

A large, light grey, stylized graphic element resembling a stylized 'X' or a folded piece of paper is positioned on the left side of the page, partially overlapping the text.

AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

DUSTER

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas vajadzīga, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tiktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novitātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:



un redzami automašīnā, tie norāda, ka detalizēta informācija par attiecīgo aprīkojumu un/vai tā darbības ierobežojumiem jāmeklē rokasgrāmatā.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

Iepazīsti savu automašīnu	4	Gaismas kūļu augstuma regulēšana	102
Radiofrekvences tālvadības pults, atslēga	4	Stikla tīrītājs, stikla mazgātājs	106
Tālvadības pults:	7	Degvielas bāka	110
Karte	8	Reaģenta tvertne	117
"brīvroku" karte	11	Braukšana	122
durvju aizslēgšana/atslēgšana	15	Piestrāde, aizdedzes slēdzis	122
AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA		Dzinēja iedarbināšana, izslēgšana: automašīna ar	
BRAUKŠANAS LAIKĀ	18	atslēgu	123
Durvju atvēršana un aizvēršana	19	Dzinēja iedarbināšana un apturēšana: automašīna ar	
Priekšējo sēdekļu galvas balsti	21	karti	127
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	22	Funkcija "Stop and Start"	132
Drošības jostas	25	Benzīna versiju īpatnības	136
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS		Dīzeldzinēju īpašās funkcijas, daļiņu filtrs	138
.....	31	Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu	
Sānu aizsardzības sistēmas	36	transportlīdzekļu īpatnības	140
PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI	38	Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku	
Bērnu drošība	40	braukšanu	144
Bērnu sēdekļi	47	Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera deaktivizēšana,		apkārtējā vide	150
aktivizēšana AIRBAG	60	Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	151
Priekšējais panelis, stūre kreisajā pusē	64	Pārnese svira/stāvbremze	154
Priekšējais panelis, stūre labajā pusē	70	Transmisija: 4 riteņu piedziņa	155
Indikatora kontrolspuldze	72	Vadīšanas palīdzības un koriģēšanas līdzekļi	159
Displeji un indikatori	77	Ātruma ierobežotājs	164
vadības dators	79	Kruīza kontrole	169
STŪRE/stūres pastiprinātājs	92	AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA	175
atpakaļskata spoguļi	94	Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	178
Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra	96	Atpakaļskata kamera	182
Skaņas un gaismas signāli	97	"Aklās zonas" kontrole	185
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS		Vairākskatu kamera	189
SIGNĀLIERĪCES	98	Ārkārtas situācijas zvans	194

SATURS

Jūsu ērtībai.....	197	Pārduršana, rezerves riepa	262
Ventilatori, gaisa padeves atveres	197	Riepu hermetizācijas komplekts	265
Apkure, ventilācija, gaisa kondicionēšana	202	Riteņu diski, riteņu stīpas	269
Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma	205	Riteņu mainīšana	270
Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi ..	208	Riepas	272
Elektriskie logi	210	Priekšējās gaismas: spuldzīšu maiņa	276
Salona apgaismojums	213	Pretmiglas lukturi: lampu nomaīņa	279
Saules aizsargs, rokturis	215	Aizmugures gaismas: spuldžu maiņa	281
Pelnu trauki, piepīpētājs, papildaprīkojuma kontaktligzda	216	Sānu pagriezienu rādītāji: spuldžu maiņa	286
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	218	Salona apgaismojums: spuldžu maiņa	287
Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	220	Drošinātāji	291
aizmugurējais sēdekļis	225	Akumulators: problēmu novēršana	295
Bagāžas nodalījums	228	Tālvadības pults: baterijas	297
PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS		Brīvroku karte: baterija	299
NODALĪJUMĀ.....	229	Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa	301
Priekšmetu pārvadāšana	230	Vilkšana: tehniskā palīdzība	303
Aizmugurējais plauktiņš	231	Radioaprīkojums	307
Jumta reliņi, spoileri	232	Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana	308
Multivides aprīkojums	236	Darbības kļūmes	310
Apkope.....	239	Tehniskā specifikācija	316
Motora pārsegs	239	Automašīnas identifikācijas plāksnīte	316
Motoreļļas līmenis:	242	Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem	317
Līmeņi:	248	Motora identifikācija	318
Filtri	251	Izmēri (metros)	320
Spiediens riepās	252	Motora specifikācija	322
Akumulators:	254	Masa (kg)	324
automašīnas virsbūves kopšana	256	Rezerves daļas un labošana	325
Iekšējā apšuvuma kopšana	258	apkopi apstipinoši dokumenti	326
Praktiski padomi.....	260	Antikorozijas pārbaude	332
Instrumenti	260		

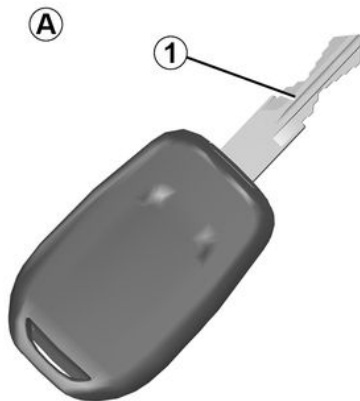
RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS, ATSLĒGA

1

Vispārīga informācija

Atslēga A

40617



1. Kodētā atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju atslēgšanai un degvielas tvertnes vāciņa atvēršanai.

Radiofrekvenču tālvadības pults B, C vai D

2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.

3. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

4. Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

5. Dzinēja iedarbināšana no attāluma.

40616



6. Aizdedzes un priekšējo durvju atslēga.

8. Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana.

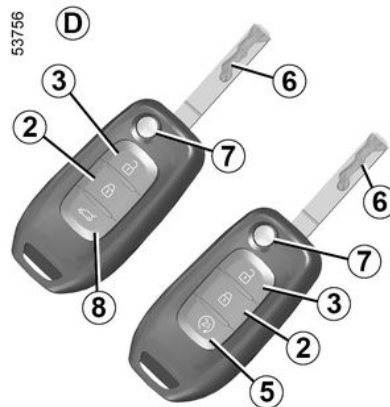
Tālvadības pults ar ielokāmu atslēgas mēlīti:

7. Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot atslēgu ar ielokamo mēlīti. Lai izņemtu atslēgu, nospiediet pogu 7, un tā izbīdīsies ārā. Lai atslēgu no jauna iebīdītu, piespiediet pogu 7 un ievirziet to atpakaļ.

39814



53756



RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS, ATSLĒGA

Tālvadības pults darbības zona

Tas var mainīties atkarībā no apkārtējās vides: rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši piespiežot pogu, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atvērts vai nav pareizi aizvērts, tas aizslēdzas, pēc tam ātri atslēdzas.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.



Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Ieteikums

Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS, ATSLĒGA

1

Ieteikums



Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults nepieciešamība

Ja esat pazuudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Vienmēr pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Akumulatora lietošanas laiks ir aptuveni divi gadi.

Informāciju par to, kā nomainīt akumulatoru, skatiet 5. sadaļas tēmu "Radiofrekvenču tālvadības pults: akumulatori".

TĀLVADĪBAS PULTS:

Lietošana

Durvju atslēgšana

40616



Nospiediet atbloķēšanas pogu **2**.

Atslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **iemirgojas vienu reizi**.

i Gadījumā, ja mašīna ir atslēgta, bet neviena vārtne nav atvērta, tā automātiski pati aizslēgsies pēc divām minūtēm.

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda vārtne (durvis, bagāžas nodalījums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, durvis uz īsu brīdi aizslēdzas, pēc tam atslēdzas; avārijas gaismas un pagriezienu rādītāji sānos neiemirgojas.

i Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

KARTE

1 Vispārīga informācija

43418



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.
3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/ aizslēgšana
4. Apgaismojuma attālinātā iedarbināšana vai dzinēja attālinātā iedarbināšana (atkarībā no automašīnas modeļa).

Karte ļauj:

– tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījuma durvju) bloķēšana/atbloķēšana;

- no attāluma ieslēgt automašīnas apgaismojumu (skatīt nākamajās lappusēs);
- iedarbināt dzinēju; skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana» 2. nodaļā.

Autonomija

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas darbmūžs ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz vadības panelī parādās ziņojums “Zems kartes akumulatora uzlādes līmenis” (skatiet 5. sadaļas tēmu “Karte: akumulators”).

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

(atkarībā no automašīnas modeļa)
Nospiediet pogu **4**, lai aktivizētu attālinātu dzinēja iedarbināšanu. Skatiet “Dzinēja iedarbināšana no attāluma” 2. nodaļā.

kartes darbības zona

Tā atkarīga no apkārtnes, kādos pulti izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu uz kartes, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atvērts vai nav pareizi aizvērts, tas aizslēdzas, pēc tam ātri atslēdzas.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.



Jūs vienmēr varat atslēgt/ aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju. Skatieties 1. sadaļas tēmu “Automašīnas atslēgšana/ aizslēgšana” un 2. sadaļas “Motora iedarbināšana”.

“Attālinātā apgaismojuma” funkcija

43418



KARTE

Nospiežot pogu **4**, apmēram uz 20 sekundēm iedegas salona apgaismojums, gabarītgaismas un tuvās gaismas. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt savu automašīnu, kas novietota stāvvietā.

Piezīme. atkārtoti nospiežot pogu **4**, apgaismojums nodziest.



Ieteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.

Neglabājiet karti vietā, kur to var saliekt vai nejauši sabojāt: tā var notikt, piemēram, apsēžoties uz kartes, kas tiek glabāta apģērba aizmugurējā kabatā.



Nomaina: ja nepieciešama papildu karte

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Ja karte ir nomainīta, jums jānogādā automašīna **un visas kartes** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai. Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns,

dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

KARTE

1 Rokas siksna 7 uzstādīšana

40303

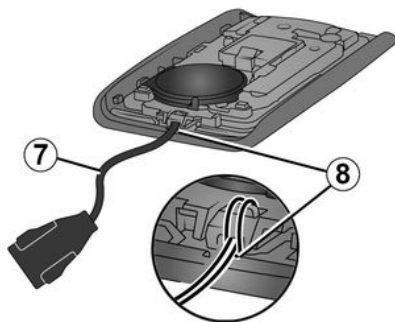


Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu **5** uz leju, spiežot uz zonas **A**.



Nekad neievietojiet atverē **6** skrūvgriezum līdzīgus priekšmetus.

57037



Ievietojiet rokas siksnu komponentā **8** un izveriet siksna galu cauri sprādzei.

Novietojiet siksnu pie atveres **6** un aizveriet kasetni.

Piezīme: pārbaudiet, vai rokas siksna auklas **7** diametrs derēs atverei **6**.

"BRĪVROKU" KARTE

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

- karte brīvroku režīmā;
- karte tālvadības režīmā.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.



Neglabājiet karti vietā, kur tā var saskarties ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Kartes izmantošana brīvroku režīmā



Ja karte atrodas uztveršanas zonā **1**, ir iespējams aizslēgt un atslēgt automašīnu brīvroku režīmā, nepieskaroties kartes pogām.

Piezīme: ja automašīna nav izmantota astoņas dienas vai ilgāk, "brīvroku" sistēma tiek pārslēgta gaidstāves režīmā. Lai to atkal aktivizētu, nospiediet atslēgšanas pogu kartē.

43344

1

"BRĪVROKU" KARTE

1



43344

Atslēgšana brīvroku režīmā

Ar karti zonā **1** transportlīdzeklis tiek atbloķēts.

Atslēgšana tiek norādīta, avārijas brīdinājuma gaismām, pagrieziena rādītājiem un priekšējām un aizmugurējām gabarītgaismām **vienu reizi** nomirgojot.

Aizslēgšana "brīvroku režīmā", attālinoties no automašīnas

Ja karte atrodas pie jums, kad durvis un bagāžas nodaļējums ir aizvērti, attālinoties no automašīnas: tā automātiski aizslēgsies, tiklīdz jūs iziesiet no uztveršanas zonas.

Piezīme: attālums, kurā notiek aizslēgšanās, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Atslēgšana tiek norādīta, avārijas brīdinājuma gaismām, pagrieziena rādītājiem un priekšējām un aizmugurējām gabarītgaismām **divas reizes** nomirgojot.

Aizslēgšanu apstiprina skaņas signāls.



43345

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu

Ja durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, atstājot automašīnu, tā netiek aizslēgta.

Ja karte ir atradusies detektēšanas zonā aptuveni 15 minūtes, tālvadības bloķēšana tiek deaktivizēta.

Ja karte atrodas zonā **2**, aizslēgt automašīnu nav iespējams. Ja atbloķējat transportlīdzekli, nospiežot pogu uz kartes, bet neatverat durvis

vai bagāžas nodaļējumu, "brīvroku" tālvadības bloķēšana tiek deaktivizēta.

Kartes izmantošana tālvadības režīmā

43418



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu **3**.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluguņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Ja mēģina atvērt durvis, izmantojot rokturi, reizē ar durvju attālinātu atslēgšanu, attiecīgās durvis paliks aizslēgtas. Lai atvērtu durvis, atlaidiet rokturi un atslēdziet automašīnu vēlreiz, uz kartes nospiežot pogu **3**.

Aizslēgšana ar karti

"BRĪVROKU" KARTE

Ja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet pogu **4**: automašīna aizslēdzas. Avārijas gaismu un gabarītlukturu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka automašīna ir aizslēgta.

Piezīme: maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Īpaši norādījumi

Ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērtas, automašīnu nav iespējams aizslēgt. Automašīna tiek aizslēgta un tūdaļ uzreiz atslēgta un avārijas signālgaismas un sānu gabarītlukturi neiemirgojas.

Ja turēsiet nospiestu pogu **4** ilgāk nekā piecas sekundes, brīvroku režīms tiks atspējots līdz nākamajai reizei, kad atslēgsit automašīnu, nospiežot pogu **3**.

Brīvroku režīma aktivizēšana vai deaktivizēšana tiek norādīta ar skaņas signālu.



Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.



43345

Pēc durvju atvēršanas un aizvēršanas, **kamēr darbojas motors**, ja karte vairs neatrodas **2.** zonā, ziņojums "Karte nav atrasta" brīdina, ka karte vairs neatrodas transportlīdzeklī. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītājā.

Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana

43418



Nospiediet pogu **5**, lai atslēgtu/ aizslēgtu tikai bagāžas nodalījuma durvis.

1

"BRĪVROKU" KARTE

1



**Autovadītāja atbildība,
apturot automašīnu vai
uz laiku novietojot to
stāvvietā**

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

**IR NĀVES VAI SMAGU
SAVAINOJUMU RISKS.**

DURVJU AIZSLĒGŠANA/ATSLĒGŠANA

Ja tālvadības pults vai karte (atkarībā no automašīnas modeļa) nedarbojas

Dažkārt radio tālvadības pults vai karte var nedarboties:

- kartes vai tālvadības pults baterija ir nolietojusies vai tukša; automašīnas akumulators ir izlādējies u.c.
- tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u. c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar karti;
- automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Tādā gadījumā var:

- Atkarībā no transportlīdzekļa izmantojiet radiofrekvences tālvadības pulti vai kartes iebūvēto avārijas atslēgu, lai atslēgtu priekšējās kreisās puses durvis;
- katras durvis atslēgt manuāli;
- izmantot komandu durvju noslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses (skatīt nākamās sadaļas).

Kartē integrētā atslēga



Integrētā atslēga **2** paredzēta kreisās puses priekšējo durvju atslēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas.

Pieklūve atslēgai 2

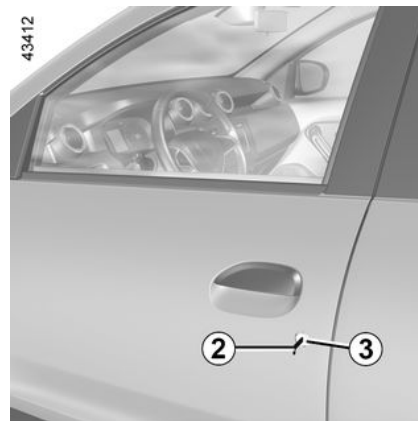
Bīdīet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**.

39102



Kartē integrētās atslēgas lietošana

43412



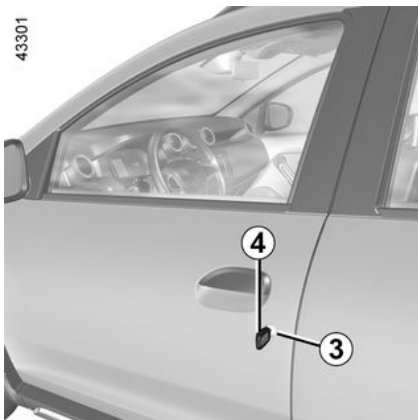
DURVJU AIZSLĒGŠANA/ATSLĒGŠANA

1

Ievietojiet atslēgu **2** slēdzenē **3** un atslēdziet vai aizslēdziet priekšējās kreisās puses durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodalījumā.

Ar atslēgu/tālvadības pultī aprīkotas automašīnas



Lietojot atslēgu

Ievietojiet atslēgu **4** slēdzenē **3** un atslēdziet vai aizslēdziet priekšējās kreisās puses durvis.

Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses



Atkarībā no automašīnas modeļa jūs varat vienlaikus aizslēgt vai atslēgt četras sānu durvis un bagāžas nodalījumu. Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot slēdzi **5**.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, centrālā atslēga nenostrādā.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, brīdinājuma indikators virs slēdža **5** iedegas un informē par atvērta elementa bloķēšanas statusu:

– kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;

– indikatora gaisma nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Vērtņu aizslēgšana, neizmantojot karti vai atslēgu

Piemēram, ja izlādējusies baterija vai ja karte vai atslēga pēkšņi nedarbojas u. c.

Kad motors apturēts un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **5**.

Aizverot durvis, visas vērtnes tiks aizslēgtas.

Automašīnas atslēgšana no ārpuses ir iespējama tikai tad, ja karte atrodas

DURVJU AIZSLĒGŠANA/ATSLĒGŠANA

automašīnas piekļuves zonā, vai arī izmantojot atslēgu.

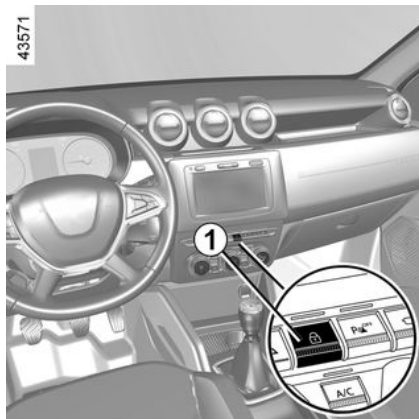


Nekad, izkāpjot no automašīnas, neatstājiet tajā karti vai atslēgu.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ

1

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Piezīme: ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna automātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 7 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai aktivizētu: kad automašīna stāv un dzinējs darbojas, spiediet slēdzi **1**, līdz atskan pīkstiens.

Lai deaktivizētu: kad automašīna stāv un dzinējs darbojas, spiediet slēdzi **1**, līdz atskan pīkstiens.

Darbības kļūmes

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav deaktivizēta kļūdas dēļ.

Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA

Durvju atvēršana no ārpuses



Kad durvis ir atslēgtas (skatiet informāciju par "Durvju aizslēgšana un atbloķēšana" 1. sadaļā), novietojiet roku zem roktura **1** un velciet to pret sevi.



Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi **2**.

Bērnu drošība



Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi **3** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsi atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA

1

Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vārtņēm.

Ja, automašīnai stāvēt, kāda vārtne nav aizvērtā vai ir aizvērtā nepilnīgi,

iedegas indikators puldztīte .

Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas

brīdinājuma indikators  un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

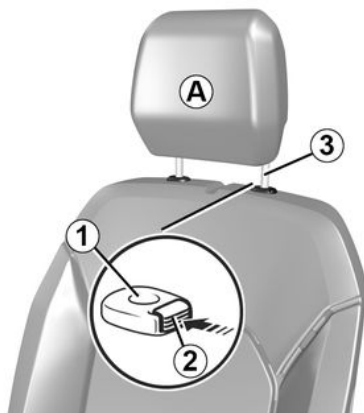
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI



Lai noņemtu galvas balstu

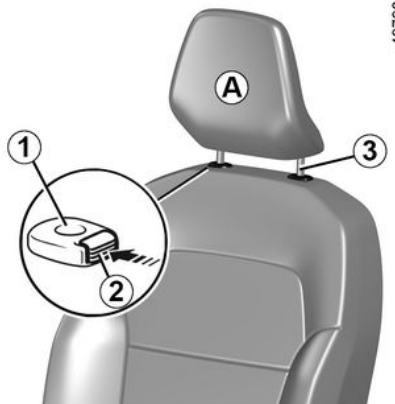
Bīdiet to uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu **2** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Lai noņemtu galvas balstu

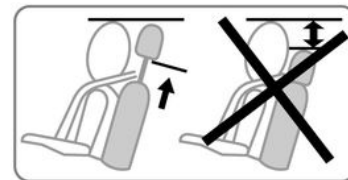
Celiet to maksimāli uz augšu (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni). Nospiediet pogu **2** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.



Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Gādājiet, lai galvas balsta **3** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs **1** (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu **2** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai stieņi **3** ir kārtīgi nostiprināti atzveltnē.



Galvas balsts ir būtiska drošības sastāvdaļa, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu. Attālumam starp jūsu galvu un daļu **A** jābūt pēc iespējas īsākam.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

1

Iestatījumi



Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Paceliet un turiet sviru **1**, lai atbloķētu sēdekli. Vēlamajā pozīcijā sviru atlaidiet un pārliecinieties, ka sēdklis ir fiksēts vietā.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

Paceliet vai nolaidiet rokturi **2** tik reižu, cik nepieciešams, līdz tiek sasniegta vēlamā pozīcija.

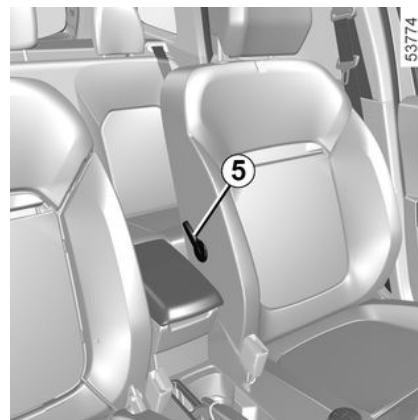


Sēdekļa atzveltna atgāšana

Paceliet sviru **3** un virziet atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliecinieties, vai sēdklis ir nofiksēts.

Pielāgošana krustu daļā

Pagrieziet pogu **4** vai atkarībā no transportlīdzekļa rokturi **5**, lai palielinātu vai samazinātu atbalstu.



Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)



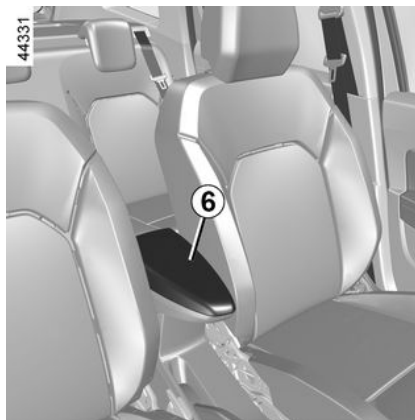
Drošības apsvērumu dēļ
veiciet visus
pielāgojumus, kamēr
transportlīdzeklis stāv uz

vietas.

Iesakām neatgāzt sēdekļa
atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai
nemazinātu drošības jostu
efektivitāti

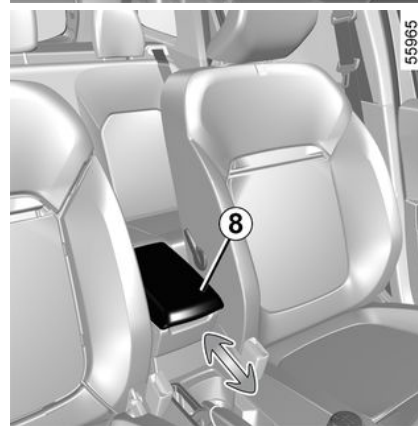
Pārliecinieties, vai sēdekļa
atzveltne ir pareizi nōfiksējusies.
Nedrīkst novietot nekādus
priekšmetus uz grīdas (vadītāja
priekšā), jo šādi priekšmeti
straujas bremzēšanas laikā, var
paslīdēt zem pedāļiem traucējot
to lietošanu.

Priekšējais roku balsts 6 vai 7



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Centrālais roku balsts 8



(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

1

Lai noregulētu roku balsta pozīciju, virziet to uz priekšu vai aizmuguri, līdz atdurei.

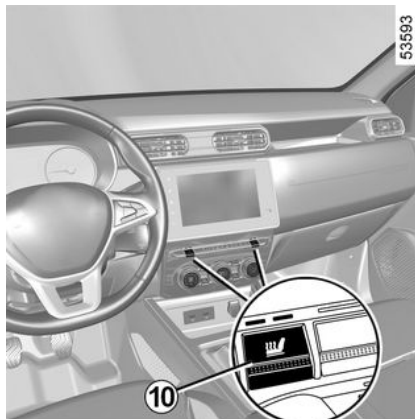
Apsildāmie sēdekļi



Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **9**.

Lai apturētu funkciju, vēlreiz nospiediet slēdzi **9**.

Sistēma ar termostatu nosaka, vai apsildīšana ir nepieciešama vai nav.



Atkarībā no automašīnas, kad aizdedze ir ieslēgta:

- Vispirms nospiežot slēdzi **10** attiecīgajam sēdeklim, tiek aktivizēta apkures sistēma ar maksimālo jaudu. Iedegas abi iebūvētie brīdinājuma indikatori uz slēdža;
- otrs piespiediens samazina apsildi līdz mazākajai jaudai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
- nospiežot slēdzi trešo reizi, apsilde tiek izslēgta.

Sistēma automātiski regulē sēdekļa temperatūru. Ja funkcija ir aktivizēta, tā nosaka, vai sēdekļa apsilde ir nepieciešama.

DROŠĪBAS JOSTAS

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas vadītāja sēdekli un pēc tam visu pasažieru sēdekļus noregulējiet tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās tiktu aizsargātas vislabāk.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiegt pedāļus. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas ;
- **noregulējiet galvas balstu**. Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu**. Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
- **noregulējiet stūres stāvokli**.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet sadaļu "Aizmugures sēdekļi: funkcijas" 3. nodaļā.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana

13622



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni;
- novietojiet plecu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu sikсна **1** saskaras ar plecu;
- novietojiet klēpja jostu **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

DROŠĪBAS JOSTAS

1

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apģērba, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

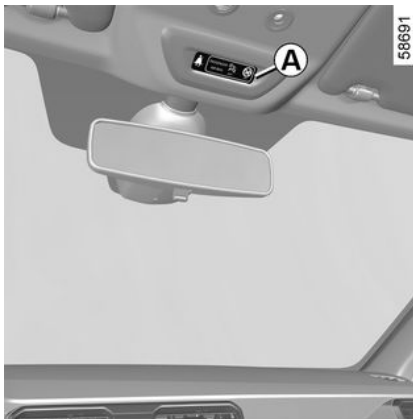
Ja fiksēšanās nav notikusi, atlaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Atslēgšana

Nospiediet pogu **4** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet jostu.



Indikatorspuldzīte brīdina par nepiesprādzētu drošības jostu

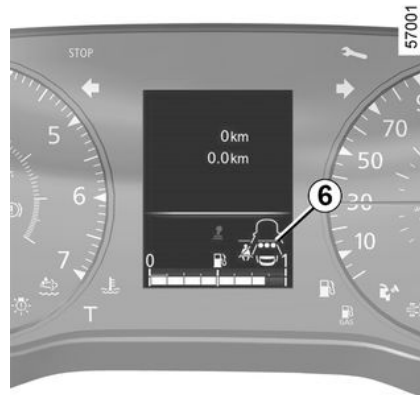
Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā **A**, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai aizmugurējā pasažiera (kad sēdekļis ir aizņemts) drošības josta nav piesprādzēta.

Atkarībā no automašīnas, ja sēdekļī kāds sēž un kāda no šīm drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kad automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  mirgo un

aptuveni 120 sekundes skan skaņas signāls.

Piezīme: indikatora iedegšanos dažkārt var izraisīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa novietots priekšmets (atkarībā no automašīnas).



Brīdinājums par nepiesprādzētu aizmugurējo drošības jostu

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī tiek parādīta ikona **6**.

Tas informē vadītāju par aizmugurējā sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- tiek ieslēgta aizdedze;
- tiek atvērtas kādas durvis;

DROŠĪBAS JOSTAS

– tiek piesprādzēta vai atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Ikonas **6** skaidrojums:

- balts simbols: drošības josta ir piesprādzēta;
- melns simbols: drošības josta nav piesprādzēta.

Katru reizi, kad, automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, tiek piesprādzēta vai atsprādzēta kāda no aizmugurējām drošības jostām, aptuveni uz 60 sekundēm parādās simbols **6**.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām nav piesprādzēta, kad automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma

indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 20 sekundes;

un

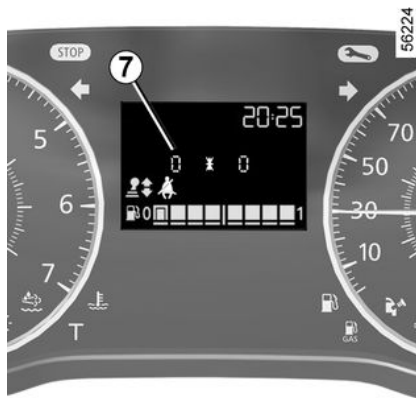
– simbolu **6** parāda vismaz 60 sekundes, un attiecīgā sēdekļa simbols mainās uz melnu.

Vienmēr pārliecinieties, vai aizmugurējie pasažieri ir piesprādzējušies un norādītais aizsprādzēto drošības jostu skaits

atbilst aizņemto sēdvietu skaitam uz aizmugurējā sēdekļa.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nifiksēti. Skatiet sadaļu "Aizmugures sēdekļi: funkcijas" 3. nodaļā.



Simbols **7** un ziņojums "Aizmugurējo sēdekļu jostas" ir redzams vadītājs panelī, kad aizdedze ir ieslēgta. Tie katru reizi informē vadītāju par katras aizmugurējās drošības jostas aizdares statusu:

- tiek ieslēgta aizdedze;
- tiek atvērtas kādas durvis;
- tiek piesprādzēta vai atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Ikonas **7** skaidrojums:

- "zvaigznes" simbols: drošības josta ir piesprādzēta;
- "0" simbols: drošības josta nav piesprādzēta.

Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, simbols **7** un ziņojums "Aizmugurējo sēdekļu jostas" displejā parādās aptuveni 60 sekundes katru reizi, kad kāda no aizmugurējām drošības jostām ir piesprādzēta vai atsprādzēta.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām nav piesprādzēta, kad automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma

indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 30 sekundes;

un

– simbolu **7** parāda vismaz 60 sekundes, un attiecīgā sēdekļa simbols mainās uz "0".

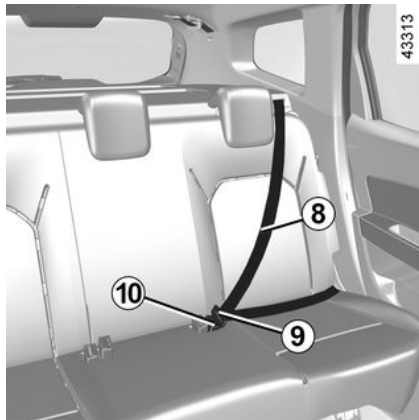
Vienmēr pārliecinieties, vai aizmugurējie pasažieri ir

DROŠĪBAS JOSTAS

1

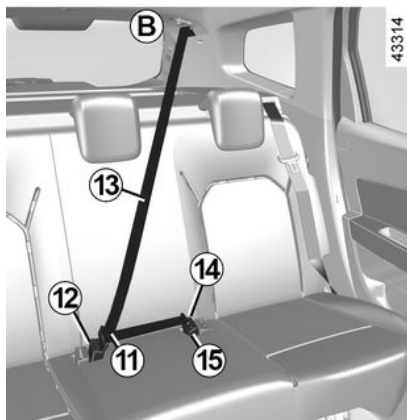
piesprādzējušies un norādītais aizsprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam uz aizmugurējā sēdekļa.

Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām



Aizmugurējās sānu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **8** un nostipriniet sprādzi **9** sarkanā fiksatorā **10**.



Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta **B**

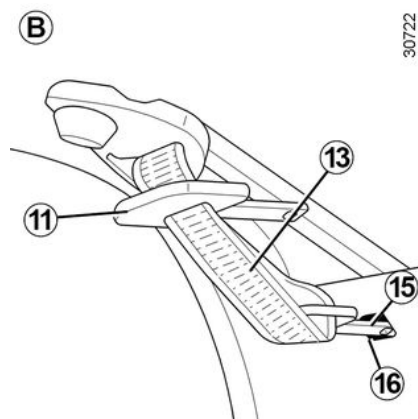
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Satveriet sprādzi **15**, kas atrodas nodalījumā **16**.

Lēnām atskrūvējiet siksnu **13** un nostipriniet sprādzes mēlīti **15** melnajā fiksācijas kārbā **14**.

Nofiksējiet mēlīti **11** sarkanajā jostas fiksatorā **12**.

Ievietojiet sprādzi **15** korpusā **16**, kad vien drošības josta netiek izmantota.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet sadaļu "Aizmugures sēdekļi: funkcijas" 3. nodaļā.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS

Transportlīdzeklis ar četrām
sēdvietām:



Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām
drošības jostām un galvas balstiem
tikai sānu sēdvietām.

**Uzlīme C informē, ka ir aizliegts
sēdināt pasažierus jebkur citur,
izņemot sēdekļus.**

Brīdinājumi

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo, gan aizmugurējo sēdekļu drošības jostām.



– Aizliegts pārveidot sākotnēji aprīkotās bērnu sēdeklišu sistēmas daļas (drošības jostas, jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus). Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

- Neizmantojiet nevienu priekšmetu, kas padara vaļīgu jostu (piemēram, veļas knaģi, sprādzi u. c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta josta rada risku negadījumā gūt nopietnas traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaiņi vai bērnu, apliekot viņiem drošības jostu.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Raugieties, lai mēlīte tiktu nostiprināta tai paredzētajā kārbā.
- Novietojot atpakaļ aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nespiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

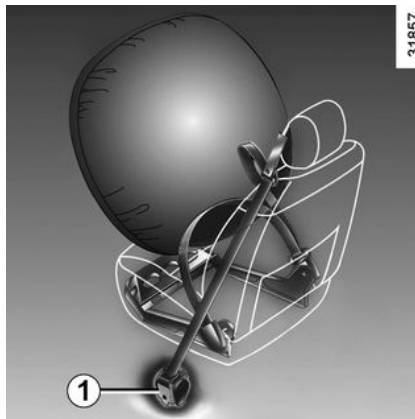
- **priekšējās drošības jostas spriegotājiem ;**
- **krūskurvja spēka ierobežotāji ;**
- **airbags vadītāja un pasažiera priekšā.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas spriegotāju, kas noturēs pasažieri sēdvietā papildus spiediena mazinātājam;
- priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstoši piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.



– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvākiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība ar spriegotājiem un airbags, ļaujiet ar gaisa spilvenu sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospiegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

1 Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Tie ir uzstādīti vadītāja un priekšējam pasažiera sēdeklim (atrašanās vieta **A**).

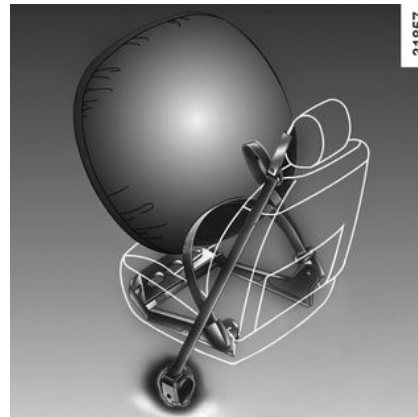
Marķējums “airbag” uz stūres un priekšējā panela (airbag zona **A**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā pasažiera pusē – vadības panelī;
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;
- ģipša brīdinājuma gaisma ;
- novirzītie sensori.



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, drošības spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādzienu. Ja airbag izvietošana nepieciešama, strauja piepūšanās var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.

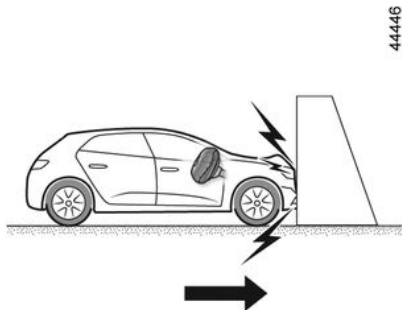


Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

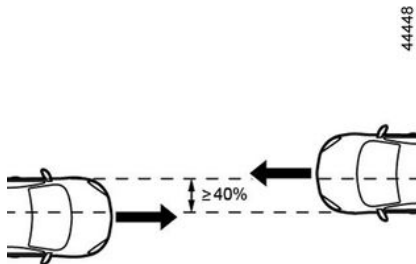
Spēcīga frontāla trieciena gadījumā airbag acumirkļi izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienus pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

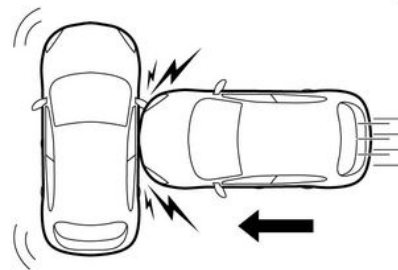


Šādi gadījumi izraisa spriegotājus vai airbags:

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **25 km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **50 km/h**.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

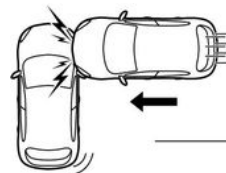
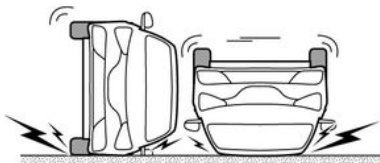
1



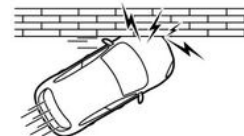
44449



44450



44451



Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags .

- Triecieni transportlīdzekļa apakšpusē no ielas mēbelēm, piemēram, apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...

Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji vai airbags var nenostādāt:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

Brīdinājumi

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena noseģšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpelus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Braukšanas laikā nesēdīet pārāk tuvu stūrei: sēdīet ar viegli saliektām rokām (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Vadīšanas pozīcijas regulēšana"). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai airbag varētu izplesties un tīktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa – smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, airbag atkal ir jāaktivizē, lai trieciena gadījumā priekšējā sēdekļa pasažieris būtu pasargāts.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI KĀ PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKĻA DROŠĪBAS JOSTAS.

(sk. 1. iedaļā "Bērna drošība: priekšējā pasažiera airbag deaktivizēšana, aktivizēšana")

Sānu gaisa spilveni

Ar šo airbag var aprīkot priekšējos sēdekļus, un tie izplešas sēdekļu sānos (durvju pusē), lai aizsargātu pasažierus, ja rodas spēcīgs trieciens no sāniem.

Augšējie gaisa spilveni

Šis airbag, kas uzstādīts gar transportlīdzekļa augšējām malām, gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem izvēršas, lai aizsargātu pasažierus smaga sānu trieciena gadījumā.



Markējums uz priekšējā stikla (atkarībā no automašīnas modeļa)

atgādina, ka salonā ir uzstādīts drošības papildaprīkojums (airbags, drošības jostu spriegotāji u.c.).

Uzmanību: šīs riepas dažkārt rada:



Brīdinājums par sānu airbag

– **Sēdekļu pārvalki:** ar airbag aprīkotam sēdeklim nepieciešams automašīnai īpaši piemērots pārvalks.

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādus pārvalkus var iegādāties. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.

– Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu drošības spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.

– Aizliegts veikt jebkādus darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

1

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr

iespējami.

Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Nedrīkst nekādā **veidā mainīt** vai modificēt vadītāja vai pasažiera airbag sistēmu (airbag, datoru u. c.); to drīkst darīt tikai kvalificēti tīkla darbinieki.
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar airbag sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt airbag sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) utilizāciju.

Darbības kļūmes

Ieslēdzot aizdedzi , vadības panelī parādās indikatorspuldzīte, kura izslēdzas pēc pāris sekundēm.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, motoram darbojoties, un vienlaikus izgaismojas brīdinājuma

indicators  un atkarībā no automašīnas tiek rādīts ziņojums “Pārbaudiet drošības spilvenu”, tas norāda uz kļūmi sistēmā. Šādā gadījumā uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā ir **AIZLIEGTS**.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūsu drošība ir samazināta.

BĒRNU DROŠĪBA

1

Vispārīga informācija

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai neļautu durvīm atvērties, izmantojiet iespēju “Bērna drošība” (skatiet

1. sadaļas tēmu “Vērtīgu aizslēgšana/atslēgšana”).



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz piektā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdekļa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekļi, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā.

BĒRNU DROŠĪBA

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdekļiņiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties.

Bērnu sēdekļiņu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekļiņā, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzēts ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekļiņa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabāiet sēdekļiņa instrukciju.



Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzējies;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdekļiņus, kā arī sēdekļiņus, kam nav instrukcijas. Uzmaniet, lai bērna sēdekļiņa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties lietot pārmērīgi biezas drēbes, kas var atslābināt drošības jostas (skatīt informāciju par "Drošības jostām" 1. punktā). Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu. Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.



31235

Bērnu sēdekļi ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, lai nodrošinātu sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva sniedzas tālāk par sēdekļa korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdekļītis

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdekli. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: ņemiet vērā galvu, vēderu utt.

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar seju uz ceļu vērsts bērna sēdekļītis, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērsta un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli. Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



31234

Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltnes ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA

bērnu sēdekliša stiprinājuma izvēle

Ir divas bērnu sēdeklišu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jāneregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremsējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savēlciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/ pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekliši, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas nostiprināts: sēdekliša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras. Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm. Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot sistēmu ISOFIX

Atļautie ISOFIX bērnu sēdekliši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

- universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- specifisks transportlīdzeklim;
- i-Size tam ir vai nu:

- siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;
- vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošo sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekliši no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Attiecībā par trīs pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekliši var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu.

Piestipriniet bērnu sēdekliši, izmantojot ISOFIX fiksatorus, ja tādi ir pieejami. ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no 2 gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.



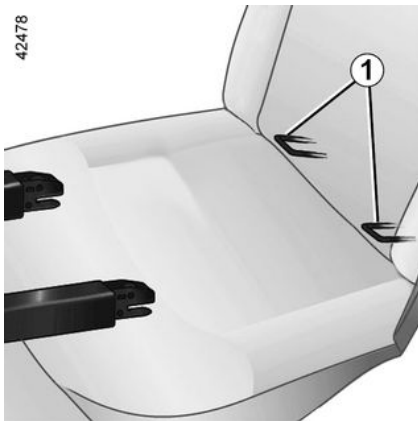
Aizliegts pārveidot sākotnēji aprīkotās bērnu sēdeklišu sistēmas daļas: drošības jostas. ISOFIX un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA

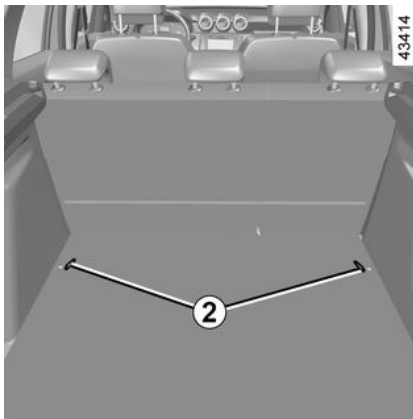
1



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekli, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdekli.



Abi gredzeni **1** atrodas starp sēdekļa atzveltni un sēdekļa pamatni un ir apzīmēti ar zīmi.

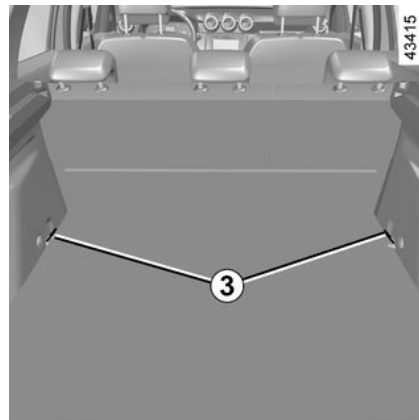


Trešo gredzenu izmanto, lai dažus sānu sēdvietās uzstādītos bērnu sēdekļus papildus nofiksētu ar augšējo siksnu.

Ievietojiet siksnu starp sēdekļa atzveltni un aizmugurējo paku plauktu (lai izņemtu paku plauktu: skatiet sadaļu "Aizmugurējais paku plaukts" 3. sadaļā).



Stiprinājumi ISOFIX, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdekļi, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai. Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs. Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.



BĒRNU DROŠĪBA

Nostipriniet siksnas āķi vienā no gredzeniem **2** (versijā 4x2) vai **3** (versijā 4x4).

Novietojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.

Piezīme: ir svarīgi izmantot

gredzenus, kas apzīmēti ar  simbolu.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklišs nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Obligāti iestipriniet bērnu sēdekliša jostu atbilstošajā gredzenā.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīgā informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekliši ievietot ir aizliegts. Shēma nākamajā lappusē norāda, kur var nostiprināt bērnu sēdekli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekliši aizmgurējā sēdekli.

Pārliecinieties, vai bērna sēdeklišs vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa noliksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējā sēdvietā".

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekliši automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekli katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas šajā sēdekli (ja uzstādīšana ir atļauta un atkarībā no automašīnas modeļa):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
- pilnībā paceliet sēdekli.

Visās situācijās paceliet galvas balstu pēc iespējas augstāk, lai tas netraucētu bērnu sēdekli (sk. informāciju par "Priekšējiem galvas balstiem" 1. punktā).

Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas atvirziet priekšējā pasažiera sēdekli par vismaz vienu ierobu. Uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, raugieties, lai tas nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdeklišs ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms šajā sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekli vai muguru braukšanas virzienā, pārļiecinieties, ka airbag ir deaktivizēts (skatiet 1. sadaļas tēmu "Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana/aktivizēšana").

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārļiecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārļieciniet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli

Priekšējo sēdekli pabīdīt līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdīt priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai ar skatu braukšanas virzienā sēdošs bērns būtu drošībā, atbīdīt sēdekli, kurā uzstādīts bērnu sēdekli, iespējami tālu atpakaļ, pabīdīt priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt. Vienmēr noņemiet galvas balstu no aizmugurējā sēdekļa, uz kura ir uzstādīts bērnu sēdekli (sk. "Aizmugurējie galvas balsti" 3. iedaļā). Pārļiecinieties, vai bērnu sēdekli balstās pret automašīnas sēdekļa atzveltni.



Pārļiecinieties, vai bērna sēdekli vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai. Skatīt informāciju par "Priekšējo sēdekli" 1. iedaļā vai "Aizmugurējā sēdekļa funkcijas" 3. iedaļā.



Bērnu sēdekli ar grīdas balstiem nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā. IR

NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības

josta pareizi darbojas (slīd): skatiet informāciju 1. nodaļas sadaļā "Drošības jostas". Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augststilbiem un iegurnim.

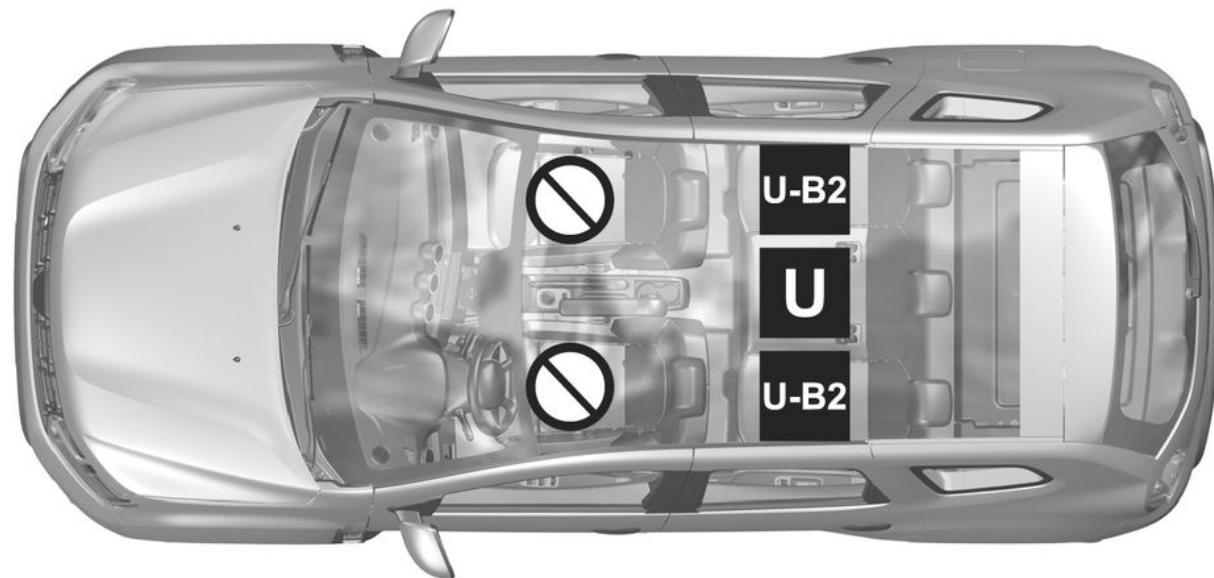
Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Stiprinājums ar drošības jostu

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām sēdvietām



59728



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaiņi vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

Bērna sēdekliītis, kas nostiprināts ar drošības jostu



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nofiksēt apstiprināto universālo bērna sēdekli.

B2: sēdvietā, kurā bērna sēdekli ar “B2” apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



Pārļieieinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi (skatiet informāciju 1. sadaļas tēmu “Drošības jostas”).

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām sēdvietām

59729



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērna sēdekļītis, kas nostiprināts ar drošības jostu

U Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nofiksēt apstiprināto universālo bērnu sēdekļīti.

 Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.

B2: sēdvietā, kurā bērnu sēdekļīti ar “B2” apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi (skatiet informāciju 1. sadaļas tēmu “Drošības jostas”).

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšanas tabula

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā, kas nav aprīkota ar airbag vai kurā airbag ir deaktivizēts	Priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā airbag nav deaktivizēts	Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugures vidējā sēdvietā, TIKAI modeļiem ar piecām sēdvietām
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (1)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	X	X	U (2)	U (2)
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts sēdekļītis/šūpulītis 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	X	U (2)	U (2)
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekļītis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	X	X	U (3)	U (3)
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no	X	X	U - B2 (3)	U (3)

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

	22 līdz 36 kg				
--	------------------	--	--	--	--

1

X = Sēdekliis nav piemērots šāda tipa bērnu sēdeklīšu uzstādīšanai.

U = Sēdekliis, ar kuru bērnu sēdeklīti ar "universālo" apstiprinājumu var piestiprināt ar drošības jostu: pārbaudiet, vai to var uzstādīt.

B2= 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

(1) Sēdeklīša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(2) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet automašīnas sēdekli uz aizmuguri. Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdeklīti.

(3) Aizmugures sēdvietai, kurā uzstādāt bērnu sēdeklīti, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas. Lūdzu, skatiet informāciju par "Aizmugurējiem galvas balstiem" 3. iedaļā. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām sēdvietām



59171



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Sēdvietā, kurā šāda veida bērnu sēdekļi uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļītis, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekļi ISOFIX.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekļi ar skatu braukšanas virzienā.



Pārļecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi (skatiet informāciju 1. sadaļas tēmu “Drošības jostas”).

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām sēdvietām

59170



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Sēdvietā, kurā šāda veida bērnu sēdeklīti uzstādīt aizliegts.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.

Bērnu sēdekļītis, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekļīti ISOFIX.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekļīti ar skatu braukšanas virzienā.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi (skatiet informāciju 1. sadaļas tēmu “Drošības jostas”).

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1

Uzstādīšanas tabula

Lai palīdzētu izprast spēkā esošos noteikumus, tabulā apkopota nākamajās lapās redzamā informācija.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	ISOFIX sēdekļa [Gabarit] izmērs	Priekšējā pasažiera sēdvietā	Aizmugurējie sānu sēdekļi	Aizmugurējā vidējā sēdekļī TIKAI transportlīdzeklim ar piecām sēdvietām
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0 + grupa	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Sēdekļis pretēji braukšanas virzienam 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekļītis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X
Sēdekļis i-Size			X	i-U	X

X = Sēdekļis nav piemērots bērnu sēdekļišu uzstādīšanai ISOFIX .

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

IUF/IL = ja automašīna ar tādu aprīkota, sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar ISOFIX stiprinājumu apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli: pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

i-U = piemērots "universālām" uz priekšu un aizmuguri vērstām i-Size ierobežotājierīcēm.

