

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

DUSTER

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το εγχειρίδιο χρήστη περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες:

- να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις λειτουργίες και όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.
- να απολαμβάνετε συνεχώς την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.
- να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του εγχειριδίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε, τις λειτουργίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Και εάν μερικά σημεία παρέμειναν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία.

Για καθοδήγηση, ανατρέξτε στα ακόλουθα σύμβολα:



Όταν εμφανίζονται στο αυτοκίνητο, υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανατρέξετε στο βιβλίο χρήσης για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας.

→ οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνεται μεταφορά σε μια σελίδα.



οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνει επικίνδυνη ζώνη, κίνδυνο ή σύσταση.

Η περιγραφή των μοντέλων που υπάρχουν μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το εγχειρίδιο καλύπτει όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού (βασικού ή προαιρετικού) που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά. Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο αυτοκίνητο εξαρτάται από την έκδοση, τα επιλεγμένα εξτρά και από τη χώρα πώλησης.**

Αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να περιέχει επίσης πληροφορίες για στοιχεία εξοπλισμού τα οποία θα κυκλοφορήσουν αργότερα στη διάρκεια του έτους του μοντέλου.

Τα σχεδιαγράμματα στο εγχειρίδιο χρήσης παρέχονται ενδεικτικά και μόνο.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

Μετάφραση από τα Γαλλικά Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

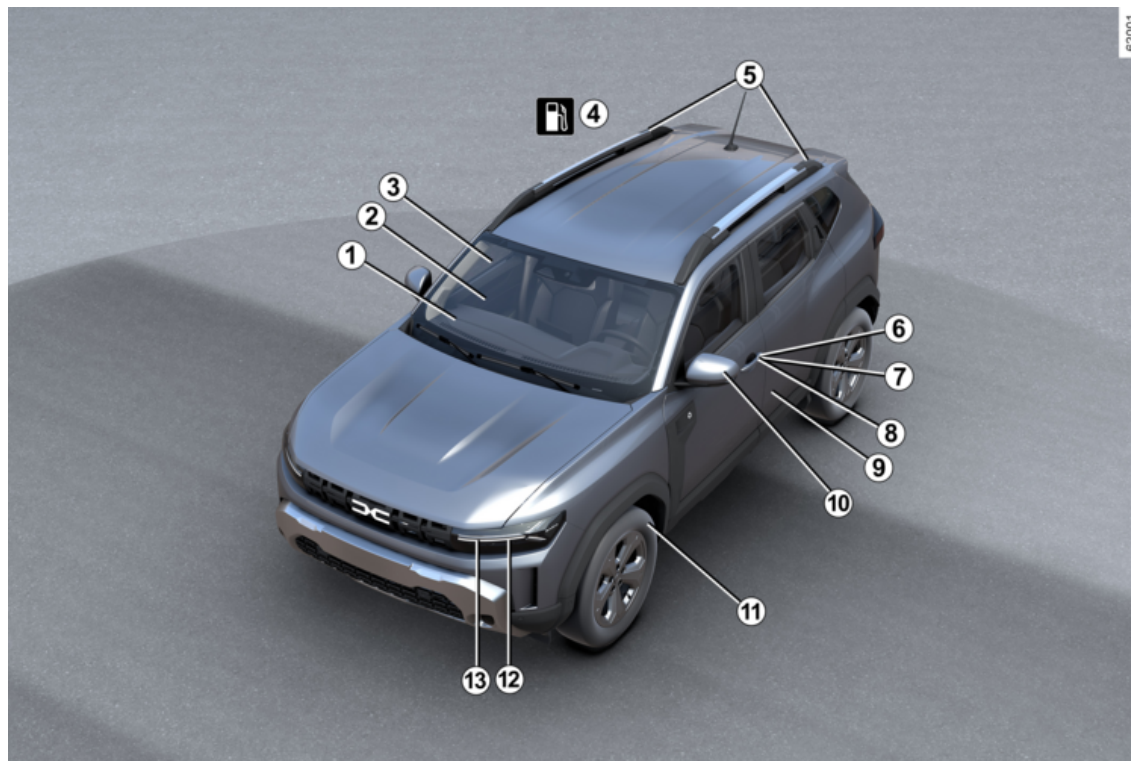
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο.....	4
Εξωτερικό	4
Καρτρίνα επιβατών	6
Θέση οδηγού	8
Βοηθήματα οδήγησης.....	10
Ασφάλεια επί του οχήματος.....	12
Αναγνώριση αυτοκινήτου - Ετικέτες.....	14
Ο χώρος του κινητήρα (τακτική συντήρηση).....	16
βλάβη.....	18
Το όχημα LPG.....	20
Το αυτοκίνητο Hybrid	22
Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας	24
Όχημα HYBRID	24
Όχημα MILD HYBRID.....	31
Αυτοκίνητο υγραερίου.....	33
Κάρτα.....	40
Κλειδί, τηλεχειριστήριο.....	48
Πόρτες και ανοιγόμενα τμήματα.....	53
Εμπρός καθίσματα.....	59
ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ	62
Ζώνες ασφαλείας.....	65
Πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας.....	70
Ασφάλεια παιδιών.....	81
Παιδικά καθίσματα	87
Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση με- τωπικού αερόσακου συνοδηγού	101
Θέση οδήγησης	104
Υπολογιστής ταξιδιού.....	108
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	128
Σύστημα διεύθυνσης.....	134
Καθρέφτες.....	136

Φωτισμός και σήμανση.....	138
Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις.....	144
Υαλοκαθαριστήρες.....	145
PEZEPBOYAP KAYΣIMOY.....	152
Ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου.....	155
Εκκίνηση	160
Ροντάρισμα.....	160
Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα	161
Χειριστήριο ταχυτήτων.....	172
Χειρόφρενο	178
Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με κινητήρα πετρελαίου.....	183
Ειδικά χαρακτηριστικά εκδόσεων με βενζινοκινητήρα ..	185
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	187
Συμβουλές συντήρησης και αντιρρύπανσης.....	189
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ οδήγησης, για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση	190
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών.....	198
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙ- ΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	204
Μετάδοση κίνησης: Τετρακίνηση (4WD).....	211
Πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης.....	217
Περιοριστής	254
Ρυθμιστής ταχύτητας	257
Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας	261
Συστήματα βοήθειας στο παρκάρισμα.....	274
Κλήση έκτακτης ανάγκης	291
Η άνεσή σας	294
Αεραγωγοί, θέρμανση και κλιματισμός	294
Εξοπλισμοί πολυμέσων	308
Εξοπλισμός καμπίνας επιβατών.....	313
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα.....	319

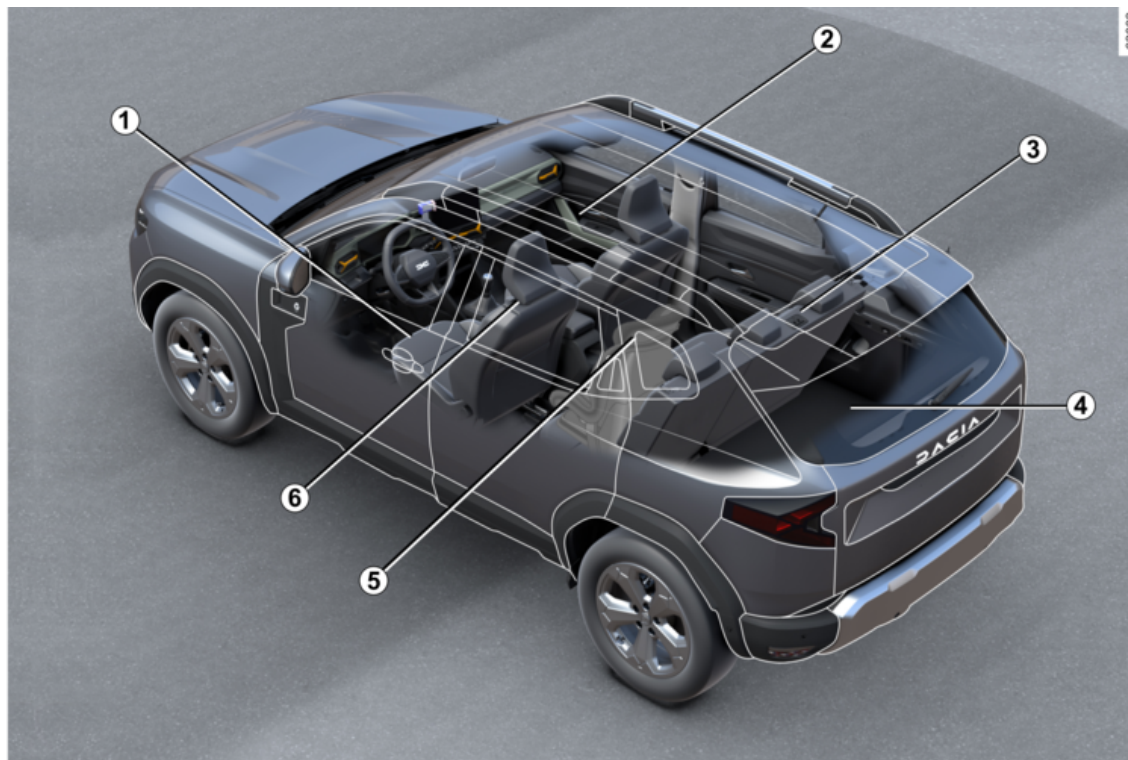
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μεταφορά αντικειμένων	325
Συντήρηση.....	333
Πρόσβαση στον κινητήρα, επίπεδα	333
Μπαταρία:	344
Καθαρισμός	348
Πρακτικές συμβουλές.....	352
Ελαστικά	352
βλάβη	368
Προβολείς, φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων	376
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση	388
Ασφάλειες	390
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ	394
Εγκατάσταση και χρήση των αξεσουάρ	396
Σφάλματα λειτουργίας.....	398
Τεχνικά χαρακτηριστικά	404
Πληροφορίες σχετικά με το όχημα	404
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	414
Φύλλα συντήρησης.....	415
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας	421



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

- 1** Ξεθάμπωμα ➔ **297** και ➔ **302**
- 2** Εμπρός υαλοκαθαριστήρας(-ες) ➔ **145**
- 3** Ηλεκτρικά παράθυρα ➔ **313**
- 4** Ανεφοδιασμός με καύσιμα/υγραέριο ➔ **152**
- 5** Μπάρες οροφής ➔ **329**
- 6** Κλειδί/τηλεχειριστήριο ➔ **48**
- 7** Κάρτα ➔ **40**
- 8** Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ➔ **55**
- 9** Συντήρηση αμαξώματος ➔ **348**
- 10** Καθρέφτες ➔ **136**
- 11** Ελαστικά ➔ **352**
- 12** Φώτα: λειτουργία ➔ **138**
- 13** Φώτα: αντικατάσταση ➔ **376**



ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1 Ρύθμιση της θέσης οδήγησης ➔ **65**

2 Αποθηκευτικοί χώροι/δυνατότητες αποθήκευσης στην καμπίνα επιβατών ➔ **319**

3 Πίσω κάθισμα ➔ **63**

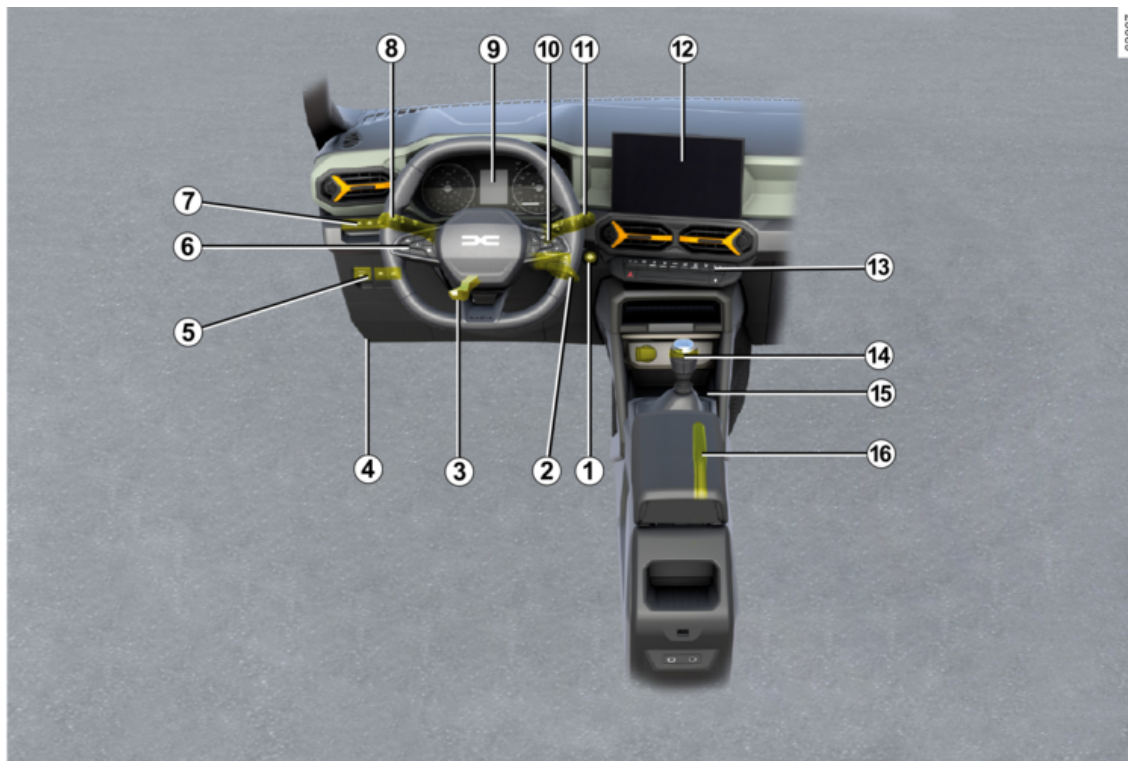
Πίσω προσκέφαλα ➔ **62**

4 Αποθηκευτικός χώρος/εξαρτήματα στο πορτ-μπαγκάζ ➔ **325**

5 Ασφάλεια των παιδιών ➔ **81**

6 Εμπρός καθίσματα ➔ **60**

Εμπρός προσκέφαλα ➔ **59**

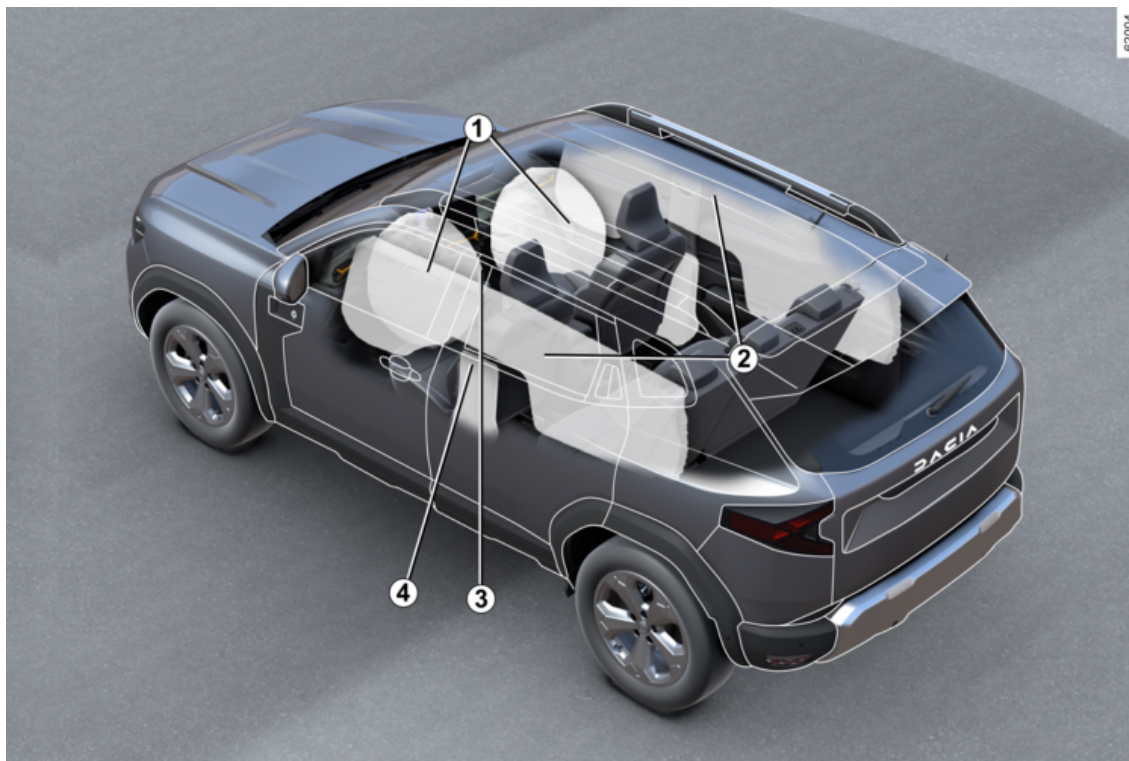


- 1** Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα ➔ **163**
- 2** Διακόπτης-κλειδί ανάφλεξης ➔ **161**
- 3** Ρύθμιση τιμονιού ➔ **134**
- 4** Μοχλός ανοίγματος του καπό κινητήρα ➔ **333**
- 5** Εντολή υγραερίου ➔ **33**
Αυτόματο χειρόφρενο ➔ **178**
- 6** Περιοριστής ταχύτητας ➔ **254**
Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **257**
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ➔ **261**
- 7** Χειριστήρια για:
 - My Safety ➔ **217** ;
 - για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων ➔ **141**,
 - λειτουργία ECO ➔ **190**,
 - Stop and Start ➔ **167**.
- 8** Εξωτερικός φωτισμός ➔ **138**
- 9** Καντράν ➔ **128**
- 10** Χειριστήρια υπολογιστή ταξιδιού ➔ **108**
- 11** Μοχλός πλυσίματος παμπρίζ/σκουπίσματος ➔ **145**
- 12** Πρόσοψη πολυμέσων ➔ **308**
- 13** Θερμαινόμενο(-α) κάθισμα(-τα) ➔ **60**
Θέρμανση/κλιματισμός ➔ **297**
- 14** Μοχλός ταχυτήτων ➔ **172**
- 15** Χώρος φόρτισης/αποθήκευσης τηλεφώνου ➔ **308**
- 16** Χειρόφρενο ➔ **178**



ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών) ➔ **204**
- ESC (ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας) ➔ **204**
- Υποβοήθηση πέδησης ➔ **204**
- Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση ➔ **204**
- Σύστημα αντιολίσθησης ➔ **204**
- Stop and Start ➔ **167**
- My Safety ➔ **217**
- Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ **219**
- Προετοιμασία τυφλής γωνίας ➔ **227**
- Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ➔ **233**
- Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ➔ **238**
- Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού ➔ **246**
- Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης ➔ **248**
- Περιοριστής ταχύτητας ➔ **254**
- Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **257**
- Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ **261**
- Βοήθεια στάθμευσης ➔ **284**
- Κάμερα όπισθεν ➔ **274**
- Κάμερα πολλαπλών προβολών ➔ **278**
- Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ➔ **198**



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1 Airbags Εμπρός ➔ **70**

airbagΑναστολή ➔ **101** συνοδηγού

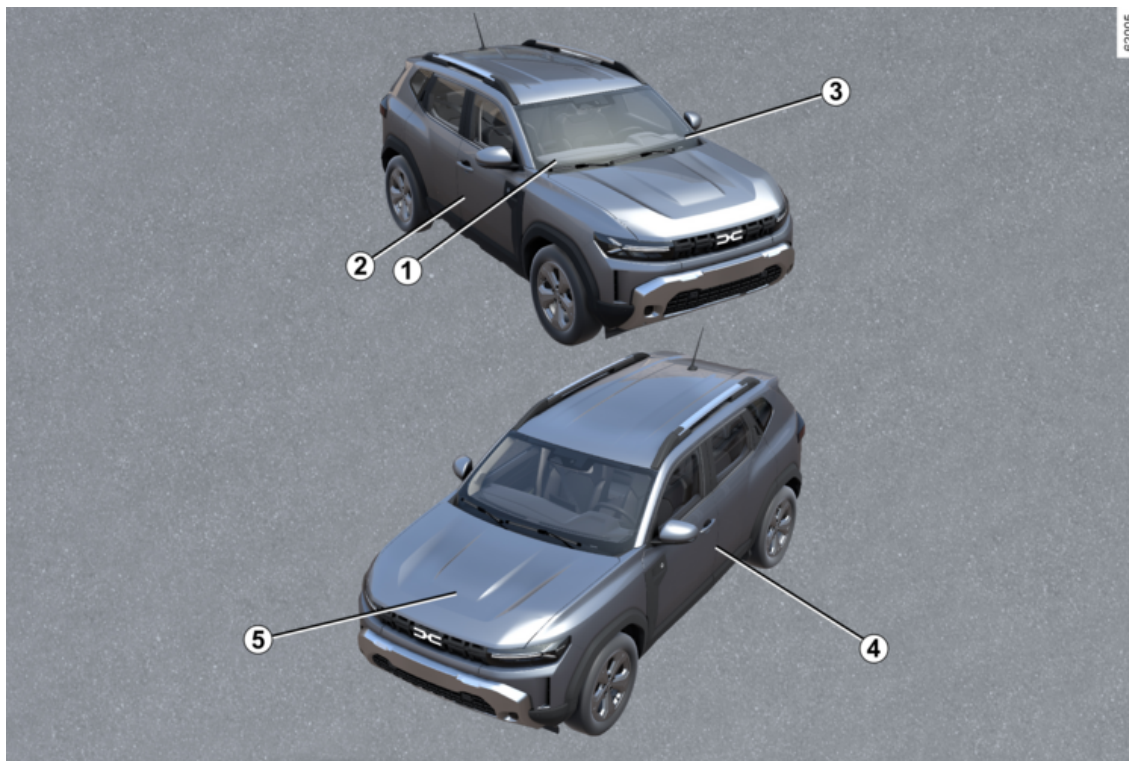
2 Airbags κουρτίνες ➔ **77**

3 Ζώνες ασφαλείας ➔ **65**

4 Airbags πλαϊνές ➔ **77**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΤΙΚΕΤΕΣ

1

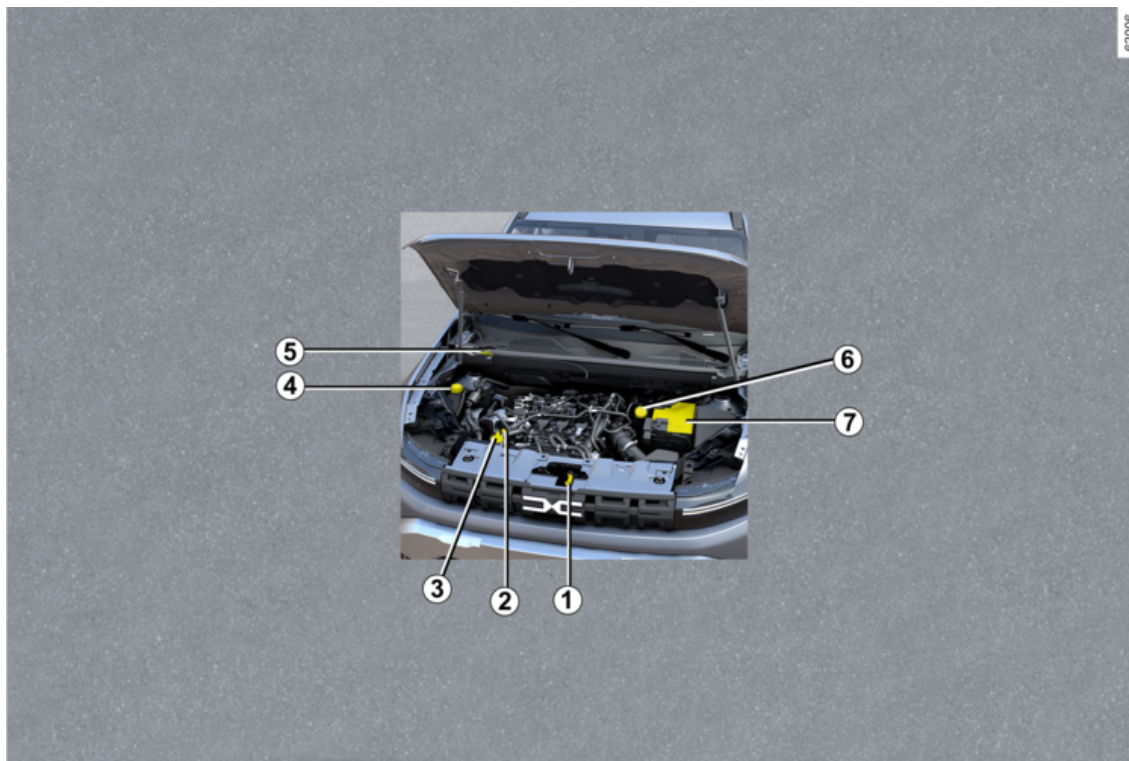


ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΤΙΚΕΤΕΣ

- 1** Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ➔ **404**
- 2** Πινακίδιο κατασκευαστή ➔ **404**
- 3** Υπενθύμιση αριθμού αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ **404**
- 4** Ετικέτες πίεσης ελαστικών ➔ **198 ➔ 355**
- 5** Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ➔ **405**

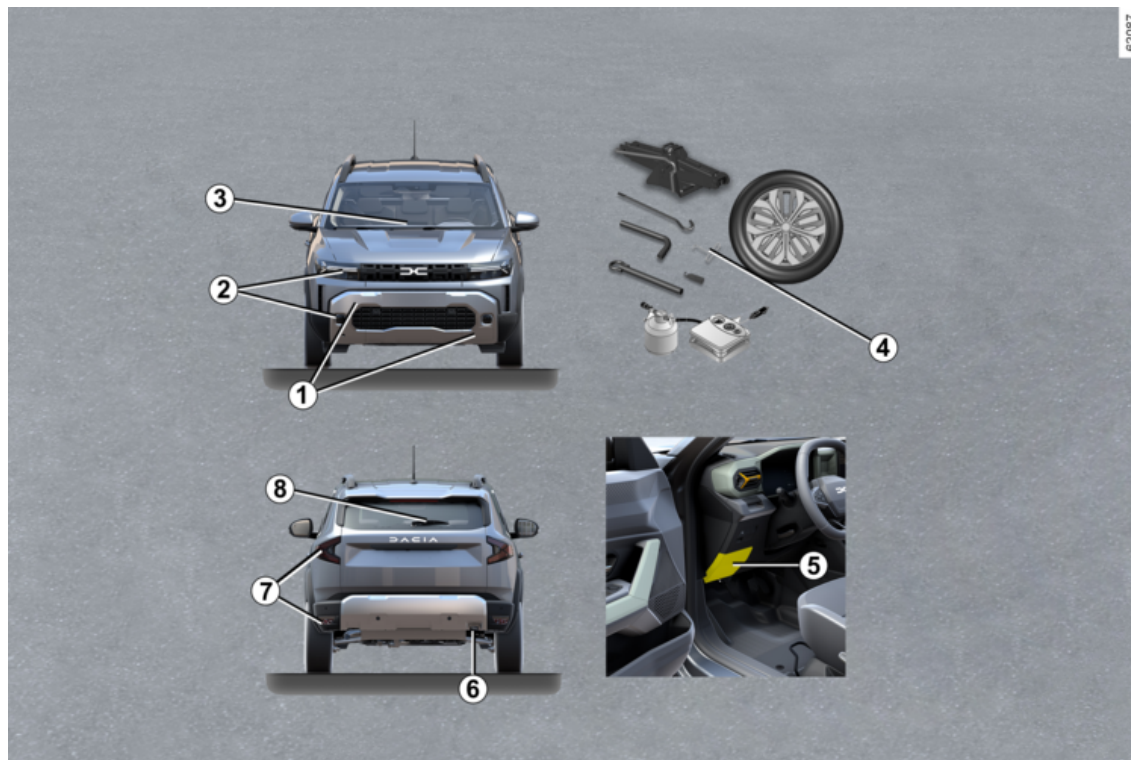
Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

1



Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

- 1** Άνοιγμα του καπό ➔ **333**
- 2** Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα ➔ **334**
- 3** Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα ➔ **334**
- 4** Υγρό ψύξης ➔ **339**
- 5** Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ ➔ **341**
- 6** Υγρό φρένων ➔ **341**
- 7 ➔ 24 ➔ 344 ➔ 371** μπαταρία

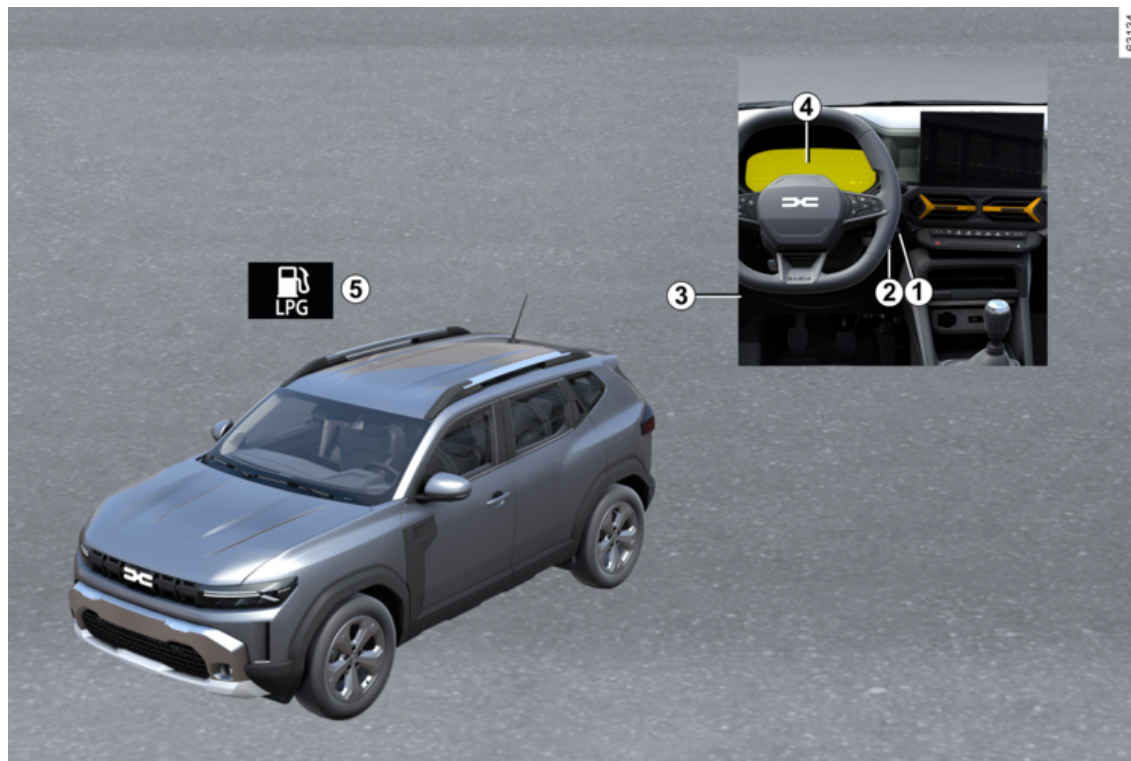


ΒΛΑΒΗ

- 1** Εμπρός σημείο ρυμούλκησης ➔ **368**
- 2** Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων ➔ **376**
- 3** Αντικατάσταση μάκτρο(-ων) υαλοκαθαριστήρα(-ων) ➔ **388**
- 4** Διάτρηση: εργαλεία ➔ **361**
Εφεδρικός τροχός ➔ **362**
Αλλαγή τροχού ➔ **365**
- 5** Ασφάλειες ➔ **390**
- 6** Πίσω σημείο ρυμούλκησης ➔ **368**
- 7** Αντικατάσταση πίσω λαμπτήρων ➔ **377**
- 8** Αντικατάσταση του μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα ➔ **388**

ΤΟ ΟΧΗΜΑ LPG

1

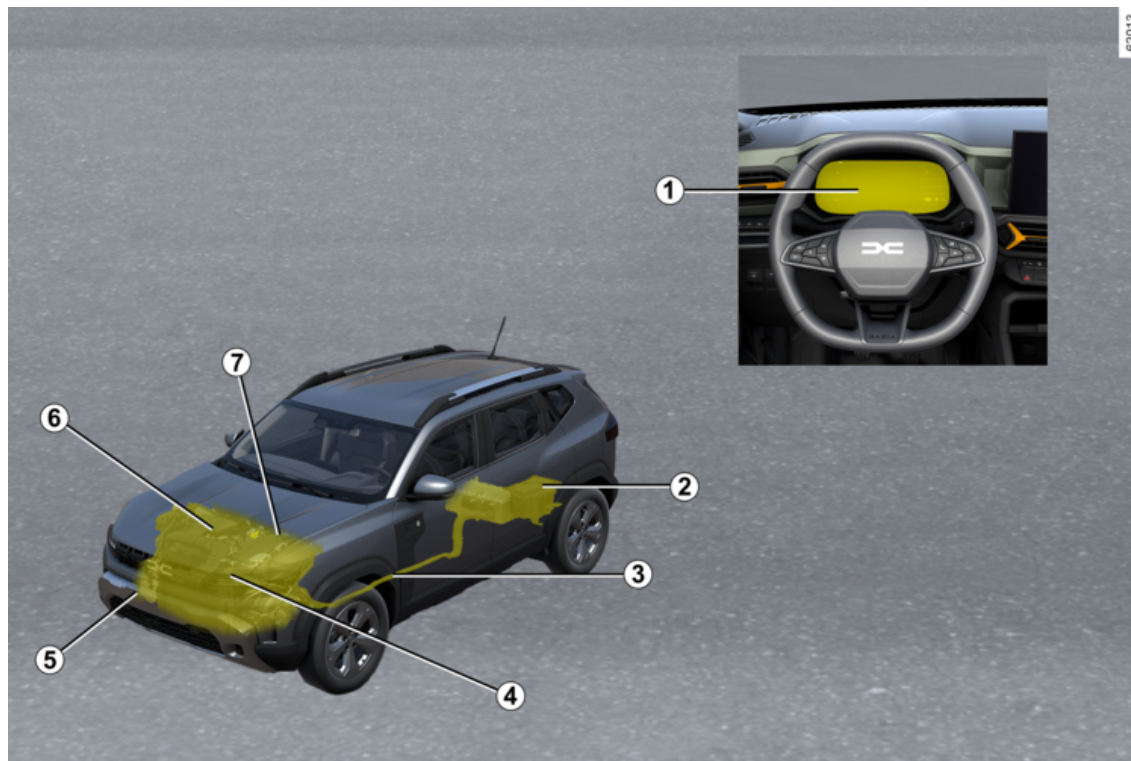


ΤΟ ΟΧΗΜΑ LPG

- 1** Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα: αυτοκίνητο με κλειδί ➔ **161**
- 2** Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας του κινητήρα: όχημα με κάρτα ➔ **163**
- 3** Εντολή υγραερίου ➔ **33**
- 4** Υπολογιστής ταξιδιού ➔ **108**
- 5** Πλήρωση υγραερίου ➔ **152**

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ HYBRID

1



62013

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ HYBRID

Hybrid Σύστημα αυτοκινήτου : εισαγωγή ➔ **24**

Hybrid Σύστημα αυτοκινήτου : σημαντικές συστάσεις ➔ **30**

1 Προειδοποιητικές ενδείξεις ➔ **128**

Οθόνες και όργανα ένδειξης ➔ **119**

Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας ➔ **193**

2 Μπαταρία ➔ **24 ➔ 344 ➔ 346 ➔ 371**

3 Καλωδίωση ηλεκτρικής ισχύος χρώματος πορτοκαλί ➔ **24**

4 Ηλεκτρικός κινητήρας ➔ **24**

5 Ρυμούλκηση, επαναφορά μετά από ακινητοποίηση ➔ **368**

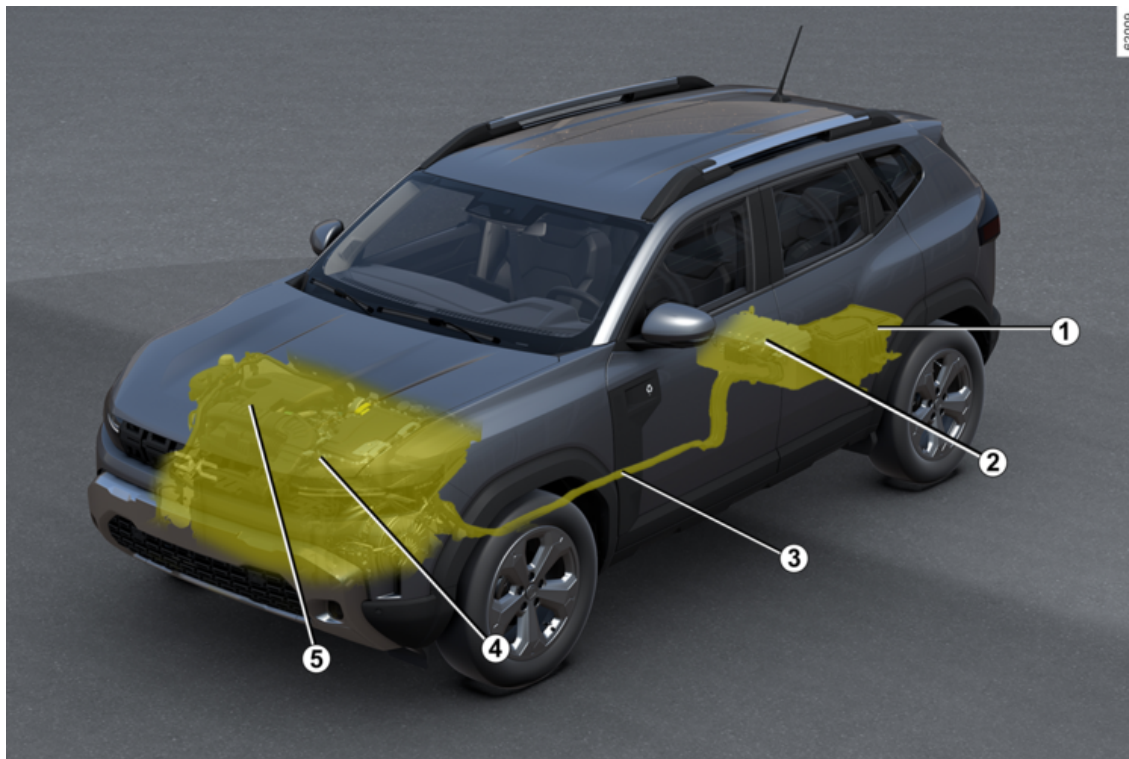
6 Κινητήρας καύσης ➔ **24**

7 Υγρό ψύξης ➔ **339**

ΌΧΗΜΑ HYBRID

Εισαγωγή

2



ΟΧΗΜΑ HYBRID

1 Μπαταρία "12 Volt"

2 Μπαταρία έλξης "230 V"

3 Καλωδίωση ηλεκτρικής ισχύος χρώματος πορτοκαλί

4 Ηλεκτρικός κινητήρας

5 Κινητήρας καύσης

Το σύστημα υβριδικού αυτοκινήτου Hybrid χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα για τη βελτίωση των επιδόσεων του κινητήρα καύσης (επιτάχυνση, εκκίνηση, κ.λπ.).

Το αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη ροπή επιτάχυνσης, ενώ καταναλώνει λιγότερο καύσιμο.

Το όχημα μπορεί επίσης να κινείται σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία χωρίς υποβοήθηση από τον κινητήρα καύσης. Το όχημα χρησιμοποιεί την ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία έλξης "230 V".

Μπαταρίες

Το αυτοκίνητο Hybrid είναι εξοπλισμένο με δύο τύπους μπαταρίας:

- μπαταρία έλξης "230 V",
- μια μπαταρία "12 V".

Μπαταρία έλξης "230 V"

Αυτή η μπαταρία, που βρίσκεται κάτω από το πίσω δάπεδο, αποθηκεύει την ενέργεια που απαιτείται για να λειτουργεί σωστά ο ηλεκτροκινητήρας.

Όπως κάθε μπαταρία, αποφορτίζεται κατά τη χρήση. Η μπαταρία έλξης φορτίζεται:

- κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης του αυτοκινήτου,
- όταν ο κινητήρας καύσης ξεκινά αυτόματα για να λειτουργήσει ως γεννήτρια.

Η αυτονομία του αυτοκινήτου σας σε ηλεκτρική λειτουργία εξαρτάται από το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης, όπως και από το στυλ οδήγησης και τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ενέργεια (κλιματισμός, σύστημα θέρμανσης κ.λπ.).

Σε περίπτωση εκφόρτισης της μπαταρίας έλξης, μόνο ο κινητήρας καύσης κινεί το αυτοκίνητο έως ότου επαναφορτιστεί επαρκώς η μπαταρία έλξης.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκινάτε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά το μήνα) και βεβαιωθείτε ότι το εν-

δεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με μπλε χρώμα στο καντράν. Εάν συμβεί αυτό, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί: αφήστε τον κινητήρα αναμμένο μέχρι να εμφανιστεί το ενδεικτικό προειδοποίησης με μπλε χρώμα ➔ 119.

Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία έλξης

και να καταστεί αδύνατη η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Μπαταρία "12 V"

Η μπαταρία "12 V", που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών, παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Σημείωση: η μπαταρία "12 V" δεν βοηθά στην εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Αυτό παρέχεται από το σύστημα Hybrid.



Το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου Hybrid χρησιμοποιεί περίπου 230 V DC (συνεχής τάση).

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά, οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "230 V" (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης), λόγω των κινδύνων που ενδέχεται να παρουσιαστούν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

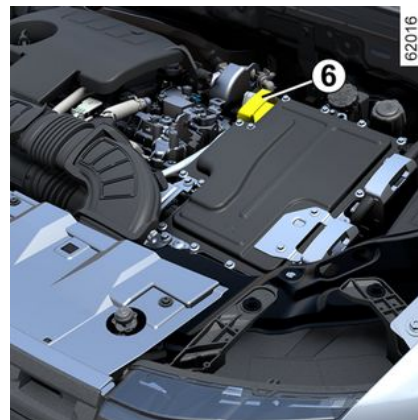
A



Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

61607

Ηλεκτρικό κύκλωμα "230 V"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "230 V" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια **6** και τα εξαρτήματα τα οποία φέρουν το

σύμβολο .

Ήχος

Τα υβριδικά αυτοκίνητα Hybrid είναι ιδιαίτερα αθόρυβα σε ηλεκτρική λειτουργία. Ακόμη, ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε συνηθισμένοι σε αυτό. Τους είναι δύσκολο να ακούσουν το όχημά σας, όταν κινείται.

Για να προειδοποιήσετε τους ανθρώπους για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, το αυτοκίνητο διαθέτει κόρνα για πεζούς. Σε ηλεκτρική λειτουργία, το

ΟΧΗΜΑ HYBRID

ο σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Καθώς ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος, θα ακούσετε θορύβους που μπορεί να φαίνονται ασυνήθιστοι (αεροδυναμικοί θόρυβοι, ελαστικά κλπ.) καθώς και θορύβους λόγω της λειτουργίας του συστήματος Hybrid (π.χ. ψύξη της μπαταρίας έλξης).

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να ειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Σε περίπτωση βλάβης με την κόρνα πεζών, το μήνυμα "Βλάβη εξωτερικού ήχου" εμφανίζεται στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Το αυτοκίνητο Hybrid σας είναι ιδιαίτερα αθόρυβο. Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, να ελέγχετε πάντα ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, τραβήξτε το χειρόφρενο και απενεργοποιήστε τη μίζα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Λειτουργία

Το σύστημα Hybrid επιλέγει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ή/και τον ηλεκτροκινητήρα ανάλογα με το στυλ οδήγησης (χαλαρή ή спор οδήγηση κ.λπ.) και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.

Ένδειξη ροής ενέργειας 1

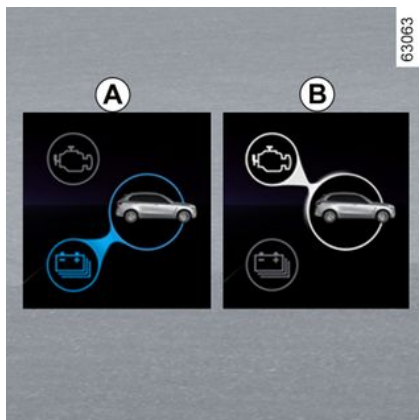
62292

2



Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο οδήγησης, η προειδοποιητική λυχνία **1** αντιπροσωπεύει τις ροές ενέργειας μεταξύ:

-  το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία έλξης και ηλεκτροκινητήρας),
-  τον κινητήρα καύσης,



Το χρώμα των ροών διαφέρει:

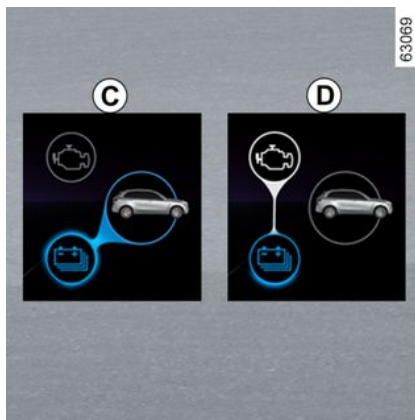
- μπλε: ηλεκτρική ενέργεια,
- λευκό: ενέργεια που παράγεται από τον κινητήρα καύσης.

"Ηλεκτρική έλξη" **A** ροή

Το ηλεκτρικό συγκρότημα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

"Έλξη κινητήρα εσωτερικής καύσης" **B** ροή

Ο κινητήρας καύσης χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.



"Ανάκτηση ενέργειας" **C** ροή

Όταν σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, ο ηλεκτροκινητήρας ή/και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μετατρέπουν την ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια.

Αυτή χρησιμοποιείται για να φρενάρει το αυτοκίνητο και να επαναφορτίσει την μπαταρία έλξης.

Ροή **D** "Παραγωγή ενέργειας"

Ο κινητήρας καύσης επαναφορτίζει την μπαταρία έλξης.

Σημείωση: είναι δυνατός ο συνδυασμός διαφορετικών ροών (π.χ. ο συνδυασμός της ροής **A** και της ροής **B** σημαίνει ότι ο κινητήρας εσωτερικής

καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας χρησιμοποιούνται για την κίνηση του οχήματος).



ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν η μπαταρία έλξης φτάσει σε μέγιστο επίπεδο φόρτισης, μειώνεται προσωρινά η πέδηση κινητήρα. Φροντίστε επομένως να προσαρμόσετε την οδήγησή σας.

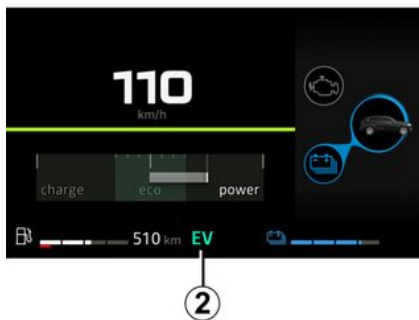


Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.

ΌΧΗΜΑ HYBRID

Πλήρως ηλεκτρικός τρόπος οδήγησης

62294



Η προειδοποιητική λυχνία **2 EV** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για να σας ενημερώσει ότι το σύστημα Hybrid χρησιμοποιεί μόνο το ηλεκτρικό σύγκροτημα για την τροφοδοσία της κίνησης του αυτοκινήτου.

Σημαντικές συστάσεις

2



Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο οδικό εξοπλισμό), μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην μπαταρία κίνησης.

Ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.

Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "230 V" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία κίνησης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

- μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία κίνησης,
- σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, βγείτε και εγκαταλείψτε το όχημα, επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ενημερώστε τους ότι το αυτοκίνητο είναι Hybrid.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα.

Μην χρησιμοποιήσετε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.

Σε κάθε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.

Για οποιαδήποτε εργασία ρυμούλκησης

Ανατρέξτε στην παράγραφο με τίτλο "Ρυμούλκηση, αποκατάσταση βλάβης" ➔ 368.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Ποτέ μην πλένετε το διαμέρισμα του κινητήρα και την μπαταρία κίνησης "230 V" χρησιμοποιώντας πλυστικό υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και κίνδυνος για τη ζωή σας.

ΟΧΗΜΑ MILD HYBRID

Εισαγωγή

Το σύστημα Mild Hybrid βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα. Το αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη ροπή επιτάχυνσης, ενώ καταναλώνει λιγότερο καύσιμο.

Δευτερεύουσα μπαταρία "48 V"

Το αυτοκίνητο Mild Hybrid είναι εξοπλισμένο με δευτερεύουσα μπαταρία "48 V" ➔ 347.

Αυτή η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού και αποθηκεύει την ενέργεια που ανακτάται κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης. Αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται από το σύστημα Mild Hybrid για την παροχή επιπλέον ροπής στον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκκινήστε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά το μήνα) για περίπου 15 λεπτά για να επαναφορτίσετε τη δευτερεύουσα μπαταρία "48 V".

Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία και να καταστεί αδύνατη η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "48 V"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "48 volt" χαρακτηρίζεται από κίτρινα καλώδια και εξαρτήματα που φέρουν το σύμβολο



Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

61607



Η δευτερεύουσα μπαταρία δεν χρειάζεται συντήρηση. Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Αεραγωγός 1



Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται αντικείμενα ή υγρά στον αεραγωγό **1**.

Εάν ένα αντικείμενο εισέλθει στον αεραγωγό ή υπάρχει διαρροή υγρού, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

2

ΌΧΗΜΑ MILD HYBRID

Σημείωση: κάτω από το μπροστινό δεξί κάθισμα, ενδέχεται να ακούσετε θορύβους εξαερισμού ενώ λειτουργεί το σύστημα ψύξης της μπαταρίας έλξης.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ψύξη μπαταρίας 48V : φραγμένο πλέγμα κάτω από κάθισμα" στο καντράν, καθαρίστε τον αεραγωγό από τυχόν εμπόδια.

Εάν το μήνυμα παραμένει μετά την εκκαθάριση του εξαερισμού, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Προσέξτε να μην εμποδίζετε τον αεραγωγό **1**.

Σε περίπτωση που η αεραγωγός εμποδίζεται (π.χ. λόγω τοποθέτησης αντικειμένου επάνω του), η μπαταρία έλξης μπορεί να υπερθερμανθεί και να εμποδίσει την απόδοση του ηλεκτροκινητήρα.

Εισαγωγή

Τα αυτοκίνητα αυτά λειτουργούν με διπλή τροφοδοσία με δύο τύπους καυσίμων: Υγραέριο και βενζίνη.

Έχουν δύο ξεχωριστά ρεζερβουάρ
➔ 152.

Τι είναι το υγραέριο



Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 589, ή τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Το υγραέριο «ξεχωρίζει» από τη χαρακτηριστική μυρωδιά του.



Έλεγχος επιλογής τρόπου λειτουργίας καυσίμου υγραερίου/βενζίνης 1

Αυτό επιτρέπει στον οδηγό τη μη αυτόματη εναλλαγή από τον έναν τρόπο λειτουργίας καυσίμου στον άλλο.

Η προειδοποιητική λυχνία **LPG** εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο ταμπλό οργάνων για να υποδείξει ότι το σύστημα περιμένει ώστε να πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες πριν μεταβεί στη λειτουργία υγραερίου.

Η προειδοποιητική λυχνία **LPG** εμφανίζεται με λευκό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργοποιημένη.



Δείκτης στάθμης του υγραερίου και προειδοποιητική λυχνία

Η προειδοποιητική λυχνία **LPG** εμφανίζεται στο καντράν **2** μαζί με τον σχετικό δείκτη στάθμης υγραερίου.

Η ποσότητα του υγραερίου που επισημαίνεται είναι σε ενδεικτική τιμή.

Λειτουργία

Εκκίνηση του κινητήρα



Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.

- Για οχήματα με κλειδί ➔ 161.
- Για οχήματα με κάρτα ➔ 163.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Σημείωση: εάν η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργή κατά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα θα μεταβεί προσωρινά στη λειτουργία "βενζίνη":

– η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν **2** χωρίς ηχητικό σήμα, αλλά συνοδεύεται από την εμφάνιση της προειδοποιητικής

ητικής λυχνίας  και τη σχετική στάθμη "βενζίνης". Αυτό υποδεικνύει ότι η λειτουργία βενζίνης είναι ενεργή. Μόλις πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες (επίπεδο θερμοκρασίας κινητήρα κ.λπ.), το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία υγραερίου: η

προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με λευκό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με πράσινο χρώμα.

Αλλαγή καυσίμου κατά την οδήγηση

Για να μεταβείτε χειροκίνητα από τη λειτουργία βενζίνης στη λειτουργία υγραερίου

Πατήστε χειριστήριο **1**.

Το πέρασμα σε λειτουργία υγραερίου πραγματοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα είναι έτοιμο:

– Η προειδοποιητική λυχνία  και σχετική στάθμη υγραερίου εμφανίζονται στο καντράν **2**,

– η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει με γκρι χρώμα για να επιβεβαιώσει την επιλογή της λειτουργίας υγραερίου και στη συνέχεια ανάβει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργή.

Για να μεταβείτε χειροκίνητα από τη λειτουργία υγραερίου στη λειτουργία βενζίνης

Πατήστε χειριστήριο **1**.

Η προειδοποιητική λυχνία  εξαφανίζεται από το καντράν **2** και υποδεικνύει ότι η λειτουργία βενζίνης είναι ενεργή.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες και να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του ταξιδιού με υγραέριο ➔ **111**.



Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.

Η λειτουργία με διπλό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).

Εάν η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία



εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη το συντομότερο δυνατό.

Αυτόματη εναλλαγή από τη λειτουργία υγραερίου σε λειτουργία βενζίνης

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης, (π.χ. εκκίνηση με κρύο κινητήρα, απότομη επιτάχυνση, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να αποφασίσει να επανέρθει προσωρινά στη λειτουργία βενζίνης.

Η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με γκρι χρώμα για να σας προειδοποιήσει.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Εάν πληρούνται εκ νέου οι προϋποθέσεις, τότε επιστρέφει αυτόματα στη λειτουργία υγραερίου και η προειδοποιητική

λυχνία **LPG** εμφανίζεται με λευκό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με πράσινο χρώμα.

Σημείωση: μετά από αρκετές άκαρπες προσπάθειες, το σύστημα μπορεί να αποφασίσει να παραμείνει στη λειτουργία Βενζίνης για την τρέχουσα διαδρομή. Μπορείτε να προσπαθήσετε ξανά, αφού ο κινητήρας είναι τελείως σβηστός.

Άδειο ρεζερβουάρ υγραερίου

Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο και ο κινητήρας λειτουργεί με τη ρεζέρβα υγραερίου, εμφανίζεται το μήνυμα "Χαμηλή στάθμη LPG" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και το άναμμα:

– της προειδοποιητικής λυχνίας **LPG** με λευκό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με πράσινο χρώμα, και

– της προειδοποιητικής λυχνίας **LPG** με κίτρινο χρώμα.



Πατήστε τον διακόπτη **3** "OK", **4** ή **5** για να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος και των προειδοποιητικών λυχνιών.

Όταν δεν υπάρχει υγραέριο στο ρεζερβουάρ, εμφανίζεται το μήνυμα "Δεξαμενή LPG άδεια" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και:

– εξαφανίζεται η ενδεικτική λυχνία

LPG,

και

– εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία **LPG** κίτρινο χρώμα.

Γεμίστε με υγραέριο το συντομότερο δυνατόν ➔ **36**.

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση ενός σφάλματος που θα μπορούσε να επηρεάσει την ορθή λειτουργία του κινητήρα, εμφανίζεται το μήνυμα "LPG μη διαθέσιμο" και το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη λειτουργία υγραερίου στη λειτουργία βενζίνης.

Αυτό επιβεβαιώνεται από την ένδειξη των ακόλουθων στο καντράν:

– το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα LPG", και

– της προειδοποιητικής λυχνίας **LPG!** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, της

προειδοποιητικής λυχνίας **LPG** με κίτρινο χρώμα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

Σε περίπτωση οδήγησης σε δυσχερείς συνθήκες

Όταν κάνει πολύ κρύο (θερμοκρασία κάτω των 10 °C περίπου) και ανάλογα με την ποιότητα του χρησιμοποιούμενου αερίου, το σύστημα μπορεί:

– να διαμορφώσει αυτόματα τις συνθήκες εναλλαγής μεταξύ λειτουργίας υγραερίου και λειτουργίας βενζίνης, ή

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

– να καταναλώσει μικρή ποσότητα βενζίνης σε λειτουργία υγραερίου.

Σημείωση: στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ECO σε αυτές τις συνθήκες (ιδιαίτερα κάτω από 0°C) προκειμένου να μεγιστοποιήσετε τη χρήση της λειτουργίας υγραερίου
➔ 190.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Οι πιο σημαντικές προφυλάξεις που πρέπει να πάρετε είναι ίδιες με αυτές που ισχύουν και για τα αυτοκίνητα με βενζινοκίνητη:

- Δέστε το χειρόφρενο,
- Σβήστε τον κινητήρα (ένας μηχανισμός ασφαλείας που εμποδίζει την τροφοδοσία του κινητήρα με υγραέριο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία),
- Κλείστε τον διακόπτη.
- Τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Το υγραέριο έχει πολύ χαρακτηριστική μυρωδιά, γεγονός που σας επιτρέπει να αντιληφθείτε εύκολα τυχόν διαρροές. Εάν μυρίσετε βενζίνη στο αυτοκίνητο σας ή γύρω από το όχημά σας:

- μεταβείτε αμέσως στη λειτουργία βενζίνης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φλόγες ή πηγές φωτιάς κοντά στο αυτοκίνητο,
- Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην αγγίζετε, μην μετακινείτε και μην αφαιρείτε κανένα από τα εξαρτήματα από τα οποία απαρτίζεται το σύστημα υγραερίου.

Δέστε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα, κλείστε το διακόπτη και σβήστε τα φώτα. Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν στους σταθμούς ανεφοδιασμού.

Ανάλογα με τη χώρα, πριν από την επαναπλήρωση πρέπει να βιδώσετε τον προσαρμογέα πλήρωσης **3** στο ακροδέκτη πλήρωσης του ρεζερβουάρ υγραερίου.

Συνιστάται πάντα η πλήρης πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Όταν η αντλία σταματήσει την παροχή υγραερίου ή από τη στιγμή που μειωθεί σε σημαντικό βαθμό η παροχή από την αντλία, το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει με τη μέγιστη ποσότητα υγραερίου.

Για αυτόν τον λόγο, δεν χρειάζεται να συνεχίσετε το γέμισμα του ρεζερβουάρ.

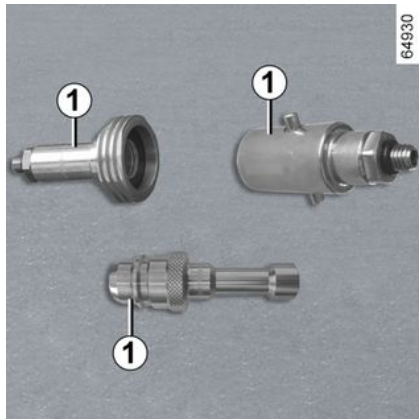
Ρεζερβουάρ υγραερίου

Γέμισμα με υγραέριο

Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου LPG: περίπου 51 λίτρα.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Σταθμοί ανεφοδιασμού χωρίς δυνατότητα self-service



Εάν το προσωπικό του πρατηρίου υγρών καυσίμων εκτελέσει τη διαδικασία πλήρωσης υγραερίου, πρέπει να τους παραδώσετε τον προσαρμογέα πλήρωσης **1**.



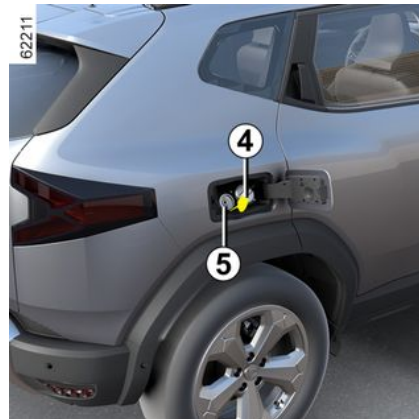
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσαρμογέας πλήρωσης υγραερίου **1**

Ανάλογα με τη χώρα, απαιτείται η χρήση ενός συγκεκριμένου προσαρμογέα για την πλήρωση υγραερίου.

Ο προσαρμογέας πλήρωσης **1** παρέχεται σε μια θήκη στο ντουλαπάκι. Μπορεί να υπάρχει στο όχημα ή και όχι, ανάλογα με τη χώρα στην οποία πωλείται.

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα, είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο για να μάθετε τον τύπο του προσαρμογέα που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν είναι απαραίτητο.

Σταθμοί ανεφοδιασμού με δυνατότητα self-service



Σας συνιστούμε να φοράτε γάντια κατά τη χρήση του πιστολιού υγραερίου.

Ανοίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου του αυτοκινήτου σας και ξεβιδώστε το καπάκι **4** από το ακραίο τμήμα του ρεζερβουάρ υγραερίου **5**.

Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες που εξηγούν πώς γίνεται ο ανεφοδιασμός και οι οποίες βρίσκονται στον διανομέα υγραερίου.

Ανάλογα με τον τύπο του σταθμού, μπορεί να χρειαστεί να πιέσετε παρατεταμένα το πλήκτρο του σταθμού πριν την πλήρωση.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Όταν η αντλία σταματήσει ή αν δυσκολεύεται να λειτουργήσει, αυτό σημαίνει ότι έχει επιτευχθεί η μέγιστη στάθμη πλήρωσης του ρεζερβουάρ (80%).

Μόλις αφήσετε το σχετικό πλήκτρο, το γέμισμα του ρεζερβουάρ σταματά. Αποδεδειγμένα τον μοχλό ακινητοποίησης (μπορεί να απελευθερωθεί μια μικρή ποσότητα αερίου), αφαιρέστε το πιστόλι και τοποθετήστε το στον διανομέα.

Μετά την πλήρωση, επανατοποθετήστε την τάπα **4** για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων στο σύστημα.

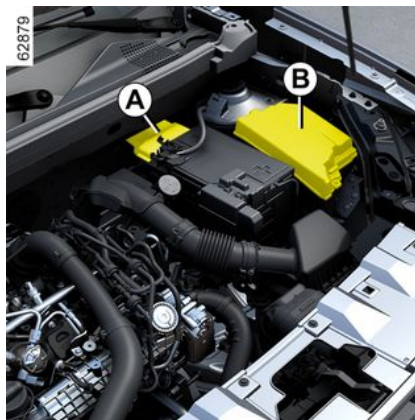


Για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι μόνο σε κατά-

σταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία Stop and Start): πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη ➔ **161 ➔ 163.**

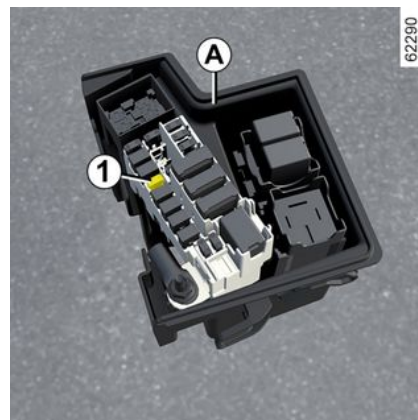
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ασφάλειες



Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται με ασφάλειες που βρίσκονται μέσα στο χώρο του κινητήρα στις μονάδες **A** και **B**.

Ωστόσο, εξαιτίας της δυσκολίας πρόσβασης, **σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση αυτών των ασφαλειών σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.**



Ασφάλεια υγραερίου στο χώρο του κινητήρα **A**.

Ασφάλεια υγραερίου **1**: Διακοπή κυκλώματος υγραερίου.



Για να συμμορφωθείτε με την ισχύουσα νομοθεσία ή για προληπτικούς λόγους, μπορείτε να προμηθευτείτε από τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ένα κιτ έκτακτης ανάγκης που περιέχει ένα σετ εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών.



Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και , **εάν απαιτείται, αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια**

που θα έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική.

Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης ➔ **161**
➔ **163.**



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή Η ετικέ-

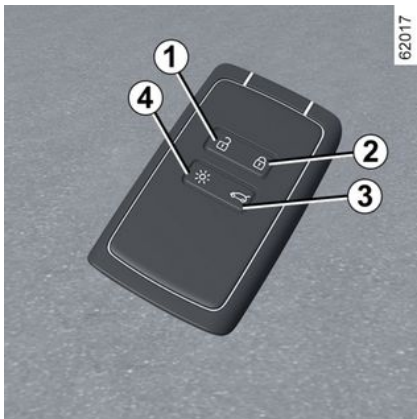


τα στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Γενικά

2



1. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
2. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτομπαγκάζ
4. Τηλεχειριζόμενο άναμμα των φώτων.

Η κάρτα επιτρέπει:

- κλείδωμα/ξεκλείδωμα ανοιγόμενων μερών (πόρτες, πόρτα χώρου αποσκευών) ➔ 55,
- άναμμα των φώτων του αυτοκινήτου εξ αποστάσεως,

– αυτόματο τηλεχειριζόμενο άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων ➔ 313,

Αυτονομία

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της είναι δύο χρόνια περίπου: θα πρέπει να αντικαθίσταται όταν στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" ➔ 46.

Εμβέλεια της κάρτας

Διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον: φροντίστε να μην κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο πιέζοντας τυχαία τα πλήκτρα στην κάρτα.

Σημείωση: εάν ένα στοιχείο ανοίγματος (πόρτα ή πόρτα χώρου αποσκευών) είναι ανοιχτό ή εσφαλμένα κλειστό, το κλείδωμα δεν είναι επιτυχές και εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα.

Παραμβολές

Παραμβολές παραγόντων στο άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα) μπορεί να διακόψουν τη λειτουργία της.



Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά ➔ 55 ➔ 163.

Λειτουργία "απομακρυσμένου φωτισμού"

Πατήστε το κουμπί 4 για να ανάψετε τον εσωτερικό φωτισμό, τα πλευρικά φώτα και τους προβολείς διασταύρωσης για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Αυτό επιτρέπει, για παράδειγμα, την αναγνώριση του αυτοκινήτου σας από απόσταση όταν είναι σταθμευμένο σε πάρκινγκ.

Σημείωση: πιάστε ξανά το κουμπί 4 για να σβήσει ο φωτισμός.



Συμβουλή

Μην πλησιάζετε την κάρτα σε πηγή θερ- μότητας, ψύξης ή υγρασίας. Μην αφήνετε την κάρτα σε μέρος όπου θα μπορούσε να λυγίσει ή να καταστραφεί κατά λάθος, όπως στην πίσω τσέπη του παντελονιού σας.



Αντικατάσταση: ανάγκη επί πλέον κάρτας

Σε περίπτωση απώλειας της κάρτας, ή εάν επιθυμείτε άλλη μία, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης μιας κάρτας, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλες του τις κάρτες** σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συστήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερις κάρτες ανά αυτοκίνητο.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

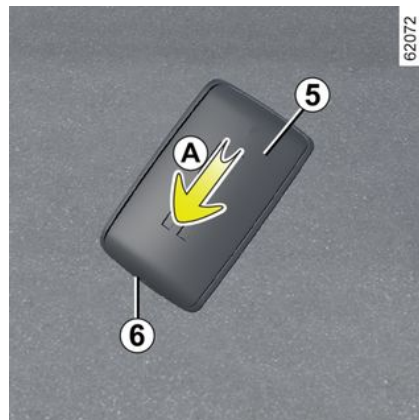
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

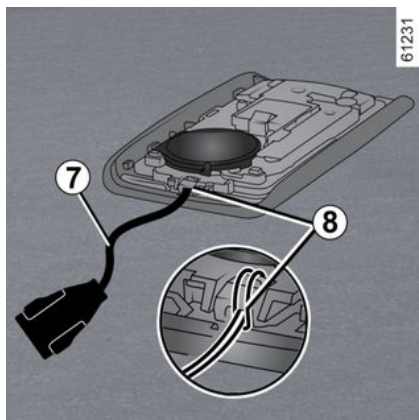
Τοποθέτηση ιμάντα 7



Σύρετε το πίσω περίβλημα **5** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **A**.



Ποτέ μην εισάγετε εργαλεία τύπου κατσαβιδιού στο άνοιγμα **6**.



Εισάγετε το λουράκι χειριού στο εξάρτημα **8** και περάστε το άκρο του ιμάντα μέσω της πόρτης.

Τοποθετήστε τον ιμάντα στο άνοιγμα **6** και κλείστε το περίβλημα.

Σημείωση: ελέγξτε ότι η διάμετρος του κορδονιού του ιμάντα χειρός **7** ταιριάζει στο άνοιγμα **6**.

Χρήση

Υπάρχουν δύο τρόποι για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο:

- στη λειτουργία "hands-free", όταν πλησιάζετε και απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο·
- χρησιμοποιώντας την κάρτα σε λειτουργία τηλεχειριστηρίου.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το όχημά σας αφήνοντας την κάρτα στο εσωτερικό.



Μην τοποθετείτε την κάρτα σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλους ηλεκτρονικούς εξοπλισμούς (υπολογιστής, τηλέφωνο, κ.λπ.) καθώς μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία της.



Ευθύνη οδηγού

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της λειτουργίας "hands-free"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε το ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε και κλειδώνετε όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο.

Επίσης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα που ακούγεται κατά το κλείδωμα, όταν

ΚΑΡΤΑ

απομακρύνετε από το αυτοκίνητο
→ 124.

Χρήση της κάρτας στη λειτουργία "hands-free"



62022

Στη λειτουργία "hands-free", είναι δυνατό να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χωρίς να χρησιμοποιήσετε κανένα από τα κουμπιά της κάρτας, εφόσον η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης πρόσβασης **1**.

Σημείωση: εάν το αυτοκίνητο δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από οκτώ ημέρες, το σύστημα "hands-free" μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής. Για να την επανενεργοποιήσετε, πατήστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στην κάρτα.

Ξεκλείδωμα "hands-free" όταν πλησιάζετε στο όχημα

Με την κάρτα στη ζώνη πρόσβασης **1**, το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβο-σβήσματος** των φώτων αλάρμ και των πλαισίων φλας.

Κλείδωμα hands-free όταν απομακρύνετε από το αυτοκίνητο

Με την κάρτα επάνω σας και τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ κλειστά, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο: θα κλειδώσει αυτόματα μόλις βγείτε από την περιοχή πρόσβασης **1**.

Σημείωση: η απόσταση από την οποία το όχημα κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον.

Τα φλας και τα φώτα αλάρμ **αναβο-σβήνουν δύο φορές** υποδεικνύοντας ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Το κλείδωμα επιβεβαιώνεται από ένα ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητες του συστήματος κλειδώματος

Μετά από οκτώ ημέρες μη χρήσης, η λειτουργία ξεκλειδώματος απενεργοποιείται.

Χρησιμοποιήστε την κάρτα ως τηλεχειριστήριο για να ξεκλειδώσετε το όχημα

και να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία.

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα

Εάν μια πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά, μόλις απομακρυνθείτε, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδώσει.

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα "hands-free"

Μετά το κλείδωμα στη λειτουργία "hands-free", πρέπει να περιμένετε τρία δευτερόλεπτα περίπου για να έχετε τη δυνατότητα να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ξανά. Κατά τα τρία αυτά δευτερόλεπτα, μπορείτε να βεβαιωθείτε για το σωστό κλείδωμα δοκιμάζοντας τις χειρολαβές των θυρών.

Εάν η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης **1** για περίπου 15 λεπτά, το τηλεκλείδωμα απενεργοποιείται. Για να κλειδώσετε το όχημα, πατήστε το πλήκτρο **4** της κάρτας.

2



62023

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί εάν η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης **2**. Εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με το πάτημα του κουμπιού στην κάρτα, αλλά στη συνέχεια δεν ανοίξουν οι πόρτες ή ο χώρος αποσκευών, το τηλεχειριζόμενο κλείδωμα "hands-free" είναι απενεργοποιημένο.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

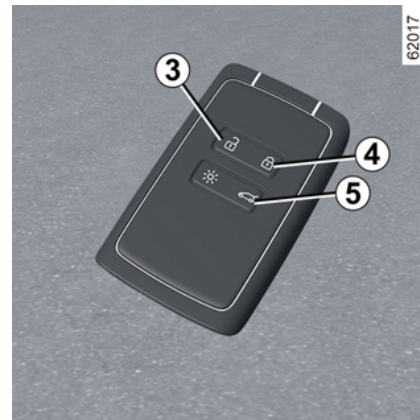
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Χρήση της κάρτας με τηλεχειριστήριο



62017

Ξεκλείδωμα με την κάρτα

Πιέστε το πλήκτρο **3**.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβό-σβησμα** των φωτών αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Εάν στη συνέχεια γίνει προσπάθεια ανοίγματος μιας πόρτας, πιέζοντας τη λαβή ταυτόχρονα με το ξεκλείδωμα των θυρών με τηλεχειρισμό, η σχετική πόρτα θα παραμένει κλειδωμένη. Για να το διορθώσετε αυτό, αφήστε τη λαβή και ξεκλειδώστε ξανά το αυτοκίνητο πατώντας το κουμπί **3** στην κάρτα.

Κλείδωμα με την κάρτα

ΚΑΡΤΑ

Με κλειστές τις πόρτες και το χώρο αποσκευών, πατήστε το κουμπί **4**: το αυτοκίνητο θα κλειδώσει. Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου και οι πλευρικές ενδεικτικές λυχνίες **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να δείξουν ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Σημείωση: η μέγιστη απόσταση από την οποία μπορεί να κλειδώσει το αυτοκίνητο εξαρτάται από το περιβάλλον.

Ιδιαιτερότητες

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί εάν ένα από τα ανοιγόμενα μέρη (μία πόρτα ή το πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά. Τότε ακούγεται και ένα ηχητικό σήμα.



Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, τα πλήκτρα της κάρτας είναι ανενεργά.

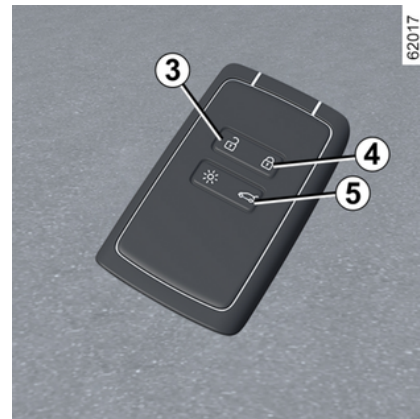


62023

Εάν, με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα και η κάρτα δεν βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης **2**, το μήνυμα "Δεν ανιχνεύτηκε κάρτα-κλειδί" σας προειδοποιεί ότι η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει την κάρτα επάνω του.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν ανιχνευτεί ξανά η κάρτα.

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **3** στην κάρτα για να ανοίξουν τα 4 μπροστινά και πίσω παράθυρα.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **4** στην κάρτα για να κλείσετε τα 4 μπροστινά και πίσω παράθυρα.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και μόνο

Πιέστε το πλήκτρο **5** για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε μόνο το πορτμπαγκάζ.

2



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Κάρτα "hands-free": μπαταρία

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ 55.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).

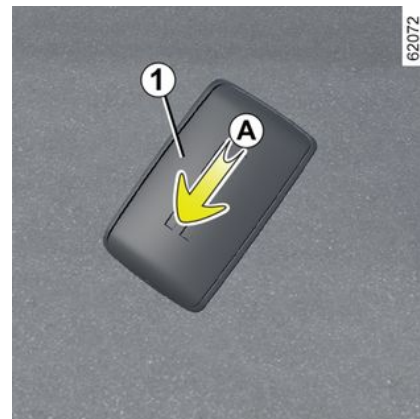


Κατά την αντικατάσταση:
– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Όταν το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" εμφανίζεται στο καντράν, αντικαταστήστε την μπαταρία κάρτας:

- σύρετε το πίσω περίβλημα **1** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **A**.
- αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας **2**,
- αφαιρέστε την μπαταρία πατώντας τη μία πλευρά και ανασηκώνοντας την άλλη,
- αντικαταστήστε την ανάλογα με τη κατεύθυνση και το πρότυπο που εμφανίζεται στο εσωτερικό του καλύμματος.



Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία και στη συνέχεια πιέστε ένα από τα κουμπιά της κάρτας τέσσερις φορές καθώς είστε κοντά στο αυτοκίνητο: την επόμενη φορά που θα ξεκινήσει το όχημα, το μήνυμα θα εξαφανιστεί.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πράγματι κουμπωμένο.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, μην αγγίξετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα ή τις επαφές της κάρτας.



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

- φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,
- μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.

- σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.



Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδόστε τις σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

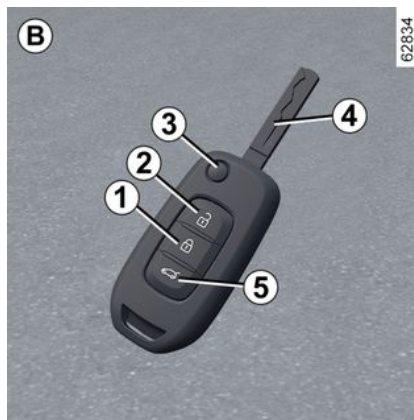
Γενικά

2 Τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας A



- 1** Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
- 2** Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
- 3** Διακόπτης και κλειδί εμπρός πόρτας.
- 4** Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ μόνο.

Τηλεχειριστήριο με διακόπτη B



- 1** Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
- 2** Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
- 3** Κλείδωμα/ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας το κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα. Για να ελευθερώσετε το κλειδί από την υποδοχή του, πιέστε το πλήκτρο **3** και θα εξαχθεί. Πιέστε το πλήκτρο **3** και επανατοποθετήστε το στην υποδοχή του.
- 4** Ανάφλεξη και κλειδί μπροστινής αριστερής πόρτας.
- 5** Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ μόνο.



Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή λοιπόν στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί τυχαία να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες ενώ δεν θα έπρεπε, εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Σημείωση: εάν μια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή ή δεν έχει κλείσει σωστά, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν γρήγορα.

Παρεμβολές

Παρεμβολές παραγόντων στο άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα) μπορεί να διακόψουν τη λειτουργία της.



Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.



Συμβουλή

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχει-

ριστήριο

Σε περίπτωση απώλειας ή εάν επιθυμείτε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλα του τα κλειδιά ή τα τηλεχειριστήρια** σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συνόλου. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερα κλειδιά ή τηλεχειριστήρια ανά αυτοκίνητο.

Βλάβη του κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε πάντα να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια. Πώς θα αντικαταστήσετε την μπαταρία ➔ 50.

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Χρήση

Κλείδωμα των θυρών



Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος **1**.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί.

Εάν κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πόρτα πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτή ή έχει κλείσει εσφαλμένα, το κλείδωμα δεν ολοκληρώνεται με επιτυχία και τα φώτα αλάρμ όπως και τα πλευρικά φλας δεν **αναβοσβήνουν**.

Ξεκλείδωμα των θυρών

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος **2**.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί.

Σημείωση: εάν μια πόρτα δεν ανοίξει μέσα σε περίπου ένα λεπτό από το ξεκλείδωμα της πόρτας με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.

Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ μόνο

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **3**. Ο χώρος αποσκευών ανοίγει ελαφρώς και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει τελείως από μόνη της.



Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: Μπαταρίες

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και

ΚΛΕΙΔΙ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο
→ 55.

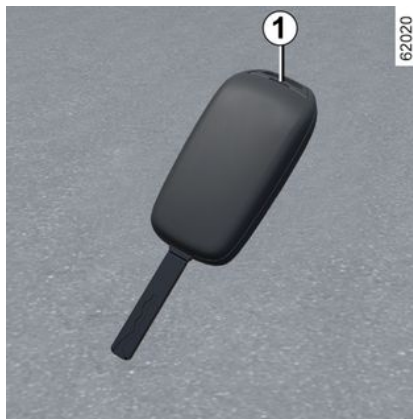


Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Ανοίξτε τη θήκη από τη σχισμή **1** χρησιμοποιώντας ένα καταβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία **2**, τηρώντας τον τύπο και την πολικότητα που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλευόμαστε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται επάνω στο καπάκι του κλειδιού.



Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

2



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

- φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,

- μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.

- σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδώστε τις σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

61496



ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών

Άνοιγμα από έξω



ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ

Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες, τοποθετήστε το χέρι σας κάτω από τη λαβή **1** και τραβήξτε την προς το μέρος σας → 55.



Πίσω πόρτες

Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες, τραβήξτε τη λαβή **2**.

Άνοιγμα από μέσα



Τραβήξτε τη λαβή **3**.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Ασφάλεια παιδιών



Για να καταστήσετε αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό, μετακινήστε τον μοχλό **4** σε κάθε πόρτα και ελέγξτε από το εσωτερικό ότι οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης φωτεινών ενδείξεων

Με το άνοιγμα των εμπρός θυρών, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός (κίνδυνος αποφόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου...).

Ηχητικό σήμα υπενθύμισης κλεισίματος ανοιγόμενου μέρους

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πόρτα του οδηγού ή όλα τα ανοιγόμενα μέρη είναι εξοπλισμένα με αυτό το ηχητικό σήμα.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, ανάβει το ενδει-

κτικό

Κατά την οδήγηση, μόλις το όχημα φθάσει τα 20 χλμ./ώρα, ανάβει η

προειδοποιητική λυχνία με ένα ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) σταματούν να λειτουργούν είτε όταν σβήσει ο κινητήρας είτε όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού είτε όταν κλειδώσουν οι πόρτες.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Κλειδωμα, ξεκλειδωμα των στοιχείων ανοίγματος και των θυρών

Εάν δεν λειτουργεί το τηλεχειριστήριο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η κάρτα

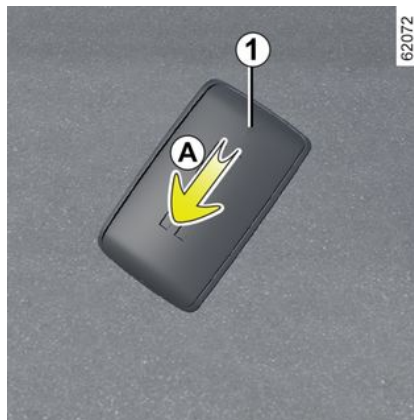
Σε ορισμένες περιπτώσεις, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή η κάρτα ενδέχεται να μην λειτουργούν:

- η μπαταρία της κάρτας ή του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα έχει εξασθενήσει ή εκφορτιστεί, η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί κ.λπ.
- χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα (κινητό τηλέφωνο, κ.λπ.),
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορείτε:

- ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το εφεδρικό κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα για να ξεκλειδώσετε την εμπρός αριστερή πόρτα,
- να κλειδώνετε χειροκίνητα καθεμία από τις πόρτες,
- για χρήση του εσωτερικού διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των θυρών,

Ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας



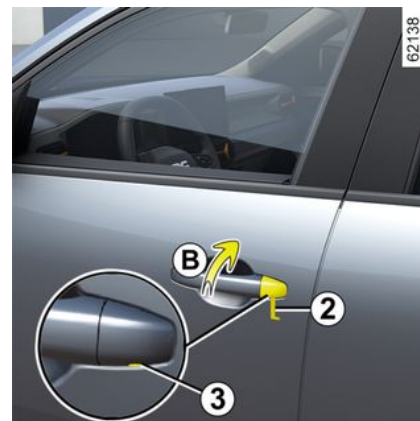
Το ενσωματωμένο κλειδί **2** χρησιμεύει για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα της εμπρός αριστερής πόρτας εάν η κάρτα δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Πρόσβαση στο κλειδί 2

Σύρετε το πίσω περίβλημα **1** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή **A**.



Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού της κάρτας



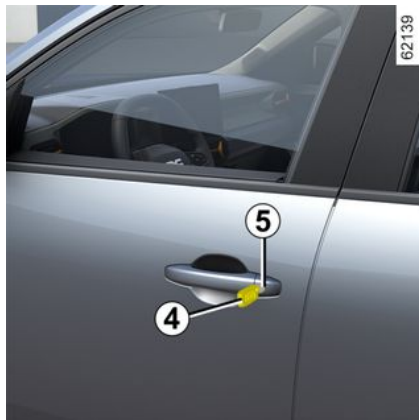
ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

2

- Εισάγετε το άκρο του κλειδιού **2** στην εγκοπή **3** στο κάτω μέρος του καλύμματος **B** στην πόρτα του οδηγού,
- μετακινήστε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα **B**,
- τοποθετήστε το κλειδί **2** στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, κατόπιν κλειδώστε ή ξεκλειδώστε.

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητο, επανατοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στην υποδοχή του στην κάρτα.

Οχήματα με κλειδί, τηλεχειριστήριο



Χρήση του κλειδιού

Εισάγετε το κλειδί **4** στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού **5**, κλειδώστε και ξεκλειδώστε.

Διακόπτης κλειδώματος/Ξεκλειδώματος από μέσα



Ο διακόπτης **6** ελέγχει τις πόρτες, την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ταυτόχρονα.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλειδωμα/ξεκλειδωμα των ανοιγόμενων μερών

Σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό, εξακολουθείτε να έχετε τη δυνατότητα να κλειδώσετε τα άλλα ανοιγόμενα μέρη: με τον κινητήρα σβηστό, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **6** για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε τα ανοιγόμενα μέρη.

Ενδεικτικό κατάστασης κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Με την **ανάφλεξη ενεργοποιημένη**, η προειδοποιητική λυχνία πάνω από τον διακόπτη **6** ανάβει και σας ενημερώνει για την κατάσταση κλειδώματος του στοιχείου ανοίγματος:

- όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης είναι αναμμένο, οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένες.
 - όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο, στη συνέχεια σβήνει.



Ευθύνη οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς κάρτα ή χωρίς κλειδί

Για παράδειγμα, σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας ή προσωρινής μη λειτουργίας της κάρτας ή του κλειδιού, κλπ.

Με τον διακόπτη κλειστό και μια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοικτή, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη **6**.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από την έξω πλευρά είναι εφικτό μόνο με τη χρήση της κάρτας μέσα στη ζώνη πρόσβασης του αυτοκινήτου ή χρησιμοποιώντας το κλειδί.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή την κάρτα στο εσωτερικό.

Αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει

Αρχή λειτουργίας



Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες όταν αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Το ξεκλείδωμα πραγματοποιείται:

- με πάτημα του διακόπτη ξεκλείδωματος των πορτών **1**,
- όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, με το άνοιγμα μίας από τις μπροστινές πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σημείωση: εάν ανοίξει/κλείσει μια πόρτα, θα κλειδώσει αυτόματα ξανά

όταν το αυτοκίνητο φτάσει σε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για να το ενεργοποιήσετε: με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη **1** μέχρι να ακουστεί ένα "μπιπ".

Για να το απενεργοποιήσετε: με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη **1** μέχρι να ακουστεί ένα "μπιπ".

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν παρατηρήσετε σφάλμα λειτουργίας (αδύνατο το αυτόματο κλείδωμα), ελέγξτε πρώτα ότι όλες οι πόρτες είναι σωστά κλειδωμένες. Εάν έχουν κλείσει καλά αλλά το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιηθεί κατά λάθος.

Εάν πρόκειται για τέτοια περίπτωση, επανενεργοποιήστε το.

ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

2



Ευθύνη οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

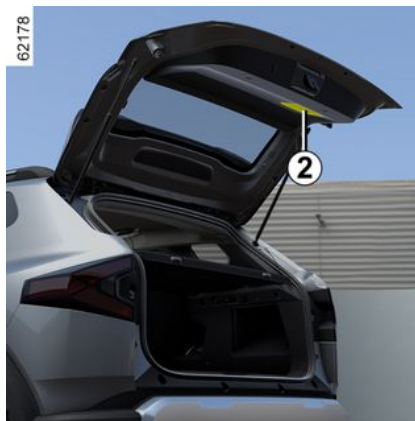
Χώρος αποσκευών

Για να το ανοίξετε σπαστά



Πιέστε το πλήκτρο **1** και ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Για να το κλείσετε



Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, χρησιμοποιώντας αρχικά τις εσωτερικές χειρολαβές **2**.



Ποτέ μην πιάνετε τα στηρίγματα όταν κλείνετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Κεντρικό κλειδίωμα

Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξε-κλειδώνει ταυτόχρονα με τις πόρτες.

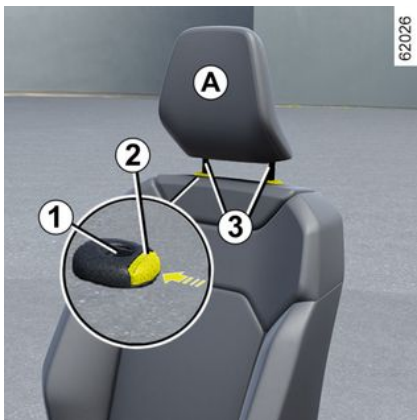
Μόλις η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φτάσει το ύψος του ώμου, αφήστε την εσωτερική χειρολαβή και ολοκληρώστε το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών πιέζοντάς την προς τα κάτω από το εξωτερικό.



Απαγορεύεται η ανάρτηση εξοπλισμού τοποθέτησης φορτίου (βάση ποδηλάτων, θήκη αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή και την πόρτα χώρου αποσκευών. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Εμπρος προσκεφαλα



Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Πατήστε το κουμπί **2** και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω στο ύψος που θέλετε. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε καλά.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

Πιέστε το πλήκτρο **2** και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση (κλίνετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο). Πιέστε το κουμπί **2** και ανεβάστε το

προσκέφαλο για να το απελευθερώσετε.

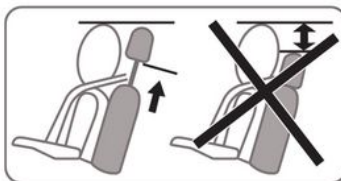
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

Φροντίστε ώστε τα αξονάκια του προσκέφαλου να είναι καθαρά **3**.

Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου στις σπές **1** (γείρετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο). Βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει και έπειτα πιέστε το κουμπί **2** για να το ρυθμίσετε ανάλογα με το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε αξονάκι **3** έχει ασφαλίσει στην πλάτη του καθίσματος.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοπο- θετημένο σωστά στη θέση του η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην κορυφή του κε- φαλιού σας. Η απόσταση μεταξύ του κεφαλιού σας και του τμήματος **A** θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.



ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Εμπρός καθίσματα

Ρυθμίσεις

2



ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ Ή ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

Σηκώστε και κρατήστε το μοχλό **1** για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το έδρανο

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Σηκώστε ή χαμηλώστε τη λαβή **2** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να φτάσετε στην επιθυμητή θέση.

ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

Ανασηκώστε τη λαβή **3** και κλίνετε την πλάτη μέχρι την επιθυμητή θέση. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά



Ρύθμιση του καθίσματος στο ύψος της μέσης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Γυρίστε τη λαβή **4** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την υποστήριξη.



Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων.

Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων. Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Κεντρικό υποβραχιόνιο 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Για να ρυθμίσετε τη θέση του υποβραχιονίου, τραβήξτε το προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι το τέρμα.

Θερμαινόμενα καθίσματα



Ανάλογα με το όχημα, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τα θερμαινόμενα καθίσματα μέσω της οθόνης πολυμέσων 6:

- εάν πιάσετε το εικονόγραμμα  στο επιθυμητό κάθισμα για πρώτη φορά, ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης στη μέγιστη ισχύ. Ανάβουν τρεις προειδοποιητικές λυχνίες ενσωματωμένες στο διακόπτη.
- με ένα δεύτερο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στη μέση ισχύ. Δύο ενσωματωμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν,
- με ένα τρίτο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στην ελάχιστη ισχύ. Ανάβει μία

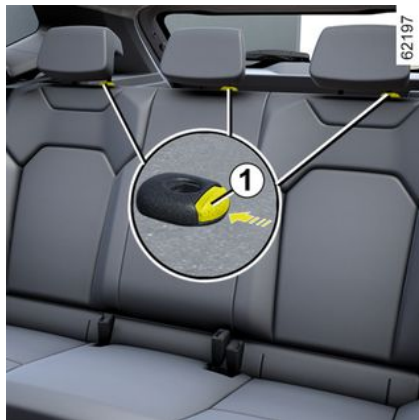
ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία,
– ένα τέταρτο πάτημα απενεργοποιεί τη θέρμανση.

Το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος. Η θέρμανση του καθίσματος του συνοδηγού ενεργοποιείται μόνο εάν ανιχνευθεί η παρουσία του συνοδηγού και εάν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας.

2

Πίσω προσκέφαλα

2



Θέση χρήσης

Ανεβάστε το προσκέφαλο πλήρως μέχρι να ασφαλιστεί. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

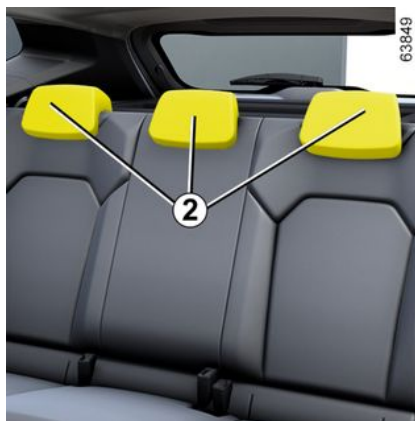
Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το προσκέφαλο στο μέγιστο κι έπειτα πιέστε το κουμπί **1** και βγάλτε το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

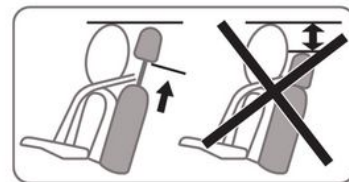
Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές, βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει, για να το χρησιμοποιήσετε σε υψηλή θέση.

Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Θέση αποθήκευσης 2 για το προσκέφαλο

Πιέστε το κουμπί **1** και κατεβάστε πλήρως το προσκέφαλο.



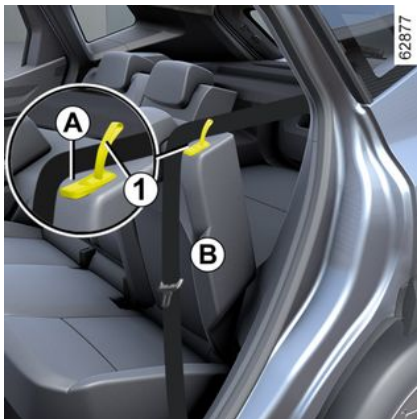
Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου (θέση 2) είναι θέση αποθήκευσης **μόνο**: μην το τοποθετείτε σε αυτή τη θέση όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

Πίσω μονοκόμματο κάθισμα: λειτουργίες



Για να ανακλίνετε την πλάτη

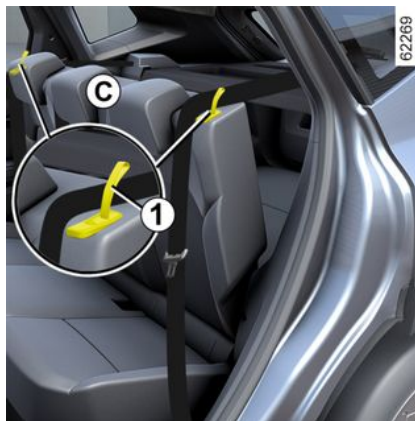
Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν μετατοπιστεί αρκετά προς τα εμπρός.

Χαμηλώστε πλήρως τα προσκέφαλα
➔ 62.

Τοποθετήστε τις ζώνες ασφαλείας στους οδηγούς τους **A**.

Τραβήξτε την προεξοχή **1** και χαμηλώστε την πλάτη του καθίσματος **B**.

 Πριν μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος, τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στον οδηγό ζώνης **A** για να αποφύγετε την καταστροφή της.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, για να ξεκλειδώσετε το μονοκόμματο κάθισμα **C**, τραβήξτε ταυτόχρονα τις γλωπτίδες **1** για να ξεκλειδώσετε από το εσωτερικό.

Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Επανατοποθετήστε την πλάτη και ασφαλίστε την πάνω στη βάση της.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση

της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες. Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

2



Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδι κ.λπ.).



Μετά από οποιαδήποτε μετακίνηση του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη



Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων.
Εάν χρειάζεται, βγάλτε οτιδήποτε εμποδίζει στο πίσω μέρος Επαναλάβετε το χειρισμό, έως ότου το κάθισμα ασφαλίσει σωστά.

Ζώνες ασφαλείας

Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, ρυθμίστε την θέση οδήγησης και στη συνέχεια κάθε επιβάτης θα πρέπει να ρυθμίσει τη ζώνη ασφαλείας του για να διασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- **Καθίστε καλά πίσω στο κάθισμά σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας, κ.λπ.). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
- **ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω επιτρέποντας ωστόσο το πλήρες πάτημα των πεντάλ. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
- **Ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το

προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

- **ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε τη θέση του καθίσματος για την ιδανική οπτική επαφή με το δρόμο
- **ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**



Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μονοκόμματο κάθισμα έχει ασφαλιστεί σωστά, ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν σωστά ➔ 63.



Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν

τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.

Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διάκενο

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας



Για να εξασφαλιστεί η σωστή ρύθμιση και τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα:

- ρυθμίστε τα καθίσματα (θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος, εάν είναι διαθέσιμα).
- ακουμπήστε καλά την πλάτη σας στην πλάτη του καθίσματος.
- μετακινήστε τον ιμάντα ώμου **1** όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού χωρίς να ακουμπάει πάνω του (εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας εάν είναι δυνατόν) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου **1** βρίσκεται σε επαφή με τον ώμο,

– τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης των ποδιών **2** έτσι ώστε να εφάπτεται στους μηρούς και να εφάπτεται στη λεκάνη.

Η ζώνη καθίσματος πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα, π.χ. αποφύγετε τα χοντρά ενδύματα και τα αντικείμενα μεγάλου όγκου κάτω από τις ζώνες, κ.λπ.

Ασφάλιση

Ξετυλίξτε τη ζώνη **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι τη πόρπη **3** κουμπώνει μέσα στην υποδοχή **5** (ελέγξτε το κούμπωμα τραβώντας την πόρπη **3**).

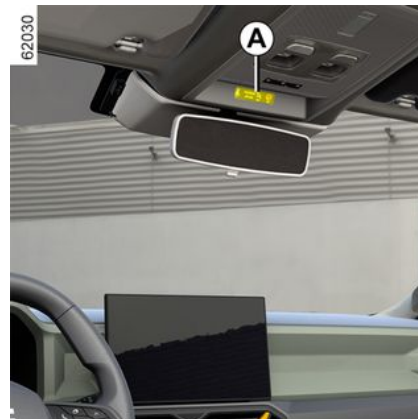
Εάν μπλοκάρει, αφήστε να τυλιχτεί ξανά ένα μεγάλο τμήμα του ιμάντα και ξετυλίξτε τον πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα, για να βγάλετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της προτού επιχειρήσετε να την ξετυλίξετε ξανά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Απασφάλιση

Πιέστε το πλήκτρο **4** και η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα. Οδηγήστε τη ζώνη.



Προειδοποιητικές λυχνίες υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **A** κατά το άνοιγμα του διακόπτη όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού ή/και μία ή περισσότερες από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών (εφόσον το εκάστοτε κάθισμα είναι κατειλημμένο).

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Εμπρόσθια και οπίσθια προειδοποίηση υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό **6** εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για περίπου 60 δευτερόλεπτα όταν ανάβει η μίζα του οχήματος. Αυτό ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε ζώνης ασφαλείας κάθε φορά:

- οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/αποδεσμευμένη.

Κατανόηση των γραφικών **6**:

-  δεμένη ζώνης ασφαλείας.

-  το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένη,

-  μη κατειλημμένη θέση.

Με τις πόρτες κλειστές, η προειδοποιητική

λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του επιβάτη (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η

προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, εάν ένα κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό **6** που εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που μια από τις ζώνες ασφαλείας δένεται ή λύνεται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή έχει λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

- το ενδεικτικό προειδοποίησης  ανάβει στην κεντρική οθόνη, και

- ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 120 δευτερόλεπτα, και

- εμφανίζεται το γραφικό **6** για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο

-  για το συγκεκριμένο κάθισμα.

Βεβαιώνετε πάντα ότι οι επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που αναγράφεται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν τοποθετηθεί ένα αντικείμενο σε ένα από τα καθίσματα.



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό 7 εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για περίπου 60 δευτερόλεπτα όταν ανάβει η μίζα του οχήματος. Αυτό ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε ζώνης ασφαλείας κάθε φορά:

- οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
- η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/αποδεσμευμένη.

Κατανόηση των γραφικών 7:

- σύμβολο με πράσινο χρώμα: ζώνη ασφαλείας δεμένη,
- σύμβολο με κόκκινο χρώμα: το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη,
- σύμβολο με γκρι χρώμα: το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.

Με τις πόρτες κλειστές, η προειδοποιη-

τική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του επιβάτη (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η

προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, εάν ένα κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύε-

ται από το γραφικό 7 που εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που μια από τις ζώνες ασφαλείας δένεται ή λύνεται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή έχει λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

- το ενδεικτικό προειδοποίησης  ανάβει στην κεντρική οθόνη, και
- ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 120 δευτερόλεπτα, και
- το γραφικό 7 εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο του συγκεκριμένου καθίσματος εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Βεβαιώστε πάντα ότι οι επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που αναγράφεται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να ενεργοποιηθούν εάν τοποθετηθεί ένα αντικείμενο σε ένα από τα καθίσματα.

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Πίσω ζώνες ασφαλείας 7



Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μονοκόμματο κάθισμα έχει ασφαλιστεί σωστά, ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν σωστά ➔ 63.



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

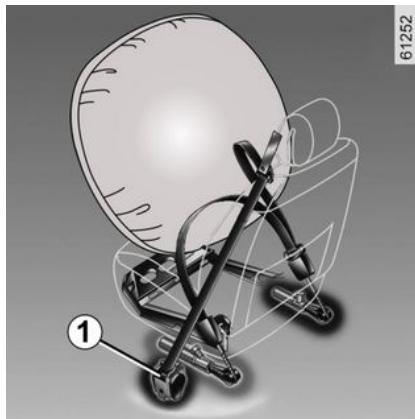
- Προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος εμπρός ζώνης ασφαλείας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,
- airbags οδηγού και συνοδηγού.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

- μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας, για να πιέσει τον επιβάτη στο κάθισμά του, μαζί με τον περιοριστή δύναμης,
- το μετωπικό airbag.

Προεντατήρες



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανι-

σμός αυτός ανα- πτύσσεται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.
- Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριας αερίου προεντατήρων και airbags.

μετωπικοί Airbags οδηγού και συνοδηγού

Παρέχονται για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού (θέση **A**).

Η ένδειξη "Airbag" στο τιμόνι, το ταμπλό (περιοχή airbag **A**) και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μια ετικέτα στο κάτω μέρος του παρμπρίζ παρέχει μια επιβεβαίωση για την ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού.

Κάθε σύστημα airbag αποτελείται από:

- έναν airbag και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
- έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
- ένα κοινό ενδεικτικό  στο καντράν,
- ανεξάρτητους αισθητήρες (ανάλογα με το αυτοκίνητο).



Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Στην περίπτωση που απαιτείται airbag, αυτός θα αναπτυχθεί άμεσα και μπορεί να προκαλέσει κάποιους ελαφρούς τραυματισμούς, επιφανειακές εκδορές στο δέρμα ή άλλες ενοχλήσεις

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2



Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του αυτοκινήτου είναι ανοικτός.

Σε περίπτωση σφοδρής **μετωπικής** σύγκρουσης, οι airbag φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην παρεμποδίζεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο.

Προβλήματα στη λειτουργία



Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει κατά την εκκίνηση του κινητήρα

και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν παραμένει αναμμένο, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

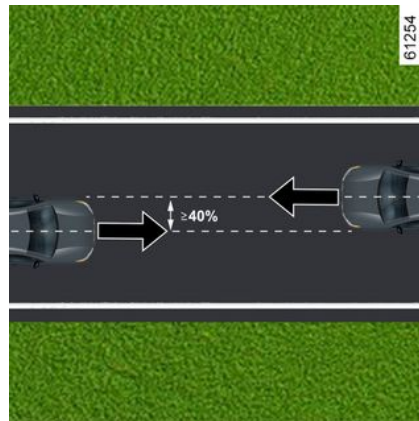
Η προστασία σας θα είναι μειωμένη μέχρι να αποκατασταθεί αυτό το πρόβλημα.



Στις παρακάτω περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags :

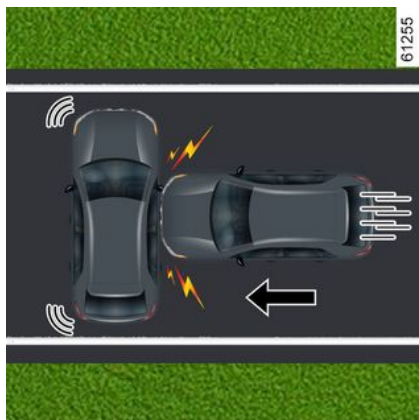
Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα σύγκρουσης ίση

με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα km/h**.

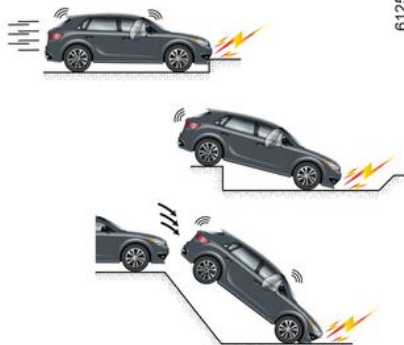


Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με περιοχή σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 40%, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση με ή μεγαλύτερη από **40 χλμ./ώρα km/h**.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **50 χλμ./ώρα km/h.**



Στα παραδείγματα που ακολουθούν, οι προεντατήρες ή οι airbags μπορεί να ενεργοποιηθούν:

- χτυπήματα στο κάτω μέρος του οχήματος, από κράσπεδα,
- λακκούβες,
- πτώση ή ανώμαλη προσγείωση,
- πέτρες,
- ...



Οι προεντατήρες ή airbags μπορεί να μην ενεργοποιηθούν από:

- οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε σφοδρότητας,
- ανατροπή του αυτοκινήτου,

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2



- πλευρική σύγκρουση στο μπροστινό ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου,
- μετωπική σύγκρουση, κάτω από το πίσω μέρος φορτηγού,
- μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
- ...

Προειδοποιήσεις

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbag καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

2



Προειδοποιήσεις σχετικά με τον οδηγό airbag

- Μην επεμβαίνετε στο τιμόνι ή στην πλήμνη.
- Απαγορεύεται η επικάλυψη της πλήμνης κάτω από οποιοσδήποτε περιστάσεις.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι χειρός, βάση τηλεφώνου, ...) επάνω στην πλήμνη του τιμονιού.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι: λάβετε μια θέση οδήγησης, όπου οι βραχίονές σας είναι ελαφρώς λυγισμένοι ➔ 65. Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του airbag.

Προειδοποιήσεις σε σχέση με τον συνεπιβάτη airbag

- Μην στερεώνετε και μην κολλάτε κανένα αντικείμενο (κονκάρδα, λογότυπο, ρολόι, βάση τηλεφώνου, κ.λπ.) στο ταμπλό, επάνω ή κοντά στον airbag.
- Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και τον συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, δέματα κλπ.).
- Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια του επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι, ...) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό
- Ενεργοποιήστε ξανά τον airbag πλευράς συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΡΑΜΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ➔ 101.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2

Συστήματα που συμπληρώνουν τις πίσω ζώνες

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος πλευρικής ζώνης ασφαλείας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης στον θώρακα.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

- μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (που ενεργοποιείται για να διορθώσει τη χαλάρωση της ζώνης).

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Προεντατήρες πλευρικών ζωνών ασφαλείας



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συ-

γκράτησης

- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ίδιου τύπου.

- Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριάς αερίου προεντατήρων και airbags.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα σύμβολο στο παρμπρίζ σας υπενθυμίζει την ύπαρξη των συμπληρωματικών μέσων συγκράτησης (airbags, προεντατήρων κλπ.) στην καμπίνα επιβατών.

Συσκευές πλευρικής προστασίας

Πλευρικοί Airbags

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Πρόκειται για έναν airbag που μπορεί να εξοπλίζει κάθε εμπρός κάθισμα και ο οποίος ξεδιπλώνεται στην πλευρά του καθίσματος (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσει τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Airbags κουρτίνες

Είναι airbag τοποθετημένος (ανάλογα με το όχημα) κατά μήκος των πάνω πλευρών του οχήματος – φουσκώνουν κατά μήκος των πλευρικών παραθύρων μπροστινών και πίσω θυρών για προστασία των επιβατών σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής πρόσκρουσης.

Προειδοποιήσεις

2



Προειδοποίηση που σχετίζεται με τον πλευρικό αερόσακο airbag

- **Τοποθέτηση καλυμμάτων καθισμάτων:** τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα υπάρχουν στο Επίσημο Δίκτυο. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbags και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.
- Στο μπροστινό μέρος, μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ, αντικείμενα ή και ακόμη και κατοικίδια μεταξύ πλάτης καθίσματος, πόρτας και εσωτερικών επενδύσεων. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμό κατά την ανάπτυξη του airbag.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.
- Ο airbag αναπτύσσεται από τις σχισμές στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας): Απαγορεύεται η τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτές τις σχισμές.

Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbag καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

2



Ο airbag έχει σχεδιαστεί ώστε να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας. Ο airbag και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ιδίου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Εάν οι επιβάτες δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας, εκτίθενται σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Ενδέχεται, επίσης, να αυξηθεί ο κίνδυνος επιφανειακών μικροτραυματισμών, κατά την ενεργοποίηση του airbag, αν και αυτοί οι μικροτραυματισμοί είναι πάντα πιθανοί με τους αερόσακους.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων ή των airbags δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες... μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημάτων.

- Καμία επέμβαση ή τροποποίηση **ανεξαρτήτως τύπου** δεν επιτρέπεται να εκτελείται σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος airbag οδηγού ή συνοδηγού (airbag, υπολογιστής, καλωδίωση, κ.λπ.), εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.
- Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας συστήματος και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του airbag.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του airbag σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
- Κατά την πώληση ή το δανεισμό του αυτοκινήτου, ενημερώστε τον νέο αγοραστή για αυτούς τους όρους κατά την παράδοση αυτού του εγχειριδίου χρήσης του αυτοκινήτου.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

Προβλήματα στη λειτουργία

2



Η ενδεικτική λυχνία **1** ανάβει όταν ανάβει η μίζα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάβει όταν ανάβει η μίζα ή εάν ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, υπάρχει βλάβη στο σύστημα (airbags, προεντατήρες κ.λπ.) για τα μπροστινά ή/και τα πίσω καθίσματα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπό σας. Οποιαδήποτε καθυστέρηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της αποτελεσματικότητας αυτού του συστήματος.

Γενικά

Μεταφορά παιδιών

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Ένα παιδί δεν είναι ενήλικας σε σμίκρυνση. Τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο συγκεκριμένων τραυματισμών καθώς οι μύες και τα οστά τους δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως. Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιείτε σωστά.



Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των πορτών, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Παιδική ασφάλεια" → 55.



Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Η μεταφορά

ενός παιδιού χωρίς σύστημα συγκράτησης ισοδυναμεί με το να του επιτρέπεται να παίζει σε μπαλκόνι τον τέταρτο όροφο χωρίς κάγκελα!

Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

2

σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Για παιδιά που δεν χρειάζεται να μεταφερθούν σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.



Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

- να δένονται σωστά,
- να μπαίνουνε και να βγαίνουνε πάντα από το αυτοκίνητο στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης. Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα. Να αποφεύγετε τα ογκώδη ρούχα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν χαλάρωση των ζωνών ασφαλείας ➔ 65.

Μην αφήνετε το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

Επιλογή παιδικού καθίσματος



61260

Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού είναι ψηλότερα από το κέλυφος του καθίσματος.



61261

Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Έως 18 κιλά ή 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς τα εμπρός. Επιλέξτε κάθισμα ανάλογα με το μέγεθος του παιδιού: το κεφάλι και την κοιλιά κ.λπ.

Το κεφάλι και η κοιλιακή χώρα των παιδιών είναι τα μέρη του σώματος που πρέπει να προστατεύσουμε κατά προτεραιότητα. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο όχημα, μειώνει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Μεταφέρετε το παιδί σας καθισμένο σε παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος

του αυτοκινήτου με ιμάντα εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



61262

Καθίσματα booster

Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει επάνω σε ένα κάθισμα booster, το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το κάθισμα booster πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι πάνω στο στομάχι. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στο κέντρο του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

να βρίσκεται στο λαιμό ή στο βραχίονα. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



Κατάλογος με τις προτεινόμενες από τον κατασκευαστή μεθόδους συγκράτησης για παιδιά:



63132

Επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν δύο τρόποι στερέωσης παιδικών καθισμάτων: με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι ρυθμισμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώνοντάς την στο μέγιστο ενώ πιέζετε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.



Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα εάν ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: το έδρανο του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στην πόρπη ή/και στο κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω

από τον βραχίονα ούτε πίσω από την πλάτη σας.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

Στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις τέσσερις παρακάτω περιπτώσεις:

- Γενικού τύπου ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
- Ημι-γενικού τύπου ISOFIX κάθισμα 2 σημείων,
- ειδικά για το όχημα,
- i-Size που διαθέτει είτε:

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

- ιμάντα που στερεώνεται στον τρίτο δακτύλιο του σχετικού καθίσματος,
- ή μια δοκό που ακουμπά στο δάπεδο του αυτοκινήτου, συμβατή με το εγκεκριμένο κάθισμα i-Size, ο ρόλος της οποίας είναι να αποτρέπει την κίνηση του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Στις τρεις τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, ανατρέχοντας στη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.



Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή (ζώνες, σύστημα ISOFIX και καθίσματα καθώς και τις στερεώσεις τους).

Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα. Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση

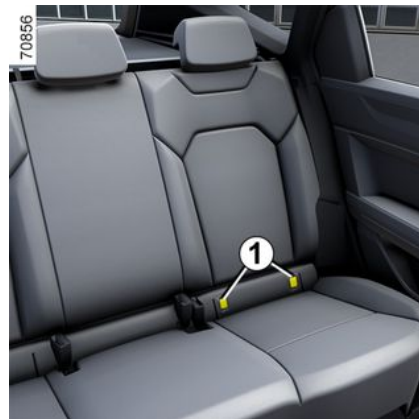
Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 2 σημεία στερέωσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, από ένα τρίτο σημείο στερέωσης.



Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης. Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.



Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του. Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα.

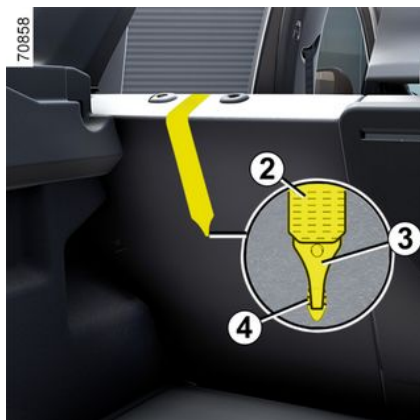


Οι δύο δακτύλιοι βρίσκονται πίσω από τα φερμουάρ **1** μεταξύ της πλάτης και της βάσης του καθίσματος και υποδει-

κνύονται με μια ένδειξη

Ο τρίτος δακτύλιος **4** κάθε παιδιής θέσης χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα **2** ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

Πίσω θέσεις



Ο επάνω ιμάντας **2** θα πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το πίσω ράφι.

Για το σκοπό αυτό, αφαιρέστε το πίσω ράφι ➔ **325**.

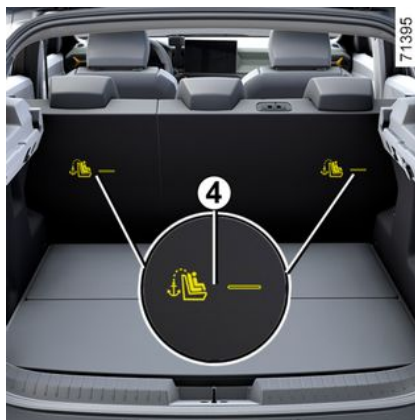
Συνδέστε τον γάντζο **3** στον ιμάντα σε έναν από τους κρίκους **4** που σημειώ-

νονται με το σύμβολο

Τεντώστε τον επάνω ιμάντα **2**, ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να είναι σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Σημείωση: είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τους δακτυλίους που φέ-

ρουν το σύμβολο



Ο τρίτος δακτύλιος **4** κάθε πλαϊνής θέσης χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα **2** ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στις πλάτες των πίσω καθισμάτων και επι-

σημαίνονται με το σύμβολο

Περάστε τον ιμάντα μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του πίσω ραφιού (για να αφαιρέσετε το πίσω ράφι : ➔ **325**). Συνδέστε τον γάντζο σε έναν από τους κρίκους **4**.



Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου βρίσκεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην ακουμπάει πάντα στην έδρα του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Στερεώστε **οπωσδήποτε** τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος στον αντίστοιχο δακτύλιο.

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά

Ορισμένες θέσεις δεν είναι κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Το διάγραμμα και ο πίνακας εγκατάστασης υποδεικνύουν πού να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα ➔ **90 ➔ 96**.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ **59**.

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να χαλαρώσει από τη βάση του.

Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από

τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Στο μπροστινό κάθισμα

Η νομοθεσία για τη μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διαφέρει σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις στο διάγραμμα και στον πίνακα εγκατάστασης ➔ **90 ➔ 96**.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση (εφόσον επιτρέπεται και ανάλογα με το αυτοκίνητο):

- χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
- κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφη θέση (25° περίπου),
- στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιο εξοπλισμό, ανυψώστε την έδρα του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Ανεβάζετε πάντα πλήρως το προσκέφαλο του καθίσματος, ώστε να μην παρεμποδίζει το παιδικό κάθισμα ➔ **59**.

Μετά την εγκατάσταση παιδικού καθίσματος, σπρώξτε το κάθισμα συνοδηγού τουλάχιστον μία εγκοπή. Σε περίπτωση παιδικού καθίσματος στραμμένου προς τα πίσω, μην το αφήνετε να ακουμπά στο ταμπλό.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

2



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑ- ΤΙΣΜΟΥ:

πριν τοποθετήσετε στη θέση του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **101**.

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο όχημα και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στα σημεία στερέωσης ISOFIX σε μια πίσω πλευρική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες των ζωνών ασφαλείας δεν βρίσκονται μεταξύ των δύο σημείων στερέωσης ISOFIX σε αυτό το κάθισμα. Εάν χρειαστεί, μετατοπίστε την πόρπη της θέσης αυτής προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος

του αυτοκινήτου, μετακινήστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω, χωρίς να μπορεί να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το κάθισμά του όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και μετατοπίστε το κάθισμα που βρίσκεται εμπρός του προς τα μπροστά, έπειτα προσαρμόστε την πλάτη του καθίσματος έτσι ώστε να μην ακουμπάει στα πόδια του παιδιού.

Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα ➔ **62**.

Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ακουμπάει στην πλάτη του πίσω καθίσματος.

Στην πίσω μεσαία θέση

Η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση επιτρέπεται μόνο εάν η θέση είναι εξοπλισμένη με ζώνη ασφαλείας με μηχανισμό τυλίγματος

Για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ή τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν το κλείδωμα στη θέση του καθίσματος μπροστά ➔ **59** ή ➔ **63**.



Δεν πρέπει να εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στηρίγματα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.**



Τοποθέτηση ενισχυτικού καθίσματος (ομάδα 2 ή 3)

Ελέγξτε ότι η ζώνη ασφαλείας ➔ **65** λειτουργεί (τυλίγεται) σωστά.

Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας τοποθετώντας:

- τον ιμάντα ώμου στον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει τον λαιμό του,
- το τμήμα της ζώνης κορμού έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

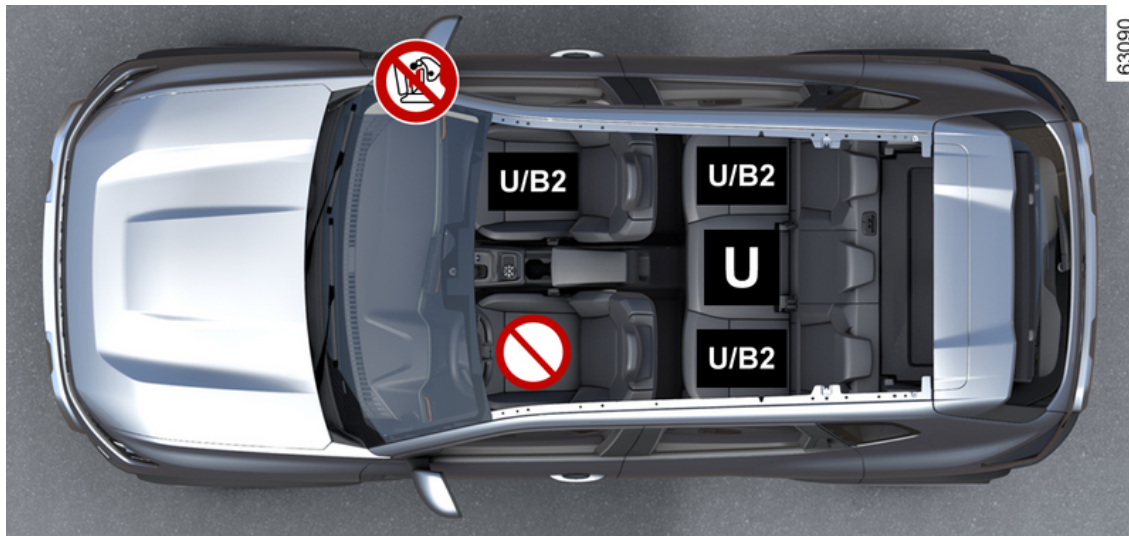
Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

2

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση πέντε θυρών, πέντε θέσεων



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

 Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

 Το κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

 Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.

 : κάθισμα που ενεργοποιεί ένα παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" για να συνδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στη θέση του εμπρός συνεπιβάτη, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι απενεργοποιημένος ➔ **101**.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **65**.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Με τον airbag που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή με τον airbag ενεργοποιημένο	Χωρίς airbag ή airbag απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< από 10 kg	X	X	U (4)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< από 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	< έως 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	U (1) (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Κάθισμα booster Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 κιλά έως 25 κιλά και	U/B2 (1) (3)	X	U/B2 (6)	U (6)

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Με τον airbag που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ή με τον airbag ενεργοποιημένο	Χωρίς airbag ή airbag απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
	22 κιλά έως 36 κιλά				

2



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου στο μπροστινό κάθισμα, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 101.

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως "Γενικής κατηγορίας": βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

B2= Κάθισμα booster στις ομάδες 2 και 3 (15 έως 25 kg και 22 έως 36 kg).

(3) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιο κοντά στην πόρτα.

(5) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

(6) Να συμπύκνωση πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 62. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

2



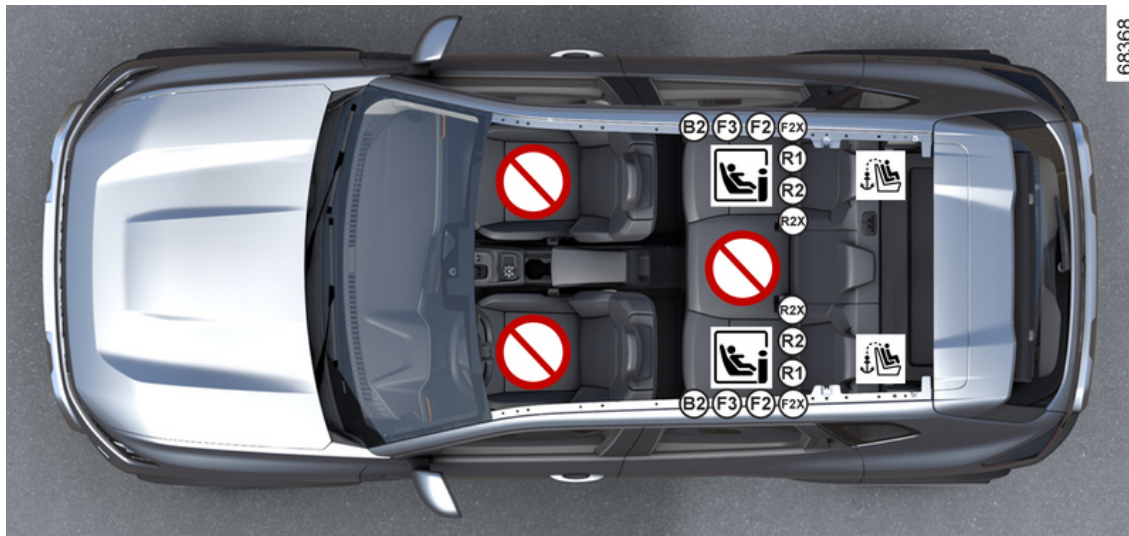
(7) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

2

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση πέντε θυρών, πέντε θέσεων



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με χρήση της βάσης ISOFIX



Θέση που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Τα πίσω πλευρικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο αγκύρωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX εγκεκριμένου ως "Γενικής χρήσης", με τρόπο ώστε να είναι στραμμένο προς τα εμπρός. Τα σημεία στερέωσης



βρίσκονται στο πορτ-μπαγκάζ και είναι ορατά.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 65.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Πίνακας εγκατάστασης

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
			Με airbag που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί	Χωρίς airbag ή airbag απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< από 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< από 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	< έως 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	R2 [D], R2X [D]	X	X	IL (1)	X
		R3 [C]	X	X	X	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
Κάθισμα booster Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 κιλά έως 25 κιλά και	B2	X	X	IUF-IL (1) (2)	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
			Με airbag που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί	Χωρίς airbag ή airbag απενεργοποιημένο	Πλαινές θέσεις	Μεσαία θέση
	22 κιλά έως 36 κιλά	B3	X	X	X	X
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	X	i-U(1)	X
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	X	i-UF(1)(2)	X
	Κάθισμα booster		X	X	i-UF(1)(2)	X

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

IUF = Κάθισμα που επιτρέπει την προσάρτηση παιδικών καθισμάτων με κατεύθυνση προς τα εμπρός με έγκριση "Γενικής χρήσης" χρησιμοποιώντας προσαρτήματα ISOFIX: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

IL = Κάθισμα που επιτρέπει την προσάρτηση παιδικών καθισμάτων με κατεύθυνση προς τα εμπρός με έγκριση "ημί γενικής χρήσης" ή "για συγκεκριμένο αυτοκίνητο" χρησιμοποιώντας προσαρτήματα ISOFIX, ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί σωστά.

i-U = Κατάλληλο μόνο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size : βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-UF Κατάλληλο για διατάξεις συγκράτησης "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου i-Size : βεβαιωθείτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

(1) Προκειμένου να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν πιο πίσω χωρίς να το αφήσετε να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

(2) Να συμπτύσσετε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ 62. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3 [A], F2 [B], F2X[B1]: για τα καθίσματα που είναι στραμμένα προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της Ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R2 [D], R2X [D], R3 [C]: καθίσματα με την όψη προς τα πίσω ή καθίσματα με κέλυφος της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E] καθίσματα με την όψη προς τα πίσω στην ομάδα 0 (λιγότερο από 10 χγρ.) ή 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.),
- L1[F], L2 [G]: πορτ-μπεμπέ της Ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- B2, B3: Καθίσματα booster στις ομάδες 2 και 3 (15 έως 25 χγρ. και 22 έως 36 χγρ.).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Ο airbag του συνοδηγού μπορεί απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί μόνο με το **αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό.**

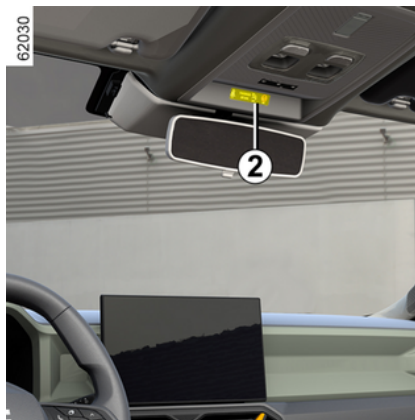
Απενεργοποίηση airbag συνοδηγού



Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

– βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση,

– είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbag για ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε το airbag με το αυτοκίνητο σταματημένο και το διακόπτη κινητήρα κλειστό, πιέστε και περιστρέψτε την κλειδαριά **1** στη θέση **OFF**.

Όταν ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, **πρέπει να ελέγξετε** ότι η προειδοποιη-

τική λυχνία  είναι αναμμένη στην οθόνη **2**.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς τα εμπρός, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με την πλάτη προς τα εμπρός σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό AIRBAG.** Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον **ΘΑΝΑΤΟ** του ΠΑΙΔΙΟΥ ή **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.**



2



61614

Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες **A** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού **3** (βλ. παράδειγμα ετικετών παραπάνω) παρέχονται για να σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση airbag συνοδηγού



62036

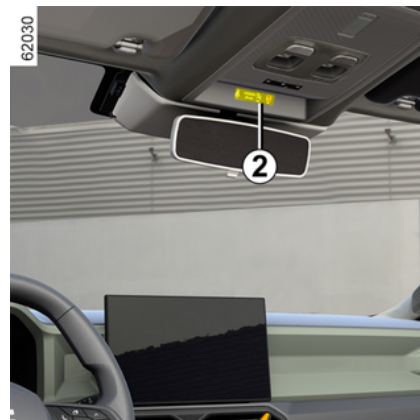
Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τον airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και το διακόπτη κινητήρα κλειστό, πιέστε και περιστρέψτε την κλειδαριά **1 στη θέση **ON**.**

Όταν ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, **πρέπει να ελέγξετε** ότι η προειδοποιητική λειτουργία

στην οθόνη **2** είναι αναμμένη

Σφάλματα λειτουργίας



62030

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συνοδηγού airbag, εμφανίζονται τα εν-

δεικτικά  και  στο καντράν. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και ελέγξτε τη θέση της κλειδαριάς **1**.

Ανάψτε ξανά τη μίζα: τα ενδεικτικά σβήνουν.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, σηματοδοτεί αποτυχία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού ή οποιοδήποτε άλλου επιβάτη να καθίσει στο κάθισμα.

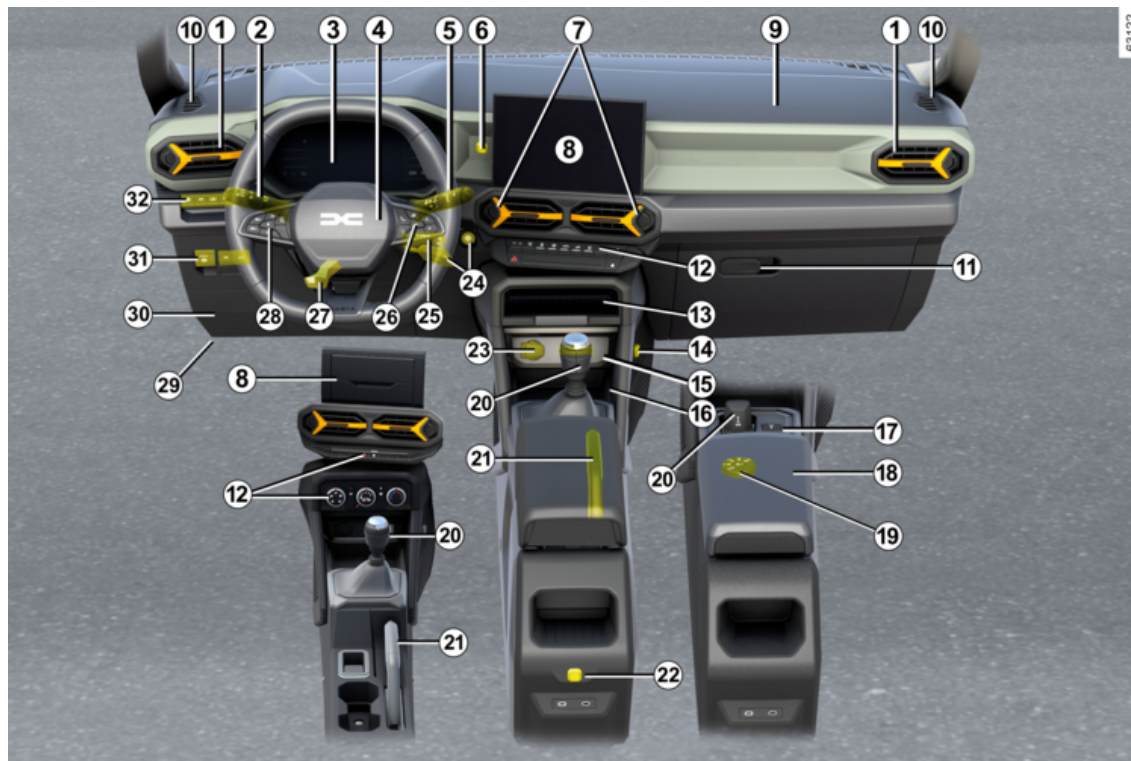
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν
Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της
μάρκας,

2

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θέση οδήγησης: τιμόνι αριστερά



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η παρουσία των εξοπλισμών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Πλαϊνοί αεραγωγοί.
2. Χειριστήριο:
 - Φλας,
 - εξωτερικών φώτων,
 - πίσω φώτων ομίχλης.
3. Καντράν.
4. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.
5. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού.
6. Θέση για τη θήκη τηλεφώνου.
7. Κεντρικοί αεραγωγοί
8. Οθόνη πολυμέσων ή, ανάλογα με το όχημα, αποθήκευση.
9. Θέση airbag συνοδηγού.
10. Στόμιο συσκευής ξεθαμπώματος παραθύρου.
11. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων
12. Χειριστήρια για:
 - θέρμανση ή κλιματισμό,
 - εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
 - φώτα αλάρμ·
 - κεντρικό κλείδωμα πορτών,
 - ...
13. Κάτω χώρος αποθήκευσης στο ταμπλό.

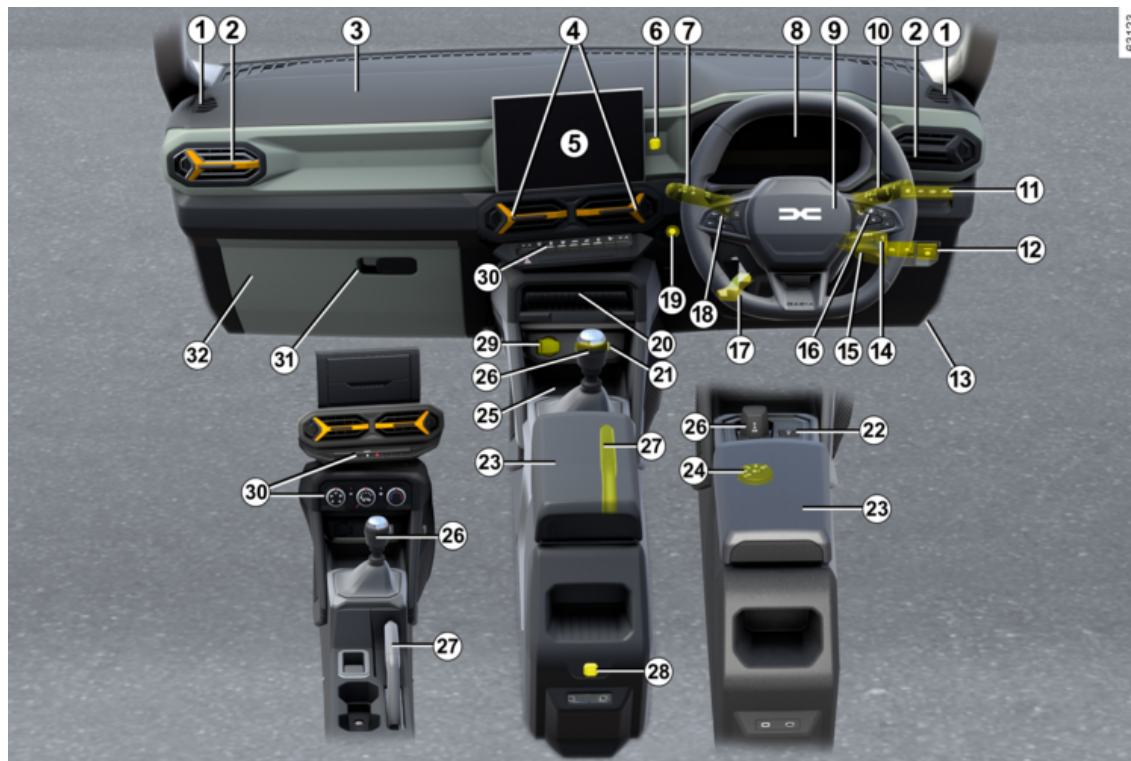
14. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.
15. Υποδοχές USB-C.
16. Ζώνη φόρτισης/χώρος αποθήκευσης τηλεφώνου
17. Κουμπί θέσης στάθμευσης στο αυτόματο κιβώτιο.
18. Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο.
19. 4x4 (4WD) επιλογέας λειτουργίας,
 - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ρυθμιστή καθόδου σε έδαφος με κλίση.
20. Μοχλός ταχυτήτων (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ανάλογα με το αυτοκίνητο).
21. Χειρόφρενο.
22. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.
23. Πρίζα αξεσουάρ.
24. Κουμπί start/stop κινητήρα ή, ανάλογα με το όχημα, διακόπτης ανάφλεξης.
25. Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.
26. Χειριστήρια για:

- ένδειξη πληροφοριών υπολογιστή ταξιδιού και μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
- τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

27. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.
28. Κύριος διακόπτης και χειριστήρια για τον ρυθμιστή ταχύτητας, τον περιοριστή ταχύτητας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το Stop and Go προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.
29. Μοχλός ανοίγματος καπνό.
30. Σταθερός χώρος αποθήκευσης και ασφαλειοθήκη.
31. Χειριστήρια για:
 - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου,
 - Έλεγχος υγραερίου,
 - ...
32. Χειριστήρια για:
 - My Safety ενεργοποίηση/απενεργοποίηση,
 - ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων,
 - Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
 - έλεγχος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για το traction control.
 - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Stop and Start.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η παρουσία των εξοπλισμών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Στόμιο συσκευής ξεθαμπώματος παραθύρου.
2. Πλαϊνοί αεραγωγοί.
3. Θέση airbag συνοδηγού.
4. Κεντρικοί αεραγωγοί
5. Οθόνη πολυμέσων ή, ανάλογα με το όχημα, αποθήκευση.
6. Θέση για τη θήκη τηλεφώνου.
7. Χειριστήριο:
 - Φλας,
 - εξωτερικών φώτων,
 - πίσω φώτων ομίχλης.
8. Καντράν.
9. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.
10. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού.
11. Χειριστήρια για:
 - My Safety ενεργοποίηση/απενεργοποίηση,
 - ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων,
 - Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
 - έλεγχος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για το traction control.

– Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Stop and Start.

12. Χειριστήρια για:

- ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου,
- Έλεγχος υγραερίου,
- ...

13. Μοχλός ανοίγματος καπώ.

14. Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.

15. Διακόπτης κινητήρα.

16. Χειριστήρια για:

- ένδειξη πληροφοριών υπολογιστή ταξιδιού και μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
- τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

17. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.

18. Κύριος διακόπτης και χειριστήρια για τον ρυθμιστή ταχύτητας, τον περιοριστή ταχύτητας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το Stop and Go προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

19. Πλήκτρο εκκίνησης/σβήσιματος του κινητήρα.

20. Κάτω χώρος αποθήκευσης στο ταμπλό.

21. Υποδοχές USB-C.

22. Κουμπί θέσης στάθμευσης στο αυτόματο κιβώτιο.

23. Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο.

24. 4x4 (4WD) επιλογέας λειτουργίας,

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ρυθμιστή καθόδου σε έδαφος με κλίση.

25. Ζώνη φόρτισης/χώρος αποθήκευσης τηλεφώνου

26. Μοχλός ταχυτήτων (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ανάλογα με το αυτοκίνητο).

27. Χειρόφρενο.

28. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.

29. Πρίζα αξεσουάρ.

30. Χειριστήρια για:

- θέρμανση ή κλιματισμό,
- εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα,
- φώτα αλάρμ·
- κεντρικό κλειδίωμα πορτών,
- ...

31. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

32. Σταθερός χώρος αποθήκευσης και ασφαλειοθήκη.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, συγκεντρώνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- χιλιόμετρα,
- παράμετροι ταξιδιού,
- μηνύματα πληροφοριών,
- μηνύματα βλάβης λειτουργίας (που σχετίζονται με την προειδοποιητική λυ-

χνία ,)

- προειδοποιητικά μηνύματα (σχετικά με την προειδοποιητική λυχνία)

STOP),

- μενού προσαρμογής ρυθμίσεων αυτοκινήτου ➔ 124.

- Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη **1** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα 

- πατήστε τον διακόπτη **4 "OK"**,
Επιλέξτε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το διακόπτη **2 ή 3** και πατήστε το διακόπτη **4 "OK"** για επιβεβαίωση.

Πατήστε τον διακόπτη **5** για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού (η οθόνη εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος και τη χώρα):

- στ) Ανάγνωση μηνυμάτων καταγραφής ταξιδιών, βλαβών λειτουργίας και πληροφοριών,

β) Ρυθμίσεις ταξιδιού:

- Μέση κατανάλωση,
- στιγμιαία κατανάλωση,
- προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει,
- χιλιόμετρα,
- μέση ταχύτητα,
- μέση κατανάλωση υγραερίου,
- προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο LPG που απομένει,
- Απόσταση υγραερίου.

γ) συνολική χιλιομετρική απόσταση και συσκευή καταγραφής χιλιομέτρων ταξιδιού και μέση ταχύτητα,

δ) επαναφέρετε τις πιέσεις των ελαστικών.

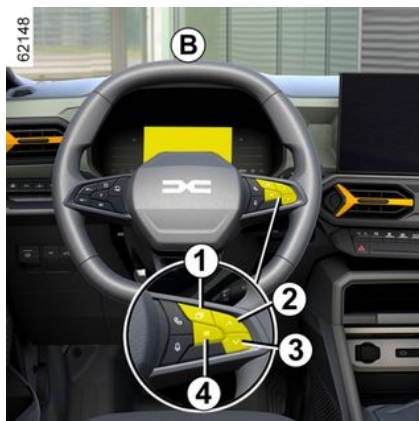
ε) ρύθμιση ώρας,

στ) χιλιομετρική απόσταση πριν από το σέρβις:

- Αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης:
- διανυθέντα χιλιόμετρα πριν από την αλλαγή λαδιού.

ζ) Εκτιμώμενη αυτονομία με το υπολειπόμενο αντιδραστήριο.

Όχημα εξοπλισμένο με υπολογιστή ταξιδιού B



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, επιτρέπει την εμφάνιση των ακόλουθων λειτουργιών στη ζώνη **6**. Επιλέξτε τις λειτουργίες πατώντας επανειλημμένα τον διακόπτη **2** ή **3**,

- χιλιόμετρα,
- παράμετροι ταξιδιού,
- μηνύματα πληροφοριών,
- μηνύματα βλάβης λειτουργίας (που σχετίζονται με την προειδοποιητική λυχνία ) ,

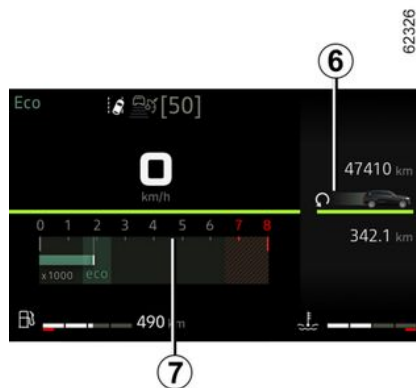
– προειδοποιητικά μηνύματα (σχετικά με την προειδοποιητική λυχνία

STOP),

- ECO παρακολούθηση,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, ροή ενέργειας,
- κλίσεις και πυξίδα αυτοκινήτου,
- πληροφορίες καθοδήγησης.

Η ζώνη **7** μπορεί να προσαρμοστεί χρησιμοποιώντας το διακόπτη **1** και εμφανίζει τις ακόλουθες λειτουργίες,

- στροφόμετρο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετρητής φόρτισης,
- των βοηθητικών λειτουργιών κατά την οδήγηση.



Επιλογές για εμφάνιση στη ζώνη **6**

(η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

στ) Ανάγνωση μηνυμάτων καταγραφής ταξιδιών, βλαβών λειτουργίας και πληροφοριών,

β) Ρυθμίσεις ταξιδιού:

- Μέση κατανάλωση,
- στιγμιαία κατανάλωση,
- προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει,
- χιλιόμετρα,
- μέση ταχύτητα,
- μέση κατανάλωση υγραερίου,
- προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο LPG που απομένει,
- Απόσταση υγραερίου,

γ) συσκευή καταγραφής χιλιομέτρων ταξιδιού και μέσης ταχύτητας,

δ) επαναφέρετε τις πιέσεις των ελαστικών,

ε) αυτονομία πριν από το σέρβις:

- Αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης:
- διανυθέντα χιλιόμετρα πριν από την αλλαγή λαδιού.

στ) εκτιμώμενη αυτονομία με το αντιδραστήριο που απομένει,

ζ) ECO παρακολούθηση,

η) ανάλογα με το αυτοκίνητο, ροή ενέργειας,

θ) κλίσεις και πυξίδα αυτοκινήτου,

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ι) πληροφορίες καθοδήγησης,
κ) δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης
(Hybrid αυτοκίνητο).

Επαναφορά του μερικού χιλιομετροδείκτη και των παραμέτρων ταξιδιού (πλήκτρο επαναφοράς)

Επιλέγοντας την ένδειξη μιας ρύθμισης του ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **2** ή **3** έως ότου η ένδειξη μηδενιστεί.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης, της αυτο- νομίας και της μέσης ταχύτητας σταθεροποι- ούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε.

Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Ωστόσο, η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί όταν:

– το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,

– Ο κινητήρας φθάνει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του (Μηδενισμός των ενδείξεων με κρύο κινητήρα).
– περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

Ρυθμίσεις ταξιδιού

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω **ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.**

2

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Κανένα αποθηκευ- μένο μήνυμα	α) Ημερολόγιο ταξιδιού. Διαδοχική εμφάνιση: – μηνύματα πληροφοριών (airbag OFF συνοδηγού, κ.λπ.), – μηνύματα δυσλειτουργιών ("Ελέγξτε σύστημα ψεκασμού", κ.λπ.).
ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ ΚΑΤΑΝ.  7.4 L/100	β) Παράμετροι ταξιδιού Στιγμιαία κατανάλωση. Αυτή η τιμή εμφανίζεται μετά την επίτευξη ταχύτητας περίπου 30 χλμ./ώρα.
Μέση  5.8 L/100	Μέση κατανάλωση μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο διανύσει τουλάχιστον 400 μέτρα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
Αυτονομία  112.4 km	Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.
Απόσταση  112.4 km	Διανυθείσα απόσταση μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων.
Μέση  123.4 km/h	Μέση ταχύτητα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Μέση LPG  123.4 km/h	Μέση κατανάλωση υγραερίου. Εκτιμώμενη αυτονομία με το υγραέριο που απομένει. Απόσταση που διανύθηκε με υγραέριο από την τελευταία επαναφορά. γ) Καταγραφέας χιλιομέτρων ταξιδιού Διανυθείσα απόσταση μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων. Μέση ταχύτητα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων. δ) Επαναφέρετε τις πιέσεις των ελαστικών. ➔ 198 ε) Ρύθμιση ώρας. ➔ 126
Αυτονομία LPG  112.4 km	
Απόσταση LPG  112.4 km	
Απόσταση  112.4 km	
Μέση  123.4 km/h	
Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	
16:30	

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
   	Βενζινοκίνητος τρόπος λειτουργίας. Λειτουργία υγραερίου.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2

Παραδείγματα επιλογών Υπολογιστής ταξιδιού με το μήνυμα αυτονομίας προ- γραμματισμένης συντήρησης	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Προγραμματισμένη συντήρηση σε 30 000 Km/12 μήνες	στ) Χιλιομετρική απόσταση πριν από το σέρβις. Με την ανάφλεξη αναμμένη και τον κινητήρα εκτός λει- τουργίας, αποκτήστε πρόσβαση στις πληροφορίες για τα χι- λιόμετρα πριν από το σέρβις. Όταν η τιμή απόστασης ή χρό- νου πλησιάζει το όριο της, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις:
Να προβλεφθεί προγραμματισμένη συντήρηση σε 300 Km/24 ημέρες	– αυτονομία λιγότερη από 1.500 χλμ. ή ένας μήνας: το μήνυ- μα "Σέρβις σε" συνοδευόμενο από το πλησιέστερο όριο (από- σταση ή χρόνος), – αν η αυτονομία είναι 0 χλμ. ή η ημερομηνία προγραμματι- σμένης συντήρησης έχει φτάσει: το μήνυμα "Απαιτείται σέρ-
Απαιτείται σέρβις	βις" εμφανίζεται με το ενδεικτικό  . Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.
Επαναφορά: για επαναφορά του εύρους, πριν από το επόμενο σέρβις, πατήστε παρατεταμένα για περίπου 10 δευτερόλεπτα στο κουμπι "ΟΚ" έως ότου το εύρος πριν από το σέρβις εμφανίζεται σταθερά. Σημείωση: Εάν πραγματοποιηθεί σέρβις χωρίς αλλαγή λαδιού κινητήρα, θα πρέπει να μηδενιστεί μόνο η χιλιομετρική από- σταση πριν από το επόμενο σέρβις. Σε περίπτωση αλλαγής λαδιού κινητήρα, πρέπει να γίνει ταυτόχρονη επαναφορά της αυ- τνομίας προγραμματισμένης συντήρησης και λαδιού.	

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Υπολογιστής ταξιδιού με το μήνυμα αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης	
Αλλαγή λαδιού σε 30 000 km/24 μήνες	Αυτονομία λαδιού Με ανοικτό διακόπτη και κινητήρα σβηστό , έχετε πρόσβαση στις πληροφορίες αυτονομίας για να εμφανιστεί η αυτονομία πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η αυτονομία λαδιού προσαρμόζεται στον τρόπο οδήγησης (συχνή οδήγηση με χαμηλές ταχύτητες, συχνά σβησίματα του κινητήρα, παρατεταμένη οδήγηση με τον κινητήρα στο ρελαντί, ρυμούλκηση ρυμούλκας...). Η απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού μπορεί συνεπώς, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μειώνεται πιο γρήγορα από την απόσταση που διανύεται πραγματικά. Επαναφορά: για επαναφορά του εύρους, πριν από το επόμενο σέρβις, πατήστε παρατεταμένα για περίπου 10 δευτερόλεπτα στο κουμπί "OK" έως ότου το εύρος πριν από την αλλαγή λαδιού εμφανίζεται σταθερά. Σημείωση: Εάν πραγματοποιηθεί σέρβις χωρίς αλλαγή λαδιού κινητήρα, θα πρέπει να μηδενιστεί μόνο η χιλιομετρική απόσταση πριν από το επόμενο σέρβις. Σε περίπτωση αλλαγής λαδιού κινητήρα, πρέπει να γίνει ταυτόχρονη επαναφορά της αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης και λαδιού.	
Προβλέψτε AdBlue πριν τα 2400 km	ζ) Εκτιμώμενη αυτονομία με το υπολειπόμενο αντιδραστήριο.

2

Μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης.

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Χειρόφρενο δεμένο »	Επισημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
« Τεστ λειτουργιών ελέγχου »	Εμφανίζεται, με ανοικτό διακόπτη, όταν πραγματοποιείται αυτόματος έλεγχος του αυτοκινήτου.
« Στρίψτε τιμόνι + START »	Γυρίστε ελαφρά το τιμόνι, ενώ πιέζετε το πλήκτρο εκκίνησης του αυτοκινήτου, για να ξεκλειδώσετε την κολώνα τιμονιού.

