

DACIA



JÁRMŰ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA

SPRING ELECTRIC

Üdvözljük gépjárműve fedélzetén

A jelen felhasználói kézikönyv a következő szükséges információt tartalmazza:

- alaposan megismerheti gépjárművét, hogy a lehető legjobban tudja a járművet használni, és teljes mértékben ki tudja használni az összes funkciót és a benne rejlő műszaki fejlesztéseket.
- biztosíthatja gépkocsija folyamatos optimális működését a karbantartási tanácsok egyszerű, de következetes betartásával;
- idővesztés nélkül saját maga is elvégezheti azokat a beavatkozásokat, amelyek nem igényelnek szakembert.

Az útmutató elolvasására fordított idő sokszorosan megtérül az elsajátított ismeretek és a technikai újdonságok terén való tájékozottság révén. Ha bizonyos pontok nem világosak, kiegészítő információkkal kapcsolatban forduljon bizalommal a hálózat technikusaihoz, akik örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Útmutatásért lásd a következő szimbólumokat:



A gépkocsin látható módon jelzik, hogy szükséges megtekinteni a használati útmutatót részletes információkért és/vagy határértékekért a gépkocsi berendezéseivel kapcsolatban.

→ bárhol az útmutatóban egy adott oldalra való átirányítást jelez.



szimbólum, amellyel az útmutató veszélyt, kockázatot vagy biztonsági javaslatot jelez.

A jelen kezelési útmutatóban tárgyalt típusok leírása a szerkesztéskor rendelkezésre álló műszaki adatok alapján történt. **A kézikönyv a feltüntetett típusok összes (szériában vagy opcióként létező) felszereltségét jelzi, amelynek megléte mindig a gépkocsi típusától, a választott opcióktól és a forgalmazó országtól függ.**

Az útmutató esetenként még olyan felszereltségeket is feltüntethet, amelyek megjelenése majd csak az év folyamán várható.

A felhasználói kézikönyv ábrái csak példaként szolgálnak.

Jó utat kívánunk Önnek gépjárműve volánjánál!

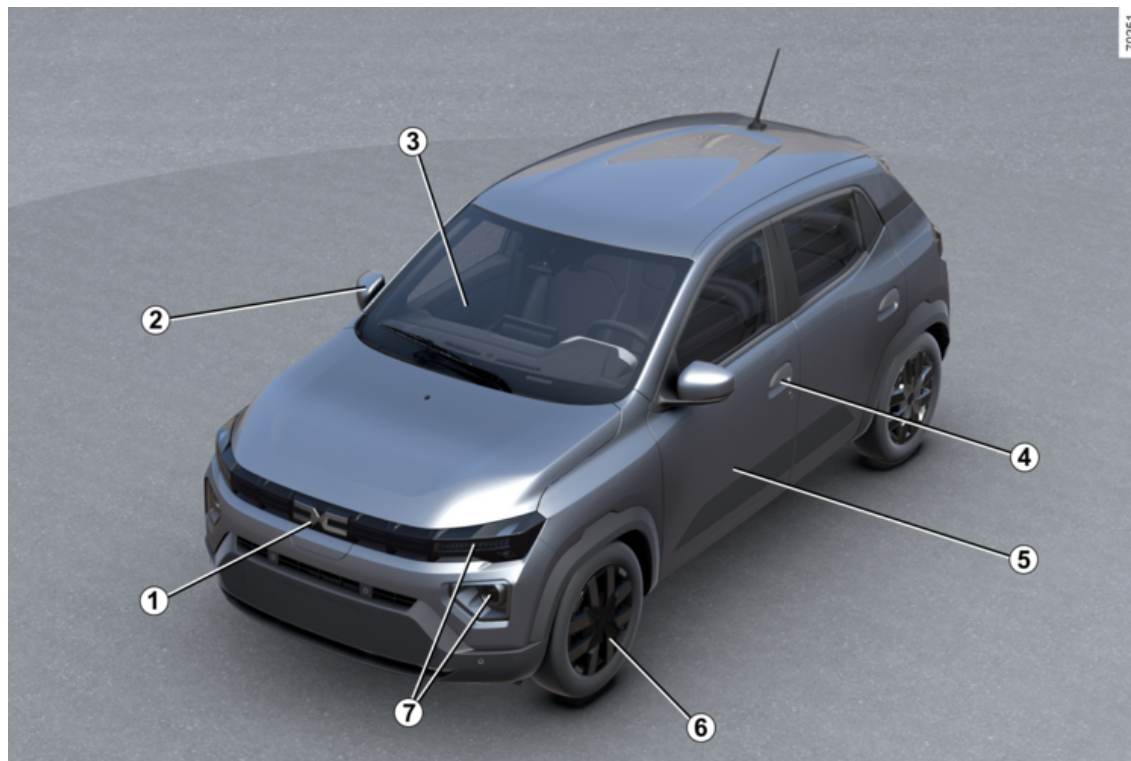
Francia nyelvről fordítva. A gépkocsi gyártójának írásos engedélye nélkül tilos ezen útmutató teljes vagy részleges sokszorosítása és fordítása.

TARTALOMJEGYZÉK

Üdvözljük!	4	A motor beindítása, leállítása	134
Külső	4	Sebességváltó	136
Utastér	6	Kézfék	139
Vezetői ülés helyzet	8	Környezetvédelem	140
Vezetést segítő eszközök	10	Vezetési tanácsok, takarékos vezetés	141
Fedélzeti biztonság	12	A gumibroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer	147
Gépkocsi azonosítása – Címkék	14	Korrekciós és vezést segítő berendezések	153
A motortér (szokásos karbantartás)	16	További vezési segédfunkciók	156
autómentés	18	Sebesség-határoló	181
Ismerkedés a gépjárművel	20	Sebességtartó automatika	184
Jármű E-Tech 100% electric (EV)	20	Parkolást segítő rendszerek	188
Távírányító kulcs	49	Segélyhívás	197
Ajtók és nyílászáró elemek	54	Kényelmi berendezések	200
Indításgátló	60	Szellőzőnyílások, fűtés és légkondicionálás	200
Első ülések	61	Utastéri tároló	209
Hátsó ülés	62	Rakodórekesszek, utastéri felszerelések	213
Biztonsági övek	64	Csomagszállítás	215
További biztonsági eszközök	69	Karbantartás	218
A gyermekek biztonsága	78	Hozzáférés a motorhoz, szintek	218
Gyermekek	84	Akkumulátor	223
Gyermekek biztonsága: első utasoldali légzsák kikapcsolása, bekapcsolása	97	Tisztítás	226
Vezető ülés helyzete	99	Hasznos tanácsok	230
Fedélzeti számítógép	104	Gumibroncsok	230
Visszajelző lámpák	118	autómentés	238
Kormányzás	123	Első fényszórók, lámpák: izzócseré	242
Hátsó nézet	124	Ablaktörlő lapátok: csere	246
Világító- és jelzőberendezések	125	Biztosítékok	248
Hallható és látható jelzések	130	A tartozékok beszerelése és használata	250
Ablaktörlők	131	Működési rendellenességek	252
Elindulás	134		

TARTALOMJEGYZÉK

Műszaki adatok	255
Információk a járműről	255
Cserealkatrészek és javítás.....	260
karbantartás igazolása	261
Rozsdásodás elleni átvizsgálás.....	267



KÜLSŐ

1. Töltés ➔ 26

2. Visszapillantó tükör ➔ 124

3. Páramentesítés ➔ 201

Ablaktörlők ➔ 131

Elektromos ablakemelők ➔ 209

4. Kulcs/távírányító ➔ 49

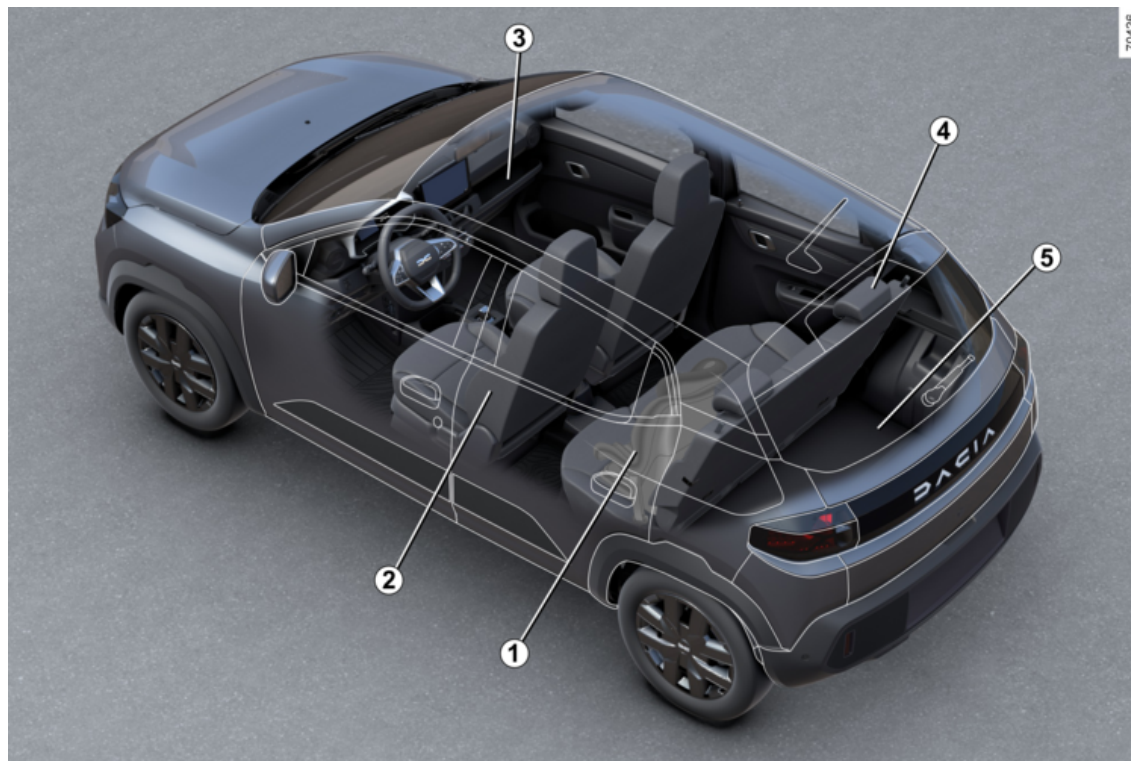
Ajtók bezárása, kinyitása ➔ 55

5. Karosszéria karbantartása ➔ 226

6. Gumiabroncsok ➔ 230

7. Világítás: működtetés ➔ 125

Világítás: csere ➔ 242

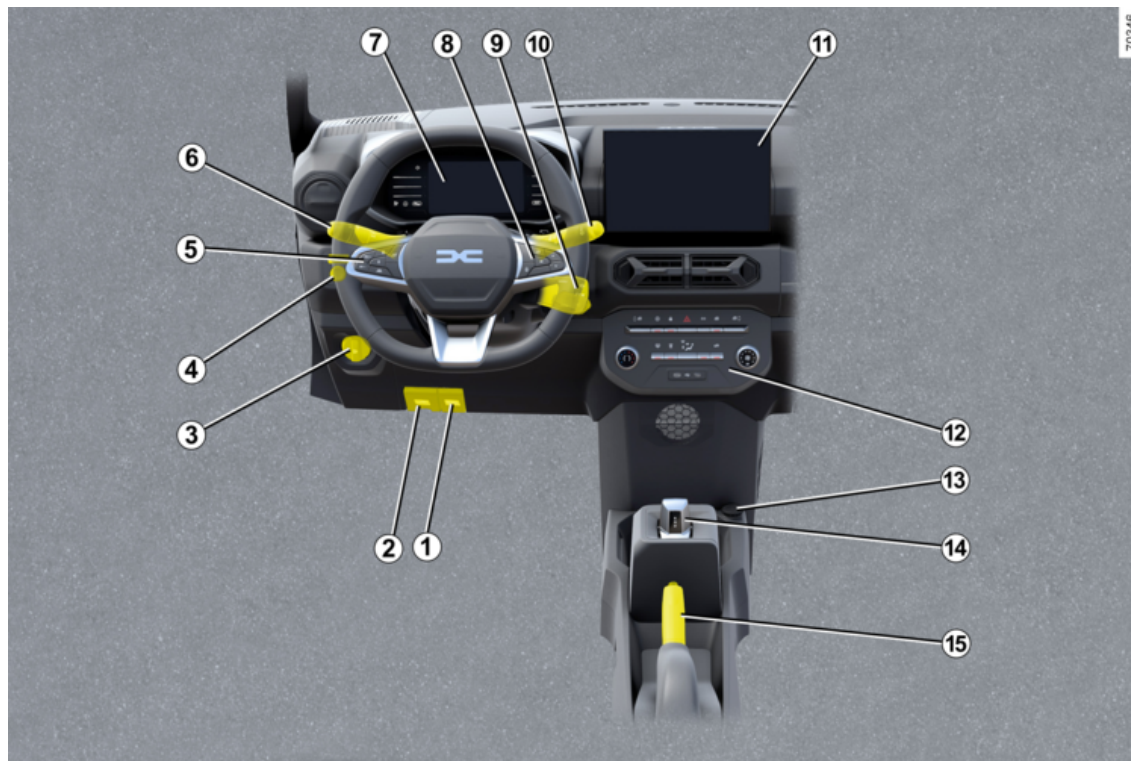


UTASTÉR

1. A gyermekek biztonsága ➔ **78**
2. Első ülések ➔ **61**
3. Rakodórekeszek, utastéri felszerelések ➔ **213**
4. Hátsó fejtámlák ➔ **62**
Hátsó ülés pad ➔ **62**
5. Tárgyak szállítása a csomagtartóban ➔ **215**

VEZETŐI ÜLÉSHELYZET

1



VEZETŐI ÜLÉSHELYZET

- 1 A motorháztető kinyitása ➔ 218**
- 2 Töltőcsatlakozó fedelének kioldója ➔ 26**
- 3 A fényszórók beállítása ➔ 126**
- 4 Külső visszapillantó tükrök beállító kapcsolója ➔ 124**
- 5 Sebességátaroló-automatika ➔ 181**
Sebességtartó automatika ➔ 184
- 6 Külső világítás ➔ 125**
- 7 Műszeregység ➔ 118**
- 8 Fedélzeti számítógép kezelőszervei ➔ 104**
- 9 Szélvédőmosó/ablaktörlő kar ➔ 131**
- 10 Kulcsos gyújtáskapcsoló ➔ 134**
- 11 Multimédia előlap ➔ 206**
- 12 Kapcsolók:**
 - Az én biztonságom ➔ 156
 - ECO üzemmód ➔ 143
 - Fűtés/Légkondicionáló rendszer ➔ 201
- 13 Szivargyűjtő csatlakozó ➔ 212**
- 14 Üzemódválasztó ➔ 136**
- 15 Kézifék ➔ 139**

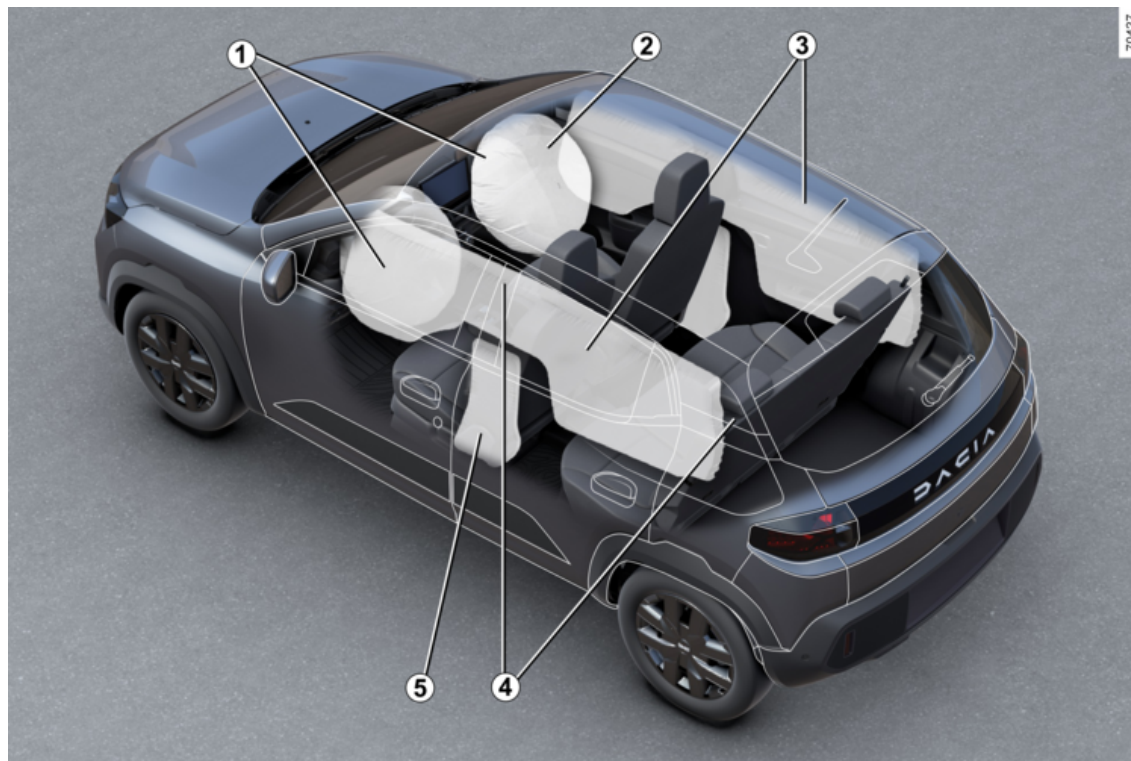


VEZETÉST SEGÍTŐ ESZKÖZÖK

- ABS (blokkolásgátló rendszer) Vészfékbrásegítés ➔ **153**
- ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) ➔ **153**
- Vészfékbrásegítés ➔ **155**
- Emelkedőn való elindulást segítő rendszer ➔ **153**
- ➔ **153** kipörgésgátló rendszer
- Az én biztonságom ➔ **156**
- Sávelhagyás megelőzése ➔ **157**
- Aktív vészfékezés ➔ **165**
- Vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés ➔ **173**
- Jelzőtábla-felismerés ➔ **175**
- Sebességátároló-automatika ➔ **181**
- Sebességtartó automatika ➔ **184**
- Parkolást segítő rendszer ➔ **188**
- Tolatókamera ➔ **194**
- A gumibroncsok nyomáscsökkenésére figyelmeztető rendszer ➔ **147**

FEDÉLZETI BIZTONSÁG

1

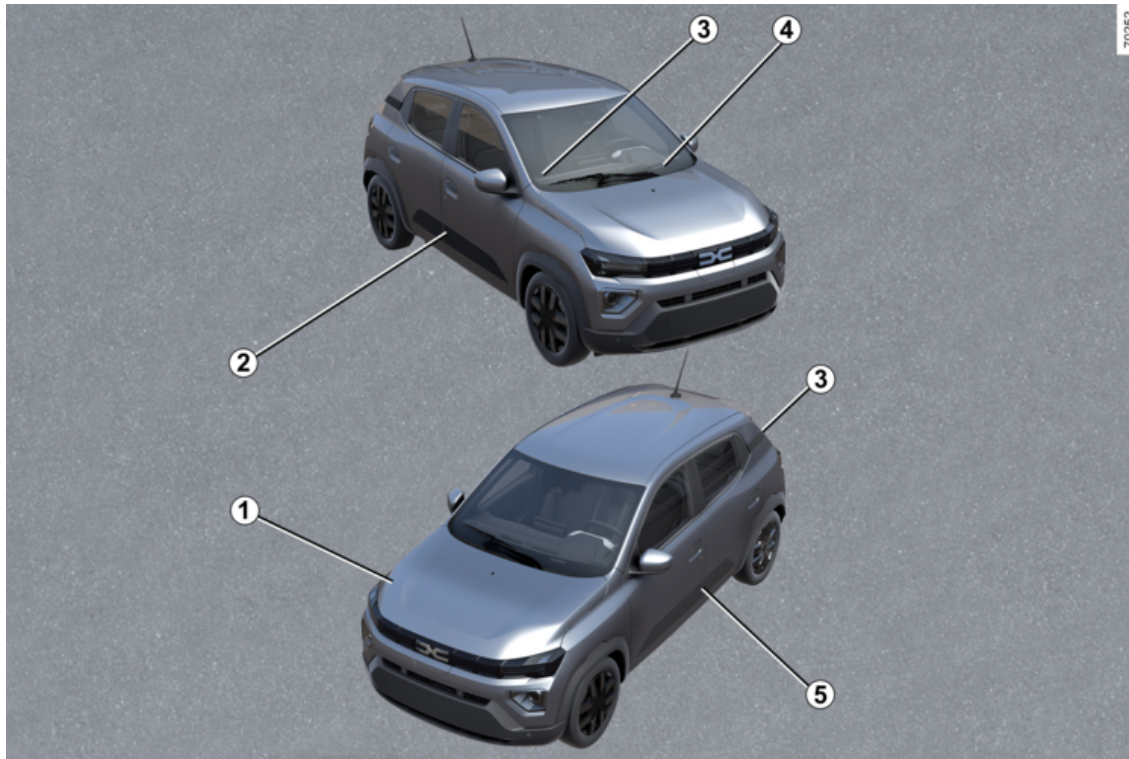


FEDÉLZETI BIZTONSÁG

- 1 Első légzsákok ➔ 69**
- 2 Az első utasoldali légzsák kikapcsolása ➔ 97**
- 3 Függgőnylégzsákok ➔ 75**
- 4 Biztonsági övek ➔ 64**
- 5 Oldalsó légzsákok ➔ 75**

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA – CÍMKÉK

1

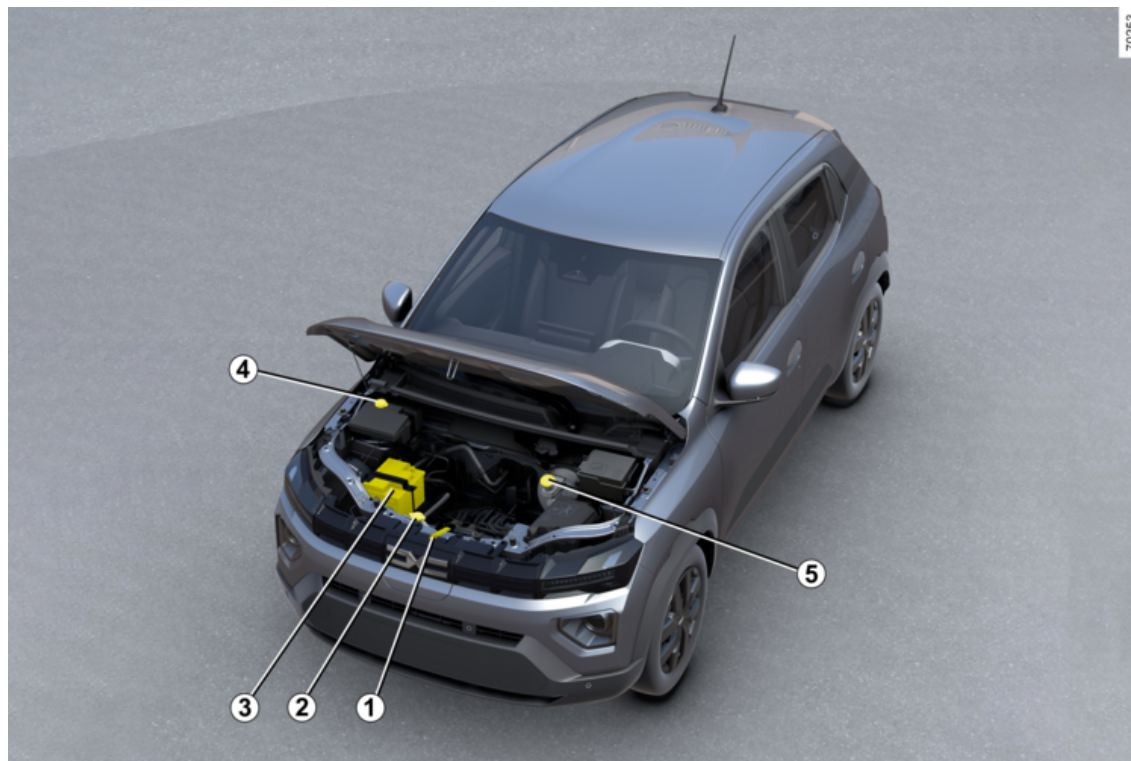


GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA – CÍMKÉK

- 1 Motor azonosítása ➔ 255**
- 2 Gépjármű azonosító tábla ➔ 255**
- 3 Műszaki információk a segélynyújtó szolgálatok számára ➔ 256**
- 4 Alvázsám vizsgálata ➔ 255**
- 5 Gumiabroncsnyomás-címke ➔ 232**

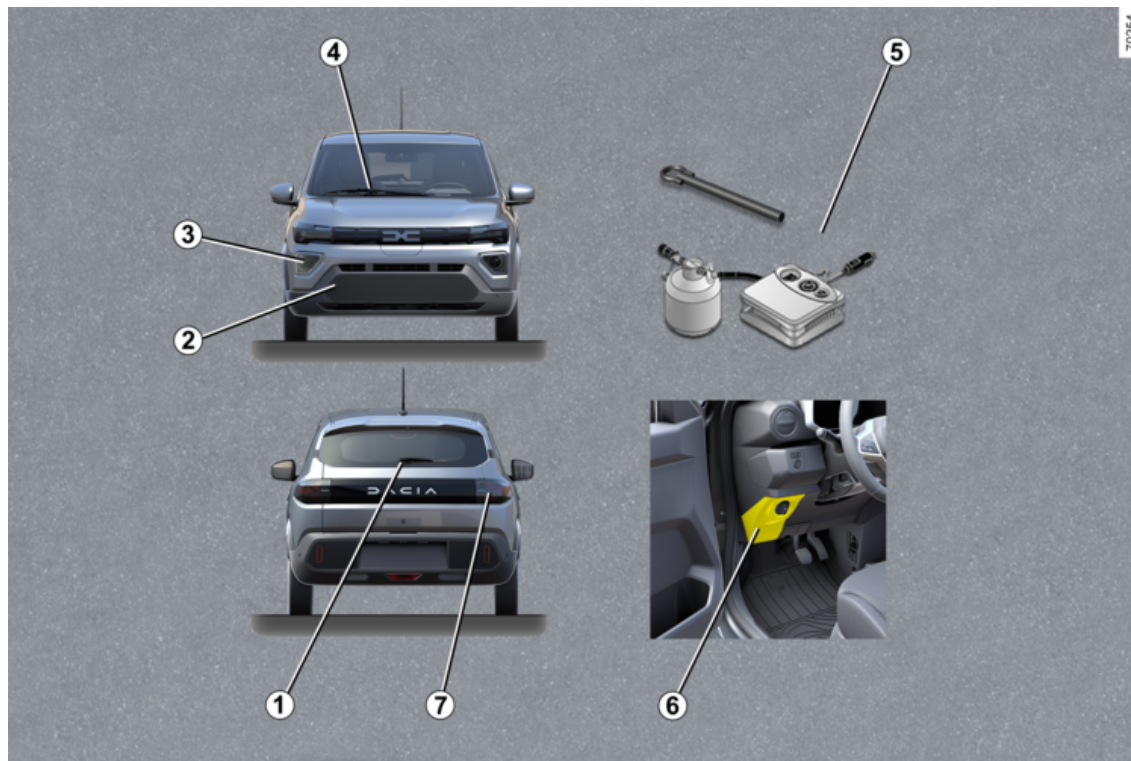
A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)

1



A MOTORTÉR (SZOKÁSOS KARBANTARTÁS)

- 1 Motorháztető kinyitása ➔ 218
- 2 Hűtőfolyadékszint ➔ 220
- 3 Másodlagos 12 V-os akkumulátor ➔ 223
- 4 Ablakmosó folyadék ➔ 131
- 5 Fékfolyadék ➔ 221
- 6 260 V-os elektromos áramkörök ➔ 20



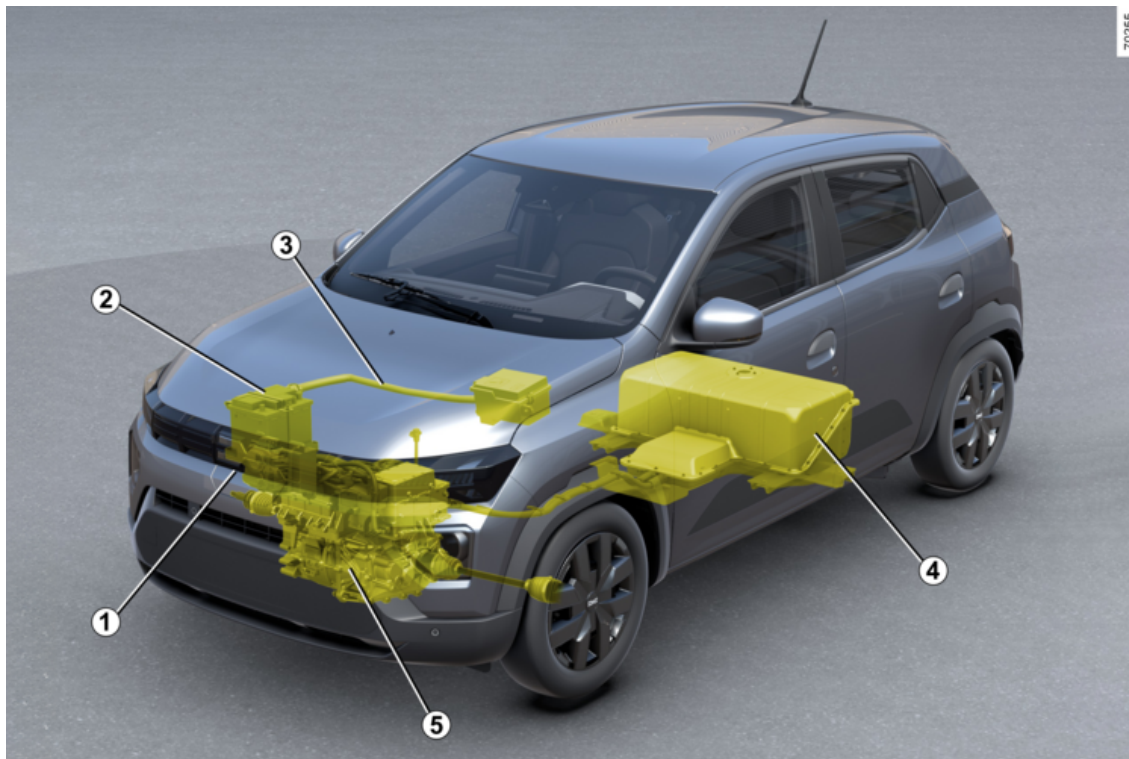
AUTÓMENTÉS

- 1 A hátsó ablaktörlőlapát cseréje ➔ 246
- 2 Első vontatási pont ➔ 238
- 3 Fényszórók izzóinak cseréje ➔ 242
- 4 Az első ablaktörlő lapát(ok) cseréje ➔ 246
- 5 Szerszámok ➔ 234
- 6 Biztosítékok ➔ 248
- 7 Hátsó lámpák cseréje ➔ 243

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Bevezetés

2



JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

- 1 Elektromos töltőcsatlakozó
- 2 Másodlagos 12 V-os akkumulátor
- 3 Narancssárga elektromos kábel
- 4 260 V-os hajtóakkumulátor
- 5 Villanymotor

Az elektromos jármű speciális tulajdonságokkal rendelkezik, de a belső égésű motorral felszerelt járművekhez hasonló módon működik.

A legfontosabb különbség, hogy az elektromos jármű kizárólagosan elektromos energiát használ, míg a belső égésű motorral felszerelt járművek üzemanyaggal működnek.

Ezért azt ajánljuk, olvassa el figyelmesen ezt az elektromos járművét bemutató leírást.

Csatlakoztatott szolgáltatások



(kivételtől függően)

Elektromos járműve olyan csatlakoztatott szolgáltatásokat kínál, amelyek tájékoztatást nyújtanak bizonyos paraméterekről, és/vagy lehetővé teszik egyes funkciók vezérlését:

- a jármű töltöttségi állapota, valamint figyelmeztetés lemerült akkumulátorra;
- a hajtóakkumulátor töltésének időzítése, különböző választási lehetőségekkel;
- feltöltésig megtehető távolság;
- ...

Ezekhez a szolgáltatásokhoz a következőkön keresztül férhet hozzá:

– külső digitális eszközök (mobiltelefonok **6**, táblaszámítógépek **7** stb.);

További információkért olvassa el a multimédiás rendszer használati útmutatóját, vagy forduljon márkakereskedőjéhez.

i A csatlakoztatott szolgáltatásokra előfizethet, illetve meghosszabbíthatja meglévő előfizetését; ehhez vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel.

Akkumulátorok

Az elektromos jármű kétféle akkumulátorral rendelkezik:

- 260 V-os hajtóakkumulátor;
- másodlagos, 12 V-os akkumulátor.

260 V-os hajtóakkumulátor

Ez az akkumulátor az elektromos jármű motorjának rendeltetésszerű működtetéséhez szükséges energiát tárolja. Mint minden akkumulátor, használat során ez is lemerül, ezért rendszeresen fel kell tölteni.

A hajtóakkumulátor feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

A töltés időtartama annak a fali töltődoboznak vagy nyilvános töltőpontnak a típusától függ, amelyhez csatlakozik.

A jármű hatótávolsága a hajtóakkumulátor töltöttségi szintjétől és az Ön vezetési stílusától függ
➔ 144

Másodlagos, 12 V-os hajtóakkumulátor

A jármű másik akkumulátora egy 12 V-os másodlagos akkumulátor: ez biztosítja a jármű berendezéseinek (világítás, ablaktörők, ABS stb.) működéséhez szükséges energiát.

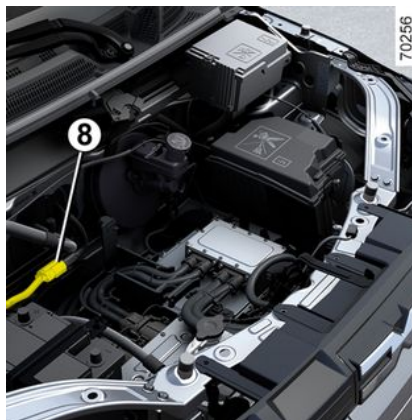
A



Az **A** jelzés a járműnek azon elektromos elemeiről tájékoztat,

amelyek egészségügyi kockázatot jelentenek.

260 V-os áramkör



A 260 voltos áramkör részei a

narancssárga kábelek **8** és a  jelzéssel ellátott elemek.



Az elektromos jármű hajtórendszere körülbelül 260 V feszültségű

egyenárammal működik.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet. Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű 260 V-os elektromos rendszeréhez (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, hajtóakkumulátor) hozzányúlni vagy azokon változtatni szigorúan tilos, mivel ez veszélyezteti az Ön biztonságát. Vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedéssel.

Súlyos égési sérülés vagy halálos áramütés veszélye áll fenn.

Vezetés

Csakúgy, mint az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetében, hozzá kell szoknia, hogy vezetéskor ne használja a bal lábát, és ne fékezzen vele.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Menet közben, amikor felemeli a lábát a gázpedálról, vagy lenyomja a fékpedált, lassításkor a motor elektromos áramot generál. Ez a folyamat fékezi a járművet, és egyben tölti a hajtóakkumulátort ➔ 104.

Különleges jellemző

Az akkumulátor teljes feltöltése után és az első néhány megtett kilométeren a motorfék ideiglenesen csökkentett hatásfokkal működik. Eszerint vezessen.

Kedvezőtlen időjárási viszonyok, elárasztott utak.



Ne közlekedjen a járművel vízzel elöntött úton, ha a víz szintje meghaladja a keréktárcsa alsó peremét.

Zaj

Az elektromos gépkocsik rendkívül halkak. Ön talán még nincs ehhez hozzászokva, és a többi közlekedő személy sem. Nehéz meghallani, amikor az elektromos jármű mozgásban van.

Mivel a motor halk, olyan zajokat fog hallani, amelyekhez nincs hozzászokva (aerodinamikai zaj, gumiabroncsok hangja, stb.).

A jármű töltés közben is kibocsáthat zajokat (ventilátor, relé, stb.).

A jármű megállásakor karbantartás végett automatikusan bekapcsolhat a fűtőrendszer.

Gyalogosokat figyelmeztető hangjelzés

A gyalogosokat figyelmeztető hang szerepe, hogy felhívja a többi közlekedő - elsősorban a gyalogosok és a kerékpárosok - figyelmét a jármű közeledtére.

A motor beindításakor a gyalogosokat figyelmeztető hangjelzés automatikusan bekapcsol. A hangjelzés akkor aktív, ha a jármű körülbelül 1 és 30 km/óra közötti sebességgel halad ➔ 130.



Az elektromos jármű halk. Amikor kiszáll a járműből, mindig tegye a sebességváltót **N** állásba, aktiválja a rögzítőféket, és kapcsolja ki a gyújtást.
SÚLYOS SÉRÜLÉSVESZÉLY.



A vezetést akadályozó tényezők

A vezető oldalán csak olyan, a típusnak megfelelő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a jármű erre szolgáló elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget.
Beszorulhatnak a pedálok alá.



A motorfék semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpedál használatát.

Fontos ajánlások

2



Olvassa el figyelmesen a következő instrukciókat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy akár halálos áramütést okozhat.**

Baleset vagy ütközés esetén

Bármely baleset vagy a jármű fenéklemezét érő ütés (pl. oszlopnak, járdaszegélynek stb. ütközés) az elektromos vezetékek vagy a hajtóakkumulátor sérülését okozhatja.

Vizsgáltassa át járművét márkaszervizben.

Soha ne nyúljon a járművön belül vagy kívül található 260 voltos részegységekhez és a narancssárga kábelekhez.

A meghajtó akkumulátor nagyobb károsodása esetén szivárgás keletkezhet:

- kerülje az érintkezést a meghajtó akkumulátorból szivárgó folyadékokkal;
- amennyiben az anyag a szemébe vagy a bőrére kerül, öblítse le bő vízzel, és a lehető leghamarabb forduljon orvoshoz.

Ha a töltőnyílás fedelét és/vagy a reteszt akármilyen kicsi ütés éri, minél előbb ellenőriztesse ezeket márkaszervizben.

Tűz esetén

Tűz esetén, az összes bent ülővel együtt azonnal hagyja el az autót, hívja a tűzoltókat, és tájékoztassa őket, hogy elektromos járműről van szó.

Kizárólag elektromos tüzek oltására megfelelő ABC vagy BC típusú tűzoltó készüléket használjon. Ne használjon vizet vagy ettől eltérő tűzoltó anyagokat.

Az áramkör bármilyen károsodása esetén forduljon márkakereskedőjéhez.

A vontatással kapcsolatos összes művelet → 238

Autómosás

Soha ne használjon nagy nyomású mosóberendezést a motortér, a töltőcsatlakozó és a hajtóakkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

Soha ne mossa töltés közben az autót.

Soha ne mossa töltés közben a töltőkábelt.

Soha ne mossa a töltőkábelt, még akkor sem, ha az nincs bedugva, hogy megelőzze az érintkezők korrózióját.

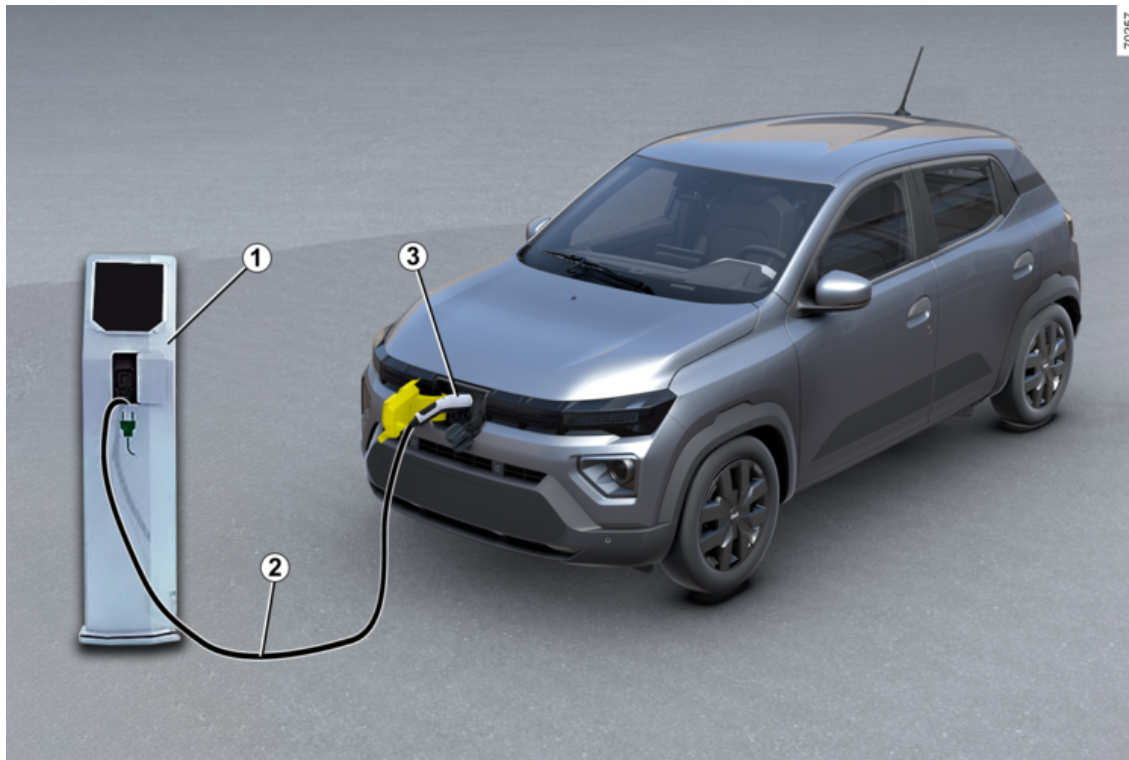
Halálos áramütés veszélye.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Töltés

2

Kapcsolási rajz



JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

1 Speciális fali töltődoboz vagy töltőállomás

2 Töltőkábel

3 Elektromos töltőcsatlakozó

2



A feltöltéshez szükséges felszerelésekkel kapcsolatos kérdésekkel forduljon márkakereskedőjéhez.



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzveszélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Töltés

Feltöltés közben ne nyúljon a járműhöz (ne mossa le azt, ne dolgozzon a motortérben, stb.).

Ha a töltőkábel csatlakozójában vagy a jármű töltőaljzatában vizet, rozsdásodást vagy idegen elemeket észlel, ne töltsen a járművet. Tűzveszély.

Ne nyúljon a kábel, a háztartási konnektor vagy a töltőaljzat érintkezőihez, ne helyezzen semmit az aljzatokba.

Soha ne csatlakoztassa a töltőkábelt adapterbe, elosztóba vagy hosszabbítóba.

Áramfejlesztő használata tilos!

Ne szerelje szét a jármű töltőaljzatát vagy a töltőkábelt, és ne módosítsa ezeket. Tűzveszély.

Töltés közben ne végezzen semmilyen műveletet az elektromos berendezésen, azokat ne módosítsa.

Amennyiben csatlakoztatott töltőkábel mellett akár a legcsekélyebb ütés éri a csatlakozó fedelét vagy magát a csatlakozó aljzatot, a lehető leghamarabb ellenőriztesse azokat márkaszervizben.

Ügyeljen a kábelre: ne lépjen rá, ne tegye vízbe, ne húzza meg, ne érje ütés.

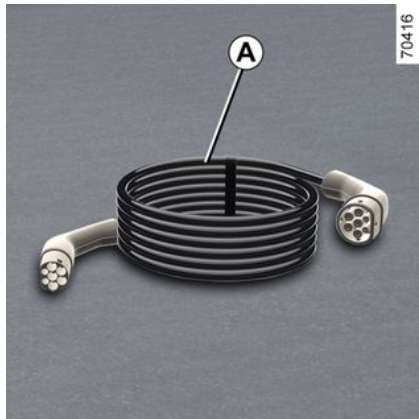
Rendszeresen ellenőrizze, hogy a töltőkábel jó állapotban van-e.

Ha károsodást (korróziót, barnulást, vágásokat stb.) lát a jármű elektromos töltőaljzatán vagy töltőkábelén, ne használja ezeket. Forduljon márkakereskedőjéhez, és kérje az alkatrészek cseréjét.

Amennyiben a töltőcsatlakozó fedele nem nyílik ki, vagy nem lehet reteszelni, illetve a töltő csatlakozó nem rögzül az aljzatba / nem oldódik a reteszelése, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

„A” töltőkábel



A csatlakozó speciális kialakítású, fali töltődobozhoz vagy nyilvános töltőcsatlakozó aljzathoz való csatlakozáshoz szolgál, segítségével a meghajtó akkumulátor normál töltése végezhető.

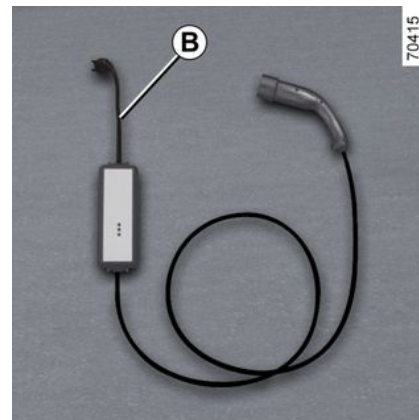
i Elsősorban a vontató-akkumulátor hagyományos használat esetén történő feltöltésére szolgáló zsinór használata ajánlott.

i Minden töltőkábel a jármű csomagtartójában van tárolva.

i A töltőkábel tisztítása előtt ellenőrizze, hogy a kábel le van-e választva.

Tisztítsa meg a kábelt vízzel enyhén megnedvesített ruhával. A korrózió kockázatának elkerülése érdekében tisztításkor ügyeljen arra, hogy a ruhadarab ne érintkezzen a kábel végeivel (csatlakozók, érintkezők).

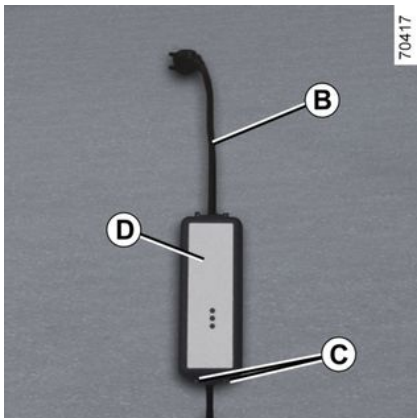
B töltőkábel



Ez a kábel lehetővé teszi a háztartási csatlakozó aljzatról történő töltést (8 A/ 10 A töltés).

Az aljzatokat a töltőkábelhez **B** mellékelt előírásoknak megfelelően kell felszerelni.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



Használat előtt minden esetben **figyelmesen** olvassa el a töltőkábelhez **B** mellékelt használati útmutatót.

i A csatlakozó aljzatot soha ne hagyja a kábelben függni. Akassza azt fel a horgok **C** segítségével.

i Ha a töltés során rendellenességet észlel (világítani kezd az egység piros visszajelzője **D**), azonnal hagyja abba a töltést. További tájékoztatásért olvassa el a kábel használati útmutatóját.

Fontos ajánlások

2



A jármű feltöltésével kapcsolatos fontos ajánlások

Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása **tűzvesélyt, súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

A töltőkábel kiválasztása

A járműhöz mellékelt szabványos töltőkábelek kifejezetten a járműhöz készültek. Úgy alakították ki azokat, hogy megvédjék Önt az áramütés veszélyétől, amely halált vagy tűzvesélyt okozhat.

Ne használja korábbi járműve töltőkábelét, mivel az nem alkalmas erre.

Az Ön biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó ajánlásával nem rendelkező töltőkábel használata. Ennek az előírásnak a be nem tartása tűzvesélyt vagy halálos áramütést okozhat. Az Ön járművéhez megfelelő töltőkábel kiválasztása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

A töltőkábel Bhasználata

Olvassa el figyelmesen a töltőkábelhez mellékelt útmutatót, hogy megismerje a kábel használatára vonatkozó előírásokat és az aljzat felszerelésének műszaki feltételeit.

Telepítés

Fali csatlakozó

Szereltesse fel szakemberrel speciális fali töltődobozt!

Háztartási töltés esetén

Ellenőriztesse egy képesített szakemberrel, hogy a töltőkábel csatlakoztatására szolgáló aljzatok megfelelnek-e az Ön országában hatályos szabványoknak és előírásoknak, valamint az „Áramellátó rendszerek” című tájékoztatóban leírt specifikációknak.

Áramellátó rendszerek

Kizárólag olyan, az IEC 61851-1 szabványnak megfelelő töltőcsatlakozásokat használjon, amelyek rendelkeznek a következő védelmi rendszerekkel:

- A konnektor típusának megfelelő, 30 mA-es áram-védőkapcsoló;
- Túláram elleni védőeszköz;
- túlfeszültségvédelem a villámcsapás által veszélyeztetett területeken (IEC 62305-4);

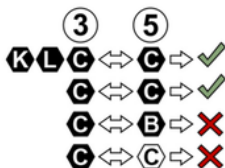
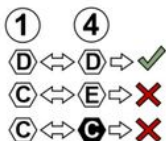
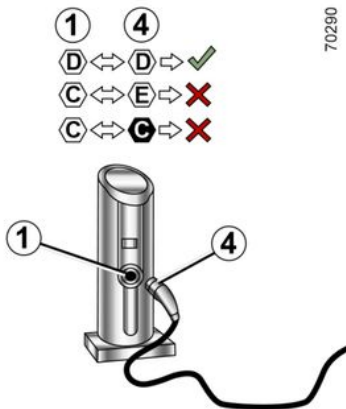
JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

- az adott ország szabványainak megfelelő földelés.

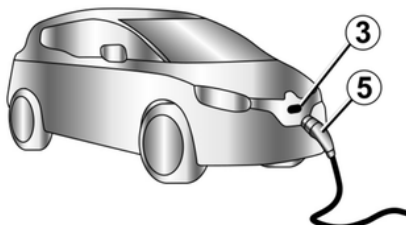
JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Az európai szabványoknak megfelelő töltési típusok

Váltóáram (AC)



70429



Ha az információ megtalálható a jármű töltő csatlakozójának fedelén, kövesse az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt ellenőrizze az alábbiakat:

- a bemeneti csatlakozó **1** színe és egyik betűje megfelel-e a kábel végén lévő színnek és egyik betűnek **4**;
- a bemeneti csatlakozó **3** színe és egyik betűje megfelel-e a kábel végén lévő színnek és egyik betűnek **5**.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Jelölő címkék

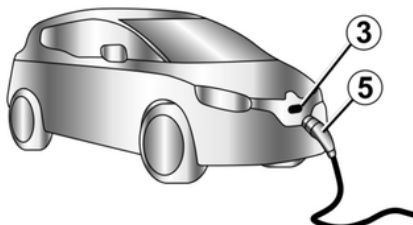
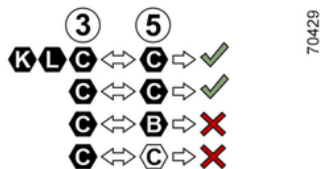
Töltés típusa	Váltóáram (AC)				
Csatlakoztatás	Töltőállomás 1/töltőkábel 4			Jármű 3/töltőkábel 5	
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).					

2

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Az európai szabványoknak
megfelelő töltési típusok

Egyenáram (DC)



Ha az információ megtalálható a jármű
töltő csatlakozójának fedelén, kövesse
az alábbi utasításokat.

A töltőkábel csatlakoztatása előtt
ellenőrizze, hogy a bemeneti
csatlakozó **3** színe és az egyik betűje
megfelel-e a töltőkábel színének és a
végén **5** lévő betűk egyikének.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

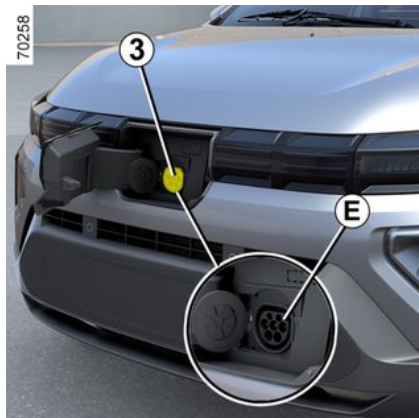
Jelölő címkék

Töltés típusa	Egyenáram (DC)				
Csatlakoztatás	Jármű 3/töltőkábel 5				
Az európai szabványoknak megfelelő típusú töltések (minden egyéb esetben forduljon márkakereskedőjéhez).					

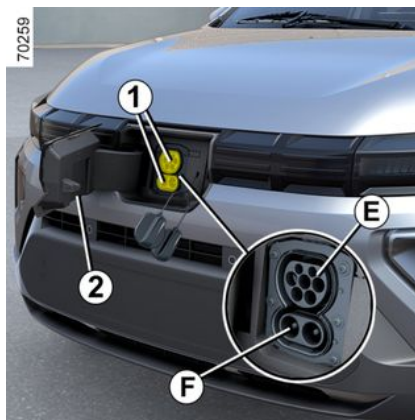
2

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Elektromos töltőcsatlakozó 3



Megjegyzés: Ha a járművet hó borítja, takarítsa el a havat a töltőaljzat körüli területről, mielőtt bedugná vagy kihúzná a töltőkábelt. Ha hó kerül az aljzatba, az fizikailag akadályozhatja a töltőkábel csatlakoztatását.



A jármű két töltőcsatlakozóval rendelkezik, amelyek a jármű elején találhatók:

- **E** aljzat legfeljebb **7 kW** teljesítményű váltóáramú (AC) töltéshez;
- **F** aljzat - járműtől függően - egyenáramú (DC) gyorsöltéshez.

i Egyes járműveknél az **E** és az **F** csatlakozó aljzatokat dugók védik. A töltőkábel csatlakoztatása előtt:

- az **E** csatlakozó aljzaton ellenőrizze, hogy az **F** csatlakozó aljzat dugója a helyén van-e;
- az **F** csatlakozó aljzaton húzza ki a dugót a következőből: **E** csatlakozó aljzat.

Óvintézkedések

Napi használat esetén javasoljuk, hogy az akkumulátor élettartamának növelése érdekében csak 80%-ra tölts fel járművét.

Ne tölts járművét szélsőséges hőmérsékleti viszonyok (nagy forróság, extrém hideg) között, illetve ne parkoljon ilyen környezetben.

Szélsőséges körülmények között több perc is eltelhet, mire megkezdődik a töltés (idő szükséges a meghajtó akkumulátor lehűtéséhez vagy felmelegítéshez).

Ha a jármű több mint 7 napon át parkol hozzávetőleg -25°C -nál alacsonyabb hőmérsékleten, előfordulhat, hogy a meghajtó akkumulátort nem lehet majd többé feltölteni.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Ha a jármű a nullához közeli töltöttségi szinten több mint 3 hónapig parkol, előfordulhat, hogy az akkumulátort nem lehet többé feltölteni.

A rendelkezésre álló energiaszint az akkumulátor hőmérsékletétől függ. Ezért a jármű leállítása és újraindítása között változhat, ha az akkumulátor hideg vagy meleg.

A hajtóakkumulátor élettartamának megőrzése érdekében a teljesen feltöltött járművel ne parkoljon több mint egy hónapon át, különösen, ha nagy a meleg.

A hajtóakkumulátort közvetlenül a jármű használatát követően, és/vagy mérsékelt külső hőmérsékleti viszonyok között töltsse fel. Ellenkező esetben a töltés hosszabb ideig tarthat, vagy megghiúsulhat.

Fagypont alatti hőmérséklet esetén, ha a töltöttségi szint alacsony (< 25%), célszerű közvetlenül vezetés után újratölteni a járművet.

Tanács

- nagy melegben árnyékos/fedett helyen parkolja le és töltsse fel a járművet;
- az akkumulátor esőben és hóban is biztonságosan tölthető;
- a klímaberendezés bekapcsolása növeli a töltés időtartamát.

