

DACIA



AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

SPRING ELECTRIC

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas vajadzīga, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tikt galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novitātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:



Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.

→ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

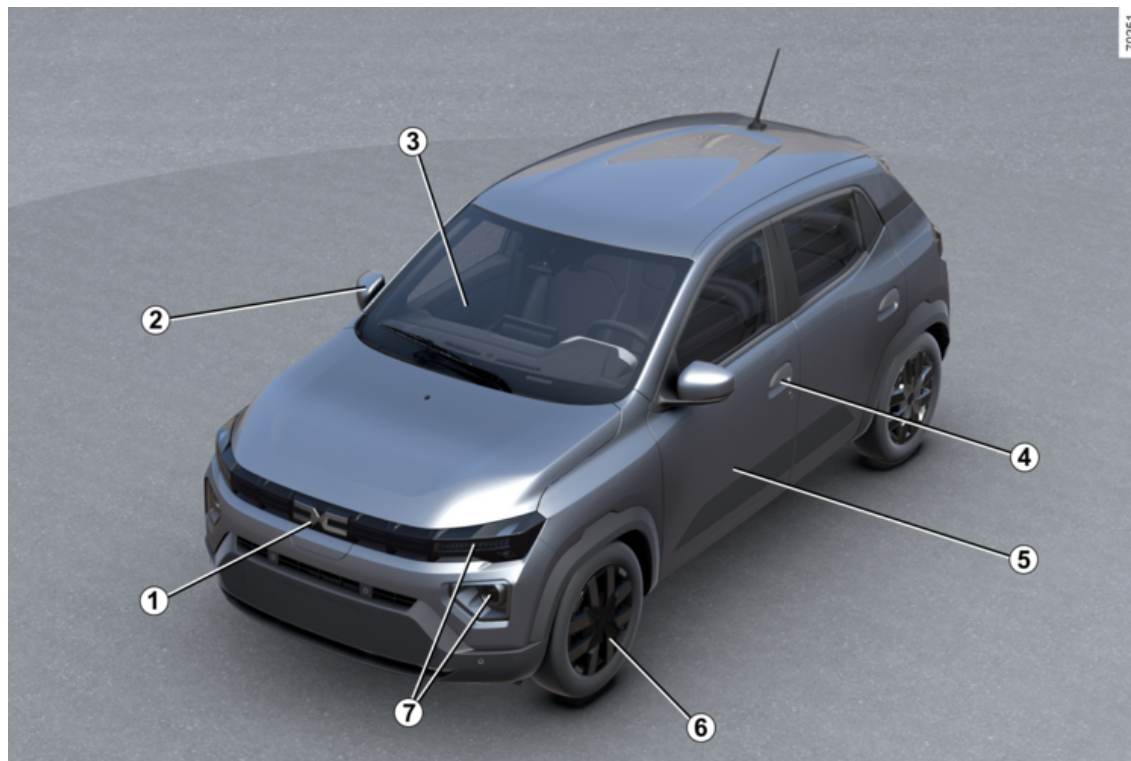
Laipni lūdzam jūsu automašīnā!	4	Motora iedarbināšana, apstādināšana	133
Ārpuse	4	Pārnesuma vadība	135
Salons	6	rokas bremze	138
Vadītāja vieta	8	apkārtējā vide	140
Braušanas palīgsistēmas	10	Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu	141
Drošība salonā	12	Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	147
Automašīnas identifikācija — uzlīmes	14	Vadīšanas un koriģēšanas palīgierīces	153
Motora nodalījums (regulārā apkope)	16	Papildu braukšanas palīgfunckijas	156
tehniskā palīdzība	18	Ātruma ierobežotājs	181
Iepazīsti savu automašīnu	20	Kruīza kontrole	184
Transportlīdzeklis E-Tech 100% electric (EV)	20	Parkošanās sistēmas	188
Atslēga, tālvadības pults	49	Ārkārtas situācijas zvans	196
Durvis un atveramie elementi	53	Jūsu ērtībai	199
Apturēšana	59	Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kondicionēšana	199
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	60	Pasažieru salona aprīkojums	208
Aizmugurējās sēdvietas	61	Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	212
Drošības jostas	63	Priekšmetu pārvadāšana	214
Papildu drošības ierīces	68	Apkope	217
Bērnu drošība	77	Piekļuve dzinējam, līmeņi	217
Bērnu sēdekļiši	82	Akumulators:	222
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija	96	Tīrīšana	224
Braušanas pozīcija	98	Praktiski padomi	228
vadības dators	104	Riepas	228
Indikatora kontrolspuldze	118	tehniskā palīdzība	236
Stūres iekārta	123	Priekšējās gaismas, gaismas: spuldzīšu maiņa	240
Skats atpakaļ	124	Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa	244
Apgaismojums un signāli	125	Drošinātāji	245
Skaņas un gaismas signāli	130	Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana	247
Stikla tīrītāji	131	Darbības kļūmes	249
Braušana	133		

SATURS

Tehniskā specifikācija	251
Informācija par transportlīdzekli.....	251
Rezerves daļas un labošana	256
apkopi apstiprinoši dokumenti	257
Antikoroziņas pārbaude	263

ĀRPUSE

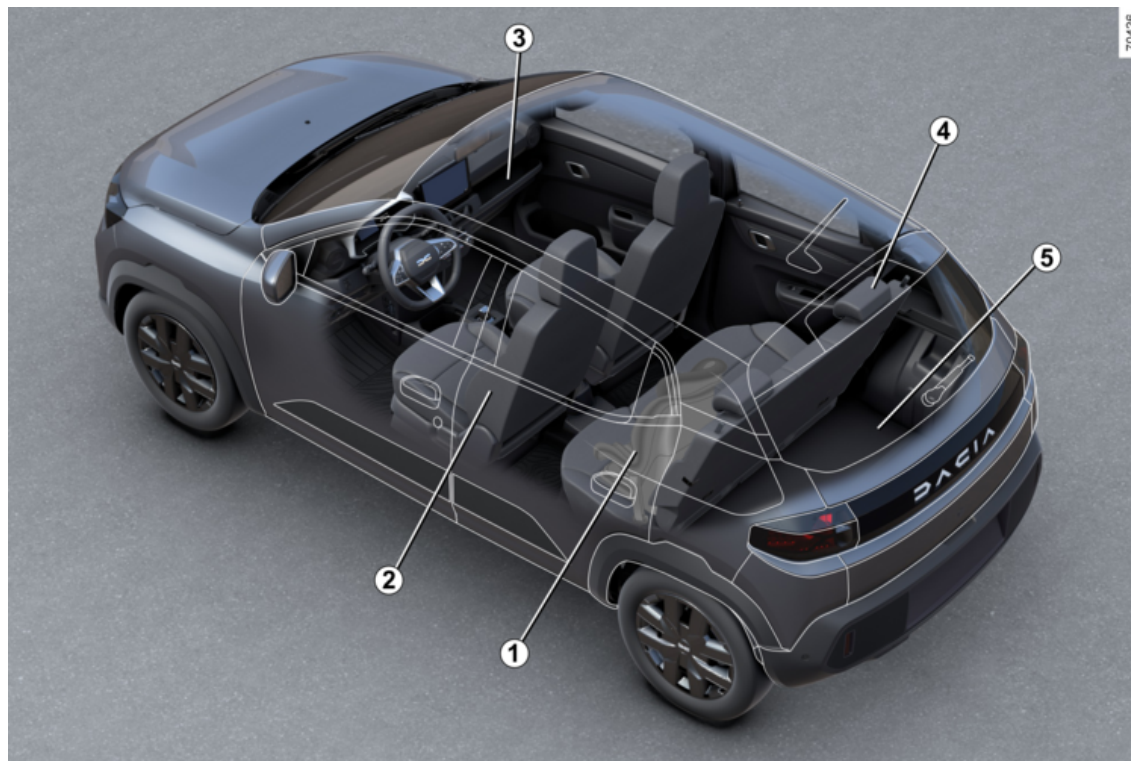
1



4 - Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

ĀRPUSE

1. ➔ **26** uzlāde
2. Atpakaļskata spogulis ➔ **124**
3. Aizsvīduma novēršana ➔ **200**
Priekšējā stikla tīrīšana ➔ **131**
Elektriskie logi ➔ **208**
4. Atslēga/tālvadības pults ➔ **49**
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ➔ **54**
5. Virsbūves apkope ➔ **224**
6. Riepas ➔ **228**
7. Gaismas: darbība ➔ **125**
Gaismas: nomaiņa ➔ **240**

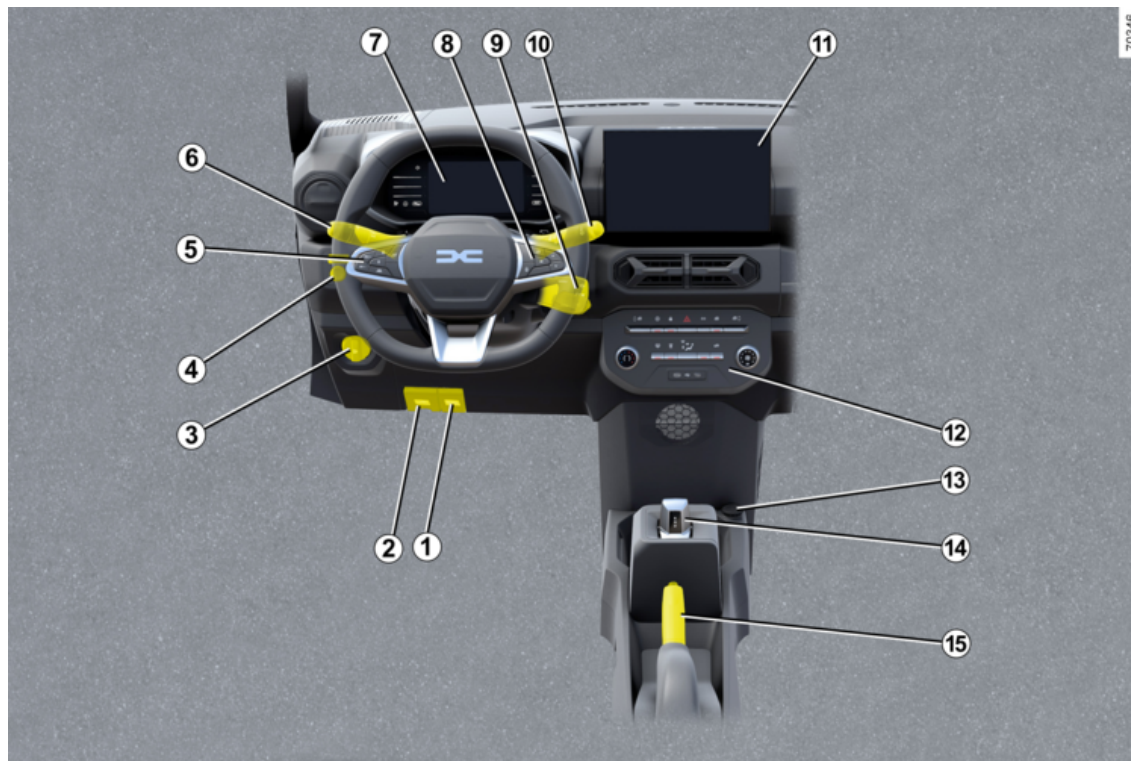


SALONS

1. Bērnu drošībai ➔ 77
2. Priekšējie sēdekļi ➔ 60
3. Bagāžas nodalījums/salona aprīkojums ➔ 212
4. Aizmugures sēdekļu galvas balsti ➔ 61
Aizmugures sēdekļi ➔ 61
5. Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā ➔ 214

VADĪTĀJA VIETA

1



8 - Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

VADĪTĀJA VIETA

- 1** Motora pārsega atvēršanas komandpoga ➔ **217**
- 2** Elektriskās uzlādes vāciņa atbloķēšana ➔ **26**
- 3** Priekšējo lukturu regulēšana ➔ **126**
- 4** Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis ➔ **124**
- 5** Ātruma ierobežotājs ➔ **181**
- Kruīza kontrole ➔ **184**
- 6** Ārējais apgaismojums ➔ **125**
- 7** Vadības panelis ➔ **118**
- 8** Vadības datora slēdži ➔ **104**
- 9** Svira stikla tīrītāja/mazgātāja darbināšanai ➔ **131**
- 10** Slēdzis dzinēja iedarbināšanai ar atslēgu ➔ **133**
- 11** Multivides sistēmas panelis ➔ **205**
- 12** Slēdzis:
 - Mana drošība ➔ **156**
 - režīms ECO ➔ **143**
 - Apsildes / klimata kontroles sistēma ➔ **200**
- 13** Papildaprīkojuma kontaktligzda ➔ **211**
- 14** Braukšanas režīma pārslēgs ➔ **135**
- 15** Stāvbremze ➔ **138**

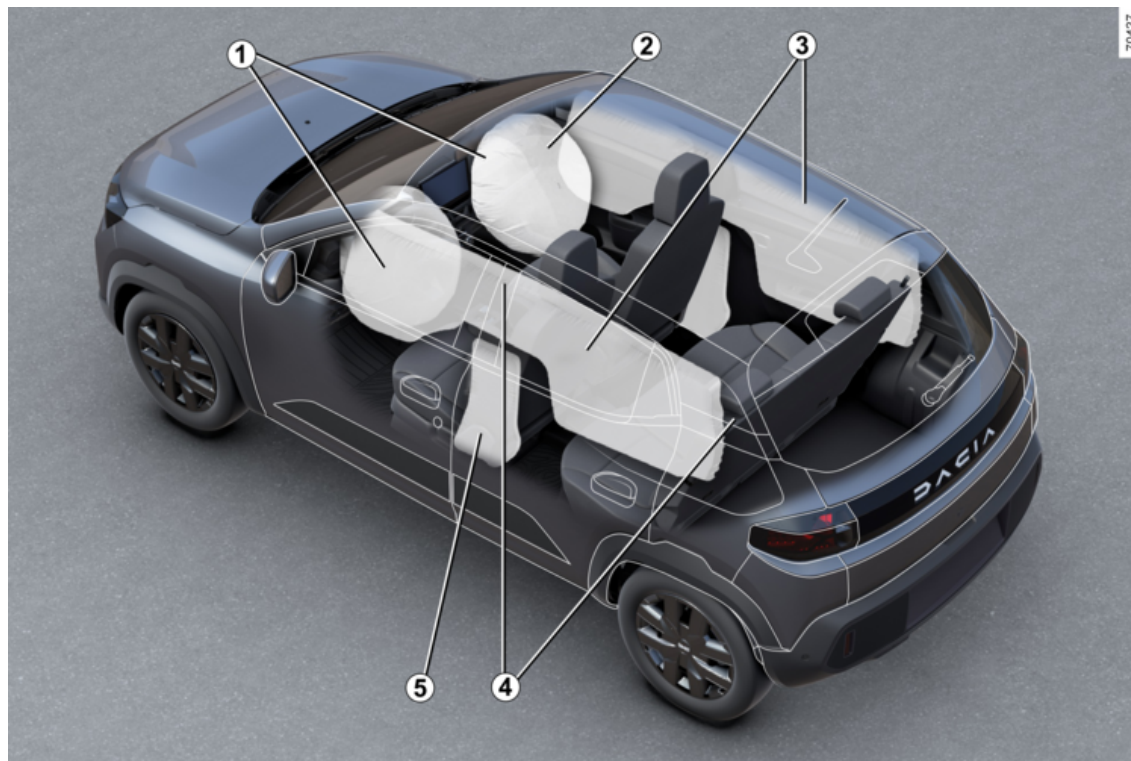


BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

- ABS (pretbloķēšanas sistēma) Bremzēšanas palīgsistēma ➔ **153**
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ➔ **153**
- Bremzēšanas palīgs ➔ **154**
- Dzinēja iedarbināšanas ierīces pastiprinātājs, automašīnai atrodoties slīpumā ➔ **153**
- Pretslīdēšanas sistēma ➔ **153**
- Mana drošība ➔ **156**
- Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija ➔ **157**
- Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➔ **165**
- Brīdinājums par vadītāja modrību ➔ **173**
- Ceļa zīmju atpazīšana ➔ **175**
- Ātruma ierobežotājs ➔ **181**
- Kruīza kontrole ➔ **184**
- Palīdzība, novietojot automašīnu stāvēšanai ➔ **188**
- Atpakaļskata kamera ➔ **193**
- Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiās ➔ **147**

DROŠĪBA SALONĀ

1

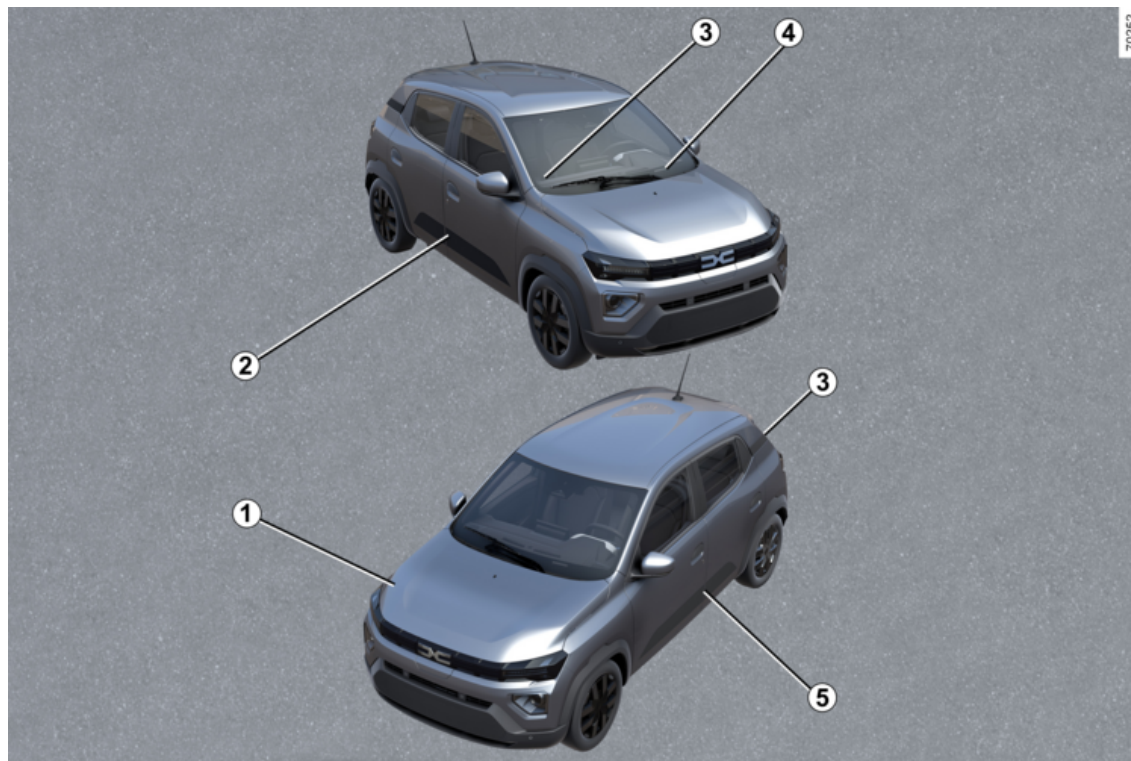


DROŠĪBA SALONĀ

- 1 Priekšējie drošības spilveni ➔ 68**
- 2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana ➔ 96**
- 3 Aizkarveida drošības spilvens ➔ 73**
- 4 Drošības jostas ➔ 63**
- 5 Sānu drošības spilveni ➔ 73**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1

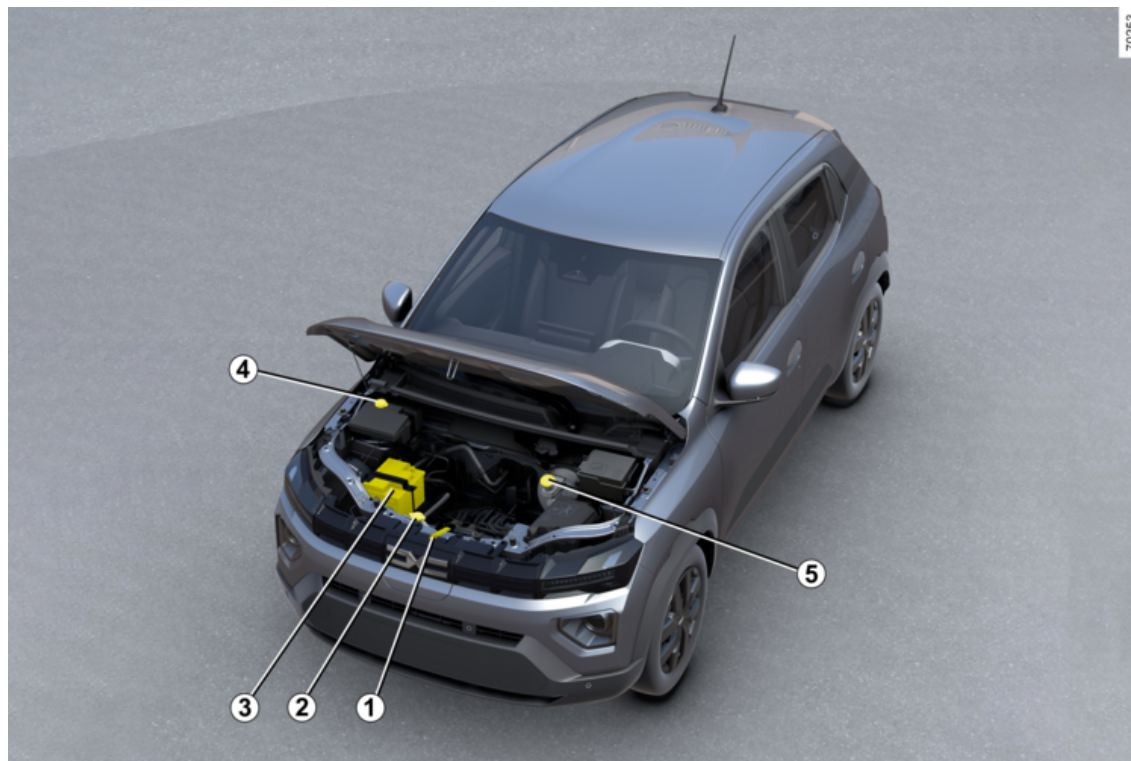


AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

- 1 Dzinēja identifikācija ➔ 251
- 2 Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ 251
- 3 Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ 252
- 4 Transportlīdzekļa identifikācijas numura apskatīšana ➔ 251
- 5 Riepu spiediena uzlīme ➔ 230

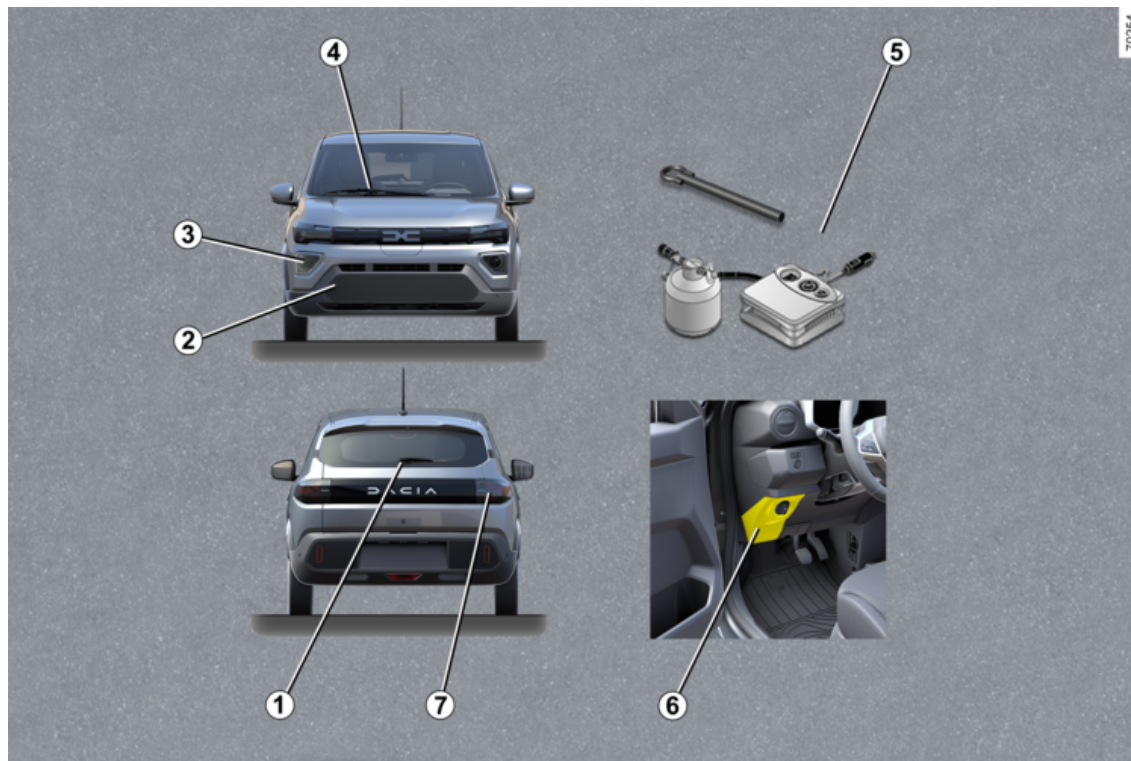
MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1



MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

- 1 Motora pārsega atvēršana ➔ 217
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis ➔ 219
- 3 Sekundārais 12 V akumulators ➔ 222
- 4 Vējstikla mazgāšanas šķidrums ➔ 131
- 5 Bremžu šķidrums ➔ 220
- 6 260 V elektrosistēmas ➔ 20



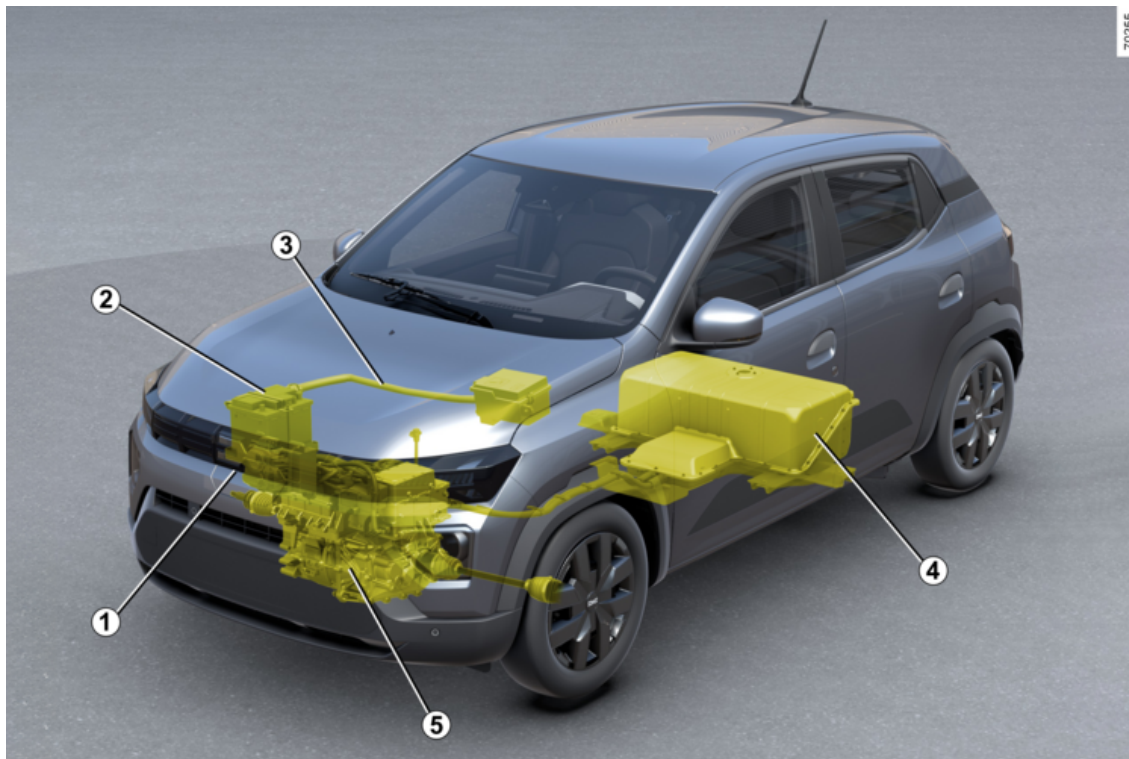
TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

- 1 Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ 244
- 2 Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ 236
- 3 Priekšējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ 240
- 4 Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ 244
- 5 Rīki ➔ 231
- 6 Drošinātāji ➔ 245
- 7 Aizmugurējo gaismu maiņa ➔ 241

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

levads

2



TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

1 Elektriskās uzlādes savienojums

2 Sekundārais 12 V akumulators

3 Oranži elektroapgādes kabeli

4 “260 V” vilces akumulators

5 Elektromotors

Elektriskajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas īpatnības, bet tie darbojas līdzīgi parastajiem transportlīdzekļiem.

Galvenā atšķirība ir tā, ka elektriskie transportlīdzekļi izmanto tikai elektroenerģiju, nevis degvielu, ko izmanto parastie transportlīdzekļi.

Tāpēc iesakām rūpīgi izlasīt šīs instrukcijas, kurās aprakstīts jūsu elektriskais transportlīdzeklis.

Pievienotie pakalpojumi



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Jūsu elektriskajam transportlīdzeklim ir pieejami savienojamības pakalpojumi, kas sniedz informāciju par un/vai kontrolē:

- transportlīdzekļa uzlādes statusu ar brīdinājumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni;
- vilces akumulatora uzlādes programmēšanu atkarībā no izvēlēta automašīnas aprīkojuma;
- atlikušo attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt;
- ...

Varat piekļūt šiem pakalpojumiem no:

– ārējās digitālās ierīces (mobīlie tālruņi **6**, planšētdatori **7** u. c.);

Plašāku informāciju skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatā vai sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Jebkurā laikā varat abonēt savienojamības pakalpojumu, konsultējoties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Akumulatori

Elektriskajai automašīnai ir divu veidu akumulators:

- 260 V vilces akumulators;
- sekundārais “12 V” akumulators.

“260 V” vilces akumulators

Šis akumulators uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama jūsu elektriskā transportlīdzekļa dzinēja darbināšanai. Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas, un to ir nepieciešams regulāri uzlādēt.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Uzlādes laiks ir atkarīgs no īpašās kontaktligzdas veida vai sabiedriskā termināļa, pie kura pieslēdzaties.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Nobrauktais attālums būs atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, kā arī no jūsu braukšanas stila ➔ 144

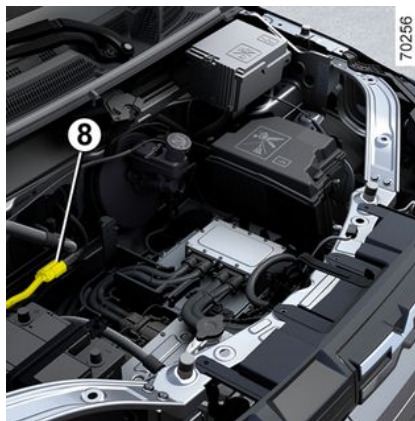
Sekundārais 12 V vilces akumulators

Otrs akumulators jūsu automašīnā ir sekundārais 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, ABS u. c.) darbībai.



Simbols **A** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt draudus veselībai.

“260 voltu” elektriskā sistēma



260 voltu elektrības sistēma ir atpazīstama pēc oranžajiem kabeliem

8 un ar simbolu  apzīmētajām daļām.



Elektriskās automašīnas piedziņas sistēma darbojas ar aptuveni “260 V” līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkādas darbības automašīnas 260 V elektriskajā sistēmā (komponentos, kabelos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv apdraudējums jūsu drošībai. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

Braukšana

Tāpat kā automašīnā ar sekvenciālo pārrēķināšanu jums būs jāpieņem neizmantojot kreiso kāju, kā arī neizmantojot to bremzēšanai.

Braukšanas laikā noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai spiežot bremžu pedāli, motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei ➔ 104.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Īpatnība

Pēc akumulatora maksimālas uzlādes un dažu pirmo kilometru nobraukšanas dzinēja bremze uz laiku tiks samazināta. Lūdzu, attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

Slikti laikapstākļi, applūduši ceļi.



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Troksnis

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt darbojošos automašīnu.

Tā kā motors ir kluss, jūs dzirdēsīt skaņas, ko neesat pieradis dzirdēt (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u. c.).

Uzlādes laikā transportlīdzeklis var radīt skaņas (ventilatora, releju u. c.).

Kad automašīnu apstādina, apsildes sistēma var automātiski ieslēgties pašapkopei.

Gājēju signālaure

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h ➔ **130**.



Jūsu elektriskais transportlīdzeklis ir kluss. Pirms izkāpjat no transportlīdzekļa,

vienmēr pārliecinieties, ka pārnēsumu svira ir iestatīta pozīcijā **N**, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi.

NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.



Šķēršļi vadītājam

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim

piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus.

Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Svarīgi ieteikumi

2



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt **aizdegšanos, nopietnus savainojumus vai elektrotriecienu, kas var apdraudēt dzīvību.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Notiekot negadījumam vai saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnas elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties “260 voltu” sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās. Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

- nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;
- ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet medicīnu palīdzību.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens uzlādes vāciņam un/vai vārstam, pēc iespējas drīzāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt automašīnu.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā nekavējoties atstājiat automašīnu un sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem, informējot, ka šis ir elektriskais transportlīdzeklis.

Izmantojiet tikai ugunsdzēsšanas līdzekļus ABC vai BC, kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai.

Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēsšanas līdzekļus.

Elektriskās sistēmas bojājumu gadījumā sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības → 236

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Nekad nemazgājiet uzlādes vadu, kamēr notiek automašīnas uzlāde.

Nekādā gadījumā nemazgājiet uzlādes vadu, pat ja vads nav pievienots, jo tādējādi ir iespējama uzlādes tapu korozija.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

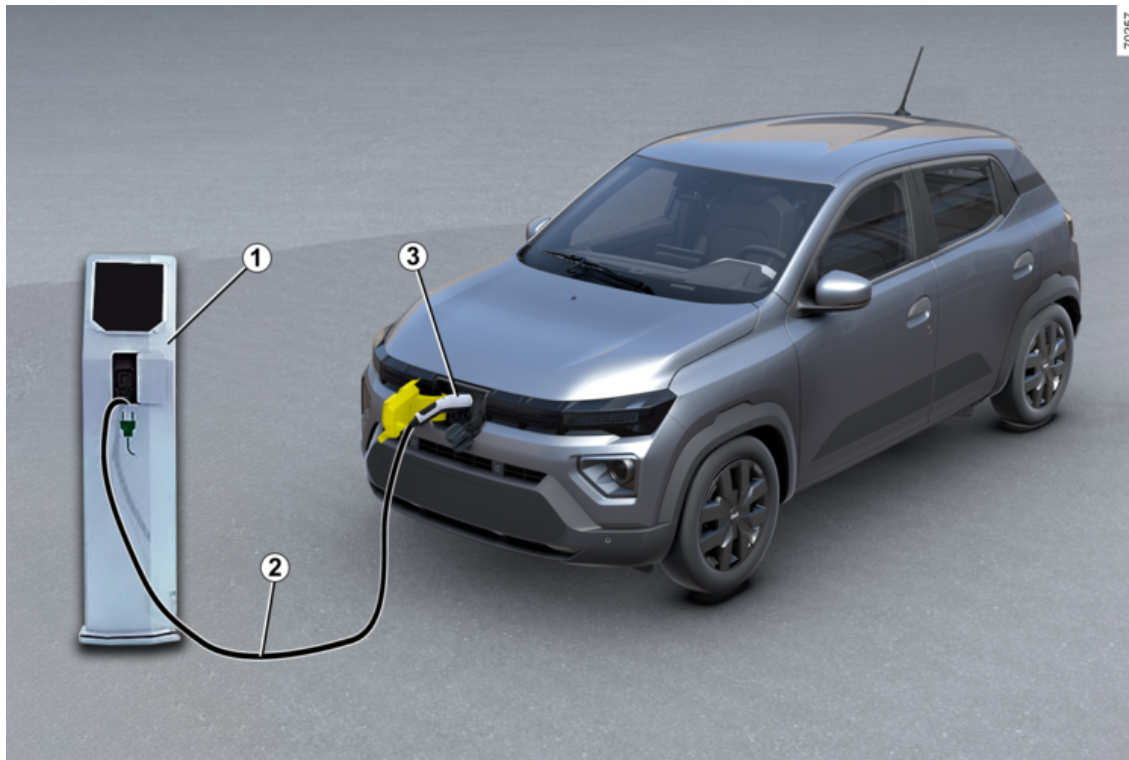
2

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Uzlāde

2

Shematiska diagramma



TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

1 Īpaša sienas kontaktligzda vai uzlādes terminālis

2 Uzlādes vads

3 Elektriskās uzlādes savienojums

2



Ja jums ir jautājumi par uzlādes aprīkojumu, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka risku, kas var būt nāvējoši.**

Uzlāde

Uzlādes laikā neko nedariet ar automašīnu (mazgāšana, darbs dzinēja nodalījumā u. c.).

Ja uzlādes vada savienotājā vai uzlādes ligzdā ir ūdens, rūsas pazīmes vai svešķermeņi, nelādējiet automašīnu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Nepieskarieties vada kontaktiem, tīkla kontaktligzdai, transportlīdzeklā uzlādes ligzdai, neievietojiet tajās priekšmetus.

Nespraudiet uzlādes vadu adapterā, vairāklīdzdu pagarinātājā vai pagarinātāja vadā.

Aizliegts izmantot ģeneratorus.

Nenoņemiet un nemainiet automašīnas uzlādes ligzdu vai vadu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Lādēšanas laikā nemainiet un nestrādājiet ar instalāciju.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens pret uzlādes vāciņu vai elektriskās uzlādes savienojumu, kamēr uzlādes vads bijis pievienots, pēc iespējas drīzāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt šīs detaļas.

Rūpējieties par vadu: nekāpiet uz tā, negremdējiet ūdenī un neraujiet to, neļaujiet nekam atsisties pret to.

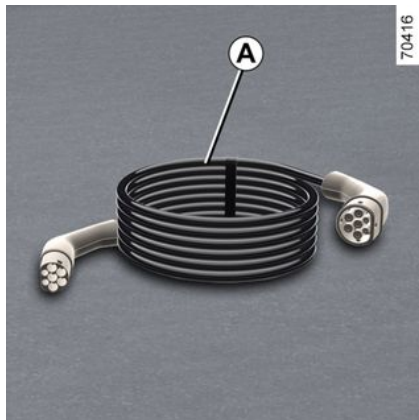
Regulāri pārbaudiet, vai uzlādes vads ir labā stāvoklī.

Ja ir bojāts uzlādes vads (korozija, brūns krāsojums, iegriezumi u. c.), ir bojāta ierīce vai automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, neizmantojiet šīs ierīces. Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.

Ja neaktivizējas uzlādes vāciņa fiksēšanas mehānisms un/vai nedarbojas transportlīdzekļa elektriskās uzlādes kontaktligzdas, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Uzlādes vads A



Šis vads ir paredzēts īpaši jūsu automašīnai pieslēgšanai sienas kontaktligzdai vai sabiedriskajam terminālim un nodrošina vilces akumulatora standarta uzlādi.

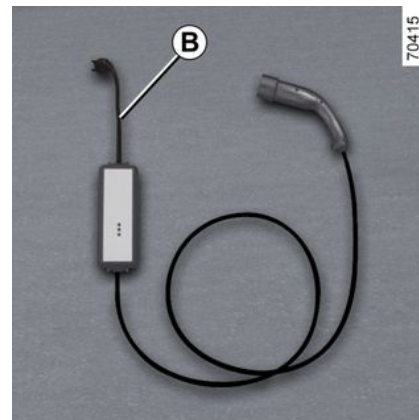
i Ieteicams lietot uzlādes vadu, kas nodrošina standarta uzlādi vilces akumulatoram.

i Katrs uzlādes vads tiek glabāts automašīnas bagāžas nodalījumā.

i Pirms uzlādes vada tīrīšanas pārliecinieties, vai vads ir atvienots.