Μηνύματα δυσλειτουργιών

2

Αυτά εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό  και υποδεικνύουν ότι πρέπει να οδηγήσετε πολύ προσεκτικά μέχρι ένα επίσημο συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο

Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτε-ρόλεπτα και απομνημονεύονται στο ημερο-λόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό  παραμένει αναμμένο Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται παρακάτω.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Καθαρίστε φίλτρο πετρελαίου »	Επισημαίνει την παρουσία νερού στο φίλτρο πετρελαίου, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
« Ελέγξτε το όχημα »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ, στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας ή σε έναν αισθητήρα στάθμης λαδιού.
« Ελέγξτε αερόσακο »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
« Ελέγξτε σύστημα αντι-ρύπανσης »	– Υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα φίλτρου σωματιδίων του αυτοκινήτου. – Δηλώνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα μείωσης εκπομπών όταν συνοδεύεται από το άναμμα του ενδεικτικού  ➔ 155.
« Ελέγξτε κλήση SOS »	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Τα μηνύματα κινδύνου

2

Εμφανίζονται μαζί με το **STOP** προειδοποιητικό φως και υποδεικνύουν ότι, για τη δική σας ασφάλεια, πρέπει να σταματήσετε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε με εναλλαγή (όταν πρέπει να εμφανιστούν πολλά μηνύματα), μπορεί να συνοδεύονται από ένα ενδεικτικό και/ή ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Κίνδυνος βλά- βης κι- νητήρα »	Επισημαίνει βλάβη του συστήματος ψεκασμού, υπερθέρμανση του κινητήρα του αυτοκινήτου ή ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στον κινητήρα.
« Βλάβη υποβοή- θησης τιμονιού »	Επισημαίνει πρόβλημα στο τιμόνι.
« Βλάβη συστήματος πέ- δησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων. Δέστε χειροκίνητα το αυτόματο χειρό- φρενο και βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, χρησιμοποιώντας έναν τάκο
« Διάρθρωση ελαστικού »	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.
« Ηλεκτρική βλάβη ΚΙΝ- ΔΥΝΟΣ »	Δείχνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου (αλτερνέι- τορ...).
« Κίνδυνος βλά- βης κι- βωτίου »	Υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Οθόνες και όργανα ένδειξης

Καντράν Α

Η παρουσία και η λειτουργία των οθονών και των οργάνων ένδειξης ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



φωτίζεται με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα.



Μετρητής στροφών 1 (στροφές ανά λεπτό x 1000)



Ταχύτετρα 2 και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, 3

(χλμ. ή μίλια ανά ώρα)

Ελέγξτε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το ταχύμετρο 2 ή 3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των ταχύμετρων, ανατρέξτε στο εγκεκριμένο ταχύμετρο 2 και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

4 Μετρητής καυσίμου

Ο αριθμός των αναμμένων κουκκίδων υπο- δείχνει τη στάθμη καυσίμου. Όταν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο, οι κουκκίδες σβήνουν και η ένδειξη προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει ή ανάβει, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

2

2148



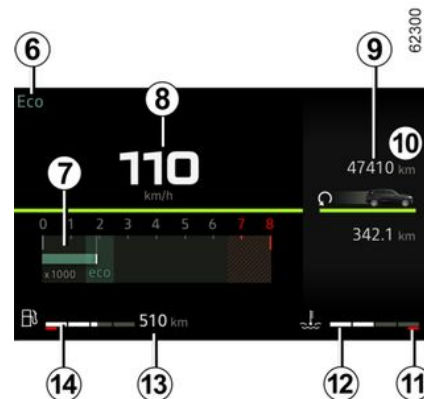
Επιλογή προβολών

Όλες οι διαθέσιμες προβολές εμφανίζουν τις ακόλουθες βασικές πληροφορίες στο καντράν:

- ταχύμετρο,
- τις πληροφορίες σχετικά με τα ενεργοποιημένα βοηθήματα οδήγησης,
- περιοχή πληροφοριών.

Η "Κλασσική" προβολή εμφανίζει τις βασικές πληροφορίες, το στροφόμετρο και τον μετρητή ισχύος (ανάλογα με το αυτοκίνητο) στο καντράν.

H προβολή "Βοηθήματα οδήγησης"



Οθόνη πληροφοριών

Ηχητικός συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας

Ανάλογα με το όχημα και τη χώρα, η

προειδοποιητική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Αυτό το ηχητικό σήμα ακούγεται μόλις το όχημα αναπτύξει ταχύτητα πάνω από 120 χλμ./ώρα. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη για όσο χρόνο το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ./ώρα.

Επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης 6
➔ 190

Στροφόμετρο 7

(διαβαθμίσεις × 1.000)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Η εμφάνισή του ποικίλει ανάλογα με την επιλεγμένη εξατομίκευση στο καντράν. Ενδέχεται να μην εμφανίζεται, ανάλογα με το στίλ που έχετε επιλέξει.

Ταχύμετρο 8

Η οθόνη διαφέρει, ανάλογα με το στίλ που έχετε επιλέξει.

Ολικός χιλιομετροδείκτης 9 ➔ 111

Δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης 12

Σε κανονική λειτουργία, ο δείκτης 12 πρέπει να βρίσκεται πριν την κόκκινη ζώνη 11.

Η βελόνα μπορεί να πλησιάσει αυτή τη ζώνη σε περίπτωση «εντατικών» συνθηκών χρήσης.

Δεν υπάρχει κίνδυνος παρά μόνο εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία

STOP, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στο καντράν και ένα ηχητικό σήμα.

Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει 13

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα ➔ 111.

Δείκτης καυσίμων 14

Εάν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο, η προειδοποιητική λυχνία  που είναι ενσωματωμένη στον δείκτη ανάβει

με πορτοκαλί χρώμα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ με τουλάχιστον 8 λίτρα καυσίμου.

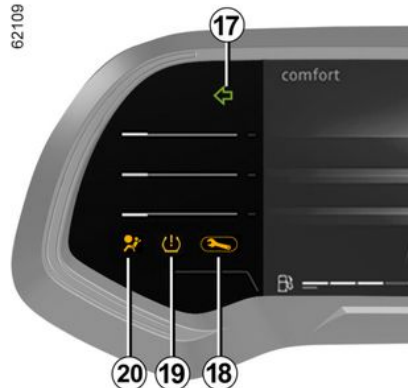
Περιοχή πληροφοριών 10 ➔ 108



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο 15 ή 16 για να κάνετε αναζήτηση και να επιλέξετε τα διάφορα widget στο καντράν:

- πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού (χιλιομετροδείκτης, μηνύματα προειδοποίησης κ.λπ.),
- πληροφορίες πολυμέσων (πυξίδα, πηγή ήχου που παίζει αυτήν τη στιγμή, κ.λπ.),
- ...

62109



Δείκτες φλας 17

Προειδοποιητική λυχνία 18 ➔ 128

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών 19 ➔ 198

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου 20 ➔ 70



φωτίζεται με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση μιας προειδοποιητικής λυχνίας συνοδεύεται από ένα μήνυμα.



Η στάθμη της μπαταρίας έλξης είναι χαμηλή

και το ενδεικτικό  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Εάν το επίπεδο φόρτισης εξακολουθεί να μειώνεται, η τιμή της ηλεκτρικής αυτονομίας δεν εμφανίζεται πλέον.

Εάν είναι εφικτό, σταματήστε το αυτοκίνητο όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

Αφήστε τον κινητήρα καύσης σε λειτουργία, έως ότου εξαφανιστούν τα ενδεικτικά.

Αυτό απαιτείται, ώστε να επαναφορτιστεί η μπαταρία έλξης.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικής λειτουργίας 25

Εμφανίζεται, όταν μόνο η μπαταρία έλξης ενεργοποιεί την κίνηση του αυτοκινήτου.

Ένδειξη ροής ενέργειας 29 ➔ 24

Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας 30 ➔ 190

Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει 31

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα ➔ 111.

Μετρητής καυσίμου 32

Εάν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο,

το ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στον δείκτη εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ανεξάρτητα από την εναπομένουσα στάθμη της μπαταρίας, γεμίστε το ρε-

ζερβουάρ με τουλάχιστον 8 λ. καυσίμου.

Εάν το αυτοκίνητο ξεμείνει τελείως από καύσιμο, γεμίστε τη δεξαμενή με 8 λίτρα καυσίμου τουλάχιστον.

Διαφορετικά, η λειτουργία Hybrid θα παραμείνει μη διαθέσιμη.

Περιοχή πληροφοριών 26 ➔ 108



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο **15** ή **16** για να κάνετε αναζήτηση και να επιλέξετε τα διάφορα widget στο καντράν:

- πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού (χιλιομετροδείκτης, μηνύματα προειδοποίησης κ.λπ.),
- πληροφορίες πολυμέσων (πυξίδα, πηγή ήχου που παίζει αυτήν τη στιγμή, κ.λπ.),

- δείκτης ροής ενέργειας,
- δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης,
- ...

Προειδοποίηση ελάχιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η οθόνη του πίνακα οργάνων σας ειδοποιεί όταν επιτευχθεί η ελάχιστη στάθμη λαδιού ➔ 334.

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση για πρώτη φορά, μπορείτε να τη διαγράψετε πιέζοντας τον διακόπτη "OK".

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις θα καταργηθούν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Καντράν σε μίλια

(δυνατότητα εναλλαγής της ένδειξης σε χλμ./ώρα)

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2



- Με τον διακόπτη του κινητήρα κλειστό, πιάστε τον διακόπτη **33** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί ο κόσμος "ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ",
- πατήστε το χειριστήριο **34** ή **35** για να φτάσετε στο "Ρύθμιση οχήματος, στη συνέχεια, πατήστε **36** "OK",
- πατήστε το χειριστήριο **34** ή **35** για να φτάσετε στο "ΤΑΜΠΛΟ", στη συνέχεια πατήστε τον διακόπτη **36** "OK",
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **34** ή **35** για να φτάσετε στο "Μονάδα: km/h" (ή στο "Μονάδα: mph"), στη συνέχεια, πατήστε **36** "OK",

Οχήματα με οθόνη πολυμέσων.

Ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για να επιλέξετε τη μονάδα.

Σημείωση: Και στις δύο περιπτώσεις, μετά από απενεργοποίηση της μπαταρίας, ο υπολογιστής ταξιδιού επανέρχεται αυτόματα στη μονάδα μέτρησης που είχε ρυθμιστεί αρχικά.

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μονάδα μέτρησης.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων 1



Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Επιλογή των ρυθμίσεων

Επιλέξτε ένα μενού και, στη συνέχεια, τη λειτουργία που πρέπει να τροποποιηθεί (η οθόνη εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα):

α) "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ":

– Ένταση ήχου ενδεικτικού.

β) "Πρόσβαση":

– Απελευθέρωση πόρτας οδηγού,

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κλειδωμα θυρών κατά την οδήγηση,
- Άνοιγμα/κλείσιμο στη λειτουργία hands-free,
- Απομακρυσμένο κλειδωμα/ξεκλειδωμα προσέγγισης,
- Ήχος απομακρυσμένου κλειδωματος,
- Λειτουργία σίγασης,
- Αυτόματο κλειδωμα,

γ) "ΧΡΗΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ και Φωτισμός":

- Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home),
- Χρήση υαλοκαθαριστήρων κατά την όπισθεν,
- Αυτόματη λειτουργία μπροστινών υαλοκαθαριστήρων,
- Σκουπίστε μετά το πλύσιμο,

δ) "Καλώς ορίσατε":

- Εξωτερική υποδοχή,
- Αυτόματη ανάπτυξη των καθρεφτών πόρτας,
- Εσωτερική υποδοχή,
- Αυτόματη λειτουργία πλαφονιέρας

Ανάλογα με τη λειτουργία, επιλέξτε:

- "ON" ή "OFF" για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε,

ή

- ρύθμιση για το χρονικό διάστημα που θα ανάψουν τα φώτα (π.χ. για τη λειτουργία "Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home)").

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων



Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων στην οθόνη 2

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές

απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-



ή

- ανάλογα με το αυτοκίνητο, πατήστε τον διακόπτη **3** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να

φτάσετε στην καρτέλα ,

- πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"**,
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού



6 "OK", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"**.

Επιλογή των ρυθμίσεων

Πλοηγηθείτε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο **4** ή **5** για να επιλέξετε τη λειτουργία που θέλετε να τροποποιήσετε και πατήστε το χειριστήριο **6 "OK"** για επιβεβαίωση (η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

α) "ΤΑΜΠΛΟ":

- Γλώσσα,
- Μονάδα,

β) "ΟΧΗΜΑ":

- Χρήση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ κατά την επιλογή της όπισθεν,
- Αυτόματη σάρωση παρμπρίζ,
- Λειτουργία σκούπισμα σταγόνων εμπρός-πίσω,
- Εξωτερική υποδοχή,

2

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

γ) "ΥΠΟΒ. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ":

– Ένταση ηχητικού σήματος,

δ) "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ":

– Ένταση ήχου προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,

– Ευαισθησία προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,

– Δόνηση προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα,

– Ευαισθησία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας,

– Τυφλό σημείο,

– Ενεργή πέδηση,

– Προειδοποίηση ταχύτητας,

– Προειδοποίηση απόστασης,

– ...

ε) "Φωτισμός":

– Αυτόματη λειτουργία πλαφονιέρας,

– Αυτόματη λειτουργία εξωτερικού συνοδευτικού φωτισμού (follow-me-home),

– Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home): XX δευτερόλεπτα.

στ) "Πρόσβαση":

– Κλείδωμα θυρών κατά την οδήγηση,

– Άνοιγμα/κλείσιμο στη λειτουργία hands-free",

– Ξεκλείδωμα μόνο της πόρτας του οδηγού,

– Αυτόματο κλείδωμα εκ νέου,

– Αθόρυβο κλείδωμα,

– Αυτόματο άνοιγμα/κλείσιμο,

– Αυτόματη ανάπτυξη των καθρεφτών πόρτας,

ζ) "ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ".



λειτουργία ενεργοποιημένη



λειτουργία απενεργοποιημένη

Αφού επιλέξετε μια γραμμή, πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"** για να τροποποιήσετε τη λειτουργία.

Εάν επιλέξετε είτε "ΥΠΟΒ. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ" κατόπιν "ΕΝΤΑΣΗ" ή "ΤΑΜΠΛΟ" κατόπιν "ΓΛΩΣΣΑ", θα έχετε να κάνετε άλλη μια επιλογή (ένταση ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα ή γλώσσα του καντράν). Σε αυτή την περίπτωση, κάντε την επιλογή σας και επιβεβαιώστε την πατώντας τον διακόπτη **6 "OK"**, η επιλεγμένη τιμή εμφανίζεται με ένα



μπροστά από τη γραμμή.

Για να εξέλθετε από το μενού, πατήστε **4** ή **5** για να αποκτήσετε πρόσβαση "ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ" και επιβεβαιώστε πιέζοντας **6 "OK"**. Μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιήσετε αυτή τη διαδικασία πολλές φορές



Το μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του οχήματος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την οδήγηση. Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 20 χλμ./ώρα, η οθόνη του καντράν μεταβαίνει αυτόματα στον υπολογιστή ταξιδιού και σε λειτουργία συστήματος προειδοποίησης.

Ρολόι και εξωτερική θερμοκρασία



Οχήματα με οθόνη πολυμέσων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Η ώρα και η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων **1**.

Ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.



Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων

Πιέστε τον διακόπτη **2** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέλα ΟΧΗΜΑ".

Πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **3** ή **4** για να ρυθμίσετε το ρολόι.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη **5** "ΟΚ" μέχρι να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.

Ρυθμίστε την ώρα με το χειριστήριο **3** ή **4** και, στη συνέχεια, περιμένετε τρία

δευτερόλεπτα: θα αναβοσβήσουν τα λεπτά.

Ρυθμίστε τα λεπτά με το χειριστήριο **3** ή **4** και, στη συνέχεια, περιμένετε τρία δευτερόλεπτα: το αναβοσβήσιμο σταματά και η ρύθμιση της ώρας έχει ολοκληρωθεί.

Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ -3°C και $+3^{\circ}\text{C}$, τα ψηφία $^{\circ}\text{C}$ αναβοσβήνουν (για να επισημάνουν τον κίνδυνο πάγου στο δρόμο).



Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ο σχηματισμός πάγου στο οδόστρωμα σχετίζεται με τις κλιματικές συνθήκες, τοπική υγρασία του αέρα και θερμοκρασία. Επομένως η εξωτερική θερμοκρασία δεν αρκεί από μόνη της για την ανίχνευση ύπαρξης πάγου.



Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας...), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

2 Η παρουσία και η λειτουργία των προειδοποιητικών λυχνιών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Στο καντράν Α ή Β



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Η προειδοποιητική λυχνία  σημαίνει ότι πρέπει να οδηγήσετε **το αυτοκίνητο πολύ προσεκτικά σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο, το συντομότερο δυνατό**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική λυχνία

STOP

απαιτεί την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία

Εάν εμφανιστεί με κόκκινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από τη

φωτεινή ένδειξη **STOP**, απαιτείται να σταματήσετε, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, για λόγους

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

ασφαλείας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας. Εάν εμφανιστεί με κίτρινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από τη φωτεινή προειδο-

ποιητική ένδειξη , επισκεφτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν. **Εν τω μεταξύ, οδηγήστε με προσοχή.**

Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας

 **Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης (μικρή σκάλα)**

 **Ενδεικτική λυχνία φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)**

 **Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)**

 **Προειδοποιητική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας → 138**

 **Ενδεικτική λυχνία εμπρός προβολέων ομίχλης**

 **Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης**

 **Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας**

 **Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας**

 **Προειδοποιητική λυχνία ρύθμισης προβολέων**

 **Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας(ών) → 53**

 **Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο και το ενδεικτικό ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο → 178**

 **Προειδοποιητική λυχνία κινητήρα σε κατάσταση αναμονής → 167.**

 **Προειδοποιητική λυχνία μη διαθέσιμης αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα → 167**

 **Ενδεικτική λυχνία υγραερίου → 33**

 **Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου**

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα με το άνοιγμα του διακόπτη ή την εκκίνηση

του κινητήρα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εμφανίζεται με λευκό χρώμα. Εάν εμφανιστεί πορτοκαλί χρώμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με τουλάχιστον 8 λίτρα καυσίμου. Έχετε περίπου 50 χλμ. αυτονομίας καυσίμου.

 **Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγραερίου → 33**

 **Φωτεινή ένδειξη για Airbag**

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν ανάβει όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης, εάν ανάβει όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας ή εάν αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

 **Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού**

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει καθ' οδόν, μαζί με την

προειδοποιητική λυχνία  και

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

ένα ηχητικό σήμα, σταματήστε υποχρεωτικά και σβήστε τον κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού ➔ 334.

Εάν η στάθμη είναι σωστή, η λυχνία έχει ανάψει για άλλο λόγο: επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο χωρίς καθυστέρηση.



Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας υγρού ψύξης

Ανάβει με μπλε χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ή εκκινείτε τον κινητήρα.

Εάν γίνει κόκκινη, σταματήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα ή δύο λεπτά.

Η θερμοκρασία πρέπει να πέσει και η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να σβήσει ή να γίνει ξανά μπλε. Αλλιώς, σβήστε τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ελέγξετε το υγρό ψύξης.

Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Ανάβει μαζί με την προειδοποιητική λυ-

χνία **STOP** και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού συγκροτήματος είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο και

κλείστε τον διακόπτη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν ανάψει συνοδευόμενο από το

ενδεικτικό **STOP, ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ"**, απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και μην επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο. Απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης



και ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι για την ασφαλεία σας, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κλείστε τον διακόπτη. Αφήστε τον κλειστό. Βγείτε από το αυτοκίνητο, βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.

Κίνδυνοι πυρκαγιάς.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Όταν ενεργοποιηθεί, υποδηλώνει μια ηλεκτροτεχνική βλάβη που σχετίζεται με το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία κίνησης και ηλεκτροκινητήρας).

Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτροκινητήρα

Όταν ανάβει, υποδηλώνει βλάβη στο ηλεκτροτεχνικό σύστημα που συνδέεται με τον ηλεκτροκινητήρα. Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.



Προειδοποιητική λυχνία δέκτης μπαταρίας κίνησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης έχει φτάσει στο επίπεδο της "ρεζέρβας" ➔ 119.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης της μπαταρίας κίνησης

Αν εμφανιστεί, συνοδευόμενη από την

προειδοποιητική λυχνία , αυτό δείχνει βλάβη που σχετίζεται με τη λειτουργία της μπαταρίας κίνησης. Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.



Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12 V

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει καθ' οδόν μαζί με την

προειδοποιητική λυχνία  και ένα ηχητικό σήμα, επισημαίνεται υπερφόρτιση ή αποφόρτιση στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικής λειτουργίας

Εμφανίζεται μόνο όταν ο ηλεκτροκινητήρας και η μπαταρία κίνησης παρέχουν την ισχύ για την κίνηση του οχήματος ➔ 24.



Προειδοποιητική λυχνία τρόπου λειτουργίας ECO

Ανάβει όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη ➔ 190.



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα

Εάν δεν σβήσει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Η πέδηση θα λειτουργεί ως συνήθως, όπως σε ένα αυτοκίνητο χωρίς το ABS. Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.



Ενδεικτικό για τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ➔ 204 ενδέχεται να εμφανιστεί για διάφορους λόγους.



Ενδεικτικό προειδοποίησης ESC OFF ➔ 204



Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση

Ανάβει, με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ➔ 198.



Ενδεικτική λυχνία αλλαγής ταχύτητας

Ανάβει για να σας συμβουλευσει να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση (βέλος προς τα επάνω) ή μικρότερη σχέση (βέλος προς τα κάτω).



Ενδεικτική λυχνία υποβοήθησης τιμονιού

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβει σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας ➔ 134.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση μαζί με

την προειδοποιητική λυχνία , αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

2

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κυκλώματος φρένων

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα, συνοδεύόμενη από την προειδοποιητική λυ-

χνία **STOP** και ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη πτώσης της στάθμης του υγρού στο κύκλωμα ή βλάβης στο σύστημα πέδησης. Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προειδοποιητική λυχνία πεντάλ φρένου

Ανάβει όταν πρέπει να πατηθεί το πεντάλ του φρένου ➔ 172.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φίλτρου τοξικού καπνού

Στα αυτοκίνητα που είναι κατάλληλα εξοπλισμένα, αυτό η λυχνία ανάβει με την εκκίνηση του κινητήρα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα ενώ ο κινητήρας είναι σε φάση αναμονής ➔ 167, πριν τεθεί εκτός λειτουργίας.

– Εάν το ενδεικτικό ανάβει συνεχώς, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατόν με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.
– Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή το συντομότερο δυνατό ➔ 189.

Προειδοποιητική λυχνία προθέρμανσης (έκδοση με πετρελαιοκινητήρα)

Θα πρέπει να ανάψει μόλις ανοίξετε το διακόπτη. Υποδεικνύει ότι λειτουργούν οι προθερμαντήρες.

Σβήνει όταν έχει ολοκληρωθεί η προθέρμανση. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει

Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καθόδου λόφου ➔ 204.

Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" ➔ 238

Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" ➔ 238

Προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αποφυγής εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας ➔ 219

Προειδοποιητική λυχνία υπέρβασης ταχύτητας

Θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί και θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία εάν το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 120 χλμ./ώρα.

Προειδοποιητική λυχνία περιοριστή ταχύτητας ➔ 254

Προειδοποιητικές λυχνίες ρυθμιστή ταχύτητας ➔ 257

Ενδεικτικό προειδοποίησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ➔ 261

Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας "Προειδοποίηση επαγρύπνησης οδηγού" ➔ 246

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης αντιδραστηρίου και παρουσίας βλαβών στο σύστημα μείωσης καυσαερίων ➔ 155

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φίλτρου σωματιδίων
➔ 183, ➔ 185.



Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας τετρακίνησης ➔ 211



Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κίνησης στους 2 τροχούς ➔ 211



Προειδοποιητική λυχνία υποχρεωτικής στάσης (κόκκινη)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Ανάβει ταυτόχρονα με άλλες προειδοποιητικές λυχνίες και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Για τη δική σας ασφάλεια, σας ζητάει την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.

Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.



Προειδοποιητική λυχνία (πορτοκαλί)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες προειδοποιητικές λυχνίες στο καντράν.

Σημαίνει ότι θα πρέπει **να οδηγήσετε πολύ προσεκτικά** μέχρι έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Στην οθόνη C



Airbag συνοδηγός ON ➔ 101



Airbag συνοδηγός OFF ➔ 101



Προειδοποιητική λυχνία ζωής ασφαλείας ➔ 65

Τιμόνι

2 Ρύθμιση του τιμονιού



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος και το βάθος του τιμονιού.

Σπρώξτε τον μοχλό **1** προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, σηκώστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το τιμόνι.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτήν τη ρύθμιση με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Θέρμανση τιμονιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Η λειτουργία αυτή θερμαίνει το τιμόνι **2**.

Αρχή λειτουργίας

Όταν η θερμοκρασία επιτευχθεί, η λειτουργία ρυθμίζει τη θερμοκρασία των θερμαινόμενων περιοχών για περίπου

30 λεπτά και στη συνέχεια σβήνει αυτόματα.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με αναμμένη την ανάφλεξη, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι μέσω της οθόνης πολυμέσων **3**:

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

- Αυτόματα:

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από τη φάση ρύθμισης 30 περίπου λεπτών.

- Χειροκίνητα:

Ανάλογα με το όχημα, με αναμμένη την ανάφλεξη, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι μέσω της οθόνης πολυμέσων **3**:

Υποβοήθηση τιμονιού

Ποτέ μην οδηγείτε με ανεπαρκώς φορτισμένη μπαταρία 12V.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (εάν η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη μπαταρία κ.λπ.), πρέπει να γίνει μηδένιση της γωνίας τροχών του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης. Για τον σκοπό αυτό:

— το όχημα ακίνητο και σε επίπεδο έδαφος,

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

– με τον οδηγό μόνο στο όχημα, εκκινήστε τον κινητήρα: η προειδοποιητική

λυχνία  ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι τέρμα δεξ-αριστε" εμφανίζονται στο καντράν,

– Γυρίστε το τιμόνι τελείως προς τα αριστερά και στη συνέχεια προς τα δεξιά, ασκώντας δύναμη όταν φτάσει στο τέρμα. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου ένα λεπτό. Κατά την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα θα σβήσει.



Μην αφήνετε το τιμόνι εντελώς στριμμένο, μέχρι το τέρμα του, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (η υποβοήθηση του τιμονιού και των φρένων δεν θα λειτουργούν).



Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Η απαιτούμενη δύναμη θα είναι μεγαλύτερη.

Ειδικό χαρακτηριστικό του Stop and Start

Όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα, το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού δεν λειτουργεί πλέον. Επιστρέφει στην αρχική του κατάσταση όταν επανεκκινηθεί ο κινητήρας ή μόλις η ταχύτητα ξεπεράσει τα 1 χλμ./ώρα (ανηφόρα, κλίση κ.λπ.).

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

2



Ρύθμιση

Όταν επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη με τον διακόπτη **2**, εμφανίζεται το ενσωματωμένο με τον διακόπτη ενδεικτικό. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο **1** για να τον ρυθμίσετε στην επιθυμητή θέση.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας

Η αποπαγοποίηση πραγματοποιείται σε συνδυασμό με την αποπαγοποίηση του πίσω παρμπρίζ ➔ **297** ➔ **302**.

Ηλεκτρικοί ανακλινόμενοι καθρέφτες

Το άνοιγμα των καθρεφτών πραγματοποιείται αυτόματα, κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος. Οι καθρέφτες ανακλίνονται κατά το κλείδωμα του οχήματος.

Σημείωση: μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το μηχανισμό αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών ➔ **124**.

Μπορείτε να τους υποχρεώσετε να διπλώσουν πιέζοντας τον διακόπτη **3**. Σε αυτήν την περίπτωση, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα παραμείνουν διπλωμένοι μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί **3** ανεξάρτητα από την αυτόματη αναδίπλωση.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν ο καθρέφτης έχει ρυθμιστεί ή ανακλιθεί χειροκίνητα, μπορείτε να τον επαναφέρετε σε μια θέση χρήσης.

Για να επιτευχθεί αυτό, πιέστε τον διακόπτη **3**. Θα ακουστεί μηχανικός θόρυβος από τη μονάδα εξωτερικού καθρέφτη.

Εάν δεν ακούσετε έναν θόρυβο χτυπήματος, πιέστε ξανά τον διακόπτη **3** έως ότου ακούσετε τον θόρυβο χτυπήματος από τον εξωτερικό καθρέφτη.



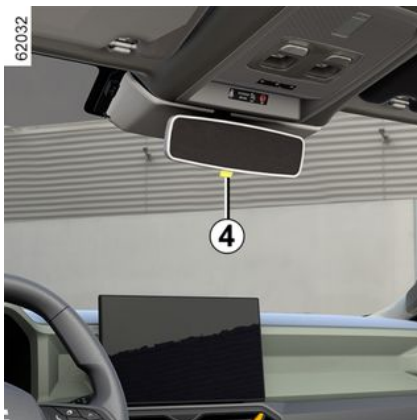
Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από όσο φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης



Είναι ρυθμιζόμενος.

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον μικρό μοχλό **4** που βρίσκεται πίσω από τον καθρέφτη.



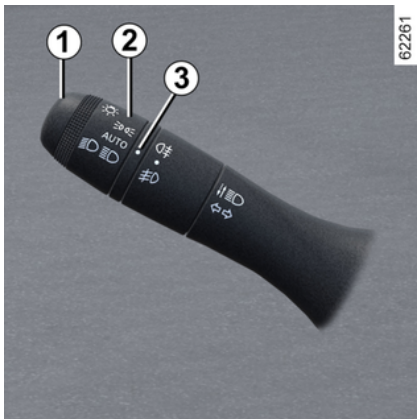
Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από όσο φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



Πλευρικά φώτα

 Στρέψτε τον δακτύλιο **2**, έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από την ένδειξη **3**.

Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα πλευρικά φώτα μπορούν να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα μόνο όταν πατηθεί το χειρόφρενο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Διαφορετικά, εμφανίζεται το μήνυμα "Φώτα θέσης μη διαθέσιμα" στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση των πλευρικών φώτων.

Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)



(μόνο για τα εμπρός φώτα)

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φώτα ημέρας, αυτά ανάβουν αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια στον μοχλό **1** όταν εκκινήσει ο κινητήρας και σβήνουν μόλις σβήσει ο κινητήρας.

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Το φως ημέρας σβήνει αυτόματα όταν η ενδεικτική λυχνία βρίσκεται σε λειτουργία.



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην παρεμποδίζονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Γυρίστε το **2** έως ότου το σύμβολο βρεθεί απέναντι από το σημάδι **3**.

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν



Βεβαιώνετε πάντα ότι το παρμπρίζ δεν είναι καλυμμένο (βρωμιά, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

 Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τους προβολείς διασταύρωσης αναμμένους, πιέστε τον μοχλό **1**. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε πάλι το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.

Αυτόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μέ- σω αυτού του συστήματος ανάβουν και σβήνουν αυτόματα τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Χρησιμοποιεί μια κάμερα τοποθετημέ- νη πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη για την ανίχνευση των αυτοκινήτων που προπορεύονται και των αυτοκινή- των που έρχονται από το αντίθετο ρεύ- μα κυκλοφορίας.

Σημείωση: τη νύχτα, σε αστικές περιο- χές με τον φωτισμό του δρόμου, τα αυ- τόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) σβήνουν αυτόματα.

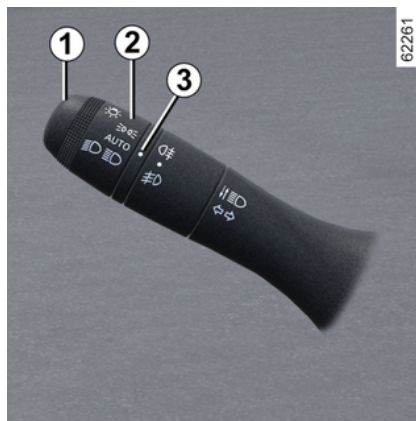
Τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) ανά- βουν αυτόματα σε περίπτωση που:

- η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμη- λή,
- δεν ανιχνεύεται κανένα άλλο αυτοκι- νητο ή κάποιος φωτισμός,

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πά- νω από 25 μίλια την ώρα (40 χλμ./ ώρα) περίπου.

Αν μία από τις παραπάνω συνθήκες δεν ικανοποιείται, το σύστημα επιστρέ- φει στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Σημείωση: διασφαλίστε ότι το παρ- μπρίζ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσί- ες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε τους αυτό- ματους προβολείς των φώτων πο- ρείας (μεγάλη σκάλα)

Γυρίστε τον δακτύλιο **2** έως όπου το σύμβολο **AUTO** ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη **3**.

Το ενδεικτικό στο καντράν  ανά- βει όταν ανάψουν τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Για να απενεργοποιήσετε τα αυτό- ματα φώτα πορείας

Γυρίστε τον δακτύλιο **2**, μέχρι το σύμ-

βολο  να βρίσκεται απέναντι από το σήμα **3**. Η προειδοποιητική λυχνία

 θα εξαφανιστεί από το ταμπλό οργάνων και θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς πορείας.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

2



Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να διαταραχθεί σε ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων:

- των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη...),
- της παρεμπόδισης του παρμπρίζ ή της κάμερας από αντικείμενα,
- όταν το αυτοκίνητο που προπορεύεται ή έρχεται από το αντίθετο ρεύμα διαθέτει ελάχιστα ορατά ή καμουφλαρισμένα φώτα,
- λάθος ρυθμίσεις των εμπρός φώτων,
- συστήματα ανακλαστήρων,
- ...

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το μήνυμα "Ελέγξτε αυτό-ματο φωτισμό" εμφανίζεται στο καντράν, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

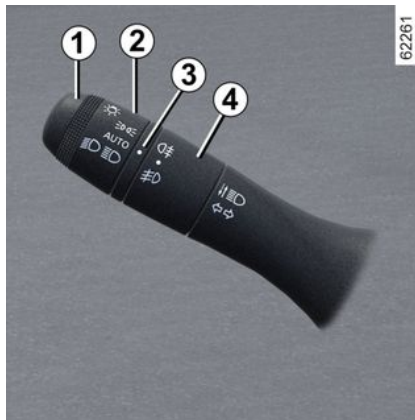
Σβήσιμο των φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Υπάρχουν δύο δυνατότητες:

– χειροκίνητα, μετακινήστε τον δακτύ-

λιο **2** στη θέση  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στη θέση **0**,

– τα φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν εκκινήσετε τον κινητήρα, τα φώτα θα ανάψουν ξανά στη θέση του δακτυλίου **2**, λαμβάνοντας υπόψη το επίπεδο φωτισμού του εξωτερικού περιβάλλοντος, χωρίς καμία ενέργεια στον μοχλό **1**.



εμπρός προβολείς ομίχλης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, γυρίστε τον κεντρικό δακτύλιο **4** στον μοχλό **1** μέχρι το σύμβολο να είναι στραμμένο προς το σήμα **3** και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το χειριστήριο επανέρχεται στην αρχική του θέση ή παραμένει στην ίδια θέση.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Πίσω φως ομίχλης



Με τον κινητήρα σε λειτουργία, γυρίστε τον κεντρικό δακτύλιο **4** στον μοχλό μέχρι το σύμβολο να είναι στραμμένο προς το σημείο **3** και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το χειριστήριο επανέρχεται στην αρχική του θέση ή παραμένει στην ίδια θέση.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



Όταν έχει ομίχλη, χιόνι ή σε περίπτωση μεταφοράς αντι-κειμένων που υπερβαίνουν το ύψος της οροφής, το αυτόματο άναμμα των φώτων δεν λειτουργεί συστημικά. Τα φώτα ομίχλης ελέγχονται από τον οδηγό: τα ενδεικτικά στο καντράν σας ενημερώνουν σχετικά με το άναμμα τους (ενδεικτικό αναμμένο) ή το σβήσιμό τους (ενδεικτικό σβηστό).

Σβήσιμο των φώτων ομίχλης

Υπάρχουν δύο δυνατότητες:

- χειροκίνητα, ανάλογα με το αυτοκίνητο, γυρίστε ξανά τον κεντρικό δακτύλιο **4** μέχρι το σημάδι **3** να βρίσκεται απέναντι από το σύμβολο του προβολέα ομίχλης που θέλετε να απενεργοποιήσετε. Η αντίστοιχη ένδειξη σβήνει στο καντράν,
- τα φώτα σβήνουν αυτόματα όταν σβήσει ο κινητήρας ή κλειδώσει το αυτοκίνητο, και τα φώτα ομίχλης όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνουν οι μπροσ προβολείς ομίχλης καθώς και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Λειτουργία υποδοχής και αποχαιρετισμού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα ημέρας και τα πίσω φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα με την ανάχνευση της κάρτας ή όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτο και ακούγεται ένας ήχος.

Σβήνουν αυτόματα:

- περίπου ένα λεπτό αφού ανάψουν,
- με την εκκίνηση του κινητήρα ανάλογα με τη θέση του χειριστηρίου φωτισμού,

ή

- με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία της εξωτερικής υποδοχής, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης φωτεινών ενδείξεων

Ηχεί προειδοποιητικός ήχος μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού, για να σας προειδοποιήσει ότι τα φώτα είναι ακόμα αναμμένα.



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην αποκρύπτονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

Ρύθμιση προβολέων



Ο διακόπτης **A** χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του ύψους των δεσμών των προβολέων ανάλογα με το φορτίο.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη **A** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, κάθε φορά που ανάβει η ανάφλεξη, η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για περίπου 30 δευτερόλεπτα και για περίπου 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη **A**.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Πίνακας παραδειγμάτων θέσης ρύθμισης

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου A ανάλογα με το φορτίο			
	Εκδόσεις καύ- σης 4x4	Εκδόσεις καύ- σης 4x2	Εκδόσεις Hybrid4x4	Εκδόσεις Hybrid4x2
Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός	0	0	0	0
Οδηγός με έναν επιβάτη εμπρός και τρεις επιβά- τες πίσω	1	1	1	1
Οδηγός με έναν επιβάτη μπροστά, τρεις επιβά- τες πίσω και αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνει το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	2	2	2	2
Μόνο οδηγός και με αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτί- ου	3	3	3	3
Στον πίνακα παρακάτω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο A ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.				

2

ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Κόρνα



Πατήστε σε μία από τις θέσεις **1**.

Φωτεινή προειδοποίηση

Τραβήξτε τον μοχλό **2** προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε τον για να αναβοσβήσουν οι προβολείς.

Φλας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία ή την ανάφλεξη αναμμένη, μετακινήστε τον μοχλό **2** παράλληλα με το τιμόνι και προς την κατεύθυνση που πρόκειται να το στρίψετε.

Λειτουργία απλού πατήματος

Μετακινήστε στιγμιαία το χειριστήριο **2** προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το: το χειριστήριο θα επανέλθει στην αρχική του θέση και το σχετικό φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.



Φώτα αλάρμ



Πιέστε τον διακόπτη **3**.

Αυτός ο δια-κόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας.

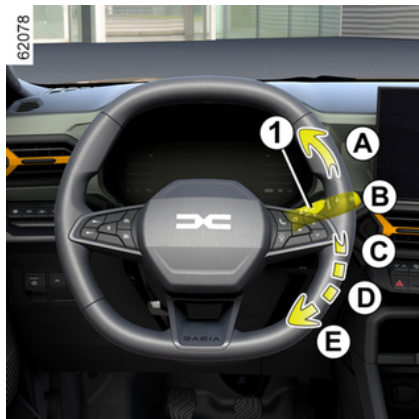
Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζετε να σταματήσετε σε μη κανο-

νικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες,
πλυστική συσκευή

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με υαλο-
καθαριστήρες με διακοπτόμενη λει-
τουργία



A μία μόνο σάρωση

Με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

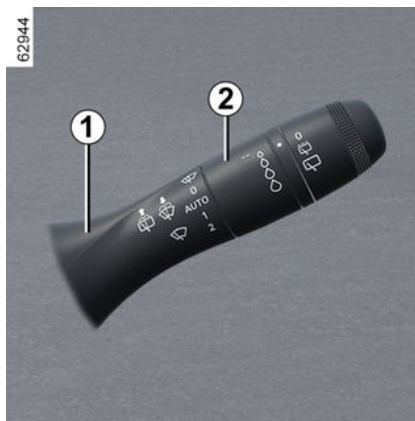
B ανενεργό

C διακοπτόμενο καθαρίσμα

Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστή-
ρες σταματούν για αρκετά δευτερόλε-
πτα

D αργό συνεχόμενο καθαρίσμα

E γρήγορο συνεχόμενο καθαρίσμα



Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιο-
δήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου
μειώνει την ταχύτητα σάρωσης. Από το
γρήγορο συνεχόμενο καθαρίσμα περ-
νάτε στο αργό συνεχόμενο καθαρίσμα.
Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το
καθαρίσμα επανέρχεται στην ταχύτητα
που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο
1 παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτό-
ματη λειτουργία.

Σημείωση: όταν πλένετε το αυτοκίνητο
με πλυντήριο αυτοκινήτων, επαναφέ-
ρετε τον δακτύλιο 2 στον μοχλό 1 στη

θέση off για να απενεργοποιήσετε τη
σάρωση.

Σημείωση: μετά τη χρήση, θυμηθείτε
να επαναφέρετε το δακτύλιο 2 στο στέ-
λεχος 1 στη θέση off, ώστε να διασφα-
λίσετε ότι η σάρωση δεν θα ενεργοποι-
ηθεί αυτόματα κατά την επόμενη χρή-
ση.

Αυτοκίνητο με εμπρός υαλοκαθαρι- στήρες με αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στο
παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό
καθρέφτη.

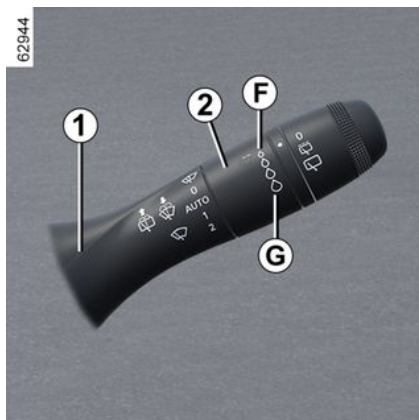
A μία μόνο σάρωση

Με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται
μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλο-
καθαριστήρων.

B ανενεργό

**C λειτουργία αυτόματων υαλοκαθα-
ριστήρων** (ανάλογα με το
αυτοκίνητο)

Με την επιλογή αυτής της θέσης, το
σύ-στημα ανιχνεύει την πτώση νερού
στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λει-
τουργία των υαλοκαθαριστήρων στην
κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης



Έχετε τη δυνατότητα να αλλάξετε το όριο ενεργοποίησης και το διάστημα μεταξύ των σαρώσεων περιστρέφοντας τον δακτύλιο **2**:

- **F**: ελάχιστη ευαισθησία,
- **G**: μέγιστη ευαισθησία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία, τόσο πιο γρήγορα αντιδρούν οι υαλοκαθαριστήρες και τόσο πιο συχνά πραγματοποιείται καθαρισμός.

Σάρωση πραγματοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο αυτόματος καθαρισμός ή αυξάνεται η ευαισθησία.

Σημείωση:

- ο αισθητήρας βροχής έχει μόνο βοηθητικό χαρακτήρα. Σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τον υαλοκαθαρι-

στήρα του χειροκίνητα. Σε συνθήκες ομίχλης ή χιονόπτωσης, η σάρωση δεν ενεργοποιείται αυτόματα και παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού.

– Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν, η αυτόματη σάρωση δεν ενεργοποιείται με την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Ενεργοποιείται αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας (περίπου 8 χλμ./ώρα).

– μην ενεργοποιείτε τον αυτόματο καθαρισμό σε ξηρό καιρό.

– ξεπαγώστε εντελώς το παρμπρίζ πριν ενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό,

– κατά τη διάρκεια πλυσίματος του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε το χειριστήριο **1** στη θέση **B** για να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό.

Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ➔ **124**.

Για τα αυτοκίνητα που δεν είναι εξοπλισμένα με μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων, ζητήστε την απενεργοποίηση της λειτουργίας από μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του αυτόματου καθαρισμού, ο υαλοκαθαρι-

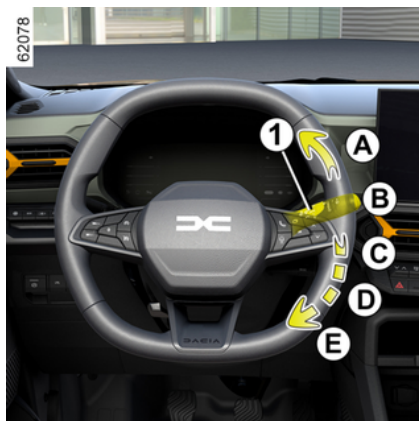
στήρας εκτελεί διακοπτόμενο καθαρίσμα. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Η λειτουργία του αισθητήρα βροχής μπορεί να διαταραχθεί σε περίπτωση:

– που οι υαλοκαθαριστήρες που έχουν υποστεί φθορά: τυχόν φιλμ νερού ή ίχνη από τα μάκτρα στη ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα ενδέχεται να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης του αυτόματου υαλοκαθαριστήρα ή τη συχνότητα καθαρισμού,

– ρωγμής ή χτυπήματος στο παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα ή παρμπρίζ με λεκέδες από σκόνη, ακαθαρσίες, έντομα, πάγο, χρήση κεριών ή υδρόφοβων προϊόντων. Σε αυτή την περίπτωση ο υαλοκαθαριστήρας θα είναι λιγότερο ευαίσθητος ή μπορεί να μην αντιδράσει καθόλου.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ



D αργό συνεχόμενο καθάρισμα

E γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα
Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης. Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα. Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο **1** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

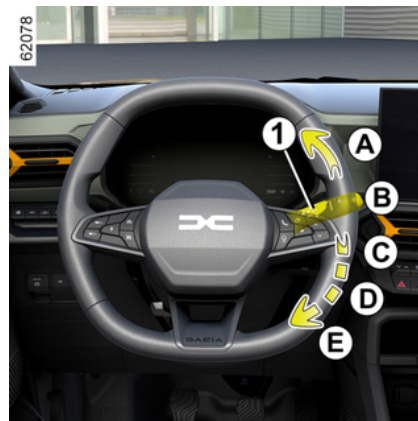
Προφυλάξεις

– Σε περίπτωση παγετού, πριν από την πρώτη ενεργοποίηση του υαλοκα-

θαριστήρα, βεβαιωθείτε πως τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ τα μάκτρα έχουν κολλήσει λόγω του πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.

– Μην ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.

Ειδική θέση λειτουργίας των εμπρός υαλοκαθαριστήρων (θέση συντήρησης)



Αυτή η θέση σας επιτρέπει να σηκώσετε τα μάκτρα ώστε να μπορείτε να τα απομακρύνετε από το παρμπρίζ.

Μπορεί να είναι χρήσιμο για:

- τον καθαρισμό των μάκτρων,
- την απομάκρυνση των μάκτρων από το παρμπρίζ τον χειμώνα,
- αντικατάσταση των μάκτρων → 388.

Με ανοικτό διακόπτη ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανασηκώστε τον μοχλοδιακόπτη **1** δύο φορές στη θέση **A** (ένα σκούπισμα). Τα μάκτρα σταματούν σε μικρή απόσταση από το καπό.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, με ανοικτό τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες έχουν "πατήσει" επάνω στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια, μετακινήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (μία σάρωση).

Πριν από το άνοιγμα του διακόπτη, τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες πάνω στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο καπό ή στους υαλοκαθαριστήρες κατά την ενεργοποίησή τους.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

2



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια που αφορά το παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποπαγοποίηση, καθαρισμός του παρμπρίζ κ.λπ.) επαναφέρετε τον μοχλό **1** στη θέση **B** (off).
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.



Σε περίπτωση εμποδίων στο παρμπρίζ (ακαθαρσίες, χιόνι, πάγος, κ.λπ.) καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη), πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μηχανισμού).
Εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνηση του μάκτρου, αυτό ενδέχεται να σταματήσει. Απομακρύνετε το εμπόδιο και επανενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες με το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, τραβήξτε το χειριστήριο **1** κι έπειτα αφήστε το.

Με παρατεταμένο τράβηγμα ενεργοποιούνται, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, δύο σαρώσεις των υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη.

Σημείωση: σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν, το υγρό της πλυστικής συσκευής μπορεί να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ μειώνοντας την ορατότητα. Θερμάνετε το παρμπρίζ με τη βοήθεια του χειριστηρίου ξεθαμπώματος πριν τον καθαρισμό.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **B** (σταμάτημα).
Κίνδυνος τραυματισμών



Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

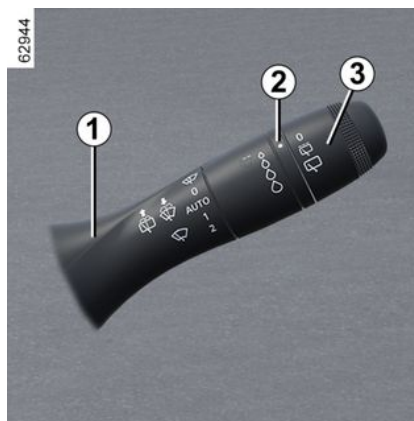
- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά του: περιπου μία φορά το χρόνο ➔ **388**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας , πλύστική συσκευή



Πίσω υαλοκαθαριστήρας



Με την ανάφλεξη αναμμένη, περιστρέψτε τον δακτύλιο **3** στο στέλεχος **1** μέχρι το σύμβολο να βρίσκεται απέναντι από το σήμα **2**.

- **ανενεργό**
- **διακοπτόμενο καθάρισμα**

Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα. Η συχνότητα σάρωσης ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου,

- **αργό συνεχόμενο καθάρισμα**

Για να σταματήσετε τη λειτουργία, περιστρέψτε ξανά τον δακτύλιο **3**.

Σημείωση:

Κατά το πλύσιμο με πλυντήριο αυτοκινήτων τύπου κυλίνδρου, επαναφέρετε το δακτύλιο **3** στο στέλεχος **1** στη θέση stop για να απενεργοποιήσετε τη σάρωση.

Σημείωση:

Στο τέλος της χρήσης, θυμηθείτε να επαναφέρετε τον δακτύλιο **3** στο στέλεχος **1** στη θέση off, ώστε να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος η σάρωση κατά την επόμενη χρήση.



Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο πίσω τζάμι (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός...) επαναφέρετε το χειριστήριο **1** στη θέση απενεργοποίησης. **Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.**

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ **388**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του πίσω υαλοκαθαριστήρα

Με την επιλογή της όπισθεν ενεργοποιείται η λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης του πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν οι εμπρός υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε λειτουργία). Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ➔ **124**.

Για τα αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων, ζητήστε την απενεργοποίηση της λειτουργίας από μία επίσημη αντιπροσωπεία.

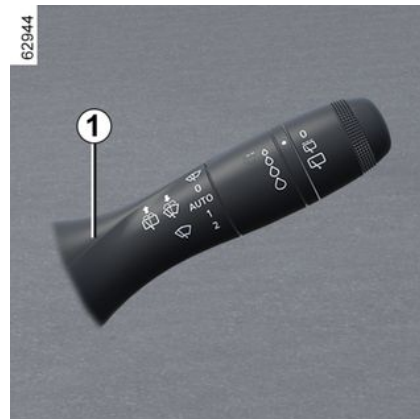
Εάν υπάρχουν εμπόδια πάνω στο πίσω τζάμι (ακαθαρσίες, χιόνι...), ο υαλοκαθαριστήρας προσπαθεί να τα απομακρύνει. Το μάκτρο ενδέχεται να σταματήσει εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνησή του. Απομακρύνετε το εμπόδιο, περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα και επανενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα από το χειριστήριό του.

Προφυλάξεις

- Σε περίπτωση παγετού, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ, πριν από την πρώτη χρήση των υαλοκαθαριστήρων. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ το μάκτρο εμποδίζεται λόγω πάγου,

υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στο μάκτρο όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.

– Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.



ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ / ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο **1** και έπειτα αφήστε το.

Εάν κρατήσετε το χειριστήριο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, ενεργοποιούνται (εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ) δύο σαρώσεις των

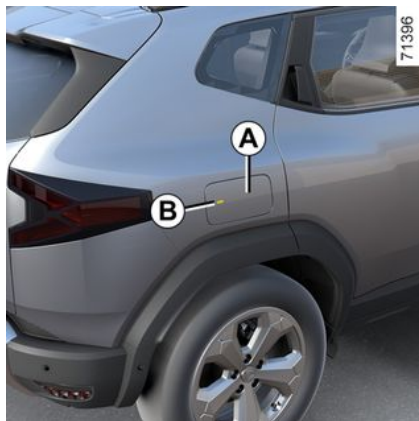
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη (λειτουργία έγχυσης στάγδην και καθαρισμού).

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλο-καθαριστήρα.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

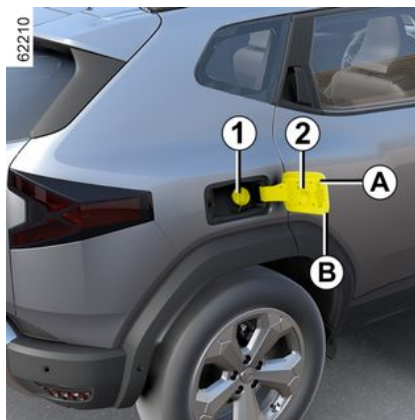
Έκδοση με βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα



Ωφέλιμη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ:

- Περίπου **50 λ.** για τις εκδόσεις 4x2.
- Περίπου **55 λ.** για τις εκδόσεις 4x4.

Με το αυτοκίνητο ξεκλειδωμένο, για να ανοίξετε τη θυρίδα της τάπας ρεζερβουάρ **A** πιέστε τη ζώνη **B** κι έπειτα αφήστε την. Ανοίξτε το και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ **1**.



Στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ υπάρχει ένα στήριγμα τάπας **2** για τη συγκράτηση της τάπας κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Για να το κλείσετε, πιέστε με το χέρι το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου **A** μέχρι τέρμα. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το καπάκι **1** συνδέεται με το αυτοκίνητο με ένα πλαστικό καλώδιο. Για λεπτομέρειες όσον αφορά το γέμισμα, συμβουλευθείτε την ενότητα "Πλήρωση με καύσιμο".



Τάπα του ρεζερβουάρ:
είναι ειδικού τύπου.

Εάν πρέπει να το αντικαταστήσετε, βεβαιωθείτε ότι το νέο καπάκι είναι του ίδιου τύπου με το πρωτότυπο. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μην ανοιγοκλείνετε την τάπα κοντά σε φλόγα ή σε πηγή θερμότητας.

Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε πάντα καύσιμο υψηλής ποιότητας που συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία κάθε χώρας. Πρέπει να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στην ετικέτα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου ➔ **407**.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά αμόλυβδη βενζίνη. Ο βαθμός οκτανίου (RON) πρέπει να συμφωνεί με τις πληροφορίες που αναγράφονται στην ετικέτα που βρίσκεται στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου ➔ **407**.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε ντίζελ που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές που αναγράφονται στην ετικέτα που βρίσκεται στο εσωτερικό του πορτακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου ➔ 407.



Τύποι καυσίμου που συμφωνούν με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές με τις οποίες είναι συμβατοί οι κινητήρες των αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη ➔ 407.



Για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι μόνο σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία Stop and Start): πρέπει να απενεργοποιησετε την ανάφλεξη ➔ 161, ➔ 163.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Μην αναμειγνύετε βενζίνη (αμόλυβδη ή E85) με πετρέλαιο, ακόμα και σε μικρή ποσότητα.

Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο αιθανόλης, εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι ειδικά κατασκευασμένο για αυτό το καύσιμο.

Μην **προσθέσετε** αντιδραστήριο στο καύσιμο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ➔ 155. Εάν θέλετε να προσθέσετε πρόσθετο στο καύσιμο, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν που έχει εγκριθεί από το τεχνικό τμήμα μας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (υπολογιστές, καλωδιώσεις, κύκλωμα καυσίμου, μπεκ, προστατευτικά καλύμματα...) απαγορεύεται αυστηρά εξαιτίας των κινδύνων που μπορεί να επιφέρει για την ασφάλειά σας (εκτός από το ειδικά εκπατευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βενιλατέρ φύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών

Γέμισμα με καύσιμο

Με σβηστή την ανάφλεξη, εισάγετε το ακροφύσιο για να γεμίσετε το ρεζερ-

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

βουάρ καυσίμου (αποφύγετε τον κίνδυνο πιτσιλίσματος).

Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος. Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμείνει κενός.

Κατά το γέμισμα, προσέξτε να μη μπει νερό

Μετά την πλήρωση, επανατοποθετήστε την τάπα **1** και κλείστε την τάπα πλήρωσης **A** για την αποφυγή τυχόν εισροής νερού ή ξένων σωμάτων στο σύστημα.

Ελέγχετε πάντα ότι η τάπα **1**, το καπάκι **A** και η γύρω περιοχή τους παραμένουν καθαρά και απαλλαγμένα από σκόνες, λάσπη, βρωμιά κ.λπ.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει ακινητοποιημένο για περίπου τρεις μήνες, **πρέπει να προσθέσετε καύσιμο, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στην αντλία καυσίμου.**

Για τον σκοπό αυτό, με κλειστό διακόπτη, συμπληρώστε καύσιμο ή προσθέστε τουλάχιστον **περίπου 10 λίτρα** και, στη συνέχεια, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ώστε το καύσιμο στο κύ-

κλωμα να ανανεωθεί με τη λειτουργία της αντλίας.

Εάν δεν είναι δυνατό να προσθέσετε τουλάχιστον 5 λίτρα καυσίμων λόγω της στάθμης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, οδηγήστε το αυτοκίνητο έως ότου επιτευχθεί η ανάλογη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλούσε ζημιά στους μηχανισμούς αντιρρόπησης και θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της εγγύησης.

Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο γεμίσματος με βενζίνη που περιέχει μόλυβδο, το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βενζίνης είναι στενότερο και εφοδιασμένο με ένα σύστημα ασφαλείας που **επιτρέπει την προμήθεια μόνο αμόλυβδης βενζίνης** (στην ειδική αντλία).



Συνεχής μυρωδιά καυσίμου

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια συνεχής μυρωδιά καυσίμου, φροντίστε:

- Να σταματήσετε το αυτοκίνητο, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, και να κλείσετε τον διακόπτη,
- να ανάψετε τα φώτα αλάρμ και να κατεβάσετε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο, κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας,
- Εάν η στάθμη είναι κανονική, το πρόβλημα οφείλεται σε άλλη αιτία: καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τυχόν μη τήρηση των ισχυόντων κανονισμών ενδέχεται να οδηγήσει σε αγωγή εναντίον του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας

Το αντιδραστήριο προορίζεται για πετρελαιοκινητήρες που διαθέτουν το σύστημα SCR (σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής).

Η χρήση ενός αντιδραστηρίου μειώνει την ποσότητα του οξειδίου του αζώτου στα καυσαέρια.

Η κατανάλωση αντιδραστηρίου σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον υπάρχοντα εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης.

Ποιότητα αντιδραστηρίου

Χρησιμοποιείτε **μόνο αντιδραστήρια που συμμορφώνονται με το πρότυπο ISO 22241** και σύμφωνα με τη σύσταση στην τάπα πλήρωσης του ρεζερβουάρ.

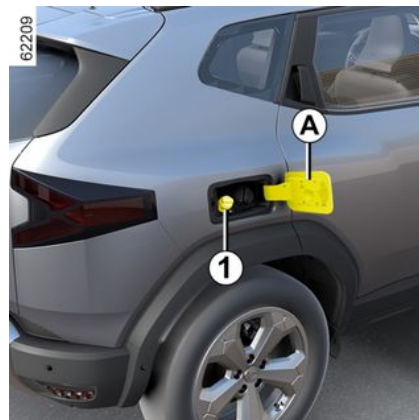


Για να γεμίσει με αντιδραστήριο, ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει (και όχι να είναι απλά σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση οχημάτων με τη λειτουργία Stop and Start). Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.



Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "XXX χλμ. ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΓΕΜΙΣΤΕ ΜΕ ADBLUE", γεμίστε το ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου και ανατρέξτε στις οδηγίες πλήρωσης.
Κίνδυνος ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

ΓΕΜΙΣΜΑ



Οφέλιμη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ:

14 λίτρα περίπου.

Με κλειστό διακόπτη, ανοίξτε το πορτάκι **A** και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε την τάπα **1**.

Σημείωση: με το άνοιγμα της τάπας μπορεί να διαρρεύσει υδροξείδιο του αμμωνίου, όταν η θερμοκρασία του ρεζερβουάρ είναι υψηλή.

Το δοχείο μπορεί να πληρωθεί στην αντλία. Με κλειστό διακόπτη, τοποθετήστε το πιστόλι μέχρι το **τέρμα**, πριν το πατήσετε για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ (κίνδυνος πισσιλίσματος).

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ

Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος

2

Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμείνει κενός.

Σε άλλες περιπτώσεις πλήρωσης, απαιτείται να ανατρέξετε στις πληροφορίες που αναγράφονται στο δοχείο αντιδραστήριου (π.χ. το κάνιστρο ή τη φιάλη).



Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου.

Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις χρήσης

Κατά την πλήρωση:

– **χειριστείτε το αντιδραστήριο με προσοχή. Μπορούν να προκαλέσουν ζημιά σε ρούχα, υποδήματα, εξαρτήματα του αμαξώματος, κ.λπ.**

– φροντίστε να μη διεισδύσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Σε περίπτωση υπερχείλισης του αντιδραστήριου ή μολύνει οποιοδήποτε τμήμα της βαφής, καθαρίστε την αντίστοιχη περιοχή γρήγορα με άφθονο κρύο νερό και μαλακό πανί.

Σημείωση: εάν το αντιδραστήριο κρυσταλλώσει, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι.



Το αντιδραστήριο δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Σε συνθήκες ακραίου ψύχους

Σε συνθήκες κατάψυξης, πληρώστε το δοχείο αντιδραστήριου αμέσως

μόλις το ενδεικτικό  και το μήνυμα "Γεμίστε AdBlue πριν τα 1200 km" εμφανίζονται στο καντράν.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Το υγρό αντιδραστήριου παγώνει σε θερμοκρασία χαμηλότερη από περίπου -10 °C.

Σε αυτές τις συνθήκες, μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε πλήρωση όταν το υγρό είναι παγωμένο. Σε περίπτωση που χρειάζεται να συμπληρώσετε ή να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με

αντιδραστήριο ( ενεργό), σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια θερμότερη περιοχή, εάν είναι δυνατό, έτσι ώστε το αντιδραστήριο να υγροποιηθεί ξανά. Σε αντίθετη περίπτωση, ζητήστε από έναν επαγγελματία να συμπληρώσει ή να γεμίσει με υγρό αντιδραστήριο.



Μετά από την πλήρωση του ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα και το πορτάκι, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και **ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ 10 δευτερόλεπτα με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία**, πριν ξεκινήσετε ξανά. Εάν δεν εκτελέσετε αυτή την εργασία, η πλήρωση του ρεζερβουάρ δεν λαμβάνεται υπόψη αυτόματα παρά μόνο μετά από μερικές δεκάδες λεπτών οδήγησης. Το μήνυμα "---Γεμίστε Adblue" ή/και τα ενδεικτικά συνεχίζουν να εμφανίζονται έως ότου το σύστημα λάβει υπόψη του τα επίπεδα πλήρωσης.



Δεν επιτρέπεται καμία εργασία σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα επιτρέπεται μόνο από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του δικτύου μας.

Συντήρηση/Αυτονομία

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτική	Μήνυμα	Τι πρέπει να κάνετε;
-	« Προβλέψτε AdBlue πριν τα 2400 km »	Όταν το μήνυμα εμφανίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη, έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία λιγότερη από 2.400 χλμ. Πληρώστε ή ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να πληρώσει ή να συμπληρώσει το ρεζερβουάρ.
 ανάβει.	« Γεμίστε AdBlue πριν τα 1200 km »	Όταν το μήνυμα εμφανίζεται ενώ ο διακόπτης είναι ανοικτός, έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία μεταξύ 1.200 χλμ και 800 χλμ. Πληρώστε ή ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να πληρώσει ή να συμπληρώσει το ρεζερβουάρ.
 ανάβει.	"xxxKm για κλειδωμα, γεμίστε Adblue"	Το μήνυμα εμφανίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη και επαναλαμβάνεται: – περίπου κάθε 100 χλμ., έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία μεταξύ περίπου 800 χλμ. και 200 χλμ. , – Περίπου κάθε 50 χλμ., έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία κάτω από 200 χλμ. Σε κάθε περίπτωση, γεμίστε ή ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να γεμίσει το δοχείο αντιδραστήριου, όσο το δυνατόν συντομότερα.
 ανάβει.	"0Km για κλειδωμα, γεμίστε Adblue"	Ο κινητήρας δεν ξεκινάει. Για να ξεκινήσετε ξανά, πρέπει να συμπληρώσετε το ρεζερβουάρ αντιδραστήριου.

Βλάβες συστήματος

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

2

Ενδεικτικά	Μήνυμα	Οι ενδείξεις
Τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.	« Ελέγξτε σύστημα αντι-ρύπανσης » « Ελέγξτε ποιότητα AdBlue » « Ελέγξτε ψεκασμό AdBlue »	Υποδεικνύει βλάβη του συστήματος. Συμβουλευθείτε το συντομό-τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.	"xxxKm κλείδωμα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων"	Υποδεικνύει ένα σφάλμα συστήματος και ότι σε λιγότερο από 800 χλμ. δεν θα είναι δυνατή η επανεκκίνηση του αυτοκινήτου. Αυτές οι προειδοποιήσεις επαναλαμβάνονται: – κάθε 100 χλμ. μέχρι να απομένουν μεταξύ 800 χλμ. και 200 χλμ. μέχρι το αυτοκίνητο να μην μπορεί να επανεκκινήσει, – Κάθε 50 χλμ. όταν απομένουν λιγότερα από 200 χλμ. μέχρι να μην είναι δυνατή η επανεκκίνηση του αυτοκινήτου. Συμβουλευθείτε το συντομό-τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.	"0 Km κλείδωμα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων"	Υποδεικνύει ότι μετά από το κλείσιμο του διακόπτη δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

PONT'APIΣMA

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Μέχρι τα **1.000 χλμ.** μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 3.000 έως 3.500 σ.α.λ.

Μόνο μετά τα **3.000 χλμ.** περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Διαστήματα σέρβις: ανατρέξτε στο έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου.

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Για τα πρώτα **1.500 χλμ.**, μην ξεπερνάτε τα 130 km/h με την πιο μακριά ταχύτητα ή τις 2.500 σ.α.λ. Μετά από τα 1.500 χλμ., μπορείτε να οδηγείτε πιο γρήγορα αλλά μόνο μετά τα 6.000 χλμ. περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Κατά την περίοδο του ρονταρίσματος, μην επιταχύνετε απότομα όσο ο κινητήρας είναι κρύος, επίσης μην ανεβάζετε πολύ υψηλά τις στροφές.

Συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων: συμβουλευθείτε το βιβλιário συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: για ένα καινούργιο αυτοκίνητο στη φάση λειτουργίας, η στάθμη του ψυκτικού υγρού μπορεί να υπερβαίνει το σημείο **"MAXI"** στη ρεζερβουάρ, και στη συνέχεια να πέσει μετα-

ξύ των σημείων **"MINI"** και του σημείου **"MAXI"**.

Αυτό δεν παρουσιάζει κίνδυνο.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Διακόπτης εκκίνησης ανάφλεξης σε αυτοκίνητο με κλειδί.

Θέση "Στοπ και κλείδωμα τιμονιού" **A**



Για κλείδωμα: βγάλτε το κλειδί **1** και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει η κολώνα τιμονιού.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση "Ενεργή" **B**

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

— **έκδοση βενζίνης:** ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.

— **Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα:** ο κι-νητήρας βρίσκεται σε φάση προθέρμανσης.

Θέση "Εναρξη" **C**

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω πριν προσπαθήσετε ξανά να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

→ 172.

Εκκίνηση του κινητήρα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν έχει επιλεχθεί μια ταχύτητα, για να ξεκινήσει ο κινητήρας πρέπει οπωσδήποτε να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη ή να θέσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη Νεκρά. Το μήνυμα "Νεκρό + Start" εμφανίζεται στον υπολογιστή ταξιδιού για να σας ενημερώσει.

Σε συνθήκες πολύ έντονου ψύχους (θερμοκρασίες κάτω των -20°C): για να διευκολύνετε την εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε τον διακόπτη για μερικά δευτερόλεπτα **πριν** εκκινήσετε τον κινητήρα.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ενώ η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή (χαμηλότερη των -10°C): κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.



Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας ενώ κυλάει ελεύθερα σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος μη ενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

— Φέρτε το κλειδί μέχρι τη θέση "Εκκίνηση" **χωρίς να πατάτε γκάζι.**

— Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.



Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

— Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "On" **B** και κρατήστε τη θέση αυτή μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία προθέρμανσης του κινητήρα.

— Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Εκκίνηση" **C χωρίς να επιταχύνετε.**

— Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πριν ξεκινήσετε, ρυθμίστε τον μοχλό στη θέση **P** ή **N** και πατήστε το πεντάλ φρένου. ➔ 172.

Σβήσιμο του κινητήρα

Με τον κινητήρα στο ρελαντί, γυρίστε το κλειδί στη θέση "Stop" **A**.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) σταματούν να λειτουργούν είτε όταν σβήσει ο κινητήρας είτε όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού είτε όταν κλειδώσουν οι πόρτες.



Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας ενώ κυλάει ελεύθερα σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος μη ενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

έκδοση με υγραέριο

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.



Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.

Η λειτουργία με διπλό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).

Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις υγραερίου ➔ 33.



Ποτέ μην σβήνετε τη μίζα μέχρι το αυτοκίνητο να σταματήσει. Μό-

λις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ., όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως οι airbags και οι προεντατήρες.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

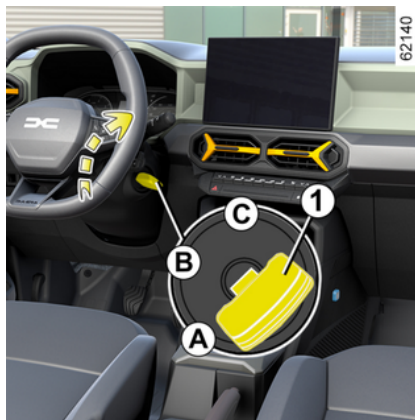
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Hybrid έκδοση



Για να ανοίξετε το διακόπτη:

- μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **P**,
- πατήστε το πεντάλ φρένου,
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Εκκίνηση" **C** **χωρίς να επιταχύνετε**;
- αφήστε το κλειδί μόλις το εμφανιστεί το μήνυμα READY στο ταμπλό οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα.

Διακοπή του συστήματος Hybrid

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, γυρίστε το κλειδί στη θέση "Stop" **A**. Η

ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και το μήνυμα READY εξαφανίζεται από τον ταμπλό οργάνων.



Πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο, ελέγξτε ότι ο διακόπτης έχει κλείσει.

Διακόπτης ανάφλεξης-μίζας σε αυτοκίνητο με κάρτα



Εκκίνηση του κινητήρα

Η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή έγκρισης εκκίνησης **2**.

3

62023

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Για να ξεκινήσετε:

– σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ρυθμίστε τον μοχλό στη θέση **P** ή στη θέση **N**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί **1**. Σε αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα **READY** εμφανίζεται στο καντράν και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα. Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα,
– σε οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη και πατήστε το κουμπί **1**. Εάν έχει επιλεγεί μια ταχύτητα, η εκκίνηση θα είναι δυνατή μόνο με πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη

Ιδιαιτερότητες

– Εάν δεν συντρέχει οποιαδήποτε από τις συνθήκες εκκίνησης, εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε φρένο + START" ή "Πάτα συμπλέκτη + start" ή "Επιλέξτε θέση P στο κιβώτιο ταχ." στο καντράν.
– σε ορισμένες περιπτώσεις, θα χρειαστεί να μετακινήσετε το τιμόνι ενώ πατάτε το κουμπί εκκίνησης **1** για να βοηθήσετε στο ξεκλείδωμα της κολόνας του τιμονιού: σε αυτή την περίπτωση θα σας ενημερώσει το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι + START",

Σημείωση:

– στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, σε περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας, το μήνυμα "Πατήστε συμπλέκτη" εμφανίζεται στο καντράν. Πατήστε μέχρι το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα,
– σε αυτοκίνητα Hybrid: η μονάδα κινητήρα θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά εάν το αυτοκίνητο παραμείνει ακίνητο και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν έχει δεθεί. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα πατώντας μία φορά το πλήκτρο **1**.



Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

έκδοση με υγραέριο

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.

Η λειτουργία με διπτό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).



Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις υγραερίου ➔ 33.

Εκκίνηση σε λειτουργία "Hands-free" με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό

Σε αυτή την περίπτωση, η κάρτα δεν πρέπει να βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ, προς αποφυγή κινδύνου απώλειας.



Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Λειτουργία αξεσουάρ



(άνοιγμα του διακόπτη)

Μόλις μπειτε στο αυτοκίνητό σας, έχετε στη διάθεσή σας ορισμένες λειτουργίες (ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης, υαλοκαθαριστήρες, ...).

Για να έχετε στη διάθεσή σας τις άλλες λειτουργίες, με την κάρτα μέσα στην καμπίνα επιβατών πιέστε το πλήκτρο 1 χωρίς να πατάτε τα πεντάλ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προβλήματα στη λειτουργία



Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κάρτα hands-free ενδέχεται να μη λειτουργεί:

- Όταν έχει εξασθενήσει η μπαταρία της κάρτας, έχει αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, κ.λπ.
- όταν βρίσκεται κοντά σε συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα (οθόνη, κινητό τηλέφωνο, συσκευή βιντεοπαιχνιδιών κ.λπ.),
- Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.



Πατήστε το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την κάρτα **3** στο σύμβολο **4**. Πιέστε το πλήκτρο **1** για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει.

Ειδική περίπτωση για τα αυτοκίνητα Hybrid

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και σε ηλεκτρική λειτουργία, το μήνυμα "Μοτέρ ενεργό Κλείστε διακόπτη" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ηχητική ένδειξη, εάν:

- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
- το καπό είναι ανοικτό,
- η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Συνθήκες σβήσιματος του κινητήρα



Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο με το μοχλό στη θέση **P** για τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα READY εμφανίζεται στο καντράν.

Με την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο, πιέστε το κουμπί **1**: ο κινητήρας σβήνει. Σε αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα READY εξαφανίζεται από το καντράν.

Η κολώνα τιμονιού κλειδώνει με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον στο χώρο επιβατών ή εάν η μπαταρία της κάρτας είναι άδεια, όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και προσπαθείτε να σβήσετε τον κινητήρα, εμφανίζεται στο

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ταμπλό οργάνων το μήνυμα "Απουσία κάρτας πιάστε παρ.START": πατήστε το κουμπί **1** για τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα. Εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην καρπίνα επιβατών, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να την ανακτήσετε πριν πιάσετε παρατεταμένα το πλήκτρο. Χωρίς την κάρτα, δεν θα μπορέσετε να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο, ...) που βρίσκονταν σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν για 10 λεπτά περίπου.