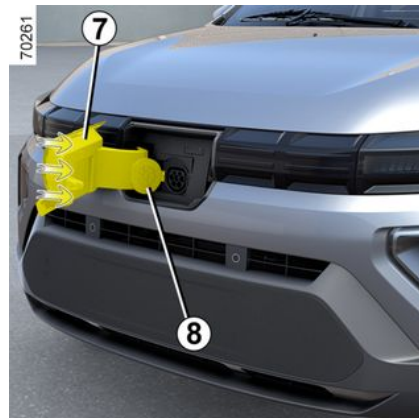


A túlfeszültség elleni védelem hiányakor nem ajánlott viharos időben (villámlás, stb.) tölteni a gépkocsit.



Ne használjon hosszabbítót, elosztót vagy adaptert.
Tűzveszély.

A hajtóakkumulátor feltöltése

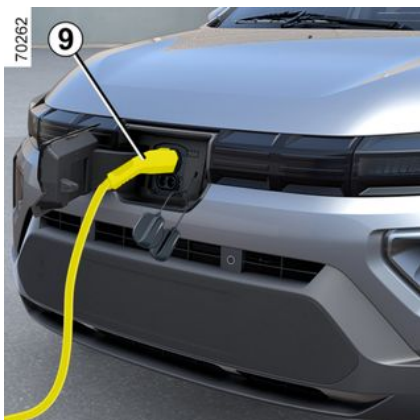


Álló jármű, központi zár oldva, gyújtás ki:

- vegye elő a jármű csomagtartójában található töltőkábelt;
- A **6** gomb meghúzásával oldja a töltőcsatlakozó fedelét **7**. Ha a töltőcsatlakozó fedele **7** a **6** gomb meghúzása után nem nyílik ki jegesedés miatt, kézzel nyomja meg a fedelet a jelölt területen és irányban, hogy eltávolítsa a jeget. Ezután próbálkozzon újra;
- vegye le a védőkupakot **8**. Csatlakoztassa a kábel végét az áramforráshoz;
- fogja meg a fogantyút **9**;
- csatlakoztassa a kábelt a járműhöz.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

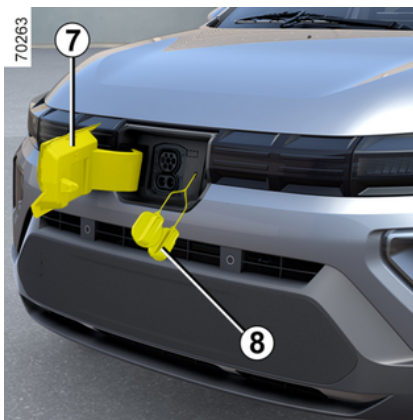


- ellenőrizze, hogy a töltőkábel megfelelően be van-e dugva. A töltés megkezdése előtt a rendszer reteszeli a csatlakozót;
- a töltőkábel automatikusan rögzül a járműhöz. Így lehetetlen kihúzni a kábelt a járműből.

Megjegyzés: ne húzza meg a fogantyút **9**, amíg a töltőkábel a járműhöz van rögzítve.



Ügyeljen arra, hogy a kézifék mindig legyen behúzva a jármű töltése során.



Gyorstöltés (DC) esetén a járművet és a töltőállomást összekötő töltőkábel hossza nem haladhatja meg a **30 métert**.

Ha kétsége merül fel a töltőkábel hosszával kapcsolatban, forduljon a töltőállomás (DC) tulajdonosához.



A töltőkábelt teljesen ki kell tekerni, hogy ne melegedjen fel túlságosan.

A töltés kezdetén a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- az energiaszint az akkumulátor **11-es** jelzőfényén;



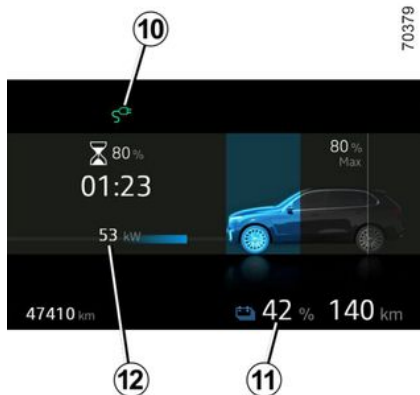
A hajtóakkumulátor feltöltési ideje a maradék energia mennyiségétől és a töltőaljzat teljesítményétől függ. Töltés közben az információk a műszeregységen jelennek meg ➔ **110**.

Megjegyzés: bizonyos körülmények között a tényleges töltési idő hosszabb lehet, mint a műszerfalán megjelenő töltési idő. Ez a következőktől függ:

- az elektromos hálózat minősége;
- a kezdeti töltöttségi szint;
- túlságosan alacsony külső hőmérséklet;
- ...

Ha probléma merül fel a töltőkábellel, azt javasoljuk, hogy cserélje azt az eredetivel megegyező kábelre. Forduljon márkakereskedőjéhez

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



- az akkumulátor töltési rátája;
- a fennmaradó töltési idő becsült értéke (ezt kb. 95% töltöttség felett már nem jelzi ki a rendszer);
- a **10-es** jelzőfény azt mutatja, hogy a jármű csatlakozik-e áramforráshoz.
- jármű által felvett teljesítmény **12**;
- a jármű hatótávolsága a töltési szinttől függ.

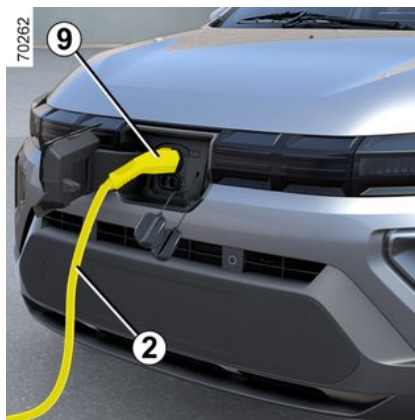
A műszeregységen néhány másodperc után eltűnik az információ. Bármely ajtó nyitásakor ismét láthatóvá válik.

Ha a töltés véget ért, a jelzőfény **10** folyamatosan zölden világít.

A jármű feltöltéséhez nem szükséges megvárni, hogy az teljesen lemerüljön.

Működési rendellenességek

Ha a visszajelző lámpa **10** folyamatosan piros fénnel villog, forduljon márkakereskedőhöz.

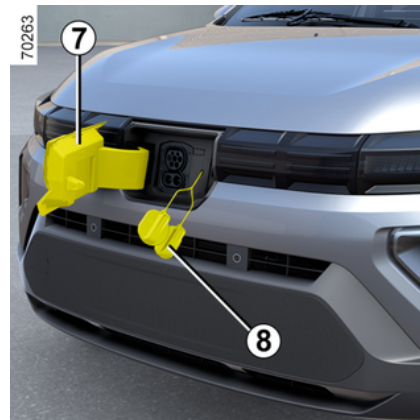


A kábel lecsatlakoztatásakor a következőkre figyeljen;

A leválasztás lépéseinek sorrendjét feltétlenül tartsa be:

- oldja ki a gépkocsi töltőkábelét és állítsa le a töltést;
- nyomja meg a működtető elemek nyitógombját a távirányítón; vagy
- nyomja meg az ajtók belső nyitó- és záró kapcsolóját ➔ **55**;
- fogja meg a fogantyút **9** és húzza ki a töltőkábelt a járműből;

- helyezze vissza a védősapkát **8**;
- zárja be a töltőcsatlakozó fedelét **7** két kézzel, és nyomja be a rögzítéshez;



- húzza ki a zsinórt az áramforrásból;
- tegye a töltőkábelt **2** a csomagterbe.

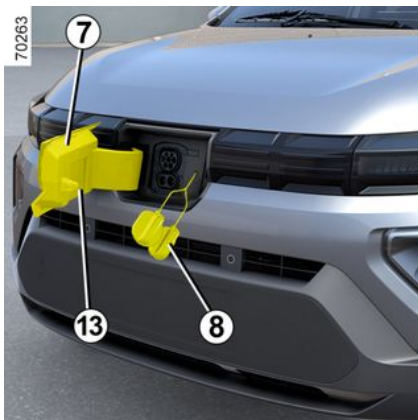
Megjegyzés:

- Ha hosszú időn át töltötte a meghajtó akkumulátort, közvetlenül a töltés után a kábel forró lehet. Használja a fogantyúkat.
- az adott helyzettől függően előfordulhat, hogy a jármű töltőkábele a távirányító nyitógombjának megnyomása után is reteszelve marad. Ilyenkor nyomja meg ismét a gombot **egymás után kétszer**. Az első megnyomás a töltés leállítására, a

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

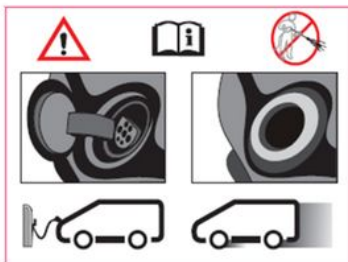
második pedig a fogantyú **9** kioldására szolgál.

13-as címke



70418

13



A jobb oldalon található **13-as** címke az alábbi utasításokra emlékeztet:

- ne mossa le a töltőaljzat fedelét nagynyomású vízszugárral;
- a jármű álló helyzetében a szelep és a töltőaljzat fedele nyitva lehet;
- ha a jármű halad, a szelepnek és a töltőaljzat fedelének zárva kell lennie;
- nyissa ki a fedelet a töltőkábel csatlakoztatásához;
- zárja vissza a fedelet, miután kihúzta a kábelt;
- csatlakoztassa háztartási konnektorhoz, váltakozó áramú töltőállomáshoz, vagy gyorsöltő állomáshoz;
- A töltéssel kapcsolatos információkért tanulmányozza a jármű felhasználói kézikönyvét.



Ne vezesse a járművet nyitott töltőfedéllel 7.

Miután a töltőkábelt kihúzta a járműből, ellenőrizze, hogy a dugó **8** a helyén van-e, és a töltőfedél **7** megfelelően be van-e csukva.



A töltés végén először a járműből húzza ki a kábelt, és csak ezután a háztartási csatlakozóból.



Miután megnyomta a rádiófrekvenciás távirányítón a nyitó gombot, vagy a belső nyitó/záró gombot ➔ **55**, 30 másodperce van, hogy kihúzza ki a csatlakozóból. Ezt követően ismét reteszeli a töltő csatlakozó, és folytatódik a töltés.



A hajtóakkumulátor feltöltési ideje a maradék energia mennyiségétől és a töltőaljzat teljesítményétől függ. Töltés közben az információk a műszeregységen jelennek meg ➔ **110**.

Probléma esetén javasoljuk, hogy a hibás kábelt a gyárral megegyező kábellel cserélje ki. Forduljon márkakereskedőjéhez.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



Váltóáramú (AC) töltési módban

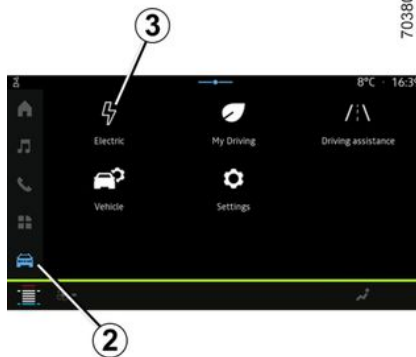
- a töltőállomástól függően töltés közben távolról is leállíthatja, majd folytathatja a töltést;
- a töltés leállítható és a töltőcsatlakozó kioldható a rádiófrekvenciás távirányító nyitógombjának, vagy a belső nyitó/zárógombnak ➔ 55 a megnyomásával.



Egyenáramú (DC) töltési módban

- a jármű típusától és a töltőállomástól függően a töltést távolról leállíthatja, de nem indíthatja újra;
- a töltés leállítható a töltő terminálról; a töltő csatlakozó csak a terminálról oldható A rádiófrekvenciás kulcs nyitógombjának, vagy a belső nyitó/zárógombnak ➔ 55 a megnyomásával a töltés nem áll le

Töltés időzítése



Álló jármű és járó motor mellett a multimédiás képernyő **1** „Vehicle”

világából **2** nyomja meg az „Electric” menüt **3**, majd a „Charging” fület a jármű töltésének programozásához.

Többféle töltési mód közül választhat:

- „Immediate charging”;
- „Programme”.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze ezeket a műveleteket.

Az időzítés megerősítését követően a

műszeregységen kigyullad a  jelzőlámpa.

Megjegyzés: a töltés akkor kezdődik meg, ha a motort leállították, a jármű csatlakozik egy áramforráshoz, továbbá a hozzáférés engedélyezett.

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2



Ha éppen most fogadott el egy rendszerfrissítést a multimédiás rendszeren

keresztül, a hajtóakkumulátor töltése késni fog, vagy megszakad.

Várja meg a frissítés befejezését, mielőtt csatlakoztatja a töltőkábelt a járműre.

A rendszerfrissítésre vonatkozó további információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Vehicle to load funkció

Álló jármű és behúzott kézifék esetén a Vehicle to Load (V2L) funkció lehetővé teszi, hogy elektronikus eszközöket csatlakoztasson közvetlenül a járműhöz.

A rendszer a jármű hajtóakkumulátorában tárolt villamos energia felhasználásával biztosít váltóáramú töltést (akár 16 A/3,7 kW)
➔ 20.

A V2L csatlakozó lehetővé teszi, hogy különböző elektromos eszközöket működtessen a jármű elején lévő töltőaljzatról.

Fontos információk



Olvassa el figyelmesen az alábbi előírásokat. Az előírások figyelmen kívül hagyása tűzveszélyt, **súlyos sérüléseket vagy halálos áramütést okozhat.**

Óvintézkedések a V2L funkció használatakor

Ne próbálja meg háztartását a V2L funkcióról táplálni, mivel ez károkat és áramütést okozhat.

A V2L funkció használata közben ne mossa le a járművet, és ne végezzen munkát a motortérben.

Ne használja a V2L funkciót:

- ha víz került a V2L csatlakozóba vagy a jármű töltőaljzatába;
- ha a V2L csatlakozó vagy a jármű aljzata sérült (törés, korrózió, barnulás stb.), keressen fel egy márkaszervizt a cseréjük érdekében;
- a szabadban, ha az időjárási körülmények nem kedvezők (eső, villámlásveszély stb.).

Ne helyezzen fémtárgyakat a V2L csatlakozóra.

A V2L funkció használata közben ne alakítsa át a V2L csatlakozót, és ne végezzen rajta semmilyen műveletet.

Soha ne csatlakoztasson adaptert a V2L csatlakozóra.

A V2L csatlakozó kezelésével és használatával kapcsolatos óvintézkedések.

Csak a járműhöz mellékelt V2L csatlakozót használja. A V2L csatlakozót kifejezetten ehhez a járműhöz tervezték.

Biztonsága érdekében szigorúan tilos a gyártó ajánlásával nem rendelkező V2L csatlakozó használata. A járművéhez megfelelő V2L csatlakozóval kapcsolatos információkért forduljon márkakereskedőjéhez.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a V2L csatlakozóra, és ne akasszon készülékeket a tápkábelüknél fogva a V2L csatlakozó váltóáramú kimeneti aljzatára. **Megrongálódhatnak.**

Vigyázzon a V2L csatlakozóra: ne távolítsa el, ne merítse vízbe, ne húzza meg, amikor be van dugva, és ne hagyja, hogy bármi nekiütődjön. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó jó állapotban van-e.

Óvintézkedések elektromos/elektronikai termékek használatakor.

Mielőtt csatlakoztatna és használna egy terméket (készüléket, hosszabbítót, elosztósávot stb.), ellenőrizze a használati utasítások alapján a használatra vonatkozó óvintézkedéseket.

Ne csatlakoztasson:

- Folyamatos áramellátást igénylő eszközöket, például orvosi berendezéseket. Az áramellátás a jármű üzemeltetésétől függően megszakadhat.

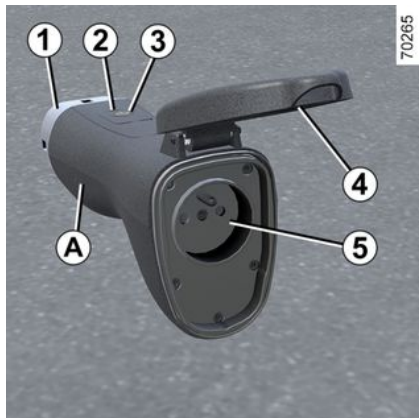
JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

- 16 A-nél nagyobb fogyasztású eszközöket.
- Olyan eszközöket, amelyek nem felelnek meg a helyi előírásoknak és szabványoknak.
- Sérült eszközöket (burkolat, kábelek stb.).
- Olyan eszközöket, amelyek esetében az eredeti használati ajánlások nem alkalmazkodnak ahhoz a környezethez, amelyben használják őket (a por és a víz behatolásával kapcsolatos kockázat).
- Egnél több elosztót. Használatakor ne csatlakoztasson 8 A-nél nagyobb fogyasztású termékeket;
- 20 m-nél hosszabb hosszabbítót. A hosszabbítót mindig teljesen kitekerve használja!

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

V2L csatlakozó A



1. Töltőaljzat
2. Működésjelző lámpa
3. Start/Stop kapcsoló
4. Védőburkolat
5. Váltóáramú aljzat

A V2L csatlakozót a szerszámkészlettel együtt a csomagtérszőnyeg alatt tárolja.

 A V2L csatlakozó karbantartásához győződjön meg róla, hogy ki van húzva. Tisztítsa meg a csatlakozót egy vízzel enyhén megnedvesített ruhával. Tisztításkor ügyeljen arra, hogy a törőlkendő ne érintkezzen a V2L csatlakozó végeivel (kivezetések, töltőérintkezők), hogy elkerülje a korrózió veszélyét.

Használat



Ügyeljen arra, hogy a V2L funkció használatakor a rögzítőfék mindig be legyen húzva.



A V2L csatlakozó csatlakoztatásánál és leválasztásánál be kell tartani a lépések sorrendjét.



Mielőtt csatlakoztatna vagy leválasztana egy eszközt, győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozón lévő jelzőlámpa **2** nem világít.

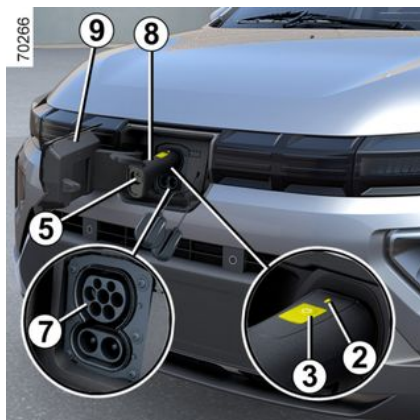
A V2L csatlakozó csatlakoztatása

Álló jármű, központi zár oldva, gyújtás ki:



a gomb **6** meghúzásával oldja a töltőcsatlakozó fedelét **9**;

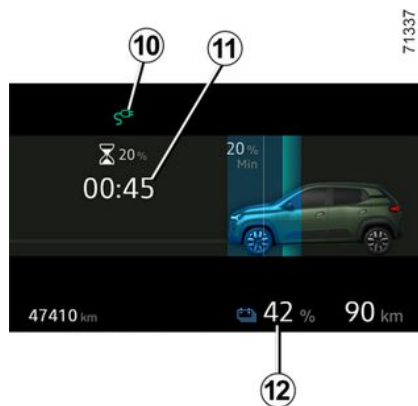
JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



- vegye le a zárósapkát a jármű töltő aljzatáról **7**;
- a csatlakozó fogantyújánál **8** fogva dugja be a csatlakozó végét **1** a jármű töltő aljzatába **7**;
- ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozó megfelelően be van-e dugva: ehhez óvatosan húzza meg a fogantyút **8**. A kimenő energiaellátás megkezdése előtt a csatlakozó reteszeli; A V2L csatlakozó automatikusan rögzül a járműhöz. Ez lehetetlenné teszi a csatlakozó kihúzását a jármű áramellátásából;
- csatlakoztassa az elektromos készüléket vagy elektromos eszközt az AC-aljzathoz **5**;

- nyomja meg a V2L csatlakozó kapcsolóját **3** több mint három másodpercig, amíg a jelzőlámpa **2** zölden nem világít. A V2L funkció aktiválódik, és energiával látja el az elektromos készüléket.

MEGJEGYZÉS: ne húzza meg a fogantyút **8**, miután a V2L csatlakozót a járműhöz rögzítette.



Használat közben a műszeregységen a következő információk jelennek meg:

- a figyelmeztető lámpa **10** jelzi, hogy a jármű csatlakozik a V2L csatlakozóhoz;
- az akkumulátor alacsony töltöttségi szintjének eléréséig hátralévő, becsült idő **11**;
- az akkumulátor energiaszintje **12**.

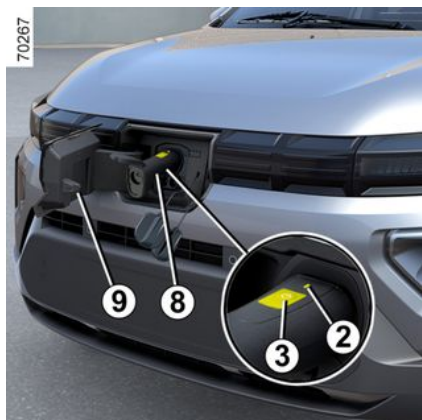
Megjegyzés: az energiaellátás automatikusan leáll, ha:

- a V2L funkciót körülbelül egy órán keresztül nem használják (a V2L csatlakozó AC-aljzatához **5** nem csatlakoztattak elektromos készülékeket, vagy nincs áramfogyasztás);
- a maximális áramellátási kapacitást meghaladó elektromos készüléket csatlakoztattak;
- ha miután az ajtókat előzetesen bezárták, a vezető ajtaját kinyitják;
- a multimédiás képernyőn beállított minimális hajtóakkumulátor-töltöttségi küszöbérték elérésekor.

A készülék kikapcsolásakor a műszeregységen tájékoztató üzenet jelenik meg.

A V2L csatlakozó leválasztása

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



Ha a jármű ajtajai zárva vannak:

– nyomja meg a távirányítón lévő nyitó gombot ➔ 49.

vagy

– nyomja meg a középkonzolon lévő nyitó gombot ➔ 56.

– miután a **központi zárat kioldotta**, tartsa nyomva a V2L csatlakozó kapcsolóját **3** több mint három másodpercig a kimenő energiaellátás leállításához. A lámpa **2** kialszik, és a V2L funkció kikapcsol.

– a V2L csatlakozó járműhöz való rögzítése automatikus old. Ez lehetővé teszi a csatlakozó kihúzását a járműből;

- Húzza ki a készüléket a V2L aljzatból, és fogja meg a V2L csatlakozó fogantyúját **8**.
Körülbelül 15 másodperce van arra, hogy leválassza az adaptert a járműről. Ellenkező esetben a töltőaljzat **7** automatikusan újrarögzül.
- helyezze vissza a jármű töltőnyílásának sapkáját, és zárja be a töltőfedelelet **9**.
- helyezze a V2L csatlakozót a tárolórekeszébe.



Ne vezesse az autót nyitott töltőfedéllel **9**. Miután a V2L csatlakozót kihúzta a járműből, ellenőrizze, hogy a sapka a helyén van-e, és a töltőfedél **9** megfelelően zárva van-e.

Beállítások



A multimédiás képernyőn **13** beállíthatja a hajtóakkumulátor minimális töltöttségi szintjéhez tartozó küszöbértéket.

További információkért tájékozódjon a multimédiás rendszer útmutatójából.

Működési rendellenességek

Működési hiba esetén a V2L csatlakozón lévő jelzőfény **2** kialszik, és a V2L-energieleadás (kisütés) automatikusan leáll. A műszeregyesén figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A V2L funkció belső hibája esetén a műszeregyesén megjelenik a „V2L

JÁRMŰ E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

discharge impossible V2L to check”

üzenet: húzza ki a fogyasztót,
vállassza le a V2L adaptert, és
forduljon márkakereskedőjéhez.

2

Amennyiben a **V2L funkció hibája a V2L csatlakozó AC-aljzatához csatlakoztatott készülék miatt jelentkezik**, a műszeregységen a „V2L discharge impossible - appliance connected fault” üzenet jelenik meg:

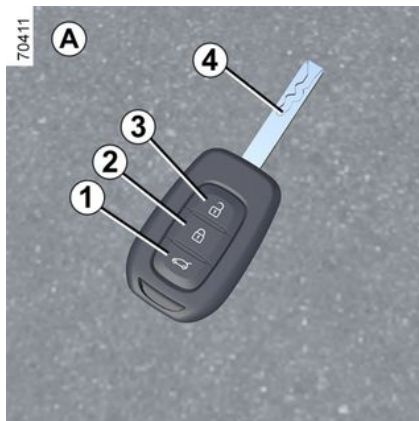
- húzza ki a készüléket és a V2L csatlakozót;
- ellenőrizze, hogy a készülék és a V2L csatlakozó nem sérült-e meg, és hogy a tápcsatlakozó nem törött vagy korrodált-e;
- győződjön meg arról, hogy az elektromos készülék teljesítményfelvétele nem haladja-e meg a jármű által leadható maximális teljesítményt.

Ha a hiba ismét jelentkezik, forduljon márkakereskedőjéhez.

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS

Általános tájékoztatás

Rádiófrekvenciás távirányító A



1. Zárás/nyitás (csomagterajtó/ csomagtartó)
2. Lezárja az összes ajtót és fedelet (oldalajtók, csomagterajtó / -fedél)
3. Oldja az összes ajtó és fedél, valamint a töltőkábel (ha az épp a járműhöz csatlakozik) reteszelését
➔ 26
4. A vezetőoldali ajtó zárása/nyitása és gyújtás/indítókulcs behelyezése.



Csere vagy további kulcs, távirányító igénylése

Kizárólag hivatalos

márkaszerviz segítségét kérje:

- Kulcs cseréléséhez el kell vinnie a járművet és annak összes kulcsát a márkaszervizbe, ahol inicializálják a rendszert;
- Járműtől függően legfeljebb négy távirányító használata lehetséges.

A távirányító meghibásodása

Ellenőrizze, hogy megfelelő típusú és állapotú elemet használt-e, és hogy az helyesen van-e behelyezve. Az elemek élettartama körülbelül két év.

Az elemcsere menete ➔ 51

Tartalékkulcs B



A pótkulcs a gyújtás bekapcsolásához.

A rádiófrekvenciás távirányító hatótávolsága

Ez a környezettől függően változik: ügyeljen arra, nehogy a távirányító gombjainak véletlen megnyomásával bezárja vagy oldja az ajtókat.

Megjegyzés: Ha egy oldalajtó vagy csomagterajtó / - fedél nyitva van, vagy rosszul csukták azt be, a központi zár gyors egymásutánban reteszeli, majd kiold.

Interferencia

A közvetlen környezeti hatások (terep tárgyak vagy a távirányítóval

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS

azonos frekvencián működő készülékek) zavarhatják a távirányító működését.

2



Tanácsok

Óvja a távirányítót a forróságtól, a hidegtől és a nedvességtől.



A kulcs kizárólag az útmutatóban leírt célra használható, egyéb feladatokra (pl. üveg kupakjának eltávolítására) ne használja!



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se hagyjon magára állapot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Különbféle módokon veszélyeztethetik magukat vagy másokat, például beindíthatják a motort, működésbe hozhatják az ablakokat, vagy bezárhatják az ajtókat.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

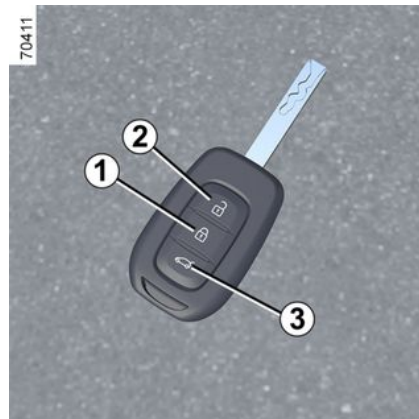
HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE LÉPHET FEL!

Használat

A távirányítók az ajtózárok és a csomagtartó nyitására és zárására szolgálnak.

Az energiaellátásukat egy cserélhető elem biztosítja ➔ 51

Az ajtók zárása



Az **1.** gomb egyszeri megnyomására bezárnak az oldalajtók és a csomagtérajtó.

A **3.** gomb megnyomásával a csomagtér lezárható

Az oldalsó irányjelzők és az elakadásjelző-lámpák megerősítik a jármű**bezárását kétszeri villanással**

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS



a jármű típusától függően, ha egy ajtó vagy a csomagtartó nyitva van, vagy nincs megfelelően becsukva, a zárok gyors egymásutánban reteszelnék majd kioldanak, az elakadásjelző-lámpák és az oldalsó irányjelzők felvillanása nélkül.

Az ajtózárok oldása

A **2.** gomb megnyomása nyitja az oldalajtókat, a csomagtérajtót, valamint a töltőkábel reteszelését (ha az épp a járműre csatlakozik)

A **3.** gomb megnyomásával a csomagtér lezárható

A **nyitást** az elakadásjelző lámpák és az irányjelzők **egyszeri** felvillanása erősíti meg.



Járó motornál és bekapcsolt gyújtás mellett
➔ **134** a távirányító gombjai nem aktívak.

Különleges jellemző

Ha kulccsal zárta a csomagtérajtót, nyomja meg a gombot (**3**) kétszer a kinyitáshoz ➔ **54**.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se

hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

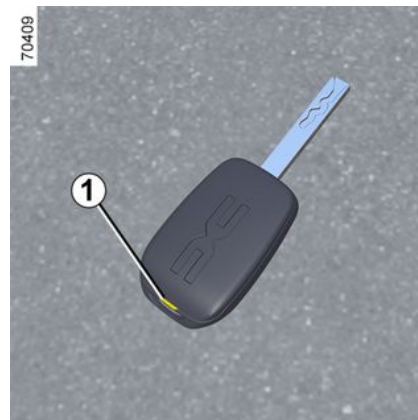
Különböző módokon veszélyeztethetik magukat vagy másokat, például beindíthatják a motort, működésbe hozhatják az ablakokat, vagy bezárhatják az ajtókat.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE LÉPHET FEL!

Rádiófrekvenciás távirányító: elem

Az elem cseréje



Nyissa fel a dobozt ezen az **1** helyen egy laposvégű csavarhúzóval vagy hasonló szerszámmal, és cserélje ki az akkumulátort **2**; vegye figyelembe a burkolat hátulján megadott típust és polaritást.

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS

2

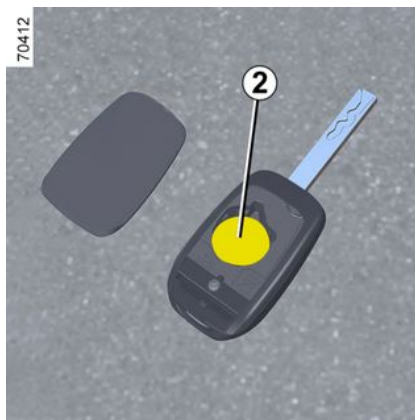


Ha ki kell cserélni azokat, használjon ugyanolyan típusú vagy egyenértékű akkumulátort (tájékoztódjék márkakereskedőnél).



Az elemek megvásárolhatók a márkakereskedésekben, élettartamuk mintegy két év. Ügyeljen hogy az akkumulátor tiszta legyen: fennáll a rossz elektromos érintkezés kockázata.

70412



Ellenőrizze, hogy a burkolat megfelelően beakadt-e és a csavar megfelelően meg van-e húzva.

Megjegyzés: Elemcsere közben ügyeljen arra, hogy lehetőleg ne nyúljon hozzá az áramkörhöz a kulcs fedele alatt.

Működési rendellenességek

Ha az akkumulátor túlságosan gyenge a megfelelő működés biztosítására, a járművet bezárni/kinyitni még lehetséges. ➔ 55

70404



Ne dobja ki a használt akkumulátorokat szemétként. Vigye el a készülékeket egy márkaszervizhez, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS



Csere során:

- győződjön meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően be vannak helyezve.

Robbanásveszély.

- ha a fedél nem zár megfelelően, ne használja, és ne tartsa gyermekek elől elzárva.



Elemekkel kapcsolatos óvintézkedések:

- az akkumulátorokat (új vagy használt) tartsa gyermekek elől elzárva;
- ne nyelje le az elemeket.

Kémiai égések kockázata, amelyek halálos kimenetelűek lehetnek.

- szervezetbe jutás vagy lenyelés esetén minél előbb forduljon orvoshoz.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtók nyitása és zárása

Az ajtók nyitása kívülről



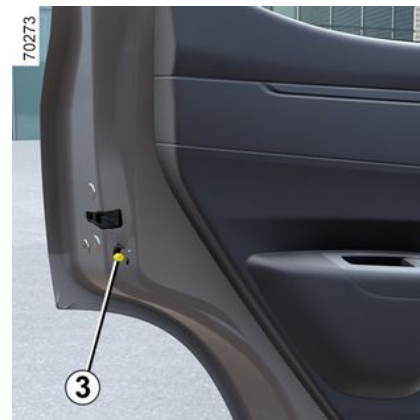
A zár oldását követően ➔ 55 tegye a kezét a kilincsre **1**, és húzza maga felé.

Nyitás belülről



Húzza meg a fogantyút **2**.

A gyermekek biztonsága



A biztonsági gyermekzár megakadályozza, hogy a hátsó ajtókat belülről kinyithassák. Mozgassa a kart

3 minden hátsó ajtónál a(z)  irányába, és ellenőrizze belülről, hogy az ajtók biztonságosan zárva vannak-e.

Felkapcsolva maradt világításra figyelmeztető hangjelzés

Az első ajtók nyitásakor, ha a gyújtás ki van kapcsolva, hangjelzés figyelmezteti Önt, ha a lámpák égve maradtak (az akkumulátor lemerülésének veszélye stb. miatt).

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Nyitott ajtókra/csomagtérajtóra figyelmeztető hangjelzés

Csak a vezetőoldali ajtóra vagy minden ajtóra figyelmeztet ez a hangjelzés.

Álló motornál, ha egy oldalajtó vagy a csomagtérajtaja ki van nyitva vagy nincs jól becsukva, kigyullad egy

visszajelző lámpa .

Menet közben, amint a jármű eléri a körülbelül 20 km/óra sebességet, a

fényjelzéshez  hangjelzés társul.

Különleges megjegyzés

Járműtől függően a kiegészítő berendezések (pl. rádió) működése a motor leállításakor, vagy a vezető oldali ajtó kinyitásakor, vagy az ajtók központi zárásakor leáll.



Biztonsági okokból az ajtókat kizárólag álló járműnél nyissa, illetve csukja.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se

hagyjon magára állapot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Különbféle módokon veszélyeztethetik magukat vagy másokat, például beindíthatják a motort, működésbe hozhatják az ablakokat, vagy bezárhatják az ajtókat.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE LÉPHET FEL!

A csomagtérajtó és az ajtók nyitása, zárása

Kézi működtetés



Kívülről

Helyezze be a kulcsot a zárba **1**, és zárja vagy nyissa ki az első ajtót.

2

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

2



Belülről (Első ajtó)

Húzza meg a fogantyút **2** az ajtó nyitásához.



Soha ne hagyja el a gépkocsit úgy, hogy a kulcs benne maradt.

70269



Belülről (Hátsó ajtó)

A záráshoz nyomja meg a gombot **3**, a nyitáshoz emelje fel a gombot **3**. Az ajtó nem lehet kinyitni, ha a **3** be van nyomva.

A központi zár belső nyitó- és zárókapcsolója



A **4** megnyomására az összes ajtó, illetve a csomagterajtó zárja reteszel / kiold, az esetleg folyamatban lévő töltés pedig leáll.

Ha bármely ajtó, vagy a csomagterajtó nyitva van, vagy nincs jól becsukva, az ajtózárok bezáródnak, majd gyorsan kinyílnak.

Ha nyitott csomagtartóval szállít csomagot, a többi ajtót bezárhatja: **álló motor mellett** tartsa nyomva a kapcsolót **4** öt másodpercnél hosszabb ideig a többi ajtó bezárásához.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

Az ajtók zárása a rádiófrekvenciás távirányító nélkül

Ha például az egyik elem lemerült, a rádiófrekvenciás távirányító ideiglenesen nem működik, vagy a pótkulcsot használja.

Nyomja meg és engedje el a kapcsolót 4, hogy kioldja a töltőkábelt, ha a távirányító nem működik

Álló motorral és valamelyik ajtót nyitva hagyva tartsa lenyomva a kapcsolót 4 több mint öt másodpercig. Ha az ajtót bezárja, az összes ajtót bezárja. A járművet kívülről csak kulccsal tudja kinyitni.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se

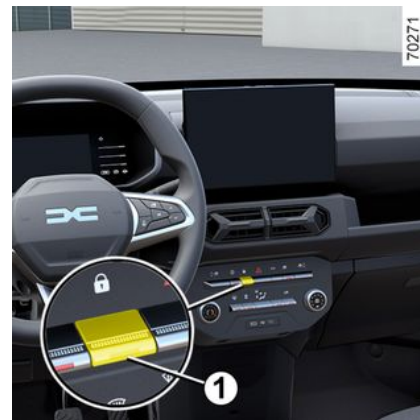
hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Különbféle módokon veszélyeztethetik magukat vagy másokat, például beindíthatják a motort, működésbe hozhatják az ablakokat, vagy bezárhatják az ajtókat.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE LÉPHET FEL!

Automatikus zárás menet közben



Döntse el, hogy kívánja-e a funkciót aktiválni.

Aktiválás

A jármű típusától függően **járó motornál** tartsa nyomva a kapcsolót **1** körülbelül 5 másodpercig, amíg hangjelzés nem hallható. A nyílászárók zárásakor a kapcsolóba épített visszajelzőlámpa kigyullad.

Kikapcsolás

Bekapcsolt gyújtás mellett tartsa nyomva a gombot **1** körülbelül 5

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK

másodpercig, amíg hangjelzés nem hallható.

2 Működési elv
A jármű elindulása után a rendszer automatikusan bezárja az ajtókat, ha a sebessége eléri a kb. 7 km/óra értéket.

Működési rendellenességek

Ha működési rendellenességet tapasztal (nincs automatikus zárás) elsőként ellenőrizze, hogy minden nyílászáró megfelelően be van-e zárva. Ha a nyílászárók be vannak csukva és a probléma továbbra is fennáll, forduljon a márkaszervizhez. Ellenőrizze még, hogy az automatikus reteszelés nem lett-e véletlenül kikapcsolva. Ez esetben kapcsolja vissza azt.



A vezető felelőssége

Ha reteszelt ajtókkal kíván közlekedni, gondoljon arra, hogy baleset esetén kívülről nehéz lesz a kocsiszekrénybe bejutni segítségnyújtás céljából.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se hagyjon magára állapotot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben. Különböző módokon veszélyeztethetik magukat vagy másokat, például beindíthatják a motort, működésbe hozhatják az ablakokat, vagy bezárhatják az ajtókat.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

HALÁL VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE LÉPHET FEL!

CSOMAGTARTÓ

Kinyitás



Kívülről

A rádiófrekvenciás távirányító nyitógombjának megnyomásával kinyílik valamennyi ajtó és a csomagterajtó ➔ 49

Nyomja meg a csomagtartó kapcsolót **1** a csomagterajtó kívülről történő felnyitására a jármű nyitott állapotában.

AJTÓK ÉS NYÍLÁSZÁRÓ ELEMEEK



Tilos a gépkocsira olyan szállító eszközt (kerékpártartót, csomagtérdobozt stb.)

felszerelni, amely a csomagtérajtóra támaszkodik. Ha szállítóeszközt szeretne felszerelni a járműre, forduljon márkakereskedőhöz.

Bezárás

Engedje le a csomagtérajtót a hátsó ajtó kívülről történő lenyomásával.



Soha ne használja a tartószerkezetet a csomagtér ajtajának bezárásához.

Elektromos központi ajtózárr

A csomagtartó ajtó a többi ajtóval egyidőben nyílik és záródik.

Amikor a csomagtér ajtaja vállmagasságba ér, az ajtóra kívülről gyakorolt nyomással csukja be az ajtót.

INDÍTÁSGÁTLÓ

A motorindítás-gátló megakadályozza, hogy a gépjárművet olyan személy indítsa be, aki nem rendelkezik a kódolt gyújtáskulccsal.

Működési elv

A gépjármű a gyújtás kikapcsolását követően néhány másodperc múlva automatikusan védetté válik.

Ha a jármű nem ismeri fel a kódolt gyújtáskulcsot, vagy ha valaki rossz kulcsot használ, a motort nem lehet elindítani.

A rendszer működése

A gyújtás bekapcsolása azt jelenti, hogy a gépjármű felismerte a kódot. Ilyenkor lehetséges a motor indítása.

A gépjármű védett állapota

A gépjármű csak a gyújtás kikapcsolása után válik védetté.

Működési rendellenességek

Ha bármilyen működési hibát észlel,

amelyet a **STOP** és  **visszajelző lámpák kísérik, feltétlenül vegye fel a kapcsolatot egy jóváhagyott forgalmazóval, mivel csak azok jogosultak a motor indításgátlójának javítására.**

Ha a kódolt indítókulcs meghibásodik, használja a második

kulcsot (a járművel együtt kapta meg).



A visszajelzőlámpa



kigyulladásá
esetén biztonsági

okokból azonnal álljon meg, a forgalmi viszonyoknak megfelelően. Állítsa le a motort és ne indítsa be újra. Forduljon márkakereskedőjéhez



Az indításgátló rendszeren (elektronikus egységek, kábelek stb.) végzett beavatkozások,

módosítások veszélyesek lehetnek. Kizárólag a márkaszervíz szakembere végezheti el.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se

hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad. Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

ELSŐ ÜLÉSEK

Az üléstámla dőlésszögének beállítása



Emelje meg a gombot **1** felfelé az üléstámla döntőszerkezetének oldásához. Döntse az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a gombot. A gomb elengedését követően győződjön meg arról, hogy az ülés háttámlája megfelelően rögzült-e.

Mozgatás előre és hátra

Emelje fel a kart **2** a reteszelés oldásához, és mozgassa az ülést előre vagy hátra. Engedje el a kart **2** az ülés kívánt helyzetében, és ellenőrizze, hogy az ülés teljesen rögzült-e.



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból álló járműben végezze el.

A vezető előtt a padlón semmilyen tárgy nem lehet, mivel ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és akadályozhatják azok működését.



Nem tanácsos az üléstámlákat túlságosan hátradönteni, mert ez ronthatja a biztonsági öv hatékonyságát.

HÁTSÓ ÜLÉS

Hátsó fejtámla

2 Fejtámlák kiemelése A



Húzza a fejtámlát felfelé, a kívánt helyzetbe.

Fejtámlák leengedése A

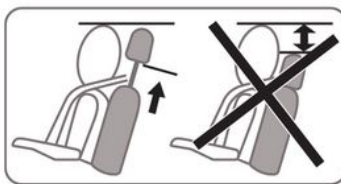
Nyomja meg az **1** gombot és vezesse a fejtámlát a rudakon megjelölt recékkel kívánt helyzet eléréséig.

Fejtámlák eltávolítása A

Nyomja meg a gombot **1**, és emelje fel a fejtámlát a kiszabadításához.

A fejtámlák visszaszereléséhez

70425



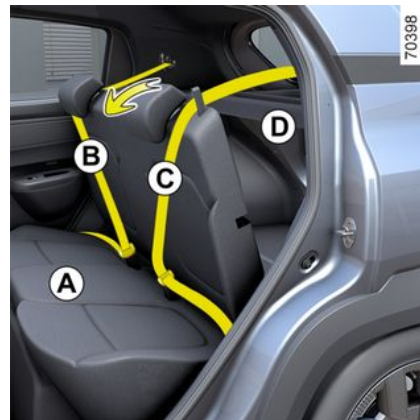
Helyezze a fejtámla rúdait a hátsó ülésbe úgy, hogy azok recés oldala **1** helyzetben legyen, majd állítsa a fejtámlát a kívánt magasságba. Ellenőrizze, hogy megfelelően rögzült-e.



A fejtámla fontos biztonsági eszköz; ellenőrizze, hogy megfelelően van-e a helyén. A fejtámla felső részének a fejtetőhöz minél közelebb kell elhelyezkednie.

Hátsó dupla utasülés: funkciók

A háttámla lehajtásához



Az ülés háttámlájának lehajtása előtt:

- A fejtámlákat teljesen süllyessze le.
- Az üléstámlák lehajtásakor a bal és a jobb oldali biztonsági övet el kell helyezni és a párnák csatjaiba be kell csatolni, hogy a biztonsági övek ne szoruljanak be az üléstámla és a retesz közé.
- Fogja meg a **B** és a **C** pántot, és húzza össze őket az üléstámla kioldásához.
- Fogja meg az üléstámlát, és húzza le az **A** irányba,

A háttámla visszahelyezése

- A fejtámlákat teljesen süllyessze le.

HÁTSÓ ÜLÉS

– Az üléstámlák felhajtásakor a bal és a jobb oldali biztonsági övet el kell helyezni és a párnák csatjaiba be kell csatolni, hogy a biztonsági övek ne szoruljanak be az üléstámla és a retesz közé.

– Tolja az üléstámlát a **D** irányba, és győződjön meg arról, hogy mindkét retesz megfelelően rögzült



Hagyja, hogy a háttámla erőltetés nélkül elforduljon a forgástengelye körül, és kísérje végig a leereszkedését az ülés ülőlapjára.



A hátsó üléssel végzett művelet közben ügyeljen arra, hogy semmi ne akadályozza a rögzítéseket (testrész, állat, kavics, ruha, játék stb.).



Ha a hátsó üléseket elmozdították, mindig ellenőrizze a hátsó biztonsági övek megfelelő helyzetét és működését.



Biztonsági okokból a beállításokat csak akkor módosítsa, amikor a gépkocsi álló helyzetben van.



Amikor visszahelyezi az üléstámlát, ellenőrizze, hogy megfelelően a helyére reteszeltődött-e.
Ha üléshezátot használ, győződjön meg arról, hogy az nem akadályozza-e a háttámla rögzítését.
Ellenőrizze az övek megfelelő helyzetét.
Helyezze vissza a fejtámlákat.

Biztonsági övek

2

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi minden utasa mindig használja a biztonsági övet, még rövidebb távolságra is. Ezenkívül tartsa be annak az országnak az erre vonatkozó előírásait, amelyekben éppen tartózkodik.

A megfelelő védelem biztosítása érdekében, indulás előtt végezze el a kezelőszervek helyzetének beállítását, majd a biztonsági övek beállítását minden utas részére.



A rosszul beállított vagy összezsavarodott biztonsági övek baleset esetén sérülést

okozhatnak.

Személyenként (felnőtt vagy gyermek) egy biztonsági övet használjon.

Állapotos édesanyák is kötelesek a biztonsági öv becsatolására.

Ebben az esetben ügyeljen arra, hogy a medencét rögzítő heveder ne nyomja túlságosan a has alját, de túlságosan laza se legyen.

A gépkocsitól függően az utasoldali ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető jelzést

Vezetési pozíció beállítása

Vezetési pozíció beállítása

– **Helyezkedjen el úgy az ülésen, hogy a háta végig támasztva legyen** (miután levette kabátját, dzsekijét stb.). Ez nagyon fontos a hát megfelelő helyzetben tartásához;

– **állítsa be az ülést a pedálok függvényében.** A beállítás akkor ideális, ha az ülés a lehető legtávolabb

van a kormánytól, de a tengelykapcsoló pedált még teljesen be tudja nyomni. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a karjai könyökben enyhén behajlított helyzetben legyenek;

– **állítsa be a kormánykerék helyzetét.**

A biztonsági övek beállítása



A biztonsági övek helyes beállításához és elhelyezéséhez minden ülésen:

– állítsa be az üléseket (az ülés helyzetét és a háttámla dőlésszögét, ha állítható);

– dőljön hátra az ülésen úgy, hogy a háta teljesen felfeküdjön a támlára;

BIZTONSÁGI ÖVEK

– igazítsa a mellkasi hevedert **1** a lehető legközelebb a nyaka tövéhez anélkül, hogy arra feküdne fel (ha szükséges, állítsa be a biztonsági öv magasságát, ha van rá mód), és győződjön meg arról, hogy a mellkasi heveder **1** érintkezik a vállával;
– a biztonsági öv alsó, vízszintes ágát **2** helyezze el úgy, hogy a medencét érintve, laposan a combokon feküdjön
A biztonsági öv a lehető legszorosabban simuljon a testre, pl.: kerülje a túl vastag ruhákat, ne engedje, hogy terebélyes tárgyak kerüljenek a heveder alá, stb.

Becsatolás

Húzza ki az övet **lassan és egyenletesen**, és ellenőrizze, hogy az övnyelv **3** megfelelően reteszelődt-e a csatba **5** (a reteszelőzés ellenőrzéséhez húzza meg az övnyelvet **3**). Ha az öv megakad, kissé eressze vissza, majd próbálja meg ismét kihúzni.

Ha a biztonsági öv teljesen elakadt, húzza lassan, de erőteljesen. Ekkor mintegy 3 cm-nyit enged. Innen engedje kissé vissza, majd húzza ki újra.

Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkakereskedőjéhez.

Kicsatolás

Nyomja meg a gombot **4** az övcsaton **5**, és a csévéelő visszahúzza a hevedert. Az egyenletes visszatekeréshez a nyelvlemezről fogva vezesse az övet.



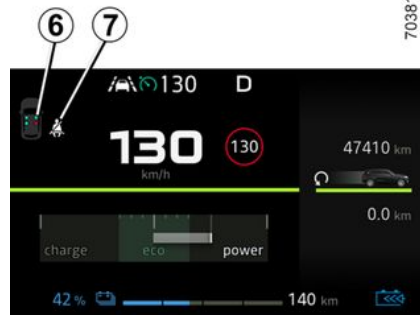
A biztonsági öv becsatolására emlékeztető jelzőfény

Ez a visszajelző lámpa jelenik meg a műszeregységen **7**, ha a gyújtás bekapcsolásakor a vezető- és/vagy az első utasoldali és /vagy valamelyik hátsó utas biztonsági öve nincs bekötve (csak ha ülnek az adott ülésben).

Az első biztonsági öv becsatolására emlékeztető jelzőfény

Csukott ajtóknál, és a jármű gyújtásának bekapcsolásakor megjelenik a **7** piktogram. Ez minden alkalommal tájékoztatja a vezetőt az első biztonsági övek állapotáról, ha:

- menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;
- bármelyik első biztonsági övet be-/kicsatolják.



A piktogram (6) jelentése:

- zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
- piros szimbólum: az ülésen ülnek, és a biztonsági öv nincs bekötve;
- szürke szimbólum: az ülésen nem utaznak.

A 7 ábra jelentése:

- fehér szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
- pirosan világító szimbólum: a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

Ha a jármű sebessége 20 km/óra alatt van, a műszeregységen megjelenik a **7** piktogram, amennyiben egy ülés foglalt, és a biztonsági öv nincs bekötve. Ezt a **6.** grafika kíséri, amely kb. 60 másodpercre jelenik meg

BIZTONSÁGI ÖVEK

minden alkalommal, amikor bármely biztonsági övet be- vagy kikapcsolják.

Ha a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 12 mph (20 km/óra) sebességet, ha az egyik biztonsági öv menet közben kioldott vagy kioldódik:

- a műszeregységen villog a **7** piktogram;
és folyamatosan VILÁGÍT,
– körülbelül 120 másodpercig sípoló hang hallható;
és,
– a **6** jelzés körülbelül 180 másodpercre megjelenik, és az érintett ülés szimbóluma pirosra vált.

Mindig ellenőrizze, hogy az első utasok megfelelően be vannak-e kötve, és a becsatolt övek kijelzett száma megegyezik-e az első üléseken utazók számával.

Megjegyzés: az első utasoldali ülésre helyezett tárgy bizonyos esetekben bekapcsolhatja a figyelmeztető jelzést.

Figyelmeztetés a hátsó biztonsági öv becsatolására

Ha csukva vannak az ajtók, a **6** piktogram körülbelül 60 másodpercig látható műszeregységen, és a jármű gyújtásának bekapcsolásakor megjelenik a **7** piktogram. Ez minden alkalommal tájékoztatja a

gépkocsivezetőt az egyes hátsó biztonsági övek státuszáról:

- menet közben (azaz, ha a jármű sebessége nem nulla) kinyitják az ajtókat;
– a hátsó biztonsági öv be/ki van csatolva.

A 6 ábra magyarázata:

- zöld szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
– pirosan világító szimbólum: a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

A 7 ábra jelentése:

- fehér szimbólum: biztonsági öv becsatolva;
– pirosan világító szimbólum: a biztonsági öv nincs bekapcsolva.

Ha a jármű sebessége körülbelül 20 km/óra alatt van, a **7** piktogram megjelenik minden egyes alkalommal, ha valamelyik hátsó biztonsági övet becsatolják vagy kioldják. A **6** piktogram kíséri, amely körülbelül 60 másodpercre jelenik meg.

Amikor a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 20 km/órát, ha az egyik hátsó biztonsági öv nincs bekapcsolva vagy kikötik menet közben:

- a műszeregységen villog a **7** piktogram;
és folyamatosan VILÁGÍT

- körülbelül 30 másodpercig tartó hangjelzés;
és
– a piktogram **(6)** körülbelül 60 másodpercig látható, és az érintett üléshez tartozó szimbólum piros színnel gyullad fel.

Mindig győződjön meg arról, hogy az utasok megfelelően be vannak-e kötve, és hogy a bekötötként feltüntetett biztonsági övek száma megegyezik-e a foglalt ülések számával.



A hátsó biztonsági övek megfelelő működése érdekében ellenőrizze a hátsó ülés megfelelő rögzítését
➔ 62.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Az első biztonsági övek magasságának állítása

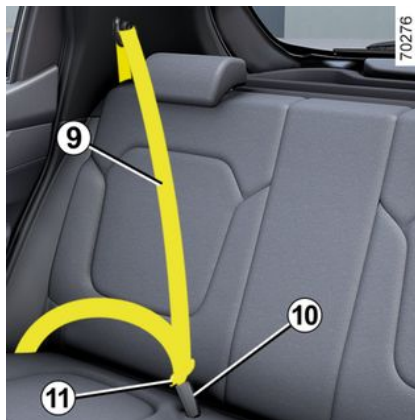


A gombot elmozdítva **8** állítsa be az öv felső pontjának magasságát olyan pozícióba, hogy a mellkasheveder **1** az előzőekben leírtak szerint feküdjön fel.

A beállítás végeztével ellenőrizze, hogy reteszelt-e az állítógomb.

Hátsó biztonsági övek

Hátsó szélső biztonsági övek



Húzza ki lassan az övet **9**, és illessze be az övnyelvet **11** a csatba **10**.



Ha a hátsó üléseket elmozdították, mindig ellenőrizze a hátsó biztonsági övek megfelelő helyzetét és működését.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Figyelmeztetések

2

Az alábbi megjegyzések mind az első, mind a hátsó biztonsági övekre vonatkoznak.



- Szigorúan tilos az eredeti utasbiztonsági rendszer elemeit (az öveget, az üléseket és azok rögzítéseit) módosítani. Egyedi kívánságokkal (például gyermekülés használata) forduljon a márkaképviselőhöz.
- Ne használjon olyan eszközöket, amelyek lehetővé teszik, hogy a hevedernek játéka maradjon (például: ruhacsipesz, klipsz stb.), mert a túl laza biztonsági öv baleset esetén sérüléseket okozhat.
- Figyeljen arra, hogy a mellkasheveder sose legyen a karja alatt vagy a háta mögött.
- Egy öv csak egy személy bekötésére használható. Öibe vett kisbábát vagy gyermeket soha ne kössön be a saját biztonsági övével.
- Ügyeljen arra, hogy az öv ne csavarodjon meg.
- Baleset után ellenőriztesse, és szükség esetén cseréltesse ki az öveget. Akkor is azonnal cseréltesse ki az öveget, ha azokon az elhasználódás vagy károsodás jelei látszanak.
- A hátsó dupla utasülés pozicionálásánál ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv és annak csatja ne csípődjön be, és rendeltetésszerűen használhatók legyenek.
- Ügyeljen arra, hogy az övnyelvet a megfelelő rögzítőházba csatolja.
- Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv csatjának közelébe ne kerüljön olyan tárgy, amely zavarhatja megfelelő működését.
- Győződjön meg a biztonsági öv csatjának megfelelő elhelyezéséről (nincs elrejtve vagy megnyomva sem az utasok, sem más tárgyak által).