(1) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet automašīnas sēdekli uz aizmuguri. Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

(2) Aizmugures sēdvietai, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas. Lūdzu, skatiet informāciju par "Aizmugurējiem galvas balstiem" 3. iedaļā. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

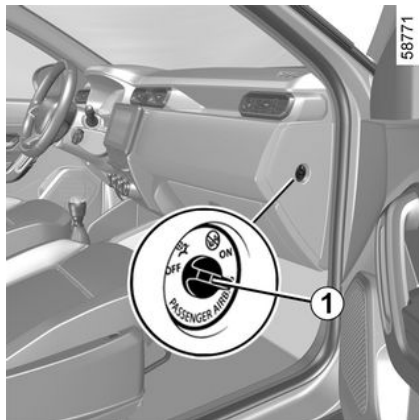
Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- F3 [A], F2 [B] un F2X [B1]: ar skatu braukšanas virzienā vērsti 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- R3 [C] un R2 [D]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi sēdekļi vai kausveida sēdekļi no 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) sēdekļi;
- R1 [E] uz aizmuguri vērsti korpusa sēdekļi 0. grupā (mazāk nekā 10 kg) vai grupā 0+ (mazāk nekā 13 kg);
- L1 [F] un L2 [G]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) groziem;
- B2: 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA DEAKTIVIZĒŠANA, AKTIVIZĒŠANA AIRBAG

1

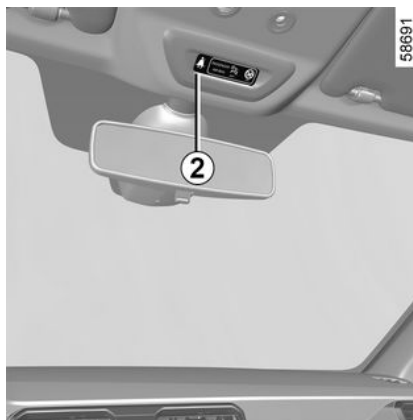
Priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivēšana



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdekļī:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekļīti šajā sēdekļī var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekļīti, deaktivizējiet airbag.



Lai deaktivizētu airbag: automašīnai stāvēt un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā **OFF**.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā **2** deg

brīdinājuma indikators .

Šis brīdinājuma indikators degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekļīti.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļīti, **NEKAD** neuzstādiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdekļī, kad **AKTIVIZĒTS** priekšējais **AIRBAG**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.



priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana vai deaktivizēšana ir jāveic tad, kad automašīna ir **apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

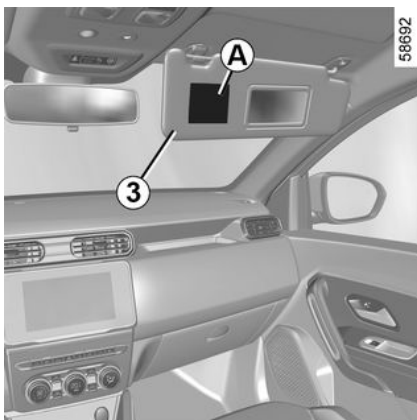
Ja veiksiet šīs darbības, automašīnai braucot, iedegsies

indikatorspludzītes  un



Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA DEAKTIVIZĒŠANA, AKTIVIZĒŠANA AIRBAG



56892



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, **NEKAD** neuzstādiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdeklī, kad **AKTIVIZĒTS** priekšējais **AIRBAG**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

58035



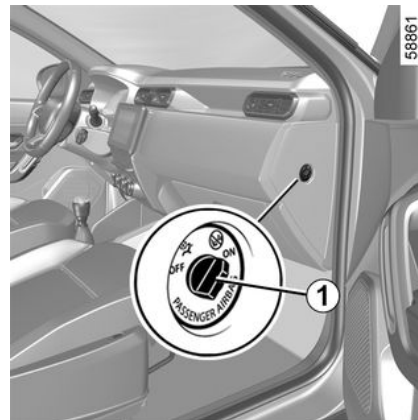
58034



Markējums uz paneļa un etiķete **A** vai atkarībā no transportlīdzekļa B etiķete katrā pasažiera saulesarga **pusē 3**

(sk. iepriekš minēto etiķešu paraugu) atgādina par šiem norādījumiem.

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana



56861

(atkarībā no automašīnas modeļa)
Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, vēlreiz aktivējiet airbag, lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai atkārtoti aktivizētu airbag: automašīnai stāvot un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagriežiet slēdzi 1 pozīcijā ON.

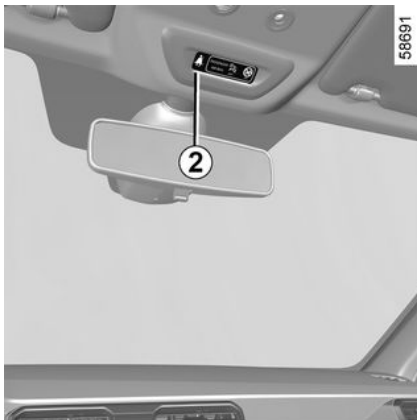
Kad aizdedze ir ieslēgta, jums

jāpārbauda, vai  displejā **nedeg brīdinājuma gaisma 2**.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA DEAKTIVIZĒŠANA, AKTIVIZĒŠANA AIRBAG

1

Darbības kļūmes



Ja ir traucēta priekšējās pasažiera sēdvietas airbag aktivizēšana/dezakтивizēšana, aizliegts uzstādīt ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās priekšējā sēdekli.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana vai deaktivizēšana ir jāveic tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta.**

Ja veiksiet šīs darbības, automašīnai braucot, iedegsies

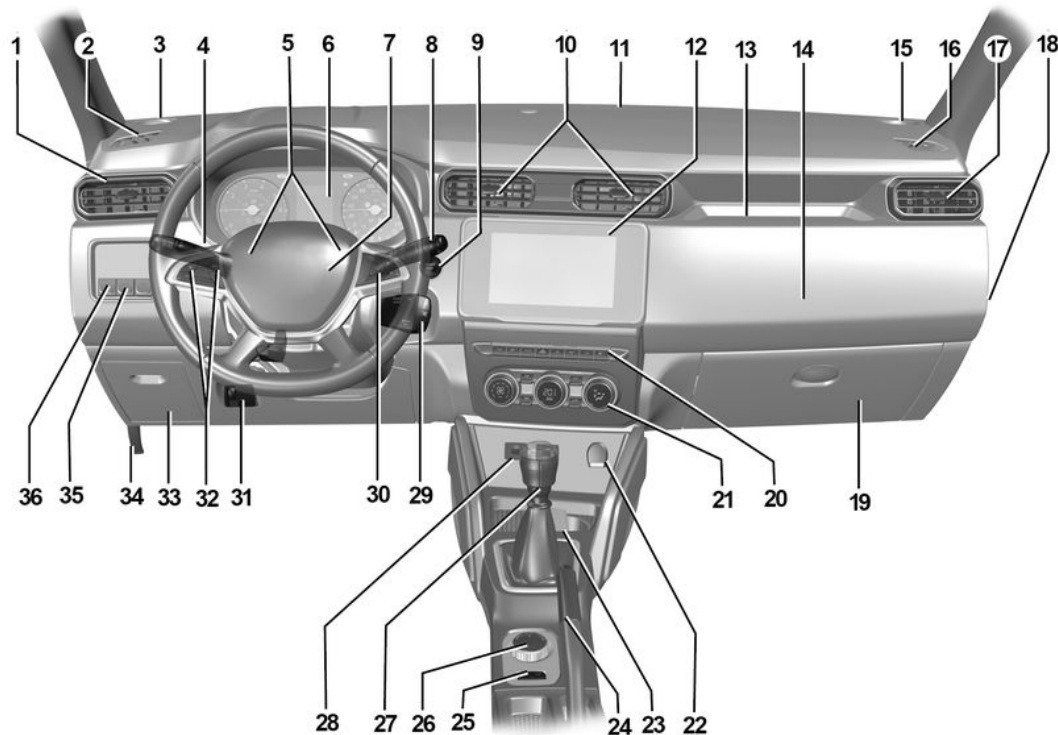
indikatorspuldziņas  un



Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ

1



PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ

Tas, vai turpmāk aprakstītais aprīkojums ir uzstādīts, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS VERSIJAS UN VALSTS.

1. Sānu ventilators.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Augstas frekvences skaļrunis.
4. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāju signāls,
 - ārējais apgaismojums,
 - priekšējie miglas lukturi,
 - aizmugures miglas lukturi.
5. Skaņas brīdinājuma signālierīce
6. Vadības panelis
7. Vadītāja airbagatrasšanās vieta.
8. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
9. Iedarbināšanas poga.
10. Centrālie ventilatori
11. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
12. Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.
13. Priekšējā paneļa augšējais glabāšanas nodalījums.
14. Pasažiera airbagatrasšanās vieta.
15. Augstas frekvences skaļrunis.

16. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.

17. Sānu ventilators.

18. Slēdzis airbag aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.

19. Cimdū glabātuve

20. Galvenais slēdzis:

- aktivizēšana/deaktivizēšana ESC 4x4 (4WD),
- vairākskatu kameras sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
- novietošanas attāluma vadības aktivizēšana/deaktivizēšana;
- durvju bloķēšanas aktivizēšana/deaktivizēšana;
- avārijas brīdinājuma gaismu aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ECO, režīma aktivizēšana/dezaktivizēšana;
- “Stop and Start” funkcijas aktivizēšana/dezaktivizēšana,
- ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivizēšana.

21. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.

22. Piepūtēja vai papildaprīkojuma kontaktligzda.

23. Pudeļu turētājs.

24. Stāvbremze

25. Galvenais slēdzis:

- ierobežotājs,
- kruīza kontrolei.

26. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) Režīmu selektors.

27. Pārnesumu pārslēga svira.

28. Multivides sistēmas kontaktligzdas.

29. Radio tālvadības slēdži.

30. Slēdzis:

- vadības datora un brīdinājuma sistēmas informācijas rādītums;
- multivides sistēmas balss vadība.

31. Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.

32. Funkciju iestatījumu vadība:

- ierobežotājs,
- kruīza kontrolei.

33. Drošinātāju nodalījums.

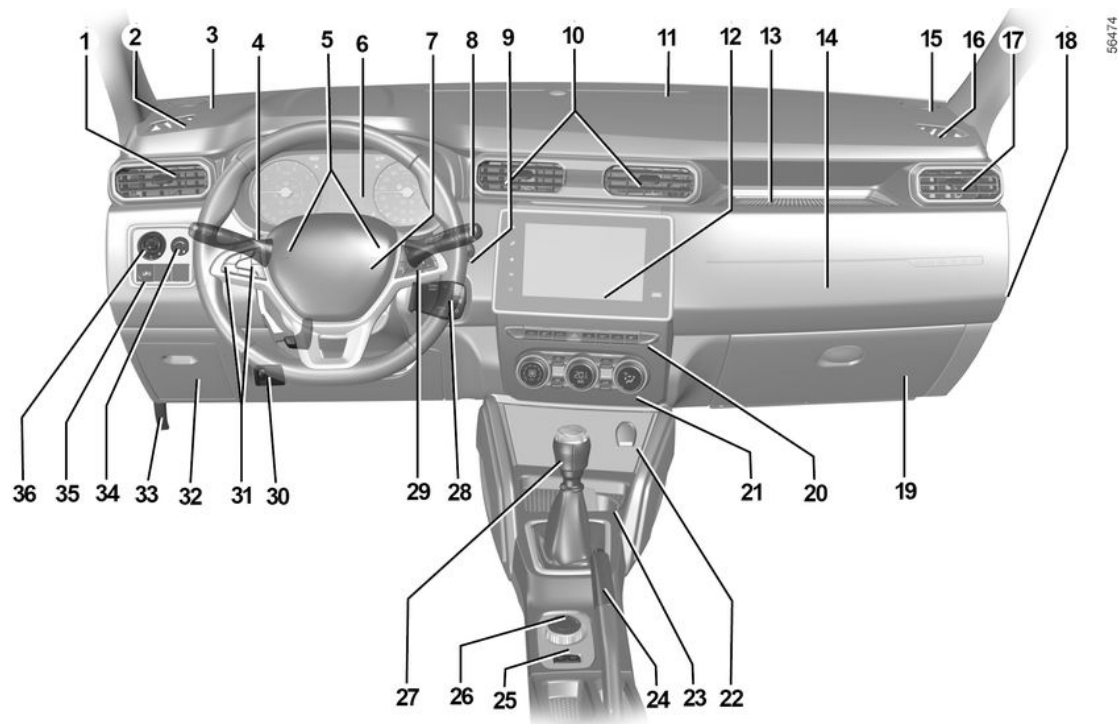
34. Motora pārsega atslēgšanas svira.

35. Nepārredzamās zonas brīdinājuma funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.

36. LPG slēdzis.

PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ

1



PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ

Tas, vai turpmāk aprakstītais aprīkojums ir uzstādīts, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS VERSIJAS UN VALSTS.

1. Sānu ventilators.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Augstas frekvences skaļrunis.
4. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāju signāls,
 - ārējais apgaismojums,
 - priekšējie miglas lukturi,
 - aizmugures miglas lukturi.
5. Skaņas brīdinājuma signālierīce
6. Vadības panelis
7. Vadītāja airbagatrasšanās vieta.
8. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
9. Iedarbināšanas poga.
10. Centrālie ventilatori
11. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
12. Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.
13. Priekšējā paneļa augšējais glabāšanas nodalījums.
14. Pasažiera airbagatrasšanās vieta.
15. Augstas frekvences skaļrunis.

16. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.

17. Sānu ventilators.

18. Slēdzis airbag aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.

19. Cimdū glabātuve

20. Galvenais slēdzis:

- aktivizēšana/deaktivizēšana ESC 4x4 (4WD),
- vairākskatu kameras sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
- novietošanas attāluma vadības aktivizēšana/deaktivizēšana;
- durvju bloķēšanas aktivizēšana/deaktivizēšana;
- avārijas brīdinājuma gaismu aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ECO, režīma aktivizēšana/dezaktivizēšana;
- “Stop and Start” funkcijas aktivizēšana/dezaktivizēšana,
- ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivizēšana.

21. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.

22. Piepūtēja vai papildaprīkojuma kontaktligzda.

23. Pudeļu turētājs.

24. Stāvbremze

25. Galvenais slēdzis:

- ierobežotājs,
- kruīza kontrolei.

26. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) Režīmu selektors.

27. Pārnesumu pārslēga svira.

28. Radio tālvadības slēdži.

29. Slēdzis:

- vadības datora un brīdinājuma sistēmas informācijas rādītums;
- multivides sistēmas balss vadība.

30. Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.

31. Funkciju iestatījumu vadība:

- ierobežotājs,
- kruīza kontrolei.

32. Drošinātāju nodalījums.

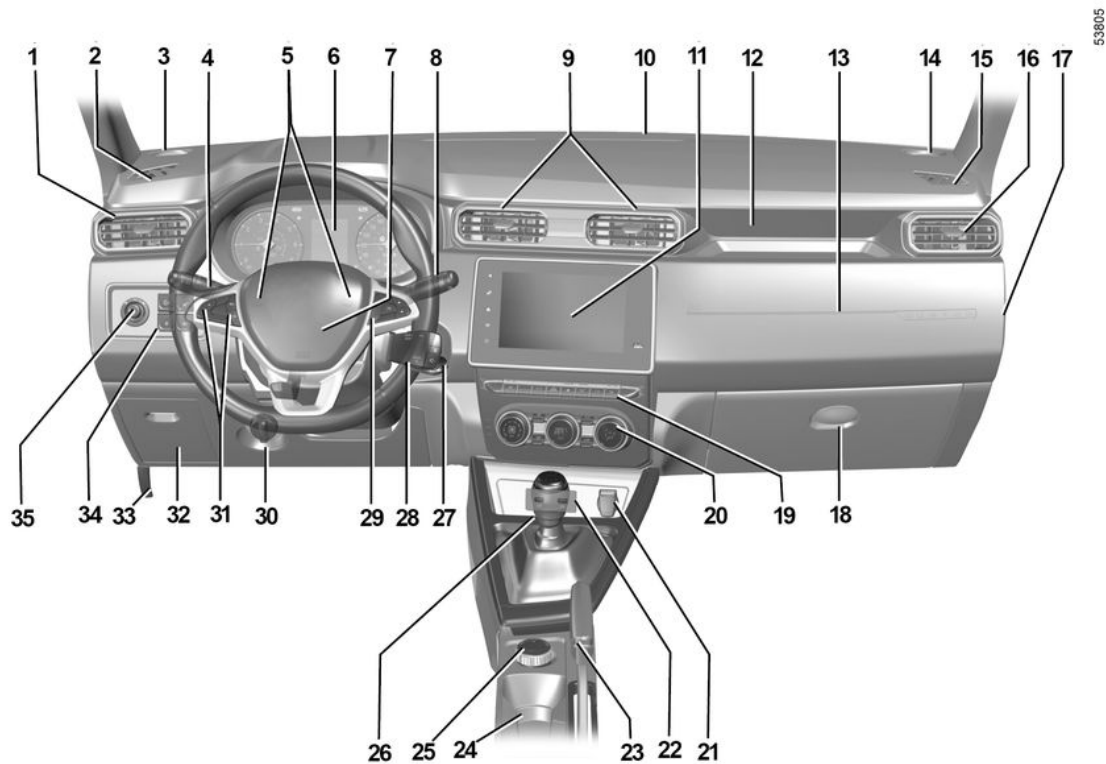
33. Motora pārsega atslēgšanas svira.

34. LPG slēdzis.

35. Nepārredzamās zonas brīdinājuma funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.

36. Ārējā atpakaļskata spoguļu noregulēšana.

PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ



PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE KREISAJĀ PUSĒ

Tas, vai tālāk aprakstītais aprīkojums ir uzstādīts, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS VERSIJAS UN VALSTS.

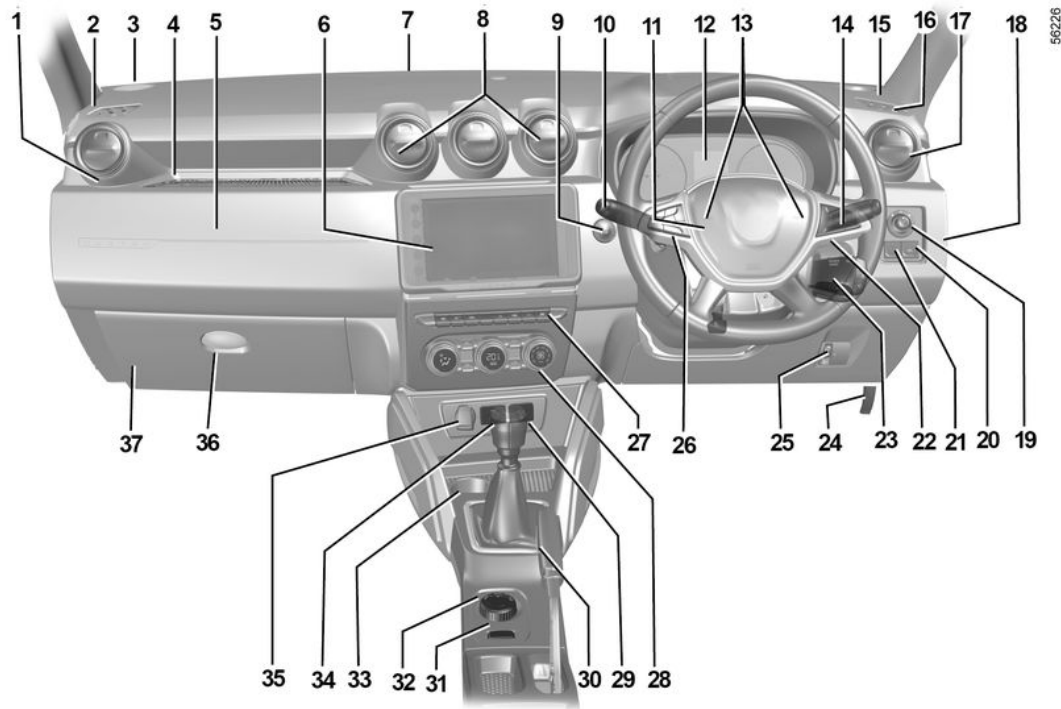
1. Sānu ventilators.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Augstas frekvences skaļrunis.
4. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāju signāls,
 - ārējais apgaismojums,
 - priekšējie miglas lukturi,
 - aizmugures miglas lukturi.
5. Skaņas brīdinājuma signālierīce
6. Vadības panelis
7. Vadītāja airbagatrasšanās vieta.
8. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
9. Centrālie ventilatori
10. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
11. Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.
12. Priekšējā paneļa augšējais glabāšanas nodalījums.
13. Pasažiera airbagatrasšanās vieta.
14. Augstas frekvences skaļrunis.

15. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
16. Sānu ventilators.
17. Slēdzis airbag aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.
18. Cimdu glabātuve
19. Galvenais slēdzis:
 - priekšējo apsildāmo sēdekļu aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - avārijas brīdinājuma gaismu aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - durvju bloķēšanas aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - novietošanas attāluma vadības aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - vairākskatu kameras sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana.
20. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.
21. Piepīpētāja vai papildaprīkojuma kontaktligzda.
22. Multivides sistēmas kontaktligzdas.
23. Stāvbremze
24. Pudeļu turētājs.
25. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) Režīmu selektors.
26. Pārnesumu pārslēga svira.

27. Aizdedzes slēdzis.
28. Radio tālvadības slēdži.
29. Slēdzis:
 - vadības datora un brīdinājuma sistēmas informācijas rādītums;
 - multivides sistēmas balss vadība.
30. Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.
31. Kruīza kontroles/ātruma ierobežotāja slēdži un galvenais slēdzis.
32. Drošinātāju nodalījums.
33. Motora pārsega atslēgšanas svira.
34. Slēdzis:
 - ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - ESC, aktivizēšana/deaktivizēšana
 - stūres apsildes aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - elektriski apsildāmā vējstikla funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.
35. Ārējā atpakaļskata spoguļu noregulēšana.

PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE LABAJĀ PUSĒ

1



PRIEKŠĒJAIS PANELIS, STŪRE LABAJĀ PUSĒ

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu ventilators.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Augstas frekvences skaļrunis.
4. Priekšējā paneļa augšējais glabāšanas nodalījums.
5. Pasažiera airbagatrasšanās vieta.
6. Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.
7. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
8. Centrālie ventilatori
9. Iedarbināšanas poga.
10. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāju signāls,
 - ārējais apgaismojums,
 - priekšējie miglas lukturi,
 - aizmugures miglas lukturi.
11. Vadītāja airbagatrasšanās vieta.
12. Vadības panelis
13. Skaņas brīdinājuma signālierīce
14. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
15. Augstas frekvences skaļrunis.
16. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.

17. Sānu ventilators.
18. Slēdzis airbag aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.
19. Ārējā atpakaļskata spoguļu noregulēšana.
20. LPG slēdzis.
21. Nepārredzamās zonas brīdinājuma funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.
22. Slēdzis:
 - vadības datora un brīdinājuma sistēmas informācijas rādījums;
 - multivides sistēmas balss vadība.
23. Radio tālvadības slēdži.
24. Motora pārsega atslēgšanas svira.
25. Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.
26. Funkciju iestatījumu vadība:
 - ierobežotājs,
 - kruīza kontrolei.
27. Galvenais slēdzis:
 - aktivizēšana/deaktivizēšana ESC 4x4 (4WD),
 - vairākskatu kameras sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - novietošanas attāluma vadības aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - durvju bloķēšanas aktivizēšana/deaktivizēšana;

- avārijas brīdinājuma gaismu aktivizēšana/deaktivizēšana;
- ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
- “Stop and Start” funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana,
- ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivizēšana.

28. Apsildes vai gaisa kondicionēšanas slēdži.

29. Multivides sistēmas kontaktligzdas.

30. Stāvbremze

31. Galvenais slēdzis:

- ierobežotājs,
- kruīza kontrolei.

32. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) Režīmu selektors.

33. Pudeļu turētājs.

34. Pārnesumu pārslēga svira.

35. Piepīpētāja vai papildaprīkojuma kontaktligzda.

36. Cimdu glabātuve

37. Drošinātāju nodalījums.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

1

Indikatorspuldziņu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Vadības panelis A



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorspuldzīte  norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā un

to pavada indikators **STOP** un skaņas sig- nāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķid- ruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā. Apstāijieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

STOP Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Št indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bremžu Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

Št indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā var iedegties kopā ar citām indikatorspuldzītēm vai arī kopā ar ziņojumiem uz vadības paneļa.

Pēc iespējas ātrāk dodieties pie automašīnas markas pārstāvja , **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators

Tā iedegas zila, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju.

Ja tā kļūst sarkana, apturiet automašīnu un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu vai divas minūtes.

Temperatūrai jāsamazinās, un indikatorspuldzītei jāizslēdzas vai jākļūst zilai. Ja tā nepazeminās, izslēdziet motoru. Pirms dzesēšanas šķidruma pārbaudes ļaujiet tam atdzist.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte

Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiegt bremžu pedāli.



Eļļas spiediena signālspludze

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties

indikatorspuldzītei **STOP** un atskanot signālam, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet eļļas līmeni (sk. "Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija" 4. iedaļā). Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Dzinēja uzsilšanas indikatorspuldzīte (ar dīzeļdzinēju aprīkotām automašīnām)

Tai jāiedegas, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze. Tā norāda, ka kvēlsveces ir darbībā. Tā izdziest, kad dzinējs ir iesilis.

Dzinējs var sākt darboties.



IndikatorsAirbag

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja iedegas tad, kad dzinējs darbojas, vai tā mirgo, sistēmā ir bojājums.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

1



Brīdinājums par minimālu degvielas līmeni

Indikators iedegas oranžs, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un, atkarībā no automašīnas, nodziest dažu sekunžu laikā vai tiek parādīts baltā krāsā. Ja tā izgaismojas oranža braukšanas laikā un atskan signāls, iespējami drīz iepildiet degvielu. Jūs vēl varat nobraukt apmēram 50 km.



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas braukšanas laikā, tas norāda par bojājumu bremžu pretbloķēšanas sistēmā. Tā norāda, ka bremzēšanai netiks izmantota ABS sistēma.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Indikatorlampiņa: reaģenta līmenis un kļūdas izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā

Skatīt informāciju par "Reaģenta tvertni" 1. iedaļā.



Indikatorspuldzīte pārneseņa pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārneseņu (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārneseņu (bultiņa uz leju).



Akumulatora lādiņa signāllampiņa

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties

indikatorspuldzītei **STOP** un atskanot signālam, elektrosistēma ir pārslogota vai spriegums sistēmā nav pietiekams.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (ESC) aun pretslīdēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Brīdinājuma indikators var ieslēgties vairākos gadījumos; 2. sadaļas skatiet informāciju par elektroniskās stabilitātes kontroli ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu.



Indikatora gaisma ESC OFF

Skatiet sadaļu "Vadīšanas koriģēšanas un citi palīgīdzekļi" 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas ziņo par atvērtām durvīm

Skatīt informāciju par "Durvju atvēršanu un aizvēršanu" 1. iedaļā.



Kruīza kontroles brīdinājuma indikatori

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Kruīza kontrole".



Ātruma ierobežotāja signāllampa

Skatīt sadaļu "Ātruma ierobežošana" 2. nodaļā



Indikatorspuldzīte par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.



Ātruma kontroles, braucot pa nogāzi indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu "Vadīšanas koriģēšanas un citi palīgīdzekļi" 2. nodaļā.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start".



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start".



Gabarītgaismu indikators



Tālo gaismu indikatora signāllampīņa



Tuvo gaismu signāllampā



Priekšējo miglas lukturu indikatora indikatorspuldzīte



Aizmugurējo miglas lukturu signālspludze



Kreisā pagriezienu signāllampīņa



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signālspludze

Ja automašīna ar to aprīkota, indikators iedegas, kad iedarbina dzinēju, un atbilstīgi automašīnas modelim nodziest, ja aizdedzi izslēdz, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā (skatiet 2. sadaļas tēmu "Funkcija Stop and Start").

— Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

— Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sk. informāciju par "Ieteikumiem: emisiju kontrole, degvielas ekonomija un braukšana" 2. iedaļā.



Mainīga stūres pastiprinātāja indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Tā var iedegties arī akumulatora darbības pārbaudes laikā: skatiet 1. nodaļas sadaļu "Stūre un stūres pastiprinātājs".

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspludzīte



, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Dalīņu filtra sistēmas indikatorspludzīte

Skatiet informāciju 2. sadaļas tēmā "Benzīna motoru īpatnības" un "Dīzeļdegvielas motoru īpatnības".



ECO režīma indikatorspludzīte

Tā iedegas, kad tiek aktivizēts ECO režīms.

Skatiet 2. sadaļas "Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu".



4WD Lock Četru riteņu piedziņas režīma indikatorspludzīte

Skatiet 2. sadaļas tēmu "4WD Lock".



2WD Divu riteņu piedziņas režīma indikatorspludzīte

Skatiet 2. sadaļas tēmu "2WD".



Problēma, pievelkot stāvbremzi

Skatiet 2. sadaļas tēmu "Stāvbremze".

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

1



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Skatīt informāciju "Brīdinājumā par riepu spiediena zudumu" 2. iedaļā.



Displejā **B**



Airbag pasažiera ON

Skatiet 1. sadaļas tēmu "Bērnu drošība: priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana/deaktivizēšana").



Airbag pasažiera OFF

Skatiet 1. sadaļas tēmu "Bērnu

drošība: priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana/deaktivizēšana").



Brīdinājuma signāllampīņa par jostas nelietošanu vadītāja pusē un atkarībā no automašīnas, arī pasažiera pusē.

Tas iedegas, ieslēdzot aizdedzes atslēgu; ja automašīnas braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 20 km/h un autovadītāja vai priekšējās pasažiera sēdvietas (ja tā ir aizņemta) drošības josta nav piesprādzēta, tā sāk mirgot un aptuveni divas minūtes skan signāls.

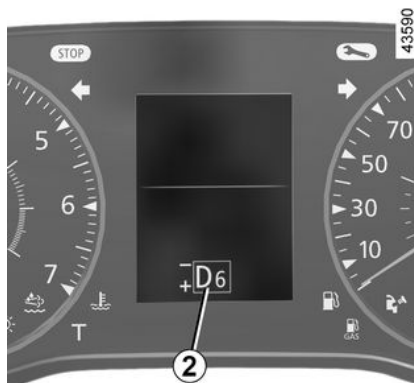
Piezīme: objekts, kas novietots uz pasažiera sēdekļa pamatnes, var aktivizēt brīdinājuma gaismu.

DISPLEJI UN INDIKATORI

Tahometrs 1 (apgr./min × 1000)



Automātiskās pārnesumkārbas displejs 2



Tas norāda izvēlēto pārnesumu. Skatīt informāciju par "Automātisko pārnesumkārbu" 2. iedaļā.

Spidometrs 3 un, atkarībā no transportlīdzekļa, 4



(km vai jūdzes stundā)

Pārbaudiet ātrumu, izmantojot spidometru **3** vai **4**. Ja spidometri atšķiras, skatiet apstiprināto spidometru **3** un konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

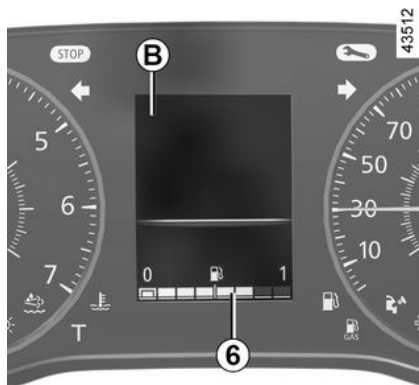
DISPLEJI UN INDIKATORI

1 Degvielas līmeņa rādītājs 5 vai 6



Izgasmoto iedaļu skaits norāda degvielas līmeni. Tiklīdz tas ir sasniedzis minimālo atzīmi un iedaļa ir nodzisušas, iedegas vai sāk mirgot (atkarīgs no automašīnas modeļa) indikatorspuldziņe, kas norāda uz minimālu degvielas daudzumu.

Vadības dators A vai B



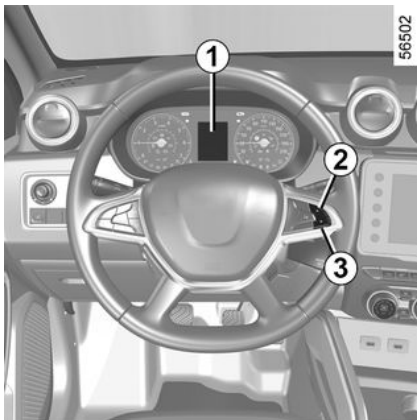
Skatīt 1. sadaļas tēmu “Vadības dators”.

i Izmantojot 4x4 (4WD) režīmu nelīdzenā apvidū, pastāv risks, ka var tikt parādīta nepareiza informācija par degvielas līmeni. Lai noteiktu pareizu degvielas līmeni, atgriezieties uz līdzena ceļa un nogaidiet, līdz stabilizējas iedaļu rādījums.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

Vadības dators 1



Atkarībā no automašīnas modeļa tam ir šādas funkcijas:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru



-);
- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

brīdinājuma indikatoru **STOP**);

Visas šīs funkcijas ir aprakstītas turpmākajās lappusēs.

Displeja izvēles taustiņi 2 vai 3

Ritiniet tālāk norādīto informāciju, īsi un atkārtoti piespiežot pogu **2** vai **3** (displejs atkarīgs no automašīnas modeļa aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts).

a) kopējā un dalītā nobrauktā attāluma skaitļošanas iekārta;

b) brauciena parametri;

- vidējais patēriņš;
- pašreizējais patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu;
- nobraukums;
- vidējais ātrums;
- vidējais LPG patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu;
- LPG attālums;

c) esošais ātrums;

d) nobraukums līdz tehniskai apkopei;

e) riepu spiediena iestatīšana;

f) vadības displejs, informatīvu un darbības traucējumu ziņojumu ritināšanai;

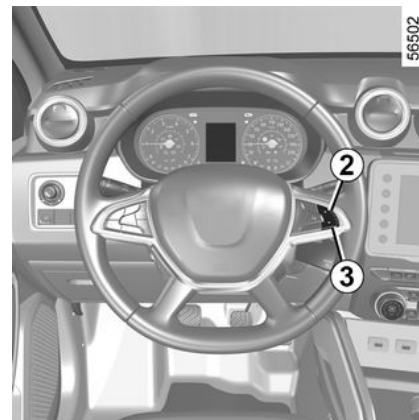
g) aptuvenais veicamais attālums ar atlikušo reaģentu;

h) dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra;

i) pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra;

j) vispārīgie iestatījumi.

Dalītā nobrauktā attāluma skaitļošanas iekārtas iestatīšana sākuma stāvoklī



Displejā izvēloties “Dalītā nobraukuma rādītājs”, spiediet pogu **2** vai **3**, kamēr nobraukums tiek iestatīts ar nulles vērtību.

Braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī (Izbraukšanas sākums)

Displejā atlasot vienu no brauciena parametriem, spiediet taustiņu **2** vai **3**, līdz rādījums ir atiestatīts.

VADĪBAS DATORS

1

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu kļūst stabilāki un uzticamāki, jo vairāk būsiet nobraukuši pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Vidējais patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.



Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu

Īpatnības

Lai piekļūtu informācijai un atiestatītu LPG brauciena parametrus (skatiet informāciju tālāk), pārslēdziet LPG režīmā. Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Ar LPG dzinējiem aprīkots automašīnu īpatnības".

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

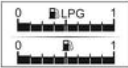
Braukšanas parametri

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
101778 km 112.4 km	 a) Kopējā un dalītā nobrauktā attāluma skaitļošanas iekārta.
Vidējs  5.8 L/ 100	 b) Brauciena parametri; Vidējais degvielas patēriņš. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas.
Current  7.4 L/ 100	 Pašreizējais degvielas patēriņš. Uzrādītā vērtība pēc ātruma 20 km/h sasniegšanas atkarībā no automašīnas modeļa.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Autonomija  541 km	 Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Attālums  522 km	 Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējs  123.4 km/h	 Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas

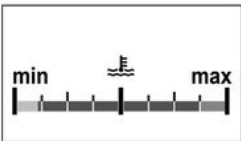
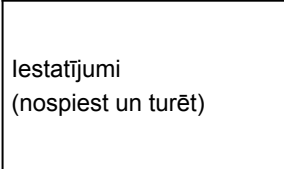
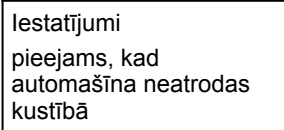
Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Vidējs LPG 	 Vidējais LPG patēriņš
LPG nobraukums 	 Paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu.
LPG attālums 	 Nobrauktais attālums ar LPG kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes.
90 km/h	 c) Pašreizējais braukšanas ātrums (atkarībā no automašīnas modeļa).

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 	 Benzīna režīms.  LPG režīms.

Izvēles piemēri	
Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nobraukums līdz tehniskajai apkopei Apkope pēc 30 000 Km / 12 mēnesis(-i) Apkope pēc 300 Km / 24 diena(-s) Automašīnai jāveic tehniskā apkope	d) Nobraukums pirms apkopes. Ar ieslēgtu aizdedzes slēdzi, bet izslēgtu dzinēju un displeju iestatījumā "Nobraukums pirms apkopes" aptuveni piecas sekundes turiet nospiestu pogu 3 vai 4, lai skatītu līdz tehniskajai apkopei paredzamo nobraukumu (atlikušo kilometru skaita vai dienu skaita izteiksmē). Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji: – attālums vai termiņš mazāks par 1 500 km) vai vienu mēnesi: tiek parādīts paziņojums "Nākamā tehniskā apkope" ar tuvāko ierobežojumu (attālumu vai laiku); – paredzētais nobraukums ir 0 km vai ir pienācis apkopes datums: parādās ziņojums "Nepieciešama apkope" un iedegas brīdinājuma indikators . Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.
Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu, apmēram 10 sekundes turiet nospiestu taustiņu 2 vai 3, līdz displejā parādās nobraukums līdz nākamajai apkopei. Piezīme: ja apkope tiek veikta, nemainot motoreļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.	

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nobraukums līdz tehniskajai apkopei Eļļas maiņa pēc 30 000 Km / 12 mēnesis(-i) Apkope pēc 300 Km / 24 diena(-s) Automašīnai jāveic tehniskā apkope	Ar ieslēgtu aizdedzi, dzinējam nedarbojoties un displejā parādoties “Nobraukums pirms apkopes”, spiediet pogu 2 vai 3 aptuveni 5 sekundes, lai parādītu nobraukumu līdz nākamajai apkopei, tad spiediet pogu 2, lai apskatītu nobraukumu līdz nākamajai eļļas maiņai (nobraukums vai laiks, kas atlicis līdz nākamajai apkopei). Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji: – nobraukums paliek mazāks par 1 500 km) vai vienu mēnesi: tiek parādīts paziņojums "Nākamā tehniskā apkope" ar tuvāko ierobežojumu (attālumu vai laiku); – paredzētais nobraukums ir 0 km vai ir pienācis eļļas maiņas datums: parādās ziņojums “Nepieciešama apkope” un iedegas brīdinājuma indikators . Pēc iespējas drīzāk jānomaina eļļa.
atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz eļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar mazu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk nekā nobrauktais attālums. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu, apmēram 10 sekundes turiet nospiestu taustiņu 2 vai 3, līdz displejā parādās nobraukums līdz nākamajai eļļas maiņai. Piezīme: ja apkope veikta, nemainot dzinēja eļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.	

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Regulējiet un atiestatiet spiedienu riepās.	 e) Riepu spiediena iestatīšana. Skatīt informāciju "Brīdinājumā par riepu spiediena zudumu" 2. iedaļā.
Nav atmiņā saglabātu ziņojumu	 f) Vadības displejs. Secīga ziņojumu parādīšanās: – informatīvie paziņojumi (ESC deaktivizēti/aktivizēti, STOP and START aktivizēts utt.); – ziņojumi par darbības traucējumiem (jāpārbauda iesmidzinātājs, jāpārbauda airbag u. c.).
UZPILDIET AR ADBLUE PIRMS 2400 km	 g) Aptuvenais veicamais attālums ar atlikušo reaģentu. Skatīt informāciju par "Reaģenta tvertni" 1. iedaļā.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
	 h) Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.
	 i) Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra.
	 j) Vispārīgie iestatījumi. Lai parādītu displeja valodu, nospiediet un turiet nospiestu pogu 3 vai 4 aptuveni 5 sekundes.
	 Norāde: lai piekļūtu izvēlei "Vispārīgie iestatījumi", jāaptur automašīna.

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.

Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
“Stāvbremze aktivizēta”	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
“Vadības funkciju pārbaude”	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
“Pagriezt stūri + Start”	Viegli pagrieziēt stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.
“Neaizslēgta stūres iekārta”	Norāda, ka stūres iekārta nav bloķēta.

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās kopā ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka jums pēc iespējas ātrāk jābrauc ļoti uzmanīgi pie apstiprināta dīlera. Ņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā.

Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādītāja interpretācija
“Jātīra degvielas filtrs”	Norāda uz ūdens klātbūtni degvielas filtrā, pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
"Pārbaudiet automašīnu"	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem, akumulatora vadības sistēmā vai eļļas līmeņa sensorā...
"Pārbaudiet gaisa spilvenu"	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
“Jāpārbauda pretpiesārņošanas sistēma”	– Norāda uz traucējumiem automašīnas pretpiesārņošanas sistēmā. – Norāda uz kļūdu izmešu mazināšanas sistēmā, ja iedegas kopā ar indikatorspuldzīti . Skatīt informāciju par "Reāģenta tvertni" 1. iedaļā.
“Jāpārbauda SOS zvans”	Uzrāda kļūmi ārkārtas situācijas zvana sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

Tie parādās kopā ar **STOP** brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlēta rādījuma interpretācija
“Dzinēja atteicesrisks”	Norāda uz bojājumu iesmidzināšanas sistēmā, automašīnas motora pārkaršanu vai nopietnu bojājumu motorā.
“Traucēta stūres darbība”	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
“Bremzēšanas sistēmas bojājums”	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu. Manuāli pievelciet stāvbremzi un pārļiecinieties, vai automašīna ir imobilizēta ar kluča palīdzību.
“Pārdurta riepa”	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.
“BĪSTAMS elektrības defekts”	Tā norāda uz automašīnas akumulatora uzlādes problēmu (maiņstrāvas ģeneratorā vai citur).
“Pārnesumkārbas atteices risks”	Norāda uz automātiskās pārnesumkārbas kļūmi.

STŪRE/STŪRES PASTIPRINĀTĀJS

1

Stūres regulēšana



Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespējams regulēt stūres augstumu un dziļumu.

Spiediet sviru **1** uz leju un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā, pēc tam paceliet sviru, lai bloķētu stūri.

Pārliedzinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī funkcija apsilda stūri zonās **3** un **4**.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkcija aktivizēšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **2**, iedegas slēdža iebūvētais indikators.

Funkcijas deaktivēšana

- Automātiski:

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni

30 minūtes. Slēdža **2** iebūvētā indikatora gaisma paliek ieslēgta.

Piezīme: ja funkcija ir automātiski izslēgusies, divreiz nospiediet slēdzi **2**, lai to atkārtoti aktivizētu.

Ja slēdzis **2** netiek nospiests atkārtoti, funkcija tiks aktivizēta atkārtoti, kad atkal tiks ieslēgta aizdedze.

- Manuāli:

Lai regulēšanas fāzes laikā deaktivizētu funkciju, nospiediet slēdzi **2**. Slēdžī **2** iebūvētā indikatorspuldzīte nodzīsīs.

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Īpašs gadījums

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres pastiprinātāja atiestatīšana. Kā to izdarīt

- automašīnai stāvēt uz līdzena seguma;
- Kad transportlīdzeklī ir tikai vadītājs, iedarbina motoru: brīdinājuma

indikators  un/vai atkarībā no transportlīdzekļa mērinstrumentu

STŪRE/STŪRES PASTIPRINĀTĀJS

panelī tiek parādīts ziņojums

Pārbaudiet stūri;

– pagrieziet stūres ratu pilnībā pa kreisi un tad pa labi. Kad dzinējs tiek iedarbināts nākamajā reizē, indikators un – atkarībā no automašīnas modeļa – ziņojums izslēdzas.



Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Īpatnība Stop and Start

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinēju iedarbina atkārtoti vai ja braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (piemēram, braucot kalnā vai pa nogāzi u. c.), atjaunojas tā sākotnējais stāvoklis.

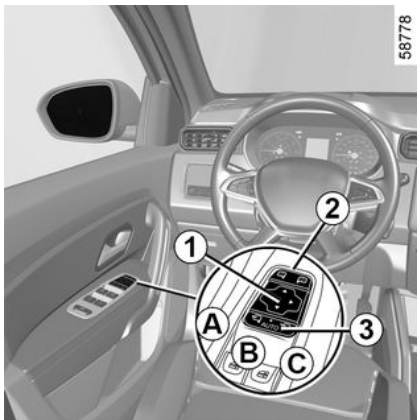


Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

1

Elektriski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi:



Iestatījumi

Izmantojot slēdzi **2**, izvēlieties atpakaļskata spoguļi un tad ar pogu **1** noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Kad motors darbojas, tos atledo vienlaikus ar aizmugurējo ekrānu (sk. "Apkure, ventilācija, gaisa kondicionēšana" 3. iedaļā).

Atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu atslēdzot, ir automātiska (slēdzis **3** pozīcijā **B**). Atpakaļskata

spoguļi automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Ja vajadzīgs, jūs varat saliekt atpakaļskata spoguļus (slēdzis **3** pozīcijā **C**) vai atvērties (slēdzis **3** pozīcijā **A**).

Automātiskais režīms šobrīd ir deaktivēts. Lai to aktivizētu no jauna, novietojiet slēdzi **3** uz **B**.



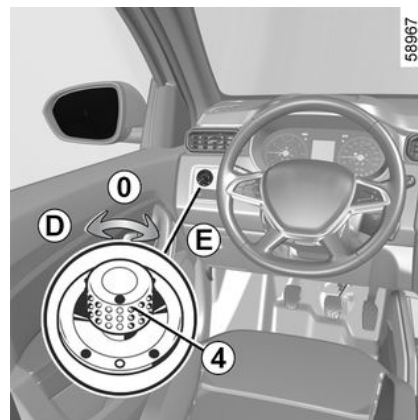
Atpakaļskata spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.

Drošības nolūkos ņemiet

to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



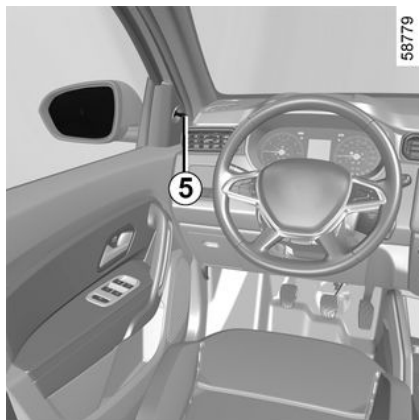
Atkarībā no transportlīdzekļa, ar ieslēgtu aizdedzi, aktivizējiet pogu **4**:

- stāvoklī **D**, lai noregulētu kreisās puses atpakaļskata spoguļi;
- pozīcijā **E**, lai noregulētu labās puses atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

Manuāli regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi



Lai regulētu atpakaļskata spoguļi, pavelciet pārslēgu **5**.

Atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Ar roku nolokiet atpakaļskata spoguļi uz durvju stikla pusi.

Iekšējais atpakaļskata spoguļis



Iekšējais atpakaļskata spoguļis ir grozāms Lai, braucot nakts laikā, jūs neapžilbinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdīet mazo sviru **6**.

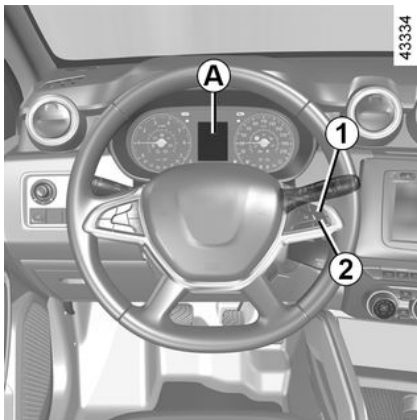


Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PULKSTEŅA LAIKS UN ĀRĒJĀ TEMPERATŪRA

1

A displejs



Lai piekļūtu displejam laika **A** iestatīšanai, nospiediet un turiet pogu **1** vai **2**.

Mirgo stundu rādītājs. Regulēšanas režīmā nospiediet un turiet pogu **1** vai **2**, lai iestatītu stundas.

Pagaidiet dažas sekundes, un, līdzko iemirgosies minūšu rādītājs, nospiediet pogu **1** vai **2**, lai iestatītu minūtes.

Kad iestatīšana ir pabeigta, uzgaidiet dažas sekundes, pirms mainīt displeju.



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

B displejs



Automašīnām, kas ir aprīkotas ar multivides skārienekrānu, navigācijas sistēmu, tālruni u. c.

Skat. Īpašo informāciju par to funkcionēšanu, lai saprastu ar šo aprīkojumu saistītās īpašās iezīmes.

Āra temperatūras indikators

legaumējiet:

Kad ārējā temperatūra ir starp -3°C un $+3^{\circ}\text{C}$, zīme $^{\circ}\text{C}$ mirgo (tas norāda, ka ir apledojuma risks).



Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI

Skaņas signāls



Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām **1**.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **2** uz savu pusi.

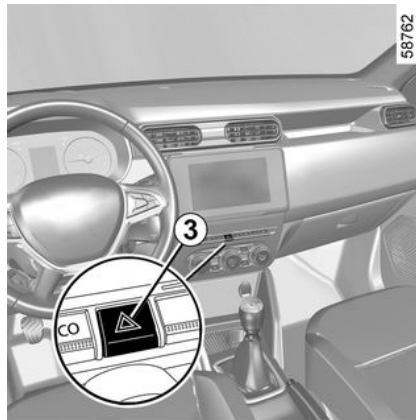
Pagriezienu rādītāji

Pārvietojiet sviru **2** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā grasāties pagriezties.

Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru **2** augšup vai lejup, nepārvarot pretestības punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies izejas pozīcijā, un

attiecīgās puses pagriezienu rādītāju lukturi iemīgsies trīs reizes.



Avārijas signālgaisma



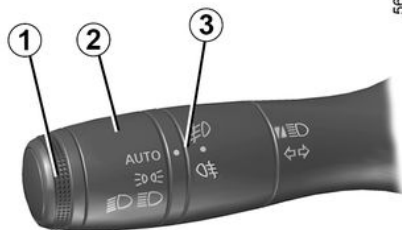
Nospiediet slēdzi **3**.

Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagriezienu signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES

1



56554

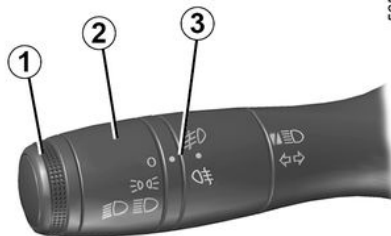
i Pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība (proti, automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē jābrauc pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi)), obligāti atbilstīgi jānoregulē gaismas (skatiet 1. sadaļas tēmu “Gaismas kūļu regulēšana”).

Dienas gaismu iedegšanas funkcija

sānu gaismas

 Pagrieziet sviras gredzenu **2**, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei **3**.

Uz vadības panela iedegsies indikatorspuldzīte



56553

iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

Īpaša piezīme. Ja darbojas indikators, dienas gaitas gaismas tiks izslēgtas automātiski.



56501

(tikai priekšējās gaismas)

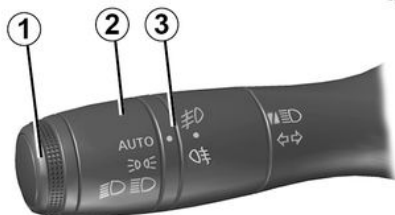
Priekšējās un aizmugures dienas gaitas gaismas, ja tādas ir uzstādītas,

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES



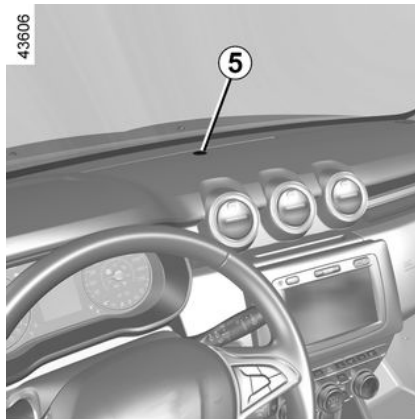
Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un

noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).



56554

Pagrieziet sviras gredzenu **2**, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei **3**. Uz vadības panela iedegas indikatorspuldzīte.



Automātiska darbība

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pagrieziet gredzenu **2**, lai simbols AUTO atrastos pretī atzīmei **3**: dzinējam darbojoties, tuvās gaismas lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apkārtējās gaismas intensitātes, un svira **1** nav jāizmanto.

Tuvās gaismas



Manuāla darbība



Vienmēr pārliecinieties, ka:

- vējstikls nav nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu utt.);
- gaismas sensors **5** nenotraipās (ar netīrumiem, objektiem u. c.).

Tālās gaismas



Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pārvietojiet sviru **1** uz priekšu. Uz vadības panela iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, pavelciet sviru **1** atkal uz savu pusi.

Tuvo gaismu izslēgšana

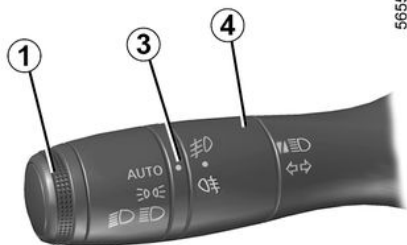
Ir divas iespējas:

– manuāli, pārslēdziet gredzenu **2**

pozīcijā  vai, atkarībā no automašīnas modeļa, **0**;
– automātiskajā režīmā gaismas nodziest, apturot dzinēju, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu. Šādā gadījumā, iedarbinot dzinēju, gaismas iedegsies atbilstīgi gredzena **2** pozīcijai un atkarībā no dabīgā āra apgaismojuma; svira **1** nav jākustina.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES

1



Priekšējie miglas lukturi

D Grieziet pārslēga **1** centrālo gredzenu **4**, līdz pie atzīmes **3** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Aizmugurējais miglas lukturis

Q Grieziet pārslēga centrālo gredzenu **4**, līdz pie atzīmes **3** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Ja ir migla, snieg vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jumtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska. Miglas lukturus kontrolē vadītājs: indikatorspuldzītes uz vadības paneļa jūs informē par to ieslēgšanu (iedegas indikatorspuldzīte) vai izslēgšanos (indikatorspuldzīte nodziest).

