

DACIA



AUTOHANDLEIDING

DUSTER

Welkom aan boord van uw auto

Dit instructieboekje bevat de benodigde informatie waarmee u:

- uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
- kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:

 en  verschijnen om aan te geven dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen van de werking van apparatuur in de auto.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Ken uw auto	4	Brandstoftank.....	110
FM-afstandsbediening, sleutel.....	4	Reagenstank.....	117
FM-afstandsbediening:	7	Rijden.....	122
Kaart	8	Inrijden, contactslot.....	122
Handsfree-kaart.....	11	Starten, stoppen van de motor: auto met sleutel.....	123
portieren vergrendelen en ontgrendelen	15	De motor starten en stoppen: auto met kaart.....	127
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.....	18	Functie Stop & Start.....	132
Portieren openen en sluiten.....	19	Bijzonderheden versies met benzinemotor	136
Hoofdsteuunen voor	21	Bijzondere kenmerken van dieseluitvoeringen, roetfilter	138
Op de voorplaats(en).....	22	Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor.....	140
Autogordels.....	25	Tips voor het rijden, zuinig rijden.....	144
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN		Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging ..	149
VOORIN.....	31	Milieu	150
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	36	Waarschuwing bij verlies van bandenspanning.....	151
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.....	38	Versnellingspook/parkeerrem	155
Kinderveiligheid	40	Transmissie: 4-wielaandrijving.....	156
Kinderzitjes	48	Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden.....	160
Kinderveiligheid: uit- en inschakelen van de		Snelheidsbegrenzer.....	165
passagiersAIRBAG voorin	60	Snelheidsregelaar.....	170
Bedieningsorganen stuurinrichting links	64	Automatische transmissie.....	176
Bedieningsorganen rechts stuur.....	70	Parkeerhulp	179
Controleen waarschuwinglampjes	72	Achteruitrijcamera.....	183
Displays en meters	77	Dodehoekwaarschuwing	186
boordcomputer.....	79	Multiview camera	190
STUURWIEL/stuurbekrachtiging	92	Noodoproep	195
Spiegels.....	94	Uw comfort	198
Klok en buitentemperatuur	96	Ventilatioeroosters	198
CLAXON EN LICHTSIGNALEN	97	Verwarming, ventilatie, airconditioning	202
VERLICHTING EN SIGNALEN	98	Automatische airconditioning.....	205
Koplampen afstellen	102	Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik.....	208
Ruitenwisser, Ruitensproeier.....	106		

INHOUD

Elektrische ruiten	210	Achterlichten: vervangen van een lamp	279
binnenverlichting	213	Zijknipperlichten: vervangen van een lamp	284
Zonneklep, handgreep	215	Binnenverlichting: vervangen van een lamp	285
Asbakken, aansteker, accessoireaansluiting	216	Zekeringen	289
Hoofdsteen achter	218	Accu: storing	293
Opbergruimte, indeling interieur	220	FM-afstandsbediening: batterijtjes	295
ACHTERBANK	225	Handsfree kaart: batterij	297
Bagageruimte	228	Ruitenwisserbladen: vervanging	299
Vervoer van bagage	229	Slepen: pech	301
Transport van goederen	230	Radio inbouwen	304
Tafeltje	231	Accessoires installeren en gebruiken	305
Dakdragers, spoiler	232	Storingen	307
Multimedia-uitrusting	236	Technische gegevens	313
Onderhoud	239	Identificatieplaatje	313
Motorkap	239	Technische informatie voor de hulpdiensten	314
Oliepeil van de motor:	242	Identificatie van de motor	315
Peilen:	247	Afmetingen (in meters)	318
Filters	249	gegevens van de motor	320
Uw bandenspanning	250	Massa's (in Kg)	322
Accu:	252	ONDERDELEN EN REPARATIES	323
Onderhoud van de carrosserie	254	onderhoudscoupons	324
Onderhoud van de bekleding	256	Plaatwerkcontrole	330
Praktische tips	258		
De gereedschappen	258		
Lekke band, reservewiel	260		
Pompset voor de banden	263		
Sierdoppen, velgen	267		
VERWISSELEN VAN EEN WIEL	268		
Banden	270		
Koplampen: de lampen vervangen	274		
Mistlichten: lampen vervangen	277		

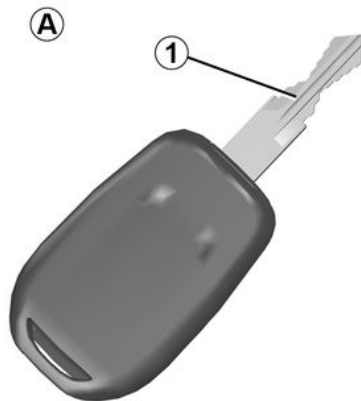
FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

1

Algemeen

Sleutel A

40617



1. Gecodeerde contactsleutel, en sleutel van de portieren en de tankdopklep.

Radiofrequentie-afstandsbediening B of C of D

- 2. Vergrendelen van alle portieren.
- 3. Ontgrendelen van alle portieren.
- 4. Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
- 5. Op afstand starten van de motor.

40616



6. Contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier.

8. Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen.

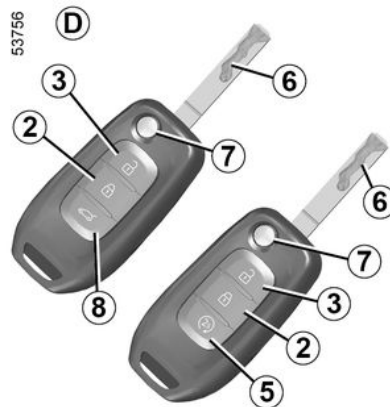
Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk:

7. Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Druk op de knop 7 om het inzetstuk uit de houder te halen. Druk op de knop 7 en breng het inzetstuk terug in de houder.

39814



53756



FM-AFSTANDSBEDIENING, SLEUTEL

Bereik van de afstandsbediening

Het bereik van de RENAULT card wordt beïnvloed door de omgeving. Let op bij het vasthouden van de afstandsbediening dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: als een portier of de bagageruimte open is of niet goed gesloten is, worden ze snel vergrendeld en vervolgens ontgrendeld.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.



Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Tips



Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Bij verlies van een sleutel of de afstandsbediening of als u een extra exemplaar wilt hebben, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.

Voor het vervangen van een sleutel of afstandsbediening moet u altijd met de auto **en alle sleutels of afstandsbedieningen** naar een merkdealer gaan om het hele systeem te laten resetten.

Per auto kunt u maximaal vier sleutels of afstandsbedieningen gebruiken.

Als de sleutel of afstandsbediening niet werkt

Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Voor informatie over het vervangen van de batterij, zie "Radiofrequentie-afstandsbediening: batterijen" in hoofdstuk 5.

FM-AFSTANDSBEDIENING:

Gebruik

Ontgrendelen van de portieren

40616



Druk op de ontgrendelingsknop **2**.

Bij het ontgrendelen ziet u de knipperlichten en de zijknipperlichten **één keer knipperen**.

i In het geval dat de auto ontgrendeld is, maar geen enkel portier geopend wordt, wordt hij automatisch na twee minuten weer vergrendeld.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Bij het vergrendelen ziet u de knipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer knipperen**.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

i Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAART

1

Algemeen

43418



1. Ontgrendelen van alle portieren.
2. Vergrendelen van alle portieren.
3. Vergrendelen/ontgrendelen van de bagageruimte.
4. De verlichting op afstand inschakelen of, afhankelijk van de auto, de motor op afstand starten.

Met de kaart kunt u:

- vergrendelen/ontgrendelen van openingselementen (portieren, bagageruimteklep):
- op afstand inschakelen van de verlichting van de auto (raadpleeg de volgende bladzijden);

– de motor starten (raadpleeg de paragraaf "Starten van de motor" in hoofdstuk 2).

Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar: vervang de batterij als het bericht "Batterij kaart laag" verschijnt op het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk 5, "Kaart: batterij").

Op afstand starten van de motor

(afhankelijk van de auto)

Druk op knop 4 om het op afstand starten van de motor te activeren. Zie "Op afstand starten van de motor" in hoofdstuk 2.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld door onopzettelijk op een knop op de kaart te drukken.

Let op: Als een deur of de bagageruimte open of niet goed gesloten is, worden deze snel vergrendeld en vervolgens ontgrendeld.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.



Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ontgrendelen en starten. Raadpleeg de paragrafen "Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren" in paragraaf 1 en "Starten van de motor" in paragraaf 2.

Functie "Verlichting op afstand"

43418



KAART

Druk op knop **4** om de interieurverlichting, de markeringslichten en de dimlichten circa 20 seconden aan te zetten. Hiermee kan uw auto op afstand worden herkend, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Opmerking: druk nog een keer op knop **4** om de verlichting uit te schakelen.



Advies

Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Berg de kaart nooit op een plek op waar deze verbogen of per ongeluk beschadigd zou kunnen worden: zoals in uw achterzak waarop u kunt gaan zitten.



Vervangen: extra kaart nodig

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een

afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAART

1 Een polsriem plaatsen 7

40303

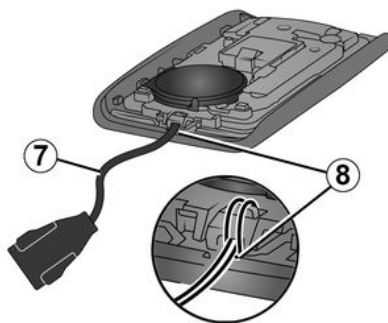


Schuif de behuizing achter **5** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt.



Steek nooit gereedschap zoals een schroevendraaier in de opening **6**.

57037



Steek de polsriem in het onderdeel **8** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening **6** en sluit de behuizing.

Opmerking: controleer of de diameter van het handriemkoord **7** in de opening past **6**.

HANDSFREE-KAART

Gebruik

Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

- de kaart in handsfree-modus;
- de kaart in afstandsbedieningsmodus.



Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.



Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van de card in "hands-free"-modus



De "handsfree"-modus maakt de ontgrendeling/vergrendeling mogelijk zonder de knoppen op de card te gebruiken wanneer de card zich in de toegangszone **1** bevindt.

Opmerking: als de auto meer dan acht dagen niet is gebruikt, schakelt het handsfree systeem over op standby. Om de functie opnieuw in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop van de card.

43344

1

HANDSFREE-KAART

1



43344

Handsfree ontgrendelen

Met de kaart in zone **1** wordt het voertuig ontgrendeld.

Het ontgrendelen wordt aangegeven doordat de knipperlichten en de alarmknipperlichten **één keer knipperen** en de markeringslichten voor en achter oplichten.

"Handsfree" vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Met de kaart bij u en de deuren en de bagageruimte gesloten, verlaat u de auto: deze wordt automatisch vergrendeld zodra u de toegangszone verlaat.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

12 - Ken uw auto

Het ontgrendelen wordt aangegeven doordat de knipperlichten en de alarmknipperlichten **twee keer knipperen** en de markeringslichten voor en achter oplichten.

Het vergrendelen wordt bevestigd met een geluidssignaal.



43345

Bijzonderheden met betrekking tot het vergrendelen

Als een portier geopend of niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld als u weg gaat.

Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld.

Het voertuig kan niet worden vergrendeld als de kaart zich in zone **2**

bevindt. Als u de auto ontgrendelt door op de knop op de kaart te drukken, maar de deuren of de bagageruimte niet opent, wordt de "handsfree" vergrendeling op afstand gedeactiveerd.

Gebruik van de card met afstandsbediening

43418



Ontgrendelen met behulp van de kaart

druk op de knop **3**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als er vervolgens wordt geprobeerd om een portier te openen door te drukken op de handgreep terwijl

HANDSFREE-KAART

ondertussen de portieren op afstand worden ontgrendeld, blijft het portier vergrendeld. Om dit te corrigeren, laat u de handgreep los en ontgrendelt u de auto opnieuw door te drukken op de knop **3** op de kaart.

Vergrendelen met de kaart

Druk, met gesloten portieren en bagageruimte op knop **4**: de auto vergrendelt. De alarmknipperlichten en de knipperlichten aan de zijkant **knipperen twee keer** om aan te geven dat de auto vergrendeld is.

Opmerking: de maximale afstand vanaf waar de auto vergrendeld kan worden, hangt af van de omgeving.

Bijzonderheden

Als een portier of de bagageruimte open of niet goed gesloten is, kan de auto niet worden vergrendeld. De auto wordt snel vergrendeld/ontgrendeld, zonder dat de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen.

Als u langer dan vijf seconden op knop **4** drukt, wordt de handsfree functie uitgeschakeld tot de volgende keer dat u de auto ontgrendelt door op knop **3** te drukken.

Het in- of uitschakelen van de handsfree modus wordt aangeduid door een geluidssignaal.



Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.



43345

Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen

1

43418



Druk op de knop **5** om alleen de achterklep te ont-/vergrendelen.

Nadat een deur is geopend en gesloten **terwijl de motor draait** en de kaart zich niet meer in zone **2** bevindt, waarschuwt de melding "Kaart niet gedetecteerd" u dat de kaart zich niet langer in het voertuig bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u weggrijpt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.



**Verantwoordelijkheid
van de bestuurder
tijdens het parkeren of
stoppen van de auto**

Laat nooit, ook niet heel even,
een kind, een afhankelijke
volwassene of een dier in de auto
achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in
gevaar brengen door bijvoorbeeld
de motor te starten, door organen
te bedienen zoals de
ruitbediening, of de portieren te
vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig
weer de temperatuur in het
interieur heel erg snel oplopen.

**LEVENSGEVAAR OF GEVAAR
VAN ERNSTIG LETSEL.**

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

- batterij van de FM-afstandsbediening of kaart leeg, accu van de auto ontladen, enz.
- bij gebruik van apparaten op dezelfde frequentie als de kaart (mobiele telefoon, enz.).
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- Gebruik, afhankelijk van de auto, de radiofrequentieafstandsbediening of de ingebouwde nood sleutel van de kaart om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

In de kaart geïntegreerde sleutel

40303



Met de geïntegreerde sleutel **2** kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

Toegang tot sleutel 2

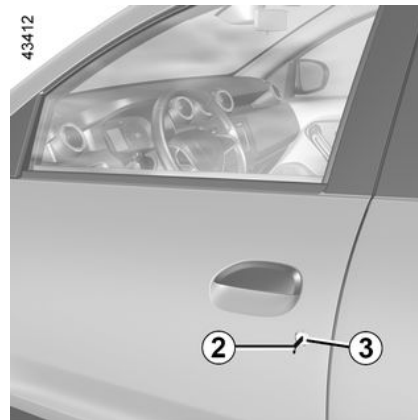
Schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt.

39102



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd

43412



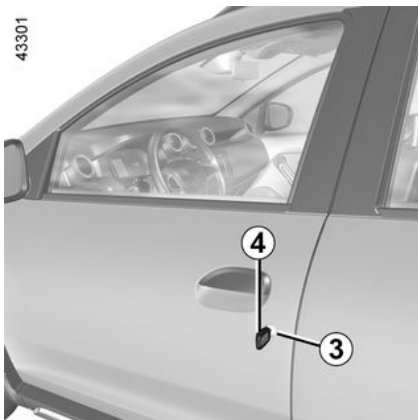
PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

1

Steek de sleutel **2** in het slot **3** en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.

Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.

Auto's met sleutel, afstandsbediening



Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel **4** in het slot **3** en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.

Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit



Afhankelijk van de auto, worden de vier portieren en de bagageruimte tegelijk vergrendeld of ontgrendeld. Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar **5** te drukken.

Een voorportier dat openstaat kan niet worden vergrendeld.

Controlelampje van de portiervergrendeling

(afhankelijk van de auto)

Wanneer het contact aan is, licht het waarschuwingslampje boven

schakelaar **5** op om aan te geven dat het portier wel of niet vergrendeld is:

- wanneer het waarschuwingslampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
- lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Houd met stilstaande motor en een portier of de achterklep geopend de schakelaar **5** meer dan vijf seconden ingedrukt.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

PORTIEREN VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

De auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de sleutel.



Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN

1

De werking van de startvergrendeling



Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

Let op: als een portier wordt geopend/ gesloten, wordt het automatisch weer vergrendeld zodra de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u bereikt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om deze te activeren: terwijl het voertuig stilstaat en de motor draait,

drukt u op de schakelaar **1** tot u een pieptoon hoort.

Om dit uit te schakelen: terwijl het voertuig stilstaat en de motor draait, drukt u op de schakelaar **1** tot u een pieptoon hoort.

Storingen

Als u een bedieningsfout opmerkt (automatische vergrendeling onmogelijk), controleer dan eerst of alle portieren correct zijn vergrendeld. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende dealer.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

In dat geval activeert u opnieuw.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

Openen van buitenaf

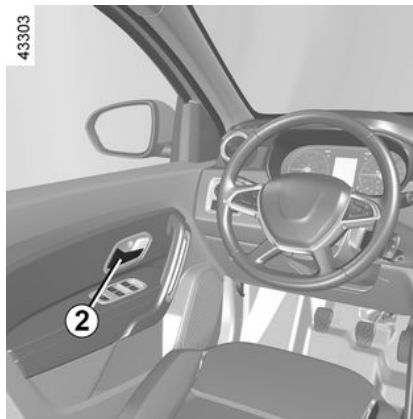


Terwijl de deuren ontgrendeld zijn (zie de informatie over "De deuren vergrendelen en ontgrendelen" in hoofdstuk 1), plaatst u uw hand onder de hendel **1** en trekt u deze naar u toe.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

Openen van binnenuit



Trek aan de hendel **2**.

Kinderveiligheid



Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **3** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.

Geluidssignaal verlichting vergeten

Als bij het openen van de voorportieren de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen...

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

1

Waarschuwing portier of achterklep vergeten te sluiten

Afhankelijk van de auto wordt deze waarschuwing voor het bestuurdersportier of alle portieren gegeven.

Als terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat het

waarschuwinglampje  branden.

Zodra de auto tijdens het rijden een snelheid van 20 km/u bereikt, gaat het

 waarschuwinglampje branden, vergezeld van een pieptoon.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

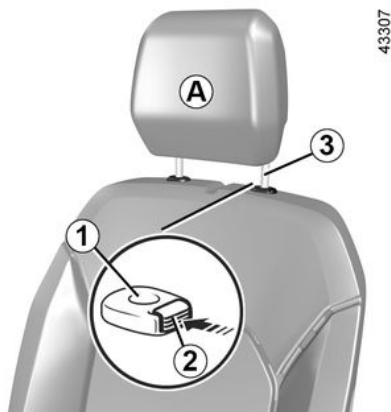
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HOOFDSTEUNEN VOOR



Hoofdsteen verwijderen

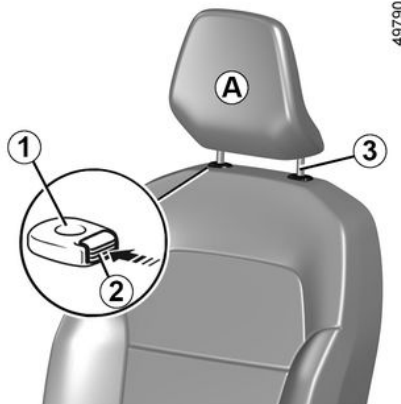
Trek de hoofdsteen tot de gewenste hoogte omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteen lager zetten

Druk op de knop **2** en duw de hoofdsteen tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteen verwijderen

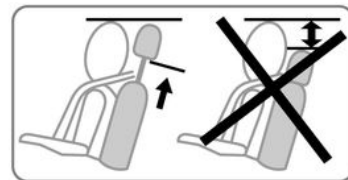
Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop **2** en trek de hoofdsteen omhoog om hem vrij te maken.



Hoofdsteen terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteen **3** schoon zijn.

Steek de poten van de hoofdsteen in de houders **1** (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteen naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop **2** om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot **3** in de rugleuning.



De hoofdsteen is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteen op gelijke hoogte is met de kruin. De afstand tussen uw hoofd en sectie **A** moet zo klein mogelijk zijn.

OP DE VOORPLAATS(EN)

1

Instellingen



Stoel vooruit of achteruit schuiven

Til de hendel op **1** om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de beugel los. Controleer de vergrendeling.

Zitting hoger of lager zetten

Trek of duw de hendel **2** zo vaak als nodig omhoog of omlaag tot de gewenste positie is bereikt.

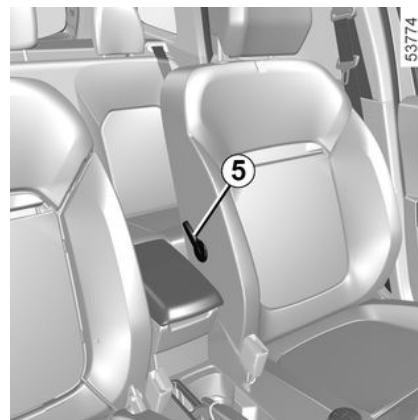


Rugleuning verstellen

Trek de handgreep **3** omhoog en kantel de rugleuning tot de gewenste stand. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

Afstellen van de lendensteun

Draai de knop **4** of de hendel **5** (afhankelijk van de auto) voor meer of minder ondersteuning.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

OP DE VOORPLAATS(EN)

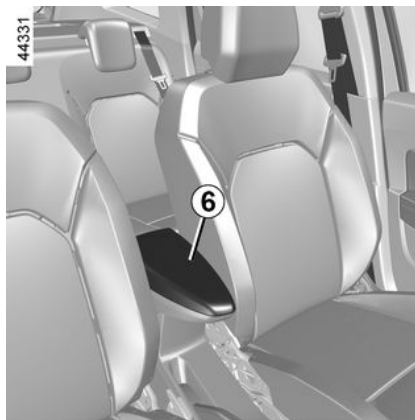


Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

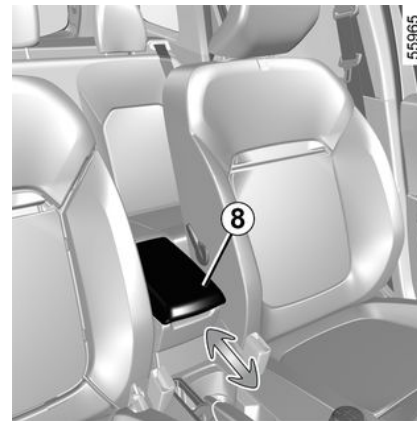
Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn. Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Armsteun voor 6 of 7



(afhankelijk van de auto)

Centrale armleuning 8



(afhankelijk van de auto)

OP DE VOORPLAATS(EN)

1

Als u de stand van de armsteun wilt aanpassen, schuift u deze naar voren of naar achteren totdat deze niet verder kan.

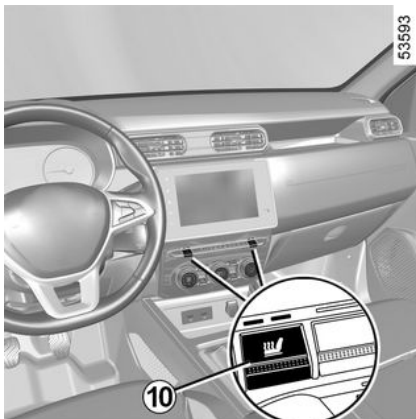
Stoelverwarming



Met contact aan drukt u op schakelaar **9**.

Om de functie te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar **9**.

Het systeem bepaalt met een thermostaat of de werking nodig is of niet.



Afhankelijk van de auto, met ingeschakeld contact:

- een eerste druk op de schakelaar **10** voor de betreffende stoel activeert het verwarmingssysteem op maximaal vermogen. Beide ingebouwde waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden;
- door een tweede keer te drukken schakelt de stoelverwarming op de laagste stand in. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

Het systeem regelt automatisch de temperatuur voor de stoel. Als dit is ingeschakeld, bepaalt het systeem of de stoelverwarming nodig is of niet.

AUTOGORDELS

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

(afhankelijk van de auto)

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **pas de hoogte van de stoel aan.** Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. Zie "Achterbank: functies" in hoofdstuk 3.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Afstellen van de autogordel

13622



Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;
- plaats de schouderriem **1** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg dat de schouderriem **1** in contact is met de schouder;
- Plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

AUTOGORDELS

1

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

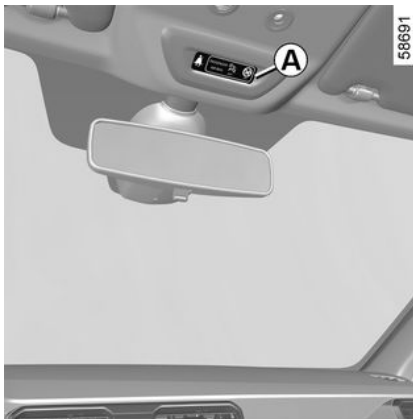
Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4** en de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.



Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordel

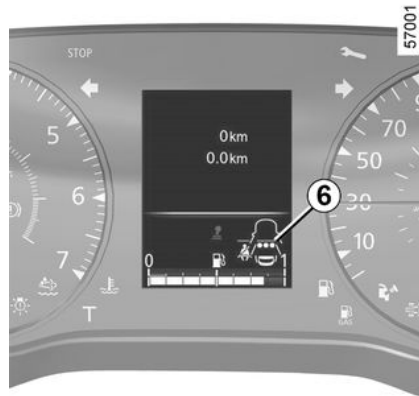
Dit waarschuwinglampje verschijnt op het centrale display **A** wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin en/of de passagier achterin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van deze twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert

het waarschuwinglampje  en

klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwinglampje activeren, afhankelijk van het voertuig.



Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

(afhankelijk van de auto)

Het pictogram **6** verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;

AUTOGORDELS

– een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het pictogram **6** begrijpen:

- wit symbool: autogordel vastgemaakt;
- zwart symbool: autogordel losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het symbool **6** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

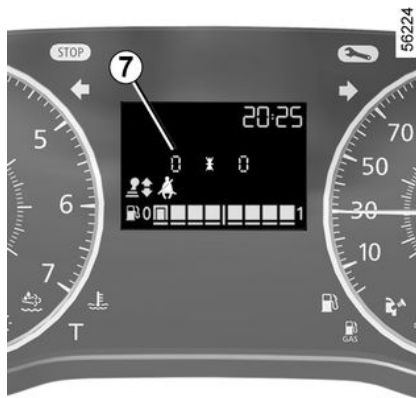
Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- knippert het controlelampje  op het centrale display;
- en
- er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;
- en
- Het symbool **6** wordt minimaal 60 seconden weergegeven en het symbool voor de betreffende stoel wordt zwart.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels

overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

 Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. Zie "Achterbank: functies" in hoofdstuk 3.



Het symbool **7** en het bericht "Veiligheidsgordels achter" worden weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Hierdoor wordt de bestuurder elke keer geïnformeerd over de

bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het pictogram **7** begrijpen:

- "ster"-symbool: autogordel vastgemaakt;
- "0"-symbool: autogordel losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnen het symbool **7** en het bericht "Veiligheidsgordels achter" op het display gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achterin wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

- knippert het controlelampje  op het centrale display;
- en
- er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;
- en
- Het symbool **7** wordt minimaal 60 seconden weergegeven en het

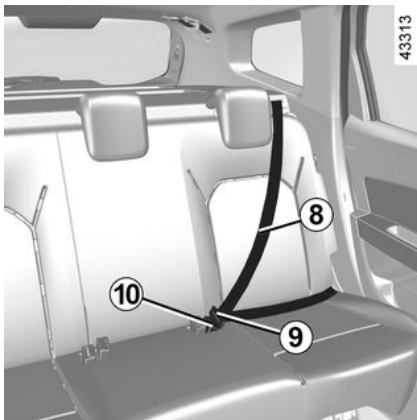
AUTOGORDELS

1

symbool voor de betreffende stoel verandert in "0".

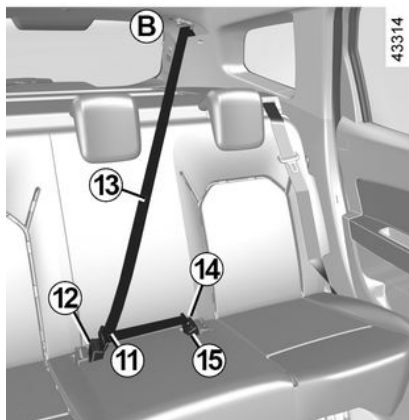
Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

Uitvoering vijf zitplaatsen



Gordels aan de zijkanten achter

Rol langzaam de gordel **8** uit en klik de gesp **9** in de rode grendel **10**.



Veiligheidsgordel midden achter **B**

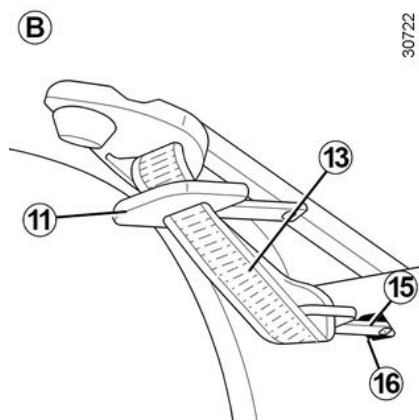
(afhankelijk van de auto)

Verwijder de gesp **15** uit de behuizing **16**.

Rol de riem langzaam af **13** en klik de gesp **15** in de zwarte sluiting **14**.

Klik de verschuifbare gesp **11** vast in de rode sluiting **12**.

Steek de gesp **15** in de behuizing **16** wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gebruikt.



Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. Zie "Achterbank: functies" in hoofdstuk 3.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS

Uitvoering vier zitplaatsen:



Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

Het label C meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.

Waarschuwingen

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen (gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor speciale werkzaamheden (bijv. monteren van een kinderzitje).
- Gebruik geen voorwerpen die speling in de autogordel veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeluk letsel veroorzaken.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag nooit gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

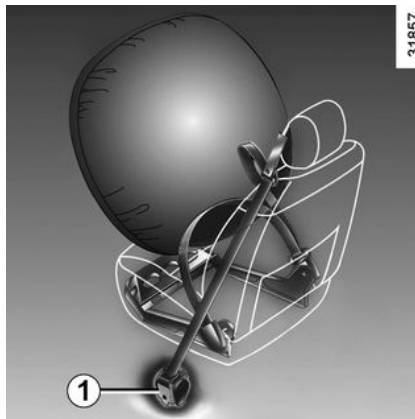
- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin ;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas ;
- airbags bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

- blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner drukt de inzittende vast op zijn stoel samen met de krachtbegrenzer;
- de airbag voorin.

Gordelspanners



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt en letsel veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen wanneer de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

1 Frontale airbags voor bestuurder en passagier

Deze zijn voorzien voor de bestuurders- en de passagiersstoelen voorin (locatie **A**).

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangegeven met het woord "airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in de zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram onder aan de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

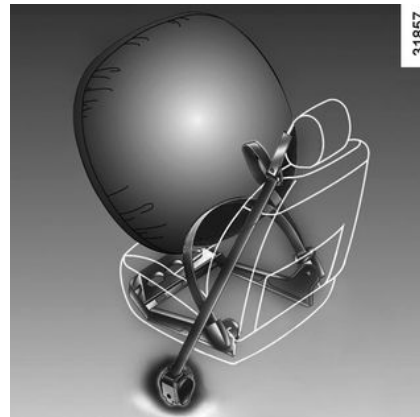
- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
- Een speciaal waarschuwingslampje



- aparte opname-elementen.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Dit verklaart waarom bij het ontplooiën van de airbag er warmte en rook vrijkomt (zonder enig brandgevaar) wat klinkt als een luide knal. In een situatie waarin een uitklappen van de airbag vereist is, zal deze onmiddellijk geactiveerd worden en dit kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of andere problemen veroorzaken.

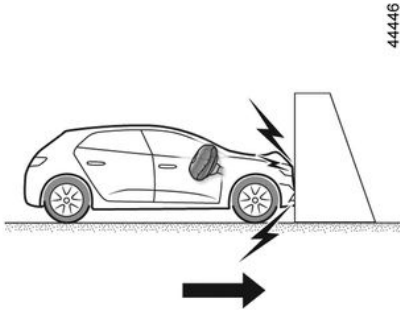


Werkzaamheden

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

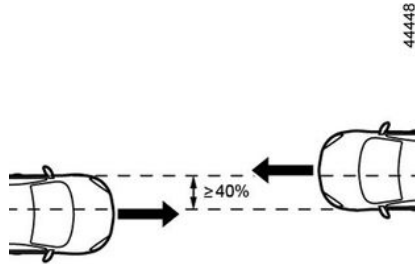
Bij een zware frontale botsing worden de airbag(s) snel opgeblazen, waardoor de impact van het hoofd en de borst van de bestuurder tegen het stuur en van de voorpassagier tegen het dashboard worden opgevangen. Daarna lopen ze direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

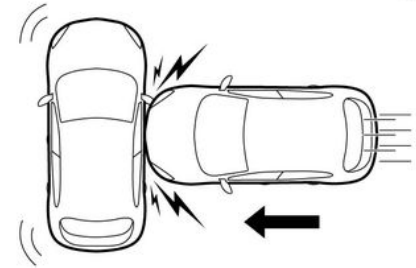


In de volgende gevallen worden de **gordelspanners** of airbags geactiveerd:

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vervormbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen voorin

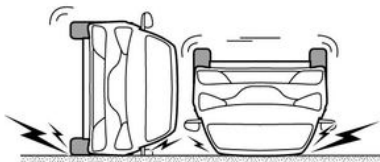
1



44449



44450

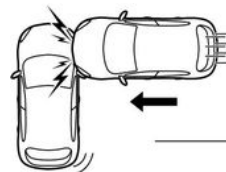


De gordelspanners of airbags kunnen geactiveerd worden in de volgende gevallen:

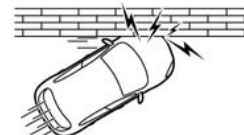
- Botsingen tegen de onderkant van het voertuig door straatmeubilair zoals stoepranden;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

In de volgende gevallen worden de gordelspanners of airbags waarschijnlijk niet geactiveerd:

- een botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

Waarschuwingen

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de airbag

- Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
- Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (zie "De juiste zithouding" in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) over of dicht bij de airbag.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Zodra het kinderzitje van een passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de passagier bij een botsing te beschermen.

EEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERZITJE MAG ALLEEN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOORIN WORDEN GEPLAATST INDIEN DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN (AIRBAGS PASSAGIER) ZIJN UITGESCHAKELD.

(zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1)

Zijairbags

Deze airbag is aan de kant van de portieren ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komen in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

Deze airbag, aangebracht langs de bovenzijde van het voertuig, wordt langs de zijruiten van de voor- en achterportieren ontplooid om de passagiers te beschermen bij een ernstige zijdelingse botsing.



Afhankelijk van de auto geeft een markering op de voorruit aan dat er aanvullende beveiligingssystemen (airbags, gordelspanners, enz.) aanwezig zijn in het interieur.

Waarschuwing

1



Waarschuwing betreffende de zij airbag

- **Stoelhoezen plaatsen:** voor stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of deze hoezen leverbaar zijn via ons netwerk. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats voorin geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

1

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet-dragen van de autogordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontvouwt, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten

bij gebruik van airbags.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is streng verboden **zelf werkzaamheden uit te voeren** aan het airbagsysteem van bestuurder of passagier (airbag, computer, bedrading, enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbag systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Storingen

Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet; het dooft na enkele seconden.

Als het niet gaat branden bij het inschakelen van het contact of als het gaat branden bij draaiende motor, in combinatie met het

waarschuwinglampje  en, afhankelijk van de auto, het bericht "Controleer airbag", is er sprake van een storing in het systeem. In dat geval, is het **VERBODEN** om een kinderzitje op de passagiersstoel voor te monteren.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk- dealer. Wacht u hier te lang mee dan bete- kent dat, dat de bescherming in de tussen- liggende periode misschien niet optimaal is.

Algemeen

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.



Om te voorkomen dat de deuren worden geopend, gebruikt u de "Kinderbeveiliging" (zie de informatie over "Vergrendelen/ontgrendelen van de openingselementen" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke

KINDERVEILIGHEID

eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land.

Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.



Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd het gebruik van te dikke kleding, waardoor de veiligheidsgordels slap kunnen hangen (zie de informatie over "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1).

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

31235



Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund. Kies een kuipzitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.

38824



Kinderzitjes “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies een zitje op basis van de grootte van het kind: het hoofd en de buik enz. Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat. Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

31234



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen. Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

KINDERVEILIGHEID

keuze van de bevestiging van het kindersitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik het kindersitje niet als de autogordel daardoor kan losraken: de basis van het zitje

mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.



De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn.

Laat de gordel nooit

onder de arm of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Ga naar een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met het systeem ISOFIX

Goedgekeurde ISOFIX kindersitjes zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- voertuigspecifiek;
- i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
 - een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;

– of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de i-Size goedgekeurde stoel, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kindersitje met behulp van de ISOFIX vergrendelingen, indien aanwezig. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



Verander niets aan de oorspronkelijke

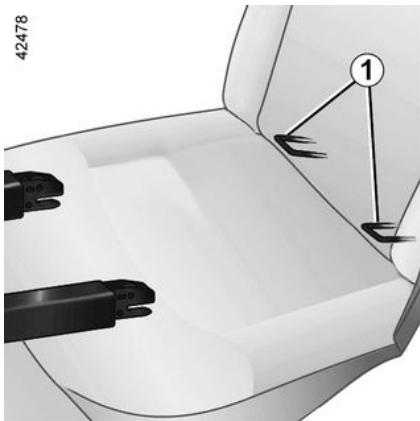
veiligheidsvoorzieningen: gordels, ISOFIX stoelen en hun bevestigingen.

KINDERVEILIGHEID

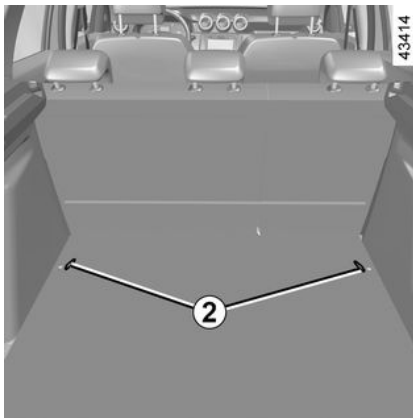
1



Voordat u een ISOFIX-kinderzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje met de auto's waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de stoelbasis en zijn herkenbaar aan een markering.



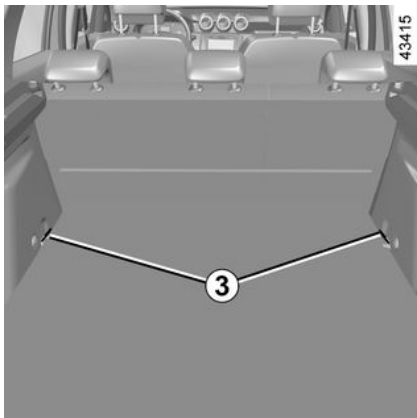
De derde ring van elke zitplaats zijkant wordt gebruikt om de bovenste riem van sommige kinderzitjes vast te maken.

Steek de riem tussen de achterbank en de hoedenplank (voor het verwijderen van de hoedenplank: Raadpleeg "Hoedenplank" in hoofdstuk 3).



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kinderzitjes uitgerust met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kinderzitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID



Bevestig het haakje aan de riem aan een van de ringen **2** (4x2 versie) of **3** (4x4 versie).

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.

Opmerking: het is **essentieel** om de ringen te gebruiken die zijn

gemarkeerd met het  symbool.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

Installatie van het kindersitje, algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Zie "Voorstoel" in hoofdstuk 1. Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel. Als u de hoofdsteen moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing. Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, nadat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle

KINDERVEILIGHEID

1

landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit is toegestaan en afhankelijk van de auto):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- plaats de zitting zo hoog mogelijk.

Zet in alle situaties de hoofdsteun zo hoog mogelijk terug zodat deze het kinderzitje niet hindert (zie de paragraaf "Hoofdsteun voor" in hoofdstuk 1).

Na installatie van het kinderzitje zet u de passagiersstoel voorin minstens één stand naar achteren. Zorg ervoor, bij een achterstevoren geplaatst kinderzitje, dat dit het dashboard niet raakt.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel bevestigt, of de airbag is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Controleer voordat u een kinderzitje plaatst met de ISOFIX verankeringen op een zitplaats achterin aan de zijkant, of de sluitingen van de autogordel niet tussen de twee ISOFIX verankeringen van deze zitplaats zitten. Indien nodig verplaatst u de sluiting van de betreffende zitplaats naar de binnenkant van de auto.

Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk

terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel voor het kind naar voren zetten en de rugleuning rechtzetten om het contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de stoel achterin waarop het kinderzitje is geplaatst (zie "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3).

Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragrafen "Voorstoel" in hoofdstuk 1 of "Achterstoelen: functies" in hoofdstuk 3.



Een kinderzitje met vloersteunen mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**



Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer of de veiligheidsgordel correct werkt (oprolt): zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1.

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder dat deze de nek raakt;
- plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijnen en tegen het bekken ligt.

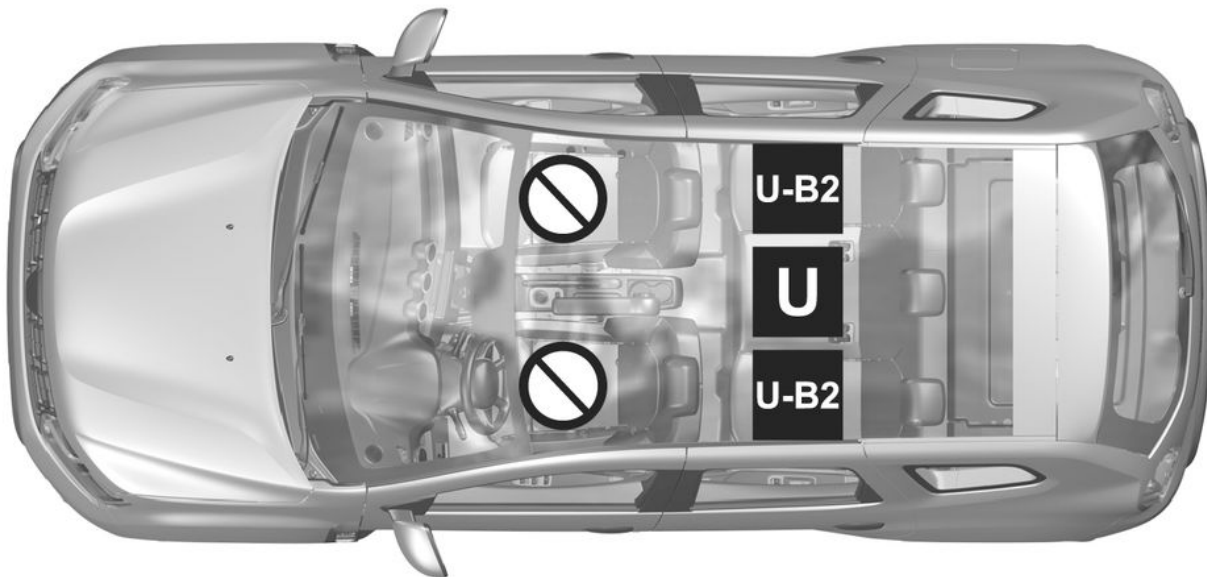
Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

KINDERZITJES

1

Bevestiging met de autogordel

Overzicht van de installatie uitvoering vijf zitplaatsen



59728



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES



Stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Stoel waar een als "Universeel" goedgekeurd kinderzitje mag worden bevestigd met de autogordel.

B2 : stoel waarmee een kinderzitje met "B2"-goedkeuring kan worden bevestigd met een veiligheidsgordel.



Controleer altijd of het kind is vastgemaakt en of het harnas of de veiligheidsgordel correct is afgesteld (zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1).
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

1

Overzicht van de installatie uitvoering vier zitplaatsen

59729



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

KINDERZITJES

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

U Stoel waar een als "Universeel" goedgekeurd kindersitje mag worden bevestigd met de autogordel.

 Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.

B2: seat enabling a child seat with "B2" approval to be attached by seat belt.



Controleer altijd of het kind is vastgemaakt en of het harnas of de veiligheidsgordel correct is afgesteld (zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1).
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

1

Installatieoverzicht

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Passagiersstoel voorin zonder airbag of met airbag gedeactiveerd	Passagiersstoel voorin met airbag zonder deactivering	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Middelste zitplaats achterin, ALLEEN in uitvoering met vijf zitplaatsen
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	X	U (1)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 10 kg en tot < 13 kg	X	X	U (2)	U (2)
Kuipzitje/ kinderzitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	X	X	U (2)	U (2)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	X	U (3)	U (3)
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	X	U - B2 (3)	U (3)

X = Stoel niet geschikt voor montage van kinderzitjes van dit type.

U= Stoel waarin een kinderzitje dat is goedgekeurd als "Universeel" kan worden bevestigd met de autogordel; controleer of het zitje kan worden gemonteerd.

B2 = Zitverhogers in groep 2 en 3 (15 t/m 25 kg en 22 t/m 36 kg).

KINDERZITJES

(1)Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt minimaal twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(2)Zet de stoel van de auto zo nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(3) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren nadat u het kinderzitje plaatst. Zie de informatie over "Hoofdsteunen achterin" in hoofdstuk 3. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

1

Overzicht van de installatie uitvoering vijf zitplaatsen



59171



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

Kinderzitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kinderzitje vooruit.



Controleer altijd of het kind is vastgemaakt en of het harnas of de veiligheidsgordel correct is afgesteld (zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1).
Pas indien nodig de zitpositie aan.

1

59170



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

KINDERZITJES



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.

Kinderzitje vastgezet met de bevestiging ISOFIX



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kinderzitje vooruit.



Controleer altijd of het kind is vastgemaakt en of het harnas of de veiligheidsgordel correct is afgesteld (zie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 1).
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

1

Installatieoverzicht

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, om ervoor te zorgen dat u voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van ISOFIX stoel [Gabarit]	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden ALLEEN in de uitvoering met vijf zitplaatsen
Reiswieg dwars Groep 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Kindersitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X
Stoel i-Size			X	i-U	X

X= Stoel niet geschikt voor het plaatsen van ISOFIX kindersitjes.