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Elülső utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül

A következők:

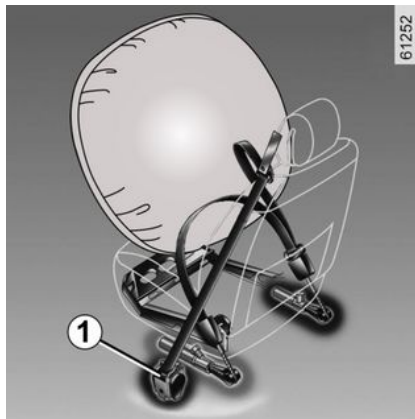
- **biztonságiöv-előfeszítők;**
- **mellkasi överő-határolók;**
- **airbags – vezető- és utasoldali elülső légzsák.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

Az ütközés nagyságától függően a rendszer működtetheti:

- a biztonsági öv reteszelését;
- a biztonsági öv előfeszítőjét (amely optimálisan állítja be az öv feszességét);
- első légzsákairbag.

Biztonságiöv-előfeszítők



A biztonságiöv-előfeszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett, jelentős frontális ütközés esetén a rendszer az ütközés nagyságától függően aktiválhatja a biztonságiöv-előfeszítőt **1**, amely azonnal visszahúzza az övet.



– Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések

rendszerét.

– A rendszer bármely elemének (övfeszítők, légzsákok airbags, elektronikus egységek, kábelek) javítása, vagy azok más járműben történő újrafelhasználás – még azonos típus esetén is – szigorúan tilos.

– A véletlenszerű aktiválásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az airbags egységen kizárólag a márkaszerviz képezett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozást.

– A gyújtószervezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.

– A jármű forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbags gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

Vezető- és utasoldali légzsák

A légzsák az első ülésoron, a vezető és az utas oldalán található.

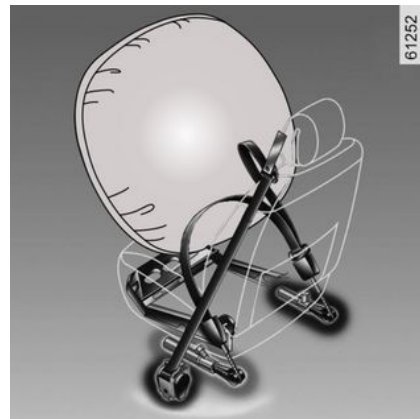
A légzsák jelenlétére „airbag” felirat utal a kormányon és a műszerfalon (airbag **‘A’** zóna), a szélvédő alsó részén pedig matrica jelzi ezt a felszereltséget.

Minden légzsákrendszer a következő elemekből áll:

- a kormánykerékbe és az utas előtti műszerfalba szerelt légzsák airbag és a hozzá tartozó gázfejlesztő egység;
- a gázgenerátor elektromos gyújtószerkezetét vezérlő, a rendszer felügyeletére szolgáló elektronikus egység;
- különálló visszajelzőlámpa  a műszeregységen.



A légzsák airbag rendszere pirotechnikai elven működik. Ezért a légzsák aktiválása esetén hő és füst szabadul fel (ez nem jelent tüzet), a folyamatot robbanó zaj kíséri. Amennyiben a airbag szükségessé válik, az késlekedés nélkül felfúvódik. Ez kisebb, könnyen gyógyuló felületi bőrsérüléseket vagy egyéb sérüléseket okozhat.



Használat

A rendszer csak a gyújtás bekapcsolása után működik.

Erős **frontális** ütközés esetén a légzsák(ok) gyors felfúvódása tompítja a vezető és utasa fejét és mellkasát érő ütést, amit a kormány és az utasoldali műszerfal okozna. A légzsákok Airbags az ütközés után azonnal leeresztenek, hogy a járműből való kijutást ne akadályozzák.

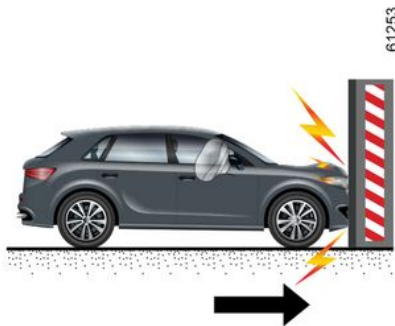
Működési rendellenességek

A műszeregységben lévő  visszajelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva elalszik.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

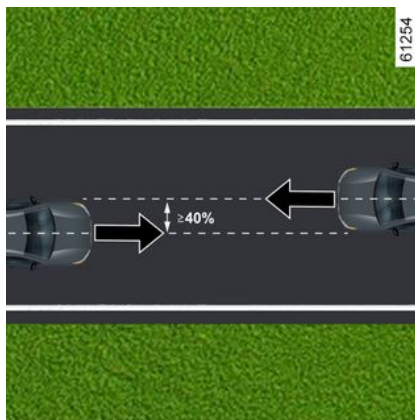
Ha a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem alszik el, vagy járó motor esetén világít, az a rendszer valamilyen hibájára utal.

A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez. A hiba kijavításáig az utasok védelme nem teljes körű.

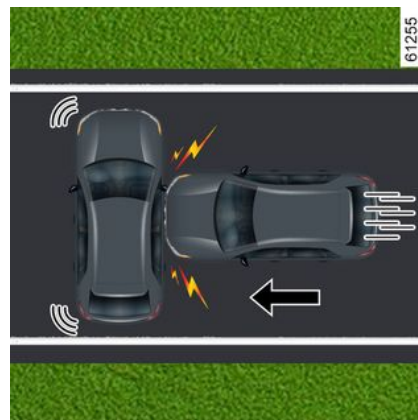


Az alábbi körülmények esetén lépnek működésbe az övfeszítők vagy airbags.

Frontális ütközés esetén, merev (nem deformálódó) felületnek ütközve, legalább 25 km/óra sebességgel.



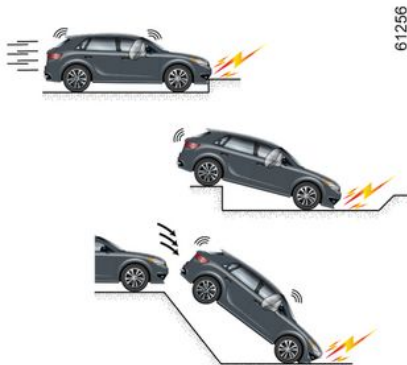
Frontális ütközés esetén egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, ha az ütközési terület (átfedés) legalább 40%, és mindkét jármű sebessége legalább 40 km/óra.



Oldalsó ütközés esetén, egy azonos vagy magasabb kategóriájú gépkocsinak ütközve, legalább 50 km/óra sebességgel.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

2



61256



61257

A következő esetekben az övfeszítők vagy a légszékák működésbe léphetnek:

- a jármű alvázának felütkezése, amelyet okozhatnak például járdák;
- gödrök;
- levegőbe emelkedett autó földet érése;
- kövek;
-

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy az övfeszítők vagy a(z) airbags nem működnek:

- hátulról jövő ütközés, a súlyosságától függetlenül;
- ha a jármű felborul;



61258

- oldalsó ütközés, amely a jármű elejét is érinti;
- frontális ütközés, befutva egy teherjármű hátsó része alá;
- frontális ütközés, éles sarkú akadálnak ütközve;
-

Figyelmeztetések

Az alábbi figyelmeztetések célja, hogy felfúvódáskor a airbag semmilyen módon ne legyen akadályozva, valamint, hogy a airbag felfúvódásakor esetlegesen elmozduló tárgyak ne okozhassanak súlyos sérülést.

2



A vezető oldali légzsákkal kapcsolatos figyelmeztetések airbag

- Ne módosítsa a kormánykereket vagy a kormánykerék közép részét.
- Semmilyen körülmények között ne takarja le a kormánykerék közép részét.
- Tilos a középső párnás részre bármilyen tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát stb.) rögzíteni.
- Tilos leszerelni a kormánykereket (ezt csak a hálózat erre kiképzett szakemberei tehetik meg).
- Ne üljön túl közel a kormányhoz: vegyen fel olyan ülés helyzetet, hogy a karja enyhén be legyen hajlítva. Ez elegendő helyet biztosít a airbag optimális nyitásához és hatékony működéséhez. ➔ 64

Az utasoldali légzsákkal kapcsolatos figyelmeztetések airbag

- Ne ragasszon és ne rögzítsen a műszerfal légzsákot airbag tartalmazó részére semmiféle tárgyat (kitűzőt, feliratot, órát, telefontartót stb.).
- A műszerfal és az utas között semmi ne legyen (állat, esernyő, bot, csomag stb.).
- Ne tegye a lábát a műszerfalra vagy az ülésekre, mert ezek a helyzetek súlyos sérüléseket okozhatnak. Általában minden testrészét (térd, kéz, fej stb.) tartsa távol a műszerfaltól.
- Kapcsolja vissza az első utasülés biztonsági övét kiegészítő biztonsági berendezéseit, amikor kiszerelem a gyermekülést, hogy az ütközés elleni védelem biztosítva legyen.

AMÍG AZ UTASOLDALI ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVET KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET KI NEM KAPCSOLTA, AZ UTASOLDALI ELSŐ ÜLÉSRE TILOS A MENETIRÁNYNAK HÁTTAL GYERMEKÜLÉST SZERELNI
➔ 97

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

2

Hátsó utasvédelmi rendszerek, a biztonsági öveken kívül

Járműtől függően a következő lehetőségek:

- **biztonságiöv-előfeszítők a szélső üléseken**
- **mellkasi överő-határoló.**

Ezek a rendszerek frontális ütközés esetén külön-külön vagy együttesen lépnek működésbe.

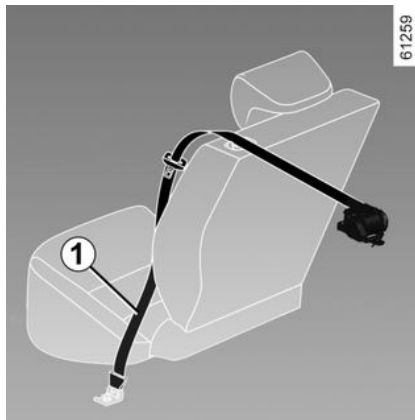
Az ütközés nagyságától függően a rendszer működtetheti:

- a biztonsági öv reteszelését;
- biztonságiöv-előfeszítő (amely működésével az övet a testre feszíti).

Överőhatároló

Ez a rendszer egy bizonyos ütközési erő fölött lép működésbe, és elviselhető szintre csökkenti a biztonsági övnek a testre gyakorolt nyomását.

A szélső biztonsági övek előfeszítői



A biztonságiöv-előfeszítők azt a célt szolgálják, hogy az övet a testhez feszítve az utast az üléshez rögzítsék és így növeljék az öv hatékonyságát.

Bekapcsolt gyújtás mellett, jelentős frontális ütközés esetén a rendszer az ütközés nagyságától függően aktiválhatja a biztonságiöv-előfeszítőt **1**, amely azonnal visszahúzza az övet.



- Ütközés után ellenőriztesse a biztonsági berendezések

rendszerét.

- A rendszer bármely elemének (övfüszítők, légzsákok, vezérlő elektronika, kábelek) javítása, vagy azok más járműben történő újrafelhasználás – még azonos típus esetén is – szigorúan tilos.
- A véletlenszerű aktiválásból származó esetleges sérülések elkerülése érdekében az airbags egységen kizárólag a márkaszerviz képezett szakemberei végezhetnek bármilyen beavatkozással.
- A gyújtószervezet jellemzőinek ellenőrzését csak speciálisan képzett személy végezheti az erre a célra kifejlesztett berendezésekkel.
- A jármű forgalomból való végleges kivonásakor az övfeszítők és légzsákok airbag gázfejlesztő egységeinek hatástalanítása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Oldalsó biztonsági berendezések

Oldallégzsákok airbags

Az első ülésekbe beépített légzsák az ülések oldalán (az ajtó felőli oldalon) nyílik ki, hogy megvédje az utasokat súlyos oldalirányú ütközés esetén.

Függőnlégzsákok airbags

A függőnyairbag a jármű típusától függően oldalt, a tető alatt helyezkedik el, és az első és hátsó oldalablakok mentén fújódik fel, hogy megvédje az ott ülőket súlyos oldalirányú ütközés esetén.



Járműtől függően egy szélvédőn elhelyezett jelzés tájékoztat arról, hogy kiegészítő biztonsági berendezés (airbags, övfeszítők stb.) található az utastérben.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

Figyelmeztetések

2



Az oldallégzsákkal kapcsolatos figyelmeztetés airbag

- **Ülészuzatok felszerelése: az ülésbe beépített** airbag esetén kizárólag kifejezetten az adott modellhez tervezett ülészuzat illeszthető az ülésre. Ilyen speciális ülészuzatok beszerzése érdekében forduljon márkakereskedőjéhez. Más típusú vagy másik járműre való ülészuzat használata akadályozhatja a airbags helyes működését és csökkenti a védelem hatásosságát.
- Ne tegyen semmiféle eszközt, tárgyat, állatot az üléstámla, az ajtó és a belső burkolat közé. Ne takarja le a háttámlát ruhaneművel vagy más kellékekkel. Ez befolyásolhatja a airbag helyes működését, és a airbag nyitásakor sérüléseket okozhat.
- Az ülés és a beltéri burkolat leszerelése és bármiféle módosítása csak a márkaszerviz képezített szakemberei számára megengedett.
- A hátsó ülés pad háttámlája és a kárpitok közötti terület a airbag kioldódási zónája: tilos ide tárgyakat elhelyezni.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

További utasvédelmi berendezések

Az alábbi figyelmeztetések azt a célt szolgálják, hogy a airbagzavartalanul működhessen, és hogy nyitásakor ne okozhasson közvetlen súlyos sérüléseket.

2



A airbag a biztonsági öv által nyújtott védelmet egészíti ki. A airbags és a biztonsági öv ugyanannak az utasvédelmi rendszernek a szerves részét alkotják. Ezért tehát feltétlenül szükséges a biztonsági öv állandó használata. Baleset esetén a be nem kapcsolt biztonsági öv súlyos sérüléseknek teszi ki az utasokat. Ráadásul súlyosbítja a airbag kioldódásával járó felszínes sérülések kockázatát, noha a airbags által okozott enyhe sérülések kockázata mindig fennáll.

Az övelőfeszítők és a légzsákok borulás vagy hátulról jövő erőteljes ütközés esetén nem minden esetben aktiválódnak. A jármű fenéklemezét alulról érő ütések (pl. járda, gödör, kő stb.) aktiválhatják a védelmi rendszereket.

- A teljes airbag rendszeren (airbags, biztonsági övek övfeszítői, ECU, vezetékek stb.) **szigorúan tilos** bármiféle javítást vagy beavatkozást végezni (a márkahálózat erre kiképzett szakembereit kivéve).
- A légzsákok megfelelő működése és a véletlenszerű aktiválás elkerülése érdekében a airbag -rendszeren kizárólag a márkahálózat erre kiképzett szakemberei végezhetnek bárminemű beavatkozást.
- A jármű balesete, ellopása vagy lopási kísérlete után biztonsági okokból ellenőriztesse a airbag-rendszert .
- Ha kölcsönadja vagy eladja a gépjárművet, tájékoztassa a másik felet a fenti információkról, és a járművel együtt adja át neki ezt az útmutatót.
- A jármű forgalomból való végleges kivonásakor a gázfejlesztő egység(ek) hatástalanítása érdekében forduljon márkakereskedőjéhez.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Általánosságok

2

Gyermekek szállítása

Tartsa be az országában érvényes, idevágó szabályozást.

Gyermekek és felnőttek egyaránt a közlekedési szabályoknak megfelelően kell a gépjárműben utaznia, függetlenül a megteendő út hosszától. Ön a felelős a szállított gyermekekért.

A gyermek nem olyan, mint egy felnőtt „kicsiben”. Mivel szervezete fejlődésben van, esetleges sérüléseinek veszélye is eltér a felnőttekétől. Önmagában a biztonsági öv nem nyújt megfelelő biztonságot. Használjon megfelelő méretű gyermekülést az előírások szerint.



Az ajtók kinyílásának megakadályozásához használja a „Gyermekezár”

funkciót ➔ 54



50 km/óra sebességgel történő ütközés 10 méter magasból való zuhanásnak felel meg.

Rögzítés nélkül szállítani egy gyermeket olyan, mintha hagyná, hogy egy negyedik emeleti, korlát nélküli erkélyen játsszon.

Soha ne tartson gyermeket a kezében, ölében utazás közben. Baleset során még akkor sem tudja őt megtartani, ha Ön be van kötve.

Ha gépjárműve balesetet szenvedett, cseréltesse ki a gyermekülést, ellenőriztesse a biztonsági öveket és az ISOFIX rögzítési rendszert



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se hagyja soha a kártyát a járműben, ha ott gyermek, felügyeletet igénylő személy vagy állat marad. Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózársz. stb.) működtetésével balesetveszélyt idézhetnek elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

Gyermekek használata

A gyermekülés által biztosított védelem szintje függ attól, hogyan képes tartani az a gyermeket és a felszerelés módjától. A helytelen felszerelés veszélyezteti a gyermek biztonságát erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor.

Mielőtt gyermekülést vásárol, ellenőrizze, hogy az megfelel-e az adott ország előírásainak, és hogy gépjárművébe beszerelhető-e. Forduljon márkaszervizhez a

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

gépjárművéhez javasolt
gyermekülésekkel kapcsolatosan.

A gyermekek szállítására vonatkozó
előírások országonként eltérőek. A
gyerekülés használata a szállítás
során a gyermek életkorától és/vagy
magasságától és/vagy súlyától függ.
Azoknál a gyermekeknél, akiket már
nem kell gyerekülésben szállítani,
győződjön meg arról, hogy a
biztonsági öv megfelelően van
beállítva és rögzítve.

Minden esetben tartsa be annak az
országnak vonatkozó előírásait,
amelyben éppen tartózkodik.

A felszerelés előtt tanulmányozza az
útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a
felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen
tanácsot a gyártótól. Az útmutatót
őrizze meg az üléssel együtt.

A 7,5 évesnél idősebb gyermekek
számára nem szükséges
gyermekbiztonsági rendszert vinni. A
jármű hátsó ülésén a hátsó ülésen, a
biztonsági övet használva utazhatnak.

Mindig olvassa el az Ön országában
hatályos előírásokat.

A felszerelés előtt tanulmányozza az
útmutatót, az előírásait tartsa be. Ha a
felszerelés nehézségbe ütközik, kérjen
tanácsot a gyártótól. Az útmutatót
őrizze meg az üléssel együtt.



Mutasson jó példát a
biztonsági öve
becsatolásával és tanítsa
meg a gyermekét:

- hogy megfelelően csatolják be
magukat.
- mindig a járdaszegélynél
szálljon be és ki az autóból, távol
a sűrű forgalomtól.

Ne használjon használt, kezelési
útmutatóval nem rendelkező
gyermekülést.

Ügyeljen, hogy semmilyen tárgy
ne akadályozza a gyermekülés
felszerelését.



Soha ne hagyjon
gyermeket felügyelet
nélkül a gépjárműben.

Ellenőrizze, hogy
gyermeke mindig legyen bekötve,
és a biztonsági öve jól legyen
beállítva. Kerülje a vastag
öltözeteket, amely
megakadályozza, hogy a
biztonsági öv a testre simuljon

➔ 64.

Ne engedje, hogy a gyermek
kihajoljon, vagy a keze kilógjon az
ablakon.

Útközben rendszeresen
ellenőrizze a gyermek
testhelyzetét, különösen ha
alszik.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Gyermekülés kiválasztása

2



61260



61261

Gyermekülés menetiránynak háttal

A gyermek fejének súlya - az arányokat tekintve - nehezebb a felnőtténél, és a nyakcsigolya rendkívül törékeny. Szállítsa a gyermeket minél tovább ebben a helyzetben (legalább 2 éves koráig). Ez a helyzet tartja a fejet és a nyakat.

Válasszon burokszerűen védő gyermekülést az optimális oldalirányú védelem érdekében, és akkor cserélje le, ha a gyermek mérete miatt az már kicsi.

A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülések

Elsősorban a gyermek fejét és hasát kell óvni. Megfelelően rögzített menetiránnyal szemben felszerelt gyermekülés csökkenti a fejsérülés veszélyeit. A gyermeket szállítsa menetiránnyal szemben, hevederrel ellátott gyermekülésben – amíg a gyermek méretei ezt lehetővé teszik.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.



61262

Magasítók

15 kg vagy 4 év felett a gyermek utazhat magasítón, amely a biztonsági öv használatát teszi lehetővé számára. A magasító ülőrésze rendelkezzen hevedervezetővel, hogy a biztonsági öv a gyermek combján és ne a hasán haladjon. A magasságban állítható üléstámla övterelővel felszerelt, a biztonsági övet tanácsos a váll közepén elhelyezni. A nyakon vagy a karon soha nem haladhat.

Válasszon burokszerűen védő ülést az oldalsó védelem biztosítása érdekében.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

A gyermekülés rögzítési módjának kiválasztása

A gyermekülések rögzítésére kétféle módszer áll rendelkezésre: biztonsági öv vagy ISOFIX rögzítési rendszer.

Rögzítés biztonsági övvel

A biztonsági övet úgy kell beállítani, hogy erős fékezéskor vagy ütközésnél képes legyen betölteni funkcióját.

A hevedert a gyermekülés gyártója által kijelölt útvonalakon vezesse el.

Minden esetben ellenőrizze, hogy helyesen csatolta-e be a biztonsági övet. Ehhez húzza fel, majd teljesen ki az övet, miközben ránehezedik a gyermekülésre.

Ellenőrizze az ülés rögzítettségét jobbra- balra, majd előre-hátra megmozgatva azt: az ülésnek szilárdan kell állnia.

Ellenőrizze, hogy a gyermekülés ne legyen ferdén felszerelve, és ne érjen az ablaküveghez.



Ne használja a gyermekülést, ha az kioldhatja az öt rögzítő biztonsági övet: az ülés alja nem támaszkodhat a biztonsági öv csatjára és/vagy reteszére.



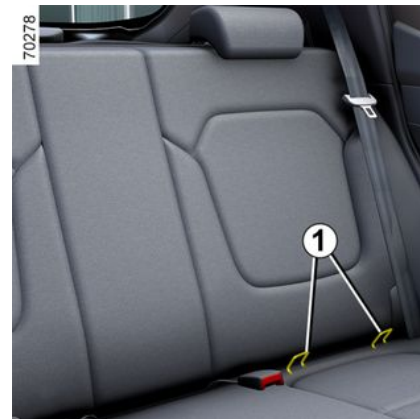
A biztonsági öv soha nem lehet laza vagy megtekeredett. A vállhevedert tilos a karok alatt, vagy a hát mögött elvezetni. Ellenőrizze, az éles peremek nem okoztak-e sérülést a biztonsági övnek. Ha a biztonsági öv nem működik rendeltetésszerűen, nem alkalmas a gyermek megóvására. Forduljon egy hivatalos kereskedőhöz. Amíg a hiba nincs elhárítva, ne használja ezt az ülőhelyet.

Rögzítés az ISOFIX rendszer segítségével

Az ECE-R44 előírás szerint engedélyezett ISOFIX gyermekülések

jóváhagyottak az alábbi három esetben:

- ISOFIX „univerzális” típusú, 3 pontos, menetirányban elhelyezendő;
- ISOFIX „félig univerzális” típusú, 2 pontos;
- speciális.
- i-Size, amely rendelkezhet:
 - egy hevederrel, amely az érintett ülés harmadik gyűrűjéhez csatlakozik;
 - vagy egy kitámasztóval, amely a jármű padlóján nyugszik, kompatibilis a jóváhagyott i-Size üléssel, és az a szerepe, hogy ütközés esetén megakadályozza a gyermekülés elmozdulását.



A GYERMEKEK BIZTONSÁGA

Rögzítés ISOFIX rögzítőrendszerrel (folytatás)

A gyűrűk **1** az ülés háttámlája és az ülőlap között helyezkednek el, és egy



szimbólummal vannak jelölve.

A harmadik **3** gyűrű bizonyos gyermekülések felső hevederének rögzítését szolgálja.



Szigorúan tilos a gyermekülés rögzítésére szolgáló rendszer elemeit (biztonsági övek, ISOFIX,, ülések és azok rögzítő elemei) módosítani.



Bújtassa át az övet **2** az üléstámla és a csomagtakaró roló / kalaptartó között. Ehhez először távolítsa el a csomagtakaró rolót / kalaptartót.

Rögzítse a heveder horgát a szimbólummal jelölt gyűrűk **3** egyikére.

Feszítse meg a hevedert **2** úgy, hogy a gyermekülés hátoldala a gépjármű ülésének háttámlájához érjen.



A gyermekülés hevederét **feltétlenül** a megfelelő gyűrűbe rögzítse. Más rögzítési pont nem használható.



Mielőtt egy másik járműhöz vásárolt ISOFIX gyermekülést szerel be járművébe, ellenőrizze, hogy ennek beépítése engedélyezett-e. Tájékozódjon a gyermekülés gyártója által kiadott, az ülés elhelyezésére alkalmas járműveket tartalmazó lista alapján.

A GYERMEKEK BIZTONSÁGA



Győződjön meg arról, hogy a menetirány szerint beépített gyermekülés háttámlája felfeküdjön a jármű ülésének háttámlájára. Előfordulhat, hogy ilyenkor a gyermekülés alja nem fekszik fel a jármű ülésének ülőlapjára.



Az ISOFIX rögzítési pontokat kizárólag ISOFIX rendszerrel rendelkező gyermekülésekhez alakították ki. Ezekhez a rögzítési pontokhoz soha ne rögzítsen más fajta gyermekülést, biztonsági övet vagy egyéb tárgyat. Ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontokat semmi ne akadályozza. Ha gépjárműve balesetet szenvedett, ellenőriztesse az ISOFIX rögzítési rendszert és cserélje ki a gyermekülést.

GYERMEKÜLÉSEK

2

A gyerekülés beszerelése, általános tájékoztatás

Bizonyos ülésekre nem szabad gyermekülést szerelni. A következő ábrák a gyermekülés beszerelési lehetőségeit mutatják.

A felsorolt üléstípusok nem minden esetben megvásárolhatók. Korábban nem alkalmazott ülés használata előtt ellenőrizze a gyártó útmutatójában, hogy az beszerelhető-e.



Gyermekülés beszerelése hátsó ülésre.

A gyermekülés

beszerelésekor ellenőrizze, hogy az ülés ne lazulhasson le az alapról.

Ha a fejtámlát el kell távolítani, úgy helyezze el azt, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

A gyermekülést minden esetben rögzítse a járműben, még akkor is, ha nincs használatban, hogy erőteljes fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen el.

Az első utasülésre

Országunként eltérő szabályozás vonatkozhat a gyermekek első utasülésen történő szállítására. Olvassa el a hatályos jogszabályokat, és kövesse a következő ábrákon szereplő jelzéseket.

Mielőtt gyermekülést rögzítene ezen az ülésen (amennyiben ez engedélyezett):

- a biztonsági övet állítsa legalacsonyabb pozíciójába;
- húzza teljesen hátra az ülést;
- döntse meg kissé a háttámlát (mintegy 25°-ig);
- ha az ülés magassága állítható, emelje azt fel legmagasabb helyzetébe.

A gyermekülés beszerelése után szükség és lehetőség szerint előre tolhatja az ülést (hogy elég hely maradjon a hátul utazóknak vagy további gyereküléseknek). Menetiránynak háttal beszerelt gyermekülés esetén az ülés ne érintkezzen a műszerfallal, illetve az ülés, amelyre rögzítette, ne legyen teljesen előrehúzva.

A gyermekülés elhelyezését követően a többi felszerelés beállításain ne módosítson.



SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET VESZÉLYE:

mielőtt ebbe az ülésbe menetiránnyal szemben elhelyezkedő gyermekülést szerelne, győződjön meg arról, hogy az első utasülésnél a airbag ki legyen kapcsolva.

Hátsó szélső ülésre

A mózeskosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább kettő helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő behelyezéséhez, majd tolja azt vissza hátrafelé addig, hogy a támlája még ne érintkezzen a gyermeküléssel.

A gyermek biztonsága érdekében az előre néző helyzetben:

- tolja annyira hátra az érintett ülést, amennyire csak lehetséges;
- a gyerek előtti ülést tolja előre, és állítsa be az üléstámlát úgy, hogy a gyermek ne érje azt el a lábával.

GYERMEKÜLÉSEK



Ellenőrizze, hogy a gyermekülés vagy a gyermek lába ne akadályozza az első ülés megfelelő rögzítését.

Mindig vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyermekülés van szerelve. Szükség esetén állítsa teljesen hátra a hátsó ülést.

Ezeket a műveleteket a gyermekülés beszerelése előtt végezze el.

Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés feküdjön fel a hátsó ülés háttámlájára.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.

Ahhoz, hogy erre az ülésre beszerelhető legyen ISOFIX gyermekülés, a rögzítő elemek beakasztása előtt kézzel ki kell oldani a biztonsági övet.



Ülésmagasító beszerelése (2. vagy 3. csoport)

Ellenőrizze a biztonsági öv működését (visszacsévéelését)
→ 64.

Állítsa be a biztonsági övet az alábbiak szerint:

- a mellkasöv a gyermek vállára feküdjön fel, de ne érintse a nyakát;
- a hasi övnek úgy kell elhelyezkednie, hogy a combokon és a medencén feküdjön fel.

Szükség esetén módosítsa a jármű ülésének helyzetét.



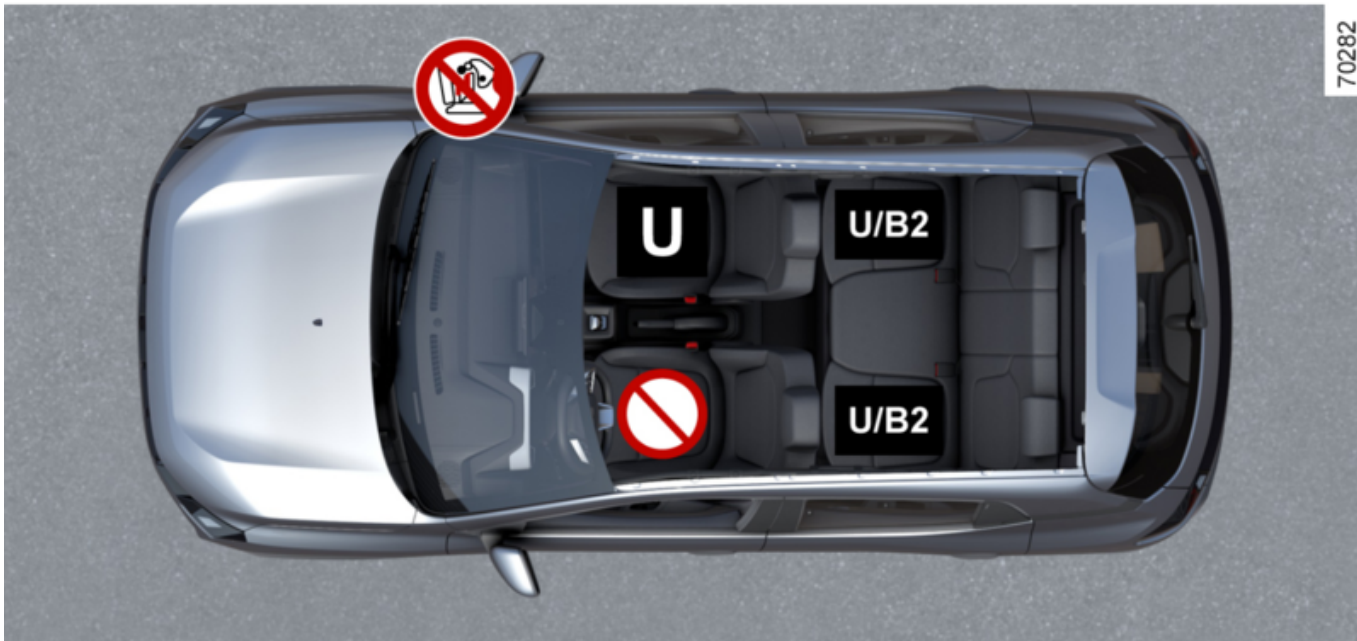
Bal hátsó oldalsó ülésre felszerelt ISOFIX gyermekülés esetén a középső ülés nem használható. A középső biztonsági övhöz így nem lehet hozzáférni, ezért az nem használható.

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés biztonsági övvel

A négy üléses változat beszerelési ábrája

2



70282

GYERMEKÜLÉSEK



SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET VESZÉLYE: mielőtt ebbe az ülésbe menetiránnyal ellentétesen gyermekülést szerelne be, győződjön meg arról, hogy az első utasülésnél a airbag ki legyen kapcsolva ➔ 97.

2



Olyan gyermekbiztonsági rendszer, amelynek használatát nem engedélyezték az adott járműhöz, nem képes szavatolni a gyermek biztonságát. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.

Gyermekülés biztonsági övvel rögzítve



Ellenőrizze a airbag állapotát, mielőtt az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Olyan ülés, amelyre „Universal” jóváhagyással rendelkező gyereklülés biztonsági övvel rögzíthető.



Olyan ülés, amelyre nem szerelhető be gyermekülés.



Olyan ülés, amelyre „B2” jóváhagyással rendelkező gyermekülés biztonsági övvel rögzíthető.



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve legyen jól beállítva ➔ 64.
Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.

Az alábbi táblázat összefoglalja a telepítési útmutatóban feltüntetett információkat a vonatkozó előírások betartásának biztosítása érdekében.

GYERMEKÜLÉSEK

2

Négy üléses változat				
A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Utasoldali első ülés		Hátsó szélső ülések
		a következővel: airbag nélkül deaktiválás	nélkül airbag vagy a következővel: airbag kikapcsolt	
Keresztirányú mózeskosár 0 csoport	10 kg alatt	X	X	U (4)
menetiránynak háttal beköthető gyerekülés 0 vagy 0+ csoport	< 10 kg és < 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
menetiránynak háttal beköthető gyerekülés 0+ és 1. csoport	13 kg alatt és 9 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Menetirányba beépíthető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15-25 kg és 22-36 kg között	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET VESZÉLYE: soha ne szereljen fel gyermekülést az első ülésre, ha a járműben nem kikapcsolható utasoldali airbag van.

(2) SÚLYOS SÉRÜLÉS VAGY HALÁLOS BALESET VESZÉLYE: Mielőtt menetiránynak háttal szerelne be gyermekülést az első utasülésre, győződjön meg arról, hogy a airbag ki legyen kapcsolva ➔ 97.

GYERMEKÜLÉSEK

X = Az ülés nem alkalmas gyermekülés elhelyezésére.

U = Ülés, amely lehetővé teszi az „Universal” jóváhagyással rendelkező gyermekülés biztonsági övvel történő rögzítését; ellenőrizze, hogy megfelelően be lehet-e szerelni.

(3) Állítsa a jármű ülését a leghátsó és a legmagasabb helyzetbe, és kissé döntse meg a háttámlát (25°)

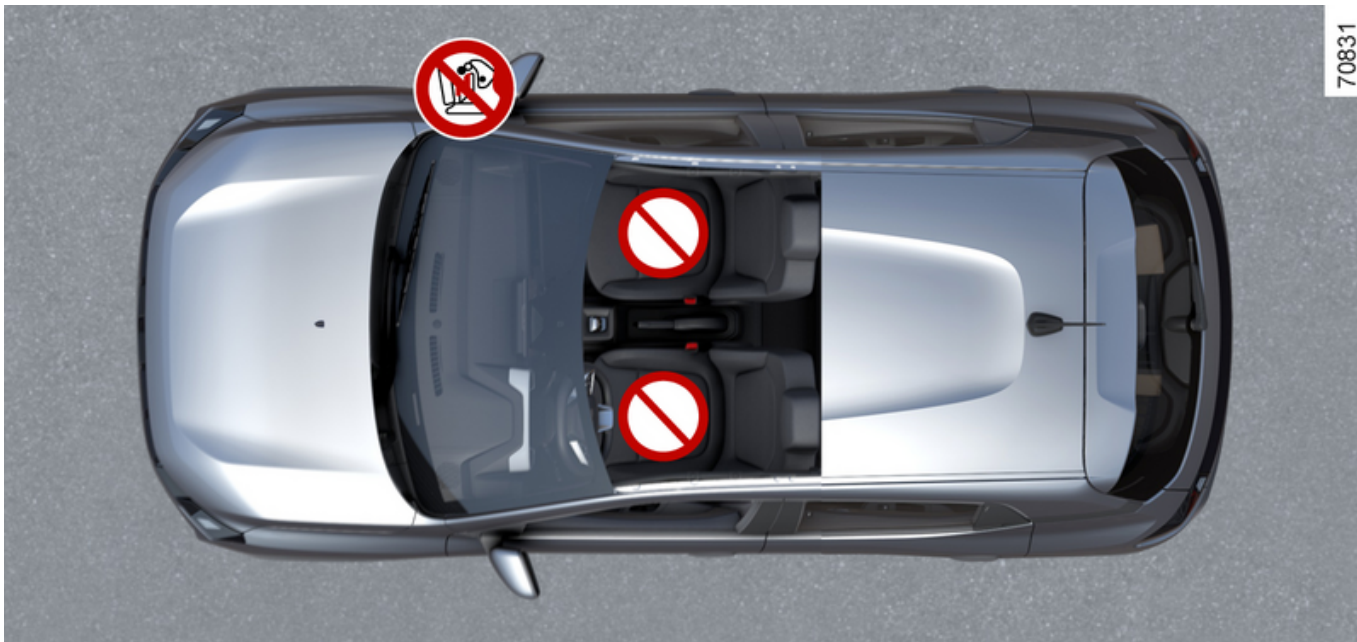
(4) A mózeskosár keresztirányban helyezhető el a gépjárműben, és legalább két helyet foglal el. A gyermek feje a jármű belseje felé mutasson.

(5) Hátrafelé néző gyermekülés elhelyezéséhez teljesen tolja előre az első ülést, majd tolja azt vissza egészen addig, hogy még ne érintkezzen a gyermeküléssel. A fejtámaszt emelje fel vagy vegye ki.

(6) Menetirány szerinti gyermekülés; a gyermekülés hátoldala érintkezzen a jármű ülésének háttámlájával. Állítsa be a fejtámla magasságát, vagy ha szükséges, vegye ki a fejtámlát. A gyermek előtt lévő ülést ne tolja hátrébb középső pozíciójánál, és ne döntse meg a háttámlát 25°-nál nagyobb szögben.

Kishaszonjármű változat beszerelési ábrája

2



Gyermekekülés biztonsági övvel rögzítve

-  Ellenőrizze a airbag állapotát, mielőtt az ülésre utas ül.
-  Olyan ülés, amelyre nem szerelhető be gyermekülés.

GYERMEKÜLÉSEK



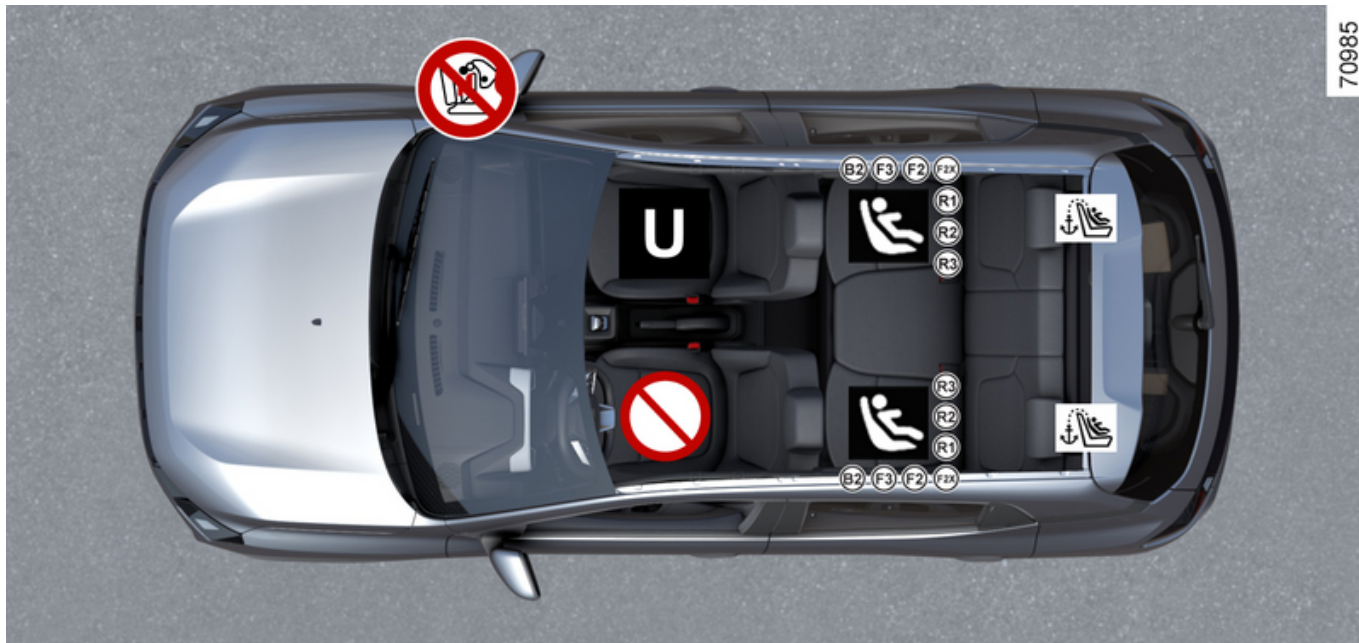
Kishaszonjármű változat esetén szigorúan tilos gyermekülést az utasülésen elhelyezni.

GYERMEKÜLÉSEK

Rögzítés ISOFIX rögzítési rendszerrel

A négy üléses változat beszerelési ábrája

2



70985



Olyan gyermekbiztonsági rendszer, amelynek használatát nem engedélyezték az adott járműhöz, nem képes szavatolni a gyermek biztonságát. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.

GYERMEKÜLÉSEK

A(z) ISOFIX rendszer segítségével rögzített gyerekülés



ISOFIX gyermekülés rögzítésére alkalmas ülőhely.



A hátsó ülések olyan szabványos rögzítőelemekkel rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik az univerzális ISOFIX gyermekülések menetirány szerinti behelyezését. A rögzítési pontok a hátsó ülések hátulsó részén találhatóak.



Olyan ülés, amelyre nem szerelhető be gyermekülés.



Ellenőrizze a légszák - airbag állapotát, mielőtt erre az ülésre utas ül vagy gyermekülés kerül.



Ellenőrizze, hogy gyermeke mindig legyen bekötve, és a biztonsági öve legyen jól beállítva ➔ 64.
Ha szükséges, állítsa be az ülés helyzetét ennek megfelelően.



Amikor csak lehetséges, a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje be.
Ahhoz, hogy erre az ülésre beszerelhető legyen ISOFIX gyermekülés, a rögzítő elemek beakasztása előtt kézzel ki kell oldani a biztonsági övet.

Az alábbi táblázat összefoglalja a telepítési útmutatóban feltüntetett információkat a vonatkozó előírások betartásának biztosítása érdekében.

Négy üléses változat				
A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Ülés mérete ISOFIX [FIXTURE]	Utasoldali első ülés	Hátsó szélső ülések
Keresztben behelyezett mózeskosár 0 csoport	10 kg alatt	L1 [F], L2 [G]	X	X

GYERMEKÜLÉSEK

2

Négy üléses változat				
A gyermekülés típusa	A gyermek tömege	Ülés mérete ISOFIX [FIXTURE]	Utasoldali első ülés	Hátsó szélső ülések
menetiránynak háttal beköthető gyerekülés 0 vagy 0 + csoport	< 10 kg és < 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)
menetiránynak háttal beköthető gyerekülés 0 + és 1. csoport	< 13 kg és 9-18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Menetirányba beépíthető gyermekülés 1. csoport	9-18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Ülésmagasító 2. és 3. csoport	15-25 kg és 22-36 kg között	B2	X	IUF - IL (2)
I-Size ülés			X	X

X=Az ülés nem alkalmas ISOFIX gyerekülés beszerelésére.

IUF/IL = Erre az ülésre, az ISOFIX rögzítő horgokkal ellátott járműnél, minden autótípushoz használható „Univerzális ”/„Félig univerzális ” vagy a „járműtípushoz speciálisan jóváhagyott” gyerekülés rögzítése engedélyezett; ellenőrizze a helyes beszerelés lehetőségét.

(1) Szükség esetén tolja teljesen hátra a jármű ülését. Teljesen tolja előre az első ülést a gyermekülés menetiránynak háttal történő behelyezéséhez, majd tolja azt vissza hátrafelé addig, hogy a támlája még ne érintkezzen a gyermeküléssel.

(2) Minden esetben vegye ki annak a hátsó ülésnek a fejtámláját, amelyre gyermekülés van szerelve. Ezeket a műveleteket a gyermekülés → 62 felszerelése előtt végezze el. Húzza előre a gyermek előtt lévő ülést, az üléstámlát állítsa meredekebb helyzetbe, hogy a gyermek lába ne érintkezzen az üléssel.

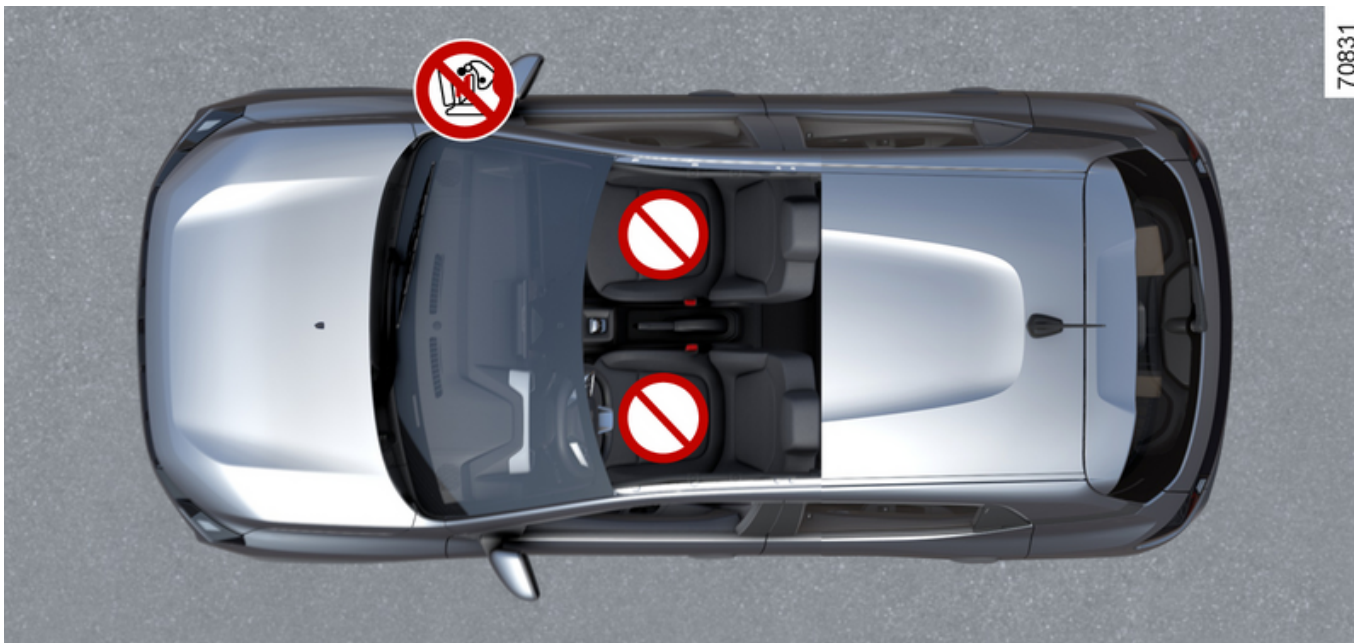
Az ISOFIX gyermekülés méretét betű jelöli:

– F3, F2, F2X [A, B, B1]: előre néző ülésekhez az 1. csoportban (9–18 kg);

GYERMEKÜLÉSEK

- R3, R2, R2X [C, D]: kagylóülés vagy gyermekülés menetiránynak háttal, 0+ csoport (18 kg alatt) vagy 1. csoport (9-től 18 kg-ig);
- R1 [E]: menetiránynak háttal elhelyezett ülés, 0 (10 kg alatt) vagy 0+ (13 kg alatt) csoport;
- L1, L2 [F, G]: mózeskosarak, 0 csoport (10 kg alatt);
- B2: ülésmagasítók, 2. és 3. csoport (15–25 kg és 22–36 kg)

Kishaszonjármű változat beszerelési ábrája



GYERMEKÜLÉSEK

2



Olyan, a gyermekek biztonságát szolgáló rendszer, amely nem alkalmazható az adott gépjárműnél, a gyermekek biztonságát nem képes szavatolni. Súlyos vagy életveszélyes sérülés veszélye áll fenn.



Ellenőrizze a airbag állapotát, mielőtt az ülésre utas ül.



Az ülésre tilos ilyen típusú gyermekülést szerelni.



Kishaszonjármű változat esetén szigorúan tilos gyermekülést az utasülésen elhelyezni.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

Figyelmeztetések



Az utasoldali airbag ki- és bekapcsolása a **jármű álló helyzetében**, kikapcsolt gyújtás mellett végezhető el.

Az utasoldali első légzsák kikapcsolása



(kiviteltől függően)

Mielőtt gyermekülést szerelne az első utasülésre:

- ellenőrizze, hogy a gyermekülés beszerelhető-e erre az ülésre;
- feltétlenül **ki kell kapcsolnia** a airbag -ot menetiránynak háttal beszerelt gyerekülés esetén.



A airbag kikapcsolása: a jármű álló helyzetében, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja be, és fordítsa el a reteszt **1 az OFF helyzetbe.**

Feltétlenül **ellenőrizze** bekapcsolt

gyújtásnál, hogy a  visszajelző lámpa valóban világít-e a központi kijelzőn **2**.

Ez a visszajelző lámpa folyamatosan világítva tájékoztat arról, hogy a gyermekülés elhelyezhető.



VESZÉLY

Az utasoldali airbag működési módja miatt nem helyezhető az

ülésre hátrafelé néző gyerekülés, ezért **SOHA ne helyezzen hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert olyan ülésre, amelynél AKTÍV az előlő AIRBAG**. Ez a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.



GYERMEKEK BIZTONSÁGA: ELSŐ UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLÁSA, BEKAPCSOLÁSA

2



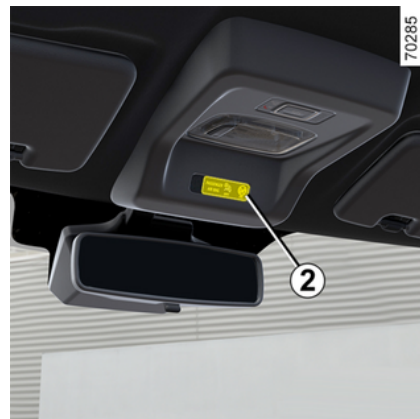
Ezekre az utasításokra a műszerfalon található jelölések, valamint az utasoldali napellenző **3** két oldalán elhelyezett matricák **A** (ld. a fenti példa) is emlékeztetnek.

Az utasoldali első légzsák bekapcsolása



(kivittől függően)

Ha kisereli a gyermekülést az első utasülésről, ne feledkezzen meg a airbag visszakapcsolásáról, hogy az első utas ütközés elleni védelme biztosítva legyen.



A airbag ismételt bekapcsolása: a jármű álló helyzetében, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja be, és fordítsa el a reteszt **1** ON helyzetbe.

Bekapcsolt gyújtás mellett **feltétlenül**

ellenőrizze, hogy a  jelzőfény

kialudt-e és hogy a  jelzőfény minden indítás után körülbelül 1 percre felgyullad-e a kijelzőn **2**.

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az utasoldali első légzsák airbag be van kapcsolva.

Működési rendellenességek

Ha hiba keletkezik az első utasoldali airbag be- és kikapcsolását kezelő rendszerben, a kijelzőegységen

megjelenik a  és a  figyelmeztető jelzés. Kapcsolja ki a gyújtást, és ellenőrizze a zár **1** helyzetét.

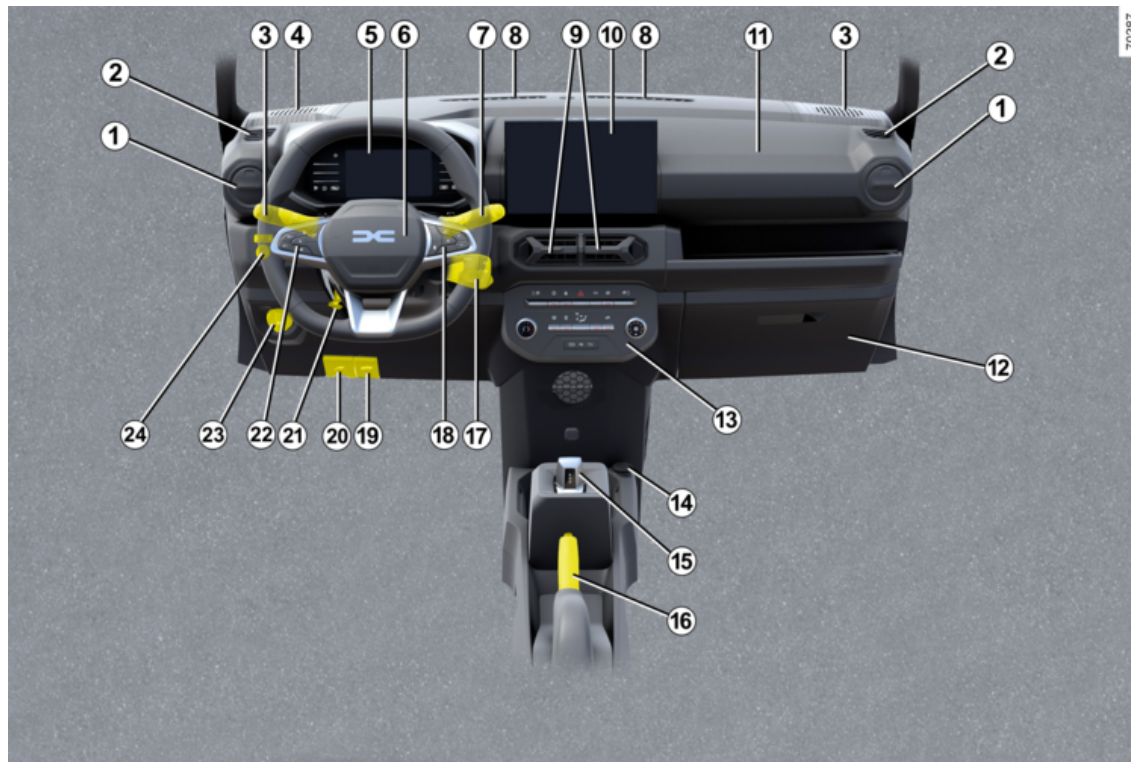
Kapcsolja vissza a gyújtást: a figyelmeztető jelzések kialszanak.

Ha a probléma továbbra is fennáll, az rendszerhibát jelez. Ebben az esetben tilos menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést felszerelni az első utasülésre, vagy bármely más utasnak elfoglalnia az ülést.

A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez.

