

DACIA



AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

DUSTER

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas vajadzīga, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tikt galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novitātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:



Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.

→ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums (komplektācijā iekļautais vai izvēles), kas ir piedāvāts šiem modeļiem, tomēr tā pieejamība atkarīga no modeļa versijas, uzstādītā izvēles aprīkojuma un iegādes valsts.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

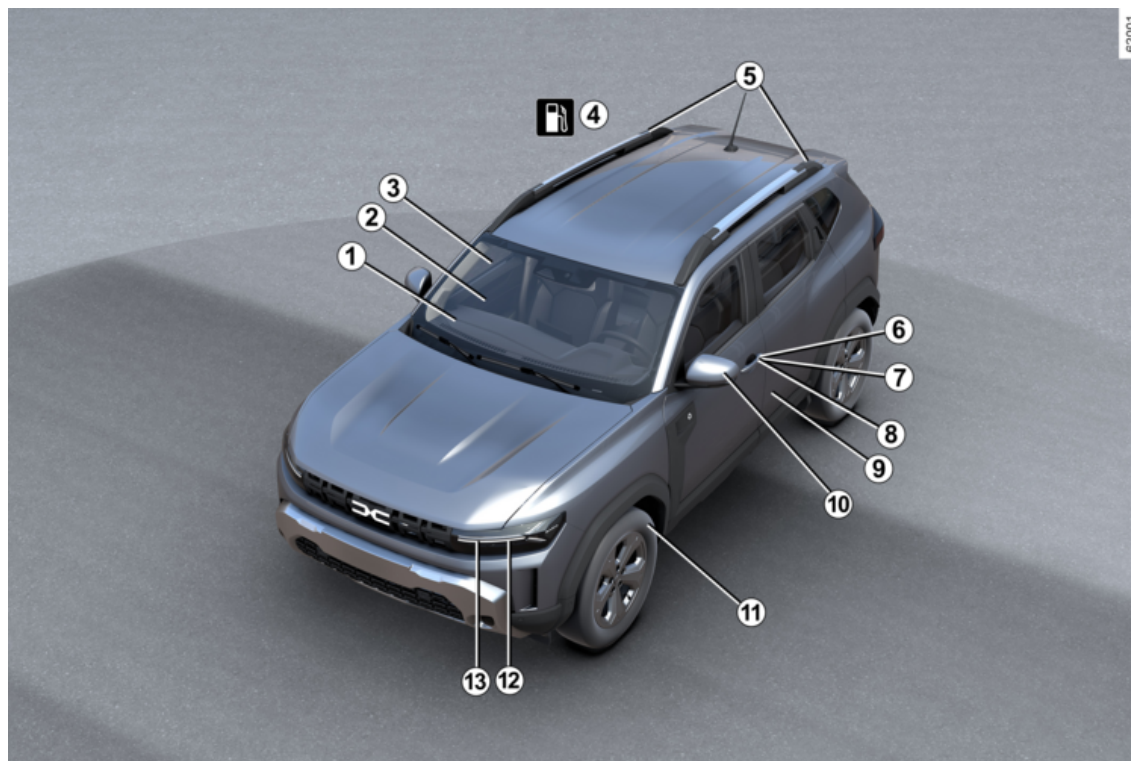
SATURS

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!	4
Ārpuse	4
Salons	6
Vadītāja pozīcija	8
Braušanas palīgsistēmas	10
Drošība salonā	12
Automašīnas identifikācija — uzlīmes	14
Motora nodalījums (regulārā apkope)	16
tehniskā palīdzība	18
LPG automašīna	20
Hybrid automašīna	22
Iepazīsti savu automašīnu	24
Automašīna HYBRID	24
Automašīna MILD HYBRID	30
LPG transportlīdzeklis	32
Karte	39
Atslēga, tālvadības pults	47
Durvis un atveramie elementi	52
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	58
Aizmugurējās sēdvietas	61
Drošības jostas	64
Papildu drošības ierīces	68
Bērnu drošība	78
Bērnu sēdekļi	84
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija	95
Braušanas pozīcija	98
vadības dators	102
Indikatora kontrolspuldze	121
Stūres iekārta	127
atpakaļskata spoguļi	129

Apgaismojums un signāli	131
Skaņas un gaismas signāli	136
Stikla tīrītāji	137
Degvielas bāka	143
Reaģenta tvertne	146
Braukšana	150
Automašīnas iebrukšana	150
Motora iedarbināšana, apstādināšana	151
Pārnesuma vadība	161
Stāvbremze	167
Dīzeļmotoru īpatnības	172
Benzīna versiju īpatnības	174
apkārtējā vide	176
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	178
Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu	179
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	186
Vadīšanas palīdzības un koriģēšanas līdzekļi	192
Transmisija: 4 riteni piedziņa	198
Papildu braukšanas palīgfunckijas	204
Ātruma ierobežotājs	238
Kruīza kontrole	241
Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole	244
Parkošanās sistēmas	257
Ārkārtas situācijas zvans	272
Jūsu ērtībai	275
Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kondicionēšana	275
Multivides aprīkojums	290
Pasažieru salona aprīkojums	295
Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	301

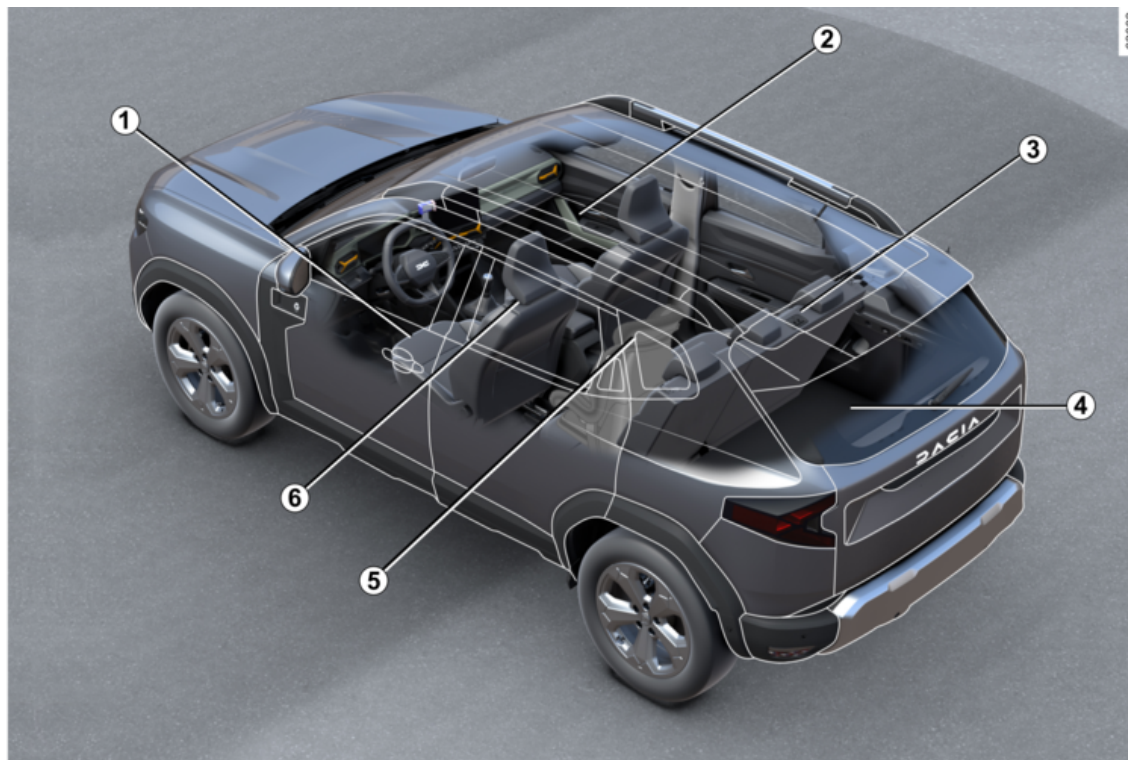
SATURS

Priekšmetu pārvadāšana	307
Apkope.....	315
Piekļuve dzinējam, līmeņi	315
Akumulators:.....	325
Tīrīšana.....	329
Praktiski padomi.....	333
Riepas.....	333
tehniskā palīdzība.....	349
Priekšējās gaismas, gaismas: spuldzīšu maiņa	356
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa	367
Drošinātāji.....	369
Radioaprīkojums.....	372
Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana.....	373
Darbības kļūmes.....	375
Tehniskā specifikācija	381
Informācija par transportlīdzekli.....	381
Rezerves daļas un labošana	389
apkopi apstiprinoši dokumenti	390
Antikoroziņas pārbaude	396



ĀRPUSE

- 1** Aizsvīduma novēršana ➔ **279** un ➔ **283**
- 2** Stikla tīrītājs(-i) ➔ **137**
- 3** Elektriskie logi ➔ **295**
- 4** Degvielas/LPG uzpilde ➔ **143**
- 5** Jumta reliņi ➔ **310**
- 6** Atslēga/tālvadības pults ➔ **47**
- 7** ➔ **39** karte
- 8** Durvju aizslēgšana/atslēgšana ➔ **53**
- 9** Virsbūves apkope ➔ **329**
- 10** Atpakaļskata spoguļi ➔ **129**
- 11** Riepas ➔ **333**
- 12** Gaismas: darbība ➔ **131**
- 13** Gaismas: nomaiņa ➔ **356**



SALONS

1 Braukšanas pozīcijas noregulēšana ➔ **64**

2 Bagāžas nodalījums/aprīkojums ➔ **301**

3 Aizmugures sēdekļi ➔ **62**

Aizmugures sēdekļu galvas balsti ➔ **61**

4 Bagāžas nodalījuma glabātuve/iekārtojums ➔ **307**

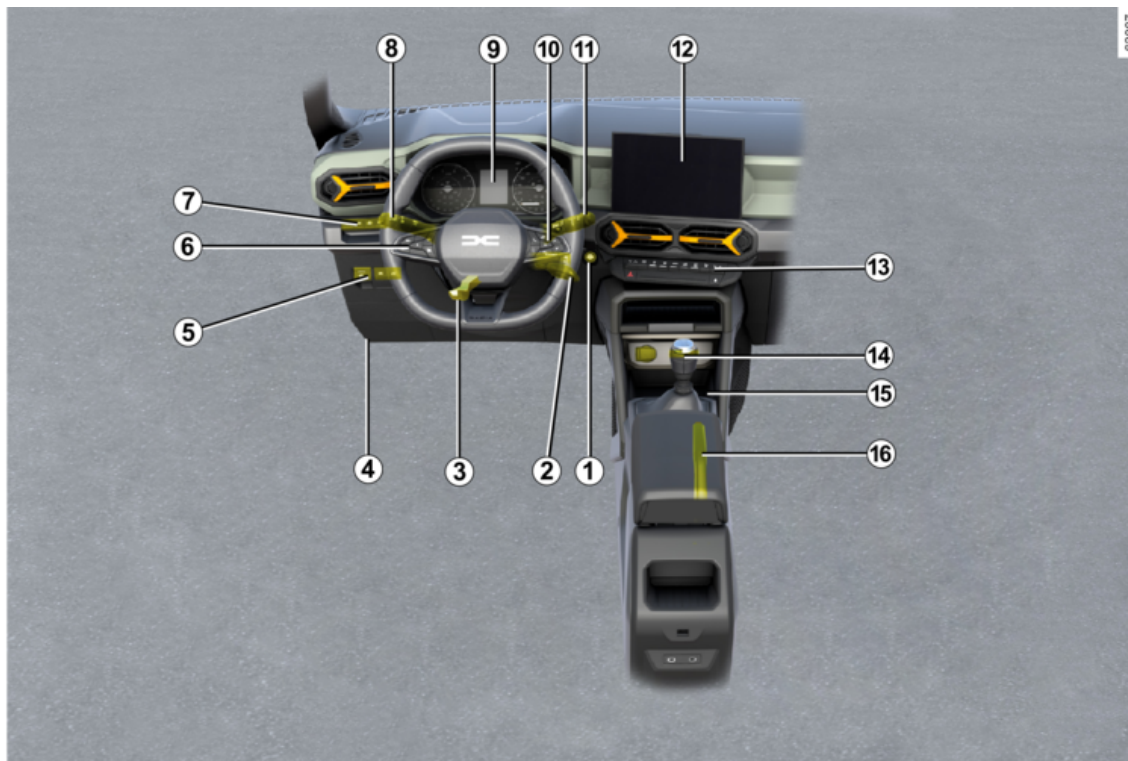
5 Bērnu drošībai ➔ **78**

6 Priekšējie sēdekļi ➔ **58**

Priekšējo sēdekļu galvas balsti ➔ **58**

VADĪTĀJA POZĪCIJA

1



VADĪTĀJA POZĪCIJA

- 1** Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai ➔ **153**
- 2** Slēdzis dzinēja iedarbināšanai ar atslēgu ➔ **151**
- 3** Stūres rata regulēšana ➔ **127**
- 4** Motora pārsega atvēršanas komandpoga ➔ **315**
- 5** LPG komanda ➔ **32**
- Automātiskā stāvbremze ➔ **167**
- 6** Ātruma ierobežotājs ➔ **238**
- Kruīza kontrole ➔ **241**
- Atkarībā no automašīnas adaptīvās kruīza kontrole Stop and Go ➔ **244**
- 7** Slēdzis:
 - My Safety ➔ **204** ;
 - galvas balsta augstuma noregulēšana ➔ **134**;
 - ECO ➔ **179** režīms;
 - Stop and Start ➔ **157**.
- 8** Ārējais apgaismojums ➔ **131**
- 9** Vadības panelis ➔ **121**
- 10** Vadības datora slēdži ➔ **102**
- 11** Svira stikla tīrītāja/mazgātāja darbināšanai ➔ **137**
- 12** Multivides sistēmas panelis ➔ **290**
- 13** Apsildāmie sēdekļi ➔ **58**
- Apsildes sistēma/gaisa kondicionēšana ➔ **279**
- 14** Pārnesumu pārslēga svira ➔ **161**
- 15** Tālrūņa uzlādes/uzglabāšanas zona ➔ **290**
- 16** Stāvbremze ➔ **167**

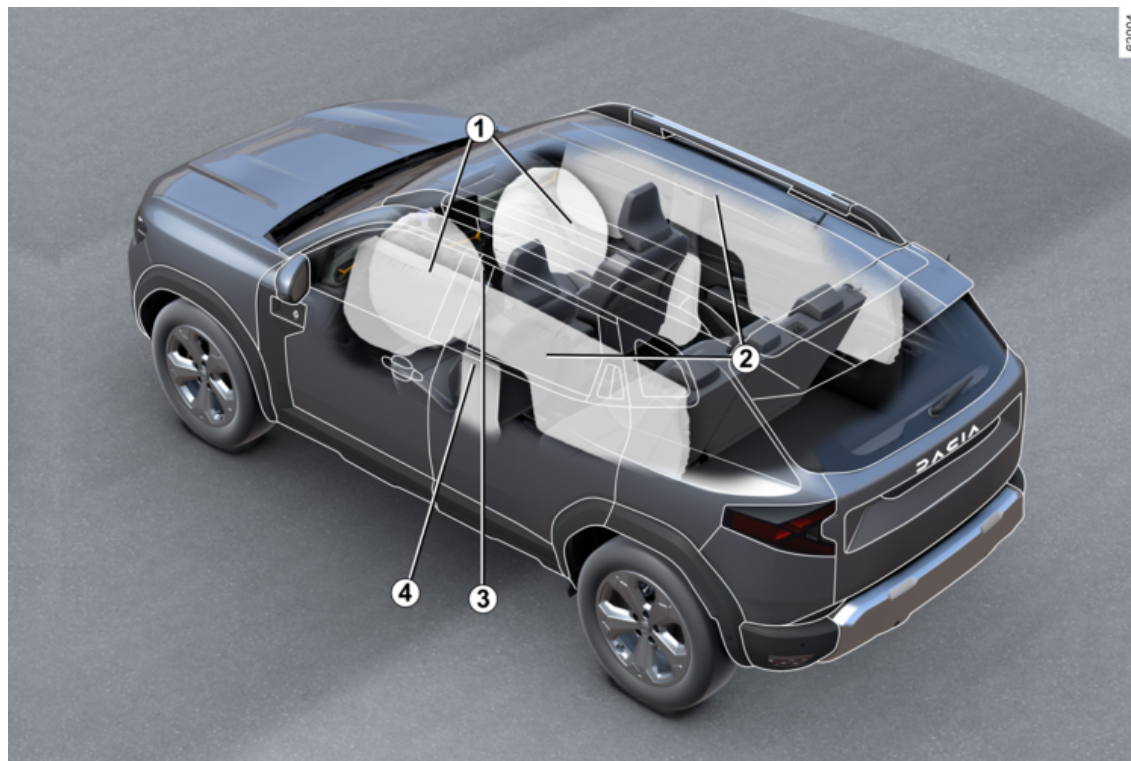


BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

- ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma) ➔ 192
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ➔ 192
- Bremzēšanas palīgs ➔ 192
- Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā ➔ 192
- Pretslīdēšanas sistēma ➔ 192
- Stop and Start ➔ 157
- My Safety ➔ 204
- Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija ➔ 205
- Brīdinājums par aklo zonu ➔ 213
- Brīdinājums par drošu distanci ➔ 218
- Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➔ 222
- Brīdinājums par vadītāja modrību ➔ 230
- Ceļa zīmju atpazīšana ➔ 232
- Ātruma ierobežotājs ➔ 238
- Kruīza kontrole ➔ 241
- Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go ➔ 244
- Palīgs novietošanai stāvēšanai ➔ 266
- Atpakaļskata kamera ➔ 257
- Vairākskatu kamera ➔ 260
- Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās ➔ 186

