



UPORABNIŠKI PRIROČNIK ZA VOZILO

SANDERO / SANDERO STEPWAY

Dobrodošli za volanom vašega novega vozila.

Navodila za uporabo vsebujejo vse potrebne podatke, da boste:

- dobro spoznali svoj novi avtomobil in znali ob najugodnejših pogojih uporabe izkoristiti vse njegove funkcije in tehnične izboljšave;
- ohranili optimalno delovanje vseh funkcij ob enostavnem, vendar doslednem upoštevanju navodil za uporabo in vzdrževanje;
- sami v najkrajšem možnem času odpravili manjše motnje brez pomoči strokovnjakov.

Vredno si je vzeti nekaj minut za branje tega priročnika, da se seznanim z navedenimi informacijami in smernicami o vozilu ter njegovih funkcijah in novih značilnostih. Če pa bi vam katere stvari ostale še nejasne, vam bodo strokovnjaki naše mreže z veseljem posredovali vsa dodatna pojasnila.

Za navodila preglejte naslednje simbole:



Oznake, vidne na vozilu, prikazujejo, da so podrobnejše informacije in/ali omejitve za postopke na voljo v priročniku z navodili za uporabo vozila, odvisno od stopnje opremljenosti.

→ povsod v priročniku so navedene preusmeritve na določeno stran.



kjer koli v priročniku označuje tveganje, nevarnost ali varnostno priporočilo.

Opis modelov v tem priročniku temelji na tehničnih specifikacijah v času pisanja tega dokumenta. **Navodila za uporabo vsebujejo celoten izbor opreme (serijske ali opsijske) za vse modele, prisotnost opreme na vozilu pa je odvisna od izvedenke, izbranih opcij in posameznega tržišča.**

Prav tako je lahko v teh navodilih opisana oprema, ki bo na voljo kasneje v modelnem letu.

Sheme v uporabniškem priročniku so navedene samo kot primeri.

Želimo vam srečno pot za volanom vašega novega vozila.

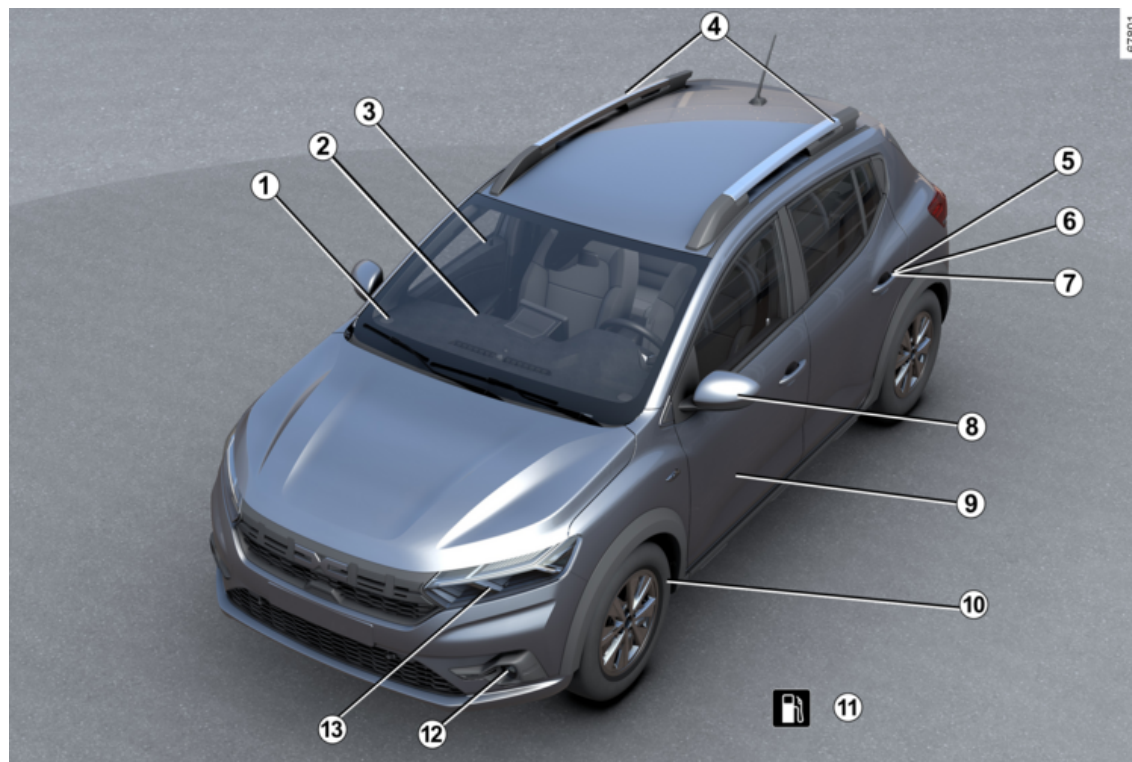
Prevedeno iz francoščine. Ponatis ali prevod tega dokumenta v celoti, kot tudi samo delno, je brez pisnega dovoljenja s strani proizvajalca vozila prepovedan.

VSEBINA

Dobrodošli za volanom vašega novega vozila	4	Rezervoar goriva	132
Zunanost	4	Posoda za reagent	138
Potniški prostor	6	Vožnja	142
Voznikovo mesto	8	Utekanje vozila	142
Sistemi za pomoč pri vožnji	10	Zagon, zaustavitev motorja	143
Varnost v vozilu	12	Nadzor hitrosti	152
Prepoznavanje vozila – oznake	14	Posebnosti vozil z dizelskim motorjem	155
Motorni prostor (redno vzdrževanje)	16	Posebnosti vozil z bencinskim motorjem	157
motnje	18	Parkirna zavora	159
Vozilo na utekočinjen naftni plin	20	Okolje	164
Spoznajte svoje vozilo	22	Vzdrževanje in nasveti zmanjševanja onesnaževanja	166
Vozilo LPG	22	Nasveti za vožnjo, ekološka vožnja	167
Ključ, daljinski upravljalnik	25	Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah	171
Kartica	29	Opozorilnik izgube tlaka v pnevmatikah	176
Vrata in odpiralni deli	37	Korekcijske naprave in pomoč vozniku pri vožnji	182
Sprednja sedeža	44	Dodatne funkcije za pomoč pri vožnji	186
Zadnji sedeži	46	Omejevalnik hitrosti	221
Varnostni pasovi	48	Regulator hitrosti	224
Dodatne varnostne naprave	54	Pomoči pri parkiranju	228
Varnost otroka	64	Klic v sili	236
Otroški sedeži	70	Za vaše udobje	239
Varnost otroka: izklop, vklop varnostne blazine sovoznika	81	Prezračevalne odprtine, gretje in klimatizacija	239
Voznikovo mesto	83	Multimedijska oprema	253
Potovalni računalnik	88	Oprema potniškega prostora	257
Opozorilne lučke	112	Odlagalna mesta potniškega prostora, oprema	265
Krmarjenje	117	Prevoz tovora	268
Vzvratna ogledala	118	Vzdrževanje	277
Osvetlitev in signalizacija	120	Dostop do motorja, ravni	277
Zvočni in svetlobni signali	125	Akumulator	285
Brisalci	126	Čiščenje	287

VSEBINA

Praktični nasveti	291
Pnevmatike	291
motnje	306
Žarometi, luči: zamenjava žarnic	311
Varovalke	323
Metlice brisalcev:zamenjava	326
Predoprema za radio	328
Namestitev in uporaba dodatne opreme	329
Motnje delovanja	331
Tehnični podatki	337
Podatki o vozilu.....	337
Nadomestni deli in popravila	346
kuponi o vzdrževanju	347
Protikorozijska kontrola	353

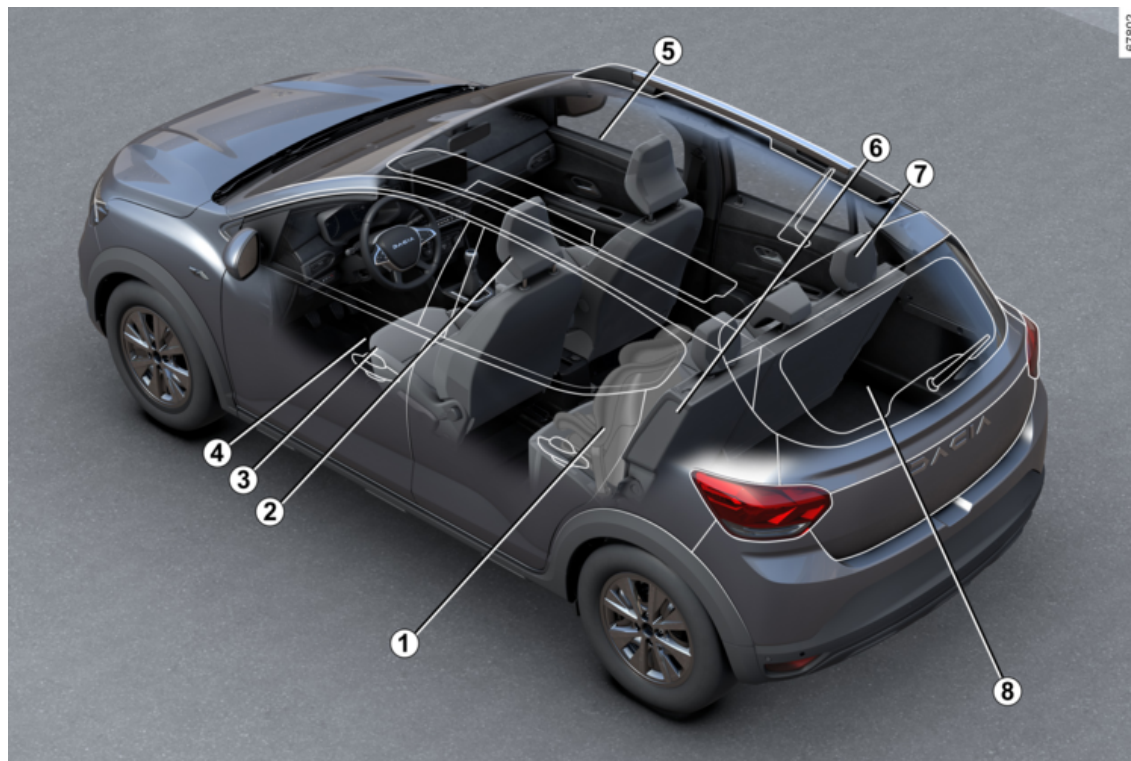


ZUNANJOST

- 1** Sušenje ➔ **243** in ➔ **247**
- 2** Brisanje vetrobranskega stekla ➔ **126**
- 3** Električni pomik stekel ➔ **257**
- 4** Nosilni drogovi prtljavnika na strehi ➔ **272**
- 5** Ključ/daljinsko upravljanje ➔ **25**
- 6** Kartica ➔ **29**
- 7** Zaklepanje/odklepanje odpiralnih delov ➔ **38**
- 8** Vzratna ogledala ➔ **118**
- 9** Vzdrževanje karoserije ➔ **287**
- 10** Pnevmatike ➔ **291**
- 11** Dolivanje goriva/LPG ➔ **132**
- 12** Luči: zamenjava ➔ **311**
- 13** Luči: delovanje ➔ **120**

POTNIŠKI PROSTOR

1



67802

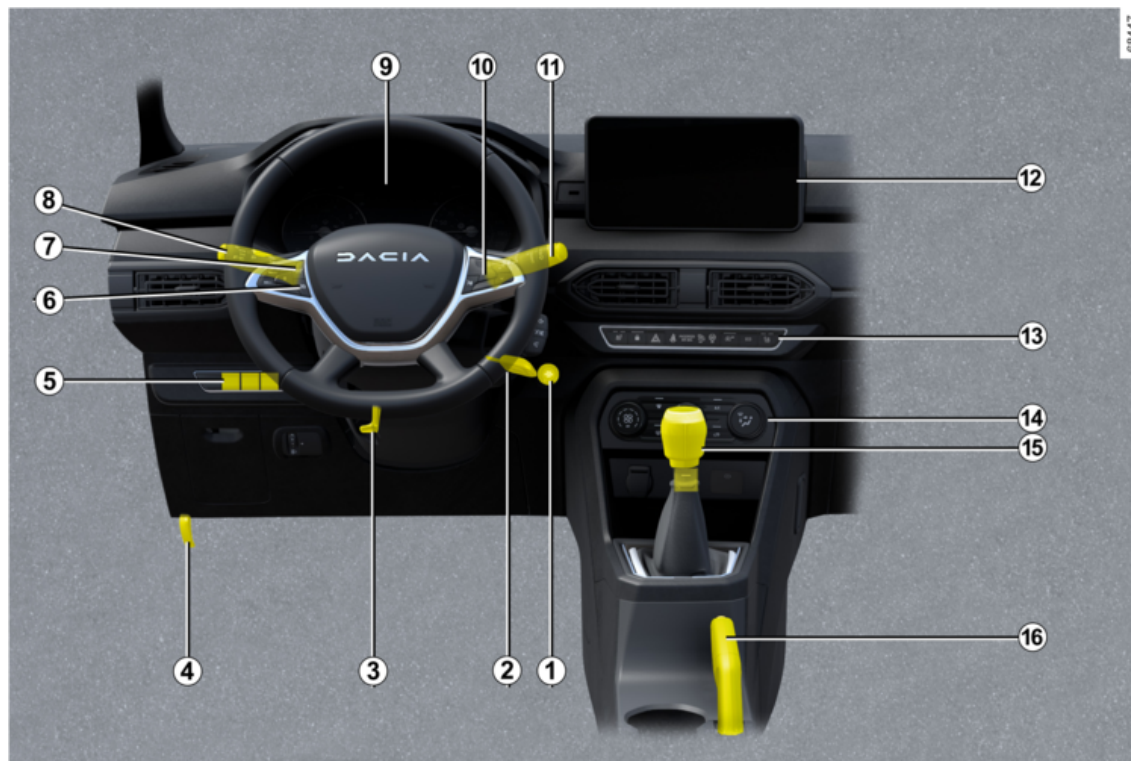
6 - Dobrodošli za volanom vašega novega vozila.

POTNIŠKI PROSTOR

- 1 Varnost otrok → 64**
- 2 Vzglavniki na prednjih sedežih → 44**
- 3 Prednji sedeži → 44**
- 4 Nastavitev položaja za vožnjo → 48**
- 5 Odlagalna mesta/ureditev potniškega prostora → 265**
- 6 Zadnja sedežna klop → 47**
- 7 Zadnji vzglavniki → 46**
- 8 Odlagalne površine/oprema prtljažnega prostora → 269**

VOZNIKOVO MESTO

1



8 - Dobrodošli za volanom vašega novega vozila.

VOZNIKOVO MESTO

- 1** Gumb za zagon/zaustavitev motorja ➔ **143**
- 2** Kontaktno stikalo za zagon s ključem ➔ **145**
- 3** Nastavitev volana ➔ **117**
- 4** Sprostitev pokrova motornega prostora ➔ **277**
- 5** Nadzor LPG ➔ **22**
- 6** Omejevalnik hitrosti ➔ **221**
- 7** Regulator hitrosti ➔ **224**
- 8** Zunanja osvetlitev ➔ **120**
- 9** Instrumentna plošča ➔ **112**
- 10** Stikala potovalnega računalnika ➔ **88**
- 11** Ročica za upravljanje pranja/brisanja stekla ➔ **126**
- 12** Multimedijška ploščica ➔ **253**
- 13** Ogrevani sedeži ➔ **44**
- 14** Gretje/klimatska naprava ➔ **243**
- 15** Prestavna ročica ➔ **152**
- 16** Parkirna zavora ➔ **159**

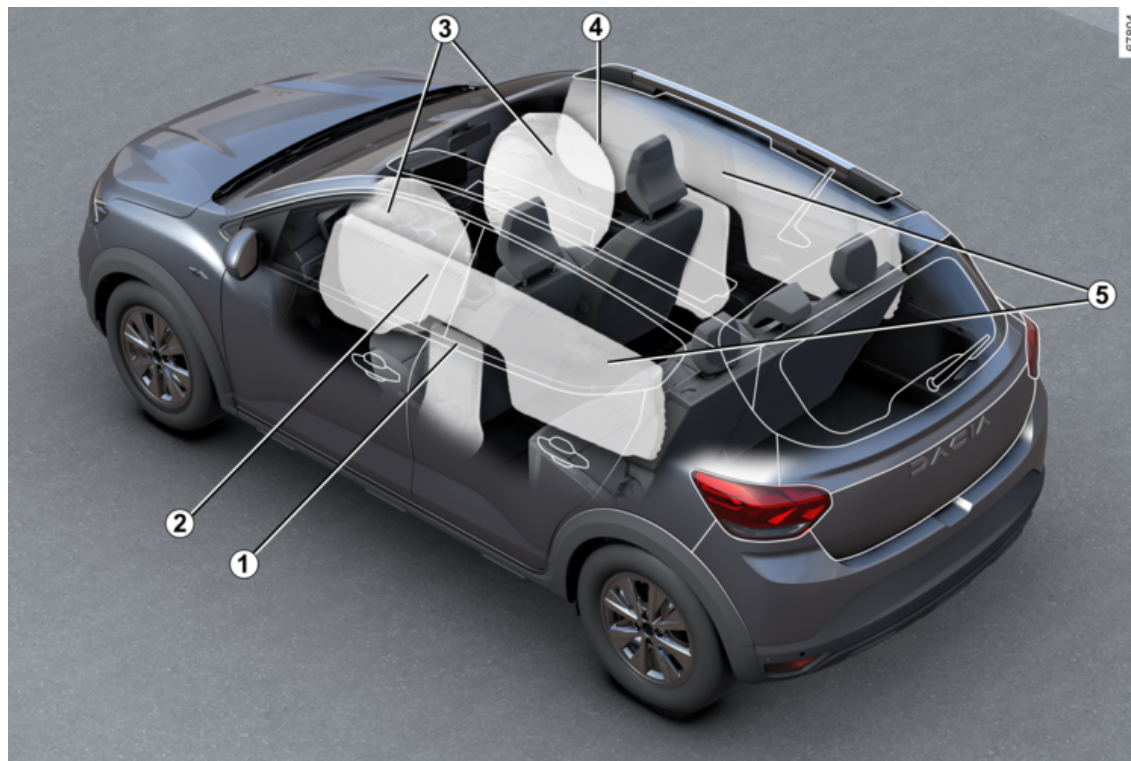


SISTEMI ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- ABS Sistem (sistem proti blokiranju koles) ➔ **182**
- ESC (sistem za nadzor stabilnosti vozila) ➔ **182**
- Servozavorni sistem ➔ **182**
- Pomoč pri speljevanju v klanec ➔ **182**
- Sistem proti spodrsavanju pogonskih koles – Extended grip ➔ **182**
- Stop and Start ➔ **148**
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ➔ **171**
- Opozorilnik za izgubo tlaka v pnevmatikah ➔ **176**
- My Safety ➔ **186**
- Preprečevanje spremembe voznega pasu ➔ **187**
- Opozorilo o mrtvem kotu ➔ **195**
- Aktivno zaviranje v sili ➔ **200**
- Opozorilo za voznikovo budnost ➔ **214**
- Zaznavanje prometnih znakov ➔ **216**
- Omejevalnik hitrosti ➔ **221**
- Regulator hitrosti ➔ **224**
- Park Assist ➔ **228**
- Kamera za vzvratno vožnjo ➔ **233**

VARNOST V VOZILU

1



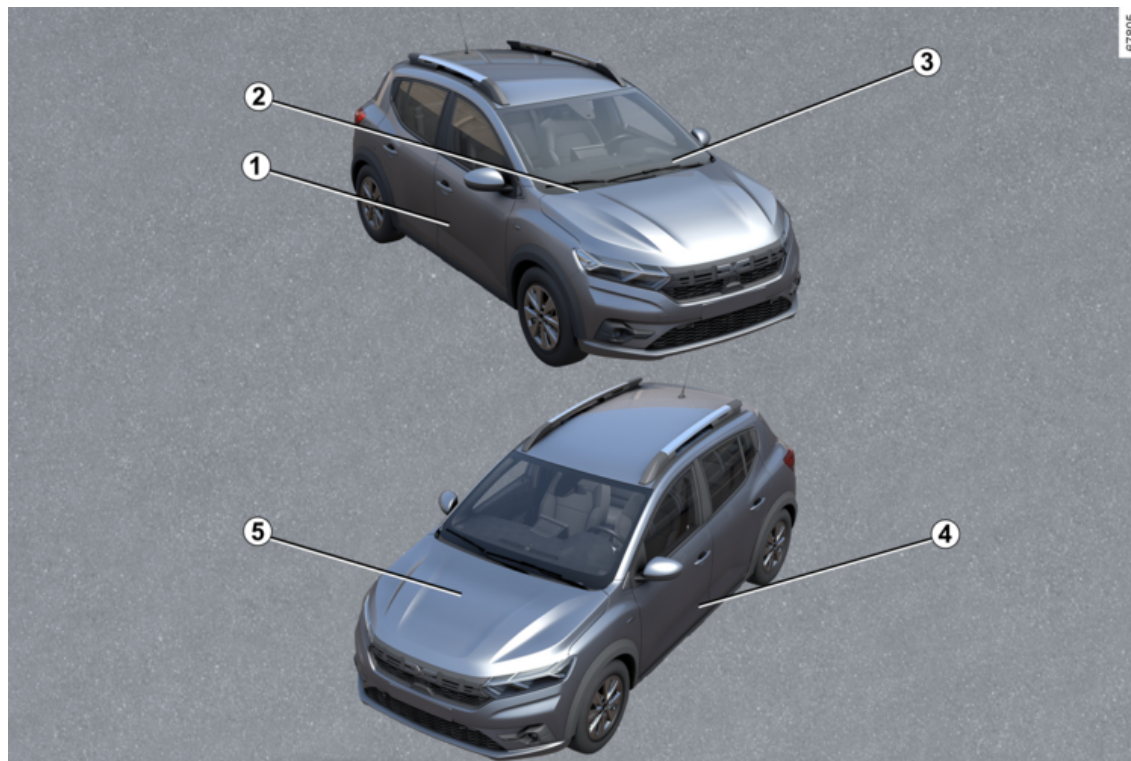
12 - Dobrodošli za volanom vašega novega vozila.

VARNOST V VOZILU

- 1** Airbags bočno ➔ **60**
- 2** Varnostni pasovi ➔ **48**
- 3** Airbags Spredaj ➔ **54**
- 4** Blokiranje sovoznikove airbag ➔ **54**
- 5** Airbags zavese ➔ **60**

PREPOZNAVANJE VOZILA – OZNAKE

1

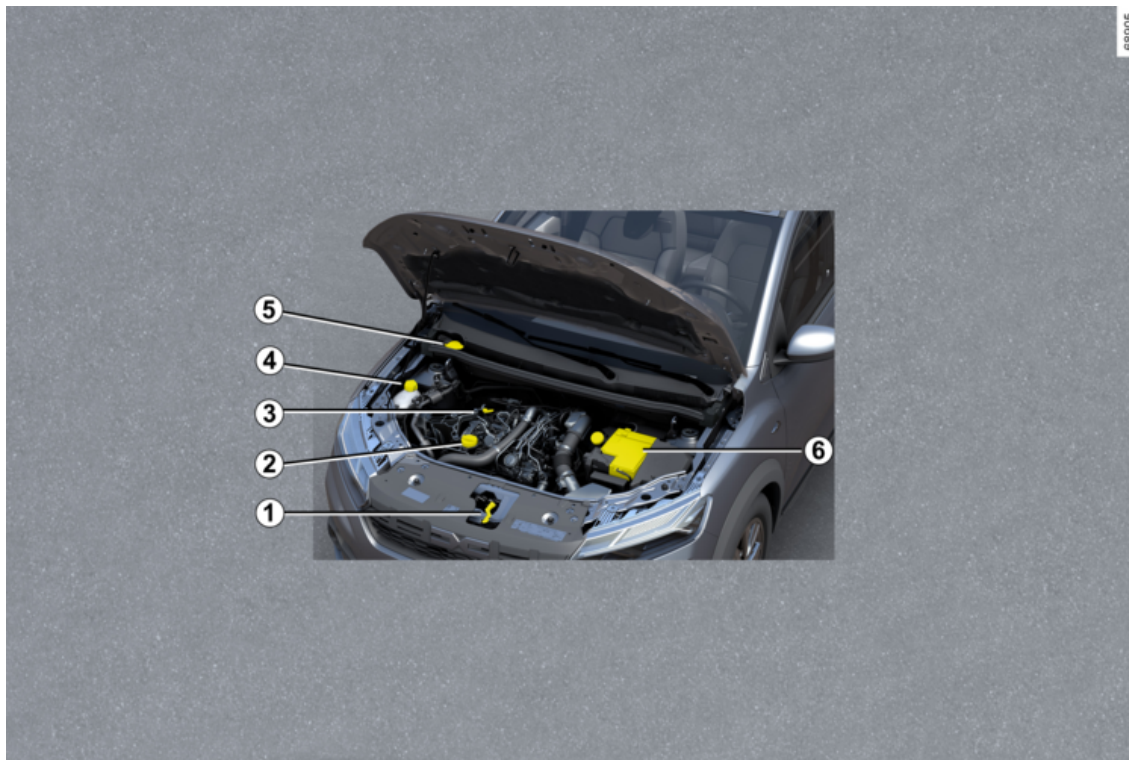


PREPOZNAVANJE VOZILA – OZNAKE

- 1** Ploščica za identifikacijo vozila ➔ **337**
- 2** Tehnične informacije za nujne službe ➔ **338**
- 3** Opomnik za identifikacijsko številko vozila ➔ **337**
- 4** Oznake tlaka zraka v pnevmatikah ➔ **176 ➔ 293**
- 5** Identifikacija motorja ➔ **338**

MOTORNI PROSTOR (REDNO VZDRŽEVANJE)

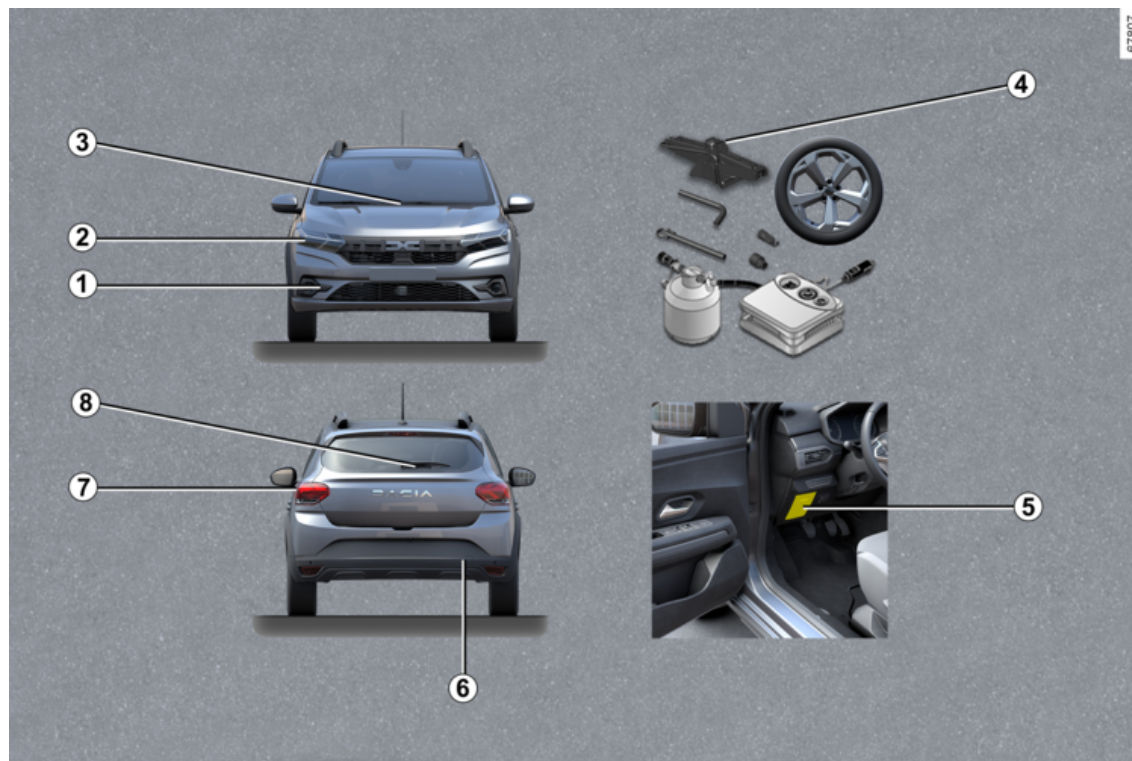
1



08905

MOTORNI PROSTOR (REDNO VZDRŽEVANJE)

- 1** Odpiranje pokrova motornega prostora ➔ **277**
- 2** Pokrovček posode za motorno olje ➔ **278**
- 3** Merilna palica za nivo motornega olja ➔ **278**
- 4** Hladilna tekočina ➔ **282**
- 5** Tekočina za pranje vetrobranskega stekla ➔ **282**
- 6** Akumulator ➔ **285**

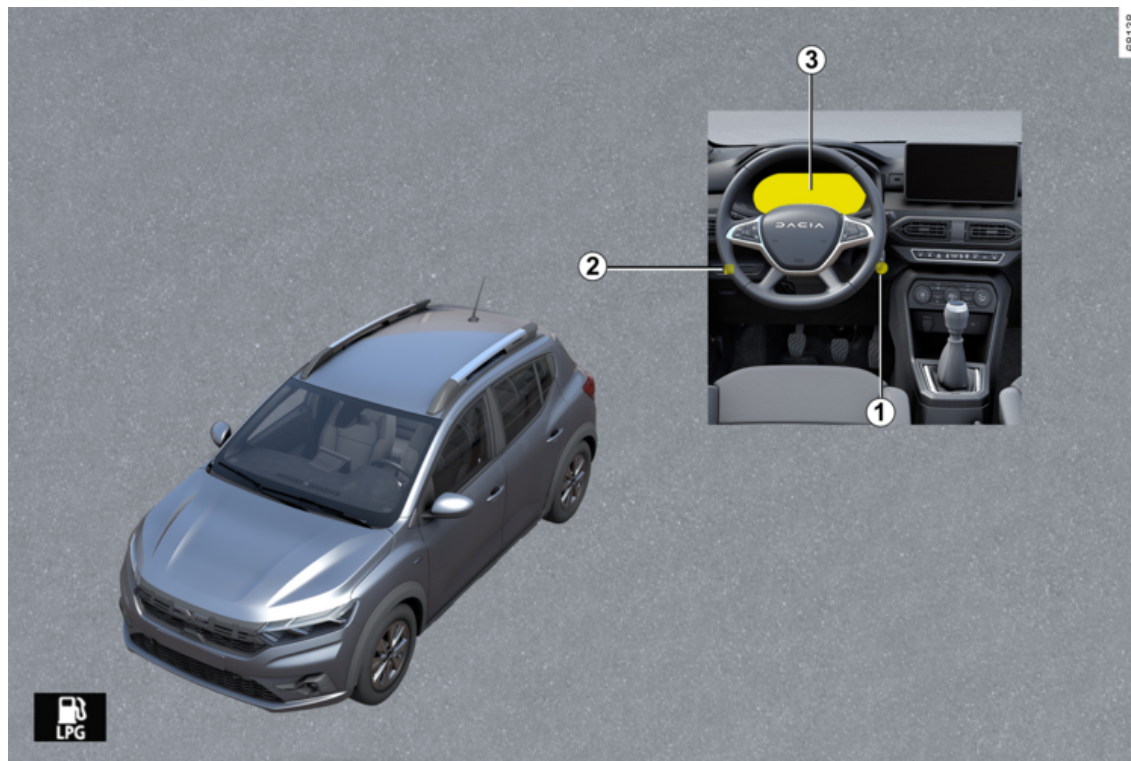


MOTNJE

- 1** Mesto za pritrditev vlečnega priključka spredaj ➔ **306**
- 2** Zamenjava žarnic žarometov ➔ **311 ➔ 312**
- 3** Zamenjava metlic(e) brisalcev vetrobranskega stekla ➔ **326**
- 4** Predrta pnevmatika: orodja ➔ **298**
Rezervno kolo ➔ **299**
Zamenjava kolesa ➔ **302**
- 5** Varovalke ➔ **323**
- 6** Mesto za pritrditev vlečnega priključka zadaj ➔ **306**
- 7** Zamenjava žarnic zadaj ➔ **314**
- 8** Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla ➔ **326**

VOZILO NA UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN

1



VOZILO NA UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN

1 Zagon in zaustavitev motorja: vozilo s ključem ➔ **143**

Zagon in zaustavitev motorja: vozilo s kartico ➔ **145**

2 Nadzor LPG ➔ **22**

3 Potovalni računalnik ➔ **88**



Dolivanje LPG ➔ **132**

VOZILO LPG

Zagon motorja

2



Za zagon motorja se vedno uporablja bencin.

- Za vozila s ključem ➔ 143.
- Za vozila s kartico ➔ 145.

Opomba: če je način LPG aktiviran ročno ob zagonu motorja, sistem začasno preklopi na "bencinski" način, opo-

zorilna lučka **LPG** zasveti sivo brez zvočnega signala in zaslon **2** prikazuje, da je aktiviran bencinski način.

Takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura motorja itd.), sistem samodejno preklopi na način LPG: prika-

že se bela opozorilna lučka **LPG**, ki sveti neprekinjeno.

Posebnosti različic LPG

Ta vozila delujejo na preklap goriv in uporabljajo dve vrsti goriva: LPG in bencin. Opremljena so z dvema ločenima posodama za gorivo ➔ 132.

Kaj je LPG (UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN)?



Utekočinjen naftni plin, ki je v skladu s standardom EN 589 ali ustreznimi zakonskimi predpisi v državi.

Lahko ga prepoznamo po značilnem vonju.



Ročica za izbiro načina goriva LPG/ bencin 1

To vozniku omogoča, da ročno preklopi iz enega načina goriva v drugega.

Opozorilna lučka **LPG** na instrumentni plošči zasveti zeleno in vas obvesti, da sistem čaka, da bodo pred preklpom v način LPG izpolnjeni zahtevani pogoji.

Opozorilna lučka **LPG** zasveti belo in vas obvesti, da je način LPG vklopljen.



Kontrolna lučka količine goriva

Zaslon **2** prikazuje nivo goriva v posodi LPG.

VOZILO LPG

Prikazana količina LPG je zgolj informativna.

Prikaže se sporočilo "LPG nizek nivo", ki ga spremljata opozorilna lučka

LPG bele barve in opozorilna lučka

 rumene barve na instrumentni plošči², oglasi pa se tudi zvočni signal.

To pomeni, da je rezervoar skoraj prazen in da motor deluje z rezervnim rezervoarjem za gorivo.

Sporočilo in opozorilne lučke odstranite tako, da pritisnete stikalo **3 "OK"**, **4** ali **5**.

Zamenjava goriva med vožnjo

Za ročni preklap iz načina bencina v način LPG

Pritisnite stikalo **1**.

Prehod na gorivo LPG poteka ob prvem pospeševanju:

– nivo goriva LPG se aktivira na zaslonu **2**;

– opozorilna lučka **LPG** zasveti sivo, da potrdi izbiro načina LPG, nato pa ob aktiviranju načina LPG zasveti belo.

Za ročni preklap z LPG načina na bencin

Sprostite pedal plina in pritisnite gumb **1**.

Opozorilna lučka **LPG** izgine in zaslon **2** prikazuje, da je aktiviran bencinski način.



Dostop do informacij in po-nastavitvev voznih nastavitvev LPG → **88**.



Ko je rezervoar za gorivo prazen, vozila ne morete zagnati ali voziti samo v načinu LPG.

Delovanje na preklap goriv LPG/ bencin zahteva prisotnost bencina (za zagon, visoke pospeške, nizke temperature itd.).

Če se na instrumentni plošči prikaže oranžna opozorilna lučka



, ki jo spremlja zvočni signal, napolnite posodo z vsaj 8 litri goriva.

Samodejni preklap iz LPG načina v bencin

Odvisno od vozila, sistem lahko v določenih pogojih uporabe začasno preklopi nazaj v bencinski način.

Opozorilna lučka **LPG** zasveti sivo, da vas opozori.

Če so pogoji znova izpolnjeni, samodejno preklopi nazaj na način LPG in

opozorilna lučka **LPG** zasveti belo.

Opomba: po več neuspehlih poskusih na trenutni poti bo sistem morda ohranil bencinski način.

Znova lahko poskusite, potem ko motor popolnoma izklopite in počakate približno eno minuto.



Prazna posoda za gorivo LPG

VOZILO LPG

Sistem samodejno preide v način vožnje z bencinom, ko zmanjka LPG v posodi za gorivo.

To bo označeno s sporočilom "LPG rezervoar prazen" in opozorilno lučko



, ki ju spremlja zvočni signal.

Kontrolna lučka **LPG** ugasne. Polnjenje z LPG → 132

Motnje delovanja

V primeru napake, ki lahko poslabša pravilno delovanje motorja, se prikaže sporočilo "LPG ni na voljo" in sistem samodejno preklopi iz načina LPG v bencinski način.

To je potrjen os sporočilom "Preveri

LPG sistem" in opozorilno lučko **LPG!** na instrumentni plošči 2.

Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.

V primeru vožnje v težkih pogojih

V hladnih vremenskih razmerah (temperature nižje od 10 °C) in odvisno od kakovosti goriva, ki ga uporabljate, lahko sistem samodejno upravlja preklapljanje med načinom LPG in bencinskim načinom.

Opomba: pri vozilih, ki imajo ta sistem, se priporoča, da v teh pogojih uporabi-

te način ECO (zlasti pod 0 °C), da se izboljša uporaba načina LPG → 167.

V primeru nesreče

Najpomembnejši previdnostni ukrepi so enaki kot v primeru vozila z bencinskim motorjem:

- zategnite parkirno zavoro;
- ustavite motor (varnostna naprava, ki preprečuje vdor UNP v motor, se samodejno sproži);
- izključite kontakt;
- upoštevajte lokalne zakonske predpise.



UNP ima poseben vonj, ki ga lahko zlahka zaznate v primeru morebitnega uhajanja. Če zavohate plin v vozilu ali okrog vozila:

- takoj prestavite v način vožnje z bencinom in preverite, ali v bližini vozila ni nobenega vira vžiga;
- obiščite predstavnika pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.

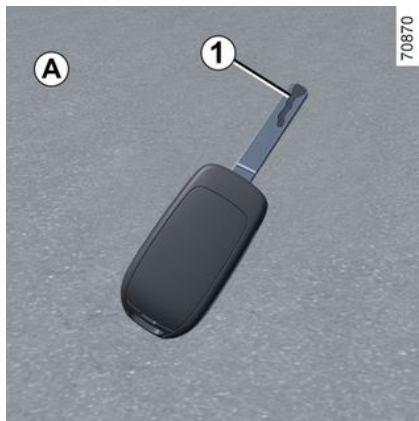


Ne dotikajte se nobenega sestavnega dela sistema UNP, ne udarjajte po njem in ga ne odstranjujte.

KLJUČ, DALJINSKI UPRAVLJALNIK

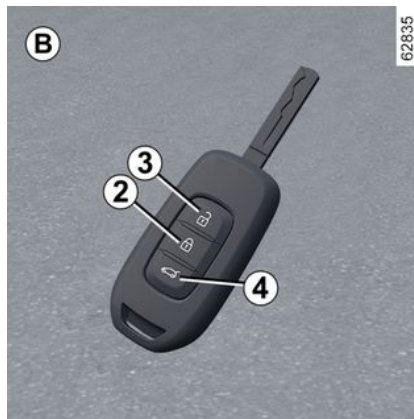
splošno

Ključ A



1. Kodirani ključ za stikalo za zagon zaganjalnika, vrata, pokrovček posode za gorivo in, odvisno od vozila, samo za prtljažni prostor.

Radiofrekvenčni daljinski upravljalnik B



2. Zaklepanje vseh odpiralnih elementov.

3. Odklepanje vrat in vrat prtljažnega prostora.

4. Odklepanje samo vrat prtljažnega prostora.



Ključ lahko uporabljate samo v namene, ki so opisani v navodilu za uporabo (in ne, na primer, za odpiranje steklenic...).



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehotе zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

Območje delovanja radiofrekvenčnega daljinskega upravljalnika

Spreminja se glede na okolje: zato bodite previdni pri rokovanju z daljinskim upravljalnikom, ker lahko z nenamernimi pritiski na gumba zaklenete ali odklenete vrata.

Opomba: če so vrata ali vrata prtljažnega prostora odprta ali niso pravilno zaprta, vozilo ne bo zaklenjeno. Ni

KLJUČ, DALJINSKI UPRAVLJALNIK

zvočnega signala, ter utripanja varnostnih utripalk in bočnih smernikov.

2

Motnje

Če so v bližini daljinskega upravljalnika naprave, ki delujejo na isti frekvenci, lahko v določenih primerih ovirajo njegovo delovanje.



Nasvet

Daljinskega upravljalnika ne izpostavljajte vročini, mrazu ali vlagi.



Zamenjava in dodatni ključi, ali daljinski upravljalniki

Če ste izgubili ali želite dodaten ključ ali daljinski upravljalnik, se obrnite izključno na predstavnika servisne mreže vozila.

V primeru zamenjave ključa ali daljinskega upravljalnika je treba za ponovno vzpostavitev delovanja celotnega sistema pripeljati vozilo **z vsemi ključi ali daljinskimi upravljalniki** v pooblaščen servis vozila.

Pri istem vozilu lahko uporabljate največ štiri ključe ali daljinske upravljalnike.

Okvara ključa ali daljinskega upravljalnika

Poskrbite, da bo baterija vedno v dobrem stanju, ustreznega tipa in pravilno vstavljena. Življenjska doba teh baterij bi morala biti približno dve leti.

Kako zamenjati baterijo → 27.

Uporaba

Zaklepanje vrat



Pritisnite gumb za zaklepanje **1**.

Zaklepanje je nakazano **z dvakratnim utripom** varnostnih utripalk in bočnih smerokazov.

Če je kateri koli odpiralni element (vrata, ali vrata prtljažnega prostora) odprt, ali neustrezno zaprt, zaklepanje ni uspešno, varnostne utripalke in bočni smerokazi ne **utripajo**.

Odklepanje vrat

Pritisnite gumb za odklepanje **2**.

KLJUČ, DALJINSKI UPRAVLJALNIK

Odklepanje je nakazano z **enkratnim utripom** varnostnih utripalk in bočnih smerokazov.

Opomba: če nobenih vrat ne odprete v približno 2 minutah po odklepanju z daljinskim upravljalnikom, se vrata ponovno samodejno zaklenejo.

Odklepanje samo vrat prtljažnega prostora

Pritisnite in pridržite gumb **3**, da odklepete prtljažni prostor.

Opomba: odvisno od vozila se vrata prtljažnika sama popolnoma odprejo.



Ključ lahko uporabljate samo v namene, ki so opisani v navodilu za uporabo (in ne, na primer, za odpiranje steklenic...).



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

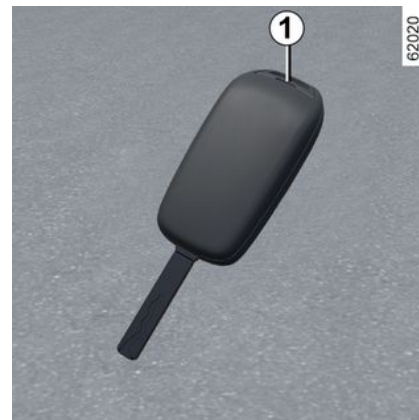
Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

Radiofrekvenčni daljinski upravljalnik: baterija

Zamenjava baterije



Odprite pokrov s ploščatim izvijačem ali podobnim orodjem, ki ga vstavite v zarezo **1**, in zamenjajte baterijo **2**, pri čemer upoštevajte vrsto in polarnost, ki je vtisnjena na dnu pokrovčka.



Če je potrebna zamenjava, bodite pozorni, da uporabite enak ali enakovreden tip baterij (posvetujte se s pooblaščenim predstavnikom servisne mreže).

KLJUČ, DALJINSKI UPRAVLJALNIK

2



Opomba: svetujemo vam, da se ob zamenjavi baterije ne dotikate tiskane-ve vezja v ohišju ključa.

Prepričajte se, da je pokrovček dobro zapet in da je vijak ustrezno zategnjen.



Baterije dobite pri pooblaščenem predstavniku servisne mreže za vaše vozilo.

Trajajo približno dve leti.

Pazite, da na bateriji ni sledov barve: nevarnost slabega električnega kontakta.

Motnje delovanja

Če je baterija prešibka za zagotovitev ustreznega delovanja, boste lahko še vedno zagnali vozilo in ga zaklenili/odklenili ➔ 38.

26913



Pri zamenjavi:

– prepričajte se, da so baterije pravilno nameščene.

Tveganje eksplozije.

– Če se vratca ne zaprejo ustrezno, upravljalnika ne uporabljajte in ga hranite izven dosega otrok.



Previdnosti ukrepi povezani z baterijami:

- (nove ali rabljene) baterije hranite izven dosega otrok;
- pazite, da ne pogoltnete baterij;

Obstaja nevarnost kemičnih opeklin, ki so lahko smrtno nevarne.

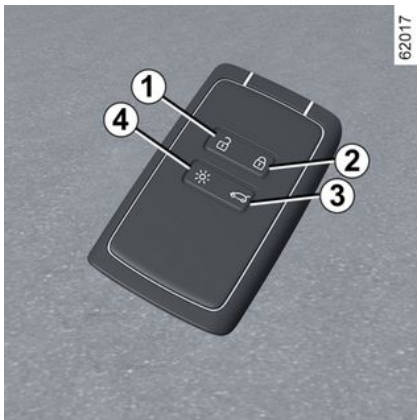
– Če baterije pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa, čim prej poiščite zdravniško pomoč.



Iztrošenih baterij ne odvrzite v naravo, temveč jih odnesite na zbirna mesta, kjer bodo poskrbeli za njihovo reciklažo.

KARTICA

splošno



1. Odklepanje vrat in vrat prtljažnega prostora.
2. Zaklepanje vseh odpiralnih elementov.
3. Odklepanje samo vrat prtljažnega prostora.
4. Daljinski vklop osvetlitve.

Kartica omogoča:

- zaklepanje/odklepanje odpiralnih delov (vrat, vrat prtljažnega prostora);
- vklop osvetlitve vozila na daljavo.

Doseg

Poskrbite, da bo baterija vedno v dobrem stanju, ustreznega tipa in pravilno vstavljena. Njena življenjska doba je približno dve leti: zamenjati jo je treba, ko se prikaže sporočilo »Slaba baterija kartice« na instrumentni plošči → 35.

območje delovanja kartice

Spreminja se glede na okolico: zato bodite previdni pri rokovanju z daljinskim upravljalnikom, ker lahko z nenamernimi pritiski gumbov na kartici zaklenete ali odklenete vrata.

Opomba: če je kateri od odpiralnih elementov (vrata ali vrata prtljažnega prostora) odprt ali neustrezno zaprt, je zaklepanje neuspešno in se zasliši se pisk.

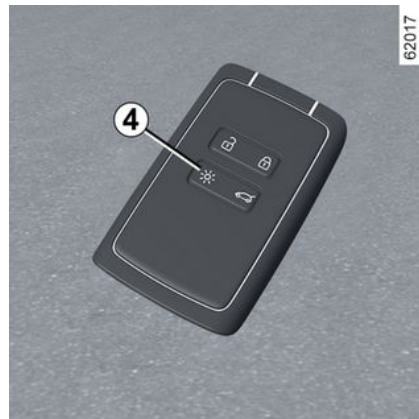
Motnje

Če so v bližini daljinskega upravljalnika naprave, ki delujejo na isti frekvenci, lahko v določenih primerih ovirajo delovanje kartice.



Pri izpraznjeni bateriji je še vedno možno zaklepanje in odklepanje vozila ter zagon motorja → 38 → 145.

Funkcija »daljinska osvetlitev«



Pritisnite gumb 4, da se za približno 20 sekund vklopijo notranja osvetlitev, pozicijske luči in zasenčene luči. To na primer omogoča preprostejše iskanje vozila na velikem parkirišču.

Opomba: ob ponovnem pritisku gumba 4 se osvetlitev izklopi.



Nasvet

Kartice ne izpostavljajte vročini, mrazu ali vlagi.

Kartice ne odlagajte na mesta, kjer bi se lahko zvila ali poškodovala, na primer, če se usedete s kartico v zadnjem žepu.

KARTICA

2



Zamenjava: potreba po dodatni kartici

Če ste kartico izgubili ali želite dodatno kartico, se obrnite na pooblaščenega predstavnika servisne mreže.

V primeru zamenjave kartice je treba za ponovno vzpostavitev delovanja celotnega sistema pripeljati vozilo **z vsemi karticami** v pooblaščen servis za vaše vozilo. Uporabljate lahko do štiri kartice na vozilo.



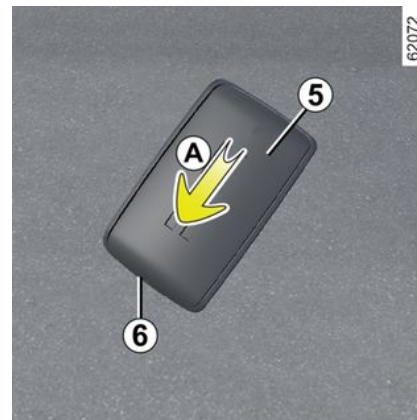
Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

Namestitev traku 7

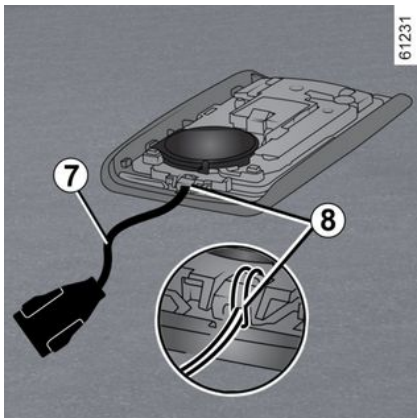


Potisnite zadnji pokrov **5** navzdol, medtem ko pritiskate območje **A**.



V odprtino **6** nikoli ne vstavljajte orodij, podobnih izvižaju.

KARTICA



Vstavite ročni trak v komponento **8** in speljite konec traku skozi zaponko. Trak namestite na odprtino **6** in zaprite pokrov.

Opomba: preverite, ali premer kabla traku **7** ustreza odprtini **6**.

Uporaba

Na voljo imate dva načina za zaklepanje/odklepanje vozila:

- v načinu za »prostoročno« upravljajanje, ko se približujete in oddaljujete od vozila;
- uporabite kartico v načinu daljinskega upravljanja.



Kartice ne shranjujte nikjer, kjer bi lahko prišla v stik z drugo elektronsko opremo (računalnikom, telefonom itd.), saj bi to lahko oviralo njeno delovanje.

Vklop/izklop načina za prostoročno upravljanje

Odvisno od vozila lahko deaktivirate/aktivirate odklepanje pri približevanju ter zaklepanje, ko se oddaljujete od vozila.

Prav tako lahko izključite/vključite zvočni signal, ki ga slišite ob zaklepanju, ko se oddaljujete od vozila ➔ **107**.



Nikoli ne puščajte kartice v vozilu.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

KARTICA

Uporaba kartice v "prostoročnem" načinu

2



67810

"Prostoročni" način omogoča zaklepanje/odklepanje vozila brez pritiskanja gumbov na kartici, ko je ta v območju zaznavanja **1**.

Opomba: če vozilo že več kot osem dni ni bilo v uporabi, se "prostoročni" sistem preklopi v način pripravljenosti. Za ponovni vklop sistema pritisnite gumb za odklepanje na kartici.

»Prostoročno« odklepanje pri približevanju vozilu

Ko je kartica v območju zaznavanja vozila **1**, se to odklene.

Odklepanje potrdi **enkratni utrip** varnostnih utripalk in bočnih smerokazov.

»Prostoročno« zaklepanje pri oddaljevanju od vozila

Ko imate kartico pri sebi in so vrata in vrata prtljažnega prostora zaprti, se oddaljite od vozila: vozilo se samodejno zaklene, ko zapustite območje zaznavanja **1**.

Opomba: razdalja, pri kateri se vrata zaklenejo, je odvisna od okolice.

Zaklepanje vrat spremljata **dva utripa** varnostnih utripalk in smerokazov.

Zaklepanje potrdi zvočni signal.

Posebnosti sistema za odklepanje

Po osmih dneh neuporabe, je odklepanje pri približevanju onemogočeno.

Uporabite kartico z daljinskim upravljalnikom, da odklenete vozilo in ponovno aktivirate način.

Posebnosti sistema zaklepanja

Če so ena vrata odprta ali slabo zaprta, se vozilo ne zaklene, ko se od nega oddaljite.

Posebnosti pri "prostoročnem" zaklepanju



67810

Po zaklepanju v prostoročnem načinu je treba počakati približno tri sekunde, preden lahko ponovno odklenete vozilo. V teh treh sekundah se lahko prepričate, ali je vozilo zaklenjeno, tako da potegnete kljuko na vratih.

KARTICA



67811

Če je kartica v območju zaznavanja **1** približno 15 minut, se zaklepanje na daljavo izklopi. Za zaklepanje vozila pritisnite gumb **4** na kartici.

Zaklepanje vozila ni mogoče, če je kartica v območju **2**. Po odklepanju s pritiskom gumba kartice, pri čemer se odpiralni del ali prtljažni prostor ne odpre, se zaklepanje na daljavo v načinu prostoročnega upravljanja izklopi.



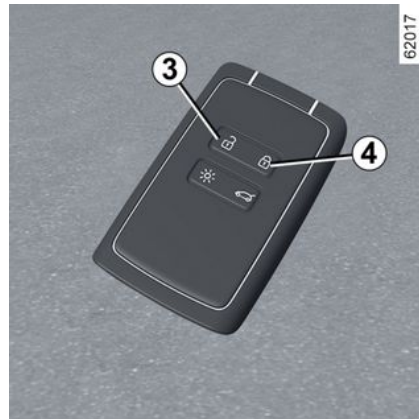
Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehotе zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata ..., s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB.

Uporaba kartice z daljinskim upravljalnikom



62017

2

Odklepanje s kartico

Pritisnite gumb **3**.

Odklepanje potrdi **enkratni utrip** varnostnih utripalk in bočnih smerokazov.

Če vozilo odklenete na daljavo in hkrati poskusite odpreti vrata s pritiskom na kljuko, bodo ta vrata ostala zaklenjena. Odklenete jih tako, da spustite kljuko in ponovno odklenete vozilo s pritiskom gumba **3** na kartici.

Zaklepanje s kartico

Ko so vrata in prtljažni prostor zaprti, pritisnite gumb **4**: vozilo se zaklene. Varnostne utripalke in bočni smerokazi

KARTICA

dvakrat utripnejo in tako sporočijo, da je vozilo zaklenjeno.

Opomba: največja razdalja, pri kateri je mogoče zakleniti vozilo, je odvisna od okolice.

Posebnosti

Vozila ni mogoče zakleniti, če je kateri od odpiralnih elementov (vrata, ali vrata prtljažnega prostora) odprt ali neustrezno zaprt in zasliši se pisk.



Pri delujočem motorju gum-bi kartice ne delujejo.

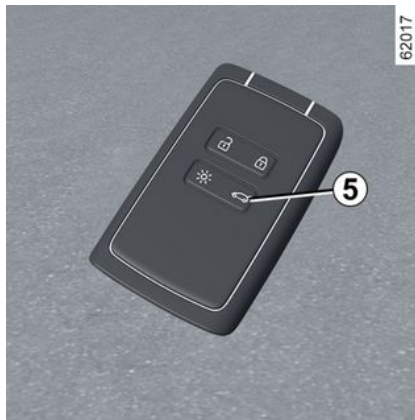


67811

območju **2**, sporočilo "Kartica ni zaznana" opozori, da kartice ni več v vozilu. Tako se ne more zgoditi, da bi se odpeljali, potem ko ste odložili enega od potnikov, ki ima pri sebi kartico.

Opozorilo izgine, ko je kartica ponovno zaznana.

Odklepanje samo vrat prtljažnega prostora



62017

Pritisnite in zadržite gumb **5**. Prtljažni prostor se rahlo odpre, in odvisno od vozila, vrata prtljažnega prostora se v celoti odprejo sama.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata ..., s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge. Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

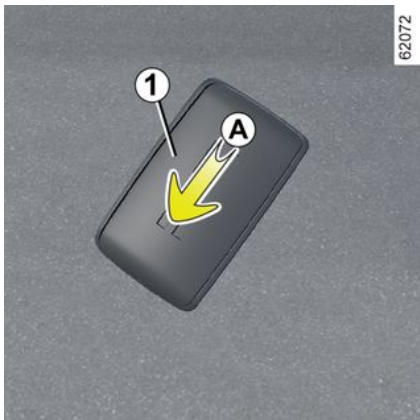
SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB.

Če se vrata odprejo in zaprejo **pri delujočem motorju** in kartice ni več v

KARTICA

Kartica za prostoročno upravljanje: baterija

Zamenjava baterije



Če se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Slaba baterija kartice", zamenjajte baterijo kartice:

- potisnite zadnji pokrov **1** navzdol, medtem ko pritiskate območje **A**;
- odstranite pokrov baterije **2**;
- odstranite baterijo, tako da pritisnete na eno stran in dvignite drugo;
- zamenjajte glede na smer in predlogo, prikazano na notranji strani pokrova.



Za ponovno nameščanje ravnajte v obratnem vrstnem redu, nato pa, ko ste poleg vozila, štirikrat pritisnite na enega od gumbov na kartici: ob naslednjem zagonu sporočilo izgine.

Prepričajte se, da je pokrovček pravilno zataknen.

Opomba: ob zamenjavi baterije se ne dotikajte tiskanega vezja ali kontaktov na kartici.

Motnje delovanja

Če je baterija prešibka za zagotovitev ustreznega delovanja, boste lahko še vedno zagnali vozilo in ga zaklenili/odklenili ➔ **38**.



Pri zamenjavi:

- prepričajte se, da so baterije pravilno nameščene.

Tveganje eksplozije.

- Če se vratca ne zaprejo ustrezno, upravljalnika ne uporabljajte in ga hranite izven dosega otrok.



Če je potrebna zamenjava, bodite pozorni, da uporabite enak ali enakovreden tip baterij (posvetujte se s pooblaščenim predstavnikom servisne mreže).



Previdnosti ukrepi povezani z baterijami:

- (nove ali rabljene) baterije hranite izven dosega otrok;
- pazite, da ne pogoltnete baterij;

Obstaja nevarnost kemičnih opeklin, ki so lahko smrtno nevarne.

- Če baterije pogoltnete ali vstavite v kateri koli del telesa, čim prej poiščite zdravniško pomoč.



Baterije dobite pri pooblaščenem predstavniku servisne mreže za vaše vozilo.

Trajajo približno dve leti. Pazite, da na bateriji ni sledov barve: nevarnost slabega električnega kontakta.

26913



Iztrošenih baterij ne odvrzite v naravo, temveč jih odnesite na zbirna mesta, kjer bodo poskrbeli za njihovo reciklažo.

VRATA IN ODPIRALNI DELI

Odpiranje in zapiranje vrat

Odpiranje z zunanje strani



Pri odklenjenih vratih primite ročico **1** in jo povlecite k sebi. ➔ **38**

Odpiranje iz notranjosti



Povlecite kljuko **2**.



Iz varnostnih razlogov vrata odpirajte/zapirajte samo, ko vozilo stoji.

Zvočni alarm za opomnik za neugasnjene luči

Če pozabite ugasniti luči po izključitvi kontakta, vas ob odpiranju voznikovih vrat na to opozori zvočni signal.

Opozorilnik za odprta vrata ali prtljažni prostor

Alarm deluje na voznikovih vratih ali na vseh odpiralnih delih (odvisno od vozila).

Ko je vozilo zaustavljeno in so ena vrata odprta ali slabo zaprta, se prižge

kontrolna lučka

Ko se vozilo premika in doseže hitrost okrog 20 km/h, se prižge kontrolna luč-

ka in sproži zvočni signal.

Posebnost

Delovanje dodatne opreme (radia itd.) se prekine ob zaustavitvi motorja ali zaklepanju vrat, odvisno od vozila.

2

VRATA IN ODPIRALNI DELI

Varnost otroka



Če premaknete vzvod **3**, zadnjih vrat ne bo mogoče odpreti iz notranjosti. Z notranje strani nato preverite, ali so vrata dejansko blokirana.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

Zaklepanje in odklepanje odpiralnih delov in vrat

Če daljinski upravljalnik ali kartica ne deluje (odvisno od vozila)

V nekaterih primerih radiofrekvenčni daljinski upravljalnik ali kartica ne deluje:

– baterija kartice ali radiofrekvenčnega daljinskega upravljalnika je izrabljena

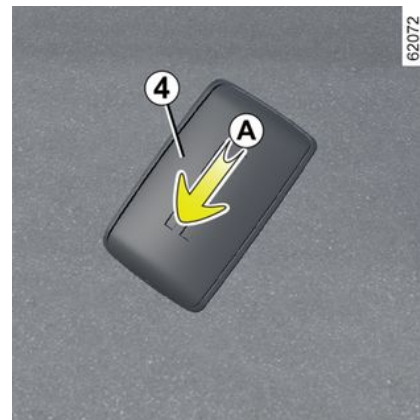
ali izpraznjena, akumulator vozila je izprazen itd.;

- uporaba naprav, ki delujejo na isti frekvenci kot kartica (prenosni telefon ...);
- če je vozilo v območju močnega elektromagnetnega sevanja;

V tem primeru lahko:

- za odklepanje voznikovih vrat lahko uporabite radiofrekvenčni daljinski upravljalnik ali zasilni ključ, vgrajen v kartico (odvisno od vozila)
- za ročno zaklepanje vsakih posameznih vrat;
- za uporabo notranjega stikala za zaklepanje/odklepanje odpiralnih delov;

Ključ, vgrajen v kartico



VRATA IN ODPIRALNI DELI

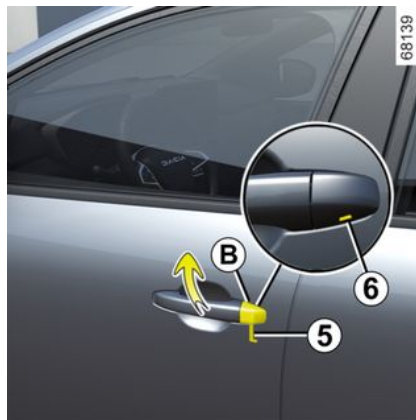
Ključ **5**, vgrajen v kartico, je namenjen zaklepanju ali odklepanju prednjih levih vrat, ko kartica ne deluje.

Dostop do ključa 5

Potisnite zadnji pokrov **4** navzdol, medtem ko pritiskate območje **A**.



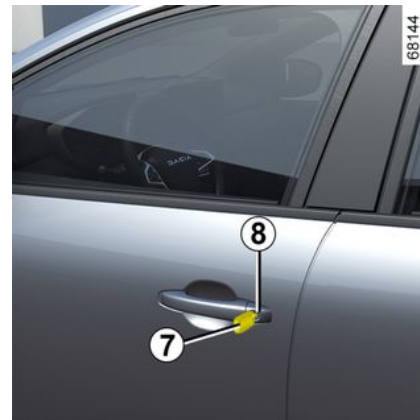
S ključem, ki je vgrajen v kartico



- Vstavite konec ključa **5** v utor **6** na dnu pokrova **B** voznikovih vrat;
- potisnite jo navzgor, da odstranite pokrov **B**;
- vstavite ključ **5** v ključavnico na voznikovih vratih ter vrata zaklenite ali odklenite.

Ko sedete v vozilo, ponovno namestite ključ, vgrajen v kartico, v ustrezno mesto v kartici.

Vozila s ključem/daljinskim upravljalnikom



Uporaba ključa

Vstavite ključ **7** v ključavnico in zaklenite in odklenite voznikova vrata **8**.

2

VRATA IN ODPIRALNI DELI

Ročno zaklepanje vrat

2



Pri odprtih vratih zasukajte vzvod **9** (s konico ključa) in zaprite vrata.

To pomeni, da so vrata zaklenjena z zunanje strani.

Odprete jih lahko le iz notranjosti vozila ali s ključem za voznikova vrata.



Iz notranjosti

(odvisno od vozila)

Pritisnite gumb **10**, da zaklenete ali dvignete gumb **10** za odklepanje.



Voznikova odgovornost

Če se odločite za vožnjo z zaklenjenimi vrati, se morate zavedati, da bodo imeli reševalci v primeru nesreče otežen dostop v notranjost vozila.

Gumb za zaklepanje/odklepanje vrat iz notranjosti



Pri nekaterih izvedenkah vozil je omogočeno istočasno zaklepanje ali odklepanje ključavnic vseh štirih vrat in prtljažnega prostora. Vrata zaklenite ali odklenite tako, da pritisnete na stikalo **11**.

Če je kateri od odpiralnih delov na vozilu (vrata ali prtljažnik) odprt ali slabo zaprt, pride do hitrega zaklepanja/odklepanja vrat in pokrovov.

Pri prevozu tovora z odprtimi prtljažnimi vrati lahko vseeno zaklenete ostale odpiralne dele: pri ustavljenem motorju pritisnite in pridržite stikalo **11** več kot pet sekund, da zaklenete odpiralne dele.

VRATA IN ODPIRALNI DELI

Kontrolna lučka stanja vrat in pokrovov

(odvisno od vozila)

Pri vključenem kontaktu zasveti opozorilna nad stikalom **11** in vas obvešča o stanju zaklepanja odpiralnih delov:

- ko je opozorilna lučka prižgana, so vrata in vrata prtljažnika zaklenjena;
- kadar so vrata in pokrovi odklenjeni, kontrolna lučka ne svetí.

Ko vrata zaklenete, ostane kontrolna lučka nekaj časa prižgana, nato ugasne.

Zaklepanje odpiralnih delov brez kartice ali ključa

Na primer pri izpraznjeni bateriji, začetnemu nedelovanju kartice ali ključa itd.

Pri zaustavljenem motorju in odprtih enih od prtljažnih ali bočnih vrat pritisnite in držite stikalo **11** pritisnjeno več kot pet sekund.

Ob zapiranju vrat se zaklenejo vsa vrata in pokrovi.

Odklepanje vozila z zunanje strani je mogoče le s kartico, ki mora biti v območju zaznavanja vozila, ali s ključem.



Nikoli ne puščajte ključa ali kartice v vozilu.

Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo

Način delovanja



Po zagonu motorja sistem samodejno zaklene vrata, ko dosežete hitrost približno 10 km/h.

Vrata se odklenejo:

- s pritiskom stikala za odklepanje vrat **11**;
- pri zaustavitvi z odprtjem prednjih vrat iz notranjosti vozila.

Opomba: če odprete/zaprete vrata, se ta ponovno samodejno zaklenejo, ko vozilo doseže hitrost približno 10 km/h.

Vklop/izklop funkcije

Za vklop: pri zaustavljenem vozilu in vključenem motorju pritisčajte stikalo **11**, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

Za izklop: pri zaustavljenem vozilu in vključenem motorju pritisčajte stikalo **11**, dokler ne zaslišite dveh piskov.

Motnje delovanja

Če ugotovite kakršnokoli nepravilnost (vrata se ne zaklenejo samodejno), preverite, ali so vsa vrata ustrezno zaprta. Če so ustrezno zaprta in je problem še vedno prisoten, se obrnite na predstavnika pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo.

Prav tako se prepričajte, da ni bila morda funkcija samodejnega zaklepanja pomotoma izključena.

V tem primeru ga ponovno aktivirajte.

VRATA IN ODPIRALNI DELI

2



Voznikova odgovornost

Če se odločite za vožnjo z zaklenjenimi vrati, se morate zavedati, da bodo imeli reševalci v primeru nesreče otežen dostop v notranjost vozila.

PRTLJAŽNIK

Delno odpiranje

Električno centralno zaklepanje



Pri odklenjenih vratih pritisnite gumb **12** ali, glede na vozilo, pritisnite gumb **13** (na ključi ali kartici) in vrata prtljažnika se bodo samodejno odprla.

Opomba: preden odprete vrata prtljažnika, se pričajte, da je okoli njih dovolj prostora.

Opomba: v zelo hladnih vremenskih razmerah se lahko zgodi, da samodejno odpiranje ne deluje, če so tesnila vrat prtljažnega prostora zamrznjena.



Med odpiranjem/zapiranjem vrat prtljažnega prostora bodite pozorni na morebitne ovire.



Pri odpiranju vrat prtljažnega prostora se prepričajte, da ni nikogar v bližini.

Obstaja nevarnost poškodb.



Iz varnostnih razlogov vrata odpirajte/zapirajte samo, ko vozilo stoji.

Obstaja nevarnost poškodb.



Pritrjevanje kakršnih koli nosilnih elementov (nosilec za kolo, kovček za prtljago itd.) na prtljažna vrata je prepovedano. Če želite na vozilo namestiti prtljažnik (nosilno napravo), se obrnite na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

VRATA IN ODPIRALNI DELI

Zapiranje



Spustite vrata prtljažnega prostora, pri čemer si najprej pomagajte z ročico **14** na notranji strani, če je vozilo opremljeno z njo.



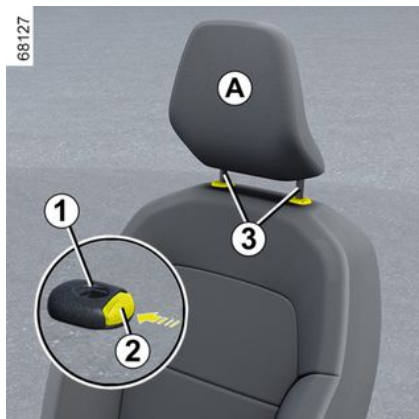
Nikoli ne uporabljajte opornikov za zapiranje vrat prtljažnika.

SPREDNJA SEDEŽA

Vzglavniki na prednjih sedežih

2

Odstranitev vzglavnika



Povlecite vzglavnik navzgor do želene višine. Preverite, ali je dobro zaprt.

Pomik vzglavnika navzdol

Pritisnite gumb **2** in potisnite vzglavnik navzdol do želene višine. Preverite, ali je dobro zaprt.

Odstranitev vzglavnika

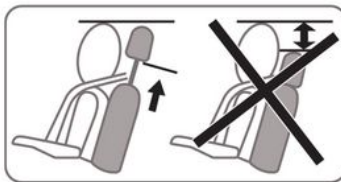
Dvignite ga v najvišji položaj (po potrebi nagnite naslonjalo sedeža nazaj). Pritisnite na gumb **2** in potegnite

vzglavnik navzgor, dokler ga ne izveličete.

Ponovna namestitev vzglavnika

Drogova vzglavnika morata biti čista **3**.

Vstavite drogova vzglavnika v vodili **1** (po potrebi nagnite naslonjalo sedeža nazaj). Vzglavnik potisnite navzdol, da se zagozdi in nato pritisnite gumb **2** za nastavitev želene višine. Preverite, ali so vsi drogovi **3** na sedežnem naslonjalu pravilno zaskočeni.



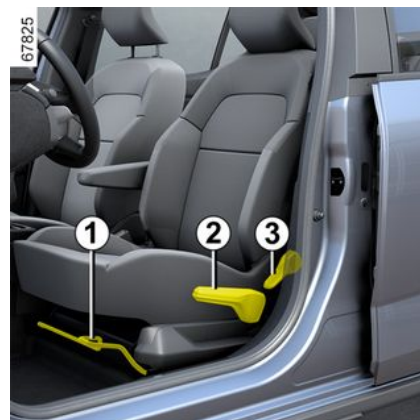
61287



Vzglavniki so pomemben element zagotavljanja varnosti, zato naj bodo vedno nameščeni in pravilno nastavljeni: zgornji rob vzglavnika mora biti čim bližje temenu. Razdalja med glavo in vzglavnikom **A** mora biti čim krajša.

Sprednja sedeža

Nastavitve



Pomik sedeža naprej ali nazaj

SPREDNJA SEDEŽA

Dvignite in držite ročico **1**, da sprostite sedež. V zelenem položaju spustite ročico in se prepričajte, da se je mehanizem pravilno zaskočil.

Nastavitev višine sedišča sedeža

(odvisno od vozila)

Premaknite ročico **2** navzgor in navzdol tolikokrat, kot je potrebno, da dosežete želeni položaj.

Nastavitev nagiba naslonjala sedeža

Dvignite ročico **3** in nagnite sedež do želenega položaja. V zelenem položaju spustite ročico in se prepričajte, da se je mehanizem pravilno zaskočil.