Notīriet kabeli, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni. Tīrot, pārliecinieties, ka audums nesaskaras ar kabeļa galiem (savienotājiem, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

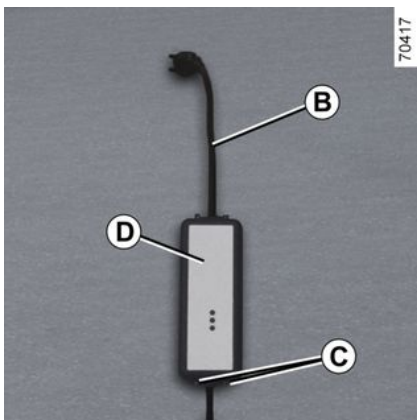
Uzlādes vads B



Šis vads ļauj veikt uzlādi no mājas elektriskās kontaktligzdas (8 A / 10 A uzlāde).

Kontaktligzdas jāuzstāda saskaņā ar norādījumiem, kas ir ietverti uzlādes vada **B** instrukcijā.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



Vienmēr **rūpīgi** izlasiet uzlādes vada instrukcijas, pirms lietot to **B**.



Neatstājiet ligzdu karājamies pie vada. Izmantojiet āķus **C**, lai to pievienotu.



Ja uzlādes vadam rodas traucējumi uzlādes laikā (sarkans brīdinājuma indikators iekārtā **D**), nekavējoties pārtrauciet lādēšanu. Skatiet vada instrukcijas.

Svarīgi ieteikumi

2



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka risku, kas var būt nāvējoši.**

Uzlādes vada izvēle

Standarta uzlādes vadi, kas doti līdz automašīnai, izstrādāti tieši šai automašīnai. Tie veidoti, lai aizsargātu pret elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi vai aizdegšanos.

Neizmantojiet iepriekšējo automašīnu uzlādes vadu, jo tie nav tam paredzēti.

Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktus uzlādes vadus. Šo norādījumu neievērošana var radīt aizdegšanās vai elektrotriecienu risku, kas var izraisīt nāvi. Lai iegūtu informāciju par jūsu automašīnai piemērotiem uzlādes vadiem, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Uzlādes vada **B** izmantošana

Rūpīgi izlasiet uzlādes vada instrukcijas, lai uzzinātu par piesardzību, kas jāievēro, izmantojot izstrādājumu, un par kontaktligzdas uzstādīšanas tehniskajiem datiem.

Uzstādīšanas princips

Sienas kontaktligzda

Lieciet kvalificētam profesionālim uzstādīt īpašu sienas kontaktligzdu.

Gadījumā, ja uzlāde notiek mājās

Kvalificētam profesionālim jāpārbauda katra kontaktligzda, kam plānojat pievienot uzlādes vadu, lai pārliecinātos, ka tā atbilst standartiem un noteikumiem, kas ir spēkā jūsu valstī, un specifikācijām, kas aprakstītas sadaļā “Strāvas apgādes sistēmas”.

Strāvas apgādes sistēmas

Izmantojiet tikai tādas uzlādes termināļus, kas atbilst standartam IEC 61851-1 un kuru savienojuma punkti ir aizsargāti norādītajā veidā:

- A tipa 30 mA paliekošās strāvas ierīce, kas paredzēta izmantotajai kontaktligzdai;
- pārstrāvas aizsardzības ierīce;
- aizsardzība no zibens izraisīta pārsprieguma attiecīgajās vietās (IEC 62305-4);

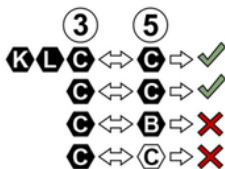
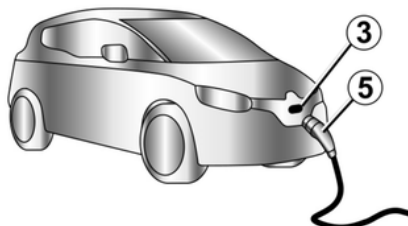
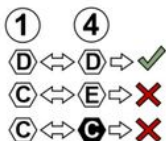
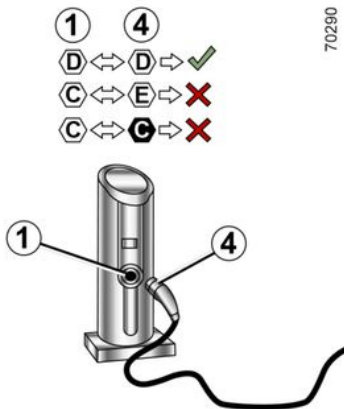
TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

- zemējum savienojums, kas atbilst attiecīgās valsts standartiem.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Eiropas standartiem atbilstoši
uzlādes veidi

Maiņstrāva (AC)



Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti
tehniskie dati, ievērojiet tālāk
izklāstītos norādījumus.

Pirms pievienojat uzlādes vadu,
pārbaudiet, vai:

- ieejas līgzdas **1** krāsa un viens no norādītajiem burtiem atbilst vada gala **4** krāsai un vienam no norādītajiem burtiem;
- ieejas līgzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Etīķetes

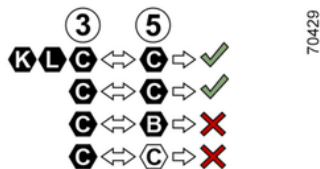
Uzlādes veids	Maiņstrāva (AC)				
Savienojums	Uzlādes terminālis 1 /uzlādes vads 4			Transportlīdzeklis 3 /uzlādes vads 5	
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).					

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

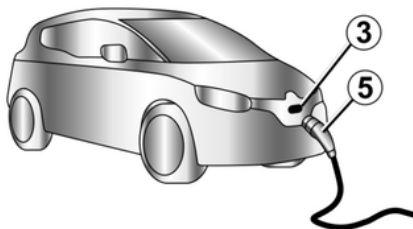
Eiropas standartiem atbilstoši
uzlādes veidi

2

Līdzstrāva (DC)



70429



Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti
tehniskie dati, ievērojiet tālāk
izklāstītos norādījumus.

Pirms pievienojat uzlādes vadu,
pārbaudiet, vai ieejas ligzdas krāsa un
viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst
uzlādes vada gala krāsai un vienam no
norādītajiem burtiem **5**.

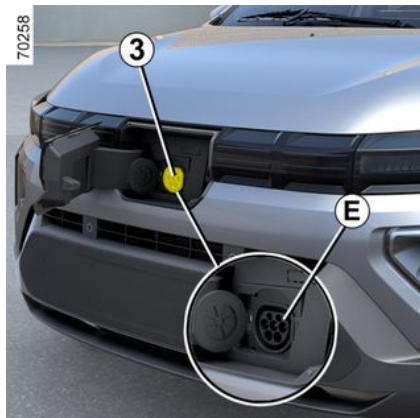
TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Etiketes

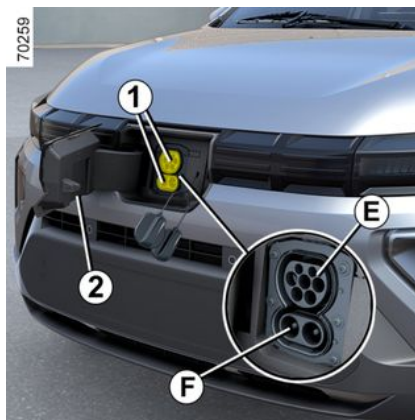
Uzlādes veids	Līdzstrāva (DC)				
Savienojums	Transportlīdzeklis 3 /uzlādes vads 5				
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).					

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

Elektriskās uzlādes savienojums 3



Piezīme. Sniegotā laikā notīriet sniegu no automašīnas uzlādes zonas, pirms iespraust vai izraut vadu. Sniegs kontaktligzdā var traucēt ievietot vada kontaktdakšu.



Automašīna ir aprīkota ar divām uzlādes pieslēgvietām, kas atrodas tās priekšpusē:

- **E** ligzda uzlādei ar maiņstrāvu (AC) līdz pat **7 kW**;
- **F** kontaktligzda (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa) ātrai uzlādei ar līdstrāvu (DC).

- i** Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa kontaktligzdas **E** un **F** ir aizsargātas ar noslēgiem. Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas:
- **E** kontaktligzdai pārliecinieties, ka **F** kontaktligzdas noslēgs atrodas vietā;
 - **F** kontaktligzdai: izņemiet noslēgu no **E** kontaktligzdas.

Piesardzības pasākumi

Ikdienas lietošanai automašīnu ir ieteicams uzlādēt līdz 80% no uzlādes, lai paildzinātu akumulatora ekspluatācijas mūžu.

Izvairieties no automašīnas uzlādes vai novietošanas stāvēšanai ekstrēmās temperatūrās (karsts vai auksts).

Ekstrēmās apstākļos uzlāde sāksies pēc vairākām minūtēm (laiks vilces akumulatora atdzišanai vai uzsilšanai).

Ja automašīna stāv ilgāk nekā nedēļu temperatūrās zem aptuveni -25 °C, vilces akumulatora uzlāde var kļūt neiespējama

Ja automašīna stāv ilgāk nekā 3 mēnešus ar gandrīz nulles uzlādi,

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

vilces akumulatora uzlāde var kļūt neiespējama.

Pieejamais enerģijas līmenis ir atkarīgs no akumulatora temperatūras. Ša iemesla dēļ automašīnas apturēšana un atkārtota iedarbināšana var atšķirties atkarībā no tā, vai akumulators ir auksts vai silts.

Lai saglabātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, neturiet automašīnu stāvošu ilgāk par vienu mēnesi ar augstu uzlādi, īpaši, ja laiks ir ļoti karsts.

Ieteicams akumulatoru uzlādēt pēc braukšanas un/vai mērenā temperatūrā. Citādi uzlādes prasīs ilgāku laiku vai pat kļūs neiespējama.

Ieteicams pēc braukšanas uzlādēt automašīnu, ja tai ir zems uzlādes līmenis (< 25%) un ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par nulli.

Ieteikums

- augstā temperatūrā mēģiniet novietot un lādēt transportlīdzekli ēnainā/nosēgtā vietā;
- uzlādi iespējams veikt lietū vai sniegā;
- gaisa kondicionētāja aktivizēšana palielina uzlādes ilgumu.



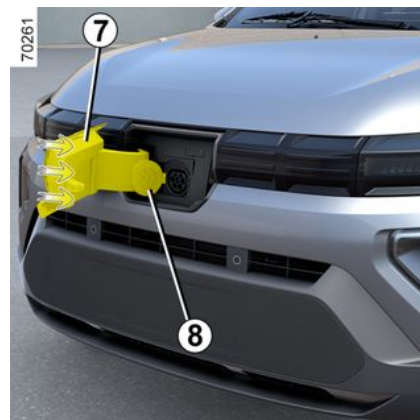
Ja nav pārsprieguma aizsardzības, nav ieteicams automašīnu lādēt negaisa laikā (zibenošana utt.).



Neizmantojiet pagarinātāja vadu, vairāklīgzdu bloku vai adapteru.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Vilces akumulatora uzlāde

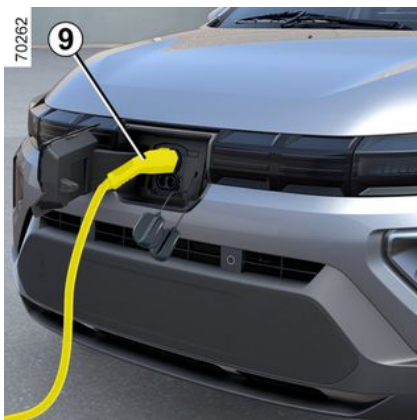


Automašīna novietota stāvēšanai, vērtnes ir atslēgtas, aizdedzes slēdzis izslēgts:

- paņemiet uzlādes vadu no bagāžas nodalījuma;
- pavelciet pogu **6**, lai atslēgtu uzlādes pieslēgvietas durtiņas **7**. Ja uzlādes pieslēgvietas durtiņas **7** ir apledojušas un tās nevar atvērt, pavelkot pogu **6**, ieteicams ar roku uzsist atlokam minētajā zonā/virzienā, lai noņemtu ledu, un mēģināt atvērt vēlreiz.
- noņemiet vāciņu **8**. Pievienojiet vada galu barošanas avotam;
- satveriet rokturi **9**;
- iespraudiet automašīnas vadu.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

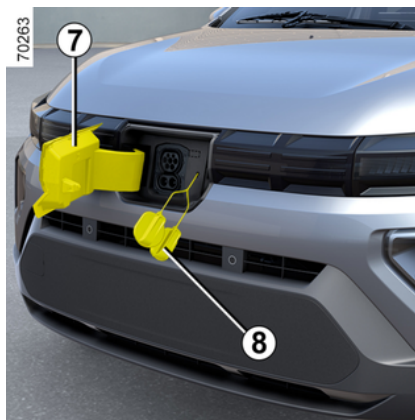


– pārbaudiet, vai uzlādes vads ir pareizi pievienots. Pirms uzlādes sākšanas spraudņa slēdzene būs aktīva;
– uzlādes vads tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tādējādi vadu nevar izraut no automašīnas ligzdas.

Piezīme: nevelciet rokturi **9**, kamēr uzlādes kabelis tiek nofiksēts pie automašīnas.



Veicot automašīnas uzlādi, stāvbremzei obligāti jābūt novilkta.



Ja izmanto ātru automašīnas uzlādi ar līdžstrāvu (DC), uzlādes vada garums starp automašīnu un uzlādes staciju nedrīkst būt lielāks par **30 metriem**.
Ja rodas šaubas par vada garumu, konsultējieties ar uzlādes stacijas (līdžstrāvas) īpašnieku.



Nodrošiniet, lai vads nav savijies, lai ierobežotu tā sakaršanu.

Kad sākas lādēšana, vadības panelī rāda šādu informāciju:

– enerģijas līmenis akumulatora brīdinājuma indikatorā **11**;



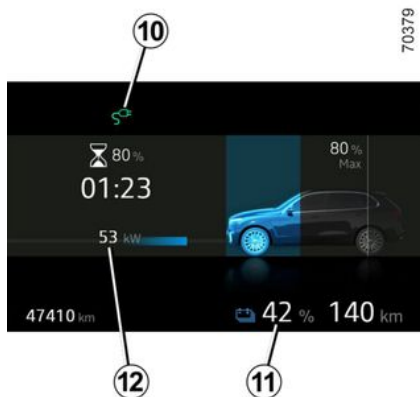
Vilces akumulatora uzlādes laiks atkarīgs no atlikušās uzlādes un lādēšanas termināļa piegādātās enerģijas daudzuma. Uzlādes ➔ **110** laikā informācija tiek attēlota vadības panelī.

Piezīme: konkrētos apstākļos faktiskais uzlādes laiks var būt ilgāks par uzlādes laiku, kas parādīts vadības panelī. Tas atkarīgs no:

- strāvas apgādes tīkla kvalitātes;
- sākotnējā uzlādes līmeņa;
- āra temperatūra ir pārāk zema;
- ...

Ja ir kāda problēma ar uzlādes vadu, iesakām nomainīt to ar vadu, kas identisks oriģinālajam. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



- baterijas uzlādes ātrums;
- atlikušā uzlādes laika aplēse (to nerāda, kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz apm. 95 %);
- brīdinājuma indikators **10** norāda, ka automašīna pieslēgta strāvas avotam;
- elektroapgāde, kas tiek pievienota transportlīdzeklim **12**;
- nobrauktais attālums ir atkarīgs no uzlādes līmeņa.

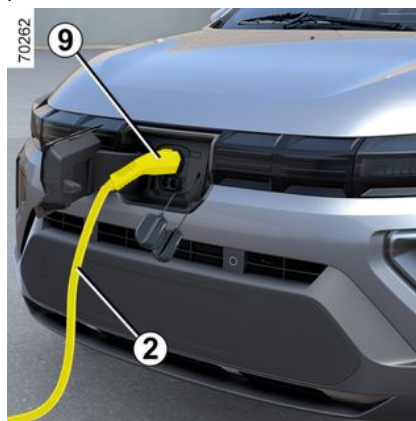
Displejs vadības panelī pēc dažām sekundēm pazudīs. Tas parādās vadības panelī, kad tiek atvērtas durvis.

Kad uzlāde pabeigta, brīdinājuma indikators **10** pastāvīgi deg zaļā krāsā.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Darbības kļūmes

Ja brīdinājuma indikators **10** nepārtraukti mirgo sarkanā krāsā, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



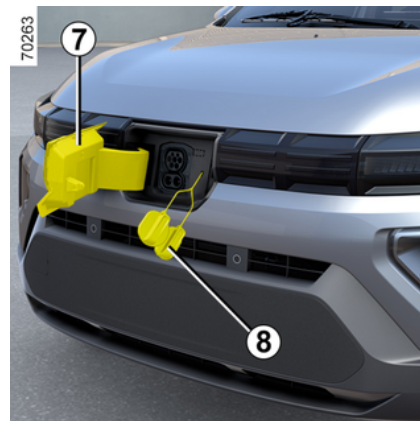
Piesardzības pasākumi, atvienojot vadu no kontaktligzdas;

Obligāti jāievēro atvienošanas darbību secība:

- lai atbloķētu automašīnas uzlādes vadu un pārtrauktu uzlādi;
- nospiediet atveramo elementu atslēgšanas pogu tālvadības pultī;

vai,

- nospiediet durvju aizslēgšanas un atslēgšanas pogu automašīnas salonā ➔ **54**;
- satveriet rokturi **9** un atvienojiet uzlādes vadu no automašīnas;
- uzlieciet atpakaļ vāciņu **8**;
- lai aizslēgtu uzlādes vāciņu **7**, aizveriet to ar abām rokām un piespiediet to;



- atvienojiet uzlādes vadu no strāvas avota;
- novietojiet vadu **2** bagāžas nodalījumā.

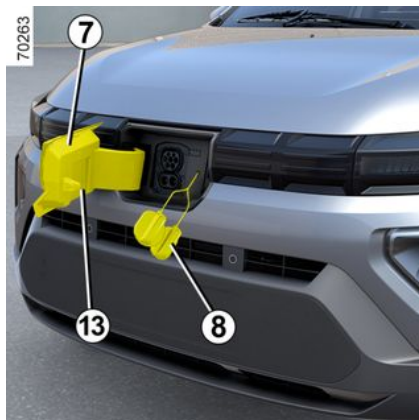
Piezīme:

- Tūlīt pēc ilgas vilces akumulatora uzlādes vads var būt karsts. Lūdzu, izmantojiet rokturus.

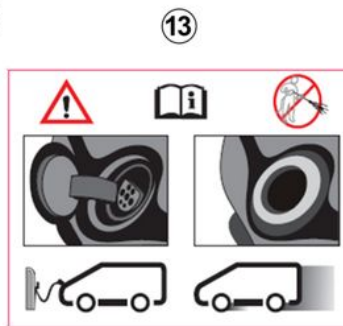
TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

– ņemiet vērā konkrēto situāciju, ja automašīnas vads joprojām ir nobloķēts pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas uz tālvadības pults, atkārtojiet šo darbību, **divreiz pēc kārtas** nospiežot atbloķēšanas pogu. Vienreiz, lai apturētu uzlādi, un vienreiz, lai atļautu roktura **9** atbloķēšanu.

Uzlīme 13



70418



Uzlīme **13**, kas atrodas labajā pusē, atgādina par tālāk redzamajiem norādījumiem:

- nemazgājiet uzlādes vāciņu ar augstspiediena ūdens strūklu;
- kad automašīna stāv nekustīgi, vārstu un uzlādes vāciņu var atvērt;
- mašīnas braukšanas laikā vārstam un uzlādes vāciņam jābūt aizvērtam;
- atveriet vāciņu, lai pievienotu uzlādes vadu;
- atkal aizveriet vāciņu pēc atvienošanas;
- pievienojiet mājas elektrotīkla kontaktligzdai, maiņstrāvas uzlādes terminālim vai ātrās uzlādes terminālim;

– plašāku informāciju par uzlādi skatiet savas automašīnas lietošanas rokasgrāmatā.

i Nebrauciet ar automašīnu, ja uzlādes vāciņš **7** ir atvērts. Kad uzlādes kabelis ir atvienots no automašīnas, pārliecinieties, ka vāciņš **8** ir uzlikts un uzlādes vāciņš **7** ir kārtīgi aizvērts.

i Kad uzlāde pabeigta, vispirms atvienojiet vadu no automašīnas un tikai tad atvienojiet to no elektrotīkla kontaktligzdas.

i Pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas tālvadības pultī vai durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogas ➔ **54** nospiešanas automašīnas salonā 30 sekunžu laikā ir jāatvieno vads; pretējā gadījumā tas atkal nobloķējas, un atkal sākas uzlāde.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

i Vilces akumulatora uzlādes laiks atkarīgs no atlikušās uzlādes un lādēšanas termināļa piegādātās enerģijas daudzuma. Uzlādes ➔ 110 laikā informācija tiek attēlota vadības panelī. Ja ir kāda problēma, iesakām nomainīt ar identisku vadu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

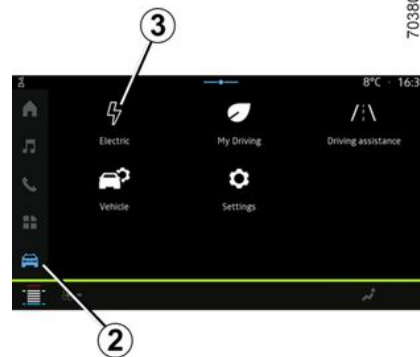
i **Mainstrāvas (AC) uzlādes režīmā**

– atkarībā no uzlādes stacijas uzlādi var apturēt un atsākt attālināti;
– uzlādi var pārtraukt un uzlādes kabeli var atbloķēt, nospiežot tālvadības pults atslēgšanas pogu vai nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu ➔ 54 automašīnas salonā.

i **Līdzstrāvas (DC) uzlādes režīmā**

– atkarībā no automašīnas un uzlādes stacijas uzlādi var apturēt attālināti, taču atsākšanas funkcija uzlādes laikā nav iespējama;
– uzlādi var pārtraukt un uzlādes kabeli var atbloķēt tikai uzlādes terminālī. Nospiežot tālvadības pults atslēgšanas pogu vai nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu ➔ 54 automašīnas salonā, uzlāde netiek apturēta.

Uzlādes plāns



Kad transportlīdzeklis stāv un motors ir ieslēgts, no “Transportlīdzekļa” 2

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

pasaules multivides ekrānā **1** nospiediet izvēlni “Elektriskais” **3**, pēc tam cilni “Uzlāde”, lai ieprogrammētu transportlīdzekļa uzlādi.

Iespējams izvēlēties starp vairākiem uzlādes režīmiem:

- “Tūlītēja uzlāde”;
- “Programma”.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

Kad programmēšana ir apstiprināta, vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte .

Piezīme: uzlāde tiek sākta, ja dzinējs ir izslēgts, automašīna ir savienota ar strāvas avotu un piekļuve ir autorizēta.



Atkarībā no automašīnas, ja tikko tika pieņemts multivides sistēmas atjauninājums, vilces akumulatora uzlāde tiek uz laiku atlikta vai atcelta. Pirms uzlādes vada pievienošanas automašīnai uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

Automašīnas ielādes funkcija

Iedarbinot transportlīdzekļa stacionāro un stāvbremzi, funkcija “No transportlīdzekļa līdz slodzei” (V2L) ļauj savienot elektroniskās ierīces tieši ar transportlīdzekli.

Sistēma nodrošina AC jaudu (līdz 16 A/3,7 kW), izmantojot uzkrāto elektroenerģijas enerģiju jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatorā ➔ 20.

V2L savienotājs ļauj pieslēgt un darbināt dažādas elektriskās ierīces uzlādes kontaktligzdai transportlīdzekļa priekšpusē.

Svarīgi ieteikumi



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt aizdegšanās, **nopietnu ievainojumu vai elektriskās strāvas trieciena risku, kas var apdraudēt dzīvību.**

Uz V2L funkciju attiecināmie piesardzības pasākumi

Nemēģiniet piegādāt mājai elektrību, jo tas var radīt bojājumus un elektriskās strāvas triecienus.

Nemazgājiet transportlīdzekli un nestrādājiet motora nodalījumā, izmantojot V2L funkciju.

Neizmantojiet V2L funkciju:

- Gadījumā, ja V2L savienotājā vai transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdā ir ūdens;
- Ja V2L savienotājs vai transportlīdzekļa kontaktligzda ir bojāta (salauzta, korozija, brūnēšana utt.), lūdzu, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju, lai tos nomainītu;
- Ārā, ja laika apstākļi nav labvēlīgi (lietus, zibens risks utt.).

Nenovietojiet metāla priekšmetus uz V2L savienotāja.

Nemodificējiet un neveiciet nekādas darbības ar V2L savienotāju V2L funkcijas izmantošanas laikā.

Nekad nepievienojiet adapteri V2L savienotājam.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un lietojot to.

Izmantojiet tikai transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto V2L savienotāju. V2L savienotājs ir īpaši izstrādāts šim transportlīdzeklim. Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu V2L savienotāju. Lai iegūtu informāciju par jūsu automašīnai piemērotu V2L savienotāju, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz V2L savienotāja un nepakariet ierīces aiz strāvas kabeļa no V2L savienotāja maiņstrāvas izejas ligzdas. **Bojājumu risks.**

Rūpējieties par V2L savienotāju: nenoņemiet to, neiegremdējiet to ūdenī, velciet to, kad tas ir pievienots elektrotīklam, vai ļaujiet kaut kam klauvēt pret to. Regulāri pārbaudiet, vai V2L savienotājs ir labā stāvoklī.

Piesardzības pasākumi, lietojot elektriskos/ elektroniskos izstrādājumus.

Pirms produkta (ierīces, pagarinātāja, strāvas sloksnes utt.) pievienošanas un lietošanas pārbaudiet lietošanas piesardzības pasākumus, atsaucoties uz tā norādījumiem.

Nepievienojiet savienojumu:

- ierīces, kurām nepieciešama nepārtraukta elektroapgāde, piemēram, medicīniskais aprīkojums. Atkarībā no transportlīdzekļa darbības var tikt pārtraukta elektroapgāde;

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

2

- ierīces, kas zīmē vairāk nekā 16 A;
- ierīces, kas neatbilst valsts noteikumiem un standartiem;
- bojātas ierīces (korpuss, kabeli utt.);
- ierīces, kuru lietošanas sākotnējie ieteikumi nav pielāgoti videi, kurā tās lieto (risks, kas saistīts ar putekļu un ūdens iekļūšanu);
- vairāk nekā viena multiligzda. Lietojot to, nepievienojiet produktus, kas patērē vairāk nekā 8 A;
- pagarinātājs, kas garāks par 20 m. Lietojot to, noteikti pilnībā atritiniet to.

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

V2L savienotājs A



1. Uzlādes kontaktligzda
2. Darbības signāllampīņa
3. Slēdzis Start/Stop
4. Aizsargapvalks
5. Maiņstrāvas kontaktligzda

V2L savienotājs tiek glabāts kopā ar instrumentu komplektu zem bagāžas nodalījuma paklāja.

 Lai uzturētu V2L savienotāju, pārļiecinieties, vai tas ir atvienots. Notīriet savienotāju, izmantojot drānu, kas nedaudz samitrināta ar ūdeni. Tīrot, pārļiecinieties, ka audums nesaskaras ar V2L savienotāju (ligzdām, uzlādes tapām), lai izvairītos no korozijas riska.

Darbības



Pārļiecinieties, ka stāvbremze tiek iedarbināta vienmēr, kad tiek izmantota V2L funkcija.



Obligāti jāievēro V2L savienotāja pievienošanas / atvienošanas soļi kārtībā.



Pirms ierīces pievienošanas vai atvienošanas pārļiecinieties, vai savienotāja V2L savienotāja indikators 2 ir izslēgts.

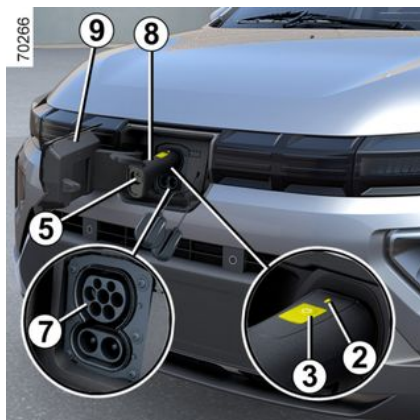
Lai pievienotu V2L savienotāju

Automašīna novietota stāvēšanai, vērtne ir atslēgtas, aizdedzes slēdzis izslēgts:



pavelciet pogu **6**, lai atslēgtu uzlādes vāciņu **9**;

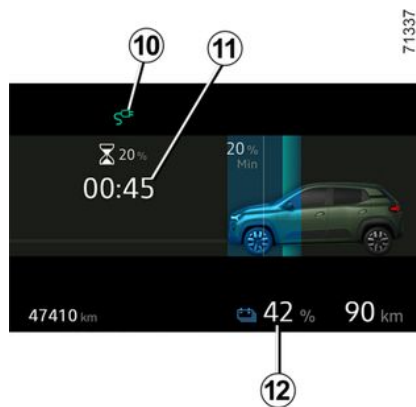
TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



- noņemiet vāciņu no transportlīdzekļa uzlādes atveres **7**;
- satveriet savienotāja rokturi **8** un pievienojiet savienotāja galu **1** transportlīdzekļa uzlādes atverei **7**;
- pārbaudiet, vai V2L savienotājs ir pareizi pievienots, viegli pavelkot rokturi **8**. Pirms izlādes sākšanas tiek aktivizēta spraudņa bloķēšana. V2L savienotājs tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas padarīs neiespējamu savienotāja atvienošanu no transportlīdzekļa barošanas avota;
- pievienojiet elektrisko ierīci vai elektrisko ierīci maiņstrāvas kontaktligzdai **5**;

- nospiediet V2L savienotāja slēdzi **3** ilgāk par trim sekundēm, līdz indikators **2** ieslēdzās zaļā krāsā. V2L funkcija ir aktivizēta, un elektriskā ierīce tiek piegādāta ar strāvu.

PIEZĪME: nevelciet rokturi **8** pēc V2L savienotāja bloķēšanas transportlīdzeklī.



Izmantošanas laikā vadības panelī tiek attēlota šāda informācija:

- brīdinājuma gaisma **10**, kas rāda, ka transportlīdzeklis ir pievienots V2L savienotājam;
- aplēses par atlikušo **11**, līdz tiek sasniegts zema akumulatora uzlādes līmenis;
- akumulatora uzlādes līmenis **12**.

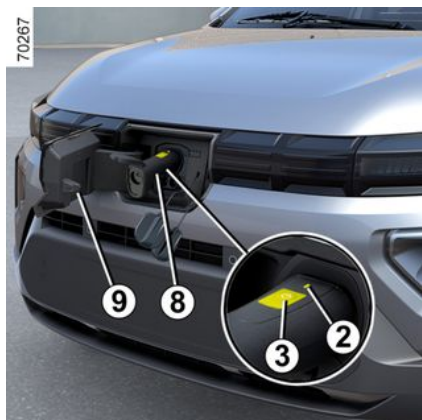
Piezīme: enerģijas padeve automātiski apstājas, ja:

- V2L funkcija netiek izmantota aptuveni vienu stundu (V2L savienotāja maiņstrāvas kontaktligzdai **5** nav pievienotas elektroierīces vai nav enerģijas patēriņa);
- ir pieslēgta elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo energoapgādes jaudu;
- kad durvis iepriekš ir aizslēgtas, vadītāja durvis tiek atslēgtas;
- kad ir sasniegts multivides ekrānā iestatītais minimālais vilces akumulatora uzlādes sliekšnis.

Kad strāva ir izslēgta, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums, lai jūs informētu.

Lai atvienotu V2L savienotāju

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)



Ja transportlīdzekļa atverošais elements ir aizslēgts:

- nospiediet atbloķēšanas pogu tālvadības pultī ➔ 49.
- vai,
- nospiediet centrālās konsoles ➔ 55 atbloķēšanas pogu.
- **transportlīdzeklis atbloķēts**, nospiediet V2L savienotāja slēdzi 3 ilgāk par trim sekundēm, lai apturētu izlādi. Gaisma 2 nodziest, un V2L funkcija tiek deaktivizēta.
- V2L savienotājs tiek automātiski atbloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tas ļaus atvienot savienotāju no jūsu transportlīdzekļa;

- Atvienojiet ierīci no elektrotīkla un satveriet V2L savienotāja turi 8, lai aptuveni 15 sekunžu laikā to atvienotu no transportlīdzekļa. Pretējā gadījumā uzlādes līgda 7 atkal tiks automātiski bloķēta.
- nomainiet transportlīdzekļa uzlādes atveres vāciņu un aizveriet uzlādes vāciņu 9.
- ievietojiet V2L savienotāju tā uzglabāšanas nodalījumā.



Nebrauciet ar automašīnu, ja uzlādes vāciņš 9 ir atvērts. Kad V2L savienotājs ir atvienots no automašīnas, pārliecinieties, ka vāciņš ir uzlikts un uzlādes vāciņš 9 ir kārtīgi aizvērts.

Iestatījumi



Varat iestatīt sliekšņa vērtību minimālajam vilces akumulatora uzlādes līmenim no multivides ekrāna 13.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Darbības kļūmju gadījumā V2L savienotāja indikators 2 nodziest un V2L barošanas avots (izlāde) automātiski izslēdzas. Vadības panelī parādās ziņojums, lai informētu to.

V2L funkcijas iekšējas kļūmes gadījumā vadības panelī tiek parādīts paziņojums “V2L izlāde nav iespējama

TRANSPORTLĪDZEKLIS E-TECH 100% ELECTRIC (EV)

V2L pārbaudei”: atvienojiet ierīci un atvienojiet V2L savienotāju. lūdzu, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.

2 **V2L funkcijas atteices gadījumā, kas rodas no ierīces, kura savienota ar V2L savienotāja maiņstrāvas kontaktligzdu,** instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “V2L izlāde neiespējama — ierīce pievienota kļūmei”:

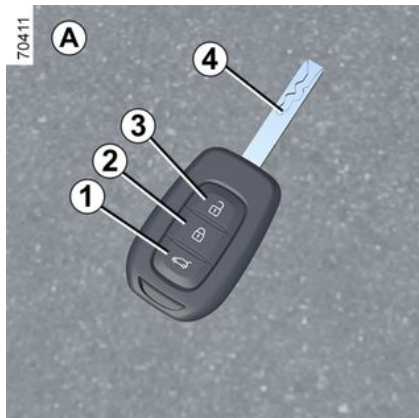
- atvienojiet ierīci un V2L savienotāju;
- pārbaudiet, vai ierīce un V2L savienotājs nav bojāti un vai strāvas kontaktdakša nav salauzta vai korodējusi;
- pārliecinieties, ka elektriskā ierīce nepārsniedz maksimālo jaudu, ko transportlīdzeklis var piegādāt.

Ja kļūme atkārtojas, lūdzu, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Vispārīga informācija

Tālvadības pults A



1. Aizslēgšana/atslēgšana (bagāžas nodalījums)
2. Aizslēdz visas vārtņes (visas durvis/ bagāžas nodalījuma durvis).
3. Atslēdz visas vārtņes (visas durvis/ bagāžas nodalījuma durvis) un uzlādes vadu (kad tas iesprausts automašīnā) ➔ 26
4. Vadītāja durvju aizslēgšana/ atslēgšana un aizdedzes/ iedarbināšanas atslēgas ievietošana.



Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults

nepieciešamība

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

- Ja ir jānomaina atslēga, automašīna un visas atslēgas jānogādā pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai;
- Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespēja izmantot līdz četrām tālvadības pultīm.

Tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizi ievietota. Šo bateriju darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Baterijas nomaina ➔ 51

Rezerves atslēga B



Aizdedzei un iedarbināšanai ir nodrošināta rezerves atslēga.

Tālvadības pults darbības lauks

Tā atkarīga no apstākļiem, kādos izmantojat tālvadības pulti: rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Traucējumi

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu aparātu lietošana,

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

kuri darbojas tādā pašā frekvencē kā tēlvadības pulis) tās darbība var būt traucēta.

2



Ieteikums

Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.



Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

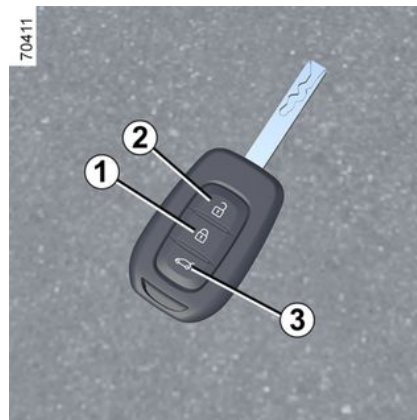
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Lietošana

Tēlvadības pulis nodrošina durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanu un atslēgšanu.

Tos darbina baterija, kuru iespējams nomainīt ➔ 51

Durvju aizslēgšana



Piespiežot pogu **1**, vērtne tiks aizslēgta.

Nospiežot pogu **3**, tiek bloķēts bagāžas nodalījums.

Gabarītlukuru un avārijas gaismu iemirgošanās **divas reizes** norāda, ka durvis ir **aizslēgtas**

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS



atkarībā no automašīnas modeļa, ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atvērts vai nav pienācīgi aizvērts, vērtņes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un nenotiek avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās.

Durvju atslēgšana

Nospiežot pogu **2**, atslēdz atveramos elementus (visas durvis/bagāžas nodalījumu) un atbloķē uzlādes vadu (ja tas pievienots automašīnai).

Nospiežot pogu **3**, tiek bloķēts bagāžas nodalījums.

Gabarītluktu un avārijas gaismu iemirgošanās **vienu reizi** norāda, ka durvis ir **atslēgtas**.



Ja darbojas motors vai ieslēgta aizdedze ➔ **133**, tālvadības pults pogas ir neaktīvas.

Īpatnība

Manuāli aizslēdzot aizmugures divviru durvis, divreiz nospiediet pogu **3**, lai tās atslēgtu ➔ **53**.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

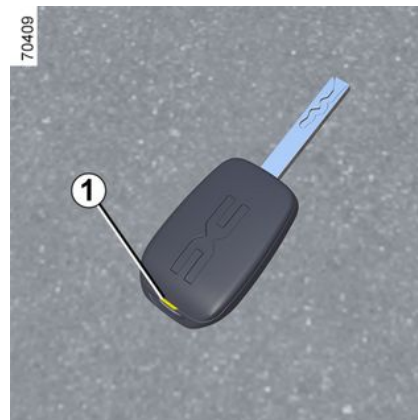
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults: baterija

Baterijas nomaīņa



Atveriet atslēgas korpusu **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

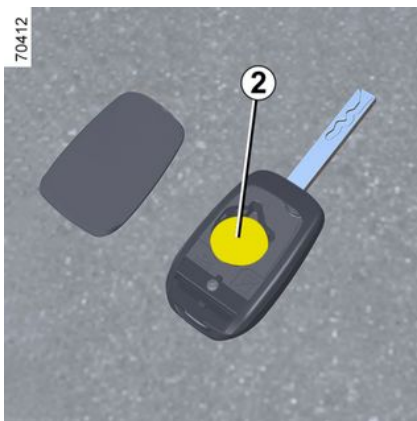


Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi).

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

2

-  Baterijas var iegādāties pie jūsu automašīnas markas pārstāvja. To kalpošanas laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.

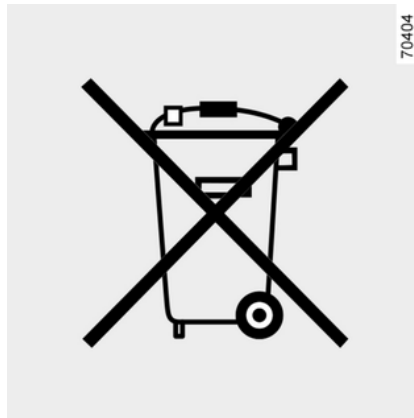


Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

Piezīme: baterijas nomaiņas laikā ir ieteicams neaiztikt atslēgu vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

Darbības klūmes

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēs iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu. → 54



-  Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.