KINDERZITJES

IUF/IL = Stoel waar een kinderzitje met de goedkeuring "universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor universele i-Size bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

(1) Zet de stoel van de auto zo nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(2) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren nadat u het kinderzitje plaatst. Please refer to the information on "Rear headrests" in Section 3. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

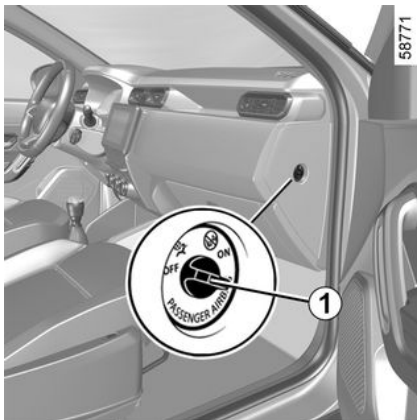
De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- F3 [A] , F2[B] en F2X[B1]: voor naar voren gerichte stoelen in groep 1 (9 tot 18 kg);
- R3 [C] en R2[D]: naar achteren gerichte stoelen of kuipstoelen in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E] naar achteren gerichte kuipstoelen in groep 0 (minder dan 10 kg) of groep 0+ (minder dan 13 kg);
- L1 [F] en L2[G]: reiswiegjes in groep 0 (minder dan 10 kg);
- B2: stoelverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERVEILIGHEID: UIT- EN INSCHAKELEN VAN DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN

1

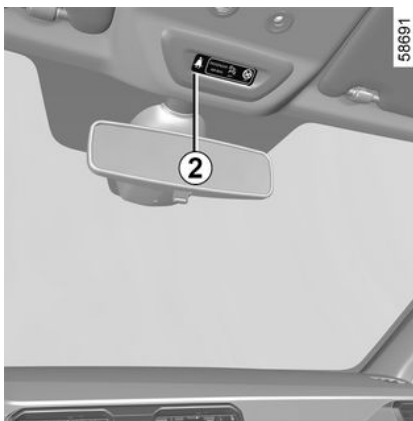
Uitschakelen van de passagiersairbag voorin



(afhankelijk van de auto)

nadat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- u **moet** de airbag uitschakelen als u een achterstevoren geplaatst kinderzitje gebruikt.



Uitschakelen van de airbag: met stilstaande auto en contact uit de vergrendeling **1** indrukken en naar de stand **OFF** draaien.

Nadat u het contact weer aanzet

hebt, **moet** u controleren of het  **2** waarschuwingslampje verschijnt op de display **2**.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



GEVAAR

Omdat het gebruik van de passagiersairbag voor niet compatibel is met de positie van een achterstevoren geplaatst kinderzitje, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.



De passagiersairbag mag alleen worden in- of uitgeschakeld wanneer het voertuig **stilstaat** en

het contact uit is.

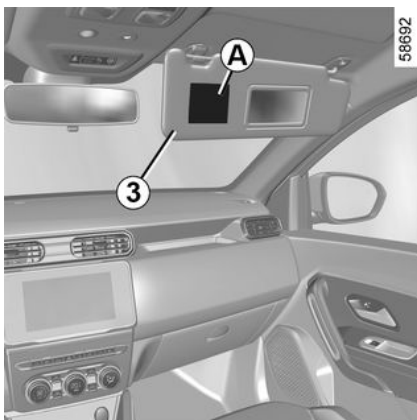
Als dit bij rijdende auto gebeurt,

lichten de controlelampjes 

en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: UIT- EN INSCHAKELLEN VAN DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN



GEVAAR

Omdat het gebruik van de passagiersairbag voor niet compatibel is met de positie van een achterstevoren geplaatst kinderzitje, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

58035



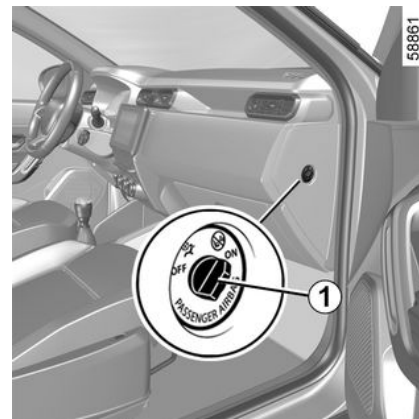
58034



De merktekens op het dashboard en de sticker **A** of (afhankelijk van de auto) de sticker **B** aan elke kant van

de zonneklep van de passagier **3** (zie voorbeeld van de stickers hierboven), herinneren u aan deze instructies.

Inschakelen van de passagiersairbag voorin



(afhankelijk van de auto)

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

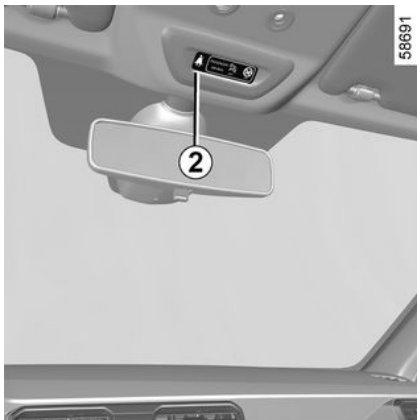
Opnieuw inschakelen van de airbag: met stilstaande auto en contact uit, de vergrendeling **1** indrukken en naar de stand **ON** draaien.

KINDERVEILIGHEID: UIT- EN INSCHAKELEN VAN DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN

1

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het waarschuwingslampje niet verschijnt op de display **2**.

Storingen



In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag voorin, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



De passagiersairbag mag alleen worden in- of uitgeschakeld wanneer de **auto stilstaat en het**

contact uit is.

Als dit bij rijdende auto gebeurt,

lichten de controlelampjes

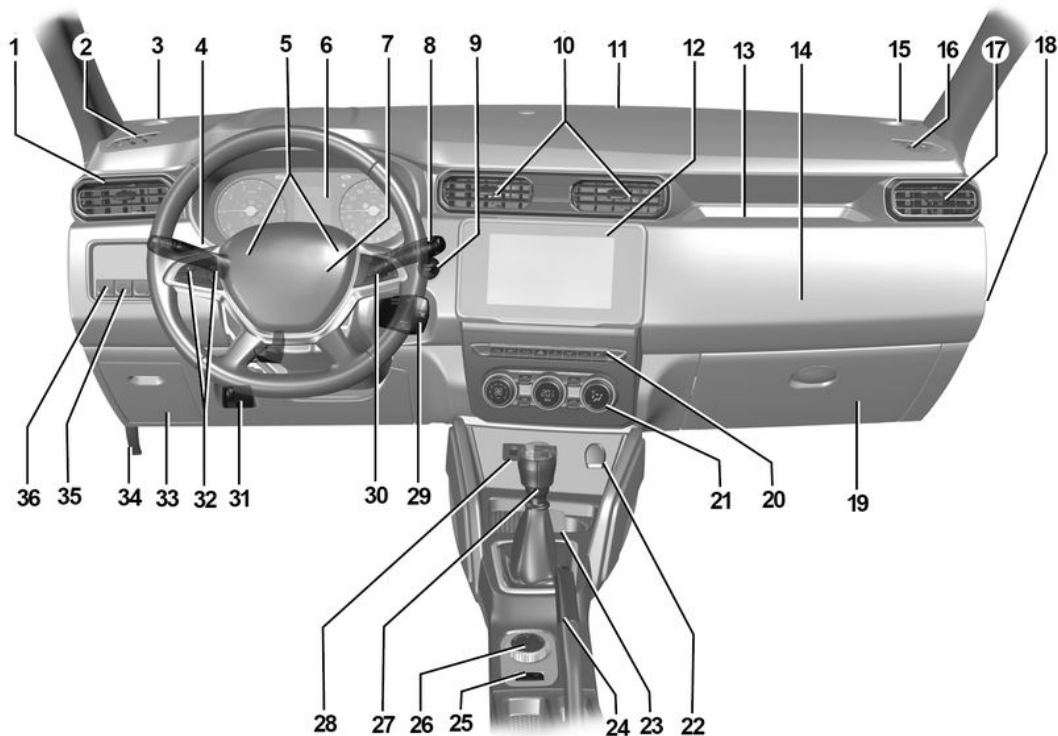


en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

1



58774

BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

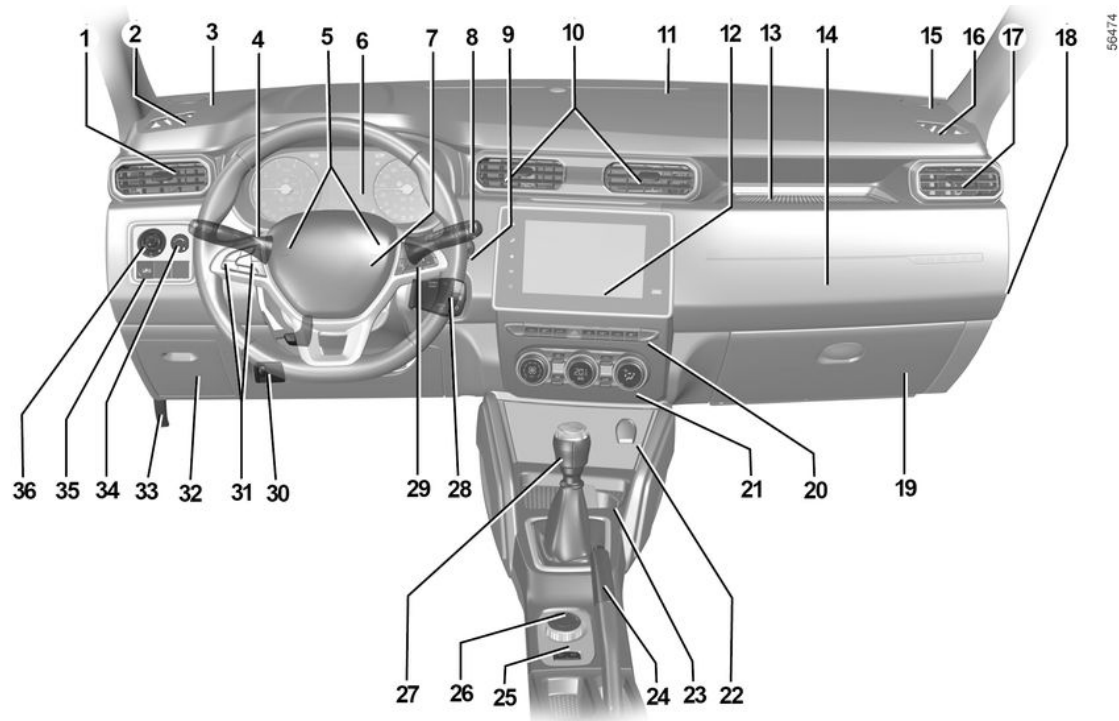
1. Zijrooster
2. Ontwasemingssleuf aan zijkant.
3. Tweeter.
4. Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting buitenkant,
 - mistlichten voor,
 - mistachterlicht.
5. Claxon.
6. Instrumentenpaneel.
7. Locatie van de bestuurdersairbag.
8. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
9. De startknop.
10. Centrale ventilatieroosters
11. Ontwasemingssleuf in het midden.
12. Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.
13. Bovenste opbergruimte van dashboard.
14. Locatie van de passagiersairbag.
15. Tweeter.
16. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

17. Zijrooster
18. Vergrendeling voor airbag in- of uitschakelen van passagiers.
19. Dashboardkastje.
20. Hoofdschakelaar voor:
 - inschakelen/uitschakelen van ESC voor de 4x4 (4WD)-uitvoering,
 - multiview van de systeemcamera in-/uitschakelen,
 - parkeerhulp in-/uitschakelen,
 - elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen,
 - alarmknipperlichten in-/uitschakelen,
 - activering/deactivering van ECO, modus
 - activering/deactivering van de Stop and Start functie,
 - afdalingscontrole in-/uitschakelen.
21. Bediening van de verwarming of de airconditioning.
22. Aansteker of accessoireaansluiting.
23. Flessenhouder.
24. Handrem.
25. Hoofdschakelaar voor:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
26. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) moduskiezer.
27. Versnellingshendel.

28. Multimedia-aansluitingen.
29. Bedieningssatelliet radio.
30. Schakelaar:
 - functiekeuze van de boordcomputer.
 - spraakcommando van multimediasysteem.
31. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
32. Instelknoppen van de functie:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
33. Zekeringkastje.
34. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
35. Functie dodehoekwaarschuwing in-/uitschakelen.
36. LPG-schakelaar.

BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

1



BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

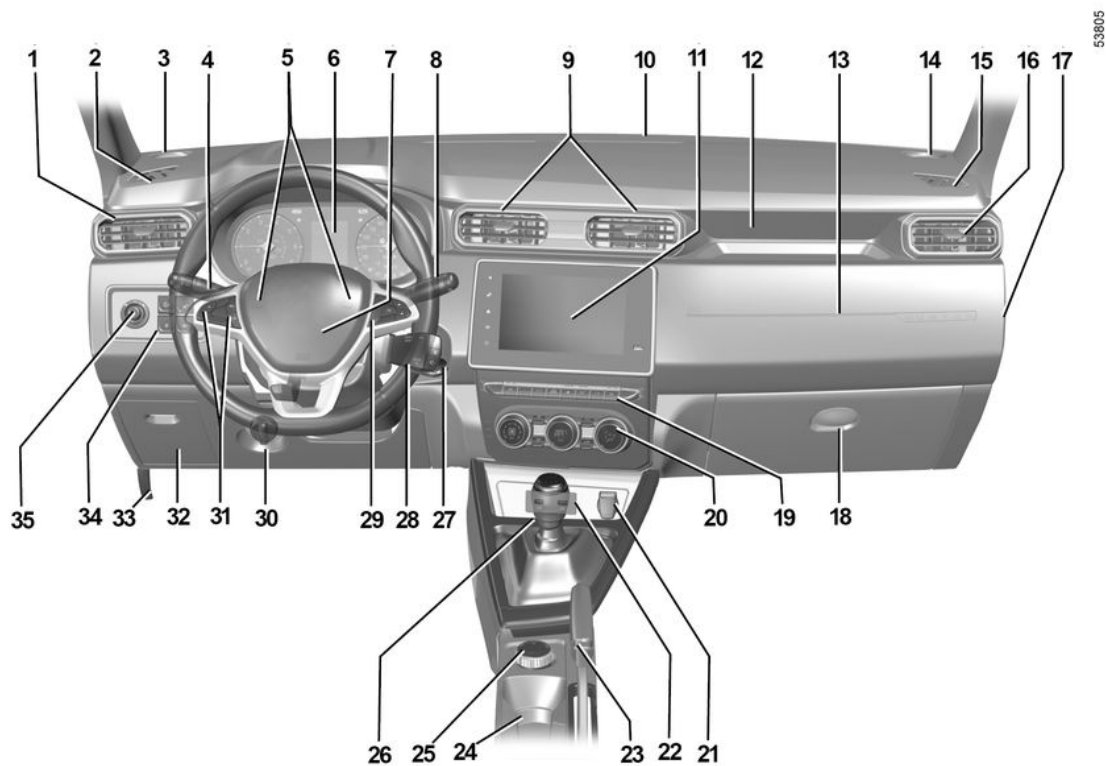
De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Zijrooster
2. Ontwasemingssleuf aan zijkant.
3. Tweeter.
4. Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting buitenkant,
 - mistlichten voor,
 - mistachterlicht.
5. Claxon.
6. Instrumentenpaneel.
7. Locatie van de bestuurdersairbag.
8. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
9. De startknop.
10. Centrale ventilatieroosters
11. Ontwasemingssleuf in het midden.
12. Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.
13. Bovenste opbergruimte van dashboard.
14. Locatie van de passagiersairbag.
15. Tweeter.
16. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

17. Zijrooster
18. Vergrendeling voor airbag in-/uitschakelen van passagiers.
19. Dashboardkastje.
20. Hoofdschakelaar voor:
 - activation/deactivation of ESC on 4x4 (4WD) version,
 - multiview van de systeemcamera in-/uitschakelen,
 - parkeerhulp in-/uitschakelen,
 - elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen,
 - alarmknipperlichten in-/uitschakelen,
 - activation/deactivation of ECO, mode
 - activation/deactivation of the Stop and Start function,
 - afdalingscontrole in-/uitschakelen.
21. Bediening van de verwarming of de airconditioning.
22. Aansteker of accessoireaansluiting.
23. Flessenhouder.
24. Handrem.
25. Hoofdschakelaar voor:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
26. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) mode selector.
27. Versnellingshendel.

28. Bedieningssatelliet radio.
29. Schakelaar:
 - functiekeuze van de boordcomputer.
 - spraakcommando van multimediasysteem.
30. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
31. Instelknoppen van de functie:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
32. Zekeringkastje.
33. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
34. LPG-schakelaar.
35. Functie dodehoekwaarschuwing in-/uitschakelen.
36. Bediening spiegelfstelling.

BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS



BEDIENINGSORGANEN STUURINRICHTING LINKS

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

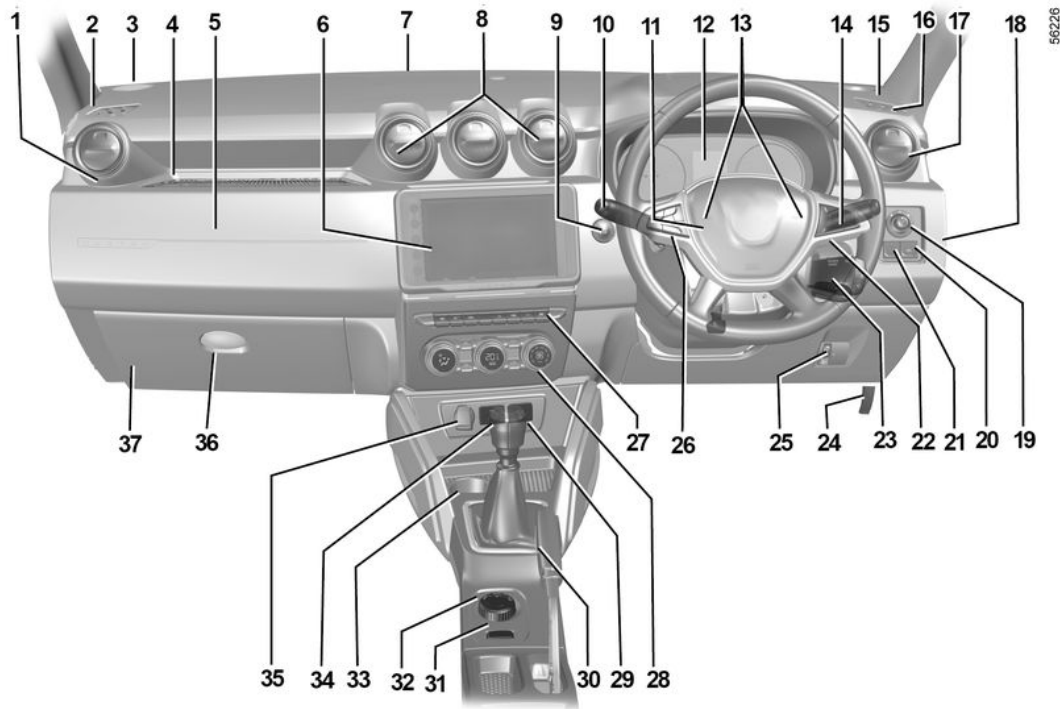
1. Zijrooster
2. Ontwasemingssleuf aan zijkant.
3. Tweeter.
4. Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting buitenkant,
 - mistlichten voor,
 - mistachterlicht.
5. Claxon.
6. Instrumentenpaneel.
7. Locatie van de bestuurdersairbag.
8. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
9. Centrale ventilatieroosters
10. Ontwasemingssleuf in het midden.
11. Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.
12. Bovenste opbergruimte van dashboard.
13. Locatie van de passagiersairbag.
14. Tweeter.
15. Ontwasemingssleuf aan zijkant.
16. Zijrooster

17. Vergrendeling voor airbag in- of uitschakelen van passagiers.
18. Dashboardkastje.
19. Hoofdschakelaar voor:
 - activeren/deactiveren van de verwarmde voorstoelen,
 - het inschakelen/uitschakelen van de ECO-modus
 - alarmknipperlichten in-/uitschakelen,
 - elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen,
 - parkeerhulp in-/uitschakelen,
 - inschakelen/uitschakelen van het multiview-camerasysteem.
20. Bediening van de verwarming of de airconditioning.
21. Aansteker of accessoireaansluiting.
22. Multimedia-aansluitingen.
23. Handrem.
24. Flessenhouder.
25. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) mode selector.
26. Versnellingshendel.
27. Startschakelaar.
28. Bedieningssatelliet radio.
29. Schakelaar:
 - functiekeuze van de boordcomputer.
 - spraakcommando van multimediasysteem.

30. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
31. Knoppen voor de snelheidsregelaar/-begrenzer en hoofdschakelaar.
32. Zekeringkastje.
33. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
34. Schakelaar:
 - inschakelen/uitschakelen van de afdalingssnelheidscontrole,
 - inschakelen/uitschakelen van de modus ESC,
 - inschakelen/uitschakelen van de stuurwielverwarming,
 - inschakelen/uitschakelen van de elektrische voorruitverwarming.
35. Bediening spiegelafstelling.

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR

1



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Zijrooster
2. Ontwasemingskleuf aan zijkant.
3. Tweeter.
4. Bovenste opbergruimte van dashboard.
5. Locatie van de passagiersairbag.
6. Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.
7. Ontwasemingskleuf in het midden.
8. Centrale ventilatieroosters
9. De startknop.
10. Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting buitenkant,
 - mistlichten voor,
 - mistachterlicht.
11. Locatie van de bestuurdersairbag.
12. Instrumentenpaneel.
13. Claxon.
14. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
15. Tweeter.
16. Ontwasemingskleuf aan zijkant.

17. Zijrooster
18. Vergrendeling voor airbag in- of uitschakelen van passagiers.
19. Bediening spiegelfstelling.
20. LPG-schakelaar.
21. Functie dodehoekwaarschuwing in-/uitschakelen.
22. Schakelaar:
 - functiekeuze van de boordcomputer.
 - spraakcommando van multimediasysteem.
23. Bedieningssatelliet radio.
24. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
25. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
26. Instelknoppen van de functie:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
27. Hoofdschakelaar voor:
 - activation/deactivation of ESC on 4x4 (4WD) version,
 - multiview van de systeemcamera in-/uitschakelen,
 - parkeerhulp in-/uitschakelen,
 - elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen,
 - alarmknipperlichten in-/uitschakelen,
 - het inschakelen/uitschakelen van de ECO-modus

- activation/deactivation of the Stop and Start function,
 - afdalingscontrole in-/uitschakelen.
28. Bediening van de verwarming of de airconditioning.
 29. Multimedia-aansluitingen.
 30. Handrem.
 31. Hoofdschakelaar voor:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
 32. 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) mode selector.
 33. Flessenhouder.
 34. Versnellingshendel.
 35. Aansteker of accessoireaansluiting.
 36. Dashboardkastje.
 37. Zekeringkastje.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

1

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.**

Instrumentenpaneel A



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Het waarschuwinglampje  geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwinglampje

STOP

u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

Als het tijdens het remmen gaat branden met het

waarschuwingslampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.

STOP Rood

waarschuwingslampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Oranje

waarschuwingslampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan met andere waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel oplichten.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een

merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur

Dit licht blauw op wanneer u het contact aanzet of de motor start.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur zou moeten afnemen en het waarschuwingslampje zou moeten worden uitgeschakeld of opnieuw blauwe oplichten. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingslampje voet op het rempedaal

Het licht op zodra het rempedaal moet worden ingedrukt.



Waarschuwingslampje oliedruk

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje



en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor: algemeen" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak: roep direct de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje voorverwarming (versie met dieselmotor)

Met contact aan, moet het oplichten. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken. Het dooft als de voorverwarming klaar is. De motor kan starten.



waarschuwingslampje voorAirbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingslampje brandstofpeil

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

1

Het licht oranje op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft na een paar seconden of licht wit op, afhankelijk van de auto. Als het tijdens het rijden oranje oplicht met een geluidssignaal: ga zo snel mogelijk tanken. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden.



Controlelampje antiblokkeersysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem.

Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1).



Waarschuwinglampje voor overschakelen naar de volgende versnelling

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of

lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.



Waarschuwinglampje laadstroom

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwinglampje



en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.



Controlelampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Er zijn verschillende oorzaken voor het oplichten van het waarschuwinglampje: zie "Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole" in hoofdstuk 2.



Richtingaanwijzer ESC OFF

Lees de informatie over hulpmiddelen voor rijden en rijcorrectie in hoofdstuk 2.



Controlelampje geopend portier

Raadpleeg de paragraaf "Portieren openen en sluiten" in hoofdstuk 1.



Controlelampjes voor de snelheidsregelaar

Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsregelaar" in hoofdstuk 2.



Controlelampje van de snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de informatie over de "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.



Controlelampje snelheidsverklipper

Een geluidssignaal weerklinkt en het waarschuwinglampje licht op wanneer de auto sneller rijdt dan 120 km/u.



Controlelampje van de snelheid bij het afdalen

Lees de informatie over hulpmiddelen voor rijden en rijcorrectie in hoofdstuk 2.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES



Waarschuwingsslampje motor op stand-by

Zie de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2.



Waarschuwingsslampje motor kan niet op stand-by worden gezet

Zie de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



waarschuwingsslampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Waarschuwingsslampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat het lampje branden wanneer de motor wordt gestart en afhankelijk van de auto gaat het lampje uit wanneer de motor wordt uitgeschakeld nadat deze in stand-by is gezet (raadpleeg de informatie over de functie "Stop and Start" in hoofdstuk 2).

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Zie "Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.



Controlelampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Het kan ook gaan branden tijdens het oplossen van problemen met de accu: raadpleeg de informatie over "Stuurwiel, stuurbekrachtiging" in hoofdstuk 1.

Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwingsslampje



, duidt dit op een storing in het systeem.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwingsslampje roetfilter

Raadpleeg de informatie over "Speciale kenmerken van benzineversies" en "Speciale kenmerken van dieselversies" in hoofdstuk 2.



waarschuwingsslampje -modus. ECO

Dit lampje verschijnt als de modus ECO is geactiveerd.

Zie "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.



4WD LOCK Controlelampje werking 4-wielaandrijving

Raadpleeg de paragraaf "4WD Lock werking" in hoofdstuk 2.



2WD Controlelampje werking 2-wielaandrijving

Raadpleeg de paragraaf "2WD werking" in hoofdstuk 2.



Probleem bij aantrekken handrem

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

1

Raadpleeg de paragraaf "Parkeerrem" in hoofdstuk 2.



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" van hoofdstuk 2.



Op display **B**



Airbag passagier ON

Zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/ inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1.



Airbag passagier OFF

Zie "Kinderveiligheid: uitschakelen/ inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1.



Waarschuwinglampje autogordel bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, autogordel voorpassagier vergeten

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en vervolgens, als de autogordel van de bestuurder of passagier voorin (als de stoel bezet is) niet is vastgemaakt en de auto ongeveer 20 km/uur bereikt, knippert het en klinkt gedurende ongeveer twee minuten een geluidssignaal.

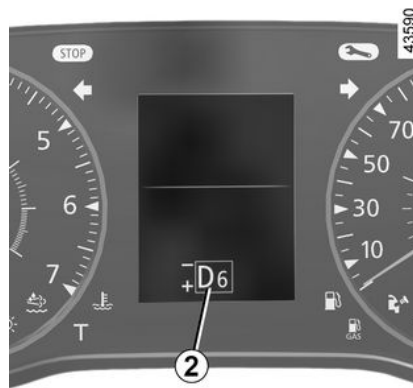
Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan het waarschuwinglampje inschakelen.

DISPLAYS EN METERS

Toerenteller 1 (tr/min x 1000)

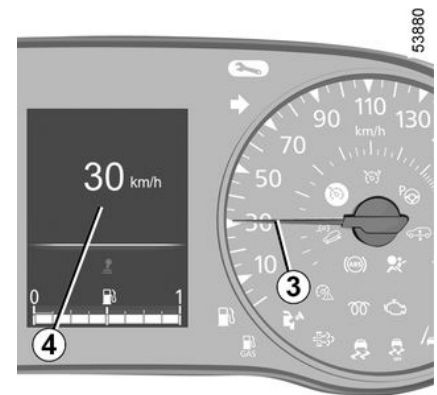


Display 2 automatische versnellingsbak



Dit geeft de ingeschakelde versnelling weer. Raadpleeg voor informatie "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

Snelheidsmeter 3 en, afhankelijk van het voertuig, 4



(km of mijl per uur)

Controleer de voertuigsnelheid met de snelheidsmeter **3** of **4**. Raadpleeg bij een verschil tussen de snelheidsmeters de goedgekeurde snelheidsmeter **3** en neem contact op met een merkdealer.

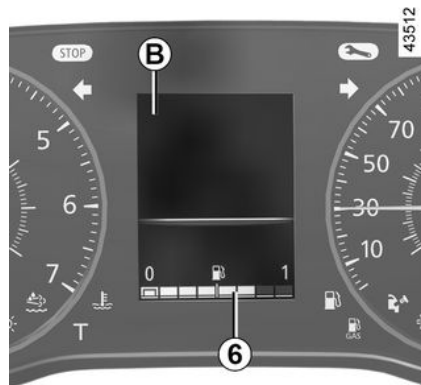
DISPLAYS EN METERS

1 Brandstofpeilmeter 5 of 6



Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan. Als dit op het minimum staat, zijn de blokjes uit en het waarschuwingslampje brandstofreserve licht op, afhankelijk van de auto.

Boordcomputer A of B



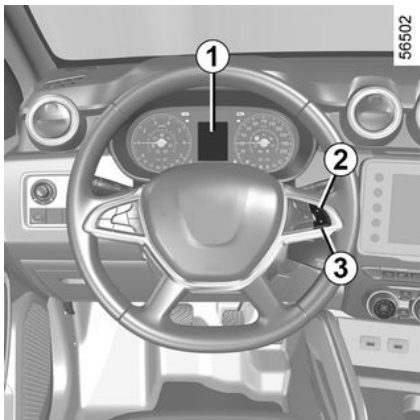
Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

i Bij gebruik van de 4x4 (4WD)-modus op ruw terrein bestaat het risico dat onjuiste informatie over het brandstofniveau wordt weergegeven. Wacht tot u weer op vlak terrein bent en het oplichten van de blokjes weer stabiel is om dit peil goed te kunnen vaststellen.

BOORDCOMPUTER

Algemeen

Boordcomputer 1



Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- kilometer teller;
- reisgegevens;
- informatiemeldingen;
- storingsboodschappen (met

betrekking tot het 

waarschuwing lampje);

- waarschuwingen (met betrekking tot

het **STOP** waarschuwing lampje).

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.

Keuzetoetsen 2 of 3 op het display

Bladder door de volgende informatie door steeds kort te drukken op knop **2** of **3** (de weergave hangt af van de auto-uitrusting en van het land):

a) totaal teller en dag teller van de afgelegde afstand,

b) gegevens van de reis:

- gemiddeld verbruik;
- huidig verbruik;
- geschat bereik met resterende brandstof;
- kilometer teller:
- Gemiddelde snelheid
- gemiddeld LPG-verbruik;
- geschatte actieradius met de overgebleven LPG;
- LPG-afstand

c) huidige snelheid.

d) kilometerstand vóór onderhoud;

e) reset de bandenspanningen;

f) functieoverzicht, storings- en informatieberichten;

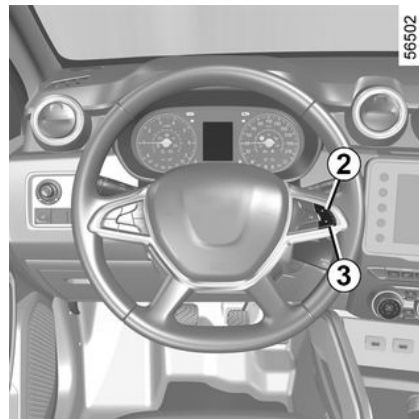
g) geschat bereik met de resterende reagens;

h) motorkoelvloeistof temperatuur;

i) klokje en buitentemperatuur;

j) algemene instellingen.

Nulinstelling van de dag teller



Druk, met "dag teller" geselecteerd op het display, op de knop **2** of **3** tot de dag teller weer op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Selecteer een van de ritparameters op het display en druk op toets **2** of **3** of tot de display reset.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate

BOORDCOMPUTER

1

de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.



Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor

Voor toegang tot de informatie en om de LPG-ritparameters te resetten (zie de volgende pagina's), schakelt u over naar de LPG-modus. Zie de paragraaf "Bijzonderheden van LPG-uitvoeringen" in hoofdstuk 2.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Gegevens van de reis

De hier vermelde infoweergave **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112.4 km	 a) Totaal aantal kilometers en dagteller.
Gemiddeld  5.8 L/100	 b) Gegevens van de reis: Gemiddeld brandstofverbruik. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
ACTUEEL VERBRUIK  7.4 L/100	 Huidig brandstofverbruik. De waarde verschijnt bij een snelheid van 20 km/u, afhankelijk van de auto.

BOORDCOMPUTER

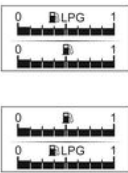
1

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Actieradius  541 km	 Het bereik met de overgebleven brandstof. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Afstand  522 km	 Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld  123.4 km/h	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Gemiddeld LPG 	 Gemiddeld LPG-verbruik
LPG-actieradius 	 Geschatte actieradius met resterende LPG-brandstof.
LPG-afstand 	 Afgelegde afstand met LPG sinds de laatste reset.
90 km/h	 c) Actuele snelheid (afhankelijk van de auto).

BOORDCOMPUTER

1

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 Benzinemodus.  LPG-modus.

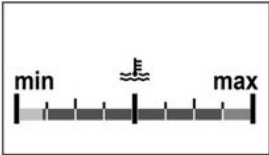
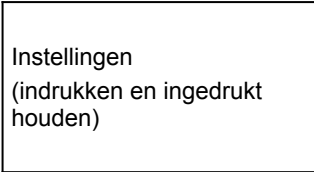
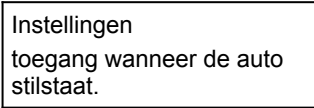
Voorbeelden van de selectie	
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Servicebeurt binnen... 30 000 Km / 12 maanden Onderhoudsbeurt over 300 Km / 24 dagen Onderhoudsbeurt uitvoeren	d) Kilometerstand vóór onderhoud. Druk, met contact aan en stilstaande motor en de display ingesteld op "Onderhoudsinterval", circa vijf seconden op de toets 3 of 4 om de afstand of de tijd tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven. Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de melding "onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – resterende afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt: de boodschap "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven en het waarschuwingslampje  licht op. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets 2 of 3 ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven. Opmerking: als er een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder dat de motorolie wordt ververs, mag alleen de kilometerstand vóór de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.	

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt Olie verversen binnen 30 000 Km / 12 maanden Onderhoudsbeurt over 300 Km / 24 dagen Onderhoudsbeurt uitvoeren	Als met het contact aan en stilstaande motor het bericht "Onderhoudsinterval" verschijnt, drukt u ongeveer vijf seconden op knop 2 of 3 om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven; daarna drukt u op de knop 2 om de afstand tot de volgende olieversing weer te geven (afstand of tijd tot de volgende onderhoudsbeurt). Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan 1500 km of een maand: de melding "Onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – resterende afstand is 0 km of datum van olieversing bereikt: de boodschap "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven en het waarschuwingslampje  licht op. Laat zo snel mogelijk de olie verversen.
afhankelijk van de auto past de afstand tot olieversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets 2 of 3 ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende olieversing permanent wordt weergegeven. Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieversing worden gereset.	

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Bandenspanning aanpassen en resetten. Geen boodschap in geheugen ADBLUE BIJVULLEN VOOR 2400 km	e) Reset de bandenspanningen. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" van hoofdstuk 2. f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieberichten (ESC uitgeschakeld/ingeschakeld, STOP and START ingeschakeld enz.) – storingsberichten (controleer inspuitsysteem, controleer airbag enz.). g) Geschat bereik met de resterende reagens. Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1).

BOORDCOMPUTER

1

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 h) Motorkoelvloeistoftemperatuur.
	 i) Klokje en buitentemperatuur.
	 j) Algemene instellingen. Druk circa 5 seconden op de knop 3 of 4 om de displaytaal te selecteren.
	 Geeft aan dat de auto moet stoppen om toegang te krijgen tot het menu "Algemene instellingen".

Informatiemeldingen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatiemeldingen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Parkeerrem aangetrokken"	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
"Test systemen"	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
"Draai stuurwiel + Start"	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
"Stuurinrichting niet vergrendeld"	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.

Storingsmeldingen

Ze verschijnen samen met het  waarschuwingslampje en geven aan dat u zo snel mogelijk heel voorzichtig naar een erkende dealer moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsmeldingen worden hieronder gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Brandstoffilter aftappen"	Geeft aan dat er water in het brandstoffilter is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
"Controleer auto"	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
"Controleer airbag"	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
"Luchtverontreiniging controleren"	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het controlelampje . Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1).
"Controleer SOS-oproep"	Geeft een storing in het noodoproepsysteem aan.

Alarmmeldingen

Ze verschijnen samen met het **STOP** waarschuwingslampje en geven aan dat u, voor uw eigen veiligheid, het voertuig moet stoppen zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Risico op motorstoring"	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
"Stuurkolom defect"	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
"storing remsysteem"	Geeft een probleem met het remsysteem aan. Zet de automatische parkeerrem met de hand vast en zorg of de auto niet weggrolt door middel van een blok.
"Lekke band"	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.
"GEVAAR elektrische storing"	Geeft een probleem in het laadstroomcircuit van de accu aan (dynamo, enz.).
"Risico op versnellingsbakstoring"	Duidt op een storing van de automatische transmissie.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING

1

Afstellen van het stuurwiel



Afhankelijk van de auto zijn de hoogte en diepte van het stuurwiel verstelbaar.

Duw de hendel **1** naar beneden en zet het stuur in de gewenste stand, til vervolgens de hendel op om het stuur te vergrendelen.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurwielverwarming



(afhankelijk van de auto)

Deze functie verwarmt het stuur in de gebieden **3** en **4**.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Druk terwijl het contact is ingeschakeld op de schakelaar **2**. Het in de schakelaar ingebouwde indicatielampje gaat branden.

Uitschakelen van de functie

- Automatisch:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld. Het in de schakelaar ingebouwde indicatielampje **2** blijft branden.

Opmerking: als de functie automatisch is uitgeschakeld, drukt u twee keer op de schakelaar **2** om deze opnieuw te activeren.

Als de schakelaar **2** niet opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie de volgende keer dat het contact wordt aangezet opnieuw geactiveerd.

- Handmatig:

Om de functie tijdens de regelfase uit te schakelen, drukt u op de schakelaar **2**. Het in de schakelaar **2** ingebouwde indicatielampje gaat uit.

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

bijzonderheid

Afhankelijk van de auto is bij een accustoring (accu losgekoppeld of leeg, enz.) een reset van de stuurbekrachtiging vereist. Dat doet u zo:

– zet de auto stil en op een vlakke ondergrond;

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING

– Terwijl alleen de bestuurder in het

voertuig zit, start u de motor: het  waarschuwingslampje en/of, afhankelijk van het voertuig, het "Controleer besturing" bericht wordt/ worden weergegeven op het instrumentenpaneel;

– draai het stuurwiel volledig naar links en vervolgens naar rechts. Wanneer de motor weer start, verdwijnt het waarschuwingslampje en, afhankelijk van het voertuig, het bericht.



Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.



Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

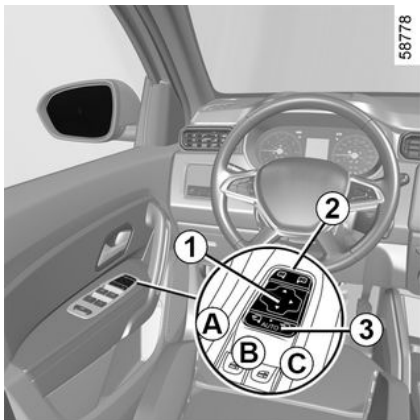
Bijzonderheid van Stop and Start

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, werkt de stuurbekrachtiging niet. De stuurbekrachtiging wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid meer dan ongeveer 1 km/u bedraagt (afdalend, helling enz.).

SPIEGELS

1

Buitenspiegels met elektrische afstelling:



Afstellen

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar **2** en verstel hem daarna met de knop **1** in de gewenste stand.

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Bij draaiende motor worden ze tegelijkertijd met de achterrait ontdooid (zie "Verwarming, ventilatie, airconditioning" in hoofdstuk 3).

Inklapbare buitenpiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit wanneer de auto wordt ontgrendeld (schakelaar **3** in stand **B**).

De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

U kunt altijd het inklappen (schakelaar **3** in stand **C**) of het uitklappen (schakelaar **3** in stand **A**) van de spiegel regelen.

De automatische werking is dan uitgeschakeld. Om deze opnieuw te activeren, zet u schakelaar **3** op **B**.

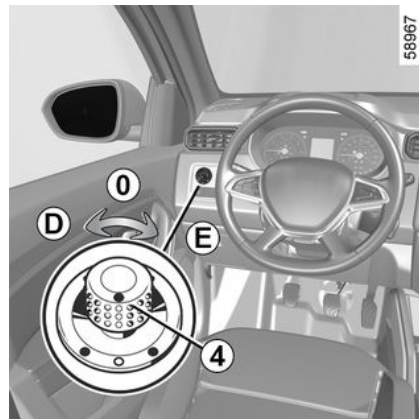


Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij

dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

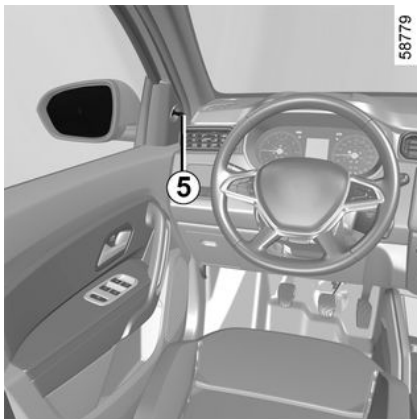


Afhankelijk van het voertuig, **met het contact aan**, activeert u de knop **4**:

- positie **D** om de linker buitenspiegel af te stellen;
- positie **E** om de rechter buitenspiegel af te stellen;
- 0** is de neutrale stand.

SPIEGELS

Buitenspiegels met handmatige afstelling



De spiegel kan van binnenuit worden versteld met de schakelaar **5**.

Inklapbare buitenpiegels

Klap handmatig de buitenspiegel tegen de portierraam.

Binnenspiegel



De binnenspiegel is verstelbaar. Als u 's nachts rijdt, kantelt u de hendel **6** om te voorkomen dat u wordt verblind door de koplampen van het voertuig erachter.

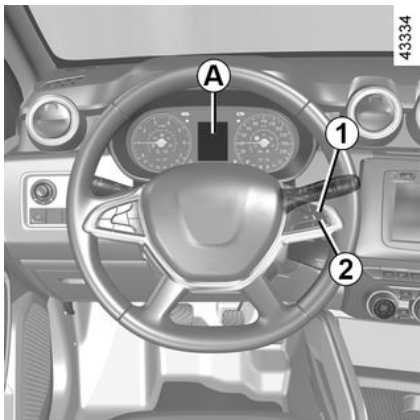


Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

KLOK EN BUITENTEMPERATUUR

1

Display A



Als u toegang wilt krijgen tot het display **A** om de tijd in te stellen, drukt u op knop **1** of **2** en houdt u deze ingedrukt.

De urenaanduiding knippert. U bent nu in de afstelmodus: houd knop **1** of **2** ingedrukt om het uur in te stellen.

Na enkele seconden gaan de minuten knipperen: druk herhaaldelijk op de knop **1** of **2** om ze in te stellen.

Wacht even als u klaar bent, voordat u de display wijzigt.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten. Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

Display B



Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonder geval:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten. Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN

Geluidssignaal



Druk op een van de locaties **1**.

Lichtsignaal

Trek de hendel **2** naar u toe en laat hem vervolgens los om de koplampen te laten knipperen.

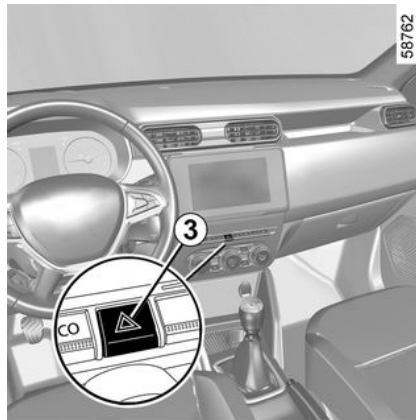
Richtingaanwijzers

Verplaats de schakelaar **2** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **2** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer

los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.



Alarmknipperlichten



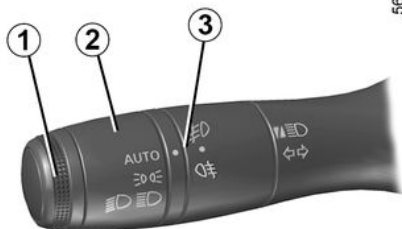
Druk op de schakelaar **3**.

Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN

1

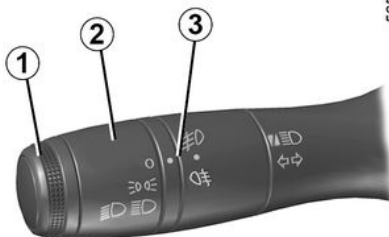


56554



Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten af te stellen (raadpleeg de paragraaf "Koplampen afstellen" in hoofdstuk 1).

Functie verlichting overdag



56553

zijlichten



Draai de ring **2** tot het symbool tegenover de markering **3** staat;

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.

van de motor en uit bij het stoppen van de motor.

Bijzonder geval: de rijverlichting dooft automatisch als het controlelampje brandt.



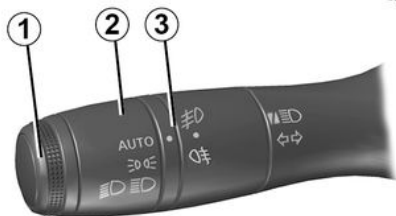
56501



Controleer, voordat u in het donker weggrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

(alleen voorlampen)

Indien aanwezig schakelt de dagrijverlichting, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen, overdag automatisch in bij het starten

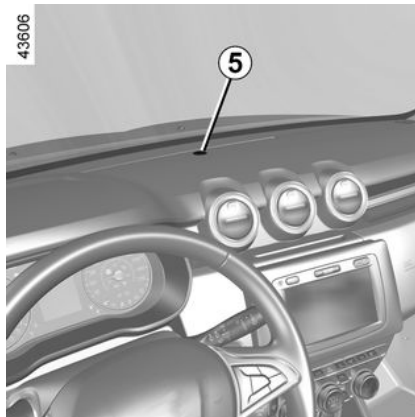


Dimlichten



Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool tegenover de markering **3** staat; Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring **2** tot het symbool AUTO bij het merkteken **3** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.



Zorg er altijd voor dat:

- de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.);
- de lichtsensor **5** niet is bedekt (door vuil, voorwerpen enz.).