Ogrevanje sedežev

(odvisno od vozila)

Kontakt je VKLJUČEN;

- prvi pritisk na stikalo **4** za zadevni sedež vklopi ogrevalni sistem na največji moči. zasvetita obe vgrajeni opozorilni lučki na stikalu;
- z drugim pritiskom zmanjšate stopnjo gretja na najnižjo. Osvetljena je ena opozorilna lučka, ki je vgrajena v stikalo;
- ko stikalo pritisnete tretjič, se gretje izklopi.

Sistem samodejno uravnava temperaturo sedeža. Ko ga vklopite, bo določil, če je ogrevanje sedežev potrebno ali ne.



Po prilagoditvah, vedno preverite, ali so naslonjala sedežev dobro zapeta v svojih pritrdiščih.



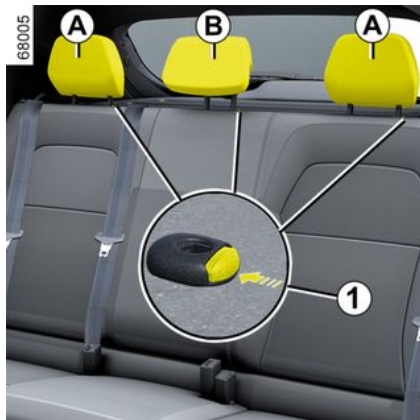
Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

Da ne bi zmanjšali učinkovitosti delovanja varnostnih pasov, vam svetujemo, da naslonjal sedežev ne nagibate preveč nazaj.

Na podu pred voznikovim sedežem ne sme biti nobenih predmetov, ker lahko v primeru sunkovitega zaviranja zdrsnejo pod pedale in onemogočijo njihovo uporabo!

ZADNJI SEDEŽI

Vzglavniki na zadnjih sedežih



Odstranitev vzglavnikov A ali B

Dvignite vzglavnik do konca navzgor in nato pritisnite gumb **1** ter izvlecite vzglavnik.

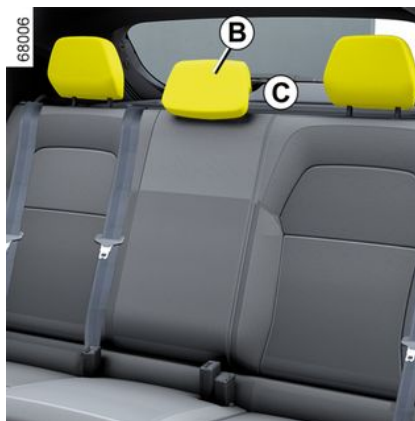
Nastavitev višine vzglavnika B

(odvisno od vozila)

Pritisnite gumb **1** in istočasno premaknite vzglavnik na želeno višino.

Ponovna pritrditev vzglavnikov A ali B

Vtaknite drogovca vzglavnika v vodili, pritisnite gumb **1**, potisnite vzglavnik navzdol in preverite, ali se je dobro zaskočil.



Vzglavnik v položaju za uporabo B

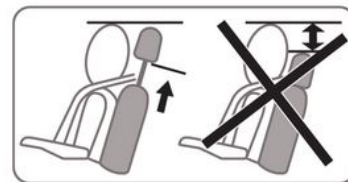
(odvisno od vozila)

Do konca dvignite vzglavnik, dokler se ne zablokira. Preverite, ali je dobro zaprt.

Položaj za pospravljeni vzglavnik B

(odvisno od vozila)

Pritisnite gumb **1** in potisnite vzglavnik do konca navzdol.



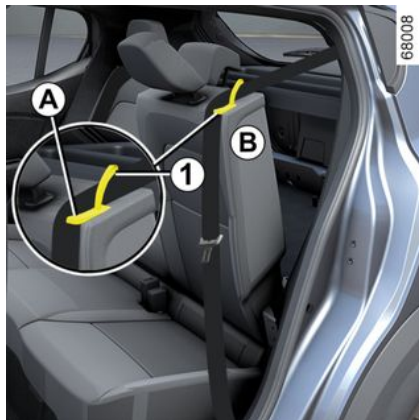
Najnižji položaj vzglavnika (položaj C) je namenjen le shranjevanju: vzglavnik ne sme biti nikoli v tem položaju, ko na sedežu sedi potnik.



Vzglavniki so pomemben element za zagotavljanje varnosti, zato naj bodo vedno nameščeni in pravilno nastavljeni:

ZADNJI SEDEŽI

Zadnja sedežna klop: funkcije



Preklop naslonjala

Pazite, da sta prednja sedeža pomaknjena dovolj naprej.

Potisnite središnji vzglavnik navzdol v najnižji možni položaj.

Varnostne pasove namestite v njihova vodila **A**.

Povlecite jeziček **1** in znižajte naslonjalo sedeža **B**.



Pred kakršnim koli premikanjem naslonjala sedeža namestite pas v vodilo pasu **A**, da se slednji ne bi poškodoval.



Odvisno od modela vozila, za deblokiranje sedežne klopi **C** istočasno povlecite jezička **1**, da se deblokira z notranje strani.

Za ponovno namestitev naslonjala ravnajte v obratnem vrstnem redu kot pri demontaži.

Ponovno namestite naslonjalo in ga zatakните na njegov nosilec.



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Pri nameščanju **sedežnega naslonjala** pazite na to, da bo dobro učvrščeno.

Če so na sedežih nameščene sedežne prevleke, pazite, da ne bodo ovirale zaskočitve naslonjala.

Pravilno speljite varnostne pasove.

Ponovno namestite vzglavnike.



Pri premikanju zadnjih sedežev pazite, da ni ničesar v bližini sedežnih pritrdišč (del telesa, žival, kamenčki, krpa, igrače itd.).

VARNOSTNI PASOVI

Varnostni pasovi

2

Potniki na vseh sedežih v vozilu naj se vedno pripnejo z varnostnim pasom. Upoštevajte zakone države, v kateri se vozite.

Pred zagonom mora voznik najprej nastaviti položaj za vožnjo, ki mu najbolj ustreza nato pa si morajo vsi potniki ustrezno nastaviti svoje varnostne pasove za najboljšo možno zaščito.

Nastavitev položaja za vožnjo

- **Pravilno sedite na sedež** (pred tem slecite plašč, jakno itd.). To je zelo pomembno za pravilen položaj hrbta;
- **sedež nastavite tako, da boste med vožnjo z nogami brez težav dosegli vse pedale.** Sedež mora biti v položaju, ki vam bo zagotavljal neovirano upravljanje s pedali. Naslonjalo mora biti nastavljeno tako, da so roke pri držanju volana rahlo skršene;
- **nastavite pravilen položaj vzglavnika;** za popolnoma varno vožnjo naj bo razdalja med glavo in vzglavnikom čim manjša;
- **Nastavite ustrezno višino sedišča.** Pravilna nastavev vam bo zagotavljala dober pregled nad cestiščem;
- **volan nastavite v ustrezen položaj.**



Varnostni pasovi na zadnjih sedežih bodo delovali pravilno le, če bo zadnja sedežna klop ➔ **47** ustrezno zaskočena na svojem mestu.



Nepravilno naravnani ali zviti varnostni pasovi lahko v primeru nesreče povzročijo resne poškodbe.

Z enim varnostnim pasom se lahko pripne samo ena oseba, ne glede na to, ali gre za otroka ali odraslega človeka.

Tudi nosenčnice morajo biti pripete z varnostnim pasom. V tem primeru pazite, da medenični pas ne pritiska premočno na spodnji del trebuha, pri čemer pasu ne smete razrahljati z dodatnimi predmeti.

Nastavitev varnostnih pasov



Za pravilno nastavev in položaj varnostnih pasov na vseh sedežih:

- prilagodite sedeže (položaj sedeža in naklon naslona sedeža, če je na voljo);
- sedite s hrbtom tesno ob naslonjalo sedeža;
- premaknite ramenski varnostni pas **1** čim bližje spodnjemu delu vratu, ne da bi se dejansko naslanjal nanj (če je potrebno, prilagodite višino varnostnega pasu, če je to možno) in se prepričajte, da se ramenski del pasu **1** dotika rame;
- namestite medenični varnostni pas **2** tako, da leži plosko na stegnih in ob medenici.

VARNOSTNI PASOVI

Varnostni pas mora biti čim bližje telesu. Izogibajte se npr. nošenju predebelih oblačil, predmetov, ki bi lahko bili v napoto itd.).

Zaklepanje

Počasi in brez potegov vlecite pas tako, da boste lahko pravilno zapeli zaskočni jeziček **3** v zaponko **5** (potegnite jeziček **3**, da preverite, ali je pravilno zapet).

Če pas med odvijanjem zaskoči, ga nekoliko povlecite nazaj in ponovno odvijte.

Če se varnostni pas povsem zatakne, ga počasi, vendar močno potegnite, da ga izvlečete še za približno 3 cm. Nato ga spustite, da se sam od sebe navije na navijalni bobn. Ponovno ga odvijte.

Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

Odpenjanje

Pritisnite gumb **4** in pas se bo samodejno navil na navijalni bobn. Vodite varnostni pas.



Opozorilne lučke za nepriprave varnostne pasove



Opozorilna lučka se prikaže na osrednjem prikazovalniku **A**, ko je kontakt vklopljen in če varnostni pas voznika in/ali sovoznika in/ali potnika na zadnjem sedežu (če je sedež zaseden) ni pripet.

Opozorilo za nepriprave varnostni pas na sprednjih sedežih



Ko so vrata zaprta, se odvisno od vozila na instrumentni plošči ob vklopu kontakta za približno 60 sekund prikaže slika **6**.

To voznika vedno obvesti o stanju pripenjanja vsakega od sprednjih varnostnih pasov:

- vrata se odprejo med vožnjo (hitrost vozila je večja od nič);
- sprednji varnostni pas se pripne/odpne.

Razumevanje slike **6**:

-  varnostni pas je pripet;

VARNOSTNI PASOVI

–  sedež je zaseden in varnostni pas ni pripet;

–  sedež ni zaseden.

Pri zaprtih vratih in vklopljenem kontaktu se na osrednjem prikazovalniku

prikaže opozorilna lučka , če voznikov in/ali sovoznikov (če je ta sedež zaseden) varnostni pas ni pripet.

Ko je hitrost vozila pod približno 20 km/h, se na osrednjem prikazoval-

niku prikaže opozorilna lučka , če je sprednji sedež zaseden in varnostni pas ni pripet.

To spremlja grafični prikaz **6**, ki se pojavi za približno 60 sekund vsakič, ko je eden od sprednjih varnostnih pasov pripet ali odpet.

Ko hitrost vozila doseže ali preseže 20 km/h, če je med vožnjo odpet ali se odgne eden od sprednjih varnostnih pasov:

– na osrednjem prikazovalnik utripa

opozorilna lučka ;

in

– približno 120 sekund je mogoče slišati zvočni signal;

in

– se za približno 180 sekund prikaže

slika **6** in prikaže se simbol  za zadevni sedež.

Vedno se prepričajte, da so potniki na sprednjih sedežih pravilno pripeti, in da prikazano število pripetih varnostnih pasov ustreza številu zasedenih sprednjih sedežev.

Opomba: če je na sovoznikovem sprednjem sedežu kakšen predmet, se v določenih primerih lahko sprožijo opozorila.

Varnostni pasovi na zadnjih sedežih

Opozorilo za nepripet varnostni pas na zadnjih sedežih



VARNOSTNI PASOVI



Odvisno od vozila se ob vžigu motorja na instrumentni plošči prikaže slika 7. To voznika vsakič obvesti o stanju pripenjanja vsakega od zadnjih varnostnih pasov:

- vključen kontakt;
- odpiranju vrat;
- zapetju ali odpetju enega od zadnjih varnostnih pasov.

Razumevanje slike 7:

- bel simbol: pritrjen varnostni pas,
- črn simbol: odpet varnostni pas.

Ko je hitrost vozila približno pod 20 km/h, se prikaz 7 prikaže približno v 60 sekundah vsakič, ko je eden od zadnjih varnostnih pasov pripet ali odpet.

Ko hitrost vozila doseže ali preseže 20 km/h, če je med vožnjo odpet eden od zadnjih varnostnih pasov:

- na osrednjem prikazovalniku utripa opozorilna lučka ;
- in
- približno 30 sekund se predvaja zvočni signal;
- in
- prikaz 7 se prikaže za najmanj 60 sekund, indikator za zadevni sedež pa se spremeni v črn simbol.

Vedno se prepričajte, da so potniki na zadnjih sedežih pravilno pripeti in da prikazano število pripetih varnostnih pasov ustreza številu zasedenih zadnjih sedežev.



Ko so vrata zaprta, se odvisno od vozila na instrumentni plošči ob vklopu kontakta za približno 60 sekund prikaže slika 8.

To voznika vsakič obvesti o stanju pripenjanja vsakega od zadnjih varnostnih pasov:

- vrata se odprejo med vožnjo (hitrost vozila je večja od nič);
- zapetju ali odpetju enega od zadnjih varnostnih pasov.

Razumevanje slike 8:

-  varnostni pas je pripet;
-  varnostni pas ni pripet.

Ko je hitrost vozila pod približno 20 km/h, se v primeru pripenjanja ali

VARNOSTNI PASOVI

odpenjanja enega od zadnjih varnostnih pasov za približno 60 sekund prikaže slika 8.

2 Ko hitrost vozila doseže ali preseže 20 km/h, če je med vožnjo odpet eden od zadnjih varnostnih pasov:

– na osrednjem prikazovalnik utripa

opozorilna lučka ;

in

– približno 30 sekund se predvaja zvočni signal;

in

– slika 8 se prikaže za vsaj 60 se-

kund, indikator  za zadevni sedež pa se spremeni v črn simbol.

Vedno se prepričajte, da so potniki na zadnjih sedežih pravilno pripeti in da prikazano število pripetih varnostnih pasov ustreza številu zasedenih zadnjih sedežev.

Varnostni pasovi na zadnjih sedežih 9



Zapenjanje, odpenjanje in nastavljanje potekajo na enak način kot pri varnostnih pasovih na prednjih sedežih.



Vsakič ko premikate zadnjo sedežno klop, preverite, ali so varnostni pasovi na zadnjih sedežih pravilno nameščeni in ali pravilno delujejo.

VARNOSTNI PASOVI

Opozorila

Naslednja opozorila veljajo tako za varnostne pasove na prednjih sedežih, kakor tudi za varnostne pasove na zadnjih sedežih.

2



- Na tovarniško vgrajenih delih sistema (varnostnih pasovih in sedežih ter njihovih pritrdiščih) ni dovoljeno opravljati nikakršnih sprememb. Za vgradnjo dodatnih varnostnih elementov (npr. otroškega sedeža) se posvetujte s predstavnikom servisne mreže.
- Ne uporabljajte raznih predmetov za razrahljanje pasu (npr. sponk, ščipalk itd.), ker vas pas, ki se ne bo dobro prilegal telesu, v primeru nesreče ne bo dovolj učinkovito varoval.
- Nikoli ne speljite pasu pod roko ali za hrbtom.
- Ne uporabljajte enega pasu za več oseb hkrati. Prav tako nikoli ne pripenjajte s svojim pasom dojenčka ali otroka v vašem naročju.
- Pas ne sme biti nikoli zviti.
- Po prometni nesreči morajo pristojni strokovnjaki preveriti in, če je potrebno, zamenjati varnostne pasove. Zamenjajte tudi pasove, na katerih ste opazili poškodbe.
- Pri ponovnem nameščanju zadnje sedežne klopi pazite, da so varnostni pasovi in zaponke pravilno speljani in jih bo mogoče pravilno uporabljati.
- Pazite, da je jeziček varnostnega pasu vstavljen v ustrezno zaponko.
- V območje ohišja zaponke varnostnega pasu ne postavljajte predmetov, ki bi lahko ovirali njegovo pravilno delovanje.
- Prepričajte se, da je položaj zaponke pravilen (osebe ali predmeti je ne smejo prekrivati ali ovirati).

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

2

Dodatni sistemi varovanja na sprednjih sedežih

Glede na izvedenko vozila jih lahko sestavljajo:

- **zategovalniki varnostnih pasov v navijalnih bobnih;**
- **omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov za zaščito prsnega koša;**
- **airbags na voznikovi in sovoznikovi strani spredaj.**

Sistemi lahko pri čelnem trčenju delujejo ločeno ali skupno, odvisno od načina in silovitosti trka.

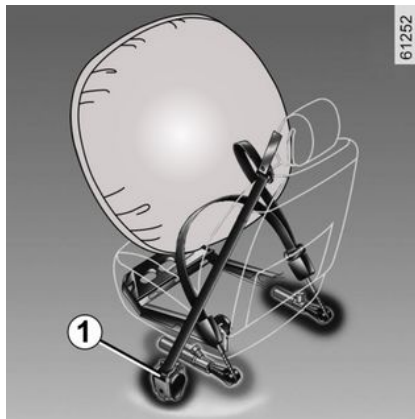
Glede na silovitost trčenja lahko sistem sproži:

- blokado varnostnega pasu;
- zategovalnik varnostnega pasu v navijalnem bobnu, ki se sproži, da popravi položaj in zategnjenost pasu;
- airbag in omejevalnik zatezne sile pasu.

Omejevalnik zatezne sile pasu

Ta mehanizem se sproži pri določeni stopnji silovitosti trka in zmanjša silo, s katero varnostni pas pritiska na telo.

Zategovalniki varnostnih pasov



Zategovalniki pritisnejo varnostni pas ob telo ter s tem potnika ob sedež in tako povečajo učinkovitost varnostnega pasu.

Pri vključenem kontaktu lahko sistem v primeru močnejšega čelnega trčenja in glede na silovitost trčenja sproži delovanje:

- zategovalnik varnostnega pasu v navijalnem bobnu **1**, ki v trenutku zategne varnostni pas.



– Če ste imeli z vozilom nesrečo, mora dodatne sisteme varovanja pregledati strokovnjak.

– Kakršen koli poseg na sistemu airbag, elektronskih enot in kablov ali njihova ponovna uporaba na drugih vozilih je strogo prepovedana.

– Da bi se izognili nenadni sprožitvi varnostne blazine in s tem povezanim poškodbam, vas opozarjamo, da je za izvajanje posegov na sistemih varnostnih pasov in varnostnih blazin usposobljeno le osebje v servisni mreži za vaše vozilo.

– Kontrolo električnega sistema in sprožilca lahko opravlja le usposobljeno osebje z za to predvideno kontrolno napravo.

– Če nameravate vozilo odpeljati na odpad, se pred tem posvetujte s predstavnikom servisne mreže glede odstranitve plinskih generatorjev na zategovalnikih in sestavnih delih airbags.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

sprednja Airbags na voznikovi in sovoznikovi strani



Varnostna blazina je vgrajena spredaj na voznikovi in na sovoznikovi strani.

Da je ta oprema nameščena, opozarja napis "Airbag" na volanu, armaturni plošči (v območju sestavnega dela airbag **2**) in, odvisno od vozila, nalepka na spodnjem delu vetrobranskega stekla.

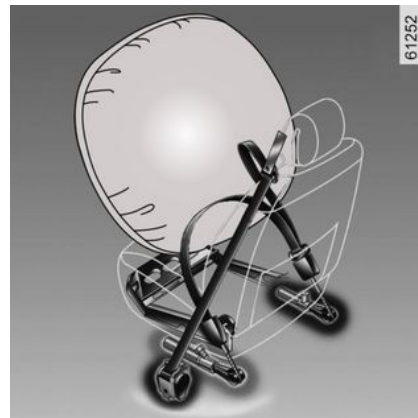
Vsak sistem airbag sestavljajo:

- airbag in plinski generator sta vgrajena v volan na voznikovi strani in v armaturno ploščo na sovoznikovi strani;
- elektronska enota za nadzor sistema, ki upravlja električni vžigalnik plinskega generatorja,

- skupna kontrolna lučka  na instrumentni plošči;
- daljinski senzorji (odvisno od vozila).



Sistem sestavnega dela airbag za svoje aktiviranje uporablja poseben pirotehnični sistem. Tako je mogoče pojasniti, zakaj se ob sproženju varnostne blazine proizvaja toplota, dim (to še ne pomeni, da bo izbruhnil požar) in je slišati močan pok. V situaciji, ko je potrebno, airbag se mora napihniti v trenutku, zato lahko povzroči poškodbe na površini kože ali druge nevšečnosti



Delovanje

Sistem deluje le pri vključenem kontaktu.

V primeru silovitega **čelnega** trčenja se vsak sestavni del airbag v trenutku napihne. Napihnjena blazina ublaži udarec voznikove ter sovoznikove glave in prsnega koša ob volan oziroma armaturno ploščo. V naslednjem trenutku pa se že začne prazniti, da potniki lažje zapustijo vozilo.

Motnje delovanja



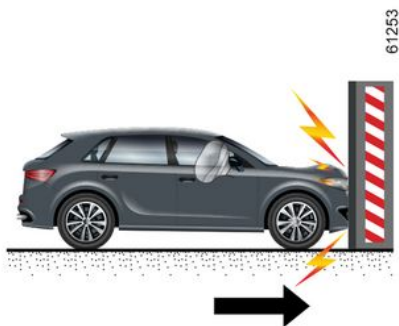
Ta opozorilna lučka zasveti, ko se motor zažene, nato pa ugasne po približno treh sekundah.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Če se ne prižge ob vključitvi kontakta ali če ostane prižgana, opozarja na motnjo v sistemu.

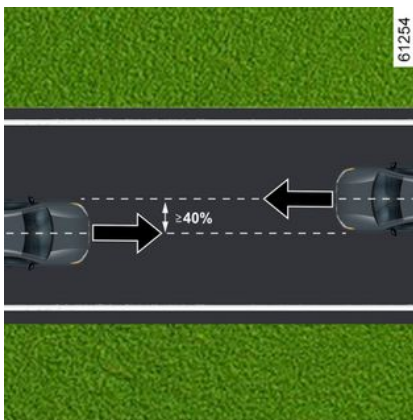
Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež.

Vsako odlašanje pomeni manj učinkovito zaščito.

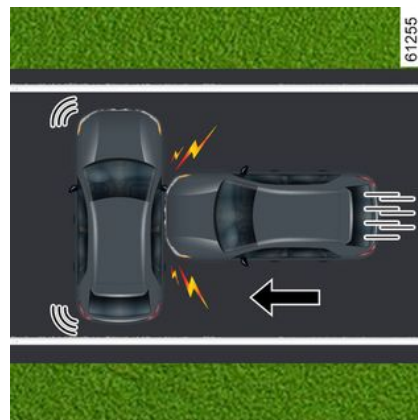


V naslednjih primerih se sprožijo zategovalniki ali airbags.

Pri čelnem trčenju na trdno površino (ki je ni mogoče deformirati), pri katerem je hitrost trčenja enaka ali večja od **25 km/h**.

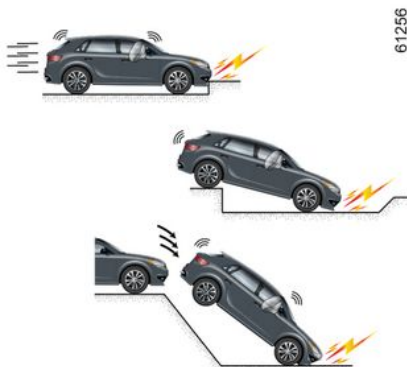


Pri čelnem trčenju z drugim vozilom enake ali višje kategorije, pri katerem je območje trčenja enako ali večje od 40 %, hitrost obeh vozil pa enaka ali večja od **40 km/h**.



Pri bočnem trčenju z drugim vozilom enake ali višje kategorije, pri katerem je hitrost trčenja enaka ali večja od **50 km/h**.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE



61256



61257

Zategovalnike ali airbags lahko sprožijo:

- udarec pod vozilom (npr. robnik vozišča);
- luknje na cestišču;
- padec ali trd pristanek;
- kamenje;
- ...

Zategovalniki ali airbags se morda ne bodo sprožili:

- v primeru trčenja od zadaj, ne glede na silovitost;
- v primeru prevračanja vozila;
- ...



61258

2

- v primeru bočnega trčenja v sprednji ali zadnji del vozila,
- v primeru čelnega trčenja pod zadnji del tovornjaka;
- v primeru čelnega trčenja v ostro oviro;
- ...

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Opozorila

Vsa naslednja opozorila so namenjena temu, da ne bi prišlo do oviranja sprožitve airbag ali do poškodbe ob sprožitvi.



Opozorila, povezana z voznikom airbag

- Ne spreminjajte volanskega obroča ali njegove srednje blazinice.
- Prepovedano je kakršnokoli prekrivanje osrednje blazinice volanskega obroča.
- Na blazinico volanskega obroča ne pritrjujte nobenih predmetov (priponk, značk, ure, nosilca za telefon ...).
- Prepovedano je snemati volanski obroč (razen osebju servisne mreže za vaše vozilo).
- Med vožnjo ne sedite preblizu volanu: sedite tako, da so roke nekoliko upognjene (glejte »Nastavitev vozniškega prostora« ➔ 48). Tako boste zagotovili neovirano in učinkovito sproženje blazine.

Opozorila, povezana s potnikom airbag

- Ne pritrjujte ali lepите nobenih predmetov (priponk, značk, ure, nosilca za telefon itd.) na armaturno ploščo ali njeno bližino airbag.
- Med sovoznikom in armaturno ploščo naj ne bo nobenih predmetov (dežnika, paketov, palice ...) ali živali.
- Ne dajajte nog na armaturno ploščo ali na sedež, ker lahko zaradi drugačne držе pride v primeru nesreče do hudih poškodb. Na splošno velja, da morajo biti vsi deli telesa (kolena, roke, glava ...) oddaljeni od armaturne plošče.
- Takoj ko odstranite otroški sedež s sovoznikovega sedeža, ponovno aktivirajte dodatne sisteme varovanja na prednjih sedežih, da zagotovite varnost sovoznika v primeru trčenja.

NA SOVOZNIKOV SEDEŽ NE SMETE PRITRDI OTROŠKEGA SEDEŽA, OBRNJENEGA V NASPROTNI SMERI VOŽNJE, ČE DODATNA VARNOSTNA OPREMA NI IZKLOPLJENA ➔ 64.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Dodatni sistemi varovanja na zadnjih sedežih

Glede na izvedenko vozila jih lahko sestavljajo:

- **zategovalniki varnostnih pasov v navijalnih bobnih na stranskih sedežih;**
- **omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov za zaščito prsnega koša.**

Sistemi lahko pri čelnem trčenju delujejo ločeno ali skupno, odvisno od načina in silovitosti trka.

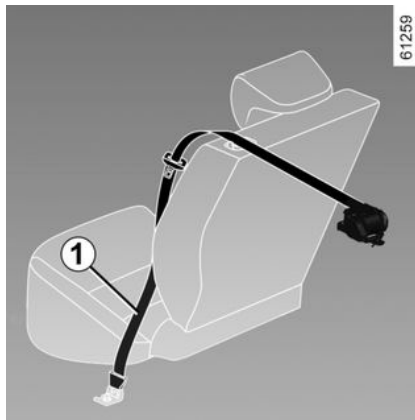
Glede na silovitost trčenja lahko sistem sproži:

- blokado varnostnega pasu;
- zategovalnik varnostnega pasu v navijalnem bobnu (ki popravi položaj in zategnjenost pasu).

Omejevalnik zatezne sile pasu

Ta mehanizem se sproži pri določeni stopnji silovitosti trka in zmanjša silo, s katero varnostni pas pritiska na telo.

Zategovalniki varnostnih pasov na stranskih sedežih



Zategovalniki pritisnejo varnostni pas ob telo ter s tem potnika ob sedež in tako povečajo učinkovitost varnostnega pasu.

Pri vključenem kontaktu lahko sistem v primeru močnejšega čelnega trčenja in glede na silovitost trčenja sproži zategovalnik navijalnega bobna varnostnega pasu **1**, ki v trenutku zategne varnostni pas.



– Če ste imeli z vozilom nesrečo, mora dodatne sisteme varovanja pregledati strokovnjak.

– Strogo je prepovedan kakršen koli poseg v sistem zategovalnikov, sestavnih delov airbags, računalnikov in kablov ali njihova ponovna uporaba na drugih vozilih.

– Da bi se izognili nenadnemu sproženju varnostne blazine in s tem tudi poškodbam, vas opozarjamo, da je za izvajanje posegov na sistemih airbags usposobljeno le osebje v pooblaščenih servisnih mrežah za vaše vozilo.

– Kontrolo električnega sistema in sprožilca lahko opravlja le usposobljeno osebje, za to predvideno kontrolno napravo.

– Če nameravate vozilo odpeljati na odpad, se pred tem posvetujte s predstavnikom servisne mreže glede odstranitve plinskih generatorjev na zategovalnikih in sestavnih delih airbags.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Naprave za stransko zaščito

2

Stranske varnostne blazine Airbag

(odvisno od vozila)

Gre za airbag, s katerima sta lahko opremljena oba prednja sedeža in ki se v primeru aktiviranja razprostreta ob strani sedeža (na strani vrat), da zavarujeta potnike pri silovitem bočnem trčenju.

Zavesne varnostne blazine Airbag

Ta airbag je vgrajena (odvisno od vozila) nad stekli na obeh straneh vozila – napolni se vzdolž sprednjih in zadnjih bočnih stekel, da potnike zaščiti v primeru silovitega bočnega trčenja.

Opozorila



Opozorilo v povezavi s stransko airbag

- **Nameščanje sedežnih prevlek:** na sedeže, v katerih je nameščena bočna airbag, lahko namestite le posebne sedežne prevleke. Vprašajte predstavnika servisne mreže za vaše vozilo, če so take prevleke na voljo. Ob uporabi drugih prevlek (ali prevlek, ki so namenjene za kakšno drugo vozilo) je ogrožena vaša varnost, saj bi v primeru nesreče lahko ovirale pravilno sproženje bočnih airbag.
- Med sedežnim naslonjalom in vrati ter notranjimi oblogami ne postavljajte nobene opreme, predmetov ali celo živali. Prav tako ne pokrivajte sedežnega naslonjala z obleko ali drugo opremo. To lahko negativno vpliva na delovanje varnostne blazine in v primeru, da se airbag aktivira, lahko povzroči tudi resne poškodbe.
- Vsako demontažo ali spreminjanje sedežev in notranjih oblog lahko opravi le usposobljeno osebje servisne mreže za vaše vozilo.
- airbag se razpre prek zarez na naslonjalah prednjih sedežev (pri vratih): vanje ne smete vstavljati nikakršnih predmetov.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Dodatni sistemi varovanja

2

Vsa opozorila, ki sledijo, so na voljo, da se preprečijo sproženje airbag in neposredne resne poškodbe, ki jih lahko povzročijo predmeti med napihovanjem.



airbag je zasnovana tako, da dopolnjuje varovanje, ki ga zagotavlja varnostni pas. Tako airbag kot varnostni pas sta nerazdružljiva člena istega varovalnega sistema. Zato morajo biti vsi potniki vedno pripeti z varnostnim pasom. Če potniki niso pripeti z varnostnimi pasovi, lahko pride do resnih poškodb v primeru nesreče. Večje je tudi tveganje za površinske poškodbe kože, ki so posledica sprožitve airbag, čeprav so manjše poškodbe pri sprožitvi varnostnih blazin vedno mogoče.

V primeru prevračanja ali silovitega trčenja od zadaj se zategovalniki ali airbags ne sprožijo vedno. Sistemi se lahko sprožijo ob udarcih v podvozje vozila, kot na primer pri udarcih ob pločnik, pri luknjah na cestišču ali pri udarcih kamenja.

- Posegi v celoten sistem (airbags, zategovalniki, ECU, kabelski snop itd.) so **strogo prepovedani** (opravlja jih lahko le usposobljeno osebje servisne mreže za vaše vozilo).
- Za pravilno delovanje sistema in v izogib nenadnemu sproženju varnostne blazine, mora vse posege na sistemu airbag opraviti usposobljeno osebje v pooblaščen servisni mreži.
- Če je bilo vozilo udeleženo v prometni nesreči ali je bilo predmet kraje ali poskusa kraje, morate vozilo iz varnostnih razlogov pripeljati v pooblaščen servis na pregled sistema airbag.
- Če vozilo prodate ali posodite, novega kupca ob predaji navodil za uporabo tega vozila obvestite o teh pogojih.
- Če nameravate vozilo odpeljati na odpad, se pred tem posvetujte s predstavnikom pooblaščen servisne mreže glede odstranitve plinskih generatorjev.

DODATNE VARNOSTNE NAPRAVE

Motnje delovanja



Ob vklopu kontakta zasveti kontrolna lučka **1** in po nekaj sekundah ugasne.

Če se lučka ob vklopu kontakta ne prižge ali se prižge pri delujočem motorju, opozarja na napako v sistemu (airbags, zategovalniki itd.) na sprednjih in/ali zadnjih sedežih.

Čim prej se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo. Vsako odlašanje pomeni manj učinkovito zaščito.

VARNOST OTROKA

splošno

2

Prevoz otroka

Pred nakupom otroškega sedeža preverite, ali ustreza predpisom v vaši državi in ali ga lahko namestite v svoje vozilo. Obiščite pooblaščenega predstavnika servisne mreže, da se seznanite s priporočenimi sedeži za vaše vozilo.

Upoštevajte predpise, ki veljajo v posameznih državah.

Tako kot odrasel potnik, mora tudi otrok pravilno sedeti in biti vedno pritrjevan z varnostnim pasom. Odgovorni ste za otroke, ki jih prevažate.

Otrok ni pomanjšana odrasla oseba. Izpostavljen je drugačnim nevarnostim in poškodbam, saj še njegove mišice in kosti niso povsem razvite. Samo varnostni pas ne zagotavlja zadostne varnosti. Priskrbite mu ustrezen otroški sedež in ga pravilno uporabljajte.



Če želite preprečiti odpiranje vrat, uporabite funkcijo »Otroška ključavnica« ➔ 38.



Nikoli ne pustite otroka v vozilu samega brez nadzora.

Prepričajte se, da je otrok vedno pritrjevan in da je njegov varnostni pas pravilno nastavljen in naravnčan. Ne oblačite otroka v predebela oblačila, saj se mora pas čvrsto oprijemati otrokovega telesa ➔ 48.

Ne pustite, da otrok moli glavo ali roko skozi okno.

Preverite, ali otrok med vožnjo ohrani pravilno držo, predvsem med spanjem.



Trčenje pri hitrosti 50 km/h je enakovredno padcu z višine 10 metrov. Nepritrjevan otrok v

vozilu je v enaki nevarnosti kot otrok, ki se igra na balkonu brez ograje v četrtem nadstropju! Otrok naj nikoli ne sedi v vašem naročju. V primeru nesreče ga ne boste mogli zadržati, tudi če ste pritrjevani.

Če je bilo vaše vozilo udeleženo v prometni nesreči, zamenjajte otroški sedež in preverite varnostne pasove in pritrdišča v pooblaščenih servisnih mrežah ISOFIX.

Uporaba otroškega sedeža

Stopnja zaščite, ki jo nudi otroški sedež, je odvisna od tega, v kolikšni meri lahko zadrži otroka, in od njegove namestitve. Nepravilna namestitve namreč lahko ogrozi zaščito otroka pri močnem zaviranju ali trčenju.

Pred nakupom otroškega sedeža preverite, ali ustreza predpisom v vaši državi in ali ga lahko namestite v svoje vozilo. Obiščite pooblaščenega predstavnika servisne mreže, da se sezna-

VARNOST OTROKA

nite s priporočenimi sedeži za vaše vozilo.

Predpisi o prevozu otrok so za vsako državo posebne.

Uporaba otroškega sedeža med prevozom je odvisna od starosti in/ali velikosti in/ali teže otroka.

Za otroke, ki ne potrebujejo otroškega sedeža, se prepričajte, da je varnostni pas pravilno nastavljen in pripet.

V vseh primerih morate upoštevati predpise določene države, v kateri se nahajate.

Preden namestite otroški sedež, preberite navodila za uporabo in jih dosledno upoštevajte. Če boste imeli težave pri namestitvi, se obrnite na proizvajalca sedeža. Navodila hranite skupaj s sedežem.



Dajte otroku dober zgled in se vedno pripnite z varnostnim pasom. Naučite otroka:

- da se pravilno pripnejo z varnostnim pasom;
- da vstopa in izstopa na strani, kjer ni prometa.

Ne uporabite rabljenega otroškega sedeža ali sedeža brez priloženih navodil za uporabo.

Prepričajte se, da na otroškem sedežu ali v njegovi bližini ni nobenega predmeta, ki bi lahko oviral njegovo namestitev.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata, s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.

VARNOST OTROKA

Izbira otroškega sedeža

2



61260

Otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje

Dojenčkova glava je v primerjavi z ostalim telesom težja kot pri odraslem človeku, zato je dojenčkov vrat zelo občutljiv. Otroka čim dlje prevažajte v tem položaju (najmanj do 2. leta starosti). Tak položaj varuje glavo in vrat.

Izberite varovalni sedež z boljšo stransko zaščito in ga zamenjajte takoj, ko je položaj otrokove glave višji od školjke sedeža.



61261

Otroški sedež, obrnjen v smeri vožnje

Do teže 18 kg ali 4 leta se lahko otrok vozi v sedežu, obrnjenem naprej.

Izberite svoj sedež glede na velikost otroka: njihova glava in trebuh sta področji, ki ju je treba najbolj zaščititi.

Otroški sedež, ki je trdno pritrjen v vozilo v smeri vožnje, zmanjša nevarnost udarca v glavo. Otroka prevažajte v sedežu, obrnjenem v smeri vožnje in opremljenim s pasom, dokler to omogoča njegova velikost.

Izberite varovalni sedež z boljšo stransko zaščito.



61262

Dvižna sedišča

Od četrtega leta dalje oziroma, ko doseže težo 15 kg, lahko otrok sedi na dvižnem sedišču, ki omogoča prilagoditev varnostnega pasu njegovi telesni zgradbi. Podporni sedež mora biti opremljen z vodili, ki omogočajo speljavo varnostnega pasu preko otrokovih stegen in ne preko trebuha. Priporočljiva je uporaba nastavljivega naslonjala z vodilom, ki omogoča speljavo pasu preko sredine ramena. Pas ne sme nikoli potekati prek otrokovega vratu ali roke.

Izberite varovalni sedež z boljšo stransko zaščito.

VARNOST OTROKA

izbira načina pritrditve otroškega sedeža

Otroški sedež lahko pritrdite na dva načina: z varnostnim pasom ali z uporabo sistema ISOFIX.

Pritrditev z varnostnim pasom

Varnostni pas mora biti pravilno nastavljen, da učinkovito ščiti pri sunkovitem zaviranju ali trčenju.

Upoštevajte način speljave varnostnega pasu, ki ga priporoča proizvajalec otroškega sedeža.

Vedno preverite, ali je varnostni pas zapet, tako da povlečete zanj. Nato ga do konca napnite, tako da pritisnete na otroški sedež.

Prepričajte se, da je sedež dobro učvrščen, poskusite ga premakniti levo/desno in naprej/nazaj: sedež mora ostati trdno na mestu.

Prepričajte se, da otroški sedež ni napačno nameščen pod kotom in da se ne naslanja na okno.



Otroškega sedeža ne uporabljajte, če obstaja tveganje, da se varnostni pas odpne: podnožje sedeža ne sme biti na sponki in/ali zapahu varnostnega pasu.

Pritrditev z uporabo sistema ISOFIX

Homologirani otroški sedeži ISOFIX so homologirani v skladu s trenutno veljavnimi predpisi, če velja ena od spodnjih štirih trditev:

- univerzalni sedeži ISOFIX s tritočkovno pritrditvijo, obrnjeni v smeri vožnje;
- poluniverzalni sedež ISOFIX z dvočkovno pritrditvijo;
- specifično za vozilo;
- Sedeži velikosti i-Size z naslednjimi možnostmi:
 - pas, ki se pripne v tretji obroček zadevnega sedeža;
 - ali vzvod, ki je pritrjen v podvozila, združljiv s homologiranim sedežem i-Size, ki v primeru trčenja prepreči premikanje otroškega sedeža.



Na delih tovarniško vgrajenih sistemov, kot so varnostni pasovi, ISOFIX ter sedeži in njihova pritrdišča, je strogo prepovedano opravljati kakršnekoli spremembe.

Pri zadnjih treh vrstah sedežev preverite, ali jih lahko namestite v vaše vozilo, tako da si ogledate seznam združljivih vozil.

Pritrdite otroški sedež z zapahi ISOFIX, če so v opremi vozila. Sistem ISOFIX zagotavlja preprosto, hitro in zanesljivo namestitev.

Sistem ISOFIX je opremljen z 2 obročkoma, v nekaterih primerih pa tudi s tremi.

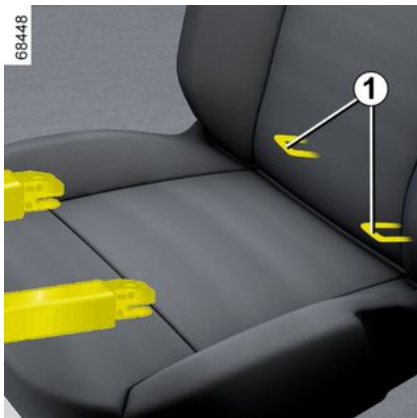


Varnostni pas ne sme biti nikoli ohlapen ali zavit. Nikoli ne speljite pasu pod roko ali za hrbtom.

Prepričajte se, da pas ni poškodovan zaradi drgnjenja ob ostre robove.

Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more varovati otroka. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo. Ne uporabljajte tega sedeža, dokler okvara pasu ni odpravljena.

VARNOST OTROKA



Dva obročka **1** sta med naslonjalom in sediščem sedeža in imata oznako



Pred uporabo otroškega sedeža ISOFIX, ki ste ga kupili za neko drugo vozilo, preverite, ali je njegova namestitve dovoljena. Oglejte si seznam vozil, v katera je mogoče namestiti ta sedež, ki ga dobite pri proizvajalcu sedeža.



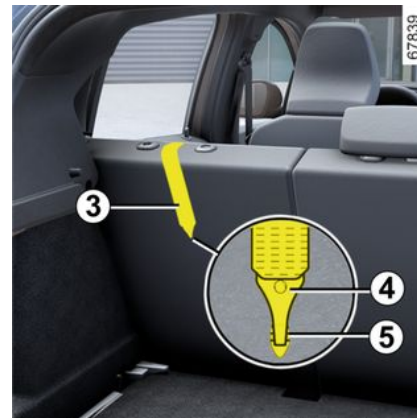
Pri prvem nameščanju uporabite zapunko varnostnega pasu **2**, da odrežete varnostni šiv rež, ki so označene s

simbolom , da dostopite do obročkov ISOFIX **1**.

Namestite otroški sedež nasproti rež in pritisnite na podnožje otroškega sedeža.

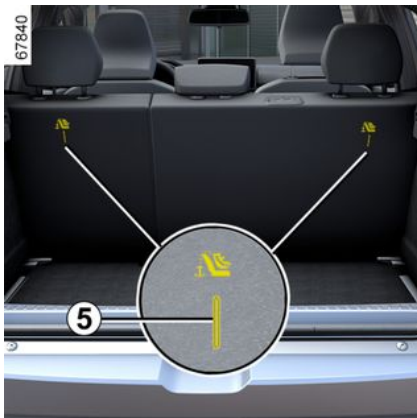
Preverite, ali je sedež ustrezno pritrjen na obroče (tako da ga poskušate potisniti levo/ desno in naprej/nazaj).

Pritrditev z uporabo sistema ISOFIX



Pri nekaterih otroških sedežih se za pritrditev zgornjega pasu **3** uporablja tretji obroč **5** vsakega stranskega sedeža.

VARNOST OTROKA



Obročki **5** so nameščeni na naslonj-
lih zadnjih sedežev in so označeni s

simbolom .

Speljite pas med naslonjalom in zadnjo
polico (za odstranitev zadnje police:
→ **268**). Kaveljček **4** pričvrstite na ene-
ga od obročkov **5**.

Napnite pas **3**, da se naslonjalo otro-
škega sedeža nasloni ob naslonjalo
sedeža vozila.



Za pritrditev zgornjega
pasu otroškega sedeža
obvezno uporabite pritr-
dišča **5**.

Za pritrditev tega pasu ne smete
uporabljati drugih pritrdilnih mest.



Pritrdišča ISOFIX so
predvidena izključno za
otroške sedeže s siste-
mom ISOFIX. Nikoli ne
pritrdite drugačnih otroških sede-
žev, pasov ali predmetov v ta pri-
trdišča.

Prepričajte se, da ni nobenega
predmeta v bližini pritrdišč.
Če je bilo vozilo udeleženo v pro-
metni nesreči, mora pooblaščen
servis preveriti pritrdišča ISOFIX
in potrebno je zamenjati otroški
sedež.

OTROŠKI SEDEŽI

2

Namestitev otroškega sedeža, splošno

Določeni sedeži niso ustrezni za namestitev otroških sedežev. Namestitve na tabela in diagram prikazujeta, kam je treba pritrditi otroški sedež ➔ 72.



Otroški sedež je najbolje namestiti na zadnji sedež.

Prepričajte se, da otroški sedež ali otrokove noge ne ovirajo pravilne namestitve sprednjega sedeža ➔ 44.

Prepričajte se, da pri namestitvi otroškega sedeža v vozilo, ni nevarnosti, da bi se odlepil s svoje-
ga podstavka.

Če morate odstraniti naslon za glavo, ga pravilno shranite, da se v primeru močnega zaviranja ali udarca ne bo poletel naokrog. Vedno pritrdite otroški sedež v vozilo, tudi če na njem ni otroka, da ne bo ogrožal potnikov pri sunkovitem zaviranju ali trčenju.

Lahko se zgodi, da omenjene vrste sedežev niso na voljo. Pred uporabo ka-

terega drugega otroškega sedeža, preverite pri proizvajalcu, ali je primeren za vaše vozilo.

Spredaj

Zakonodaja v zvezi s prevozom otrok na sovoznikovem sedežu v različnih državah se razlikuje. Seznanite se z veljavno zakonodajo in upoštevajte navodila v namestitveni tabeli in diagramu ➔ 72.

Pred namestitvijo otroškega sedeža na sedež (če je dovoljena):

- pomaknite varnostni pas karseda navzdol;
- potisnite sedež do konca nazaj;
- nekoliko nagnite naslonjalo iz navpičnega položaja (za približno 25°);
- do konca dvignite sedišče sedeža (pri vozilih, ki to omogočajo).

Vedno do konca dvignite vzglavnik sedeža, da ne bi oviral otroškega sedeža ➔ 44.

Po namestitvi otroškega sedeža, če je to mogoče, lahko po potrebi sedež v vozilu premaknete naprej (da ostane dovolj prostora na zadnjih sedežih za potnike, ali druge otroške sedeže). Če je otroški sedež obrnjen v nasprotni smeri vožnje, naj se ne dotika instrumentne plošče oziroma naj ne bo do konca pomaknjen naprej.

Po namestitvi otroškega sedeža drugih nastavitev ne spreminjajte več.



SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HU- DIH POŠKODB: pred

namestitvijo otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na ta sedež, obvezno preverite, ali je airbag izklopljena ➔ 81.

Na stranskem zadnjem sedežu

Košaro namestite prečno na smer vožnje, tako da zasede najmanj dva sedeža. Otrokova glava naj bo obrnjena proti notranjosti vozila. Njegove noge naj bodo v bližini vrat.

Pred namestitvijo otroškega sedeža v pritrdišča ISOFIX na zadnjem stranskem sedežu preverite, da zaponke varnostnega pasu, na tem sedežu niso nameščene med dve pritrdišči ISOFIX. Po potrebi premaknite zaponko tega sedeža proti notranjosti vozila.

Če želite namestiti otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, pomaknite prednji sedež do konca naprej. Nato pomaknite prednji sedež toliko nazaj, da se ne bo dotikal otroškega sedeža.

Zaradi varnosti otroka, obrnjenega v smeri vožnje, pomaknite sedež do konca nazaj in pomaknite naprej se-

OTROŠKI SEDEŽI

dež, ki je pred otrokom, ter vzravnjajte naslonjalo, da se sedež ne dotika nog otroka.

V vsakem primeru odstranite vzglavnik na zadnjem sedežu, na katerem je nameščen otroški sedež → **46**. Po potrebi pomaknite zadnji sedež čim bolj nazaj. To je potrebno opraviti preden namestite otroški sedež. Preverite, ali je otroški sedež pritisnjen ob naslonjalo zadnjega sedeža.



Namestitev jahača (skupina 2 ali 3)

Preverite, ali varnostni pas → **48** deluje (se na-

vija) pravilno.

Nastavite varnostni pas z namestitvijo položaja:

- ramenskega varnostnega pasu na otrokovi rami, tako da se ne dotika vratu;
- medeničnega varnostnega pasu tako, da leži plosko na stegnih in ob medenici.

Po potrebi prilagodite položaj sedeža v vozilu.

Na tem mestu se lahko namesti otroški sedež, samo če je mesto opremljeno z varnostnim pasom z navijalnim bobnom. Za vse dodatne informacije se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.



Otroškega sedeža z oporo, naslonjeno na pod, ne smete nikoli namestiti na zadnji srednji sedež. **SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUJŠIH POŠKODB.**



Prepričajte se, da otroški sedež ali otrokove noge ne preprečujejo pravilne pritrditve sprednjega sedeža na sprednjem → **44** ali → **46**.

Na zadnjem srednjem sedežu

OTROŠKI SEDEŽI

Pritrditev z varnostnim pasom

2

Prikaz namestitve



67842

OTROŠKI SEDEŽI



Preden namestite otroški sedež, ali preden dovolite, da na sedež sede potnik, preverite stanje. airbag.



Namestitev otroškega sedeža na tem mestu je prepovedana.



Sedež, opremljen za pritrditev univerzalnega odobrenega sedeža z uporabo varnostnega pasu.

B2: sedež, ki omogoča pritrditev otroškega sedeža s homologacijo "B2", z varnostnim pasom.



SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB: preden namestitev otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, na sovoznikov sedež, se prepričajte, da je airbag izklopljena ➔ 81.



Prepričajte se, da je otrok vedno privezan in da je njegov varnostni pas pravilno nastavljen in naravnan ➔ 48. Po potrebi ustrezno prilagodite položaj sedeža.



Sistem za varovanje otroka, ki ni primeren za to vozilo, ne bo pravilno varoval otroka ali dojenčka. Otroci se lahko hudo ali celo smrtno poškodujejo.

OTROŠKI SEDEŽI

Namestitvena tabela

Spodnja tabela povzema informacije, prikazane v naslednji shemi namestitve, da se zagotovi upoštevanje veljavne zakonodaje.

Tip otroškega sedeža	Teža otroka	Prednji sovoznikov sedež		Zadnji sedeži	
		z airbag brez možnosti izklopa ali z vklopljeno airbag (1)	brez airbag ali z izklopljeno airbag	Stranska sedeža	Srednji sedež
Prečno nameščena košara Homologirana za kategorijo 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Otroška lupinica, obrnjena v nasprotni smeri vožnje Homologiran za kategorijo 0 ali 0+	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje Homologiran za kategorijo 0+ ali 1	< do 13 kg in 9 do 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Sedež, obrnjen v smeri vožnje Homologirana za skupino 1	9 do 18 kg	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Dvižno sedišče Homologiran za skupino 2 ali 3	15 kg do 25 kg in 22 kg do 36 kg	U (3)	X	U B2 (6)	U (6)

OTROŠKI SEDEŽI



(1) SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUIŠIH POŠKODB: na sprednji sedež nikoli ne nameščajte otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, če je v vozilu nameščena sovoznikova airbag, ki je ni mogoče deaktivirati.

(2) SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUIŠIH POŠKODB: pred nameščanjem otroškega sedeža na sovoznikov sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, se prepričajte, da je airbag izklopljena ➔ 81.

Glejte brošuro "Varnostna oprema za otroke", ki vam je na voljo v servisni mreži, če želite izbrati sedež, ki je najprimernejši za vašega otroka in priporočen za vaše vozilo.

X = mesto ni primerno za namestitev otroškega sedeža.

U = sedež, primeren za pritrditev sedeža, ki je homologiran kot "univerzalen", z varnostnim pasom; preverite, ali ga je mogoče namestiti.

B2 = jahači iz skupin 2 in 3 (od 15 do 25 kg in od 22 do 36 kg).

(3) Sedež v vozilu pomaknite čim bolj nazaj in navzgor ter nekoliko nagnite naslonjalo (približno 25 °).

(4) Košaro se namesti prečno na smer vožnje, tako da zasede najmanj dva sedeža. Otrokova glava naj bo obrnjena proti notranjosti vozila. Njegove noge naj bodo v bližini vrat.

(5) Če želite namestiti otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, pomaknite prednji sedež do konca naprej. Nato pomaknite prednji sedež toliko nazaj, da se ne bo dotikal otroškega sedeža.

(6) Vedno spustite vzglavnik zadnjega sedeža, na katerem je nameščen otroški sedež. To morate narediti, preden namestite otroški sedež ➔ 46. Premaknite sedež pred otrokom naprej, premaknite naslonjalo sedeža naprej, da preprečite stik med sedežem in nogami otroka.



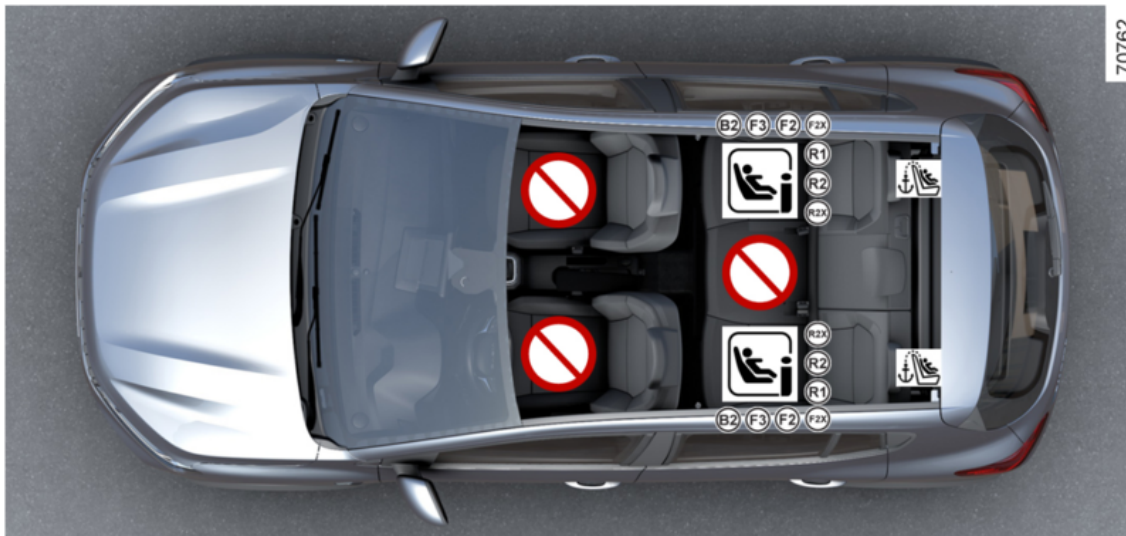
(7) SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB: nikoli ne smete namestiti otroškega sedeža s talno oporo.

OTROŠKI SEDEŽI

Pritrditev z uporabo sistema ISOFIX

2

Prikaz namestitve



70762

OTROŠKI SEDEŽI



Namestitev otroškega sedeža na tem mestu je prepovedana.

Otroški sedež, pritrjen s sistemom ISOFIX



Sedež, ki omogoča namestitev ISOFIX otroškega sedeža.



Stranski zadnji sedeži so opremljeni s pritrdiščem, ki omogoča pritrditev "univerzalnega" otroškega sedeža ISOFIX, obrnjenega v smeri vožnje. Pritrdišča  so v prtljažniku in so vidna.



Prepričajte se, da je otrok vedno privezan in da je njegov varnostni pas pravilno nastavljen in naravnan ➔ 48. Po potrebi ustrezno prilagodite položaj sedeža.



Sistem za varovanje otroka, ki ni primeren za to vozilo, ne bo pravilno varoval otroka ali dojenčka. Otrok se lahko hudo ali celo smrtno poškoduje.

OTROŠKI SEDEŽI

Namestitvena tabela

Spodnja tabela povzema informacije, prikazane v naslednji shemi namestitve, da se zagotovi upoštevanje veljavne zakonodaje.

Tip otroškega sedeža	Teža otroka	Velikost sedeža [pritrditvev]	Prednji sovoznikov sedež		Zadnji sedeži	
			Z airbag, ki ga ni mogoče deaktivirati	Brez deaktiviranega airbag ali airbag	Stranska sedeža	Srednji sedež
Prečno nameščena košara Homologirana za kategorijo 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Otroška lupinica, obrnjena v nasprotni smeri vožnje Homologiran za kategorijo 0 ali 0+	< 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X
Sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje Homologiran za kategorijo 0+ ali 1	< do 13 kg in 9 do 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	X	IL (1)	X
		R3 [C]	X	X	X	X
Sedež, obrnjen v smeri vožnje Homologirana za skupino 1	9 do 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
Dvižno sedišče Homologiran za skupino 2 ali 3	15 do 25 kg	B2	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
	22 kg do 36 kg	B3	X	X	X	X

OTROŠKI SEDEŽI

Tip otroškega sedeža	Teža otroka	Velikost sedeža [pritrditev]	Prednji sovoznikov sedež		Zadnji sedeži	
			Z airbag, ki ga ni mogoče deaktivirati	Brez deaktiviranega airbag ali airbag	Stranska sedeža	Srednji sedež
Sedež i-Size	Sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje		X	X	i-U (1)	X
	Sedež, obrnjen v smeri vožnje		X	X	i-UF (1) (2)	X
	Dvižno sedišče		X	X	i-UF (1) (2)	X

Glejte brošuro "Varnostna oprema za otroke", ki vam je na voljo v servisni mreži, če želite izbrati sedež, ki je najprimernejši za vašega otroka in priporočen za vaše vozilo.

X = mesto ni primerno za namestitev tovrstnega otroškega sedeža.

IUF = sedež je primeren za namestitev otroških sedežev, ki so homologirani kot "univerzalni", obrnjenih v smeri vožnje, ki se pritrdijo s pritrdišči ISOFIX: preverite, ali je mogoča pravilna namestitev.

IL = sedež, ki omogoča namestitev otroških sedežev, ki so homologirani kot "poluniverzalni" ali "specifični za vozilo", ki se pritrdijo s pritrdišči ISOFIX; preverite, ali je mogoča pravilna namestitev.

i-U = primeren za zadrževalne sisteme i-Size, obrnjene v smeri vožnje in obratni smeri vožnje, ki so homologirani kot univerzalni: preverite, ali je mogoča pravilna namestitev.

i-UF = primerno samo za "univerzalne" pripomočke za varovanje i-Size, obrnjene v smeri naprej.

(1) Če želite namestiti otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, pomaknite prednji sedež do konca naprej. Nato pomaknite prednji sedež toliko nazaj, da se ne bo dotikal otroškega sedeža.

(2) Vedno spustite vzglavnik zadnjega sedeža, na katerem je nameščen otroški sedež. To morate narediti, preden namestite otroški sedež ➔ **46**. Premaknite sedež pred otrokom naprej, premaknite naslonjalo sedeža naprej, da preprečite stik med sedežem in nogami otroka.

Velikost otroškega sedeža ISOFIX je označena s črko:

- F3 [A], F2 [B], F2X[B1]: sedeži, obrnjeni v smeri vožnje, skupine 1 (9–18 kg);
- R2 [D], R2X [D], R3 [C]: za sedeže, obrnjene v nasprotni smeri vožnje, ali otroške lupinice skupine 0+ (do 13 kg) ali skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- R1 [E] otroške lupinice, obrnjene v nasprotni smeri vožnje, skupine 0 (do 10 kg) ali 0+ (do 13 kg);

OTROŠKI SEDEŽI

- L1 [F], L2 [G]: košare za dojenčke skupine 0 (do 10 kg);
- B2 in B3: jahači iz skupin 2 in 3 (od 15 do 25 kg in od 22 do 36 kg).

2

VARNOST OTROKA: IZKLOP, VKLOP VARNOSTNE BLAZINE SOVOZNIKA

Opozorila



taktu.

Sovoznikovo airbag lahko izklopite ali vklopite le pri **zaustavljenem vozilu** in izključenem kon-

Izklop sovoznikove airbag



Pred nameščanjem otroškega sedeža na sprednji sovoznikov sedež:

– priporočajte se, da je nameščanje otroškega sedeža na ta sedež dovoljeno;

– če želite namestiti otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, **morate** izklopiti sovoznikovo airbag.



Za izklop airbag : pri zaustavljenem vozilu in izklopljenem kontaktu pritisnite stikalo za blokiranje 1 in ga obrnite v položaj OFF.

Ko je kontakt vključen, **obvezno** pre-

verite, ali kontrolna lučka  na prikazovalniku 2 sveti.

Ta kontrolna lučka ostane stalno prižgana in potrjuje, da lahko namestite otroški sedež.



POZOR

Ker delovanje airbag na sovoznikovem sedežu ni združljivo s položajem

otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, sistema varovanja za otroški sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, **NI-KOLI** ne namestite na sedež z VKLOPLJENO sprednjo **AIRBAG**. To lahko povzroči **SMRT OTROKA** ali **HUDO POŠKODBO**.



2

VARNOST OTROKA: IZKLOP, VKLOP VARNOSTNE BLAZINE SOVOZNIKA

2



Na to vas opozarjajo oznake na armaturni plošči **A** na obeh straneh sovoznikovega senčnika **3** (glejte primer nalepke, prikazane zgoraj).

Vklop sovoznikove airbag



Takoj ko otroški sedež odstranite s sovoznikovega sedeža, ponovno aktivirajte airbag, da zagotovite varnost sovozniku v primeru trčenja.



Za ponoven vklop airbag : pri zaustavljenem vozilu in izklopljenem kontaktu pritisnite stikalo za blokiranje **1 in ga obrnite v položaj **ON**.**

Pri vključenem kontaktu **morate** preveriti, ali je opozorilna lučka  izklo-

pljena in ali se opozorilna lučka  prikaže na zaslonu **2** za približno eno minuto vsakič, ko zaženete motor.

Sovoznikova airbag je vklopljena.

Motnje delovanja

V primeru okvare sistema za vklop/izklop sprednje sovoznikove airbag se na instrumentni plošči prikažejo opozo-

VOZNIKOVO MESTO

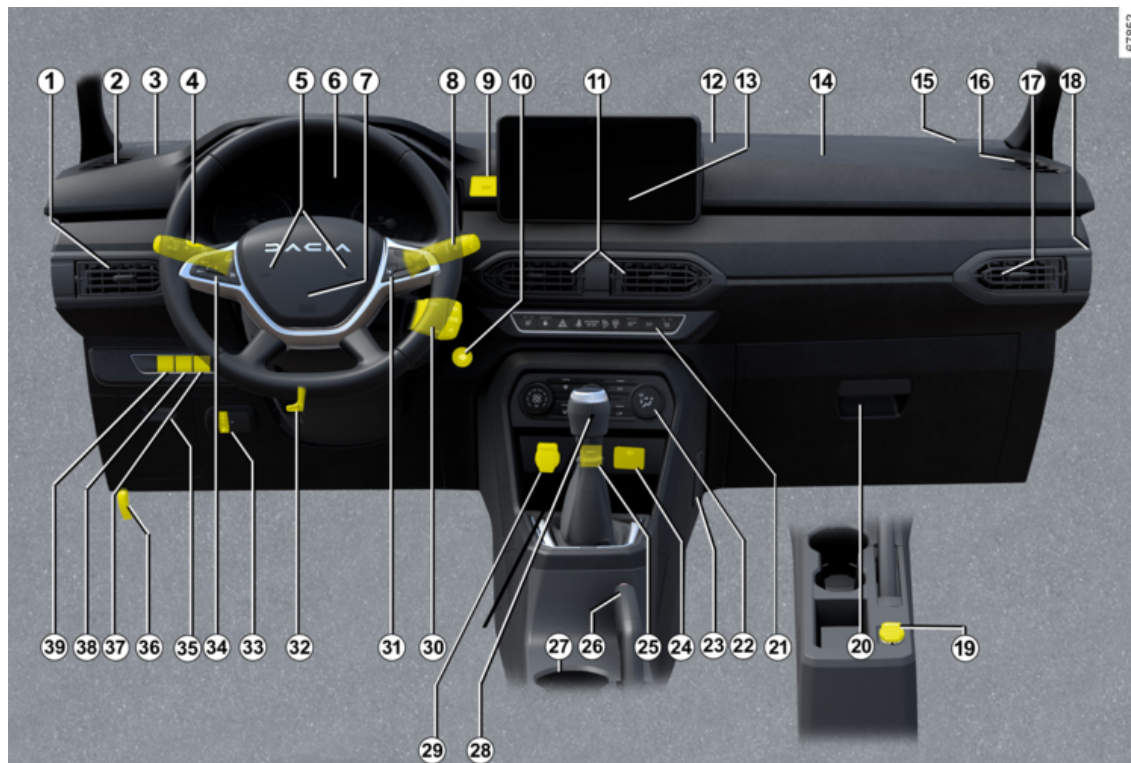
rilne lučke  in . Izklopite vžig in preverite položaj ključavnice **1**. Ponovno vklopite vžig: opozorilne lučke ugasnejo.

Če težave ne morete odpraviti, to pomeni okvaro sistema. V tem primeru je prepovedano namestiti nazaj obrnjen otroški sedež, na sovoznikov sedež ali na njem prepovedano sedeti kateri koli drug potnik.

Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.

VOZNIKOVO MESTO

Voznikovo mesto: volan na levi strani



VOZNIKOVO MESTO

Prisotnost opreme JE ODVISNA OD IZVEDENKE VOZILA IN DRŽAVE.

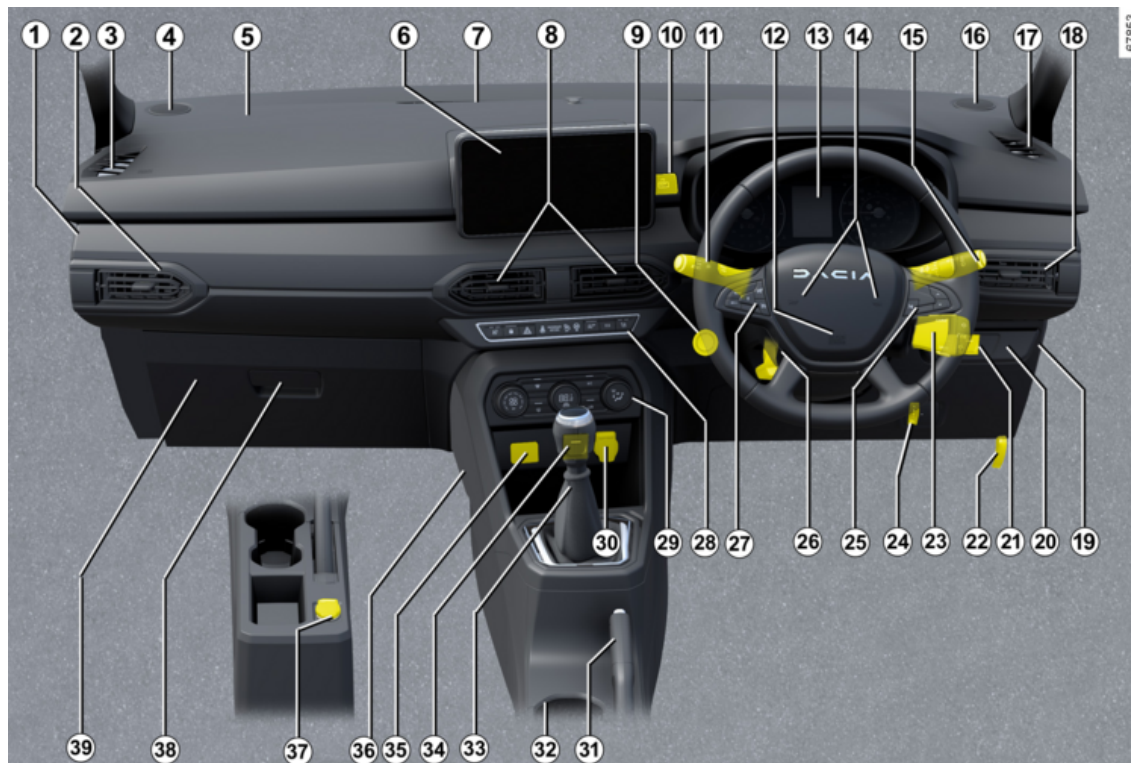
1. Bočni zračnik
2. Bočna reža usmerjanja zraka
3. Visokotonski zvočnik.
4. Ročica za upravljanje:
 - smerokazi;
 - zunanje osvetlitve;
 - prednje meglenke;
 - zadnjih meglenk.
5. Zvočni opozorilnik (hupa)
6. Instrumentna plošča.
7. Položaj airbag voznika;
8. Ročica za upravljanje brisanja/pranja vetrobranskega stekla in zadnjega stekla.
9. Vtičnica za multimedijско opremo
10. Stikalo za zagon ali gumb za zagon (odvisno od vozila).
11. Osrednji zračniki
12. Osrednja reža usmerjanja zraka
13. Navigacijski sistem ali odlagalni predal (odvisno od vozila).
14. Mesto airbag sovoznikove varnostne blazine.
15. Visokotonski zvočnik.
16. Bočna reža usmerjanja zraka
17. Bočni zračnik

18. Stikalo za izklop ali vklop delovanja sovoznikove airbag
19. Vtičnica za dodatno opremo.
20. Predal za drobnarije
21. Glavno stikalo za:
 - voznikov in sovoznikov ogrevan sedež, odvisno od vozila,
 - vklop/izklop centralnega zaklepanja vrat,
 - vklop/izklop varnostnih utripalk,
 - za vklop/izklop funkcije Stop and Start ali funkcije pomoči pri parkiranju, odvisno od vozila,
 - vklop/izklop načina ECO (odvisno od vozila);
22. Stikala gretja ali klimatske naprave
23. Kavelj za torbico
24. Vtičnica za multimedijско opremo
25. Odvisno od vozila stikalo za vklop/izklop sistema za nadzor spodrsavanja zadnjih koles – Extended grip .
26. Ročna zavora, ali vklop/izklop samodejne parkirne zavore (odvisno od vozila).
27. Nosilec za steklenice
28. Prestavna ročica
29. Vžigalnik za cigarete ali vtičnica za dodatno opremo
30. Daljinski upravljalnik avtoradia.
31. Stikalo:

- prikaza podatkov potovalnega računalnika;
 - glasovnega upravljanja multimedijskega sistema.
32. Ročica za nastavljanje volana po višini in globini.
 33. Stikalo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov
 34. Stikala za nastavitev funkcij:
 - omejevalnika hitrosti;
 - regulator hitrosti.
 35. Prostor z varovalkami
 36. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora
 37. Odvisno od vozila, splošno stikalo za vklop / izklop funkcije pomoči pri parkiranju
 38. Gumb My Safety.
 39. Ročica UNP

VOZNIKOVO MESTO

Voznikovo mesto z volanom na desni strani



VOZNIKOVO MESTO

Vgradnja opreme JE ODVIŠNA OD IZVEDENKE VOZILA IN DRŽAVE.

1. Stikalo za izklop ali vklop delovanja sovoznikove airbag
2. Bočni zračnik
3. Bočna reža usmerjanja zraka
4. Visokotonski zvočnik.
5. Mesto airbag sovoznikove varnostne blazine.
6. Navigacijski sistem ali odlagalni predal (odvisno od vozila).
7. Osrednja reža usmerjanja zraka
8. Osrednji zračniki
9. Gumb za zagon ali stikalo za zagon (odvisno od vozila).
10. Vtičnica za multimedijско opremo
11. Ročica za upravljanje:
 - smerokazi;
 - zunanje osvetlitve;
 - prednje meglenke;
 - zadnjih meglenk.
12. Položaj airbag voznika;
13. Instrumentna plošča.
14. Zvočni opozorilnik (hupa)
15. Ročica za upravljanje brisanja/pranja vetrobranskega stekla in zadnjega stekla.
16. Visokotonski zvočnik.

