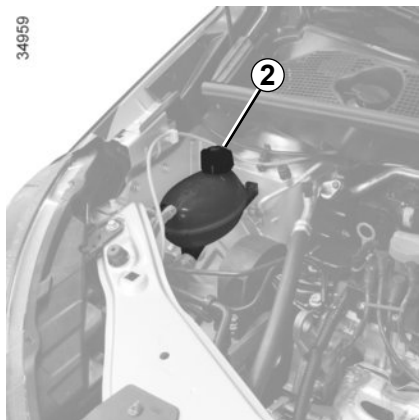
Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists. Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Motora dzesēšanas šķidrums

Automašīnai atrodies uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MINI un MAXI, kas redzamas uz tvertnes **2**.

Papildiniet šo līmeni, automašīnai esot **aukstā stāvoklī**, līdz tiek pārsniegta atzīme «MINI».



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi). Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas markas tehnikās nodaļas apstiprinātos produktus:

- tādus, kas neļauj dzesēšanas šķidrumam sasalt un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

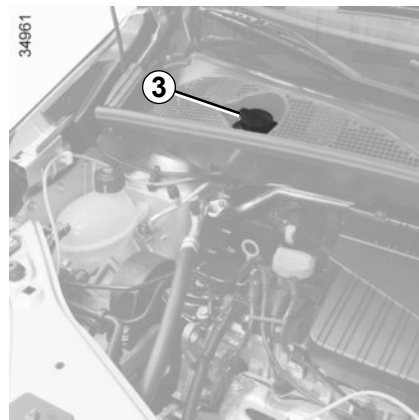


Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Apdedzināšanās risks.



Šķidrums stiklu mazgāšanai

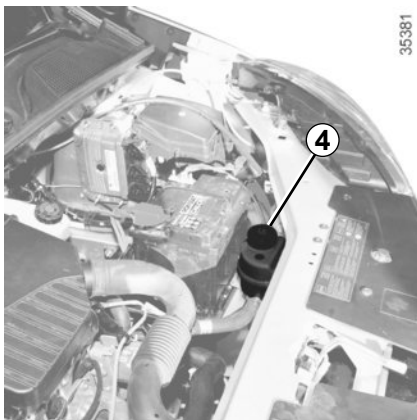
Iepilde: noņemiet vāciņu **3**, iepildiet šķidrumu, līdz varat to saredzēt, un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Šķidrums: stiklu mazgāšanai paredzēts līdzeklis (antifrizs lietošanai ziemā).

Izsmidzinātāji: lai vējstikla tīrītājiem noregulētu izsmidzināšanas augstumu, izmantojiet adatu vai līdzīgu instrumentu.

LĪMENĪ (3/3)/FILTRI



Stūres pastiprinātāja šķidrums

Tvertne 4 ir saskatāma.

Līmenis: ja šķidruma daudzums ir pietiekams, automašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, līmenis ir starp atzīmēm «MINI» un «MAXI» uz tvertnes 4.

Par stūres pastiprinātāja ierīces apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Citi gadījumi

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka stūres pastiprinātāja ierīces veikspēja ir mazinājusies, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Filtri

Filtra elementu (gaisa, salona, dīzeļdegvielas u.c. filtru) maiņa ir paredzēta automašīnas tehniskās apkopes programmā.

Filtra elementu maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

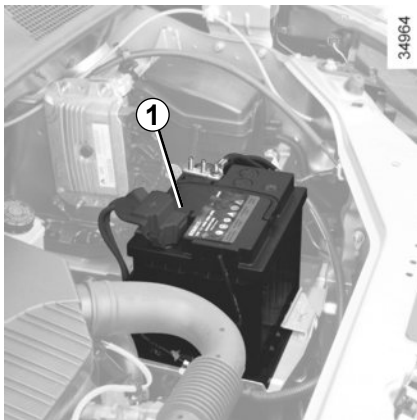


Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

levainojumu risks.

AKUMULATORS (1/2)



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Akumulatora līmenis var jo īpaši pazemināties, ja jūs braucat:

- īsus maršrutus;
- pilsētas apstākļos;
- kad pazeminās temperatūra;
- pēc ilgstošas patērējošo elementu (radio u.c.) izmantošanas ar izslēgtu motoru.

Akumulatora maiņa

Šī ir sarežģīta procedūra, tāpēc ieteicams to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, jebkuru darbību ar akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AKUMULATORS (2/2)



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

ievainojumu risks.

A



2



3



4



7



6



5

28705

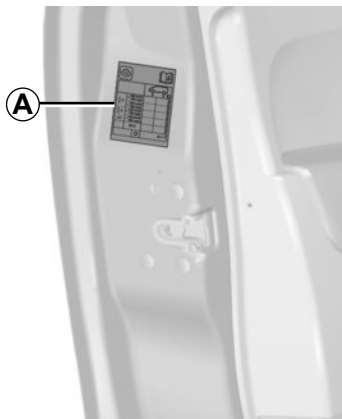
Uzlīme A

Ievērojiet norādes uz akumulatora:

- 2 Aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- 3 obligāti jāsargā acis;
- 4 jātur atstatus no bērniem;
- 5 sprāgstošas vielas;
- 6 skatīt rokasgrāmatu;
- 7 koroziņas vielas.

SPIEDIENS RIEPĀS (1/2)

35114

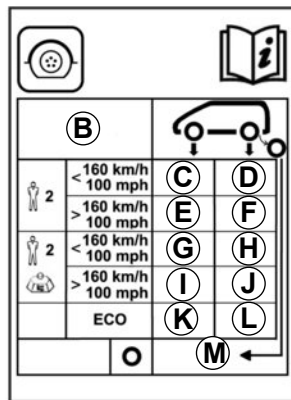


Uzlīme A

Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**



34963

B: automašīnas riepu izmēri.

C: spiediens priekšējās riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

D: spiediens aizmugures riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

E: spiediens priekšējās riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

F: spiediens aizmugures riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

G: spiediens priekšējās riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk kā divi cilvēki).

H: spiediens aizmugures riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

I: spiediens priekšējās riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

J: spiediens aizmugures riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

K: ieteicamais spiediens priekšējās riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

L: ieteicamais spiediens aizmugures riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

M: rezerves riteņa riepu spiediens.

SPIEDIENS RIEPĀS (2/2)



Automašīnām, kas tiek izmantotas ar pilnu noslodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) **un velk piekabi:** maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem**.

Skatiet sadaļu «Masa» 6. nodaļā.

Riepas pļūsma risks.

Riepu drošība un ķēžu izmantošana: skatiet sadaļu «Riepas» 5. nodaļā, lai uzzinātu par tehniskās apkopes noteikumiem un atkarībā no modeļa ķēžu uzstādīšanas nosacījumiem.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības

panelī iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

VIRSBŪVES APKOPE (1/3)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u. c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatiņu.

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u. c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

VIRSBŪVES APKOPE (2/3)

Nav ieteicams

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Smērvielu noņemšana vai tīrīšana, izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiediena:

- mehāniskās daļas (piem., dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar engēm (piem., durvju iekšpuse);
- ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

VIRSBŪVES APKOPE (3/3)

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nav ieteicams:

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs»). Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna ar tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līmlenti un no jauna uzstādīt antenu.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet aukstu (ja nepieciešams, siltu), **no dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par izlījuša šķidruma savākšanu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliedieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nav ieteicams

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salona nodalījumā:

lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

5. nodaļa. Praktiski padomi

Riepas pārduršana	5.2
Riepu hermetizācijas komplekts	5.6
Instrumenti.	5.12
Riteņu diski, riteņu stīpas	5.13
Riteņu mainīšana.	5.14
Riepas (rieļu drošība, riteņi, lietošana ziemā)	5.16
Priekšējie lukturi: lampu nomaiņa	5.19
Pretmiglas lukturi: lampu nomaiņa	5.20
Aizmugures un sānu gaismas: spuldžu maiņa	5.21
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa	5.24
Drošinātāji	5.26
Tālvadības pults: baterijas.	5.30
Akumulators: problēmu novēršana	5.32
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.34
Vilkšana: tehniskā palīdzība	5.35
Radioaprīkojums	5.37
Aksesuāri.	5.38
Darbības traucējumi	5.39

RIEPAS PĀRDURŠANA (1/4)

Pārdurot riepu, jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir:

Rezerves ritenis vai riepu piesūknēšanas komplekts (skatiet turpmākās lappuses).



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un ir droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem:

- Nekad neuzstādiēt automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni;
- Cik drīz vien tas iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas ir identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Riteni drīkst izmantot īslaicīgi, un tā izmantošanas laikā braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes;
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un pagriezienos brauciet ar mazāku ātrumu;
- Ja vajag izmantot sniega ķēdes, uzstādiēt rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaudiēt spiedienu riepās.

RIEPAS PĀRDURŠANA (2/4)

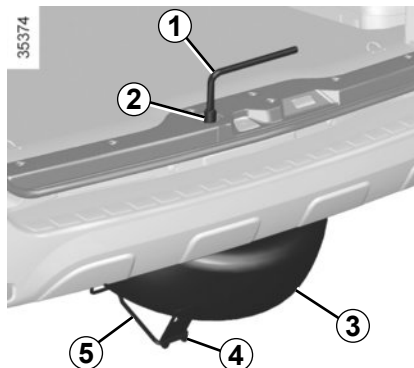


Rezerves ritenis 3

Tas atrodas nodalījumā 5 zem grīdas automašīnas aizmugurē.

Lai piekļūtu rezerves ritenim 3:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- izvelciet drošinātāju 2;
- atskrūvējiet uzgriezni ar riteņa atslēgu 1, kas glabājas bagāžas nodalījumā;
- izvīriiet riteni no nodalījuma 5, pavelkot aiz roktura 4;
- izņemiet riteni.



Lai ievietotu riteni 3 stiprinājumā

- Raugieties, lai ritenis kārtīgi iegultu nodalījumā 5. Ventilim jābūt vērstam uz leju;
- satverot rokturi 4, iestipriniet riteni nodalījumā. Lai paceltu iestiprināto riteni, aizskrūvējiet uzgriezni, izmantojot riteņa atslēgu 1. Pēc tam uzstādiet drošinātāju;
- pārliecinieties, ka riteņa glabāšanas nodalījums 5 ir nostiprināts.

Ja nodalījumu 5 neizdodas nostiprināt, iespējams, ritenis tajā nav ievietots pareizi. Atveriet nodalījumu, iestumiet riteni līdz galam un aizveriet to.

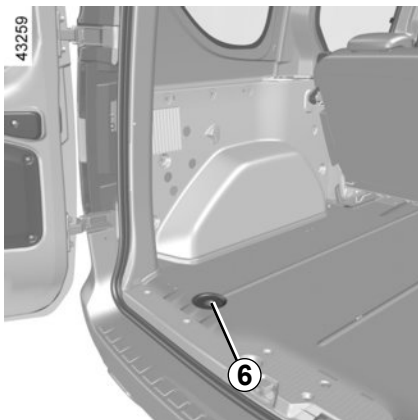


Nepieskarieties izpūtējam.
Apdedzināšanās risks.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiel juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja riteņa skrūves atrodas instrumentu blokā, izmantojiet šīs skrūves tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA (3/4)

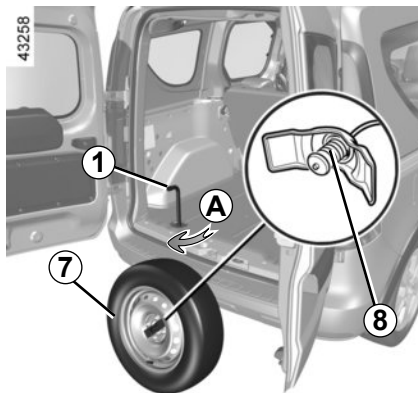


Rezerves ritenis 7

Tas atrodas zem grīdas automašīnas aizmugurē. Pārdurtas riepas gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar āķi un/vai bagāžas nodalījums ir pilns, lai noņemtu rezerves riteni no stiprinājuma, automašīnu jāpaceļ, izmantojot domkratu ritenim tuvākajā celšanas vietā.

