

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overal waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een DACIA-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutels, afstandsbediening radio: algemene informatie	1.2
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.5
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.7
Portieren openen en sluiten	1.8
Stuurwiel, stuurbekrachtiging	1.10
Hoofdsteunen voor	1.11
Op de voorplaats(en)	1.12
Autogordels	1.14
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.18
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.21
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.22
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.23
bevestiging van het kinderzitje	1.26
installatie van het kinderzitje	1.28
uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.34
Spiegels	1.37
Bedieningsorganen	1.38
Instrumentenpaneel: controle- en waarschuwingslampjes	1.42
Displays en meters	1.49
Boordcomputer	1.51
Klok	1.58
Claxon en lichtsignalen	1.59
Verlichting en signalen	1.60
Koplampen afstellen	1.62
Ruitenwisser/Ruitensproeier	1.64
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.66

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

40617

Ⓐ



Sleutel A

- 1 Gecodeerde contactsleutel, en sleutel van de portieren en de tankdopklep.

40616

Ⓑ



FM-afstandsbediening B of C

- 2 Vergrendelen van alle portieren.
3 Ontgrendelen van alle portieren.

39814

Ⓒ



- 4 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
5 Op afstand starten van de motor.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de afstandsbediening

Het bereik wordt beïnvloed door de omgeving. Let op bij het vasthouden van de afstandsbediening dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Radiostoringen

Sommige voorwerpen (metalen voorwerpen, mobiele telefoons, enz.) of sterke elektromagnetische stralingen in de omgeving van de sleutel kunnen storingen veroorzaken en het functioneren van het systeem hinderen.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Bij verlies van een sleutel of de afstandsbediening of als u een extra exemplaar wilt hebben, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.

Voor het vervangen van een sleutel of afstandsbediening moet u altijd met de auto **en alle sleutels of afstandsbedieningen** naar een merkdealer gaan om het hele systeem te laten resetten. Per auto kunt u maximaal vier sleutels of afstandsbedieningen gebruiken.

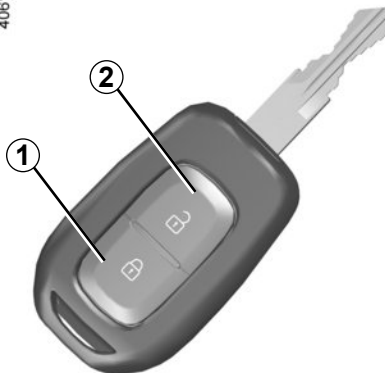
Als de sleutel of afstandsbediening niet werkt

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg voor het vervangen de paragraaf "FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik

40616



Ontgrendelen van de portieren

Druk op de ontgrendelknop 2.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

In het geval dat de auto ontgrendeld is, maar geen enkel portier geopend wordt, wordt hij automatisch na twee minuten weer vergrendeld.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop 1.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

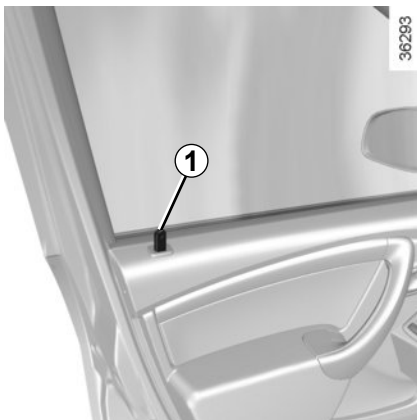
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)



Met de hand

Van buitenaf

Ontgrendel de portieren met behulp van de afstandsbediening (raadpleeg de paragraaf “FM-afstandsbediening: gebruik” in hoofdstuk 1) of met de sleutel in een portierslot.

Afhankelijk van de auto vergrendelt/ontgrendelt de sleutel het bestuurdersportier of de vier portieren.

Van binnenuit (afhankelijk van auto)

Druk de knop **1** omlaag om te vergrendelen, trek de knop **1** omhoog om te ontgrendelen.



Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **2** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Elektrisch

Afhankelijk van de auto, worden de vier zijdeuren en de achterklep tegelijk vergrendeld of ontgrendeld. Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar **3** te drukken.

Een voorportier dat openstaat kan niet worden vergrendeld.

Controlelampje van de portiervergrendeling (afhankelijk van auto)

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **3** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje leeg is, de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt ...

Druk **met de motor uit en een portier (of achterklep) geopend** meer dan vijf seconden op de schakelaar **3**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf is alleen mogelijk met de FM-afstandsbediening.



Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om te activeren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, op de schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Om te deactiveren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, op de schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Bij een storing

Als het systeem niet goed werkt (geen automatische vergrendeling) moet u eerst controleren of alle portieren goed zijn gesloten. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

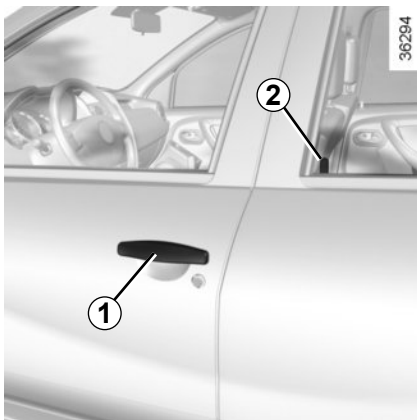
Controleer ook of de vergrendeling niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

In dat geval activeert u opnieuw.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)

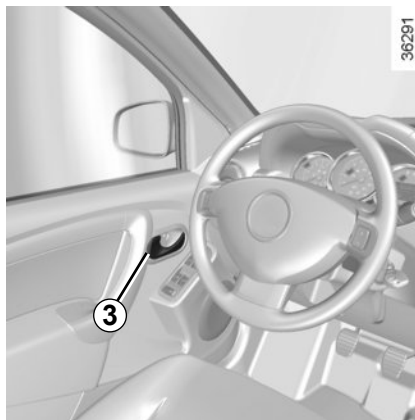


Openen van buitenaf

Portieren ontgrendeld (raadpleeg het hoofdstuk "vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).

Voor: Plaats uw hand achter de handgreep **1** en trek naar u toe.

Achter (handmatig openen): trek van binnenuit de ontgrendelknop **2** omhoog en beweeg de portierhandgreep.



Openen van binnenuit

Voor: trek aan de portierhandgreep **3**

Achter: trek in het interieur de ontgrendelknop **2** omhoog en beweeg de portierhandgreep **3**.



Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van de voorportieren de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen...

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Afhankelijk van de auto wordt deze waarschuwing voor het bestuurdersportier of alle portieren gegeven.

Als, terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat

het waarschuwingsslampje  branden.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, gaat het waarschuwingss-

lampje  branden en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld, het bestuurdersportier wordt geopend of de portieren worden vergrendeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

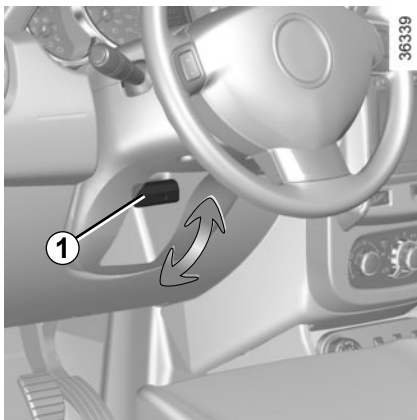
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

**LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN
ERNSTIG LETSEL.**

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING



Afstellen van het stuurwiel

Afhankelijk van de auto, is de stand van het stuurwiel in hoogte verstelbaar.

Zet de hendel **1** omhoog en zet het stuurwiel in de gewenste stand; laat de hendel weer zakken om het stelmechanisme te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

Laat bij draaiende motor het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedraaid staan om beschadiging van de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.

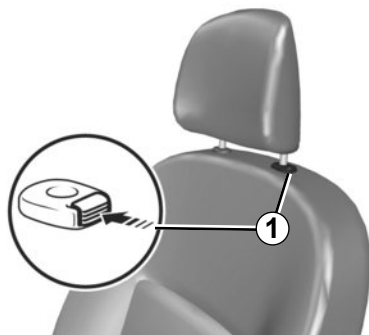
Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

HOOFDSTEUNEN VOOR

35522

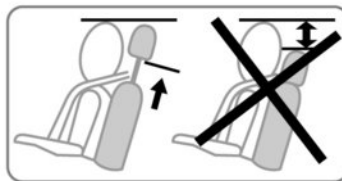


Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste stand omhoog.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **1** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.



26342

Hoofdsteun verwijderen

Drukt op de knop **1** en trek de hoofdsteun omhoog tot deze vrijkomt (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achter).

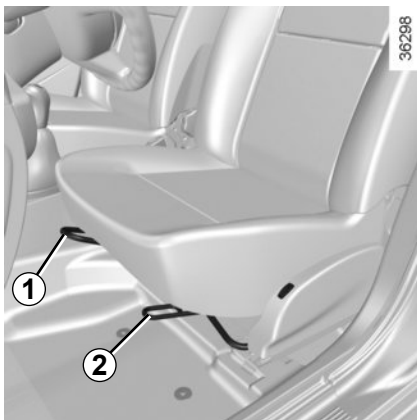
Hoofdsteun terugplaatsen

Plaats de poten van de hoofdsteun met de veranding naar voren gekeerd in de geleiders en schuif hem in de gewenste stand. Controleer de vergrendeling.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN (1/2)

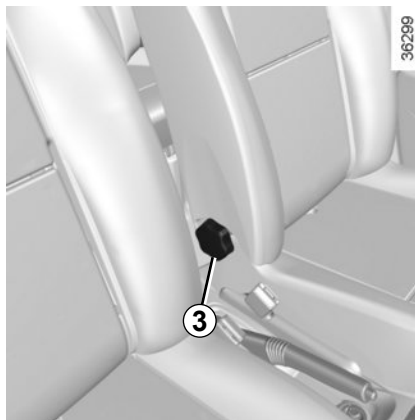


Naar voren of naar achteren schuiven

Trek de stang **1** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de stang los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting van bestuurdersstoel hoger of lager zetten

Til, afhankelijk van de auto, de hendel **2** op of beweeg de hendel **4**, stel de zitting af op de gewenste hoogte en laat daarna de hendel los.

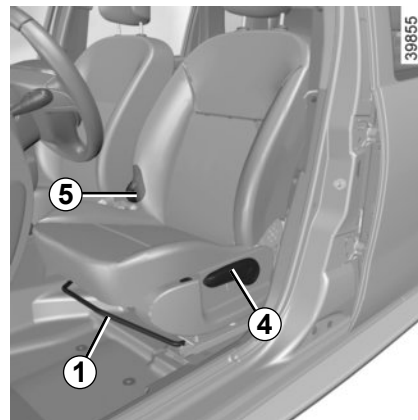


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

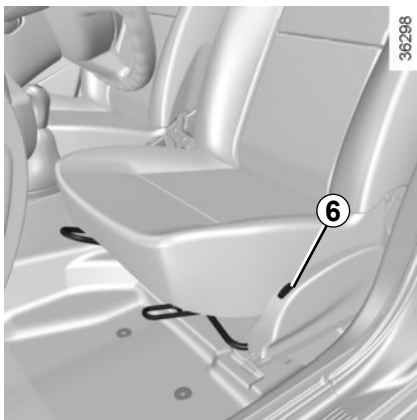
Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Rugleuning verstellen

Beweeg, afhankelijk van de auto, de draaiknop **3** of hendel **5** en zet de rugleuning in de gewenste stand.

VOORSTOELEN (2/2)

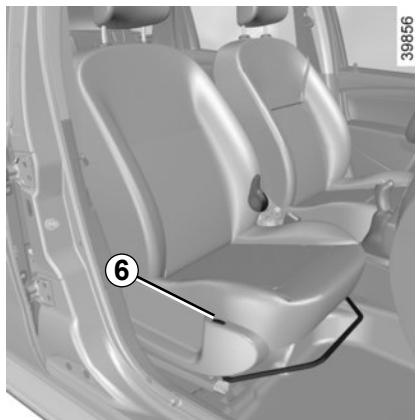


Stoelverwarming

Druk met het contact aan op de schakelaar **6**.

Het systeem bepaalt met een thermostaat of de verwarming nodig is of niet.

Om de functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de schakelaar **6**.



AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

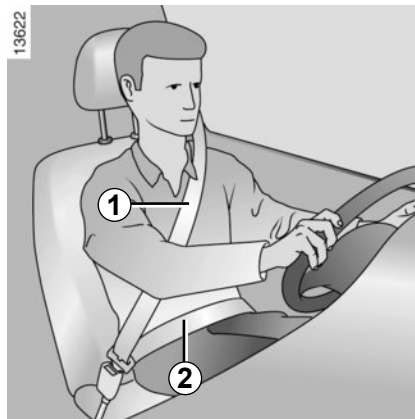
Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

(afhankelijk van de auto)

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



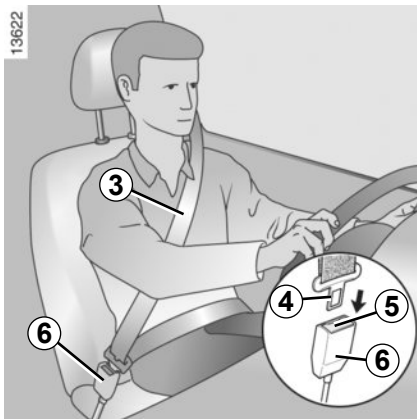
Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen. De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv. : niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen.

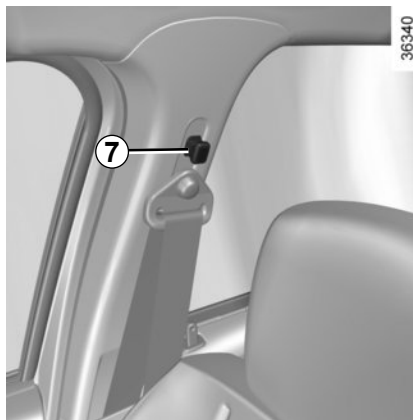
AUTOGORDELS (2/4)



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **4** in de sluiting **6** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **4** te trekken). Als de gordel blokkeert, moet u deze een stuk terug laten gaan en opnieuw rustig over u heen trekken. Als de gordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Hoogteverstelling van de autogordels voor

(afhankelijk van de auto)

Kantel de knop **7** om de hoogte van de schoudergordel **3** zo goed mogelijk aan uw postuur aan te passen.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Waarschuwinglampje autogordel

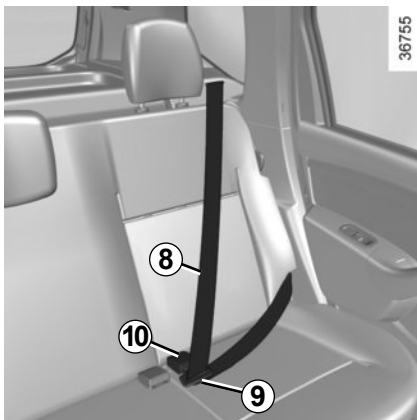
Afhankelijk van de auto, gaat dit branden wanneer de motor wordt gestart als de bestuurders- en/of passagiersgordel niet vastgemaakt is. Wanneer de auto rijdt, gaat het branden en kan er ongeveer twee minuten een geluidssignaal klinken zolang de autogordel niet vastgemaakt is.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

Ontgrendelen

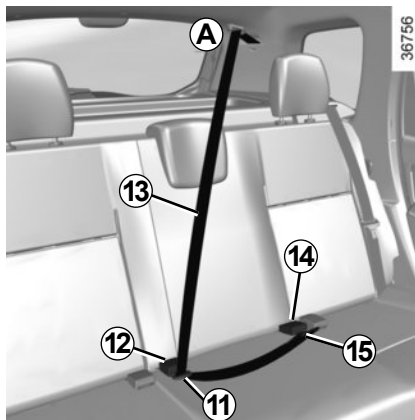
Druk op de rode knop **5** van de sluiting **6**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken. Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand begeleidt.

AUTOGORDELS (3/4)



Autogordels zijkant achter

Rol langzaam de gordel **8** uit en klik de gesp **9** in de rode grendel **10**.



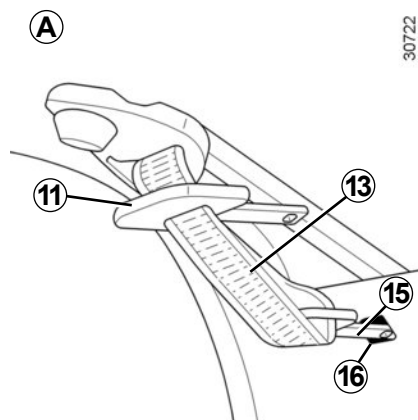
Autogordel midden achter A (afhankelijk van de auto)

Haal de gesp **15** uit zijn houder **16**.

Rol de gordel langzaam af **13** en druk de gesp **15** in de zwarte sluiting **14**.

Klik de verschuifbare gesp **11** vast in de rode sluiting **12**.

Steek de gesp **15** in de houder **16** na elk gebruik van de autogordel.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (4/4)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (1/3)

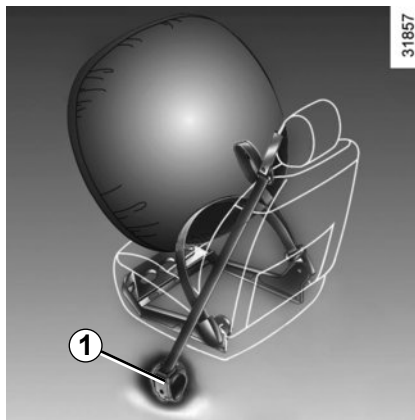
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;**
- **krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas;**
- **frontale airbags voor bestuurder en passagier.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner om de inzittende in zijn stoel te drukken, en de krachtbegrenzer;
- de frontale airbag.



Gordelspanner

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbag, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de aanvullende veiligheidsvoorzieningen voor werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (2/3)

Frontale airbags voor bestuurder en passagier

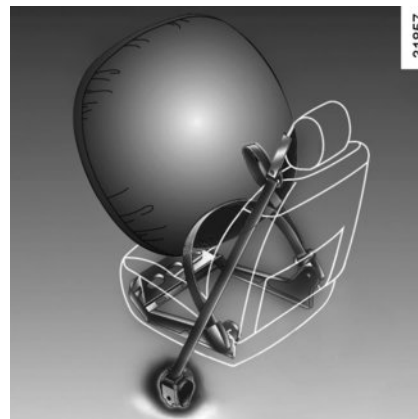
Deze zijn bestemd voor de bestuurder en de passagier voorin (locatie **A**).

De airbags hebben:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem be-
waakt en de elektrische ontsteking van
de gaspatroon bestuurt;
- één controlelampje ;
- aparte opname-elementen.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** botsing worden de airbags snel opgeblazen die de klap opvangen van het hoofd van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard; daarna lopen zij weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (3/3)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdrop.
- Dek de naafdrop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Zodra het kinderzitje van een passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de passagier bij een botsing te beschermen.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

De zijairbag is aan de kant van de portieren ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of er hoezen voor uw auto leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats voorin geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags van bestuurder of passagier, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(n)en(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Storingen

Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele secondes.

Als het niet gaat branden bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem. In dat geval, is het monteren van een kinderzitje op de passagiersstoel voor **VERBODEN**.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen, de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kinderzitje

31235



Kinderzitjes “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Deze ondersteunt het hoofd en de hals. Kies een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming en vervang dit zodra het hoofd van het kind buiten de kuip uitsteekt.

38824



Kinderzitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat. Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

31234



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of de arm lopen. Kies een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging van het kindersitje (1/2)

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX systeem

De toegelaten ISOFIX-kindertitjes zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

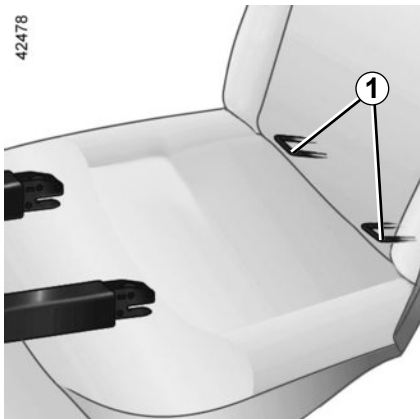
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit 2 ringen bij elke zitplaats aan de zijkant achterin.

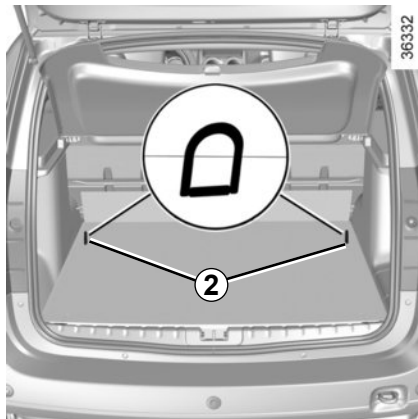


Voordat u een ISOFIX-kindertitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging van het kindersitje (2/2)

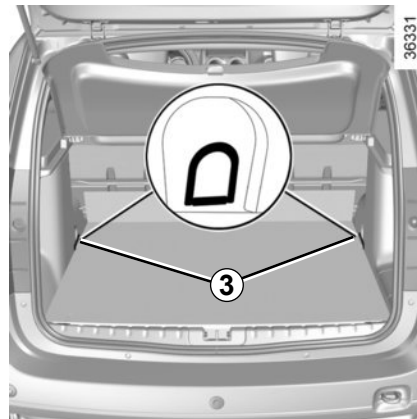


De ringen ISOFIX **1** bevinden zich zichtbaar tussen de rugleuning en de zitting.



De derde ring van elke zitplaats zijkant wordt gebruikt om de bovenste riem van sommige kindersitjes vast te maken.

Steek de riem tussen de achterbank en de hoedenplank (voor het verwijderen van de hoedenplank: Raadpleeg hoofdstuk 3 "Hoedenplank").



Bevestig de haak van de gordel aan één van de ringen **2** (uitvoering 4x2) of **3** (uitvoering 4x4).

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Gebruik altijd de verankeringen van de bagageruimte **2** of **3** om de bovenste riem van het kindersitje vast te maken.

Het is verboden andere bevestigingspunten te gebruiken om deze riem aan te bevestigen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (1/6)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende bladzijden geven aan waar een kindersitje gemonteerd kan worden.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- schakel de passagiersairbag voor uit;
- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel in ieder geval maximaal omhoog zodat hij het kindersitje niet hindert (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen voor" in hoofdstuk 1).

Als het kindersitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kindersitjes). Een kindersitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken en mag niet maximaal naar voren worden geschoven.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kindersitje op deze plaats installeert, of de airbag is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Uitschakelen passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (2/6)

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Controleer voordat u een kindersitje plaatst op de ISOFIX verankeringen op een zitplaats achterin aan de zijkant, of de sluitingen van de autogordel niet tussen de twee ISOFIX verankeringen van deze zitplaats zitten. Indien nodig verplaatst u de sluiting van de betreffende zitplaats naar de binnenkant van de auto.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel voor het kind naar voren zetten en de rugleuning rechtzetten om het contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3).

Controleer of het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.

Op middelste zitplaats achter

Het monteren van een kindersitje op deze plaats is alleen toegelaten als deze een rolgordel heeft. Raadpleeg voor aanvullende informatie een merkdealer.



Een kindersitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**



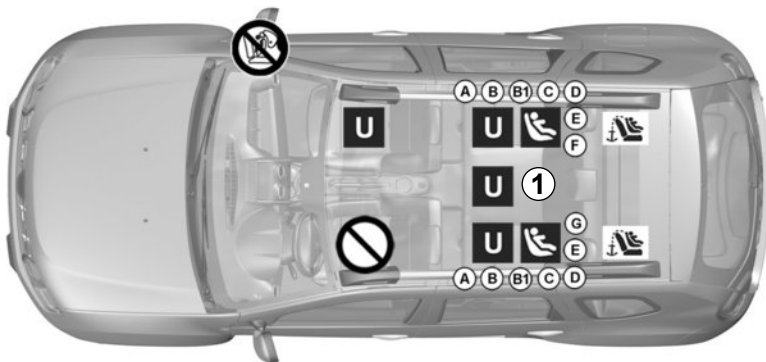
Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragrafen «Voorstoelen» in hoofdstuk 1 of «Gebruiksmogelijkheden van de achterbank» in hoofdstuk 3.



Controleer bij monteren van een kindersitje (verhoging Groep 2 of 3) of de autogordel goed werkt (oprolt): raadpleeg de paragraaf "Autogordels achterin" in hoofdstuk 1. Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (3/6)

Auto's zonder airbag OF met airbag uitgeschakeld



38789



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL

OF LETSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Uitschakelen van de passagiersairbag voorin" aan het einde van de paragraaf).



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Alleen als de plaats een rolgordel heeft.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringspunten bevinden zich onder de mat van de bagageruimte en zijn herkenbaar aan een merkteken.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

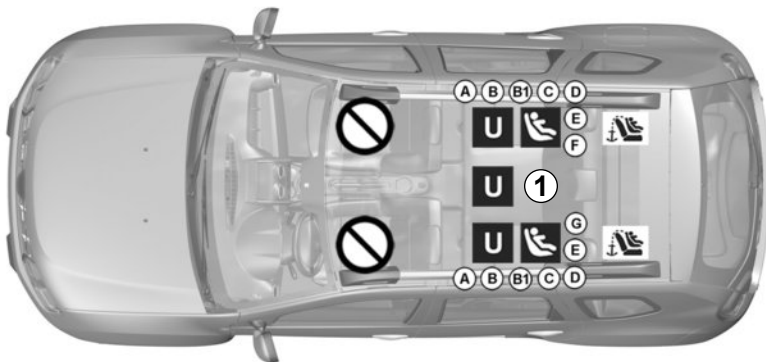
- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegen van groep 0 (onder 10 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (4/6)

Auto's met airbag voor de passagier niet uitgeschakeld



38790

 Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VOOR ERNSTIGE VERWONDINGEN: installeer nooit een kindersitje op deze plaats.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel

U Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.

① Alleen als de plaats een rolgordel heeft.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringspunten bevinden zich onder de mat van de bagageruimte en zijn herkenbaar aan een merkteken.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegen van groep 0 (onder 10 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (5/6)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het kindersitje	Zitplaats passagier voor zonder airbag of met uitgeschakelde airbag (1) (5)	Zitplaats passagier voor met airbag zonder uitschakelmogelijkheid (1) (6)	Zitplaatsen zijkant achter	Zitplaats midden achter (7)
Reiswieg dwars Goedgekeurd voor groep 0	< 10 kg	F - G	X	X	U-IL (2)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	< 13 kg 9 tot 18 kg	D, E	U	X	U-IL (3)	U
Kindersitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0+ en 1	9 tot 18 kg	C	U	X	U-IL (3)	U
Kindersitje vooruit geplaatst Goedgekeurd voor groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	X	U - IUF - IL (4)	U
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	–	X	X	U (4)	U



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Uitschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

(6) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VOOR ERNSTIGE VERWONDINGEN: installeer nooit een kindersitje op deze plaats.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (6/6)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kindersitje.

U = Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

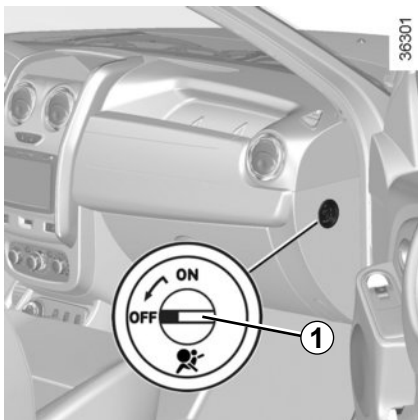
IUF = Plaats toegelaten voor bevestiging met ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje vooruit dat goedgekeurd is als “Universeel”: controleer of het gemonteerd kan worden.

IL = Plaats toegelaten voor bevestiging met ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als “semi-universeel of specifiek voor een auto”; controleer of het gemonteerd kan worden.

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen”, die verkrijgbaar is bij de dealer, om het kindersitje te kiezen dat voor uw kind geschikt is en aanbevolen wordt voor uw auto.

- (1) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.
- (7) Het monteren van een kindersitje op deze plaats is alleen toegelaten als deze een rolgordel heeft. Raadpleeg voor aanvullende informatie een merkdealer.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van auto)

Om een achterstevoren geplaatst kinderzitje te kunnen gebruiken op de passagiersstoel voor **moet** u de passagiersairbag voor uitschakelen.



Uitschakelen van de passagiersairbag: stilstaande auto, contact uit, druk de knop **1** in en draai hem in de stand OFF.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje **2**,



oplicht.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

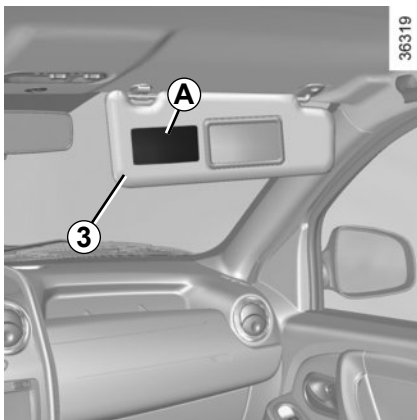


Het inschakelen of het uitschakelen van de passagiersairbag moet gebeuren met **contact uit**.

Als dit gebeurt met contact aan, licht het controlelampje  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



A

35770



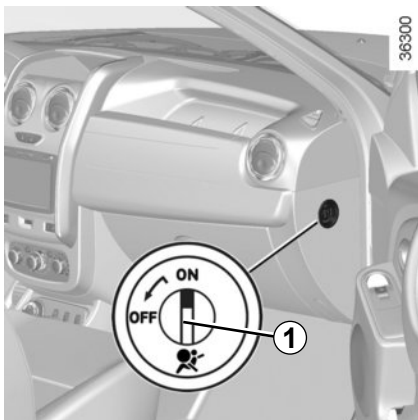
Deze voorschriften staan op de markeringen op het dashboard en op de stickers **A** op elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (zie het voorbeeld van de sticker hierboven).



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin in werking komt als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE FRONTALE AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of een **ERNSTIG LETSEL** veroorzaken.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van auto)

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Weer inschakelen van de airbag: stilstaande auto, contact uit, druk de knop **1** in en draai hem in de stand ON.

Met contact aan, **moet** u controleren of het controlelampje **2**, , uit is.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

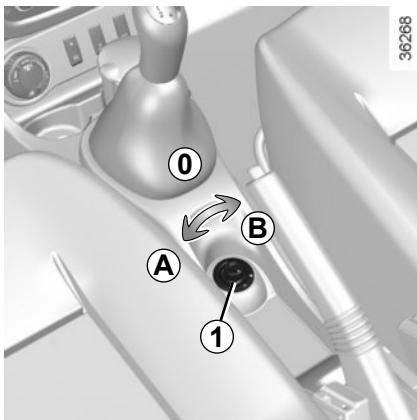


Het inschakelen of het uitschakelen van de passagiersairbag moet gebeuren met **contact uit**.

Als dit gebeurt met contact aan, licht het controlelampje  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

SPIEGELS



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

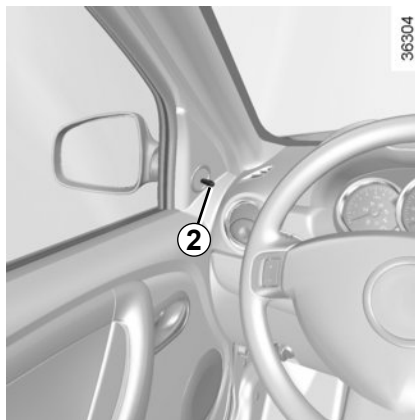
Contact aan, bedien de knop **1**:

- stand **A** voor het afstellen van de linker spiegel;
- stand **B** voor het afstellen van de rechter spiegel;

0 is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Wanneer de motor draait, wordt het spiegelglas tegelijk met de achterruit verwarmd. Raadpleeg de paragraaf "Achterruitverwarming".



Met de hand verstelbare buitenspiegels

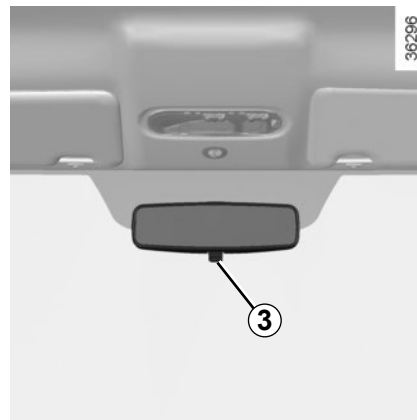
De spiegel kan van binnenuit worden ver-
steld met de hendel **2**.

Inklapbare buitenspiegels

Klap handmatig de spiegel tegen de portier-
ruit.



Voer deze verstellingen uitslui-
tend uit als de auto stilstaat.