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Balkormányos jármű
kezelőszervei



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az itt leírt felszerelések megléte FÜGG A VÁLTOZATTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.
2. Oldalsó páramentesítő nyílás.
3. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - index;
 - külső világítás;
 - hátsó ködlámpák.
4. Oldalsó hangszórók.
5. Műszeregység.
6. Kürt és a vezető oldali airbag helye.
7. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - szélvédőmosó/-törlő;
 - hátsó ablakmosó/ablaktörlő.
8. Központi páramentesítő légbefúvó nyílás.
9. Középső szellőzőnyílások
10. A navigációs rendszer helye.
11. Az utasoldali airbag helye.
12. Kesztyűtartó.
13. Kapcsolók:
 - elektromos ablakemelő;
 - ECO üzemmód;
 - elakadásjelző;
 - fűtés vagy légkondicionálás;
 - központi ajtózárr;

– My Safety

14. Tartozék tápaljzat.

15. Sebességváltó.

16. Kézifék.

17. Rádió távvezérlő.

18. Kapcsolók:

- a fedélzeti számítógép információinak kiolvasása;
- az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.

19. A motorháztető nyitókallantyú.

20. Töltőaljzat fedelének elektronikus nyitókarja.

21. Kormánykerék magasságállítás karja.

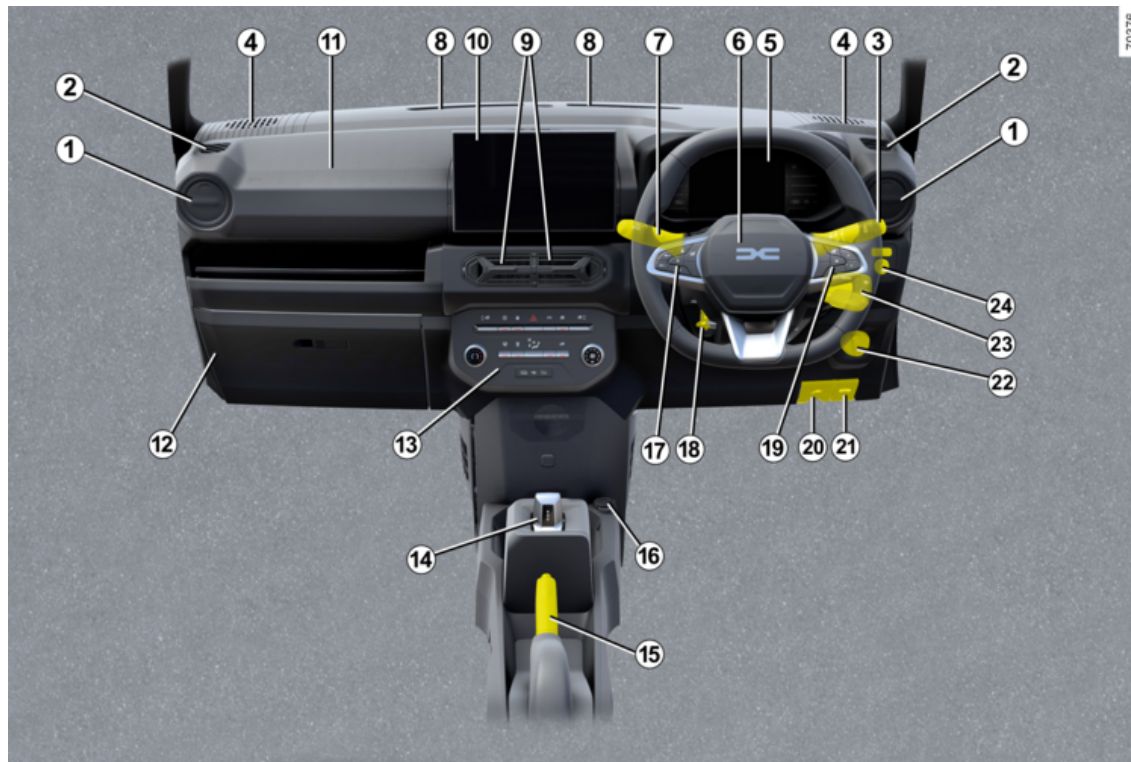
22. A sebességtartó és sebességhatároló automatika főkapcsolója és kezelőszervei.

23. A fényszórók beállítása.

24. A külső visszapillantó tükrök állítása.

VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Jobbkormányos jármű
kezelőszervei



VEZETŐ ÜLÉSHELYZETE

Az itt leírt felszerelések megléte FÜGG A VÁLTOZATTÓL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

1. Oldalsó szellőzőnyílások.
2. Oldalsó páramentesítő nyílás.
3. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - index;
 - külső világítás;
 - hátsó ködlámpák.
4. Oldalsó hangszórók.
5. Műszeregység.
6. Kürt és a vezető oldali airbag helye.
7. Kombinált bajuszkapcsoló:
 - szélvédőmosó/-törlő;
 - hátsó ablakmosó/ablaktörlő.
8. Központi páramentesítő légbefúvó nyílás.
9. Középső szellőzőnyílások
10. A navigációs rendszer helye.
11. Az utasoldali airbag helye.
12. Kesztyűtartó.
13. Kapcsolók:
 - elektromos ablakemelő;
 - ECO üzemmód;
 - elakadásjelző;
 - fűtés vagy légkondicionálás;
 - központi ajtózárr;

– My Safety

14. Sebességváltó.
15. Kézfék.
16. Tartozék tápaljzat.
17. A sebességtartó és sebességhatároló automatika főkapcsolója és kezelőszervei.
18. Kormánykerék magasságállítási karja.
19. Kapcsolók:
 - a fedélzeti számítógép információinak kiolvasása;
 - az autórádió és a navigációs rendszer távirányítója.
20. Töltőaljzat fedelének elektronikus nyitókarja.
21. A motorháztető nyitócallantyú.
22. A fényszórók beállítása.
23. Rádió távvezérlő.
24. A külső visszapillantó tükrök állítása.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Általánosságok

2 Fedélzeti számítógép A



A jármű típusától függően a következő funkciókat foglalja magában:

- futásteljesítmény;
- utazás beállításai;
- tájékoztató jellegű üzenetek;

– hibaüzenetek (a  jelzőfényhez kapcsolódó hibaüzenetek);

– figyelmeztető üzenetek (a  figyelmeztető jelzéshez kapcsolódóan).

Nyomja meg az **1**-es kapcsolót, és válassza ki a funkciókat a **2**-es és **3**-as kapcsoló megnyomásával. majd a **4**-es gomb megnyomásával, válassza ki a funkciót (a kijelző a jármű felszereltségétől és az országtól függ):

Az „A” műszeregységről:

a) utazási beállítások:

- átlagos energiafogyasztás az utolsó nullázás óta, és pillanatnyi energiafogyasztás;
- az utolsó visszaállítás óta megtett távolság.

b) a gumibroncsok nyomásának visszaállítása;

c) a következő karbantartásig megtehető távolság;

d) fedélzeti napló, az információk és a működési rendellenességre figyelmeztető üzenetekkel.

A napi kilométer-számláló nullázása

Miután a kijelzőn megjelenítette az utazási paramétereket, nyomja meg hosszan az „OK” **4** gombot az érték nullázódásáig.

Kijelzett értékek értelmezése nullázás után

Az átlagfogyasztás, az egy tankolással megtehető távolság, az átlagsebesség

értékei az utolsó nullázás óta megtett távolság növekedésével egyre stabilabbak és megbízhatóbbak.

A nullázást követően megtett első kilométereken azt tapasztalhatja, hogy a következő tankolásig megtehető távolság menet közben növekszik.

Ez abból adódik, hogy a rendszer az utolsó nullázás óta mért átlagfogyasztást veszi figyelembe.

Az átlagos fogyasztás azonban csökken, ha:

- a gépjármű gyorsítási szakaszt fejez be;
- városi forgalomból országúti közlekedésre vált át.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Utazási paraméterek

Az alábbiakban leírt kijelzések tartalma FÜGG A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGÉTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
	a) Utazási beállítások.
13,4 kWh	Pillanatnyi energiafogyasztás.
12,8 kWh/100 km	Átlagos energiafogyasztás. Az érték akkor jelenik meg, ha az utolsó nullázás után megtett legalább 400 métert.
1284,7 km	Az utolsó visszaállítás óta megtett távolság .
Gumiabroncsnyomás inic. hosszú megnyomás	b) Állítsa vissza a gumiabroncsok nyomását → 147

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Karbantartás hamarosan: 1936 km vagy 3 hónap	c) A következő karbantartásig megtehető távolság. A következő karbantartásig megtehető távolság (km-ben kifejezve), aminek közeledtével a következő kijelzések lehetségesek: – ha legfeljebb 1500 km vagy egy hónap van hátra : megjelenik a „Karbantartás hamarosan” üzenet, valamint a még megtehető távolság vagy hátralévő idő; – amikor a szerviz esedékes, a „Karbantartás esedékes” üzenet jelenik meg az első határértékkel (távolság vagy idő) együtt; – a megtehető távolság 0 km, vagy elérte a szerviz ütemezett idejét : a „Olajcsere szükséges” üzenet jelenik meg a hozzá tartozó figyelmeztető lámpával 

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

2

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
	A járművön a karbantartást mielőbb el kell végeztetni.
A kijelző alapértékre állítása a karbantartási tervnek megfelelő karbantartás után. A következő karbantartásig megtehető távolság értékét csak a jármű karbantartási programjában előírt karbantartás után szabad alapértékre állítani. Speciális funkció: a legközelebbi karbantartásig megtehető távolság alapértékre állításához tartsa nyomva legalább 10 másodpercig valamelyik nullázógombot, hogy a következő karbantartásig megtehető távolság folyamatosan megjelenjen a kijelzőn.	

Példák a funkciók kiválasztására	A kiválasztott kijelzés értelmezése
Beállítások (OK)	d) jármű beállítások személyre szabása menü. ➔ 114
Ellenőriztesse a fékrendszert	e) Fedélzeti napló. Váltakozó kijelzések: – tájékoztató jellegű üzenetek; – a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek.

Tájékoztató üzenetek

A gépjármű beindításához vagy a vezetési állapot kiválasztásához nyújt segítséget. Példák információ üzenetekre vonatkozóan az alábbiakban.

2

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
„Húzza ki a kábelt az indításhoz”	Jelzi, hogy a töltőzsínór még mindig csatlakoztatva van a gépkocsihoz.
„Connect one plug only” (Csak egy csatlakozót csatlakoztasson)	Azt jelzi, hogy egyszerre két töltőpisztoly van bedugva. Ügyeljen arra, hogy csak egy csatlakozót csatlakoztasson.
„Check connections” (Kapcsolat ellenőrzése)	Azt jelzi, hogy probléma van a csatlakozással; ellenőriznie kell a csatlakozó csatlakozását.
„Power cut while charging” (Áramkimaradás töltés közben)	Azt jelzi, hogy az áramellátás töltés közben megszakadt. Kérjen támogatást a töltőállomás gyártójától.
„Parkolófék BE”	Azt jelzi, hogy a parkolófék be van húzva.
„Az állomás feszültsége nem megfelelő”	Ennek az állomásnak a kimenetifeszültség-tartománya nincs összhangban a jármű aktuális akkumulátorfeszültségével, ezért másik, megfelelő állomást kell keresnie.
„Az állomás áramerőssége nem megfelelő”	Ennek az állomásnak a kimenetiáram-tartománya nem egyezik a járműével; másik, megfelelő állomást kell keresnie.

Működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetek

2

Ha ezek a  visszajelzőlámpával együtt gyulladnak ki, kíméletesen vezetve keresse fel a lehető leghamarabb a márkaképviseletet. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.

A jelzések a kijelzésválasztó kapcsoló egyszeri megnyomásával, illetve néhány másodperc után maguktól is eltűnnek. A

kijelzéseket a fedélzeti napló tárolja. A visszajelzőlámpa  világít. Példák a működési rendellenességekkel kapcsolatos üzenetekre vonatkozóan.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Ellenőriztesse a légzsákrendszert »	A biztonsági övek kiegészítő rendszerének a meghibásodását jelzi. Ilyenkor fennáll a veszélye, hogy baleset esetén nem lépnek majd működésbe.
« Ellenőriztesse a gépkocsit »	Az egyik pedálérzékelő vagy a 12 V-os másodlagos akkumulátort kezelő rendszer meghibásodását jelzi.
« Ellenőriztesse a fékrendszert »	A fékrendszer elhasználódását vagy ellenőrzésének szükségességét jelzi.
« Gk. csatlakozója ellenőrizendő »	A jármű töltőaljzatának felmelegedését jelzi. Várjon körülbelül 20 perccig, és próbálkozzon újra. Ha ez a megoldás nem működik, forduljon márkaszervizhez.
« Ellenőrizze az elektr rendszert »	A meghajtó akkumulátor rendszerének hibáját jelzi.
« Akkutöltés nem lehetséges »	A meghajtó akkumulátor feltöltő rendszerének meghibásodását jelzi.

Figyelmeztető üzenetek

Ezek a **STOP** visszajelző lámpával együtt gyulladnak ki, és arra utasítják, hogy saját biztonsága érdekében azonnal álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkakereskedőjéhez.

A következő oldalak figyelmeztető üzenetekre mutatnak példát. **Megjegyzés:** az üzenetek vagy magukban, vagy másik üzenettel váltakozva jelennek meg a kijelzőn (ha több üzenet vár kijelzésre), és jelzőfény és/vagy hangjelzés is kísérheti azokat.

Üzenetek (példák)	A kiválasztott kijelzés értelmezése
« Fékrendszer hibás »	A fékrendszer hibáját jelzi.
« Kormány szervó hiba »	A kormánymű hibáját jelzi.
« Meghajtómotor hiba »	Azt jelzi, hogy a jármű teljesítménye csökkent.
„FIGYELMEZTETÉS: elektromos rendszer”	Az elektromos rendszer meghibásodását jelzi.
« Defekt »	Azt jelzi, hogy legalább az egyik gumibroncs kilyukadt vagy nagyon leeresztett.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Kijelzők és jelzések

2

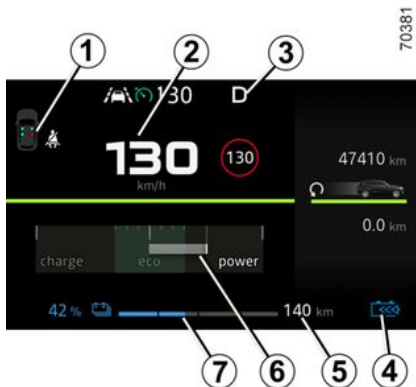
Műszeregység (A)



A gyújtás ráadásakor bekapcsol. Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.

A multimédiás képernyővel felszerelt járművek esetén ld. a berendezés útmutatóját.

Multimédia képernyővel nem rendelkező járművek esetében → 115.



A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa 1

Sebességmérő 2

Üzem mód kijelzője 3

D: előremenet

N: üres

R: hátramenet

B: motorfék üzemmód

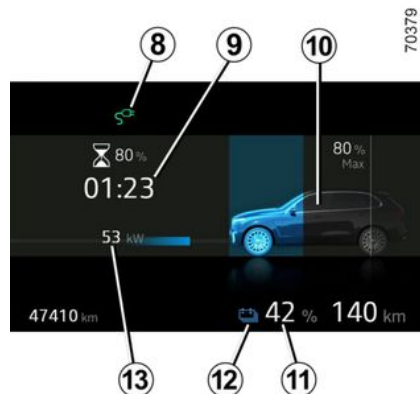
Regeneratív fékezési szint visszajelző fény 4.

Az akkumulátorra vonatkozó információk 5 (becsült hatótávolság).

Fogyasztásmérő 6

A kijelző az energiaszintet jelzi.

„230 V” meghajtóakkumulátor töltöttségi szintje 7



A töltőkábel csatlakoztatott állapotát mutató jelzőfény 8

A jelzőfény felgyullad, amint csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz.

Fennmaradó töltési idő (9)

Töltöttségi szint (10)

A műszer jelzi a fennmaradó energia mennyiségét.

A hajtóakkumulátor töltöttségi szintje 11

Kritikus szint

Ha a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje eléri a körülbelül 7%-ot, vagy járműtől függően a kb. 12%-ot, a

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

műszer és a **12**  jelzőlámpa sárgára váltanak, és hangjelzés (sípolás) hallatszik.

A hatótávolság optimalizálása → **144**

Hamarosan leáll a jármű

Amikor a töltöttségi szint hozzávetőleg eléri a 4%-ot, vagy jármű típusától függően a hozzávetőleg 6%-ot, ismét hangjelzés hallható, és a műszer azonnal (vagy a jármű típusától függően 30 másodperccel később) pirosra vált.

Amikor a töltöttségi szint 3,5%-ra – vagy járműtől függően körülbelül 5%-ra – csökken, a megtehető távolság értéke már nem jelenik meg. A motor teljesítménye a jármű teljes megállásáig folyamatosan csökken
→ **238**.

Jármű által felvett teljesítmény **13**



ECO üzemmód **14**

Tájékoztítás a vezetést segítő rendszerekről **15**

Külső hőmérséklet **16**

A külső hőmérsékletet jelzi.



Információs terület (17), járműtől függően a **18-es** vezérlőkapcsolóval böngészve választhat a különböző widgetek közül az „A” műszeregységen:

- fedélzeti számítógép információi (kilométer-számláló, fogyasztás stb.);
- telefonos, multimédiás információk (pillanatnyi zenei jelforrás, stb.);
- járműinformációk (figyelmeztető üzenetek stb.);
- ...

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

2



70383

Az EV-hatótáv widgetoldal megjeleníti a hatótáv minimális és maximális tartományának sávját 19

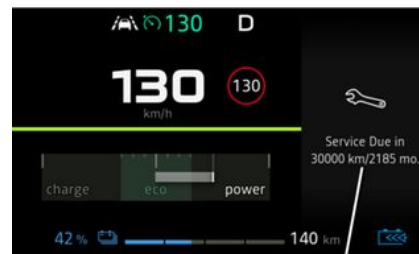
Az EV-hatótáv widgetoldal megjeleníti az aktuális hatótávot és mértékegységet 20



70384

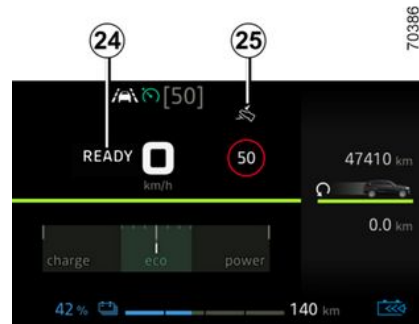
A fogyasztás widgetoldalon megjelenik a Pillanatnyi fogyasztás mérője 21

Az SOC (töltöttségi állapot) sáv a jármű akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét jeleníti meg 22



70385

A karbantartásig hátralévő távolság, illetve idő (napok száma) 23



70386

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Üzenet, amely jelzi, hogy a jármű használatra készen áll 24.

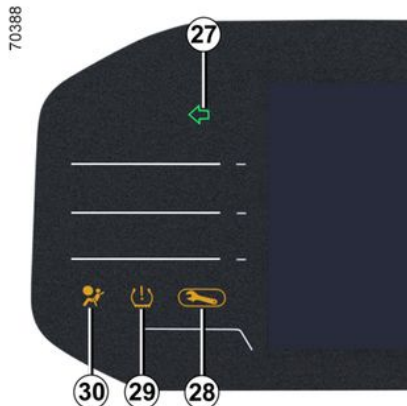
A READY üzenet a motor indításakor jelenik meg, és eltűnik, ha a jármű sebessége meghaladja a kb. 5 km/óra sebességet.

Fékpédál lenyomására figyelmeztető visszajelző 25

Azt jelzi, hogy rá kell lépni a fékpédálra a haladási irány megváltoztatásához (R, N D vagy B).



A vezetési stílus kijelzője 26()
→ 142.

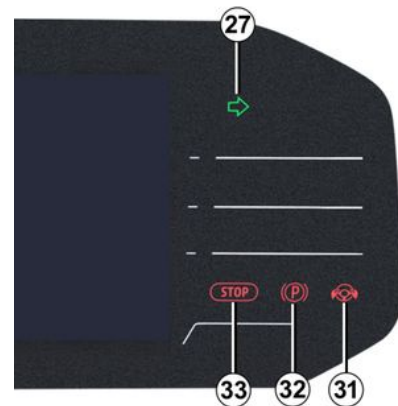


Irányjelzők 27

Visszajelző lámpa 28 → 118

Alacsony keréknymásra figyelmeztető lámpa 29 → 147

Airbag figyelmeztető lámpa 30 → 69



Kormány elengedését felügyelő figyelmeztető jelzőfény 31 → 157

Rögzítőfék visszajelző lámpája 32 → 139

Sürgős megállás visszajelző lámpája 33 → 118

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Mérföldben konfigurált műszeregység



(átváltható km/óra mértékegységre)

Multimédiás képernyő nélküli járművek

- Kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg a **27** kapcsolót annyiszor, ahányszor csak szükséges, hogy elérje a „Beállítások” menüt;
- nyomja meg többször a vezérlőgombot (**28** vagy **27**) a „Jármű beállítások” eléréséhez, majd nyomja meg a(z) „OK” gombot **28**;
- nyomja meg többször a **28** vagy **27** gombot az „MŰSZEREGYSÉG” eléréséhez, majd nyomja meg a **28** „OK” gombot;

- nyomja meg többször a **28** vagy **27** gombot a „Mértékegység: km/óra” (vagy szükség esetén a „Mértékegység: mérföld/óra”) eléréséhez, majd nyomja meg a **28** „OK” gombot.

Multimédiás képernyővel felszerelt gépkocsik.

Kérjük, az egység kiválasztásához tájékozódjon a multimédiás rendszer útmutatójában.

Megjegyzés: az akkumulátor lekapcsolása után a fedélzeti számítógép mindkét esetben az eredeti mértékegységre vált vissza.

Az előző mértékegységre azonos módon válthat vissza.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Bizonyos vezetést segítő funkciók használatához meg kell változtatni a mértékegységet a műszeregységen, hogy a megfelelő információk jelenjenek meg, ha olyan országban vezet, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a járműben alapértelmezettként beállított mértékegységektől.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

A járműbeállítások személyre szabása

A jármű felszereltségétől függően ez a funkció lehetővé teszi a jármű bizonyos funkcióinak be/kikapcsolását és beállítását.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Multimédiás képernyővel (1) felszerelt járművek



A beállítások menü megnyitása

A különböző beállítások eléréséről tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Beállítások módosítása

Válasszon egy menüt, majd a módosítandó funkciót (a kijelzés a jármű típusától és az országtól függ):

a) „Ajtózárazak”:

- a központi zár automatikus reteszelése menet közben;
- hozzáférés és indítás telefonon keresztül;

b) „Köszöntés”:

- belső hangszekvencia;
- belső lámpa funkció;

c): „Ablaktörlés”:

- hátsó szélvédő törlése hátramenetben;

Funkciótól függően válassza ki a következőt:

- „BE” vagy „KI” az aktiválásához vagy deaktiválásához.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

Multimédiás képernyő nélküli járművek



A beállítási menü elérése a kijelzőn **2**.

A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **3**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**4** vagy **5**), amíg meg nem jelenik a „Beállítások” menü.
- Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót.

Beállítások módosítása

Léptessen a megfelelő vezérlőgombok (**4** vagy **5**) segítségével a módosítani kívánt funkció kiválasztásához, és nyomja meg a „OK” vezérlőgombot **6** a megerősítéshez (a kijelzés a jármű

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

felszereltségétől és az országtól függően változhat):

a) „JÁRMŰ BEÁLLÍTÁSOK”:

– MŰSZERFAL:

- Nyelv;
- Egység.

b) „JÁRMŰ”:

- hátsó ablak törlése hátramenetben;
- Tapadás ellenőrző rendszer kapcsolója.

c) „PARKOLÁSTÁMOGATÁS ”:

- hangjelzés hangereje;

d) „VEZETÉSTÁMOGATÁS”:

- sávelhagyás figyelmeztetés érzékenysége;
- sávelhagyás figyelmeztetés rezgés;
- sávtartás érzékenysége;
- aktív fékezés;
- aktív fékezés érzékenysége;
- Szaggatott felezővonalai korrekció.

e) „MY SAFETY ”:

- a sebesség túllépésére való figyelmeztetés;
- sávtartás;
- Éberség.

f) „AJTÓZÁRAK”:

- ajtózárok zárása a jármű mozgása közben;

g) „VISSZAÁLLÍTÁS”:



Megerősítés.

A sor kijelölése után nyomja meg a „OK” kapcsológombot **6** a funkció módosításához.

h) „KILÉPÉS”:

- a hangerő beállítása;
- telefon beállítása;
- idő beállítása;
- fényerő beállítása;

Ha a „PARKOLÁSTÁMOGATÁS”, majd a „HANGERŐ” vagy a „MŰSZERFAL”, majd a „NYELV” lehetőségeket választja, akkor kiválaszthatja a kívánt beállítást (a parkolást segítő rendszere hangereje vagy a műszeregység nyelve). Ebben az esetben a kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a „OK” kapcsológombot **6**. A kiválasztott értéket a sor előtt

megjelenő  szimbólum jelöli.

A menüből való kilépéshez nyomja meg a megfelelő kapcsológombot (**4** vagy **5**) a „VISSZA” opció megjelenítéséhez, és erősítse meg a kilépést a „OK” kapcsológomb **6** megnyomásával. Előfordulhat, hogy a művelet többször is el kell végezni.



A jármű beállításainak személyre szabására szolgáló menü nem használható menet közben. 20 km/óra feletti sebességnél a műszeregység automatikusan visszavált a fedélzeti számítógép / figyelmeztető rendszer üzemmódba.

Idő és külső hőmérséklet



Multimédiás képernyővel felszerelt gépkocsik.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

Az idő és a külső hőmérséklet megjelenik az **1.** multimédiás képernyőn.

Ld. a multimédia rendszerre vonatkozó útmutatást.



Multimédiás képernyő nélküli járművek

- nyomja meg annyiszor a gombot **2**, ahányszor szükséges a(z)  menü megjelenítéséhez.
- nyomja meg ismételten a 3 vagy 4 gombot az „Idő beállítása” menü eléréséhez, majd nyomja meg az „OK” gombot **5**;
- nyomja hosszan az „**5**” OK gombot, amíg az idő kijelzés villogni kezd. Állítsa be az órát a **3** vagy **4** gomb

segítségével, majd várjon három másodpercet: a percek kezdenek villogni.

- állítsa be a perceket a **3** vagy **4** gomb segítségével, majd várjon három másodpercet: a villogás megszűnik, és az idő beállítása befejeződött.

Külső hőmérsékletet jelző műszer

Speciális funkció:

Ha a külső hőmérséklet -3°C és $+3^{\circ}\text{C}$ között van, a $^{\circ}\text{C}$ jel villogni fog (jegesedés veszélyének jelzése).



Az áramellátásban bekövetkezett kihagyás (lekötött akkumulátor, kábelszakadás stb.) után ajánlott elvégezni az óra beállítását. Biztonsági okokból nem tanácsos ezeket a beállításokat vezetés közben végezni.



Külső hőmérsékletet jelző műszer

A külső jegesedés kialakulásának veszélye függ a levegő páratartalmától és hőmérséklettől, a külső hőmérséklet nem ad elegendő információt a jegesedés megállapításához.

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

A visszajelzőlámpák megléte és működése FÜGG A FELSZERELTSÉGTŐL ÉS AZ ADOTT ORSZÁGTÓL.

Műszeregység A



Egyes jelzőfények felgyulladását üzenet kíséri.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszeregység hibáját jelzi. Ez arra figyelmeztet, hogy haladéktalanul meg kell állnia, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Rögzítse megfelelően a járművet elgurulás ellen, és forduljon márkaszervizhez.



A  kijelzőlámpa kigyulladására esetén **óvatosan vezessen el** egy márkaszervizbe a lehető leghamarabb. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Biztonsági okokból a

STOP

visszajelzőlámpa kigyulladására esetén azonnal álljon meg, amint a forgalmi viszonyok azt lehetővé teszik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon márkakereskedőjéhez.



A helyzetjelző visszajelzője



Távolsági fényszóró figyelmeztető lámpa



Tompított fényszóró visszajelző lámpa



Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



A bal oldali irányjelző jelzőfénye



A jobb oldali irányjelző jelzőfénye



Nyitott ajtóra figyelmeztető lámpa

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Ez a figyelmeztető lámpa akkor kezd világítani, ha bármelyik ajtó kinyílik; a figyelmeztető lámpa jelzi, hogy pontosan melyik ajtó van nyitva.



Csatlakoztatott töltőkábelre figyelmeztető jelzőfény

A figyelmeztető lámpa kigyullad, amint csatlakoztatja a töltőkábelt a járműhöz.



Töltés programozás figyelmeztető lámpa



Légkondicionálás programozás visszajelző



A 12 voltos (másodlagos) akkumulátor alacsony töltöttséget jelző lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha útközben kigyullad, az az elektromos rendszer töltésvesztését jelzi. A lehető leghamarabb forduljon márkaszervizhez.



Karbantartási figyelmeztető jelzés

A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa világítani kezd, majd a motor beindulásakor kialszik. Más visszajelzőlámpákkal és/vagy üzenetekkel együtt világíthat a

műszeregységben.

Vezessen óvatosan, és keressen fel minél hamarabb egy márkaszervizt. Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Figyelmeztető lámpa

Ha vezetés közben piros színben

gyullad ki, és a **STOP** jelzőfény kíséri, saját biztonsága érdekében álljon meg, amint a forgalmi viszonyok engedik. Állítsa le a motort és ne indítsa újra. Forduljon hivatalos márkaszervizhez. Ha vezetés közben sárga színben gyullad ki, és a



visszajelzőlámpa kíséri, a lehető leghamarabb keressen fel egy márkaszervizt. **Mindeközben óvatosan vezessen.**

Az ajánlás figyelmen kívül hagyása a jármű károsodásához vezethet.



Azonnali megállásra figyelmeztető jelzőfény

A gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa világítani kezd, majd a motor beindulásakor kialszik. Más visszajelzővel együtt jelenik meg, és hangjelzés kíséri. Kigyulladás esetén biztonsági okokból azonnal álljon meg, amint azt a forgalmi viszonyok lehetővé teszik. Állítsa le a

motort és ne indítsa újra. Forduljon márkakereskedőjéhez.



A blokkolásgátló (ABS) jelzőfénye

Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha a gyújtás bekapcsolása után nem alszik ki vagy menet közben világítani kezd, akkor az ABS meghibásodott. A továbbiakban a fékrendszer ugyanúgy működik, mint az ABS nélküli járműveknél. A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez.



Sebességhatároló figyelmeztető jelzőfény

➔ 181



Sebességtartó figyelmeztető jelzőfény

➔ 184



A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető lámpa

Ha a motor beindítása után a vezető vagy az első utas (ha van) biztonsági öve nincs vagy nem megfelelően van bekapcsolva, és a jármű elérte a kb. 20 km/óra sebességet, akkor ez a lámpa világítani kezd a műszeregységen, és mintegy két

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

percig hangjelzés hallható ➔ 65.

Megjegyzés: az első utasülésen elhelyezett tárgyak is kiválthatják a jelzőfény felgyulladását és a hangjelzés megszólalását.



Airbag figyelmeztető jelzőfény

Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva elalszik. Ha a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor nem alszik ki vagy járó motor esetén világít, ez a rendszer valamilyen hibájára utal.

Forduljon azonnal márkakereskedőjéhez



Alacsony keréknyomás jelzőfénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva eltűnik ➔ 147.



A meghajtó akkumulátor alacsony töltöttségi szintjére figyelmeztető jelzőlámpa

Ez a visszajelző a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva kialszik. Menet közben folyamatosan világít. Ha menet közben villog, az alacsony

töltöttséget jelez. A járművet a lehető leghamarabb fel kell tölteni. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintjét még töltőre való csatlakoztatással sem tudja növelni, vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.



Korlátozott teljesítményre figyelmeztető jelzőfény

Ez a visszajelző a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ez akkor jelenik meg, ha a meghajtó akkumulátor teljesítménye átmenetileg elmarad a névleges teljesítményétől. Ezzel párhuzamosan a jármű teljesítménye is csökken. Váltson gyengédebb vezetési stílusra, amíg a jelzőfény ki nem alszik.



Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a kipörgésgátló rendszer figyelmeztető lámpája

Ez a visszajelző a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd néhány másodperc múlva kialszik. A jelzőlámpa kigyulladásának több oka lehet ➔ 153.



ESC KI visszajelző fény

Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd, majd

néhány másodperc múlva kialszik ➔ 154.



Az „Aktív vészfékezés” funkció meghibásodását vagy elérhetetlenségét jelző figyelmeztető lámpa ➔ 165



Az „Aktív vészfékezés” funkció figyelmeztető lámpája ➔ 165



ECO (takarékos) üzemmód funkció

Kigyullad, ha az Eco üzemmód be van kapcsolva ➔ 143



A fékrendszer meghibásodásának visszajelzője

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik. Ha fékezéskor gyullad ki a

figyelmeztető lámpával **STOP** együtt, hangjelzés kíséretében, az vagy alacsony fékfolyadékszintre, vagy a fékrendszer meghibásodására utal. Álljon meg, és forduljon márkaszervizhez.



Kézifék behúva ➔ 139

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK



A sebességfüggő szervokormány jelzőfénye

A gyújtás bekapcsolásakor vagy a motor indításakor felgyullad, majd néhány másodperc után kialszik. A jármű típusától függően akkumulátorhiba esetén gyullad fel → 123.

Ha menet közben a visszajelzőlámpa



kíséretében gyullad ki, az a rendszer hibáját jelzi. Forduljon hivatalos márkaszervizhez.



Blokkolásgátló jelzőfény

Bekapcsol, és körülbelül három másodpercen belül kialszik. Ha menet közben kigyullad, az a blokkolásgátló rendszer meghibásodását jelzi. A fékezés ekkor normál módon, de blokkolásgátló nélkül történik. Forduljon márkakereskedőjéhez.



Láb a fékpedálon visszajelző fény

Fékpedál lenyomásakor világít.



Sávelhagyást megelőző rendszer visszajelző lámpája → 157



Vezető éberségére figyelmeztető funkció hibajelző lámpája → 173



Sebességtúllépésre figyelmeztető jelzőfény

Ha a jármű sebessége meghaladja a 120 km/órát, megszólal egy hangjelzés, és a felgyullad a jelzőfény.



Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője



Elektrotechnikai rendszer hőmérsékletjelzője

A **STOP** figyelmeztető jelzéssel együtt kezd világítani, és hangjelzés is megszólal, ha az elektromos egység hőmérséklete túl magas. Álljon meg, és kapcsolja le a gyújtást. Forduljon márkakereskedőjéhez

Ha a jelzés a **STOP** figyelmeztető jelzéssel együtt világítani kezd, hangjelzés és a(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet kíséretében, kapcsolja ki a gyújtást, és ne indítsa be újra a motort. Hagyja el a járművet, és forduljon márkakereskedőjéhez.



A(z) „HAGYJA EL A GÉPKOCSIT” üzenet, a

STOP

figyelmeztető lámpa és a hangjelzés együttes alkalmazása esetén azonnal állítsa le a járművet, amint a forgalmi viszonyok azt lehetővé teszik. Kapcsolja le a gyújtást. Hagyja kikapcsolva. Szálljon ki a járműből, szólítsa fel az összes utast a jármű elhagyására, és tartsa őket távol a járműtől és a forgalomtól.

Tűz veszélye



Ha a járművet az út szélén állítja le, jeleznie kell a közlekedés többi résztvevőjének a jármű jelenlétét. Ehhez használjon elakadásjelző háromszöget, vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.



Jelentős elektrotechnikai meghibásodást jelző lámpa

VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Ha világít, az elektromos rendszerekkel (hajtóakkumulátor és villanymotor) kapcsolatos elektrotechnikai hibát jelez. Forduljon márkakereskedőjéhez.

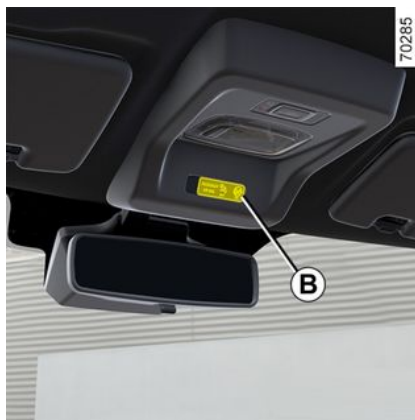


Elektrotechnikai meghibásodást jelző lámpa

Ha kigyullad, az a villanymotorral kapcsolatos elektromos hibát jelez. A lehető leghamarabb lépjen kapcsolatba egy márkaszervizzel.



A hang- és fényjelzés hiánya a műszeregység hibáját jelzi. Ez arra figyelmeztet, hogy haladéktalanul meg kell állnia, ahogyan azt a forgalmi viszonyok engedik. Rögzítse megfelelően a gépjárművet, és forduljon márkakereskedőjéhez. Ezen ajánlások be nem tartása kárt okozhat a járműben, amelyért a vezető felelős.



Kijelzőn B



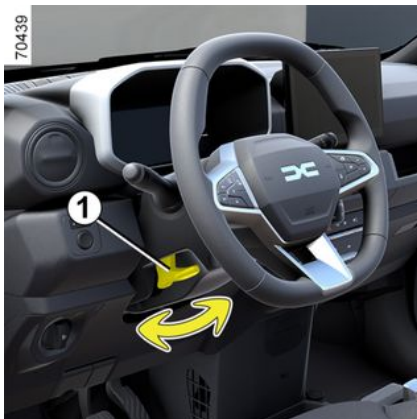
Airbag Utas ON



Airbag utas OFF

KORMÁNYZÁS

A kormány beállítása



A járműtől függően a kormánykerék magassága állítható.

Nyomja lefelé a kart **(1)**, és állítsa a kormánykereket a kívánt helyzetbe, majd emelje fel a kart a kormánykerék lezárásához.

Ügyeljen arra, hogy a kormány jól rögzüljön a helyén.

Szervokormány

Soha ne vezessen nem megfelelően feltöltött 12 V akkumulátorral.

Sebességfüggő szervokormány

A sebességfüggő szervokormány elektronikus egysége a rásegítés mértékét a sebességhez igazítja.

A rásegítés nagyobb mértékű tehát parkolási művelet közben (a kényelem növelése céljából), a sebesség növekedésével pedig fokozatosan csökken (hogy biztonságosabban haladjon nagyobb sebességen is).

Különleges eset

A járműtől függően az akkumulátor hibája esetén (megszakadt csatlakozás, lemerült akkumulátor stb.) vissza kell állítani alaphelyzetbe a kormány szöghelyzetét. Ehhez tegye a következőket:

- a jármű álló helyzetében, vízszintes talajon;
- ha csak a járművezető ül a járműben, indítsa be a motort:

megjelenik a  jelzőfény és/vagy – a jármű típusától függően – a „Fordítsa el a kormánykereket teljesen jobbra és balra” üzenet a kijelzőegységen;

- forgassa el a kormánykereket teljesen balra, majd jobbra, az ütközőhöz érve nyomást gyakorolva rá. Kapcsolja ki a gyújtást, és várjon körülbelül egy percet. A motor legközelebbi indításakor a visszajelző és/vagy a járműtől függően az üzenetek kikapcsolnak.



Megálláskor ne hagyja a kormányt ütközésig elfordított állásban.



Soha ne állítsa le a motort lejtőn és általában mozgás közben (ha a motor áll, a kormány- és fékrásegítő rendszerek nem működnek).



Álló motorral vagy a rendszer meghibásodása esetén is el lehet forgatni a kormányt. A művelet elvégzéséhez nagyobb erőt kell kifejteni.

HÁTSÓ NÉZET

Behajtható külső visszapillantó tükrök

2



A külső visszapillantó tükrök behajthatók: egyszerűen kézzel hajtsa rá őket az ajtóablakra.

Elektromos vezérlésű külső visszapillantó tükrök

Bekapcsolt gyújtás mellett csúsztassa el a kapcsolót **1** a visszapillantó tükrök kiválasztásához, majd a gombbal **2** állítsa a kívánt helyzetbe.

Kézi beállítás

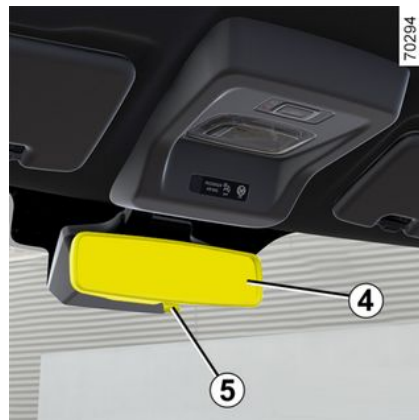


Állítsa be a visszapillantó tükröket a hátsó kilátásnak megfelelően a gomb **3** beállításával



A külső visszapillantó tükrökben megjelenő tárgyak közelebb vannak, mint ahogy látszanak. Biztonsága érdekében ezt mindig vegye figyelembe: a manővert megelőzően mérje fel helyesen a távolságot.

Belső visszapillantó tükrő 4



A belső visszapillantó tükrő **4** kézzel állítható. Hogy a hátulról érkező jármű ne vakítsa el, éjszakai vezetéskor billentse meg a tükrőt a kar **5** segítségével vagy kézzel.



Ezeket a beállításokat biztonsági okokból álló járműben végezze el.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Külső világítás és jelzések

Nappali világítás



Ha a járművet felszerelték nappali világítással, az a motor beindításakor automatikusan bekapcsol, anélkül, hogy hozzá kellene érnie a bajuszkapcsolóhoz **1**, majd a motor leállításakor kikapcsol.

Megjegyzés: a nappali világítás automatikusan kikapcsol, miközben az irányjelző üzemel.

Oldalsó irányjelzők



Forgassa a gyűrűt **1** úgy, hogy a szimbólum a jellel **2** szemben legyen.

Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

MEGJEGYZÉS: A járműtől függően a helyzetjelző lámpák kézi bekapcsolása csak akkor lehetséges, ha a rögzítőfék be van húzva. Ellenkező esetben a « Parking lights unavailable » üzenet jelenik meg a műszerfalon, hogy figyelmeztesse Önt arra, hogy a helyzetjelző lámpák bekapcsolása nem lehetséges.

Tompított fényszórók



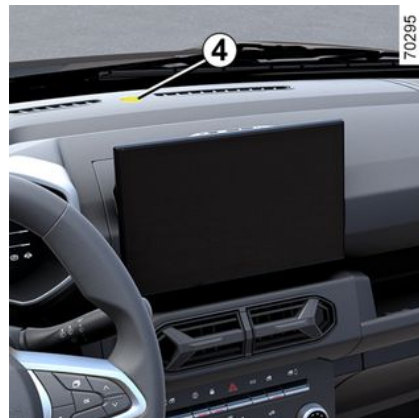
Kézi működtetés

Forgassa a gyűrűt **1** úgy, hogy a szimbólum a jellel **2** szembe kerüljön. Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Automatikus működés

(Járműtől függően)

Forgassa a gyűrűt **1**, hogy az **AUTO** szimbólum a jellel **2** szembe kerüljön. Járó motornál a tompított fényszórók a külső fényviszonyok függvényében automatikusan fel- vagy lekapcsolnak, a kapcsolókar **1** működtetése nélkül.



Ha bal kormányos járművel balra tartó közlekedésben halad (vagy fordítva), tartózkodása idejére feltétlenül állíttassa be a lámpákat egy márkaképviseelővel.



Gondoskodjon arról, hogy:

- a szélvédőt ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó, pára stb.);
- a fényérzékelőt **4** ne takarja semmi (piszok, a tárgyak stb.).

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Távolsági fényszórók



Járó motor és bekapcsolt tompított fényszórók mellett nyomja meg a kombinált kapcsolókart **1**. Ekkor a visszajelző fény felgyullad a műszeregységben.

Ha ismét a tompított fényszórókat akarja bekapcsolni, húzza maga felé a kombinált kapcsolókart **1**.

Hátsó ködlámpa



Forgassa addig a kombinált kapcsolókar középső gyűrűjét **3**, hogy a szimbólum a jelzéssel **2** szembe kerüljön, majd engedje el.

A ködlámpák működése a kiválasztott külső világítási módon működik.

Működését a megfelelő jelzőfény felgyulladás jelzi a műszeregységen.

A megfelelő visszajelzőlámpa kialszik a műszeregységen, ha a ködlámpákat vagy a külső világítást lekapcsolja.

Ne felejtse lekapcsolni a ködlámpákat, ha már nincs rájuk szükség, mert zavarhatják a többi közlekedőt.

A világítás kikapcsolása

Forgassa el a kombinált kapcsolókar **1** végét úgy, hogy a megfelelő

szimbólum a jelzéssel **2** szembe kerüljön.



Ködös, havas időjárás esetén vagy a tetőlemezénél magasabbra nyúló tárgy szállításakor a fényszórók nem kapcsolnak be automatikusan. A ködlámpák bekapcsolása továbbra is a vezető felelőssége: a műszeregységen lévő visszajelző lámpák tájékoztatnak arról, hogy a ködlámpák világítanak (a visszajelző lámpa világít) vagy sem (a visszajelző lámpa nem világít).



Éjszakai vezetés előtt ellenőrizze az elektromos berendezések állapotát, és állítsa be a fényszórókat (ha a jármű terhelése eltér a megszokottól ➔ **259**). Mindig ellenőrizze, hogy a fényszórókat semmi sem akadályozza (piszok, sár, hó, szállított tárgy stb.).

A fényszórók beállítása



A fényszórók beállítása:

Az **A** jelzésű gomb szolgál a fényszóró magasságának terheléstől függő állítására.

Forgassa el a gombot **A** az óramutató járásával ellentétes irányban a fényszóró magasságának csökkentéséhez, az óramutató járásával megegyező irányban pedig a növeléséhez.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK



Ha bal kormányos járművel
balra tartó közlekedésben
halad (vagy fordítva),
tartózkodása idejére a lámpákat
feltétlenül szükséges beállítani.

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

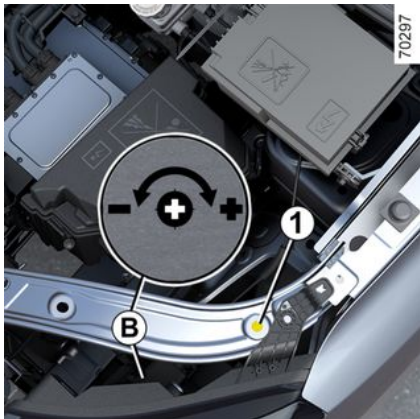
Beállítási pozíciók példáinak táblázata

2

	Példák az A vezérlő beállításához a terheléshez igazítva	
	Személygépjármű	Haszongépjármű
Csak vezető	0	0
Vezető egy utassal elől	1	-
Minden ülés foglalt	1	-
Járművezető utasokkal vagy utasok nélkül, és a megengedett legnagyobb össztömeget elérő csomagokkal vagy (terheléssel) vagy nélkülük	2	-
Vezető, utasok nélkül, a megengedett terhelhetőséget elérő csomagokkal (rakománnyal)	3	3
Verziótól függően. A fenti táblázatban néhány példát láthat. Minden esetben állítsa be a gombot A a jármű terhelésének megfelelően, hogy az út látható legyen és ne zavarja a többi közlekedőt.		

VILÁGÍTÓ- ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK

Ideiglenes beállítás



Nyissa ki a motorháztetőt, és keresse meg a „**B**” jelölést az egyik első fényszóró mellett.

A fényszóróknál egy csavarhúzóval fordítsa el a csavart **1** negyed fordulatot a „-” szimbólum felé a fényszóró magasságának csökkentéséhez.

A vezetés után állítsa vissza az eredeti helyzetébe: fordítsa el a csavart **1** egy negyed fordulattal a „+” szimbólum felé a fényszóró magasságának növeléséhez.

HALLHATÓ ÉS LÁTHATÓ JELZÉSEK

Kürt



A kürt működtetéséhez nyomja meg a kormány középrészét **A**.

Fényszórók

A fényszórók felvillantásához húzza maga felé a kapcsolókat **1**, majd engedje el.

Gyalogosokat figyelmeztető járműhang

Az elektromos gépkocsik rendkívül halkak. A rendszer lehetővé teszi, hogy figyelmeztesse a közlekedés többi résztvevőjét - különösképpen a

gyalogosokat és a kerékpárosokat - a jármű jelenlétére.

A motor beindításakor a rendszer automatikusan bekapcsolódik. A hangjelzés működésbe lép, ha a jármű sebessége körülbelül 1 és 30 km/óra között van.

Rendszer bekapcsolva:

- automatikusan készenléti állapotba kerül, ha a jármű sebessége meghaladja a kb. 30 km/órát;
- a rendszer automatikusan működésbe lép, ha a jármű sebessége kb. 30 km/óránál kisebb.

Irányjelző lámpák

Mozgassa a kormánykerékkel párhuzamos síkban a kombinált kapcsolókat **1** abba az irányba, amerre fordulni akar.

Ha autópályán halad, a kormánykerék mozgása általában nem elegendő ahhoz, hogy a kapcsolókar automatikusan visszaugorjon az alaphelyzetbe. Egy köztes helyzet is elérhető, amelynél a kapcsolókar nem marad a bekapcsolt állásban; ennek használatakor az irányjelző fény háromszor villan fel a kívánt irányban.

Ha nem tér vissza automatikusan, állítsa vissza kézzel az irányjelző kart, amely ekkor visszatér az alaphelyzetbe.

Elakadásjelző lámpák



Nyomja meg a **2** gombot.

Mind a négy irányjelző lámpa, valamint az oldalsó irányjelző lámpák is elkezdenek villogni.

Csak veszély esetén alkalmazható, ha figyelmeztetnie kell a forgalom többi résztvevőjét arra, hogy rendellenes/tiltott helyen kénytelen megállni, vagy rendkívüli vezetési/közlekedési körülmények állnak fenn.

 Bekapcsolt gyújtás mellett mozgassa a kapcsolókat **1** a kormánykerék körül (a járműtől függően):

- A** Egyszeri páramentesítés funkció.
- B** Parkoló állás
- C** Időszakos törlés (járműtől függően)
– Az ablaktörlők néhány másodpercig szünetet tartanak a törlések között.
- D** Folyamatos lassú törlés.
- E** Folyamatos gyors törlés.

 Bekapcsolt gyújtás mellett húzza maga felé a kapcsolókart **1** (járműtől függően).

Egy rövid húzás működésbe hozza az ablakmosót, valamint egyszeri törlést eredményez.

Ha hosszabb ideig húzza meg, az ablaktörőlk több törést végeznek az ablakmosó mellett, amíg fel nem engedi a kapcsolókart **1**. Amikor elengedi a kapcsolókart, az ablaktörőlk három további törést, majd néhány másodperccel később egy negyedik törést végeznek.

Ha úgy állítja le a motort, hogy az ablaktörőt előtte nem kapcsolta ki (**B** állás), a törőlapátok pillanatnyi helyzetükben állnak meg. A gyújtás ismételt bekapcsolásakor egyszerűen állítsa a kapcsolókart **1 B** állásba, hogy a lapátok a parkoló helyzetbe kerüljenek.



A motortérben végzett műveletek előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlés ököjára **B** (parkolás) be van.

Sérülésveszély.



Törlőlapát hatékonysága

Ügyeljen az ablaktörlő lapátok állapotára. A lapát élettartama Öntől függ:

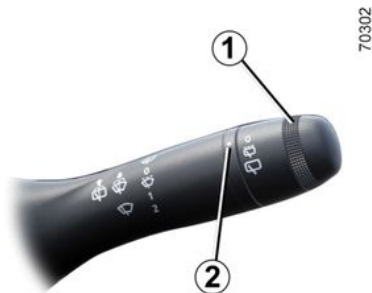
- tartsa tisztán: tisztítsa meg a törlőlapátot és a szélvédőt rendszeresen szappanos vízzel;
- ne használja, ha a szélvédő száraz;
- emelje fel a szélvédőről, ha sokáig nem használta.

Minden esetben cserélje, amint csökken a hatásfoka: kb. évente
➔ 246

Az ablaktörlővel kapcsolatos óvintézkedések

- Fagypont alatt vagy havas időben az ablaktörlők használata előtt tisztítsa meg a szélvédőt (túlmelegedhet az ablaktörlők motorja);
- győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a lapát szabad mozgását.

Hátsó ablaktörlő



Bekapcsolt gyújtásnál fordítsa el a kombinált kapcsolókar **1** végét úgy, hogy a szimbólum a jelöléshez **2** kerüljön.

Különleges jellemző

Ha a hátsó ablaktörlő aktív vagy a kikapcsolása óta nem telt el több két percnél, a sebességváltó hátramenetbe kapcsolása esetén egyet töröl a hátsó szélvédőn ➔ 246.

Hátsó ablakmosó



Bekapcsolt gyújtásnál fordítsa el a kombinált kapcsolókar **1** végét úgy,

hogy a szimbólum a jelöléshez **2** kerüljön.

Ha elengedi a kart, az a hátsó szélvédő törlés pozícióba áll vissza.



A szélvédőn történő minden beavatkozás előtt (gépjármű mosása, jégmentesítés, szélvédő tisztítása stb.) állítsa a kapcsolókart **1** a **B** (parkolás) állásba.

Személyi sérülés vagy anyagi kár veszélye áll fenn.



A csomagtér ajtaját ne nyissa vagy csukja az ablaktörlő karjánál fogva.



Ne próbálja felemelni az ablaktörlő-lapátokat. A szélvédőtől eltávolított helyzetben nem maradnak meg. Ha ki akarja cserélni az ablaktörlő lapátokat, ➔ 246

ABLAKTÖRLŐK



A hátsó ablaktörlő használata előtt győződjön meg arról, hogy semmi ne akadályozza a lapát mozgását. Fagyos időjárás esetén győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő lapát nem fagyott-e rá a szélvédőre (a motor túlmelegedhet). Ellenőrizze rendszeresen az ablaktörlő lapátok állapotát. Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket. Rendszeresen tisztítsa meg a hátsó szélvédőt.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA

„Stop, kormányzár bekapcsolva” állás - (St)



A kormányzár rögzítése: húzza ki a kulcsot és fordítsa el a kormánykereket, amíg a kormányoszlop le nem zár.

A kormányzár kioldása: finoman mozgassa meg a kulcsot és a kormánykereket.

„Segédberendezések feszültség alatt” állás (A)

A gyújtás kikapcsolása után egyes fogyasztók (rádió stb.) működőképesek maradnak.

Gyújtás BE állása M

A gyújtás ráadásakor:

- a motor beindítható.

Gyújtás BE állása D

Fordítsa a kulcsot **D** állásba, majd engedje el.



Soha ne kapcsolja ki a gyújtást a gépjármű teljes megállása előtt. A motor leállítás

kikapcsolja a segédberendezéseket: fékeket, szervokormányt stb., valamint a passzív biztonsági berendezéseket, mint például a airbags és az előfeszítők.

A motor leállítása

Beindított motornál fordítsa a kulcsot a „Stop” állásba **St**. A motor leáll.



A jármű indítása előtt hajtva végre az alábbi lépéseket.

- **N** állású meghajtási üzemmód;
- Nyomja le a fékpedált ;
- Fordítsa a kulcsot **D** állásba, majd engedje el;
- a „READY” figyelmeztető jelzőlámpa felkapcsol a műszerfalon.

Különleges megjegyzés

Gépkocsitól függően, a kiegészítő berendezések (pl. rádió) működése vagy a motor leállításakor vagy az ajtók központi zárásakor leáll.

Indítási problémák

A sérülések elkerülése érdekében ne próbálja beindítani a motort (a jármű tolasával vagy vontatásával) **anélkül, hogy azonosította volna a hiba okát és javította volna a hibát.**

Ha nem sikerült a hiba okát megtalálni, ne próbálkozzon a jármű beindításával, hanem forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

A MOTOR BEINDÍTÁSA, LEÁLLÍTÁSA



A járművet csak akkor tudja beindítani, ha a töltőzsinórt kihúzta a járműből.



A vezető felelőssége parkolás vagy a jármű leállítása esetén:

Még rövid időre se

hagyjon magára állatot, gyermeket vagy magatehetetlen személyt a járműben.