Nomainot:

- pārliecinieties, ka baterijas ievietotas

pareizi.

Eksplodijas risks.

- ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet (jaunas vai lietotas) baterijas bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas.

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses



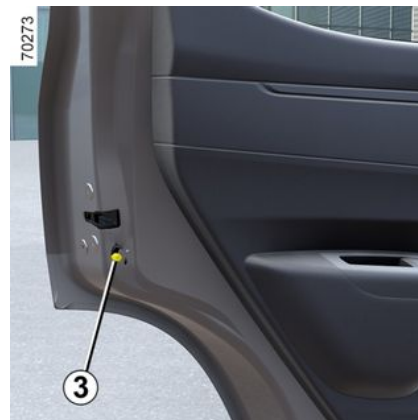
Ja durvis ir atslēgtas ➔ 54, ieslidiniet roku rokturī **1** un pavelciet to uz savu pusi.

Atvēršana no iekšpuses



Pavelciet rokturi **2**.

Bērnu drošība



Bērnu drošības slēdzis liedz aizmugures durvju atvēršanu no iekšpuses. Abām aizmugurējām durvīm bīdīet sviru **3** simbola virzienā



un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis tiešām ir aizslēgtas.

atgādinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiet atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Trauksmes signāls gadījumā, ja aizmirsts aizvērt kādu no vērtņēm

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Šis brīdinājuma signāls ir uzstādīts tikai vadītāja durvīm vai visiem veramajiem elementiem.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērtā vai ir aizvērtā nepilnīgi,

iedegas indikatorspludzīte .

Tiklīdz, automašīnai braucot, tiek sasniegts ātrums aptuveni 20 km/h,

iedegas brīdinājuma indikators  un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, vadītāja durvju atvēršanas vai durvju bloķēšanas brīdī.



Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Manuāla komandpoga



No ārpuses

Ievietojiet atslēgu slēdzenē **1** un aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās durvis.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI



No iekšpuses (Priekšējās durvis)

Pavelciet rokturi **2**, lai atslēgtu durvis.



Nekad neatstājiet
automašīnu, atstājot
salonā atslēgu.



No iekšpuses (Aizmugures durvis)

Nolaidiet pogu **3**, lai aizslēgtu durvis;
paceliet slēdzi **3**, lai tās atslēgtu.
Durvis nevar atvērt, ja slēdzis **3** ir
iespiests.

Komandpoga aizslēgšanai/ atslēgšanai no iekšpuses



Nospiežot slēdzi **4**, vienlaikus tiek
aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis un
bagāžas nodalījuma durvis un uzlāde
tiek pārtraukta (ja notiek uzlāde).

Ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas
nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav
līdz galam aizvērta, durvis tiks
aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat priekšmetus ar atvērtu
bagāžas nodalījumu, jūs tikt un tā
varat aizslēgt pārējos veramos
elementus: **kad dzinējs ir izslēgts**,
turiet nospiestu slēdzi **4** ilgāk par
piecām sekundēm, lai aizslēgtu
pārējos veramos elementus.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Vērtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas, vai tiek izmantota rezerves atslēga.

Nospiediet un atlaidiet slēdzi 4, lai atbrīvotu uzlādes kabeli, ja tālvadības pults nedarbojas

Kad dzinējs ir izslēgts un kādas durvis ir atvērtas, turiet slēdzi 4 nospiežot ilgāk par piecām sekundēm. Kad durvis tiks aizvērtas, visas durvis aizslēgsies. Atslēgt automašīnu no ārpuses varēs tikai ar atslēgu.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas,

atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

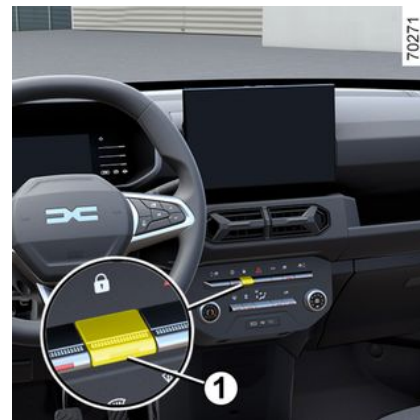
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ



Jums vispirms jāizlemj, vai vēlaties aktivizēt funkciju.

Aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa **iedarbiniet dzinēju** un aptuveni piecas sekundes – līdz atskan signāls – turiet nospiežot slēdzi **1**. Kad vērtne tiek aizslēgtas, indikatorspuldzīte slēdzī iedegas.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Dezaktivēšanai

Kad ir ieslēgta aizdedze, aptuveni 5 sekundes turiet nospiestu slēdzi **1**, līdz izdzirdat signālu.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības kļūmes

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav dezaktivēta kļūdas dēļ. Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Atvēršana



No ārpuses

Nospiežot radiofrekvences tālvadības pults atslēgšanas pogu, atslēdzas automašīnas un bagāžas nodalījuma durvis ➔ 49

Lai no ārpuses atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad automašīna ir atslēgta, nospiediet slēdzi uz bagāžas nodalījuma durvīm **1**.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

2



Pie bagāžas nodaļējuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodaļējuma durvis, no ārpuses nospiežot bagāžas nodaļējuma durvis.



Nekādā gadījumā neveriet bagāžas nodaļējuma durvis, turoties aiz statņiem.

Elektriskā komandpoga

Aizmugures bagāžas nodaļējuma durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas reizē ar durvīm.

Līdzko bagāžas nodaļējuma durvis ir jūsu plecu augstumā, aizveriet durvis, pieturot tās no ārpuses.

APTURĒŠANA

Dzinēja imobilaizers neļauj iedarbināt automašīnu, ja personas rīcībā nav kodētas aizdedzes atslēgas.

Darbības princips

Automašīna tiek automātiski aizsargāta pāris sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Ja automašīna nav atpazinusi iekodēto aizdedzes atslēgu vai tiek izmantota nepareiza atslēga, dzinēju nevar iedarbināt.

Sistēmas darbība

Ja automašīna ir atpazinusi kodu, ieslēdzas aizdedze. Tagad jūs varat iedarbināt motoru.

Automašīnas aizsardzība

Automašīna tiks aizsargāta tikai pēc aizdedzes izslēgšanas.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēti kādi darbības traucējumi un deg brīdinājuma

indikatoru  un , obligāti sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi, jo tikai tas drīkst veikt dzinēja imobilaizera remontu.

Ja nedarbojas kodētā aizdedzes atslēga, izmantojiet rezerves atslēgu (iekļauta automašīnas komplektācijā).



Indikatorspuldzīte



norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, savas drošības dēļ ir noteikti jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Jebkura iejaukšanās pretaizdzīšanas sistēmā (elektroniskie apvalki, vadi u.c.) vai tās mainīšana var būt bīstama. To drīkst darīt tikai apmācīti automašīnas markas servisa darbinieki.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai izslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Sēdekļa atzveltna atgāšana



Spiediet pārslēgu **1** uz augšu, lai atslēgtu sēdekļa noliekšanas mehānismu. Nolieciet sēdekli uz aizmuguri līdz vēlamajai pozīcijai un atlaidiet pārslēgu. Pēc pārslēga atlaišanas pārliedieties, ka noliektais sēdeklis ir kārtīgi nofiksēts.

Bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atbloķētu sēdekli un to varētu bīdīt uz priekšu vai atpakaļ, paceliet sviru **2**. Kad sēdeklis atrodas vēlamajā pozīcijā, atlaidiet sviru **2** un pārliedieties, ka sēdeklis ir nofiksēts.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremzējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.



Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti

Galvas balstu pacelšana A



Bīdiet to uz augšu līdz vēlamajam augstumam.

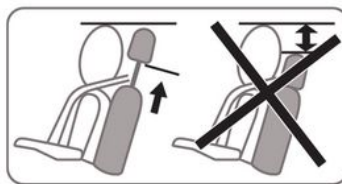
Galvas balstu nolaišana A

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu līdz vēlamajam augstumam, izmantojot ierobes uz stieņiem.

Galvas balstu A noņemšana

Nospiediet pogu **1** un celiet balstu, līdz to var noņemt.

Galvas balstu A pārvietošana



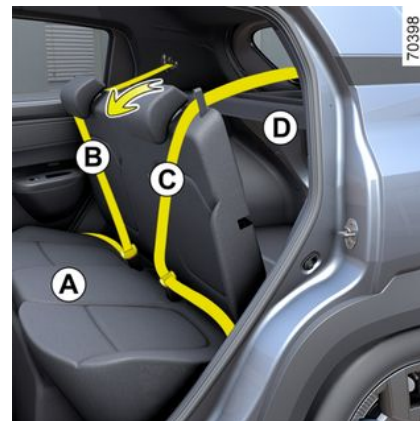
Ielieciet stieņus aizmugurējo sēdekļu iedobēs pozīcijā **1** un nolaidiet galvas balstu līdz vajadzīgajai pozīcijai. Pārbaudiet, vai tas ir nofiksējies.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts. Galvas balsta augšmalai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas augšai.

Aizmugures sēdekļis: funkcijas

Atzveltnes nolaišana



Pirms atzveltnes nolocīšanas:

- Maksimāli nolaidiet galvas balstus.
- Salocīšanas laikā kreisās un labās puses drošības jostas ir pareizi jānovieto un tās jāpiesprādzē pie polsterējuma sprādzēm, lai novērstu drošības jostu iesprūšanu starp sēdekļa atzveltni un fiksatoru.
- Turiet siksnas **B** un **C** un velciet tās kopā, lai atlocītu atzveltni.
- Turiet atzveltni un velciet uz leju virzienā uz **A**,

Atzveltnes atlikšana atpakaļ

- Maksimāli nolaidiet galvas balstus.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

2

– Atlocīšanas laikā kreisās un labās puses drošības jostas ir pareizi jānovieto un tās jāpiesprādzē pie polsterējuma sprādzēm, lai novērstu drošības jostu iesprūšanu starp sēdekļa atzveltni un fiksatoru.

– Bīdiet atzveltni uz priekšu virzienā uz **D** un pārliedieties, ka abi fiksatori ir pareizi nofiksēti



Nespiediet atzveltni ar spēku, vienkārši bez piepūles nolaidiet to līdz sēdekļa pamatnei tai paredzētajā kustību amplitūdā.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekli, pārliedieties, ka uz savienojuma vietām nav nekādu šķēršļu (cilvēka vai dzīvnieka ķermeņa daļu, grūžu, lupatu, rotaļlietu u.c.).



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliedieties, ka tā ir kārtīgi nofiksēta.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliedieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostas

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam visus pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikatora iedegšanos dažkārt var izraisīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa novietots priekšmets

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, lai jūs varētu līdz galam nospiegt sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- **noregulējiet stūri**.

Drošības jostu regulēšana



Lai pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
- novietojiet krūšu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai faktiski tā neatbalstās pret to (ja nepieciešams, noregulējiet drošības jostas augstumu, ja tas iespējams), un pārliecinieties, ka automašīnas krūšu sikсна **1** saskaras ar plecu;
- novietojiet jostu klēpja apvidū **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Josta jānovieto tā, lai tā pēc iespējas ciešāk piekļautos ķermenim.

Piemēram, izvairieties no pārlietu biezām drēbēm, traucējošiem priekšmetiem u.c.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**). Ja fiksēšanās nav notikusi, atlaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai

DROŠĪBAS JOSTAS

to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Atslēgšana

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta saritinās. Pieturiet jostas mēlīti, lai josta ievilkto lēnām.



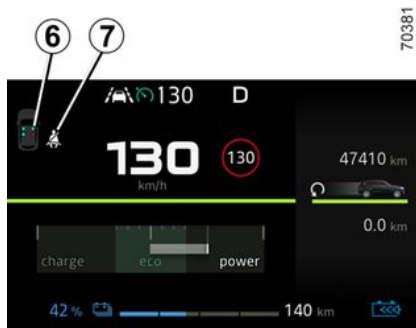
Indikatorspuldzīte brīdina, ka nav piesprādzēta drošības josta

Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts vadības panelī **7**, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai aizmugurējā pasažiera (kad sēdekļi ir aizņemti) drošības josta nav piesprādzēta.

Brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu priekšējās sēdvietās

Kad durvis ir aizvērtas, un **7**. attēls parādās, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par priekšējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
- tiek piesprādzēta/atpsprādzēta kāda priekšējā drošības josta.



Grafikas 6 skaidrojums:

- simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
- simbols sarkanā krāsā: sēdekļi kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;
- simbols pelēkā krāsā: sēdvietā nav aizņemta.

Ikonas 7 skaidrojums:

- simbols baltā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
- simbols ir sarkans: drošības josta nav piesprādzēta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma grafika **7** parādās vadības panelī, ja aizmugurējā sēdekļi kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības

jostu. Kopā ar to katru reizi, kad kāda no drošības jostām tiek piesprādzēta vai atpsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona **6**.

Ja kāda no drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atpsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

- grafika **7** mirgo vadības panelī; un nepārtraukti IESLĒGTS,
- skaņas signāls skan aptuveni 120 sekundes;
- un,
- Aptuveni 180 sekundes parādās ikona **6** un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai priekšpusē sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto priekšējo sēdvietu skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt priekšējā pasažiera sēdvietā novietots priekšmets.

Brīdinājums par nepiesprādzētu aizmugurējo drošības jostu

Ja durvis ir aizvērtas, ikona **6** vai grafika **60** tiek parādīta vadības panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta automašīnas aizdedze. Tas informē

DROŠĪBAS JOSTAS

vadītāju par aizmugurējo sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
- tiek piesprādzēta / atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Ikonas 6 skaidrojums:

- simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
- simbols ir sarkans: drošības josta nav piesprādzēta.

Ikonas 7 skaidrojums:

- simbols baltā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
- simbols ir sarkans: drošības josta nav piesprādzēta.

Katru reizi, kad, automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, tiek piesprādzēta vai atsprādzēta kāda no aizmugurējām drošības jostām, parādās grafika 7. Tam ir pievienota grafika 6, kas parādās apmēram 60 sekundes.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

- grafika 7 mirgo vadības panelī;
- un nepārtraukti IESLĒGTS skaņas signāls skan aptuveni 30 sekundes;
- un

- Aptuveni 60 sekundes parādās grafika 6 un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai aizmugurējais sēdekļis ➔ 61 ir kārtīgi nofiksēts.

Priekšējo drošības jostu augstuma regulēšana



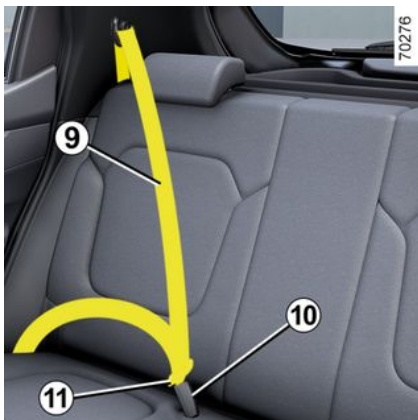
Izmantojot pogu 8, noregulējiet jostu, lai krūškurvja daļā 1 tā tiktu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies.

DROŠĪBAS JOSTAS

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

2 Aizmugurējās sānu drošības jostas



Lēnām izritiniet jostu **9** un nostipriniet sprādzes **11** mēlīti fiksatorā **10**.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

2

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

2

Tās sastāv no:

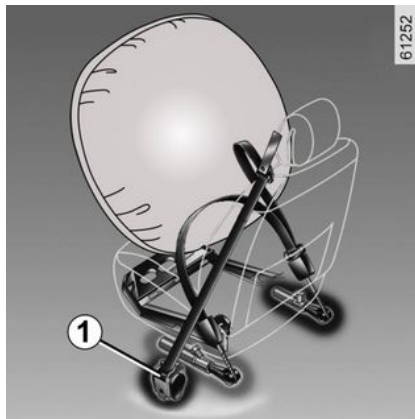
- drošības jostas rullīša **nospriegotājiem**;
- **aprīkojuma, kas mazina uz krūškurvi izdarīto spiedienu**;
- **airbags - vadītāja un priekšējā pasažiera.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var iedarbināt:

- drošības jostu bloķētājs;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai);
- priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkotos tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Tie atrodas priekšējo vadītāja un pasažiera sēdekļu malās.

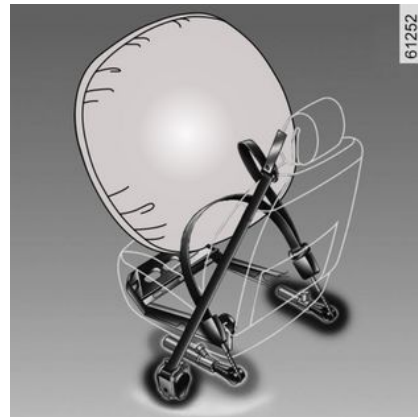
Marķējums airbag uz stūres un priekšējā paneļa (airbag zona **A**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katrā gaisa spilvenu sistēmā ietilpst:

- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā pasažiera pusē – vadības panelī;
- elektronisks korpuss sistēmas uzraudzībai, kas vada gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju;
- kontroles indikatorspuldzīte  vadības panelī.



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā gaisa spilveni acumirklī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam Airbags nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

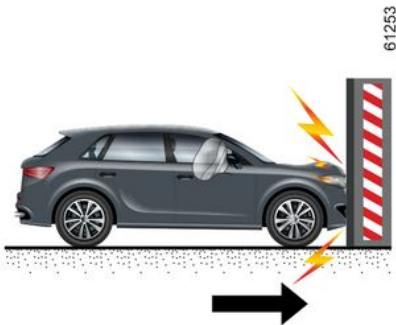
Darbības kļūmes

Brīdinājuma indikators  iedegas vadības panelī, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest pēc pāris sekundēm.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

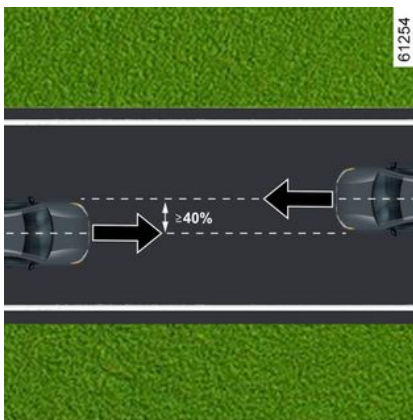
Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī iedegas tad, kad darbojas motors, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

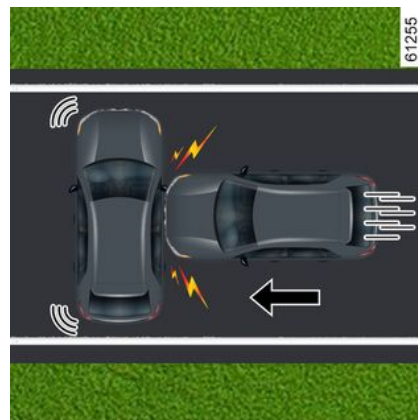


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz 25 km/h.

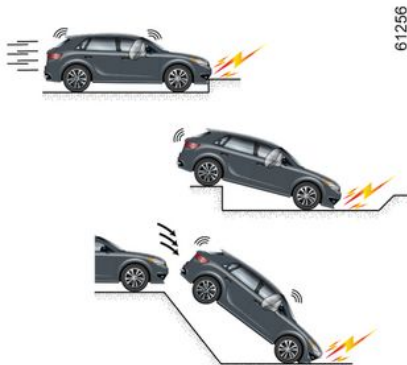


Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par 40 km/h.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz 50 km/h.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES



61256



61257



61258

2

Tālāk uzskaitītajos gadījumos var tikt aktivizēti spriegotāji vai gaisa spilveni.

- ja automašīnai rodas triecieni no apakšas, piemēram, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
-

Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji vai airbags var nenostādāt:

- aizmugures sadursmes gadījumā neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

- sānu sadursmes gadījumā, kad cietusi automašīnas priekšpuse;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
-

Brīdinājumi

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbag piepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā airbag piepūšanās laikā.



Brīdinājumi, kas attiecas uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena noseģšana ir aizliegta.
- Pie plastmasas segpaneļa stūres rata centrā nepiestipriniet nekādus priekšmetus (nozīmītes, vimpeljus, pulksteni, telefona turekli, utt.).
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Nesēdiet pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām. Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai airbag varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte. ➔ 63

Brīdinājumi attiecībā uz pasažiera airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvas u.c.) turēt tālāk no vadības paneļa.
- Lai pasargātu pasažieri trieciena gadījumā, aktivizējiet priekšējās pasažiera sēdvietas drošības jostas papildaprīkojumu, kolīdz ir izņemts bērnu sēdekļītis.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEAKTIVIZĒTI PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĀ DROŠĪBAS JOSTU PAPILDINOŠIE LĪDZEKĻI. ➔ 96

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

Atkarībā no automašīnas modeļa tās var sastāvēt no:

- **drošības jostas sānu inerces spriegotājiem;**
- **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja;**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

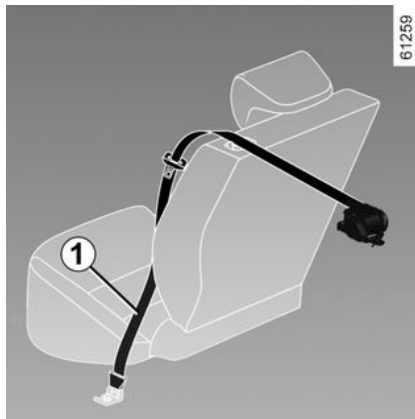
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var iedarbināt:

- drošības jostu bloķētājs;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības ierobežošanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru šīs sistēmas daļu (spriegotājiem, drošības spilveniem, datoriem, elektroinstalāciju) vai tās izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbag gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sānu aizsardzības sistēmas aizsardzībai sānos airbags

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

2

Šie gaisa spilveni ir iemontēti priekšējos sēdekļos, un tie tiek aktivizēti sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

Augšējie sānu gaisa spilveni () airbags

Šis airbag ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa) automašīnas sānos augšā — tie iedarbojas gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem, lai pasargātu pasažierus nopietnas sānu sadursmes gadījumā.



Marķējums uz priekšējā stikla (atkarībā no automašīnas modeļa) atgādina, ka salonā ir uzstādīts drošības papildaprīkojums (airbags, drošības jostu spriegotāji u.c.).

Brīdinājumi



Brīdinājums par sānu airbag

– **Sēdekļu pārvalki:** ar airbag aprīkotam sēdeklim nepieciešams automašīnai īpaši piemērots pārvalks.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.

– Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu.

Nelieciet apģērbus vai citus priekšmetus uz sēdekļa atzveltnes. Tas var aizkavēt pareizu airbag darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.

– Aizliegts veikt darbus ar sēdekli un tā iekšējo aprīkojumu vai tos modificēt, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti ražotāja pilnvaroti pārstāvji.

– Atstatums starp aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm un pārvalkiem ir piepūstam airbag paredzētā zona: šajā zonā novietot priekšmetus ir aizliegts.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbags un drošības jostas ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar airbags ir vienmēr iespējami.

Nospriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr nostrādā, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai, mašīnai apgāžoties. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- airbag sistēmas (airbags, spriegotāju, ECU, elektroinstalāciju u.c.) **jebkāda modifikācija ir strikti aizliegta** (izņemot, ja to veic kvalificēti tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar airbag sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt airbag sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat šo automašīnu, informējiet lietotāju par šiem jautājumiem un līdž ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) iznīcināšanu.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērna drošības slēdzis" → 53



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz ceturtā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja automašīna ir bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērna sēdekļa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekļi, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā.

BĒRNU DROŠĪBA

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, kādi sēdekļi šai automašīnai ir piemēroti.

2

Noteikums par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties. Bērnu sēdekļi izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara. Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekļī, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzējies ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts likumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabāji sēdekļa instrukciju.

Bērniem, kuri vecāki par 7,5 gadiem, nav jāuzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstā bērna drošības aprīkojums. Viņi var sēdēt uz aizmugurējā sēdekļa, piesprādzējoties ar automašīnas drošības jostu.

Obligāti iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar

aprīkojuma ražotāju. Saglabāji sēdekļa instrukciju.



Rādiat piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāci saviem bērniem:

- pareizi piesprādzēties;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdekļi, kā arī sēdekļi, kam nav instrukcijas. Uzmaniet, lai bērna sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstāji automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām ➔ 63.

Neļauji bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudi, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA

Ar muguru pret ceļu bērna sēdekliša izvēlēšanās



Bērna sēdekliši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadāji bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.



Ar seju pret ceļu vērstu bērnu sēdekli

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar seju uz ceļu vērstu bērna sēdekli, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecieni pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadāji bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltnes ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA

bērnu sēdekliša stiprinājuma izvēle

2

Ir divas bērnu sēdeklišu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tiktu nodrošināta aizsardzība, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/ pa labi un uz priekšu/atpakaļ.

Sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekli, ja tas var atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas

nostiprināts: sēdekliša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt valģa vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras. Pārliecinieties, vai drošības jostu nesaboja ar asām šķautnēm. Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā neaizsargās bērnu; konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atzītie ISOFIX bērnu sēdekliši atbilst ECE-R44 standartam, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- universālais ar ISOFIX 3 stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar 2 stiprinājuma punktiem;
- tikai šim automašīnas modelim paredzētais.
- i-Size ar vienu no tālāk norādītajiem aprīkojumiem:

- siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam,
- vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir saderīgs ar apstiprināto i-Size sēdekli; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekli no pārvietošanās sadursmes gadījumā.



Nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (turpinājums)

Abi gredzeni **1** atrodas starp sēdekļa atzveltni un pamatu un tie ir marķēti ar



simbolu.

Trešo gredzenu **3** izmanto, lai nostiprinātu augšējo siksnu, ar kuru ir aprīkoti atsevišķi bērnu sēdekliši.

BĒRNU DROŠĪBA



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērnu sēdeklišu drošības sistēmas daļas: drošības jostas, ISOFIX, un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.



Izvadiet siksnu **2** starp atzveltni un bagāžas nodalījuma pārsegu. Lai to paveiktu, atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu. Nostipriniet siksnas āķi vienā no gredzeniem **3**, uz ko norāda

simbols .

Nospriegojiet siksnu **2** tā, lai bērnu sēdekliša atzveltnē saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Obligāti iestipriniet bērnu sēdekliša jostu atbilstošajā gredzenā. Jūs nedrīkstat izmantot citu stiprinājuma vietu.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekli, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārlicinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdekli.



Pārlicinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltnē skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklišs nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdeklišu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai. Pārlicinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs. Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekliši ievietot ir aizliegts. Tālāk norādītajās shēmās ir minēts, kur nostiprināt bērna sēdekli.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.



Uzstādiet bērna sēdekli atzīmētajās sēdvietās.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana

automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažiera sēdekli katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un ievērojiet norādījumiem diagrammās tālāk.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdīet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri (par aptuveni 25°);
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Kad bērnu sēdeklišs ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmugurē sēdošiem pasažieriem vai aizmugurē uzstādāmiem bērnu sēdeklišiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, nebīdīet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdeklišs nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdeklišs ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms ievietoja bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu šajā sēdvietā, pārliecinieties, ka priekšējā pasažiera airbag ir pilnībā deaktivizēts.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Priekšējo sēdekli pabīdīet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli, pēc tam priekšējo sēdekli maksimāli atbīdīet atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērna sēdekli.

Bērna drošībai ar seju braukšanas virzienā vērsta pozīcijā:

- atbīdīet attiecīgo sēdekli atpakaļ, cik tālu vien iespējams;
- pabīdīet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni pozīcijā, kurā bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Pārliecinieties, vai bērna sēdekļītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai.

Vienmēr aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērna sēdekļīti, noņemiet galvas balstu. Nepieciešamības gadījumā pārvietojiet aizmugurējo sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Minētās darbības jāveic pirms bērna sēdekļīša uzstādīšanas. Pārliecinieties, vai bērna sēdekļītis balstās pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.



Ievietojiet izvēlēto bērna sēdekļīti aizmugurējā sēdekļītī. Lai šajā sēdekļī uzstādītu ISOFIX bērna sēdekļīti, pirms nofiksēšanas atsprādzējiet drošības jostu ar roku.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet drošības jostas ➔ **63** darbību (slīdēšanu uz augšu).

Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.



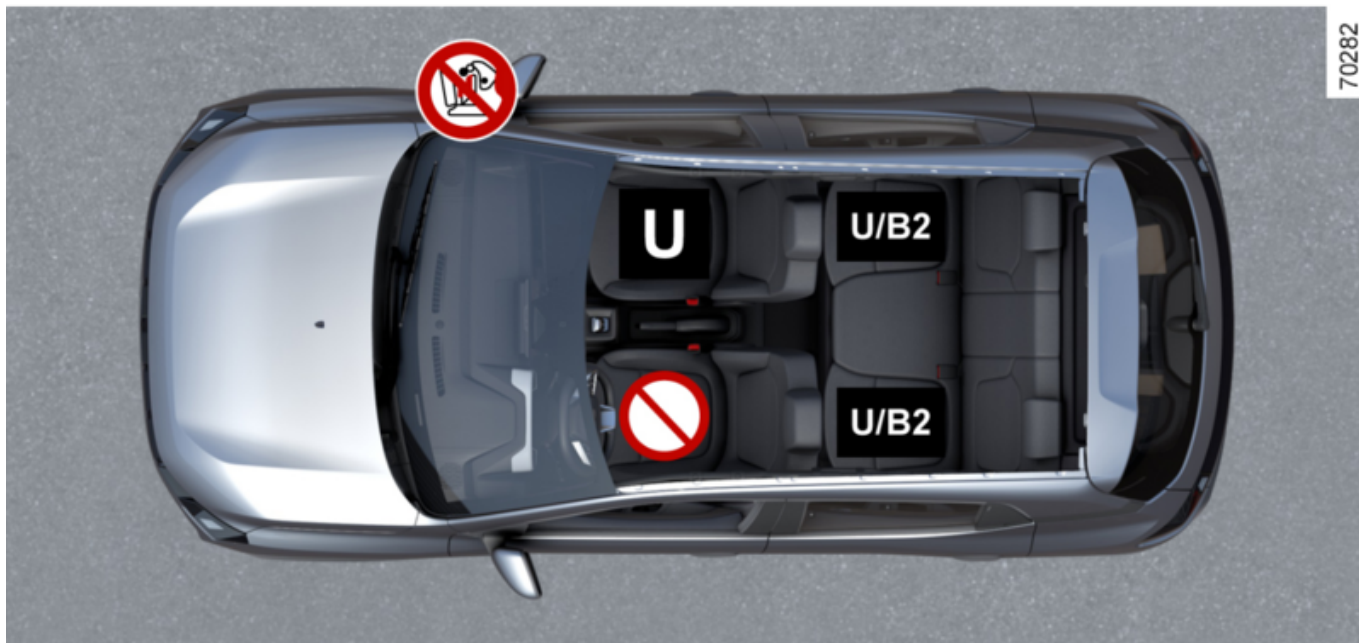
Ja aizmugures malējā sēdvietā uzstāda ISOFIX bērna sēdekļīti, izmantot aizmugures centrālo sēdvietu vairs nav iespējams. Centrālās sēdvietas drošības jostai nevar piekļūt – to nevar izmantot.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar drošības jostu

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam modelim

2



70282

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms ievietojat bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu šajā sēdvietā, pārliecinieties, ka priekšējā pasažiera airbag ir pilnībā deaktivizēts ➔ 96.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

Bērna sēdekliis, kas nostiprināts ar drošības jostu



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt «universālo» bērnu sēdekli.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nofiksēt apstiprināto “B2” bērnu sēdekli.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ 63. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, turpmākajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino diagrammā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām				
Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi
		ar airbag bez deaktivizēšana	bez airbag vai, ar airbag deaktivizētu	
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (4)
Sēdekļi pretēji braukšanas virzienam Grupa 0 vai 0+	< 10 kg un < 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Sēdekļi pretēji braukšanas virzienam Grupa 0+ un 1	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekļītis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupa	no 15 līdz 25 kg no 22 līdz 36 kg	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādiet bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, ja tas aprīkots ar airbag, kuru nav iespējams deaktivēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, gādāji, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 96.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

X = Sēdvietā, kurā nav atļauta bērna sēdeklīša ievietošana.

U = vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā "Universālā" sēdeklīša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

(3) Novietojiet automašīnas sēdekli maksimāli tālu atpakaļ, paceliet to augstākajā pozīcijā un nedaudz nolaidiet atzveltni (25°)

(4) Sēdeklīša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.

(6) Braukšanas virzienā vērsts bērnu sēdekli; novietojiet bērnu sēdeklīša atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

Uzstādīšanas pamācība specializētās automašīnas modelim



Bērna sēdeklītis, kas nostiprināts ar drošības jostu



Pirms ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena statusu airbag.



sēdvietā, kur aizliegts ievietot bērna sēdeklīti.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Specializētās automašīnas versijai ir stingri aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļi uz pasažiera sēdekļa.

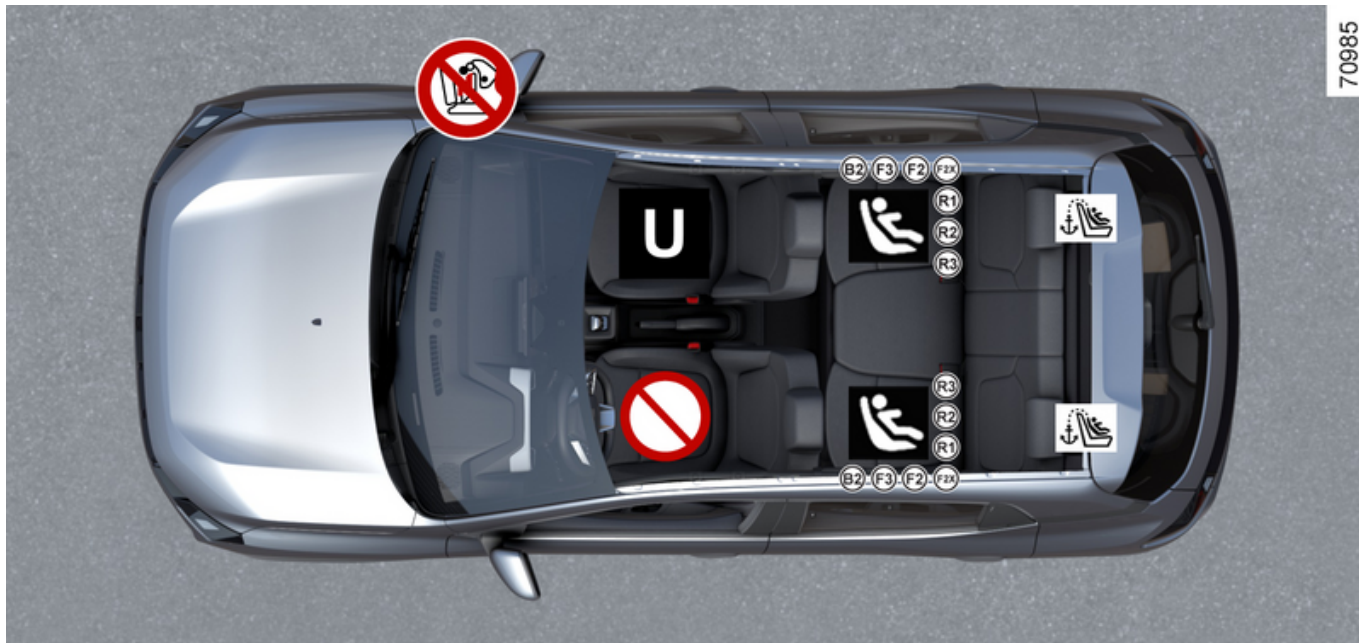
2

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar ISOFIX sistēmu

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam modelim

70985



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX sistēmu.



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt ISOFIX bērna sēdekļīti.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekļīti ar skatu braukšanas virzienā. Stiprinājumi uzstādīti aizmugures sēdvietu atzveltnēs.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekļīti.



Pirms ievietojat bērnu sēdekļīti vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ 63. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekļīti aizmugurējā sēdekļītī.

Lai šajā sēdekļī uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekļīti, pirms nofikssēšanas atsprādzējiet drošības jostu ar roku.

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, turpmākajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino diagrammā.

Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām				
Bērna sēdekļīša veids	Bērna svars	Sēdekļīša izmērs ISOFIX [FIXTURE]	Priekšējā pasažiera sēdvietā	Aizmugurējie sānu sēdekļi
Šķērsām novietojama ratu kulba	< līdz 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām				
Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs ISOFIX [FIXTURE]	Priekšējā pasažiera sēdvietā	Aizmugurējie sānu sēdekļi
0 grupa				
Sēdekļis pretēji braukšanas virzienam 0 vai 0 + grupa	< 10 kg un < 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)
Sēdekļis pretēji braukšanas virzienam 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Ar skatu braukšanas virzienā vērstā sēdekli 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupas	no 15 līdz 25 kg no 22 līdz 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)
I-Size sēdekļis			X	X

X = Sēdvietā, kurā nav atļauta bērna sēdekliša ISOFIX ievietošana.

IUF/IL = sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar ISOFIX stiprinājumu (ja automašīna ar tādu aprīkota) apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

(1) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdīet automašīnas sēdekli uz aizmuguri. Priekšējo sēdekli pabīdīet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekli, pēc tam priekšējo sēdekli maksimāli atbīdīet atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

(2) Jebkurā gadījumā aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, neņemiet galvas balstu. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas ➔ 61. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

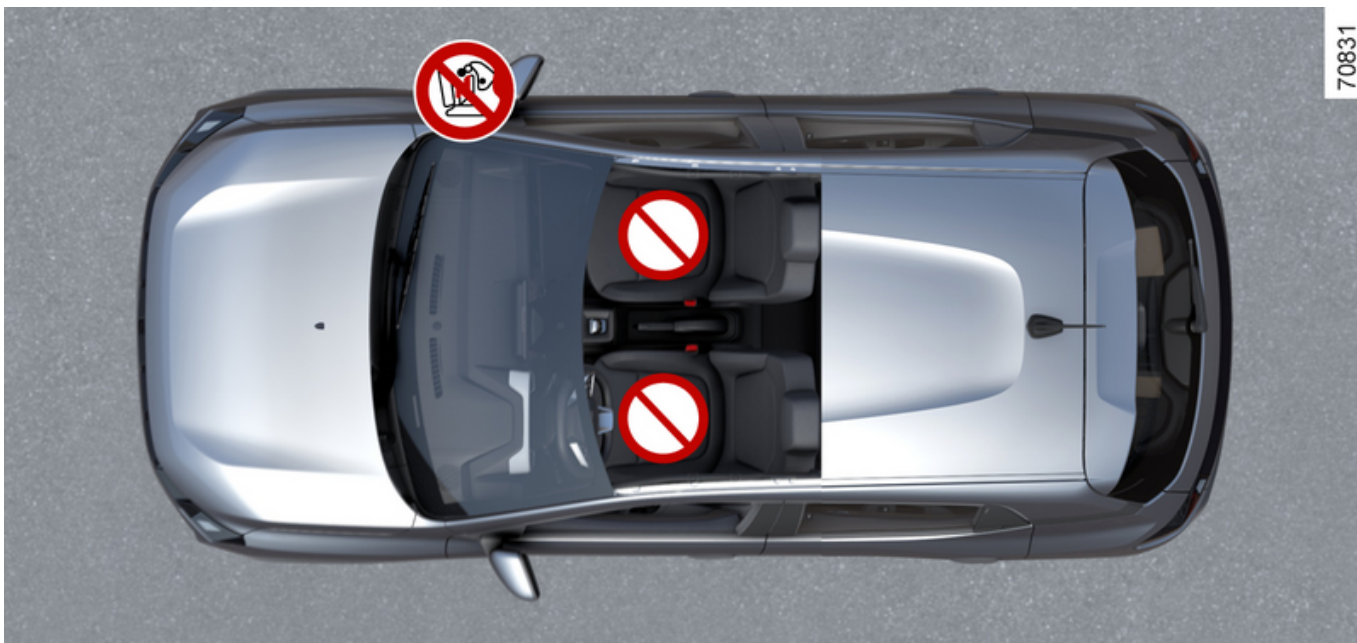
Bērna sēdekļa ISOFIX izmēru norāda ar vienu burtu:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- R3, R2, R2X [C, D]: kausveida vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0+ grupas (mazāk par 18 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) bērnu sēdekļi;
- R1 [E]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) bērnu sēdekļi;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupas zīdaiņu grozi (mazāk par 10 kg);
- B2: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

Uzstādīšanas pamācība specializētās automašīnas modelim

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

70831



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Pirms ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena statusu airbag.