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, τα αξεσουάρ σταματούν να λειτουργούν.



Ποτέ μην σβήνετε τη μίζα μέχρι το αυτοκίνητο να σταματήσει. Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ., όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως οι airbags και οι προεντατήρες.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.



Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας, ιδιαίτερα με την κάρτα πάνω σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι πράγματι σβηστός.



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

Λειτουργία Stop and Start

Αυτό το σύστημα επιτρέπει μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.

Κατά την οδήγηση, το σύστημα σταματά τον κινητήρα (αναστολή λειτουργίας) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό



Συνθήκες αναστολής της λειτουργίας

Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί από την τελευταία του στάση.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

– το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **N**,

και

– το πεντάλ φρένου είναι πατημένο (αρκετά δυνατά),

Ανάλογα με το όχημα, εάν αναβοσβή-

νει η προειδοποιητική λυχνία  και εμφανιστεί το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" στο ταμπλό οργάνων, αυτό σημαίνει ότι το πεντάλ φρένου δεν είναι επαρκώς πατημένο,

και

– το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο,

και

– η ταχύτητα είναι μηδέν.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα διατηρείται εάν έχει επιλεγεί η θέση **P**, ή εάν έχει επιλεγεί η θέση **N** με δεμένο το χειρόφρενο και χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

– Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά θέση (νεκρό σημείο),

και

– Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο,

Εάν αναβοσβήνει η προειδοποιητική

λυχνία , αυτό σημαίνει ότι το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να απελευθερωθεί εντελώς.

Για όλα τα αυτοκίνητα:

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν ανάβει όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία αναμονής. Οι εξοπλισμοί του αυτοκινήτου παραμένουν σε λειτουργία όταν ο κινητήρας έχει σβήσει.

Όταν ο κινητήρας περνάει σε αναστολή, η υποβοήθηση τιμονιού μπορεί να μην λειτουργεί πλέον.

Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να λειτουργήσει και πάλι όταν ο κινητήρας δεν είναι πλέον σε αναστολή ή η ταχύτητα υπερβεί την ταχύτητα περίπου 1

μίλια την ώρα (1 χλμ. / ώρα) (κατηφόρες, κλίση, κ.λπ.).



Σε περίπτωση αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα, το αυτόματο χειρόφρενο (ανάλογα με το αυτοκίνητο) δεν δένει αυτόματα.



Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να κινείται, όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα (το

ενδεικτικό  ανάβει στο καντράν).



Πριν από την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι να τεθεί σε κατάσταση αναμονής) ➔ **161**, ➔ **163**.

Εμποδίζοντας την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως κατά την είσοδο σε διασταύρωση, μπορείτε, με το σύστημα ενεργοποιημένο, να κρατήσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, προκειμένου να είναι δυνατή η γρήγορη εκκίνηση.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Κρατήστε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ φρένου.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.



Για να γεμίσει με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι μόνο σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που διαθέτουν τη λειτουργία Stop and Start): απαιτείται να κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα ➔ **161**, ➔ **163**.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας του κινητήρα

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

– όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή;

ή

– όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται και η θέση **D** συμπλέκεται,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται, η θέση **N** συμπλέκεται και το χειρόφρενο είναι λυμένο,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται ξανά, η θέση **P** είναι ενεργοποιημένη ή η θέση **N** είναι ενεργοποιημένη με το χειρόφρενο πατημένο ➔ **172**,

ή

– το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο,

ή

– όταν η θέση **R** έχει επιλεγεί,

ή

– όταν, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων χρησιμοποιούνται σε χειροκίνητη λειτουργία (**M**).

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

– όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση και με το πεντάλ του συμπλέκτη ελεύθερο,

ή

– όταν λύνετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού, χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση και με το πεντάλ του συμπλέκτη ελεύθερο,

ή

– το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε ουδέτερη θέση και το πεντάλ συμπλέκτη είναι ελαφρά πατημένο,

ή

– επιλεγμένη ταχύτητα και πεντάλ συμπλέκτη εντελώς πατημένο.

Ειδική σημείωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν σβήσετε την ανάφλεξη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, η προειδοποιητική

λυχνία  μπορεί να εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων.



Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

η επανεκκίνηση ενδέχεται να διακοπεί εάν ελευθερώσετε το πεντάλ συμπλέκτη πολύ γρήγορα ενώ η σχέση είναι επιλεγμένη.

Συνθήκες μη αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Ορισμένες συνθήκες δεν επιτρέπουν στο σύστημα την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα, κυρίως όταν:

- η πόρτα του οδηγού δεν είναι κλειστή,
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
- έχετε βάλει την όπισθεν,
- το καπό κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο,
- η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
- η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
- η διαφορά ανάμεσα στην εσωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου και το όριο θερμοκρασίας του αυτόματου κλιματισμού είναι πολύ υψηλά,
- η λειτουργία Park Assist είναι σε λειτουργία,
- το υψόμετρο είναι πολύ μεγάλο,

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- η κλίση είναι πολύ απότομη για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων,
- η λειτουργία "Καθαρή ορατότητα" είναι ενεργοποιημένη ➔ 302,
- η θερμοκρασία του κινητήρα δεν είναι επαρκής,
- το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων είναι σε λειτουργία αναγέννησης,
- ...

Η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν και σας ειδοποιεί για τη μη διαθεσιμότητα της αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.

Ιδιαιτερότητα αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα

Υπό ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ξανά χωρίς επέμβαση, για τη δική σας ασφάλεια και άνεση.

Αυτό μπορεί να συμβεί όταν:

- η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
- η λειτουργία "Καθαρή ορατότητα" είναι ενεργοποιημένη ➔ 302,
- η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5 km/h (σε κατηφόρα...),
- το πεντάλ φρένου πιέζεται επανειλημμένα ή υπάρχει απαίτηση συστήματος πέδησης,
- ...

Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό



και σας ειδοποιεί για την αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.



Πριν από την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι να τεθεί σε κατάσταση αναμονής) ➔ 161, ➔ 163.

Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση της λειτουργίας



Πιέστε τον διακόπτη **1** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το μήνυμα "Stop & Start ανενεργό" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ανάβει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη **1**.

Με ένα νέο πάτημα, το σύστημα επανενεργοποιείται. Το μήνυμα "Stop & Start ενεργό" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και σβήνει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη **1**.

Το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το πλήκτρο εκκίνησης ➔ 163.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε Stop & Start" στο καντράν συνοδευόμενο από το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας στον διακόπτη **1**, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ειδική σημείωση: όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση αναμονής, πατώντας το διακόπτη **1** μία φορά, γίνεται αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Μοχλός ταχυτήτων.



Για να βάλετε την όπισθεν
(αυτοκίνητο σταματημένο)

Αυτοκίνητο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων: μετακινήστε τον μοχλό στην νεκρά θέση και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό στην όπισθεν.

Παρατηρήστε το πλέγμα που είναι σημειωμένο στο κουμπί **1** και ανασηκώστε τον δακτύλιο **2** προς τα πάνω ενάντια στο κουμπί για να ενεργοποιήσετε την όπισθεν.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: ➔ 172.

Με ανοικτό διακόπτη, τα φώτα της όπισθεν ανάβουν μόλις μπει η όπισθεν.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ηλεκτρονικός μοχλός

Μοχλός επιλογής 1



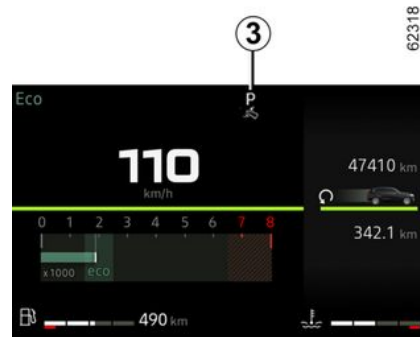
R: όπισθεν

N: νεκρά

D: αυτόματα λειτουργία

B: ταχύτητα εμπρός με αυξημένη αναγεννητική πέδηση (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

P: στάθμευση, κουμπί **2**



Η ένδειξη **3** στον ταμπλό οργάνων υποδεικνύει τη θέση του μοχλού ταχυτήτων που είναι ενεργοποιημένος **1**.



Ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία **P** στο καντράν και η ενδεικτική λυχνία που είναι ενσωματωμένη στο κουμπί **2** εμφανίζονται πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Λειτουργία

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον μοχλό επιλογής **1** στη θέση **P**, ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

Στην έκδοση Hybrid, το μήνυμα **READY** εμφανίζεται στο καντράν.

Με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου (το ενδεικτικό **4** εξαφανίζεται από την οθόνη), απενεργοποιήστε τη θέση **P** και επιλέξτε τη θέση **D**.

Ο μοχλός πρέπει να μετακινηθεί μόνο στη θέση D, B ή στη θέση R ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το πόδι σας είναι στο πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού απελευθερωμένο.



Το ενδεικτικό **READY** στο καντράν υποδεικνύει ότι το Hybrid σύστημα είναι σε λειτουργία και έτοιμο για οδήγηση
➔ 161, ➔ 163.

Λειτουργία



Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** μία ή δύο εγκοπές προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε την επιθυμητή θέση (**R**, **N**, **D** ή **B**), και στη συνέχεια αφήστε τον μοχλό και θα επιστρέψει στη σταθερή του θέση.

Η επιλεγμένη θέση ανάβει στο καντράν.

Εάν ορισμένες συνθήκες αποτρέπουν τη μετάβαση από κάποια θέση σε άλλη, η επιθυμητή θέση αναβοσβήνει στο καντράν.

Για να ενεργοποιήσετε τη θέση P



Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία ή τον διακόπτη ανοιχτό, πιέστε το κουμπί **2** για να επιλέξετε τη θέση **P**. Το ενδεικτικό προειδοποίησης στο πλήκτρο **2** εμφανίζεται σε πορτοκαλί χρώμα μόλις επιλεγεί η θέση Στάθμευσης **P** στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να καταργήσετε την επιλογή της θέσης P

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον κινητήρα αναμμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ανάλογα με την επιθυμητή θέση. Η προειδοποιητική λυχνία του κουμπιού **2** σβήνει.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο τέρμα, το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" και το ενδεικτικό

προειδοποίησης  εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση:

– εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα του για να βγει από το αυτοκίνητο και η θέση **P** δεν έχει ενεργοποιηθεί, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "P δεν έχει επιλεγεί" εμφανίζεται στο καντράν,

– το ενδεικτικό  ανάβει κάθε φορά που θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε τη θέση του μοχλού στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να επιλέξετε το νεκρό σημείο

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, για να επιλέξετε τη θέση **N**, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** κατά μία εγκοπή προς τα μπροστά ή πίσω ανάλογα με την επιλεγμένη ταχύτητα.

Οδήγηση με τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** δύο εγκοπές

προς τα πίσω για να επιλέξετε τη θέση **D**.

Εάν μία από τις συνθήκες δεν ισχύει, το **D** αναβοσβήνει για πέντε δευτερόλεπτα περίπου και το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" εμφανίζεται στο καντράν για 15 δευτερόλεπτα περίπου.

Στην πλειονότητα των συνθηκών οδήγησης, δεν θα χρειάζεται πλέον να χρησιμοποιείτε τον μοχλό ταχυτήτων: οι ταχύτητες αλλάζουν αυτόματα, την κατάλληλη στιγμή, με την κατάλληλη ταχύτητα του κινητήρα, επειδή το αυτοματοποιημένο σύστημα λαμβάνει υπόψη το φορτίο του αυτοκινήτου, το προφίλ του δρόμου και το επιλεγμένο στυλ οδήγησης.

Σημείωση: με τον κινητήρα σε λειτουργία και ταχύτητα αυτοκινήτου μεταξύ 0 και 8 χλμ./ώρα στη θέση **N** ή **R**, χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του φρένου προκειμένου να επιλέξετε τη θέση **D**. Αυτό χρησιμεύει στους ελιγμούς παρκκαρίσματος, καθώς εκεί χρειάζονται πολλές εναλλαγές εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.

Οικονομική οδήγηση

Όταν κινείστε, αφήνετε πάντοτε το μοχλό στη θέση **D**, με ελαφρύ πάτημα του πεντάλ γκαζιού, οι σχέσεις αλλάζουν αυτόματα σε πιο χαμηλό αριθμό στροφών κινητήρα.

Επιταχύνσεις και προσπεράσματα

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού απότομα και έως το τέρμα (μέχρι να ξεπεράσετε το σκληρό σημείο του πεντάλ).

Με τον τρόπο αυτόν και πάντα μέσα στα μέτρα των δυνατοτήτων του κινητήρα, σας δίνεται η δυνατότητα να κατεβάζετε ταχύτητα ώστε να επιλέγετε τη βέλτιστη σχέση (κικντάουν).

Οδήγηση στη λειτουργία B

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την οδήγηση με μεγαλύτερη αναγεννητική πέδηση κινητήρα.

Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αναγεννητική πέδηση για να επιβραδυνθεί.

Με αυτόν τον τρόπο, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα υψηλότερης έντασης, που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης.

Στη λειτουργία **B**, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης μειώνεται, εάν η μπαταρία είναι κρύα ή πλήρως φορτισμένη.



Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να βάλετε την όπισθεν

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** δύο εγκοπές προς τα εμπρός για να επιλέξετε τη θέση **R**.

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, η ένδειξη θέσης **R** αναβοσβήνει για περίπου πέντε δευτερόλεπτα στο σχεδιάγραμμα του καντράν και το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" θα εμφανιστεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: με τον κινητήρα σε λειτουργία και το αυτοκίνητο να κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 0 και 8 χλμ./ώρα στη θέση **N** ή **D** δεν χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ενεργοποιήσετε τη θέση **R**. Αυτό χρησιμεύει στους ελιγμούς παρκαρίσματος, καθώς εκεί χρειάζονται πολλές εναλλαγές εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.

Χειριστήρια αλλαγής ταχύτητας **4** και **5**



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα χειριστήρια **4** και **5** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αλλαγή ταχύτητας όταν ο μοχλός **1** βρίσκεται στη θέση **D**.

4: Για να κατεβάσετε σχέση.

5: Για να ανεβάσετε σχέση.

Οι θέσεις **P**, **N** και **R** δεν μπορούν να προσεγγιστούν με τη χρήση των χειριστηρίων.

Οδήγηση με το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας

Κατά την οδήγηση στη θέση **D**, μπορείτε να επιλέξετε τη χειροκίνητη λειτουργία οδήγησης με τα χειριστήρια **4** και **5**

στο τιμόνι. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διατίθενται δύο χειροκίνητες λειτουργίες οδήγησης:

– η **"προσωρινή" χειροκίνητη λειτουργία** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αναγκάσει την αλλαγή ταχυτήτων πατώντας για λίγο ένα από τα δύο χειριστήρια. Η λειτουργία οδήγησης **D** και η επιλεγμένη σχέση εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση: το κιβώτιο επανέρχεται αυτόματα στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας **D** εάν η επιλεγμένη ταχύτητα δεν είναι η πλέον βέλτιστη για την απόδοση του αυτοκινήτου, ή εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί κάποια ενέργεια με τα χειριστήρια για κάποιο χρονικό διάστημα.

– ο **μόνιμος χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας ενεργοποιείται** κρατώντας πατημένο ένα από τα δύο χειριστήρια. Η λειτουργία οδήγησης **M** και η επιλεγμένη σχέση εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση:: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η επαναφορά σε αυτόματο τρόπο λειτουργίας πραγματοποιείται πατώντας και κρατώντας πατημένο το δεξί χειριστήριο ή μετακινώντας τον μοχλό ενός αγγίγματος κατά μία ή δύο εγκοπές **1** προς τα πίσω.

Σε όλες τις περιπτώσεις:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- για να κατεβάσετε ταχύτητα, πιέστε το αριστερό χειριστήριο,
- για να ανεβάσετε ταχύτητα, πιέστε το δεξιό χειριστήριο.

Σημείωση: ανάλογα με την οθόνη, οι

ενδείξεις "+" και "-" ή  και  σας προτείνουν να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε σχέση.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης (που έχουν ως αποτέλεσμα, για παράδειγμα, την προστασία του κινητήρα, την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) κ.λπ.), το αυτόματο σύστημα μπορεί να αλλάξει αυτόματα ταχύτητα.

Ομοίως, για την αποφυγή "λανθασμένων χειρισμών", η αλλαγή ταχύτητας μπορεί να μη γίνει αποδεκτή από τον "αυτοματισμό" σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη της σχέσης αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα για να σας ενημερώσει.

Εξαιρετική περίπτωση

– Εάν ο τύπος οδοστρώματος ή οι κλιματολογικές συνθήκες (ανωφέρεια με μεγάλη κλίση, απότομη κατωφέρεια, χιόνι, άμμος ή λάσπη μεγάλου βάθους) καθιστούν δύσκολη τη διατήρηση της αυτόματης λειτουργίας, ανά-

λογα με το αυτοκίνητο, συνιστάται να περάσετε σε χειροκίνητη λειτουργία με τα χειριστήρια. Αυτό θα αποτρέψει το "αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων" από το να αλλάξει επανειλημμένα ταχύτητες κατά την οδήγηση σε ανηφόρα και θα επιτρέψει το φρενάρισμα του κινητήρα σε μεγάλες κατηφόρες.

– Για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα, σε συνθήκες μεγάλου ψύχους, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα πριν μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση **P** ή **N** στη θέση **D/B** ή **R**.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

Σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με μοχλό τύπου **1**, **P** η θέση επιλέγεται αυτόματα μαζί με το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο), όταν:

- σβήνει ο κινητήρας,
- λύνεται η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο,
- ανοίγει η πόρτα του οδηγού και το όχημα είναι σταματημένο.

εμφανίζεται στο καντράν το **P** και το κουμπί **P** ανάβει

Καθώς η θέση **P** επιλέγεται αυτόματα όταν σβήνει ο κινητήρας, σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να απαιτείται η επιλογή της θέσης **N** π.χ. σε κάποια πλυντήρια αυτοκινήτων:

– με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί **P**, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας **1** κατά μία εγκοπή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και, στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα,

– με τον κινητήρα σβηστό και την ανάφλεξη αναμμένη, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής **1** μια βαθμίδα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και, στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα.

Κατά την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, η θέση **P** επιλέγεται αυτόματα σύμφωνα με τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω.



Η θέση **P** πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



Στις ανηφόρες, για να παραμείνει σταματημένο, μην αφήνετε το πόδι σας στο

γκάζι.

Κίνδυνος υπερθέρμανσης στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Για λόγους ασφαλείας, μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.

Περίοδος συντήρησης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης του αυτοκινήτου σας και συμβουλευτείτε ένα επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να ελέγξετε εάν απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν δεν απαιτείται συντήρηση, δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε λάδι.

Προβλήματα στη λειτουργία

– **Κατά την οδήγηση**, εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε αυτ.κιβwt.ταχυτ." στο καντράν, υποδεικνύει βλάβη.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

– **Κατά την οδήγηση**, εάν εμφανιστεί στο καντράν το μήνυμα "Υπερθέρμανση κιβwt. ταχυτήτων", σταματήστε το συντομότερο δυνατό για να αφήσετε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα,

Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή ηλεκτρικής βλάβης (πρόβλημα στην μπαταρία) που επηρεάζουν τη λειτουργία

για του αυτόματου κιβωτίου, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει ακινητοποιηθεί σωστά.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ κάνει κάποιο ελιγμό (παρά-

δειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα), στο ηλεκτρικό κύκλωμα ή στην μπαταρία κίνησης.

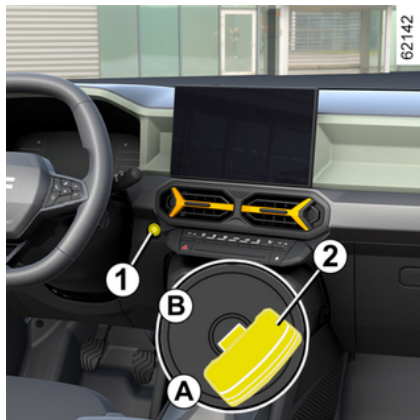
Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές. Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Αυτόματο χειρόφρενο

Υποβοηθούμενη λειτουργία



Δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου:

– πατώντας το κουμπί εκκίνησης/ διακοπής λειτουργίας του κινητήρα 1 ή περιστρέφοντας το κλειδί ανάφλεξης 2 (το κλειδί στη θέση "Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού") A),

ή

– όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,

ή

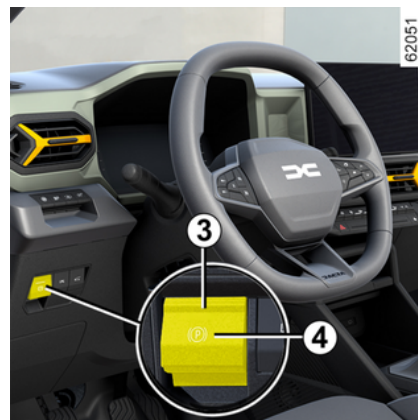
– όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,

ή

– για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, όταν έχει επιλεγθεί η θέση P .

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, για παράδειγμα όταν ο κινητήρας σβήνει ή τίθεται σε κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας Stop and Start ➔ 167, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

Για κάποιες εκδόσεις μοντέλων συγκεκριμένων χωρών, η λειτουργία εφαρμογής υποβοήθησης πέδησης δεν είναι ενεργοποιημένη. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη λειτουργία".



Για να επιβεβαιώσετε ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, ανάβει το μήνυμα "Χειρόφρενο δεμένο"

και η προειδοποιητική λυχνία " (P) " ανάβει στο ταμπλό και το ενδεικτικό 3 ανάβει στον διακόπτη 4.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία 3 σβήνει λίγα λεπτά μετά την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και η προειδοποιητική λυχνία



σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Η προειδοποιητική λυχνία **3** στο διακόπτη **4** και η προειδοποιητική λυχνία **(P)** στον ταμπλό οργάνων ανάβουν για να δείξουν ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, αλλά σβήνουν όταν οι πόρτες κλειδώνουν.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις (αποτυχία δεσίματος αυτόματου χειρόφρενου, χειροκίνητο λύσιμο του χειρόφρενου, κ.λπ.), ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "Δέστε το χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ειδοποιήσει ότι το αυτόματο χειρόφρενο έχει λυθεί:

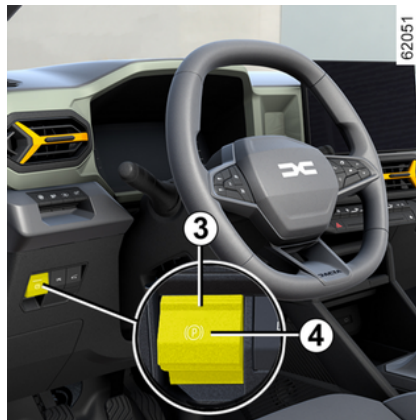
- με τον κινητήρα σε λειτουργία: με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού,
- με τον κινητήρα εκτός (π.χ. όταν ο κινητήρας σβήνει μόνος του): με το άνοιγμα μιας μπροστινής πόρτας.

Σε αυτή την περίπτωση, τραβήξτε και αφήστε τον διακόπτη **4** για να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο.

Υποβοηθούμενο λύσιμο του χειρόφρενου

Το χειρόφρενο απελευθερώνεται μόλις το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία επιταχύνοντας ή, σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, κατά τη μετάβαση από τη θέση **P** σε **R** ή τη θέση **D**.

Χειροκίνητη λειτουργία

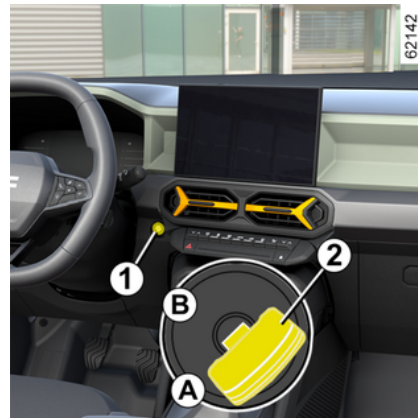


Μπορείτε να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο χειροκίνητα.

Χειροκίνητο δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Τραβήξτε τον διακόπτη **4**. Η προειδοποιητική λυχνία **3** και η προειδοποιητική

λή λυχνία **(P)** στο ταμπλό οργάνων ανάβουν.



Χειροκίνητο λύσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε τον διακόπτη **1** χωρίς να πατήσετε τα πεντάλ ή γυρίστε το κλειδί **2** στη θέση "On" **B** για να ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη **4**: το ενδεικτικό **3** στο διακόπτη σβήνει και το ενδεικτικό

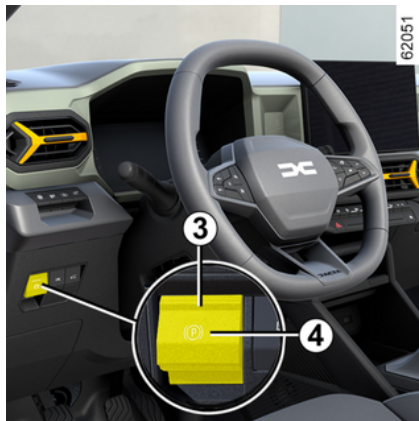
(P) εξαφανίζεται από το καντράν.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

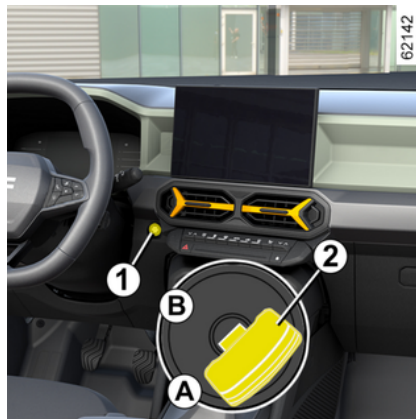


Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Η προειδοποιητική λυχνία **3** στο διακόπτη **4** και η προειδοποιητική λυχνία **(P)** στον ταμπλό οργάνων ανάβουν για να δείξουν ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, αλλά σβήνουν όταν οι πόρτες κλειδώσουν.

Σύντομη στάση



Για να εφαρμόσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο, (στάση σε κόκκινο φανάρι ή στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία, κ.λπ.): τραβήξτε και ελευθερώστε τον διακόπτη **4**. Το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα μόλις ξεκινήσει ξανά το όχημα.



Εξαιρετικές περιπτώσεις

Για να σταθμεύσετε, για παράδειγμα σε επικλινές έδαφος ή με ρυμούλκα, τραβήξτε τον διακόπτη **4** για μερικά δευτερόλεπτα, ώστε να επιτύχετε το μέγιστο δυνατό φρενάρισμα.

Για να σταθμεύσετε με το αυτόματο χειρόφρενο απελευθερωμένο (για παράδειγμα, όταν υπάρχει κίνδυνος παγετού):

- ενεργοποιήστε οποιαδήποτε ταχύτητα ή τη θέση **P**: οι κινητήριοι τροχοί θα κλειδώσουν μηχανικά από τον άξονα μετάδοσης κίνησης,
- σβήνετε τον κινητήρα πατώντας το κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του κινητήρα **1** ή γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης **2**,
- λύστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
- ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,
- λύστε χειροκίνητα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη απεμπλοκή του ηλεκτρονικού χειρόφρενου"),
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα. Θα πρέπει να το απελευθερώσετε χειροκίνητα,
- κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Εκδόσεις με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, για λόγους ασφαλείας, το αυτόματο λύσιμο του χειρόφρενου απενεργοποιείται (ώστε να αποφευχθεί η μετακίνηση του οχήματος χωρίς οδηγό). Το μήνυμα "Λύστε χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν, όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ γκαζιού.



Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς να μετακινήσετε τον μοχλό επιλογής στη θέση **P** και να σβήσετε τον κινητήρα. Πράγματι, όταν το όχημα είναι σταματημένο, με τον κινητήρα σε λειτουργία και επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο, εάν πατήσετε γκάζι, το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται

Κίνδυνος ατυχήματος



Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη ΚΙΝΔΥΝΟΣ" ή "Έλεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη συστήματος πέδησης", πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο βάζοντας την πρώτη ταχύτητα (χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τη θέση, **P** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τραβώντας τον διακόπτη **4** για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Προβλήματα στη λειτουργία

– Εάν υπάρχει βλάβη, στο καντράν

ανάβει το ενδεικτικό  μαζί με το μήνυμα "Ελέγξτε το χειρόφρενο" και, σε ορισμένες περιπτώσεις, το ενδεικτικό

κό προειδοποίησης .

Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

– Σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου χειρόφρενου, ανάβει η προειδοποιητική

ηλεκτρική λυχνία  συνοδευόμενη από το μήνυμα "Βλάβη στο χειρόφρενο", ένα ηχητικό σήμα και σε ορισμένες περιπτώσεις η προειδοποιητική λυχνία



Αυτό επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Χειρόφρενο



Για να το λύσετε

Τραβήξτε τον μοχλό **2** ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο **1** και κατεβάστε τον μοχλό στο δάπεδο.

Η προειδοποιητική ένδειξη  στο καντράν σβήνει.

Το κόκκινο ενδεικτικό προειδοποίησης θα εμφανιστεί στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα αν κινείστε με το χειρόφρενο όχι τελείως λυμένο (σε ταχύτητα πάνω από τα 10 χλμ./ώρα).



Μια πρόσκρουση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. πρόσκρουση σε στύλο, υπερυψωμένο κράσπεδο ή άλλο αντικείμενο του δρόμου) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. παραμόρφωση άξονα κ.λπ.). Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για να το δέσετε

Τραβήξτε τον μοχλό **2** προς τα πάνω και βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί.

Η προειδοποιητική ένδειξη  ανάβει στο καντράν.



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο (κόκκινο ενδεικτικό σβηστό), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης ή ακόμη και φθοράς.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να σφίξετε το χειρόφρενο δύο δόντια παραπάνω και να επιλέξετε μια ταχύτητα (1^η ή όπισθεν) για τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή τη θέση **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων.

Στροφές πετρελαιοκινητήρα

Κατά την οδήγηση, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα, μην αφήνετε ποτέ τις στροφές του κινητήρα να υπερβαίνουν τις 4.500 στροφές ανά λεπτό, ανεξάρτητα από την ταχύτητα που είναι ενεργοποιημένη.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα αντιρρόπησης" μαζί με τις

προειδοποιητικές λυχνίες  και

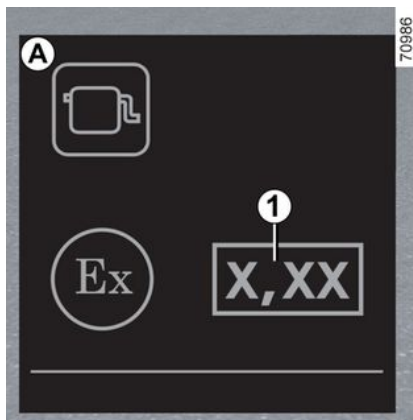
, συμβουλευτείτε αμέσως έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

Κατά την οδήγηση, ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εμφανιστεί λευκός καπνός.

Αυτό οφείλεται στον αυτόματο καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων και δεν έχει επιπτώσεις στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου

Άδειο ρεζερβουάρ

Μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ μετά από **πλήρη αποστράγγιση του καυσίμου**, απαιτείται εκ νέου εξαέρωση του συστήματος καυσίμου ➔ **152** προτού εκκινήσει ο κινητήρας.



Ετικέτα αδιαφάνειας καπνού κινητήρα

Θα βρείτε τις πληροφορίες **1** στην ετικέτα **A** που βρίσκεται κολλημένη στον χώρο του κινητήρα

1 Εκπομπές καυσαερίων ντίζελ.

Προληπτικά μέτρα για το χειμώνα

Για να αποφύγετε τα προβλήματα σε καιρό παγετού:

- Φροντίστε η μπαταρία σας να είναι πάντοτε καλά φορτισμένη,
- διατηρείτε πάντοτε το ρεζερβουάρ του πετρελαίου σχετικά γεμάτο, ώστε να αποφεύγεται η συμπύκνωση υδρατμών στο βάθος του ρεζερβουάρ.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων χρησιμοποιείται στην επεξεργασία καυσαερίων από πετρελαιοκινητήρες.

Ανάλογα με το μοντέλο, το ενδεικτικό

προειδοποίησης  που εμφανίζεται στο καντράν υποδεικνύει ότι η το φίλτρο παρουσιάζει έμφραξη και απαιτείται καθαρισμός.

Για τον σκοπό αυτό, όταν εμφανίζεται

το ενδεικτικό προειδοποίησης , συνεχίστε να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας και να τηρείτε το όριο ταχύτητας έως ότου πάψει να εμφανίζεται το ενδεικτικό προειδοποίησης. Εάν είναι δυνατόν, μην αφήνετε τις στροφές του κινητήρα να πέσουν κάτω από 2000 σ.α.λ.

Μετά από 10 έως 20 λεπτά περίπου, το ενδεικτικό προειδοποίησης θα πρέπει να σβήσει.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

3 Η εμφάνιση του  στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από μια αύξηση των στροφών του κινητήρα και τη λειτουργία του κυκλώματος ψύξης για τον καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων.

Σημείωση: Το ενδεικτικό προειδοποίησης ενδέχεται να εμφανιστεί ξανά, εάν δεν πληρούνται πλήρως οι συνθήκες οδήγησης όσον αφορά τον καθαρισμό του φίλτρου. Εάν το όχημα είναι σταματημένο ή οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από τις 2.000 στροφές/λεπτό πριν σβήσει το ενδεικτικό προειδοποίησης, η λειτουργία ενδέχεται να χρειαστεί να επαναληφθεί.



Για να διευκολυνθεί η την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων, πραγματοποιείτε μια μεγάλη διαδρομή οδήγησης (τουλάχιστον 20 λεπτά) σε βασικούς άξονες κάθε 200 χλμ.

Εάν επέλθει κορεσμός του φίλτρου, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό

προειδοποίησης  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό

προειδοποίησης , συνοδευόμενα

από το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα ψεκασμού". Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυ-

χνία **STOP** και, ανάλογα με το όχη-

μα, η προειδοποιητική λυχνία  συνοδεύόμενη από το μήνυμα "Κίνδυνος βλάβης κινητήρα", σταματήστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική ένδειξη

STOP

επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ BENZINOKINHΤΗΡΑ

Συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου σας σαν τις παρακάτω:

- παρατεταμένη οδήγηση με το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυ- σίμου αναμμένο,
- χρήση βενζίνης με μόλυβδο,
- χρησιμοποιώντας λάδι ή πρόσθετα καυσίμου που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.

Ή προβλήματα στη λειτουργία όπως:

- ένα ελαττωματικό σύστημα ανάφλεξης ή εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει από βενζίνη ή αποσυνδεδεμένο μπουζί, τα οποία εκδηλώνονται ως αστοχίες ανάφλεξης ή σκόρτσarisματα κατά την οδήγηση,
- απώλεια ισχύος,

προκαλούν υπερθέρμανση του καταλύτη, μειώνουν την αποτελεσματικότητά του, **μπορεί να επιφέρουν την καταστροφή του και να προκαλέσουν θερμικές βλάβες στο αυτοκίνητο.**

Εάν παρατηρήσετε προβλήματα στη λειτουργία όπως τα παραπάνω, επισκευάστε τα το συντομότερο δυνατόν σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πηγαίνοντας το αυτοκίνητό σας στα Επίσημα Συνεργεία της μάρκας στα τακτά χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης, θα αποφεύγετε παρόμοια περιστατικά.

Πρόβλημα κατά το ξεκίνημα

Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιás στον καταλύτη ή στη μίζα, αλλά και για την αποτροπή πρόωρης φθοράς της μπαταρίας, **μην επιμείνετε στις προσπάθειες εκκίνησης του κινητήρα (χρησιμοποιώντας το πλήκτρο εκκίνησης ή σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητό σας) χωρίς προηγουμένως να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα εκκίνησης.**

Σε αντίθετη περίπτωση, σταματήστε την προσπάθεια και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων χρησιμοποιείται στην επεξεργασία καυσαερίων από βενζινοκινητήρες.

Ανάλογα με το μοντέλο, το ενδεικτικό

προειδοποίησης  που εμφανίζεται στο καντράν υποδεικνύει ότι η το

φίλτρο παρουσιάζει έμφραξη και απαιτείται καθαρισμός. Για να το καθαρίσετε,

τε, όταν εμφανιστεί το ενδεικτικό  και όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η τήρηση των ορίων ταχύτητας, οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 50 χλμ./ώρα και 110 χλμ./ώρα περίπου έως ότου σβήσει το ενδεικτικό.

Μετά από 5 έως 20 λεπτά περίπου, το ενδεικτικό θα πρέπει να σβήσει.

Σημείωση: το ενδεικτικό προειδοποίησης μπορεί να σβήσει μετά από 20 λεπτά εάν οι συνθήκες οδήγησης που απαιτούνται για τον καθαρισμό του φίλτρου δεν καλύπτονται πλήρως.

Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν σβήσει το ενδεικτικό, μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε την εργασία.

Εάν επέλθει κορεσμός του φίλτρου, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό

προειδοποίησης  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό

προειδοποίησης , συνοδευόμενα από το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα ψεκασμού". Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυ-

χνία  και, ανάλογα με το όχη-

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ BENZINOKINHΤΗΡΑ

μα, η προειδοποιητική λυχνία  συνοδευόμενη από το μήνυμα "Κίνδυνος βλάβης κινητήρα", σταματήστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

3



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική ένδειξη

STOP

επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και στο τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Εκπομπές

Το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί για χαμηλότερες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου (CO₂) κατά τη χρήση και συνεπώς για μικρότερη κατανάλωση καυσίμου (π.χ. 100 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, που αντιστοιχούν σε 4,2 λ./100 χλμ. για ένα αυτοκίνητο με βενζινοκινητήρα ή 140 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, που αντιστοιχούν σε 5,3 λ./100 χλμ. για ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα).

Επιπλέον, τα αυτοκίνητά μας είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων καταλύτη, αισθητήρα

οξυγόνου και φίλτρο αναθυμιάσεων βενζίνης (το τελευταίο εμποδίζει την έκλυση στο περιβάλλον των αναθυμιάσεων βενζίνης που προέρχονται από το ρεζερβουάρ καυσίμου), κ.λπ.

Σε ορισμένα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, αυτό το σύστημα συμπληρώνεται από ένα φίλτρο σωματιδίων το οποίο επιτρέπει τη μείωση των εκπομπών σωματιδίων αιθάλης.

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

– Τα ανταλλακτικά και τα οχήματα που βρίσκονται στο τέλος της ζωής τους, δεν πρέπει να απορρίπτονται. Πρέπει να παραδοθούν σε νομική οντότητα που συμμορφώνεται με τα περιβαλλοντικά πρότυπα.

– Τα φθαρμένα μέρη και εξαρτήματα που αντικαθίστανται κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου, όπως ελαστικά ή λάδια (άδεια δοχεία ή γεμάτα) πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικά σημεία συλλογής.

– Τα φθαρμένα **ηλεκτρικά** και **ηλεκτρονικά** εξαρτήματα που αντικαθίστανται (όπως οι μπαταρίες) δεν πρέπει να απορρίπτονται ως σκουπίδια. Παραδώστε τες σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με

κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.



– Για να βελτιστοποιήσετε την ανακύκλωση του αυτοκινήτου σας στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μπορείτε να επικοινωνήσετε με επίσημη αντιπροσωπεία ή να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή για να λάβετε οδηγίες για σημεία συλλογής που εγγυώνται το σεβασμό του περιβάλλοντος που συμμορφώνεται με την τοπική νομοθεσία.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά τουλάχιστον 85 % και ανακτήσιμο κατά τουλάχιστον 95 %.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους Τα υλικά και οι κατασκευές έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά για:

- να επιτρέπουν την εύκολη αφαίρεση και επανεπεξεργασία αυτών των εξαρτημάτων από εξειδικευμένες εταιρείες,
- να προωθούν μια κυκλική οικονομία (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση κ.λπ.)

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις ηλεκτρικές μπαταρίες του αυτοκινήτου.

Για τη διατήρηση των πρώτων υλών, το αυτοκίνητό σας περιλαμβάνει επίσης πολλά μέρη κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα πλαστικά ή ανανεώσιμα υλικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Το αυτοκίνητό σας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ανακύκλωσης και αξιοποίησης των αυτοκινήτων στο τέλος της ζωής τους, τα οποία τέθηκαν σε ισχύ το 2015.

Ορισμένα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους.

Αυτά τα εξαρτήματα αφαιρούνται εύκολα για να γίνει η ανάκτηση και η επεξεργασία τους σε κέντρα ανακύκλωσης.

Επί πλέον, από τη σύλληψή του, τις αρχικές ρυθμίσεις και τη μειωμένη κατανάλωσή του, το αυτοκίνητό σας είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τρέχουσες προδιαγραφές αντιρρύπανσης. Συμμετέχει ενεργά στη μείωση της εκπομπής ρυπογόνων καυσαερίων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, τα επίπεδα των εκπεμπόμενων καυσαερίων και η κατανάλωση εξαρτώνται, επίσης, από εσάς. Φροντίστε να το συντηρείτε και να το χρησιμοποιείτε σωστά.

Συντήρηση

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η αποτυχία τήρησης των κανονισμών αντιρρύπανσης μπορεί να εγείρει νομικές ενέργειες κατά του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Επί πλέον, η αντικατάσταση εξαρτημάτων του κινητήρα, του συστήματος τροφοδοσίας και της εξάτμισης, με διαφορετικά εξαρτήματα από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής, τροποποιεί το αυτοκίνητο και το φέρνει ενδεχομένως αντιμέτωπο προς την αντιρρυπαντική νομοθεσία

Ζητήστε από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο να πραγματοποιήσει τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους στο αυτοκίνητό σας, σύμφωνα με τις οδηγίες του προγράμματος συντήρησής σας: Διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διατήρηση των σωστών ρυθμίσεων του αυτοκινήτου σας.

Ρυθμίσεις κινητήρα

— **Μπουζί:** για να έχετε την καλύτερη δυνατή κατανάλωση, απόδοση και επιδόσεις, ακολουθείτε πιστά τις προδιαγραφές που έχουν προσδιοριστεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης των μπουζί, χρησιμοποιείτε τη μάρκα, τον τύπο και το διάκενο που συνιστώνται για τον κινητήρα σας. Για αυτό το σκοπό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

— **Φίλτρο αέρα, φίλτρο καυσίμου:** Ένα φραγμένο στοιχείο μειώνει τις επιδόσεις. Πρέπει να το αντικαταστήσετε

— **Ανάφλεξη και στροφές ρελαντί:** δεν απαιτείται καμία ρύθμιση.

Έλεγχος εκπομπής καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων σας επιτρέπει να διαπιστώνετε προβλήματα λειτουργίας στον αντιρρυπαντικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Αυτά τα προβλήματα λειτουργίας μπορεί να επιφέρουν την εκπομπή βλαβερών ουσιών ή να προκαλέσουν μηχανικές βλάβες.



Αυτό το ενδεικτικό στο καντράν υποδηλώνει πιθανές βλάβες στο σύστημα:

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει με την εκκίνηση του κινητήρα.

— Εάν αυτή ανάβει συνεχώς, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατόν με ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή,

— Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,



→ 155.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η κατανάλωση καυσίμου, μαζί με την κατανάλωση ενέργειας για την έκδοση Hybrid, εγκρίνεται σύμφωνα με το πρότυπο και τις κανονιστικές διαδικασίες.

Είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές και επιτρέπουν τη σύγκριση των οχημάτων μεταξύ τους.

Η κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον υπάρχοντα εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης.

Για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, διατίθενται διάφορες λειτουργίες που θα σας βοηθήσουν να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου ή ενέργειας:

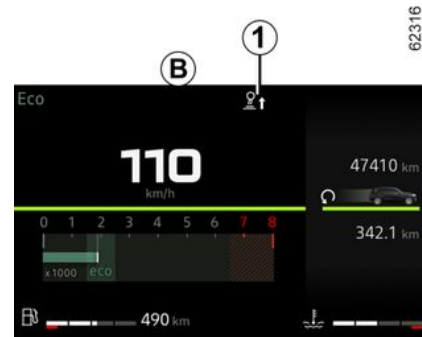
- Το στροφόμετρο,
- Το ενδεικτικό αλλαγής ταχύτητας,
- Τον δείκτη τρόπου οδήγησης,
- υπολογισμός διαδρομής και συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών,
- ένδειξη επιτάχυνσης Eco.
- τρόπος λειτουργίας ECO,
- Η λειτουργία Stop and Start ➔ 167 .

Στην έκδοση Hybrid, διατίθεται επίσης ένας μετρητής φόρτισης.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, το σύστημα πλοήγησης συμπληρώνει αυτές τις πληροφορίες.

Στο ταμπλό οργάνων **A** ή **B**

Ανάλογα με το όχημα, η εμφάνιση των πληροφοριών μπορεί να οργανωθεί και να εξατομικευθεί ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο εξατομικεύσης του καντράν από την οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.



Δείκτης αλλαγής ταχύτητας 1

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, για να βελτιστοποιηθεί η κατανάλωση, μια προειδοποιητική λυχνία στο καντράν σας ενημερώνει για την καλύτερη στιγμή να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε ταχύτητα:



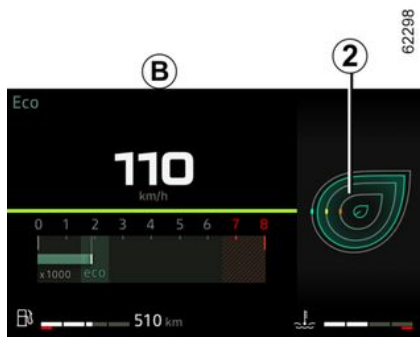
ανεβάστε σχέση,



κατεβάστε ταχύτητα.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, μειώνετε την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



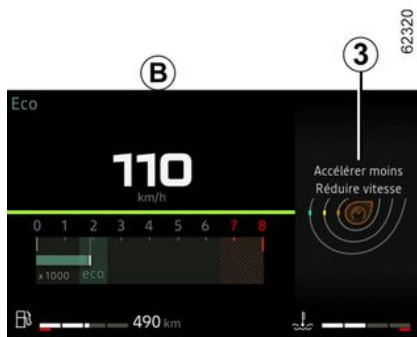
Δείκτης τρόπου οδήγησης 2

Μετά την ενεργοποίηση, σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τον επιλεγμένο τρόπο οδήγησης. Θα ειδοποιηθείτε με τον δείκτη **2**.

Όσο περισσότερα πέταλα εμφανίζονται στην ένδειξη **2**, τόσο πιο ευέλικτη και οικονομική είναι η οδήγησή σας.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, μειώνετε την κατανάλωση του οχήματος.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Ένδειξη επιτάχυνσης Eco 3

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτό σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο αν επιταχύνετε μέτρια ή έντονα.

Θα ειδοποιηθείτε από τον δείκτη **3**:

- πράσινο: η επιτάχυνση είναι μέτρια και σωστή,
- λευκό: η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή,
- γκρι: η επιτάχυνση είναι υψηλή.

Σημείωση: Δεν είναι δυνατή η ταυτόχρονη εμφάνιση της ένδειξης του τρόπου οδήγησης **2** και της ένδειξης επιτάχυνσης Eco **3**.

Στην οθόνη πολυμέσων



Υπολογισμός διαδρομής

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, στην οθόνη πολυμέσων **4** θα εμφανιστεί η ένδειξη "Αρχείο ταξιδιού", η οποία σας επιτρέπει να δείτε πληροφορίες σχετικά με το τελευταίο σας ταξίδι.

Δείχνει:

- γενική βαθμολογία,
- εξέλιξη βαθμολογίας,
- απόσταση χωρίς κατανάλωση καυσίμων.

Εμφανίζεται μια συνολική βαθμολογία από 0 έως 100 που σας επιτρέπει να αξιολογήσετε την επίδοσή σας στην εξοικονόμηση ενέργειας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Όσο περισσότερο αυξάνεται η βαθμολογία, τόσο περισσότερο μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Σας παρέχονται συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας για να βελτιώσετε την επίδοσή σας.

Η απομνημόνευση των αγαπημένων σας διαδρομών σας επιτρέπει να συγκρίνετε τις επιδόσεις σας με αυτές των άλλων χρηστών του οχήματος.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Τρόπος λειτουργίας ECO

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία που βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου.

Επηρεάζει ορισμένες ενέργειες οδήγησης (επιτάχυνση, αλλαγή ταχυτήτων, ρύθμιση ταχύτητας, επιβράδυνση, κ.λπ.).

Ο περιορισμός της επιτάχυνσης επιτρέπει την οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση μέσα στην πόλη και στις γύρω περιοχές.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ανάλογα με το όχημα, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε:

- πατώντας τον διακόπτη **5** για την έκδοση 4x2,
- στρέφοντας τον επιλογέα **6** στη θέση ECO **7** στην έκδοση 4x4,
- από την οθόνη πολυμέσων (ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων).

Το ενδεικτικό **Eco** εμφανίζεται στο καντράν για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία ECO για να βελτιώσετε τις επιδόσεις του κινητήρα.

Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία ECO επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Ανάλογα με το όχημα, η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί είτε:

- πατώντας τον διακόπτη **5** για την έκδοση 4x2,
- Στρέφοντας τον επιλογέα **6** σε άλλη θέση για την έκδοση 4x4,

Το ενδεικτικό **Eco** σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας



(στο καντράν)

Ο μετρητής κατανάλωσης ενέργειας παρέχει στον οδηγό μια ένδειξη σε πραγματικό χρόνο της κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου.

Μπλε ζώνη χρήσης "Ανάκτηση ενέργειας" C

Κατά την οδήγηση, εάν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, το οποίο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το αυτοκίνητο και να επαναφορτίσει την μπαταρία έλξης.

Περιοχή χρήσης "Κατανάλωση ενέργειας" D

Το χρώμα του μετρητή φόρτισης μεταβάλλεται:

- **με πράσινο:** πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, η μπαταρία έλξης τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα με την απαραίτητη ενέργεια για την κίνηση του αυτοκινήτου,
- **με λευκό:** Hybrid λειτουργία έλξης, η μπαταρία έλξης ή/και ο κινητήρας καύσης παρέχουν την ενέργεια που απαιτείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.



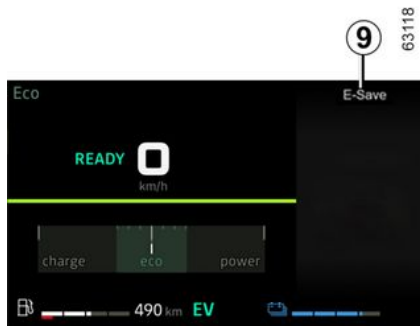
Η παρουσία και η εμφάνιση αυτών των πληροφοριών εξαρτάται από τον τύπο της ρύθμισης περιβάλλοντος που έχετε επιλέξει.

Διατήρηση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας έλξης: "E-Save"



Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη 8.

3



Η προειδοποιητική λυχνία **9** ανάβει στον ταμπλό οργάνων για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να διατηρείτε επαρκές επίπεδο φόρτισης της μπαταρία έλξης ενόψει ενός ορεινού δρόμου ή ενός αυτοκινητόδρομου με σημαντική κλίση.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη **8**. Η προειδοποιητική λυχνία **9** σβήνει στον ταμπλό οργάνων για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

Συμβουλές για την οδήγηση και Eco οδήγηση



Συμπεριφορά

– Αντί να προθερμάνετε τον κινητήρα όταν το όχημα είναι σταματημένο, είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε οδηγώντας προσεκτικά έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.



Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με 4x4 κιβώτιο ταχυτήτων (4WD)

Σε οριζόντιο έδαφος, με άδαιο αυτοκίνητο, συνιστάται να ξεκινήσετε με δεύτερη σχέση.

- Οι υψηλές ταχύτητες επηρεάζουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.
Παραδείγματα (με σταθερή ταχύτητα):
 - Η μείωση της ταχύτητας από 130 χλμ./ώρα σε 110 χλμ./ώρα εξοικονομεί περίπου έως και 20 % του καυσίμου,
 - Η μείωση της ταχύτητας από 90 χλμ./ώρα σε 80 χλμ./ώρα εξοικονομεί περίπου έως και 10 % του καυσίμου.
- Η δυναμική οδήγηση με μεγάλες και συχνές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις έχει μεγάλο κόστος καυσίμου σε σχέση με τον χρόνο που κερδίζετε.
- Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα στις ενδιάμεσες σχέσεις. Χρησιμοποιείτε πάντα την υψηλότερη δυνατή σχέση (ταχύτητα).
- Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Φρενάρετε όσο το δυνατό λιγότερο. Εκτιμώντας σωστά από πριν εμπόδια ή στροφές, αρκεί να σηκώσετε το πόδι σας από το γκάζι
- Στις ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος, προκειμένου να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι
- Το διπλό πάτημα του συμπλέκτη και το πάτημα του γκαζιού πριν σβήσετε τον κινητήρα δεν απαιτούνται στα σύγχρονα αυτοκίνητα.
- Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.



Παρεμπόδιση οδηγού

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια

που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο.

Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.

Η θερμοκρασία

Είναι φυσιολογικό να παρατηρήσετε αύξηση στην κατανάλωση καυσίμου του οχήματος όταν χρησιμοποιείτε τη θέρμανση (ιδιαίτερα όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από το μηδέν) ή τον κλιματισμό.

Ε

62137



3



Η παρουσία της ετικέτας **Ε** στο αυτοκίνητο θα σας ενημερώσει ότι το αυτοκίνητό σας έχει μεγαλύ-

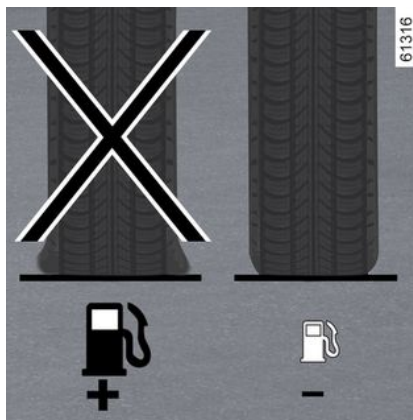
τερη απόσταση από το έδαφος από ένα συνηθισμένο επιβατικό αυτοκίνητο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πιο ψηλό κέντρο βάρους και κατά συνέπεια μεγαλύτερες πιθανότητες ανατροπής, σε περίπτωση απότομων ή έντονων ενεργειών σε κλειστές στροφές με υπερβολική ταχύτητα.

Προσέχετε ακόμη περισσότερο όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο (ειδικότερα όταν υπάρχει φορτίο στην οροφή).

Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες στο αυτοκίνητο έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.

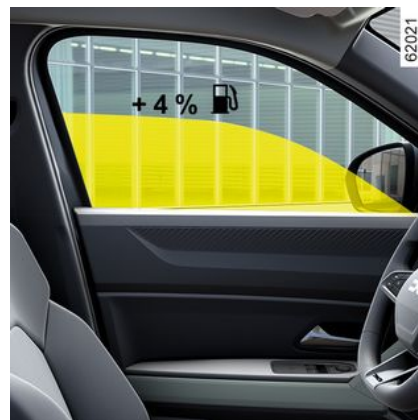


Εκδόσεις 4x2 (2WD)
Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε λειτουργία εκτός δρόμου.



Ελαστικά

- Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.
- Για να βελτιστοποιήσετε την κατανάλωση καυσίμου, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών για την υψηλότερη ταχύτητα ή τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού ➔ 355.
- Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.



Συμβουλές χρήσης

- Προτιμήστε τη λειτουργία ECO.
- Το ηλεκτρικό ρεύμα «καταναλώνει καύσιμο». Σβήνετε κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα, όταν δεν το χρειάζεστε πλέον. **Πάντως**, προέχει η ασφάλεια, φροντίστε να έχετε τα φώτα σας αναμμένα σε περίπτωση κακής ορατότητας ("για να βλέπετε και να σας βλέπουν").
- Προτιμάτε τη χρήση των αεραγωγών. Η οδήγηση με ανοικτά παράθυρα, στα 100 χλμ./ώρα, αυξάνει την κατανάλωση κατά: +4 %.
- Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, μην το ξεχειλίζετε: έτσι εξοικονομείτε καύσιμο.
- **Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας**, σβήνετε το

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

Εάν το όχημα έχει παραμένει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

– Όταν η σχάρα οροφής είναι άδεια, αφαιρέστε την.

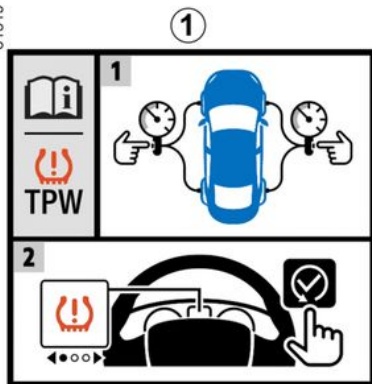
– Για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, χρησιμοποιείτε καλύτερα ένα ρυμουλκούμενο.

– Για ταξίδι με τροχόσπιτο, χρησιμοποιείτε μια εγκεκριμένη αεροτομή και μην ξεχάσετε να τη ρυθμίσετε.

– Να αποφεύγετε τη χρήση του αυτοκινήτου με συχνά σβησίματα του κινητήρα, (μικρές διαδρομές με ενδιάμεσες παρατεταμένες στάσεις). Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο κινητήρας δεν αποκτά ποτέ τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας του.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

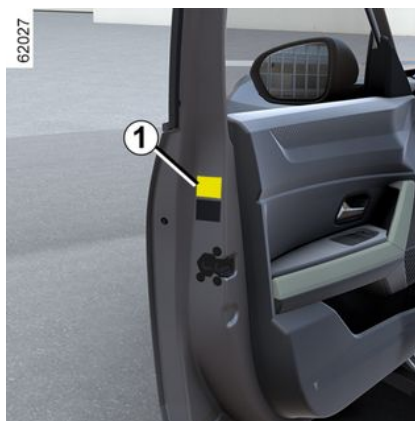
61319



Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Το σύστημα μπορεί να αναγνωρισθεί από την ετικέτα **1** στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

62027



Αρχή λειτουργίας

Αυτό το σύστημα ανιχνεύει μια απώλεια πίεσης σε ένα από τα ελαστικά μετρώντας την ταχύτητα των τροχών κατά την οδήγηση.

Η προειδοποιητική λυχνία  **2** ανάβει στο ταμπλό οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ξεφούσκωτο ελαστικό, τρύπιο ελαστικό κ.λπ.).

62109



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού μια φορά το μήνα.

Συνθήκες λειτουργίας

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Προκειμένου να παρέχεται αξιόπιστη προειδοποίηση σε περίπτωση σημαντικής απώλειας πίεσης, το σύστημα πρέπει να επαναρυθμίζεται με πίεση πλήρωσης ίση με μία από τις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών (τιμές αναφοράς) ➔ 355.

Η επαναφορά θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην παρέμβει εγκαίρως ή να μην λειτουργήσει σωστά:

- μη επαναφορά του συστήματος μετά από φούσκωμα ή οποιαδήποτε εργασία στους τροχούς,
- εσφαλμένη επαναφορά συστήματος: πιέσεις ελαστικών διαφορετικές από τις συνιστώμενες.

i Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναφοράς. Το σύστημα δεν θα εμφανίσει προειδοποίηση εάν η πίεση δεν αντιστοιχεί στη συνιστώμενη πίεση.

- σημαντική τροποποίηση του φορτίου ή κατανομή του φορτίου στη μία πλευρά του αυτοκινήτου,
- σπορ οδήγηση με έντονη επιτάχυνση,
- κυκλοφορία σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα,
- κυκλοφορία με αλυσίδες χιονιού,
- τοποθέτηση ενός μόνο καινούργιου ελαστικού,
- χρήση ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένα από επίσημη αντιπροσωπεία.

i Η ξαφνική απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (απώτερο σκάσιμο ελαστικού κλπ.) δεν μπορεί να ανιχνευτεί από το σύστημα.

Διαδικασία επαναφοράς των τιμών αναφοράς για την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

- μετά από κάθε επαναπλήρωση με αέρα ή επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,
- μετά από αλλαγή τροχού.
- μετά από εναλλαγή ενός τροχού (ωστόσο, η πρακτική αυτή δεν συνιστάται),

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθη-

μερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) Ελέγξτε τα τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από ένα μακρινό ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα στην άκρη της πόρτας του οδηγού ➔ 355).



Αυτοκίνητο χωρίς οθόνη πολυμέσων

Διακόπτης ανοικτός, **αυτοκίνητο σταματημένο:**

- σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με καντράν τύπου **A** ή **B** ➔ 108, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές χρειάζεται για να φτάσετε στην καρτέλα "ΟΧΗΜΑ",

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- πιέστε στιγμιαία τον διακόπτη **4** ή **5** για να μεταβείτε στη σελίδα "Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ",
- πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **6** "**ΟΚ**" για να εκκινήσετε την επαναφορά.

3

Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη **6**, έως ότου εμφανιστεί το μήνυμα "Η ενέργεια ολοκληρώθηκε". Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων

Η διαδικασία επαναφοράς πρέπει να εκτελείται ενώ το **αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο** και η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Πιθανά μηνύματα

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει τα πιθανά μηνύματα που σχετίζονται με τη διαδικασία επαναφοράς των ελαστικών.

Βήματα	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
-	Πίεση ελαστικών επανεκ. σε στάση	Το μήνυμα εμφανίζεται στη διάρκεια της οδήγησης. Εάν θέλετε να εκτελέσετε επαναφορά της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, σταματήστε το αυτοκίνητο.
1	Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	Για να εκτελέσετε επαναφορά της πίεσης των τεσσάρων ελαστικών, με το αυτοκίνητο σταματημένο, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη 6 "OK" για να ξεκινήσει η επαναφορά, έως ότου εμφανιστεί το μήνυμα "Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]".
2	Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]	Το μήνυμα αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει καταχωρήσει τη διαδικασία επαναφοράς. Εάν και τα τέσσερα ελαστικά έχουν ρυθμιστεί σωστά ώστε να αντιστοιχούν στις τιμές πίεσης ελαστικών που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών ➔ 355 , πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη 6 "OK" μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Η ενέργεια ολοκληρώθηκε".
3	Η ενέργεια ολοκληρώθηκε	Η διαδικασία επαναφοράς έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία. Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις των τεσσάρων ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (ανατρέξτε στην ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Να χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό εγκεκριμένο από το δίκτυο.

Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ **352**.

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού/ελαστικού, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, ρυθμίστε εκ νέου την πί-

εση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών

Να χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό εγκεκριμένο από το δίκτυο.

Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ **357**.

Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Βλάβες πίεσης ελαστικών

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται τα προειδοποιητικά μηνύματα που εμφανίζονται στον ταμπλό οργάνων όταν το σύστημα εντοπίζει σφάλμα πίεσης ελαστικών.

Οι πληροφορίες στο καντράν υποδεικνύουν τυχόν βλάβες που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών (π.χ. ξεφούσκωτο ή σκασμένο ελαστικό).

Ενδεικτικά	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
Το  ανάβει (δεν αναβοσβήνει).	Φουσκώστε ελαστ. και επανεκκιν.	Αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ή σκάσιμο ελαστικού. Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα, και εκτελέστε επαναφορά του συστήματος.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	Ελέγξτε πίεση ελαστ.και επαν.	Αυτό υποδεικνύει ότι η επαναφορά δεν ολοκληρώθηκε με επιτυχία. Ελέγξτε και επαναρυθμίστε την πίεση των ελαστικών πριν επαναλάβετε τη διαδικασία επαναφοράς.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο μαζί με το ενδεικτικό 	Ελέγξτε TPW	Αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	TPW μη διαθέσιμο	Αυτό υποδεικνύει ότι στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός διαφορετικού μεγέθους από τους άλλους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα παραμένει μη διαθέσιμο έως ότου τοποθετηθεί τροχός ίδιου μεγέθους με τους άλλους τροχούς και εκτελεστεί η διαδικασία επαναφοράς.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να περιλαμβάνουν:

- το **ABS** (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών),
- Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης,
- προγράμματος ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης,
- σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση.
- έλεγχος ταχύτητας επιβράδυνσης,
- πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων.



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης. Οι λειτουργίες δεν επεμβαίνουν αντί του οδηγού. **Δεν επεκτείνονται τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Έτσι, είναι πλέον δυνατό να πραγματοποιηθούν χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο έδαφος κλπ.).

Κάθε φορά που το σύστημα ενεργοποιείται, θα αισθανάστε μια ταλάντωση του πεντάλ του φρένου. Το ABS δεν παρέχει σε καμία περίπτωση βελτίωσης των "φυσικών" επιδόσεων, που σχετίζονται με το οδόστρωμα και το κράτημα του αυτοκινήτου. Είναι λοιπόν **απαραίτητο** να ακολουθείτε τους κανόνες καλής οδηγικής πρακτικής (όπως να οδηγείτε σε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο κλπ.).

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων με 4 κινητήριους τροχούς

Στη λειτουργία "4WD LOCK", το σύστημα μπορεί να μπλοκάρει για λίγο τους τροχούς για να βελτιστοποιήσει την απόσταση πέδησης σε πολύ υγρό έδαφος (χιόνι, λάσπη, άμμος κ.λπ.).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ



Σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

Προβλήματα στη λειτουργία:

–  και  ανάβουν στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενα από τα μηνύματα "Ελέγξτε το ABS", "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" και "Ελέγξτε το ESC": αυτό υποδεικνύει ότι οι λειτουργίες ABS, ESC και η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένες. **Η πέδηση εξακολουθεί να παρέχεται,**

– , ,  και

STOP αναμμένες στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενες από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης": **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πέδησης.**

Και στις δύο περιπτώσεις, επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο Αντιπρόσωπο.



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική ένδειξη

STOP

επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με Ηλεκτρονικό καταναεμητή φρένου

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS και βοηθάει στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και μπορεί να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS

Το φρενάρισμα με ABS διατηρείται όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.



Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα** και γι' αυτό το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε κρίσιμες συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε μια στροφή κλπ).

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Έλεγχος πρόσφυσης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Αναστολή της λειτουργίας ESC

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε πολύ υγρό έδαφος: χιόνι, λάσπη, άμμος κ.λπ. ή οδήγηση με τοποθετημένες αλυσίδες χιονιού), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει την περιστροφή των τροχών. Εάν αυτό δεν είναι απαραίτητο, μπορείτε να απενεργοποιήσε-

τε τη λειτουργία πατώντας παρατεταμένα τον διακόπτη 1.

Η προειδοποιητική λυχνία  στο ταμπλό οργάνων ανάβει για να σας προειδοποιήσει γι' αυτό. **Εάν απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, θα απενεργοποιηθεί και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.**

Καθώς το ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης παρέχει πρόσθετη ασφάλεια, σας συνιστούμε να μην οδηγείτε με τη λειτουργία απενεργοποιημένη. Βγείτε από αυτήν την κατάσταση το συντομότερο δυνατό πατώντας ξανά τον διακόπτη 1.

Σημείωση: Η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα ή εφόσον το αυτοκίνητο υπερβεί την ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα περίπου.

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι ανιχνεύει την κατεύθυνση που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες, που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την εντολή του οδηγού με την πραγματική τροχιά του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευ-

ταία, εάν χρειάζεται, ελέγχοντας την πέδηση συγκεκριμένων τροχών ή/και την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδει-

κτικό  αναβοσβήνει στο καντράν.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, εμφανίζεται το εν-

δεικτικό  and  στο καντράν και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Ελέγξε το ESC" εμφανίζεται στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης απενεργοποιείται.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας εάν τα ενδεικτικά εξακολουθούν να εμφανίζονται στο καντράν ύστερα από κλείσιμο και άνοιγμα του διακόπτη.

Αναστολή της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Απενεργοποίηση με χρήση του κουμπιού 1

Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε πολύ υγρό έδαφος: χιόνι, λάσπη,

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

άμμος κ.λπ. ή οδήγηση με τοποθετημένες αλυσίδες χιονιού), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει την περιστροφή των τροχών. Εάν αυτό δεν είναι απαραίτητο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πατώντας παρατεταμένα τον διακόπτη **1**.

Σε αυτή την περίπτωση, το ενδεικτικό



προειδοποίησης ανάβει σταθερά στο καντράν συνοδευόμενο από το μήνυμα "Έλεγχ. πρόσφυσης ανενεργός".

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης προσφέρει επιπλέον ασφάλεια. Συνιστάται να μην οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Βγείτε από αυτήν την κατάσταση το συντομότερο δυνατό πατώντας ξανά τον διακόπτη **1**.

Σημείωση: Η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα ή εφόσον το αυτοκίνητο υπερβεί την ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα περίπου.

Απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων **2**



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, καθώς ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πολυμέσων **2**.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα αυτό διευκολύνει τον οδηγό στην εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του

φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη νεκρά (εκτός από **N** ή **P** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) και το αυτοκίνητο είναι πλήρως σταματημένο (πεντάλ φρένου πατημένο).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται (το αυτοκίνητο κινείται ανάλογα με την κλίση).

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, εμφανίζεται το εν-

δεικτικό  και ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Ελέγξτε το hill start assist" εμφανίζεται στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση

του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση κλπ.).

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Το σύστημα υποβοήθησης για την εκκίνηση σε ανηφόρα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για παρατεταμένες στάσεις: χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου.

Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Έλεγχος της ταχύτητας σε κατηφόρα

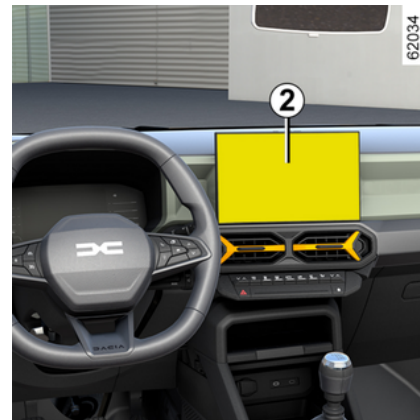
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τον περιορισμό της ταχύτητας του αυτοκινήτου χωρίς πάτημα του πεντάλ φρένου (όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με μεγάλη κλίση).

Ο έλεγχος της ταχύτητας σε κατηφόρα μπορεί να λειτουργήσει σε ταχύτητες μεταξύ 5 και 30 χλμ./ώρα.

Σημείωση: όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 60 χλμ./ώρα, το σύστημα απενεργοποιείται και το ενδει-

κτικό προειδοποίησης  εξαφανίζεται.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων 2



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, μπορείτε να ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της οθόνης πολυμέσων **2**.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση με χρήση του πλήκτρου 3



— **Ενεργοποίηση:** πατήστε το κουμπί

3. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν με λευκό χρώμα.

— **Απενεργοποίηση:** πατήστε ξανά

το κουμπί **3.** Το ενδεικτικό  σβήνει



Αυτό το σύστημα δεν λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση

P για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή εάν το αυτοκίνητο κινείται σε επίπεδο έδαφος.

Λειτουργία

Με το αυτοκίνητο να κινείται σε κατηφόρα με ταχύτητα κάτω των 30 χλμ./ώρα με ταχύτητα εμπρός ή με όπισθεν (θέση **D** ή **R** για αυτοκίνητα που διαθέτουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μόλις ανιχνευθεί επαρκής κλίση, το εν-

δεικτικό  εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ταχύτητας σε κατηφόρα, η ταχύτητα καθόδου μπορεί να αυξηθεί με το πεντάλ γκαζιού ή να μειωθεί με το πεντάλ του φρένου.



Σε περίπτωση βλάβης του ελέγχου ταχύτητας σε κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων μειώνει τον κίνδυνο πρόσθετης σύγκρουσης μετά από ατύχημα, ακινητοποιώντας προσωρινά το όχημά σας.

Αρχή λειτουργίας

Εάν το σύστημα αερόσακων ανιχνεύσει σύγκρουση, ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι αερόσακοι ➔ **70** και η λειτουργία "Πέδησης πολλαπλών συγκρούσεων" ενεργοποιεί τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Ευστάθειας (ESC) για να φρενάρει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απενεργοποιείται κατά τη λειτουργία εάν:

– ο οδηγός πιέζει σταθερά το πεντάλ γκαζιού.

ή/και

– η δύναμη πέδησης που παράγεται από τον οδηγό που πιέζει το ποδόπληκτρο πέδησης είναι μεγαλύτερη από τη δύναμη που παράγεται από την αυτόματη πέδηση που ενεργοποιείται από τη λειτουργία.

Σημείωση: η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απαιτεί τη σωστή λειτουργία του συστήματος πέδησης του οχήματός σας.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε Post-collision" και το ενδεικτικό



εμφανίζονται στο καντράν.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία απενεργοποιείται. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

i Πρέπει να γνωρίζετε ότι η οδήγηση ενός αυτοκινήτου εκτός δρόμου δεν μοιάζει κατά κανένα τρόπο με την οδήγηση σε δρόμο. Για να αξιοποιήσετε τις δυνατότητες του αυτοκινήτου σας εκτός δρόμου, προτείνεται να παρακολουθήσετε ειδική εκπαίδευση οδήγησης αυτοκινήτου 4x4. Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των επιβατών εξαρτώνται από εσάς, από τις γνώσεις σας και από το πόσο προσέχετε κατά την οδήγηση εκτός δρόμου.

Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης



Ανάλογα με τον τύπο του δρόμου ή της διαδρομής που ακολουθείτε και τις εξωτερικές συνθήκες, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε πέντε λειτουργίες οδήγησης:

- Λειτουργία **"ECO"**,
- Λειτουργία **"AUTO"** (προεπιλεγμένη λειτουργία κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο),
- Λειτουργία **"SNOW"**,
- Λειτουργία **"MUD-SAND"**,
- Λειτουργία **"OFF-ROAD"**.

Όλες οι λειτουργίες είναι προκαθορισμένες. Κάθε μία από αυτές τις λειτουργίες χαρακτηρίζεται από συγκεκριμένες ρυθμίσεις για:

- δύναμη τιμονιού,
- ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (**ESC** και έλεγχος πρόσφυσης),
- ευαισθησία του πεντάλ επιτάχυνσης και απόκριση του κινητήρα,
- η ροπή του κινητήρα κατανέμεται μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Περιστρέψτε τον επιλογέα **2** για να επιλέξετε τη λειτουργία που ταιριάζει καλύτερα στις συνθήκες οδήγησης και δρόμου.

Η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων **1**.

i Εξαιρετικές περιπτώσεις

Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία και τις συνθήκες πρόσφυσης που επικρατούν, η παρέμβαση **ESC** μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών.

Σε ορισμένες καταστάσεις εκτός δρόμου, είναι δυνατό να απενεργοποιηθεί η λειτουργία ESC έτσι ώστε να υπάρχει διαχείριση της ολίσθησης των τροχών και της πρόσφυσης του οχήματος.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

Λειτουργία "ECO"

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία **"ECO"** βελτιστοποιείται η κατανάλωση καυσίμου.

Δρα σε ορισμένα από τα συστήματα του αυτοκινήτου που καταναλώνουν ενέργεια (κλιματισμός κ.λπ.) και στις επιδόσεις του οχήματος (επιτάχυνση, ρυθμιστής ταχύτητας, επιβράδυνση κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα **2** στη θέση **"ECO"** **3**: ανάβει η ένδειξη στον επιλογέα και το ενδεικτικό **"Eco"** εμφανίζεται

και στο καντράν **1** για επιβεβαίωση ότι είναι ενεργοποιημένο.