Például a motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (ablakemelő, ajtózárszab. stb.) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő.

Ne feledje továbbá, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér nagyon gyorsan felmelegszik.

**HALÁLOS VAGY SÚLYOS
SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

SEBESSÉGVÁLTÓ

Elektronikus választókar 1



R: Hátramenet üzemmód.

N: Üres állás.

D: Automatikus üzemmód.

B: Előremenet megnövelt regeneratív fékezéssel.



A kijelzőegységen megjelenő kijelzés **(2)** jelzi a sebességváltó kar aktuális állását **(1)**.

Használat

Mozgassa a választókart **1** egy vagy két fokozattal előre vagy hátra a kívánt fokozat kapcsolásához **(R, N, D** vagy **B)** majd engedje el a kart, hogy visszatérjen egy stabil fokozatba.

A beállított sebességfokozat megjelenik a műszeregységen.

Ha valamilyen okból nem lehet egy adott sebességfokozatból egy másikba váltani, az aktuális sebességfokozat villogni fog a műszeregységen.



MEGJEGYZÉS:

Mindig nyomja meg a fékpedált, és válassza ki a meghajtás üzemmódot. Ha a

fékpedál nincs lenyomva, a  jelzőlámpa felkapcsol a műszeregységen, figyelmeztetve arra, hogy nyomja le a fékpedált, mielőtt bármelyiket kiválasztaná az **(R/N/D/B)** módok közül.

Üres állásba kapcsolás

Álló járműnél és bekapcsolt motorral az **N** állás kiválasztásához mozgassa a választókart **1** egy fokozattal előre vagy hátra a bekapcsolt sebességfokozatnak megfelelően.

Vezetés automata üzemmódban

Álló jármű és bekapcsolt motor mellett mozgassa a választókart **1** két fokozattal hátrafelé, hogy bekapcsolja a következő helyzetet **D**.

Ha valamilyen feltétel nem teljesül, a **D** kb. 5 másodpercig villog, és műszeregységen kb. 15 másodpercig az „Apply brake” üzenet jelenik meg.

A legtöbb vezetési körülmények között nem kell többé a váltókart használni: a sebességfokozat „automatikusan”, a megfelelő időben, a megfelelő

SEBESSÉGVÁLTÓ

motorfordulatszámra vált, mivel az automatizált rendszer figyelembe veszi a jármű terhelését, az útprofilját és a kiválasztott vezetési stílust.

 járó motornál, ha a jármű 0 és 8 km/óra közötti sebességgel halad, és a sebességváltó **N** vagy **R** állásban van, le kell nyomni a fékpedált a **D** állásba kapcsoláshoz. Ez a parkolási manőverek során hasznos, amikor többször kell az előre- és a hátramenet között váltani.

Vezetés B-üzemmódban

Ez az üzemmód lehetővé teszi a nagyobb regeneratív motorfékezéssel melletti vezetést.

A gázpedál felengedésekor a jármű regeneratív fékezéssel lassít. Így az elektromotor nagyobb elektromos áramot generál, amellyel a meghajtó akkumulátor feltölthető.

B üzemmódban a regeneratív fékezés csökkenni fog, ha az akkumulátor hideg vagy teljesen feltöltött állapotú.



A motorfék semmilyen esetben sem helyettesítheti a fékpedál használatát.

Hátramenetbe kapcsolás

Álló jármű és bekapcsolt motor mellett mozgassa a választókart **1** két fokozattal előre, hogy bekapcsolja az **R** pozíciót.

Ha a fékpedál nincs lenyomva, egy hangjelzés hallatszik, a kijelzőn villog az **R** pozíció körülbelül 5 másodpercig műszeregységen látható rácson, és körülbelül 15 másodpercig megjelenik a „Press brake” üzenet.



járó motorral és a jármű körülbelül 0 és 8 km/óra közötti sebességénél, **N** vagy **D** állásban nem kell megnyomni a fékpedált ahhoz, hogy **R** állásba kapcsoljon. Ez a parkolási manőverek során hasznos, amikor többször kell az előre- és a hátramenet között váltani.

Jármű leparkolása

Ha a jármű áll, állítsa le a motort. A semleges állás „**N**” be van kapcsolva, miközben a lábát a fékpedálon tartja.

Győződjön meg róla, hogy a kézifék be van húzva, és a jármű mozdulatlan.

MEGJEGYZÉS: a jármű álló helyzetben, a váltó **N** fokozatban, a fékpedál felengedve: ha megjelenik a « Sebességváltó meghibásodásának a kockázata » üzenet a kijelzőegységen, akkor ellenőrizze, hogy a váltó nincs-e **D/B** vagy **R** helyzetben, majd kapcsolja ki a gyújtást.

A motor következő beindításakor a visszajelző lámpa kialszik. Ha nem ez a helyzet, annak más oka lehet, forduljon jóváhagyott kereskedőhöz.

Működési rendellenességek

Menet közben:

- ha a műszeregységen a(z) „Automata váltót ellenőrizni” üzenet jelenik meg, akkor ez működési rendellenességet jelez. A lehető leghamarabb forduljon márkakereskedőjéhez;
- ha a műszeregységen megjelenik a(z) „Sebességváltó túlmelegedett” üzenet, álljon meg amint lehet, és hagyja lehűlni a sebességváltót, amíg az üzenet el nem tűnik.

SEBESSÉGVÁLTÓ



A sebességváltó **N** állása nem reteszeli mechanikusan a meghajtott kerekeket, tehát a jármű elhagyása előtt mindenképpen győződjön meg róla, hogy rögzítette azt.



Az ajtó nyitásakor a „Select NEUTRAL N” üzenet jelenik meg műszeregységen, ha a sebességváltó **N** fokozattól eltérő állásban van, és a motor nincs leállítva.



A manőverek során a jármű alvázának felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi, az áramkör vagy a hajtóakkumulátor sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához). Ne nyúljon az áramkör elemeihez vagy az esetleges szivárgásokhoz vagy folyadékokhoz. A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel. **Súlyos sérülések érhetik vagy halálos áramütést kaphat.**



Motorhiba vagy elektromos hiba (akkumulátorhiba stb.) esetén győződjön meg arról, hogy a járművet megfelelően leállította.



A manőverek során a jármű alvázának felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi, az áramkör vagy a hajtóakkumulátor sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához). Ne nyúljon az áramkör elemeihez vagy az esetleges szivárgásokhoz vagy folyadékokhoz. A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel. **Súlyos sérülések érhetik vagy halálos áramütést kaphat.**

KÉZIFÉK



A kézifék kiengedése

Húzza a kart **3** kissé felfelé, nyomja meg a gombot **2**, és engedje le a kart a padlóra.

A műszeregységen kialszik a(z)  visszajelzőlámpa.

műszeregységen kigyullad a piros figyelmeztető lámpa, amelyhez egy hangjelzés és a(z) „Parkolófék behúzva” üzenet társul, ha 20 km/óra feletti sebességnél helytelenül kioldott kézifékkal közlekedik.

Fékezés

Húzza a kart **3** maga felé, és győződjön meg arról, hogy a jármű

megállt. A műszeregységen kigyullad

a(z)  visszajelzőlámpa.

Lejtős parkoló

Ha lejtős helyen parkol, a lejtőtől és/ vagy a jármű terhelésétől függően szükséges lehet, hogy a kéziféket legalább két foknyit jobban behúzza.



Lejtőn való parkoláskor például sárban, homokban, hóban vagy jégen előfordulhat, hogy a jármű megmozdul.

Kormányozza úgy a kerekeket, hogy a gépkocsit megtámassza egy robusztus elem (járdaszegély stb.).



A közlekedés során ügyeljen arra, hogy a kézifék teljesen ki legyen engedve (piros visszajelzőlámpa kialszik), ellenkező esetben túlmelegedhet, vagy megrongálódhat.



Ügyeljen arra, hogy a kézifék mindig legyen behúzva a jármű töltése során.



A manőverek során a jármű alvázának felütközése (például: útpadkának, járdaszegélynek stb.) a jármű, az áramkör vagy a hajtóakkumulátor sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációjához). Ne nyúljon az áramkör elemeihez vagy az esetleges szivárgásokhoz vagy folyadékokhoz. A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.
Súlyos sérülések érhetik vagy halálos áramütést kaphat.

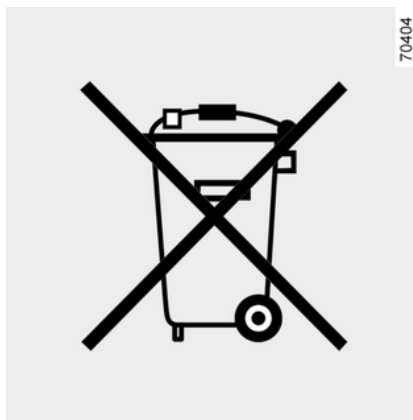
Az Ön járművét úgy terveztük, hogy teljes élettartama során ne terhelje túlságosan a **környezetet**. Ez egyaránt érvényes a jármű gyártására, használatára és hasznos élettartamának végére is.

Gyártás

Az Ön gépkocsija olyan üzemben készült, amely alkalmazza a közelben élő lakosságra és a természetre gyakorolt káros hatások csökkentését célzó fejlesztési eljárásokat (a víz- és energiafogyasztás és káros vizuális és hanghatások csökkentése, a légkörbe és a vizekbe jutó szennyezés mérséklése, a hulladékok szelektív gyűjtése és újrahasznosítása).

Kérjük, járuljon hozzá Ön is a környezet védelméhez!

– Az élettartamuk végén lévő alkatrészeket és járműveket nem szabad kidobni. Ezeket olyan jogi személynek kell átadni, amely megfelel a környezetvédelmi előírásoknak.



- A jármű rutinszerű karbantartása során kicserélt elhasználódott alkatrészeket és részegységeket, mint például a gumiabroncsok, az erre kijelölt gyűjtőhelyeken kell ártalmatlanítani.
- Az elhasználódott **elektromos és elektronikus** alkatrészeket, amelyeket kicserélnek (például az akkumulátorokat stb.) nem szabad szemétként kidobni. Vigye el azokat egy márkaszervizbe, vagy forduljon a helyi hatósághoz a megfelelő újrahasznosító létesítményekkel kapcsolatos információkért.
- Ha szeretné optimalizálni a jármű újrahasznosítását annak élettartama végén, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz, vagy látogasson

el a gyártó weboldalára, ahol a helyi törvényeknek megfelelő, a környezet tisztéletben tartását garantáló gyűjtőpontokhoz juthat el.

Újrahasznosítás

Járműve legalább 85%-ban újrafeldolgozható és legalább 95%-ban hasznosítható.

Ezen célkitűzések elérése érdekében a jármű alkatrészeinek többségét úgy tervezték, hogy újrahasznosíthatók legyenek.

Az anyagokat és a szerkezeteket gondosan úgy tervezték, hogy:

- az alkatrészeket könnyen ki lehessen szerelni és arra szakosodott cégek bevonásával újra fel lehessen dolgozni;
- a körforgásos gazdaságot előmozdítsák (újrafelhasználás, újrafeldolgozás, hasznosítás stb.).

Ez különösen igaz az elektromos járművek akkumulátoraira.

A nyersanyagforrások kímélése érdekében az Ön járműve számos olyan alkatrészt is tartalmaz, amelyek újrahasznosított műanyagból vagy megújuló anyagokból készültek.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

A hatótávolságot szabványos szabályozási módszer szerint akkreditálják. A járműgyártóktól független módszer segítségével könnyen összehasonlíthatók a járművek egymással.

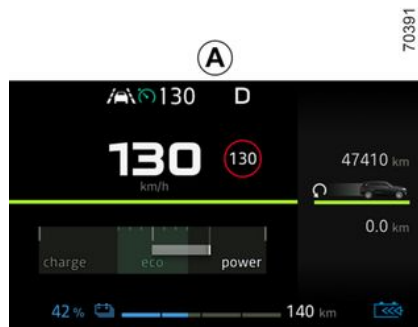
A valós idejű hatótávolság a jármű használati körülményeitől, a felszereléstől és a felhasználó vezetési stílusától függ. A hatótávolság optimalizálása érdekében kérjük, vegye figyelembe a következő tanácsokat.

A verziószámától függően különféle energiafogyasztás-csökkentést lehetővé tevő funkciókat vehet igénybe:

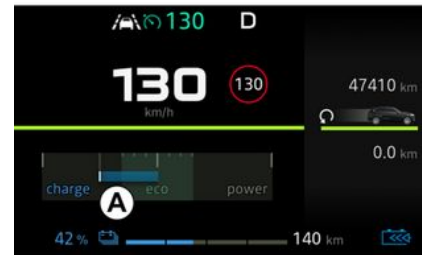
- a műszeregységen:
 - a fogyasztásmérő;
 - a vezetési stílus kijelzője;
 - a takarékos gyorsulás jelzője;
- a multimédiás képernyőn:
 - az Ön energiafogyasztásával kapcsolatos adatok;
 - egy energiafogyasztási grafikon;
 - a vezetési stílus alapján kapott pontszámok;
 - Eco vezetési tanács;
 - ECO vezetési mód.

A műszeregységen A

A gépjárműtől függően az információk kijelzése átrendezhető és személyre szabható, ehhez a többfunkciós képernyőn válasszon a műszeregység személyre szabott stílusai közül.



fékpedált, akkor a motor lassításkor elektromos áramot generál, amelyet a jármű lassításra és a hajtóakkumulátor töltésére használ fel.



„Optimal” 0 felhasználási zóna

(Járműtől függően)

Nulla fogyasztást jelez.

„Consumption recommended” B felhasználási zóna

Fogyasztásmérő

(a műszeregységen)

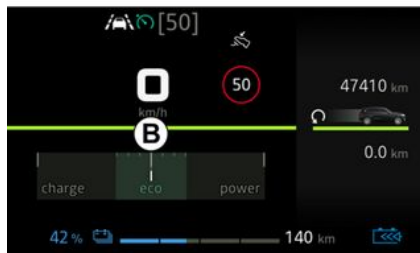
A fogyasztásmérő valós időben ad tájékoztatást a jármű energiafogyasztásáról és -visszanyeréséről.

„Energy recovery” A felhasználási zóna

Ha menet közben felemeli a lábát a gázpedálról, vagy megnyomja a

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

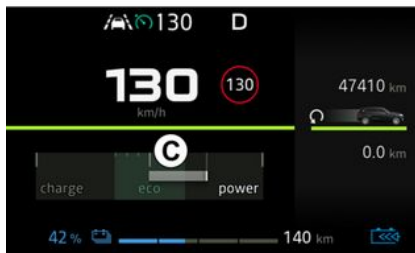
3



70392

A jármű mozgathatásához szükséges villamos energiát a meghajtó akkumulátor biztosítja a motor számára.

„Consumption not recommended”
C felhasználási zóna



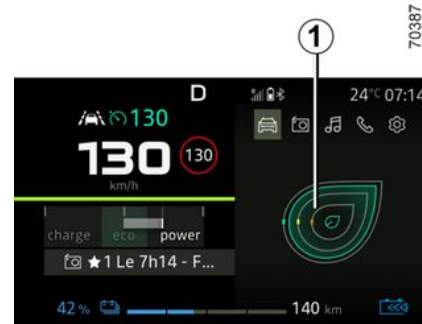
70391

Nagy energiafogyasztást jelez.



Ennek az információnak a megléte és kijelzése a választott környezeti beállítástól függ.

Vezetési stílus visszajelzője 1



70387

Bekapcsolás után valós időben tájékoztatja Önt az alkalmazott vezetési stílusról. A 1 jelzővel értesítjük Önt.

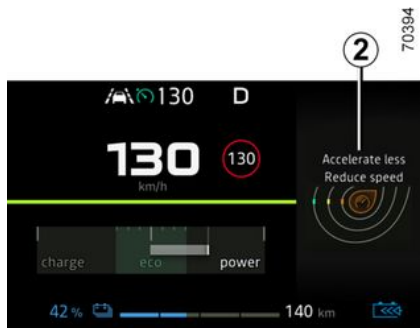
Minél több szírom jelenik meg a 1 jelzőn, annál rugalmasabb és gazdaságosabb a vezetés.

Ha rendszeresen figyeli ezt a kijelzőt, csökkentheti a jármű *energiafogyasztását.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Takarékos gyorsulás jelzője 2



A járműtől függően ez valós időben tájékoztatja Önt arról, hogy mérsékeltén vagy erősen gyorsít.

Önt a **2** jelzővel értesítjük:

- zöld: a gyorsulás mérsékelt és megfelelő;
- fehér: a gyorsulás túl magas;
- szürke: a gyorsulás túl magas.

Megjegyzés: nem lehet egyidejűleg megjeleníteni a vezetési stílus kijelzőjét **1** és a takarékos gyorsulás kijelzőjét **2**.

A multimédiás képernyőt 3



A megtett út mérlege

A felszerelt járműveken a motor leállítása után a multimédiás képernyőn **3** megjelenik a „Journey record”. Ez a napló megjeleníti az utolsó útvonalhoz kapcsolódó adatokat:

- az átlagos energiafogyasztást;
- a megtett mérföldek/kilométerek száma;
- egy összegző osztályzat, amelynek kiszámításához a rendszer figyelembe veszi a gyorsítást, a megelőző magatartást és a sebesség kezelésének képességét;
- tanácsok a fejlődés elősegítésére.

Megjelenik egy osztályzat (0-tól 100-ig), amely az Ön takarékos vezetői teljesítményét értékeli.

Minél magasabb a besorolás, annál alacsonyabb az energiafogyasztás.

A rendszer a takarékos vezetői teljesítmény javítása érdekében tanácsokat is ad.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Eco (takarékos) üzemmód funkció

Az takarékos funkció optimalizálja a jármű által megtehető távolságot a motorteljesítmény és a maximális sebesség korlátozásával (kb. 100 km/óra). A jármű egyes fogyasztó rendszereire (szervokormány stb.) és vezetési műveleteire (gyorsítás, lassítás stb.) van hatással.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

A funkció bekapcsolása



Nyomja meg a kapcsolót **4**

A figyelmeztető lámpa **5** kigyullad műszeregységen, és a kapcsolón található beépített figyelmeztető lámpa kigyullad.

Vezetés közben lehetősége van a takarékos üzemmódból való ideiglenes kilépésre a motorteljesítmény növelése érdekében.

Ehhez nyomja be határozottan és teljesen a gázpedált.

Az ECO (takarékos) üzemmód ismét bekapcsolódik, ahogy enged a gázpedálon.

A funkció kikapcsolása



Nyomja meg a **4** gombot.

A figyelmeztető lámpa **5** kialszik a műszeregységen.

A gépkocsi által megtehető távolság

Tanácsok

A tényleges használat során az elektromos jármű által megtehető távolság több tényező függvénye. Ezeket a tényezőket Ön részben befolyásolhatja annak érdekében, hogy lényegesen megnövelje a megtehető távolság mértékét.

Ezek a tényezők:

- a jármű sebessége és a vezetési stílus;
- az út típusa;
- a hőmérsékleti komfort fokozat;
- a gumiabroncsok;
- az elektromos kiegészítők használata;
- a jármű terhelése.

Ráadásul az ECO (takarékos) üzemmód bekapcsolása lehetővé teszi az összes fogyasztó (motorteljesítmény stb.) automatikus felhasználását a fogyasztás maximális csökkentése érdekében ➔ **143**.

Sebesség és vezetési stílus

56721



VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

A nagy sebességgel történő vezetés jelentősen csökkenti a jármű által megtehető távolság értékét.

Példák (egyenletes sebesség mellett):

- a sebességet körülbelül 130 km/h-ról 110 km/h-ra való csökkentve akár 20% üzemanyagot is megtakaríthat;
- a sebességet körülbelül 90 km/h-ról 80 km/h-ra csökkentve akár 10% üzemanyagot is megtakaríthat.

A „sportos” vezetési stílus csökkenti a jármű által megtehető távolságot: váltson „könnyedebb” vezetési stílusra.

Tanácsok:

- tartson egyenletes sebességet;
- figyelje rendszeresen a rendelkezésre álló eszközöket, hogy tájékozódjon az utazás körülményeiről (ökonóméter, pillanatnyi fogyasztás, útvonaljelentés stb.) ➔ **143**;
- vezetési stílusát alakítsa eszerint a túlzott energiafogyasztás elkerülése érdekében;
- támogassa az energiavisszanyerést: készüljön fel a közlekedési helyzet változásaira azzal, hogy leveszi a lábát a gázpedálról vagy fokozatosan fékez.

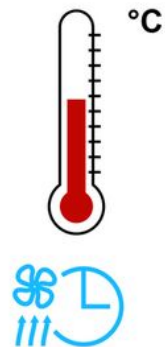
Az út milyensége



Emelkedőn ne akarja mindenáron megtartani sebességét; ne adjon több gázt, mint amikor sík terepen vezet. Inkább hagyja a gázpedált ugyanabban a helyzetben.

Fűtési fokozat

62429

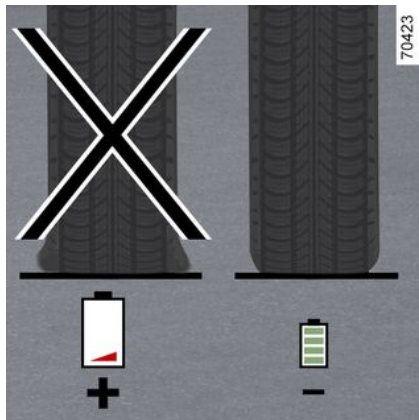


A fűtés vagy légkondicionálás használata csökkenti a jármű által megtehető távolság mértékét.

A jármű által megtehető távolság fenntartásához javasoljuk a „Programozható fűtés és légkondicionálás” funkció kiválasztását a jármű használata előtt ➔ **203**.

VEZETÉSI TANÁCSOK, TAKARÉKOS VEZETÉS

Gumiabroncsok



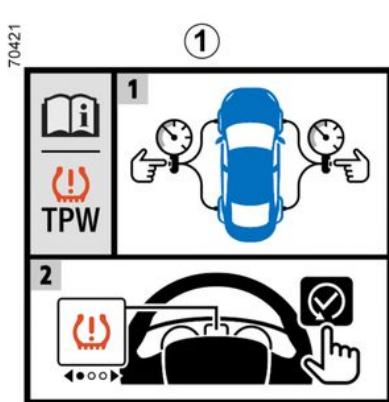
Az előírtnál alacsonyabb gumiabroncsnyomás növeli az energiafogyasztást. Tartsa be az előírt nyomásértékeket.

A gumiabroncsok cseréjekor a gyárral azonos márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsokat szereljen fel. Az előírtak nem megfelelő gumiabroncsok használata lényegesen csökkenti a jármű által megtehető távolságot ➔ 232.

Járműterhelés

Kerülje el a jármű felesleges túlterhelését.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER



Ha a jármű fel van ilyenül szerelve, a rendszer figyelmeztet egy vagy több gumibroncs nyomáscsökkenésére.

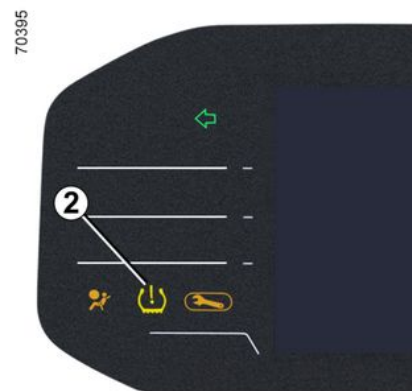
A rendszer a járműben található **1** címkével azonosítható.



Működési elv

Ez a rendszer a kerek sebességének vezetés közbeni mérésével deríti fel a gumibroncsok esetleges nyomáscsökkenését.

Az  figyelmeztető lámpa **2** folyamatosan megjelenik, hogy figyelmeztesse a vezetőt a nem megfelelő nyomás esetén (leeresztett kerék, kilyukadt gumibroncs stb.).



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. A funkció nem avatkozik be a vezető helyett.

Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét, és nem mentesíti a felelősség alól.

Havonta ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, beleértve a pótkerék nyomását is.

Működési feltételek

A rendszert újra kell indítani a gumibroncsok címkéjén szereplő

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

gumiabroncsnyomással ➔ 232.

Ellenkező esetben fennáll a kockázata, hogy a rendszer nem ad megbízható figyelmeztetést jelentős nyomáscsökkenés esetén.

Az visszaállítást mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőrizte mind a négy gumiabroncs nyomását.

A következő esetekben előfordulhat, hogy a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen.

- A kerekek felfújását vagy bármilyen, a kerekre vonatkozó műveletet követően a rendszer alapértékre állítása nem történt meg;
- helytelenül alaphelyzetbe állított rendszer: az abroncsnyomás eltér az ajánlott nyomástól;
- a terhelés jelentős módosulása vagy a terhelésnek a jármű egyik oldalát érintő megoszlása;
- hirtelen gyorsulással járó sportos vezetés;
- közlekedés havas vagy csúszós úton;
- közlekedés hálánccal;
- csak egyetlen új gumiabroncs felszerelése;
- a hálózatban nem jóváhagyott gumiabroncsok használata.



Az alaphelyzetbe állítás megkezdése előtt ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását. A rendszer nem ad figyelmeztetést, ha a nyomás nem felel meg az ajánlott nyomásnak.



Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli azonnal, ha a gumiabroncs nyomása hirtelen csökken le (például defekt esetén).

A gumiabroncsnyomás szabványos szintjeinek visszaállítására vonatkozó eljárás

A következő esetekben szükséges elvégezni:

- minden felfújást vagy a gumiabroncsok nyomásának újbóli beállítását követően;
- kerékcsera után;
- a defektjavító készlet használatát követően;
- a kerekek cseréje után.

Mindig azután kell elvégezni, hogy hideg motornál ellenőriztük mind a 4 gumiabroncs nyomását.

A gumiabroncsok nyomását a jármű használati körülményeihez (üresen, terhelés esetén, autópályán haladásakor stb.) kell igazítani.

Tartsa be a nyomásértékeket (a pótkeréken is). Ellenőrizze a nyomásértékeket legalább havonta egyszer és minden hosszabb út előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső felére ragasztott matricán) ➔ 230.



Multimédia képernyővel nem felszerelt gépkocsi

Bekapcsolt gyújtás mellett, **álló helyzetben**;

- nyomja meg többször röviden a gombot **3**, hogy elérje a „vehicle” lapot;

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

- röviden nyomja meg a **4** vagy a **5** kapcsolót a „Tyre pressure init. long press” oldalt;
- tartsa lenyomva az „OK” **6** gombot az újraindításhoz.

Nyomja meg hosszan a kapcsolót **6** az „Operation completed” üzenet megjelenéséig. Elindulhat.

Multimédia képernyővel felszerelt gépkocsik

A visszaállítási folyamatot akkor lehet végrehajtani, ha a **jármű álló helyzetben van** és a gyújtás be van kapcsolva.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

Üzenetkijelző

Az alábbi táblázat a gumiabroncs-visszaállítási eljárással kapcsolatos lehetséges üzeneteket mutatja.

Létra	Üzenetek	Értelmezések
-	Gumiabroncsnyomás init. megálláskor	Az üzenet a vezetés közben jelenik meg. Ha vissza szeretné állítani a négy gumiabroncs nyomását, állítsa le a gépkocsit.
1	Gumiabroncsnyomás inic. hosszú megnyomás	Álló gépkocsinál kezdje el a mind a négy gumiabroncs nyomásának visszaállítását az „OK” 6 kapcsoló nyomva tartásával a visszaállítás elindításához, amíg az „If pressure OK [hold on]” üzenet meg nem jelenik.
2	If pressure OK [hold on]	Az üzenet villog, emlékeztetve arra, hogy a nyomást a visszaállítás előtt a gumiabroncsok címkéjén feltüntetettel megegyező nyomásértékekre kell állítani ➔ 232. Nyomja meg hosszan az „OK” 6 gombot a visszaállítási kérés megerősítéséhez addig, amíg meg nem jelenik az „Operation completed” üzenet.
3	Operation completed	A visszaállítási eljárás sikeresen befejeződött. Elindulhat.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A gumiabroncsok nyomásának beállítása

A keréknyomásokat hidegen kell beállítani (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részén található A matricán) → 232.

Ha a gumiabroncsok nyomása nem ellenőrizhető hideg állapotban, az ajánlott nyomást 0,2–0,3 barral (3 PSI) kell növelni.

Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

A gumiabroncsok felfújását vagy nyomásuk újbóli beállítását követően minden esetben indítsa el a gumiabroncsnyomás referenciaértékének újrabeállítását.

A kerekek/gumiabroncsok cseréje

Csak a márkahálózatban jóváhagyott berendezést használja.

ellenkező esetben a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen → 230.

Minden egyes kerék/gumiabroncs-cserét követően újból állítsa be a gumiabroncsok nyomását, és indítsa el a gumiabroncsnyomás-referenciaérték alapértékre állítását.

Szükségpótkerék

Ha a jármű fel van ilyennel szerelve, állítsa be újra a gumiabroncsokat, és

kezdje meg a gumiabroncsnyomás-referenciaértékének alapértékre állítását.

Gumiabroncs-javító aeroszolak és defektjavító készlet

Csak a márka által jóváhagyott berendezéseket használja, ellenkező esetben a rendszer késve lép működésbe, vagy nem működik helyesen. → 234.

A defektjavító készlet használata után állítsa be újra a gumiabroncsok nyomását, és indítsa el a megadott gumiabroncsnyomás érték ismételt beállítását.

Gumiabroncsnyomás-hibák



A következő oldalon található táblázat felsorolja a kijelzőegységen 7

megjelenő figyelmeztető üzeneteket, ha a rendszer gumiabroncsnyomás-hibát észlel.

A GUMIABRONCSOK NYOMÁSCSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

Hibaüzenet-táblázat

A kijelzőegységen található információk jelzik az esetleges a gumibroncsok nyomásával kapcsolatos hibákat (pl. lapos gumibroncs, defekt).

Visszajelzőlámpák	Üzenetek	Értelmezések
 világítani kezd	Inflate tyres and init.	Ez azt jelzi, hogy alacsony légnyomás vagy defekt észlelhető. Ellenőrizze, és állítsa be hidegen a négy gumibroncs nyomását, és állítsa vissza a rendszert.
 villog, majd bekapcsolva marad	Check tyre press and init.	Ez azt jelzi, hogy a visszaállítás nem sikerült. Ellenőrizze és állítsa be újra a gumibroncsnyomást, mielőtt újraindítja a visszaállítási eljárást.
 villog, majd világít, a figyelmeztető lámpával együtt 	Check TPW	A rendszer meghibásodását jelzi. Forduljon márkakereskedőjéhez
 villog, majd bekapcsolva marad	TPW not available	Ez azt jelzi, hogy a másik négy gumibroncstól eltérő a pótkerék mérete. A rendszer addig nem áll rendelkezésre, amíg a többi kerékkel azonos méretű kerék nincs felszerelve, és az visszaállítási eljárást elvégezték.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

A gépkocsi a következőkkel van felszerelve:

- **ABS (blokkolásgátló berendezés);**
- **elektronikus stabilitási program**
- ESC alulkormányzottság-ellenőrzéssel és kipörgésgátlóval;**
- **vészfékezést segítő rendszer;**
- **emelkedőn való elindulást segítő rendszer.**



Ezek a funkciók segítséget jelentenek szélsőséges vezetési körülmények között,

hogy az autó jobban alkalmazkodjon a vezető elvárásaihoz.

Ezek a funkciók azonban nem helyettesítik a gépkocsivezetőt. **A gépkocsi lehetőségeinek korlátain nem változtatnak, a vezető ezek miatt ne vezessen gyorsabban.** Semmilyen körülmények között sem helyettesíthetik sem az éberséget, sem a felelősségteljes vezetést (a vezetőnek mindig fel kell készülnie a váratlan eseményekre, amik bármikor adódhatnak).

ABS (blokkolásgátló fékberendezés)

Erős fékezéskor az ABS elkerülhetővé teszi, hogy a kerekek blokkolódjanak, így csökkentve a féktávolságot, és megőrizheti uralmát a gépjármű felett. Ilyen körülmények között elkerülhetőek az akadályok, többek között fékezés közben is. A rendszer lehetővé teszi a féktávolság optimalizálását is, különösen csúszós útfelületen (nedves útfelület stb.).

A funkció működésbe lépése minden alkalommal a fékpedál remegésével érezhető. Az ABS rendszer semmilyen módon nem szolgálja a jármű útfelülettel és úttartással kapcsolatos „fizikai” teljesítményének növelését. **Feltétlenül** tartsa be az óvatossági szabályokat (megfelelő követési távolság, stb.).



Veszélyhelyzetben javasolt **teljes erővel és folyamatosan** fékezni.

Szükségtelen a fékpedál pumpálása. Az ABS szabályozza a rendszer által alkalmazott fékezési erőt.

Működési rendellenességek

– Ha a  visszajelzőlámpa vezetés közben kigyullad a műszeregységen, a **fékrendszer biztonságos működése továbbra is biztosított, az ABS működése nélkül;**

– Ha a  és  visszajelzőlámpák kigyulladnak a műszeregységen, **ez a fékrendszer meghibásodását jelzi.**

Ebben az esetben az ABS is ki van kapcsolva.

Forduljon márkakereskedőjéhez

ESC dinamikus menetstabilizáló rendszer alulkormányzás ellenőrző rendszerrel és kipörgésgátló rendszerrel

Elektronikus stabilitási program ESC

(kivitteltől függően)

A rendszer segít megőrizni az uralmat a jármű felett kritikus vezetési helyzetekben (valamilyen akadály kikerülése, tapadás megszűnése kanyarban stb.).

Alulkormányzás-védelem

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

Ez a rendszer optimalizálja az ESC működését alulkormányozottság esetén (az első futómű megcsúszása).

Kipörgésgátló rendszer

A rendszer korlátozza a meghajtott kerekek kipörgését, és így segít a jármű irányításában indítási, illetve gyorsulási vagy lassítási szituációkban.

Az ESC funkció kikapcsolása



Bekapcsolt gyújtásnál, a **jármű álló helyzetében**;

Bizonyos helyzetekben (nagyon puha talajon való közlekedéskor, hóban, sárban vagy hőlánc használatakor) a rendszer csökkentheti a motor

teljesítményét a kipörgés megakadályozása érdekében.

Ha nem kívánja használni ezt a funkciót, kikapcsolhatja:

– nyomja meg többször röviden a

gombot **1** a  menü eléréséhez; – nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**2** vagy **3**), amíg meg

nem jelenik a „ Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **4 OK** kapcsolót. – nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**2** vagy **3**) a „Traction control” menü megnyitásához; Nyomja meg a **4 OK** kapcsolót.

– a ESC funkció kikapcsolásához nyomja meg az **OK** kapcsolót **4**.

Az Ön figyelmeztetése érdekében a műszeregységen megjelenik az „ESC

OFF” figyelmeztető üzenet, és a  visszajelzőlámpa.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, a kipörgésgátló rendszer (ASR) is kikapcsolódik.

Az alulkormányozottság- és kipörgésgátlóval ellátott ESC elektronikus stabilitási program továbbá biztonságot nyújt, ezért javasoljuk, hogy ne vezessen, amikor a funkció nincs bekapcsolva.

Megjegyzés: a funkció automatikusan újra aktiválódik a gyújtás bekapcsolásakor, vagy ha a sebesség meghaladja az 50 km/óra sebességet, 50 km/óra alatt a funkció kikapcsol.

Működési elv

A kormánykeréken elhelyezett érzékelő lehetővé teszi a kívánt kanyarodási ív kiszámítását.

A gépkocsin elhelyezett további érzékelők érzékelik a valódi ívet. A rendszer összehasonlítja a vezető parancsait a jármű által leírt ívvel, és ha szükséges, korrigál azáltal, hogy bizonyos fékeket működtet, és/vagy változtat a motor teljesítményén. Ha

aktív a rendszer, a(z)  visszajelző lámpa villog a műszeregységen.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet érzékel, figyelmeztető üzenet jelenik meg és a

 visszajelzőlámpa világít a műszeregységen.

Ebben az esetben a dinamikus menetstabilizáló rendszer ESC, az alulkormányzás ellenőrző rendszer és a kipörgésgátló rendszer kikapcsolódnak.

KORREKCIÓS ÉS VEZETÉST SEGÍTŐ BERENDEZÉSEK

Forduljon márkakereskedőjéhez, ha a kijelzők a műszerfalon világítanak árammegszakítást és bekapcsolást követően

Vészfékezést segítő rendszer

Ez az ABS segédrendszere, amely a jármű féktávolságának csökkentését segíti elő.

Működési elv

A rendszer lehetővé teszi a vészfékezés érzékelését. Vészfékezés esetén a fékrendszer azonnal maximális hatást fejt ki, és működésbe léphet az ABS.

Az ABS fékezés mindaddig fennmarad, amíg a pedált nem engedi fel.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, a műszeregységen a(z) „Ellenőriztesse a fékrendszert” üzenet jelenik meg a

 figyelmeztető jelzéssel együtt.

Forduljon márkakereskedőjéhez

Emelkedőn való elindulást segítő rendszer

Ez a berendezés segíti Önt az emelkedőn való induláskor. A fékek

automatikus behúzásával megakadályozza a gépjármű hátra- vagy előregurulását, amikor a vezető leveszi a lábát a fékpedálról a gázpedál működtetésének érdekében.

A rendszer működése

Csak akkor működik, ha a sebességváltó nem semleges állásban van (nem **N** helyzetben) és, ha a gépkocsi teljesen álló helyzetben van (fékpedál benyomva).

A rendszer kb. **2 másodpercig** tartja meg a gépjárművet. Ezt követően a fék fokozatosan kienged (a gépjármű a lejtőtől függően gurul).



Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer nem tudja minden esetben teljesen

megakadályozni a gépjármű hátragurulását (nagyon meredek lejtő, stb.).

A vezető minden esetben működtetheti a fékpedált, hogy ezzel megakadályozza a hátra- vagy előregurulást.

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszert nem szabad hosszabb leállásra használni: használja a fékpedált.

Ez a funkció nem a gépjármű állandó rögzítésére való.

A gépjármű megállításához szükség esetén használja a fékpedált.

A vezetőnek különösen ébernek kell maradnia csúszós vagy rossz minőségű útfelületen és/vagy lejtőn.

Súlyos balesetveszély.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

My Safety

A „My Safety” funkcióval egyszerre több vezetéstámogató funkció kapcsolható ki vagy be.

A jármű típusától függően a „My Safety” funkció a multimédiás képernyőről vagy a műszeregységről konfigurálható: válassza ki azokat a vezetéstámogató funkciókat, amelyeket szeretne egyszerre kikapcsolni.

Használat



« All on » mód

A jármű típusától függően ez az üzemmód a következő vezetést segítő funkciókat foglalja magában:

- sebességtúllépés hangjelzése ➔ **175**;
- sávelhagyás megelőzése ➔ **157**;
- vezetőéberségi figyelmeztetés ➔ **173**.

Ha a(z) « All on » mód be van kapcsolva: az **1** gombon található jelzőfény kigyullad, és megjelenik a « My Safety – MINDEN BEKAPCSOLVA kiválasztva » üzenet a kijelzőegységen ennek megerősítéseként. Az üzemmódban elérhető vezetést segítő rendszerek aktiválódnak.

« Perso » mód

Ebben az üzemmódban **kikapcsolhat** vagy **visszakapcsolhat** bizonyos vezetéstámogató funkciókat, amelyek az All ON módban érhetők el a My Safety Perso beállításban előzetesen megadott konfigurációk szerint.

Ha a gyújtás be van kapcsolva, **nyomja meg kétszer egymás után az 1 gombot** a „Perso” üzemmód aktiválásához.

Az első megnyomáskor a műszeregységen megjelenik a „Nyomja meg a My Safety Perso bekapcsolásához” üzenet. A gomb második megnyomáskor a gombon **(1)**

található jelzőfény kialszik. A „Perso” üzemmód aktiválódik. A műszeregységen megjelenik a „My Safety Perso selected” üzenet.

Ha visszaváltana a(z) „All On” üzemmódba, **nyomja meg egyszer az 1 gombot**. A gombon **(1)** található jelzőfény felgyullad.



A jármű kivitelétől, valamint az autó utolsó leállítása óta eltelt időtől függően, az All

On üzemmód újra bekapcsol:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A My Safety Perso konfigurálása



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A „My Safety Perso” beállításokat, amelyeket az „Perso” üzemmódhoz társít, a rendszer a motor utolsó leállításakor vagy az ajtók zárásakor elmenti.

Konfiguráció a multimédiás képernyőn 2



A beállítások elérésével kapcsolatos információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Konfiguráció a fedélzeti számítógépen



A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **3**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**4** vagy **5**), amíg meg

nem jelenik a „ Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót.

- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**4** vagy **5**) a „My Safety Perso” menü megnyitásához; Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót.
- válassza ki a hozzáadandó vagy eltávolítandó vezetési segédeszközöket az „Perso”

üzemmódból a **4** vagy **5** gomb ismételt megnyomásával. Nyomja meg az **OK 6** kapcsolót a vezetési segédeszközök hozzáadásához vagy eltávolításához.

Sávelhagyás megelőzése



A kamera **1** információi alapján a funkció az irányjelző bekapcsolása nélkül hajt végre korrekciós intézkedéseket a gépkocsi kormányrendszerében, ha terelő- vagy záróvonalat lép át, vagy útpadkához közeledik (elválasztó, korlát, járda, rézsű stb.).

A beállítástól függően ha az irányjelzők bekapcsolása nélkül lép át egy felezővonalat, a funkció:

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– figyelmezteti a járművezetőt a kormányrendszeren végzett korrekciós intézkedések nélkül;

vagy

– korrekciós intézkedéseket hajt végre a kormányrendszeren.



A **gépkocsi irányítását** a kormánykerék elfordításával bármikor átveheti.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

Bekapcsolás/kikapcsolás



A járműtől függően, a legutóbbi motorleállítást követő időtől függően a funkció újra aktiválódik:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtónyitáskor;
- vagy
- a motor újraindításakor.

Bekapcsolás, kikapcsolás a kapcsolóval 2



– **A funkció kikapcsolásához**, ha a funkciót a „My Safety” ➔ **156** funkció „Perso” üzemmódjából kapcsolta ki, nyomja meg kétszer a kapcsolót **2**. A



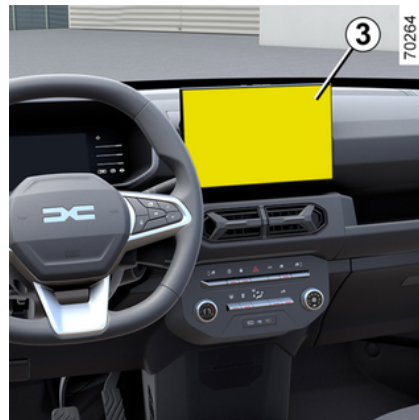
figyelmeztető jelzés sárga színben jelenik meg a műszeregységen.

– **A funkció visszakapcsolásához** nyomja meg röviden a **2** gombot. A



figyelmeztető lámpa szürke színnel jelenik meg műszeregységen.

Multimédiás képernyővel felszerelt jármű 3



További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Multimédiás képernyővel nem felszerelt jármű



A jármű álló helyzetében:

- a  menü eléréséhez nyomja meg ismételten az kapcsolót **4**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**5** vagy **6**), amíg meg

nem jelenik a „ Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.

- nyomja meg többször a vezérlőgombot (**5** vagy **6**), amíg el nem éri a „MY SAFETY PERSON” menüt vagy a járműtől függően a „VEZETÉSI SEGÉDEK” menüt. Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.

- nyomja meg többször a vezérlőgombot (**5** vagy **6**) a „Lane keeping” menü eléréséhez.
- nyomja meg a **OK 7** kapcsolót a funkció aktiválásához vagy deaktiválásához:

-  a funkció bekapcsolt helyzete;
-  kikapcsolt funkció.

A funkciót kikapcsolva a műszeregységen sárgán megjelenik a



figyelmeztető jelzés.

Használat



A funkció aktiválásakor a műszerfalon

szürke színnel jelenik meg a  figyelmeztető lámpa, valamint a bal és jobb oldali sorjelző **8**.

A funkció akkor működik, ha:

- a jármű sebessége körülbelül 65 km/óra és 170 km/óra között van;
- a  figyelmeztető lámpa és a bal vagy jobb oldali vonaljelző **8** fehér színnel jelenik meg a műszeregységen.

A funkció beavatkozik, ha a jármű:

- megközelíti az út szélét anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;
- átlép egy folyamatos vonalat anélkül, hogy a járművezető működtetné az irányjelzőket;
- keresztez egy felezővonalat az irányjelzők aktiválása nélkül, ha a „Dashed line Intervention” beállítás van kiválasztva.

Ezekben az esetekben:

- a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;
- és

- a  figyelmeztető lámpa sárgán világít, és a műszerfalon a keresztezett

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

vonalra vonatkozó jelzés **8** sárgára vált.

Ha a kormányrendszeren végrehajtott korrekciós intézkedés nem elegendő,

a  figyelmeztető lámpa piros színnel jelenik meg, és a műszeregységen a keresztezett vonal oldalán lévő jelzés **8** pirosra vált. Ezt a kormánykerék rezgő figyelmeztetése kíséri.

Ha a „Dashed line Intervention” beállítás nincs kiválasztva, amikor a jármű áthalad egy felezővonalon anélkül, hogy a jelzőlámpák bekapcsolódnának, és nincs elég közel az útszél a vonalhoz.

Ebben az esetben a funkció **figyelmezteti** a járművezetőt:

– a kormánykerék rezgésével;
és

– a  figyelmeztető lámpa pirosan világít, és a műszeregységen a keresztezett vonal oldalán lévő jelzés **8** pirosra vált.

Megjegyzés: kanyarokban a funkció lehetővé teszi, hogy a kanyart kissé levágja.

Különlleges eset

„Keep control” figyelmeztetés

– Ha a rendszer beavatkozik, és már nem érzékeli a vezető tevékenységét a kormánykeréken, a műszeregységen megjelenik a „Keep control” üzenet, amelyhez hangjelzés is társul, és a

 sárga figyelmeztető lámpa addig világít, amíg a vezető át nem veszi a jármű irányítását.

– Ha a rendszer már túl régóta avatkozik be, műszeregységen megjelenik az „Keep control” üzenet egy hangjelzés, illetve a jármű

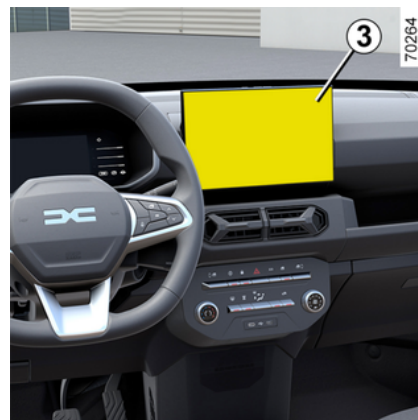
típusától függően a  sárga jelzőfény és az adott oldalvonal felőli jelzés **8** villogása kíséretében mindaddig, amíg a járművezető át nem veszi az irányítást a jármű felett.



A pályakorrekciót bármikor megszakíthatja a kormánykerék megmozdításával.

Beállítások

Multimédiás képernyővel felszerelt jármű 3



A multimédia képernyő funkcióbeállításainak **3** elérésével kapcsolatban tekintse meg a multimédia rendszer útmutatóját:

– „Dashed line Intervention”: ezzel a beállítással választhatja ki a funkció reakcióját, ha a jármű úgy keresztezi a felezővonalat, hogy a járművezető nem használ irányjelzőt:

- kiválasztott beállítás: a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;
- beállítás nincs kiválasztva: a funkció a kormánykerék rezgésével figyelmeztetheti a vezetőt anélkül, hogy korrigálná a jármű pályáját.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– „Vibration”: állítsa be a kormánykerék rázkódását a „Lane departure prevention” funkcióhoz;
– „Departure anticipation”: a vonalérzékelés érzékenységi szintjének beállítása. Ehhez válassza a következők egyikét:

- „Late”: áthaladáskor észlelt vonal;
- „Standard”: a vonalat közvetlenül a megközelítésekor észleli a rendszer;
- „Early”: a vonalat messzebből észleli a rendszer.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Multimédiás képernyővel nem felszerelt jármű



A jármű álló helyzetében:

- a  menü eléréséhez nyomja meg ismételten az kapcsolót **4**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**5** vagy **6**), amíg meg nem jelenik a  „Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.
- nyomja meg többször a vezérlőgombot (**5** vagy **6**), amíg el nem éri a „DRIVING ASSIST” menüt. Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.
- görgessen folyamatosan a vezérlőgomb (**5** vagy **6**) többszöri megnyomásával, amíg meg nem jelenik a
 - „Lane Departure Vibration” menüpont;vagy
- - „Lane Keeping sensitivity” menüpont;vagy
- - „Dashed line correction” menüpont.
- Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.
- görgessen a megfelelő vezérlőgomb (**5** vagy **6**) ismételt megnyomásával a beállítás módosításához. Nyomja meg a **7 OK** kapcsolót.

– „Dashed line correction”: ezzel a beállítással választhatja ki a funkció reakcióját, ha a jármű úgy keresztezi a felezővonalat, hogy a járművezető nem használ irányjelzőt:

- kiválasztott beállítás: a funkció bekapcsol egy beavatkozást a jármű kormányrendszerében a jármű pályájának javításához;
- beállítás nincs kiválasztva: a funkció a kormánykerék rezgésével figyelmeztetheti a vezetőt anélkül, hogy korrigálná a jármű pályáját.

– „Lane Departure Vibration”: állítsa be a kormánykerék rázkódását a „Lane departure prevention” funkcióhoz;

– „Lane Keeping sensitivity”: a vonalérzékelés érzékenységi szintjének beállítása. Ehhez válassza a következők egyikét:

- „Late”: áthaladáskor észlelt vonal;
- „Standard”: a vonalat közvetlenül a megközelítésekor észleli a rendszer;
- „Early”: a vonalat messzebből észleli a rendszer.

Ideiglenes elérhetetlenség/funkciógátlás

A rendszer átmenetileg nem érhető el vagy le van tiltva, ha:

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- terelő- vagy záróvonalon történő nagyon gyors áthaladásakor;
- ha a jármű folytonosan a vonalon halad;
- a sávváltás után körülbelül négy másodpercig;
- éles kanyaroknál;
- rossz látási viszonyok közt;
- az egyik irányjelző aktiválódik;
- bekapcsolja az elakadásjelzőt;
- hátrameneti fokozat bekapcsolva;
- erős gyorsítással;
- megváltozik az útszélesség;
- a blokkolásgátló rendszer működésbe lép;
- az elektronikus stabilitási program ESC működése;
- az aktív vészfékező rendszer működésbe lép.

Ha a funkció nem érhető el, a  figyelmeztető jelzés, valamint a bal és a jobb oldali korrekció visszajelző **2** színe szürkére vált a műszeregységen.

A kamera látószöge akadályozott vagy blokkolt.

Automatikus inaktíválás

A funkció automatikusan inaktíválódik a következő esetekben:

- Az elektronikus stabilitási program ESC ki van kapcsolva vagy hibásan működik;

- A blokkolásgátló fékrendszer hibásan működik;
- Egy vonóhorog elektromosan csatlakozik az utánfutó vonóhorogaljzatához;

- a  figyelmeztető lámpa megjelenik.

A funkciót kikapcsolva a műszeregységen sárgán megjelenik a



figyelmeztető jelzés.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel:

- a  figyelmeztető lámpa sárga színnel jelenik meg műszeregységen;

Egyes esetekben a következő üzenet kíséretében:

- „Driving Assist unavailable”;
- vagy

- „Check Driving Assist”;
- vagy

- „Check front camera”;

Forduljon márkakereskedőjéhez

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosíthatják a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszervíz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy ronthatják a rendszer működését, például:

- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- összetett környezeti feltételek (alagút stb.);
- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- az útburkolati jelek szabálytalanok vagy nehezen megkülönböztethetők (pl. részben lekoptak, túl távol vannak egymástól, rossz útfelültre vannak festve);
- vakító körülmények (vakító napsütés, szembejövő járművek fényszórói stb.) esetén;
- az út keskeny vagy kanyargós (éles kanyarok stb.);
- a gépkocsit hátulról szorosan követő jármű.

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a „Lane departure prevention” funkció helytelenül vagy egyáltalán nem aktiválódik.

Nem kívánt, hibás korrekció vagy nincs pályakorrekció.

A funkció kikapcsolása

A funkció le kell tiltani, ha:

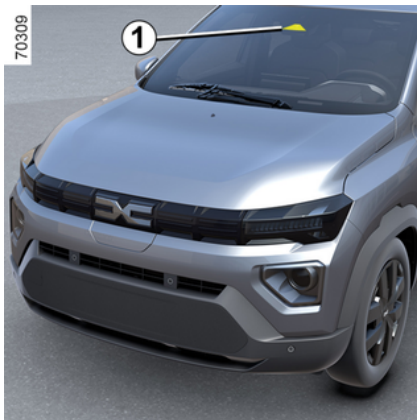
- a kamera területe megrongálódott (a szélvédő felől vagy a belső visszapillantó tükör felől);
- az út csúszós (hó, jegesedés, vízártya, kavics stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkakereskedésben);
- a jármű egy utánfutót vagy egy lakókocsit vontat;
- a jármű egy több felületi jelöléssel ellátott területre hajt be (útmunkálatok területén stb.).

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Aktív vészfékezés



A rendszer a kamera **(1)** adatainak felhasználásával állapítja meg járműve távolságát az alábbiakhoz képest:

– az azonos sávban elől haladó jármű között;

vagy

– bármely szembejövő jármű irányváltási manőverek során;

vagy

– és a merőlegesen érkező járművek között;

vagy

– és az álló járművek között;

vagy

– a közelben közlekedő gyalogosok és kerékpárosok.

A rendszer tájékoztatja a vezetőt, ha frontális ütközés kockázata áll fenn, hogy készen álljon a megfelelő vészhelyzeti műveletek végrehajtására (fékpedál megnyomása és/vagy kormány elfordítása).

A vezető reakcióképességétől függően a rendszer segít a fékezésben a károk mérséklése vagy az ütközés elkerülése érdekében.

A rendszer egyébként inaktív, és nem kapcsol be riasztást.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.



A rendszer szükség szerint maximális fékezőerőt alkalmazhat a

jármű teljes megállásáig.

Biztonsági okokból mindig kapcsolja be a biztonsági övét, és úgy helyezze el a csomagokat, hogy azok ne tudjanak előre repülve sérülést okozni.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Használat

Menet közben, ütközésveszély esetén a rendszer:

– **figyelmezteti Önt az ütközésveszélyre:** a műszeregységen hangjelzés kíséretében megjelenik a(z) „Akadály érzékelve” üzenet.

Megjegyzés: ha a vezető lenyomja a fékpedált, de a rendszer továbbra is észleli az ütközés kockázatát, megnövelheti a fékezési erőt, ha úgy értékeli, hogy az eredeti fékezési erő nem elegendő az ütközés elkerüléséhez.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– **fékezést válthat ki:** ha a járművezető nem reagál a figyelmeztetésre, és az ütközés veszélye fenyegető, a

műszeregységen megjelenik a piros figyelmeztető lámpa és a „Fékezzen” üzenet egy hangjelzés kíséretében.

Megjegyzés:

– ha a vezető a jármű kezelőszerveit használja (kormánykerék, pedálok stb.), a rendszer késleltethet bizonyos műveleteket, vagy előfordulhat, hogy nem aktiválja őket;

– ha az aktív vészfékezés miatt a jármű megáll, akkor a rendszer egy rövid ideig álló helyzetben tartja. A biztonsági időtartam letelte után a vezetőnek kell álló helyzetben tartania a gépkocsit úgy, hogy lenyomva tartja a fékpedált;

– miután a rendszer aktiválta a fékrendszert, megjelenik a(z) „Megnövelt biztonság aktiválva” üzenet.