Sēdvietā, kurā šāda veida bērnu sēdekļi uzstādīt aizliegts.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Specializētās automašīnas versijai ir stingri aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļi uz pasažiera sēdekļa.

2

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Brīdinājumi

2



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai** atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivēšana



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdekli:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekliši šajā sēdeklī var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, **deaktivizējiet** airbag .



Lai deaktivizētu airbag: apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā OFF.

Kad ieslēgta aizdedze, **jāpārbauda**, ka

brīdinājuma indikators  ir iedegts displejā **2**.

Šis gaismas signāls paliek degam pastāvīgi, lai apstiprinātu, ka jūs varat uzstādīt bērnu sēdekli.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar

pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, **NEKAD neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdekli, kad AKTIVIZĒTS priekšējais AIRBAG.** Tas var izraisīt **BĒRNA NĀVI** vai **SMAGI SAVAINOT TO**.



BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



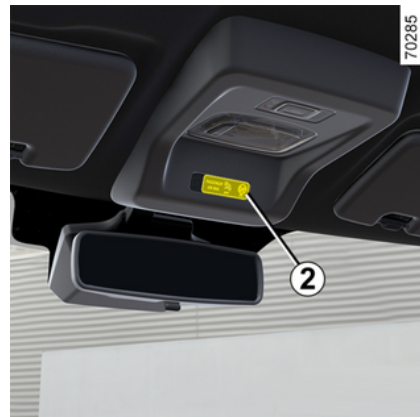
Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana



(atkarībā no automašīnas modeļa)
Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, vēlreiz aktivējiet airbag, lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.



Lai atkal aktivizētu sistēmu airbag: apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi un tad piespiediet un pagriežiet slēdzi **1 pozīcijā ON. Ieslēdzot aizdedzi, obligāti pārliecinieties, ka displejā **2****

brīdinājuma indikators  ir izslēgts

un deg brīdinājuma indikators  pēc 60 startēšanas.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Darbības kļūmes

Priekšējā pasažiera airbag
aktivizēšanas/deaktivizēšanas

2

sistēmas   kļūmes
gadījumā vadības panelī tiek parādīti
brīdinājuma indikatori. Izslēdziet
aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes
stāvokli **1**.

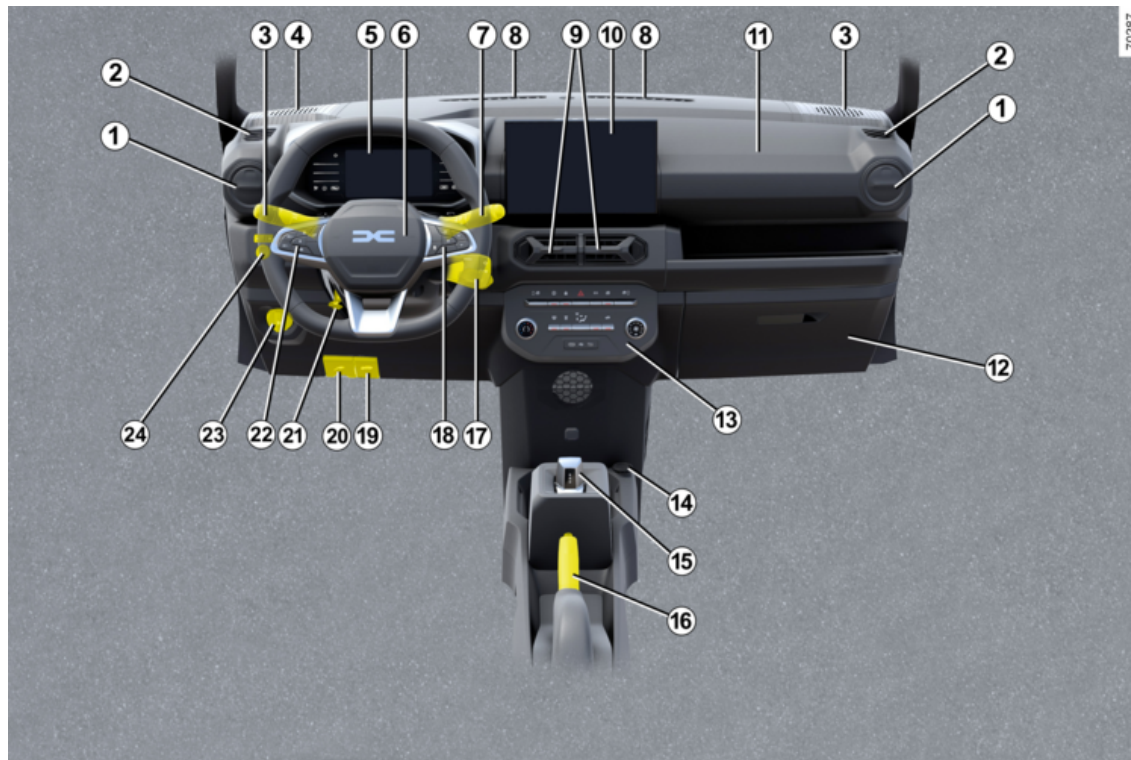
Atkal ieslēdziet aizdedzi: brīdinājuma
indikatori nodziest.

Ja problēma joprojām pastāv, tā
norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā
gadījumā ir aizliegts priekšējā
pasažiera sēdekļi uzstādīt uz
aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi vai
jebkuram citam pasažierim aizņemt
sēdekli.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas
automašīnas ražotāja pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre
kreisajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Pārslēgs:
 - pagriezienu rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
4. Sānu skaļruņi.
5. Vadības panelis
6. Vadītāja airbag un signāldaurs atrašanās vieta.
7. Pārslēgs:
 - vējstikla tīrītājs / slotiņa;
 - aizmugures stikla mazgātājs / tīrītājs.
8. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
9. Centrālie ventilatori
10. Navigācijas sistēmas atrašanās vieta.
11. Pasažiera airbag atrašanās vieta.
12. Cimdu nodalījums.
13. Slēdzis:
 - elektriskais loga pacelājs;
 - ECO režīms;

- avārijas signāлгаisma;
- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- My Safety.

14. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

15. Pārnesumu pārslēdzējs.

16. Stāvbremze

17. Radio tālvadības slēdži.

18. Slēdzis:

- vadības datora informācijas rādītājs;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

19. Motora pārsega atslēgšanas svira.

20. Elektriskās uzlādes vāciņa atbloķēšanas slēdz.

21. Slēdzis stūres augstuma regulēšanai.

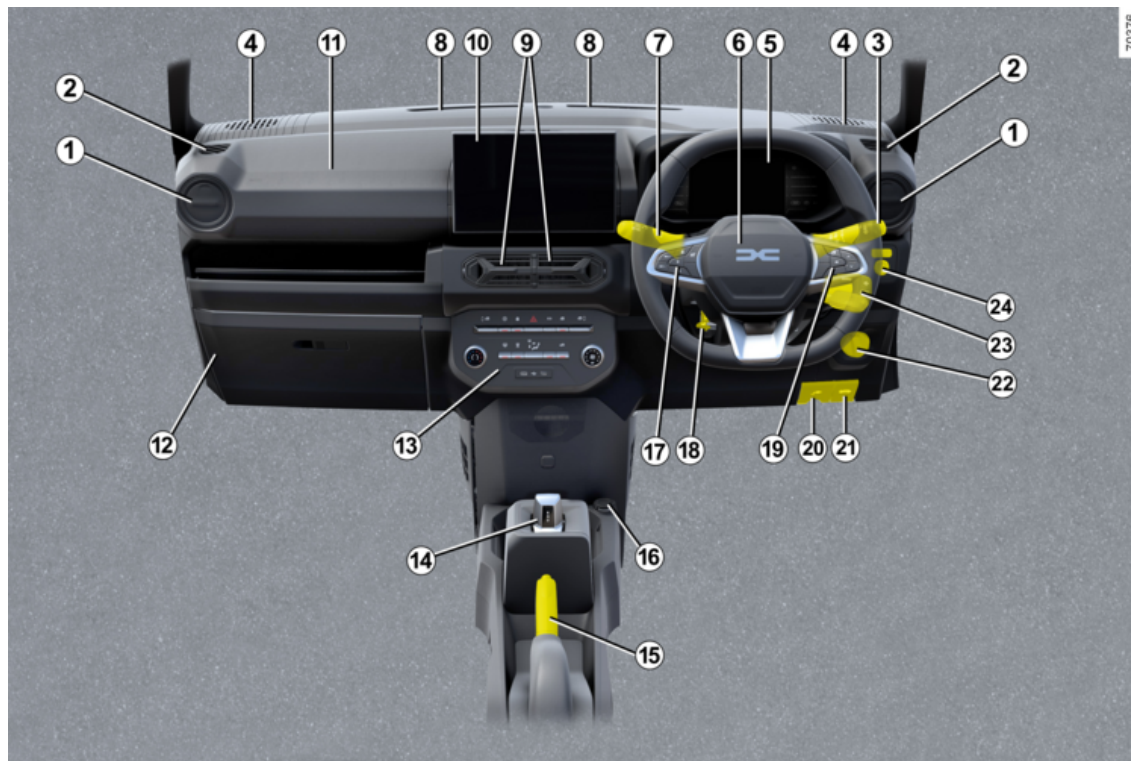
22. Kruīza kontroles/ātruma ierobežotāja galvenais slēdzis un vadības ierīces.

23. Priekšējo lukturu regulēšana.

24. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.
2. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
3. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
4. Sānu skaļruņi.
5. Vadības panelis
6. Vadītāja airbag un signāлтаures atrašanās vieta.
7. Pārslēgs:
 - vējstikla tīrītājs / slotiņa;
 - aizmugures stikla mazgātājs / tīrītājs.
8. Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
9. Centrālie ventilatori
10. Navigācijas sistēmas atrašanās vieta.
11. Pasažiera airbag atrašanās vieta.
12. Cimdu nodalījums.
13. Slēdzis:
 - elektriskais loga pacēlājs;
 - ECO režīms;

- avārijas signāлгаisma;
- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- My Safety.

14. Pārnesumu pārslēdzējs.

15. Stāvbremze

16. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

17. Kruīza kontroles/ātruma ierobežotāja galvenais slēdzis un vadības ierīces.

18. Slēdzis stūres augstuma regulēšanai.

19. Slēdzis:

- vadības datora informācijas rādītājs;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

20. Elektriskās uzlādes vāciņa atbloķēšanas slēdzis.

21. Motora pārsega atslēgšanas svira.

22. Priekšējo lukturu regulēšana.

23. Radio tālvadības slēdži.

24. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

2

Vadības dators A



Atkarībā no automašīnas modeļa tam ir šādas funkcijas:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru



-);
- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

brīdinājuma indikatoru **STOP**).

Nospiediet slēdzi **1** un atlasiet funkcijas, nospiežot slēdzi **2** un **3**,

nospiežot pogu **4**, lai veiktu funkciju (displejs ir atkarīgs no transportlīdzekļa aprīkojuma un valsts):

Vadības panelī A:

- a) brauciena parametri;
 - vidējais degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas un esošais enerģijas patēriņš;
 - attālums, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
- b) atiestatīt riepu spiedienu;
- c) apkopes intervāls;
- d) vadības žurnāls, informācijas un darbības traucējumu ziņojumi.

Dalītā nobrauktā attāluma skaitļošanas iekārtas iestatīšana sākuma stāvoklī

Displejā atlasiet kādu no brauciena parametriem un tad nospiediet un turiet nospiektu slēdzi **4**, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs stabilāki un ticamāki, ja pēc iespējas vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums.

Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais patēriņš, kāds ir kopš iepriekšējā sākuma punkta.

Tomēr vidējais patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Braukšanas parametri

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

2

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
	a) Brauciena parametri.
13,4 kWh	Pašreizējais enerģijas patēriņš.
12,8 kWh/100 km	Vidējais enerģijas patēriņš. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas.
1284,7 km	Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Riepu spiedienu inic. ar nospiešanu turēšanu	b) Atiestatīt riepu spiedienu → 147

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Apkope pēc 1936 km vai 3 mēneši	c) Apkopes intervāls. Attālums, kuru iespējams nobraukt līdz nākamajai tehniskajai apkopei (izteikts kilometros). Kad termiņš tuvojas beigām, ir šādas iespējas: – intervāls mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi : tiek attēlots ziņojums “Nepieciešama apkope” un atlikušais attālums vai laiks; – kad jāveic apkope, parādās ziņojums “Jāveic apkope” un pirmais tuvākais termiņš (attālums vai laiks); – atlicis 0 km vai pienācis apkopes datums : parādās ziņojums “Nepieciešams serviss” un iedegas brīdinājuma indikators  . Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.

VADĪBAS DATORS

2

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Displeja iestatīšana no jauna pēc apskates saskaņā ar apkopes programmu Apkopes intervālu drīkst atiestatīt tikai pēc apkopes, kas veikta saskaņā ar jūsu automašīnas apkopes programmas rekomendācijām. Speciālā funkcija: lai atiestatītu tehniskās apkopes intervālu, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet nospiestu vienu no atiestatīšanas pogām, līdz displejā pastāvīgi redzams līdz tehniskajai apkopei nobraucamais attālums.	
Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Iestatījumi (OK)	d) Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne. ➔ 114
Pārbaudiet bremžu sistēmu	e) Vadības datora žurnāls. Secīga ziņojumu parādīšanās: – informatīvi ziņojumi; – ziņojumi par darbības traucējumiem.

VADĪBAS DATORS

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli. Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

2

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
"Atvienojiet kabeli, lai sāktu"	Norāda, ka uzlādes vads joprojām pieslēgts automašīnai.
"Connect one plug only" (Pievienojiet tikai vienu spraudni)	Norāda, ka vienlaikus iesprausti divi spraudņi. Gādājiet, lai būtu pievienots tikai viens spraudnis.
"Check connections" (Pārbaudiet savienojumus)	Norāda, ka radusies problēma ar spraudņa savienojumu; jāpārbauda spraudņa savienojums.
"Power cut while charging" (Elektroenerģijas padeves pārtraukums)	Norāda, ka uzlādes laikā radās elektroenerģijas padeves pārtraukums. Vērsieties pēc tehniskās palīdzības pie uzlādes stacijas ražotājiem.
"Stāvbremze ieslēgta"	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
"Stacijas sprieguma neatbilstība"	Šīs stacijas izejas sprieguma diapazons nesakrīt ar automašīnas pašreizējo akumulatora spriegumu; jāatrod cita atbilstīga stacija.
"Stacijas strāvas neatbilstība"	Šīs stacijas izejas strāvas diapazons nav saderīgs ar jūsu automašīnu; jāatrod cita atbilstīga stacija.

Ziņojumi par darbības anomālijām

2

Tie parādās vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators



paliek ieslēgts. Tālāk ir parādīti darbības traucējumu ziņojumu piemēri.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Pārbaudiet gaisa spilvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem vai 12 V akumulatora vadības sistēmā.
« Pārbaudiet bremžu sistēmu »	Norāda nolietojumu vai vajadzību pārbaudīt bremžu sistēmu.
« Pārbaudiet auto pieslēg. »	Norāda uz pārkaršanu automašīnas lādēšanas ligzdā. Pagaidiet apmēram 20 minūtes, mēģiniet vēlreiz. Ja nestrādā, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.
« Pārbaudiet ELEKTRISKO sist. »	Norāda uz problēmu vilces iekārtā.
« Akumul. uzlāde nav iespējama »	Norāda uz problēmu vilces akumulatora lādēšanas sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

Tie parādās kopā ar brīdinājuma indikatoru **STOP**, liekot- autovadītājam nekavējoties apstāties, kolīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma paziņojumu piemēri minēti tālāk. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu.
« Stūres pastipr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Elektriska motora kļūme »	Norāda, ka automašīna zaudē jaudu.
“BRĪDINĀJUMS: elektriskā sistēma”	Norāda uz problēmu elektrosistēmā.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.

VADĪBAS DATORS

Displeji un indikatori

2

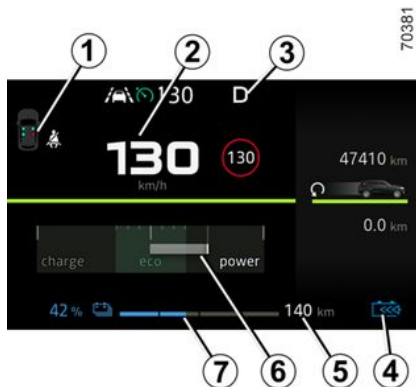
Vadības panelis A



Tas tiek izgaismots, ieslēdzot aizdedzi.
Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspludziņas.

Automašīnām ar multivides ekrānu, skatiet aprīkojuma rokasgrāmatu.

Automašīnām, kurās nav multivides ekrāna ➔ 115.



Brīdinājuma indikators brīdina par nepiesprādzētu drošības jostu **1**

Spidometrs 2

Braukšanas režīma indikators 3

D: braukšanas režīms.

N: neitrālais režīms

R: atpakaļgaitas režīms

B: bremzēšanas režīms

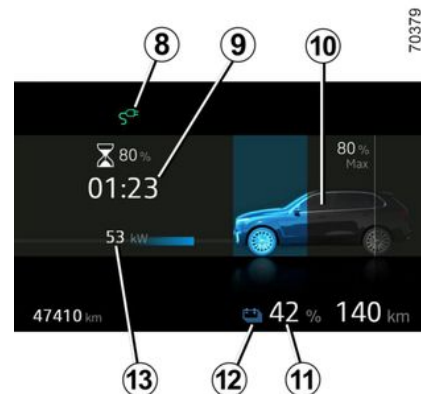
Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa brīdinājuma indikators 4

Informācija par akumulatoru 5 (paredzamais diapazons).

Ekonometrs 6

Displejā tiek attēlots atlikušais enerģijas līmenis.

Atlikušais 230 V vilces akumulatora uzlādes līmenis 7



Brīdinājuma indikators 8 lādēšanas vads "Iesprausts"

Tas iedegas, kad uzlādes kabelis ir pievienots automašīnai.

Atlikušais uzlādes laiks 9

Uzlādes līmenis 10

Mērītājs norāda atlikušo enerģijas līmeni.

Zems vilces akumulatora uzlādes līmenis 11

Rezerves sliekšnis

Kad vilces akumulatora uzlāde sasniedz aptuveni 7 % vai atkarībā no automašīnas modeļa 12 %, mērītājs

VADĪBAS DATORS

un indikatora gaismas **12**  parādās dzeltena, un skan pīkstieni. Lai optimizētu nobraukumu ➔ **144**.

Tuvojas imobilizācijas sliekšnis

Kad uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 4% vai atkarībā no automašīnas modeļa 6%, atkal atskanēs skaņas signāls un mērierīce iedegsies sarkanā krāsā vai atkarībā no automašīnas modeļa — 30 sekundes pēc tam, kad mērierīce iedegas sarkanā krāsā.

Kad uzlādes līmenis sasniedz 3,5 % vai atkarībā no automašīnas modeļa aptuveni 5 %, vairs netiek rādīts paredzamais nobraukums. Dzinēja veikspēja pakāpeniski samazināsies, līdz automašīna apstāsies ➔ **236**.

Transportlīdzekļa ievadīšanas jauda 13



Režims ECO 14

Informācija par braukšanas palīglicenzijām 15

Āra temperatūra 16

Norāda āra temperatūru.



Informācijas apgabals 17 atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu **18**, lai pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus vadības panelī **A**:

- vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, patēriņš u. c.);
- tālruņa un multivides (pašreiz atskaņotais audio avots u. c.) informācija;
- automašīnas informācija (brīdinājuma ziņojumi u. c.);
- ...

VADĪBAS DATORS

2



70383

Logrīka lapā EV autonomija tiek parādīta autonomijas minimālā un maksimālā diapazona josla 19

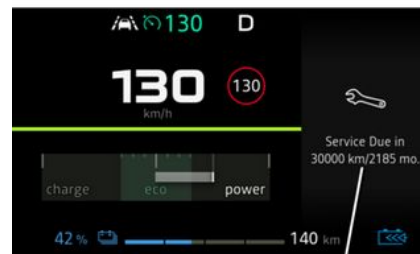
Logrīka lapā EV autonomija tiek parādīta pašreizējā autonomija un vienība 20



70384

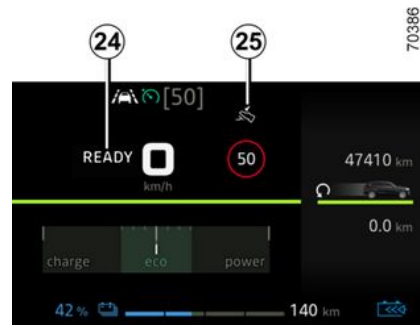
Logrīka lapā Patēriņa tiek parādīts tūlītējais patēriņa mērītājs 21

SOC (uzlādes stāvokļa) josla parāda pašreizējo transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis 22



70385

Atlikušais attālums apkopei un atlikušās dienas apkopei 23



70386

VADĪBAS DATORS

Ziņojums norāda, ka automašīna ir gatava braukšanai 24.

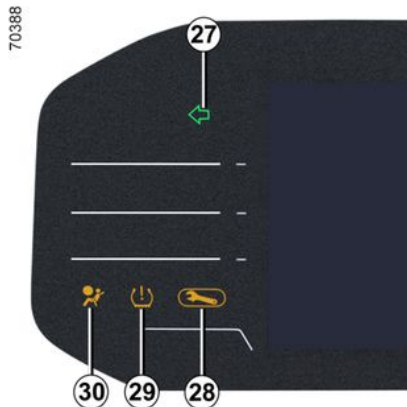
Ziņojums GATAVS parādās, kad dzinējs ir iedarbināts, un nodziest, kad automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.

Bremžu pedāļa nospiešanas indikators 25

Norāda, ka jānospiež bremžu pedālis, lai pārslēgtu braukšanas režīmu (R, N, D vai B).



Vadīšanas režīma indikators 26
→ 142.

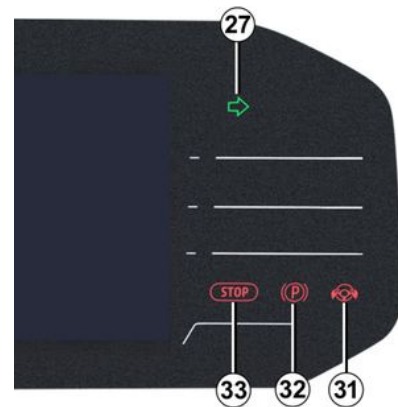


Virziena maiņas indikatori 27

Brīdinājuma indikators 28 → 118

Brīdinājuma indikators par zemu spiedienu rieņās 29 → 147

Airbag Brīdinājuma indikators 30
→ 68



Brīdinājuma indikators “Rokas noņemtas no stūres” 31 → 157

Stāvbremzes brīdinājuma indikators 32 → 138

Apstāšanās nepieciešamības brīdinājuma indikators 33 → 118

VADĪBAS DATORS

Vadības panelī norādītas jūdzes



(iespējams pārslēgt uz km/h)

Automašīnas bez multivides ekrāna

- Kad aizdedze ir izslēgta, nospiediet slēdzi **27** tik reižu, cik nepieciešams, lai nokļūtu “Iestatījumu” pasaulē;
- atkārtoti spiediet vadītli **28** vai **27**, līdz tiek attēloti “Transportlīdzekļa iestatījumi”, un nospiediet slēdzi **28** “OK”;
- atkārtoti spiediet vadītli **28** vai **27**, līdz tiek attēlots “VADĪBAS PANELIS”, un nospiediet slēdzi **28** “OK”;
- atkārtoti spiediet vadītli **28** vai **27**, lai atvērtu “Mērvienība: km/h” (vai “Mērvienība: mph” ja nepieciešams), pēc tam nospiediet slēdzi **28** “OK”.

Automašīnas ar multivides ekrānu

Lai atlasītu vienību, lūdzu, skatiet automašīnas multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: abos gadījumos pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Lai izmantotu noteiktas braukšanas palīgfunckijas, vadības panelī

nepieciešams mainīt mērvienības, lai iegūtu atbilstošu informāciju, braucot valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām noklusējuma mērvienībām.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne

Šī funkcija nodrošina iespēju aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt dažādas automašīnas funkcijas (atkarībā no automašīnā uzstādītā aprīkojuma).

Automašīnas ar multivides ekrānu 1



Piekļuve iestatījumu izvēlei

Plašākai informācijai par piekļuvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Iestatījumu izvēle

Atlasiet izvēlni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

VADĪBAS DATORS

a) "Piekļuve":

- automātisku durvju aizslēgšanu braukšanas laikā;

- Piekļuve un sākšana pa tālruni;

b) "Sagaidīšana":

- Iekšējās secības skaņa;
- Iekšējās gaismas funkcija;

c) "Tīrīšana":

- Aizmugures loga tīrīšana atpakaļgaitā;

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

- "ON" vai "OFF", lai to aktivizētu vai deaktivizētu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas bez multivides ekrāna



Automašīnas iestatījumu izvēlne displejā **2**.

Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **3**, lai

piekļūtu izvēlnei ;

- atkārtoti spiediet vadības ierīci **4** vai **5**, lai piekļūtu izvēlnei "Transportlīdzekļa iestatījumi".

- Nospiediet slēdzi **OK 6**;

Iestatījumu izvēle

Izmantojiet vadības ierīci **4** vai **5**, lai atlasītu funkciju, ko vēlaties pielāgot, un nospiediet vadības ierīci **6 "OK"**, lai apstiprinātu (attēlojums var mainīties

atkarībā no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) "TRANSPORTLĪDZEKĻA IESTATĪŠANA":

- PRIEKŠĒJAIS PANELIS:

- valoda;
- Mērvienība.

b) "TRANSPORTLĪDZEKLIS":

- aizmugures loga tīrīšanu, sākot braukt atpakaļgaitā;
- Saķeres uzraudzības sistēmas slēdzis

c) "AUTOMAŠĪNAS NOVIETOŠANAS PALĪGSISTĒMA":

- Signāla tilpums;

d) "PALĪGSISTĒMAS BRAUKŠANAI":

- Signāla jutīgums, izbraucot no joslas;
- Vibrācija, izbraucot no joslas;
- Braukšanas joslas ievērošanas jutīgums;
- spēja bremsēšana;
- Aktīvās bremsēšanas jutīgums;
- Pārtrauktās līnijas korekcija.

e) "MY SAFETY PERSON":

- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu;
- Braukšanas joslas ievērošana;
- Modrība.

VADĪBAS DATORS

f) "PIEKĻUVE":

– Aizslēdziet durvis, pārvietojoties;

g) "ATIESTATĪŠANA":



Apstiprināšana.

Kad esat izvēlēties vajadzīgo rindiņu, nospiediet slēdzi **6 "OK"**, lai mainītu funkciju.

h) "IZIET":

- Audio iestatījumi;
- Tālruna iestatījumi;
- Laika iestatījums;
- Spilgtums piel.

Ja atlasāt "NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ PALĪGSISTĒMAS", pēc tam "SKAĻUMS" vai "INFORMĀCIJAS PANELIS", pēc tam "VALODA", jūs varēsiet veikt izvēli (Park Assist skaņas skaļums vai instrumentu panela valoda). Izdariet izvēli un apstipriniet to, turot nospiestu slēdzi **6 "OK"**. Atlasītā vērtība tiek parādīta

simbola  veidā rindiņas sākumā.

Lai izietu no izvēlnes, nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai sasniegtu "ATGRIEZTIES" un apstiprinātu, nospiežot slēdzi **6 "OK"**. Var būt nepieciešams veikt šo darbību vairākas reizes.



Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlni nevar izmantot braukšanas laikā. Ātrumam pārsniedzot 20 km/h, vadības panela displejs automātiski sāk darboties vadības datora un brīdinājuma sistēmas režīmā.

Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra



Automašīnas ar multivides ekrānu.

Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multivides ekrānā **1**.

Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.



Automašīnas bez multivides ekrāna

- nospiediet slēdzi **2** tik reižu, cik nepieciešams, lai nokļūtu izvēlnē "



- atkārtoti nospiediet vadības ierīces **3** vai **4** līdz parādās izvēlnē "Laika iestatījums", pēc tam nospiediet slēdzi **OK 5**;
- nospiediet un turiet slēdzi **5 "OK"**, līdz sāk mirgot laika displejs. Iestatiet stundas, izmantojot slēdzi **3** vai **4**, un tad pagaidiet trīs sekundes: sāks mirgot minūšu rādītājs.

VADĪBAS DATORS

- iestatiet minūtes, izmantojot slēdzi **3** vai **4**, un tad pagaidiet trīs sekundes: rādītājs beidz mirgot, un laika iestatīšana ir pabeigta.

Āra temperatūras indikators

Iegaumējiet:

Kad āra temperatūra ir starp -3°C un $+3^{\circ}\text{C}$, zīme $^{\circ}\text{C}$ mirgo (tas norāda, ka ir apledojuma risks).



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.



Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrimetrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Indikatorspuldziņu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Vadības panelis A



Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorspuldzīte  norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Gabarītgaismu indikators



Tālo gaismu lukturu brīdinājuma indikators



Tuvo gaismu signāllampa



Aizmugurējo miglas lukturu signāllampa



Kreisā pagrieziens signāllampīņa



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Atvērtu durvju indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, ja ir atvērtas kādas durvis; IEDEGSIES

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

brīdinājuma indikators, norādot, kuras tieši durvis ir atvērtas.



Brīdinājuma indikators:

iesprausts uzlādes vads

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, ja lādēšanas vads pieslēgts automašīnai.



Uzlādes programmas brīdinājuma indikators



Gaisa kondicionēšanas programmēšanas indikators



Sekundārā 12 V akumulatora zemas uzlādes brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad aizdedze ir IESLĒGTA, un pēc pāris sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braucot, elektriskā sistēma ir izlādējusies. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Brīdinājuma indikators SERVICE

Šī brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tas var iedegties vienlaicīgi ar citiem indikatoriem un/vai paziņojumiem uz vadības paneli.

Tas nozīmē, ka jums iespējami drīz jānododas pie automašīnas ražotāja pilnvarotā pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Brīdinājuma indikators

Ja tā izgaismojas sarkana braukšanas laikā un iedegas brīdinājuma indikators



, savai drošībai apstājieties, tiklīdz satiksmes apstākļi to atļauj. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Ja tā izgaismojas dzeltena braukšanas laikā un iedegas

brīdinājuma indikators



, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Tikmēr brauciet uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties Šī brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorpuldzītēm un skanot signālam. Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru

un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un tad pēc pāris sekundēm nodziest.

Ja tas nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī šis brīdinājuma indikators IEDEGAS braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar šādu sistēmu.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ātruma ierobežotāja signāllampa

➔ 181



Kruīza kontroles brīdinājuma indikators

➔ 184



Indikatorspuldzīte brīdina par nepiesprādzētu drošības jostu

Ja pēc dzinēja iedarbināšanas vadītāja vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļi ir aizņemti) drošības josta nav piesprādzēta/pareizi novietota un

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

automašīna sasniegusi ātrumu apmēram 20 km/h, vadītājs panelī IEDEGSIES šīs brīdinājuma indikatora un apmēram divas minūtes ➔ 64 skanēs brīdinājuma signāls.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt pasažiera sēdvietā novietots priekšmets.



Airbag brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest. Ja tas nenodziest, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, dzinējam darbojoties, tas norāda uz kļūmi sistēmā. Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 147.



Brīdinājuma indikators par zemu vilces akumulatora uzlādes līmeni

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc

pāris sekundēm nodziest. Kamēr automašīna darbosies, tas nepārtraukti DEGS.

Ja indikators mirgo braukšanas laikā, tas norāda, ka akumulatoram ir zems uzlādes līmenis. Automašīna pēc iespējas drīzāk ir jāuzlādē. Ja akumulatoru neizdodas uzlādēt, pat pievienojot uzlādes spraudni, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ierobežotas darbības brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest. Tas iedegas, kad vilces akumulators īslaicīgi nevar nodrošināt nominālo jaudu. Šajā laikā samazinās automašīnas veiktspēja. Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators izdziest, brauciet laidenāk.



Elektroniskā stabilitātes kontrole un pretslīdēšanas sistēmas brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes IESLĒGŠANAS brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest. Ir vairāki gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators ➔ 153.



Indikators "ESC OFF" (ESC IZSL.)

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad aizdedze ir IESLĒGTA, un pēc pāris sekundēm nodziest ➔ 154.



Brīdinājuma indikators, kas norāda uz funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" kļūdu vai nepieciešamību ➔ 165



Funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" brīdinājuma gaisma ➔ 165



"ECO" režīma funkcija

Tas iedegas, kad ir ieslēgts Eko režīms ➔ 143



Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm. Ja tas iedegas bremzēšanas laikā un

to pavada indikators **STOP** un skaņas sig- nāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķid- ruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā. Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



Iedarbināta rokas bremze

➔ 138



Mainīga stūres pastiprinātāja indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Atkarībā no automašīnas tas iedegas akumulatora kļūmes gadījumā ➔ 123.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspuldzīte

STOP

, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Pretbloķēšanas riteņu gaismas

Tas iedegas kontakta iestatījumā un izslēdzas apmēram trīs sekunžu laikā.

Ja tas iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz pretbloķēšanas riteņu sistēmas kļūmi. Tad bremzēšanu nodrošina normāli, bet bez pretbloķēšanas riteņiem; sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.



Kājas indikators uz bremžu pedāļa

Tas iedegas, kad tiek nospiests bremžu pedālis.



Braukšanas joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma indikators ➔ 157



Vadītāja modrības brīdinājuma funkcijas kļūmes brīdinājuma indikators ➔ 173



Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.



Akumulatora uzlādes indikators



Elektrotehniskās sistēmas temperatūras indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP** un pīkstieni, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP**, pīkstieni un ziņojumu “EVAKUEJĒTIES DROSIBA”, izslēdziet aizdedzi un nerestartējiet dzinēju. Atstājiet

automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Ziņojums “EVAKUEJĒTIES DROSIBA”, ko papildina brīdinājuma indikators

STOP

un pīkstiens, prasa, lai jūs nekavējoties apturētu transportlīdzekli atkarībā no satiksmes apstākļiem. Izslēdziet aizdedzi. Atstājiet to izslēgtu. Izkāpiet no automašīnas, izvediet visus pasažierus no automašīnas un turiet viņus attālkā no automašīnas un satiksmes.
Ugunsgrēka apdraudējums



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



Elektrotehniskais galvenais atteices indikators

Kad tas iedegas, tas norāda uz elektrotehnisku defektu, kas saistīts ar elektrisko grupu (vilces akumulators un elektromotors); sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju.



Elektrotehniskas kļūmes indikators

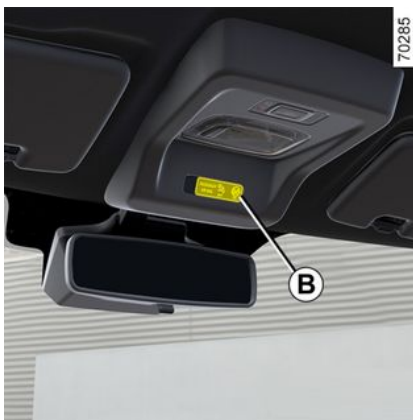
Kad tas iedegas, tas signalizē elektrisku defektu, kas saistīts ar elektromotoru. Ātri sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to

atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas.

Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neievērojot šos norādījumus, automašīnai var rasties bojājumi, par kuriem būs atbildīgs autovadītājs.



Displejā **B**



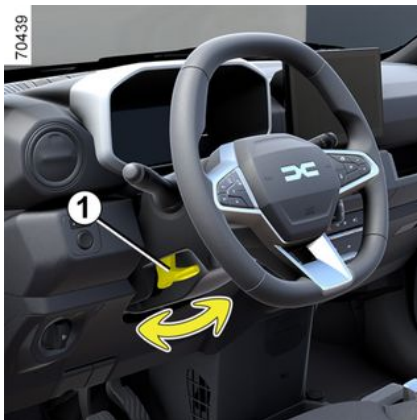
Airbag Pasažieris ON



Airbag pasažieris OFF

STŪRES IEKĀRTA

Stūres regulēšana



Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespējams regulēt stūres augstumu.

Spiediet sviru **1** uz leju un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā, pēc tam paceliet sviru, lai bloķētu stūri.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja 12 V akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājumu

Stūres pastiprinājums ar mainīgu pastiprinājumu ir aprīkots ar elektronisku vadības sistēmu, kas

maina pastiprinājuma līmeni atbilstoši automašīnas ātrumam.

Veicot automašīnas novietošanas manevru, stūri pagriezt ir vieglāk (lielākai ērtībai), taču, pieaugot ātrumam, proporcionāli palielinās stūres pretestība (lielākai drošībai, ja braucat ar lielu ātrumu).

Īpašs gadījums

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

- automašīnai stāvēt uz līdzena seguma;
- iedarbinot motoru, kad transportlīdzeklī ir tikai vadītājs: vadības panelī parādās brīdinājuma

indikators  un/vai atkarībā no transportlīdzekļa parādās ziņojums “Pagriežiet stūri pilnībā pa labi un pa kreisi”;
– pagriežiet stūri pilnībā pa kreisi, tad pa labi, izdarot spiedienu, ierodoties pieturā. Izslēdziet aizdedzi un pagaidiet apmēram vienu minūti. Kad dzinējs tiek iedarbināts nākamajā reizē, indikators un – atkarībā no automašīnas modeļa – ziņojums izslēdzas.



Automašīnai stāvēt, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).



Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

SKATS ATPAKAĻ

Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

2



Durvju atpakaļskata spoguļi ir salokāmi: vienkārši manuāli nolokiet tos uz durvju stikla pusi.

Elektriski regulējami durvju atpakaļskata spoguļi

Kad aizdedze ir IESLĒGTA, bīdīet slēdzi **1**, lai izvēlētos durvju atpakaļskata spoguļi, tad ar slēdzi **2** noregulējiet spoguļi vēlamajā pozīcijā.

Manuāla regulēšana



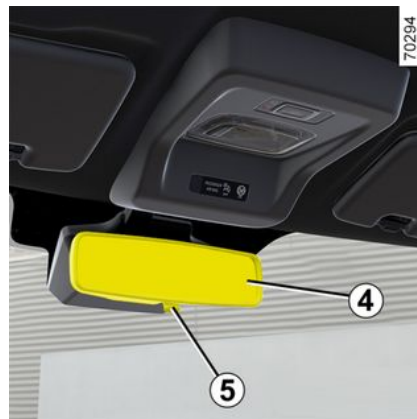
Pēc vajadzības noregulējiet durvju atpakaļskata spoguļi, izmantojot slēdzi **3**



Durvju spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās. Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

4



Iekšējais atpakaļskata spoguļis **4** ir manuāli regulējams. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs neapžilbinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pagrieziet spoguļi ar sviru **5** vai ar roku.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES

Dienas gaismu iedegšanas funkcija



Priekšējās un aiz mugures dienas gaitas gaismas, ja tādas ir uzstādītas, iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

Piezīme. Ja darbojas indikators, dienas gaitas gaismas tiks izslēgtas automātiski.

Gabarītlukturi



Pagriežiet gredzenu **1**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

PIEZĪME. Atkarībā no transportlīdzekļa gabarītgaismas lukturu manuāla ieslēgšana ir iespējama tikai tad, ja ir iedarbināta stāvbremze. Pretējā gadījumā uz paneļa tiek parādīts ziņojums “Parking lights unavailable”, lai brīdinātu, ka stāvgaismas lukturu aktivizēšana nav iespējama.