DROŠĪBA SALONĀ

1



12 - Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

DROŠĪBA SALONĀ

1 Airbags Priekšējais ➔ **68**

Priekšējā pasažiera airbag aizliegums ➔ **95**

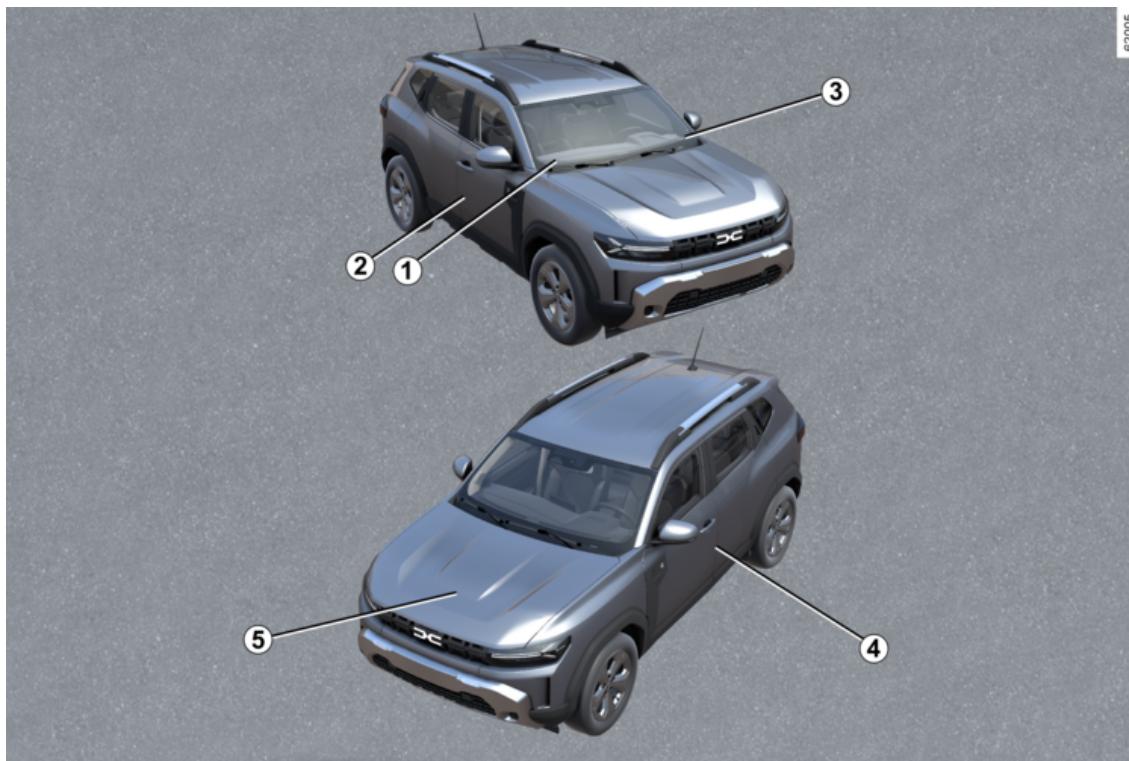
2 Airbags Augšējie sānu gaisa spilveni () ➔ **74**

3 Drošības jostas ➔ **64**

4 Airbags malējās ➔ **73**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1

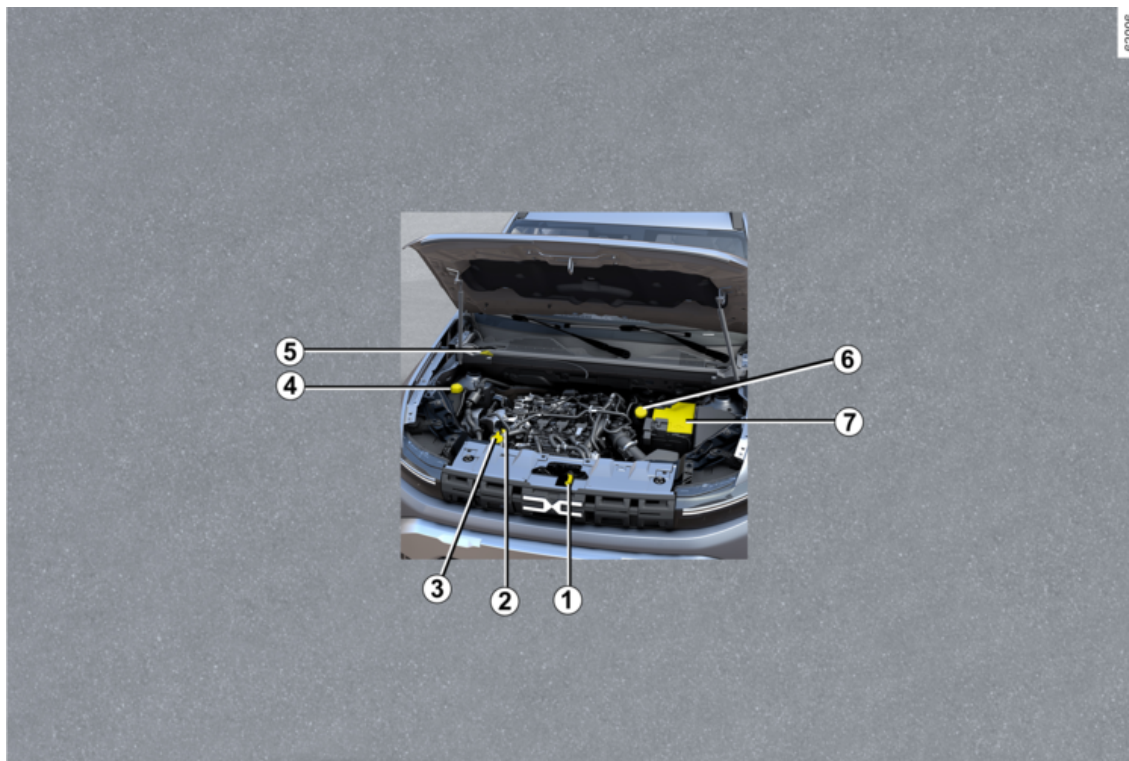


AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

- 1** Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ **381**
- 2** Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ **381**
- 3** Automašīnas identifikācijas numura atgādinājums ➔ **381**
- 4** Riepu spiediena uzlīmes ➔ **186 ➔ 336**
- 5** Dzinēja identifikācija ➔ **382**

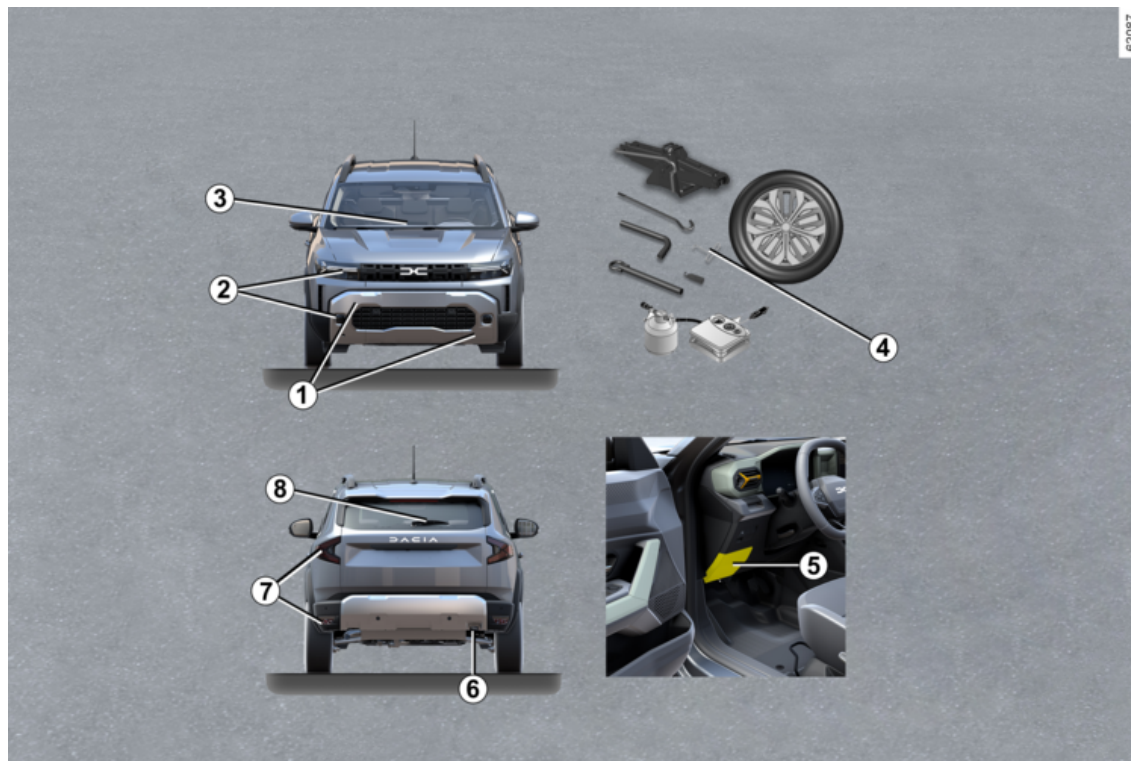
MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1



MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

- 1** Motora pārsega atvēršana ➔ **315**
- 2** Motoreļļas mērstienis ➔ **316**
- 3** Motoreļļas tvertnes vāciņš ➔ **316**
- 4** Dzesēšanas šķidrums ➔ **320**
- 5** Stikla mazgāšanas šķidrums ➔ **322**
- 6** Bremžu šķidrums ➔ **322**
- 7 ➔ 24 ➔ 325 ➔ 351** akumulators



TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1 Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **349**

2 Priekšējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ **356**

3 Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ **367**

4 Riepas pārduršana: instrumenti ➔ **341**

Rezerves ritenis ➔ **343**

Riteņu mainīšana ➔ **345**

5 Drošinātāji ➔ **369**

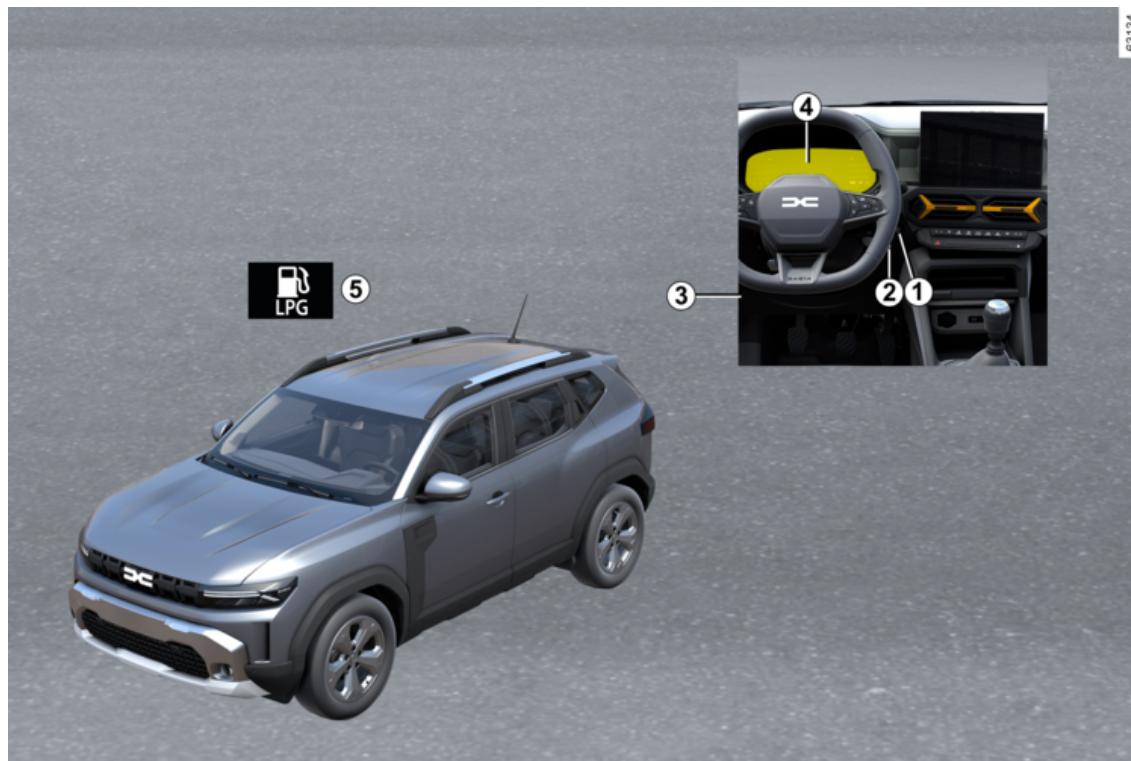
6 Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **349**

7 Aizmugurējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ **357**

8 Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ **367**

LPG AUTOMAŠĪNA

1



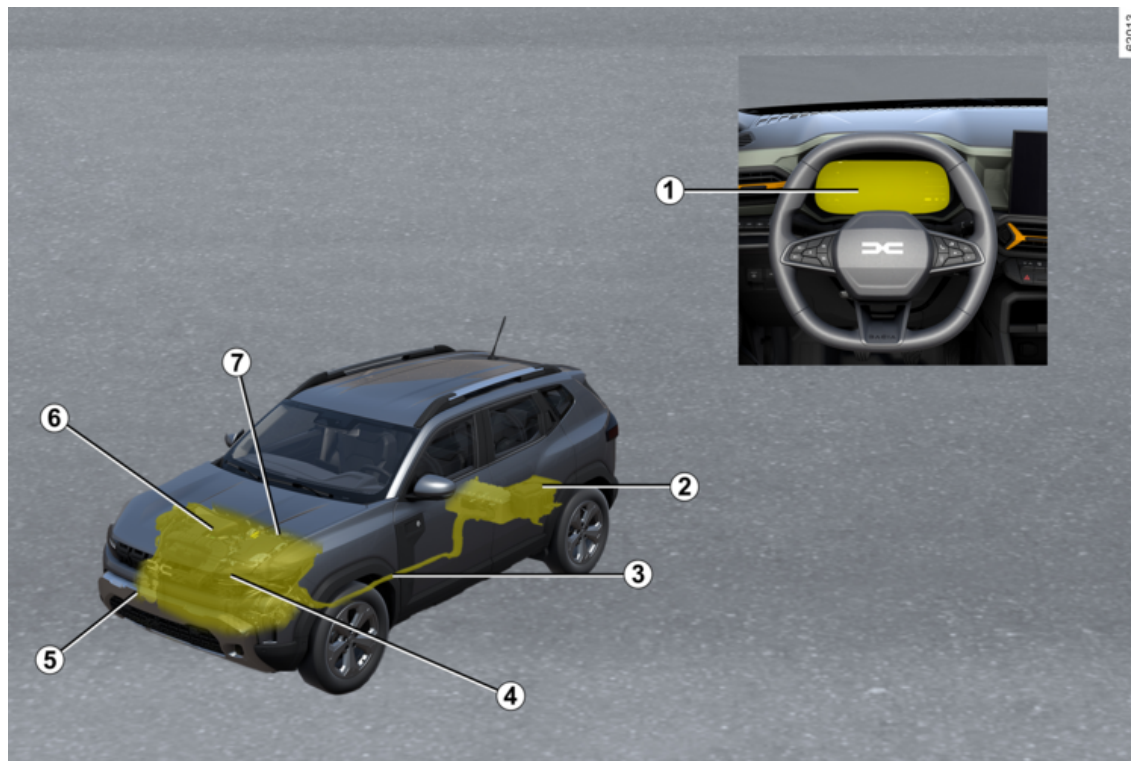
63134

LPG AUTOMAŠĪNA

- 1** Motora iedarbināšana, izslēgšana: automašīna ar atslēgu ➔ **151**
- 2** Motora iedarbināšana un apturēšana: automašīna ar ➔ **153** karti
- 3** LPG komanda ➔ **32**
- 4** Vadības dators ➔ **102**
- 5** LPG uzpilde ➔ **143**