Binnenspiegel

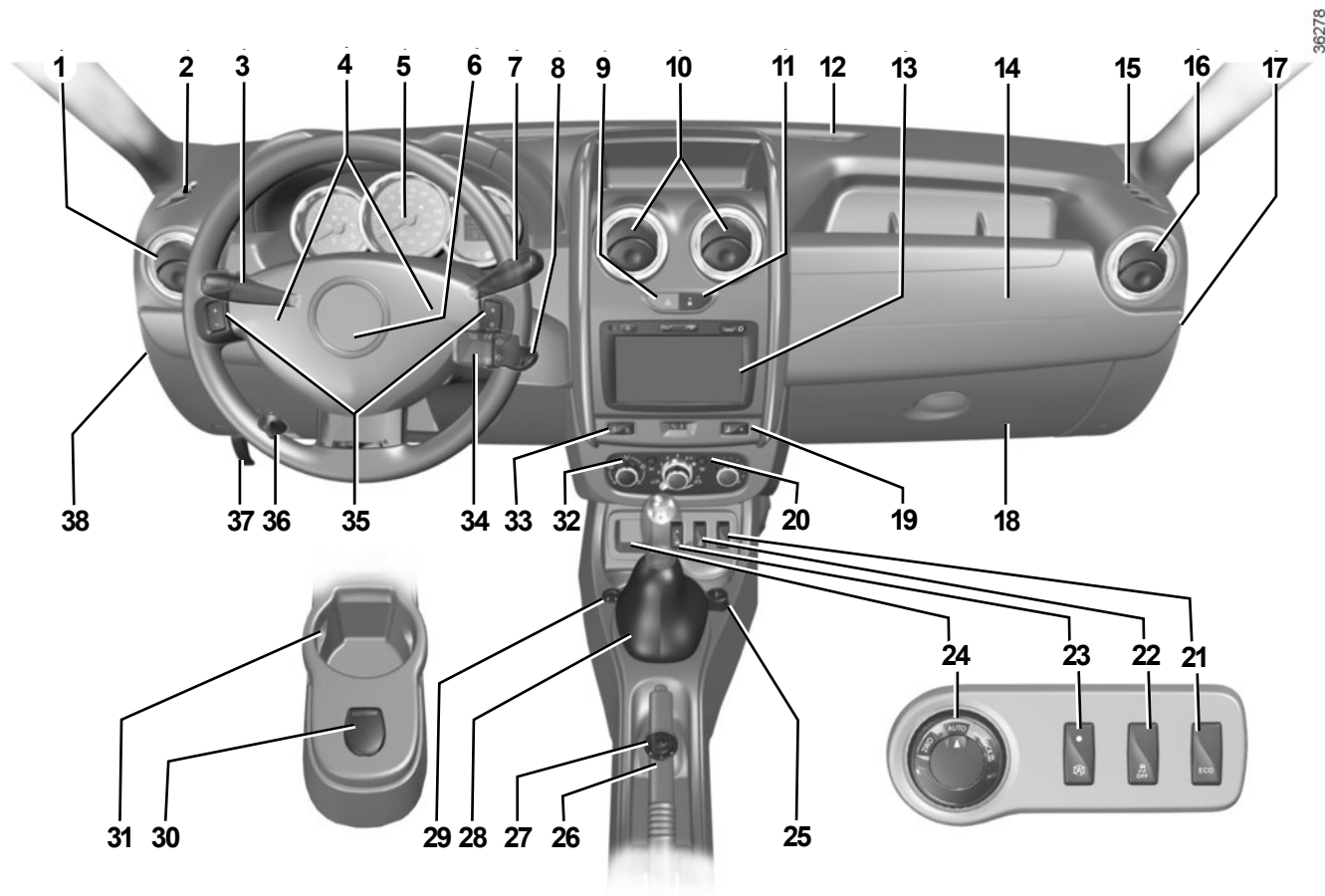
De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voor-
komen dat u in het donker verblind wordt
door achter u rijdende voertuigen, kan het
spiegelglas in de nachtstand gekanteld
worden met het knopje **3**.



Voorwerpen in het buitenspie-
gelglas zijn dichterbij dan ze
lijken.

Voor uw eigen veiligheid dient
u hiermee rekening te houden bij het be-
palen van de afstand, voordat u een ma-
noeuvre uitvoert.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)

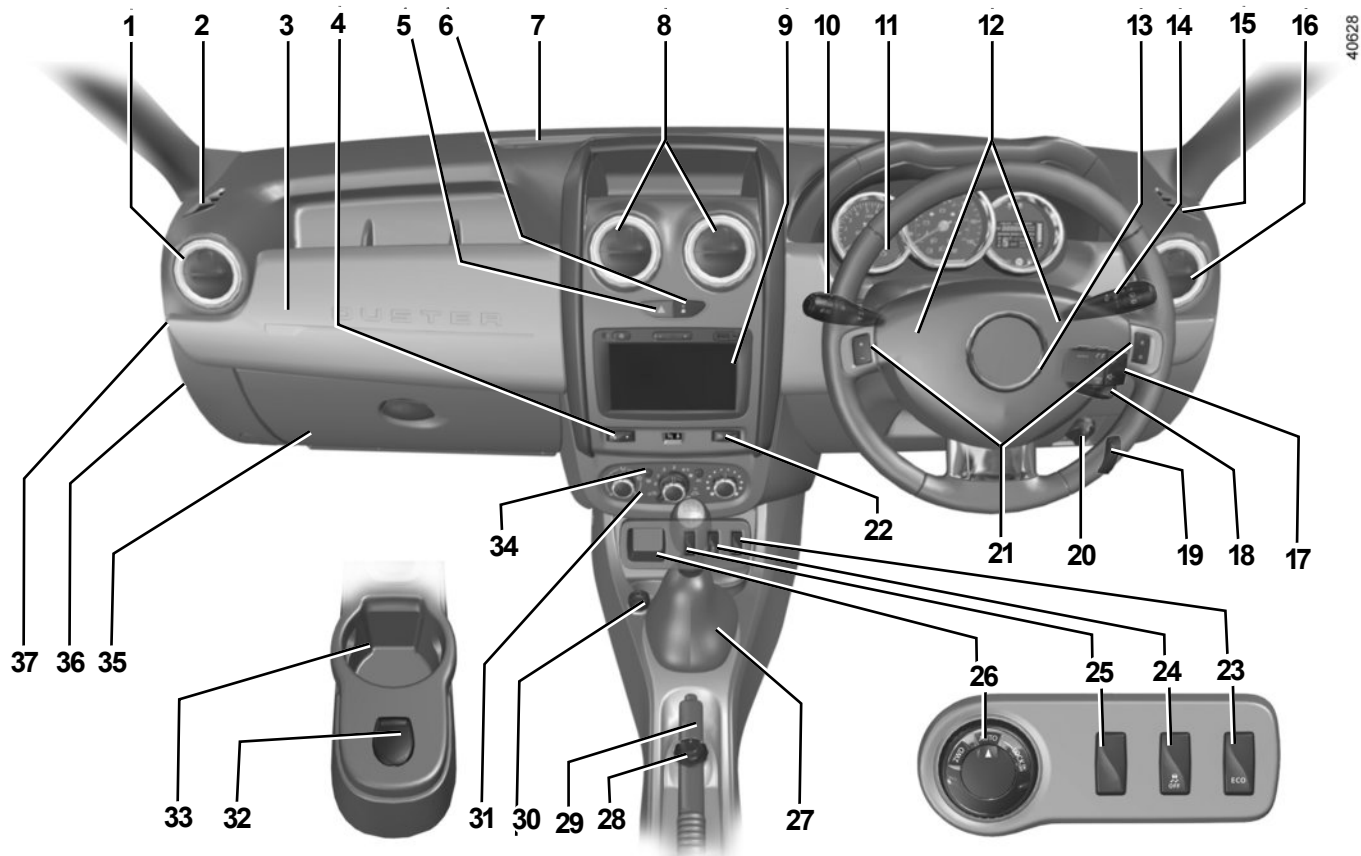


BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Zijrooster.</p> <p>2 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>3 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– verlichting,– mistlicht voor,– mistachterlicht, <p>4 Geluidssignaal</p> <p>5 Instrumentenpaneel.</p> <p>6 Plaats bestuurdersairbag.</p> <p>7 – Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.</p> <ul style="list-style-type: none">– Functiekeuzetoets van de boordcomputer. <p>8 Startschakelaar.</p> <p>9 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>10 Centrale ventilatieroosters.</p> <p>11 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> | <p>12 Ontwasemingssleuf in het midden.</p> <p>13 Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.</p> <p>14 Plaats passagiersairbag.</p> <p>15 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>16 Zijrooster</p> <p>17 Grendel voor uitschakelen/inschakelen van passagiersairbag.</p> <p>18 Dashboardkastje</p> <p>19 Schakelaar voor inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp.</p> <p>20 Schakelaar van de achterrait- en buitenspiegelverwarming.</p> <p>21 Schakelaar ECO-modus.</p> <p>22 4x4 (4WD) uitvoering van ESC-schakelaar.</p> <p>23 Bedieningsknoppen voor in-/uitschakelen van de functie Stop and Start of van de voorruitverwarming.</p> <p>24 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) keuzeschakelaar of opbergruimte.</p> | <p>25 Aansteker of accessoireaansluiting.</p> <p>26 Handrem.</p> <p>27 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.</p> <p>28 Versnellingshendel.</p> <p>29 LPG-schakelaar</p> <p>30 Accessoireaansluiting.</p> <p>31 Flessenhouder.</p> <p>32 Bedieningspaneel van de airconditioning.</p> <p>33 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>34 Afstandsbediening radio.</p> <p>35 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer,– snelheidsregelaar. <p>36 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.</p> <p>37 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>38 Zekeringkastje.</p> |
|--|---|---|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Zijrooster.</p> <p>2 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>3 Plaats voor passagiersairbag of opbergruimte.</p> <p>4 Schakelaar voor inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp.</p> <p>5 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>6 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>7 Ontwasemingssleuf in het midden.</p> <p>8 Centrale ventilatieroosters.</p> <p>9 Plaats voor radio, navigatiesysteem of persoonlijke spulletjes.</p> <p>10 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– verlichting,– mistlicht voor,– mistachterlicht,– claxon. | <p>11 Instrumentenpaneel.</p> <p>12 Claxon.</p> <p>13 Plaats bestuurdersairbag.</p> <p>14 – Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.</p> <ul style="list-style-type: none">– Functiekeuzetoets van de boordcomputer. <p>15 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>16 Zijrooster</p> <p>17 Bedieningssatelliet radio.</p> <p>18 Startschakelaar.</p> <p>19 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>20 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.</p> <p>21 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer,– snelheidsregelaar. <p>22 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer</p> <p>23 de schakelaar ECO-modus.</p> <p>24 Schakelaar van de ESC.</p> | <p>25 Niet in gebruik.</p> <p>26 Schakelaar voor de 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) of de opbergruimte.</p> <p>27 Versnellingshendel.</p> <p>28 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.</p> <p>29 Handrem.</p> <p>30 Aansteker of accessoireaansluiting.</p> <p>31 Bedieningspaneel van de airconditioning.</p> <p>32 Accessoireaansluiting</p> <p>33 Flessenhouder</p> <p>34 Schakelaar van de achtruit- en buitenspiegelverwarming.</p> <p>35 Dashboardkastje.</p> <p>36 Zekeringkastje.</p> <p>37 Grendel voor uitschakelen of inschakelen van passagiersairbag.</p> |
|--|---|---|

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Instrumentenpaneel A



Als er geen visueel of geluids-sig-naal terug komt, geeft het een storing van het instrumen-tenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Als het oranje waarschuwingslampje



brandt, moet u meteen **voor-zichtig** naar een merkdealer rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Met het rode waarschuwings-lampje  moet u, voor uw veiligheid, direct stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Deze waarschuwingslampjes dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



+



CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



Waarschuwinglampje handremvastgezet en waarschuwinglampje remsysteem

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Als het tijdens het remmen of rijden gaat branden en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof. Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden, roep de hulp in van een merkdealer.



Toets met verschillende functies (rood of oranje)

Rood waarschuwinglampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Oranje waarschuwinglampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het kan met andere waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel oplichten.

Het is nodig direct **voorzichtig** naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Dit lampje dooft zodra de motor draait.

Als dit blijft branden tijdens het rijden en er een geluidssignaal klinkt, wijst dit op een oververhitting van de motor. Zet de auto stil en laat de motor één tot twee minuten stationair draaien. De temperatuur moet afnemen. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat de koelvloeistof afkoelen voordat u het peil ervan controleert. Roep indien nodig de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwinglampje oliedruk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor: algemeen" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak: raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje voorverwarming (dieselmotor)

Met contact aan, licht het op. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken. Als de voorverwarming is beëindigd, dooft het lampje en kan de motor worden gestart.



Waarschuwinglampje airbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom

Dit lampje moet uitgaan zodra de motor draait.

Als het tijdens het rijden gaat branden, is er een storing in het laadstroomcircuit van de accu. Stop en raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje brandstofpeil

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden. Als het gaat branden tijdens het rijden met een geluidssignaal: ga zo snel mogelijk tanken. Vanaf het eerste oplichten van het waarschuwinglampje kunt u nog ongeveer 50 km rijden.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



**4WD
LOCK**

Controlelampje werking 4-wiel-aandrijving

Raadpleeg de paragraaf "4WD Lock werking" in hoofdstuk 2.

2WD

Controlelampje werking 2-wiel-aandrijving

Raadpleeg de paragraaf "2WD werking" in hoofdstuk 2.



Controlelampje voor het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Er zijn verschillende mogelijkheden voor het oplichten van het waarschuwingslampje: raadpleeg de paragraaf "Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole" in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje geopend(e) portier(en)

Raadpleeg de paragraaf "Portieren openen en sluiten" in hoofdstuk 1.



Controlelampje ECO-modus.

Dit gaat branden wanneer de ECO-modus wordt geactiveerd.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.



Controlelampjes voor de snelheidsregelaar

Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsregelaar" in hoofdstuk 2.



Controlelampje snelheidsbe-grenzer

Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsbe-grenzer" in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje water in het brandstoffilter

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het blijft branden of oplicht tijdens het rijden, geeft dit de aanwezigheid van water in de dieselbrandstof aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk-dealer.



Controlelampje ESC

Raadpleeg de paragraaf "Hulp-en correctiesystemen tijdens het rijden", hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje geopend(e) portier(en)

Het geeft de staat van de portieren (portier of achterklep) aan.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU**.



Controlelampje richtingaanwijzers



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.



Controlelampje snelheidsverklarer

Een geluidssignaal weerklinkt en het controlelampje licht op wanneer de auto sneller rijdt dan 120 km/u.



Waarschuwinglampje olie verversen

Het licht op het instrumentenpaneel op zodra olie vervangen nodig is.

U moet snel een onderhoudsbeurt (laten) uitvoeren.

Er wordt alleen rekening gehouden met de afgelegde afstand tussen twee olieversingen, niet met de tijdsduur (interval) tussen twee olieversingen.

De onderhoudsbeurt moet altijd uitgevoerd worden bij bereiken van de eerste van de twee termijnen van de afgelegde afstand en de tijdsduur, overeenkomstig het onderhoudsdocument van uw auto. Dit betekent dat u soms een onderhoudsbeurt moet uitvoeren voordat het waarschuwinglampje gaat branden.

Raadpleeg de paragraaf "Olie vervangen" in hoofdstuk 4.



Controlelampje achterrauitverwarming

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (6/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwing lampje elektronische storing of voorverwarming diesel

Bij het aanzetten van het contact licht dit lampje op; de motor wordt voorverwarmd.

Als de voorverwarming is beëindigd, dooft het lampje en kan de motor worden gestart.

Als het blijft branden of oplicht tijdens het rijden, geeft dit een elektrisch of elektronisch defect aan. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwing lampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwing lampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwing lampje luchtverontreiniging

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft dan.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf “Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging” in hoofdstuk 2.



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.



Waarschuwing lampje motor op stand-by

Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



Waarschuwing lampje motor kan niet op stand-by worden gezet

Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



Niet in gebruik.



Niet in gebruik.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (7/7)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwingsslampjes op console **B**



Controlelampje uitschakelen van de passagiersairbag

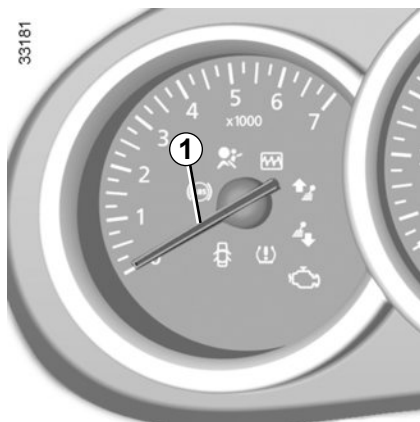
Raadpleeg in hoofdstuk 1 “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin



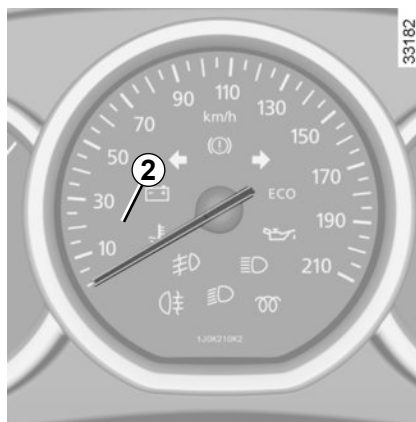
Waarschuwingsslampje autogordel

Dit gaat branden wanneer de motor wordt gestart als de bestuurders- en/of passagiersgordel, afhankelijk van de auto, niet vastgemaakt is. Wanneer de auto rijdt, gaat het branden en kan er ongeveer twee minuten een geluidssignaal klinken zolang de autogordel niet vastgemaakt is.

DISPLAYS EN METERS (1/2)



Toerenteller 1 (tr/min x 1000)



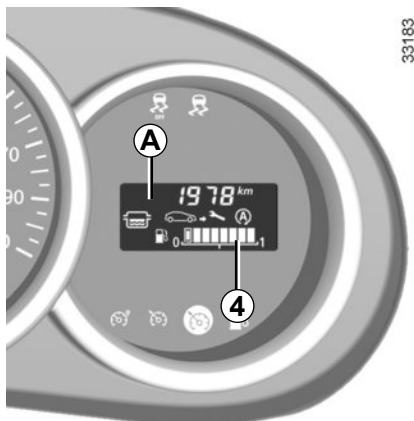
Snelheidsmeter 2 (geeft aan in km/u of mph)



Display automatische transmissie 3

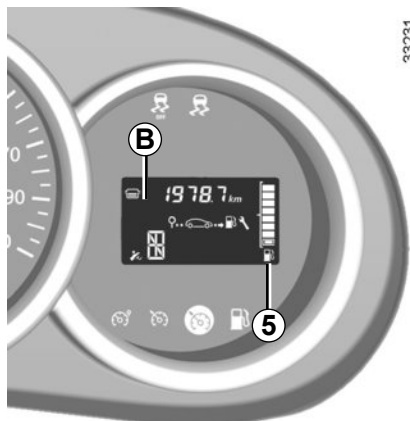
Dit geeft de ingeschakelde versnelling weer. Raadpleeg paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

DISPLAYS EN METERS (2/2)



Brandstofpeilmeter 4 of 5

Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan. Als dit op het minimum staat, zijn de blokjes uit en het waarschuwingslampje brandstofreserve licht op, afhankelijk van de auto.



Boordcomputer A of B

Raadpleeg de paragraaf “Boordcomputer” in hoofdstuk 1.

Bij **4x4**-gebruik (**4WD**) op heuvelachtig terrein kunt u verkeerde informatie over het brandstofpeil krijgen. Wacht tot u weer op vlak terrein bent en het oplichten van de blokjes weer stabiel is om dit peil goed te kunnen vaststellen.

BOORDCOMPUTER (1/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Boordcomputer 1

Functiekeuzetoets 2

Met het kort indrukken van de toets **2** kunt u één voor één de volgende gegevens laten aangeven:

- a) totaal teller,
- b) dagteller,
- c) verbruikte brandstof,
- d) gemiddeld verbruik,
- e) huidig verbruik,

- f) resterend bereik,
- g) afgelegde afstand,
- h) gemiddelde snelheid,
- i) verversingsinterval,
- j) reset van de bandenspanning
- k) snelheidsbegrenzer.
- l) tijd
- m) buitentemperatuur.

Zie het overzicht op de volgende bladzijden voor voorbeelden van de aanduidingen.

Nulinstelling van de dagteller

De dagteller kan alleen op nul worden gezet als deze functie is geselecteerd.

Druk op de knop **2** en houd deze ingedrukt.

BOORDCOMPUTER (2/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt,
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor),
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Doordat het gemiddelde verbruik daalt, wordt de actieradius groter.

- het gemiddelde verbruik toeneemt als de motor stationair draait en de auto stil staat.

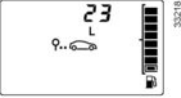
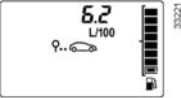
Dit is normaal want de module houdt rekening met het brandstofverbruik bij stationair draaien.

Handmatige nulinstelling van de gegevens van de reis: gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op de toets **2** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis: de nulinstelling is automatisch bij het overschrijden van de capaciteit van een van de geheugens.

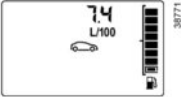
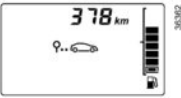
BOORDCOMPUTER (3/7)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van functiekeuzes door achter elkaar drukken op 2		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➡ a) Totaalteller.
		➡ b) Dagteller.
	—	➡ c) Verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
	—	➡ d) Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand en verbruikte brandstof.

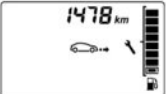
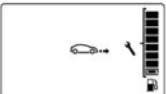
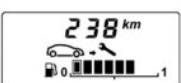
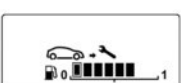
BOORDCOMPUTER (4/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van functiekeuzes door achter elkaar drukken op 2		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
	—	 e) Actueel verbruik . De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
	—	 f) Het bereik met de overgebleven brandstof. Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. Deze waarde wordt aangegeven na ongeveer 400 meter gereden te hebben.
	—	 g) Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
	—	 h) Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na ongeveer 400 meter gereden te hebben.

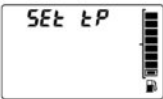
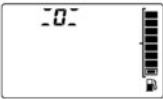
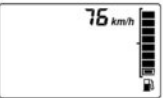
BOORDCOMPUTER (5/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
 	 	➔ i) Overgebleven afstand tot de volgende olieerversing Overgebleven afstand tot de volgende olieerversing. Afhankelijk van de auto: – overgebleven afstand tot de volgende olieerversing is minder dan 1500 km. Het  controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden bij een waarde lager dan 1500 kilometer. – overgebleven afstand tot de volgende olieerversing is 0 km. Het  controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden bij het bericht “--- km”. of – overgebleven afstand tot de volgende olieerversing is minder dan 1500 km of 1 maand. Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. – overgebleven afstand tot olieerversing is 0 kilometer of 0 dagen. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op, in combinatie met het oranje controlelampje . De afstand of het controlelampje  verschijnt na het starten van de motor gedurende enkele seconden op het infoscherm zodra het interval 1500 kilometer of 1 maand is, of minder. Laat zo snel mogelijk de olie verversen.
NB: afhankelijk van de auto past het olieerversingsinterval zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van aanhangwagen enz.). De overgebleven afstand tot de volgende olieerversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Het olieerversingsinterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto. Resetten: om de afstand tot de volgende olieerversing opnieuw in te stellen, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, totdat het verversingsinterval permanent wordt weergegeven.		

BOORDCOMPUTER (6/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

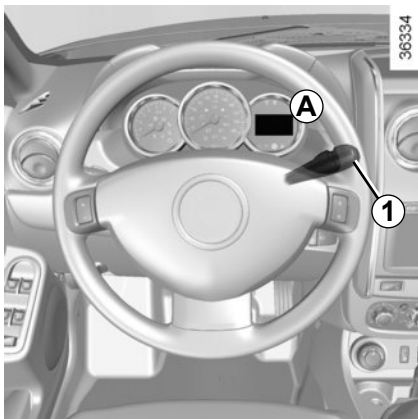
Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➔ j) De bandenspanning opnieuw instellen Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.
		
		➔ k) ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar (indien actief). Raadpleeg de paragrafen “Snelheidsregelaar” en “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.

BOORDCOMPUTER (7/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➡ l) tijd
	-	➡ m) buitentemperatuur.

TIJD



De tijd instellen

Display A

Selecteer de weergave "Tijd" op het instrumentenpaneel door op de knop **1** te drukken.



Zet het klokje alleen bij stilstaande auto gelijk.

Druk lang op de knop **1** om naar de instelmodus van de uren te gaan.

Als alleen de uren knipperen, drukt u op de knop **1** om ze in te stellen.

Druk lang op de knop **1** om naar de instelmodus van de minuten te gaan.

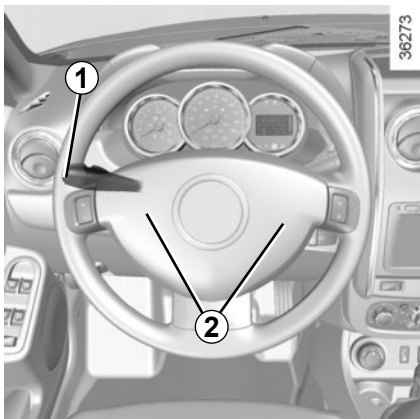
Als alleen de minuten knipperen, drukt u kort op de knop **1** om ze te laten doorlopen.

Bevestig met een lange druk op de knop **1**.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand) geeft het display niet langer de juiste informatie aan.

Het klokje moet weer gelijk gezet worden.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk tegen het einde van schakelaar **1**.

Afhankelijk van de auto, drukt u op één van de plaatsen **2**.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.



Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Beweeg in dat geval de hendel kort naar de tussenstand **1** en laat deze daarna los: de hendel komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.



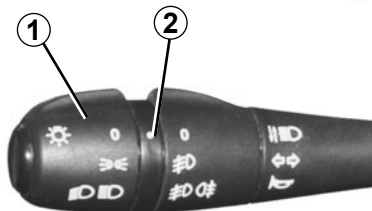
Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **3**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/2)



36281



Markeringslichten

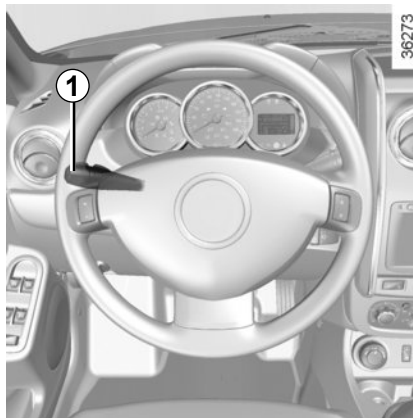
Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.



Dimlicht

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.



36273



Grootlicht

Duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op. Om terug te keren naar de stand dimlicht, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe.



Lichten uit

Trek vanuit de stand grootlichten de schakelaar **1** naar u toe, waarna u het uiteinde van de schakelaar **1** terugduwt totdat

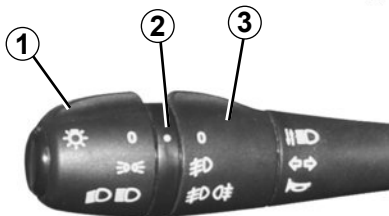
het symbool  zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Draai vanuit de stand dimlichten aan het uiteinde van de schakelaar **1** totdat het sym-

bool  zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



36281

Functie verlichting overdag

(alleen voorlampen)

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor. Als de markeringslichten, dimlichten of grootlichten worden ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting uitgeschakeld.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als de lichten zijn ingeschakeld, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het mistlicht kan alleen werken als een buitenverlichting is ingeschakeld. Een controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het mistlicht kan alleen werken als een buitenverlichting is ingeschakeld. Een controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



Uitschakelen van de mistlichten

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN (1/2)

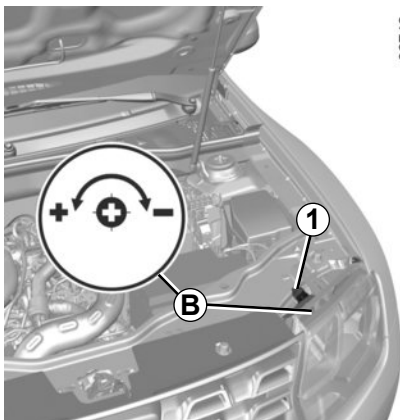


Afhankelijk van de auto, kan met de knop **A** de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Draai de knop **A** linksom om de lichtbundels naar beneden te laten gaan en rechtsom om ze omhoog te laten gaan.

Voorbeelden van de stand van de knop A, afhankelijk van de belasting		
	Bediening A	
	4x2	4x4
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0
Bestuurder met een passagier voorin en drie passagiers achterin	1	1
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	3	2
Alleen bestuurder en bagage	4	3

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN (2/2)



Tijdelijke afstelling

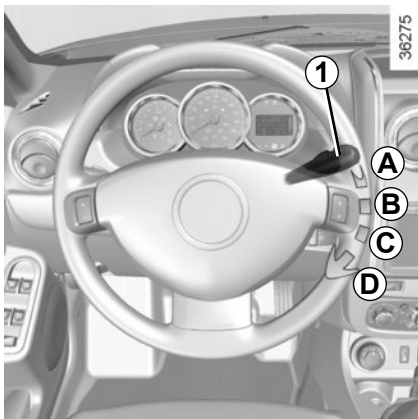
Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai voor elke koplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar de - om de koplampen te laten zakken.

Plaats de schroef na uw verblijf opnieuw in de oorspronkelijke stand: draai de schroef **1** een kwartslag naar de + om de koplampen te laten stijgen.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR



Ruitenwisser voor

Verplaats, als het contact aan staat, de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel:

A Uit.

B Wissen met interval.

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes.

C Langzaam continu wissen.

D Snel continu wissen.



Ruitensproeier voor

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in de stand **A** (uit) zetten. Risico op letsel en/of beschadigingen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **A** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

Werking ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

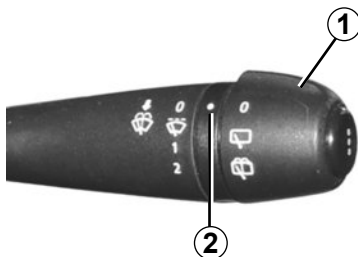
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitenwisserbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER ACHTER



34870



Achterrauitwisser

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.



Achterrauitsproeier

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

Werking ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

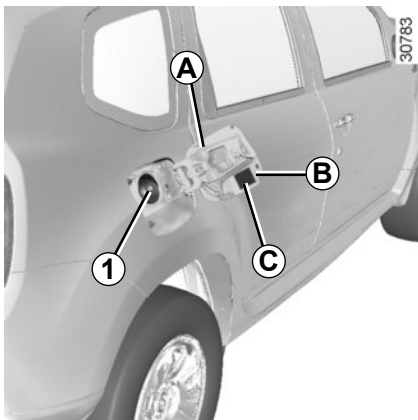
Vervang ruitenwisserbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

BRANDSTOFTANK (1/6)

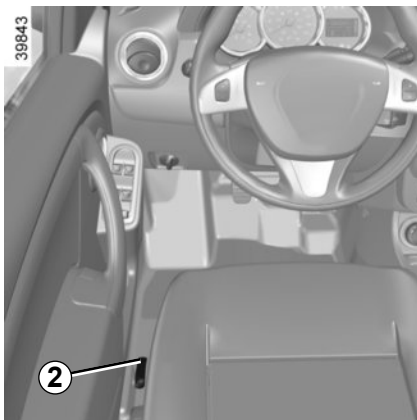


Alle uitvoeringen

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 50 liter.

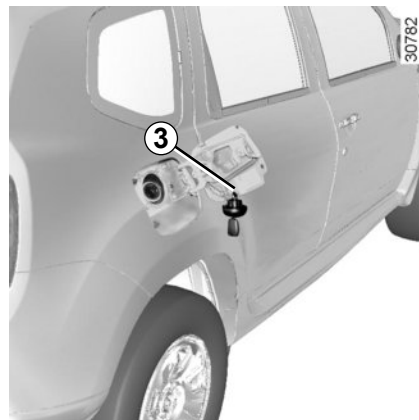
Afhankelijk van de auto, om de tankdopklep **A** te openen, steekt u een vinger in de uitsparing **B**.

Om te sluiten, duwt u de tankdopklep **A** met de hand tot de aanslag. Afhankelijk van de auto kunt u de dop **1** ontgrendelen met de contactsleutel. Anders is hij aan de auto verbonden met een plastic draad. Raadpleeg voor het tanken de paragraaf "Tanken van brandstof".



Hang tijdens het tanken de dop **3** aan de houder op de klep.

Trek, afhankelijk van de auto, aan de hendel **2** om de tankdopklep te ontgrendelen **A**. Open deze en draai de tankdop **1** los.



De tankdop is van een speciaal type. Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Raadpleeg de merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK (2/6)

Soort brandstof

Gebruik brandstof van een goede kwaliteit, overeenkomstig de normen van het land en verplicht conform de aanwijzingen op de sticker **C** aan de binnenkant van de tankdopklep.

Raadpleeg de tabel “Gegevens van de motor” in hoofdstuk 6.

Benzinemotor

Gebruik uitsluitend ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeen komen met de indicaties op de sticker **C** in de tankdopklep.

Dieselmotor

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker **C** aan de binnenkant van de tankdopklep.

Auto die werkt op brandstof op basis van ethanol

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine of brandstof die maximaal 85 procent ethanol bevat (E85).