Miglas lukturu izdzišana

Ir divas iespējas:

- manuāli, atkarībā no automašīnas modeļa, vēlreiz pagrieziet centrālo gredzenu **4**, lai atzīme **3** atrastos pretī simbolam, kas atbilst tam miglas lukturim, kuru vēlaties izslēgt. Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldzītei;
- automātiski: gaismas nodziest, apturot dzinēju, aizslēdzot automašīnu un – aizmugures miglas lukturu gadījumā – atverot vadītāja durvis.

Līdz ar ārējo gaismu izslēgšanu izslēdzas arī priekšējie un aizmugures miglas lukturi.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, dienas gaitas gaismas un aizmugures gabarītgaismas iedegas automātiski, līdzko sistēma uztver karti vai autovadītājs atslēdz automašīnu un atskan skaņas signāls.

Tās nodziest automātiski:

- aptuveni vienu minūti pēc iedegšanās;
- ja iedarbina dzinēju atbilstīgi apgaismes aprīkojuma sviras pozīcijai; vai,

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES

– ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/ deaktivizēšana

Lai aktivizētu vai deaktivizētu āra sveiciena funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet “ON ” vai “OFF ”.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.



Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un

noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA

1

Slēdzis A



Atkarībā no automašīnas modeļa ar vadības ierīci **A** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA

Piemēru tabula vadības ierīces **A** pozīcijas pielāgošanai

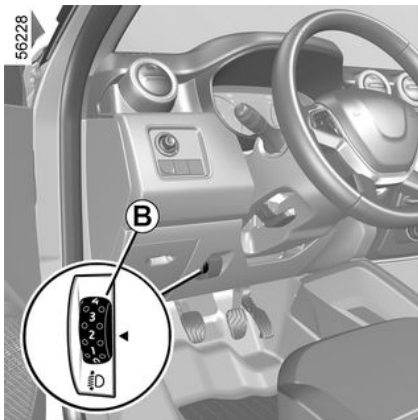
1

Ja ir manuāls iestatījums Regulēšanas pozīcijas piemēri A atkarībā no automašīnas slodzes	
	A slēdzis
	4x2, 4x4
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdekļī	0
Visi sēdekļi aizņemti	1
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieri un bagāžu un bagāžu (vai kravu)	2
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	3
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.	

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA

1

Slēdzis **B**



Ja automašīna ir aprīkota ar šādu funkciju, izmantojiet slēdzi **B** gaismas kūļu augstumu regulēšanai atkarībā no automašīnas kravas.

Pagriežiet vadības ierīci **B** uz leju, lai nolaistu priekšējos lukturus, un uz augšu, lai tos paceltu.

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA

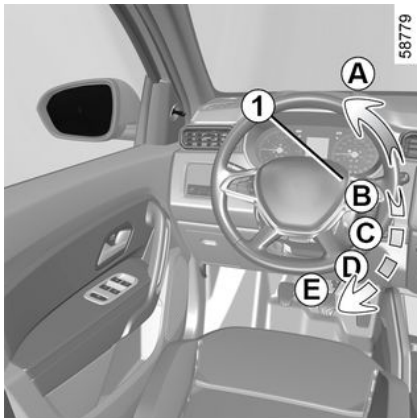
Piemēru tabula vadības ierīces **B** pozīcijas pielāgošanai

1

Ja ir manuāls iestatījums Regulēšanas pozīcijas piemēri B atkarībā no slodzes	
	Komandpoga B
	4x2, 4x4
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdekļī	0
Visi sēdekļi aizņemti	1
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieri un bagāžu un bagāžu (vai kravu)	2
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	3
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi B atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.	

STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS

1



Priekšējais stikla tīrītājs



Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

A. Viena slaucīšana

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

B. Izsl.

C. Tīrīšana ar pārtraukumiem.

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies.

D. Normāla nepārtraukta tīrīšana.

E. Ātra nepārtraukta tīrīšana.

Stikla tīrītājs



Kad ieslēgta aizdedze, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turpat atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru **1** pozīcijā **B** (izslēgt).

Savainojumu un/vai bojājumu risks.



Veicot regulēšanu vai labojumus zem motora pārsega, pārliecinieties, vai logu tīrītāju svira ir pozīcijā **B** (izslēgts).

Savainošanās risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

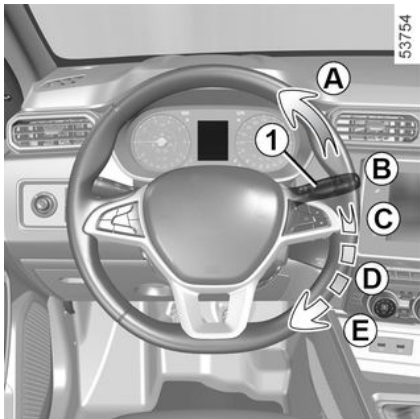
Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. nodaļas sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: nomaina").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS

Ja automašīna aprīkota ar priekšējā stikla tīrītāju ar lietus sensoru

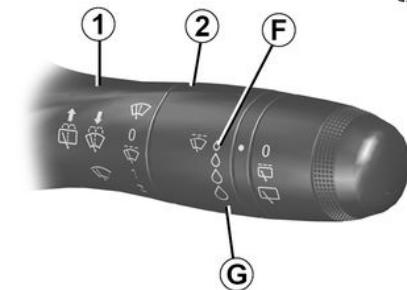


Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

A. vienreizēja tīrīšana

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

B. apturēšana



C. automātiskā tīrīšanas funkcija (atkarībā no automašīnas modeļa)

2. Ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā. Ir iespējams mainīt slotiņu iedarbināšanas sliekšni un vēzienu ātrumu, pagriežot gredzenu:

- **F**: minimāls jutīgums;
- **G**: maksimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsiet, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Piezīme:

- lietus sensors ir palīgfunckcija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi – uzraugiet to;
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
- neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
- pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vējstiklu no apledojuma;
- mazgājot automašīnu veltnu tipa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru 1 pozīcijā **B**.

Darbības kļūmes

Ja automātiskās tīrīšanas funkcijas darbība ir traucēta, stikla tīrītāji darbojas pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Lietus sensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

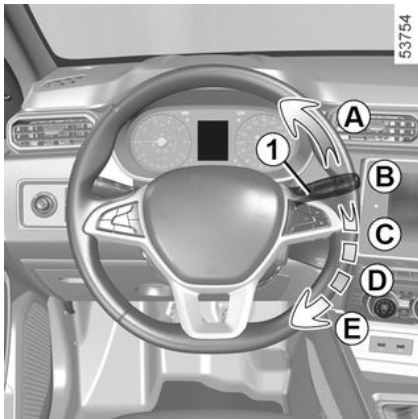
- bojātas stikla tīrītāju slotiņas: ūdens vai slotiņas atstātās pēdas sensora uztveršanas zonā var paildzināt automātiskās tīrīšanas funkcijas

STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS

1

reakcijas laiku vai samazināt intervālu starp tīrītāju vēzieniem;

– priekšējais stikls ir iekļūstis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja to klāj putekļi, netīrumi, insekti; ja tas ir apledojis; ja tas ir pulēts ar vasku vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Vējstikla slotiņa būs mazāk jutīga vai pat vispār nereaģēs.



D. lēna nepārtraukta tīrīšana

E. ātra nepārtraukta tīrīšana

Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

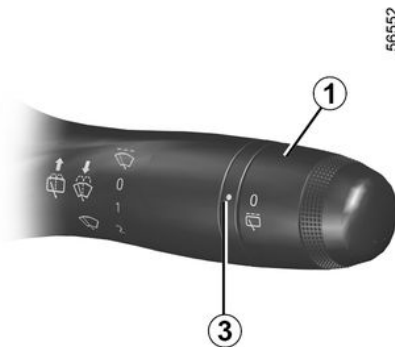
– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītājus, iespējams sabojāt gan slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.

– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Apsildāmi izsmidzinātāji

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēma apsilda izsmidzinātājus, ja ir aktivizēta vājstikla aizsvīduma novēršanas funkcija.



Aizmugurējā loga tīrītājs



Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet sviras **1** galu, līdz simbols sakrīt ar atzīmi **3**.

Aizmugures stikla mazgātājs, tīrītājs



Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdiet sviru **1**, pieturiet un tad to atlaidiet.

Šādi (pieturot sviru) aktivizē aizmugures stikla mazgāšanas funkciju un trīs secīgus aizmugures stikla tīrītāja gājienu, kam pēc dažām sekundēm seko ceturtais.



Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.

STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS



Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automašīnas mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru **1** izslēgšanas pozīcijā.

Savainojumu un/vai bojājumu risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

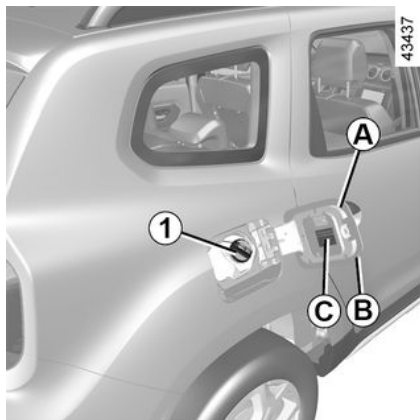
Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. nodaļas sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: nomaiņa).

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

DEGVIELAS BĀKA

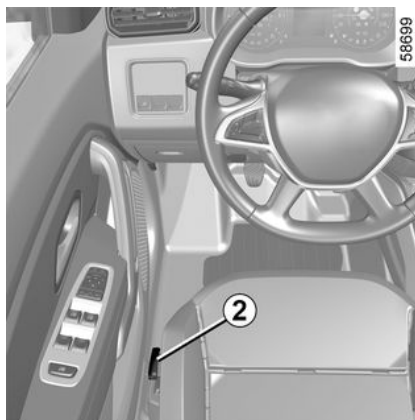
1 Benzīna un dīzeļdzinēja variants



Degvielas tvertnes izmantojamais tilpums: apmēram 50 litri.

Lai atvērtu vāciņu **A**, izvirziet pirkstu caur iedobi **B** vai atkarībā no transportlīdzekļa velciet sviru **2**, lai atbloķētu vāciņu **A**: vāciņš nedaudz atvērsies.

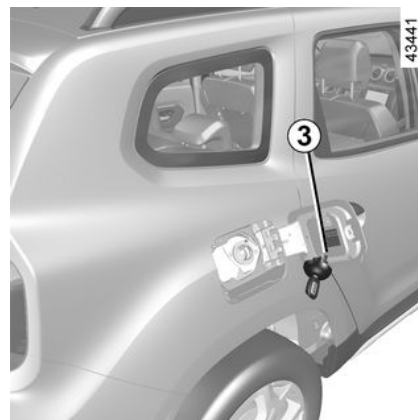
Atkarībā no transportlīdzekļa uzpildes vāciņu **1** var atbloķēt, izmantojot aizdedzes atslēgu. Tas var arī būt piestiprināts ar plastmasas stiepli.



Atskrūvējiet vāciņu **1**. Uzpildīšanas laikā izmantojiet vāciņa turētāju **3** uz atloka **A**, lai noturētu vāciņu **1** vietā.

Informāciju par tvertnes uzpildi skatiet sadaļu "Degvielas papildināšana".

Pēc uzpildīšanas uztaisiet vāciņu **1** un ar roku aizveriet atloku **A** līdz galam.



Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks. Ja tas jānomaina, iegādājieties

jaunu tāda paša veida vāciņu kā oriģinālu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Nekad nerīkojieties ar aizbāzni karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Nemazgājiet degvielas iepildīšanas zonu ar augsta spiediena tīrītāju.

DEGVIELAS BĀKA

Degvielas kvalitāte

Lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Skatiet tabulu "Motora specifikācija" 6. nodaļā.



Lai uzpildītu degvielu, motors ir jāaptur (un ne tikai gaidīšanas režīmā transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar STOPand START šo funkciju): jums ir jāizslēdz aizdedze. Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

Aizdegšanās risks.

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet degvielu, kas nesatur svinu. Oktāna skaitlim (RON) jāatbilst tam, kas norādīts uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst prasībām, kuras norādītas uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.



Ir derīgi Eiropas standartiem atbilstoši degvielas tipi, kuri savietojami ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem: skatiet informāciju 6. sadaļas tēmā "Motora specifikācija".



Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā

daudzumā.

Neizmantojiet degvielu, kas veidota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota. Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt motoru.

Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Degvielas uzpilde

Izslēdziet aizdedzi un pirms pistoles ieslēgšanas **līdz galam** ievietojiet to atverē, lai atbīdītu metāla vārstu un sāktu tvertnes uzpildi (citādi degviela var izšļakstīties).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir

DEGVIELAS BĀKA

1

jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neieķļūtu ūdens. Gan vārstam, gan tā apkārtnei jābūt tīrai.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvu sistēmā, uzlieciet vāciņu **1**.

Modelis ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svini, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un Jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes papildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).

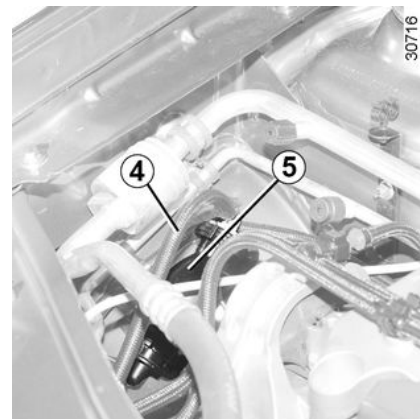


Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama spēcīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas signālgaismas, palūdziet pasažierus izkāpt no automašīnas un aiziet prom no satiksmes;
- Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūknis



(modeļi ar dīzeļdzinēju)

Ja automašīna apstājusies degvielas tvertnes pilnīgas iztukšošanās dēļ, jums atkārtoti jāiedarbina sistēma, pirms mēģināt no jauna iedarbināt motoru.

Piezīme. Sūknis vienmēr atrodas motora nodalījuma labajā pusē.

Darbiniet gruntēšanas spuldzi **5**, līdz degviela plūst caur šļūteni **4**.

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

DEGVIELAS BĀKA



Jebkādas degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzvāžņu u.c.) labot vai pārveidot ir kategoriski aizliegts, jo tā varat apdraudēt drošību (to drīkst darīt tikai kvalificēti jūsu automašīnas ražotāja darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
levainojumu risks

LPG tvertnes derīgais tilpums:
aptuveni 34 litri vai 49 litri (atkarībā no automašīnas modeļa).

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas. Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG tvertnes atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris **6**. Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

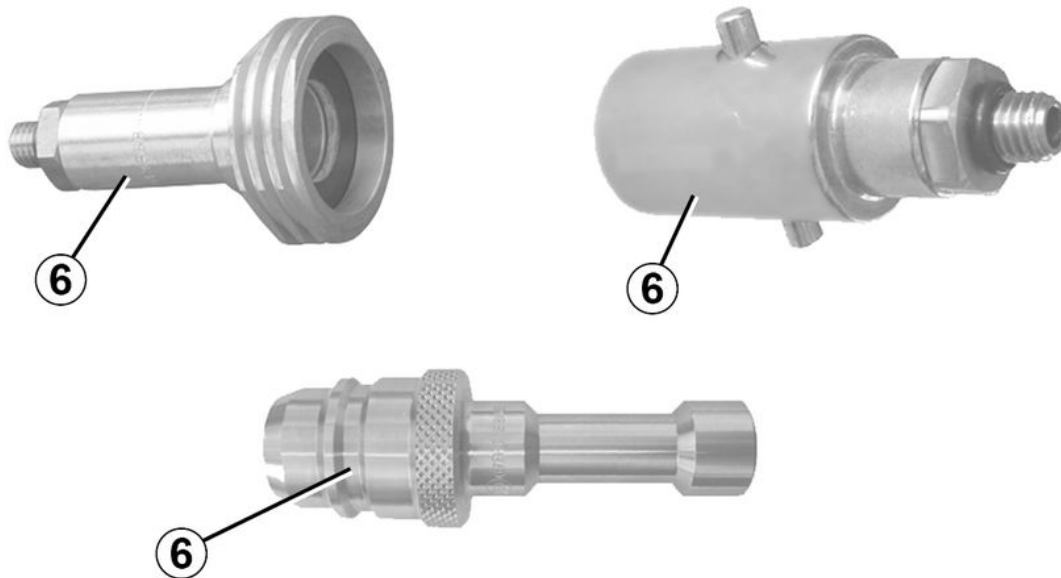
Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais gāzes daudzuma līmenis.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.

DEGVIELAS BĀKA

1

Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas



36115

Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem uzpildes adapteri **6**.



SVARĪGI: LPG uzpildes adapteris 6

Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs īpašs adapteris.

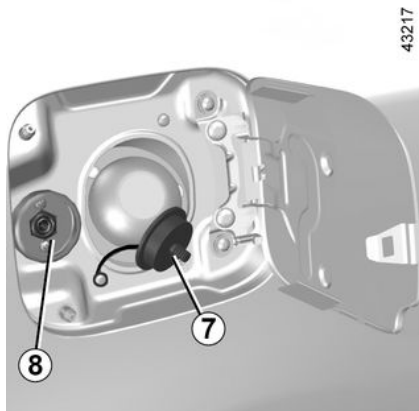
Uzpildes adapteris **6** ir pieejams somiņā cimdū nodalījumā. Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms dodaties ar automašīnu uz citu valsti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri var būt nepieciešams izmantot.

DEGVIELAS BĀKA

1

Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju



Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izskrūvējiet gāzes iepildes lūkas **8** aizbāzni **7**.

Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiegt un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts

maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atļaidīsiet pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļūvi sistēmā, uzlieciet vāciņu **7**.



Lai uzpildītu degvielu, motors ir jāaptur (un ne tikai gaidīšanas režīmā transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar STOP and START šo funkciju): jums ir jāizslēdz aizdedze. Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

Aizdegšanās risks.

REAĢENTA TVERTNE

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam ISO 22241**, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

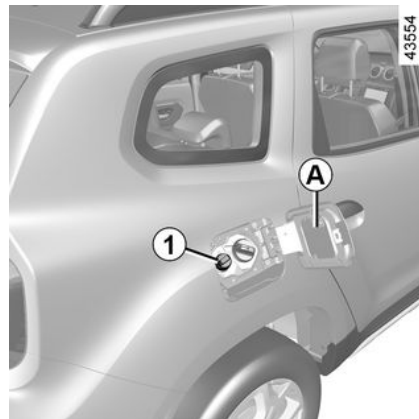


Lai iepildītu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar **STOP and START** funkciju). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz. Skatīt informāciju par "Motora iedarbināšanu, apturēšanu" 2. iedaļā).



Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "xxxKM BLOKĒŠANA, UZPILDIET ADBLUE", skatiet uzpildīšanas norādījumus un uzpildiet piedevas tvertni.
Risks padarīt transportlīdzekli nebraucamu.

Pieliešana



Tvertnes izmantojamā ietilpība:

atkarībā no automašīnas aptuveni **15 litri** vai **14,4 litri**.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet pārsegu **A**, tad atskrūvējiet vāciņu **1**.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšļakstīšanās risks).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies,

REAĢENTA TVERTNE

1

izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reaģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).



Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks.

Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

- **ievērojiet piesardzību darbā ar reaģentu. Tas var sabojāt apģēbu, apavus, virsbūves daļas u.c.**
- raugieties, lai degvielas tvertnē neieklejūtu ūdens.

Ja reaģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri

notīriet skarto apgabalu ar lielu daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: ja reaģenta šķidrums kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.



Reaģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārstu palīdzību.

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, kad kad vadības paneļa displejā iedegas brīdinājuma

indikators  un tiek parādīts paziņojums "UZPILDIET ADBLUE PIRMS 1200 km".

Īpaši gadījumi

Reaģenta šķidrums sasilst temperatūrā, kas zemāka par aptuveni -10 °C.

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis. Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar

reaģentu vai papildināt to (deg ) , ja iespējams, novietojiet automašīnu siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.



Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvot uz vietas un dzinējam darbojoties.**

Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas. Līdz brīdim, kad sistēmā tiek reģistrēta iepildītā piedeva, ir redzams ziņojums "UZPILDIET ADBLUE" un/vai deg brīdinājuma indikators.

REAĢENTA TVERTNE



Ir aizliegts jebkādā veidā
iejaukties sistēmas
darbībā. Lai novērstu
bojājumus, ar sistēmu
drīkst strādāt tikai kvalificēts
automašīnas ražotāja personāls.

REAĢENTA TVERTNE

1

Apkope/nobraukums

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Ko darīt?
-	"UZPILDIET AR ADBLUE PIRMS 2400 km"	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt mazāk kā 2400 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 	"UZPILDIET AR ADBLUE PIRMS 1200 KM"	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt aptuveni 1200-800 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 	"xxxKM BLOĶĒŠANA, UZPILDIET ADBLUE"	Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: - aptuveni ik pēc 100 km; varēsīt nobraukt 800-200 km ; - aptuveni ik pēc 50 km; varēsīt nobraukt mazāk kā 200 km. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 	"LĪDZ BLOĶĒŠANAI ATLIKUŠI 0 KM, UZPILDIET ADBLUE"	Nevar iedarbināt motoru. Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

Sistēmas traucējumi

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Noteikšana
iedegas  un  .	“PĀRBAUDIET PRETPIESĀRŅOŠANAS SISTĒMU” “PĀRBAUDIET ADBLUE KVALITĀTI” “PĀRBAUDIET ADBLUE INJEKCIJU”	Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	“xxxKM EMISIJU KONTROLES BLOĶĒŠANA”	Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt. Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: - ik pēc 100 km, līdz atlikuši 200–800 km un līdz automašīnu vairs nevar atkārtoti iedarbināt; - ik pēc 50 km, ja atlikuši mazāk kā 200 km, pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	“0 KM LĪDZ EMISIJU KONTROLES BLOĶĒŠANAI”	Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas neiedarbosies automātiski. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Modelis ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziat ātrumu 130 km/h augstākajā pārnēsāšanā vai nepārsniedziat 3000 līdz 3500 apgr./min.

Tikai pēc nobrauktiem aptuveni **3000 km** jūs varēsiet izmantot visu automašīnas potenciālu.

Apkopju periodiskums: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** augstākajā pārnēsāšanā nepārsniedziat ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6 000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnēsamos

Apkopju periodiskums: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā: dzesēšanas šķidruma līmenis var būt virs atzīmes **"MAXI"** uz tvertnes un vēlāk nokristies starp **"MINI"** un **"MAXI"** līmeņiem.

Tas nerada nekādu risku.

Pozīcija "Stop un stūres bloķēšana" A

Lai bloķētu stūri: izņemiet atslēgu **1** un pagrieziet stūri, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atslēgtu, viegli pagrieziet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija "Aprīkojums" B

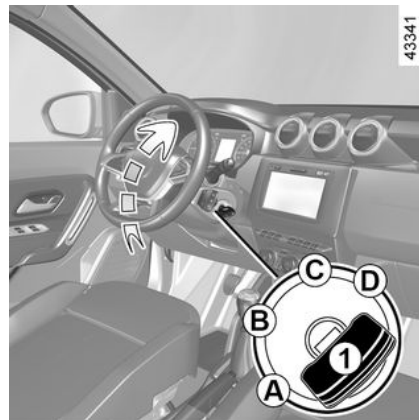
Kad aizdedze izslēgta, iespējama papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija "Ieslēgta" C

Aizdedze ieslēgta.

- **Benzīna modelim:** motors ir gatavs iedarbināšanai.
- **Dīzeļdegvielas modelim:** motors uzsilst.

Pozīcija "Dzinēja ieslēgšana" D



Ja motors nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagrieziet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Īpatnības automašīnām ar automātisko pārnēsumu kārbu

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Automātiskā pārnēsumkārbā".

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA, IZSLĒGŠANA: AUTOMAŠĪNA AR ATSLĒGU

Motora IEDARBINĀŠANA

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā, ja ir ieslēgts pārnese, lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārnese uz priekšu svira neitrālajā pozīcijā. Lai par to informētu, vadības dārzā tiek parādīts ziņojums "Neitrālais + IEDARBINĀT".

Ļoti aukstos apstākļos (temperatūra zem -20 °C): lai atvieglotu motora iedarbināšanu, **pirms** motora iedarbināšanas vairākas sekundes ieslēdziet aizdedzi.

Ja dzinējs tiek iedarbināts ļoti zemā āra temperatūrā (zem -10 °C), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.



Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvsgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju. **Iespējams ceļu satiksmes negadījums.**

Modelis ar benzīna dzinēju

– Ieslēdziet aizdedzi, nospiežot akseleratora pedāli,

– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.



Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai "Ieslēgts" **C** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas brīdinājuma indikators.

Pagrieziet taustiņu pozīcijā "Sākt" **D**, **bet nepaātriniet.**

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

automašīnām ar automātisko pārnese kārpu

Pirms iedarbināšanas novietojiet sviru pozīcijā P.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Automātiskā pārnese kārpa".

dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā "Stop" **A**.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.



Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.

Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).

Ja oranžais brīdinājuma



indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertne degvielu.



Papildinformāciju par LPG versijām skatiet 2. sadaļas tēmu "Ar LPG aprīkotu automašīnu īpatnības".

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA, IZSLĒGŠANA: AUTOMAŠĪNA AR ATSLĒGU

2



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Kad dzinējs apstāties, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies.

Izslēdzot motoru, tiks deaktivizēts bremžu servo, stūres pastiprinātājs utt., kas atrodas papildus drošības jostām, un drošības ierīces.

Izņemot atslēgu, stūre nobloķējas **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.**

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

39814



Iestatīšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar to, īsi nospiediet atbloķēšanas pogu **1**, pēc tam nospiediet tālvadības starta pogu **3** divas reizes pēc kārtas apmēram trīs sekundes katru reizi. Laiks starp abām nospiešanas reizēm nedrīkst pārsniegt 5 sekundes. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms, apstiprinot, ka sistēma ir atiestatīta.

Piezīme: ja funkcija ir aktivizēta, to nevar deaktivizēt.

Mēs jums iesakām sazināties ar ražotāja pārstāvi.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA, IZSLĒGŠANA: AUTOMAŠĪNA AR ATSLĒGU

Darbības

Šī funkcija ļauj attālināti iedarbināt dzinēju.

Noregulējiet vēlamo apsildes līmeni (temperatūra, atkausēšana).

Lai iedarbinātu motoru attālināti, nospiediet bloķēšanas pogu **2**, tad divu sekunžu laikā nospiediet un aptuveni trīs sekundes turiet dzinēja attālās iedarbināšanas pogu **3**. Uz aptuveni 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms un dzinējs tiks iedarbināts.

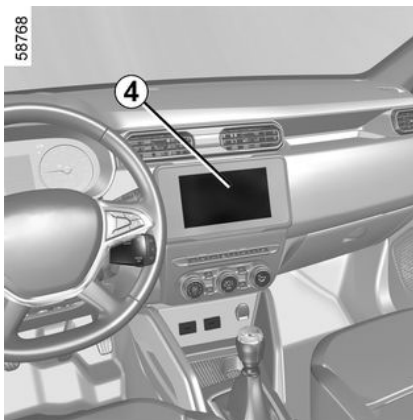
Dzinējs darbosies 10 minūtes. Kad motors darbojas, ir iespējams pagarināt darbības laiku par 10 minūtēm, vēlreiz nospiežot tālvadības palaišanas pogu **3**. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms, apstiprinot, ka funkcijas darbības laiks ir pagarināts.



Pirms funkcijas “Tālvadības dzinēja iedarbināšana” izmantošanas

pārbaudiet, vai automašīna ir imobilizēta (skatiet 2. sadaļas tēmu “Stāvbremze”).

Ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanas un smagu savainojumu gūšanas risks.



Ar šo funkciju var arī iestatīt dzinēja iedarbināšanu no attāluma līdz pat 24 stundām, lai izvēdinātu vai uzsildītu salonu pirms došanās ceļā.

Atkarībā no automašīnas konfigurēšana un programmēšana tiek veikta, izmantojot multivides sistēmas displeju **4** vai viedtālruni. Skatiet transportlīdzekļa multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Tālvadības motora iedarbināšanas funkcijas veiktspēja mainās atkarībā no apkārtnes, piemēram:

- šķēršļi, piemēram, ēkas, sienas, citi transportlīdzekļi utt.;
- ja automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā;
- atslēgas vai kartes akumulatora uzlādes stāvokļa.



Ja funkcija tiek izmantota, pirms izkāpjat no transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka strāvas patērētāji, piemēram, stikla tīrītāji, ārējās gaismas, apsildāmie sēdekļi, apsildāmā stūre u. c., ir izslēgti un viss papildaprīkojums ir atvienots.

Aizdegšanās risks.

Funkcija dzinēja iedarbināšanai no attāluma darbojas, ja:

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA, IZSLĒGŠANA: AUTOMAŠĪNA AR ATSLĒGU

2

- automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā;
- pārslēga svira ir pozīcijā **P** (automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu);
- aizdedze ir izslēgta un aizdedzes slēdzī nav ievietota atslēga;
- motora pārsegs ir aizvērts;
- atstājot automašīnu, visas vērtnes (durvis un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un bloķētas;
- ekstrēmos laika apstākļos ir iespējams, ka programmējamā dzinēja iedarbināšana no attāluma nedarbojas.

Ja kāds no šiem nosacījumiem netiek ievērots, gaismas aptuveni 3 sekundes mirgo.



Neizmantojiet un neprogrammējiet dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkciju, ja:

- automašīna atrodas garāžā vai slēgtā telpā;

Iespējams saindēties ar izplūdes gāzēm vai nosmakt.

- automašīna ir apsegta ar pārklāju;

Aizdegšanās risks.

- motora pārsegs ir atvērts vai pirms tā atvēršanas.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

Atkarībā no valsts dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkcija vai tās programmēšana var būt aizliegta saskaņā ar attiecīgās valsts likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

Pirms funkcijas izmantošanas iepazīstieties ar attiecīgās valsts spēkā esošo likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA: AUTOMAŠĪNA AR KARTI

"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Karte nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

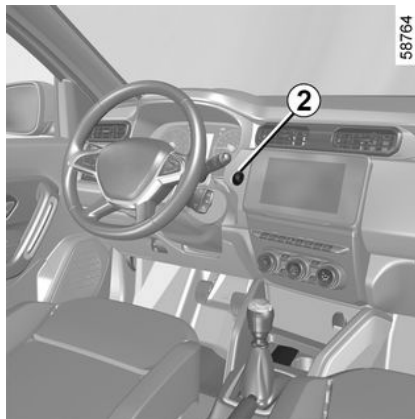
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Papildu funkcijas

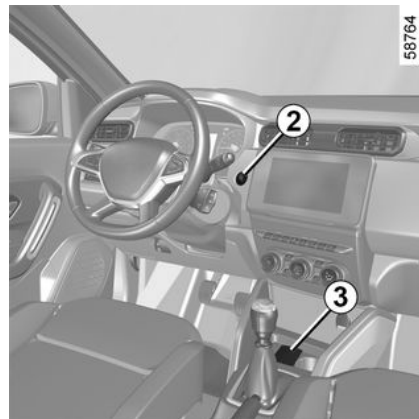


(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārliecinieties, vai karte atrodas salonā, un piespiediet pogu **2**, nespiežot pedāļus.

Darbības kļūmes



Dažos gadījumos "brīvroku režīmā" karte nedarbojas:

- kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
 - karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
 - automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.
- Vadības panelī parādās ziņojums "Novietojiet karti apgabalā + START".

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA: AUTOMAŠĪNA AR KARTI

2



Nospiediet bremžu vai sajūga pedāli, pēc tam novietojiet karti **3** uz simbola **4**. Nospiediet pogu **2**, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodziest.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Kad dzinējs apstāties, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.

Dzinēja apstādināšanas nosacījumi



Automašīnai jābūt apturētai un svirai iestaītai uz P, ja automašīnai ir automātiskā pārnese kārba.

Kartei atrodoties automašīnā, nospiediet pogu: **2**: dzinējs izslēgsies. Stūres iekārta bloķējas, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu.

Ja brīdī, kad, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, mēģināt izslēgt dzinēju, karte vairs neatrodas salonā vai karte ir izlādējusies baterija, vadības panelī parādās ziņojums “Trūkst kartes, nospiediet un turiet START”: nospiediet pogu **2** un turiet to nospiešu vismaz trīs sekundes. Ja karte neatrodas salonā, vispirms noteikti to paņemiet, un tikai tad nospiediet un turiet nospiešu pogu. Bez kartes nevarēsiet atkal iedarbināt automašīnu.

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, ...) turpina darboties apmēram 10 minūtes.

Aprīkojums pārstāj darboties brīdī, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA: AUTOMAŠĪNA AR KARTI



Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Kad dzinējs apstāties, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Atstājot automašīnu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, jo īpaši tad, ja karte ir pie jums.

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

43553



Iestatīšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar to, īsi nospiediet atbloķēšanas pogu **6**, pēc tam nospiežot tālvadības starta pogu **5** divas reizes pēc kārtas apmēram trīs sekundes katru reizi. Laiks starp abām nospiešanas reizēm nedrīkst pārsniegt 5 sekundes. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms, apstiprinot, ka sistēma ir atiestatīta.

Piezīme: ja funkcija ir aktivizēta, to nevar deaktivizēt.

Mēs jums iesakām sazināties ar ražotāja pārstāvi.

Darbības

Šī funkcija ļauj attālināti iedarbināt dzinēju.

Noregulējiet vēlamo apsildes līmeni (temperatūra, atkausēšana).

Lai iedarbinātu motoru attālināti, nospiediet bloķēšanas pogu **7**, tad divu sekunžu laikā nospiediet un aptuveni trīs sekundes turiet dzinēja attālās iedarbināšanas pogu **5**. Uz aptuveni 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms un dzinējs tiks iedarbināts.

Dzinējs darbosies 10 minūtes. Kad motors darbojas, ir iespējams pagarināt darbības laiku par 10 minūtēm, vēlreiz nospiežot tālvadības palaišanas pogu **5**. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signāлгаisms, apstiprinot, ka funkcijas darbības laiks ir pagarināts.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APTURĒŠANA: AUTOMAŠĪNA AR KARTI

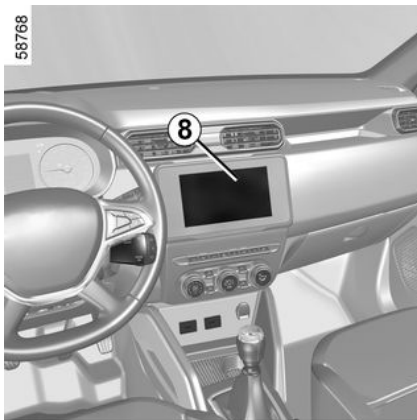
2



Pirms funkcijas
"Tālvadības dzinēja
iedarbināšana"
izmantošanas

pārbaudiet, vai automašīna ir
imobilizēta (skatiet 2. sadaļas
tēmu "Stāvbremze").

**Ceļu satiksmes negadījuma
izraisīšanas un smagu
savainojumu gūšanas risks.**



Ar šo funkciju var arī iestatīt dzinēja
iedarbināšanu no attāluma līdz pat 24
stundām, lai izvēdinātu vai uzsildītu
salonu pirms došanās ceļā.

Atkarībā no automašīnas, sistēmas
konfigurēšana un programmēšana tiek
veikta, izmantojot multivides sistēmas
displeju **8**, skatiet multivides sistēmas
displeja lietošanas rokasgrāmatu.

Tālvadības motora iedarbināšanas
funkcijas veikspēja mainās atkarībā
no apkārtnes, piemēram:

- šķēršļi, piemēram, ēkas, sienas, citi
transportlīdzekļi utt.;
- Radiofrekvenču traucējumi
(televizors, radio, moblais tālrunis,
citas tālvadības pultis utt.);
- atslēgas vai kartes akumulatora
uzlādes stāvokļa.



Ja funkcija tiek
izmantota, pirms izkāpjat
no transportlīdzekļa,
pārliecinieties, ka
strāvas patērētāji, piemēram,
stikla tīrītāji, ārējās gaismas,
apsildāmie sēdekļi, apsildāmā
stūre u. c., ir izslēgti un viss
papildaprīkojums ir atvienots.
Aizdegšanās risks.

Funkcija dzinēja iedarbināšanai no
attāluma darbojas, ja:

- pārnese pārslēga svira ir neitrālā
pozīcijā (automašīnā ar manuālo vai
automatizēto pārnese kārību);
 - pārslēga svira ir pozīcijā P
(automašīnā ar automātisko
pārnese kārību);
 - aizdedze ir izslēgta;
 - motora pārsegs ir aizvērts;
 - atstājot automašīnu, visas vērtnes
(durvis un bagāžas nodalījums) ir
aizvērtas un bloķētas;
 - ekstrēmos laika apstākļos ir
iespējams, ka programmējamā dzinēja
iedarbināšana no attāluma nedarbojas.
- Ja kāds no šiem nosacījumiem netiek
ievērots, gaismas aptuveni 3 sekundes
mirgo.



Neizmantojiet un
neprogrammējiet dzinēja
iedarbināšanas no
attāluma funkciju, ja:

- automašīna atrodas garāžā vai
slēgtā telpā;

**Iespējams saindēties ar
izplūdes gāzēm vai nosmakt.**

- automašīna ir apsegta ar
pārklāju;

Aizdegšanās risks.

- motora pārsegs ir atvērts vai
pirms tā atvēršanas.

**Ir apdegumu un smagu
savainojumu risks.**

**Atkarībā no valsts dzinēja
iedarbināšanas no attāluma
funkcija vai tās
programmēšana var būt
aizliegta saskaņā ar attiecīgās
valsts likumdošanu un/vai
normatīvajiem aktiem.**

**Pirms funkcijas izmantošanas
iepazīstieties ar attiecīgās
valsts spēkā esošo
likumdošanu un/vai
normatīvajiem aktiem.**

FUNKCIJA "STOP AND START"

2

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāvē), kolīdz automašīna apstājas (sastrēgums, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Nosacījumi dzinēja gaidīšanas režīmam

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Automātiskā vai automatizētā pārnesumkārbā:

– pārnesumkārbā atrodas pozīcijā **D**, **M** vai **N** ;

un

– bremzes pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi);

un

– un akseleratora pedālis nav nospiests;

un

– Transportlīdzekļa ātrums ir nulle apmēram vienu sekundi.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā **P** vai ja pozīciju **N** aktivizē brīdī, kad ir pievilktā stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

– Pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā

un

– sajūga pedālis ir atlaists

Ja indikatorspuldzīte  mirgo, tas norāda, ka sajūga pedālis nav pietiekami atlaists;

– automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 3 km/h.

Visām automašīnām:

Indikatorspuldzīte  vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā. Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs var nedarboties.

Šajā gadījumā tas atsāk darboties, kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts vai ja ātrums pārsniedz aptuveni 1 km/h (pakalns, slīpums u. c.).



Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana").



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība

FUNKCIJA "STOP AND START"

(piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Manuālā pārnesumkārbā

Turiet sajūga pedāli nospiestu.



Lai uzpildītu degvielu, motors ir jāaptur (un ne tikai gaidīšanas režīmā transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar STOP and START šo funkciju): jums ir jāizslēdz aizdedze. Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".
Pastāv ugunsgrēka risks.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Ja ir uzstādīta automātiskā pārnesumkārbā:

– Bremžu pedālis ir atlaists, ir pieslēgta pozīcija **D** vai **M**;

- bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā **N** un stāvbremze ir atbrīvota;
- bremžu pedālis atkal ir nospiests, svira ir pozīcijā **N** un stāvbremze ir ieslēgta;
- svira ir pozīcijā **R**, vai
- akseleratora pedālis ir nospiests, vai
- manuālajā režīmā pārnesuma svira tiek pārvietota pozīcijā **+** vai **-**.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

- Ir aktivizēts neitrālais pārnesums, un sajūga pedālis ir viegli nospiests, vai
- ir aktivizēts pārnesums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.



Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzes slēdzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, vadības panelī dažas sekundes var degt

brīdinājuma indikators .



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā, īpaši kad:

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar karti :

- autovadītāja durvis nav aizvērtas;
- vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

Visām automašīnām:

- automašīna brauc atpakaļgaitā;
- motora pārsegs nav pilnībā aizslēgts;
- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;

FUNKCIJA "STOP AND START"

2

- Ja transportlīdzeklis ir apriņķots, tiek aktivizēts režīms "4WD Lock" (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmā "Transmisija: 4 riteņu piedziņa (4WD));
- starpība starp automātiskās klimata kontroles iestatīto temperatūru un reālo temperatūru salonā ir pārāk liela;
- augstums ir pārāk liels;
- darbojas palīgsistēma novietošanai stāvvietā;
- Transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu slīpums ir stāvāks par aptuveni 12%;
- ir aktivizēta funkcija "Laba redzamība" (skatiet 3. sadaļas tēmu "Automātiska klimata kontrole");
- dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
- tiek reģenerēta pretpiesārņojuma sistēmas darbība;

vai,

– ...

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte , norādot, ka dzinēju pārslēgt gaidstāves režīmā nav iespējams.

Īpaši gadījumi ar karti apriņķotām automašīnām

Ja brīdī, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā (sastrēgums, apstāšanās pie luksofora u. tml.), autovadītājs atsprādzē drošības jostu un atver

autovadītāja durvis vai pieceļas no savas sēdvietas, izslēdzas aizdedze.

Lai no jauna palaistu un atkārtoti aktivizētu sistēmu Stop and Start, iedarbiniet motoru (skatiet 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana, apturēšana").

Īpaši gadījumi ar atslēgu apriņķotām automašīnām

Kad dzinējs ir gaidstāves režīmā (satiksmes sastrēgums, sarkanais luksofora signāls u. c.) un jūs izkāpjat no automašīnas, skaņas signāls brīdina jūs par to, ka dzinējs atrodas gaidstāves režīmā un nav izslēgts.

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- ir aktivizēta funkcija "Laba redzamība" (skatiet 3. sadaļas tēmu "Automātiska klimata kontrole");
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);

– bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests vai ir bremzēšanas sistēmas prasības;

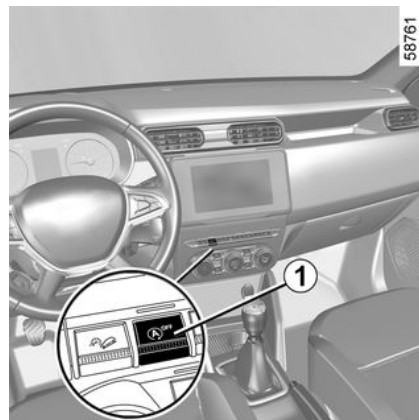
– ...



Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu

Dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana



FUNKCIJA "STOP AND START"

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdži **1**. Indikatorsplūdzīte virs slēdža **1** iedegas.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, atkārtoti nospiediet slēdži. Indikatorsplūdzīte virs slēdža **1** nodziest.

 **Īpaša piezīme!** Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdži **1**, lai automātiski iedarbinātu dzinēju.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju (skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā).

Darbības kļūmes

Ja vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet Stop & Start", kam pievienots brīdinājuma indikators virs slēdža **1**, tas norāda, ka sistēma ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Īpaša piezīme transportlīdzekļiem ar atslēgu! Dažām

automašīnām noteiktos apstākļos dzinēja automātiska iedarbināšana nav iespējama, ja ir atvērtas priekšējās durvis.



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana").

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

2

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- ilgu laiku braucot ar ieslēgušos brīdinājuma indikatoru, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
- svinu saturoša benzīna izmantošana;
- tiek izmantoti ražotāja neatzīti eļļošanas līdzekļi vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojusies aizdedzes svece, par ko liecina dzinēja noslāpšana vai raustīšanās braukšanas laikā;
- jaudas zudums.

var izraisīt katalizatora pārkaršanu, un tādējādi **samazināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie jūsu automašīnas ražotāja pārstāvja automašīnas apkopes grāmatiņā norādītajos laika posmos.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietojšanās, **neturpiniet** mēģinājumus iedarbināt dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), **iekams nav noskaidrota un novērsta kļūme, kuras dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsaučiet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir

viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daiļu filtrs

Daiļu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa

daiļu filtra indikatorspuldzīte

instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daiļu filtru

iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodzīst.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodzīst.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, brīdinājuma indikators pēc 20 minūtēm var nodzīst.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzīšanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna

Ja filtrs ir īpaši aizsērējis, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



(un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators



) un tiek parādīts ziņojums "Pārbaudiet aizdedzi". Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja instrumentu panelī iedegas

brīdinājuma indikators un atkarībā no automašīnas modeļa arī

brīdinājuma indikators kopā ar

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

ziņojumu “Dzinēja kļūmes risks”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ
brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka
tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi,
noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet
motoru un nedarbiniet to no
jauna. Sazinieties ar ražotāja
pilnvaroto pārstāvi.

DĪZEĻDZINĒJU ĪPAŠĀS FUNKCIJAS, DAĻIŅU FILTRS

Dīzeļmotora jauda

2 Braucot, lai nesabojātu motoru, nekad neļaujiet motora apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min, neatkarīgi no tā, kurš pārnesums ir ieslēgts.

Ja ziņojums "Pārbaudiet pretpiesārņojuma sistēmu" parādās

kopā ar brīdinājumu indikatoru 

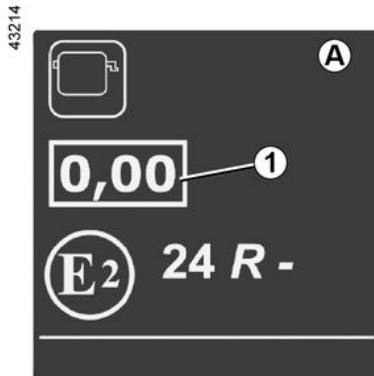
un , nekavējoties konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Atkarībā no izmantotās degvielas kvalitātes braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un neietekmē automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pirms ieslēdzat dzinēju pēc degvielas iepildes, kas notikusi **pēc degvielas pilnīgas iztukšošanās**, degvielas kontūrs ir atkārtoti jāuzpilda pirms motora palaišanas: skatiet 1. sadaļas tēmu "Degvielas tvertne".



Dzinēja dūmainības uzlīme

Informācija **1** ir atrodama uz uzlīmes **A**, kas izvietota dzinēja nodalījumā vai (atkarībā no automašīnas modeļa) uz automašīnas identifikācijas plāksnītes, skatiet 6. sadaļas tēmu "Automašīnas identifikācijas plāksnīte".

1 Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- gādājiet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai

nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots dīzeļa dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa

daļiņu filtra indikatorsplūdzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana.

Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc brīdinājuma

indikatora  iedegšanās turpiniet braukt, ņemot vērā satiksmes situāciju un ievērojot atļauto ātrumu, līdz plūdzīte nodziest. Ja iespējams, nepieļaujiet dzinēja apgriezienu skaita samazināšanos zem 2000 apgr./min.

DĪZEĻDZINĒJU ĪPAŠĀS FUNKCIJAS, DAĻIŅU FILTRS

Pēc aptuveni 10 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Līdztekus piktogrammas 

rādīšanai vadības panelī var būt dzinēja ātruma pieaugums un dzesēšanas sistēmas iedarbošanās, kas notiek, lai iztīrītu daļiņu filtru.

Piezīme: brīdinājuma indikators var parādīties atkārtoti, ja braukšanas apstākļi nav piemēroti filtra tīrīšanai. Automašīnas apstādināšana vai dzinēja ātruma kritums zem 2000 apgr./min. pirms brīdinājuma indikatora nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna.



Lai veicinātu daļiņu filtra reģenerāciju, ik pēc 200 km veiciet garāku braucienu (vismaz 20 minūtes) pa lielajiem ceļiem.

Ja filtrs ir īpaši aizsērējis, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



(un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators



) un tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet aizdedzi”. Šajā gadījumā

sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja instrumentu panelī iedegas

brīdinājuma indikators **STOP** un atkarībā no automašīnas modeļa arī

brīdinājuma indikators  kopā ar ziņojumu “Dzinēja kļūmes risks”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators



STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Šīs automašīnas divu degvielu darbībai izmanto divu degvielas veidus: LPG gāzi un benzīnu.

Šīs automašīnas aprīkotas ar divām atsevišķām degvielas tvertnēm, skatiet 1. sadaļas tēmu “Degvielas tvertne”.

Kas ir LPG?



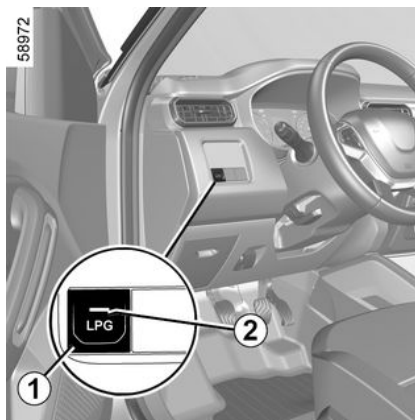
Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa

tehniskie raksturlielumi var mainīties. Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu, masu (kravnesību) un vilces slodzi. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



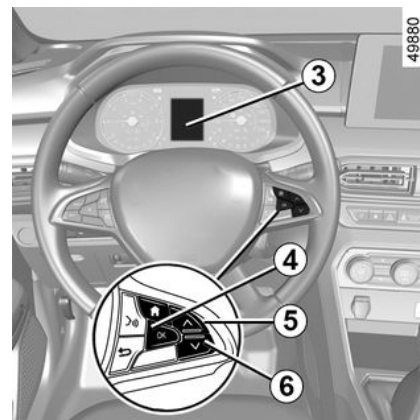
Slēdzis degvielas veida (LPG/ benzīns) atlasīšanai 1

Tādējādi vadītājs var manuāli pārslēgties no viena degvielas veida uz otru.

Zaļš brīdinājuma indikators 2

Ja brīdinājuma indikators 2 ātri mirgo, sistēma gaida piemērotus apstākļus pirms pārslēgšanās uz LPG režīmu.

Pastāvīgi degošs brīdinājuma indikators 2 norāda, ka ir aktivizēts LPG režīms.



Degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Displejā 3 tiek rādīts gāzes daudzums LPG tvertnē.

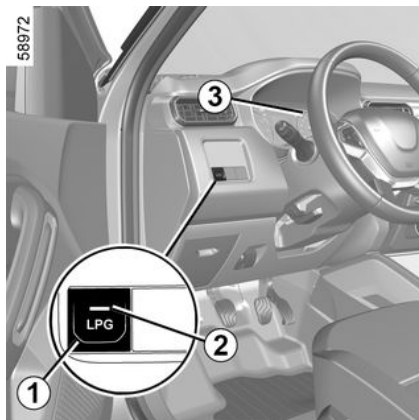
Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Kad tvertne ir gandrīz tukša un dzinēja darbināšanai tiek izmantota degvielas rezerve, vadības datorā 3 tiek parādīts ziņojums “Zems LPG līmenis” un atskan skaņas signāls.

Nospiediet slēdzi 4 “OK”, 5 vai 6, lai notīrītu ziņojumu.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS

Motora IEDARBINĀŠANA



Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

- Transportlīdzekļiem ar atslēgu, lūdzu, skatiet informāciju "Motora iedarbināšana, apturēšana: transportlīdzeklis ar atslēgu" 2. iedaļā.
- Transportlīdzekļiem ar karti, lūdzu, skatiet informāciju "Motora iedarbināšana, apturēšana: transportlīdzeklis ar karti" 2. iedaļā.

Piezīme: ja, iedarbinot dzinēju, LPG režīms ir aktīvs, sistēma īslaicīgi pārslēdzas atpakaļ uz "benzīna" režīmu: zaļais brīdinājuma indikators **2** nodziest bez skaņas signāla un displejā **3** norādīts, ka benzīna režīms ir aktivizēts.

Tiklīdz izpildīti atbilstošie nosacījumi (dzinēja temperatūras līmenis utt.), sistēma automātiski pārslēdzas uz LPG režīmu: zaļais brīdinājuma indikators **2** iedegas baltā krāsā un deg pastāvīgi.



Lai piekļūtu informācijai un atiestatītu LPG brauciena iestatījumus, skatiet 1. sadaļas tēmu "Vadības dators: ceļojuma iestatījumi".

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi **1**.

Pāreja uz LPG notiek pie pirmā paātrinājuma:

- LPG degvielas līmenis tiek aktivizēts displejā **3**;
- Zaļā brīdinājuma gaisma **2** ātri mirgo, lai apstiprinātu, ka ir izvēlēts LPG režīms, un pēc tam pārstāj mirgot, kad ir aktivizēts LPG režīms.

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atlaidiet akseleratora pedāli un nospiediet slēdzi **1**.

Brīdinājuma gaisma **2** pazūd, un displejs **3** norāda, ka ir aktivizēts benzīna režīms.

Degvielas padeves sistēmas automātiska pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktos apstākļos var automātiski uz laiku pārslēgties atpakaļ uz benzīna režīmu.

Piemērotos apstākļos sistēma atkal automātiski pārslēgsies LPG režīmā.