HYBRID AUTOMAŠĪNA

1



HYBRID AUTOMAŠĪNA

Hybrid automašīnas sistēma: ievads ➔ 24

Hybrid automašīnas sistēma: svarīgi ieteikumi ➔ 29

1 Brīdinājuma indikatori ➔ 121

Displeji un indikatori ➔ 113

Uzlādes mērītājs ➔ 181

2 Akumulators ➔ 24 ➔ 325 ➔ 327 ➔ 351

3 Oranži elektrības kabeli ➔ 24

4 Elektromotors ➔ 24

5 Tehniskā palīdzība — vilkšana ➔ 349

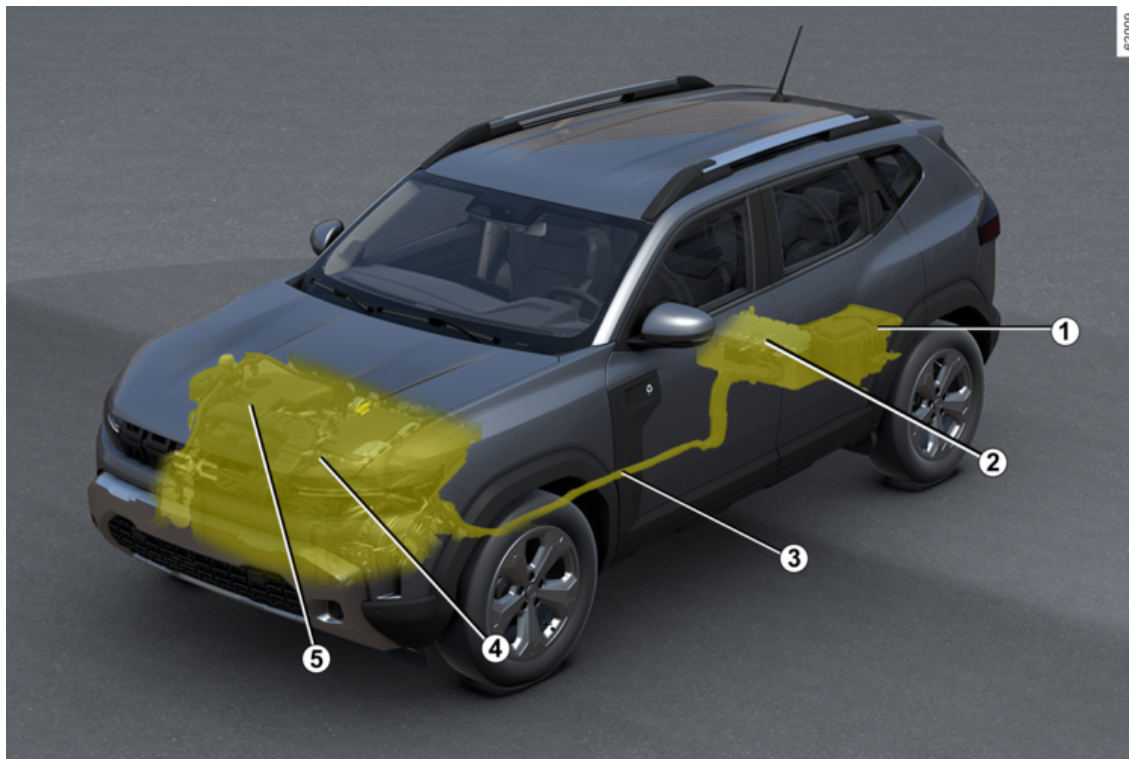
6 Iekšdedzes motors ➔ 24

7 Dzesēšanas šķidrums ➔ 320

AUTOMAŠĪNA HYBRID

ievads

2



AUTOMAŠĪNA HYBRID

1 "12 voltu" akumulators

2 230 voltu vilces akumulators

3 Oranži elektroapgādes kabeli

4 Elektromotors

5 Iekšdedzes dzinējs

Hybrid automašīnas sistēma izmanto elektromotoru, lai uzlabotu iekšdedzes dzinēja veiktspēju (paātrinājumu, braukšanas uzsākšanu u. c.).

Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Automašīna var kustēties arī pilnīgi elektriskā režīmā bez iekšdedzes dzinēja atbalsta. Automašīna izmanto enerģiju, kas uzkrāta 230 V vilces akumulatorā.

Akumulatori

Hybrid automašīna ir aprīkota ar divu veidu akumulatoriem:

- 230 V vilces akumulators;
- "12 V" akumulators.

"230 V" vilces akumulators

Šis akumulators atrodas automašīnas aizmuģurē zem grīdas un uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama pareizai elektromotora darbībai.

Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas. Vilces akumulators tiek uzlādēts:

– automašīnas ātruma samazināšanas posmos;

– kad iekšdedzes dzinējs automātiski ieslēdzas, lai darbotos kā ģenerators.

Jūsu automašīnas nobraucamais attālums elektriskajā režīmā ir atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, jūsu braukšanas stila un no komponentiem, kas patērē enerģiju (gaisa kondicionēšana, apsildes sistēma u. c.).

Kad vilces akumulators ir izlādējies, automašīnu darbina tikai iekšdedzes dzinējs, līdz vilces akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) un pārbaudiet, vai instrumentu panelī brīdinājuma gaisma



ir parādīta zilā krāsā. Ja tas notiek, akumulators ir jāuzlādē: atstājiet dzinēju ieslēgtu, līdz brīdinājuma gaisma tiek parādīta zilā krāsā ➔ 113.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts vilces akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

"12 V" akumulators

"12 V" akumulators atrodas bagāžas nodalījumā un nodrošina enerģiju, kas

nepieciešama automašīnas atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbināšanai.

Piezīme: "12 V" akumulators nepalīdz iedarbināt iekšdedzes dzinēju. To nodrošina Hybrid sistēma.



Automašīnas elektriskā sistēma Hybrid izmanto apmēram 230 V DC (līdzstrāva).

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā. Jebkādas darbības automašīnas 230 V elektrības sistēmā (komponentos, kabelos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv jūsu drošības apdraudējuma risks. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. **Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.**

AUTOMAŠĪNA HYBRID

A

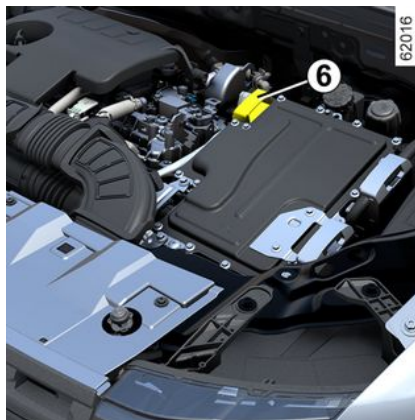
2



Simbols **A** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

61607

230 V elektrības sistēma



230 V elektrības sistēmu var atpazīt pēc tās oranžajiem kabeliem **6** un

daļām, uz kurām ir simbols

Troksnis

Elektriskajā darbības režīmā Hybrid automašīnas ir īpaši klusas. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt jūsu automašīnu, kad tā ir kustībā.

Automašīna ir aprīkota ar gājēju signāltauri, lai brīdinātu gājējus par jūsu klātbūtni. Elektriskā darbības režīmā sistēma tiek aktivizēta automātiski. Skaņas signāls atskan, ja

automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Elektromotora klusās darbības dēļ jūs dzirdēsiet skaņas, kas var šķist neierastas (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u. c.), kā arī Hybrid sistēmas darbības skaņas (piem., vilces akumulatora dzesēšanas skaņu).

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Gājēju signāлтаures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās ziņojums “Kļūme Ārējā skaņa”. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

AUTOMAŠĪNA HYBRID



Hybrid automašīna ir ļoti klusa. Pirms izkāpjat no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka pārnēsumu svira ir iestatīta pozīcijā **P**, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi.

NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.

Darbības

Sistēma Hybrid izvēlas iekšdedzes dzinēju un/vai elektrisko dzinēju atkarībā no braukšanas stila (laidens vai sportiska braukšana utt.) un satiksmes apstākļiem.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

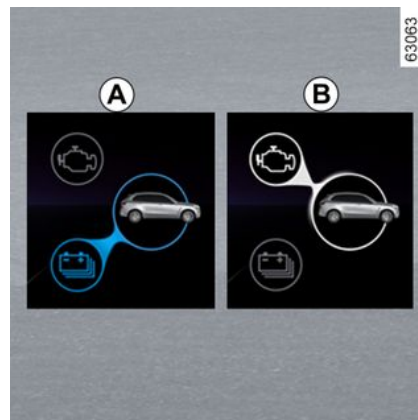
Elektroenerģijas plūsmas indikators 1



62292

Atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma brīdinājuma indikators **1** norāda enerģijas plūsmu starp:

-  elektrisko mezglu (vilces akumulatoru un elektromotoru);
-  iekšdedzes dzinēju;



63063

2

Plūsmu krāsa var būt dažāda:

- zila: elektroenerģija;
- balta: iekšdedzes dzinēja saražotā enerģija.

Plūsma “Elektriskā vilce” **A**

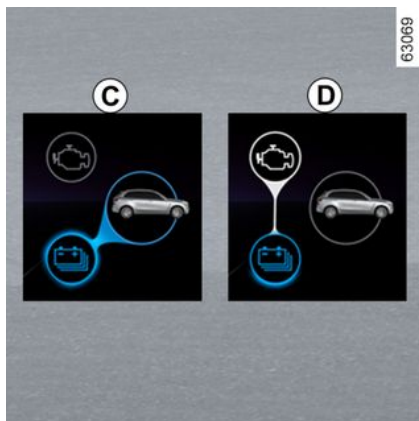
Automašīnas kustību nodrošina elektroiekārta.

Plūsma “Iekšdedzes dzinēja vilce” **B**

Automašīnas kustību nodrošina iekšdedzes dzinējs.

AUTOMAŠĪNA HYBRID

2



Plūsma "Energijas reģenerācija" C

Kad braukšanas laikā noņemat kāju no akceleratora pedāļa vai spiežat bremžu pedāli, elektromotors un/vai reģeneratīvā bremzēšanas sistēma pārveido automašīnas palēnināšanās rezultātā radīto enerģiju elektroenerģijā.

Tas nodrošina automašīnas bremzēšanu un uzlādē vilces akumulatoru.

Plūsma D "Energijas ražošana"

Iekšdedzes dzinējs atkārtoti uzlādē vilces akumulatoru.

Piezīme: ir iespējama vairāku plūsmu kombinācija (piemēram, kombinējot plūsmu **A** ar plūsmu **B** nozīmē, ka automašīnas kustību nodrošina gan

iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors).



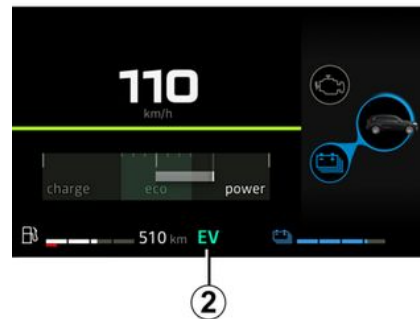
Īpašs gadījums

Kad ir sasniegts vilces akumulatora maksimālais uzlādes līmenis, īslaicīgi tiek samazināta bremzēšana ar dzinēju. Lūdzu, attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Braukšanas režīms tikai ar elektrību



Lai informētu vadītāju, ka Hybrid sistēma automašīnas kustības nodrošināšanai izmanto tikai elektroiekārtu, vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators **2 EV**.

Svarīgi ieteikumi



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Notiekot negadījumam vai saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piem., saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnas elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties 230 V sastāvdaļām vai oranžajiem kabeliem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

- nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;
- ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet mediķu palīdzību.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā izkāpiet un atstājiet automašīnu, sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem un informējiet, ka šī automašīna ir Hybrid.

Izmantojiet tikai ugunsdzēsšanas līdzekļus ABC vai BC. kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai.

Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēsšanas līdzekļus.

Elektriskās sistēmas bojājumu gadījumā sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības.

Skatiet sadaļu "Vilkšana, tehniskā palīdzība" ➔ 349.

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu un 230 V vilces akumulatoru ar augstspiediena mazgātāju.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

Ievads

2

Sistēma Mild Hybrid uzlabo dzinēja veiktspēju. Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Sekundārais 48 V akumulators

Mild Hybrid automašīna ir aprīkota ar sekundāru "48 V" akumulatoru ➔ 328.

Šis akumulators atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa un uzkrāj enerģiju, kas rodas bremsēšanas laikā. Mild Hybrid izmanto šo enerģiju, lai piešķirtu iekšdedzes dzinējam papildu griezes momentu.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) apmēram 15 minūtes, lai uzlādētu sekundāro "48 V" akumulatoru.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

48 V elektrības sistēma



"48 voltu" elektrosistēma ir atpazīstama pēc dzeltenajiem

kabeļiem un ar simbolu  apzīmētajām daļām.

Simbols **A** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

61607



Sekundārajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.
Elektriskās strāvas trieciena risks.

Ventilators 1



Gādāji, lai ventilatorā **1** neiekļūtu nekādi priekšmeti vai šķidrumi.

Ja kāds priekšmets iekļūst ventilatorā vai rodas šķidruma noplūde, nekavējoties sazinieties ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

Piezīme: vilces akumulatora dzesēšanas sistēmas darbības laikā zem priekšējā labā sēdekļa var būt dzirdami trokšņi.

Ja mērinstrumentu panelī parādās “48V akumulatora dzesēšana: aizsprostots režģis zem sēdekļa” ziņojums, notīriet visu šķēršļu atveri.

Ja pēc ventilācijas atveres iztīrīšanas ziņojums joprojām pastāv, konsultējieties ar apstiprināto izplatītāju.



Raugieties, lai ventilators **1** nebūtu aizklāts.

Ja ventilators ir aizklāts (piem., tā priekšā novietots kāds priekšmets), vilces akumulators var pārkarst un radīt elektromotora darbības traucējumus.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads

2

Šis automašīnas divu degvielu darbībai izmanto divu degvielas veidus: LPG gāzi un benzīnu.

Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm ➔ 143.

Kas ir LPG?



Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Slēdzis degvielas veida (LPG/ benzīns) atlasīšanai 1

Tādējādi vadītājs var manuāli pārslēgties no viena degvielas veida uz otru.

Vadības panelī brīdinājuma indikators

LPG parādās pelēkā krāsā, lai norādītu, ka sistēma gaida, līdz tiks izpildīti nepieciešamie nosacījumi pirms pārslēgšanās uz sašķidrinātās naftas gāzes režīmu.

Brīdinājuma indikators **LPG** parādās baltā krāsā vai – atkarībā no transportlīdzekļa – zaļā krāsā, kas norāda, ka sašķidrinātās naftas gāzes režīms ir aktivizēts.



LPG degvielas līmeņa indikators un brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators  tiek parādīts vadības panelī 2 kopā ar saistīto LPG degvielas līmeņa indikatoru.

Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Darbības

Motora IEDARBINĀŠANA



Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

– Automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgu ➔ 151.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

– Automašīnām, kas aprīkotas ar karti
➔ 153.

Piezīme: ja sašķidrinātās naftas gāzes režīms ir aktīvs, kad tiek iedarbināts motors, sistēma īslaicīgi pārslēgsies uz benzīna režīmu.

– Brīdinājuma indikators  parādās vadības panelī 2 pelēkā krāsā bez pīkstiena, bet to papildina

brīdinājuma indikatora  attēlojums un ar to saistītais “benzīna” degvielas līmenis. Tas norāda, ka benzīna režīms ir aktīvs.

Tiklīdz izpildīti atbilstošie nosacījumi (dzinēja temperatūras līmenis utt.), sistēma automātiski pārslēdzas uz LPG režīmu: zaļais brīdinājuma

indikators  iedegas baltā krāsā vai atkarībā no transportlīdzekļa zaļā krāsā.

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi 1.

Pārslēgšanās uz LPG režīmu tiek veikta automātiski, kad sistēma ir gatava:

– Brīdinājuma  gaismā un ar to saistītais sašķidrinātās naftas gāzes degvielas līmenis tiek parādīts vadības panelī 2;

– Iedegas brīdinājuma indikators

 pelēkā krāsā, lai apstiprinātu LPG režīma izvēli, pēc tam iedegas baltā krāsā vai atkarībā no transportlīdzekļa zaļā krāsā, kad ir aktīvs sašķidrinātās naftas gāzes režīms.

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Nospiediet slēdzi 1.

Brīdinājuma indikators  izdziest, un vadības panelī 2 tiek parādīta informācija, ka ir aktivizēts benzīna režīms.



Lai piekļūtu informācijai un atiestatītu LPG brauciena iestatījumus ➔ 105.



Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar

braukt tikai LPG režīmā.

Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).

Ja oranžais brīdinājuma

indikators  parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertne benzīnu.

Degvielas padeves sistēmas automātiska pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktos izmantošanas apstākļos (piemēram, iedarbināšana aukstā stāvoklī, liels paātrinājums) var uz laiku atkal pārslēgties benzīna režīmā.

Par to brīdina brīdinājuma indikatora

 iedegšanās pelēkā krāsā.

Ja nosacījumi atkal ir izpildīti, tas automātiski pārslēdzas atpakaļ uz LPG

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

režīmu un iedegas brīdinājuma gaisma

LPG

baltā krāsā vai atkarībā no transportlīdzekļa zaļā krāsā.

Piezīme: pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemīt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Mēģināt vēlreiz var pēc tam, kad dzinējs ir bijis pilnībā izslēgts.

LPG tvertne tukša

Kad tvertne ir gandrīz tukša un dzinējs darbojas ar sašķidrinātas naftas gāzes degvielas rezervi, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG zems līmenis”, kam pievienots pīkstiens un apgaismojums:

– brīdinājuma indikatoram **LPG** baltā krasā vai – atkarībā no automašīnas modeļa – zaļā krāsā;
un

– brīdinājuma indikators  mirgo dzeltenā krāsā.



Nospiediet slēdzi **3 “OK”**, **4** vai **5**, lai apturētu ziņojuma rādīšanu un brīdinājumu indikatorus.

Ja tvertnē nav sašķidrinātas naftas gāzes, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG tvertne tukša” kopā ar pīkstieni un:

– nodziestot brīdinājuma indikatoram **LPG**;
un

– brīdinājuma indikatora  attēlojums dzeltenā krāsā.
Pie pirmās iespējas iepildiet LPG ➔ **35**.

Darbības kļūmes

Anomālijas gadījumā, kas varētu pasliktināt pareizu motora darbību, tiek parādīts ziņojums “LPG nav pieejama”, un sistēma automātiski pārslēdzas no sašķidrinātās naftas gāzes režīma uz benzīna režīmu.