Grootlicht:



Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Uitschakelen van de dimlichten

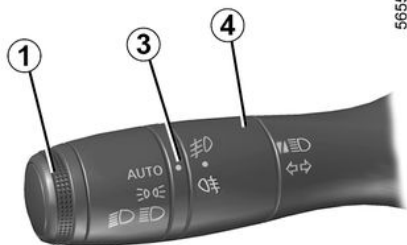
Er zijn twee mogelijkheden:

- draai de ring handmatig **2** naar



stand **0**, of, afhankelijk van de auto, naar stand **0**;

- dat de lichten automatisch uit gaan na stoppen van de motor, openen van het bestuursportier of vergrendelen van de auto. In dat geval worden de lichten ingeschakeld wanneer de motor de volgende keer wordt gestart overeenkomstig de stand van de ring **2** als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar **1** gebruikt hoeft te worden.



Mistlichten voor

 Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Mistachterlicht

 Draai de middelste ring **4** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken **3** staat en laat dan los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

 Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.
De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- draai de middelste ring **4**, afhankelijk van de auto, opnieuw tot de markering **3** tegenover het symbool van het mistlicht staat dat u wilt uitschakelen. Het bijbehorende waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel licht op;
- de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

VERLICHTING EN SIGNALLEN

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer de kaart wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

- ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
- als de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;
- of
- wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de externe welkomstfunctie in of uit te schakelen.

Selecteer "ON " of "OFF ".

Geluidssignaal verlichting vergeten

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

KOPLAMPEN AFSTELLEN

1

Knop A



Afhankelijk van het voertuig wordt knop **A** gebruikt om de hoogte van de koplampbundels aan te passen aan de belasting.

Draai de knop **A** linksom om de lichtbundels naar beneden te laten gaan en rechtsom om ze omhoog te laten gaan.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Tabel met voorbeelden voor het aanpassen van de stand van de knop **A**

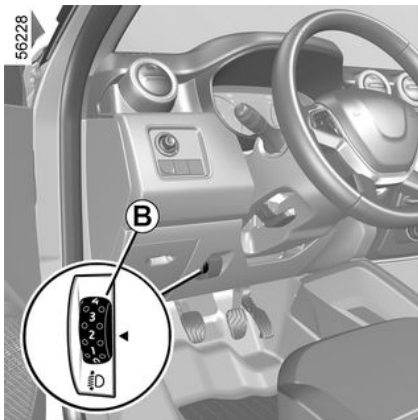
1

In geval van handmatige instellingen Voorbeelden van de stand van knop A , afhankelijk van de belading	
	Bediening A
	4x2, 4x4
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met een passagier en bagage (of belading) tot de maximale totale massa	2
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop A in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.	

KOPLAMPEN AFSTELLEN

1

Knop **B**



Bij de auto's die met deze functie zijn uitgerust, kan de knop **B** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Draai de knop **B** naar beneden om de koplampen lager te zetten en naar boven om ze hoger te zetten.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

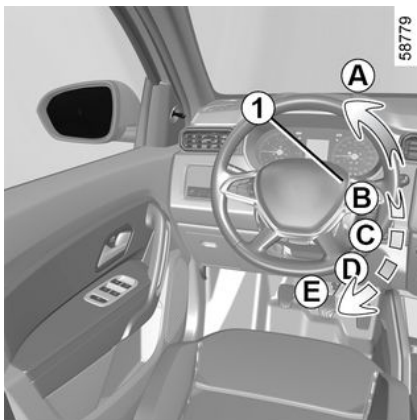
Tabel met voorbeelden voor het aanpassen van de stand van de knop **B**

1

In geval van handmatige instellingen Voorbeelden van de stand van knop B , afhankelijk van de belading	
	Knop B
	4x2, 4x4
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0
Alle stoelen bezet	1
Bestuurder met een passagier en bagage (of belading) tot de maximale totale massa	2
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop B in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.	

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

1



Ruitenwisser voor



Verplaats, als het contact aan staat, de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel:

A. Een enkele wisbeweging

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. Uit.

C. Wissen met intervallen.

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden.

D. Continue normale wisbewegingen.

E. snel continu wissen.

Ruitenwisser voor



Terwijl het contact is ingeschakeld, trekt u de hendel **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar **1** in stand **B** (uit).

Risico op letsel en/of schade.



Zorg er bij werkzaamheden in de motorruimte voor dat de ruitenwisherhendel in stand **B** (uit) staat.

Risico van verwonding.



De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;

- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

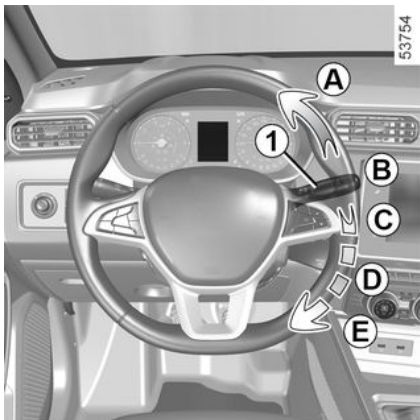
Vervang ze in elk geval zodra ze de ruit niet goed schoonvegen: ongeveer eens per jaar (zie "Ruitenwisserbladen: vervangen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor

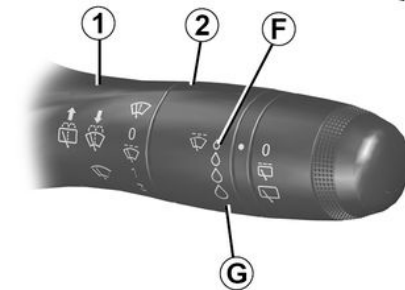


De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A. een enkele wisbeweging

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. stoppen



C. functie automatisch wissen (afhankelijk van de auto)

2. In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid. Het is mogelijk de inschakeldrempel en de tijdsduur tussen wisbewegingen te wijzigen door eenmaal de ring te draaien:

- **F**: minimumgevoeligheid;
- **G**: maximale gevoeligheid;

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt

verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

- de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle;
- Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
- Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
- Ondooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar **1** in stand **B** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Storingen

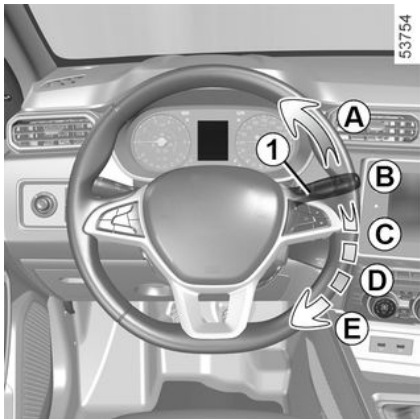
Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

1

- beschadigde ruitenwissers: door een waterlaagje of sporen van de ruitenwischer in de detectiezone van de sensor kan de reactiesnelheid van het automatisch wissen vertragen of kan de frequentie van het wissen verhogen;
- barsten of scheuren in de voorruit in de buurt van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; De ruitenwischer zal minder gevoelig zijn of zelfs helemaal niet reageren.



D. langzaam continu wissen

E. snel continu wissen

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wiser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar **1** overschrijft en annuleert de automatische functie.

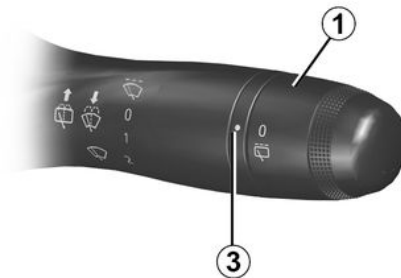
Voorzorgsmaatregelen

- Controleer bij vorst voordat u de ruitenwischer inschakelt of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwischer inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwiser beschadigen.
- Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wiserbladen.

Verwarmende sproeiers

(afhankelijk van de auto)

De sproeiers worden verwarmd wanneer u de ontwaseming van de voorruit activeert.



Achterrauitwiser



Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool is uitgelijnd met het merkteken **3**.

Ruitenwiser/-sproeier van de achterrait;



Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar **1** en laat vervolgens los.

Als u de schakelaar lang bedient, wordt de achterrautsproeier ingeschakeld en maakt de achterrauitwiser drie wisbewegingen,

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER

en na enkele seconden nog een vierde.



Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterrait doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar **1** uit zetten.

Risico op letsel en/of schade.



De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra ze de ruit niet goed schoonvegen: ongeveer eens per jaar (zie "Ruitenwisserbladen: vervangen" in hoofdstuk 5).

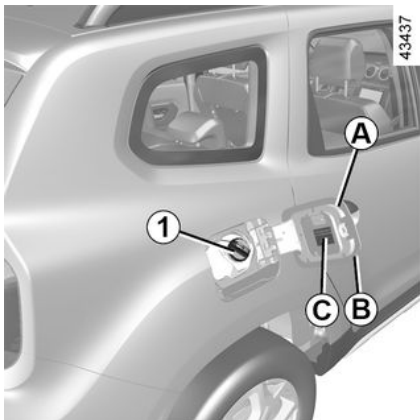
Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterrait schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

BRANDSTOFTANK

1

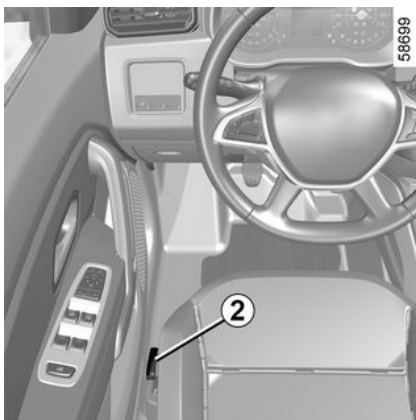
Alle uitvoeringen



Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 50 liter

Om de klep **A** te openen, steekt u een vinger in de uitsparing **B** of, afhankelijk van de auto, trekt u aan de hendel **2**, om de klep **A** te ontgrendelen: de klep gaat iets open.

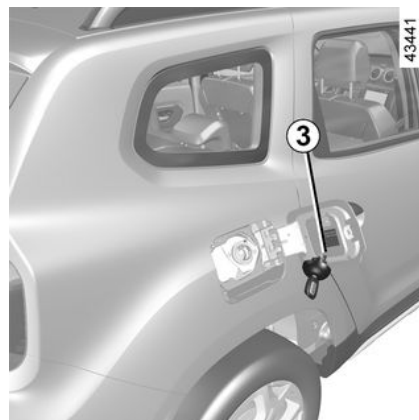
Afhankelijk van de auto kan de dop **1** worden ontgrendeld met de contactsleutel. Anders is hij aan de auto verbonden met een plastic draad.



Maak de dop **1** los; Tijdens het tanken gebruikt u de dophouder **3** op het klepje **A** om de dop **1** aan op te hangen.

Zie "Tanken van brandstof" voor info over het vullen van de brandstoftank.

Plaats na het tanken de dop **1** terug en sluit de klep **A** met de hand tegen de aanslag.



De vuldop is van een speciaal type. Vraag

naar dit zelfde type als het origineel wanneer u

een andere dop koopt. Vraag advies bij een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK

Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land. Het moet voldoen aan de specificaties die staan vermeld op het label **C** aan de binnenkant van de tankvulklep.

Zie de tabel "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus **NIET** stand-by bij voertuigen met de

STOP and START-functie): u moet het contact **UIT** zetten. Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

Risico op brand.

Benzinemotor

Gebruik uitsluitend ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet overeenkomen met de informatie op het label **C** aan de binnenkant van de tankvulklep.

Dieselmotor

Het is essentieel om dieselbrandstof te gebruiken die voldoet aan de specificaties die staan vermeld op het label **C** aan de binnenkant van de tankvulklep.



Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie "Motorgegevens" in hoofdstuk 6.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid. Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is. Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken. Als u een additief wilt toevoegen aan de brandstof, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst. Ga naar een merkdealer.

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, drukt u met het vulpistool de klep open en steekt u deze **zo ver mogelijk naar binnen** voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep en de omgeving ervan moeten schoon blijven.

Plaats na het vullen de dop **1** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomt.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



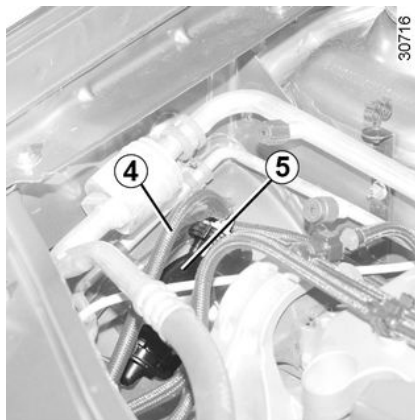
Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van

brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
- Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.

Ontluchtingspompje



(dieselmotor)

Als de auto stilgevallen is door brandstofgebrek, moet u het brandstofcircuit ontlichten voordat u probeert de motor weer te starten.

Opmerking: het ontluchtingshandpompje bevindt zich altijd aan de rechterkant van het motorruimte.

Gebruik het handpompje **5** tot de brandstof in de slang **4** stroomt.

Neem, als na verschillende pogingen de motor niet weer start, contact op met een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen, enz.) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw erkende dealer uitvoeren.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Bruikbare inhoud van LPG-tank: ongeveer 34 liter of 49 liter (afhankelijk van het type auto).

BRANDSTOFTANK

Tanken van LPG

Zet de handrem vast, leg de motor stil, zet het contact uit en doof de lichten.

Houd u in ieder geval aan de veiligheidsvoorschriften in de tankstations.

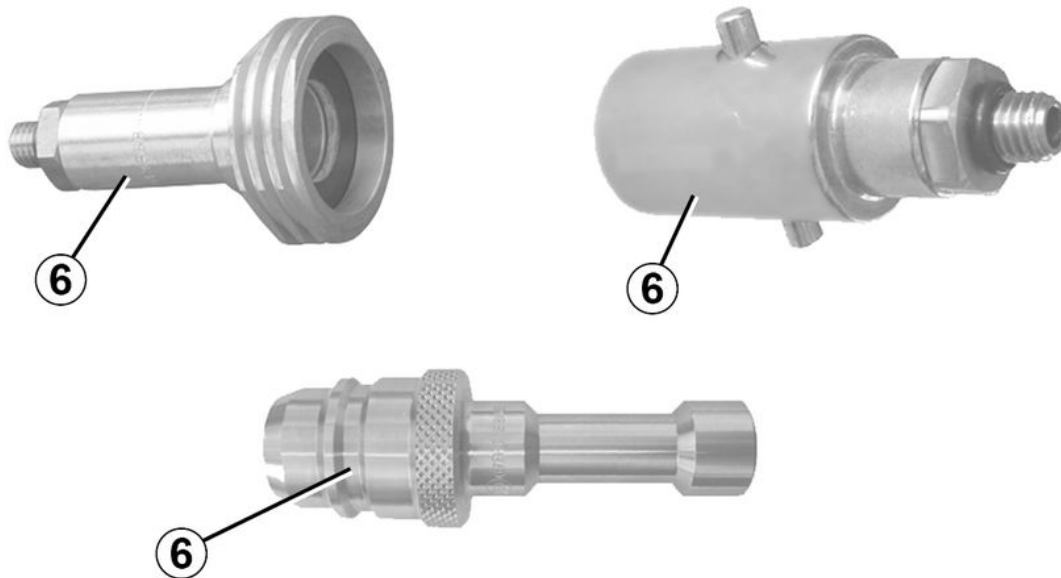
Afhankelijk van het land moet u voor het tanken de vuladapter **6** op de LPG-vulpijp vastschroeven.

Het is raadzaam de tank steeds volledig te vullen.

Het maximumpeil is bereikt wanneer de pomp niet langer LPG afgeeft of wanneer het pompdebiet aanzienlijk afneemt.

Probeer in dat geval niet verder te tanken.

Tankstations zonder zelfbediening



Als een medewerker van het tankstation de LPG tankt, moet u hem of haar de vuladapter **6** geven.



BELANGRIJK: LPG-vuladapter 6

Afhankelijk van het land is het gebruik van een specifieke adapter vereist voor het vullen van LPG.

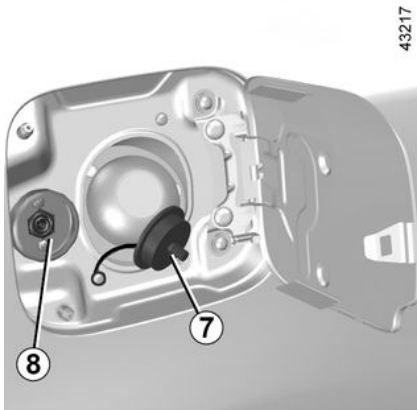
De vuladapter **6** wordt geleverd in een zakje in het handschoenenkastje. Afhankelijk van het land waarin de auto is verkocht, is de vuladapter wel of niet aanwezig in de auto.

Voordat u met de auto naar een ander land gaat rijden, moet u een erkende merkdealer raadplegen om erachter te komen welk type adapter in dat land wordt gebruikt.

BRANDSTOFTANK

1

Tankstations met zelfbediening



Wij raden u aan handschoenen te dragen om het LPG-vulpistool vast te houden.

Open de tankklep van uw auto en schroef de dop **7** van de LPG-vulpijp **8**.

Lees op de LPG-automaat aandachtig de uitleg over hoe de LPG moet worden getankt.

Afhankelijk van het type station, kan het nodig zijn om de stationknop ingedrukt te houden voordat het tanken begint.

Wanneer de pomp stopt of trager werkt, betekent dit dat het maximale LPG-peil van de tank (80%) is bereikt.

Zodra u de knop loslaat, stopt de automaat. Maak de vergrendeling los (er kan een beetje gas ontsnappen), haal het vulpistool uit de vulpijp en plaats het op de automaat.

Plaats na het vullen de dop **7** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomt.



To fill up with fuel, the engine must be stopped (and not only on standby in the case of vehicles equipped with the STOP and START function): you must switch off the ignition. Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".
Risico op brand.

REAGENSTANK

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

De werking van de startvergrendeling

De reagens bestemd is voor dieselmotoren voorzien van het SCR (selectieve katalysator)-systeem.

Gebruik van een reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen.

Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik **alleen reagentia die voldoen aan standaard ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de vuldop.



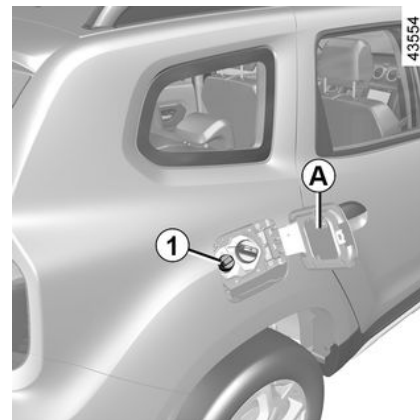
Om reagens bij te vullen, moet de motor worden gestopt (en dus niet alleen in stand-by voor auto's met de **STOP and START**-functie). U moet het contact **UIT** zetten. Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2).



Als het bericht "xxxKM UITSCHAKELING VUL ADBLUE BIJ" verschijnt, vult u de reagenstank bij volgens de instructies voor bijvullen.

Risico op stilstand van de auto.

Vullen



Bruikbare capaciteit van de tank:

ongeveer **15 liter** of **14,4 liter**, afhankelijk van de auto.

Open, met het contact uit, het deksel **A** en draai de dop **1** los.

Opmerking: er kan ammoniumhydroxidedamp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

REAGENSTANK

1

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

In andere vulsituaties is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.



De vuldop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het vullen:

– **behandel de reagens voorzichtig. Het kan kleding, schoenen, onderdelen van de carrosserie enz. beschadigen.**

– zorg dat er bij het vullen geen water in de brandstoftank komt.

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terechtkomt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als de reagensvloeistof kristalliseert, gebruikt u een zachte spons.



De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Bij extreem koud weer

Als het vriest moet de reagenstank worden bijgevuld zodra het

waarschuwingslampje  en het bericht "BIJVULLEN VÓÓR 1200 km" worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevroest bij ongeveer -10 °C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is. Indien u het reservoir moet vullen of bijvullen met reagens (



aan), zet u de auto indien mogelijk op een warmere plek zodat de reagens weer vloeibaar wordt.

Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.



Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt. Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden. Het bericht "'ADBLUE BIJVULLEN" en/of de waarschuwingslampjes blijven verschijnen totdat het vullen is geregistreerd.

REAGENSTANK



Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem. Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de erkende dealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

REAGENSTANK

1

Onderhoud/actieradius

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuwinglampjes	melding	Wat te doen?
-	"ADBLUE BIJVULLEN VOOR 2400 KM"	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius van minder dan 2400 km . Laat een merkdealer de reagenstank vullen of bijvullen .
 gaat branden.	"ADBLUE BIJVULLEN VOOR 1200 KM"	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius tussen 1200 km en 800 km . Laat een merkdealer de reagenstank vullen of bijvullen .
 gaat branden.	"xxxKM LOCKOUT VULLEN ADBLUE"	Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: - ongeveer elke 100 km: u hebt een actieradius tussen ongeveer 800 km en 200 km ; - ongeveer elke 50 km: u hebt een actieradius van minder dan 200 km . In alle gevallen moet de tank met reagens zo spoedig mogelijk door u of een geautoriseerde dealer worden gevuld .
 gaat branden.	"0 KM LOCKOUT VULLEN ADBLUE"	De motor wil niet starten. Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

Systeemstoringen

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuwinglampjes	melding	Interpretatie
 en  verschijnen.	"LUCHTVERONTREINIGING CONTROLLEREN" "KWALITEIT ADBLUE CONTROLLEREN" "INSPUITING ADBLUE CONTROLLEREN"	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 en  verschijnen.	"xxxKM UITSCHAKELING EMISSIE CONTROLE"	Geeft aan dat er een systeemfout is en dat binnen 800 km de auto niet meer opnieuw kan worden gestart. Deze waarschuwingen worden herhaald: elke 100 km totdat er tussen 800 km en 200 km over is voordat de auto niet opnieuw kan worden gestart; -elke 50 km wanneer er minder dan 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
 en  verschijnen.	"(0 KM EMISSIECONTROLE LOCKOUT"	Geeft aan dat de auto niet opnieuw zal starten nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een merkdealer.

INRIJDEN, CONTACTSLOT

Benzinemotor

2

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 omw/min draaien.

Pas na ongeveer **3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1.500 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en houd het toerental onder 2.500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase kan het koelvloeistofpeil hoger zijn dan de markering "**MAXI**" op de tank, en vervolgens dalen tot ergens tussen de niveaus "**MINI**" en "**MAXI**".

Dit levert geen risico op.

Stand A "Stop/stuurslot actief"

Als u de sleutel **1** uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

U zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel iets heen en weer te bewegen.

Stand B: "Accessoires"

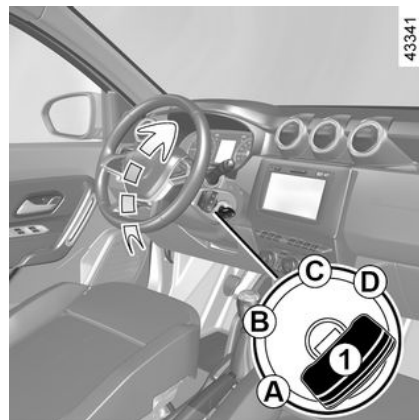
Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand C "Contact aan"

Het contact staat aan.

- **benzineversie:** de motor is klaar om te starten.
- **dieselvesie:** de motor is aan het voorverwarmen.

Stand D: "Starten"



Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de waarschuwingslampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Bijzonderheid van auto's met een automatische transmissie

Lees het gedeelte "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: AUTO MET SLEUTEL

Starten van de motor

Al naar gelang de auto moet u, als een versnelling is ingeschakeld en u de motor wilt starten, het koppelpedaal indrukken of de versnellingshendel in de neutraalstand zetten. Het bericht "Neutraal + STARTEN" verschijnt op de boordcomputer om u te informeren.

In zeer koude omstandigheden (temperaturen onder -20 °C): om het starten van de motor te vergemakkelijken, zet u het contact enkele seconden aan **voordat** u de motor start.

Als de motor wordt gestart bij een zeer lage buitentemperatuur (minder dan -10 °C): houd het koppelpedaal ingedrukt tot de motor draait.



Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbevestiging kan hierdoor worden uitgeschakeld.

Er is kans op ongevallen.

Benzinemotor

– Geef bij het starten **geen gas**;

– Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Dieselmotor

Draai de contactsleutel in stand "Contact aan" **C** en houd hem in deze stand totdat het controlelampje van de voorverwarming van de motor uitgaat.

Draai de sleutel naar de startpositie **D** **maar geef geen gas**.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in stand P.

Lees het gedeelte "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand "Stop" **A**.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine.



Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.

Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.). Wanneer het oranje



waarschuwinglampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met brandstof.



Voor meer informatie over LPG-versies verwijzen wij u naar de informatie over "Speciale kenmerken van LPG-versies" in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: AUTO MET SLEUTEL

2



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de

bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat

zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een

afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

Zet het contact nooit uit voordat de auto compleet stilstaat. Als u de motor uitzet,

worden de rembekrachtiger, de stuurbekrachtiging enz., en de beveiligingsapparaten die naast de veiligheidsgordels aanwezig zijn, ook uitgeschakeld.

Als de sleutel uit het contactslot is gehaald, wordt de stuurinrichting geblokkeerd door het stuurslot.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Op afstand starten van de motor

39814



Initialisatie

Als het voertuig hiermee is uitgerust, drukt u kort op de ontgrendelingsknop **1** en vervolgens op de knop voor starten op afstand **3**, twee keer achter elkaar telkens ongeveer drie seconden. De tijd tussen het tweemaal drukken moet minder dan 5 seconden zijn. De knipperlichten branden continu gedurende 3 seconden om te bevestigen dat het systeem wordt gereset.

Opmerking: als de functie actief is, kan deze niet worden uitgeschakeld.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: AUTO MET SLEUTEL

Wij raden u aan een merkdealer te raadplegen.

Werkzaamheden

Met deze functie kunt u de motor op afstand starten.

Stel het peil van de verwarming wanneer nodig in (temperatuur, ontdooien).

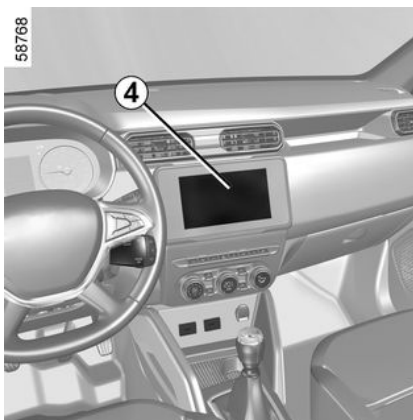
Om de motor op afstand te starten, drukt u op de vergrendelknop **2** en vervolgens binnen twee seconden op de startknop op afstand **3** gedurende ongeveer drie seconden. De alarmknipperlichten branden continu gedurende ongeveer 3 seconden en de motor start.

De motor draait gedurende 10 minuten. Zodra de motor draait, is het mogelijk om de looptijd met 10 minuten te verlengen door nogmaals op de startknop op afstand **3** te drukken. De alarmknipperlichten gaan continu 3 seconden branden om te bevestigen dat de functie is verlengd.



Voordat u de functie "Op afstand starten van de motor" gebruikt, moet u controleren of het voertuig stilstaat (raadpleeg "Parkeerrem" in hoofdstuk 2).

Levensgevaar of risico op ernstig letsel.



Met deze functie kunt u de motor programmeren om de starten, om het interieur te verwarmen of te ventileren tot 24 uur voordat de auto wordt gebruikt.

Afhankelijk van het voertuig worden de configuratie en programmering

uitgevoerd via het multimediadisplay **4** of via uw smartphone. Raadpleeg de multimedia-instructies van uw voertuig.

De prestaties van de motorstartfunctie op afstand variëren afhankelijk van de omgeving, zoals:

- Obstakels zoals gebouwen, muren, andere voertuigen, enz.;
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld
- De staat van de sleutel- of kaartbatterij.



Als deze functie wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat stroomverbruikers (zoals de ruitenwissers, verlichting, radio, stoelverwarming, stuurwielverwarming enz.) zijn uitgeschakeld en dat alle accessoires zijn losgekoppeld voordat u de auto verlaat.

Risico op brand.

Het op afstand starten van de motor werkt indien:

- de hendel in neutrale stand staat (neutraal) voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak;

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR: AUTO MET SLEUTEL

2

- de versnellingshendel staat in stand **P** (bij auto's met een automatische versnellingsbak);
 - het contact uit is en er geen sleutel in het contactslot zit;
 - de motorkap is gesloten;
 - alle opengaande delen (portieren en bagageruimte) zijn gesloten en vergrendeld wanneer u de auto verlaat.
 - In extreme weersituaties werkt het starten op afstand door programmering mogelijk niet.
- Als niet aan een van deze voorwaarden is voldaan, knipperen de lichten gedurende ongeveer 3 seconden.



De functie om de motor op afstand te starten niet gebruiken of programmeren als:

- de auto in een garage of in een afgesloten ruimte staat.

Risico op vergiftiging of verstikking door de uitstoot van uitlaatgassen.

- de auto is afgedekt met een beschermhoes.

Risico op brand.

- de motorkap geopend is of voordat de motorkap wordt geopend.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Afhankelijk van het land kan het gebruik van de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren verboden zijn door de geldende wetgeving en/of regelgeving. Controleer voordat u deze functie gebruikt de geldende wet- en/of regelgeving van het land.

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN: AUTO MET KAART

"Handsfree" starten met geopende achterklep

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

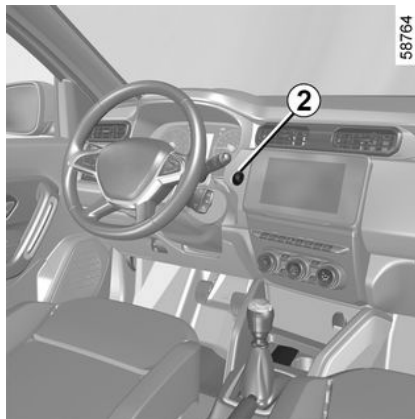
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Functie accessoires

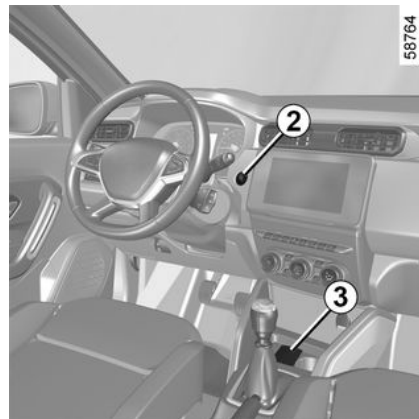


(contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, kunt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) gebruiken.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop **2** zonder de pedalen in te drukken.

Storingen



In sommige gevallen werkt de "handsfree"-kaart niet:

- kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
- de kaart is in de buurt van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (monitor, mobiele telefoon, gameconsole enz.);
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

Het bericht "Plaats kaart op symbool + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN: AUTO MET KAART

2



Druk het rempedaal of koppelpeddaal in en plaats de kaart **3** op het symbool **4**. Druk op de knop **2** om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Voorwaarden voor het stoppen van de motor



De auto moet stilstaan, met de hendel in stand P bij een auto met een automatische transmissie.

Druk met de kaart in de auto op de knop **2**: de motor wordt uitgeschakeld. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is of als de kaartaccu leeg is als de auto stilstaat en u de motor wilt uitzetten, verschijnt het bericht "Kaart ontbreekt, druk op STARTEN en houd de toets ingedrukt" op het instrumentenpaneel: druk langer dan drie seconden op de knop **2**. Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt, controleert u of u deze kunt ophalen voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder de kaart kunt u de auto niet opnieuw starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN: AUTO MET KAART



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de

bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat

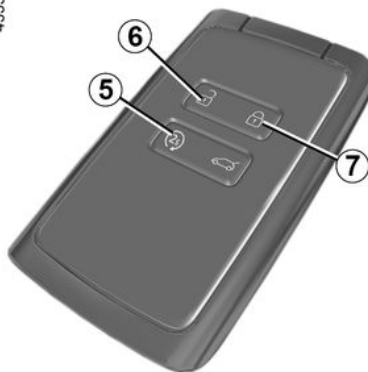
zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.

Op afstand starten van de motor

43553



Initialisatie

Als het voertuig hiermee is uitgerust, drukt u kort op de ontgrendelingsknop **6** en vervolgens op de knop voor starten op afstand, twee keer achter elkaar telkens ongeveer drie seconden **5**. De tijd tussen het tweemaal

drukken moet minder dan 5 seconden zijn. De knipperlichten branden continu gedurende 3 seconden om te bevestigen dat het systeem wordt gereset.

Opmerking: als de functie actief is, kan deze niet worden uitgeschakeld.

Wij raden u aan een merkdealer te raadplegen.

Werkzaamheden

Met deze functie kunt u de motor op afstand starten.

Stel het peil van de verwarming wanneer nodig in (temperatuur, ontdooien).

Om de motor op afstand te starten, drukt u op de vergrendelknop **7** en vervolgens binnen twee seconden op de startknop op afstand **5** gedurende ongeveer drie seconden. De alarmknipperlichten branden continu gedurende ongeveer 3 seconden en de motor start.

De motor draait gedurende 10 minuten. Zodra de motor draait, is het mogelijk om de looptijd met 10 minuten te verlengen door opnieuw op de startknop op afstand **5** te drukken. De alarmknipperlichten gaan continu 3 seconden branden om te bevestigen dat de functie is verlengd.

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN: AUTO MET KAART

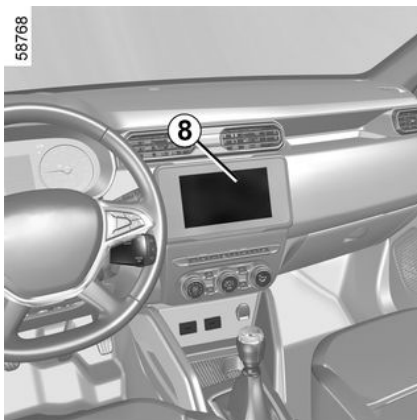
2



Before using the "Remote engine start-up" function, check that the vehicle is

immobilised (please refer to "Parking brake" in Section 2).

Levensgevaar of risico op ernstig letsel.



Met deze functie kunt u de motor programmeren om de starten, om het interieur te verwarmen of te ventileren tot 24 uur voordat de auto wordt gebruikt.

Afhankelijk van het voertuig worden de configuratie en programmering

uitgevoerd met behulp van het multimediadisplay **8**, raadpleeg de multimedia-instructies voor uw voertuig.

The performance of the remote engine start function varies according to surroundings such as:

- obstacles such as buildings, walls, other vehicles, etc.;
- radiofrequentie-interferentie (televisie, radio, mobiele telefoon, andere afstandsbedieningen, enz.);
- Condition of the key or card battery.



Als deze functie wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat

stroomverbruikers (zoals de ruitenwissers, verlichting, radio, stoelverwarming, stuurwielverwarming enz.) zijn uitgeschakeld en dat alle accessoires zijn losgekoppeld voordat u de auto verlaat.

Risico op brand.

Het op afstand starten van de motor werkt indien:

- de hendel in neutrale stand staat (voor auto's met een handgeschakelde of robotversnellingsbak);

– de versnellingshendel staat in stand P (bij auto's met een automatische versnellingsbak);

- het contact is uitgezet;
- de motorkap is gesloten;
- alle opengaande delen (portieren en bagageruimte) zijn gesloten en vergrendeld wanneer u de auto verlaat.

– In extreme weersituaties werkt het starten op afstand door programmering mogelijk niet.

Als niet aan een van deze voorwaarden is voldaan, knipperen de lichten gedurende ongeveer 3 seconden.



De functie om de motor op afstand te starten niet gebruiken of programmeren als:

- de auto in een garage of in een afgesloten ruimte staat.

Risico op vergiftiging of verstikking door de uitstoot van uitlaatgassen.

- de auto is afgedekt met een beschermhoes.

Risico op brand.

- de motorkap geopend is of voordat de motorkap wordt geopend.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Afhankelijk van het land kan het gebruik van de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren verboden zijn door de geldende wetgeving en/of regelgeving. Controleer voordat u deze functie gebruikt de geldende wet- en/of regelgeving van het land.

FUNCTIE STOP & START

2

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

de auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor een automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak:

- De versnellingsbak staat in stand **D**, **M** of **N** ;
en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt;
en
- de snelheid van de auto is nul gedurende ongeveer één seconde.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de

parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor de manuele versnellingsbak:

- De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);
en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten;

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten;
en

- de auto rijdt trager dan ongeveer 3 km/u.

Voor alle auto's:

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat. De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat. De stuurbekrachtiging werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afdalen, helling enz.).



Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet alleen op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje



wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

FUNCTIE STOP & START

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Automatische transmissie

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.



To fill up with fuel, the engine must be stopped (and not only on standby in the case of vehicles equipped with the STOP and START function): you must switch off the ignition. Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

Risico van brand.

Stand-by uitschakelen

Voor de automatische versnellingsbak:

- Het rempedaal is niet ingedrukt en de hendel staat in stand **D** of **M** of
- het rempedaal wordt losgelaten en stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is losgezet, of
- het rempedaal wordt opnieuw ingetrapt of de stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is aangetrokken, of
- de stand **R** is ingeschakeld, of
- het gaspedaal is ingedrukt - of
- bij handbediening wordt de versnellingshendel verplaatst naar **+** of **-**.

Voor de manuele versnellingsbak:

- De versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt of,
- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.



Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.

Bijzonderheid: afhankelijk van de

auto kan het controlelampje



gedurende enkele seconden

verschijnen als u het contact uitzet met de motor op stand-by.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

Voor auto's met een kaart :

- het bestuurdersportier niet is gesloten;
- de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;

Voor alle auto's:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;

FUNCTIE STOP & START

- Als het voertuig hiermee is uitgerust, is de modus "4WD Lock" geactiveerd (zie de informatie over "Transmissie: vierwielaandrijving (4WD)" in hoofdstuk 2);
 - het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
 - de hoogte is te groot;
 - de Parkeerhulp in werking is;
 - Bij voertuigen met automatische versnellingsbak is de helling steiler dan circa 12%;
 - de functie "Helder zicht" is ingeschakeld (zie "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3);
 - de motortemperatuur is te laag;
 - de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
- of
- ...

Het waarschuwingslampje



verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de stand-byfunctie van de motor onbeschikbaar is.

Bijzonderheden bij auto's met een kaart

Als de bestuurder, terwijl de motor is afgezet (verkeersopstopping, stilstaan

voor een stoplicht enz.), zijn gordel losmaakt en het bestuurdersportier opent, of uit zijn stoel komt, wordt het contact verbroken.

Om het Stop and Start systeem opnieuw te starten en te reactiveren, start u de motor (zie de informatie over "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Speciale situaties bij auto's met een sleutel

Met de motor op stand-by (verkeersopstopping, stilstaan voor een stoplicht enz.), als u uit de auto stapt, klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat en niet is uitgezet.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

- De buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie "Helder zicht" is ingeschakeld (zie "Automatische airconditioning" in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);

– het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;

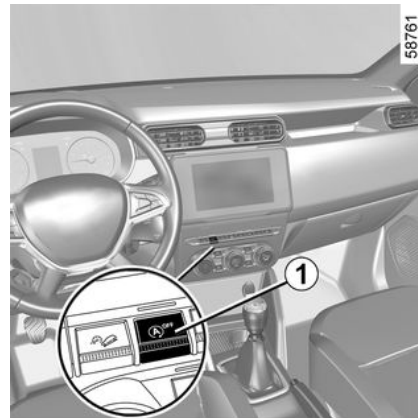
– ...



Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Inschakelen, uitschakelen van de functie



58761

FUNCTIE STOP & START

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen: Het indicatielampje boven de schakelaar **1** brandt.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het indicatielampje boven de schakelaar **1** gaat uit.



Bijzonderheid: druk met de motor op stand-by op schakelaar **1** om de motor automatisch opnieuw te starten.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke start van de auto (zie "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Storingen

Als de melding "Controleer Stop & Start" verschijnt op het instrumentenpaneel samen met het controlelampje boven de schakelaar **1**, geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd.

Ga naar een merkdealer.



Speciaal kenmerk bij auto's met een sleutel: in sommige omstandigheden wordt het automatisch opnieuw starten van de motor verhinderd als een voorportier is geopend.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet alleen op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- lang doorrijden als het waarschuwingsslampje brandstofreserve brandt;
- gebruiken van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de benzine.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies,

hierdoor kan de katalysator oververhit raken waardoor deze minder effectief wordt **of onherstelbaar wordt beschadigd, en ook andere delen van de auto kunnen te heet worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten door uw merkdealer uit te laten voeren, kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) **zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt** om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen

nadat het  waarschuwingsslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingsslampje moeten doven.

Opmerking: het waarschuwingsslampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedooft is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter oververzadigd is, verschijnt het waarschuwingsslampje



en, afhankelijk van de auto,

het waarschuwingsslampje , samen met het bericht "Controleer ontsteking". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Als het waarschuwingsslampje **STOP** en, afhankelijk van de auto, het

waarschuwingsslampje  verschijnt, samen met het bericht "Risico op motorstoring": stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingsslampje

STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

BIJZONDERE KENMERKEN VAN DIESELUITVOERINGEN, ROETFILTER

2

Toerental van de dieselmotor

Om schade aan de motor te voorkomen, mag het motortoerental tijdens het rijden nooit hoger zijn dan 4.500 tpm, ongeacht welke versnelling is ingeschakeld.

Als de boodschap "Luchtverontreiniging controleren" verschijnt in combinatie met de

waarschuwinglampjes  en

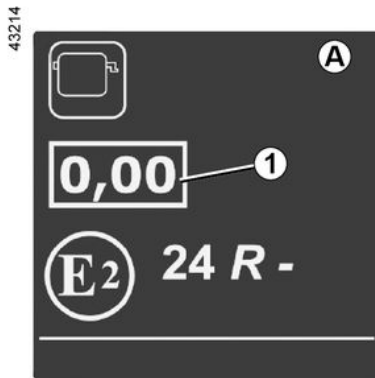
 , raadpleeg dan zo snel mogelijk een merkdealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto

Als de tank is leeg gereden

Als de tank **volledig leeg is van brandstof**, moet het brandstofcircuit worden ontvlucht voordat de motor opnieuw wordt gestart: zie "Brandstoftank" in hoofdstuk 1.



Label met de opaciteit van motorgassen

U vindt de informatie **1** op het label **A** dat in de motorruimte is aangebracht of, afhankelijk van het voertuig, op het identificatieplaatje van de auto: zie "Identificatieplaatje auto" in hoofdstuk 6.

1 Dieseluittoot.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- zorg dat de brandstoftank altijd vrijwel vol is om condensatie van waterdamp in de tank tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van dieselmotoren.

Het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt.

Doe dit zo: blijf rijden wanneer het

waarschuwinglampje  verschijnt, afhankelijk van de verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid, totdat het dooft. Laat het motortoerental indien mogelijk niet lager zakken dan 2000 tpm.

BIJZONDERE KENMERKEN VAN DIESELUITVOERINGEN, ROETFILTER

Na ongeveer 10 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

De weergave van  op het instrumentenpaneel kan gecombineerd zijn met een hoger motortoerental en een hogere werking van het koelcircuit om het roetfilter te reinigen.

Opmerking: Het waarschuwingslampje verschijnt mogelijk weer als de verkeersomstandigheden met betrekking tot het reinigen van het filter zich niet volledig voordoen. Als de auto stilstaat of als het motortoerental zakt tot onder 2000 tr/min voordat het controlelampje verdwijnt, moet de handeling wellicht worden herhaald.



Voor regeneratie van het roetfilter is om de 200 km een lange autorit nodig van minstens 20 minuten, op een hoofdweg.

Als het filter oververzadigd is, verschijnt het waarschuwingslampje



en, afhankelijk van de auto,

het waarschuwingslampje , samen met het bericht "Controleer

ontsteking". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

Als het waarschuwingslampje **STOP** en, afhankelijk van de auto, het

waarschuingslampje  verschijnt, samen met het bericht "Risico op motorstoring": stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje



u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VAN UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR

Auto's met LPG-motor

Deze voertuigen gebruiken twee soorten brandstof: LPG en benzine.

De voertuigen zijn uitgerust met twee afzonderlijke tanks, raadpleeg de paragraaf "Brandstoftank" in hoofdstuk 1.

Wat is LPG

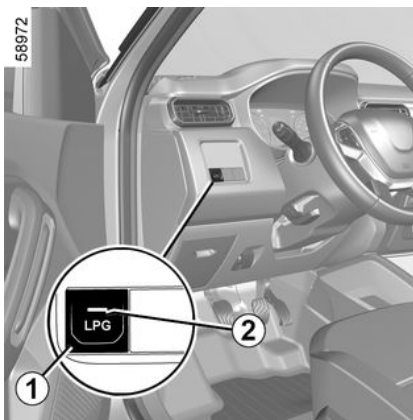


LPG die voldoet aan de norm EN 589, of de overeenkomstige nationale wetgeving.

Het is herkenbaar aan zijn typische geur.



De LPG-installatie in de auto kan de eigenschappen van een auto met benzinemotor wijzigen. Het gaat hierbij om het aantal zitplaatsen, de massa's (nuttig laadvermogen) en het aanhangwagenvermogen. Raadpleeg uw merkdealer.



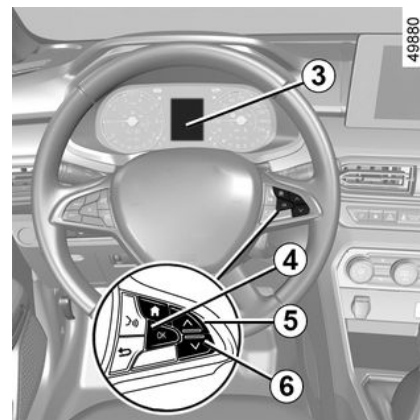
Keuzebediening LPG/benzinemodus 1

Hiermee schakelt u handmatig van de ene brandstofmodus over op de andere.

Groen waarschuwingslampje 2

Het snel knipperen van het waarschuwingslampje 2 geeft aan dat het systeem wacht tot aan de noodzakelijke voorwaarden is voldaan voordat wordt overgeschakeld naar de LPG-modus.

Het waarschuwingslampje 2 blijft branden om aan te geven dat de LPG-modus is geactiveerd.



waarschuwingslampje brandstofpeil

De display 3 geeft het LPG-tankniveau aan.

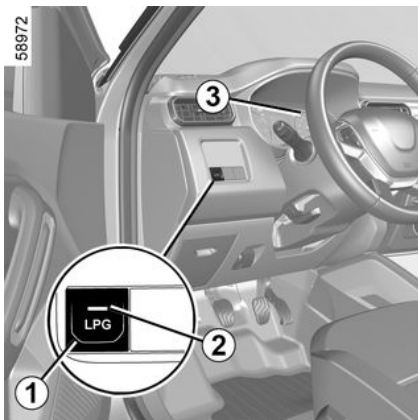
De weergegeven hoeveelheid LPG is indicatief.