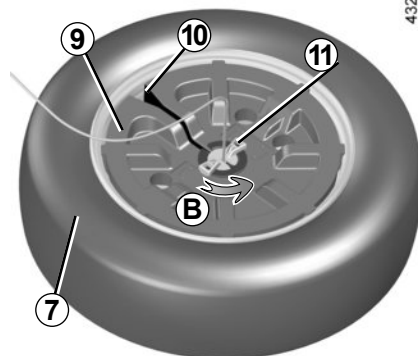


Nepieskarieties izpūtējam.
Apgdedzināšanās risks.



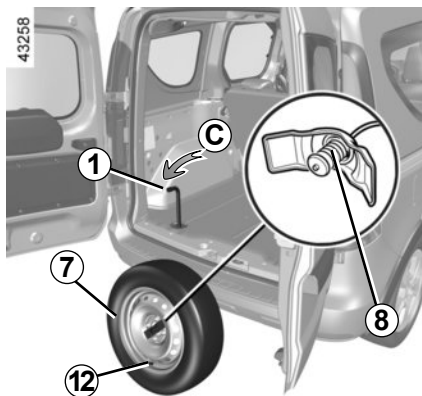
Lai piekļūtu rezerves ritenim 7:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- izņemiet vārstu 6;
- izritiniet stiprinājuma trosi (šim nolūkam izmantojiet tikai riteņa atslēgu 1, jo citi darbarīki var sabojāt mehānismu). Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņrādītāju kustības virzienā (virziens A), un ritenis nolaidīsies līdz zemei;



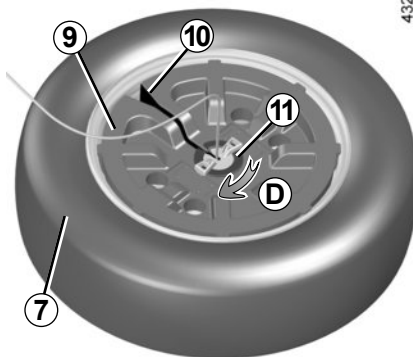
- no automašīnas ārpuses pavelciet riteni, lai piekļūtu rokturim 11;
- pagrieziet rokturi 11 (kustība B) lai atbrīvotu kabeli no 9;
- atceliet detaļu 9 no riteņa 7;
- noņemiet daļu 9, izmantojot atveri 10;
- novietojiet riteni stāvus, izveriet kabeli un detaļu 8 cauri atverei diskā un atbrīvojiet riteni.

43258



Lai veiktu šo darbību, kabelim jābūt atritinātam.

- Novietojiet riteni stāvus ar ventili **12** pret sevi.
- Izveriet kabeli un detaļu **8** cauri atverei diskā.
- Nolieciet riteni ar ventili **12** pret zemi.
- Ievietojiet kabeli atverē **10** līdz daļas **9** centram.
- Ievietojiet detaļu **9** ritenī **7**.
- Pagrieziet rokturi **11** (kustība **D**), lai bloķētu kabeli.



No bagāžas nodalījuma pilnībā pievelciet uzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (virziens **C**), lai satītu stiprinājuma trosi, šādi noturot riteni horizontāli un trosi ir nospriegotu.

Beidzamās pievilkšanas laikā atslēgai jābūt **1** horizontālā pozīcijā.
Uzstādiet atpakaļ **6** drošinātāju.



 Ja rezerves riteņa vietā novietojat pārpilnsu riepju, kas ir lielāka par rezerves riteni, drošais attālumš no braucamās virsmas līdz automašīnas grīdai samazinās. Lai novērstu bojājumus, pāri paaugstinātām ceļa daļām un uz noņemta seguma brauciet ļoti uzmanīgi. Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (1/6)

32788



Izmantojot hermetizācijas komplektu, var savest kārtībā riepas, kuru virsējo daļu **A** sabojājuši priekšmeti, kas mazāki par **4** milimetriem. Ar to nevar savest kārtībā riepas, kuru plaisas ir lielākas par **4** milimetriem, un nevar arī novērst bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Pārliedzinieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir palicis priekšmets, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepā apskatiet (un labošana, ja tāda ir veicama) iespējami drīz vienmēr jāuztic speciālistam.

Ja grasāties mainīt riepu, kas tika labota, izmantojot hermetizācijas komplektu, noteikti informējiet par to speciālistu. Tā kā riepā ir iepūsts hermetizācijas līdzeklis, iespējams, braukšanas laikā sajūtīsiet nelielu vibrāciju.



Riepu hermetizācijas komplekts paredzēts tikai tiem automašīnas modeļiem, kas jau sākotnēji aprīkoti ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepām, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

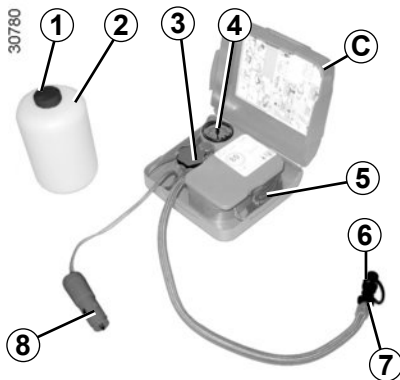
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamā vietā.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Balonā iepildītā līdzekļa derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet to!

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (2/6)



Komplekts riepu piepumpšanai C

Ja riepā ir pārdurta, izmantojiet komplektu **C**, kas atrodas bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Atveriet komplektu, noņemiet tapas **1** un **3** (**nekādā gadījumā** nenoņemiet balona vāciņu), pēc tam uzskrūvējiet balonu **2** uz statīva **3**.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi:

- atskrūvējiet riteņa ventiļa uzgali un uzskrūvējiet piepumpēšanas caurulīti **6** uz ventiļa;
- atvienojiet jebkādas piederumus, kas iepriekš tika pieslēgti automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdās;
- pieslēdziet uzgali **8** automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdai;
- nospiediet slēdzi **5**, lai piepumpētu riepu līdz ieteiktajam spiedienam (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas);
- ne vēlāk kā pēc **5** minūtēm pārtrauciet darbību un pārbaudiet spiedienu manometrā **4**.

Piezīme: Kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **4** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens samazinās.

- noregulējiet spiedienu. Atsāciet darbību, lai to palielinātu, vai pagrieziet pogu **7** uz uzgaļa, lai spiedienu samazinātu.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (3/6)



Ja 15 minūšu laikā minimālo nepieciešamo spiedienu – 1,8 bāri – sasniegt neizdodas, riepu salabot nav iespējams. Nesāciet braukt un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kad riepa ir piepumpēta:

- pārtrauciet darbību;
- aizveriet balonu;
- atvienojiet uzgali **8**;
- pielīmējiet uzlīmi **10** ar norādījumiem autovadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa;

- sagatavojiet komplektu glabāšanai;
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas, tāpēc ir obligāti jāsāk braukt – tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu;
- nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā;



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpie-līmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējiem noteikumiem ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPĒŠANAI (4/6)

- ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo, noregulējiet to (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). Ja spiediens ir mazāks, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi – riepu salabot nav iespējams.

Piezīme: pēc hermetizācijas komplekta izmantošanas dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai nomainītu piepumpēšanas cauruli un balonu.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst nepārtraukti darbināt ilgāk par 15 minūtēm.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst uzgaļa vai tas ir slikti nostiprināts, riepa nebūs hermētiski noslēgta un var mazināties spiediens tajā. Raugieties, lai uzgalis atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.

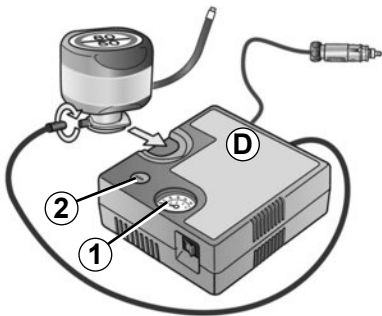


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpieļīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējiem noteikumiem ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (5/6)

35749



Komplekts riepu piepumpšanai D

Ja riepa ir pārdupta, izmantojiet komplektu **D**, kas atrodas bagāžas nodalījumā vai zem paklājiņa bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdupta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi,

- izritiniet balona cauruli;
- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš pieslēgts transportlīdzekļa papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- **skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- nospiediet slēdzi, lai piepumpētu riepu līdz ieteicamajam spiedienam (skatiet informāciju sadaļā «Spiediens riepās»);
- ne ilgāk kā pēc **15 minūtēm** pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā **1**;

Piezīme: Kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **1** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat **6 bāriem**, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

- Noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet pumpēšanu, izmantojot hermetizācijas komplektu; lai to samazinātu, nospiediet pogu **2**.

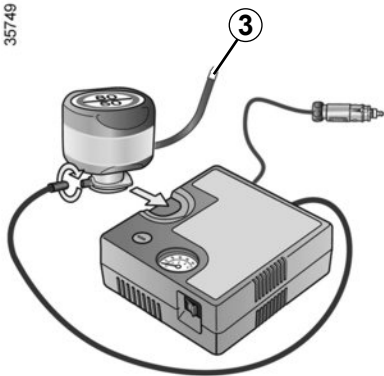
Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (6/6)

35749



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali 3, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājat balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un traucēt to lietošanu.

- Uzlīmējiet etiķeti ar norādījumiem redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Salieciet komplektu glabāšanai.
- Pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai hermetizācijas līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vēršieties pie automašīnas markas pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Uzmanību: ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepu hermētiskums un rasties spiediena zudums.

Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.

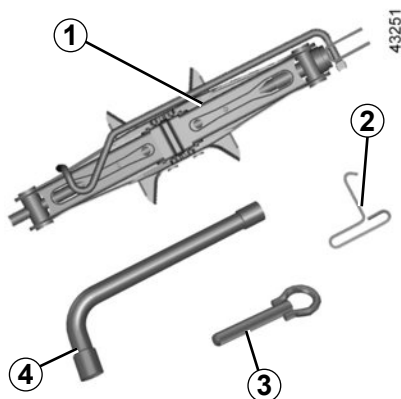


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km.

Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpielīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējās likumdošanas ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

INSTRUMENTI



Pieklūve instrumentiem

Instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā.

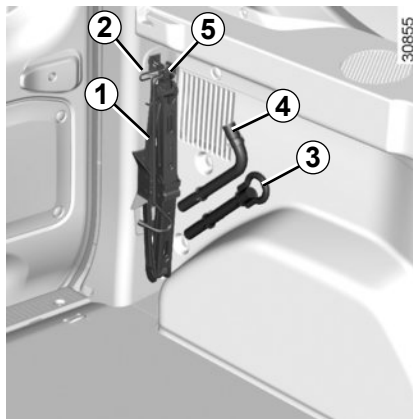
Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Domkrats 1

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni 5. Pirms domkrata novietošanas glabāšanai pārliecinieties, ka tas ir pareizi salikts. Pieskrūvējiet uzgriezni 5, lai nofiksētu domkratu.