To apstiprina, vadības panelī parādot:
– ziņojums “Pārbaudīt LPG sistēmu”;
un

– brīdinājuma indikatoram **LPG!** vai atkarībā no automašīnas modeļa

brīdinājuma indikators **LPG** dzeltenā krāsā.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Aprūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zem aptuveni 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes sistēma var:

– automātiski pārvaldīt nosacījumus pārslēgšanai starp sašķidrinātās naftas gāzes režīmu un benzīna režīmu;
vai,

– patērēt nelielu daudzumu benzīna sašķidrinātās naftas gāzes režīmā.

Piezīme: automašīnām, kas ir atbilstoši aprīkotas, lai maksimāli efektīvi izmantotu ECO režīmu

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

ieteicams lietot ➔ **179** režīmu šādos apstākļos (īpaši temperatūrā, kas zemāka par 0°C).

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

- stāvbremzes pievilksana;
- apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc LPG padevi dzinējam);
- izslēdziet aizdedzi;
- rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.



Sašķidrinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes

noplūdi. Ja automašīnā vai tās apkārtņē sajūtat gāzes smaku:

- nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neaiztieciot, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

LPG tvertne

Sašķidrinātās naftas gāzes ietilpība

Degvielas tvertnes LPG izmantojamais tilpums: apmēram 51 litrs.

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas. Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas ietilpības stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

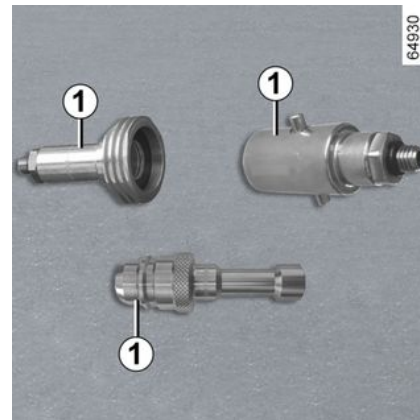
Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG tvertnes atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris **3**.

Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais gāzes daudzuma līmenis.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.

Ietilpības stacija bez pašapkalpošanās iespējas



Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem uzpildes adapteri **1**.



SVARĪGI! LPG uzpildes adapteris 1

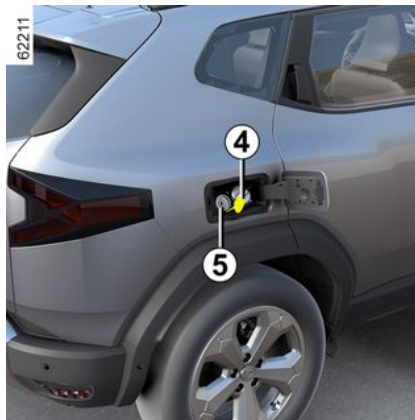
Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs īpašs adapteris.

Uzpildes adapteris **1** ir pieejams somiņā cimdņu nodalījumā.

Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms dodaties ar automašīnu uz citu valsti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri var būt nepieciešams izmantot.

Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju



Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izskrūvējiet gāzes iepildes lūkas **5** aizbāzni **4**.

Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiegt un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts

maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atļaidīsiet pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļūvi sistēmā, uzlieciet vāciņu **4**.

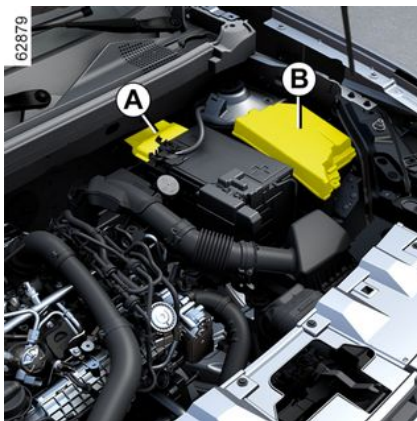


Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **151 ➔ 153**.

Pastāv ugunsgrēka risks.

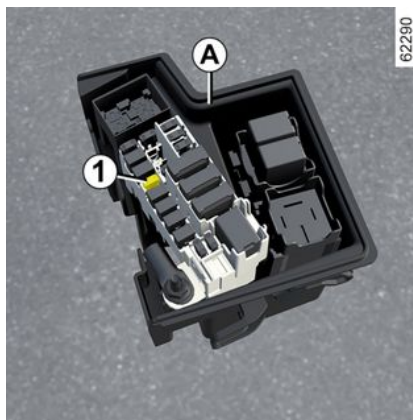
LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Drošinātāji



Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas motora nodalījumā kārbās **A** un **B**.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**



LPG drošinātājs dzinēja nodalījumā A.

LPG drošinātājs **1**: LPG sistēmas atslēgšana.

 Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, nomainiet to ar tādu pašu nominālu kā oriģinālām. Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze →
151 → 153.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

2



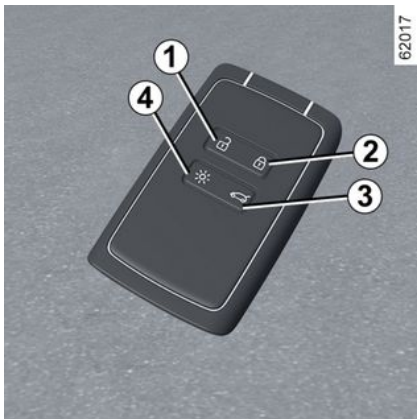
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaisis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

Vispārīga informācija



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.
3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/ aizslēgšana
4. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.

Karte ļauj:

- tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījuma durvju) bloķēšana/atbloķēšana ➔ 53;
- ieslēgt automobiļa apgaismojumu no attāluma;

– automātiska ar tālvadību logu pacelāju atvēršana/aizvēršana ➔ 295;

Autonomija

Pārlicinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas ekspluatācijas ilgums ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." parādās vadības panelī ➔ 44.

kartes darbības zona

Tā atkarīga no apkārtnes, kādos pulti izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu uz kartes, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme. Ja kāda no vērtņēm (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta, aizslēgšana ir nesekmīga un atskan skaņas signāls.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.



Jūs vienmēr varat atslēgt/ aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ 53 ➔ 153.

"Attālinātā apgaismojuma" funkcija

Nospiežot pogu 4, apmēram uz 20 sekundēm iedegas salona apgaismojums, gābarītgaismas un tuvās gaismas. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt savu automašīnu, kas novietota stāvvietā.

Piezīme. atkārtoti nospiežot pogu 4, apgaismojums nodziest.



leteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.
Neglabājiet karti vietā, kur to var saliekt vai nejauši sabojāt, piemēram, aizmugurējā kabatā.

KARTE

2



Nomainīa: ja nepieciešama papildu karte

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja karte ir nomainīta, jums jānogādā automašīna **un visas kartes** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai. Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

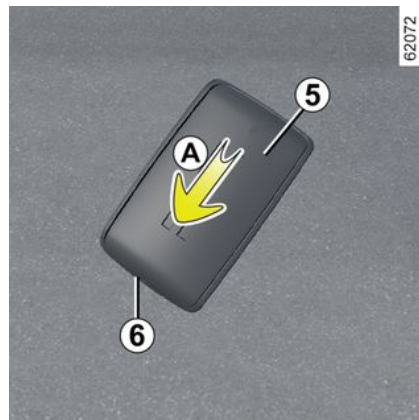
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiat automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Siksnas 7 uzstādīšana

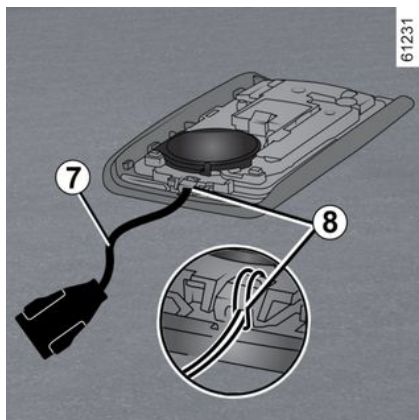


Bīdiat korpusa aizmugurējo daļu **5** uz leju, spiežot uz zonas **A**.



Nekad neievietojiet atverē **6** skrūvgriežim līdzīgus priekšmetus.

KARTE



ievietojiet rokas siksnu komponentā **8** un izveriet siksnas galu cauri sprādzei.

Novietojiet siksnu pie atveres **6** un aizveriet kasetni.

Piezīme: pārliecinieties, ka stiprināšanas rokas siksnas **7** diametrs atbilst atveres izmēram **6**.

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

- brīvroku režīmā, tuvojoties automašīnai un attālinoties no tās;
- izmantojot karti tālvadības režīmā.



Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.



Neglabājiet karti vietā, kur tā var saskarties ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis. Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Brīvroku režīma deaktivizēšana/aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa varat deaktivizēt/aktivizēt atslēgšanu, kad tuvojaties automašīnai, un aizslēgšanu, kad ejat prom no automašīnas.

Ir iespējams deaktivizēt/aktivizēt arī skaņas signālu, kas atskan, aizslēdzot automašīnu ➔ **117** un attālinoties no tās.

Kartes izmantošana brīvroku režīmā



Ja karte atrodas uztveršanas zonā **1**, ir iespējams aizslēgt un atslēgt automašīnu brīvroku režīmā, nepieskaroties kartes pogām.

KARTE

Piezīme: ja automašīna nav izmantota astoņas dienas vai ilgāk, "brīvroku" sistēma tiek pārslēgta gaidstāves režīmā. Lai to atkal aktivizētu, nospiediet atslēgšanas pogu kartē.

Atslēgšana "brīvroku" režīmā, tuvojoties automašīnai

Kartei atrodies uztveršanas zonā **1**, automašīna tiks atslēgta.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluģuņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Aizslēgšana "brīvroku režīmā", attālinoties no automašīnas

Ja "brīvroku" karte atrodas pie jums un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, attālinieties no automašīnas: tā automātiski tiks aizslēgta, līdzko iziesit no uztveršanas zonas **1**.

Piezīme: attālums, kurā notiek aizslēgšanās, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Gabarītlukturu un avārijas gaismu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka durvis ir aizslēgtas.

Aizslēgšanu apstiprina skaņas signāls.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Ja neizmantojat šo režīmu astoņas dienas, automašīnas atslēgšana, tai tuvojoties, tiek atspējota.

Izmantojiet karti kā tālvadības pulti, lai atslēgtu automašīnu un atkal aktivizētu režīmu.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu

Ja durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, atstājot automašīnu, tā netiek aizslēgta.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu brīvroku režīmā

Pēc automašīnas aizslēgšanas brīvroku režīmā, ir jānogaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārliecināties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, – satverot un paraustot durvju rokturus.

Ja karte atrodas uztveršanas zonā **1** aptuveni 15 minūtes, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti tiek atspējota. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu **4** uz kartes.



Ja karte atrodas zonā **2**, aizslēgt automašīnu nav iespējams. Ja automašīnu atslēdz, nospiežot kartes pogu, taču neatver nevienas durvis vai bagāžas nodalījumu, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti brīvroku režīmā tiek atspējota.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

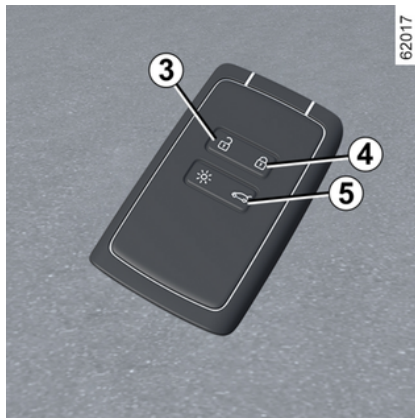
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu **3**.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluģuņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Ja mēģina atvērt durvis, izmantojot rokturi, reizē ar durvju attālinātu atslēgšanu, attiecīgās durvis paliks aizslēgtas. Lai atvērtu durvis, atlaidiet rokturi un atslēdziet automašīnu vēlreiz, uz kartes nospiežot pogu **3**.

Aizslēgšana ar karti

Ja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet pogu **4**: automašīna aizslēdzas. Avārijas

gaismu un gabarītlikturu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka automašīna ir aizslēgta.

Piezīme: maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Īpaši norādījumi

Automašīnu nevar aizslēgt, ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta vai nav pareizi aizvērti un atskan pīkstiens.



Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.



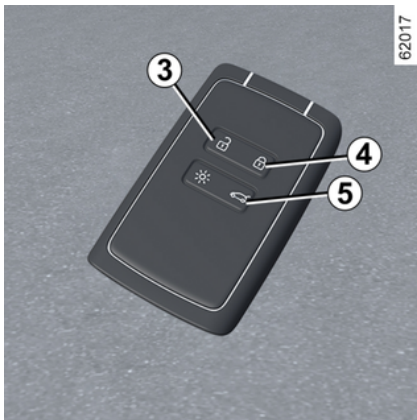
KARTE

2

Ja, motoram darbojoties, pēc kādu durvju atvēršanas un aizvēršanas karte vairs neatrodas zonā **2**, parādās ziņojums "Atslēgas karte nav atrasta", brīdinot, ka karte vairs neatrodas automašīnā. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītājā.

Logu atvēršana/aizvēršana



Nospiediet un turiet kartes pogu **3**, lai atvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Nospiediet un turiet kartes pogu **4**, lai aizvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana

Nospiediet pogu **5**, lai atslēgtu/ aizslēgtu tikai bagāžas nodalījuma durvis.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiat automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).



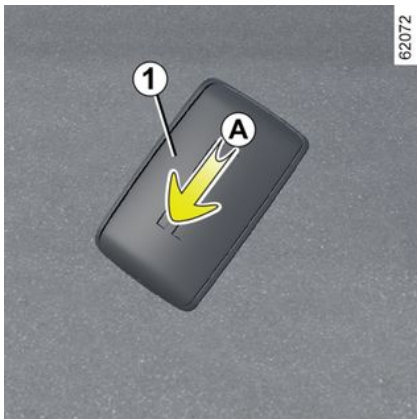
Nomainot:
– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplodijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

KARTE

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums “Zems atslēgas kartes bat. līm.”, nomainiet kartes akumulatoru:

- bīdiet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**;
- noņemiet baterijas vāciņu **2**;
- izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
- nomainiet to, ievērojot uz vāciņa iegravētās polaritātes.



Pēc baterijas nomaiņšanas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsīt dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiēt baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
 - nenorijiet baterijas;
- Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.**
- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.



61496



Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus.

Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

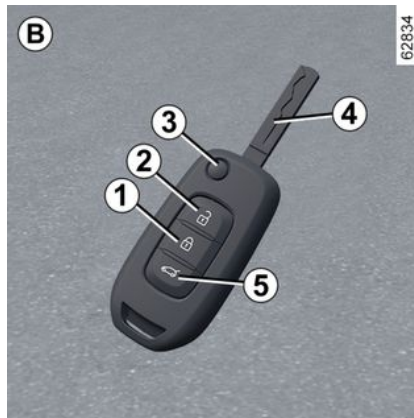
Vispārīga informācija

Tālvadības pults A



- 1** Visu atveramo elementu aizslēgšana.
- 2** Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
- 3** Aizdedzes un priekšējo durvju atslēga.
- 4** Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana.

Tālvadības pults ar ielokāmu atslēgas mēlīti B



- 1** Visu atveramo elementu aizslēgšana.
- 2** Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.
- 3** Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot atslēgu ar ielokamo mēlīti. Lai izņemtu atslēgu, nospiediet pogu **3**, un tā izbīdīsies ārā. Lai atslēgu no jauna iebīdītu, piespiediet pogu **3** un ievirziet to atpakaļ.
- 4** Aizdedze un priekšējās kreisās pusēs durvju atslēga.
- 5** Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana.

 Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults darbības zona

Tā atkarīga no apstākļiem, kādos pulti izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi,

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

jo, nejauši nospiežot pogu, varat nejauši aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.



Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Ieteikums

Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.



Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults

nepieciešamība

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Vienmēr pārlicinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Akumulatora lietošanas laiks ir aptuveni divi gadi.

Baterijas nomaiņa ➔ 49.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Lietošana

Durvju aizslēgšana



Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signāлгаismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda no vērtnēm (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta, aizslēgšanās nenotiek, un nenotiek avārijas brīdinājuma indikators un sānu gaismu **iemirgošanās**.

Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēdzot automašīnu, avārijas signāлгаismas un sānu pagriezienu rādītāji **iemirgojas vienu reizi**.

Piezīme. Ja durvis netiek atvērtas vienas minūtes laikā pēc to atslēgšanas ar tālvadības pulti, tās automātiski atkārtoti aizslēgsies.

Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana

Turiet nospiestu pogu **3**. Bagāžas nodalījuma durvis nedaudz paveras, un – atkarībā no automašīnas modeļa – bagāžas nodalījuma durvis automātiski atveras.



Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults: baterijas

Darbības kļūmes

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsiet iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ **53**.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

2

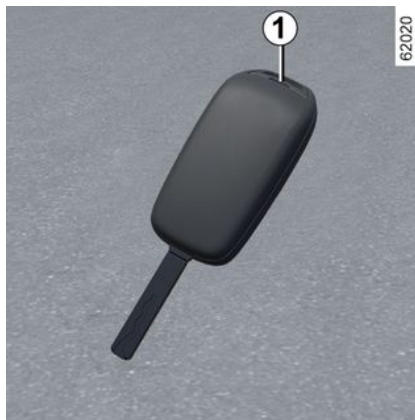


Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kon- takts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

Baterijas nomaiņa



Atveriet atslēgas korpusu **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilкта.