Als het erg koud is, kan het starten van de motor moeilijk, of zelfs onmogelijk zijn.

N.B.: bij gebruik van deze brandstof verbruikt de auto meer.

Bij het veranderen van brandstof, moet de motor zich hieraan aanpassen, wat enkele minuten merkbaar kan zijn (moeilijkheden bij het wegrijden, haperen, enz.).



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto niet aangepast is.

Voeg geen toevoegmiddel toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken.

BRANDSTOFTANK (3/6)

Tanken van brandstof

Druk met het vulpistool de klep open en steek het pistool zo **vermogelijk naar binnen** voordat u met tanken begint (spa-gevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken. Na het eerste automatische afslaan aan het eind van het tanken, mag u nog maximaal twee keer verder bijvullen zodat er nog ruimte voor het uitzetten van de brandstof blijft.

Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep en de omgeving ervan moeten schoon blijven.

Auto uitgerust met de functie Stop and Start

Voordat brandstof wordt getankt, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (4/6)

LPG-uitvoeringen

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 34 liter.

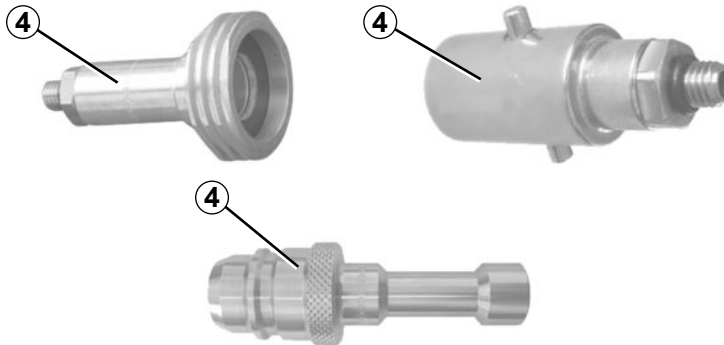
Tanken van LPG

Zet de handrem vast, leg de motor stil, zet het contact uit en doof de lichten.

Houd u in ieder geval aan de veiligheidsvoorschriften in de tankstations.
Het is raadzaam de tank steeds volledig te vullen.

Het maximumpeil is bereikt wanneer de pomp niet langer LPG afgeeft of wanneer het pompdebiet aanzienlijk afneemt.

Probeer in dat geval niet verder te tanken.



36115

Tankstations zonder zelfbediening

Indien een medewerker van het tankstation LPG tankt, moet u hem of haar de vuladapter **4** geven die in een etui in het dashboardkastje ligt.



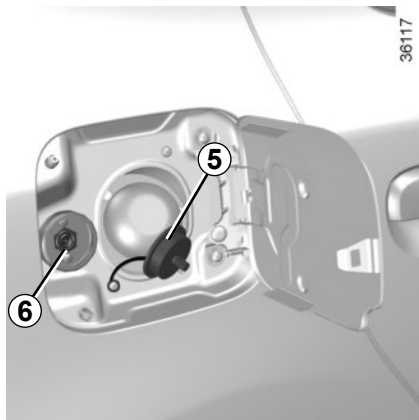
Wanneer de inhoud van de LPG-tank wordt overschreden, moet u bij een erkend garagehouder of uw merkdealer langsgaan om de automatische overvulinrichting te laten nakijken.

BELANGRIJK:

De adapter **4** verschilt naargelang het land van verkoop.

U moet een merkdealer raadplegen vooraleer u naar een ander land reist.

BRANDSTOFTANK (5/6)



Tankstations met zelfbediening

Wij raden u aan handschoenen te dragen om het LPG-vulpistool vast te houden.

Open de tankklep op uw auto en schroef de dop **5** van de LPG-vulpijp **6**.

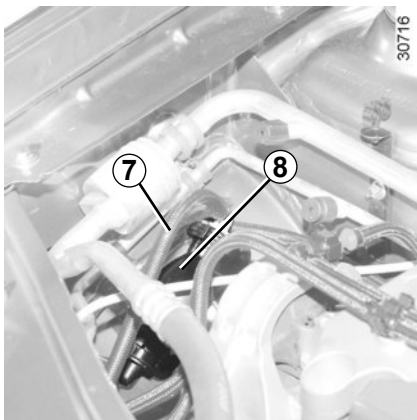
Lees op de LPG-automaat aandachtig de uitleg over hoe de LPG moet worden getankt.

Wanneer de pomp stopt of trager werkt, betekent dit dat het maximale LPG-peil van de tank (80%) is bereikt.

Zodra u de knop loslaat, stopt de automaat. Maak de vergrendeling los (er kan een beetje gas ontsnappen), haal het vulpistool uit de vulpijp en plaats het op de automaat.

Plaats de dop **5** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomen.

BRANDSTOFTANK (6/6)



Ontluchtingspompje

(dieselmotor)

Als de auto stilgevallen is door brandstofgebrek, moet u het brandstofcircuit ontlichten voordat u probeert de motor weer te starten:

NB: het pompje bevindt zich altijd aan de rechterkant van het motorruimte.

Gebruik het handpompje **8** tot de brandstof in de slang **7** stroomt.

Neem, als na verschillende pogingen de motor niet weer start, contact op met een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden, Startschakelaar	2.2
Starten, Stoppen van de motor	2.3
Functie Stop & Start	2.7
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.10
Bijzonderheden van de dieselmotor	2.11
Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor.	2.12
Tips voor het rijden, zuinig rijden.	2.15
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.20
Milieu	2.21
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning.	2.22
Versnellingshendel, handrem	2.29
Aandrijving: 4-wielaandrijving (4WD).	2.30
Rijhulpsystemen	2.34
Snelheidsbegrenzer.	2.38
Snelheidsregelaar	2.41
Automatische transmissie	2.45
Parkeerhulp	2.48
Achteruitrijcamera	2.50
Noodoproep.	2.52

INRIJDEN, STARTSCHAKELAAR

Benzinemotor

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 tr/min draaien.

Pas na ongeveer **3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto voor het uit te voeren onderhoud.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1500 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 2500 tr/min draaien. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.



Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand M: “Contact aan”

Het contact staat aan.

- **benzinemotor:** u kunt nu starten.
- **dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

Stand D: “Starten”

Als de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uitgaan voor u opnieuw kunt starten.

Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Bijzonderheid van auto's met een automatische transmissie

Raadpleeg de paragraaf “Automatische transmissie” in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/4)

Starten van de motor

Bij strenge vorst (kouder dan $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$): zet eerst het contact enkele secondes aan **voordat** u de motor start, de motor zal dan gemakkelijker aanslaan.

Indien u de motor start bij erg lage buiten-temperatuur (kouder dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$): houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor start.

Vergewis u ervan dat de startvergrendeling niet actief is. Raadpleeg de paragraaf "Startvergrendeling" in hoofdstuk 1.

Benzine-inspuiting

- Geef bij het starten **geen gas**,
- Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Dieselinspuiting

Draai de contactsleutel in de stand "Contact aan" **M** en houd de sleutel in deze stand totdat het controlelampje voorverwarming gedoofd is.

Draai de sleutel tot de stand "starten" **D** **zonder gas te geven**.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

LPG-uitvoeringen

De motor start altijd op benzine op:

- geef bij het starten geen gas;
- laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Het systeem bepaalt automatisch wanneer er van benzine op LPG wordt overgeschakeld.

Wanneer er op LPG wordt gereden, kan de brandstofpeilmeter een daling van het benzinepeil aangeven en werkt de boordcomputer niet.

In bepaalde winterse omstandigheden kan het systeem de LPG-modus vertragen of uitschakelen.

Wanneer de omstandigheden na het stoppen van de motor het weer toelaten, kan het systeem de LPG-modus opnieuw toestaan.

Bij temperaturen rond of onder de $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ is het raadzaam om de ECO-modus te gebruiken om het gebruik van de lpg-modus maximaal te benutten. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/4)

Auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in stand P.

Raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsleutel terug in de stand "Stop" St.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld, het bestuurdersportier wordt geopend of de portieren worden vergrendeld.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

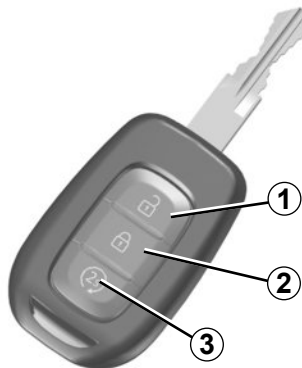
Zet het contact nooit uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van: remmen, stuurinrichting enz. en autogordels en aanvullende veiligheidsvoorzieningen.

Als de sleutel uit het contactslot is gehaald, wordt de stuurinrichting geblokkeerd door het stuurslot.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (3/4)

39814



Op afstand starten van de motor

Initialisatie

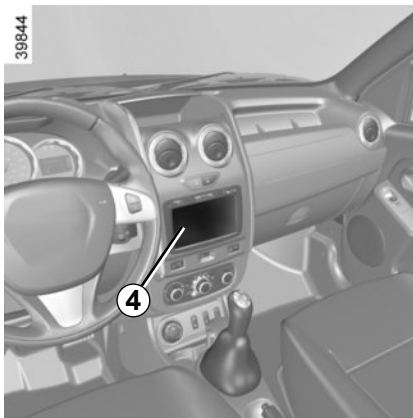
Als de auto deze functie biedt, drukt u kort op de ontgrendelknop **1**, en daarna drukt u binnen 5 seconden twee keer, steeds gedurende ongeveer 3 seconden, op de startknop van de afstandsbediening **3**.

Wij raden u aan een merkdealer te raadplegen.

Werkzaamheden

Met deze functie kunt u de motor op afstand starten.

39844



Daartoe drukt u op de vergrendelingsknop **2** en daarna op de startknop van de afstandsbediening **3** gedurende ongeveer 3 seconden. De lampen branden gedurende ongeveer 3 seconden.

Met deze functie kunt u de motor programmeren om de starten, om het interieur te verwarmen of te ventileren tot 24 uur voordat de auto wordt gebruikt.

Afstellen van het verwarmingsniveau vereist (temperatuur, ontdooien) voordat de functie wordt geprogrammeerd.

De motor draait gedurende 10 minuten. Zodra de motor draait, kan de werkingstijd worden verlengd met 10 minuten door nogmaals te drukken op de startknop van de afstandsbediening **3**.

Afhankelijk van de auto gebeurt het configureren en programmeren met behulp van het multimediascherm **4**: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem van uw auto.

De werking van de afstandsbediening voor starten van de motor wordt beïnvloed door de omgeving, zoals:

- Obstakels, gebouwen, muren, andere voertuigen, enz.
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld
- De staat van de sleutel-/kaartbatterij.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (4/4)

Het op afstand starten van de motor werkt indien:

- de hendel in neutrale stand staat (neutraal) voor auto's met een handgeschakelde of robotversnellingsbak;
- de hendel in stand **P** staat voor auto's met een automatische versnellingsbak;
- het contact uit is en er geen sleutel in het contactslot zit;
- de motorkap dicht is;
- alle opengaande delen (portieren en bagageruimte) gesloten en vergrendeld zijn wanneer u de auto verlaat.
- In extreme weersituaties werkt het starten op afstand door programmering mogelijk niet.

Als niet aan een van deze voorwaarden is voldaan, knipperen de lichten gedurende ongeveer 3 seconden.



Gebruik de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren niet als:

- de auto in een garage of in een afgesloten ruimte staat.

Risico op vergiftiging of verstikking door de uitstoot van uitlaatgassen.

- de auto is bedekt met een beschermhoes.

Risico op brand.

- de motorkap geopend is of voordat de motorkap wordt geopend.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Afhankelijk van het land kan het gebruik van de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren verboden zijn door de geldende wetgeving en/of regelgeving.

Controleer voor het gebruik van deze functie de geldende wetgeving en/of regelgeving van het land.

Bijzonderheid van auto's uitgerust met de functie "na elke 2 uur".

Het is absoluut noodzakelijk dat er ten minste 10 minuten met de auto wordt gereden tussen elk gebruik van de functie. Risico op veroudering van de motorolie. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem van uw auto.



Indien de functie wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat stroomverbruikers (zoals de ruitenwissers, verlichting, radio, stoelverwarming, stuurwielverwarming, enz.) zijn uitgeschakeld en dat alle accessoires zijn losgekoppeld voordat u de auto verlaat.

Risico op brand.

FUNCTIE STOP AND START (1/3)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht, enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor een automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak:

- De versnellingsbak is in stand D, M of N; en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
- en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt;
- en
- de snelheid van de auto is nul gedurende ongeveer één seconde.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand P inschakelt, of wanneer stand N inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);

en

- het koppelingspedaal wordt losgelaten.

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten;

en

- de auto rijdt met een snelheid die lager is dan ongeveer 3 km/u.

In alle auto's verschijnt het controlelampje



op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de motor in stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.

Als u uit de auto stapt, waarschuwt een geluidssignaal u dat de motor op stand-by staat en niet is afgezet.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

FUNCTIE STOP AND START (2/3)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Voordat brandstof wordt getankt, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): u moet de motor afzetten (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor").

Stand-by uitschakelen

Voor een automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak:

- Het rempedaal is niet ingedrukt en stand D of M is ingeschakeld, of
- het rempedaal wordt losgelaten, stand N is ingeschakeld en de parkeerrem is vrijgezet of,
- het rempedaal wordt opnieuw ingedrukt, of stand N is ingeschakeld terwijl de parkeerrem is vastgezet of,
- stand R is ingeschakeld of,
- het gaspedaal wordt ingedrukt.

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt of,
- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- De achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 35 °C);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de modus "4WD Lock" is ingeschakeld, indien de auto daarmee is uitgerust (raadpleeg de paragraaf "Transmissie: 4-wielaandrijving (4WD)" in hoofdstuk 2);
- de helling bedraagt meer dan ongeveer 12% voor voertuigen die zijn uitgerust met een automatische of robotversnellingsbak;
- de motortemperatuur is te laag;
- onderbreking door het antiluchtverontreinigingssysteem;

of

– ...

het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel geeft weer dat de motor niet op stand-by kan gezet worden.

FUNCTIE STOP AND START (3/3)

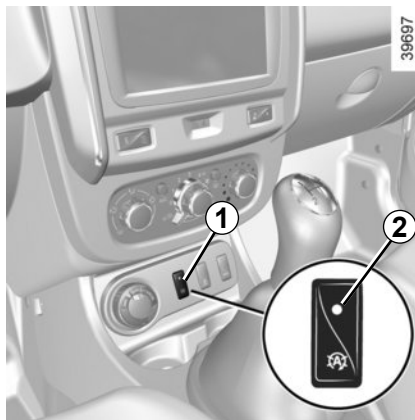
Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- De buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 35 °C);
 - de accu onvoldoende geladen is;
 - de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
 - het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
 - Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak kan het herstarten van de motor worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl er een versnelling is ingeschakeld.
- ...

Bijzonderheid: in sommige omstandigheden wordt automatisch opnieuw starten van de motor verhinderd als een voorportier is geopend.



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het controlelampje **2** in de schakelaar licht op.

Met nog een keer indrukken schakelt u het systeem weer in. Het controlelampje **2** in de schakelaar **1** dooft.

Bijzonderheid: als de motor op stand-by staat, kunt u op de schakelaar **1** drukken om de motor opnieuw te starten.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van de auto (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Storingen

Als het controlelampje in **2** de schakelaar **1** brandt, is het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de benzine.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de katalysator oververhit raken **waar-door hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten door uw merkdealer uit te laten voeren, kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto niet direct aanslaat mag u de startmotor **niet lang achtereen** laten draaien om beschadiging van de katalysator te voorkomen, (ook mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept) **maar moet de oorzaak van het euvel worden vastgesteld en verholpen.**

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

De dieselmotor heeft een begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motor-toerental** in geen van de versnellingen kan worden overschreden.

Als de controlelampjes  en  branden, raadpleeg dan snel een merkdealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto

Als de tank is leeg gereden

Als het tanken gebeurt na dat **de tank geheel leeggereden is**, is het noodzakelijk het brandstofcircuit te ontluchten: raadpleeg in hoofdstuk 1 de paragraaf “Brandstoftank” voordat u de motor weer start.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (1/3)

Auto's met LPG-motor

Deze auto's gebruiken zowel benzine als LPG.
Ze zijn uitgerust met twee aparte reservoirs.

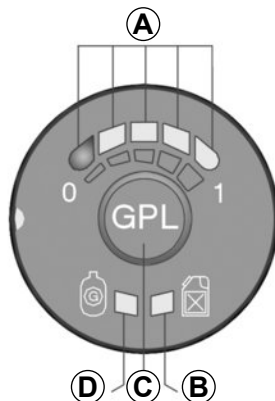
Wat is LPG

LPG staat voor "liquefied petroleum gas".
Het is herkenbaar aan zijn typische geur.



De LPG-installatie in de auto kan de eigenschappen van een auto met benzinemotor wijzigen. Het gaat hierbij om het aantal zitplaatsen, de massa's (nuttig laadvermogen) en het aanhangwagenvermogen.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



36093

Keuzeschakelaar voor LPG-modus/ benzinemodus C

Hiermee schakelt u van de ene brandstofmodus over op de andere.

Groen controlelampje D

Dit controlelampje brandt in de lpg-modus.

Wanneer het controlelampje **D** snel knippert, wacht het systeem op de juiste omstandigheden om op lpg-modus over te schakelen.

Geel controlelampje B

Dit controlelampje brandt in de benzinemodus.

Controlelampjes voor brandstofpeil A

De controlelampjes **A** (4 groene lampjes en 1 rood lampje) geven het peil van de LPG-tank weer.

Het rode controlelampje geeft de brandstofreserve weer.

De weergegeven hoeveelheid LPG is indicatief.

Het rode controlelampje geeft weer dat het reservoir bijna leeg is en dat de motor op de brandstofreserve (ongeveer 11 tot 13 liter) werkt.



Als het gele controlelampje brandt terwijl het groene controlelampje traag knippert en er een geluidssignaal weerklinkt, moet u zich voor een controle tot uw merkdealer wenden.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (2/3)

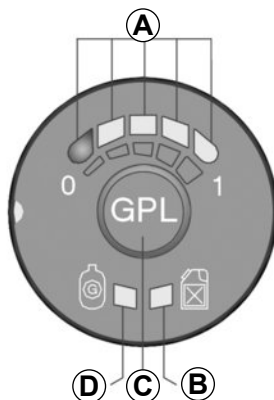


Veranderen van brandstof tijdens het rijden

Overschakelen van benzine op LPG

Druk op de schakelaar **C**. Er wordt bij de eerste versnelling op LPG overgeschakeld.

De LPG-brandstofpeilmeter **A** wordt geactiveerd. Het gele controlelampje **B** gaat uit, terwijl het groene controlelampje **D** snel knippert om de keuze van de LPG-modus te bevestigen en daarna blijft branden wanneer de LPG-modus actief is.



Door op de schakelaar **C** te drukken stopt het geluidssignaal en blijft enkel het gele controlelampje **B** branden.

Overschakelen van LPG op benzine

Laat het gaspedaal los en druk op de schakelaar **C**.

De benzinemodus wordt weergegeven met het gele controlelampje **B**.

Automatische overschakeling op benzine

Het systeem schakelt automatisch over op de benzinemodus wanneer er geen LPG meer in het reservoir zit. U wordt hiervan op de hoogte gebracht door:

- het oplichten van het groene **D** en gele **B** controlelampje;
- een geluidssignaal.

Door op de schakelaar **C** te drukken stopt het geluidssignaal en blijft enkel het gele controlelampje **B** branden.

Afhankelijk van de auto kan het systeem in bepaalde gebruiksomstandigheden beslissen om tijdelijk terug op benzinemodus over te schakelen (het groene controlelampje **D** knippert zonder dat er een geluidssignaal weerklinkt (bv. bij sterke versnelling)). Als de omstandigheden het opnieuw toelaten, schakelt het systeem automatisch terug over op lpg-modus. Na verschillende mislukte pogingen kan het systeem beslissen gedurende de huidige rit op benzine te blijven rijden. A verdere pogingen kunnen worden genomen nadat de motor 1 minuut volledig tot stilstand is gekomen.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (3/3)

Bij een storing

Bij een storing die de normale werking van de motor verhindert, schakelt het systeem automatisch van de LPG-modus op de benzinemodus over.

Dit wordt bevestigd door:

- het oplichten van het gele controlelampje **B**;
- het langzaam knipperen van het groene controlelampje **D**;
- een geluidssignaal.

Bij rijden in moeilijke omstandigheden

Bij rijden in moeilijke omstandigheden (geleden auto, hoge buitentemperatuur, starten op een steile helling ...) wordt er aanbevolen om op benzinemodus over te schakelen.

Bij temperaturen rond of onder de 0 °C is het raadzaam om de ECO-modus te gebruiken om het gebruik van de lpg-modus maximaal te benutten. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

Bij ongeval

De belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn dezelfde als voor een auto met benzinemotor:

- zet de handrem vast;
- leg de motor stil (een veiligheidsinrichting die verhindert dat er **LPG** in de motor komt, schakelt automatisch in);
- zet het contact uit;
- houd u aan de ter plaatse geldende wetgeving.



LPG heeft een zeer specifieke geur zodat u eventuele lekken gemakkelijk kunt vaststellen. Indien u een gasgeur in of rondom uw auto opmerkt:

- moet u onmiddellijk op benzinemodus overschakelen en controleren of er zich in de nabijheid van de auto geen ontstekingsbron bevindt;
- moet u naar een merkdealer gaan.



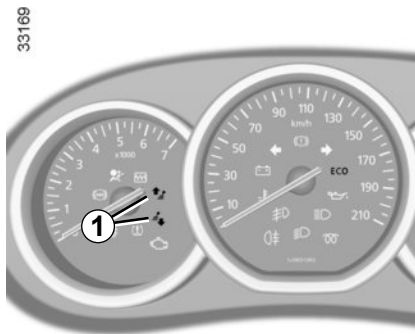
U mag geen enkel onderdeel van het LPG-systeem aanraken, bekloppen of demonteren.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/5)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, de uitrustingen en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de **ECO**-modus die door de **ECO**-knop wordt geactiveerd.



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 1

Een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

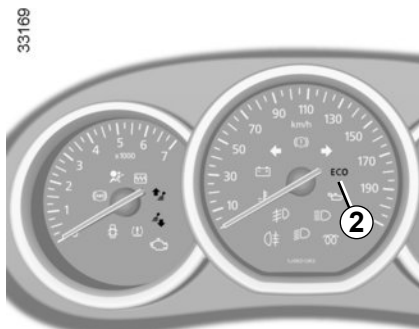


schakel een hogere versnelling in;



schakel naar een lagere versnelling.

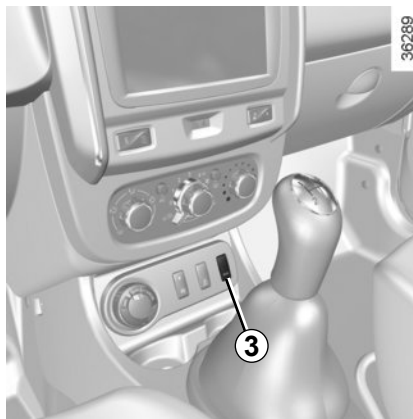
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/5)



stand ECO

De **ECO**-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (verwarming, airconditioning, stuurbekrachtiging, enz.) en op bepaalde rij-activiteiten (versnellen, vertragen, schakelen, gebruik van snelheidsregelaar, enz.).

Doordat de versnelling wordt beperkt, wordt gezorgd voor een rijstijl die geschikt is voor in de stad of de periferie waarbij weinig brandstof wordt verbruikt. Als de **ECO**-modus wordt gebruikt, is het normaal dat het verwarmingsniveau verandert.



Activeren van de functie

Druk op de schakelaar 3.

Het controlelampje 2 **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de **ECO** -modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

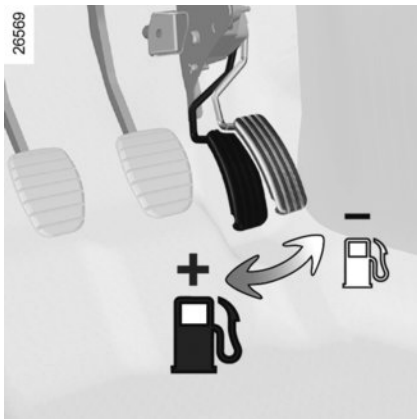
De **ECO**-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar 3.

Het controlelampje 2 **ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/5)



Tips voor het rijden en zuinig rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.

Heeft uw auto een automatische transmissie, rijd dan zoveel mogelijk met de selecteurhendel in stand **D**.



Hinder bij het rijden

Gebruik aan bestuursderskant uitsluitend een mat die bestemd is voor uw auto en die is vastgemaakt aan de daarvoor aanwezige onderdelen. Controleer regelmatig de bevestiging ervan. Gebruik niet meerdere matten op elkaar.

Risico van het blokkeren van de pedalen.

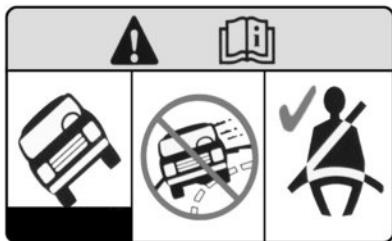
Auto's met 4x4-aandrijving (4WD)

Op horizontale ondergrond, met onbelast auto, is het raadzaam in de tweede versnelling weg te rijden.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/5)

A

36496



Label A in de auto geeft aan dat uw auto een grotere bodemspeling heeft dan een normale personenauto. Dat heeft tot gevolg dat het zwaartepunt hoger ligt en de gevoeligheid voor kantelen groter is tijdens plotse of krachtige manoeuvres of als u scherpe bochten neemt met hoge snelheid.

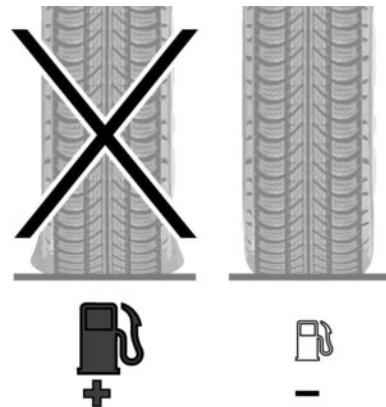
Wees ook meer alert als de auto geladen is (in het bijzonder met lading op het dak).

Controleer of alle passagiers van de auto hun gordel goed om hebben.



4x2-uitvoeringen

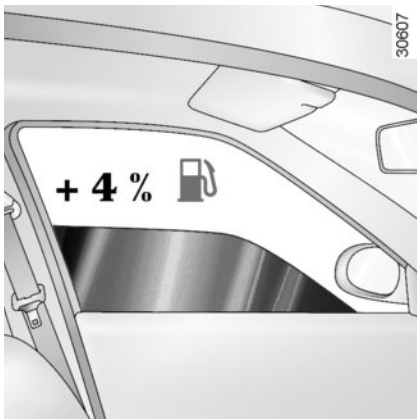
de auto mag niet gebruikt worden in terreinmodus.



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (5/5)



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opestaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan:

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart vermindere tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de fabrikant.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebekken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

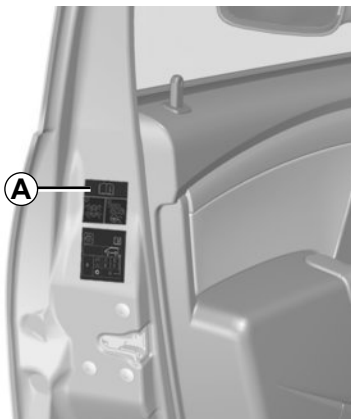
Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

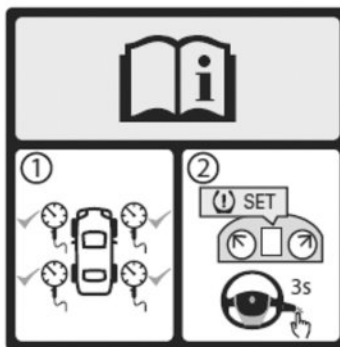
WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIANNING (1/7)

40250



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

A



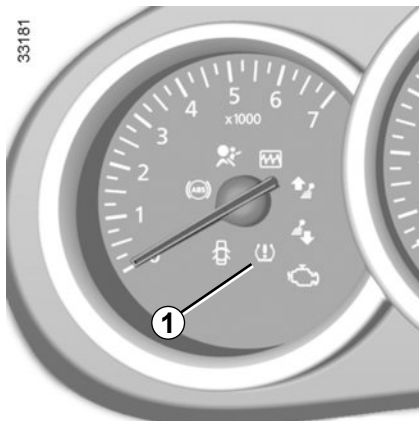
39767

Identificatie van het systeem

Er bestaan twee systemen die waarschuwen bij verlies van bandenspanning:

- **systeem A:** herkenbaar aan de aanwezigheid van het etiket **A** in de auto. Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.
- **systeem B:** herkenbaar aan de afwezigheid van het etiket **A** in de auto.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (2/7)



SYSTEEM A

De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan de bandenspanning die op het label met de bandenspanning staat. Anders is er kans dat het geen betrouwbare waarschuwing geeft bij een aanzienlijk verlies van bandenspanning. Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek
- rijden met sneeuwkettingen;

- monteren van maar één nieuwe band;
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/7)

SYSTEEM A (vervolg)

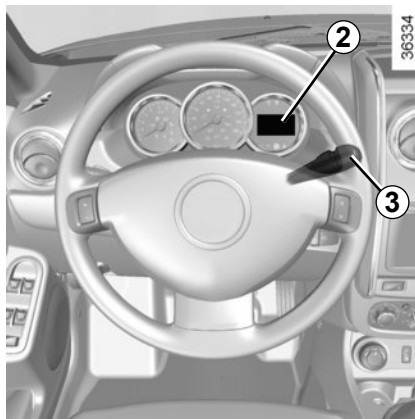
De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van de wielen.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Resetprocedure

Contact aan:

- druk enkele malen kort op toets **3** om de functie SET tP te selecteren - ofwel verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht =0= op het instrumentenpaneel **2**.
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten. Wanneer het bericht SET tP of, afhankelijk van de auto =0= eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Display

Banden oppompen

Het controlelampje  blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; reset nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Het controlelampje  gaat uit nadat de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw ingesteld is.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/7)

SYSTEEM A (vervolg)

Resetten van de bandenspanning starten

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen opnieuw moet worden verzonden.

Systeem niet beschikbaar

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat de auto is uitgerust met een reservewiel dat van een ander formaat is dan de andere vier wielen en dat dit wiel op de auto is gemonteerd.

Systeem controleren

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje controlelampje .

Dit wijst op een systeemfout. Raadpleeg een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

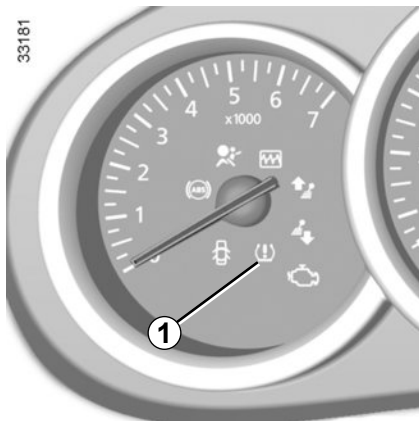
Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIEGING (5/7)



SYSTEEM B

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukkzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Dit gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen;
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (6/7)



SYSTEEM B (vervolg)

Resetprocedure

Contact aan:

- druk enkele malen kort op toets **3** om de functie SEt tP te selecteren - ofwel verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht =0= op het instrumentenpaneel **2**.
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten.

Wanneer het bericht SEt tP of, afhankelijk van de auto =0= eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

N.B.

de referentiewaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Display

Bandenspanning corrigeren

Het controlelampje  blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.

Lekke band

Het controlelampje  en het rode controlelampje  blijven branden en er klinkt een geluidssignaal.

Die geven aan dat minstens een van de banden lek is of een veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.



Als het rode controlelampje  brandt, moet u voor uw eigen veiligheid meteen stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (7/7)

SYSTEEM B (vervolg)

Drukzender banden controleren

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje controlelampje .

Die geven aan dat in minstens een van de wielen geen drukzender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen enz.). Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: bij gebruik van andere accessoires kan het goed functioneren van het systeem niet gegarandeerd worden.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Als het reservewiel op de auto is gemon-

teerd, verschijnen controlelampje  en het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

VERSNELLINGSHENDEL, HANDREM



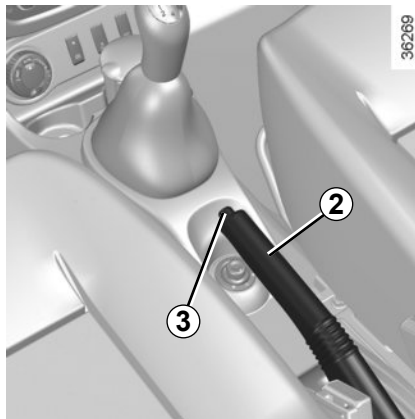
Versnellingshendel

Inschakelen achteruitversnelling (bij stilstaande auto)

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op knop 1.

Auto's met een automatische transmissie: raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmobilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep 2 iets omhoog waarna u de knop 3 indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een rood waarschuwingslampje branden.