Riteņa disku atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai. Atrodas aiz domkrata.



Riteņa atslēga 4

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai un/vai rezerves riteņa izņemšanai.

Sakabes gredzens 3

Skatiet 5. nodaļas sadaļu "Vilkšana: tehniskā palīdzība".

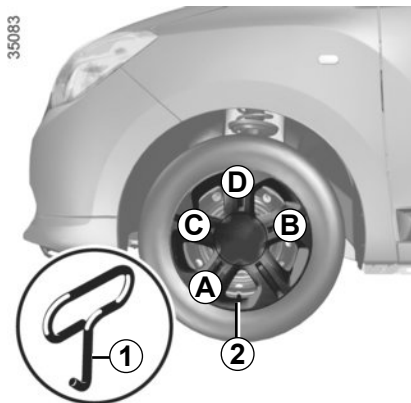


Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RITEŅU DISKI – RITEŅU STĪPAS



Riteņa disks ar slēptu ritenīšu skrūvi

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu **1**, ievietojot atslēgu vārstuļa ligzdā **2**.

Lai no jauna uzstādītu dekoratīvo disku, pavērsiet to pret vārstu **2**. Iestipriniet āķus vārsta pusē **A**, tad **B** un **C** un visbeidzot vārstam pretējā pusē **D**.



Dekoratīvais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

Lai to uzliktu vai demontētu no riteņa, satveriet to bultu norādītajās vietās.

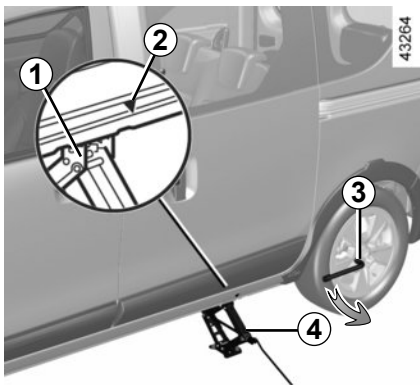
Pagrieziet to tā, lai atbrīvotos fiksācijas ķepiņas, kas atrodas aiz riteņa skrūvēm.

Lai atliktu to atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).

RĪTEŅA MAIŅA (1/2)



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Pievelciet stāvbremzi un ielieciet sviru pārnesumā (pirmajā vai atpakaļgaitas).

Lūdziet visus pasažierus izkāpt un uzturēties tālāk no ceļa.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku.

Atskrūvējiet vajīgāk skrūves, izmantojot riteņu atslēgu 3. Novietojiet atslēgu tā, lai varētu izdarīt spiedienu no augšas.

Novietojiet domkratu 4 horizontāli. Tā augšdaļai **obligāti** jāatrodas vienā augstumā ar atbalsta līsti 1 pēc iespējas tuvāk attiecīgajam ritenim, kā norāda bultiņa 2.

Skrūvējot ar roku, sāciet celt domkratu 4, lai pareizi novietotu domkrata pamatni (tai vajadzētu atrasties nedaudz zem automašīnas).

Veiciet dažus griezienus ar kloķi, līdz ritenis paceļas virs zemes.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.



Lai nesavainotos vai nesabojātu automašīnu, domkrata izmantošanas laikā raugieties, lai maināmais ritenis atrodas ne augstāk par 3 centimetriem virs zemes.

RITEŅA MAIŅA (2/2)

Noskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pievelciet skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Caurdurta riepas apskate (un, ja iespējams, labošana) vienmēr jāuztic speciālistam.

RIEPAS (1/3)

Riepu drošība - riteņi

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jāraugās, lai riepas atbilstu vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.



Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1** kas sastāv **no indikatorzīņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šo indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2:** attiecīgās riepas **tādā gadījumā** jānomaina nekavējoties, jo palikušais protektora augstums ir maksimāli **1,6 mm, kas ir nepietiekams, lai nodrošinātu labu saķeri ar ceļu.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu izraisa ātrāku riepu nodilumu un ietekmē drošību.



Tādi negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes.

Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Spiediens riepās

Uzraugiet gaisa spiedienu riepās (arī rezerves ritenim), pārbaudiet tās vismaz vienu reizi mēnesī pirms katra tālāka izbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās

rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktu saķeri ar ceļu,
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet etiķeti, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas: ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3** bāri.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Īpaša piezīme:

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas nav cieši pieskrūvēts, riepa var nebūt hermētiski noslēgta un spiediens tajā var mazināties.

Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas ir identiski sākotnēji uzstādītajiem, un raugieties, lai tie būtu cieši pieskrūvēti.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības

panelī iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

RIEPAS (3/3)

Riteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.

Rezerves ritenis

Skatiet sadaļas «Riepas pārduršana» un «Riteņa maiņa» 5. nodaļā.

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darīt tikai speciālists.

Citu riepu uzstādīšana var mainīt:

- automašīnas atbilstību spēkā esošajiem noteikumiem;
- tās darbību pagriezienos;
- vadīšanas grūtības pakāpi;
- ķēžu uzstādīšanas procedūru.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ ir kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja tiek uzliktas lielākas riepas par oriģinālajām, uzlikt ķēdes nebūs iespējams.



Ķēžu uzlikšana iespējama vienīgi tādām riepām, kuras pēc to izmēriem ir identiskas **jūsu automašīnas** oriģinālajām riepām.

Riteņiem drīkst uzstādīt tikai tiem paredzētās ķēdes. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Īpašas prasības ar 16" riepām aprīkoti modeļi: šādām riepām ķēdes uzstādīt aizliegts.

Ja vēlaties izmantot ķēdes, jālieto **īpašs aprīkojums**.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

«Ziemas» vai «termogumijas» riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai nodrošinātu automašīnas maksimālu saķeri ar ceļu.

Uzmanību: dažkārt uz šādām riepām ir norāde par braukšanas virzienu un maksimālo ātrumu, kas var izrādīties mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

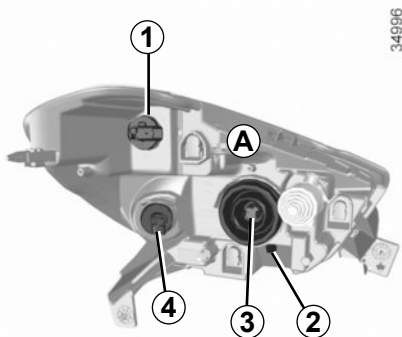
Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējiem likumiem.

Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS: spuldžu maiņa



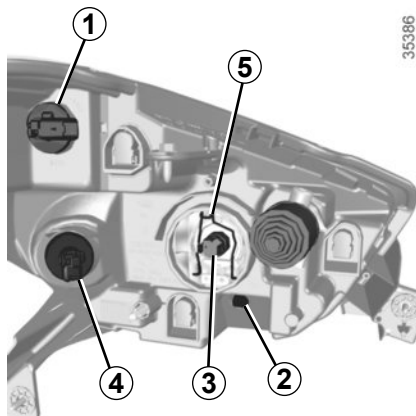
Jūs varat nomainīt tālāk tekstā minēto lukturu spuldzes, tomēr, ja spuldžu maiņa jums šķiet sarežģīta, iesakām to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.



Lampas atrodas zem spiediena un nomainas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ pieprasiet automašīnas markas pārstāvim rezerves kasti ar spuldžu un drošinātāju komplektu.



Tālās gaismas, tuvās gaismas

Noņemiet savienotāju 3.

Noņemiet pārklāju A.

Atvienojiet atsperi 5 un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H4 bez ultravioletā starojuma (skat. brīdinājumu).

Noteikti izmantojiet 55W lampas ar U.V. staru aizsardzību, lai nesabojātu lukturu plastikāta stiklu.

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.

Kolīdz spuldze ir nomainīta, no jauna uzlieciet pārsegu.

Dienas gaitas gaisma

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju 1 par ceturtdaļapgriezienu.

Spuldzes veids: P21W.

Priekšējās gabarītgaismas

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju 2 par ceturtdaļapgriezienu.

Spuldzes veids: W5W.

Virzienrādītāji

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju 4 par ceturtdaļapgriezienu.

Spuldzes veids: PY21W.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Ievainojumu risks.

PRETMIGLAS LUKTURI: lampu nomaiņa



Priekšējie miglas lukturi 1

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids: H16LL.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

levainojumu risks.

Papildu gaismas

Ja vēlaties aprīkot savu automašīnu ar miglas lukturiem, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jebkurus labojumus (vai modifikāciju) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas markas pārstāvis, jo nepareizs savienojums var sabojāt elektrības iekārtu (stiprinājumus, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

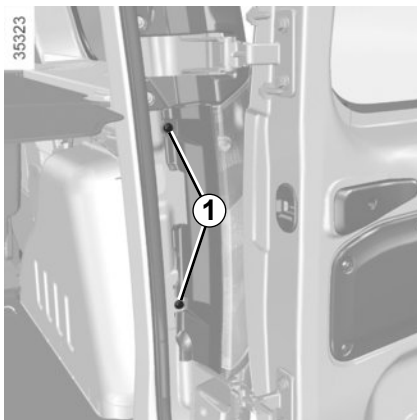
stādītā indikatorspuldzīte



levainojumu risks.

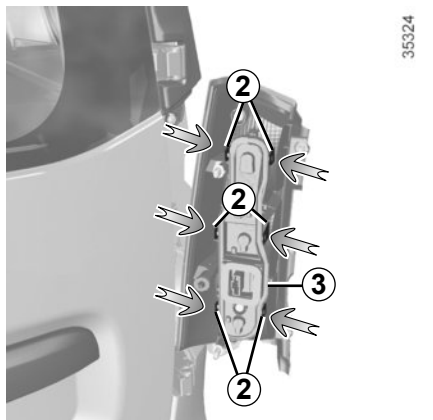
Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ pieprasiet savas automašīnas markas pārstāvim rezerves kasti ar spuldžu un drošinātāju komplektu.

AIZMUGURES UN SĀNU GAIŠMAS: spuldžu maiņa (1/3)



Pagrieziena rādītāji, gabarītgaismas un bremžu signālgaismas

Lai nomainītu gaismas, izskrūvējiet skrūves 1.

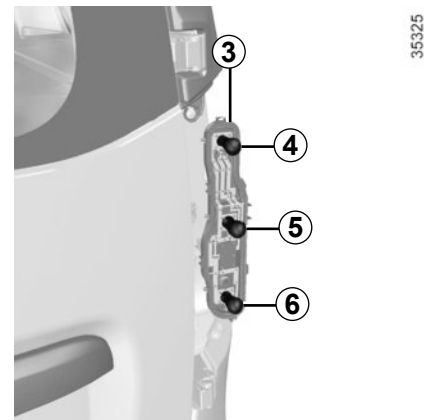


No ārpuses noņemiet aizmugures gaismu bloku, velkot to virzienā uz aizmuguri.

Noņemiet lampu turētāju 3, atvienojot fiksatorus 2.

Uzstādīšana

Lai uzstādītu lampu turētāju tam paredzētajā vietā, veiciet iepriekš minētās darbības pretējā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus un lampu turētājs 3 būtu nostiprināts ar visiem fiksatoriem 2.



4 Gabarītgaisma un bremžu signālgaisma

Spuldzes 4 veids: P21/5W.

5 Pagrieziena rādītājs

Spuldzes 5 veids: PY21W.

6 Atpakaļgaitas gaismas (labā puse)

Spuldzes 6 veids: P21W.