Piezīme: baterijas nomaiņas laikā ir ieteicams neaiztikt atslēgu vāciņā esošo elektronisko sistēmu.



Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus.

Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

61496



DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Durvju atvēršana un aizvēršana

2

Durvju atvēršana no ārpuses



Priekšējās durvis

Ja durvis ir atslēgtas, novietojiet roku zem roktura **1** un pavelciet to uz savu pusi ➔ **53**.



aizmugurējās durvis

Kad durvis ir atslēgtas, pavelciet rokturi **2**.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi **3**.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Bēnu drošība



Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi **4** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiat atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vērtņēm. Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi,

iedegas indikatorspuldzīte .

Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas

indikatorspuldzīte  un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Ja tālvadības pults vai karte (atkarībā no automašīnas modeļa) nedarbojas

Dažkārt radio tālvadības pults vai karte var nedarboties:

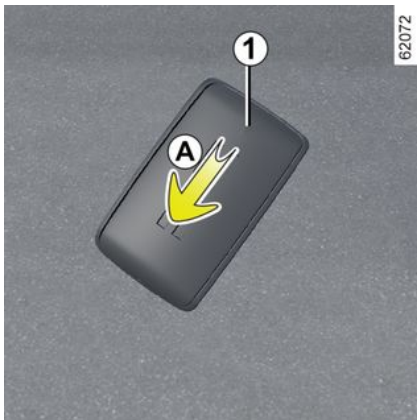
– kartes vai tālvadības pults baterija ir nolietojusies vai tukša; automašīnas akumulators ir izlādējies u.c.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

– tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u. c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar karti;
– automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.
Tādā gadījumā var:

– atkarībā no automašīnas modeļa izmantotiet tālvadības pulti vai kartē integrēto rezerves atslēgu, lai atslēgtu kreisās puses priekšējās durvis;
– katras durvis atslēgt manuāli;
– iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;

Kartē integrētā atslēga



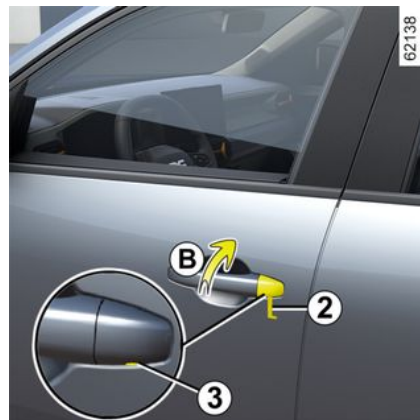
Integrētā atslēga **2** paredzēta kreisās puses priekšējo durvju atslēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas.

Piekljuve atslēgai **2**

Bīdīet korpusa aizmugurējo daļu **1** uz leju, spiežot uz zonas **A**.



Kartē integrētās atslēgas lietošana



– ievietojiet atslēgas **2** galu vadītāja durvīs ierobā **3** zem pārsega **B**;
– noņemtu pārsegu **B**, pavelciet to augšup;
– ievietojiet atslēgu **2** vadītāja durvju slēdzenē, tad atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodalījumā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Ar atslēgu/tālvadības pulti
aprīkotas automašīnas



Lietojot atslēgu

Ielieciet atslēgu **4** vadītāja durvju
slēdzenē **5** un atslēdziet vai
aizslēdziet durvis.

Komandpoga aizslēgšanai/
atslēgšanai no iekšpuses



Slēdzis **6** vienlaikus kontrolē durvis,
bagāžas nodalījuma durvis un
degvielas uzpildes durtiņas.

Ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas
nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav
līdz galam aizvērta, durvis tiks
aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat priekšmetus ar atvērtu
bagāžas nodalījumu, jūs tomēr varat
noslēgt citas vārtnes: ar izslēgtu
motoru turiet nospiestu ilgāk par
piecām sekundēm slēdzi **6**, lai
aizslēgtu citas vārtnes.

Durvju un bagāžas nodalījuma
aizslēgšanas indikators

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, brīdinājuma
indikators virs slēdža **6** iedegas un
informē par atvērta elementa
bloķēšanas statusu:

- kad iedegas brīdinājuma indikators,
durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir
aizslēgtas;
- indikatora gaisma nedeg, durvis un
bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Kad aizslēdzat durvis,
indikatorspuldziņe paliek degam un pēc
tam nodziest.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī
braukšanas laikā turēt
durvis aizslēgtas,
atcerieties, ka nelaimes gadījumā
tas palīdzības sniedzējiem
apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

**Vārtņu aizslēgšana, neizmantojot
karti vai atslēgu**

Piemēram, ja izlādējusies baterija vai
ja karte vai atslēga pēkšņi nedarbojas
u. c.

2

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **6**.

Aizverot durvis, visas vārtes tiks aizslēgtas.

Automašīnas atslēgšana no ārpuses ir iespējama tikai tad, ja karte atrodas automašīnas piekļuves zonā, vai arī izmantojot atslēgu.



Nekad, izkāpjot no automašīnas, neatstājiť tajā karti vai atslēgu.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AISLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

- nospiežot centrālo durvju slēdzi **1**;
- apturot automašīnu un no iekšpuses atverot priekšējās durvis.

Piezīme. Ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna automātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai to aktivizētu: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi **1** un turiet to nospiestu, līdz atskan signāls.

Lai to deaktivizētu: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi **1** un turiet to nospiestu, līdz atskan signāls.

Darbības kļūmes

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vārtes. Ja tās ir kārťīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav deaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Bagāžas nodalījums

Atvēršana



Nospiediet pogu **1** un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Aizvēršana



Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, palīdzībai izmantojot iekšējos rokturus **2**.



Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, nekādā gadījumā nepieskarieties balstiem.

Elektriskā komandpoga

Paceļamās durvis aizslēdzas un atslēdzas vienlaicīgi ar pārējām durvīm.

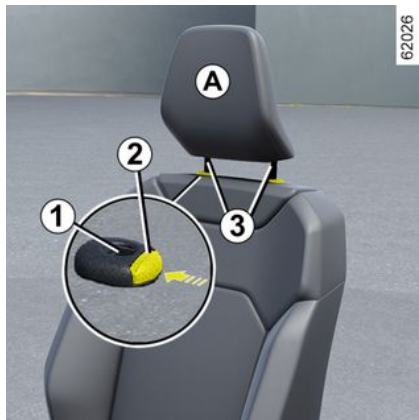
Kad bagāžas nodalījuma durvis ir nolaistas jūsu plecu augstumā, atlaidiet iekšējo rokturi un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot tās uz leju no ārpuses.



Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piesiprināt, balstot to uz spoileru vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Lai noņemtu galvas balstu

Nospiediet pogu **2** un velciet galvas balstu uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu **2** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

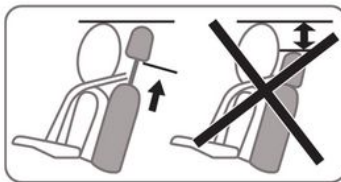
Lai noņemtu galvas balstu

Celiet to maksimāli uz augšu (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni). Nospiediet pogu **2** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Gādājiet, lai galvas balsta **3** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs **1** (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu **2** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai stieņi **3** ir kārtīgi nostiprināti atzveltnē.



Galvas balsts ir būtiska drošības sastāvdaļa, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu. Attālumam starp jūsu galvu un daļu **A** jābūt pēc iespējas īsākam.

Priekšējā(-s) sēdvieta(-s)

Iestatījumi



Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Paceliet un turiet sviru **1**, lai atbloķētu sēdekli. Vēlamajā pozīcijā sviru atlaidiet un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Paceliet vai nolaidiet rokturi **2**, cik vien reižu nepieciešams, līdz sasniegta vēlamā pozīcija.

Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Paceliet sviru **3** un virziet atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai. Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliecinieties, vai sēdeklis ir nofiksēts.



Pielāgošana krustu daļā

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Groziet rokturi **4**, lai pastiprinātu vai vājinātu atbalstu krustu daļā.



Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnes ir pareizi nofiksējusies. Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremsēšanas laikā, var paslidēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Centrālais elkoņbalsts 5

(atkarībā no automašīnas modeļa)



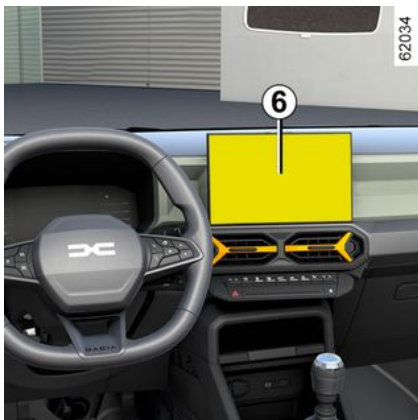
Lai noregulētu roku balsta pozīciju, virziet to uz priekšu vai aizmuguri, līdz atdurei.

2

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Apsildāmie sēdekļi

2



Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **6**:

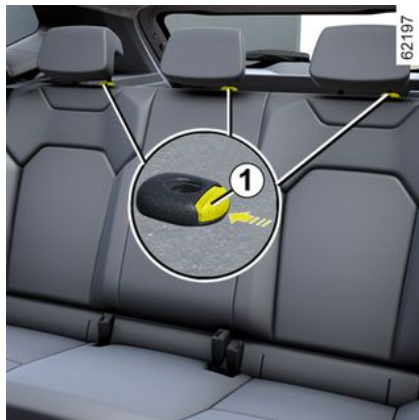
- uzspiežot uz piktogrammas  uz attiecīgā sēdekļa pirmo reizi, apsildes sistēma tiek aktivizēta ar maksimālu intensitāti. Ir iedegtas trīs slēdžos integrētas brīdinājuma gaismas;
- uzspiežot otrreiz, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz vidējai. Ir iedegtas divas integrētas brīdinājuma gaismas;
- uzspiežot trešo reizi, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz

minimālai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
– uzspiežot ceturto reizi, apsilde tiek izslēgta.

Sistēma automātiski regulē sēdekļa temperatūru. Pasažiera sēdekļa sildītājs tiek aktivizēts tikai tad, ja tiek konstatēta pasažiera klātbūtne un piesprādzēta drošības josta.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Izmantošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu, līdz tas nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

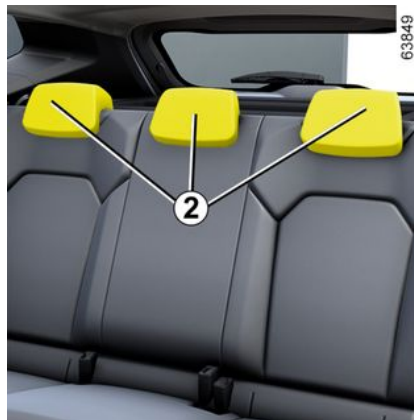
Lai noņemtu galvas balstu

Paceliet galvas balstu iespējami augstu un, nospiežot pogu **1**, noņemiet to.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

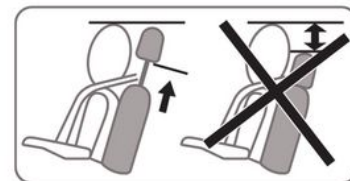
levietojiet stienus tiem paredzētajās atverēs un, lai izmantotu galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, virziet to leju, līdz galvas balsts bloķējas.

Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.



Galvas balsts nolaistā pozīcijā 2

Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.



Pilnīgi nolaista galvas balsta pozīcija (pozīcija 2) ir tikai glabāšanas pozīcija: neiestatiet šo pozīciju, ja sēdekļi sēž pasažieris.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.

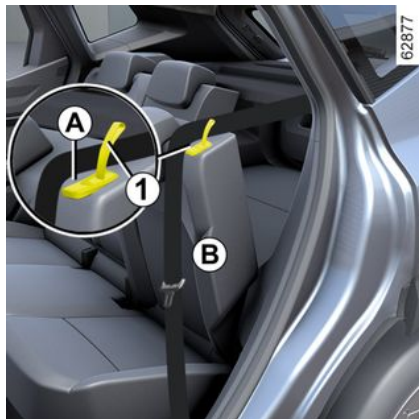
61287

2

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugures sēdekļis: funkcijas

2



Atzveltnes noliekšana

Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

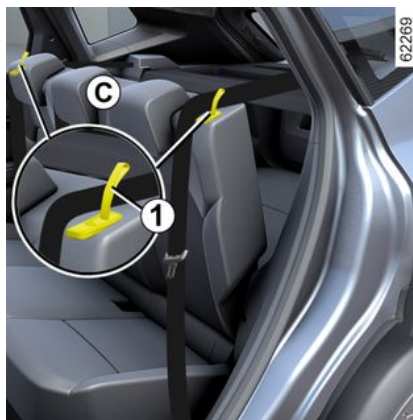
Pilnībā nolaidiet galvas balstus → 61.

Ievietojiet drošības jostas tām paredzētajās vietās **A**.

Pavelciet mēlīti **1** un nolieciet atzveltni **B**.



Pirms jebkādas darbības ar atzveltni ievietojiet jostu **A** siksnu stiprinājumā, lai izvairītos no bojājumiem.



Atkarībā no automašīnas modeļa, lai atbloķētu sēdekli **C** no iekšpuses, vienlaicīgi pavelciet mēlīti **1**.

Lai paceltu sēdekli, rīkojieties pretējā secībā.

Ieregulējiet atzveltni un nofiksējiet to savā vietā.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltnē ir kārtīgi

nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā. Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekļiem, pārliecinieties, ka nekas netraucē savienojumu enkurvietām (cilvēka rokas vai kājas, dzīvnieki, gruži, drēbes, rotaļlietas u.c.).

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.



Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.



Raugieties, lai sēdekļa atzveltne kārtīgi nofiksējas. Vajadzības gadījumā noņemiet no aizmugurējā sēdekļa traucējošos priekšmetus. Vēlreiz nospiediet slēdzi, līdz sēdekļi ir kārtīgi nofiksēties.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostas

2

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas vadītāja sēdekli un pēc tam visu pasažieru sēdekļus noregulējiet tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās tiktu aizsargātas vislabāk.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas ;
- **noregulējiet galvas balstu.** Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu.** Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa

stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;

– **noregulējiet stūres stāvokli.**



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti ➔ 62.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni;
- novietojiet plecu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu siksnā **1** saskaras ar plecu;
- novietojiet klēpja jostu **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apģērba, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja fiksēšanās nav notikusi, atļaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Atslēgšana

Nospiediet pogu **4** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet jostu.



 **Indikatorspuldzīte brīdina, ka nav piesprādzēta drošības josta**

Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā **A**, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai aizmugurējā pasažiera (kad sēdekļi ir aizņemti) drošības josta nav piesprādzēta.



Brīdinājums brīdina, ka josta priekšpusē un aizmugurē nav piesprādzēta

Kad durvis ir aizvērtas, grafika **6** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

- braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
- tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Grafikas 6 skaidrojums:

-  josta ir piesprādzēta;

DROŠĪBAS JOSTAS

2

–  sēdekļis aizņemts un drošības josta atsprādzēta;

–  sēdekļis nav aizņemts.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma

indikators  parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai pasažiera (kad sēdekļī kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja aizmugurējā sēdekļī kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu. Kopā ar to katru reizi, kad kāda no drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona **6**.

Ja kāda no drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma

indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 120 sekundes;

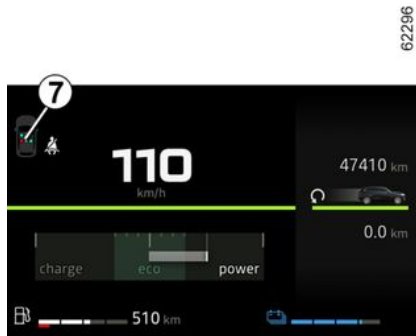
un

– Aptuveni 180 sekundes parādās

grafika **6** un attiecīgā sēdekļa  simbola krāsa mainās.

Vienmēr pārliecinieties, vai sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājumus var izraisīt uz kāda sēdekļa novietots priekšmets.



Kad durvis ir aizvērtas, grafika **7** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē

vadītāju par sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

– braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
– tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Grafikas **7** skaidrojums:

– simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
– simbols sarkanā krāsā: sēdekļī kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;
– simbols pelēkā krāsā: sēdvietā nav aizņemta.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma

indikators  parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai pasažiera (kad sēdekļī kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h,

brīdinājuma indikators  parādās centrālajā displejā, ja aizmugurējā sēdekļī kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu. Kopā ar to katru reizi, kad kāda no drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona **7**.

DROŠĪBAS JOSTAS

Ja kāda no drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma

indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 120 sekundes;

un

– Aptuveni 180 sekundes parādās grafika **7** un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājumus var izraisīt uz kāda sēdekļa novietots priekšmets.

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Aizmugures sēdvietu drošības jostas 7



Šīs jostas piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti ➔ **62**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

2

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

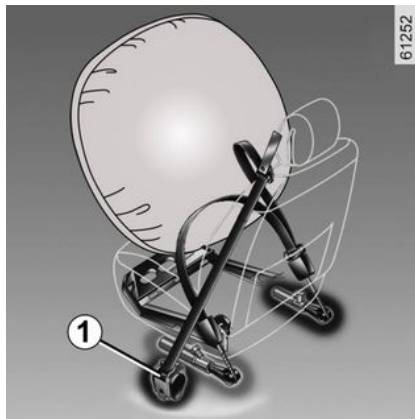
- **priekšējās drošības jostas spriegotājiem;**
- **uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;**
- **airbags vadītāja un pasažiera priekšā.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas spriegotāju, kas noturēs pasažieri sēdvietā papildus spiediena mazinātājam;
- priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēlc jostu.