Tuvās gaismas



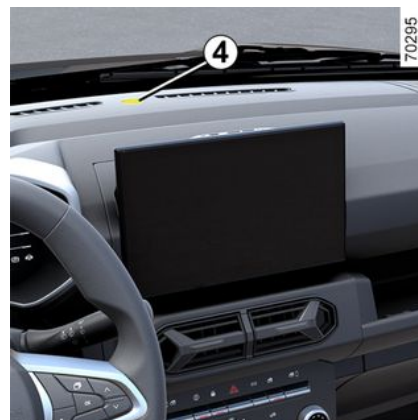
Manuāla darbība

Pagriežiet gredzenu **1**, lai simbols atrastos pretī atzīmei **2**. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

Automātiska darbība

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Pagriežiet gredzenu **1**, lai simbols **AUTO** atrastos pretī atzīmei **2**: dzinējam darbojoties, tuvās gaismas lukturi ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no apkārtējās gaismas intensitātes, neveicot nekādas darbības ar sviru **1**.



Pārvietojoties automašīnā ar stūri kreisajā pusē valstī, kurā braukšana ir organizēta pa ceļa kreiso pusi, (vai otrādi), vadītājiem atbilstīgi jānoregulē lukturi (regulēšanu veic pie automašīnas ražotāja pārstāvja).

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

2



Vienmēr pārliecinieties, ka:

- vējstikls nav nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu utt.);
- gaismas sensors **4** nenotraipās (ar netīrumiem, objektiem u. c.).

Tālās gaismas



Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pārvietojiet sviru **1** uz priekšu. Uz vadības panela iedegas indikatorspuldzīte.

Lai pārlēgtos atpakaļ tuvās gaismas pozīcijā, pavelciet sviru **1** uz sevi.

Aizmugurējais miglas lukturis



Pagrieziet centrālo gredzenu **3**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**, un tad atlaidiet to.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības panela iedegsies indikatorspuldzīte.

Kad miglas lukturi vai ārējā apgaismojuma lukturi tiek izslēgti, atbilstīgais indikators vadības panelā nodziest.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Izlēgšana

Pagrieziet sviras galu **1**, simbols atrodas pretī atzīmei **2**.



Ja ir migla, snieg vai ja transportējama priekšmets pārkaras pāri jūtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska. Miglas lukturu ieslēgšana paliek vadītāja ziņā: to, vai miglas lukturi ir ieslēgti (indikators deg) vai izslēgti (indikators nedeg), varēs saprast pēc vadības panelā redzamajiem indikatoriem.



Pirms braucat naktī, pārbaudiet, vai pareizi darbojas elektriskais aprīkojums, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīna ir noslogota vairāk nekā parasti ➔ 255). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvaļājamie priekšmeti u.c.).

Priekšējo lukturu regulēšana



Priekšējo lukturu regulēšana:

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Vadības ierīci **A** izmanto, lai regulētu priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un otrādi – ja vēlaties tos pacelt.



Pārvietojoties automašīnā ar stūri kreisajā pusē valstī, kurā braukšana ir organizēta pa ceļa kreiso pusi, (vai otrādi), atbilstīgi jānoregulē lukturi.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

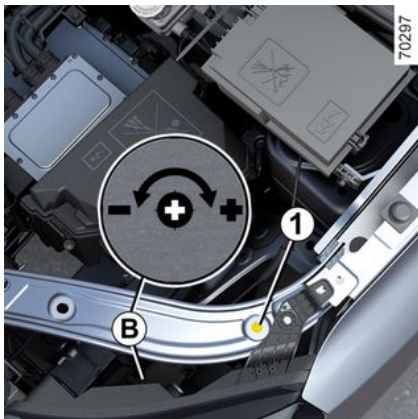
Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

2

	Slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no automašīnas slodzes	
	Pasažieru automašīna	Specializēta automašīna
Tikai vadītājs	0	0
Vadītājs un priekšā sēdošais pasažieris	1	-
Visi sēdekļi aizņemti	1	-
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	2	-
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	3	3
Atkarībā no versijas. Augstāk redzamajā tabulā ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.		

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Noregulēšana nelielam laika posmam



Atveriet motora pārsegu un pie katra priekšējā luktura atrodiet markējumu **B**.

Lai nolaistu gaismas kūļus, pagriežiet ar skrūvgriezi katra luktura skrūvi **1** par ceturtdaļapgriezienu virzienā uz simbolu “-”.

Lai paceltu gaismas kūļus sākotnējā pozīcijā pēc brauciena: pagriežiet ar skrūvgriezi katra luktura skrūvi **1** par ceturtdaļapgriezienu virzienā uz simbolu “+”.

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI

Skaņas signāls



Lai iedarbinātu skaņas signālu, uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāls

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

Transportlīdzekļa skaņa gājējiem

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Šī sistēma ļauj brīdināt cilvēkus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski. Skaņa tiek

iedarbināta, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni 1–30 km/h robežās.

Sistēma aktivizēta:

- tā automātiski pāriet gaidstāvē, ja automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h;
- sistēma tiek automātiski aktivizēta, kad automašīnas braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h.

Pagriezienu rādītāji

Pārvietojiet sviru **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā grasāties pagriezties.

Braucot pa autostrādi, stūres manevri parasti ir nepietiekami, lai automātiski pārslēgtu sviru sākumstāvoklī. Ir starpstāvoklis, kurā svira nav jātur, lai parādītu pagriezienu; attiecīgajā pusē 3 reizes nomirgos pagriezienu rādītāji.

Ja svira automātiski nepārslēdzas atpakaļ, pārslēdziet to manuāli, un svira atgriezīsies sākumstāvoklī.

Avārijas signālgaisma

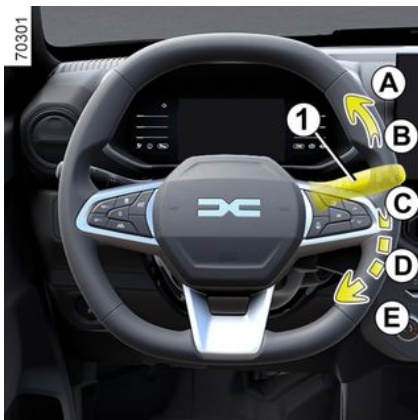


Nospiediet slēdzi **2**.

Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagriezienu signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

70301



E Ātra nepārtraukta tīrīšana.

Ja izslēdzat aizdedzi, pirms esat izslēdzis vēstikļa tīrītāju (pozīcija **B**), slotiņas apstāties jebkurā vietā uz vēstikļa. Kad atkal esat ieslēdzis aizdedzi, novietojiet sviru **1** pozīcijā **B**, lai iestāftu vēstikļa slotiņas stāvēšanas pozīcijā.



 Veicot noregulēšanas vai labošanas darbus zem motora pārsega, **pārliecinieties, ka stikla tīrītāju svira ir pozīcijā *B* (izslēgta).**

levainojumu risks



➔ 244

- aukstā vai sniegotā laikā pirms slotiņu ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv slotiņu motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Aizmugurējā loga tīrītājs

2



70302



Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet sviru **1** tā, lai simbols atrastos pretī atzīmei **2**.

Īpatnība

Izvēloties atpakaļgaitas pārniesumu, aizmugurējais stikls tiek vienreiz notīrīts, ja darbojas priekšējā stikla tīrītāji vai tie ir izslēgti pēdējo divu minūšu laikā ➔ **244**.

Aizmugures stikla tīrītājs



Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet sviru **1** tā, lai simbols atrastos pretī atzīmei **2**.

Atlaižot sviru, tā pārvietojas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā.



Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, ledus atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru 1. pozīcijā **B** (stāvēšana).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.



Nemēģiniet vēlreiz pacelt logu tīrītāju slotiņas. Tās nedrīkst stāvēt atrautas no priekšējā stikla. Slotiņu maiņa: ➔ **244**



Pirms sākat lietot aizmugurējo stikla tīrītāju, pārliecinieties, ka neviens no transportējamajiem priekšmetiem netraucē slotiņas gaitu.
Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (pastāv slotiņu motora pārkaršanas risks).
Sekoiet slotiņu stāvoklim.
Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties:
Regulāri tīriet aizmugures vējstiklu.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St



Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagrieziet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atslēgtu, viegli pagrieziet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Aprīkojums» A

Kad aizdedze izslēgta, iespējamais papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Iedarbināšana» M

Tiek ieslēgta aizdedze:

- motors var sākt darboties.

Pozīcija «Iedarbināšana» d

Pagrieziet atslēgu līdz **D** pozīcijai un atlaidiet to.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies. Izslēdzot

dzinēju, tiek atspējotas palīgierīces: bremzes, stūres pastiprinātājs u. c., kā arī pasīvie drošības līdzekļi, piemēram, airbags un spriegotāji.

dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties, pagrieziet atslēgu atpakaļ pozīcijā “Stop” **St**. Dzinējs izslēdzas.



Pirms automašīnas iedarbināšanas veiciet tālāk norādītās darbības.

- Iestatiet braukšanas režīmu **N** pozīcijā.

- Nospiediet bremžu pedāli



- Pagrieziet atslēgu līdz **D** pozīcijai un atlaidiet to.

- instrumentu blokā parādīsies brīdinājuma indikators “GATAVS”.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties vai nu dzinēja apturēšanas, vai nu durvju bloķēšanas brīdī.

Iedarbināšanas problēmas

Lai nerastos bojājumi, necentieties iedarbināt dzinēju (stumjot vai velkot automašīnu), **iekams nav noskaidrots un novērsts darbības traucējumu cēlonis**.

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Automašīnu var iedarbināt tikai tad, ja uzlādes vads ir no tās atvienots.

3



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PĀRNESUMA VADĪBA

1. elektroniskā pārslēga svira 1



R: atpakaļgaitas režīms.

N: neitrālais režīms.

D: automātiskais režīms.

B: pārnese kustībai uz priekšu ar pastiprinātu reģeneratīvo bremzēšanu.



Attēlojums **2** vadības panelī norāda, kāds ir pašreiz izvēlētais pārnese **1**.

Darbības

Pārslēdziet pārnese sviru **1** par vienu vai diviem ierobiem uz priekšu vai atpakaļ, lai ieslēgtu vajadzīgo pozīciju (**R**, **N**, **D** vai **B**), tad atlaidiet sviru, un tā atgriezīsies stabilā pozīcijā.

Ieslēgtā pozīcija parādās vadības panelī.

Ja noteikti apstākļi neļauj pārslēgties no vienas pozīcijas citā, pašreizējā pozīcija vadības panelī mirgo.



PIEZĪME:

atlasot braukšanas režīmu, obligāti jānospiež bremžu pedālis. Ja nav nospiests bremžu pedālis, vadības panelī parādās

indikators , kas brīdina par to, ka pirms pārslēgšanās braukšanas režīmā (**R/N/D/B**) jānospiež bremžu pedālis.

Neitrālā režīma aktivizēšana

Ja automašīna ir apturēta un dzinējs darbojas, lai pārslēgtu pozīcijā **N**, pārvietojiet sviru **1** vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ atbilstoši esošajam pārnese.

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārvietojiet pārslēga sviru **1** par diviem ierobiem atpakaļ, lai pārslēgtos pozīcijā **D**.

Ja kāds no nosacījumiem nav ievērots, aptuveni 5 sekundes mirgo simbols **D** un vadības panelī uz aptuveni 15 sekundēm parādās ziņojums "Aktivizējiet stāvbremzi".

Vairākumā braukšanas apstākļu vairs nebūs nepieciešams izmantot ātrumu

PĀRNESUMA VADĪBA

pārslēgšanas sviru: pārnese mainās automātiski, piemērotā laikā un uz dzinējam piemērotāko ātrumu, jo automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi, ceļa segumu un izvēlēto vadīšanas stilu.

3



Piezīme: dzinējam darbojoties un automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 0–8 km/h pozīcijā **N** vai **R**, lai aktivizētu pozīciju **D**, jānospiež bremžu pedālis. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Braukšana režīmā B

Šajā režīmā iespējams braukt ar spēcīgāku dzinēja bremzēšanas reģenerāciju.

Atlaižot akseleratora pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremzēšanu, lai samazinātu ātrumu. Tādējādi elektromotors rada lielāku elektrisko strāvu, kas ļauj uzlādēt vilces akumulatoru.

Režīmā **B** reģeneratīvā bremzēšana tiks samazināta, ja akumulators ir auksts vai pilnībā uzlādēts.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Braukšanas uzsākšana atpakaļgaitā

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārvietojiet pārslēga sviru **1** par diviem ierobiem uz priekšu, lai pārslēgtos pozīcijā **R**.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, atskan skaņas signāls, vadības panelī redzamajā pārnese shēmā aptuveni 5 sekundes mirgo pozīcijas rādītājs un aptuveni uz 15 sekundēm parādās ziņojums “Nospieties bremzes”.



Piezīme. Ja dzinējs darbojas un automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–8 km/h, svira ir pozīcijā **N** vai **D**, jānospiež bremžu pedālis, lai aktivizētu **R**. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Kad transportlīdzeklis stāv, apturiet motoru. Neitrāla pozīcija “**N**” ir ieslēgta, turot kāju uz bremžu pedāļa.

Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze un automašīna ir pilnīgi nekustīga.

PIEZĪME: transportlīdzeklis stāv, pozīcija **N** ieslēgta, bremžu pedālis nav nospiests, ja uz panela parādās paziņojums “Pārnese kārba salūšanas risks”: pārbaudiet, vai pārnese pārslēga svira nav turēta stāvoklī **D/B** vai **R**, tad izslēdziet aizdedzi.

Nākamreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs, brīdinājuma indikators izslēdzas. Ja tas tā nav, tas var būt cita iemesla dēļ, konsultējieties ar apstiprinātu izplatītāju.

Darbības kļūmes

Braukšanas laikā:

– ja vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. autom. pārnese kārba”, tas norāda uz kļūmi. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

– ja vadības panelī parādās ziņojums “Pārnese kārba pārkaršana”, cik drīz vien iespējams, apturiet automašīnu un nogaidiet, līdz pārnese kārba atdziest un ziņojums pazūd.

PĀRNESUMA VADĪBA



Pārnesumu pārslēga pozīcijā **N** dzenošie riteņi netiek mehāniski bloķēti; pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka tā ir imobilizēta.



Kad atver durvis, vadības panelī rāda ziņojumu "Atlasiet NEUTRAL N", ja pārnesumu svira ir pozīcijā, kas nav **N**, un dzinējs nav izslēgts.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru. Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem. Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim. **Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.**



Dzinēja kļūmes vai elektriskas kļūmes (akumulatora kļūmes u. tml.) gadījumā pienācīgi nodrošiniet, lai automašīna nevarētu izkustēties no vietas.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru. Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem. Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim. **Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.**

ROKAS BREMZE



Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru **3** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Vadības panelī nodziest

indikatorspuldzīte .

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls ar ziņojumu “Ieslēgta stāvbremze” (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 20 km/h).

Novilkšana

Paceliet sviru **3** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi

nekustīga. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte .

Novietošana stāvēšanai slīpumā

Novietojot automašīnu stāvēšanai uz slīpas virsmas, atkarībā no slīpuma un/vai automašīnas noslogojuma var būt nepieciešams pievilkt stāvbremzi vismaz par diviem ierobiem tālāk.



Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai uz slīpas virsmas tādos ceļa apstākļos kā, piemēram, dubļi, smiltis, sniegs vai ledus, automašīna var sākt slīdēt. Pagrieziet stūri tā, lai automašīna izkustēšanās gadījumā atdurtos pret kādu izturīgu elementu (piemēram, ietves apmali).



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).



Veicot automašīnas uzlādi, stāvbremzei obligāti jābūt novilktai.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu,

paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem.

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

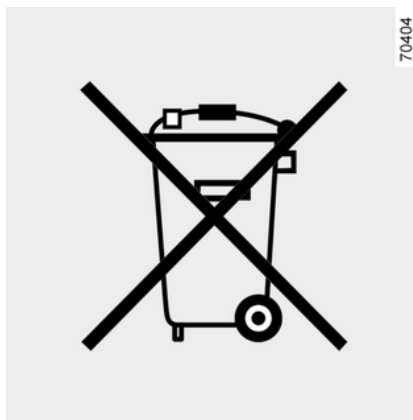
3

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķīrošana un pārstrāde).

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.



– Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas, jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.

– Nolietotas **elektriskās un elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas utt.), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

– Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbмūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides

aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt.

Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

- atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
- veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Nobraucamo attālumu nosaka, izmantojot standartizētu normatīvo metodi. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Reālajā laikā nobraucamais attālums ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem, uzstādītā aprīkojuma un vadītāja braukšanas stila. Lai optimizētu nobraucamo attālumu, skatiet tālāk izklāstītos padomus.

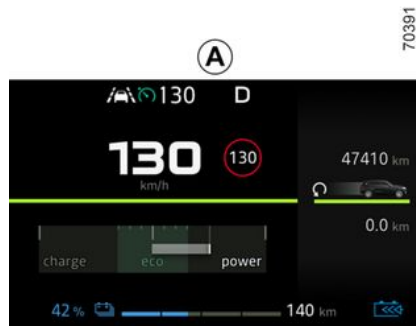
Atkarībā no automašīnas versijas ir pieejamas vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt enerģijas patēriņu:

- vadības panelī:
 - ekonometrs;
 - vadīšanas stila indikators,
 - Eco paātrinājuma indikators.
- multivides ekrānā:
 - ar enerģijas patēriņu saistīti dati;
 - enerģijas patēriņa grafiks;
 - rezultāti, kas atkarīgi no jūsu braukšanas stila;
 - Eco braukšanas padomi;
 - braukšanas režīms ECO.

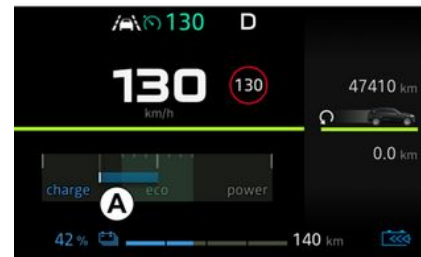
Vadības panelī A

Atkarībā no automašīnas modeļa lietotājs var organizēt un personalizēt informācijas attēlojuma veidu (atbilstīgi vadības paneļa personalizēšanas

metodei, kas atlasīta daudzfunkcionālajā displejā).



70391



70390

Ekonometrs

(vadības panelī)

Enerģijas rādītājs rāda vadītājam automašīnas enerģijas reģenerāciju vai patēriņu reālajā laikā.

“Enerģijas reģenerācija” A lietojuma zona

Braukšanas laikā noņemot kāju no akseleratora pedāļa vai nospiežot bremžu pedāli, motors ģenerē elektrisko strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei

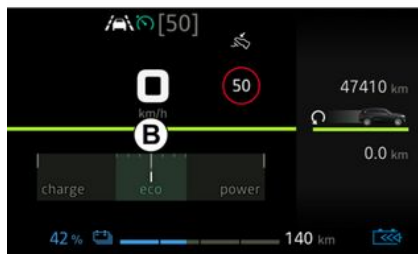
“Optimāla” 0 lietošanas zona
(Atkarībā no automašīnas modeļa)
Norāda nulles patēriņu.

“Ieteicams patēriņš” B lietojuma zona

3

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

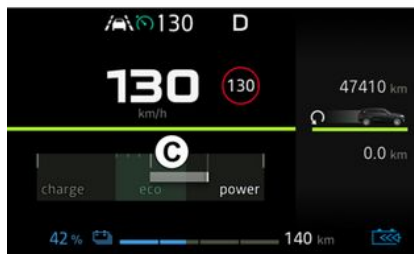
3



70392

Vilces akumulators piegādā dzinējam nepieciešamo elektroenerģiju, lai kustinātu automašīnu.

“Patērīgš nav ieteicams” C lietojuma zona



70391

Norāda augstu enerģijas patēriņu.



Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlēta vides iestatījuma.

Vadīšanas režīma indikators 1



70387

Pēc aktivizēšanas jūs tiksiet informēts par pieņemto braukšanas stilu reāllaikā. Paļaujieties uz indikatora **1** rādījumu.

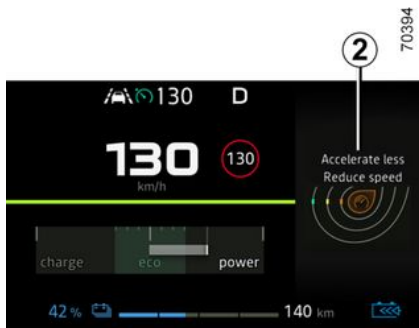
Jo vairāk lapiņu tiek attēlots indikatorā **1**, jo elastīgāks un ekonomiskāks ir izvēlētais braukšanas stils.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt transportlīdzekļa *enerģijas patēriņu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Eco paātrinājuma indikators 2



Atkarībā no transportlīdzekļa reāllaikā informē jūs par to, vai automašīnas paātrinājums ir vienmērīgs vai straujš.

Paļaujieties uz indikatora **2** rādījumu:

- zaļa: paātrinājums ir vienmērīgs un pareizs;
- balta: paātrinājums ir par strauju;
- pelēka: paātrinājums ir straujš.

Piezīme: nav iespējams vienlaicīgi attēlot vadīšanas stila indikatoru **1** un Eco paātrinājuma indikatoru **2**.

Multivides ekrānā 3



Atskaite par braucienu

Ja transportlīdzekļi aprīkoti ar šo funkciju, uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas multivides ekrānā **3** parādās “Atskaite par braucienu”. Šis žurnāls parāda informāciju par pēdējo braucienu:

- vidējais enerģijas patēriņš;
- nobrauktais attālums kilometros;
- vispārējs novērtējums, ņemot vērā paātrinājumu, bremzēšanas paredzēšanu un jūsu ātruma pārvaldības prasmes;
- padomi, kas palīdz uzlabot novērtējumu.

Automašīnas vadītājs saņem vispārīgu novērtējumu (no 0 līdz 100) par to, cik ekonomisks ir viņa vadīšanas stils.

Jo mazāks ir enerģijas patēriņš, jo augstāks šis novērtējums.

Lai uzlabotu savu sniegumu, ievērojiet padomus ekonomiskai braukšanai.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Režīma “eco” funkcija

Režīma “ECO” funkcija optimizē attālumu, ko automašīna var nobraukt, ierobežojot dzinēja jaudu un maksimālo ātrumu (braukšanas ātrums ierobežots līdz aptuveni 100 km/h). Tas ietekmē dažas patērējošas automašīnas sistēmas (stūres pastiprinātāju u.c.) un noteiktas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātruma samazināšanu u.c.).

3

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Funkciju aktivizēšana



Rīkojieties ar slēdzi **4**.

Vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators **5** un iedegas slēdža integrētais brīdinājuma indikators.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot "ECO" režīma darbību, lai uzlabotu dzinēja darbību.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

«ECO» režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Funkcijas deaktivizēšana



Nospiediet slēdzi **4**.

Vadības panelī nodzisis brīdinājuma indikators **5**.

Transportlīdzekļa nobraucamais attālums

Ieteikums

Izmantošanas laikā elektriskās automašīnas pieejamais nobraucamais attālums var atšķirties dažādu faktoru dēļ, kurus varat daļēji vadīt, ievērojami ietekmējot nobraucamo attālumu.

Tādi faktori ir:

– ātrums un braukšanas stils;

- ceļa veids;
- apsildes līmenis;
- riepas;
- elektrisko ierīču izmantošana;
- automašīnas krava.

ECO režīma aktivizēšana ļauj automašīnai automātiski uzraudzīt visus enerģijas patērētājus (dzinēja jauda u. c.), lai maksimāli samazinātu patēriņu ➔ **143**.

Ātrums un braukšanas stils



Braukšana lielā ātrumā ievērojami samazina attālumu, ko var nobraukt ar automašīnu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

- samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h līdz 110 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 20 % degvielas patēriņa;
- samazinot ātrumu no aptuveni 90 km/h līdz 80 km/h, ļauj ietaupīt aptuveni līdz 10 % degvielas patēriņa.

“Sportisks braukšanas stils samazina nobraukto attālumu. Izvēlieties vienmērīgāku braukšanas stilu.

Ieteikums:

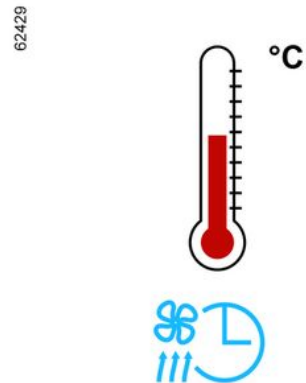
- brauciet ar konstantu ātrumu;
- pievērsiet uzmanību pieejamiem rīkiem, lai novērotu brauciena apstākļus (uzlādes mērītājs, pašreizējais patēriņš, atskaite par braucienu u. c.) ➔ 143;
- pielāgojiet braukšanas stilu, lai novērstu pārmērīgu enerģijas patēriņu;
- veiciniet enerģijas atgūšanu: paredziet satiksmes izmaiņas un noņemiet kāju no gāzes pedāļa vai bremsējiet pakāpeniski.

Ceļa veids



Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot augšā kalnā, neuzņemiet ātrumu vairāk nekā uz līdzena ceļa. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.

Siltumkomforts

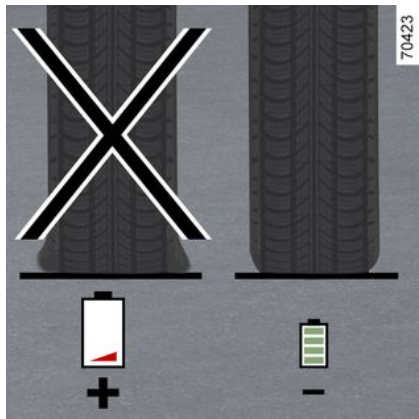


Pieejamais nobraucamais attālums samazinās, ja izmanto gaisa kondicionētāju vai apsildi.

Lai uzturētu automašīnas veicamo attālumu, pirms automašīnas ➔ 202 lietošanas iesakām atlasīt režīmu “Programmējama apsilde un gaisa kondicionēšana”.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Riepas



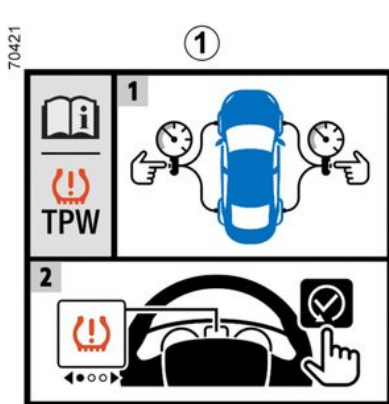
Pārāk zems spiediens riepā var palielināt enerģijas patēriņu. Ievērojiet automašīnai norādītās spiediena vērtības.

Izmantojiet riepas, kam ir tas pats ražotājs, izmēri, tips un struktūra kā oriģinālajām riepām. Neatbilstīgu riepu izmantošana ievērojami samazina nobraucamo attālumu ➔ 230.

Automašīnas krava

Nevajadzīgi nepārslogojiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

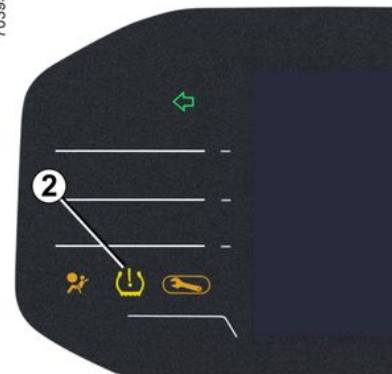
Noteikt, vai sistēma ir uzstādīta, var pēc uzlīmes **1** automašīnā.



Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Brīdinājuma indikators  **2** deg nepārtraukti, lai brīdinātu vadītāju, ka kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

Darbības nosacījumi

Sistēma ir jāatiestata ar riepu spiedienu, kas atbilst riepu spiediena uzlīmē ➔ 230 norādītajam. Citādi

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

pastāv risks, ka sistēma nespēs uzticami brīdināt par būtisku spiediena zudumu riepās.

Atiestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var brīdināt novēloti vai nedarboties pareizi.

- Pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- nepareizi atiestatīta sistēma: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;
- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
- braukšana ar sniega ķēdēm;
- tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana.



Pirms atiestatīšanas procedūras sākšanas jāpārbauda spiediens riepās. Sistēma neizdos brīdinājumu, ja spiediens neatbilst ieteicamajam spiedienam.



Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī uzreiz nekonstatēt.

Procedūra atiestatīšanai uz spiediena riepu spiediena līmeņiem

Vērtību iestata no jauna:

- pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena atiestatīšanas;
- kad uzstādīts jauns ritenis;
- pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas;
- kad riteņi mainīti vietām.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka ceļojuma (skatieties etiķeti, kas pielīmēta vadītāja durvju malā) ➔ 228.



Automašīna bez multivides ekrāna

Aizdedze ieslēgta, **automašīna stāv**;

- vairākas reizes īsi nospiediet pogu **3**, lai sasniegtu cilni “Transportlīdzeklis”;
- īsi nospiediet **4** vai **5** slēdzi, lai sasniegtu lapu Riepu spiedienu inic. ar nospiešanu turēšanu”;
- Nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **6** “Labi”, lai sāktu atiestatīšanu.

Turiet nospiestu slēdzi **6**, līdz parādās ziņojums “Darbība ir pabeigta”. Varat sākt braukt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Automašīnas ar multivides ekrānu

Atiestatīšanas darbību jāveic, kamēr **automašīna stāv** un aizdedze ir ieslēgta.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Ziņojumu displejs

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Ziņojumi	Noteikšana
-	Riepu spiediens sak. pieturā	Ziņojums tiek parādīts braukšanas laikā. Ja vēlaties atiestatīt spiedienu visās četrās riepās, apturiet automašīnu.
1	Riepu spiedienu inic. ar nospiešanu turēšanu	Lai atiestatītu spiedienu četrās riepās, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet un turiet slēdzi 6 Labi, lai sāktu atiestatīšanu, līdz tiek parādīts ziņojums “Ja spiediens ir labs, [nospiediet un turiet]”.
2	Ja spiediens ir labs [turiet]	Mirgo ziņojums, atgādinot, ka pirms sistēmas atiestatīšanas spiediens ir jāpielāgo vērtībām, kas ieteiktas uz riepas ➔ 230 spiediena markējuma. Nospiediet un turiet slēdzi 6 “Labi”, lai apstiprinātu atiestatīšanas pieprasījumu, līdz parādās ziņojums “Darbība pabeigta”.
3	Darbība pabeigta	Atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta. Varat sākt braukt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jāneregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi A, kas atrodas uz vadītāja durvju malas) → 230.

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu atdzisušās riepās, **pieņemiet, ka tiek uzrādīts par 0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI) lielāks spiediens.**

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaīņa

Izmantojiet tikai zīmola tīkla apstiprinātu aprīkojumu.

pretējā gadījumā sistēma riskē ar novēlotu aktivizēšanu vai nepareizu darbību → 228.

Pēc katras riteņa/riepas nomaīņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsauces vērtības atiestati.

rezerves ritenis.

Ja automobilī šī sistēma ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtības.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. → 232.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību.

Riepu spiediena kļūmes



Tabulā ir aprakstīti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti vadības panelī 7, ja sistēma konstatē ar spiedienu riepās saistītas kļūmes.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Kļūdas ziņojumu tabula

Informācija vadības paneļa displejā norāda uz iespējamām ar spiedienu saistītām problēmām (piemēram, spiediens riepā nav pietiekams vai riepa ir pārdurta).

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Noteikšana
 iedegas	Piepumpējiet riepas un sāciet.	Tā norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens vai tā ir pārdurta. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās un atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam paliek degot	Pārbaudiet riepu spiedienu un piepūstiet.	Norāda, ka atiestatīšana nav izdevusies. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu riepās pirms atkārtotas sistēmas atiestatīšanas.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brīdinājuma indikatoru. 	Jāpārbauda TPW	Norāda uz problēmu sistēmā. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
 mirgo, pēc tam paliek degot	TPW nav pieejams	Norāda, ka automašīnai uzstādītais rezerves ritenis pēc izmēra atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem. Sistēma nav pieejama, līdz automašīnai tiek uzstādīts ritenis, kas pēc izmēra atbilst pārējiem riteņiem, un ir veikta sistēmas atiestatīšana.

VADĪŠANAS UN KORIGĒŠANAS PALĪGIERĪCES

Jūsu automašīnas aprīkojumā ietilpst:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma);**
- **elektroniskā stabilitātes kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **ārkārtas bremzēšanas sistēmu;**
- **palīgsistēmu braukšanas uzsākšanai slīpumā.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot

automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Tomēr šīs funkcijas nespēj aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu braukt ar lielāku ātrumu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērtību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Intensīvas bremzēšanas laikā ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi optimizējot bremzēšanas attālumu un saglabājot kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos ir iespējams izvairīties no šķēršļiem, arī bremzēšanas laikā. Turklāt šī sistēma var optimizēt apstāšanās distanci, it īpaši uz ceļiem ar vāju saķeri (uz slapja ceļa u.c.).

Ikreiz, kad funkcija tiks aktivizēta, to var sajust kā bremzes pedāļa drebēšanu. ABS nekādā ziņā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.



Ārkārtas situācijā iesakām **spēcīgi spiest pedāli līdz galam un turēt nospiestu.**

Nav nekādas vajadzības to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS modulē izdarīto spiedienu bremzēšanas sistēmā.

Darbības kļūmes

- Ja braukšanas laikā vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators , **bremzēšanas funkcija joprojām tiek nodrošināta arī bez ABS;**

- Ja braukšanas laikā vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators 

un , **tas norāda uz kļūdu bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS darbība arī ir deaktivizēta.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes programma ESC

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu "kritiskās" braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

Sānslīdes kontrole

Ja ir sānslīde (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

VADĪŠANAS UN KORIGĒŠANAS PALĪGIERĪCES

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

3 Funkcijas ESC deaktivizēšana



Aizdedze ieslēgta, **automašīna apstādināta**;

Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, vai ja ir uzlikta ķēdes), sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izspolēšanu.

Ja tas nav nepieciešams, funkciju var deaktivizēt:

– vairākas reizes īsi nospiediet pogu

1, lai sasniegtu  izvēlni;
– atkārtoti spiediet vadības ierīci **2** vai

3, lai piekļūtu izvēlnei .
“Transportlīdzekļa iestatījumi”.

Nospiediet slēdzi **OK 4**;

– atkārtoti spiediet vadītāju **2** vai **3**, līdz tiek attēlota izvēlne “Traction control”. Nospiediet slēdzi **OK 4**;
– Lai deaktivētu funkciju ESC, nospiediet slēdzi **OK 4**.

Lai jūs par to brīdinātu, vadības panelī parādās brīdinājuma ziņojums ESC OFF un iedegas brīdinājuma indikators



Ja jūs deaktivizējat šīs funkcijas darbību, tiek deaktivizēta arī pretslīdēšanas sistēmas ASR darbība.

Ar elektronisko stabilitātes kontroli ESC, sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu, kas sniedz papildu drošību, iesakām nebraukt, ja šī funkcija ir deaktivizēta.

Piezīme: funkcija tiks automātiski aktivizēta no jauna, ieslēdzot aizdedzi vai braukšanas ātrumam pārsniedzot apm. 50 km/h; braukšanas ātrumam nepārsniedzot 50 km/h, funkcija ir deaktivizēta.

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju. Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī

iedegties indikatorspuldzīte .

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un

iedegas brīdinājuma indikators .

Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek deaktivizēta.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas šie brīdinājuma indikatori vadības panelī nenodzīst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

VADĪŠANAS UN KORIGĒŠANAS PALĪGIERĪCES

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma nekavējoties attīsta maksimālo jaudu, un tas var aktivizēt ABS darbību.

Bremzēšana ABS režīmā tiek uzturēta tik ilgi, līdz tiek atlaists bremzes pedālis.

Darbības kļūmes

Ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet bremžu sistēmu"

un iedegas indikatorsplūdzīte



Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Augšup uzsākšanas palīdzība

Šī ierīce jums palīdz sākt braukšanu nogāzē. Brīdī, kad vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, lai nospiegtu gāzes pedāli, tā automātiski iedarbina bremzēšanas funkciju, neļaujot transportlīdzeklim izkustēties.

Sistēmas darbība

Tā darbojas tikai tad, ja pārnenumu pārslēgs nav neitrālajā pozīcijā (nav pozīcijā **N**) un automašīna ir pilnībā apstādināta (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes pakāpeniski tiek atlaistas (automašīnas kustās atkarībā no slīpuma).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu

atpakaļ visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs u.c.).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt bremžu pedāli pats, tādējādi nepieļaujot transportlīdzekļa izkustēšanos. Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli.

Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidenā vai ar sliktu saķeri, kā arī/vai nogāzēs.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

My Safety

Funkciju "My Safety" var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā vai vadības panelī varat konfigurēt funkciju "My Safety", izvēloties braukšanas palīgfunkcijas, kas jāizslēdz kā grupa.

Darbības



"All on" režīms

Atkarībā no automašīnas modeļa režīmam ir šādas braukšanas palīgfunkcijas:

- skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu ➔ 175;
- braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija ➔ 157;
- brīdinājums par vadītāja modrību ➔ 173.

Kad ir aktivizēts režīms "All on": iedegas pogas **1** indikators un instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Mana drošība VISS IESLĒGTS atlasīts", lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīglīdzekļi.

"Perso" režīms

Varat izmantot šo režīmu, lai **deaktivizētu** vai **atkārtoti aktivizētu** noteiktus braukšanas palīglīdzekļus, kas ir pieejami režīmā "All ON", kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu "My Safety Perso".

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet pogu 1**, lai aktivizētu režīmu "Perso".

Pēc pirmā pieskāriena vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Nospiediet vēlreiz, lai iegūtu My Safety Perso". Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas **1** nodziest. Ir aktivizēts režīms "Perso". Vadības panelī tiek parādīts ziņojums "My Safety Perso atlasīta".

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu "All On", **vienreiz nospiediet** pogu **1**. Iedegsies slēdzī integrētā indikators **1**.



Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms "All On" tiek atkārtoti aktivizēts:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

My Safety Perso konfigurācija



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



“My Safety Perso” iestatījumi, kas saglabāti režīmā “Perso”, tiek saglabāti, kad motors pēdējo reizi tika apturēts vai kad durvis tika aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai par piekļuvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Konfigurācija no vadības dataora



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **3**, lai piekļuvi izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **4** vai

5, lai piekļuvi izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
– atkārtoti spiediet vadīklu **4** vai **5**, līdz tiek attēlota izvēlne “My Safety Perso”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
– atlasiet braukšanas palīgierīces, kas jāpievieno vai jānoņem no režīma “Perso”, atkārtoti nospiežot vadības ierīci **4** vai **5**. Nospiediet slēdzi **OK 6**,

lai pievienotu vai noņemtu braukšanas palīgierīces.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija



Izmantojot informāciju no kameras **1**, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagriezienu rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.).

Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

– brīdina vadītāju, neveicot korigējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;

vai,

– veic korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.



Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

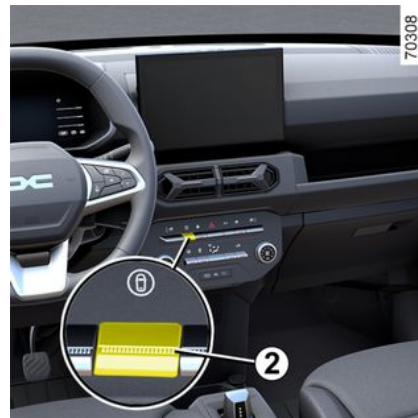
Aktivizēšana/deaktivizēšana



Atkarībā no transportlīdzekļa un atkarībā no laika pēc pēdējās motora izslēgšanas funkcija atkārtoti aktivizējas:

- automašīnas atslēgšana;
- vai,
- atverat durvis;
- vai,
- pie motora restartēšanas.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 2



– **Lai deaktivizētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas “My Safety” ➔ 156 “Perso” režīma, divreiz nospiediet slēdzi 2. Brīdinājuma

indicators  vadības panelī deg dzeltenā krāsā.

– **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi 2.