Het bericht "Laag LPG-niveau" wordt weergegeven op de boordcomputer 3 vergezeld van een pieptoon om aan te geven dat de tank bijna leeg is en de motor op de brandstofreserve draait.

Druk op schakelaar 4 "OK", 5 of 6 om het bericht te wissen.

BIJZONDERHEDEN VAN UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR

Starten van de motor



De motor start altijd op benzine.

- Raadpleeg voor auto's met een sleutel "Starten, stoppen van de motor: voertuig met sleutel" in hoofdstuk 2;
- Raadpleeg voor auto's met een kaart "Starten, stoppen van de motor: voertuig met kaart" in hoofdstuk 2;

Opmerking: als de LPG-modus actief is bij het starten van de motor, schakelt het systeem tijdelijk terug naar de benzinemodus: het groene waarschuwingslampje **2** verdwijnt zonder pieptoon en het display **3** geeft aan dat de benzinemodus actief is. Zodra aan de omgevingsvoorwaarden is voldaan (motortemperatuur enz.), schakelt het systeem automatisch over

op LPG-modus: het waarschuwingslampje **2** verschijnt en blijft branden.



Voor toegang tot de informatie en voor het resetten van de LPG-ritinstellingen, zie de paragraaf "Boordcomputer: reisgegevens" in hoofdstuk 1.

Veranderen van brandstof tijdens het rijden

Handmatig overschakelen van benzinemodus naar LPG-modus

Druk op de hendel **1**.

De overgang naar LPG gebeurt tijdens de eerste versnelling:

- het LPG-peil is geactiveerd op de display **3**;
- Het groene waarschuwingslampje **2** knippert snel om te bevestigen dat de LPG-modus is geselecteerd en stopt vervolgens met knipperen wanneer de LPG-modus is geactiveerd.

Handmatig overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Laat het gaspedaal los en druk op de schakelaar **1**.

Het waarschuwingslampje **2** gaat uit en de display **3** geeft aan dat de benzinemodus is geactiveerd.

Automatisch overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Afhankelijk van de auto kan het systeem in bepaalde gebruiksomstandigheden beslissen om even terug naar de benzinemodus te schakelen.

Als de omstandigheden het opnieuw toelaten, schakelt het systeem automatisch terug over op lpg-modus.

Opmerking: na verschillende mislukte pogingen kan het systeem beslissen in benzinemodus te blijven gedurende de huidige route. Nadat de motor gedurende ongeveer een minuut helemaal is gestopt, kan een nieuwe poging worden gedaan.

BIJZONDERHEDEN VAN UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR

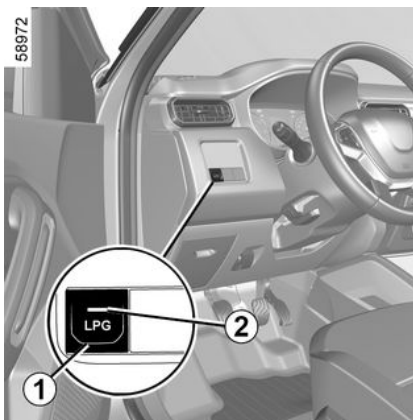
2

i Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in **LPG-modus rijden**.

Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.). Wanneer het oranje

waarschuwinglampje 

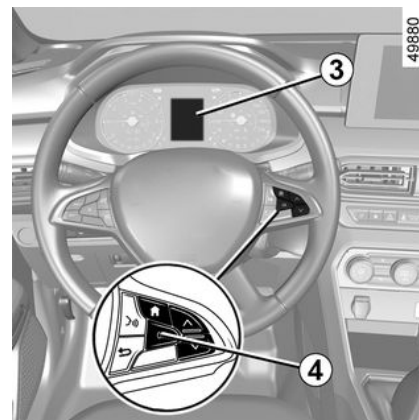
verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met brandstof.



LPG-tank leeg

Wanneer er geen LPG meer in de tank zit, schakelt het systeem automatisch over op de benzinemodus.

Ter informatie van de bestuurder verdwijnt het waarschuwinglampje **2** van het display. Tanken van LPG: raadpleeg de paragraaf "Brandstoftank" in hoofdstuk 1.



Storingen

Bij een storing die de normale werking van de motor verhindert, schakelt het systeem automatisch van de LPG-modus op de benzinemodus over.

De functie wordt uitgeschakeld en het bericht "Gassysteem controleren" verschijnt op het instrumentenpaneel **3**.

Druk op de schakelaar **4** ("OK") om het bericht te negeren en neem contact op met een erkende dealer om een controle uit te voeren.

BIJZONDERHEDEN VAN UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR

Bij rijden in moeilijke omstandigheden

Bij zeer koud weer (temperatuur onder ongeveer 10 °C) en afhankelijk van de kwaliteit van het gebruikte gas, kan het systeem automatisch de voorwaarden regelen voor het schakelen tussen LPG-modus en benzinemodus.

Opmerking: voor voertuigen die ermee zijn uitgerust, wordt aanbevolen dat u de modus ECO gebruikt onder deze omstandigheden (vooral onder 0 °C) om de LPG-modus maximaal te benutten (raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2).

Bij ongeval

De belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn dezelfde als voor een auto met benzinemotor:

- de parkeerrem vast;
- leg de motor stil (een veiligheidsinrichting die verhindert dat er LPG in de motor komt, schakelt automatisch in);
- zet het contact uit;
- houd u aan de ter plaatse geldende wetgeving.



LPG heeft een zeer specifieke geur zodat u eventuele lekken gemakkelijk kunt vaststellen. Indien u een gaslucht in of rond uw auto opmerkt:

- moet u onmiddellijk op benzinemodus overschakelen en controleren of er zich in de nabijheid van de auto geen ontstekingsbron bevindt;
- moet u naar een merkdealer gaan.



U mag geen enkel onderdeel van het LPG-systeem aanraken, bekloppen of demonteren.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

2

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van het voertuig zijn er verschillende functies beschikbaar om u te helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- het waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- **ECO** modus geactiveerd met de **ECO** knop;
- de functie **Stop and Start** (zie de informatie over de functie "**Stop and Start**" in hoofdstuk 2).

Controlelampje 1 overschakelen



Een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel **A** of **B** geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen, om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

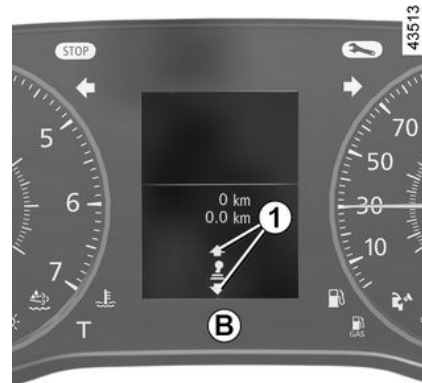


schakel een hogere versnelling in;



schakel een lagere versnelling in.

Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.



ECO-modus



TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

De **ECO**-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (verwarming, airconditioning, stuurbekrachtiging, enz.) en op bepaalde rij-activiteiten (versnellen, vertragen, schakelen, gebruik van snelheidsregelaar, enz.).

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving.



Schakel de functie in

Druk op de schakelaar **3**.

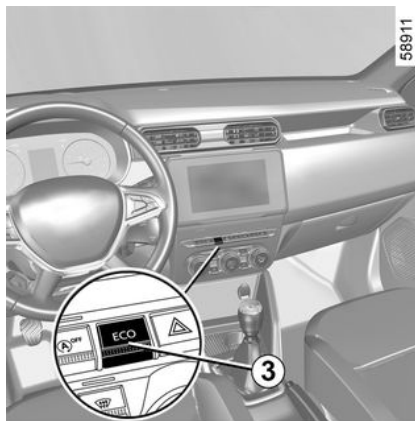
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje **2**

ECO op het instrumentenpaneel **A** of **B** branden.

Tijdens het rijden kan de modus **ECO** tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De **ECO**-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

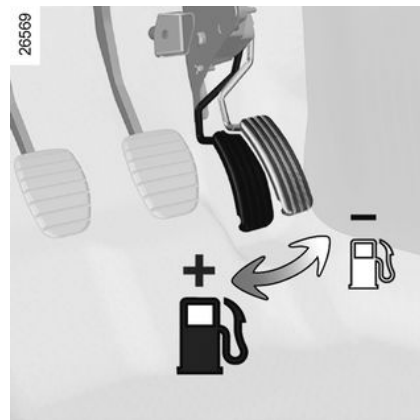


Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar **3**.

Het waarschuwingslampje **2** **ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Tips voor het rijden, Eco-rijden



Rijgedrag

– Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.



Voertuigen met 4x4 (4WD)

Op horizontale ondergrond, met onbelaste auto, is het raadzaam in de tweede versnelling weg te rijden.

– Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Voorbeelden (bij constante snelheid):

-
- vertragen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u bespaart rond de 20% brandstof;
- vertragen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u bespaart rond de 10% brandstof.
- Bij een dynamische rijstijl waarbij u vaak en krachtig versnelt en vertraagt, zal de tijdswinst niet opwegen tegen de gemaakte brandstofkosten.



Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuursderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen.

Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.

- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

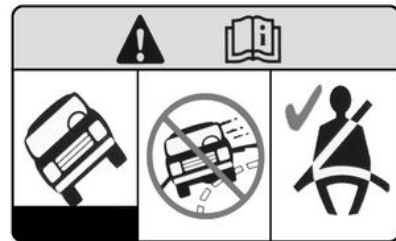
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.

Heeft uw auto een automatische transmissie, rijd dan zoveel mogelijk met de selecteurhendel in stand **D**.

Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

C



36496

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

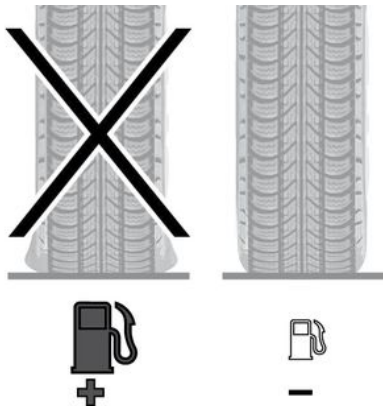


Het label **C** in het voertuig informeert u dat uw voertuig een grotere bodemvrijheid heeft dan een gewoon personenauto. Dat heeft tot gevolg dat het zwaartepunt hoger ligt en de gevoeligheid voor kantelen groter is tijdens plotse of krachtige manoeuvres of als u scherpe bochten neemt met hoge snelheid.

Wees ook meer alert als de auto geladen is (in het bijzonder met lading op het dak). Controleer of alle passagiers van de auto hun gordel goed om hebben.



4x2 (2WD) versies
De auto mag niet gebruikt worden in terreinmodus.

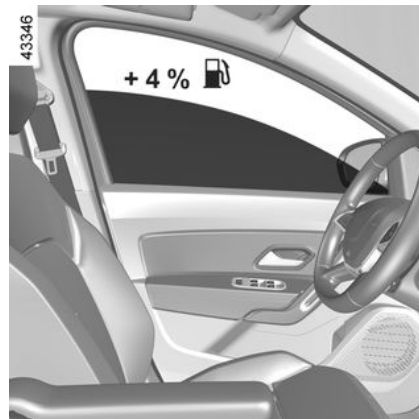


Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen bandenspanning voor een optimaal brandstofverbruik die op de rand van het bestuurdersportier wordt weergegeven.

Raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning" in hoofdstuk 4).

- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Geef prioriteit aan het gebruik van de modus **ECO**.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u met openstaande ruiten stijgt het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
- Bij auto's die zijn uitgerust met een niet-automatische airconditioning, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

2

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herverwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstoffen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

– **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

– **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

– **Contact en stationair toerental:** geen aanpassing nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan:

Dit gaat branden als u het contact aanzet en dooft na het starten van de motor.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.

– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1).

MILIEU

2

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Uw auto is ontworpen om tijdens het gebruik minder broeikasgassen (CO₂) uit te stoten en dus minder brandstof te verbruiken (bijv. 100 g/km, gelijk aan 4,2 l/100 km voor een benzinevoertuig of 140 g/km, gelijk aan 5,3 l/100 km voor een dieselveertuig).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld

met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebliken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde verzamelpunten worden ingeleverd.
- Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recupereerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de

auto ontworpen om gerecycled te worden. De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

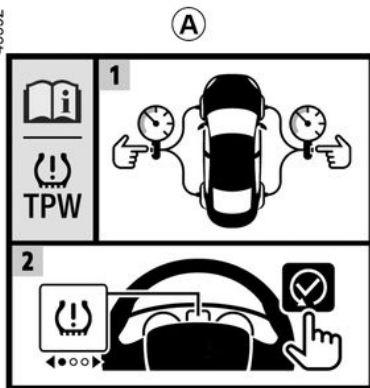
- deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
- een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

43592



Als het voertuig hiermee is uitgerust, detecteert dit systeem een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Als het etiket **A** in het voertuig aanwezig is, geeft dit aan dat het voertuig is uitgerust met het systeem. Om te controleren of het er zit, opent u het bestuurdersportier, locatie **1**.

43406



De werking van de startvergrendeling

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het waarschuwingslampje  **2** blijft branden en, afhankelijk van het voertuig, verschijnt het bericht "Bandenspanning oppompen en resetten" om de bestuurder te waarschuwen in geval van onvoldoende druk (leeggelopen wiel, lekke band, enz.).

43353



Werkingsomstandigheden

Het systeem moet worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan de bandenspanning die op het label met de bandenspanning staat. Anders is er kans dat het geen betrouwbare waarschuwing geeft bij een aanzienlijk verlies van bandenspanning.

Raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning" in hoofdstuk 4.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen

2

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

- Onjuiste reset van systeem: andere bandenspanning dan de aanbevolen spanning;
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek
- rijden met sneeuwkettingen
- monteren van maar één nieuwe band
- Gebruik van banden die niet door de merkdealer zijn goedgekeurd;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

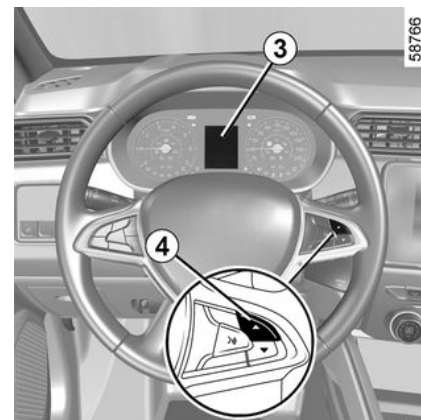
Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...);
- na het verwisselen van een wiel;
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van de wielen.

Deze moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...).



Resetprocedure

Met het contact aan, auto stationair draaiend:

- druk herhaaldelijk kort op de knop **4** en het bericht "TPW INSTELLEN opnieuw uitvoeren" en/of, afhankelijk van de auto het bericht "Bandenspanning aanpassen en resetten" worden weergegeven op het instrumentenpaneel **3**;
- druk op de knop **4** en houd deze (ongeveer drie seconden) ingedrukt om de resetprocedure te starten. Wanneer het bericht "TPW INSTELLEN gestart" of, afhankelijk van de auto het bericht "Beweging klaar" eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

De reïnisialisatie wordt uitgevoerd nadat enkele minuten is gereden.



Een plots verlies van bandenspanning (klapband...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Display

Banden oppompen

Het controlelampje blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; reset nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Het controlelampje gaat uit nadat de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw ingesteld is.



Waarschuwinglampje



dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Resetten van de bandenspanning starten

Het controlelampje knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen opnieuw moet worden verzonden.

Systeem niet beschikbaar

Het waarschuwinglampje knippert enkele seconden en, afhankelijk van het voertuig, verschijnt het bericht "TPW controleren" op het instrumentenpaneel.

Dit betekent dat de auto is uitgerust met een reservewiel dat van een ander formaat is dan de andere vier wielen en dat dit wiel op de auto is gemonteerd.

Systeem controleren

Het controlelampje knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje

controlelampje .

Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanningen moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Zie de informatie over "Banden" in hoofdstuk 5.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

2

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

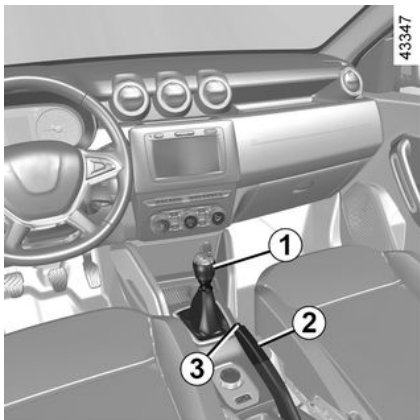
De pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Zie "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.

VERSNELLINGSPOOK/PARKEERREM

Versnellingshendel.



Inschakelen achteruitversnelling

(bij stilstaande auto)

Voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak: let op het rooster dat op de knop **1** staat en til de ring omhoog tegen de knop om naar de achteruit te schakelen.

Voertuigen met automatische versnellingsbak: Raadpleeg de informatie over de "Automatische versnellingsbak" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

handrem

Vrij zetten

Trek de hendel **2** iets omhoog waarna u de knop **3** indrukt en de hendel omlaag duwt.

Het indicatielampje  op de instrumentenpaneel gaat uit. Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.



Een botsing tegen de onderkant van het voertuig (bijvoorbeeld het raken van een paal, verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair) kan leiden tot schade aan het voertuig (bijvoorbeeld vervorming van een as, enz.). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Vastzetten

Trek de hendel **2** omhoog en controleer of de auto goed blijft stilstaan.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand P voor de auto's met automatische transmissie.

TRANSMISSIE: 4-WIELAANDRIJVING

2

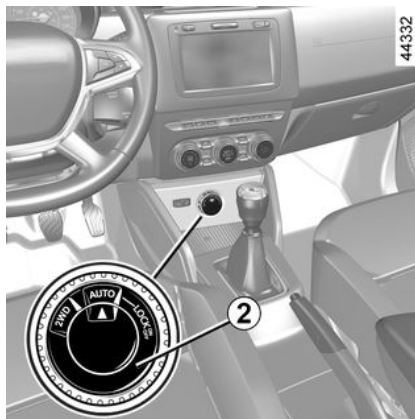


Het rijden met een auto in het terrein is niet te vergelijken met het rijden op de weg.

Pas de rijstijl aan de gekozen modus aan (4x2, 4x4, Auto).

Uw veiligheid en die van uw passagiers hangen af van uw bekwaamheid en voorzichtigheid tijdens het rijden.

4x2 (2WD), 4x4 (4WD) moduskeuzeschakelaar



Draai, afhankelijk van het wegdek, hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** om een van de volgende functies te selecteren:

- 2WD ;
- AUTO ;
- 4WD Lock.

"AUTO"-modus

Draai om deze modus in te schakelen hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** naar stand "AUTO".

De werking van de startvergrendeling

De "AUTO"-modus verdeelt het motorkoppel automatisch tussen de voor- en achteras, afhankelijk van de wegomstandigheden en de voertuigsnelheid. Deze stand verbetert de wegligging. Gebruik deze werking op elk type weg (droge weg, sneeuw, gladde weg, enz.) of bij het trekken (aanhangwagen, caravan, enz.). Er is geen indicatie op het instrumentenpaneel met betrekking tot deze werking.

"2WD"-modus

Draai om deze modus in te schakelen hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** naar stand "2WD". Het

controlelampje **2WD** verschijnt op het instrumentenpaneel.

De werking van de startvergrendeling

De modus "2WD" maakt uitsluitend gebruik van de voorwielen. Gebruik deze werking op droge wegen met grip.

Draai om deze modus uit te schakelen hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** naar stand "AUTO". Het

controlelampje **2WD** op het instrumentenpaneel gaat uit..

TRANSMISSIE: 4-WIELAANDRIJVING

"4WD Lock"-modus

Draai om deze modus in te schakelen hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** naar stand "4WD Lock". De selector keert vervolgens terug naar de positie "AUTO". Het controlelampje

 verschijnt op het instrumentenpaneel.

De werking van de startvergrendeling

De "4WD Lock"-modus verdeelt het motorkoppel over de voor- en achteras om het prestatievermogen van het voertuig in offroad-situaties te optimaliseren. Deze werking mag uitsluitend buiten berijdbare wegen gebruikt worden (bijvoorbeeld op modder, steile hellingen, zand).

Draai, om deze modus uit te schakelen, opnieuw hendel **1** of, afhankelijk van de auto, hendel **2** naar stand "4WD Lock". Het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel dooft. Als de motor wordt stilgezet, blijft de modus 4WD Lock nog één minuut aan.

Na één minuut schakelt het systeem over naar de 2WD of AUTO modus, afhankelijk van de stand van de selector.

Opmerking: als het voertuig met een snelheid van meer dan ongeveer 80

km/u of met een snelheid tussen 60 en 80 km/u gedurende meer dan één minuut in modus "4WD Lock" is, schakelt het systeem automatisch terug naar de modus "AUTO". Het controlelampje  dooft.

Bijzonderheden van de 4-wielaandrijving

Het voertuig kan meer geluid maken als de modus "AUTO" of "4WD Lock" is geactiveerd. Dat is normaal. Als het systeem een verschil opmerkt tussen de afmetingen van de voorwielen en achterwielen (bijv. te lage spanning, zware slijtage van een as), gaat het systeem automatisch naar de modus "2WD".

Het waarschuwinglampje " " en, afhankelijk van de auto, het bericht "Check 4WD" worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer.

Het vervangen van de banden kan dit probleem oplossen. Gebruik altijd vier identieke banden (zelfde merk, profiel, enz.) met vergelijkbare slijtage.

Als de wielen sterk doorslippen, kunnen mechanische delen warm worden.

Als dit gebeurt:

- Eerst worden het  waarschuwinglampje en, afhankelijk van de auto, het bericht "4WD oververhitting" weergegeven op het instrumentenpaneel. De modus "4WD Lock" is nog steeds actief. We raden u echter aan zo snel mogelijk te stoppen, zodat het systeem kan afkoelen;
- Als de wielen nog steeds draaien, schakelt het systeem automatisch over naar de "2WD"-modus om de mechanische componenten te beschermen.

Het  waarschuwinglampje en, afhankelijk van de auto, het bericht "4WD oververhitting" worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

In dat geval wordt u geadviseerd om zo snel mogelijk te stoppen zodat het systeem kan afkoelen.

Dit afkoelen kan tot ongeveer vijf minuten duren.

Als het systeem te veel doorslippen van de voorwielen detecteert, wordt de werking van de motor aangepast om het doorslippen te verminderen.

Antiblokkeersysteem in de modus LOCK (voor auto's met ABS)

TRANSMISSIE: 4-WIELAANDRIJVING

Wanneer modus 4WD Lock is geactiveerd, wordt de ABS voor de terreinmodus geactiveerd. In dit geval blokkeren de wielen met tussenpozen voor een betere wegligging, waardoor de remweg op een zachte ondergrond verkort. Zolang deze werking geactiveerd is:

- de wendbaarheid van de auto is beperkt tijdens het remmen. Deze bedrijfsmodus wordt daarom niet aanbevolen bij omstandigheden met zeer weinig grip (bijvoorbeeld ijs);
- er kunnen bepaalde geluiden hoorbaar zijn. Dit is normaal en is geen storing in de werking.

Elektronische stabiliteitscontrole en tractiecontrole tijdens off-road rijden

(auto's met ESC)

Tijdens het rijden op rulle ondergrond (zand, modder, diepe sneeuw), is het raadzaam ESC uit te schakelen door op de schakelaar "ESC" te drukken.

In dat geval blijft alleen de remfunctie wiel per wiel actief. Deze functie zal het wiel of de wielen die doorslippen, afremmen om het motorkoppel over te brengen op de wielen met de meeste grip. Dit is ook uitermate nuttig in geval van kruisen van een brug.

Alle functies van het ESC worden weer actief bij een snelheid van meer dan

ongeveer 50 km/u, (60 km/u in de modus "4WD Lock"), of na het weer starten van de motor of door opnieuw op de schakelaar "ESC" te drukken.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, wordt automatisch de modus "2WD" ingeschakeld. Het

waarschuwingsslampje 

verschijnt en afhankelijk van de auto verschijnt het bericht "4 WD controleren" op het instrumentenpaneel.

Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer.

Bij bepaalde bedieningsfouten kan het systeem mogelijk niet overschakelen naar de modus "2WD" of "4WD Lock". De "AUTO"-modus blijft actief.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Waarschuwingen



4-wielaangedreven systeem

- Ongeacht de geselecteerde modus mag u de motor niet starten als een of meer wielen geen contact maken met de grond (bijvoorbeeld als het voertuig op een krik of rolbank staat).
- Draai de keuzeschakelaar niet tijdens het nemen van bochten, achteruitrijden of als de wielen overmatig doorslippen. Selecteer de modus "2WD", de modus "AUTO" of de modus "4WD Lock" alleen wanneer het voertuig in een rechte lijn rijdt.
- Gebruik alleen banden die aan de vereiste specificaties voldoen.
- De modus "4WD Lock" is uitsluitend gereserveerd voor het rijden buiten **berijdbare wegen**. Bij elk ander gebruik van deze modus bestaat het risico dat de hanteerbaarheid vermindert en dat mechanische delen van de auto worden beschadigd.
- Zorg er altijd voor dat op alle vier de wielen banden met identieke specificaties zijn gemonteerd (merk, maat, structuur, slijtage enz.). Het gebruik van banden met verschillende maten op de vooren achterwielen en/of links en rechts kan ernstige gevolgen hebben voor de banden zelf, de versnellingsbak, de tussenbak, de tandwielen van het achterdifferentieel, enz.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **het ABS (antiblokkeerremstelsysteem);**
- **de noodremassistent;**
- **de elektronische stabiliteitscontrole ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **hulp bij weggrijden op een helling;**
- **de afdalingssnelheidscontrole.**



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt. Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeerstelsysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit stelsysteem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het stelsysteem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de "natuurkundige" eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bijzonderheid van auto's met 4wielaandrijving

In de "4WD Lock"-modus kan het stelsysteem de wielen kort blokkeren om de remweg op zeer natte ondergrond (sneeuw, modder, zand, enz.) te optimaliseren.



Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen:

–  en  worden weergegeven op het instrumentenpaneel, vergezeld van, afhankelijk van de auto, de berichten "Controleer ABS", "Controleer het remsysteem" en "Controleer ESC" om aan te geven dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen is nog steeds mogelijk;**

–  ,  ,  en **STOP** licht op op het instrumentenpaneel en de melding "Storing remsysteem" verschijnt **om aan te geven dat er een storing in het remsysteem is.**

Raadpleeg in beide gevallen een erkende dealer.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje

STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen.** U

moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Noodstopbekrachtiging met elektronische remverdeler

(afhankelijk van de auto)

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van de startvergrendeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met Onderstuurregeling en tractiecontrole



Elektronische stabiliteitscontrole ESC

(afhankelijk van de auto)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).



Onderstuurregeling

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

TRACTIECONTROLE: ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

De ESC-functie uitschakelen

In sommige situaties (rijden op zeer natte ondergrond: sneeuw, modder, zand enz. of rijden met sneeuwkettingen gemonteerd) kan het systeem het motorvermogen verminderen om de wielspin te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door schakelaar **1** in te drukken.

Het waarschuwingslampje



verschijnt en, afhankelijk van het voertuig, verschijnt het bericht "ESC uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen. **Als u deze functie uitschakelt, wordt ook het tractiecontrolesysteem uitgeschakeld.**

Omdat de elektronische stabiliteitscontrole ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole voor extra veiligheid zorgt, wordt u geadviseerd niet te rijden terwijl de functie is uitgeschakeld. Kom zo snel mogelijk uit deze situatie door nogmaals op schakelaar **1** te drukken.

Opmerking: de functie wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer het contact wordt aangezet of wanneer de snelheid hoger wordt dan 50 km/u in de modus "AUTO" en

"2WD"-modus en ongeveer 60 km/u in de "4WD Lock"-modus.

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem in werking is,

knipt het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, lichten de waarschuwingslampjes



en  op en, afhankelijk van de auto, verschijnt het bericht "ESC controleren" op het instrumentenpaneel. In dit geval worden de elektronische stabiliteitscontrole ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole gedeactiveerd.

Raadpleeg een merkdealer als deze controlelampjes op het instrumentenpaneel blijven branden nadat het contact is uit- en aangezet.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in N of P voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).

Wanneer het systeem een storing signaleert, verschijnt het

waarschuwingslampje  en, afhankelijk van de auto, het bericht "Starten op een helling controleren" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal

verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Afdalingssnelheidscontrole

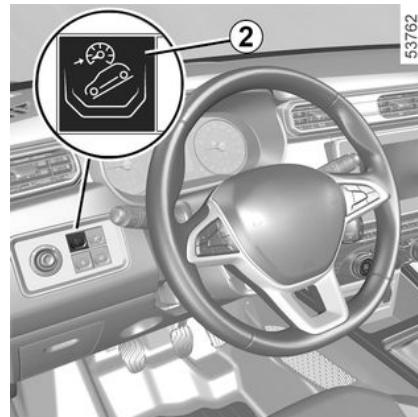


Deze functie begrenst de rijsnelheid van de auto zonder dat het rempedaal wordt gebruikt (bij omlaagrijden van een steile helling).

De afdalingscontrole werkt bij een snelheid tussen 5 en 30 km/u.

Opm.: als de auto sneller rijdt dan 60 km/u, wordt het systeem uitgeschakeld

en dooft het controlelampje



Inschakelen/uitschakelen van het systeem

– **Inschakelen:** druk op knop **2**. Het

controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

– **Uitschakelen:** druk nogmaals op de knop **2**. Het controlelampje dooft.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

2



Dit systeem werkt niet met de versnellingshendel in stand P voor auto's met een automatische transmissie, of als de auto rijdt op een vlakke ondergrond.

Inschakelen van het systeem

Als de auto vooruit of achteruit omlaag rijdt met een snelheid lager dan 30 km/u (stand **D** of **R** voor auto's met automatische transmissie).

Bij een voldoende steile helling

knippert het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Als de afdalingscontrole is ingeschakeld, kan de snelheid van de afdaling worden verhoogd met het gaspedaal of verlaagd met het rempedaal.



Bij een storing in de afdalingscontrole gebruikt u het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER

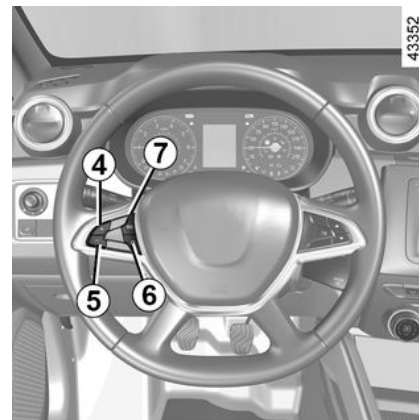
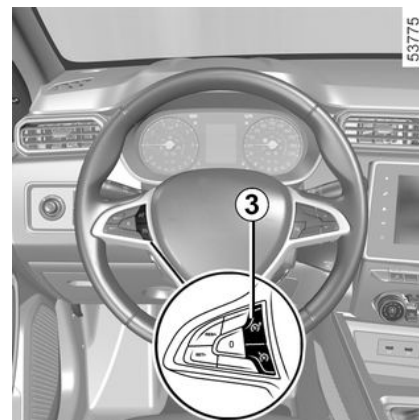


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximumsnelheid** niet te overschrijden.

Bedieningsknoppen



1 of, afhankelijk van de auto, **2** of **3**
Hoofdschakelaar.



4 Activeer, sla op en verhoog de beperkte snelheid (+).

5 Verlaag de beperkte snelheid (-).

SNELHEIDSBEGRENZER

6 of, afhankelijk van de auto, **10**

De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (O).

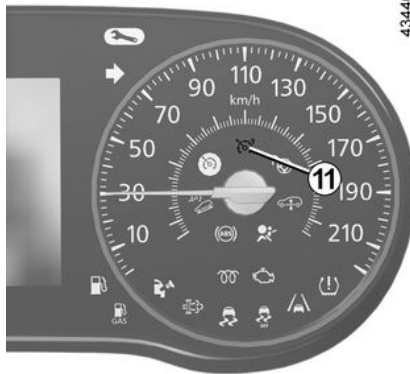
7 Activeer en roep de opgeslagen beperkte snelheid op (Rof, afhankelijk van het voertuig, RES).



8 Roep de opgeslagen beperkte snelheid op en verhoog de beperkte snelheid (RES/+).

9 Activeer, sla op en verlaag de beperkte snelheid (SET/-).

Inschakelen



Druk op de schakelaar **1** of, afhankelijk van het voertuig, **2**, of **3**

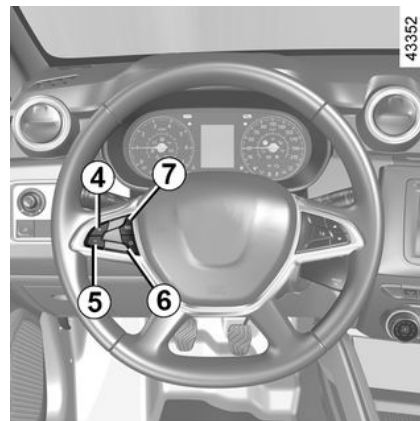
aan de -zijde. Het waarschuwingslampje **11** wordt oranje weergegeven en, afhankelijk van het voertuig, het bericht "Snelheidsbegrenzer AAN" en vervolgens verschijnt het bericht "Snelheidsbegrenzer XXX km/u)" op het instrumentenpaneel, samen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer in werking is en wacht op het opslaan van een beperkte snelheid.

Om de huidige snelheid op te slaan, drukt u op schakelaar **4** (+) of,

afhankelijk van het voertuig, schakelaar **9** (SET/-): de beperkte snelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

Rijden



Als een maximumsnelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is het- zelfde als met een auto zonder snelheids- begrenzer.

Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

SNELHEIDSBEGRENZER

Verandering van de ingestelde maximum snelheid



U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- schakelaar **4** (+) of, afhankelijk van het voertuig, **8** (RES/+) om de snelheid te verhogen;
- schakelaar **5** (-) of, afhankelijk van het voertuig, **9** (SET/-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: druk het gaspedaal **stevig in** tot voorbij het weerstandspunt.

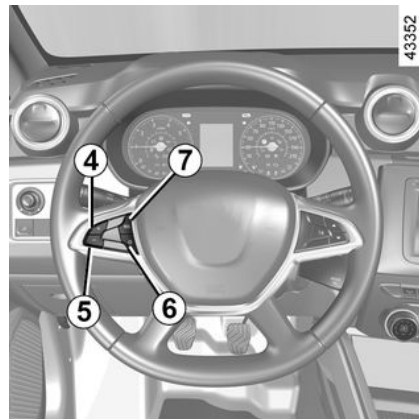
Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Als u van een steile helling af rijdt, kan het systeem de maximumsnelheid niet aanhouden: de opgeslagen maximumsnelheid knippert op het instrumentenpaneel en, al naar gelang de auto, is regelmatig een pieptoon te horen om u hiervan op de hoogte te stellen.

Onderbreken van de functie



Druk op om de functie van de snelheidsbegrenzer te onderbreken op schakelaar **6** (O) of, afhankelijk van de auto, **10** (O). In dat geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en, afhankelijk van het voertuig, verschijnt het bericht "Opgeslagen XXX km/u" op het instrumentenpaneel, samen met de opgeslagen snelheid.

SNELHEIDSBEGRENZER

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

2



Een opgeslagen snelheid wordt opgeroepen door te drukken op schakelaar **7** (R (of, afhankelijk van de auto, RES) of, afhankelijk van de auto, **8** (RES/+).



Terwijl de snelheidsbegrenzer stand-by staat, drukt u op schakelaar **4** (+) of, afhankelijk van het voertuig, op schakelaar **8** (RES/+) om de functie opnieuw te activeren zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: er wordt rekening gehouden met de snelheid waarmee het voertuig rijdt.

Uitschakelen van de functie



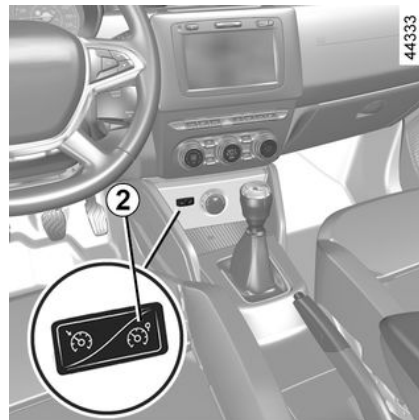
De snelheidsbegrenzerfunctie wordt opgeschort als u op schakelaar **1** of,

afhankelijk van het voertuig, op schakelaar **2** of **3**: in dit geval wordt er geen snelheid meer opgeslagen. Het

doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

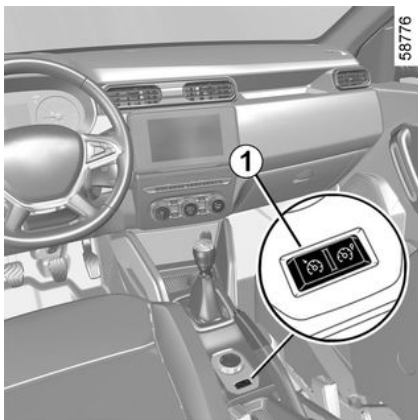


SNELHEIDSBEGRENZER



SNELHEIDSREGELAAR

2



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

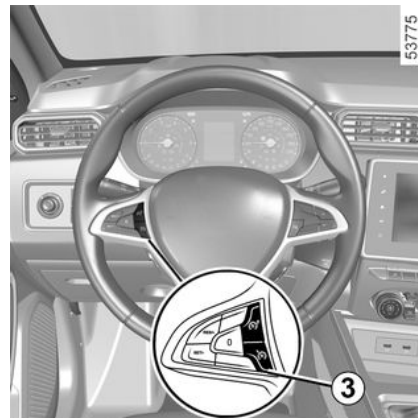


De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Bedieningsknoppen



1 or, depending on the vehicle, **2** or **3**
Hoofdschakelaar.



4 De kruissnelheid (+) inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen.

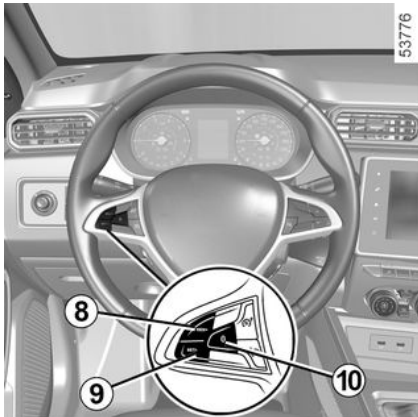
5 De kruissnelheid (-) verlagen.

SNELHEIDSREGELAAR

6 or, depending on the vehicle, **10**

Functie op stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (O).

7 De opgeslagen kruissnelheid (R of, afhankelijk van de auto, RES) activeren en ophalen.



8 De opgeslagen kruissnelheid (RES/+) ophalen en deze verhogen.

9 De kruissnelheid (SET/-) inschakelen, in het geheugen opslaan en verlagen.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder

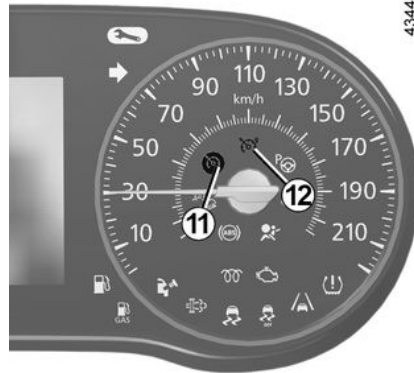
altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.

De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Er is kans op ongevallen.

Inschakelen



Druk op de schakelaar **1** of, afhankelijk van het voertuig, **2** of **3**

aan de -zijde.

Het controlelampje **11** licht groen op en, afhankelijk van de auto, de melding "Snelheidsregelaar AAN" verschijnt op het instrumentenpaneel samen met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

SNELHEIDSREGELAAR

Instellen van de snelheid

2



Druk bij een constante snelheid vanaf ongeveer 30 km/u op schakelaar **4** (+) of, afhankelijk van het voertuig op **9** (SET/-): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt (afhankelijk van het voertuig) bevestigd met het bericht "Snelheidsregelaar XXX km/u)" en het

groene waarschuwingslampje **11** , evenals het waarschuwingslampje **12** .



Rijden



Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Veranderen van de gekozen snelheid



U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

SNELHEIDSREGELAAR

- schakelaar **4** (+) of, afhankelijk van het voertuig, schakelaar **8** (RES/+) om de snelheid te verhogen,
- schakelaar **5** (-) of, afhankelijk van het voertuig, **9** (SET/-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan de ingestelde snelheid niet worden aangehouden: in dat geval knippert de

ingestelde snelheid op het informatiescherm in het instrumentenpaneel.

Onderbreken van de functie



De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- schakelaar **6** (O) of, afhankelijk van het voertuig, schakelaar **10** (O);
- het rempedaal;
- Trap het koppelingspedaal in of schakel naar neutraal als het voertuig een automatische versnellingsbak heeft.

In alle drie gevallen blijft de ingestelde kruissnelheid in het geheugen en verschijnt, afhankelijk van de auto, het

bericht "Opgeslagen XXX km/u" op het instrumentenpaneel.

De stand-by stand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje



Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op schakelaar **7** (Rof, afhankelijk van het voertuig, RES) of, afhankelijk van het voertuig, op schakelaar **8** (RES/+) als de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u.

SNELHEIDSREGELAAR

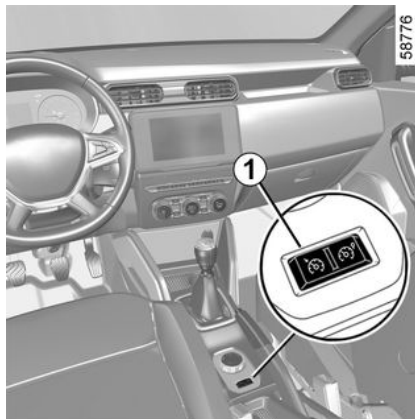
Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het

controlelampje .

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

 Druk wanneer de snelheidsregelaar op stand-by is gezet op schakelaar **4** (+) of, afhankelijk van de auto, op schakelaar **8** (RES/+) om de functie weer in te schakelen, ongeacht de opgeslagen snelheid: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

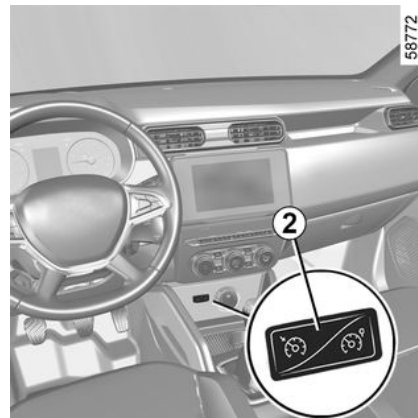
Uitschakelen van de functie



De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op schakelaar **1** of, afhankelijk van het voertuig, op schakelaar **2** of **3** drukt: er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het

doven van de groene lampjes  en

 op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



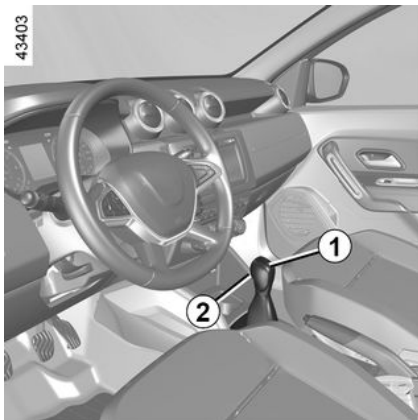
Het onderbreken of uitschakelen van de cruise control brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te trappen.

SNELHEIDSREGELAAR



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Selecteurhendel 1



P : parkeren

R: achteruit

N: neutraal

D: automatische modus

M: handmatige modus

+: schakel een hogere versnelling in;

-: schakel naar een lagere versnelling.

3: weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.

Opmerking: druk op de knop **2** om van stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.

Werkzaamheden



Als de selecteurhendel **1** in de stand **P** staat, trapt u het rempedaal in en start u vervolgens de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Met uw voet op het rempedaal (het

waarschuwingsslampje  verdwijnt van het display), ontkoppelt u de stand **P**.

Het display **3** informeert de bestuurder over de huidige modus en versnelling.

De versnellingshendel mag alleen in stand D of R worden gezet als de

auto stilstaat en de motor draait, met het rempedaal ingedrukt en het gaspedaal niet.

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch geschakeld, op het juiste moment, naar een geschikt toerental omdat de modus "automatisch" rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de geselecteerde rijstijl.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

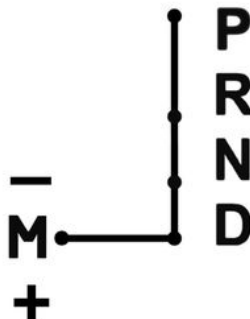


Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden

(bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Stand handgeschakeld

40574



Als de selecteurhendel in stand **D** staat, beweegt u de hendel naar links tot hij in stand **M** staat.

Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen.

- om naar een lagere versnelling te schakelen, duwt u de hendel naar voren.
- om naar een hogere versnelling te schakelen, trekt u de hendel naar achteren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESC, enz.) wordt door "het automatische systeem" de juiste versnelling gekozen. Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen worden geweigerd. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.



Bij zeer koud weer kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.

Bijzondere gevallen

– **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv. in de bergen) is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.

Hiermee voorkomt u dat de versnellingsbak herhaaldelijk automatisch schakelt bij heuvelopwaarts rijden en kunt u remmen op de motor tijdens lange afdalingen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

– **Bij rijden op een glad wegdek** of bij weinig grip, is het beter om over te gaan op handmatig schakelen **M** en de tweede versnelling in te schakelen voordat u gas geeft, om te voorkomen dat de wielen doorslippen.



Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.

Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

– **Om te voorkomen dat de motor afslaat bij heel koud weer (temperatuur lager dan -20 °C)**, wacht u na het starten van de motor enkele seconden voordat u de hendel uit stand **P** naar **D** of **R** verplaatst en versnelt u gedurende de eerste minuten niet te sterk.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houd het rempedaal ingedrukt, **zet de parkeerrem vast**, zet de hendel in de stand **P** en schakel vervolgens het contact uit: de versnellingsbak staat in neutraal en de wielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijf-as.



Controleer of het controlelampje **P** op het instrumentenpaneel wordt geactiveerd, voordat u de auto verlaat.
Risico dat de auto weggolt.