Η λειτουργία **"ECO"** κατανέμει αυτόματα τη ροπή κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω αξόνων, ανάλογα με το κράτημα του οδοστρώματος και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Σημείωση: κατά την οδήγηση (π.χ. κατά την προσπέραση), είναι δυνατόν να ανακτήσετε προσωρινά τις βέλτιστες δυνατότητες επιτάχυνσης του κινητήρα. Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού. Η λειτουργία **"ECO"** επανενεργοποιείται όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα **2** σε διαφορετική θέση. Η

ενδεικτική λυχνία **"Eco"** σβήνει από το ταμπλό οργάνων **1** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποίηση.

Λειτουργία "AUTO"

Η λειτουργία **"AUTO"** είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία που χρησιμοποιείται στον δρόμο.

Πρόκειται για μια ευέλικτη λειτουργία που καλύπτει την πλειονότητα των χρήσεων που προορίζονται για τις συνηθείς οδικές συνθήκες.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους ή κατά τη ρυμούλκηση (ρυμουλκούμενο, τροχόσπιτο κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα **2** στη θέση **"AUTO"** **4**: ανάβει η ένδειξη στον επιλογέα και το ενδεικτικό **"AUTO"** εμφανίζεται στο ταμπλό **1** για επιβεβαίωση ότι είναι ενεργοποιημένο.

Η λειτουργία **"AUTO"** κατανέμει αυτόματα τη ροπή κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω αξόνων, ανάλογα με το κράτημα του οδοστρώματος και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Αυτή η λειτουργία βελτιστοποιεί την οδική συμπεριφορά.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα **2** σε διαφορετική θέση. Το **"ΑΥΤΟ"** εξαφανίζεται από το καντράν **1** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "SNOW"

Η **"SNOW"** σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας του αυτοκινήτου σας σε ολισθηρούς δρόμους (χιόνι, πάγος κ.λπ.).

Ενεργοποιούνται το σύστημα ελέγχου ευστάθειας **ESC** και οι παρεμβάσεις του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης και το τιμόνι γίνεται πιο σφιχτό.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους και ολισθηρούς δρόμους.

Σημείωση: η χρήση της λειτουργίας **"SNOW"** δεν είναι κατάλληλη σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης (σε μαλακό έδαφος, βαθύ χιόνι, λάσπη, άμμο κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα **2** στη θέση **"SNOW"** **5**: η λυχνία στον επιλογέα ανάβει.

Η ενδεικτική λυχνία **SNOW** **1** ανάβει στο ταμπλό οργάνων για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Η **"SNOW"** κατανέμει αυτόματα τη ροπή του κινητήρα μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα ανάλογα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα **2** σε διαφορετική θέση. Το **"SNOW"** εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων **1** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "MUD-SAND"

Η **"MUD-SAND"** σας επιτρέπει να προχωρήσετε σε μαλακό έδαφος σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (άμμος, λάσπη, βαθύ χιόνι κ.λπ.).

Η λειτουργία "έλεγχος πρόσφυσης" απενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρείται η ταχύτητα του κινητήρα υπό τον έλεγχό σας και να σας βοηθά να μετακινείτε το όχημά σας προς τα εμπρός, ανιχνεύοντας το έδαφος για να βρείτε σημεία με μεγαλύτερη πρόσφυση.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο εκτός ασφαλτοστρωμένων δρόμων και σε μαλακό έδαφος.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα **2** στη θέση

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

"MUD-SAND" θέση **6**: η ενσωματωμένη στον επιλογέα λυχνία ανάβει και το "MUD-SAND" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων **1** για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία "MUD-SAND" κατανέμει τη ροπή του κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών σε όλες τις συνθήκες πρόσφυσης και σε ορισμένες συνθήκες ταχύτητας.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα **2** σε διαφορετική θέση. Το "MUD-SAND" εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων **1** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "OFF-ROAD" (LOCK)

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία "OFF-ROAD" μεγιστοποιεί την ικανότητα απόδοσης του οχήματός σας σε καταστάσεις εκτός δρόμου (ανώμαλοι ή αυλακωμένοι δρόμοι, βούρκος, μαλακή άμμος, απότομες ανηφόρες και κατηφόρες κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο όταν βρίσκεστε εκτός οδοστρώματος και σε δύσβατα εδάφη.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα **2** στη θέση "OFF-ROAD" **7**: ανάβει η λυχνία που είναι ενσωματωμένη στον επιλογέα, "OFF-ROAD" και η ενδεικτική λυχνία

4WD LOCK **1** εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία "OFF-ROAD" κατανέμει τη ροπή του κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών σε όλες τις συνθήκες πρόσφυσης και σε ορισμένες συνθήκες ταχύτητας.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα **2** σε διαφορετική θέση. Το "OFF-ROAD" και η ενδεικτική λυ-

χνία **4WD LOCK** εξαφανίζονται από το ταμπλό οργάνων **1** για να επιβεβαιώ-

σουν την απενεργοποίηση και αντικαθίστανται από την ένδειξη της πρόσφατα ενεργοποιημένης λειτουργίας.

Ιδιαιτερότητες της τετρακίνησης

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει διαφορά μεγέθους μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών (π.χ. μειωμένη διάγκωση, σημαντική φθορά σε έναν άξονα κ.λπ.), το σύστημα "κίνηση στους 4 τροχούς" μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία "κίνηση στους 2 τροχούς": το

ενδεικτικό **2WD** εμφανίζεται στο καντράν **1** συνοδευόμενο από το μήνυμα "Μη διαθέσιμη 4κίνηση" και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, "4κίνηση μη διαθέσιμη Ακατάλληλα λάστιχα".

Σημείωση: το πρόβλημα μπορεί να επιλυθεί με την αντικατάσταση των ελαστικών. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τέσσερα ίδια ελαστικά (ίδια μάρκα, ίδιας δομής...) και παρόμοιου δείκτη φθοράς.

Σε περίπτωση υπερβολικής καταπόνησης που οδηγεί σε μη φυσιολογική υπερθέρμανση του συστήματος:

- το ενδεικτικό **2WD** εμφανίζεται στο καντράν **1** συνοδευόμενο από το μήνυμα "Υπερθέρμανση 4WD (ή 4x4)",
- εάν οι τροχοί εξακολουθούν να περιστρέφονται, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία "2 τροχών" για

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

την προστασία των μηχανικών εξαρτημάτων.

Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το συντομότερο δυνατό για να αφήσετε το σύστημα να κρυώσει. Αυτή η ψύξη μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά.

Όταν το σύστημα 4WD (ή 4x4) είναι και

πάλι λειτουργικό, το ενδεικτικό 

θα σβήσει και το ενδεικτικό  θα εμφανιστεί και πάλι στο καντράν.

Αντιμπλοκάρισμα φρένων στη λειτουργία OFF-ROAD

(αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ABS)

Όταν η λειτουργία "**OFF-ROAD**" είναι ενεργή, το ABS μεταβαίνει αυτόματα σε ρύθμιση εκτός δρόμου. Σε αυτή την περίπτωση, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν κατά διαστήματα για να επιτευχθεί καλύτερη πρόσφυση και να μειωθούν οι αποστάσεις πέδησης σε μαλακό έδαφος.

Όταν η λειτουργία "**OFF-ROAD**" είναι ενεργή:

— η δυνατότητα ελιγμών του αυτοκινήτου είναι περιορισμένη κατά το φρενάρισμα. Κατά συνέπεια, αυτός ο τρόπος λειτουργίας δεν συνιστάται υπό συνθήκες πολύ χαμηλής πρόσφυσης (π.χ. σε πάγο),

— μπορεί να υπάρχει κάποιος θόρυβος. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί πρόβλημα λειτουργίας

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) και έλεγχος πρόσφυσης κατά την οδήγηση εκτός δρόμου

(αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ESC)

Όταν οδηγείτε σε μαλακό έδαφος (άμμος, λάσπη, βαθύ χιόνι), συνιστούμε να απενεργοποιείτε τη λειτουργία **ESC** πατώντας παρατεταμένα το κουμπί "**ESC**". Σε αυτήν την περίπτωση, μόνο η λειτουργία φρεναρίσματος τροχός προς τροχό παραμένει ενεργή.

Αυτή η λειτουργία εφαρμόζει το φρένο σε κάθε τροχό που ολισθαίνει, επιτρέποντας τη μεταφορά της ροπής του κινητήρα στους τροχούς με τη μεγαλύτερη πρόσφυση. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης ενός τροχού από κάθε άξονα.

Όλες οι λειτουργίες **ESC** θα επανενεργοποιηθούν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 50 χλμ./ώρα km/h), (100 χλμ./ώρα km/h) σε λειτουργία "**OFF-ROAD** ") ή μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα ή με το πάτημα του πλήκτρου "**ESC**" ξανά
➔ 204.

Σημείωση: το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επανενεργοποιείται μόνο μετά

την επανεκκίνηση του κινητήρα ή με το πάτημα του πλήκτρου "**ESC**".

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία "οδήγησης 2 τρο-

χών", τα ενδεικτικά  και  και το μήνυμα "Ελέγξτε τετρα- κίνηση (4WD)" εμφανίζονται στο καντράν.

Οδηγήστε με μέτρια ταχύτητα για να μεταβείτε το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ (4WD)

Προειδοποιήσεις



Σύστημα κίνησης 4 τροχών

- Ανεξάρτητα από τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, μην εκκινήσετε τον κινητήρα εάν και οι τέσσερις τροχοί δεν είναι στο έδαφος.
- Μην περιστρέφετε τον επιλογέα λειτουργίας όταν στρίβετε, όταν κάνετε όπισθεν ή αν οι τροχοί περιστρέφονται υπερβολικά.
- Το **"MUD-SAND"** και **"OFF-ROAD"** προορίζονται αποκλειστικά για οδήγηση **εκτός δρόμου**. Η χρήση αυτής της λειτουργίας σε οποιοσδήποτε άλλες συνθήκες μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ευελιξία του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά σε ορισμένα μηχανικά εξαρτήματα.
- Βεβαιώνετε πάντα ότι και στους τέσσερις τροχούς έχουν τοποθετηθεί ελαστικά με πανομοιότυπες προδιαγραφές (μάρκα, μέγεθος, δομή, φθορά κ.λπ.). Η τοποθέτηση ελαστικών διαφορετικών μεγεθών στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς ή/και στους αριστερούς και τους δεξιούς τροχούς μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τα ελαστικά και τα **μηχανικά εξαρτήματα κίνησης** (κιβώτιο ταχυτήτων, κιβώτιο μετάβασης, **ζεύξη 4WD (ή 4x4)**, πίσω διαφορικό κ.λπ.).

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

My Safety

Η λειτουργία "My Safety" μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ταυτόχρονη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση ενός συνόλου λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία "My Safety" από την οθόνη πολυμέσων ή από το καντράν, επιλέγοντας τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης που θα απενεργοποιηθούν ομαδικά.

Λειτουργία



Λειτουργία "ALL ON "

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης:

- προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας ➔ 248,
- αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ 219,
- προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού ➔ 246,
- προειδοποίηση τυφλού σημείου ➔ 227,

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία "ALL ON": το ενδεικτικό στο κουμπί **1** ανάβει και το μήνυμα "My Safety All ON επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν προς επιβεβαίωση. Τα βοηθήματα οδήγησης που είναι διαθέσιμα στη λειτουργία είναι ενεργοποιημένα.

Λειτουργία "Perso "

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί **για απενεργοποίηση ή εκ νέου ενεργοποίηση** ορισμένων λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης που είναι διαθέσιμες στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON" ο οποίος έχει διαμορφωθεί προηγουμένως μέσω των ρυθμίσεων "My Safety Perso".

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, **πατήστε** το κουμπί **1** δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Perso".

Την πρώτη φορά που το πατάτε, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυ-

μα "Πατήστε ξανά για My Safety Perso". Με το δεύτερο πάτημα, η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί **1** σβήνει. "Perso" είναι ενεργοποιημένο. Το μήνυμα "My Safety Perso επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Για να επιστρέψετε στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON", **πατήστε μία φορά** το κουμπί **1**. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί **1** ανάβει.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο και το χρονικό διάστημα από την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιείται η λειτουργία "ALL ON":

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Διαμόρφωση του My Safety Perso



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Οι ρυθμίσεις "My Safety Perso" που αποθηκεύονται για τη λειτουργία "Perso", αποθηκεύονται κάθε φορά που ο κινητήρας είναι ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Διαμόρφωση από την οθόνη πολυμέσων 2



Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Διαμόρφωση από τον υπολογιστή ταξιδιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέλα



ή

– πατήστε το χειριστήριο **3** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή

5 για να φτάσετε στην καρτέλα 

– πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

"MY SAFETY PERSON", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "OK"**,
– επιλέξτε τα βοηθήματα οδήγησης που θέλετε να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε από τη λειτουργία "Perso" πατώντας επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** και, στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη **6 "OK"** για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τα βοηθήματα οδήγησης.

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα



Με βάση τις πληροφορίες της κάμερας **1**, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση παραβίασης μιας συνεχούς ή διακεκομμένης

γραμμής ή όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στην άκρη του δρόμου (διαχωριστική νησίδα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, πεζοδρόμιο, ανάχωμα κ.λπ.) χωρίς να ενεργοποιούνται τα φλας.

Ανάλογα με τη ρύθμιση, σε περίπτωση διέλευσης μιας διακεκομμένης γραμμής χωρίς ενεργοποίηση των φλας, η λειτουργία:

– προειδοποιεί τον οδηγό χωρίς διορθωτικές ενέργειες στο τιμόνι,

ή

– εκτελεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.



Μπορείτε να ξαναπάρτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Θέση της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η λειτουργία επανενεργοποιείται:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

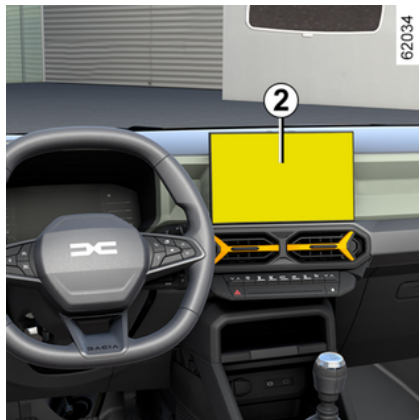
– με το άνοιγμα μιας πόρτας,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων 2



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος με τη χρήση του διακόπτη 3 My Safety



Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με χρήση στον τρόπο λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 217. Εάν η λειτουργία έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία "Perso":

– Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από την λειτουργία "Perso" της λειτουργίας "My Safety" ➔ 217, πατήστε τον διακόπτη δύο φορές 3. Η προειδοποιητική λυχνία



εμφανίζεται με κίτρινο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με λευκό χρώμα στον ταμπλό οργάνων ή η προειδοποιητική λυχνία



εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων.

– Για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη

3 μία φορά. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από τον υπολογιστή ταξιδιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε τον διακόπτη 4 όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα ,

ή

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

– πατήστε το χειριστήριο **4** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή

6 για να φτάσετε στην καρτέλα ,

– πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού



"Διατήρηση Λωρίδας", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "Διατήρηση Λωρίδας", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

–  λειτουργία ενεργοποιημένη,

–  λειτουργία απενεργοποιημένη.

Όταν η λειτουργία απενεργοποιείται, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδο-

ποιητική λυχνία  εμφανίζεται με κίτρινο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με λευκό χρώμα στον ταμπλό οργάνων ή

η προειδοποιητική λυχνία  εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων.

Λειτουργία



Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημέ-

νη, η προειδοποιητική λυχνία  και οι αριστερές και δεξιές ενδεικτικές γραμμές **8** εμφανίζονται με γκρι χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί να λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ περίπου 65

χλμ./ώρα και 170 χλμ./ώρα  και οι ενδείξεις αριστερής ή δεξιάς γραμ-

μής **8** εμφανίζονται με λευκό χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Η λειτουργία είναι ενεργή εάν το αυτοκίνητο:

– πλησιάζει μια άκρη του δρόμου χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– διασχίζει μια συνεχή γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– περνά μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας, εάν έχει επιλεγεί η ρύθμιση "Λειτουργία σε διακεκομμένη γραμμή".

Σε αυτές τις περιπτώσεις:

– η λειτουργία επενεργεί στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του,

και

– η προειδοποιητική λυχνία  αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδοποιη-

τική λυχνία  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα και η ενδεικτική λυχνία **8** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Εάν η διορθωτική ενέργεια που λαμβάνεται στο σύστημα διεύθυνσης δεν είναι επαρκής, η προειδοποιητική λυχνία



συνεχίζει να αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκί-

3

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

3

νητο, η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα και η ενδεικτική λυχνία **8** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής γίνεται κόκκινη στο ταμπλό οργάνων. Αυτό συνοδεύεται από μια δόνηση στο τιμόνι.

Εάν η επιλογή "Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή" δεν έχει επιλεγεί, η **Λειτουργία ενεργοποιεί τον συναγερμό** εάν το αυτοκίνητο διασχίσει μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς να ενεργοποιηθούν τα φλας και δεν υπάρχει άκρη του δρόμου αρκετά κοντά στη γραμμή.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

- από κραδασμό του τιμονιού, και

- η προειδοποιητική λυχνία  αναβοσβήνει με λευκό χρώμα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα και η ενδεικτική λυχνία **8** στην πλευρά της παραβιασμένης γραμμής γίνεται κόκκινη στο ταμπλό οργάνων.

Σημείωση: Στις στροφές, η λειτουργία επιτρέπει ελαφρύ κόψιμο της στροφής.

Ιδιαίτερη περίπτωση

προειδοποίηση "**Διατηρήστε τον έλεγχο**"

– Εάν το σύστημα είναι σε λειτουργία και δεν ανιχνεύει πλέον κάποια δραστηριότητα του οδηγού στο τιμόνι, εμφανίζεται το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα έως ότου ο οδηγός αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

– Εάν το σύστημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα συνοδευόμενο από το ενδεικτικό **8** στο πλάι της σχετικής γραμμής έως ότου ο οδηγός ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Λειτουργία προσωρινά μη διαθέσιμη/απενεργοποιημένη

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο όταν:

- πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
- οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
- περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
- κλειστές στροφές,
- περιορισμένη ορατότητα,
- ενεργοποιείται ένας από τους δείκτες κατεύθυνσης,
- ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
- εμπλοκή της όπισθεν,
- ισχυρή επιτάχυνση,
- αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
- λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
- λειτουργία του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ESC,
- λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

Όταν η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη,

η προειδοποιητική λυχνία  γίνεται γκριζο στο ταμπλό οργάνων ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδοποιητική λυχνία  δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων και οι ενδεικτικές λυχνίες αριστερής και δεξιάς γραμμής **8** γίνονται γκριζες στο ταμπλό οργάνων.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Αυτόματη απενεργοποίηση

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC είναι απενεργοποιημένο ή δυσλειτουργεί,
- το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
- Ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

- εμφανίζεται το ενδεικτικό .

Όταν η λειτουργία απενεργοποιείται, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδο-

ποιητική λυχνία  εμφανίζεται με κίτρινο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με λευκό χρώμα στον ταμπλό οργάνων ή

η προειδοποιητική λυχνία  εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων.

Ρυθμίσεις

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με οθόνη πολυμέσων 2



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργίας οθόνης πολυμέσων **2** ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

– "Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή": χρησιμοποιήστε αυτήν τη ρύθμιση για να επιλέξετε τη λειτουργία απόκρισης εάν το αυτοκίνητο διασχίσει διακεκομμένη γραμμή χωρίς να ενεργοποιηθεί ένα από τα φλας:

- επιλεγμένη ρύθμιση: η λειτουργία ενδέχεται να ενεργοποιήσει μια ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του,
- η ρύθμιση δεν έχει επιλεγεί: Η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό μέσω κραδασμών στο τι-

μόνι χωρίς να διορθώσει την τροχιά του αυτοκινήτου.

- "Δόνηση": ρυθμίστε το "Πρόληψη εξόδου από λωρίδα" επίπεδο κραδασμού του τιμονιού,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, "Πρόβλεψη εξόδου από τη λωρίδα" ή "Προειδοποίηση": ρυθμίστε το επίπεδο ευαισθησίας ανίχνευσης λωρίδας. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

- "Αργά": ανίχνευση γραμμής στην υπέρβαση,
- "Στάνταρ": ανίχνευση γραμμής στην προσέγγιση,
- "Νωρίς": ανίχνευση γραμμής σε κοντινή απόσταση.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αυτοκίνητο χωρίς οθόνη πολυμέσων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **4** όσες φορές απαιτείται, ώστε να φτάσετε στην καρ-

τέλα

ή

– πατήστε το χειριστήριο **4** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή

6 για να φτάσετε στην καρτέλα

– πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "Ευαισθησία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας", και, στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη **7 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να επιλέξετε τη ρύθμιση, κατόπιν πατήστε το διακόπτη **7 "ΟΚ"**.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

– η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο ταμπλό οργάνων,
ή

– η προειδοποιητική λυχνία εξαφανίζεται από το ταμπλό οργάνων.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από:

– το μήνυμα "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη",

ή

– το μήνυμα "Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης" ή "Ελέγξτε εμπρός κάμερα".

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας και συνεπώς, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, π.χ.:

- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη, κ.λπ.)
- η σήμανση του οδοστρώματος είναι ακανόνιστη ή δύσκολο να αναγνωριστεί (π.χ. μερικώς σβησμένες γραμμές, μεγάλη απόσταση μεταξύ τους, παραμορφωμένο οδόστρωμα),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιο, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
- αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

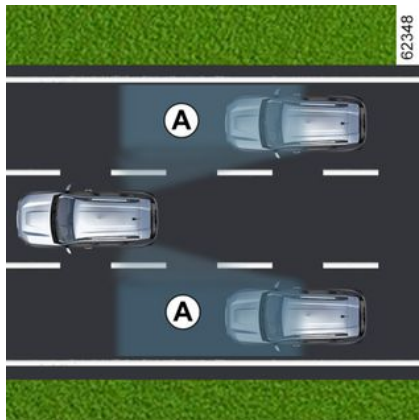
Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

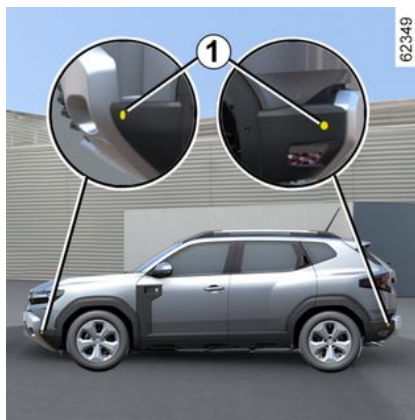
- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας).
- το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη, κ.λπ.)
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο εισέρχεται σε περιοχή με πολλές ανωμαλίες οδοστρώματος (περιοχή όπου εκτελούνται έργα, κ.λπ.).

Ειδοποίηση τυφλής γωνίας



Αυτό το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν ένα άλλο αυτοκίνητο βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης **A**.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα από 30 χλμ./ώρα έως 140 χλμ./ώρα περίπου.



Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιεί τους αισθητήρες **1** που είναι εγκατεστημένοι στον εμπρός και τον πίσω προφυλακτήρα και στις δύο πλευρές.

Ιδιαιτερότητα

Φροντίστε ώστε οι αισθητήρες να μην καλύπτονται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κλπ.).

Σε περίπτωση που ένας αισθητήρας καλύπτεται, το μήνυμα "Τυφλό σημείο καθαρίστε αισθ." εμφανίζεται στο κατράν. Καθαρίστε τους αισθητήρες.



Αυτή η λειτουργία είναι μια επιπλέον βοήθεια, η οποία επισημαίνει ότι κάποιο άλλο αυτοκίνητο

βρίσκεται κοντά στην περιοχή τυφλού σημείου του αυτοκινήτου σας.

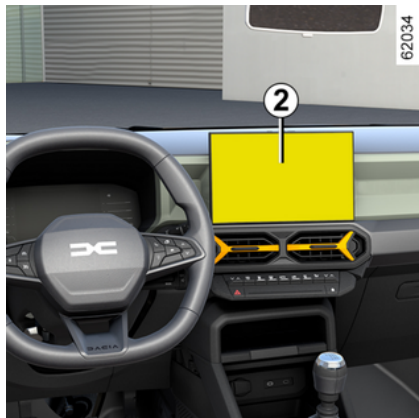
Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστά ούτε την προσοχή ούτε την υπευθυνότητα του οδηγού κατά την οδήγηση.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζει πάντα ότι δεν υπάρχουν κινούμενα εμπόδια (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, κ.λπ.) ή μικρά, στενόμακρα εμπόδια όπως πέτρες ή κολωνάκια στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας από την οθόνη πολυμέσων **2**

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων. Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της λειτουργίας με τη χρήση του πλήκτρου 3 "My Safety"



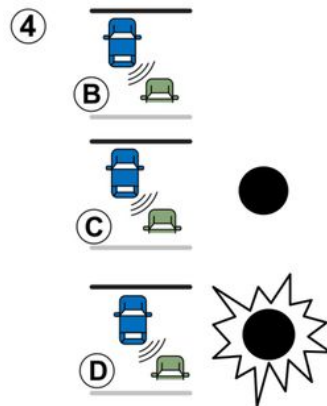
Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με τη χρήση του τρόπου λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 217.

Εάν η λειτουργία έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία "Perso":

- για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, πατήστε το κουμπί 3 δύο φορές. Το ενδεικτικό του πλήκτρου 3 σβήνει,
- για να ενεργοποιήσετε ξανά τις ειδοποιήσεις, πατήστε το κουμπί 3 μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο 3 ανάβει.

 Η εμβέλεια ανίχνευσης του συστήματος λειτουργεί σύμφωνα με ένα τυπικό πλάτος λωρίδας. Εάν κινείστε σε στενές λωρίδες κυκλοφορίας, ενδέχεται να ανιχνεύονται αυτοκίνητα σε άλλες λωρίδες.

Ενδεικτικό προειδοποίησης 4



Ένα ενδεικτικό 4 είναι τοποθετημένο και στους δύο καθρέφτες 5.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Σημείωση: καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέφτες **5**, έτσι ώστε τα ενδεικτικά **4** να είναι ορατά.

Λειτουργία

Αυτή η λειτουργία παρέχει προειδοποίηση:

- όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου βρίσκεται μεταξύ 30 χλμ./ώρα και 140 χλμ./ώρα,
- όταν ένα αυτοκίνητο βρίσκεται κοντά στην περιοχή τυφλού σημείου και κινείται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Εάν ένα άλλο αυτοκίνητο προσπερνά, η ένδειξη **4** θα ενεργοποιηθεί μόνο εάν το εν λόγω αυτοκίνητο παραμένει στο

τυφλό σημείο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Οθόνη B

Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και δεν εντοπίζει κανένα όχημα.

Οθόνη C

Πρώτη προειδοποίηση: η προειδοποιητική λυχνία **4** σηματοδοτεί ότι ένα αυτοκίνητο έχει ανιχνευθεί στην περιοχή της τυφλής γωνίας.

Οθόνη D

Όταν το φλας είναι ενεργοποιημένο, το ενδεικτικό προειδοποίησης **4** αναβοσβήνει όταν εντοπιστεί αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο στην πλευρά προς την οποία θέλετε να στρίψετε. Εάν απενεργοποιήσετε το φλας, η λειτουργία θα επιστρέψει στην αρχική προειδοποίηση (οθόνη **C**).



Λόγω της ύπαρξης αισθητήρων στους προφυλακτήρες, οποιαδήποτε επέμβαση (επισκευή, αντικατάσταση, διόρθωση βαφής, κλπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο επαγγελματία.

Συνθήκες μη λειτουργίας

- Εάν το αντικείμενο δεν κινείται,
- εάν η κυκλοφορία στους δρόμους είναι αυξημένη,
- εάν ο δρόμος έχει στροφές,
- εάν οι εμπρός και πίσω αισθητήρες ανιχνεύσουν ένα αντικείμενο ταυτόχρονα (π.χ. κατά την προσπέραση νταλίκας με ρυμουλκούμενα),

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα λειτουργίας, εμφανίζεται το μήνυμα «Ελέγξτε ειδ/ση τυφλού σημείου» στο καντράν. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: όταν ο κινητήρας εκκινείται, η προειδοποιητική λυχνία **4**, ένδειξη **B**, αναβοσβήνει τέσσερις φορές. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



- Η εμβέλεια ανίχνευσης του συστήματος λειτουργεί σύμφωνα με ένα τυπικό πλάτος λωρίδας. Εάν οδηγείτε σε πλατεία λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο.
- Σε περίπτωση πολύ κακών καιρικών συνθηκών (δυνατή βροχή, χιόνι κ.λπ.), το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί προσωρινά. Να παραμείνετε προσεκτικοί με τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Κίνδυνος ατυχήματος



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ και, κατά συνέπεια, θα επηρεαστεί η λειτουργία του. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- πολύπλοκα περιβάλλοντα (μεταλλικές γέφυρες, τούνελ, δρόμοι με προστατευτικά κιγκλιδώματα στην άκρη κ.λπ.),
- δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος κλπ.).

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.
- Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
- Όταν το αυτοκίνητο στρίβει σε γωνίες και καμπύλες, οι ανιχνευτές ενδέχεται να μην ανιχνεύουν προσωρινά τα αυτοκίνητα που κινούνται στις παρακείμενες λωρίδες.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει όταν η διαφορά ταχύτητας με άλλα οχήματα είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ./ώρα.
- Σε περίπτωση προσπέρασης του αυτοκινήτου από νταλίκια (π.χ. βαρύ όχημα που εκτελεί προσπέραση με παρόμοια ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητο) το σύστημα ενδέχεται να διακόψει την προειδοποίηση πριν από το τέλος του ελιγμού.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- η περιοχή ραντάρ έχει καταστραφεί (πίσω προφυλακτήρας),
- το όχημα είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποίηση αποστάσεων ασφαλείας



Χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες από την κάμερα **1**, η λειτουργία αυτή ενημερώνει τον οδηγό για το χρονικό διάστημα μεταξύ του αυτοκινήτου του και του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ώστε να διατηρείται μια ασφαλής απόσταση ακινητοποίησης μεταξύ των δύο αυτοκινήτων.

Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 30 και 150 ή 160 χλμ/ώρα, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Τοποθεσία της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπίκνωση κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας



Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων **2**

Από τον κόσμο "ΟΧΗΜΑ" της οθόνης πολυμέσων **2**, πατήστε το μενού "Βοήθος οδήγησης".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία "Προειδ. απόστασης".

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οχήματα χωρίς οθόνη πολυμέσων
(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

λα ,

ή

– πατήστε το χειριστήριο **3** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στην καρτέλα



– πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",

- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **5** ή **6** για να φτάσετε στο μενού "Προειδ. απόστασης", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",
- πατήστε τον διακόπτη **6** "OK" ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:



λειτουργία ενεργοποιημένη,

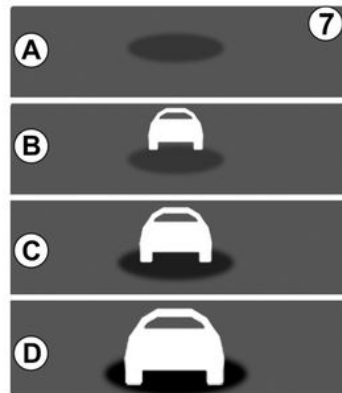


λειτουργία απενεργοποιημένη.



Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Λειτουργία



61334

Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, το ενδεικτικό **7** εμφανίζεται στο καντράν και ενημερώνει τον οδηγό για την απόσταση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

- **A** (γκρι): ανενεργή λειτουργία,
- **A** (πράσινο): δεν ανιχνεύεται κανένα αυτοκίνητο,
- **B** (πράσινο): το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 2 δευτερολέπτων περίπου (απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων σε συνάρτηση με την ταχύτητά σας),
- **C** (κίτρινο): το χρονικό διάστημα είναι μεταξύ περίπου ενός και δύο δευτε-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ρολέπτων (ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων),

– **D** (κόκκινο): το χρονικό διάστημα είναι μικρότερο ή ίσο του 1 δευτερολέπτου περίπου (ιδιαίτερα ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).

Εάν το διάστημα μεταξύ των δύο οχημάτων είναι μικρότερο από περίπου 0,5 δευτερόλεπτα, η ένδειξη **7**, ένδειξη **D**, θα παραμείνει αναμμένη με κόκκινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το χρονικό διάστημα:

- στις στροφές,
- κατά την αλλαγή λωρίδας,
- εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο βρίσκεται αρκετά μακριά ή εκτός της εμβέλειας της κάμερας.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Η μέτρηση εμφανίζεται για ενημερωτικούς λόγους και μόνο: το σύστημα δεν πραγματοποιεί καμία ενέργεια στο αυτοκίνητο.

Η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σταθερές συνθήκες οδήγησης και όχι για οδήγηση σε συνθήκες πόλης ή δυναμικής οδήγησης (στροφές, επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα κλπ.).

Η λειτουργία δεν αλληλεπιδρά με το σύστημα πέδησης.

η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας και συνεπώς, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
- δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές και κυματιστός (απότομες στροφές, κ.λπ.),

Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες από την κάμερα **1**, για να προσδιορίσει την απόσταση από το όχημά σας:

- από το προπορευόμενο όχημα που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα,
- ή
- και τυχόν επερχόμενα αυτοκίνητα στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης,

ή

- και αυτοκίνητα που διέρχονται κάθετα,

ή

- και σταματημένα αυτοκίνητα, ή

- τους γύρω πεζούς και ποδηλάτες.

Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τυχόν κίνδυνο μετωπικής σύγκρουσης, ώστε να ενεργοποιήσει τους κατάλληλους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και στρίψιμο του τιμονιού).

Ανάλογα με την αντίδραση του οδηγού, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει με πέδηση ώστε να περιορίσει τη ζημιά ή να εμποδίσει μια σύγκρουση.

Κατά τα άλλα το σύστημα είναι ανενεργό και δεν ενεργοποιεί προειδοποίηση.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός.



Το σύστημα αυτό έχει τη δυνατότητα εφαρμογής μέγιστης πέδησης στο

όχημα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως, εάν απαιτηθεί.

Για λόγους ασφαλείας, να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το όχημά σας και να φροντίζετε ώστε το φορτίο να είναι ασφαλισμένο κατάλληλα ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα να εκτιναχθεί κάποιιο αντικείμενο και να χτυπήσει τους επιβάτες.

Θέση της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Λειτουργία

Κατά την οδήγηση, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα:

- **σάς ειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:** το μήνυμα "Έχει εντοπιστεί εμπόδιο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση: Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, η δύναμη πέδησης μπορεί να αυ-

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ξηθεί εάν δεν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

– **μπορεί να ενεργοποιηθεί η πέδηση:** εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην ειδοποίηση και η σύγκρουση είναι επικείμενη, η κόκκινη προειδοποιητική λυ-

χνία  και το μήνυμα "Φρενάρετε" εμφανίζονται στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενα από έναν ηχητικό τόνο.

Σημείωση:

- εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του οχήματος, το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει να αντιδράσει ή να μην ενεργοποιηθεί,
- εάν το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης έχει προκαλέσει την ακινητοποίηση του οχήματος, το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα. Πέρα από αυτό το χρονικό όριο, ο οδηγός πρέπει να διατηρήσει το όχημα σταματημένο κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ του φρένου,
- αφού το σύστημα ενεργοποιήσει την πέδηση, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Προηγμ. Ασφάλεια ενεργοποιήθηκε".



Σε περίπτωση ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

- πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ή
- γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.



Ιδιαιτερότητες προειδοποιήσεων

Ανάλογα με την ταχύτητα, η προειδοποίηση και η πέδηση ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

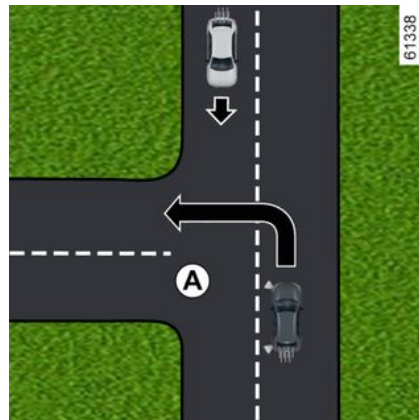
Ανίχνευση αυτοκινήτου

Ανίχνευση οχημάτων που κινούνται στην ίδια λωρίδα

Ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας ανιχνεύεται από το σύστημα όταν:

- το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ./ώρα και 180 χλμ./ώρα.

Ανίχνευση τυχόν επερχόμενων αυτοκινήτων στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης



Όταν επιθυμείτε να αλλάξετε κατεύθυνση (π.χ. **A**), τα αντίθετα αυτοκίνητα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ./ώρα έως 20 χλμ./ώρα,
- έχετε ενεργοποιήσει το φλας.

Ανίχνευση οχημάτων που διασχίζουν τη λωρίδα κάθετα

Τα οχήματα που διασχίζουν κάθετα τη λωρίδα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 20 χλμ./ώρα και 60 χλμ./ώρα.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Ανίχνευση οχημάτων σταματημένων στη λωρίδα

Τα σταματημένα οχήματα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 80 χλμ/ώρα.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών στην ίδια λωρίδα

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 85 χλμ/ώρα.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών κατά την αλλαγή κατεύθυνσης

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

- το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα έως 20 χλμ/ώρα,

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η λειτουργία επανενεργοποιείται:

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων 2



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από τον υπολογιστή ταξιδιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

λα ,

ή

– πατήστε το χειριστήριο **3** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή

5 για να φτάσετε στην καρτέλα ,

– πατήστε τον διακόπτη **6 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "ΟΚ"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "ΟΚ"**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού "Ενεργή πέδηση", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6 "ΟΚ"**,
– πατήστε τον διακόπτη **6 "ΟΚ"** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

-  λειτουργία ενεργοποιημένη,
-  λειτουργία απενεργοποιημένη.

Κατά την απενεργοποίηση του συστήματος, ανάβει η προειδοποιητική λυ-

χνία  ή, ανάλογα με το αυτοκίνη-

το, η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία εξαφανίζεται.

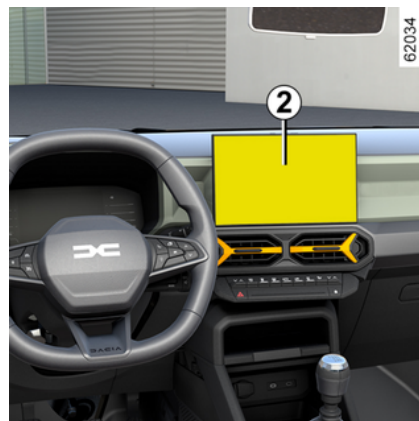
Ρυθμίσεις



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

3

Προσαρμογή ρυθμίσεων από την οθόνη πολυμέσων 2



Με το όχημα ακινητοποιημένο, για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργιών από την οθόνη πολυμέσων **2**, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων:

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

– "Ειδοποίηση": ρυθμίστε το επίπεδο ευαισθησίας. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

- « Αργά » ;
- « Στάνταρ » ;
- « Νωρίς » .

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Αυτοκίνητο χωρίς οθόνη πολυμέσων

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πατήστε τον διακόπτη **3** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

λα .

ή

– πατήστε το χειριστήριο **3** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή

5 για να φτάσετε στην καρτέλα .

– πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να φτάσετε στο μενού "Ευαισθησία ενεργής πέδησης", και στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη **6** "OK",

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **4** ή **5** για να επιλέξετε τη ρύθμιση, κατόπιν πατήστε το διακόπτη **6** "OK".

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει προσωρινή βλάβη, ανάβει η προειδοποιητική

λυχνία , ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία

 με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Οι πιθανές αιτίες είναι:

– το σύστημα έχει τυφλωθεί προσωρινά (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), κακές καιρικές συνθήκες, κ.λπ.). Το σύστημα λειτουργεί ξανά μόλις βελτιωθούν οι συνθήκες ορατότητας,

– το σύστημα διακόπτεται προσωρινά (για παράδειγμα: το παρμπρίζ καλύπτεται από βρωμιά, λάσπη, χιόνι, συμπίκνωση κ.λπ.). Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε το παρμπρίζ. Την επόμενη φορά που θα τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, μετά από πέντε ή δέκα λεπτά οδήγησης, η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα εξαφανίζονται. Εάν δεν συμβεί αυτό, το πρόβλημα ενδέχεται να προκαλείται από άλλη αιτία. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας, ανάβει η προειδοποιητική

λυχνία , ή, ανάλογα με το αυτοκί-

νητο, η προειδοποιητική λυχνία  με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

- το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) έχει ενεργοποιηθεί.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας και συνεπώς, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.



Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, π.χ.:

- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη, κ.λπ.)
- κακή αντίθεση μεταξύ αντικειμένου (όχημα, πεζός, κ.λπ.) και περιβάλλοντος (π.χ. πεζός ντυμένος στα λευκά σε χιονισμένη περιοχή, κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιο, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.),
- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπίκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
- ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα πραγματοποιεί βαθμονόμηση σύμφωνα με το περιβάλλον του αυτοκινήτου και ενδέχεται να είναι ανενεργό για ένα χρονικό διάστημα οδήγησης δύο έως πέντε λεπτών περίπου,
- ένα επερχόμενο όχημα δεν θα προκαλέσει κάποια προειδοποίηση ή ενέργεια του συστήματος εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου για τα "Ειδικά χαρακτηριστικά των επερχόμενων οχημάτων κατά την αλλαγή κατεύθυνσης",
- Η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος,
- το σύστημα ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στα μικρά αυτοκίνητα τόσο αποτελεσματικά όσο στα άλλα αυτοκίνητα,
- το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (βροχή, χιόνι, υαλόπαγος κ.λπ.). ;
- για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, το σύστημα πρέπει να διακρίνει ολόκληρο το εμπόδιο. Επομένως, το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:
 - πεζούς/ποδηλάτες στο σκοτάδι ή σε κακές συνθήκες φωτισμού,
 - εν μέρει ορατούς πεζούς/ποδηλάτες,
 - πεζούς με ύψος κάτω από 80 cm περίπου,
 - πεζούς που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα,
 - ...

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.



Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
- μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Διακοπή της λειτουργίας

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία ενεργής πέδησης οποιαδήποτε στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού

Η προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού είναι μια λειτουργία που αναλύει τη συμπεριφορά του οδηγού (στυλ οδήγησης, χρήση τιμονιού κ.λπ.) και τον ειδοποιεί εάν υπάρχει κίνδυνος να κοιμηθεί ο οδηγός στο τιμόνι.

Λαμβάνει υπόψη ενδείξεις όπως:

- κινήσεις τιμονιού,
- ενέργειες του οδηγού σε άλλα συστήματα (φλας, πεντάλ φρένου κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου κόπωσης. Η

λειτουργία δεν λειτουργεί στο όχημα. Δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, αυτή η λειτουργία να αντικαταστήσει την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Λειτουργία



Το σύστημα είναι έτοιμο να αρχίσει να εκπέμπει ειδοποιήσεις στον οδηγό εάν:

- έχουν παρέλθει λίγα λεπτά από την τελευταία στάση του αυτοκινήτου,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 70 χλμ./ώρα περίπου.

Εάν υπάρχει κίνδυνος κόπωσης ή μειωμένης προσοχής, το μήνυμα "Μήνυμα Κόπωσης Κάντε μια στάση" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.

Πιέστε τον διακόπτη **1 "OK"** για να διαγράψετε την προειδοποίηση. Συνιστάται να σταματήσετε το συντομότερο δυνατό για ένα διάλειμμα.

Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει την παρακολούθηση επαγρύπνησης και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο.



Η προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να παρέχει αρκετές προειδοποιήσεις ανά ταξίδι. Το σύστημα επαναφέρεται κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

i Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

- όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,
- ή
- με το άνοιγμα μιας πόρτας,
- ή
- όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

i Όταν οι ειδοποιήσεις είναι απενεργοποιημένες, το σύστημα συνεχίζει να αξιολογεί την κατάσταση κόπωσης του οδηγού.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού 2 "My Safety"

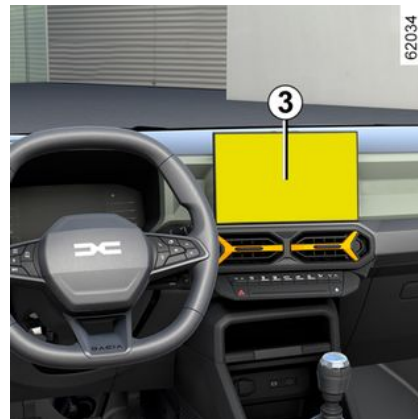


Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 217.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

- **για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις**, πατήστε το κουμπί 2 δύο φορές. Το ενδεικτικό του πλήκτρου 2 σβήνει,
- **για να ενεργοποιήσετε ξανά τις ειδοποιήσεις**, πατήστε το κουμπί 2 μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο 2 ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων 3



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από τον υπολογιστή ταξιδιού 4

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



– Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πιέστε τον διακόπτη **5** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

λα ,

ή

– πατήστε τον διακόπτη **5** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **6** ή **7**

για να φτάσετε στο μενού ,

– πατήστε τον διακόπτη **8 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **6** ή **7** για να φτάσετε στο μενού

, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **8 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **6** ή **7** για να φτάσετε στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **8 "OK"**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **6** ή **7** για να φτάσετε στο μενού "Προειδοποίηση εγρήγορσης", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **8 "OK"**,
– πατήστε τον διακόπτη **8 "OK"** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις:

-  προειδοποιήσεις ενεργοποιημένες,
-  προειδοποιήσεις απενεργοποιημένες.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

- ορισμένες μορφές οδήγησης (λανθασμένη οδήγηση),
- οδήγηση σε δρόμο σε κακή κατάσταση,
- δυνατός πλευρικός άνεμος,
- το ρολόι είναι λανθασμένα ρυθμισμένο (ανάλογα με το αυτοκίνητο) ➔ 126,
- δρόμοι με στροφές,
- έλξη ρυμουλκούμενου.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποια βλάβη, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" και

το ενδεικτικό .

Ζητήστε έλεγχο του συστήματος από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης



Το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας στο καντράν σύμφωνα με τις πινακίδες οδικής σήμανσης στην άκρη του δρόμου.

Χρησιμοποιεί κυρίως τις πληροφορίες που προέρχονται από την κάμερα **1**

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

που είναι στερεωμένη στο παρμπρίζ πίσω από τον καθρέφτη.

Ανάλογα με τη χώρα, το σύστημα χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από μια συνδρομή σε χάρτες για την ερμηνεία ορισμένων πινακίδων (είσοδος πόλης κ.λπ.).

Η πινακίδα που εμφανίζεται στο καντράν αλλάζει όταν ανιχνεύεται μια πινακίδα οδικής σήμανσης από το σύστημα.

Μόλις ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, ο ρυθμιστής ταχύτητας, ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας, μπορείτε να προσαρμόσετε το σημείο ρύθμισης της περιορισμένης ταχύτητας στο όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στο καντράν από το σύστημα (➔ 254 ➔ 257 ➔ 261).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, η πινακίδα οδικής σήμανσης που εμφανίζεται στο καντράν τροποποιείται για να ενημερώσει τον οδηγό.

Θέση της κάμερας 1

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Ιδιαιτερότητες

Για οχήματα με συνδρομή σε χάρτες:

— εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου, το σύστημα εμφανίζει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στη μονάδα της χώρας, παράλληλα με το όριο ταχύτητας μετατρεπόμενο στη μονάδα που χρησιμοποιείται από το ταμπλό οργάνων του αυτοκινήτου,

— για χώρες όπου το όριο ταχύτητας μειώνεται σε ορισμένα είδη δρόμων όταν βρέχει, το σύστημα μπορεί να αλλάξει το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Για αυτοκίνητα χωρίς συνδρομή χάρτη: όταν οδηγείτε σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του οχήματός σας, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη μονάδα ταχύτητας που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων (π.χ. να αλλάξετε τη μονάδα από μίλια σε χιλιόμετρα), προκειμένου να εμφανίζονται ακριβείς πληροφορίες ➔ 119.

Σημείωση: το σύστημα δεν λαμβάνει υπόψη έκτακτα μέτρα περιορισμού της ταχύτητας, όπως οι ημέρες αιχμής της ρύπανσης.

Λειτουργία

Προειδοποιητικές λυχνίες



62336



63131

3

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η λειτουργία εμφανίζει τα εξής ενδεικτικά:

2. Πινακίδες ορίου ταχύτητας και επιπρόσθετες ενδείξεις ορίου ταχύτητας (ταχύτητα στη ράμπα εξόδου με βέλος, ταχύτητα με τροχόσπιτο, όριο ταχύτητας με μήκος εφαρμογής κ.λπ.)

3. Πρόσθετες οδικές πινακίδες (αρχή και τέλος της ζώνης απαγόρευσης προσπέρασης).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, αναβοσβήνει ένας κύκλος γύρω από το οδικό σήμα (ενδεικτικό **2**) συνοδευόμενος, ανάλογα με το όχημα, από ένα ηχητικό σήμα που εκπέμπεται για λίγα δευτερόλεπτα για να σας προειδοποιήσει. Παραμένει αναμμένος στο καντράν όσο εξακολουθείτε να υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται.



Συνδρομή σε χάρτες

Η ανίχνευση οδικών πινακίδων σχετίζεται με μια συνδρομή σε χάρτες.

Σημείωση: Εάν δεν υπάρχει χάρτης για μια χώρα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πολυμέσων για ενημέρωση και λήψη των πληροφοριών χάρτη που αφορούν τη χώρα.

Για τη διαχείριση της συνδρομής, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Εάν δεν υπάρχει συνδρομή, το σύστημα θα περιορίζεται στο να λαμβάνει υπόψη τις πινακίδες ορίων ταχύτητας όταν εντοπίζονται από την κάμερα.

Το σύστημα δεν θα λαμβάνει πλέον υπόψη πληροφορίες λογαριασμού σχετικά με τους χάρτες. Μπορεί να επηρεαστεί η διαθεσιμότητα του ορίου ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα μετά την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η ηχητική ειδοποίηση ενεργοποιείται ξανά:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– με το άνοιγμα μιας πόρτας,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας με το κουμπί 4 "My Safety"

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



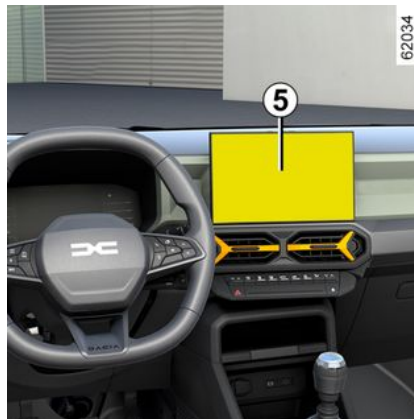
Οι ηχητικές προειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν από τη λειτουργία "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 217.

Εάν η ηχητική ειδοποίηση έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

- για να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **4** δύο φορές. Το ενδεικτικό του πλήκτρου **4** σβήνει,
- για να ενεργοποιήσετε ξανά την ηχητική ειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **4** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο **4** ανάβει.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ειδοποίησης ήχου υπέρβασης

ταχύτητας από την οθόνη πολυμέσων **5**



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε **"ON"** ή **"OFF"**.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας από τον υπολογιστή ταξιδιού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πιέστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-



ή

– πατήστε τον διακόπτη **6** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8**

για να φτάσετε στο μενού 

– πατήστε τον διακόπτη **9** **"OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9** **"OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατή-
στε τον διακόπτη **9 "ΟΚ"**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστή-
ριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού
"Προειδοποίηση ταχύτητας", κατόπιν
πατήστε τον διακόπτη **9 "ΟΚ"**,
– πατήστε ξανά το διακόπτη **9 "ΟΚ"**
για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργο-
ποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση:

-  συναγερμός ενεργοποιημέ-
νος,
-  συναγερμός απενεργοποι-
ημένος.

Διακύμανση της οριακής ταχύτητας ή της ταχύτητας ρύθμισης



Για να προσαρμόσετε τον περιοριστή
ταχύτητας, τον ρυθμιστή ταχύτητας, ή
ανάλογα με το αυτοκίνητο, το Stop and
Go σημείο ρύθμισης του περιοριστή
ταχύτητας στο εντοπισμένο όριο ταχύ-
τητας, πατήστε τον διακόπτη **10**.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Εάν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο
για λόγους που σχετίζονται με την κά-
μερα ή τα δεδομένα χάρτη, στο ταμπλό
οργάνων εμφανίζεται το σύμβολο



ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το



κίτρινο σύμβολο. Εάν το πρό-
βλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα
Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύ-
σει το όριο ταχύτητας εάν:

- το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό,
- η κάμερα θαμπώνεται από τον ήλιο,
- η ορατότητα δεν είναι επαρκής (ομί-
χλη, κ.λπ.),
- οι πινακίδες είναι δυσανάγνωστες
(χιόνι...) ή κρυμμένες (από ένα άλλο
αυτοκίνητο ή από δέντρα),
- οι πληροφορίες του χάρτη δεν είναι
ενημερωμένες.

Σημείωση: όταν η μπροστινή κάμερα
είναι κρυμμένη, το μήνυμα "Εμπρός
κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται
στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή

του παρμπρίζ μπροστά από την κάμε-
ρα.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα
λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμ-

φανίζεται η ένδειξη  ή, ανάλογα

με το αυτοκίνητο, το κίτρινο .

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύο-
νται από το ακόλουθο μήνυμα:

- « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;
ή
- « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;
ή
- « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ». Συμ-
βουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο
της μάρκας.

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητά του στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλα τα σημάδια ορίου ταχύτητας ή να τα ερμηνεύει λανθασμένα.

Ο οδηγός δεν πρέπει να αγνοεί τις οδικές πινακίδες που δεν εντοπίζονται από το σύστημα και πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη συμμόρφωση με τις πραγματικές οδικές πινακίδες και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σε περιπτώσεις κακής ορατότητας (ομίχλη, χιόνι, πάγος...), το σύστημα ενδέχεται να μην επισημάνει στον οδηγό το κατάλληλο όριο.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα για να σας βοηθήσει να μην υπερβείτε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **οριακή ταχύτητα**.

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από 0 χλμ./ώρα έως 180 χλμ./ώρα.

Χειριστήρια



1 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και αύξηση του ορίου ταχύτητας (**SET/+**).

2 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διακόπτης ενεργοποίησης ανίχνευσης οδικών πινακίδων ➔ **248**.

3 Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

- ρυθμιστή ταχύτητας,
- περιοριστή ταχύτητας,
- **OFF**.

4 Θέστε τη λειτουργία σε κατάσταση αναμονής, με αποθηκευμένη την οριακή ταχύτητα (**0**).

5 Επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (**RES**).

6 Διακόπτης ενεργοποίησης και μείωσης του ορίου ταχύτητας (**SET/-**).



Όταν επιλεγεί η λειτουργία "**OFF**" πριν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη, η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" θα είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.



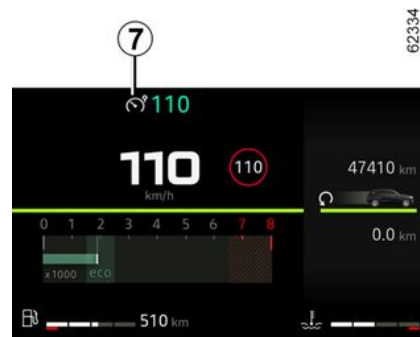
Μπορείτε να συνδέσετε τον περιοριστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **248**.

Εκκίνηση

Όταν έχει οριστεί μια ταχύτητα περιορισμού, αλλά δεν έχει επιτευχθεί ακόμη, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ. παράγραφο "Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας").

Ενεργοποίηση



Πιέστε τον διακόπτη **3** μέχρι να ανάψει η λυχνία **7** στο ταμπλό οργάνων σε γκρι χρώμα. Το μήνυμα "Περιοριστής

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

ταχύτητας ON" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενο από παύλες για να υποδείξει ότι η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας βρίσκεται σε λειτουργία και περιμένει να αποθηκεύσει μια οριακή ταχύτητα.

Για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη **1 (SET/+)** ή τον διακόπτη **6 (SET/-)**: το όριο ταχύτητας αντικαθιστά τις παύλες και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό **7** εμφανίζεται με λευκό χρώμα.

Η ελάχιστη ταχύτητα που μπορεί να καταχωρηθεί είναι 30 χλμ./ώρα.



Προσοχή, πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας



Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας (με διαδοχικά πατήματα ή με ένα συνεχές πάτημα):

- διακόπτης **1 (SET/+)** για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- διακόπτης **6 (SET/-)** για να μειώσετε την ταχύτητα.



Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρε-ναρίσματος.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας ανά πάσα στιγμή. Για να επιτευχθεί αυτό, πατήστε το πεντάλ γκαζιού **σταθερά και μέχρι τέρμα** πέρα από το σημείο αντίστασης.

Κατά το διάστημα υπέρβασής της, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις αναπτύξετε μια ταχύτητα μικρότερη της απομνημονευμένης.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας

Κατά την οδήγηση σε απότομη κλίση, το σύστημα δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την περιορισμένη ταχύτητα: η αποθηκευμένη ταχύτητα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων και ένα ηχητικό σήμα ακούγεται σε τακτά χρονικά διαστήματα για να σας ενημερώσει για την κατάσταση αυτή.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ



Εάν η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη (μετά από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αναστολή της Λειτουργίας

Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αναστέλλεται όταν πατάτε τον διακόπτη **4 (O)**. Η ταχύτητα περιορισμού απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα έχει αποθηκευτεί, μπορεί να ανακληθεί πατώντας τον διακόπτη **5**.



Όταν ο περιοριστής ταχύτητας έχει τεθεί σε κατάσταση αναμονής, πατήστε τον διακόπτη **6 (SET/-)** ή τον διακόπτη **1 (SET/+)** για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: αντιθέτως λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Διακοπή της λειτουργίας



Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται:

– όταν πατήσετε τον διακόπτη **3** μέχρι **OFF**, να εμφανιστεί το μήνυμα "Υποβ. οδήγησης απενεργοποιημένη" στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν απομνημονεύεται πλέον,



Σε αυτήν την περίπτωση, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

– πιέζετε τον διακόπτη **3** μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη . Σε αυτή την περίπτωση, επιλέγεται η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας και δεν υπάρχει καμία απομνημονευμένη ταχύτητα.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **ταχύτητα ρύθμισης**.

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από 30 χλμ./ώρα έως 180 χλμ./ώρα.



Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

ΤΟΣ.

Χειριστήρια



1 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και την αύξηση της ταχύτητας ρύθμισης (**SET/+**).

2 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διακόπτης ενεργοποίησης ανίχνευσης οδικών πινακίδων ➔ **248**.

3 Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

- ρυθμιστή ταχύτητας,
- περιοριστή ταχύτητας,
- **OFF**.

4 Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθήκευση της ταχύτητας ρύθμισης (**0**)).

5 Επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (**RES**).

6 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και τη μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (**SET/-**).

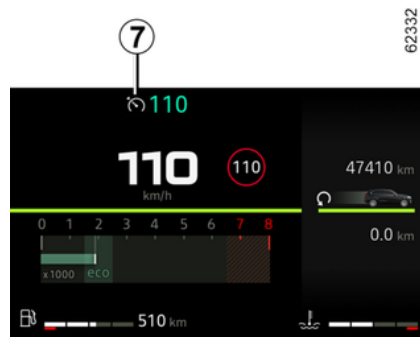


Όταν επιλεγεί η λειτουργία **"OFF"** πριν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη, η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" θα είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.



Μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία Ρύθμιση ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **248**.

Ενεργοποίηση



Πιέστε τον διακόπτη **3** μέχρι να ανάψει η λυχνία **7** στο ταμπλό οργάνων σε γκρι χρώμα.

Στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Ρυθμιστής ταχύτητας ON", συνοδευόμενο από παύλες, υποδεικνύοντας ότι ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι σε ενεργοποιημένος και σε αναμονή για την αποθήκευση μιας ταχύτητας πορείας.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ρύθμιση της ταχύτητας



Ενώ το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα (πάνω από περίπου 30 χλμ./ώρα, πατήστε τον διακόπτη **6** (**SET/-**) ή τον διακόπτη **1** (**SET/+**) : η λειτουργία ενεργοποιείται και λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα.

Η ταχύτητα πορείας αντικαθιστά τις παύλες. Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται, όταν η απομνημονευμένη ταχύτητα και η ενδεικτική λυχνία εμφανίζονται με πράσινο χρώμα **7**.

Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με ταχύτητα κάτω από 30 χλμ./ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία θα παραμείνει ανενεργή.

Εκκίνηση

Μόλις καταχωρηθεί η ταχύτητα και ενεργοποιηθεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.



Προσοχή, πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να αλλάξετε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας επανειλημμένα:

- διακόπτης **6** (**SET/-**) για να μειώσετε την ταχύτητα,
- διακόπτης **1** (**SET/+**) για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Σημείωση: πατήστε και κρατήστε πατημένο έναν από τους διακόπτες για να τροποποιήσετε την ταχύτητα με διαδοχικές αυξήσεις

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης απλά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού

Κατά το διάστημα υπέρβασης της ταχύτητας, η ταχύτητα ρύθμισης αναβοσβήνει στο καντράν

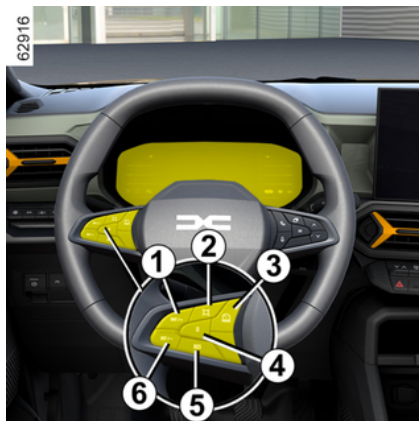
Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητό σας θα επανέρθει αυτόματα στην ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας.



Εάν δεν είναι πλέον διαθέσιμος ο ρυθμιστής ταχύτητας (έπειτα από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Αναστολή της Λειτουργίας



Η λειτουργία τίθεται σε αναμονή, εάν:

- Ο διακόπτης **4 (O)**,
- Το πεντάλ του φρένου,
- το πεντάλ του συμπλέκτη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη νεκρά για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων
- αλλαγή στη νεκρά σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η ταχύτητα ρύθμισης απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά της ταχύτητας ρύθμισης

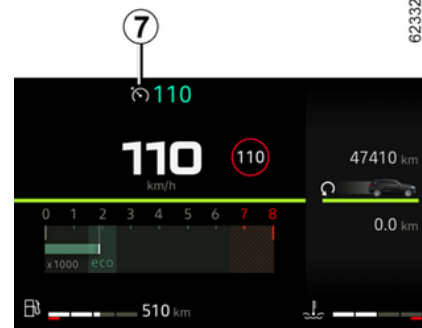
Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο-στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες...). Πατήστε τον διακόπτη **5 (RES)** εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ./ώρα.

Όταν η ταχύτητα αποθηκευτεί, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με πράσινο χρώμα της ταχύτητας ρύθμισης και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία **7**.

Σημείωση: εάν η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε προηγουμένως είναι πολύ μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει γρήγορα μέχρι αυτό το όριο.

Με τον ρυθμιστή ταχύτητας σε κατάσταση αναμονής, πατήστε τον διακόπτη **6 (SET/-)** ή τον διακόπτη **1 (SET/+)** για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Διακοπή της λειτουργίας



Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας διακόπτεται:

- εάν πατήσετε τον διακόπτη **3** μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Υποβ. οδήγησης απενεργοποιημένη" στο καντράν. Σε αυτή την περίπτωση, δεν υπάρχει απομνημονευμένη ταχύτητα,

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Σε αυτήν την περίπτωση, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

– Πιέζετε τον διακόπτη **3** μέχρι να εμ-

φανιστεί στην οθόνη η ένδειξη .

Σε αυτή την περίπτωση, επιλέγεται η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας και δεν υπάρχει καμία απομνημονευμένη ταχύτητα.

Η προειδοποιητική ένδειξη **7** στο καντράν σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Με βάση πληροφορίες από μια κάμερα, η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go σας δίνει τη δυνατότητα να διατηρείτε μια επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα ταξιδιού, διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ 248, το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τα σήματα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζονται από την κάμερα.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι την πλήρη στάση πριν ξεκινήσει ξανά.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας το σύστημα κινητήρα και πέδησης.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι περίπου 140 μέτρα. Μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (ανάγλυφο εδάφους, καιρικές συνθήκες, κ.λπ).

Η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go μπορεί να

ενεργοποιηθεί από τα 0 km/h έως τα 160 km/h).

Η λειτουργία υποδεικνύεται με το σύμ-

βολο .

Σημείωση:

- ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,
- ο Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την περίπτωση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή. Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιήστε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας εκτός κατοικημένων περιοχών, σε μεγάλου πλάτους δρόμους με ορατές διαγραφμμίσεις.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να λειτουργεί περιορισμένα σε δρόμους με πολλές στρόφες ή ολισθηρότητα (υαλόπαγος, υδρολίπση, χαλίκια) και σε άσχημες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος κ.λπ.)

Κίνδυνος ατυχήματος

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Θέση της κάμερας 1



Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Χειριστήρια



2 Διακόπτης ενεργοποίησης και μείωσης του ορίου ταχύτητας (**SET/-**).

3 Διακόπτης ενεργοποίησης και αύξησης του ορίου ταχύτητας (**SET/+**).

4 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διακόπτης ενεργοποίησης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας ➔ **248**.

5 Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (και αποθήκευση της ταχύτητας ρύθμισης) (**0**).

6 Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

- τη λειτουργία Stop and Go  προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας,
- περιοριστή ταχύτητας,
- **OFF**.

7 Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

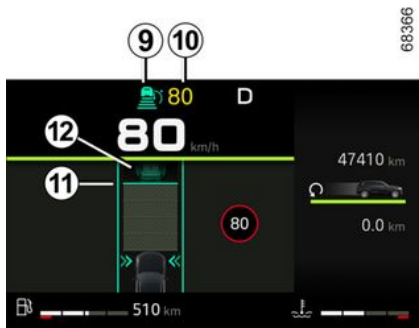
8 Επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (**RES**).

 Όταν επιλεγεί η λειτουργία **"OFF"** πριν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη, η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" θα είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευσης πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **248** πατώντας το πλήκτρο **4**.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενδείξεις



9. Φωτεινή ένδειξη ρυθμιστή ταχύτητας.

10. Απομνημονευμένη ταχύτητας ρύθμισης.

11. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση

12. όχημα που βρίσκεται μπροστά.



Η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Ενεργοποίηση

Πατήστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται για να επιλέξετε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας. Stop and Go.

Η ένδειξη προειδοποίησης **9**  ανάβει με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Προσαρμ. Cruise Ctl επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από παύλες, για να δείξει ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και εν αναμονή καταχώρισης μιας ταχύτητας ρύθμισης.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- το χειρόφρενο είναι δεμένο,
- το σύστημα Υποβοήθησης στάθμευσης είναι ήδη ενεργοποιημένο ➔ **284**.

Το μήνυμα "Adaptive Cruise Ctl μη διαθέσιμο" εμφανίζεται στο καντράν.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Με το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε κίνηση με σταθερή ταχύτητα, πατήστε το διακόπτη **3 (SET/+)** ή **2 (SET/-)** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και αποθηκεύστε την τρέχουσα ταχύτητα.

Η ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης είναι 30 χλμ./ώρα (km/h).

Η ταχύτητα ρύθμισης **10** αντικαθιστά τις παύλες και η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα και του ενδεικτικού **9**



Εάν επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με ταχύτητα πάνω από 160 χλμ./ώρα, εμφανίζεται το μήνυμα (km/h), "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη.

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα ρύθμισης και ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

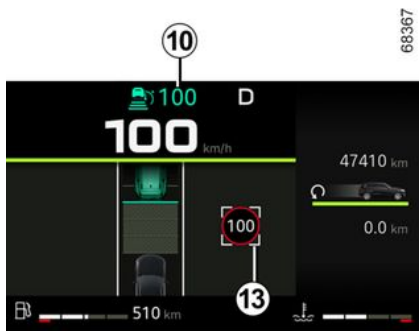
Σημείωση: εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από περίπου 30 χλμ./ώρα, η λειτουργία χρησιμοποιεί μια προεπιλεγμένη ταχύτητα ρύθμισης στα 30 χλμ./ώρα. Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.



Σημαντικό: πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι για κάθε συμβάν.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας με αναγνώριση πινακίδας ορίου ταχύτητας



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ 248, πατήστε τον διακόπτη 4 για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα όρια ταχύτητας 13 που ανιχνεύονται από την κάμερα.

Κατά τη διέλευση από την πινακίδα, η ταχύτητα πορείας 10 λαμβάνει την τιμή της ανιχνευόμενης ταχύτητας 13.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα σε επαγρύπνηση σχετικά με την ταχύτητα που εφαρμόζεται από το σύστημα και παραμένει υπεύθυνος για την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή απόστασης ασφαλείας

Μόλις ενεργοποιηθεί ο ρυθμιστής ταχύτητας, η προεπιλεγμένη απόσταση ασφαλείας 11 εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Η ρύθμιση της ακόλουθης απόστασης αποθηκεύεται από το σύστημα μεταξύ κάθε ενεργοποίησης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας και για τον επόμενο κύκλο εκκίνησης του οχήματος.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας σας από το σύστημα, ένα περιγράμμα αυτοκινήτου 12 θα εμφανιστεί πάνω από το μετρητή απόστασης 11 στο καντράν.

Το αυτοκίνητό σας προσαρμόζεται την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και ενεργοποιεί τα φρένα, εάν είναι απαραίτητο (τα φώτα στοπ ανάβουν) για να διατηρηθεί η απόσταση που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: το μέγεθος του περιγράμματος 12 ποικίλλει ανάλογα με την απόσταση διαχωρισμού σας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερο το περιγράμμα, τόσο πιο κοντά βρίσκεται το προπορευόμενο όχημα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλλετε την ταχύτητα πατώντας επανειλημμένα (μικρές αυξήσεις) ή πατώντας παρατεταμένα (μεγάλες αυξήσεις) τον διακόπτη 2 ή 3:

- διακόπτης (SET/-) 2 για να μειώσετε την ταχύτητα,
- διακόπτης (SET/+) 3 για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο



Μπορείτε να αλλάξετε ανά πάσα στιγμή την απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο με διαδοχικά πατήματα του διακόπτη 7.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο δείκτης οριζόντιας απόστασης στο καντράν υποδεικνύει τις διαφορετικές διαθέσιμες αποστάσεις ασφαλείας:

- μετρητής απόστασης **A**: μεγάλη απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 2,4 δευτερόλεπτα),
- μετρητής απόστασης **B**: ενδιάμεση απόσταση 2 (αντιστοιχεί σε περίπου δύο δευτερόλεπτα),
- μετρητής απόστασης **C**: ενδιάμεση απόσταση 1 (αντιστοιχεί σε περίπου 1,6 δευτερόλεπτα),
- μετρητής απόστασης **D**: μικρή απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 1,2 δευτερόλεπτα).

Ο επιλεγμένος δείκτης απόστασης εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

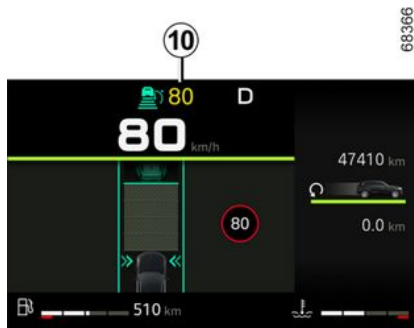
Οι άλλοι δείκτες παραμένουν γκρι.

Σημείωση: η απόσταση πρέπει να ρυθμιστεί με βάση το επίπεδο της κυκλοφορίας, τους τοπικούς κανονισμούς και τις καιρικές συνθήκες.



Η ρύθμιση της ακόλουθης απόστασης αποθηκεύεται από το σύστημα μεταξύ κάθε ενεργοποίησης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go και για τον επόμενο κύκλο εκκίνησης του οχήματος.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης



Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν υπερβεί την ταχύτητα, η ταχύτητα ταξιδιού **10** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Ο μετρητής απόστασης αναβοσβήνει, εάν η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την απόσταση ασφαλείας που έχετε επιλέξει: η λειτουργία "Ελέγχου απόστασης ασφαλείας" δεν είναι πλέον ενεργή.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: ο έλεγχος ρυθμιστή ταχύτητας και

απόστασης ασφαλείας θα συνεχίσει αυτόματα με την ταχύτητα και απόσταση που είχατε ορίσει προηγουμένως.

Ελιγμός προσπέρασης

Εάν επιθυμείτε να προσπεράσετε το προπορευόμενο αυτοκίνητο, η ενεργοποίηση του φλας θα ακυρώσει προσωρινά τον έλεγχο απόστασης ασφαλείας και θα επιτρέψει επαρκή ταχύτητα επιτάχυνσης για την ολοκλήρωση της προσπέρασης.

Stop και start

Σε περίπτωση επιβράδυνσης του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά για να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο, εάν απαιτείται (π.χ. έντονη κυκλοφοριακή κίνηση). Το όχημα σταματά μερικά μέτρα από το προπορευόμενο όχημα. Η λειτουργία Stop and Start μπορεί να θέσει τον κινητήρα σε αναστολή λειτουργίας ➔ **167**.

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά:

- εάν η στάση δεν υπερβαίνει τα τρία δευτερόλεπτα περίπου, το αυτοκίνητο ξεκινά αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από τον οδηγό,

Σημείωση: ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα έτοιμος για ξαφνικά περιστατικά κατά την οδήγηση και παραμένει υπεύ-

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Θυνος για τον έλεγχο του αυτοκινήτου: εάν το σύστημα εντοπίσει πεζό στην περιοχή γύρο από το αυτοκίνητο, η αυτόματη επανεκκίνηση θα παρεμποδιστεί μέχρι την επόμενη στάση,

– εάν η στάση υπερβαίνει τα περίπου τριάντα δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να πατήσετε το πεντάλ για να ξεκινήσει ξανά το όχημα. Το μήνυμα "Πιέστε το RES ή επιταχύνετε για επανεκκίνηση του Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν για να το επιβεβαιώσει.

Εάν η στάση υπερβεί τα τρία λεπτά, το αυτόματο χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης 9



σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αναστολή της Λειτουργίας

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία σε αναστολή όταν:

– πατήσετε τον διακόπτη 5 (0),
– εφαρμόσετε το πεντάλ του φρένου, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Η λειτουργία απενεργοποιείται από το σύστημα, εάν:

– ρυθμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P, R ή N ,

– απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
– ανοίξετε ένα από τα ανοιγόμενα μέρη,

– πατήσετε το πλήκτρο εκκίνησης/σβήσιματος του κινητήρα,
– η κλίση είναι πολύ μεγάλη,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 170 χλμ./ώρα km/h,
– ενεργοποιούνται ορισμένα βοηθήματα και συσκευές διόρθωσης της οδήγησης (ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, ABS, ESC.)

Σε κάθε περίπτωση, η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται όταν τα ενδεικτικά εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Adaptive Cruise Control αποσυνδεδεμένο" εμφανίζεται στο καντράν.



Η αναστολή της λειτουργίας προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ή η απενεργοποίησή της δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να πατήσετε φρένο χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, εάν απαιτείται.

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας

– Το χειρόφρενο είναι δεμένο.
– Η λειτουργία "Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης" ενεργοποιεί το φρενάρισμα.
– Ο αισθητήρας εμποδίζεται (ανιχνεύεται ύψωση κάμερας).

Ανάλογα με την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο-στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες...).

Πατήστε τον διακόπτη 8 (RES) εντός του έγκυρου εύρους στροφών. Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα.

Σημείωση: εάν η αποθηκευμένη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι αυτή την ταχύτητα.