17. Bočna reža usmerjanja zraka
18. Bočni zračnik
19. Ročica UNP
20. Gumb My Safety.
21. Odvisno od vozila, splošno stikalo za vklop / izklop funkcije pomoči pri parkiranju
22. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora
23. Daljinski upravljalnik avtoradia.
24. Stikalo za nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov
25. Stikalo:
 - prikaza podatkov potovalnega računalnika;
 - glasovnega upravljanja multimedijskega sistema.
26. Ročica za nastavljanje volana po višini in globini.
27. Stikala za nastavitev funkcij:
 - omejevalnika hitrosti;
 - regulator hitrosti.
28. Glavno stikalo za:
 - voznikov in sovoznikov ogrevan sedež, odvisno od vozila,
 - vklop/izklop centralnega zaklepanja vrat,
 - vklop/izklop varnostnih utripalk,

- za vklop/izklop funkcije Stop and Start ali funkcije pomoči pri parkiranju, odvisno od vozila,
 - vklop/izklop načina ECO (odvisno od vozila);
29. Stikala gretja ali klimatske naprave
 30. Vžigalnik za cigarete ali vtičnica za dodatno opremo
 31. Ročna zavora, ali vklop/izklop samodejne parkirne zavore (odvisno od vozila).
 32. Nosilec za steklenice
 33. Prestavna ročica
 34. Odvisno od vozila stikalo za vklop/izklop sistema za nadzor spodrsavanja zadnjih koles – Extended grip .
 35. Vtičnica za multimedijско opremo
 36. Kavelj za torbico
 37. Vtičnica za dodatno opremo.
 38. Predal za drobnarije
 39. Prostor z varovalkami

POTOVALNI RAČUNALNIK

splošno

2 Potovalni računalnik 1



Glede na izvedenko vozila prikazuje naslednje funkcije:

- število prevoženih kilometrov;
- vozne parametre;
- informativna sporočila;
- sporočila o motnjah delovanja (pove-

zana s kontrolno lučko );

- opozorilna sporočila (povezana s

kontrolno lučko ).

- meni za prilagajanje nastavitve vozi-
la ➔ 107.

Tipka 2 ali 3 za izbiro prikaza

S kratkimi zaporednimi pritiski gumba **2** ali **3** se pomikajte po naslednjih informacijah (prikaz je odvisen od opremljenosti vozila in države):

a) števec skupno in dnevno prevoženih kilometrov;

b) vozni parametri:

- povprečna poraba goriva;
- trenutna poraba goriva;
- število prevoženih kilometrov, ki jih lahko prevozite s preostalim gorivom;
- število prevoženih kilometrov;
- povprečna hitrost;
- povprečna poraba LPG;
- ocenjena razdalja, ki jo lahko prevozite s preostalim gorivom LPG;
- razdalja, ki jo prevozite z LPG;

c) trenutna hitrost;

d) vrednost do naslednjega rednega servisnega pregleda in menjave olja;

e) ponastavitev tlaka v pnevmatikah;

f) sporočila o delovanju in motnjah, zaporedni prikaz informativnih sporočil in sporočil o motnjah pri delovanju;

g) temperatura hladilne tekočine motorja;

h) ura in zunanja temperatura;

i) splošne nastavitve;

j) ocenjena razdalja, ki jo še lahko prevozite s preostalim reagentom.

Vračanje števila dnevno prevoženih kilometrov na ničlo

Ko je na zaslonu prikazan števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite gumb **2** ali **3**, da se števec ponastavi na nič.

Vračanje vozniških parametrov na ničlo (vračanje v začetni položaj)

Ko zaslon prikaže enega od vozniških parametrov, pritisnite gumb **2** ali **3**, da se zaslon ponastavi.

Pomen prikazanih vrednosti po pritisku na tipko za vračanje na začetno vrednost

Podatki o povprečni porabi goriva in povprečni hitrosti vožnje bodo točnejši in stabilnejši, čim večja bo prevožena razdalja od zadnjega pritiska na tipko za resetiranje.

Povprečna poraba goriva se lahko zmanjša, ko:

- vozilo preneha pospeševati;
- motor doseže normalno delovno temperaturo (motor je bil ob pritisku tipke za vračanje v začetni položaj hladn);
- vožnja preide z mestne na odprto cesto.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Samodejno vračanje voznih parametrov na ničlo

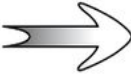
Vrnitev na ničlo bo opravljena samodejno, ko bo presežena zmogljivost spomina enega od parametrov.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Potovalni parametri

2

Prikaz v nadaljevanju opisanih informacij JE ODVISEN OD OPREMLJENOSTI VOZILA IN POSAMEZNEGA TRŽIŠČA.

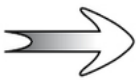
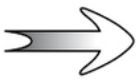
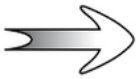
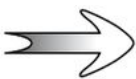
Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
101778 km 112.4 km	 a) Števec skupno in dnevno prevoženih kilometrov.
Povprečna  5.8 L/100	 b) Vozni parametri: Povprečna poraba goriva. Vrednost je prikazana, ko prevozite najmanj 400 metrov od zadnjega vračanja na ničlo.
Trenutna  7.4 L/100	 Trenutna poraba goriva. Vrednost je prikazana, ko je dosežena hitrost 20 km/h, odvisno od vozila.

POTOVALNI RAČUNALNIK

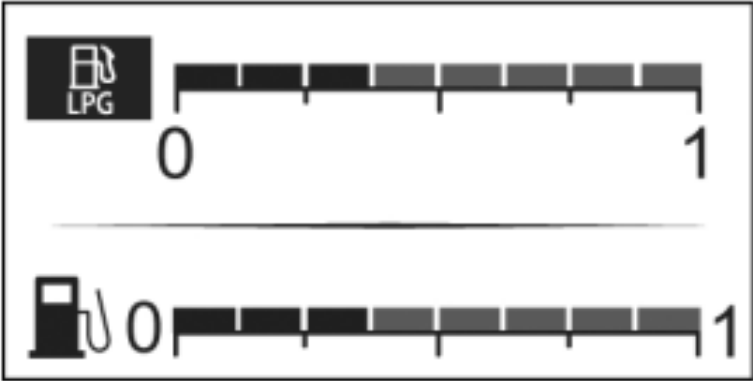
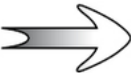
Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
Doseg  541 km	 Ocenjena razdalja, ki jo lahko prevozite s preostalim gorivom. Podatek bo prikazan po prevoženih 400 metrih.
Razdalja  522 km	 Prevožena razdalja po zadnjem vračanju v začetni položaj
Povprečna  123.4 km/h	 Povprečna hitrost po zadnjem vračanju v začetni položaj Podatek bo prikazan po prevoženih 400 metrih.

POTOVALNI RAČUNALNIK

2

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
Povprečje LPG  --- L/100	 Povprečna poraba goriva LPG
Doseg LPG  --- km	 Razdalja, ki jo lahko prevozite s preostalim gorivom LPG.
Razdalja LPG  --- km	 Prevožena razdalja z LPG od zadnje ponastavitve.
90 km/h	 c) Trenutna hitrost (odvisno od vozila).

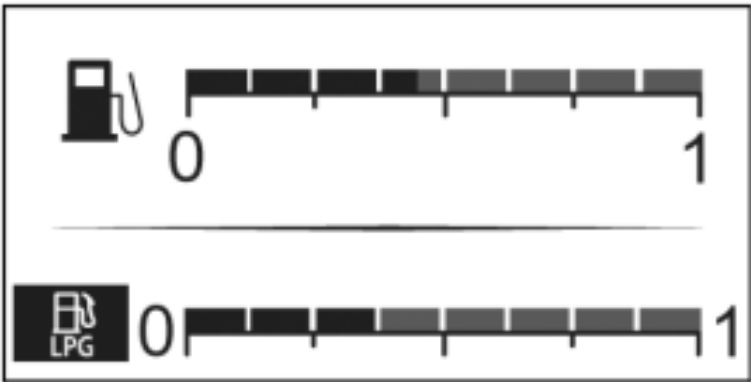
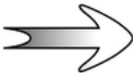
POTOVALNI RAČUNALNIK

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
	 Bencinski način.

2

POTOVALNI RAČUNALNIK

2

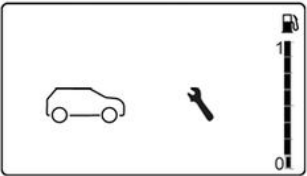
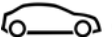
Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
	 Način LPG.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza	2
Potovalni računalnik s sporočilom o vrednosti do naslednjega rednega servisnega pregleda		
Servisni interval Servisni pregled čez 30 000 Km / 12 mesecev Predvidite servisni pregled čez 300 Km / 24 dni Opravite servisni pregled	d) Razdalja do naslednjega vzdrževalnega pregleda vozila. Ko je kontakt vklopljen, motor ne deluje in je zaslon nastavljen na "Servisni interval", pritisnite gumb 2 ali 3 in ga držite približno pet sekund, da se prikaže vrednost do naslednjega rednega servisnega pregleda vozila (število km ali čas do naslednjega servisa). Ko se vrednost za razdaljo ali čas zmanjšuje, je način prikazovanja različen: – razdalja ali čas manj kot 1.500 km ali en mesec: prikaže se sporočilo "Servisni pregled čez", ki ga spremlja preostala razdalja ali čas); – če je do naslednjega servisa 0 km ali je datum za servisni pregled dosežen: prikaže se sporočilo "Opravite servisni pregled", ki ga spremlja opozorilna lučka . Na vozilu je treba čim prej opraviti servisni pregled.	
Ponastavitev: števec kilometrov pred naslednjim rednim servisnim pregledom ponastavite tako, da pritisnete gumb 2 ali 3 in ga pridržite približno 10 sekund, da je trajno prikazana vrednost do naslednjega servisnega pregleda. Opomba: če se pri servisnem pregledu ne opravi menjava olja, je treba ponastaviti samo vrednost do naslednjega servisnega pregleda. Če se opravi tudi menjava olja, je treba reinicializirati tako vrednost do naslednjega servisnega pregleda kot vrednost do menjave olja.		

POTOVALNI RAČUNALNIK

2

Primeri izbire	
Potovalni računalnik brez sporočila o vrednosti do naslednjega rednega servisnega pregleda	
	Prikaz števila kilometrov, ki jih lahko prevozite do naslednjega servisnega pregleda. Glede na vozilo: – razdalja do naslednjega servisnega pregleda manj kot 1.500 km ali 1 mesec. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka . – razdalja do naslednjega servisnega pregleda 0 km ali 0 dni. Na zaslonu se prikažeta opozorilni lučki  in . Opozorilna lučka  se za nekaj sekund prikaže na zaslonu, ko vklopite kontakt ali pritisnete gumb 2 ali 3, če je interval manjši ali enak 1.500 km ali en mesec. Na vozilu je treba čim prej opraviti servisni pregled.
Opomba: interval servisnih pregledov ni odvisen od programa vzdrževanja vozila: glejte dokumente o vzdrževanju vozila. Ponastavitev: za ponastavitev prevoženih kilometrov do naslednjega servisnega pregleda pritisnite in zadržite gumb za ponastavitev servisnega pregleda približno 10 sekund.	

POTOVALNI RAČUNALNIK

Primeri izbire	
Potovalni računalnik s sporočilom o vrednosti do naslednjega rednega servisnega pregleda	Pomen izbranega prikaza
Servi-sni in-terval → Menjava olja čez 30 000 Km / 12 mesecev → Predvidi-te servi-sni pre-gled čez 300 Km / 24 dni → Opravite servisni pregled	Naslednji redni servisni pregled Pri vključenem kontaktu, nedelujočem motorju in prikazovalniku, nastavljenem na "Servisni interval", pritisnite gumb 2 ali 3 in ga pridržite približno pet sekund, da se prikaže vrednost do naslednjega servisnega pregleda vozila, nato pa pritisnite gumb 2, da si ogledate doseg do naslednje menjave olja (število km ali čas do naslednjega servisnega pregleda). Ko se vrednost za razdaljo ali čas zmanjšuje, je način prikazovanja različen: – razdalja manj kot 1.500 km ali en mesec: prikaže se sporočilo "Servisni pregled čez", ki ga spremlja preostala razdalja ali čas); – če je do naslednjega servisnega pregleda 0 km) ali je datum menjave olja dosežen: prikaže se sporočilo "Opravite servisni pregled", ki ga spremlja opozorilna lučka . Pri vozilu je treba čim prej menjati olje.
Ovisno od vozila se razdalja do naslednje menjave olja prilagaja glede na način vožnje (pogosta vožnja z nizko hitrostjo, vožnja od vrat do vrat, pogosta vožnja v prostem teku, vleka prikolice itd.). Razdalja, ki preostane do naslednje menjave olja, se torej v nekaterih primerih lahko v primerjavi z dejansko prevoženo razdaljo hitreje zmanjšuje. Ponastavitev: števec kilometrov pred naslednjim servisnim pregledom ponastavite tako, da pritisnete gumb 2 ali 3 in ga pridržite približno 10 sekund, da se trajno prikaže vrednost do naslednje menjave olja.	

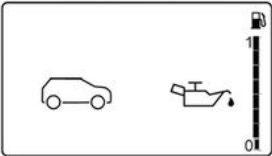
POTOVALNI RAČUNALNIK

2

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
Potovalni računalnik s sporočilom o vrednosti do naslednjega rednega servisnega pregleda	
Opomba: če se pri servisnem pregledu ne opravi menjava olja, je treba ponastaviti samo vrednost do naslednjega servisnega pregleda. Če se opravi tudi menjava olja, je treba reinicializirati tako vrednost do naslednjega servisnega pregleda kot vrednost do menjave olja.	

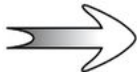
POTOVALNI RAČUNALNIK

2

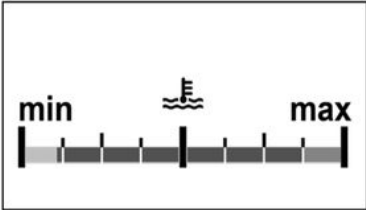
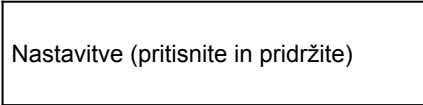
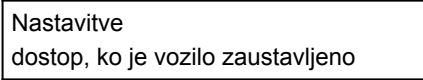
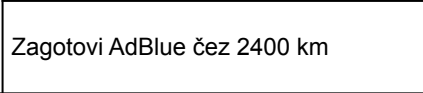
Primeri izbire	
Potovalni računalnik brez sporočila o vrednosti do naslednjega rednega servisnega pregleda	
	Prikaz števila kilometrov, ki jih lahko prevozite do naslednjega servisnega pregleda. Glede na vozilo: – do naslednjega servisnega pregleda je manj kot 1.500 km ali 1 mesec. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka  → . - do naslednje menjave olja 0 km ali 0 dni. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka  →  in . Opozorilna lučka  →  se za nekaj sekund prikaže na zaslonu, ko vklopite kontakt ali pritisnete gumb 2 ali 3, če je interval manjši ali enak 1.500 km ali en mesec. Pri vozilu je treba čim prej zamenjati olje.
Opomba: odvisno od vozila se razdalja do naslednje menjave olja prilagaja glede na način vožnje (pogosta vožnja z nizko hitrostjo, vožnja od vrat do vrat, pogosta vožnja v prostem teku, vleka prikolice itd.). Razdalja, ki preostane do naslednje menjave olja, se torej v nekaterih primerih lahko v primerjavi z dejansko prevoženo razdaljo hitreje zmanjšuje. Interval menjave olja ni odvisen od programa vzdrževanja vozila: glejte dokument o vzdrževanju vozila. Ponastavitev: za ponastavitev prevoženih kilometrov do naslednje menjave olja pritisnite in zadržite gumb za ponastavitev menjave olja približno 10 sekund.	

POTOVALNI RAČUNALNIK

2

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
Tlak v pnevmatikah SET TPW	 e) Ponastavite tlak v pnevmatikah. → 171 → 176
Za ponast. tlaka zadržite gumb	 reinicializacija tlaka v pnevmatikah. → 171 → 176
Ni shranjenih sporočil	 f) Sporočila o delovanju in motnjah. Zaporedni prikaz: – informativna sporočila (ESC izklopljen in vklopljen, Stop and Start aktiviran itd.); – sporočila o motnjah delovanja (treba je preveriti sistem vbrizgavanja, airbag itd.).

POTOVALNI RAČUNALNIK

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza
	 g) temperatura hladilne tekočine motorja.
	 h) ura in zunanja temperatura. → 109
	 i) splošne nastavitve. Pritisnite gumb 2 ali 3 in ga držite približno 5 sekund za izbiro jezika prikaza.
	 Sporoča, da morate za dostop do menija "Splošne nastavitve" zaustaviti vozilo.
	 j) Ocenjena razdalja, ki jo še lahko prevozite s preostlim reagentom → 138.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Primeri izbire	Pomen izbranega prikaza

2

POTOVALNI RAČUNALNIK

Informativna sporočila

Lahko so v pomoč pri zagonu motorja oziroma vas obveščajo o določeni izbiri ali stanju med vožnjo.

V nadaljevanju je navedenih nekaj primerov informativnih sporočil.

Primeri sporočil	Pomen izbranega prikaza
« Parkirna zavora zategnjena »	Opozarja, da je avtomatska parkirna zavora zategnjena.
« Samokontrola funkcij »	Prikaže se pri vključenem kontaktu, ko vozilo izvaja samokontrolo.
« Zasukajte volan + START »	Nekoliko zasukajte volan, medtem ko pritiskate na gumb za zagon motorja, da se odklene volanski drog.
« Okvara krmilnega mehanizma »	Opozarja, da se volanski drog ni zaklenil.

Sporočila o motnjah pri delovanju

2

Prikažejo se skupaj z vklopom opozorilne lučke , kar pomeni, da morate voziti previdno in čim prej obiskati predstavnika servisne mreže za svoje vozilo. Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb na vozilu.

Izginejo s pritiskom na tipko za izbiro prikazanih podatkov ali po nekaj sekundah in so shranjena na ekranu sporočil o delovanju in motnjah. Opozorilna lučka  ostane prižgana. V nadaljevanju je podanih nekaj primerov sporočil o motnjah pri delovanju.

Primeri sporočil

« Preverite vozilo »

« Preverite varnost. blazine »

« Preverite sistem anti-polucije »

« Preverite SOS klic »

Pomen izbranega prikaza

Opozarja na napako na enem od tipal pedalov, sistemu za upravljanje akumulatorja ali tipalu nivoja olja.

Opozarja na napako zadrževalnega sistema kot dodatek varnostnih pasov. Obstaja nevarnost, da se ob nesreči ne sprožijo.

– Opozarja na napako v sistemu za zmanjšanje onesnaževanja.
– Opozarja na napako v sistemu za zmanjšanje onesnaževanja, ko se hkrati vklopi kontrolna lučka  ➔ 138.

Opozarja na napako v sistemu za klic v sili.

Opozorilna sporočila

Prikažejo se skupaj z opozorilno lučko **STOP** , kar pomeni, da se morate zaradi lastne varnosti ustaviti takoj, ko to dovoljujejo prometne razmere. Ugasnite motor in ga več ne zaganjajte. Pokličite Renault Pomoč.

V nadaljevanju je navedenih nekaj primerov opozorilnih sporočil. **Opomba:** sporočila se na prikazovalniku pojavijo bodisi posamično ali izmenično (ko je treba prikazati več sporočil), lahko jih spremlja opozorilna lučka oziroma zvočni signal.

Primeri sporočil	Pomen izbranega prikaza
« Nevarnost okvare motorja »	Opozarja na napako sistema vbrizgavanja, na pregrevanje motorja ali na večjo težavo v predelu motorja.
« Okvara krmilnega mehanizma »	Opozarja na težavo na krmilnem mehanizmu.
« Okvara zavornega sistema »	Opozarja na napako na zavornem sistemu. Ročno zategnite avtomatsko parkirno zavoro in blokirajte vozilo s pomočjo zagozde.
« Električna okvara »	Opozarja na težavo v polnilnem tokokrogu akumulatorja vozila (alternator itd.) ali napako v električnem pogonskem sistemu.
« Nevarnost okvare samod.menjalnika »	Opozarja na napako samodejnega menjalnika.
« Predrta pnevmatika »	To pomeni, da je vsaj eno kolo predrto ali močno izpraznjeno.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Prikazovalniki in indikatorji

2 Prisotnost in delovanje prikazovalnikov in indikatorjev **STA ODVISNA OD OPREME VOZILA IN TRŽIŠČA.**

Merilnik vrtljajev 1 (vrt/min × 1000)



Prikazovalnik avtomatskega menjalnika 2



Merilnika hitrosti 3 in 4 (odvisno od vozila)

(km ali milje na uro)



Hitrost vozila lahko nadzorujete z merilnikom hitrosti **3** ali **4**. V primeru razlike med merilnikoma hitrosti glejte homologirani merilnik hitrosti **3** in se posvetujte s pooblaščenim predstavnikom servisne mreže.

Potovalni računalnik A ali B

➔ 88.

POTOVALNI RAČUNALNIK



Indikator količine goriva 5 ali 6

Število osvetljenih kvadratkov prikazuje nivo goriva. Če je nivo na najmanjši vrednosti, kvadrati ugasnejo in utripa ali zasveti (odvisno od vozila) opozorila lučka minimalne količine goriva v posodi.

Meni za prilagoditev nastavitve vozila

Ta funkcija vam glede na opremo vozila omogoča vklop/izklop in nastavitve določenih funkcij vozila.

Vozila, opremljena z zaslonom multimedijskega sistema 1



Dostop do menija za nastavitve

Za informacije o dostopu do nastavitve glejte različna navodila za multimedijsko opremo.

Izbira nastavitve

Izberite meni in nato funkcijo, ki jo želite spremeniti (prikaz je odvisen od opremljenosti vozila in države):

a) "Dostop":

- Odklepanje voznikovih vrat;
- Zaklepanje vrat med vožnjo;
- Odpiranje/zapiranje v "prostoročnem načinu";
- daljinsko zaklepanje/odklepanje ob približevanju;
- zvok ob daljinskem zaklepanju;
- Tihi način;
- Samodejno zaklepanje;
- Notranja dobrodošlica.

b) "Brisalci":

- Samodejno brisanje sprednjega stekla;
- Brisanje v obratni smeri.

c) »Asistent parkiranja«:

- zaznavanje ovire;
- sistem za pomoč pri parkiranju;
- z zvokom ali brez njega;
- vrsta tona;
- glasnost.

d) "Asist. vožnje":

- Glasnost zvoka opozorila za spremembo voznega pasu;
- mrtvi kot;

POTOVALNI RAČUNALNIK

- Aktivno zaviranje;
- opozorilo o hitrosti;
- zvočno opozorilo za preveliko hitrost;
- preprečevanje spremembe voznega pasu;
- opozorilo za voznikovo budnost;

Odvisno od funkcije izberite:

- **"ON"** ali **"OFF"** za vklop oz. izklop.

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijskega sistema



Dostop do menija za nastavitve na prikazovalniku 2

Ko je vozilo zaustavljeno, pritisnite stikalo **3** tolikokrat, da boste lahko izbrali zavihek "Nastavitve". Za dostop do menija "Nastavitve vozila" večkrat zapored pritisnite gumb **4** ali **5**, nato pa izbiro potrdite s pritiskom **6** "OK".

Izbira nastavitvev

Pomikajte se z gumbom **4** ali **5**, da izberete funkcijo, ki jo želite spremeniti, in pritisnite gumb **6** "OK" za potrditev (zaslon se lahko razlikuje glede na opremo vozila in državo):

a) "INSTRUMEN.PLOŠČA":

- Jezik;
- Enota.

b) "POMOČ PARKIRANJA":

- Glasnost piska.

c) »POMOČ PRI VOŽNJI«:

- Glasnost zvoka opozorila za spremembo voznega pasu;
- mrtvi kot;
- Aktivno zaviranje;
- opozorilo o hitrosti;
- Občutljivost opozorila za spremembo voznega pasu;
- Občutljivost funkcije za pomoč za ohranjanje voznega pasu"
- Vibracije opozorila za spremembo voznega pasu;

d) "Dostop":

- Odklepanje voznikovih vrat;
- Zaklepanje vrat med vožnjo;
- Odpiranje/zapiranje v "prostoročnem načinu";
- daljinsko zaklepanje/odklepanje ob približevanju;
- zvok ob daljinskem zaklepanju;
- Tihi način;
- Samodejno zaklepanje

e) "BRISALCI":

- Samodejno brisanje sprednjega stekla;
- Brisanje v obratni smeri;

f) "Ponastavitev":

POTOVALNI RAČUNALNIK

☒ vključena funkcija

funkcija ☐ izklopljena

g) "MY SAFETY PERSON":

- opozorilo o hitrosti;
- opozorilo za voznikovo budnost;
- zvočno opozorilo za preveliko hitrost;
- opozorilo na spremembo voznega pasu.

Ko izberete vrstico, pritisnite stikalo **6 "OK"**, da spremenite funkcijo.

Če izberete možnost "POMOČ PARKIRANJA", nato pa "GLASNOST" ali "INSTRUMENT. PLOŠČA", nato pa "JEZIK", boste morali ponovno izbrati eno od možnosti (glasnost signala sistema pomoči pri parkiranju ali jezik instrumentne plošče). V tem primeru opravite izbiro in jo potrdite s pritiskom stikala **6 "OK"**; pred vrstico izbrane vrednosti se prikaže znak ☒.

sti se prikaže znak ☒.

Za izhod iz menija pritisnite **4** ali **5**, da se prikaže možnost "NAZAJ" in potrdite izbiro s pritiskom na **6 "OK"**. Ta postopek bo morda treba večkrat ponoviti.

Če želite dodatna pojasnila, glejte navodila za uporabo radia.



Menija za osebne nastavitve vozila ne morete uporabljati med vožnjo. Ko hitrost vozila preseže 3 km/h, se zaslon na instrumentni plošči samodejno preklopi nazaj v način potovalnega računalnika.

Ura in zunanja temperatura

Prikazovalnik A



Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijskega sistema

Če želite dostopiti do zaslona za nastavitve ure **3**, pritisnite in zadržite gumb **1** ali **2**.

Prikazovalnik ure utripa. Ko ste v nastavitvenem načinu pritisnite in pridržite gumb **1** ali **2**, da nastavite uro.

Počakajte nekaj sekund, da začnejo utripati minute: večkrat pritisnite gumb **1** ali **2**, da nastavite minute.



Po končani nastavitvi počakajte nekaj sekund, preden zamenjate prikazovalnik.

POTOVALNI RAČUNALNIK

Prikazovalnik B

2



Vozila, opremljena z multimedijским zaslonom na dotik, navigacijskimi sistemi, telefoni itd.

Če se želite seznaniti s posebnostmi vozil, ki so opremljena z navigacijskim sistemom ali telefoni, glejte posebna navodila za te naprave.



Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijского sistema

Pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste lahko izbrali zavihek "Vozilo".

Večkrat pritisnite gumb **5** ali **6**, da dostopite do funkcije za nastavitev ure. Pritisnite in pridržite stikalo **7** "OK", da začne prikaz ure utripati.



Nastavite uro z gumbom **5** ali **6**, nato pa za potrditev pritisnite stikalo **7** "OK".

Nastavite minute z gumbom **5** ali **6**, nato pa za potrditev pritisnite stikalo **7** "OK".

Indikator zunanje temperature

Poseben primer:

Ko se zunanja temperatura giblje med $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, znak $^{\circ}\text{C}$ utripa (to pomeni, da obstaja nevarnost poledice).

POTOVALNI RAČUNALNIK



Če pride do prekinitve dovoda električnega toka (odklopljen akumulator ali kabel ...), je treba nastaviti uro. Svetujemo vam, da tega ne počnete med vožnjo.



Indikator zunanje temperature

Ker je pojav poledice odvisen od izpostavljenosti območja, vlage in temperature, samo na osnovi prikazane temperature ni mogoče ugotoviti, ali je na cestišču poledica.

OPOZORILNE LUČKE

Instrumentna plošča A ali B

Prisotnost in delovanje opozorilnih lučk JE ODVISNA OD OPREMLJENOSTI VOZILA IN TRŽIŠČA.



Če ni vidnih lučk ali zvokov, to označuje napako na instrumentni plošči.

Takoj ustavite vozilo na varnem mestu, (takoj ko prometne razmere to dopuščajo). Prepričajte se, da je vozilo pravilno zaustavljeno in pokličite predstavnika pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo.



Opozorilna lučka  pomeni, da morate čim prej obiskati predstavnika pooblaščenih servisnih mrež za svoje vozilo, **do takrat pa vozite preudarno**. Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb vozila.



Zaradi vaše varnosti mo-

rate, če **STOP**, se prižge opozorilna lučka,

čimprej zaustaviti in pri tem upoštevati prometne razmere. Ugasnite motor in ga ponovno ne zaganjajte. Pokličite predstavnika pooblaščenih servisnih mrež.



Opozorilna lučka napake na zavornem sistemu

Zasveti, ko vključite kontakt ali zažene motor, nato ugasne po nekaj sekundah.

Če se prižge ob zaviranju skupaj z

opozorilno lučko **STOP** in zvočnim

OPOZORILNE LUČKE

signalom, opozarja na prenizek nivo zavorne tekočine ali napako na zavornem sistemu. Ustavite se in se posvetujte s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže.

Rdeča opozorilna lučka za obvezno zaustavitev

Prižge se, ko vklopíte kontakt, in ugasne ob zagonu motorja. Prižge se istočasno z drugimi opozorilnimi lučkami in spremlja jo zvočni signal.

Zaradi vaše varnosti zahteva, da ustavite vozilo takoj, ko to omogočajo prometne razmere. Ugasnite motor in ga ponovno ne zaganjajte.

Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Oranžna opozorilna lučka

Prižge se, ko vklopíte kontakt, in ugasne ob zagonu motorja. Lahko se prižge skupaj z drugimi lučkami na instrumentni plošči.

Pomeni, da se morate čimprej **previ-dno odpeljati** do predstavnika pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo. Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb vozila.

Kontrolna lučka temperature hladilne tekočine

Osvetli se modro, ko vključite kontakt ali zaženete motor.

Če postane rdeča, ustavite in pustite motor teči v prostem teku eno do dve minuti.

Temperatura bi se morala znižati in opozorilna lučka bi se morala izklopiti ali spet zasvetiti modro. Sicer ustavite motor. Počakajte, da se ohladi in nato preverite temperaturo hladilne tekočine.

Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Kontrolna lučka tlaka motor-nega olja

Zasveti, ko vključite kontakt ali zaženete motor, nato ugasne po nekaj sekundah.

Če zasveti med vožnjo in jo spremljata

opozorilna lučka  in zvočni signal, morate ustaviti vozilo in izklopiti kontakt.

Preverite nivo olja ➔ 278.

Če je nivo ustrezen, je vzrok neke druge: takoj se posvetujte s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo.

Kontrolna lučka zaAirbag

Prižge se, ko vključite kontakt, in po nekaj sekundah ugasne. Če lučka ne zasveti ob vključitvi kontakta ali če zasveti pri delujočem motorju oziroma če utripa, to opozarja na napako v sistemu.

Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže.

Kontrolna lučka za LPG ➔ 22

Opozorilna lučka za minimalno količino goriva v posodi

Sveti oranžno, ko se vključi kontakt ali zažene motor, nato pa se vsakih nekaj sekund izklopi ali zasveti belo, odvisno od vozila. Če med vožnjo zasveti oranžno in se oglasi zvočni signal, napolnite posodo z vsaj 8 litri goriva. Na voljo imate goriva še za približno 50 km vožnje.

Opozorilna lučka za minimalno količino goriva LPG ➔ 22

Kontrolna lučka spremembe prestave

Začne svetiti, ko je priporočljivo prestaviti v višjo prestavo (puščica kaže navzgor) ali nižjo prestavo (puščica kaže navzdol) ➔ 167.

OPOZORILNE LUČKE



Kontrolna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)

Prižge se, ko vklopite kontakt, po nekaj sekundah pa ugasne.

Če se ne izklopi po vključitvi kontakta, oziroma se vklopi med vožnjo, gre za napako sistema ABS. Zavore bodo delovale kot običajno, brez ABS. Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.



Kontrolna lučka polnjenja akumulatorja

Zasveti, ko vključite kontakt ali zažene motor, nato ugasne po nekaj sekundah.

Če se prižge med vožnjo skupaj z opo-

zorilno lučko **STOP** in z zvočnim signalom, opozarja na premočno ali prešibko polnjenje akumulatorja.

Ustavite se in se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.



Kontrolna lučka elektronskega sistema za nadzor stabilnosti vozila (ESC) in sistema proti spodrsavanju koles

Prižge se, ko vklopite kontakt, po nekaj sekundah pa ugasne.

Opozorilna lučka → 182 se lahko prikaže zaradi različnih razlogov.



ESC OFF opozorilna lučka

→ 182



Opozorilna lučka za nadzor spodrsavanja pogonskih koles

→ 182



Opozorilna lučka sistema za preprečevanje spremembe voznega pasu → 187



Kontrolne lučke regulatorja hitrosti → 224



Kontrolna lučka omejevalnika hitrosti → 221



Opozorilna lučka prekoračitve hitrosti

Ko vozilo preseže hitrost 120 km/h, se zasliši zvočno opozorilo in prižge se kontrolna lučka.



Opozorilna lučka za odprta vrata → 37



Opozorilna lučka stanja pripravljenosti motorja → 148



Lučka načina ECO

Zasveti, ko je vključen način ECO → 167.



Opozorilna lučka

Če med vožnjo sveti rdeče in jo spre-

mlja kontrolna lučka **STOP**, morate za svojo varnost zaustaviti vozilo takoj, ko vam to dovoljujejo prometne razmere. Ugasnite motor in ga ponovno ne zaganjajte.

Pokličite predstavnika pooblaščenih servisne mreže.

Če med vožnjo sveti rumeno in jo

spremlja opozorilna lučka , čim prej obiščite predstavnika servisne mreže. **Do takrat pa vozite previdno.** Če tega priporočila ne boste upoštevali, lahko pride do poškodb vozila.



Opozorilna lučka za zategnjenost parkirno zavoro in elektronsko parkirno zavoro → 159.



Opozorilna lučka za nezadostno napolnjenost pnevmatik

Vklopi se, ko vključite kontakt ali ko se zažene motor, nato se po nekaj sekundah izklopi → 176 → 171.

OPOZORILNE LUČKE



Kontrolna lučka za nogo na zavornem pedalu

Prižge se, ko je treba pritisniti zavorni pedal → 152.



Opozorilna lučka, ki nakazuje okvaro ali nerazpoložljivost aktivnega zaviranja v sili → 200



Kontrolna lučka pozicijskih luči



Kontrolna lučka dolgih luči



Kontrolna lučka zasenčenih luči



Kontrolna lučka prednjih meglenk



Kontrolna lučka zadnjih meglenk



Kontrolna lučka levih smerokazov



Kontrolna lučka desnih smerokazov



Kontrolna lučka sistema za zmanjšanje onesnaževanja

Pri vozilih, opremljenih s to lučko, se le-ta prižge ob zagonu motorja in odvisno od vozila, ob izklopu kontakta, medtem ko je motor v fazi stanja pripravljenosti → 148, preden se izklopi.

– Če neprekinjeno sveti, se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca;
– Če lučka utripa, zmanjšujete vrtljaje motorja, dokler ne preneha utripati. Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo. → 166.



Kontrolna lučka zagonskega segrevanja (pri izvedenkah z dizelskim motorjem)

Prižgati se mora pri vključenem kontaktu. Prižgana lučka označuje, da delujejo ogrevalne svečke.

Ko je zagonsko segrevanje končano, lučka ugasne, kar pomeni, da lahko zaženete motor. Motor lahko steče.



Kontrolna lučka servovolana

Zasveti, ko vključite kontakt ali zaženete motor, nato ugasne po nekaj sekundah.

Odvisno od vozila zasveti v primeru napake baterije → 117.

Če zasveti med vožnjo in jo spremlja

kontrolna lučka **STOP**, pomeni, da je v sistemu prišlo do motnje.

Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.



Opozorilna lučka sistema filtra sajestih delcev → 157, → 155



Opozorilna lučka za raven reagenta in napake v sistemu za zmanjšanje izpušnih plinov → 138



"Kontrolna lučka motenj v delovanju funkcije "opozorila za vozniško budnost" → 214



Če vozilo parkirate ob robu ceste, morate ostale udeležence v prometu opozoriti na prisotnost svojega vozila tako, da namestite varnostni trikotnik ali kateri drugi opozorilni pripomoček, ki je predpisan po lokalni zakonodaji države, v kateri vozite.

OPOZORILNE LUČKE

2



Če ni vidnih lučk ali zvo-
kov, to označuje napako
na instrumentni plošči.

Takoj ustavite vozilo na
varnem mestu, (tako ko prome-
tne razmere to dopuščajo). Pre-
pričajte se, da je vozilo pravilno
zaustavljeno in pokličite predstav-
nika pooblaščenega servisne mreže
za vaše vozilo.



Sovoznikova **Airbag OFF** → 81



**Opozorilna lučka za opomnik
za neprijet varnostni pas** → 48



Na prikazovalniku C



Sovoznikova **Airbag ON** → 81

Nastavitev volanskega obroča



Višino in globino volana lahko prilagajate, odvisno od vozila.

Ročico **1** potisnite navzdol in nastavite volan na zeleni položaj, nato pa dvignite ročico, da zaklenete volan.

Prepričajte se, da je volan dobro učvrščen.



Lz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

Servovolan

Nikoli ne vozite z neustrezno napolnjenim akumulatorjem.

Poseben primer

Odvisno od vozila je treba, v primeru okvare akumulatorja (odklopljen, izpraznjen akumulator itd.) je treba ponastaviti kot servo volana. To storite tako:

- vozilo miruje in je postavljeno na ploski podlagi;
- voznik je sam v kabini, zaženite mo-

tor: prižge se opozorilna lučka

in/ali, odvisno od vozila, je na instrumentni plošči prikazano sporočilo »POZOR: Preverite napajanje volana«;

- volan obrnite popolnoma v levo in nato v desno, pri čemer uporabite silo, ko prispe na ustavitev. Ugasnite motor in počakajte približno eno minuto. Ob naslednjem zagonu motorja se bo kontrolna lučka in/ali, odvisno od vozila, sporočilo ugasnilo.



Pri ustavljenem vozilu nikoli ne zadržujte volana v skrajnem levem ali desnem položaju.

Posebna funkcija Stop and Start

(odvisno od vozila)

Ko je motor v stanju pripravljenosti, sistem servovolana ne deluje več. V začetno stanje se vrne, ko se motor ponovno zažene, ali takoj ko hitrost vozila preseže 1 km/h (pri spuščanju, klancu itd.).



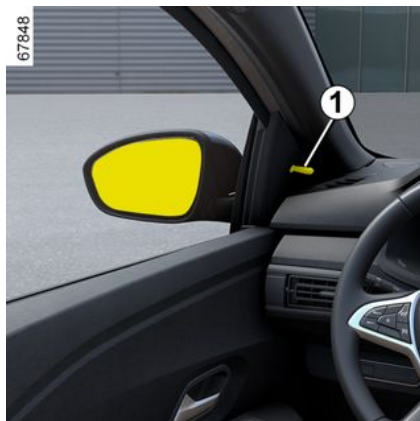
Pri mirujočem motorju ali pri okvari sistema lahko volan še vedno obračate. Potrebno bo le več moči.



Nikoli ne ugašajte motorja med vožnjo po klancu navzdol in praviloma nikoli med vožnjo (ne bo servopomoči).

VZVRATNA OGLEDALA

Zunanji vzvratni ogledali z ročnim upravljanjem



Zunanje ogledalo nastavljate z ročico 1.

Zlaganje fiksnih zunanjih vzvratnih ogledal

Zunanje vzvratno ogledalo ročno preklopite proti vratnemu steklu.

Zunanji vzvratni ogledali z električnim upravljanjem



nastavitve

Zunanje ogledalo izberite s stikalom 3 in ga nastavite v zeleni položaj z gumbom 2.

Ogrevanje vzvratnih ogledal

Odmrzovanje poteka skupaj z odmrzovanjem zadnjega stekla → 243 → 247.



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Predmeti v vzvratnem ogledalu so bližje, kot so videti. Iz varnostnih razlogov to upoštevajte, da pred vsakim manevrom pravilno ocenite razdaljo.

Notranje vzvratno ogledalo



Ogledalo lahko nastavljate po lastni želji.

Vzvratno ogledalo z ročico 4

Med vožnjo ponoči ga lahko preklopite z ročico 4 za vzvratnim ogledalom, da vas ne bi slepil odsev luči za vami vožečega vozila.

VZVRATNA OGLEDALA



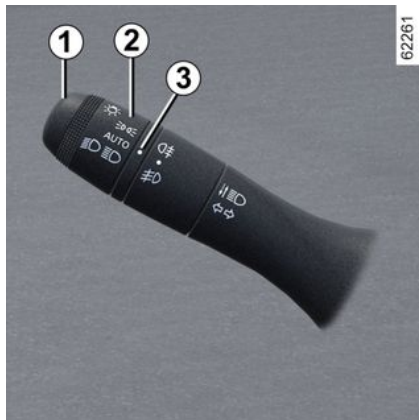
Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Predmeti v vzratnem ogledalu so bližje, kot so videti. Iz varnostnih razlogov to upoštevajte, da pred vsakim manevrom pravilno ocenite razdaljo.

OSVETLITEV IN SIGNALIZACIJA

Zunanja osvetlitev in signalizacija



Bočne luči



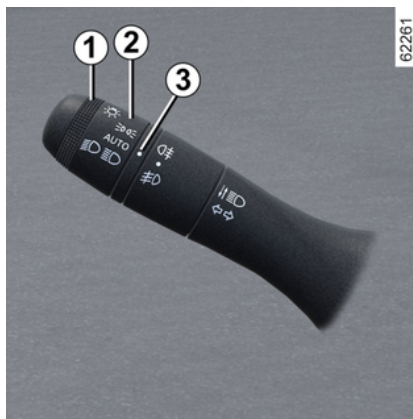
Zasukajte obroček **2** tako, da bo simbol nasproti oznake **3**.

Na instrumentni plošči se vklopi opozorilna lučka.



Ko z vozilom z volanom na levi strani, vozite po levem voznem pasu (ali obratno), morate ustrezno prilagoditi žaromete. ➔ 123.

Funkcija prižiga dnevnih luči



(samo prednje luči)

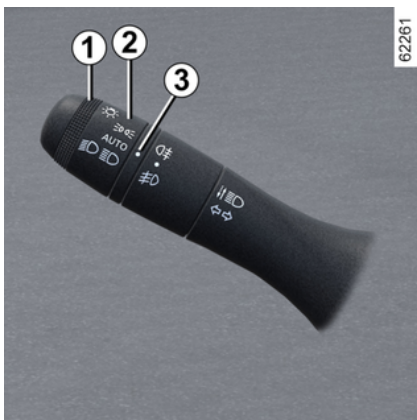
Če so nameščene na vozilu, se dnevne luči samodejno vklopijo, ko se motor zažene (brez voznikovega upravljanja ročice **1**), in izklopijo ob zaustavitvi motorja.

Posebnost: dnevne luči se bodo samodejno izklopile, ko bo indikator deloval.



Pred nočno vožnjo: preverite delovanje svetlobnih teles in nastavite pravilno višino svetlobnega snopa žarometov (v primeru neobičajne obremenitve vozila). Vedno pazite, da luči niso zastrte (umazanija, blato, sneg, tovor, ki ga prevažate).

OSVETLITEV IN SIGNALIZACIJA



Zasenčene luči



Ročni način delovanja

Zasukajte obroček **2** tako, da bo simbol nasproti oznake **3**. Na instrumentni plošči se prižge ta kontrolna lučka.



Samodejno delovanje

(odvisno od vozila)

Obrnite obroček **2** tako, da bo simbol **AUTO** nasproti oznake **3**: pri delujočem motorju se zasenčene luči samodejno vklopijo ali izklopijo glede na raven zunanje svetlobe, ne da bi voznik premaknil ročico **1**.



Vedno se prepričajte, da:

- vetrobransko steklo ni zastrto (umazanija, blato, sneg, zarositev itd.);
- senzor luči **5** ni zastrt (zaradi umazanije, predmetov itd.).

Dolge luči:



Pri delujočem motorju in prižganih zasenčenih lučeh potisnite ročico **1**. Na instrumentni plošči se prižge ta kontrolna lučka.

Za vrnitev v položaj zasenčenih luči ponovno povlecite ročico **1** k sebi.

Izklop zasenčenih luči

Obstajata dve možnosti:

- ročno obrnite obroček **2** v položaj



ali odvisno od vozila, v položaj **0**;

- Luči se bodo samodejno izklopile, ko bo motor zaustavljen, se bodo vozniška vrata odprla ali vozilo zaklenilo. V tem primeru se bodo ob zagonu motorja luči ponovno prižgale glede na položaj obročka **2**, pri čemer sistem upošteva nivo zunanje svetlobe, brez premikanja ročice **1**.

Zvočni alarm za opomnik za neugasnjene luči

Če pozabite ugasniti luči po izklopu kontakta, vas ob odpiranju voznikovih vrat na to opozori zvočni signal (v izogib praznjenju akumulatorja).

Funkcija dobrodošlice in pozdrava

(odvisno od vozila)

OSVETLITEV IN SIGNALIZACIJA

Ko je funkcija vklopljena, se dnevne luči in zadnje pozicijske luči samodejno vklopijo, ko vozilo zazna kartico ali ga odklenete.

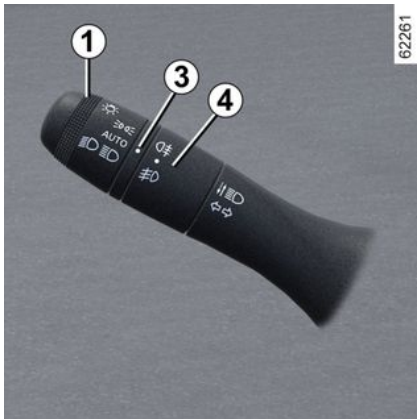
Samodejno ugasnejo:

- približno minuto po njihovem prižigu;
- ob zagonu motorja glede na položaj ročice za osvetlitev;
- ali
- ob zaklepanju vozila.

Vklop/izklop funkcije

Za vklop ali izklop funkcije zunanje dobrodošlice glejte navodila za multimedijno opremo.

Izberite **"ON"** ali **"OFF"**.



Prednje meglenke

#D Zasukajte srednji obroček **4** na ročici **1**, tako da bo simbol poravnán z oznako **3**, in ga nato spustite.

Delovanje teh luči je odvisno od vključene zunanje osvetlitve na vozilu. Kar- dar so pri- žgane, sveti tudi kontrolna lučka na instrumentni plošči.

Zadnja meglenka

Q# Zasukajte srednji obroček **4** na ročici, tako da bo simbol poravnán z oznako **3**, in ga nato spustite.

Ročica se vrne v začetni položaj ali pa ostane v trenutnem položaju, odvisno od vozila.

Delovanje teh luči je odvisno od vključene zunanje osvetlitve na vozilu. Kar- dar so pri- žgane, sveti tudi kontrolna lučka na instrumentni plošči.

Ugasnite zadnjo meglenko, ko ni več potrebna, ker je lahko neprijetna za ostale udeležence v prometu.



V megli, snegu ali pri pre-vozu tovora, ki sega preko strehe, se luči ne prižgejo samodejno, zato jih morate pri-žgati sami.

Meglenke nadzoruje voznik: kontrolne lučke na instrumentni plošči vas opozorijo o vklopu (prižgana lučka) ali izklopu (ugasnjena lučka).

Izklop meglenk

Obstajata dve možnosti:

- ročno (odvisno od vozila) znova obrnite osrednji obroček **4**, da poravnate oznako **3** s simbolom za meglenko, ki jo želite izklopiti. Ustrezna kontrolna lučka na instrumentni plošči ugasne;
- luči ugasnejo samodejno po zaustavitvi motorja ali ob zaklepu vozila; zadnje meglenke ugasnejo, ko se odprejo voznikova vrata.

Po izključitvi zunanje osvetlitve uga-snejo tudi prednje in zadnje meglenke.

OSVETLITEV IN SIGNALIZACIJA

Nastavitev žarometov



S stikalom **A** lahko nastavljate višino svetlobnega snopa žarometov glede na obtežitev vozila.

Za znižanje žarometov zasukajte gumb **A** navzdol, za zvišanje pa navzgor.

OSVETLITEV IN SIGNALIZACIJA

Tabela primerov položaja nastavitve

	Primeri položajev za nastavitev stikala A glede na obremenitev	
	Vse verzije s 5 vrati	Vse verzije s 4 vrati
Samo voznik ali skupaj s sovoznikom	0	0
Voznik s sovoznikom in dvema ali tremi potniki zadaj	1	1
Voznik s sovoznikom, tremi potniki zadaj in prtljago	2	2
Voznik s prtljago ali tovorom, ki dosega skupno dovoljeno maso	3	3
V spodnji razpredelnici je nekaj primerov. Stikalo A vedno prilagodite glede na obremenitev vozila tako, da vidite cesto in ne zaslepite drugih voznikov.		

ZVOČNI IN SVETLOBNI SIGNALI

Hupa



Pritisnite na eno od mest **A**.

Svetlobni signal

Za opozorilni svetlobni signal povlecite ročico **1** proti sebi, nato pa jo spustite.



Varnostne utripalke



Pritisnite stikalo **2**.

Istočasno se vključijo vsi štirje smerokazi in bočne smerne utripalke.

Varnostne utripalke pri- žgite samo v primeru nevarnosti, ko morate opozoriti ostale voznike, da se morate ustaviti na neobičajnem ali nedovoljenem mestu, oziroma pri vožnji v posebnih pogojih ali prometnih razmerah.

Smerokazi



Premaknite ročico **1** vzporedno z volanom v smer, kamor nameravate obrniti volan.

Impulzni način delovanja

Na kratko premaknite ročico **1** navzgor ali navzdol, pri čemer ne prekoračite točke upora, nato jo sprostite: ročica se bo vrnila v začetni položaj in zadevni smernik bo trikrat utripnil.

2

BRISALCI

Brisanje, pranje stekel

2 Vozilo z brisalci stekla z intervalnim delovanjem



A. enkratno brisanje

Če ročico na kratko potisnete, boste sprožili enkratni zamah brisalcev.

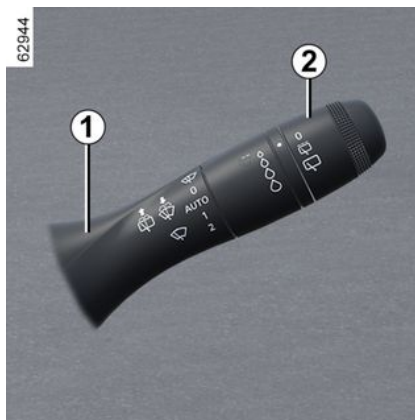
B. izklopljeno

C. intervalno brisanje

Brisalec se po vsakem hodu za nekaj sekund ustavi.

D. počasno neprekinjeno brisanje

E. hitro neprekinjeno brisanje



Posebnost

Med vožnjo se brisanje upočasni pri vsakem postanku. S hitrega neprekinjenega brisanja preidete na počasno neprekinjeno brisanje. Ko vozilo spelje, se način brisanja ponovno vrne na začetno izbrano hitrost.

Vsak ročni premik ročice **1** preglasi in preklopi samodejno delovanje.

Opomba: pri pranju vozila v avtomatski pralnici vrnite obroček **2** na ročici **1** v izklopljen položaj, da izklopite brisanje.

Opomba: po uporabi ne pozabite vrniti obročka **2** na ročici **1** v izklopljen položaj, da se brisanje ob naslednji uporabi ne bo vklopilo samodejno.

Vozilo z brisalci stekla s tipalom dežja



Tipalo za dež je nameščeno na vetrobranskem steklu pred notranjim vzvratnim ogledalom.

A. enkratno brisanje

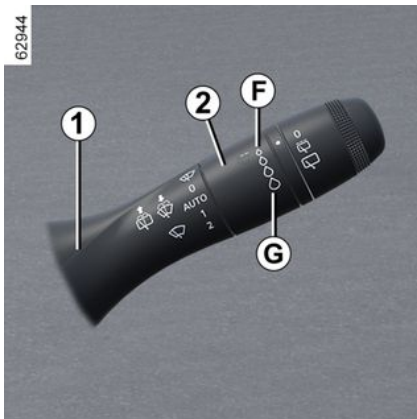
Če ročico na kratko potisnete, boste sprožili enkratni zamah brisalcev.

B. izklopljeno

C. brisalci s funkcijo samodejnega delovanja (odvisno od vozila)

Če je izbran ta položaj, sistem zaznava prisotnost vode na vetrobranskem steklu in sproži brisanje s prilagojeno hitrostjo.

BRISALCI



Z vrtenjem obročka lahko spremenite prag sprožitve in časovno trajanje med hodi brisalcev:

- **F**: najmanjša občutljivost;
- **G**: največja občutljivost.

Večja kot je občutljivost, hitreje se odzovejo brisalci in večja je hitrost brisanja.

Pri vklopu samodejnega brisanja ali povečanju občutljivosti se sproži enkratni zamah brisalcev.

Opomba:

– tipalo za dež ima zgolj pomožno funkcijo. Ob zmanjšani vidljivosti mora voznik brisalce vklopiti ročno. V megli ali med sneženjem se brisanje ne sproži samodejno, ampak ga morate upravljati sami;

– pri temperaturah pod ničlo samodejno brisanje ne deluje ob zagonu vozila. Samodejno se aktivira, ko vozilo preseže določeno hitrost (približno 8 km/h).

– samodejnega brisanja ne vključite ob suhem vremenu;

– vetrobransko steklo popolnoma odmrznite, preden vključite samodejno brisanje;

– pri pranju vozila v avtomatski pralnici nastavite ročico **1** v položaj **B**, da izklopite samodejno brisanje.

Če je vaše vozilo opremljeno z menijem za osebne nastavitve vozila, lahko to funkcijo vklopite ali izklopite ➔ 107.

Pri vozilih, ki niso opremljena z menijem za osebne nastavitve, vam funkcijo lahko izključi predstavnik pooblaščen servisne mreže vozila.

Motnje delovanja

Če samodejno brisanje ne deluje, brisalci delujejo z intervalnim brisanjem. Pokličite predstavnika pooblaščen servisne mreže.

Delovanje tipala za dež je lahko prekinjeno v primeru:

– poškodovanih brisalcev vetrobranskega stekla: plast vode ali sledi, ki jih pusti metlica na območju zaznavanja tipala, lahko podaljšajo odzivni čas samodejnega brisanja ali povečajo hitrost brisanja;

– brisalcev, ki so razpočeni ali zarežani v bližini tipala, ali brisalcev, na katerih je prah, umazanija, žuželke, slana, oziroma so prevlečeni z voski za pranje ali vodoodbojnimi sredstvi. V tem primeru bo brisalec vetrobranskega stekla manj občutljiv ali pa se sploh ne bo odzival.



D. počasno neprekinjeno brisanje

E. hitro neprekinjeno brisanje

Posebnost

Med vožnjo se brisanje upočasni pri vsakem postanku. S hitrega neprekinjenega brisanja preidete na počasno neprekinjeno brisanje. Ko vozilo spelje, se način brisanja ponovno vrne na začetno izbrano hitrost.

BRISALCI

Vsak ročni premik ročice **1** preglasi in prekliče samodejno delovanje.

Priporočila

- Če je vozilo zaledenelo, se pred prvim zagonom brisalcev prepričajte, da metlice niso primrznjene. Če brisalce vključite, ko so metlice primrznjene, lahko poškodujete tako metlico kot pogonski motorček brisalca.
- Ne vklopite brisalcev na suhem vetrobranskem steklu. To namreč povzroča obrabo ali dotrajanje metlic.

Poseben položaj prednjih brisalcev (položaj za vzdrževanje)

Ta položaj omogoča dvig metlic, tako da jih odmaknete z vetrobranskega stekla.

Položaj lahko uporabite za:

- čiščenje metlic;
- odmik metlic z vetrobranskega stekla v zimskem času;
- zamenjajte metlice ➔ **326**.

Ko je kontakt vklopljen ali motor zažgan, dvakrat dvignite ročico **1** v položaj **A** (en pomik). Metlici se ustavita odmaknjeni od pokrova motornega prostora.

Za vrnitev metlic v spuščeni položaj pri vklopljenem kontaktu pazite, da sta se brisalca pritisnila na vetrobransko steklo, nato pa povlecite ročico **1** v položaj **A** (z enim premikom).

Preden vključite kontakt, preklopite brisalce na vetrobransko steklo, da preprečite tveganje poškodbe pokrova ali brisalcev pri vklopu brisalcev.



Pred kakršnim koli posegom na vetrobranskem steklu (pranje vozila, odmrzovanje ali čiščenje vetrobranskega stekla itd.) premaknite ročico **1** v položaj **B** (izklopljeno).

Obstaja nevarnost telesnih poškodb in/ali okvar).



Če so na vetrobranskem steklu ostanki (umazanija, sneg, led itd.), očistite vetrobransko steklo (tudi osrednje območje za notranjim vzvratnim ogledalom), preden vklopite brisalce (nevarnost pregretja motorčka brisalcev).

Če kaj ovira pomike metlice, se ta lahko ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce z ročico za upravljanje brisalcev.

Pranje vetrobranskega stekla



BRISALCI

Pri **vklopuženem kontaktu** potegnite ročico **1** in jo spustite.

Zadržan pritisk poleg pranja stekla sproži dva zamaha brisalcev, ki jima po nekaj sekundah sledi še tretji zamah.

Opomba: pri temperaturah pod ničlo lahko tekočina za čiščenje stekel zmrzne na vetrobranskem steklu in tako zmanjša vidljivost. Pred čiščenjem ogrejte vetrobransko steklo z uporabo stikala za sušenje stekla.



Pri posegih pod pokrovom motorja se prepričajte, da je ročica brisalcev v položaju **B** (izklop).

Obstaja nevarnost poškodb.



Učinkovitost metlice brisalca

Preverjajte stanje metlic brisalcev. Njihova življenjska doba je odvisna od vas:

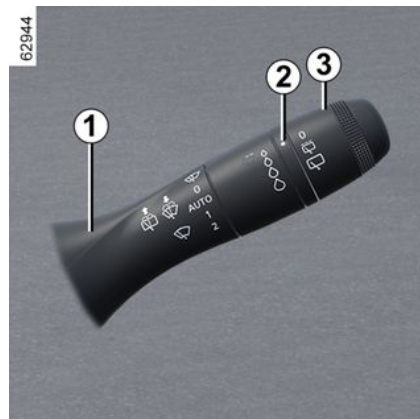
- ostati mora čista: metlico in steklo redno čistite z milnico;
- ne uporabljajte jih, ko je steklo suho;
- če jih dalj časa niste uporabljali, jih odmaknite s stekla.

V vsakem primeru jih zamenjajte, ko brisanje ni več zadovoljivo, približno enkrat letno ➔ **326**.

Previdnostni ukrep pri uporabi brisalcev

- Pozimi, ko zunaj zmrzuje in sneži, očistite zadnje steklo, preden vklopite brisalce (nevarnost pregretja motorčka brisalcev);
- pazite, da noben predmet ne ovira hoda brisalca.

Brisanje in pranje zadnjega stekla



Brisalec zadnjega stekla



Pri vklopljenem kontaktu obrnite obroček **3** na ročici **1**, da bo simbol nasproti oznake **2**

- **izklopljeno**
- **intervalno brisanje**

Brisalec se po vsakem hodu za nekaj sekund ustavi. Hitrost brisanja se spreminja glede na hitrost vozila;

- **počasno neprekinjeno brisanje**

Če želite ustaviti delovanje, znova zavrtite obroček **3**.

Opomba:

BRISALCI

Pri pranju v avtomatski pralnici vrnite obroček **3** na ročici **1** v položaj za izklop, da izklopите brisanje.

2

Opomba:

Ob koncu uporabe ne pozabite vrniti obročka **3** na ročici **1** v izklopljen položaj, da se med naslednjo uporabo brisanje ne vklopi nenamerno.



Ko odpirate ali zapirate vrata prtljažnika, ne držite ročice brisalca.



Pred kakršnim koli posegom na zadnjem steklu (pranje vozila, odmrzovanje, čiščenje ...) pomaknite ročico **1** v izklopljen položaj. **Obstaja nevarnost telesnih poškodb in/ali okvar).**



Zmogljivost metlic brisalcev

Preverjajte stanje metlic brisalcev. Njihova življenjska doba je odvisna od vas:

- ostati mora čista: metlico in steklo redno čistite z milnico;
- ne uporabljajte jih, ko je steklo suho;
- če jih dalj časa niste uporabljali, jih odmaknite s stekla.

V vseh primerih ga zamenjajte takoj, ko se zmanjša njegova zmogljivost: približno enkrat letno ➔ **326**.

Previdnostni ukrep pri uporabi brisalcev

- Pozimi, ko zunaj zmrzuje in sneži, očistite zadnje steklo, preden vklopíte brisalce (nevarnost pregretja motorčka brisalcev);
- pazite, da noben predmet ne ovira hoda brisalca.

Če je vaše vozilo opremljeno z menijem za osebne nastavitve vozila, lahko to funkcijo vklopíte ali izklopíte ➔ **107**.

Pri vozilih, ki niso opremljena z menijem za osebne nastavitve, vam funkcijo lahko izključi predstavnik pooblaščenih servisnih mrež vozila.

Če so na zadnjem steklu ovire (umazanija, sneg itd.), jih poskuša brisalec odstraniti. Če ovira preprečuje premikanje metlice, se ta lahko ustavi. Odstranite oviro, počakajte približno 30 sekund in ponovno vključite brisalec z ročico.

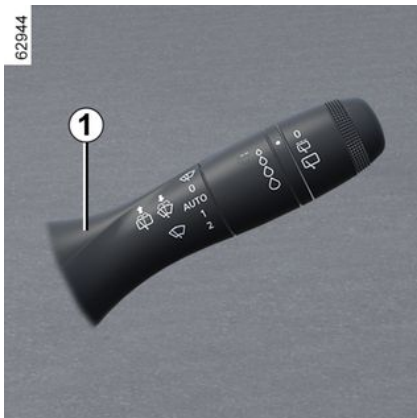
Priporočila

- Če je vozilo zaledenelo, se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice niso primrznjene na steklo. Če vključite brisalce, ko je steklo zaledenelo, obstaja nevarnost poškodbe metlice in motorčka brisalca.
- Brisalcev ne vklapljajte na suhem vetrobranskem steklu, ker to povzroča obrabo ali dotrajanje metlic.

Vklop/izklop brisalca zadnjega stekla

Pri preklopu v vzvratno prestavo se vključi intervalno brisanje zadnjega stekla (če so vključeni prednji brisalci).

BRISALCI



Brisanje in pranje ZADNJEGA stekla



Pri vključenem kontaktu dlje časa potiskajte ročico **1** in jo potem spustite.

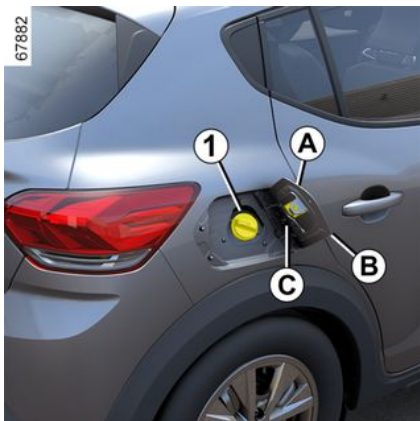
Daljši pritisk ročice sproži (poleg pranja stekla) dva zamaha zadnjih brisalcev, ki jima po nekaj sekundah sledi še tretji zamah (funkcija brisanja kapljic).

Ko ročico spustite, se vrne v položaj brisanja zadnjega stekla.

REZERVOAR GORIVA

Vozilo z bencinskim ali dizelskim motorjem

2



Uporabna prostornina posode za gorivo: približno 50 litrov.

Glede na izvedenko vozila vratca posode za nalivanje goriva **A** odprete tako, da vstavite prst v odprtino **B**.

Za zapiranje z roko do konca pritisnite vratca posode za gorivo **A**. Pri nekaterih vozilih se pokrovček **1** lahko odklene s kontaktnim ključem. Sicer je povezan z vozilom prek plastične žice. Podrobnosti polnjenja posode za gorivo so opisane v razdelku "Nalivanje goriva".



Glede na izvedenko vozila dvignite ročico **2**, da odklenete vratca posode za nalivanje goriva **A**. Odprite jih in odvijte pokrovček posode za gorivo **1**.

Med nalivanjem goriva lahko pokrovček nalivnega grla obesite na kljukico **3**.



Pokrovček nalivne odprtine posode za gorivo je posebne oblike.

Če ga morate zamenjati, se prepričajte, da je nov pokrov iste vrste kot original. Obrnite se na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Pokrovčka ne približujte odprtemu plamenu ali žarečemu predmetu. Ne perite območja za nalivanje goriva z visokotlačno čistilno napravo.

REZERVOAR GORIVA

Kakovost goriva

Uporabljajte kakovostno gorivo, ki ustreza normativom in predpisom vaše države. Gorivo mora obvezno ustrezati navodilom na nalepki **C** na vratcih naliivnega grla goriva ➔ 338.

Vozila z bencinskim motorjem

Obvezno uporabite neosvinčeni bencin. Število oktanov (RON) mora ustrezati podatkom na nalepki **C** na notranji strani vratc naliivnega grla goriva ➔ 338.

Vozila z dizelskim motorjem

Obvezno uporabljajte dizelsko gorivo, ki ustreza specifikacijam na nalepki **C** na notranji strani vratc naliivnega grla goriva ➔ 338.



Vrste goriva v skladu z evropskimi standardi, s katerimi so združljivi motorji vozil, ki se prodajajo v Evropi ➔ 338.



Če želite doliti gorivo, mora biti motor ugasnjen (in ne samo v stanju pripravljenosti v primeru, da je vozilo opremljeno s funkcijo Stop and Start): kontakt morate izklopiti ➔ 143, ➔ 145.
Obstaja nevarnost požara.



Plinskega olja ne mešajte z bencinom (neosvinčenim ali E85), niti v najmanjših količinah.
Ne uporabljajte goriva na osnovi etanola, če vaše vozilo temu ni prilagojeno.
Gorivu **ne** dodajajte reagenta, sicer lahko pride do poškodbe motorja ➔ 16. Če želite gorivu dodati aditiv (dodatek za gorivo), uporabite izdelek, ki ga je odobril naš tehnični oddelek.
Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Vsakršna dela ali spremembe na sistemu za dovajanje goriva (računalniki, kabli, krogotok goriva, vbrizgalne šobe, zaščitni pokrovi ...) so strogo prepovedana zaradi tveganja, ki ga predstavljajo z vidika vaše varnosti (in jih sme izvajati le usposobljeno osebje servisne mreže za vaše vozilo).



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka  v motornem prostoru.

Obstaja nevarnost poškodb.

Nalivanje goriva

Pri izključenem kontaktu **do konca** vstavite naliivno pištolo, preden povlečete vzvod in sprožite polnjenje posode (preprečite tveganje brizganja).

REZERVOAR GORIVA

2

Zadržite pištolo v tem položaju, dokler nalivanje ni končano. Potem ko se nalivanje prvič samodejno prekine, ga lahko sprožite še največ dvakrat, saj mora v posodi ostati nekaj prostora za hlape goriva.

Pri nalivanju goriva pazite, da v posodo za gorivo ne pride voda.

Po polnjenju znova namestite čep **1** in zaprite vratca lopute za polnjenje goriva **A**, da preprečite vdor vode ali tujkov v sistem.

Vedno pazite, da so čep **1**, vratca **A** in njihov rob čisti in da na njih ni sledov prahu, blata, umazanije itd.

Poseben primer

Če je vozilo mirovalo približno tri mesece, **dolijte gorivo, da preprečite poškodbe črpalke za gorivo.**

Zato pri izključenem kontaktu dolijte vsaj približno **10 litrov**, nato pa zaženite motor, da bo črpalka delovala in obnovila gorivo v krogotoku.

Če ni mogoče doliti vsaj 5 litrov goriva zaradi nivoja goriva v posodi, vozite vozilo tako dolgo, da bo v posodi dovolj prostora.

Vozila z bencinskim motorjem

Uporaba osvinčenega bencina lahko uniči dele sistema proti onesnaževanju, lahko pa ima za posledico tudi odvzem garancije.

Da bi se izognili nalivanju osvinčenega bencina, je nalivno grlo posode za gorivo zoženo in opremljeno s posebnim varnostnim sistemom, ki omogoča **le uporabo pištole za nalivanje neosvinčenega bencina** (na črpalki).



Trdovraten vonj po gorivu

V primeru trdovratnega vonja po gorivu:

- ustavite vozilo v skladu s prometnimi razmerami in izključite kontakt;
- vklopite varnostne utripalke, vsi potniki pa naj izstopijo iz vozila in se oddaljijo od prometnega območja;
- pokličite predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

izvedenka LPG (UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN)

Uporabna prostornina posode za LPG: približno 40 litrov ali 50 litrov (odvisno od vozila).

Nalivanje goriva LPG

Zategnite ročno zavoro, ugasnite motor, prekinite kontakt in ugasnite luči.

Vedno upoštevajte varnostna navodila na bencinskih črpalkah.

V nekaterih državah morate pred polnjenjem na odprtino za nalivanje LPG priviti adapter za dolivanje **4**.

Vedno je priporočljivo, da popolnoma napolnite posodo za gorivo.

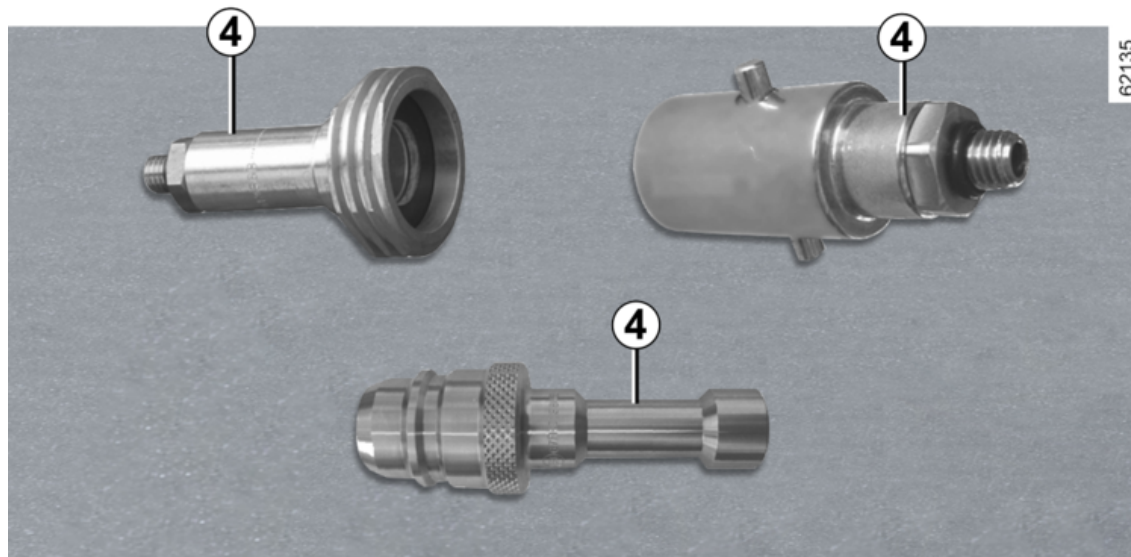
Ko črpalka ne dovaja več LPG ali kadar črpalka dovaja bistveno manj goriva, ste dosegli najvišji nivo napolnjene posode za LPG.

Ne poskušajte dodatno polniti posode za gorivo.

REZERVOAR GORIVA

Bencinski servis brez samopostrežbe

2



REZERVOAR GORIVA

Če polnjenje LPG izvaja osebje bencinske črpalke, mu morate izročiti adapter za dolivanje **4**.

2



POMEMBNO: adapter za dolivanje LPG 4

V nekateri državah je za dolivanje LPG potreben poseben adapter.

Adapter za dolivanje **4** je v torbici v predalu za rokavice. Adapter je lahko priložen v vozilu ali pa tudi ne, odvisno od države, v kateri je bilo vozilo prodano.

Pred vožnjo v drugo državo se morate nujno posvetovati s pooblaščenim prodajalcem in ugotoviti, katero vrsto adapterja je treba uporabiti, ko je to potrebno.

REZERVOAR GORIVA

Samopostrežni bencinski servisi



Priporočamo, da si pred uporabo pištolo za dolivanje LPG nadenete rokavice.

Odprite vratca posode za gorivo vozila in odvijte čep **5** odprtine za nalivanje LPG.

Pozorno sledite navodilom za dolivanje goriva, ki so prikazana na plinski postaji za dolivanje LPG.

Odvisno od črpalke, včasih je treba pritisniti in držati gumb na črpalki preden se polnjenje začne.

Ko se črpalka ustavi ali deluje težko, ste dosegli najvišji nivo napolnjenosti posode za gorivo (80 %).

Nalivanje goriva se konča, ko spustite gumb. Odblokirajte ročico za zaustavitev (priteče lahko še nekaj goriva), odstranite pištolo in jo odložite na postajo.