Piezīme: pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Var mēģināt vēlreiz pēc tam, kad dzinējs vienu minūti ir bijis pilnībā izslēgts.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS

2



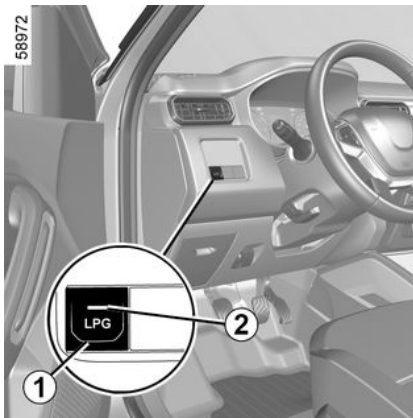
Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar

braukt tikai LPG režīmā.

Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).

Ja oranžais brīdinājuma

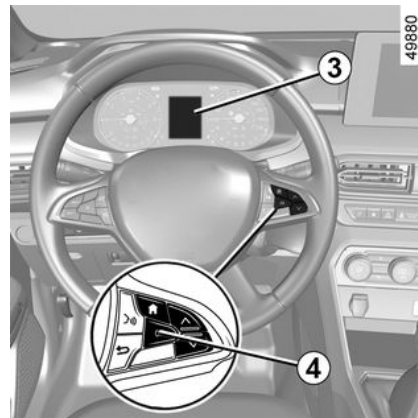
indikators  parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.



LPG tvertne tukša

Ja LPG tvertne ir iztukšota, sistēma automātiski pārslēdzas benzīna režīmā.

Lai informētu vadītāju, no displeja pazūd brīdinājuma gaisma **2**.
Uzpildiet LPG: skatiet 1. sadaļas “Degvielas tvertne”.



Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts darbības traucējums, kas varētu ietekmēt pareizu dzinēja darbību, sistēma automātiski pārslēdzas no LPG režīma benzīna režīmā.

To apstiprina ziņojuma “Pārbaudīt gāzes sistēmu” parādīšanās instrumentu panelī **3**.

Nospiediet slēdzi **4** (“OK”), lai noņemtu ziņojumu, un tad sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai veiktu pārbaudi.

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zemāka par apt. 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes ir

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS

iespējams, ka sistēma automātiski pārvaldīs apstākļus, lai pārslēgtos no LPG režīma uz benzīna režīmu un otrādi.

Piezīme: transportlīdzekļiem, kas ir atbilstoši aprīkoti, lai maksimāli efektīvi izmantotu LPG režīmu ieteicams lietot ECO režīmu šādos apstākļos (īpaši temperatūrā, kas zemāka par 0 °C) (skatiet 2. nodaļas sadaļu "Braukšanas padomi, braukšana ECO režīmā").

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

- stāvbremzes pievilkšana;
- apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc LPG padevi dzinējam);
- izslēdziet aizdedzi;
- rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.



Sašķīdinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās apkārtņē sajūtat gāzes smaku:

- nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neaiztieciet, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

2

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas. Taču ikdienā reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa vadītāja rīcībā ir pieejamas dažādas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikatorspuldzīte pārnesei, pārslēgšanai,
- **ECO** režīms aktivizēts, izmantojot pogu **ECO**;
- funkcija **Stop and Start** (2. sadaļā skatiet informāciju par funkciju “**Stop and Start**”).

Pārnesei pārslēgšanas indikators 1



Lai optimizētu degvielas patēriņu, brīdinājuma indikators vadības panelī **A** vai **B** norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai augstākā vai zemākā pārnesei:

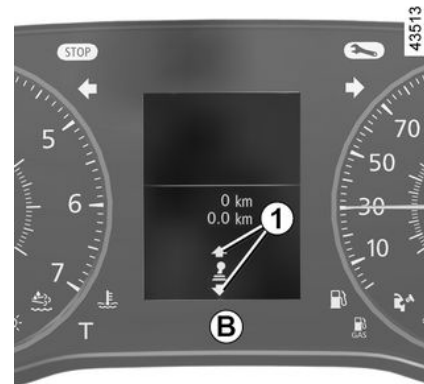


ielieciet augstākā pārnesei;



ielieciet zemākā pārnesei.

Pastāvīgi vērojot šā indikatora rādījumus, varēsiet samazināt automašīnas degvielas patēriņu.



«ECO» režīms



PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Režīms «**ECO**» ļauj optimizēt degvielas patēriņu. Tas ietekmē noteiktas jaudu patērējošas automašīnas sistēmas (apsildi, gaisa kondicionēšanu, stūres pastiprinātāju u.c.) un atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātrumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u.c.).

Gaitas paātrinājuma ierobežošana ļauj samazināt degvielas patēriņu, braucot pilsētā un piepilsētā.



Funkciju aktivizēšana

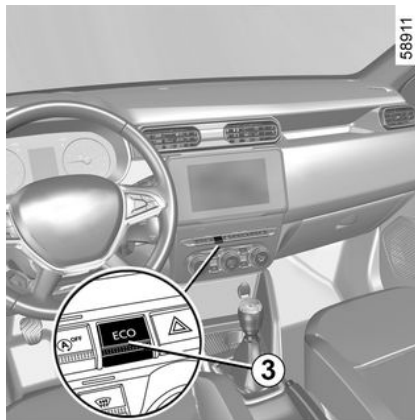
Nospiediet slēdzi **3**.

Brīdinājuma indikators **2** **ECO** tiek parādīts vadības panelī **A** vai **B**, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot **ECO** režīma darbību, ļaujot motoram darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

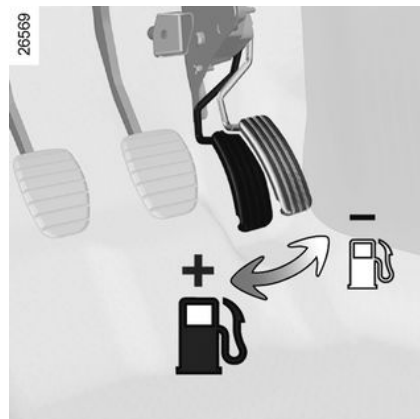


Funkcijas deaktivēšana

Nospiediet slēdzi **3**.

Brīdinājuma indikators **2** **ECO** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Padomi automašīnas vadīšanai un ekonomiskai braukšanai



Vadīšanas maniere

– Brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, automašīnai stāvēt.



Transportlīdzekļi ar 4x4 (4WD)

Automašīnai bez kravas, sākot braukt uz līdzenas, horizontālas virsmas, ieteicams uzreiz ielikt sviru otrajā pārnēsumā.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

– Liels ātrums ievērojami ietekmē transportlīdzekļa degvielas patēriņu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

- samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h stundā līdz 110 km/h, tiek ietaupīti līdz 20% degvielas;
- samazinot ātrumu no aptuveni 90 km/h stundā līdz 80 km/h, tiek ietaupīti līdz 10% degvielas.
- Dinamisks vadīšanas stils, spēji un bieži paātrinot un strauji samazinot automašīnas gaitu, izmaksā dārgi – laika ietaupījums neatsver nesaprātīgi pārtērēto degvielu.



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim

piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiel vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

– Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem.

Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu.

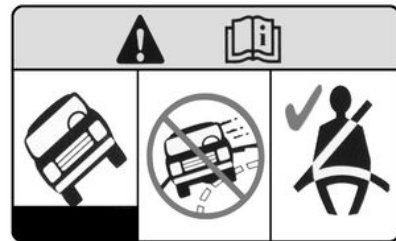
- Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas.
- Bremzējiet pēc iespējas retāk. Centieties pareizi novērtēt šķērsli vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Braucot kalnup, nemēģiniet uzturēt ierasto ātrumu un nepaātriniet gaitu intensīvāk, kā to darītu uz līdzenas virsmas. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.
- Dubultā pārnesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.

Ja automašīna aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, ieteicams turēt pārnesuma pārslēga sviru pozīcijā **D**.

Siltumkomforts

Lietojot apsildi (it īpaši, ja ārējā gaisa temperatūra noslīd zem nulles) vai gaisa kondicionētāju, tas ir normāli, ja palielinās automašīnas degvielas patēriņš.

C



PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU



Uzlīme **C** uz automašīnas informē, ka šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes,

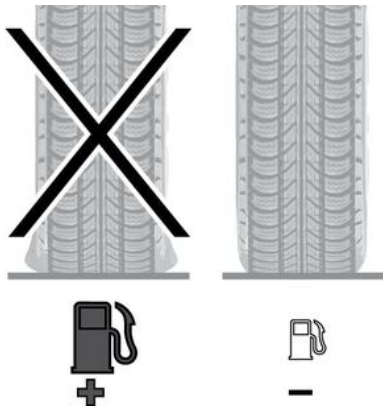
nekā parastiem pasažieru transportlīdzekļiem. Smaguma centrs atrodas augstāk, tāpēc, veicot straujus manevrus vai izdarot asus pagriezienu nepiemēroti lielā ātrumā, pastāv lielāks apgāšanās risks.

Esiet piesardzīgs, jo īpaši tad, kad automašīnā ir krava (sevišķi tad, ja krava ir nostiprināta uz jumta).

Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.



4x2 (2WD) versijas
Automašīnu nedrīkst
izmantot bezceļu režīmā.

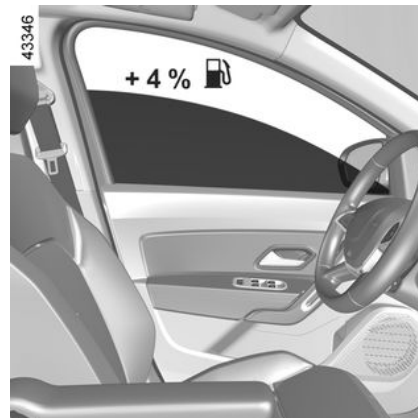


Riepas

- Pārāk zems spiediens riepās var palielināt degvielas patēriņu.
- Lai optimizētu degvielas patēriņu, noregulējiet riepās spiedienu, kas piemērots braukšanai ar maksimālo ātrumu, vai degvielas ekonomijai ieteicamo spiedienu, kas norādīts uz vadītāja durvju malas.

Skatiet sadaļas tēmu “Spiediens riepās”.

- Neapstiprinātu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Vispārēji padomi

- Piešķiriet prioritāti režīma izmantošanai **ECO**.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Taču** drošība ir pirmajā vietā — sliktas redzamības apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).
- Izmantojiet gaisa padeves atveres. Braucot ar atvērtiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš palielinās par 4 %.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.
- Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

režīma, izslēdziet gaisa kondicionētāju, tīklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

2 **Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu:**

- Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.
- Neatstājiet uz automašīnas jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk izmantot piekabi.
- Braucot ar treileri, izmantojiet tam piemērotu deflektoru un neaizmirstiet to pieregulēt.
- Neizmantojiet automašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri (īss braucieni ar ilgiem gaidīšanas intervāliem), jo tādos apstākļos dzinējs nekad nesasniedz optimālu darbības temperatūru.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerāšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas automašīnas sastāvdaļas ir izgatavotas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju nākotnē.

Lai pārstrādes dienests varētu šīs sastāvdaļas pārstrādāt un atjaunot, tās ir viegli demontēt.

Pateicoties savai uzbūvei, mērenajam degvielas patēriņam un sākotnējiem iestatījumiem, jūsu automašīna atbilst pašreizējiem pretpiesārņojuma standartiem. Mēs aktīvi darbojamies, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču automašīnas degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdes daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par pienācīgu automašīnas apkopi un pareizu lietošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, ja nomaināt motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu, un tā

vairs neatbilst pretpiesārņojuma standartiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim, kurš to veikis atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana:

– **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

– **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.

– **Iedarbināšana un darbība tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Uz vadības panela iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet pēc dzinēja iedarbināšanas nodzīst.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

– Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Skatīt informāciju par "Reaģenta tvertni" 1. iedaļā.

APKĀRTĒJĀ VIDE

2

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Jūsu automašīna ir konstruēta tā, lai ekspluatācijas laikā radītu mazāk siltumnīcefekta gāzu (CO₂) emisiju un, attiecīgi, patērētu mazāk degvielas (piem., 100 g/km), kas atbilst patēriņam 4,2 l/100 km, automašīnai ar benzīna dzinēju, vai 140 g/km, kas atbilst patēriņam 5,3 l/100 km, automašīnai ar dīzeļdegvielas dzinēju.

Turklāt automašīnas ir aprīkotas ar tādām gaisa attīrīšanas sistēmām kā katalītiskais neitralizators, lambda zonde un aktīvās ogles filtrs (pēdējais neļauj benzīna tvaikam no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē).

Atsevišķām dīzeļa automašīnām šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj samazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

— Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.

— Jūsu automašīnas regulāro tehnisko apkopju laikā nomainītās nolieņotās sastāvdaļas (akumulators, eļļas filtrs, gaisa filtrs, baterijas u. c.) un eļļas kannas (tukšas vai piepildītas ar nolieņoto eļļu) jānodod speciālās savākšanas vietās.

— Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbmūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

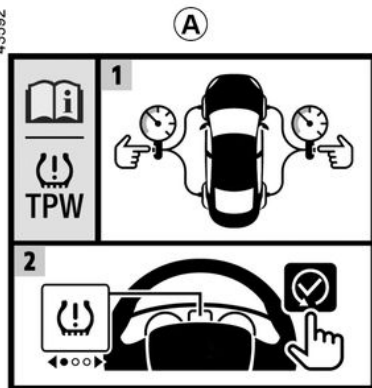
— atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
— veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

43592



Ja automašīna ir aprīkota, tad šāda sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja transportlīdzeklī ir marķējums **A**, tas norāda, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar sistēmu. Lai pārbaudītu, vai automašīnā ir uzlīmē, atveriet vadītāja durvis; atrašanās vieta: **1**.

43406



Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.



2 brīdinājuma indikators parādās un paliek ieslēgts, un atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīts ziņojums "Piepumpējiet un atiestatiet riepu spiedienu", lai brīdinātu vadītāju nepietiekama spiediena gadījumā (plakana riepa, pārdurta riepa utt.).

43353



Darbības nosacījumi

Sistēmu jāiestata atkārtoti, kad riepu spiediens atbilst riepu spiediena uzlīmē norādītajam. Citādi pastāv risks, ka sistēma nebrīdinās par būtisku spiediena zudumu riepā. Skatīt informāciju par "spiedienu riepās" 4. iedaļā.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi:

- pēc piesūkšanās vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- nepareizi atiestatīta sistēma: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
- braukšana ar sniega ķēdēm;
- tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana;
- ...



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību. Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- pēc katras piesūknēšanas vai spiediena regulēšanas kādā no riepām;

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- kad uzstādīts jauns ritenis;
- pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas;
- kad riteņi mainīti vietām.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Atiestatīšanas kārtība

Aizdedze esot ieslēgtai automašīna stāv:

- atkārtoti īsi nospiediet pogu **4**, un vadības panelī **3** tiek parādīti ziņojumi “Vēlreiz palaidiet SET TPW” vai atkarībā no transportlīdzekļa “Pielāgojiet un atiestatiet riepu spiedienu”;
- Nospiediet un turiet (aptuveni trīs sekundes) pogu **4**, lai sāktu atiestatīšanas procedūru. Mirgo aptuveni piecas sekundes, kam seko pastāvīgs ziņojuma “SET TPW palaists” attēlojums vai atkarībā no transportlīdzekļa ziņojums “Darbība pabeigta” norāda, ka riepu spiediena atsaucēs vērtības atiestatīšanas pieprasījums ir reģistrēts.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.



Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Displejs

Piepumpējiet riepas



Indikatorspuldzīte deg nepārtraukti.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Tā norāda, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams vai ka riepa ir caura.

Ja spiediens nav pietiekams, piesūknējiet riepu.

Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir atdzisušas, un atiestatiet spiediena atsaucē vērtību.

Kad riepu spiediena atsaucē vērtības atiestatīšana ir sākta,

indikatorspuldzīte  nodziest.



Ja iedegas indikatorspuldzīte

STOP

, drošības dēļ obligāti un nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

Iestādiet spiediena atsaucē vērtības

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucē vērtību ir jāpalaiž vēlreiz.

Sistēma nav pieejama

Vairākas sekundes mirgo un tad nemirgojot deg brīdinājuma indikators



, un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums "Pārbaudiet TPW".

Tā norāda, ka automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem četriem riteņiem, un ka tas ir uzstādīts.

Sistēmas pārbaude

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti un iedegas oranžā indikatorspuldzīte



Tās norāda uz kļūdu sistēmā. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jānoregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērtību pēc katras piesūkšanās vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaīņa

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā "Riepas".

Pēc katras riteņa/riepas nomaīņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsaucē vērtības atiestati.

rezerves ritenis.

Ja automobilī šī sistēma ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērtības.

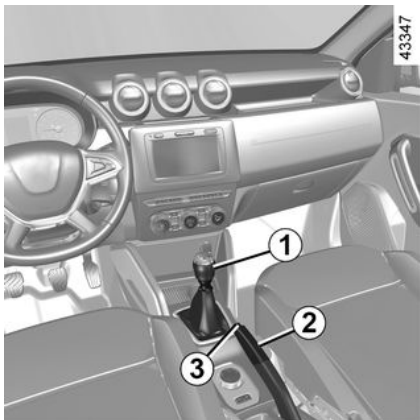
Hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā "Riepas piepumpēšanas komplekts".

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērtību.

PĀRNESUMU SVIRA/STĀVBREMZE

Pārnesumu pārlēga svira.



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

(automašīna apstājusies)

Transportlīdzekļi ar manuālo pārnesumkārbu: ievērojiet režģi, kas parādīts uz roktura **1**, un paceliet gredzenu pret rokturi uz augšu, lai pārlēgtos uz atpakaļgaitas pārnesumu.

Transportlīdzekļi ar automātisko pārnesumkārbu: skatiet informāciju par "Automātisko pārnesumkārbu" 2. iedaļā.

Kad ieslēgta aizdedze, līdz ar atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas.

rokas bremze

Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru **2** uz augšu, nospiediet pogu **3**, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Indikatorspuldzīte



vadības panelī nodziest.

Ja brauksiet ar nepareizi atlaistu stāvbremzi, uz vadības paneļa iedegsies sarkana brīdinājuma indikatorspuldzīte.

Novilkšana

Pavelciet sviru **2** uz augšu un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir imobilizēts.

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte



Lai izvairītos no pārkāršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).



Trieciens transportlīdzekļa apakšpusē (piemēram, atsitoties pret stabu, paceltu apmali vai citām ielas mēbelēm) var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus (piemēram, ass deformāciju utt.). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.



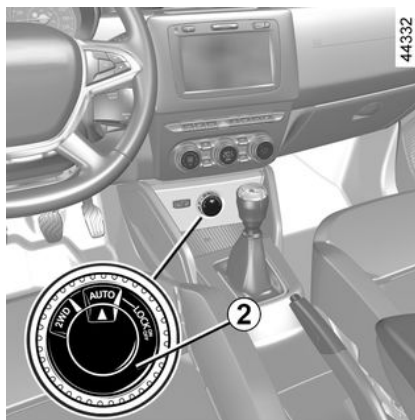
Automašīnai stāvot, atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnesuma ierobi (1. vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārnesumkārbu vai pozīcija P automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅĀ



legaumējiet: braukšana pa bezceļu krasi atšķiras no automašīnas vadīšanas pa šim nolūkam iekārtotu ceļu. Pielāgojiet braukšanas stilu izvēlētajam režīmam (4x2, 4x4, Auto). Gan jūsu, gan pasažieru drošība ir atkarīga no jums pašiem; to nosaka gan vadītāja lietpratība, gan piesardzība, ar kādu automašīna tiek vadīta.

4x4 (2WD), 4x4 (4WD) režīmu selektors



Lai atlasītu vienu no tālāk minētajiem režīmiem, atkarībā no satiksmes apstākļiem pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2**.

- 2WD ;
- AUTO ;
- 4WD Lock.

"AUTO" režīms

Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2** pozīcijā "AUTO".

Darbības princips

Režīms "AUTO" automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam. Šī pozīcija optimizē saķeri ar ceļu. Režīms ir piemērots dažādiem ceļa apstākļiem (sausš, piesniedzis, slidens u.c. ceļš) un vilkšanai (sakabe, piekabe u.tml.). Vadības panelī nav speciāli šim režīmam paredzētu indikatoru.

"2WD" režīms

Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2** pozīcijā "2WD". Vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte **2WD**.

Darbības princips

"2WD" režīms izmanto tikai priekšējos riteņus. Izvēlieties šo režīmu, braucot pa sausu ceļu ar labu saķeri.

Lai deaktivizētu šo režīmu, pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2** pozīcijā "AUTO". Vadības panelī

nodzisis indikatorspuldzīte **2WD**.

Režīms "4WD bloķēšana"

Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅA

transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2** pozīcijā “4WD Lock”. Pārslēgs atgriežas pozīcijā “AUTO”. Vadības

panelī iedegas indikatorspuldzīte .

Darbības princips

Režīms “4WD Lock” sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam. Šis režīms paredzēts lietošanai tikai pa bezceļu (piemērots braukšanai pa dubļiem, ļoti stāvam nogāzēm, smiltīm u.tml.).

Lai deaktivizētu šo režīmu, vēlreiz pagrieziet pārslēgu **1** vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa pārslēgu **2** pozīcijā “4WD Lock”. Vadības panelī nodzīsīs indikatorspuldzīte. Kad dzinējs ir izslēgts, režīms 4WD Lock saglabājas vēl vienu minūti.

Pēc tam sistēma pārslēdzas 2WD vai AUTO režīmā atkarībā no pārslēga pozīcijas.

Nemiet vērā! Pārsniedzot aptuveno ātrumu 80 km/h vai ilgāk par minūti braucot ar ātrumu 60–80 km/h, sistēma automātiski pārslēdz režīmu 4WD Lock režīmā AUTO.

Indikatorspuldzīte  nodzīst.

Četru riteņu piedziņas transmisija – īpatnības

Iespējams, ka automašīna rada lielāku troksni, ja aktivizēts režīms “AUTO” vai “4WD Lock”. Tas ir normāli. Ja sistēma konstatē atšķirīgas priekšējo un aizmugurējo riteņu dimensijas (piemēram, nepietiekams spiediens, būtisks nodilums uz ass utt.), sistēma automātiski pārslēdzas režīmā “2WD”. Vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa modeļa parādās ziņojums “Pārbaudiet 4WD”, lai jūs informētu. Lēnām turpinot ceļu, dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.

Šīs problēmas risinājums varētu būt riepu maiņa. Vienmēr automašīnai uzstādiet četras identiskas (ražotājs, struktūra u.c.) riepas ar vienādu nodiluma pakāpi.

Ja riteņi pārāk ilgi buksē, kāda no mehāniskajām sastāvdaļām var iesilt.

Ja tas notiks:

– Vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa modeļa parādās ziņojums “4WD pārkaršana”, lai jūs informētu. Režīms “4WD Lock” joprojām ir aktīvs, tomēr mēs iesakām

apstāties, kolīdz apstākļi to ļauj, un ļaut sistēmai atdzist;

– ja riteņi turpina buksēt, sistēma automātiski pārslēdzas “2WD” režīmā, lai nesabojātu mehāniskās sastāvdaļas.

Vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa modeļa parādās ziņojums “4WD pārkaršana”, lai jūs informētu.

Šādā gadījumā ir ieteicams apstāties, kolīdz apstākļi to ļauj, un nogaidīt, līdz sistēma atdziest.

Atdzišanai var būt nepieciešamas aptuveni piecas minūtes.

Kolīdz tiek konstatēta pārāk strauja priekšējo riteņu slīdēšana, dzinēja darbība tiek pielāgota, lai samazinātu buksēšanu.

Riteņu pretbloķēšana LOCK režīmā (ar ABS aprīkotām automašīnām)

Ja ir aktivizēts režīms “4WD Lock”, ABS pārslēdzas bezceļu režīmā. Tas nozīmē, ka, lai nodrošinātu labāku iegrīmi, riteņi var tikt vairākkārt nobloķēti, un tas savukārt samazina bremzēšanas distanci uz nestabilas virsmas. Kamēr šis režīms ir ieslēgts:

– bremzēšanas laikā transportlīdzekļa manevrētspēja ir ierobežota. Tādēļ šis darba režīms nav ieteicams apstākļos,

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅĀ

kad ir maza saķere ar segumu (piemēram, ledus);

– jūs varat saklausīt nepazīstamus trokšņus. Tas ir normāli un nebūt neliecina par jebkādu darbības traucējumu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole un pretslīdēšanas sistēma, braucot pa bezceļu

(ar ESC aprīkotas automašīnas)

Braucot pa nestabilu virsmu (smiltis, dubļi, dziļš sniegs), ieteicams deaktivēt ESC sistēmas darbību, piespiežot slēdzi "ESC".

Bremzēšanas funkcija «ritenis pēc riteņa» netiks deaktivēta. Šī funkcija nobremzē vienu vai vairākus slīdošos riteņus, lai griezes moments tiktu pārnests uz tiem riteņiem, kuriem ir labāka saķere ar ceļu. Īpaši ērta ir šī funkcija, šķērsojot tiltu.

Citas ESC funkcijas tiks no jauna aktivizētas, automašīnai pārsniedzot ātrumu apm. 50 km/h, (60 km/h "4WD Lock" režīmā), atkārtoti iedarbinot dzinēju vai vēlreiz nospiežot slēdzi "ESC".

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības traucējumu, tā automātiski pārslēdzas uz 2WD režīmu, iedegas brīdinājuma

indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa modeļa vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet 4WD".

Lēnām turpinot ceļu, dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.

Noteiktu darbības traucējumu gadījumā sistēma var nespēt pārslēgties "2WD" vai "4WD Lock" režīmā. "AUTO" režīms paliek aktīvs.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Brīdinājumi

2



4 riteņu piedziņas sistēma

- Neatkarīgi no izvēlētā režīma neiedarbiniet motoru, ja viens vai vairāki riteņi nesaskaras ar zemi (piemēram, ja transportlīdzeklis atrodas uz domkrata vai ruļļu stenda).
- Nemainiet režīmu pārslēga pozīciju, ja riteņi spēcīgi buksē, ja veicat pagriezienu vai braucat atpakaļgaitā. Atlasiet režīmu “2WD”, “AUTO” vai “4WD Lock” tikai tad, kad automašīna brauc taisni.
- Izmantojiet tikai tādas riepas, kas atbilst nepieciešamajām specifikācijām.
- “4WD Lock” režīms ir paredzēts tikai braukšanai **bezceļa apstākļos**. Izmantojot šo režīmu citos apstākļos, automašīnas manevrētspēja var pasliktināties, un ir iespējams izraisīt bojājumus tās mehāniskajās daļās.
- Uz visiem četriem riteņiem vienmēr uzstādiet riepas ar identiskiem parametriem (marka, lielums, struktūra, nolietojums un tml.). Ja uz priekšējiem un aizmugures un/vai kreisās un labās puses riteņiem ir dažādas riepas, tas var nopietni ietekmēt gan pašas riepas, gan pārnesumkārbu un aizmugures diferenciāļa zobratus.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Atkarībā no automašīnas modeļa tie var sastāvēt no:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma);**
- **bremžu iekārtas pastiprinātāja straujai bremzēšanai;**
- **elektroniskā stabilitātes kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;**
- **ar ātruma kontroli braukšanai lejup.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Intensīvas bremzēšanas laikā ABS ļauj izvairīties no riteņu bloķēšanas un tātad regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvairīšanās manevrs bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar sliktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

2
Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres “fizisko” stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Automašīnas ar četrām riteņiem piedziņu – īpatnības

Braucot pa ļoti dubļainu (piesnigušu, smilšainu u.tml.) ceļu “4WD Lock” režīmā, sistēma var uz mirkli nobloķēt riteņus, lai optimizētu bremzēšanas distanci.



Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiektu**. Nav nekādas vajadzības to spiegt atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi :

-  un  iedegas vadības panelī atkarībā no automobiļa kopā ar ziņojumu “Pārbaudiet ABS”, “Pārbaudiet bremžu sistēmu” un “Pārbaudiet ESC”: ABS, ESC un

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

avārijas bremzēšanas palīgsistēma ir deaktivizēta. **Bremzēšana joprojām ir iespējama;**

– , ,  un **STOP** iedegas vadības panelī kopā ar paziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ
brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka
tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi,
noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet
motoru un nedarbiniet to no
jauna. Sazinieties ar ražotāja
pilnvaroto pārstāvi.

Ar elektronisku sadalītāju aprīkots bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz
sa- mazināt automašīnas apstāšanās
distanci.

Darbības princips

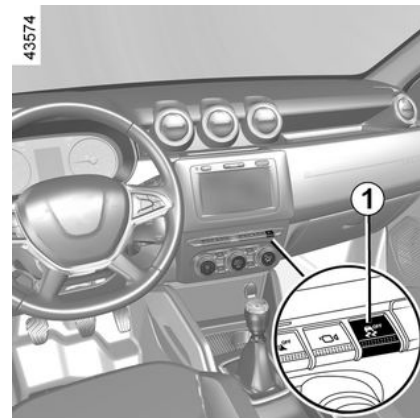
Sistēma konstatē straujas
bremzēšanas situāciju bremzēšanas
laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas
sistēma strauji attīsta maksimālo
iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS
kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu
pedālis.



Bremzēšana tiek
nodrošināta tikai daļēji.
Taču **ir bīstami strauji
bremzēt** un ir jāapstājas,
tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto
pārstāvi.

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu



Elektroniskā stabilitātes kontrole ESC

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār
automašīnu “kritiskās” braukšanas
situācijās (šķēršļu apbraukšana,
saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIĢĒŠANAS LĪDZEKĻI



Sānslīdes kontrole

Ja ir sānslīde (priekšējā tilta sāķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Funkcijas ESC deaktivizēšana

Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, miltis vai ja ir uzlikta ķēdes), sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izspolēšanu. Ja šī funkcija nav nepieciešama, to iespējams deaktivizēt, nospiežot slēdzi **1**.

Lai jūs brīdinātu, iedegas brīdinājuma

indikators  un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “ESC deaktivizēta”. **Ja šī funkcija tiek deaktivizēta, tiek deaktivizēta arī pretslīdēšanas sistēma.**

Tā kā elektroniskā stabilitātes kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu nodrošina papildu drošību, iesakām nebraukt, ja šī funkcija ir deaktivizēta. Izejiet no šīs situācijas pēc iespējas ātrāk, vēlreiz nospiežot slēdzi **1**.

Piezīme: funkcijas darbība tiek automātiski aktivizēta, ieslēdzot aizdedzi vai pārsniedzot ātrumu apm. 50 km/h režīmā “AUTO” un “2WD” vai apm. 60 km/h režīmā “4WD Lock”.

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī iedegsies

indikatorspuldzīte .

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte  un  un atkarībā no automašīnas modeļa parādās ziņojums “Pārbaudiet ESC”. Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek deaktivizēta.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas šīs indikatorspuldzītes vadības panelī nenodzīst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akseleratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnese nav pārslēgta svira nav neitrālā pozīcijā (N vai P automašīnām ar automātisko pārnese kārību) un ja transportlīdzeklis ir pilnīgi apstādināts (nospiežs bremzes pedāli).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas

2

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

(automašīna brauc atkarībā no slīpuma).

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, iedegas brīdinājuma

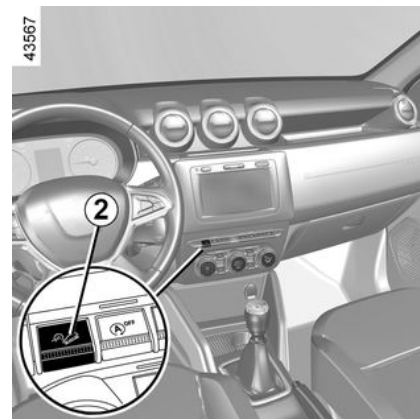
indikators  un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums "Pārbaudiet kalnā uzsākšanas palīgsistēmu". Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs). Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu. Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli. Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai. Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli. Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagus ievainojumu risks!

Ātruma kontrole, braucot pa nogāzēm



Šī funkcija ļauj ierobežot automašīnas ātrumu, nospiežot bremžu pedāli (braucot lejup pa stāvu nogāzi).

Ātruma kontroles funkcija braukšanai lejup darbojas ātrumā no 5 līdz 30 km/h.

Piezīme: ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h, sistēma tiek

deaktivizēta un indikators  nodziest.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI



Sistēmas aktivizēšana/deaktivācija

– **aktivizēšana:** nospiediet pogu **2**.
Vadības panelī iedegas

indikatorspludzīte

– **Deaktivizācija:** vēlreiz nospiediet

pogu **2**. Indikatorspludzīte
nodziest.



Šī funkcija nedarbojas, ja pārnesumkārbas svira ir pozīcijā P automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu, vai braucot pa līdzenu virsmu.

Sistēmas iedarbināšana

Automašīna brauc lejup pa nogāzi uz priekšu ar ātrumu, kas mazāks nekā 30 km/h, vai brauc atpakaļgaitā (pozīcija **D** vai **R** automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu).

Tiklīdz ir konstatēta pietiekami stāva nogāze, vadības panelī mirgo

indikatorspludzīte

Izmantojot ātruma kontroli braukšanai lejup, braucot slīpumā uz leju, ātrumu var palielināt ar akceleratora pedāli vai samazināt ar bremžu pedāli.



Ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup traucējumu gadījumā, apstādiniet automašīnu ar bremžu pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu risks!

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

2



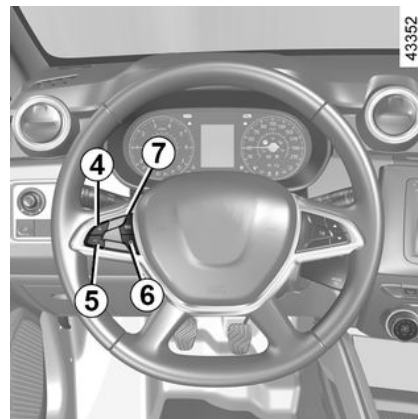
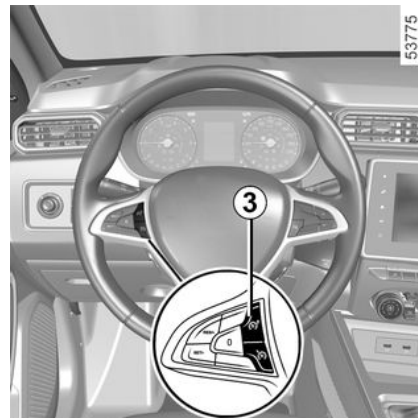
Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas palīdz nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu (**ierobežoto ātrumu**).

Vadības pogas



1 vai atkarībā no transportlīdzekļa vai **2** vai **3**

Galvenais "ieslēgšanas/Izslēgšanas" slēdzis.



4 Aktivizējiet, uzglabājiēt un palieliniet ierobežoto ātrumu (+).

5 Samaziniet ierobežoto ātrumu (-).

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

6 vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **10**

Uzstāda funkciju gaidstāves režīmā (un saglabā ierobežoto ātrumu) (O).

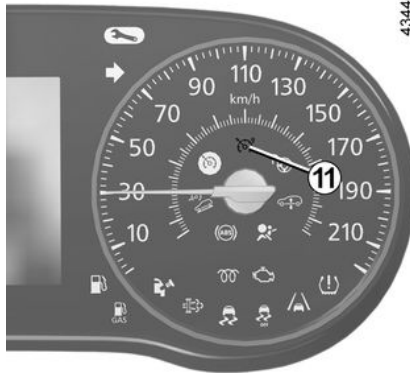
7 Aktivizējiet un atsauciet saglabāto ierobežoto ātrumu (R vai atkarībā no transportlīdzekļa RES).



8 Atsauciet saglabāto ierobežoto ātrumu un palieliniet ierobežoto ātrumu (RES/+).

9 Aktivizējiet, saglabājiet un samaziniet ierobežoto ātrumu (SET/-).

Ieslēgšana



Nospiediet pogu **1** vai atkarībā no

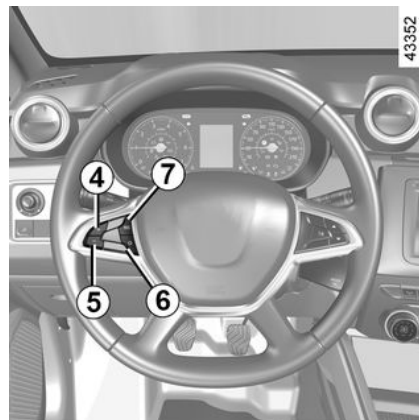
transportlīdzekļa **2** vai **3**  malā. Brīdinājuma indikators **11** parādās oranžā krāsā, un atkarībā no transportlīdzekļa instrumentu panelī parādās ziņojums "Ātruma ierobežotājs IESLĒGTS" un pēc tam "Ātruma ierobežotāja XXX mph (km/h)" ziņojums, kam pievienotas domuzīmes, lai norādītu, ka ātruma ierobežotāja funkcija darbojas un gaida, lai saglabātu ierobežotu ātrumu.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi **4** (+) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **9** (SET/-):

svītriņu vietā tiek attēlota ātruma ierobežojuma vērtība.

Minimālais saglabātais ātrums ir 30 km/h.

Braukšana



Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams (skatiet sadaļu "Ierobežotā ātruma pārsniegšana").

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Vēlamā ātruma korekcija



Jūs varat mainīt ierobežoto ātrumu, vairākas reizes pēc kārtas nospiežot:

- slēdzis **4** (+) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzis **8** (RES/+), lai palielinātu ātrumu;
- slēdzis **5** (-) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzis **9** (SET/-), lai samazinātu ātrumu.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādi neiedarbojas uz bremsēšanas sistēmu.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, **spēcīgi** nospiediet akseleratora pedāli tālāk par pretestības punktu.

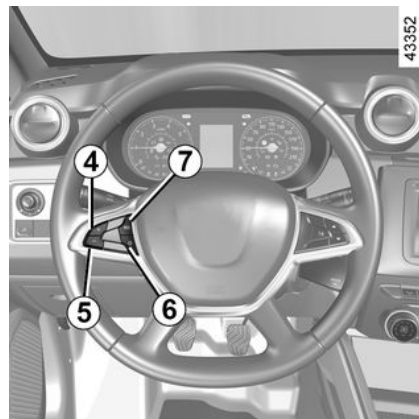
Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Ja sistēma nespēj uzturēt ierobežoto ātrumu, piemēram, stāvā nobraucienā: vadības panelī mirgos ierobežotā ātruma vērtība un atbilstīgi automašīnas modelim regulāros intervālos būs dzirdams skaņas signāls.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Lai aizturētu ātruma ierobežotāja funkciju, nospiediet slēdzi **6** (O) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **10** (0). Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums "Saglabāti km/h" kopā ar atmiņā saglabāto ātrumu.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ierobežotā ātruma atgādināšana



Ja atmiņā ir saglabāts ātrums, to iespējams atjaunot, nospiežot slēdzi **7** (R vai atkarībā no transportlīdzekļa RES) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **8** (RES/+).



Ja ātruma ierobežotājs ir ieslēgts gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **4** (+) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **8** (RES/+), lai atkārtoti aktivizētu ātruma ierobežotāja funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu, — vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



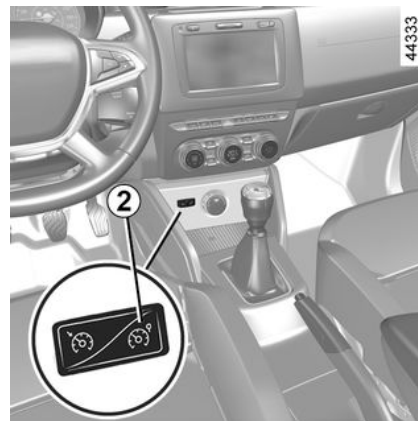
Ātruma ierobežojuma funkcijas darbība tiek apturēta, ja nospiežat slēdzi **1** vai atkarībā no automašīnas

slēdža **2** vai **3**: šādā gadījumā ātruma vērtība atmiņā vairs netiek saglabāta. Funkcijas izslēgšanas apstiprina oranžās indikatorspuldzītes nodzišana

vadības panelī .



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādi neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.



ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

2



KRUĪZA KONTROLE



Ātruma regulēšana ir funkcija, kas jums palīdz uzturēt vienmērīgu braukšanas ātrumu, kādu būsiet izvēlēties, un to sauc par **kruīza kontroli**.

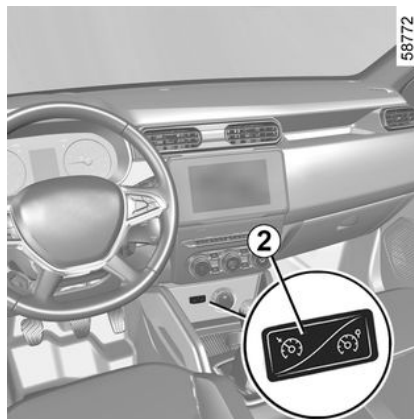
Var iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot ar 30 km/h.



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremzēšanas

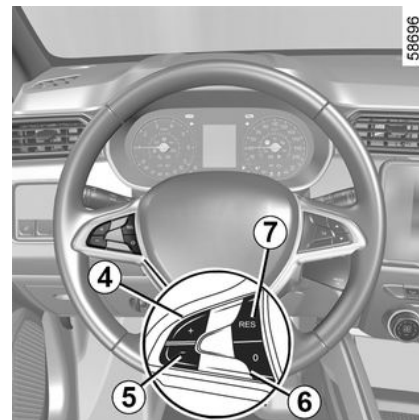
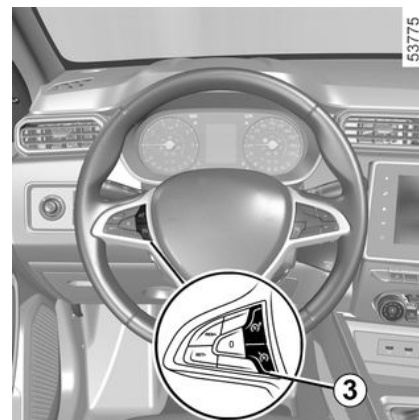
sistēmu.

Vadības pogas



1 vai atkarībā no transportlīdzekļa vai **2** vai **3**

Galvenais "Ieslēgšanas/Izslēgšanas" slēdzis.



4 kruīza ātruma aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšana (+).

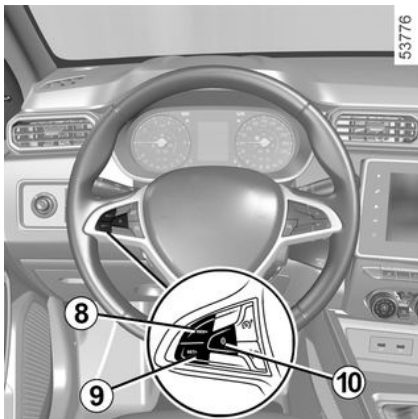
KRUĪZA KONTROLE

5 kruīza ātruma samazināšana (-).

6 vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **10**

Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu kruīza ātrumu) (O).

7 Aktivizējiet un atsauciet saglabāto kruīza ātrumu (R vai atkarībā no transportlīdzekļa RES).



8 Atsauciet uzglabāto kruīza ātrumu un palieliniet kruīza ātrumu (RES/+).

9 Aktivizējiet, saglabājiet un deaktivizējiet kruīza ātrumu (SET/-).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

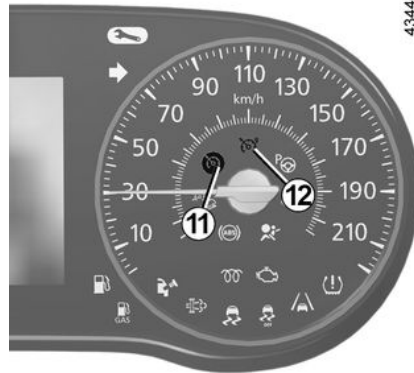
Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, pelķes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

Iespējams ceļu satiksmes negadījums.

Ieslēgšana



Nospiediet pogu **1** vai atkarībā no

transportlīdzekļa **2** vai **3**  malā.

Brīdinājuma indikators **11** iedegas zaļā krāsā un atkarībā no transportlīdzekļa ziņojums "Kruīza kontrole IESLĒGTA" parādās vadības panelī kopā ar svītriņām, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta un kruīza ātrumu var iestatīt.

KRUĪZA KONTROLE

Ātruma regulētāja aktivizēšana



Vienmērīgā ātrumā virs aptuveni 30 km/h nospiediet slēdzi **4 (+)** vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **9** (SET/-): funkcija ir aktivizēta un pašreizējais ātrums tiek saglabāts.

Kruīza ātrums aizstāj defisi, un kruīza kontroles funkcijas aktivizēšanu apstiprina "Kruīza kontrole XXX km/h" parādīšanās atkarībā no transportlīdzekļa un brīdinājuma

indikators **11**  zaļā krāsā kopā ar brīdinājuma indikatoru **12** .



Braukšana

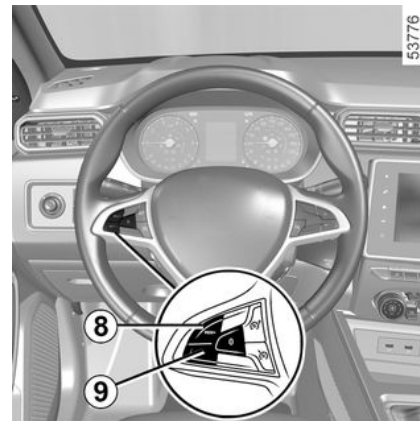


Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Uzmanību, tomēr ir ieteicams turēt kājas pedāļu tuvumā, lai jebkurā ārkārtas situācijā būtu gatavi uz to reaģēt.

Noregulētā ātruma mainīšana



Jūs varat mainīt kruīza ātrumu, atkārtoti nospiežot:

– slēdzis **4 (+)** vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzis **8** (RES/+), lai palielinātu ātrumu,

KRUĪŽA KONTROLE

– slēdzis **5** (-) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzis **9** (SET/-), lai samazinātu ātrumu.



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā nedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt ar sākotnējo uzturēto ātrumu.

Funkcijas nespēja ieturēt noregulēto ātrumu

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto kruīza ātrumu stāva nobrauciena laikā: vadības panelī mirgo atmiņā saglabātais ātrums.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Šī funkcija pāries nomoda stāvoklī, ja nospiedīsiet:

- slēdzis **6** (O) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzis **10** (O);
- bremzes pedāli;
- Nospiediet sajūga pedāli vai pārslēdzieties neitrālā pozīcijā, ja transportlīdzeklim ir automātiskā pārsenumkārbā.

Visos trīs gadījumos braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Saglabāts XXX km/h”.

Uzraudzību apstiprina indikatora nodzišana.



Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdzi **7** (R vai atkarībā no transportlīdzekļa vai RES) atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **8** (RES/+), ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h.

Palaižot atmiņā saglabāto ātrumu,

iedegas indikatorspuldzīte .

KRUĪZA KONTROLE

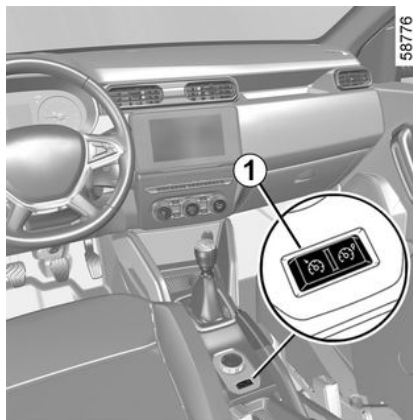
apliecinot, ka ātruma regulētājs darbojas.

Piezīme: ja iepriekš saglabātais ātrums ir daudz lielāks par pašreizējo ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu līdz šim sliekšnim.



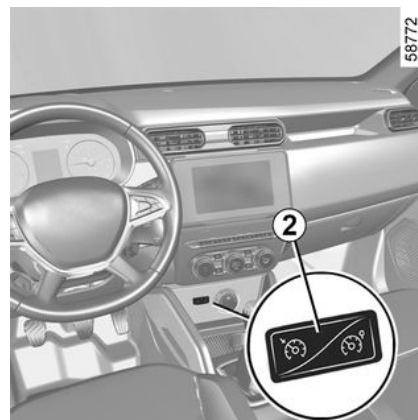
Ja kruīza kontrole ir ieslēgta gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **4** (+) vai atkarībā no transportlīdzekļa slēdzi **8** (RES/+), lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu, — vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Kruīza kontroles funkcijas darbība tiek pārtraukta, ja nospiežat slēdzi **1** vai atkarībā no automašīnas slēdža **2** vai **3**: šādā gadījumā ātruma vērtība atmiņā vairs netiek saglabāta. Funkcijas izslēgšanos parāda zaļās

indikatorspuldziņas  un  nodzišana vadības panelī.



Kruīza kontroles funkcijas ieslēgšana gaidstāves režīmā vai izslēgšana nekādā veidā nerada ātruma strauju samazināšanos: lai samazinātu ātrumu, nospiediet bremžu pedāli.

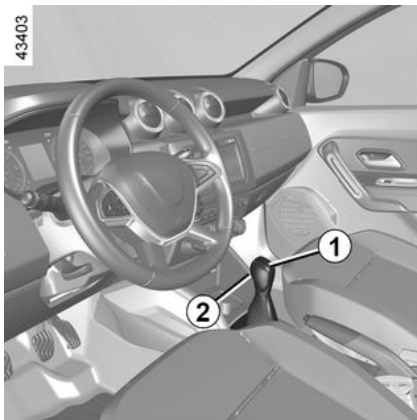
KRUĶA KONTROLE

2



AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA

Pārnese svira 1



P : stāvēšana

R : atpakaļgaita

N : neitrālais pārnese

D : automātiskais režīms

M : manuālais režīms

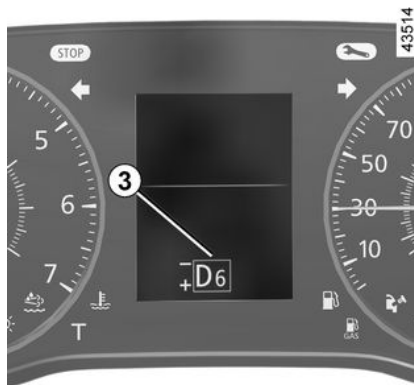
+ : pārslēdziet uz augšējo pārnese

- : pārslēdziet zemāku pārnese.

3 : attēlo manuālā režīmā ieslēgtu pārnese.

Piezīme: nospiediet pogu **2**, lai pārslēgtos no pozīcijas **D** vai **N** pozīcijā **R** vai **P**.

Darbības



Ar pārnese sviru **1** pozīcijā **P** nospiediet bremžu pedāli un tad iedarbiniet dzinēju.

Lai izietu no pozīcijas **P**, vispirms obligāti jānospiež bremzes pedālis un tikai pēc tam – atslēgšanas poga **2**.

Ar kāju uz bremžu pedāļa (brīdinājuma

indicators  pazūd no displeja), izslēdziet **P** pozīciju.

Displejs **3** paziņo vadītājam par pašreizējo režīmu un pārnese.

Svira ir jāiestata uz pozīciju D vai R transportlīdzeklim stāvēt, pēdām uz pedāļa, akceleratora pedāli atlaistu un motoru strādājošu.

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Ielieciet pārnese pārslēga sviru pozīcijā **D**.

Lielākajā daļā braukšanas apstākļos vairs nevajadzēs izmantot pārnese pārslēgšanas sviru: pārnese automātiski un īstajā laikā pārslēdzas uz piemērotu motora apgriezienu skaitu, jo "automātiskais" režīms ņem vērā transportlīdzekļa slodzi, ceļa profilu un izvēlēto braukšanas stilu.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Ekonomiska braukšana

Braucot atstādiet ieslēgtu pārnese pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnese tiks pārslēgti automātiski, un motors darbosies ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz tiek sasniegta zemāka pārnese ieslēgšanās).

AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMU KĀRBA

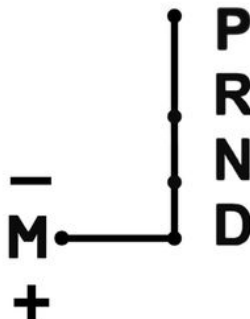
Šādi jūs dzinēja iespēju diapazonā varēsīt pārslēgties zemākā un optimālākā pārnēsumā.



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

automašīnas vadīšana manuālā režīmā

40574



Svirai atrodoties pozīcijā **D**, virziet to pa kreisi – līdz pozīcijai **M**.

Vairākas reizes pārbīdot sviru, jūs varat pārslēgt pārnēsumus manuāli:

- lai pārslēgtu pārnēsumu zemākā, izkustiniet sviru uz priekšu;
- lai pārslēgtu pārnēsumu augstākā, izkustiniet sviru uz aizmuguri.

Izvēlētais pārnēsums parādās vadības paneļa displejā.

Īpaši gadījumi

Dažos vadīšanas apstākļos (kas iedarbina, piemēram, dzinēja aizsardzību, elektronisko stabilitātes programmu ESC. u.c.) automātiskā

sistēma pati var pārslēgt pārnēsumus. Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnēsumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnēsuma vērtība.



Ļoti aukstā laikā: sistēma var neļaut pārslēgt pārnēsumus manuālā režīmā, kamēr ātrumkārbā nav sasniegusi pietiekamu temperatūru.

Izņēmuma gadījums

– **Ja ceļa veids un tā likumainība** apgrūtina automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu.

Tādējādi automātiskā pārnēsunkārba nepārslēgs pārnēsumus vienu pēc otra, braucot augšup kalnā, un ļaus dzinējam bremzēt garos nobraucienos.

– **Ja ceļš ir slidens** vai saķere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnēsumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA



Lai Automašīna slīpumā pret kalnu paliktu stāvēt, neturiet kāju uz akceleratora pedāļa.