Vastzetten

Trek de handgreep 2 naar boven en controleer of de auto goed blijft stilstaan.



Let tijdens het rijden op dat de handrem helemaal vrijgezet is. Risico van oververhitting.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

AANDRIJVING: 4-wielaandrijving (4WD) (1/4)



Het rijden met een auto in het terrein is niet te vergelijken met het rijden op de weg.

Pas de rijstijl aan, afhankelijk van de gekozen modus (4x2, 4x4, Auto)

Uw veiligheid en die van uw passagiers hangen af van uw bekwaamheid en voorzichtigheid tijdens het rijden.

Schakelaar van de 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) werking

Afhankelijk van de verkeersomstandigheden kunt u, door de schakelaar **1** te draaien, kiezen uit een van de volgende werkingen:

- 2WD;
- AUTO;
- 4WD Lock.

AUTO werking

Om deze werking in te schakelen, draai de schakelaar **1** in stand “AUTO”.

De werking van het systeem

De “AUTO” werking verdeelt automatisch het motorkoppel tussen de voor- en de achteras afhankelijk van de weg en de rijnsnelheid van de auto. Deze stand verbetert de wegligging. Gebruik deze werking op elk type weg (droge weg, sneeuw, gladde weg, enz.) of bij het trekken (aanhangwagen, caravan, enz.). Er is geen indicatie op het instrumentenpaneel met betrekking tot deze werking.

2WD werking

Om deze werking in te schakelen, draai de schakelaar **1** in stand “2WD”. Het controle-

lampje **2WD** op het instrumentenpaneel licht op.

De werking van het systeem

De “2WD” werking gebruikt uitsluitend de voorwielen. Gebruik deze werking op droge wegen met grip.

AANDRIJVING: 4-wielaandrijving (4WD) (2/4)

Om deze werking uit te schakelen, draai de schakelaar **1** in stand "AUTO". Het contro-

lelampje  op het instrumentenpaneel dooft.

4WD Lock werking

Om deze werking in te schakelen, draai de schakelaar **1** in stand "4WD Lock". De schakelaar komt vervolgens terug in de stand

"AUTO". Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op.

De werking van het systeem

De "4WD Lock" werking verdeelt het motor-koppel tussen de voor- en achteras om de auto optimaal te laten presteren in het terrein. Deze werking mag uitsluitend buiten berijdbare wegen gebruikt worden (bijvoorbeeld op modder, steile hellingen, zand).

Om deze werking uit te schakelen, draai de schakelaar **1** weer in stand "4WD Lock". Het controlelampje dooft op het instrumentenpaneel. Na het stoppen van de motor wordt de 4WD Lock werking nog gedurende een minuut gehandhaafd.

Na een minuut, gaat het systeem over op 2WD of AUTO werking afhankelijk van de stand van de schakelaar.

Opmerking: als de auto met een snelheid van meer dan ongeveer 80 km/u rijdt, of als de auto met een snelheid van tussen 60 en 80 km/u rijdt gedurende meer dan één minuut in 4WD Lock-modus, schakelt het systeem automatisch terug naar de AUTO-

modus. Het controlelampje  dooft.

Bijzonderheden van de 4-wielaandrijving

De auto kan meer geluid maken als de "AUTO" of de "4WD Lock" werking actief is. Dit is normaal. Als het systeem een verschil van afmetingen tussen de voor- en achterwielen constateert (bijvoorbeeld in geval van te weinig spanning, overmatige slijtage op een naaf, enz.), gaat het systeem automatisch over op "2WD" werking.

De controlelampjes  en  worden op het instrumentenpaneel weergegeven. Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer.

Dit probleem kan worden opgelost door het vervangen van de wielen. Gebruik altijd vier identieke banden (zelfde merk, zelfde structuur, enz.) en met gelijke slijtage.

Als de wielen sterk doorslippen, kunnen mechanische delen warm worden.

Als dit gebeurt:

- knippert in eerste instantie het controle-

lampje . De "4WD Lock" werking is nog steeds ingeschakeld, maar het is raadzaam te stoppen zodra dit mogelijk is om het systeem te laten afkoelen (tot het knipperen van het controlelampje stopt);

- als het slippen van de wielen doorgaat, gaat het systeem automatisch over op "2WD" werking om de mechanische delen te sparen.

Het controlelampje  knippert. Het is dan niet meer mogelijk om een andere werking te kiezen zolang het knipperen aanhoudt.

AANDRIJVING: 4-wielaandrijving (4WD) (3/4)

In dat geval moet u, zodra dit mogelijk is, stoppen om het systeem te laten afkoelen (tot het controlelampje stopt met knipperen).

Dit afkoelen kan tot ongeveer vijf minuten duren.

Als het systeem te veel doorslippen van de voorwielen detecteert, wordt de werking van de motor aangepast om het doorslippen te verminderen.

Antiblokkeersysteem van de wielen in LOCK werking (auto's met ABS)

Als de 4WD Lock werking actief is, wordt een terreinwerking van het ABS ingeschakeld. In dit geval kunnen de wielen cyclisch blokkeren om zich beter in de grond in te graven, waardoor de remweg op een slappe ondergrond korter wordt. Zolang deze werking actief is:

- is de hanteerbaarheid van de auto beperkt tijdens het remmen. Deze werking wordt dus niet aangeraden bij omstandigheden met weinig grip (bijvoorbeeld op ijs).
- er kunnen bepaalde geluiden hoorbaar zijn. Dit is normaal en is geen storing in de werking.

Elektronisch Stabiliteits Programma en tractiecontrole tijdens het rijden in “terrein” (auto's met ESC)

Tijdens het rijden op rulle ondergrond (zand, modder, diepe sneeuw), is het raadzaam het ESC uit te schakelen door op de schakelaar “ESC” te drukken.

In dat geval blijft alleen de remfunctie wiel per wiel actief. Deze functie zal het wiel of de wielen die doorslippen, afremmen om het motorkoppel over te brengen op de wielen met de meeste grip. Dit is ook uitermate nuttig in geval van kruisen van een brug.

Alle functies van het ESC worden weer actief bij een snelheid van meer dan ongeveer 50 km/u, (60 km/u in 4WD Lock werking), of na het weer starten van de motor of door opnieuw op de schakelaar “ESC” te drukken.

Storingen

Als het systeem een storing in de werking detecteert, gaat het systeem automatisch over op “2WD” werking, de waarschuwingslampjes

2WD en  lichten op.

Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer.

Bij een storing kan het voorkomen dat het systeem niet in “2WD” of in “4WD Lock” schakelt. De “AUTO”-werking blijft actief.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

AANDRIJVING: 4-wielaandrijving (4WD) (4/4)



Systeem van de 4-wielaandrijving

- U mag de motor niet starten, ongeacht de geselecteerde werking, als de vier wielen niet alle op de grond zijn, bijvoorbeeld bij het gebruik van een krik of rollenbank.
- Draai de schakelaar van de werking niet tijdens het rijden in een bocht of in de achteruitversnelling of als de wielen erg doorslippen. Selecteer de “2WD”, “AUTO” of “4WD Lock” werking alleen als de auto rechttuit rijdt.
- Gebruik uitsluitend banden met de vereiste technische gegevens.
- De “4WD Lock”-werking mag alleen worden gebruikt op **onverharde wegen**. Bij ieder ander gebruik van deze werkstand bestaat het risico dat de auto minder goed bestuurbaar wordt en dat mechanische organen van de auto beschadigd worden.
- Monteer op de vier wielen altijd banden met dezelfde technische gegevens (merk, maat, structuur, slijtage, enz.). Het gebruik van banden met verschillende maten op de voor- en achterwielen en/of links en rechts kan ernstige gevolgen hebben voor de banden zelf, de versnellingsbak, de tussenbak, de tandwielen van het achterdifferentieel, enz.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);**
- **van de noodstopbekrachtiging;**
- **het stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole.**
- **hulp bij het wegrijden op een helling.**



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft. In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel verschijnt, **kan er nog altijd geremd worden**.

- Als de waarschuwingslampjes  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, **is er een defect in het remsysteem**.

In deze gevallen worden het ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Bijzonderheid van auto's met 4-wielaandrijving

In de "4WD Lock" werking kan het systeem de wielen kort laten blokkeren om de remweg op een slappe ondergrond (sneeuw, modder, zand, enz.) te verbeteren.

Noodstopbekrachtiging met elektronische remverdeler

(afhankelijk van de auto)

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.



Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch Stabiliteits Programma: ESC (afhankelijk van de auto)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert die laatste, indien nodig, door de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, verschijnen de waarschuwingslampjes 

en  op het instrumentenpaneel. In dat geval wordt het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer als deze controlelampjes op het instrumentenpaneel blijven branden nadat het contact is uit- en aanzet.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Uitschakelen van de functie ESC

In bepaalde omstandigheden (rijden op een slappe ondergrond: sneeuw, modder, zand, enz. of bij het rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem het motorvermogen verminderen om het slippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door de schakelaar **1** in te drukken.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven om u te waarschuwen.

Als u deze functie uitschakelt, wordt de tractiecontrole ook uitgeschakeld.

Omdat het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole voor bijkomende veiligheid zorgt, raden wij af om te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

NB: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact van de auto of zodra een snelheid van ongeveer 50 km/u wordt bereikt in "AUTO"- en "2WD"-modus en van ongeveer 60 km/u in "4WD Lock"-modus.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Het werkt alleen wanneer de versnellingspook niet in de neutrale stand staat (niet in N of P voor een automatische versnellingsbak) en wanneer de auto volledig stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

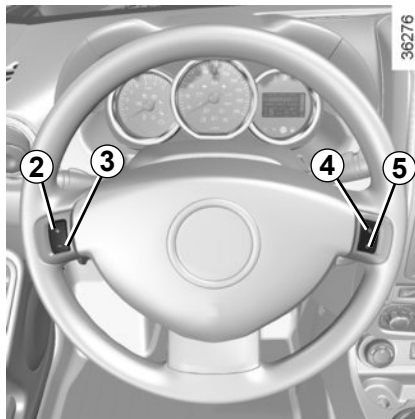
De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER (1/3)

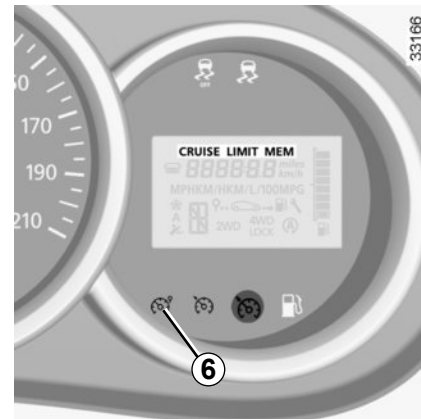


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



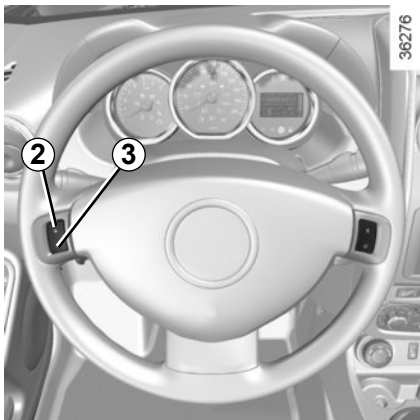
Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproep van de ingestelde maximumsnelheid (R of, afhankelijk van de auto, RES).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**, aan de kant . Het oranje controlelampje **6** brandt en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "LIMIT" of het controlelampje **LIMIT** verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht tot er een maximumsnelheid wordt opgeslagen. Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

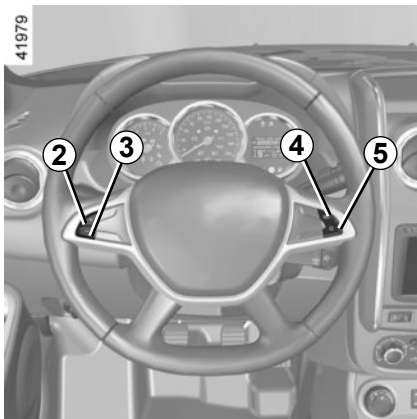
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (O). In dat geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "MEM" of het controlelampje **MEM** op het instrumentenpaneel, samen met de opgeslagen snelheid.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen door te drukken op de schakelaar **4** (R of, afhankelijk van de auto, RES.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.

SNELHEIDSREGEЛААР (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

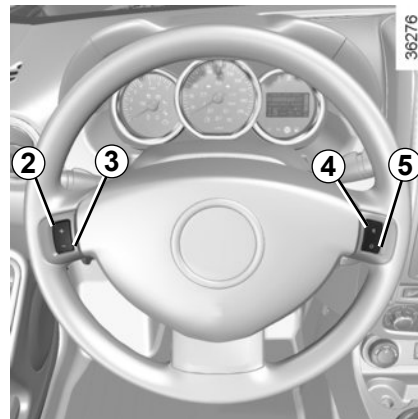


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Er is kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Inschakelen met oproep van de ingestelde snelheid (R of, afhankelijk van de auto, RES).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).

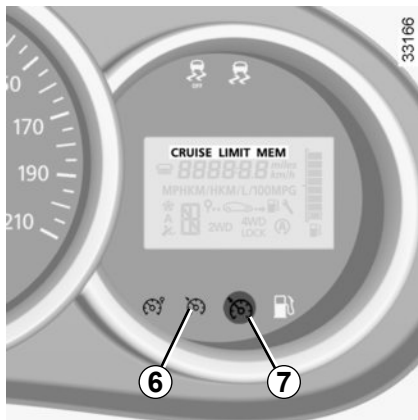
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

Het groene controlelampje **6** gaat branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "CRUISE" of het controlelampje **CRUISE** op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht tot er een snelheid wordt opgeslagen.



Instellen van de snelheid

Rijgend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt (afhankelijk van de auto) bevestigd doordat de boodschap "CRUISE" verschijnt of het controlelampje **CRUISE** en het groene controlelampje **6**  gaan branden.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

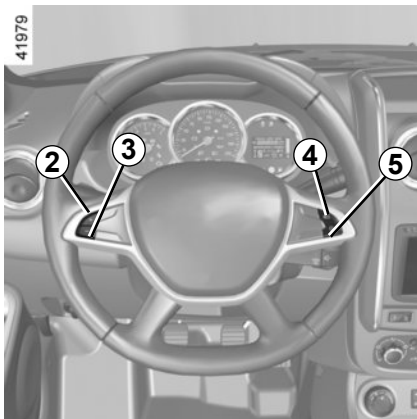
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5** (O);
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor auto's met automatische transmissie.

In de drie gevallen en afhankelijk van de auto blijft de ingestelde snelheid in het geheugen en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "MEM" of het controlelampje

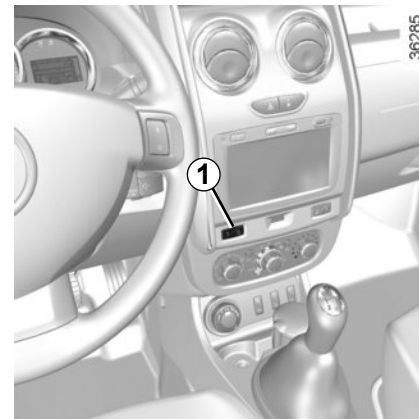
MEM op het instrumentenpaneel.

De stand-by stand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen, als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.). Druk op de schakelaar **4** (R of, afhankelijk van de auto, RES) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u. Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje .

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.



Uitschakelen van de functie

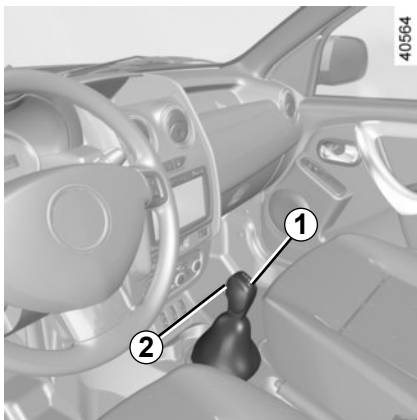
De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/3)



Selecteurhendel 1

P : parkeren

R : achteruitversnelling

N : neutraal

D : automatische werkingsstand

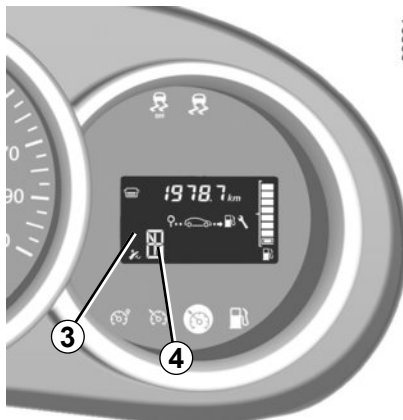
M: handbediening

+: omhoog bijstellen

-: omlaag bijstellen

4 : weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.

NB: Druk op de knop **2** om van de stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.



Starten

Met de selecteurhendel **1** in stand **P**, zet u het contact aan.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje **3** op het display dooft) als u de stand **P** verlaat.

Het display **4** informeert u over de werkstand en de ingeschakelde versnelling.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch geschakeld, op het juiste moment, naar een geschikt toerental omdat "automatisch" rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de rijstijl.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/3)

Zuinig rijden

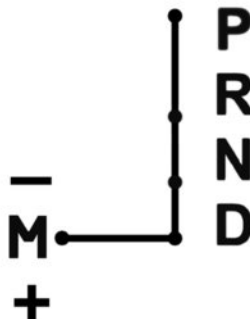
Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

40574



Stand handgeschakeld

Als de selecteurhendel in stand **D** staat, beweegt u de hendel naar links, naar stand M.

Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.
- om naar een hogere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESCenz.) kiest de versnellingsbak tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling. Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/3)

Bijzondere omstandigheden

- **Als bij helling van de weg of bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.
Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- **Bij rijden op een glad wegdek** of bij weinig grip is het beter om over te gaan op handmatig schakelen **M** en de tweede versnelling in te schakelen voordat u gas geeft, om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- **Om bij heel koud weer** (temperatuur lager dan -20 °C) te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan om na het starten van de motor even te wachten voordat u de hendel uit **P** naar **D** of **R** verplaatst en nadien gedurende de eerste minuten niet te sterk te versnellen.

Bij zeer koud weer kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast.

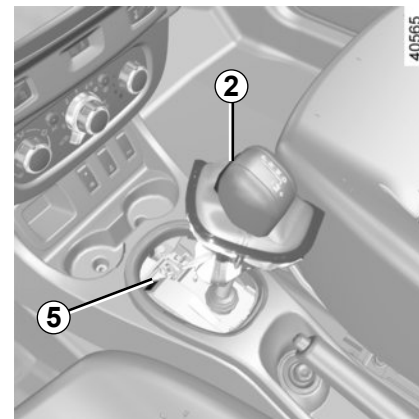
Onderhoudsintervallen

De automatische versnellingsbak is onderhoudsvrij. Toevoegen van olie is niet nodig.

Frequentie voor controle van het koelvloeistofpeil: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.



Bij een storing

Slepen van een auto met een automatische transmissie (raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5). **Indien voor het weggrijpen** de selecteurhendel niet uit **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf **5** en druk tegelijk op de knop **2** om de hendel te ontgrendelen. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren zijn aangebracht in de achterbumper van de auto en meten de afstand tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 40 cm van de auto verwijderd is.

Tijdens het achteruitrijden klinkt er een geluidssignaal. Als het geluidssignaal lang is (3 seconden), geeft het een storing in de werking aan.

Het parkeerhulpsysteem houdt geen rekening met aanhang- of laadsystemen enz.

NB: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

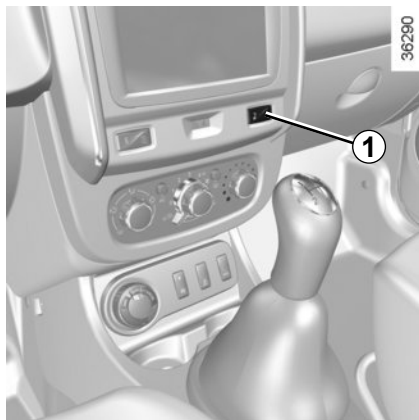
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft bij een manoeuvre.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje enz.) in uw blinde hoek bevinden.



Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer drie seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.

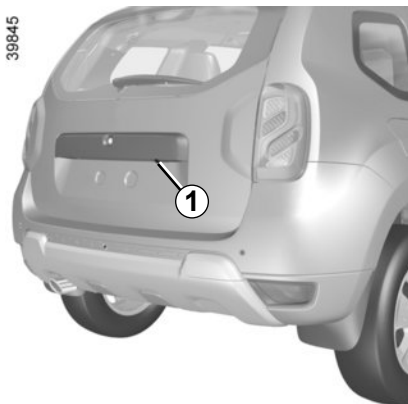
Uitschakelen van het systeem

Het systeem kan worden uitgeschakeld door de schakelaar **1** in te drukken.

Het lampje in de schakelaar brandt permanent.

Het op die manier uitgeschakelde systeem kan weer ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken.

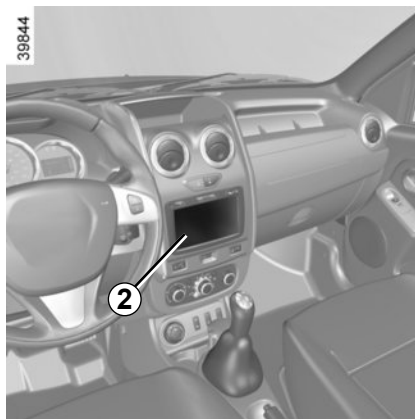
ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het achteruitrijden geeft de camera **1** op de achterklep een overzicht van de omgeving achter de auto op het multimediadis-play **2** samen met een vaste tekening.

Dit systeem wordt gebruikt met behulp van een vaste tekening voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



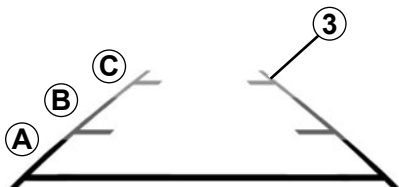
Opmerking: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderkar, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)



39821

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Vaste tekening 3

De vaste tekening **3** bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

NOODOPROEP (1/2)

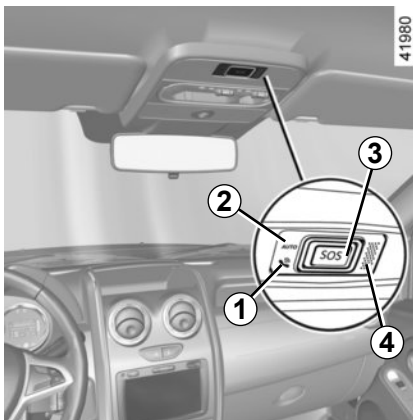
Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via het noodoproepsysteem automatisch of handmatig verwittigd bij een ongeval of ziekte, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.



Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of getuige van een ongeval of als u in fysieke nood bent.



- 1 Lampje telefoonnetwerk: groen knipperend als het netwerk beschikbaar is, rood als het netwerk niet beschikbaar is
- 2 Controlelampje automatische modus
- 3 SOS-schakelaar
- 4 Microfoon;
- 5 Luidspreker



Bij een ongeval wordt u geadviseerd om dicht bij de auto te blijven zodat u eventuele oproepen van het callcenter kunt beantwoorden.



Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- relevante gegevens worden verzonden;
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

- automatische modus;
- handmatige modus;

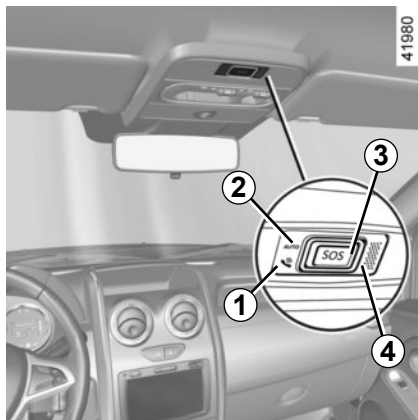
NOODOPROEP (2/2)

Automatische modus

Als het controlelampje **2** aan is, is het automatische systeem geactiveerd.

De noodoproep wordt automatisch geactiveerd bij een ongeval en de gegevens worden naar het callcenter gestuurd (constructeursplaatje, tijdstip van de oproep, locatie en rijrichting van de auto, enzovoort).

De automatische noodoproep is standaard ingeschakeld en kan op verzoek van de gebruiker worden uitgeschakeld door een merkdealer.



Handmatige modus

De noodoproep wordt geactiveerd door te drukken op de schakelaar **3**.

De noodoproep heeft twee modi:

- in normale modus door langer dan 3 seconden te drukken op de schakelaar **3**
- in paniekmodus door binnen 10 seconden vijf keer te drukken op de schakelaar **3**.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de schakelaar **3** voordat de oproep naar het callcenter is ingesteld.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

storingen

In sommige gevallen werkt de functie wellicht niet:

- geen storing gedetecteerd en telefoonnetwerk niet beschikbaar;
- de accu raakt leeg;
- ...

Als het systeem een storing detecteert, wordt het controlelampje **1** rood; raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Controleer de staat van de accu; de gebruiksduur is ongeveer 4 jaar (controlelampje **1** wordt rood om u te informeren).

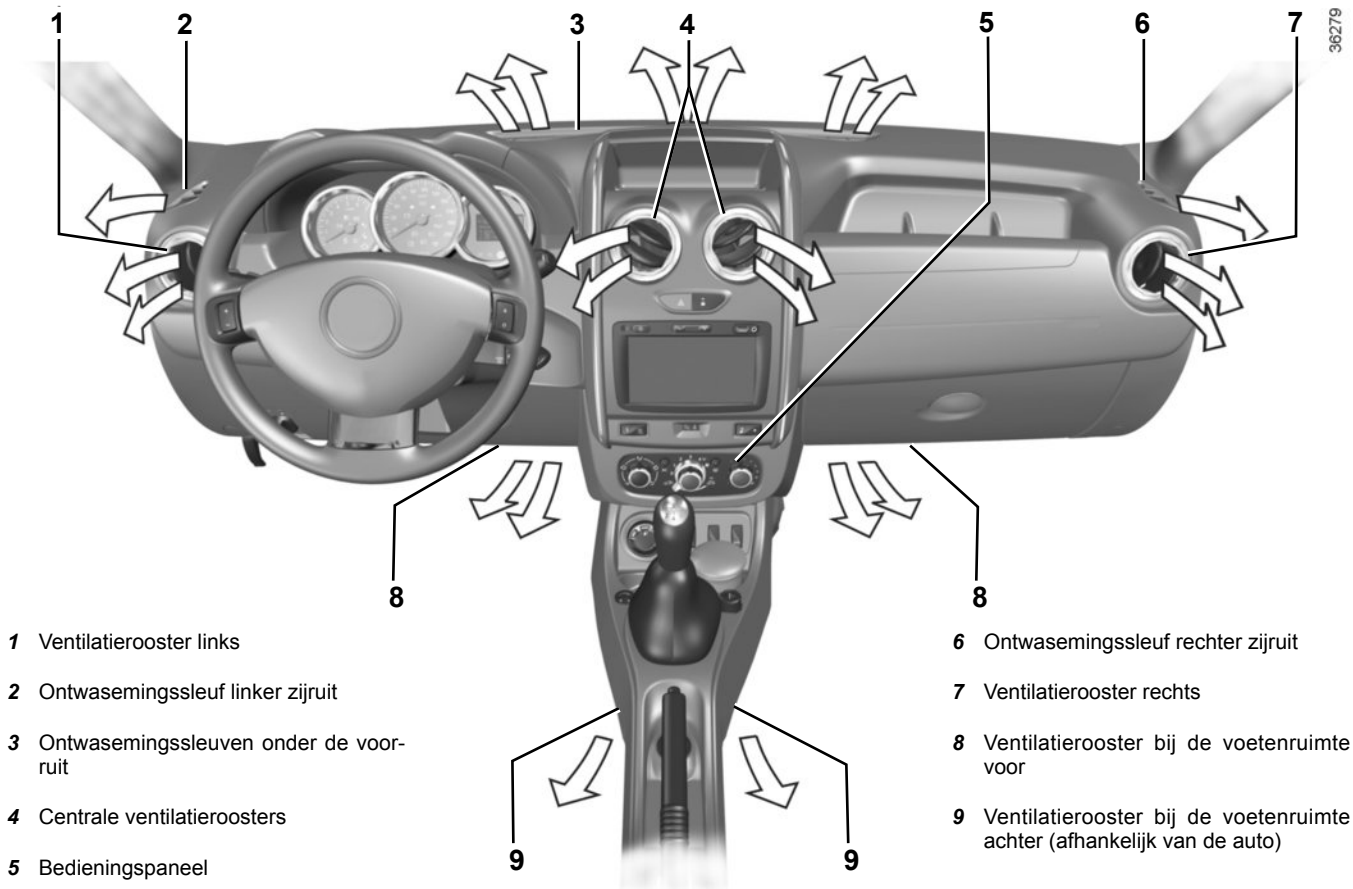
Raadpleeg een merkdealer.



Hoofdstuk 3: uw comfort

Ventilatioorosters	3.2
Verwarming, Ventilatie, Airconditioning	3.4
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik.	3.8
Elektrische ruiten	3.10
Binnenverlichting	3.13
Zonneklep, Handgreep	3.15
Asbakken, aansteker, accessoireaansluiting.	3.16
Hoofdsteun achter	3.17
Opbergruimtes/Indeling interieur	3.18
Achterbank	3.22
Bagageruimte	3.25
Vervoer van bagage	3.26
Vervoer van voorwerpen: trekken, trekhaak	3.28
Tafeltje	3.29
Dakdragers	3.30
Multimedia uitrusting	3.31

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitgangen (1/2)



1 Ventilatie-rooster links

2 Ontwasemings-sleuf linker zijruit

3 Ontwasemings-sleuven onder de voor-ruit

4 Centrale ventilatie-roosters

5 Bedienings-paneel

6 Ontwasemings-sleuf rechter zijruit

7 Ventilatie-rooster rechts

8 Ventilatie-rooster bij de voetenruimte voor

9 Ventilatie-rooster bij de voetenruimte achter (afhankelijk van de auto)

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitgangen (2/2)



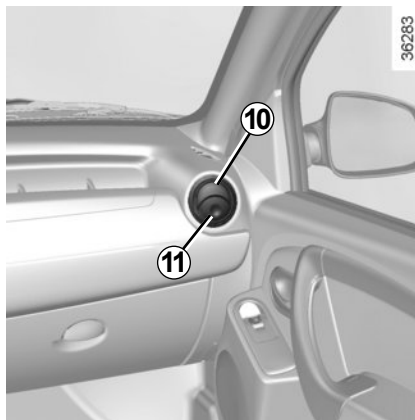
Ventilatioeroosters midden en zijkant

Hoeveelheid lucht

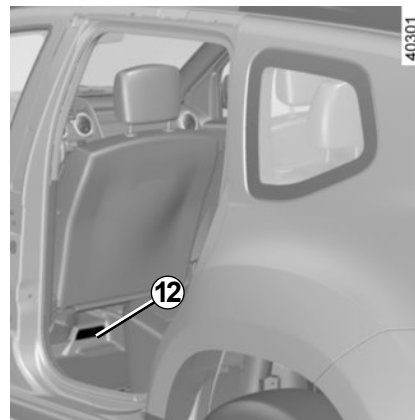
Open het ventilatioerooster **10** door op het ventilatioerooster (bij punt **11**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

Richt de luchtstroom door het ventilatioerooster **10** te draaien.



Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



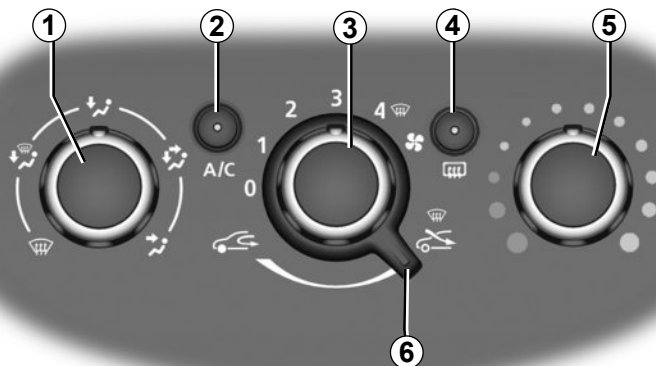
Plaatsen achter (afhankelijk van de auto)

Ventilatioeroosters voeten **12**.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van schade of brand.



Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

- 1 Verdeling van de lucht.
- 2 In- en uitschakelen van de airconditioning.
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 4 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels en de voorruit.
- 5 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 6 Inschakelen van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop.

Informatie en tips voor het gebruik: raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

Afhankelijk van de auto moet u, indien u de functie om de motor op afstand te starten "Na elke 2 uur" instelt, het ventilatiesysteem uitschakelen voordat u de auto verlaat.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem van uw auto.

Regelen van de temperatuur

Draai de knop 5 afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Regeling van de ventilatiesnelheid.