Po polnjenju znova namestite čep **5**, da preprečite vdor vode ali tujkov v sistem.



Če želite doliti gorivo, mora biti motor ustavljen (in ne samo v stanju pripravljenosti v primeru, da je vozilo opremljeno s funkcijo Stop and Start): kontakt morate izklopiti ➔ **143**, ➔ **145**.

Obstaja nevarnost požara.

POSODA ZA REAGENT

Upoštevajte predpise, ki veljajo v posameznih državah.

Vedeti morate, da je lahko lastnik vozila kazensko odgovoren za kršenje veljavnih predpisov.

Način delovanja

Reagent je predviden za dizelske motorje, opremljene s sistemom SCR (selektivna katalitična redukcija).

Uporaba reagenta zmanjša količino dušikovih oksidov v izpušnih plinih.

Poraba reagenta v dejanskem času je odvisna od pogojev uporabe vozila, nameščene opreme in načina vožnje.

Kakovost reagenta

Uporabljajte le **reagente, ki so v skladu s standardom ISO 22241** in oznako na pokrovčku posode za gorivo.



Če želite doliti reagent, mora biti motor zaustavljen (in ne samo v stanju pripravljenosti v primeru vozil s funkcijo Stop and Start). Kontakt morate izključiti ➔ 143, ➔ 145.



Če se prikaže sporočilo "xxxKM BLOKADA, DOLIJTE ADBLUE", napolnite posodo za reagent in sledite navodilom za polnjenje.

Nevarnost onemogočenega premikanja vozila.

Nalivanje



Uporabna prostornina posode za gorivo:

približno 11 litrov

Pri izključenem kontaktu odprite loputo **A**, nato odvijte pokrovček **1**.

Opomba: hlapi amonijevega hidroksida lahko uhajajo pri odpiranju pokrovčka, če je temperatura v posodi visoka.

posodo za gorivo lahko napolnite na črpalki. Pri izključenem kontaktu vstavite pištolo in jo potisnite do **konca**, preden sprožite polnjenje posode (nevarnost brizganja).

Zadržite pištolo v tem položaju, dokler nalivanje ni končano.

Potem ko se nalivanje prvič samodejno prekine, ga lahko sprožite še največ dvakrat, saj mora v posodi ostati nekaj prostora za hlape goriva.

V drugih primerih polnjenja obvezno preberite informacije na embalaži reagenta (npr. pločevinka ali steklenica).



Pokrovček nalivne odprtine posode za gorivo je posebne oblike.

Pri zamenjavi pokrovčka bodite pozorni, da bo novi pokrovček enak originalnemu. Obrnite se na predstavnika pooblaščenega servisne mreže. Ne perite območja za nalivanje z visokotlačno čistilno napravo.

POSODA ZA REAGENT

Previdnostni ukrepi za uporabo

Pri polnjenju:

– **previdno ravajte z reagentom.**

Poškodujejo lahko oblačila, čevlje, dele karoserije itd.

– pazite, da v posodo za gorivo ne pride voda.

Če reagent začne iztekati iz odprtine ali pride v stik z barvo, zadevno območje takoj očistite z obilo hladne vode in mehko krpo.

Opomba: če reagent kristalizira, uporabite mehko gobo.



Reagent ne sme priti v stik z očmi ali kožo. Če se to zgodi, prizadeto mesto takoj izperite z veliko vode. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

V izredno hladnih vremenskih pogojih

V zimskih razmerah je treba doliti tekočino v posodo za reagent takoj, ko se na instrumentni plošči prikaže-

ta opozorilna lučka  in sporočilo "DOLIJTE ADBLUE PRED 1.200 km".

Posebni primeri

Tekočina reagenta zmrzne pri temperaturi, nižji od približno -10°C .

Pri takšnih pogojih posode ne polnite, če je tekočina zamrznjena. V primeru, če je treba doliti reagent ali napolniti

posodo z reagentom (lučka  sve-ti), parkirajte vozilo na toplejšem mestu, če je mogoče, da reagent zopet postane tekoč. V nasprotnem primeru naj usposobljeni strokovnjak dolije ali napolni posodo z reagentom.



Po polnjenju posode za reagent preverite, ali so čep in vratca dobro zaprta, za-

ženite motor in **POČAKAJTE 10 sekund; pri tem naj vozilo miruje, motor pa deluje**, preden nadaljujete z vožnjo.

Če tega postopka ne izvedete, bo polnjenje posode samodejno upošteevano šele po približno pol ure vožnje.

Sporočilo "DOLIJTE ADBLUE" in/ali opozorilne lučke bodo še vedno vklopljeni, dokler sistem ne zazna polnjenja.



Posegi na katerem koli delu sistema niso dovoljeni. Za preprečevanje škode lahko na sistemu dela samo kvalificirano osebje iz naše mreže.

POSODA ZA REAGENT

Vzdrževanje/čas delovanja

Informacije, prikazane na instrumentni plošči, lahko spremlja zvočni signal.

Kontrolne lučke	Sporočilo	Kaj storiti?
-	"DOLIJTE ADBLUE PRED 2.400 km"	Ko se sporočilo prikaže ob vklopu kontakta, lahko prevozite le še 2400 km . Napolnite posodo za reagent, ali pa naj jo napolni ali reagent dolije predstavnik servisne mreže.
Vklopi se 	"DOLIJTE ADBLUE PRED 1.200 km"	Ko se sporočilo prikaže ob vklopu kontakta, lahko prevozite še med 1200 km in 800 km . Napolnite posodo za reagent, ali pa naj jo napolni ali reagent dolije predstavnik servisne mreže.
Vklopi se 	"xxxKM BLOKADA, DOLIJTE ADBLUE"	Sporočilo se prikaže ob vklopu kontakta in se ponovno prikaže: – približno na vsakih 100 km, ko lahko z reagentom prevozite še med približno 800 km in 200 km ; – približno na vsakih 50 km, ko lahko z reagentom prevozite še manj kot 200 km . V vseh primerih čim prej napolnite posodo za reagent , ali pa naj jo napolni predstavnik servisne mreže.
Vklopi se 	"0 KM DO BLOKADE, DOLIJTE ADBLUE"	Motor noče steči. Če želite vozilo ponovno zagnati, morate sami napolniti posodo za reagent.

POSODA ZA REAGENT

Napake sistema

Informacije, prikazane na instrumentni plošči, lahko spremlja zvočni signal.

Kontrolne lučke	Sporočilo	Pomen
 in  zasvetita.	"PREVERITE SISTEM ZA ZMANJŠANJE ONESNAŽEVANJA" "PREVERITE KAKOVOST SREDSTVA ADBLUE" "PREVERITE VBRIZGAVANJE SREDSTVA ADBLUE"	Opozarja na napako sistema. Čimprej se posvetujte s predstavnikom servisnemreže za vaše vozilo.
 in  zasvetita.	"xxxKM BLOKADA, NADZOR EMISIJ"	Sporoča napako sistema in da čez manj kot 800 km ne bo več mogoče ponovno zagnati vozila. Ta opozorila se ponavljajo: – vsakih 100 km, dokler ne ostane le še med 800 km in 200 km pred onemogočenim ponovnim zagonom vozila; – približno na vsakih 50 km, ko vozilo lahko prevozi le še manj kot 200 km pred onemogočenim ponovnim zagonom vozila. Čimprej se posvetujte s predstavnikom servisnemreže za vaše vozilo.
 in  zasvetita.	"0 KM BLOKADA PRI NADZORU EMISIJ"	Opozarja, da po izključitvi kontakta vozila ne bo več mogoče ponovno zagnati. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

2

UTEKANJE VOZILA

Vozila z bencinskim motorjem

Prvih **1.000** kilometrov v najvišji prestavi ne vozite hitreje od 130 km/h ali od 3.000 do 3.500 vrt/min.

Šele ko boste prevozili okrog **3000 kilometrov**, lahko vaše vozilo obremenite do največjih zmogljivosti.

Vzdrževanje: glejte knjižico vzdrževanja vozila.

Vozila z dizelskim motorjem

Prvih **1.500 km** ne presegajte hitrosti 130 km/h v najvišji prestavi, oziroma 2.500 vrt/min. Po prevoženih 1500 km lahko vozite hitreje, vendar bo vozilo doseglo svojo polno zmogljivost šele, ko boste prevozili približno 6000 kilometrov.

Med utekanjem, pa tudi kasneje, je zelo pomembno, da motorja ne ženete v visoke vrtljaje, dokler ne doseže normalne delovne temperature.

Pogostnost servisnih pregledov: glejte knjižico za vzdrževanje vozila.

Opomba: za novo vozilo v fazi obratovanja: je raven hladilne tekočine lahko višja od "MAXI" oznake na rezervoarju, nato se spusti med "MINI" in "MAXI" oznaki.

To ne predstavlja tveganja.

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

Ključ obrnite v položaj "Vključeno" **B** in ga v tem položaju zadržite, dokler ne ugasne opozorilna lučka zagonskega segrevanja.

Obrnite ključ v položaj "Zagon" **C** in **pri tem ne pritiskajte pedala za plin.**

Takoj ko motor steče, spustite ključ.

Zaustavitev motorja

Ko je motor v prostem teku, obrnite ključ v položaj "Stop" **A**.

Posebnost

Odvisno od vozila se delovanje dodatne opreme (radia itd.) prekine, ko zaustavite motor, odprete voznikova vrata ali zaklenete vrata.



Nikdar ne zaganjajte vozila v prostem teku na klancu. Nevarnost izklopa servovolana.

Obstaja nevarnost nesreče.

izvedenka LPG (UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN)

Za zagon motorja se vedno uporablja bencin.



Ko je rezervoar za gorivo prazen, vozila ne morete zagnati ali voziti samo v načinu LPG.

Delovanje na preklap goriv LPG/bencin zahteva prisotnost bencina (za zagon, visoke pospeške, nizke temperature itd.).

Če se na instrumentni plošči prikaže oranžna opozorilna lučka



, ki jo spremlja zvočni signal, napolnite posodo z vsaj 8 litri goriva.



Za več informacij o različicah LPG → 22.



Ne ustavljajte vozila s prižganim motorjem na mestih, kjer bi lahko hitro vnetljive snovi, npr. suha trava ali listje, prišle v stik z vročim izpušnim sistemom.



Nikoli ne izključite kontakta, dokler vozila povsem ne zaustavite.

Ob zaustavitvi motorja nekateri sistemi prenehajo delovati: ojačevalnik zavorne sile, servovolani; delovati preneha tudi varnostna oprema, kot so airbags in zategovalniki varnostnih pasov.



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehotе zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata ..., s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge. Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste. **SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB.**

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

Kontaktno stikalo za vozila s kartico



67811

Kartica mora biti v območju zaznavanja 1.

Zagon:

- pri vozilu s samodejnim menjalnikom potisnite ročico v položaj **P** ali **N**, pritisnite zavorni pedal in pritisnite gumb 2.



67888

- pri vozilih z ročnim menjalnikom pritisnite zavorni pedal ali sklopko in pritisnite gumb 2. Če je vklopljena ena od prestav, za zagon zadostuje že pritisk na pedal sklopke.

Posebnosti

- Če ni izpolnjen kateri od pogojev za zagon, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Pritisnite pedal zavore + START" ali "Pritisnite pedal sklopke + START" ali "Prestavite menj. v položaj P";
- v nekaterih primerih morate ob pritisku gumba za zagon motorja 2 premikati volan, da se odklene volanski drog: v tem primeru se prikaže sporočilo "Zasukajte volan + START", ki vas opozori na to.

izvedenka LPG (UTEKOČINJEN NAFTNI PLIN)

Za zagon motorja se vedno uporablja bencin.



Ko je rezervoar za gorivo prazen, vozila ne morete zagnati ali voziti samo v načinu LPG.

Delovanje na prekop goriv LPG/bencin zahteva prisotnost bencina (za zagon, visoke pospeške, nizke temperature itd.).

Če se na instrumentni plošči prikaže oranžna opozorilna lučka



, ki jo spremlja zvočni signal, napolnite posodo z vsaj 8 litri goriva.



Za več informacij o različicah LPG ➔ 22.

Zagon pri odprtih prtljažnih vratih v prostoročnem načinu upravljanja

V tem primeru kartica ne sme biti v prtljažniku.

3

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA



Voznikova odgovornost med parkiranjem ali ob zaustavitvi vozila

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Slednji bi namreč lahko nehote zagnali motor, vključili razno opremo, kot je pomik stekel, ali zaklenili vrata ..., s čimer bi lahko ogrozili sebe in druge.

Nikoli ne pozabite, da lahko v vročem, oziroma sončnem vremenu temperatura v notranjosti vozila zelo hitro naraste.

SMRTNA NEVARNOST ALI NEVARNOST HUDIH POŠKODB.

Funkcije pri delnem kontaktu

(vključitev kontakta)



Ob vstopu v vozilo lahko takoj uporabljate nekatere funkcije (avtoradio, navigacijski sistem, brisalci ...).

Če želite uporabiti druge funkcije in je kartica v potniškem prostoru, pritisnite gumb **2**, ne da bi pritisnili pedala.

Motnje delovanja



V nekaterih primerih kartica "prostorčno" morda ne bo delovala:

- pri iztrošeni bateriji kartice, izpraznjenem akumulatorju ...
- v bližini naprav, ki delujejo na isti frekvenci kot kartica (zaslon, prenosni telefon, videoigrice itd.);
- če je vozilo v območju močnega elektromagnetnega sevanja;

Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "Postavi kartico v območje+START".

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA



Pritisnite zavorni pedal ali pedal sklopke, nato pa postavite kartico **3** (**A** ali **B**) na simbol **4** (**A** ali **B**). Za zagon vozila pritisnite gumb **2**. Sporočilo ugasne.



Pogoji za zaustavitev motorja



Pri vozilih s samodejnim menjalnikom mora vozilo mirovati, prestavna ročica pa mora biti v položaju **P**.

Ko je kartica v vozilu, pritisnite gumb **2**: motor se ustavi.

Volanski drog je zaklenjen, ko se odprejo voznikova vrata, ali ko je vozilo zaklenjeno.

Če kartice ni več v potniškem prostoru ali če je baterija kartice prazna, vi pa poskusite ugasniti motor, ko vozilo miruje, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Kartica odsotna prit./drži START": pritisnite gumb **2** in ga pridržite vsaj tri sekunde. Če kartice ni več v potniškem prostoru, se prepričajte, da jo lahko dobite nazaj, preden gumb

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

pritisnete in zadržite: brez kartice ne boste več mogli zagnati vozila.

Ko se motor ustavi, vključena dodatna oprema (avtoradio itd.) deluje še približno 10 minut.

Ob odprtju voznikovih vrat dodatna oprema preneha delovati.



Kontakta ne izklaplajte, dokler vozilo ne miruje. Ob zaustavitvi motorja nekateri sistemi prenehajo delovati: ojačevalnik zavorne sile, servovolan itd.; delovati preneha tudi varnostna oprema, kot so airbags in zategovalniki varnostnih pasov.



Ne ustavljajte vozila s prižganim motorjem na mestih, kjer lahko hitro vnetljive snovi, npr. suha trava ali listje, pridejo v stik z vročim izpušnim sistemom.



Preden zapustite vozilo, še posebej, ko imate pri sebi kartico, se prepričajte, da je motor dejansko izklopljen.

Funkcija Stop in Start

Ta sistem omogoča manjšo porabo goriva in nižjo stopnjo emisij toplogrednih plinov. Po zagonu vozila se sistem samodejno aktivira. Med vožnjo sistem zaustavi motor (ko je motor v stanju pripravljenosti) ob zaustavitvi vozila (v primeru prometnega zastoja, ko ustavite pred semaforjem itd.).

Pogoji za stanje pripravljenosti motorja

Vozilo se je odpravilo od tam kjer je bilo parkirano.

Vozila, opremljena z avtomatskim menjalnikom:

– menjalnik je v položaju **D**, **L** (odvisno od vozila) ali **N**;

in

– zavorni pedal je dovolj močno pritisnjen;

Če opozorilna lučka  glede na vozilo utripa in se na instrumentni plo-

šči prikaže sporočilo »Pritisnite zavorni pedal«, to nakazuje, da zavorni pedal ni dovolj pritisnjen;

in

– pedal za plin ni pritisnjen;

in

– hitrost je približno eno sekundo enaka nič.

Motor ostane v stanju pripravljenosti, če je izbirna ročica v položaju **P** ali je v položaju **N**, pri čemer je parkirna zavora zategnjena in zavorni pedal ni pritisnjen.

Vozila, opremljena z ročnim menjalnikom:

– Menjalnik je v prostem teku;

Če kontrolna lučka  utripa in se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Prestavite v nevtralni položaj", morate prestavno ročico premakniti v nevtralni položaj;

in

– pedal sklopke ni pritisnjen;

in

– hitrost vozila je manjša od približno 5 km/h.

Pri vseh vozilih:

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

na instrumentni plošči neprekinjeno

sveti kontrolna lučka , ki opozarja na stanje motorja v pripravljenosti.

Oprema vozila deluje tudi, ko je motor zaustavljen.

Servovolan ne deluje, ko je motor v stanju pripravljenosti.

V tem primeru bo začel ponovno delovati, ko motor ne bo več v stanju pripravljenosti ali bo presežena hitrost približno 1 km/h (vožnja po klancu navzdol ali navzgor ipd.).



Ko je motor v stanju pripravljenosti, se avtomatska parkirna zavora ne zategne samodejno (odvisno od vozila).



Ko je motor v stanju pripravljenosti, naj bo vozilo zaustavljeno (na instrumentni plošči sveti

kontrolna lučka ).



Preden zapustite vozilo, mora biti motor ugasnjen (in ne v stanju pripravljenosti) ➔ 143, ➔ 145.

Onemogočenje stanja motorja v pripravljenosti

V nekaterih primerih, kot npr. pri vključevanju v križišče, če je sistem vključen, lahko motor pustite teči, da lahko hitro speljete.

Vozila, opremljena z avtomatskim menjalnikom:

Vozilo naj miruje, tako da rahlo držite zavorni pedal.

Vozila, opremljena z ročnim menjalnikom:

Pedal sklopke naj bo pritisnjen.



Če želite doliti gorivo, mora biti motor ugasnjen (in ne samo v stanju pripravljenosti pri vozilih, opremljenih s funkcijo Stop and Start): kontakt morate izklopiti ➔ 143 ➔ 145.

Obstaja nevarnost požara.

Preklop motorja iz stanja pripravljenosti

Vozila, opremljena z avtomatskim menjalnikom:

- ko se odprejo voznikova vrata; ali
- ko se odgne voznikov varnostni pas; ali
- zavorni pedal je sproščen in **D** ali **L** položaj je vklopljen (odvisno od vozila); ali
- ko zavorni pedal ni pritisnjen, vklopljen je položaj **N** in parkirna zavora je sproščena; ali
- ko je zavorni pedal znova pritisnjen, vklopljen je položaj **P** ali **N** in je zategnjena parkirna zavora ➔ 152;

ali

- vključen je položaj **R**;

ali

- pedal za plin je pritisnjen.

Vozila, opremljena z ročnim menjalnikom:

- pri odpiranju voznikovih vrat, brez vklopljenega prestavnega razmerja in s sproščenim pedalom sklopke; ali

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

– pri odpenjanju voznikovega varnostnega pasu, brez vklopljenega prestavnega razmerja in s sproščenim pedalom sklopke;

ali

– menjalnik je v nevtralnem položaju, pedal sklopke pa je rahlo pritisnjen; ali

– je prestava vklopljena, pedal sklopke pa je pritisnjen do konca.

Posebno opozorilo: pri nekaterih izvedenkah vozila se lahko za nekaj sekund na instrumentni plošči prižge

opozorilna lučka , če odvzamete kontakt, ko je motor v stanju pripravljenosti.



Pri vozilih, opremljenih z ročnim menjalnikom:

Če pedal sklopke prehitro sprostite, medtem ko je vklopljena prestava, lahko pride do prekinitve ponovnega zagona.

Pogoji, ko preklon motorja v stanje pripravljenosti ni mogoč

Nekateri pogoji sistemu ne omogočajo preklopa v stanje pripravljenosti, zlasti:

– ko voznikova vrata niso zaprta;

- voznikov varnostni pas ni pripet;
- ko se uporablja vzvratna prestava;
- ko pokrov motornega prostora ni zaprt;
- zunanja temperatura je prenizka ali previsoka;
- ko akumulator ni dovolj napolnjen;
- razlika notranje temperature vozila in izbrane temperature avtomatske klimatske naprave je previsoka;
- vklopljena je funkcija pomoči pri parkiranju;
- nadmorska višina je previsoka;
- klanec je prestrm za vozila s samodejnim menjalnikom;
- vklopljena je funkcija "Jasen pogled" ➔ 247;
- temperatura motorja je prenizka
- sistem proti onesnaževanju se obnavlja;
- ...



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru obvezno izklopite kontakt ➔ 143, ➔ 145.

Posebnost samodejnega ponovnega zagona motorja

Pod določenimi pogoji se lahko motor sam ponovno zažene, s čimer se zagotovita vaša varnost in udobje.

To se lahko zgodi:

- zunanja temperatura je prenizka ali previsoka;
- vklopljena je funkcija "Jasen pogled" ➔ 247;
- ko akumulator ni dovolj napolnjen;
- ko je hitrost vozila večja od 5 km/h (vožnja navzdol ...);
- zavorni pedal je večkrat pritisnjen ali pa je bila izdana zahteva za zavorni sistem;
- ...



Preden zapustite vozilo, mora biti motor ugasnjen (in ne v stanju pripravljenosti) ➔ 143, ➔ 145.

ZAGON, ZAUSTAVITEV MOTORJA

Vključitev, izključitev funkcije



spremlja kontrolna lučka nad stikalom **1**, to pomeni, da je sistem izklopljen. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

i Posebna opomba: ko je motor v stanju pripravljenosti, z enkratnim pritiskom stikala **1** samodejno znova zažene motor.

Pritisnite stikalo **1**, da izklopite funkcijo. Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "Stop & Start izklopljen" in indikatorna lučka stikala **1** sveti.

Sistem znova vključite s ponovnim pritiskom. Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "Stop & Start vklop" in indikatorna lučka stikala **1** se izklopi.

Sistem se samodejno ponovno vklopi ob vsakem zagonu vozila s pritiskom gumba za zagon ➔ **145**.

Motnje delovanja

Ko se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Preverite Stop & Start", ki ga

NADZOR HITROSTI

Prestavna ročica.

Prestavljanje v vzvratno prestavo



(pri zaustavljenem vozilu)

Vozilo z ročnim menjalnikom: ročico prestavite v nevtralni položaj, nato pa v vzvratno prestavo.

Upoštevajte shemo na glavni prestavne ročice **1** in dvignite obroček **2** h glavi prestavne ročice ter prestavite v vzvratno prestavo.

Vozila s samodejnim menjalnikom
→ 152

Kadar je vklopljena vzvratna prestava, se prižgejo luči za vzvratno vožnjo (če je vključen kontakt).

Avtomatski menjalnik



Izbirna ročica 1

P : parkiranje

R : vzvratna prestava

N : prosti tek

D : samodejni način

L : način "Low"

Prikazovalnik **4** na instrumentni plošči vam sporoča izbrani položaj prestavne ročice **1**.



Opomba: pritisnite gumb **2** za:

- izhod iz položaja **P**;
- prestavite iz položaja **D**, **L** ali **N** v položaj **R** ali **P**;
- prestavite iz položaja **D** v položaj **L**.

Delovanje

Ko je ročica za izbiro **1** v položaju **P**, pritisnite zavorni pedal in zaženite motor.

Za izhod iz položaja **P** morate obvezno pritisniti zavorni pedal, preden pritisnete gumb za sprostitvev **2**.

NADZOR HITROSTI



Z nogo na zavornem pedalu (opozorilna lučka **3** na zaslonu ugasne) izklopite položaj **P**.

Ročico lahko prestavite v položaj D ali R samo, ko se vozilo ne premika in je pritisnjen zavorni pedal, noga pa je odmaknjena s pedala za plin.

Voznja v samodejnem načinu

Ročico **1** prestavite v položaj **D**.

V večini primerov vam med vožnjo ni več treba uporabljati prestavne ročice: prestavljanje na ustrezno število vrtiljajev motorja poteka samodejno in pravočasno, saj samodejni sistem upošteva obremenitev vozila, vrsto cestišča in slog vožnje.

Varčna vožnja

Med vožnjo naj bo izbirna ročica vedno v položaju **D**. Pedal plina pritiskajte z občutkom in menjalnik bo samodejno zamenjal prestavo pri nižjem številu vrtiljajev motorja.

Pospeševanje in prehitivanje

Do konca pohodite pedal za plin (preko trde točke pedala).

Glede na vrtiljaje motorja bo avtomatika vključila ustrezno nižjo prestavo.

Posebni primeri

V določenih pogojih vožnje (ki povzročijo npr.: zaščito motorja, vklop elektronskega sistema za nadzor stabilnosti (ESC) itd.), lahko »samodejni sistem« sam prestavi v ustrezno prestavo.

Prav tako lahko avtomatski sistem zavrne prestavljanje v določeno prestavo in tako prepreči napačne premike. V tem primeru nekaj sekund utripa opozorilni prikaz na instrumentni plošči.



Če želite na vzponu stati na mestu, ne pritiskajte na plin.

Nevarnost pregretja samodejnega menjalnika.



Preden zapustite vozilo, preverite, ali je prižgana opozorilna lučka **P** na instrumentni plošči.

Nevarnost premikanja vozila.

Izjemni primeri

Če je zaradi vrste ceste ali vremenskih razmer (strm klanec navzgor, strmina navzdol, globok sneg, pesek ali blato) težko voziti v samodejnem načinu delovanja, odvisno od vozila, je priporočeno, da preklopite v način

»Low«, da omogočite vožnjo vozila z nizko hitrostjo pod 50 km/h na površinah s slabim oprijemom (sneg, blato itd.), pri vzponu na klanec ali zaviranju z motorjem pri spuščanju po klancu. V ta namen nastavite ročico v položaj **L**.

Opomba: v načinu »Low« so spremembe v številu vrtiljajev motorja pogostejše, pospeševanje pa enakomernejše.

Da preprečite zaustavitev motorja v zelo hladnem vremenu, počakajte nekaj sekund, preden izklopite položaj **P** ali **N** in nastavite ročico na **D**, **R** ali **L**.

Parkiranje vozila

Pri zaustavljenem vozilu držite pritisnjen zavorni pedal in premaknite ročico

NADZOR HITROSTI

co v položaj **P**: menjalnik bo v praznem teku in pogonska kolesa bodo samodejno blokirana.

Prepričajte se, da je avtomatska parkirna zavora vklopljena.



Če med manevriranjem udarite v podvozje vozila (na primer trk ob steber, višji robnik pločnika ali drugo infrastrukturo na cesti), se vozilo lahko poškoduje (npr. deformacija ene od prem). Če se želite izogniti nesreči, naj vozilo pregleda predstavnik znamke vašega vozila.

Časovna obdobja za vzdrževanje

Glejte dokument za vzdrževanje vozila ali se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež vozila in tako preverite, ali je predvideno vzdrževanje avtomatskega menjalnika.

Če ni predpisano vzdrževanje, olja ni potrebno dolivati.

Motnje delovanja

– **če se med vožnjo** na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Preverite samod.menjalnik«, je to znak za okvaro.

Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo;

- **če se med vožnjo** na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Pregrevanje samod.menjalnika", se čim prej ustavite, da se menjalnik ohladi; z vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo izgine;
- **v primeru okvare vozila s samodejnim menjalnikom → 306.**



Iz varnostnih razlogov nikoli ne odvzemite kontakta pred popolno zavolitvijo vozila.



Če je pri zagonu motorja, ko pritisnete zavorni pedal, ročica zaklenjena v položaju **P** (npr. napaka akumulatorja), lahko ročico sprostite ročno za sprostitev pogonskih koles. To storite tako, da odpnete podnožje manšete in pritisnete gumb **6**, hkrati pa držite gumb na ročici **5**, da odklenete ročico in jo pomaknete v položaj **N**.

Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež.

POSEBNOSTI VOZIL Z DIZELSKIM MOTORJEM

Vrtljaji dizelskega motorja

Da med vožnjo ne bi poškodovali motorja, naj število vrtljajev motorja nikoli ne preseže 4.500 vrt/min, ne glede na to, katera prestava je vklopljena.

Če se prikaže sporočilo »Preverite sistem anti-polucije« ter pri tem svetila

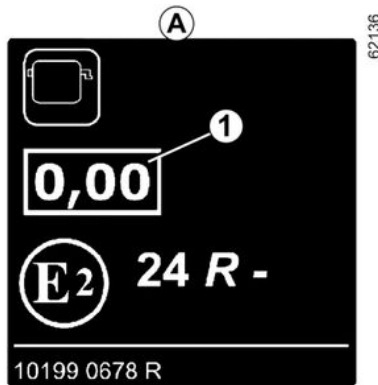
opozorilni lučki  in , nemudoma obiščite pooblaščenega predstavnika servisne mreže.

Med vožnjo se lahko izjemoma pojavi belo dimljenje glede na kakovost uporabljene goriva.

Slednje je posledica samodejnega čiščenja filtra sajestih delcev in ne vpliva na obnašanje vozila.

Prazna posoda za gorivo

Ko napolnite **povsem izpraznjeno** posodo za gorivo, je treba pred zagonom motorja ➔ 132 ponovno vzpostaviti krogotok goriva.



Nalepka za motnost dima motorja

Informacije lahko najdete **1** na nalepki **A**, prilepljeni v motornem prostoru, ali odvisno od vozila, na identifikacijski ploščici vozila ➔ 337.

1 Emisije dizelskega izpuha.

Priporočila za zimski čas

Da bi se izognili motnjam v zimskem času:

- pazite na to, da bo akumulator vedno dovolj napolnjen;
- nivo goriva v posodi naj se ne zniža preveč, da preprečite nabiranje kondenziranih vodnih hlapov na dnu posode.



Ne ustavljajte vozila s prižganim motorjem na mestih, kjer bi lahko hitro vnetljive snovi, npr. suha trava ali listje, prišle v stik z vročim izpušnim sistemom.

Filter sajestih delcev

Filter sajestih delcev se uporablja pri obdelavi izpušnih plinov dizelskih motorjev.

Odvisno od vozila opozorilna lučka



, ki se vklopi na instrumentni plošči, opozarja, da se je filter zamašil in ga je treba očistiti.

V ta namen ob vklopu opozorilne lučke



nadaljujte z vožnjo v skladu s prometnimi razmerami in omejitvijo hitrosti, dokler se opozorilna lučka ne izklopi. Če je mogoče, zagotovite, da se število vrtljajev motorja ne spusti pod 2000 vrt/min.

Opozorilna lučka naj bi se izklopila po približno 10 do 20 minutah ➔ 106.



Prikaz lučke na instrumentni plošči je lahko povezan s povečanim številom vrtljajev motorja in delovanjem hladilnega krogotoka ter opozarja

POSEBNOSTI VOZIL Z DIZELSKIM MOTORJEM

na potrebo po čiščenju filtra sajastih delcev.

Opomba: opozorilna lučka se lahko znova prižge, če niso izpolnjeni vozniki pogoji za čiščenje filtra. Če vozilo zaustavite ali se število vrtljajev motorja spusti pod 2000 vrt/min pred izklopom opozorilne lučke, bo verjetno potrebno postopek ponoviti.



Za enostavnejšo regeneracijo filtra sajastih delcev opravite daljšo vožnjo (dolg vsaj 20 minut) po glavnih cestah na vsakič 200 prevoženih kilometrov.

Če je filter zasičen, se na instrumentni

plošči vklopi opozorilna lučka  in odvisno od vozila opozorilna lučka



, ki jo spremlja sporočilo "Preverite vbrizgavanje". V tem primeru se posvetujte s predstavnikom pooblaščen servisne mreže.

Če se na instrumentni plošči vklopi

opozorilna lučka  in odvisno

od vozila opozorilna lučka , ki jo spremlja sporočilo "Nevarnost okvare

motorja", ustavite vozilo in se obrnite na predstavnika servisne mreže.



Zaradi vaše varnosti morate, če , se prižge opozorilna lučka, čimprej zaustaviti in pri tem upoštevati prometne razmere. Ugasnite motor in ga ponovno ne zaganjajte. Pokličite predstavnika pooblaščen servisne mreže.

POSEBNOSTI VOZIL Z BENCINSKIM MOTORJEM

Posebni pogoji delovanja vašega vozila, kot so:

- daljša vožnja z minimalno količino goriva;
- uporaba osvinčenega bencina;
- uporaba dodatkov k mazivom ali gorivom, ki niso bili homologirani pri proizvajalcu.

ali motnje pri delovanju, kot so:

- okvara na vžigalnem sistemu, težave pri dovajanju goriva ali odklopljena vžigalna svečka, ki povzročajo prekinjanje vžigov in cukanje med vožnjo;
- izguba moči,

lahko povzročijo pregrevanje katalizatorja in zmanjšanje njegove učinkovitosti, **kar lahko privede do uničenja katalizatorja in termičnih poškodb na vozilu.**

Če ugotovite katero od zgoraj navedenih nepravilnosti, naj jih čimprej odpravijo v pooblaščenem servisu za vaše vozilo.

Če boste svoje vozilo vzdrževali v pooblaščenem servisu za vaše vozilo redno in v terminih, ki so predpisani v dokumentu za vzdrževanje vozila, se boste zagotovo izognili motnjam pri delovanju.

Težave z zagonom

Da preprečite poškodbe katalizatorja ali zaganjalnika in preprečite prezgodnjo obrabo akumulatorja, **ne vztrajajte z zagonom motorja (z zaganjalnikom, potiskanjem ali vleko vozila), ne da bi prej ugotovili in odpravili vzrok težave.**

Če vzroka ne morete ugotoviti, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo in do takrat motorja ne zaganjajte.



Ne ustavljajte vozila s prižganim motorjem na mestih, kjer bi lahko hitro vnetljive snovi, npr. suha trava ali listje, prišle v stik z vročim izpušnim sistemom.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev se uporablja pri obdelavi izpušnih plinov bencinskih motorjev.

Odvisno od vozila opozorilna lučka



, ki se vklopi na instrumentni plošči, opozarja, da se je filter zamašil in ga je treba očistiti.

Za čiščenje filtra, ko se vklopi opozoril-

na lučka  in ko to dovoljujejo prometne razmere in omejitve hitrosti, vozite s hitrostjo med 50 km/h in 110 km/h, dokler se lučka ne izklopi.

Po času med približno 5 in 20 minutami bi se opozorilna lučka morala izklopiti.

Opomba: opozorilna lučka se lahko izklopi po 20 minutah, če pogoji za vožnjo, potrebni za čiščenje filtra, niso v celoti izpolnjeni.

Če ustavite vozilo, preden ugasne kontrolna lučka, boste morda morali ponoviti postopek.

Če je filter zasičen, se na instrumentni

plošči vklopi opozorilna lučka  in odvisno od vozila opozorilna lučka



, ki jo spremlja sporočilo "Preverite vbrizgavanje". V tem primeru se posvetujte s predstavnikom pooblaščen servisne mreže.

Če se na instrumentni plošči vklopi

opozorilna lučka **STOP** in odvisno

od vozila opozorilna lučka , ki jo spremlja sporočilo "Nevarnost okvare motorja", ustavite vozilo in se obrnite na predstavnika servisne mreže.

POSEBNOSTI VOZIL Z BENCINSKIM MOTORJEM



Zaradi vaše varnosti mo-

rate, če **STOP**, se pri-
žge opozorilna lučka,

čimprej zaustaviti in pri tem upo-
števat prometne razmere. Uga-
snite motor in ga ponovno ne za-
ganjajte. Pokličite predstavnika
pooblaščene servisne mreže.

3

PARKIRNA ZAVORA

– pri ugasnjenem motorju (npr. kadar se motor samodejno izklopi): ob odpiranju enih od sprednjih vrat.

V tem primeru dvignite in nato spustite stikalo **4**, da aktivirate samodejno parkirno zavoro.



Sprostitev samodejne zategnitve parkirne zavore

Sprostitev se izvede takoj, ko se vozilo zažene s pospeševanjem, ali pri voziilih, opremljenih s samodejnim menjalnikom, ko se vklopi kontakt in se položaj menjalnika spremeni iz **P** v **R**, **N** ali **D**.

Ročni način delovanja



Samodejno parkirno zavoro lahko aktivirate ročno.

Ročna zategnitev samodejne parkirne zavore

Povlecite stikalo **4**. Prižgeta se kon-

trolna lučka **3** kontrolna lučka  na instrumentni plošči.



Ročna sprostitve samodejne parkirne zavore

Če želite sprostiti ročno zavoro, pritisnite stikalo **1** brez pritiska na pedale ali obrnite ključ **2** v položaj »Vklapljen« **B** za vklop vžiga vozila. Pritisnite zavorni pedal in nato pritisnite stikalo **4**: kontrolna lučka **3** na stikalu in kon-

trolna lučka  prikazana na instrumentni plošči ugasneta.

PARKIRNA ZAVORA



Preden zapustite vozilo, preverite, ali je samodejna parkirna zavora dejansko zategnjena. Na vklopljeno parkirno zavoro opozarjata opozorilna lučka **3** na stikalu **4** in opozorilna lučka **(P)** na instrumentni plošči, ki svetita, dokler se ne zaklenejo vrata.

Kratek postanek



Za ročno zategnitev samodejne parkirne zavore (postanek pred semaforjem, ko vozilo miruje z delujočim motorjem itd.): dvignite in nato spustite stikalo **4**.

Zavora se samodejno sprosti takoj, ko speljete.



Parkiranje s sproščeno samodejno parkirno zavoro (na primer, ko obstaja nevarnost zmrzali):

- vklopite katero koli prestavo ali položaj **P**: pogonska gred bo samodejno blokirala pogonska kolesa;
- zaustavite motor tako, da pritisnete gumb za zagon/zaustavitev motorja **1** ali obrnete kontaktni ključ **2**;
- odpnite voznikov varnostni pas;
- odprite voznikova vrata,
- ročno sprostite samodejno parkirno zavoro (glejte podatke iz razdelka "Ročna sprostitev samodejne parkirne zavore" na prejšnji strani);

– odvisno od vozila se parkirna zavora zategne samodejno. Sprostiti jo boste morali ročno.

Izvedenke z avtomatskim menjalnikom

Kadar motor deluje in so voznikova vrata odprta ali slabo zaprta, se samodejna sprostitev zavore iz varnostnih razlogov izključi (da se vozilo ne premika brez voznika). Ko voznik pritisne pedal za plin, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Popustite Ročno Zavoro".



Vozila nikoli ne zapustite, ne da bi prestavili izbirno ročico v položaj **P** in izključili motor. Vozilo se namreč lahko začne premikati ob pritisku na pedal za plin, če miruje in motor teče z vključeno prestavo.

Obstaja nevarnost nesreče.

PARKIRNA ZAVORA



Če se prikaže sporočilo "Električna okvara" ali "Preverite akumulator" ali "Okvara zavornega sistema", morate vozilo zaustaviti tako, da izberete prvo prestavo (pri ročnem menjalniku), vklopite položaj **P** (pri samodejnem menjalniku) ali povlečete stikalo **4** za približno 10 sekund.

Če to zahtevajo razmere in naklon, zagostite kolesa vozila.

Nevarnost premikanja vozila.

Pokličite predstavnika pooblaščenih servisne mreže.

Motnje delovanja

– V primeru napake na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka



skupaj s sporočilom "Preverite parkirno zavoro", v nekaterih primerih pa zasveti tudi opozorilna lučka



Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže.

– V primeru okvare samodejne parkirne zavore se vklopi opozorilna lučka



skupaj s sporočilom "Okvara zavornega sistema" in zvočnim signalom, v nekaterih primerih pa se vklopi

tudi opozorilna lučka

To sporočilo narekuje takojšnje zaustavitev v skladu z razmerami v prometu.



Če ni vidnih lučk ali zvokov, to označuje napako na instrumentni plošči.

Takoj ustavite vozilo na varnem mestu, (takoj ko prometne razmere to dopuščajo). Prepričajte se, da je vozilo pravilno zaustavljeno in pokličite predstavnika pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.

Ročna zavora



Popuščanje

Potegnite ročico **4** rahlo navzgor, pritisnite gumb **3** in spustite ročico na tla.

Kontrolna lučka

 na instrumentni plošči se izklopi.

Če vozite z nepravilno sproščeno parkirno zavoro (pri hitrosti nad 10 km/h), se na instrumentni plošči prikaže rdeča opozorilna lučka in pisk.

Zategovanje

Potegnite ročico **4** navzgor in se prepričajte, da je vozilo dejansko blokirano.

PARKIRNA ZAVORA

Na instrumentni plošči se prižge kontrolna lučka .



Med vožnjo preverite, ali je ročna zavora popolnoma popuščena (ugasnjena rdeča lučka), sicer obstaja nevarnost pregrevanja in celo poškodbe zavor.



Ob zaustavitvi bo glede na naklon cestišča in/ali obremenitev vozila morda treba zategniti ročico še za vsaj dve stopnji in vklopiti prestavo (prvo ali vzvratno) pri vozilih z ročnim menjalnikom ali prestaviti v položaj **P** pri vozilih s samodejnim menjalnikom.



Če med manevriranjem udarite v podvozje vozila (na primer trk ob steber, višji robnik pločnika ali drugo infrastrukturo na cesti), se vozilo lahko poškoduje (npr. deformacija ene od prem). Če se želite izogniti nesreči, naj vozilo pregleda predstavnik znamke vašega vozila.

OKOLJE

Vaše vozilo je bilo zasnovano z namenom, da bo skozi celotno življenjsko dobo **okolju** prijazno: med proizvodnjo, med uporabo in tudi kot odsluženo vozilo.

3

Proizvodnja

Proizvodnja vašega vozila poteka v tovarni, ki izvaja vse napredne ukrepe za čim manjše ogrožanje okoliških prebivalcev in narave (zmanjšanje porabe vode in energije, motečega videza, hrupa, izpustov v ozračje, vodnih odpadkov, zbiranje in ločevanje odpadkov)

Emisija škodljivih izpušnih plinov

Vaše vozilo je zasnovano tako, da med vožnjo prispeva k manjšemu izpustu toplogrednih plinov (CO₂) in s tem k manjši porabi goriva (npr.: 140 g/km oziroma 5,3 l/100 km pri vozilu z dizelskim motorjem).

Vozila so opremljena tudi s sistemom proti onesnaževanju, vključno s katalizatorjem, tipalom kisika in filtrom bencinskih hlapov (slednji preprečuje, da bi hlapi iz posode za gorivo izhlapeli) itd.

Pri nekaterih dizelskih vozilih ta sistem dopolnjuje filter sajastih delcev, ki prispeva k zmanjšanju emisije neizgorelih sajastih delcev.

Tudi vi skrbite za čisto okolje!

- Odsluženih delov in vozil ne smete zavreči med odpadke. Izročiti jih je treba pravni osebi, ki izpolnjuje okoljske standarde.
- Obrabljene dele in sestavne dele, ki se zamenjajo med rednim vzdrževanjem vozila, kot so pnevmatike ali olje (praznjenje ali polnjenje posod), je treba odstraniti na namenskih zbirnih mestih.
- Zamenjanih **obrabljenih električnih** in **elektronskih** sestavnih delov (kot so akumulatorji) ne smete zavreči med običajne odpadke. Odnesite jih k pooblaščenemu prodajalcu ali se posvetujte z lokalnimi oblastmi za informacije o ustreznih obratih za recikliranje.



- Če želite optimizirati recikliranje vašega vozila ob koncu življenjske dobe, se lahko obrnete na pooblaščenega prodajalca ali obiščete spletno mesto proizvajalca, ki vas bo napotilo na zbirna mesta, ki zagotavljajo spoštovanje okolja v skladu z lokalno zakonodajo.
- Odsluženo vozilo je treba oddati pooblaščenim centrom, da poskrbijo za njihovo recikliranje.
- V vseh primerih upoštevajte lokalne zakonske predpise.

Reciklaža

Vaše vozilo je mogoče vsaj 85 % reciklirati in vsaj 95 % predelati.

OKOLJE

Za doseganje teh ciljev so bili številni sestavni deli zasnovani na način, da jih je mogoče reciklirati. Materiali in strukture so skrbno zasnovani tako, da:

- omogočajo preprosto odstranjevanje teh komponent in ponovno obdelavo v posebnih predelovalnicah;
- spodbujajo krožno gospodarstvo (ponovna uporaba, recikliranje, predelava itd.)

To še posebej velja za baterije električnega vozila.

Z namenom ohranjanja surovin, so v vozilo vgrajeni številni deli iz reciklirane plastike, ali iz obnovljivih materialov (snovi rastlinskega in živalskega izvora kot sta bombaž in volna).

VZDRŽEVANJE IN NASVETI ZMANJŠEVANJA ONESNAŽEVANJA

Vaše vozilo ustreza kriterijem za recikliranje in zbiranje odsluženih vozil, ki so stopili v veljavo leta 2015.

Nekateri deli vozila so zato zasnovani tako, da jih bo mogoče kasneje reciklirati.

Te dele je preprosto odstraniti, da jih je mogoče zbrati in predelati v reciklažnih obratih.

Poleg tega so že po zasnovi vse tovarniške nastavitve in poraba goriva vašega vozila v skladu z veljavnimi predpisi proti onesnaževanju. Aktivno je vključen v programu za zmanjševanje onesnaževanja okolja s škodljivimi plini in za prihranek porabljene energije. Stopnja škodljivih snovi v izpušnih plinih in poraba goriva pa sta odvisni tudi od vas. Poskrbite za njegovo redno vzdrževanje in pravilno uporabo.

Vzdrževanje

Vedeti morate, da je lahko lastnik vozila kazensko odgovoren zaradi kršenja predpisov glede onesnaževanja okolja. Če na primer dele motorja, sistema za dovajanje goriva in izpušnega sistema zamenjate z neoriginalnimi, to lahko spremeni delovanje motorja, tako da ne bo več ustrezal predpisom glede onesnaževanja okolja.

Nastavitve in kontrole, ki so navedene v programu vzdrževanja vozila, zau-

pajte pooblašчени servisni delavnici, ki ima na voljo vso potrebno opremo za zagotavljanje izvirnih nastavitev vašega vozila.

Nastavitve motorja

– **Svečke:** za doseganje optimalnega razmerja med porabo goriva in zmogljivostjo motorja je obvezna uporaba svečk, ki so jih v razvojnih oddelkih predvideli za motor vašega vozila.

Ko menjate svečke, uporabite take, kot so predpisane za vaš motor (znamka, tip in razmak med elektrodama). Posvetujte se s predstavnikom servisne mreže.

– **Zračni filter in filter za gorivo:** umazan, zamašen vložek filtra zmanjšuje zmogljivost motorja. Zato ga po potrebi nadomestite z novim.

– **Zagon in prosti tek:** prilagoditev ni potrebna.

Kontrola izpušnih plinov

Sistem kontrole izpušnih plinov omogoča odkrivanje nepravilnosti pri delovanju naprav na vozilih, ki služijo za zmanjševanje onesnaževanja okolja.

Motnje pri delovanju teh naprav lahko povzročijo sproščanje škodljivih snovi ali celo mehanske poškodbe.



Ta kontrolna lučka na instrumentni plošči opozarja na morebitne motnje v delovanju sistema:

Prižge se, ko vključite kontakt, in ugašne ob zagonu motorja.

– Če neprekinjeno sveti, se čim prej obrnite na pooblaščenega prodajalca;

– Če lučka utripa, zmanjšujte vrtljaje motorja, dokler ne preneha utripati. Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež.



Opozorilna lučka sistema filtra sajestih delcev → 157, → 155.



Opozorilna lučka za raven reagenta in napake v sistemu za zmanjšanje izpušnih plinov → 138

NASVETI ZA VOŽNJO, EKOLOŠKA VOŽNJA

Poraba goriva je akreditirana v skladu s standardno in predpisano metodo. Ta metoda je enaka za vse proizvajalce in omogoča medsebojno primerjavo vozil. Poraba v dejanskem času je odvisna od pogojev uporabe vozila, opreme in voznikovega načina vožnje. Za optimalno porabo glejte nasvete v nadaljevanju.

Glede na vozilo imate na voljo različne funkcije, ki vam pomagajo zmanjšati porabo goriva.

Na instrumentni plošči:

- merilnik vrtljajev;
- kontrolna lučka spremembe hitrosti;
- indikator načina vožnje;
- način ECO;
- funkcija Stop and Start ➔ **148**;
- merilnik moči;
- navigacijski sistem.

Na multimedijem zaslonu (za več informacij glejte uporabniški priročnik multimedijskega sistema):

- podatki o vaši porabi energije;
- graf porabe energije;
- ocene glede na vaš način vožnje;
- ECO nasveti za vožnjo;
- skupen zapis prevožene razdalje in ekološki nasveti na multimedijem zaslonu;
- način vožnje ECO.

Indikator spremembe prestave 1



Da bi bila poraba goriva optimalna, vas kontrolna lučka na instrumentni plošči opozori, kdaj je najboljšo prestaviti v višjo ali nižjo prestavo.



vklopite višjo prestavo;



vklopite nižjo prestavo.



Če redno spremljate ta indikator, lahko v vozilu zmanjšate porabo goriva.

NASVETI ZA VOŽNJO, EKOLOŠKA VOŽNJA

Način eco



(odvisno od vozila)

Način ECO je funkcija, ki optimizira porabo goriva. Vpliva na obnašanje vozila (pospeševanje, menjanje prestav, regulator hitrosti, upočasnjevanje itd.).

Omejevanje pospeševanja omogoča majhno porabo pri mestni in primestni vožnji.



Vključitev funkcije

Pritisnite stikalo **2**.

Vklop potrdi opozorilna lučka **3 ECO**, ki se vklopi na instrumentni plošči.

Med vožnjo lahko začasno izklopite način ECO in zagotovite polno zmogljivost motorja.

Za to, do konca pohodite pedal plina.

Način ECO se ponovno vklopi, ko odmaknete nogo s pedala za plin.



Izklop funkcije

Pritisnite stikalo **2**.

Izklop potrdi kontrolna lučka **3 ECO**, ki se izklopi na instrumentni plošči.

Navigacijski sistem

Z informacijami, ki so na voljo v navigacijskem sistemu (prometne informacije itd.), bo vaša pot lažja.



Prisotnost in prikaz teh informacij je odvisen od izbrane prostorske nastavitve.

NASVETI ZA VOŽNJO, EKOLOŠKA VOŽNJA

Nasveti za vožnjo in vožnja v načinu Eco



Kako voziti

- Priporočamo postopno segrevanje motorja do delovne temperature med vožnjo in ne na mestu.
- Visoke hitrosti bistveno vplivajo na porabo goriva vozila.

Primeri (z enakomerno hitrostjo):

- zmanjšanje hitrosti s približno 130 km/h na 110 km/h prihrani do približno 20 % goriva;
- zmanjšanje hitrosti s približno 90 km/h na 80 km/h prihrani do približno 10 % goriva.
- Dinamična vožnja z močnim in pogostim pospeševanjem in zmanjševa-

njem hitrosti je po porabi goriva draga glede na prihranek časa.

- V nižjih prestavah ne vozite s previsokimi vrtljaji motorja. Vedno vozite z najvišjo možno prestavo, vendar brez utrujanja (priganjanja) motorja.
- Izogibajte se hitremu pospeševanju.
- Ne zavirajte po nepotrebnem. Če oviro ali ovinek opazite dovolj zgodaj, enostavno dvignite nogo s pedala za plin.
- Pri vožnji navkreber ne poskušajte zadržati hitrosti vozila z dodajanjem več plina, kot je to potrebno na ravni cesti. poskušajte zadržati enak položaj pedala plina.
- Zaustavljanje motorja s pritiskom na pedal za plin in dvojnimi pritiskom na pedal sklopke pri novejših vozilih ni potrebno.
- Vremenske nevšečnosti, poplavljeni cestišča:



Ne vozite po poplavljeni cesti, kjer nivo vode sega preko spodnjega roba platišč.

Stopnje ogrevanja

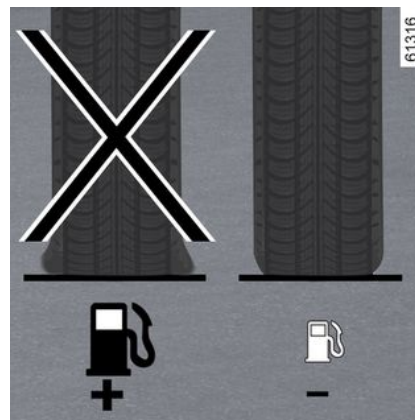
Običajno je opaziti povečanje porabe goriva pri uporabi ogrevanja (še posebej, ko zunanja temperatura pade pod ničlo) ali klimatske naprave.



Neprijetnosti med vožnjo

Na voznikovi strani uporabljajte izključno tepihe, ki so prilagojeni vašemu vozilu in jih je treba pričvrstiti s prednameščenimi elementi. Redno preverjajte, ali so dobro pritrjeni. Ne polagajte več tepihov enega preko drugega.

Tveganje, da se zataknejo pedali.



Pnevmatike

NASVETI ZA VOŽNJO, EKOLOŠKA VOŽNJA

- Zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah se poveča poraba goriva.
- Če želite zagotoviti optimalno porabo goriva, v pnevmatikah nastavite tlak za največjo hitrost ali predpisani tlak, ki je naveden na robu voznikovih vrat → 293.
- Neustrezne pnevmatike lahko povečajo porabo goriva.



Praktični nasveti

- Izberite način ECO.
 - Poraba električnega toka pomeni porabo goriva, zato vključite električne porabnike samo, kadar jih potrebujete.
- Vendar** pa je varnost na prvem mestu, zato imejte pri slabi vidljivosti vklopljene luči ("vidi in bodi viden").
- Za prezračevanje vozila uporabljajte zračnike. Vožnja z odprtimi okni pri vožnji s hitrostjo 100 km/h poveča porabo goriva za 4 %.
 - Priporočamo, da posode za gorivo ne polnite do vrha, ker lahko pride do izlivanja.
 - **Pri vozilih s klimatsko napravo brez avtomatskega načina delovanja**, izklopite sistem, ko ga ne potrebujete več.
- Nasveti za zmanjšanje porabe goriva in okolju prijaznejšo vožnjo:**
- Če je bilo vozilo parkirano na soncu, za nekaj minut odprite vrata, da pred zagonom motorja izpustite vroč zrak iz vozila.
 - Prtljažnik na strehi naj bo nameščen le, kadar ga uporabljate.
 - Za prevoz večjih tovorov raje uporabljajte tovorno prikolico.
 - Svetujemo vam, da pri vleki počitniške prikolice na vozilo montirate spojler in ga pravilno naravnate.
 - Izogibajte se vožnjam od vrat do vrat (krajše razdalje z daljšimi postanki), ker motor nikoli ne doseže svoje optimalne delovne temperature.

SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH

Pri vozilih, ki so opremljena s tem sistemom, slednji nadzira tlak zraka v pnevmatikah.

Način delovanja

Vsa kolesa (razen rezervnega) imajo v kolesnem ventilu tipalo, ki redno meri tlak v pnevmatiki.



Sistem na instrumentni plošči **1** prikaže trenutni tlak v pnevmatikah in opozori voznika, če kolesa niso dovolj napolnjena.

Ponastavitev referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah

To je treba opraviti:

- ko je referenčni tlak v pnevmatikah potrebno spremeniti in prilagoditi pogojem uporabe (prazno vozilo, obteženo vozilo, vožnja na avtocesti itd.);
- po medsebojni zamenjavi koles (to vam kljub vsemu odsvetujemo);
- po zamenjavi kolesa.

Vedno je treba to storiti po preverjanju tlaka v vseh štirih pnevmatikah, ko so hladne.

Tlak zraka mora ustrezati trenutni uporabi vozila (prazno vozilo, obteženo vozilo, vožnja po avtocesti itd.).



Če se kolesa zamenjajo, je treba sistem ponovno inicializirati. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, lahko postopek ponastavitve izvedete tudi z multimedijskim zaslonom: glejte navodila za opremo.



Postopek ponastavitve

Vklopljen kontakt, **vozilo stoji**:

- večkrat zaporedoma tapnite stikalo

5, da odprete zavihek »Vozilo« ; – na kratko pritisakajte stikalo **2** ali **3**, da odprete stran »Tlak v pnevmatikah«;

– pritisnite in držite (približno tri sekunde) stikalo **4**, da zaženete ponastavitve. Opozorilna lučka pnevmatike utripa in sporočili »Prilagajanje tlaka v teku« in nato »Zaznavanje pnevmatik v teku« prikazujeta, da je bila zahteva za ponastavitev referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah zabeležena.

Za reinicializacijo je lahko potrebnih več minut vožnje.

SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH

Če ponastavitvi sledijo kratke vožnje, lahko sporočilo »V teku je zaznavanje pnevmatik« ostane prikazano po več zaporednih zagonih.

Opomba: referenčna vrednost tlaka v pnevmatikah ne sme biti nižja od priporočene vrednosti, navedene na okviru vrat.



Opozorilna lučka



sporoča, da se morate zaradi vaše varnosti ustaviti takoj, ko to dopušča-
jo razmere na cesti.

SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH

Prikaz sporočila

Spodnja preglednica prikazuje možna sporočila v zvezi s postopkom ponastavitve pnevmatik.

Koraki	Prikazi (odvisno od vozila)	Pomen
1		Pri vklopljenem kontaktu in zaustavljenem vozilu začnite ponastavitev tlaka v vseh štirih pnevmatikah tako, da pritisnete in držite stikalo 4 OK .
2		Simboli "---" pred vsakim kolesom bodo utripali, kar pomeni, da je sistem registriral ponastavitev tlaka v pnevmatikah za vsa štiri kolesa.
3		Simboli "---" pred vsakim kolesom ostanejo osvetljeni. Sistem ponastavi tlak v pnevmatikah vseh štirih koles. Zdaj lahko vozite. Sporočilo lahko ostane prikazano med kratkimi potovanji. Opomba: med ponastavitvijo nadzor tlaka v pnevmatikah ostane vklopljen.
4		Prikazana je vrednost tlaka v štirih pnevmatikah: postopek ponastavitve je zaključen in uspešen.

SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH

Prilagoditev tlaka v pnevmatikah

Tlak v vseh štirih pnevmatikah je potrebno nastaviti pri hladnih pnevmatikah (glejte nalepko na robu vozniških vrat). Če nimate priložnosti, da bi tlak preverili v hladnih pnevmatikah, ga zvišajte za **0,2 do 0,3 bara (3 PSI)**.

Nikoli ne izpuščajte zraka iz segretyh pnevmatik!

Rezervno kolo

Rezervno kolo pri vozilih, ki ga imajo, ni opremljeno s tipalom.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji.

Funkcija nikoli ne ukrepa namesto voznika. Zato ne more v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti. Enkrat mesečno preverite tlak v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom.

Zamenjava koles/pnevmatik

Ta sistem zahteva posebno opremo (kolesa, pnevmatike, okrasni pokrovi ...) ➔ 291.

Obrnite se na predstavnika pooblašene servisne mreže za vaše vozilo, da zamenja pnevmatike, z njim se posvetujte o dodatni opremitvi, ki je združljiva s sistemom in na voljo v servisni mreži: uporaba druge dodatne opreme lahko vpliva na pravilno delovanje sistema.



Zamenjava kolesa

ker potrebuje sistem za pravilno ugotavljanje položaja koles in tlaka v kolesih med vožnjo kar nekaj minut, preverite tlak v pnevmatikah po vsakem posegu.

Razpršilo za popravilo pnevmatik in garnitura za polnjenje pnevmatik

Zaradi posebnosti ventilov uporabljajte le opremo, ki so jo homologirali v servisni mreži za vaše vozilo. Glejte razdelek ➔ 294.

Napake tlaka v pnevmatikah

Preglednica na naslednji strani prikazuje seznam opozorilnih sporočil, ki se pojavijo na instrumentni plošči **1**, ko sistem zazna napako tlaka v pnevmatikah.

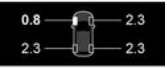


Informacije na instrumentni plošči prikazujejo morebitne napake tlaka v pnevmatikah (npr. izpraznjena ali predrta pnevmatika). Zaradi vaše

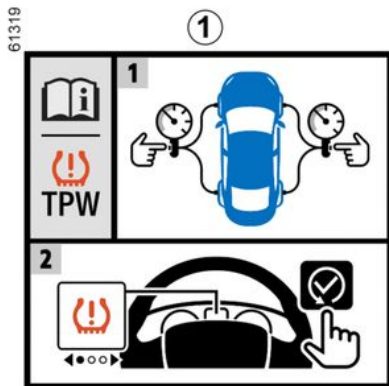
varnosti morate, če **STOP**, se prižge opozorilna lučka, čimprej zaustaviti in pri tem upoštevati prometne razmere.

SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH

Možne napake tlaka v pnevmatikah

Kontrolne lučke	Sporočila (odvisno od vozila)	Prikazi (odvisno od vozila)	Pomen
 se vklopi (ne utripa).	Napolnite pnevmatike		Kolo in pripadajoča vrednost tlaka sta prikazana v rumeni barvi. To pomeni, da je bila zaznana nezadostna napolnjenost pnevmatike. Preverite in nastavite tlak v vseh štirih pnevmatikah, ter nato ponastavite sistem.
 +  se vklopi (ne utripa).	Predrta pnevmatika		Kolo in pripadajoča vrednost tlaka sta prikazana v rdeči barvi. To pomeni, da je določena pnevmatika predrta, ali močno izpraznjena. Če je pnevmatika izpraznjena, nastavite tlak v vseh štirih hladnih pnevmatikah in ponastavite sistem. Če je pnevmatika predrta, jo zamenjajte (ali naj jo zamenja usposobljeno osebje).
 Utripa, nato pa sveti skupaj z opozorilno lučko. 	Preverite tipala tlaka pnevmatik		Kolo ni več prikazano. To pomeni, da vsaj eno kolo ni opremljeno s tipalom (npr. rezervno kolo) ali da je tipalo okvarjeno. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
 se vklopi (ne utripa).	Nezmožnost zaznavanja pnevmatik		To pomeni, da sistem ni mogel odčitati tlaka v vsaki pnevmatiki. To lahko povzroči uporaba tipala, ki ga ne priporoča pooblaščen prodajalec. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah še naprej deluje.

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH



Če je vozilo opremljeno s tem sistemom, vas sistem opozori na izgubo tlaka v eni ali več pnevmatikah.

Sistem je mogoče prepoznati prek oznake **1** v vozilu.



Način delovanja

Sistem zazna izgubo tlaka v eni od pnevmatik z merjenjem hitrosti kolesa med vožnjo.

Kontrolna lučka  **2** sveti, da voznika opozori, če je tlak prenizek (izpraznjena pnevmatika, predrta pnevmatika itd).



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji.

Funkcija nikoli ne ukrepa namesto voznika. Zato ne more v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti. Enkrat mesečno preverite tlak v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom.

Pogoji delovanja

Za zagotovitev zanesljivega opozarjanja v primeru večje izgube tlaka je treba sistem ponastaviti s tlakom zraka,

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH

ki ustreza tlaku zraka na nalepki za tlak zraka pnevmatik (referenčne vrednosti) ➔ 293.

Ponastavitev je treba vedno izvajati po kontroli tlaka v štirih hladnih pnevmatikah.

V naslednjih primerih se lahko zgodi, da se sistem prepozno odzove ali ne deluje pravilno:

- ne ponastavljen sistem po ponovnem polnjenju ali kakršnem koli posegu na kolesih;
- napačna ponastavitev sistema: tlak v pnevmatikah se razlikuje od priporočenega tlaka;
- večja sprememba obremenitve ali porazdelitev obremenitve na eno stran vozila;
- športna vožnja s hitrim pospeševanjem;
- vožnja po zasneženem ali spolzkem vozišču;
- vožnja s snežnimi verigami;
- montaža ene same nove pnevmatike;
- uporaba pnevmatik, ki jih ni homologirala servisna mreža vozila.



Pred začetkom postopka ponastavitve je treba preveriti tlak v pnevmatikah.

Sistem ne bo izdal opozorila, če tlak ne ustreza priporočenemu tlaku.



Sistem morda ne more zaznati nenadne izgube tlaka v pnevmatiki (počena pnevmatika itd.).

Postopek ponastavitve referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah

To je treba opraviti:

- po vsakem ponovnem polnjenju ali ponastavitvi tlaka v pnevmatikah;
- po zamenjavi kolesa;
- po medsebojni zamenjavi koles (to vam kljub vsemu odsvetujemo).

Tlak zraka mora ustrezati trenutni uporabi vozila (prazno vozilo, obteženo vozilo, vožnja po avtocesti itd.).

Upoštevajte predpisane vrednosti za tlak v pnevmatikah (vključno z rezervnim kolesom). Preverite ga vsaj enkrat na mesec in pred vsako daljšo vožnjo

(glejte nalepko na robu voznikovih vrat ➔ 293).

Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijskega sistema



Vklapljen kontakt, **vozilo stoji**:

- stikalo **6** pritisnete tolikokrat, da se

odpre zavihek "VOZILO"  ali, odvisno od vozila, zaslon **7**;

– na kratko pritisnite stikalo **3** ali **4**, da odprete stran »Za ponast. tlaka za držite gumb«;

- pritisnite in držite stikalo **5 OK**, da zaženete ponastavitev.

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH

3



Držite stikalo **5**, dokler se ne prikaže sporočilo "Postopek zaključen". Zdaj lahko vozite.

Vozila, opremljena z zaslonom multimedijskega sistema **8**



Postopek ponastavitve je treba izvesti, ko **vozilo miruje** in je kontakt vključen.

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH

Možna sporočila

Spodnja preglednica prikazuje možna sporočila v zvezi s postopkom ponastavitve pnevmatik.

Ko-raki	Sporočila	Pomen
-	Tlak pnevmatik ponast. pri stop	Sporočilo se prikaže med vožnjo. Če želite ponastaviti tlak v štirih pnevmatikah, zaustavite vozilo.
1	Za ponast. tlaka zadržite gumb	Za ponastavitev tlaka v štirih pnevmatikah pri zaustavljenem vozilu pritisnite in držite stikalo 5 OK , da zaženete ponastavitev, dokler se ne prikaže sporočilo "Če je tlak OK [počakajte]".
2	Če je tlak OK [počakajte]	Sporočilo utripa. To je opomnik, da je treba tlak prilagoditi referenčnim vrednostim, priporočenim na oznaki tlaka v pnevmatikah ➔ 293 . Pritisnite in držite stikalo 5 OK , da potrdite zahtevo za ponastavitev, dokler se ne prikaže sporočilo "Postopek zaključen".
3	Postopek zaključen	Postopek ponastavitve je bil uspešno zaključen. Zdaj lahko vozite.

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH

Prilagoditev tlaka v pnevmatikah

Tlak v vseh štirih pnevmatikah je potrebno nastaviti pri hladnih pnevmatikah (glejte nalepko na robu vozniških vrat).

Če nimate priložnosti, da bi tlak preverili v **hladnih** pnevmatikah, ga zvišajte za **0,2 do 0,3 bara (3 PSI)**.

Nikoli ne izpuščajte zraka iz segretyh pnevmatik!

Po vsakem ponovnem polnjenju ali nastavitvi tlaka v pnevmatikah zaženite ponovno nastavev referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Zamenjava koles/pnevmatik

Uporabljajte le homologirano opremo proizvajalca vozila, sicer lahko pride do zapoznelega vklopa sistema ali njegovega nepravilnega delovanja. ➔ **291**

Po vsaki zamenjavi kolesa/pnevmatike ponovno nastavite tlak v pnevmatikah in ponastavite referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Rezervno kolo

Če je rezervno kolo nameščeno na vozilo, ponovno nastavite tlak v pnevmatikah in zaženite ponovno nastavev

referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Razpršilo za popravilo pnevmatik in garnitura za polnjenje pnevmatik

Uporabljajte le homologirano opremo proizvajalca vozila, sicer lahko pride do zapoznelega vklopa sistema ali njegovega nepravilnega delovanja. ➔ **294**
Po uporabi garniture za polnjenje pnevmatik znova prilagodite tlak v pnevmatikah in zaženite ponastavev referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Napake tlaka v pnevmatikah



Preglednica na naslednji strani prikazuje seznam opozorilnih sporočil, ki se pojavijo na instrumentni plošči **9**, ko sistem zazna napako tlaka v pnevmatikah.

OPOZORILNIK IZGUBE TLAKA V PNEVMATIKAH

Možna sporočila

Informacije na instrumentni plošči prikazujejo morebitne napake tlaka v pnevmatikah (npr. izpraznjena ali predrta pnevmatika).

Kontrolne lučke	Sporočila	Pomen
 se vklopi (ne utripa).	Napolnite pnevm. in ponastavite	To pomeni, da je zaznana nezadostna napolnjenost pnevmatik ali predrta pnevmatika. Preverite in nastavite tlak v štirih hladnih pnevmatikah in ponastavite sistem.
 utripa, nato pa sveti.	Nast.tlak pnevm. in ponastavite	To pomeni, da ponastavitev ni bila uspešna. Pred ponovnim zagonom postopka ponastavitve preverite in ponovno nastavite tlak v pnevmatikah.
 Utripa, nato pa sveti skupaj z opozorilno lučko. 	Preverite TPW	To pomeni, da je v sistemu prisotna napaka. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
 utripa, nato pa sveti.	TPW ni na voljo	To pomeni, da je na vozilo nameščeno rezervno kolo, ki se od ostalih štirih koles razlikuje po velikosti. Sistem ni na voljo, dokler ne namestite kolesa, ki je enake velikosti kot druga kolesa, in opravite postopek ponastavitve.

KOREKCIJSKE NAPRAVE IN POMOČ VOZNIKU PRI VOŽNJI

Glede na izvedenko vozila lahko vključujejo:

- sistem ABS (sistem proti blokiranju koles);
- sistem za nadzor stabilnosti vozila ESC s kontrolo podkrmarjenja in sistemom proti spodrsavanju pogonskih koles;
- sistem za pomoč pri zaviranju v sili;
- pomoč pri speljevanju v klanec;
- sistem proti spodrsavanju pogonskih koles – "Extended grip".



Te funkcije so dodaten pripomoček v primeru kritičnih voznih razmer, ki omogočajo prilagajanje vedenja vozila voznim razmeram.

Funkcije nikoli ne nadomestijo ukrepov voznika. **Ne razširijo omejitev vozila in vas ne smejo spodbujati k hitrejši vožnji.** Zato torej, te funkcije ne morejo v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti pri manevriranju (voznik mora biti stalno pozoren na nenadne dogodke, do katerih lahko pride med vožnjo).

ABS (sistem proti blokiranju koles)

Pri močnem zaviranju sistem ABS preprečuje blokiranje koles in s tem zagotovi čim krajšo zavorno pot in stabilnost vozila.

V teh pogojih se med zaviranjem lahko izognete raznim oviram na cestišču. Poleg tega lahko ta sistem poveča zavorno pot, zlasti na cestah s slabim oprijemom na površini (mokra tla itd.).

Vsakič, ko sistem deluje, voznik to občuti kot rahlo ali močnejše tresenje zavornega pedala. Sistem ABS v nobenem primeru ne izboljša "fizičnega" oprijema pnevmatik s cestiščem. Voznik mora **obvezno** voziti z običajno previdnostjo (in upoštevati varnostno razdaljo ...).



V primeru zaviranja v sili vam priporočamo, da zavorni pedal pritisnete **močno in neprekinjeno**. Ni potrebno večkratno zaporedno pritiskanje pedala. Sistem ABS prilagodi moč pritiska na pedal v zavornem sistemu.

Motnje pri delovanju:

–  in  se prižgeta na instrumentni plošči skupaj s sporočili »ABS«, »Preverite zavorni sistem« in »ESC«: to pomeni, da sta ABS, ESC in sistem za pomoč pri zaviranju v sili izklopljena. **Zaviranje še vedno deluje;**

– , ,  in **STOP** se prikažejo na instrumentni plošči "Okvara zavornega sistema": **to po-**

KOREKCIJSKE NAPRAVE IN POMOČ VOZNIKU PRI VOŽNJI

meni, da je prisotna napaka v zavornem sistemu.

V obeh primerih stopite v stik s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.



Vaš zavorni sistem deluje le deloma. V vsakem primeru pa **je nenadno zaviranje nevarno**, zato

se morate ob prižigu teh lučk čimprej zaustaviti v skladu s prometnimi razmerami. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Sistem za nadzor stabilnosti vozila ESC s kontrolo podkrmarenja in sistemom za krmiljenje spodsavanja

elektronski sistem za nadzor stabilnosti vozila ESC

Sistem pomaga ohranjati nadzor nad vozilom v kritičnih voznih pogojih (ob izogibanju raznim oviram na cesti, izgubi oprijema pnevmatik v ovinkih ...).