Automātiskās pārnenumkārbas pārkaršanas risks.

– **Aukstā laikā (ja temperatūra ir zemāka par $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$)** nogaidiet kādu brīdi un tikai pēc tam pārvietojiet sviru no pozīcijas **P** pozīcijā **D** vai **R** un pirmajās minūtēs nemēģiniet sasniegt lielu paātrinājumu, lai dzinējs nenoslāptu.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnai stāvēt uz vietas, turiet kāju uz bremžu pedāļa, **iedarbiniet stāvbremzi**, ielieciet pārnenumu sviru **P** pozīcijā un tad izslēdziet aizdedzi: pārnenumkārbā ir neitrālajā stāvoklī, un velkošos riteņus transmisija nobloķēs mehāniski.



Pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, vai indikatorspuldzīte **P** vadības panelī un displejā ir aktivizēta.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Apkopes periods

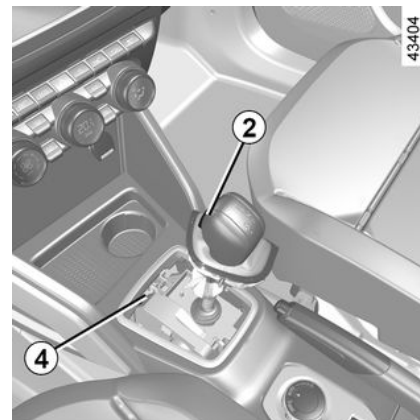
Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnenumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope.

Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Darbības kļūmes



Ja sabojājas automašīna ar automātisko pārnenumkārbu, skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā "Vilkšana".

Ja, **iedarbināšanas brīdī** spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, sviru iespējams atbrīvot manuāli.

Lai to izdarītu, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet instrumentu (stingru stieni) atveres **4**, vienlaikus nospiežot pogu **2**, lai atbloķētu sviru.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PALĪGIERĪCE, NOVIETOJOT MAŠINU STĀVVIETĀ

Darbības princips

2

Ultraskaņas sensori, kas atrodas aizmugurējā buferī, braucot atpakaļgaitā, «izmēra» attālumu starp automašīnu un šķērslī.

Autovadītājs tiek brīdināts ar skaņas signāliem, kas, tuvojoties šķērslim, kļūst aizvien biežāki un, kad automašīna ir aptuveni 40 cm attālumā no šķēršļa, skan nepārtraukti. Apturiet, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

Braucot atpakaļgaitā, atskan pīkstiens. Ja pīkstiens skan ilgi (aptuveni 3 sekundes), tas norāda uz darbības traucējumu.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.

Piezīme: ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.



Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta

Pārliecinieties, lai ultraskaņas sensori nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/hepareizi piespielinātu numura zīmi u. tml.), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/ vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

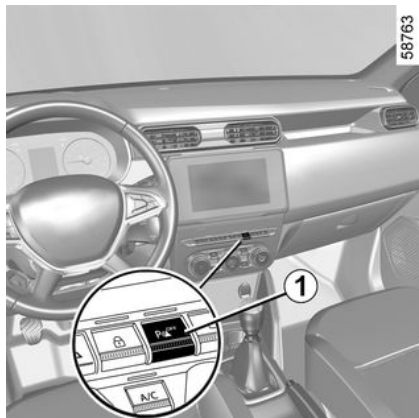
43383



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā. Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība tam, ka braukšanas laikā var rasties zināmi bojājumi, kā arī manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nav kādu kustīgu šķēršļu (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi u.c.) vai arī kāds mazs, grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

PALĪGIERĪCE, NOVIETOJOT MAŠINU STĀVVIETĀ



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt, nospiežot slēdzi **1**.

Indikators virs slēdža **1** paliek pastāvīgi iedegts.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Funkcijas darbība jāpārtrauc:

- ja ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
- ir bojāti ultraskaņas sensori.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Ieteikums

2



Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādos darbus sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- spēcīgu elektromagnētisko viļņu ietekme (zem augstsprieguma līnijām u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis;
- ...

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas klūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, sensoru tuvumā esošajām virsmām vienmēr jābūt tīrām un šajās vietās nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Sistēma var neuztvert objektus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai objekti pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem ar aizkavi.
- Ja automašīnai ir pievienota piekabe, aizmugurējai stāvvietā novetošanas palīgsistēmai jābūt deaktivizētai.

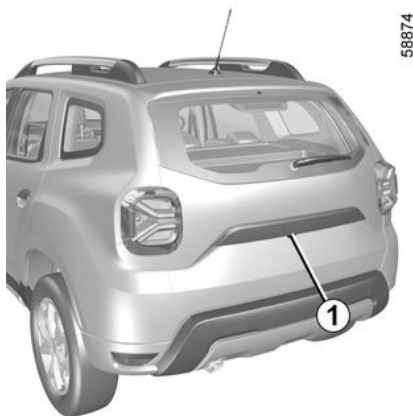
Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- sensoru atrašanās vieta ir bojāta;
- automašīna ir aprīkota ar sakabi (elektrisko adapteri, lodgalvu, āķi, u. tml.), ko sistēma neatpazīst.

ATPAKAĻSKATA KAMERA

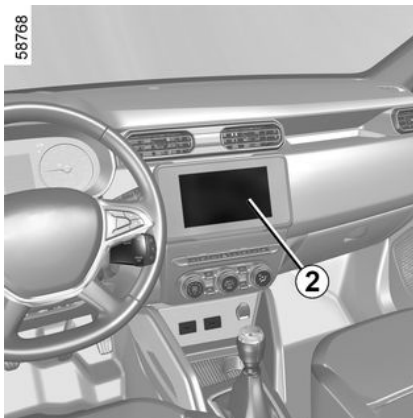
Darbības



Kad atpakaļgaitas pārnese ir ieslēgta, kamera **1**, kas atrodas uz aizmugures durvīm, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz multivides displeju **2**, kam pievienota fiksēta vadlīnija.

Izmantojiet nekustīgo kontūru, lai pareizi noteiktu attālumu. Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.

Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība tam, ka braukšanas laikā var rasties zināmi bojājumi, kā arī manevra laikā vienmēr jāpārliedzinās, vai nav kādu kustīgu šķēršļu (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi u.c.) vai arī kāds mazs, grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

Iestatījumi

Dzinējam darbojoties, multivides ekrānā **2** varat pievienot vai noņemt norādes un pielāgot kameras attēla iestatījumus (spilgtumu, kontrastu u.c.). Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

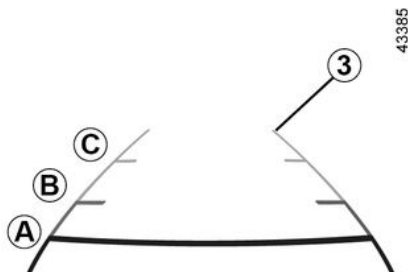
Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA

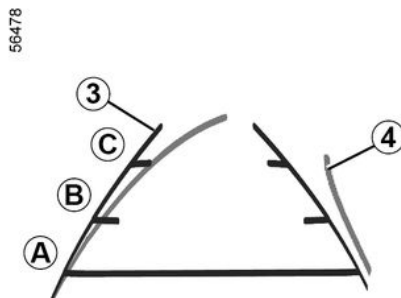


Nekustīgas norādošās līnijas 3

Fiksēto vadlīniju **3** ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.



Kustīgas norādošās līnijas 4

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

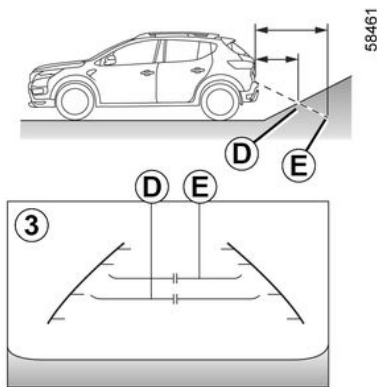
i Ekrāns rāda spoguļattēlu. Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērījumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā. Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti. Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

2

ATPAKAĻSKATA KAMERA

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

2

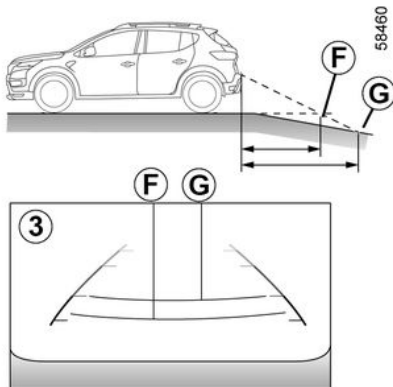


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētās vadlīnijas **3** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālums līdz objektam ir **E**.

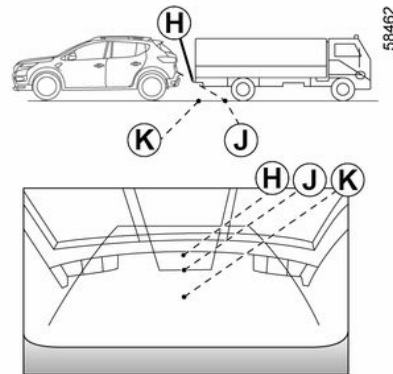


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas **3** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālums līdz objektam ir **F**.

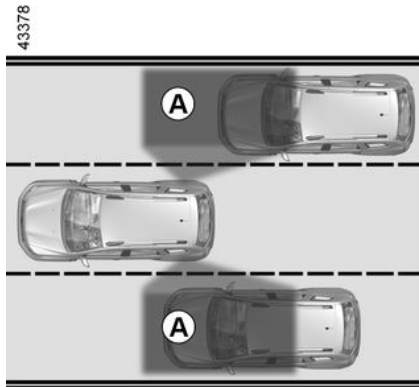


Braukšana atpakaļgaitā pretī izvirsītam objektam

Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **K**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu

"AKLĀS ZONAS" KONTROLE

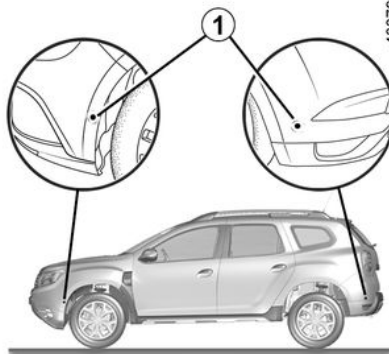


Ja uztveršanas zonā **A** ir kāds transportlīdzeklis, sistēma brīdina autovadītāju.

Sistēma darbojas, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni no 30 km/h līdz 140 km/h.

Šī funkcija izmanto sensorus **1**, kas uzstādīti abās pusēs uz priekšējā un aizmugurējā bufera.

Īpatnība



Gādāji, lai sensori nenotraipās (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Ja sensors ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Aklā zona, notīriet sensoru". Notīriet sensorus.



Šīs palīgsistēmas uzdevums ir informēt autovadītāju par nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.

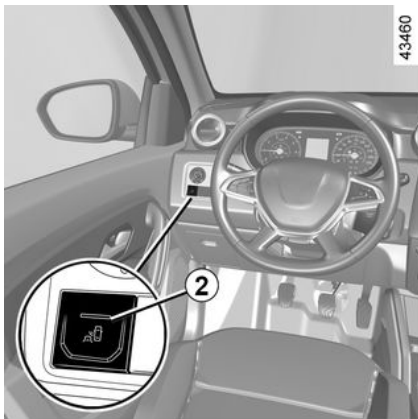
Tomēr funkcijas darbība nekādā gadījumā neatbrīvo no atbildības – autovadītājam jābūt vērtīgam visa brauciena laikā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

"AKLĀS ZONAS" KONTROLE

Aktivizēšana/deaktivizēšana

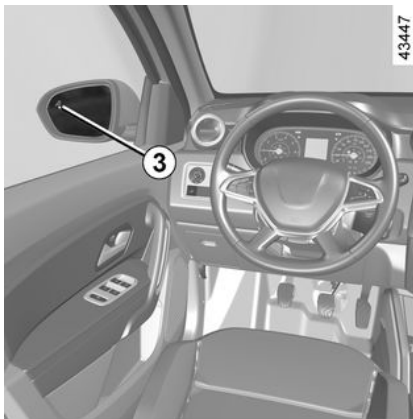
2



Ja nospiežat slēdzi **2**, sistēma tiek aktivizēta un ziņojums "Aktivizēts aklās zonas brīdinājums" parādās vadītības panelī.

Ja vēlreiz nospiežat slēdzi, sistēma tiek deaktivizēta un ziņojums "Piekabe: aklās zonas brīdinājums izslēgts" parādās.

Darbības



Šī funkcija brīdina:

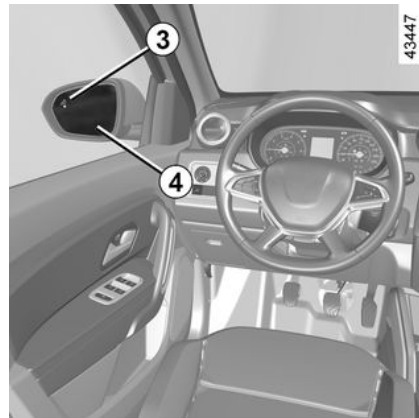
- ja automašīnas braukšanas ātrums ir no 30 km/h līdz 140 km/h;
- nepārredzamajā zonā ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.

Ja apsteidzat citu transportlīdzekli, indikators **3** aktivizēsies tikai, ja apsteigtā automašīna atradīsies nepārredzamajā zonā ilgāk par vienu sekundi.



Iedarbinot dzinēju, sistēma atsāk darboties režīmā, kas bija aktīvs pirms aizdedzes izslēgšanas.

Brīdinājuma indikators 3

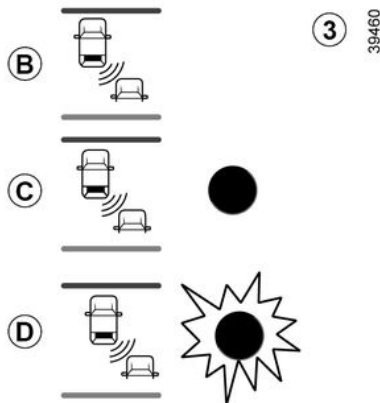


Indikatorspuldzīte **3** ir abos atpakaļskata spoguļos **4**.

Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus **4**, lai brīdinājuma indikatori **3** būtu redzami.

"AKLĀS ZONAS" KONTROLE

B displejs



Funkcija ir aktivizēta, neviena transportlīdzeklis nav uztverts.

C displejs

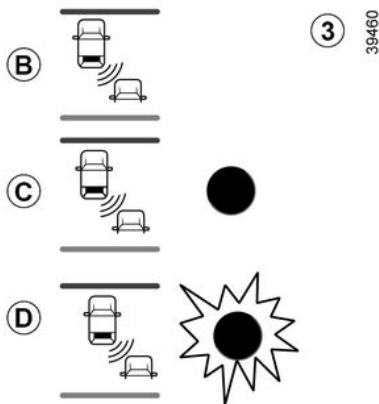
Pirmais brīdinājums: brīdinājuma indikators 3 signalizē, ka aklajā zonā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Displejs D

Ja pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators 3 mirgo, ja transportlīdzeklis uztverts "aklajā zonā" pusē, uz kuru veiksiet pagriezienu. Ja izslēgsiet pagrieziena rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādījums C).

i Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa šauru braukšanas joslā, tā var uztvert automašīnas citās joslās.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas



- Ja objekts ir nekustīgs;
- Būvniecība.
- ja ceļš ir līkumots;
- ja priekšējais un aizmugures sensors uztver vienu objektu reizē (piemēram, garu kravu automašīnu);
- ...

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aklās zonas brīdinājumu". Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Piezīme: iedarbinot dzinēju, brīdinājuma indikators 3, displejs B mirgo trīs reizes. Tas neliecina par darbības traucējumu.

i Ja transportlīdzeklim ir pievienota piekabe, sistēma ir jādeaktivizē ar slēdzi 2.

"AKLĀS ZONAS" KONTROLE

2



– Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma

braukšanas joslai. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.

– Spēcīgu elektromagnētisko viļņu zonā (piemēram, braucot zem augstsprieguma elektropārvades līnijas) vai ļoti nelabvēlīgos meteoroloģiskajos apstākļos (spēcīgā lietusgāzē, sniegā u. c.) sistēmas darbībā iespējami īslaicīgi traucējumi. Braucot esiet modrs un vērīgs attiecībā uz braukšanas apstākļiem!

Pastāv negadījuma risks.



ievērojot, ka buferos ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferiem (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.

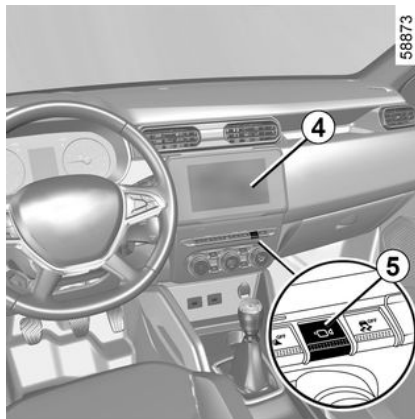
VAIRĀKSKATU KAMERA



43387

Ja automašīnai tāda ir uzstādīta, četras kameras **1**, **2** un **3**, kas uzstādītas priekšējā buferī, durvju atpakaļskata spoguļos un uz bagāžas nodalījuma vāka, palīdzēs veikt sarežģītus manevrus.

Kameras pārraida četrus atsevišķus skatus uz ekrānu **4**, ļaujot apskatīt zonu ap transportlīdzekli.



58873

Piezīme: raugieties, lai kameras nebūtu nosegtas (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja

modrību un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Sistēmas aktivizēšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmu var aktivizēt:

– automātiskajā režīmā, pārslēdzoties atpakaļgaitā: sistēma ir aktivizēta, un kamera, kas atrodas uz aizmugures durvīm, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz ekrānu **4**;

5. - Manuālajā režīmā, nospiežot slēdzi: sistēma tiek aktivizēta un kamera, kas atrodas priekšējā buferī, pārraida skatu uz zonu transportlīdzekļa priekšā uz ekrānu **4**.

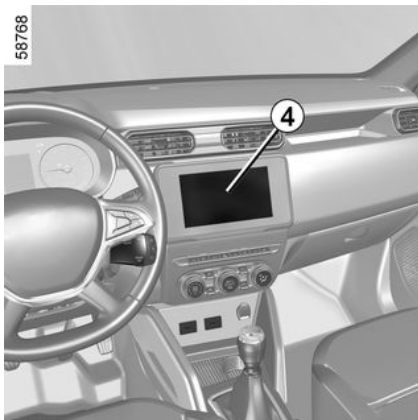
Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa noteiktus iestatījumus var pielāgot no

2

VAIRĀKSKATU KAMERA

ekrāna **4**. Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.

2 Automātiskā režīma ieslēgšana



Automātiskais režīms tiek aktivizēts, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ekrāns **4** parāda aizmugurējās kameras skatu. Strauji pārslēdzot pārnesumu no atpakaļgaitas uz priekšu, ekrānā **4** tiek parādīts skats no priekšējās kameras.

Automātiskais režīms ir deaktivēts:

- izvēloties citu kameras skatu no izvēlnes ekrānā **4**;
- automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 20 km/h;

– deaktivizējot sistēmu; skatiet informāciju sadaļā "Vairākskatu kamera — sistēmas deaktivizēšana".

Mehāniskais režīms

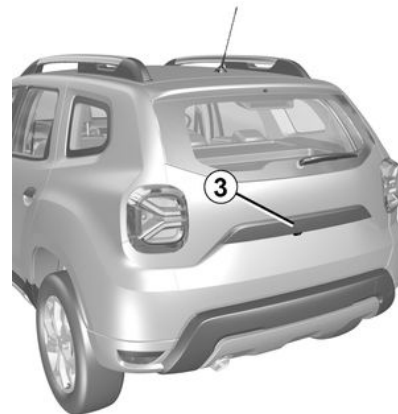
Lai aktivizētu skatu, izvēlieties attiecīgo kameru ekrānā **4** izvēlnē.

Ekrānā **4** uz aptuveni piecām sekundēm tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina manuālā režīma aktivizēšanu.

Manuālais režīms ir deaktivizēts:

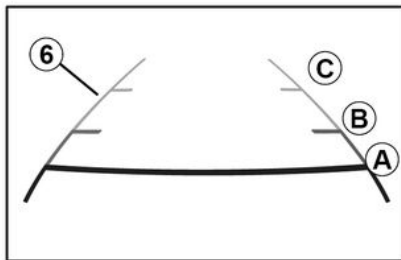
- automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 20 km/h;
- deaktivizējot sistēmu; skatiet informāciju sadaļā "Vairākskatu kamera — sistēmas deaktivizēšana".

Atpakaļskata kamera 3



Ja aizmugurējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā **4**.

VAIRĀKSKATU KAMERA



43555

Nekustīgas norādošās līnijas 6

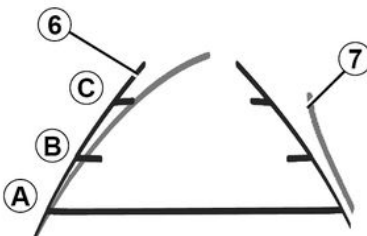
Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.



Multivides ekrānā parādītais attēls var šķīst ātrāks, nekā patiesībā ir.

56478

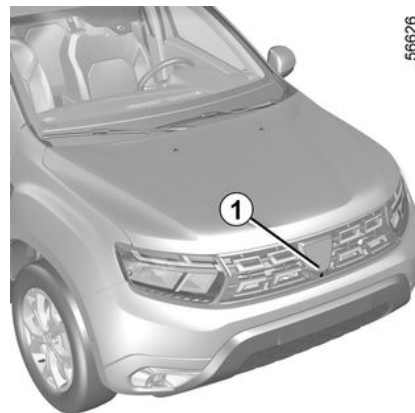


Kustīgas norādošās līnijas 7

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā 4 tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Priekšējā kamera 1



56626

2

Ja priekšējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā 4.

VAIRĀKSKATU KAMERA

2



43552



Attālumu līdz 60 cm no automašīnas automašīnas priēšpusē sistēma neatpazīst, un tas ekrānā neparādās. Atcerieties par šo zonu.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Sānaskata kameras 2

Nekustīgas norādošās līnijas 8

Uz nekustīgajām norādošajām līnijām, ir redzamas krāsainas atzīmes **D** un **E**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **D** (dzeltens) apmēram 70 centimetru attālumā no transportlīdzekļa;
- **E** (zaļš) aptuveni 150 centimetru attālumā no transportlīdzekļa.



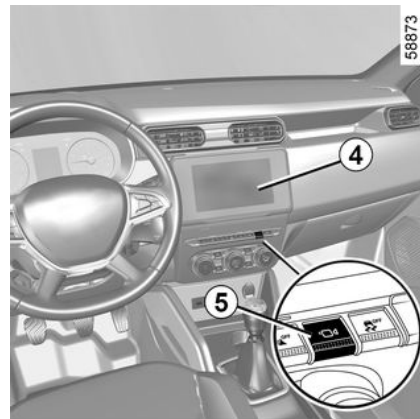
43443

Kameras **2**, uzstādītas durvju atpakaļskata spoguļos, pārraida sānu skatus ekrānā **4**.

Lai aktivizētu izvēlēto kameras skatu, izvēlieties to multivides ekrānā **4**. Lai

iegūtu plašāku informāciju, skatiet multivides aprīkojuma lietošanas pamācību.

Sistēmas deaktivēšana



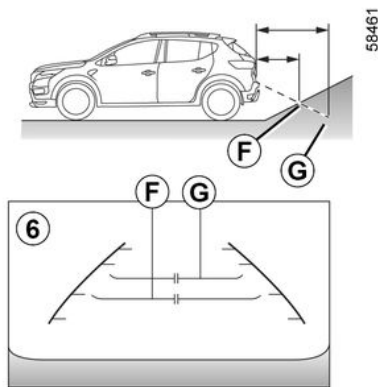
58873

Sistēmu var deaktivizēt:

- automašīnas kustības ātrumam pārsniedzot 20 km/h;
- atkarībā no automašīnas modeļa, ja automātiskajā režīmā pārslēgsvara tiek pārslēgta pozīcijā **P** vai **N**;
- nospiežot slēdzi **5**.

VAIRĀKSKATU KAMERA

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

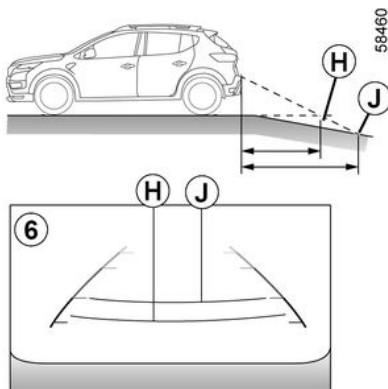


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētas vadlīnijas 6 attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **F**, faktiskais attālums līdz objektam ir **G**.

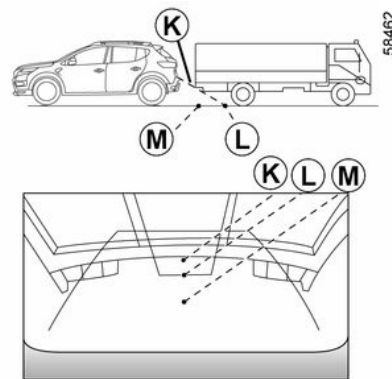


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētas vadlīnijas 6 attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **J**, faktiskais attālums līdz objektam ir **H**.



Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pretī izvīrītam objektam

Ekrānā pozīcija **K** šķiet tālāka, nekā pozīcija **L**. Tomēr pozīcija **K** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **M**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **M**, pastāv sadursmes risks ar objektu

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

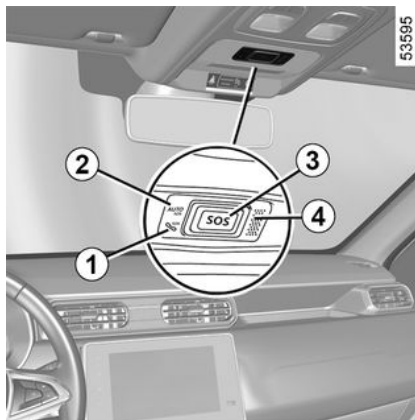
Piezīme: ārkārtas palīdzības dienestu izsaukums darbojas:

- valstīs, kur ir pieejami atbilstoši ārkārtas palīdzības telemātikas pakalpojumi un ar sistēmu saderīga infrastruktūra;
- atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.

i Izmantojiet ārkārtas situācijas zvana tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



1 Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

- zaļa: gatava darbam (tīkls ir pieejams);
- izslēgta: nav gatava darbam (tīkls nav pieejams);
- sarkana: darbības traucējumi;
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

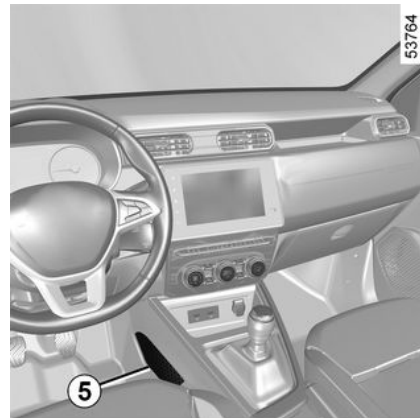
2 Automātiskā režīma brīdinājuma indikators.

3 Poga SOS.

4 Mikrofons.

5 vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **6**

Skaļrunis.



ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS



Zvans vienmēr notiek šādi:

- tiek uzsākts ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja automātiskā režīma brīdinājuma indikators **2** deg zaļā krāsā, automātiskā sistēma ir aktivizēta.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u. c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Mehāniskais režīms



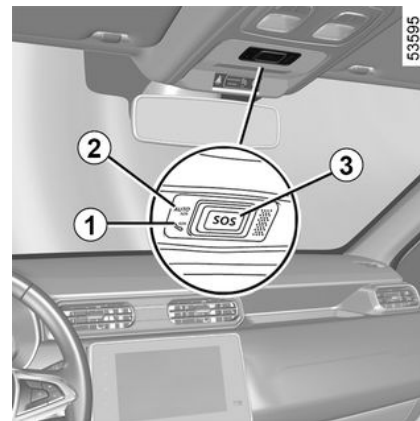
Ārkārtas izsaukumu var ierosināt:

- nospiežot un turot taustiņu **3** vismaz trīs sekundes;
- vai,
- piecas reizes desmit sekundēs nospiežot taustiņu **3**.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu **3** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības kļūmes



Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

(piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators **1** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni 4 gadi (**1** brīdinājuma gaisma iedegas sarkanā krāsā, lai jūs informētu). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

ļevērojiet nomaļas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators.

Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

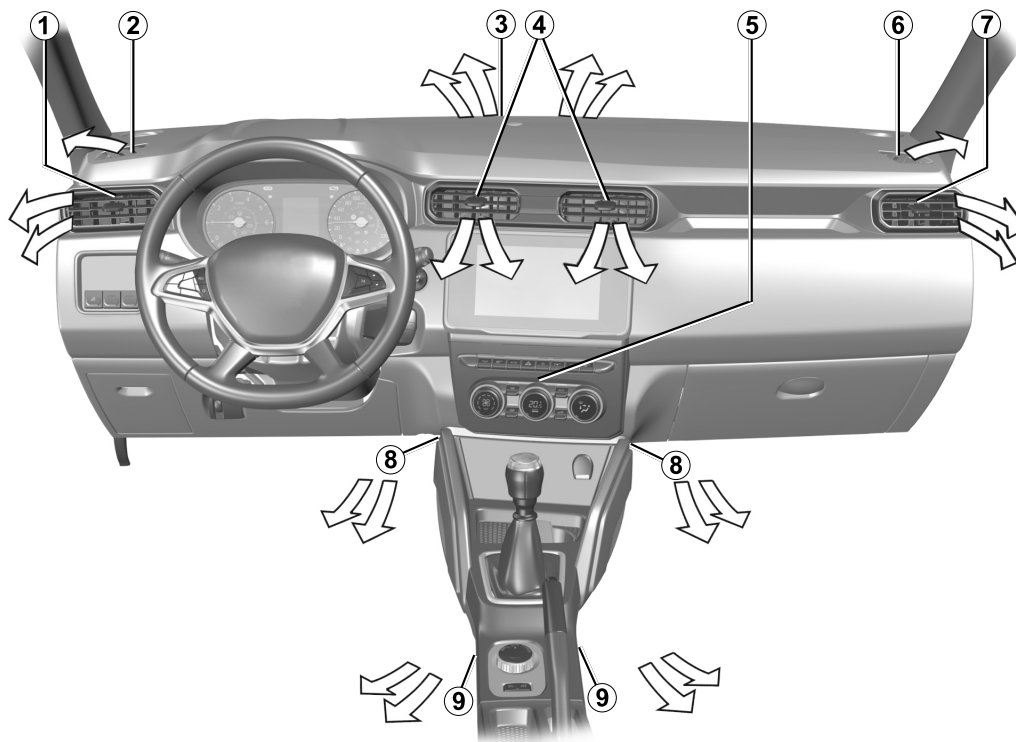
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas. Dati tiek nosūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām. Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

VENTILATORI, GAISA PADEVES ATVERES

Gaisa izplūdes atveres



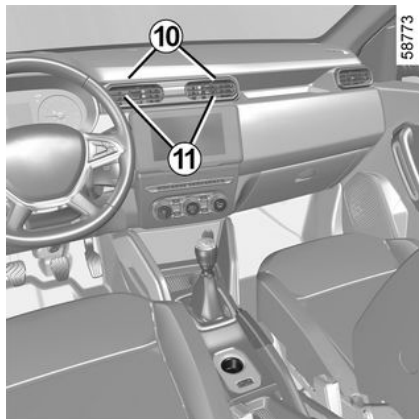
58775

VENTILATORI, GAISA PADEVES ATVERES

- 1** Kreisās puses sānu gaisa atvere
- 2** Kreisās puses sānu loga aizsvīšanas novēršanas frīze
- 3** Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai
- 4** Centrālās gaisa atveres
- 5** Vadības panelis
- 6** Gaisa padeves atvere labās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai
- 7** Labās puses gaisa ieplūdes atvere
- 8** Gaisa padeves atvere priekšējo pasažieru kāju apsildei
- 9** Aizmugurējo pasažieru kāju nišu apsildes atveres (atkarībā no automašīnas)

VENTILATORI, GAISA PADEVES ATVERES

Centrālie sānu un centrālie ventilatori



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Gaisa plūsmas jauda

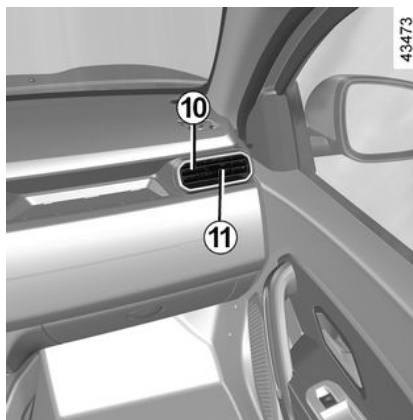
Gaisa atveres 10

Lai atvērtu: pārvietojiet kursoru **11** pa kreisi.

Lai aizvērtu: pārvietojiet kursoru **11** līdz galam pa labi.

Gaisa atveres 13

Nospiediet gaisa atveri (punkts **12**), lai to atvērtu tik tālu, cik nepieciešams.



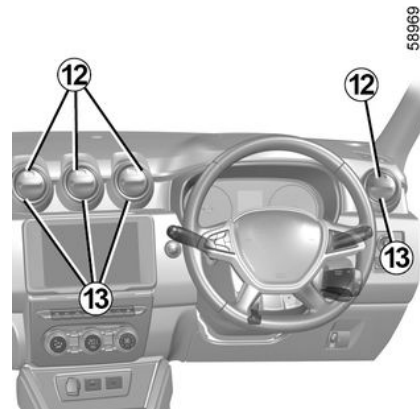
Virziens

Air vents 10

Pavirziet regulatoru **11** vēlamajā virzienā.

Air vents 13

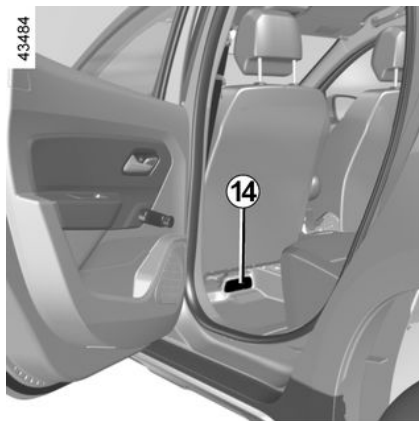
Groziet gaisa atveri **13**.



Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

VENTILATORI, GAISA PADEVES ATVERES

Aizmugurējās sēdvietas



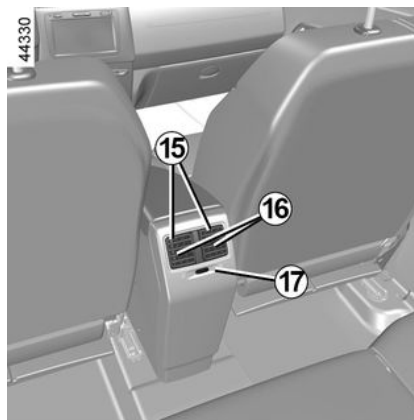
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Gaisa padeves atveres pasažieru kāju apsildei **14**.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.



Gaisa atveres **15**

Pa labi/kreisi

Pārvietojiet kursoru **16**.

Gaisa plūsmas jauda

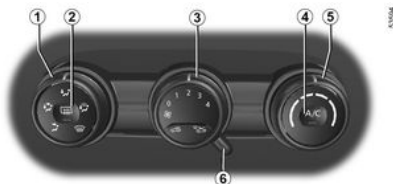
Pagrieziet vadības pogu **17**:

uz  : maksimāla gaisa plūsma;

uz  : aizvērts.

APKURE, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA

Vadības pogas



Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

1 Gaisa plūsmas sadale.

2 Aizmugurējā stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa un vējstikla atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.

4 Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

5 Gaisa temperatūras noregulēšana.

6 Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatiet sadaļu "Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi".

Gaisa temperatūras noregulēšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **5**. Jo kursora atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

Ventilēšanas jaudas regulēšana

Pārvietojiet vadītli **3** no 0 līdz 4 vai

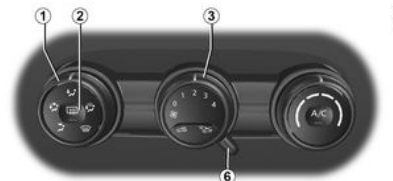
līdz  (atkarībā no automašīnas modeļa). Jo tālāk komandpoga būs pagriezta pa labi, jo lielāks gaisa daudzums nonāks salonā. Ja vēlaties pilnībā pārtraukt gaisa padevi un izslēgt ventilēšanu, novietojiet vadības ierīci **3** uz 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas ātrums salonā ir nulle (automašīna stāv), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.



Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieplūšanu salonā.

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana



Iestatiet vadības ierīci **6** pozīcijā



Šajā pozīcijā salonā cirkulē gaiss, kas atrodas automašīnas iekšpusē. No ārpuses gaiss salonā nieplūst.



Ilgstoši izmantojot gaisa recirkulācijas sistēmu, var aizsvīst logi un rasties diskomforts, jo salonā nieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, kolīdz gaisa recirkulācijas funkcija vairs nav nepieciešama, ieteicams pārslēgt normālu darbības režīmu (āra gaisa padevi), pagriežot pārslēgu **6** pa labi.

Gaisa cirkulācija ļauj:

APKURE, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA

- izolēt salonu no smagām ārpus salona (piem., braukšana piesārņotā vidē u. c.);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Ātra atkausēšana

Pārvietojiet pārslēgus **1**, **2** un **6** pozīcijā:

- aizsvīduma novēršana ,
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- gaiss no āra.

Gaisa kondicionētāja darbība var pārtraukt aizsvīduma novēršanu.

Apsildāms aizmugurējais stikls



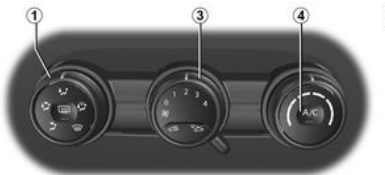
Motoram darbojoties, nospiediet slēdzi **2**. Darbības indikators iedegas.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī funkcija nodrošina aizmugurējā stikla un ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanu un aizsvīduma novēršanu.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- Pēc sistēmas noteiktā laika pazūd indikatora gaismas;
- vēlreiz nospiežot pogu **2**, indikatora gaisma pazūd.

Gaisa plūsmas sadale salonā



Pagrieziet komandpogu **1**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa gaisa padeves atverēm.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām un gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.

Lai virzītu gaisa plūsmu tikai uz kājām, aizveriet priekšējā paneļa gaisa atveres.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīšanas novēršanai, vēstikla aizsvīšanas novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Gaisa kondicionēšanu var ieslēgt (indikatorspuldzīte deg) un izslēgt (indikatorspuldzīte nodzisusi) ar slēdzi **4**.

Ja vadības ierīce **3** ir iestatīta uz 0, aktivizēšana nav iespējama.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir zema.



Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

APKURE, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA

Apsildāms vējstikls



Kad motors darbojas, nospiediet slēdzi **7** (iedegas iebūvētais indikators).

Šī funkcija novērš vējstikla apledojumu/aizsvīdumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai izietu no funkcijas, vēlreiz nospiediet slēdzi **7**.



Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

AUTOMĀTISKĀ GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vadības pogas



(atkarībā no automašīnas modeļa)

- 1** Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 2** Funkcija "Laba redzamība".
- 3** Gaisa temperatūras noregulēšana.
- 4** Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
- 5** Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
- 6** Gaisa plūsmas sadales displejs.
- 7** Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana
- 8** Automātiskā režīma ieslēgšana.
- 9** Temperatūras rādījums.
- 10** Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsīduma novēršana.
- 11** Ventilācijas jaudas rādījums.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Automātiskā mikroklimata kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot

lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu. Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

AUTO : optimizē izvēlēto komforta līmeni atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu **8**. Iedegas integrētā indikatorspuldzīte pogā **8**.

Ventilēšanas jaudas regulēšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Jūs varat pielāgot ventilēšanas jaudu, griežot vadības ierīci **1**, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Gaisa temperatūras noregulēšana



Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **3**.

Piezīme. Iestatot maksimālo vai minimālo vērtību, temperatūra būs iespējami augsta vai iespējami zema (rādījums "Lo" un "Hi").

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Atkarībā no ārējiem klimatiskajiem apstākļiem automātiskā režīmā sistēma pati kontrolē gaisa kondicionētāja ieslēgšanu un izslēgšanu.

Nospiediet slēdzi **4**, lai veiktu piespiedi aktivizēšanu (ieslēdzas brīdinājuma lampiņa virs slēdža) vai apturētu klimata kontroli (brīdinājuma lampiņa izslēdzas).



Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

AUTOMĀTISKĀ GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA



Parādītie temperatūras skaitļi izsaka komforta līmeni.

Kad automašīna ir iedarbināta, attēlotās vērtības palielināšana vai samazināšana nenožīmē, ka temperatūra ātrāk sasniegs komforta apmēru. Sistēma joprojām optimizē temperatūras pazemināšanos vai paaugstināšanos (ventilācija uzreiz nesāk darboties ar maksimālu ātrumu, bet palielina to pakāpeniski). Tas var aizņemt no dažām sekundēm līdz vairākām minūtēm.

Vadības paneļa gaisa atverēm parasti, izņemot atsevišķus gadījumus, kad tas traucē, vienmēr jābūt atvērtām.

Funkcija "labā redzamība"



Nospiediet pogu **2**: iedegas indikatorspludzīte.

Šī funkcija nodrošina priekšējā stikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un elektrisko atpakaļskata spoguļu aizsvīšanas novēršanu un ātru atkausēšanu (atkarībā no automašīnas modeļa). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Lai izslēgtu aizmugurējā stikla apsildi, nospiediet pogu **10**. Indikatorspludzīte nodziest.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, nospiediet pogu **2** vai **8** vai noregulējiet ventilēšanas jaudu, pagriežot vadības ierīci **1**.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu **10**: iedegas indikatorspludzīte. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļa apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **10**. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Gaisa pārdales režīma pārmainīšana salonā

Pagrieziet komandpogu **5** atbilstoši vēlamajai gaisa plūsmas sadalei. Iedegsies indikatorspludzīte izvēlētajā taustiņā.

Abas pozīcijas iespējams kombinēt reizē.



Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz kājām.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa gaisa padeves atverēm.

AUTOMĀTISKĀ GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)



Šā funkcija tiek pārvaldīta automātiski, bet jūs varat to aktivizēt arī manuāli. Tādā gadījumā darbību apstiprina brīdinājuma indikators 7.

i Aizsvīšanas novēršana/ atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Piezīme:

- gaisa cirkulācijas laikā gaiss tiek ņemts no salona, bez gaisa piejaukuma no ārpusēs;
- gaisa cirkulācija ļauj salonu izolēt no ārējās vides (braukšana piesārņotā apvidū u.c.);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu 7: iedegas indikatorspuldzīte.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpusēs, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), nospiežot pogu 7.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu 7.

Sistēmas atslēgšana

Lai apturētu sistēmu, pagrieziet vadības ierīci 1 uz "OFF". Lai atsāktu sistēmas darbību, atkārtoti pagrieziet vadības ierīci 1 un pielāgojiet ventilēšanas jaudu vai nospiediet pogu 8.

i Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

KLIMATA KONTROLE: INFORMĀCIJA UN LIETOŠANAS IETEIKUMI

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja ir izveidojies kondensāts, lai to noņemtu, izmantojiet ātrās aizsvīduma novēršanas funkciju.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.



Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi:

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Zem automašīnas sakrājijs ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.



Neveriet valā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai

Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.



Neveriet valā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

KLIMATA KONTROLE: INFORMĀCIJA UN LIETOŠANAS IETEIKUMI

Dzesēšanas šķidrums

A



59952

Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atbilstīgi transportlīdzeklim uz dzinēja nodalījuma uzlīmētās uzlīmes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Klātbūtne, atrašanās vieta un informācija uz etiķetes ir atkarīga no transportlīdzekļa.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

.. x,xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).
CO2 ekv. x,xxx t	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

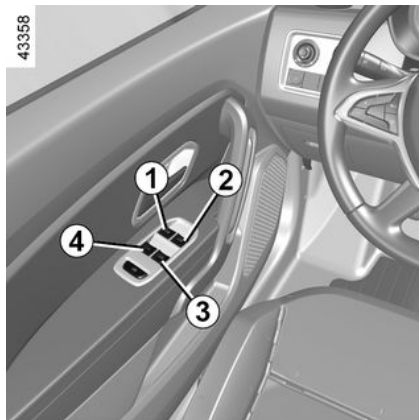
Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidruma veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- **(1)** 0,450 kg
- **(2)** 4
- **(3)** 0,002 t

ELEKTRISKIE LOGI

Elektriskie logi

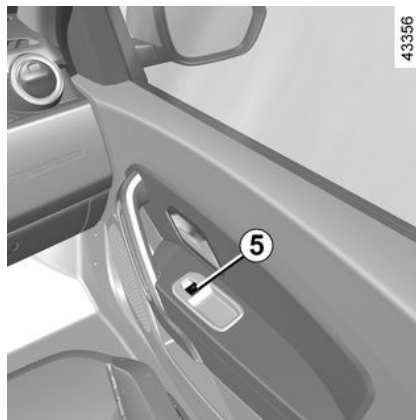


Kad aizdedze ieslēgta un (atkarībā no automašīnas modeļa) dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai nolaistu logu līdz vēlamajam līmenim.

lai logu paceltu līdz vēlamajam līmenim, paceliet attiecīgā loga slēdzi.

Sistēma funkcionē no brīža, kad aptur dzinēju, līdz brīdim, kad atver kādas no priekšējām durvīm (ierobežots darbības laiks: aptuveni 3 minūtes).

No vadītāja vietas



Nospiediet slēdzi:

- **1**, lai vētu logu vadītāja pusē;
- **2** priekšējā pasažiera pusē;
- **3** vai **4** aizmugurē sēdošo pasažieru pusē.

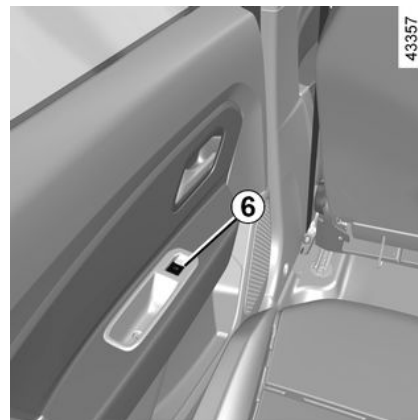
No priekšējā sēdekļa pasažiera vietas

Nospiediet slēdzi **5**.



Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacelāja mehānismu.

No aizmugurējiem sēdekļiem



Nospiediet slēdzi **6**.

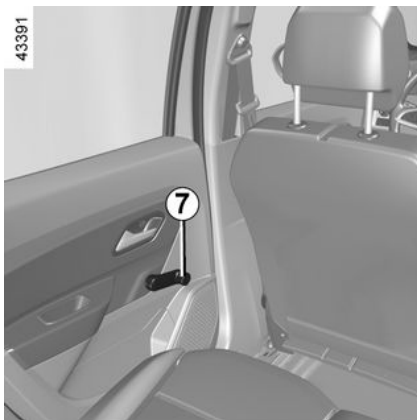


Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

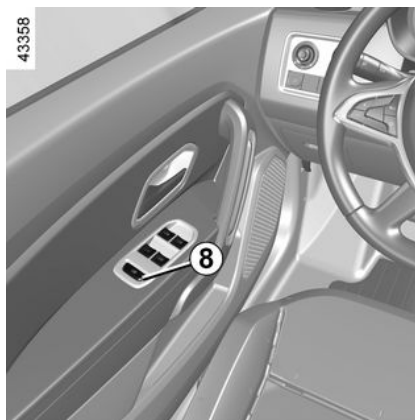
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

ELEKTRISKIE LOGI

Mehāniski nolaižamie aizmugurējie logi



Grieziet rokturi **7**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



Aizmugurējo pasažieru drošība

Atkarībā no automašīnas
modeļa vadītājs var

atspējot aizmugurējo durvju
elektriskos logu pacēlājus,
nospiežot slēdzi **8**.

Vadītāja atbildība

Pat uz īsu brīdi neatstājiet
automašīnā atslēgu, ja tajā
atrodas bērns, pieaugušais, kurš
neatbild par savu rīcību, vai
dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi
vai citus, iedarbinot motoru,
aizslēdzot durvis vai darbojoties
ar aprīkojumu, piemēram,
elektriskajiem logu pacēlājiem.
Nospiežot atbilstošo slēdzi,
nekavējoties mainiet loga
kustības virzienu, ja kāda
ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu risks!

Pieskāriena režīms

Ja automašīna ar to aprīkota, impulsu
režīms papildina iepriekš aprakstīto
elektrisko logu pacēlāju funkciju.

Tas uzstādīts tikai logam vadītāja
pusē.

ELEKTRISKIE LOGI

– Īsi nospiediet līdz galam attiecīgo slēdzi: logs atvērsies līdz galam.

– Īsi paceliet tik, cik vien iespējams, attiecīgo slēdzi: logs pilnībā aizvērsies.

Ja šīs darbības laikā uzspiedīsiet uz slēdža, logs apstāsies.

Īpaši norādījumi

Ja loga aizvēršanas mehānisms sajūt pretestību (piemēram, koka zars u. c.), tas apstājas un pavirzās dažus centimetrus uz leju.

Ja jūs darbojaties ar slēdzi, kad stikls kustas, tas pārtrauc darboties.

Darbības kļūmes

Logu aizvēršanas darbības traucējumu gadījumā sistēma atspējo vienskāriena režīmu: paceliet attiecīgo slēdzi, līdz logs ir pilnīgi aizvērts; tad paturiet slēdzi (aizvēršanas pusē) aptuveni 3 sekundes, pēc tam logu pilnīgi nolaidiet un turiet slēdzi (aizvēršanas pusē) aptuveni trīs sekundes. Logs pats pilnīgi aizveras un sistēma ir atiestatīta.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

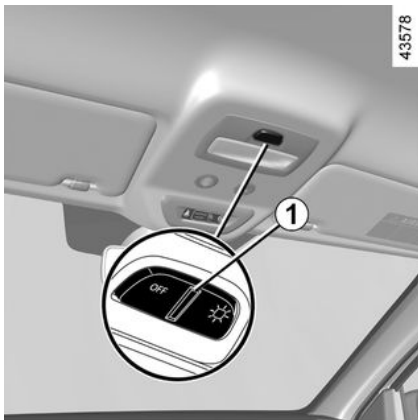
Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.

SALONA APGAISMOJUMS

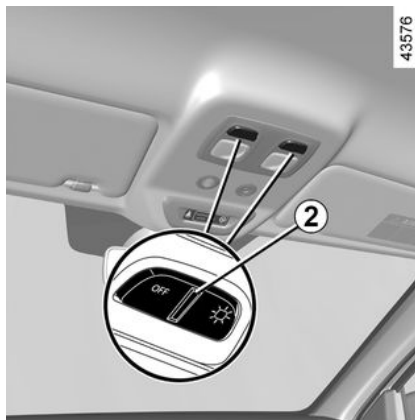
Salona apgaismojums



Nospiediet slēdzi **1**, lai iespējotu:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Tas nodziest vienīgi tad, kad attiecīgās durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.

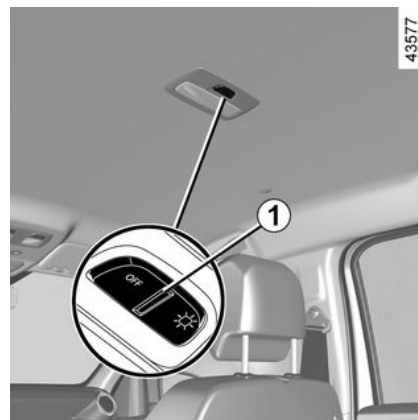
Lasīšanas gaisma



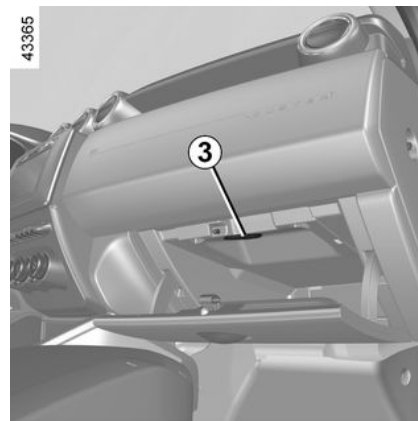
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Nospiediet slēdzi **2**, lai iespējotu:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Tas nodziest vienīgi tad, kad attiecīgās durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.



Cimdu nodalījuma apgaismojums 3

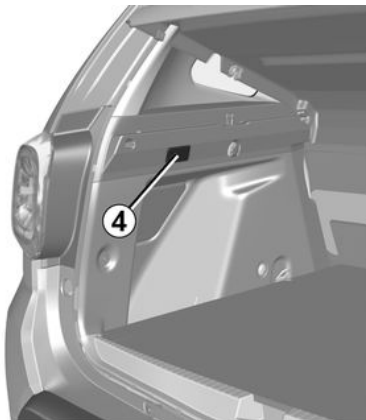


SALONA APGAISMOJUMS

Apgaismojums **3** ieslēdzas, atverot pārsegu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums **4**

43366



Apgaismojums **4** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.