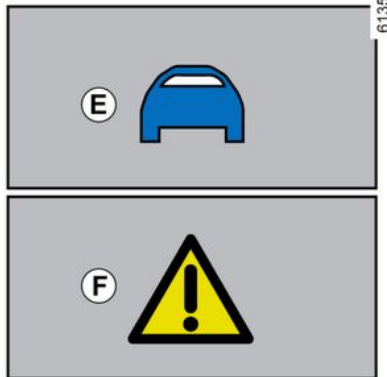
Ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα

Με τη λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας σε αναμονή, πατώντας τον διακόπτη 2 (SET/-) ή 3 (SET/+) ενεργοποιείται ξανά η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθη-

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

κευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου.

Προειδοποιήσεις "Ανάληψη του ελέγχου του αυτοκινήτου"



Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ.: προσέγγιση ενός πολύ πιο αργού οχήματος, γρήγορη αλλαγή λωρίδας από το προπορευόμενο όχημα, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να μην διαθέτει χρόνο αντίδρασης.

Ανάλογα με την περίπτωση, το σύστημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, που σχετίζεται με:

– η πορτοκαλί προειδοποίηση **E** εάν η κατάσταση απαιτεί την προσοχή του οδηγού,

ή

– η κόκκινη προειδοποίηση **F** συνοδεύεται από το μήνυμα "Φρενάρετε" εάν η κατάσταση απαιτεί την άμεση προσοχή του οδηγού.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ενεργήστε αναλόγως και πραγματοποιήστε τους απαιτούμενους χειρισμούς.

Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία "Stop and Go Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας" διακόπτεται όταν πατάτε τον διακόπτη **6**. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν απομνημονεύεται πλέον.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης **9** εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία δεν είναι πλέον ενεργή.



Σε αυτήν την περίπτωση, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Το γκρι ενδεικτικό **9**  εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή της κάμερας δεν έχει καλυφθεί (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.) ή δεν έχει πληγεί από πρόσκρουση.

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

- άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση,
- σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευθείτε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν ανιχνευτεί βλάβη για τη λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας "Stop and Go" το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία του

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας "Stop and Go διακόπτεται.

Εάν ανιχνευτεί κάποια βλάβη λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος, η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας "Stop and Go διακόπτεται.

Ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, εμφανίζεται το μήνυμα στο κα-
ντράν:

– Ελέγξτε εμπρός κάμερα συνοδεύε-
ται, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από το

ενδεικτικό ,

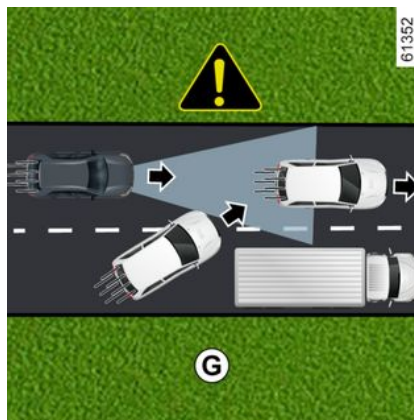
– Ελέγξτε το όχημα συνοδεύεται, ανά-
λογα με το αυτοκίνητο, από το ενδεικτι-

κό ,

– Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνε-
ργείο της μάρκας.

Περιορισμοί λειτουργίας του συ- στήματος



Ανίχνευση αυτοκινήτου

Το σύστημα ανιχνεύει μόνο οχήματα (αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσυκλέτες) που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Ένα αυτοκίνητο που κινείται μέσα στην ίδια λωρίδα (παράδειγμα **G**) θα ληφθεί υπόψη από το σύστημα μόνο αφού εισέλθει τελείως στις ζώνες ανίχνευσης της κάμερας.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.



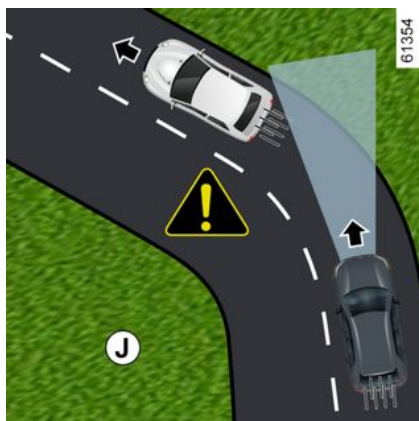
Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

- οχήματα που φθάνουν σε διασταυρώσεις: δρόμος επιβράδυνσης (παράδειγμα **H**),
- αυτοκίνητα που κινούνται στη λάθος πλευρά του δρόμου ή σε οπισθοπορεία προς το μέρος σας.



Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο).

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



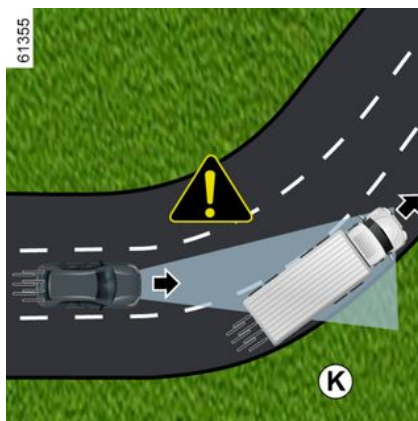
Αναγνώρισης κατά τη διάρκεια της στροφής

Κατά την είσοδο σε μια γωνία ή στροφή, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί προσωρινά να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα (παράδειγμα **J**).

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει την επιτάχυνση.

Κατά την έξοδο από τη στροφή, η ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου από το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί ή να καθυστερήσει.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.



Ανίχνευση αυτοκινήτων στις διπλάνες λωρίδες

Το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα που κινούνται σε γειτονικές λωρίδες, όταν:

- οδηγείτε σε στροφή (παράδειγμα **K**),
- οδηγείτε σε δρόμο με στενές λωρίδες κυκλοφορίας,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας είναι μικρότερη και εάν ένα από τα αυτοκίνητα αυτά βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας του άλλου οχήματος.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένη επιβράδυνση ή πέδηση.



Αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους

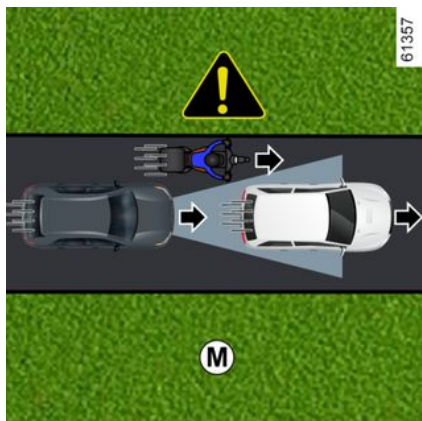
Το σύστημα δεν θα καταγράφει οχήματα που κινούνται σε ανηφόρα ή κατηφόρα όταν κρύβονται από το έδαφος ή όταν βρίσκονται εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας.

Οχήματα εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας

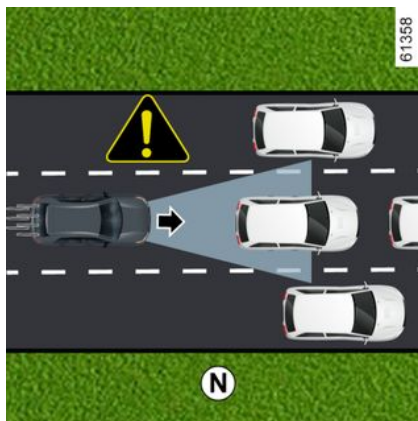
Το σύστημα θα αντιδράσει καθυστερημένα ή καθόλου αν τα οχήματα που ανιχνεύονται βρίσκονται εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας, ιδίως στις ακόλουθες περιπτώσεις:

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

3



- αυτοκίνητα που μεταφέρουν αντικείμενα μεγάλου μήκους που υπερβαίνουν τη γραμμή,
- αυτοκίνητα που δεν είναι σωστά κεντραρισμένα στη λωρίδα κυκλοφορίας,
- στενά οχήματα που βρίσκονται πολύ κοντά (παράδειγμα **M**).

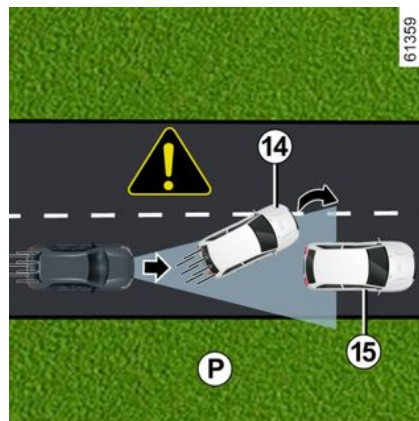


Στατικά και αργά κινούμενα οχήματα
Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:**

- σταθερά οχήματα (παράδειγμα **N**),
- πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα.

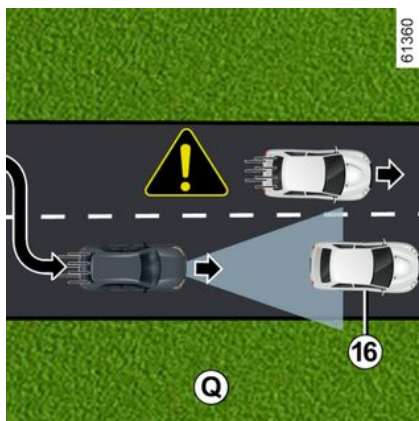
Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να αντιδράσει ή μπορεί να αντιδράσει πολύ αργά σε:**

- σταθερά οχήματα (παράδειγμα **N**),
- πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα,



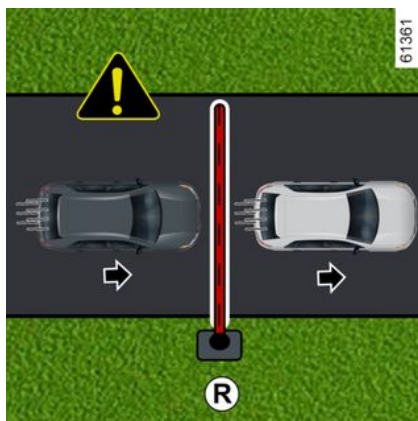
- προπορευόμενα οχήματα **14** που αλλάζουν λωρίδα ή ανακαλύπτουν ένα αργό ή ακίνητο όχημα **15** (παράδειγμα **P**),
- ακινητοποιημένα ή αργά οχήματα **16**, όταν αλλάξετε λωρίδα (παράδειγμα **Q**).

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Να είστε πάντα έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματός σας όταν συναντάτε ακίνητα ή πολύ αργά κινούμενα οχήματα (παράδειγμα **N**).

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



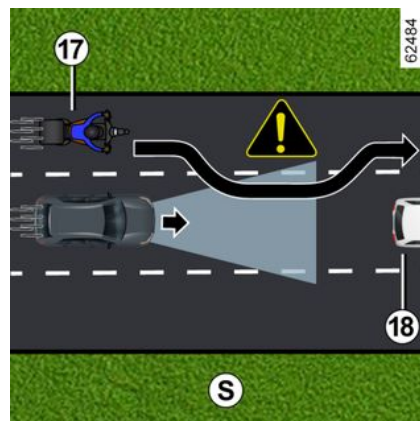
Μη ανίχνευση σταθερών εμποδίων και αντικειμένων μικρού μεγέθους

Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

- πεζούς, ποδήλατα, πατίνια, καρότσια για ψώνια, καρότσια κ.λπ.,
- ζώα,
- σταθερά εμπόδια (μπάρες διοδίων, τοίχοι κ.λπ.) (παράδειγμα **R**).

Αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα.

Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση στο σύστημα.



Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στη λωρίδα με μεγάλη ταχύτητα

Εάν το αυτοκίνητό σας προσπεραστεί από άλλο όχημα που κινείται με μεγάλη ταχύτητα **17** (μοτοσικλέτα, αυτοκίνητο κ.λπ.) και το αυτοκίνητο βρίσκεται προσωρινά ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο **18**, **το σύστημα μπορεί να προκαλέσει αδικαιολόγητη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή φρενάρισμα.**

Προσοχή



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή.

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητα στο περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος. Εκτός από τις γραμμές που οριοθετούν λωρίδες κυκλοφορίας, οι ενδείκτες κυκλοφοριακής κίνησης (σηματοδότες, πινακίδες, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση από το σύστημα.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλών λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο).

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση πρόσκρουσης, η ευθυγράμμιση της κάμερας μπορεί να αλλάξει και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές,
- το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
- το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
- το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διόδων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
- το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
- η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).
- το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
- οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
- το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
- κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
- κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
- θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.),
- ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
- πιο αργό αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
- πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να παρέμβει λανθασμένα.

Κίνδυνος ανεπιθύμητου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης.

Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή οχήματα που εμφανίζονται στη ζώνη ανίχνευσης της κάμερας ενδέχεται να ερμηνευθούν εσφαλμένα από το σύστημα, οδηγώντας ενδεχομένως σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.

Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

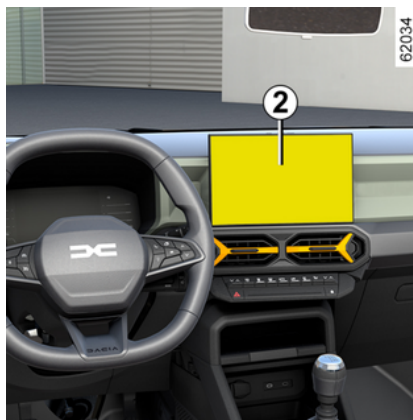
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΕΝ

Λειτουργία

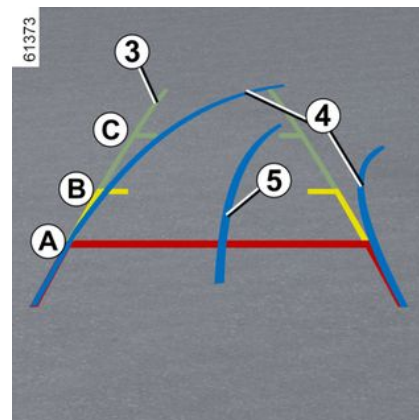


Όταν επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα **1**, η οποία βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, μεταδίδει μια προβολή της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων **2**, συνοδευόμενη από μία έως τρεις γραμμές-οδηγούς **3**, **4** ή **5** (σταθερές γραμμές-οδηγοί, κινούμενες γραμμές-οδηγοί και γραμμές-οδηγοί ρυμουλκούμενου).



Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί διάφορες γραμμές-οδηγούς για τη λειτουργία του (κινητή για την πορεία και σταθερή για την απόσταση). Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.

Σημείωση: φροντίστε ώστε η κάμερα όπισθεν να μην καλύπτεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση, κ.λπ.).



Σταθερές οδηγίες **3**

Ο σταθερός μετρητής περιλαμβάνει τους έγχρωμους δείκτες αναφοράς **A**, **B** και **C** που υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το όχημα:

- **A** (κόκκινο) σε περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **B** (κίτρινο) σε περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **C** (πράσινο) σε περίπου 150 εκατοστά από το όχημα.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Κινούμενες γραμμές-οδηγοί **4**

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων **2**. Δείχνει την πορεία

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

του αυτοκινήτου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού

Γραμμές-οδηγοί ρυμουλκούμενου 5

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων 2. Αυτό δείχνει την πορεία του κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού. Επιτρέπει στον οδηγό να τοποθετήσει τον κοτσαδόρο όσο το δυνατόν πιο κοντά στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.

« Προβολή ρυμουλκούμενου »

Εάν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, ενώ ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων βρίσκεται σε σχέση εμπροσθοπορείας, πατήστε το μενού "Κάμερα" στον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων 2 για να επιτρέψετε στην κάμερα 1 να μεταδώσει μια προβολή του περιβάλλοντος χώρου πίσω από το αυτοκίνητο για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Ρυθμίσεις



Από την οθόνη πολυμέσων 2, όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, πατήστε το κουμπί "Ρυθμίσεις" για να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε τις γραμμές-οδηγούς και να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις εικόνας της κάμερας (φωτεινότητα, αντίθεση κ.λπ.).

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.



Διασφαλίστε ότι η κάμερα δεν καλύπτεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπτωκνώματα, κ.λπ.).

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο πίσω από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα οθόνη σε οπίσθια όψη από πάνω.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Zoom auto", ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης πολυμέσων.

3

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Η εικόνα στην οθόνη είναι ανεστραμμένη όπως σε έναν καθρέφτη.

Τα πλαίσια είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών".

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν, εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται προσωρινά μια μαύρη οθόνη στην οθόνη πολυμέσων **2**.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμερας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας κ.λπ.).

Εάν η προσωρινή εμφάνιση της μαύρης οθόνης παραμένει, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περι-

πτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

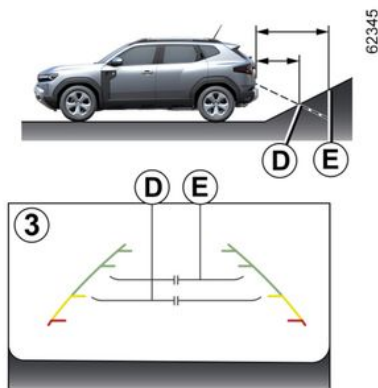
Απενεργοποίηση του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί:

- όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα,
- λίγο μετά την απεμπλοκή της όπισθεν.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Διαφορά μεταξύ απόστασης υπολογισμού και πραγματικής απόστασης

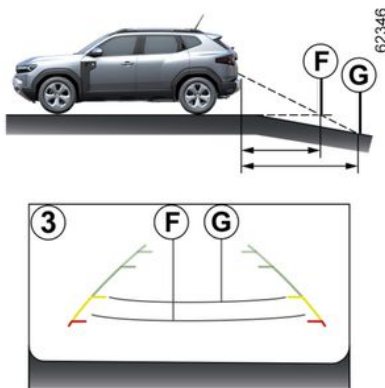


Οπισθοπορεία σε ανωφέρεια με μεγάλη κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **3** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο κοντά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με ανηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **D**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **E**.

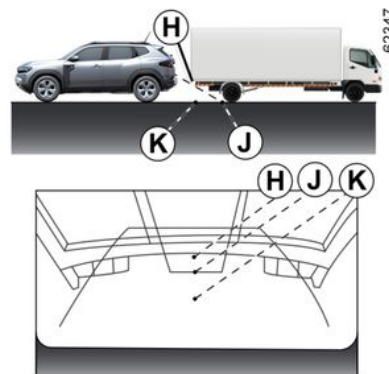


Οπισθοπορεία σε κατωφέρεια με μεγάλη κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **3** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με κατηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση **G**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι **F**.



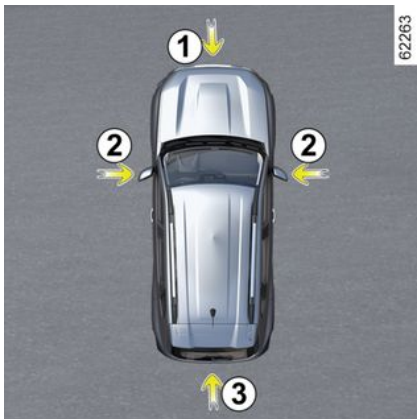
Οπισθοπορεία προς ένα προεξέχον αντικείμενο

Στην οθόνη, η θέση **H** φαίνεται πιο μακριά από τη θέση **J**. Πάντως, η θέση **H** είναι στην ίδια απόσταση με τη θέση **K**.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη το ύψος του αντικειμένου. Επομένως, υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το αντικείμενο, όταν αυτό κινείται με την όπισθεν προς τη θέση **K**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Κάμερα πολλαπλών προβολών



Εάν είναι τοποθετημένες στο όχημα, οι τέσσερις κάμερες **1**, **2** και **3** που βρίσκονται στον μπροστινό προφυλακτήρα, στους εξωτερικούς καθρέφτες και στην πίσω πόρτα σας βοηθούν σε δύσκολους ελιγμούς.



Οι κάμερες μεταδίδουν τέσσερις ξεχωριστές προβολές στην οθόνη **4**, καθιστώντας δυνατή την προβολή της περιοχής γύρω από το όχημα.

Σημείωση: φροντίστε ώστε το οπτικό πεδίο κάθε κάμερας να μην παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περι-

πτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Με τον διακόπτη ανοικτό, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί:

- στην αυτόματη λειτουργία, όταν αλλάξετε ταχύτητα όπισθεν: το σύστημα ενεργοποιείται και η κάμερα που βρίσκεται στην πίσω πόρτα μεταδίδει στην οθόνη **4** μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο,
- στη χειροκίνητη λειτουργία, με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

σε λειτουργία, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας **4**, πατήστε το μενού "Κάμερα 360°" και η μπροστινή περιοχή προβολής θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, ορισμένες ρυθμίσεις μπορούν να ρυθμιστούν από την οθόνη **4**. Ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Αυτόματη λειτουργία



Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται όταν ενεργοποιείται η ταχύτητα όπισθεν και στην οθόνη **4** εμφανίζεται η προβολή της οπίσθιας κάμερας. Όταν γίνεται γρήγορη αλλαγή από την όπισθεν στην εμπρόσθια ταχύτητα, η οθό-

νη **4** δείχνει την εικόνα που μεταδίδεται από την μπροστινή κάμερα.

Η αυτόματη λειτουργία απενεργοποιείται:

- επιλέγοντας μια άλλη προβολή κάμερας από το μενού στην οθόνη **4**,
- αυτόματα μόλις φθάσετε σε ταχύτητα περίπου 12 χλμ./ώρα,
- λίγο μετά την απεμπλοκή της όπισθεν.

Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

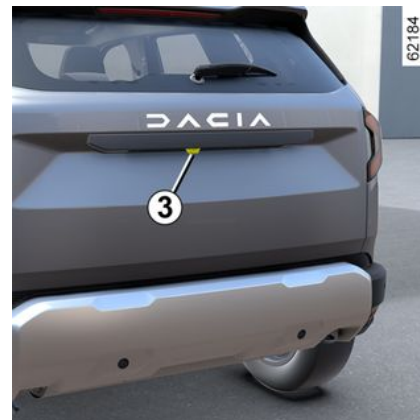
Για να την ενεργοποιήσετε, επιλέξτε την επιθυμητή προβολή κάμερας από το μενού στην οθόνη **4**.

Στην οθόνη **4** εμφανίζεται ένα μήνυμα για περίπου πέντε δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση της χειροκίνητης λειτουργίας.

Η χειροκίνητη λειτουργία απενεργοποιείται:

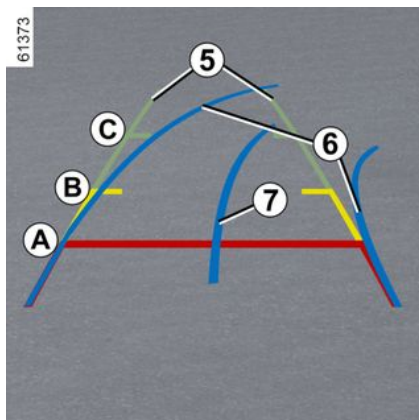
- αυτόματα μόλις φθάσετε σε ταχύτητα περίπου 12 χλμ./ώρα,
- περίπου 3 λεπτά μετά την απενεργοποίηση της όπισθεν, σε χειροκίνητη λειτουργία,
- πατώντας το κουμπί "Πίσω" μετά την απενεργοποίηση της όπισθεν, στη χειροκίνητη λειτουργία.

Αντίστροφη κάμερα 3



Εάν η πίσω κάμερα ενεργοποιηθεί αυτόματα ή χειροκίνητα, η εικόνα από την κάμερα εμφανίζεται στην οθόνη **4**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Σταθερές οδηγίες 5

Ο σταθερός μετρητής περιλαμβάνει τους έγχρωμους δείκτες αναφοράς **A**, **B** και **C** που υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το όχημα:

- **A** (κόκκινο) σε περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **B** (κίτρινο) σε περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **C** (πράσινο) σε περίπου 150 εκατοστά από το όχημα.



Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων φαίνεται ενδεχομένως πιο γρήγορη από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Κινητός οδηγός 6

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων **4**. Δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού

Γραμμές-οδηγοί ρυμουλκούμενου 7

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων **4**. Αυτό δείχνει την πορεία του κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού. Επιτρέπει στον οδηγό να τοποθετήσει τον κοτσαδόρο όσο το δυνατόν πιο κοντά στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.

« Προβολή ρυμουλκούμενου »

Εάν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, ενώ ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων βρίσκεται σε σχέση εμπροσθοπορείας, πατήστε το μενού "Κάμερα" στον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων **4** για να επιτρέψετε στην κάμερα **3** να μεταδώσει μια προβολή του περιβάλλοντος χώρου πίσω από το

αυτοκίνητο για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο πίσω από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα οθόνη σε οπίσθια όψη από πάνω.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Zoom auto", ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης πολυμέσων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Η εικόνα στην οθόνη είναι
αντεστραμμένη όπως σε
έναν καθρέφτη.

Τα πλαίσια είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

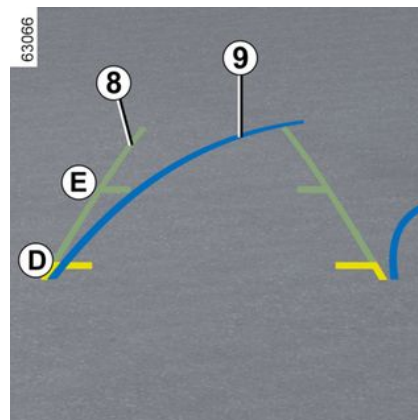
Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Πίσω πόρτα ανοιχτή".

Εμπρός κάμερα 1



Εάν η Εμπρός κάμερα ενεργοποιηθεί
αυτόματα ή χειροκίνητα, η εικόνα από
την κάμερα εμφανίζεται στην οθόνη 4.



Σταθερές οδηγίες 8

Η σταθερή γραμμή καθοδήγησης περιλαμβάνει έγχρωμους δείκτες **D** και **E** που υποδεικνύουν την απόσταση μπροστά από το αυτοκίνητο:

- **D** (κίτρινο) σε απόσταση περίπου 70 εκατοστών από το αυτοκίνητο,
- **E** (πράσινο) σε απόσταση περίπου 150 εκατοστών από το αυτοκίνητο.



i Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων φαίνεται ενδεχομένως πιο γρήγορη από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Κινητός οδηγός 9

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων **4**. Δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού

Λειτουργία "Zoom auto"

Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο μπροστά από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα οθόνη σε μια επάνω μπροστινή όψη.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το "Zoom auto", ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.



Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη όπως σε έναν καθρέφτη.

Τα πλαίσια είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Πίσω πόρτα ανοιχτή".

Πλευρικές κάμερες 2

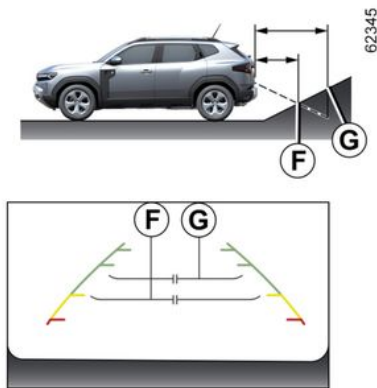


Οι **2** κάμερες που είναι εγκατεστημένες στους καθρέφτες των θυρών μεταδίδουν τις πλευρικές όψεις στην οθόνη **4**.

Για να ενεργοποιήσετε την επιθυμητή προβολή κάμερας, επιλέξτε την στην οθόνη **4**. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού πολυμέσων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Διαφορά μεταξύ απόστασης υπολογισμού και πραγματικής απόστασης

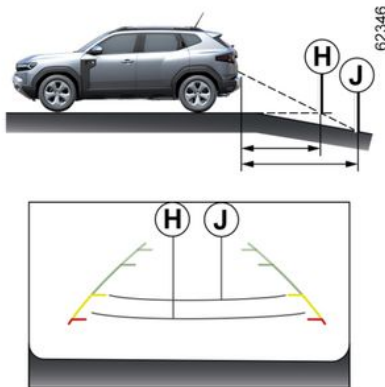


Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία σε έδαφος με απότομη ανηφορική κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **5** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο κοντά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με ανηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά.

Για παράδειγμα, εάν η οθόνη εμφανίζει ένα αντικείμενο στο **F**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι στο **G**.

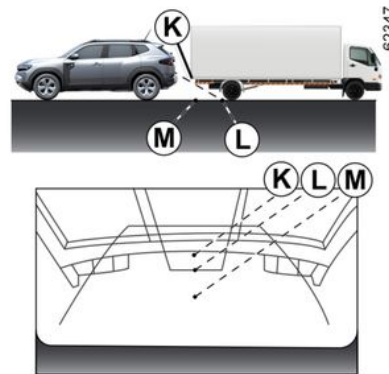


Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία σε έδαφος με απότομη κατηφορική κλίση

Οι σταθερές οδηγίες **5** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με κατηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά.

Για παράδειγμα, εάν η οθόνη εμφανίζει ένα αντικείμενο στο **J**, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι στο **H**.



Εμπροσθοπορεία ή οπισθοπορεία προς ένα προεξέχον αντικείμενο

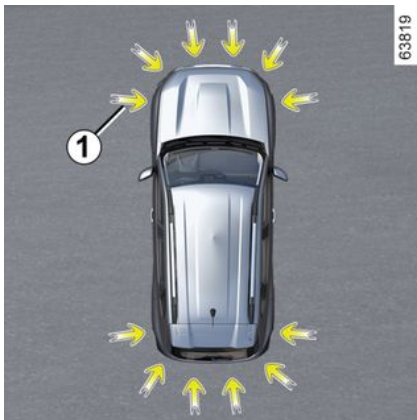
Η θέση **K** φαίνεται πιο μακριά από τη θέση **L** στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση **K** βρίσκεται στην ίδια απόσταση με τη θέση **M**.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη το ύψος του αντικειμένου. Επομένως, υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το αντικείμενο κατά την οπισθοπορεία προς τη θέση **M**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Εισαγωγή



Αισθητήρες υπερήχων, που υποδεικνύονται από τα βέλη **1**, τοποθετούνται στους προφυλακτήρες για την ανίχνευση εμποδίων κοντά στο όχημα.

Η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και μιας οθόνης που αντιπροσωπεύει την περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια εμπρός, πίσω και στα πλαϊνά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 10 χλμ./ώρα περίπου.

Η λειτουργία δεν λαμβάνει υπόψη συστήματα ρυμούλκησης ή μεταφοράς τα οποία δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού στη διάρκεια ελιγμών με την όπισθεν.

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

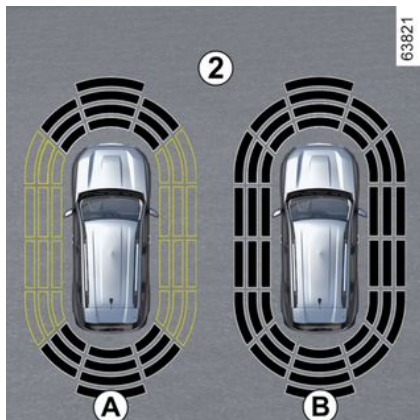
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων **1**

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη **1** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος ή/και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Λειτουργία



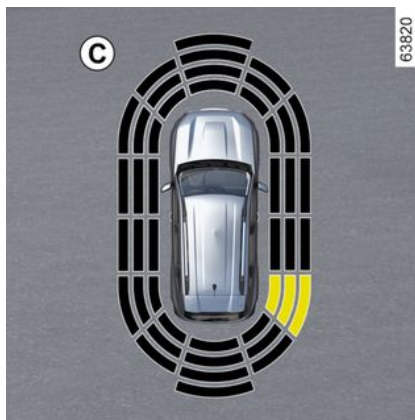
Στην οθόνη **2** εμφανίζεται το περιβάλλον του οχήματος, συνοδευόμενο από ηχητικά σήματα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να χρειαστεί να διανύσετε λίγα μέτρα πριν ενεργοποιηθεί η πλευρική ανίχνευση.

Όταν όλες οι ζώνες βρίσκονται σε γκρι φόντο, ελέγχεται κάθε πλευρά του αυτοκινήτου:

- οθόνη **A**: ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος σε εξέλιξη,
- οθόνη **B**: ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ολοκληρωμένη.

Ανίχνευση εμποδίου



Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύσει τα περισσότερα εμπόδια που βρίσκονται κοντά στο πίσω μέρος και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κοντά στο μπροστινό μέρος και τις πλευρές του αυτοκινήτου.

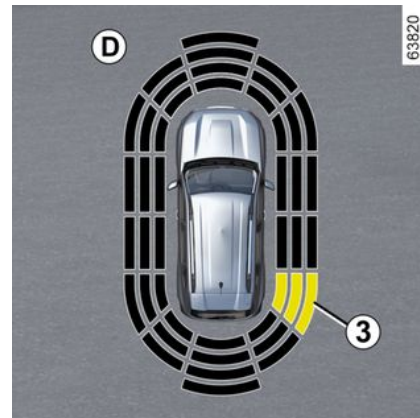
Η συχνότητα του ηχητικού σήματος θα αυξάνεται καθώς το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, έως ότου γίνει ένα σταθερό ηχητικό σήμα σε απόσταση περίπου 20 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται στα πλάγια και περίπου 30 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται μπροστά ή πίσω.

Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο (οθόνη **C**). Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή εμφανίζεται με πράσινο, πορτοκαλί (ή κίτρινο ανάλογα

με το όχημα) ή κόκκινο, ανάλογα με την εγγύτητα του εντοπισμένου εμποδίου.

i Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ειδική περίπτωση εμποδίων που εντοπίζονται στο πλάι



Ανάλογα με τον προσανατολισμό των τροχών, το σύστημα προσδιορίζει την πορεία του αυτοκινήτου και ενημερώνει

3

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

τον οδηγό σχετικά με το εάν υπάρχει ή όχι κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο **3** που βρίσκεται στο πλάι του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πλάι:

- εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκπέμπονται ηχητικά σήματα με αυξανόμενη συχνότητα όσο πλησιάζει το εμπόδιο μέχρι να γίνουν συνεχή. Εμφανίζεται η περιοχή στην οποία ανιχνεύθηκε το εμπόδιο **3** (οθόνη **D**),
- εάν δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος σύγκρουσης, δεν εκπέμπεται κανένα ηχητικό σήμα όσο πλησιάζει το εμπόδιο. Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο **3** εμφανίζεται με γραμμοσκόπηση.



Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με οθόνη πολυμέσων **4**



Από τον κόσμο "ΟΧΗΜΑ" της οθόνης πολυμέσων **4**, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις περιοχές που καλύπτονται από τους ανιχνευτές υπερήχων.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η "πίσω" ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος από τον υπολογιστή ταξιδιού **5**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Αυτοκίνητο ακινητοποιημένο:

- **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πιέστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-



λα ή

- πατήστε τον διακόπτη **6** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8**

για να φτάσετε στο μενού

- πατήστε τον διακόπτη **9** "OK",
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9** "OK",

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού "ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 "ΟΚ"**,
- πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού "Στάθμευση", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 "ΟΚ"**,
- πατήστε τον διακόπτη **9 "ΟΚ"** ξανά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

- ☒ λειτουργία ενεργοποιημένη,
- ☐ λειτουργία απενεργοποιημένη.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πίσω ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη απενεργοποίηση της βοήθειας στο παρκάρισμα

Το σύστημα απενεργοποιείται:

- όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα περίπου,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου πέντε δευτερόλεπτα περίπου και ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (όπως για παράδειγμα ένα μπουτιλιάρισμα, κ.λπ.),
- όταν βρίσκεστε σε θέση **N** ή **P**,
- όταν εντοπίζεται σφάλμα λειτουργίας.

Σημείωση: ανάλογα με το όχημα, εάν το όχημα διαθέτει σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, απενεργοποιείται μόνο η οπίσθια λειτουργία βοήθειας στο παρκάρισμα.

Ρυθμίσεις



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, η λειτουργία επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Προσαρμογή ρυθμίσεων από την οθόνη πολυμέσων 4



Με το όχημα ακινητοποιημένο, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας **4**, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Ρυθμίσεις από τον υπολογιστή ταξιδιού 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



– **Με το αυτοκίνητο σταματημένο**, πιέστε τον διακόπτη **6** όσες φορές απαιτείται, ώστε να εμφανιστεί η καρτέ-

λα ,

ή

– πατήστε τον διακόπτη **6** και πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8**

για να φτάσετε στο μενού ,

– πατήστε τον διακόπτη **9 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού



, κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 "OK"**,

– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού

"ΥΠΟΒ. ΟΔΗΓΗΣΗΣ", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 "OK"**,
– πατήστε επανειλημμένα το χειριστήριο **7** ή **8** για να φτάσετε στο μενού "Στάθμευση", κατόπιν πατήστε τον διακόπτη **9 "OK"** ξανά,

Απενεργοποίηση του ήχου του συστήματος

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους ήχους της βοήθειας στο παρκάρισμα.

Σημείωση: εάν κάνετε σίγαση του ήχου, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο θα ειδοποιηθείτε μόνο από την οθόνη.

Ένταση του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα

Ρυθμίστε την ένταση ήχου της βοήθειας στάθμευσης χρησιμοποιώντας τη μπάρα έντασης.



Κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, η λειτουργία επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τις ηχητικές ειδοποιήσεις ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τη συγκεκριμένη ζώνη ανίχνευσης:

– εάν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης, μεταφοράς ή ρυμουλκούμενου που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα υπάρχει μπροστά από τους αισθητήρες υπερήχων.

– οι αισθητήρες υπερήχων είναι κατεστραμμένοι.

Σημείωση: εάν ο ήχος απενεργοποιηθεί, οι ενδείξεις θα συνεχίσουν να σας προειδοποιούν ακανόνιστα.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

– είτε ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, συνοδευόμενο από την εμφάνιση του μηνύματος "Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος" στο καντράν,
– ή το σύστημα δεν παράγει ήχο (εκτός εάν απενεργοποιηθεί σκόπιμα) ή δεν υπάρχει οθόνη όταν έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Βεβαιωθείτε ότι οι υπερηχητικοί αισθητήρες σας είναι καθαροί. Εάν η βλάβη επιμένει, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ./ώρα περίπου, ορισμένοι θόρυβοι (μοτοσυκλέτες, φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.) ενδέχεται να προκαλέσουν ενεργοποίηση των ηχητικών προειδοποιήσεων του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.

Συστάσεις



Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση των αισθητήρων υπερήχων και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες υπερήχων (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
- ορισμένους τύπους θορύβου (μοτοσικλέτα, φορτηγό, κομπρεσέρ κ.λπ.),
- τοποθέτηση μη συμβατής μπίλιας ή γάντζου κοτσαδόρου.

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Οι ζώνες εντοπισμού υπερήχων θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς καμία τροποποίηση, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει εμπόδια που είναι πολύ κοντά στο όχημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποίηση όταν τα άλλα οχήματα ή εμπόδια κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.
- Όταν υπάρχει αλλαγή στην τροχιά κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, το σύστημα μπορεί να αργεί να αναφέρει τα εμπόδια

ΚΛΗΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τον σχετικό εξοπλισμό, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

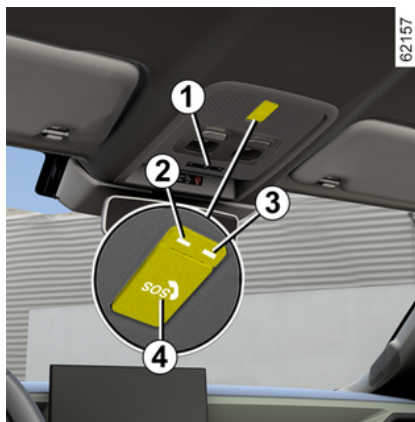
Σημείωση: υπάρχει δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης:

- σε χώρες που καλύπτονται από τις σχετικές υπηρεσίες τηλεματικής έκτακτης ανάγκης και υποδομές συμβατές με το σύστημα·
- ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης για να αναφέρετε ένα ατύχημα στο οποίο υπήρξε μάρτυρας, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, ούτως ώστε να επιτρέψετε στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να εντοπίσουν το αυτοκίνητό σας και συνεπώς τη θέση του αναφερόμενου ατυχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

 Χρησιμοποιήστε την κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην οποία εμπλέκεστε, είστε μάρτυρας ατυχήματος ή εάν αισθανέστε αδιαθεσία.



- 1 Μικρόφωνο.
- 2 Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας/βλάβης συστήματος:
 - κόκκινο: πρόβλημα λειτουργίας.
- 3 Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος:
 - πράσινο: σε λειτουργία (π.χ. διαθέσιμο δίκτυο),

- σβηστό: εκτός λειτουργίας (π.χ. το δίκτυο δεν είναι διαθέσιμο),
- πράσινο που αναβοσβήνει: κλήση σε εξέλιξη.

4 Διακοπήτης.

5 Ηχείο.



Μια κλήση πραγματοποιείται πάντα ως εξής:

- η κλήση ξεκινά με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
- αποστέλλονται δεδομένα που σχετίζονται με το περιστατικό (πινακίδα κατασκευαστή, ώρα της κλήσης, τελευταίες θέσεις, κατεύθυνση αυτοκινήτου κ.λπ.),

ΚΛΗΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- πραγματοποιείται φωνητική επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
- εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται κλήση βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Υπάρχουν δύο τρόποι πραγματοποίησης μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης:

- αυτόματη λειτουργία,
- Χειροκίνητη λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του προστατευτικού εξοπλισμού (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).



Σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η τοποθεσία και οι συνθήκες κυκλοφορίας σας το επιτρέπουν, παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο ώστε να μπορείτε να απαντήσετε στο τηλεφωνικό κέντρο γρήγορα, εάν απαιτείται.

Χειροκίνητη λειτουργία



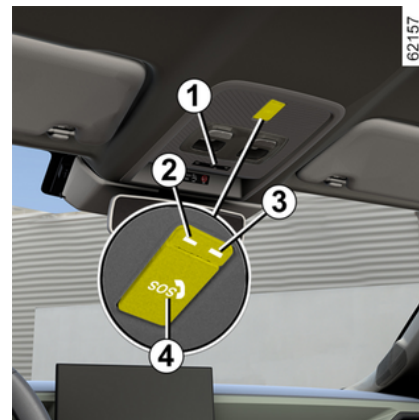
Για την εκτέλεση κλήσης χειροκίνητα:

- πιέστε σύντομα το καπάκι **4**,
- οδηγήστε το προς τα κάτω,
- πατήστε το κουμπί **6** "SOS".

Εάν πιέσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί **6** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν συνδεθεί η κλήση με το τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί μια κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.

Προβλήματα στη λειτουργία



Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κλήση έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μη λειτουργεί (π.χ. χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κ.λπ.).

Όταν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, το ενδεικτικό προειδοποίησης **2** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για πάνω από 30 λεπτά. Συμβουλευθείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατό.



Το σύστημα λειτουργεί με μπαταρία αποκλειστικής χρήσης. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου 4 χρόνια (η προειδοποιητική λυχνία **2** ανάβει με κόκκινο χρώμα για να σας ενημερώσει). Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Για λόγους διασφάλισης της ασφάλειάς σας και της σωστής λειτουργίας του συστήματος, κάθε εργασία που αφορά την μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.

Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας



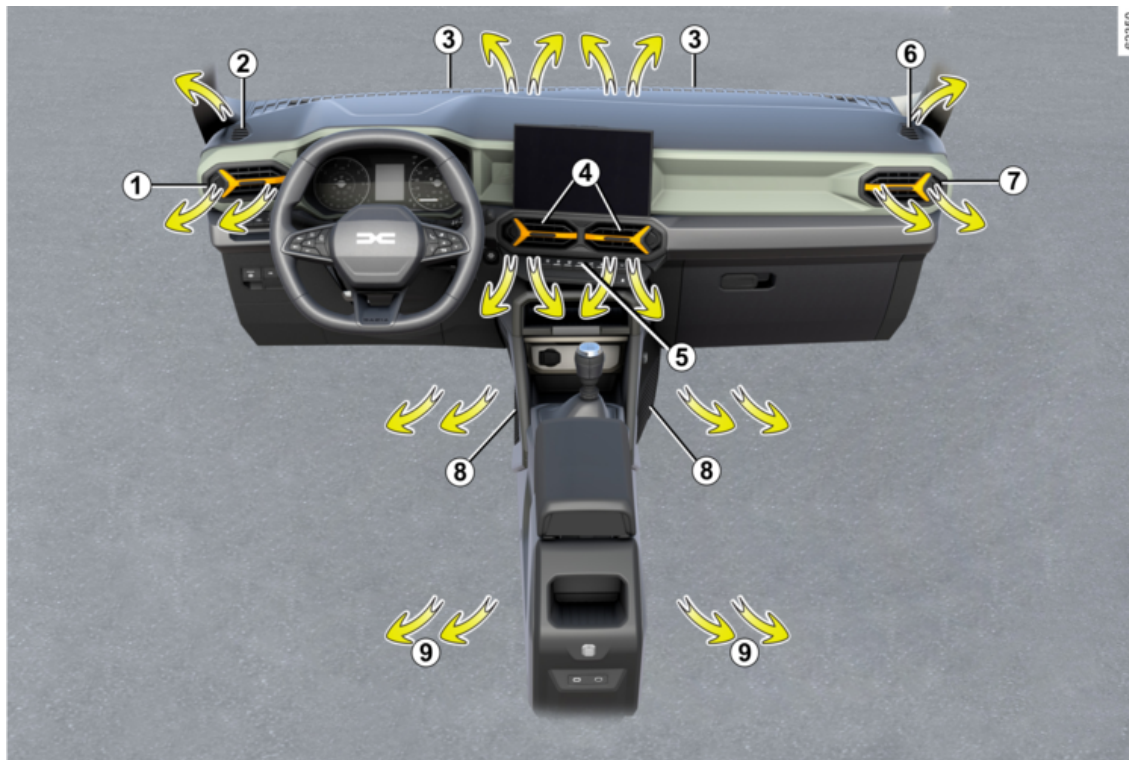
Χωρίς τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης, δεν είναι δυνατή η ιχνηλάτηση και η συνεχής παρακολούθηση του συστήματος. Τα δεδομένα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς, και το σύστημα αποθηκεύει μόνο τις τρεις τελευταίες θέσεις του αυτοκινήτου.

Τα δεδομένα αποστέλλονται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλονται στο τηλεφωνικό κέντρο πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων της χώρας όπου βρίσκεστε. Το σύστημα διατηρεί ιστορικό δραστηριότητάς για 13 ώρες μόνο. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα του. Μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των δεδομένων.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αεραγωγοί: έξοδοι αέρα

Έξοδοι αέρα



ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 1** Αριστερός πλαϊνός αεραγωγός.
- 2** Στόμιο ξεθαμπώματος αριστερού παρα- θύρου.
- 3** Στόμια ξεθαμπώματος παρμπρίζ.
- 4** Κεντρικοί αεραγωγοί
- 5** Χειριστήριο
- 6** Στόμιο ξεθαμπώματος δεξιού παραθύ- ρου.
- 7** Δεξιός πλαϊνός αεραγωγός.
- 8** Έξοδοι θέρμανσης στα πόδια των εμπρός επιβατών.
- 9** Έξοδοι θέρμανσης στον χώρο των ποδιών των πίσω επιβατών (ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος).

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αεραγωγοί στο κέντρο 4 και στα πλάγια 1 και 7

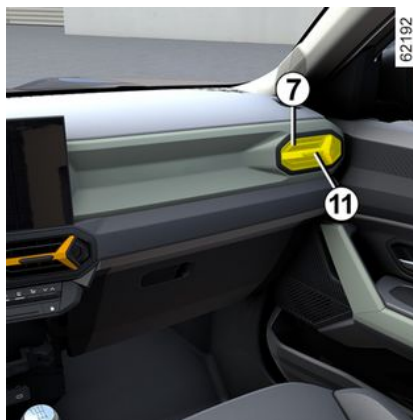


Παροχή

Αεραγωγός 1

Άνοιγμα: μετακινήστε τον δρομέα 10 προς το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

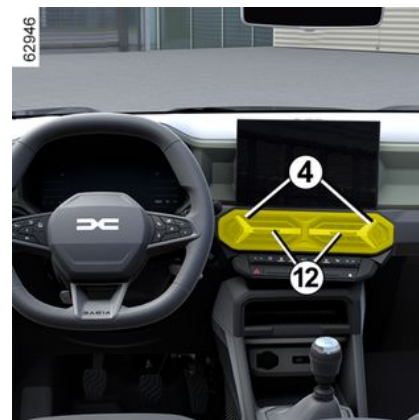
Κλείσιμο: Μετακινήστε τον δρομέα 10 προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο.



Αεραγωγός 7

Άνοιγμα: μετακινήστε τον δρομέα 11 προς το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Κλείσιμο: Μετακινήστε τον δρομέα 11 προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο.



Αεραγωγοί 4

Άνοιγμα: μετακινήστε τον δρομέα 12 προς το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Κλείσιμο: Μετακινήστε τον δρομέα 12 προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

i Μη στερεώνετε κανένα αντικείμενο στους αεραγωγούς (π.χ. βάση στερέωσης τηλεφώνου).
Κίνδυνοι φθοράς.

i Για την καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών στο αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν το σκοπό.
Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Έξοδο θέρμανσης στα πόδια των επιβατών **9**.

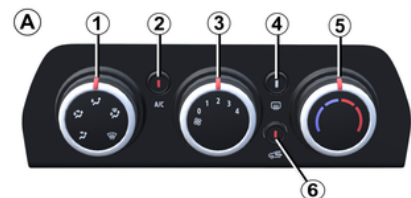


Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Θέρμανση, εξαερισμός, κλιματισμός

Σύστημα A



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Η παρουσία των χειριστηρίων εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

1. Κατανομή του αέρα.
2. Λειτουργία ή διακοπή λειτουργίας του air condition.
3. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
4. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.
5. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.
6. Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα

Πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση ➔ 305.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **5** για να επιτύχετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία

4

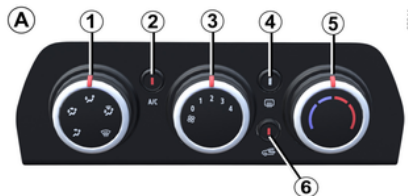
Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού

Μετακινήστε το χειριστήριο **3** από το 0 στο 4. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα. Για να σταματήσετε την είσοδο αέρα στο χώρο επιβατών, ρυθμίστε το χειριστήριο **3** στη θέση "0".

Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπεί: η ταχύτητα προώθησης του αέρα στην καμπίνα από το βεντιλατέρ είναι μηδενική (αυτοκίνητο σταματημένο), ωστόσο μπορείτε να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

i Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση αυτού του χειριστηρίου στη θέση 0 μπορεί να θαμπώσουν ελαφρώς τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ ανακύκλωσης του αέρα



Το κουμπί **6** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία αναμμένη) ή την απενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία σβηστή) της απομόνωσης της λειτουργίας του χώρου επιβατών/της ανακυκλοφορίας αέρα.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εξωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

i Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ, και σε δυσφορία, επειδή δεν ανανεώνεται ο αέρας μέσα στην καμπίνα.

Ως εκ τούτου, σας συμβουλεύουμε να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας) μόλις δεν απαιτείται πλέον η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, πατώντας το κουμπί **6**.

Η ανακύκλωση αέρα λειτουργεί όπως παρακάτω :

- απομόνωση του εσωτερικού του αυτοκινήτου από το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. κατά την οδήγηση σε περιοχές με ρύπανση κ.λπ.),
- να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Γρήγορο ξεθάμπωμα

Φέρτε τα χειριστήρια **1**, **3** και **6** στις θέσεις :

- ξεθάμπωμα

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- μέγιστος εξαερισμός,
- εξωτερικού αέρα.

Η χρήση του κλιματισμού επιτρέπει την τα- χύτερη ολοκλήρωση του ξεθαμπώ- ματος.

Θερμαινόμενο πίσω τζάμι

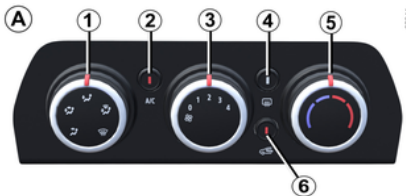
Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί **4** (ανάβει η προειδοποιητική λυχνία).

Η λειτουργία αυτή εξασφαλίζει το ξεπά- γωμαξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των θερμαινόμενων ηλεκτρικών καθρε- φτών.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η διακοπή της λειτουργίας πραγματοποιείται:

- μετά από ένα χρονικό διάστημα που έχει οριστεί από το σύστημα (η ενδει- κτική λυχνία εξαφανίζεται),
- πατώντας ξανά το κουμπί **4** (η ενδει- κτική λυχνία εξαφανίζεται).

Κατανομή του αέρα μέσα στην κα- μπίνα



Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε



η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αε- ραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθα- μπώματος των εμπρός παραθύρων.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λει- τουργίας του air condition

Ο κλιματισμός ενεργοποιείται (ενδεικτι- κή λυχνία αναμμένη) ή απενεργοποιεί- ται (ενδεικτική λυχνία σβηστή) με το κουμπί **2**

Η ενεργοποίηση δεν είναι δυνατή εάν το χειριστήριο **3** είναι ρυθμισμένος στο 0.

Η χρήση του air condition επιτρέ- πει:

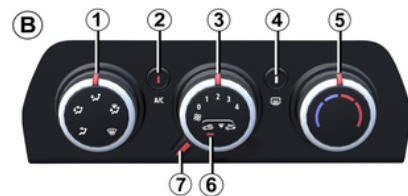
- Να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Το air condition δεν λειτουργεί όταν η εξωτε- ρική θερμοκρασία είναι χαμηλή.



Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου (σβήνετε το όταν δεν το χρειάζε- στε).

Σύστημα B



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Η παρουσία των χειριστηρίων εξαρτά- ται από τον εξοπλισμό του αυτοκινή- του.

1. Κατανομή του αέρα.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

2. Λειτουργία ή διακοπή λειτουργίας του air condition.
3. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
4. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.

5. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

6. Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα

Πληροφορίες και συμβουλές για τη χρήση → 305.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **5** για να επιτύχετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού

Μετακινήστε το χειριστήριο **3** από το 0 στο 4. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα. Για να σταματήσετε την είσοδο αέρα στο χώρο επιβατών, ρυθμίστε το χειριστήριο **3** στη θέση "0".

Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπή: η ταχύτητα προώθησης του αέρα στην καμπίνα από το βεντιλατέρ είναι μηδενική (αυτοκίνητο σταματημένο), ωστόσο μπορείτε να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.



Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση αυτού του χειριστηρίου στη θέση 0 μπορεί να θαμπώσουν ελαφρώς τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα



Ο μοχλός **7** σας επιτρέπει να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε την απομόνωση του χώρου επιβατών/την ανακυκλοφορία αέρα.

Μια προειδοποιητική λυχνία **6** ανάβει για να επιβεβαιώσει τη λειτουργία.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.



Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ, και σε δυσφορία, επειδή δεν ανανεώνεται ο αέρας μέσα στην καμπίνα.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεται στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας) όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα, ρυθμίζοντας το χειριστήριο **7** προς τα δεξιά.

Η ανακύκλωση αέρα λειτουργεί όπως παρακάτω :

- απομόνωση του εσωτερικού του αυτοκινήτου από το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. κατά την οδήγηση σε περιοχές με ρύπανση κ.λπ.),
- να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Γρήγορο ξεθάμπωμα

Φέρτε τα χειριστήρια **1**, **3** και **7** στις θέσεις :

- ξεθάμπωμα ;
- μέγιστος εξαερισμός,
- εξωτερικού αέρα.

Η χρήση του air condition επιτρέπει την ταχύτερη ολοκλήρωση του ξεθαμπώματος.

Θερμαινόμενο πίσω τζάμι

 **Με τον κινητήρα σε λειτουργία**, πατήστε το κουμπί **4** (ανάβει η προειδοποιητική λυχνία).

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η λειτουργία αυτή ξεπαγώνει/ξεθαμπώνει το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέφτες.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η διακοπή της λειτουργίας πραγματοποιείται:

- μετά από ένα χρονικό διάστημα που έχει οριστεί από το σύστημα (η ενδεικτική λυχνία εξαφανίζεται),
- πατώντας ξανά το κουμπί **4** (η ενδεικτική λυχνία εξαφανίζεται).

Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα



Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε



η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Ο κλιματισμός ενεργοποιείται (ενδεικτική λυχνία αναμμένη) ή απενεργοποιείται (ενδεικτική λυχνία σβηστή) με το κουμπί **2**

Η ενεργοποίηση δεν είναι δυνατή εάν το χειριστήριο **3** είναι ρυθμισμένος στο 0.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

- Να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Το air condition δεν λειτουργεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

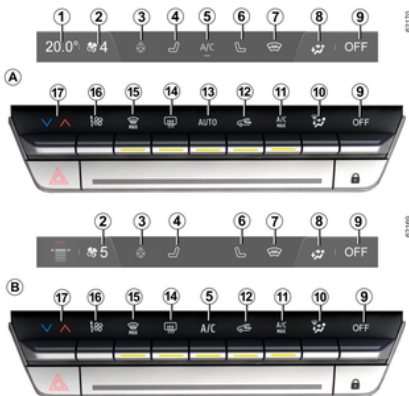


Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου (σβήνετε το όταν δεν το χρειάζεστε).

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αυτόματος κλιματισμός

Χειριστήρια



1. Ένδειξη θερμοκρασίας θέρμανσης οδηγού (διαμόρφωση **A**).
2. Ενδεικτικό ταχύτητας εξαερισμού.
3. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου τιμονιού.
4. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού.
5. Χειριστήριο ενεργοποίησης κλιματισμού.
6. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος συνοδηγού.
7. Έλεγχος ενεργοποίησης θερμαινόμενου παρμπρίζ.

8. Ενδεικτικό κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα.

9. Διακοπή λειτουργίας του συστήματος.

10. Ρύθμιση της κατανομής αέρα μέσα στην καμπίνα επιβατών.

11. Χειριστήριο ενεργοποίησης για τη λειτουργία "A/C MAX".

12. Ανακύκλωση του αέρα.

13. Έλεγχος ενεργοποίησης του κλιματισμού στη λειτουργία AUTO (διαμόρφωση **A**).

14. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.

15. Λειτουργία "Clear View".

16. Προσαρμογή της ταχύτητας βεντιλατέρ και διακοπή της λειτουργίας του συστήματος.

17. Ρύθμιση της θερμοκρασίας αέρα του οδηγού.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα επιστρέφει στο τελευταίο πρόγραμμα που χρησιμοποιήθηκε.

Το σύστημα είναι επίσης σε λειτουργία όταν σταθεμεύετε.

Πατήστε το χειριστήριο **13** (διαμόρφωση **A**) για να ενεργοποιήσετε το σύ-

στημα ή ρυθμίστε το χειριστήριο **16** στην επιθυμητή ταχύτητα εξαερισμού.

Διακοπή της λειτουργίας

Πιέστε το πλήκτρο **9**:

- ο κλιματισμός ή η θέρμανση σταματούν αυτόματα.
- η ταχύτητα του αέρα εξαερισμού στην καμπίνα επιβατών είναι μηδενική,
- υπάρχει ωστόσο ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η θέση θα πρέπει να αποφεύγεται κατά την κανονική χρήση.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Το χειριστήριο **5** επιτρέπει ενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία αναμμένη) ή απενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία σβηστή) του κλιματισμού.

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν η ισχύς του εξαερισμού είναι μηδέν.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

- Να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Σύσταση: για να βελτιστοποιήσετε την αυτονομία του αυτοκινήτου, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι άνετη.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Αυτόματη λειτουργία



Διαμόρφωση A

Ο αυτόματος κλιματισμός είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει (εκτός από τις περιπτώσεις ακραίας χρήσης) την επιθυμητή θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα επιβατών και τη διατήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας, βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανάλωση.

Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα βεντιλατέρ, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του air condition και τη θερμοκρασία του αέρα.

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας αποτελείται από τρία προγράμματα:

AUTO: βελτιστοποιεί το επιλεγμένο επίπεδο άνεσης ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες. Πιέστε το πλήκτρο **13**.

SOFT: επιτρέπει την επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου θερμοκρασίας πιο ομαλά και αθόρυβα. Πατήστε το κουμπί **13** και, στη συνέχεια πατήστε

προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **SOFT**.

FAST: αυξάνει τη ροή του αέρα στον χώρο των επιβατών. Αυτή η λειτουργία συστήνεται ιδιαίτερα για τη βελτιστοποίηση της άνεσης στα πίσω καθίσματα. Πατήστε το κουμπί **13** και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **FAST**.

Όταν ο κλιματισμός ξεκινά σε αυτόματη λειτουργία, το σύστημα επιστρέφει στο τελευταίο πρόγραμμα που χρησιμοποιήθηκε.

 Οποιαδήποτε ενέργεια σε κάποιο άλλο πλήκτρο εκτός από το πλήκτρο **AUTO** οδηγεί στην απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας.

Ρύθμιση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα



Πιέστε το **10** μια ή περισσότερες φορές για να επιλέξετε την κατανομή του αέρα. Η επιλεγμένη κατανομή του αέρα **8** εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων. Οι θέσεις είναι με την ακόλουθη σειρά:



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αεραγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ, στους αεραγωγούς του καντράν και στα πόδια των επιβατών.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Πατήστε το κουμπί **17** και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε την καρτέλα στην οθόνη πολυμέσων για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία.

Σε περίπτωση παρατεταμένης χρήσης του air condition, μπορεί να προκύψει μια αίσθηση κρύου. Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το **17** και, στη συνέχεια, ανεβάστε την καρτέλα προς τα πάνω στην οθόνη.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού



Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει την επιθυμητή θερμοκρασία.

Έχετε σε κάθε περίπτωση τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ, πατώντας το χειριστήριο **16** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ.

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»

Πατήστε το κουμπί **15** και ανάβει η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρ-

μπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί **15** ή το κουμπί **13** (διαμόρφωση **A**).



Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν μια λυχνία λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε το κουμπί **14** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο **14**. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Λειτουργία "A/C MAX"

Πιέστε το πλήκτρο **11** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ECO για να την αξιοποιήσετε στο έπακρο.

Η λειτουργία "A/C MAX" επιτρέπει στον χρήστη να αισθάνεται τη μέγιστη ισχύ του συστήματος κλιματισμού του χωρίς κανένα περιορισμό ή συμβιβασμό σχετικά με την ακουστική και την αίσθηση ότι ο αέρας είναι πολύ κρύος στα χέρια και το πρόσωπο.

Αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει αυτόματες τροποποιήσεις:

- η θερμοκρασία έχει προγραμματιστεί σε εντελώς κρύο,
- κατανομή αέρα προς τους επιβάτες,
- ροή αέρα στη μέγιστη ισχύ της,
- ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού,
- ανακύκλωση του αέρα.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)



i Το ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα έχει, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα σε σχέση με την ανακύκλωση του αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί **12** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Συνεπώς, σας συμβουλευόμαστε να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία μόλις δεν χρειάζεται πλέον η ανακυκλοφορία αέρα, πατώντας το κουμπί **12** (διαμόρφωση **A**).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο 12.

i Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ, και σε δυσφορία, επειδή δεν ανανεώνεται ο αέρας μέσα στην καμπίνα. Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **12** όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα..

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (κλιματιστικό απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή, κ.λπ.) μπορεί να διαπιστώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του οχήματος.

Σε περίπτωση θαμπώματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **"Clear View"** για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματη λειτουργία, για

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.



Αυτοκίνητα που διαθέτουν ECO τη λειτουργία

Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία, ECO μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτόματου κλιματισμού ➔ 190.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Κατανάλωση καυσίμου

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη).

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αερισθεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το Βιβλιário Συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.



Χρησιμοποιείτε τακτικά το σύστημα κλιματισμού, ακόμη και σε κρύο καιρό, θέτοντάς το σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 5 λεπτά.

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

— **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.**

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας.

— **Δεν παράγεται ψυχρός αέρας.**

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία.

Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων Hybrid

Το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται επίσης για την ψύξη της μπαταρίας έλξης. Προκειμένου να διατηρηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης του αυτοκινήτου σας.

Μια παρατεταμένη πώση της απόδοσης του κλιματισμού μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά της μπαταρίας έλξης.

Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό οφείλεται στη συμπύκνωση.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ψυκτικό υγρό

(A)



64907



Εύφλεκτο προϊόν



Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του οχήματος



Συντήρηση

x,xxx χγρ	(1) Ποσότητα του ψυκτικού υγρού μέσα στο αυτοκίνητο.
GWP xxxx	(2) Δυναμικό πλανητικής αύξησης της θερμοκρασίας (ισοδύναμο CO ₂).
Ισοδύναμο CO ₂ x,xxx t	(3) Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO ₂ .

Πρόσθετες πληροφορίες

Ανάλογα με την ετικέτα και ανάλογα με τον τύπο του ψυκτικού μέσου:

Ψυκτικό υγρό R-1234yf

- (1) 0,475 χγρ
- (2) GWP 0.501
- (3) 0,0002 τ.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης ➔ **161**
➔ **163.**

Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) ενδέχεται να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ανάλογα με το όχημα, θα βρείτε τις παρακάτω πληροφορίες στην ετικέτα **A** που είναι κολλημένη στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα **A** εξαρτώνται από το όχημα.

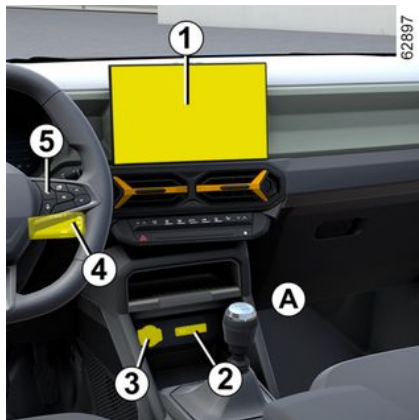


Τύπος ψυκτικού υγρού



(XXX) Τύπος λαδιού στο κύκλωμα του κλιματισμού

Ρυθμίσεις πολυμέσων



Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από τον εξοπλισμό πολυμέσων του αυτοκινήτου.

1. Οθόνη πολυμέσων.
2. Πρίζες πολυμέσων USB-C στην κεντρική κονσόλα **A** ή **B**.
3. Υποδοχή αξεσουάρ ➔ 318.
4. Χειριστήριο στο τιμόνι.
5. Φωνητική εντολή.
6. Πρίζες πολυμέσων USB-C για τους πίσω επιβάτες.



Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ-ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Θύρα πολυμέσων



Οι πρίζες πολυμέσων USB-C **2** και **6** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 12 Watt (5 Volts) ανά πρίζα.

Σημείωση: οι πρίζες πολυμέσων USB-C **2** μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά δεδομένων.



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ



Συνδέετε μόνο αξεσουάρ
με μέγιστη ισχύ 12 Watt.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ενσωματωμένο χειριστήριο τη- λεφώνου hands-free



Χρησιμοποιήστε το μικρόφωνο **7** και
το χειριστήριο της κολόνας του τιμο-
νιού **4**.



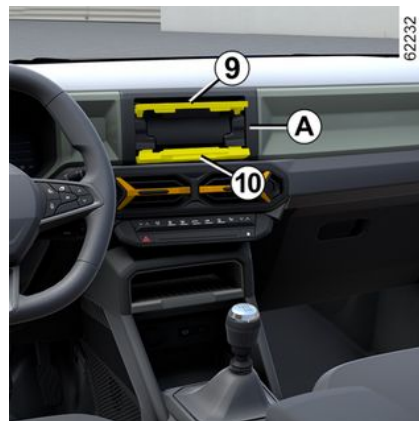
Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι
είναι απαραίτητο να τη-
ρείτε την ισχύ- ουσια νο-
μοθεσία σχετικά με τη χρήση αυ-
τής της συσκευής.

Περιοχή επαγωγικής φόρτισης **8**



➔ 319.

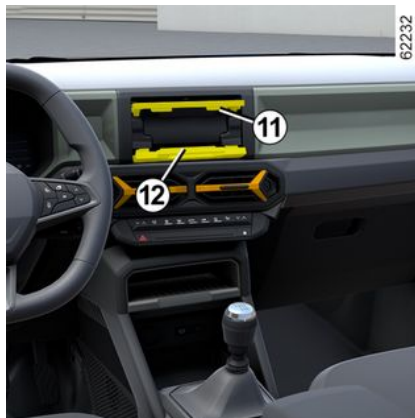
Βάση τηλεφώνου **A**



Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμέ-
να με αυτό, ανοίξτε την κάτω πόρτα
10: ανασηκώστε την πόρτα **9**, τοποθε-
τήστε το τηλέφωνό σας **13** σε οριζό-
ντια θέση στο ρυθμιστικό **12** και, στη
συνέχεια, χαμηλώστε την πόρτα **9** ενώ
τοποθετείτε το τηλέφωνο στο ρυθμιστι-
κό **11**.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο συγκρατείται με ασφάλεια μεταξύ των βάσεων **11** και **12** πριν από τη χρήση.



Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο είναι καλά στερεωμένο στη θέση του στη βάση τηλεφώνου για να βεβαιωθείτε ότι δεν θα εκτοξευτεί προς τους επιβάτες σε μια απότομη στροφή ή φρενάρισμα.



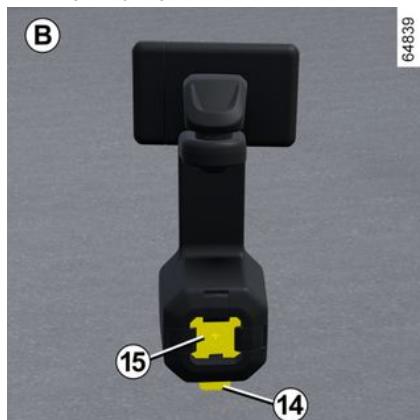
Χρήση του τηλεφώνου

Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Αφαιρούμενη βάση τηλεφώνου **B**

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα, για να τοποθετήσετε την αφαιρούμενη βάση τηλεφώνου **B**, τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες:



– πατήστε το κουμπί **14** στη **βάση B** τηλεφώνου,



– συνδέστε τη βάση **15** της θήκης τηλεφώνου στη θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip **16**.
– τραβήξτε τον σφιγκτήρα **19** προς τα δεξιά,



– τοποθετήστε το τηλέφωνό σας στη βάση **18** πιέζοντας τον σταθερό σφιγκτήρα **17** και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον σφιγκτήρα **19**, ώστε το τηλέφωνο να συγκρατείται σταθερά μεταξύ των σφιγκτήρων **17** και **19**.

Για να αφαιρέσετε την αφαιρούμενη θήκη τηλεφώνου **B**, πατήστε το κουμπί **14**.

Σημείωση: Μπορείτε να ρυθμίσετε χειροκίνητα την κλίση της βάσης του τηλεφώνου **18** στην επιθυμητή θέση.

Χρησιμοποιείτε μόνο την εγκεκριμένη από το Τεχνικό Τμήμα βάση τηλεφώνου.



Βεβαιωθείτε ότι η βάση της βάσης τηλεφώνου έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι το τηλέφωνο συγκρατείται καλά στη θέση του στη βάση τηλεφώνου, για να μην εκτοξευτεί προς τους επιβάτες σε μια απότομη στροφή ή φρενάρισμα.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.



Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.



Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με ηχοσύστημα, μπορεί να τοποθετηθεί ένα και έχει προβλεφθεί χώρος **20** για το ραδιόφωνο.



Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Παράθυρα

Αυτά τα συστήματα λειτουργούν με ανοικτό διακόπτη ή με κλειστό διακόπτη, έως το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας (για μέγιστο χρόνο περίπου 3 λεπτών).



Ευθύνη οδηγού

Μην αφήσετε ποτέ την κάρτα ή το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητό σας,

όταν υπάρχει παιδί, ενήλικας που δεν είναι συτοεξυπηρετούμενος ή κατοικίδιο, έστω και για μικρό χρονικό διάστημα.

Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους ή άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα ή ενεργοποιώντας κάποιον εξοπλισμό (όπως το μοχλό ταχυτήτων ή τα ηλεκτρικά παράθυρα)

Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος



Πατήστε στιγμιαία ή τραβήξτε ένα διακόπτη παραθύρου μέχρι το τέρμα: το παράθυρο θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως. Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη διακόπτει τη λειτουργία του παραθύρου.

Σημείωση: Τα πίσω παράθυρα δεν ανοίγουν πλήρως.

Από το κάθισμα του οδηγού, χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

- 1** για την πλευρά του οδηγού,
- 2** για την πλευρά του συνοδηγού,
- 3** και **5** για τους πίσω επιβάτες.



Ασφάλεια επιβατών

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των επιβατών πιέζοντας τον διακόπτη **4**. Ένα μήνυμα επιβεβαίωσης εμφανίζεται στο καντράν.

Από τη θέση του συνοδηγού



Πιέστε τον διακόπτη **6**.

Σημείωση: Εάν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση όταν είναι σχεδόν πλήρως κλειστό (π.χ. καθαρί δέντρου)

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ακινήτοποιείται και, στη συνέχεια, χαμηλώνει ξανά μερικά εκατοστά.



Αποφεύγετε να αφήνετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό παράθυρο.

4

Από τις πίσω θέσεις



Πιέστε τον διακόπτη 7.



Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Αδύνατη η λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου απλού πατήματος

Το ηλεκτρικό παράθυρο με ένα άγγιγμα διαθέτει θερμική διακοπή: Εάν πατήσετε επανειλημμένα τον διακόπτη παραθύρου (πολλές ενεργοποιήσεις μέσα σε λίγα λεπτά), το παράθυρο μπαίνει σε λειτουργία προστασίας (κλείδωμα του παραθύρου στην κλειστή θέση).

Μπορείτε:

- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για λίγο και για διαστήματα 30 δευτερολέπτων περίπου.
- με τον κινητήρα σε λειτουργία, το παράθυρο ξεκλειδώνεται μετά από περίπου 20 λεπτά αδράνειας του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Τηλεχειριζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων

Όταν ξεκλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα ανοίξουν αυτόματα.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο κλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα κλείσουν αυτόματα.

Συνιστάται η ενεργοποίηση του συστήματος μόνο όταν ο χρήστης βρίσκεται σε σημείο από το οποίο βλέπει καλά ολόκληρο το αυτοκίνητο και δεν υπάρχει κανείς στο εσωτερικό του αυτοκινήτου..



Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση που ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία: τραβήξτε όσες φορές χρειάζεται τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου κλείσει εντελώς το τζάμι (το τζάμι θα κλείσει σταδιακά), κρατήστε το διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για ένα δευτερόλεπτο, στη συνέχεια ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

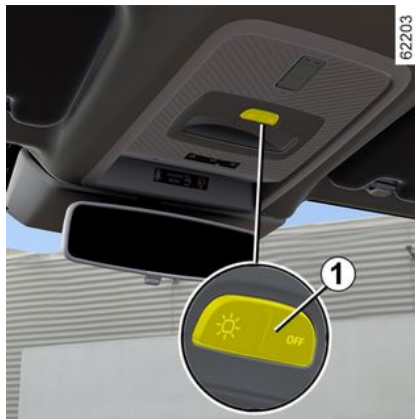
Πίσω χειροκίνητα παράθυρα



Γυρίστε τη λαβή **8** για να χαμηλώσετε ή να σηκώσετε το παράθυρο στο επιθυμητό ύψος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

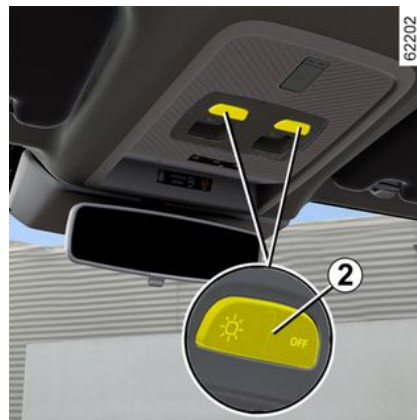
Πλαφονιέρα



Πατήστε τον διακόπτη **1** για να ενεργοποιήσετε τα εξής:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

Φωτιστικά σποτ αν άγνωσης



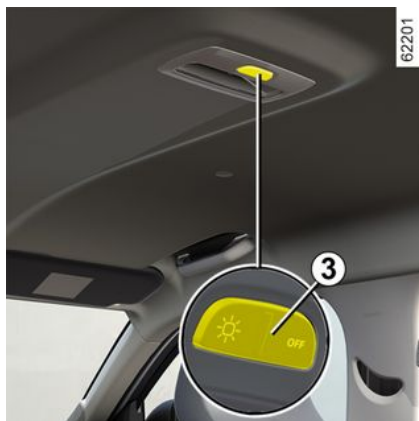
Μπροστινά φώτα ανάγνωσης **2**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Το πάτημα του διακόπτη **2** παρέχει:

- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Πίσω φώτα ανάγνωσης χάρτη 3

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Το πάτημα του διακόπτη 3 παρέχει:

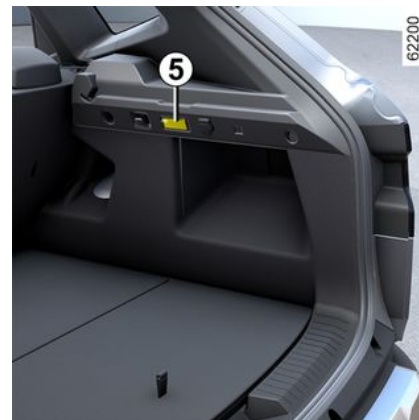
- συνεχή φωτισμό,
- ή προσωρινό φωτισμό που ελέγχεται από το άνοιγμα μίας από τις εμπρός πόρτες ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις τέσσερις πόρτες. Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
- διαφορετικά οριστικά απενεργοποιημένο φωτισμό.

Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων 4



Το φως 4 ανάβει μόλις ανοίξετε το κάλυμμα.

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ 5



Η λυχνία 5, ανάβει όταν ανοίγει το πορτ-μπαγκάζ.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Αυτοματισμοί λειτουργίας του εσωτερικού φωτισμού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- εάν οι πόρτες ξεκλειδωθούν με το τηλεχειριστήριο, ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- εάν μια πόρτα παραμένει ανοικτή (ή δεν έχει κλείσει καλά), ενεργοποιείται η χρονοδιακοπόμενη λειτουργία του φωτισμού από 5 έως 10 περίπου λεπτά.
- εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο εσωτερικός φωτισμός αρχίζει να χαμηλώνει όταν ανάβει η ανάφλεξη.

Αντηλιακό γέισο, καθρέφτης, χειρολαβή

Αντηλιακό γέισο 1



Χαμηλώστε το αλεξήλιο **1** στο παρμπρίζ ή ξεκουμπώστε το και αναποδογυρίστε το ώστε να ακουμπήσει στο παράθυρο.

Καθρέφτες αλεξήλιου 2

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αλεξήλια είναι εξοπλισμένα με ένα καθρεφτάκι αλεξήλιου.

Σηκώστε το κάλυμμα **3**.

Χώρος αποθήκευσης αλεξήλιου 4



Σε αυτόν μπορείτε να τοποθετήσετε αποδείξεις διοδίων, κάρτες.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

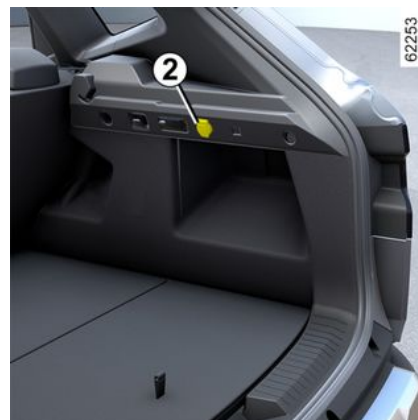
Μπροστινές 5 και πίσω χειρολαβές 6



Προσφέρει στήριξη και χειρολαβή για τον επιβάτη όταν το αυτοκίνητο κινείται. Μην τη χρησιμοποιείτε για να επιβιβάζεστε ή να αποβιβάζεστε από το αυτοκίνητο.

Πρίζα αξεσουάρ

Υποδοχές αξεσουάρ 1 ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, 2



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα 1 ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την πρίζα 2.

Έχει προβλεφθεί με σκοπό τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από το Τεχνικό μας Τμήμα.



Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 W (12 V).

Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώροι αποθήκευσης στην μπροστινή πόρτα 1



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 2



Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα/Ζώνη φόρτισης με επαγωγή 3



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπάρχει το σύμβολο 4 για να υποδείξει ότι η περιοχή 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση του τηλεφώνου σας χωρίς τη χρήση καλωδίου φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ζώνη φόρτισης μέσω επαγωγής, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

4

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



Είναι σημαντικό να μην αφήνετε αντικείμενα (κάρτα εκκίνησης, USB κίνησης, κάρτα SD, πιστωτική κάρτα, κοσμήματα, κλειδιά, κέρματα κ.λπ.) στη ζώνη επαγωγικής φόρτισης κατά τη φόρτιση του τηλεφώνου σας.

Αφαιρέστε τις τυχόν μαγνητικές κάρτες ή τις πιστωτικές κάρτες από τη θήκη του τηλεφώνου προτού τοποθετήσετε το τηλέφωνό σας στην περιοχή της επαγωγικής φόρτισης **3**.



Τυχόν αντικείμενα που έχετε αφήσει στην περιοχή επαγωγικής φόρτισης **3** ενδέχεται να υπερθερμανθούν. Συνιστάται να τα τοποθετήσετε στις περιοχές που έχουν προβλεφθεί για αυτόν το σκοπό (χώρος μικροαντικειμένων, θήκη αλεξήλιου κ.λπ.).



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

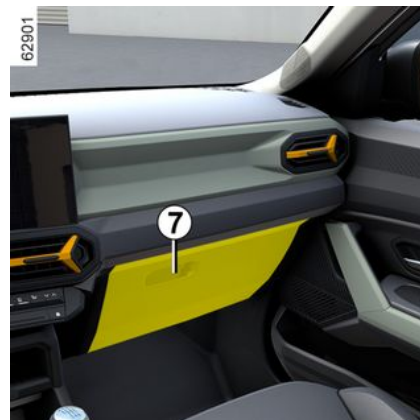
Κεντρικός χώρος αποθήκευσης **5**

Τοποθέτηση για ποτήρι ή τασάκι **6**



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση απότομης στροφής, ξαφνικού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Ντουλαπάκι πλευράς συνοδηγού



Τραβήξτε τη λαβή **7** για να το ανοίξετε.

Σε αυτό το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων μπορείτε να τοποθετήσετε έγγραφα μεγέθους A4...

Στο εσωτερικό του καλύμματος υπάρχει μια θήκη για στυλό, χάρτες κ.λπ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα 8



Σηκώστε το κάλυμμα του κεντρικού υποβραχιονίου 9.

Πίσω αποθηκευτικός χώρος 10



Χώρος αποθήκευσης στην πίσω πόρτα 11



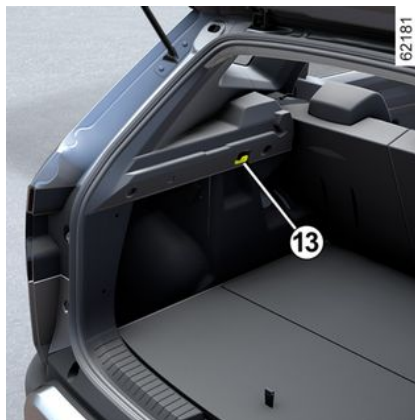
Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση απότομης στροφής, ξαφνικού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

Χώροι αποθήκευσης των μπροστινών καθισμάτων **12**



Άγκιστρα τσάντας **13**



Μέγιστο βάρος ανά άγκιστρο: 5 κιλά.

Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ
YouClip **14, 15, 16, 17 και 18**

Ανάλογα με το όχημα, έχουν σχεδιαστεί για να ασφαλίζουν τον κύβο **19**, τον λαμπτήρα **22**, τον γάντζο της τσάντας **24** (βρίσκεται στο χώρο αποσκευών) ή αξεσουάρ εγκεκριμένα από το Τεχνικό Τμήμα.

Επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο για όλες τις συμβουλές.



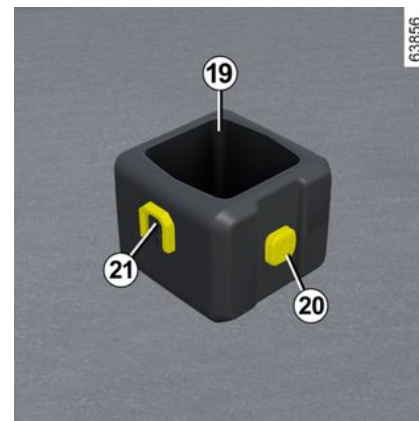
Βεβαιωθείτε ότι τα αξεσουάρ YouClip είναι σωστά τοποθετημένα, ώστε να μην μπορούν να προβάλλονται στους επιβάτες κατά τη διάρκεια απότομης στροφής, φρεναρίσματος ή σε περίπτωση ατυχήματος.



ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



Κύβος 19



Για να τοποθετήσετε τη βάση σε εξοπλισμένα αυτοκίνητα, σύρετε τη βάση **21** του κύβου από πάνω προς τα κάτω στη βάση πολλαπλών εξαρτημάτων **14** ή **15**.

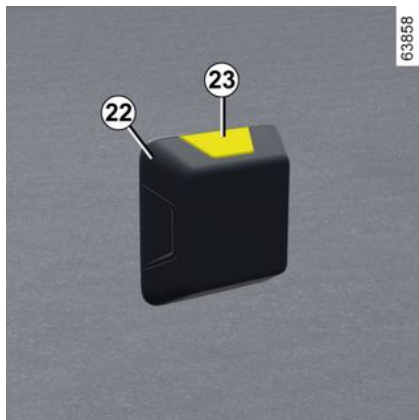
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον κύβο ως ποτηροθήκη.

Για να αφαιρέσετε τον κύβο, σύρετε τη βάση **21** του κύβου από κάτω προς τα πάνω στη θήκη πολλαπλών εξαρτημάτων.

Μέγιστο βάρος ανά κύβο: 0,5 χγρ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ

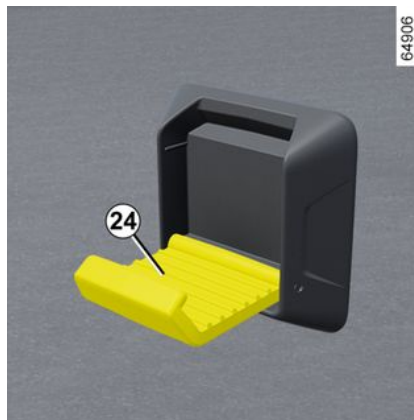
Λαμπιήρας 22



Μπορείτε να τοποθετήσετε το φωτιστικό στη βάση **20** του κύβου ή σε μία από τις βάσεις πολλαπλών εξαερημάτων **14**, **15**, **16**, **17** ή **18**.

Πατήστε το κουμπί **23** για να ανάψετε τη λυχνία.

Άγκιστρα τσάντας 24



Μπορείτε να προσαρτήσετε το γάντζο τσάντας στη βάση **20** του κύβου ή σε μία από τις θήκες πολλαπλών αξεσουάρ **14**, **15**, **16**, **17** ή **18**.

Μέγιστο βάρος ανά γάντζο στη βάση του κύβου: 1 χγρ.

Μέγιστο βάρος ανά γάντζο στη βάση **14**: 2 χγρ.

Μέγιστο βάρος ανά γάντζο στη βάση **16** ή **17**: 5 χγρ.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Αποθηκευτικός χώρος

Πίσω ράφι

Εξαγωγή



Αποσυνδέστε τα δύο καλώδια **1** από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Το ράφι δεμάτων **2** αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα.



Ανασηκώστε το ράφι **2** στο μισό ύψος και αποσυνδέστε τα στηρίγματα **3** που βρίσκονται σε κάθε άκρο του ραφιού.



Ανασηκώστε ελαφρά το ράφι **2** και τραβήξτε το προς το μέρος σας, κρατώντας τα άκρα.

Για να το επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Μην τοποθετείτε βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο ράφι.

Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό αυτά τα αντικείμενα να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ

Κινητό δάπεδο 1



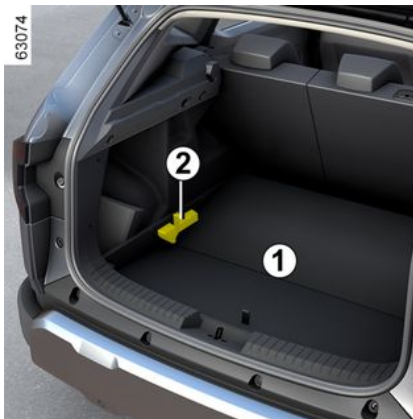
Ανυψωμένη θέση

Υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας επίπεδου δαπέδου, χαμηλώνοντας την πλάτη του πίσω μονοκόμματος καθίσματος, και διαμερισματοποίησης του πορτ-μπαγκάζ σε δύο ξεχωριστούς χώρους.

Το αφαιρούμενο δάπεδο τοποθετείται στη γλίστρα **2**.



Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στο κινητό δάπεδο στην ανυψωμένη θέση: 100 χγρ. ομοιόμορφα κατανεμημένα.



Χαμηλότερη θέση

Αυτό επιτρέπει περισσότερο χώρο για την αποθήκευση πραγμάτων στο χώρο αποσκευών και τη μεταφορά βαρέων φορτίων.

- Αφαιρέστε το κινητό δάπεδο **1**,
- τοποθετήστε το στο χώρο αποσκευών κάτω από τη γλίστρα **2**.



Διαμερισματοποιημένη θέση

Αυτό σας επιτρέπει να χωρίσετε τον χώρο αποσκευών σε δύο ανεξάρτητους χώρους.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μεταφορά αντικειμένων στο πορτ-μπαγκάζ

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:



τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, για κανονικά φορτία (παράδειγμα **A**),



τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες, όπως συμβαίνει για μέγιστα φορτία (π.χ. **B**).

Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανομημένα σε όλο το χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα επάνω στην πλάτη του καθίσματος την οποία έχετε κατεβάσει, είναι υποχρεωτικό να αφαιρείτε τα προσκέφαλα πριν κατεβάσετε την

πλάτη έτσι ώστε να φέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή την πλάτη με το έδρανο



Τοποθετείτε πάντα τα πιο βαριά αντικείμενα απευθείας στο δάπεδο σε χαμηλή θέση ➔ 326/

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, χρησιμοποιήστε τα σημεία πρόσδεσης **1** που βρίσκονται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.

Κοτσαδόρος



ⓘ Επιτρεπόμενο βάρος στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης, με και χωρίς φρένο → 412.

Επιλογή και τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης
Μέγιστο βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης:

– Κοτσαδόρος (τραβέρσα και άγκιστρο) που δεν είχε τοποθετηθεί αρχικά στο όχημα: ολόκληρος ο κοτσαδόρος και οι βάσεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 23 χγρ.

Οποιαδήποτε συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει κανένα στοιχείο φωτισμού ή την πινακίδα κυκλοφορίας όταν δεν χρησιμοποιείται.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Για την τοποθέτηση και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.

Σας συμβουλεύουμε να φυλάτε αυτό το βιβλίο μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του σέτ αυτοκινήτου.



Οχήματα που χρησιμοποιούνται πλήρως φορτωμένα (Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος) και ρυμουλκούμενα με ρυμουλκούμενο:

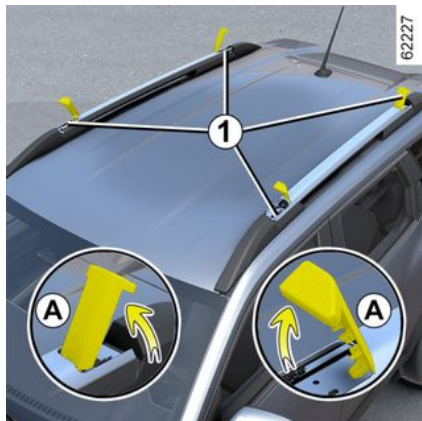
– Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η **πίεση των ελαστικών** πρέπει να αυξάνεται κατά **0,2 bar** → 412.

Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

ΜΠΑΡΕΣ ΟΡΟΦΗΣ

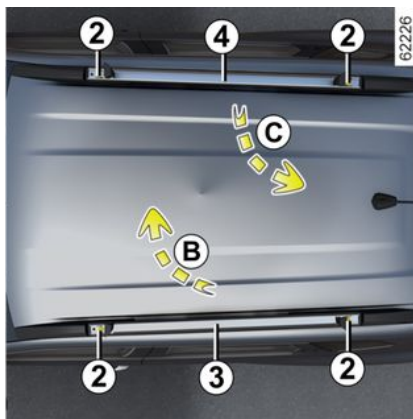
Πολυμορφικές μπάρες οροφής



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η συσκευή αυτή σας επιτρέπει να τοποθετήσετε τις μπάρες οροφής είτε στην εγκάρσια θέση (θέση μεταφοράς) είτε στη διαμήκη θέση (τυπική θέση).

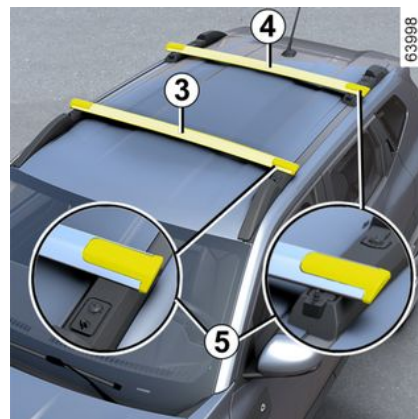
Για να τοποθετήσετε τις μπάρες σε εγκάρσια θέση:

- ξεκουμπώστε τα περιστρεφόμενα καλύμματα **1** και τοποθετήστε τα στην κατακόρυφη θέση (κίνηση **A**),
- ξεσφίξτε τις βίδες **2** χρησιμοποιώντας το δυναμόκλειδο **6** που βρίσκεται στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου,



– ανυψώστε τις μπάρες **3** και **4** και τοποθετήστε τις στην εγκάρσια θέση **5**. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε τη μπάρα **3** (κίνηση **B**) στην μπροστινή θέση και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τη μπάρα **4** (κίνηση **Γ**) στην πίσω θέση.

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι οι μπάρες **3** και **4** είναι σωστά τοποθετημένες.

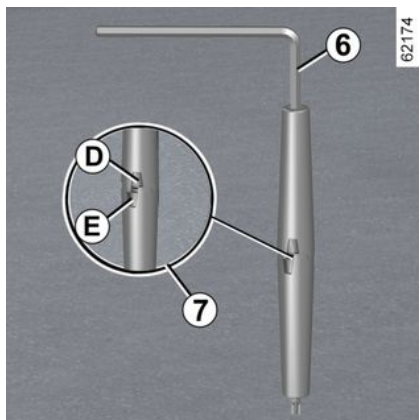


Επιτρεπόμενο βάρος στις μπάρες οροφής:: → 412.

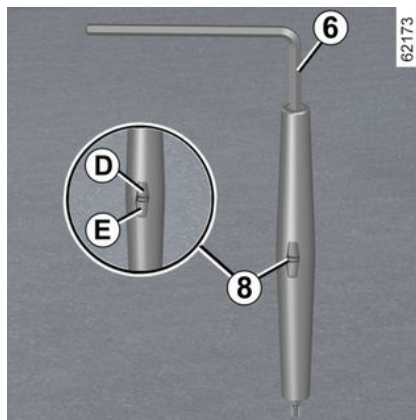


Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε συσκευής μεταφοράς στην οροφή αυτοκινήτων που δεν είναι αρχικά εφοδιασμένα με διαμήκεις ή αρθρωτές μπάρες οροφής.

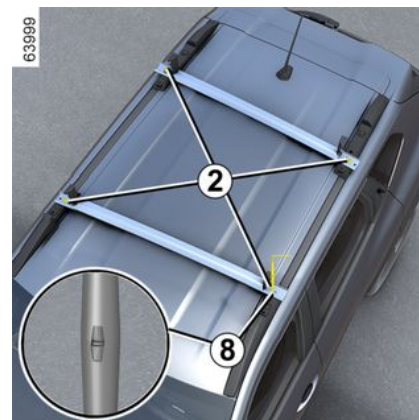
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



– χρησιμοποιήστε το εργαλείο **6** για να σφίξετε τα μπουλόνια **2**: οι δείκτες **D** και **E** που βρίσκονται στο εργαλείο είναι μετατοπισμένοι (ένδειξη **7**),



– σφίξτε τα μπουλόνια **2** όσο το δυνατόν περισσότερο με το εργαλείο **6**, μέχρι οι δείκτες **D** και **E** που βρίσκονται στο εργαλείο **6** να είναι παράλληλοι (σημείο **8**),
– επανασυνδέστε τα περιστροφικά καλύμματα **1**.



Σημείωση: οι μπάρες **3** και **4** δεν είναι εναλλάξιμες.



Απαγορεύεται αυστηρά να τοποθετείτε τις μπάρες οροφής σε εγκάρσια θέση (θέση μεταφοράς), κατά τη διέλευση του αυτοκινήτου από πλυντήριο εξοπλισμένο με βούρτσες με κυλίνδρους.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Βεβαιωθείτε ότι οι δύο πολυμορφικές ράβδοι οροφής είναι σωστά τοποθετημένες και ασφαλισμένες.



Μπάρες οροφής στην εγκάρσια θέση

- Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα 130 χλμ/ώρα.
- Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγξτε την εγκατάσταση και σφίξτε τις βίδες κάθε 300 μίλια (500 χλμ.) περίπου.



Όταν δεν χρησιμοποιείτε τις μπάρες σε εγκάρσια θέση, επανατοποθετήστε τις μπάρες σε διαμήκη θέση προκειμένου να μην αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου και να μην προκαλείται θόρυβος από τον αέρα.



Εάν χαθούν, επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο για να προμηθευτείτε τα μπουλόνια **2** και το εργαλείο **6**.



Οι πολυμορφικές μπάρες οροφής αρχικά συναρμολογούνται και εγκρίνονται από το Τεχνικό τμήμα μας.

Παρέχονται μαζί με τις βίδες **2** και το εργαλείο **6**. Αυτά πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για να τοποθετείτε τις μπάρες οροφής στο όχημα.

Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των αρθρωτών ράβδων οροφής (σωστή τοποθέτηση των ράβδων, σημεία στήριξης, βίδες κ.λπ.). Μην τις χρησιμοποιείτε εάν έχουν υποστεί ζημιά. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα ή/και τα αξεσουάρ (σύστημα στερέωσης ποδηλάτων, μπαγκαζιέρα οροφής κ.λπ.) που είναι τοποθετημένα στις πολυμορφικές μπάρες οροφής είναι σωστά τοποθετημένα, ομοιόμορφα κατανεμημένα και ασφαλισμένα.

Διαμήκεις μπάρες οροφής



Εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές ή συμπληρωματικά συστήματα του αυτοκινήτου (σχάρα

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

στερέωσης ποδηλάτων, σχάρα για σκι...):

- στις εγκάρσιες μπάρες οροφής, οι οποίες με τη σειρά τους πρέπει να συνδέονται με τις διαμήκεις μπάρες οροφής **9**,
- απευθείας στις διαμήκεις μπάρες οροφής.



Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το όχημά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας. Για την τοποθέτηση του εξοπλισμού και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή. Σας συμβουλεύουμε να φυλάτε αυτό το βιβλίο μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του σετ αυτοκινήτου. **Επιτρεπόμενο βάρος στις μπάρες οροφής: ➔ 412.**



Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε συσκευής μεταφοράς στην οροφή αυτοκινήτων που δεν είναι αρχικά εφοδιασμένα με διαμήκεις ή αρθρωτές μπάρες οροφής.

Αεροτομή F



Απαγορεύεται η ανάρτηση εξοπλισμού τοποθέτησης φορτίου (βάση ποδηλάτων, θήκη αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή και την πόρτα χώρου αποσκευών. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Καπό κινητήρα



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τραβήξτε τον μοχλό **1** για να ανοίξει.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα



στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Μην ενεργοποιήσετε ποτέ τη λειτουργία εκκίνησης κινητήρα από απόσταση ή τον προγραμματισμό του πριν από το άνοιγμα του καπό ή όταν είναι ανοιχτό.

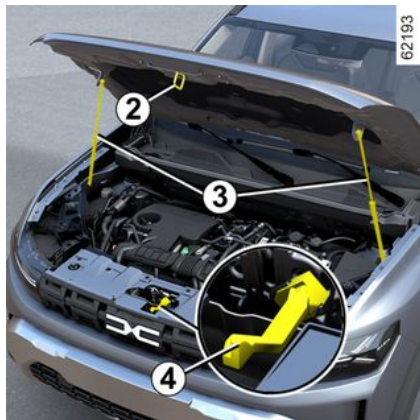
Κίνδυνος εγκαυμάτων ή σοβαρού τραυματισμού.



Μην πιέζετε το καπό, καθώς υπάρχει κίνδυνος να κλείσει κατά λάθος.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Ξεκλείδωμα ασφάλειας καπό



Για να ξεκλειδώσετε, σηκώστε ελαφρά το καπό και απελευθερώστε το άγκιστρο **2** σπρώχνοντας τη λαβή **4** προς τα αριστερά.

Ανοιγμα καπό κινητήρα

Σηκώστε το καπό και οδηγήστε το. Το καπό συγκρατείται από δύο υποστηρίγματα **3**.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο κινητήρα.

Συγκρατήστε το καπό από τη μέση και κατεβάστε το σε απόσταση 30 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συ-

νέχεια αφήστε το. Κλείνει, ασφαλίζοντας αυτόματα με το βάρος του.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τη γλωττίδα ασφάλισης (χαλίκια, πανί κλπ.).



Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.



Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της μάρκας.

Λάδι κινητήρα

Γενικά

Ένας κινητήρας καύσης χρησιμοποιεί λάδι για τη λίπανση και την ψύξη των κινούμενων εξαρτημάτων του και είναι φυσιολογικό να απαιτείται επαναπλήρωση της στάθμης μεταξύ των προγραμματισμένων αλλαγών λαδιού.

Ωστόσο, εάν μετά την περίοδο του ρο-νταρίσματος, χρειάζεται να συμπληρώσετε περισσότερο από 0,5 λίτρα για κάθε 1.000 χλμ., επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπροσωπό σας.

Περιοδικότητα: ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα σας.

Ανάγνωση στάθμης λαδιού

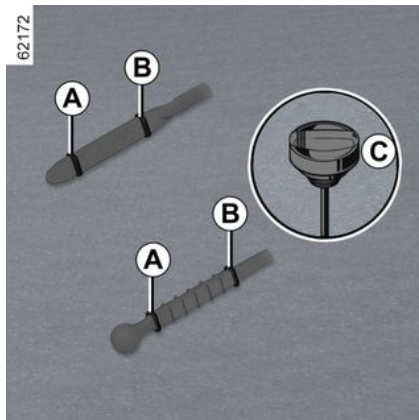
Η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται σε οριζόντιο έδαφος και μετά από μακροχρόνια στάση του κινητήρα.

Για να μάθετε τη στάθμη λαδιού με ακρίβεια και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν είναι υψηλότερη από τη μέγιστη (κίνδυνος ρωγμής στον κινητήρα), πρέπει να χρησιμοποιήσετε οπωσδήποτε το δείκτη.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η οθόνη στο καντράν προειδοποιεί μόνο όταν η

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

στάθμη λαδιού βρίσκεται στο ελάχιστο επίπεδο.



- Βγάλτε τον δείκτη και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι,
- βάλτε τον δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με "τάπα-δείκτη" **C**, βιδώστε εντελώς την τάπα),
- αφαιρέστε ξανά τη ράβδο στάθμης,
- διαβάστε την ένδειξη στάθμης: δεν θα πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη "ελαχίστου" **A** ούτε να υπερβεί την ένδειξη "μεγίστου" **B**.

Μόλις ολοκληρώσετε την εργασία, φροντίστε να βάλετε τον δείκτη μέχρι τέρμα ή να βιδώσετε εντελώς την "τάπα-δείκτη".



Χρησιμοποιείτε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή του στομίου πλήρωσης για να αποφύγετε τη διαφυγή λαδιού κινητήρα πάνω σε ένα ζεστό μέρος στο χώρο του κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο εξάρτημα (π.χ.: ηλεκτρικά εξαρτήματα).

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

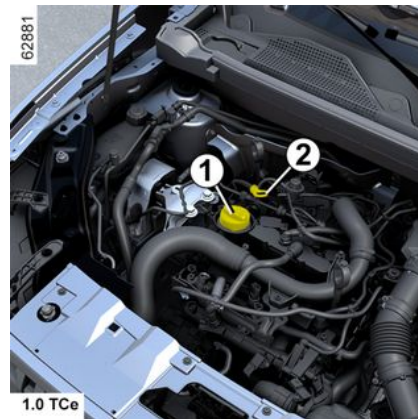
Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **B** πλήρωσης: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην θέσετε το αυτοκίνητό σας σε λειτουργία** και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Προτού προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη → **161** ή → **163**.

Αναπλήρωση, γέμισμα, αλλαγή λαδιού

Συμπλήρωμα / γέμισμα



Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος και ο κινητήρας πρέπει να είναι σταματημένος και κρύος (π.χ. πριν από την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα την ίδια ημέρα).

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.

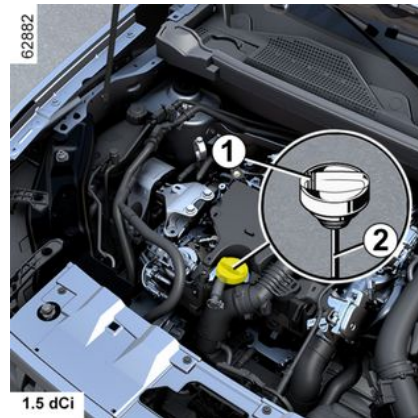


Μην υπερβείτε την ένδειξη μέγιστης στάθμης **"MAXI"** και μην ξεχάσετε να επαντοποθετήσετε την τάπα **1** και τον δείκτη στάθμης **2**.

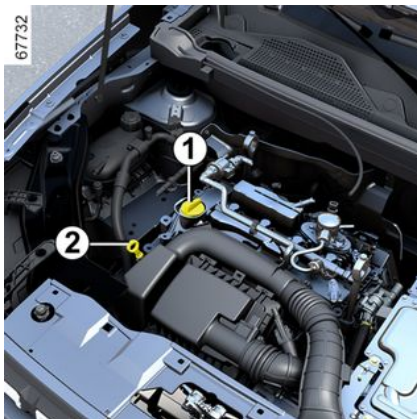
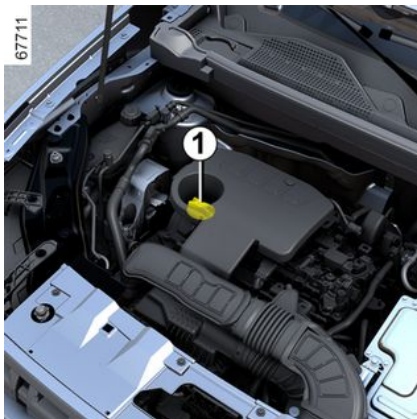


- Χαλαρώστε το καπάκι **1**,
- αναπληρώστε (ενδεικτικά, η χωρητικότητα μεταξύ της ένδειξης **"MINI"** και της ένδειξης **"MAXI"** στον δείκτη **2** είναι 1,5 έως 2 λίτρα), ανάλογα με τον κινητήρα,
- Περιμένετε περίπου 20 λεπτά για να κυλήσει το λάδι,
- ελέγξτε τη στάθμη με τον δείκτη **2** (όπως περιγράφεται προηγουμένως).

Μόλις ολοκληρώσετε την εργασία, φροντίστε να βάλετε τον δείκτη μέχρι τέρμα ή να βιδώσετε εντελώς την "τάπα-δείκτη".



ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ



Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρωσης: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων.

Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Συχνότητα: συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Χωρητικότητα λαδιού

Συμβουλευτείτε το έγγραφο συντήρησης του οχήματός σας ή ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα με τη βοήθεια του δείκτη, όπως περιγράφεται παραπάνω, (δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω από το ελάχιστο όριο, ούτε να υπερβαίνει το μέγιστο όριο του δείκτη).

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.



Προσθήκη λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιείτε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή του στομίου πλήρωσης για να αποφύγετε τη διαφυγή λαδιού κινητήρα πάνω σε ένα ζεστό μέρος στο χώρο του κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο εξάρτημα (π.χ.: ηλεκτρικά εξαρτήματα).

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ



Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο: τα καυσαέρια είναι τοξικά.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταμάτηματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Πλήρωση ή/και έλεγχος της στάθμης λαδιού: κατά τη συμπλήρωση ή τον έλεγχο της στάθμης λαδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού και δεν στάζει λάδι επάνω στα εξαρτήματα του κινητήρα. Μην ξεχάσετε να κλείσετε σωστά το καπάκι και να επανατοποθετήσετε τον δείκτη στάθμης λαδιού για να αποφύγετε τυχόν πιπιλισματα λαδιού σε καυτά εξαρτήματα του κινητήρα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Κατά την εργασία σε μεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή. Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επα- ναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αλλαγή λαδιού κινητήρα:

Εάν εκτελείτε αλλαγή λαδιού όταν ο κινητήρας είναι καυτός, φροντίστε να μην υποστείτε εγκαύματα κατά την αποστράγγιση του λαδιού.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Στάθμη υγρού ψύξης

Υγρό ψύξης κινητήρα καύσης



Με τον κινητήρα σβηστό και το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος, η στάθμη με **κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "**MINI**" και "**MAXI**" επάνω στο δοχείο υγρού ψύξης **1**.

Συμπληρώστε τη στάθμη με **κρύο κινητήρα** πριν φτάσει στην ένδειξη "**MINI**".

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα καύσης λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από το Τεχνικό Τμήμα, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

- αντιπαγωτική προστασία,
- αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας καύσης είναι ζεστός.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **161**, ➔ **163**.



Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επα- ναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

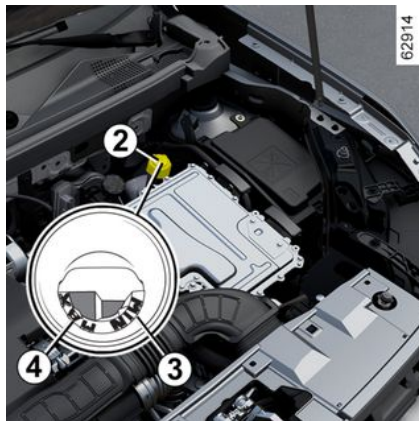


Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστούς. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή. Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Υγρό ψύξης συστήματος ηλεκτρικής κίνησης



(Έκδοση Hybrid)

Το σύστημα αυτό είναι διαφορετικό από εκείνο του κινητήρα καύσης. Χρησιμοποιείται για την ψύξη του ηλεκτροκινητήρα.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.

Ανάγνωση της στάθμης

Με την ανάφλεξη σβηστή και το αυτοκίνητο σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος, ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού **2**.

Η στάθμη **όταν είναι κρύο** θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών **"MIN" 3** και του **"MAX" 4** όπως φαίνεται στο εσωτερικό του χωνιού.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης τακτικά (υπάρχει κίνδυνος πολύ σοβαρής βλάβης του ηλεκτρικού κυκλώματος σε περίπτωση έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν απαιτείται συμπλήρωση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας καύσης είναι ζεστός.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επα- ναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

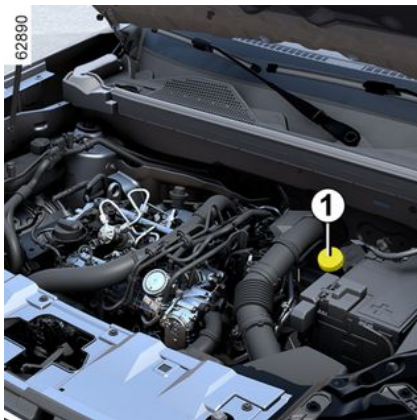


Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός
Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

Στάθμες, φίλτρα

Στάθμη των υγρών φρένων



Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.

Στάθμη

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη προειδοποίησης "MINI" που αναγράφεται στο δοχείο υγρού φρένων 1.

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε εσείς οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των ταμπούρων, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η διαδικασία ελέγχου από το επίσημο δίκτυο ή τον δικτυακό τόπο του κατασκευαστή.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΓΕΜΙΣΜΑ

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκε- κριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες και από σφραγισμένο δοχείο.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας



Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επα- ναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.

Αυτό το δοχείο τροφοδοτεί την εμπρός και την πίσω πλυστική συσκευή, εφόσον το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα.

Σημείωση: Να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ρεζερβουάρ, συμπληρώνοντας το υγρό πριν από κάθε διαδρομή.

Υγρό: θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλυσίματος παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε σκληρό νερό (κίνδυνος καταστροφής της αντλίας εξαέρωσης, συσσώρευση ασβεστίου στην αντλία και στους ψεκαστήρες).

Ψεκαστήρες: για να ρυθμίσετε το ύψος των ψεκαστήρων της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 161, ➔ 163.



Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός.
Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα

στιγμή. Η ετικέτα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Φίλτρα

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο αέρα, φίλτρο καμπίνας επιβατών, φίλτρο πετρελαίου, κ.λπ.) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Συχνότητα αντικατάστασης των εξαρτημάτων φίλτρων συμβουλευθεί-



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



ΓΕΜΙΣΜΑ

Με τον κινητήρα σταματημένο, ανοίξτε την τάπα 2. Γεμίστε, έως ότου δείτε το υγρό, στη συνέχεια επανατοποθετήστε την τάπα

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΕΠΙΠΕΔΑ

τε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Φίλτρο καμπίνας

Εάν το όχημά σας δεν ήταν αρχικά εφοδιασμένο με φίλτρο καμπίνας, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:

Μπαταρία:



Η μπαταρία **1** δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.**



Θα πρέπει να χειρίζεστε την μπαταρία **1** με προσοχή, επειδή περιέχει θειικό οξύ το οποίο δεν θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό. Κρατήστε τις τυχόν γυμνές φλόγες, καυτά αντικείμενα ή σπινθήρες μακριά από τα εξαρτήματα της μπαταρίας (υπάρχει κίνδυνος έκρηξης).

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα σύστημα ελέγχει σε συνεχή βάση την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Σε περίπτωση μείωσης, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Λειτ. Backup μπαταρίας 12V" και, στη συνέχεια, το "Ασθενής μπαταρία Βάλτε μπροστά". Σε αυτήν την περίπτωση, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία, οδηγήστε το όχημα ή περιμένετε έως ότου εξαφανιστεί το μήνυμα από τον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: μετά από 5 έως 30 λεπτά χρήσης του αυτοκινήτου με τον κινητήρα σβηστό, το μήνυμα "Λειτ. Backup μπαταρίας 12V" ενδέχεται να εμφανι-

στεί μετά από 5 έως 30 λεπτά χρήσης του αυτοκινήτου με τον κινητήρα σβηστό για να προειδοποιήσει τον χρήστη ότι οι λειτουργίες που καταναλώνουν ενέργεια (εσωτερικός φωτισμός, ραδιόφωνο, πλοήγηση, εξαερισμός, τροφοδοσία αξεσουάρ κ.λπ.) ενδέχεται να διακοπούν αυτόματα.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας μπορεί να μειωθεί, ειδικά εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο σας:

- για σύντομα ταξίδια,
- σε αστικό περιβάλλον,
- όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή,
- μετά από παρατεταμένη χρήση ηλεκτρικών καταναλώσεων (ραδιόφωνο κ.λπ.) με τον διακόπτη κινητήρα κλειστό.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα. Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **161**, ➔ **163**.

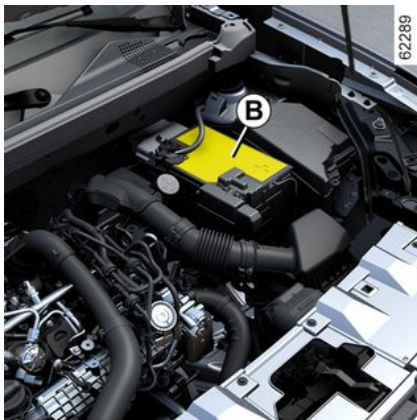
ΜΠΑΤΑΡΙΑ:



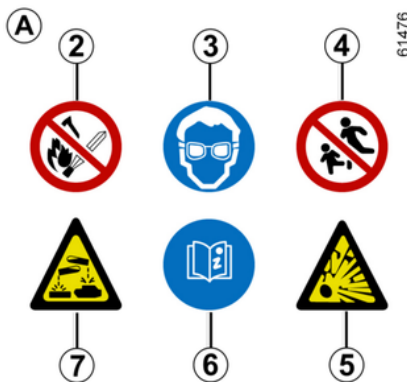
Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Η επικέ-

τα  στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Η ετικέτα **A** βρίσκεται στην μπαταρία **1** κάτω από το προστατευτικό κάλυμμα **B**.



Ετικέτα A

Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

- **2** απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
- **3** προστασία των ματιών υποχρεωτική,
- **4** να φυλάσσεται μακριά από παιδιά,
- **5** εκρηκτικά υλικά,
- **6** ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,
- **7** διαβρωτικά υλικά.



Για την ασφάλειά σας, καθώς και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS, κ.λπ.), οποιαδήποτε παρέμβαση στη μπαταρία (εξαγωγή, αποσύνδεση, κ.λπ.), πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά και μόνον από ειδικευμένο τεχνικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων λόγω ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε). Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:

Μπαταρία 12



Η μπαταρία "12 V" **1** βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου Hybrid: παρέχει την απαιτούμενη ενέργεια για το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του αυτοκινήτου και τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας "12 V" **1** μπορεί να μειωθεί, ειδικά αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

- όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει,
- μετά από εκτεταμένη χρήση λειτουργιών που καταναλώνουν ενέργεια ενώ η ανάφλεξη είναι σβηστή,
- μετά από παρατεταμένη περίοδο στάθμευσης.

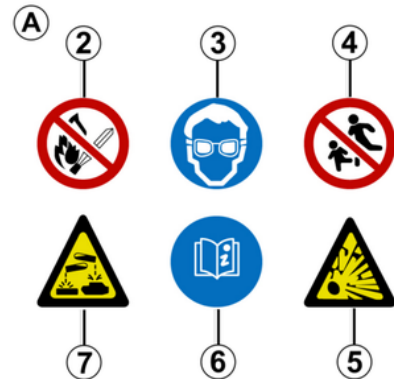


Για τη δική σας ασφάλεια και για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία "12 V" (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) **πρέπει** να εκτελείται από εξειδικευμένο ειδικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε **οπωσδήποτε** τα διαστήματα αντικατάστασης (χωρίς να τα υπερβαίνετε) που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης. Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Ετικέτα A



Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

2. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
3. πρέπει να χρησιμοποιείται προστασία των ματιών,
4. Να διατηρείται μακριά από παιδιά,
5. Εκρηκτικά υλικά,
6. ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,
7. διαβρωτικές ουσίες.

61476

ΜΠΑΤΑΡΙΑ:



Απαγορεύεται η αποσύνδεση της μπαταρίας "12 V".

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Δευτερεύουσα μπαταρία 48 V



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μια δευτερεύουσα μπαταρία **1** βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού ή κάτω από το κάθισμα του οδηγού σε έναν ειδικό χώρο: παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία ορισμένων συσκευών.

Η δευτερεύουσα μπαταρία **1** δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει**

να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.



Ετικέτα A

Η ετικέτα **A** βρίσκεται στην μπαταρία **1**:

- **2** επικίνδυνη ηλεκτρική τάση,
- **3** κίνδυνος έκρηξης,
- **4** διαβρωτικά υλικά,
- **5** απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
- **6** μην τα απορρίπτετε ως σκουπίδια,
- **7** ανακυκλώσιμα υλικά,
- **8** προστασία των ματιών υποχρεωτική,
- **9** ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,
- **10** να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

Σημείωση: για τη διασφάλιση της απόδοσης και της σωστής λειτουργίας του, η δευτερεύουσα μπαταρία **1** επαναφορτίζεται πλήρως κατά την οδήγηση, σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά κάθε δύο μήνες).

Σε τέτοιες περιπτώσεις, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε μια προσωρινή μείωση της ισχύος ή / και του φρεναρίσματος του κινητήρα. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό.



Για την ασφάλειά σας, καθώς και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS, κ.λπ.), οποιαδήποτε παρέμβαση στη μπαταρία (εξαγωγή, αποσύνδεση, κ.λπ.), πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικευμένο τεχνικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

- ατμοσφαιρική ρύπανση (σε αστικές και βιομηχανικές περιοχές),
- ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
- εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων...).

Μικροαυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα...

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που συνιστώνται από το Τεχνικό μας Τμήμα (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλύνετε καλά εκ των προτέρων χρησιμοποιώντας ένα πιεστικό:

- τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
- Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα κάτω από τα φτερά και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
- **τα περιττώματα των πουλιών** που προκαλούν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**,

Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρέτε τους λεκέδες αυτούς, καθώς αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.

- Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα...) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το Βιβλιário Συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρισμα της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- βεβαιωθείτε ότι το χρώμα του αυτοκινήτου, η περιοχή ή το εξάρτημα που θέλετε να καθαρίσετε είναι συμβατά με αυτόν τον τύπο πλυσίματος.
- η πίεση που παρέχεται από τη συσκευή πρέπει να είναι μικρότερη από 100 bar,
- κατά το πλύσιμο, τοποθετήστε το ακροφύσιο ψεκασμού σε απόσταση τουλάχιστον 15 εκ. από το αυτοκίνητο και ελέγξτε ότι ο ρυθμός ροής του νερού είναι μικρότερος από 15 λίτρα ανά λεπτό,

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

– μην επιμένετε στο πλύσιμο της ίδιας περιοχής, των σημείων πρόσκρουσης ή των στεγανοποιητικών (κίνδυνος ζημιάς στο χρώμα, αποκόλληση στεγανοποιητικών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες, κ.λπ. είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε από τον ψεκασμό με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.



Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να καθαρίζετε τη λάσπη ή τις βρομίες ξύνοντάς τες, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομίες.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρσιμο.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνι-

κές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Η απολίπανση ή ο καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ψεκασμό με προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

- μηχανικά εξαρτήματα (π.χ. χώρος κινητήρα),
- τροχοί (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
- τμήμα κάτω από το αυτοκίνητο,
- εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ. εσωτερικό των θυρών),
- εξωτερικά βαμμένα πλαστικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρες).

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη (προφυλακτήρες κ.λπ.) έχουν διάστικτη εμφάνιση λόγω του σχεδιασμού τους. Η παρουσία λευκών κουκίδων στα μέρη είναι φυσιολογική. Μην προσπαθήσετε να τα αφαιρέσετε κατά το πλύσιμο.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι...

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερί (στίλβωση).

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Επαναφέρετε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση αναμονής ➔ 145. Ελέγξτε εάν έχουν στερεωθεί καλά τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς και οι καθρέφτες οπισθοπορείας, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων είναι ασφαλισμένα με κολλητική ταινία.

Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο εξοπλισμό.

Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη ταινία και επανατοποθετήστε την κεραία μόλις ολοκληρώσετε το πλύσιμο.

Καθαρισμός των προβολέων, αισθητήρων και καμερών

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετε το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ ή σκεύη όπως ξύστρες.

Καθαρισμός αυτοκόλλητων, διακοσμητικών μεμβρανών κ.λπ.

Τι πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Βρέξτε το με σαπουνόνερο και, στη συνέχεια, σκουπίστε πάντα με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ.

Χρησιμοποιήστε σκεύη (π.χ. μια ξύστρα).

Σκληρό τρίψιμο.



Πλύσιμο της περιοχής με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό

διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε κρύο **νερό** (ή χλιαρό κατά περίπτωση) και **φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί
Ξεπλύνετε και σκουπίστε τυχόν υπερβολική ποσότητα νερού.

Πρόσοψη πολυμέσων

Η συντήρηση της οθόνης ενδέχεται να εξαρτάται από τον τύπο του εξοπλισμού πολυμέσων. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ.: Καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

πανί (ή βαμβάκι) ελαφρά μουσκεμένο σε διάλυμα σαπουνιού με νερό και, στη συνέχεια, σφουγγίστε με ένα άλλο υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή βαφές.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλετε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσεύματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **γρήγορα** και με προσοχή το περίσσειμα του σκληρού ή παχύρρευστου λεκέ χρησιμοποιώντας μία σπάτουλα (από τις άκρες προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Καθαρίστε όπως έναν υγρό λεκέ.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να τον κρυσταλλώσετε και στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση σκληρών λεκέδων.



Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανα-

τοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Τοποθετείτε αντικείμενα όπως αποσμητικό, αρώματα, κ.λπ. κοντά στους αεραγωγούς διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.



Χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή σπρέι στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών:

– εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Ελαστικά

Ασφάλεια ελαστικών-τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση. Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από ένα επίσημο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Συντήρηση των ελαστικών



61489

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά του πέλματος να έχουν ικανοποιητικό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας διαθέτουν δείκτες φθοράς, **1** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένους στο υλικό του πέλματος σε διάφορα σημεία.**

Όταν το πέλμα των ελαστικών φθαρεί μέχρι το σημείο των δεικτών φθοράς, **οι δείκτες γίνονται ορατοί 2** : τότε είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά επειδή το καουτσούκ του πέλματος έχει μέγιστο βάθος 1,6 mm και αυτό έχει ως αποτέλεσμα την κακή πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.



Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως χτυπήματα στο πεζοδρόμιο, μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν τη γεωμετρία του μπροστινού ή του πίσω άξονα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πίεση ελαστικών

Να τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού). Θα πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο άκρο της πόρτας του οδηγού ➔ 355).



Οι εσφαλμένες πιέσεις των ελαστικών οδηγούν σε μη φυσιολογική φθορά τους και ασυνήθιστη υπερθέρμανση. Αυτοί είναι παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ασφάλεια και να οδηγήσουν σε:

- κακό κράτημα στο δρόμο,
- τον κίνδυνο κλαταρίσματος ή αποκόλλησης του πέλματος.

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα οδήγησης. Ρυθμίστε τις πιέσεις ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης ➔ 355.

Οι πιέσεις πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από οδήγηση όπου το αυτοκίνητο ανάπτυξε υψηλές ταχύτητες.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Ιδιαίτερη

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας έναν αντάπτορα που θα πρέπει να τοποθετήσετε στη βαλβίδα πριν συμπληρώσετε με αέρα.



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τροχούς μεγάλου μεγέθους. Αυτοί έχουν μεγαλύτερη τάση απώλειας ισορροπίας. Σε περίπτωση κραδασμών κατά την οδήγηση, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης. Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές, εντελώς βιδωμένες.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού (τρύπημα, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.), η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στο καντράν ➔ 198.

κ ή λυχνία εμφανίζεται στο καντράν ➔ 198.

6

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης

➔ 362 ➔ 365.



Αλλαγή τροχού

Επειδή μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά

ώστε ο μηχανισμός ειδο-

ποίησεων απώλειας πίεσης ελαστικών να καθορίσει σωστά τις θέσεις των τροχών και τις πιέσεις μετά την οδήγηση, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μετά από κάθε λειτουργία.

Αντικατάσταση των ελαστικών



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

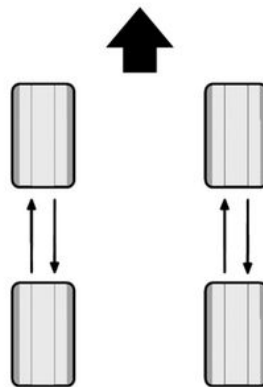
Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται είτε να έχουν τουλάχιστον ίσο δείκτη φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συστήνονται από επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών



62284

Έκδοση 4x4

Συνιστάται να εναλλάσσετε τακτικά τους τροχούς, ώστε η φθορά των ελαστικών να είναι ομοιόμορφη.

Αλλάξτε τους τροχούς όπως φαίνεται στο παραπάνω διάγραμμα. Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες για τη συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων.

Έκδοση 4x2

Δεν συνιστάται.

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Έκδοση με 2 κινητήριους τροχούς (2WD)

Τοποθετείτε τις αλυσίδες χιονιού στους εμπρός τροχούς.

Έκδοση με 4 κινητήριους τροχούς (4WD)

Τοποθετήστε τις αλυσίδες χιονιού είτε στους εμπρός τροχούς είτε και στους τέσσερις τροχούς.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.**



Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά **του αυτοκινήτου σας.**

Ελαστικά "χιονιού" ή "χειμερινά"

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Προσοχή: αυτά τα ελαστικά έχουν ορισμένες φορές μία φορά κύλισης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

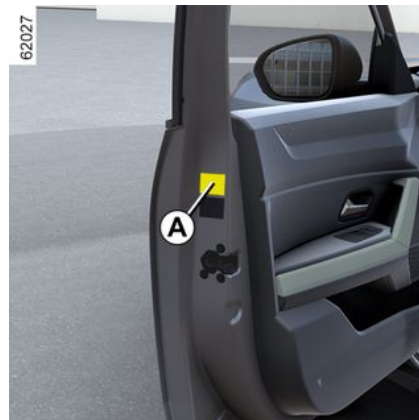
Αυτά τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον και στους δύο τροχούς στον μπροστινό άξονα ή, ανάλογα με τη χώρα, σε όλους τους τροχούς του αυτοκινήτου.



Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

Πίεση ελαστικών

Ετικέτα Α



Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν οι πιέσεις των ελαστικών δεν μπορούν να ελεγχθούν όταν τα ελαστικά είναι **κρύα**, αυξήστε τις πιέσεις από **0,2** έως **0,3 bar** (ή **3 PSI**). Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Τηρείτε τις συνιστώ-

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

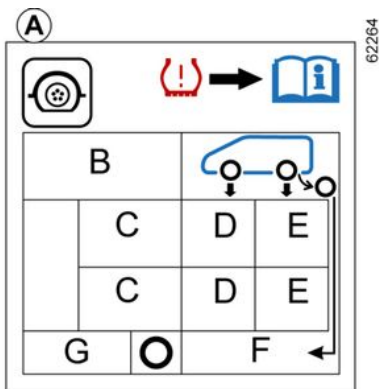
μενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού)
Ελέγχετε τες τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, πρέπει να επαναφέρετε την τιμή αναφοράς για την πίεση των ελαστικών ➔ 198.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού (τρύπημα, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.), η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στο καντράν ➔ 198.



Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

B: μέγεθος των ελαστικών που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο.

C: προβλεπόμενη ταχύτητα οδήγησης.

D: πίεση μπροστινών ελαστικών.

E: πίεση πίσω ελαστικών.

F: πίεση ελαστικού του εφεδρικού τροχού.

G: μέγεθος ελαστικού του εφεδρικού τροχού.



Οχήματα που χρησιμοποιούνται πλήρως φορτωμένα (Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος) και ρυμουλκούμενα με ρυμουλκούμενο:

– Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά **0,2 bar** ➔ 412.

Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων: για πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες συντήρησης και, ανάλογα με την έκδοση του αυτοκινήτου, τη χρήση αλυσίδων ➔ 352.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Κιτ επισκευής ελαστικών



Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.

Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα κλπ.)

Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό

Διατηρείτε το κιτ επισκευής μακριά από παιδιά.

Μην πετάτε τις κενές φιάλες στο περιβάλλον. Παραδίδετε τις σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή σε ένα φορέα ανακύκλωσης.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης

Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.



Το kit επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα **A** από αντικείμενα μικρότερα από 4 mm. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 mm, ούτε κοψίματα στο πλάι του ελαστικού **B** κ.λπ. Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.



Μη χρησιμοποιείτε το kit επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδηγία

γηση με σκασμένο ελαστικό. Συνεπώς, ελέγχετε με προσοχή τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση. Παρομοίως, η οδηγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα ή τρυπημένα ελαστικά μπορεί να είναι επικίνδυνη και να καταστήσει αδύνατη την επισκευή του ελαστικού.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή.

Ένα σκασμένο ελαστικό θα πρέπει πάντα να εξετάζεται (και να επισκευάζεται, όπου αυτό είναι εφικτό) από ειδικό, το συντομότερο δυνατόν.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με τη χρήση αυτού του kit, θα πρέπει να ενημερώνετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.



Ανάλογα με το όχημα, σε περίπτωση τρυπήματος, χρησιμοποιήστε το kit **C** που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ.

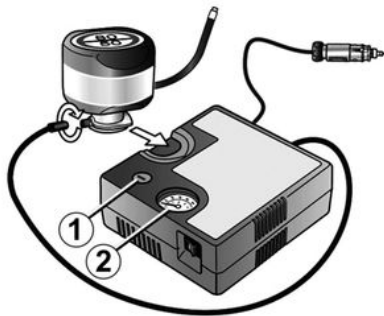


Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού (τρύπημα, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.), η προειδοποιητική

κλή λυχνία εμφανίζεται στο καντράν ➔ 198.

62281



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

– Αποσυνδέστε τυχόν αξεσουάρ τα οποία είναι συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,

– σε αυτοκίνητα που διαθέτουν διάταξη ρυμούλκησης, αποσυνδέστε την πρίζα σύνδεσης, εάν απαιτείται.

– **ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος** που βρίσκεται στο πορτομπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης,

– φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση ➔ 355,

– μετά από μέγιστο χρόνο 15 λεπτών, σταματήστε το φούσκωμα και διαβάστε την ένδειξη πίεσης (στο μανόμετρο 2).

Σημείωση: ενώ αδειάζει το δοχείο (30 δευτερόλεπτα περίπου), το μανόμετρο 2 θα εμφανίσει στιγμιαία πίεση έως 6 και, στη συνέχεια, η πίεση θα πέσει.

– ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ. Για να τη μειώσετε, πιάστε το κουμπί 1.

Εάν δεν επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση των 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή είναι αδύνατη. Μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από την κυκλοφορία.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Μόλις το ελαστικό φουσκώσει σωστά, αφαιρέστε το κιτ: ξεβιδώστε αργά τον προσαρμογέα φουσκώματος από το δοχείο για να αποφύγετε τυχόν πιπιλιές προϊόντος και αποθηκεύστε το δοχείο σε πλαστική συσκευασία για να αποφύγετε διαρροές προϊόντος.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

– Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης (που βρίσκεται κάτω από τη φιάλη) σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.

– Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. Θα πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.

– Τακτοποιήστε το κιτ.

– Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε με ταχύτητα από 20 έως 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Αφού οδηγήσετε μια απόσταση 3 χλμ., σταματήστε και ελέγξτε την πίεση.

– Εάν η πίεση είναι πάνω από 1,3 bar αλλά κάτω από τη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στην άκρη της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την. Σε αντίθετη περίπτωση, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή: το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν θα πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα,



Δεν θα πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στον χώρο γύρω τα πόδια του οδηγού, καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης. Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.

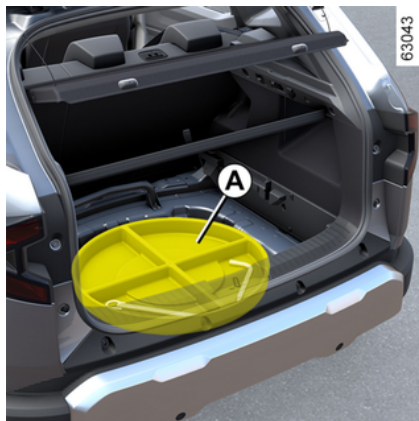
Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα.

Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εργαλεία



Ανάλογα με το όχημα, για να αποκτήσετε πρόσβαση στις εργαλειοθήκες:

- ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανασηκώστε το κινητό δάπεδο ή/και το ταπέτο του πορτ-μπαγκάζ.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι δίσκοι αποθήκευσης **A** βρίσκονται δίπλα στον εφεδρικό τροχό ή επάνω στον εφεδρικό τροχό.



Μπουλονόκλειδο 1

Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σφίξιμο ή το ξεσφίξιμο των μπουλονιών του τροχού και του άγκιστρου ρυμούλκησης **4**.



Τζακ 2

Για να χρησιμοποιήσετε τον γρύλο, ξεβιδώστε το παξιμάδι **5** στο άκρο της ράβδου **6** και περιστρέψτε το προς τα πάνω (κίνηση **B**). Κατά την επανατοποθέτηση, ξαναδιπλώστε σωστά το γρύλο πριν τον ξαναβάλετε στη θέση του (φροντίστε να βάλετε πίσω το μπουλονόκλειδο).

Σφίξτε το παξιμάδι **5** για να ασφαλίσετε τον γρύλο.



Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατα-

σκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση επισκευής,
- για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών

Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Κλειδί για τα τάσια 3

Χρησιμοποιήστε το για να αφαιρέσετε τα τάσια.

Οφθαλμός ρυμούλκησης 4 ➔ 368.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να

εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της για να μειώσετε τον κίνδυνο τυχόν τραυματισμού.



Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Εάν σας σκάσει λάστιχο

Ανάλογα με το όχημα, μπορεί να έχετε στη διάθεσή σας:

- ένα κιτ φουσκώματος ελαστικού ➔ 357;

– έναν εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης ή αυτοεπισκευαζόμενα ελαστικά.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης

ελαστικού

Σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού (τρύπημα, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.), η προειδοποιητική

λήχνη  εμφανίζεται στο καντράν ➔ 198.



Εάν ο εφεδρικός τροχός παρα- μένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολου- θεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό διαφορετικό από τους άλλους τέσσερις τροχούς:

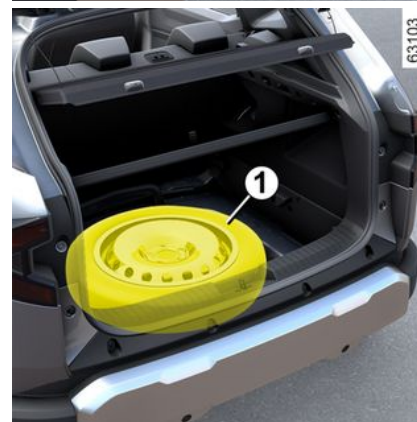
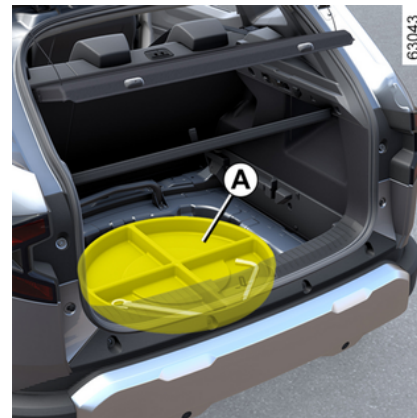
- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο όχημα.
- Αντικαταστήστε το συντομότερο τον εφεδρικό τροχό με έναν τροχό ίδιο με τον αρχικό.
- Κατά τη χρήση, η οποία πρέπει να είναι προσωρινή, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.
- Η τοποθέτηση αυτού του τροχού μπορεί να τροποποιήσει τη συνηθισμένη συμπεριφορά του οχήματός σας Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και μειώστε την ταχύτητά σας στις στροφές

– Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στον πίσω άξονα και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης έκδοση 4x2



ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αφαιρέστε την εργαλειοθήκη **A** και στη συνέχεια τον εφεδρικό τροχό **1**.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο τροχός με σκασμένο ελαστικό δεν πρέπει να τοποθετηθεί στον φορέα εφεδρικού τροχού. Ο τροχός με σκασμένο ελαστικό πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών.

Έκδοση οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης 4x4



Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης **2**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν:

- ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,

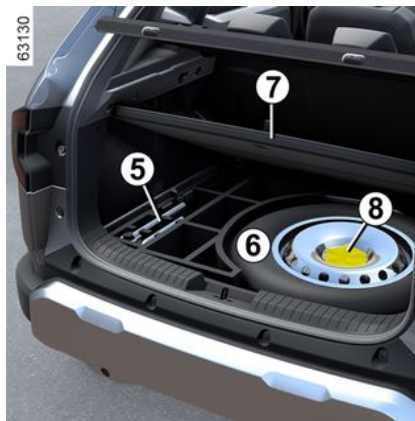
- ανάλογα με το όχημα, σηκώστε το κινητό δάπεδο και το πατάκι του πορτ-μπαγκάζ **3**.

- Ξεβιδώστε την κεντρική βάση **4** αριστερόστροφα.

- αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης **2**.

Σημείωση: εάν δεν υπάρχει εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης ή κιτ φουσκώματος ελαστικών, μην τοποθετείτε φορτίο στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η εργαλειοθήκη βρίσκεται στα αριστερά του εφεδρικού τροχού έκτακτης ανάγκης κάτω από το αφαιρούμενο δάπεδο.

Hybrid έκδοση



Σετ εργαλείων **5**

Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στην εργαλειοθήκη εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Το σετ εργαλείων **5** βρίσκεται στο δίσκο κάτω από το χαλί του χώρου αποσκευών.

Για περισσότερες πληροφορίες → **361**.

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης **6**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν:

- ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,

- ανάλογα με το όχημα, σηκώστε το κινητό δάπεδο και το πατάκι του πορτ-μπαγκάζ **7**.

- ξεβιδώστε την κεντρική στερέωση **8** με αριστερόστροφη φορά,

- αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό έκτακτης ανάγκης **6**.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε επίπεδο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος. Τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε μια ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν ή **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων). Κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Αλλαγή τροχού



Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με γρύλο και μπουλονόκλειδο

Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το τάσι Λύστε τα μπουλόνια των τροχών χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο **1**.

Τοποθετήστε το κατά τέτοιο τρόπο ώστε να το πιέζετε προς τα κάτω.

Τοποθετήστε το γρύλο **2** οριζόντια.

Η κεφαλή του γρύλου **πρέπει** να ευθυγραμμιστεί με το κατώφλι που βρίσκεται πλησιέστερα στον επηρεαζόμενο τροχό και υποδεικνύεται από το βέλος **3**.

Αρχίστε να περιστρέφετε τον γρύλο με το χέρι, τοποθετώντας την πλάκα στήριξης του γρύλου **4** στην εσοχή κάτω από το αυτοκίνητο, που βρίσκεται μεταξύ των δύο εγκοπών **5** και προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

Συνεχίστε να βιδώνετε για να τοποθετήσετε σωστά τη βάση του γρύλου (πρέπει να βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο και να είναι ευθυγραμμισμένη κάθετα προς την κεφαλή του γρύλου).

Γυρίστε μερικές στροφές για να σηκωθεί ο τροχός από το έδαφος.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια και βγάλτε τον τροχό.

Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στην κεντρική πλήμνη και γυρίστε τον μέχρι να συμπέσουν οι τρύπες στερέωσης του τροχού και της πλήμνης.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Σφίξτε τα μπουλόνια ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του.

Κατεβάστε τον γρύλο.

Όταν οι τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού το συντομότερο δυνατό.



Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό.

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.



Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση κλαταρισμένου ελαστικού (τρύπημα, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.), η προειδοποιητική λυχνία



εμφανίζεται στο καντράν ➔ **198**.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της για να μειώσετε τον κίνδυνο τυχόν τραυματισμού.



Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.



Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γρύλου που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ο γρύλος είναι ειδικός για το συγκεκριμένο όχημα και χρησιμοποιείται για την αλλαγή των τροχών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται:

- σε άλλο όχημα,
- για την εκτέλεση επισκευής,
- για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

**Κίνδυνος τραυματισμών
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.**

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τάσια, τάσι - τροχός

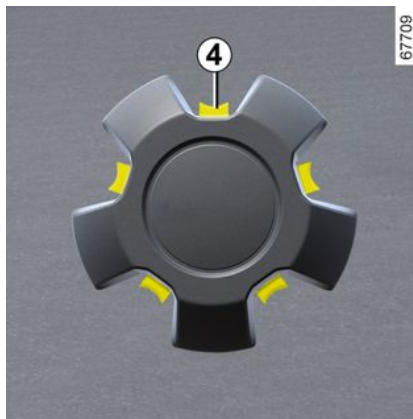


Κεντρικό τάσι 1 με εμφανή μπουλόνια τροχών

Αφαιρέστε το με το εργαλείο για τα τάσια 2, εισάγοντας το εργαλείο κοντά σε ένα μπουλόνι τροχού ➔ 361.



Για να το επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε ξανά τους γάντζους 4 σε σχέση με τα μπουλόνια 3.



Πιέστε τα άγκιστρα συγκράτησης του τασιού.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της για να μειώσετε τον κίνδυνο τυχόν τραυματισμού.



Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Ρυμούλκηση: σε περίπτωση βλάβης

Πριν από τη ρυμούλκηση, θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά (θέση **N** στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), ξεκλειδώστε την κολώνα τιμονιού και κατόπιν ελευθερώστε το χειρόφρενο.

Στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εάν δεν είναι δυνατόν να θέσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N**, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ξεκλείδωμα της κολώνας του τιμονιού

Τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη, γυρίστε στη θέση "On" ή, ανάλογα με το όχημα, με την κάρτα στην περιοχή ανίχνευσης, πατήστε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα για περίπου **δύο δευτερόλεπτα** ➔ **161** ➔ **163**.

Θέστε τον μοχλό στη νεκρά (θέση **N** για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Η κολώνα τιμονιού ξεκλειδώνει και ενεργοποιούνται οι λειτουργίες αξεσουάρ: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα του αυτοκινήτου (φλας, φώτα στοπ κ.λπ.). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μόλις ολοκληρώσετε τη ρυμούλκηση, πιέστε δύο

φορές το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα (κίνδυνος εκφόρτισης της μπαταρίας).

Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη ρυμούλκηση

Εάν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί κάποιο άλλο, μην υπερβείτε το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης του αυτοκινήτου σας ➔ **412**.



– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης Σε περίπτωση

που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματόσχοινο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.

– Δεν θα πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση.

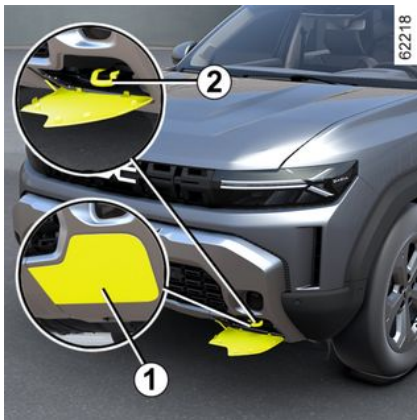
– κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

– Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.

– Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.

ΒΛΑΒΗ

Σημεία ρυμούλκησης εμπρός και πίσω



Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά

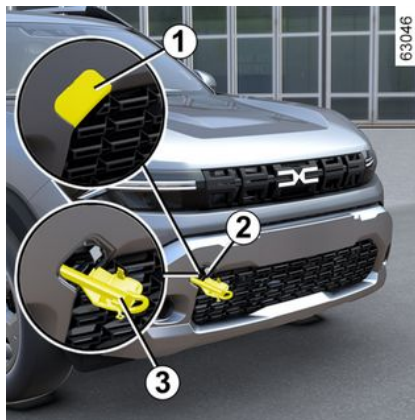
- στο μπροστινό μέρος: σημείο ρυμούλκησης **2** ή, ανάλογα με το όχημα, ο κρίκος ρυμούλκησης **3** → 361 και το σημείο ρυμούλκησης,
- στο πίσω μέρος: σημείο ρυμούλκησης **4**.

Τα ειδικά αυτά σημεία ρυμούλκησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για ρυμούλκηση, ποτέ για την άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου

Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης **2**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο σημείο ρυμούλκησης **2**, ξεκουμπώστε το

μπροστινό κάλυμμα **1** εισάγοντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα ή παρόμοιο κάτω από το κάλυμμα.



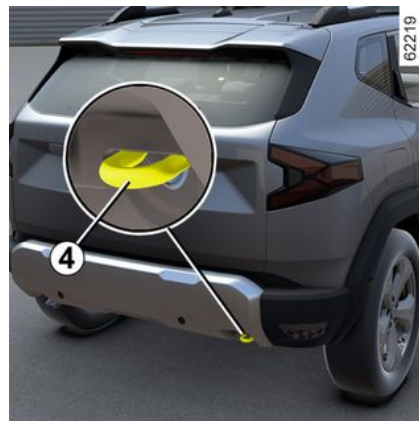
Σφίξτε πλήρως τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης **3** : πρώτα με το χέρι μέχρι να σταματήσει και, στη συνέχεια, ολοκληρώστε το κλείδωμα με το στήριγμα τροχού.

Χρησιμοποιήστε μόνο το δακτύλιο ρυμούλκησης **3** και το μπουλονόκλειδο → 361.



Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.



Πίσω σημείο ρυμούλκησης **4**

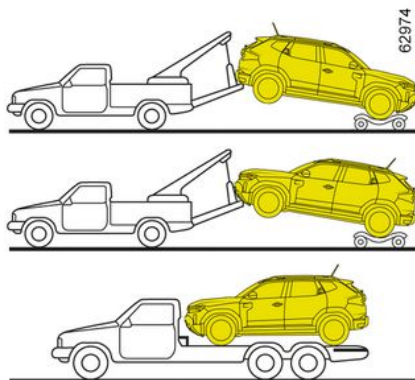


Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση.

Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)



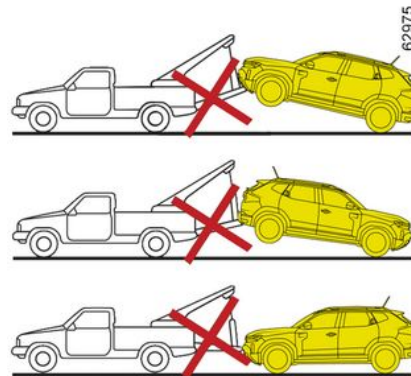
Δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με 4 κινητήριους τροχούς, όποιος και εάν είναι ο επιλεγμένος τρόπος λειτουργίας, εάν κάποιος από τους 4 τροχούς του ακουμπάει στο έδαφος (εκτός για την περίπτωση επισκευής βλαβών εκτός δρόμου)

Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς.



Μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη εκκίνησης ή αφήστε την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου).

Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.



Ανάκτηση εκτός δρόμου

Εάν το όχημά σας έχει κολλήσει στην άμμο, το χιόνι ή τη λάσπη, συνδέστε μια εύκαμπτη διάταξη ρυμούλκησης (ιμάντα ρυμούλκησης ή άλλη διάταξη ειδικά σχεδιασμένη για τον σκοπό αυτό) στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο σημείο ρυμούλκησης.



Για την τοποθέτηση του εξοπλισμού και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.
Εάν ένα αυτοκίνητο 4x4 (4WD) κολλήσει, θα πρέπει να ρυμουλκηθεί μόνο για μικρή απόσταση.
Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς.



Σε περίπτωση βλάβης εκτός δρόμου, απαγορεύεται η χρήση άκαμπτης ράβδου για τη ρυμούλκηση του κολλημένου αυτοκινήτου. **Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς.**

Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε μια πλατφόρμα ή ρυμουλκήστε το με τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εξαιρουμένων των αυτοκινήτων Hybrid, το αυτοκίνητο μπορεί να ρυμουλκηθεί και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, μόνο προς τα εμπρός, με το κιβώτιο

ταχυτήτων στη νεκρά θέση **N**, και για μέγιστη απόσταση 80 χλμ. και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ./ώρα.

Σημείωση: εάν ο μοχλός ταχυτήτων δεν μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση **N**, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Κατά την τακτοποίηση των εργαλείων, φροντίστε να τα επανατοποθετήσετε σωστά στο πορτομπαγκάζ, όπως ήταν αρχικά. Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση.