Onderhoudsintervallen

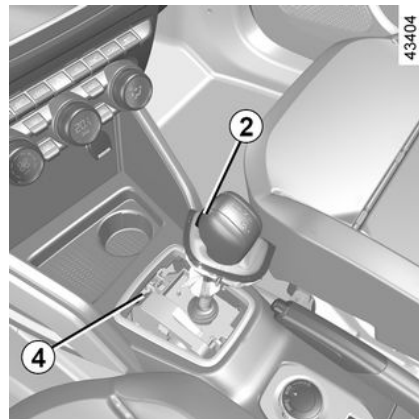
Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Storingen



Slepen van een auto met een automatische transmissie: zie "Slepen" in hoofdstuk 5.

Indien voor het wegrijden de hendel niet uit **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak hiervoor de voet van de hendel los en steek tegelijkertijd een gereedschap (stevige pen) in de sleuf **4** terwijl u tegelijkertijd op de knop **2** drukt om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

PARKEERHULP

De werking van de startvergrendeling

Ultrasone sensoren, gemonteerd in de achterbumper van het voertuig, meten de afstand tussen het voertuig en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 40 cm van de auto verwijderd is. Stop zodra dit op veilige wijze kan.

Tijdens het achteruit rijden, klinkt er een geluidssignaal. Als het geluidssignaal lang duurt (3 seconden), duidt dit op een storing.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat signaleerd.



43383

Locatie van de ultrasoonsensoren

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan nooit de opletendheid en

verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets enz.) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

2



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden

(bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Uitschakelen van het systeem

U kunt het systeem uitschakelen door op schakelaar **1 te drukken**.

Het indicatielampje boven schakelaar **1** blijft permanent branden.

Het op die manier uitgeschakelde systeem kan weer ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken.

Schakel de volgende functie uit:

- Als er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
- bij schade aan de ultrasone sensoren.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer drie seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Ga naar een merkdealer.

Tips



Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- In geval van een botsing kan de uitlijning van de sensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
- Alle werkzaamheden in de buurt van de opname-elementen (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel, enz.);
- blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen, enz.);
- sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.);
- montage van een niet-compatibele trekhaak of trekhaak;
- ...

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.



Beperkingen voor de werking van het systeem

- De zone rond de opname-elementen moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
- Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
- Het systeem detecteert mogelijk geen objecten die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
- Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of objecten een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
- Als u tijdens een manoeuvre van richting verandert, kan dit het melden van obstakels vertragen.
- Als de auto een aanhanger trekt, moet het parkeerhulpsysteem achter worden uitgeschakeld.

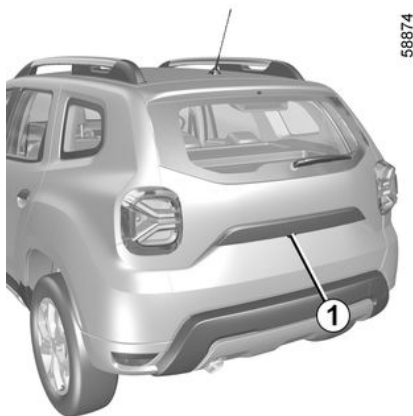
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

- de omgeving rond de sensoren beschadigd is;
- het voertuig is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend (elektrische adapter, kogel, haak, enz.).

ACHTERUITRIJCAMERA

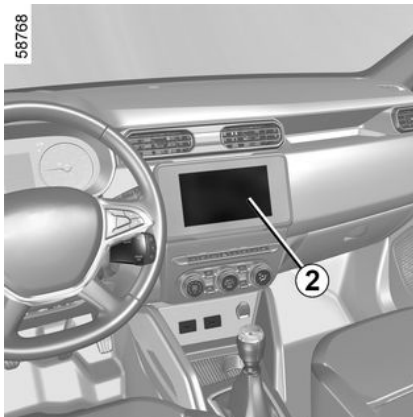
Werkzaamheden



Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, verzendt de camera op de achterklep **1** een beeld van het gebied achter de auto naar het multimediascherm **2**, samen met een vaste richtlijn.

Dit systeem wordt gebruikt met behulp van een vaste tekening voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Opmerking: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakels is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets enz.) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

Instellingen

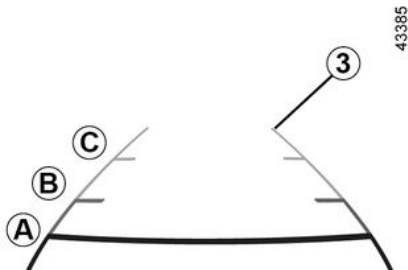
Met lopende motor kunt u op het multimediascherm **2** de richtlijnen toevoegen of verwijderen en de instellingen voor het camerabeeld regelen (helderheid, contrast, enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm **2** tijdelijk zwart.

Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

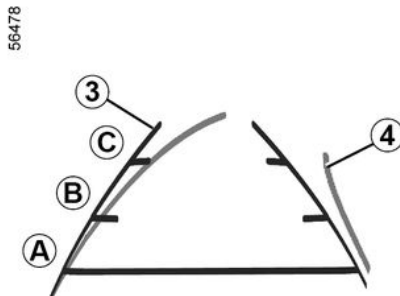


Vaste geleidelijnen 3

De vaste richtlijn **3** bestaat uit gekleurde markeringen **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.



Bewegende geleidelijnen 4

(afhankelijk van de auto)

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm **2**. Dit duidt de verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.



Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

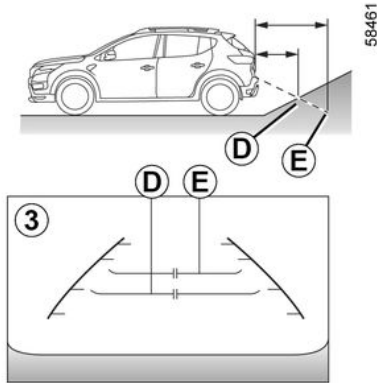
De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

ACHTERUITRIJCAMERA

Het verschil tussen de
geschatte afstand en de
werkelijke afstand

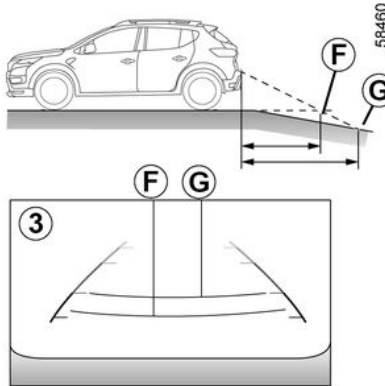


Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen **3** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **E** van het voorwerp.

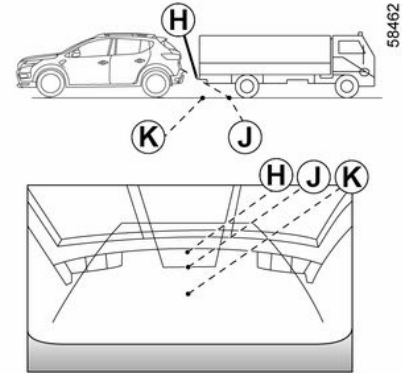


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **3** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijk afstand **F** van het voorwerp.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

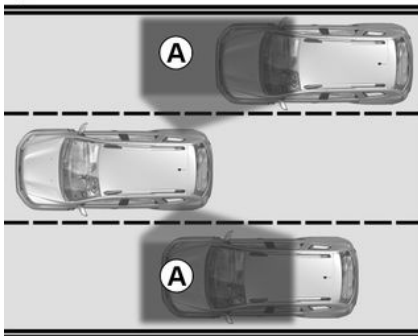
Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe **K** rijdt.

DODEHOEKWAARSCHUWING

2

43378

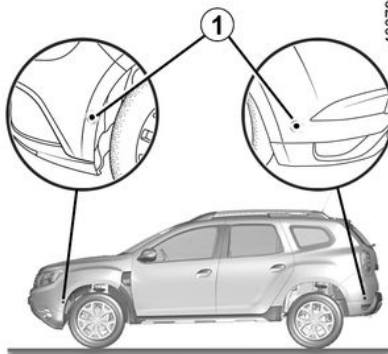


Dit systeem waarschuwt de bestuurder als er zich een auto in het detectiegebied **A** bevindt.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die tussen ongeveer 30 km/u en 140 km/u bedraagt.

Deze functie maakt gebruik van sensoren **1** die aan beide zijden in de voor- en achterbumpers zijn geïnstalleerd.

Bijzonderheid



43379

Zorg ervoor dat de sensoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, ...).

Als een sensor is vervuild, wordt het bericht "Maak sensor dodehoek schoon" weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig de sensoren.



Deze functie is een extra hulp die aangeeft dat er zich een auto in de dode hoek van uw auto

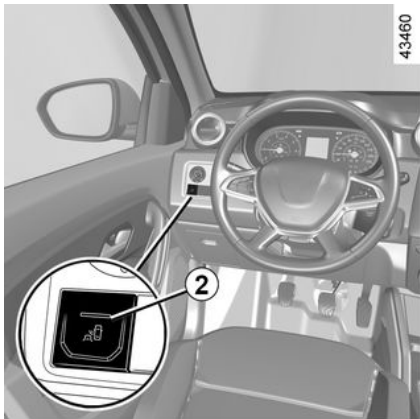
bevindt.

Ze kan dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

DODEHOEKWAARSCHUWING

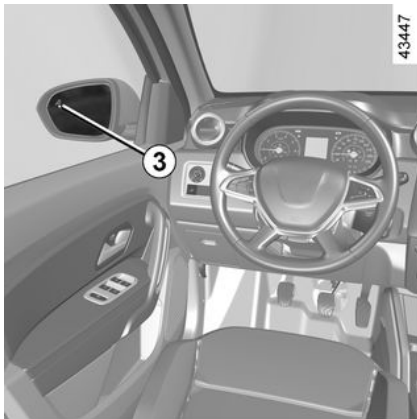
Inschakelen/uitschakelen



Als u op de schakelaar **2** drukt, wordt het systeem geactiveerd en wordt het bericht "Dodehoekwaarschuwing geactiveerd" op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u opnieuw op de schakelaar drukt, wordt het systeem gedeactiveerd en wordt het bericht "Aanhanger: dodehoekwaarschuwing uit" op het instrumentenpaneel weergegeven.

Werkzaamheden



Deze functie geeft een waarschuwing:

- als de auto tussen 30 km/u en 140 km/u rijdt;
- als er zich een auto in de dodehoekzone bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto.

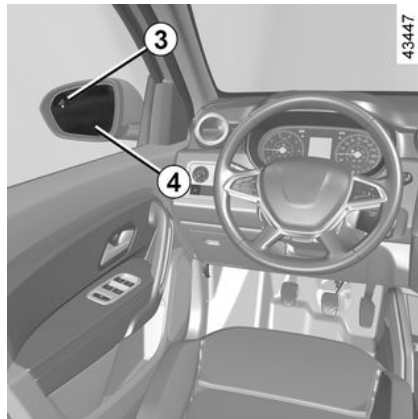
Als uw auto een andere auto inhaalt, wordt de indicator **3** enkel ingeschakeld als de ingehaalde auto zich langer dan een seconde in de dode hoek bevindt.



Wanneer de motor wordt gestart, blijft het systeem in dezelfde staat als vóór het uitzetten van het contact.

2

Waarschuwinglampje 3

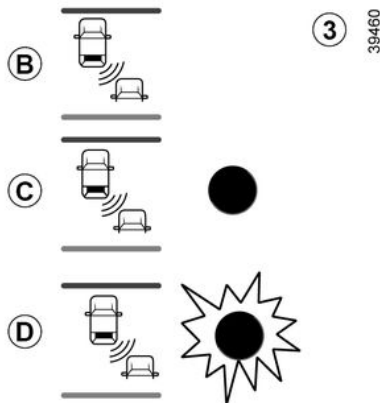


Op beide spiegels **4** bevindt zich een waarschuwinglampje **3**.

Opmerking: maak de buitenspiegels **4** regelmatig schoon zodat de waarschuwinglampjes **3** zichtbaar blijven.

DODEHOEKWAARSCHUWING

Display B



De functie is ingeschakeld en detecteert geen enkele andere auto.

Display C

Eerste waarschuwing: het waarschuwingsslampje **3** geeft aan dat er een voertuig in de dode hoek is gedetecteerd.

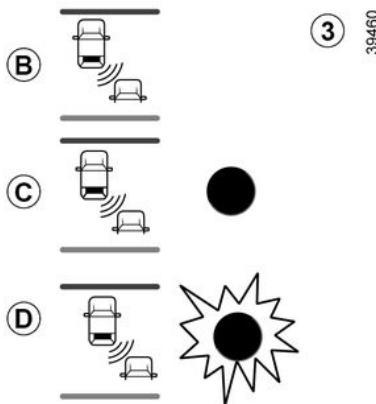
Display D

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, knippert het waarschuwingsslampje **3** als er een auto wordt gedetecteerd in de dodehoek aan de kant waarnaar u wilt sturen. Als u de richtingaanwijzer

uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display **C**).

i De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u in een smalle rijstrook rijdt, kan het systeem auto's in andere rijstroken detecteren.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt



- Als het object niet beweegt;
- als er veel verkeer is;

- als er een bocht in de weg zit;
- als de sensoren voorin en achterin tegelijkertijd een voorwerp opmerken (bijvoorbeeld een lange vrachtwagen);
- ...

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer dodehoekwaarschuwing" op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een merkdealer.

Opmerking: als de motor is gestart, knippert het waarschuwingsslampje **3**, display **B**, knippert drie keer. Dit is normaal.

i Als er een aanhanger is gekoppeld aan de auto, moet het systeem worden uitgeschakeld met de schakelaar **2**.

DODEHOEKWAARSCHUWING



– De detectiecapaciteit van het systeem volgt een

standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.

– In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.



Vanwege de sensoren in de bumpers is het raadzaam om elke handeling (reparatie, vervangen, lak bijwerken, enz.) te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

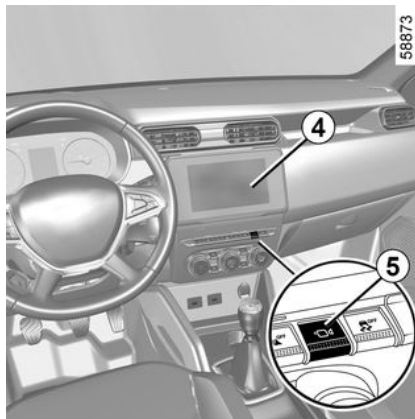
MULTIVIEW CAMERA

2



Indien aanwezig in de auto, kunnen de vier camera's **1**, **2** en **3** in de voorbumper, buitenspiegels en de achterklep u helpen bij moeilijke manoeuvres.

De camera's zenden vier afzonderlijke weergaven naar het scherm **4**, waardoor het mogelijk wordt de omgeving van het voertuig te bekijken.



Opmerking: zorg ervoor dat de camera's niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).



Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft

verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

Inschakelen van het systeem

Met het contact aan kan het systeem worden ingeschakeld:

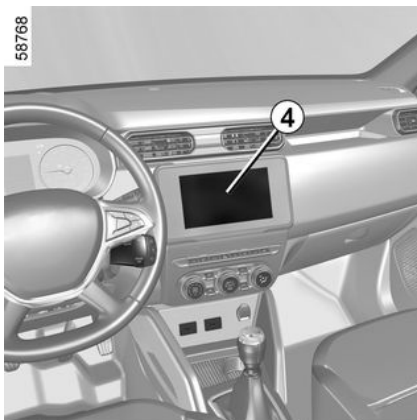
– in de automatische modus, wanneer u de achteruitversnelling inschakelt: het systeem wordt ingeschakeld en de camera in de achterklep verzendt een beeld van het gebied achter de auto op het scherm **4**;

5. - in handmatige modus, wanneer u de schakelaar indrukt: het systeem wordt ingeschakeld en de camera in de voorbumper stuurt een beeld van het gebied aan de voorkant van de auto naar het scherm **4**.

MULTIVIEW CAMERA

Opmerking: afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het scherm **4**. Raadpleeg de multimedia-instructies.

Automatische modus



De automatische modus wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en op het scherm **4** de beelden van de achteruitrijcamera wordt weergegeven. Als er snel wordt geschakeld van de achteruit naar een versnelling vooruit, toont het scherm **4** het camerabeeld aan de voorkant.

De automatische werking is dan uitgeschakeld:

- Door een andere cameraweergave te selecteren in het menu op het scherm **4**;
- Automatisch zodra u ongeveer 20 km/u bereikt;
- door het systeem uit te schakelen; zie "Multiview camera - uitschakelen van het systeem".

Handmatige modus

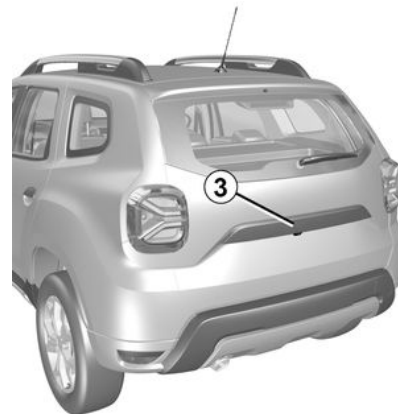
Om deze te activeren, selecteert u de gewenste cameraweergave in het menu op het scherm **4**.

Er verschijnt ongeveer vijf seconden lang een bericht op het scherm **4** om de activering van de handmatige modus te bevestigen.

Handmatige modus wordt uitgeschakeld:

- automatisch as soon as you reach approximately 12 mph (20 km/h);
- door het systeem uit te schakelen; zie "Multiview camera - uitschakelen van het systeem".

Achteruitrijcamera 3



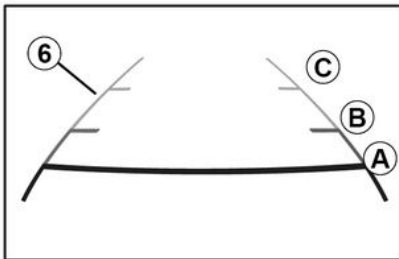
Als de achteruitrijcamera automatisch of handmatig wordt geactiveerd, wordt het beeld van de camera weergegeven op het scherm **4**.

56874

2

MULTIVIEW CAMERA

2



Vaste geleidelijnen 6

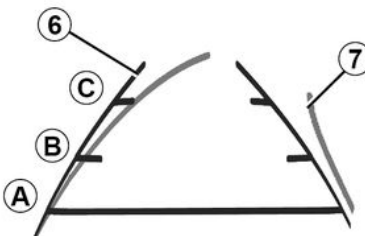
De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen **A**, **B** en **C**, die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.



Het beeld verschijnt op het mediascherm kan sneller lijken dan de werkelijkheid.

56478

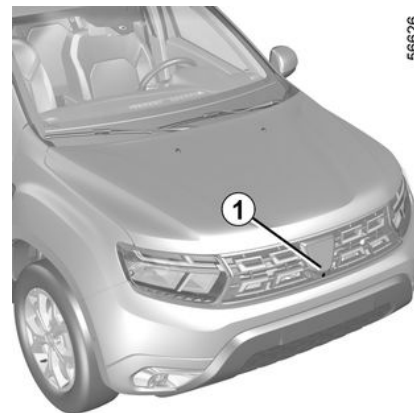


Bewegende geleidelijnen 7

(afhankelijk van de auto)

Deze wordt in het blauw getoond op het mediascherm **4**. Dit duidt de verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.

Camera voor 1



Als de camera voor automatisch of met de hand wordt ingeschakeld, verschijnt het camerabeeld op het scherm **4**.

MULTIVIEW CAMERA



Vaste geleidelijnen 8

De vaste richtlijn omvat de gekleurde markeringen **D** en **E**, die de afstand achter de auto aangeven:

- **D** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **E** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.



Zijcamera's 2

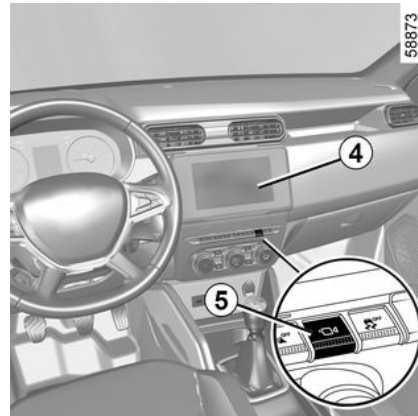


De camera's **2** die in de autospiegels zijn geïnstalleerd, sturen beelden van de zijkanten door naar het scherm **4**.

Om de gewenste cameraweergave te activeren, selecteert u deze op het

scherm **4**. Zie de instructies voor de multimedia-apparatuur voor meer informatie.

Uitschakelen van het systeem



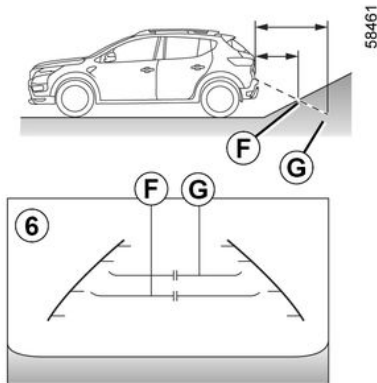
Het systeem kan worden uitgeschakeld:

- wanneer de auto sneller rijdt sneller dan ongeveer 20 km/u;
- afhankelijk van de auto, als de versnellingshendel naar stand **P** of **N** wordt gezet in de automatische modus;
- door op de schakelaar **5** te drukken.

MULTIVIEW CAMERA

Het verschil tussen de
geschatte afstand en de
werkelijke afstand

2

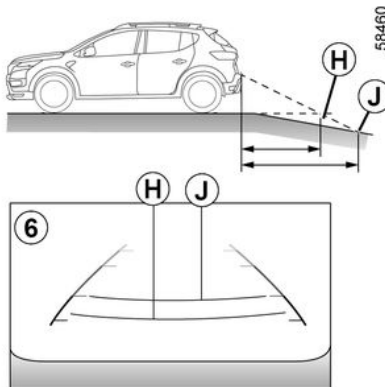


**Een steile helling oprijden of in zijn
achteruit richting een steile helling
rijden**

De vaste richtlijnen **6** tonen de
afstanden dichterbij dan ze werkelijk
zijn.

De voorwerpen die op het scherm
worden getoond, zijn in werkelijkheid
verder weg op de helling.

Als het scherm bijvoorbeeld een object
weergeeft op **F**, is de werkelijke
afstand van het object **G**.

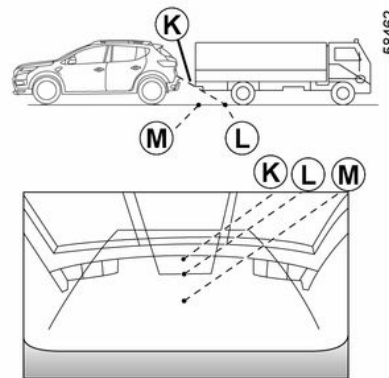


**Een steile helling afrijden of in zijn
achteruit richting een steile
neerwaartse helling rijden**

De vaste richtlijnen **6** tonen de
afstanden verder weg dan ze werkelijk
zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het
scherm worden getoond in
werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als het scherm bijvoorbeeld een object
weergeeft op **J**, is de werkelijke
afstand van het object **H**.



**Rijden of achteruitrijden richting
een uitstekend voorwerp.**

Positie **K** lijkt verder dan positie **L** op
het scherm. Positie **K** ligt echter op
dezelfde afstand als positie **M**.

De verplaatsingsrichting die wordt
aangegeven door de vaste en mobiele
richtlijnen houden geen rekening met
de hoogte van het voorwerp. Er
bestaat dus een risico dat het voertuig
tegen het object botst bij het
achteruitrijden richting positie **M**.

NOODOPROEP

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Opmerking: de noodoproep werkt:

- in landen die beschikken over de bijbehorende telematica voor hulpdiensten en een infrastructuur die geschikt is voor het systeem;
- afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar het voertuig wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.



Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



1 Waarschuwinglampje werking systeem:

- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;

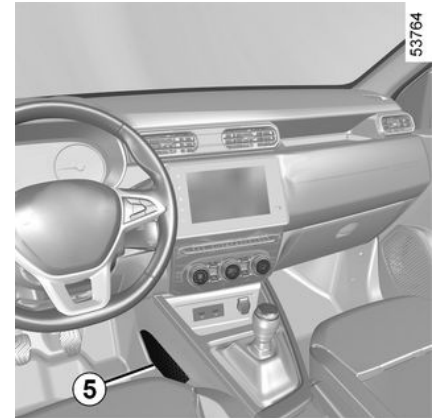
– groen knipperend: verbinding actief.

2 Controlelampje automatische modus.

3 SOS knop.

4 Microfoon.

5 Of, afhankelijk van het voertuig, **6** Luidspreker



NOODOPROEP



Een oproep verloopt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt gestart;
- gegevens met betrekking tot het incident (plaatje van de fabrikant, tijdstip van de oproep, laatste locaties, richting van het voertuig, enz.) worden verzonden;
- er is spraakcommunicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

Er zijn twee modi voor de noodoproep:

- automatische modus;
- Handmatige modus

Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht,

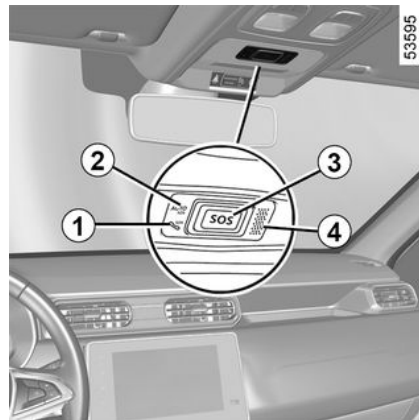
bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als vanwege een ongeval de beschermingsmiddelen (gordelspanners, airbag, enz.) zijn geactiveerd.



In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

Handmatige modus



De noodoproep kan als volgt worden gestart:

- de knop **3** in te drukken en ten minste 3 seconden ingedrukt te houden;
- of
- de knop **3** binnen tien seconden vijf keer indrukken.

Als de knop per ongeluk is ingedrukt, kunt u het gesprek annuleren door de knop **3** ongeveer twee seconden ingedrukt te houden voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter deze beëindigen.

NOODOPROEP

Storingen



In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu enz.).

Wanneer het systeem een bedrijfsfout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje **1** gedurende meer dan 30 minuten rood. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.



Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer 4 jaar mee (het controlelampje **1** wordt rood om u te informeren).
Ga naar een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Risico op brandwonden door elektrische schokken.

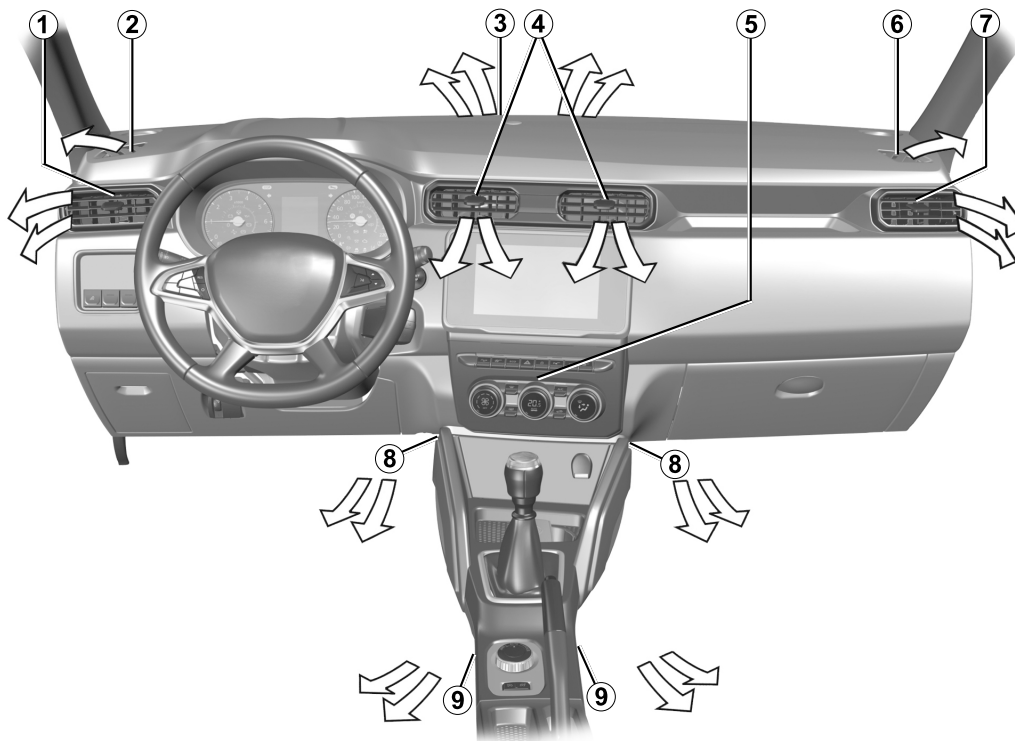
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.



Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op. Gegevens worden alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.
De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

VENTILATIEROOSTERS

Luchtuittangen:



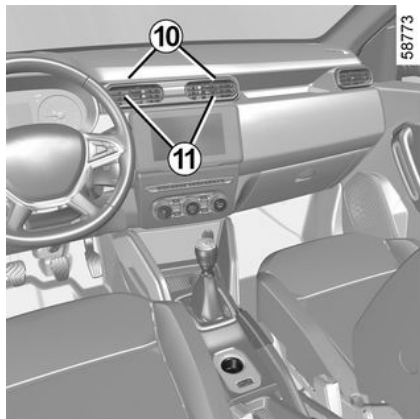
58775

VENTILATIEROOSTERS

- 1** Ventilatiooster links
- 2** Ontwasemingsleuf linker zijruit
- 3** Ontwasemings sleuven voorruit
- 4** Centrale ventilatioosters
- 5** Bedieningspaneel
- 6** Ontwasemingsleuf rechterzijruit
- 7** Ventilatiooster rechts
- 8** Ventilatiooster bij de voetenruimte voor
- 9** Voetverwarming passagiers achter (afhankelijk van de auto)

VENTILATIEROOSTERS

Ventilatie-roosters midden en zijkant



(afhankelijk van de auto)

Luchtstroom

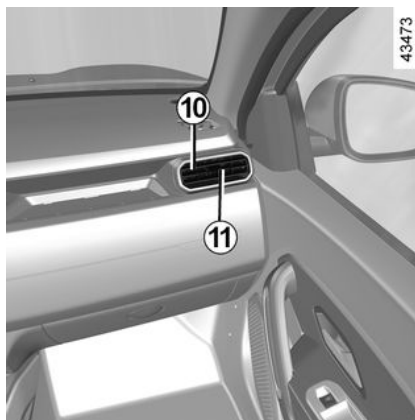
Ventilatieopeningen 10

Om te openen: de cursor **11** naar links brengen.

Om te sluiten: de cursor **11** zo ver mogelijk naar rechts brengen.

Ventilatieopeningen 13

Druk op de ventilatieopening (punt **12**) om deze zo ver als nodig te openen.



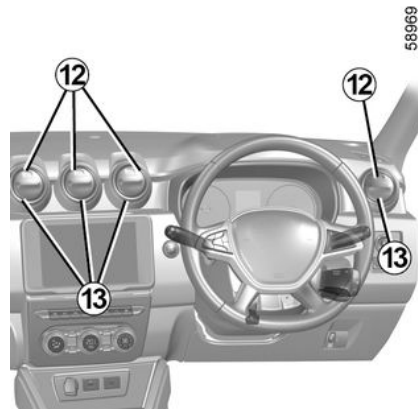
Richting

Air vents 10

Verplaats de cursor **11** naar de gewenste positie.

Air vents 13

Draai het ventilatie-rooster **13**.



Gebruik, om vieze geuren in uw auto tegen te gaan, alleen speciaal hiervoor bestemde systemen. Ga naar een merkdealer.

VENTILATIEROOSTERS

Plaatsen achter

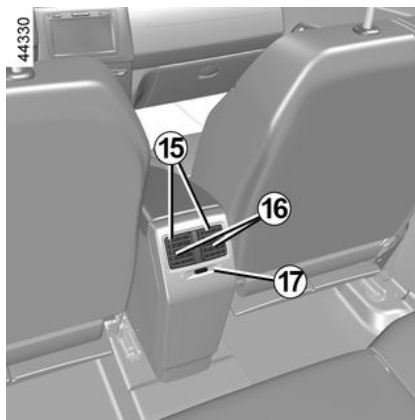


(afhankelijk van de auto)
Ventilatieroosters voetenruimte **14**.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van schade of brand.



Ventilatieopeningen **15**

Rechts/links

Verplaats de cursor **16**.

Luchtstroom

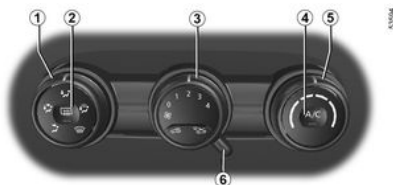
Draai aan de bedieningsknop **17**:

naar  : helemaal open;

naar  : dicht.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING

Bedieningsknoppen



De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

1 Verdeling van de lucht.

2 Ontdooien/verwarmen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels en de voorruit.

3 Regeling van de ventilatiesnelheid

4 In- en uitschakelen van de airconditioning.

5 Regeling van de temperatuur van de lucht.

6 Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop

Informatie en tips voor het gebruik:

raadpleeg de paragraaf

"Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

Regeling van de temperatuur

Draai toets **5** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de

aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Regeling van de ventilatiesnelheid

Beweeg de knop **3** van 0 naar 4 of

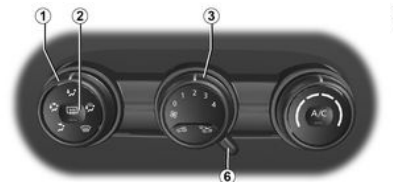
naar  (afhankelijk van de auto). Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Als u de luchttoevoer wilt afsluiten en het systeem wilt uitschakelen, draait u de knop **3** naar 0.

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.



Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht / luchtkringloop



Zet de knop **6** op positie .

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.



Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Daarom adviseren wij om de normale werking (toevoer van buitenlucht) te herstellen door de toets **6** naar rechts te draaien als de lucht niet meer gerecycled hoeft te worden.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt);
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Snel ontwaseming

Zet de toetsen **1**, **3** en **6** in de stand:

- : ontwasemen.
- maximale ventilatiesnelheid;
- buitenlucht.

Het gebruik van de airconditioning zorgt voor een snellere ontwaseming.

Achterrautverwarming

 **Druk met draaiende motor** op de knop **2**. Het controlelampje licht op.

Met deze functie worden, afhankelijk van de auto, de achterraut en de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Afhankelijk van de auto, wordt de werking onderbroken:

- Na een door het systeem ingestelde tijdsduur verdwijnt het indicatielampje;
- Door nogmaals op de knop **2** te drukken, verdwijnt het indicatielampje.

Verdeling van de lucht in het interieur



Draai toets **1** om de verdelingsoptie te kiezen.



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt in hoofdzaak naar de voeten van de inzittenden en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

Om de lucht alleen naar de voetenruimtes te voeren, sluit u de roosters in het dashboard.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de

voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

Inen uitschakelen van de airconditioning

Druk op de knop **4** om de airconditioning in (controlelampje brandt) of uit (controlelampje brandt niet) te schakelen.

Het systeem werkt niet als de knop **3** op 0 staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten sneller.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.



Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING

Verwarmde voorruit



Terwijl de motor draait, drukt u op de schakelaar **7** (het ingebouwde indicatielampje gaat branden).

Met deze functie (indien aanwezig) wordt de voorruit ontwasemd.

Om de functie te verlaten, drukt u nogmaals op de schakelaar **7** .



Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

Bedieningsknoppen



(afhankelijk van de auto)

- 1** Regeling van de ventilatiesnelheid
- 2** Functie "Helder zicht".
- 3** Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 4** In- en uitschakelen van de airconditioning.
- 5** Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 6** Luchtverdelingsdisplay
- 7** Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop
- 8** Inschakelen van de automatische werking.
- 9** Temperatuurdisplay
- 10** Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 11** Ventilatiesnelheidsdisplay

Automatische modus

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

AUTO : optimaliseert het geselecteerde comfortniveau volgens de externe omstandigheden. druk op de knop **8**. Het controlelampje in de knop **8** licht op.

Regeling van de ventilatiesnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan knop **1** te draaien.

Regeling van de temperatuur



Draai toets **3** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Opmerking: bij de hoogste en laagste instelling produceert het systeem maximale hete of koude temperatuurniveaus ("Lo" en "Hi").

Inen uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de schakelaar **4** om activering af te dwingen (het bovenstaande waarschuwingslampje gaat branden) of de airconditioning te stoppen (het bovenstaande waarschuwingslampje gaat uit).

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.



Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld. Wanneer het voertuig wordt gestart, betekent het verhogen of verlagen van de weergegeven waarde niet dat de temperatuur sneller het comfortniveau bereikt. Het systeem optimaliseert nog steeds de daling of de stijging van de temperatuur (de ventilatie start niet meteen op maximale snelheid: deze neemt geleidelijk toe). De opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten. Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

Functie "helder zicht"



Druk op de knop **2**, het bovenstaande controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterruit en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). De functie activeert automatisch de airconditioning (afhankelijk van het voertuig) en de achterrautverwarming.

Druk op de knop **10** om de achterrautverwarming uit te schakelen. Het bovenstaande controlelampje gaat uit.

Als u deze functie wilt afsluiten, drukt u op de knop **2** of **8** of past u de ventilatiesnelheid aan door aan knop **1** te draaien.

Achterrautverwarming en -ontwaseming

Druk op de knop **10**, het bovenstaande controlelampje gaat branden. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de elektrische

buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop **10** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **5** volgens de gewenste luchtverdeling. het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

Het is mogelijk om twee standen te combineren.



De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.



De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingsleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatoroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)



Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze handmatig inschakelen. In dit geval wordt de werking bevestigd door een waarschuwingslampje **7** boven de knop.



Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Opmerking:

– in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht

teruggevoerd in het interieur van de auto.

- de lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (handig als het buiten stinkt, enz.).
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Handmatig gebruik

Druk op de knop **7**, het bovenstaande controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werksstand door op de knop **7** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **7** te drukken.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop **1** naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop **1** te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de knop **8** te drukken.



Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

AIRCONDITIONING: INFORMATIE EN TIPS VOOR HET GEBRUIK

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Gebruik bij condensvorming de snelle ontwaseming om de condens te verwijderen.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van beschadiging of brand.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm

weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.



Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.



Maak het

airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.



Maak het

airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: INFORMATIE EN TIPS VOOR HET GEBRUIK



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Koelvloeistof

A



59952

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid, locatie en informatie op het label is afhankelijk van het voertuig.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Ontvlambaar product



Raadpleeg de handleiding van de auto;



Onderhoud

.. x,xxx kg	(1) Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxx	(2) Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xxx t	(3) Gewicht en CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

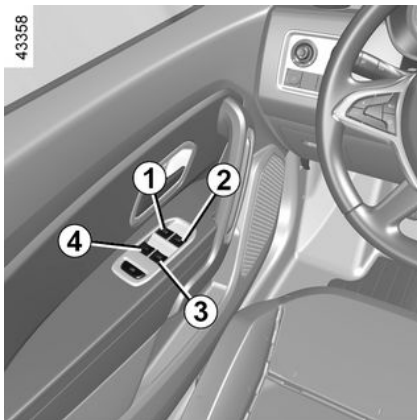
Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

Koelvloeistof R-1234yf

- **(1)** 0,450 kg
- **(2)** 4
- **(3)** 0,002 ton

ELEKTRISCHE RUITEN

Elektrische ruiten

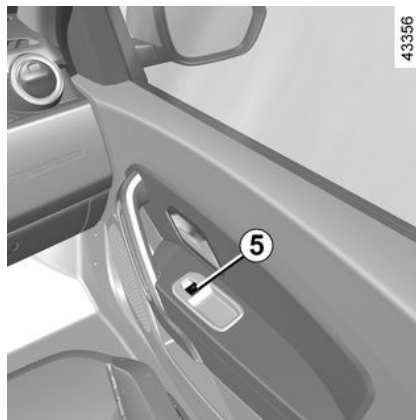


Met het contact aan en, afhankelijk van de auto, met draaiende motor, drukt u op de schakelaar om de ruit naar het gewenste niveau te laten zakken.

Trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

Het systeem werkt met het contact uit totdat een van de voorportieren wordt geopend (beperkt tot circa 3 minuten).

Vanaf de bestuurdersstoel



Druk op schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierszijde voorin;
- **3** of **4** voor de achterpassagiers.

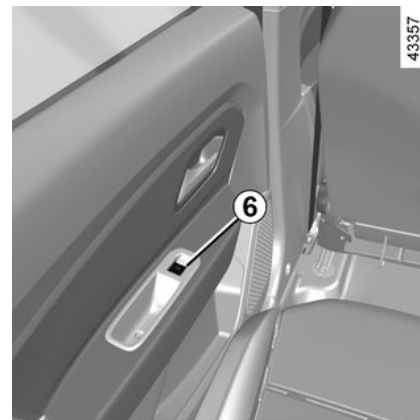
Vanaf de passagiersplaats voor

Druk op de schakelaar **5**.



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

Voor de plaatsen achter



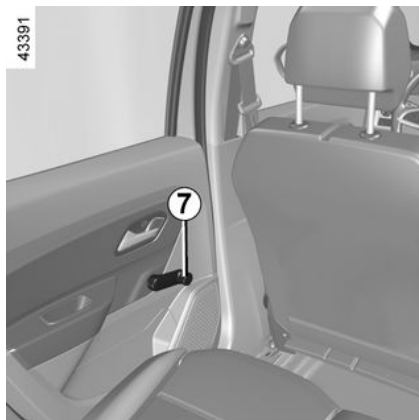
Druk op de schakelaar **6**.



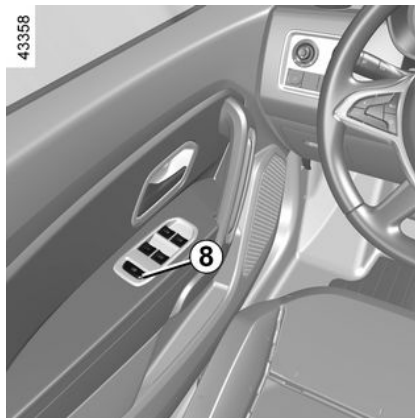
Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCHE RUITEN

Handbediende portierruiten achter



Draai aan de slinger **7** om de ruit omlaag of omhoog te laten gaan tot de gewenste hoogte.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan, afhankelijk van de auto, de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door te drukken op de schakelaar **8**.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de binnenin, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter, zelfs niet eventjes. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCHE RUITEN

Werking van de sneltoets

Als de auto hiermee uitgerust is, is de sneltoets een aanvulling op de werking van de elektrische ruitbediening, zoals hiervoor beschreven.

Deze is alleen aanwezig bij de bestuurdersruit.

- Druk de betreffende schakelaar kort helemaal omlaag: de ruit gaat in één keer geheel omlaag.
- Til de betreffende schakelaar zo kort mogelijk op: het raam sluit volledig.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Bijzonderheden

Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Als u de schakelaar aanraakt terwijl de ruit beweegt, stopt deze.

Storingen

In geval van een storing bij het sluiten van een ruit, schakelt het systeem de snelbediening uit: trek de desbetreffende schakelaar omhoog totdat de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar vervolgens gedurende drie seconden (nog steeds aan sluitenzijde) in positie, open dan de ruit en

houd de schakelaar gedurende drie seconden (nog steeds aan openenzijde) in positie. De ruit sluit volledig en automatisch en het systeem is gereset.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

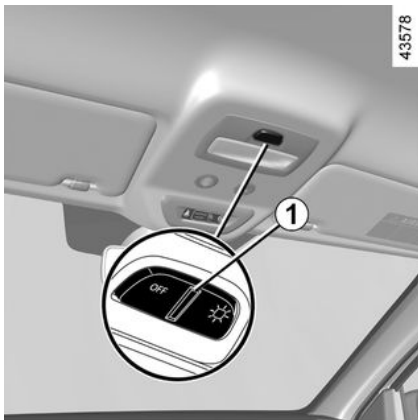
Gevaar van ernstige verwondingen.



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

BINNENVERLICHTING

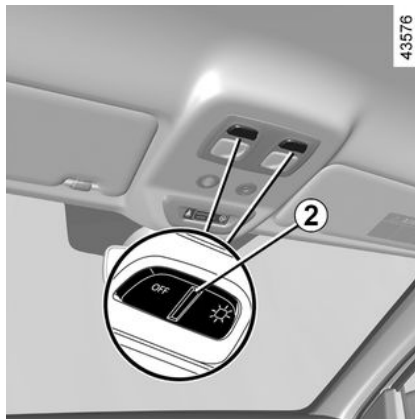
Binnenlicht



Druk op schakelaar **1** om het volgende in te schakelen:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; Deze gaat pas uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet-brandende verlichting.

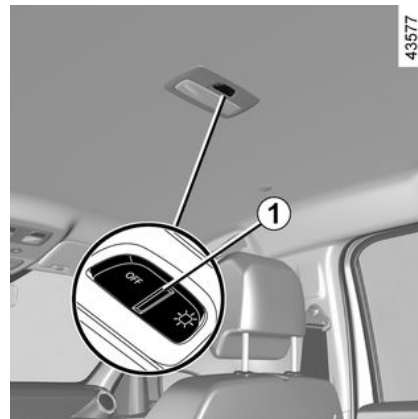
Leesspots



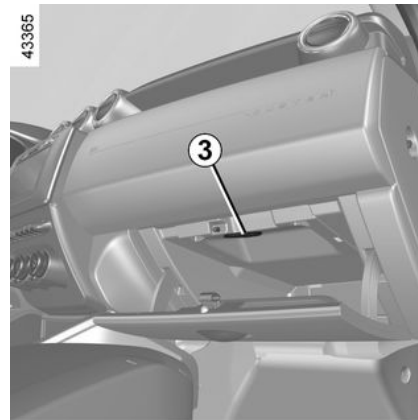
(afhankelijk van de auto)

Druk op schakelaar **2** om het volgende in te schakelen:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; Deze gaat pas uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet-brandende verlichting.



Verlichting dashboardkastje 3

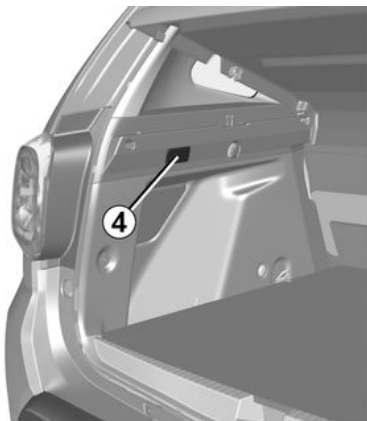


BINNENVERLICHTING

Het lampje **3** gaat branden wanneer de klep wordt geopend.

Bagageverlichting 4

43366



Het lampje **4** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.