Brīdinājuma indikators  vadības panelī deg pelēkā krāsā.

Automašīna ar multivides ekrānu 3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Automašīna bez multivides ekrāna



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **4**, lai piekļūtu izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **5** vai

6, lai piekļūtu izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdzi **OK 7**;

- atkārtoti nospiediet vadības slēdzi **5** vai **6**, līdz tiek sasniegta izvēlne “MY SAFETY PERSO” vai atkarībā no transportlīdzekļa izvēlne “PAL. BRAUKŠANĀ” Nospiediet slēdzi **OK 7**;

- atkārtoti nospiediet vadītāju **5** vai **6**, lai atvērtu izvēlni “Braukšanas joslas ievērošana”.
- nospiediet slēdzi **OK 7** vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju:

-  funkcija aktivizēta;
-  funkcija deaktivēta.

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators

 dzeltenā krāsā.

Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta, brīdinājuma

indikators  un kreisās un labās līnijas indikatori **8** tiek parādītas vadības panelī pelēkā krāsā.

Funkcija ir iestatīta darbībai, ja:

- automašīnas braukšanas ātrums ir no 65 km/h līdz 170 km/h;

–

brīdinājuma indikators  un labās vai kreisās līnijas indikatori **8** vadības panelī tiek parādīti baltā krāsā.

Funkcija iejaucas, ja transportlīdzeklis:

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- tuvojas ceļmalai, neaktivizējot virzienrādītājus;
- šķērso nepārtraukto līniju, pirms tam neieslēdzot virzienrādītājus;
- šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums “Darbība uz pārtrauktās līnijas”.

Šajos gadījumos:

- funkcija korigē automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu; un

- brīdinājuma indikators  ir redzams dzeltenā krāsā un indikators **8** šķērso tai līnijai vadības panelī kļūst dzeltens.

Ja ar stūres sistēmu veiktie korigējošie pasākumi nav pietiekami, brīdinājuma

gaismā  tiek parādīta sarkanā krāsā, un indikators **8** šķērso tās līnijas pusē uz vadības panela pagriežas uz sarkanu. To papildina vibrācija uz stūres.

Ja iestatījums “Darbība pārtrauktā līnijā” nav atlasīts, ja transportlīdzeklis šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot indikatora gaismas, un nav ceļmalas pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija **brīdina** vadītāju:

- ar stūres vibrāciju;

un

- brīdinājuma indikators  iedegas sarkans, un indikators **8** vadības panela šķērslīnijas pusē iedegas sarkanā krāsā.

Piezīme: Iknēs funkcija ļauj nedaudz samazināt pagriezienu.

Īpašs gadījums

Brīdinājums “Saglabājiēt kontroli”

- Ja sistēma darbojas un vairs nekonstatē vadītāja darbību uz stūres, vadības panelī parādās ziņojums “Saglabājiēt kontroli” kopā ar pīkstienu un dzeltenu brīdinājuma indikatoru



, līdz vadītājs ir pārņēmis transportlīdzekļa vadību.

- Ja sistēma ir darbojusies pārāk ilgi, instrumentu panelī parādīsies ziņojums “Saglabājiēt kontroli” kopā ar pīkstienu, un mirgos dzeltenā

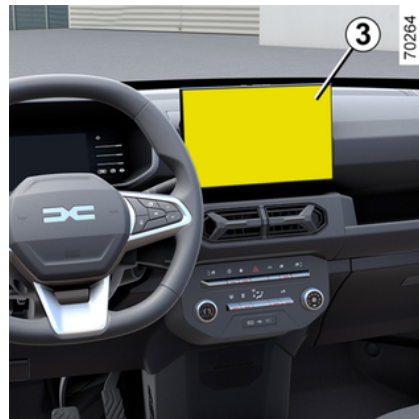
brīdinājuma indikators  un indikators **8** attiecīgās sānu līnijas pusē, līdz vadītājs būs pārņēmis transportlīdzekļa vadību.



Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

Iestatījumi

Automašīna ar multivides ekrānu **3**



Lai piekļūtu multivides ekrāna funkcijas iestatījumiem **3**, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

- “Darbība uz pārtrauktas līnijas”: izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot vienu no virzienrādītājiem:

- atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
- iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar vibrāciju pie stūres, nekorrigējot transportlīdzekļa trajektoriju.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- “Vibrācija”: noregulējiet stūres vibrācijas intensitāti funkcijai “Brīdinājums par izbraukšanu no joslas”;
- “Joslas izejas paredzēšana”: pielāgojiet līnijas noteikšanas jutības līmeni. Atlasiet:

- “Novēloti”: līnija, kas konstatēta, kad tā ir pārkāpta;
- “Standarta”: līnija, kas noteikta, tuvojoties tai;
- “Agri”: līnija, kas konstatēta, kad tuvu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Automašīna bez multivides ekrāna



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdži **4**, lai piekļūtu izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **5** vai **6**, lai piekļūtu izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdži **OK 7**;
- atkārtoti spiediet vadītāju **5** vai **6**, līdz tiek attēlota izvēle “BRAUKŠANAS PALĪDZĪBA”. Nospiediet slēdži **OK 7**;
- atkārtoti ritiniet, spiežot vadītāju **5** vai **6**, līdz tiek attēlota izvēle
 - “Vibrācija, izbraucot no joslas”;vai,
- – “Braušanas joslas ievērošanas jutīgums”;
- vai,
- – “Pārtraukto līniju korekcijas”.
- Nospiediet slēdži **OK 7**;
- atkārtoti ritiniet, nospiežot **5** vai **6**, lai regulētu iestatījumu. Nospiediet slēdži **OK 7**;
- “Pārtrauktās līnijas korekcija”: izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot vienu no virzienrādītājiem:
 - atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;

- iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar vibrāciju pie stūres, nekorigējot transportlīdzekļa trajektoriju.

- “Vibrācija, izbraucot no joslas”: noregulējiet stūres vibrācijas intensitāti funkcijai “Brīdinājums par izbraukšanu no joslas”;
- “Braušanas joslas ievērošanas jutīgums”: noregulējiet līniju uztveršanas jutīguma līmeni. Atlasiet:
 - “Novēloti”: līnija, kas konstatēta, kad tā ir pārkāpta;
 - “Standarta”: līnija, kas noteikta, tuvojoties tai;
 - “Agri”: līnija, kas konstatēta, kad tuvu.

Sistēmas īslaicīga nepieejamība/kavēšana

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;
- ierobežotas redzamības apstākļos;
- Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- automašīna brauc atpakaļgaitā;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- elektroniskās stabilitātes programmas ESC darbība;
- nostrādā aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma.

Ja funkcija nav pieejama, vadības

panelī brīdinājuma indikators  un kreisās un labās puses līniju indikatori **2** parādās pelēkā krāsā.

Kameras skats ir traucēts vai bloķēts.

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- Elektroniskā stabilitātes programma ESC ir deaktivizēta vai darbojas nepareizi;
- Riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- Jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktligzdu;
- deg indikatorspuldzīte .

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



dzeltenā krāsā.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

- brīdinājuma indikators  **OFF** vadības panelī deg dzeltenā krāsā;
- Dažos gadījumos kopā ar ziņojumu:
- ziņojums “Braukšanas palīgļīdzekļi nav pieejami”;
- vai,
- ziņojums “Pārbaudiet braukšanas palīgļīdzekļus”;
- vai,
- ziņojums “Pārbaudiet priekšējo kameru”.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādos darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomainīu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u.c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);
- sadalošās līnijas ir neregulāras vai grūti pamanāmas (piemēram, daļēji padzisušas, pārāk lieli attālumus starp to posmiem, bojāts ceļa segums);
- apzīlbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u.c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā izbraukšanas no joslas novēršanas funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

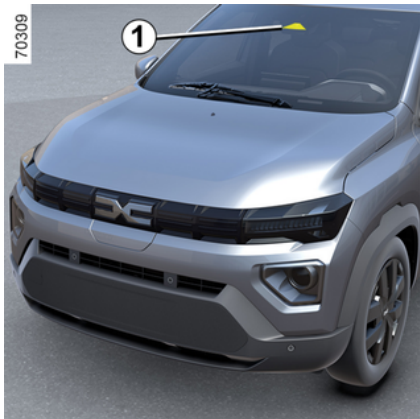
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- vējstikls ir ieplīsis deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna ie brauc apvidū ar dažādiem ceļa marķējumiem (piemēram, ceļa remonta zonā u.c.).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma



Sistēma izmanto informāciju, ko tā saņem no radara un kameras **1**, lai noteiktu distanci no jūsu automašīnas:

– priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;

vai,

– un jebkuru tuvojošos transportlīdzekli, kad veicat virziena maiņas manevru;

vai,

– un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;

vai,

– un stāvošiem transportlīdzekļiem; vai,

– un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Pretējā gadījumā sistēma ir neaktīva un neaktivizē brīdinājumu.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz

automašīna ir apturēta pilnībā. Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosepts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Darbības

Braucot, ja pastāv sadursmes risks, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:** instrumentu panelī parādās ziņojums “Konstatēts šķērslis” kopā ar pīkstieni.

Piezīme. Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

– **var izraisīt bremzēšanu:** ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

kļūst nenovēršama, instrumentu panelī kopā ar skaņas signālu tiek parādīts

sarkans brīdinājuma indikators  un ziņojums "Bremzējiet".

Piezīme:

- ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.
- ja ārkārtas bremzēšanas sistēmas darbības dēļ transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi stāv nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;
- pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums "Papildu Drošība aktivizēta".

 Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams pārtraukt:

- nospiežot akceleratora pedāli; vai,
- pagriežot stūri kā izvairīšanās manevrā.



Brīdinājumu īpatnības
Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

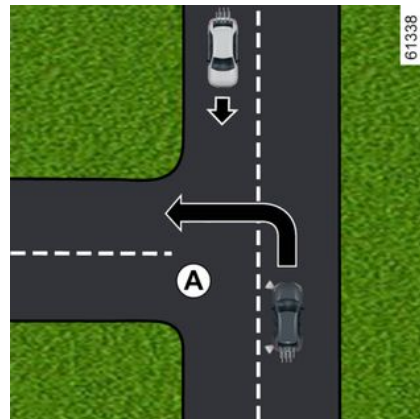
Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu konstatēšana

Sistēma konstatē sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 5 km/h līdz 130 km/h.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Ja vēlaties mainīt virzienu (piemēram, **A**), sistēma nosaka pretimbaucošos transportlīdzekļus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 7 km/h līdz 30 km/h;
- esat ieslēdzis pagriezienu rādītāju.

Joslu šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslu perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 5 km/h līdz 85 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 5 km/h līdz 130 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 5 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 7 km/h līdz 30 km/h.

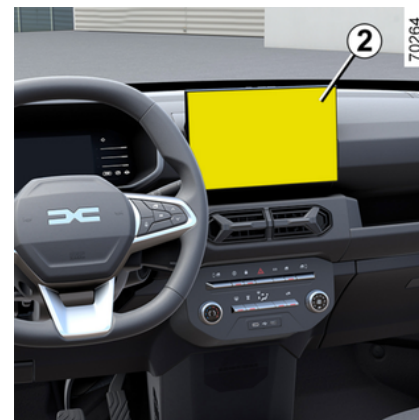
Aktivizēšana/deaktivizēšana



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna 2



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet ON vai OFF.

Sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana vadības datorā

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **3**, lai piekļūtu izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **4** vai **5**, lai piekļūtu izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
- atkārtoti spiediet vadītāku **4** un **5**, līdz tiek attēlota izvēle “BRAUKŠANAS PALĪDZĪBA”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
- ritiniet atkārtoti, spiežot uz vadības ierīci **4** vai **5**, lai piekļūtu izvēlei “Aktīvā bremsēšana”;
- nospiediet slēdzi **6 OK** vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju:

-  funkcija aktivizēta;
-  funkcija deaktivēta.

Ja sistēma ir deaktivizēta, brīdinājuma

indicators  vadības panelī iedegas dzeltenā krāsā.

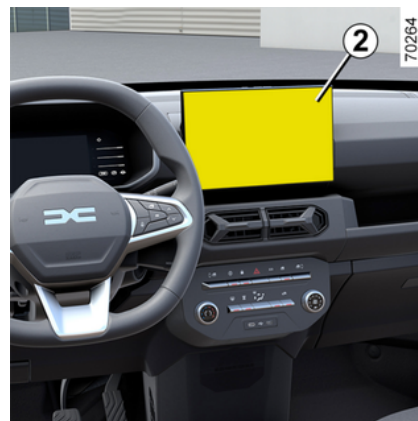
Kad sistēma ir aktivizēta, brīdinājuma indikators nodziest.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam **2**



Kad transportlīdzeklis stāv, lai piekļūtu funkciju iestatījumiem no multivides ekrāna **2**, skatiet multivides norādījumus:

- “Brīdinājuma paredzēšana”:
pielāgojiet jutības līmeni. Atlasiet:
 - “Vēls”
 - “Standarta furgons”
 - “Agrīns”

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Iestatījumu pielāgošana no vadības datora **3**

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **3**, lai piekļūtu izvēlnei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **4** vai **5**, lai piekļūtu izvēlnei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
- atkārtoti spiediet vadītāku **4** vai **5**, līdz tiek attēlota izvēlne “BRAUKŠANAS PALĪDZĪBA”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;
- ritiniet atkārtoti, spiežot uz vadības ierīci **4** vai **5**, lai piekļūtu izvēlnei “Aktīvās bremzēšanas jūtība”. Nospiediet slēdzi **OK 6**;

- atkārtoti ritiniet, nospiežot **4** vai **5**, lai regulētu iestatījumu. Nospiediet slēdzi **OK 6**;

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgus darbības traucējumus, vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators  dzeltenā krāsā.

Iespējamie iemesli ir:

- īslaicīgi redzamības traucējumi (saules atspīdums, tuvās gaismas, slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies redzamība;
- sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piemēram, vārstikli aizsedz neīrūmi, dubļi, sniegs, rasa u. c.). Šādā gadījumā apstādiniet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Notīriet vārstiklu. Kad nākamajā reizē ir iedarbināts dzinējs un piecas vai desmit minūtes braukts, brīdinājuma indikators un ziņojums pazūd. Ja tie nenodzīst, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja funkcija atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās

brīdinājuma indikators  dzeltenā krāsā.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

- ja nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
 - Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);
- vājš kontrasts starp objektu (transportlīdzekli, gājēju u.c.) un apkārtējo vidi (piemēram, baltā tērpies gājējs sniegotā apvidū u.tml.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u.c.);
- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtni un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
- Tuvojoties transportlīdzeklī, netiek izraisīts neviens brīdinājums un sistēma neveic nekādas darbības, ja nepastāv sadaļā "Pretī braucošu transportlīdzekļu noteikšana virziena maiņas manevra kontekstā" minētie nosacījumi.
- lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
- sistēma var uztvert mazus transportlīdzekļus, ne tik efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus;
- Ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi. ;
- lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:
 - gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
 - daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
 - gājējus, kas īsāki par aptuveni 80 cm;
 - gājējus, kas nes lielus objektus;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akseleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājums par vadītāja modrību

Brīdinājums par vadītāja modrību ir funkcija, kas analizē vadītāja uzvedību (braukšanas stilu, automašīnas stūrēšanu u. c.) un brīdina vadītāju, ja pastāv iespēja iemigt.

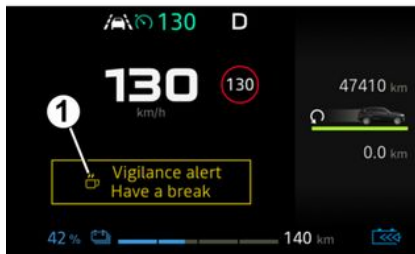
Tā ņem vērā tādas rādītājus kā, piemēram:

- stūres rata kustības;
- vadītāja darbības ar citām sistēmām (pagriezienu rādītāji, bremžu pedālis u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Darbības



70396



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

- ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
- automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks nekā apm. 70 km/h.

Ja pastāv noguruma risks vai uzmanības zuduma risks, vadības panelī parādās ziņojums "Modrības brīdinājums: ieturiet pauzi" **1** un atskan skaņas signāls.

Nospiediet slēdzi **2 Labi**, lai notīrītu brīdinājumu. Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.



Funkcija "Brīdinājums par vadītāja modrību" pastāvīgi pārrauga vadītāja uzmanības līmeni un var dot vairākus brīdinājumus viena brauciena laikā. Sistēma tiek atiestatīta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

3

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- ja dzinējs ir iedarbināts.



Kad brīdinājumi tiek deaktivizēti, sistēma turpina novērtēt vadītāja noguruma stāvokli.

Brīdinājumu aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 3



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, no funkcijas “My Safety” ➔ 156 režīma “Perso”.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

- lai **deaktivizētu brīdinājumus**, divreiz nospiediet pogu **3**. Pogas **3** indikatorspuldzīte nodziest;
- lai **atkārtoti aktivizētu brīdinājumus**, vienreiz nospiediet pogu **3**. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte **3**.

Aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna 4



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet ON vai OFF.

Aktivizēšana un deaktivizēšana vadības datorā 5

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **6**, lai piekļūtu izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **7** vai **8**, lai piekļūtu izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Rīkojieties ar slēdzi **OK 9**;
- atkārtoti spiediet vadītāju **7** vai **8**, līdz tiek attēlota izvēle “BRAUKŠANAS PALĪDZĪBA”. Rīkojieties ar slēdzi **OK 9**;
- atkārtoti spiediet vadītāju **7** vai **8**, līdz tiek attēlota izvēle “Modrības uzraudzība”;
- nospiediet slēdzi **OK 9** vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus:

-  brīdinājums aktivizēts;
-  brīdinājums deaktivizēts.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- noteikti braukšanas stili (nepareiza braukšana u.c.);
- braukšana pa ceļu sliktā stāvoklī;
- stiprs sānvējš;
- pulkstenis ir nepareizi konfigurēts (atkarībā no transportlīdzekļa);
- līkumoti ceļi;
- piekabes vilce.

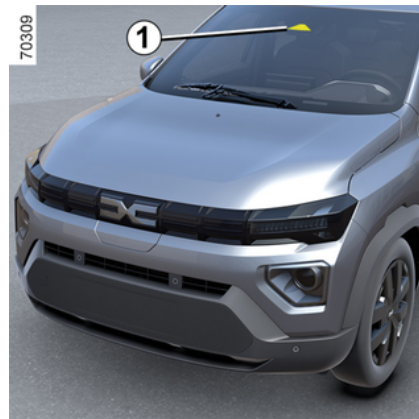
Darbības kļūmes

Ja sistēma nosaka ekspluatācijas kļūmi, vadības panelī ir redzams ziņojums “Pārbaudiet vadītāja modrības uzraudzību” kopā ar

brīdinājuma indikatoru .

Lieciet automašīnas ražotāja pārstāvim sistēmu pārbaudīt.

Ceļa zīmju atpazīšana



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Sistēmas darbību nodrošina kamera **1**, kas ir uzstādīta uz vējstikla aiz apkaļskata spoguļa.

Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes abonementa, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

Kad ātruma ierobežotājs vai kruīza kontrole ir aktivizēta, ierobežotā ātruma iestatīto punktu varat pielāgot

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

ātruma ierobežojumam, ko sistēma parāda instrumentu panelī (➔ 181 un ➔ 184).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

- ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
- ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Automašīnām bez kartes

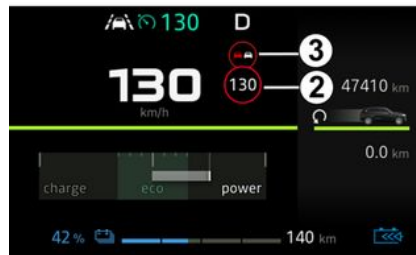
abonementa: braucot valstī, kurā ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām, vadības

panelī iespējams manuāli atlasīt atbilstošo ātruma mērvienību (piemēram, mainīt no jūdzēm uz kilometriem), lai parādītu precīzu informāciju ➔ 110.

Piezīme. Sistēma neņem vērā izņēmuma ierobežojumus (piemēram, ātruma ierobežojumu dienā, kad ir sevišķi augsts gaisa piesārņojuma līmenis).

Darbības

Indikatora kontrolspuldze



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar

virziena bultīņu, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)

3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators **2**) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pīkstiens, kas izstaro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu.

Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Kartes abonements

Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.

Piezīme. Ja kādai valstij nav kartes, multivides ekrānā parādīsies ziņojums, lai informētu un lejupielādētu kartes informāciju par valsti.

Lai pārvaldītu abonementus, skatiet automašīnas multivides lietošanas instrukcijas.

Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes. Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.



Atkarībā no laika perioda pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 4



Skaņas brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, no funkcijas “Mana drošība” ➔ 156 režīma “Perso”.

Ja skaņas brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

- lai deaktivizētu brīdinājumus, divreiz nospiediet pogu 4. Pogas 4 indikatorsplūdzīte nodziest;
- lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu 4. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorsplūdzītē 4.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no multivides ekrāna 5



Lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Atlasiet ON vai OFF.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no vadības datora



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi **6**, lai piekļūtu izvēlei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci **7** vai **8**, lai piekļūtu izvēlei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet **OK** slēdzi **9**;
- atkārtoti spiediet vadītāju **7** vai **8**, līdz tiek attēlota izvēlne “BRAUKŠANAS PALĪDZĪBA”. Nospiediet **OK** slēdzi **9**.

- atkārtoti spiediet vadītāju **7** vai **8**, līdz tiek attēlota izvēlne “Ātruma brīdinājums”;
- nospiediet **OK** slēdzi **9** vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumus:
 -  brīdinājums aktivizēts;
 -  brīdinājums deaktivizēts.

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana



Lai pielāgotu ātruma ierobežotāja, kruīza kontroles iestatījuma vērtību un noteikto ātruma ierobežojumu, nospiediet slēdzi **10**.

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu iemeslu dēļ,

dzeltens simbols  tiek parādīts vadības panelī. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēma var nespēt noteikt ātruma ierobežojumu, ja:

- vējstikls ir netīrs;
- saules gaisma apzīlina kameru;
- redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
- ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsniigušas) vai aizsegta (cits transportlīdzeklis vai koki);
- kartes informācija nav aktuāla.

Piezīme. Ja priekšējā kamera ir aizsegta, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “Priekšējā kamera bez redzamības”. Notīriet vējstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī parādās

dzeltens simbols .

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

- « Braukš. asist. nepieejams »;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

vai,

– « Pārbaudīt priekš. kamera »;

vai,

– « Braukš. asist. jāpārbauda »;

Sazinieties ar savas automašīnas
markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši šosejas kodam un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.

Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.

Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ātruma ierobežotājs kontrolē motoru, lai jums palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

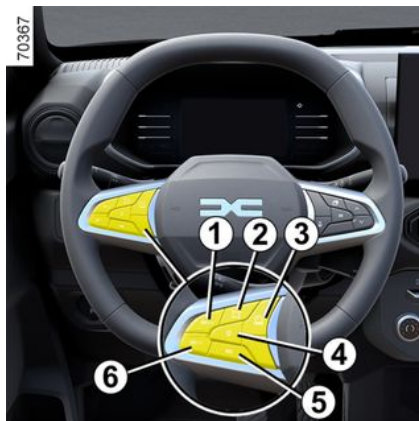
Ātruma ierobežotāja funkciju var aktivizēt robežās no 0 km/h līdz 180 km/h.



Ātruma ierobežotāju var saistīt ar “ceļa zīmju atpazīšanas” funkciju →

175.

Vadības pogas



1. Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

2. Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis → 175.

3. Režīma slēdzis, lai mainītu stāvokli starp **OFF** / ātruma ierobežotāju / kruīza kontroli.

4. Nomoda stāvokļa funkcijas uzstādīšana (ar ierobežotā ātruma saglabāšanu atmiņā (**0**)).

5. Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (**RES**).

6. Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

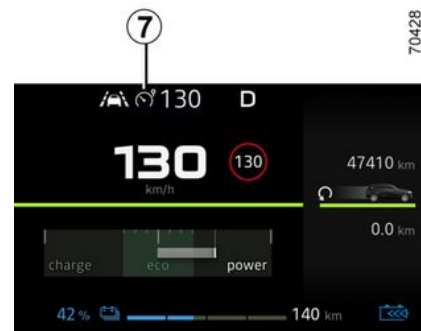
Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestāts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas

nepieciešams (skatiet sadaļu “Ierobežotā ātruma pārsniegšana”).

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi **3** tik reižu, cik nepieciešams, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma **7** pelēkā krāsā. Vadības panelī parādās ziņojums “Ierobežotājs IESLĒGTS”, ko papildina svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta un gaida ierobežotā ātruma saglabāšanu.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi **1** (**SET/+**) vai slēdzi **6** (**SET/-**): ierobežotais ātrums aizvieto svītriņas, un atkarībā no automašīnas modeļa brīdinājuma indikators **7** parādās baltā krāsā.

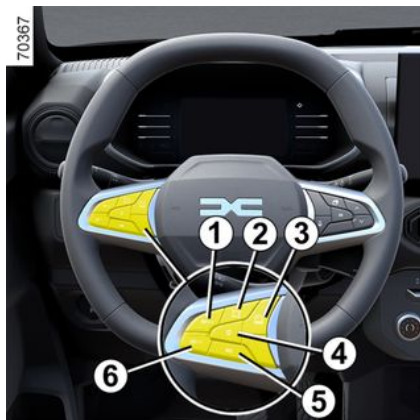
ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Minimālais ieprogrammējamais ātrums ir 30 km/h.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Vēlamā ātruma korekcija



Vēlamo ātrumu iespējams ierobežot, iedarbojoties (uzspiežot vairākkārt vai turot nospiestu):

- slēdzi **1 (SET/+)** – lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **6 (SET/-)** – lai to samazinātu.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādi neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, **spēcīgi** nospiediet akceleratora pedāli tālāk par pretestības punktu.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto ātruma ierobežošanas sistēmas ātrumu, piemēram, stāvā nobraucienā, tad vadības panelī sarkanā krāsā mirgo atmiņā saglabātais ātrums un regulāros intervālos atskan skaņas signāls.



Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **4 (0)**.

Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

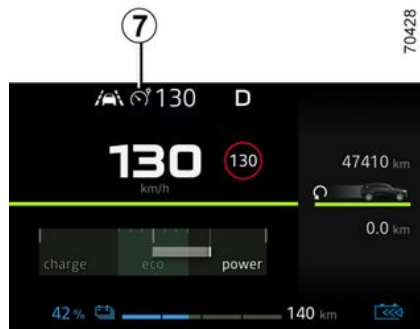
Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, nospiežot slēdzi **5**.



Ja ierobežotājs ir izslēgts, piespiežot slēdzi **6 (SET/-)** vai slēdzi **1 (SET/+)**, lai atkārtoti aktivizētu, neievērojot atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcija tiek atslēgta, kad:

- nospiežat slēdzi **3**, līdz tiek parādīts ziņojums "Braukšanas palīgsistēma izslēgta" parādās vadības panelī. Šādā gadījumā ātrums netiek saglabāts atmiņā:

- nospiežat slēdzi **3**, līdz displejā

parādās indikators . Šādā gadījumā tiek izvēlēta kruīza kontrole un saglabātā ātruma nav.

Brīdinājuma indikators **7** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

KRUĪZA KONTROLE

Kruīza kontroles funkcija kontrolē motoru, lai jums palīdzētu uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **kruīza ātrumu**.

Kruīza kontroles funkciju var aktivizēt no 30 km/h līdz 180 km/h.



Jūs varat sasaistīt kruīza kontroles funkciju ar “ceļa zīmju atpazīšanas” funkciju

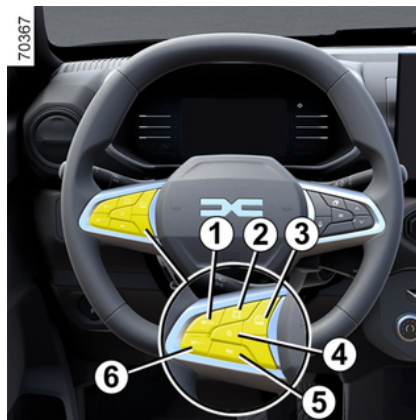
➔ 175



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremzēšanas

sistēmu.

Vadības pogas



1. Kruīza ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

2. Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas

slēdzis  ➔ 175.

3. Režīma slēdzis, lai mainītu stāvokli starp **OFF** / ātruma ierobežotāju / kruīza kontroli.

4. Nomoda stāvokļa funkcijas uzstādīšana ar kruīza ātruma saglabāšanu atmiņā (**0**).

5. Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**).

6. Kruīza ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

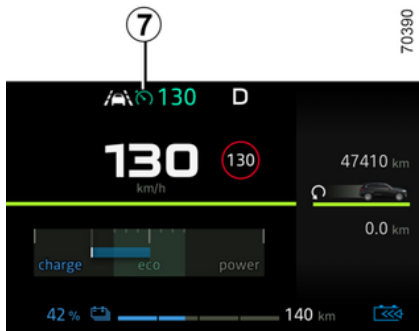
Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu. Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, pelķes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

Pastāv negadījuma risks.

KRUĪZA KONTROLE

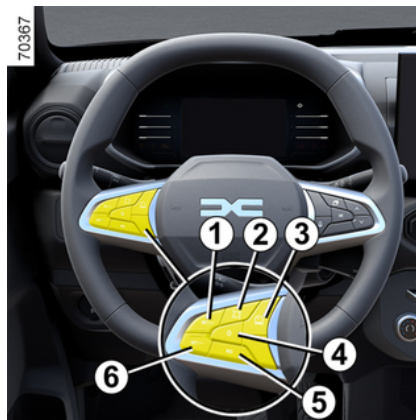
Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi **3** tik reižu, cik nepieciešams, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma **7** pelēkā krāsā.

Vadības panelī parādās ziņojums “Kruīza kontrole IESLĒGTA” un svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta un ir gatava saglabāt atmiņā kruīza ātrumu.

Ātruma regulētāja aktivizēšana



Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums virs aptuveni 30 km/h, nospiediet slēdzi **6 (SET/-)** vai slēdzi **1 (SET/+)**: funkcija ir aktivizēta un pašreizējais ātrums ir saglabāts.

Uzturētais ātrums aizstāj svītriņas. Uzturēšanas ātrums ir apstiprināts, kad atmiņā saglabātais ātrums un indikatorspuldzīte deg zaļā krāsā **7**.

Ja mēģināsi aktivizēt funkciju, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h, parādīsies ziņojums “Ātrums nav derīgs” un funkcija paliks deaktivizēta.

Braukšana

Kolīdz ātrums ir reģistrēts un kruīza kontrole ir aktivizēta, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Noregulētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt kruīza ātrumu, atkārtoti nospiežot:

- slēdzi **6 (SET/-)** – lai to samazinātu;
- slēdzi **1 (SET/+)**, lai palielinātu ātrumu;



piespiediet un turiet vienu no slēdžiem, lai secīgi mainītu ātrumu

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

KRUĪZA KONTROLE

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt ar sākotnējo uzturēto ātrumu.

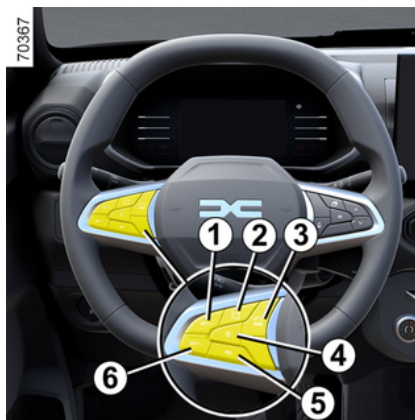
Funkcijas nespēja ieturēt noregulēto ātrumu

Stāva nobrauciena laikā sistēma nespēj uzturēt iestatīto kruīza ātrumu: vadības panelī mirgo atmiņā saglabātais ātrums.



Ja kruīza kontrole vairs nav pieejama (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Šī funkcija pāries nomoda stāvoklī, ja nospiedīsiet:

- slēdzi **4 (0)**;
- bremzes pedāli;
- pārslēdziet neitrālā stāvoklī.

Uzturētais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.).

Nospiediet slēdzi **5 (RES)**, ja automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 30 km/h.

Kad ātrums ir saglabāts, kruīza kontroles aktivizāciju apstiprina uzturētā ātruma attēlojums zaļā krāsā un atkarībā no automašīnas modeļa iedegas brīdinājuma indikators **7**.

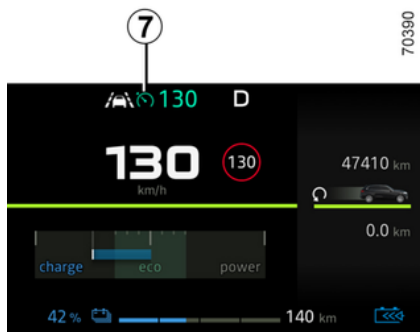


ja iestatītais ātrums ir krietni lielāks par pašreizējo braukšanas ātrumu, automašīna spēj palielināt ātrumu.

Ja kruīza kontrole ir ieslēgta gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **6 (SET/-)** vai slēdzi **1 (SET/+)**, lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, ņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu, — vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

KRUĪZA KONTROLE

Funkcijas atslēgšana



Kruīza kontroles funkcija tiek atslēgta, kad:

- nospiežat slēdzi **3**, līdz tiek parādīts ziņojums "Braukšanas palīgsistēma izslēgta" parādās vadības panelī. Šādā gadījumā ātrums netiek saglabāts atmiņā:

- nospiežat slēdzi **3**, līdz displejā

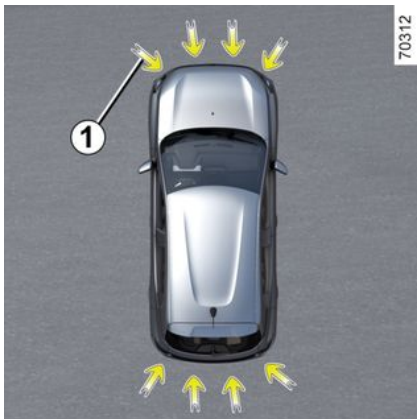
parādās indikators . Šādā gadījumā tiek izvēlēts ātruma ierobežotājs un saglabātā ātruma nav.

Brīdinājuma indikators **7** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Darbības princips



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām **1**, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Distances kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai

tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā. Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar

ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

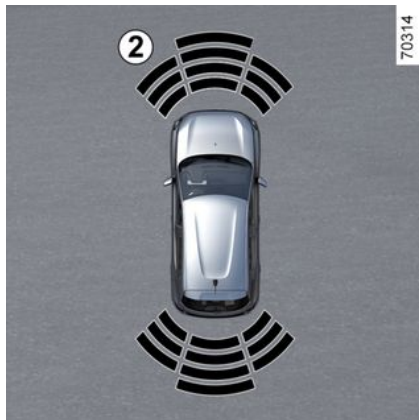
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru atrašanās vieta **1**

Pārliecinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām **1**, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piesiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē.

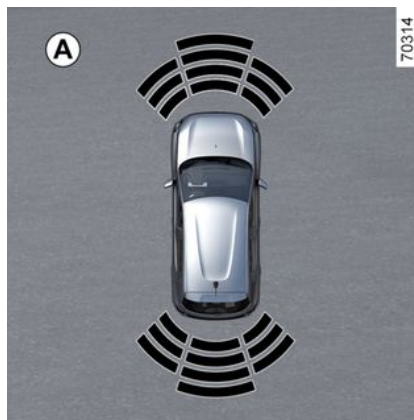
PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Darbības



Atkarībā no transportlīdzekļa displejā **2** tiek parādīta transportlīdzekļa apkārtnē, ko papildina pīkstieni.

Šķēršļu noteikšana



Tiek uztverti lielākā daļa šķēršļu, kas atrodas automašīnas aizmugurē un atkarībā no automašīnas aprīkojuma priekšā.

Jo tuvāk ir šķērslis, jo mazāks ir intervāls starp brīdinājuma skaņas signāliem; ja šķērslis ir 30 cm attālumā no automašīnas priekšpusē vai aizmugures atkarībā no automašīnas modeļa, signāls skan nepārtraukti.

Atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīta vieta, kur ir konstatēts šķērslis (displejs **A**). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā (vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.

i Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Multivides ekrāna 3 aktivizēšana/deaktivizēšana



Multivides ekrānā **3** “Transportlīdzekļa” pasaulē nospiediet izvēlni “Palīgļīdzekļi novietošanai stāvvietā”.

Aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas detektoru noteiktos apgabalus.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: aizmugurējo noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma dezaktivējas:

- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
- atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
- pārniesumkārbā ir pozīcijā **N** vai **P**;
- ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, tiek deaktivizēta tikai aizmugurējā palīgsistēma novietošanai stāvvietā.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

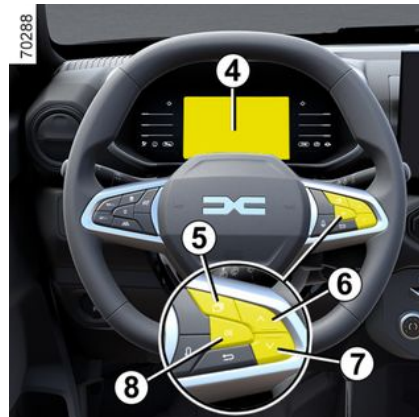
Iestatījumi no multivides ekrānā 3



Ar stāvošu transportlīdzekli 3 “Transportlīdzekļa” pasaulē nospiediet izvēlni “Palīglīdzekļi novietošanai stāvvietā”.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Iestatījumi no vadības datora 4



Automašīna apstājusies:

- atkārtoti nospiediet slēdzi 5, lai piekļūtu izvēlnei ;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci 6 vai 7, lai piekļūtu izvēlnei  “Transportlīdzekļa iestatījumi”. Nospiediet slēdzi **OK 8**;
- atkārtoti spiediet vadīklu 6 vai 7, līdz tiek attēlota izvēlne “AUTOMAŠĪNAS NOVietoŠANAS PALĪGSISTĒMA”. Nospiediet slēdzi **OK 8**;
- atkārtoti spiediet vadības ierīci 6 vai 7, līdz tiek attēlota izvēlne “Signāla skaļums”. Nospiediet slēdzi **OK 8**;

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

- atkārtoti ritiniet, nospiežot **6** vai **7**, lai regulētu iestatījumu;
- nospiediet slēdzi **OK 8**.

Sistēmas skaņas signāla deaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: ja izslēdzat skaņu, tuvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Pielāgojiet Park Assist skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

- ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
- ultraskaņas sensori ir bojāti.

Piezīme: ja skaņa ir deaktivizēta, displeji turpinās jūs brīdināt.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības traucējumus: vai nu skaņas signāls brīdina jūs apmēram trīs sekundes, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, kam pievienots ziņojums “Pārbaudiet stāvvietas sensorus” vadības panelī, vai arī sistēma nerada skaņu vai displeju, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri.

Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.

Palīdzība



lejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību.

Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādos darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem ar aizkavi

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera

Darbības



Atkarībā no automašīnas modeļa

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automašīnas aiz mugurē uzstādītā kamera **1** rāda multivides displejā **2** skatu, kas redzams aiz automašīnas, apvienojumā ar vienu, divām vai trim norādošajām līnijām **3** vai **4** (nekustīgas, kustīgas un piekabes norādošās līnijas).



Sistēma savā darbībā izmanto vairākas vadlīnijas (kustīgā rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.

Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).

Attāluma mērījums 3

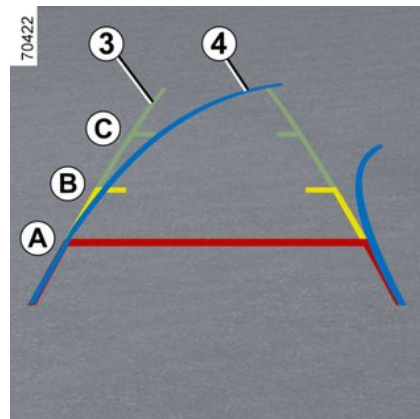
Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltens) apmēram 70 centimetru no automašīnas;

– **C** (zaļš) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Kustīgā norādošā līnija 4



Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Iestatījumi



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, multivides ekrānā **2** nospiediet pogu "



", lai pievienotu vai noņemtu norādošās līnijas un lai regulētu kameras attēla iestatījumus (spilgtums, kontrasts u. c.).