Vészhelyzeti manőver esetén a fékezést bármikor leállíthatja a következőkkel:

- a gázpedál lenyomásával;
- vagy
- a kormány elrántásával, ütközést kikerülő mozdulatként.



A figyelmeztetések speciális tulajdonságai

A sebességtől függően a figyelmeztetés és a fékezés egyidejűleg is bekapcsolhat.

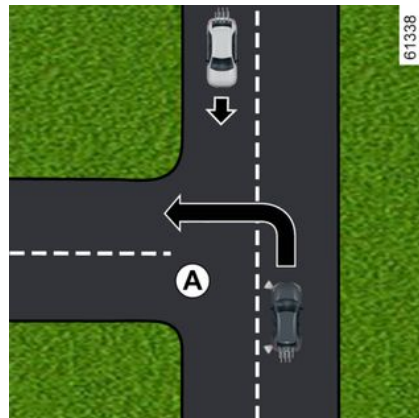
Járműészlelés

Az azonos sávban haladó járművek észlelése

Az azonos sávban Ön előtt haladó járművel való ütközés kockázatát a rendszer akkor észleli, ha:

- Ön körülbelül 5 és 130 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

A szembejövő gépkocsik észlelése az irányváltási manőverek során



Ha irányt kíván változtatni (pl. **(A)**), a rendszer akkor észleli a szembejövő járműveket, ha:

- Ön körülbelül 7 és 30 km/óra közötti sebességgel halad a járművével;
- Ön bekapcsolta az irányjelző lámpát.

A sávot merőlegesen keresztező járművek észlelése

A sávot merőlegesen keresztező járműveket a rendszer akkor észleli, ha:

- Ön körülbelül 5 és 85 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

A saját sávban álló járművek észlelése

Az álló járműveket a rendszer akkor érzékeli, ha:

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

– Ön körülbelül 5 és 130 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

Gyalogosok és biciklisek észlelése

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése a saját sávban

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 5 és 85 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

Gyalogosok és kerékpárosok észlelése irányváltáskor

A rendszer akkor észleli a gyalogosokat és a kerékpárosokat, ha:

- Ön körülbelül 7 és 30 km/óra közötti sebességgel halad a járművével.

Bekapcsolás/kikapcsolás

 A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a funkció újra aktiválódik:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A rendszer be-/kikapcsolása a multimédia képernyőről 2



A funkció be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza ki a „ON” vagy „OFF” lehetőséget.

A rendszer be- és kikapcsolása a fedélzeti számítógépről



A jármű álló helyzetében:

-  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **3**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**4** vagy **5**), amíg

meg nem jelenik a „ Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót;

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- nyomja meg többször a **4** és a **5** gombot, amíg el nem éri a „DRIVING AIDS” menüt. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót;
- görgessen folyamatosan a vezérlőgomb (**4** vagy **5**) többszöri megnyomásával, amíg meg nem jelenik az „Active braking” menüpont;
- nyomja meg a **6 OK** kapcsolót újra a funkció aktiválásához vagy deaktiválásához:

-  a funkció bekapcsolt helyzete;
-  kikapcsolt funkció.

A rendszer kikapcsolásakor a műszerfalon sárga színben világít a

 figyelmeztető lámpa.

Amikor a rendszer be van kapcsolva, a visszajelző lámpa nem világít.

Beállítások



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.

A beállítások beállítása a multimédia képernyőn 2



Álló helyzetben lévő jármű esetén, a funkcióbeállítások multimédia képernyőről (2) történő megnyitásához lásd a multimédia-rendszer használati utasítását:

– „Warning Anticipation”: állítsa be az érzékenységi szintet. Ehhez válassza ki:

- „Late”
- „Standard”
- „Early”

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

A beállítások módosítása a fedélzeti számítógépről 3



A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **3**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**4** vagy **5**), amíg meg nem jelenik a  „Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót;
- nyomja meg többször a vezérlőgombot (**4** vagy **5**), amíg el nem éri a „DRIVING ASSIST” menüt. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót;
- görgessen folyamatosan a vezérlőgomb (**4** vagy **5**) többszöri megnyomásával, amíg meg nem

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

- jelenik az „Active braking sensitivity” menüpont. Nyomja meg a **6 OK** kapcsolót;
- görgessen a megfelelő vezérlőgomb **(4 vagy 5)** ismételt megnyomásával a beállítás módosításához. Nyomja meg a **OK** kapcsolót **6**.

Átmenetileg nem elérhető

Ha a rendszer átmeneti hibát észlel, a

műszeregységen a  sárga színű figyelmeztető lámpa világít.

A lehetséges okok a következők:

- a rendszert átmenetileg elvakította valami (fényvisszaverődés, tompított fényszóró, rossz időjárási viszonyok stb.). A rendszer újra működőképes lesz, ha a láthatósági viszonyok jobbakké lesznek;
- a rendszer ideiglenesen megszakad (például: a szélvédőt szennyeződés, sár, hó, kondenzáció stb. takarja el). Ebben az esetben parkolja le a gépjárművet és állítsa le a motort. Tisztítsa meg a szélvédőt. A motor következő beindításakor öt-tíz perc vezetés után a visszajelző lámpa kialszik, az üzenet pedig eltűnik. Ellenkező esetben a problémának más oka van; forduljon márkakereskedőjéhez.

Működési rendellenességek

Amikor a funkció működési hibát

észlel, a műszeregységen a  sárga színű figyelmeztető lámpa világít.

Forduljon márkakereskedőjéhez

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A funkció bekapcsolása késik vagy elmarad, ha a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr uralja a járművet (művelet a kormánykeréken, pedálokon stb.).

A rendszer nem kapcsolódhat be, ha:

- az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működésbe lépett.

A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Az ütések módosíthatják a kamera helyzetét és teljesítményét. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- A kamera helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere, szélvédő módosítás stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.



A rendszer megzavart működése

Bizonyos körülmények megzavarhatják vagy ronthatják a rendszer működését, például:

- rossz időjárási viszonyok (hó, eső, jegeső, fekete jég stb.);
- rossz látási viszonyok (éjszaka, köd stb.);
- gyenge kontraszt az objektum (jármű, gyalogos stb.) és a körülötte lévő terület között (pl.: fehér ruhában lévő gyalogos havas környéken stb.);
- vakító körülmények (vakító napsütés, szembejövő járművek fényszórói stb.) esetén;
- szélvédő homályos (szennyeződés, jég, hó, pára stb. következtében);
- ...

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsivezetőt, vagy véletlenül fékez.

A rendszer működésének korlátai

- A rendszer a jármű minden egyes indításakor kalibrálást végez a környezetnek megfelelően, és előfordulhat, hogy a vezetés során kettő-öt percen át inaktív marad.
- a szembejövő jármű nem aktivál figyelmeztetést vagy rendszerműveletet, ha nem teljesülnek a „Szembejövő járművek észlelése irányváloztatási manőverek során” bekezdésben szereplő feltételek;
- A rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében a kamerát tisztán kell tartani, és nem szabad rajta semmilyen módosítást végezni;
- előfordulhat, hogy a rendszer nem ugyanolyan hatékonyan veszi észre a kisebb járműveket, mint a többi járművet;
- előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően csúszós úton (eső, hó, jegesedés stb.). ;
- a megfelelő működés biztosítása érdekében a rendszernek meg kell különböztetnie a teljes akadályt. Így a rendszer nem ismeri fel:
 - a gyalogosokat/kerékpárosokat sötétben vagy gyenge fényviszonyok között;
 - a csak részlegesen látható gyalogosokat/kerékpárosokat;
 - a 80 cm-nél alacsonyabb gyalogosokat;
 - a nagy tárgyakat szállító gyalogosokat;
 - ...

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Ebben az esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál, és lehet, hogy nem figyelmezteti a gépkocsivezetőt, vagy véletlenül fékez.

3



A funkció kikapcsolása

A funkciót ki kell kapcsolnia, ha:

- a kamera területe megsérült (pl. a szélvédő belsején vagy külső felén);
- a gépkocsit vontatják (autómentés);
- a szélvédő berepedt vagy torz (ne próbálja megjavítani a szélvédőnek ezt a részét, cseréltesse ki egy márkaszervizben);
- burkolatlan úton vezet.

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, kapcsolja ki, és vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

A funkció megszakítása

Az aktív fékezés bármikor megszakítható a gázpedál gyors benyomásával vagy a kormánykerék ütközéskikerülő mozdulatként tett elrántásával.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés

A járművezető éberségére figyelmeztető funkció elemzi a járművezető viselkedését (vezetési stílus, a jármű kormányzási iránya stb.), és figyelmezteti, ha fennáll az elalvás veszélye.

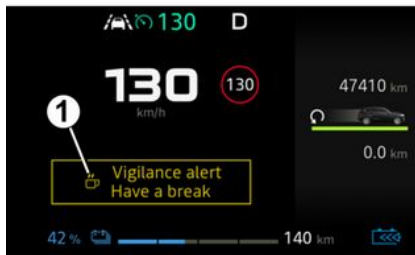
Olyan jelzéseket vesz figyelembe, mint:

- kormánykerék mozgása;
- a járművezető egyéb rendszerekkel (irányjelzők, fékpedál stb.) végzett műveletei



Ez a funkció egy további vezetési segítség elfáradás veszélye esetére. A funkció nem működik a járművön. A funkció semmilyen körülmények között nem helyettesítheti menet közben a járművezető felelősségét. A járművezetőnek mindig az éberségéhez kell igazítania a vezetést, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

Használat



A funkció figyelmeztetésre készen áll, ha:

- a jármű megállása óta eltelt néhány perc;
- a jármű sebessége nagyobb kb. 70 km/óránál;

Ha fáradtság vagy figyelemzavar veszélye áll fenn, akkor megjelenik a „Vigilance alert Have a break” **1** üzenet a műszeregységen egy hangjelzés kíséretében.

Nyomja meg a **2 OK** kapcsolót a figyelmeztetés törléséhez. Ajánlott minél előbb megállni, és pihenőt tartani.

Az üzenet törlése után a rendszer folytatja az éberség figyelését, és szükség esetén új figyelmeztetést ad ki.



A vezetői éberségre figyelmeztető rendszer folyamatosan ellenőrzi a járművezető figyelmét, és menet közben több figyelmeztetést is adhat.

A rendszer minden egyes motorindításkor újraindul.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Bekapcsolás/kikapcsolás



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A járműtől függően, a motor utolsó leállítását követő időtartamnak megfelelően a riasztások újra aktiválódnak:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.



A riasztások kikapcsolása után a rendszer továbbra is értékeli a vezető fáradtsági állapotát.

A riasztások aktiválása és deaktiválása a gomb 3 megnyomásával



A riasztások „Perso” módban kapcsolhatók ki és be a „My Safety” funkción belül ➔ 156.

Ha a jelzések korábban ki lettek kapcsolva az „Perso” módban:

- **a riasztások kikapcsolásához** nyomja meg kétszer a **3** gombot. A **3** gomb jelzőfénye kialszik;
- **A riasztások újraaktiválásához** nyomja meg röviden a **3** gombot. A **3** gombba épített jelzőfény világítani kezd.

Aktiválás és deaktiválás a multimédiás képernyőről 4



A riasztások be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza ki a „ON” vagy „OFF” lehetőséget.

Bekapcsolás, kikapcsolás a fedélzeti számítógépről 5

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **6**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**7** vagy **8**), amíg meg nem jelenik a  „Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **OK** kapcsolót **9**.
- nyomja meg többször a **7** vagy **8** gombot, amíg el nem éri a „DRIVING ASSIST” menüt. Nyomja meg a **OK** kapcsolót **9**.
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**7** vagy **8**) a „Vigilance warning” menü megnyitásához;

– nyomja meg újra a **OK** kapcsolót **9** a riasztások aktiválásához vagy deaktiválásához:

-  riasztás bekapcsolva;
-  riasztás kikapcsolva.

A rendszer működésének korlátai

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- bizonyos vezetési stílusok (helytelen vezetés stb.);
- rossz állapotú úton történő vezetés;
- erős oldalszél;
- Az óra helytelenül van beállítva (a járműtől függően);
- kanyargós utak;
- utánfutó vontatása.

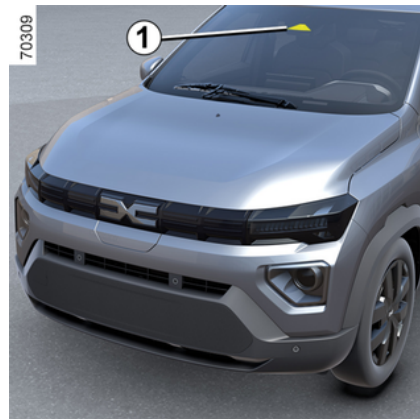
Működési rendellenességek

Ha a rendszer hibát észlel, a műszeregységen megjelenik az „vigilance monitoring to check” üzenet,

a  jelzőfény kíséretében.

Ellenőriztesse a rendszert hivatalos márkakereskedővel.

Közüti jelzőtáblák felismerése



A rendszer az út szélén felismert, sebességhatárt jelző táblák alapján megjeleníti a sebességhatárt a műszeregységen.

Elsősorban a visszapillantó tükör mögött a szélvédőre rögzített kamera **1** által gyűjtött információkat használja.

Országtól függően a rendszer a térkép-előfizetésből származó információkat is felhasználja bizonyos táblák értelmezésére (belépés lakott területre stb.).

A műszeregységen megjelenített jelzés megváltozik, ha a rendszer útjelző táblát észlel.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

A sebességhatároló vagy a sebességtartó automatika aktiválása után a korlátozott sebesség alapértéke a rendszer által a kijelzőegységen megjelenített sebességhatározáshoz igazítható (➔ 181 és ➔ 184).

Az észlelt sebességkorlát túllépése esetén a műszeregységen megjelenő útjelző tábla módosul, hogy tájékoztassa a vezetőt.

A kamera elhelyezkedése 1

Győződjön meg arról, hogy a szélvédőt ne takarja semmi (piszok, sár, hó, pára stb.).

Különleges funkciók

Térkép-előfizetéssel rendelkező járművek esetén:

- ha a jármű olyan országban közlekedik, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a jármű mértékegységeitől, a rendszer a sebességhatározó táblát az adott ország mértékegységében jeleníti meg, a jármű műszerfala által használt mértékegységre átszámított sebességhatározás mellett;
- azokban az országokban, ahol bizonyos úttípusokon esőben alacsonyabb sebességhatár az előírt, a rendszer a szélvédő néhány

másodpercnyi törlése után módosíthat a sebességhatár kijelzésén.

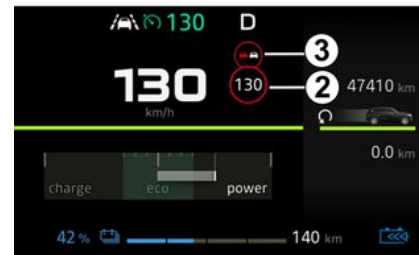
Térkép-előfizetéssel nem

rendelkező járművek esetében: Ha olyan országban vezet, ahol a sebesség mértékegységei eltérnek a járművén lévő mértékegységektől, a pontos információk megjelenítése érdekében manuálisan kiválaszthatja a műszerfalon megjelenő sebességegységet (pl. a mértékegységet mérföldről kilométerre változtathatja) ➔ 110.

Megjegyzés: a rendszer nem veszi figyelembe a rendkívüli sebességkorlátozási intézkedéseket, például a szennyezési csúcsnapokat.

Használat

Visszajelző lámpák



A funkció a következő figyelmeztető lámpákat jeleníti meg:

2. Sebességhatározó táblák és kiegészítő sebességhatározó táblák (sebesség a kijáratnál nyíllal, sebesség lakókocsival, sebességhatározás az alkalmazás hosszával stb.)

3. További közúti jelzések (előzni tilos zóna kezdete).

Az észlelt sebességhatározás túllépése esetén egy kör kezd villogni a közúti tábla körül (**2.** figyelmeztető jelzés), járműtől függően pár másodpercen át hallható hangjelzés kíséretében, figyelmeztetve Önt a helyzetre.

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Ez mindaddig világít a műszeregységen, amíg a sebesség meghaladja az észlelt megengedett értéket.



Térkép-előfizetés

Az útjelzőtábla-érzékelés térkép-előfizetéshez

kapcsolódik.

Megjegyzés: Ha egy országhoz nincs térkép, akkor a multimédiás képernyőn megjelenik egy üzenet, amely tájékoztat és letölti az országra vonatkozó térképinformációkat.

Az előfizetés kezeléséhez kérjük, olvassa el a multimédiás utasításokat.

Ha nincs előfizetés, a rendszer csak a sebességhorlátozó táblákat veszi figyelembe, amikor azokat a kamera észleli.

A rendszer a továbbiakban nem veszi figyelembe a térképre vonatkozó információkat. A sebességhorlátozás elérhetőségét befolyásolhatja.

Bekapcsolás/kikapcsolás



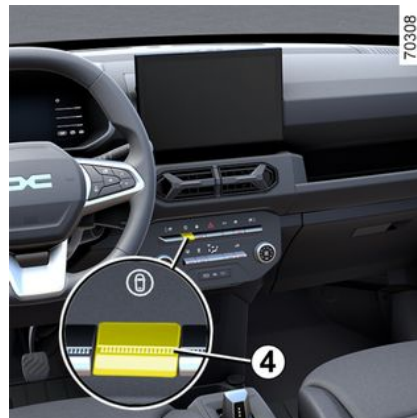
Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A motor utolsó leállításától eltelt idő függvényében a következő riasztások újra bekapcsolódnak:

- a jármű kinyitásakor;
- vagy
- ajtó nyitásakor;
- vagy
- a motor beindításakor.

A sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzések be- és kikapcsolása a 4 kapcsolóval



A figyelmeztető hangjelzések a „My Safety” funkció „Perso” üzemmódjában kapcsolhatók ki és be ➔ 156.

Ha a hangjelzések korábban ki lettek kapcsolva az „Perso” módban:

- **a riasztások kikapcsolásához** nyomja meg kétszer a 4 gombot. A 4 gomb jelzőfénye kialszik;
- **a riasztások visszakapcsolásához** nyomja meg röviden a 4 gombot. A 4 gombba épített jelzőfény világítani kezd.

A multimédia képernyő 5 sebességtúllépési hangjelzéseinek be- és kikapcsolása

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK



A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához lásd a multimédia rendszer útmutatóját.

Válassza ki a „ON” vagy „OFF” lehetőséget.

A sebességtűlépéssel kapcsolatos hangjelzés be- és kikapcsolása a fedélzeti számítógépről



A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **6**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**7** vagy **8**), amíg meg nem jelenik a  „Vehicle Setting” menü. Nyomja meg az **OK** gombot **9**;
- nyomja meg többször a **7** vagy **8** gombot, amíg el nem éri a „DRIVING ASSIST” menüt. Nyomja meg az **OK** gombot **9**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlógombot (**7** vagy **8**) a „Sebességtűlépési figyelmeztetés” menü megnyitásához;

- nyomja meg újra az **OK** gombot **9** a hangjelzés be- vagy kikapcsolásához:

-  riasztás bekapcsolva;
-  riasztás kikapcsolva.

A sebességhatár vagy a szabályozott sebesség változása



A sebességhatároló és a tempomat alapértékének az észlelt sebességhatárhoz való igazításához nyomja meg a kapcsolót **10**.

Ideiglenes elérhetetlenség

Ha a rendszer a kamera vagy a térkép adataival kapcsolatos okok miatt nem

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

elérhető, a  jelzés jelenik meg a műszeregységen. Ha a hiba nem szűnik meg, forduljon márkakereskedőjéhez.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a sebességhatárt, ha:

- nem tiszta a szélvédő;
- a kamerát elvakítja a napfény;
- a látási viszonyok nem megfelelők (köd stb.);
- a jelzőtáblák olvashatatlanok (hó stb.) vagy nem látszódnak (egy másik jármű vagy fák takarják ezeket);
- A térképinformációk már nem naprakészek.

Megjegyzés: ha az első kamerát valami takarja, a műszeregységen megjelenik az „Front camera without visibility” üzenet. Tisztítsa meg a szélvédőt a kamera előtt.

Működési rendellenességek

Amikor a rendszer működési hibát

észlel, a sárga  szimbólum jelenik meg a műszeregységen.

Egyes esetekben a következő üzenet is megjelenik:

- « Vezetéstámogató nem elérhető »;

vagy

- « Első kamera ellenőrizendő »;

vagy

- « Vezetéstámogató ellenőrizendő »;

Forduljon márkakereskedőjéhez

TOVÁBBI VEZETÉSI SEGÉDFUNKCIÓK

Figyelmeztetések



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Ez a funkció semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét és felelős magatartását, akinek állandóan meg kell őriznie a gépkocsi feletti uralmát.

A járművezetőnek mindig a közúti közlekedési szabályoktól és a forgalmi viszonyoktól függően kell meghatározni a sebességét, függetlenül a rendszer jelzéseitől.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az összes sebességkorlátozó táblát, vagy helytelenül értelmezi azokat.

A járművezető nem hagyhatja figyelmen kívül a rendszer által nem észlelt közúti jelzőtáblákat, és elsőbbséget kell adnia a tényleges közúti jelzőtáblák és a KRESZ betartásának.

Rossz látási viszonyok (köd, hó, fagy stb.) között előfordulhat, hogy a rendszer nem képes a vezetőt tájékoztatni a betartandó sebességhatárról.

SEBESSÉG-HATÁROLO

A sebességkorlátozó funkció úgy vezérli a motort, hogy segítsen Önnek abban, hogy ne lépje túl az Ön által kiválasztott sebességet, az úgynevezett **határsebességet**.

A sebességkorlátozó funkció 0 km/óra és 180 km/óra között aktiválható.



A sebességhatárolót összekapcsolhatja a „Road sign detection”

funkcióval ➔ 175.

Kezelőszervek



1. Kapcsolja be az aktiváláshoz, és növelje a sebességhatárt (**SET/+**).
2. A járműtől függően, közúti jelzőtábla-érzékelő aktiváló kapcsoló ➔ 175.
3. Üzem módkapcsoló az állapotváltáshoz a következők között **OFF** / sebességkorlátozó / sebességtartó automatika között.
4. A funkció készenléti állapota, a sebességhatár memorizálásával (**0**).
5. Emlékeztető a tárolt határsebességre (**RES**).

6. Kapcsolja be az aktiváláshoz, és csökkentse a sebességhatárt (**SET/-**);

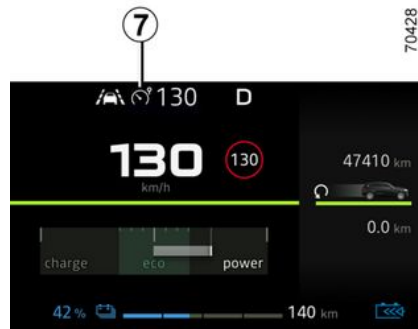
Ha a gyújtás kikapcsolása előtt a „**OFF**” üzemmódot választja, a „Speed limiter” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.

Elindulás

Ha a sebességhatárt beállította, de még nem érte el, a vezetés azonos a sebességhatárolóval nem felszerelt gépkocsival.

Amint elérte a sebességhatárt, a gázpedál lenyomása nem teszi lehetővé a beprogramozott sebesség túllépését, sürgős esetet kivéve (tájékoztadjon a „Sebességhatár túllépése” című részben).

Üzembe helyezés



Nyomja meg a kapcsolót **3** ahányszor szükséges, amíg a műszeregységen a lámpa **7** szürkén ki nem gyullad. A műszerfalán a „Limiter ON” üzenet jelenik meg kötőjelekkel kísérvé, jelezve, hogy a sebességhatároló funkció aktiválva van, és várja a határsebesség tárolását.

Az aktuális sebességérték tárolásához nyomja meg a **SET/+** gombot **1** vagy a **SET/-** gombot **6**: a sebességhatár veszi át a vonalak helyét. és a jármű típusától függően a figyelmeztető lámpa **7** fehér színben jelenik meg.

A minimális memorizálható sebességérték 30 km/óra.

SEBESSÉG-HATÁROLO



Figyelem: mindenképpen tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

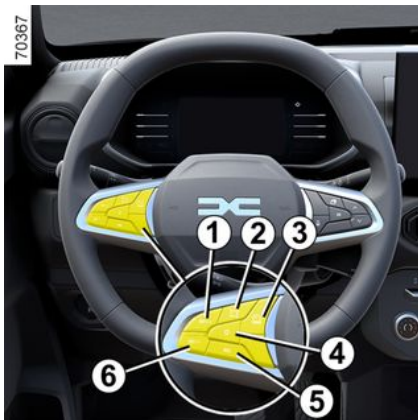


A sebességhatároló automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.



Ha a sebességhatároló nem érhető el (az aktiválás többszöri megkísérlése után), forduljon egy márkaszervizhez.

A sebesség változtatása



A sebességhatár változtatása a következő gombok egymást követő vagy folyamatos megnyomásával történhet:

- a **SET/+** gomb **1** a sebesség növeléséhez.
- a **6** kapcsoló (**SET/-**) a sebesség csökkentéséhez.

A sebességhatár átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a sebességhatár átlépésére. Ehhez nyomja **le határozottan** a gázpedált az ellenálláson túl.

Amíg a beállított sebességnél gyorsabban halad, a kijelzőegységen villog a sebességhatár értéke.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: a sebességhatároló funkció ismét működésbe lép, amint a gépkocsi sebessége a memorizált érték alá csökken.

Ha a sebesség betartása nem lehetséges

Menet közben, egy meredek úton a rendszer nem képes tartani a sebességhatárt: a tárolt sebesség pirosan fog villogni a kijelzőegységen és egy hangjelzés hallatszik figyelmeztetésül rendszeres időközönként.

A funkció készenléti állapota

A **0** kapcsoló **4** működtetése esetén a sebességhatároló funkciót a rendszer felfüggeszti.

A sebességhatár memorizált, és szűrőként jelenik meg a műszeregységen.

Az elmentett sebességérték lehívása

Ha egy sebességérték el van mentve, a kapcsológomb **(5)** megnyomásával az érték előhívható.

SEBESSÉG-HATÁROLO



Ha a sebességhatároló készenléti állapotba van állítva, nyomja meg a **SET/-** kapcsolót **6** vagy a **(SET/+)** kapcsolót **1** a funkció újraaktiválásához a tárolt sebesség figyelembevétele nélkül: a jármű mozgási sebességét veszik figyelembe.

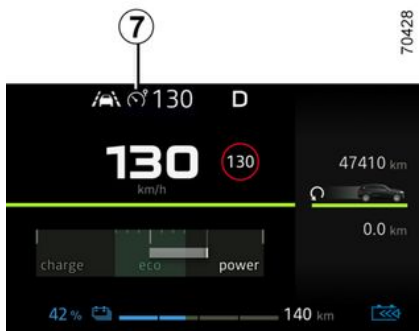
jelenik a műszeregységen. Ebben az esetben nincs tárolt sebességérték; – addig nyomja meg a **3** kapcsolót, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a



lámpa. Ebben az esetben a sebességtartó van kiválasztva, és nincs tárolt sebességérték.

A **7** jelzés eltűnik a műszeregységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.

A funkció kikapcsolása



A sebességkorlátozó funkció megszakad, ha:

– addig nyomja meg a kapcsolót **3**, amíg az „Assist. Driving Off” meg nem

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A sebességtartó automatika funkció úgy vezérli a motort, hogy segítsen tartani az Ön által kiválasztott sebességet, az úgynevezett **utazósebességet**.

A sebességtartó automatika funkció 19 mph (30 km/óra) és 112 mph (180 km/óra) között aktiválható.



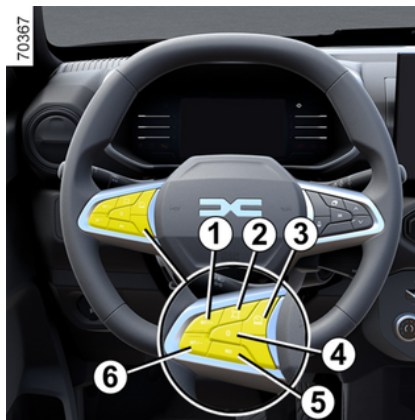
A tempomat funkciót összekapcsolhatja a „Road sign detection” funkcióval

➔ 175



A sebességtartó-automatika funkció nem befolyásolja a fékrendszer működését.

Kezelőszervek



1. Kapcsoló a szabályozott sebesség aktiválásához és növeléséhez **(SET/+)**.

2. A járműtől függően, közúti jelzőtábla-érzékelést aktiváló kapcsoló



➔ 175.

3. Üzem módkapcsoló az állapotváltáshoz a következők között **OFF** / sebességkorlátozó / sebességtartó automatika között.

4. A funkció készenléti állapota (a szabályozott sebesség memorizálásával) **(0)**.

5. Emlékeztető a tárolt utazósebességre **(RES)**.

6. Kapcsolja be az aktiváláshoz, és csökkentse a szabályozott sebességet **(SET/-)**.

Ha a gyújtás kikapcsolása előtt a „**OFF**” üzemmódot választja, a „Speed limiter” funkció a jármű következő indításakor alapértelmezés szerint aktiválódik.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Soha nem válthatja fel a sebességkorlátozások

betartását, valamint a vezető éberségét és felelősségét.

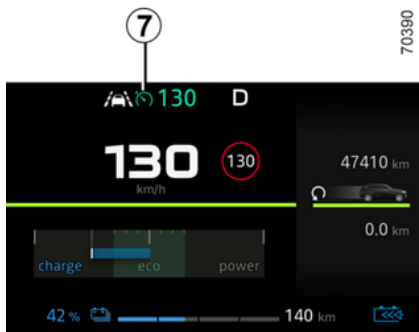
A járművezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet.

A sebességtartó automatika nem használható sűrű forgalomban, kanyargós vagy csúszós úton (jegesedés, vízthártya, kavics) és kedvezőtlen időjárási körülmények között (köd, eső, oldalszél stb.).

Balesetveszély.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

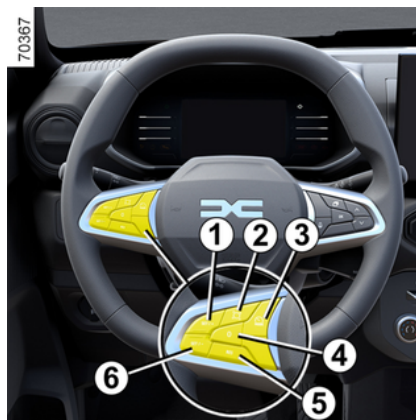
Üzembe helyezés



Nyomja meg a kapcsolót **3** ahányszor szükséges, amíg a műszeregységen a lámpa **7** szürkén ki nem gyullad.

A műszeregységen megjelenik a „Cruise control ON” üzenet, amelyet kötőjelek kísérnek, jelezve, hogy a sebességtartó automatika funkció aktiválva van, és várja az utazósebesség tárolását.

A sebességszabályozás indítása



Miközben a jármű egyenletes, kb. 30 km/óra feletti sebességgel halad, nyomja meg a **(SET/-)** kapcsolót **6** vagy a **(SET/+)** **1** kapcsolót: a funkció aktiválódik, és az aktuális sebességet veszi figyelembe.

A szabályozott sebesség a vonalak helyébe lép. A sebességtartó automatika működését a memorizált sebesség és a **7** visszajelző lámpa zöld színe jelzi.

Ha 30 km/óra sebesség alatt próbálja bekapcsolni a funkciót, a „Speed invalid” üzenet jelenik meg, a funkció pedig kikapcsolva marad.

Elindulás

Ha van mentett sebességérték, és a szabályozás be van kapcsolva, leveheti a lábát a gázpedálról.



Figyelem:
mindenképpen tartsa a lábait a pedálok közelében, hogy vészhelyzet esetén be tudjon avatkozni.

A szabályozott sebesség megváltoztatása

A szabályozott sebesség változtatásához nyomja le többször:

- a **SET/-** kapcsolót **6** a sebesség csökkentéséhez;
- a **SET/+** kapcsolót **1** a sebesség növeléséhez.



tartsa nyomva az egyik a kapcsolót a sebesség adott lépésközzel történő módosításához.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A beállított szabályozott sebesség átlépése

Minden pillanatban lehetőség van a szabályozott sebesség átlépésére a gázpedál megnyomásával.

Amíg a sebesség meghaladja a szabályozott sebesség értékét, a sebességérték villog a műszeregységen.

Ezt követően engedje fel a gázpedált: néhány másodperc után a jármű automatikusan felveszi az eredeti szabályozott sebességértéket.

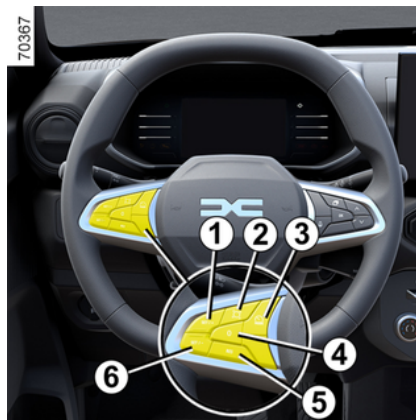
Ha a szabályozott sebesség betartása nem lehetséges

Ha egy meredek lejtőn halad lefelé, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes fenntartani a sebességét: a tárolt sebesség villogni kezd műszeregységen.



Ha a sebességtartó már nem érhető el (az aktiválás többszöri megkísérlése után), forduljon márkakereskedőjéhez.

A funkció készenléti állapota



A funkció készenléti állapotba kerül, ha megnyomja:

- a kapcsolót **4 (0)**;
- a fékpedált;
- vagy ha semleges helyzetbe vált.

A szabályozott sebességérték memorizált, és szürkén jelenik meg a műszeregységen.

A szabályozott sebesség alkalmazása

Ha van elmentett sebességérték, van mód annak előhívására, miután meggyőződött arról, hogy a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik (forgalom, út állapota, időjárási viszonyok stb.). Nyomja meg a

kapcsolót **5 (RES)**, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/óra sebességet.

A sebesség tárolásakor a sebességtartó automatika aktiválását az utazósebesség zöld színnel erősíti meg, és a járműtől függően megjelenik a **7** figyelmeztető lámpa.

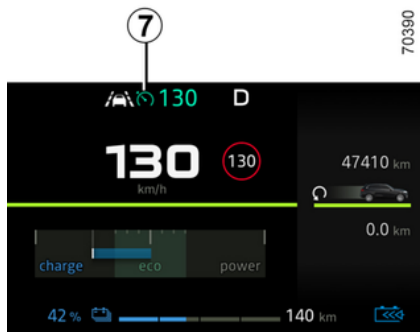


ha a korábban elmentett sebességérték jelentősen magasabb az aktuálisnál, a gépjármű erőteljes gyorsításba kezd egészen annak az eléréséig.

Ha a sebességtartó automatika készenléti állapotban van, nyomja meg a **SET/-** kapcsolót **6** vagy a **SET/+** kapcsolót **1** a sebességtartó automatika funkció újraindításához a tárolt sebesség figyelembevétel nélkül: a jármű mozgásának sebességét veszik figyelembe.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A funkció kikapcsolása



A sebességtartó automatika funkció megszakad, ha:

- addig nyomja meg a kapcsolót **3**, amíg az „Assist. Driving Off” meg nem jelenik a műszeregységen. Ebben az esetben nincs tárolt sebességérték;
- addig nyomja meg a **3** kapcsolót, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a

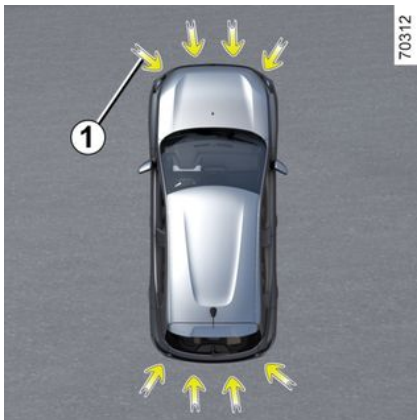
 lámpa. Ebben az esetben a sebességhatároló van kiválasztva, és nincs tárolt sebességérték.

A **7** jelzés eltűnik a műszeregységről, annak megerősítésére, hogy a funkció inaktív.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Parkolást segítő rendszer

Működési elv



A nyilakkal jelölt ultrahangos érzékelők **1** a lökhárítókba vannak beszerelve, hogy észleljék a jármű közelében lévő akadályokat.

A funkció hangjelzésekkel és az akadályt észlelő területet ábrázoló kijelzéssel figyelmezteti a járművezetőt.

Felszereltségi szinttől függően a rendszer a gépkocsi előtt, mögött és mellett észleli az akadályokat.

Ha a gépkocsi kb. 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a parkolást segítő rendszer aktív marad.

A funkció nem veszi figyelembe a vontató- vagy hordozórendszereket, amelyeket a rendszer nem ismer fel.



Ez a vezetést segítő kiegészítő funkció. Semmiképpen nem helyettesíti az éberséget vagy a vezető felelősségét a hátramenet során. A vezetőnek mindig fel kell készülnie azokra az esetleges hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, hogy nincsenek-e kicsi, keskeny mozgó objektumok (gyermek, állat, kerekés szék, kerékpáros, kövek, padka stb.) a manőverezés során az autó holtterében.



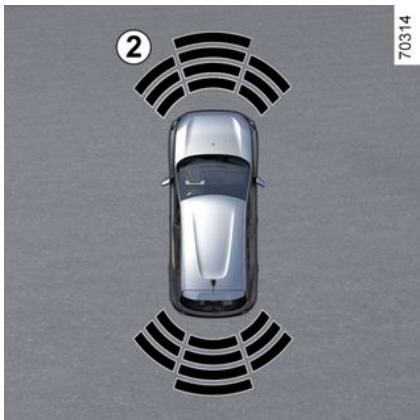
A manőverek során a gépkocsi alvázának felütőközése (például útpadkának, járdaszegélynek stb.) a gépkocsi sérüléséhez vezethet (például a féltengely deformációja). A baleset kockázatának elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárművét szakszervizzel.

Az ultrahangos érzékelők helye 1

Győződjön meg arról, hogy a nyilakkal **(1)** jelölt ultrahangos érzékelők környezetét semmi sem takarja ki (szennyeződés, sár, hó, rosszul felszerelt rendszám tábla) nem érte ütés, nem módosították (beleértve a fényezést is) és a jármű elején és/vagy hátulján (a jármű típusától függően az oldalán) nincs semmilyen tartozék felszerelve, amely akadályozná a működését.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Használat



A jármű típusától függően, a hangjelzések mellett a kijelzőn **2** megjelenik a jármű környezetének képe is.

Akadályészlelés



A jármű mögött, illetve a berendezés típusától függően a jármű előtt található legtöbb akadályt érzékeli a rendszer.

Az akadály és a jármű közötti távolságtól függően a hangjelzés gyakorisága közeledés hatására megnő, majd ha az akadály a jármű elejétől vagy hátuljától körülbelül 30 cm-en belülre kerül, folyamatos sípolásra vált át.

A jármű típusától függően a kijelzőn megjelenhet az észlelt akadály környezetének a képe is (**A**-képernyő). A járműtől függően a terület zöld, narancssárga (vagy a járműtől függően sárga), esetleg piros

színnel jelenik meg, az észlelt akadály közelségétől függően.

 Előfordulhat, hogy a rendszer későn figyelmeztet az akadállyal való ütközés veszélyére, ha művelet közben változik a jármű által leírt pálya.

3

Bekapcsolás/kikapcsolás

Be-/kikapcsolás a 3. multimédia képernyőről



A multimédia képernyő **3** „Vehicle” világában válassza ki a „Parking aids” menüt.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Aktiválja vagy deaktiválja az ultrahangos érzékelők által lefedett területeket.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Megjegyzés: a hátsó érzékelési zóna nem kapcsolható ki.

A parkolást segítő rendszer automatikus kikapcsolása

A rendszer kikapcsol:

- ha a jármű sebessége nagyobb kb. 10 km/óránál;
- járműtől függően, ha a jármű körülbelül öt másodpercnél hosszabb ideig áll, és a rendszer akadályt érzékel (például közlekedési dugóban stb.);
- ha a sebességváltó **N** vagy **P** helyzetben van;
- ha a rendszer üzemzavart észlel.

Megjegyzés: ha a járművet olyan vonóhoroggal látták el, amelyet a rendszer nem ismer fel, akkor járműtől függően a parkolást segítő funkciónak csak a hátsó érzékelői kapcsolnak ki.

Beállítások



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



A funkció olyan üzemmódban folytatja működését a jármű minden egyes beindításakor, amilyenben a motor legutóbbi leállításakor volt.

Beállítások a multimédia képernyőről 3



Ha áll a jármű, akkor a multimédiás képernyő **3** „Vehicle” világában jelölje ki a „Parking aids” menüt.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Beállítások a fedélzeti számítógépről (4)

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



A jármű álló helyzetében:

- a(z)  menü eléréséhez nyomja meg ismételten a kapcsolót **5**;
- nyomja meg többször a megfelelő vezérlőgombot (**6** vagy **7**), amíg meg nem jelenik a  „Vehicle Setting” menü. Nyomja meg a **8 OK** kapcsolót.
- nyomja meg többször a **6** vagy **7** gombot, amíg el nem éri a „PARKING ASSIST” menüt. Nyomja meg a **8 OK** kapcsolót.
- nyomja meg a **6** vagy **7** gombot többször a „Bip volume” menü

eléréséhez. Nyomja meg a **8 OK** kapcsolót.

- görgessen a megfelelő vezérlőgomb (**6** vagy **7**) ismételt megnyomásával a beállítás módosításához.
- nyomja meg a **8 OK** kapcsolót.

A rendszer hangjának kikapcsolása

(kiviteltől függően)

Kapcsolja be vagy ki a parkolást segítő rendszer hangját.

Megjegyzés: ha némítja a hangot, akadályhoz közeledve csak a kijelző figyelmezteti.

A parkolást segítő rendszer hangereje

Állítsa be a parkolást segítő rendszer hangerejét a hangerősáv segítségével.



A funkció olyan üzemmódban folytatja működését a jármű minden egyes beindításakor, amilyenben a motor legutóbbi leállításakor volt.

Különleges esetek

Manuálisan kikapcsolhatja a hangjelzéseket, vagy a járműtől

függően az érintett érzékelési zónát a következő esetekben:

- ha olyan vonóhorog, tartófelszerelés vagy utánfutó van az ultrahangos érzékelők előtt, amelyeket a rendszer nem ismer fel;
- az ultrahangos érzékelők megsérültek.

Megjegyzés: ha a hangjelzés ki van kapcsolva, a kijelzők továbbra is szabálytalanul figyelmeztetnek.

Működési rendellenességek

Ha a rendszer meghibásodást észlel: a rendszer figyelmeztethet egy körülbelül három másodpercig hallható hangjelzéssel, a műszeregységen megjelenő „Check Parking sensors” üzenet kíséretében, ha hátramenetbe kapcsol, de a rendszer nem feltétlenül jelez ilyenkor hangjelzéssel vagy a kijelzőn megjelenő figyelmeztetéssel.

Ellenőrizze az ultrahangos érzékelők tisztaságát.

Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon hivatalos márkakereskedőjéhez.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK



Ha a jármű 10 km/óránál kisebb sebességgel halad, bizonyos zajforrások (motorkerékpár, teherjármű, léghalapács stb.) előidézhetik a parkolást segítő rendszer hangjelzéseit.

Előírások



A rendszeren végzett beavatkozás/javítás

- Ütközés esetén megváltozhat az ultrahangos érzékelők helyzete és teljesítménye, amely a működésüket is befolyásolhatja. Kapcsolja ki a funkciót és forduljon márkakereskedőjéhez.
- Az ultrahangos érzékelők helyzete körüli területen bármilyen műveletet (javítás, csere stb.) csak képzett szakember végezhet.

A rendszeren csak márkaszerviz jogosult beavatkozást végezni.

A rendszer megzavart működése

Egyes körülmények megzavarhatják vagy károsíthatják a rendszer működését, például:

- rossz időjárási viszonyok (eső, hó, jégeső, jegesedés stb.);
- bizonyos típusú zajok (motorkerékpár, teherautó, pneumatikus fűrógép stb.);
- nem kompatibilis vonófej vagy vonóhorog felszerelése.

A téves vagy elmaradó riasztások esélye megnő

Ha a rendszer rendellenesen viselkedik, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

A rendszer működésének korlátai

- A rendszer megfelelő működése érdekében az ultrahangos észlelési zónákat tisztán kell tartani, ezeken módosítás nem végezhető.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi közelében haladó kisebb tárgyakat (motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok stb.) nem ismeri fel a rendszer.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékel olyan akadályokat, amelyek túl közel vannak a járműhöz.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti, ha a többi gépkocsi vagy akadály haladási sebessége jelentősen eltér.
- Ha a manőver során megváltozik a pálya, akkor előfordul, hogy a rendszer lassan tudja jelteni az akadályokat.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Tolatókamera

Használat



A változatoktól függően,

A hátrameneti fokozat bekapcsolásakor a jármű hátsó részén elhelyezett kamera **1** a jármű mögötti területet a multimédiás képernyőre **2** továbbítja, amelyet három vezetősáv **3** vagy **4** (rögzített és mozgó vezetősávok) kísér.



A rendszer több vezetősávot használ működéséhez (a mozgathatót a pálya és a rögzítettet a távolság meghatározása érdekében). A piros zóna elérése után a lökhárító ábrája segítheti a pontos megállásban.

Megjegyzés: ügyeljen arra, hogy a tolatókamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó, pára stb.).

Fix nyomvonal 3

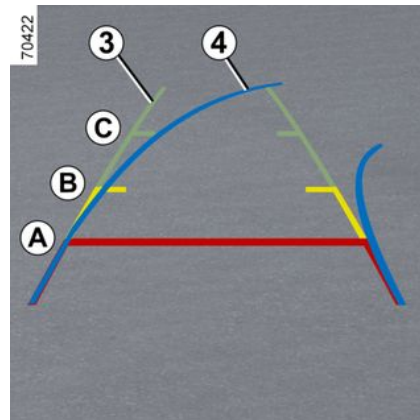
A rögzített vezetősáv **A**, **B** és **C** színű jelzőkkel jelzi a jármű mögötti távolságot:

- **A** (piros) a járműtől körülbelül 30 cm távolságra;
- **B** (sárga) a járműtől körülbelül 70 cm távolságra;

– **C** (zöld) a járműtől körülbelül 150 cm távolságra.

Ez a nyomvonal nem mozdul el, megadja a jármű pályáját a gépkocsival egy vonalba állított kerekek esetén.

4. mozgó nyomvonal



Ez kék színben jelenik meg a multimédiás képernyőn **2**. A kormánykerék helyzete alapján megadja a jármű pályáját.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

Beállítások



Hátramenetbe kapcsoláskor, a multimédiás képernyőn **2** érintse

meg a  gombot a vezetésávok hozzáadásához vagy eltávolításához és a kamerakép beállításainak (fényerő, kontraszt stb.) módosításához

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



Ügyeljen arra, hogy a kamerát ne takarja semmi (szennyeződés, sár, hó, pára stb.).

„Automatikus zoom” funkció

Ha a jármű mögött akadályt észlel, a „Zoom auto” funkció az aktuális kijelzést hátsó felülnézetre váltja.

A „Zoom auto” funkciót a multimédia rendszer használati utasítása szerint kapcsolhatja be és ki.



A képernyő fordított képet ad, mint egy visszapillantó tükörben.

A keretek egy lapos felületre történő vetítés útján adódnak. Ezt az információt nem kell figyelembe venni, amikor egy függőleges vagy egy talajon lévő tárgy egymásra vetül.

A tárgyak képernyőn megjelenített képe deformálódhat.

A túlságosan erős fény (hó, napon álló jármű stb.) zavarhatja a kamera által megjelenített képet.

A rendszer kikapcsolása

A rendszer kikapcsolható:

- ha a jármű sebessége nagyobb mint kb. 12 km/óra;
- röviddel a hátrameneti fokozat kikapcsolása után.

Működési rendellenességek

Ha a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor a rendszer működési hibát észlel, a multimédiás képernyőn **2** átmenetileg fekete képernyő jelenik meg.

Ezt a kamera vagy a képernyő meghibásodása is okozhatja (tisztaság, rögzített kép, késleltetett kommunikáció stb.).

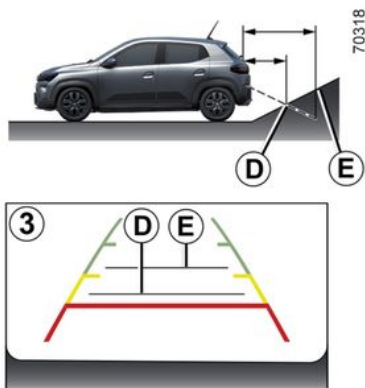
Ha az átmeneti fekete képernyő továbbra is megjelenik, forduljon márkakereskedőjéhez.



Ez egy kiegészítő segítő funkció. Semmilyen esetben sem helyettesíti a vezető éberségét, és nem mentesíti a felelősség alól. A vezetőnek mindig figyelnie kell azokra a hirtelen eseményekre, amelyek bekövetkezhetnek vezetés közben: ügyeljen arra, nincsenek-e mozgó objektumok (babakocsi, gyermek, állat, kerékpáros stb.) vagy túl kis méretű, vékony tárgyak (közepes méretű kő, vékony oszlop, pózna stb.) a művelet során a jármű útjában.

PARKOLÁST SEGÍTŐ RENDSZEREK

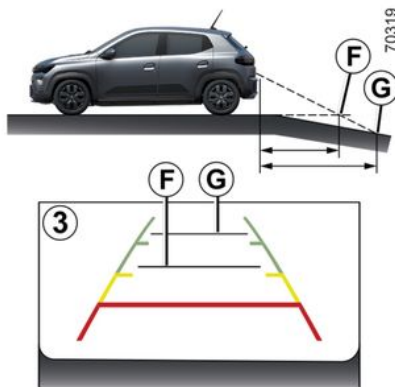
A becsült távolság és a tényleges távolság közötti különbség



Meredek emelkedőn való haladás vagy tolatás

A rögzített segédvonalak 3 a távolságokat közelebbinek mutatják a valóságnál.

A képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban távolabb helyezkednek el a lejtőn. Például, ha a képernyőn egy tárgy a **D** pozícióban van, a tényleges távolságot az **E** jelzi.

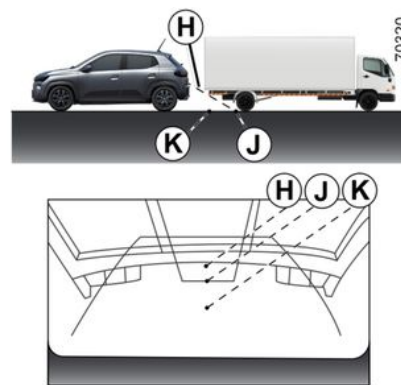


Meredek lejtőn való haladás vagy tolatás

A 3 rögzített segédvonalak a távolságokat távolabbinak mutatják a valóságnál.

Ezért a képernyőn megjelenő tárgyak a valóságban közelebb helyezkednek el a lejtőn.

Például, ha a képernyőn egy objektumot jelenít meg a következő pozícióban **G**, a tárgy tényleges távolsága **F**.



Haladás vagy tolatás kilógó tárgy felé

A **H** pozíció távolabbinak tűnik, mint a **J** a képernyőn. Azonban a **H** pozíció ugyanolyan távolságban van, mint a **K**.

A rögzített és mozgatható segédvonalak által jelölt pálya nem veszi figyelembe a tárgyak magasságát. Így fennáll a veszélye annak, hogy a jármű a **K** helyzetbe való tolatáskor összeütközik a tárggyal.

SEGÉLYHÍVÁS

A segélyhívó rendszer egy olyan funkció, amelynek segítségével automatikusan vagy manuálisan a segélyszolgálatok hívása kezdeményezhető (ingyenesen) baleset vagy rosszullét esetén, így lerövidítve a mentőegységek helyszínre érkezésének ideje.

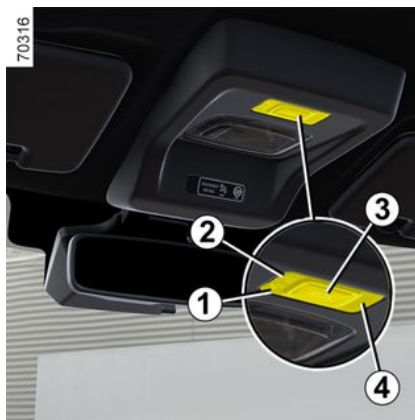
Megjegyzés: a segélyhívás

– a kapcsolódó telematikai segélyszolgálatok és a rendszerrel kompatibilis infrastruktúra által lefedett országokban működik.

– a lefedettségtől függően azon földrajzi régióban működik, ahol a jármű használatban van.

Abban az esetben, ha a segélyhívó rendszert olyan baleset bejelentésére használja, amelynek a szemtanúja volt, a forgalmi viszonyoktól függően törekedjen arra, hogy minél hamarabb álljon meg, hogy a vészhelyzeti beavatkozó szolgálatok bemérhessék a járművének – és így magának a balesetnek – a helyét.

Minden esetben tartsa be a helyi törvényi előírásokat.



1. Rendszer működést jelző lámpája:

- zöld: működőképes (hálózat elérhető);
- ki: nem működik (nincs elérhető hálózat);
- piros: működési hiba;

– villogó zöld: hívás folyamatban.

2. Automata üzemmód jelzőfénye;

3. SOS gomb;

4. Mikrofon;

5. Hangszóró.



A segélyhívás funkciót csak abban az esetben használja, ha balesetet szenvedett, baleset szemtanúja volt, vagy ha rosszul érzi magát.



Egy hívást mindig a következő módon kell lebonyolítani:

- a hívást az illetékes hatóságokhoz irányítják;
- a balesettel kapcsolatos adatok küldése (jármű rendszámtáblája, a hívás helyi ideje, utolsó ismert helyzet, a jármű iránya);
- szóbeli kommunikáció az illetékes hatóságokkal;

SEGÉLYHÍVÁS

– szükség esetén sürgösségi segítségnyújtás hívása.

A segélyhívás két üzemmóddal rendelkezik:

- automata üzemmód;
- Kézi üzemmód.

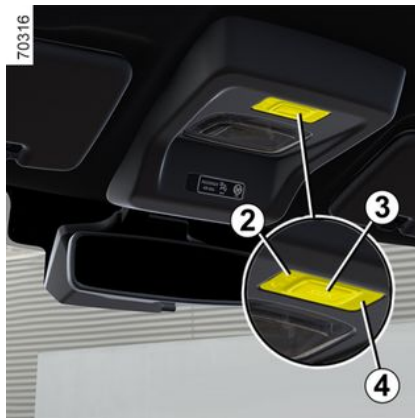
Automata üzemmód

Ha az automatikus üzemmód **2** figyelmeztető lámpája zölden jelenik meg, ez megerősíti, hogy az automata rendszer működik.

Baleset esetén a segélyhívás automatikusan elindul, amennyiben az utasvédelmi eszközök működésbe léptek (biztonsági övek övfeszítői, airbag stb.).



Baleset esetén ha a helyszín és a forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik, maradjon a jármű közelében, hogy szükség esetén gyorsan válaszolhasson a diszpécser hívására.



Kézi üzemmód

A segélyhívás az alábbiak segítségével indítható:

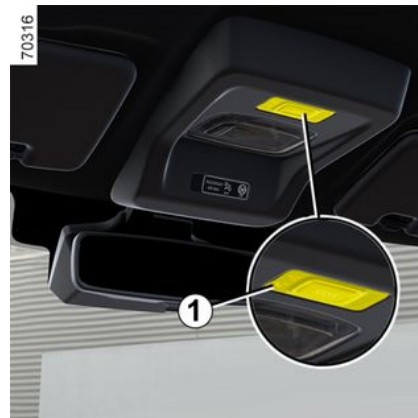
– a **3** gomb legalább három másodpercig tartva tartásával; vagy

– a **3** gombot tíz másodpercen belül egymás után ötször megnyomva.