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.



– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospiegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tie ir uzstādīti vadītāja un priekšējam pasažiera sēdeklim (atrašanās vieta **A**).

Marķējums “Airbag” uz stūres, priekšējā panela (airbag zona **A**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme vējstikla apakšpusē apstiprina, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

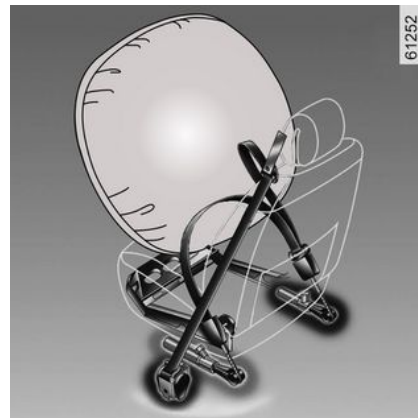
Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažiera pusē – vadības panelī;
- elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;

- viens brīdinājuma indikators  vadības panelī;
- tālvadības sensori (atkarībā no automašīnas modeļa).



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirkļi izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienus pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

Darbības kļūmes

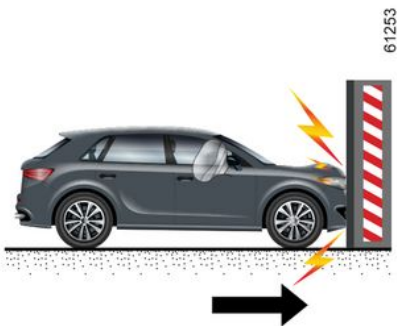


Šis brīdinājuma indikators iedegas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un aptuveni pēc trim sekundēm nodziest.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

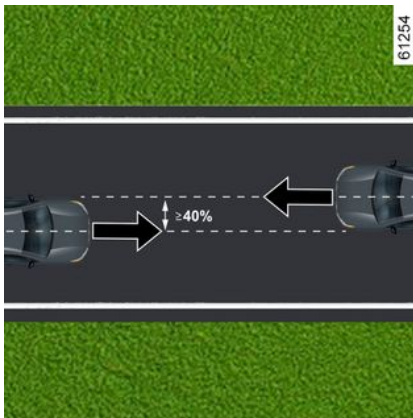
Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

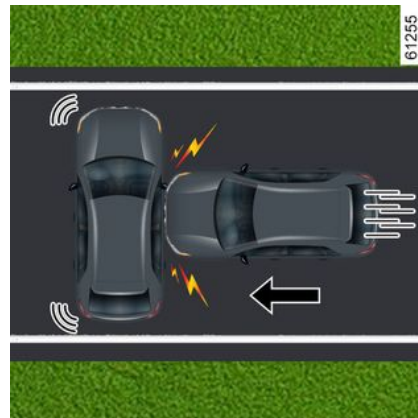


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz **25 km/h km/h**.

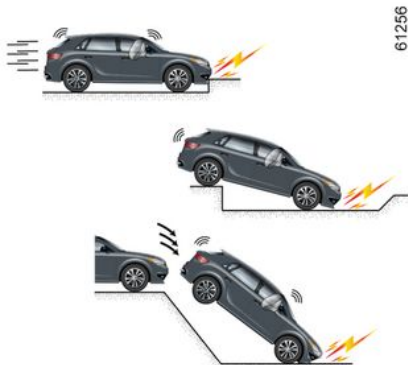


Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz **50 km/h km/h**.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES



61256



61257



61258

Tālāk minētajos piemēros nostrādā spriegotāji vai airbags.

- triecieni automašīnai no apakšas, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...

Spriegotājus vai airbags var neierosināt:

- aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;

- sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

2

Brīdinājumi

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpelus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
- Nesēdieties pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām ➔ 64. Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens ("airbag") varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa – smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, gaisa spilvens ("airbag") atkal ir jāaktivizē, lai trieciena gadījumā priekšējā sēdekļa pasažieris būtu pasargāts.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, JA VIEN NAV AKTIVIZĒTAS PAPILDU IEROBEŽOJOŠĀS SISTĒMAS ➔ 95.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

- **sānu drošības jostas spriegotājiem;**
- **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

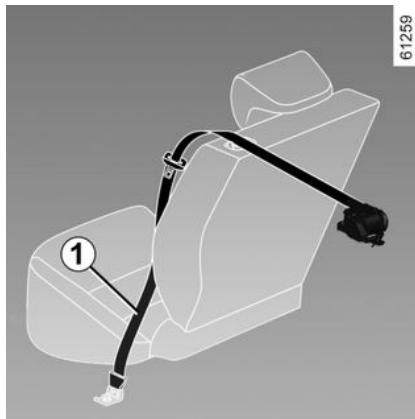
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

- drošības jostu bloķēšanu;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības ierobežošanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi savēl jostu.



– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.

– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.

– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sānu aizsardzības sistēmas

Airbags sānu

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Šie airbag var būt iemontēti katrā no priekšējiem sēdekļiem un sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

2

Augšējie sānu gaisa spilveni (Airbags)

Šis airbag ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa) automašīnas sānos augšā — tie iedarbojas gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem, lai pasargātu pasažierus nopietnas sānu sadursmes gadījumā.



Marķējums uz priekšējā stikla (atkarībā no automašīnas modeļa) atgādina, ka salonā ir uzstādīts drošības papildaprīkojums (airbags, drošības jostu spriegotāji u.c.).

Brīdinājumi



Brīdinājums attiecībā uz sānu gaisa spilveniem airbag

- **Sēdekļu pārvalki:** ar gaisa spilvenu ("airbag") aprīkotam sēdeklim nepieciešams automašīnai īpaši piemērots pārvalks. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādus pārvalkus var iegādāties. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.
- Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.
- Aizliegts veikt jebkādas darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.
- airbag izplešas caur spraugām priekšējo sēdekļu atzveltnēs (durvju pusē): nekad nelieciet nekādus priekšmetus šajās spraugās.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr

iespējami.

Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- **Nedrīkst** jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu (airbag, elektroinstalāciju, datoru u. c.); to drīkst darīt tikai kvalificēti tīkla darbinieki.
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) utilizāciju.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Darbības kļūmes



Indikatorspuldzīte **1** iedegas, kad ieslēdzat aizdedzi, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja tā iedegas, dzinējam darbojoties, tas norāda uz kļūdu (airbags, spriegotāji u. c.) priekšējo un/vai aizmugurējo sēdekļu sistēmā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūsu drošība ir samazināta.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

2

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērnu drošības slēdzis" ➔ 53.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz piektā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdekļa lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdekļi, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā.

BĒRNU DROŠĪBA

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdekļiņiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties.

Bērnu sēdekļiņu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekļiņā, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzēts ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekļiņa uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiēt sēdekļiņa instrukciju.



Rādiēt piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciēt savam bērnam:

- pareizi piesprādzēties;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdekļiņus, kā arī sēdekļiņus, kam nav instrukcijas. Uzmaniet, lai bērna sēdekļiņa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiēt automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām → 64.

Neļaujiēt bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiēt, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA

Ar muguru pret ceļu
bērna sēdekliša izvēlēšanās

2



61260

Bērna sēdekliši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.



61261

Ar seju pret ceļu vērstu bērnu sēdekli

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdekli. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: ņemiet vērā galvu, vēderu utt.

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar seju uz ceļu vērstā bērna sēdekli, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli. Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



61262

Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltnes ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA



Ražotāja ieteikto ierobežošanas metožu saraksts bērniem:



63132

bērnu sēdekļiša stiprinājuma izvēle

Ir divas bērnu sēdekļišu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdekļiša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciot to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdekļītim.

Pārbaudiet, vai sēdekļītis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/ pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdekļītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekļīti, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas nostiprināts: sēdekļiša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras. Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm. Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atļautie ISOFIX bērnu sēdekļīši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

- universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdekļīšiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- specifisks transportlīdzeklim;
- i-Size tam ir vai nu:

BĒRNU DROŠĪBA

2

- siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;
- vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošo sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekli no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Atiecībā par trīs pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērna sēdekli var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu.



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērna sēdekļa drošības sistēmas daļas: drošības jostas, ISOFIX un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

Nofiksējiet bērna sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem, ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no 2 gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.

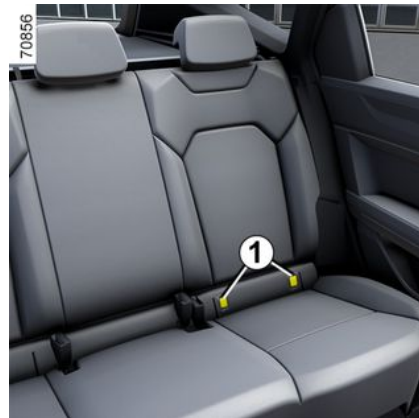


ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērna sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērna sēdekļu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai. Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērna sēdekli, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērna sēdekli.



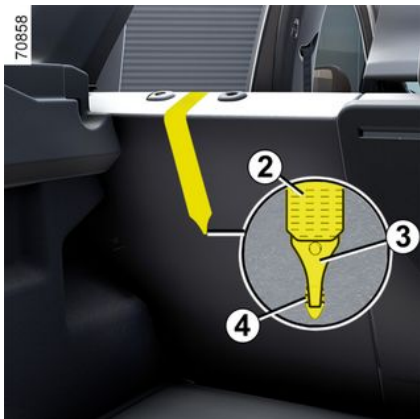
Abi gredzeni ir starp atzveltni un sēdekli, aiz stiprinājumiem ar slīdošo daļu **1** un ir atzīmēti ar marķējumu



Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu **4** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu **2**, ar kuru aprīkoti daži bērna sēdekļu modeļi.

Aizmugurējās sēdvietas

BĒRNU DROŠĪBA



Augšējā siksnā **2** jānovieto starp atzveltni un aizmugures plauktiņu.

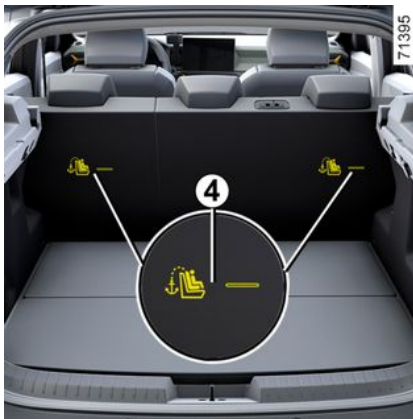
Lai to izdarītu, noņemiet aizmugurējo paku plauktu ➔ **307**.

Nostipriniet āķi **3** vienā no gredzeniem

4, kas atzīmēti ar simbolu

Nospriegojiet augšējo siksnu **2** tā, lai bērnu sēdekliša atzveltnē saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.

Piezīme: noteikti izmantojiet gredzenus, kas apzīmēti ar simbolu



Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu **4** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu **2**, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklišu modeļi.

Gredzeni ir uzstādīti aizmugures sēdekļu atzveltnēs un ir norādīti ar

simbolu

Novietojiet siksnu starp sēdekļa atzveltni un aizmugurējo paku plauktu (lai noņemtu aizmugurējo paku plauktu: ➔ **307**). Nostipriniet āķi vienā no gredzeniem **4**.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltnē skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklišs nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Obligāti iestipriniet bērnu sēdekliša jostu atbilstošajā gredzenā.

2

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdekliņi ievietot ir aizliegts. Diagrammā un uzstādīšanas tabulā ir norādīts, kur pievienot bērnu sēdekliņi ➔ 86, ➔ 90.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekliņi aizmgurējā sēdekliņī.

Pārliecinieties, vai bērna sēdekliņis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 58. Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekliņi automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekliņi, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekli katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet norādījumiem instalēšanas tabulas diagrammā ➔ 86 ➔ 90.

Pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas šajā sēdekli (ja uzstādīšana ir atļauta un atkarībā no automašīnas modeļa):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdīet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Vienmēr pilnībā paceliet sēdekļa galvas balstu, lai tas netraucē bērnu sēdekliņim ➔ 58.

Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas atvirziet priekšējā pasažiera sēdekli par vismaz vienu ierobu. Uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliņi, raugieties, lai tas nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekliņis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļā, gādājiet, lai airbag būtu deaktivizēts ➔ 95.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekļa grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli. Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdīet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai ar skatu braukšanas virzienā sēdošs bērns būtu drošībā, atbīdīet sēdekli, kurā uzstādīts bērnu sēdeklis, iespējami tālu atpakaļ,

pabīdiet priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdekli ➔ 61.

Ja nepieciešams, maksimāli atbīdīet aizmugurējo automašīnas sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekli balstās pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdekļa uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu.

Lai uzzinātu papildu informāciju, vērsieties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.



Pārliecinieties, ka ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklis vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli ➔ 58 vai ➔ 62.



Bērnu sēdekli ar grīdas balstiem nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā. IR

NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības josta ➔ 64 darbojas pareizi (vējš). Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurim.

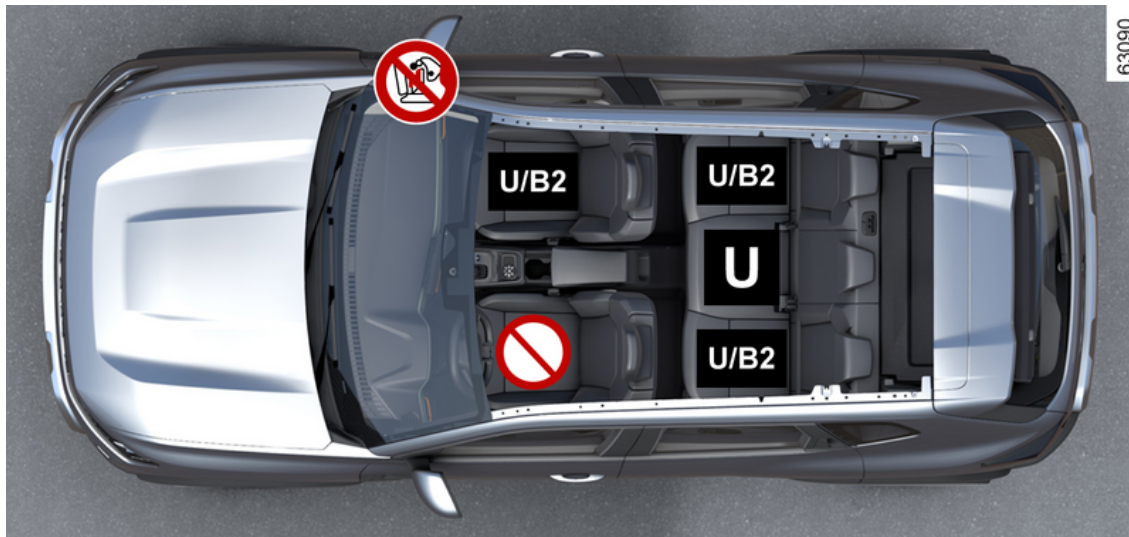
Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar drošības jostu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



sēdvietā, kur aizliegts ievietot bērna sēdekli.



Sēdekis aprīkots “universāla” apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.



: sēdvietā, kurā bērnu sēdekli ar “B2” apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, gādāji, lai airbag būtu deaktivizēts → 95.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi → 64. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

2

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējās sēdvietas	
		Ar airbag, ko nevar deaktivizēt vai airbag aktivizēt	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (4)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	< līdz 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis Grupa 1	9 līdz 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	U/B2 (1) (3)	X	U/B2 (6)	U (6)

BĒRNU SĒDEKLĪŠI



- 1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS:** nekad neuzstādiet ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļā, ja automašīna ir aprīkota ar pasažiera airbag, kuru nav iespējams deaktivizēt.
- (2) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:** pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļā, gādāiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ 95.

2

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

U = Sēdekli, ar kuru bērnu sēdekli ar "universālo" apstiprinājumu var piestiprināt ar drošības jostu: pārbaudiet, vai to var uzstādīt.

B2= 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

(3) Paceliet sēdekli maksimālajā augstumā un atbīdīt to iespējami tālu atpakaļ, nedaudz atliecot atzveltni (aptuveni par 25°).

(4) Sēdekliša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(5) Priekšējo sēdekli pabīdīt līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdīt priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

(6) Aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas ➔ 61. Pabīdīt bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.



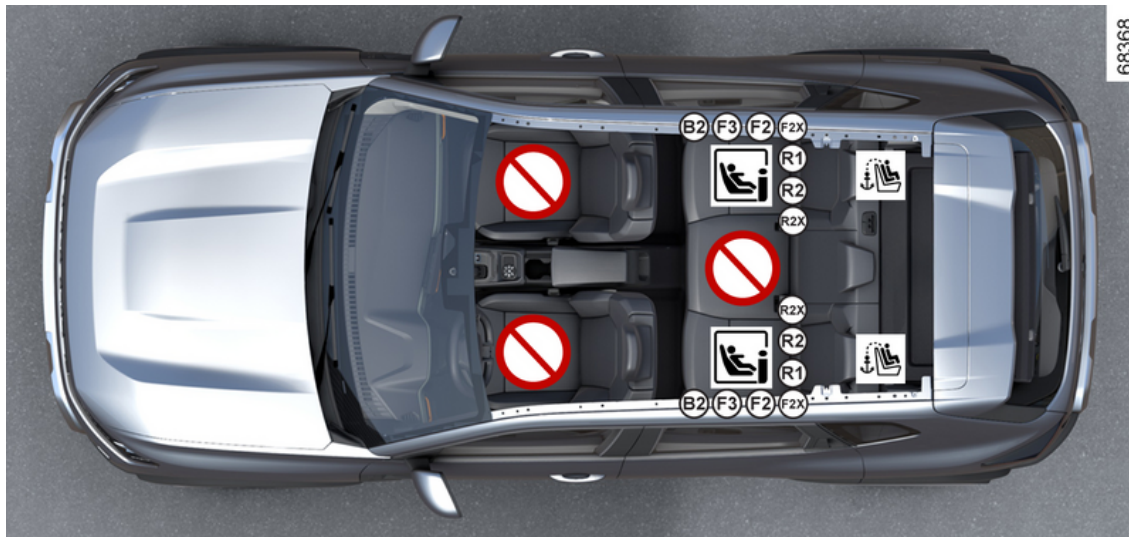
- (7) PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:** bērnu sēdekli ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI



sēdvietā, kur aizliegts ievietot bērna sēdekli.