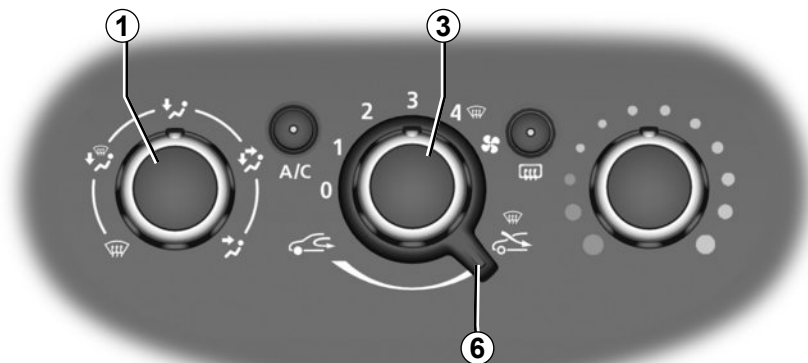
Draai de knop 3 van 0 naar 4. Hoe verder u de knop naar rechts draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Wilt u de luchttoevoer afsluiten en het systeem uitschakelen, zet de knop 3 dan op 0.

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (2/4)

39425



Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht / luchtkringloop

Zet de knop **6** in stand

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt);
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Daarom raden wij u aan om de normale werking (toevoer van buitenlucht) te herstellen door de knop **6** naar rechts te draaien als de lucht niet meer gerecycleerd hoeft te worden.

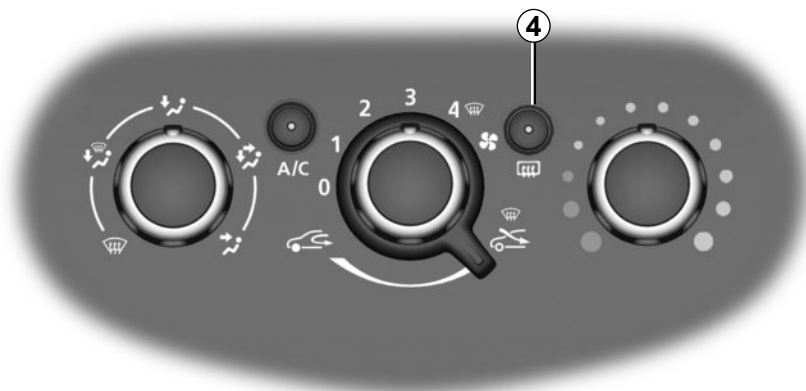
Snel ontwaseming

Zet de knoppen **1**, **3** en **6** in de standen



- buitenlucht;
- maximale ventilatie;
- ontwaseming.

Het gebruik van de airconditioning versnelt het ontwasemen.



39425



Achterrauitverwarming

Druk bij **draaiende motor** op de toets **4** (het controlelampje brandt).

De achterrait wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

Afhankelijk van de auto, wordt de werking onderbroken:

- automatisch na een door het systeem bepaalde tijdsduur (controlelampje gaat uit);
- door de toets **4** opnieuw in te drukken (het controlelampje gaat uit).



43018



Electrische voorruitverwarming,

(afhankelijk van de auto)

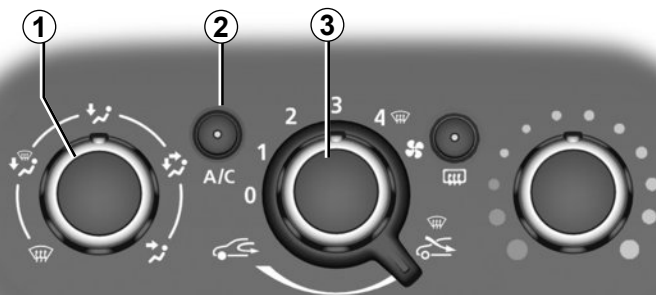
Druk bij **draaiende motor** op de schakelaar **7** (het controlelampje brandt).

Met deze functie (indien aanwezig) wordt de voorruit ontwasemd.

Druk, **om deze functie uit te schakelen**, opnieuw op de schakelaar **7**.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (4/4)

39425



Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de schakelaar **1** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatie-roosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

In- en uitschakelen van de airconditioning

De toets **2** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als knop **3** in stand 0 staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur omlaag in het interieur;
- ontwasemen de ruiten snel.

De airconditioning werkt niet bij lage buiten-temperaturen.

Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Auto's uitgerust met ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

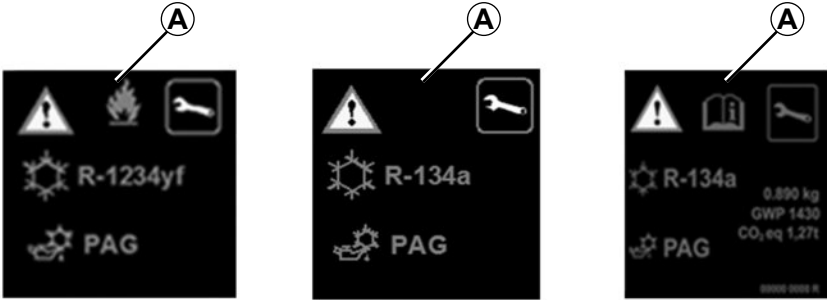
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het airconditioningssysteem bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.

Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

- Type airconditioningsvloeistof
- Type olie in de slangen van de airconditioning
- Ontvlambaar product
- Raadpleeg het instructieboekje
- Onderhoud

x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.

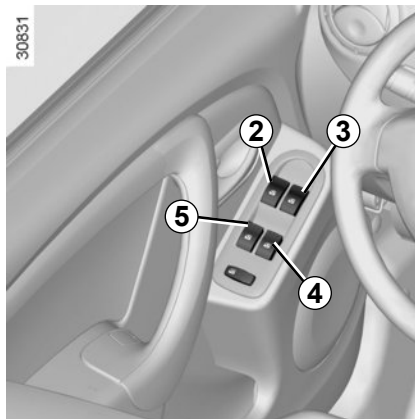
RUITBEDIENING (1/3)



Handbediende ruiten

Draai de slinger **1** om de ruit omlaag of omhoog te laten gaan tot de gewenste hoogte.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Elektrische ruitbediening

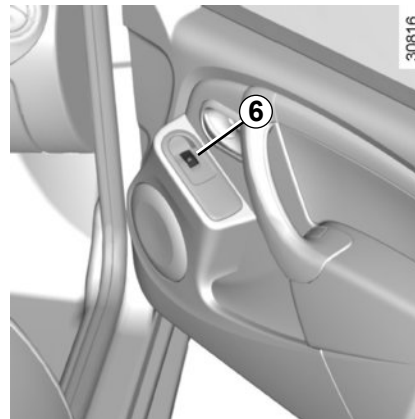
Contact aan, druk op de schakelaar om de ruit tot de gewenste hoogte omlaag te brengen;

Trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

Vanaf de bestuurdersplaats

Gebruik schakelaar:

- **2** voor de bestuurderskant;
- **3** voor de passagierskant voor;
- **4 en 5** voor de passagiers achter.



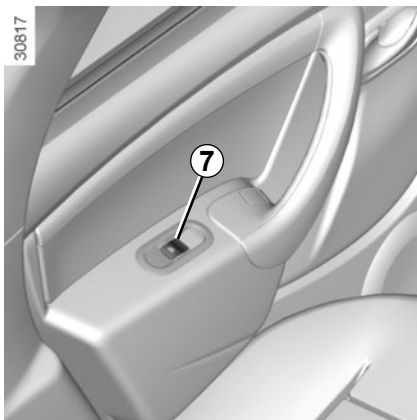
Vanaf de passagiersplaats voor

Gebruik schakelaar **6**.



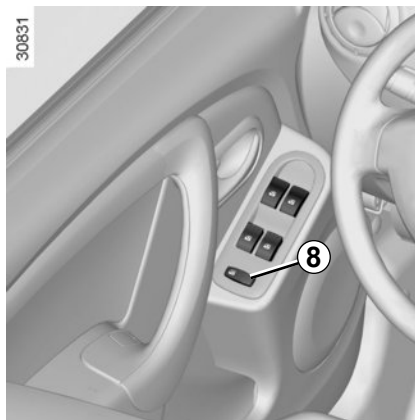
Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

RUITBEDIENING (2/3)



Voor de plaatsen achter

Gebruik schakelaar 7.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door de schakelaar 8 in te drukken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de binnenin, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter, zelfs niet eventjes. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

RUITBEDIENING (3/3)

Elektrische ruitbediening met sneltoets

Als de auto hiermee uitgerust is, is de sneltoets een aanvulling op de werking van de elektrische ruitbediening, zoals hiervoor beschreven.

Deze is alleen aanwezig bij de bestuurdersruit.

- Druk de betreffende schakelaar **kort en helemaal in**: de ruit gaat in één keer geheel omlaag.
- Trek de betreffende schakelaar **kort en helemaal omhoog**: de ruit gaat in één keer geheel omhoog.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Bijzonderheden

Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Als u de schakelaar aanraakt terwijl de ruit beweegt, stopt deze.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit te bedienen tot de ruit geheel is gesloten en de schakelaar dan langer dan drie secondes ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

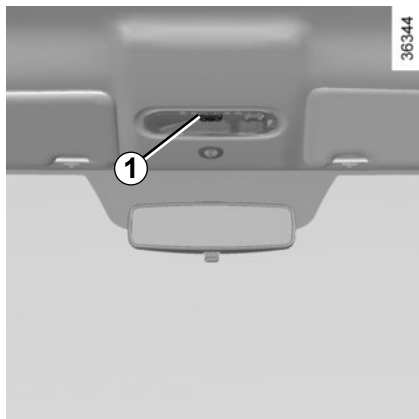


Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

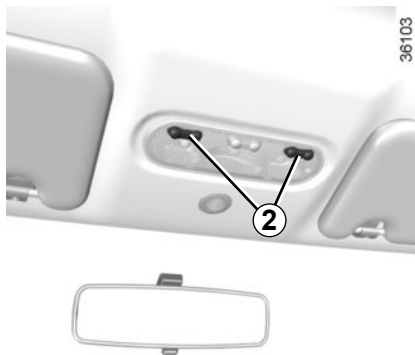
BINNENVERLICHTING (1/2)



Binnenlicht

Met schakelaar 1, kunt u kiezen voor:

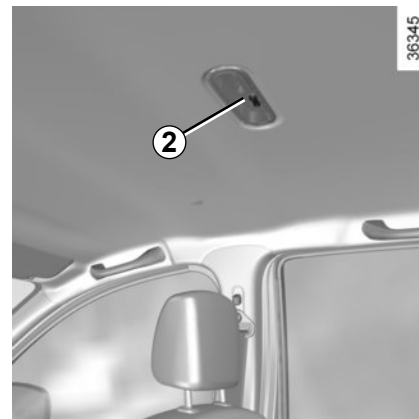
- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, één van de vier portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.



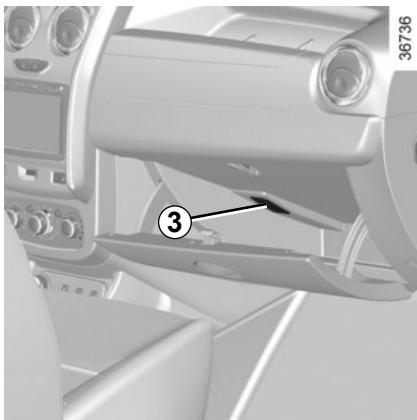
Leesspots

Met schakelaar 2, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een niet brandende verlichting.

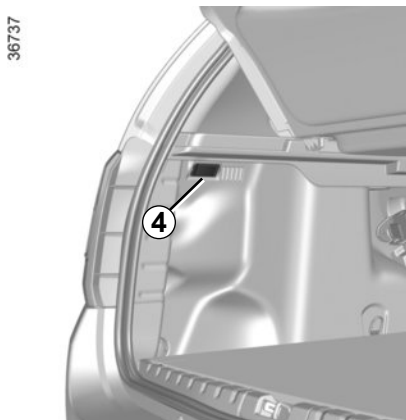


BINNENVERLICHTING (2/2)



Verlichting dashboardkastje 3

Het lampje 3 gaat branden bij het openen van de klep.



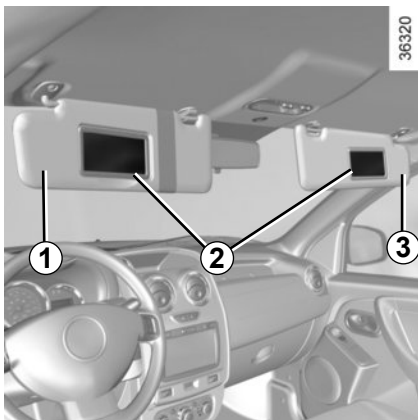
Verlichting bagageruimte 4

Het lampje 4 gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Automatische werking van de binnenverlichting (afhankelijk van de auto)

- als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting ongeveer 30 secondes branden;
- als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten), gaat de binnenverlichting uit na ongeveer 3 tot 30 minuten.
- als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aangezet.

ZONNEKLEP, HANDGREEP

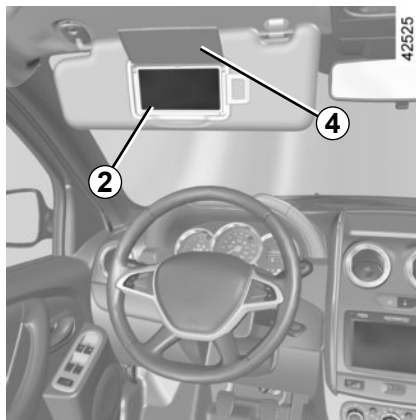


Zonnekleppen

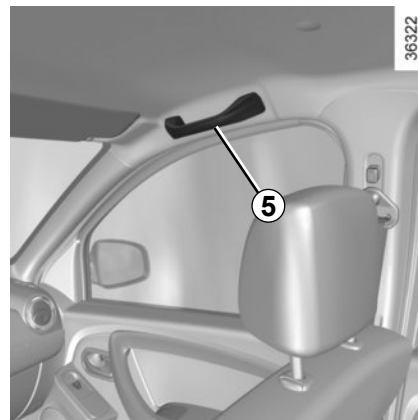
Zet de zonneklep **1** of **3** omlaag tegen de voorruit of maak deze los en draai deze tegen de zijruit.

Make-upspiegels 2

Afhankelijk van de auto zijn de zonnekleppen uitgerust met een make-upspiegel.



Til het deksel **4** omhoog.

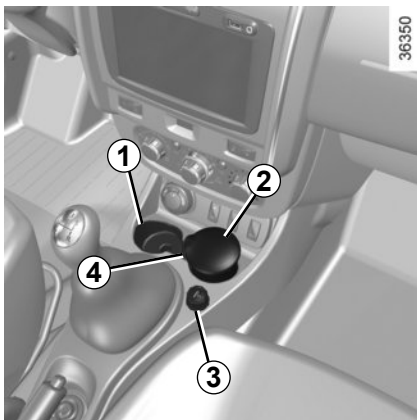


Handgreep 5

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet om u aan vast te houden bij het in- of uitstappen.

ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIRESAANSLUITING



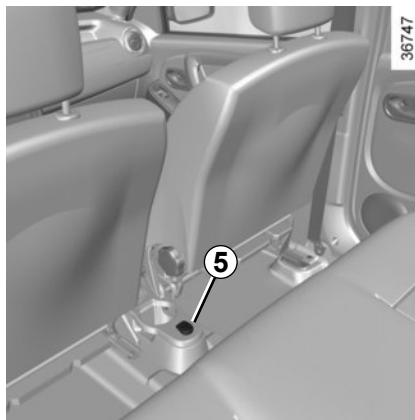
Asbak

Deze past in de ruimtes **1** of **4**.

Openen: trek het deksel **2** omhoog.

Legen: pak de asbak en maak hem leeg.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.



Aansteker 3

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **3** in.

Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Accessoireaansluiting 3 en 5

De aansluitingen zijn bedoeld voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

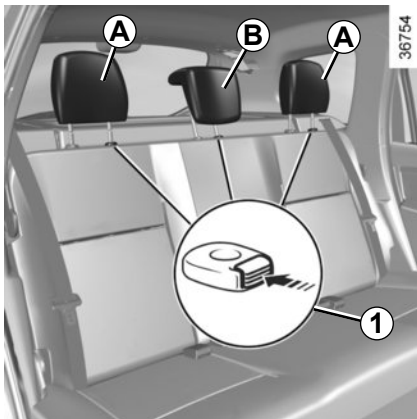


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Voor het verwijderen van de hoofdsteunen A of B

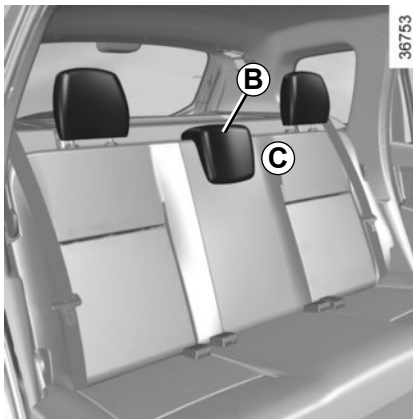
Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.

Afstellen van de hoogte van de hoofdsteun A (afhankelijk van auto)

Druk op de knop **1** en schuif tegelijkertijd de hoofdsteun naar de gewenste hoogte.

Voor het terugplaatsen van de hoofdsteunen A of B

Plaats de poten van de hoofdsteun in de geleiders, druk op de knop **1** en laat de hoofdsteun zakken hij goed vastzit.



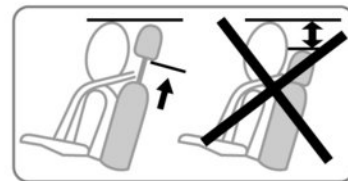
Gebruiksstand van de hoofdsteun B (afhankelijk van auto)

Trek de hoofdsteun zoveel mogelijk omhoog en druk hem daarna naar beneden tot hij blokkeert.

Opbergstand van de hoofdsteun B (afhankelijk van auto)

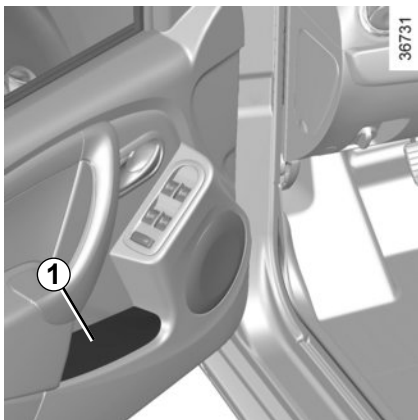
Druk op de knop **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand (stand C) is een opbergstand: als er een passagier op de stoel zit, is deze stand niet toegestaan.

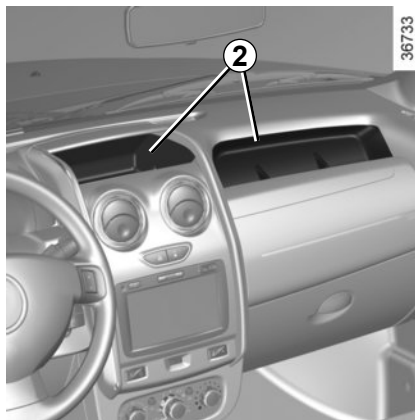


De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

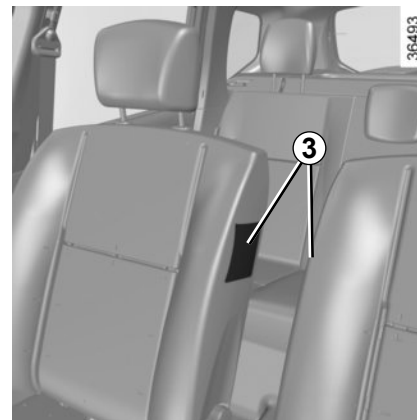
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/4)



Opbergruimte in voorportieren 1



Bovenste opbergruimte van dashboard 2



Opbergruimte mobiele telefoon 3
(afhankelijk van de auto)



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



Zorg er voor dat er geen zwaar en/of scherp voorwerp geplaatst wordt dat tijdens het rijden zou kunnen vallen.
Risico van verwonding.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/4)

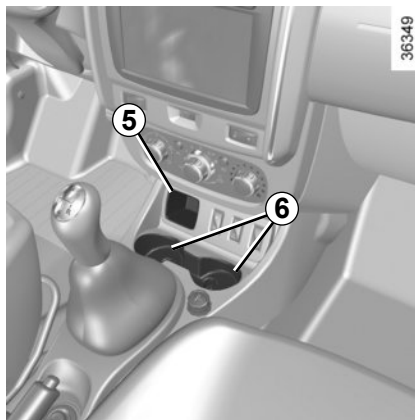


Opbergvak in de middenconsole 4
(of plaats voor autoradio)



Let op bij rijden in een bocht, bij accelereren of bij remmen, dat de beker niet overstroomt.

Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.



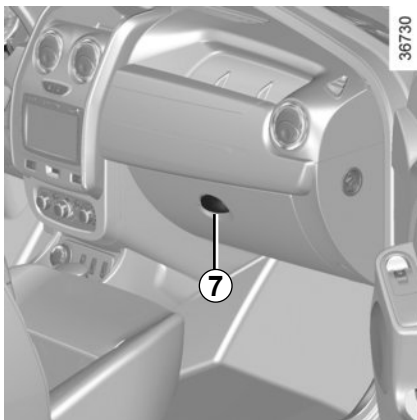
Opbergvak in de middenconsole 5
(of plaats voor schakelaar 4x2 (2WD), 4x4 (4WD) werking)

Plaatsen voor beker of asbak 6



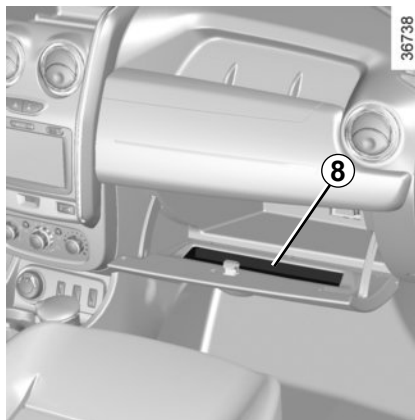
Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/4)



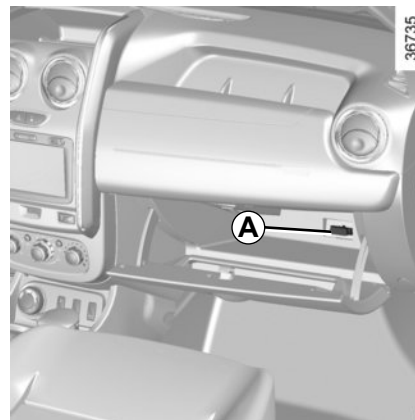
Dashboordkastje passagierskant

Om dit te openen, trekt u aan de handgreep 7.



In dit dashboordkastje passen documenten op A4-formaat, enz..

Aan de binnenkant van het klepje is een plaats 8 bestemd voor pennen, kaarten, enz..



Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

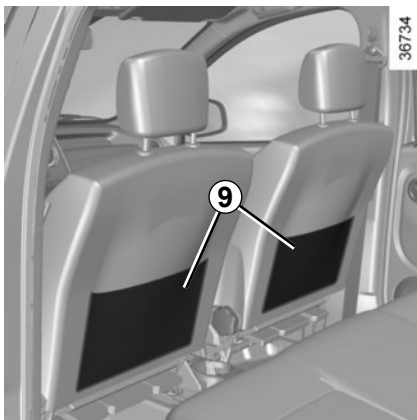
Onder de afdekkap A op de bodem van het dashboordkastje bevindt zich een aansluiting die uitsluitend bestemd is voor werkzaamheden door de merkdealer.

Bewaar daarom geen vloeistoffen in deze bergruimte (kans op insijpelen in geval van lekken).



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

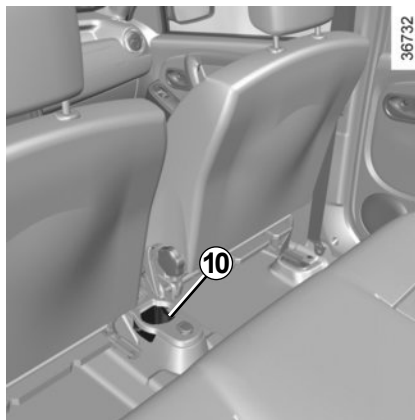
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/4)



Opbergvakken in voorstoelen 9



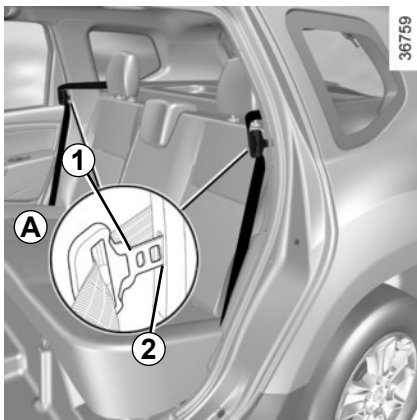
Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" berguimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



Flessendrager 10

Hierin kunt u een fles van 1,5 liter plaatsen.

ACHTERBANK (1/3)



Afhankelijk van de auto kunnen de zitting **A** en de rugleuning **B** of **C** neergeklapt worden voor het vervoeren van grote voorwerpen.

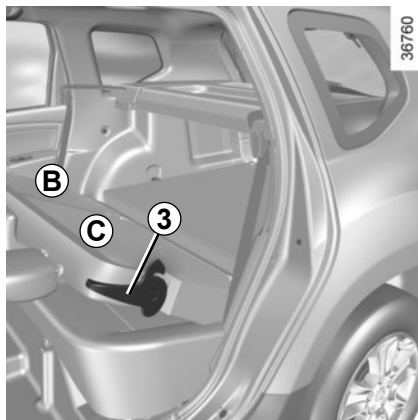
De rugleuning **B** of Cneerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Steek de gespen **1** in de houders **2** voordat u de rugleuning(en) verplaatst.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zet de hoofdsteunen achteraan helemaal naar beneden (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3).

Zet de hendel(s) **3** naar beneden.

Zet de rugleuning **B** of **C**omlaag.

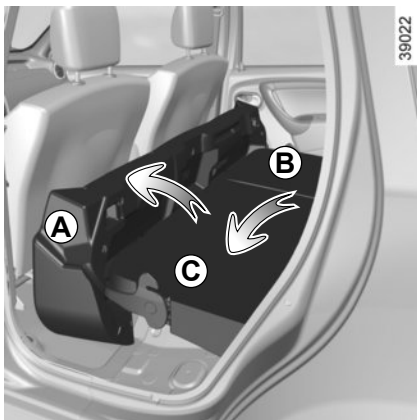


Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterbank niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).

ACHTERBANK (2/3)



Zitkussen naar voren klappen

Kantel het zitkussen **A** tegen de voorstoelen.

De rugleuning **B** of Cneerklappen

Druk op de het lipje en trek de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Ga te werk zoals hierboven werd uitgelegd.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Om de rugleuning **B** of **C** terug te zetten

Zet de rugleuning(en) omhoog.

Controleer of de rugleuningen goed vergrendeld zijn.

Zet de hoofdsteunen achteraan weer op hun plaats (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3).

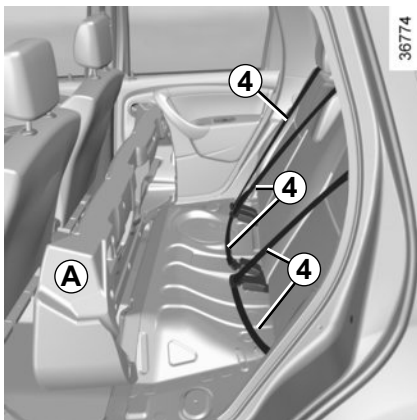


Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.
Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
Let op de juiste stand van de autogordels.
Plaats de hoofdsteunen terug.



Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.

ACHTERBANK (3/3)

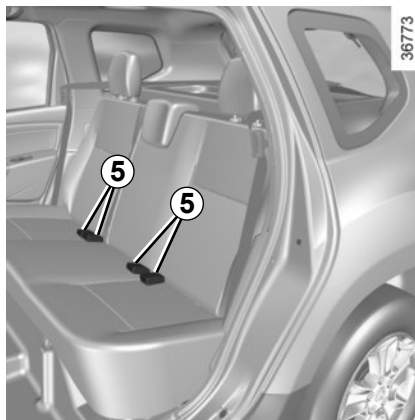


Om de zitting A terug te plaatsen

Maak alle autogordels achter vast voordat u de zitting weer op zijn plaats terug zet, raadpleeg de paragraaf "Autogordels achterin" in hoofdstuk 1.

Zet de zitting naar beneden tot deze de rugleuning(en) raakt.

Controleer of de gordelsluitingen **5** correct zijn aangebracht wanneer u de zitting terugplaatst. Trek hiertoe aan de koordjes **4** zodat alle gordelsluitingen **5** zich boven op de neergeklapte stoel bevinden.



Maak alle autogordels achter los en zet ze goed op hun plaats, raadpleeg de paragraaf "Autogordels achterin" in hoofdstuk 1.

Controleer dat de vier Isofix-bevestigingsringen boven de zitting komen na het neerklappen, raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: bevestiging van het kindersitje" in hoofdstuk 1.

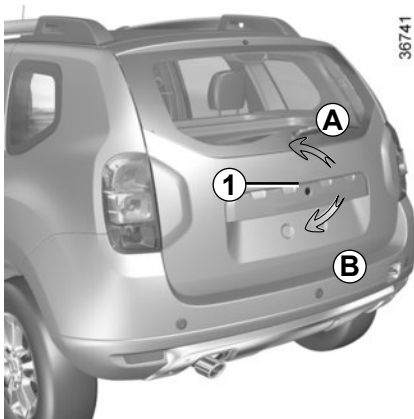


Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterbank niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentjes, doek, speelgoed, enz.).

BAGAGERUIMTE



Met de hand

Om te openen, steekt u de sleutel in het slot en draait u deze (beweging **A**). Verwijder de sleutel en druk op de knop **1**. Trek de achterklep omhoog.

Om te sluiten, trekt u de klep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgreep **2** in de klep. Zodra de klep ver genoeg gezakt is, laat u de handgreep in de klep los en drukt u de klep van buitenaf dicht. Steek de sleutel in het slot en draai hem (beweging **B**).



Elektrisch

De achterklep wordt tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld.

Om te openen, drukt u op de knop **1** en tilt u de achterklep op.

Om te sluiten, trekt u de klep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgreep **2** in de klep.

Zodra de klep ver genoeg gezakt is, laat u de handgreep in de klep los en drukt u de klep van buitenaf dicht.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

BAGAGE VERVOEREN (1/2)

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuningen van de achterbank bij normale ladingen (voorbeeld **A**);



- de voorstoelen wanneer de rugleuningen van de achterstoelen zijn neergeklapt. Raadpleeg de paragraaf “Achterbank: gebruiksmogelijkheden” in dit hoofdstuk (voorbeeld **B**).



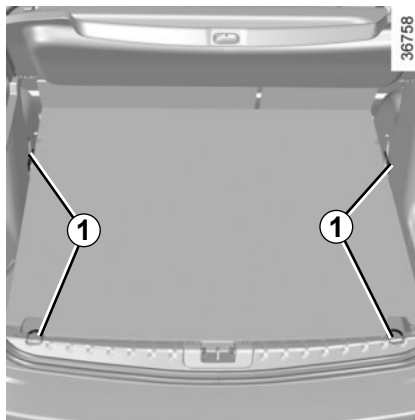
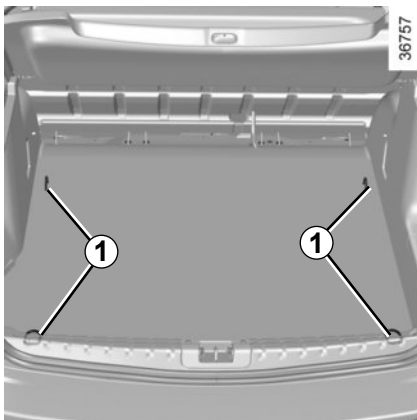
De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.



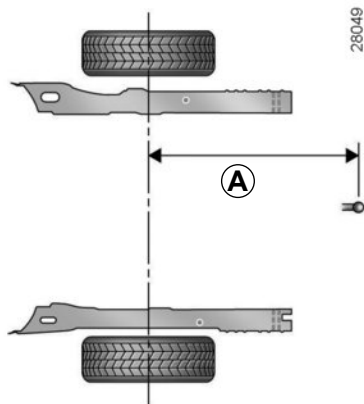
Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

BAGAGE VERVOEREN IN DE KOFFER (2/2)

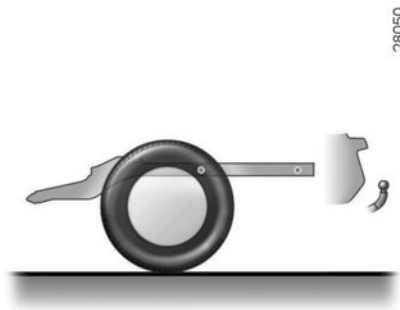


De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen.

VERVOER VAN VOORWERPEN: trekken, trekhaak



A = 950 mm maximum



Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens:

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

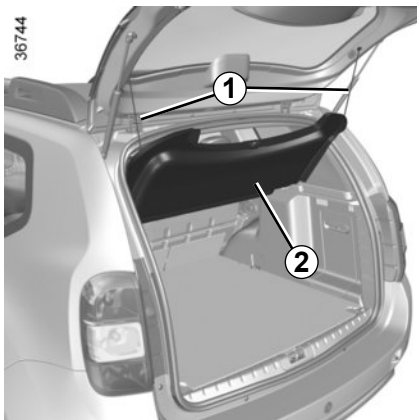
Keuze en monteren van een trekhaak

Maximale massa van de trekhaak: 20 kg.
Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.
Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Indien de trekhaakkogel de nummerplaat of een achterlicht aan het zicht onttrekt, moet u hem afnemen wanneer u geen voertuig trekt.