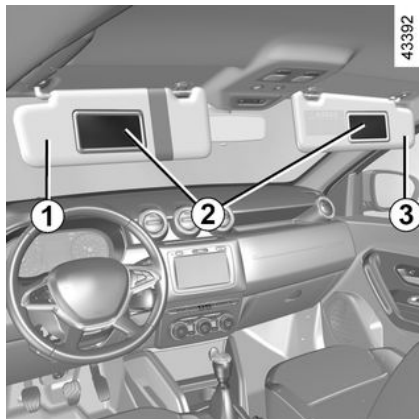
Iekšējā apgaismojuma darbības automātika

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- durvju atslēgšana no attāluma iedarbina apgaismojumu, kas ieslēdzas apmēram pēc 30 sekundēm.
- ja kādas durvis ir atvērtas (vai nav aizvērtas pilnībā), apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 3–30 sekundēm;
- visas durvis ir aizvērtas, apgaismojums, izslēdzot aizdedzi, izslēdzas pamazām.

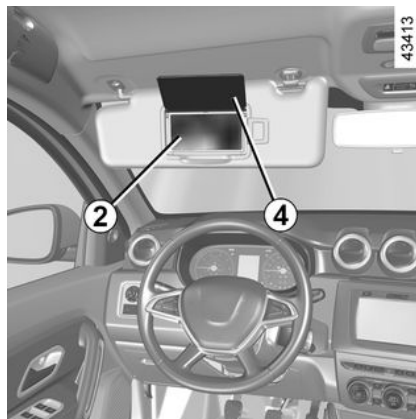
SAULES AIZSARGS, ROKTURIS

Saules aizsargs 1 un 3



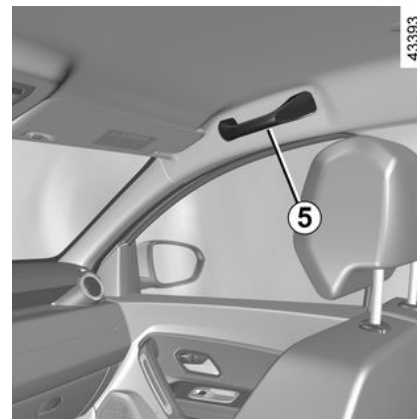
Nolaidiet saulesargu **1** vai **3** uz vējstikla vai atvienojiet to un aizvirziet to uz sānu logu.

Salona spoguļi 2



Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spoguļīši. Paceliet pārsegu **4**.

Rokturis 5

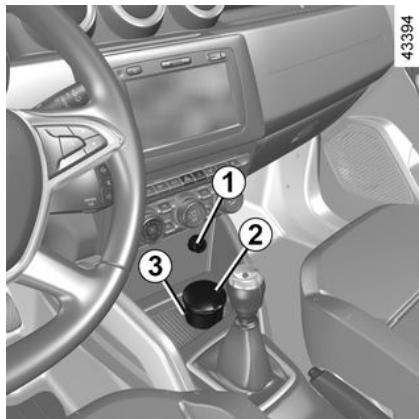


Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā. Neizmantojiet to, kāpjot automašīnā vai izkāpjot no tās.

3

PELNU TRAUKI, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA

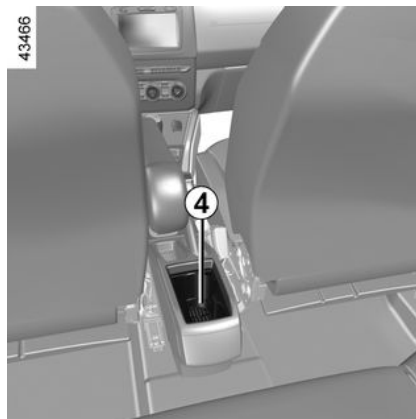
Piepīpētājs 1



Ieslēdziet aizdedzi, nospiediet piepīpētāju **1**.

Kad tas būs gatavs lietošanai, tas ar klikšķi izleks sākuma stāvoklī. Izvelciet, lai to lietotu. Pēc lietošanas ielieciet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.

Pelnu trauks



Tas var atrasties vietā **3** vai **4**.

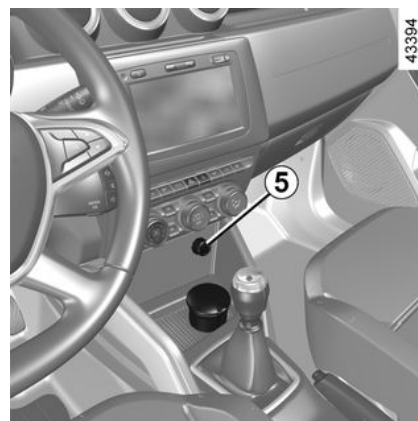
Lai atvērtu to, noņemiet pārsegu **2**.

Lai iztukšotu, izņemiet pelnu trauku un to iztukšojiet.



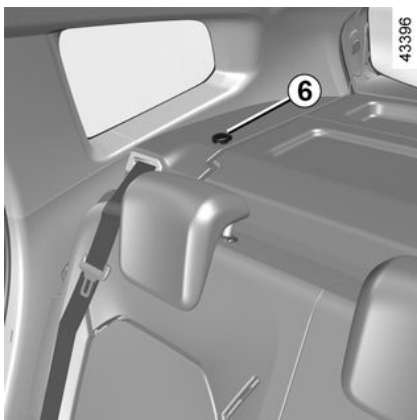
Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.

Papildaprīkojuma kontaktligzdas 5 un 6



Kontaktligzdas ir paredzētas, lai pievienotu papildaprīkojumu, ko apstiprinājis automašīnas ražotāja tehniskais dienests.

PELNU TRAUKI, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu

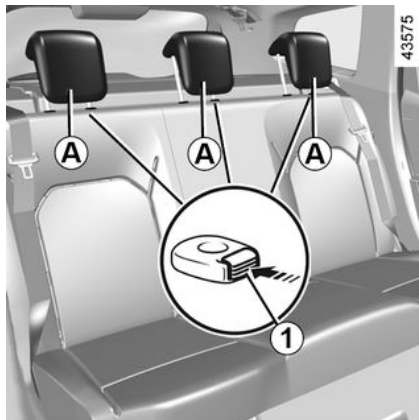
(12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Aizdeģšanās risks.

AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI

Transportlīdzeklis ar piecām
sēdvietām

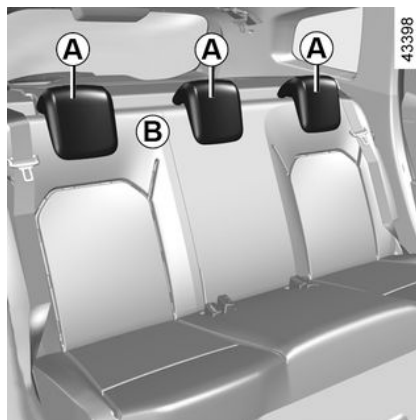


Galvas balsts lietošanas stāvoklī A

Paceliet galvas balstu, līdz tas
nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora
pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Lai noņemtu galvas balstu A

Paceliet galvas balstu iespējami
augstu un, nospiežot pogu **1**,
noņemiet to.



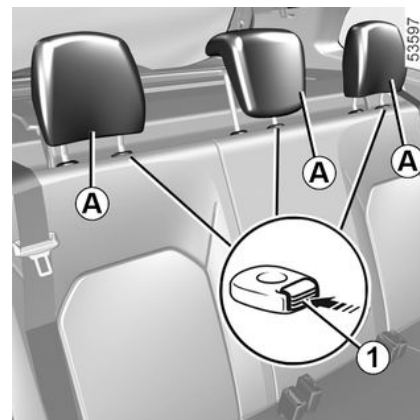
Lai novietotu galvas balstu atpakaļ A

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem
paredzētajās atverēs, nospiediet pogu
1 un laidiet galvas balstu lejup.
Pārlicinieties, ka tas ir nofiksēts.

Galvas balsts nolaistā pozīcijā A

Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet
galvas balstu.

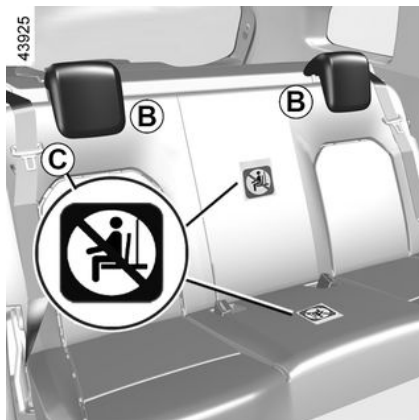
**Pilnībā nolaists galvas balsta
stāvoklis (B) ir paredzēts tikai
uzglabāšanai:** neregulējiet to šādā
stāvoklī, kad sēdekļi ir aizņemti.



Galvas balsts ir būtisks
drošības elements,
tāpēc raugieties, lai tas
būtu vietā un pareizi
noregulēts.

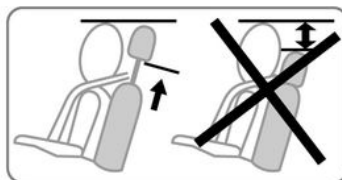
AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI

Transportlīdzeklis ar četrām
sēdvietām:



Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām
drošības jostām un galvas balstiem
tikai sānu sēdvietām.

**Uzlīme C informē, ka ir aizliegts
sēdināt pasažierus jebkur citur,
izņemot sēdekļus.**



**Pilnībā nolaists galvas balsta
stāvoklis (B) ir paredzēts tikai
uzglabāšanai: neregulējiet to šādā
stāvoklī, kad sēdekļi ir aizņemti.**

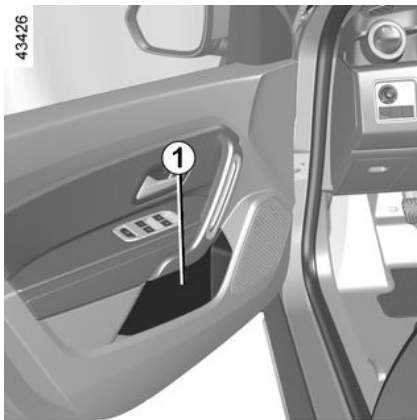


Galvas balsts ir būtisks
drošības elements,
tāpēc raugieties, lai tas
būtu vietā un pareizi
neregulēts.

26342

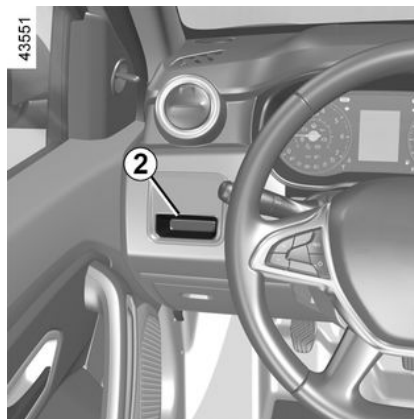
GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glabāšanas nodaļums priekšējās durvīs 1



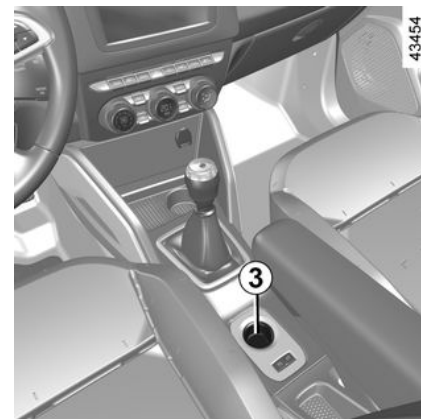
Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Vadības paneļa glabāšanas nodaļums 2



Raugieties, lai "atvērtajos" nodaļumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

Cimdu nodaļums centrālajā konsolē 3



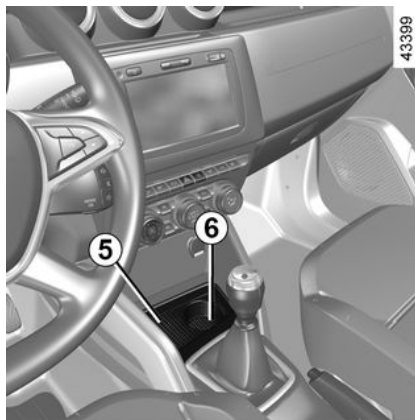
GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glabāšanas nodaļums
viduskonsolē 4

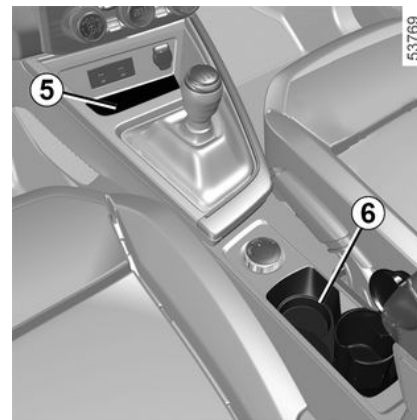


(vai vieta radio)

Cimdu nodaļums centrālajā
konsolē 5



Izvietojums krūzei vai pelnu
traukam 6



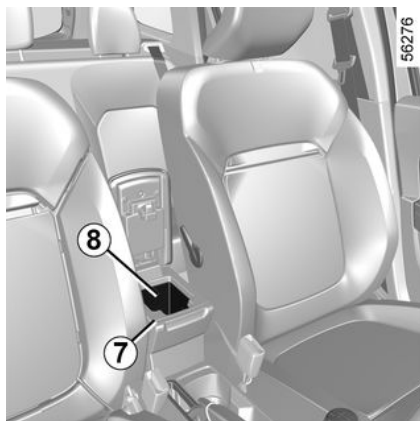
3



Raugieties, lai
"atvērtajos" nodaļumos
neatrastos cieti, smagi
vai asi priekšmeti, kas
asu pagriezienu, straujas
bremzēšanas vai trieciena
gadījumā varētu savainot
pasažierus.

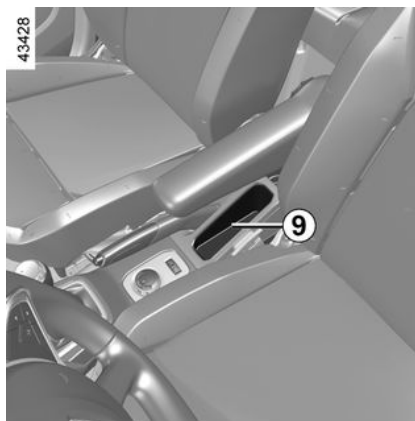
GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glabāšanas nodalījums
viduskonsoļē 8

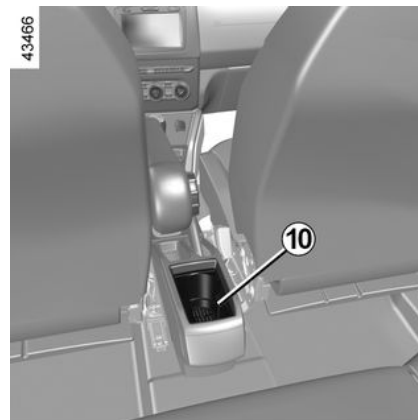


Kad slīdošais roku balsts **7** ir pozīcijā
atpakaļ, paceliet to.

Cimdu nodalījums centrālajā
konsoļē 9



Krūžu turētāji 10



Tajā var ievietot pārnēsājamo pelnu
trauku, pudeles u.c.

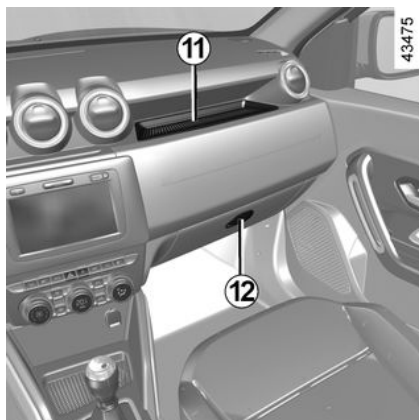


Raugieties, lai glāzes
sastāvs neizšakstās
brīdī, kad veicat
pagriezienu, bremzējat
vai paātrināt gaitu.

**Karsta šķidruma noplūdes
gadījumā ir apdegumu risks.**

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējā panela augšējais glabāšanas nodaļums 11

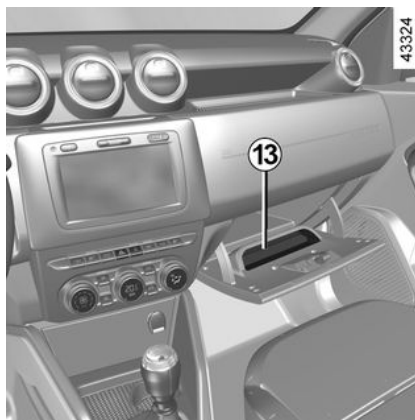


Pasažiera puses cimdu kaste

Lai atvērtu, paceliet rokturi **12**.



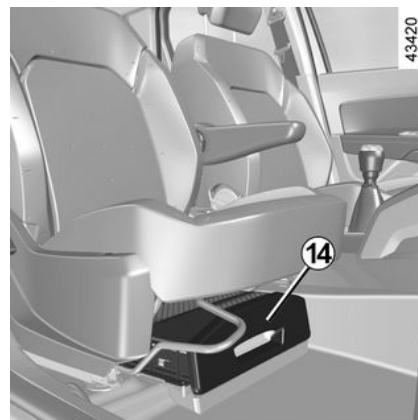
Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.



Cimdu nodaļums paredzēts A4 formāta dokumentu un dažādu priekšmetu pārvadāšanai.

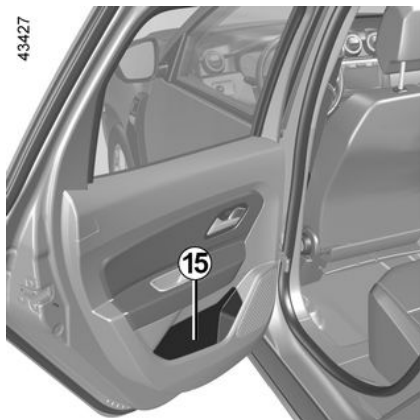
Durīņu iekšpusē ir nodaļums **13** pildspalvām un kartēm utt.

Glabāšanas atvilktnis zem pasažiera sēdekļa 14

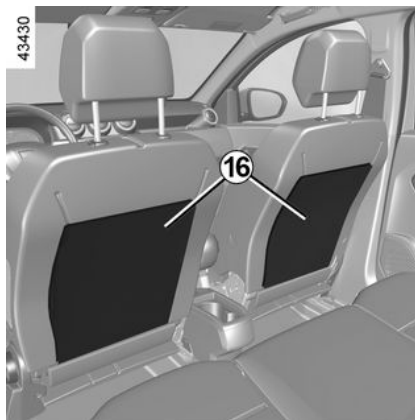


GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glabāšanas nodaļums
aizmugurējās durvīs 15



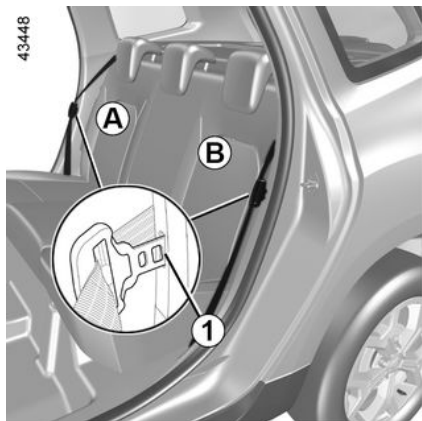
Priekšējā sēdekļa glabāšanas
nodaļumi 16



Raugieties, lai
"atvērtajos" nodaļumos
neatrastos cieti, smagi
vai asi priekšmeti, kas
asu pagriezienu, straujas
bremzēšanas vai trieciena
gadījumā varētu savainot
pasažierus.

AIZMUGURĒJAIS SĒDEKLIS

Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

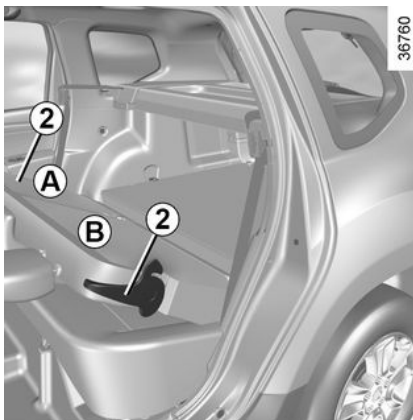


Lai nolaistu sēdekļa atzveltni A vai B

- ievietojiet aizmugures sēdvietas drošības jostas sprādzi stiprinājumā **1**;
- pilnībā noņemiet vai nolaidiet galvas balstus (skatiet informāciju 3. sadaļas tēmā “Aizmugurējie galvas balsti”);
- nolaidiet rokturi **2**;
- nolaidiet atzveltni.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Lai pārvietotu sēdekļa atzveltni A vai B

- paceliet sēdekļa atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.



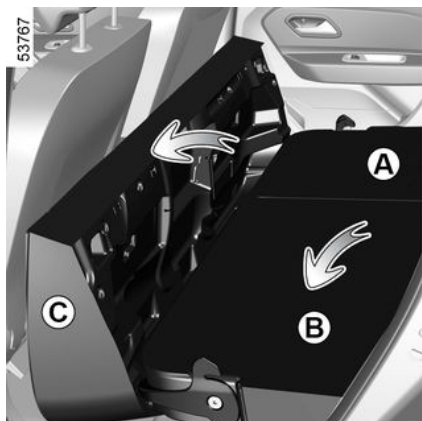
Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekli, pārliecinieties, ka uz savienojuma vietām nav nekādu šķēršļu (cilvēka vai dzīvnieka ķermeņa daļu, grūžu, lupatu, rotaļlietu u.c.).

AIZMUGURĒJAIS SĒDEKLIS



Nolaidiet sēdekļa pamatni **C**

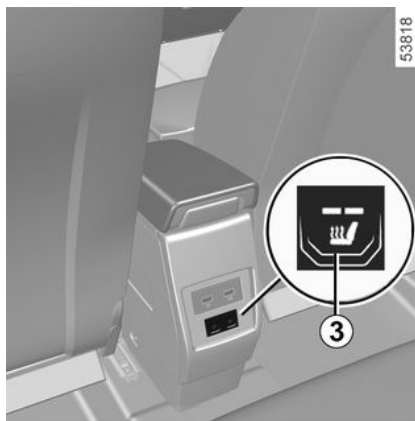
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Nolieciet sēdekļa pamatni **C** pret priekšējiem sēdekļiem.

Lai nolaistu/noregulētu sēdekļa atzveltni **A** vai **B**

Rīkojieties, kā skaidrots iepriekš tekstā.



Apsildāmie sēdekļi

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tikai sānu sēdvietas

ieslēgta aizdedze:

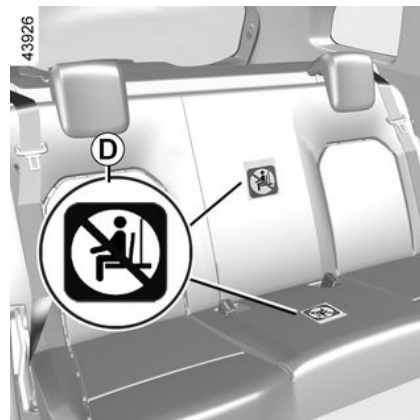
- atbilstošā slēdža **3** nospiešana aktivizē sēdekļa apsildi ar maksimālu jaudu. Iedegas abi iebūvētie brīdinājuma indikatori uz slēdža;
- atkārtoti nospiežot slēdzi, apsildes jauda tiek samazināta. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
- nospiežot slēdzi trešo reizi, apsilde tiek izslēgta.

Sistēma automātiski regulē sēdekļa temperatūru. Ja funkcija ir aktivizēta, tā nosaka, vai sēdekļa apsilde ir nepieciešama.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām:



Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme **D informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.**

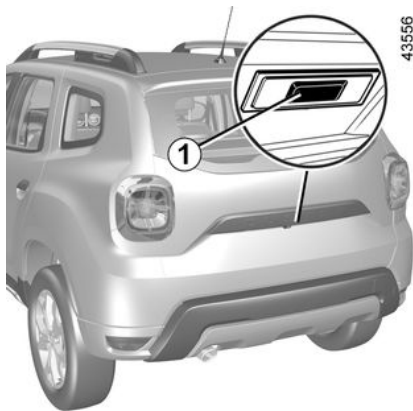
AIZMUGURĒJAIS SĒDEKLIS



Pārbaudiet aizmugurē
esošo drošības jostu
pareizu stāvokli un
pareizu darbību pēc
katras darbības ar aizmugurējo
solu.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Atvēršana

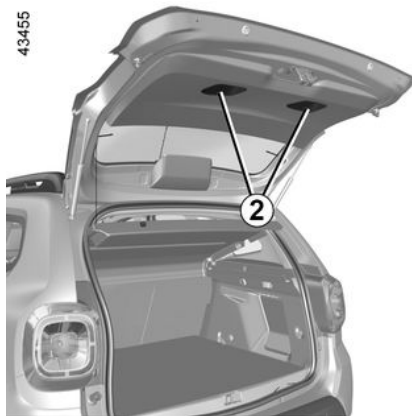


Nospiediet pogu **1** un paceliet bagāžas nodalījuma vārti.

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot iekšpusē esošos rokturus **2**.

Elektriskā komandpoga



Aiz mugures bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas reizē ar durvīm.

Līdzko bagāžas nodalījuma durvis ir jūsu plecu augstumā, atlaidiet iekšpusē esošo rokturi un aizveriet durvis, pieturot tās no ārpuses.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamos priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:



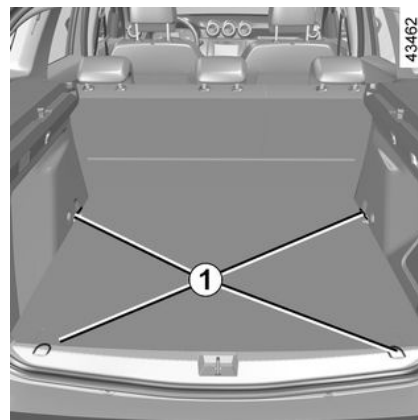
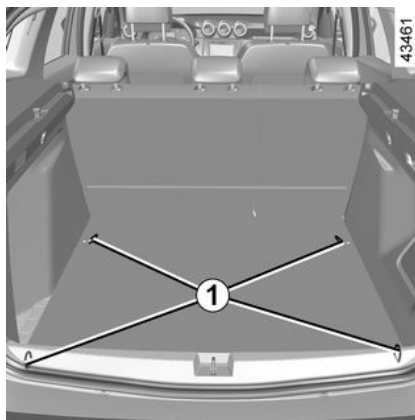
pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, **A**);



Priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs **B**).

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodaļā.

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir svarīgi noņemt galvas balstus, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet tieši uz grīdas. Ja automašīna ir ar tiem aprīkota, izmantojiet fiksācijas stiprinājumus **1**, kas atrodas uz bagāžas nodaļuma grīdas. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviens nesēž

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Vilkšana



Savienojuma vietā
pieļaujamā masa,
maksimālā masa vilktam

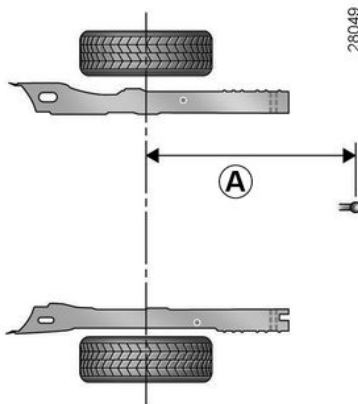
transportlīdzeklim ar bremzēm
un bez bremzēm :

Skatiet 6. sadaļas tēmu "Masas".

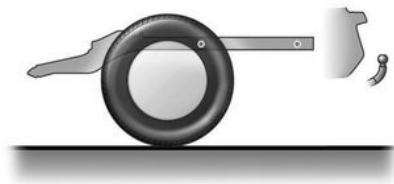
**Sakabes izvēle un
piestiprināšana**

Jūgstienis (šķērselements un sakabe), kas nav sākotnēji uzstādīts automašīnai: visa jūgstieņa un stiprinājumu svars nedrīkst pārsniegt 25 kg. Gādājiet, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties. Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem. Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

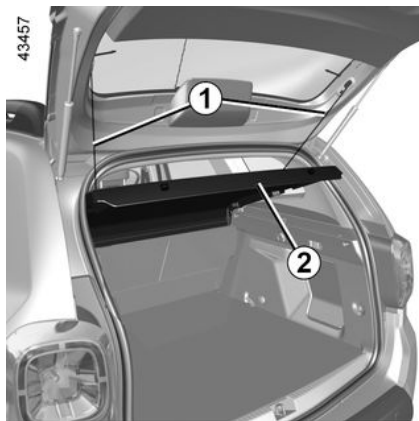


Maksimālais izmērs **A = 955 mm**



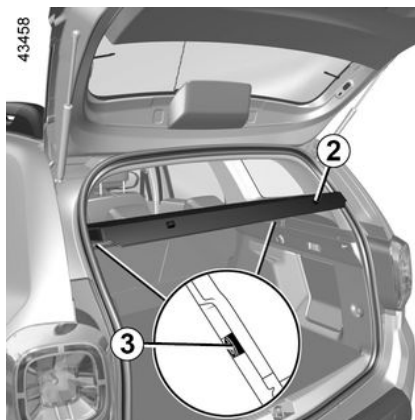
AIZMUGURĒJAIS PLAUKTIŅŠ

Noņemšana



Atvienojiet abus vadus **1** no bagāžas nodalījuma durvīm.

Paku plaukts **2** sastāv no divām stingrām sekcijām.



Paceliet paku plauktu **2** līdz pusei augstumā un atvienojiet stiprinājumus **3**, kas atrodas plaukta katrā galā.



Nedaudz paceliet paku plauktu **2** un velciet to pret sevi, turot galus.

Lai noliktu vietā, veiciet darbības pretējā secībā.



Nelieciet smagus vai cietus priekšmetus uz aizmugures plauktiņa. Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

3

JUMTA RELIŅI, SPOILERS

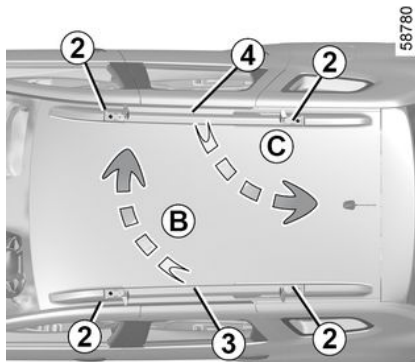
Pārveidojami jumta reliņi



Ja automašīnai ir vajadzīgais aprīkojums, ar šo ierīci jumta reliņus var uzmontēt gan garenvirzienā, gan šķērsām.

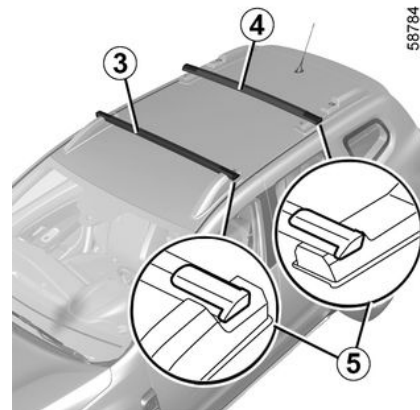
Lai noliktu reliņus šķērsām

- atbrīvojiet grozāmos pārsegus **1** un pavērsiet tos vertikālā pozīcijā (kustība **A**);
- atbrīvojiet skrūves **2**, izmantojot cimdus nodalījumā pieejamo uzgriežņatslēgu **6** (skat. nākamās lapas);



– paceliet reliņus **3** un **4** un novietojiet tos šķērsām **5**. Lai to izdarītu, novietojiet reliņu **3** (kustība **B**) priekšējā pozīcijā un tad novietojiet reliņu **4** (kustība **C**) aizmugures pozīcijā.

Piezīme: pārliecinieties, ka reliņi **3** un **4** ir pareizi novietoti.

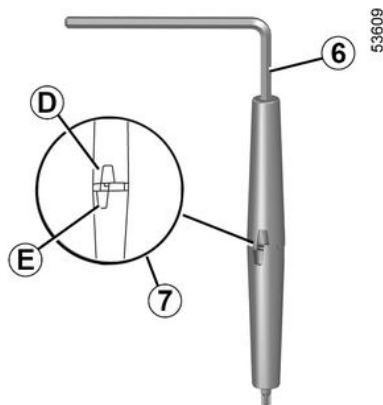


Pielaujamā krava uz jumta bagāžnieka:
informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Masas".



Aizliegts piestiprināt jebkādas pārnēsāšanas ierīces uz jumta transportlīdzekļiem, kas sākotnēji nav aprīkoti ar garenvirziena vai modulāriem jumta stieņiem.

JUMTA RELIŅI, SPOILERS



- izmantojiet instrumentu **6**, lai pievilktu skrūves **2**: markieri **D** un **E**, kas atrodas uz instrumenta, ir nobīdīti (zīme **7**);
- pievelciet skrūves **2**, cik vien cieši iespējams, izmantojot darbarīku **6**, līdz uz darbarīka **6** redzamās atzīmes **D** un **E** atrodas paralēli (atzīme **8**);
- nofiksējiet grozāmos pārsegus **1**.

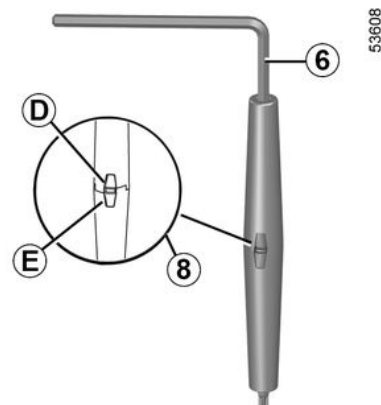
Piezīme. Reliņus **3** un **4** nevar mainīt vietām.



i Ir stingri aizliegts likt jumta reliņus šķērsām (uzglabāšanas pozīcijā), kad automašīna mehāniski tiek mazgāta ar veltņu birstēm.



Pārliecinieties, ka abi pārveidojamie jumta reliņi ir pareizi uzstādīti un nofiksēti.



i **Jumta reliņi piestiprināti šķērseniski**
Maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums ir 130 km/h.

i Kad neizmantojat reliņus šķērsām novietotā pozīcijā, uzstādiet tos atpakaļ garenvirzienā, lai optimizētu degvielas patēriņu un mazinātu troksni.

JUMTA RELIŅI, SPOILERS



Ja gadās pazaudēt skrūves **2** un darbarīku **6**, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Pārveidojamos jumta reliņus sākotnēji uzstāda un pārbauda mūsu tehniskā nodaļa.

Tie ir aprīkoti kopā ar skrūvēm **2** un instrumentu **6**. Šo aprīkojumu var izmantot tikai tad, ja vēlaties piestiprināt jumta reliņus automašīnai.



Pārbaudiet, vai priekšmeti un/vai piederumi (velosipēda statīvs, jumta kaste utt.), kas uzstādīti uz moduļu jumta stieniem, ir pareizi novietoti, vienmērīgi sadalīti un nostiprināti.

Garenvirziena jumta reliņi



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz jumta;
- Uz šķērseniskajiem jumta stieniem, kas savukārt jāpiestiprina pie garenvirziena jumta stieniem **9**;
- uz gareniskajiem jumta reliņiem.



Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Pieļaujamā krava uz jumta bagāžnieka: informāciju skatiet 6. sadaļas tēmu “Masas”.



It is forbidden to attach any carrying device on roof for vehicles not originally fitted with longitudinal or modular roof bars.

JUMTA RELIŅI, SPOILERS

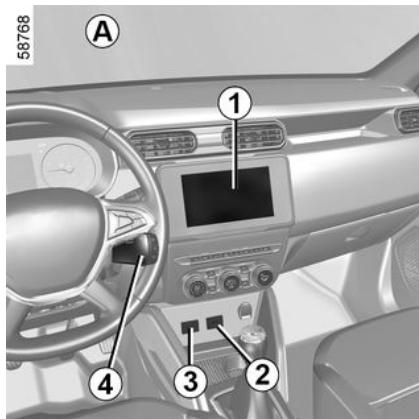
Spoilers F



Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoileru vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Multivides sistēma A vai B



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1** Multivides ekrāns;
- 2** Multivides sistēmas aprīkojuma kontaktligzda;
- 3** Uzlādes kontaktligzda;
- 4** Stūres statņa vadības ierīces.



Lai darbinātu aprīkojumu, skatiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.

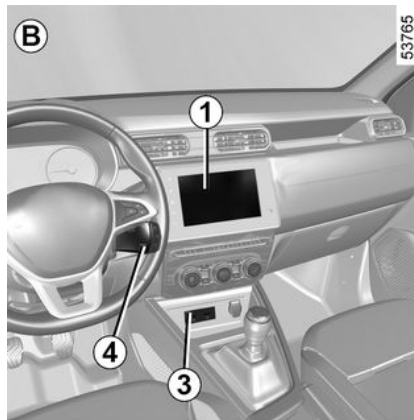
Multivides kontaktligzda 2

Izmantojiet USB pieslēgvietu, lai piekļūtu papildierīču multivides saturam un lai atjauninātu sistēmu.

Lai atlasītu dažādus atskaņošanas avotus, izmantojiet multivides ekrānu vai radio un zemstūres vadības paneli.

USB pieslēgvietas var arī izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 12 W (5 V) uz vienu ligzdu, ko apstiprinājusi mūsu tehniskā nodaļa.

Uzlādes kontaktligzda 3



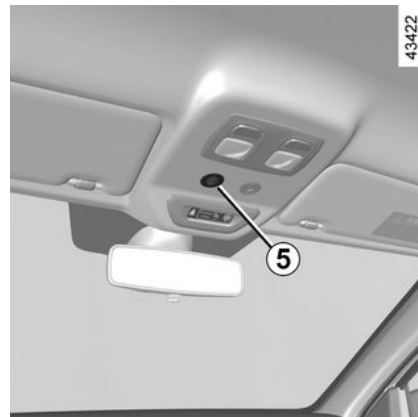
USB pieslēgvietas var izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 12 W (5 V) uz vienu ligzdu, ko apstiprinājusi mūsu tehniskā nodaļa.



Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus.

Aizdegšanās risks.

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS



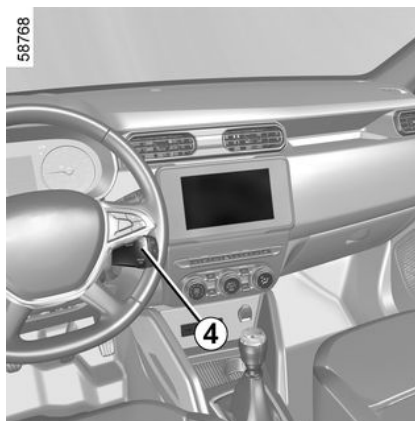
Izmantojiet mikrofonu **5** (vai atkarībā no automašīnas, **6** stūres statņa vadības slēdžus **4**).

MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Tālruņa izmantošana

Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.



Aizmugurējās rozetes 7

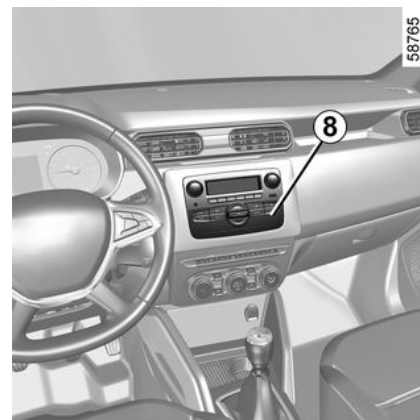


USB pieslēgvietas var arī izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 12 W (5 V) vienai ligzdai un tādus, kurus ir apstiprinājis zīmola tehnisko nodaļu.



Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus.
Aizdegšanās risks.

Radio 8



MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Plašākai informācijai skatiet
multivides aprīkojuma
rokasgrāmatu.

3

MOTORA PĀRSEGS

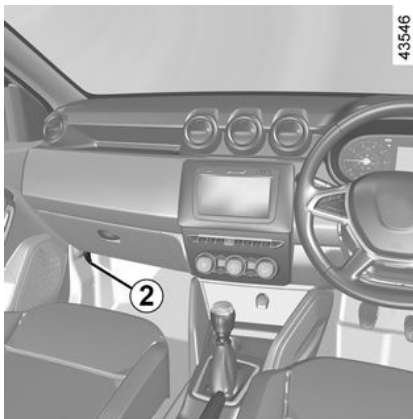


Lai atvērtu, velciet rokturi **1** vai (atkarībā no automašīnas modeļa) sviru **2**.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaisis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir

izslēgts.

Savainošanās risks.



Nekad neaktivizējiet dzinēja attālās vai iestatītās iedarbināšanas funkciju pirms motora pārsega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

MOTORA PĀRSEGS

Motora pārsega atvēršana



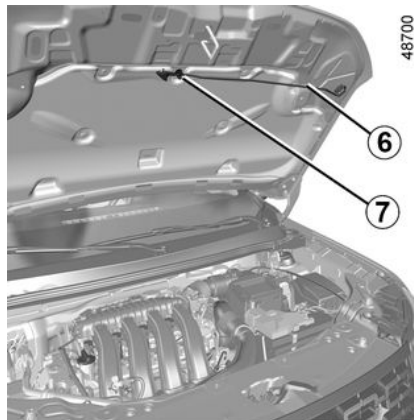
Lai atbloķētu, nedaudz paceliet motora pārsegu un atlaidiet āķi **3**, spiežot rokturi **5** pa kreisi.

Motora nodalījuma atvēršana

Paceliet motora pārsegu un virziet to – motora pārsegu notur divi statņi **4**.

Atkarībā no transportlīdzekļa, paceliet motora pārsegu un atlaidiet atbalsta stieni **6** no tā stiprinājuma **7**, **un jūsu** drošībai jums ir jānovieto tas turētājā **8**.

Motora pārsega atvēršana

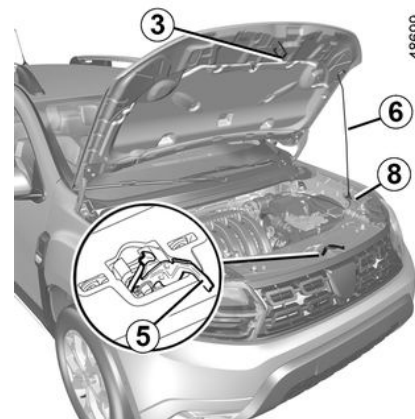


Pārliecinieties, ka motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Atkarībā no automašīnas modeļa, lai aizvērtu pārsegu, ievietojiet statni **6** stiprinājumā **7**. Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.



Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.) Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.

MOTORA PĀRSEGS



Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:

Vispārīga informācija

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomainīšanas reizēm.

Taču sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk par 0,5 l uz katriem 1000 km.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni; noteikti dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

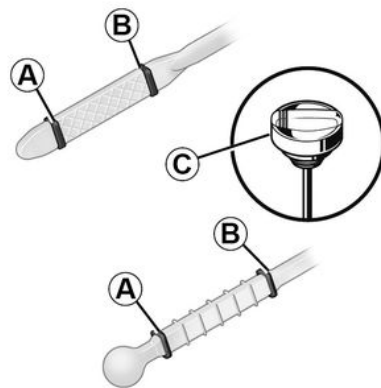


Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildītu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa nolasīšana



31613

Lastījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu motoreļļas līmeni un nodrošinātu, ka maksimālais līmenis netiek pārsniegts (rīks sabojāt motoru), noteikti jāizmanto mērstienis. Skatiet informāciju šajās lappusēs.

Atkarībā no automašīnas brīdinājums vadības paneļa displejā parādās tikai tad, kad eļļas līmenis sasniedzis minimālo līmeni.

- izvelciet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
- iebīdiet mērstieni līdz galam (ja automašīna aprīkota ar "vāciņa tipa

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:

mērstieni” **C**, stingri aizskrūvējiet vāciņu);

- atkal izņemiet mērstieni;
- nolasiet līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks par atzīmi “min” **A** un nedrīkst pārsniegt “max” **B**.

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.

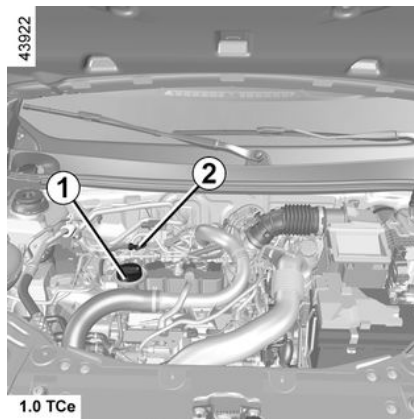


Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt

maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pieliešana / piepildīšana



Automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, dzinējam jābūt apturētam un aukstam (piemēram, pirms dzinēja iedarbināšanas pirmo reizi dienā).



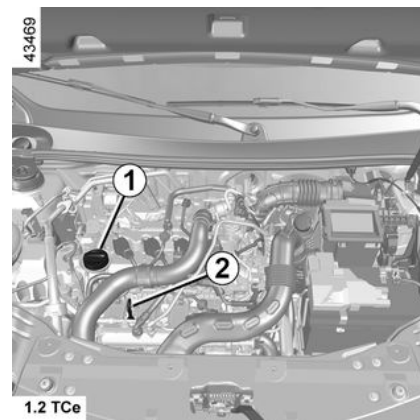
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis.

Turklāt motora

ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.



- Atskrūvējiet vāciņu **1**;
- atjaunojiet līmeni (zināšanai: tilpums starp mērstieņa atzīmēm “min” un “max” **2** atkarībā no dzinēja ir no 1,5 līdz 12 litriem);
- nogaidiet aptuveni 10 minūtes, ļaujot motoreļļai tecēt;
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Pēc darbības pabeikšanas raugieties, lai mērstienis ir iebīdīts līdz galam un vāciņš cieši aizskrūvēts.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:



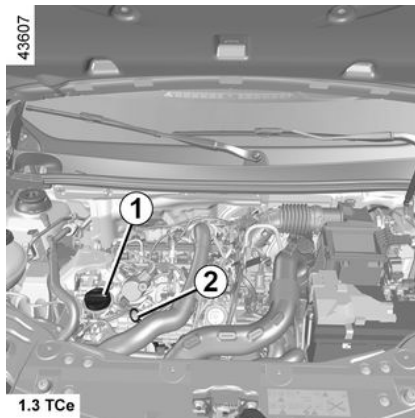
Raugieties, lai motoreļļa nepārsniedz "**max**" atzīmi un neaizmirstiet uzlikt mērstieni **2** un vāciņu **1**.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

43607



1.3 TCe



Do not exceed the "**max**" level and remember to refit the dipstick **2** and the cap **1**.

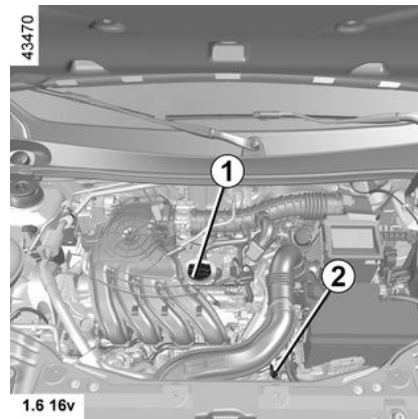
1.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

43470



1.6 16v

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:



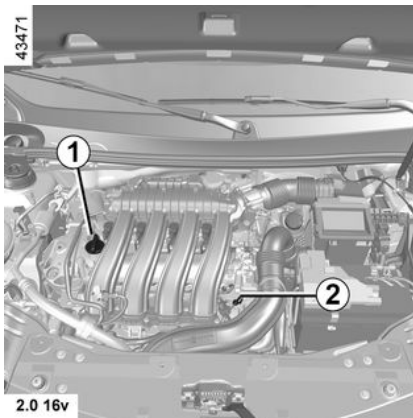
Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Aizdeģšanās risks.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.

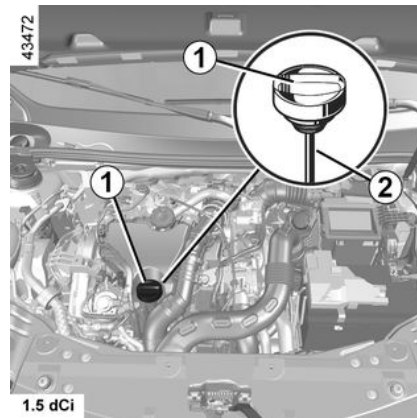


Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Savainošanās risks.



Uzpilde un/vai eļļas līmeņa pārbaudīšana:

uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni, raugieties, lai eļļa neuzpil dzinēja detaļām. Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.

Aizdeģšanās risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:



Motoreļļas nomaīņa: ja maināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neapplaucētos ar karsto eļļu.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

Atgādinājuma signāla atiestatīšana pēc motoreļļas maiņas

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja motoreļļu mainījāt paša spēkiem, eļļas maiņas atgādinājuma signāls būs jāiestata no jauna.

Lai to izdarītu, desmit sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas:

- Pilnībā nospiediet akseleratora pedāli;
- nospiežot akseleratora pedāli, trīs reizes pēc kārtas nospiediet bremžu pedāli.

Atsauces vērtības iestatīšana ir

pabeigta, kad  indikatorspuldzīte nodziest. Ja tā nenotiek, sāciet darbību no jauna.

Īpašs gadījums: ja eļļas maiņu veicat, pirms tiek attēlots brīdinājums par pārsniegtu motora eļļas nomaīņas termiņu, brīdinājumu arī ir nepieciešams atiestatīt. Šajā gadījumā



brīdinājuma indikators iedegas uz apt. 5 sekundēm, tādējādi apstiprinot atiestatīšanu.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

4 Eļļas nomaīņa

Nomaīņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS:

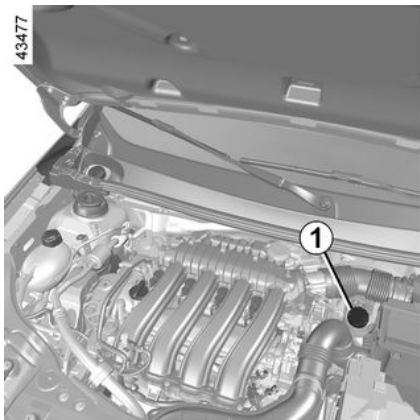


Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā
nedrīkst pārsniegt
maksimālo uzpildes līmeni:
iespējami dzinēja un izmešu
vadības sistēmas bojājumi.
Ja ir pārsniegts maksimālais
līmenis, **neiedarbiniet**
automašīnu un sazinieties ar
savas automašīnas ražotāja
pārstāvi.

LĪMENĪ:

Bremžu šķidruma līmenis



Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāti.

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi **“MINI”** uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja tīmekļa vietnē.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaīņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).

Eļļas nomaīņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

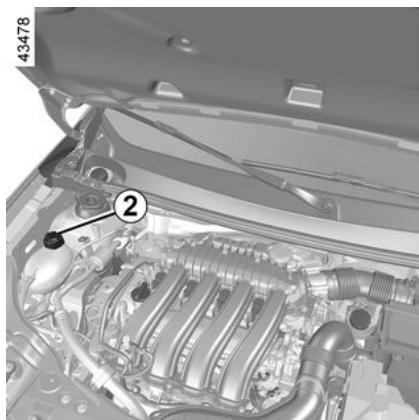
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

levainojumu risks

LĪMENĪ:

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis



Kad aizdedze ir izslēgta un transportlīdzeklis novietots uz horizontālas zemes, aukstuma līmenim **jābūt** starp “MINI” un “MAXI” zīmēm, kas norādītas uz rezervuāra **2**.

Papildiniet šo līmeni, **kamēr automašīna** ir auksta, līdz tiek pārsniegta atzīme “MINI”.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.

Elļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



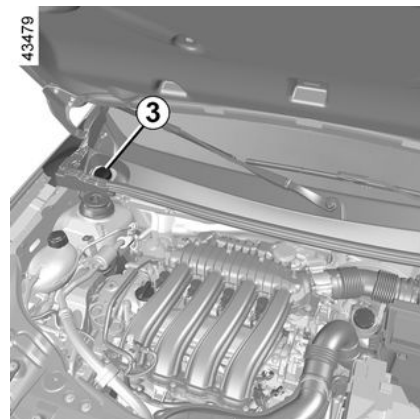
Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārštāvi.

Šķidrums stiklu mazgāšanai



Uzpilde: kad motors ir izslēgts, atveriet vāciņu **3**, iepildiet šķidrumu, līdz varat to saredzēt, un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums nonāk līdz priekšējā un aizmugures loga mazgātājiem.

Šķidrums: jums vajadzētu lietot tikai priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārštāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme. Neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkalpošanas risks).

LĪMENĪ:

Izsmidzinātāji: lai noregulētu stikla tīrītāju izsmidzinātājus, pagriežiet mazo lodīti ar kniepadatas palīdzību.

FILTRI

Filtru elementi (gaisa filtrs, daļiņu filtrs, dīzeļdegvielas filtrs u.c.) ir jānomaina automašīnas tehniskās apkopes laikā.

Filtru elementu nomaiņas intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatīgu.

Salona filtrs

Ja salona filtrs nav iekļauts sākotnējā automašīnas aprīkojumā, to var uzstādīt arī pēc iegādes.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Savainošanās risks.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

SPIEDIENS RIEPĀS

Uzlīme A

43407



Lai to izlasītu, atveriet vadītāja durvis. Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir aukstas, uzrādītajam spiediena mērījumam jāpieskaita **0,2** līdz **0,3** bāri (vai **3 PSI**). Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet to vismaz reizi

mēnesī un pirms katra garāka pārbrauciena.

Atkarībā no automobiļa pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena regulēšanas ir jāatstata riepu spiediena atsauces vērtība.



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

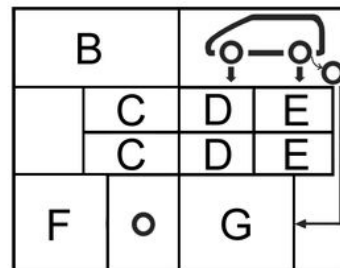
Ja spiediens riepā ir nepietiekams (ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators

Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās".