Način delovanja

Senzor na volanu zazna voznikovo smer obračanje volana.

Ostali senzorji, porazdeljeni po vozilu, merijo trenutno smer vožnje.

Sistem primerja voznikovo obračanje volana z dejansko smerjo vozila in jo po potrebi korigira, tako da zavira določena kolesa in/ali zmanjša moč motorja. Če se sistem vklopi, na instrument-

tni plošči utripa opozorilna lučka



Kontrola podkrmarenja

Ta sistem optimalno izboljša delovanje sistema ESC v primeru izrazitega podkrmarenja (ob izgubi oprijema na prednji premi).

Sistem proti spodsavanju pogonskih koles

Sistem omejuje spodsavanje pogonskih koles in nadzira vozilo pri speljevanju, pospeševanju in upočasnjevanju.

Način delovanja

Sistem neprestano meri in primerja hitrost pogonskih koles s pomočjo senzorjev na kolesih, ter izračunava njihovo prekomerno vrtenje. Če začne kolo drseti, sistem samodejno zavira, dokler moč pogona ni ponovno združljiva z nivojem oprijema pod kolesom.

Sistem tudi prilagaja število vrtljajev motorja oprijemu, ki je na voljo pod kolesi, neodvisno od pritiska na pedal plina.

V določenih primerih (vožnja po mehkem terenu, kot je sneg ali blato oziroma vožnja s snežnimi verigami) se lahko z vključitvijo sistema proti spodsavanju zmanjša moč motorja.

Motnje delovanja

Če sistem zazna napako pri delovanju, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Preverite ESC" in opozorilni

lučki



sta ESC in sistem nadzora oprijema izključena.

Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili

To je sistem, ki dopolnjuje sistem ABS in omogoča krajšo zavorno pot vozila.

Način delovanja

Sistem je namenjen zaznavanju zaviranja v sili. V takem primeru se v trenutku razvije maksimalna pomoč pri zaviranju, ki lahko sproži regulacijo ABS.

Zaviranje sistema ABS traja, dokler ne popusti pritisk na zavornem pedal.

Prižig varnostnih utripalk

Pri nekaterih izvedenkah vozila te lahko utripajo pri močnem zaviranju.

KOREKCIJSKE NAPRAVE IN POMOČ VOZNIKU PRI VOŽNJI

Pomoč pri speljevanju v klanec

Glede na naklon vzpetine, sistem pomaga vozniku pri speljevanju v klanec. Ta mehanizem glede na naklon samodejno zategne zavore in prepreči zdrs vozila nazaj medtem, ko voznik dvigne noge z zavornega pedala, da bi pritisnil na pedal za plin.

Delovanje sistema

Deluje samo takrat, ko prestavna ročica ni v prostem teku (pri avtomatskem menjalniku ne sme biti izbran položaj **N** ali **P**) in ko je vozilo popolnoma zaustavljeno (pritisnjen zavorni pedal).

Sistem zadrži vozilo približno **2 sekundi**. Potem zavore popustijo (vozilo se pomika glede na nagib).



Sistem pomoči pri speljevanju v klanec ne more popolnoma preprečiti pomikanja vozila nazaj v vseh primerih (izjemno strm naklon itd.).

Voznik lahko v vsakem primeru pritisne zavorni pedal in tako prepreči pomikanje vozila nazaj.

Funkcije pomoči pri speljevanju v klanec se ne sme uporabljati pri daljšem postanku: uporabite zavorni pedal.

Ta funkcija ni namenjena dolgotrajnejši zaustavitvi vozila na mestu.

Če je treba zaustaviti vozilo, pritisnite zavorni pedal.

Voznik mora biti še posebej pazljiv pri vožnji na spolzkih tleh in površinah s slabšim oprijemom.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.

zor nad vozilom na cestah s slabšim oprijemom (neutrjen teren itd.).



Te funkcije so dodaten pripomoček v primeru kritičnih voznih razmer, ki omogočajo prilagajanje vedenja vozila voznim razmeram.

Funkcije nikoli ne nadomestijo ukrepov voznika. **Ne razširijo omejitve vozila in vas ne smejo spodbujati k hitrejši vožnji.** Zato torej, te funkcije ne morejo v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti pri manevriranju (voznik mora biti stalno pozoren na nenadne dogodke, do katerih lahko pride med vožnjo).

Sistem proti spodrsavanju pogonskih koles – »izboljšan oprijem«

Če je vozilo ustrezno opremljeno, nadzor spodrsavanja omogoča lažji nad-

KOREKCIJSKE NAPRAVE IN POMOČ VOZNIKU PRI VOŽNJI



"Samodejni" način

Privzeti način "Samodejno" omogoča optimalno uporabo v normalnih razmerah na cesti (suha, mokra, rahlo zasnežena itd.).

"Samodejni" način uporablja funkcije za krmiljenje spodsavanja.

i Način »Neutrjen teren« povzroči začasno nerazpoložljivost nekaterih funkcij za pomoč pri vožnji (aktivno zaviranje v sili itd.).

i Ko se motor ustavi, se bo vozilo vedno znova zagnalo v načinu "Samodejno".

Način "Neutrjen teren"

Pritisnite in pridržite stikalo **1**: na instrumentni plošči se prikaže opozorilna

lučka  in, odvisno od vozila, opo-

zorilna lučka , ki jo spremlja sporočilo "Način slaba cesta vklopljen". Ta položaj omogoča optimalno vožnjo po neutrjenem terenu (blato, pesek, odpadlo listje...). V tem položaju ima voznik nadzor nad hitrostjo motorja.

Če ponovno pritisnete stikalo **1**, se

opozorilna lučka  in glede na vo-

zilo opozorilne lučke  izklopijo, na instrumentni plošči pa se prikaže sporočilo »Vključen je samodejni način«.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

My Safety

S funkcijo "My Safety" lahko hkrati izklopite ali vklopite niz funkcij za pomoč pri vožnji.

Glede na vozilo lahko funkcijo "My Safety" konfigurirate na zaslonu multimedijskega sistema ali na instrumentni plošči tako, da izberete funkcije za pomoč pri vožnji, ki bodo izklopljene hkrati.

Delovanje



Način "ALL ON"

Glede na izvedbo vozila ta način prikazuje naslednje funkcije za pomoč pri vožnji:

- zvočno opozorilo za preveliko hitrost ➔ 112;
- preprečevanje spremembe voznega pasu ➔ 187;
- opozorilo za voznikovo budnost ➔ 214;

Ko je vklopljen način "ALL ON": indikatorska lučka na gumbu **1** zasveti in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "My Safety All ON izbrano", ki to potrdi. Vklapijo se pripomočki za vožnjo, ki so na voljo v načinu.

Način »Perso«

V tem načinu lahko **izklopite** ali **znova vklopite** nekatere funkcije za pomoč pri vožnji, ki so na voljo v načinu "ALL ON".

Pri vklopljenem kontaktu dvakrat zapored **pritisnite** gumb **1**, da vklopite način "Perso".

Ko ga pritisnete prvič, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Ponovno pritisni za My Safety Perso". Po drugem pritisku kontrolna lučka na gumbu **1** ugasne. Vklapi se način "Perso". Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "My Safety Perso izbrano".

Če želite preklopiti nazaj v način "ALL ON", **enkrat pritisnite** gumb **1**. Prižge se kontrolna lučka na gumbu **1**.



Funkcija se glede na vozilo in glede na čas od zadnje zaustavitve motorja ponovno vklopi:

- ob odklepanju vozila;
- ali
- ob odpiranju vrat;
- ali
- ob vnovičnem zagonu motorja.

Konfiguracija »My Safety Perso«



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Nastavitve "My Safety Perso", shranjene za način "Perso", se shranijo ob vsakem zaklepanju vrat.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Vozilo z zaslonom multimedijskega sistema



Pri vozilih, opremljenih z multimedij-skim zaslonom **2**, nastavev "My Safety Perso" ni na voljo.

Dvakrat zapored pritisnite gumb **1**: vse funkcije za pomoč pri vožnji, ki so na voljo v načinu "ALL ON", se bodo izklopile. Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "My Safety Perso izbrano".

Vozilo, ki ni opremljeno z zaslonom multimedijskega sistema

(odvisno od vozila)



Konfiguracija v potovalnem računalniku 3

– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;

ali

– pritisnite stikalo **4** in stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre zavi-

hek ;

– pritisnite stikalo **7** "OK"

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da

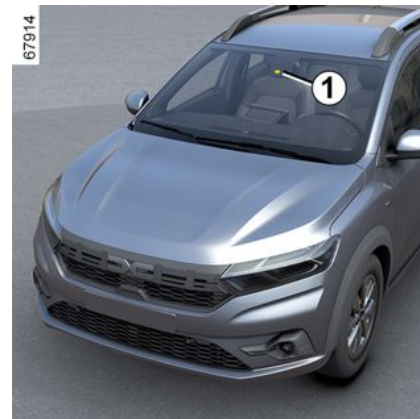
se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "My Safety Perso", nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";

– znova pritisnite stikalo **7** "OK", da vklopite ali izklopite funkcije za pomoč pri vožnji.

Preprečevanje spremembe voznega pasu



Funkcija na podlagi podatkov kamere **1** v krmilnem sistemu vozila sproži popravek smeri, če vozilo prečka neprekinjeno ali prekinjeno črto ali če se približa robu ceste (pregrada, ograja,

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

pločnik, nasip itd.), ne da bi pri tem nakazali smer s smernimi kazalci.

Glede na nastavitve v primeru prečkanja prekinjene črte brez aktiviranja smernih svetilk funkcija:

- opozori voznika brez korektivnih ukrepov na krmilnem sistemu; ali
- izvede korektivne ukrepe na krmilnem sistemu.

Lokacija kamere 1

Prepričajte se, da vetrobransko steklo ni zakrito (umazanija, blato, sneg, zarositev itd.).



Kadar koli lahko ponovno prevzamete nadzor nad vozilom tako, da obrnete volan.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Vklop/izklop

Vozila, opremljena s funkcijo "My Safety" 2



Za izklop funkcije dvakrat pritisnite stikalo 2. Glede na vozilo je opozorila

lučka  na instrumentni plošči prikazana rumeno ali belo ali pa opozoril-

na lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Za ponovni vklop funkcije enkrat pritisnite stikalo 2.

Glede na vozilo je na instrumentni plo-

šči opozorilna lučka  prikazana siva.

Vozila, opremljena z zaslonom multimedijskega sistema 3



Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijskega sistema

(odvisno od vozila)

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;
ali

– pritisnite stikalo **4** in stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



– pritisnite stikalo **7 "OK"**

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da

se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**;

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**;

– stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "Ohranjanje pasu", nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**;
– če želite funkcijo vklopiti ali izklopiti, znova pritisnite stikalo **7 "OK"**:

– ☒ vključena funkcija;

– ☐ izključena funkcija.

Ko je funkcija izklopljena, se glede na vozilo opozorilna lučka prikaže na instrumentni plošči prikaže rumeno ali

belo  ali pa opozorilna lučka



na instrumentni plošči ugasne.



Funkcija se glede na vozilo in glede na čas od zadnje zaustavitve motorja ponovno vklopi:

– ob odklepanju vozila;

ali

– ob odpiranju vrat;

ali

– ob vnovičnem zagonu motorja.

Delovanje



Ko je funkcija aktivirana, se opozorilna

lučka  na instrumentni plošči prikaže obarvana sivo, indikatorja leve in desne črte **8** pa sta na instrumentni plošči tudi prikazana siva.

Funkcija je nastavljena tako, da obvesti ali se odzove, če:

– je hitrost med približno 65 km/h in 170 km/h;

– opozorilna lučka  je prikazana bela, indikatorja leve ali desne črte **8** sta na instrumentni plošči tudi prikazana bela.

Funkcija deluje, če (se) vozilo:

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- približuje cesti brez aktiviranja smer-nih kazalcev;
- prekorači neprekinjeno črto brez vključitve smernih kazalcev;
- prečka prekinjeno črto, ne da bi akti-viralo smerne kazalce, če je izbrana nastavev »Delovanje na prekinjeni čr-ti«.

V teh primerih:

- funkcija sproži popravek smeri v kr-milnem sistemu vozila za smer vožnje; in

– opozorilna lučka  utripa belo ali pa je glede na vozilo opozorilna luč-

ka  prikazana rumeno, indikator **8** na strani prečkane črte na instru-mentni plošči pa je prikazan rumen.

Če popravljalni ukrepi na krmilnem sis-temu v nekaterih primerih niso zado-

stni, bo opozorilna lučka  še na-prej utripala belo ali pa bo glede na vo-zilo zasvetila rdeča opozorilna lučka

 in indikatorska lučka **8** na strani prečkane črte na instrumentni plošči se bo spremenila v rdečo barvo. Pri tem je čuti ti tresljaje volana.

Če nastavev »Delovanje na prekinjeni črti« ni izbrana, **funkcija sproži alarm**, če vozilo prečka prekinjeno črto, ne da

bi aktiviralo indikatorske luči, in ni do-volj blizu ceste.

V tem primeru funkcija opozori vozni-ka:

- z vibracijami v volanu;
- in

- opozorilna lučka  utripa belo ali pa je glede na vozilo opozorilna luč-

ka  prikazana rdeče, indikator **8** na strani prečkane črte na instrumen-tni plošči pa sveti rdeče.

Opomba: v zavojih funkcija dopušča rahlo sekanje zavoja.

Posebni primeri

Opozorilo "Obdržite nadzor".

- Če sistem deluje in ne zaznava več, da voznik upravlja z volanom, se na in-strumentni plošči prikaže sporočilo "Obdržite nadzor", ki ga spremlja zvoč-ni signal in, glede na vozilo, zasveti ru-

mena opozorilna lučka , dokler voznik ne prevzame nadzora nad vozi-lom.

ali

- Če sistem deluje predolgo, se na in-strumentni plošči prikaže sporočilo "Obdržite nadzor", ki ga spremlja zvoč-no opozorilo, in, odvisno od vozila,

opozorilna lučka  sveti rumeno, indikator **8** na strani zadevne črte pa utripa, dokler voznik ne prevzame po-novnega nadzora nad vozilom.



Popravek smeri vožnje lah-ko kadar koli prekinete ta-ko, da premaknete volan.

Funkcija začasno nedostopna/one-mogočena

Funkcija začasno ni na voljo ali je one-mogočena v naslednjih primerih:

- zelo hitra prekoračitev črte;
- neprekinjena vožnja po črti;
- približno štiri sekunde po menjavi voznega pasu;
- v ostrih ovinkih;
- pri slabi vidljivosti;
- vklopi se eden od smernikov;
- aktivirajte varnostne utripalke;
- vklopite vzvratno prestavo;
- pri hitrem pospeševanju;
- se spremeni širina voznega pasu;
- delovanje sistema elektronskega nadzora stabilnosti ESC;
- delovanje sistema proti blokiranju koles.
- sproži se aktivni zavorni sistem v sili;

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Če je sprednja kamera zakrita, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Sprednja kamera brez vidnosti".

Očistite območje kjer so nameščeni senzorji.

Samodejna deaktivacija

Funkcija sistema za samodejno deaktivacijo se izklopi, ko:

- sistem za nadzor stabilnosti vozila ESC je izklopljen ali okvarjen;
- sistem proti blokiranju koles ne deluje pravilno;
- Vlečna palica je električno priključena na vtičnico priklonika;

– prikaže se opozorilna lučka .

Ko je funkcija izklopljena, se glede na vozilo opozorilna lučka prikaže na instrumentni plošči prikaže rumeno ali

belo  ali pa opozorilna lučka

 na instrumentni plošči ugasne.

Nastavitve

Vozilo z zaslonom multimedijskega sistema 3



Za dostop do nastavitve funkcije zaslona multimedijskega sistema **3** glejte navodila za multimedijsko opremo:

– "Manevri na prekinjenih črtah": s to nastavitvijo izberite odziv funkcije, če vozilo prečka prekinjeno črto, ne da bi bil vklopljen eden od smerokazov:

– funkcija sproži popravek smeri v krmilnem sistemu vozila za smer vožnje;

– nastavev ni izbrana: funkcija lahko opozori voznika z vibracijami na volanu, ne da bi popravila pot vozila.

– "VIBRIRANJE": prilagodite vibriranje volana za funkcijo "Preprečevanje spremembe voznega pasu";

– glede na vozilo, »Predvidevanje izhoda iz voznega pasu« ali »Opozori-

lo«: prilagodite stopnjo občutljivosti zaznavanja črte. Za to izberite:

- "Pozno": črta zaznana ob prekoračitvi;
- "Standard": zaznana črta pri približevanju;
- "Zgodaj", če je črta zaznana ob bližini.

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Vozilo, ki ni opremljeno z zaslonom multimedijskega sistema

(odvisno od vozila)



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

ali

- pritisnite stikalo **4** in stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



- pritisnite stikalo **7** "**OK**";

- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da

se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **7** "**OK**";

- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **7** "**OK**";

- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da pridete do menija "Občutljivost sistema za ohranjanje voznega pasu", nato pa pritisnite stikalo **7** "**OK**";

- pritiskajte stikalo **5** ali **6**, da lahko izberete nastavitve, nato pa pritisnite stikalo **7** "**OK**".

Motnje delovanja

Ko sistem zazna napako v delovanju:

- opozorilna lučka  je na instrumentni plošči prikazana v rumeni ali beli barvi;

ali glede na vozilo

- na instrumentni plošči se prikaže

opozorilna lučka .

V nekaterih primerih jih spremljajo:

- sporočilo "Pomoč v vožnji ni na voljo";

ali

- sporočilo "Preverite Pomoč v vožnji";

ali

- sporočilo "Sprednja kamera preverite".

V teh primerih stopite v stik s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorila



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Posegi/popravila sistema

- V primeru trčenja se poravnava kamere lahko spremeni in to lahko vpliva na delovanje kamere. Izklopite funkcijo in se obrnite na predstavnika pooblaščen servisne mreže.
- Vse posege v območju kamere (popravila, zamenjave, spreminjanje vetrobranskega stekla itd.) mora izvesti usposobljeni strokovnjak.

Samo predstavnik servisne mreže vozila je usposobljen za posege v sistem.

Motnje sistema

Določene razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, kot so:

- prekrito vetrobransko steklo (umazanija, led, sneg, zarositev itd.);
- kompleksno okolje (tunel ipd.);
- slabe vremenske razmere (sneg, dež, toča, poledica itd.);
- slaba vidljivost (tema, megla itd.);
- talne oznake so neenakomerne ali pa jih je težko zaznati (npr. delno izbrisane ali medsebojno zelo oddaljene oznake, poškodovano cestišče);
- zaslepljenost (slepeči sončni žarki, žarometi nasproti vozečih vozil itd.);
- cesta je ozka ali ovinkasta (ostri zavoji ipd.);
- vozite tesno za vozilom na istem voznem pasu.

V tem primeru se lahko funkcija "Preprečevanje zapuščanja voznega pasu" vklopi nepravilno ali sploh ne.

Tveganje neželenih, nepravilnih popravkov smeri ali brez popravkov smeri vožnje.

Izklop funkcije

Funkcijo morate izključiti, če:

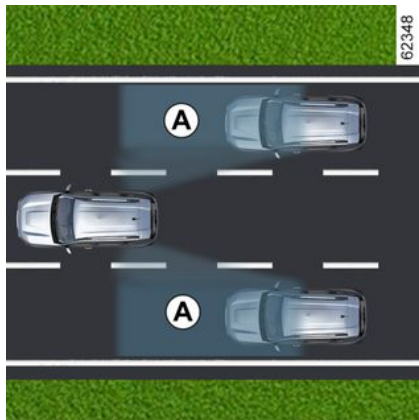
- območje kamere je poškodovano (na strani vetrobranskega stekla ali na strani notranjega vzvratnega ogledala);
- cesta je spolzka (sneg, poledica, akvaplaning, gramoz itd.);
- slaba vidljivost (tema, megla itd.);

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- vetrobransko steklo je počeno ali poškodovano (ne izvajajte popravil vetrobranskega stekla na tem območju; zamenja naj ga predstavnik servisne mreže za vaše vozilo);
- vozilo vleče prikolico ali počitniško prikolico;
- vozilo vstopa v območje z veliko oznakami na cestišču (območje, kjer poteka delo na cesti ipd.).

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilo za mrtvi kot

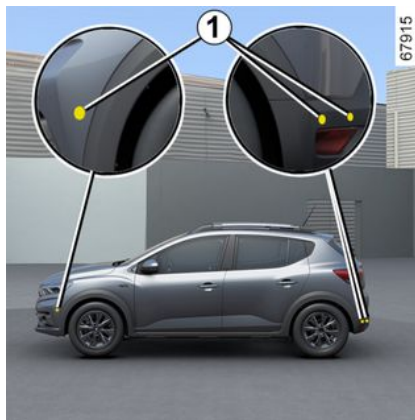


Ta sistem voznika obvesti, da je v območju zaznavanja **A** drugo vozilo.

Sistem se vklopi, ko vozilo vozi s hitrostjo med približno 30 km/h in 140 km/h.

Ta funkcija uporablja tipala **1**, nameščena v sprednji in zadnji odbijač na obeh straneh.

Posebnost



Tipala ne smejo biti prekrita (z umazanijo, blatom, snegom itd.).

Če je tipalo prekrito, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Mrtvi kot očistite senzor". Očistite tipala.



Ta funkcija je dodatna pomoč, ki opozarja, da se drugo vozilo nahaja v območju mrtvega kota

vašega vozila.

V nobenem primeru ne more nadomestiti voznikove pazljivosti in odgovornosti med vožnjo.

Voznik mora biti stalno pripravljen na nepredvidene dogodke, ki se lahko zgodijo med vožnjo: zato med vožnjo vedno pazite, da v okolici vozila ni premičnih ovir (kot so na primer otrok, žival, otroški voziček ali kolo itd.) oziroma manjših ali ožjih ovir (srednje velik kamen, količek itd.) v mrtvem kotu.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Vklop/izklop

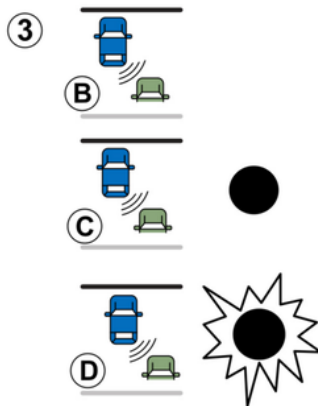


Pri mirujočem vozilu in delujočem motorju na zaslonu multimedijskega sistema **2** izberite meni "NASTAVITVE", na zavijhku "VOZILO" izberite meni "POMOČ PRI VOŽNJI", "Mrtvi kot", nato pa izberite "ON" ali "OFF".



Sposobnost zaznavanja sistema je nastavljena na širino standardnega voznega pasu. Pri vožnji po ozki cesti zato lahko zazna vozilo, ki vozi po nasprotnem pasu.

Opozorilna lučka 3



Opozorilna lučka **3** je na vsakem zunanjem ogledalu **4**.

Opomba: redno čistite zunanja ogledala **4**, da bodo opozorilne lučke **3** vidne.

Delovanje



Ta funkcija vas opozori:

- če je hitrost vozila med 30 km/h in 140 km/h;
- če je vozilo v območju mrtvega kota in se premika v isti smeri kot vaše vozilo.

Ko vozilo prehiti drugo vozilo, se indikator **3** vključi, če prehitavano vozilo ostane v mrtvem kotu več kot eno sekundo.

Prikazovalnik B

Funkcija je vključena in ne zaznava nobenega vozila.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Prikazovalnik C

Prvo opozorilo: opozorilna lučka **3** signalizira, da je bilo v območju mrtvega kota zaznano vozilo.

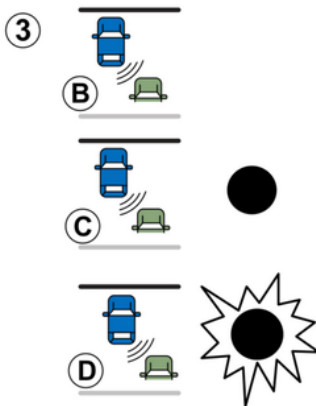
Prikazovalnik D

Pri aktiviranem smerniku utripa opozorilna lučka **3**, če je v mrtvem kotu na strani, v katero nameravate zaviti, zaznano vozilo. Če izklopite smerokaz, se indikator vrne na izhodiščno opozorilo (prikazovalnik **C**).



Zaradi tipal na odbijačih mora kakršenkoli poseg (popravilo, zamenjava, barvanje itd.) opraviti usposobljeni strokovnjak.

Kdaj sistem ne deluje



62258

- če se predmet ne premika;
- promet je gost;
- pri vožnji v ovinek;
- če sprednja in zadnja tipala hkrati zaznavajo predmet (npr. pri prehitevanju dolgega tovornjaka);
- ...

Motnje delovanja

Če sistem zazna napako, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo »Preverite opozo. za mrtvi kot«. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Opomba: pri zagonu motorja opozorilna lučka **3** na prikazovalniku **B** trikrat utripne. To je normalno.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorila



– Sposobnost zaznavanja sistema je nastavljena na širino standardnega voznega pasu. Če vozite po širokih voznih pasovih, sistem morda ne bo zaznal vozila v mrtvem kotu.

– Če so vremenske razmere zelo slabe (močan dež, sneg itd.), lahko pride do začasnih motenj v sistemu. Bodite pozorni na prometne razmere.

Obstaja nevarnost nesreče.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Voznik mora vedno prilagoditi hitrost prometnim razmeram ne glede na navodila sistema.

Sistema v nobenem primeru ni mogoče enačiti s tipalom za ovire ali sistemom proti trčenju.

Posegi/popravila sistema

– V primeru trčenja se poravnava radarja lahko spremeni, kar vpliva na njegovo delovanje. Izklopite funkcijo in se obrnite na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

– Vse posege v območju radarjev (popravila, zamenjave itd.) mora izvesti usposobljeni strokovnjak.

Samo predstavnik servisne mreže vozila je usposobljen za posege v sistem.

Motnje sistema

Določene razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, kot so:

- zapletena okolica (kovinski mostovi, tuneli, ceste z ovirami na robu itd.);
- slabe vremenske razmere (sneg, toča, poledica itd.);

Tveganje lažnih alarmov ali odsotnosti opozoril

Če se sistem obnaša neobičajno, ga izklopite in stopite v stik s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže vozila.



Omejitve delovanja sistema

- Za zagotovitev dobrega delovanja sistema mora biti območje radarja čisto in se ga ne sme spreminjati.
- Sistem morda ne bo zaznal manjših predmetov, ki se premikajo v bližini vozila (motorji, kolesa, pešci itd.).
- Ko vozilo zapelje v zavoje, tipala morda začasno ne bodo zaznavala vozil na vzporednih voznih pasovih.
- Sistem voznika ne opozori v primeru, kadar levi in desni radar hkrati zaznata vozila, ki se premikajo s podobno hitrostjo (npr. v prometu na cesti s tremi voznimi pasovi).
- Sistem se morda ne odzove v primeru znatne razlike v hitrosti glede na druga vozila.
- Če vozilo prehiteva dolgo vozilo (npr. težko tovorno vozilo, ki vozilo prehiteva s podobno hitrostjo), lahko sistem prekine opozorilo pred koncem manevra.
- Vozilo vozi po ovinkasti cesti.

Izklop funkcije

Funkcijo je treba izklopiti v naslednjih primerih:

- območje radarja je bilo poškodovano (zadnji odbijač);
- vozilo je opremljeno z vlečno kljuko.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Aktivno zaviranje v sili

Sistem A

Mesto radarja 1



S podatki radarja 1 sistem izračuna razdaljo:

- do vozila, ki vozi pred vami na istem pasu;
- ali
- od nasproti se vozečih vozil v križišču.

Sistem opozori voznika, če obstaja nevarnost čelnega trčenja, da omogoči ustrezno manevriranje v sili (pritisek zavornega pedala in/ali vrtenje volana).

Odvisno od odzivnosti voznika lahko sistem pomaga pri zaviranju, da se zmanjšajo poškodbe ali prepreči trk.

Prepričajte se, da območje radarja ni ovirano (umazanija, blato, sneg, slabo nameščena sprednja registrska tablica itd.), udarjeno, spremenjeno (vključno s poslikavo) ali prekrito z drugo opremo, nameščeno na sprednjem delu vozila (na maski ali logotipu itd.).



Ta sistem lahko izvede maksimalno zaviranje vozila, da se vozilo popolnoma zaustavi, če je to potrebno.

Zaradi varnostnih razlogov bodite med vožnjo z vozilom vedno pripeti z varnostnim pasom, tovor pa naj bo naložen tako, da se noben element ne more premakniti in poškodovati potnikov.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Delovanje

Zaznavanje vozil

Če se med vožnjo s hitrostjo med 7 km/h in 170 km/h pojavi nevarnost trka z vozilom spredaj, sistem:

– **opozori na nevarnost trčenja:**

na instrumentni plošči se vklopi rdeča

kontrolna lučka , ki jo spremlja zvočni signal in, glede na vozilo, sporočilo 2 "Zavirajte".

Če voznik pritisne zavorni pedal in sistem še vedno zazna nevarnost trčenja, poveča moč zaviranja.

– **lahko sproži zaviranje:**

če se voznik po opozorilu ne odzove in je trčenje neizbežno.



DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Če se vozilo zaustavi zaradi aktivnega zaviranja v sili, mora voznik vozilo zadržati na mestu tako, da pritiska zavorni pedal.

Opomba: če voznik upravlja vozilo (z volanom, pedali itd.), lahko sistem za kasni nekatere postopke ali jih ne vklopi.

59055



V primeru manevriranja v sili lahko vedno prenehate zavirati tako, da:

- pritisnete pedal plina;
- ali
- zasukate volan, da bi se izognili trku.

Posebnosti opozoril

Odvisno od hitrosti vožnje se lahko opozorilo in zaviranje vklopita hkrati.

Posebnosti zaustavljenih vozil

Stoječa vozila so zaznana, ko vozite s hitrostjo med približno 7 km/h in 80 km/h. Sistem ni vklopljen in ne oddaja opozorila za stoječa vozila, ko presežete hitrost približno 80 km/h.

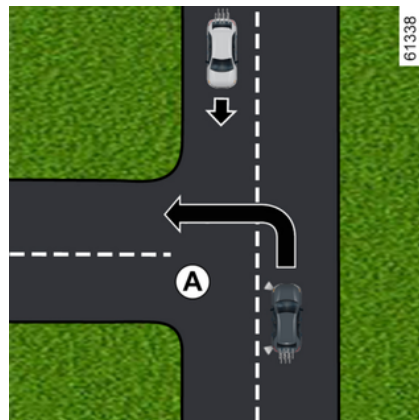
Posebnosti nasproti vozečih vozil v križišču

Ko želite spremeniti smer vožnje v križiščih (npr. **A**), sistem zazna nasproti vozeča vozila, ki vozijo s približno 30 km/h do 55 km/h, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo približno 7 km/h do 25 km/h;
- ste aktivirali smerokaz.

Sistem je sicer neaktiven in ne sproži opozorila.

Vklop, izklop sistema



61338



67871

3

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Vozila, opremljena z zaslonom multimedijskega sistema 3

Glejte navodila za multimedijsko opremo.

Vozila, ki niso opremljena z zaslonom multimedijskega sistema

(sistem **A** ali **B**, odvisno od vozila)

Sistem A

- Ko je vozilo zaustavljeno, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, kot je potrebno, da se odpre zavihek »VOŽILO«;
- večkrat pritisnite stikalo **5** ali **6**, da odprete meni »NASTAVITVE«. Pritisnite stikalo **7** "OK";
- večkrat pritisnite stikalo **5** ali **6**, da odprete meni »POMOČ PRI VOŽNJI«. Pritisnite stikalo **7** "OK";
- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "Aktivna zavora", nato pa pritisnite stikalo **7** "OK".



Za vklop ali izklop funkcije znova pritisnite stikalo **7** "OK":



vključena funkcija;



izključena funkcija.

Pri izklopu sistema se prižge rumena

opozorilna lučka  na instrumentni plošči.



Sistem B

- Kadar vozilo miruje, večkrat pritisnite stikalo **5** ali **6**, da odprete zavihek



– funkcijo lahko vklopite in izklopite tako, da pritisnete in pridržite eno izmed stikal **5** ali **6**.

Pri izklopu sistema se prižge rumena

opozorilna lučka  na instrumentni plošči.



Funkcija se samodejno vklopi ob vsakem zagonu motorja.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Začasno ni na voljo

Ko sistem zazna, da začasno ni na voljo, se na instrumentni plošči vklopi

kontrolna lučka  rumene barve, ki jo, glede na vozilo, spremlja sporočilo "Sprednji radar brez vidnosti".

Možni vzroki so:

– sistem je začasno prekinjen (npr. sprednja rešetka je zamašena zaradi umazanije, blata, snega itd.). V tem primeru parkirajte vozilo in ugasnite motor. Očistite mrežico sprednjega odbijača. Ob naslednjem zagonu motorja se indikatorji in sporočilo izklopijo, odvisno od različice vozila.

Če se to ne zgodi, je lahko vzrok za okvaro drug; obrnite se na pooblaščenega predstavnika servisne mreže.

Motnje delovanja

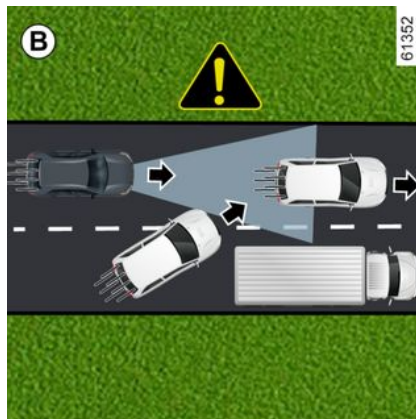
 in  sta na instrumentni plošči prikazana v rumeni barvi in, odvisno od vozila, prikaže se opozorilna

lučka  rumene barve, ki jo spremlja sporočilo "Sprednji radar preverite" ali "Kamera/radar preverite": to pomeni, da je sistem zaznal napako pri delovanju. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Funkcija se samodejno vklopi ob vsakem zagonu motorja.

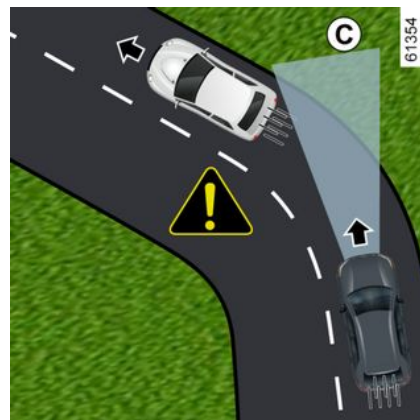
Omejitve delovanja sistema



Zaznavanje vozila

Vozilo, ki se premika po istem voznem pasu (npr. **B**), bo sistem zaznal šele, ko bo vstopilo v območje zaznavanja radarja.

Sistem lahko sproži zakasnjeno zaviranje.



Zaznavanje med zavijanjem

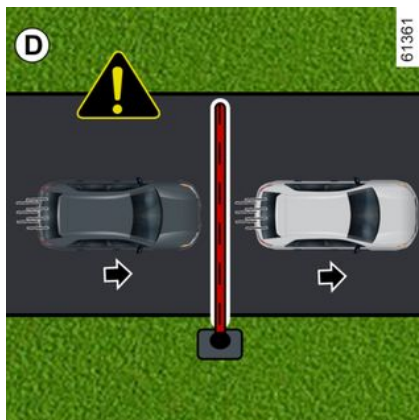
Ko zapeljete v ovinek ali zavoj, radar začasno ne more zaznati vozila pred vami (npr. **C**).

Pri izstopu iz ovinka je lahko zaznavanje predhodnega vozila moteno ali zapoznelo.

Sistem lahko sproži zakasnjeno zaviranje.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

3

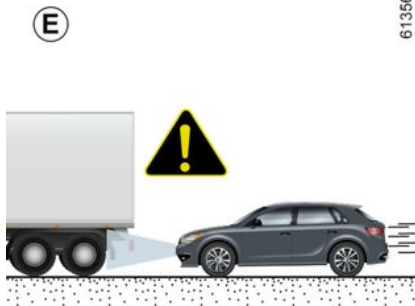


Nezaznavanje nepremičnih ovir in predmetov manjše velikosti

Sistem ne more zaznati:

- pešcev, koles, skuterjev itd.;
- živali;
- nepremičnih ovir (cestninske ovire, zidovi itd.) (npr. **D**).

Teh sistem ne upošteva. Ti predmeti ne sprožijo opozorila in odziva sistema.

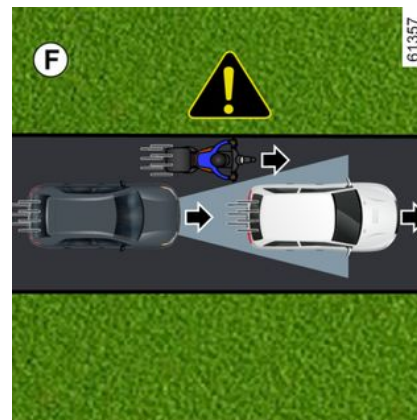


Vozila, skrita zaradi razlik v reliefu tal

Sistem ne bo zaznal vozil, ki vozijo navkreber ali navzdol in jih zakriva teren, ali so izven območij zaznavanja radarja.

Vozila izven območij zaznavanja radarja

Sistem se bo odzval pozno ali pa se sploh ne bo odzval, če so zaznana vozila zunaj območij zaznavanja radarja, zlasti v naslednjih situacijah:



- vozila, ki prevažajo dolge predmete, ki presegajo črto;
- dejanska dolžina visokih vozil (npr. **E**) je zunaj območja zaznavanja radarja (gradbeni stroji, vozila, ki vlečejo kmetijsko opremo itd.);
- vozila niso zadostno poravnana na ustreznem voznem pasu;
- ozka vozila, ki so zelo blizu (npr. **F**).

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorila



Aktivno zaviranje v sili

Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom. Sprožitev te funkcije je zapoznena ali preprečena, ko sistem zazna jasne znake, da voznik upravlja vozilo (premikanje volana, pritiskanje pedal itd.).

Sistem se ne more vključiti:

- če je prestavna ročica v položaju za vzvratno vožnjo;
- ko je vključena parkirna zavora;
- ko se zažene sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESC).

Posegi/popravila sistema

- V primeru trka se lahko pojavijo spremembe na radarju, kar vpliva na njegovo zmogljivost in učinkovitost. Izklopite funkcijo in se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisnih mrež.
- Vse posege v območju radarja (popravila, zamenjave itd.) mora izvesti usposobljeni strokovnjak pooblaščenih mrež proizvajalca vozila.

Samo predstavnik servisne mreže vozila je usposobljen za posege v sistem.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI



Motnje sistema

Določene razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, kot so:

- zapleteno okolje (kovinski most, tunel itd.);
- slabe vremenske razmere (sneg, toča, poledica itd.);
- prekrito območje radarja (z umazanijo, ledom, snegom, kondenzacijo itd.);
- ...

V teh pogojih sistem morda ne bo reagiral, lahko opozori voznika, ali pa bo nehote zaviral.

Omejitve delovanja sistema

- Sistem ob vsakem zagonu vozila izvede kalibriranje glede na okolico vozila in je lahko neaktiven za do tri minute;
- Nasproti vozeče vozilo ne bo sprožilo opozorila ali systemskega ukrepanja, če pogoji navedeni v odstavku "Posebne funkcije nasproti vozečih vozil v križišču" niso izpolnjeni (glejte prejšnje strani).
- Območje radarja mora ostati čisto in se ga ne sme spreminjati, kar zagotavlja pravilno delovanje sistema;
- Sistem se na manjša vozila, kot so motorna kolesa, lahko odzove manj učinkovito kot na druga vozila.
- sistem morda ne bo deloval ustrezno, če je cestišče spolzko (dež, sneg, poledica itd.);
- ...

V teh pogojih sistem morda ne bo reagiral, lahko opozori voznika, ali pa bo nehote zaviral.



Izklop funkcije

Funkcijo je treba izklopiti v naslednjih primerih:

- sprednji del vozila je poškodovan (udarec, praska na radarju itd.);
- vleka vozila (okvare);
- ne vozite po asfaltirani cesti.

Če se sistem obnaša neobičajno, ga izklopite in stopite v stik s predstavnikom pooblaščen servisne mreže vozila.

Ustavitev funkcije

aktivno zaviranje lahko kadar koli prekinete s kratkim pritiskom pedala za plin ali zasukom volana pri izogibanju trku.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem B



Sistem uporablja informacije kamere **1** za določitev razdalje od vašega vozila:

- do vozila, ki vozi pred vami na istem pasu;
- ali
- do katerega koli prihajajočega vozila v okviru manevriranja spremembe smeri;
- ali
- iz vozil, ki vozijo pravokotno;
- ali
- pri zaustavljenih vozilih;
- ali

- okoliškimi pešci in kolesarji.

Sistem opozori voznika, če obstaja nevarnost čelnega trčenja, da omogoči ustrezno manevriranje v sili (pritisek zavornega pedala in/ali vrtenje volana).

Odvisno od odzivnosti voznika lahko sistem pomaga pri zaviranju, da se zmanjšajo poškodbe ali prepreči trk.

Sistem je sicer neaktiven in ne sproži opozorila.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji.

Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.



Ta sistem lahko izvede maksimalno zaviranje vozila, da se vozilo popolnoma zaustavi, če je to potrebno. Zaradi varnostnih razlogov bodite med vožnjo z vozilom vedno pripeti z varnostnim pasom, tovor pa naj bo naložen tako, da se noben element ne more premakniti in poškodovati potnikov.

Lokacija kamere 1

Prepričajte se, da vetrobransko steklo ni zakrito (umazanija, blato, sneg, zarisitev itd.).

Delovanje

Če med vožnjo obstaja nevarnost trka, vas sistem:

- **opozori na nevarnost trka:** s prikazom sporočila "Odkrita ovira" na instrumentni plošči, ki ga spremlja zvočni signal.

Opomba: če voznik pritisne na zavorni pedal in sistem še vedno zaznava nevarnost trka, se lahko poveča zavorna sila, če trenutna za preprečitev trka ne zadostuje.

- **sproži se lahko zaviranje:** če se voznik ne odzove na opozorilo in je tr-

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

čenje neizbežno, se na instrumentni plošči prikažeta rdeča opozorilna lučka



in sporočilo »Zavirajte«, ki ju spremlja zvočni signal.

Opomba:

- če voznik upravlja vozilo (z volanom, pedalami itd.), lahko sistem zakasni njihov odziv ali jih ne vklopi;
- če se zaradi aktivnega zaviranja v sili vozilo ustavi, vozilo ostane krajši čas v mirovanju. Po tem časovno omejenem roku mora voznik držati nogo na pedalu zavore, da obdrži vozilo v mirujočem stanju;
- ko sistem začne zavirati, se prikaže sporočilo "Napredna Varnost aktivna".



V primeru manevriranja v sili lahko vedno prenehate zavirati tako, da:

- pritisnete pedal plina;
- ali
- zasukate volan, da bi se izognili trku.



Posebnosti opozoril

Odvisno od hitrosti vožnje se lahko opozorilo in zaviranje vklopita hkrati.

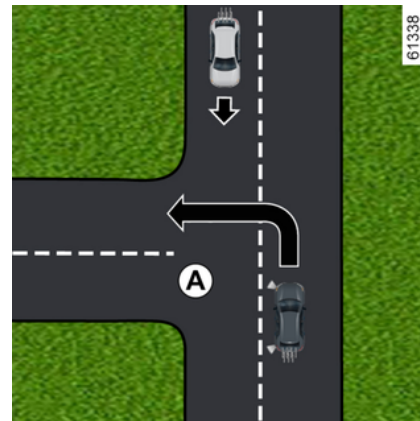
Zaznavanje vozil

Zaznavanje vozil, ki vozijo po istem voznem pasu

Sistem zazna nevarnost trčenja z vozilom pred vami na istem voznem pasu, kadar:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 5 km/h in 180 km/h.

Zaznavanje prihajajočih vozil v okviru manevriranja za spremembo smeri



Ko želite spremeniti smer (npr. **A**), sistem zazna nasproti vozeča vozila, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 7 km/h in 30 km/h.
- aktivirali ste smerni kazalec.

Zaznavanje vozil, ki vozní pas prečkajo pravokotno

Sistem zazna vozila, ki vozní pas prečkajo pravokotno, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 5 km/h in 85 km/h.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Zaznavanje vozil, ustavljenih na voznem pasu

Sistem zazna mirujoča vozila, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 5 km/h in 85 km/h.

Zaznavanje pešcev in kolesarjev

Zaznavanje pešcev in kolesarjev na istem voznem pasu

Sistem zazna pešce in kolesarje, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 5 km/h in 85 km/h.

Zaznavanje pešcev in kolesarjev ob spremembi smeri

Sistem zazna pešce in kolesarje, ko:

- vaše vozilo vozi s hitrostjo med približno 7 km/h in 30 km/h.

Vklop/izklop



Funkcija se glede na vozilo in glede na čas od zadnje zaustavitve motorja ponovno vklopi:

- ob odklepanju vozila;
- ali
- ob odpiranju vrat;
- ali
- ob vnovičnem zagonu motorja.

Vklop in izklop sistema prek zaslonu multimedijskega sistema 2



Za vklop ali izklop funkcije glejte navodila za multimedijsko opremo.

Izberite »**VKLOP**« ali »**IZKLOP**«.

Vklop, izklop sistema s potovalnim računalnikom 3

(odvisno od vozila)



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;

ali

– pritisnite stikalo **4** in stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



– pritisnite stikalo **7** "OK"

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";
- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";
- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "Aktivna zavora", nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";
- Za vklop ali izklop funkcije znova pritisnite stikalo **7** "OK":

-  vključena funkcija;
-  izključena funkcija.

Po izklopu sistema na instrumentni

plošči zasveti opozorilna lučka , pri nekaterih vozilih pa opozorilna lučka . Ko je sistem aktiviran, opozorilna lučka izgine.

Nastavitve



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

Nastavitve na zaslonu multimedij-skega sistema **2**

(odvisno od vozila)



Če želite pri mirujočem vozilu dostopiti do nastavitve funkcij na zaslonu multimedijskega sistema **2**; glejte navodila za multimedijski sistem:

- "Opozorilo": prilagodite nivo občutljivosti opozorila. Za to izberite:
 - « Pozno » ;
 - « Standard » ;
 - « Zgodaj ».

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Nastavitve v potovalnem računalniku **3**



- **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **4** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek  ;
ali

- pritisnite stikalo **4** in stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



- pritisnite stikalo **7** "OK"
- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da

se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **7** "OK";

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**;
- stikalo **5** ali **6** pritisnite tolikokrat, da lahko odprete meni "Občutljivost aktivnega zaviranja", nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**;
- pritisnite stikalo **5** ali **6**, da lahko izberete nastavitve, nato pa pritisnite stikalo **7 "OK"**.

Začasno ni na voljo

Če sistem zazna začasno okvaro, na instrumentni plošči zasveti opozorilna

lučka , pri nekaterih vozilih pa

opozorilna lučka .

Možni vzroki so:

- sistem je začasno blokiran (bleščanje zaradi sonca, zasenčene luči, slabe vremenske razmere itd.). Sistem bo ponovno deloval, ko se izboljšajo pogoji vidljivosti;
- sistem je začasno onemogočen (na primer: vetrobransko steklo je prekrito z umazanijo, snegom, kondenzacijo itd.). V tem primeru parkirajte vozilo in ugasnite motor. Očistite vetrobransko steklo. Pri naslednjem zagonu motorja po približno petih ali desetih minutah vožnje opozorilna lučka in sporočilo izgineta. Če se to ne zgodi, je lahko vzrok za okvaro drug; obrnite se na

pooblaščenega predstavnika servisne mreže.

Motnje delovanja

Ko sistem zazna napako v delovanju, se na instrumentni plošči prikaže opo-

zorilna lučka , ali, glede na vozilo,

opozorilna lučka .

Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorila



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Sprožitev te funkcije je zapozneta ali preprečena, ko sistem zazna jasne znake, da voznik upravlja vozilo (premiikanje volana, pritiskanje pedal itd.).

Sistema ni mogoče vklopiti v naslednjih primerih:

- sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESC) je bil sprožen.

Posegi/popravila sistema

- V primeru trčenja se poravnava kamere lahko spremeni in to lahko vpliva na delovanje kamere. Izklopite funkcijo in se obrnite na predstavnika pooblaščen servisne mreže.
- Vse posege v območju kamere (popravila, zamenjave, spreminjanje vetrobranskega stekla itd.) mora izvesti usposobljeni strokovnjak.

Samo predstavnik servisne mreže vozila je usposobljen za posege v sistem.

Motnje sistema

Določene razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, kot so:

- slabe vremenske razmere (sneg, dež, toča, poledica itd.);
- slaba vidljivost (tema, megla itd.);
- majhen kontrast med predmetom (vozilo, pešec itd.) in njegovo okolico (npr. pešec, oblečen v belo, v zasneženem območju ipd.);
- zaslepljenost (slepeči sončni žarki, žarometi nasproti vozečih vozil itd.);
- prekrito vetrobransko steklo (umazanija, led, sneg, zarositev itd.);
- ...

V teh pogojih sistem morda ne bo reagiral, lahko opozori voznika, ali pa bo nehote zaviral.

Omejitev delovanja sistema

- Sistem ob vsakem zagonu vozila izvede kalibriranje glede na okolico vozila, ter je lahko neaktiven približno od dveh do pet minut vožnje;

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

- območje, kjer je nameščena kamera, mora ostati čisto in se ga ne sme spreminjati, da se zagotovi dobro delovanje sistema;
- sistem se na manjša vozila lahko odzove manj učinkovito kot na druga vozila.
- sistem morda ne bo deloval ustrezno, če je cestišče spolzko (dež, sneg, poledica itd.). ;
- za zagotovitev pravilnega delovanja mora sistem prepoznati celotno oviro. Tako sistem ne more zaznati:
 - pešcev/kolesarjev v temi ali pri šibki svetlobi;
 - pešcev/kolesarjev, ki so le delno vidni;
 - pešcev, ki so manjši od 80 cm;
 - pešcev, ki nosijo velike predmete;
 - ...

V teh pogojih sistem morda ne bo reagiral, lahko opozori voznika, ali pa bo nehote zaviral.

Izklop funkcije

Funkcijo morate izključiti, če:

- območje kamere je poškodovano (npr. na notranji ali zunanji strani vetrobranskega stekla);
- vleka vozila (okvare);
- vetrobransko steklo je počeno ali poškodovano (ne izvajajte popravil vetrobranskega stekla na tem območju; zamenja naj ga predstavnik servisne mreže za vaše vozilo);
- ne vozite po asfaltirani cesti.

Če se sistem obnaša neobičajno, ga izklopite in stopite v stik s predstavnikom pooblaščen servisne mreže vozila.

Ustavitev funkcije

aktivno zaviranje lahko kadar koli prekinete s kratkim pritiskom pedala za plin ali zasukom volana pri izogibanju trku.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilo za voznikovo budnost

Opozorilo za voznikovo budnost je funkcija, ki analizira vedenje voznika (način vožnje, krmiljenje vozila itd.) in ga opozori, če obstaja nevarnost utrujenosti ali zmanjšane pozornosti.

Upošteva kazalnike, kot so:

- premikanje volana;
- voznikova uporaba drugih sistemov (smerokazi, pranje vetrobranskega stekla itd.).



Predstavlja dodatno pomoč pri vožnji v primeru nevarnosti utrujenosti.

Funkcija na vozilu ne deluje. Funkcija ne more v nobenem primeru nadomestiti voznikove odgovornosti med vožnjo. Voznik mora vedno prilagoditi vožnjo glede na svojo pozornost, ne glede na navodila sistema.

Delovanje



Funkcija je pripravljena na opozarjanje, če:

- je od zadnjega postanka vozila preteklo nekaj minut;
- je hitrost vozila večja od približno 70 km/h;

Če obstaja tveganje za utrujenost ali zmanjšano pozornost, se na instrumentni plošči **1** prikaže sporočilo "Opozorilo pozornosti", ki ga spremlja pisk.

Pritisnite stikalo **5 OK**, da odstranite opozorilo. Svetujemo vam, da se čim prej ustavite za premor.

Po izbrisu sporočila sistem nadaljuje spremljanje budnosti in po potrebi izda novo opozorilo.



Opozorilo za voznikovo budnost neprestano spremlja pozornost voznika in lahko na poti poda več opozoril. Sistem se ponastavi ob vsakem zagonu motorja.

Aktiviranje/deaktivacija opozorila



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

i Opozorila se glede na vozilo in glede na čas po zadnji zaustavitvi motorja ponovno vklopijo:

- ob odklepanju vozila;
- ali
- ob odpiranju vrat;
- ali
- ob vnovičnem zagonu motorja.

i Ko so opozorila izklopljena, sistem še naprej ocenjuje voznikovo stanje utrujenosti.

Vklop in izklop opozoril z gumbom **6** "My Safety"



- **za izklop opozoril** dvakrat pritisnite gumb **6**;
- **za vnovičen vklop opozoril** enkrat pritisnite gumb **6**.

Vklop in izklop opozoril prek zaslona multimedijskega sistema **7**



Za vklop ali izklop opozoril glejte navodila za multimedijski sistem.

Izberite **"ON"** ali **"OFF"**.

Vklop ali izklop opozoril s potovalnim računalnikom **1**

(odvisno od vozila)

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **2** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;
ali

– pritisnite stikalo **2** in stikalo **3** ali **4** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



– pritisnite stikalo **5** "OK"

– stikalo **3** ali **4** pritisnite tolikokrat, da

se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **5** "OK";

– stikalo **3** ali **4** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **5** "OK";

– stikalo **3** ali **4** pritisnite tolikokrat, da odprete meni "Opozorilo o budnosti", nato pa pritisnite stikalo **5** "OK";
– če želite vklopiti ali izklopiti opozorila, znova pritisnite stikalo **5** "OK":

- opozorila  so omogočena;
- opozorila  so onemogočena.

Omejitve delovanja sistema

Nekatere razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, na primer:

- določeni načini vožnje (nepravilna vožnja itd.);
- vožnja po cesti v slabem stanju;
- močan bočni veter;
- ura je napačno konfigurirana (odvisno od vozila);
- ovinkaste ceste;
- vleka priklopnika.

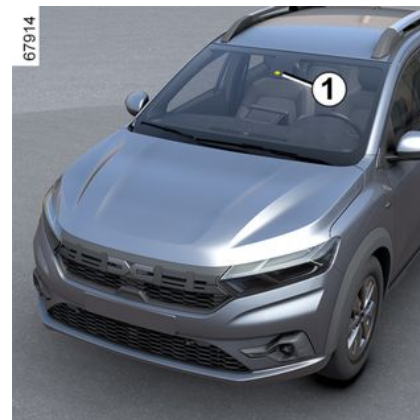
Motnje delovanja

Če sistem zazna napako, se na instrumentni plošči prikažeta sporočilo "Nadzor budnosti preveriti" in opozorilna

lučka .

Sistem naj pregleda pooblaščen predstavnik znamke vašega vozila.

Zaznavanje prometnih znakov



Sistem prikaže omejitve hitrosti na instrumentni plošči glede na prometne znake, ki jih zazna ob robu ceste.

Uporablja večinoma podatke, ki jih zajema kamera **1**, nameščena na vetrobranskem steklu za vzvratnim ogledalom.

Glede na državo sistem uporablja tudi podatke iz naročnine na zemljevid, s katerimi si razloži določene znake (vhod v mesto itd.).

Znak, prikazan na instrumentni plošči, se spremeni, ko sistem zazna prometni znak.

Ko je vklopljen omejevalnik hitrosti ali regulator hitrosti, lahko prilagodite na-

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

stavljeno omejeno hitrost na omejitev, ki jo sistem prikaže na instrumentni plošči ("Omejevalnik hitrosti" → 221 in "Regulator hitrosti" → 224).

Če je zaznana omejitev hitrosti presežena, se prometni znak, prikazan na instrumentni plošči, spremeni tako, da obvesti voznika.

Lokacija kamere 1

Prepričajte se, da vetrobransko steklo ni zakrito (umazanija, blato, sneg, zarositev itd.).

Posebnosti

Za vozila z naročnino na zemljevid:

– če vozilo vozi v državi, v kateri se hitrost meri z drugačnimi merskimi enotami od tistih, ki jih uporablja vozilo, sistem prikaže znak za omejitev hitrosti v enoti države in preračunano omejitev hitrosti v enoti instrumentne plošče vozila.

– v državah, kjer na nekaterih cestah velja strožja omejitev hitrosti ob dežju, lahko sistem spremeni zaznano omejitev hitrosti po nekaj sekundah od vklopa brisalcev vetrobranskega stekla.

Pri vozilih brez naročnine na zemljevid: med vožnjo v državi, kjer se enote za hitrost razlikujejo od enot vašega vozila, lahko ročno izberete enoto, ki bo prikazana na instrumentni plošči

(npr. spremenite enoto iz milj v kilometre), da prikazete točne informacije »Prikazovalniki in indikatorji« ➔ 106.

Opomba:

Sistem ne upošteva izjemnih omejitev, kot na primer v času povečane onesnaženosti zraka.

Delovanje

Opozorilne lučke



Funkcija prikaže naslednje opozorilne lučke:

2. Znaki za omejitve hitrosti in dodatni znaki za omejitve hitrosti (hitrost na izstopu s puščico, hitrost s prikolic, omejitve hitrosti z dolžino uporabe itd.).

Če je zaznana omejitev hitrosti presežena, okrog prometnega znaka utripa krog (opozorilna lučka **2**), ki ga, odvisno od vozila, spremlja zvočni signal, ki vas opozarja nekaj sekund. Na instrumentni plošči sveti, dokler hitrost vozila presega zaznano omejitev hitrosti.

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI



Naročnina na zemljevid

Zaznavanje prometnih znakov je povezano z naročnino na zemljevid.

Za upravljanje naročnine glejte navodila za multimedijško opremo.

Če naročnina ni sklenjena, bo sistem omejen na upoštevanje prometnih znakov za omejitev hitrosti, ko jih zazna kamera.

Sistem ne bo več upošteval informacij povezanih z zemljevidi. To lahko vpliva na razpoložljivost omejevanja hitrosti.



Zvočno opozorilo se glede na vozilo in glede na čas po zadnji zaustavitvi motorja ponovno vklopi:

- ob odklepanju vozila;
- ali
- ob odpiranju vrat;
- ali
- ob vnovičnem zagonu motorja.

Vklop in izklop zvočnega opozorila za prekoračitev hitrosti z gumbom 3 "My Safety"



Vklop/izklop



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.

- **Za izklop zvočnega opozorila** dvakrat zapored pritisnite gumb **3**. kontrolna lučka na gumbu **3** ugasne;
- **Za ponoven vklop zvočnega opozorila** enkrat pritisnite gumb **3**. kontrolna lučka na gumbu **3** zasveti;

Vklop in izklop zvočnega opozorila o prekoračitvi hitrosti na zaslonu multimedijskega sistema 4



Za vklop ali izklop zvočnega opozorila glejte navodila za multimedijski sistem. Izberite **"ON"** ali **"OFF"**.

Vklop in izklop zvočnega opozorila o prekoračitvi hitrosti v potovalnem računalniku 5

(odvisno od vozila)

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI



– Pri zaustavljenem vozilu pritisnite stikalo **6** tolikokrat, da boste lahko iz-

brali zavihek ;
ali

– pritisnite stikalo **6** in stikalo **7** ali **8** pritisnite tolikokrat, da boste lahko od-

prli zavihek ;

– pritisnite stikalo **9** "OK"

– stikalo **7** ali **8** pritisnite tolikokrat, da

boste lahko odprli meni , nato pa pritisnite stikalo **9** "OK";

– stikalo **7** ali **8** pritisnite tolikokrat, da boste lahko odprli meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **9** "OK";

– stikalo **7** ali **8** pritisnite tolikokrat, da boste lahko odprli meni "Opoz. za hitrost", nato pa pritisnite stikalo **9** "OK";

– za vklop ali izklop zvočnega opozorila znova pritisnite stikalo **9** "OK":

– opozorilo  je vključeno;

– opozorilo  je izključeno.

Odstopanje od omejene hitrosti ali potovalne hitrosti



Za prilagoditev nastavitve omejevalnika hitrosti, regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti zaznani omejitvi hitrosti pritisnite stikalo **10** (RES/+) ali **11** (SET/-).

Začasna nerazpoložljivost

Če sistem ni na voljo zaradi razlogov, povezanih s kamero ali podatki zemljevida, se na instrumentni plošči prikaže

simbol , ali odvisno od vozila,

simbol . Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

Sistem ne more zaznati omejitev hitrosti, če:

- vetrobransko steklo ni čisto;
- je kamera preveč obsijana s soncem;
- je vidljivost nezadostna (megla itd.);
- znaki so nečitljivi (sneg ...) ali prekriti (zakriva jih drugo vozilo ali drevesa);
- podatki na zemljevidu niso posodobljeni.

Opomba: ko je sprednja kamera zakrita, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo "Sprednja kamera brez vidnosti". Očistite območje vetrobranskega stekla pred kamero.

Motnje delovanja

Če sistem zazna motnjo delovanja, se

na instrumentni plošči prikaže 

ali glede na vozilo .

DODATNE FUNKCIJE ZA POMOČ PRI VOŽNJI

V nekaterih primerih jih spremlja naslednje sporočilo:

- « Pomoč v vožnji ni na voljo » ;
ali
- « Sprednja kamera preverite » ;
ali
- « Preverite Pomoč v vožnji ».

Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Ta funkcija v nobenem primeru ne nadomešča pazljivosti in odgovornosti voznika, ki mora ves čas ohranjati nadzor nad vozilom.

Voznik mora vedno prilagoditi hitrost vožnje v skladu s cestnoprometnimi predpisi in voznimi razmerami ne glede na navodila sistema.

Sistem morda ne bo zaznal vseh znakov za omejitev hitrosti ali pa jih bo napačno interpretiral.

Voznik ne sme prezreti prometnih znakov, ki jih sistem ne zazna, in mora dati prednost upoštevanju dejanskih prometnih znakov in cestnoprometnih predpisov.

Ob slabi vidljivosti (megla, sneg, slana ...) sistem ne more obveščati voznika o primerni hitrosti.

OMEJEVALNIK HITROSTI



Omejevalnik hitrosti je funkcija, ki vam pomaga, da ne presežete izbrane hitrosti vožnje, poznana kot **omejena hitrost**.



Omejevalnik hitrosti je mogoče povezati s funkcijo »Zaznavanje prometnih znakov« ➔ 216.



Funkcija omejevalnika hitrosti v nobenem primeru ne deluje na zavorni sistem.

Nadzorni gumbi in stikala

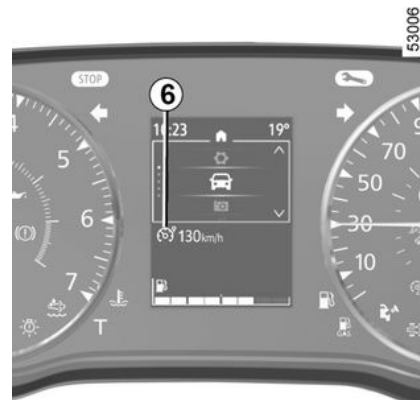
1. Stikalo za vklop/izklop omejevalnika hitrosti.
2. Stikalo za vklop/izklop regulatorja hitrosti.
3. Stikalo za vklop in zmanjšanje omejitve hitrosti (SET).
4. Stikalo za vklop in zvišanje omejitve hitrosti ali nastavitve shranjene omejitve hitrosti (RES).
5. Preklopi funkcijo v stanje pripravljenosti in shrani omejeno hitrost (0).

Vožnja

Kadar je omejitev hitrosti nastavljena, vendar še ni dosežena, je vožnja podobna kot pri vozilu brez omejevalnika hitrosti.

Ko vozilo doseže nastavljeno hitrost, te programirane hitrosti ne boste več mogli prekoračiti s pritiskom pedala plina, razen v nujnih primerih (glejte podglavje "Prekoračitev omejene hitrosti").

Vklop



OMEJEVALNIK HITROSTI

Pritisnite stikalo **1**. Opozorilna lučka **6** sveti sivo ali, odvisno od vozila, opozorilna lučka **7** sveti oranžno.

Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "Omejevalnik hitr Vklon" ali, odvi-

3

sno od vozila, opozorilna lučka **LIMIT** skupaj s črticami, kar pomeni, da je vklopljena funkcija omejevalnika hitrosti in da je treba shraniti omejeno hitrost.

Če želite shraniti trenutno hitrost, pritisnite stikalo **4** (RES/+) ali stikalo **3** (SET/-): namesto črtic se prikaže omejitev hitrosti in glede na vozilo se prižge opozorilna lučka **6** bele barve.

Najmanjša hitrost, ki jo lahko nastavite, je 30 km/h.

Spreminjanje omejene hitrosti



Nastavljeno omejeno hitrost lahko spreminjate z zaporednimi pritiski ali z daljšim pritiskom na:

- stikalo **4** (RES/+) za povečanje hitrosti.
- stikalo **3** (SET/-) za zmanjšanje hitrosti.

Prekoračitev omejene hitrosti

Omejeno hitrost je možno je kadar koli prekoračiti. V ta namen **močno in do konca** pritisnite pedal za plin preko trde točke.

Med prekoračitvijo nastavljene hitrosti vas o tem obvešča utripanje izbrane hitrosti na instrumentni plošči. Nato od-

maknite nogo s pedala za plin: funkcija omejevalnika hitrosti se ponovno vklopi, ko dosežete hitrost, ki je nižja od shranjene hitrosti.



Če omejevalnik hitrosti ne deluje (po več poskusih vklopa), se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisne mreže.

Onemogočeno ohranjanje omejene hitrosti

Pri strmi vožnji navzdol sistem morda ne bo vzdrževal omejitve hitrosti: omejitev hitrosti na instrumentni plošči utripa rdeče in zvočni signal vas opozarja v rednih intervalih.

Funkcija v stanju pripravljenosti

Omejevalnik hitrosti se preklopi v stanje pripravljenosti s pritiskom na stikalo **5** (0). Omejitev hitrosti je shranjena in v sivi barvi prikazana na instrumentni plošči.

Priklic izbrane omejene hitrosti

Morebitno shranjeno hitrost lahko prikličete s pritiskom stikala **4**.

OMEJEVALNIK HITROSTI



Ko je omejevalnik hitrosti v stanju pripravljenosti, ga lahko ponovno vklopite s pritiskom stikala **3**, vendar sistem ne upošteva shranjene hitrosti, temveč trenutno hitrost vozila.

Izklop funkcije



Funkcija omejevalnika hitrosti se prekinе:

- ko pritisnete stikalo **1**. V tem primeru hitrost ni več shranjena;
- ko pritisnete stikalo **2**. V tem primeru je izbran regulator hitrosti in shranjena ni nobena hitrost.

Opozorilna lučka **6** ali, odvisno od vozila, oranžna opozorilna lučka **7** na instrumentni plošči ugasne, da potrdi izklop funkcije.

REGULATOR HITROSTI



Regulator hitrosti je funkcija, ki vam pomaga ohraniti izbrano konstantno hitrost ali tako imenovano **regulirano hitrost**.

Kot regulirano hitrost je mogoče nastaviti katero koli hitrost, višjo od 30 km/h.



Funkcijo regulatorja hitrosti je mogoče povezati s funkcijo »Zaznavanje prometnih znakov« ➔ **216**.



Funkcija regulatorja hitrosti v nobenem primeru ne deluje na zavorni sistem.

Nadzorni gumbi in stikala

1. Stikalo za vklop/izklop regulatorja hitrosti.
2. Preklopite za vklop in zniževanje regulirane hitrosti (SET/-).
3. Preklopite za vklop in zviševanje regulirane hitrosti ali priklic shranjene regulirane hitrosti (RES/+).
4. Vključitev stanja pripravljenosti funkcije (s shranitvijo regulirane hitrosti) (0).
5. Stikalo za vklop/izklop omejevalnika hitrosti.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji.

V nobenem primeru ne more nadomestiti voznikove odgovornosti glede upoštevanja omejitev hitrosti ali njegove pozornosti.

Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom.

Regulatorja hitrosti se ne sme uporabljati v gostem prometu, na ovinkasti ali spolzki cesti (poledica, akvaplaning, gramoz) in v neugodnih vremenskih pogojih (megla, dež, bočni veter ...).

Obstaja nevarnost nesreče.

REGULATOR HITROSTI

Vklop



Pritisnite stikalo **1**.

Opozorilna lučka **6** sveti sivo ali, odvisno od vozila, **7** sveti zeleno.

Prikaže se sporočilo "Regulator hitro. Vkllop" ali, odvisno od vozila, na instrumentni plošči se prikaže opozorilna

lučka **CRUISE** skupaj s črticami, kar pomeni, da je funkcija regulatorja hitrosti vklopljena in da je treba nastaviti potovalno hitrost.

Vključitev funkcije regulatorja hitrosti

Pri enakomerni hitrosti vožnje, večji od približno 30 km/h, pritisnite stikalo **2** (SET/-) ali stikalo **3** (RES/+): funkcija se vklopi in upošteva trenutno hitrost.

Nastavljena hitrost se prikaže namesto črtic. Potovalna hitrost se potrdi s prikazom hitrosti in opozorilne lučke **6** v beli barvi ali, odvisno od vozila, s pri-

kazom opozorilne lučke **CRUISE** in opozorilne lučke **8** v zeleni barvi poleg opozorilne lučke **7**.

Odvisno od vozila, če poskusite funkcijo vklopiti pri hitrosti, manjši od 30 km/h, se prikaže sporočilo "Neveljavna hitr." in funkcija se ne vklopi.

Vožnja

Ko je regulirana hitrost zabeležena in je regulacija hitrosti vklopljena, lahko dvignete nogo s pedala za plin.



Pozor: noge morate imeti vedno v bližini pedal, da se boste v sili lahko hitro odzvali.

Spreminjanje regulirane hitrosti



Nastavljeno regulirano hitrost lahko spreminjate z zaporednimi pritiski:

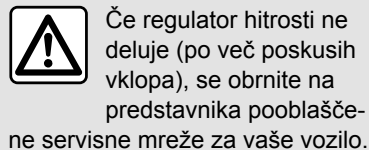
– stikalo **2** (SET/-) za zmanjšanje hitrosti;

- stikalo **3** (RES/+) za povečanje hitrosti.

Prekoračitev regulirane hitrosti

Ko vam ni več treba voziti s povečano hitrostjo, odmaknite nogo s pedala za plin: vozilo se po nekaj sekundah samodejno vrne na prvotno regulirano hitrost.

Pri vožnji po strmem klancu navzdol sistem ne more vzdrževati nastavljenе hitrosti: shranjena hitrost bo utripala na instrumentni plošči.



Regulator hitrosti z regulirano hitrostjo, ki se vzdržuje med prestavlja-

ta funkcija vzdržuje regulator hitrosti pred prestavljanjem in po njem, vzniku pa ni treba storiti ničesar.

Funkcija preide v stanje pripravljenosti, če uporabite:

- stikalo **4**;
- zavorni pedal;
- ko pritisnete pedal sklopke dlje časa ali če je vozilo dlje časa v prostem teku pri vožilih z ročnim menjalnikom;
- prestavljanje v vmesni položaj pri vožilih, opremljenih s samodejnim menjalnikom.

Nastavljena hitrost je shranjena in v si-
vi barvi prikazana na instrumentni plo-
šči.



Glede na vozilo lahko opozorilna lučka **8** ugasne, da potrdi stanje pripravljenosti.

Shranjeno hitrost lahko priključite nazaj, vendar se morate najprej prepričati o ustreznosti prometnih razmer (gostota prometa, stanje cestišča, vremenski pogoji ...). Pritisnite stikalo **1** (RES/+), če je hitrost vozila večja kot 30 km/h.

Ko je hitrost ponovno priklicana, je vklop potovalne hitrosti potrjen s prikazom nastavljenе hitrosti v beli barvi in, odvisno od vozila, prikazom opozorilne lučke **8**.

Pomembno: če je shranjena hitrost veliko večja od trenutne hitrosti vožnje,

REGULATOR HITROSTI

vozilo močno pospeši, da doseže to hitrost.

Ko je funkcija regulatorja hitrosti v stanju pripravljenosti, pritisnite stikalo **2** (SET/-) za ponovni vklop funkcije regulatorja hitrosti brez upoštevanja shranjene hitrosti: upoštevana bo hitrost, s katero se vozilo premika.