Bērna sēdekli, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērna sēdekli. Stiprinājumi  ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ 64. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

2

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējās sēdvietas	
			Ar airbag, ko nevar deaktivizēt	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	< līdz 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	< līdz 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X
Sēdekliis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	X	IL (1)	X
		R3 [C]	X	X	X	X
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdekliis Grupa 1	9 līdz 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	B2	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
		B3	X	X	X	X

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Sēdeklīša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējās sēdvietas	
			Ar airbag, ko nevar deaktivizēt	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Sēdeklis i-Size	Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam		X	X	i-U(1)	X
	Ar skatu braukšanas virzienā vērsti sēdeklītis		X	X	i-UF(1) (2)	X
	Vietas paaugstinātājs		X	X	i-UF(1) (2)	X

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdekli.

IUF = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar seju pret ceļu vērsto un pārdošanai apstiprināto universālo sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar bērnu sēdekli ar "daļēji universālu" vai "transportlīdzeklim specifisku" apstiprinājumu, izmantojot ISOFIX palīgierīces: pārliecinieties, vai to var ievietot.

i-U = piemērots tikai universālām, uz priekšu vērstām un uz aizmuguri vērstām i-Size bērnu sēdekļiem: pārbaudiet, vai tās var uzstādīt.

i-UF piemērots universālām, uz priekšu vērstām un uz aizmuguri vērstām i-Size bērnu sēdekļiem: pārbaudiet, vai tās var uzstādīt.

(1) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

(2) Aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas ➔ **61**. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

Bērna sēdekliša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- F3 [A], F2 [B], F2X[B1]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- R2 [D], R2X [D], R3 [C]: 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem sēdekļiem vai kausveida sēdekļiem;

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

- R1 [E]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) kausveida sēdekļi;
- L1[F], L2 [G]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) groziem;
- B2, B3: 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

2

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai** atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi.

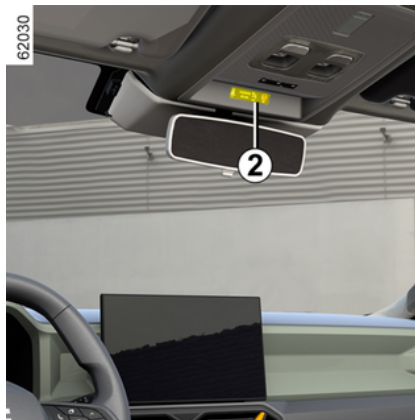
Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag dezaktivizēšana



Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdekli:

– pārbaudiet, vai bērnu sēdekliši šajā sēdekli var uzstādīt;

– uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, **deaktivizējiet** airbag.



Lai deaktivizētu airbag: automašīnai stāvot un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā **OFF**.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā **2** deg

brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekli.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar

pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, **NEKAD neuzstādi pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdekli, kad AKTIVIZĒTS priekšējais AIRBAG. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGI SAVAINOT TO.**



BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

2



61614

Lai neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas markējums un uzlīmes **A** (līdzīgas tai uzlīmei, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saulesarga **3** pusē.

Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag aktivizēšana



62036

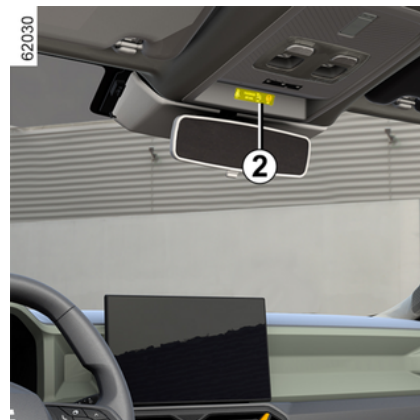
Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekli no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai atkārtoti aktivizētu airbag: automašīnai stāvēt un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1 pozīcijā ON.**

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti pārbaudiet**, vai displejā **2** brīdinājuma

indikators  nedeg.

Darbības kļūmes



62030

Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšanas/deaktivizēšanas

sistēmas  kļūmes gadījumā vadības panelī tiek parādīti brīdinājuma indikatori. Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes stāvokli **1**.

Atkal ieslēdziet aizdedzi: brīdinājuma indikatori nodziest.

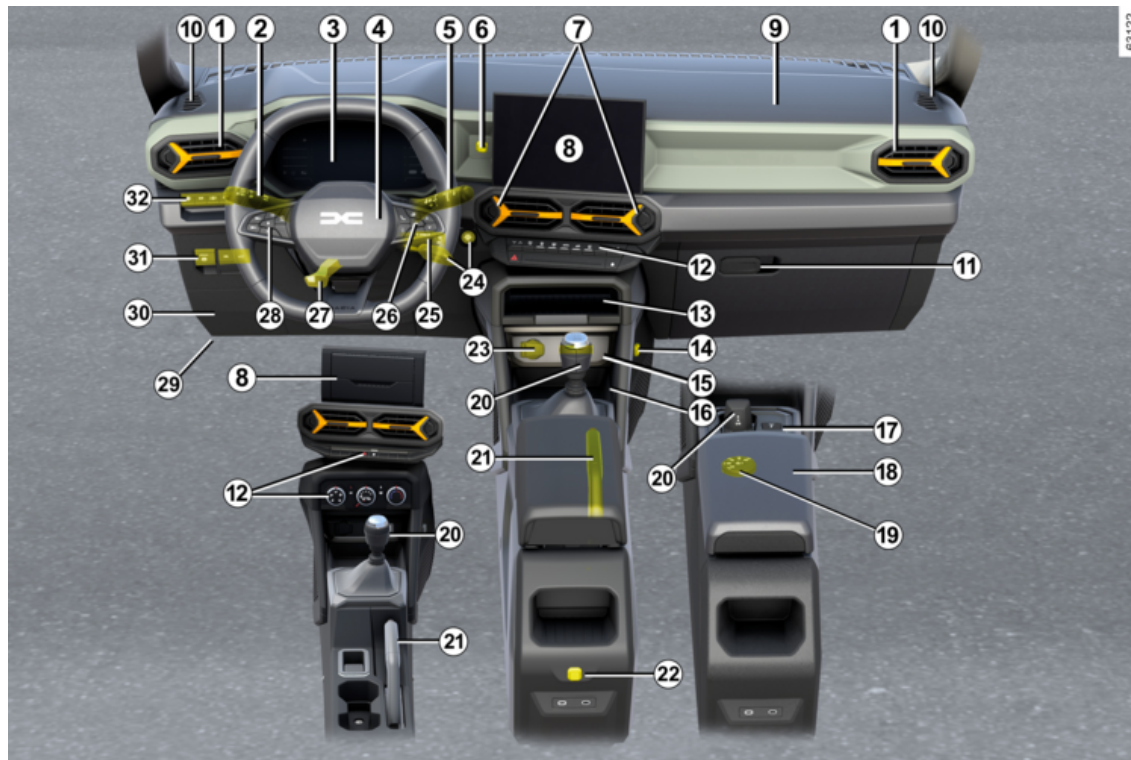
Ja problēma joprojām pastāv, tā norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā ir aizliegts priekšējā pasažiera sēdekli uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli vai jebkuram citam pasažierim aizņemt sēdekli.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar
savas automašīnas markas pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre
kreisajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai turpmāk aprakstītais aprīkojums ir uzstādīts, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS VERSIJAS UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.
2. Pārslēgs:
 - pagriezienu rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
3. Vadības panelis
4. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.
5. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
6. Tālrūņa turētāja atrašanās vieta.
7. Centrālie ventilatori
8. Multivides ekrāns vai atkarībā no transportlīdzekļa uzglabāšana.
9. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.
10. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
11. Cimdu glabātuve
12. Slēdzis:
 - apsilde vai gaisa kondicionēšana;
 - priekšējie apsildāmie sēdekļi;
 - avārijas signālgaisma;
 - durvju centrālā elektriskā atslēga;

– ...

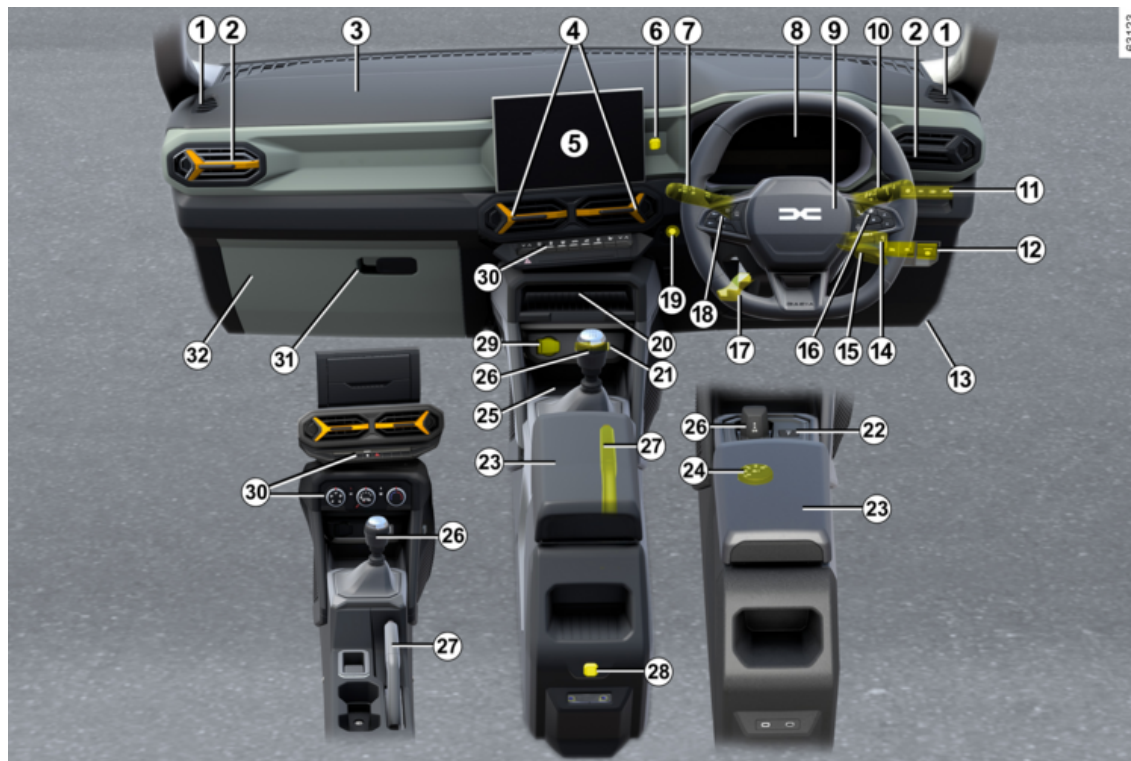
13. Apakšējais nodalījums sīklietu glabāšanai priekšējā panelī.
14. Vairāku piederumu YouClipturētājs.
15. Iegzdas USB–C.
16. Uzlādes zona/tālrūņa turētājs
17. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai.
18. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodalījums.
19. 4x4 (4WD) režīmu pārslēgs;
 - ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana.
20. Pārnesumsvira (manuālā pārnesumkārbā, atkarībā no automašīnas).
21. Stāvbremze
22. Vairāku piederumu YouClipturētājs.
23. Papildaprīkojuma kontaktligzda.
24. Motora iedarbināšanas/apturēšanas poga vai atkarībā no transportlīdzekļa aizdedzes slēdzis.
25. Radio tālvadības slēdži.
26. Slēdzis:

- informācijas skatīšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

27. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.
28. Galvenais slēdzis un vadības ierīces kruīza kontrolei, ātruma ierobežotājam vai atkarībā no transportlīdzekļa Stop and Go adaptīvajai kruīza kontrolei.
29. Motora pārsega atslēgšanas svira.
30. Fiksēts glabāšanas nodalījums un drošinātāju bloks.
31. Slēdzis:
 - elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
 - LPG slēdzis;
 - ...
32. Slēdzis:
 - My Safety aktivizēšana, deaktivēšana;
 - priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
 - ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
 - Stop and Start funkcijas aktivizēšana/deaktivēšana

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai turpmāk aprakstītais aprīkojums ir uzstādīts, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS VERSIJAS UN VALSTS.

1. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
2. Sānu gaisa atveres.
3. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.
4. Centrālie ventilatori
5. Multivides ekrāns vai atkarībā no transportlīdzekļa uzglabāšana.
6. Tālruņa turētāja atrašanās vieta.
7. Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītāji;
 - ārējais apgaismojums;
 - aizmugures miglas lukturi.
8. Vadības panelis
9. Gaisa spilvens ("airbag") vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.
10. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
11. Slēdzis:
 - My Safety aktivizēšana, dezaktivēšana;
 - priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
 - ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;

- vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
- Stop and Start funkcijas aktivizēšana/dezaktivēšana

12. Slēdzis:

- elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
- LPG slēdzis;
- ...

13. Motora pārsega atslēgšanas svira.

14. Radio tālvadības slēdži.

15. Aizdedzes slēdzis.

16. Slēdzis:

- informācijas skatīšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
- radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

17. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

18. Galvenais slēdzis un vadības ierīces krūža kontrolei, ātruma ierobežotājam vai atkarībā no transportlīdzekļa Stop and Go adaptīvajai krūža kontrolei.

19. Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai.

20. Apakšējais nodaļums sīklietu glabāšanai priekšējā panelī.

21. Ilgzdas USB-C.

22. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnēsmaķārbai.

23. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodaļums.

24. 4x4 (4WD) režīmu pārslēgs;

- ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana.

25. Uzlādes zona/tālruņa turētājs

26. Pārnēsmaķvira (manuālā pārnēsmaķārba, atkarībā no automašīnas).

27. Stāvbremze

28. Vairāku piederumu YouClipturētājs.

29. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

30. Slēdzis:

- apsilde vai gaisa kondicionēšana;
- priekšējie apsildāmie sēdekļi;
- avārijas signālgaisma;
- durvju centrālā elektriskā atslēga;
- ...

31. Cimdu glabātuve

32. Fiksēts glabāšanas nodaļums un drošinātāju bloks.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

2 Vadības dators *A* vai *B*

Atkarībā no automašīnas modeļa tam ir šādas funkcijas:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru



-);
- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

brīdinājuma indikatoru **STOP**);

- transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošanas izvēlne ➔ 117.

Automašīna ir aprīkota ar vadības datoru *A*



- **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **1** tik reižu, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



- nospiediet slēdzi **4** “OK”;

Atlasiet funkciju, atkārtoti nospiežot slēdzi **2** vai **3** un nospiediet slēdzi **4** “OK”, lai apstiprinātu.

Nospiediet slēdzi **5**, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē (displejs ir atkarīgs no transportlīdzekļa aprīkojuma un valsts):

- f) Vadības displejs, informatīvu un darbības traucējumu ziņojumu rītināšanai;

- b) Brauciena parametri;

- vidējais patēriņš;
- pašreizējais patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu;
- nobraukums;
- vidējais ātrums;
- vidējais LPG patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu;
- LPG attālums;

- c) kopējais nobraukums un brauciena nobraukuma reģistrators un vidējais ātrums,

- d) riepu spiediena iestatīšana;

- e) laika iestatīšana;

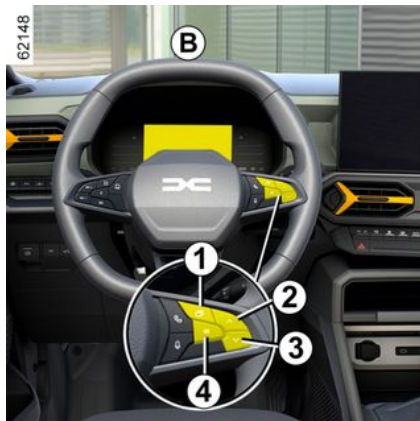
- f) nobraukums līdz tehniskai apkopei;
- paredzamais nobraukums līdz tehniskajai apkopei;

- nobraukums līdz eļļas maiņai

- g) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu.

VADĪBAS DATORS

Automašīna ir aprīkota ar vadības datoru **B**



Atkarībā no transportlīdzekļa tas ļauj zonā **6** parādīt šādas funkcijas. Atlasiet funkcijas, atkārtoti nospiežot slēdzi **2** vai **3**:

- nobraukums;
- brauciena iestatījumi;
- informatīvi ziņojumi;
- ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru



- brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar

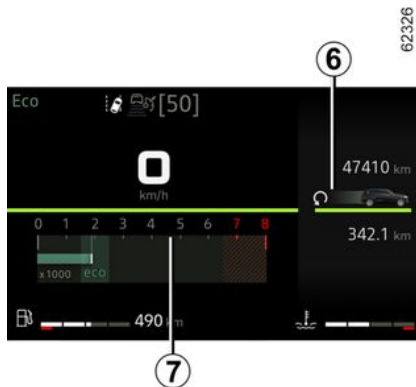
brīdinājuma indikatoru **STOP**);

- ECO monitors;

- atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;
- automašīnas slīpums un kompass;
- vadlīniju informācija.