Véletlen hívás esetén, ha még nem vette fel a központ, a hívás megszakítható a **3** gomb körülbelül két másodpercig tartó megnyomásával.

Hívás létrejötte után a vonalat már csak a központ tudja bontani.

Működési rendellenességek



Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a segélyhívás nem működik (pl. alacsony akkumulátortöltöttség).

Ha a rendszer működési rendellenességet észlel, az **1** jelzőfény pirosra vált 30 percig; minél hamarabb keressen fel egy márkakereskedést.



A rendszer külön akkumulátorral működik. Az akkumulátor élettartama körülbelül négy év (az **1** jelzőfény vörös színnel figyelmeztetést ad a lejáratási idő közeledéséről). Forduljon márkaszervizhez.



Az Ön biztonsága és a rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében az

akkumulátoron végzett bármilyen műveletet (szétszerelés, leválasztás stb.) csak képzett szakember végezhet.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül tartsa be a cserék esedékességét, ne lépje túl a karbantartási útmutatóban előírt idő-intervallumot.

Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

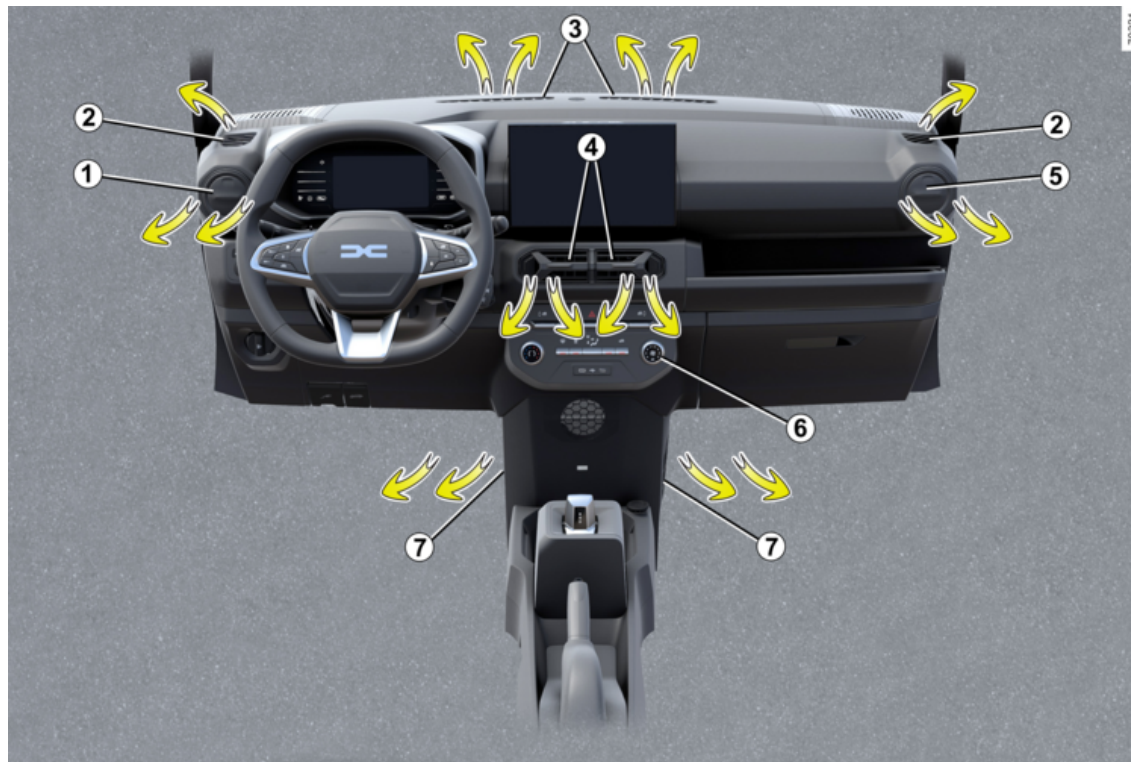
Forduljon márkakereskedőjéhez.



Vészhívás funkció nélkül a rendszer nem nyomon követhető, és nem lesz állandó felügyelet alatt. A rendszer automatikusan és folyamatosan törli az adatokat, és csak a jármű utolsó három tartózkodási helyét tárolja. A helyi jogszabályok szerint a rendszer az adatokat csak segélyhívás esetén továbbítja. A telefonközpontba továbbított adatok tárolása és kezelése a helyi személyes adatok védelmére vonatkozó jogszabályoknak megfelelően történik. A rendszer a tevékenységelőzményeket csupán 13 órán át tárolja. A gépjármű tulajdonosa jogosult az adatokhoz való hozzáférésre. A tulajdonos kérheti az adatok korrigálását, törlését vagy zárolását.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

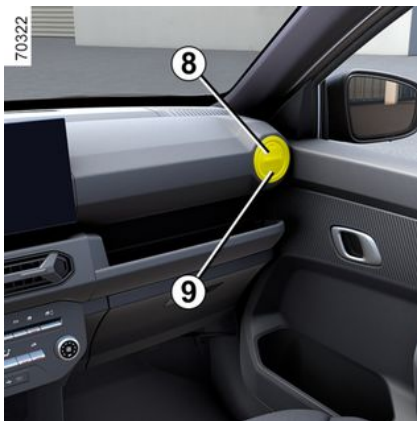
Szellőztetők: levegőkivezető
nyílások



SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

- 1 Bal oldali szellőzőnyílás;
- 2 Oldalsó párátlanító szellőzőnyílás;
- 3 Szélvédő páramentesítő nyílása;
- 4 Középső szellőzőnyílás;
- 5 Jobb oldali szellőzőnyílás;
- 6 Kapcsolótábla;
- 7 Az első utasok lábfűtésének kimenete.

Oldalsó szellőzőnyílások



A kinyitáshoz nyomja meg a **8** szellőzőnyílást, amíg az a kívánt mértékben ki nem nyílik.

A bezáráshoz nyomja meg a **9** szellőzőnyílást, amíg be nem zárul.

A légáramlás irányának megváltoztatásához fordítsa a szellőzőnyílást a kívánt helyzetbe

Középső szellőzőnyílások



A légáramlás beállításához mozgassa a **10** vagy **11** csúszkát fel, le és oldalirányba, amíg a kívánt mértékben kinyílik

A bezáráshoz mozgassa a **10** csúszkát egészen balra, és a **11** csúszkát egészen jobbra.

A kellemetlen szagok megszüntetése érdekében a gépkocsiban kizárólag az erre a célra kialakított rendszereket használja. Forduljon a márkaképviselőhez



Semmit ne juttasson be a gépkocsi szellőzőrendszerébe (például kellemetlen szag stb. esetén)
Ez megrongálódáshoz vezethet és tüzet okozhat.

Fűtés, szellőzés, légkondicionálás

Kezelőszervek



Egyes kapcsolók megléte a gépjármű felszereltségi szintjének függvénye.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

1. A levegő hőmérsékletének beállítása
2. Hátsó páramentesítő kapcsolója.
3. Max jégtelenítés.
4. A levegő elosztása.
5. A légkondicionálás be- és kikapcsolása (járműtől függően)
6. Utastér elszigetelési / belső levegőkeringetési módba kapcsolása.
7. A ventilátor fordulatszámának szabályozása.

Információk és használati tanácsok:
tájékoztódjon a következő részben:
➔ 205.

A levegő hőmérsékletének beállítása

Fordítsa a kapcsolót **1** a kívánt hőmérsékletnek megfelelő állásba. Minél jobban közelít a mutató a piros részhez, annál magasabb a hőmérséklet.

A ventilátor fordulatszámának szabályozása.

Fordítsa el a szabályozót **7** KI állásból 8-ra. Minél inkább jobbra van állítva a kapcsoló, a befűjt levegő annál több. Ha le szeretné állítani a rendszert, állítsa a **7** szabályozót **KI** állásba.

A rendszer le van állítva: a ventilátor fordulatszáma az utastérben nulla (álló gépjármű), menet közben időnként enyhe légáramlatot tapasztalhat.



Ha ezt a szabályozót hosszabb ideig **OFF** állásban hagyja, akkor az oldalablakokon és a szélvédőn páralecsapódás alakulhat ki, és az utastérben a nem megújult levegő használata miatt problémák léphetnek fel.

Az utastér elszigetelése/a belső levegőkeringetés bekapcsolása

Nyomja meg a **6** gombot a levegőkeringetési üzemmód aktiválásához: a gomb visszajelzőlámpája ekkor kigyullad.

Ebben az esetben kívülről nem jut levegő az utastérbe, hanem az utastér levegőjének keringetése történik.

A belső levegő keringtetése lehetővé teszi:

- a külső levegőtől való elszigetelődést (pl. szennyezett levegőjű területen való közlekedés stb.);
- a járműtől függően az utastér lehűtése a lehető leggyorsabban a

kívánt hőmérsékletre, amikor a légkondicionáló be van kapcsolva (lásd a következő oldalt).

Az üzemmódból való kilépéshez nyomja meg a 6 gombot: ekkor a gomb visszajelző lámpája kialszik.

Az utastér friss levegő módba való kapcsolása

A Friss levegő üzemmód a normál működés (külső levegő), amikor a levegőkeringetési üzemmód ki van kapcsolva.

Ha szükséges, nyomja meg a **6** gombot a levegőkeringetési üzemmód kikapcsolásához: a gomb visszajelző lámpája ekkor kialszik.

A friss levegő üzemmódot ezzel aktiválja.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



A belső levegőkeringtetés hosszan tartó használata az oldalablakok és a szélvédő párasodását és az utastér levegőjének elhasználódását idézheti elő. Amint tehát nincs szükség a belső levegőkeringtetésre, azt javasoljuk, hogy a 6 gomb ismételt megnyomásával térjen vissza a friss levegő (külső levegő) üzemmódhoz. A visszajelző lámpa kialszik.

A hátsó szélvédő páramentesítése/jégmentesítése



Járó motornál nyomja meg a gombot **2**.

Ez a funkció lehetővé teszi a hátsó szélvédő pára- és jégmentesítését.

A működés leáll:

- automatikusan, a rendszer által meghatározott idő elteltével;
- a **2** gomb ismételt megnyomásával.

Gyors páramentesítés



Járó motornál nyomja meg a gombot **3**.

Ez a funkció az első és a hátsó szélvédő jégtelenítése/páramentesítésére szolgál.

A levegő elosztása az utastérben

Forgassa el a kapcsolót **5** a levegőelosztás beállítása érdekében.



A légáramlás a műszerfal szellőzőnyílásaiból érkezik



A levegő a műszerfal szellőzőnyílásaiból érkezik és az utasok lába felé áramlik



A levegő főként az utasok lába felé áramlik



A levegő az összes szellőzőnyílás, a szélvédő páramentesítő nyílásai és az elöl és hátul ülő utasok lába felé áramlik.



A levegő a szélvédő felé áramlik.

A légkondicionálás BE- vagy KIKAPCSOLÁSA

(a járműtől függően).

A **5** nyomógomb lehetővé teszi a légkondicionálás bekapcsolását (visszajelzőlámpa világít) vagy kikapcsolását (visszajelzőlámpa nem világít).

A bekapcsolás nem lehetséges, ha a kapcsoló **7 OFF** állásban van.

A légkondicionáló berendezés használata lehetővé teszi:

- az utastér belső hőmérsékletének csökkentését;
- a párasodás gyors megakadályozását.

A légkondicionáló nem működik, ha a külső hőmérséklet nagyon alacsony.

Légkondicionálás: programozás

Légkondicionálás programozása

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



Álló helyzetű jármű és bekapcsolt motor esetén a „Jármű” menüben a multimédiás képernyőn **1** nyomja meg az „Elektromos” menüpontot, majd válassza a „Töltés és légkondicionálás” lapot a beállítások megnyitásához.

A következő beállítások aktiválásával több kényelmi programot is elmenthet:

- annak az időpontnak a programozása, amikor a járműnek készen kell állnia;
 - olyan napok kiválasztása, amikor a programot meg kell ismételni.
- Aktiválhatja/kikapcsolhatja a mentett programokat.



a légkondicionálót okostelefonos alkalmazással is beprogramozhatja.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A visszajelző lámpa világítani kezd a kijelzőegységen.



A járművezető felelőssége a jármű leparkolása vagy leállítását követően Soha

ne hagyjon egyedül állatot, gyermeket vagy önellátásra képtelen felnőttet a járművében, még rövid időre sem. Ne feledje, hogy meleg és/vagy napos időben az utastér belső hőmérséklete nagyon gyorsan megemelkedik. **HALÁLOS VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYE.**

A légkondicionálás azonnali bekapcsolása

A légkondicionálás azonnali aktiválásának módja eltér a programozástól:

- az okostelefonról kell elindítani;
- a fűthető kormány funkció és az ülésfűtés automatikusan bekapcsol, ha a jármű rendelkezik ilyen extrákkal;
- a funkció körülbelül 10 perc után kikapcsol.

További információkért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.

Az előhűtés bekapcsolása csak akkor lehetséges, ha:

- a motorháztető zárva van;
- a meghajtóakkumulátor töltöttségi szintje meghaladja a 5%-ot;
- leállítja a motort;
- a vezető nem tartózkodik a járműben.

Az időzített légkondicionálás kikapcsolása

A légkondicionálás a befejező időpont után körülbelül 10 perccel automatikusan kikapcsol. A funkció ugyanakkor kikapcsolható, ha:

- a motor be van indítva;
- a meghajtó akkumulátor töltöttségi szintje 5% alatt van;
- a motorháztető nyitva van;
- megnyomja a kezelőpanel egyik kapcsolóját;
- a vezető körülbelül 20 másodpercig az utastérben tartózkodik.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



ezek a feltételek a légkondicionálás azonnali kikapcsolására is

vonatkoznak.

Ha a gépkocsi hosszú ideig parkoló helyzetben áll anélkül, hogy legalább egy aktív előhűtési ütemtervvel rendelkező ajtót kinyitnának, akkor a funkció a harmadik előhűtési indítástól kezdve kikapcsol. A funkció akkor lesz elérhető, ha a jármű egyik ajtaját kinyitják.

Légkondicionálás: információk és használati tanácsok

Használati tanácsok

Bizonyos esetekben (légkondicionálás kikapcsolva, levegőkeringtetés üzemel, ventilátor fordulatszáma nulla vagy alacsony stb.) párasodást tapasztalhat a gépjármű ablakain és szélvédőjén.

Ha párasodás tapasztalható, használja a „**Gyors páramentesítés**” funkciót annak eltávolításához.

Karbantartás

Az ellenőrzés gyakoriságát lásd a gépkocsi karbantartási dokumentumában.

A következő tankolásig megtehető távolság

Ha a légkondicionálás vagy a fűtés be van kapcsolva, az energiafogyasztás emelkedése normális jelenség.

Tanácsok az energiafogyasztás csökkentésére és ezáltal a gépkocsi által megtehető távolság növelésére

Ha lehet, inkább nyitott szellőzőnyílásokkal és zárt ablakokkal közlekedjen. Ha a gépkocsival hőségben vagy tűző napon parkolt, indulás előtt szellőztessen néhány percig, a meleg levegő eltávolítása érdekében.

Jobb megoldás, ha indulás előtt az előzetes beállítást akkor végzi el, amikor a jármű töltőállomáshoz van csatlakoztatva. (lásd a Fűtés, szellőzés és légkondicionálás című részben található információkat)

Működési rendellenességek

Általában működési rendellenesség esetén forduljon márkaszervizhez.

– **A jégtelenítés, a páramentesítés vagy a légkondicionálás hatásfokának csökkenése.** Ezt az

utastéri szűrő szűrőbetétjének elszennyeződése is okozhatja.

– **A légkondicionáló nem hűt vagy nem fűt.** Ellenőrizze a szabályozókapcsolók megfelelő helyzetét és a biztosítékok állapotát. Ellenkező esetben állítsa le a működést.

Víz jelenléte a gépkocsi alatt.

A légkondicionálás hosszabb használata után normális jelenség, ha a jármű alatt víztócsa keletkezik. Ez a kondenzáció miatt történik.



Ne nyissa ki a hűtőközeg rendszerét.

Bőrrre vagy szembe kerülve sérüléseket

okozhat.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

Hűtőközeg-folyadék



70432



Gyúlékony termék



Tanulmányozza a jármű használati útmutatóját



Karbantartás

x,xxx kg	(1) A járműben lévő hűtőfolyadék mennyisége.
GWP xxxxx	(2) Globális felmelegedési potenciál (CO2-egyenérték).
CO2-egyenérték x.xxx t	(3) A mennyiség súlyban és CO2-egyenértékben.

További információk

A címkétől és a hűtőközeg típusától függően:

R-1234yf hűtőfolyadék

- (1) 0,385 kg
- (2) GWP 0.501
- (3) 0,00019 t

A hűtőközeg rendszere (amelynek egyes alkotóelemei hermetikusan vannak lezárva) fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmazhat.

A gépkocsi típusától függően a következő információt megtalálhatja a motortérben elhelyezett **A** címkén.

Az információk megléte és elhelyezkedése az **A** címkén gépkocsitól függően változik.



Hűtőközeg folyadék típusa



(XXX) A légkondicionáló rendszerben lévő olaj típusa

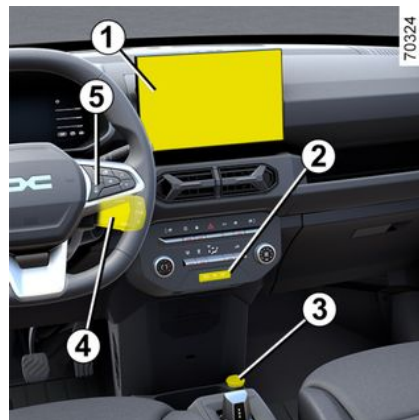


Ne nyissa ki a hűtőközeg-kört. Bőrré vagy szembe kerülve sérüléseket okozhat.



Bármely, motortérben végzett művelet előtt ki kell kapcsolnia a gyújtást
➔ 134.

Multimédia eszközök



70324

A felszerelések megléte és elhelyezkedése a gépkocsitól függ.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

1. Multimédia képernyő.
2. USB-C multimédiás csatlakozók a középső konzolon.
3. Tartozék tápaljzat.
4. Kormánykerék alatti kapcsoló.
5. Hangvezérlés.
6. Mikrofon.



A telefon használata

Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

Multimédia csatlakozó 2

Az USB-aljzatok tartozékok töltésére is használhatók aljzatonként maximum 12 W (5 V) teljesítménnyel.

Megjegyzés: a multimédia USB 2 portok adatátvitelt is lehetővé tesznek.



További információért tájékozódjon a multimédia rendszer útmutatójában.



A csatlakoztatott berendezések teljesítménye legfeljebb 12 W lehet.

Tűzveszély.

Telefon-kihangosító integrált kezelőszervek



Használja a mikrofont **(6)** és a kormányoszlop vezérlőgombját **(4)**.



A telefon használata

Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

Telefontartó



Megfelelően felszerelt járművek esetén emelje fel a fedelet **7**; helyezze el telefonját **1** vízszintesen az állványra **8**, majd engedje le a fedelet **7**, miközben tartja a telefont az állványon **9**.

SZELLŐZŐNYÍLÁSOK, FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS



Biztonsági okokból a jármű álló helyzetében végezze el ezeket a beállításokat.



Győződjék meg arról, hogy a telefon biztonságosan a helyén van-e a telefontartóban, hogy ne essen rá az utasokra hirtelen fordulás vagy fékezés során.

4



Használat előtt győződjön meg arról, hogy a telefon megfelelően van rögzítve a helyén az állványok **8** és **9** között.



A telefon használata
Felhívjuk figyelmét az ilyen készülékek használatára vonatkozó jogszabályok betartására.

UTASTÉRI TÁROLO

Elektromos ablakemelők



Nyomja meg az **1** vagy **2** kapcsoló alsó részét az ablak leengedéséhez, vagy az **1** vagy **2** kapcsoló felső részét az ablak felemeléséhez a kívánt magasságra.

- 1.** az elülső vezetőoldali esetén;
- 2.** az utasoldali ablak esetén.

A vezető oldaláról 3



A hátsó elektromos ablakok működésének a vezető általi megakadályozása érdekében



Ne támasszon semmit a félig leengedett ablaknak, mert károsodhat az ablakemelő.

A hátsó üléseknél

Hátsó elektromos ablakemelők



Működtesse a kapcsolót **4** a hátsó ablakok emelésére vagy leengedésére.

Hátsó mechanikus ablakemelők

4

UTASTÉRI TÁROLO

4



Forgassa el a **5** fogantyút, hogy az ablakot a kívánt magasságba leengedje vagy felemelje.

Kézi működtetésű hátsó ablakok (kishaszonjármű változat)



A járműtől függően forgassa el a **6** forgókart az óramutató járásával ellentétes irányba az ablakok lehúzásához, vagy az óramutató járásával megegyező irányba az ablakok felhúzásához.

MEGJEGYZÉS: az ablak bezárásakor fejtsen ki erőt a felhúzáskor a **6** forgatókarra az ablak teljes zárása biztosítása érdekében.



Az ablakok zárásakor győződjön meg arról, hogy nincs-e a gépjárműből kilógó testrész (kar, kéz stb.).

Súlyos balesetveszély.



A vezető felelőssége

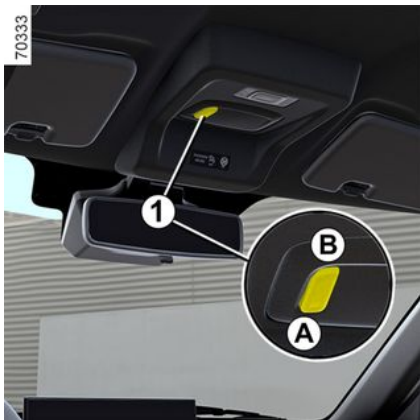
Soha ne hagyja a kulcsot vagy a távirányítót a járműben, továbbá még rövid időre se hagyjon soha magára a járműben gyereket, önellátásra nem képes felnőttet vagy állatot. A motor beindításával vagy egyéb kiegészítők (sebességváltó, ablakemelő) működtetésével veszélyhelyzet állhat elő. Valamely testrész becsípődése esetén azonnal fordítsa meg az ablak mozgásának irányát az adott kapcsoló megnyomásával.

Súlyos balesetveszély.

UTASTÉRI TÁROLO

Belső világítás

Első térkép lámpája

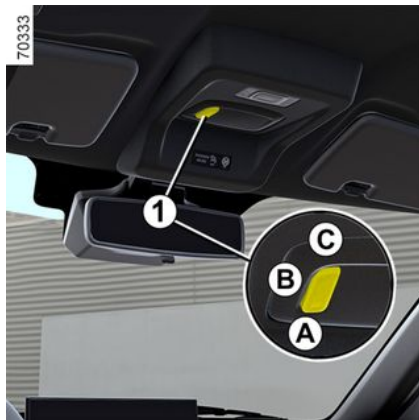


Ez a jármű verziójától függ.

Nyomja meg az **1** kapcsolót a következők engedélyezéséhez:

- **A** helyzet a lámpa **BEKAPCSOLÁSÁHOZ**;
- **B** helyzetbe a lámpa **KIKAPCSOLÁSÁHOZ**.

Első utastérvilágítás



Ez a jármű verziójától függ.

Nyomja meg az **1** kapcsolót a következők engedélyezéséhez:

- **A** helyzet a lámpa **BEKAPCSOLÁSÁHOZ**;
- **B** helyzet az **automatikus bekapcsoláshoz**, amely bármely ajtó kinyitására aktiválódik, és kikapcsol, ha az összes ajtó megfelelően be van zárva;
- **C** helyzet a lámpa **KIKAPCSOLÁSÁHOZ**.

Napellenző

Első napellenző



Ez a jármű verziójától függ.

Hajtsa le a napellenzőt **1** a szélvédőre, vagy akassza ki és hajtsa az oldalablakra.

UTASTÉRI TÁROLO

Segédberendezések
csatlakozója, hamutartó,
szivargyújtó

Segédberendezések csatlakozója
1



A műszaki osztály által jóváhagyott
berendezések csatlakoztatására
szolgál.



A csatlakoztatott
eszközök teljesítménye
legfeljebb 120 W (12 V)
lehet. Ha egyszerre több
csatlakozó van használatban, a
csatlakoztatott berendezések
összteljesítménye nem haladhatja
meg a 180 wattot.

Tűzveszély.

RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Kesztyűtartó 1



Húzza meg az **1** fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához.

A4-es méretű dokumentumokat, nagyobb palackot stb. lehet ide tenni.

Kesztyűtartó 2



Ez egy további tárolóhely a kis dolgok tárolására



Ne tároljon olyan tárgyakat, amelyek kárt okozhatnak – éles/folyékony stb.

Középső konzol rakodóhelye 3



Térkép, különböző jegyek stb. rögzítésére alkalmas.



A vezető előtt semmiféle tárgy nem lehet a padlón, mivel hirtelen fékezéskor ezek a pedálok alá csúszhatnak, és akadályozhatják azok használatát.

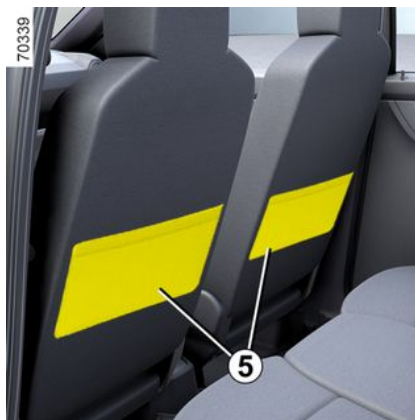
RAKODÓREKESZEK, UTASTÉRI FELSZERELÉSEK

Rakodóhelyek az első ajtókon 4



Rakodóhelyek az első ülések hátoldalán 5

(gékcsoztól függően)



Ügyeljen, hogy ne kerüljön kemény, nehéz vagy hegyes tárgy a nyitott

rakodórekeszekbe, mivel kanyar, erőteljes fékezés vagy ütközés esetén ezek kirepülhetnek és sérüléseket okozhatnak.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

Rakodóhely

Kalaptartó



A kalaptartó **2** automatikusan felemelkedik a csomagtér nyitásakor.

Kiszzerelés

- akassza ki a két tartóhevedert **1**;
- emelje fel az **A** irányba, és óvatosan húzza maga felé.

Visszahelyezés

A kalaptartó visszaszerelését a leszereléssel ellentétes sorrendben végezze



A csomagtérfedélre ne helyezzen nehéz, kemény tárgyakat.
Hirtelen fékezés vagy baleset esetén ezek sérüléseket okozhatnak.

Csomagszállítás a csomagtérben

A szállítani kívánt tárgyakat mindig úgy helyezze el a csomagtérben, hogy a legnagyobb felületükkel az alábbiak valamelyikéhez támaszkodjanak:

- a hátsó ülés pad háttámláihoz, normál terhelésnél (**A** eset).
- maximális terhelés esetén a hátsó ülések háttámláit lehajtva, az első ülések háttámláihoz (**B** eset).

Ha csomagot szándékozik helyezni a visszahajtott üléstámlára, a visszahajtás előtt feltétlenül engedje le a fejtámlákat, és a visszahajtást úgy végezze, hogy a háttámla minél laposabban támaszkodjék az ülőfelületre.



CSOMAGSZÁLLÍTÁS



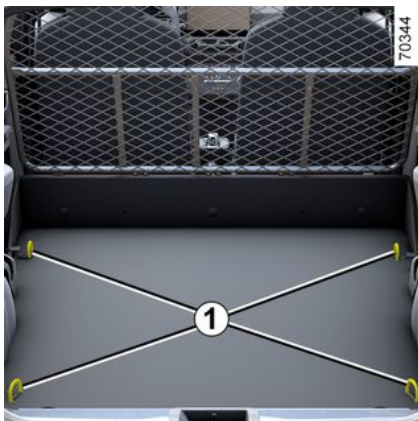
A rakományt úgy kell elhelyezni, hogy hirtelen fékezéskor semmilyen tárgy se repülhessen előre, sérülést okozva az utasoknak. Kapcsolja be a hátsó ülések biztonsági öveit még akkor is, ha nincsenek utasok.



Ezek a gyűrűk csak a csomagok elmozdulásának megakadályozására szolgálnak. A tárgyakat előzetesen rögzíteni kell a padlólemezen levő rögzítőgyűrűkhöz **1**.

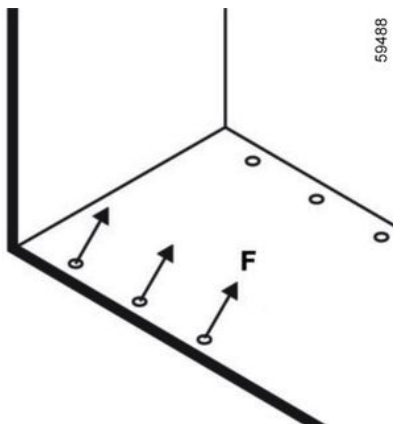


Biztonsági okokból elindulás előtt ellenőrizze, hogy az összes ajtó megfelelően be van csukva.



Rakomány szállítása a hátsó raktérben

Egyes járművek esetében a forgatható gyűrűk **1** segítik a szállított tárgyak rögzítését. A gyűrűk száma és elhelyezkedése az adott gépkocsitól függően különböző lehet.

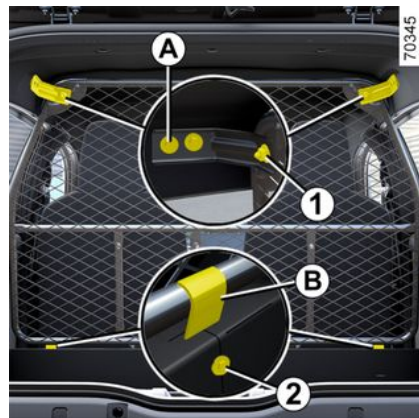


Különleges megjegyzés a kétüléses változathoz

Forgatható gyűrűk **1**

F max: 300 daN

Csomagrögzítő háló



Ha a jármű fel van szerelve ilyenekkel, az elválasztóháló állatok és csomagok szállításakor hasznos az utasok által használt résztől való elválasztáshoz.

A vezető- és az utasülések mögé van felszerelve.

CSOMAGSZÁLLÍTÁS

Az elválasztóháló elhelyezése az első ülések mögött

A jármű belsejében mindkét felső oldalon:

- igazítsa a háló lyukait az **A** tartóelem furataihoz a bal/jobb felső oldalon;
- húzza meg az **1** csavarokat, hogy a háló illeszkedjen a járműhöz.

A jármű belsejében mindkét alsó oldalon:

- igazítsa a **B** tartóelem furatait a bal/jobb alsó oldalon lévő szőnyeg lyukaihoz;
- húzza meg a **2** csavarokat, hogy a háló illeszkedjen a járműhöz.



Az elválasztóhálót nem szabad használni tárgyak tárolására, rögzítésére.

Sérülésveszély.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

Motorháztető



A motorháztető kinyitásához húzza meg a **1** gombot.



(a járműtől függően)

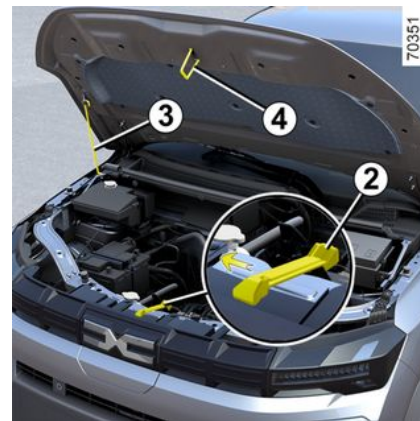
A motorháztető reteszének kireteszelése

A kireteszeléshez óvatosan emelje fel a motorháztetőt, és nyomja a **2** fület balra, hogy kioldja a **4** ütközőt.

A motorháztető kinyitása

Emelje fel a motorháztetőt; vegye ki a kitámasztó rudat **3** a rögzítőkapocsból, és helyezze a nyílásba, hogy a motorháztetőt nyitva tartsa.

A motorháztető lecsukása



A motorháztető lecsukásához vegye ki a kitámasztó rudat **3** a nyílásból, és helyezze a rögzítőkapocsba. Engedje le 30 cm-rel a lecsukott helyzet fölé, majd engedje el. A saját súlyánál fogva bezáródik.

i Javasoljuk, hogy ne engedje le a motorháztetőt a zárt helyzet fölött több mint 30 cm-re, hogy elkerülje a jármű fényzőroinak vagy elülső felületének károsodását.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor a gépkocsi töltődik vagy a gyújtás nincs kikapcsolva.



Ne nyomja le a motorháztetőt: fennáll a veszélye, hogy a motorháztető véletlenül becsukódik.



Ha a hűtőrácsot vagy a motorháztetőt akármilyen kis ütközés éri, ellenőriztesse minél hamarabb a motorháztető zárszerkezetét márkaszervizben.



A motortérben végzett bármilyen munka elvégzése után ellenőrizze, hogy nem hagyott-e a motortérben valamit (ruha, szerszám stb.).
A motor megrongálódását okozhatják.



A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra.
A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Sérülésveszély.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlőkapcsolókar kikapcsolt állapotban van-e.
Sérülésveszély.



Ellenőrizze a motorháztető megfelelő rögzülését.
Győződjön meg arról, hogy semmi (kavics, rongy stb.) nem zavarja a reteszelést.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



Az elektromos jármű meghajtórendszere körülbelül „260 V-os” egyenfeszültséggel

működik.

Ez a rendszer üzem közben, de még a gyújtás levétele után is forró lehet. Tartsa be a járműben elhelyezett figyelmeztető címkék utasításait.

A jármű „260 V-os” elektromos rendszerébe (alkatrészek, kábelek, csatlakozók, meghajtó akkumulátor) beavatkozni vagy azon változtatni szigorúan tilos. **Súlyos sérülések érhetik és/ vagy halálos áramütést kaphat.**

A hűtőventilátor bármikor

bekapcsolódhat. A  figyelmeztető címke a motortérben erre emlékeztet.

Sérülésveszély.

Hűtőfolyadék-szint



Ellenőrizze a szintet vízszintes terepen, leállított motorral. **Hidegen** a szintnek a tartály **1** „MINI” és „MAXI” jelölése között kell lennie.

Töltse fel **hidegen** a tartályt, mielőtt a szint a „MINI” jelölésig csökken.



Ne végezzen semmilyen munkát a motorháztető alatt, miközben a jármű töltődik, illetve bekapcsolt gyújtás mellett.

A folyadékszint ellenőrzésének gyakorisága

Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét (a motort súlyos károsodások érhetik, ha nincs elegendő hűtőfolyadék).

Utántöltéshez csak a műszaki osztály által jóváhagyott termékeket használjon, amelyek biztosítják:

- a fagyás elleni védelmet;
- a hűtőrendszer korrózióvédelmét.



Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt

állapotban van-e.

Sérülésveszély.

Csere gyakorisága

Járművét illetően kövesse a Karbantartási Program utasításait.

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égési sérülések veszélye



Bármely, a motortérben végzett művelet előtt le kell állítania a motort
➔ 134.

Folyadékszintek, szűrők

Fékfolyadék-szint



A szint ellenőrzése álló motornál, vízszintes talajon történik.

Ellenőrizze gyakran a fékfolyadék szintjét. Mindenképpen tegye ezt meg, ha a fékhatásban a megszokottól akár a legkisebb eltérést is tapasztalja.

Csere gyakorisága

Kövesse a karbantartási füzet utasításait.

Folyadékszint (2)

A fékfolyadékszint a fékbetétek kopásának megfelelően csökken, de soha nem csökkenhet a „MINI” jelzés alá.

Ha Ön ellenőrizni szeretné a féktárcsa és a fékdob kopását, akkor szerezze be az ellenőrzési eljárást tartalmazó dokumentumot a gyártó értékesítési hálózatától vagy weboldaláról.

Feltöltés

Ha a hidraulikus fékrendszeren bármilyen javítás történt, utána a fékfolyadékot szakembernek kell lecserélnie.

Csak felbontatlan dobozból származó, a műszaki osztály által javasolt előírásoknak megfelelő olajat használjon.



Ha az olajszint feltűnően vagy ismétlődően alacsony, forduljon márkaszervizhez.

ablakmosó tartály



Feltöltés

Álló motornál:

- vegye le a zárósapkát **3**;
- ütközésig húzza felfelé a kihúzható csövet;
- tölts fel annyira, hogy lássa a folyadékszintet;
- nyomja vissza a csövet és helyezze vissza a zárósapkát.

Mosófolyadék

HOZZÁFÉRÉS A MOTORHOZ, SZINTEK

Csak fagyálló folyadékot tartalmazó szélvédőmosó-folyadékot használjon.

Javasoljuk, hogy konzultáljon egy hivatalos kereskedővel vagy egy képzett szakemberrel.

Megjegyzés: ne használjon kemény vizet (károsíthatja az indítószivattyút, vagy vízkőlerakódást képezhet a szivattyún és a fúvókákon).

Fúvókák

A szélvédő ablakmosó-fúvókái magasságának beállításával kapcsolatban forduljon márkaszervizhez.

Szűrők

A szűrők cseréjét (utastéri levegőszűrő stb.) a jármű karbantartása során kell elvégezni.

A szűrők cseréjének gyakorisága: kövesse a karbantartási füzet utasításait.



A motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő-kapcsolókar kikapcsolt

állapotban van-e.

Sérülésveszély.



Bármely, motortérben végzett művelet előtt ki kell kapcsolnia a gyújtást.



Ha a motor meleg, a hűtőrendszeren semmiféle beavatkozás nem végezhető.

Égési sérülések veszélye



A motorháztető alatt dolgozva a motorháztető forró lehet. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

AKKUMULÁTOR:

Másodlagos 12 V-os akkumulátor



A másodlagos akkumulátor egy 12 V-os akkumulátor: ez szolgáltat energiát a jármű berendezéseinek (világítás, szélvédőtörlő, audiorendszer stb.) és bizonyos biztonsági rendszerek (például ABS) működtetéséhez.

Kinyitni vagy bármilyen folyadékot beletölteni tilos.

Karbantartás/cseré

A 12 V-os akkumulátor **1** töltöttségi szintje csökkenhet, főleg az alábbi használati körülmények között:

- a külső hőmérséklet csökkenése;

– leállított motornál az elektromos fogyasztók hosszan tartó használata után.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, ami veszélyes a szemre és a bőrre. Ha mégis sav kerül a bőrre vagy a szembe, öblítse le bő vízzel. Szükség esetén forduljon orvoshoz. Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.



Ne végezzen semmilyen munkát a motorháztető alatt, miközben a jármű töltődik, illetve bekapcsolt gyújtás mellett.



A járműtől függően az akkumulátor hibája esetén (megszakadt csatlakozás, lemerült akkumulátor stb.) vissza kell állítani alaphelyzetbe a kormány szöghelyzetét ➔ **123**.

AKKUMULÁTOR:



Az Ön biztonsága és a jármű elektromos berendezéseinek (fényszórók, ablaktörlő, vészfékrásegítő stb.) megfelelő működése érdekében a 12 V-os másodlagos akkumulátoron végzendő beavatkozásokat (szétszerelés, leválasztás stb.)

feltétlenül szakemberrel végeztesse.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.

Feltétlenül tartsa be a karbantartási útmutatóban említett cserék esedékességét anélkül, hogy túllépné őket. Az akkumulátor speciális kialakítású. Ügyeljen arra, hogy megfelelő akkumulátorra cserélje ki.

Vegye fel a kapcsolatot a márkaképviselettel



Címke (A)

Tartsa be az akkumulátorra vonatkozó előírásokat

2. nyílt láng használata és a dohányzás tilos;
3. feltétlenül használjon megfelelő szemvédő eszközt;
4. gyermekektől elzárva tartandó;
5. robbanásveszélyes anyagok;
6. tekintse meg a gépkocsi használati utasítását;
7. maró hatású anyagok.



A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében a következők használatával tilos a 12 V-os másodlagos akkumulátor feltöltése:

- külső akkumulátortöltő;
- másik gépkocsi akkumulátora.

Vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedéssel.



Tilos a 12 V-os másodlagos akkumulátor leköltése.

Komoly égési sérülések és elektromos áramütés kockázata.



Ne használja elektromos gépkocsiját egy másik gépkocsi 12V-os másodlagos akkumulátorának feltöltésére. Az elektromos gépkocsi 12V-os teljesítménye ugyanis nem elegendő ehhez. Ellenkező esetben megsérülhet a jármű.

AKKUMULÁTOR:



A motorháztető alatt
dolgozva a motorháztető
forró lehet. A
hűtőventilátor bármikor

bekapcsolódhat.

Sérülésveszély.

karosszéria karbantartása

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek megfelelően ajánlatos a gépkocsit rendszeresen karbantartani.

Gépkocsija fejlett korrózióvédelmi eljárásokkal készült. Állapotára az alábbi tényezők mégis negatív befolyással lehetnek:

A levegőben lévő, korróziót elősegítő anyagok

- légszennyeződés (városban és iparvidékeken);
- a levegő sótartalma (tengerparton, különösen melegben);
- évszaktól függő időjárási viszonyok és a levegő nedvességtartalma (téli az utak sózása, az utcák öntözése, mosása stb.).

A közlekedés során szerzett sérülések

A lakkfelületet koptató tényezők

A levegőben levő por, a homok, a sár és más járművek által felvert kavicsok stb.

A fenti veszélytényezők csökkentése érdekében néhány alapvető szabály betartására érdemes odafigyelni.

Mi a teendő?

– Mossa le rendszeresen a gépkocsiját, **álló motorral**, a márkaszerviz által javasolt sampon használatával (soha ne használjon súrolószert). Előbb alaposan öblítse le egy erős sugarú mosóval:

- a fákról lecsöppenő nedveket (pl. gyanta) vagy az ipari szennyeződéseket;
- a sárát, amely a kerékdobokban és az alvázon állandó nedves elegyet képez;
- **a madárürüléket, ami a fénnyel kémiai reakcióba lépve festékkárosító hatású, és akár festéklepattogzást is okozhat;**

Azonnal mossa le a madárürülék okozta foltokat, mert utólagos polírozással azokat nem lehet eltávolítani;

- a kerékdobokban és az alvázon lerakódó sót, ha olyan utakon autózott, ahol jegesedés vagy hóesés miatt sószórást végeztek.

A gépkocsira lecsöppenő, lehulló növényi eredetű piszkot (gyanta, falevelek, stb.) mindig takarítsa le.

Tartsa be a gépkocsik mosására vonatkozó helyi szabályokat (pl. ne mossa gépkocsiját közterületen).

– Tartson nagyobb követési távolságot, ha kavicsos vagy zúzott köves területen halad, nehogy a felpattanó kődarabok megsértsék a fényezést.

A rozsdaképződés megelőzése érdekében a festékréteg sérüléseit azonnal ki kell javítani vagy javíttatni.

– Ha járművére korrózióvédelmi garancia van, ne felejtse el az időszakonkénti ellenőrzéseket. Tájékozódjon a karbantartási dokumentumban.

Ha nagynyomású tisztítóberendezéssel mossa le a járművet, kérjük, tegye meg a következő óvintézkedéseket:

Ha szükséges a mechanikus és csuklóval ellátott alkatrészek tisztítása, utána meg kell ismételni a kenésüket (lefújással) a műszaki osztályaink által jóváhagyott kenőanyaggal.

- győződjön meg arról, hogy a jármű fényezéséhez, a tisztítani kívánt területhez vagy alkatrészhez megfelelő-e az ilyen típusú mosás;
- a berendezés által szállított nyomásnak 100 bar-nál kisebbnek kell lennie;
- mosásnál a szórófej legalább 15 cm távolságban legyen a járműtől, és ellenőrizni kell, hogy a víz áramlási sebessége nem éri el a 15 l/perc értéket;

TISZTÍTÁS

- ne mossa sokáig ugyanazt a területet, azokat a pontokat, amelyeket ütés ért, vagy a tömítéseket (a festék károsodásának, a tömítések leválásának stb. veszélye miatt).

Ha mechanikus alkatrészeket, pl. csuklókat, stb. tisztított meg, akkor ismét védőbevonatot kell felvinni rájuk a műszaki részleg által jóváhagyott termékekkel.

 Az autófelszerelési márkaboltokban speciális karbantartó anyagok kaphatók.

Mit ne tegyen

Ne mossa a gépkocsit tűző napon, vagy amikor fagy.

Ne kezdje el kapargatni a gépkocsin található sarat vagy egyéb piszkot. Előbb oldja fel ezeket vízzel.

Ne várja meg, amíg a jármű teljesen bepiszkolódik

Ne hagyja, hogy az apróbb sérülések rozsdásodási folyamatot indítsanak el.

Ne próbáljon a szervizeink által nem javasolt szerekkel foltokat eltávolítani, mert azok esetleg megtámadják a festékréteget.

Ne autózzon havas vagy sáros terepen anélkül, hogy utána lemosná a járművet, különösen a kerékdobokat és az alvázat.



Zsírtalanítás vagy tisztítás magas nyomású berendezéssel vagy a műszaki osztályaink által nem javasolt termékekkel:

- a mechanikus alkatrészek (pl. motortér);
- a kerekeket (például a fékrendszer alkatrészei, például a féknyereg);
- az alváz alatti rész (a 260 Voltos meghajtó akkumulátor helye);
- pánttal szerelt alkatrészek (pl. ajtók belseje);
- töltőfedél;
- a fényezett külső műanyag elemek (pl.: lökhárítók).

Ezek rozsdásodásokat vagy helytelen működést eredményezhetnek.

A matt fényezésű gépkocsik sajátosságai

Ez a fajta fényezés bizonyos odafigyelést igényel.

Mi a teendő?

A gépkocsit tisztítsa kézzel, bő vízzel, puha törlőrongy, szivacs, stb. segítségével.

Mit ne tegyen

Használjon gyanta alapú termékeket (polírozás).

Túl erős dörzsölés.

Gép autómosó berendezéssel történő mosás.

Matrica ragasztása a fényezésre (nyomot hagyhat).



Gépkocsi tisztítása magas nyomású berendezéssel.

Gépi autómosó berendezés használata

Állítsa vissza az ablaktörlő szárát alaphelyzetbe. Ellenőrizze a kiegészítő külső felszerelések rögzítését, a kiegészítő világítást, és a visszapiillantó tükröket, és győződjék meg arról, hogy az ablaktörlő lapátokat ragasztószalaggal biztosította.

Ha a gépkocsi rendelkezik rádióantennával, akkor szerelje le.

A mosás után távolítsa el a ragasztószalagot és szerelje vissza az antennát.



Autómosás

A motorteret soha ne mossa meg vízzel, soha ne használjon

nagynyomású mosóberendezést a töltőaljzat és a vontató-akkumulátor tisztítására.

Károsodhat az elektromos rendszer.

Soha ne mossa le a gépkocsit, miközben az töltés alatt áll.

Halálos áramütés érheti.

A fényszórók, érzékelők és kamerák tisztítása

Puha rongyot vagy pamutot használjon. Ha ez nem elegendő, törölje át enyhén szappanos vízzel, majd törölje le nedves puha ronggyal vagy pamutszövettel.

Végül pedig száraz, finom ronggyal finoman törölje szárazra a felületet.

Ne használjon alkohol tartalmú termékeket vagy eszközöket (pl. lehúzó).

Belső kárpitok karbantartása

A gépkocsi megfelelő karbantartása segít abban, hogy állapota hosszú távon megmaradjon. Ennek

megfelelően ajánlatos a gépkocsi utasterét rendszeresen karbantartani.

A foltokat minél előbb kezelje, távolítsa el.

Mindenemű folt esetén, használjon

hideg (esetleg langyos), természetes összetevőket tartalmazó, szappanos vizet.

Tilos mosószereket (ruhamosószer, tisztítóporokat, alkoholtartalmú anyagokat) használni.

Használjon puha törlőruhát.

Öblítse le, majd itassa fel a felesleges vizet.

kijelzőegység

(pl. kijelzőegység, óra, külső hőmérséklet-kijelző, rádiókijelző stb.).

Puha rongyot vagy pamutot használjon.

Figyelem:

A kijelzőegység tisztításához ne használjon folyékony tisztítószeret és vizet.

Javasoljuk, hogy a kijelzőegység tisztításához csak puha és száraz ruhát használjon, mivel azt nem takarja üveglap.

Tilos alkoholtartalmú anyagokat használni.

Biztonsági övek

Tartsa őket tisztán.

Használjon a szakszerveizeink által jóváhagyott szereket, vagy langyos szappanos vizet szivaccsal, majd törölje szárazra száraz ruhával.

Mosószeret és vegyszereket ne alkalmazzon.

Textilhuzatok (ülések, ajtókárpitok)

Rendszeresen portalanítsa a textilhuzatokat.

Folyadékfoltok

Használjon szappanos vizet.

Áztassa be vagy törölje le (de sose dörzsölje) egy puha ronggyal, öblítse le, majd itassa fel a felesleget.

Kemény vagy krémszerű foltok

Azonnal távolítsa el óvatosan a kemény vagy krémszerű anyagmaradványt egy kemény lappal (a széléről a közepe felé haladva, ezzel elkerülve a folt szétkenését).

Ugyanúgy tisztítsa, mint a folyékony foltokat.

Bonbonok, rágógumik jellegzetességei

Helyezzen egy jégkockát a foltra, hogy kikristályosodjon az anyag, majd járjon el úgy, mint a kemény foltoknál.

TISZTÍTÁS



Belső karbantartással kapcsolatos tanácsokért és/vagy nem kielégítő eredménye esetében forduljon a márkakereskedőhöz.

A gépkocsi eredeti mobil tartozékainak ki/beszerelése

Ha az utastér tisztításához el kell távolítani a tartozékokat (pl. szőnyegeket), ügyeljen rá, hogy azok mindig a megfelelő helyre kerüljenek vissza (vezetőoldali szőnyeg a vezetőoldalra stb.), és mindig a tartozékhoz adott tartóelemekkel rögzítse őket (pl. a vezetőoldali szőnyeget az erre a célra előkészített tartóelemekkel rögzítse).

Minden esetben álló gépkocsinál ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza-e a vezetést (tárgyak a pedálok működtetését, pedálfejek beakadása a kiegészítő szőnyegekbe stb.).

Kerülje a következőket:

Ne tegyen semmit a szellőzőnyílások elé, ami károsíthatná a műszerfal burkolatát, pl.: szagtalanító, illatosító.



Nem ajánlatos nagynyomású vagy porlasztásos tisztítóberendezést használni az utastérben: ezek nem megfelelő használata veszélyeztetheti a járműben elhelyezett elektromos és elektronikus berendezések megfelelő működését.

GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok

A jármű és a talaj közötti egyetlen kapcsolatot a gumiabroncsok biztosítják, ezért alapvető fontosságú azok megfelelő állapota.

Feltétlenül tartsa be a gumikra vonatkozó érvényes közlekedési előírásokat.

A gumiabroncsok karbantartása



Az abroncsoknak megfelelő állapotban kell lenniük, és megfelelő mintamélységgel kell rendelkezzenek; a műszaki részleg által jóváhagyott abroncsokon kopásjelzők **(1)** találhatóak, amelyek a **futófelületen**

számos ponton mutatják az abroncs kopását.

Ha a futófelület már annyira elkopott, hogy az **ellenőrző domborulatok láthatóvá válnak 2: a gumiabroncsokat ki kell cserélni, ugyanis a bordázat mélysége már csak 1,6 mm, ami nem biztosít megfelelő tapadást nedves úton.**

A jármű túlterhelése, a hosszú, folyamatos vezetés autópályán (különösen nagy melegben), a nem megfelelő vezetési stílus rossz útviszonyok közepette mind hozzájárulhat a gumik idő előtti elhasználódásához. Ez pedig rontja a menetbiztonságot.



Az olyan vezetési hibák, mint a járdaszegélynek ütközés, károsíthatják a gumiabroncsot és a keréktárcsát, és az első futómű elállítódását is okozhatják. Ilyen esetben ellenőriztesse azokat márkaszervizben.

Gumiabroncsok nyomása

Tartsa be a gumiabroncsok előírt nyomásértékeit, ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását havonta

legalább egyszer, és minden nagyobb út megtétele előtt (tájékozódjon a vezetőoldali ajtó belső részére felragasztott címken). ➔ 232

A nyomást akkor kell ellenőrizni, amikor a gumiabroncsok hidegek: hagyja figyelmen kívül a meleg időben vagy nagy sebességgel történő vezetés után esetlegesen elért magasabb nyomást.

GUMIABRONCSOK



A helytelen abroncsnyomás a gumiabroncsok

rendellenes kopásához,
valamint szélsőséges mértékű
felforrósodásához vezethet. Ezek
a tényezők jelentősen
csökkenthetik a közlekedés
biztonságát, és a következőkhöz
vezethetnek:

- rossz a jármű úttartása.
- fennáll a futófelület kopásának,
illetve a guminak az abroncsról
való lefordulásának veszélye.

A gumiabroncsok nyomása a
terheléstől és a sebességtől függ.
Állítsa be a nyomást a használati
feltételeknek megfelelően
(tájékozódjon a vezetőoldali ajtó
belső oldalára felragasztott
címkén).

Ha a gumiabroncsok nyomásának
ellenőrzése nem lehetséges **hidegen**,
**a normál nyomásértékekhez adjon
hozzá 0,2–0,3 bart (3 PSI).**

**Meleg gumiabroncsból soha ne
engedjen ki levegőt.**

Különleges megjegyzés

Gépjárműtől függően rendelkezik a
felfújás előtt szelepre helyezhető
adapterrel.

A kerekek felcserélése

A kerekek időnkénti felcserélése nem
ajánlott.



Figyelem: egy hiányzó
vagy nem megfelelően
rögzített szelepsapka
károsíthatja a

gumiabroncsok tömítettségét és
nyomásvesztést okozhat.
Mindig teljesen rácsavart és az
eredetivel azonos szelepsapkákat
használjon.



Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a
műszeregységen megjelenik a



visszajelzőlámpa. ➔ **147**
Állítsa vissza a
gumiabroncsnyomás-
referenciaértékét minden egyes
beállítás után. ➔ **147**

Gumiabroncs cseréje



Biztonsága érdekében.
Kizárólag a gyárilag
felszerelttel egyező,
vagy a márkakereskedés

által javasolt abroncsok
használhatók.

Ezek figyelmen kívül hagyásával
veszélynek teszi ki magát.
Hátrányosan befolyásolhatja a
stabilitást, kezelhetőséget,
fékhatást vagy a karosszéria és
az abroncsok közti hézagot.

**Bizonyos esetekben és
menetkörülmények között
elvesztheti az uralmat
gépkocsija felett.**

GUMIABRONCSOK



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

Elengedhetetlen, hogy a terhelhetőségük és a sebességkapacitásuk legalább akkora legyen, mint az eredeti gumiabroncsoké, vagy megfeleljen a hivatalos márkakereskedő előírásainak.. Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.
Elveszítheti uralmát a jármű felett.

Téli használat

Hóláncc

Biztonsági okokból szigorúan tilos hóláncot szerelni a hátsó kerekekre.

Az eredetnél nagyobb méretű gumiabroncsok **lehetetlenné tehetik a hólánc felszerelését.**

Téli gumik

Biztonsága érdekében (gépkocsi megfelelő tapadása) mindegyik abroncsra szerelje fel.

Figyelem: Az ilyen gumiabroncsok forgásiránya néha meghatározott, és olyan maximális sebességhódjuk lehet, amely kisebb a gépjármű maximális sebességénél.



Az Ön járművén hólánc felszerelése csak az eredetivel azonos méretű gumiabroncsok használata esetén lehetséges.

Szöges gumik

Ezt a gumifajtát kizárólag a helyi előírások által szabályozott rövid időszakban lehet használni. Mindig tartsa meg az érvényben lévő szabályok által előírt sebességet.

Ezeket a gumikat minimálisan a két első keréken kell használni.



A gumikkal kapcsolatban is azt tanácsoljuk, hogy mindig kérje ki a márkaszervíz szakemberének tanácsát, aki a gépkocsijához legjobban illő választást fogja Önnek javasolni.