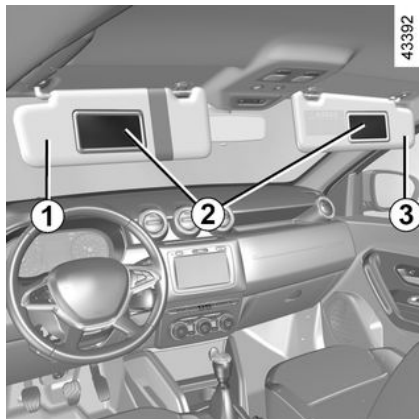
Automatische werking van de binnenverlichting

(afhankelijk van de auto)

- als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting ongeveer 30 secondes branden;
- als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten), gaat de binnenverlichting uit na ongeveer 3 tot 30 minuten.
- als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aangezet.

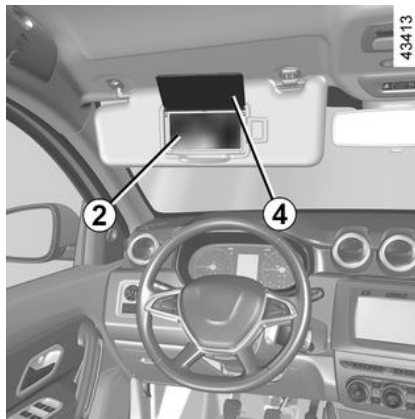
ZONNEKLEP, HANDGREEP

Zonneklep 1 en 3



Zet de zonneklep **1** of **3** omlaag tegen de voorruit of maak deze los en draai deze tegen de zijruit.

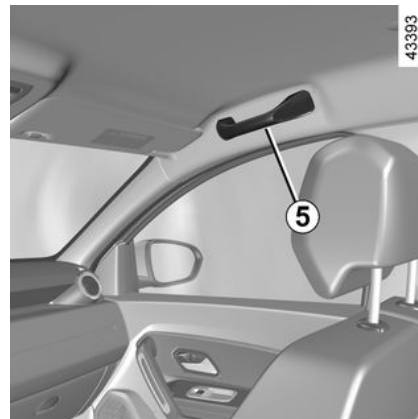
Make-up spiegels 2



Afhankelijk van de auto zijn de zonnekleppen uitgerust met een make-upspiegel.

Til de klep **4** omhoog.

Handgreep 5

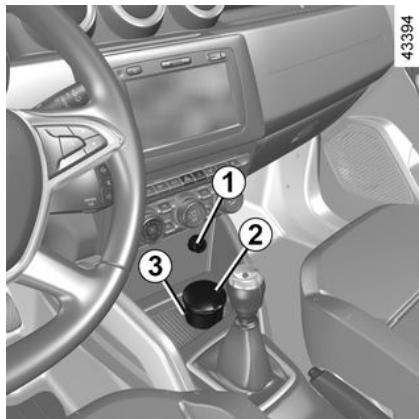


Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

ASBAKKEN, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING

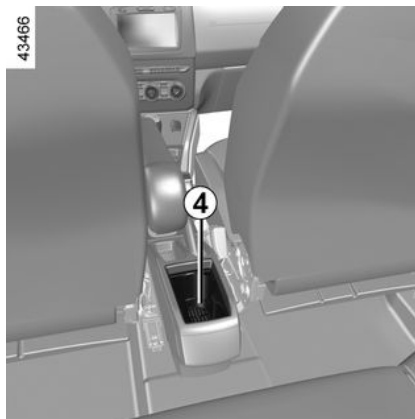
Aansteker 1



Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **1** in.

Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Asbak



Deze kan in de stand **3** of **4** worden opgeborgen.

Om het te openen, tilt u het deksel op **2**.

Neem de asbak uit zijn houder om hem te legen.



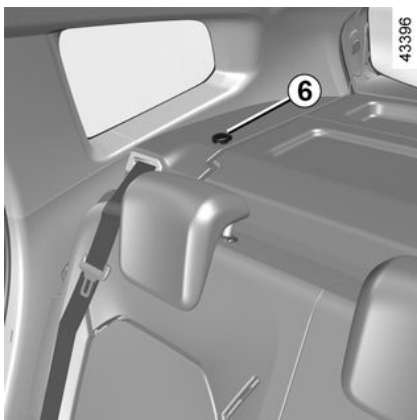
Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

Accessoireaansluiting 5 en 6



De aansluitingen zijn bedoeld voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

ASBAKKEN, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



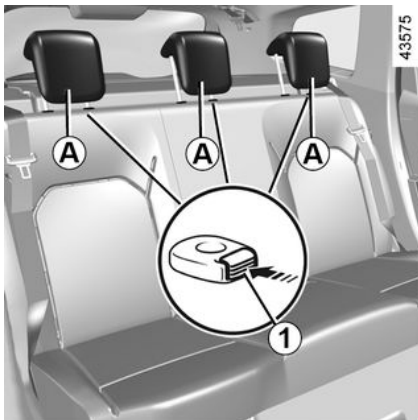
Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico op brand.

HOOFDSTEUN ACHTER

Uitvoering vijf zitplaatsen

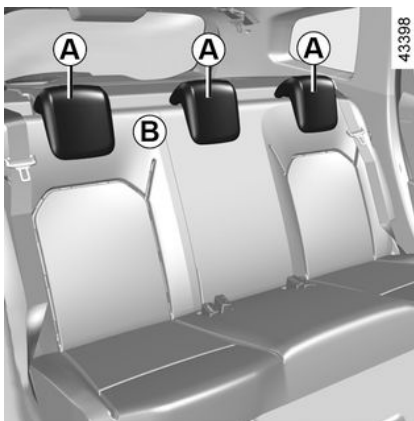


Hoofdsteun in gebruikspositie A

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

De hoofdsteun verwijderen A

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.



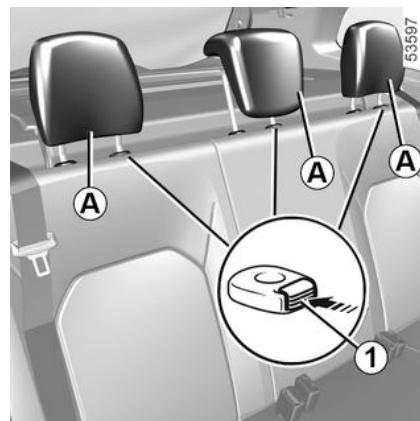
De hoofdsteun terugplaatsen A

Steek de stangen in de gaten, druk op knop **1**, laat de hoofdsteun zakken en controleer of deze op zijn plaats vergrendeld is.

Opbergpositie hoofdsteun A

Druk op de knop **1** en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

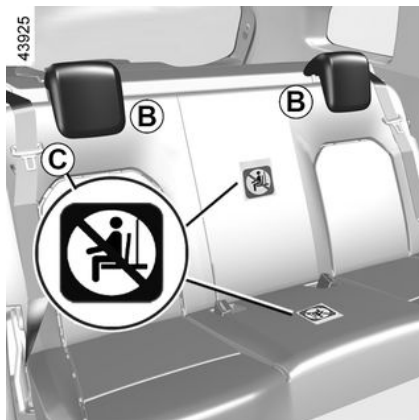
De volledig neergelaten stand van de hoofdsteun (B) is alleen bedoeld voor opbergen: verstel deze niet in deze stand als de stoel bezet is.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

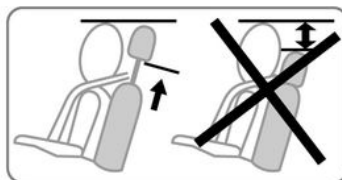
HOOFDSTEUN ACHTER

Uitvoering vier zitplaatsen:



Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

Het label C meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.



The fully lowered headrest position (B) is for storage only: do not adjust it to this position when the seat is occupied.

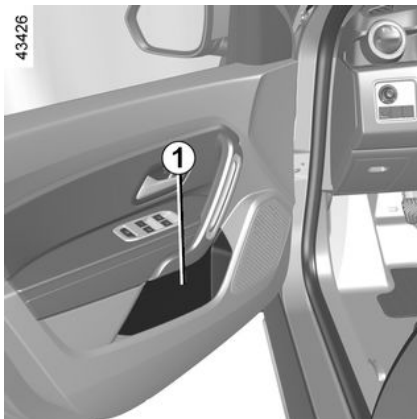


De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

26342

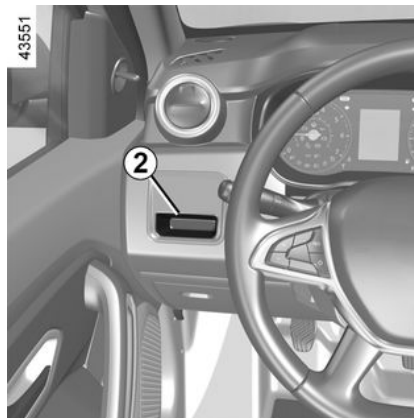
OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte 1 in voorportier



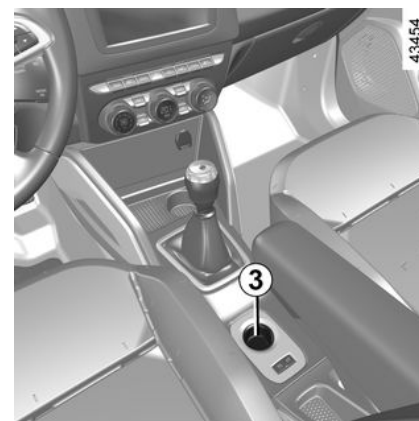
Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Dashboordkastje 2



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" berg ruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

Opbergvak in de middenconsole 3



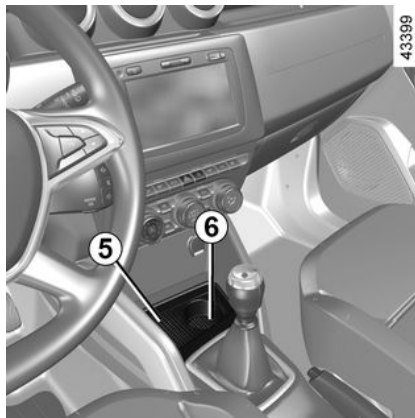
OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte 4 in de middenconsole

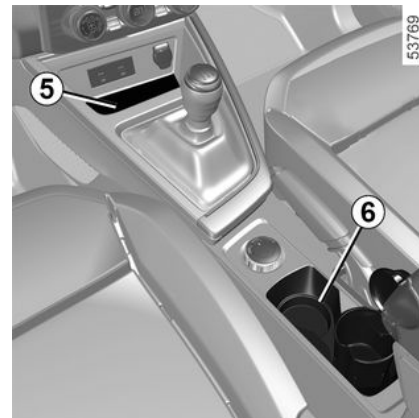


(of plaats voor autoradio)

Opbergvak in de middenconsole 5



Plaatsing voor kopje of asbak 6



3



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

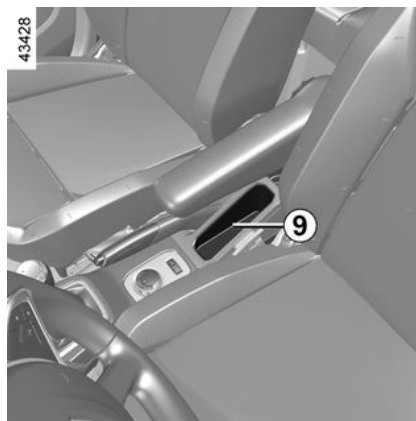
OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte 8 in de middenconsole

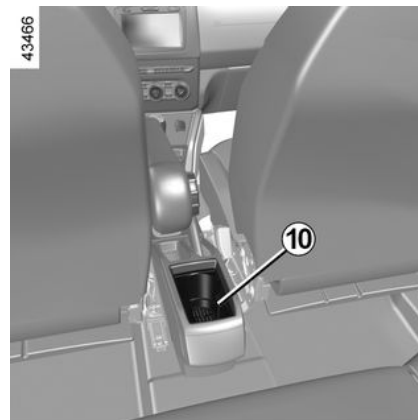


Plaats de verschuifbare armsteun 7 in de achterste stand en trek deze omhoog.

Opbergvak in de middenconsole 9



Bekerhouders 10



Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.

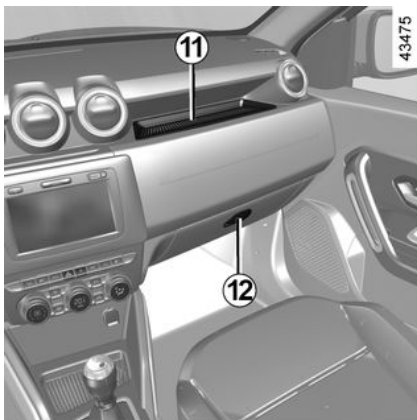


Let op bij rijden in een bocht, bij accelereren of bij remmen, dat de beker niet overstroomt.

Er is een kans op brandwonden als er hete vloeistof lekt.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

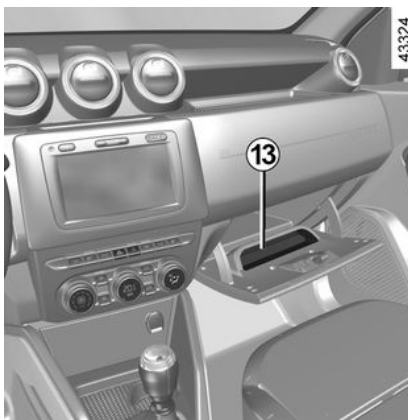
Bovenste opbergruimte van dashboard 11



Dashboordkastje passagierskant

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep **12**.

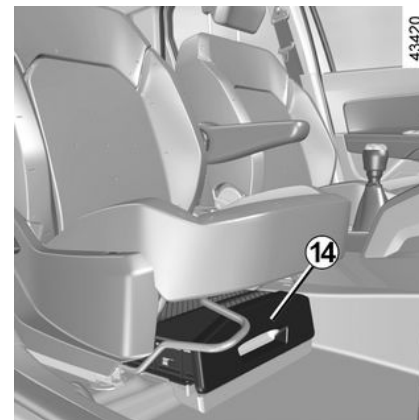
 Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



In dit dashboordkastje passen documenten op A4-formaat, enz..

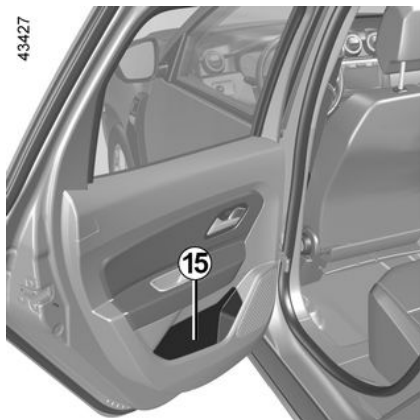
Aan de binnenkant van het klepje is een plaats **13** bestemd voor pennen, kaarten, enz..

Opberglade onder passagiersstoel 14

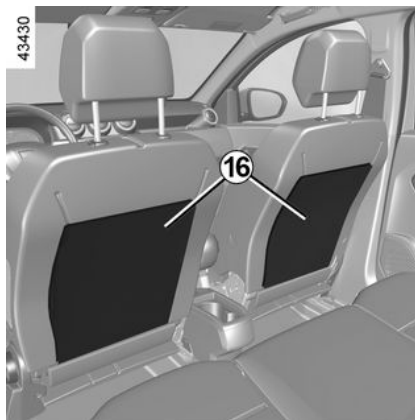


OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte 15 in het achterportier



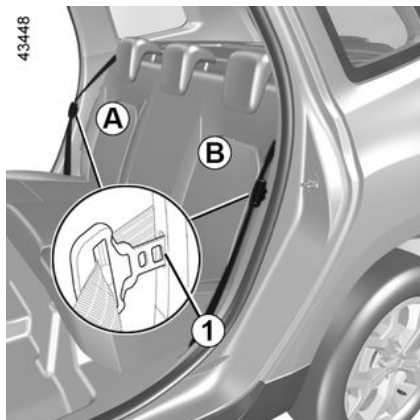
Opbergvakken achter voorstoelen 16



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

ACHTERBANK

Uitvoering vijf zitplaatsen

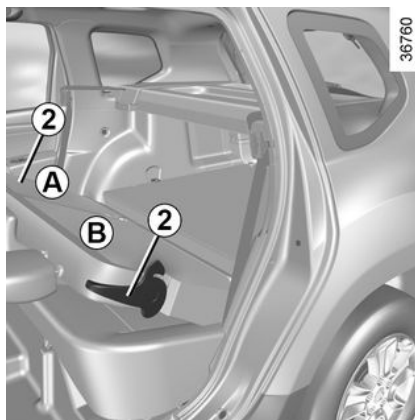


Om de rugleuning omlaag te zetten **A** of **B**

- Steek de gesp van de achtergordel in de sluiting **1**;
- Verwijder of laat de hoofdsteunen volledig zakken (zie de informatie over de "Hoofdsteunen achterin" in hoofdstuk 3);
- breng de handgreep **2** naar beneden;
- zet de rugleuning omlaag.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Om de rugleuning terug te zetten **A** of **B**

- Zet de rugleuning van de stoel omhoog;
- controleer of de rugleuning goed vergrendeld wordt.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.



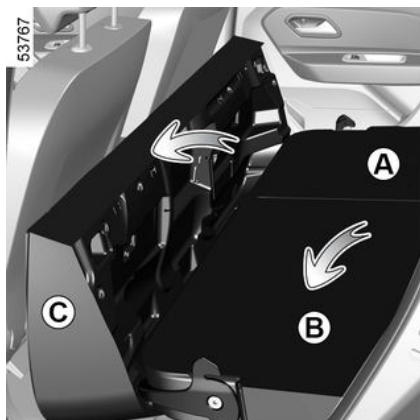
Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
Let op de juiste stand van de autogordels.
Plaats de hoofdsteunen terug.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterbank niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).

ACHTERBANK



Om het zitkussen van de stoel C op te klappen

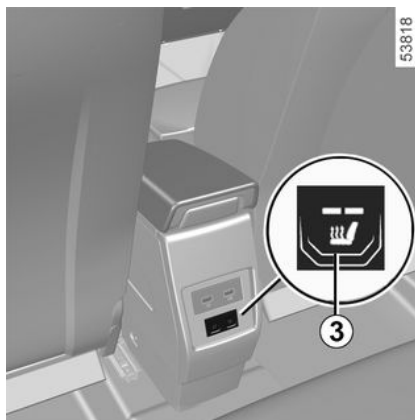
(afhankelijk van de auto)

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Kantel de zitting C tegen de voorstoelen.

De rugleuning verlagen/verplaatsen A of B

Ga te werk zoals hierboven werd uitgelegd.



Stoelverwarming

(afhankelijk van de auto)

Enkel zitplaatsen aan de zijkanten

Ontsteking aan;

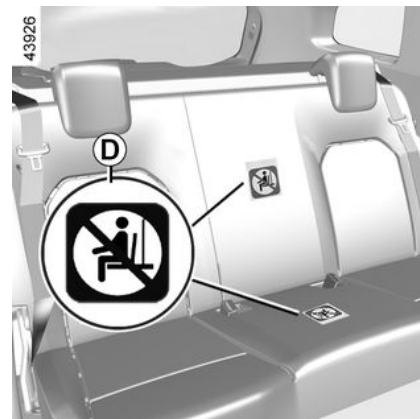
- als u de eerste keer op de schakelaar 3 op de gewenste stoel drukt, wordt de hoge stand van het verwarmingssysteem geactiveerd. Beide ingebouwde waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden;
- druk een tweede keer op de schakelaar om de verwarming in de lage stand te zetten. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
- druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

Het systeem regelt automatisch de temperatuur voor de stoel. Als dit is ingeschakeld, bepaalt het systeem of de stoelverwarming nodig is of niet.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

Uitvoering vier zitplaatsen:



Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

ACHTERBANK

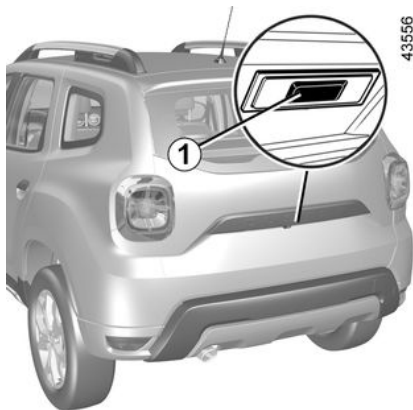
Het label *D* meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

BAGAGERUIMTE

Open zetten

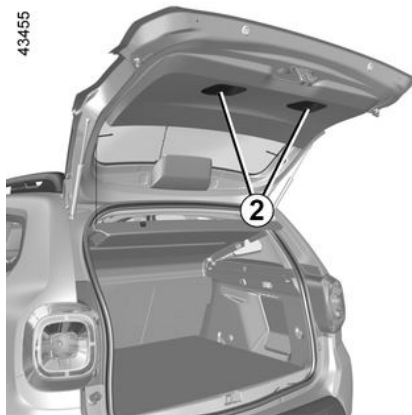


Druk op knop **1** en til de klep van de bagageruimte op.

Sluiten

Laat de achterklep zakken met behulp van de binnenhandgrepen **2**.

Elektrisch



De achterklep wordt tegelijk met de portieren vergrendeld en ontgrendeld. Zodra de klep ver genoeg gezakt is, laat u de handgreep in de klep los en drukt u de klep van buitenaf dicht.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:



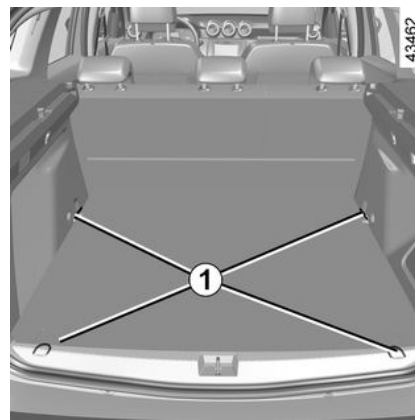
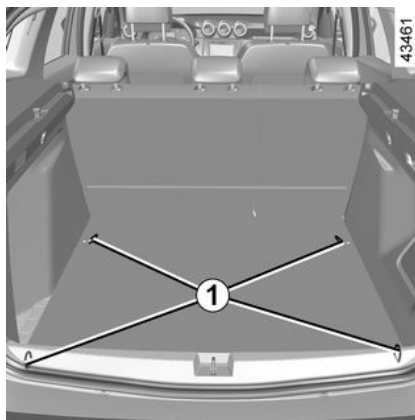
de rugleuningen van de achterbank, voor normale ladingen (voorbeeld **A**);



De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (bijvoorbeeld **B**).

Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Slepen



Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens:

Zie "Gewichten" in hoofdstuk 6

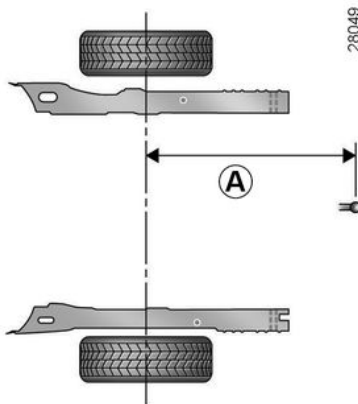
Keuze en monteren van een trekhaak

Trekhaak (dwarsbalk en trekhaak) die oorspronkelijk niet op het voertuig is gemonteerd: de gehele trekhaak en bevestigingen mogen niet meer dan 25 kg wegen

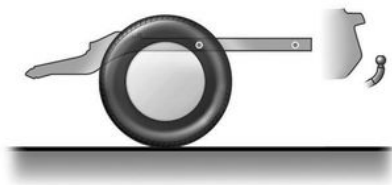
De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik. Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

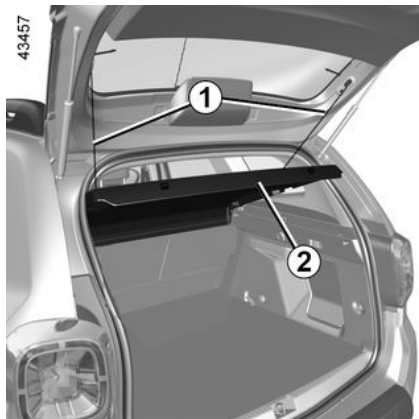


Maximale maat **A = 955 mm**



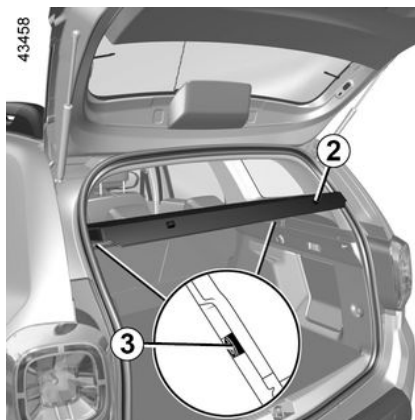
TAFELTJE

Verwijderen

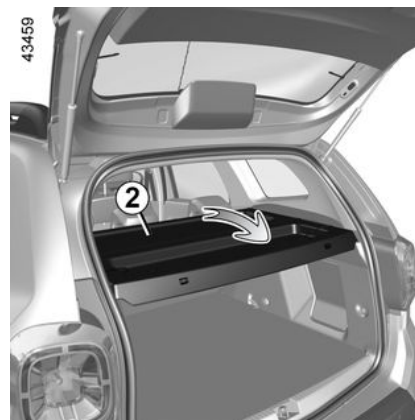


Maak de twee koorden **1** los van de klep van de bagageruimte;

De bagage-afdekplaat **2** bestaat uit twee delen.



Til de hoedenplank **2** tot een tussenhoogte op om de bevestigingen **3** los te maken aan elke kant van de hoedenplank.



Til de hoedenplank **2** iets omhoog en trek die aan de uiteinden naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank.

Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

3

DAKDRAGERS, SPOILER

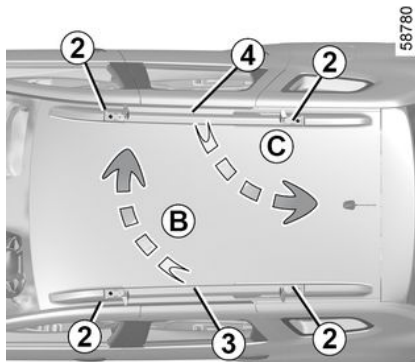
Modulaire dakdragers



Als het voertuig ermee is uitgerust, kunt u met dit apparaat de dakdragers in lengterichting of dwarsstand plaatsen.

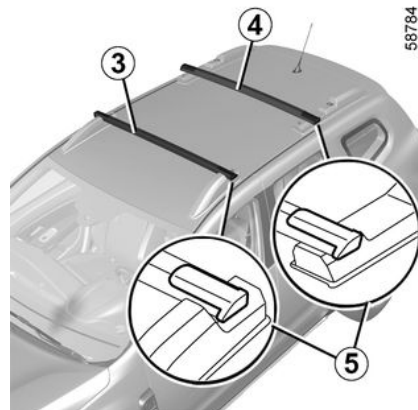
Om de stangen dwars te plaatsen

- maak de draaikappen **1** los en zet ze verticaal (beweging **A**);
- draai de bouten **2** los met behulp van de momentsleutel **6** (zie volgende pagina's) in het handschoenenkastje;



– Til de staven op **3** en **4** en plaats ze in dwarspositie **5**. U doet dit door de drager **3** (beweging **B**) in de voorste stand en de drager **4** (beweging **C**) in de achterste stand te zetten.

Opmerking: zorg ervoor dat dragers **3** en **4** correct zijn geplaatst.

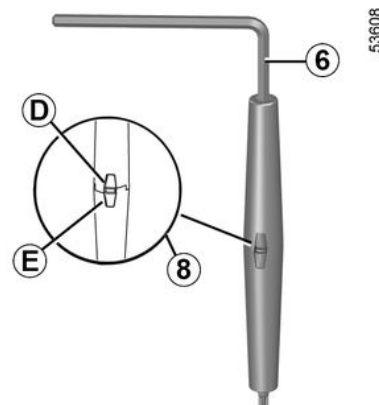
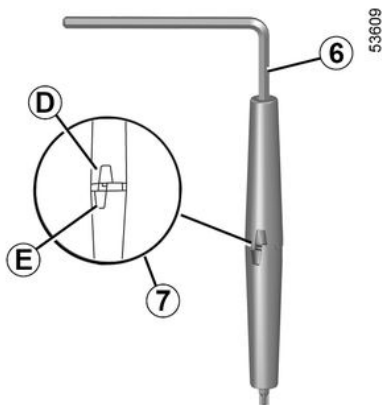


Toegelaten belasting op de dakdragers: raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



Het is verboden om een draagvoorziening op het dak te bevestigen voor voertuigen die niet oorspronkelijk zijn uitgerust met longitudinale of modulaire dakdragers.

DAKDRAGERS, SPOILER



- gebruik het gereedschap **6** om de bouten **2** vast te draaien: de markeringen **D** en **E** op het gereedschap geven de verschuiving aan (markering **7**);
- haal de bouten **2** zover mogelijk aan met behulp van het gereedschap **6** totdat de markeringen **D** en **E** op het gereedschap **6** samenvallen (markering **8**);
- klik de draaikappen **1** weer vast.

Opmerking: dragers **3** en **4** zijn niet onderling uitwisselbaar.



Het is streng verboden de dakdragers dwars te hebben staan (stand voor het dragen) wanneer de auto door een wasstraat gaat met draaiende borstels.



Controleer of de twee modulaire dakdragers correct zijn geplaatst en vergrendeld zijn.



Dakdragers in de dwarsstand

De maximale snelheid moet worden beperkt tot 130 km/u.



Wanneer u de dragers niet in dwarsgeplaatst gebruikt, plaatst u de dragers in de lengterichting om het brandstofverbruik te optimaliseren en rijwind te voorkomen.

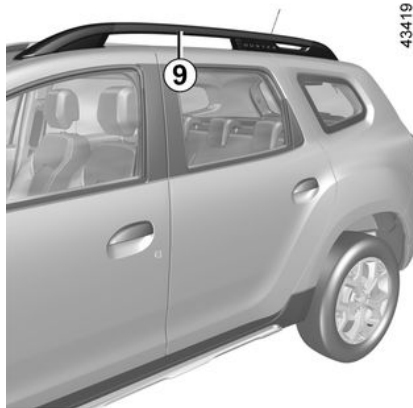
DAKDRAGERS, SPOILER

 Neem bij verlies contact op met een erkende dealer om de bouten **2** en het gereedschap **6** te verkrijgen.

 De modulaire dakdragers zijn oorspronkelijk gemonteerd en goedgekeurd door onze Technische afdeling. Ze zijn allebei voorzien van de bouten **2** en het gereedschap **6**. Deze mogen alleen worden gebruikt om de dakdragers aan de auto te bevestigen.

 Controleer of de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) die op de modulaire dakdragers zijn gemonteerd, correct zijn gepositioneerd, gelijkmatig verdeeld en vastgezet.

Dakdragers in lengterichting



Indien de auto ermee is uitgerust kunt u bagage of extra uitrusting (fietsdrager, skidrager enz.) vervoeren:

- op een dakimperiaal;
- Op dwarsdakdragers die op hun beurt aan de langsdakdragers moeten worden bevestigd **9**;
- rechtstreeks op de overlangse dakdragers.

 Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto. Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant. Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

Toegelaten belasting op de dakdragers: raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

 It is forbidden to attach any carrying device on roof for vehicles not originally fitted with longitudinal or modular roof bars.

DAKDRAGERS, SPOILER

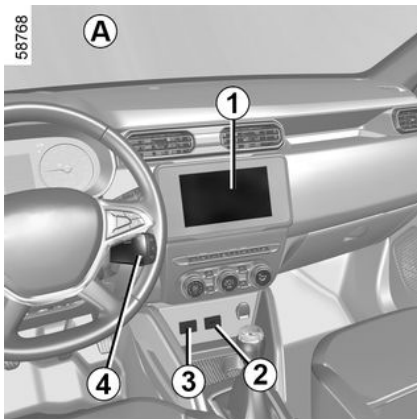
Spoiler F



Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

MULTIMEDIA-UITRUSTING

Multimediasysteem A of B



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de multimedia uitrusting van de auto.

- 1 Multimediascherm;
- 2 Multimedia-aansluiting;
- 3 Laadcontact;
- 4 Stuurkolombediening.



Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.

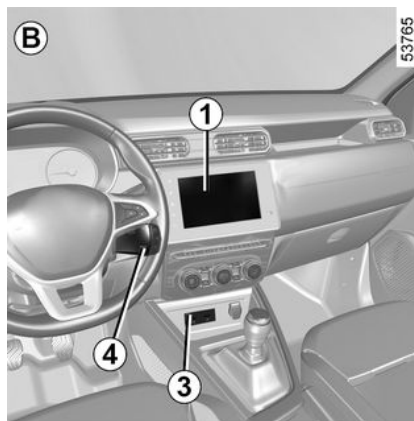
multimedia-aansluiting 2

U kunt de USB-poort gebruiken om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires en om het systeem bij te werken.

De verschillende bronnen kunnen worden geselecteerd via het multimediascherm of de radio en de stuurkolomschakelaars.

Via de USB-poorten kunnen ook apparaten worden opgeladen met een maximumvermogen van 12 watt (spanning: 5 V) per aansluiting die door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

Laadcontact 3

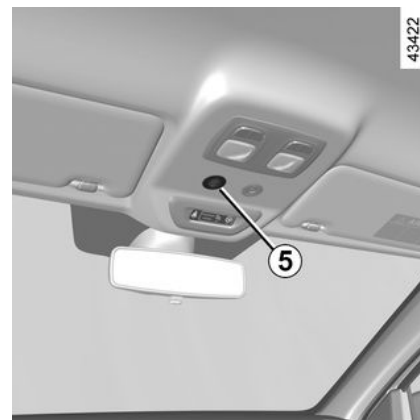


Via de USB-poorten kunnen apparaten worden opgeladen met een maximumvermogen van 12 watt (spanning: 5 V) per aansluiting die door onze technische dienst zijn goedgekeurd.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.
Risico op brand.

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon



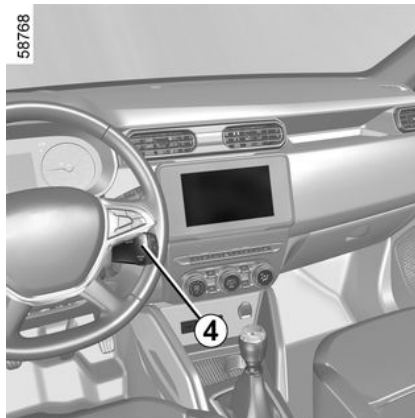
MULTIMEDIA-UITRUSTING

Gebruik de microfoon **5** of, afhankelijk van het voertuig, **6** de stuurkolombediening **4**.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Aansluitingen achter 7

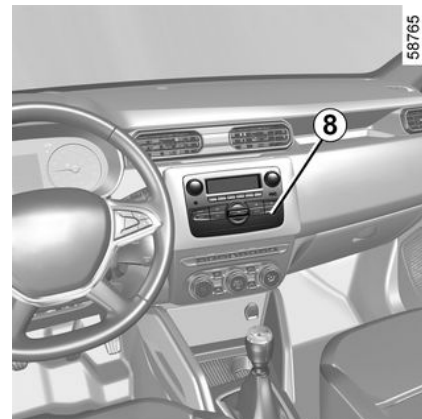


Via de USB-poorten kunnen alleen apparaten worden opgeladen met een maximumvermogen van 12 watt (spanning: 5 V) per aansluiting die door de technische dienst van het merk zijn goedgekeurd.



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.
Risico op brand.

Radio 8



MULTIMEDIA-UITRUSTING



Raadpleeg de
gebruiksaanwijzing van het
multimediasysteem voor
meer informatie.

3

MOTORKAP

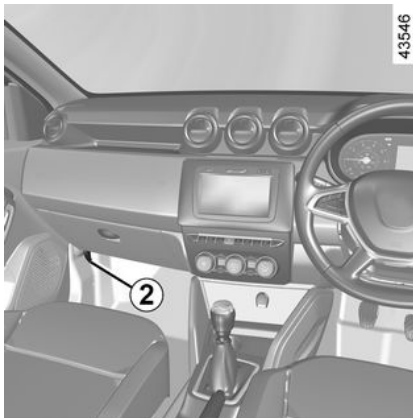


Om te openen, trekt u aan de handgreep **1** of, afhankelijk van de auto, aan de handgreep **2**.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.



Druk niet op de motorkap, vanwege het risico dat deze onverwacht sluit.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.



Activeer de motorstartfunctie op afstand nooit en programmeer deze functie nooit voordat u de motorkap opent of als de motorkap geopend is.
Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

MOTORKAP

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap



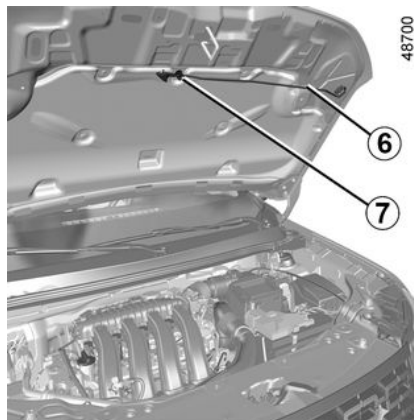
Om te ontgrendelen, tilt u de motorkap iets op en maakt u de haak **3** los door de hendel **5** naar links te duwen.

Motorkap openen

Til de motorkap op en geleid deze; de motorkap wordt omhoog gehouden door twee veerpoten **4**.

Til, afhankelijk van de auto, de motorkap op en maak de steun **6** los van de bevestiging **7** en, voor uw veiligheid, **moet u** het in de behuizing plaatsen **8**.

Sluiten van de motorkap

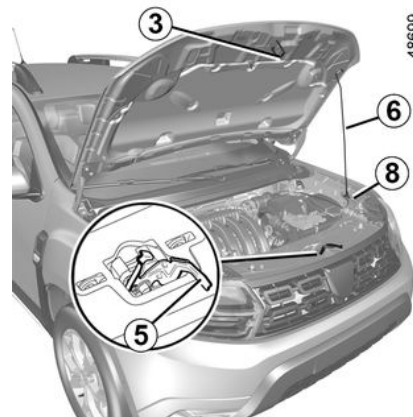


Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Afhankelijk van de auto plaatst u, om de motorkap te sluiten, de steun **6** terug in de bevestiging **7**. Pak de motorkap in het midden vast en laat ze van een hoogte van 30 cm dichtvallen. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.



Controleer de vergrendeling van de kap. Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



MOTORKAP



Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.). Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR:

Algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, moet u een erkende dealer raadplegen.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".



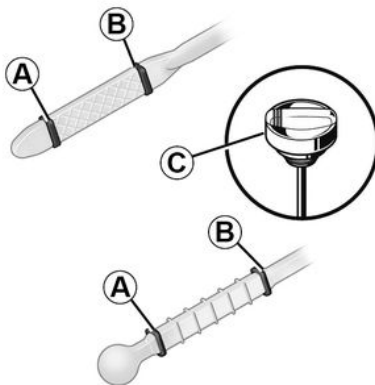
Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te

voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico op brand.

Aflesen van het oliepeil



De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende pagina's.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.

– haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;

– steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" **C**, heeft, draait u deze geheel vast);

– verwijder de peilstok opnieuw;

– lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het "minimum" peil **A** en nooit hoger dan het "maximumpeil" **B**.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.

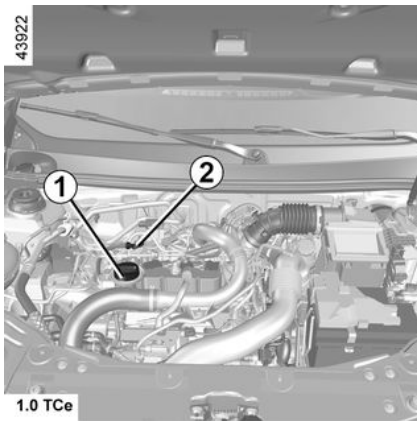
OLIEPEIL VAN DE MOTOR:



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

(Bij)vullen



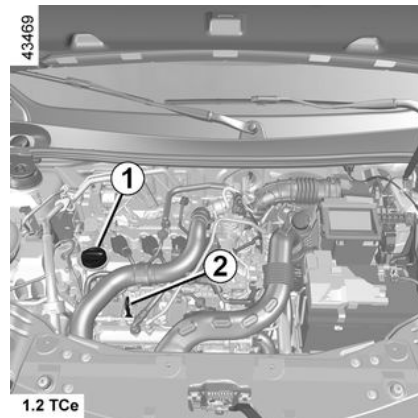
De auto moet horizontaal geparkeerd staan en de motor moet stilstaan en koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.



- Maak de dop **1** los;
- vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aanduidingen "min" en "max" op de peilstok **2** tussen 1,5 en 2 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstok **2** (zoals hiervoor is beschreven).

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

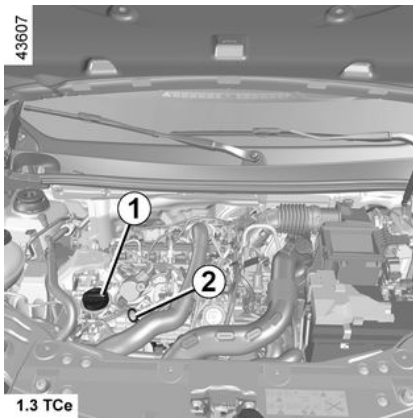
OLIEPEIL VAN DE MOTOR:

 Vul nooit bij tot boven het "max" peil en vergeet niet de peilstok **2** en de dop **1** weer terug te plaatsen.



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

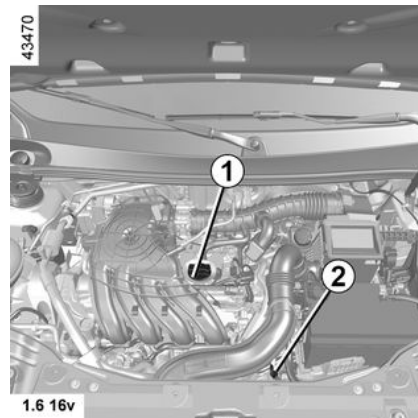


Do not exceed the "max" level and remember to refit the dipstick **2** and the cap

1.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap. Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".



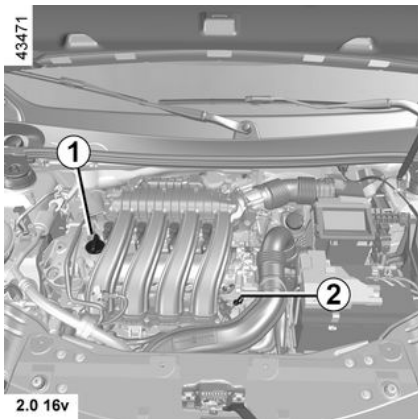
Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt. **Risico op brand.**

OLIEPEIL VAN DE MOTOR:



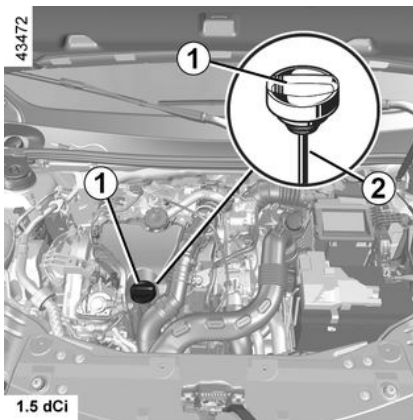
Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.



Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt. Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.
Risico op brand.



Olie vervangen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

Motorolie versen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij versen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan

OLIEPEIL VAN DE MOTOR:

het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

Resetten van de waarschuwing na de olieversing

(afhankelijk van de auto)

Als u zelf de olie ververs, is het noodzakelijk de waarschuwing olie verversen te resetten.

Dit doet u door binnen tien secondes na het aanzetten van het contact:

- Diep op het gaspedaal te drukken;
- Terwijl u op het gaspedaal drukt, drie keer achter elkaar op het rempedaal te drukken.

Opnieuw initialiseren is voltooid

wanneer het controlelampje  dooft. Als dat niet het geval is, herhaal dan de procedure.

Speciaal geval: als u olie ververs voordat de waarschuwing olie verversen verschenen is, moet u de waarschuwing ook resetten. In dit

geval licht het  waarschuwingslampje ongeveer 5 seconden op om de reset te bevestigen.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

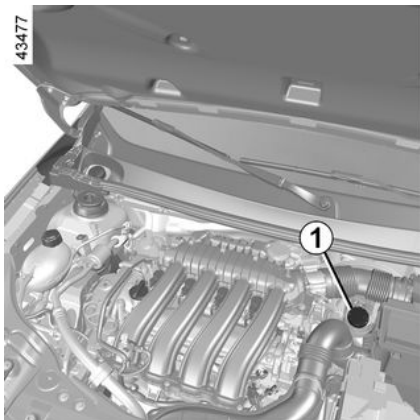


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

PEILEN:

Remvloeistofpeil



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Peil

Het is normaal dat het peil daalt naarmate de remschoenen versleten raken, maar het mag nooit lager komen dan de **"MINI"** waarschuwingslijn aangegeven op het remvloeistofreservoir **1**.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controle methode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



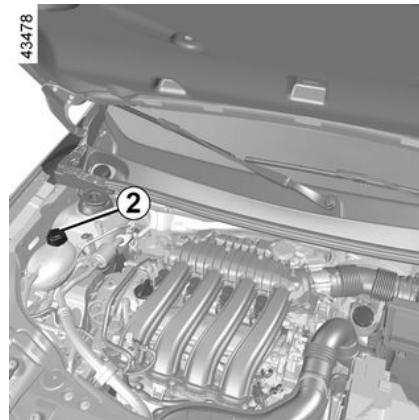
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Koelvloeistof



PEILEN:

Met het contact uit en de auto geparkeerd op een horizontale ondergrond, moet het peil bij een **koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" die op het reservoir **2** aangegeven zijn.

Vul koelvloeistof bij wanneer de motor **koud** is, voordat het peil de markering "MINI" bereikt.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.



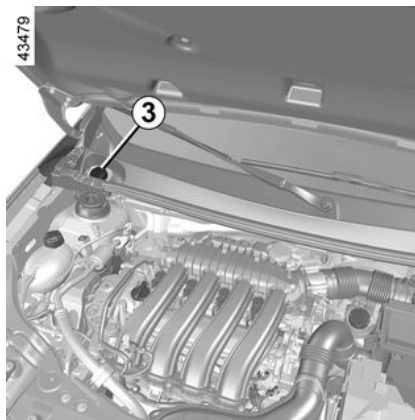
Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

ruitensproeierreservoir



Bijvullen: draai met stilstaande motor de dop **3** los en vul bij totdat u de vloeistof ziet. Draai de dop weer vast.

Dit reservoir voedt de ruitensproeiers voor en achter.

Vloeistof: u dient alleen ruitensproeiervloeistof met antivries te gebruiken.

Wij adviseren u een erkende dealer of een gekwalificeerde vakman te raadplegen.

Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers: u kunt de richting van de sproeiers verstellen door het bolletje met een naald te verdraaien.

FILTERS

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter, etc.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Interieurfilter

Als uw auto niet standaard uitgerust is met een interieurfilter, is het mogelijk er een later te installeren.

Ga naar een erkende dealer.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

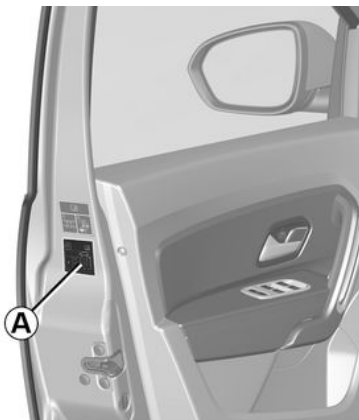
waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

UW BANDENSPANNING

Label A

43407



Open het bestuurdersportier om deze te lezen. De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (of 3 PSI)** verhogen. Verlaag nooit de spanning van een warme band.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één

keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning.

Afhankelijk van de auto elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet u de referentiewaarde voor de bandenspanning resetten.



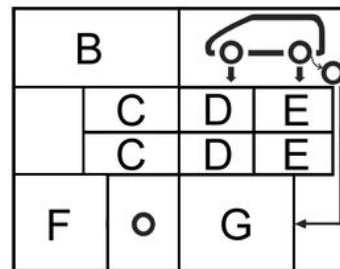
Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat

het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



43481



De aanwezigheid en de plaats van de informatie op de sticker zijn afhankelijk van de auto.

B: bandenmaat van de auto.

C: voorziene rijsnelheid.

D: bandenspanning van de voorwielen.

E: bandenspanning van de achterwielen.

F: bandenmaat van het reservewiel.

G: bandenspanning van het reservewiel.

Veiligheid van de banden en gebruik van sneeuwkettingen: zie de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor onderhoud en mogelijk gebruik

UW BANDENSPANNING

van sneeuwkettingen, afhankelijk van de uitvoering.



Opmerking voor maximaal beladen auto's (maximaal toegestane

totaalgewicht) **en auto's met een aanhangwagen:** de maximumsnelheid is beperkt tot **100 km/u** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar (3 PSI)**.

Refer to "Weights" in Section 6
Kans op klapband.



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden

vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

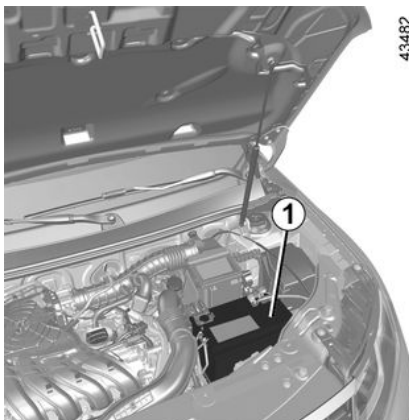
Ze moeten ofwel minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden, ofwel voldoen aan de aanbevelingen van een merkdealer.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van controle over de auto.

ACCU:

4



43482

De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding.

Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar).

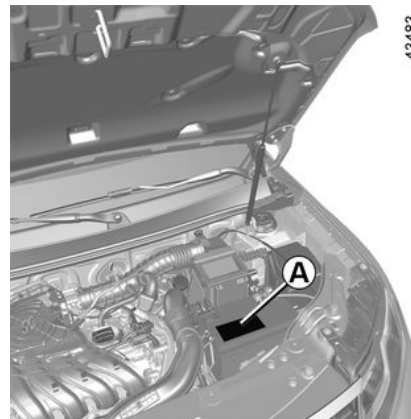
De laadstatus van uw batterij kan dalen, vooral als u uw voertuig gebruikt:

- voor korte ritten;
- in een stedelijke omgeving;
- bij lage temperatuur;
- na langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) met het contact uit enz.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".



43483



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ACCU:



Label A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** Open vuur en roken verboden;
- **3** Oogbescherming verplicht;
- **4** Houd weg van kinderen;
- **5** Explosieve stoffen;
- **6** Raadpleeg de handleiding;
- **7** Corrosieve stoffen.

Vervangen van het batterijtje



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto

te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Kans op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoel

vooraf grondig af met een straalreiniger:

- aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- **uitwerpselen van vogels**, deze leiden tot een chemische reactie met de lak waardoor deze **snel kan ontkleuren en zelfs loslaten**;

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft.

Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.



Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte)
 - wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
 - onderkant carrosserie;
 - scharnierende delen (bijv. aan de portieren)
 - gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers)
- Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (zie "Ruitenwisser/-sproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Verwijder het tape en plaats de antenne terug na het wassen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen op alcoholbasis of gereedschap zoals ijsskrabbers.

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (noot wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.



Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

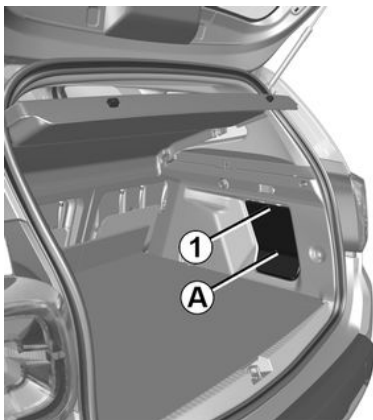
Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als er niet voorzichtig mee om wordt gegaan, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

DE GEREEDSCHAPPEN



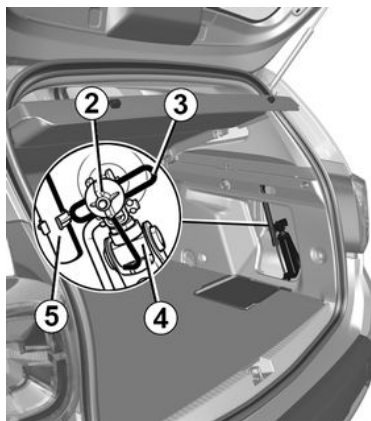
Toegang tot het gereedschap

De aanwezigheid van de verschillende gereedschappen is afhankelijk van de auto.

Het gereedschap bevindt zich in de bagageruimte.

Maak de klep **A** los door uw hand in het handvat **1** te plaatsen. Verwijder de klep.

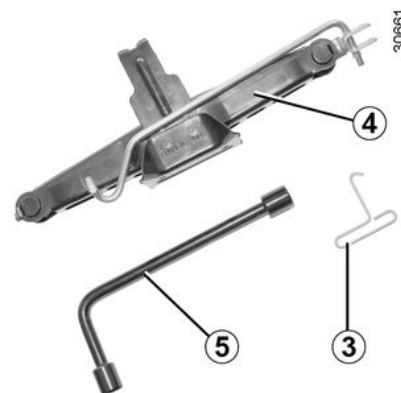
Zorg er, na gebruik van het gereedschap, voor dat u de klep **A** goed sluit.



Krik 4

Om de krik te gebruiken, draait u moer **2** los. Voordat u de krik weer terug plaatst, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand.

Zet de moer vast om de krik vast te maken.



Wielsleutel 5

Wordt gebruikt voor het vastzetten/ losmaken van de wielbouten en, afhankelijk van de auto, voor het toegankelijk maken van het reservewiel.

Wieldopgereedschap 3

Voor het verwijderen van de wieldoppen.

DE GEREEDSCHAPPEN



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst: **risico op letsel**. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL

In geval van een lekke band

Afhankelijk van de auto, beschikt u over een oppompsset voor de banden of een reservewiel (raadpleeg de volgende bladzijdes).



Tips:

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning enz.) gaat

het controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de informatie over het "Controlesysteem bandenspanning" in hoofdstuk 2.

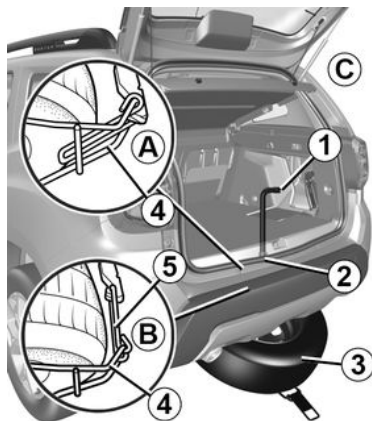


Raak de uitlaat niet aan: **risico op brandwonden.**



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Noodreservewiel 4x2 (2WD)



(afhankelijk van de auto)

Deze bevindt zich op de beugel **4** onder de auto **C** of in de bagageruimte **D**.

Om het reservewiel 3 te verwijderen:

- Open de klep van de bagageruimte;
- Draai de bout **2** los met behulp van de wielsleutel **1** (zie de informatie over "Gereedschappen" in dit hoofdstuk);
- Maak de beugel los **4** (zie voorbeeld **A**) of, afhankelijk van het voertuig, maak de beugel los **4** met behulp van de hendel **5** (zie voorbeeld **B**);
- maak het reservewiel **3** vrij.

Ga als volgt te werk om het wiel 3 op de beugel op te bergen

- Bewaar het lekke wiel in het subframe **4**;
- om het subframe **4** weer op zijn plaats te zetten, gaat u in omgekeerde volgorde te werk en draait u de moer vast met de wielmoersleutel **1** om het geheel weer te monteren;
- controleer of deze goed is vergrendeld.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst: **risico op letsel**. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.



Om het reservewiel 9 te verwijderen:

- Open de klep van de bagageruimte;

- Vouw het tapijt in de bagageruimte op 6;
- Afhankelijk van het voertuig verwijdert u het onderdeel 7;
- maak de centrale bevestiging 8 los;
- maak het reservewiel 9 vrij.

NB: controleer of het reservewiel of de lekke band en de wielbak nog steeds op hun plaats zijn, zodat de mat van de bagageruimte goed vast blijft zitten.



Noodreservewiel 4x4 (4WD)



Dit bevindt zich in de bagageruimte.

Om erbij te kunnen komen:

- Open de klep van de bagageruimte;
- het tapijt in de bagageruimte 10 op te vouwen;
- maak de centrale bevestiging 11 los;
- maak het reservewiel 12 vrij.

NB: controleer of het reservewiel of de lekke band en de wielbak nog steeds op hun plaats zijn, zodat de mat van de bagageruimte goed vast blijft zitten.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL

Waarschuwingen



– Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto's met een reservewiel dat verschillend is van de vier andere wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rij snelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

POMPSET VOOR DE BANDEN

32788



De set repareert banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 mm. Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band **B**, enz. Controleer ook of de velg in goede staat is. Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen. Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is alleen goedgekeurd voor het oppompen van de banden van het voertuig

dat oorspronkelijk met de set is uitgerust. In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen. Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

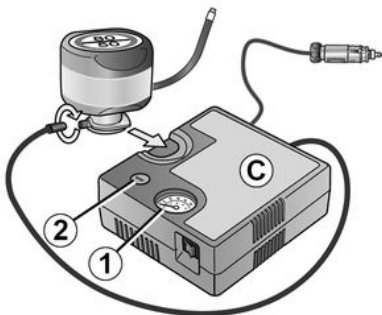
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

POMPSET VOOR DE BANDEN

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

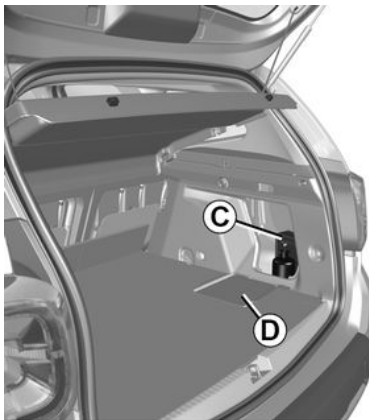
35749



Gebruik in geval van een lekke band de set **C** in de bagageruimte (bij de 4x2-uitvoering) of in de bak van het reservewiel onder de mat van de bagageruimte (bij de 4x4-uitvoering). De afbeelding komt wellicht niet overeen met de set die is geleverd bij de auto.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Bij de 4x2 versie maakt u de flap los **D**.



Tips:

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat

het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Draaiende motor, parkeerrem aangetrokken.

– Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;

POMPSET VOOR DE BANDEN

- **raadpleeg de info op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de gebruiksinstructies;
- pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning");
- stop na maximaal **15** minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **1**);

Let op: terwijl de container leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **1** kort een druk aan van maximaal **6** bar, dan daalt de druk.

- spanning aanpassen: ga voor meer spanning door met oppompen. U verlaagt de spanning door te drukken op de knop **2**.

Indien er na 15 minuten geen druk van minimaal 1,8 bar is bereikt, is reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg een merkdealer.

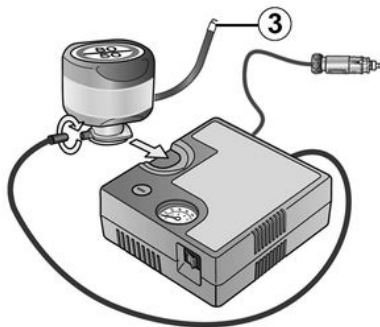


In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Gebruik altijd ventieldoppen die identiek zijn aan de originele en zorg dat ze stevig zijn vastgeschroefd.

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset voor de fles **3** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic

verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
- Start de auto onmiddellijk en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop de auto na 3 km en controleer de bandendruk.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden;

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

POMPSET VOOR DE BANDEN



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder

bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u.

Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

SIERDOPPEN, VELGEN

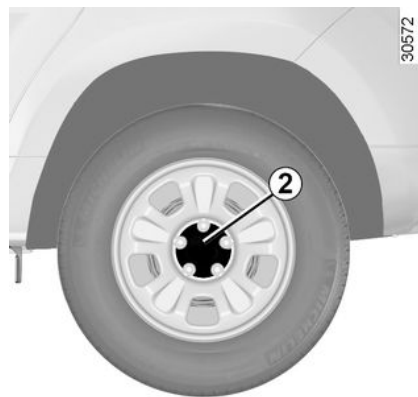
Centrale wioldop met zichtbare wielbouten



(Wieldop 1)

De bouten zijn rechtstreeks toegankelijk.

Centrale wioldop met zichtbare wielbouten

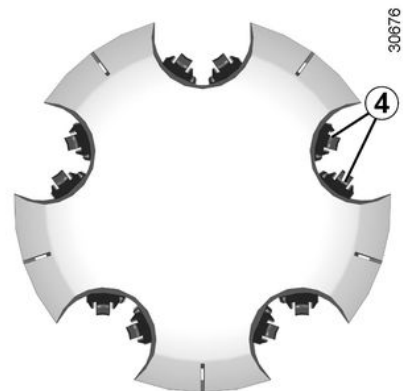
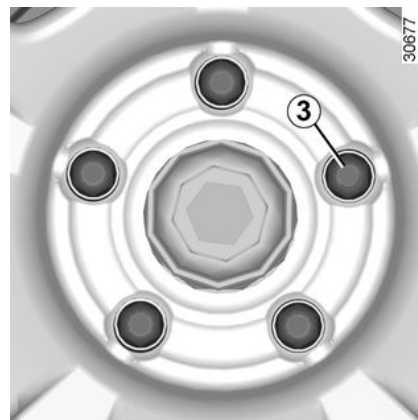


(Wieldop 2)

Verwijder deze met de sierdopsleutel door de haak dichtbij een wielbout te plaatsen (zie informatie bij "Gereedschap").

Om het terug te plaatsen, verplaatst u de haken 4 ten opzichte van de bouten 3.

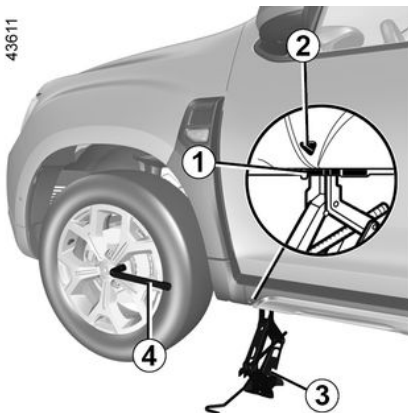
Druk de haken van de wioldop in.



5

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

Auto met krik en wielmoersleutel



Verwijder, indien nodig de wioldop, raadpleeg de paragraaf "Sierdoppen, velgen" in dit hoofdstuk. Draai de wielmoeren los met de wielmoersleutel **4**. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.



Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draai de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.

Houd de krik **3** horizontaal, met de kop van de krik **noodzakelijkerwijs** bij de metalen versterkingsplaat **1** die het dichtst bij het betreffende wiel is en is aangegeven met een pijl **2**.

Draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie.

Draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond.

Verwijder de bouten.

Verwijder het wiel.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



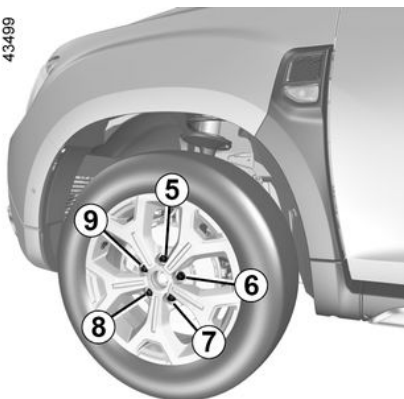
Schakel de alarmknipperlichten in. Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer. Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of P bij een automatische transmissie). Laat alle inzittenden uit de auto stappen en houd ze op een veilige afstand van het verkeer.



Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

43499



Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en laat de krik zakken.

Terwijl de wielen op de grond staan, draait u de bouten stevig vast, beginnend bij **5**, vervolgens **7**, **9**, **6** en eindigend met **8**. Controleer zo snel mogelijk of het reservewiel goed vastzit en of de bandenspanning correct is.



Tips:

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat

het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



NB: controleer of het reservewiel of de lekke band en de wielbak nog steeds op hun plaats zijn, zodat de mat van de bagageruimte goed vast blijft zitten.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst: **risico op letsel**. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

5

BANDEN

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden

vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

Onderhoud van de banden



31546

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2**: het is **dan** nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge

buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Incidenten die zich tijdens het rijden voordoen, zoals het raken van de stoeprand, kunnen de banden en velgen beschadigen en kunnen ook leiden tot een verkeerde uitlijning van de voor- of achterasgeometrie. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Houd u aan de bandenspanningen, controleer deze minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

BANDEN



Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal hete

banden. Dit zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

- slechte wegligging;
- het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de gebruikssnelheid: pas de spanning aan de gebruiksomstandigheden aan (zie de informatie onder "Bandenspanningen" in hoofdstuk 4).

Bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd. Houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na rijden op een hoge snelheid.

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd als de banden **koud zijn, ga dan uit van een verhoging van 0,2 tot 0,3 bar.**

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.



Uw auto heeft grote wielen. Deze zijn extra gevoelig voor onbalans. Raadpleeg in geval van trillingen tijdens het rijden uw merkdealer.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Tips:
Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) verschijnt het



waarschuingslampje op het instrumentenpaneel. Zie de informatie over de "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

Reservewiel

Raadpleeg de informatie over "Lekke band" en "Een wiel verwisselen" in hoofdstuk 5.



VERWISSELEN VAN EEN WIEL

Het kan enkele minuten duren, afhankelijk van de rijstijl, voordat het controlesysteem van de bandenspanning de nieuwe plaats van de wielen en de spanning heeft verwerkt, controleer de bandenspanning na elke ingreep.

Vervangen van de banden



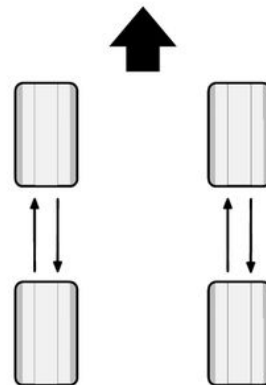
Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een

deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- het gedrag in bochten verslechteren;
- leiden tot zwaar sturen;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmeren.

Verwisselen van de wielen



30715

Uitvoering 4x4

Het is raadzaam om de wielen regelmatig te wisselen voor een gelijkmatige slijtage van de banden.

Wissel de wielen om zoals aangegeven op bovenstaande tekening. Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto voor de tijd tussen twee beurten.

Uitvoering 4x2

Dit wordt afgeraden.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Uitvoering 2-wielaandrijving (2WD)

BANDEN

Plaats sneeuwkettingen op de voorwielen.

Uitvoering 4-wielaandrijving (4WD)

Plaats de sneeuwkettingen op de voorwielen of op de vier wielen.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, **kunnen er mogelijk geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Deze banden moeten ten minste op beide wielen van de vooras of, afhankelijk van het land, op alle wielen van het voertuig worden gemonteerd.



Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

Winterbanden

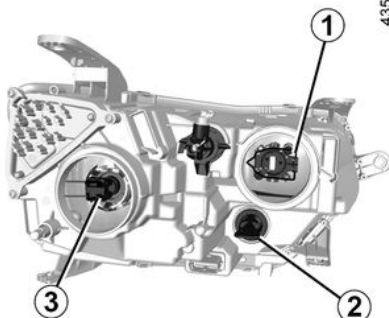
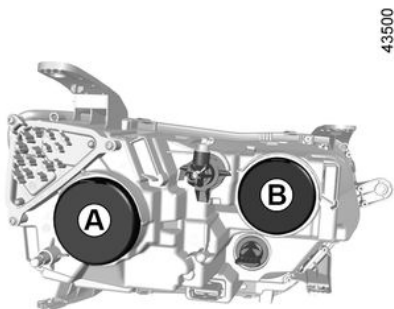
Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Voorzichtig: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid voor uw auto.

Spijkerbanden

KOPLAMPEN: DE LAMPEN VERVANGEN

Dimlicht



Verwijder het deksel **A**.

Verplaats de lamphouder **3** om deze los te klikken en de lamp terug te plaatsen.

Lamptype: H7.

Laat na het vervangen van de lamp de lichten door een vakman afstellen.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Noteer voordat u de lamp vervangt de oorspronkelijke positie van de lampen van het dimlicht of het grootlicht in de behuizing. Controleer na het vervangen of de vervangende lamp zich in exact dezelfde positie in de behuizing bevindt. Klem het kapje vast.

Grootlicht

Verwijder het deksel **B**.

Verplaats de lamphouder **1** om deze los te klikken en de lamp terug te plaatsen.

Lamptype: H1.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

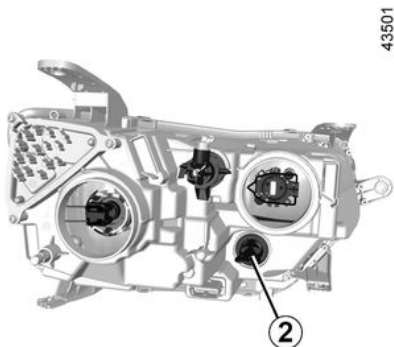
kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

KOPLAMPEN: DE LAMPEN VERVANGEN

Richtingaanwijzers



Draai de lamphouder **2** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Lamptype: PY21W.

LED-markeringslicht voor, dagrijverlichting 4



Ga naar een merkdealer.

i Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

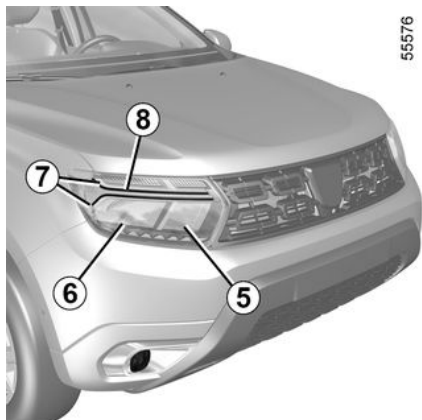


Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.

5

KOPLAMPEN: DE LAMPEN VERVANGEN

Grootlichtkoplamp 5



55576

(afhankelijk van de auto)

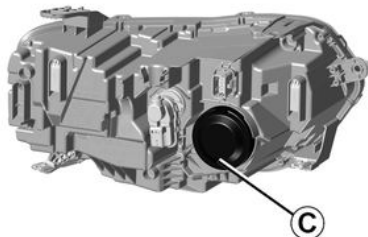
Verwijder het deksel **C**.

Maak de stekker **9** los, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Bulb type: H1.

Noteer voordat u de lamp vervangt de positie ervan in de behuizing. Controleer na het vervangen of de vervangende lamp zich in exact dezelfde positie in de behuizing bevindt. Klem het kapje vast.

LED-dimlicht 6



55574

(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.

LED-dagrijverlichting/-markeringslicht 7

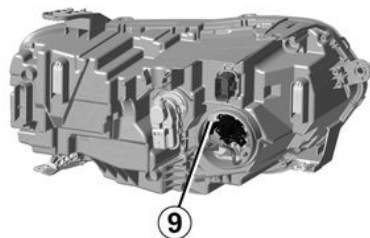
(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.

LED-richtingaanwijzer 8

(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.



55575

MISTLICHTEN: LAMPEN VERVANGEN

Mistlichten voor 1



- Open de lamphouder door de klep **2** los te klikken;
- draai de lamphouder een kwartslag;
- haal de lamp eruit.

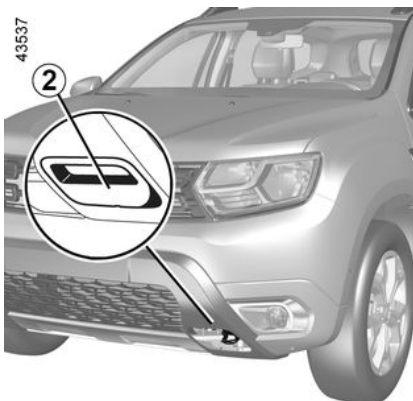
Gloeilamptype H16

of H11 (afhankelijk van de auto).



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.

Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

Wij adviseren echter om **deze lampen te laten vervangen bij een merkdealer.**



Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

Mistachterlicht 3



(afhankelijk van de auto)

MISTLICHTEN: LAMPEN VERVERGEN

Ga naar de lamphouder onder de achterbumper en draai deze los naar het midden van de auto toe; verwijder de lamp.

Lamptype: P21W.



Raak de uitlaat niet aan.
Risico van brandwonden.



Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden

uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.

5

Bij het monteren

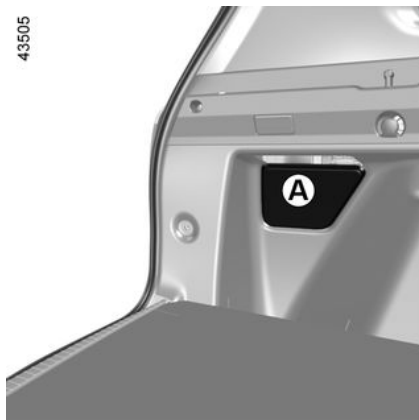
Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.

Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze lampen te laten vervangen bij een merkdealer.**

ACHTERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Richtingaanwijzers, rem- en markeringslichten

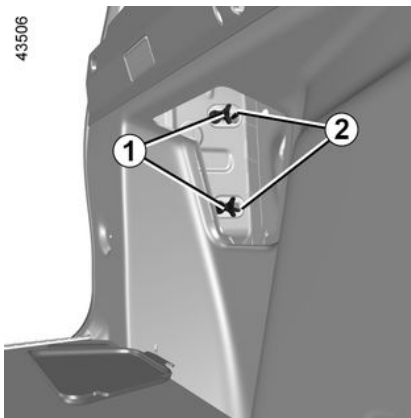


Open de achterklep en verwijder afdekking **A**. Draai de bout **1** los, ontgrendel de klemmen **2** en verwijder vervolgens het achterlichthuis **3** vanaf de buitenkant.

Maak de aansluiting **4** en de klemmetjes **5** los om de lamphouder **6** te verwijderen.



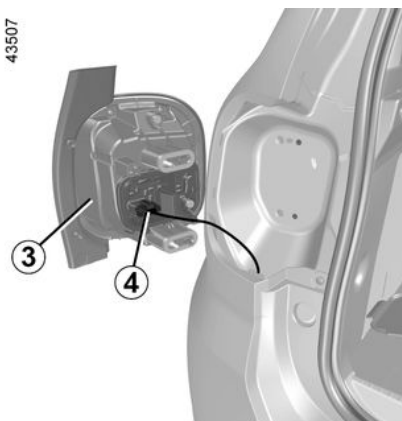
Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



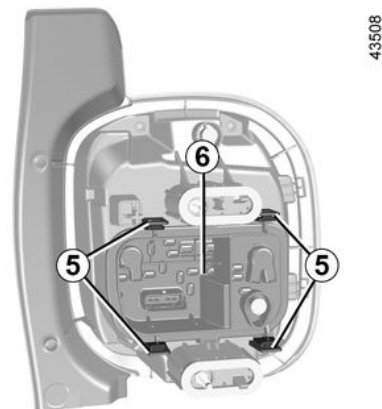
De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

43507

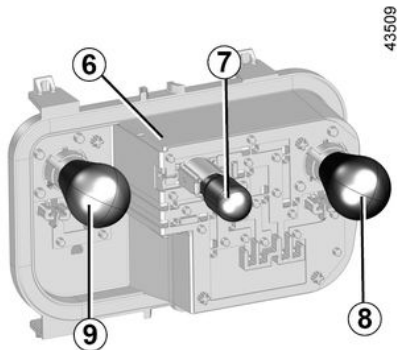


5



ACHTERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

5



7 Richtingaanwijzers

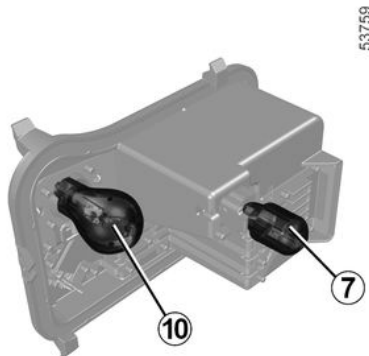
Lamptype: WY16W.

8 Markeringslicht

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P21/5W**.

9 Markerings- en remlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P21/5W**.

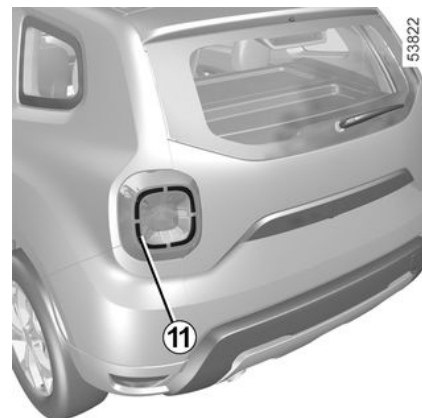


10 Remlicht (afhankelijk van het voertuig)

Lamptype: **P21W**.



Raak de uitlaat niet aan.
Risico van brandwonden.



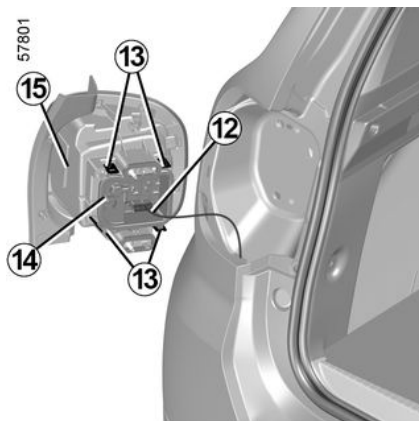
LED-markeringslicht 11

(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.

ACHTERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Richtingaanwijzer/ markeringslicht en remlicht

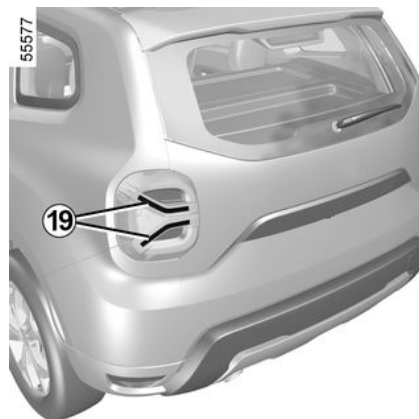
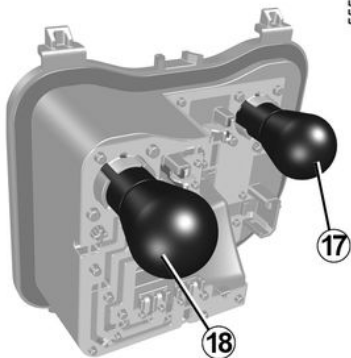
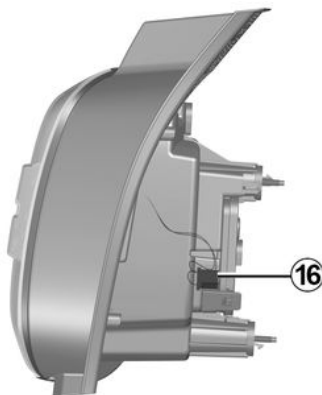


(afhankelijk van de auto)

Open de achterklep en verwijder afdekking **A**. Draai de moeren **1** los, ontgrendel de klemmen **2** en verwijder vervolgens het lichthuis **15** vanaf de buitenkant.

Maak de aansluiting **12** en de klemmetjes **13** los om de lamphouder **14** te verwijderen. Laat de positieconnector **16** los.

57706



Remlichten 17

Lamptype: P21W.

Controlelampje richtingaanwijzers
18

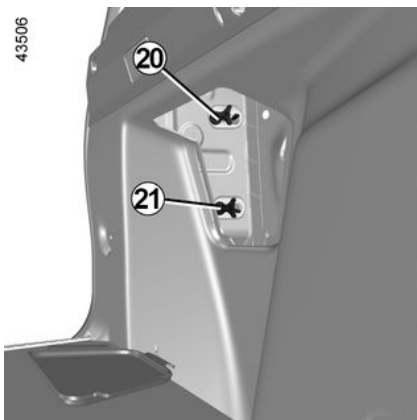
Lamptype: PY21W.

LED-markeringslicht **19**

Ga naar een merkdealer.

ACHTERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

5



Bij het monteren

Voor hermontage gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Let op dat u de bedrading niet beschadigt en zet eerst de moer **20** vast en daarna de moer **21**.



Achteruitrijlicht 22

(afhankelijk van de auto)

Ga naar de lamphouder onder de achterbumper en draai deze los naar het midden van de auto toe; verwijder de lamp.

Lamptype: P21W.

Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd. Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze verlichting te laten vervangen door een merkdealer.**



Derde LED-remlicht 23

Ga naar een merkdealer.

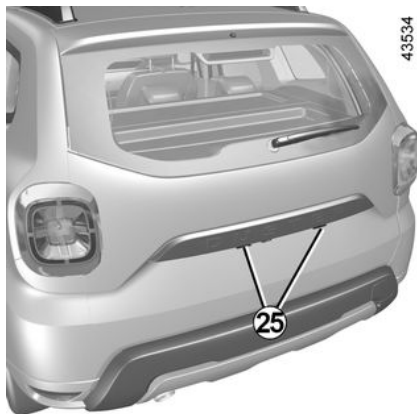


LED-kentekenplaatverlichting 24

ACHTERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.



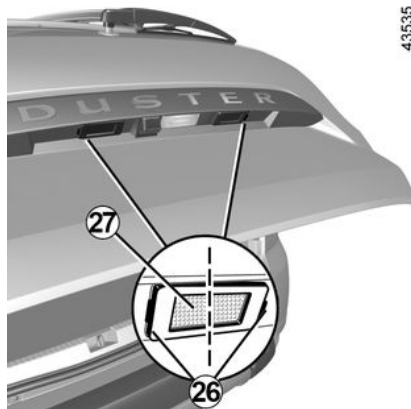
Kentekenplaatverlichting 25

Maak het lamphuis **25** los door het lipje **26** met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap in te drukken.

Maak de lichtkap **27** los en trek de lamp **28** eruit.

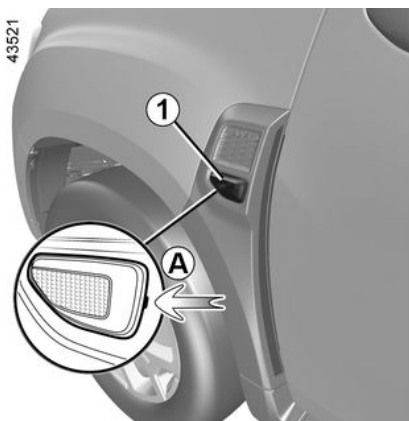
Lamptype 28 : W5W.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze verlichting te laten vervangen door een merkdealer.**



ZIJKNIPPERLICHTEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

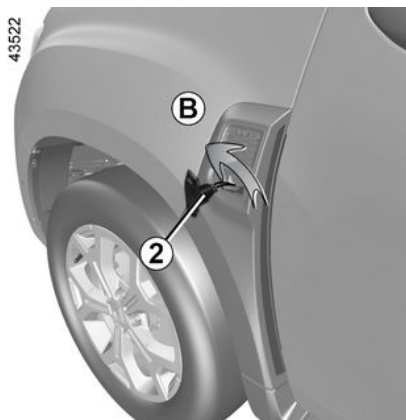
5



Wip het controlelampje voor de richtingaanwijzer **1** los met behulp van een platte schroevendraaier of soortgelijk gereedschap bij **A** en kantel het controlelampje naar buiten.

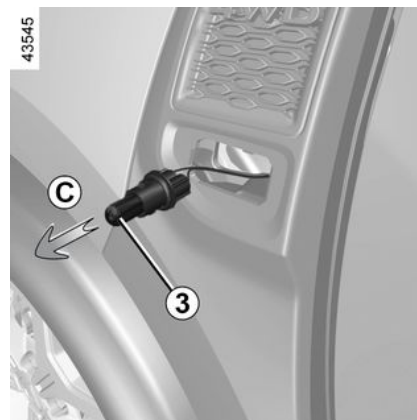
Maak een kwartslag (beweging **B**) op de lamphouder **2** en verwijder de lamp **3** (beweging **C**).

Lamptype: **WY5W** of, afhankelijk van de auto, **W5W**.



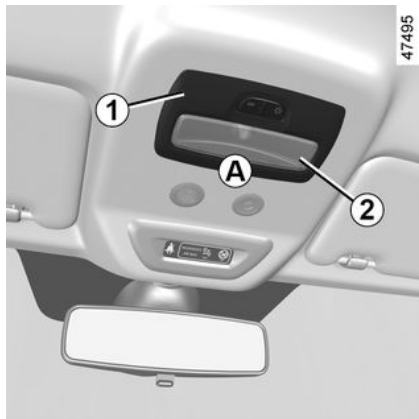
De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



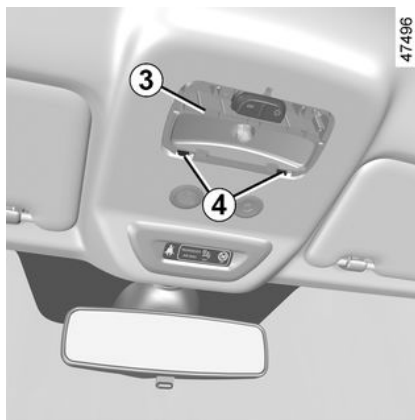
BINNENVERLICHTING: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Plafondverlichting voor 1



- Maak de lichtkap **2** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand **A**;
- maak de lamphouder **3** los en verwijder deze met behulp van de nokken **4**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamp type 5: W5W.



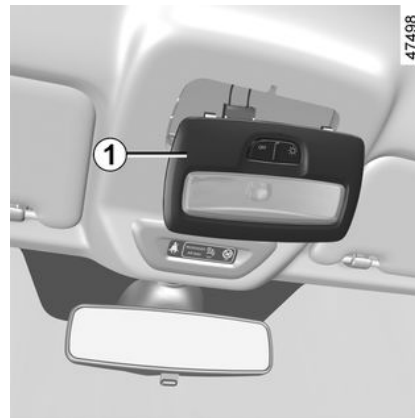
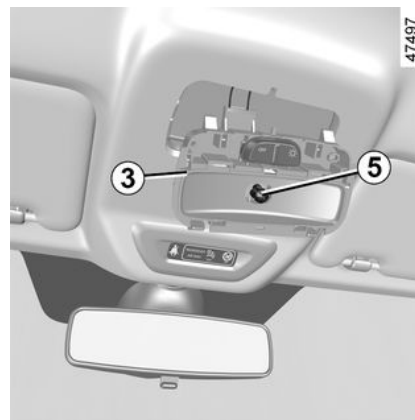
Bij het monteren

- Klem de lichtkap **2** op de lamphouder **3**;
- klem het binnenlicht **1** vast totdat deze klikt;
- zorg dat de interieurverlichting goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

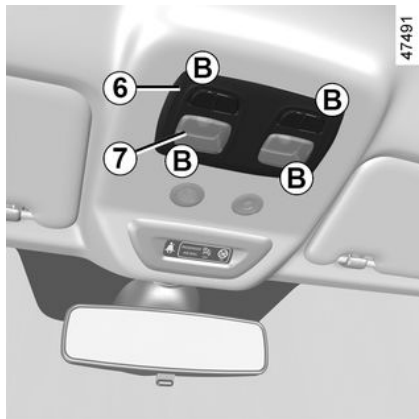
Risico van verwonding.



5

BINNENVERLICHTING: VERVANGEN VAN EEN LAMP

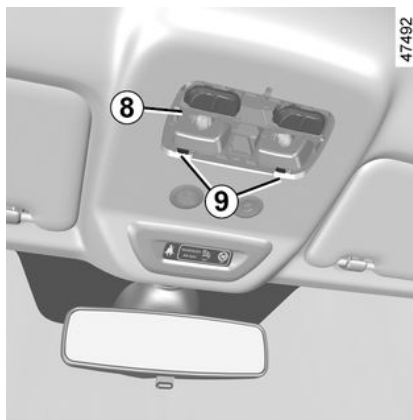
Voorste leeslampjes 6



(afhankelijk van de auto)

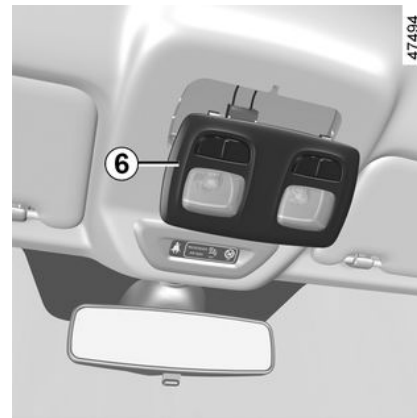
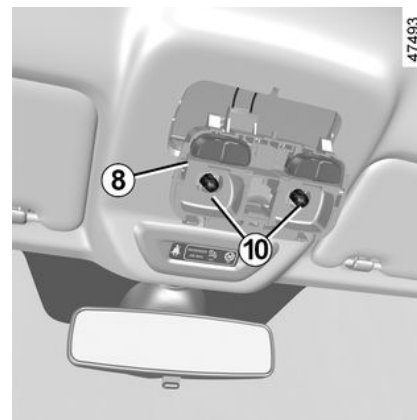
- Maak de lichtkap **7** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand **B**;
- maak de lamphouder **8** los en verwijder deze met behulp van de nokken **9**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 10: W5W.



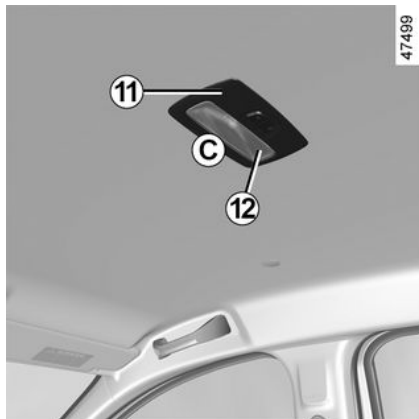
Bij het monteren

- Klem de lichtkap **7** op de lamphouder **8**;
- klem de leeslampjesunit **6** vast totdat deze klikt;
- zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.



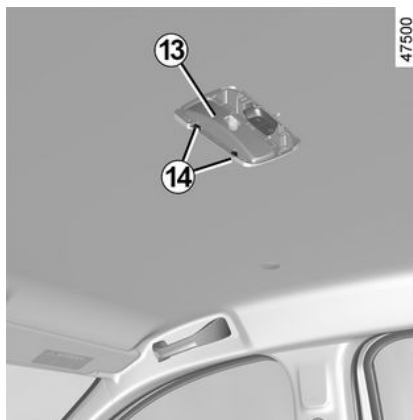
BINNENVERLICHTING: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Achterste leeslampjes 11



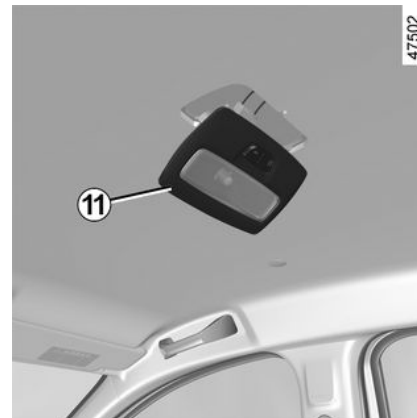
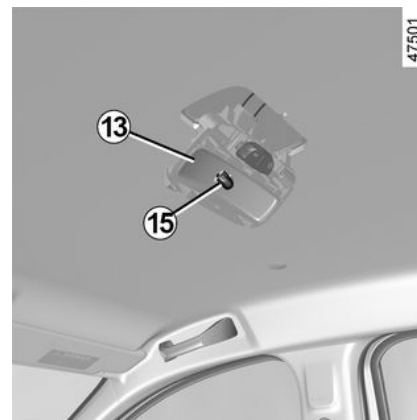
- Maak de lichtkap **12** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand **C**;
- maak de lamphouder **13** los en verwijder deze met behulp van de nokken **14**;
- maak de betreffende lamp vrij.

Lamp type 15: W5W.



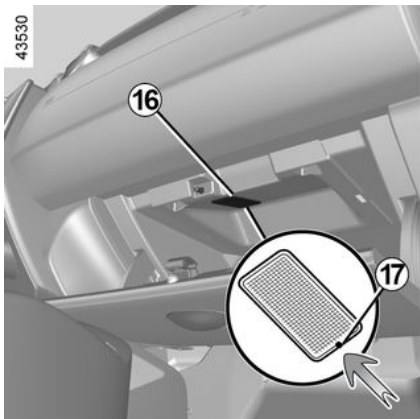
Bij het monteren

- Klem de lichtkap **12** op de lamphouder **13**;
- klem de leeslampjesunit **11** vast totdat deze klikt;
- zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.



BINNENVERLICHTING: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting dashboardkastje 16



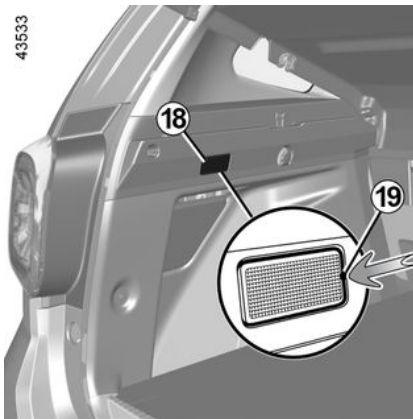
(afhankelijk van de auto)

Maak de lamp **16** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) door te drukken op het lipje **17** om de lamp naar de binnenkant van het dashboardkastje te kantelen.