6 Miglas vai atpakaļgaitas lukturi (kreisā puse)

(atkarībā no transportlīdzekļa markas)

Spuldzes 6 veids: P21W.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (2/3)

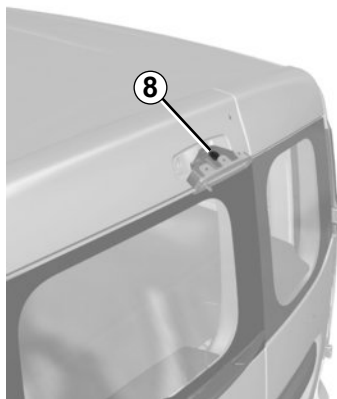
35326



Trešā stop gaisma

Noskrūvējiet uzgriezni 7 un izņemiet spuldzi.

35327



Spuldzes 8 veids: P21W.

Uzstādīšana

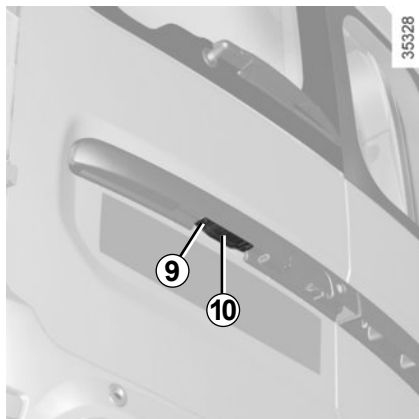
Lai to atliktu atpakaļ, atkārtojiet iepriekšējās darbības pretējā secībā un raugieties, lai nesabojātu vadus.



Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

ļevainojumu risks.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (3/3)

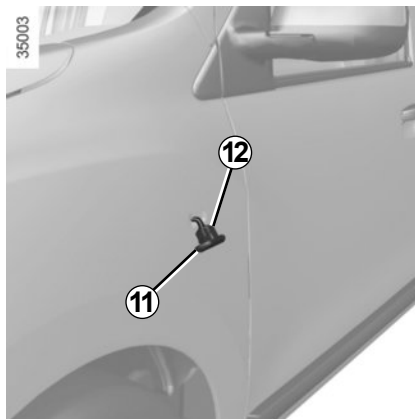


Numura zīmes apgaismojums

Atskrūvējiet skrūvi **9**.

Lai piekļūtu spuldzei **10**, noņemiet spuldzes pārsegu.

Spuldzes 10 veids: W5W.



Sānu pagriezienu rādītāji **11**

Atvienojiet lampu **11**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Pagrieziet lampas turētāju **12** par ceturtdaļapgriezieni un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaīņas laikā var eksplodēt.

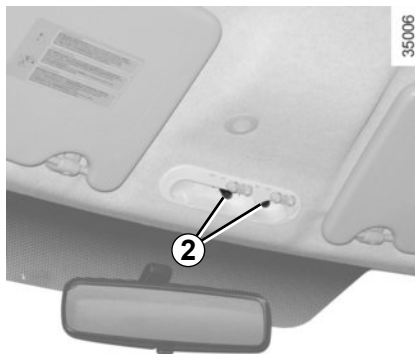
Savainošanās risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (1/2)



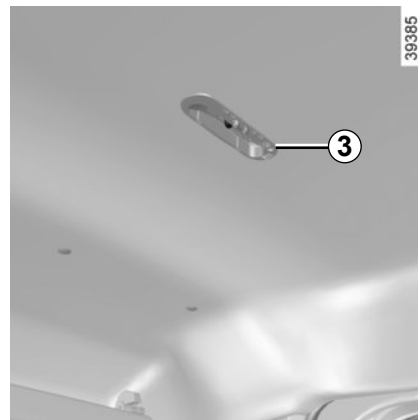
Salona griestu apgaismojums

Atvienojiet gaismas kļiedētāju **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.



Izņemiet spuldzi.

Spuldzes 2 veids: W5W.



Aizmugures salona griestu apgaismojums

Atvienojiet gaismas kļiedētāju **3**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

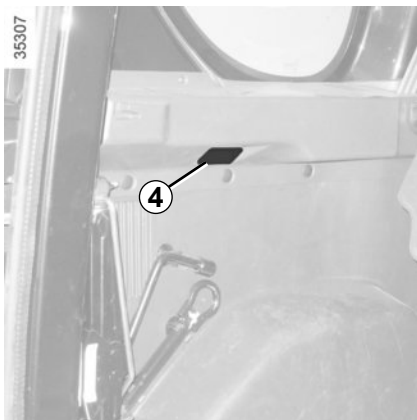
Izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.



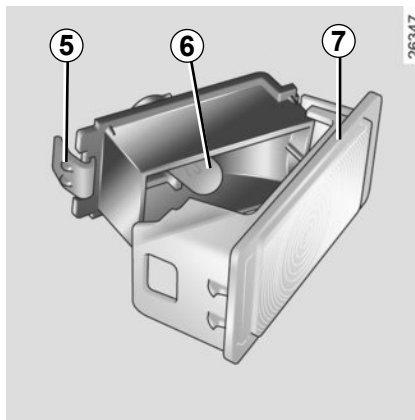
Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.
Ievainojumu risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (2/2)



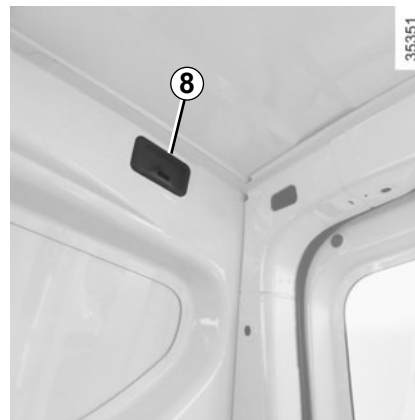
Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Atvienojiet gaismas ķermeni **4**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.



Lai noņemtu gaismas klieštāju **7** un piekļūtu spuldzei **6**, nospiediet mēlīti **5**.

Spuldzes veids: W5W.



Gaismas ķermenis **8**

Ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu noņemiet lampas **8** pārsegu.

Izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.

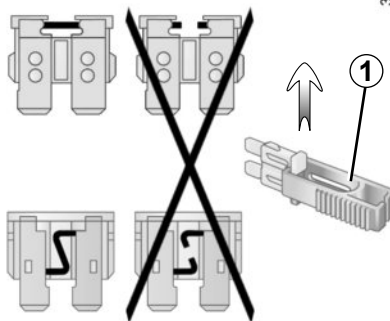
DROŠINĀTĀJI (1/4)



Drošinātāju kārbā A salonā

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus. Atveriet pārsegu **A**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spīles 1

Izņemiet drošinātāju, izmantojot spīles **1**, kas atrodas pārsega **A** aizmugurē.

Lai drošinātāju izņemtu ar pinceti, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

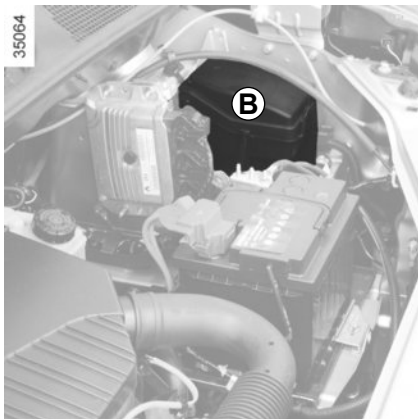
Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **noņemiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

Ja ieliksiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk augsts, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI (2/4)



Drošinātāju kārbā motora nodalījumā B
Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas kārbā **B** motora nodalījumā. Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

levainojumu risks.

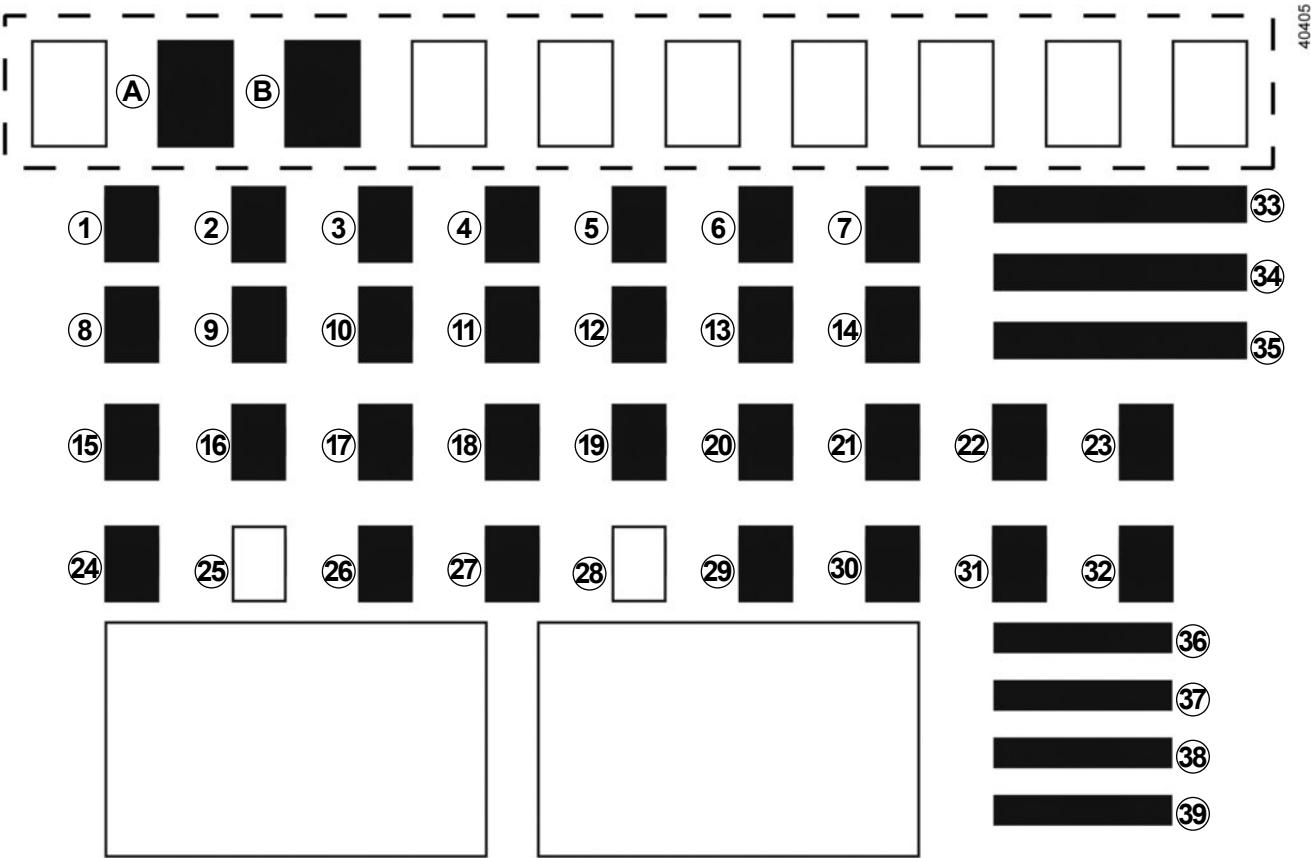


Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **nomainiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

Ja uzstādīsiet krietni lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju un ja kāds aprīkojums patērēs pārāk daudz strāvas, elektrotīkls var pārkarst (aizdegšanās risks).