Izklop funkcije



Funkcija regulatorja hitrosti se prekine:

- ko pritisnete stikalo **1**. V tem primeru hitrost ni več shranjena;
- ko pritisnete stikalo **5**. V tem primeru je izbran omejevalnik hitrosti in shranjena ni nobena hitrost.



Opozorilna lučka **6** ali, odvisno od vozila, opozorilna lučka **7** ali **8** izgine z

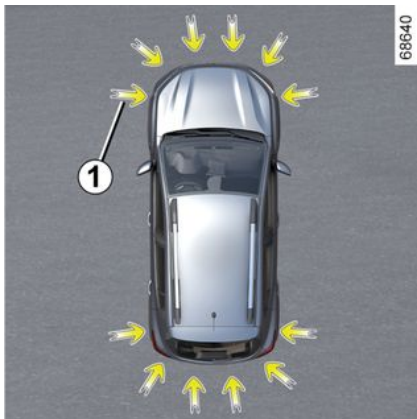
instrumentne plošče, s čimer potrdi izklop funkcije.



Vključitev stanja pripravljenosti ali izključitev funkcije regulatorja hitrosti ne povzroči naglega zmanjšanja hitrosti: pritisniti morate na zavorni pedal.

POMOČI PRI PARKIRANJU

Pomoč pri parkiranju



Ultrasvočni senzorji, označeni s puščicami **1**, so nameščeni v odbijačih, da zaznavajo ovire v bližini vozila.

Funkcija opozori voznika prek zvočnih signalov in, glede na vozilo, prek zaslona, ki predstavlja območje, kjer je bila zaznana ovira.

Glede na opremo, sistem zazna ovire pred in za vozilom.

Sistem za pomoč pri parkiranju deluje le, ko vozilo vozi s hitrostjo, nižjo od približno 10 km/h.

Funkcija ne upošteva sistemov vleke ali prevoza, ki jih sistem ne prepozna.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji.

Ta funkcija torej v nobenem primeru ne more nadomestiti voznikove pazljivosti in odgovornosti pri vzratni vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen na nenadne nepredvidene dogodke, ki se lahko zgodijo med vožnjo: zato med manevriranjem vedno pazite, da v okolici vozila ni majhnih, ozkih premičnih ovir (kot so na primer otroci, živali, otroški vozički, kolesa, večji kamni, stebriček itd.) v mrtvem kotu.



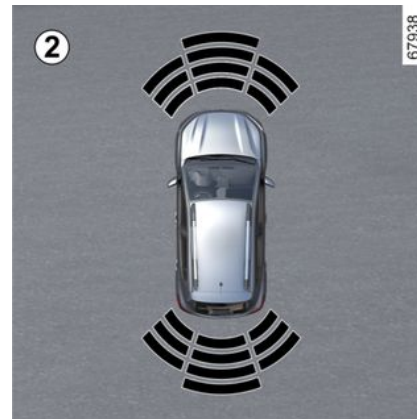
Če med manevriranjem udarite v podvozje vozila (na primer trk ob steber, višji robnik pločnika ali drugo infrastrukturo na cesti), se vozilo lahko poškoduje (npr. deformacija ene od prem).

Če se želite izogniti nesreči, naj vozilo pregleda predstavnik znamke vašega vozila.

Lokacija ultrazvočnih tipal **1**

Pazite, da območje okrog ultrazvočnih tipal, ki jih kažejo puščice **1**, ni prekrito (z umazanijo, blatom, snegom ali slabo nameščeno registrsko številko), spremenjena zaradi trka ali drugih razlogov (vključno z barvanjem), ali da jih ne ovira kakršna koli dodatna oprema, nameščena na zadnji in/ali glede na vozilo, sprednji del vozila.

Delovanje



Glede na vozilo se poleg zvočnih signalov na zaslonu **2** prikaže tudi okolica vozila.

POMOČI PRI PARKIRANJU

Zaznavanje ovire



Zaznana je večina ovir, ki so v bližini zadnjega in, glede na opremo, sprednjega dela vozila.

Glede na vozilo postajajo zvočni signali pogostejši s približevanjem oviri, dokler se ne spremenijo v neprekinjen pisk, ko je ovira oddaljena približno 30 cm, zaznana zadaj ali spredaj.

Glede na vozilo je območje, kjer je bila zaznana ovira (zaslon **A**). Odvisno od vozila je območje prikazano v zeleni, oranžni (ali rumeni barvi, odvisno od vozila) ali rdeči barvi, odvisno od bližine zaznane ovire.



Pri spremembi smeri vozila med manevriranjem se lahko zgodi, da sistem pozno opozori na nevarnost trčenja ob oviro.

Vklop/izklop

Vklop in izklop sistema prek zaslona multimedijskega sistema **3**



V načinu "VOZILO" na zaslonu multimedijskega sistema **3** pritisnite meni "POMOČ PARKIRANJA".

Aktivirajte ali deaktivirajte območja, ki jih pokrivajo ultrazvočni detektorji.

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Opomba: odvisno od vozila območja zaznavanja zadaj ni mogoče izklopiti.

Vklop, izklop sistema s potovalnim računalnikom **4**

(odvisno od vozila)



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **5** tolikokrat, da boste dosegli

zavihek ;

ali

– pritisnite stikalo **5** in stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da odprete zavihek



– pritisnite stikalo **8** "OK"

POMOČI PRI PARKIRANJU

- stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **8 "OK"**;
- stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **8 "OK"**;
- stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "Parkirišče", nato pa pritisnite stikalo **8 "OK"**;
- če želite funkcijo vklopiti ali izklopiti, znova pritisnite stikalo **8 "OK"**:

-  vključena funkcija;
-  izključena funkcija.

Opomba: odvisno od vozila območja zaznavanja "zadaj" ni mogoče deaktivirati.

Samodejni izklop sistema za pomoč pri parkiranju

Sistem se izklopi:

- če je hitrost vozila višja od približno 10 km/h;
- če vozilo stoji več kot približno pet sekund (odvisno od vozila) in je zaznana ovira (na primer pri prometnih zastojih itd.);
- če je vozilo z ročnim menjalnikom v praznem teku ali vozilo z avtomatskim menjalnikom v položaju **N** ali **P**;
- ko je zaznana motnja delovanja.

Opomba: če je vozilo opremljeno z vlečno kljuko, ki jo sistem prepozna, se izklopi samo funkcija pomoči pri parkiranju, kar je odvisno od vozila.

nastavitve



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Ob vsakem zagonu vozila se funkcija vklopi v načinu, ki je bil v uporabi ob zadnji zaustavitvi.

Nastavitve na zaslonu multimedijskega sistema 3



Ko vozilo stoji, v sistemu "VOZILO" na multimedijem zaslonu **3** pritisnite meni "Asistent parkiranja".

Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Nastavitve v potovalnem računalniku 4

POMOČI PRI PARKIRANJU



– **Ko je vozilo zaustavljeno**, pritisnite stikalo **5** tolikokrat, da boste lahko iz-

brali zavihek ;

ali

– pritisnite stikalo **5** in stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat da odprete meni



– pritisnite stikalo **8** "OK"

– stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da

se odpre meni , nato pa pritisnite stikalo **8** "OK";

– stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "POMOČ PRI VOŽNJI", nato pa pritisnite stikalo **8** "OK";

– stikalo **6** ali **7** pritisnite tolikokrat, da se odpre meni "Parkirišče", nato pa pritisnite stikalo **8** "OK";

– pritisnite stikalo **6** ali **7**, da izberete nastavev, nato pa pritisnite stikalo **8** "OK".

Izključitev zvoka sistema

(odvisno od vozila)

Vključite ali izključite zvok sistema za pomoč pri parkiranju.

Opomba: če utišate zvok, vas bo na približevanje oviri opozoril samo zaslon.

Zvočni opozorilnik sistema za pomoč pri parkiranju

Glasnost funkcije pomoči pri parkiranju lahko prilagodite z drsnikom za glasnost.



Ob vsakem zagonu vozila se funkcija vklopi v način, ki je bil v uporabi ob zadnji zaustavitvi.

Posebni primeri

Zvočna opozorila ali, odvisno od vozila, zadevno območje zaznavanja lahko izklopite ročno, če:

– je pred ultrazvočnimi tipali prisotna oprema za vleko, prevoz ali priklopno vozilo, ki je sistem ne prepozna;

– so ultrazvočna tipala poškodovana.

Opomba: tudi če je zvok izklopljen, vas bodo zasloni še naprej opozarjali.

Motnje delovanja

Ko sistem zazna okvaro: vas zvočni signal opozarja približno tri sekunde, ko je vklopljena vzvratna prestava, kar spremlja sporočilo "Preverite park. senzorje" na instrumentni plošči, ali pa sistem ne ustvari zvoka ali prikaže zaslona, ko je vklopljena vzvratna prestava. Preverite, ali so ultrazvočna tipala čista. Če se napaka še vedno pojavlja, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem.



Ko vozilo vozi s hitrostjo pod približno 10 km/h, lahko nekateri zvoki (motocikel, tovornjak, pnevmatsko kladivo itd.) sprožijo zvočne signale sistema za pomoč pri parkiranju.



Posegi/popravila sistema

- V primeru trčenja se poravnava ultrazvočnih senzorjev lahko spremeni, kar lahko vpliva na njihovo delovanje. Izklopite funkcijo in se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisne mreže.
- Vse posege v območju ultrazvočnih senzorjev (popravila, zamenjave itd.) mora izvesti usposobljeni strokovnjak pooblaščenih servisne mreže.

Samo predstavnik servisne mreže vozila je usposobljen za posege v sistem.

Motnje sistema

Nekatere razmere lahko motijo ali poslabšajo delovanje sistema, na primer:

- slabe vremenske razmere (dež, sneg, toča, poledica itd.);
- nekatere vrste hrupa (motor, tovornjak, pnevmatski vrtalnik itd.);
- namestitvev nezdružljive vlečne kljuke ali kavlja.

Tveganje lažnih alarmov ali odsotnosti opozoril

Če sistem ne deluje normalno, stopite v stik s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.

Omejitve delovanja sistema

- Območja zaznavanja ultrazvočnih senzorjev morajo ostati čista brez morebitnih modifikacij, kar zagotavlja dobro delovanje sistema.
- Sistem morda ne bo zaznal manjših predmetov, ki se premikajo v bližini vozila (motorji, kolesa, pešci itd.).
- Sistem morda ne bo zaznal ovir, ki so preblizu vozila.
- Sistem vas morda ne bo opozoril, kadar se druga vozila ali ovire premikajo z bistveno drugačno hitrostjo.
- Kadar se med manevrom spremeni smer vožnje, je sistem lahko počasen pri sporočanju ovir.

POMOČI PRI PARKIRANJU

Kamera za vzvratno vožnjo

Delovanje



Ko je vključena vzvratna prestava, kamera **1**, nameščena ob lučkah registrske tablice prikazuje sliko okolice za vozilom na zaslonu multimedijskega sistema **2**, ki jo spremljata pomični in fiksni indikator oddaljenosti **3** in **4**.

Ta sistem uporablja več vodilnih črt za delovanje (pomično za smer vozila in nepremično za razdaljo). Ko je doseženo rdeče območje, si za natančno zaustavitev pomagajte s prikazom odbijalca.

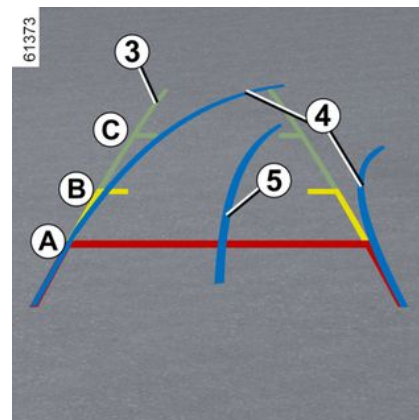


Fiksni indikatorji **3**

Fiksni indikator oddaljenosti vključuje barvne oznake **A**, **B** in **C**, ki kažejo razdaljo za vozilom:

- **A** (rdeča) na razdalji približno 30 centimetrov od vozila;
- **B** (rumena) na razdalji približno 70 centimetrov od vozila;
- **C** (zelena) na razdalji približno 150 centimetrov od vozila

Ta indikator oddaljenosti se ne premika in kaže smer vozila pri poravnanih kolesih.



Pomični indikator oddaljenosti **4**

Na zaslonu multimedijskega sistema je prikaz modre barve **2**. Prikazuje smer vozila glede na položaj volana.

Vodilna črta za prikolico **5**

Posebnost

Prepričajte se, da kamera ni prekrita (z umazanijo, blatom, snegom, zarošena itd.).

POMOČI PRI PARKIRANJU

Nastavitve



Kadar vozilo miruje in je motor deluje lahko prek zaslona multimedijskega sistema **2** dodate ali odstranite vodila in prilagodite nastavitve slike kamere (svetlost, kontrast itd.). Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Motnje delovanja

Ko je vklopljena vzvratna prestava in sistem zazna napako pri delovanju, se na multimedijem zaslonu začasno prikaže črn zaslon **2**.

To lahko povzroči okvara, ki vpliva na kamero ali zaslon (jasnost, fiksna slika, zapoznela komunikacija itd.).

Če se začasen prikaz črnega zaslona nadaljuje, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem.



Ta funkcija predstavlja dodatno pomoč pri vožnji. Zato ne more v nobenem primeru nadomestiti voznikove budnosti in odgovornosti.

Voznik mora biti vedno pripravljen na nenadne nepredvidene dogodke, ki se lahko zgodijo med vožnjo: zato med manevriranjem vedno pazite, da v okolici vozila ni majhnih, ozkih premičnih ovir (kot so na primer otroci, živali, otroški vozički, kolesa, večji kamni, stebriček itd.) v mrtvem kotu.



Zaslon prikazuje zrcalno sliko kot vzvratno ogledalo.

Indikatorji oddaljenosti so prikazani s projekcijo na ravnih tleh. Te informacije ne smete upoštevati, ko se prikaže na navpični površini predmeta ali na predmetu, postavljenem na tleh.

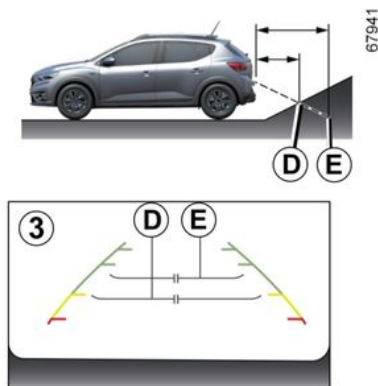
Predmeti, ki se pojavijo na robu zaslona, so lahko deformirani.

V primeru močne svetlobe (sneg, vozilo na soncu itd.) je lahko vidljivost kamere motena.

Če je prtljažni prostor odprt ali nepravilno zaprt, se prikaže sporočilo "Prtljažnik odprt" na zaslonu multimedijskega sistema.

POMOČI PRI PARKIRANJU

Razlika med ocenjeno in dejansko razdaljo

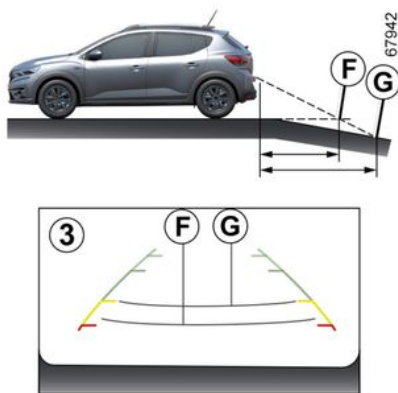


Vzratna vožnja proti strmemu klancu

Fiksni indikatorji **3** prikazujejo krajše razdalje, kot so v resnici.

Predmeti, prikazani na zaslonu, so na klancu v resnici bolj oddaljeni.

Če zaslon na primer prikaže predmet na **D**, je dejanska razdalja do predmeta **E**.

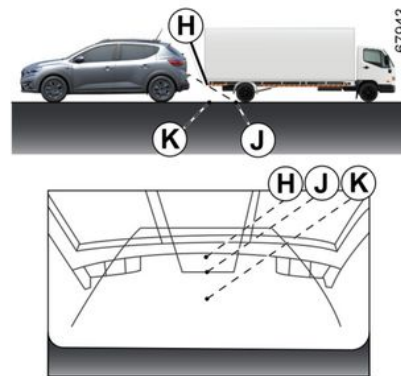


Vzratna vožnja proti strmemu pobočju navzdol

Fiksni indikatorji **3** prikazujejo daljše razdalje, kot so v resnici.

Zato so predmeti, prikazani na zaslonu, na pobočju dejansko bližje.

Če zaslon na primer prikaže predmet na **G**, je dejanska razdalja do predmeta **F**.



Vzratna vožnja proti štrlečemu predmetu

Položaj **H** je na zaslonu videti bolj oddaljen od položaja **J**. Kljub temu je položaj **H** enako oddaljen kot položaj **K**.

Pri smeri vožnje, ki jo nakazujejo nepremične in premične linije, ni upoštevana višina predmeta. Zato obstaja nevarnost trka vozila s predmetom pri vzvratni vožnji proti položaju **K**.

KLIC V SILI

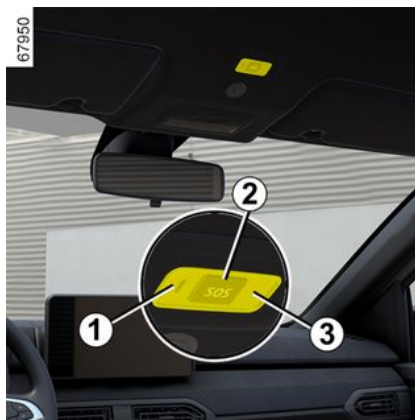
Če je vozilo opremljeno s funkcijo za klic v sili, lahko to funkcijo uporabite za samodejno ali ročno klicanje reševalne službe (brezplačno) v primeru nesreče ali slabosti, pri čemer se skrajša čas, ki ga reševalna služba potrebuje, da prispe na kraj nesreče.

Opomba: funkcija klica v sili deluje:

- v državah, ki jih pokrivajo povezane telematske službe in infrastruktura, združljiva s sistemom;
- odvisno od pokritosti omrežja v geografski regiji, kjer se vozilo vozi.

Če funkcijo za klic v sili uporabite za sporočanje nesreče, ki ste ji bili priča, morate vozilo zaustaviti čim bližje, na primernem mestu glede na razmere v prometu, da lahko reševalne službe določijo mesto vašega vozila in tako tudi mesto sporočene nesreče.

V vseh primerih upoštevajte lokalne zakonske predpise.



1. Opozorilna lučka delovanja sistema:

- zelena: deluje (omrežje na voljo);
- izklopljena: ne deluje (omrežje ni na voljo);
- rdeča: deluje napaka;
- utripajoča zelena: klic v teku.

2. gumb SOS;

3. Mikrofon

4. Zvočnik.



Klic v sili uporabljajte le v primeru nesreče, v kateri ste udeleženi ali ste ji bili priča, ali v primeru slabosti.



V primeru nesreče ostane v bližini vozila, če mesto in prometne razmere to dopuščajo, da se lahko po potrebi hitro odzovete klicu iz klicnega centra.

KLIC V SILI



Klic vedno poteka na naslednji način:

- vzpostavi se klic z reševalno službo;
- pošljejo se podatki, povezani z dogodkom (tablica proizvajalca, čas klica, zadnje lokacije, smer vozila itd.);
- vzpostavi se glasovna komunikacija z reševalno službo;
- po potrebi je poklicana služba za nujno pomoč.

Obstajata dva načina klica v sili:

- samodejni način;
- Ročni način.

Samodejni način

Klic v sili se v primeru nesreče sproži avtomatsko, če je bila aktivirana varovalna oprema (zategovalniki varnostnih pasov, airbag itd.).

Ročni način

Klic v sili lahko sprožite tako, da:

- pritisnete gumb **2** in ga pritisnjenega držite vsaj 3 sekunde;
- ali
- v 10 sekundah petkrat pritisnete gumb **2**.

Če ste gumb pritisnili pomotoma, lahko klic prekličete tako, da pritisnete gumb **2** in ga pridržite približno dve sekundi, preden je klic usmerjen na klicni center.

Ko je klic vzpostavljen, lahko klic konča le klicni center.



Motnje delovanja

V nekaterih primerih klic v sili morda ne bo deloval (npr. ko je akumulator skoraj prazen itd.).

Ko sistem zazna napako pri delovanju, opozorilna lučka **1** več kot 30 minut sveti v rdeči barvi. Čim prej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.



Sistem deluje z namensko baterijo. Življenjska doba akumulatorja je približno 4 leta ((o tem vas obvešča opozorilna lučka **1**, ki sveti rdeče).

Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Za zagotavljanje vaše varnosti in pravilnega delovanja sistema mora kakršen koli poseg na bateriji (odstranitev, odklop itd.) izvesti usposobljen strokovnjak.

Nevarnost opeklin zaradi električnega udara.

Obvezno morate upoštevati predpisane roke za zamenjavo (ne smete jih prekoračiti), ki so navedeni v navodilih za vzdrževanje.

Tip baterije je specifičen. Obvezno jo je potrebno zamenjati z enakim tipom.

Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.



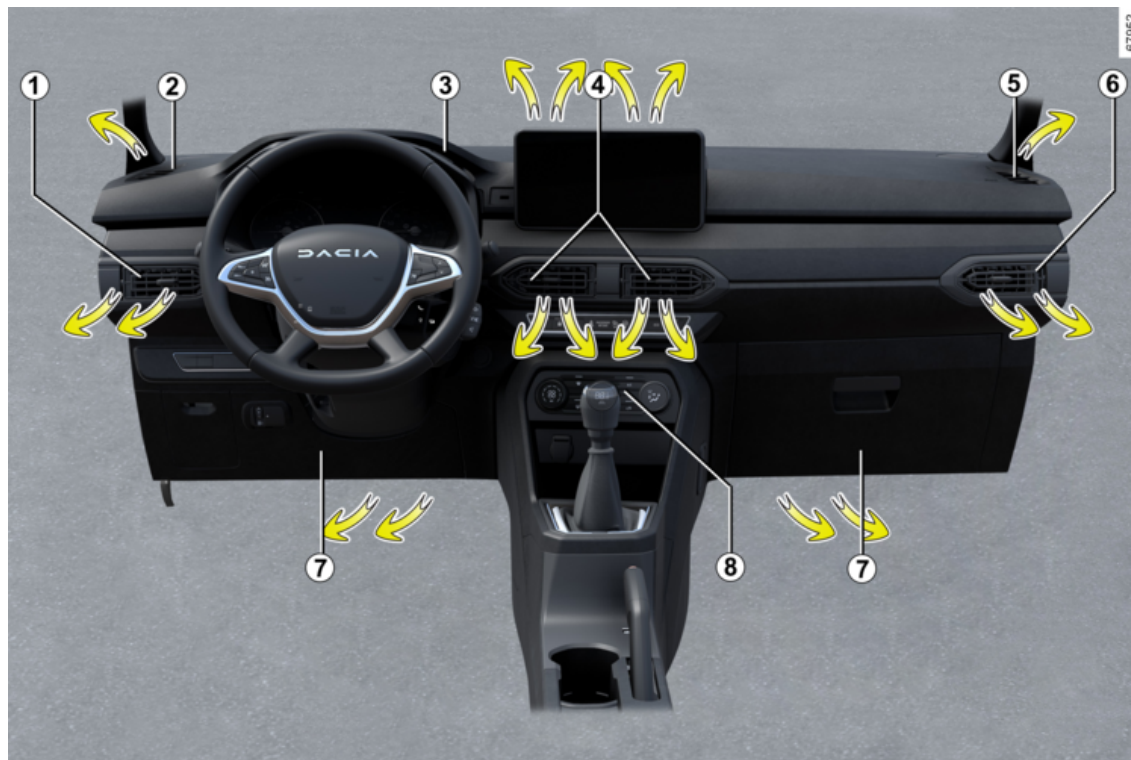
Brez funkcije za klic v sili sistema ni mogoče izslediti in ne bo pod stalnim nadzorom. Podatki se samodejno in neprestano brišejo, sistem pa shrani samo zadnje tri položaje vozila.

Podatki se pošljejo samo v primeru klica v sili. Podatki, poslani klicnemu centru, se obravnavajo v skladu z veljavno zakonodajo za zaščito osebnih podatkov v vaši državi. Sistem shrani zgodovino dejavnosti za samo 13 ur.

Lastnik vozila ima pravico dostopati do svojih podatkov. Zahteva lahko, da se podatki popravijo, izbrišejo ali zaklenejo.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Zračniki: izhodi zraka



PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

- 1** Levi stranski zračnik
- 2** Reža za usmerjanje zraka na levo bočno steklo
- 3** Reže za usmerjanje zraka na vetrobransko steklo
- 4** Osrednji zračniki
- 5** Reža za usmerjanje zraka na desno bočno steklo
- 6** Desni stranski zračnik
- 7** Reže za usmerjanje toplega zraka k nogam potnikov
- 8** Upravljalna plošča

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Osrednji 4 in stranski zračniki 1 in 6



Pretok zraka

Zračnik 1

Za odpiranje: pomaknite drsnik **10** v desno.

Za zapiranje: pomaknite drsnik **10** do konca v levo.

Zračnik 6

Za odpiranje: pomaknite drsnik **10** v levo.

Za zapiranje: pomaknite drsnik **10** do konca v desno.

Usmerjanje



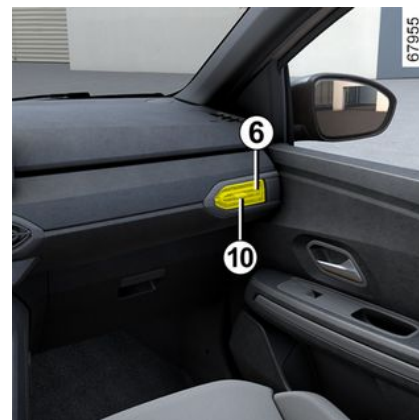
Zračniki 4

Drsnik **9** premaknite v zeleni položaj.



V krogotok za prezračevanje vozila ne vstavljajte ničesar (na primer ob pojavu neprijetnih vonjav ...).

Obstaja nevarnost poškodb ali nastanka požara.



Na zračnike ne pritrujete nobenih predmetov (npr. nosilca za telefon).

Obstaja nevarnost poškodb.



Za odpravljanje neprijetnih vonjav v vašem vozilu uporabljajte le sisteme, ki so bili izdelani v ta namen. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Zadnji sedeži

(odvisno od vozila)



Reže za usmerjanje toplega zraka proti nogam potnikov **11**.

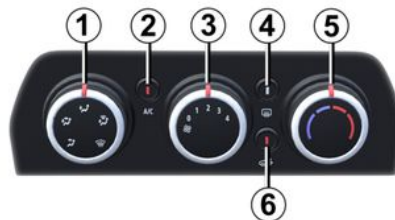


V krogotok za prezračevanje vozila ne vstavljajte ničesar (na primer ob pojavu neprijetnih vonjav ...).

Obstaja nevarnost poškodb ali nastanka požara.

Ročna klimatska naprava, gretje

Sistem A



Nadzorni gumbi in stikala

Prisotnost gumbov je odvisna od opreme vozila.

1. Porazdelitev zraka.
2. Vključitev ali izključitev klimatske naprave.
3. Nastavitev hitrosti ventilatorja.
4. Ogrevanje/razmegljevanje zadnjega stekla in (odvisno od vozila) vzvratnih ogledal.
5. Uravnavanje temperature zraka

6. Vključitev načina za izolacijo potniškega prostora/ reciklažo zraka

Informacije in nasveti za uporabo
➔ 250.

Uravnavanje temperature zraka

Zasukajte stikalo **5** na zeleno temperaturo. Bolj kot je oznaka v rdečem območju, višja je temperatura.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Stikalo **3** obračajte od 0 do 4. Bolj kot je gumb obrnjen v desno, večja je količina dovajanega zraka. Če želite preprečiti vstop zraka v potniški prostor, stikalo **3** preklonite v položaj »0«.

Sistem je izključen: v potniški prostor ne prihaja nič zraka (pri mirujočem vozilu), med vožnjo pa lahko kljub temu občutite rahel pretok zraka.



Če je ta gumb dlje časa v položaju 0, se lahko zarosijo bočna stekla in vetrobransko steklo, v potniškem prostoru pa lahko nastane neprijeten vonj.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Vključitev načina za izolacijo potniškega prostora/reciklažo zraka

67957



Na gumbu **6** se prižge opozorilna lučka, ki potrjuje delovanje.

V teh pogojih zrak v potniškem prostoru kroži brez dovajanja zunanjega zraka.



Dlje časa vključena recirkulacija zraka lahko povzroči zarositev bočnih stekel in vetrobranskega stekla ter nekoliko neprijeten vonj v notranjosti vozila.

Priporočamo, da vklopite običajen način prezračevanja (zunanji zrak) takoj, ko reciklaža zraka ni več potrebna tako, da pritisnete gumb **6**.

Reciklaža zraka omogoča:

- izolacijo notranjosti vozila pred zunanjim zrakom (npr. pri vožnji v območjih z večjim onesnaževanjem itd.);
- hitrejšo doseganje želene temperature v potniškem prostoru.

Hitro sušenje stekel

Pomaknite gume **1**, **3** in **6** v položaje:

- razmegljevanje stekel ;
- največja hitrost prezračevanja;
- zunanji zrak.

Z uporabo klimatske naprave se stekla še hitreje razmeglijo.

Ogrevano zadnje steklo



Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb **4** (prižge se opozorilna lučka).

Ta funkcija zagotavlja gretje zadnjega stekla, in odvisno od vozila, gretje električnih zunanjih ogledal.

Glede na vozilo, se delovanje prekine:

- po času, ki ga določi sistem (kontrolna lučka ugasne);
- s ponovnim pritiskom gumba **4** (kontrolna lučka ugasne).

Porazdelitev zraka v potniškem prostoru

67957



PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Za izbiro ustrezne porazdelitve zraka obračajte stikalo **1**.



Zrak je usmerjen samo do zračnikov na armaturni plošči.



Zrak je usmerjen do zračnikov na armaturni plošči in k nogam potnikov.



Pretok zraka je usmerjen predvsem proti vznožju nog.



Zrak je usmerjen do rež za dovod zraka na prednja bočna stekla, na vetrobransko steklo in k nogam potnikov.



Ves zrak je usmerjen do rež za dovajanje zraka na vetrobransko steklo in na prednja bočna stekla.

Vključitev ali izključitev klimatske naprave

Z gumbom **2** lahko vključite (prižgana kontrolna lučka) ali izključite (ugasnjena kontrolna lučka) delovanje klimatske naprave.

Vklop ni mogoč, če je stikalo **3** nastavljeno na 0.

Klimatska naprava se uporablja za:

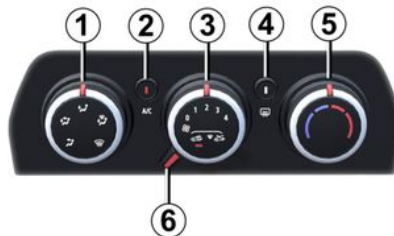
- zniževanje temperature v notranjosti potniškega prostora;
- hitrejšo sušenje zarošenih stekel.

Klimatska naprava ne deluje pri nizkih zunanjih temperaturah.



Delovanje klimatske naprave povzroči večjo porabo goriva (zato izključite klimatsko napravo, kadar je ne potrebujete).

Sistem B



Nadzorni gumbi in stikala

Prisotnost gumbov je odvisna od opreme vozila.

1. Porazdelitev zraka.
2. Vključitev ali izključitev klimatske naprave.
3. Nastavitev hitrosti ventilatorja.
4. Ogrevanje/razmegljevanje zadnjega stekla in (odvisno od vozila) vzratnih ogledal.
5. Uravnavanje temperature zraka
6. Vključitev načina za izolacijo potniškega prostora/ reciklažo zraka

Informacije in nasveti za uporabo
➔ 250.

Uravnavanje temperature zraka

Zasukajte stikalo **5** na zeleno temperaturo. Bolj kot je oznaka v rdečem območju, višja je temperatura.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Stikalo **3** obračajte od 0 do 4. Bolj kot je gumb obrnjen v desno, večja je količina dovajanega zraka. Če želite preprečiti vstop zraka v potniški prostor, stikalo **3** preklpite v položaj »0«.

Sistem je izključen: v potniški prostor ne prihaja nič zraka (pri mirujočem vozilu), med vožnjo pa lahko kljub temu občutite rahel pretok zraka.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA



Če je ta gumb dlje časa v položaju 0, se lahko zarosijo bočna stekla in vetrobransko steklo, v potniškem prostoru pa lahko nastane neprijeten vonj.

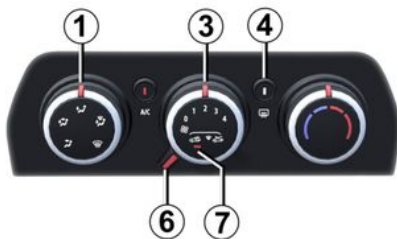


Dlje časa vključena recirkulacija zraka lahko povzroči zarositev bočnih stekel in vetrobranskega stekla ter nekoliko neprijeten vonj v notranjosti vozila.

Zato priporočamo, da vključite običajen način prezračevanja (zunanji zrak), tako da zasukate gumb 6 v desno, takoj ko reciklaža zraka ni več potrebna.

Vključitev načina za izolacijo potniškega prostora/reciklažo zraka

67958



Opozorilna lučka 7 zasveti za potrditev delovanja.

V teh pogojih zrak v potniškem prostoru kroži brez dovajanja zunanjega zraka.

Reciklaža zraka omogoča:

- izolacijo notranjosti vozila pred zunanjim zrakom (npr. pri vožnji v območjih z večjim onesnaževanjem itd.);
- hitrejše doseganje želene temperature v potniškem prostoru.

Hitro sušenje stekel

Pomaknite gumb 1, 3 in 6 v položaje:

- razmegljevanje stekel ;
- največja hitrost prezračevanja;
- zunanji zrak.

Z uporabo klimatiziranega zraka se hitreje posušijo zarošena stekla.

Ogrevano zadnje steklo



Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb 4 (prižge se opozorilna lučka).

Ta funkcija zagotavlja gretje zadnjega stekla in (odvisno od vozila) gretje zunanjih vzvratnih ogledal.

Glede na vozilo, se delovanje prekine:

- po času, ki ga določi sistem (kontrolna lučka ugasne);
- s ponovnim pritiskom gumba 4 (kontrolna lučka ugasne).

Porazdelitev zraka v potniškem prostoru

67958



PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Za izbiro ustrezne porazdelitve zraka obračajte stikalo **1**.



Zrak je usmerjen samo do zračnikov na armaturni plošči.



Zrak je usmerjen do zračnikov na armaturni plošči in k nogam potnikov.



Pretok zraka je usmerjen predvsem proti vznožju nog.



Zrak je usmerjen do rež za dovod zraka na prednja bočna stekla, na vetrobransko steklo in k nogam potnikov.



Ves zrak je usmerjen do rež za dovajanje zraka na vetrobransko steklo in na prednja bočna stekla.

Vključitev ali izključitev klimatske naprave

Z gumbom **2** lahko vključite (prižgana kontrolna lučka) ali izključite (ugasnjena kontrolna lučka) delovanje klimatske naprave.

Vklop ni mogoč, če je stikalo **3** nastavljeno na 0.

Klimatska naprava se uporablja za:

- zniževanje temperature v notranjosti potniškega prostora;
- hitrejše sušenje zarošenih stekel.

Klimatska naprava ne deluje pri nizkih zunanjih temperaturah.



Delovanje klimatske naprave povzroči večjo porabo goriva (zato izključite klimatsko napravo, kadar je ne potrebujete).

Avtomatska klimatska naprava

Gumbi za upravljanje



67959

1. Nastavitev hitrosti ventilatorja.
2. Funkcija "Jasen pogled".
3. Uravnavanje temperature zraka
4. Vključitev ali izključitev klimatske naprave.
5. Nastavitev porazdelitve zraka v potniškem prostoru.
6. Prikaz načina porazdelitve zraka.
7. Vključitev načina za izolacijo potniškega prostora/ reciklažo zraka
8. Avtomatski način.
9. Prikaz temperature.
10. Ogrevanje/razmegljevanje zadnjega stekla in (odvisno od vozila) vzvratnih ogledal.
11. Prikaz hitrosti prezračevanja.

Samodejni način

Avtomatska klimatska naprava zagotavlja (razen ob uporabi v ekstremnih razmerah) udobje v potniškem prostoru, dobro stopnjo vidljivosti ter optimalno porabo goriva. Sistem upravlja hitrost prezračevanja, porazdelitev in reciklažo zraka, vklop ali izklop klimatske naprave in temperaturo zraka.

AUTO: optimizira izbrano temperaturo glede na zunanje pogoje. Pritisnite gumb **8**. Prižge se kontrolna lučka na gumbu **8**.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

Nastavitev hitrosti ventilatorja

67959



Sistem v avtomatskem načinu delovanja prilagaja jakost prezračevanja, tako da doseže in vzdržuje zeleni nivo udobja.

Hitrost prezračevanja lahko kadar koli spremenite z obračanjem stikala **1** za povečanje ali zmanjšanje hitrosti prezračevanja.

Uravnavanje temperature zraka

Zasukajte stikalo **3** na zeleno temperaturo.

Posebna funkcija: nastavitev najvišje in najnižje temperature sistema omogoča, da maksimalno segreje ali ohladi prostor ("Lo" in "Hi").



Prikazane temperaturne vrednosti kažejo izbrano raven udobja.

Ob zagonu vozila zviševanje ali zniževanje prikazane temperature v nobenem primeru ne zagotavlja, da bo temperatura hitreje dosegla nivo udobja. Sistem še naprej optimizira znižanje ali zvišanje temperature (prezračevanje se ne bo nemudoma začelo z največjo hitrostjo: zvišuje se postopoma). To lahko traja od nekaj sekund do nekaj minut.

Na splošno velja, da morajo ostati zračniki na armaturni plošči vedno odprti, razen v posebnih primerih.

Funkcija za boljšo vidljivost (za hitro odstranjevanje ledu in rose z vetrobranskega stekla)

Pritisnite gumb **2**, vklopi se zgornja opozorilna lučka.

Ta funkcija omogoča hitro sušenje in odmrzovanje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla, sprednjih bočnih stekel in zunanjih ogledal (odvisno od vozila). Samodejno vklopi funkciji delovanja klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla.

Za zaustavitev delovanja gretja zadnjega stekla pritisnite gumb **2**. Opozorilna lučka zgoraj se izklopi.

To funkcijo izključite s pritiskom gumba **2** ali **8** zasukom gumba **1** nastavite hitrost prezračevanja.

Sprememba porazdelitve zraka v potniškem prostoru

67959



Stikalo **5** obrnite glede na zahtevano porazdelitev zraka. Prižge se kontrolna lučka na izbranem gumbu.

Lahko združujete dva položaja istočasno.



Tok zraka je nato usmerjen do rež za dovajanje zraka na vetrobransko steklo in na prednja bočna stekla.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA



Zrak je usmerjen do rež za do-
vod zraka na prednja bočna stekla, na
vetrobransko steklo in k nogam potni-
kov.



Pretok zraka je usmerjen pred-
vsem proti vznožju nog.



Zrak je usmerjen do zračnikov
na armaturni plošči in k nogam potni-
kov.



Zrak je usmerjen samo do zrač-
nikov na armaturni plošči.

Vključitev ali izključitev klimatske naprave



67959

Pri avtomatskem načinu delovanja kli-
matske naprave sistem upravlja vklop
ali izklop klimatske naprave glede na
zunanje vremenske pogoje.

Pritisnite stikalo **4**, da vsilite vklop
(zgornja opozorilna lučka se vklopi) ali
izklop klimatske naprave (zgornja opo-
zorilna lučka se izklopi).



Nekateri gumbi imajo opo-
zorilno lučko, ki prikazuje
stanje funkcije.

Gretje, sušenje in razmegljevanje zadnjega stekla

Pritisnite gumb **10**, vklopi se zgornja
opozorilna lučka. Ta funkcija omogoča
odmrzovanje in razmegljevanje za-
dnjega stekla in odmrzovanje zunanjih
ogledal (pri vozilih s to funkcijo).

To funkcijo izklopite tako, da znova
pritisnete gumb **10**. Razmegljevanje
stekla se izključi samodejno.

Vključevanje recikliranja ali notra- njega kroženja zraka (z izolacijo potniškega prostora)

67959



4

Funkcija se upravlja samodejno, ven-
dar jo lahko vključite tudi ročno. V tem
primeru delovanje potrjuje vklopljena
opozorilna lučka nad gumbom **7**.



Sušenje/odmrzovanje ste-
kla ima v vseh primerih
prednost pred reciklažo
zraka.

Opomba:

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

- pri tem načinu delovanja se zrak v notranjosti reciklira brez dotoka zunanjega zraka;
- reciklaža zraka vam omogoča izoliranje notranjosti vozila pred vdorom zunanjega zraka (pri vožnji skozi onesnaženo območje itd.);
- hitrejše doseganje zelene temperature v potniškem prostoru.

Ročno upravljanje

Pritisnite gumb **7**, vklopi se zgornja opozorilna lučka.

Daljša izolacija potniškega prostora pred zunanjim zrakom lahko povzroči nekoliko neprijeten vonj v notranjosti in zarositev stekel.

Zato priporočamo, da vključite samodejni način delovanja s ponovnim pritiskom na tipko **7**, takoj ko reciklaža zraka ni več potrebna.

To funkcijo izklopite tako, da znova pritisnete gumb **7**.

Izključevanje klimatske naprave

Za izklop sistema obrnite stikalo **1** v položaj **"OFF"**. Za vklop ponovno obrnite stikalo **1**, da prilagodite hitrost prezračevanja ali pritisnete gumb **8**.



Delovanje klimatske naprave povzroči večjo porabo goriva (zato izključite klimatsko napravo, kadar je ne potrebujete).

Klimatska naprava: pojasnila in nasveti za uporabo

Praktični nasveti

V nekaterih primerih (izključena klimatska naprava, vključena reciklaža zraka, izključeno prezračevanje ali nizka hitrost prezračevanja ...) se lahko stekla v vozilu zarosijo.

Pri zarošenih steklih uporabite funkcijo **"Jasen pogled"** da se stekla posušijo, nato pa uporabite klimatsko napravo v avtomatskem načinu delovanja, da preprečite ponovno zarositev.



V krogotok za prezračevanje vozila ne vstavljajte ničesar (na primer ob pojavu neprijetnih vonjav ...).

Obstaja nevarnost poškodb ali nastanka požara.

Poraba

Med uporabo klimatske naprave je treba računati na povečano porabo goriva (predvsem med mestno vožnjo).

Pri vozilih s klimatsko napravo brez avtomatskega načina delovanja izklopite sistem, ko ga ne potrebujete več.

Nasveti za zmanjšanje porabe goriva in okolju prijaznejšo vožnjo

Vozite z odprtimi zračniki in zaprtimi okni.

Če je bilo vozilo parkirano na soncu, za nekaj minut odprite vrata, da pred zagonom motorja izpustite vroč zrak iz vozila.



Sistem klimatske naprave uporabljajte redno, tudi v hladnem vremenu, zažene ga vsaj enkrat mesečno za približno 5 minut.

Vzdrževanje

Za pogostnost kontrol glejte knjižico za vzdrževanje vašega vozila.

Motnje delovanja

V primeru motenj pri delovanju se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo.

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA

– Manj učinkovito ogrevanje in sušenje stekla oziroma slabše delovanje klimatske naprave.

Do tega pojava lahko pride zaradi zamazanosti vložka filtra potniškega prostora.

– Ni hladnega zraka.

Preverite, ali so vsa stikala in nastavitveni gumbi v pravih položajih in ali ni mogoče pregorela kakšna varovalka. V nasprotnem primeru izklopite sistem.

Pod vozilom se nabira voda

Po daljši uporabi klimatske naprave je normalno, da pod vozilom opazite vodo. To je posledica kondenzacije.



Ne odpirajte hladilnega krogotoka. Tekočina lahko poškoduje oči in kožo.

Hladilna tekočina



64907

Krogotok hladilne tekočine (v katerem so nekateri sestavni deli hermetično zaprti) lahko vsebuje fluorirane toplogredne pline.

Odvisno od vozila, naslednje informacije so na nalepki **A** v notranjosti motornega prostora.

Prisotnost nalepke s podatki in njena lokacija sta odvisni od vozila.



Tip hladilne tekočine



(XXX) Tip olja v krogotoku klimatske naprave



Vnetljiv izdelek



Glejte navodila za uporabo vozila,



Vzdrževanje

x,xxx kg	1 Količina hladilne tekočine v vozilu.
Potencial globalnega segrevanja (GWP): xxxx	(2) Potencial globalnega segrevanja.
Ekvivalent CO ₂ : xxxx t	(3) Količina in teža ekvivalenta CO ₂ .

Dodatne informacije

Odvisno od oznake in glede na vrsto hladilnega sredstva:

Hladilna tekočina R-134a

Hladilna tekočina R-1234yf

- **(1)** 0,450 kg/0,465 kg/0,520 kg
- **(2)** potencial globalnega segrevanja (GWP) 4
- **(3)** 0,002 t



Ne odpirajte hladilnega krogotoka. Tekočina lahko poškoduje oči in kožo.

4

PREZRAČEVALNE ODPRTINE, GRETJE IN KLIMATIZACIJA



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru morate obvezno izključiti kontakt ➔ **143** ali

➔ **145**.

MULTIMEDIJSKA OPREMA



Prisotnost in namestitve te opreme je odvisna od opremljenosti vozila z multimedijno opremo.

1. Zaslou multimedijškega sistema
2. Vtičnica za napajanje.
3. Stikala pod volanom.
4. Vtičnica za multimedijško opremo
5. Mikrofon.



Uporaba telefona

Svetujemo vam, da vedno upoštevate veljavne zakonske predpise glede uporabe teh naprav.

Vgrajena komanda za prosto-ročno telefoniranje



Uporabite mikrofou 5 in stikalo na volanu 3.



Moč dodatne opreme, ki jo priključite, ne sme presegati 12 vatov.
Obstaja nevarnost požara.

Vtičnica za napajanje 2 ali, glede na vozilo, 6

Vtičnico USB se lahko uporablja tudi za polnjenje dodatkov z največjo močjo 12 vatov (5 V) na vtičnico.

Vtičnica za multimedijško opremo 4

Vtičnico USB lahko uporabite za dostop do multimedijških vsebin svoje dodatne opreme.

Na zaslonu multimedijškega sistema in s stikali pod volanom lahko izbirate različne vire.



4

MULTIMEDIJSKA OPREMA



O podrobnostih delovanja te opreme, glejte navodila.

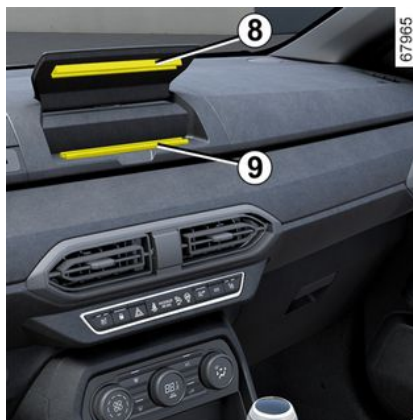
Nosilec za telefon A



V vozilih, ki vključujejo to opremo, dvignite loputo **7**, namestite telefon **10** vodoravno na stojalo **8**, nato spustite loputo **7**, pri tem pa telefon držite v ustreznem položaju na stojalu **9**.



Iz varnostnih razlogov vam svetujemo, da vse te nastavitve opravite, ko vozilo stoji.



Prepričajte se, ali je telefon pravilno nameščen med stojali **8** in **9**, preden ga začnete uporabljati.



Prepričajte se, ali je telefon pravilno nameščen v nosilcu za telefon, da med nenadnim obračanjem ali zaviranjem ne pade na sopotnike.

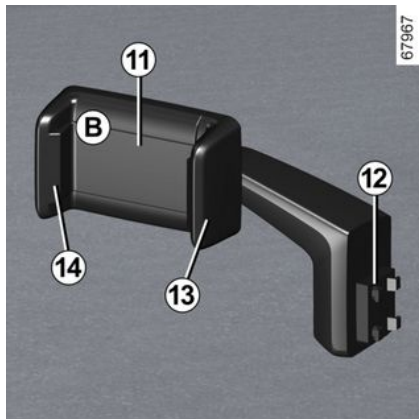


Uporaba telefona

Svetujemo vam, da vedno upoštevate veljavne zakonske predpise glede uporabe teh naprav.

MULTIMEDIJSKA OPREMA

Odstranljivo držalo telefona **B**



Pri vozilih, ki so ustrezno opremljena in je vanje mogoče namestiti odstranljivo držalo telefona **B**, upoštevajte naslednja navodila:

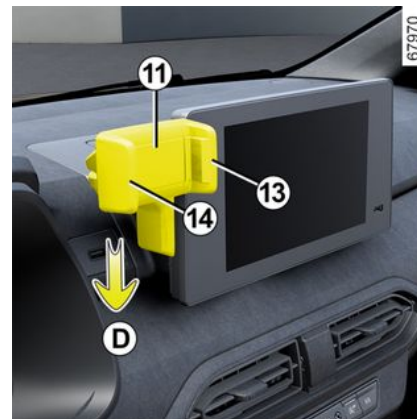
- odstranite pokrov **15** (premik **C**);
- pritrdite podnožje **12** držala telefona na komponento **16** (premik **D**);
- povlecite objemko **13** v desno;



– telefon odložite v držalo telefona **11**, pri tem pritiskajte na pritrjeno objemko **14**, nato sprostite objemko **13**, da je telefon trdno nameščen med objemkama **13** in **14**.

Če želite odstraniti odstranljivo držalo telefona **B**, izvedite postopek v obratnem vrstnem redu.

Opomba: ročno lahko nastavite nagib držala telefona **11** v zeleni položaj.



MULTIMEDIJSKA OPREMA



Prepričajte se, ali je pod-
nožje držala telefona
pravilno nameščeno in
da je telefon varno pritr-
jen na svojem nosilcu, da med
nenadnim zavijanjem ali zavira-
njem ne pade na sopotnike.



Iz varnostnih razlogov
vam svetujemo, da vse
te nastavitve opravite, ko
vozilo stoji.



Uporaba telefona

Svetujemo vam, da ve-
dno upoštevate veljavne
zakonske predpise glede
uporabe teh naprav.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Električni pomik stekel

Ročno odpiranje zadnjih stekel



Za spust ali dvig stekla na želeno višino premikajte ročico **1**.

Električni pomik prednjih stekel



Električni pomik stekel deluje pri prižganem kontaktu.

Z voznikovega sedeža

Za spust ali dvig stekla do želene višine pritisnite ali dvignite stikalo za določeno steklo.

2. za steklo na voznikovi strani.

3. za sovoznikovo stran.



S sovoznikovega sedeža

Pritisnite stikalo **4**.



Ne naslanjajte predmetov na delno odprto steklo: lahko se pokvari mehanizem za pomik stekla.

Impulzni način delovanja

Poleg predhodno opisanega električnega pomika stekel so lahko vozila opremljena še s tem načinom pomika.

Na kratko pritisnite ali povlecite stikalo za pomik stekla do skrajnega položaja: steklo se popolnoma dvigne ali spusti.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Če med spuščanjem ali dviganjem pritisnete stikalo, se steklo ustavi.

Impulznega električnega pomika stekla ni mogoče upravljati

Impulzni električni pomik stekla je opremljen s termično zaščito: če zaporedoma pritisnete stikalo za stekla več kot šestnajstkrat, preklopi v način zaščite (steklo se zaklene).

Lahko:

- uporabite stikalo za električni pomik stekel v intervalih po približno 30 sekund,
- pri delujočem motorju se bo steklo odklenilo po približno 20 minutah neuporabe stikala za električni pomik stekel.

Opomba: če steklo pri zapiranju naleti na odpor (npr. veja drevesa itd.), se ustavi in odpre za samo nekaj centimetrov.

Električni pomik zadnjih stekel



Z voznikovega sedeža

Pri vključenem kontaktu pritisnite spodnji del stikala **5** ali **6** za spust stekla ali zgornji del stikala **5** ali **6** za dvig stekla na željeno višino.

Opomba: stekla na zadnjih vratih se ne spustijo do konca.



Z zadnjega potniškega sedeža

Pritisnite stikalo **7**.



Pri zapiranju oken pazite, da noben del telesa (npr. roka, dlan itd.) ni zunaj vozila.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Blokiranje in deblokiranje pomika stekel na zadnjih vratih



Pritisnite na zgornji del stikala **8** za blokiranje pomika stekel na zadnjih vratih ali na spodnji del stikala **8** za deblokiranje.



Pri zapiranju oken pazite, da noben del telesa (npr. roka, dlan itd.) ni zunaj vozila.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.



Varnost potnikov na zadnjih sedežih

Voznik lahko blokira delovanje pomika zadnjega električnega stekla s pritiskom na stikalo **8**.

Voznikova odgovornost

Nikoli ne puščajte ključa v vozilu, niti za krajši čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba, ali žival, ki potrebuje pomoč drugih. Ta bi namreč lahko ogrožal sebe ali druge osebe z zagonom motorja, z vključitvijo opreme, kot je na primer pomik stekla, ali zaklepanje vrat.

Če se kateri koli del telesa ujame, oziroma priščipne, takoj obrnite smer okna s pritiskom na ustrezno stikalo.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.

Strešno okno z električnim upravljanjem

Drсни pomik zavese 1



- **Za odpiranje:** s potiskanjem ročice **2** nazaj premaknete zaveso v želeni položaj;
- **za zapiranje:** s potiskanjem ročice **2** naprej premaknete zaveso v želeni položaj.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Za drsni pomik strešnega okna



- **Za odpiranje:** pritisnite gumb **3** in ga držite, da se strešno okno dovolj odpre;
- **za zapiranje:** povlecite gumb **3**.



Voznikova odgovornost

Nikoli ne zapuščajte vozila, niti za kratek čas, če v njem ostane otrok, odrasla oseba ali žival, ki potrebuje pomoč drugih.

Ta bi namreč lahko ogrožal sebe ali druge osebe z zagonom motorja, z vključitvijo opreme kot je na primer pomik stekla ali zaklepanje vrat.

Če okno kar koli stisne, takoj spremenite smer pomika stekla tako, da povlečete gumb **3**.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.

Varnostna priporočila za uporabo

- **Vozilo s tovorom na strešnem prtljažniku.**

Pri prevozu tovora na strehi ni priporočljivo odpirati ali zapirati strešnega okna.

Preden premaknete strešno okno, preverite predmete in/ali dodatno opremo (nosilec za kolo, strešni potovalni kovček itd.), ki je nameščena na nosilnih drogovih prtljažnika: ta oprema mora biti pravilno nameščena in pritrjena, da

zaradi njene namestitve ne bi bilo ovi-rano delovanje strešnega okna.

Glede možnih prilagoditev se obrnite na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

- Ko zapuščate vozilo, **se prepričajte**, da je strešno okno dobro zaprto;
- vsake tri mesece **očistite** tesnilo okvirja strešnega okna s sredstvi, ki jih priporočajo naše tehnične službe;
- **ne odpirajte** strešnega okna takoj po dežju ali po pranju vozila.

Motnje delovanja

Če strehe ni mogoče zapreti, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.



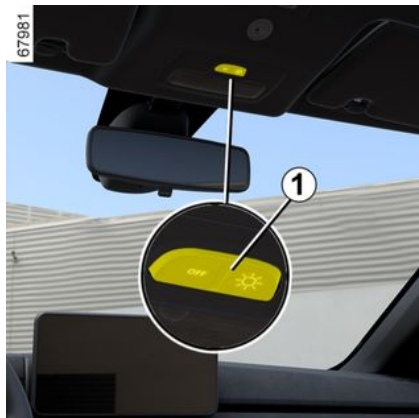
Pri zapiranju strešnega okna pazite, da noben del telesa (npr. roka, dlan, ...) ni zunaj vozila.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Notranja osvetlitev

Stropna lučka



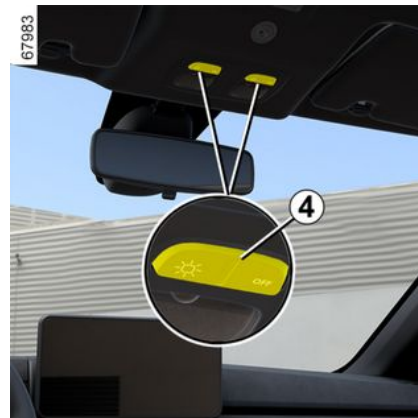
Pritisnite stikalo **1** ali, odvisno od vozila, stikalo **2** ali **3**, da omogočite:

- vključitev osvetlitve;
- prižiganje lučke ob odpiranju enih od prednjih vrat ali, odvisno od izvedbe vozila, ob odpiranju katerih koli od štirih vrat. Lučke ugasnejo šele, ko so vrata dobro zaprta;
- zaukazano izključitev osvetlitve.



Bralne lučke

(odvisno od vozila)



Pritisnite stikalo **4**, da omogočite:

- vključitev osvetlitve;
- prižiganje lučke ob odpiranju enih od prednjih vrat ali, odvisno od izvedbe vozila, ob odpiranju katerih koli od štirih vrat. Lučke ugasnejo šele, ko so vrata dobro zaprta;
- zaukazano izključitev osvetlitve.

Lučka v predalu za rokavice

(odvisno od vozila)

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA



Lučka **5** zasveti, ko odprete pokrov.

Lučka v prtljažniku

(odvisno od vozila)



Lučka **6** se prižge ob odpiranju prtljažnika.



Samodejno delovanje notranje osvetlitve

(odvisno od vozila)

- ko odklenete vrata z daljinskim upravljalnikom, se notranja lučka prižge za približno 30 sekund.
- če katera od vrat ostanejo odprta (ali so slabo zaprta), ostane lučka prižgana približno od 1 do 3 minut.
- ko so vsa vrata zaprta, notranja osvetlitev po vključitvi kontakta postopno ugaša.

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Senčnik, ogledalo, držalo

Senčnik 1 in 2



Preklopite senčnik **1** ali **2** na vetrobransko steklo ali pa ga odprite in zasukajte tako, da prekriva bočno steklo.

Ogledala v senčniku 3



Senčniki so opremljeni z ogledalom, odvisno od vozila.

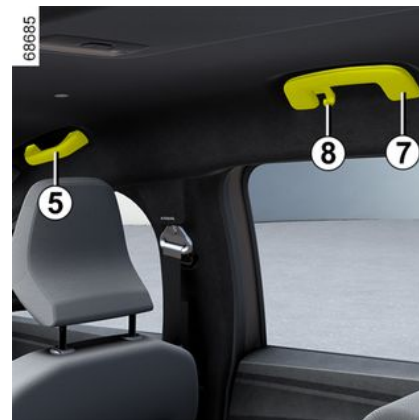
Dvignite pokrov **4**.

Držala na sprednji **5** in zadnji **6** strani ali, odvisno od vozila, **7**

Potniki jih lahko uporabljajo za oporo, ko se vozilo premika.

Ne uporabljajte jih za vstopanje ali izstopanje iz vozila.

Kljukice za obešanje oblačil **8**



4

OPREMA POTNIŠKEGA PROSTORA

Vtičnica za dodatno opremo,
pepelnik, vžigalnik za cigarete

Pepelnik 1



Lahko se shrani v ležišču 2 ali 4.

Odprete ga tako, da privzdignete pokrov.

Ko ga je potrebno očistiti, pepelnik iz-
vlecite iz njegovega ležišča.



Če vaše vozilo ni opremlje-
no z vžigalnikom za ciga-
rete in pepelnikom, si ju lahko
priskrbite pri predstavniku za
znamko vašega vozila.

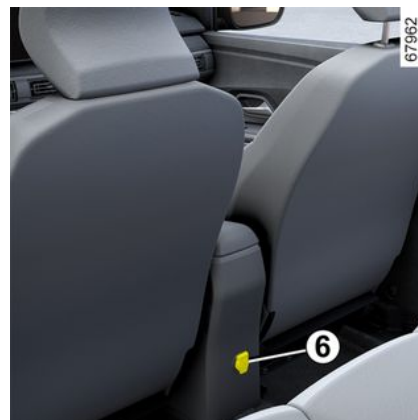
Vžigalniki za cigarete 3 in 5 ali
glede na vozilo 6



Pri vklopljenem kontaktu potisnite vži-
galnik 3. Ko se grelna spirala dovolj
segreje, vžigalnik klikne in izskoči. Po-
tegnite ga. Po uporabi ga vtaknite na-
zaj v ležišče.

**Vtičnice za dodatno opremo 3 in 5
ali odvisno od vozila 6**

Vtičnici sta predvideni za priključeva-
nje homologirane dodatne opreme Re-
nault.



Moč dodatne opreme, ki
jo priključite, ne sme pre-
segati 120 W (12 V).

Če hkrati uporabljate več
vtičnic za dodatno opremo, sku-
pna napetost priključene dodatne
opreme ne sme presegati 180 W.
Obstaja nevarnost požara.

ODLAGALNA MESTA POTNIŠKEGA PROSTORA, OPREMA

Predal za drobnarije



Odprete ga tako, da potegnete za ročico **1**.

Odlagalni predali v vratih 2



Prepričajte se, da v odprtih odlagalnih prostorih trdi, težki ali koničasti predmeti niso v takem položaju, da bi lahko med ostrim zavijanjem, nenadnim zaviranjem ali v primeru nesreče padli na potnike.

Odlagalno mesto na zgornjem delu armaturne plošče 3

(odvisno od vozila)



Odlagalni predal 4

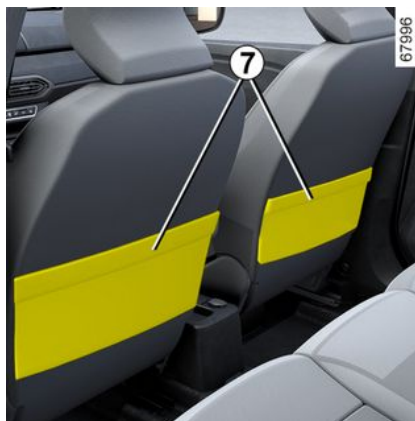


4

ODLAGALNA MESTA POTNIŠKEGA PROSTORA, OPREMA

Mesta namestitve pepelnika 5

Sprednji naslon za roke 6



Mesto namestitve nosilca kozarca 8



Kljukice za vrečke 9



Maksimalna dovoljena teža na posamezni kljukici: 3 kg.



Na podu pred voznikovim sedežem ne sme biti nobenih predmetov, ker lahko v primeru sunkovitega zaviranja zdrsnejo pod pedale in onemogočijo njihovo uporabo!

Žepi na prednjih sedežih 7

(odvisno od vozila)

ODLAGALNA MESTA POTNIŠKEGA PROSTORA, OPREMA

Kljukice za vrečke 10



Največja dovoljena teža na posamezni kljukici: 5 kg.

Predal v osrednjem naslonjalu za roke

(odvisno od vozila)



Dvignite pokrov 11 osrednjega naslonjala za roke 13, tako da uporabite zaponko 12.



PREVOZ TOVORA

Odlagalni prtljažni prostor

Zadnja polica



Odstranitev

Iztaknite obe vrvici **1** (iz prtljažnega prostora).



Polico **2** nekoliko dvignite in jo povlecite proti sebi.

Za namestitev police ravnajte v obratnem vrstnem redu.



Na polico **2** ne polagajte predmetov, zlasti ne težkih ali trdih. V primeru sunkovitega zaviranja ali nesreče lahko predstavljajo nevarnost za potnike v vozilu.

PREVOZ TOVORA V PRTLJAŽNEM PROSTORU

Tovor namestite v prtljažni prostor tako, da so njegove največje dimenzije naslonjene ob:



naslonjala zadnje sedežne klopi pri običajni obtežitvi (primer **A**);

PREVOZ TOVORA

68021

B



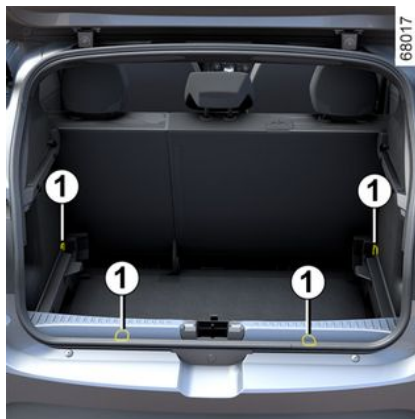
prednji sedeži, ko so zadnja naslonjala preklopljena ➔ **46** (primer **B**).

Prepričajte se, da so predmeti, ki jih prevažate, enakomerno razporejeni po celotnem nakladalnem območju.

Pred nameščanjem raznih predmetov na preklopljeno naslonjalo sedeža morate sneti vzglavnike, da bo naslonjalo sedeža čim bolj stisnjeno k sedišču.



Težje predmete vedno položite neposredno na pod. Uporabite pritrdilna mesta **1**, ki so v podu prtljažnika, če je vozilo opremljeno z njimi. Predmeti morajo biti naloženi tako, da v primeru sunkovitega zaviranja ne bodo odleteli naprej in ogrožali potnikov. Zapnite varnostne pasove na zadnjih sedežih, tudi če na sedežih ni potnikov.



Odlagalna mesta, Ureditev prtljažnega prostora

Premični pod **1**



Raven položaj

Če preklopite naslonjalo zadnjega sedeža, lahko uporabljate ravno dno in pregradite prtljažnik v dva ločena dela.

Premični pod je nameščen na vodilu **3**.

4

PREVOZ TOVORA



Vmesni položaj

V zaklenjenem položaju se lahko uporablja za dostop do rezervnega kolesa, ki se nahaja pod tlemi.

- odstranite prečni pod **1** z jezičkom **2**;
- položite ga v prtljažni prostor, pri čemer uporabite priložena vodila **3**.



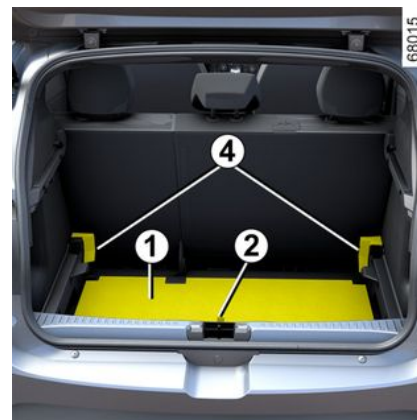
Maksimalna teža za prečni pod: 100 kg, enakomerno razporejenih.



Spravljeni položaj

Omogoča povečanje prostornine prtljažnika.

- odstranite prečni pod **1** z jezičkom **2**;
- namestite ga v prtljažnik pod vodilo **3**.



Nagnjen položaj

Dvignite prečni pod **1** z jezičkom **2** in ga postavite na nastavke **4**.

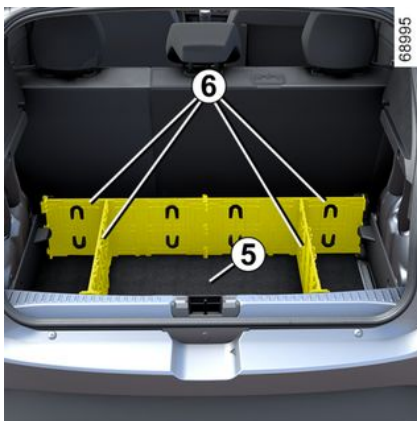


Največja obremenitev prečnega poda v nagnjenem položaju: 80 kg, če je teža enakomerno razporejena.

Zložljiva pregrada v prtljažniku

(odvisno od vozila)

PREVOZ TOVORA



Prtljažnik je mogoče prilagoditi tako, da zagotavlja ločena odlagalna mesta.

Za razstavljanje in sestavljanje sestavnih delov **6** glejte navodila za opremo.

Svetujemo vam, da ta navodila shranite skupaj z drugimi dokumenti vozila.

Opomba:

- pri sestavljanju sestavnih delov **6** se prepričajte, da je preproga v prtljažniku **5** pravilno nameščena;
- po razstavljanju sestavne dele shranite v vrečki za shranjevanje **6**.



Največja dovoljena obremenitev v prtljažniku: 16 kg, enakomerno razporejenih na odlagalnih mestih.

Pritrdilni kaveljčki

Pritrdilni kaveljčki **7** v prtljažnem prostoru omogočajo privezovanje tovora.



Predmete v prtljažniku vedno zložite tako, da so najtežji naslonjeni ob naslonjalo zadnje sedežne klopi.



Težje predmete vedno položite neposredno na pod. Za pritrditev tovora v prtljažniku uporabite posebna pritrdišča na podu prtljažnika, če je vozilo z njimi opremljeno. Predmeti morajo biti naloženi tako, da v primeru sunkovitega zaviranja ne bodo odleteli naprej in ogrožali potnikov. Zapnite varnostne pasove na zadnjih sedežih, tudi če na sedežih ni potnikov.

PREVOZ TOVORA

Prikolica

i Dopustna obremenitev vlečnega priključka, največja dovoljena teža prikolice (z zavorami in brez zavor) → 345.

Izbira in namestitev vlečne kljuke

Maksimalna teža vlečnega priključka

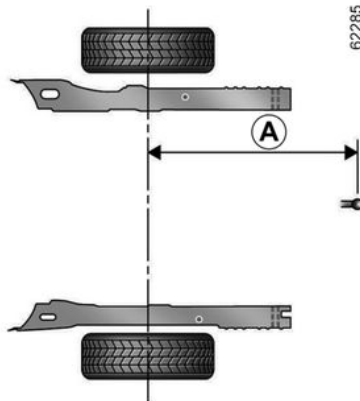
Vlečna kljuka (prečni nosilec in priklop), ki ni bila del serijske opreme vozila: celotna vlečna kljuka in pritrditve ne smejo presegati **23 kg**.

Nobena vlečna naprava ne sme ovirati nobenih svetlobnih sestavnih delov ali registrske tablice, kadar je ne uporabljate.

V vseh primerih morate upoštevati predpise določene države, v kateri se nahajate.

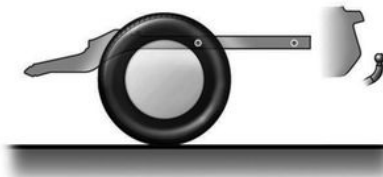
Glede vgradnje in pogojev uporabe glejte navodila za montažo.

Svetujemo vam, da ta navodila shranite skupaj z drugimi dokumenti vozila.



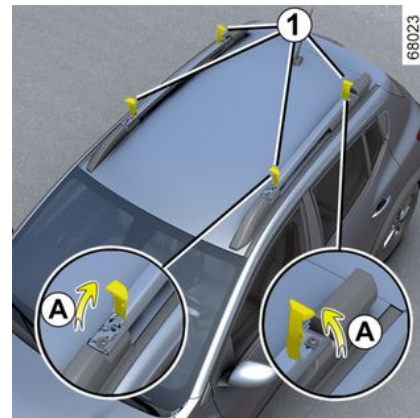
Petvratna izvedenka:

A = največ 790 mm



Strešni nosilci

Modularna nosilna drogova prtlačnika na strehi

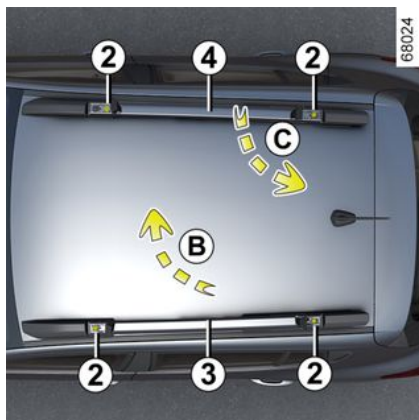


Če je vozilo tako opremljeno, vam naprava omogoča namestitev nosilnih drogov prtlačnika na streho vzdolžno ali prečno.

Namestitev nosilnih drogov v prečni položaj:

- odprite vrtljive pokrovčke **1** in jih postavite v vodoravni položaj (premik **A**);
- odvijte vijake **2** z momentnim ključem **7**, ki ga najdete v predalu za drobnarije;

PREVOZ TOVORA

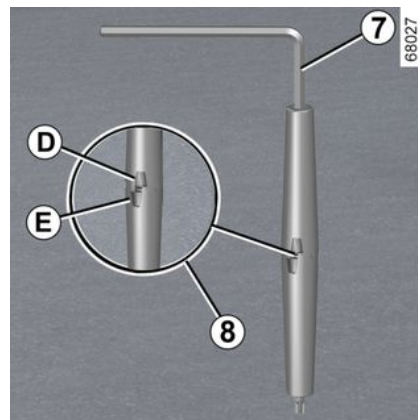
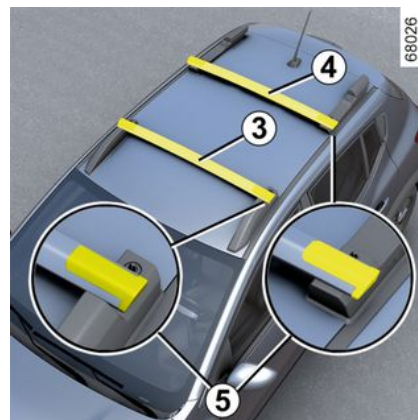
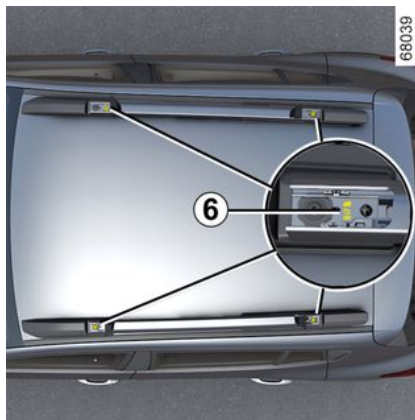


– dvignite nosilna drogova **3** in **4** in ju namestite v prečni položaj **5**. To izvedete tako, da postavite nosilni drog **3** (premik **B**) v položaj spredaj, nato pa premaknete nosilni drog **4** (položaj **C**) v položaj zadaj.