Houd u in elk geval aan de landelijke wetgeving.

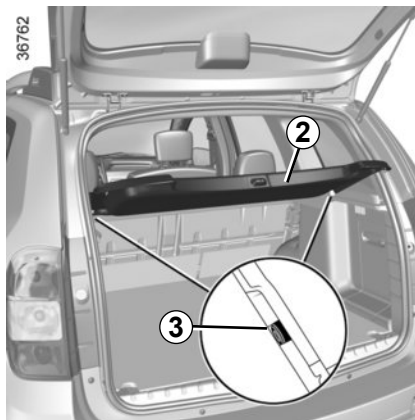
HOEDENPLANK



De bagage-afdekplaat **2** bestaat uit twee delen.

Verwijderen

Maak de twee koordjes los **1** van de achterklep.



Til de hoedenplank **2** tot een tussenhoogte op om de bevestigingen los te maken **3** aan elke kant van de hoedenplank.

Maximum gewicht op de hoedenplank:
25 kg gelijkmatig verdeeld.



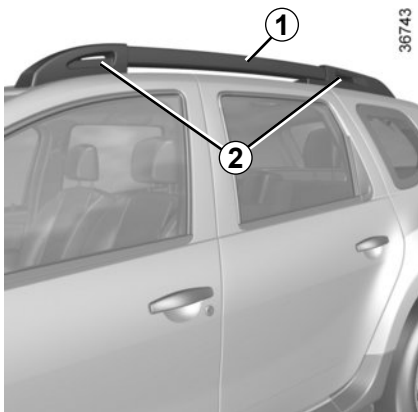
Til vervolgens de hoedenplank iets op **2** en trek hem aan de uiteinden naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

DAKDRAGERS IN LENGTERICHTING



Indien de auto ermee is uitgerust kunt u bagage of extra uitrusting (fietsdrager, ski-drager ...) vervoeren:

- op een dakimperiaal;
- op dwarse dakdragers die verplicht op de overlangse dakdragers zijn bevestigd **1**;
- rechtstreeks op de overlangse dakdragers.

Het is verboden om dakdragers in lengterichting te monteren op auto's die hier niet origineel mee zijn uitgerust.

Als de auto hiermee uitgerust is, kunt u de bevestigingsgaten **2** van de overlangse dakdragers gebruiken voor:

- het geleiden van de bevestigingsmidelen voor de bagage (riemen, touwen enz.);
- bevestig aanvullende dragers naast de overlangse dakdragers.



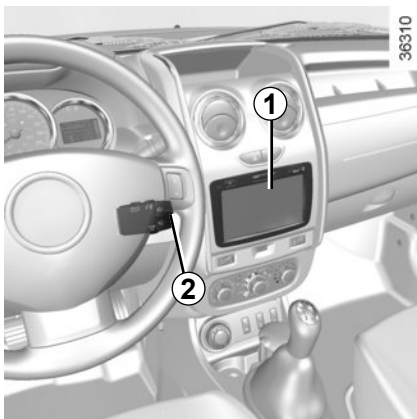
Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto. Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Toegelaten belasting op de dagdragers: raadpleeg de paragraaf “massa’s” in hoofdstuk 6.

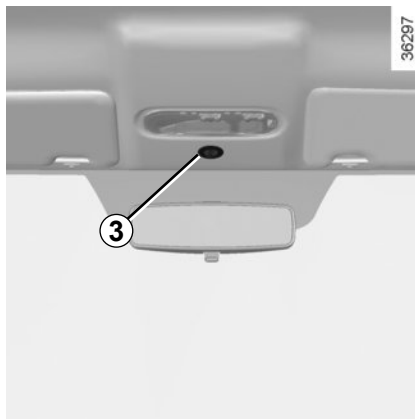
MULTIMEDIA UITRUSTING



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de multimedia uitrusting van de auto.

- 1 Radio of navigatiesysteem;
- 2 Bediening bij het stuurwiel;
- 3 Microfoon.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.



Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

Gebruik de microfoon 3 en de bediening bij het stuurwiel 2 als de auto deze heeft.



Gebruik van de telefoon

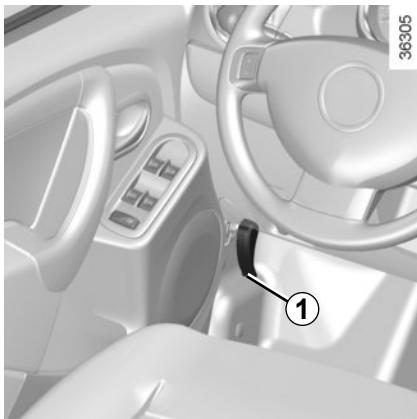
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.4
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.5
Peilen:	4.8
Remvloeistofpeil	4.8
Koelvloeistof	4.9
Stuurbekrachtigingspomp	4.10
Ruitensproeierreservoir	4.10
Filters	4.11
Uw bandenspanning	4.12
Accu.	4.14
Onderhoud van de carrosserie	4.16
Onderhoud van de bekleding	4.19

MOTORKAP (1/2)



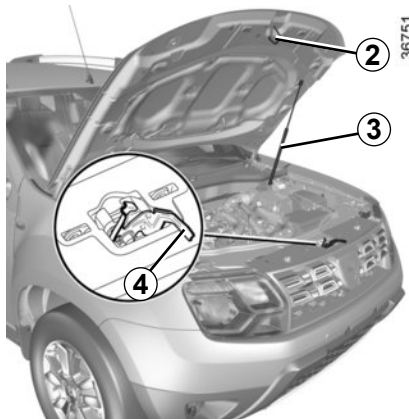
Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap

Om te ontgrendelen tilt u de motorkap lichtjes op en maakt u de haak **2** vrij door de handgreep **4** naar links te duwen.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van een gasveer **3**.

Motorkap sluiten

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van ongeveer 30 cm hoogte dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.

MOTORKAP (2/2)



Activeer de motorstartfunctie op afstand nooit en programmeer deze functie nooit voordat u de motorkap opent of als de motorkap geopend is.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Controleer de vergrendeling van de kap. Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



Controleer na werkzaamheden onder de motorruimte, altijd of er niets is vergeten (lap, gereedschap, enz.).

Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen

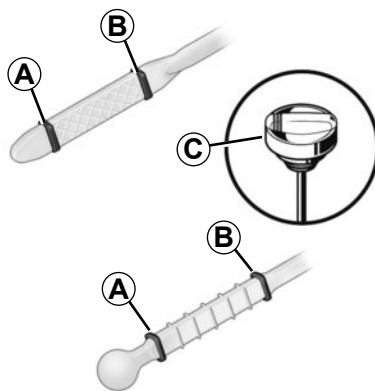
Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Om morsen te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij) vullen van olie.



Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximum peil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

- haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een “peildop” C heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het “minimumpeil” A en nooit hoger zijn dan het “maximumpeil” B.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

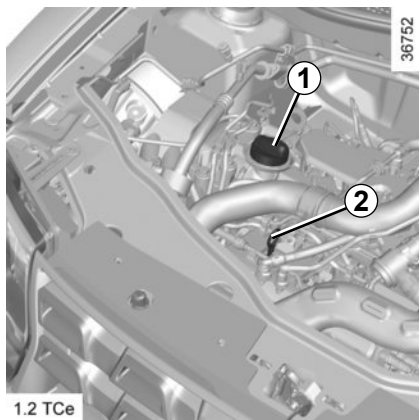


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil B mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (1/3)



(Bij)vullen

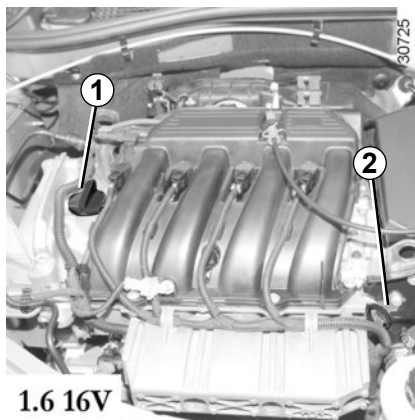
De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

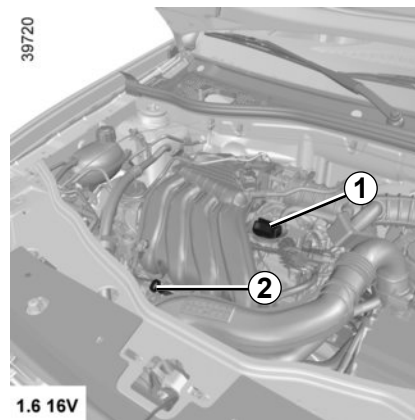
Verwondingsgevaar



- Draai de dop **1** los;
- vul bij. Het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** is (afhankelijk van de motor) ongeveer 1,5 tot 2 liter;
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

Vul nooit bij tot boven het **maximum-peil** en vergeet niet de dop **2** en de peilstaaf **1** weer terug te plaatsen.

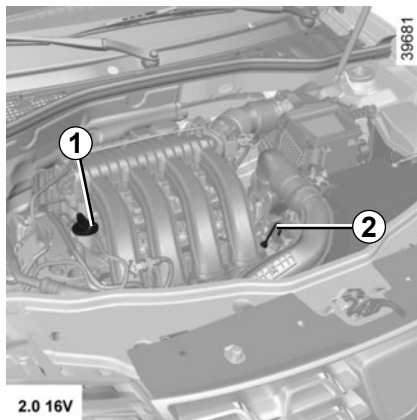


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.

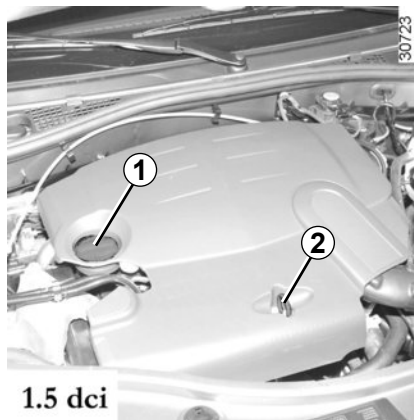
Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (2/3)



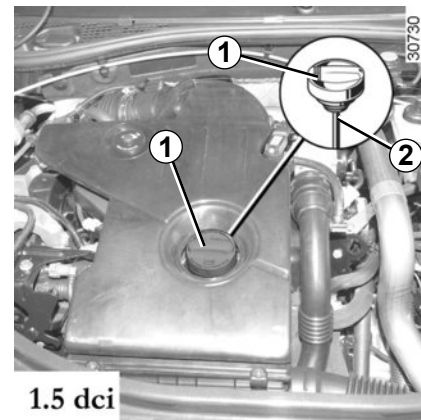
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.

Om morsen te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij) vullen van olie.



Bijvullen: let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Ook moet de vuldop goed zijn vastgezet om te voorkomen dat hij lostrilt waardoor er olie uit de motor kan spatten met hetzelfde brandgevaar als deze olie op hete delen van de motor of de uitlaat terechtkomt.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (3/3)

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Resetten van de waarschuwing na de olieversing (afhankelijk van de auto)

Als u zelf de olie ververst, is het noodzakelijk de waarschuwing olie verversen te resetten. Dit doet u door binnen tien secondes na het aanzetten van het contact:

- Druk het gaspedaal diep in;
- houd het gaspedaal ingedrukt en druk drie keer achter elkaar op het rempedaal.

Het resetten is geslaagd als het controle-

lampje  uit gaat. Als dat niet het geval is, herhaal dan de procedure.

Bijzonder geval: als u olie ververst voordat de waarschuwing olie verversen verschenen is, moet u de waarschuwing ook resetten. In

dat geval licht het controlelampje  op gedurende ongeveer 5 secondes om het resetten te bevestigen.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

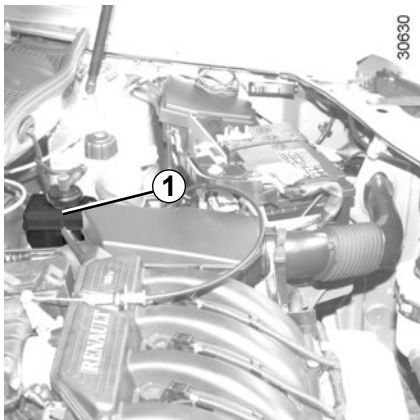


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

PEILEN (1/3)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Peil

Het peil daalt normaal tegelijk met de slijtage van de remvoeringen maar mag nooit onder het merkteken “**MINI**” komen dat op het remvloeistofreservoir **1** aangegeven is.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **2**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Regelmatische controle van het peil
Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- een bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

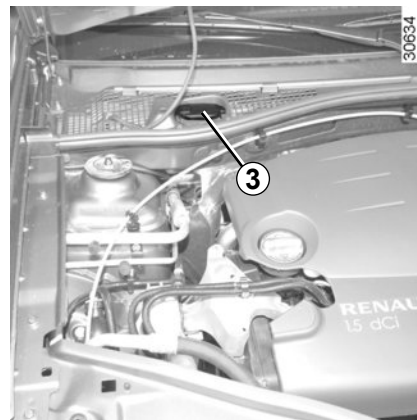
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Ruitensproeierreservoir

Vullen: open de dop **3**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

Dit reservoir voedt de ruitensproeiers voor en achter.

Vloeistof: speciaal product voor ruitensproeiers (in de winter speciale antivries).

Sproeiers: u kunt de richting van de sproeiers verstellen door het bolletje met een naald te verdraaien.

Gebruik door de technische dienst goedgekeurde producten.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

PEILEN (3/3)

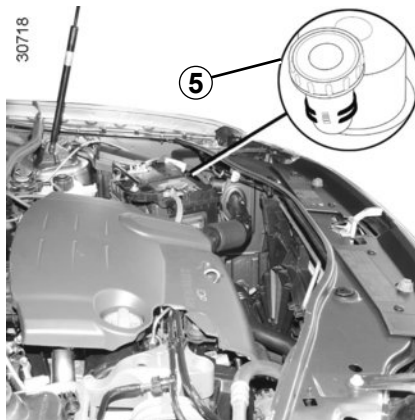


Stuurbekrachtigingsreservoir 4 of 5

Peil: het peil is correct als dit **koud**, bij stilstaande motor op horizontale ondergrond, tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" op de reservoirs 4 of 5 staat.

Raadpleeg voor werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging een merkdealer.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

Als u een verschil in de werking van de stuurbekrachtiging voelt, raadpleeg dan een merkdealer.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

FILTERS

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

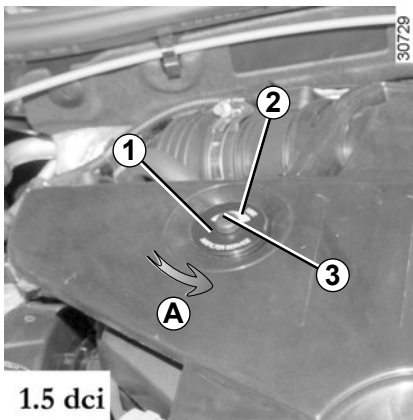
Interieurfilter

Als uw auto niet standaard uitgerust is met een interieurfilter, is het mogelijk er een later te installeren.

Ga naar een merkdealer.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Luchtfilter

Als de auto uitgerust is met de verklikker voor het dichtslibben **1** kunt u de staat van het luchtfilter zien.

Het vervangen van het filter is voorzien in de onderhoudswerkzaamheden: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Het kan echter nodig zijn om het vaker te controleren, vooral als u in een stoffige omgeving rijdt.

Als de verstoppingsindicator **2** 100% is geworden, ga dan zo snel mogelijk naar een merkdealer om het filter te laten vervangen.

Resetten van de verklikker voor het dichtslibben van het luchtfilter

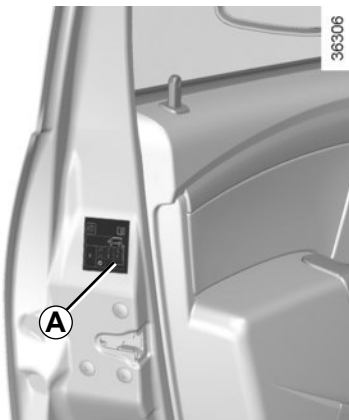
Nadat het luchtfilter is vervangen, draait u de knop **3** van de verstoppingssensor tegen de aanslag (beweging **A**).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatemotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

BANDENSPANNINGEN (1/2)



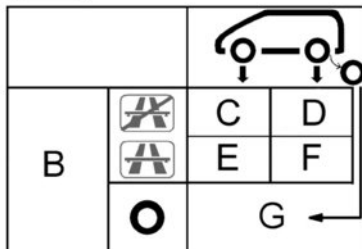
Sticker A

Open het bestuurdersportier om deze te lezen. De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



30629



De aanwezigheid en de plaats van de informatie op de sticker zijn afhankelijk van de auto.

B: bandenmaat van de auto.

C: bandenspanning van de voorwielen buiten de autosnelweg.

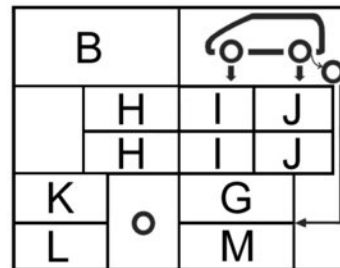
D: bandenspanning van de achterwielen buiten de autosnelweg.

E: bandenspanning van de voorwielen op de autosnelweg.

F: bandenspanning van de achterwielen op de autosnelweg.



41982



G: bandenspanning van het reservewiel.

H: voorziene rijsnelheid.

I: bandenspanning van de voorwielen.

J: bandenspanning van de achterwielen.

K: bandenmaat van het reservewiel.

L: bandenmaat van het reservewiel als dit verschilt van de vier autowielen.

M: bandenspanning van het reservewiel als dit verschilt van de vier autowielen.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Bijzonderheid vol belaste auto (maximaal toegelaten totale massa) **en met een aanhangwagen:** er geldt een maximale snelheid van **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Kans op klapband.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Ze moeten ofwel minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden, ofwel voldoen aan de aanbevelingen van een merkdealer.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van controle over de auto.

ACCU (1/2)



30633

De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.



De accu is **van een speciaal type** (met een slang voor het naar buiten afvoeren van corrosief en explosief gas). Let erop dat die slang aangesloten kan worden op de vervangende accu. Raadpleeg een merkdealer.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- voor korte ritten;
- in stadsverkeer;
- als de temperatuur daalt;
- bij langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio, enz.) bij stilstaande auto, enz.

Vervangen van de accu

Omdat dit een ingewikkelde ingreep is, adviseren wij dit over te laten aan uw merkdealer.

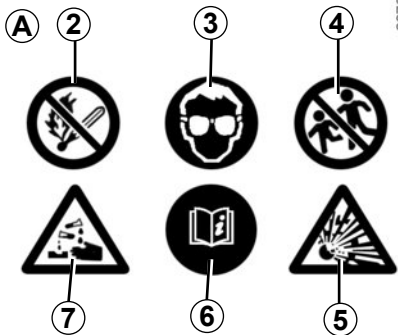
ACCU (2/2)



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 Open vuur en roken verboden;
- 3 Oogbescherming verplicht;
- 4 Op afstand van kinderen houden;
- 5 Explosieve stoffen;
- 6 Raadpleeg het instructieboekje;
- 7 Corrosieve stoffen.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf "ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwischerbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een kunststof ruit, die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buitenthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmaticg**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



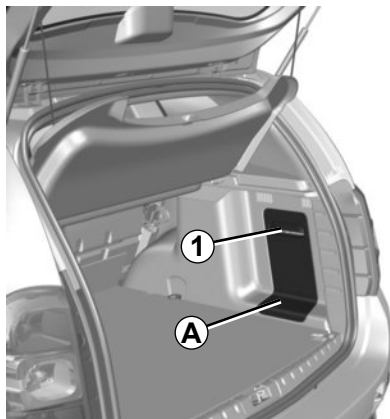
Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

De gereedschappen	5.2
Lekke band	5.3
Pompset voor de banden	5.5
Sierdoppen, Velgen	5.9
Verwisselen van een wiel	5.10
De banden	5.12
Vervangen van een lamp	5.16
Koplampen	5.16
Mistlichten	5.17
Achterlichten	5.18
Zijknipperlichten	5.23
Binnenverlichting	5.24
Zekeringen	5.28
Accu: storing	5.36
FM-afstandsbediening: batterijtjes	5.38
Ruitenwissers: bladen vervangen	5.39
Slepen: pech	5.40
Radio inbouwen	5.43
Toebehoren	5.44
Storingen	5.45

GEREEDSCHAP



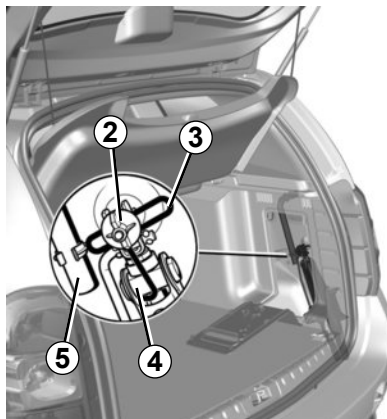
36328

Toegang tot het gereedschap

Het gereedschap bevindt zich in de bagage-ruimte. De aanwezigheid van de verschillende gereedschappen is afhankelijk van de auto.

Maak de klep **A** los met de hand in de handgreep **1**. Verwijder de klep.

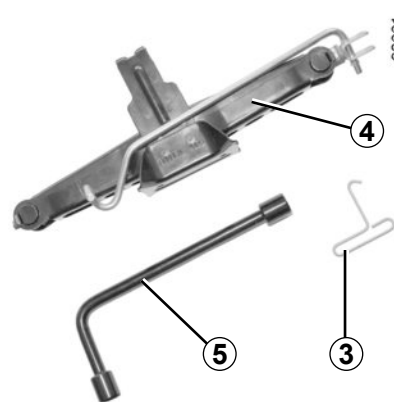
Let op dat u na gebruik van het gereedschap de klep weer goed sluit **A**.



36329

Krik 4

Om de krik te gebruiken, zet u moer **2** los. Voordat u de krik weer terug plaatst, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand. Zet de moer vast om de krik vast te maken.



30661

Wielmoersleutel 5

Wordt gebruikt voor het vastzetten/losmaken van de wielbouten en, afhankelijk van de auto, voor het toegankelijk maken van het reservewiel.

Wieldopsleutel 3

Voor het verwijderen van de wielloppen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

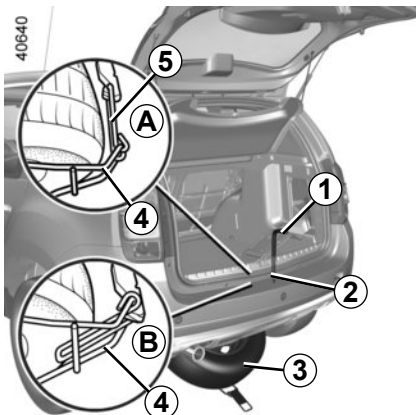
LEKKE BAND (1/2)

In geval van een lekke band, heeft u, afhankelijk van de auto, de beschikking over:

Een reservewiel of een oppompset voor de banden (raadpleeg de volgende bladzijdes).



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.



Reservewiel 4x2-uitvoering (2WD)

Dit ligt in de beugel **4** onder de auto.

Om het reservewiel te verwijderen:

- Open de bagageruimte;
- maak de bout **2** los met de wielmoersleutel **1** (raadpleeg de paragraaf “Gereedschap” van dit hoofdstuk);
- Maak de houder **4** los via de handgreep **5** (voorbeeld **A**) of, afhankelijk van de auto, maak de houder **4** los (voorbeeld **B**);
- Maak het reservewiel vrij **3**.

Om het wiel in de beugel op te bergen:

- Plaats de lekke band in het subframe **4**;
- om de houder **4** weer op zijn plaats te zetten, gaat u in omgekeerde volgorde te werk en draait u de schroef vast met de wielsleutel **1** om het geheel weer te monteren;
- controleer de vergrendeling.



Raak de uitlaat niet aan: **risico op brandwonden**.

LEKKE BAND (2/2)



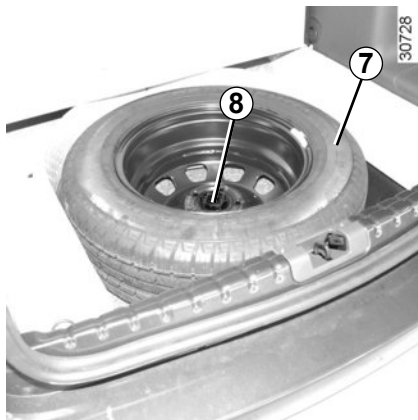
Reservewiel 4x4-uitvoering (4WD)

Het reservewiel bevindt zich in de bagageruimte.

Om erbij te kunnen komen:

- Open de achterklep;
- vouw de mat van de bagageruimte op **6**;
- draai de centrale bevestiging los **8**;
- Maak het reservewiel vrij **7**.

NB: controleer of het reservewiel of de lekke band en de wielbak nog steeds op hun plaats zijn, zodat de mat van de bagageruimte goed vast blijft zitten.



Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto's met een reservewiel dat verschillend is van de vier andere wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje  dat meerdere seconden knippert en dan blijft branden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Na het vervangen van een band die is gerepareerd met deze set, dient u de deskundige daarvan op de hoogte te brengen. Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



Deze set is alleen goedgekeurd voor het oppompen van banden van het voertuig dat oorspronkelijk met deze set is uitgerust. In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

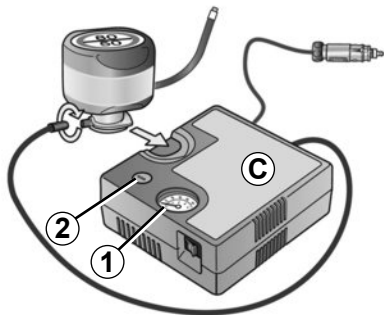
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)

35749

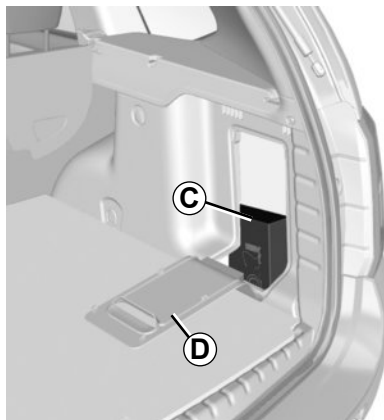


Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set **C** in de bagageruimte voor de 4x2-uitvoering of in de bak van het reservewiel onder de mat van de bagageruimte bij de 4x4-uitvoering.

De afbeelding komt wellicht niet overeen met de set die is geleverd bij de auto.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Maak voor de 4x2-uitvoering de klep **D** los.

30845

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)

Voor alle auto's met draaiende motor en parkeerrem aangetrokken,

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- Raadpleeg de info op de pompsetcompressor in de bagageruimte van de auto en volg de instructies.
- voor het oppompen van de band tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg het gedeelte over bandenspanning);
- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **1**).

NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **1** kort een druk tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: voor meer spanning, ga door met oppompen met de set. U verlaagt de spanning door op de knop **2** te drukken.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



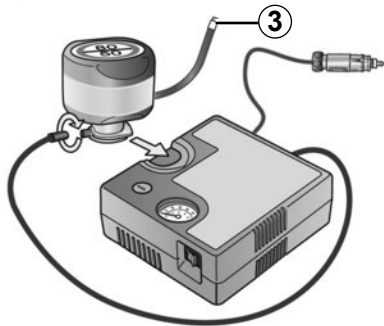
Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de oorspronkelijke en dat ze helemaal vastgedraaid zijn.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset 3 om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereden om het gat te vullen.

- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar, maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

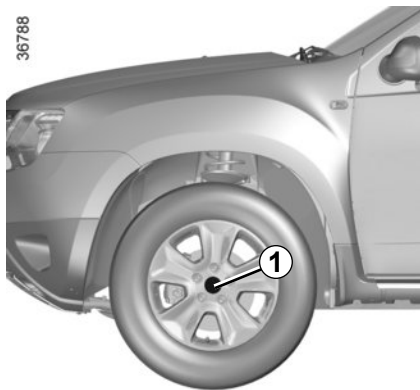
Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

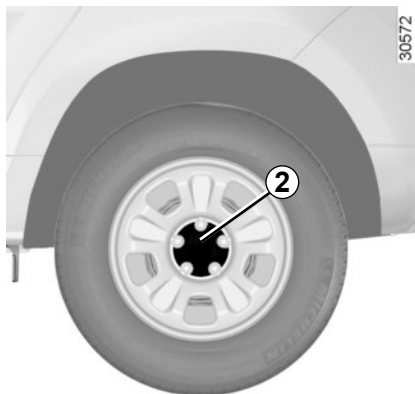
WIELDOPPEN, VELGEN



Centrale wioldop met zichtbare wielbouten

(wioldop model 1)

De bouten zijn rechtstreeks toegankelijk.



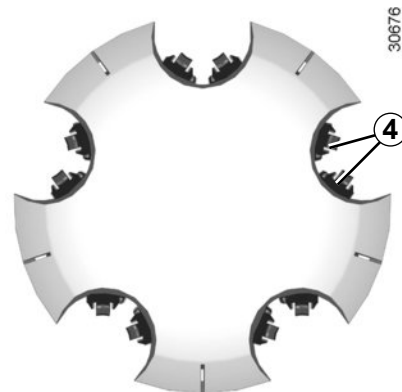
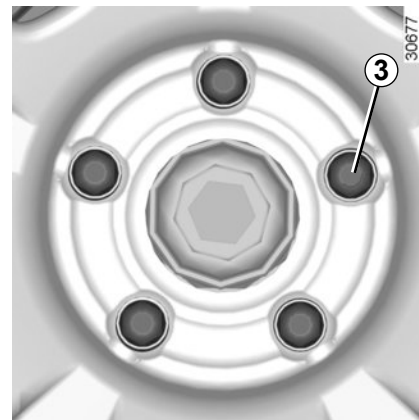
Centrale wioldop met zichtbare wielbouten

(wioldop model 2)

Bouw deze uit met behulp van de sierdopsleutel door de haak dichtbij een wielbout te plaatsen.

Draai bij het terugplaatsen de haken 4 ten opzichte van de bouten 3.

Druk de haken van de wioldop in.



VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto weg van het verkeer op een horizontale, niet-gladde en stevige ondergrond. Trek de handrem aan en schakel een versnelling in (eerste of achteruitversnelling).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder, indien nodig de wioldop, raadpleeg de paragraaf "Wioldoppen - Velgen" van dit hoofdstuk. Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **4**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Zoek het gat **1** dat het dichtst bij het betreffende wiel zit, de krik moet **beslist** op deze plaats gebruikt worden. Breng de krik **3** horizontaal op zijn plaats en plaats de kop van de krik **2** onder de onderkant van de carrosserie.

Draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie.

Draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond.

Verwijder de bouten.

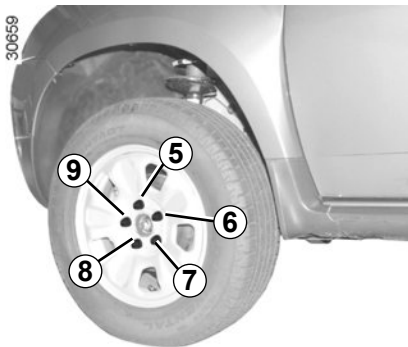
Verwijder het wiel.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)



Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en laat de krik zakken.

Wielen op de grond, zet de bouten met kracht vast, te beginnen met kant **5**, daarna **7**, **9**, **6** en eindig met **8** (aantrekkelijk 105 Nm), laat het vastzitten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk controleren.

Als de auto geen krik noch wielmoersleutel heeft, kan een merkdealer u deze leveren.

NB: controleer of het reservewiel of de lekke band en de wielbak nog steeds op hun plaats zijn, zodat de mat van de bagageruimte goed vast blijft zitten.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (leke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN (1/4)

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die zijn goedgekeurd door onze Technische dienst, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1** die op regelmatige afstanden over de **omtrek van het loopvlak zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2**: het is dan **nodig** om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Door bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoep-rand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/4)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen (inclusief het reservewiel), controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursdersportier).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belading en de snelheid van de auto. Pas de bandenspanning indien nodig aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in het hoofdstuk 4).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit. Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3** bar verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.

Uw auto heeft grote wielen. Deze zijn extra gevoelig voor onbalans. Raadpleeg in geval van trillingen tijdens het rijden uw merkdealer.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

BANDEN (3/4)

Vervangen van de banden



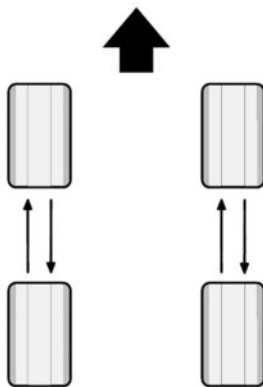
Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.