DROŠINĀTĀJI (3/4)

Salona drošinātāju shēma
(drošinātāji un to izvietojums IR ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)



DROŠINĀTĀJI (4/4)

Numurs	Piesaiste
A	Elektriskie atpakaļskata spoguļi
B	Elektriskais priekšējā loga pacēlājs
1	Šķidrā naftas gāze
2	Kreisās puses tālā gaismā.
3	Labās puses tālā gaismā
4	Tuvā gaismā kreisajā pusē
5	Labās puses tuvā gaismā
6	Priekšējās gabarītgaismas
7	Aizmugurējās gaismas
8	Papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē
9	Aizmugurējie miglas lukturi
10	Skaņas brīdinājuma signālierīce
11	Automātiska durvju bloķēšana

Numurs	Piesaiste
12	Braukšanas dinamikas kontrole (ESC)
13	Salona griestu apgaismojums
14	Atpakaļgaita
15	Priekšējais stikla tīrītājs
16	Apsildāmie sēdekļi
17	Dienas gaitas gaismas
18	Bremžu signāllukturi
19	Degvielas sūknis, iesmidzinātājs
20	Gaisa spilvens
21	Ātruma regulētājs/ ierobežotājs, aizmugures logs, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu, parkošanās sistēma
22	Stūres pastiprinātājs
23	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta
24	Pagriezienu rādītājs

Numurs	Piesaiste
25	Netiek izmantots
26	Salona centrālā vadības sistēma
27 un 29	Zemstūres vadības slēdzis
28	Netiek izmantots
30	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta
31	Vadības panelis
32	Radio
33	Aizdedze
34	Stikla tīrītājs
35	Salona ventilēšana
36	Piepīpētājs
37	Kontaktligzda diagnostikas ierīcēm
38	Atkausējams atpakaļskata spogulis
39	Priekšējie miglas lukturi

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (1/2)

Pat ja baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai nodrošinātu darbību, tik un tā varat gan iedarbināt dzinēju, gan aizslēgt/atslēgt automašīnu (skatiet informāciju 1. nodaļas sadaļā "Vērtņu aizslēgšana un atslēgšana").

Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz akumulatora nebūtu tintes palieku; iespējams vājš elektriskais kontakts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

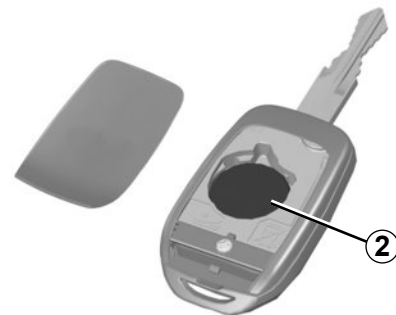
40618



Baterijas nomaiņa

Atveriet atslēgas korpusu **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

40619



Piebilde: baterijas nomaiņas laikā ieteicams neaiztikt atslēgas vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.



Nomainot:

- pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

pastāv eksplozijas risks.

- ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (2/2)



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet (jaunas vai lietotas) baterijas bērniem nepieejamā vietā;
- uzmaniet, lai tās netiktu norītas.

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

26913



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā; nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (1/2)

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms akumulatora atvienošanas vai atkārtotas pievienošanas pārliecinieties, vai «enerģijas patērētāji» (salona apgaismojums u.c.) ir izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas un atvienošanas;
- lai izvairītos no īssavienojuma starp spailēm, uz akumulatora nelieciet metāla priekšmetus;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz vienu minūti, pirms atvienot akumulatoru;
- raugieties, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam ir pilnīgi jāatbilst akumulatoram ar 12 voltu nominālo spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru motora darbības laikā. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acimredzīgi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Nopietnas savainošanās risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv risks gūt traumu.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (2/2)

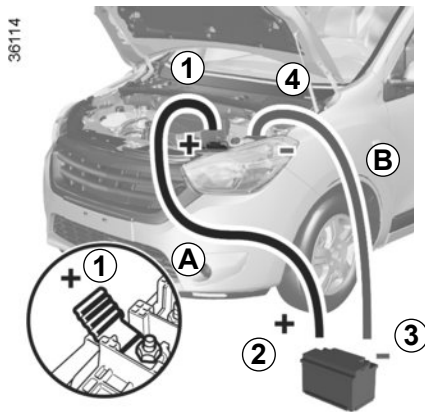
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savējo, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pārliedziet tos, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Akumulatoram, kas piegādā strāvu, jābūt jaudai (ampēri/stundā, Ah), kas ir vismaz vienāda ar izlādējušos akumulatoru.

Pārliedziet, lai abas automašīnas nesa-skartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma briesmas) un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi.

Iedarbiniet to automašīnu, kuras dzinējs tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (+) **2**.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (–) **B** tā akumulatora spailei (–) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (–) **4**.

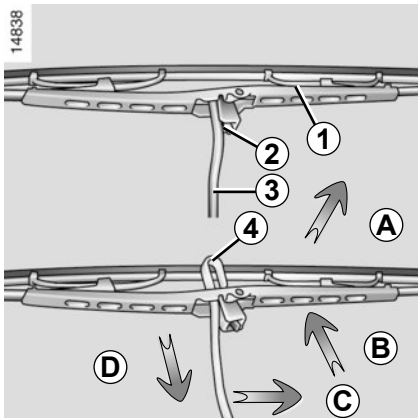
Iedarbiniet dzinēju, kā to darāt parasti. Kolīdz tas sāk darboties, atvienojiet vadus **A** un **B** pretējā secībā (**4-3-2-1**).



Pārbaudiet, vai kabeli **A** un **B** savā starpā nesaskaras un, vai pozitīvā pola vads **A** nesaskaras ar automašīnas metāla elementu, no kura nāk strāva.

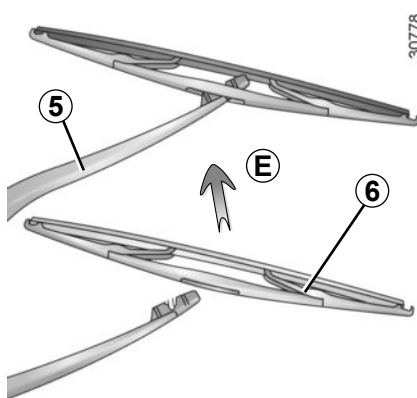
Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

STIKLU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa 1

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 3;
- pagrieziet slotiņu horizontālā pozīcijā (kustība A);
- piespiediet mēlīti 2 un virziet slotiņu lejup, līdz skava 4 ir atbrīvota (kustība D);
- pārbīdīet slotiņu (kustība C) un virziet to atkal augšup (kustība B), lai noņemtu.



Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas 6 maiņa

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 5;
- griežiet slotiņu 6 līdz atdurei;
- noņemiet to pavelkot (kustība E).

Priekšējā vai aizmugures stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir nofiksēta pareizā stāvoklī.

Sekojiēt stikla tīrītāju slotiņu stāvoklim. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri ar ziepjūdeni tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugurējo stiklu;
- nelietojiet tās, ja vējstikls vai aizmugurējais stikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav lietotas, noņemiet tās no vējstikla vai aizmugurējā stikla.



– Salā pārliecinieties, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (mehānisma pārkaršanas risks).

- Uzraugiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk noliekties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomainas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (1/2)

Stūre nedrīkst būt bloķēta. Aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā «M» (ieslēgts), lai varētu ieslēgt brīdinājuma signālierīces (piemēram, bremžu vai avārijas signālgaismas). Tumšajā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Turklāt noteikti jāievēro automašīnas vilkšanas nosacījumi, kas noteikti valstī pieņemtajos likumos, un, ja jūsu automašīna ir tā, kas velk, nepārsniedziet pieļaujamo masu, kādu tā drīkst vilkt. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Vilkšanas laikā turiet atslēgu aizdedzē.



Ja dzinējs ir izslēgts, nedarbojas arī stūres un bremžu pastiprinātājs.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (2/2)



Sakabes piestiprināšanai izmantojiet tikai un vienīgi šim nolūkam paredzētās stiprinājuma vietas **1** (priekšpusē) un **4** (aizmugurē).

Sakabes stiprinājuma vietas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekad – automašīnas pārcelšanai.



Piekļūšana sakabes cilpām

Atvienojiet pārsegu **3** vai **5**, ievietojot zem tā plakānu instrumentu.

Pēc iespējas ciešāk pieskrūvējiet sakabes gredzenu **2:** vispirms ar roku, pēc tam pievelciet to ar riteņa atslēgu.

Izmantojiet tikai to riteņa atslēgu un sakabes gredzenu **2**, kas glabājas bagāžas nodalījumā (skatiet sadaļu «Instrumenti» 5. nodaļā).



– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Ja tiek izmantota virve vai trose (ja to pieļauj likumdošana), tad velkamajai mašīnai jāspēj bremsēt.

- Mašīnu nedrīkst vilkt, ja tā nav vadāma.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremsēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Jebkurā gadījumā ir ieteicams nepārsniegt **25 km/h**.



Nekad neatstājiet automašīnā instrumentus juku jukām: pastāv risks, ka bremsēšanas gadījumā tie var lidot.

RADIO APRĪKOJUMS



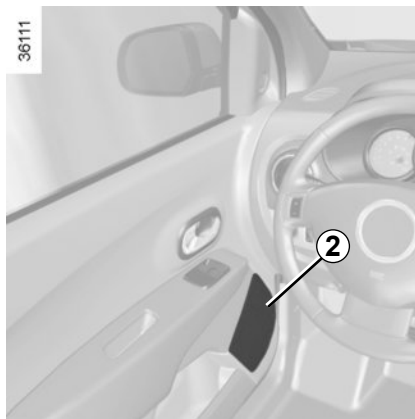
Ja automašīna nav aprīkota ar audio sistēmu, jūsu rīcībā ir nodalījumi, kuros var uzstādīt:

- radio **1**;
- skaļruņus durvīs **2**.

Lai uzstādītu radio aprīkojumu, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Nodalījums radio iekārtai **1**

Atvienojiet un noņemiet sūkumu glabāšanas nodalījumu **1**.



Skaļruņi durvīs **2**

Ar plakānu skrūvgriezi noņemiet pārsegu **2**.

- Katrā ziņā ir ļoti svarīgi precīzi ievērot aprīkojuma lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. Lai uzzinātu to atsaucies numuru, vērsieties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.
- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu vai radio drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvji. Ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 120 vati. **Pastāv ugunsgrēka risks.** Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pārveidot automašīnas elektrosistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis: ja kādi elementi nav saslēgti pareizi, iespējami bojājumi sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.

Ja automašīnā tiek uzstādīta kāda elektroierīce, pārliecinieties, ka tās darbību aizsargā drošinātājs. Palūdziet informāciju par šī drošinātāja izvietojumu un noskaidrojiet, kādam strāvas stiprumam tas paredzēts.

Diagnosticas ligzdas lietošana

Ja elektronisku papildierīci iespraudīsiet diagnostikas ligzdā, var tik nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība. Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks.**

Raidītāju/uztvērēju iekārtu lietošana (tālruni, CB iekārtas)

Mobilie tālruni un rācījas ar integrētajām antenām var izraisīt traucējumus oriģinālajās elektroniskajās sistēmās, ar kurām aprīkota automašīna; šādas ierīces ieteicams lietot tikai ar ārējo antenu. **Tāpat jūsu drošības labad mēs arī iesakām vienmēr ņemt vērā satiksmes situāciju un braukšanas laikā neizmantojot šīs ierīces.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt papildaprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai norādītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, turklāt ražotājs tiem izsniedz garantiju.