Opomba: prepričajte se, da sta nosilna drogova **3** in **4** pravilno nameščena ter odvisno od vozila v skladu s smerjo, prikazano na vsaki oznaki **6** na nosilcih na obeh straneh drogov.



Največja dovoljena teža na vsakem nosilnem drogu: 40 kg, enakomerno porazdeljenih (80 kg skupaj za oba nosilna drogova).

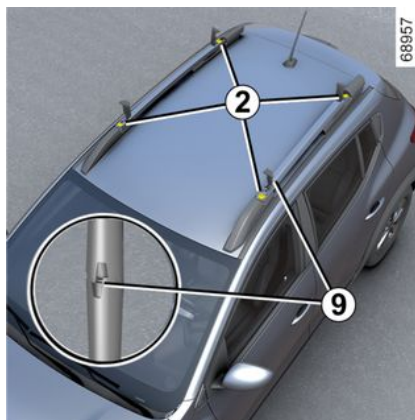
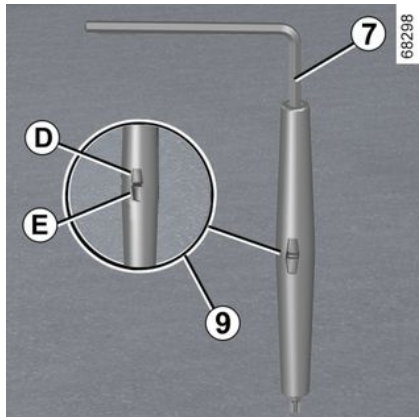


– z orodjem **7** privijte vijake **2**: oznaki **D** in **E** na orodju sta poravnani (oznaka **8**);

PREVOZ TOVORA

- privijte vijake **2**, kolikor je mogoče z orodjem **7**, da bosta oznaki **D** in **E** na orodju **7** vzporedni (oznaka **9**);
- ponovno pripnite vrtljive pokrovčke **1**.

Opomba: nosilna drogova **3** in **4** nista zamenljiva.



 Nosilna drogova prtljažnika na strehi je strogo prepovedano namestiti v prečni položaj, ko gre vozilo v avtomatsko pralnico z vrtljivimi pralnimi krtačami.



Prepričajte se, da sta modularna nosilna drogova ustrezno nameščena in pritrjena.



Nosilna drogova prtljažnika na strehi v prečnem položaju

Največja hitrost mora biti omejena na 130 km/h.
Med potovanjem preverite namestitev in privijte vijake na približno vsakih 500 km.



Če nosilnih drogov ne uporabljate v prečnem položaju, ju namestite v vzdolžni položaj, ker s tem optimizirate porabo goriva in se izognete zračnemu hrupu.



Če določene elemente izgubite, se obrnite na predstavnika pooblaščenega servisne mreže, pri katerem lahko naročite vijake **2** in orodje **7**.

PREVOZ TOVORA



Modularna nosilna drogova na strehi mora prvotno namestiti in odobriti naša tehnična služba.

Dobavljena sta z vijaki **2** in orodjem **7**. Te elemente je treba uporabiti le za pritrditev nosilnih drogova na vozilo.



Preverite, da so predmeti in/ali dodatna oprema (nosilec za kolo, strešni potovalni kovček itd.)

pravilno nameščeni na modularna nosilna drogova, z enakomerno porazdelitvijo teže in varno pritrjeni.

Vzdolžna nosilna drogova na strehi



Če je vozilo ustrezno opremljeno, lahko prevažate prtljago ali dodatno opremo (nosilec za kolesa, nosilec za smuči itd.):

- na strehi;
- na prečnih strešnih nosilnih drogovih, ki sta pritrjena na vzdolžna strešna nosilna drogova **10**;
- neposredno na vzdolžnih strešnih nosilnih drogovih.

Vzdolžne nosilne droge prtljažnika na strehi je prepovedano vgraditi na vozila, ki niso z njimi tovarniško opremljena.

Varnostna priporočila za uporabo

Rokovanje z vrati prtljažnega prostora

Pred odpiranjem vrat prtljažnega prostora preverite stanje predmetov in/ali dodatne opreme (nosilec za kolo, kovček za prtljago itd.), nameščenih na nosilnih drogovih na strehi: vsi deli morajo biti pravilno nameščeni in pritrjeni, pri tem pa ne sme biti ovirano pravilno odpiranje vrat prtljažnega prostora.



Največja dovoljena teža na vsakem nosilnem drogu: 40 kg, enakomerno porazdeljenih (80 kg skupaj za oba nosilna drogova).



Za pritrditev strešnih drogova na vozilo uporabljajte samo vijake, ki so bili dobavljeni z originalnimi strešnimi drogovi in so jih homologirale naše tehnične službe.

PREVOZ TOVORA



Pritrjevanje kakršnih koli nosilnih elementov (nosilec za kolo, kovček za prtljago itd.) na prtljažna vrata je prepovedano. Če želite na vozilo namestiti prtljažnik (nosilno napravo), se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisne mreže.



Svetujemo vam, da se pri izbiri opreme, ki je najprimernejša za vaše vozilo, obrnete na predstavnika pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.

Za informacije o nameščanju opreme in pogojih uporabe glejte navodila za namestitvev opreme. Svetujemo vam, da ta navodila shranite skupaj z drugimi dokumenti vozila.

Največja dovoljena obremenitev prtljažnika na strehi: 80 kg (vključno s prtljažnikom).

dodatne opreme (nosilec za kolo, kovček za prtljago itd.), nameščenih na nosilnih drogovi na strehi: vsi deli morajo biti pravilno nameščeni in pritrjeni, pri tem pa ne sme biti ovirano pravilno odpiranje vrat prtljažnega prostora.



Pritrjevanje kakršnih koli nosilnih elementov (nosilec za kolo, kovček za prtljago itd.) na prtljažna vrata je prepovedano. Če želite na vozilo namestiti prtljažnik (nosilno napravo), se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisne mreže.

Pritrdilni strešni kaveljčki



Dostop do pritrdišč 1

Odprite vrata za dostop do pritrdilnih vložkov 1.



Za pritrditev strešnih drogov na vozilo uporabljajte samo vijake, ki so bili dobavljeni z originalnimi strešnimi drogov in so jih homologirale naše tehnične službe.

Varnostna priporočila za uporabo

Rokovanje z vrati prtljažnega prostora

Pred odpiranjem vrat prtljažnega prostora preverite stanje predmetov in/ali

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

POKROV MOTORNEGA PROSTORA



Za odpiranje pokrova motornega prostora pri odprtih vratih potegnite ročico **1** na levi strani armaturne plošče.

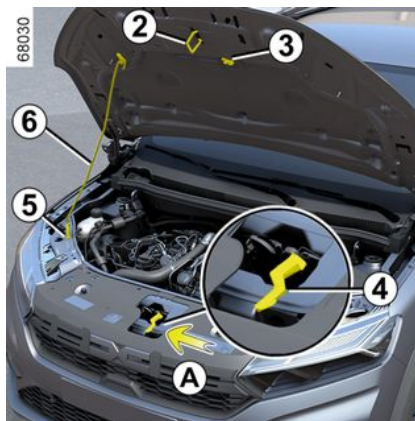
Sprostitev zapaha pokrova motornega prostora

Za sprostitve narahlo dvignite pokrov motorja in potisnite jeziček **4** v smeri puščice **A**, da sprostite kljuko **2**.



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru obvezno izklopите kontakt ➔ **143** ➔ **145**.

Odpiranje pokrova motornega prostora



Dvignite pokrov in sprostite opornik **6** iz pritrditve **3**; zaradi svoje varnosti namestite opornik v njegovo držalo **5**.

Zapiranje pokrova

Prepričajte se, da v motornem prostoru niste pozabili nobenega predmeta.

Za zapiranje pokrova namestite opornik **6** v njegovo pritrditev **3**, primite pokrov na sredini, nato pa ga spustite do višine 30 cm nad zaprtim položajem, preden ga spustite. Zapre se z lastno težo.



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka  v motornem prostoru.

Nevarnost poškodb.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.

Nevarnost poškodb.

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI



Izogibajte se pritisku na pokrov motorja: nevarnost nenamernega zapiranja pokrova.



Preverite, ali je pokrov motornega prostora dobro zaprt.
Preverite, ali nič ne ovira pritrdišča za blokiranje (kamenčki, krpa ...).



Ko zaključite delo v predelu motorja, poskrbite, da česa ne pozabite (krpe, orodja ...).
Take ovire lahko poškodujejo motor ali zanetijo požar.



Tudi v primeru rahlega udarca v predel okrasne maske ali pokrova motornega prostora naj predstavnik servisne mreže za vaše vozilo čim prej pregleda sistem za zaklepanje pokrova.

Motorno olje

splošno

Motor z notranjim zgorevanjem uporablja olje za mazanje in hlajenje svojih delov in zaradi tega je normalno, da je včasih treba doliti nekaj olja med rednimi zamenjavami.

Če je po končani fazi utekanja vozila treba doliti več kot 0,5 l olja na prevoženih 1.000 km, se obrnite na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

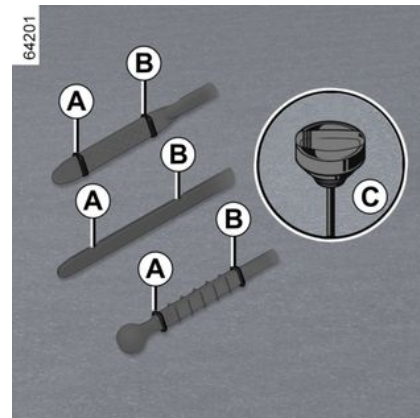
Pogostost menjave olja: redno preverjajte nivo olja, vsekakor pa pred vsako daljšo vožnjo, da se izognete morebitnim poškodbam motorja.

Odčitavanje nivoja olja

Nivo olja morate odčitavati, ko vozilo stoji na ravnih tleh in po daljšem mirovanju motorja.

Za ugotavljanje natančnega nivoja olja in preverjanje, da ni presežen maksimalen nivo (nevarnost okvare motorja), je treba obvezno uporabljati merilno palico.

Odvisno od vozila prikazovalnik na instrumentni plošči opozarja samo na minimalen nivo olja.



- Potegnite ven merilno palico in jo obrišite s čisto krpo, ki ne pušča vlaken;
- vtaknite merilno palico v cevko do nastavka na palici; pri motorjih, ki so opremljeni z "merilno palico s pokrovčkom" **C**, mora biti pokrovček privit do konca;
- ponovno odstranite merilno palico;

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

– preverite nivo: nivo olja ne sme biti nikoli pod oznako za minimalno količino **A** ali nad oznako za maksimalno količino **B**.

Ko ste preverili nivo olja, ponovno potisnite merilno palico do konca oziroma popolnoma privijte merilno palico s pokrovčkom.



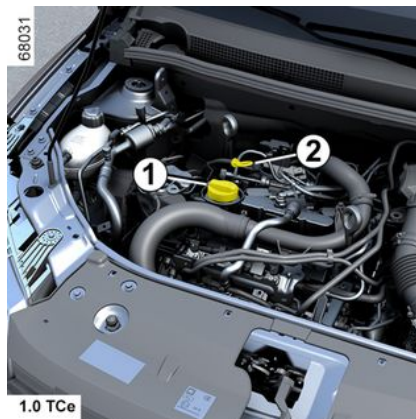
Uporabite lij ali zaščitite odprtino za nalivanje, da preprečite uhajanje olja na vroče predele motornega prostora ali občutljive predele (npr. električni sestavni deli).
Obstaja nevarnost požara.



Presežen maksimalni nivo motornega olja
Pri nalivanju olja ne smete nikoli preseči maksimalne omejitve nivoja **B**: nevarnost okvare motorja in sistema za nadzor izpuštov. Če je presežen maksimalni nivo olja, **ne zaganjajte vozila**, ampak se posvetujte s predstavnikom pooblaščenega servisne mreže za vaše vozilo.

Dolivanje, nalivanje, menjava motornega olja

dolivanje/nalivanje olja



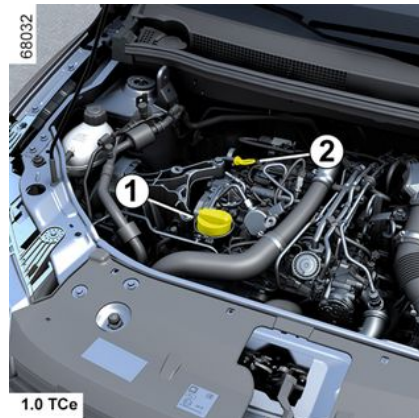
Vozilo mora biti parkirano na ravni površini, motor pa mora biti zaustavljen in hladen (na primer pred prvim zagonom v dnevju).



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru morate obvezno izključiti kontakt ➔ **143** ali ➔ **145**.



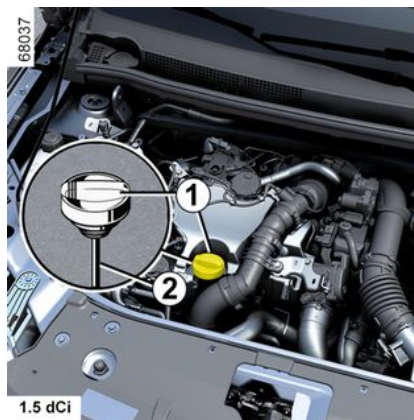
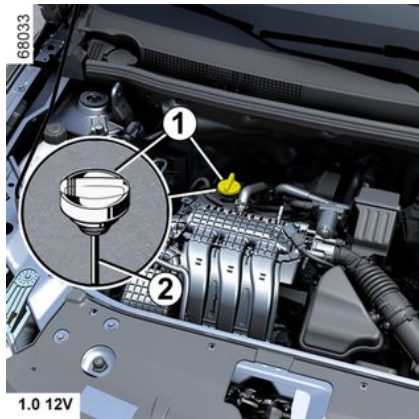
Ne nalivajte olja prek oznake **"max"** in ne pozabite ponovno namestiti pokrovčka **1** ter vstaviti merilne palice **2**.



- Odvijte pokrovček **1**.
- dopolnite do ustreznega nivoja (informativno: količina med oznakama "mini" in "maxi" na merilni palici **2** je med 1,5 in 2 litroma, odvisno od motorja);
- počakajte približno 20 minut, da olje steče;
- z merilno palico **2** preverite nivo olja (po prej opisanem postopku).

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

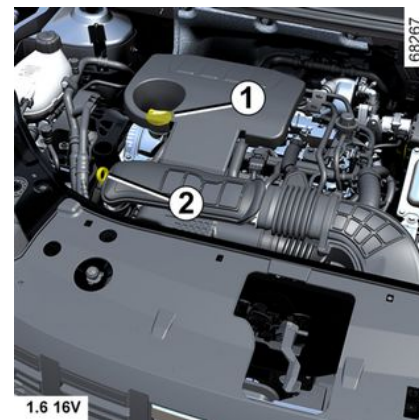
Co ste preverili nivo olja, ponovno potisnite merilno palico do konca oziroma popolnoma privijte merilno palico s pokrovčkom.



Presežen maksimalni nivo motornega olja

Pri nalivanju olja ne smete nikoli preseči maksimalne omejitve nivoja: nevarnost okvare motorja in sistema za nadzor izpuštov.

Če je presežen maksimalen nivo olja, **ne zaženite motorja**, ampak pokličite predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Zamenjava motornega olja

Interval za zamenjavo: glejte knjižico vzdrževanja vašega vozila.

Kapaciteta menjave

Glejte dokument vzdrževanja vozila ali se posvetujte s predstavnikom pooblašene servisne mreže vozila.

Nivo motornega olja vedno preverite z merilno palico po zgoraj opisanem postopku (nivo ne sme biti nikoli nižje od oznake mini ali višji od oznake maxi na merilni palici).

Kakovost motornega olja

Glejte dokument vzdrževanja vašega vozila.

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI



Dolivanje motornega olja

Uporabite lij ali zaščitite odprtino za nalivanje, da preprečite uhajanje olja na vroče predele motornega prostora ali občutljive predele (npr. električni sestavni deli).

Obstaja nevarnost požara.



Ne pustite, da motor teče v zaprtem prostoru: izpušni plini so strupeni.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.

Nevarnost poškodb.



Dolivanje in/ali preverjanje nivoja olja: pri dolivanju ali preverjanju nivoja olja pazite, da se olje ne razlije na katerega od delov motorja.

Ne pozabite pravilno zapreti pokrovčka in namestiti merilne palice, da preprečite razprševanje olja po vročih delih motorja.

Obstaja nevarnost požara.



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.



V primeru nenormalnega ali ponavljajočega se zniževanja nivoja se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.



Zamenjava motornega

olja: če olje menjate pri segretem motorju, pazite, da se ne opečete z iztekajočim oljem.

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

Nivo hladilne tekočine

Hladilna tekočina motorja z notranjim zgorevanjem



Ko je kontakt izklopljen in je vozilo parkirano na ravni površini, mora nivo pri **hladnem motorju** biti med oznakama "MINI" in "MAXI", ki sta na v posodi za hladilno tekočino **1**.

Tekočino dolijte pri **hladnem motorju**, preden nivo pade pod oznako "MINI".

Pogostnost preverjanja nivoja hladilne tekočine

Redno preverjajte nivo hladilne tekočine (kajti zaradi pomanjkanja hladilne tekočine lahko pride do težjih poškodb motorja).

Če jo je potrebno doliti, uporabite izključno tekočino, ki jo je homologiral naš Tehnični oddelek, kar zagotavlja:

- zaščito proti zamrzovanju;
- protikorozijsko zaščito hladilnega kroga.



Na hladilnem krogu ne smete izvajati nobenih posegov, dokler je motor z notranjim zgorevanjem vroč.

Obstaja nevarnost opeklin.

Pogostnost zamenjave

Glejte dokument vzdrževanja vašega vozila.



V primeru nenormalnega ali ponavljajočega se zniževanja nivoja se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.



Pri posegih v bližini motorja z notranjim zgorevanjem bodite previdni, ker je le ta lahko vroč.

Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.

Nivoji, filtri

Nivo zavorne tekočine



DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

Redno kontrolirajte nivo zavorne tekočine, še posebno, če občutite, da je učinkovitost zaviranja slabša kot običajno.

Nivo je potrebno preverjati pri ugasnjenem motorju in na ravni podlagi.



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru morate obvezno izključiti kontakt ➔ 143 ali

➔ 145.

Nivo

Običajno je, da se nivo znižuje z obrabo zavornih oblog, vendar ne sme biti nikoli pod oznako "MINI" na posodi z zavorno tekočino 1.

Če želite sami preverjati stanje obrabe zavornih kolotov in zavornih bobnov, si v servisni mreži ali na proizvajalčevi spletni strani priskrbite dokument, v katerem je opisan postopek kontrole.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.

Nevarnost poškodb.

Nalivanje

Posege na hidravličnem zavornem sistemu, ki zahtevajo zamenjavo tekočine, zaupajte strokovnjaku v servisni mreži.

Uporabljajte izključno zavorno tekočino, ki so jo homologirale naše tehnične službe, in sicer iz popolnoma nove plastenke.

Pogostnost zamenjave

Glejte dokument za vzdrževanje vaše vozila.



V primeru nenormalnega ali ponavljajočega se zniževanja nivoja se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

Pranje vetrobranskega stekla



Nalivanje

Pri izklopljenem motorju odprite pokrovček 2. Dolivajte tekočino, dokler je ne vidite in nato namestite pokrovček nazaj.

Tekočina iz te posode se uporablja za pranje prednjega in zadnjega stekla, če je vozilo opremljeno s tem sistemom.

Opomba: redno preverjajte nivo v posodi in pred odhodom na pot dolijte tekočino.

Tekočina: uporabljajte samo tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju.

DOSTOP DO MOTORJA, RAVNI

Svetujemo vam, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem ali kvalificiranim strokovnjakom.

Opomba: ne uporabljajte trde vode (obstaja nevarnost poškodbe napajalne črpalke ali nalaganja vodnega kamna na črpalke in šobah).

Šobe: za pravilno nastavitve višine šob za pranje vetrobranskega stekla uporabite iglo ali podobno orodje.

5

Filtri

Zamenjava filtrov in filtrirnih vložkov (zračni filter, filter potniškega prostora, filter za plinsko olje itd.) je predvidena v programu vzdrževanja vašega vozila.

Pogostnost zamenjave filtrov in filtrirnih vložkov: glejte knjižico za vzdrževanje vašega vozila.

Filter potniškega prostora

Če vaše vozilo nima tovarniško vgrajenega filtra potniškega prostora, se ga lahko namesti naknadno.

Obrnite se na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru obvezno izklopite kontakt ➔ 143, ➔ 145.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.

Nevarnost poškodb.



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.

AKUMULATOR:

"12 V" akumulator



Akumulator **1** ne zahteva vzdrževanja. **Ne odpirajte ga in ne dodajajte nobene tekočine.**



Z akumulatorjem **1** ravajte zelo previdno, ker vsebuje žvepleno kislino, ki ne sme priti v stik z očmi ali kožo. Če pride do stika z njo, prizadeto mesto takoj dobro izperite z vodo in po potrebi obiščite zdravnika.

Sestavnih delov akumulatorja ne izpostavljajte ognju, žarečim predmetom ali iskram (zaradi nevarnosti eksplozije).

Pri nekaterih izvedenkah vozila je pri-soten sistem, ki stalno preverja stanje napolnjenosti akumulatorja. Če se to zmanjša, se prikaže sporočilo "Baterija v varnem načinu" na instrumentni plošči, nato pa "Slab akumulator zaženite motor". V tem primeru zaženite motor, vozite vozilo ali počakajte, da sporočilo na instrumentni plošči izgine.

Opomba: po 5 do 30 minutah uporabe vozila z ugasnjenim motorjem se lahko prikaže sporočilo "Baterija v varnem načinu", da uporabnika opozori, da se bodo morda funkcije, ki porabljajo energijo (notranja osvetlitev, radio, navigacijski sistem, prezračevanje, napajanje dodatne opreme itd.), samodejno izklopile.

Stanje napolnjenosti akumulatorja se lahko zmanjša, zlasti, če uporabljate vozilo:

- za krajša potovanja;
- v mestnem okolju;
- pri nizkih temperaturah;
- po daljši uporabi električnih porabnikov (radio itd.) pri izključenem kontaktu.
-



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru obvezno izklopite kontakt ➔ 143, ➔ 145.



AKUMULATOR:



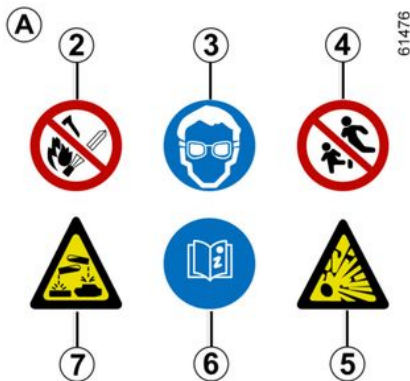
Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.

5



Oznaka A

Upoštevajte oznake, navedene na akumulatorju:

- **2** odprt plamen in kajenje sta prepovedana;
- **3** zaščita za oči obvezna;

- **4** hranite zunaj dosega otrok;
- **5** eksplozivne snovi;
- **6** glejte navodila za uporabo;
- **7** jedke snovi.



Zaradi vaše varnosti in dobrega delovanja električne opreme vozila (luči, brisalci, pomoč pri zaviranju ...) mora kakršen koli poseg na akumulatorju (razstavljanje, odklop ...) obvezno opraviti specializirani strokovnjak.

Nevarnost opeklin zaradi električnega udara.

Obvezno morate upoštevati predpisane roke za zamenjavo (ne smete jih prekoračiti), ki so navedeni v navodilih za vzdrževanje. Tip baterije je specifičen. Obvezno jo je potrebno zamenjati z enakim tipom.

Pokličite predstavnika pooblaščenih servisnih mrež.

Vzdrževanje karoserije

Dobro vzdrževano vozilo ostane dlje časa v dobrem stanju. Zato vam priporočamo redno vzdrževanje zunanosti vozila.

Vaše vozilo je bilo že ob izdelavi kakovostno zaščiteno proti koroziji. Vendar je kljub temu stalno izpostavljeno različnim škodljivim dejavnikom.

Atmosferski povzročitelji korozije

- onesaženo ozračje (v mestnih območjih in industrijskih conah);
- sol v ozračju (obmorska področja, zlasti ko so temperature višje),
- različni vremenski dejavniki in vlaga v zraku (soljena cestišča pozimi, voda za pranje mestnih ulic itd.).

Poškodbe v prometu

Odrgrnine

Prah iz ozračja, z vetrom nanesen pesek, gramoz, ki prileti izpod koles drugih vozil itd.

Treba je skrbeti, da ne bi po nepotrebnem prihajalo do poškodb.

Kaj morate storiti

Priporočamo pogosto pranje vozila pri **ustavljenem motorju** z ustreznimi avtošamponi (nikoli ne uporabljajte abrazivnih sredstev). Pred tem temeljito sperite z napravo za pranje s curkom:

- razne smole in industrijsko umazanijo;
- blato, ki tvori vlažno zmes v blatniških koših in podvožju;
- **ptičje iztrebke, katerih kemična sestava lahko povzroči hitro odstopanje barve ali celo odstopanje lak**;

Zato je tako umazanijo obvezno **čim prej** odstraniti, ker je sicer kasneje ne boste mogli niti s poliranjem;

- sol, ki se je nabrala predvsem na blatniških koših in spodnjem delu vozila po vožnji na območju, kjer so bila kemična topila.

Z vozila redno odstranjujte dele rastlin (smolo, liste itd.).

Upoštevajte lokalne predpise glede pranja vozil (npr.: vozila ne perite na določenih mestih).

Na cestah, posutih s peskom, imejte ustrezno razdaljo za vozilom, ki vozi pred vami; tako se lak ne bo poškodoval.

Poškodovana mesta čim prej popravite ali vsaj zaščitite. Tako se boste izognili nepotrebnim pojavom korozije.

Če ima vaše vozilo posebno garancijo na zaščito proti koroziji, ne pozabite opravljati rednih pregledov vozila pri pooblaščenem servisu. Glejte knjižico za vzdrževanje.

Pri pranju vozila z visokotlačno čistilno napravo upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- prepričajte se, da je barva vozila, površina ali sestavni del, ki ga želite očistiti, primeren za to vrsto pranja;
- tlak naprave mora biti nižji od 100 barov;
- pri pranju namestite razpršilno šobo vsaj 15 cm od vozila in preverite, ali je pretok vode nižji od 15 l na minuto;
- pri pranju se ne zadržujte dlje na isti površini, prizadetih mestih ali tesnilih (nevarnost poškodb barve, odstranitve tesnil itd.).

Če je bilo treba katerega od mehaniških delov, tečaje ipd. očistiti, je na ta del obvezno treba ponovno nanesti zaščitno razpršilo, ki ga odobrijo tehnične službe.



Pri predstavnikih servisne mreže za vaše vozilo imate na voljo posebna čistilna sredstva za vzdrževanje vašega vozila.

Čemu se morate izogibati

Pranje vozila na močnem soncu ali hudem mrazu.

ČIŠČENJE

Odstranjevanje umazanije in tujkov brez praskanja.

Odlašanje s pranjem tako dolgo, da postane vozilo močno umazano.

Puščanje, da se začne pojavljati rja.

Odstranjevanje umazanije s sredstvi, ki jih naše tehnične službe niso preizkusile in lahko poškodujejo lak.

Voznja po zasneženih in soljenih cestah brez poznejšega temeljiterega pranja spodnjega dela vozila.



Razmaščevanje ali čiščenje z visokotlačno napravo za pranje ali s čistilnimi sredstvi, ki jih ni odobrila tehnična služba:

- mehanski sestavni deli (npr.: motorni prostor);
- kolesa (npr. elementi zavornega sistema, kot so zavorne čeljusti);
- podvozje;
- deli s tečaji (npr.: notranja stran vrat);
- pobarvani zunanji plastični deli (npr.: odbijači).

To lahko povzroča hitrejše rjavenje ali slabo delovanje.

Posebnost vozil mat barve

Pri tej barvi so potrebni določeni preventivni ukrepi.

Kaj morate storiti

Prati avtomobil z veliko vode, ročno, z mehko krpo ali nežno gobo ...

Čemu se morate izogibati

Uporaba izdelkov na osnovi voska (poliranje).

Preveč intenzivno drgnjenje.

Pranje vozila v samodejni avtopralnici.

Lepljenje nalepk na pobarvane površine (tveganje ostankov sledov lepila).



Pranje vozila z visokotlačno napravo za čiščenje.

Pred vhodom v avtomatsko avtopralnico

Namestite ročico brisalca v položaj mirovanja ➔ 126. Poskrbite, da bo zunanja oprema dobro pritrjena (dodatni žarometi, vzratni ogledali, metlice brisalcev).

Odstranite radijsko anteno, če je v opremi vozila.

Poskrbite za odstranitev lepila in po končanem pranju anteno ponovno namestite.

Čiščenje žarometov, tipal in kamer

Uporabljajte mehko krpo ali vato.

Če to ne zadostuje, slednjo rahlo prepojte z milnico, nato izperite z vlažno mehko krpo ali vato.

Na koncu vse skupaj previdno obrišite s suho mehko krpo.

Ne uporabljajte alkoholnih čistil ali pripomočkov, kot so strgala.

Čistilne nalepke, okrasne folije itd.

Kaj morate storiti

Uporabljajte mehko krpo ali vato.

Navlažite ga z milnico, nato pa vedno obrišite z mehko krpo ali vato.

Na koncu vse skupaj previdno obrišite s suho mehko krpo.

Čemu se morate izogibati

Uporabite čistila na alkoholni osnovi.

Uporabite pripomočke (npr. strgalo).

Preveč intenzivno drgnjenje.



Operite območje z visokotlačno čistilno napravo.

Vzdrževanje notranje opreme

Dobro vzdrževano vozilo ostane dlje časa v dobrem stanju. Zato vam priporočamo redno vzdrževanje notranjosti vozila.

Madeže je potrebno očistiti čim prej.

ČIŠČENJE

Za čiščenje vseh vrst madežev uporabite **hladno (ali mlačno) milnico, pripravljeno na osnovi naravnega mila.**

Odsvetujemo vam uporabo čistil (detergenta za posodo, čistila v prahu, čistila na osnovi alkohola ...).

Uporabite mehko krpo.

Izperite in popivnajte odvečno tekočino.

Zaslon multimedijskega sistema

Vzdrževanje zaslona je lahko odvisno od vrste multimedijske opreme. Za dodatne informacije glejte navodila multimedijskega sistema.

Stekla instrumentov

(npr. instrumentna plošča, ura, prikazovalnik zunanje temperature, prikazovalnik avtoradia ...)

Uporabljajte mehko krpo ali vato.

Če to ne zadostuje, uporabite mehko krpo (ali vato), ki jo rahlo navlažite z milnico, nato pa obrišite z drugo vlažno mehko krpo ali vato.

Zatem vse skupaj **previdno** obrišite s suho mehko krpo.

Na območju ne uporabljajte izdelkov, ki vsebujejo alkohol, in/ali tekočin v razpršilu.

Varnostni pasovi

Pasovi naj bodo vedno čisti.

Za čiščenje uporabljajte sredstva, ki jih priporoča naša tehnična služba (odobrena prodajna mesta), ali pa v mlačno milnico namočeno gobo in na koncu obrišite in posušite s suho krpo.

Ne uporabljajte detergentov ali barvil.

Tkanine (sedeži, prevleke na vratih ...)

S tkanin **redno** odstranjujte prah.

Madeži od tekočin

Uporabite milnico.

Milnico nežno popivnajte (nikoli ne drgnite) z mehko krpo, sperite z vodo in popivnajte odvečno vodo.

Madeži od trdnih ali kremastih snovi

Nemudoma previdno odstranite trdno ali kremasto snov z lopatico (v smeri od roba madeža proti sredini, da ga ne razširite).

Očistite na enak način kot pri madežih od tekočin.

Madeži od bonbonov in žvečil

Na madež položite kocko ledu, da madež zmrzne, potem nadaljujte enako kot pri čiščenju madežev od trdnih snovi.



Za nasvete glede notranjega vzdrževanja in/ali nezadovoljivega rezultata se obrnite na predstavnika znamke vašega vozila.

Odstranjevanje/ponovno dodajanje odstranljive opreme, ki je bila v vozilu

Če ste morali odstraniti odstranljivo opremo, da bi očistili kabino (na primer predpražnike), jo vedno vrnite pravilno in na pravo stran (voznikov predpražnik je treba vrniti na voznikovo stran ...) ter jo pričvrstite z elementi, ki ste jih dobili skupaj z opremo (voznikov predpražnik je treba na primer vedno pričvrstiti s pomočjo prednameščenih delov za pritrditev).

Pri zaustavljenem vozilu vedno preverite, da nič ne ovira vožnje (ovira, ki bi preprečevala pritiskanje pedalov, tepih, ki bi se lahko zagostil pod peto voznika itd.).

Čemu se morate izogibati

Nameščanje predmetov, kot so osvežilci zraka, dišave ipd. v predel zračnikov je odsvetovano, saj lahko poškodujejo oblogo armaturne plošče.

ČIŠČENJE



Uporaba visokotlačne opreme za čiščenje ali razpršil v potniškem prostoru:

- njihova neprevidna uporaba lahko med drugim povzroči nepravilno delovanje električnih in elektronskih sestavnih delov v vozilu.

PNEVMATIKE

Pnevmatike

Varnost: pnevmatike – kolesa

Pnevmatike so edini stik med vozilom in cesto, zato morajo biti vedno v dobrem stanju.

Zagotoviti morate, da vaše pnevmatike ustrezajo cestnoprometnim predpisom.

Vzdrževanje pnevmatik



Pnevmatike morajo biti v ustreznem stanju in imeti morajo dovolj globok profil: pnevmatike, ki jih je odobril naš tehnični oddelek, imajo kontrolne točke obrabe 1, kjer so **kontrolni indikator-**

ji, ki so odliti na več mestih na tekalni površini.

Ko se pnevmatika obrabi do globine kontrolnih točk, **te postanejo vidne 2: takrat je treba pnevmatike zamenjati, ker je globina profila le še 1,6 mm ali manj, zaradi česar je oprijem na cestišču, zlasti mokrem, zelo slab.**

Preobteženo vozilo, dolge vožnje po avtocesti, še posebno poleti, neprilagojena vožnja po slabih poteh ali cestah povzročajo predčasno obrabo pnevmatik, kar seveda močno vpliva na varnost vožnje.



Pri nepredvidni vožnji, predvsem kadar zadene-te ob pločnik, lahko pride do poškodbe pnevmatik in platišč ali celo do spremembe nastavitve geometrije prednje ali zadnje preme. V tem primeru naj njihovo stanje pregleda predstavnik servisne mreže za vaše vozilo.

Tlak zraka v pnevmatikah

Upoštevajte predpisane vrednosti za tlak v pnevmatikah (vključno z rezervnim kolesom). Tlak v pnevmatikah je treba redno preverjati vsaj enkrat na

mesec in pred vsako daljšo vožnjo (glejte nalepko na robu voznikovih vrat) ➔ 293.



Neustrezen tlak v pnevmatikah povzroča prehitro obrabo in neobičajno pregrevanje pnevmatik. Ti dejavniki lahko vplivajo na varnost vozila, kar povzroči:

- slabo lego vozila na cesti;
- nevarnost počenja ali izgube toplotne plasti pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah je odvisen od obremenitve vozila in hitrosti vožnje. Tlak v pnevmatikah prilagodite pogojem uporabe (glejte nalepko na robu voznikovih vrat).

Tlak zraka v pnevmatikah je treba preverjati, ko so pnevmatike hladne. Ne upoštevajte povišanega tlaka, ki se pojavi, ko so zunanje temperature višje ali po vožnji pri veliki hitrosti.

Če tlaka v pnevmatikah ni mogoče preveriti, ko so pnevmatike **hladne, predpostavite povečanje za 0,2 do 0,3 bara** (ali 3 PSI).

Nikoli ne izpuščajte zraka iz segrelih pnevmatik!

PNEVMATIKE



Pri ventilu bodite pozorni na njegov pokrovček, kajti če slednjega ni oziroma je slabo privit, lahko povzroči puščanje in slabše tesnjenje pnevmatike. Vedno uporabljajte pokrovčke ventila, ki so enaki originalnim, in poskrbite, da bodo popolnoma priviti.



Vozilo z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah

Če so pnevmatike premalo napolnjene (predrtje, prenizek tlak itd.),

se prižge opozorilna lučka  na instrumentni plošči ➔ 176 ➔ 171.

Medsebojna zamenjava koles

Ta praksa ni priporočljiva.

Rezervno kolo

➔ 299 ➔ 302.

Zamenjava pnevmatik



Tako boste poskrbeli za svojo varnost in skladnost z zakonodajo. Ko jih je potrebno zamenjati, morajo biti na vsaki osi nameščene pnevmatike iste znamke, velikosti, tipa in profila. **Njihova nosilnost in indeks hitrosti morata biti vsaj enaka originalnim prvotnim pnevmatikam, oziroma v skladu s priporočili pooblaščenega prodajalca.** Z neupoštevanjem teh navodil lahko ogrozite lastno varnost in zanesljivost vozila. **Obstaja nevarnost izgube nadzora nad vozilom.**

Zimska vožnja

Snežne verige

Iz varnostnih razlogov na zadnja kolesa ni dovoljeno montirati snežnih verig.

Če na vozilo montirate pnevmatike večjih dimenzij od tovarniško predpisanih, **snež- nih verig ne bo mogoče uporabljati.**



Montaža snežnih verig je mogoča samo na pnevmatike enakih dimenzij kot so tiste, ki so bile tovarniško nameščene na **vašem vozilu**. Na kolesa se lahko namesti samo posebne verige. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

"Zimske" ali "posebne termo" pnevmatike

Priporočamo vam, da za čim boljši oprijem na cestišču take pnevmatike montirate **na vsa štiri kolesa**.

Pozor; te pnevmatike imajo včasih lahko označeno smer vrtenja med vožnjo in največjo dovoljeno hitrost, ki je lahko nižja od največje hitrosti za vaše vozilo.

Pnevmatike z žeblički (ježevke)

Uporaba ježevk je dovoljena le v omejenem in določenem obdobju v skladu s predpisi v posameznih državah.

Prav tako je pri vožnji z ježevkami potrebno upoštevati predpise o največji dovoljeni hitrosti.

PNEVMATIKE

S takimi pnevmatikami morata biti na vozilu opremljeni najmanj obe prednji kolesi.

i V vsakem primeru vam svetujemo, da se pogovorite s predstavnikom servise mreže vozila, ki vam bo svetoval, katera oprema je najustrežnejša za vaše vozilo.

Tlak v pnevmatikah

Oznaka A



Vidna je pri odprtih vratih.

Tlak v pnevmatikah je treba preverjati, ko so te hladne.

Če tlaka ne morete preveriti, ko so pnevmatike **hladne, morate navedene vrednosti tlaka povečati za 0,2 do 0,3 bara. Nikoli ne izpuščajte zraka iz segretyh pnevmatik!**

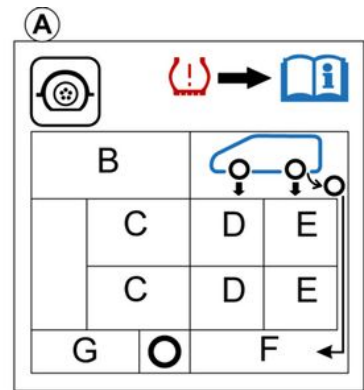
Tlak zraka mora ustrezati trenutni uporabi vozila (prazno vozilo, obteženo vozilo, vožnja po avtocesti itd.). Upoštevajte predpisane vrednosti za tlak v pnevmatikah (vključno z rezervnim kolesom). Preverite ga vsaj enkrat na mesec in pred vsako daljšo vožnjo.

Glede na vozilo morate po vsakem ponovnem polnjenju ali nastavitvi tlaka v pnevmatikah ponastaviti referenčno vrednost tlaka v pnevmatikah → 291.

i **Vozilo z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah**

Če so pnevmatike premalo napolnjene (predrtje, prenizek tlak itd.),

se prižge opozorilna lučka  na instrumentni plošči → 176 → 171.



Prisotnost nalepke s podatki in njena lokacija sta odvisni od vozila.

B: velikost pnevmatik, s katerimi je opremljeno vozilo.

C: predvidena hitrost vozila.

D: tlak v prednjih pnevmatikah.

E: tlak v zadnjih pnevmatikah.

F: tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa.

G: dimenzije pnevmatike rezervnega kolesa.

PNEVMATIKE



Vleka prikolice s polno obteženim vozilom (največja dovoljena skupna teža)

Hitrost vožnje ne sme biti večja od **100 km/h**, tlak v pnevmatikah pa povišan za **0,2 bara → 345**.
Nevarnost, da pnevmatike počijo.

Varna vožnja s pnevmatikami in namestitvev verig: za informacije o pogojih vzdrževanja uporabi verig → 291 (glede na vozilo).



Tako boste poskrbeli za svojo varnost in skladnost z zakonodajo.

Ko jih je potrebno zamenjati, morajo biti na vsaki osi nameščene pnevmatike iste znamke, velikosti, tipa in profila.
Njihova nosilnost in indeks hitrosti morata biti vsaj enaka originalnim prvotnim pnevmatikam, oziroma v skladu s priporočili pooblaščenega prodajalca.

Z neupoštevanjem teh navodil lahko ogrozite lastno varnost in zanesljivost vozila.

Obstaja nevarnost izgube nadzora nad vozilom.

GARNITURA ZA POLNJENJE PNEVMATIK





S tem kompletom lahko popravite pnevmatiko, ki ima na tekalni površini **A** poškodbo, manjšo od 4 mm. S to garnituro ne more popraviti vseh vrst poredrtij, na primer poškodb, večjih od 4 mm, zarez na strani pnevmatike **B** itd. Priporočajte se tudi, da je platišče v dobrem stanju. Če je še vedno v pnevmatiki, ne izvalcite tujka, ki je povzročil poredrtje.



Garniture za polnjenje ne uporabljajte, če se je zaradi vožnje s poredrto pnevmatiko le-ta poško-

dovala.

Pred kakršnimkoli posegom natančno pregledajte boke pnevmatike.

Prav tako je vožnja s slabo napolnjeno ali z izpraznjeno (poredrto) pnevmatiko lahko zelo nevarna in ima lahko za posledico nepopravljivo škodo.

To popravilo je zgolj začasno.

Poredrto pnevmatiko je treba dati v pregled (in če je mogoče v popravilo) strokovnjaku, takoj ko je mogoče.

Ob zamenjavi pnevmatike, popravljenih s to garnituro, morate o tem obvestiti strokovnjaka.

Med vožnjo lahko občutite manjše vibracije, do katerih pride zaradi prisotnosti sredstva v pnevmatiki.



Ta garnitura je homologirana izključno za polnjenje pnevmatik na vozilu, ki je z njo tovarniško

opremljeno.

V nobenem primeru z njo ne smete polniti pnevmatik drugega vozila ali kateregakoli drugega napihljivega predmeta (blazine, čolna...).

Med uporabo steklenice s sredstvom za popravilo pazite, da sredstvo ne pride v stik s kožo.

Če vam kapljice sredstva kljub temu brizgnejo na kožo, prizadeto mesto obilno izperite z vodo.

Garnituro za popravilo pnevmatik hranite izven dosega otrok.

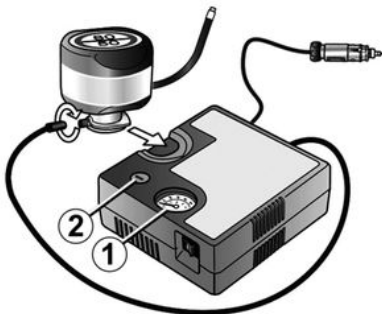
Prazne steklenice ne odvrzite v naravo. Izročite jo predstavniku pooblaščenih servisnih mrež za vaše vozilo ali pooblaščenemu podjetju za recikliranje.

Posoda ima omejeno življenjsko dobo, ki je navedena na nalepki. Preverite rok uporabe.

PNEVMATIKE

Za zamenjavo cevi za polnjenje in steklenice s sredstvom za popravilo pnevmatike se obrnite na predstavnika pooblaščenih servisne mreže za vaše vozilo.

62281



Glede na vozilo, v primeru predrtja pnevmatike uporabite garnituro, ki je v odlagalnem mestu ali pod talno oblogo prtljažnika.

Slika kompleta, ki je dobavljen z vozilom, ni pogodbeno obvezujoča.



Pred uporabo garniture parkirajte vozilo tako, da boste dovolj oddaljeni od prometa, vključite

varnostne utripalke, zategnite parkirno zavoro, vsi potniki pa naj zapustijo vozilo in se oddaljijo od cestišča.



Vozilo z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah

Če so pnevmatike premalo napolnjene (predrtje, prenizek tlak itd.),

se prižge opozorilna lučka  na instrumentni plošči → 176 → 171.

Pri delujočem motorju in zategnjeni ročni zavori:

- Odklopite vso dodatno opremo, ki je priključena v vtičnice za dodatno opremo vozila;
- **glejte informacije o kompletu kompresorja za polnjenje pnevmatik** v prtljažniku vozila in upoštevajte navodila za uporabo;

– napolnite pnevmatiko do predpisane tlaka → 293;

– po največ 15 minutah prenehajte s polnjenjem in preverite tlak (na tlaku 1));

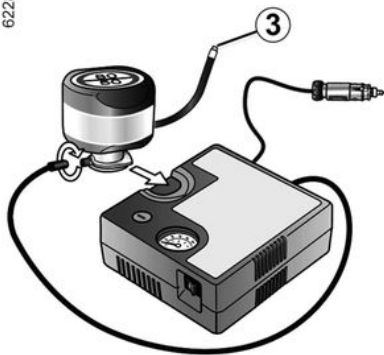
Opomba: ko se posoda prazni (približno 30 sekund), manometer 1 na kratko prikaže tlak do 6 barov, nato pa tlak pade.

– prilagodite tlak: za zvišanje tlaka nadaljujte s polnjenjem s pomočjo garniture. Za zmanjšanje tlaka pritisnite gumb 2.

Če najmanjšega predpisanega tlaka 1,8 bara ni mogoče doseči v 15 minutah, popravilo ni mogoče. Ne vozite vozila. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Če vozilo parkirate ob robu ceste, morate ostale udeležence v prometu opozoriti na prisotnost svojega vozila tako, da namestite varnostni trikotnik ali kateri drugi opozorilni pripomoček, ki je predpisan po lokalni zakonodaji države, v kateri vozite.



Ko je pnevmatika ustrezno napolnjena, odstranite garnituro: nastavek za polnjenje počasi odvijte s posode **3**, da preprečite razlivanje sredstva, nato pa shranite posodo v plastično embalažo, da sredstvo ne bo izteklo.



Na podu pred voznikovim sedežem ne sme biti nobenih predmetov, ker lahko v primeru sunkovitega zaviranja zdrsnejo pod pedala in onemogočijo njihovo uporabo.

- Nalepko s priporočili za vožnjo (nameščena je pod posodo) prilepite na vidno mesto na armaturni plošči.
- Pospravite garnituro.
- Po končanem prvem polnjenju pnevmatika še vedno pušča. Potrebna je krajša vožnja za zamašitev luknje.
- Takoj se odpeljite in vozite s hitrostjo med 20 in 60 km/h, da se sredstvo enakomerno porazdeli v pnevmatiki, nato pa po prevoženih 3 km zaustavite vozilo, da preverite tlak.
- Če je tlak višji od 1,3 bara, vendar nižji od priporočenega tlaka (glejte nalepko, pritrjeno na robu voznikovih vrat), ga ponovno nastavite. V nasprotnem primeru se posvetujte s predstavnikom poblaščne servisne mreže za vaše vozilo: pnevmatike ni mogoče popraviti.

Previdnostni ukrepi pri uporabi garniture

Garnitura za polnjenje ne sme neprekinjeno delovati več kot 15 minut; Posodo je po prvi uporabi treba zamenjati, čeprav v njej ostane tekočina.



Pri ventilu bodite pozorni na njegov pokrovček, kajti če slednjega ni oziroma je slabo pravit, lahko povzroči puščanje in slabše tesnjenje pnevmatike. Vedno uporabljajte pokrovčke ventila, ki so enaki originalnim, in poskrbite, da bodo popolnoma pravit.



Po popravilu z uporabo kompleta ne potujte dlje od 200 km. Poleg tega zmanjšajte hitrost in pod nobenim pogojem ne prekoračite hitrosti 80 km/h. Na to vas opozarja nalepka, ki jo morate prilepiti na vidno mesto na armaturni plošči. V skladu s predpisi v posameznih državah je treba zamenjati pnevmatiko, ki je popravljena z garnituro za polnjenje pnevmatik.

PNEVMATIKE

Orodje

Dostop do orodja



Prisotnost orodja je odvisna od izvedbe vozila.

Dvigalka 1

Če želite uporabiti vtičnico, sprostite matico **5**. Ko shranite vtičnico, jo pravilno zložite in zamenjajte v ohišju. Privijte matico **5**, da pritrdite vtičnico.

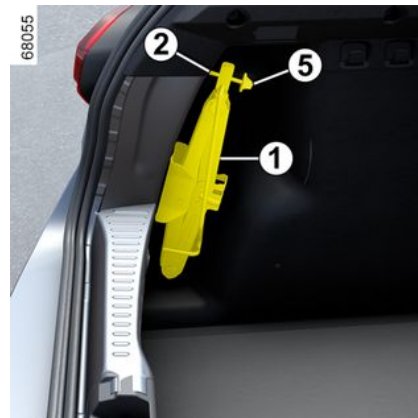


Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker lahko pri zaviranju odleti. Po uporabi ne pozabite pospraviti orodja na svoje mesto: preprečite nevarnost poškodb.

Če so rezervnemu kolesu priloženi vijaki, jih je treba obvezno uporabljati, ampak le za nameščanje rezervnega kolesa: glejte oznako, pritrjeno na rezervno kolo.

Ključ za okrasne pokrove 2

S tem ključem odstranite okrasne pokrove s koles.



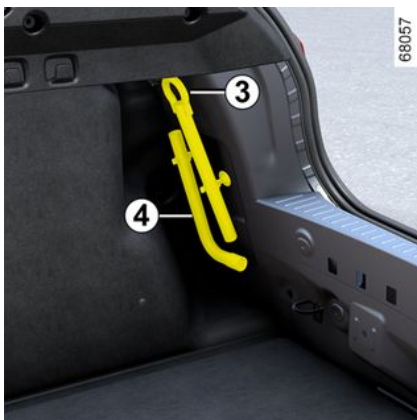
Vlečni priključek 3

→ 306

Ključ za kolesne vijake 4

Lahko se uporablja za privijanje in odvijanje kolesnih vijakov in vlečnega priključka **3**.

PNEVMATIKE



Zaradi vaše varnosti je strogo prepovedano dvigalko uporabljati na način, ki ga ni priporočal

proizvajalec.

Dvigalka je specifična za vozilo in se uporablja za zamenjavo koles. V nobenem primeru je ni dovoljeno uporabljati:

- z drugim vozilom;
- za popravila;
- za dostop do podvozja vozila.

Obstaja nevarnost poškodb.

Obstaja nevarnost poškodb na vozilu.

Predrta pnevmatika, rezervno kolo

V primeru predrtja

Vozila so opremljena z rezervnim kolesom ali garnituro za polnjenje pnevmatik, odvisno od vozila ➔ 294.



Vozilo z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah

Če so pnevmatike premalo napolnjene (predrtje, prenizek tlak itd.),

se prižge opozorilna lučka  na instrumentni plošči ➔ 176 ➔ 171.



Če vozilo parkirate ob robu ceste, morate ostale udeležence v prometu opozoriti na prisotnost svojega vozila tako, da namestite varnostni trikotnik ali kateri drugi opozorilni pripomoček, ki je predpisan po lokalni zakonodaji države, v kateri vozite.



Ne dotikajte se izpuha, **obstaja nevarnost opeklin.**

PNEVMATIKE

Rezervno kolo



Slednje je nameščeno v prtljažniku.

Za dostop:

- odprite vrata prtljažnega prostora;
- odstranite pokrov prtljažnika ali ga popolnoma zložite nazaj;
- odvisno od različice vozila, namestite prečni pod v vmesni položaj
➔ 269;
- odvisno od različice vozila, dvignite talno oblogo prtljažnika v navpični položaj in jo naslonite ob zloženi zadnji pokrov prtljažnika;
- sprostite osrednji nosilec **1**;
- snemite rezervno kolo **2**.



Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker lahko pri zaviranju odleti. Po uporabi ne pozabite pospraviti orodja na ustrezno mesto v pritrditve: **če tega ne storite, lahko pride do poškodb.** Če so rezervnemu kolesu priloženi vijaki, jih lahko uporabljajte izključno za rezervno kolo. Dvigalka je namenjena izključno zamenjavi kolesa. V nobenem primeru je ne smete uporabiti za dviganje avtomobila z namenom, da bi pod njim opravljali kakršno koli delo.

Opozorila

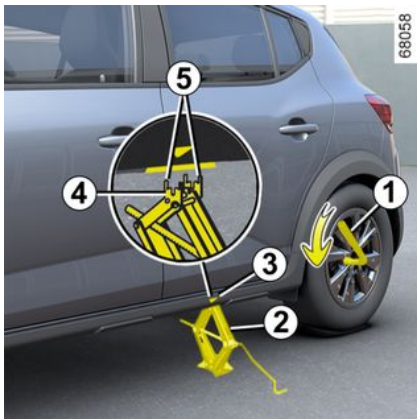


Če je bilo rezervno kolo hranjeno več let, ga dajte v pregled vašemu serviserju, ki bo preveril, ali je še ustrezno in se lahko varno uporablja.

Vozilo, opremljeno z rezervnim kolesom, ki ima manjše dimenzije od ostalih štirih koles na vozilu:

- Na isto vozilo ne montirajte nikoli več kot eno rezervno kolo.
- Glede na to, da je predrto kolo večjih dimenzij kot rezervno kolo, bo višina podvozja zmanjšana.
- Čim prej zamenjajte rezervno kolo z enakim originalnemu.
- Pri vožnji z rezervnim kolesom, ki mora biti zgolj začasna rešitev, ne smete preseči hitrosti, označene na nalepki na kolesu.
- Zaradi montaže tega kolesa se lahko vozilo drugače obnaša. Izogibajte se naglemu pospeševanju ali upočasnjevanju ter zmanjšajte hitrost pri vožnji v ovinek.
- Če morate uporabiti snežne verige, namestite rezervno kolo na zadnjo premo ter preverite tlak v pnevmatikah.

Zamenjava kolesa



Prižgite varnostne utripalke. Parkirajte vozilo stran od prometa na ravnih, nespolzkih in trdnih tleh. Zategnite parkirno zavoro in vključite eno od prestav (prvo, vzvratno ali položaj **P** pri vozilih z avtomatskim menjalnikom). Vsi potniki naj zapustijo vozilo in naj se oddaljijo od območja, kjer poteka promet.

Vozila, opremljena z dvigalko in ključem za kolesne vijake

Če je potrebno, odstranite okrasni pokrov.

Sprostite vijake koles s ključem za kolesne vijake **1**. Postavite ga tako, da lahko potiskate od zgoraj.



Če vozilo parkirate ob robu ceste, morate ostale udeležence v prometu opozoriti na prisotnost svojega vozila tako, da namestite varnostni trikotnik ali kateri drugi opozorilni pripomoček, ki je predpisan po lokalni zakonodaji države, v kateri vozite.

Dvigalko **2** namestite v vodoraven položaj. Glava dvigalke **mor**a biti obvezno v višini pločevinaste ojačitve, ki je najbližje kolesu, ki ga nameravate zamenjati, in ki je označena s puščico **3**. Vreteno dvigalke najprej obračajte z roko ter nosilno ploščo dvigalke **4** postavite v malce zamaknjeni utor pod vozilom med dvema odprtinama **5** in v smeri puščice **3**.

Nadaljujte s privijanjem za pravilno namestitev podnožja (zamaknjeno pod

vozilo in navpično poravnano z glavo dvigalke).

Ročico obračajte toliko časa, da se kolo odmakne od tal.



Da ne bi prišlo do poškodb, raztegnite dvigalko toliko, da bo kolo, ki ga morate zamenjati, oddaljeno od tal največ 3 centimetre.

Odvijte vijake in odstranite kolo.

Rezervno kolo natakните na pesto in ga zasukajte tako, da bodo luknje poravnane z izvrtinami v pestu.

če so rezervnemu kolesu priloženi vijaki, jih uporabljajte izključno za rezervno kolo.

Zategnite vijake in se prepričajte, da se kolo dobro prilega pestu.

Ko je kolo na tleh, močno zategnite vijake ter čim prej preverite zategnitev in tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa.

PNEVMATIKE



Varnostni vijaki

Če uporabljate varnostne vijake, jih namestite po navodilih na sliki na notranji strani okrasnega pokrova. (morda ne bo mogoče namestiti platišča kolesa).



Vozilo z opozorilnikom za izgubo tlaka v pnevmatikah

Če so pnevmatike premalo napolnjene (predrtje, prenizek tlak itd.),

se prižge opozorilna lučka  na instrumentni plošči ➔ 176 ➔ 171.



Poškodovano pnevmatiko čimprej nadomestite z novo. Poškodovano pnevmatiko je treba dati v pregled (in če je mogoče, v popravilo) strokovnjaku.



Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker lahko pri zaviranju odleti. Po uporabi ne pozabite pospraviti orodja na svoje mesto: preprečite nevarnost poškodb.

Če so rezervnemu kolesu priloženi vijaki, jih je treba obvezno uporabljati, ampak le za nameščanje rezervnega kolesa: glejte oznako, pritrjeno na rezervno kolo.



Zaradi vaše varnosti je strogo prepovedano dvigalko uporabljati na način, ki ga ni priporočal proizvajalec.

Dvigalka je specifična za vozilo in se uporablja za zamenjavo koles. V nobenem primeru je ni dovoljeno uporabljati:

- z drugim vozilom;
- za popravila;
- za dostop do podvozja vozila.

Obstaja nevarnost poškodb.

Obstaja nevarnost poškodb na vozilu.

PNEVMATIKE

Okrasni pokrovi, okrasni pokrov – platišče

Osrednji okrasni pokrov z vidnimi kolesnimi vijaki



(npr. okrasni pokrov **1**)

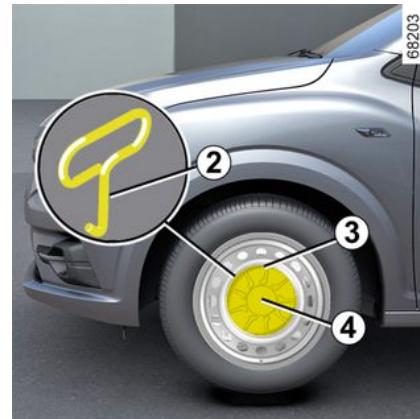
Dostop do vijakov je neposreden.



Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker lahko pri zaviranju odleti. Po uporabi ne pozabite pospraviti orodja na svoje mesto: preprečite nevarnost poškodbe.

Če so kolesni vijaki priloženi v kompletu orodja, se smejo ti vijaki uporabljati samo za zasilno rezervno kolo: glejte nalepko, pritrjeno na zasilno rezervno kolo. Dvigalka je namenjena izključno zamenjavi kolesa. V nobenem primeru je ne smete uporabiti za dviganje avtomobila z namenom, da bi pod njim opravljali kakršno koli delo.

Osrednji okrasni pokrov s skritimi kolesnimi vijaki



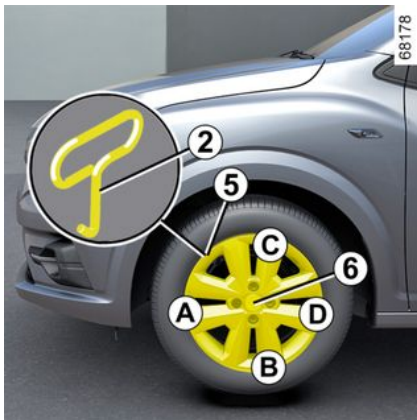
(npr. okrasni pokrov **4**)

Odstranite ga s ključem za okrasne pokrove **2**, ki ga vstavite v za to predvidene reže **3**.

Pri ponovnem nameščanju ga obrnite glede na platišče in ga zatakните.

PNEVMATIKE

Okrasni pokrov z vidnimi kolesnimi vijaki



(npr. okrasni pokrov **6**)

Odstranite ga s ključem za okrasne pokrove **2**, ki ga vstavite v za to predvidene reže ventilov **5**.

Ko ga nameščate, pazite na položaj ventila **5**. Zatakните pritrdilne kaveljčke tako, da začete na strani ventila **A**, nato pa na straneh **B** in **C** ter končate na nasprotni strani ventila **D**.

Vleka vozila: v primeru okvare

Pred vleko nastavite menjalnik v nevtralni položaj (položaj **N** pri vozilih, opremljenih s samodejnim menjalnikom), odklenite volanski drog in nato sprostite parkirno zavoro.

Odklepanje volanskega droga

Vstavite ključ v stikalo za zagon, nastavite v položaj "Vklop" ali, odvisno od vozila, s kartico v potniškem prostoru, pritisnite gumb za zagon motorja in ga držite pritisnjenega približno **dve sekundi**.

Ročico prestavite v prazen tek (položaj **N** pri vozilih, opremljenih s samodejnim menjalnikom).

Volanski drog se odklene in vzpostavi se napajanje funkcij vozila, ki delujejo pri delnem kontaktu: uporabite lahko luči (smerokazi, zavorne luči itd.). Ponoči morajo biti na vozilu prižgane tudi luči za označevanje vozila.

Odvisno od vozila, po opravljeni vleki dvakrat zaporedoma pritisnite gumb za zagon motorja (nevarnost praznjenja akumulatorja).

Obvezno upoštevajte veljavne predpise za vleko vozila. Če vozite vlečno vozilo, ne prekoračite največje vlečne teže vašega vozila ➔ **345**.

Vleka vozila s samodejnim menjalnikom in mehansko ročico

Prevažajte vozilo na vozilu vlečne službe, ali ga vlecite z dvignjenima prednjima kolesoma.

V izrednih razmerah, lahko vozilo vlečete z vsemi kolesi na tleh, vendar samo pri vožnji naprej s prestavno ročico v položaju za prosti tek **N** in na razdalji, ki ni daljša od 80 km, z največjo hitrostjo 25 km/h.



Med vleko pustite kartico v vozilu.

Obstaja nevarnost blokade volanskega droga.

ga.



Če je pri zagonu motorja, ko pritisnete zavorni pedal, ročica zaklenjena v položaju **P** (npr. napaka akumulatorja), lahko ročico sprostite ročno za sprostitev pogonskih koles. To storite tako, da odpnete podnožje manšete in pritisnete gumb **1**, hkrati pa držite gumb na ročici **2**, da odklenete ročico in jo pomaknete v položaj **N**.

Čimprej se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež.

Uporabljajte samo mesto za pritrditev vlečnega priključka na sprednjem 3 in zadnjem delu vozila 7 (vlečne vrvi nikdar ne pritrujete na pogonske osi ali druge dele vozila). Točki za pritrditev vlečnega priključka se lahko uporabljata izključno za vleko. Niko-

MOTNJE

li ju ne smete uporabljati za neposredno ali posredno dviganje vozila.



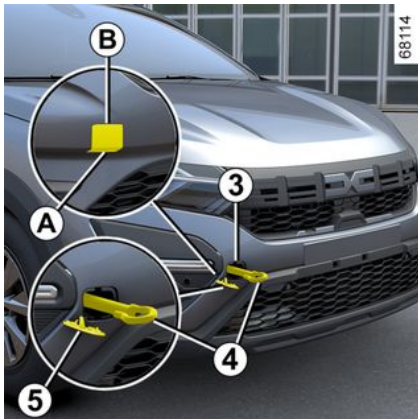
Pri zaustavljenem motorju ne delujeta več servo-volan in servozavora.

Dostop do vlečnih točk

Mesto pritrditve vlečnega priključka spredaj

(odvisno od vozila)

Pritisnite območje **A**, da odstranite zgornji del lopute, nato pa v območje **B** vstavite orodje z ravnim rezilom, da odprete loputo **5**.



Mesto za pritrditev vlečnega priključka zadaj

(odvisno od vozila)

Pritisnite območje **C**, da odstranite zgornji del lopute, nato pa v območje **D** vstavite orodje z ravnim rezilom, da odprete loputo **6**.



Prepričajte se, da je vlečni obroč ustrežno privit.

Nevarnost izgube vlečenega predmeta.



– Uporabite tog vlečni drog. Če uporabite vrv ali žico (če je zakonsko dovoljena), morajo delovati zavore na vlečenem vozilu.

– Ne smete vleči vozila, ki je tako poškodovano, da ga ni več mogoče pravilno upravljati.

– Da ne bi poškodovali vozila, se pri vleki poškodovanega vozila izogibajte sunkovitemu pospeševanju ali zaviranju.

– V vsakem primeru je priporočljivo, da ne presežete hitrosti **25 km/h**.

Do konca privijte vlečni priključek

4: najprej z roko, kolikor je mogoče, nato pa ga zategnite še s ključem za kolesne vijake.

Uporabljajte samo vlečni obroč **4** in ključ za kolesne vijake ➔ **298**.



Orodja nikdar ne pustite nepospravljenega v vozilu, ker lahko pri zaviranju odleti.

MOTNJE

Akumulator: obnova po okvari

Morebitnemu iskreju akumulatorja se boste izognili, če:

- pred odklopom ali priklopom akumulatorja se prepričajte, da so izklopljeni vsi električni porabniki (stropne lučke itd.);
- izklopite polnilnik, preden priklopite ali odklopite akumulator;
- na akumulator ne polagajte kovinskih predmetov, saj lahko pride do kratkega stika med priključkoma;
- akumulator odklopite vsaj eno minuto po zaustavitvi motorja;
- po namestitvi ne pozabite priklopiti priključkov akumulatorja.



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru morate obvezno izključiti kontakt ➔ 143 ali

➔ 145.

Priključitev polnilnika akumulatorja

Polnilnik mora biti združljiv z akumulatorjem z nazivno napetostjo 12 voltov.

Ne odklapljajte akumulatorja pri prižganem motorju. **Upošteвайте proizvajalčeva navodila o uporabi polnilnika.**



Pri nekaterih akumulatorjih veljajo posebna navodila za njihovo polnjenje. Obrnite se na predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

Izogibajte se kakršnikoli možnosti iskreja, ki bi lahko povzročilo nevarno eksplozijo, akumulator vedno polnite v dobro prezračevanem prostoru.

Obstaja nevarnost resnih poškodb.



Z akumulatorjem ravnajte zelo previdno, ker je v njem žveplena kislina, ki je nevarna za kožo in še

posebej za oči. Če se to zgodi, prizadeto mesto takoj izperite z veliko vode. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

Sestavnih delov akumulatorja ne izpostavljajte ognju, žarečim predmetom ali iskram (**zaradi nevarnosti eksplozije**).

Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Obstaja nevarnost poškodb.

Zagon motorja s pomočjo akumulatorja drugega vozila

Če si morate za zagon vozila pomagati z akumulatorjem drugega vozila, uporabite ustrezne kable za zagon (z velikim presekom), ki jih nabavite pri predstavniku servisne mreže za vaše vozilo, ali kable za pomoč pri zagonu, ki morajo biti v brezhibnem stanju.

MOTNJE

Akumulatorja morata imeti enako nazivno napetost: 12 V. Zmogljivost akumulatorja, ki dovaja tok, mora biti najmanj enaka (amper-ure, Ah) zmogljivosti izpraznjenega akumulatorja.

Prepričajte se, da ni stika med obema voziloma (nevarnost kratkega stika, ko so povezani pozitivni poli) in da je izpraznjen akumulator pravilno priključen. Izključite kontakt na vašem vozilu.

Zaženite motor drugega vozila, ki dovaja tok, in zadržite delovanje na srednjih vrtljajih.

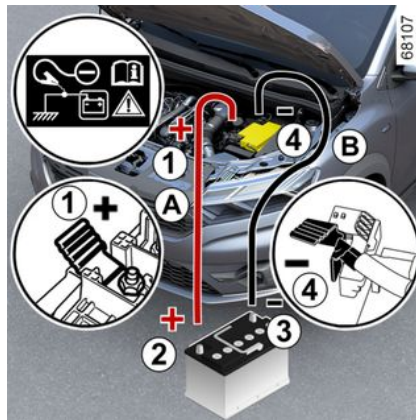
Opomba: pri različicah Hybrid, ker do akumulatorja ni mogoče dostopati neposredno, je treba uporabiti oddaljene priključke v motornem prostoru.



S svojim vozilom Hybrid ne poskušajte napolniti 12-voltnega akumulatorja drugega vozila. Električna moč v sekundarnem 12-voltnem akumulatorju vozila Hybrid ne zadostuje za omenjeni postopek.

Obstaja nevarnost poškodb na vozilu.

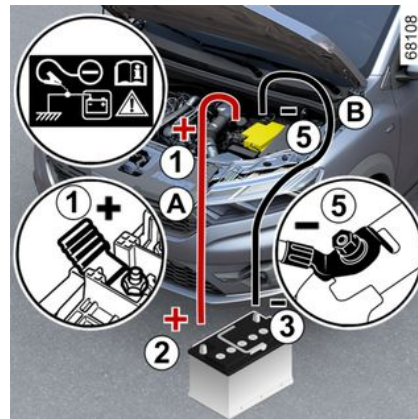
12-voltni akumulator v motornem prostoru



(različica z zgorevanjem)

Priključite pozitivni kabel (+) **A** na sponko (+) **1** izpraznjenega akumulatorja, nato pa na sponko (+) **2** akumulatorja, ki dovaja tok.

Negativni kabel (-) **B** priključite na sponko (-) **3** akumulatorja, ki dovaja tok, nato pa na sponko (-) **4** ali odvisno od vozila, (-) **5** izpraznjenega akumulatorja.



Zaženite motor kot običajno. Takoj ko motor začne delovati, odklopite kabla **A** in **B** v obratnem vrstnem redu (**4 - 3 - 2 - 1**) ali odvisno od vozila (**5 - 3 - 2 - 1**).



Prepričajte se, da med kabloma **A** in **B** ni stika in da pozitivni kabel **A** ni v stiku z nobenim kovinskim sestavnim delom v vozilu, ki dovaja tok.

Obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb in/ali poškodb na vozilu.

MOTNJE



Odvisno od vozila je treba, v primeru okvare akumulatorja (odklopljen, izpraznjen akumulator itd.) je treba ponastaviti kot servo volana ➔ **117**.

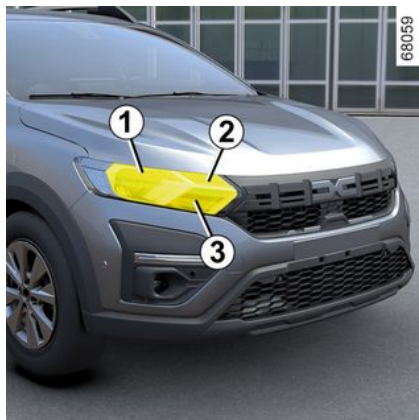
ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

Zunanja osvetlitev: zamenjava žarnic

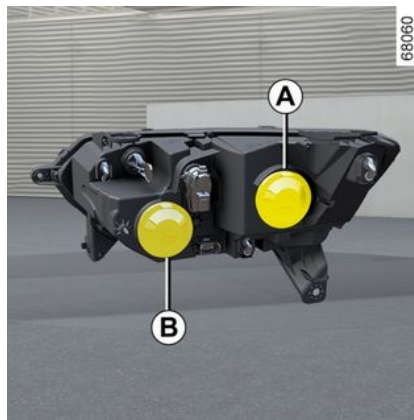
Žarometi: vozila s halogenskimi žarometi

(odvisno od vozila)

Žarnice, ki so opisane v nadaljevanju, lahko zamenjate sami. Vendar pa vam svetujemo, da žarnice na vašem vozilu zamenja pooblaščen predstavnik servisne mreže za vaše vozilo, v kolikor se vam zdi postopek pretežak.