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Gādāji, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija "Automātiskā tālummaiņa"

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Automātiska tālummaiņa" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju "Automātiskā tālummaiņa", skatiet multivides lietošanas instrukciju.



Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls). Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā. Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti. Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt:

- automašīnas kustības ātrumam pārsniedzot 12 km/h;
- neilgi pēc atpakaļgaitas pārnese atslēgšanas.

Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

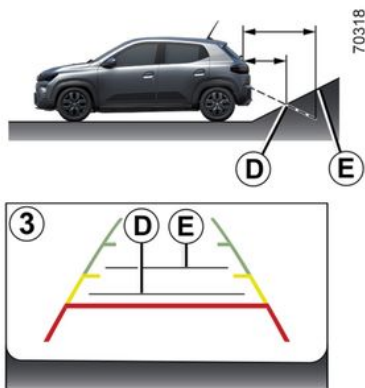
Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību. Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība pēkšņiem notikumiem braukšanas laikā: tāpat arī manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nav kādi kustīgi šķēršļi (bērns, dzīvnieks, bērnu ratiņi, velosipēds u.c.) vai arī kāds mazs un grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

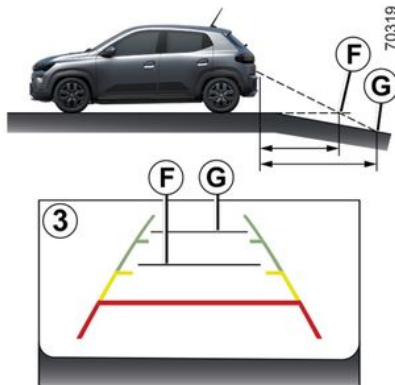
Atšķirība starp noteikto attālumu
un faktisko attālumu



Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētas vadlīnijas **3** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes. Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālums līdz objektam ir **E**.

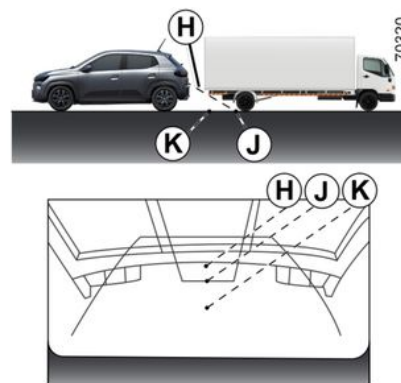


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētas vadlīnijas **3** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālums līdz objektam ir **F**.



Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pretī izvīrītam objektam

Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **K**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

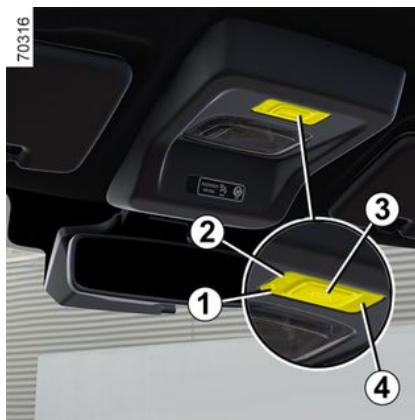
Piezīme: ārkārtas palīdzības dienestu izsaukums darbojas

- valstīs, kur ir pieejami atbilstoši ārkārtas palīdzības telemātikas pakalpojumi un ar sistēmu saderīga infrastruktūra;

- atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kurā atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.



1. Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

- zaļa: gatava darbam (tīkls ir pieejams);
- izslēgta: nav gatava darbam (tīkls nav pieejams);
- sarkana: darbības traucējumi;
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

2. Automātiskā režīma brīdinājuma indikators;

3. Poga SOS;

4. Mikrofons;

5. Skaļrunis.



Izmantojiet ārkārtas situācijas zvana funkciju tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



Zvana norise vienmēr ir šāda:

- tiek izveidots savienojums ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar negadījumu saistītie dati (automašīnas reģistrācijas numurs, vietējais zvana laiks, pēdējā atrašanās vieta, braukšanas virziens);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

– ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ārkārtas situācijas zvanam ir divi režīmi:

- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

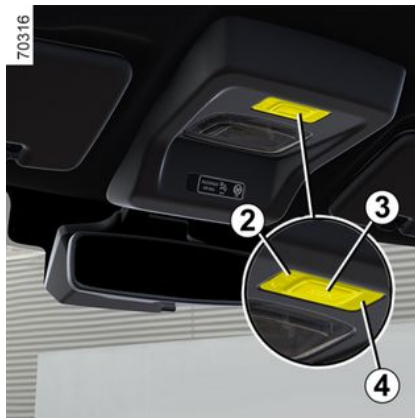
Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja automātiskā režīma brīdinājuma indikators **2** deg zaļa, automātiskā sistēma ir aktivizēta.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.



Mehāniskais režīms

Ārkārtas situācijas zvans tiek uzsākts:

- nospiežot un turot pogu **3** vismaz trīs sekundes;

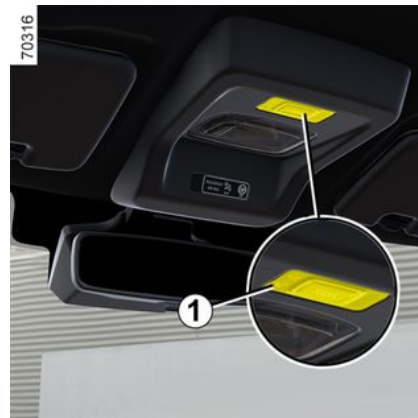
vai,

- piecas reizes desmit sekundēs nospiežot pogu **3**.

Nejauša izsaukuma gadījumā zvanu iespējams atcelt, nospiežot un 2 sekundes paturot slēdzi **3**, pirms izveidots savienojums ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt zvanu.

Darbības kļūmes



Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis).

Ja sistēma uztver darbības traucējumu, indikatorspuldzīte **1** iedegas sarkana vismaz 30 minūtes; pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS



Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora darba mūža ilgums ir aptuveni 4 gadi (brīdinājuma indikators **1** iedegas sarkana, tuvojoties derīguma termiņa beigām). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaigās intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



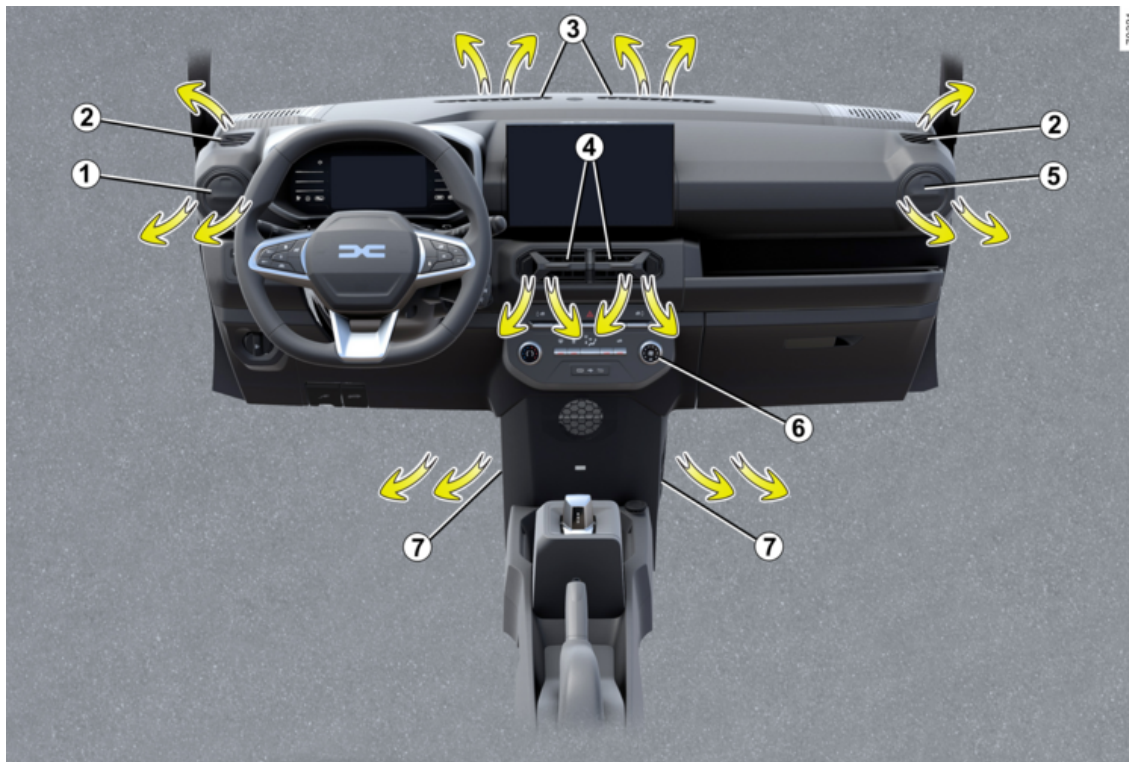
Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Atbilstoši vietējai likumdošanai, dati tiek sūtīti tikai ārkārtas situācijas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.

Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

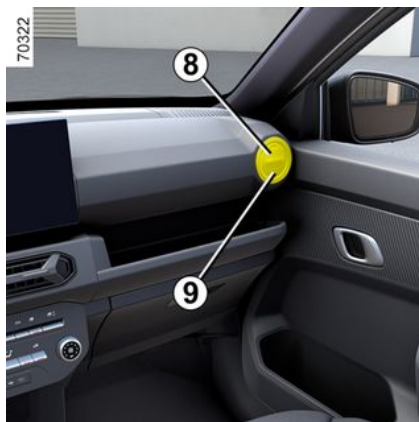
Ventilatori: gaisa padeves atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

- 1 kreisās puses gaisa padeves atvere;
- 2 sānu pretaizsvīšanas atvere;
- 3 priekšējā stikla appūtes atvere;
- 4 centrālais ventilators;
- 5 labās puses gaisa ieplūdes atvere;
- 6 komandpogu plāksne;
- 7 gaisa padeves atvere priekšējo pasažieru kāju apsildei.

Sānu gaisa atveres



Lai atvērtu ventilācijas atveri, spiediet uz tās **8**, līdz tā ir atvērta tik daudz, cik nepieciešams.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, spiediet uz tās **9**, līdz tā tiek aizvērta.

Lai mainītu gaisa plūsmas virzienu, griežiet ventilācijas atveri līdz vēlamajai pozīcijai

Centrālās gaisa atveres



Lai pielāgotu gaisa plūsmu, virziet slīdni **10** vai **11** uz augšu, uz leju vai uz sāniem, līdz ir iestatīts vēlamais atvērums.

Lai aizvērtu atveri, virziet slīdni **10** līdz galam pa kreisi un virziet slīdni **11** līdz galam pa labi.

Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Apsilde, ventilācija, gaisa kondicionēšana

Vadības pogas



Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

1. Gaisa temperatūras noregulēšana.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

2. Slēdzis aizmugures loga atkausēšanai.
3. Maks. atkausēšana.
4. Gaisa plūsmas sadale.
5. Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana (atkarībā no automašīnas)
6. Salona iestatījuma pārslēgšana uz izolēšanas/gaisa recirkulācijas režīmu.
7. Ventilēšanas jaudas regulēšana.

Informācija un padoms par lietojumu: skatiet informāciju šeit:
➔ 203.

Gaisa temperatūras noregulēšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **1**. Jo kursora atrodas tālāk sarkanajā pusē, jo temperatūra ir augstāka.

Ventilēšanas jaudas regulēšana.

Pagrieziet komandpogu **7** no OFF uz **8**. Jo tālāk komandpoga būs pagriezta pa labi, jo lielāka būs izpūstā gaisa strūkļa. Ja vēlaties apturēt sistēmas darbību, pagrieziet pārslēdzēju **7** uz **OFF**.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas ātrums salonā ir nulle (automašīna stāv), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajukt nelielu gaisa plūsmu.



Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā **OFF** var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieiplūšanu salonā.

Salona izolēšanas režīma / gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana

Nospiediet pogu **6**, lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu (pogā iedegas brīdinājuma indikators).

Šajā pozīcijā salonā cirkulē gaiss, kas atrodas automašīnas iekšpusē. No ārpuses gaiss salonā nieiplūst.

Gaisa cirkulācija ļauj:

- lai izolētu salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apkārtņē u. tml.);
- atkarībā no automašīnas, lai atdzesētu automašīnas salonu līdz vēlamajai temperatūrai pēc iespējas ātrāk (skatiet nākamo lappusi).

Lai izietu no šā režīma, nospiediet pogu 6 (brīdinājuma indikators pogā nodziest).

Pārslēgšanās uz svaiga gaisa ieplūdes režīmu

Svaiga gaisa (āra gaisa) ieplūdes režīms ir normālas darbības režīms, kad gaisa recirkulācijas režīms ir deaktivizēts.

Vajadzības gadījumā nospiediet pogu **6**, lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu (brīdinājuma indikators pogā nodziest).

Tiek aktivizēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.



Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana var izraisīt sānu logu un priekšējā stikla aizsvīšanu un diskomfortu, jo salonā nieiplūst svaigs gaiss. Šo iemeslu dēļ ir ieteicams pārslēgties atpakaļ uz svaiga gaisa (āra gaisa) ieplūdes režīmu, vēlreiz nospiežot pogu **6**, tiklīdz gaisa recirkulācijas funkcija vairs nav nepieciešama. Brīdinājuma indikators nodziest.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Aizmugurējā stikla atkausēšana / aizsvīduma novēršana



Dzinējam darbojoties, nospiediet taustiņu **2**.

Šī funkcija nodrošina aizmugures loga atkausēšanu un novērš tā aizsvīšanu.

Funkcija tiek apturēta:

- automātiski pēc sistēmas iestatīta laika;
- vēlreiz nospiežot pogu **2**.

Ātra atkausēšana



Dzinējam darbojoties, nospiediet pogu **3**.

Šī funkcija nodrošina aizmugures un priekšpusē loga atkausēšanu un novērš tā aizsvīdumu.

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet komandpogu **5**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.



Gaiss plūst caur priekšējā paneļa gaisa ieplūdes atverēm



Gaiss plūst caur priekšējā paneļa gaisa ieplūdes atverēm un tiek novirzīts uz kāju nišām



Galvenā gaisa masa tiek novirzīta uz kāju nišām



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp visām gaisa ieplūdes atverēm, priekšējā stikla appūtes atverēm un kāju nišām.



Gaisa plūsma tiek novirzīta uz priekšējo stiklu.

Gaisa kondicionētāja IESLĒGŠANA vai IZSLĒGŠANA

(atkarībā no automašīnas modeļa).

Izmantojiet taustiņu **5**, lai palaistu (indikatorspuldzīte deg) vai apturētu (indikatorspuldzīte nedeg) gaisa kondicionētāju.

Ja pārslēgs **7** ir pozīcijā **OFF**, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīšanu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir ļoti zema.

Gaisa kondicionēšana: programmēšana

Gaisa kondicionēšanas programmēšana



Kad automašīna stāv un motors ir ieslēgts, no “Automašīnas” pasaules multivides ekrānā **1** pieskarieties izvēlei Elektriskais, pēc tam cilnei Uzlāde un gaisa kondicionēšana, lai piekļūtu automašīnas iestatījumiem.

Varat konfigurēt vairākas komforta programmas, aktivizējot šādus iestatījumus:

- laika, kad automašīnai jābūt gatavai, programmēšana;

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

– dienu, kurās programma jāatkārto, atlasīšana. Varat aktivizēt/deaktivizēt saglabātās programmas.



var programmēt, izmantojot viedtālruna lietojumprogrammu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Vadības panelī ir redzams brīdinājuma

indikators .



Vadītāja atbildība, novietojot stāvvietā vai apturot

transportlīdzekli Nekad neatstājiet savā transportlīdzeklī dzīvnieku, bērnu vai pieaugušo, kurš nav pašpietiekams, pat uz īsu brīdi. Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji. **PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.**

Gaisa kondicionētāja tūlītēja aktivizēšana

Gaisa kondicionēšanas tūlītēja aktivizēšana atšķiras no programmēšanas:

- tā jāpalaiž, izmantojot viedtālruni;
- stūres rata un sēdekļu apsildes funkcija, ja jūsu automašīna ar šīm funkcijām ir aprīkota, tiek aktivizētas automātiski;
- funkcija izslēdzas aptuveni pēc 10 minūtēm.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Kondicionēšanu var aktivizēt tikai tad, ja:

- motora pārsegs ir aizvērts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir virs 5 %.
- dzinējs ir apturēts;
- vadītājs neatrodas automašīnā.

Ieprogrammētas gaisa kondicionēšanas apturēšana

Gaisa kondicionēšana apstājas automātiski apmēram 10 minūtes pēc iestatītā beigu laika. Funkciju var tikt atslēgta, ja:

- dzinējs ir iedarbināts;
- vilces akumulatora uzlādes līmenis zemāks par 5 %;
- ir atvērts motora pārsegs;
- jūs nospiežat kādu no slēdžiem vadības panelī;
- vadītājs atrodas pasažieru salonā aptuveni 20 sekundes.



šie nosacījumi attiecas arī uz gaisa kondicionēšanas tūlītēju deaktivizēšanu.

Ja automašīna ilgstoši stāv uz vietas ar aizvērtām durvīm un ir aktīvs vismaz viens iepriekšējas kondicionēšanas grafiks, funkcija tiek deaktivizēta, sākot ar trešo iepriekšējas kondicionēšanas palaišanu. Funkcija ir pieejama, kad tiek atvērtas kādas no automašīnas durvīm.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionieris, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u.c.) jūs varat konstatēt, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja ir izveidojies kondensāts, lai to likvidētu, izmantojiet funkciju **“Ātrā aizsvīduma novēršana”**.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaužu intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Autonomija

Gaisa kondicionētāja vai apsildes lietošanas laikā ir normāli, ka palielinās enerģijas patēriņš.

Ieteikumi enerģijas patēriņa ierobežošanai un nobraucamā attāluma saglabāšanai

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Ieteicams pirms izbraukšanas izmantot iepriekšēju gaisa kondicionēšanu, kad automašīna ir pievienota uzlādes stacijai. (skatiet informāciju sadaļā "Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana")

Darbības klūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

– **Zems atkausēšanas, aizsvišanas novēršanas vai gaisa kondicionētāja efektivitātes līmenis.**

Cēlonis varētu būt salona filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek ražots silts vai auksts gaiss.** Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Zem automašīnas sakrājijs ūdens.

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta pelņķe. To izraisa kondensēšanās.



Neveriet vajā freona šķidruma sistēmu Tas ir bīstami acīm un ādai

Dzesēšanas šķidrums



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Viegli uzliesmojošs produkts



**Skatiet automašīnas
lietošanas rokasgrāmatu**



Apkope

x,xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).
CO2 ekv x.xxxt	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidruma veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- (1) 0,385 kg
- (2) GWP 0.501
- (3) 0,00019 t



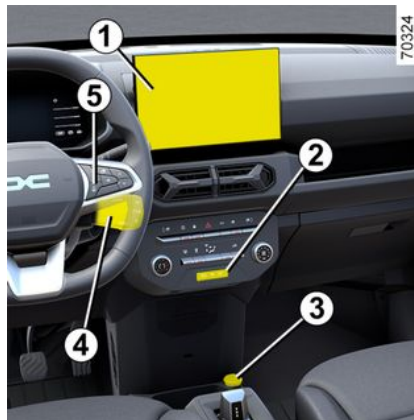
**Neveriet vajā
dzesēšanas šķidruma
sistēmu.** Tas ir bīstami
acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību
veikšanas dzinēja
nodalījumā obligāti
jāizslēdz aizdedze

→ 133.

Multivides aprīkojums



Tas, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts un kā tas ir izvietots, atkarīgs no automašīnas modeļa.

1. Multivides ekrāns.
2. USB-C multivides pieslēgvietas centrālajā konsolē.
3. Papildaprīkojuma kontaktligzda.
4. Komandpoga zem stūres.
5. Balss vadība.
6. Mikrofons.



Tālruņa izmantošana

Atgādinām par spēkā
esošās likumdošanas
ievērošanu attiecībā uz
šāda veida aparātu lietošanu.

Multivides pieslēgvietā 2

Kontaktligzdu USB var izmantot arī, lai
uzlādētu piederumus ar maksimālo
jaudu 12 vati (5 V) vienā kontaktligzdā.

Piezīme: multivides USB 2

pieslēgvietas var izmantot arī datu
pārsūtīšanai.



Plašākai informācijai skatiet
multivides aprīkojuma
rokasgrāmatu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus.

Pastāv ugunsgrēka

risks.



Tālrūņa izmantošana

Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

4

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRŪŅA SLĒDZIS



Izmantojiet mikrofonu **6** un stūres statņa komandpogu **4**.

Tālrūņa turētājs



Automašīnās, kas ir attiecīgi aprīkotas, paceliet vāciņu **7**; novietojiet tālruni **10** horizontāli uz statīva **8**, tad nolaidiet vāciņu **7**, turot tālruni pozīcijā statīvā **9**.



Pirms lietošanas pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā starp **8** un **9** statīviem.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagriezienu veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.



Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.



PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Elektriskie logi



Nospiediet slēdža **1** vai **2** apakšējo daļu, lai nolaistu logu, un slēdža **1** vai **2** augšējo daļu, lai to paceltu vēlamojā augstumā.

1. logiem autovadītāja pusē;
2. – logam priekšējā pasažiera pusē.

Autovadītāja pusē 3



Autovadītājs var nobloķēt elektriskos aizmugures logu pacēlājus.

i Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.

No aizmugurējiem sēdekļiem

Aizmugures elektriskie logu pacēlāji



Izmantojiet slēdzi **4**, lai paceltu vai nolaistu aizmugurējos logus.

Mehāniski nolaīžamie aizmugurējie logi

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS



Grieziet rokturi **5**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.

Manuāli darbināmi aizmugurējie logi (specializētās automašīnas versija)



Atkarībā no transportlīdzekļa pagrieziet pagriežamo vadības ierīci **6** pretēji pulksteņrādītāja virzienam uz leju vai pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu logu vēlamajā augstumā.

PIEZĪME. Aizverot logu, lietojiet papildu spēku durvju rotācijas vadībai **6** loga gājienu beigās, lai nodrošinātu pilnīgu aizvēršanu.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Vadītāja atbildība

Nekad neatstājiat atslēgu vai tālvadības pulti automašīnā, ja tajā

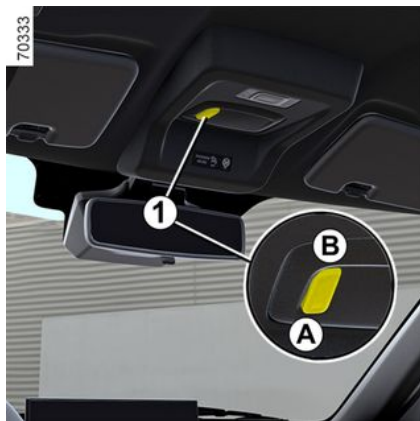
kaut uz īsu brīdi atrodas nepieskatīts bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju vai aktivizējot aprīkojumu (piemēram, pānesumu pārslēgu vai elektriskos stiklu pacelājus). Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Salona apgaismojums

Priekšējā lasīšanas gaisma

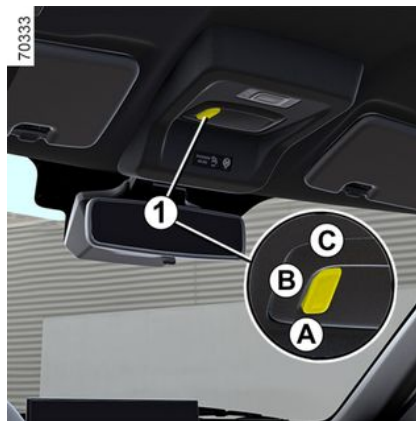


Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

Nospiediet slēdzi **1**, lai iespējotu:

- pozīcijā **A**, lai **IESLĒGTU** apgaismojumu;
- pozīcijai **B**, lai **IZSLĒGTU** apgaismojumu.

Priekšējais salona griestu apgaismojums



Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

Nospiediet slēdzi **1**, lai iespējotu:

- pozīcijā **A**, lai **IESLĒGTU** apgaismojumu;
- pozīcijā **B**, lai iespējotu **automātisko apgaismojuma** ieslēgšanos, kad tiek atvērtas kādas durvis, un izslēgšanos, tiklīdz visas durvis ir pareizi aizvērtas;
- pozīcijā **C**, lai **IZSLĒGTU** apgaismojumu.

Saules aizsargs

Priekšējais saules aizsargs



Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

Nolaidiet saules aizsargu **1** uz priekšējā stikla vai atlokiet un nolaidiet uz sānu stikliem.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Piederumu ligzda, pelnu trauks,
piepīpētājs

Papildpiederumu kontaktligzda 1



Tas paredzēts automašīnas ražotāja
tehniskā dienesta apstiprinātā
papildaprīkojuma pievienošanai.



Pieslēdziet tikai tādas
papildierīces, kuru
maksimālā jauda
nepārsniedz 120 vatus
(12 V). Ja vienlaikus izmantojat
vairākas strāvas ligzdas, kopējā
pievienoto papildierīču jauda
nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Cimdu nodalījums 1



Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi **1**.

Tajā var ievietot A4 formāta dokumentus, liela izmēra ūdens pudeli u.c.

Cimdu nodalījums 2



Tā ir papildu krātuve, lai uzglabātu mazas lietas



Neuzglabājiēt iekšpusē nevienu priekšmetu, kas var kaitēt - asu / izšļakstījamu utt.

Glabātuve centrālajā panelī 3



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes u.c.



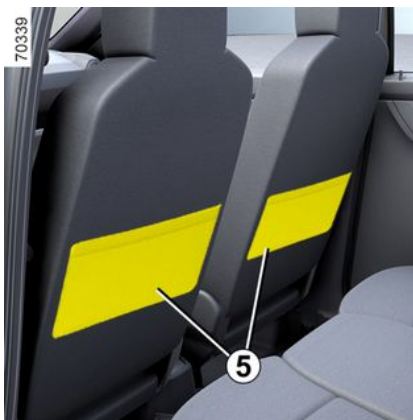
Neko nevajag likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo pēkšņas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējo durvju glabāšanas nodalījums 4



Glabāšanas nodalījumi priekšējo sēdvietu atzveltnēs 5 (atkarībā no automašīnas)



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Priekšmetu kaste

Aizmugurējais plauktiņš



Aizmugurējais plauktiņš **2** paceļas automātiski, atverot bagāžas nodalījumu.

Noņemšana

- atāķējiet no aizmugurējā borta abas siksnas **1**;
- paceliet **A** bultiņas norādītajā virzienā un viegli pavelciet uz savu pusi.

Ielikšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ aizmugurējo plauktiņu, veiciet šīs darbības pretējā secībā.



Uz bagāžas pārsega nelieciet smagus vai asus priekšmetus.
Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:

- pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, **A**).
- priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs **B**).

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir jānolaiž galvas balsti, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



70400

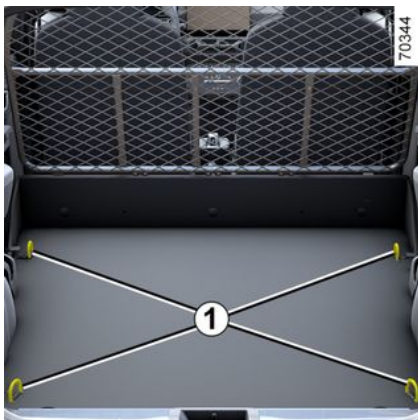


70401

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremsēšanas gadījumā nevienš priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos nevienš nesēž.



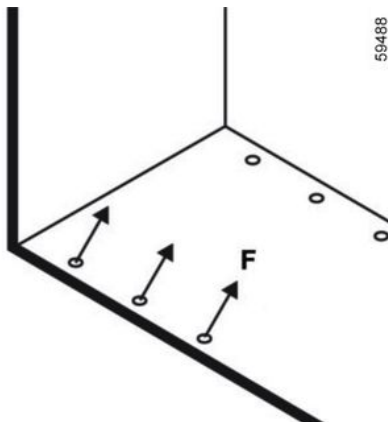
Priekšmetu pārvadāšana aizmugurējā daļā

Atkarībā no automašīnas modeļa rotējošie gredzeni **1** ļauj nofiksēt priekšmetus pārvadāšanas laikā. Gredzenu skaits un atrašanās vieta

var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.



Šie stiprinājumi paredzēti vienīgi kravas nostiprināšanai. Taču vispirms priekšmeti jānofiksē ar gredzeniem **1** uz automašīnas grīdas.



Divvietīgā modeļa īpatnība

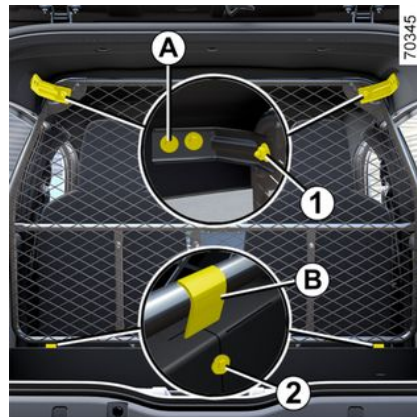
Rotējošie gredzeni **1**

F maks.: 300 daN



Drošības dēļ pirms sākat braukt, pārliecinieties, vai visas automašīnas vērtnes ir pilnībā aizvērtas.

BAGĀŽAS TĪKLS



Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to var izmantot, pārvadājot dzīvniekus vai bagāžu, lai nošķirtu salona nodalījumu. Tas atrodas aiz vadītāja un pasažiera sēdekļiem.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Nodalošā tīkla ievietošana aiz priekšējiem sēdekļiem

Automašīnas iekšpusē abās pusēs augšā:

- savietojiet tīkla caurumus ar caurumiem **A** kronšteinā augšējā kreisajā un labajā pusē;
- pievelciet skrūves **1**, lai pielāgotu tīklu automašīnai.

Automašīnas iekšpusē abās pusēs apakšā:

- savietojiet kronšteina **B** caurumus ar caurumiem paklāja apakšā kreisajā un labajā pusē;
- pievelciet skrūves **2**, lai pielāgotu tīklu automašīnai.



Bagāžas tīklu nevar izmantot priekšmetu turēšanai vai nostiprināšanai .

levainojumu risks

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsegs



Lai atvērtu motora pārsegu, pavelciet sviru **1**.



(atkarībā no automašīnas modeļa)

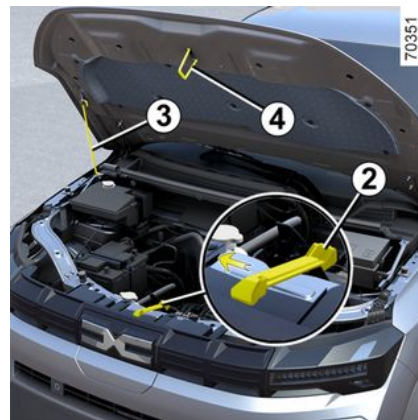
Motora pārsega sprūda atvēršana

Lai atvērtu, viegli paceliet dzinēja pārsegu un atbrīvojiet sprūdu **4**, pabīdīt mēlīti **2** pa kreisi.

Motora nodalījuma atvēršana

Paceliet motora pārsegu, izņemiet statni **3** no fiksatora spaiļes un ievietojiet statni attiecīgajā atverē, lai nofiksētu pārsegu atvērtā stāvoklī.

Motora pārsega atvēršana



Lai aizvērtu motora pārsegu, izņemiet statni **3** no atveres un novietojiet to uz fiksatora spaiļes. Nolaidiet pārsegu 30 cm augstumā no aizvērtas pozīcijas, pēc tam atlaidiet to. Tas no sava svara pats nofiksēsies.

i Nav ieteicams nolaist pārsegu vairāk kā 30 cm attālumā no aizvērtā stāvokļa, jo var sabojāt priekšējos lukturus vai automašīnas priekšpusi.

5

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Kad automašīna tiek lādēta vai ir ieslēgta aizdedze, neatveriet dzinēja pārsegu.



Nespiediet dzinēja pārsegu uz leju: pastāv iespēja, ka dzinēja pārsegs var nejauši aizvērties.



Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.



Pēc darbu veikšanas dzinēja nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nav aizmirsti nepiederoši priekšmeti (drānas, darbarīki utt.). Citādāk var tikt sabojāts automašīnas motors.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.
levainojumu risks



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
levainojumu risks



Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Elektriskās automašīnas piedziņas sistēma darbojas ar aptuveni “260 V” līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkāda iejaukšanās automašīnas “260 V” elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

Pastāv smagu, dzīvībai bīstamu traumu vai elektrotriecienu risks.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā

uzstādītā indikatorspuldzīte 

Ievainojumu risks

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis



Pārbaudiet līmeni, kad dzinējs ir izslēgts un automašīna atrodas uz līdzenas virsmas. **Kad dzinējs ir auksts**, šķidruma līmenim jābūt starptvertnes **1** atzīmē “MINI” un “MAXI”.

Kad dzinējs ir **auksts**, pieļaujiet šķidrumu līdz atzīmei “MINI”.



Kamēr automašīna tiek uzlādēta vai kamēr aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Ievainojumu risks

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes grafiku.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz dzinējs ➔ 133.

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis



Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Nomaiņas biežums

Skat. Jūsu automašīnas apkopes grāmatiņā.

Līmenis 2

Nodilstot bremžu uzlikām, šis līmenis var nedaudz pazemināties, taču nekādā ziņā nedrīkst pieļaut tā krišanos zem brīdinājuma atzīmes « MINI ».

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja tīmekļa vietnē.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

šķidrums stiklu mazgāšanai



Pieliešana

Ar izslēgtu dzinēju:

- atveriet vāciņu **3**;
- maksimāli izvelciet piltuves pagarinājumu;
- piepildiet to, līdz šķidrums ir redzams.
- iespiediet piltuvi atpakaļ, uzspiežot uz tās, un aizveriet vāciņu.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENI

Šķidrums

Lietojiet tikai tādu šķidrumu logu mazgāšanai, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme. Neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkalpošanās risks).

Izsmidzinātāji

Lai noregulētu vējstikla mazgāšanas šķidruma izsmidzinātāju augstumu, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Filtri

Jūsu automašīnas tehniskajā apkopē ir paredzēta filtrējošo elementu maiņa (salona filtrs u. c.).

Filtru nomaigšanas intervāls: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir

izslēgts.

Ievainojumu risks



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.



Darbojoties zem motora pārsega, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis.

Turklāt motora

ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks

AKUMULATORS:

Sekundārais 12 V akumulators



Sekundārais akumulators jūsu automašīnā ir 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, audio sistēmas u. c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, ABS, darbībai.

Neatveriet to un neļiet tajā nekādu šķidrumu.

Apkope/maiņa

12 voltu akumulatora **1** uzlādes līmenis var pazemināties īpaši strauji, ja izmantojat automašīnu:

– pazeminoties āra temperatūrai;

– pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, dzinējam esot izslēgtam.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārstu palīdzību. Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas



Kamēr automašīna tiek uzlādēta vai kamēr aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.



Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana ➔ 123.



Savai aizsardzībai, kā arī, lai nodrošinātu atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, jebkādas darbības ar sekundāro 12 V akumulatoru (noņemšana, atvienošana u. c.) atļauts veikt **tikai** profesionāļiem. Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Precīzi ievērojiet nomaigās intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos. Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AKUMULATORS:



Uzlīme A

ievērojiet norādes uz akumulatora

2. aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
3. obligāti jāaizsargā acis;
4. jātur atstatus no bērniem;
5. sprāgstošas vielas;
6. lūdzu, skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu;
7. korozīvas vielas.

 Lai nesabojātu automašīnu, neuzlādējiet sekundāro 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

 Neatvienojiet sekundāro 12 V akumulatoru.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

 Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai. Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.



Darbojoties zem motora pārsega, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku.

Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, izslēdzot dzinēju un izmantojot

ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūkļas mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmensainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet

speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. apkopes dokumentu.

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

Ja ir nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus..., ir jāatjauno to aizsardzība, tos apūšot ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

- pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
- ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
- mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min);
- neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

TĪRĪŠANA



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamielinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Smērvielu noņemšana vai tīrīšana, izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiediena:

- - mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);

- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- - korpusa apakšdaļa (kur atrodas 260 voltu vilces akumulators);
- - elementi ar enģēm (piemēram, durvju iekšpuse);
- - uzlādes vāciņš;
- - krāsotās ārējās plastmasas detaļas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Atvīziet vējstikla tīrītāja sviru apstāšanās pozīcijā. Pārbaudiet ārējo aprīkojumu stiprinājumus, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un gādājiet, lai stiklu tīrītāju slotiņas būtu nostiprinātas ar līmlenti.

Noņemiet antenu (ja automašīnai tā ir uzstādīta).

Atcerieties noņemt līmlenti un novietot antenu vietā, kad automašīna ir pabeigta mazgāt.



Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja

nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

TĪRĪŠANA

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati). Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

Iekšējā apšuvuma kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu (ja nepieciešams, siltu), no dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni.**

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

vadības panelis

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Uzmanību!

Vadības paneli nedrīkst tīrīt ar šķidriem tīrīšanas līdzekļiem un ūdeni.

Vadības paneli ieteicams tīrīt tikai ar mīkstu un sausu drānu, jo tam nav stikla ekrāna.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kuru sastāvā ir spirts.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špaktellāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Tīriet skarto virsmu, līdzīgi kā savācot izlijušu šķidrumu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.



Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

TĪRĪŠANA

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), gādājiet, lai tas vienmēr tiktu novietots atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē u. tml.) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Jebkurā gadījumā, automašīnai stāvēt, noteikti pārliecinieties, ka nekas neapgrūtinās transportlīdzekļa vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa u. c.).

Nevajadzētu

Ieteicams nenovietot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., jo tie var sabojāt paneļa apšuvumu.



Nekādā gadījumā nav ieteicams salonā izmantot augsta spiediena tīrīšanas vai smidzināšanas aprīkojumu: šāda aprīkojuma lietošana var izraisīt kļūdainu automašīnas salonā esošo elektrisko un elektronisko komponentu funkciju vai citas problēmas.

RIEPAS

Riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jāraugās, lai riepas atbilstu vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem

Riepu apkope



Riepu stāvoklim jābūt labam, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā dienesta apstiprinātajām riepām ir protektora nodiluma indikatori **1**; tie ir **indikatori, kas vairākās vietās ir iestrādāti protektorā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šiem indikatoriem, **tie kļūst saskatāmi 2: attiecīgās riepas ir nekavējoties jānomaina, jo protektora augstums nav lielāks par 1,6 mm — ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures tiltu. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās, pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). ➔ 230

Spiediens riepās jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas; ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc automašīnas ātras braukšanas spiediens var būt paaugstināts.



Nepareizs spiediens riepās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori

var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktā saķere ar ceļu;
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas masas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet uzlīmi kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir aukstas, **parastās spiediena vērtības jāpalielina par 0,2 līdz 0,3 bāriem (vai 3 PSI).**

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas
Īpatnība

RIEPAS

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.

Rīteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Raugieties, lai vāciņš atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās
Ja spiediens riepā ir nepietiekams (riepa ir caura u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma



indikators ➔ 147

Pēc katras pielāgošanas atiestatiet spiediena atsaucies vērtību ➔ 147

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumi.
Izmantojiet tikai sākotnēji uzstādītām identiskas vai automašīnas ražotāja pārstāvja ieteiktas riepas.

Šo nosacījumu neievērošana var apdraudēt jūsu drošību. Tam var būt negatīva ietekme uz automašīnas stabilitāti, vadāmību, bremzēšanu vai attālumu starp riepām un korpusu.

Daži no šiem efektiem noteiktos braukšanas apstākļos var radīt risku zaudēt kontroli pār automašīnu.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), un tām jāatbilst automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja prasībām. Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudāt savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.
Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Ziemas apstākļos

Kēdes

Drošības apsvērumu dēļ kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

RIEPAS

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **kēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**

«Ziemas riepas» vai «termoriepas»

Drošības nolūkos (automašīnas pretslīdēšanas kvalitāte) aprīkojiet visus četrus automašīnas riteņus.