Μπαταρία: Αποκατάσταση βλάβης

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρα

– Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές καταναλώσεις (πλαφονιέρες, κ.λπ.) είναι κλειστές πριν αποσυνδέσετε ή επανασυνδέσετε τη μπαταρία,
– κατά τη διάρκεια της φόρτισης, σταματήστε τη συσκευή φόρτισης πριν

συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τη μπαταρία,

– μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα επάνω στη μπαταρία, για να μη δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων,
– περιμένετε πάντα τουλάχιστον ένα λεπτό, μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, για να αποσυνδέσετε μια μπαταρία,
– φροντίστε να επανασυνδέετε σωστά τους πόλους μιας μπαταρίας μετά από την επανατοποθέτησή.



Προτού προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη ➔ **161** ή ➔ **163**.

Σύνδεση με φορτιστή

Η συσκευή φόρτισης πρέπει να είναι συμβατή με μπαταρία ονομαστικής τάσης **12 Volt**.

Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Συμμορφωθείτε με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε.



Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαιτερότητες σχετικές με την επαναφόρτιση τους. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Αποφεύγετε κάθε κίνδυνο σπινθήρα ο οποίος θα μπορούσε αμέσως να προκαλέσει έκρηξη. Φορτίζετε τη μπαταρία σε χώρο που αερίζεται καλά.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό. Κρατήστε τις τυχόν γυμνές φλόγες, καυτά αντικείμενα ή σπινθήρες μακριά από τα εξαρτήματα της μπαταρίας (υπάρχει **κίνδυνος έκρηξης**). Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών

(με μεγάλη διατομή) από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή, εάν έχετε ήδη καλώδια μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε άριστη κατάσταση.

Οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν την ίδια ονομαστική τάση: 12 V. Η μπαταρία που παρέχει το ρεύμα πρέπει να έχει χωρητικότητα (αμπερώρια, Ah) τουλάχιστον ίδια με αυτήν της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των αυτοκινήτων (κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά τη σύνδεση των θετικών πόλων) και ότι η αποφορτισμένη μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη. Κλείστε το διακόπτη του αυτοκινήτου σας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία και κρατήστε τον σε μεσαίες στροφές.

Σημείωση: Στην έκδοση Hybrid, επειδή η μπαταρία δεν είναι άμεσα προσβάσιμη, απαιτείται η χρήση των απομακρυσμένων ακροδεκτών που βρίσκονται στον χώρο του κινητήρα.

Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία άλλου αυτοκινήτου για να εκκινήσετε το αυτοκίνητό σας, προμηθευτείτε κατάλληλα καλώδια μπαταρίας

i Μην χρησιμοποιήσετε το όχημά σας Hybrid για την επανεκκίνηση της μπαταρίας "12 V" άλλου αυτοκινήτου. Η ηλεκτρική ισχύς της δευτερεύουσας μπαταρίας 12 V ενός οχήματος Hybrid δεν επαρκεί για αυτήν την εργασία.
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό. Κρατήστε τις τυχόν γυμνές φλόγες, καυτά αντικείμενα ή σπινθήρες μακριά από τα εξαρτήματα της μπαταρίας (υπάρχει **κίνδυνος έκρηξης**).

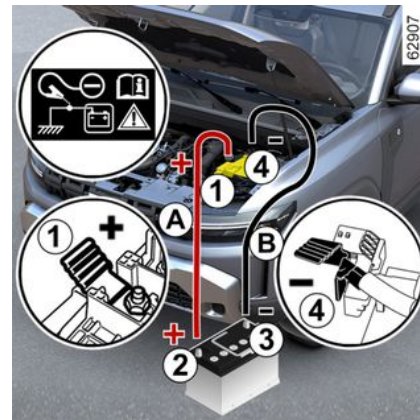
Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Η ετικέ-



τα στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών

μπαταρία "12 V" στο χώρο του κινητήρα



(έκδοση εσωτερικής καύσης)

Συνδέστε τον θετικό καλώδιο (+) **A** στον πόλο (+) **1** της αποφορτισμένης μπαταρίας, στη συνέχεια στον πόλο (+) **2** της μπαταρίας που τροφοδοτεί το ρεύμα.

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) **B** στον πόλο (-) **3** της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα και, στη συνέχεια, στον πόλο (-) **4** της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως συνήθως. Μόλις ξεκινήσει, αποσυνδέστε τα καλώδια **A** και **B** με την αντίστροφη σειρά (**4 - 3 - 2 - 1**).



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των καλωδίων **A** και **B** και ότι το θετικό καλώδιο

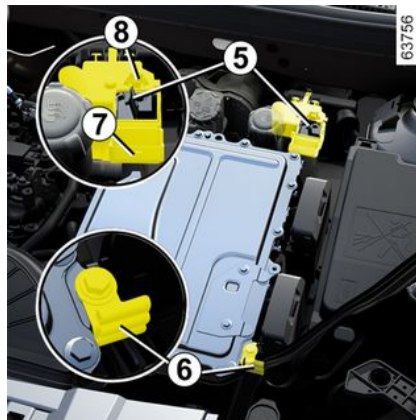
A δεν έρχεται σε επαφή με κανένα μεταλλικό εξάρτημα του οχήματος που τροφοδοτεί το ρεύμα.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών και/ή ζημιών στο αυτοκίνητο.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη μπαταρία κ.λπ.), πρέπει να γίνει επαναφορά του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης ➔ 134.

Τη μπαταρία "12 V" στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου

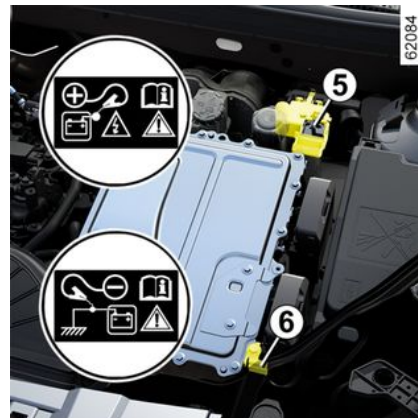


(Έκδοση Hybrid)

Η μπαταρία δεν είναι απευθείας προσβάσιμη.

Χρησιμοποιήστε τον **πόλο 5 (+)** και τον **πόλο 6 (-)** στον χώρο του κινητήρα.

Σημείωση: ανοίξτε το κάλυμμα **7** του ακροδέκτη **5 (+)** πατώντας το κουμπί **8**.

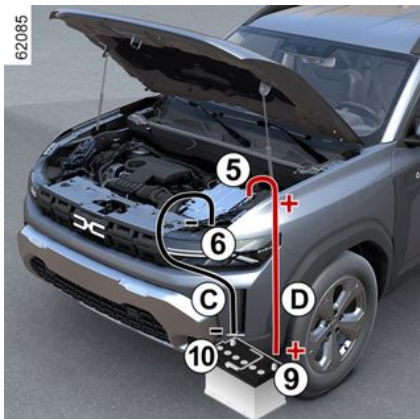


Απαγορεύεται να αποσυνδέσετε το θετικό καλώδιο στον χώρο του κινητήρα.

Κίνδυνος ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα.

Κίνδυνος εγκαυμάτων από σπινθήρες.

ΒΛΑΒΗ



Συνδέστε το θετικό καλώδιο **D** στον πόλο **5 (+)**, κατόπιν στον πόλο **9 (+)** της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα.

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο **C** στον πόλο **10 (-)** της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα και στη συνέχεια στον πόλο **6 (-)**.

Πατήστε το πεντάλ φρένου και το Πλήκτρο εκκίνησης. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αποσυνδέστε τα καλώδια **C** και **D** με την αντίστροφη σειρά (**6 - 10 - 9 - 5**).

Μετά από κάθε λειτουργία του καλύμματος **7**, ελέγξτε το κάλυμμα του μπλοκ ακροδεκτών στη γλωττίδα του **8**.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία επαφή μεταξύ των καλωδίων **C** και **D** και ότι το θετικό καλώδιο **D** δεν έρχεται σε επαφή με κανένα μεταλλικό εξάρτημα στο αυτοκίνητο που τροφοδοτεί το ρεύμα.

Κίνδυνος τραυματισμών και/ή ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

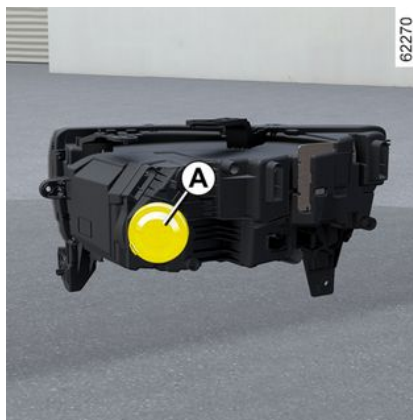
Εξωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Εμπρός προβολείς: αντικατάσταση λαμπτήρων



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) 1

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



Αφαιρέστε το κάλυμμα **A**.



Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο **2**, αφαιρέστε το συγκρότημα από το περίβλημά του και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H7.

Πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, σημειώστε προσεκτικά τη θέση του στο περίβλημά του. Μετά την αλλαγή του, βεβαιωθείτε ότι ο λαμπτήρας αντικατάστασης βρίσκεται ακριβώς στην ίδια θέση στο περίβλημα. Κουμπώστε το κάλυμμα.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) 3 (LED)

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Φως ημέρας/φως θέσης 4 (LED)

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Φλας 5 (LED)

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

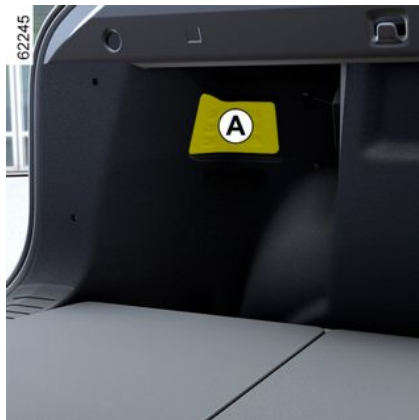


Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή. Το ενδει-

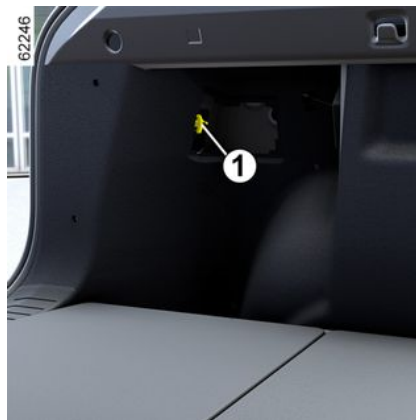
κτικό προειδοποίησης  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει. **Κίνδυνος τραυματισμών.**

Πίσω φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων

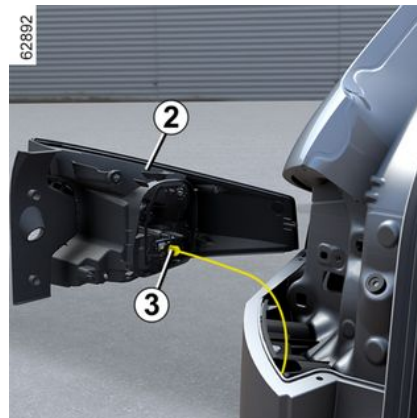
Φώτα φλας / στοπ και θέσης



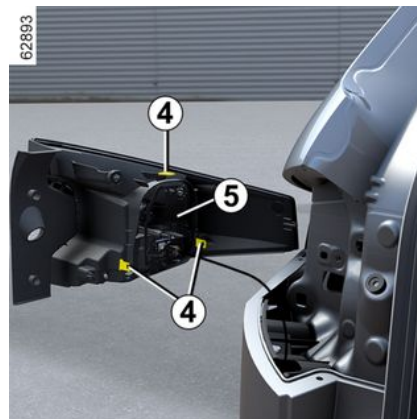
Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε το κάλυμμα **A**.



Ξεβιδώστε το παξιμάδι **1** και βγάλτε τη μονάδα φωτισμού **2** από την εξωτερική πλευρά.



Απελευθερώστε τον σύνδεσμο **3** και ξεκλειδώστε τα κλιπ **4** για να αφαιρέσετε την υποδοχή του λαμπτήρα **5**.



ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προ-ληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση
Κίνδυνος τραυματισμών.

6. Φως θέσης

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

7. Φλας

Τύπος λαμπτήρα: WY16W.

8. Φως θέσης και στοπ

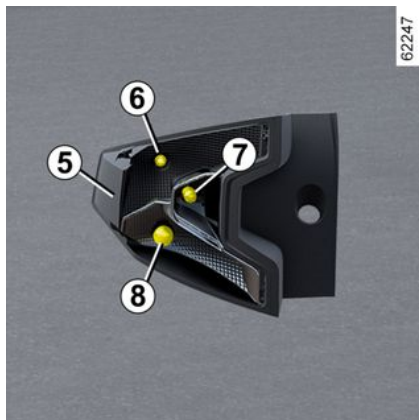
Τύπος λαμπτήρα: P21/5W.



Μην αγγίζετε την εξάτμιση.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, προχωρήστε με την αντίστροφη σειρά, προσέχοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση, σφίξτε πρώτα το παξιμάδι 1.



Φως όπισθεν 9

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, στη συνέχεια, ξεβιδώστε τον περιστρέφοντας προς την εξωτερική πλευρά του αυτοκινήτου και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: P21W.

Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση. Αφού επανατοποθετήσετε το λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

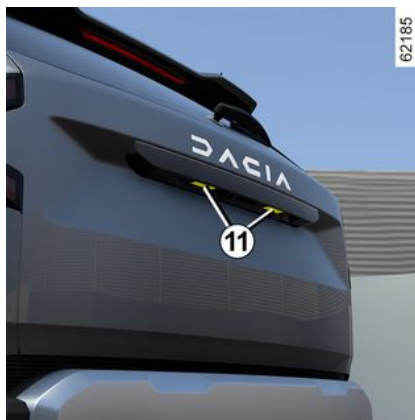
ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας πρόσβασης στους λαμπτήρες, σας **συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάστασή τους σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.**



Τρίτο φως στοπ LED 10

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Φως πινακίδας κυκλοφορίας 11 (LED)

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων

εμπρός προβολείς ομίχλης



Αντικαταστήστε τα αριστερά μπροστινά φώτα ομίχλης 1

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- Αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα ξεκουμπώνοντας τη θυρίδα 2,
- περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα κατά ένα τέταρτο της στροφής,
- βγάλτε το λαμπτήρα.

ή

- Ξεβιδώστε τη βίδα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι,

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

- αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα ξεκουμπώνοντας τη θυρίδα 2,
- περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα κατά ένα τέταρτο της στροφής,
- βγάλτε το λαμπτήρα.



Αντικαταστήστε τα δεξιά μπροστινά φώτα ομίχλης 3

Λόγω της μειωμένης προσβασιμότητάς τους, **σας συμβουλευόμαστε να αντικαταστήσετε αυτούς τους λαμπτήρες από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα προς τα αριστερά,
- ξεβιδώστε τους συνδετήρες του θόλου του τροχού,

- περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα κατά ένα τέταρτο της στροφής,
- βγάλτε το λαμπτήρα.

ή

- Ξεβιδώστε τη βίδα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι,
- αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα ξεκουμπώνοντας τη θυρίδα 4,
- περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα κατά ένα τέταρτο της στροφής,
- βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H16.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.

Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση.

Αφού επανατοποθετήσετε το λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ωστόσο, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση των λαμ-

πτήρων σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά:

προμηθευθείτε, από ένα

Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Λάβετε υπόψη σας όταν εργάζεστε κοντά στον κινητήρα ότι μπορεί να είναι ζεστός Το βεντιλατέρ ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ανά πάσα στιγμή Το ενδει-



κτικό προειδοποίησης που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Πίσω φως ομίχλης 5

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, στη συνέχεια, ξεβιδώστε τον περιστρέφοντας προς το κέντρο του αυτοκινήτου και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: P21W.



Μην αγγίξετε την εξάτμιση.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντί-

ζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση.

Αφού επανατοποθετήσετε το λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας πρόσβασης στους λαμπτήρες, **σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάστασή τους σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.**



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών



Οποιαδήποτε επέμβαση (ή τροποποίηση) στο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, επειδή τυχόν εσφαλμένη σύνδεση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό (καλωδίωση, εξαρτήματα και ιδιαίτερα το αλτερνέϊτορ). Επιπλέον, ο αντιπρόσωπός σας διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την τοποθέτηση αυτών των μονάδων.

Φλας: αντικατάσταση λαμπτήρων



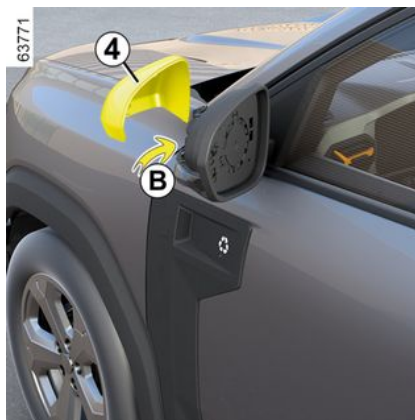
ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Καθώς το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη πρέπει να αφαιρεθεί, **σας συμβουλεύουμε να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα από εγκεκριμένο αντι-πρόσωπο.**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα:



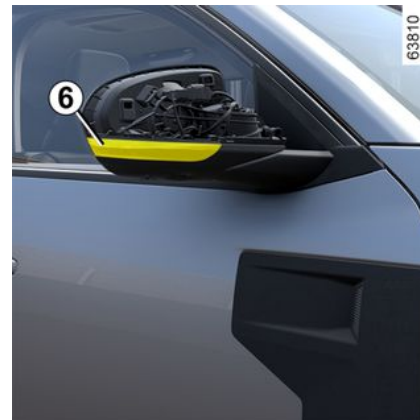
– αποσυνδέστε προσεκτικά το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη **2** από τη βάση του **3** (κίνηση **A**),



– αποσυνδέστε το κέλυφος **4** χρησιμοποιώντας ένα κατασβίδι με επίπεδη λεπίδα ή παρόμοιο (κίνηση **B**),

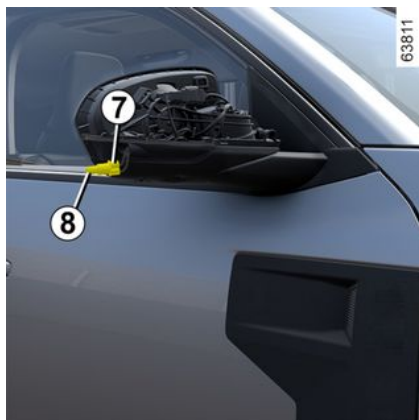


– ξεβιδώστε τις βίδες **5** χρησιμοποιώντας κατασβίδι,



– ξεκουμπώστε το κάλυμμα **6** του φλας **1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στη λυχνία,

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



– γυρίστε τη βάση λαμπτήρα **7** και τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα **8**.

Τύπος λαμπτήρα: WY5W.

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Βεβαιωθείτε:

- ότι η υποδοχή του λαμπτήρα **7** είναι σωστά ευθυγραμμισμένη πριν την τοποθετήσετε στο περίβλημά της,
- ότι το κέλυφος του εξωτερικού καθρέφτη **2** ασφαλίζει σωστά στη βάση του **3**.

Κατά την αποσυναρμολόγηση και επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση και τα γύρω εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί ζημιά.

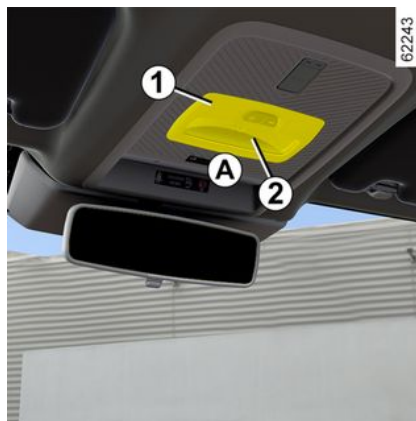


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

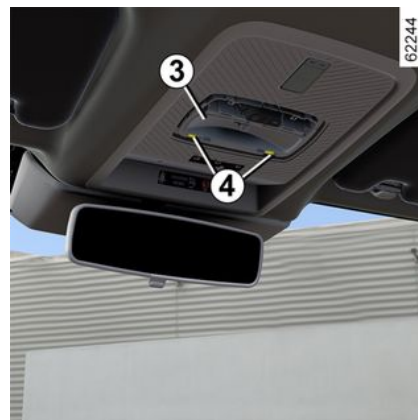
Κίνδυνος τραυματισμών

Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Μπροστινό φως οροφής 1

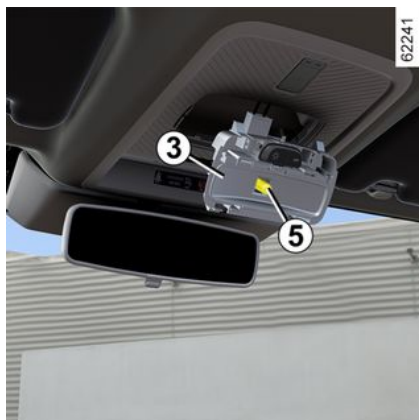


– Ξεκουμπώστε τον φακό **2** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή **A**,



- ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα **3** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες **4**,
- αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Τύπος λαμπτήρα 5: W5W.

Επανατοποθέτηση

- Κουμπώστε τον φακό 2 στο ντουί 3,



- κουμπώστε την πλαφονιέρα 1 έως όπου ακούσετε το κλικ,
- βεβαιωθείτε ότι η πλαφονιέρα είναι σωστά τοποθετημένη και ασφαλισμένη στη θέση της.

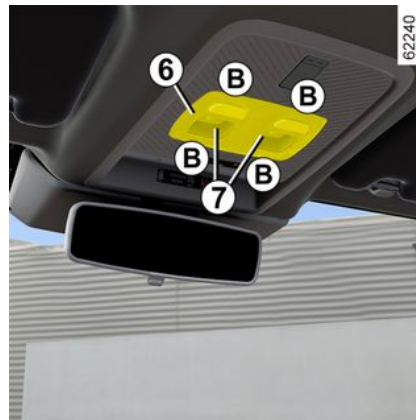


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

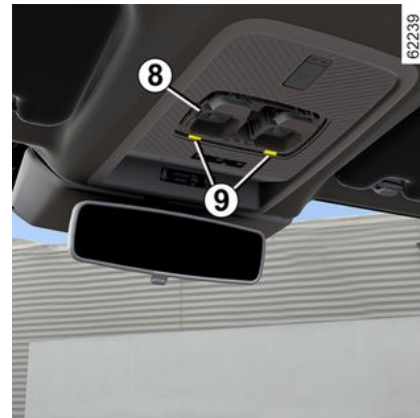
Κίνδυνος τραυματισμών.

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης 6

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

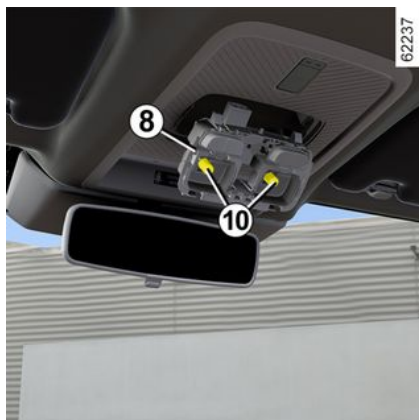


- Ξεκουμπώστε τον φακό 7 χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή B,



- ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα 8 χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες 9,
- αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Τύπος λαμπτήρα **10**: W5W.

Επανατοποθέτηση

- Κουμπώστε τον φακό **7** στο ντουί **8**,



- το κλιπ στη μονάδα φωτεινού σημείου ανάγνωσης **6** έως ότου κάνει κλικ,
- βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα φώτα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.

Οπίσθιο σποτ ανάγνωσης **11**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



- Ξεκουμπώστε τον φακό **12** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή **C**,



- ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα **13** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες **14**,
- αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ



Τύπος λαμπτήρα 15: W5W.

Επανατοποθέτηση

- Κουμπώστε τον φακό **12** στο ντουί **13**,



- κουμπώστε τη μονάδα φωτισμού σημείου ανάγνωσης **11** μέχρι να ακούσετε το κλικ,
- βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα φώτα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.

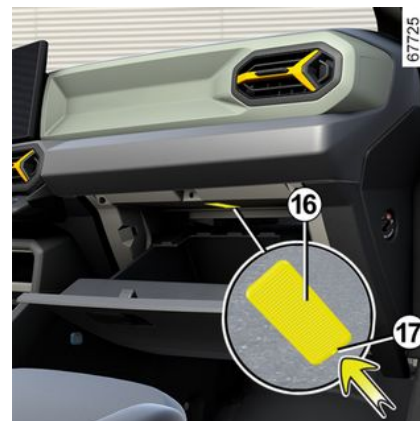


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.

Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων **16**

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)



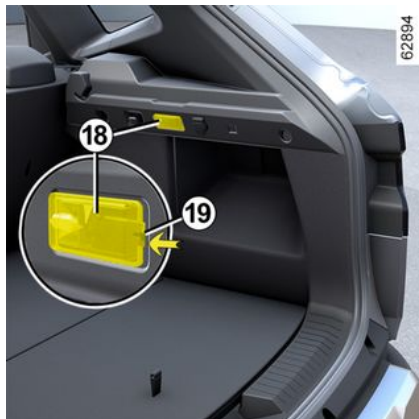
Ξεκουμπώστε το φως **16** με ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο, πιέζοντας το γλωσσίδι **17** για να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό του ντουλαπιού μικροαντικειμένων.

Αποσυνδέστε το φως.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

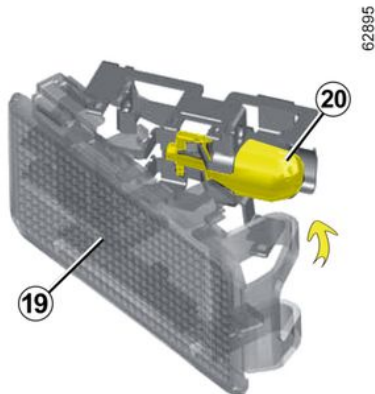
ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ 18



Αποσυνδέστε το φως **18** χρησιμοποιώντας ένα καταβιβάδι με επίπεδη λεπίδα ή παρόμοιο εργαλείο για να πιέσετε τη γλωττίδα **19** για να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό του χώρου αποσκευών.

Αποσυνδέστε το φως.



Ελευθερώστε τον φακό **19** και αποκτήστε πρόσβαση στον λαμπτήρα **20**.

Τύπος λαμπτήρα 20: W5W.

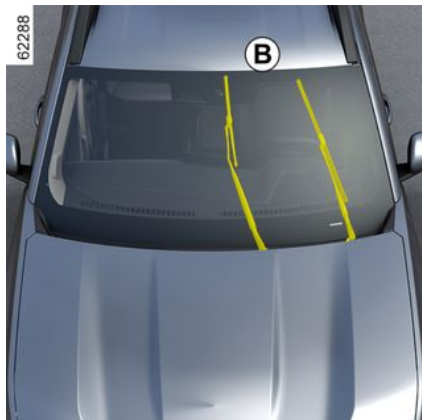


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ 2

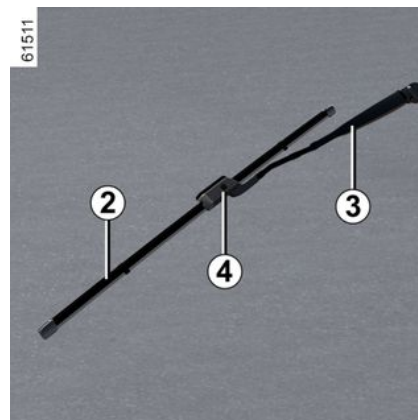


Για να αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρώτα τοποθετήστε τους στη θέση συντήρησης **B**.



Με ανοικτό διακόπτη και σταματημένο κινητήρα:

- μετακινήστε το χειριστήριο **1** δύο διαδοχικές φορές στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σταματούν στη θέση συντήρησης **B** μακριά από το καπό κινητήρα,
- πιέστε το πλήκτρο **4** και, στη συνέχεια, βγάλτε το μάκτρο προς τα επάνω.



Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα **2**, τοποθετήστε το μέσα στην υποδοχή του στο βραχίονα **3**, στη συνέχεια κουμπώστε το στη θέση του έως ότου ακουστεί ήχος ασφάλισης (κλικ). Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

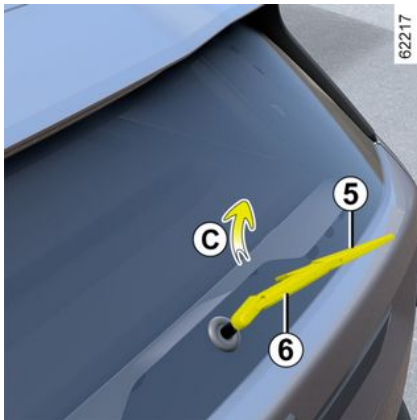
Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα είναι κατεβασμένα στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια τοποθετήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (μία σάρωση): τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ θα διπλωθούν μέσα στο καπό με το άνοιγμα του διακόπτη.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

i Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
- μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- διαχωρίστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα 5



Το χειριστήριο στη θέση εκτός λειτουργίας (απενεργοποιημένο):

- ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **6**,
- περιστρέψτε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα **5** (κίνηση **C**) μέχρι να απασφαλίσει,
- απελευθερώστε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα **5** τραβώντας το.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

i Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
- μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- διαχωρίστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.



– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν κολλήσει από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

– Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.

Πρέπει να αντικαθίστανται όταν μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους (περίπου μία φορά το χρόνο).

Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.



Πριν από την αλλαγή της λεπίδας του πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη θέση off (απενεργοποιημένος).

Κίνδυνος τραυματισμών

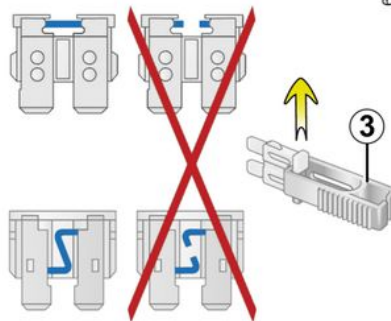
Ασφαλειοθήκη



Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ξεκουμπώστε τη θυρίδα **A** χρησιμοποιώντας την εγκοπή **1** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ξεκουμπώστε τη θυρίδα **B** χρησιμοποιώντας την εγκοπή **2**.

Τσιμπιδάκι 3



Αποσυνδέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας το τσιμπιδάκι **3**, που βρίσκεται στο πίσω μέρος του πτερυγίου **A** ή **B**.

Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσιμπιδάκι, γλιστρήστε τη στο πλάι. Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.

 Για να συμμορφωθείτε με την ισχύουσα νομοθεσία ή για προληπτικούς λόγους, μπορείτε να προμηθευτείτε ένα kit έκτακτης ανάγκης που περιέχει ένα σετ εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών από τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την**, εάν είναι απαραίτητο, **με μια ασφάλεια η οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει τα ίδια αμπέρ με την αρχική**.

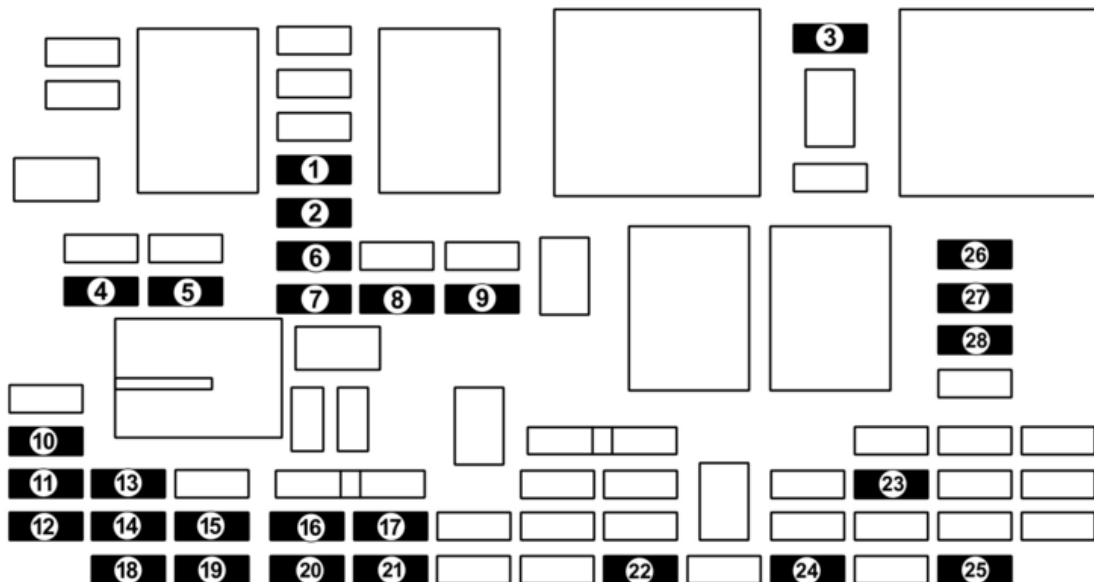
Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλά αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Αντιστοιχία ασφαλειών

(η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)

64824



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

1. Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας
2. Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού
3. Έλξη ρυμουλκούμενου
4. Πίσω υαλοκαθαριστήρας και πίσω φώτα ομίχλης
5. Φώτα κινδύνου χωρίς MCB
6. Φώτα φρένων χωρίς MCB
7. Ραδιόφωνο
8. Ξεπάγωμα πίσω τζαμιού
9. Κουμπί 4x4, Χειροκίνητος κλιματισμός, Ραδιόφωνο, ECU Gateway, Εσωτερικός καθρέφτης, Ζώνη ασφαλείας, Θερμαινόμενο παρμπρίζ
10. USB
11. Υποδοχή αξεσουάρ χώρου αποσκευών, συσκευή ρυμούλκησης
12. Ανάλογα με το όχημα, θερμαινόμενα καθίσματα
13. Φως προειδοποίησης κινδύνου με MCB
14. Φώτα φρένων με MCB
15. Παράθυρα απλού πατήματος για το κάθισμα του επιβάτη
16. USB
17. Έλεγχος καθρέφτη οπισθοπορείας

18. Παράθυρα απλού πατήματος για το πίσω δεξί κάθισμα
19. Ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος
20. Παράθυρα απλού πατήματος για το πίσω αριστερό κάθισμα
21. Εξωτερικός και εσωτερικός ήχος καλωσορίσματος
22. Πλαφονιέρα
23. Κουμπί υποβοηθούμενης στάθμευσης
24. Προεγκατάσταση για αξεσουάρ
25. Προεγκατάσταση για αξεσουάρ
26. Πρίζα 12 V, Αναπτήρας
27. Θερμαινόμενο τιμόνι
28. Διακόπτης αντλίας υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ήχου, έχετε στη διάθεσή σας μια προεγκατάσταση που αποτελείται από θέσεις για:



– το ραδιόφωνο **1**,



– τα μπροστινά ηχεία **2** και **3**,



– τα πίσω ηχεία **4**.

Για την εγκατάσταση εξοπλισμού, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Τοποθεσία ραδιοφώνου **1**

Ξεκουμπώστε την τάπα Οι συνδέσεις (κεραίας + και - τροφοδοσίας, καλωδίωσης ηχείου) βρίσκονται πίσω από αυτή.

i – Σε κάθε περίπτωση, είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του βιβλίου του εξοπλισμού.

– Τα χαρακτηριστικά των βάσεων και των καλωδιώσεων (διαθέσιμων στο Επίσημο δίκτυο της μάρκας) ποικίλλουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του ραδιοφώνου σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Δεν επιτρέπεται να εκτελούνται εργασίες στα ηλεκτρικά ή ραδιοκυκλώματα του οχήματος, παρά μόνο από εγκεκριμένους αντιπροσώπους: ένα λάθος συνδεδεμένο σύστημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό ή/και στα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα σε αυτόν.



Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ

Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνότητας, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προτού συνδέσετε ένα αξεσουάρ σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ για την πρίζα ➔ **308 ➔ 318. Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

Οι εργασίες στα ηλεκτρικά ή/και ηλεκτρονικά κυκλώματα του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να εκτελούνται παρά μόνο από εξειδικευμένο επαγγελματία. Στην πραγματικότητα, μια λανθασμένη σύνδεση ή/και η εγκατάσταση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορεί να οδηγήσει σε:

- ζημιά στον ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό,
- ζημιά στα εξαρτήματα που συνδέονται με αυτόν.
- τη συλλογή και χρήση δεδομένων του οχήματος,
- παραβίαση της ιδιωτικής ζωής (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα),
- ακύρωση της άδειας θέσης σε λειτουργία.

Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.

Εάν τοποθετήσετε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο μέλλον, βεβαιωθείτε ότι έχετε ειδοποιηθεί για τα αμπέρ και τη θέση της αντίστοιχης ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου

Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διάγνωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή/και να προκαλέσει παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα). Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή: απευθυνθείτε σε επίσημη αντιπροσωπεία. **Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημάτων

Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Παρεμπόδιση οδηγού

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι παρακάτω συμβουλές θα σας επιτρέψουν να πραγματοποιήσετε γρήγορες, προσωρινές επισκευές. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει πάντα να επικοινωνείτε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατό.

Χρήση της κάρτας	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
6	Η κάρτα δεν πραγματοποιεί ξεκλειδωμά ή κλειδωμά των θυρών.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα εξακολουθείτε να μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας ➔ 55 ➔ 46 ➔ 163 .
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα (κινητό τηλέ- φωνο...).	Διακόψτε τη χρήση των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί ➔ 55 .
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα ➔ 55 .
	Η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποφορ- τιστεί.	Τοποθετήστε την κάρτα σας στο σύμβολο ➔ 163 και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί έναρξης.
	Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.	Με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν μπορείτε να κλειδώσετε/ ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με την κάρτα. Κλείστε τον διακόπτη.
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας στην κλειδαριά της πόρτας ➔ 55 , στη συνέχεια τοποθετήστε την κάρτα στο σύμβολο ➔ 163 και πατήστε το κουμπί εκκίνησης για να συγχρονίσετε την κάρτα.
	Αποσυγχρονισμός της κάρτας.	

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Χρήση του τηλεχειριστηρίου	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το τηλεχειριστήριο δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει εξασθε- νήσει. Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κι- νητό τηλέφωνο...).	Χρησιμοποιήστε το κλειδί. Διακόψτε τη χρήση αυτών των συσκευών ή χρη- σιμοποιήστε το κλειδί.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί. Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα εξακολουθείτε να μπορείτε να κλειδώνετε, ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας ➔ 55 ➔ 50 ➔ 161 . Με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το κλειδί. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυγχρονισμός του τηλεχειριστηρί- ου.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας ➔ 55 , στη συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα για να συγχρονιστεί το τηλεχειριστήριο ➔ 161 .

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Τα ενδεικτικά του καντράν ανά- βουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου, η μίζα δεν γυρίζει.	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν είναι καλά σφιγμένοι, έχουν αποσυνδεθεί ή εί- ναι οξειδωμένοι. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή δεν λει- τουργ- γεί.	Ξανασφίξτε τους, επανασυνδέστε τους ή κα- θαρί- στε τους, εάν είναι οξειδωμένοι. Συνδέστε μια άλλη μπαταρία στην ελαττωματική μπαταρία ➔ 371 ή αντικαταστήστε την μπαταρία, εάν είναι απαραίτητο. Μη στρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τι- μονιού είναι κλειδωμένη.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
	Ελαττωματικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.	Παρακαλούμε δείτε την παράγραφο σχετικά με το ➔ 160 ➔ 161 ➔ 163.
	Η κάρτα "hands-free" δεν λειτουργεί.	➔ 163.
Με το αυτοκίνητο σταματημένο, κρύο κινητήρα, οι στροφές ρελαντί του κινητήρα είναι υψηλές.	Έκδοση με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα.	Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα, πρέπει να μειώνονται μετά από περίπου ένα λεπτό. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας δεν σβήνει.	Η κάρτα δεν ανιχνεύεται.	Τοποθετήστε την κάρτα σας στο σύμβολο ➔ 163 και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί έναρξης.
	Ηλεκτρονική βλάβη.	Πιέστε πέντε φορές γρήγορα το πλήκτρο εκκίνησης.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Μετακινήστε το τιμόνι ενώ πατάτε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα (ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενώ χρησιμοποιείτε το κλειδί ανάφλεξης) ➔ 161 ➔ 163.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Κραδασμοί.	Λάθος πίεση ή λάθος ζυγοστάθμιση ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Εάν αυτό δεν είναι η αιτία, ελέγξτε την κατάστασή τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Λευκός καπνός στην εξάτμιση.	Στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα, αυτό δεν αποτελεί απαραίτητα βλάβη. Ο καπνός προέρχεται από την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.	➔ 183.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
	Έκδοση με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες (κρύο, υγρασία κ.λπ.), ο καπνός μπορεί να παράγεται κατά την απότομη επιτάχυνση του αυτοκινήτου.	Μειώστε τις στροφές του κινητήρα και αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις μέχρι ο καπνός να εξαφανιστεί σταδιακά. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Καπνός κάτω από το καπό του κινητήρα.	Βραχυκύκλωμα ή διαρροή του κυκλώματος ψύξης.	Σταματήστε, κλείστε το διακόπτη, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ανάβει το ενδεικτικό πίεσης λαδιού:		
στις στροφές ή κατά το φρενάρισμα	Η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.	Προσθέστε λάδι κινητήρα ➔ 334.
αργεί να σβήσει ή παραμένει αναμμένο κατά την επιτάχυνση	Ανεπαρκής πίεση λαδιού	Σταματήστε το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Υπερθέρμανση της υποβοήθησης τιμονιού. Βλάβη στο μοτέρ ηλεκτρικής υποβοήθησης. Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης.	Οδηγήστε με προσοχή με μειωμένη ταχύτητα, υπολογίστε τη δύναμη στο τιμόνι που απαιτείται για να γυρίσετε τους τροχούς. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται. Η βελόνα του δείκτη θερμοκρασίας υγρού ψύξης βρίσκεται στην περιοχή κινδύνου και το ενδεικτικό STOP ανάβει.	Βλάβη στο βεντιλάτέρ.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το υγρό ψύξης βράζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: φθορά φλάντζας κυλινδροκεφαλής.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.



Ψυγείο: εάν υπάρχει σημαντική έλλειψη ψυκτικού υγρού, να έχετε υπόψη σας ότι δεν πρέπει ποτέ να συμπληρώσετε με ψυχρό ψυκτικό υγρό, όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

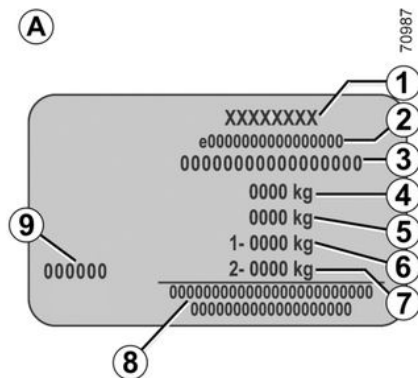
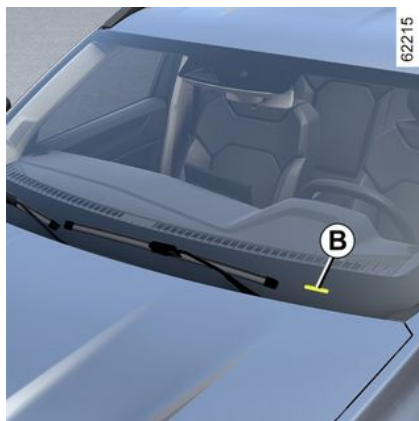
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει. Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Διαχωρίστε τα μάκτρα από το παρμπρίζ πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 390 .
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα φλας αναβοσβήνουν με μεγαλύτερη συχνότητα.	Ελαττωματικός πίσω λαμπτήρας.	➔ 376

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 390.
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο. Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 390.
Ίχνη υδρατμών μέσα στους προβολείς και τα πίσω φώτα.	Η παρουσία υδρατμών ενδέχεται να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που προκαλείται λόγω των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας και της υγρασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν προοδευτικά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	
Το άναμμα της ένδειξης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας δεν συμφωνεί με την κατάσταση ασφάλισης των ζωνών ασφαλείας.	Κάποιο αντικείμενο παρεμβάλλεται μεταξύ του δαπέδου και του καθίσματος και εμποδίζει τη λειτουργία του αισθητήρα.	Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Πινακίδα αναγνώρισης



Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή **A**. Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Πινακίδα κατασκευαστή **A**

1. Όνομα κατασκευαστή.
2. Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.
3. Αριθμός αναγνώρισης.

Ανάλογα με το όχημα, οι πληροφορίες αυτές παρέχονται επίσης στη σήμανση **B**.

4. MMAC (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο).

5. MTR (Συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης: όχημα πλήρως φορτωμένο, με ρυμουλκούμενο).

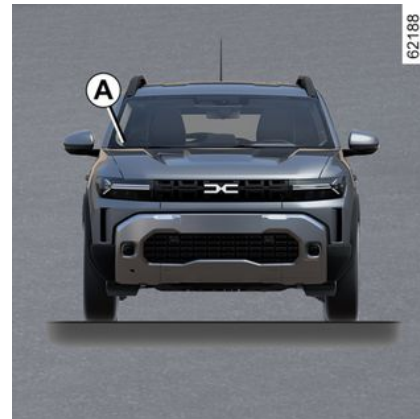
6. MMTA (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.

7. MMTA πίσω άξονας.

8. Περιοχή δεσμευμένη για σχετικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

9. Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης



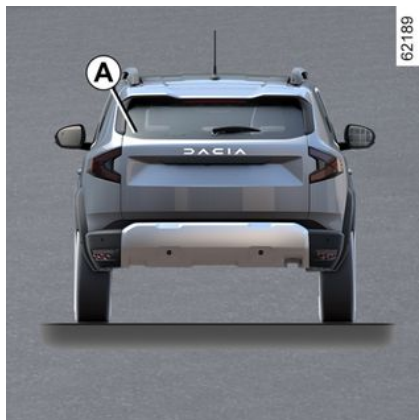
Το QR Code στην ετικέτα **A** επιτρέπει στους εργαζόμενους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης να χρησιμοποιούν

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

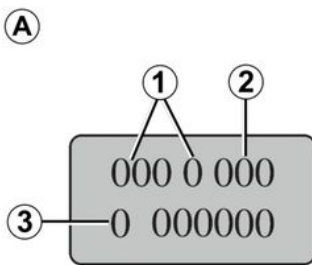
ένα tablet ή ένα smartphone για να έχουν άμεση πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες που είναι χρήσιμες για τις εργασίες στο όχημα σε περίπτωση ατυχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα **A** είναι πάντα ορατή και ότι υπάρχει στο παρμπρίζ καθώς και στο πίσω τζάμι.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ζημιά ενδέχεται να παρεμποδίζει την πρόσβαση στις πληροφορίες.



Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα, Προδιαγραφές κινητήρα



Να αναφέρετε τα στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα στην περιοχή A σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

1. Τύπος κινητήρα.
2. Δείκτης κινητήρα.
3. Αριθμός σειράς κινητήρα.



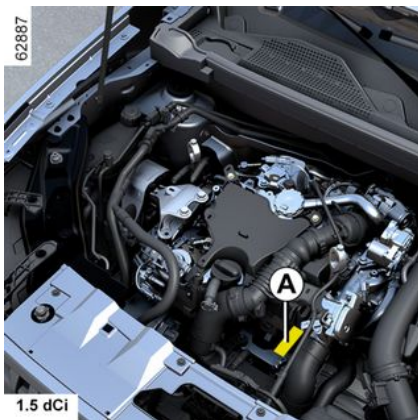
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

67712



1.3 TCE

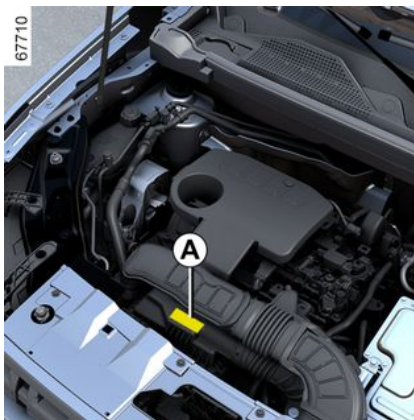
62887



1.5 dCi

Hybrid έκδοση

67710



67733



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΏΧΗΜΑ

Χαρακτηριστικά κινητήρα

Εκδόσεις	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Τύπος κινητήρα (αναγράφεται στην πινακίδα κινητήρα)	H4Dt	H5Ft	H5H	H4M	H5P	5DH	K9K Turbo
Κυλινδρισμός (cm³)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	-	1 461
Τύπος καυσίμου Δείκτης οκτανίου	Βενζίνη Αμόλυβδη βενζίνη υποχρεωτικά με δείκτη οκτανίου όπως αναγράφεται στην ετικέτα που βρίσκεται στην τάπα του ρεζερβουάρ ➔ 152 .					-	Πετρέλαιο Η ετικέτα που βρίσκεται μέσα από την τάπα του ρεζερβουάρ υποδεικνύει τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου.
Μπουζί	Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μπουζί κατάλληλα για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Ο τύπος τους πρέπει να αναγράφεται σε μια ετικέτα τοποθετημένη στον χώρο του κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία. Η τοποθέτηση ακατάλληλων μπουζί μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στον κινητήρα σας.					-	-

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

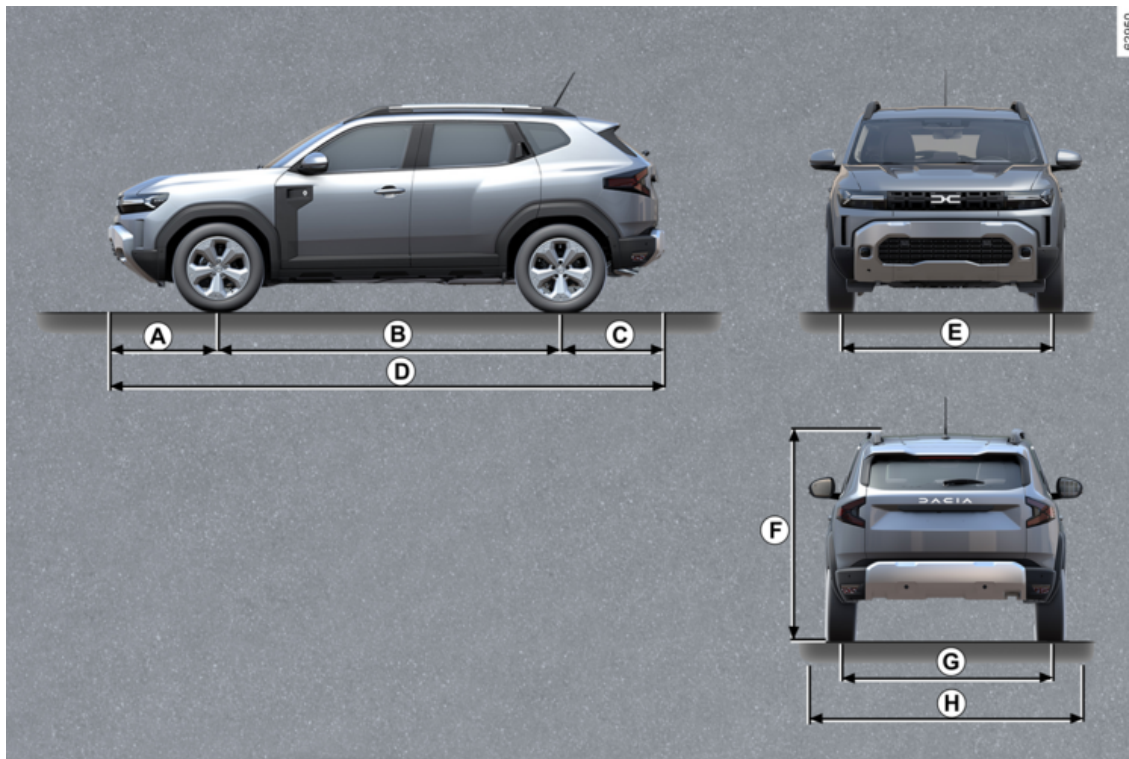
Εκδόσεις	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Τύπος κινητήρα (αναγράφεται στην πινακίδα κινητήρα)	H4Dt	H5Ft	H5H	H4M	H5P	5DH	K9K
Κυλινδρισμός (cm³)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	-	1 461
Τύποι καυσίμου που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και είναι συμβατά με τους κινητήρες των αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη (σε κάθε άλλη περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα επίσημο συ-	E5 Αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 228 που περιέχει αιθανόλη μέχρι 5 % κατ' όγκο.					-	B7 Το πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 590 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 7% κατ' όγκο. B10 Το πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 16734 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 10% κατ' όγκο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Εκδόσεις	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid		1.5 dCi
νεργείο της μάρκας).	E10 Αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 228 που περιέχει αιθανόλη μέχρι 10 % κατ' όγκο.			-	XTL Το παραφινικό πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 15940 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 7% κατ' όγκο.	

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Διαστάσεις (σε μέτρα)



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

	Διαστάσεις
A	0,864
B	2,658
C	0,823
D	4,345
E	1,555 έως 1,580
F	1,661 χωρίς φορτίο, με μπάρες οροφής
Z	1,545 έως 1,565
H	1,921 έως 2,069 – 2,069 με τους εξωτερικούς καθρέφτες ανοιχτούς – 1,921 με τους εξωτερικούς καθρέφτες κλειστούς

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Βάρη (σε κιλά)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: Διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Εκδόσεις	4x2	4x4
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (ΜΕΒΦ) Συνολικό Βάρος σε Κίνηση (ΣΒΚ)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή ➔ 404.	
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	υπολογίζεται με τον τύπο: MTR - MMAC	
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	675 χγρ.	730 χγρ.
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	75 χγρ.	
Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή με εξοπλισμό μεταφοράς	80 kg (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)	

*Ρυμουλκούμενο φορτίο (ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...).

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όταν ο υπολογισμός MTR - MMAC είναι ίσος με μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν παρατίθεται) στην πινακίδα του κατασκευαστή.

– Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με το ρυμουλκούμενο βάρος και κυρίως αυτές που ορίζει ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας. Για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στον εξοπλισμό ρυμούλκησης, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας

– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:

– υπέρβαση του πίσω άξονα MMTA όχι περισσότερο από 15%,

– η υπέρβαση του MMAC κατά το πολύ 10% ή τα 100 kg (όποιο από τα δύο όρια επιτευχθεί πρώτο).

Σε κάθε περίπτωση, η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου και της ρυμούλκας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).

– Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα αναρρίχησης μειώνονται με το υψόμετρο. Γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

Μεταφορά βάρους (εκδόσεις 4x2 μόνο)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί το Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πλήρους φορτίου ενός αυτοκινήτου, μπορείτε να βάλετε μέχρι 300 κιλά πάνω στη ρυμούλκα με φρένα στα πλαίσια του συνολικού βάρους σε κατάσταση κίνησης του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐		Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΥΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN:

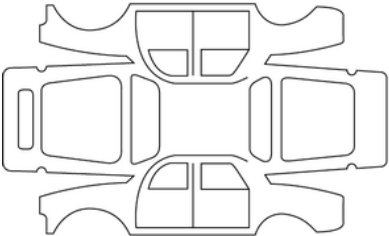
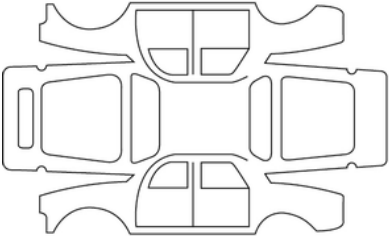
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

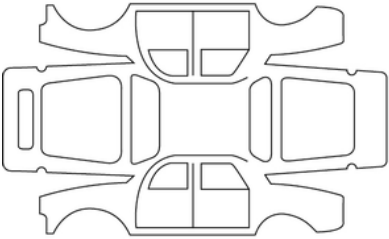
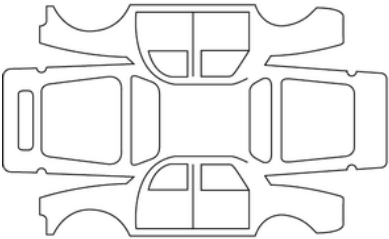
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

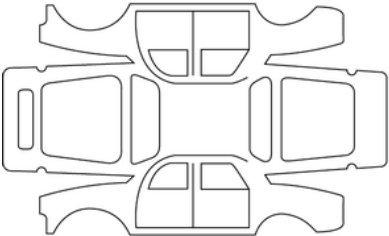
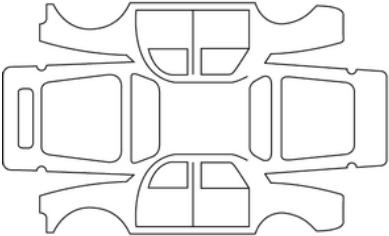
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

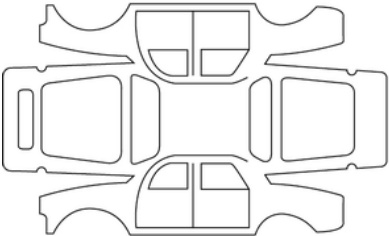
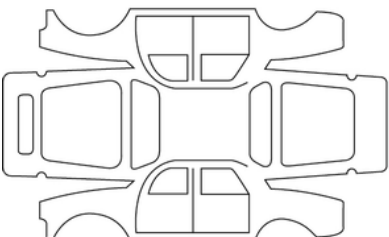
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

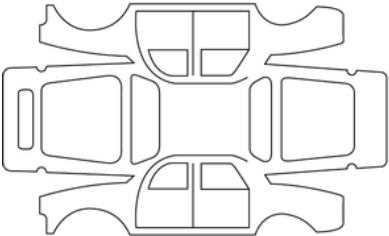
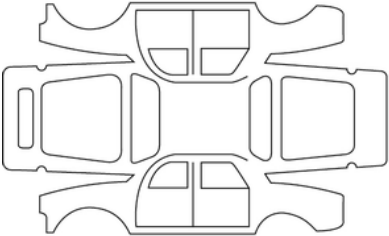
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

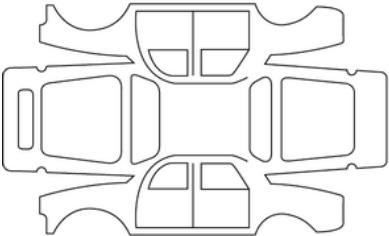
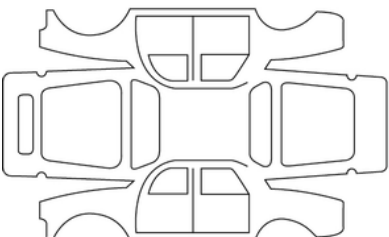
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

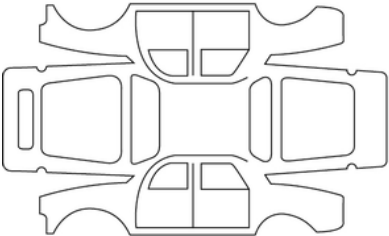
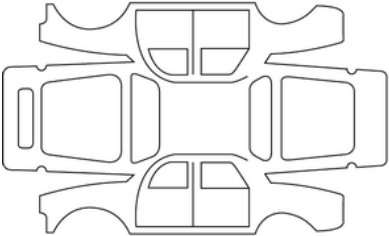
VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN:

Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		
Ημερομηνία επισκευής:		Σφραγίδα
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Σύμβολα

4 κινητήριοι τροχοί (4WD), [211](#)

A

ABS, [204](#)

Airbag : απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, [101](#)

Airbag : ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, [101](#)

Airbags : ασφάλεια παιδιών, [101](#)

Air condition, [305](#), [305](#)

AIR CONDITION, [296](#), [297](#), [297](#), [302](#), [302](#)

Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης, [305](#)

Αντικατάσταση λαμπτήρων, [377](#), [379](#), [383](#)

E

ESC: Σύστημα ελέγχου ευστάθειας, [204](#)

G

GPL, [33](#)

I

Isofix, [96](#)

M

My Safety, [104](#), [106](#), [217](#), [219](#), [227](#), [246](#), [248](#)

S

SCR: σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής, [155](#)

Stop και start, [167](#)

A

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, [296](#)

Αεραγωγοί, [294](#)

Αερόσακος, [70](#), [76](#), [77](#), [79](#)

Αεροτομή, [329](#)

Αλεξήλιο, [317](#)

Αλλαγές ταχυτήτων, [172](#)

Αλλαγή καυσίμου κατά την οδήγηση, [33](#)

Αλλαγή λαδιού κινητήρα, [335](#)

Αλλαγή τροχού, [365](#)

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης: προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας, [249](#)

Άνοιγμα των θυρών, [53](#), [55](#)

Ανοιγόμενα μέρη - κλειδωμα / ξεκλειδωμα, [53](#)

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα επισκευής, [414](#)

Αντιδιαβρωτική προστασία, [348](#)

Αντιδραστήριο (δοχείο), [155](#)

Αντικατάσταση λαμπτήρων, [377](#), [377](#), [379](#), [379](#), [383](#), [383](#)

Αντικατάσταση των μάκτρων του εμπρός υαλοκαθαριστήρα, [388](#)

Αντικλεπτικός (διακόπτης), [160](#)

Αντιμετώπιση προβλημάτων: μπαταρία, [371](#)

Ανύψωση του οχήματος, Αλλαγή τροχού, [362](#), [365](#)

Αποθηκευτικοί χώροι, [319](#)

Αποθηκευτικοί χώροι: καμπίνα, [319](#)

Αποθηκευτικοί χώροι μεγάλου όγκου, [319](#), [326](#)

Αποκατάσταση βλάβης μπαταρίας, [371](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Αποστάσεις ασφαλείας, [233](#)

Απόσταση ασφαλείας, [261](#)

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα, [219](#)

Ασφάλεια επιβατών: συνοδηγός airbag, [101](#)

Ασφάλεια παιδιών, [48](#), [53](#), [81](#), [90](#), [96](#)

Ασφάλειες, [390](#)

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (χρήση), [172](#), [178](#)

Αυτόματο κλειδωμα των ανοιγόμενων μερών κατά την οδήγηση, [57](#)

Αυτόματο χειρόφρενο, [178](#)

Αυτονομία αυτοκινήτου, [190](#)

Αυτονομία μπαταρίας κίνησης, [190](#)

B

Βεντιλατέρ, [302](#), [305](#)

Βλάβες λειτουργίας: μπαταρίες καρτών, [40](#)

Βοήθεια στην οδήγηση, [124](#), [227](#), [233](#), [249](#), [278](#)

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ, [124](#), [274](#)

Βοηθήματα οδήγησης, [261](#)

Βομβητής προειδοποίησης, [54](#)

Γ

Γέμισμα με καύσιμο, [152](#)

Για να βάλετε την όπισθεν, [172](#)

Για την ασφάλεια των παιδιών, [313](#)

Γρύλος, [365](#)

Δ

Δακτύλιοι ρυμούλκησης, [369](#)

Δείκτες: φλας, [144](#)

Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα, [334](#)

Διακόπτης κινητήρα, [160](#), [178](#)

Διατάξεις συγκράτησης που συμπληρώνουν τις πίσω ζώνες, [76](#)

Ε

Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων GPL, [33](#)

Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών, [198](#)

Ειδοποίηση τυφλής γωνίας, [227](#)

Εκκίνηση, [161](#), [165](#), [185](#), [233](#)

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, [165](#), [165](#)

Εκκίνηση του κινητήρα, [160](#), [161](#), [161](#), [167](#)

Ελαστικά, [198](#), [352](#), [355](#)

Έλεγχος απόστασης στάθμευσης, [284](#)

Έλεγχος πρόσφυσης, [204](#)

Εμπρός καθίσματα, [59](#)

Εμπρός προβολέων, [138](#)

Εμπρός υποβραχιόνιο, [60](#)

Ενδεικτικά προειδοποίησης ελέγχου, [108](#), [119](#), [128](#)

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΧΕ-
ΡΙΑ, [308](#)

Εξαερισμός air-condition, [297](#)

Εξαερισμός κλιματισμού, [296](#)

Εξατομίκευση των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, [124](#)

Εξοικονόμηση ενέργειας, [190](#)

Εξοικονόμηση καυσίμου, [190](#)

Εξοπλισμοί πολυμέσων, [308](#)

Εξωτερικά φώτα, [376](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

εξωτερική θερμοκρασία,, [127](#)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ, [138](#)

Επίπεδα: υγρό ψύξης, [339](#)

Επισκευή ελαστικών, [198](#), [355](#)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ, [315](#)

Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων, [383](#)

Εφεδρικός τροχός έκτακτης ανάγκης, [352](#), [362](#)

Z

Ζώνες ασφαλείας, [65](#), [70](#), [77](#), [79](#), [350](#)

H

Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, [144](#)

Ηχητικός συναγερμός: πόρτα ή πόρτα χώρου αποσκευών ανοιχτή, [54](#)

Ηχητικός συναγερμός: υπενθύμιση ξεχασμένων φώτων, [54](#)

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα, [60](#), [63](#)

Θερμαινόμενο παρμπρίζ, [302](#)

Θερμαινόμενο τιμόνι, [134](#)

Θέρμανση, [296](#), [297](#), [302](#)

Θέση ηχείων, [394](#)

Θέση κινητήρα σε κατάσταση αναμονής, [167](#)

Θέση οδήγησης, [104](#)

Θύρα(ες) πολυμέσων, [308](#)

I

Ιδιαιτερότητες αυτοκινήτων με βενζινοκινητήρα, [185](#)

Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με κινητήρα πετρελαίου, [183](#)

Ισχύς: εύρος, [190](#)

K

Καθαρισμός: εσωτερικό αυτοκινήτου, [350](#)

Καθρέπτες, [317](#)

Καθρέφτες, [136](#)

Κάμερα οπισθοπορείας, [274](#)

Καντράν, [108](#), [119](#), [124](#), [128](#), [178](#)

Καπάκι δοχείου αντιδραστηρίου, [155](#)

Κάρτα, [53](#)

Κάρτα: hands-free, [40](#)

Κάρτα: κλειδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών, [40](#)

Κάρτα: κουμπί έκτακτης ανάγκης, [40](#)

Κάρτα: μπαταρία, [46](#)

Κάρτα: ο κινητήρας δεν ξεκινά σε λειτουργία hands-free, [40](#)

Κάρτα: χρήση, [40](#), [42](#)

Κάρτα "hands-free": μπαταρία, [46](#)

Κάρτα "hands-free": χρήση, [42](#)

Καταλύτης, [185](#), [185](#)

Κατανάλωση ενέργειας, [119](#), [190](#), [193](#)

Κατανάλωση καυσίμου, [190](#)

Κεντρικό κλειδωμα θυρών, [55](#)

Kit επισκευής ελαστικών, [360](#)

Κλειδί/ασύρματο τηλεχειριστήριο: χρήση, [48](#)

Κλειδί/Τηλεχειριστήριο, [48](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Κλειδιά, [48](#)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ, [55](#)

Κλειδωμα των θυρών, [40](#), [42](#), [53](#)

Κλείσιμο των θυρών, [53](#), [55](#)

Κλήση έκτακτης ανάγκης, [292](#)

Κόρνα, [144](#)

Κόρνα για πεζούς, [24](#)

Λ

Λαβή συγκράτησης, [317](#)

Λάδι κινητήρα, [334](#)

Λειτουργία Stop και Start, [167](#), [178](#)

Λειτουργία εξοικονόμησης, [190](#)

Λειτουργίες του πίσω καθισμάτων, [63](#)

Μ

Μάκτρα εμπρός υαλοκαθαριστήρα, [388](#)

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, [145](#), [388](#)

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση, [388](#)

Μενού διαμόρφωσης, [124](#)

Μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου, [124](#)

Μεταφορά μετά από βλάβη, [369](#)

Μεταφορά παιδιών, [81](#), [90](#), [96](#)

Μηνύματα στο καντράν, [108](#), [178](#)

Μοχλός επιλογής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, [172](#)

Μοχλός ταχυτήτων., [172](#)

Μπάρες οροφής, [329](#)

Μπαταρία:, [344](#)

Μπαταρία: αντιμετώπιση προβλημάτων, [371](#)

Μπαταρία (τηλεχειριστήριου), [50](#)

Μπαταρία 12, [346](#)

Μπαταρίες τηλεχειριστήριου κεντρικού κλειδώματος θυρών, [50](#)

Μπροστινό καπό, [334](#)

Ν

Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων, [319](#)

Ξ

Ξεθάμπωμα παρμπρίζ, [302](#)

Ξεθάμπωμα του πίσω παραθύρου, [302](#)

Ξεκλείδωμα των θυρών, [55](#)

Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, [302](#)

Ο

Οδήγηση, [160](#), [161](#), [172](#), [178](#), [183](#), [190](#), [198](#), [204](#), [211](#), [227](#), [254](#), [257](#), [261](#), [262](#), [278](#), [284](#)

Οδήγηση ECO, [128](#), [190](#)

Οθόνες πολυμέσων, [227](#), [233](#), [278](#)

Οπτικά σήματα, [144](#)

Όργανα ελέγχου, [108](#), [119](#), [127](#), [128](#), [138](#)

Π

Παιδιά, [53](#)

Παιδιά (ασφάλεια), [313](#)

Παιδικά καθίσματα, [81](#), [87](#), [90](#), [96](#)

ΠΑΡΑΘΥΡΑ, [313](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Παράθυρα, [313](#)
Πέδηση έκτακτης ανάγκης, [204](#)
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, [187](#)
Περιοριστής, [254](#)
Πίεση ελαστικών, [198](#), [355](#)
Πίσω θέσεις, [62](#)
Πίσω μονοκόμματο κάθισμα, [63](#)
Πίσω ράφι, [325](#)
Πλαφονιέρα, [315](#)
Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα, [165](#)
Πλήκτρο έκτακτης ανάγκης, [40](#)
Πλήρωση με αντιδραστήριο, [155](#)
Πλοήγηση, [308](#)
Πλύση, [348](#)
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, [145](#), [149](#)
Ποιότητα αντιδραστήριου, [155](#)
Ποιότητα καυσίμου, [152](#), [152](#)
Ποιότητα λαδιού κινητήρα, [335](#)
Πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, [152](#)
Πόρτες, [40](#), [53](#), [57](#)
PORT-ΜΠΑΓΚΑΖ, [40](#), [40](#), [50](#), [58](#), [58](#), [149](#), [149](#), [325](#), [325](#), [332](#), [332](#),
[361](#), [361](#), [364](#), [364](#), [377](#), [377](#)
Πορτ-μπαγκάζ, [326](#)
Πρακτικές συμβουλές, [152](#), [352](#), [362](#), [365](#), [369](#), [377](#), [379](#), [383](#), [388](#),
[390](#), [394](#)
Πρίζα αξεσουάρ, [318](#)
Προβλήματα στη λειτουργία, [79](#)
Προβολείς σποτ, [315](#)

Προβολή, [119](#)
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ, [394](#), [394](#)
Προειδοποίηση αποστάσεων ασφαλείας, [233](#)
Προειδοποίηση εγρήγορσης οδηγού, [246](#)
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας, [249](#)
Προειδοποιητικές λυχνίες, [227](#)
Προειδοποιητικές λυχνίες καντράν, [108](#), [178](#)
Προεντατήρες, [70](#)
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, [76](#)
Προεξοπλισμός ραδιοφώνου, [394](#)
Προσαρμογή ύψους παιδικού καθίσματος, [81](#)
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας, [261](#)
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο, [53](#)
Πρόσβαση στον χώρο κινητήρα, [333](#)
Πρόσθετο (αντιδραστήριο), [155](#)
Πρόσθετοι προβολείς, [379](#)
Προσκέφαλα, [62](#)
Προσοχή, [144](#)

P

Ραδιόφωνο, [308](#)
Ραντάρ οπισθοπορείας, [284](#)
Ρεζερβουάρ αντιδραστήριου, [155](#)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, [152](#)
Ροντάρισμα, [160](#)
Ρυθμίσεις, [124](#)
Ρυθμίσεις εξατομίκευσης αυτοκινήτου, [124](#)
Ρυθμίσεις θέσης οδήγησης, [65](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Ρυθμίσεις μενού διαμόρφωσης, [124](#)
Ρυθμίσεις των εμπρός καθισμάτων, [60](#)
Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων, [60](#)
Ρύθμιση θερμοκρασίας, [302](#), [305](#)
Ρύθμιση της θέσης οδήγησης, [65](#), [65](#)
Ρύθμιση τιμονιού, [134](#)
Ρυθμιστής ταχύτητας, [257](#), [261](#), [262](#)
Ρυθμιστής ταχύτητας - περιοριστή ταχύτητας, [254](#), [257](#), [262](#)

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα, [161](#), [178](#)
Σήμα κινδύνου, [144](#)
Σκασμένο ελαστικό, [362](#), [365](#)
Σκασμένο ελαστικό: εφεδρικός τροχός, [362](#)
Στάθμες:, [333](#), [334](#), [341](#)
Στάθμη λαδιού κινητήρα:, [334](#), [335](#)
Στάθμη υγρού ψύξης, [339](#)
Στοιχεία ανοίγματος, [53](#), [57](#)
Στοιχεία ανοίγματος/κλεισίματος, [53](#)
Συγκράτηση επιπρόσθετα προς τις ζώνες ασφαλείας, [70](#), [76](#), [79](#)
Συγκράτηση παιδιών, [81](#), [90](#), [96](#)
Συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, [190](#)
Συμβουλές για την οδήγηση, [190](#)
Συμβουλές ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, [189](#), [189](#)
Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης, [79](#)
Συντήρηση, [189](#)
Συντήρηση: αμάξωμα, [348](#)
Συντήρηση: εσωτερικά διακοσμητικά, [350](#)

Συντήρηση: μηχανική, [334](#), [341](#)
Συντήρηση: φίλτρα, [341](#)
Συντήρηση βαφής, [348](#)
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ, [350](#)
Συσκευές πλευρικής προστασίας, [76](#), [77](#)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: ABS, [204](#)
Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση, [204](#)
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας: ESC, [204](#)
Σύστημα θέρμανσης, [294](#), [305](#)
Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, [294](#), [296](#), [297](#), [302](#)
Σύστημα πλοήγησης, [308](#)
Σύστημα συγκράτησης παιδιού, [81](#), [90](#), [96](#)
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ, [70](#)
Συστήματα συγκράτησης παιδιών, [81](#)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, [204](#)
Σφάλματα λειτουργίας, [178](#), [178](#), [261](#)
Σχάρα μπάρας οροφής, [329](#)

Τ

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου, [152](#)
Τηλέφωνο, [308](#)
Τηλεχειριστήριο κλειδώματος, [48](#)
τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, [87](#)
Τυφλή γωνία: προειδοποίηση, [227](#)

Υ

Υαλοκαθαριστήρες, [145](#), [149](#)

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Υγραέριο, [108](#), [152](#), [161](#), [165](#)

Υποβοήθηση: βοηθήματα οδήγησης, [261](#)

Υποβοήθηση οδηγού, [227](#), [233](#), [249](#), [278](#)

Υποβραχιόνιο, [319](#)

Υπολογιστής ταξιδιού, [108](#)

Φ

Φίλτρο: φίλτρο σωματιδίων, [183](#)

Φίλτρο πετρελαίου, [152](#)

Φλας, [144](#)

Φούσκα εξαέρωσης καυσίμου, [152](#)

Φουσκωτό μαξιλάρι αερόσακου, [79](#)

Φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων, [376](#)

Φώτα: εξωτερικά, [138](#), [377](#), [379](#)

Φώτα: προβολείς ομίχλης, [379](#)

Φώτα: φλας, [144](#)

Φώτα: φώτα αλάρμ, [144](#)

Φωτεινά σήματα, [138](#)

Φωτισμός: εσωτερικός, [315](#), [383](#)

Χ

Χειριστήριο ταχυτήτων, [172](#)

Χειρόφρενο, [172](#), [178](#), [178](#)

Χωρητικότητα δεξαμενής πρόσθετου, [155](#)

Χωρητικότητα δοχείου αντιδραστηρίου, [155](#)

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, [152](#)

Χώρος αποσκευών, [58](#)

Χώρος μικροαντικειμένων, [319](#)

Ψ

Ψεκαστήρες, [145](#)

Ω

Ωρα, [127](#), [127](#)



7711418168

Αρ. είδους 7711418168/Edition grecque
NU 1520-3 – 11/2024