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

BOJĀJUMI (1/6)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Signāllampiņas ir blāvas vai neiedegas, nevar iedarbināt motoru.	Nepietiekami pievilkti, atvienojušies vai oksidējušies akumulatora savienojumi.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai notīriet, ja tās ir oksidējušās.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatīt 5. nodaļas sadaļu «Akumulators: tehniskā palīdzība» vai nomainiet akumulatoru, ja nepieciešams. Nevelciet automašīnu, ja stūres iekārta bloķēta.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana/apstādīšana» 2. nodaļā.
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atbloķētu, viegli pagrieziet atslēgu un stūri (Skatīt 2. nodaļas sadaļu «Aizdedzes slēdzis»).

BOJĀJUMI (2/6)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Burbuļošana dzesēšanas šķidruma tvertnē.	Mehānisks bojājums: bojāta blīve, bojāts ūdens sūknis.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ventilatora bojājums.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Dūmi no motora pārsega.	Dzesēšanas sistēmas traucējumi vai noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, attālinieties no transportlīdzekļa un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Motoreļļas līmenis ir pārāk zems.	Iepildiet motoreļļu (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: papildināšana, iepilde» 4. nodaļā).
palēninātā režīmā;	Zems eļļas spiediena līmenis.	Dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.
Eļļas spiediena indikatorspuldzīte neiedegas savlaicīgi vai turpina degt arī tad, kad spiežat gāzes pedāli.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstājieties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

BOJĀJUMI (3/6)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Balti dūmi no izpūtēja.	Mehānisks bojājums: bojāts motora cilindra galviņas savienojums. vai	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dīzeļdegvielas modeļiem tas var neliecināt par darbības traucējumu. Dūmi, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā.	Skatiet sadaļu «Dīzeļdzinēju īpatnības» 2. nodaļā.
	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Stūres pastiprinātājs kļuvis ciets.	Saplīsusi siksna. Stūres pastiprinātāja sistēmā trūkst eļļas. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

BOJĀJUMI (4/6)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Sīkšana.	Nav kārtīgi nofiksēta jumta antena.	Noregulējiet antenu.
Motors pārkarst. Iedegas dzesēšanas šķidruma temperatūras indikatorspuldzīte.	Ventilatora bojājums.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dzesēšanas šķidruma noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Elļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte turpina degt arī pēc tam, kad elļa nomainīta.	Atgādinājuma signāls netika atiestatīts pēc elļas maiņas.	Atiestatiet brīdinājumu ikreiz, kad maināt motor-elļu; skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

BOJĀJUMI (5/6)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Nomainiet to.
Nemirgo pagriezienu rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Kondensāts lukturos.	Tas nav bojājums. Kondensāta veidošanās ir dabiska ar temperatūras svārstībām saistīts fenomēns. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

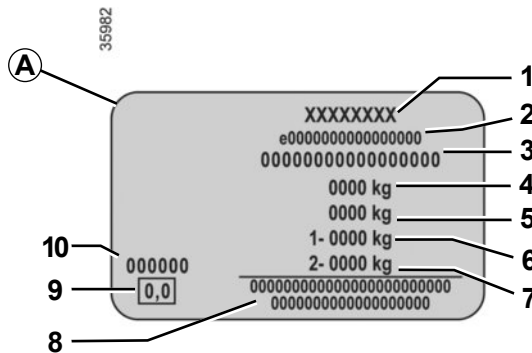
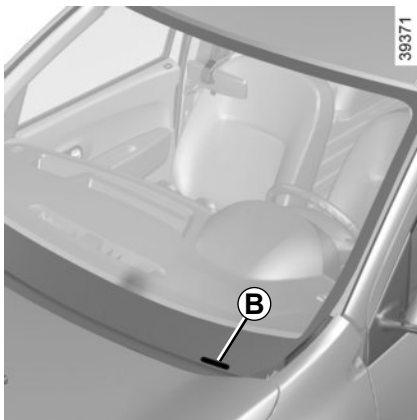
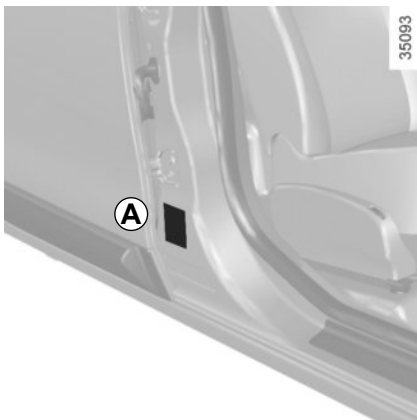
BOJĀJUMI (6/6)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nedarbojas stikla tīrītājs.	Salīpušas stikla tīrītāja slotiņas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

6. nodaļa. Tehniskā specifikācija

Identifikācijas plāksnītes	6.2
Motora identifikācijas plāksnītes	6.3
Izmēri.	6.5
Motora specifikācija	6.7
Masa (kg).	6.9
Rezerves daļas un labošana	6.11
Apkopi apstiprinoši dokumenti.	6.12
Antikorozijs pārbaude	6.18

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES



Norādes, kas atrodas uz motora plāksnītes A, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

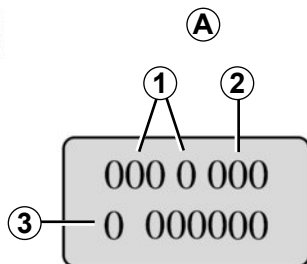
Ražotāja plāksnīte A

- 1 Ražotājs.
- 2 Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
- 3 Identifikācijas numurs.
Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija norādīta uz marķējuma B.
- 4 MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

- 5 MTR (maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva (automašīna ar kravu un piekabi) kopējā masa).
- 6 MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējām tiltām.
- 7 MMTA aizmugures tiltām.
- 8 Rezervēts ar partnerību saistītiem datiem vai citai papildinformācijai.
- 9 Neizmanto.
- 10 Krāsas atsaucies numurs (krāsas kods).

MOTORA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES (1/2)

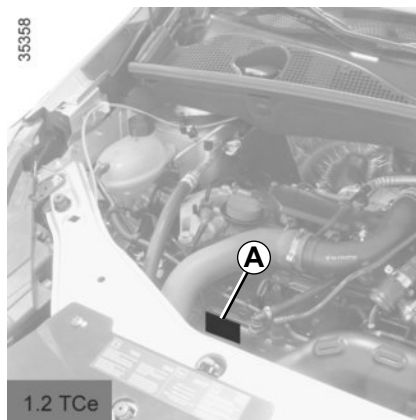
33293



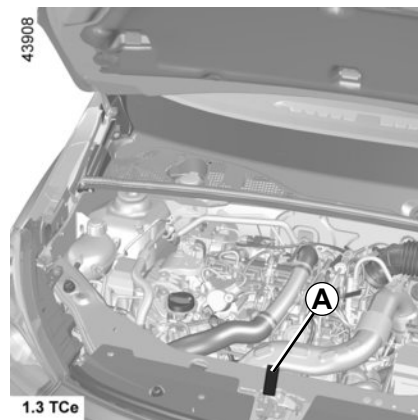
Dati, kas redzami uz motora identifikācijas plāksnītes **A**, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos (plāksnītes atrašanās vieta dažādiem modeļiem atšķiras).

- 1 Motora veids
- 2 Motora zīme
- 3 Motora numurs

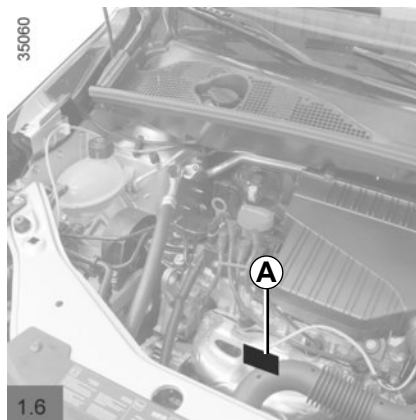
35358



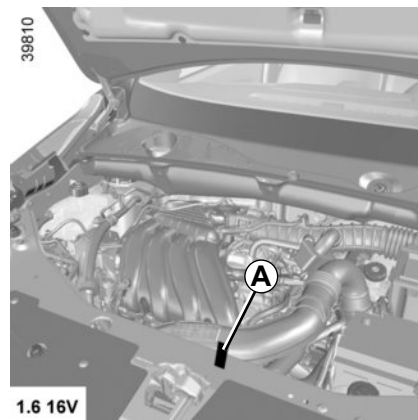
43908



35060

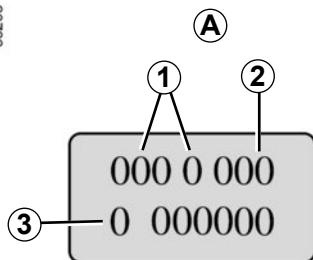


39810



MOTORA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES (2/2)

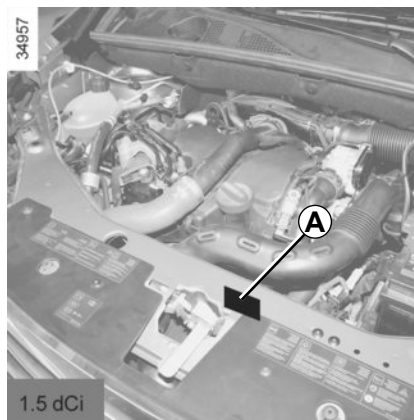
33293



Dati, kas redzami uz motora identifikācijas plāksnītes **A**, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos (plāksnītes atrašanās vieta dažādiem modeļiem atšķiras).

- 1** Motora veids
- 2** Motora zīme
- 3** Motora numurs

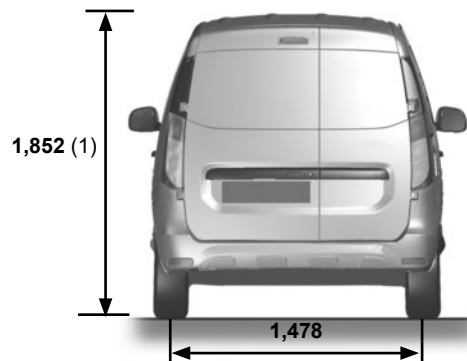
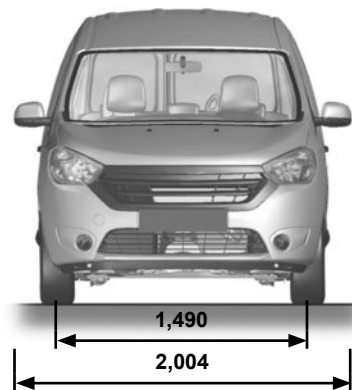
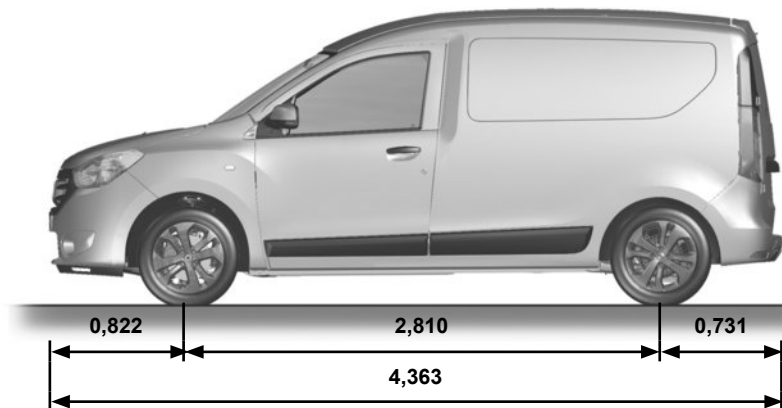
34957



IZMĒRI (metros) (1/2)