43481



Norādītā informācija un tās izkārtojums uz uzlīmes ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

B: automašīnas riepu izmērs.

C: paredzētais braukšanas ātrums.

D: spiediens priekšējās riepās.

E: spiediens aizmugures riepās.

F: rezerves riteņa riepas izmērs.

G: spiediens rezerves ritenī.

Riepu drošība un ķēžu lietošana: skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā "Riepas", lai uzzinātu informāciju par tehniskās apkopes noteikumiem un (atkarībā no modeļa) norādījumus par ķēžu izmantošanu.

SPIEDIENS RIEPĀS



**Īpatnība automašīnām,
kas tiek izmantotas ar
pilnu noslodzi**

(maksimālā pieļaujamā

kopējā masa) **un kas velk**

transportlīdzekļa piekabi:

maksimālais ātrums jāierobežo

līdz **100 km/h** un riepu spiediens

jāpalielina par **0,2 bāriem**.

Skatiet 6. sadaļas tēmu "Masas".

Riepas plīsuma risks.



Gādājot par savu
drošību un ievērojot
spēkā esošo regulējumu,
iegaumējiet šo

informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij

drīkst uzstādīt tikai tā paša

ražotāja tāda paša lieluma, tipa

un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un

pieļaujamajam braukšanas

ātrumam ir jāatbilst sākotnēji

uzstādīto riepu

raksturlielumiem (vai

jāpārsniedz tie), vai arī riepām

ir jāatbilst automašīnas

ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs

apdraudat savu drošību un

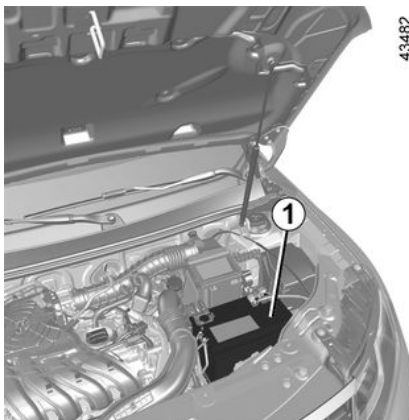
padarāt automašīnu neatbilstīgu

prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār

automašīnu.

AKUMULATORS:



43482

Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta. Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplodijas briesmas).

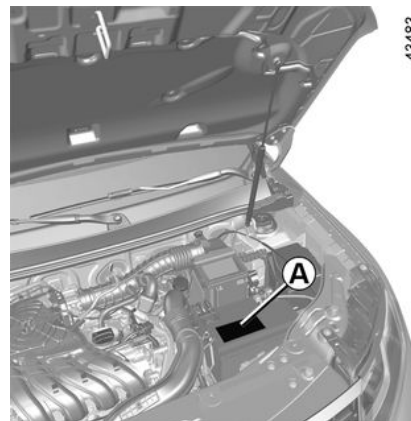
Jūsu akumulatora uzlādes statuss var samazināties, it īpaši, ja izmantojat savu transportlīdzekli:

- Ļoti īsiem braucieniem;
- pilsētvidē;
- kad āra gaisa temperatūra pazeminās;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču (radio u. c.) lietošanas ar izslēgtu aizdedzi utt.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".



43483

AKUMULATORS:



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
levainojumu risks



28705

Etikete A

levērojiet norādes uz akumulatora:

- **2** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **3** acu aizsardzība ir obligāta;

- **4** uzglabāt attālāk no bērniem;
- **5** sprāgstoša viela;
- **6** skatiet rokasgrāmatu;
- **7** Korodējoši materiāli.

Baterijas nomaīņa



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu,

vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu risks no strāvas triecieniem.

levērojiet nomaīņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators.

Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS VIRSBŪVES KOPŠANA

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrāzīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas

vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūkļas mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus**, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura **sakrauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatiņu.

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.

AUTOMAŠĪNAS VIRSBŪVES KOPŠANA



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

- mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar eņģēm (piemēram, durvju iekšpuse);
- ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Samitrinot ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Virsmas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs"). Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet antenu (ja automašīnai tā ir uzstādīta).

Atcerieties noņemt līmlentu un novietot antenu vietā, kad automašīna ir pabeigta mazgāt.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai instrumentus, piemēram, skrāperus.

IEKŠĒJĀ APŠUVUMA KOPŠANA

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet aukstu (vai remdenu) ziepjūdeni ar dabīgām ziepēm.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un

pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špaktelļāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājat, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.



Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses

IEKŠĒJĀ APŠŪVUMA KOPŠANA

paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

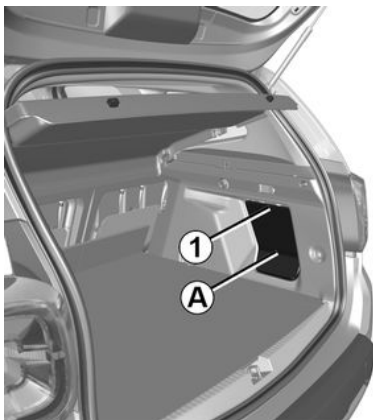
Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Izmantojiet augsta spiediena vai izsmidzinošas ierīces salona nodalījumā: ja nelieto uzmanīgi, var sabojāt automašīnas elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas vai radīt citus kaitīgus apstākļus.

INSTRUMENTI



43493

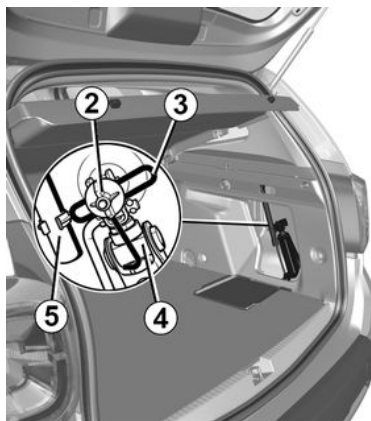
Pieklūve instrumentiem

Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodalījumā.

Atspraudiet vāciņu **A**, ievietojot roku rokturī **1**. Noņemiet atloku.

Pēc rīku izmantošanas pārliecinieties, vai pareizi aizverat atloku **A**.

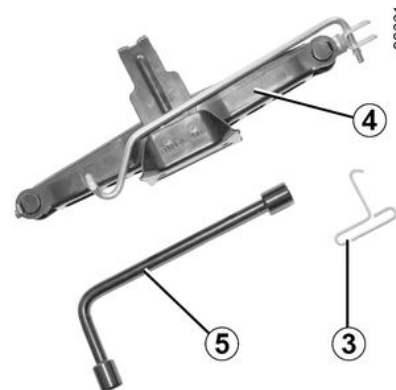


43494

Domkrats 4

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni **2**. Kad darbs pabeigts, pareizi salokiet domkratu, pirms novietojat to glabāšanai.

Pieskrūvējiet to, lai nofiksētu domkratu.



30661

Riteņa atslēga 5

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa – arī rezerves riteņa izņemšanai.

Riteņa diska atslēga 3

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.

INSTRUMENTI



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā: **savainošanās risks.**

Domkrats ir domāts tikai riteņa nomaiņai. Nevienā no gadījumiem tas nevar kalpot remontdarbu veikšanai vai pieklūšanai zem automašīnas.

PĀRDURŠANA, REZERVES RIEPA

Riepas plīsuma gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir riepu hermetizācijas komplekts vai rezerves ritenis (skatiet nākamās lappuses).



Leteikumi:

Attiecināms uz automašīnu, kurā

darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepi

Ja spiediens riepi ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta, ir zems spiediens), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



; informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena kontroles sistēma" 2. nodaļā.

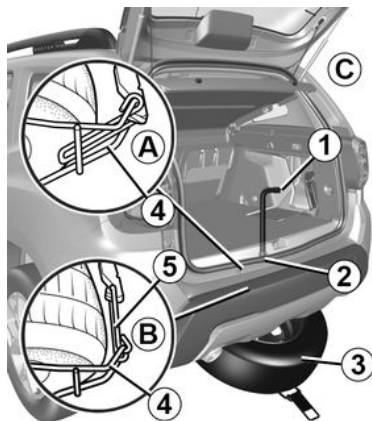


Nepieskarieties
izpūtējam; pastāv
apdegumu risks.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Rezerves ritenis 4 x 2 (2WD)



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tas atrodas nodalījumā **4** zem transportlīdzekļa **C** vai bagāžas nodalījumā **D**.

Rezerves riteņa izņemšana 3:

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- atskrūvējiet skrūvi **2** ar riteņa atslēgu **1** (skatiet šīs sadaļas tēmu "Instrumenti");
- atvienojiet turētāju **4** (skatiet piemēru **A**), vai atkarībā no automašīnas modeļa, atvienojiet turētāju **4**, izmantojot rokturi (piem., **B**);
- izņemiet rezerves riteni **3**.

Riteņa **3** ievietošana stiprinājumā

- Pārdurtās riepas ievietošana apakšrāmī **4**;
- Aprīkot apakšrāmi **4** sākotnējā stāvoklī, rīkojieties apgrieztā secībā un pievelciet skrūvi, izmantojot riteņa stiprinājumu **1**, lai pielāgotu komplektu;
- pārliecinieties, ka tā ir labi nofiksēta.

PĀRDURŠANA, REZERVES RIEPA



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremsēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā: **savainošanās risks**.

Domkrats ir domāts tikai riteņa nomaiņai. Nevienā no gadījumiem tas nevar kalpot remontdarbu veikšanai vai pieklūšanai zem automašīnas.



Rezerves riteņa izņemšana 9:

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- paceliet bagāžas nodalījuma paklājiņu 6;
- atkarībā no automašīnas modeļa noņemiet detaļu 7;
- atlaidiet centrālo stiprinājumu 8;
- izņemiet rezerves riteņi 9.

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai pīrsušais riteņis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, glabātava ir noslēgta un paklājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.



Rezerves riteņis 4 x 4 (4WD)



Atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- paceliet bagāžas nodalījuma paklājiņu 10;
- atlaidiet centrālo stiprinājumu 11;
- izņemiet rezerves riteņi 12.

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai pīrsušais riteņis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, glabātava ir noslēgta un paklājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.

PĀRDURŠANA, REZERVES RIEPA

Brīdinājumi



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Ja rezerves ritenis atšķiras no uzstādītajiem riteņiem:

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.
- Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu pagriezienos.
- Ja vajadzīgs izmantot sniega ķēdes, uzstādiet rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaudiet spiedienu rieplās.

5

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS

32788



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru **A** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 4 mm un bojājumus riepu sānu malās **B**. Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī. Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas. Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam. Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists. Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Komplekts ir apstiprināts tikai tā transportlīdzekļa riepu piepumpēšanai, kas sākotnēji aprīkots ar

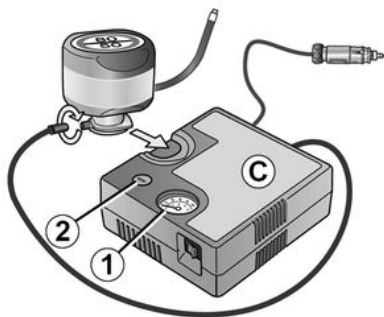
komplektu. Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai. Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu. Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS

35749

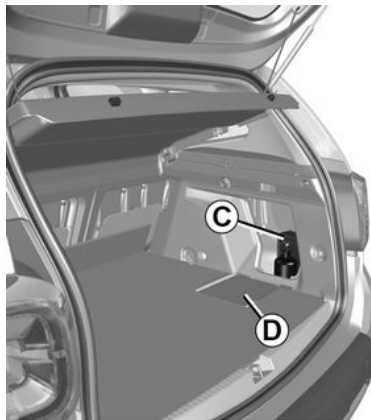


Ja ir pārplīšusi kāda riepa, atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet hermetizēšanas komplektu **C**, kas atrodas (4x2 versijai) bagāžas nodalījumā, savukārt (4x4 versijai) – rezerves riteņa glabātavā zem paklāja bagāžas nodalījumā.

Attēls var neaizņemt transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto.



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, pievelciet rokas bremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet nostatu no braucamās daļas



43516

4x2 versijā atspaudiet vāciņu **D**.



Leteikumi:

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās
Ja spiediens riepā ir nepietiekams (ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators .
Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās".



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi,

– atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS

pieslēgts transportlīdzekļa papildaprīkojuma kontaktligzdām;
– **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
– nospiediet slēdzi, lai piepumpētu riepu līdz ieteicamajam spiedienam (skatiet informāciju sadaļā “Spiediens riepās”);

– pumpējiet riepu ne ilgāk par **15 minūtēm**, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā **1**).

Piezīme: kamēr tvertne iztukšojas (aptuveni 30 sekundes), manometrs **1** īsi norāda spiedienu līdz **6 bāriem**, tad spiediens pazeminās.

– noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams, turpiniet pumpēt. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas **2**.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

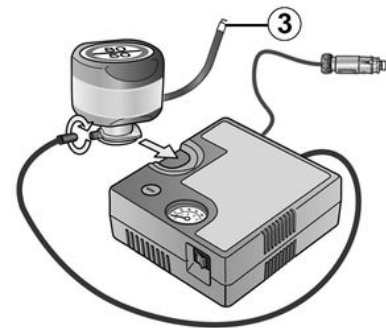


Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un pārļiecinieties, ka tie ir cieši uzskrūvēti.

35749



5

Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: uzmanīgi noņemiet uzgali **3**, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiet balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteīnera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Sakārtojiet komplektu.
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt pilsūma vietu.
- Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 20 līdz 60 km/h, lai vienmērīgi sadalītu produktu riepā.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS

Pēc 3 km attāluma nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu.
– Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

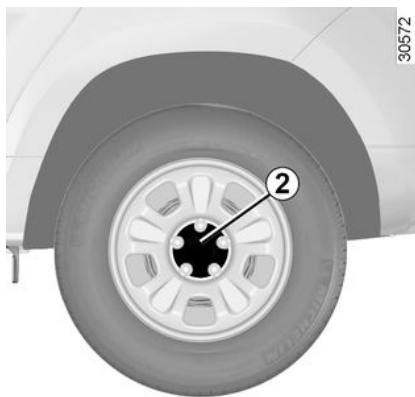
RITEŅU DISKI, RITEŅU STĪPAS

Centrālais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm



(Disks – ritenis **1**)
Piekļuve skrūvēm ir tieša.

Centrālais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

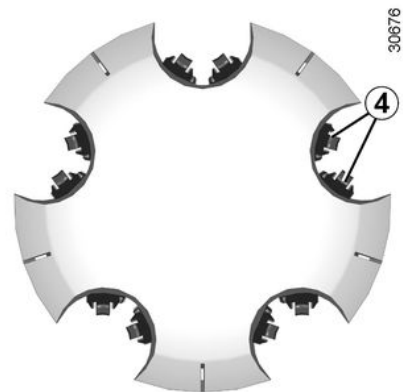
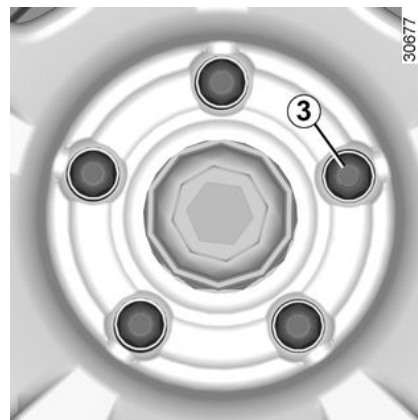


(Disks – ritenis **2**)

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu, ievietojot āķi netālu no riteņa skrūves (informācijai skat. "Instrumenti").

Lai disku novietotu atpakaļ, pavērsiet āķus **4** pret skrūvēm **3**.

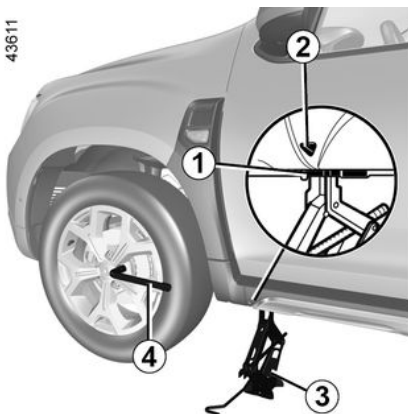
Iespiediet skavas.



5

RITEŅU MAINĪŠANA

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga



Ja nepieciešams, noņemiet disku (skatiet šīs sadaļas tēmu "Riteņu diski — riteņu stīpas"). Atskrūvējiet riteņu uzgriežņus, izmantojot riteņbiksi **4**. Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.



Lai nesavainotos vai nesabojātu automašīnu, domkrata izmantošanas laikā raugieties, lai maināmais ritenis atrodas ne augstāk par 3 centimetriem virs zemes.

Novietojiet domkratu **3** horizontāli. Tā augšdaļai obligāti **jāatrodas** vienā augstumā ar atbalsta līsti **1** un iespējami tuvāk attiecīgajam ritenim, kā norāda bultiņa **2**.

Sāciet ar roku skrūvēt domkratu uz augšu, lai pareizi novietotu domkrata pēdu (tai vajadzētu atrasties nedaudz novirzītai zem automašīnas).

Dažas reizes pagriežiet sviru, līdz ritenis atraujas no zemes.

Atskrūvējiet skrūves.

Noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagriežiet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet riteni pēc iespējas drīzāk.

Caurdurta riepa vienmēr jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu

satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

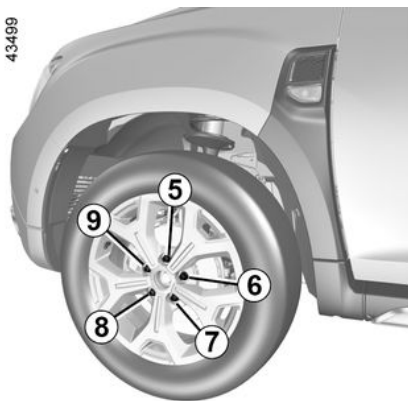
Pievelciet stāvbremzi un ievietojiet sviru pārnēsūmā (pirmajā vai atpakaļgaitas, vai – ja automašīnā ir uzstādīta automātiskā pārnēsūmkārba – pozīcijā P).

Lieciet izkāpt visiem automašīnas pasažieriem un lūdziet viņus attālināties no satiksmes joslas.

RITEŅU MAINĪŠANA



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.



Pievelciet skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad riteņi atrodas uz zemes, stingri pievelciet uzgriežņus, sākot no **5**, tad **7**, **9**, **6** un beidzot ar **8**. Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet, vai skrūves ir cieši

pievilktas, kā arī pārbaudiet rezerves riteņa spiedienu.



Leteikumi:
Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (ja riepā ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators

Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās".



Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai plīsušais ritenis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, glabātava ir noslēgta un pakļājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā: **savainošanās risks**.

Domkrats ir domāts tikai riteņa nomaiņai. Nevienā no gadījumiem tas nevar kalpot remontdarbu veikšanai vai pieklūšanai zem automašīnas.

RIEPAS

Riepu drošība - riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī. Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo

informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu apkope



31546

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam – pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepām ir nodiluma indikatori **1**, kas izskatās **kā protektorā izveidoti izciļņi**.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina**, jo protektora augstums nepārsniedz **1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa**.

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana

pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Negadījumi, kas notiek braukšanas laikā, piemēram, atsitoties pret apmali, var sabojāt riepas un riteņu diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās ass ģeometrijas neatbilstību. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- slikta saķere ar ceļu;
- risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepās ir atkarīgs no kravas un izvēlēta ātruma. Noregulējiet spiedienu atbilstoši braukšanas apstākļiem (skatiet sadaļu "Spiediens riepās" 4. nodaļā).

Spiediens ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. Nemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas, pieņemiet, ka palielinājums ir 0,2 līdz 0,3 bāri**.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.



Jūsu automašīna ir aprīkota ar liela izmēra riepām. Šādos gadījumos ar līdzsvaru saistītas problēmas mēdz būt izteiktākas. Ja braukšanas laikā sajūtat vibrēšanu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.



Leteikumi:
Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās
Kad spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators .
Skatiet 2. sadaļas tēmu "Riepu spiediena brīdinājuma sistēma".

rezerves ritenis.

Skatīt informāciju par "Punkciju" un "Riteņa maiņu" 5. iedaļā.



Riteņu mainīšana

Riepu spiediena zuduma brīdinājuma sistēma var nestrādāt pāris minūtes pēc braukšanas sākšanas, lai pareizi noteiktu riepu pozīciju un spiediena vērtības tajās, pēc jebkuras iejaukšanās pārbaudiet spiedienu riepās.

RIEPAS

Riepu nomaiņa

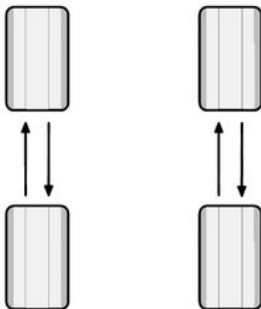


Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darīt tikai speciālists
Citu riepu uzstādīšana

var mainīt:

- tā vairs neatbilst spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem;
- tās darbību pagriezienos;
- tas var izraisīt smagu stūrēšanu;
- tas var ietekmēt ķēžu uzlikšanu.

Riteņu apmaiņa vietām



30715

Versija 4x4

Ieteicams regulāri mainīt riepas vietām, lai līdzsvarotu to nolietojuma pakāpi.

Nomainiet riteņus, kā parādīts iepriekš redzamajā diagrammā. Intervālus skatiet sava transportlīdzekļa tehniskās apkopes dokumentā.

Versija 4x2

Šāda rīcība nav ieteicama.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Modeļi ar 2 velkošiem riteņiem (2WD)

Uzstādiet sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem.

Modeļi ar 4 velkošiem riteņiem (4WD)

Uzstādiet sniega ķēdes vai nu tikai uz priekšējiem, vai uz visiem četriem riteņiem.

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**



Ar ķēdēm drīkst aprīkot tikai riepas, kuru izmērs ir identisks jūsu automašīnai sākotnēji uzstādīto **riepu izmēram.**

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Nemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai.

Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šīs riepas jāuzstāda vismaz uz priekšējās ass abiem riteņiem vai, atkarībā no valsts, uz visiem automašīnas riteņiem.

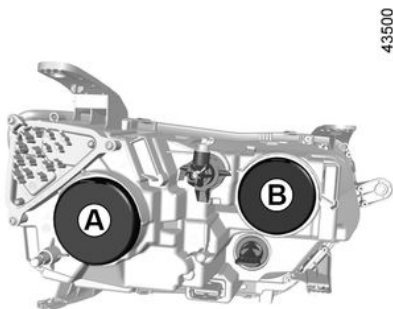
RIEPAS



Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Labās puses tuvā gaisma



Noņemiet vāku **A**.

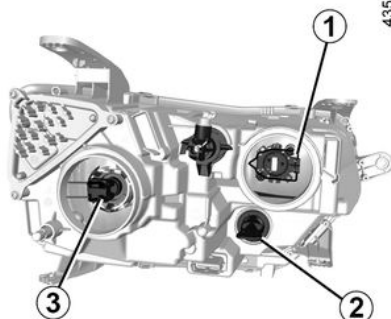
Pārvietojiet spuldzes turētāju **3**, lai to atvienotu, un nomainiet spuldzi.

Spuldzes tips: H7

Pēc spuldzes nomaiņas vēršieties pie profesionāla meistara gaismu noregulēšanai.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.



Pirms tuvo vai tālo gaismu spuldzes mainīšanas lukturī uzmanīgi atzīmējiet spuldzes oriģinālo pozīciju. Pēc maiņas pārliecinieties, ka jaunā spuldze lukturī atrodas precīzi oriģinālajā pozīcijā. Piestipriniet pārsegu.

Tālās gaismas

Noņemiet vāciņu **B**.

Pārvietojiet spuldzes turētāju **1**, lai to atvienotu, un nomainiet spuldzi.

Spuldzes tips: H1

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.

Noteikti izmantojiet spuldzes bez U.V. 55W starojuma, lai nebojātu lukturu plastmasas stiklu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

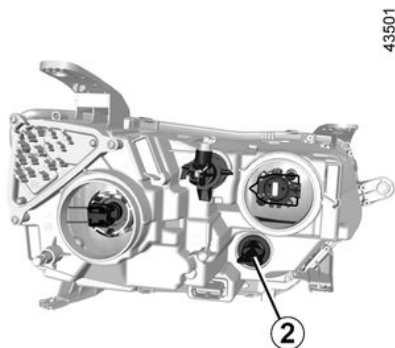
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Labās puses virzienrādītāja
indikatorspuldzīte



Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet
lampas turētāju 2 par
ceturtdaļapgriezieni.

Spuldzes veids: PY21W.

LED priekšējā gabarītgaismā,
dienas gaitas gaismā 4



Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

 Atbilstoši valsts
likumdošanai, kā arī
piesardzības dēļ
iegādājieties pie automašīnas
ražotāja pārstāvja rezerves
spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pirms jebkādu darbību
veikšanas dzinēja
nodalījumā obligāti
jāizslēdz aizdedze
(informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja
iedarbināšana un apturēšana").

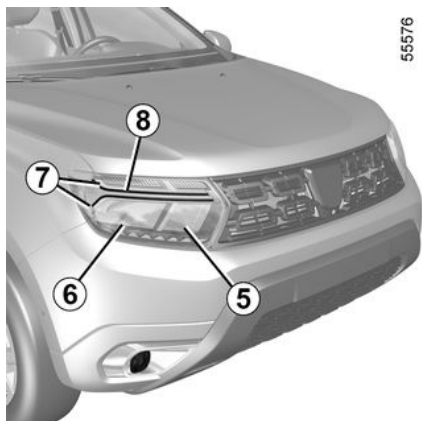


Jebkurus labojumus (vai
modifikācijas) elektrības
sistēmā drīkst veikt tikai
automašīnas ražotāja
pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs
savienojums var bojāt elektrisko
aprīkojumu (elektroinstalāciju,
sastāvdaļas un it īpaši
maiņstrāvas ģeneratoru).
Papildus, automašīnas markas
pārstāvim būs visas
nepieciešamās detaļas.

5

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Galvenais tālās gaismas lukturis 5



55576

(atkarībā no automašīnas modeļa)

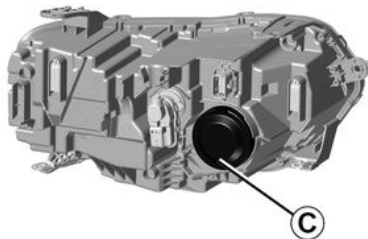
Noņemiet vāciņu **C**.

Atvienojiet savienotāju **9**, izņemiet spuldzes komplektu no korpusa, pēc tam atvienojiet pašu spuldzi.

Bulb type: H1.

Pirms spuldzes mainīšanas lukturī uzmanīgi atzīmējiet tās pozīciju. Pēc maiņas pārliedzieties, ka jaunā spuldze lukturī atrodas precīzi oriģinālajā pozīcijā. Piestipriniet pārsegu.

LED tuvo gaismu lukturis 6



55574

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

LED gabarītgaismas / dienas gaitas gaismas 7

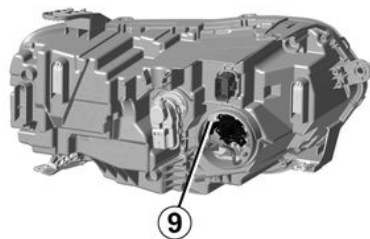
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

LED pagriezienu rādītāji 8

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



55575

PRETMIGLAS LUKTURI: LAMPU NOMAIŅA

Priekšējie miglas lukturi 1



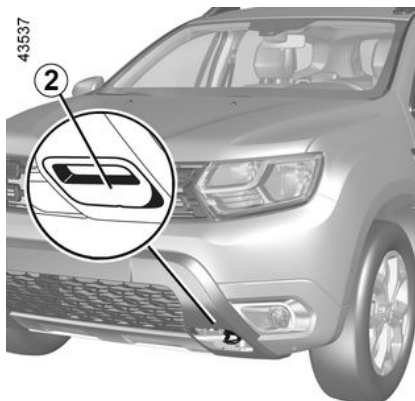
- Piekļūstiet spuldzes turētājam, atskrūvējot atloku **2**;
- pagriežiet lampu turētāju par ceturtdaļapgriezienu;
- izņemiet spuldzi.

lampas veids: H16

vai H11(atkarībā no transportlīdzekļa).



Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.



Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tomēr **ieteicams spuldzes nomainīt pie automašīnas ražotāja pārstāvja.**



Ievērojot attiecīgās valsts likumdošanu un/vai piesardzības dēļ, iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

Aizmugures miglas lukturi 3



(atkarībā no automašīnas modeļa)
Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad

PRETMIGLAS LUKTURI: LAMPU NOMAIŅA

atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas centra virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: P21W.



Nepieskarieties
izpūtējam.

Apdedzināšanās risks.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**



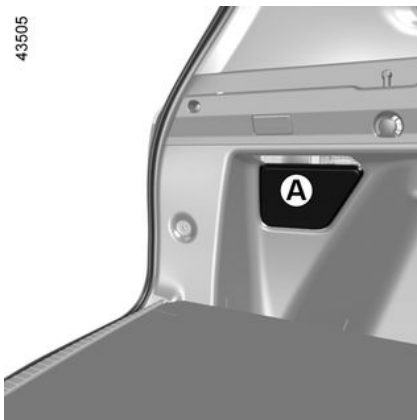
Jebkurus labojumus (vai modifikācijas) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas ražotāja

pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs savienojums var bojāt elektrisko aprīkojumu (elektroinstalāciju, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).

Papildus, automašīnas markas pārstāvim būs visas nepieciešamās detaļas.

AIZMUGURES GAISMAS: SPULDŽU MAIŅA

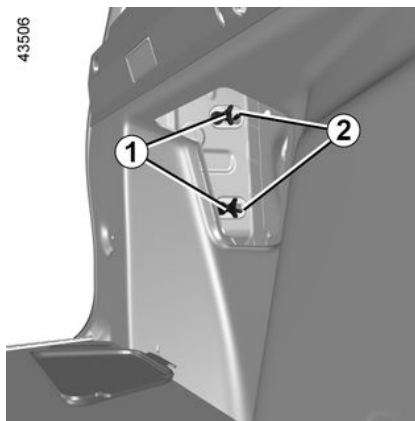
Pagrieziena rādītāji/bremžu gaismas un gabarītgaismas



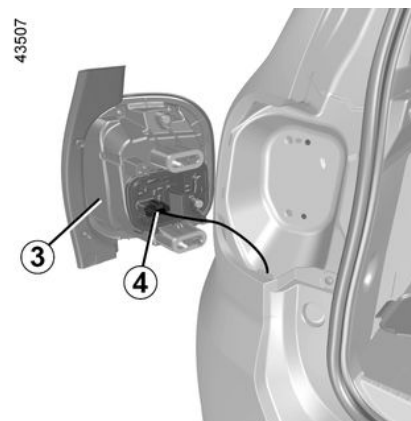
Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet vāku **A**. Atskrūvējiet uzgriežņus **1** un atbloķējiet skavas **2**, pēc tam noņemiet gaismas bloku **3** no ārpuses.

Atlaidiet savienotāju **4** un atbloķējiet turētājus **5**, lai izņemtu spuldzes turētāju **6**.

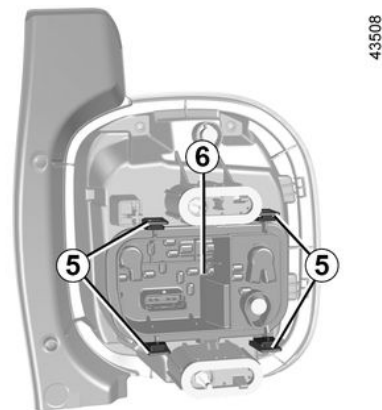
 Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

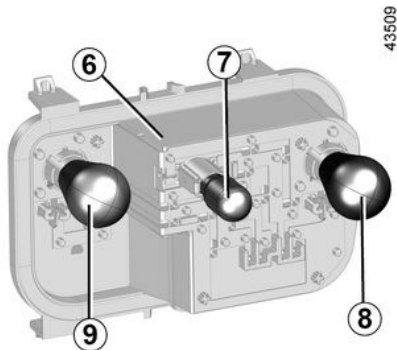


5



AIZMUGURES GAISMAS: SPULDŽU MAIŅA

5



7 Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte

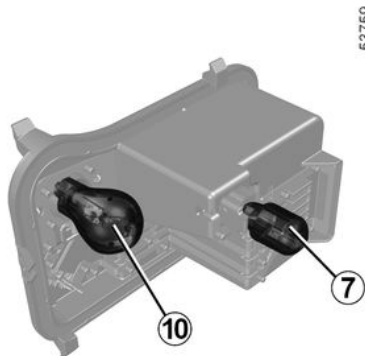
Spuldzes tips: WY16W.

8 Gabarītgaismas

Divu kvēldiegu bumbierveida spuldzīte ar kronšteinu **P21/5W**.

9 Gabarītlukturis un bremžu signālgaisma

Divu kvēldiegu bumbierveida spuldzīte ar kronšteinu **P21/5W**.

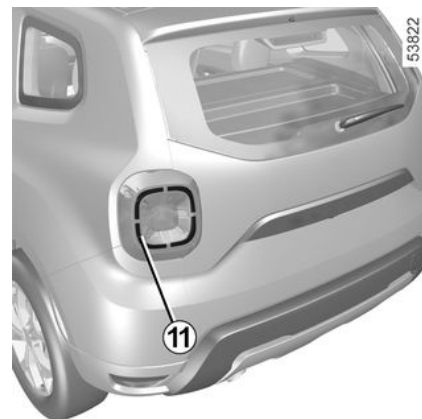


10 Bremžu signālgaisma (atkarībā no automašīnas modeļa)

Spuldzes tips: P21W.



Nepieskarieties
izpūtējam.
Apdeguma risks.



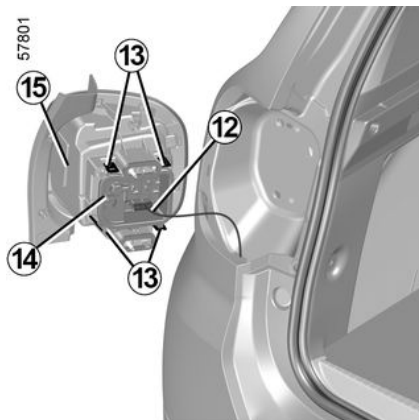
LED sānu lukturis 11

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

AIZMUGURES GAISMAS: SPULDŽU MAIŅA

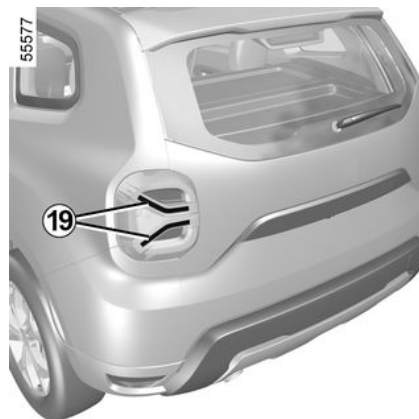
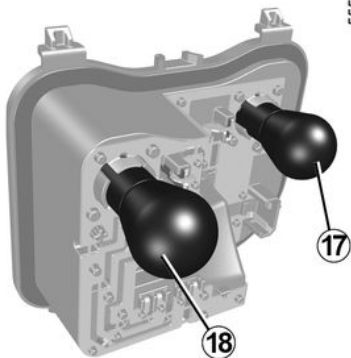
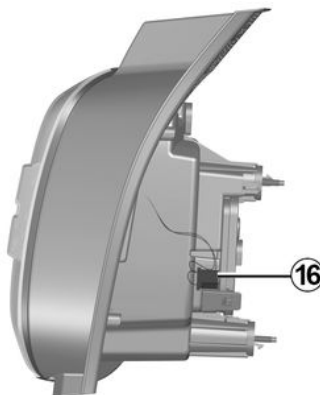
Pagrieziena rādītāji, bremžu signālgaismas un gabarītgaismas



(atkarībā no automašīnas modeļa)
Open the luggage compartment door and remove the cover **1**. Atskrūvējiet uzgriežņus **1** un atbloķējiet skavas **2**, pēc tam noņemiet gaismas bloku **15** no ārpuses.

Atļaidiet savienotāju **12** un atbloķējiet turētājus **13**, lai izņemtu spuldzes turētāju **14**. Atļaidiet pozīcijas savienotāju **16**.

57706



Bremžu signālgaisma 17
Spuldzītes veids: P21W.

Pagrieziena rādītāji 18
Spuldzītes veids: PY21W.

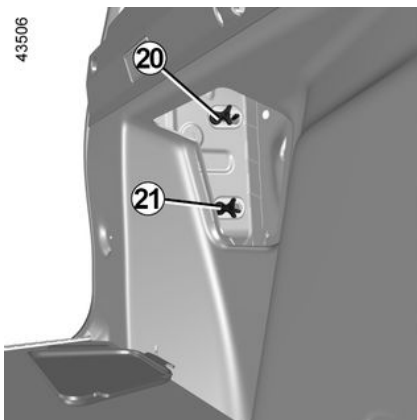
LED gabarītluukturis 19

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

5

AIZMUGURES GAISMAS: SPULDŽU MAIŅA

5



Ielikšana atpakaļ

Lai atkal uzstādītu, veiciet iepriekš minētās darbības pretējā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus, un uzsākot uzgriežņa **20** pievilkšanu un pēc tam uzgriežņa **21**.



Atpakaļgaitas signālgaisma 22

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pieklūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas centra virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzītes veids: P21W.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus. Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tomēr spuldzēm ir grūti piekļūt, **tāpēc iesakām to maiņu uzticēt ražotāja pilnvarotajam pārstāvim.**



LED augsta līmeņa bremžu signālgaisma 23

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

AIZMUGURES GAISMAS: SPULDŽU MAIŅA

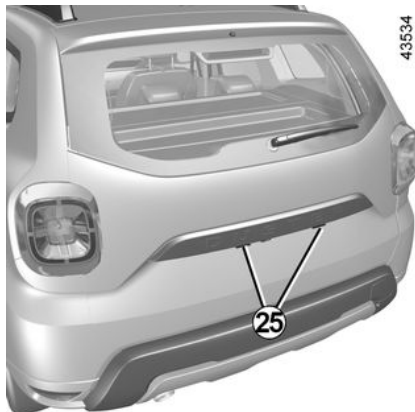


55579

LED numura zīmes apgaismojums 24

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi



43534

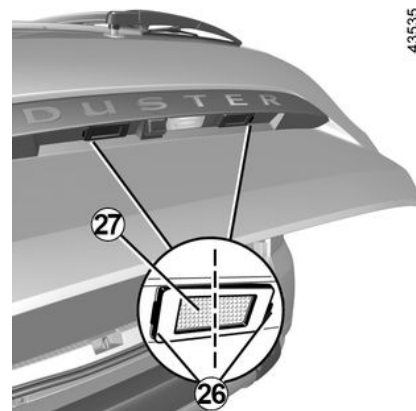
Numura zīmes apgaismojums 25

Atvienojiet gaismas ķermeni **25**, ar
plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu
instrumentu piespiežot mēlīti **26**.

Atbrīvojiet lēcu **27** un izņemiet spuldzi
28.

Spuldzītes veids: 28: W5W.

Tomēr spuldzēm ir grūti piekļūt, **tāpēc
iesakām to maiņu uzticēt ražotāja
pilnvarotajam pārstāvim.**



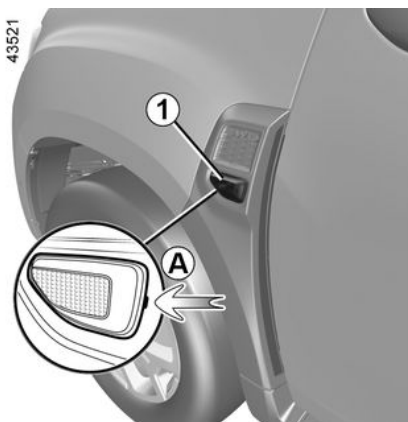
43535



43542

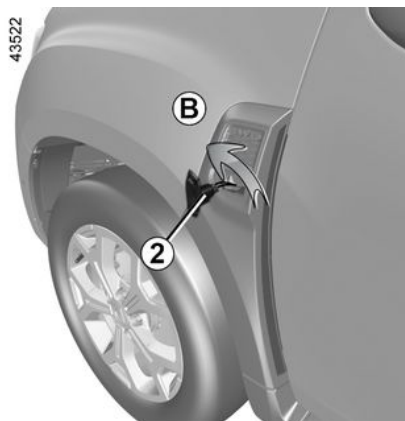
5

SĀNU PAGRIEZIENA RĀDĪTĀJI: SPULDŽU MAIŅA

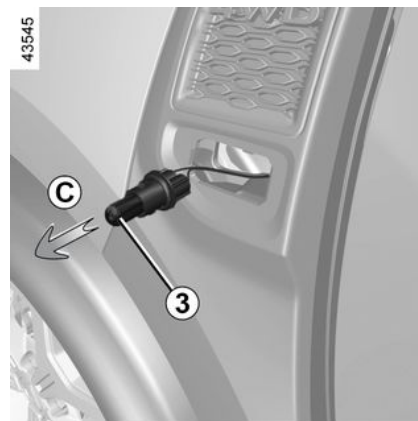


Atvienojiet pagrieziņa rādītāju **1**, ievietojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu novietotu pozīcijā **A** un virziet rādītāju prom no korpusa. Veiciet ceturtdaļu pagrieziņa (kustība **B**) uz spuldzes turētāja **2** un noņemiet spuldzi **3** (kustība **C**).

Spuldzes tips: WY5W vai atkarībā no transportlīdzekļa, W5W.

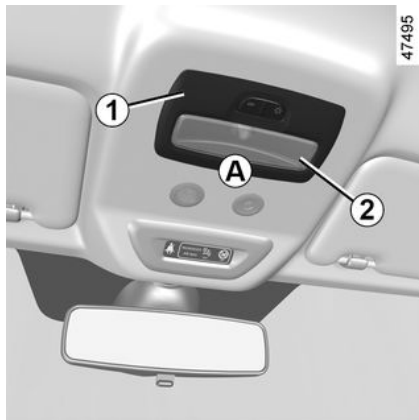


Spuldzes ir zem spiediena un nomaigās laikā var pārsprāgt.
ļevainojumu risks



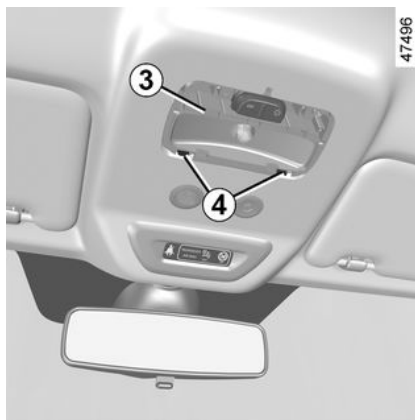
SALONA APGAISMOJUMS: SPULDŽU MAIŅA

Priekšpuses salona griestu apgaismojums 1



- Atvienojiet gaismas klīdētāju **2** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas **A**;
- atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju **3**, izmantojot cilņus **4**.
- izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzītes veids 5: W5W.

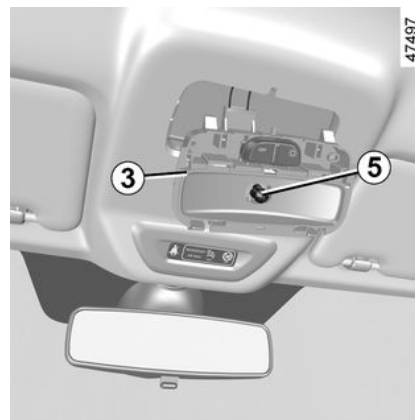


Ielikšana atpakaļ

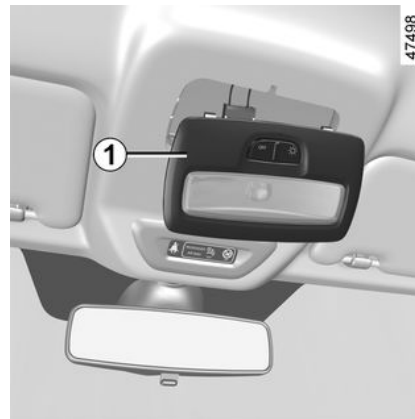
- Nofiksējiet gaismas klīdētāju **2** uz spuldzes turētāja **3**;
- skavasalona griestu apgaismojuma blokā **1**, līdz tas noklikšķina;
- pārliecinieties, ka salona apgaismojuma lampas ir pareizi ievietotas un nostiprinātas.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

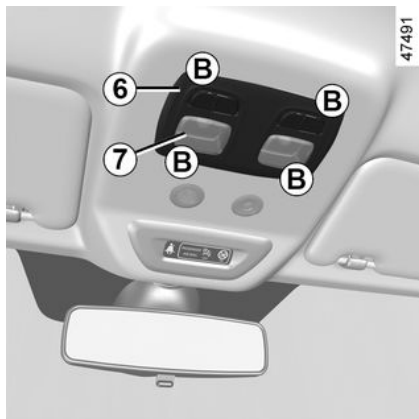


5



SALONA APGAISMOJUMS: SPULDŽU MAIŅA

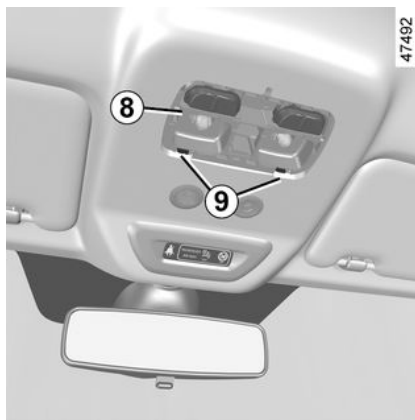
Priekšējās lasīšanas apgaismojuma lampiņas 6



(atkarībā no automašīnas modeļa)

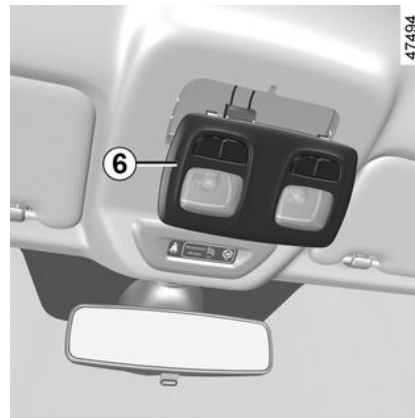
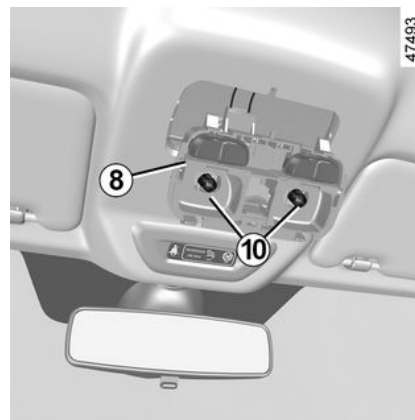
- Atvienojiet gaismas kliepētāju **7** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas **B**;
- atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju **8**, izmantojot cilpus **9**.
- izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzes tips 10 W5W:...



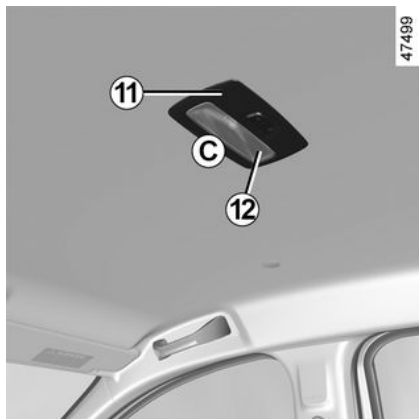
Ielikšana atpakaļ

- Nofiksējiet gaismas kliepētāju **7** uz spuldzes turētāja **8**;
- spraudiet lasīšanas vietas gaismas blokā **6**, līdz tā noklikšķina vietā;
- pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.



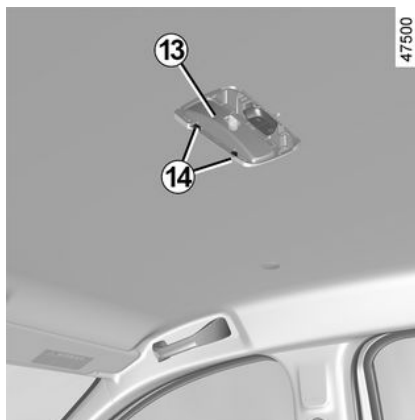
SALONA APGAISMOJUMS: SPULDŽU MAIŅA

Aizmugurējais lasīšanas vietas lukturis 11



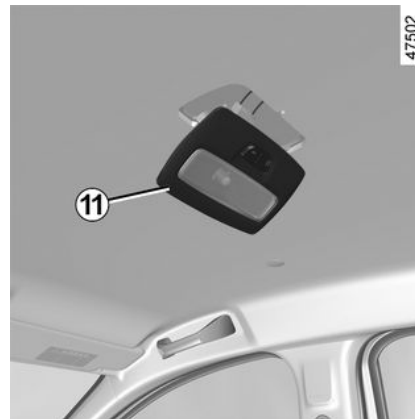
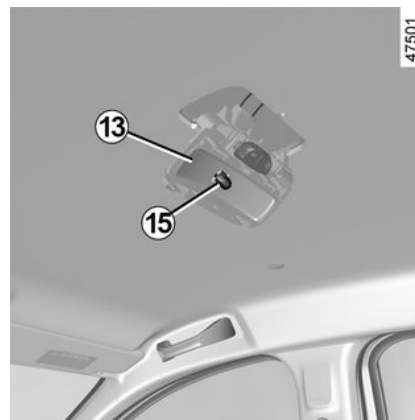
- Atvienojiet gaismas kļiedētāju **12** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas **C**;
- atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju **13**, izmantojot cilņus **14**.
- izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzītes veids 15: W5W.



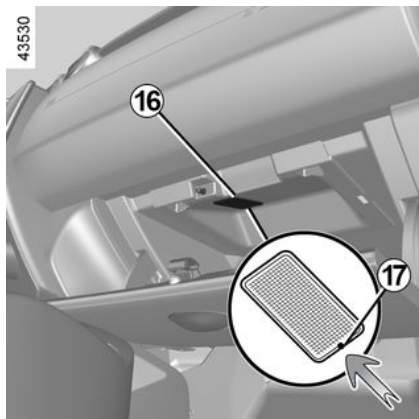
Ielikšana atpakaļ

- Nofiksējiet gaismas kļiedētāju **12** uz spuldzes turētāja **13**;
- spraudiet lasīšanas vietas gaismas blokā **11**, līdz tā noklikšķina vietā;
- pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.



SALONA APGAISMOJUMS: SPULDŽU MAIŅA

Cimdu nodalījuma apgaismojums 16

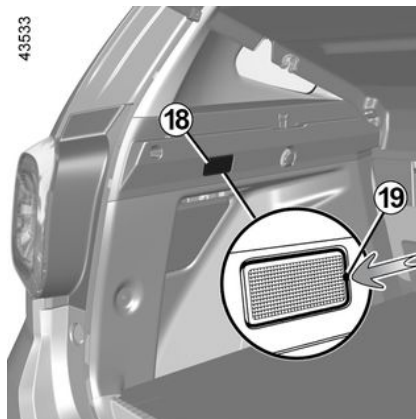


(atkarībā no automašīnas modeļa)
Atvienojiet gaismas ķermeni **16** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti **17** un virzot lampu uz cimdu nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet spuldzi.

Spuldzes tips : W5W

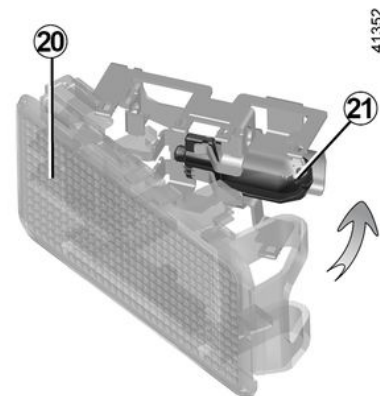
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 18



Atvienojiet gaismas ķermeni **18** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti **19** un virzot lampu bagāžas nodalījuma iekšpusē.

Atvienojiet spuldzi.

Bulb type : W5W.

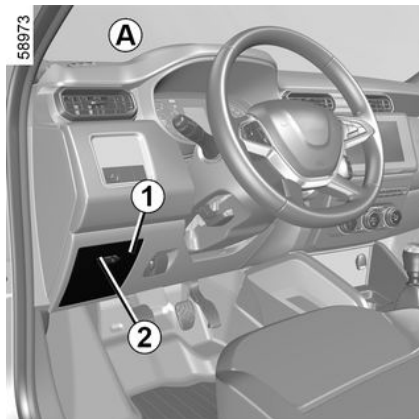


Noņemiet gaismas kļiedētāju **20** un piekļūstiet spuldzei **21**.

Spuldzes tips 21 : W5W...

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju nodalījums

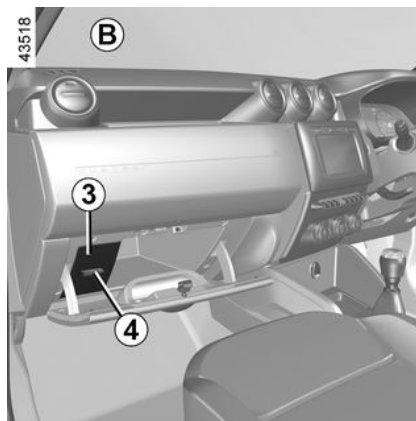


Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Atspraudiet vāciņu **1**, izmantojot ierobeojumu **2** vai atkarībā no transportlīdzekļa atspraudiet vāciņu **3**, izmantojot ierobeojumu **4**.