Maak de stekker los.

Lamptype : W5W.

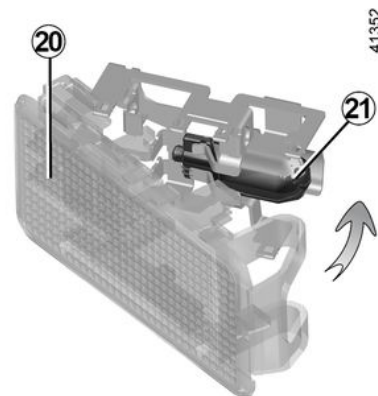
Bagageverlichting 18



Maak de lamp **18** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) door te drukken op het lipje **19** om de lamp naar de binnenkant van de bagageruimte te kantelen.

Maak de stekker los.

Lamptype : W5W.

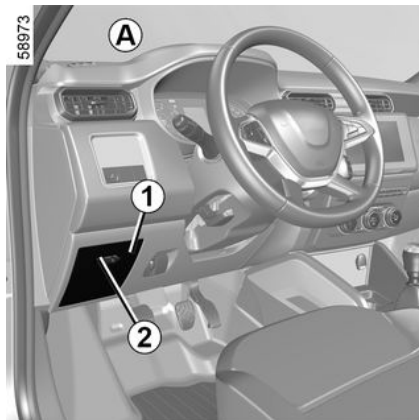


Maak de lens los **20** en krijg toegang tot de lamp **21**.

Lamptype 21: W5W.

ZEKERINGEN

Zekeringkastje

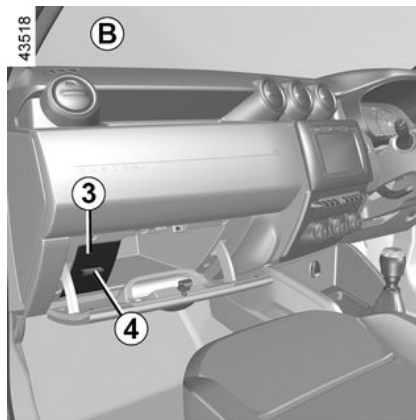


Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak de klep **1** los met behulp van de uitsparing **2** of, afhankelijk van het voertuig, maak de klep **3** los met behulp van de uitsparing **4**.

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen op de achterkant van de klep **1** of **3** en in meer detail op de volgende bladzijden.

Klem 5



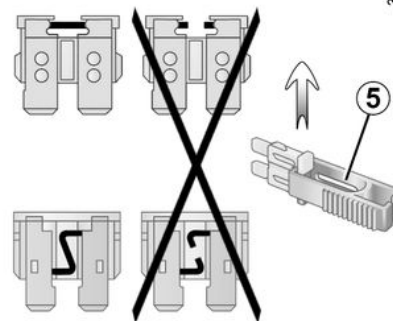
Verwijder de zekering met het pincet **5** aan de achterkant van de klep **1** of **3**.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



5



Controleer de zekering in kwestie en **vervang deze indien nodig door een zekering met dezelfde classificatie als het origineel.**

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Bestemming van de zekeringen

ZEKERINGEN

(de aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering)



Claxon, centrale alarm-unit



Ruitbediening voor, elektrische ruiten voor



Elektrische ruitbediening achter



Pomp van ruitenwisser, ruitensproeier achter



Binnenlicht, verlichting bagageruimte, verlichting dashboardkastje



Energiebeheereenheid, elektrische portiervergrendeling, remlichten, grootlicht, dimlicht, dagrijverlichting, mistlichten, markeringslichten



Multimedia, verwarmde stoel



Transmissie met vierwielaandrijving (4WD), automatische versnellingsbak



Richtingaanwijzers



LPG



Automatische portiervergrendeling



Grootlicht links, dimlicht rechts, dagrijverlichting links, mistlichten achter, markeringslichten



Aansluiting trekhaak



Accessoireaansluiting achter



ABS - ESC, remschakelaar, koppelingsschakelaar, startvergrendeling van de motor



Inspuitsysteem, instrumentenpaneel, centrale unit interieur



Unit voor handsfree toegang



Airbag



Lichtsensor, kinderveiligheid



Startmotor



Ruitenwisser voor



Ventilatie interieur



Stuurbetrachting



Instrumentenpaneel



Verwarmde achterraut, autogordelalarm, parkeerhulp, extra interieurverwarming, snelheidsregelaar/-begrenzer



Radio, bedieningspaneel klimaatregeling, interieurventilatie, accessoireaansluiting achter



Aansteker



Verwarmde achteruitkijkspiegel



Bediening elektrische spiegels



Grootlicht rechts, links



dimlichten, dagrijverlichting rechts, mistlichten voor, markeringslichten

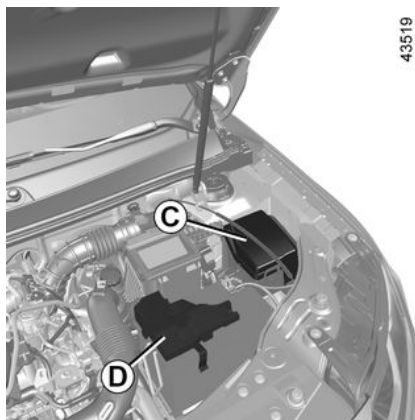
ZEKERINGEN

 Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.

Passagiersruimte **A**: het label voor de toewijzing van de zekeringen bevindt zich op de achterkant van de klep **1**.

Passagiersruimte **B**: het label voor de toewijzing van de zekeringen bevindt zich achter het dashboardkastje **3**.

Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet vermeld op het label. U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.



Zekeringen in motorruimte **C** en **D**

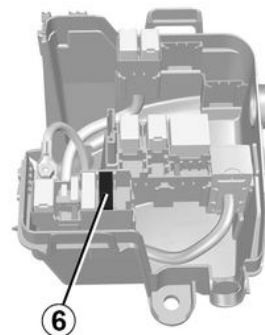
Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de eenheden **C** en **D** van de motorruimte.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

C



LPG-zekering in de motorruimte **C**

LPG-zekering **6**: stroomonderbreking LPG-motor of stroomonderbreking LPG-motor en brandstof.



Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.
Zie hoofdstuk 2 voor informatie over "Starten/stoppen van de motor: voertuig met sleutel" of "Starten/stoppen van de motor: voertuig met kaart".

ZEKERINGEN



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien

kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

5

ACCU: STORING

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (plafondverlichting, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accu losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu;
- plaats geen metalen voorwerpen op de accu, dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen;
- wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Sluit accessoires zoveel mogelijk aan op + na contact.



Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.
Gevaar van ernstige verwondingen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding.

Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.
Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar).
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingssymbool  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten van uw auto de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren voor het gebruik.

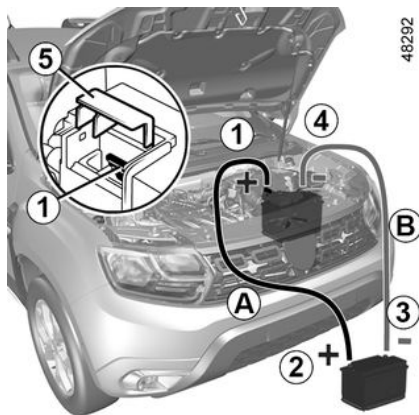
ACCU: STORING

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

Bij een probleem met de accu (losgekoppelde accu, lege accu enz.) moet de stuurbekrachtiging worden gerest: raadpleeg de informatie over "Stuurwiel, stuurbekrachtiging" in hoofdstuk 1).



Til het rode deksel **5** op de terminal op (+) **1**.

Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op aansluiting (+) **1** van de ontladen accu en daarna op aansluiting (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de aansluiting (-) **3** van de hulpaccu en daarna op de aansluiting (-) **4** van de ontladen accu.

Start de motor op de normale wijze. Zodra het start, koppelt u de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde los (**4-3-2-1**).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het

waarschuwingsslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.



Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels **A** en **B** en dat positieve kabel **A** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

FM-AFSTANDSBEDIENING: BATTERIJTJES

Storingen

Als de batterij te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de informatie in "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

Vervangen van het batterijtje

40618

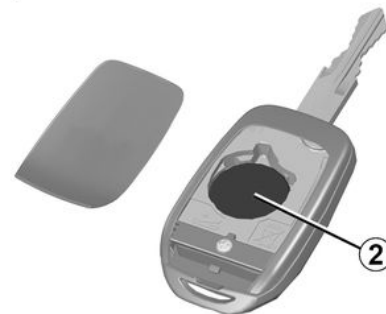


Open de afstandsbediening via gleuf 1 met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap en vervang de batterij 2; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

Opmerking: zorg dat u het elektronisch circuit niet aanraakt bij het vervangen van de accu.

40619



Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

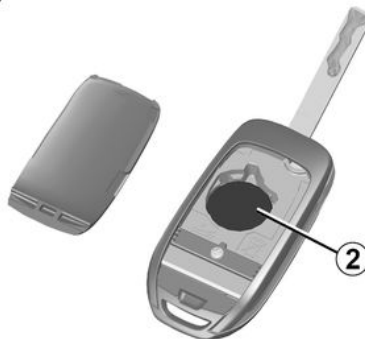
5

FM-AFSTANDSBEDIENING: BATTERIJTJES

53757



53758



26913



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

HANDSFREE KAART: BATTERIJ

Storingen

Als de batterij te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de informatie in "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Vervangen van het batterijtje



Als de melding "Batterij kaart laag" verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

- schuif de behuizing achter **1** omlaag terwijl u op de zone **A** drukt;
- verwijder het afdekkapje **2** van het batterijtje;
- verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
- plaats dit terug volgens de richting en het model aangeduid in het deksel.

43532



Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, terwijl u dicht bij de auto staat, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

HANDSFREE KAART: BATTERIJ



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

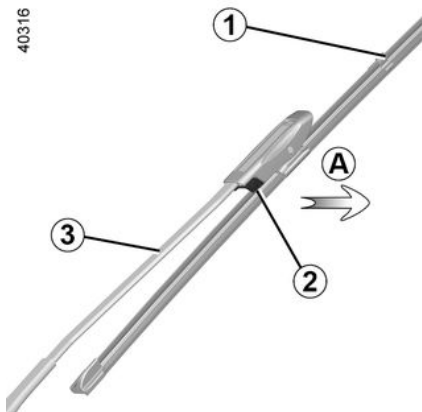
26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserbladen 1



Til met het contact uit de ruitenwisserarm **3** op, trek aan het lipje **2** (beweging **A**) en duw het blad omhoog.

Bij het monteren

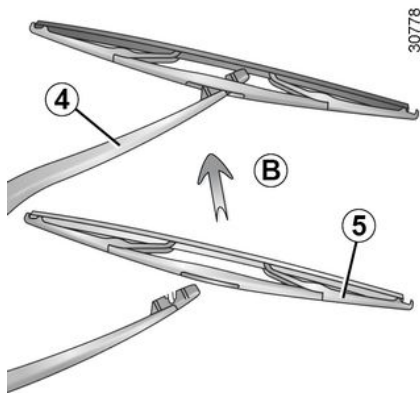
Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer de vergrendeling. De ruitenwisserarm aan bestuurderskant moet altijd boven zijn.



Controleer voordat u het ruitenwisserblad vervangt of de schakelaar in de uitstand staat (uitgeschakeld).

Verwondingsgevaar

Vervangen van het ruitenwisserblad achter 5



- Contact uit, trek de ruitenwisserarm **4** omhoog;
- kantel het blad **5** tot u weerstand voelt;
- trek het wisserblad los van de arm (beweging **B**).

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog is;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING



- Controleer bij vorst of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.
- Let op de staat van de ruitenwisserbladen.

Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN: PECH

Voordat u gaat slepen, moet u de versnellingsbak in neutraal zetten, de stuurkolom ontgrendelen en vervolgens de parkeerrem loszetten.

Voor auto's met een automatische transmissie moet u een beroep doen op een merkdealer als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten.

Stuurkolomontgrendeling

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar de stand **"On"**. Plaats de kaart, afhankelijk van de auto, op het symbool en druk gedurende **twee seconden** op de startknop van de motor.

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie)

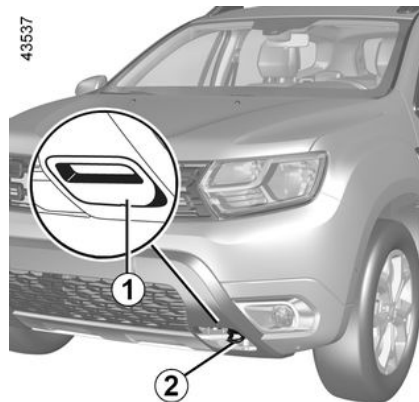
De stuurkolom ontgrendelt en de accessoires ontvangen voeding; u kunt de verlichting gebruiken (remlichten, richtingaanwijzers, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Druk, afhankelijk van de auto, na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
- In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.
- Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.

Sleepoog voor en achter



Gebruik uitsluitend de sleeppunten vooraan 2 en achteraan 4.

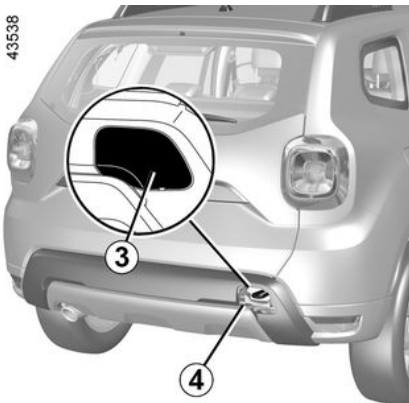
Maak het afdekkapje voor **1** of **3** los door een platte schroevendraaier over vergelijkbaar gereedschap onder het kapje te steken.



Zorg ervoor dat de sleepring correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.

SLEPEN: PECH



5

Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.

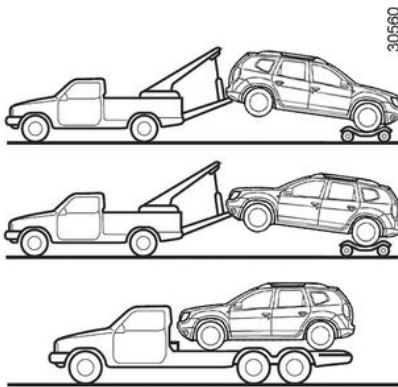


Bij stilstaande motor werken de sturen rembekrachtiging niet meer.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

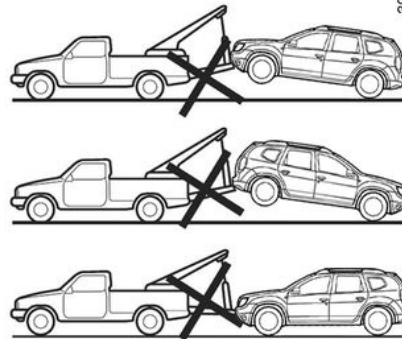
Voertuigen met vierwielaandrijving (4WD)



Ongeacht het type versnellingsbak, mag u geen auto met 4 aangedreven wielen slepen als een van de 4 wielen de grond raakt.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



U mag de auto met 4-wielaandrijving, ongeacht de gekozen werking, nooit slepen als een van deze 4 wielen de grond raakt (behalve bij pech in het terrein).

Risico van mechanische schade.

Pech in het terrein

Als uw voertuig vastzit in zand, sneeuw of modder, bevestig dan een flexibele sleepvoorziening (sleepriem of ander apparaat dat speciaal voor dit doel is ontworpen) aan het voorste of

SLEPEN: PECH

achterste sleep punt (zie de informatie onder "Sleeppunten voor en achter" op de vorige pagina).

 Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Als het vastloopt, kan de **4x4 (4WD)** auto alleen over korte afstanden worden geslept.

Risico van mechanische schade.



In geval van pech in terrein is het verboden een starre sleepstang te gebruiken om een vastzittende auto te slepen.

Risico van mechanische schade.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Zodra de motor is uitgeschakeld, wordt de transmissie niet meer gesmeerd. Het is raadzaam dit type auto op een aanhanger te slepen of, alleen voor **4x2 (2WD)** auto's, de auto te slepen

met beide achterwielen vrij van de grond.

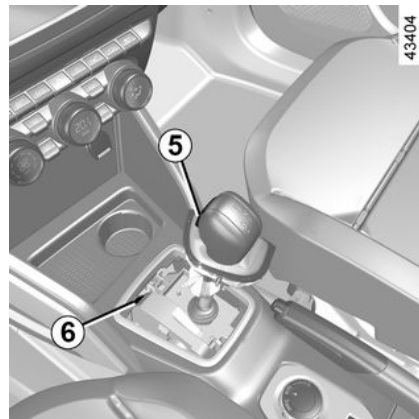
Bij uitzondering en alleen voor **4x2 (2WD)** auto's, mag u de auto slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutraalstand (**N**) en over een afstand van maximaal 50 km.

Raadpleeg als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten een erkende dealer.



Berg de gereedschappen op hun oorspronkelijke plaatsen in de bagageruimte op.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



5

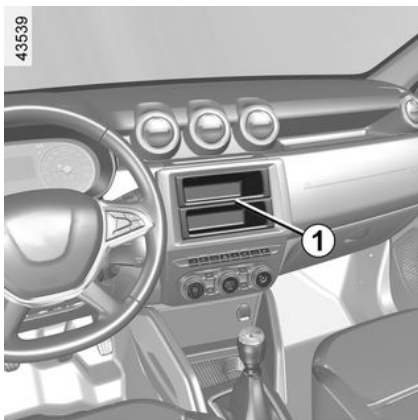
Indien voor het weggrijpen de hendel niet uit **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek een gereedschap (onbuigzame stang) in de sleuf **6** en druk tegelijk op de knop **5** om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

RADIO INBOUWEN

5



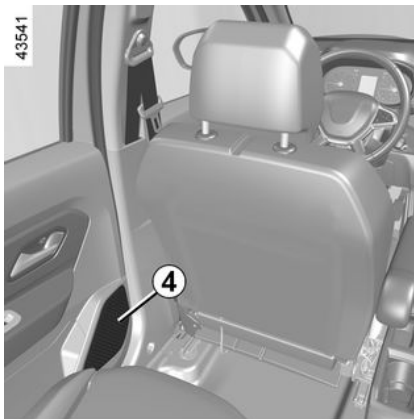
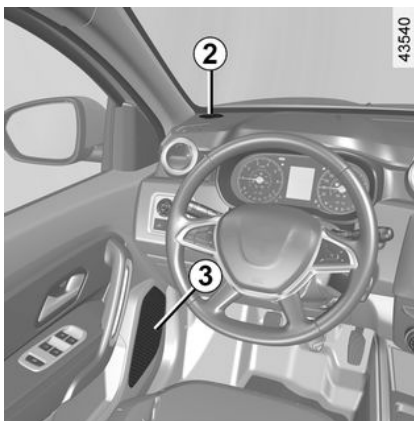
Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

- de radio **1**;
- de luidsprekers voor, **2** en **3**;
- de luidsprekers achter **4**.

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van uitrusting.

Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voedingen + en – en de luidsprekerbedrading.



- i** – Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- – De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg een merkdealer voor meer bijzonderheden.
 - Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door merkdealers uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Ga naar een erkende dealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet wordt overschreden. **Risico van brand.**

Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
- annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hindert het rijden

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

5

STORINGEN

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Schakel de apparatuur uit of gebruik de ingebouwde sleutel van de kaart (raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1).
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.	Gebruik de in de card ingebouwde sleutel van de kaart (raadpleeg de paragraaf "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1).
	Accu van de auto ontladen.	
	Het bericht "Plaats kaart op symbool + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Plaats de kaart tegen het startsymbool tot het bericht op het instrumentenpaneel verdwijnt en druk dan binnen 2 seconden op de startknop.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, kunt u niet vergrendelen/ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de in de kaart geïntegreerde sleutel in het portierslot te steken (zie de alinea over "Portieren vergrendelen/ontgrendelen" in hoofdstuk 1), plaats de kaart vervolgens op het symbool 4 (zie de alinea over "Motor starten/stoppen: voertuig met kaart" in hoofdstuk 2) en druk op de knop 2 om de kaart te synchroniseren.

5

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.

STORINGEN

5

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.	
	Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (zie "Portieren vergrendelen/ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "De motor starten/stoppen" in hoofdstuk 2).
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.
U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de informatie over "Accu: pechhulp" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig.
		Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Ga naar een merkdealer.

STORINGEN

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
	De handsfree-kaart werkt niet.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd	Druk lang op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor ingedrukt houdt (raadpleeg de paragraaf "Starten van de motor" in hoofdstuk 2).
	Circuit defect.	Ga naar een merkdealer.

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
Witte rook uit de uitlaat.	Bij een dieselmotor hoeft dit geen storing te zijn. De rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	Zie "Bijzonderheid van de dieselmotor" in hoofdstuk 2.
	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Motoroliepeil (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Ga naar een merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevarezone en het waarschuwingslampje STOP verschijnt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN



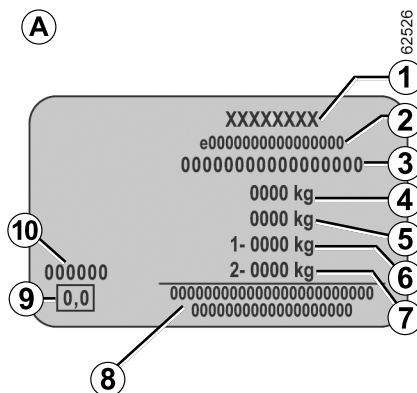
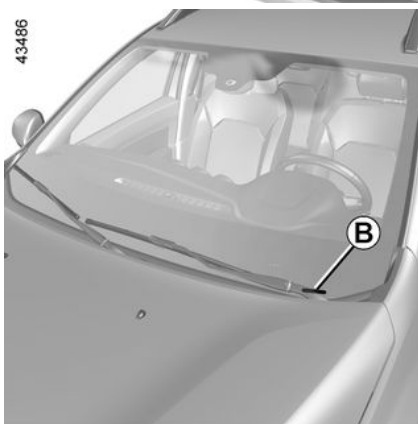
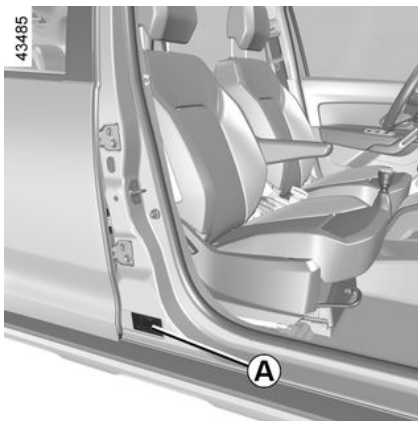
Radiator: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor nog erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven. Elektrische installatie defect. Zekering beschadigd.	Maak de wisserbladen los van de ruit. Ga naar een merkdealer. Vervang de zekering of laat deze vervangen: raadpleeg de paragraaf "Zekeringen" in hoofdstuk 5.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Ga naar een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de informatie over "Koplampen: lampen vervangen" in sectie 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect. Zekering beschadigd.	Ga naar een merkdealer. Replace the fuse or have it replaced: refer to the information on "Fuses" in Section 5.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect. Zekering beschadigd.	Ga naar een merkdealer. Replace the fuse or have it replaced: refer to the information on "Fuses" in Section 5.
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt.	

STORINGEN

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.

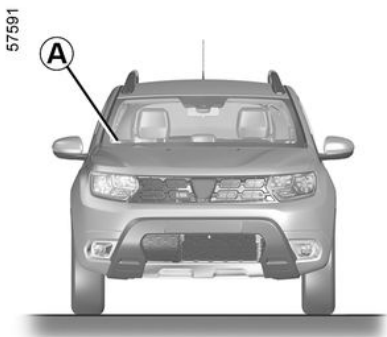
43485



4 Max. toegelaten totaal massa.

10 Laknummer (kleurcode).

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENTSTEN



6

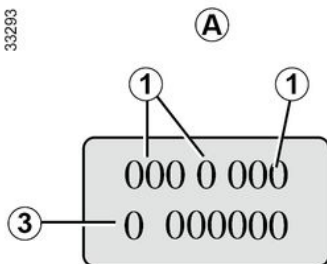
De QR code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische informatie die nodig is bij een ongeval.

Zorg dat sticker **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterrait.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

IDENTIFICATIE VAN DE MOTOR

33293



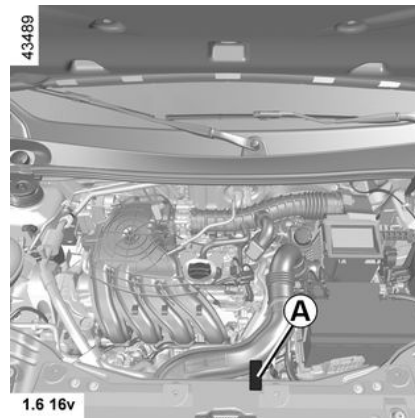
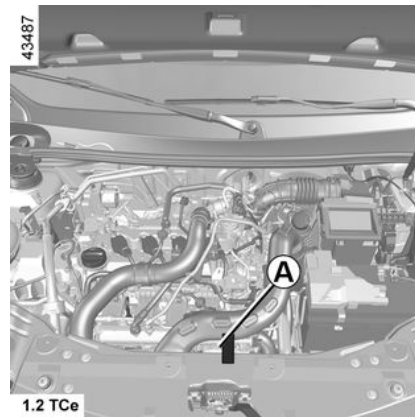
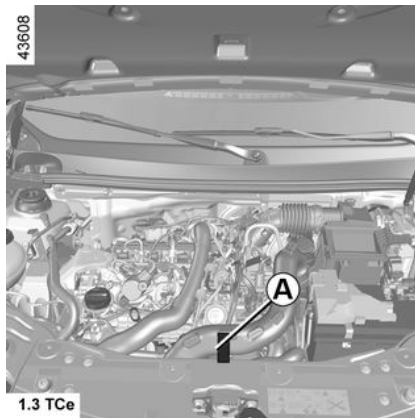
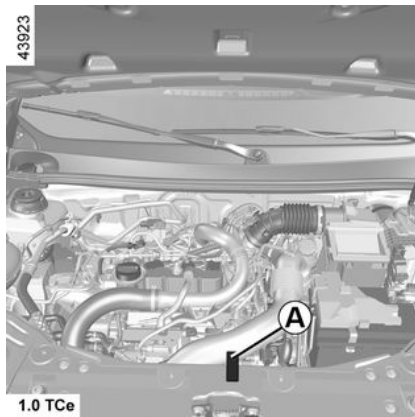
De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

1 Motortype.

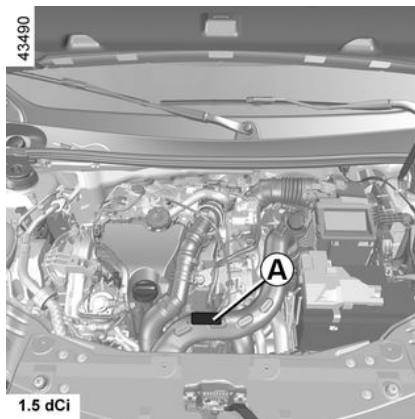
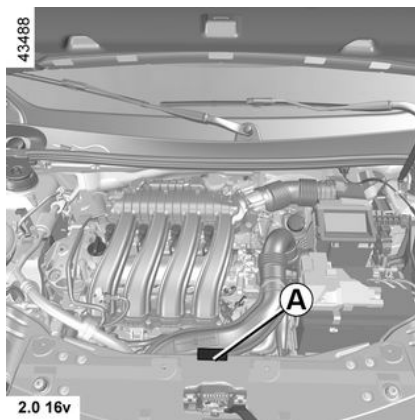
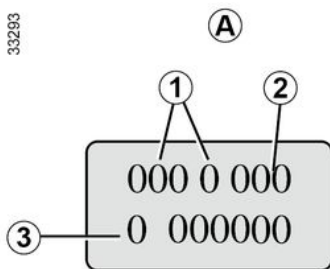
2 Indicenummer van de motor.

3 Serienummer van de motor.



IDENTIFICATIE VAN DE MOTOR

33293



6

De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

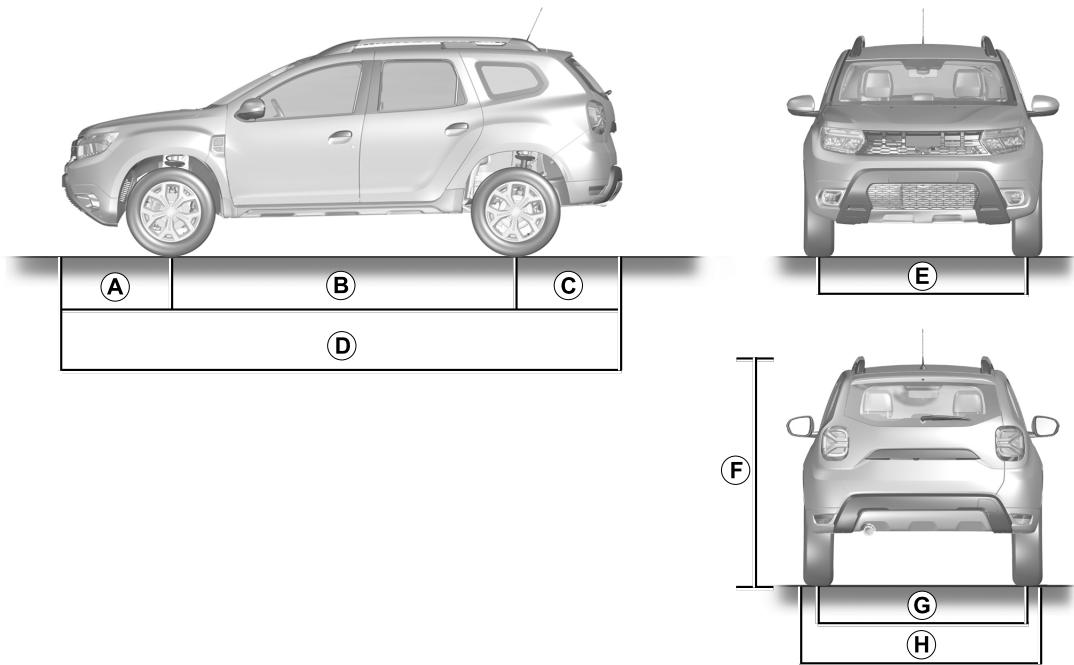
1 Motortype.

2 Indicenummer van de motor.

3 Serienummer van de motor.

AFMETINGEN (IN METERS)

58839



6

AFMETINGEN (IN METERS)

	Afmetingen
<i>A</i>	0,842
<i>B</i>	2,673
<i>C</i>	0,826
<i>D</i>	4,341
<i>E</i>	1,563
<i>F</i>	1.633 onbelast, zonder dakdragers 1.693 onbelast, met dakdragers
<i>G</i>	1,586
<i>H</i>	1.891 tot 2.052 – 1.891 met ingeklapte buitenspiegels – 2.052 met uitgeklapte buitenspiegels

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Cilinderinhoud (cm ³)	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep.					Diesel De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte. Is dat niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.					

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Cilinderinhoud (cm³)	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol. E10 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.				B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 590 bevat tot 7% methylesther vetzuur.	
					B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 16734 bevat tot 10% methylesther vetzuur.	
					XTL Parafome dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 15940 bevat tot 7% methylesther vetzuur.	

MASSA'S (IN KG)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Ga naar een merkdealer.

Uitvoeringen	4x2	4x4
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Maximaal toelaatbaar treingewicht (GTW)	De massa's staan op het plaatje van de fabrikant (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).	
Aanhangwagenmassa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC	
Aanhangwagenmassa ongeremd*	625	675
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75	
Toegelaten dakbelasting op dragers	80 (inclusief het draagapparaat)	

*Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening maximaal toegelaten treinmassa – maximaal toegelaten totaal massa gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten treinmassa gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- Bij voertuigen voorzien van een aanhangwagen **mag het bruto treingewicht (voertuig + aanhangwagen) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - achteras maximaal toegestaan gewicht mag met niet meer dan 15% worden overschreden;
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).

In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 80 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 psi).

- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

Gewichtsoverdracht (alleen 4x2 versies)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten treinmassa van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

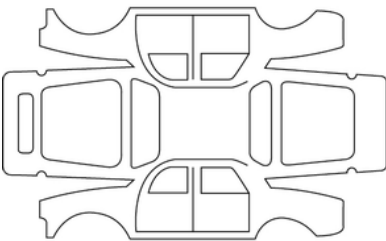
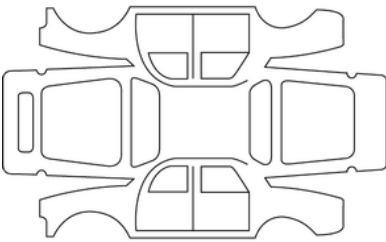
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐			

*Zie specifieke pagina

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

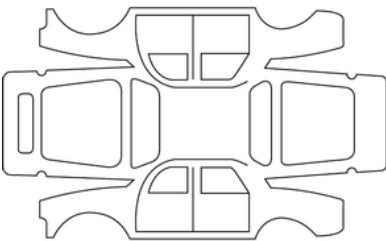
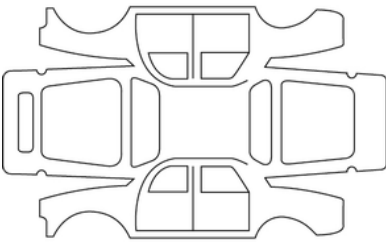
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

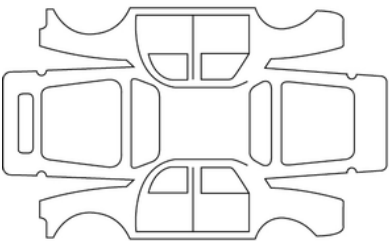
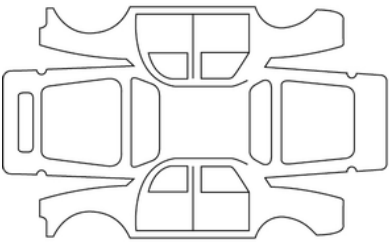
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

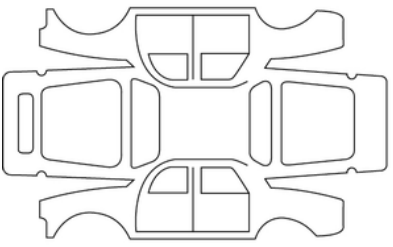
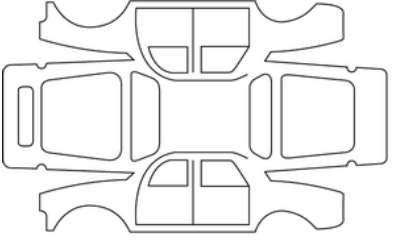
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

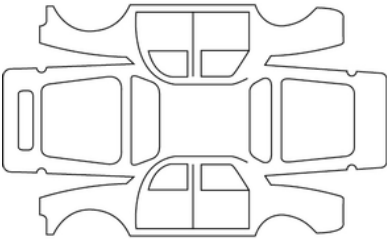
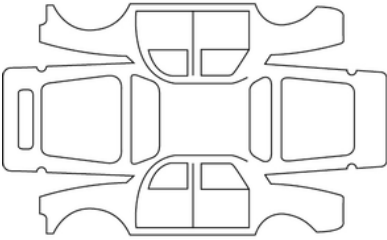
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

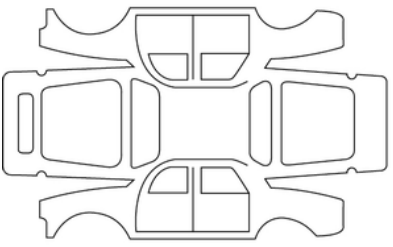
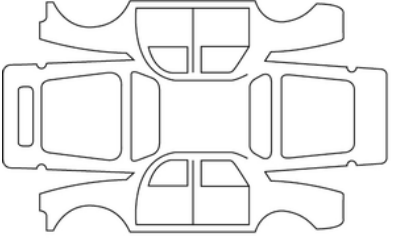
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

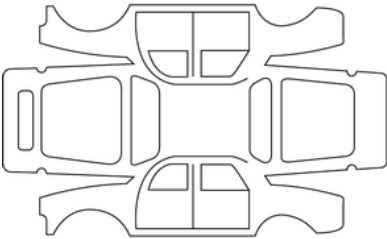
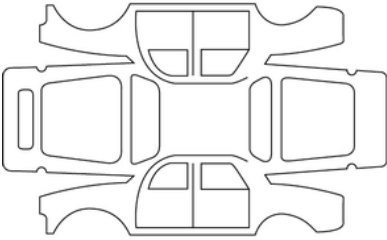
VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN:

Datum reparatie:		Stempel
Uit te voeren plaatwerkreparatie:		
Datum reparatie:		Stempel
Reparatie nodig van:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Symbolen

4-wielaandrijving (4WD), [156](#)

A

Aansteker, [216](#)

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN, [31](#)

ABS, [160](#)

Accessoireaansluiting, [216](#)

Accu., [253](#)

ACHTERBANK, [225](#)

Achterraut ontdooien/ontwasemen, [202](#)

Achterstoelen: gebruiksmogelijkheden, [225](#)

Achteruitrijcamera, [183](#)

Achteruitrijradar, [179](#)

Afstellen van het stuurwiel, [92](#)

Airbag, [31](#), [36](#)

Antiblokkeersysteem: ABS, [160](#)

Anti-diefstal (schakelaar), [122](#)

Armsteun, [220](#)

Armsteun voor, [22](#)

Asbakken, [216](#)

Autogordels, [25](#), [31](#), [36](#)

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden, [18](#)

Automatische versnellingsbak (gebruik), [176](#)

B

Banden, [250](#), [270](#)

Banden oppompen, [250](#)

Batterij (afstandsbediening), [295](#)

Batterijen van afstandsbediening voor portiervergrendeling, [295](#)

Berichten op het instrumentenpaneel, [79](#)

Bescherming tegen corrosie, [254](#)

Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels, [31](#)

Bevestigingsmiddelen voor kinderen, [40](#), [40](#), [48](#), [54](#)

Bevestigingssysteem voor kind, [40](#), [48](#), [54](#)

Bijzonderheden van benzine-uitvoeringen, [136](#)

Bijzonderheden van dieselmotoren, [138](#)

Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor, [141](#)

Binnenlicht, [213](#)

boordcomputer, [79](#)

Brandstofbesparing, [144](#)

Brandstoftank, [110](#)

Brandstoftips voor zuinig rijden, [144](#)

Brandstofverbruik, [144](#)

Buitenverlichting, [98](#), [274](#), [277](#), [279](#)

C

Controle-/waarschuwingsslampjes, [72](#), [77](#), [79](#)

D

Dakdragerrek, [232](#)

Dakdragers, [232](#)

Dashboordkastje., [220](#)

De juiste zithouding, [25](#), [25](#)

De motor in stand-by zetten, [132](#)

Dieselfilter, [110](#)

Dodehoek: waarschuwing, [186](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Dodehoekwaarschuwing, [186](#)

Dop van brandstoftank, [110](#)

Dop van reagenstank, [117](#)

E

ECO-modus, [144](#)

Elektrische ruiten, [210](#)

Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, [160](#)

Emissiebeheersingstips, [149](#), [149](#)

ESC: elektronisch stabiliteitsprogramma, [160](#)

Extra lampen, [277](#)

F

Filter: roetfilter, [138](#)

Fittingen, [220](#)

Functie Stop and Start, [132](#)

G

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon, [236](#)

Geluidssignaal, [97](#)

Gordelspanners, [31](#)

H

Handgreep, [215](#)

handrem, [155](#)

Handsfree kaart: batterij, [297](#)

Handsfree kaart: gebruik, [11](#)

Het voertuig optillen: een wiel verwisselen, [260](#), [267](#), [268](#)

Hoofdsteunen, [218](#)

Hulp bij wegrijden op een helling, [160](#)

I

Indicatoren: richtingaanwijzers, [97](#)

Inrijden, [122](#)

Inschakelen achteruitversnelling, [155](#)

Instellingen rijpositie, [25](#)

Instellingen van de voorstoelen, [22](#)

Instrumentenpaneel, [72](#), [72](#), [77](#), [77](#), [79](#), [79](#), [96](#), [98](#)

Isofix, [54](#)

K

Kaart: batterij, [297](#)

Kaart: gebruik, [8](#), [11](#)

Katalysator, [136](#), [136](#)

Kinderen, [19](#)

Kinderen (veiligheid), [210](#)

Kinderveiligheid, [4](#), [19](#), [40](#), [48](#), [54](#), [210](#)

Kinderzitje, hoogteverstelling, [40](#)

Kinderzitjes, [40](#), [48](#), [54](#)

Klok, [96](#), [96](#)

Knipperlichten, [97](#), [274](#)

Knop voor het starten/stoppen van de motor, [127](#)

koplampen, [98](#)

L

Lakwerk onderhoud, [254](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Lampen
vervangen, [274,274,274,277,277,277,279,279,279,285,285,285](#)
Lekke band, [260,268](#)
Lichten: alarmknipperlichten, [97](#)
Lichten: dimlichten, [274](#)
Lichten: grootlicht, [274](#)
Lichten: mistlichten, [277](#)
Lichten: richtingaanwijzers, [97,274](#)
Lichten: zijlichten, [274](#)
Lichtsignalen, [98](#)
Locatie luidsprekers, [304](#)
LPG, [79,110,123,127,141,289](#)

M

Milieu, [150](#)
Motorkap, [240](#)
Motorolie, [242](#)
Motorolie ververset, [243](#)
Multimedia-aansluiting(en), [236](#)
Multimediascherm schermen, [190](#)
Multimedia-uitrusting, [236](#)
Multiview camera, [190](#)

N

Navigatie, [236](#)
Navigatiesysteem., [236](#)
Noodoproep, [196](#)
Noodsleutel, [8](#)
Noodstop, [160](#)

Noodstopbekrachtiging, [160](#)

O

Oliepeil van de motor:, [243](#)
Onderhoud, [149](#)
Onderhoud: carrosserie, [254](#)
Onderhoud: interieurbekleding, [256](#)
Onderhoud: mechanisch, [242](#)
Onderhoud van de bekleding, [256](#)
Ontdooien-ontwasemen van de voorruit, [205](#)
Ontgrendelen van de portieren, [15](#)
Ontwaseming van de achterraut, [205](#)
Op afstand starten van de motor, [4](#)
Opbergruimte, [220](#)

P

Parkeerhulp, [179,183](#)
Pechhulp accu, [293](#)
Peilen:, [242,247](#)
Peilstaaf motorolie, [242](#)
plugaansluiting, [268](#)
Pompset voor de banden, [265](#)
Portieren, [18,19](#)
Portieren/achterklep, [8](#)
Portieren openen, [15,19](#)
Portieren sluiten, [15,19](#)
Portieren vergrendelen, [8,11](#)
Portiervergrendeling, [15](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Praktische tips, [110](#), [260](#), [267](#), [268](#), [270](#), [274](#), [277](#), [279](#), [285](#), [289](#), [293](#), [299](#), [301](#), [304](#)

R

Radio, [236](#)
Radio inbouwen, [304](#), [304](#)
Reagens: bijvullen, [117](#)
Reagens (tank), [117](#)
Reagenskwaliteit, [117](#)
Reagenstank, [117](#)
Reiniging: binnenkant van het voertuig, [256](#)
Reservewiel, [260](#), [270](#)
Rijden, [122](#), [123](#), [127](#), [136](#), [138](#), [144](#), [155](#), [156](#), [160](#), [165](#), [170](#), [176](#), [179](#), [190](#)
Rijhulp, [190](#)
Rijhulpsystemen, [190](#)
Rijtips, [144](#)
Ruime opbergruimtes, [220](#)
Ruiten, [210](#)
Ruitensproeier, [106](#)
Ruitenwisserbladen, [106](#), [299](#)
Ruitenwisserblad voor, [299](#)
Ruitenwissers, [106](#)

S

Schakelen, [155](#), [176](#)
SCR: selectieve katalysator, [117](#)
Sleepringen, [301](#)
Slepen pechhulp, [301](#)
Sleutel/FM-afstandsbediening: gebruik, [4](#)

Sleutels, [4](#)
Snelheidsbegrenzer, [165](#)
Snelheidsregelaar, [170](#)
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer, [165](#), [170](#)
Soort brandstof, [110](#), [110](#)
Soort motorolie, [243](#)
Spiegels, [94](#), [215](#)
Spoiler, [232](#)
Spots, [213](#)
Sproeiers, [106](#)
Starten van de motor, [122](#), [123](#), [127](#), [127](#), [132](#)
Startschakelaar, [122](#)
Stoelverwarming, [22](#), [225](#)
Stoppen en Starten, [132](#)

T

Tafeltje, [231](#)
Tankdopklep, [110](#)
Tanken van brandstof, [110](#)
Tanklampje, [110](#)
Telefoon, [236](#)
Temperatuurregeling, [205](#), [208](#)
Toevoegmiddel (reagens), [117](#)
TRACTIECONTROLE: ASR, [160](#)

U

Uw bandenspanning, [250](#)

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

V

Ventilatie,[205,208](#)
Ventilatie airco,[200,202](#)
Ventilatieroosters,[200](#)
Ventilatierooster voorruit,[205](#)
Veranderen van brandstof tijdens het rijden,[141](#)
Vergrendeling op afstand,[4](#)
Verlichting: interieur,[213,285](#)
Versnellingshendel., [155](#)
Versnellingshendel van automatische versnellingsbak, [176](#)
Verstellen van de voorstoelen,[22](#)
Vervanging en reparatie,[323](#)
Vervoer van kinderen,[40,48,54](#)
Verwarmde voorruit,[205](#)
Verwarmd stuurwiel,[92](#)
Verwarming, [200,200,202,202,202,205,205,205,208,208,208](#)
Verwarming en airconditioning, [200,202,205](#)
VERWISSELEN VAN EEN WIEL, [268](#)
Visuele signalen, [97](#)
Volume van additietank, [117](#)
Volume van de brandstoftank, [110](#)
Volume van reagenstank, [117](#)
Voorbereiding radio, [304](#)
Voorruit ontdooien/ontwasemen, [202](#)

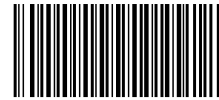
W

Waarschuwing, [97](#)
Waarschuwingsslampjes instrumentenpaneel, [79](#)
Waarschuwingssignaal, [97](#)

Wegrijden, [123](#)
Wioldoppen – Wiel, [267](#)
Wissen, [254](#)

Z

Zekeringen, [289](#)
Zonnekleppen, [215](#)
Zuinig rijden, [72,144](#)



999100195V

WJ

Réf 999100195V / Edition néerlandaise
NU 1271-13 – 12/2023