Keréknyomás

A címke

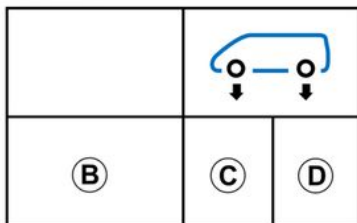
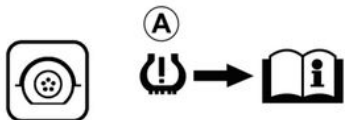


A gumiabroncsok nyomása az **A** címken van jelölve a vezetőoldali ajtó belső felén. A guminyomást hideg gumiabroncsokon kell ellenőrizni.

GUMIABRONCSOK

Ha az ellenőrzést nem lehetséges hideg gumiabroncsokon elvégezni, a megadott értékeket meg kell növelni 0,2–0,3 barral (vagy 3 PSI-vel). Meleg gumiabroncsból soha ne engedjen ki levegőt.

70378



B. : a gépjármű gumiabroncsainak mérete.

C. : az első gumiabroncsok nyomásértéke.

D. : a hátsó gumiabroncsok nyomásértéke.



Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Alulnyomás (defekt stb.) esetén a műszeregységen → 147

megjelenik a visszajelzőlámpa



A gumiabroncsokkal kapcsolatos biztonság és hálócok felszerelése:

a karbantartási előírásokkal és a gépkocsi típusától függően a hálócok alkalmazásával kapcsolatos információ → 230.



Biztonsága és a hatályos jogszabályok betartása érdekében.

Ha a gumiabroncsok cseréje szükséges, csak ugyanolyan márkájú, méretű, típusú és mintázatú gumiabroncsok szerelhetők fel ugyanarra a tengelyre.

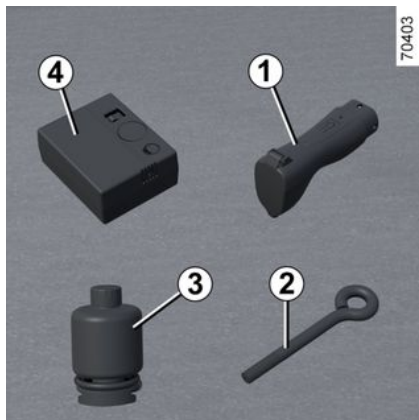
Elengedhetetlen, hogy terhelhetőségük és sebességindexük legalább akkora legyen, mint az eredeti gumiabroncsoké, vagy megfeleljen a márkaszerviz előírásainak.

Amennyiben ezeket az utasításokat nem tartja be, saját biztonságát veszélyezteti és csökkenti a jármű üzembiztonságát is.

Elveszítheti uralmát a jármű felett.

GUMIABRONCSOK

Szerszámok



A szerszámok helye a csomagtartóban az adott járműtől függ.

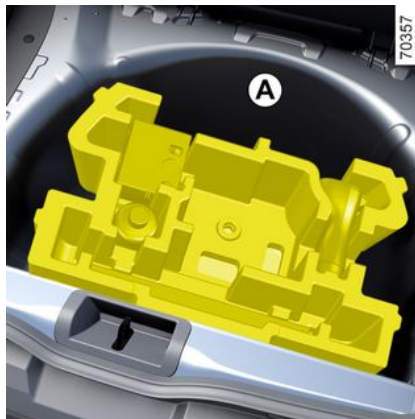
A járműtől függően a szerszámkészlet az alábbi elemekből áll:

- kompresszor **1**;
- vonógyűrű **2**;
- defektjavító termék tartálya **3**;
- defektjavító készlet **4**.



Soha ne hagyja a szerszámokat rögzítés nélkül a járműben, mivel ezek fékezéskor elmozdulhatnak, és sérülést okozhatnak. Használat után tegye vissza a helyére a szerszámokat a szerszámtartóban, majd rakja vissza azt a helyére.
Sérülésveszély.

Szerszámok helye



A szerszámkészlet tartalma típusfüggő.

A szerszámkészlet **A** a csomagtartóban található.

Defektjavító készlet



GUMIABRONCSOK



A készlettel akkor javítható meg a gumiabroncs, ha az **A** futófelületet 4 mm-nél

kisebb tárgy rongálta meg. Nem alkalmas azonban minden típusú defekt javítására – például 4 mm-nél nagyobb vagy oldalfali (**B**) hasadások esetén.

Ellenőrizze, hogy a felni állapota megfelelő-e.

Ha a defektet okozó tárgy még mindig a gumiabroncsban van, ne vegye ki.



Ne használja a gumiabroncsjavító készletet, ha a defektes gumiabronccsal történő

haladás következtében a gumiabroncs károsodott. Minden beavatkozás előtt ellenőrizze gondosan a gumiabroncs oldalfalát.

Ha leeresztett (teljesen lapos vagy defektes) gumiabronccsal közlekedik, az veszélyes, és a gumiabroncs javíthatatlanná válhat.

Ez a javítás csak ideiglenes.

Defekt után, amint lehetséges vizsgálta (és lehetőség szerint javította) meg a gumiabroncsot egy szakemberrel.

Ha egy defektmentesítővel megjavított gumiabroncsot cseréltet le, figyelmeztesse erre a szakembert.

A gumiabroncsba befújt anyag miatt menet közben lehetséges, hogy vibrációt fog érezni.



A defektmentesítő készlet csak olyan járművek abroncsaihoz használható, amelyeket

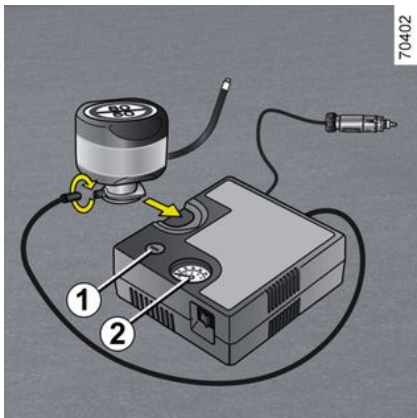
ilyen készlettel láttak el gyárilag. Tilos másmilyen jármű gumiabroncsainak vagy más eszköznek (úszógumi, gumicsónak stb.) a felfújására használni.

Vigyázzon, hogy a palackból ne jusson javítóanyag a bőrére. Ha mégis rácsöppög, azonnal öblítse le.

A javítókészletet gyermekektől elzártan tárolja.

Az üres palackot ne hagyja ott az út szélén. Adja le márkaszervizben vagy az ilyen jellegű hulladék összegyűjtésével foglalkozó szervezetnek.

A palack felhasználhatósága korlátozott, a címkén jelzett dátumig. Ellenőrizze a felhasználhatóság idejét. Márkaservizben cseréltesse ki a felfújótömlőt és a javítóanyagot tartalmazó palackot.



Bizonyos járműveken defekt esetén használja a csomagtérben vagy a csomagtér padlószőnyege alatt található készletet.

Nyomásvesztést észlelő rendszerrel felszerelt jármű

Leeresztés esetén (defekt, alacsony nyomás stb.) felgyullad a kijelzőegységen → **147** található



visszajelzőlámpa

Járó motorral és behúzott parkolófékkel,

- Válasszon le minden olyan kiegészítő berendezést, amelyet a jármű tartozékcsatlakozóihoz csatlakoztatott;
- vonóhoroggal felszerelt járművek esetében szét kell választani a vonóhorog csatlakozóját, ha van ilyen;
- **Kövesse a gépkocsi csomagtartójában található kompresszor** javítókészlet utasításait;
- Fújja fel a gumiabroncsot az ajánlott nyomásra → **232**;
- Legfeljebb **15** perc után állítsa le a felfújást, és ellenőrizze a nyomást (a **2** nyomásmérőn);

Megjegyzés: a palack kiürülése során (mintegy 30 másodperc) a nyomásmérő 2 rövid ideig 6 bar nyomást jelez, majd leesik a nyomás;

– Állítsa be a nyomást: a növeléshez folytassa a felfújást a készülékkel; a csökkentéshez nyomja meg az **1** gombot.

Ha a minimális 1,8 bar nyomás 15 perc alatt sem érhető el, a javítás nem lehetséges; ne használja a járművet, hanem vegye fel a kapcsolatot egy márkaszervizzel.

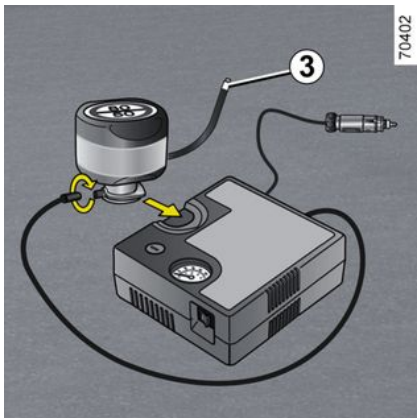


A készlet használata előtt állítsa le a gépkocsit forgalomtól távol, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, húzza be a parkolóféket, szállítsa ki az összes utast és küldje őket forgalommentes helyre.



Ha az út szélén áll, erre figyelmeztetnie kell a közlekedés többi résztvevőjét. Használja az elakadásjelző háromszöget vagy az adott országban érvényes előírásoknak megfelelő, egyéb eszközt.

GUMIABRONCSOK



Az abroncs megfelelő felfújása után szerelje le a készletet: lassan csavarja le a felfújóadaptert a tartályról **3**, hogy a termék ne fröcskölhessen szét, és tárolja a tartályt műanyag tasakban, hogy a termék ne ömölhessen ki.

– Ragassza fel a (palack alatt található) vezetésre vonatkozó, figyelmeztető matricát a műszerfalra, a vezető által jól látható helyre.

– Tegye el a készletet.

– A felfújást követően a gumi kezdetben eresztetni fog. Ezért menni kell egy kicsit az autóval, hogy a lyuk eltömítődjön.

– Késlekedés nélkül induljon el és haladjon 20 és 60 km/h közötti sebességgel, hogy az anyag a gumiabroncsban egyenletesen

eloszoljon; 3 km megtétele után álljon meg a nyomás ellenőrzésének céljából.

– Ha a nyomás nagyobb, mint 1,3 bar de alacsonyabb, mint az előírt nyomás (lásd a vezetőoldali ajtó belső oldalára ragasztott matricán), állítsa be az előírásnak megfelelően. Ellenkező esetben forduljon a legközelebbi márkaszervizhez: az abroncs javítása nem lehetséges.

A készülék használatával kapcsolatos szabályok

A készüléket nem szabad 15 percnél tovább folyamatosan működtetni;

A palackot az első használat után ki kell cserélni még akkor is, ha maradt benne folyadék.



ezek hirtelen fékezéskor a pedálok alá csúszhatnak és megakadályozhatják azok működését.



Figyelem: egy hiányzó vagy nem megfelelően rögzített szelepsapka károsíthatja a

gumiabroncsok tömítettségét és nyomásvesztést okozhat. Mindig teljesen rácsavart és az eredetivel azonos szelepsapkákat használjon.



A defektmentesítővel javított abronccsal legfeljebb 200 km távolság tehető meg.

Ezenkívül csökkentse a sebességet, és semmilyen körülmények között se lépje túl a 80 km/h-t. A matrica, amit Önnek kell a műszerfal jól látható helyére ragasztania, erre figyelmeztet.

Országtól és helyi szabályoktól függően lehetséges, hogy a defektmentesítővel javított gumiabroncsot le kell cserélni egy újra.

AUTÓMENTÉS

Vontatás: menetképtelen a jármű

Az autómentés típusának kiválasztása

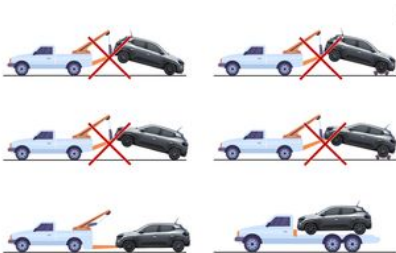
Az akkumulátor lemerülése esetén

Teljesen lemerült meghajtó akkumulátor esetén bármilyen vontatás engedélyezett: **siklatós teherjárművön történő szállítás vagy közúti vontatás** a vonószem használatával (lásd a következő oldalakon)

Bármilyen más hiba esetén

A gépkocsi kizárólag platón vontatható.

Vontatás platón



A gépkocsi **kizárólag** platón vontatható az akkumulátor lemerülésén (a vontató-akkumulátor

teljes lemerülése) kívüli minden más hiba esetén. Az akkumulátor lemerülése esetén tájékozódjon a következő oldalakon.

Minden műszaki mentés előtt, a kormányzár kioldása érdekében helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba. Fordítsa el a következő helyzetbe: **M**.

Az autómentés hatályos szabályait feltétlenül tartsa be.

Energiaellátási hiba esetén: közúti vontatás



Teljesen lemerült hajtóakkumulátor esetén tréleren vagy a vonószem használatával vonatva szállítható, a következő utasítások betartásával.

Vontatás előtt tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba a kormányzár oldásához. Fordítsa el a következő helyzetbe: **M**. Állítsa a kart semleges helyzetbe **N**.

A kormányoszlop nincs reteszelve, a kiegészítő funkciók energiaellátása megfelelő: a jármű lámpái használhatók (vészvillogók, féklámpák stb.). Éjszakai vontatáskor a gépkocsi legyen kivilágítva.

A vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokat feltétlenül tartsa be.

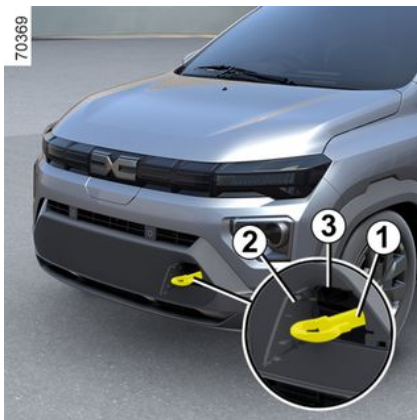
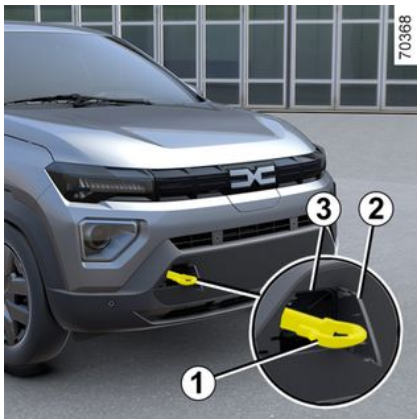


Álló motor esetén a kormányszervo és fékszervo nem működik.



Tilos a járművet az alsó lengőkaránál vagy a hátsó futóművének fogva felemelni. Az autó emelésére kijelölt pontok vannak.

AUTÓMENTÉS



Első vontatási pont 3.

Ez a vontatási pont kizárólag vontatásra való, soha ne kísérelje meg

– akár közvetlenül, akár közvetve – a járművet ennél fogva felemelni.



Ellenőrizze, hogy a vonószem megfelelően van-e becsavarva.

Ellenkező esetben fennáll a veszélye a vontatmány elvesztésének.

Pattintsa ki a fedelet **2** egy lapos csavarhúzó, vagy más hasonló eszközt a fedél alá dugva.

Húzza meg az 1 vonószemet teljesen: először kézzel, ütközésig. Csak a csomagtartó burkolata alatt található szerszámkészletben lévő vontatószemet **1** használja ➔ 234.

Megjegyzés: ne használjon sérült, deformálódott vonószemet.



A vontatás közben ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.



A járművön nincs hátsó vontatási pont, és semmilyen teher vontatására nem alkalmas



Soha ne hagyja rögzítetlenül a szerszámokat az autóban, mivel ezek fékezéskor elszabadulhatnak. Használat után pattintsa vissza a helyükre a szerszámkészletben, majd a járműtől függően rakja vissza azt a helyére.
Sérülésveszély.

Akkumulátor: autómentés

12 V-os akkumulátor

A másodlagos akkumulátor egy 12 V-os akkumulátor: ez szolgáltat energiát a jármű berendezéseinek (világítás, szélvédőtörlő, audiorendszer stb.) és bizonyos biztonsági rendszerek (például ABS) működtetéséhez.

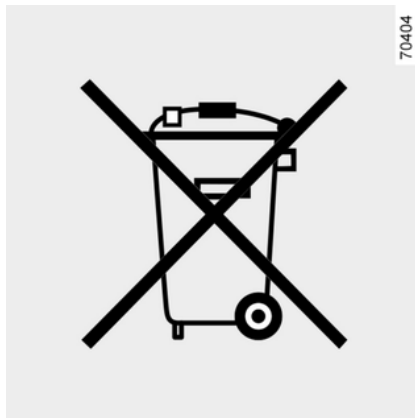
AUTÓMENTÉS

 Ne használja az elektromos járművet ahhoz, hogy újraindítsa egy másik jármű 12 V-os akkumulátorát. Az elektromos jármű 12 V-os elektromos teljesítménye nem elegendő egy ilyen művelet végrehajtásához.
Károsodhat a gépkocsi

 A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében a következők használatával tilos a 12 V-os másodlagos akkumulátor feltöltése:

- külső akkumulátortöltő;
- másik gépkocsi akkumulátora.

Vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedéssel.



Ha a motortérben dolgozik, bizonyos alkatrészek forrók lehetnek. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.
Égés- vagy sérülésveszély.



A használt elemekkel ne szennyezze a környezetet. Adja le azokat egy használt elemek begyűjtésével foglalkozó szervezetnek.



Egyes akkumulátorok újratöltésének különleges feltételei lehetnek. Forduljon a márkaszervizhez. Vigyázzon, hogy ne keletkezzen szikra, amely robbanást okozhat, és a töltést jól szellőző helyen végezze.
Súlyos balesetveszély.



Legyen nagyon óvatos, ha az akkumulátorhoz nyúl, mert abban kénsav található, ami veszélyes

a szemre és a bőrre. Amennyiben az anyag a szemébe vagy a bőrére kerül, öblítse le bő vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

Robbanásveszély miatt ne közelítsen nyílt lánggal vagy gyúlékony anyaggal az akkumulátorhoz, és kerülje a szikraképződést.

A beavatkozás során ügyeljen a forró motorra. A hűtőventilátor bármikor bekapcsolódhat.

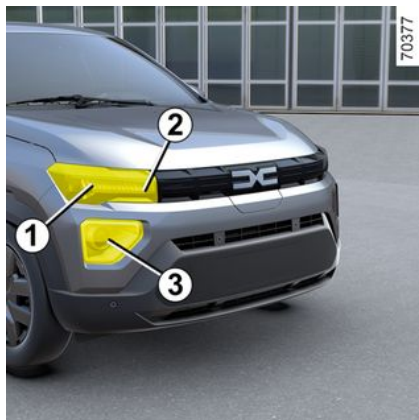
Sérülésveszély.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Külső világítás: izzócsere

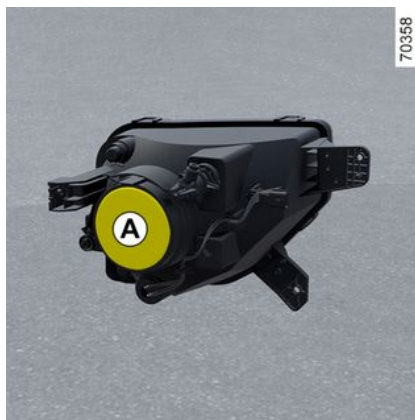
Első lámpák

Izzócsere



- LED-es irányjelző lámpa **1**
- LED-es nappali világítás/helyzetjelző lámpa **2**
- Távolsági fény/tompított fény **3**

Távolsági fényszóró/Tompított fényszóró



- Távolítsa el az **A** fedelet.

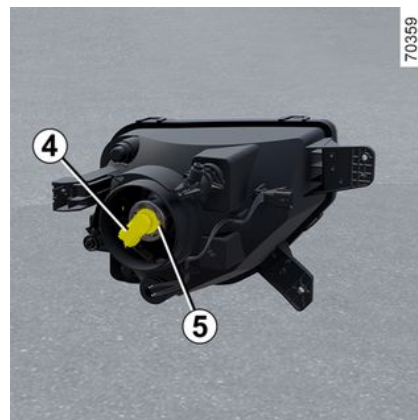
Izzótípus: HB3



A beavatkozás során tartsa szem előtt, hogy a motor forró lehet.

Emellett a hűtőventilátor bármikor bekapcsolhat.

Sérülésveszély.



- Szerelje ki az izzó csatlakozóját **4**. Akassza ki a rugót **5** és vegye ki az izzót.

Ne érintse az izzó üvegét. A fémrészénél fogja meg.

- Feltétlenül UV-szűrős, 55 W-os izzókat használjon, hogy elkerülje a fényszórók műanyag elemeinek károsodását. Az izzó helyét jegyezze meg a kivétel előtt, hogy a megfelelő helyre tegye visszatételkor. Ha az izzót kicserélte, ellenőrizze a fedél megfelelő visszahelyezését.

Irányjelző-lámpa LED-je

Forduljon a márkaképviselethez.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár. **Sérülésveszély.**



Az elektromos rendszeren csak a márkaszerviz munkatársa hajthat végre bármilyen műveletet (vagy módosítást), mert a hibás csatlakoztatás károsíthatja az elektromos berendezéseket (a kábelköteget, a komponenseket, de legfőképpen a generátort). A márkaszervizben ezenkívül minden, a javításhoz vagy a módosításokhoz szükséges alkatrész megtalálható.



A helyi jogszabályoknak megfelelően ill. elővigyázatosságból vásároljon márkaszervizben tartalék izzókészletet és biztosítékkészletet.

Hátsó lámpa

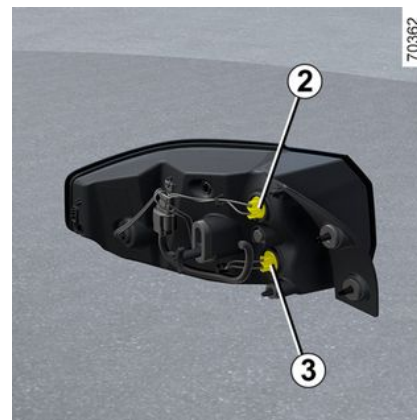
Izzócsere

Helyzetjelző/féklámpa, irányjelző LED 1



A lámpa **1** szétszerelésével kapcsolatban keressen fel egy hivatalos kereskedést.

Hátsó helyzetjelző lámpa (2 irányjelző lámpa/3 tolatólámpa)



Fordítsa el a **2** vagy **2** izzófoglalatot, és húzza ki.

Irányjelző lámpa **2. Izzó típusa: WY16W.**

Tolatólámpa **3. Izzó típusa: W16W.**



Legyen körültekintő, amikor izzókat cserél. Az izzók helyzetének megváltoztatása működési hibákat okozhat. forduljon egy hivatalos kereskedéshez.

Kiegészítő féklámpa 4

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE



A kiegészítő féklámpa izzója **4** a csomagtartón keresztül érhető el.

A kioldáshoz csúsztassa lefelé az izzó fedelét.

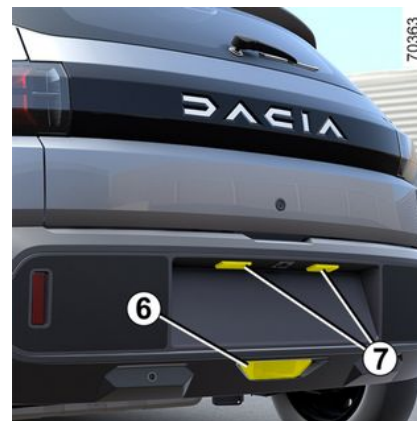


Fordítsa el negyed fordulattal a foglalatot **5**, akassza ki, és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W16W.

Új egység

A visszaszereléshez végezze el a műveleteket fordított sorrendben, ügyelve arra, hogy a vezeték ne sérüljön meg.



Hátsó ködlámpa 6

Keresse meg a hátsó lökhárító alatti izzótartót, majd a gépjármű közepe felé való forgatással csavarja le és vegye ki az izzót.

Izzótípus: W16W.

LED-es rendszámtábla-világítás 7

Forduljon a márkaképviselőhöz.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK, LÁMPÁK: IZZÓCSERE

Belső világítás: izzócsere

Utastér-világítás 1



Az **1** utastér-világítás lámpatestjét egy lapos végű csavarhúzó vagy hasonló eszköz segítségével vegye le.

Távolítsa el az érintett izzót.

Izzótípus: C5W.



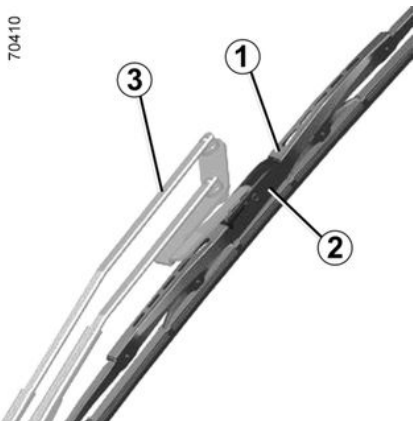
Legyen körültekintő, amikor izzókat cserél. Az izzók helyzetének megváltoztatása működési hibákat okozhat.



Az izzók nyomás alatt vannak, ezért a csere robbanásveszéllyel jár.
Sérülésveszély.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE

Az első ablaktörő lapát(ok) cseréje 1



Kikapcsolt helyzetbe állított ablaktörőkkel és lekapcsolt gyújtás mellett emelje fel az ablaktörő lapát karját, **3**, nyomja meg a **2** fület, és nyomja a lapátot lefelé, hogy kiemelje a helyéről.

Az első ablaktörő lapát visszahelyezése

Csúsztassa a lapátot a karon, amíg be nem pattan a helyére. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén. Állítsa az ablaktörőt kikapcsolt helyzetbe.

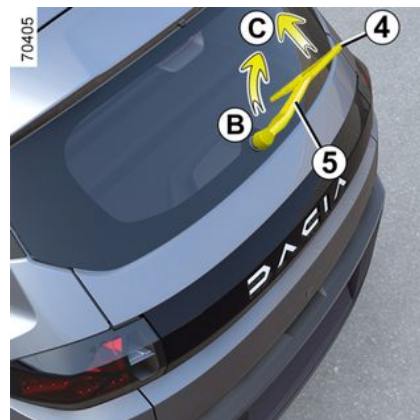
Az egész egység cseréjekor soha ne nyomja meg az ablaktörő lapát gumiját **1**.



– Fagypont alatti hőmérsékleten győződjön meg róla, hogy az ablaktörő lapátok nem fagytak-e rá az ablakra (az ablaktörő motorja túlmelegedhet).
– Ügyeljen az ablaktörő lapátok állapotára. Ha már nem törölnek tökéletesen, cserélje ki őket (általában évente).

A lapát cseréje során, ha azt már eltávolította, ügyeljen, hogy a kar ne essen vissza az ablakra, mert betörhet.

A hátsó ablaktörő lapátok cseréje 4



Az ablaktörő parkoló helyzetében és kikapcsolt gyújtás mellett emelje fel az ablaktörő kart **5**. Forgassa el a törőlapátot **4** ellenállásig (**B** mozdulat); **Húzza meg a lapátot (CB mozdulat). Maga felé húzva akassza ki a lapátot (C mozdulat).**

A hátsó ablaktörő lapát visszahelyezése

Az ablaktörő lapátok felszereléséhez a fent leírtakkal ellenkező sorrendben járjon el. Ügyeljen arra, hogy a lapát jól rögzüljön a helyén.

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK: CSERE



Ellenőrizze a lapátok állapotát. Ön felel a megfelelő

karbantartásukért:

- tisztítsa meg rendszeresen az ablaktörlőlapátokat, az első és hátsó szélvédőket szappanos vízzel;
- ha a szélvédő száraz, ne működtesse az ablaktörlőket;
- emelje el a lapátokat a szélvédőről, ha régóta nincsenek használatban.

BIZTOSÍTÉKOK

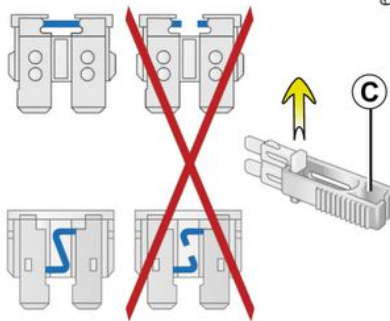
Biztosítékdoboz



Ha egy elektromos részegység nem működik, ellenőrizze a biztosítékokat.

A biztosítékokhoz történő hozzáféréshez hajtsa fel az **A**, vagy járműtől függően a **B** fedelet az alsó szélénél fogva.

Bilincs **C**



Emelje ki a biztosítékot a csipesz **C** segítségével, amely az **A** vagy **B** fedél hátoldalán található.

A biztosíték a csipeszből oldalirányban csúsztható ki.

A szabad biztosítékhelyeket ne használja.



A hatályos jogszabályoknak megfelelően ill. elővigyázatosságból: vásároljon márkaszervizben tartalék izzókészletet és biztosítékkészletet.



Ellenőrizze a biztosítékot, és **cserélje ki szükség szerint, az eredetivel megegyező értékű biztosítékra.**

Ha túl nagy értékű biztosítékot használ, ez az elektromos hálózat túlmelegedését okozhatja (tűzveszély), ha valamelyik berendezés a normálisnál többet fogyaszt.

Biztosítékok rendeltetése

(A biztosítékok megléte és elhelyezkedése a jármű felszereltségi szintjétől függ)

Szimbólum	Funkció
	Parkolási segéd/ sebességkorlátozó

BIZTOSÍTÉKOK

	Gyermekbiztonsági relé/automatikus fényérzékelő
	EVC biztosíték
	Autómegosztó navigációs doboz
	Első ablaktörlő
	Biztonsági fényrelé (hátsó lámpák/rendkívül alacsony költségű navigáció/BCM)
	Nappali fényszóró/jobbs hátsó lámpa, fényszóró, tompított fény
	Rádió/BCM/energiagazdálkodás ECU
	Tartozékok csatlakozálijzata
	Ventilátormotor/AC (váltóáramú) vezérlő
	Elülső elektromos ablakemelő
	BCM

Szimbólum	Funkció
	Tetőfény/Ablakemelő vezérlőrelé tekercs
	Műszercsoport
	EMM Energiagazdálkodási ECU
	Hangkürt
	Irányjelző lámpák vezérlése
	Ajtó reteszelve
	Légkondicionáló kompresszor/hajtáslánc vezérlésének relétekercse
	Külső visszapillantó tükör
	BCM/Sebességváltó kar/Műszercsoport/Energiagazdálkodás ECU
	Féklámpa kapcsolója
	Hátsó ablaktörlő/ablakmosó/biztonsági fényrelé

	Elektronikus szervokormány
Szimbólum	Funkció
	Airbag
	Páramentesítő
	Jeladó/Dinamikus menetstabilizáló rendszer/Féklámpa kapcsolója
	Hátsó elektromos ablakemelő
	Váltóirányító

 A biztosítékokat a rekeszben lévő azonosító címke segítségével azonosíthatja. Egyes biztosítékok cseréjét csak képezített szakember végezheti el. Ezek a biztosítékok nem szerepelnek a címkén. Csak a címkén szereplő biztosítékokhoz nyúljon!



Elektromos és elektronikus berendezések

Ilyen típusú kiegészítő berendezés felszerelése előtt (különösen az emitter készülékek, vevőegységek esetén: frekvencia tartomány, teljesítményszint, antenna helyzete stb.), győződjön meg, hogy a készülék kompatibilis-e gépjárművével. Forduljon márkakereskedőjéhez

Mielőtt egy tartozékot csatlakoztatna egy aljzathoz, győződjön meg arról, hogy nem haladja meg az aljzat maximálisan engedélyezett teljesítményét → 212 → 206. **Tűzveszély.**

A jármű elektromos és/vagy elektronikus áramkörén bármilyen munkát csak képzett szakember végezhet. A gyártó által nem jóváhagyott elektromos/elektronikus tartozékok helytelen csatlakoztatása és/vagy beszerelése a következőket okozhatja:

- Az elektromos és/vagy elektronikus berendezések károsodása;
- a hozzá csatlakoztatott alkatrészek károsodása;
- járműadatok gyűjtése és felhasználása;
- a magánélet megsértése (a személyes adatok módosítása, törlése vagy jogosulatlan hozzáférés hozzájuk).

Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.

Ha a jövőben elektromos berendezést szerel be, feltétlenül ellenőrizze a megfelelő biztosíték névleges értékét és helyét.

A diagnosztikai csatlakozó használata

A diagnosztikai csatlakozóaljzatra csatlakoztatott elektronikus tartozék komoly zavarokat okozhat a jármű elektronikus rendszereiben, és/vagy a magánélet megsértését (módosítás, törlés vagy a személyes adatokhoz való jogosulatlan hozzáférés) okozhatja. Saját biztonsága érdekében javasoljuk, hogy csak a gyártó által jóváhagyott elektronikus berendezéseket használjon, kérdés esetén forduljon a márkaképviselőhöz. **Súlyos baleset veszélye. A magánélet megsértésének kockázata.**

Kiegészítő berendezések utólagos felszerelése

Amennyiben a kiegészítő berendezéseket Ön kívánja beszerezni, forduljon tanácsért márkaszervizhez. A jármű kifogástalan működése és mindenfajta biztonsági kockázat elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy csak a gyártó által kifejlesztett berendezéseket használjon, amelyek az Ön járművéhez valók és minőségüket a gyártó garantálja.

Amennyiben lopásgátló rudat használ, azt kizárólag a fékpedálra szerelje fel.

A vezetést akadályozó tényezők

A TARTOZÉKOK BESZERELÉSE ÉS HASZNÁLATA

A vezető oldalán csak olyan, a típusnak megfelelő szőnyeget használjon, amely illeszkedik a jármű erre szolgáló elemeihez. Rendszeresen ellenőrizze a szőnyeg rögzítését. Ne tegyen egymásra több szőnyeget. **A pedálok beakadhatnak**

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Az alábbi tanácsok a gyors, átmeneti hibaelhárításhoz nyújtanak segítséget. Biztonsági okokból azonban azt javasoljuk, hogy az átmeneti hibaelhárítást követően minél előbb keressen fel egy márkaszervizt.

Hibák	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A meghajtó akkumulátor nem tölt.	Nincs áram a háztartási konnektorokban vagy a kábel rosszul van bedugva a háztartási konnektorba.	Ellenőrizze a villamos rendszert (megszakító, időzítő kapcsoló stb.). Ellenőrizze a csatlakozásokat (töltőcsatlakozó stb.) ➔ 26 .
	A külső hőmérséklet alacsonyabb mint -26°C .	Járművét olyan helyen töltsse, ahol az ehhez szükséges környezeti feltételek biztosíthatók ➔ 238 .
	A kábel sérült.	A kábel cseréjéhez forduljon márkaszervizhez.
	A töltőkábel nem csatlakozott megfelelően a járműhöz	Csatlakoztassa megfelelően a töltőkábelt a járműhöz ➔ 26 .
A kormányzár zárva marad.	Kormánykerék reteszelve.	A kioldásához mozgassa meg a kulcsot és a kormánykereket kerék ➔ 134 .
	A távirányító szinkronizálásának leállítása	Nyissa ki a vezető ajtaját az ajtózár kulcsával, majd indítsa el a motort a távirányító szinkronizálásához

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
A kormány felkeményedik.	Rosszul felfűjt gumik, nem megfelelően kiegyensúlyozott vagy sérült gumiabroncsok.	Ellenőrizze a levegőnyomást, ha nem ez a probléma, ellenőriztesse márkaszervizben az állapotukat.
Rezgések.	Rosszul felfűjt gumik, rosszul kiegyensúlyozott vagy hibás gumik.	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását: ha nem ez az oka, vizsgálta meg a gumiabroncsok állapotát egy jóváhagyott kereskedővel.
	Vízfolyás.	Ellenőrizze a hűtőfolyadék tartályát: tartalmaznia kell

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Menet közben	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
		folyadékot. Ha nincs hűtőfolyadék, keresse fel sürgősen a márkaszervizt.

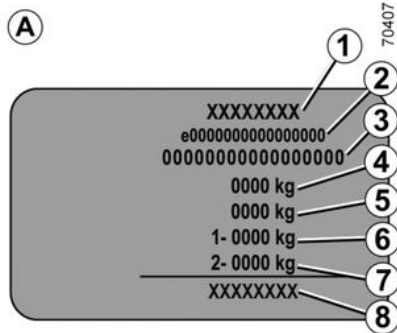
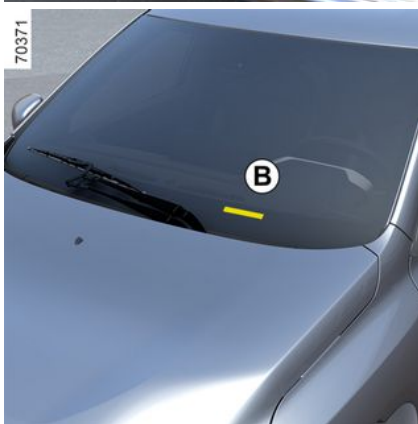
Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
Az ablaktörlő nem működik.	Odaragadt ablaktörlőlapát.	Gondoskodjon az ablaktörlőlapátok szabad mozgathatóságáról az ablaktörlő használata előtt.
	Hibás elektromos rendszer.	Forduljon márkakereskedőjéhez
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot ➔ 248.
Az ablaktörlő nem áll meg.	Az elektromos vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkakereskedőjéhez
Az irányjelző túl gyorsan villog.	Kiégett izzó.	Cserélje ki az izzót ➔ 248.
Az irányjelzők nem működnek.	Hibás elektromos rendszer.	Forduljon márkakereskedőjéhez
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot ➔ 248.
A fényszórókat nem lehet kivagy bekapcsolni.	Az elektromos rendszer vagy vezérlés meghibásodott.	Forduljon márkakereskedőjéhez
	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot
Páralecsapódás nyomai a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban.	Nem rendellenesség. A páralecsapódás nyoma természetes jelenség, előidézhetsi például a hőmérséklet és a páratartalom változása. Ebben az esetben a páralecsapódás nyomai a lámpa	

MŰKÖDÉSI RENDELLENESSÉGEK

Elektromos felszerelések	LEHETSÉGES OKOK	MEGOLDÁS
	bekapcsolását követően fokozatosan eltűnnek.	

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Jármű azonosító táblák



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a gyártmánytáblán szereplő adatokat.

Gyártmánytábla (A)

1. A gyártó neve.
2. Községi tervezési szám vagy honosítási szám.
3. Azonosító szám.

B. Gépkocsitól függően ezt az információt a jelölés tartalmazza.

4. MMAC (Megengedett maximális tömeg).
5. MTR (Járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege: a jármű terheléssel és vontatmánnyal)

6. Első tengely megengedett maximális terhelése (MMTA).

7. A hátsó tengely megengedett legnagyobb terhelése.

8. Gyártó címe.

Motorazonosítás, motoradatok

Motor azonosító tábla

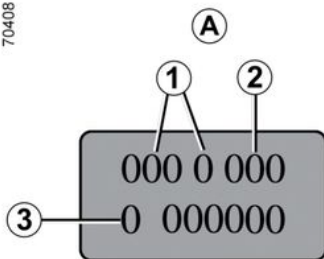


Motoradatok

Motortípus: 4DB

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

70408



Minden levelében vagy megrendelésében tüntesse fel a motorazonosító táblán vagy az „A” címkén lévő adatokat.

(a tábla helye a motor típusától függ)

1. Motor típusa.
2. Motor jelzőszáma.
3. Motorszám.

Műszaki információk a segélynyújtó szolgálatok számára

70373



Az **A** címkén elhelyezett QR-kód beolvasásával a táblagépet vagy okostelefont használó segélynyújtók baleset esetén azonnal hozzáférhetnek a járművön végzendő műveletekhez szükséges műszaki információkhoz.

Gondoskodjon arról, hogy az **A** címke mindig jól látható helyen legyen, és a szélvédőn, valamint a hátsó ablakon is el legyen helyezve.

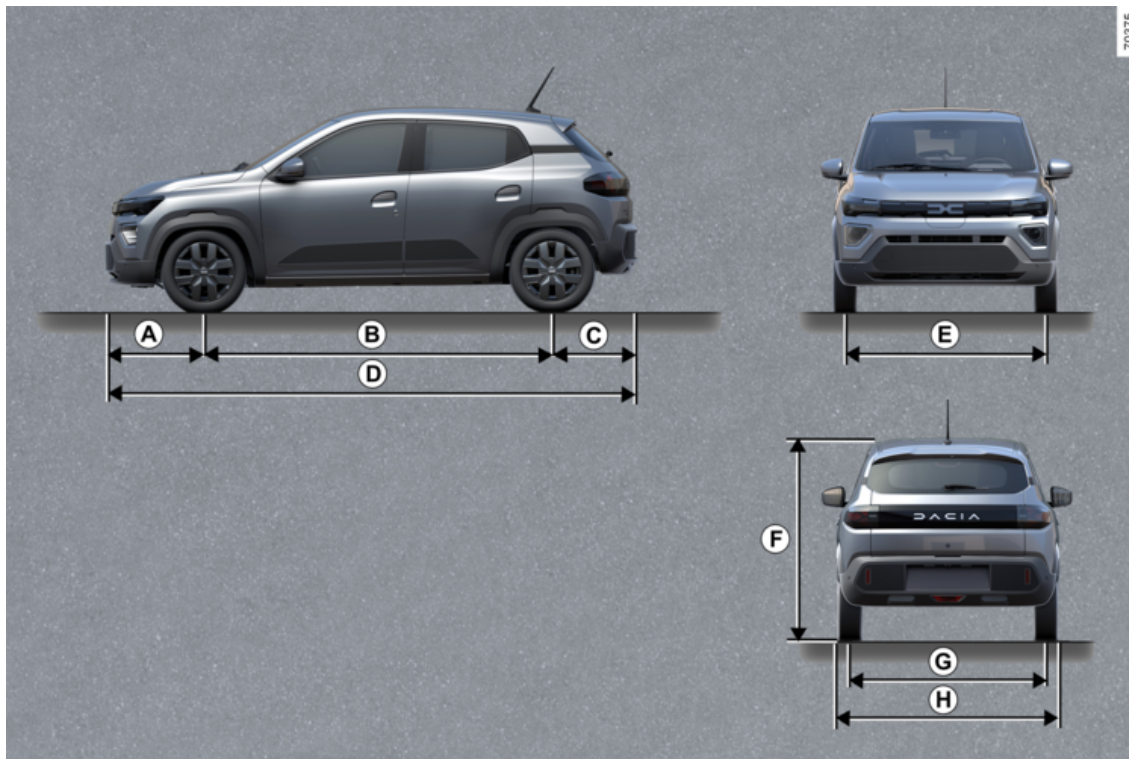
Bármely módosítás vagy sérülés megakadályozná az információkhoz való hozzáférést

70374



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Méretetek (méterben)



INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

	Méretek
A	0.683
B	2.423
C	0.595
D	3.701
E	1,390
F	1,485
G	1,375
H	1622–1767 – 1767 kihajtott visszapillantó tükrökkel – 1622 behajtott visszapillantó tükrökkel

INFORMÁCIÓK A JÁRMŰRŐL

Tömegadatok (kg)

A megadott tömegek az opcionális felszereltség nélküli alapjárműre vonatkoznak, és a jármű felszereltségétől függően változhatnak. tájékozódjon a legközelebbi márkaszervizben.

Megengedett maximális tömeg (MMAC) Megengedett maximális össztömeg (MMTA) Járműszerelvény bruttó tömege (MTR)	Jelzett tömegadatok a gyártmánytáblán → 255
Fékezett vontatmány tömege	tilos
Fék nélküli vontatmány tömege	tilos
A vonóhorog megengedett függőleges terhelése	tilos
Tetőcsomagtartó megengedett terhelése a tartóberendezéssel	tilos

CSEREALKATRÉSZEK ÉS JAVÍTÁS

Az eredeti cserealkatrészek nagyon szigorú műszaki előírásoknak felelnek meg, és rendszeresen ellenőrzik azokat. Így azok minősége eléri vagy meghaladja az új autó gyártásakor felhasznált alkatrészekét.

Ha kizárólag gyári cserealkatrészeket használ, biztos lehet benne, hogy gépkocsija eredeti menettulajdonságai és teljesítménye hosszú időn át megmaradnak. A márkaszervizben az eredeti cserealkatrészekkel végzett javításokra a munkalap hátoldalán olvasható garanciális feltételek vonatkoznak.

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐	Pecstét		
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

KARBANTARTÁS IGAZOLÁSA

ALVÁZSZÁM:

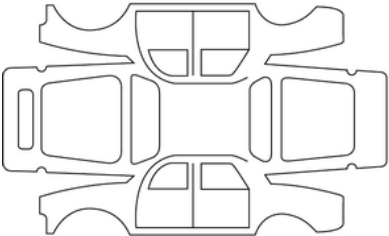
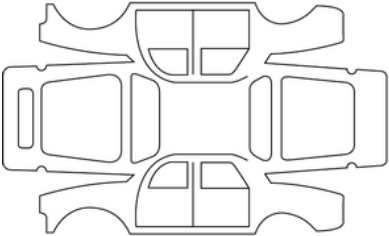
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			
Dátum:	Távolság (km):	Számla száma:	Megjegyzések/egyebek
A beavatkozás típusa: Felülvizsgálat ☐ ☐		Pecstét	
Rozsdásodás elleni átvizsgálás: OK ☐ Nem OK* ☐			

* Lásd a megfelelő oldalt

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

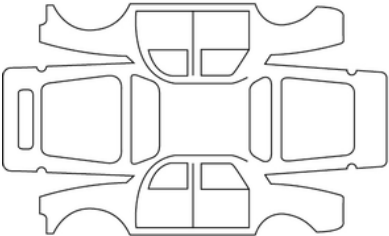
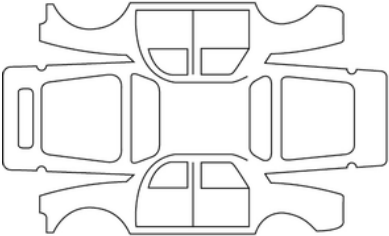
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

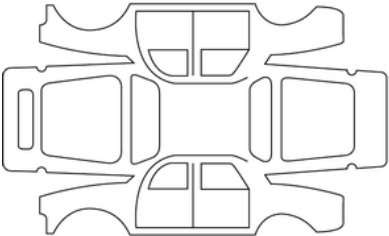
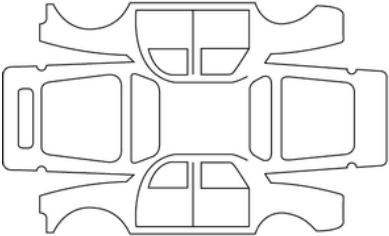
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

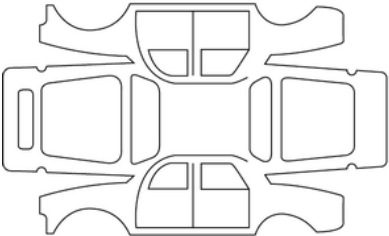
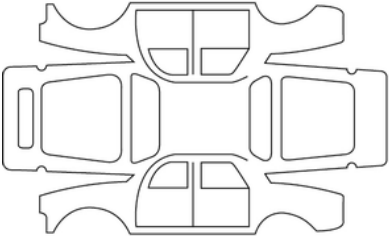
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

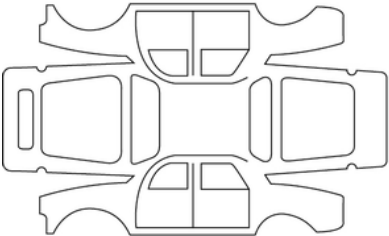
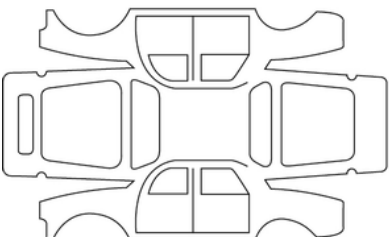
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

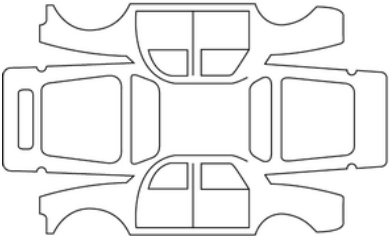
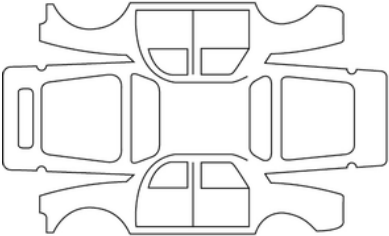
ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

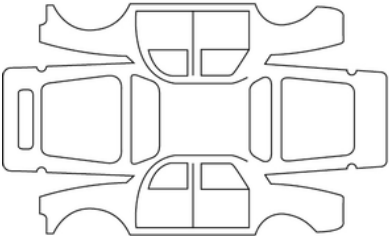
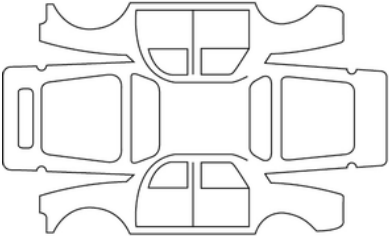
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

7

ROZSDÁSODÁS ELLENI ÁTVIZSGÁLÁS

Javítás elvégzését követően a garancia érvényességének folytatása az alábbiak szerint.

ALVÁZSZÁM:

A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás átrozsdásodás esetén:		
A javítás dátuma:		Pecset
Elvégzendő javítás:		

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

A

Ablakmosó, [220](#)

Ablakok, [209](#)

Ablaktörlő lapátok: csere, [246](#)

A feltöltés időzítése, [41](#)

A gyermekek biztonsága, [49](#), [78](#), [97](#)

Airbag, [97](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák bekapcsolása, [97](#)

Airbag : az első utasoldali légzsák kikapcsolása, [97](#), [97](#)

Airbag : az első utasoldali légzsákok bekapcsolása, [97](#)

Airbags : gyermekek biztonsága, [97](#)

Ajtók, [54](#), [54](#), [55](#)

Ajtók bezárása, [54](#)

Ajtók csukása, [54](#)

Ajtók és ablakok, [54](#)

Ajtók nyitása, [54](#), [54](#)

Akkumulátor:, [223](#), [223](#)

Akkumulátor: hibaelhárítás, [239](#)

Akkumulátor hibaelhárítása, [239](#)

A központi ajtózárra távirányítójának elemei, [51](#)

A meghajtó akkumulátor töltése, [28](#)

A motor azonosítása, [255](#)

A motor elindítása, [134](#)

A motor jellemzői, [255](#)

A motor leállítása, [134](#)

Az ajtók zárása, [54](#)

Az első ablaktörlő lapátok cseréje, [246](#)

Az első ülések beállítása, [61](#)

B

Belső kárpitok karbantartása, [228](#)

Belső világítás, [211](#)

Belső világítás: izzócsere, [245](#), [245](#)

Biztonsági övek, [64](#), [65](#)

C

Cserealkatrészek és javítás, [260](#)

Csomagtérajtó, [58](#)

E

Elektromos ablakemelők, [209](#)

Elektromos ajtózárra, [55](#)

Elektromos gépkocsi, [20](#)

Elektromos jármű: fontos ajánlások, [28](#)

Elektromos jármű töltése, [28](#)

Elektromos rendszer, [28](#)

Elem (távirányító), [51](#)

Elindulás, [181](#)

Ellenőrző műszerek, [118](#)

Első ülések, [61](#), [61](#)

Első ülések: beállítás, [61](#)

Energiafogyasztás, [110](#)

F

Fedélzeti számítógép, [104](#)

Feltöltés, [28](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Figyelmeztetés túl nagy sebességre, [175](#)

Folyadékszintek:, [218](#), [221](#)

Fűtés, [200](#), [201](#), [201](#), [205](#)

Fűtés és légkondicionálás, [201](#), [201](#)

G

Gumiabroncsok, [230](#), [230](#)

Gyermekbiztonság, [78](#)

Gyermekek, [97](#)

Gyermekek szállítása, [78](#)

Gyermekülés, [78](#)

gyermekülés beszerelése, [84](#)

Gyermekülések, [78](#), [84](#)

Gyermek ülésmagasító, [78](#)

H

Hallható és látható jelzések, [130](#)

Hamutartó, [212](#)

Hamutartók, [212](#)

Hangjelzés, [54](#)

Hasznos tanácsok, [242](#)

Hátramenetbe kapcsolás, [136](#)

Hátsó fejtámla, [62](#)

Hátsó ülés, [62](#), [62](#)

Hibaelhárítás: akkumulátor, [239](#)

Hibaelhárítás: jármű vontatása, [238](#)

Hozzáférés a motortérhez, [218](#)

I

Irányjelző fények, [130](#)

Irányjelzők, [242](#)

Izzócsere, [242](#), [242](#)

K

Karbantartás: belső kárpitok, [228](#)

Karbantartás: szűrők, [221](#)

Keréknyomás, [230](#), [232](#)

Kesztyűtartó, [213](#)

Kézifék, [136](#)

Kiegészítő légkondicionáló, [205](#)

Kijelző, [110](#)

Központi zár, [54](#), [55](#)

Közúti jelzőtáblák felismerése, [175](#)

Kulcs/Távírányító, [49](#)

Kulcsok, [49](#)

Külső világítás, [242](#)

Külső világítás és jelzések, [125](#)

Kürt, [130](#)

L

Légkondicionálás, [200](#), [205](#)

Légkondicionáló, [201](#)

Légkondicionáló: információ és használati tanács, [205](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

M

Menetképtelen jármű vontatása, [238](#)

Motorháztető, [218](#)

Motor hűtőfolyadék, [220](#)

Működési rendellenességek, [97](#)

Műszeregység, [118](#)

N

nyílászárók bezárása, kinyitása, [55](#)

P

Parkolást segítő rendszer, [188](#)

R

Rádiófrekvenciás távirányító / kulcs használata, [49](#)

Rakodóhelyek/felszerelések: utastér, [213](#)

S

Sebesség-határoló, [181](#)

Sebességtartó automatika, [181](#)

Sebességtartó – sebességhatároló, [181](#)

Sebességváltás, [136](#)

Sebességváltó, [136](#)

sebességváltó kar, [136](#)

Segédberendezések csatlakozója, [212](#)

Szellőzőnyílások, [200](#), [201](#)

Szellőztető, fűtő és légkondicionáló rendszer, [201](#), [205](#)

Szerelvények, [213](#)

Szivargyújtó, [212](#), [212](#)

Szivargyújtó-csatlakozó, [212](#), [213](#)

Szükségpótkerék, [230](#)

T

Tárolóhelyek, [213](#)

Tárolórekesz, [213](#)

Tartályok: ablakmosó, [220](#)

Tartályok: hűtőfolyadék, [220](#)

Távirányító gombja: elemek, [51](#)

Távirányítás központi ajtózárral, [49](#)

Tisztítás: a járműben, [228](#)

Tolatókamera, [194](#)

Töltőaljzat, [28](#)

Töltőfedél, [28](#)

Töltőkábel, [28](#), [41](#)

U

Utasok biztonsága: első utasoldali airbag, [97](#)

V

Vészvillogó visszajelzés, [130](#)

Vezetési pozíció beállítása, [65](#)

Vezetést segítő eszközök, [175](#)

Vezetést segítő rendszerek, [175](#)

Vezető éberségével kapcsolatos figyelmeztetés, [173](#)

Vezető ülés helyzete, [99](#)

BETŰRENDES TÁRGYMUTATÓ

Világítás: helyzetjelzők, [242](#)

Világítás: irányjelzők, [242](#)

Világítás: izzók cseréje, [242](#)

Világítás: külső, [242](#)

Világítás: távolsági fény, [242](#)

Világítás: tompított fény, [242](#)

Visszajelző lámpák, [118](#)

Visszapillantó tükrök, [124](#)

Vonószem, [238](#)

Vontatás: menetképtelen a jármű, [238](#)



7711417642

Réf 7711417642 / Edition hongroise
NU 1489-2 – 10/2024