30715

Het kruisen van de wielen

Het is raadzaam om de wielen regelmatig te wisselen voor een gelijkmatige slijtage van de banden.

Wissel volgens onderstaand schema, raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto voor de frequentie.

Reservewiel

Raadpleeg de paragrafen "Reservewiel" en "Vervisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

BANDEN (4/4)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Uitvoering 2-wielaandrijving (2WD)

Plaats sneeuwkettingen op de voorwielen.

Uitvoering 4-wielaandrijving (4WD)

Plaats de sneeuwkettingen op de voorwielen of op de vier wielen.



Het is verboden sneeuwkettingen op alleen de achterwielen te monteren.

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke oorspronkelijk zijn gemonteerd op uw auto.

Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden.

Raadpleeg een merkdealer.

Winterbanden

Indien u speciale “winterbanden” laat monteren, raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

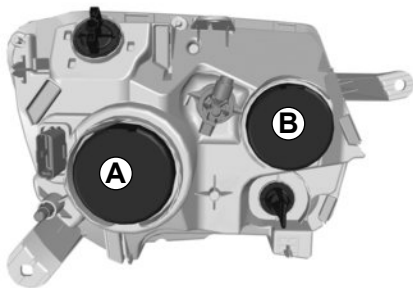
Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor spijkerbanden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: lampen vervangen



Dimlicht

Verwijder de kap **A**.

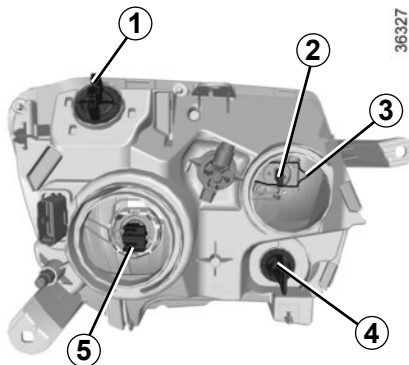
Kantel de lamphouder **5** om hem los te maken en vervang de lamp.

Lamptype: H7.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Grootlicht

Verwijder de kap **B**.

Maak de stekker los van de lamp **2**. Verwijder de veer **3** en trek de lamp uit het lamphuis.

Lamptype: H1.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Noteer vóór de demontage de juiste stand van de lamp, om het weer correct te kunnen monteren.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.

Rijverlichting, markeringslicht voor

Draai de lamphouder een kwartslag **1** om bij de lamp te komen.

Lamptype: W21/5W.

Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **4** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Lamptype: PY21W.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

MISTLICHTEN: vervangen van een lamp



Mistlichten aan de voorzijde 1

Raadpleeg een merkdealer.

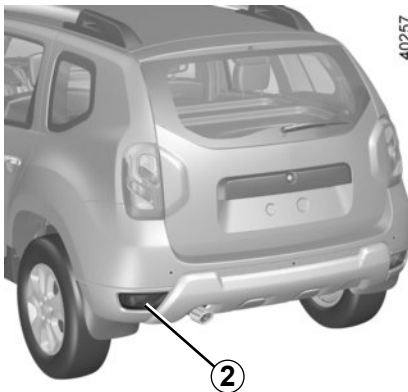
Lamptype: H16

of, afhankelijk van de auto, H11.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar.



Mistachterlicht 2 (afhankelijk van auto)

Raadpleeg een merkdealer.

Lamptype: P21W.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

Extra lampen

Vraag uw merkdealer om advies als u mist-lichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

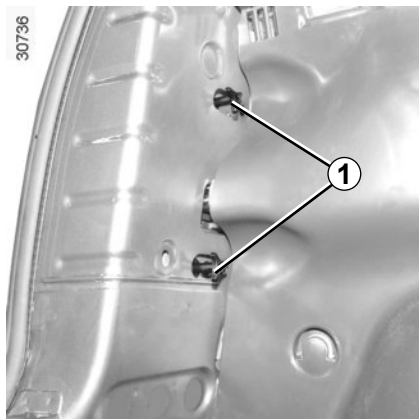


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

ACHTERLICHTEN: de lampjes vervangen (1/5)



Open de achterklep en maak de moeren los **1**, maak daarna het lamphuis vrij **2** via de buitenkant.

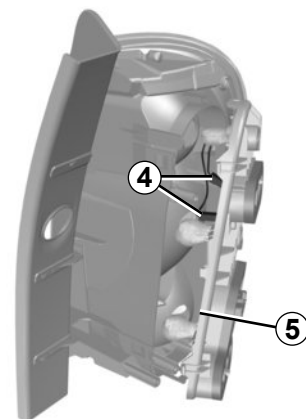
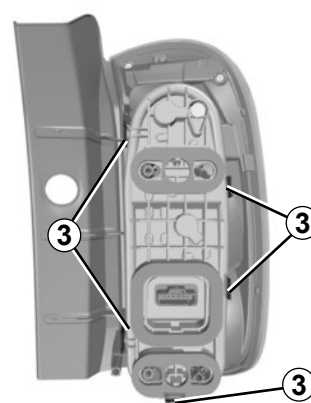
Ontgrendel de klemmetjes **3** en maak de aansluitingen los **4** om de lamphouders te verwijderen **5**.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



ACHTERLICHTEN: de lampjes vervangen (2/5)



6 Markeringslicht

Raadpleeg een merkdealer.

7 Controlelampje richtingaanwijzers

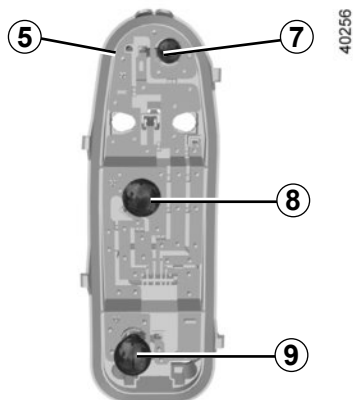
Lamp **WY16W**.

8 Remlichten

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P21W**.

9 Achteruitrijlicht

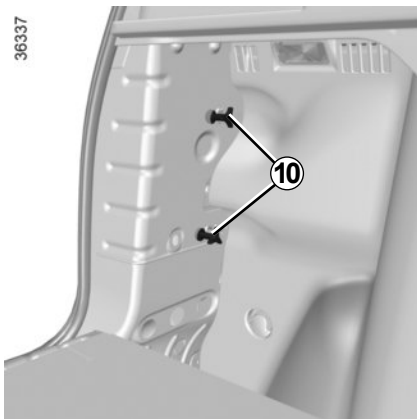
Peervormige lamp met bajonetfitting **P21W**.



Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.

ACHTERLICHTEN: de lampjes vervangen (3/5)



Open de achterklep en maak de moeren los **10**, maak daarna het lamphuis vrij **11** via de buitenkant.

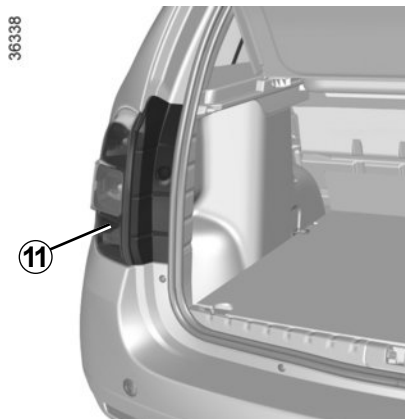
Ontgrendel de klemmetjes **12** om de lamphouders uit te bouwen **13**.

14 Markerings- en remlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P21/5W**.

15 Controlelampje richtingaanwijzers

Peervormige lamp met bajonetfitting **P21W** of **PY21W** (afhankelijk van de auto).



16 Achteruitrijlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting **P21W** of,

Mistachterlicht

(afhankelijk van de auto)

Peervormige lamp met bajonetfitting **P21W**.

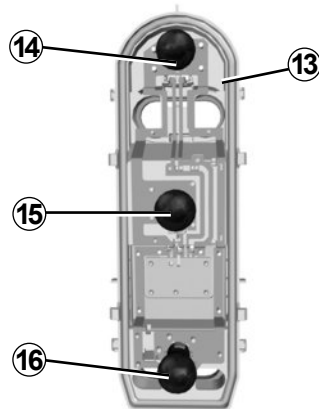
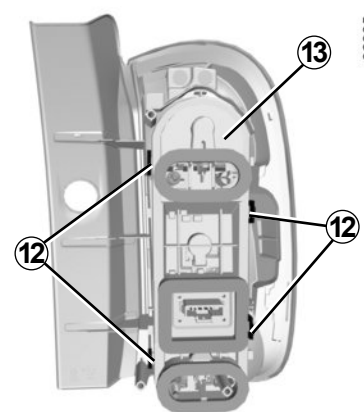
Bij het monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.

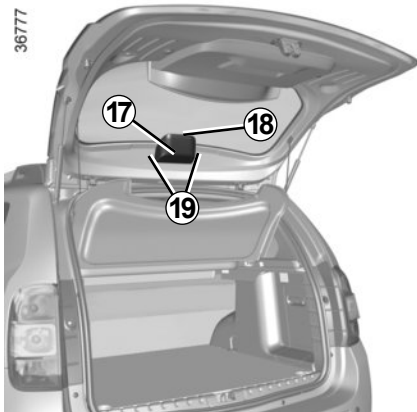


De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



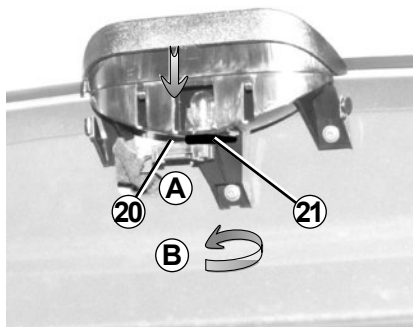
ACHTERLICHTEN: de lampjes vervangen (4/5)



Derde remlicht

De lamp van het derde remlicht **18** is toegankelijk via de bagageruimte. Maak voorzichtig de kap **17** los door op de lipjes **19** te drukken.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

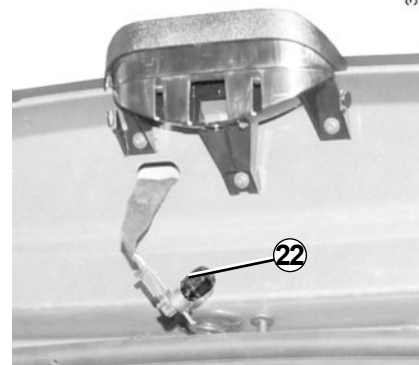


Maak voorzichtig het lipje **21** los (beweging **A**) en draai het een achtste slag (beweging **B**) om de lamphouder **20** vrij te maken.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Haal de lamp **22** eruit.

Lamp type: W16W.

ACHTERLICHTEN: de lampjes vervangen (5/5)

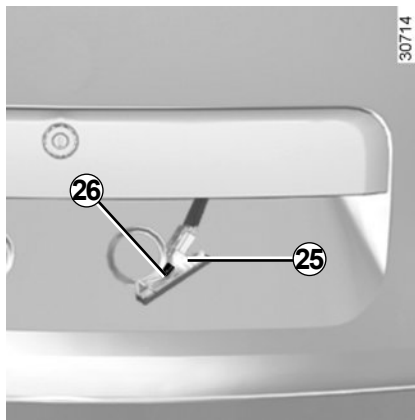
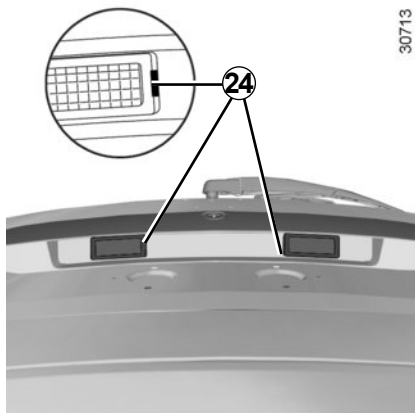


Kentekenverlichting

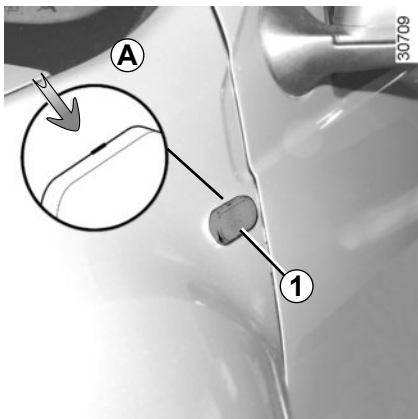
Maak het lamphuis **23** los door het lipje **24** met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Verwijder de lichtkap **25** en trek de lamp uit het lamphuis **26**.

Lamptype: W5W.



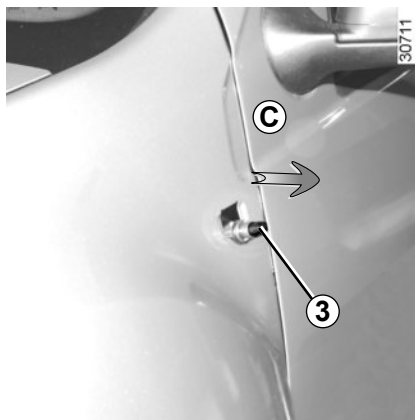
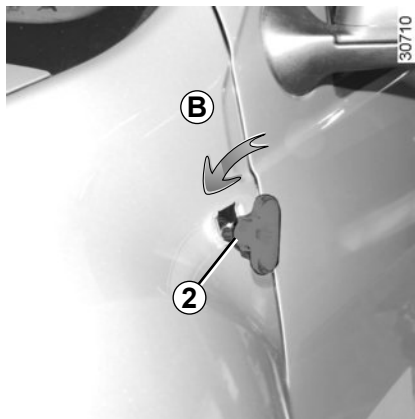
ZIJKNIPPERLICHTEN: vervangen van een lamp



Wip het zijknipperlicht **1** los (met behulp van een platte schroevendraaier bij **A** om het zijknipperlicht naar buiten te kantelen).

Draai de lamphouder **2** een kwart slag (beweging **B**) en verwijder de lamp **3** (beweging **C**).

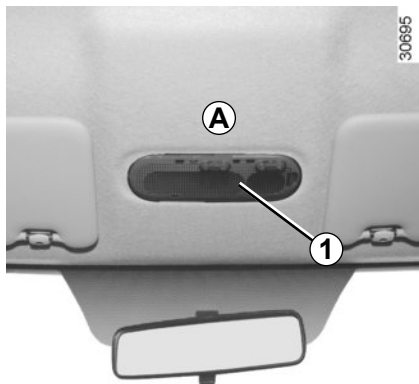
Lamptype: WY5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (1/4)

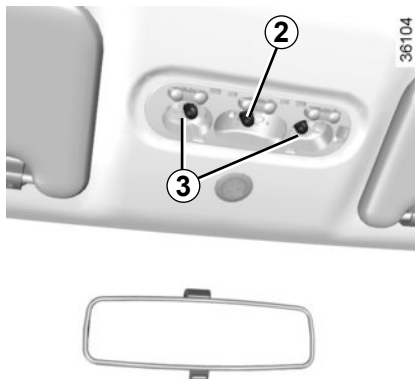


Binnenlicht A

Maak de lichtkap **1** los met behulp van een platte schroevendraaier.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 2: W5W.



Kaartleeslampjes voorin

(afhankelijk van de auto)

Maak de lichtkap **1** los met behulp van een platte schroevendraaier.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 3: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (2/4)



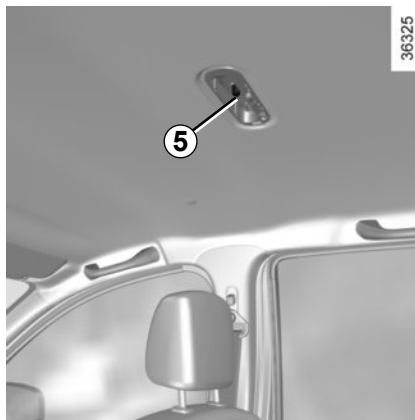
Kaartleeslampjes achter

(afhankelijk van de auto)

Maak de lichtkap **4** los met behulp van een platte schroevendraaier.

Maak de betreffende lamp vrij.

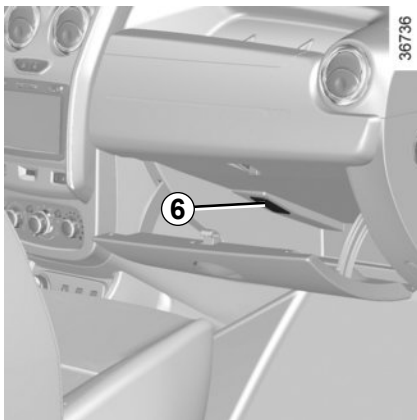
Lamptype 5 : W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (3/4)

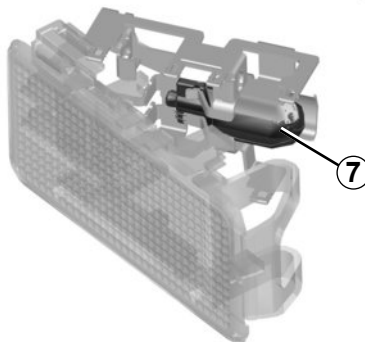


Verlichting dashboardkastje

(afhankelijk van de auto)

Maak het binnenlicht **6** los met behulp van een platte schroevendraaier door op het lipje te drukken om het binnenlicht naar de binnenkant van de kastje te kantelen.

Maak de stekker los.



Ga naar de lamp **7**.

Lamp type 8: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

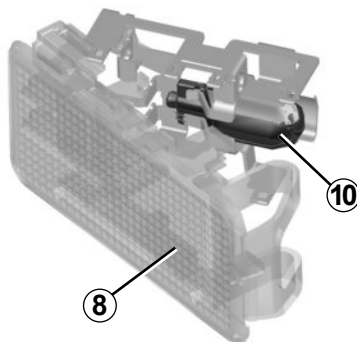
Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (4/4)



Verlichting bagageruimte

Maak het binnenlicht **8** los met behulp van een platte schroevendraaier door op het lipje **9** te drukken om het binnenlicht naar de binnenkant van de bagageruimte te kantelen.



Maak de stekker van het lamphuis **8** los.

Ga naar de lamp **10**.

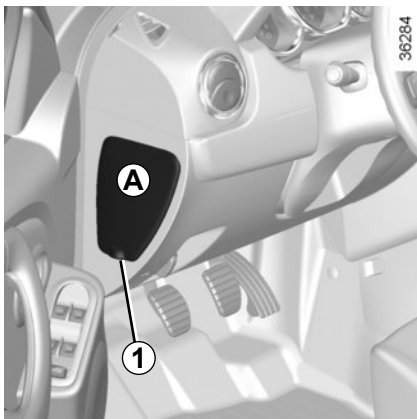
Lamptype 10: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ZEKERINGEN (1/8)



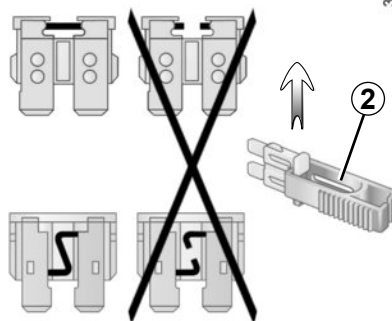
Zekeringen in het interieur

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak de klep **A** los met behulp van de uitsparing **1**.

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen op de achterkant van de klep **A** en op de volgende bladzijden.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



Tangetje 2

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **2**, dat zich op de achterkant van de klep **A** bevindt.

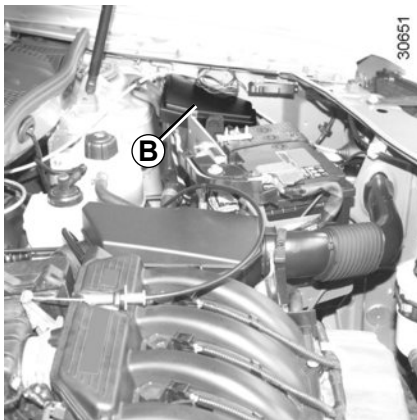
U kunt de zekering uit het tangetje schuiven. Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

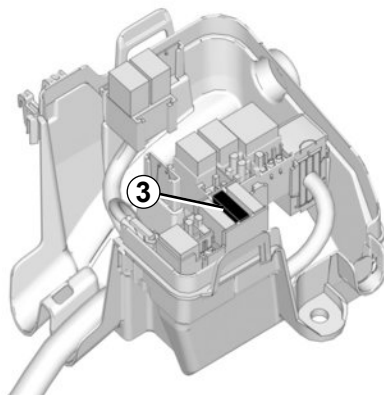
ZEKERINGEN (2/8)



Zekeringen in de motorruimte B

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **B**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**



Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor

De specifieke stroomonderbrekingszekering van de **lpg-motor 3** bevindt zich in de zekeringkast **B**.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

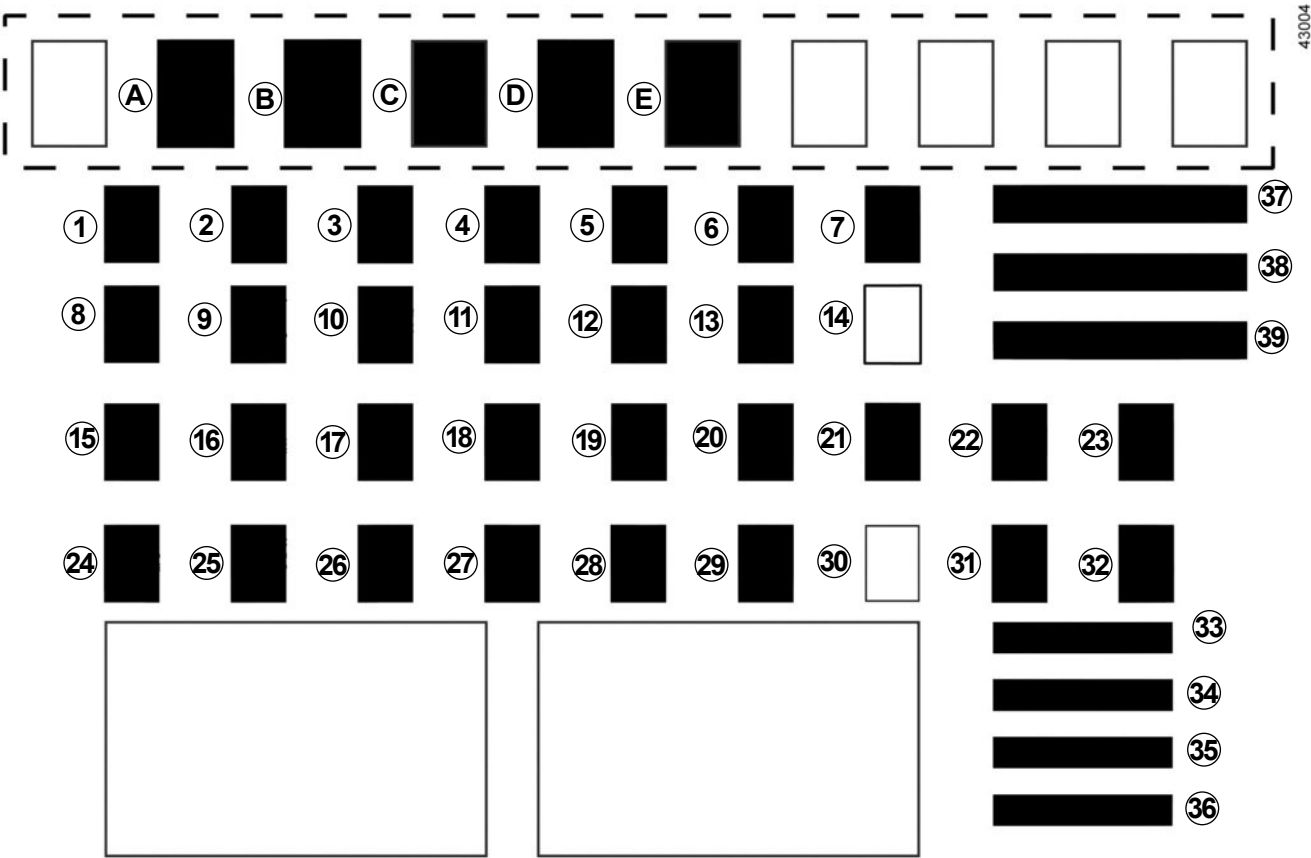
Verwondingsgevaar.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

ZEKERINGEN (3/8)

Bestemming van de zekeringen in het interieur, auto's stuurinrichting links
(de aanwezigheid van de zekeringen is AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE AUTO)



ZEKERINGEN (4/8)

Nummer	Bestemming
A	Elektrische ruitbediening bestuurdersportier
B	Aandrijving 4-wielaandrijving (4WD)
C	Lpg
D	Accessoireaansluiting achteraan
E	UCH, start
1	Elektrische ruitbediening voor
2	Grootlicht links
3	Grootlicht rechts
4	Dimlicht links
5	Dimlichten rechts
6	Achterlichten
7	Markeringslichten voor
8	Elektrische ruitbediening achter

Nummer	Bestemming
9	Mistachterlicht
10	Zoemer
11	Automatische portiervergrendeling
12	ABS-ESC, remlichtschakelaar, koppelingsschakelaar
13	Binnenlicht, verlichting bagageruimte, verlichting dashboardkastje
14	Lege plaats
15	Ruitenwisser voor
16	Multimedia, airconditioning, stoelverwarming

Nummer	Bestemming
17	Verlichting overdag
18	Remlichten
19	Inspuitsysteem, instrumentenpaneel, centrale unit interieur
20	Airbag
21	transmissie met vierwielaandrijving (4WD), automatische versnellingsbak
22	Stuurbechrachting
23	Verwarmde achterraut, autogordelalarm, parkeerhulp, extra interieurverwarming, snelheidsregelaar/-begrenzer, verwarmde voorruit

ZEKERINGEN (5/8)

Nummer	Bestemming
24	UCH
25	UCH
26	Richtingaanwijzers
27 en 29	Bediening bij het stuurwiel
28	Zoemer
30	Niet in gebruik
31	Instrumentenpaneel
32	Radio, instrumentenpaneel bediening klimaatregeling interieur, ventilatie interieur, accessoiraansluiting achteraan
33	Aansteker
34	Diagnose-/radio-aansluiting
35	Verwarmde achteruitkijkspiegel
36	Elektrische spiegels
37	Centrale unit interieur, startmotor

Nummer	Bestemming
38	Ruitenwisser voor
39	Interieurventilatie, op afstand starten van de motor

Zorg dat u altijd een doos met reserve-
lampen en -zekeringen in de auto hebt,
deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

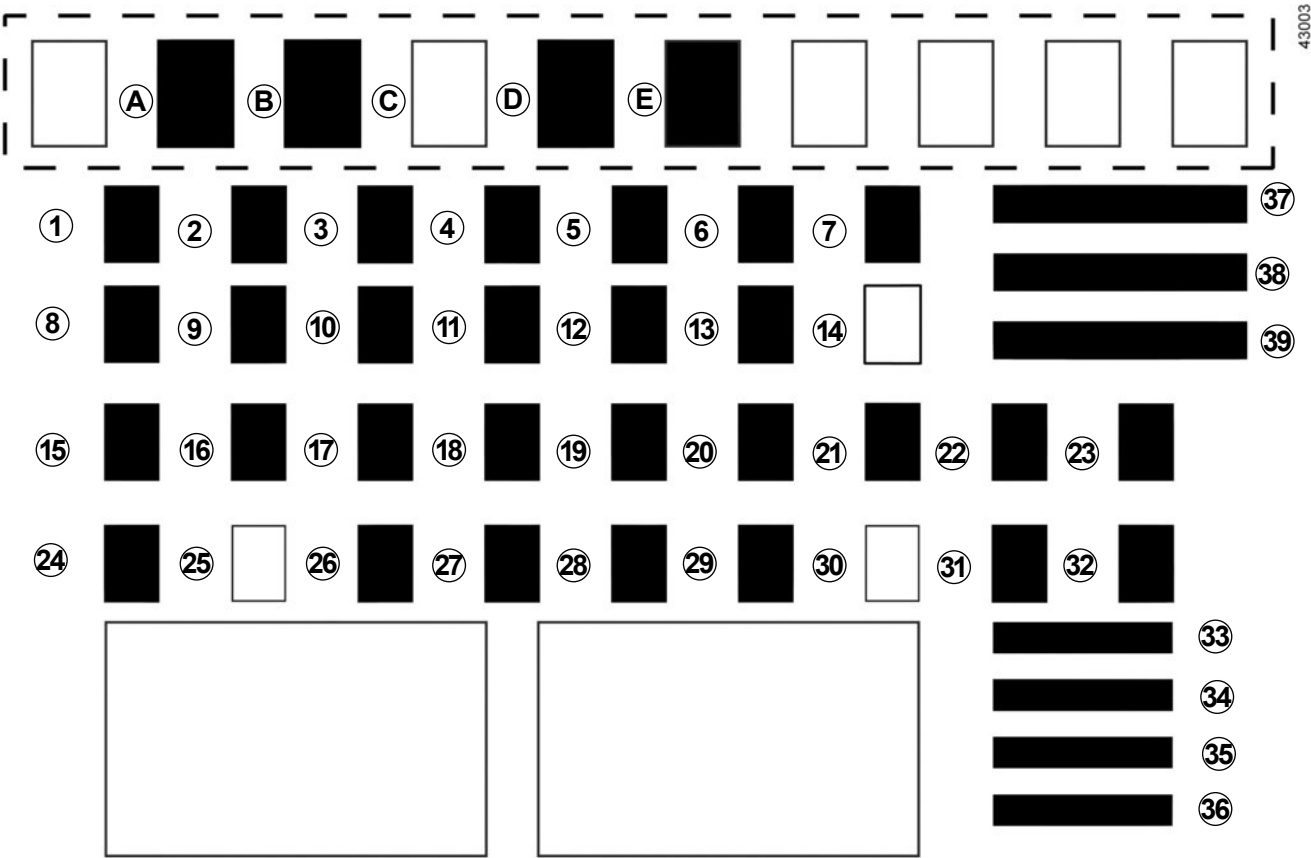


Controleer de betreffende ze-
kering en **vervang hem**, indien
nodig, **door een zekering met
hetzelfde amperage als de
oorspronkelijke zekering.**

Door een te sterke zekering kan de be-
drading te heet worden en kan brand
ontstaan als een elektrisch orgaan door
een storing te veel stroom verbruikt.

ZEKERINGEN (6/8)

Bestemming van de zekeringen in het interieur, auto's stuurinrichting rechts
(de aanwezigheid van de zekeringen is AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE AUTO)



ZEKERINGEN (7/8)

Nummer	Bestemming
A	Elektrische ruitbediening bestuurdersportier
B	Aandrijving 4-wielaandrijving (4WD)
C	Niet in gebruik
D	Accessoireaansluiting achteraan
E	UCH, start
1	Elektrische ruitbediening voor
2	Grootlicht links
3	Grootlicht rechts
4	Dimlicht links
5	Dimlichten rechts
6	Achterlichten
7	Markeringslichten voor

Nummer	Bestemming
8	Elektrische ruitbediening achter
9	Mistachterlicht
10	Zoemer
11	Automatische portiervergrendeling
12	ABS-ESC, remlichtschakelaar
13	Binnenlicht, verlichting bagageruimte, verlichting dashboardkastje
14	Niet in gebruik
15	Ruitenwisser voor
16	Multimedia
17	Verlichting overdag

Nummer	Bestemming
18	Remlichten
19	Inspuitsysteem, instrumentenpaneel, centrale unit interieur
20	Airbag
21	Transmissie met 4-wielaandrijving (4WD), achteruitversnelling
22	Stuurbekrachtiging
23	Snelheidsregelaar/-begrenzer, achterraut, waarschuwing gordel niet vastgemaakt, parkeerhulp, aanvullende interieurverwarming passagier

ZEKERINGEN (8/8)

Nummer	Bestemming
24	UCH
25	Niet in gebruik
26	Richtingaanwijzers
27 en 29	Bediening bij het stuurwiel
28	Geluidssignaal
30	Niet in gebruik
31	Instrumentenpaneel
32	Radio, instrumentenpaneel bediening klimaatregeling interieur, ventilatie interieur, accessoiresaansluiting achteraan
33	Aansteker
34	Diagnose-/radio-aansluiting
35	Verwarmde achteruitkijkspiegel
36	Elektrische spiegels
37	Centrale unit interieur, startmotor

Nummer	Bestemming
38	Ruitenwisser voor
39	Ventilatie interieur

Zorg dat u altijd een doos met reserve-
lampen en -zekeringen in de auto hebt,
deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



Controleer de betreffende ze-
kering en **vervang hem**, indien
nodig, **door een zekering met
hetzelfde amperage als de
oorspronkelijke zekering.**

Door een te sterke zekering kan de be-
drading te heet worden en kan brand
ontstaan als een elektrisch orgaan door
een storing te veel stroom verbruikt.

ACCU: storing (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt;
- leg geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu;
- wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt;
- zet de accukabels na het weer monteren goed vast.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Sluit accessoires zoveel mogelijk + na contact in plaats van + voor contact aan.



Bepaalde accu's kunnen specifieke vereisten hebben wat betreft het opladen, raadpleeg hiervoor uw merkdealer. Vermijd het ontstaan van vonken omdat dit onmiddellijk tot een explosie kan leiden en laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte. Risico op ernstig letsel.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Risico op ernstig letsel.