Uzmanību: šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

6



Kēdes atļauts uzstādīt tikai tādām riepām, kuru izmērs atbilst **automašīnai** sākotnēji uzstādīto riepu izmēram.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai. Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.



Ieteicams jebkurā gadījumā konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas ieteiks attiecīgajam automašīnas modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

Spiediens riepās

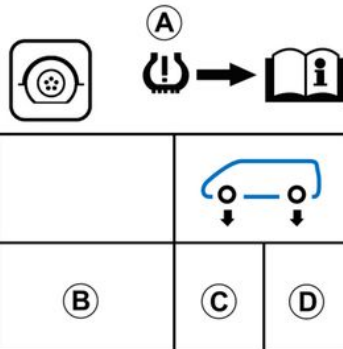
Uzlīme A



Spiediens riepās ir norādīts uz uzlīmes **A**, kas piestiprināta uz vadītāja puses priekšējām durvīm. Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par 0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI) lielāks spiediens. Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas**

70378



- B.** : automašīnas riepu izmēri.
- C.** : spiediens priekšējās riepās.
- D.** : spiediens aizmugures riepās.

RIEPAS

i **Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās**
Ja spiediens riepā ir nepietiekams

(riepa ir caura u. tml.), 
vadības panelī iedegas
brīdinājuma indikators ➔ 147

i **Riepu apkope un kēžu montēšana:** informācija par apkopi un riepu kēžu montēšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa ➔ 228.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo

informāciju.

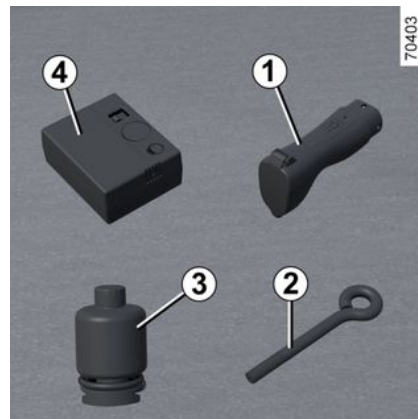
Ja riepās jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepās.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Instrumenti



Instrumentu klātbūtne pārsega zonā ir atkarīga no transportlīdzekļa.

Atkarībā no transportlīdzekļa instrumentu bloks sastāv no šiem komponentiem:

- transportlīdzeklis, lai ielādētu elektrisko pistoli **1**;
- vilkšanas gredzens **2**;
- pretcaurduršanas līdzekļa **3** konteiners;
- riepas piepumpēšanas komplekts **4**.

RIEPAS



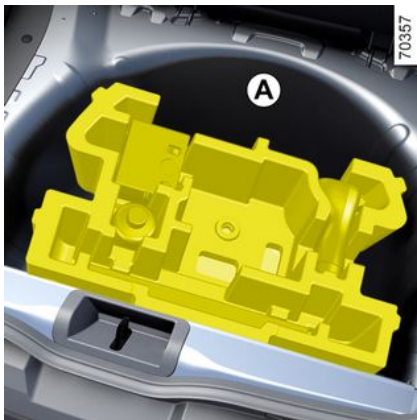
Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremsēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet instrumentus instrumentu blokā, tad novietojiet to paredzētajā vietā.

Ievainojumu risks

6

Rīku atrašanās vietas



Tas, kādi instrumenti ir iekļauti komplektā, atkarīgs no automašīnas modeļa.

Instrumentu komplekts **A**, kas atrodas sāknēšanas zonā.

Riepu hermetizācijas komplekts



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru virskārtu **A** sabojājuši objekti, kas

nav lielāki par 4 milimetriem. Ar to nevar salabot riepas, kuru plaisas ir lielākas par 4 milimetriem, un bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.

RIEPAS



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas. Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas drīzāk jāpārbauda (un, ja iespējams, jāsalabo) specialistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists. Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.

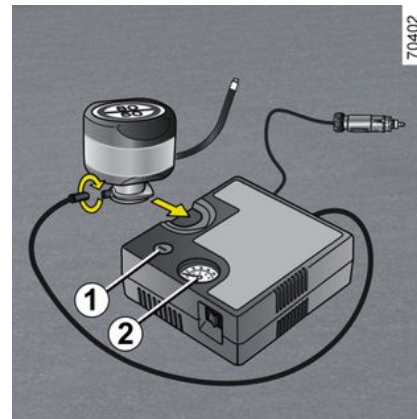


Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai. Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu. Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Atkarībā no automašīnas modeļa pārduršanas gadījumā izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā (pašā nodalījumā vai zem paklāja).



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiās

Kad spiediens riepi ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami

piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators ➔ 147



Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar jūgierīci, atvienojiet jūgierīces aizbāzni, ja tāds ir uzstādīts;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ 230;
- ne ilgāk kā pēc 15 minūtēm pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā 2);

Piezīme: kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 2 īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

– Noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet pumpēšanu, izmantojot hermetizācijas komplektu; lai to samazinātu, nospiediet pogu 1.

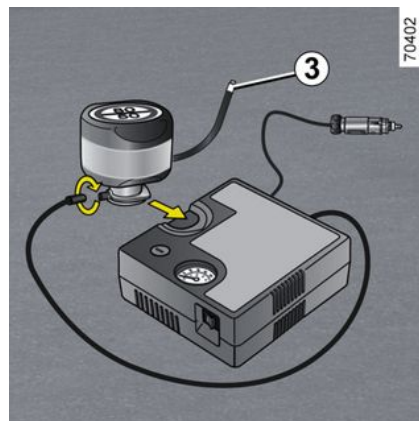
Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts minimālais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nevar saremontēt; nebrauciet ar automašīnu, bet sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali 3, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiēt balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

70402

RIEPAS

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteīnera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Sakārtojiet komplektu.
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai hermetizācijas līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad ir nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens pārsniedz 1,3 bārus, taču ir zemāks par ieteikto spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), pielāgojiet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteīneru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremsēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Raugieties, lai vāciņš atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Kā arī brauciet lēnām un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Vilkšana: tehniskā palīdzība

Tehniskās palīdzības izvēle

Strāvas apgādes pārtraukuma gadījumā

Ja vilces akumulators ir pilnībā izlādējies, atļauti visi vilkšanas veidi: **vešana uz evakuatora vai vilkšana pa ceļu**, izmantojot sakabes gredzenu (skatiet nākamās lappuses).

Visos citos gadījumos

Atļauts pārvadāt tikai uz evakuatora.

Pārvadāšana uz evakuatora.



Tehniskā palīdzība **jāveic** uz līdzenas virsmas jebkuros apstākļos, izņemot, ja automašīna ir imobilizēta pēc pilnīgas vilces akumulatora izlādes. Ja pilnībā zaudēta enerģija, skatiet informāciju nākamajās lappusēs.

Pirms remonta veikšanas ielieciet atslēgu aizdedzē, lai atbloķētu stūres ratu. Pagrieziet to līdz pozīcijai **M**.

Vienmēr jāievēro esošie noteikumi par tehnisko palīdzību.

Strāvas apgādes pārtraukuma gadījumā: vilkšana pa ceļu



Ja vilces akumulators ir pilnībā izlādējies, automašīnu var vest uz evakuatora vai vilkt, izmantojot sakabes gredzenu, ievērojot tālāk redzamos norādījumus.

Pirms vilkšanas ielieciet atslēgu aizdedzē, lai atbloķētu stūres ratu. Pagrieziet to līdz pozīcijai **M**.

Novietojiet sviru neitrālā stāvoklī **N**.

Stūres statnis tiek atbloķēts, un tiek nodrošināta strāva papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (avārijas brīdinājuma indikatorus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā velkamās automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

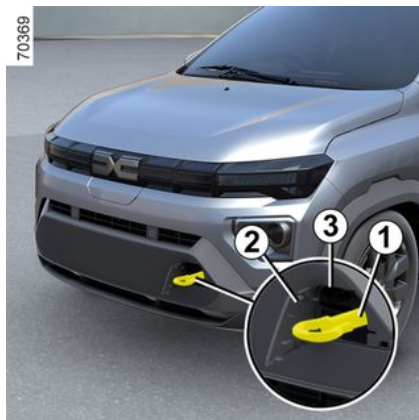
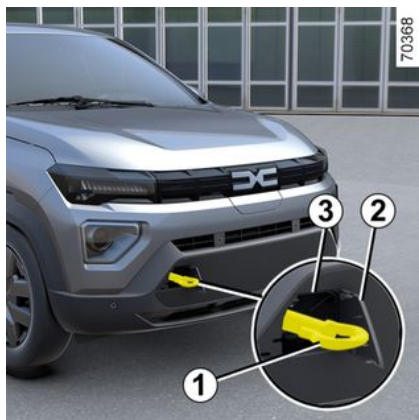


Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Ir aizliegts vilkt mašīnu aiz apakšējā stieņa vai aiz mugures tilta. Ir speciāla vieta, aiz kuras var vilkt automašīnu.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 3.

Šī stiprinājuma vieta jāizmanto tikai vilkšanai. To nedrīkst izmantot tiešai vai netiešai automašīnas pacelšanai.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.
Risks pazaudēt objektu, kas tiek vilkts.

Noņemiet pārsegu **2**, pavirzot zem tā plakānu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Pievelciet sakabes gredzenu 1 maksimāli cieši: vispirms ar rokām, līdz tas apstājas.

Izmantojiet tikai sakabes gredzenu **1**, kas atrodas bagāžniekā zem paklāja esošajā instrumentu komplektā ➔ 231.

Piezīme: neizmantojiet bojātu sakabes gredzenu.



Vilkšanas laikā atstājiat atslēgu aizdedzē.



Automašīnai nav aizmugurējā vilkšanai paredzētā stiprinājuma, un ar to nedrīkst vilkt nekādu kravu.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiat nenostiprinātus – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos komplektā, turklāt visu komplektu vienmēr glabājiat tam paredzētajā nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).
Ievainojumu risks

Akumulators: tehniskā palīdzība

12 V akumulators

Sekundārais akumulators jūsu automašīnā ir 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, audiosistēmas u. c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, ABS, darbībai.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks



Lai nesabojātu automašīnu, neuzlādējiet sekundāro 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Veicot darbus dzinēja nodalījumā, atcerieties, ka atsevišķas detaļas var būt karstas. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.



Dažām baterijām var būt īpaši nosacījumi uzlādēšanai.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, jo tā var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst

nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

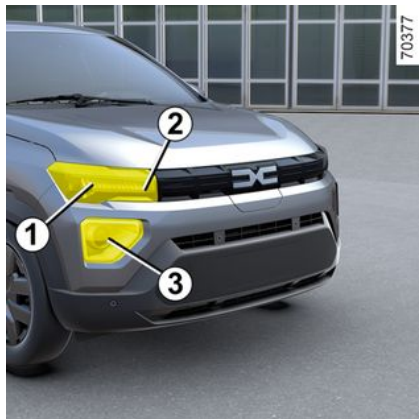
Ievainojumu risks

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

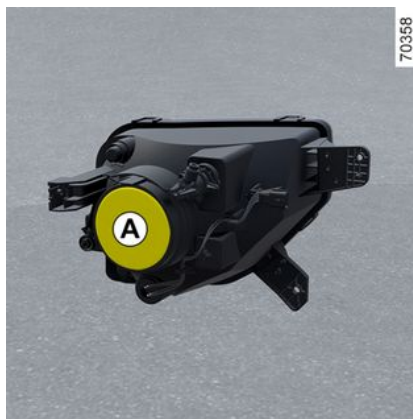
Priekšējās gaismas

spuldžu maiņa



- LED pagriezienu rādītāji **1**
- LED dienas gaitas gaismas / gabarītgaismas **2**
- Tālās / tuvās gaismas **3**

Tuvās/tālās gaismas indikators



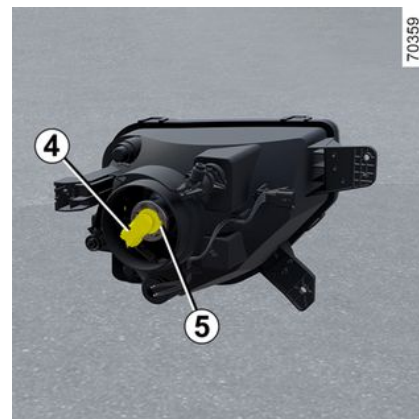
– Noņemiet pārsegu **A**.

Spuldzes veids: HB3



Ja darbība notiek dzinēja tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt dzinēja ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks



– Noņemiet spuldzes savienotāju **4**. Atvienojiet atsperi **5** un izņemiet spuldzi.

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai; turiet to aiz cokola.

– Lai izvairītos no priekšējo lukturu plastmasas daļu bojājumiem, ir svarīgi izmantot 55 W anti-UV spuldzes. Saglabājiet atmiņā lampas pareizu novietojumu pirms tās demontāžas, lai atkārtotas uzstādīšanas laikā varētu to pareizi novietot. Kad lampa nomainīta, pārliecinieties, ka pārklājs kārtīgi uzlikts atpakaļ.

Pagriezienu rādītāja LED

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA



Spuldzes atrodas zem spiediena, un nomaīņas laikā tās var eksplodēt. **Ievainojumu risks**



Jebkurus labojumus (vai modifikācijas) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas ražotāja pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs savienojums var bojāt elektrisko aprīkojumu (elektroinstalāciju, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru). Turklāt automašīnas ražotāja pārstāvim būs visas nepieciešamās detaļas.



Ievērojot attiecīgās valsts likumdošanu un/vai piesardzības dēļ, iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

Aizmugurējās gaismas

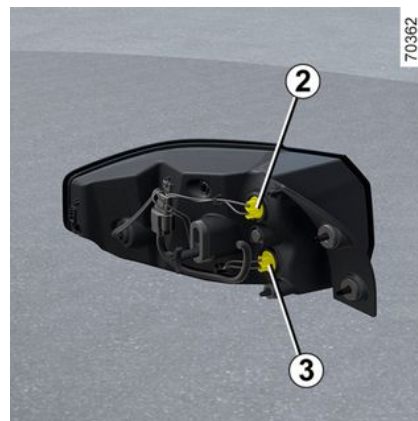
spuldžu maiņa

Gabarītgaisma / apstāšanās indikatora gaismas LED 1



Lai izjauktu lampu 1, lūdzu, konsultējieties ar pilnvarotu izplatītāju.

Aizmugurējie gabarītlukturi bremžu signāllukturi (pagrieziņa rādītāju lukturi 2 / atpakaļgaitas lukturi 3)



Pagriežiet spuldzes turētāju 2 vai 3 un izņemiet to.

Pagrieziņa rādītājs 2. **Spuldzes veids: WY16W.**

Atpakaļgaitas gaisma 3 **Spuldzes veids: W16W.**



Mainot spuldzes, esiet piesardzīgs. Apmainot spuldzes vietām, tām var rasties darbības traucējumi. konsultējieties ar pilnvaroto pārstāvi.

Trešā bremžu signāлгаisma 4

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA



Trešajai bremžu signālgaismai **4** var piekļūt no automašīnas bagāžnieka. Bīdiet spuldzes vāku uz leju, lai atbrīvotu to.

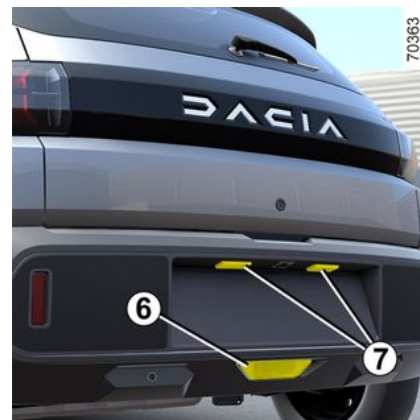


Pagriežiet spuldzes turētāju **5** par ceturdaļapgriezienu un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W16W.

Jaunas spuldzes uzstādīšana

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.



Aizmugures miglas lukturi **6**

Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas centra virzienā un izņemiet spuldzi.

Lampas tips: W16W.

Reģistrācijas numura zīmes apgaismojuma LED **7**

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

Salona griestu apgaismojums 1



Atvienojiet salona griestu apgaismojumu **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzes veids: C5W.



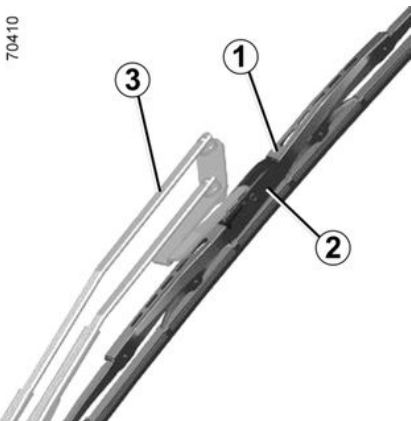
Mainot spuldzes, esiet piesardzīgs. Apmainot spuldzes vietām, tām var rasties darbības traucējumi.



Spuldzes atrodas zem spiediena, un nomaigās laikā tās var eksplodēt.
Ievainojumu risks

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa 1



Kad priekšējā vējstikla tīrītāji ir izslēgti un aizdedze ir izslēgta, paceliet tīrītāja slotiņu **3**, nospiediet ķepiņu **2** un spiediet slotiņu uz leju, lai atvienotu to no stiprinājuma.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas atkārtota uzlikšana

Virziet slotiņu uz sviras, kamēr tā nofiksējas. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī. Atvirziet vējstikla tīrītāja sviru stāvēšanas pozīcijā.

Mainot visu slotiņu, nespiediet tās gumiju **1**.

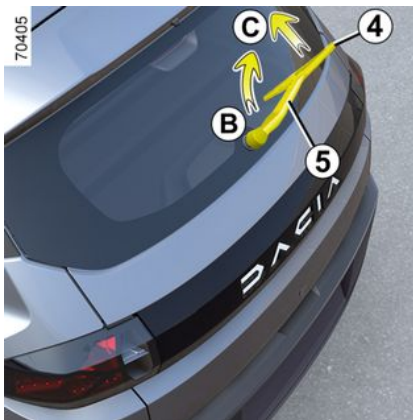


– Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).

– Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņu maiņa 4



Kad tīrītājs atrodas parka stāvoklī un aizdedze ir izslēgta, paceliet tīrītāja sviru **5**. Grieziet slotiņu **4**, līdz jūtama pretestība (kustība **B**). **Pavelciet asmeni (kustība CB). Pavelciet slotiņu (C kustība)**, lai to atbrīvotu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī.



Pārbaudiet slotiņu stāvokli.

Jūs esat atbildīgi par to pienācīgu apkopi:

- regulāri tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugures stiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tīrītāja slotiņas, ja vējstikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav izmantotas, paceliet tās nost no vējstikla.

DROŠINĀTĀJI

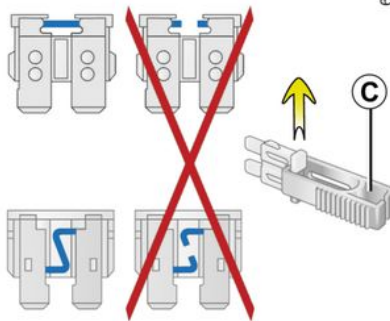
Drošinātāju nodalījums



Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Pavelciet vāciņu **A** no apakšējās malas vai atkarībā no transportlīdzekļa velciet vāciņu **B**, lai to noņemtu, lai piekļūtu drošinātājiem.

Skava C



Izņemiet drošinātāju, izmantojot spaiļes **C**, kas atrodas vāciņa **A** vai **B** aizmugurē.

Lai izņemtu drošinātāju no pincetes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas



Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un nepieciešamības gadījumā **nomainiet to ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

Drošinātāju piesaiste

(Drošinātāji un to izvietojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.)

Simbols	Piesaiste
---------	-----------

DROŠINĀTĀJI



Novietošanas
palīgsistēmas slēdzis/
ātruma ierobežotājs



Bērnu drošības sistēmas
relejs/automātisko gaismu
sensors



EVC drošinātājs



Automašīnu koplietojuma
telemātikas kārba



Priekšējā stikla tīrītājs



Rezerves gaismu relejs
(aizmugures gaismas/
īpaši zemu izmaksu
navigācija/BCM)



Dienas gaitas lukturis/
labās puses aizmugures
lukturis, tālās gaismas,
tuvās gaismas



Radio/BCM/enerģijas
vadības sistēma ECU



Papildaprīkojuma
kontaktilgizda



Ventilatora motors/gaisa
kondicionētāja vadība



Priekšējie elektriski
darbināmie logi

UCH

BCM

Simbols

Piesaiste



Griestu lampiņa/logu
pacelšanas mehānisma
vadības releja spole



Bloks

EMM

Centrālā elektroniskā
enerģijas vadības sistēma



Skaņas signāls



Pagrieziena signāla
gaismu vadība



Durvju aizslēgšana



Gaisa kondicionētāja
kompresors/transmisijas
vadības releja spole



Ārējais atpakaļskata
spogulis



BCM/pārnesumu pārslēga
svira/bloks/enerģijas
vadības sistēma ECU



Bremžu luktura slēdzis



Aizmugures loga tīrītājs/
mazgātājs/rezerves
gaismu relejs



Elektriskais stūres
pastiprinātājs

Simbols

Piesaiste



Airbag



Aizsvīdušu vējstiklu
attīrītājs

E.S.P.

Retranslators/elektroniskā
stabilitātes kontrole (ESC)/
bremžu gaismu slēdzis



Aizmugurējie elektriski
darbināmie logi



Invertors



Lai noteiktu vajadzīgos
drošinātājus, izmantojiet
nodalījumā esošo

drošinātāju izvietoējuma shēmu.
Dažus drošinātājus drīkst mainīt
tikai kvalificēts speciālists. Šādi
drošinātāji shēmā nav norādīti.
Mainiet tikai shēmās norādītos
drošinātājus.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai ➔ 211

➔ 205 pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem).

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Iespaužot elektroniskās papildierīces diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar pilnvaroto pārstāvi. Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

Ja grasāties izmantot pretaizdzišanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Šķēršļi vadītājam

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiет vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kļūmes	IESPĒJAMIE IEMESLI	RISINĀJUMS
Nevar uzlādēt vilces akumulatoru.	Nav strāvas elektrotīkla ligzdā vai slikts kabeļa savienojums ar elektrotīklu.	Pārbaudiet instalāciju (slēgiekārtas, programmētāju u.c.). Pārbaudiet savienojumus (uzlādes ligzdu u. c.) ➔ 26.
	Āra temperatūra ir zemāka par -26 °C.	Uzlādējiet automašīnu piemērotākā vidē ➔ 236.
	Bojāts vads.	Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.
	Lādēšanas vads nav pareizi piestiprināts automašīnai	Pareizi iespraudiet uzlādes kabeli automašīnā ➔ 26.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atslēgtu, pagrieziet atslēgu un stūres ratu ➔ 133.
	Tālvadības desinhronizēšanās	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē, un pēc tam iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadības pultī

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	RISINĀJUMS
Grūti pagriezt stūri.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti sabalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās: ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim.
	Ūdens noplūde.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums trauku: tajā ir jābūt

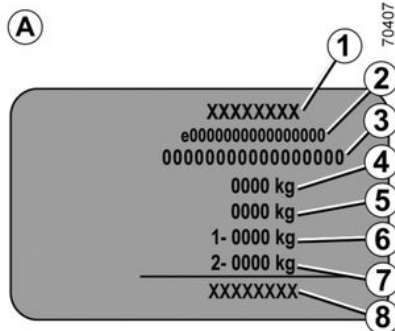
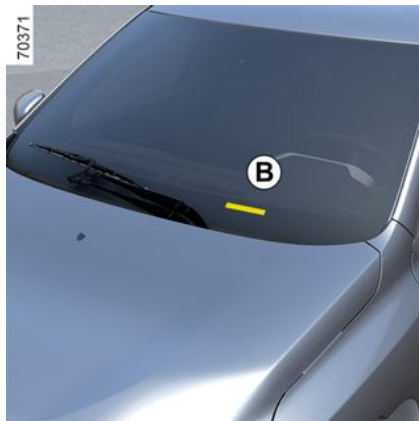
DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	RISINĀJUMS
		Šķidrumam Ja tajā nav dzesēšanas šķidruma, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Elektriskā aparātūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	RISINĀJUMS
Slotiņa nedarbojas.	Stiklu tīrītāju slotiņas iesprūdušas.	Pirms stikla tīrītāja izmantošanas atlipiniet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju ➔ 245.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Nomainiet lampu ➔ 245.
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju ➔ 245.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Tas neliecina par darbības traucējumu. Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes



Uz ražotāja plāksnītes norādītie dati jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Automašīnas identifikācijas plāksnīte A

1. Ražotājs.
2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
3. Identifikācijas numurs.

B. Šī informācija norādīta markējumā (atkarībā no automašīnas modeļa).

4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
5. MTR (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pilnībā slogota automašīna ar piekabi).

6. MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.

7. Aizmugurējā tilta MMTA

8. Ražotāja adrese.

Dzinēja identifikācija, dzinēja specifikācija

Motora identifikācijas plāksnītes

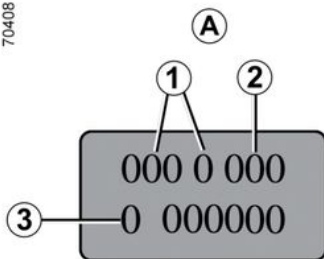


Dzinēja specifikācija

Motora tips: 4DB

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

70408



7 Iekļaujiet dzinēja datu plāksnē vai A etiķetē norādīto informāciju visās sarakstēs un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

1. Dzinēja veids.
2. Motora indekss.
3. Motora numurs.

Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem

70373



QR kods uz uzlīmes **A** ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informācijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai

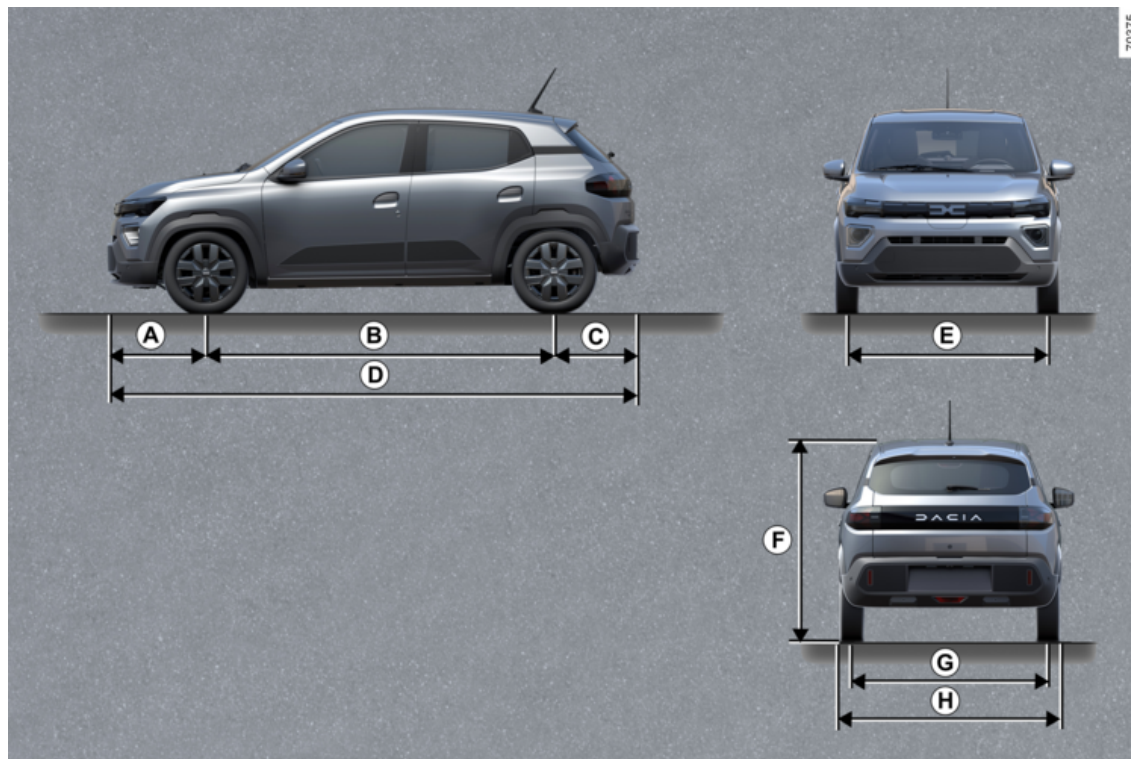
Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu

70374



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēri (metros)



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

	Izmēri
A	0.683
B	2.423
C	0.595
D	3.701
E	1,390
F	1,485
G	1,375
H	no 1622 līdz 1767 – 1767, kad atpakaļskata spoguļi ir atlocīti – 1622 ar nolocītiem atpakaļskata spoguļiem

7

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Masa (kg)

Norādīta masa standarta automašīnai bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC). Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa (MTR)	Masas norādītas uz ražotāja plāksnītes → 251
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm	aizliegta
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm	aizliegta
Atļautā slodze sakabes vietā	aizliegta
Maksimālais pieļaujamais svars uz jumta ar transportēšanas aprīkojumu	aizliegta

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

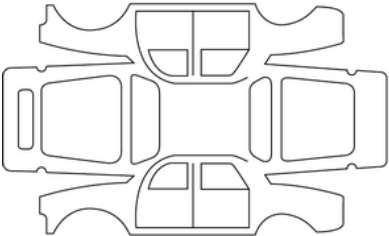
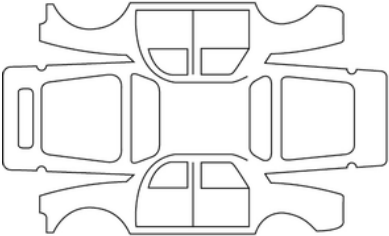
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

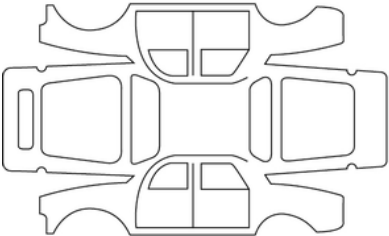
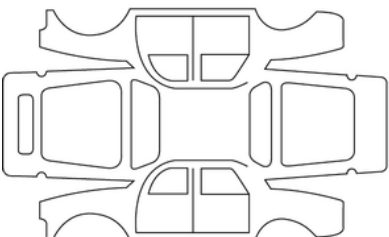
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

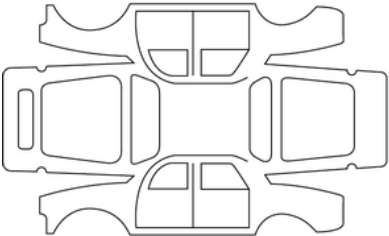
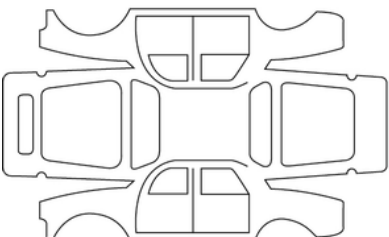
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

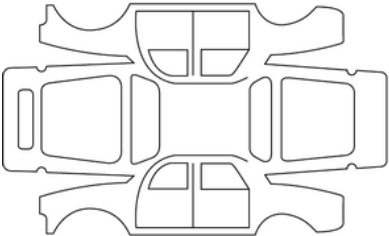
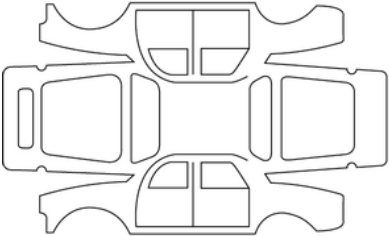
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

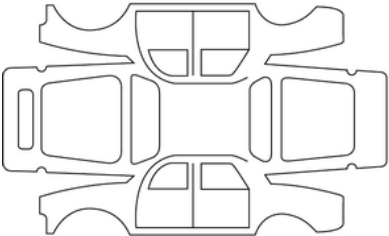
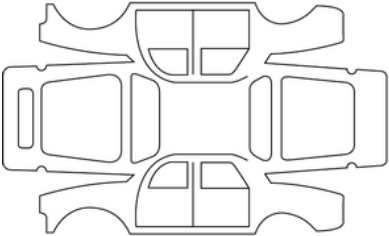
Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

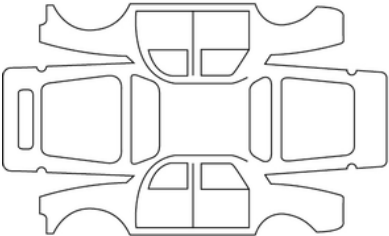
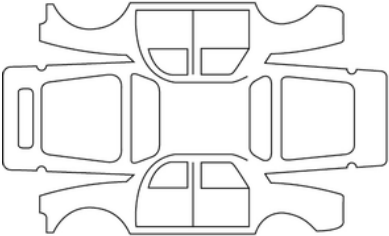
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

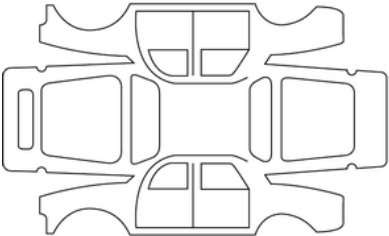
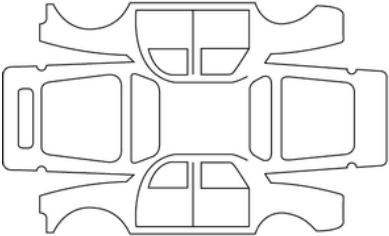
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

A

Airbag, [96](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, [96](#), [96](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, [96](#), [96](#)
Airbags : bērnu drošība, [96](#)
Aizmugurējais sēdekļis, [61](#)
Aizmugurējās sēdvietas, [61](#)
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti, [61](#)
Akumulatora problēmu novēršana, [237](#)
Akumulators:, [222](#), [222](#)
Akumulators: problēmu novēršana, [237](#)
Apgaismojums: ārējais, [240](#)
Apgaismojums: sānu gaismas, [240](#)
Apgaismojums: spuldžu nomaīņa, [240](#)
Apgaismojums: tālo gaismu lukturis, [240](#)
Apgaismojums: tuvo gaismu lukturis, [240](#)
Apgaismojums: virzienrādītāji, [240](#)
Apkope: filtri, [220](#)
Apkope: iekšējais apšuvums, [226](#)
Apsilde, [199](#), [200](#), [200](#), [203](#)
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [199](#), [200](#), [200](#), [203](#)
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, [125](#)
Ārējās gaismas, [240](#)
Atpakaļgaitas pārnese ielā, [135](#)
Atpakaļskata kamera, [193](#)
atpakaļskata spoguļi, [124](#)
Ātruma ierobežotājs, [181](#)

Atslēga/tālvadība, [49](#)
Atslēgas, [49](#)
Atveramie elementi, [53](#)
Autovadītāja palīgsistēma, [175](#)
Avārijas brīdinājuma indikatora signāls, [130](#)

B

BAGĀŽAS NODALĪJUMS, [57](#)
Baterija (tālvadības pults), [51](#)
Bēni, [96](#)
Bērnu drošība, [49](#), [77](#), [77](#), [96](#)
Bērnu drošības sistēmas ierīces, [77](#)
Bērnu pārvadāšana, [77](#)
Bērnu sēdekļīša ievietošana, [82](#)
Bērnu sēdekļīši, [77](#), [82](#)
Bērnu sēdekļītis, [77](#)
Braukšana, [181](#)
Braukšanas palīgsistēmas, [175](#)
Braukšanas pozīcija, [98](#)
Braukšanas pozīcijas noregulēšana, [63](#)
Brīdinājums par pārmērīgu ātrumu, [175](#)
Brīdinājums par vadītāja modrību, [173](#)

C

Ceļa zīmju atpazīšana, [175](#)
Cimdu glabātuve, [212](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

D

Darbības kļūmes, [96](#)
Displejs, [110](#)
Drošības jostas, [63](#), [63](#)
Durvis, [53](#), [53](#), [54](#)
Durvju aizslēgšanas tālvadības pults baterijas, [51](#)
Durvju aizslēgšana, [53](#)
durvju aizslēgšana/atslēgšana, [54](#)
Durvju aizslēgšanas tālvadības pults, [49](#)
Durvju aizvēršana, [53](#), [53](#)
Durvju atvēršana, [53](#), [53](#)
Durvju elektriskā centrālā atslēga, [53](#), [54](#)
dzinēja apturēšana, [133](#)

E

Elektriska durvju bloķēšana, [54](#)
Elektriskais transportlīdzeklis, [20](#)
Elektriskā transportlīdzekļa svarīgi ieteikumi, [28](#)
Elektriskā transportlīdzekļa uzlāde, [28](#)
Elektriskie logi, [208](#)
Elektroinstalācija, [28](#)
Enerģijas uzlāde, [28](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [200](#), [203](#)
Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, [203](#)
Gaisa padeves atveres, [199](#), [200](#)
Glabāšanas nodaļums/stiprinājumi: pasažiera nodaļums, [212](#)

I

Iekšējā apšuvuma kopšana, [226](#)
Ietilpīgie glabāšanas nodaļumi, [212](#)
Indikatora kontrolspuldze, [118](#)
Indikatori, [240](#)

J

Jaudas patēriņš, [110](#)

K

Kontrolierīces, [118](#)
Kruīza kontrole, [181](#)
Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, [181](#)

L

Lampas nomaiņa, [240](#)
Līmeņi:, [217](#), [220](#)
Logi, [208](#)

M

motora dzesēšanas šķidrums, [219](#)
Motora identifikācija, [251](#)
Motora IEDARBINĀŠANA, [133](#)
Motora pārsegs, [217](#)
Motora specifikācija, [251](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

P

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [188](#)
Papildaprīkojuma kontaktligzda, [211](#), [211](#), [212](#)
Pārnesuma pārslēgšana, [135](#)
Pārnesuma vadība, [135](#)
Pārnesumu pārslēga svira, [135](#)
Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, [96](#)
Pelnu trauki, [211](#)
Pelnu trauks, [211](#)
Piekļuve dzinēja nodalījumam, [217](#)
Piepīpētājs, [211](#), [211](#)
Praktiski padomi, [240](#)
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), [60](#), [60](#)
Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa, [244](#)
Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [60](#), [60](#)
Problēmu novēršana: akumulators, [237](#)
Problēmu novēršana: transportlīdzekļa vilkšana, [236](#)

R

Radiofrekvences tālvadības pults/atslēga: lietošana, [49](#)
Rādītāji: virzienrādītāji, [130](#)
rezerves ritenis., [228](#)
Rezerves un remonta daļas, [256](#)
Riepas, [228](#), [228](#)
rokas bremze, [135](#)

S

Sakabes gredzens, [236](#)

Salona apgaismojums, [210](#)

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, [243](#), [243](#)

Stikumu nodalījumi, [212](#)

Skaņas signalizācija, [53](#)

Skaņas signāls, [130](#)

Skaņas un gaismas signāli, [130](#)

Spiediens riepās, [228](#), [230](#)

Spuldžu maiņa, [240](#)

Stikla apskalošanas, [219](#)

Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, [244](#)

Stiprinājumi, [212](#)

T

Tālvadības pults/atslēga: baterijas, [51](#)

Tīrīšana: automašīnas iekšpusē, [226](#)

Tvertnes un rezervuāri: priekšējā stikla mazgātājs, [219](#)

Tvertnes un rezervuāri ar dzesēšanas šķidrumu, [219](#)

U

Uzlādes kontaktligzda, [28](#)

Uzlādes plāns, [41](#)

Uzlādes vāciņš, [28](#)

Uzlādes vads, [28](#), [41](#)

V

vadības dators, [104](#)

Vadības panelis, [118](#)

Ventilācijas apsilde un gaisa kondicionēšana, [200](#), [203](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Vilces akumulatora uzlāde, [28](#)

Vilkšana: tehniskā palīdzība, [236](#), [236](#)



7711417656



Réf 7711417656 / Edition lettone
NU 1489-2 – 10/2024