Atkarībā no automašīnas modeļa, lai identificētu drošinātājus, skatiet to atrašanās vietas uzlīmi, kas atrodas vāciņa **1** vai **3** aizmugurē, un skatiet informāciju tālāk.

Skava 5

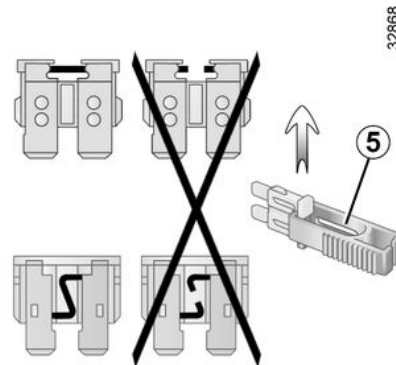


Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti **5**, kas atrodas vāciņa **1** vai **3** aizmugurē.

Lai izņemiet drošinātāju no pincetes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

 Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams,

nomainiet to ar tādu pašu nominālu kā oriģinālam.

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

Drošinātāju piesaiste

DROŠINĀTĀJI

(drošinātāji un to izvietojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma līmeņa)



Skaņas signāls, centralizētā signalizācija



Priekšējo logu pacēlājs, elektriskie pacēlāji priekšējiem logiem



Aizmugures elektriskie logu pacēlāji



Aizmugurējā vējstikla mazgāšanas, tīrīšanas sūknis



Griestu apgaismojumus, bagāžas nodalījuma apgaismojums, cimdus nodalījuma apgaismojums



Enerģijas vadības sistēma, elektriskais durvju slēdzis, bremžu gaismas, tālās gaismas, tuvās gaismas, dienas gaitas gaismas, miglas gaismas, gabarītgaismas



Multivides, apsildāmais sēdekļis



4 riteņu piedziņas (4WD) transmisija, automātiskā pārnesumkārbā



Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte



sašķidrinātā naftas gāze



Automātiska durvju bloķēšana



Kreisās puses tālā gaisma, labās puses tuvā gaisma, kreisās puses dienas gaitas gaismas, aizmugurējās miglas gaismas, gabarītgaismas



Sakabes aprīkojuma kontaktligzda



Papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē



ABS – ESC, bremžu slēdzis, sajūga slēdzis, dzinēja apturēšana



Iesmidzinātājs, vadības panelis, salona centrālā vadības sistēma



Brīvroku piekļuves vienība



Airbag



Gaismas sensors, bērnu drošība



Aizdedze



Priekšējais stikla tīrītājs



Salona vēdināšana



Stūres pastiprinātājs



Vadības panelis



Apsildāms aizmugures logs, drošības jostu brīdinājums, automašīnas novietošanas stāvvietā palīg sistēma, salona papildu apsildes ierīce, kruīza kontrole/ātruma ierobežotājs



Radio, klimata kontroles vadības panelis, salona ventilēšana, papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē



Piepīpētājs



Atkausējams atpakaļskata spoguļis



Elektriski vadāmo ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzis

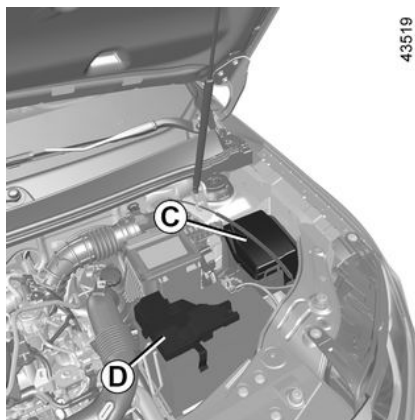


Labās puses tālā gaisma/ kreisās puses

DROŠINĀTĀJI

 tuvā gaisma, labās puses dienas gaitas gaisma, priekšējās miglas gaismas, gabarītgaismas

 Lai noteiktu vajadzīgos drošinātājus, izmantojiet nodaļumā esošo drošinātāju izvietojuma shēmu. Salona nodaļums **A**: drošinātāju izvietojuma shēma atrodas vāciņa **1** otrā pusē. Salona nodaļums **B**: drošinātāju izvietojuma shēma atrodas aiz cimdņu nodaļuma **3**. Dažus drošinātājus drīkst mainīt tikai kvalificēts speciālists. Šādi drošinātāji shēmā nav norādīti. Rīkojieties tikai ar shēmā norādītajiem drošinātājiem!



Drošinātāji motora nodaļumā **C** un **D**

Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas motora nodaļumā kārbās **C** un **D**.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

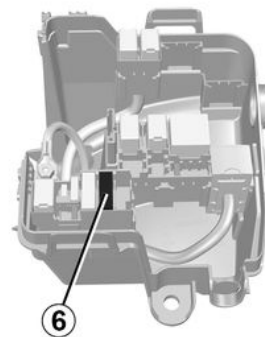


Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir

izslēgts.

Savainošanās risks.

C



Sašķidrinātas naftas gāzes drošinātājs motora nodaļumā **C**

LPG drošinātājs **6**: LPG padeves sistēmas vai LPG un benzīna padeves sistēmas atslēgšana.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai ar atslēgu" vai "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana: automašīnai bez atslēgas".

DROŠINĀTĀJI



Darbojoties motora
tuvumā, atcerieties, ka
tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora
ventilators var negaidīti sākt
darboties. Par to atgādina motora
nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

5

AKUMULATORS: PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms atvienojat vai pievienojat akumulatoru, pārlicinieties, vai ir izslēgti visi elektroenerģijas patērētāji (piemēram, griestu apgaismojums).
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas;
- nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus, lai izvairītos no īssavienojuma radīšanas starp spailēm;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz divdesmit sekundes pirms atvienojat akumulatoru;
- uzmaniet, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam jābūt saderīgam ar akumulatora nominālo 12 voltu spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**

Ja automašīna ir aprīkota ar daudziem aksesuāriem, pieslēdziet tos + pēc aizdedzes ieslēgšanas.



Atsevišķiem akumulatoriem ir sava uzlādēšanas specifika. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Izvairieties no jebkādām briesmām, ko rada dzirksteļošana, jo tā var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā **Smagu ievainojumu risks!**



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst

nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplozijas briesmas).

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru.

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savu, no

AKUMULATORS: PROBLĒMU NOVĒRŠANA

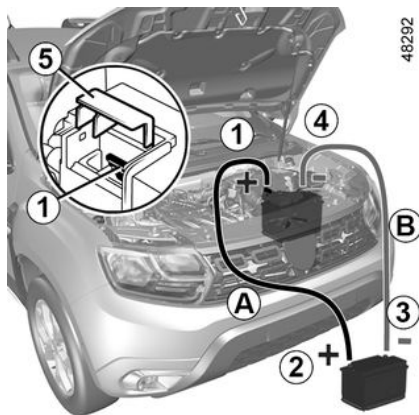
automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pirms lietošanas pārlicinieties, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 V. Iedarbināšanai izmantojamā akumulatora kapacitātei (ampērstundās Ah) jābūt vismaz tādai pašai kā tukšā akumulatora kapacitātei.

Pārlicinieties, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma risks), un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi

iedarbiniet to automašīnu, kuras akumulators tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.

Akumulatora bojājuma gadījumā (akumulators ir atvienots, izlādējies utt.) jāveic stūres pastiprinātāja atiestatīšana: skatīt informāciju par "Stūres ratu, stūres pastiprinātāju" 1. iedaļā.



Paceliet termināla (+) **1** sarkano vāciņu **5**.

Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, kas izlādējies, tad tā akumulatora spailei (+) **2**, no kura nāk strāva.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (-) **B** tā akumulatora spailei (-) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (-) **4**.

Dzinēju iedarbiniet kā parasti. Tiklīdz tas sākas, atvienojiet kabelus **A** un **B** apgrieztā secībā (**4 - 3 - 2 - 1**).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.



Nodrošina, ka starp kabeliem **A** un **B** nav saskares un ka pozitīvais kabelis **A** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu.

Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.

TĀLVADĪBAS PULTS: BATERIJAS

Darbības kļūmes

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai nodrošinātu pareizu darbību, jūs joprojām varat iedarbināt un bloķēt/atbloķēt transportlīdzekli (lūdzu, skatiet informāciju par "Atvēršanas elementu bloķēšanu/atbloķēšanu" 1. sadaļā).



Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kon- takts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

Baterijas nomaiņa

40618

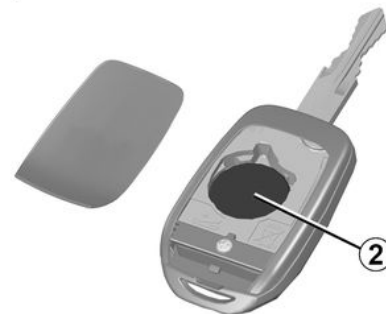


Atveriet atslēgas korpusu **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

Piezīme: baterijas nomaiņas laikā ir ieteicams neaiztikt atslēgu vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

40619



Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

5

TĀLVADĪBAS PULTS: BATERIJAS

53757



53758



26913



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiēt baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

BRĪVROKU KARTE: BATERIJA

Darbības kļūmes

If the battery is too low to ensure correct operation, you can still start and lock/unlock the vehicle (please refer to the information on "Locking/unlocking the opening elements" in Section 1).



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).



Nomainot:
– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums "Zems kartes baterijas uzlādes līmenis", nomainiet kartes bateriju:

- bīdīet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**;
- noņemiet baterijas vāciņu **2**;
- izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
- nomainiet to, ievērojot uz vāciņa iegravētās polaritātes.

43532



Pēc baterijas nomaiņšanas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsīt dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir labi nifiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.

BRĪVROKU KARTE: BATERIJA



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiēt baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

26913



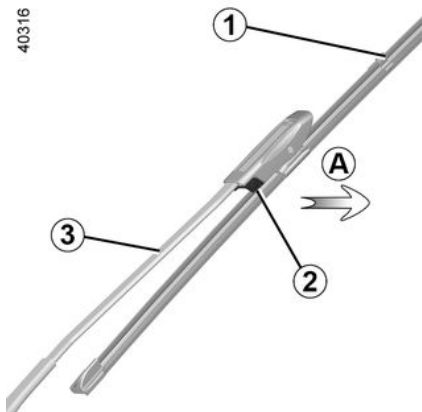
Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Vējstikla stiklu tīrītāju slotiņas 1



Kad aizdedze ir izslēgta, paceliet stikla tīrītāju **3**, pavelciet mēlīti **2** (kustība **A**) un virziet slotiņu augšup.

Ielikšana atpakaļ

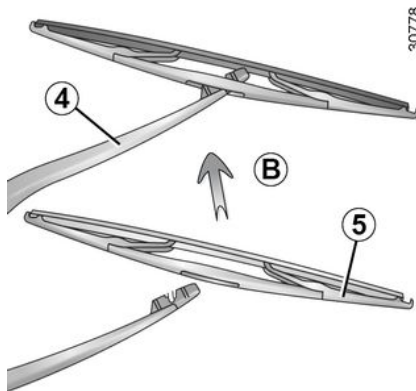
Virziet slotiņu uz sviras, kamēr tā nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Logu tīrītāja svirai vadītāja pusē vienmēr jābūt virspusē.



Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārļiecinieties, vai svira ir izslēgšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).

Ievainojumu risks

Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa 5



- Izslēdziet aizdedzi, paceliet stikla tīrītāju **4**;
- pagrieziet slotiņu **5**, līdz sajūtat pretestību;
- ņemiet slotiņu, to pavelkot (kustība **B**).

Ielikšana atpakaļ

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārļiecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī



Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas

ilgums:

- regulāri tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugures stiklu ar ziepjūdeni;
- nelietojiet slotiņas, ja vējstikls vai aizmugures stikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav lietotas, ņemiet tās no priekšējā stikla vai aizmugurējā stikla.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA



- Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
- Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.

Nomainiet, tiklīdz tā sāk noliekties (aptuveni reizi gadā)! Slotiņas nomainas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Pirms vilkšanas pārslēdziet pārnenumkārbu neitrālajā režīmā, atbloķējiet stūres iekārtu un atlaidiet stāvbremzi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu un ja pārslēgt pārnenumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Stūres iekārtas atbloķēšana

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdzenē un pagrieziet to pozīcijā **"On"**. Atkarībā no automašīnas modeļa uzlieciet karti uz simbola un **divas sekundes** turiet nospiestu dzinēja iedarbināšanas pogu.

Pārvietojiet sviru neitrālajā pozīcijā (pozīcija **N** automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu).

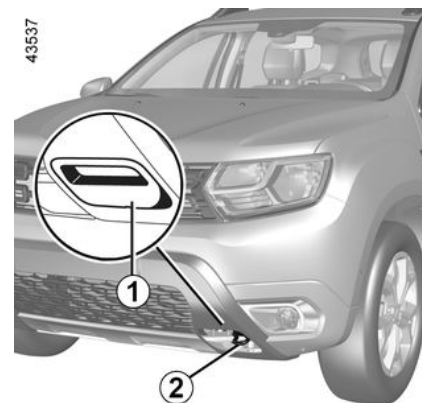
Stūres iekārta tiek atbloķēta, un tiek nodrošināta strāvas apgāde papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (pagriezienu rādītājus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Atkarībā no automašīnas modeļa, kad vilkšana pabeigta, divreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (akumulatora izlādēšanās risks).



- Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošanu) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.
- Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.
- Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.

Sakabes stiprinājuma vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē



Izmantojiet tikai priekšējo **2** un aizmugurējo **4** stiprinājuma vietu/

Noņemiet priekšējo pārsegu **1** vai aizmugurējo pārsegu **3**, pavirzot zem tā plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

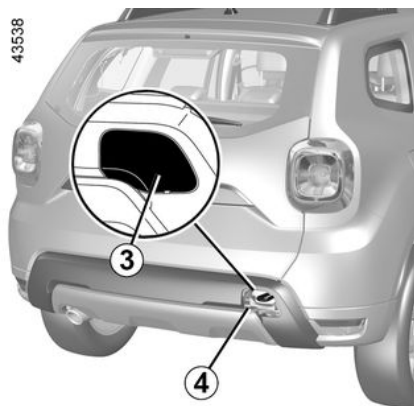


Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.
Risks pazaudēt vilkto

objektu.

VILKŠANA: TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

43538



5

Sakabes cilpas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekādā mērā automašīnas pacelšanai.

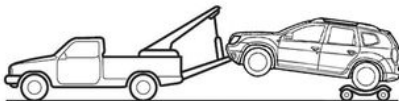


Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

Modeļi ar četru riteņu piedziņu (4WD)



Vilkšanas laikā atstājiet atslēgu aizdedzē.



Neatkarīgi no uzstādītās ātrumkārbas veida nedrīkst vilkt automašīnu ar 4 velkošajiem riteņiem, ja viens no 4 riteņiem pieskaras zemei.

VILKŠANA: TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu ar četru riteņu piedziņu (lai arī kāds režīms būtu izvēlēts), ja kāds no šiem četriem velkošajiem riteņiem skar ceļu (neskaitot gadījumus, kad automašīna tiek izcelta pēc nobraukšanas no ceļa plātnes).
Pastāv mehānisku bojājumu risks.

Vilkšana ārpus braukšanai ierīkotiem ceļiem

Ja automašīna ir iestigusī smiltīs, sniegā vai dubļos, nostipriniet lokano sakabi (virvi vai citu tieši šim nolūkam piemērotu līdzekli) tam speciāli paredzētajās stiprinājuma vietās automašīnas priekšpusē vai aizmugurē (skatiet sadaļu «Sakabes stiprinājuma vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē» iepriekšējā lappusē).



Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.
Ja **4x4 (4WD)** automašīna iestieg uz ceļa, to atļauts vilkt tikai īsu distanci. **Pastāv mehānisku bojājumu risks.**



Aizliegts izmantot cieto sakabi, velkot iestigušu automašīnu pa bezceļu.
Pastāv mehānisku bojājumu risks.

Automašīnas ar automātisko pārsesumu kārbu vilkšana

Kad motors ir izslēgts, pārsesumu kārbas eļļošana vairs netiek nodrošināta. Šā tipa transportlīdzekli vēlams vilkt uz platformas vai gadījumā ar transportlīdzekļiem **4x2 (2WD)** vilkt transportlīdzekli ar paceltiem aizmugurējiem riteņiem

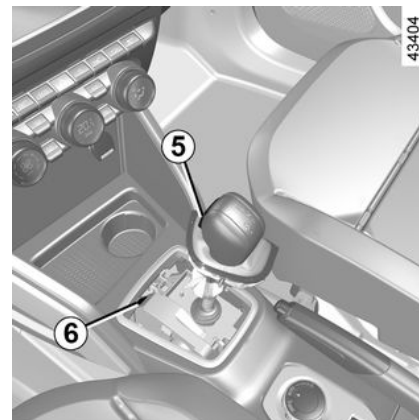
Ārkārtas apstākļos un tikai transportlīdzekļiem **4x2 (2WD)** jūs varat vilkt transportlīdzekli ar visiem četriem riteņiem uz zemes, tikai uz priekšu, ar pārsesumu pārslēgšanas

sviru neitrālā stāvoklī (**N**) un ne vairāk kā 50 km attālumā.

Ja pārsesumu pārslēgšanas sviru nevar pārslēgt **N** pozīcijā, konsultējieties ar pilnvarotu izplatītāju.



Instrumentus pēc izmantošanas vienmēr novietojiet glabāšanai bagāžas nodalījumā tiem paredzētajā vietā.
Nekad neatstāji instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.



VILKŠANA: TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

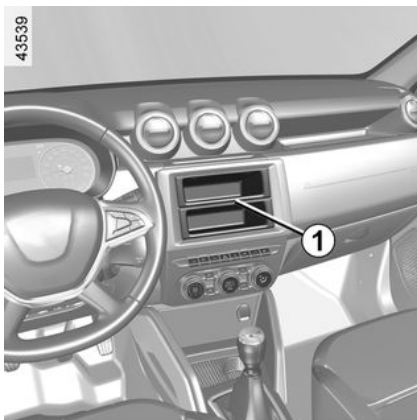
Ja, iedarbināšanas brīdī **P** spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā , sviru iespējams atbrīvot manuāli.

Lai to izdarītu, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet instrumentu (stingru stieni) atveres **6**, vienlaikus nospiežot pogu **5**, lai atbloķētu sviru.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

5

RADIOAPRĪKOJUMS



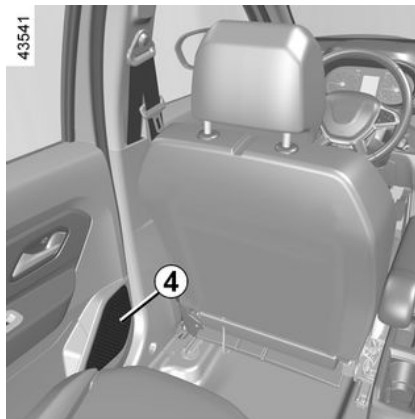
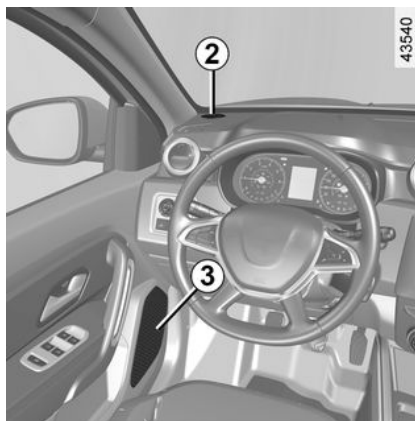
Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar radio, jūsu rīcībā ir aprīkojums, kas sastāv no nodaļumiem:

- radio **1**;
- skaļruņi priekšpusē **2** un **3**;
- skaļruņus aizmugurē **4**.

Lai instalētu ierīces, vērsieties pie savas automašīnas marlas pārstāvja.

Nodaļums radio iekārtai 1

Atlieciet metāla atsperi. Savienojumi antena, barošana + un – un skaļruņu vadi atrodas aiz tā.



– Katrā ziņā ir svarīgi ievērot iekārtas lietotāja rokasgrāmatā norādītās instrukcijas.

- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikālā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. To atsaucies numuru jautāji automašīnas ražotāja pārstāvim.
- Veikt darbus pie jūsu automašīnas elektrības un radio sistēmas drīkst tikai jūsu ražotāja pilnvaroti pārstāvji, jo nepareizi saslēgta sistēma, iespējams, radīs bojājumus elektriskajam aprīkojumam un/vai tam pieslēgtajām ierīcēm.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
- ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnosticas ligzdas lietošana

Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiет vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

5

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies. Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar vadības karti. Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. Automašīnas akumulators izlādējies. Vadības panelī parādās ziņojums "Novietojiet karti apgabalā + START". Dzinējs ir iedarbināts. Kartes desinhronizācija.	Nomainiet akumulatoru. Jūs joprojām varat aizslēgt/atslēgt un iedarbināt automašīnu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana" un 2. sadaļas tēmu "Dzinēja iedarbināšana/apstādināšana"). Pārtrauciet izmantot ierīces vai lietojiet integrēto atslēgu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana"). Izmantojiet kartē integrēto atslēgu (skatiet 1. sadaļas tēmu "Vērtņu aizslēgšana/atslēgšana"). Uzlieciet karti uz iedarbināšanas simbola, līdz ziņojums vadības panelī nodziest, pēc tam 2 sekunžu laikā pēc ziņojuma nodzišanas nospiediet iedarbināšanas pogu. Ja dzinējs darbojas, aizslēgt/atslēgt automašīnu, izmantojot karti, nav iespējams. Izslēdziet aizdedzi. Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot durvju slēdzenē kartē integrēto atslēgu (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Atveramo elementu aizslēgšana/atslēgšana"), tad novietojiet karti uz simbola 4 (skatiet 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana un izslēgšana: automašīna ar karti") un nospiediet pogu 2 , lai karti sinhronizētu.

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Izmantojiet atslēgu.

DARBĪBAS KĻŪMES

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Tāda aprīkojuma (mobilaais tālrunis u.c.) lietošana, kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. akumulators izlādējies.	Nomainiet akumulatoru. Automašīnu joprojām var aizslēgt, atslēgt un iedarbināt (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Durvju aizslēgšana/atslēgšana" un 2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana").
	Dzinējs ir iedarbināts.	Ja dzinējs darbojas, aizslēgt/atslēgt automašīnu, izmantojot atslēgu, nav iespējams. Izslēdziet aizdedzi.
	Tālvadības desinhronizēšanās.	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē, un tad iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadību.

5

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vadības paneļa indikatori kļūst blāvi vai neiedegas, starteris negriežas.	Akumulatora spaiļes slikti nostiprinātas, atvienojušās vai oksidējušās.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai, ja tās ir oksidējušās, notīriet.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatiet 5. sadaļas tēmu "Akumulators: traucējumu meklēšana" vai nepieciešamības gadījumā nomainiet akumulatoru.
	Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet 2. sadaļas tēmu "Dzinēja ieslēgšana/izslēgšana".

DARBĪBAS KĻŪMES

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Brīvroku karte nedarbojas.	Skatiet 2. sadaļas tēmu "Dzinēja ieslēgšana/izslēgšana".
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikators iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Dzinējs neapstājas.	Nav atrasta karte. Elektronikas problēma.	Turiet nospiestu iedarbināšanas pogu. Piecas reizes ātri nospiediet startera pogu.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta. Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Pagroziet stūri, nospiežot motora ieslēgšanās pogu (skatīt 2. sadaļas tēmu "Motora iedarbināšana, apturēšana"). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās: ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim.
Balti dūmi no izpūtēja.	Dīzeļdegvielas modeļiem tas var neliecināt par darbības traucējumu. Dūmi, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā. Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Ar dīzeļmotoru aprīkotu automašīnu īpatnības". Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikators iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Dūmi zem motora pārsega.	Īssavienojums vai sūce dzesēšanas aprītē.	Apstāijeties, izslēdziet aizdedzi, aizejiet tālāk no automašīnas un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze: pagriezienos vai bremzējot; lēni ieslēdzas vai paliek ieslēgts, palielinot ātrumu.	Eļļas līmenis ir pārāk zems. Eļļas spiediena trūkums.	Pielejiet motoreļļu (skatiet informāciju 4. nodaļas sadaļā "Motoreļļas līmenis: pieliešana, uzpilde"). Apstāijeties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana. Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; nemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Motors pārkarst. dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs atrodas brīdinājuma zonā un deg brīdinājuma indikators STOP .	Bojāts ventilators. Ūdens noplūde.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Mutuļošana dzesēšanas šķidruma traukā.	Mehāniskais bojājums: bojāts motora cilindru galvas blīve.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES



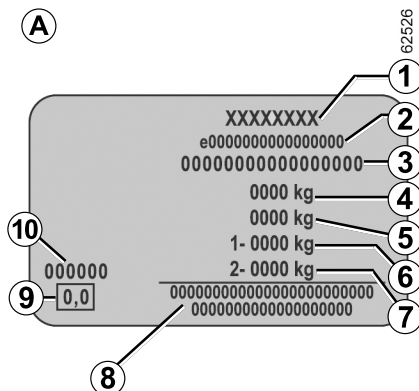
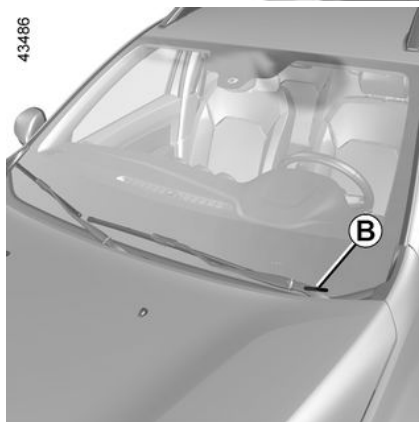
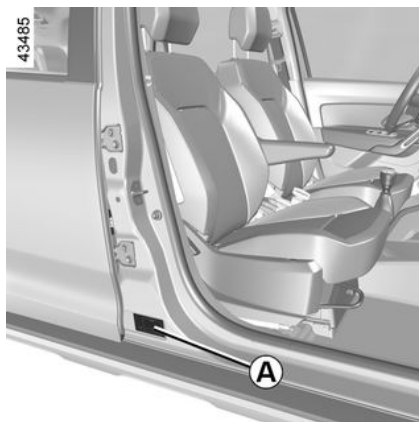
Radiators: ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu brīdī, kad dzinējs ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

Elektriskā aparātūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salīpušas. Defekti elektrības sistēmā. Bojāts drošinātājs.	Pirms stikla tīrītāja izmantošanas atlipiniet slotiņas. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu “Drošinātāji”.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze.	Skatīt 5. sadaļas tēmu “Priekšējie lukturi: spuldžu maiņa”.
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā. Bojāts drošinātājs.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu “Drošinātāji”.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā. Bojāts drošinātājs.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; skatiet informāciju 5. sadaļas tēmu “Drošinātāji”.
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ.	

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	
Priekšējo sēdvietu drošības jostu indikatorspuldzītes nedarbojas, kā paredzēts.	Starp grīdu un sēdekli ir ievietots priekšmets, kas traucē sensora darbībai.	Izņemiet visus priekšmetus, kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Informācija uz ražotāja plāksnītes **A** jānorāda visā sarakstē vai pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte A

1 Ražotājs.

2 Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.

3 Identifikācijas numurs.

B. Atkarībā no transportlīdzekļa šī informācija tiek sniegta arī markējumā .

4 MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

5 GTW (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pinībā slogota automašīna ar piekabi).

6 MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.

7 Aizmugures tilta MMTA.

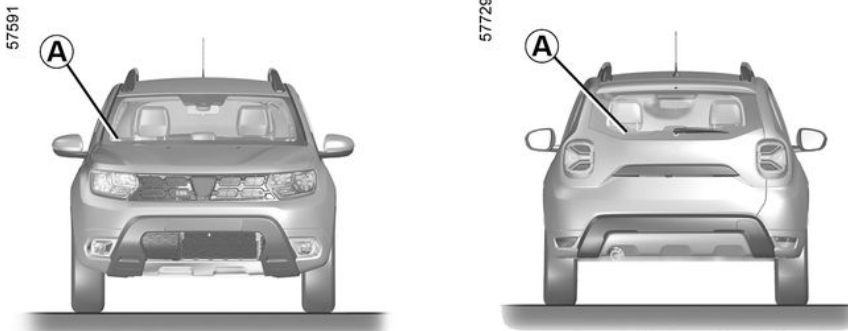
8 Rezervēts ar partnerību saistītiem datiem vai citai papildinformācijai.

9 Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija var nebūt norādīta uz ražotāja plāksnītes, bet gan uz dzinēja dūmainības uzlīmes (skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Ar dīzeļdzinēju aprīkotu automašīnu īpatnības").

10 Krāsas atsaucies numurs (krāsas kods).

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA NEATLIEKAMĀS PALĪDZĪBAS DIENESTIEM



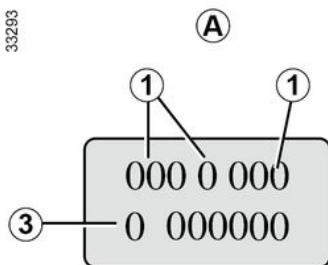
Uzlīmes **A** QR code ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informācijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai.

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.

MOTORA IDENTIFIKĀCIJA

33293



6

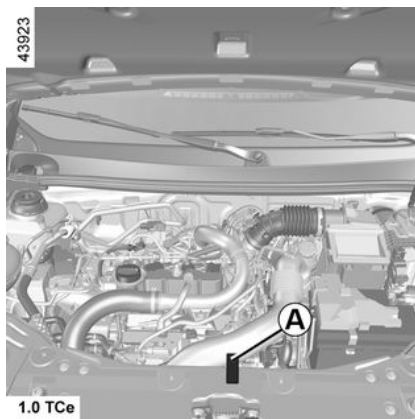
Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

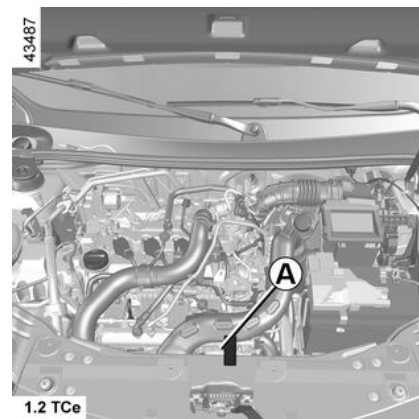
1 Dzinēja veids.

2 Motora indekss.

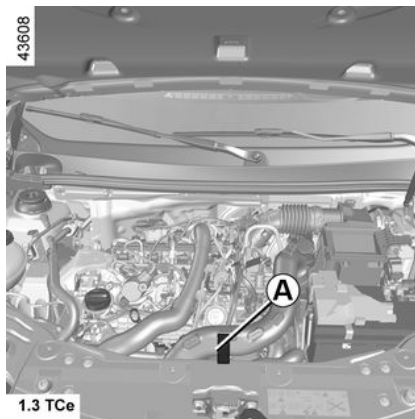
3 Dzinēja sērijas numurs.



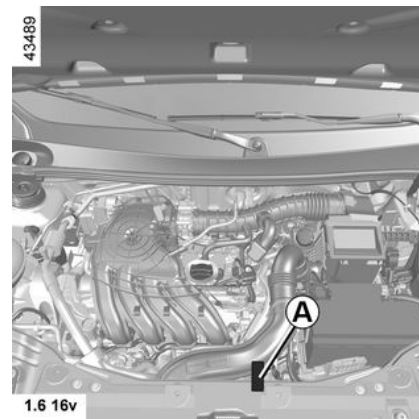
1.0 TCe



1.2 TCe



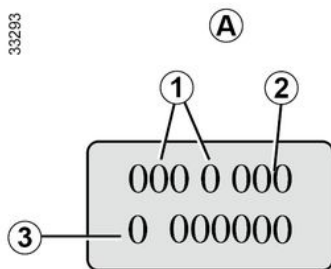
1.3 TCe



1.6 16v

MOTORA IDENTIFIKĀCIJA

33293



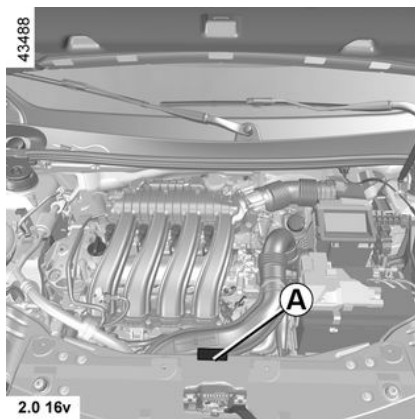
Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

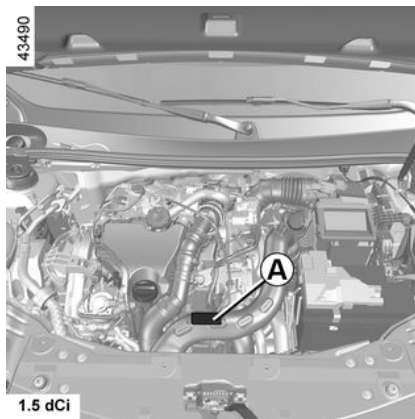
1 Dzinēja veids.

2 Motora indekss.

3 Dzinēja sērijas numurs.



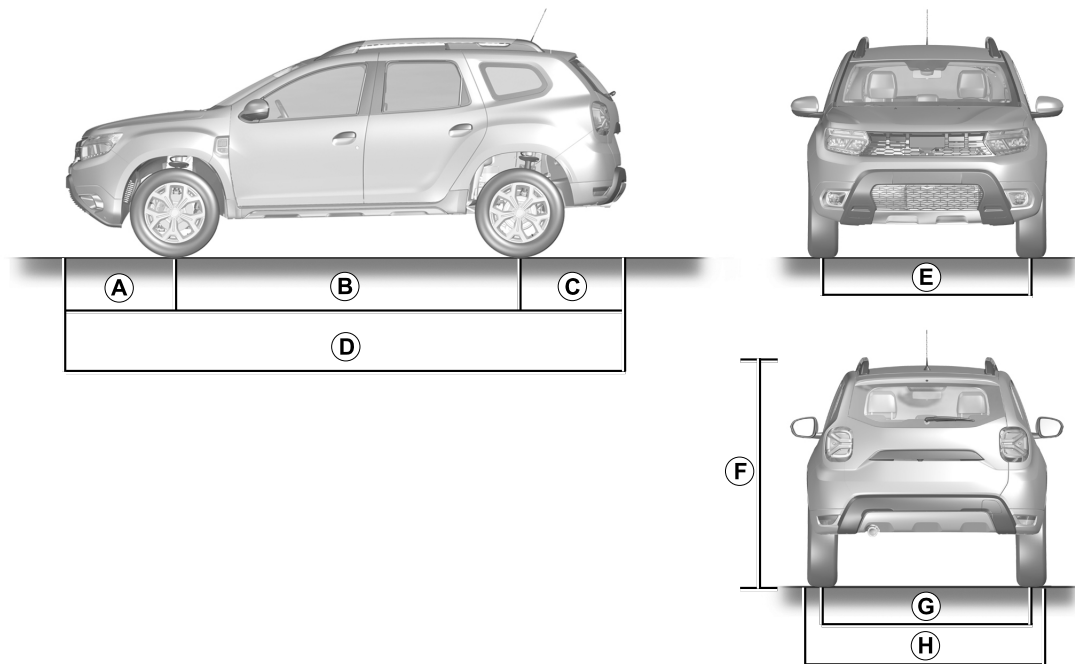
2.0 16v



1.5 dCi

IZMĒRI (METROS)

58839



6

IZMĒRI (METROS)

	Izmēri
<i>A</i>	0,842
<i>B</i>	2,673
<i>C</i>	0,826
<i>D</i>	4,341
<i>E</i>	1,563
<i>F</i>	1633 bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem 1633 bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem
<i>G</i>	1,586
<i>H</i>	no 1,891 līdz 2,052 – 1,891 ar nolocītiem durvju spoguļiem – 2,052 ar izvērstiem durvju spoguļiem

MOTORA SPECIFIKĀCIJA

Modeļi	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Cilindrs (cm³)	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Benzīns Obligāti lietojiet bezsvina degvielu ar tādu oktānskaitli, kāds norādīts uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa.					Dīzelis Uzlīme uz degvielas tvertnes vāciņa norāda, kādu degvielu atļauts izmantot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šā automašīnas modeļa dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To veidam vajadzētu būt norādītam uzlīmē dzinēja nodalījumā. Ja tādas nav, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus					

MOTORA SPECIFIKĀCIJA

Modeļi	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Cilindrs (cm³)	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola. E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.				B7 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 590, satur līdz 7% taukskābju metila estera. B10 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 16734, satur līdz 10% taukskābju metila estera. XTL Parafīna dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 15940, satur līdz 7% taukskābju metila estera.	

MASA (KG)

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Modeļi	4x2	4x4
Maksimālā pieļaujamā masa ar kravu (MMaC) Gross Train Weight (transportlīdzekļa vilciena sastāva pilnā masa)	Masas vērtības ir norādītas uz ražotāja plāksnītes (skatiet 6. sadaļas tēmu "Automašīnas identifikācijas plāksnītes").	
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	tiek iegūta aprēķinā MTR - MMAC	
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	625	675
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75	
Pieļaujamais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 (ieskaitot nesošo ierīci)	
* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u.c.) Aizliegts vilkt, ja, no MTR atņemot MMAC, iegūst nulli vai ja uz ražotāja plāksnītes norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār). – Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, kas norādīta ceļu satiksmes noteikumos. Par piekabēm konsultējieties ar preces izplatītāju. – Velkot automašīnu ar piekabi, raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe). Ir pieļaujams: – aizmugurējā maksimālās pilnās masas pārsniegšana par ne vairāk kā 15%, – MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts); Nevienā no abiem gadījumiem transportlīdzekļu sastāva maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un riepu spiediens jāpaliekina par 0,2 bāriem (3 PSI). – Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem. Slodzes pārņemšana (tikai modeļiem 4x2) Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārņest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa un netiek pārkāpti attiecīgās valsts likumi).		

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

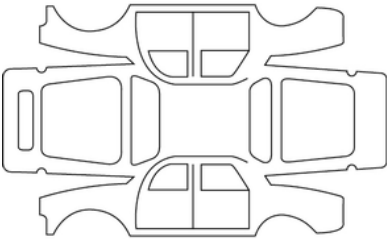
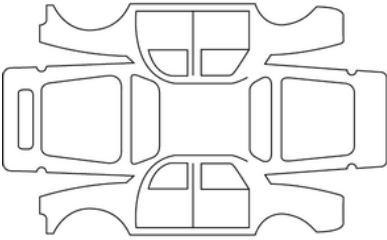
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

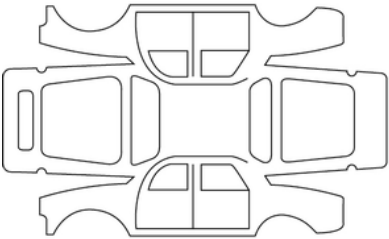
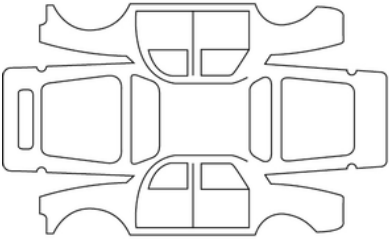
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

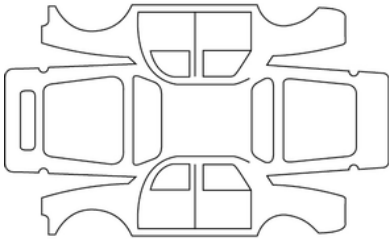
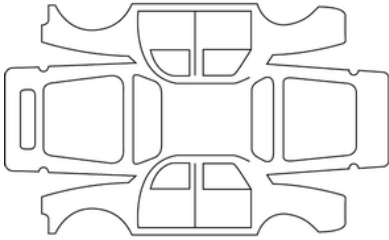
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

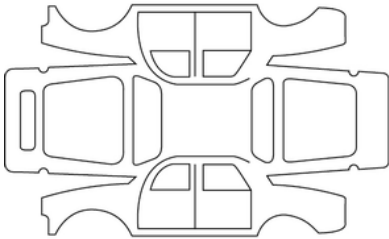
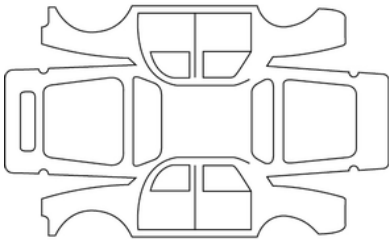
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

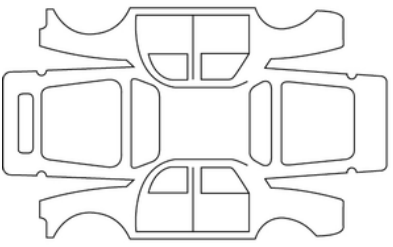
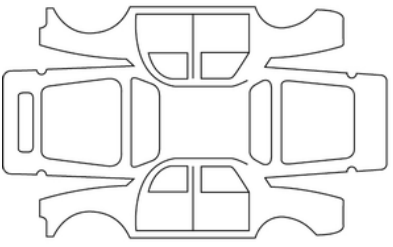
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

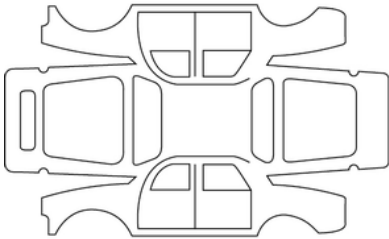
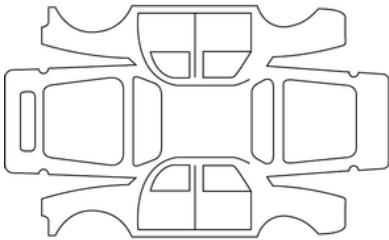
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

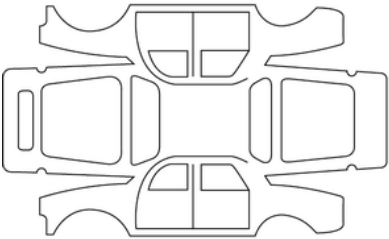
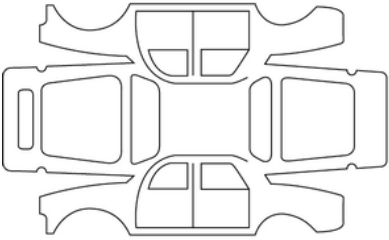
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, [185](#)

«ECO» režīms, [144](#)

«Stop and Start», [132](#)

4 riteņu piedziņa (4WD), [155](#)

A

ABS, [159](#)

Aizdedzes slēdzis, [122](#)

Aizmugurējais plauktiņš, [231](#)

aizmugurējais sēdeklis, [225](#)

Aizmugurējā loga aizsvīšana, [205](#)

Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa, [301](#)

Aizmugurējā stikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, [202](#)

Aizmugures sēdekļu funkcijas, [225](#)

Aizsardzība pret koroziju, [256](#)

Akumulatora tehniskā palīdzība, [295](#)

Akumulators:, [255](#)

Apgaismojuma signāli, [98](#)

Apgaismojums: miglas lukturi, [279](#)

Apgaismojums: salons, [213](#), [287](#)

Apgaismojums: sānu gaismas, [276](#)

Apgaismojums: tālo gaismu lukturis, [276](#)

Apgaismojums: tuvo gaismu lukturis, [276](#)

apkārtējā vide, [150](#)

Apkope, [149](#)

Apkope: iekšējie apšuvumi, [258](#)

Apkope: mehāniska, [242](#)

Apkope: virsbūve, [256](#)

Apsildāma stūre, [92](#)

Apsildāmie sēdekļi, [22](#), [225](#)

Apsildāms vējstikls, [205](#)

Apsilde, [200](#), [202](#), [205](#), [208](#)

Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [200](#), [202](#), [205](#)

Ārkārtas situācijas zvans, [195](#)

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības, [141](#)

Atpakaļgaitas pārnese ieviešana, [154](#)

Atpakaļgaitas radars, [178](#)

Atpakaļskata kamera, [182](#)

atpakaļskata spoguļi, [94](#)

Ātruma ierobežotājs, [164](#)

Atslēga/radiofrekvences tālvadības pults: lietošana, [4](#)

Atslēgas, [4](#)

Augšup uzsākšanas palīdzība, [159](#)

Automašīnas iebraukšana, [122](#)

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ, [18](#)

Automātiskā pārnese ieviešana (lietošana), [175](#)

Automātiskās pārnese ieviešanas selektora svira, [175](#)

Autovadītāja palīgsistēma, [189](#)

Avārijas signāls, [97](#)

B

Baterija (tālvadības pults), [297](#)

Benzīna versiju īpatnības, [136](#)

Bērni, [19](#)

Bērni (drošība), [210](#)

Bērnu drošība, [4](#), [19](#), [40](#), [48](#), [54](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Bērnu drošībai, [210](#)

Bērnu drošības sistēma, [40](#), [48](#), [54](#)

Bērnu ierobežotājerīces, [40](#)

Bērnu pārvadāšana, [40](#), [48](#), [54](#)

Bērnu sēdekļiša augstuma noregulēšana, [40](#)

Bērnu sēdekļiši, [40](#), [48](#), [54](#)

Braukšana, [122](#), [123](#), [127](#), [136](#), [138](#), [144](#), [154](#), [155](#), [159](#), [164](#), [169](#),
[175](#), [178](#), [189](#)

Braukšana ECO režīmā, [72](#), [144](#)

Braukšanas padomi, [144](#)

Braukšanas palīgsistēmas, [189](#)

Braukšanas pozīcijas noregulēšana, [25](#), [25](#)

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā, [159](#)

Brīdinājums par aklo zonu, [185](#)

Brīdinājumu indikatori par vadības paneli, [79](#)

Brīvroku karte: baterija, [299](#)

Brīvroku karte: lietošana, [11](#)

C

Cimdu glabātuve, [220](#)

D

Degvielas bāka, [110](#)

Degvielas ekonomija, [144](#)

Degvielas kvalitāte, [110](#), [110](#)

Degvielas patēriņš, [144](#)

Degvielas sūknis, [110](#)

Degvielas tvertnes tilpums, [110](#)

Degvielas tvertnes vāciņš, [110](#), [110](#)

Degvielas uzpilde, [110](#)

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā, [141](#)

Dekoratīvie diski – ritenis, [269](#)

Dīzeļeļļas filtrs, [110](#)

Domkrats, [270](#)

Drošība papildus drošības jostām, [31](#)

Drošības jostas, [25](#), [31](#), [36](#)

Drošības sistēma bērniem, [40](#), [48](#), [54](#)

Drošinātāji, [291](#)

Durvis, [18](#), [19](#)

Durvis/bagāžas nodalījuma durvis, [8](#)

Durvju aizslēgšanas tālvadības pults baterijas, [297](#)

Durvju aizslēgšana, [8](#), [11](#)

Durvju aizvēršana, [15](#), [19](#)

Durvju atslēgšana, [15](#)

Durvju atvēršana, [15](#), [19](#)

Durvju elektriskā centrālā atslēga, [15](#)

Dzinēja iedarbināšana no attāluma, [4](#)

E

Elektriskie logi, [210](#)

Elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC), [159](#)

Elkoņbalsts, [220](#)

Eļļas nomaļa, [243](#)

Emisiju kontroles padomi, [149](#), [149](#)

ESC: Elektroniskās stabilitātes kontrole, [159](#)

F

Filtrs: daļiņu filtrs, [138](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Funkcija "Stop and Start", [132](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [200](#), [202](#), [202](#), [205](#), [205](#), [208](#), [208](#)

Gaisa padeves atveres, [200](#)

Gaisa spilvens, [31](#), [36](#)

Gaismas: ārējās, [98](#), [276](#), [279](#), [281](#)

Galvas balsti, [218](#)

I

Iedarbināšana, [123](#)

Iekšējā apšuvuma kopšana, [258](#)

Ietilpīgie glabāšanas nodalījumi, [220](#)

Indikatori, [97](#), [276](#)

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS, [236](#)

Īpatnības ar dīzeļdegvielu, [138](#)

Isofix, [54](#)

Izsmidzinātāji, [106](#)

J

JUMTA RELIŅI, [232](#)

Jumta reliņu balsts, [232](#)

K

Karte: baterija, [299](#)

Karte: lietošana, [8](#), [11](#)

Katalītiskais pārveidotājs, [136](#), [136](#)

Kontroles brīdinājumu indikatori, [72](#), [77](#), [79](#)

Kontrolierīces, [72](#), [77](#), [79](#), [96](#), [98](#)

Krāsojuma apkope, [256](#)

Kruīza kontrole, [169](#)

Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, [164](#), [169](#)

L

Līmeņi:, [242](#), [248](#)

Logi, [210](#)

Lukturi: avārijas brīdinājuma indikatori, [97](#)

Lukturi: virzienrādītāji, [97](#), [276](#)

M

Mazgāšana, [256](#)

Motora IEDARBINĀŠANA, [122](#), [123](#), [127](#), [127](#), [132](#)

Motora iedarbināšanas/apstādināšanas poga, [127](#)

Motora pārsegs, [240](#)

Motoreļļa, [242](#)

Motoreļļas līmenis:, [243](#)

Motoreļļas mērstienis, [242](#)

Motoreļļas specifikācija, [243](#)

Multivides aprīkojums, [236](#)

Multivides ekrāna ekrāni, [189](#)

Multivides ligzda(-s), [236](#)

N

Navigācija, [236](#)

Navigācijas sistēma, [236](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

P

Padomi degvielas patēriņa samazināšanai, [144](#)
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [178](#), [182](#)
Papildaprīkojuma kontaktligzda, [216](#)
Papildu gaismas, [279](#)
Pārnesumu pārslēga svira., [154](#)
Pārnesumu pārslēgšana, [154](#), [175](#)
Pārslēgt motoru gaidstāves režīmā, [132](#)
Pelnu trauki, [216](#)
Piedevas (reaģents), [117](#)
Piedevas tvertnes tilpums, [117](#)
Piepūtētājs, [216](#)
Praktiski padomi, [110](#), [262](#), [269](#), [270](#), [272](#), [276](#), [279](#), [281](#), [287](#), [291](#),
[295](#), [301](#), [303](#), [307](#)
Pretaizdzīšana (slēdzis), [122](#)
Pretaizsvīšanas novēršana/atkausēšana: vējstikls, [202](#)
PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA, [159](#)
Priekšējais elkoņbalsts, [22](#)
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS, [31](#)
priekšējie lukturi, [98](#)
Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [22](#)
Priekšējo sēdvietu noregulēšana, [22](#)
Prožektorī, [213](#)
Pulkstenis, [96](#), [96](#)

R

Radio, [236](#)
Radioaprīkojums, [307](#), [307](#)
Radio iepriekšējais aprīkojums, [307](#)

Rādītāji: virzienrādītāji, [97](#)
Reaģenta kategorija, [117](#)
Reaģenta tvertne, [117](#)
Reaģenta tvertnes tilpums, [117](#)
Reaģenta tvertnes vāciņš, [117](#)
Reaģenta uzpilde, [117](#)
Reaģents (tvertne), [117](#)
Redzami signāli, [97](#)
Rezerves atslēga, [8](#)
rezerves ritenis., [262](#), [272](#)
Rezerves spuldzes, [276](#), [279](#), [281](#), [287](#)
Rezerves un remonta daļas, [325](#)
Riepas, [252](#), [272](#)
Riepas pārduršana, [262](#), [270](#)
Riepu hermetizācijas komplekts, [268](#)
Riepu piepumpēšana, [252](#)
Riteņu mainīšana, [270](#)
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: aBS, [159](#)
rokas bremze, [154](#)
Rokturis atbalstam, [215](#)

S

Salona apgaismojums, [213](#)
sašķidrinātā naftas gāze, [79](#), [110](#), [123](#), [127](#), [141](#), [291](#)
Saules aizsargs, [215](#)
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana, [117](#)
Sūkumu nodalījumi, [220](#)
Skaļruņu atrašanās vieta, [307](#)
Skaņas signāls, [97](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Slēgšana ar tālvadības pulti, [4](#)
Spiediens riepās, [252](#)
Spoguļi, [215](#)
Spoilers, [232](#)
Spriegotāji, [31](#)
spuldžu maiņa, [276](#), [279](#), [281](#), [287](#)
Spuldžu nomaīņa, [276](#), [279](#), [281](#), [287](#)
Stikla apskatotājs, [106](#)
Stikla tīrītāji, [106](#)
Stiklu tīrītāju slotiņas, [106](#), [301](#)
Stiprinājumi, [220](#)
Strauja bremzēšana, [159](#)
Stūres augstuma regulēšana, [92](#)

T

Tālrunis, [236](#)
Tehniskā palīdzība — vilkšana, [303](#)
Temperatūras regulēšana, [205](#), [208](#)
Tīrīšana: transportlīdzekļa salons, [258](#)
Transportlīdzekļa pacelšana: riteņa maiņa, [262](#), [269](#), [270](#)

U

Uzmanību: šīs riepas dažkārt rada:, [97](#)

V

vadības dators, [79](#)
Vadības panelis, [72](#), [77](#), [79](#)
Vadītāja pozīcijas iestatījumi, [25](#)
Vairākskatu kamera, [189](#)

Vējstikla aizsvīduma novēršana, [205](#)
Vējstikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, [205](#)
Ventilācija, [205](#), [208](#)
Ventilācijas gaisa kondicionēšana, [200](#), [202](#)
Vilkšanas gredzeni, [303](#)

Z

Zīņojumi vadības panelī, [79](#)



7711415520



Réf 7711415520 / Edition lettone
NU 1271-13 – 12/2023