ACCU: storing (2/2)

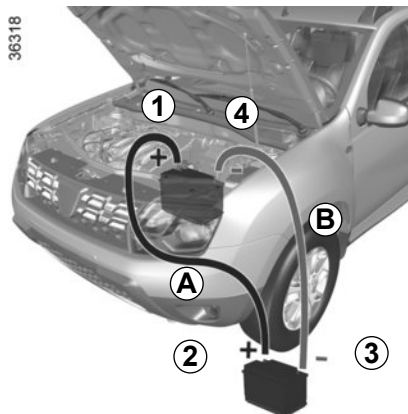
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.



Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op de pluspool (+) **1** van de ontladen accu en daarna op de pluspool (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de minpool (-) **3** van de hulpaccu en daarna op de minpool (-) **4** van de ontladen accu.

Start de motor op de normale wijze. Maak, zodra hij draait, de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.



Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto

raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

FM-AFSTANDBEDIENING: batterijtjes

40618



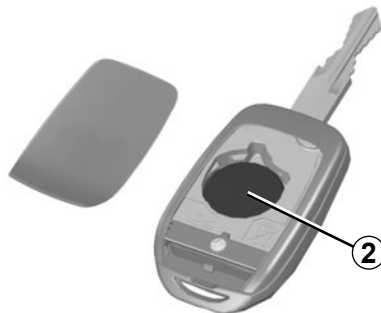
Vervangen van het batterijtje

Open het deksel via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2**; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel zijn aangegeven.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

40619



Let op bij het monteren dat het deksel goed vastzit.

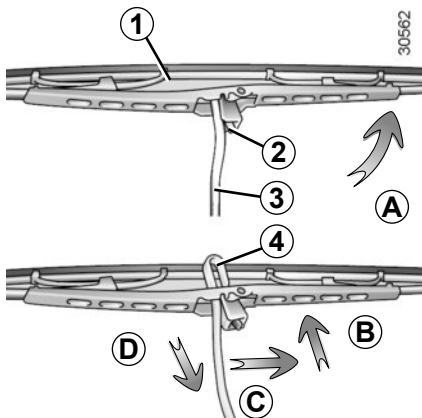
N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

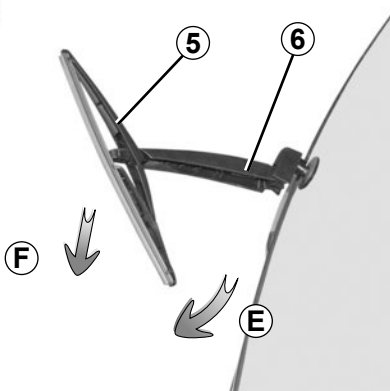
RUITENWISSERS: bladen vervangen



Vervangen van de ruitenwisserbladen voor 1

- Contact uit, til de ruitenwisserarm 3 omhoog.
- Kantel het blad horizontaal (beweging A).
- Druk op het lipje 2 en schuif het ruitenwisserblad omlaag, tot de haak 4 van de ruitenwisserarm vrijkomt (beweging D).
- Schuif het blad opzij (beweging C) en omhoog (beweging B) om het vrij te maken.

30685



Vervangen van de ruitenwisserbladen achter 5

- Contact uit, til de ruitenwisserarm 6 omhoog.
- Kantel het blad 5 tot u een weerstand voelt (beweging E).
- Trek het wisserblad los van de arm (richting F).

Monteren van de ruitenwisserbladen

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN: pech (1/3)

Zet voor het slepen de versnellingshendel in neutrale stand (neutraal voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand N voor auto's met een automatische versnellingsbak).

Ontgrendel de stuurkolom. De contact-sleutel moet in stand " M " (contact aan) staan, zodat de remlichten, alarmknip- perlichten enz. kunnen werken. 's Nachts moet de auto zijn verlicht.

Zet de parkeerrem los.

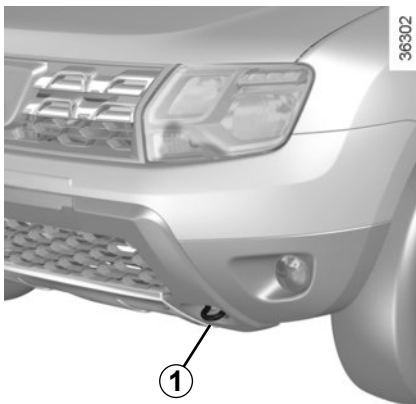
Bovendien moeten in ieder land de wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen. Raadpleeg een merkdealer.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

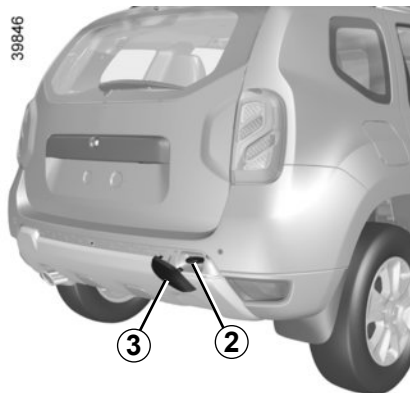


Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



Sleepoog voor en achter Gebruik uitsluitend de sleepogen voor 1 en achter 2.

Afhankelijk van de auto, maakt u de kap los 3 door een plat gereedschap onder het deksel te plaatsen.

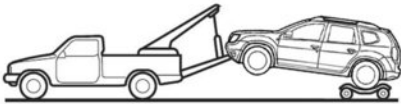


Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijzen.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.
- Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.

SLEPEN: pech (2/3)



Auto's met 4-wielaandrijving (4WD)

Ongeacht het type versnellingsbak, mag u geen auto met 4 aangedreven wielen slepen als een van de 4 wielen de grond raakt.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



U mag de auto met 4-wielaandrijving, ongeacht de gekozen werking, nooit slepen als een van deze 4 wielen de grond raakt (behalve bij pech in het terrein). Risico van mechanische schade.

Pech in het terrein

Als uw auto vastzit in zand, sneeuw, modder, enz., bevestigt dan een soepele sleepuitrusting (sleepriem of een ander speciaal hiervoor bestemde uitrusting) aan het sleepoog voor of achter (raadpleeg de paragraaf "sleepoog voor en achter" op de vorige bladzijde).

Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de gebruiksomstandigheden van de soepele sleepuitrusting.

Het lostrekken van de **4x4**-auto (**4WD**) is alleen over korte afstanden toegestaan. Risico van mechanische schade.



In geval van pech in terrein is het verboden een starre sleepstang te gebruiken om een vastzittende auto te slepen.

Risico van mechanische schade.

SLEPEN: pech (3/3)

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Zodra de motor is uitgeschakeld, wordt de transmissie niet meer gesmeerd. Het is raadzaam dit type auto op een aanhanger te slepen of, alleen voor **4x2 (2WD)** auto's, de auto te slepen met beide achterwielen vrij van de grond.

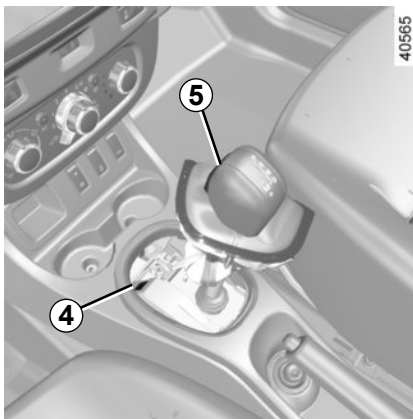
Bij uitzondering en alleen voor **4x2 (2WD)** auto's, kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in stand **N** en over een afstand van maximaal 50 km.

Als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten, moet u een beroep doen op een merkdealer.



Berg de gereedschappen op hun oorspronkelijke plaatsen in de bagageruimte op.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.



Indien voor het wegrijden de hendel niet uit **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf **4** en druk tegelijk op de knop **5** om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

RADIOVOORBEREIDING



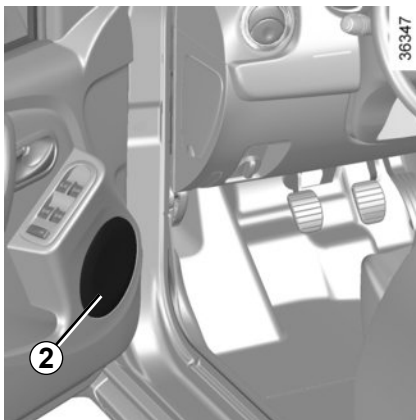
Inbouwplaats voor de radio 1

Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

- de radio 1;
- luidsprekers voor 2;
- luidsprekers achter 3.

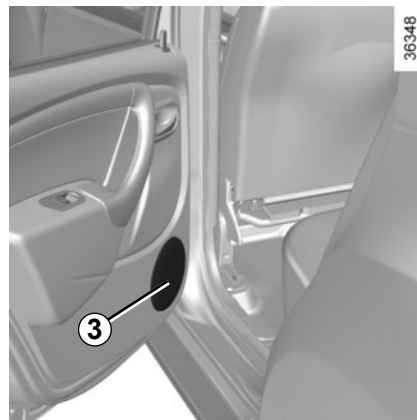
Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

Maak de opbergruimte 1 los en verwijder deze.



Plaats voor luidspreker voor 2 of achter 3

Maak het kapje met een kleine schroevendraaier los.



- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingsskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto of van de autoradio want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.** Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN (1/6)

De volgende tips helpen u de storing snel en tijdelijk te verhelpen; raadpleeg voor de veiligheid zo snel mogelijk een merkdealer.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Zet ze los, sluit ze weer aan of reinig ze als ze geoxideerd zijn.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Ontgrendelen door de sleutel en het stuurwiel lichtjes te draaien (raadpleeg de paragraaf "Contactslot" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (2/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden; als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking beschadigd of waterpomp defect.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelventilateur defect.	Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het oliepeil van de motor is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
bij stationair draaien	Lage oliedruk.	Ga direct naar de dichtstbijzijnde merkdealer.
Het waarschuwingslampje oliedruk dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer

STORINGEN (3/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Abnormale witte rook uit de uitlaat	Mechanische storing: koppakking opgeblazen of	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
	Dit hoeft geen storing te zijn, de rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter	Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheid van de dieselmotor" in hoofdstuk 2.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Ga naar een merkdealer.
De waarschuwingslampjes van de "2WD"-werking en van de elektronische storing lichten op.	Storing van het systeem van de 4-wiel-aandrijving.	Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer. Het vervangen van de banden kan een oplossing van dit probleem zijn.
Het systeem weigert naar de "2WD"-werking of de "4WD Lock"-werking te gaan. De "AUTO"-modus blijft actief	Storing van het systeem van de 4-wiel-aandrijving.	Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

STORINGEN (4/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Fluiten	Dakantenne niet goed geplaatst.	Draai de antenne.
De motor wordt te warm. Het waarschuwingslampje van de temperatuur van de koelvloeistof brandt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Stop de auto, stop de motor en controleer de koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
Waarschuwingslampje olie verversen blijft branden na de olieversing	Resetten van de waarschuwing na de olieversing niet uitgevoerd.	Reset de waarschuwing na de olieversing; raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische dienst goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (5/6)

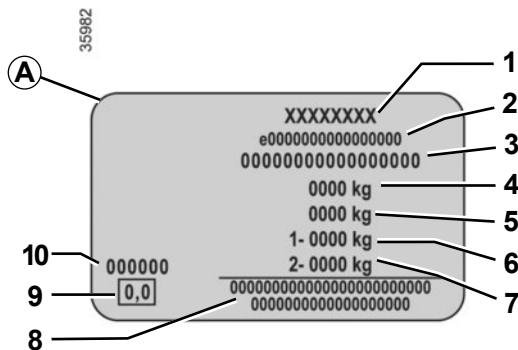
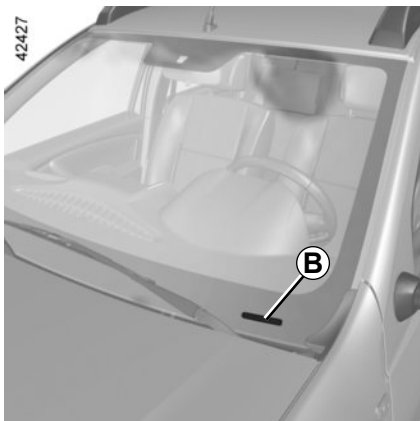
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlichten en zijlichten: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".

STORINGEN (6/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatje	6.2
Identificatieplaatje motor	6.3
Afmetingen	6.5
Gegevens van de motor	6.6
Massa's/Aanhangwagengewichten	6.7
Onderdelen en reparaties	6.8
Onderhoudscoupons	6.9
Plaatwerkcontrole	6.15



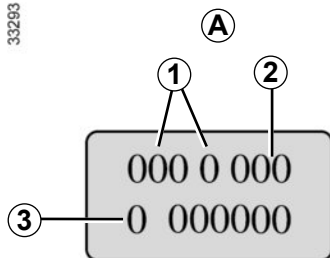
De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa).
- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Dieseluittoot.
- 10 Laknummer (kleurcode).

IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR (1/2)

33293

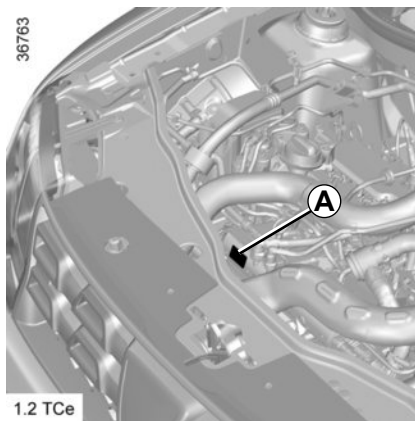


De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

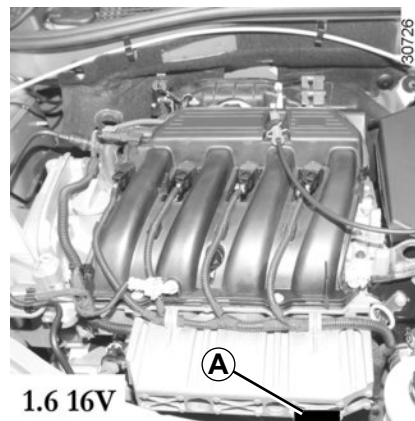
(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.

36763

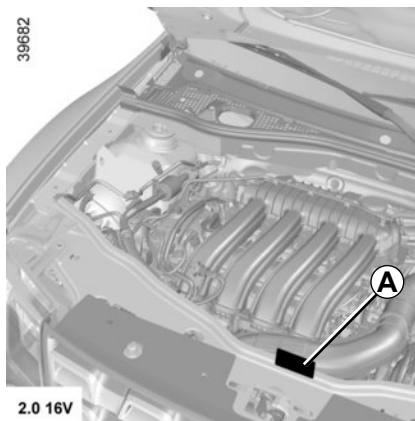


1.2 TCe



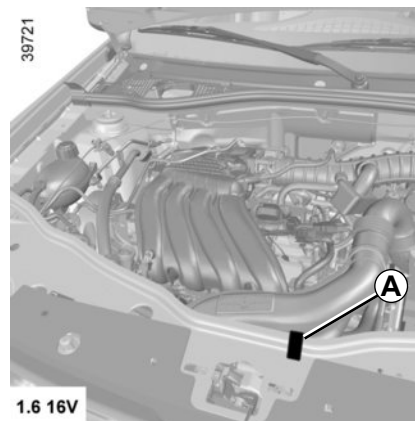
1.6 16V

39682



2.0 16V

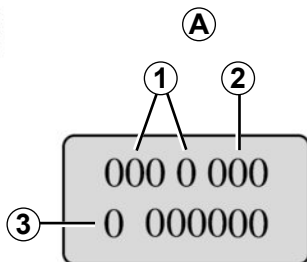
39721



1.6 16V

IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR (2/2)

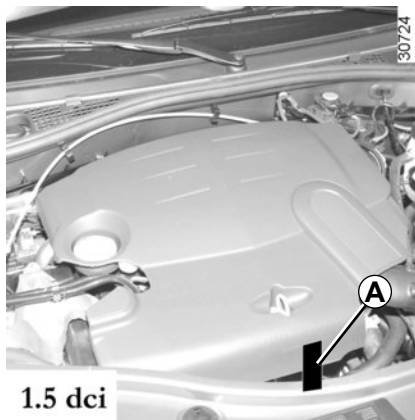
33293



De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

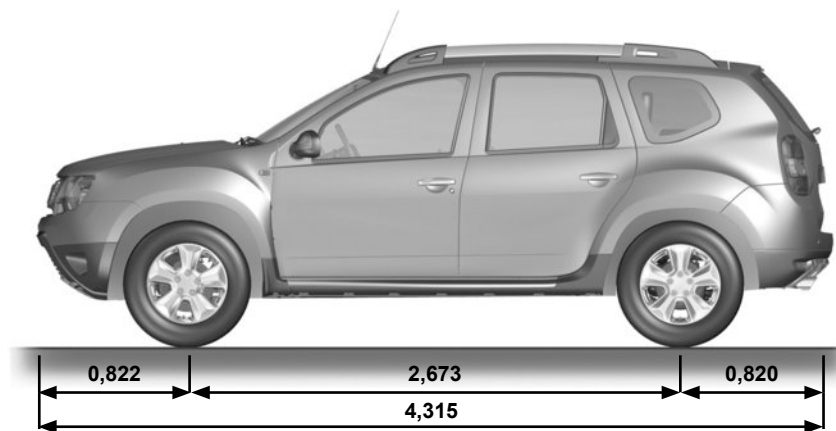
(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.

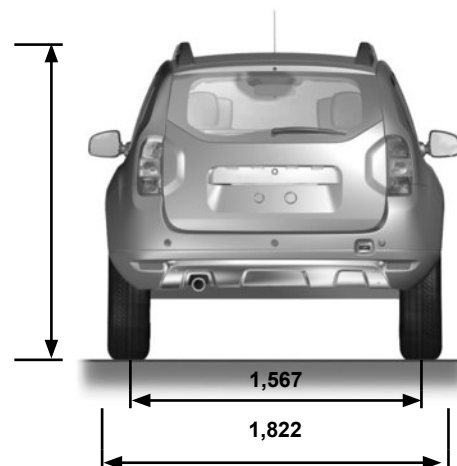


MATEN (in meters)

40488



1,634 (1)
1,690 (2)



(1) onbelast, zonder dakdragers

(2) onbelast, met dakdragers

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	1.6 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.2 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	K4M	H4M	F4R	H5Ft	K9K
Cilinderinhoud (cm³)	1598	1598	1998	1 198	1461
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep.				Dieselolie De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders uw merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.				

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg een merkdealer.

Uitvoeringen	4x2	4x4
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)	
Aanhangwagen massa geremd*	door berekening van: MTR - MMAC	
Aanhangwagen massa ongeremd*	580	640
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75	
Toegelaten dakbelasting op dragers	80 (met inbegrip van de dragende delen)	

*Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening maximaal toegelaten trein massa - maximaal toegelaten totaal massa gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toegelaten is echter:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).in beide gevallen is de maximum snelheid van het geheel 80 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

Lastverhouding (afhankelijk van de auto)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 200 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten trein massa van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

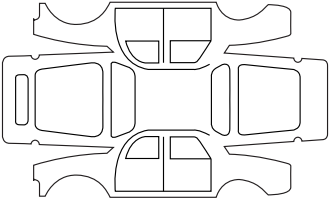
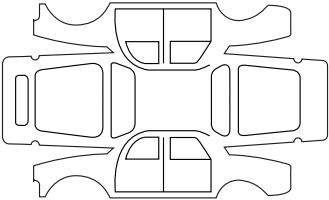
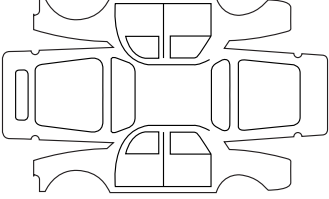
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

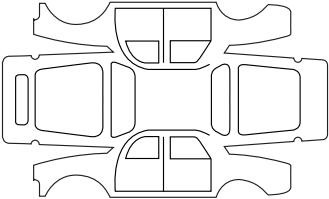
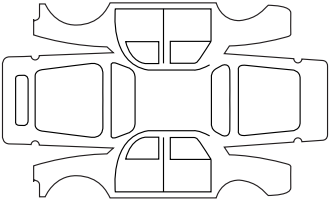
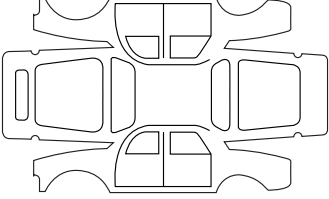
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

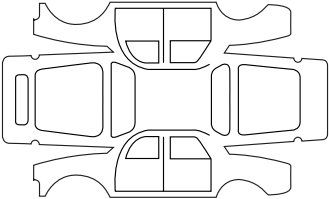
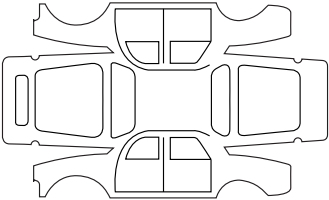
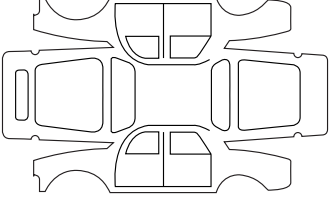
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

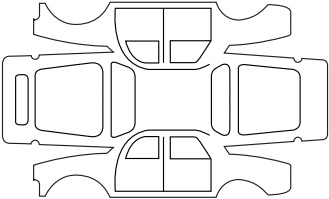
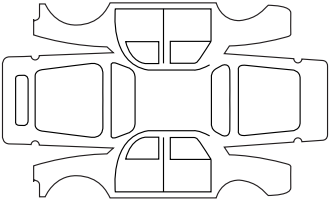
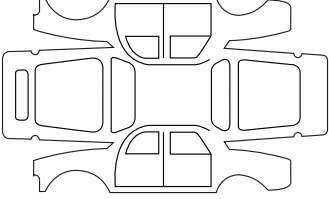
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

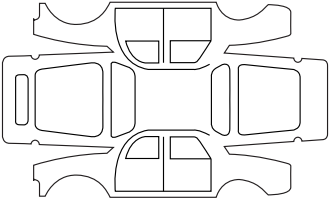
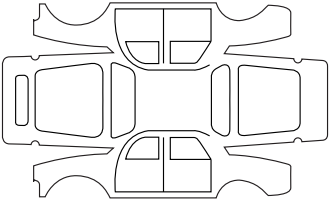
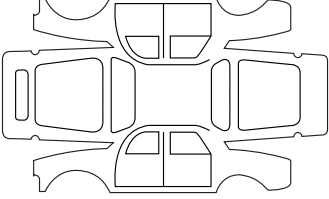
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aanhangwagen	6.7
aansteker	3.16
aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.18 → 1.20, 1.22
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.59
ABS	2.34 → 2.37
accessoiraansluiting	3.16
accessoires	5.44
accu	4.14 – 4.15
storing	5.36 – 5.37
achterbank	3.22 → 3.24
gebruiksmogelijkheden	3.22 → 3.24
achteruitrijcamera	2.50 – 2.51
achteruitrijradar	2.48 – 2.49
achteruitversnelling	
inschakelen	2.29
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.38
afstandsbediening van de vergrendeling	1.2 → 1.4
afstellen zithouding	1.14 → 1.17
airbag	1.18 → 1.22
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.34
airconditioning	3.2 → 3.9
alarmknipperlichten	1.59
antiblokkeersysteem: ABS	2.34 → 2.37
anticorrosiebescherming	4.16
antiluchtverontreiniging	
tips	2.20
armsteun	3.21
asbakken	3.16
autogordels	1.14 → 1.22
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.7
automatische transmissie (gebruik)	2.45 → 2.47, 5.42

B

bagageruimte	3.25 → 3.27
banden	2.22 → 2.28, 4.12 – 4.13, 5.12 → 5.15
bandenspanning	2.22 → 2.28, 4.12 – 4.13, 5.13
batterijtje (afstandsbediening)	5.38

bedieningsorganen	1.38 → 1.41
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.23 → 1.33
bevestigingssysteem voor kinderen	1.23 → 1.33
bijzonderheid van de benzinemotor	2.10
bijzonderheid van de dieselmotor	2.11
bijzonderheid van de LPG-versies	2.12 → 2.14, 5.28 → 5.35
binnenlicht	3.13 – 3.14
boordcomputer	1.51 → 1.57
brandstof	
kwaliteit	1.66, 6.6
tanken	1.67
tips voor zuinig rijden	2.15 → 2.19
verbruik	2.15 → 2.19
brandstof besparen	2.15 → 2.19
brandstof handpomp	1.71
brandstoftank	1.66 → 1.71

C

caravan trekken	6.7
claxon	1.59
commando's	1.38 → 1.41
contactslot (schakelaar)	2.2
controlelampjes	1.42 → 1.57

D

dakdragers	3.30
dashboard	1.38 → 1.41
dashboardkastje	3.20
dynamische rijcontrole: ESC	2.34 → 2.37

E

ECO-rijden	1.42 → 1.48, 2.15 → 2.19
elektrische portiervergrendeling	1.5 – 1.6
ESC: dynamische rijcontrole	2.34 → 2.37

F

filter	4.11
brandstof	1.71, 4.11
filter:	
interieur	4.11

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

lucht.....	4.11
functie Stop and Start.....	2.7 → 2.9

G

gegevens van de motor.....	6.6
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.31
geluidssignaal.....	1.61
geluidssignaal snelheidsverklipper.....	1.49 – 1.50
gewicht.....	6.7

H

handgreep.....	3.15
handrem.....	2.29
hoedenplank.....	3.29
hoofdsteunen.....	1.11, 3.17
hulp bij wegrijden op helling.....	2.34 → 2.37

I

identificatie van de auto.....	6.2
identificatieplaatjes.....	6.2 → 6.4
imperiaal	
dakdragers.....	3.30
inhoud brandstoftank.....	1.66
inhoud mechanische organen.....	4.4, 4.14
inrichting.....	3.18 → 3.21
inrijden.....	2.2
instrumentenpaneel.....	1.42 → 1.57, 1.60 – 1.61
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.19 – 4.20

K

kaartleeslampje.....	3.13 – 3.14
katalysator.....	2.10
kinderen.....	1.5 – 1.6, 1.8 – 1.9
kinderen (veiligheid).....	3.10 → 3.12
kinderen vervoeren.....	1.23 → 1.33
kinderveiligheid.....	1.2, 1.8 – 1.9, 1.23 → 1.33
kinderzitjes.....	1.23 → 1.33
klokje.....	1.58
knipperlichten.....	1.59, 5.16

koelvloeistof.....	4.9
koplampen.....	1.60 → 1.63
extra.....	5.17
verstellen.....	1.62 – 1.63
koplampen elektrisch verstellen.....	1.62 – 1.63
krik.....	5.2, 5.10 – 5.11

L

lak	
nummer.....	6.2
onderhoud.....	4.16 → 4.18
lampen	
vervangen.....	5.16 → 5.27
lekke band.....	5.3 – 5.4, 5.10 – 5.11
lichten:	
achteruitrijlichten.....	5.18
alarmknipperlichten.....	1.59
dimlichten.....	1.60, 5.16
grootlicht.....	1.60, 5.16
markeringslichten.....	1.60, 5.16
mistlichten.....	1.61, 5.17
overdag.....	5.16
regeling.....	1.62 – 1.63
remlichten.....	5.18
richtingaanwijzers.....	1.59, 5.16
lichtsignaal.....	1.59
LPG.....	1.69 – 1.70, 2.3, 2.12 → 2.14, 3.28, 5.28 → 5.35
luidsprekers	
plaats.....	5.43

M

massa's.....	6.7
maten.....	6.5
milieu.....	2.21
mistlichten.....	1.61
motor	
gegevens.....	6.6
motor op stand-by zetten.....	2.7 → 2.9
motorkap.....	4.2 – 4.3
motorolie.....	4.4

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

multimedia uitrusting..... 3.31

N

navigatie..... 3.31
navigatiesysteem..... 3.31
noodsignaal..... 2.52 – 2.53
noodstopbekrachtiging..... 2.34 → 2.37
noodstopbekrachtiging: BAS..... 2.34 → 2.37

O

olie verversen..... 4.5 → 4.7
oliepeil van de motor..... 4.5 → 4.7
onderdelen..... 6.8
onderhoud..... 2.20
onderhoud:
 carrosserie..... 4.16 → 4.18
 interieurbekleding..... 4.19 – 4.20
 mechanisch..... 4.4, 4.8, 4.14, 6.9 → 6.14
onderhoudscoupons..... 6.9 → 6.14
ontdooien
 achterraut..... 1.65
ontdooien/ontwasemen achterraut..... 3.4 → 3.7
op afstand starten van de motor..... 1.2 – 1.3
opbergruimte..... 3.18 → 3.21
openen van de portieren..... 1.8 – 1.9
opkrikken van de auto
 verwisselen van een wiel..... 5.2 – 5.4, 5.9 → 5.11

P

parkeerhulp..... 2.48 → 2.51
peilen..... 4.4, 4.8 → 4.10
 ruitensproeierreservoir..... 4.10
peilen:
 koelvloeistof..... 4.9
peilstaaf motorolie..... 4.4
plaatwerkcontrole..... 6.15 → 6.19
pompset voor de banden..... 5.5 → 5.8
portieren..... 1.5 → 1.9
portieren vergrendelen..... 1.4
portiervergrendeling..... 1.5 – 1.6

praktische tips..... 1.71, 3.28, 5.2 – 5.4, 5.9 → 5.37, 5.39 → 5.43, 5.45 → 5.50

R

radio..... 3.31
 voorbereiding..... 5.43
radio inbouwen..... 5.43
radiovoorbereiding..... 5.43
remvloeistof..... 4.8
reservewiel..... 5.3 – 5.4, 5.12 → 5.15
reservoir
 koelvloeistof..... 4.9
 remvloeistof..... 4.8
 ruitensproeier..... 4.10
rijden..... 2.2 → 2.6, 2.10 – 2.11, 2.15 → 2.19, 2.29 → 2.49
rijtips..... 2.15 → 2.19
ruitbediening..... 3.10 → 3.12
ruiten..... 3.10 → 3.12
ruitensproeier..... 1.64 – 1.65, 4.10
ruitensproeiers..... 1.65
ruitensproeierreservoir..... 1.64 – 1.65, 1.65
 bladen..... 5.39
ruitensproeierreservoir..... 5.39

S

schakelen..... 2.29, 2.45 → 2.47
schoonmaken:
 binnenkant auto..... 4.19 – 4.20
selecteurhendel automatische transmissie..... 2.45 → 2.47
signaal bij verlies van bandenspanning..... 2.22 → 2.28
signalen verlichting..... 1.60 – 1.61
sjorringen..... 3.26 – 3.27
sleepogen..... 5.40 → 5.42
slepen..... 6.7
 pechhulp..... 5.40 → 5.42
sleutel/FM-afstandsbediening
 gebruik..... 1.2
sleutels..... 1.2 – 1.3
sluiten van de portieren..... 1.8 – 1.9
snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging..... 1.10

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

snelheidsbegrenzer	2.38 → 2.40
snelheidsregelaar	2.41 → 2.44
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.38 → 2.44
soort brandstof	1.66
soort motorolie	4.5 → 4.7
spiegels	1.37, 3.15
starten	2.3 → 2.6
starten van de motor	2.2 → 2.9
startschakelaar	2.2
Stop and Start	2.7 → 2.9
storingen	5.45 → 5.50
stuurbekrachtiging	1.10, 4.10
stuurbekrachtigingspomp	4.10
stuurwiel	
verstellen	1.10

SYMBOLEN

4-wielaandrijving (4WD)	2.30 → 2.33
-------------------------------	-------------

T

tankdop	1.66
tankdopklep	1.66
technische gegevens	6.2, 6.6 → 6.8
telefoon	3.31
temperatuurregeling	3.8 → 3.9
tijd	1.58
tips voor een schoner milieu	2.20
tractiecontrole	2.34 → 2.37
trekken	
trekhaak	3.28

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.34
--	------

V

ventilatie	3.8 – 3.9
airconditioning	3.2 – 3.3
verwarming	3.4 → 3.7
ventilatioeroosters	3.2 – 3.3
veranderen van brandstof tijdens het rijden	2.12 → 2.14

verhoogd kinderzitje	1.23 → 1.25
verlichting	
binnenkant	3.13 – 3.14, 5.24 → 5.27
buitenkant	1.60 – 1.61, 5.16 → 5.23
versnellingshendel	2.29
verstellen van de koplampen	1.62 – 1.63
verstellen van de voorstoelen	1.12 – 1.13
vervangen van een lamp	5.16 → 5.27
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.26 – 3.27
verwarming	3.2 → 3.9
verwisselen van een wiel	5.10 – 5.11
voor de veiligheid van de kinderen	3.10 → 3.12
voorstoelen	
verstellen	1.11 → 1.13

W

wassen	4.16 → 4.18
wieldoppen	5.9
wieldopsleutel	5.2
wielmoersleutel	5.2

Z

zekeringen	5.28 → 5.35
zijknipperlichten	5.23
zonneklep	3.15