Zasenčene luči 1

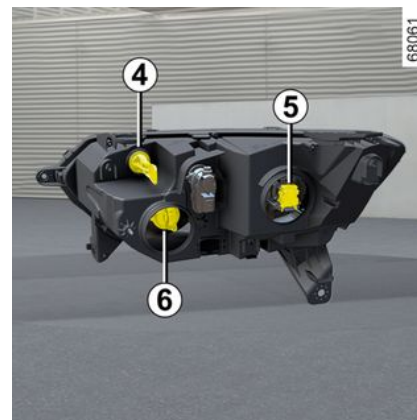


Snemite pokrovček **A**.

Odpnite konektor **5**, odstranite sklop iz ohišja in iztaknite žarnico.

Vrsta žarnice: H7.

Po zamenjavi žarnice mora luči nastavitvi strokovnjak.



Smerokazi 2

Obrnite nosilec žarnice **4** za četrto obrata, da dosežete žarnico.

Vrsta žarnice: PY21W.



Žarnice so pod tlakom in se lahko ob zamenjavi razletijo.

Nevarnost poškodb.

Dnevne luči/pozicijske luči, dolge luči 3

Snemite pokrovček **B**.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

Odpnite konektor **6**, odstranite sklop iz ohišja in iztaknite žarnico.

Vrsta žarnice: H15.

Ne dotikajte se steklenega dela žarnice. Primite jo za priključni okov.

Obvezno uporabljajte žarnice 55/15W z U.V.-zaščito, da se ne poškoduje plastično steklo žarometov.

Označite pravi položaj žarnice, preden jo odstranite, da jo boste lahko pravilno namestili nazaj.

Po zamenjavi žarnice pazite, da boste pravilno namestili pokrov.



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.



Priporočamo vam, da imate v vozilu vedno komplet rezervnih žarnic in varovalk, ki jih lahko dobite pri pooblaščenih predstavnikih servisno-prodajne mreže za vaše vozilo.



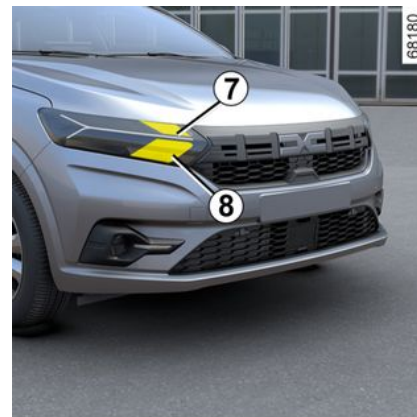
Vsa dela (ali spremembe) na električni napeljavi zaupajte pooblaščenemu predstavniku servisne mreže za vaše vozilo, saj nepravilna priključitev lahko poškoduje električno napeljavo (kable, posamezne dele in predvsem alternator). Poleg tega ima predstavnik servisne mreže za vaše vozilo na voljo potrebne dele.

Žarometi: vozila z LED in halogen-skimi žarometi

(odvisno od vozila)

Žarnice, ki so opisane v nadaljevanju, lahko zamenjate sami. Vendar pa vam svetujemo, da žarnice na vašem vozilu zamenja pooblaščen predstavnik servisne mreže za vaše vozilo, v kolikor se vam zdi postopek pretežak.

Smerokazi 7

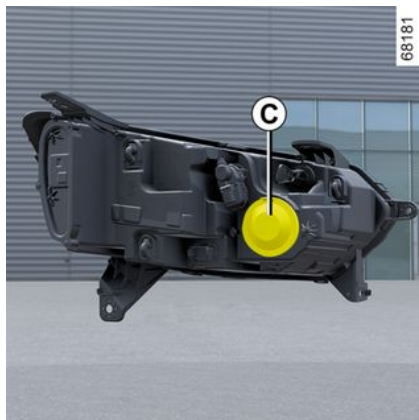


Obrnite nosilec žarnice **9** za četrto obrato, da dosežete žarnico.

Vrsta žarnice: PY21W.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

Dolge luči 8



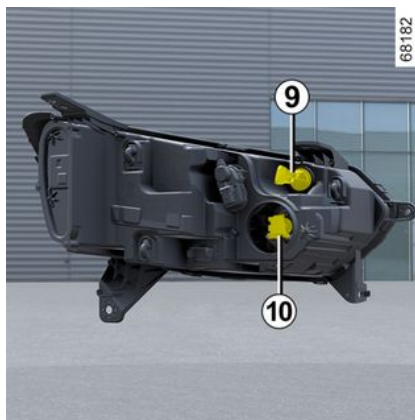
Snemite pokrovček **C**.

Odpnite konektor **10**, odstranite sklop iz ohišja in iztaknite žarnico.

Vrsta žarnice: H7.

Obvezno uporabljajte žarnice 55W z U.V.-zaščito, da se ne poškoduje plastično steklo žarometov.

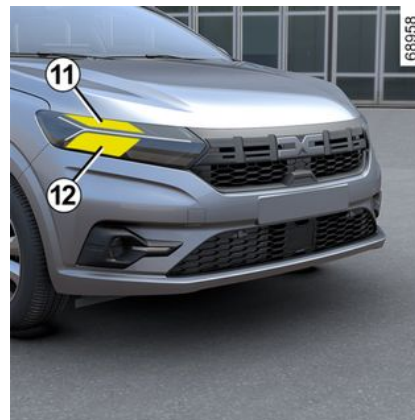
Ne dotikajte se steklenega dela žarnice. Primite jo za priključni okov.



Označite pravilen položaj žarnice, preden jo odstranite, da jo boste lahko pravilno namestili nazaj.

Po zamenjavi žarnice pazite, da boste pravilno namestili pokrov.

Pozicijske luči LED/dnevne luči 11



Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

Zasenčene luči LED 12

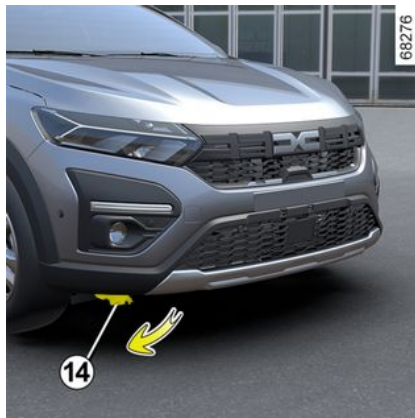
Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

Prednje meglenke 13



Zaradi težjega dostopa **vam svetujemo, da te žarnice zamenja pooblaščen predstavnik servisne mreže za vaše vozilo.**



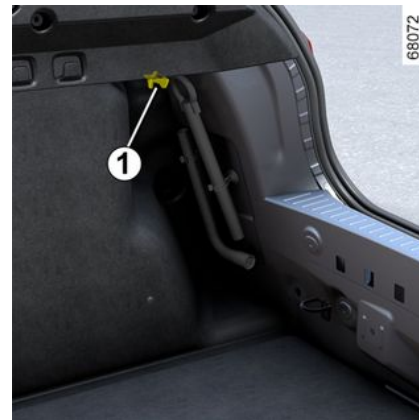
- do nosilca žarnice pridete tako, da odpnete vratca **14**;
- zasukajte nosilec žarnice za četrto obrata;
- izvlecite žarnico.

Vrsta žarnice: H16LL.

Dodatni žarometi

Če želite svoje vozilo opremiti z meglenkami, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže vozila.

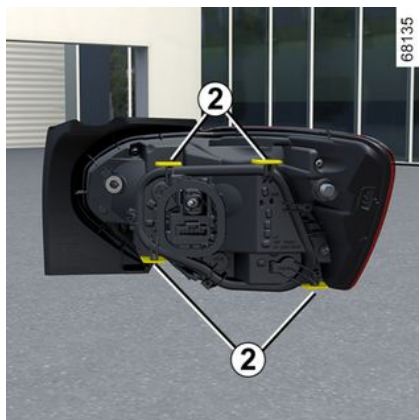
Zadnje luči in smerni kazalci



Stranske luči/zavorne luči, smerokazi in vzvratne luči

Popustite vijak **1**, nato pa odstranite sklop zadnjih luči z zunanje strani vozila.

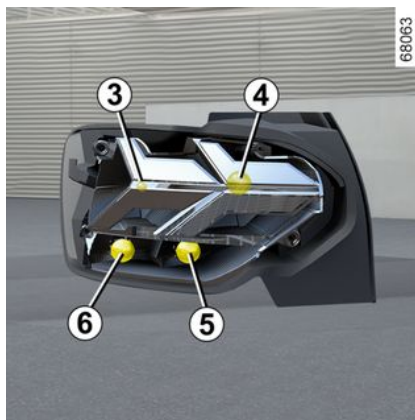
ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC



Povlecite jezičke **2**, da odpnete nosilec žarnice.

Pri ponovnem nameščanju ravnajte v obratnem vrstnem redu, pri čemer pazite, da ne poškodujete kablov.

Prepričajte se, ali so jezički dobro učvrščeni.



3. Pozicijske luči

Vrsta žarnice 3: W5W.

4. Pozicijska/zavorna luč

Vrsta žarnice 4: P21/5W.

5. Luč za vzvratno vožnjo

Vrsta žarnice 5: P21W.

6. Kontrolna lučka

Vrsta žarnice 6: PY21W.



Tretja zavorna luč 7

S ploščatim izvijačem ali podobnim orodjem previdno odpnite zavorno luč **7**, pri tem pa pritiskajte na zgornjo površino zavorne luči (premik **A**). Odklopite zavorno lučko.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC



Dostopite do žarnice **8**.

Vrsta žarnice 8: W16W.

Pri ponovnem nameščanju postavite zavorno luč na spojler.

Pritisnite zgornji rob dela (premik **B**), nato pa potisnite površino luči v območjih, kjer so nameščene sponke, da se zaskoči (premik **C**).

Zaradi omejene dostopnosti **pa vam priporočamo, da vam žarnico zamenja predstavnik servisne mreže.**



Zadnje meglenke 9

Dostopajte do nosilca žarnice pod zadnjim odbijačem, nato ga odvijte tako, da ga zavrtite proti sredini vozila, in izvlecite žarnico.

Vrsta žarnice 9: P21W.



Ne dotikajte se izpuha.
Obstaja nevarnost opeklin.

Ponovna namestitvev

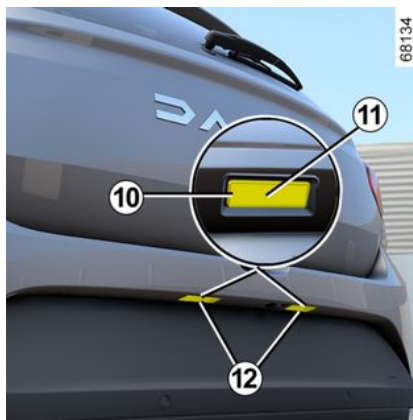
Pri ponovnem nameščanju ravajte v obratnem vrstnem redu, pri čemer pazite, da ne poškodujete kablov.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

Ko ponovno nameščate žarnico, se prepričajte, da je pravilno pričvrščena. Zaradi omejene dostopnosti **pa vam priporočamo, da vam žarnico zamenja predstavnik servisne mreže.**



Vsa dela (ali spremembe) na električni napeljavi zaupajte pooblaščenemu predstavniku servisne mreže za vaše vozilo, saj nepravilna priključitev lahko poškoduje električno napeljavo (kable, posamezne dele in predvsem alternator). Poleg tega ima predstavnik servisne mreže za vaše vozilo na voljo potrebne dele.



Lučke za osvetlitev registrske tablice 12

Odpnite lučko 12 s pritiskom jezička 10 s ploščatim izvijačem ali podobnim orodjem.

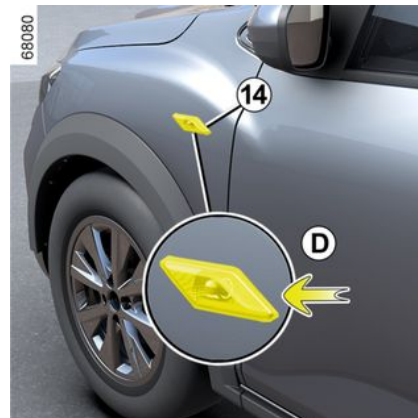
Odpnite lečo 11 in odstranite žarnico 13.

Vrsta žarnice: W5W.

LED lučke za osvetlitev registrske tablice 12

(odvisno od vozila)

Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.



Kontrolne lučke 14

Odpnite smerokaz 14 s ploščatim izvijačem ali podobnim orodjem, ki ga

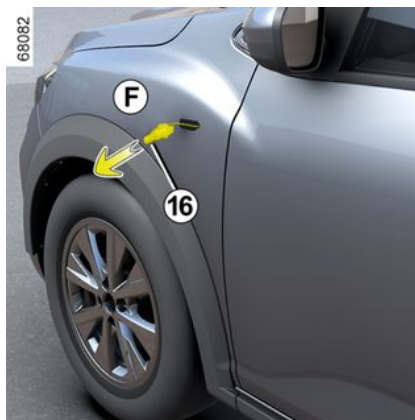
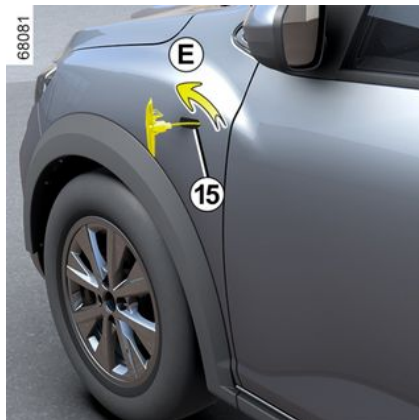
ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

vstavite v **D**, da dvignete smerokaz proti zunanji strani vozila.

Naredite četrtino obrata (premik **E**) na držalu žarnice **15** in odstranite žarnico **16** (premik **F**).

Vrsta žarnice: WY5W.

Zamenjajte žarnico in ponovno namestite bočno utripalko na mesto.



Notranje lučke: zamenjava žarnic

Lučka na stropu spredaj 1



- Odpnite razpršilno steklo **2** z orodjem, kot je ploščati izvijač, ki je nameščeno pri **A**;
- odpnite in sprostite nosilec žarnice **3** z jezičkoma **4**;
- odstranite žarnico.

Vrsta žarnice 5: W5W.

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC



Ponovna namestitev

- Razpršilno steklo **2** pripnite na nosilec žarnice **3**;
- pripnite stropno lučko **1**, dokler ne zaslišite klika;
- poskrbite, da so lučke za notranjo osvetlitev pravilno nameščene in dobro pritrjene.



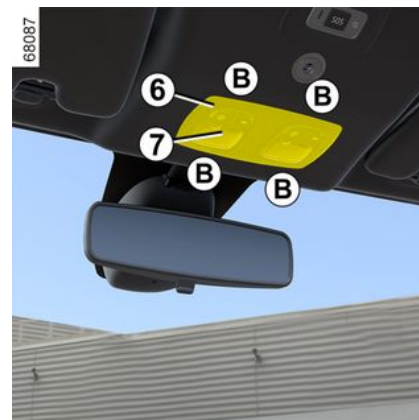
Žarnice so pod tlakom in se lahko ob zamenjavi razletijo.

Nevarnost poškodb.



Sprednje bralne lučke **6**

(odvisno od vozila)



- Odpnite razpršilno steklo **7** z orodjem, kot je ploščati izvijač, ki je nameščeno pri **B**;
- odpnite in sprostite nosilec žarnice **8** z jezičkoma **9**;
- odstranite žarnico.

Vrsta žarnice **10: W5W.**

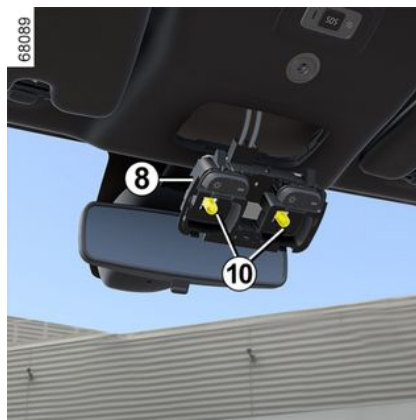
ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC

6



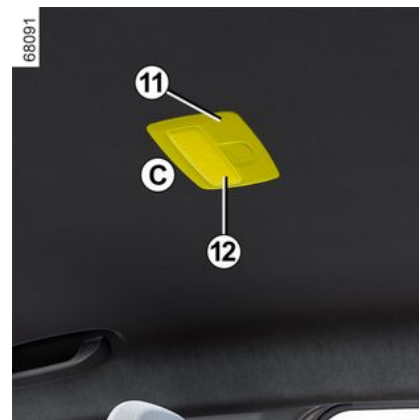
Ponovna namestitev

- Razpršilno steklo **7** prinite na nosilec žarnice **8**;
- prinite enoto bralne lučke **6** tako, da klikne;
- poskrbite, da je blok bralnih lučk pravilno nameščen in dobro pritrjen.



Zadnja bralna lučka **11**

(odvisno od vozila)



- Odprite razpršilno steklo **12** z orodjem, kot je ploščati izvijač, ki je nameščen pri **C**;
- odprite in sprostite nosilec žarnice **13** z jezičkom **14**;
- odstranite žarnico.

Vrsta žarnice **15: W5W.**

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC



Ponovna namestitvev

- Razpršilno steklo **12** pripnite na nosilec žarnice **13**;
- pripnite enoto bralnih lučk **11** tako, da zaslišite klik;
- poskrbite, da je blok bralnih lučk pravilno nameščen in dobro pritrjen.



Zadnja stropna lučka **16**

(odvisno od vozila)



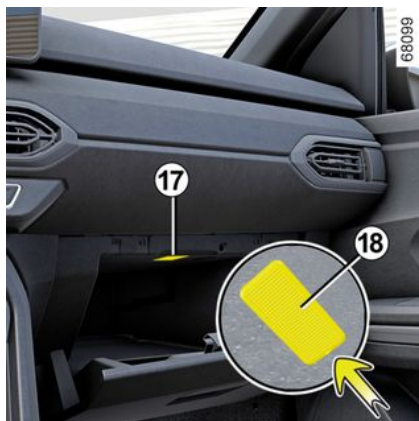
S ploščatim izvijačem ali podobnim orodjem odprite žarnico zadnje strojne lučke **16** tako, da pritisnete jeziček na eni strani lučke, da dostopite do žarnice.

Vrsta žarnice 16: W5W.

Lučka v predalu za rokavice **17**

(odvisno od vozila)

ŽAROMETI, LUČI: ZAMENJAVA ŽARNIC



Odpnite lučko **17** s pomočjo ploščatega izvijača ali podobnega orodja, tako da pritisnete jeziček **18** in premaknete lučko proti notranji strani predala.

Odklopite lučko.

Vrsta žarnice 17: W5W.

Lučka v prtljažnem prostoru **19**

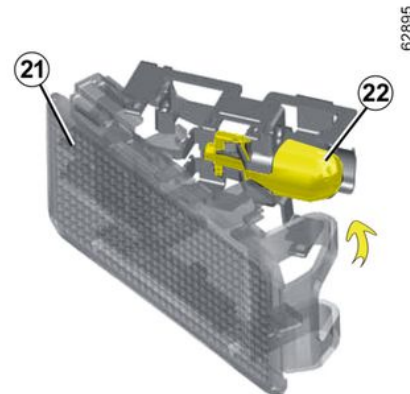


Odpnite lučko **19** s pomočjo ploščatega izvijača ali podobnega orodja, tako da pritisnete jeziček **20** in premaknete lučko proti notranji strani prtljažnega prostora.

Odklopite lučko.

Sprostite razpršilno steklo **21** za dostop do žarnice **22**.

Vrsta žarnice 22: W5W.



VAROVALKE

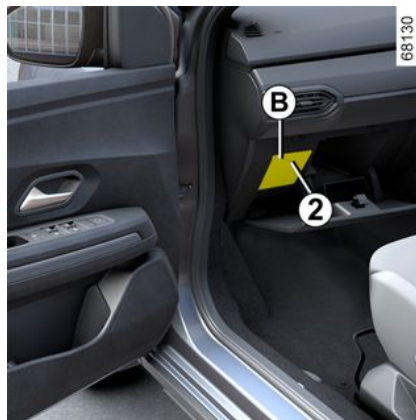
Prostor z varovalkami



Če katera od električnih naprav ne deluje, je treba najprej pregledati stanje varovalk.

Vratca **A** odpnite s pomočjo zareze **1** ali pa jih, odvisno od vozila, odpnite **B** s pomočjo zareze **2**.

Pinceta 3



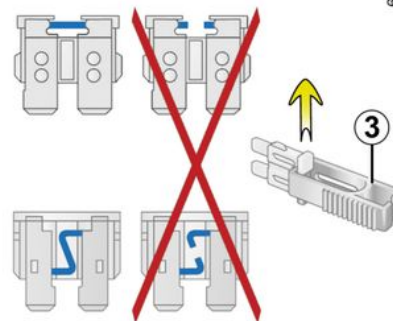
Iztaknite varovalko s ščipalko **3** na hrbtni strani vratc **A** ali **B**.

Za odstranitev varovalke s pinceto, potisnite varovalko v stran.

Ni priporočljivo uporabljati prostih mest za vstavljanje dodatnih varovalk.



Priporočamo vam, da imate v vozilu vedno komplet rezervnih žarnic in varovalk, ki jih lahko dobite pri pooblaščenih predstavnikih servisno-prodajne mreže za vaše vozilo.



61644

6



Preverite zadevno varovalko in jo po potrebi **zamenjajte z varovalko, ki mora imeti enako nazivno vrednost kot originalna varovalka.**

Premočna varovalka lahko v primeru nenormalne porabe enega od porabnikov povzroči prekomerno segrevanje električnega toka kroga (nevarnost požara).

Varovalka za LPG v ohišju z varovalkami **A ali **B****

VAROVALKE

Varovalka LPG (UNP): prekinitev tokokroga UNP, ali prekinitev tokokroga UNP in tokokroga goriva.



Pri delu v bližini motorja bodite pozorni, ker je le ta lahko še vroč. Poleg tega se lahko kadarkoli sproži ventilator hlajenja motorja.

Na to vas opozarja nalepka



Nevarnost poškodb.



Varovalke v motornem prostoru C in D

Nekatere funkcije so zaščitene z varovalkami, ki se nahajajo v motornem prostoru v enotah **C** in **D**.

Zaradi težjega dostopa **vam svetujemo, da te varovalke zamenja pooblaščen predstavnik servisne mreže za vaše vozilo.**



Pred kakršnim koli posegom v motornem prostoru obvezno izklopite kontakt ➔ **143**, ➔ **145**.



Pri posegih pod pokrovom motornega prostora se prepričajte, ali je ročica brisalcev stekel v izhodiščem položaju.
Nevarnost poškodb.

Razporeditev varovalk

(prisotnost varovalk je odvisna od stopnje opremljenosti vozila)



Hupa



Pomik sprednjih stekel, električni pomik sprednjih stekel



Električni pomik zadnjih stekel



Zavorne luči, UCH



Stropna lučka, osvetlitev prtljajnika



Multimedijski priključek



Vtičnica za vlečno kljuko



Črpalka za pranje vetrobranskega stekla, stikala pod volanom



Smerokazi, UCH



Vžigalnik za cigarete, vtičnica za dodatno opremo



Ogrevanje vzvratnih ogledal



Stikalo za električno nastavitve vzvratnih ogledal



Utekočinjen naftni plin (GPL)

VAROVALKE



Za lažje ugotavljanje tokokroga, ki ga posamezna varovalka varuje, si pomagajte z nalepko s posameznimi simboli varovalk v osrednji konzoli.

Nekatere varovalke lahko zamenja le usposobljeni strokovnjak. Te varovalke niso navedene na nalepki.

Posegajte samo v varovalke, navedene na nalepki.

METLICE BRISALCEV:ZAMENJAVA

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla 2

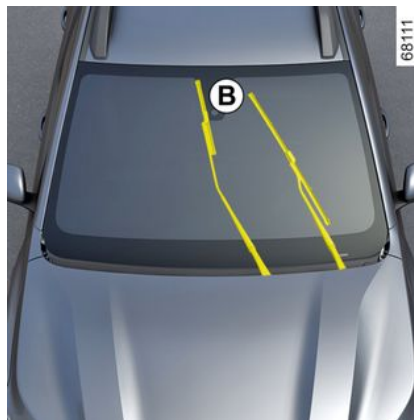


Če želite zamenjati brisalce, jih najprej namestite v položaj za servisni pregled **B**.

Pri delujočem motorju ali vklopljenem kontaktu:

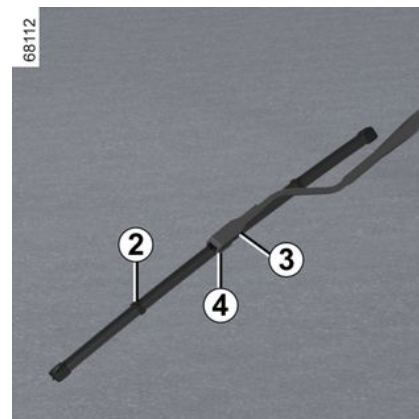
- dvakrat zaporedoma premaknite ročico **1** v položaj **A** (z enim premikom): metlice brisalcev se bodo ustavile v položaju **B**, odmaknjenem od pokrova motornega prostora;
- dvignite ročico brisalca **3**;
- potisnite jeziček navzdol **4** in odstranite metlico **2**.

Ponovna namestitev



Če želite ponovno namestiti metlico brisalca **2**, jo vstavite v ležišče na ročici **3**, da se zaskoči (ko slišite klik). Prepričajte se, ali je metlica pravilno pritrjena.

Pri vračanju metlic v spuščeni položaj se prepričajte, da so metlice naslonjene na vetrobransko steklo, nato pa nastavite ročico **1** v položaj **A** (en poteg): metlice brisalcev vetrobranskega stekla se bodo ob vžigu preklapile v pokrov motorja.

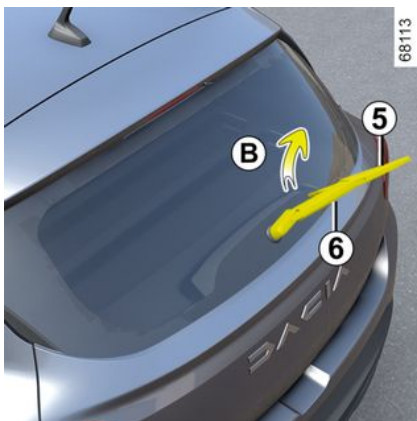


Preverjajte stanje metlic brisalcev. Njihova življenjska doba je odvisna od vas:

- metlice, vetrobransko in zadnje steklo redno čistite z milnico;
- ne uporabljajte jih, ko je vetrobransko ali zadnje steklo suho;
- dvignite brisalce z vetrobranskega ali zadnjega stekla, če jih dlje časa niste uporabljali.

METLICE BRISALCEV:ZAMENJAVA

Metlica brisalca zadnjega stekla 5



Ročica v izklopljenem položaju (izključena):

- dvignite ročico brisalca **6**;
- zasukajte metlico **5** (premik **B**), dokler se ne odgne;
- odstranite metlico tako, da jo povlečete.

Ponovna namestitvev

Ravnajte v obratnem zaporedju kot pri demontaži. Prepričajte se, ali je metlica pravilno pritrjena.



– Pozimi pazite, da metlice brisalcev niso primrznjene na steklo (zaradi nevarnosti pregretja pogonskega motorčka brisalcev).

– Preverjajte stanje metlic brisalcev. Zamenjajte jih, ko brisanje ni več zadovoljivo (približno enkrat letno).

Pazite, da vam ročica brisalca ne pade na steklo, ko odstranite metlico (ob zamenjavi): nevarnost razbitja stekla.



Preden zamenjate metlico brisalca na zadnjem steklu, se prepričajte, da je ročica v položaju izklopa (izključena).

Obstaja nevarnost poškodb.

PREDOPREMA ZA RADIO



Če vaše vozilo ni opremljeno z avdio sistemom, vsebuje mesta, predvidena za namestitvev:

- sprednjih zvočnikov **1** in **2**;
- zadnjih zvočnikov **3**.

Za namestitev opreme se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

- i** – V vseh primerih je treba natančno upoštevati navodila za vgradnjo opreme.
- – Držala in dodatni vmesni kabli (ki jih lahko kupite v servisno-prodajni mreži) se razlikujejo glede na nivo opremljenosti vozila in tip avtoradia. Za nakup dela z ustrežno kataložsko številko se posvetujte s predstavnikom pooblaščenih servisnih mrež.
 - Na električnih ali radijskih tokokrogih vozila ni dovoljeno izvajati nobenih del, razen pri pooblaščenih prodajalcih: nepravilno priključen sistem lahko povzroči poškodbe električne opreme in/ali komponent, ki so z njo povezane.



Električna in elektronska dodatna oprema

Pred namestitvijo tovrstne naprave (še posebej oddajnikov/sprejemnikov: frekvenčni pas, jakostna stopnja, položaj antene itd.) preverite, ali je naprava združljiva z vašim vozilom. Posvetujte se s predstavnikom servisne mreže za svoje vozilo.

Pred priključitvijo dodatne opreme v vtičnico se prepričajte, da ne presega največje dovoljene moči vtičnice → 264 → 253.

Obstaja nevarnost požara.

Vsa dela na električnem in/ali elektronskem vezju vozila sme izvajati le usposobljeni strokovnjak. Vsaka nepravilna poveza-va in/ali namestitvev električnih/elektronskih dodatkov, ki jih proizvajalec ni odobril, lahko privede do:

- poškodbe električne in/ali elektronske opreme;
- poškodbe sestavnih delov, povezanih z njim;
- zbiranje in uporaba podatkov o vozilih;
- vdor v zasebnost (spreminjanje, brisanje ali neupravičen dostop do osebnih podatkov);
- preklic dovoljenja za začetek servisiranja.

Tveganje hujših nesreč. Tveganje vdora v zasebnost.

Če boste v prihodnosti vgradili električno opremo, poskrbite, da boste obveščeni o vrednosti in položaju ustrezne varovalke.

Uporaba diagnostičnega priključka

Uporaba elektronskih dodatkov na diagnostični vtičnici lahko povzroči resne motnje v elektronskih sistemih vozila in/ali povzroči vdor v zasebnost (spreminjanje, brisanje ali neupravičen dostop do osebnih podatkov). Zaradi varnostnih razlogov je priporočena uporaba izključno elektronske dodatne opreme, ki jo je odobril proizvajalec: posvetujte se s predstavnikom servisne mreže. **Tveganje hujših nesreč. Tveganje vdora v zasebnost.**

Naknadna vgradnja dodatne opreme

Če želite na vozilo namestiti dodatno opremo: posvetujte se s pooblaščenim prodajalcem. Da bi zagotovili dobro delovanje vašega vozila in preprečili vse nevarnosti, vam poleg tega svetujemo, da uporabljate dodatno opremo, ki je priporočljiva in je prilagojena vašemu vozilu; ta oprema je tudi edina, za katero jamči proizvajalec.

Če uporabljate varnostni drog za zaklepanje volana, ga pritrdite samo na zavorni pedal.

Neprijetnosti med vožnjo

NAMESTITEV IN UPORABA DODATNE OPREME

Na voznikovi strani uporabljajte izključno tepihe, ki so prilagojeni vašemu vozilu in jih je treba pričvrstiti s prednameščenimi elementi. Redno preverjajte, ali so dobro pritrjeni. Ne polagajte več tepihov enega preko drugega. **Tveganje, da se zataknejo pedali.**

MOTNJE DELOVANJA

Nadaljnji nasveti vam bodo pomagali, da boste lahko hitro in vsaj začasno odpravili manjše motnje. Kljub temu se kasneje iz varnostnih razlogov posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.

Uporaba kartice	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
Kartica ne zaklene ali odklene vrat.	Iztrošena baterija kartice	Zamenjajte baterijo. Še vedno boste lahko zaklenili/odklenili in zagnali vozilo ➔ 38 in ➔ 143 ali ➔ 145.
	Uporaba naprav, ki delujejo na isti frekvenci kot kartica (prenosni telefon ...)	Prenehajte uporabljati naprave ali uporabite vgrajeni ključ ➔ 38.
	Vozilo se nahaja v območju močnega elektromagnetnega sevanja.	Uporabite ključ, ki je vgrajen v kartico ➔ 38.
	Prazen akumulator vozila	
	Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo "Postavi kartico v območje+START".	Postavite kartico v območje za vstavljanje ➔ 145, nato pa pritisnite gumb START.
	Vozilo je zagnano.	Ko motor deluje, zaklepanje/odklepanje s kartico ni mogoče. Izključite kontakt.
Kartica ne zaklene ali odklene vrat.	Desinhronizacija kartice.	Odklenite voznikova vrata tako, da vstavite ključ, vgrajen na kartico, v ključavnico vrat ➔ 38, nato pa vstavite kartico v območje za vstavljanje ➔ 145 in pritisnite gumb START, da sinhronizirate kartico.

Uporaba daljinskega upravljalnika	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
Z daljinskim upravljalnikom ni možno zakleniti ali odkleniti vrat.	Prazna baterija daljinskega upravljalnika	Uporabite ključ.
	Uporaba naprav, ki delujejo na isti frekvenci kot daljinski upravljalnik (prenosni telefon ...).	Prenehajte uporabljati te naprave ali uporabite ključ.
	Vozilo se nahaja v območju močnega elektromagnetnega sevanja.	Zamenjajte baterijo. Še vedno boste lahko zaklenili, odklenili in zagnali vozilo ➔ 38 in ➔ 143 ali ➔ 145.

MOTNJE DELOVANJA

Uporaba daljinskega upravljalnika		MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
		Izprazenjen akumulator	Ko motor deluje, zaklepanje/odklepanje s ključem ni mogoče. Izključite kontakt.
		Vozilo je zagnano.	
		Desinhronizacija daljinskega upravljalnika.	
			Voznikova vrata odklenite tako, da vstavite ključ v ključavnico vrat, nato zaženite motor za sinhronizacijo daljinskega upravljalnika.
Pri zagonu	MOŽNI VZROKI		KAJ STORITI?
Žarnice lučk na instrumentni plošči slabijo ali se ne prižigajo, zaganjalnik se ne obrača.	Slabo zategnjene, odklopljene ali oksidirane priključne sponke na akumulatorju.		Zategnite, priključite ali očistite priključke.
	Akumulator je izprazenjen ali ne deluje.		Priključite drug akumulator na oslabljen akumulator vašega vozila ➔ 308 ali pa ga po potrebi zamenjajte.
	Okvara tokokroga.		Ne potiskajte vozila z zaklenjenim volanskim drogom. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
Motor noče steči.	Pogoji za zagon niso izpolnjeni. "Prostoročna kartica" ne deluje.		➔ 143 ali ➔ 145. Vstavite kartico v režo na osrednji konzoli, ki je temu namenjena. ➔ 143 ali ➔ 145.
Ko vozilo miruje, je motor hladen in je število vrtljajev v prostem teku veliko.	Pri izvedenki z bencinskim motorjem ni nujno, da gre za napako. To lahko		Število vrtljajev prostega teka bi se morale znižati po približno eni minuti. V nasprotnem primeru je to

MOTNJE DELOVANJA

Pri zagonu	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
	povzroči povišanje temperature motorja.	lahko posledica druge napake. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.
Motor se noče ustaviti.	Kartica ni zaznana.	Vstavite kartico v režo na osrednji konzoli, ki je temu namenjena. Držite pritisnjen gumb za zagon.
	Problem na elektroniki.	3-krat zapored hitro pritisnite gumb za zagon ali pa ga pritisnite in držite.
Volanski drog ostane zaklenjen.	Blokiran volan	Obračajte volan in hkrati pritiskajte gumb za zagon motorja (ali, glede na vozilo, med uporabo kontaktnega ključa) ➔ 143 .
	Okvara električnega tokokroga	Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

Med vožnjo	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
Vibracije, tresljaji.	Prenizek tlak v pnevmatikah, slabo uravnotežene ali poškodovane pnevmatike.	Preverite tlak v pnevmatikah: če to ni vzrok, naj njihovo stanje preveri pooblaščen prodajalec.
Belo dimljenje na izpuhu	Pri vozilih z dizelskim motorjem ne gre nujno za napako. Dimljenje je lahko posledica regeneracije filtra sajestih delcev.	➔ 155
	Pri izvedenki z bencinskim motorjem ni nujno, da gre za napako. Odvisno od vremenskih pogojev (mraz, vlaga itd.) lahko pri močnejšem pospeševanju vozila nastane dim.	
Dim v motornem prostoru.	Kratek stik ali puščanje hladilnega krogotoka	Ustavite, izključite kontakt, oddaljite se od vozila in pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

MOTNJE DELOVANJA

Med vožnjo	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
Prižge se opozorilna lučka tlaka olja: pri zavijanju ali zaviranju, počasi ugasne ali ostane prižgan pri pospeševanju. Volanski obroč se težko obrača.	Nivo je prenizek.	Dolijte motorno olje → 278.
	Prenizek tlak olja.	Ustavite se in se obrnite na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
	Pregrevanje servovolana.	Vozite previdno z zmanjšano hitrostjo, bodite pozorni na raven sile, s katero morate obračati volan, če želite obrniti kolesa.
	Napaka pomožnega električnega motorja. Napaka v pomožnem sistemu.	Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
Motor se pregreva. Kazalec na merilniku temperature hladilne tekočine je v kritičnem območju in vklopi se opozorilna lučka STOP.	Pokvarjen ventilator hladilnika	Ustavite vozilo, ugasnite motor in se obrnite na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
	Puščanje hladilne tekočine.	Preverite posodo za hladilno tekočino: v njej mora biti tekočina. Če je ni v posodi, se čimprej posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo.
Hladilna tekočina v ekspanzijski posodi vre.	Mehanska okvara: poškodovano tesnilo glave motorja	Ustavite motor. Pokličite predstavnika pooblaščenega servisne mreže.

MOTNJE DELOVANJA



Hladilnik: v primeru večjega pomanjkanja hladilne tekočine ne pozabite dejstva, da ne smete nikoli dolivati mrzle hladilne tekočine, ko je motor zelo vroč. Po vsakem posegu na vozilu, kjer je bilo potrebno izprazniti hladilni krogotok, četudi samo delno, je treba doliti ustrezno količino nove hladilne tekočine. Opozorilo: obvezna je uporaba homologirane hladilne tekočine, ki jo odobri naša tehnična služba.

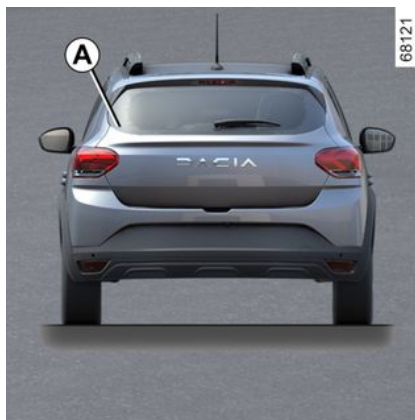
Električna oprema	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
Brisalci ne delujejo.	Metlice brisalcev so se prilepile na steklo. Okvara električnega tokokroga Poškodovana varovalka.	Odlepite metlice brisalcev od stekla, preden vključite brisalce. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo. Zamenjajte varovalko, ali pa naj jo zamenja ➔ 323.
Brisalec se ne ustavlja več.	Napaka električnega upravljanja	Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.
Hitrejšje utripanje smerokazov	Pregorela zadnja žarnica.	➔ 314
Smerokazi ne delujejo več.	Okvara na električnem tokokrogu ali stikalu Poškodovana varovalka.	Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo. Zamenjajte varovalko, ali pa naj jo zamenja ➔ 323.
Žarometi se ne prižigajo, ali ne ugašajo.	Okvara na električnem tokokrogu ali stikalu Poškodovana varovalka.	Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo. Zamenjajte varovalko, ali pa naj jo zamenja ➔ 323.
Sledi kondenzacije v lučeh ali zadnjih lučeh.	Pojav kondenza je naraven pojav, posledica temperaturnih sprememb in vlage.	

MOTNJE DELOVANJA

Električna oprema	MOŽNI VZROKI	KAJ STORITI?
	V tem primeru bodo sledi kondenzacije pri vklopljenih žarometih postopoma izginili.	
Opozorilna lučka opomnika prednjega varnostnega pasu zasveti, ko pritrdite varnostne pasove.	Pravilno delovanje tipala je moteno zaradi predmeta, ki se je vrinil med pod vozila in sedež.	Odstranite vse predmete, ki so pod prednjima sedežema.

PODATKI O VOZILU

Tehnične informacije za nujne službe



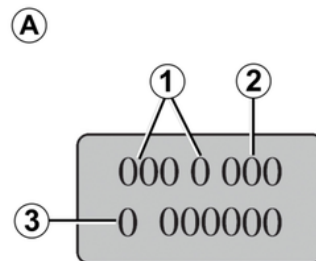
Na QR Code etiketi **A** omogoča reševalcem, ki uporabljajo tablični računalnik ali pametni telefon, takojšen dostop do tehničnih informacij, ki so koristne za delo na vozilu v primeru nesreče.

Zagotovite, da je nalepka **A** vedno vidna in nameščena na vetrobransko steklo ter na zadnje steklo.

Vsaka sprememba ali poškodba bi preprečila dostop do informacij.

Identifikacija motorja, specifikacije motorja

Identifikacijska ploščica motorja

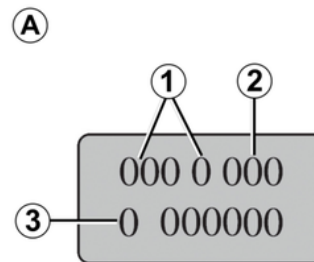
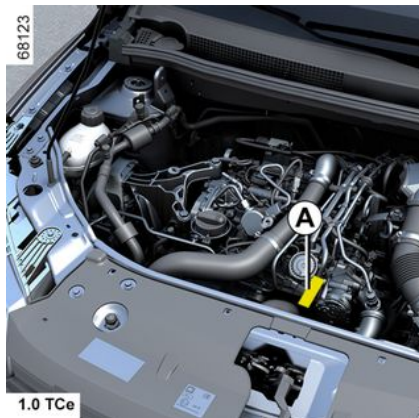
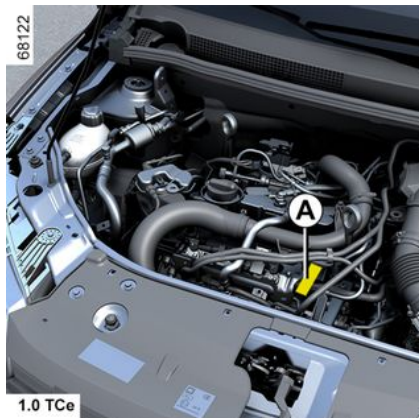


Prosimo, da informacije o identifikaciji motorja navedete v območje A v vseh dopisih ali naročilih.

(Glede na tip motorja je lahko pritrjena na različnih mestih)

1. Vrsta motorja.
2. Oznaka motorja.
3. Serijska številka motorja.

PODATKI O VOZILU



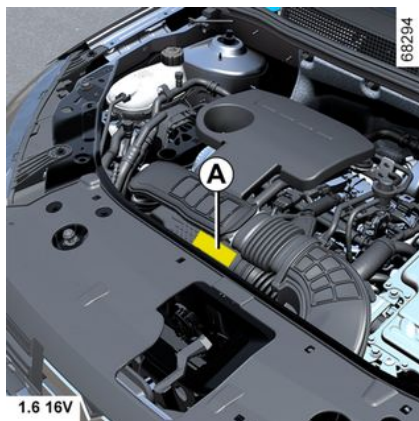
62527

Prosimo, da informacije o identifikaciji motorja navedete v območje A v vseh dopisih ali naročilih.

(Glede na tip motorja je lahko pritrjena na različnih mestih)

1. Vrsta motorja.
2. Oznaka motorja.
3. Serijska številka motorja.

PODATKI O VOZILU



7

PODATKI O VOZILU

Specifikacije motorja

Izvedenke	1.0 12V	1.0 TCe		Hybrid		1.5 dCi
Tip motorja (na ploščici motor-ja)	B4D	H4Dt	H5D	H4M	5DH	K9K Turbo
Gibna prostornina (cm ³)	999			1598	-	1 461
Vrsta goriva Oktanska vrednost	Bencinski Nujno je treba uporabiti neosvinčeni bencin z oktansko vrednostjo, ki ustreza tisti, ki je označena na nalepki, pritrjeni na loputi ➔ 132 za polnjenje goriva.				-	Dizel Na nalepki na vratcih posode za gorivo so navedene odobrene vrste goriva.
Svečke	Uporabljajte samo svečke, ki so predpisane za motor vašega vozila. Osnovni tipi svečk morajo biti navedeni na nalepki v motornem prostoru. Če niso, se posvetujte s predstavnikom servisne mreže za vaše vozilo. Uporaba neustreznih svečk lahko povzroči poškodbe motorja.				-	-

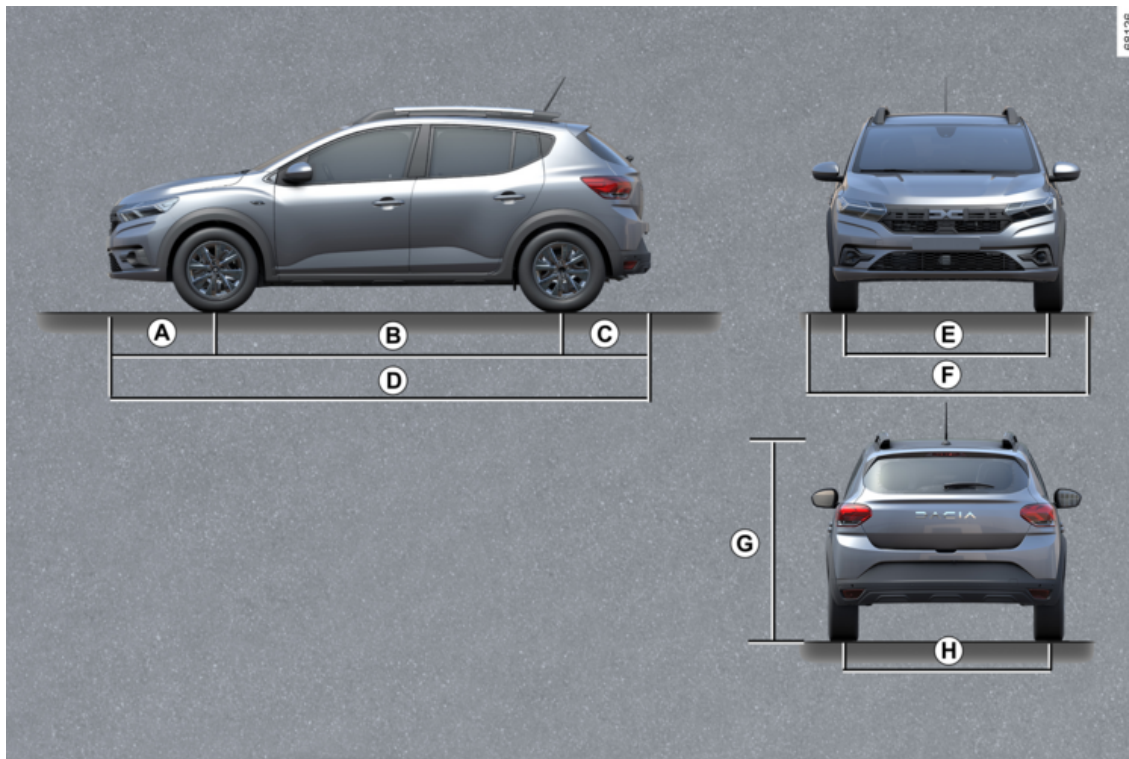
PODATKI O VOZILU

Specifikacije motorja

Izvedenke	1.0 12V	1.0 TCe		Hybrid		1.5 dCi
Tip motorja (na ploščici motorja)	B4D	H4Dt	H5D	H4M	5DH	K9K
Gibna prostornina (cm³)	999			1598	-	1 461
Vrste goriv, ki so v skladu z evropskimi standardi in združljive z motorji vozil, naprodaj v Evropi (v ostalih primerih se obrnite na predstavnika servisne mreže).		Neosvinčeni bencin v skladu s standardom EN 228 vsebuje volumetrično do 5 % etanola.		-		 Dizelsko gorivo je skladno s standardom EN 590 in vsebuje do 7 volumenskih odstotkov metilestra maščobnih kislin.
		Neosvinčeni bencin v skladu s standardom EN 228 vsebuje volumetrično do 10 % etanola.		-		 Dizelsko gorivo je skladno s standardom EN 16734 in vsebuje do 10 volumenskih odstotkov metilestra maščobnih kislin.
						 Parafinsko dizelsko gorivo je skladno s standardom EN 15940 in vsebuje do 7 volumenskih odstotkov metilestra maščobnih kislin.

PODATKI O VOZILU

Mere (v metrih)



PODATKI O VOZILU

	Izvedenka s 5 vrati
A	0,819 ali 0,830, odvisno od vozila
B	2.604
C	0.665
D	4,088 ali 4,099, odvisno od vozila
E	1,533 ali 1,520, odvisno od vozila
F	1,848 do 2,007 – 1,848 z zunanjimi vzratnimi ogledali, preklopljeni navznoter; – 2,007 z zunanjimi vzratnimi ogledali, preklopljeni navzven.
G	– 1,499 prazno vozilo; – 1,535 prazno vozilo brez strešnih nosilnih drogov; – 1,587 prazno vozilo s strešnimi nosilnimi drogovi;
H	1,519 ali 1,509, odvisno od vozila

PODATKI O VOZILU

Teža (v kg)

Navedene teže veljajo za osnovno izvedenko vozila brez dodatne opreme: spreminjajo se glede na opremo vozila. Obrnite se na predstavnika servisne mreže za vaše vozilo.

Petvratne verzije	
Največja dovoljena skupna masa (MMAC) Največja dovoljena obremenitev (MMTA) Dovoljena skupna teža vozila in prikolice (MTR)	Teže, navedene na ploščici proizvajalca vozila ➔ 337.
Vlečna obremenitev z zavorami *	se ugotovi z izračunom: MTR - MMAC
Vlečna obremenitev brez zavor *	540 kg
Dovoljena obremenitev vlečnega priključka *	75 kg
Maksimalno dovoljena obremenitev strešnega prtljažnika	➔ 276 ➔ 272

* Dovoljena vlečna obremenitev (vleka prikolice, čolna itn.)

Vleka je prepovedana, če je izračun MTR – MMAC enak nič ali če je MTR na ploščici proizvajalca enaka nič (ali pa ni navedena).

- Upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v vaši državi glede dovoljene vlečne obremenitve. Za kakršne koli spremembe vlečne opreme se obrnite na pooblaščenega prodajalca.
- Pri vozilih s prikolico **nikoli ne sme biti presežena skupna dovoljena teža (vozilo + prikolica)**. Vendar pa je dopustno:
 - prekoračitev največje dovoljene obremenitve MMTA na zadnji osi za največ 15 %,
 - prekoračitev MMAC do 10 % oziroma 100 kg (katerakoli od teh dveh omejitev je dosežena prej).

V nobenem primeru največja hitrost vozila s prikolico ne sme presegati 100 km/h, tlak v pnevmatikah pa je treba povečati za 0,2 bara (3 psi).

– Z večanjem nadmorske višine se zmogljivost motorja in sposobnost pri vožnji navkreber zmanjšujeta. Zato vam svetujemo, da pri nadmorski višini 1000 metrov največjo dovoljeno obremenitev zmanjšate za 10 % in pri vsakih nadaljnjih 1000 metrih še za dodatnih 10 %.

NADOMESTNI DELI IN POPRAVILA

Originalni nadomestni deli so zasnovani in izdelani na osnovi zelo strogih predpisov in so redno preizkušani. Izdelani so enako kakovostno kot deli, ki se uporabljajo pri prvi vgradnji.

Z uporabo originalnih nadomestnih delov boste ohranili zmogljivosti svojega vozila. Sicer so popravila, ki jih opravlja mreža servisnih delavnic z originalnimi nadomestnimi deli, zajamčena po pogojih, ki so napisani na hrbtni strani delovnega naloga.

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

KUPONI O VZDRŽEVANJU

VIN:

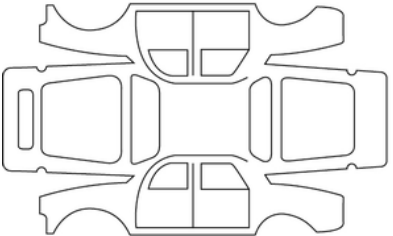
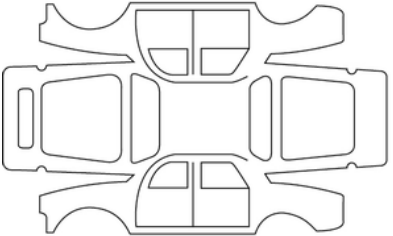
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			
Datum:	Kilometri:	Št. računa:	Komentarji/razno
Tip posega: Servisni pregled ☐ ☐		Žig	
Protikorozijska kontrola: V redu ☐ Ni v redu* ☐			

* Glejte posebno stran

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

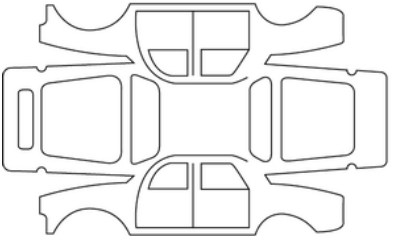
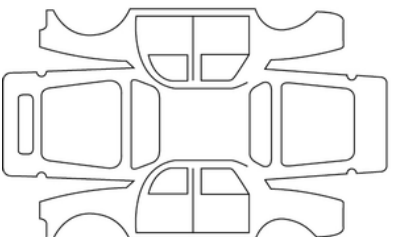
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

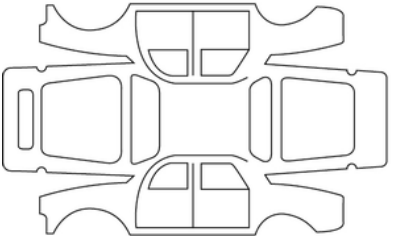
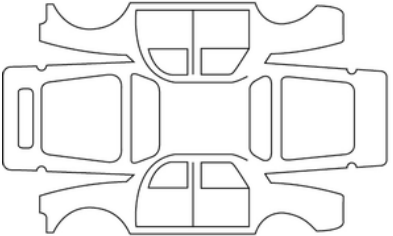
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

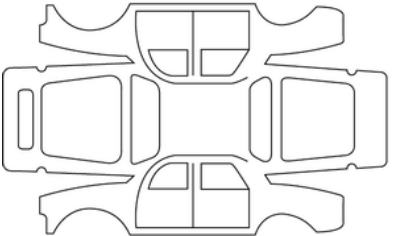
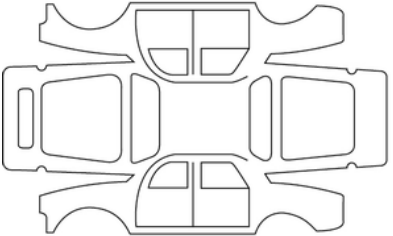
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

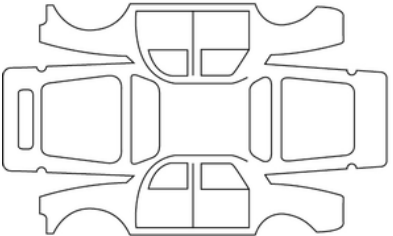
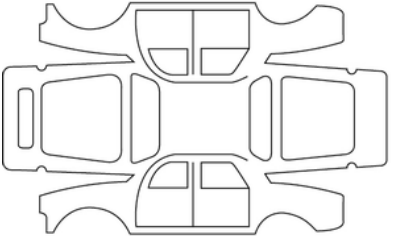
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

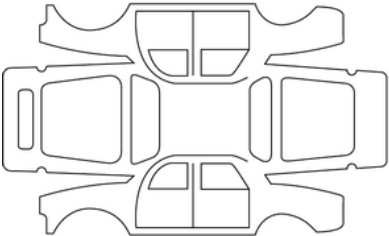
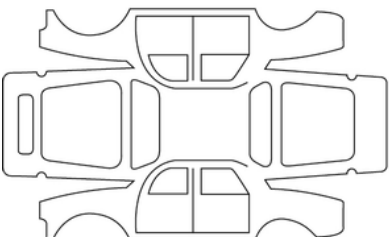
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

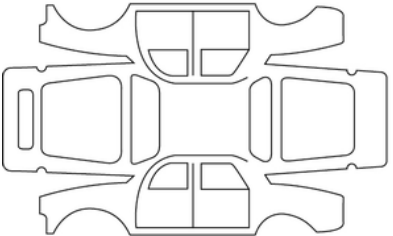
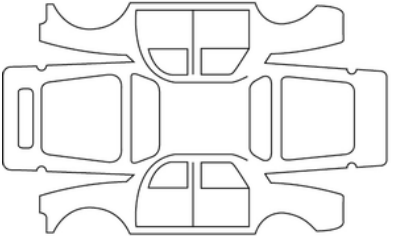
VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

PROTIKOROZIJSKA KONTROLA

V primeru, da je nadaljevanje garancije odvisno od popravila, je to navedeno spodaj.

VIN:

Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga je treba izvesti zaradi korozije:		
Datum popravila:		Žig
Popravilo, ki ga treba izvesti:		

ABECEDNO KAZALO

Symboles

"Kartica za prostoročno upravljanje": uporaba, [31](#)
<UD-sous-titre>Ura </UD-sous-titre>, [109](#), [109](#)

A

ABS, [182](#)
Aditiv (reagent), [138](#)
Airbag : Izklop sovoznikove varnostne blazine, [31](#)
Airbag : vklop prednje varnostne blazine za sovoznika, [81](#)
Airbags : varnost otroka, [21](#)
Aktivno zaviranje v sili, [200](#), [207](#)
Akumulator:, [285](#)
Akumulator: motnje, [308](#)
Akumulatorji, [35](#)
Avtomatski menjalnik (uporaba), [159](#)
Avtoradio, [253](#)

B

Baterija (daljinski upravljalnik), [27](#)
Baterije daljinskega upravljalnika za zaklepanje vrat, [27](#)
Brisalci, [126](#), [129](#)
Brisanje/pranje stekel, [107](#), [126](#), [326](#)
Brisanje/pranje zamenjava metlic, [126](#), [326](#)

C

Čep posode za reagent, [138](#)
Čiščenje: notranjost vozila, [289](#)

D

Dajte motor v pripravljenost, [148](#)
Daljinski zagon motorja, [29](#)
Daljinsko upravljanje za centralno zaklenjene vrat, [26](#)
Dnevne luči, [107](#)
Dodatni sistemi varovanja, [63](#)
Dodatni sistemi varovanja na sprednjih sedežih, [54](#)
Dodatni sistemi varovanja poleg varnostnih pasov za zadnje sedeže, [59](#)
Dodatni žarometi, [311](#)
Dostop do motornega prostora, [277](#)
Držalo, [263](#)

E

Ekološka vožnja, [112](#), [167](#)
Električni pomik stekel, [257](#)
Električno zaklepanje vrat, [38](#), [107](#)
ESC: sistem za nadzor stabilnosti vozila, [182](#)

F

Filter: filter sajastih delcev, [155](#), [157](#)
Funkcija pomoči pri parkiranju: pomoč pri parkiranju, [233](#)
Funkcija Stop in Start, [148](#), [159](#)

G

GARNITURA ZA POLNJENJE PNEVMATIK, [171](#), [176](#), [297](#), [299](#)
GPL, [22](#)
Gretje, [239](#), [242](#), [243](#), [247](#), [250](#)

ABECEDNO KAZALO

Gretje vetrobranskega stekla, [247](#)

Gumb za zagon/zaustavitev motorja, [145](#)

H

Hupa, [125](#), [125](#)

I

Identifikacijska ploščica motorja, [338](#)

Indikatorji: smerokazi, [125](#)

Instrumentna plošča, [88](#), [107](#), [112](#), [148](#), [159](#), [176](#)

Instrumentna plošča – kontrolne lučke, [88](#), [148](#), [159](#)

Izboljšan oprijem, [182](#)

K

Kakovost motornega olja, [279](#)

Kamera za vzvratno vožnjo, [233](#)

Kapaciteta posode za aditiv, [138](#)

Kartica: baterija, [35](#)

Kartica: motor se ne zažene v prostoročnem načinu, [29](#)

Kartica: prostoročno upravljanje, [29](#)

Kartica: rezervni ključ, [29](#)

Kartica: uporaba, [29](#), [31](#)

Kartica: zaklepanje, odklepanje odpiralnih elementov, [29](#)

Kartica – rezervni ključ, [38](#)

Kartica za prostoročno upravljanje: baterija, [35](#)

Katalizator, [157](#)

Klimatizacija, [239](#), [242](#), [243](#), [243](#), [243](#), [247](#), [247](#), [247](#), [250](#), [250](#)

Klimatska naprava: pojasnila in nasveti za uporabo, [250](#)

Ključ/daljinski upravljalnik, [25](#)

Ključ/radiofrekvenčni daljinski upravljalnik: uporaba, [26](#)

Ključ, [25](#), [26](#)

Ključ za kolesne vijake, [298](#), [302](#)

Ključ za okrasne pokrove, [298](#)

Kontrolne naprave, [88](#), [106](#), [109](#), [112](#), [120](#)

L

Luči: dolge luči, [311](#)

Luči: luči smerokazov, [125](#), [311](#)

Luči: pozicijske luči, [311](#)

Luči: varnostne utripalke, [125](#)

Luči: zamenjava žarnic, [311](#)

Luči: zasenčene luči, [311](#)

Luči: zunanja spremljevalna osvetlitev, [107](#)

M

Meni za konfiguracijo, [107](#)

Meni za prilagoditev nastavitve vozila, [107](#)

Merilna palica za nivo motornega olja, [278](#), [279](#)

Metlice brisalcev, [126](#)

Metlice brisalcev:zamenjava, [326](#)

Motnje delovanja, [41](#), [63](#), [126](#), [148](#), [159](#), [159](#), [200](#), [200](#), [207](#), [207](#)

Motnje delovanja: baterije za kartice, [29](#)

Motorno olje, [278](#), [279](#)

Mrtvi kot: opozorilo, [195](#)

Multimedijska oprema, [107](#), [253](#)

ABECEDNO KAZALO

N

Nadomestne žarnice, [311](#), [318](#)
Nadzor: opozorilne lučke, [88](#), [106](#), [112](#)
Nadzor emisij – svetovanje, [166](#), [166](#)
Nadzor hitrosti, [152](#)
Nadzorni gumbi in stikala, [221](#), [224](#)
Napihljiva zračna blazina, [54](#), [60](#), [63](#)
Naprave za stransko zaščito, [59](#), [60](#)
Naprave za varovanje otrok, [64](#)
Naslon za roke, [265](#)
Nastavitev položaja za vožnjo, [48](#)
Nastavitev prednjih sedežev, [44](#)
Nastavitev višine otroškega sedeža, [64](#)
Nastavitev volana, [117](#)
Nastavitve, [107](#)
Nastavitve menija za konfiguracijo, [107](#)
Nastavitve prednjih sedežev, [44](#)
Nastavitve prilagoditve vozila, [107](#)
Nastavitve voznikovega položaja, [48](#)
Nasveti za vožnjo, [167](#)
Nasveti za zmanjšanje porabe goriva, [167](#)
Navigacija, [253](#)
Navigacijski sistem, [253](#)
Nivo hladilne tekočine, [282](#)
Nivoji:, [277](#), [278](#), [282](#)
Nivo motornega olja:, [278](#), [279](#)
Nosilni drogovi prtljavnika na strehi, [276](#)
Notranja osvetlitev, [261](#)

Notranje lučke: zamenjava žarnic, [318](#)

O

Obnova po okvari akumulatorja, [308](#)
Odklepanje vrat, [38](#)
Odlagalna mesta/ureditev: potniški prostor, [265](#)
Odlagalni predali, [265](#)
Odpiranje elementov, [37](#), [41](#)
Odpiranje vrat, [37](#), [38](#)
Odpravljanje težav: akumulator, [308](#)
Ogledala, [263](#)
Ogrevanje/sušenje vetrobranskega stekla, [247](#)
Ogrevanje sedežev, [44](#)
Okolje, [164](#)
Okrasni pokrovi – kolesa, [304](#)
Omejevalnik hitrosti, [221](#)
Opozorilne luči na instrumentni plošči, [176](#)
Opozorilne lučke, [195](#)
Opozorilnik izgube tlaka v pnevmatikah, [176](#)
Opozorilni zvočni signal, [37](#)
Opozorilo o previsoki hitrosti, [221](#)
Opozorilo za mrtvi kot, [195](#)
Oprema za varovanje otrok, [64](#)
Orodje, [298](#)
Osvetlitev, [261](#)
Osvetlitev: notranjost, [261](#), [318](#)
Osvetlitev: zunanja, [120](#), [311](#)
Otroci, [257](#)

ABECEDNO KAZALO

Otroški sedeži, [64](#), [70](#)

P

Parkirna zavora, [159](#)

Pepelnik, [264](#)

Pepelniki, [264](#)

Pnevmatike, [171](#), [176](#), [291](#), [291](#), [293](#)

Pnevmatike: sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, [171](#)

POKROV MOTORNEGA PROSTORA, [277](#)

Polnjenje pnevmatik, [171](#), [176](#), [293](#), [297](#)

Polnjenje reagenta, [138](#)

Pomoč pri parkiranju, [107](#), [233](#), [233](#)

Pomoč pri speljevanju v klanec, [182](#)

Pomoč za vožnjo, [182](#), [195](#), [200](#), [207](#), [221](#), [224](#), [233](#)

Poraba energije, [106](#)

Poraba goriva, [167](#), [167](#)

Posebnosti različic GPL, [22](#)

Posebnosti vozil z bencinskim motorjem, [157](#)

Posebnost vozil z dizelskim motorjem, [155](#)

posoda tekočine za pranje stekel, [282](#)

Posoda za reagent, [138](#)

Potovalni računalnik, [88](#), [107](#)

Pozor, [125](#)

Praktični nasveti, [311](#), [318](#), [323](#)

Pranje, [287](#)

Pranje vetrobranskega stekla, [126](#), [129](#), [282](#)

prednji žarometi, [120](#)

Predrta pnevmatika, [297](#), [299](#), [302](#)

Predrta pnevmatika: rezervno kolo, [299](#)

Prestavljanje v vzvratno prestavo, [152](#)

Prestavna ročica., [152](#)

Prevoz otrok, [64](#)

Prezračevanje, [247](#), [250](#)

Prezračevanje: klimatska naprava, [243](#)

Prikazovalnik, [106](#)

priključek, [298](#), [302](#)

Prilagajanje nastavitev vozila, [107](#)

Prostorna odlagalna mesta, [265](#), [269](#)

Prostornina posode za reagent, [138](#)

PRTLJAŽNIK, [43](#), [269](#)

PRTLJAŽNI PROSTOR, [43](#)

R

Ravni:: hladilna tekočina, [282](#)

Razred reagenta, [138](#)

Reagent (posoda), [138](#)

Regulator hitrosti, [224](#)

Regulator hitrosti – omejevalnik hitrosti, [221](#), [224](#)

Rezervni ključ, [29](#)

Rezervno kolo, [291](#), [299](#)

Rezervoar goriva, [132](#)

Ročna klimatska naprava, [243](#)

Ročna zavora, [152](#), [159](#)

S

Samodejna parkirna zavora, [159](#)

ABECEDNO KAZALO

Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo, [41](#)

SCR: selektivna katalitična redukcija, [138](#)

Senčnik, [263](#)

Servovolan, [117](#), [117](#)

Signali za osvetlitev, [120](#)

Signal za nevarnost, [125](#)

Sistemi varovanja poleg varnostnega pasu, [54](#), [59](#), [60](#), [63](#)

Sistemi za pomoč pri vožnji, [107](#), [195](#), [200](#), [207](#), [221](#), [224](#), [233](#)

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah, [171](#)

Sistem proti blokiranju koles: ABS, [182](#)

Sistem proti spodrsavanju pogonskih koles, [182](#), [182](#)

Sistem proti spodrsavanju pogonskih koles – izboljšan oprijem, [182](#)

Sistem za nadzor stabilnosti vozila: ESC, [182](#)

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili, [182](#)

sistem za varovanje otrok, [64](#)

Smerokazi, [125](#)

Specifikacije motorja, [338](#)

Sporočila na instrumentni plošči, [88](#), [148](#), [159](#), [176](#)

Sprednja sedeža, [44](#)

Spreminjanje prestavnih razmerij, [152](#)

Stikalo za zagon., [142](#), [159](#)

Strešni nosilci, [272](#), [276](#)

Strešno okno, [259](#)

Stropna lučka, [261](#), [318](#)

Sušenje zadnjega stekla, [247](#)

T

Telefonski sistem, [253](#)

Tlak v pnevmatikah, [171](#), [176](#), [293](#), [299](#)

U

Uravnavanje temperature, [247](#), [250](#)

Ureditev, [265](#)

Usmerjanje zraka na vetrobransko steklo, [247](#)

Utekanje vozila, [142](#)

Utekočinjen naftni plin (GPL), [132](#), [143](#), [145](#)

V

Varčevanje z gorivom, [167](#)

Varnostna blazina, [54](#), [59](#), [60](#), [63](#)

Varnostna priporočila za uporabo, [126](#)

Varnostni pasovi, [48](#), [54](#), [60](#), [63](#), [289](#)

Varnost otroka, [26](#), [64](#), [257](#)

Varnost potnikov: sovoznik airbag, [81](#)

Varovalke, [323](#)

Vgradnja otroškega sedeža, [70](#)

Vgrajena komanda za prostoročno telefoniranje, [253](#)

Vizualni signali, [125](#)

Vlečni obroči, [298](#), [306](#)

Vleka za reševanje okvare, [306](#)

Voznikovo mesto, [83](#)

Vožnja, [107](#), [142](#), [143](#), [145](#), [155](#), [157](#), [159](#), [167](#), [176](#), [182](#), [195](#), [200](#), [207](#), [221](#), [224](#), [233](#)

Vrata, [37](#), [41](#), [107](#)

Vrata/vrata prtljažnega prostora, [26](#), [29](#), [31](#)

Vtičnica za dodatno opremo, [264](#)

ABECEDNO KAZALO

Vzdrževanje, [166](#)
Vzdrževanje: filtri, [282](#)
Vzdrževanje: karoserija, [287](#)
Vzdrževanje: mehansko, [278](#), [282](#)
Vzdrževanje: notranje obloge, [289](#)
Vzdrževanje notranje opreme, [289](#)
Vzdrževanje pobarvanih površin, [287](#)
Vzglavniki, [44](#)
Vzglavniki na prednjih sedežih, [44](#)
Vzvratna ogledala, [118](#)
Vžigalnik za cigarete, [264](#)

Zaščita pred krajo (stikalo), [142](#)
Zategovalniki varnostnega pasu, [59](#)
Zategovalniki varnostnih pasov, [54](#)
Zaustavitev motorja, [143](#), [159](#)
Zaviranje v sili, [182](#), [200](#), [207](#)
Zaznavanje pešcev, [200](#), [207](#)
Zaznavanje vozil, [200](#), [207](#)
Zračniki, [239](#), [242](#)
Zunanja osvetlitev, [311](#)
Zunanja osvetlitev in signalizacija, [120](#)
Zvočni in svetlobni signali, [125](#)

Z

Zadnji sedeži, [46](#)
Zagon motorja, [142](#), [143](#), [143](#), [143](#), [145](#), [145](#), [148](#)
Zaklepanje, [48](#)
zaklepanje, odklepanje odpiralnih delov, [38](#)
Zaklepanje – daljinsko upravljanje, [25](#)
Zaklepanje vrat, [26](#), [29](#), [31](#), [107](#)
Zamenjava goriva med vožnjo, [22](#)
Zamenjava in nadomestni deli, [346](#)
Zamenjava kolesa, [302](#)
Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla, [326](#)
Zamenjava motornega olja, [279](#)
Zamenjava žarnic, [311](#), [311](#), [318](#), [318](#)
Zapiranje vrat, [37](#), [38](#)
Zasloni večpredstavnostnega sistema, [195](#), [200](#), [207](#), [233](#)
Zaščita pred korozijo, [287](#)



7711416459



Réf 7711416459 / Edition slovenska
NU 1449-9 – 10/2024