Furgona tipa automašīnas
modelis

36108

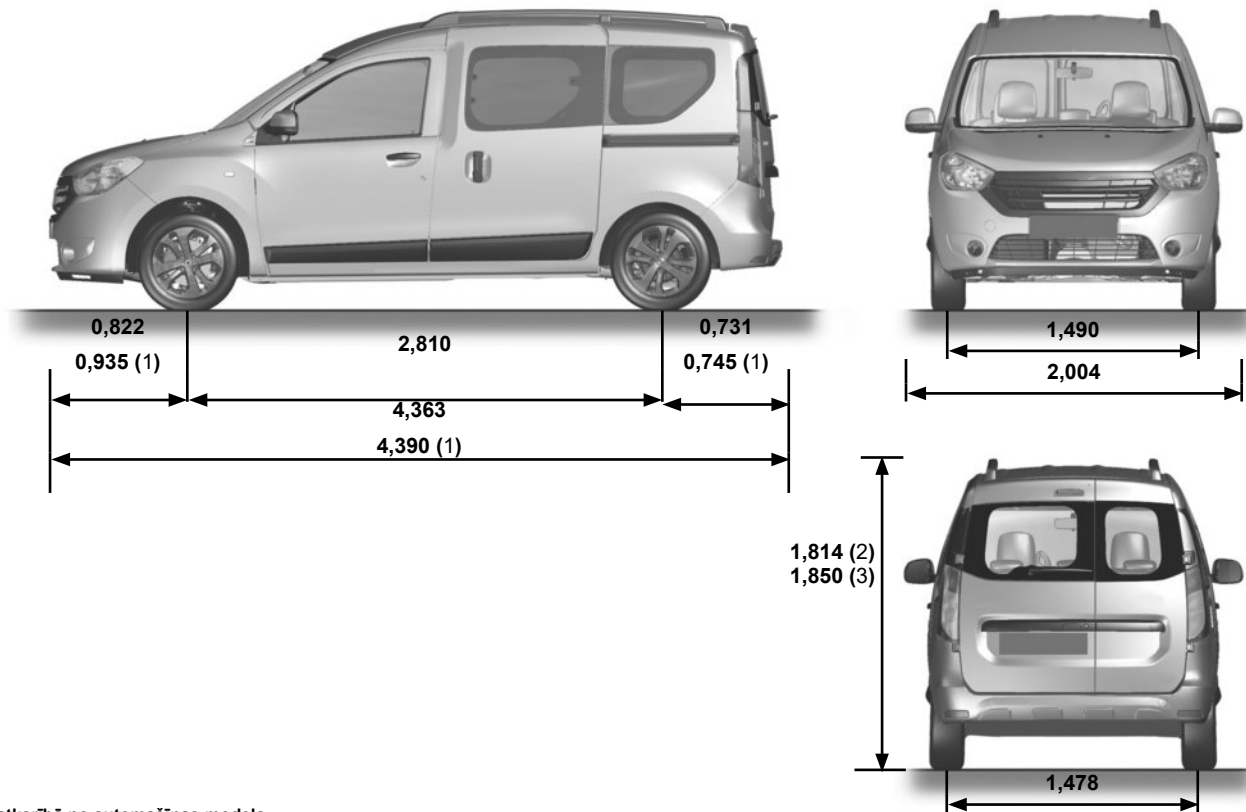


(1) Bez kravas

IZMĒRI (metros) (2/2)

Universālais modelis

39372



(1) atkarībā no automašīnas modeļa

(2) bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem

(3) bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem

MOTORA SPECIFIKĀCIJA (1/2)

Modeļi	1.2 TCe	1.3 TCe	1,6 8V	1,6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Tilpums (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Benzīns Obligāti jālieto svinu nesaturoša degviela ar oktānskaitli, kas norādīts degvielas tvertnes vāciņa uzlīmē. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Degvielas tvertne".			Dīzeļdegviela Uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa norādīts, kādu degvielu atļauts izmantot.	
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola.			 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 590, kopumā satur līdz 7% taukskābju metila estera.	
	 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.			 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 16734, kopumā satur līdz 10% taukskābju metila estera.	
				 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 15940, kopumā satur līdz 7% skābes metilestera.	

MOTORA SPECIFIKĀCIJA (2/2)

Modeļi	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Tilpums (cm ³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šīs automašīnas motoram piemērotas aizdedzes sveces. To veidam jābūt norādītam uzlīmē, kas piestiprināta motora nodalījumā. Ja tādas nav, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Uzstādot nepiemērotas aizdedzes sveces, var sabojāt motoru.				—

MASA (kg) (1/2)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Furgona tipa automašīnas modelis	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	iegūst aprēķinā MTR- MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	575
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Atļautais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.**

Tomēr ir pieļaujama:

- aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
- MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts). Nevienā no šiem gadījumiem maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Līdz ar augstumu samazinās motora jaudas spēja braukt pret slīpumu. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

MASA (kg) (2/2)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Universālais modelis	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremsēm*	580
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Atļautais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 (ieskaitot turētāja masu)

* **Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)**

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.**

Tomēr ir pieļaujama:

- aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
- MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no rādītājiem ir sasniegts). Nevienā no šiem gadījumiem maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un spiediens riepās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Līdz ar augstumu samazinās motora jaudas spēja braukt pret slīpumu. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (1/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (6/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

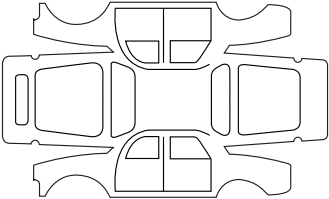
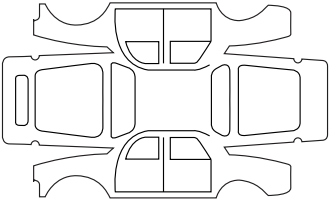
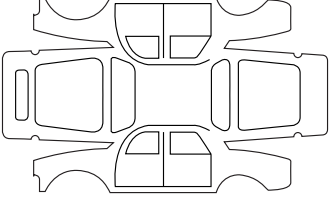
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (1/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

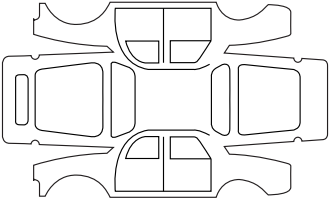
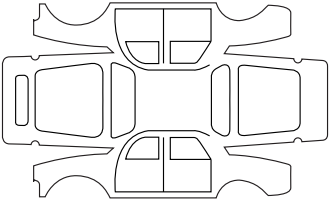
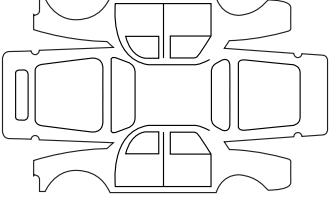
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (2/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

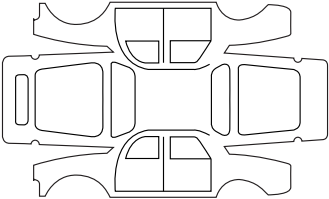
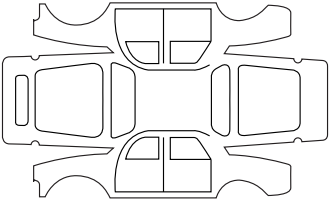
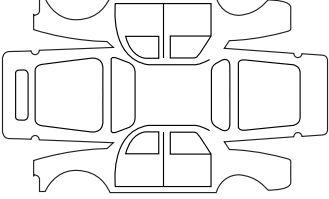
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (3/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

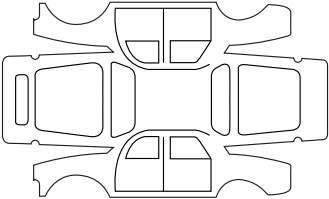
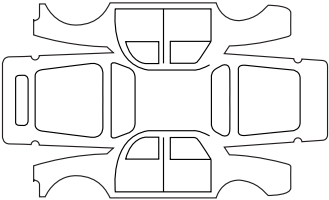
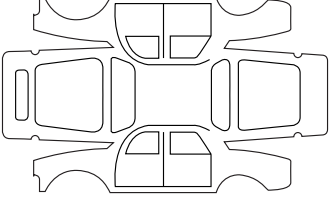
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (4/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

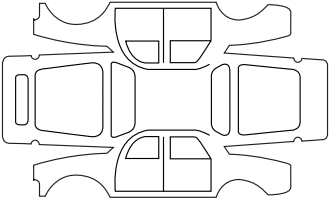
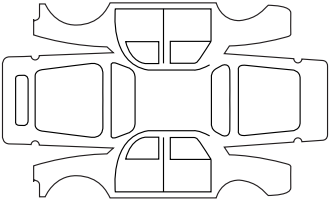
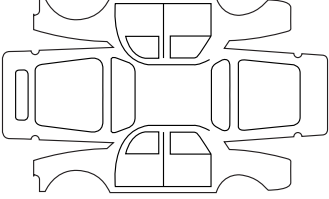
Reģistrācijas numurs:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (5/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

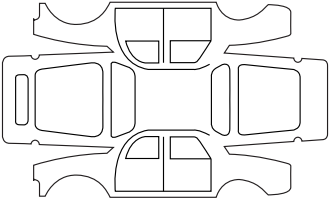
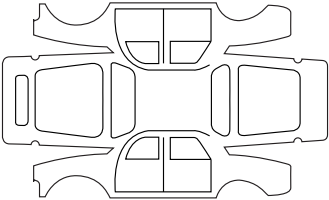
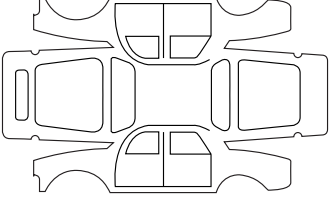
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (6/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		



ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/5)

A

ABS	1.55, 2.21 → 2.24
Aizdedze	2.2
Aizmugurējais plauktiņš	3.15 → 3.19, 3.29
Aizmugurējais sols	3.23 → 3.25
Aizmugurējais stikls	
Atkausēšana	3.2
Aizmugurējās gaismas	
Lampu nomaiņa	5.21 → 5.23
Aizmugurējie sēdekļi	
Darbība	3.23 → 3.25
aizmugures skata kamera	2.34 – 2.35
Aizslēgšanas tālvadība	1.2 – 1.3
Aksesuāri	5.38
Aksesuāru kontaktligzda	3.20
aktīvo vielu tvertnes tilpums	1.80 → 1.84
Akumulators	
Avārija	5.32 – 5.33
Akumulators	1.56, 4.12 – 4.13
Apgaismojums:	
Ārējais	1.71 – 1.72
Salona	3.12 – 3.13
Apgaismošanas signāls	1.71 – 1.72
Apgriešanās diametrs	6.5 – 6.6
Apkārtējā vide	2.15
Apkope	2.14
apkopes apstiprinājumi	6.12 → 6.17
Apsildāmie sēdekļi	1.14 → 1.16
Apsilde	3.4 → 3.8
atbalsta sistēma kustības sākšanai kalnup	2.21
Atkausēšana	
Aizmugurējais stikls	1.75
Priekšējais stikls	3.6
Atpakaļgaita	
Iebraukšana	2.19
Atpakaļgaitas radars	2.32 – 2.33
Atpakaļskata spoguļi	1.68 – 1.69
Atpakaļskata spoguļis	3.14
Atslēga/radio frekvences tālvadības pults	
Lietošana	1.2, 1.4

Atslēgas	1.2 → 1.4
Autofurgons	6.9
Automašīnas identifikācija	6.2
Automašīnas iebraukšana	2.2
Automašīnas pacelšana	
Riteņa nomaiņa	5.14 – 5.15
Automātiska durvju bloķēšana braukšanas laikā	1.7

Ā

Ātruma ierobežotājs	1.56, 2.25 → 2.27
Ātruma regulators	1.56, 2.28 → 2.31
Ātruma regulators - ierobežotājs	2.25 → 2.31
Ātrumu pārslēgs	2.19

B

Bagāžas nodalījuma pārsegs	1.11
Bagāžas nodalījums	3.26
Bagāžas pārsegs	3.29
Baterija (tālvadības pults)	5.30 – 5.31
Bērni	1.38 → 1.47
Bērnu drošība	1.31 → 1.33, 1.36 → 1.47
Bērnu drošībai	1.2, 1.4, 1.10, 1.31 → 1.50, 3.9
Bērnu drošības sistēma	1.31 → 1.50
Bērnu sēdekļiša pacēlājs	1.31 → 1.33
Bērnu sēdekļi	1.31 → 1.47
Bērnu transportēšana	1.31 → 1.50
Bojājumi	
Darbības traucējumi	5.39 → 5.44
braukšanas dinamikas kontrole: ESC	1.57 – 1.58
Braukšanas pozīcija	
Noregulēšana	1.18 → 1.22
Braukšanas vieta	1.52 – 1.53
Bremzēšanas signālgaisma	
Lampu nomaiņa	5.21 – 5.22
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā	2.23 – 2.24
Bremžu šķidruma līmenis	4.9
Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām	1.8, 1.72
Brīdinājums	1.70
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās	2.16 → 2.18

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/5)

C

Cimdu nodalījums 3.15

D

Darbības traucējumi 1.54 → 1.58, 5.39 → 5.44

Degviela

Kapacitāte 1.76

Marka 1.76

Padomi par ekonomiju 2.10 → 2.13

degviela

patēriņš 2.10 → 2.13

Degviela

Uzpildīšana 1.54, 1.76 → 1.79

Degvielas ekonomija 2.10 → 2.13

Degvielas līmenis 1.60

degvielas patēriņš 2.10 → 2.13, 3.7

Degvielas tvertne

Kapacitāte 1.76 → 1.79

Degvielas tvertnes tilpums 1.76 → 1.79

Degvielas tvertnes vāciņš 1.76 → 1.79

Dekoratīvie diski 5.12 – 5.13

Displejs 1.59 – 1.60

Domkrats 5.12, 5.14

Drošības jostas 1.18 → 1.30, 1.38 → 1.47, 1.55

Drošinātāji 5.26 → 5.29

Durvis 1.5 → 1.12

Durvju aizslēgšana 1.4 → 1.6

Durvju aizslēgšanas tālvadība,

Baterijas 5.30 – 5.31

Durvju aizvēršana 1.8 → 1.12

Durvju atbloķēšana 1.5 – 1.6

Durvju atvēršana 1.8 → 1.12

Durvju elektriskās aizslēgšanas tālvadības pults 1.4

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 1.54

dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā 2.4 → 2.6

E

ESC: braukšanas dinamikas kontrole 2.21 → 2.24

Esošais radio aprīkojums 5.37

F

Filtrs

Daļiņu 1.56, 2.8 – 2.9

Filtrs 4.11

funkcija «Stop and Start» 2.4 → 2.6

G

Gaisa kondicionēšana 3.4 → 3.8

Gaisa kondicionētājs 3.4 → 3.8

Gaisa spilvens

Priekšā sēdošo pasažieru drošības gaisa spilvenu deaktivācija..

1.48 → 1.50

Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija. 1.48 → 1.50

Gaisa spilvens 1.23 → 1.30, 1.38 → 1.47, 1.54

Gaismas un skaņas signāli 1.70

Gaismas:

Atpakaļgaitas gaismas 5.21

Avārijas gaismas 1.70

Bremžu gaismas 5.21

Dienas gaitas gaismas 1.54, 1.71, 5.19

Miglas lukturi 1.54, 5.20

Pagrieziena rādītāji 1.54, 1.70, 5.21

Reģistrācijas zīmes apgaismojums 5.23

Stāvgaismas 1.71

Tālās gaismas 1.54, 1.71 – 1.72

Galvas balsti 1.13, 3.21 – 3.22

Glabāšanas nodalījums 3.15 → 3.19

I

Identifikācijas plāksnītes 6.2 – 6.3

Iedarbināšana 2.3

Iekārtojums 3.15 → 3.19

Iekšējā apdare

Apkope 4.19 – 4.20

Instrumentu komplekts 5.12

Integrēts brīvroku telefona slēdzis 3.31

Isofix 1.34 – 1.35, 1.44 → 1.47

Izmēri 6.5 – 6.6

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/5)

I

Īpatnības automašīnām ar benzīna dzinēju.....	2.7 – 2.8, 2.8
Īpatnības automašīnām ar dīzeļdegvielas dzinēju.....	2.9

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stieņi	3.30
Jumta stieņi	3.30

K

Katalizators.....	2.7 – 2.8, 2.8
Kontroles signāllampas	1.54 → 1.58, 1.61 → 1.67
Kontrolierīces.....	1.54 → 1.60, 1.71 – 1.72
Krāsojums	
Apkope.....	4.16 → 4.18
Atsauce	6.2
Kravas nostiprināšanas cilpa.....	1.34 – 1.35

L

Lampu	
Nomaīņa.....	5.19 → 5.25
Lampu nomaīņa.....	5.19 – 5.20, 5.24 – 5.25
Līmeņi.....	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11
Līmeņi:	
Bremžu šķidruma	4.9
Dzinēja dzesēšanas šķidrums.....	4.10
Stikla apskalošā tvertne	4.11
Lukturi	
Lampu nomaīņa	5.19
Miglas lukturi	5.20
Noregulēšana.....	1.73
Priekšējie.....	5.19

M

Masa.....	6.9
Mazgāšana	4.16 → 4.18
Mehāniskās sistēmas kapacitāte.....	4.4
Miglas lukturi	
Lukturi	5.20

Motora

Specifikācija	6.7 – 6.8
Motora dzesēšanas šķidrums.....	4.10
Motora iedarbināšana.....	2.4 → 2.6
Motora ieslēgšana	2.3
Motora pārsegs.....	4.2 – 4.3
Motora specifikācija	6.7
Motoreļļa.....	1.56, 4.4 → 4.8
Motoreļļas kapacitāte.....	4.6 → 4.8
Motoreļļas līmenis.....	4.6 → 4.8
Motoreļļas maiņa	4.6 → 4.8
Motoreļļas mērinstruments	4.4 – 4.5
Multimediju aprīkojums.....	3.31, 5.37

N

Navigācija	3.31
Navigācijas sistēma.....	3.31
Nodalījumi.....	3.15 → 3.19
Nodalošais tīkls	3.28

P

padomi par vadīšanu	2.10 → 2.13
Pagriezienu signāli	1.54, 1.70
Papildu drošības aprīkojums jostām.....	1.23 → 1.30
Papildus drošības sistēma.....	1.30
Parkošanās palīdzība	2.32 → 2.35
Pārnesumu pārslēgšana.....	2.19
Pavadošās gaismas	1.72
Pelnu trauki.....	3.20
piedeva (reaģents).....	1.80 → 1.84
Piekabe	
Avārija	5.35
Piestiprināšana.....	3.27
Piekabe.....	6.9
Piekabes noslodze	6.9 – 6.10
Piepīpētājs	3.20
Piepūšamais spilvens	
Gaisa spilvens.....	1.23 → 1.30
Piesārņojuma novēršanas	
Padomi	2.14

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (4/5)

Praktiski padomi	5.39 → 5.44
Pretkorozijas aizsardzība	4.16
Pretkorozijas kontrole	6.18 → 6.23
Pretpiesārņošanas padomi	2.14
Pretslīdēšanas	2.21 → 2.24
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija	1.48 → 1.50
Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums	1.23 → 1.28
Priekšējās gaismas	
Lampu nomaiņa	5.19
Priekšējie sēdekļi	
Noregulēšana	1.14 → 1.16
Priekšējie sēdekļi	1.15 – 1.16
Priekšējo lukturu regulēšana	1.73
Priekšējo sēdekļu noregulēšana	1.14 → 1.16
Priekšmetu pārvadāšana	
Bagāžniekā	3.26

R

Radio	3.31, 5.37
Radio uzstādīšana	5.37
reaģenta kvalitāte	1.80 → 1.84
reaģenta tvertne	1.80 → 1.84
reaģenta tvertnes tilpums	1.80 → 1.84
reaģenta tvertnes vāciņš	1.80 → 1.84
reaģenta uzpilde	1.80 → 1.84
reaģents (tvertne)	1.80 → 1.84
Rezerves daļas	6.11
Rezerves ritenis	5.2 → 5.5, 5.16 → 5.18
Riepas	2.16 → 2.18, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
Riepas pārduršana	5.2 → 5.5, 5.12, 5.14
Riepu hermetizācijas komplekts	5.6 → 5.11
Riepu spiediens	4.14 – 4.15
Riteņa atslēga	5.12
Riteņa nomaiņa	5.14
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: ABS	2.21 → 2.24

S

Sakabes cilpa	5.12, 5.35
Salona apgaismojums	3.12 – 3.13

Salona apgaismojums:

Lampu nomaiņa	5.24 – 5.25
Salona spoguļi	3.14
Sānu aizsardzības sistēmas	1.29
Sānu stikli	3.10 – 3.11
Saules sargs	3.14, 3.16
Savienojums	
Uzstādīšana	3.27
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana	1.80 → 1.84
Signāllampas:	
Vadības pults signāllampas	1.59 – 1.60
Signāls	
Gaismas	1.70
Skaņas	1.70
Signāлтаure	1.70
Skaņas signalizācija	1.71 – 1.72
Spiediens riepās	2.16 → 2.18, 4.14 – 4.15, 5.17
Spriegotāji	1.23
Spuldzes	
Nomaiņa	5.19 → 5.25
Starpsiena	1.17
Stāvbremze	1.55, 2.20
Stikla apskalotāja šķidrums	4.11
Stikla apskaloņi	1.74 – 1.75
Stikla tīrītāju	
Slotiņas	5.34
Stikla tīrītāju	1.74 – 1.75, 5.34
Stiklu skalotāji	3.9 → 3.11
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.34
«Stop and Start»	2.4 → 2.6
Straujā bremsēšana	2.21 → 2.24
Stūres pastiprinātājs	2.20
Stūres pastiprinātājs ar mainīgu stūres pastiprinājumu	1.55
Stūres rats	
Noregulēšana	1.51
Svira	5.12

T

Tehniskā apkope:	
Iekšējā apdare	4.19 – 4.20

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (5/5)

Mehānika.....	4.2 → 4.5, 6.12 → 6.17
Virsbūve	4.16 → 4.18
Tehniskā specifikācija	6.2, 6.5 – 6.6, 6.11
Telefons	3.31
Temperatūras regulēšana.....	3.7 – 3.8
tīrīšana:	
salons	4.19 – 4.20
Trauksmes signāls.....	1.70

V

Vadības dators.....	1.61 → 1.67
Vadības paneļa ziņojumi.....	1.61 → 1.67
Vadības panelis	1.52 → 1.67
Vadīšana.....	2.3, 2.7 → 2.13, 2.20 → 2.33
vadīšana «ECO» režīmā	1.57, 2.10 → 2.13
Ventilācija	
Gaisa kondicionētājs	3.4 → 3.6
Ventilācija	3.2 – 3.3, 3.7 – 3.8
Ventilatori.....	3.2 – 3.3

Z

zemstūres vadības slēdzis	3.31
---------------------------------	------