Zona **7** ir pielāgojama, izmantojot slēdzi **1**, un parāda šādas funkcijas:

- apgriezienu skaitītājs vai atkarībā no automašīnas uzlādes mērītājs;
- braukšanas palīgsistēmas.



Atlase parādīšanai zonā **6**

(informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts):

f) Vadības displejs, informatīvu un darbības traucējumu ziņojumu rītināšanai;

b) Brauciena parametri;

- vidējais patēriņš;
- pašreizējais patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu;
- nobraukums;
- vidējais ātrums;
- vidējais LPG patēriņš;
- paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu;
- LPG attālums;

c) nobrauktā attāluma skaitītājs un vidējais ātrums;

d) riepu spiediena iestatīšana;

e) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei:

- paredzamais nobraukums līdz tehniskajai apkopei;
- nobraukums līdz eļļas maiņai

f) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu;

g) ECO monitors;

h) atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;

i) automašīnas slīpums un kompass;

j) vadlīniju informācija;

k) dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators (Hybrid transportlīdzeklis).

VADĪBAS DATORS

Nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana un brauciena parametri (atiestatīšanas taustiņš)

2

Displejā atlasiet kādu no brauciena parametriem un tad nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **2** vai **3**, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs stabilāki un ticamāki, ja pēc iespējas vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums.

Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais patēriņš, kāds ir kopš iepriekšējā sākuma punkta.

Tomēr vidējais patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

VADĪBAS DATORS

Braukšanas parametri

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nav saglabātu ziņojumu	a) Vadības datora žurnāls. Secīga ziņojumu parādīšanās: – informatīvi ziņojumi (pasažiera airbag OFF u.c.); – ziņojumi par darbības traucējumiem ("Pārbaudiet iesmidzināšanu" utt.).
PATĒRIŅŠ PAŠLAIK  7.4 L/100	b) Braukšanas parametri Pašreizējais patēriņš. Šī vērtība parādās, kad ir sasniegts ātrums aptuveni 30 km/h.
Vidējais  5.8 L/100	Vidējais degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas.
Diapazons  112.4 km	Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Attālums  112.4 km	Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējais  123.4 km/h	Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Vidējais LPG	Vidējais sašķidrinātās naftas gāzes patēriņš.

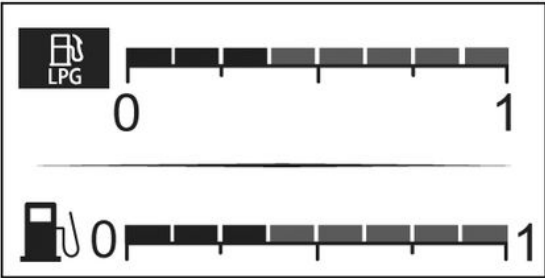
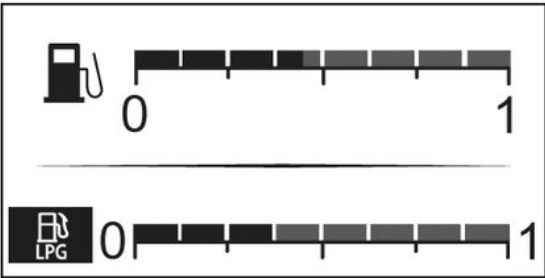
2

VADĪBAS DATORS

2

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 123.4 km/h	Paredzamais nobraukums ar esošo sašķidrinātās naftas gāzes daudzumu. Nobrauktais attālums ar LPG kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes. c) dalītā nobraukuma rādījums, Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas d) riepu spiediena iestatīšana; ➔ 186 e) Laika iestatīšana. ➔ 120
Diapazons LPG  112.4 km	
Attālums LPG  112.4 km	
Attālums  112.4 km	
Vidējais  123.4 km/h	
Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	
16:30	

VADĪBAS DATORS

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
	Benzīna režīms.
	LPG režīms.

2

VADĪBAS DATORS

2

Izvēles piemēri Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Apkope pēc 30 000 Km/12 mēnesis(-i)	f) nobraukums līdz tehniskai apkopei. Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs nedarbojas , izvēlieties informāciju "Nobraukums līdz apkopei". Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji:
Apkope pēc 300 Km/24 diena(-s)	– nobraukums paliek mazāks par 1 500 km) vai vienu mēnesi : tiek parādīts paziņojums "Nākamā tehniskā apkope" ar tuvāko ierobežojumu (attālumu vai laiku); – ja atlikušais attālums 0 km vai pienācis apkopes datums : parādās ziņojums "Nepieciešams serviss" un iedegas
Nepieciešams serviss	brīdinājuma indikators  . Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.
Atiestatīt: lai atiestatītu diapazonu pirms nākamā pakalpojuma, nospiediet un apmēram 10 sekundes turiet nospiestu pogu "OK", līdz diapazons pirms apkopes tiek parādīts nepārtraukti. Piezīme: ja apkope tiek veikta, nemainot motoreļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.	

VADĪBAS DATORS

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā	
Eļļas maiņa pēc 30 000 km/24 mēnešiem	Paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs nedarbojas , izvēlieties informāciju par nobraukumu, lai parādītu nobraukumu līdz nākamajai eļļas maiņai.
atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz eļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar mazu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk nekā nobrauktais attālums. Atiestatīt: lai atiestatītu diapazonu pirms nākamā pakalpojuma, nospiediet un apmēram 10 sekundes turiet nospiešu pogu “OK”, līdz diapazons pirms eļļas maiņas tiek parādīts nepārtraukti. Piezīme: ja apkope veikta, nemainot dzinēja eļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.	
uzpildīt AdBlue Pirms 2400 km	g) Aptuvenais veicamais attālums ar atlikušo reaģentu.

2

VADĪBAS DATORS

Informējošie ziņojumi

2

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.

Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Ieslēgta stāvbremze »	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
« Kontroles funkc. pārbaude »	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
« Pagrieziet stūri + START »	Viegli pagrieziet stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā.

Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Iztīriet dīzeļa filtru »	Norāda uz ūdens klātbūtni degvielas filtrā, pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem, akumulatora vadības sistēmā vai eļļas līmeņa sensorā...
« Pārbaudiet gaisa spilvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu »	– Norāda uz traucējumiem automašīnas pretpiesārņošanas sistēmā. – Norāda uz kļūdu izmešu mazināšanas sistēmā, ja iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru  ➔ 146.
« Pārbaudiet SOS zvanu »	Uzrāda kļūmi ārkārtas situācijas zvana sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

2

Tie parādās kopā ar **STOP** brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlēta rādījuma interpretācija
« Dzinēja kļūmes draudi »	Norāda uz bojājumu iesmidzināšanas sistēmā, automašīnas motora pārkaršanu vai nopietnu bojājumu motorā.
« Stūres pastipr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu. Manuāli pievelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai automašīna ir imobilizēta ar kluča palīdzību.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.
« Elektriska kļūme BĪSTAMI »	Tā norāda uz automašīnas akumulatora uzlādes problēmu (maiņstrāvas ģeneratorā vai citur).
« Pārnesumkārbas kļūmes draudi »	Norāda uz automātiskās pārnesumkārbas kļūmi.

VADĪBAS DATORS

Displeji un indikatori

Vadības panelis A

Tas, kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas, **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRIKOJUMA UN PRASĪBĀM ATTIECĪGAJĀ VALSTĪ.**



izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Tahometrs 1 (apgr./min × 1000)



Spidometri 2 un – atkarībā no automašīnas modeļa, 3

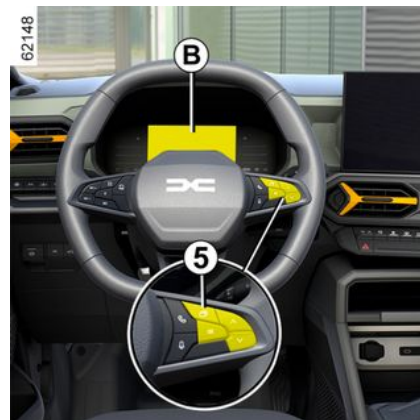
(km vai jūdzes stundā)

Kontrolējiet ātrumu saskaņā ar spidometru 2 vai 3. Ja spidometri atšķiras, skatiet apstiprināto spidometru 2 un konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

4 Degvielas līmeņa rādītājs

Izgaismoto iedaļu skaits norāda degvielas līmeni. Tiklīdz tas ir sasniedzis minimālo atzīmi un iedaļas ir nodzisušas, iedegas vai sāk mirgot (atkarīgs no automašīnas modeļa) indikatorspuldzīte, kas norāda uz minimālu degvielas daudzumu.

Vadības panelis B



VADĪBAS DATORS

izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.

2

Skatu atlase

Atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelīvar būt pieejami vairāki skati. Lai atlasītu skatu, nospiediet vadītļu **5** tik reižu, cik nepieciešams, lai ritinātu dažādos skatus vadības panelī **B**, līdz sasniedzat vēlamo skatu.

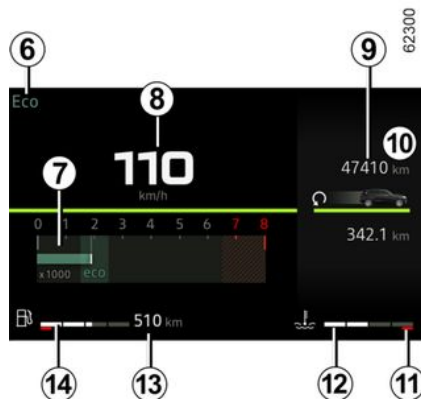
Visi pieejamie skati vadības panelī parāda šādu būtisku informāciju:

- spidometrs
- informācija par aktivizētiem braukšanas palīgīdzekļiem;
- informācijas apgabals.

Skatā “Minimālais skats” tiek parādīta tikai būtiskā informācija informācijas panelī.

Klasiskais skats parāda būtisko informāciju, apgriezīenu skaitu un jaudas mērītāju atkarībā no automašīnas) vadības panelī.

Skats “Braukšanas palīgīdzekļi” vadības panelī parāda detalizētu un momentānu informāciju par aktivizētajiem braukšanas palīgīdzekļiem. Piemēram, baltas līnijas tuvums vai pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



Informācijas displejs

Pārmērīgs ātrums, skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas modeļa un valsts ir redzama indikatorspuldzīte



un skan signāls. Šis signāls atskan, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h. Šis brīdinājuma indikators turpinās degt, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h.

Atlasītais braukšanas režīms **6** ➔ 179

Tahometrs **7**

(rādījums x 1000)

Spidometra atainojumu nosaka vadības paneļa personalizēšanas

iestatījumi. Atkarībā no izvēlētās tēmas, tas var nebūt attēlots.

Spidometrs **8**

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Kopējā nobraukuma skaitītājs **9** ➔ 105

Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators **12**

Pārvietojoties normālā ātrumā, indikatoram **12** jāatrodas pirms zonas **11**.

Tas var tai pietuvoties «intensīvas» lietošanas gadījumā.

Īpaša brīdinājuma signāla nav;

iedegas indikatorspuldzīte **STOP**, un vadības panelī parādās ziņojums, ko pavada skaņas signāls.

Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni **13**

Uzrādītā vērtība pēc nobrauktajiem 400 metriem ➔ 105.

Degvielas līmeņa rādītājs **14**

Ja degvielas daudzums ir minimāls, rādītājā integrēts brīdinājuma

indikators  iedegas oranžā krāsā un atskan signāls.

Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus degvielas.

VADĪBAS DATORS

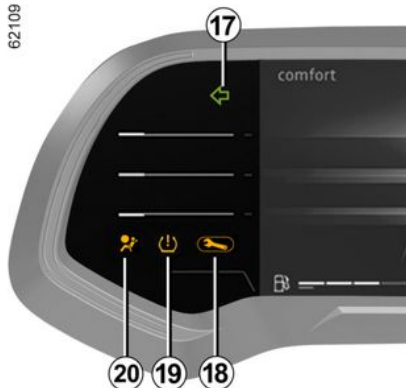
Informācijas apgabals 10 → 102



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu **15** vai **16**, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

- vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);
- multivides informācija (kompas, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
- ...

62109



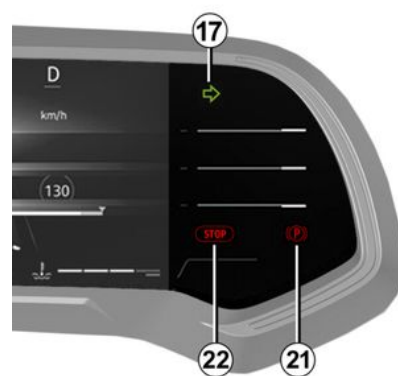
Virziena maiņas indikatori **17**

Brīdinājuma indikatori **18** → 121

Brīdinājuma indikators par zemu spiedienu rieņās **19** → 186

Drošības spilvenu signāllampīņa **20** → 68

62110



Stāvbremzes vai elektroniskās stāvbremzes pastiprinātāja brīdinājuma indikatori **21** → 167

Apstāšanās nepieciešamības brīdinājuma indikatori **22** → 121

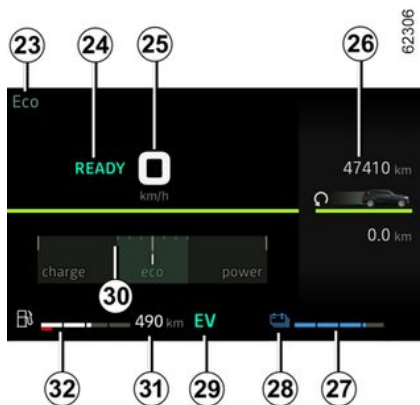
Hybrid versija

izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspludzītes.

2

VADĪBAS DATORS

2



Atlasītais braukšanas režīms 23

Ziņojums norāda, ka automašīna ir gatava braukt 24

Ziņojums READY tiek rādīts, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pazūd, kad automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h.

Spidometrs 25

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Atlikušais 230 V vilces akumulatora uzlādes līmenis 27

Zems vilces akumulatora uzlādes līmenis

Ekstrēmas izmantošanas gadījumā ar mazu ātrumu vilces akumulatora uzlādes līmenis var sasniegt zemu līmeni.

Brīdinājuma indikators 28 iedegas dzeltenā krāsā, lai brīdinātu.

Elektromotora veikspēja tiks ierobežota, lai nodrošinātu pareizu Hybrid sistēmas darbību, līdz akumulatora uzlādes līmenis atkal ir pietiekams.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators 28 atkal deg zilā krāsā, brauciet laidenāk vai, ja iespējams, apstādiniet automašīnu, neizslēdzot aizdedzi.

Tuvojas imobilizācijas sliekšnis

Ekstrēmas un ilgstošas automašīnas izmantošanas gadījumā (piem., vilkšanas gadījumā vai braucot stāva bezceļa apstākļos) ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h, uzlādes līmenis var sasniegt sliekšni, kad apstāšanās nav novēršama.

Brīdinājuma indikators izgaismojas

sarkanā krāsā , un atskan skaņas signāls.

Ja uzlādes līmenis turpina samazināties, nobraucamais attālums, izmantojot elektroenerģiju, vairs netiks attēlots.

Ja iespējams, tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu.

Turpiniet darbināt iekšdedzes dzinēju, līdz brīdinājuma indikators nodzīst.

Tas ir nepieciešams vilces akumulatora uzlādei.

Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators 25

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību darbina tikai vilces akumulators.

Elektroenerģijas plūsmas indikators 29 → 24

Uzlādes mērītājs 30 → 179

Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni 31

Uzrādītā vērtība pēc nobrauktajiem 400 metriem → 105.

Degvielas līmeņa rādītājs 32

Ja degvielas daudzums ir minimāls,

rādītājā iedegas oranža ikona  un atskan signāls.

Neatkarīgi no atlikušā akumulatora līmeņa piepildiet tvertni ar vismaz 8 litriem degvielas.

Ja automašīnai ir pilnīgi beigusies degviela, iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus degvielas.

Citādi Hybrid režīms nebūs pieejams.

Informācijas apgabals 26 → 102

VADĪBAS DATORS



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu **15** vai **16**, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

- vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);
- multivides informācija (kompas, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
- elektroenerģijas plūsmas indikators;
- dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs;
- ...

Brīdinājuma signāls par motoreļļas minimālo pieļaujamo līmeni

Iedarbinot motoru, vadības paneļa displejā parādās brīdinājums, ja ir

sasniegts minimālais eļļas līmenis → **316**.

Kad brīdinājums tiek attēlots pirmo reizi, to iespējams nodzēst, nospiežot slēdzi **“OK”**.

Nākamie brīdinājumi nodzīs automātiski pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vadības panelī norādītas jūdzes

(iespējams pārslēgt uz km/h)

Automašīnas bez multivides ekrāna



– Kad aizdedze ir izslēgta, nospiediet slēdzi **33** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu **“IESTATĪJUMI”** pasaulē;

- nospiediet slēdzi **34** vai **35**, līdz parādās izvēlne **“Automaš. iest.”**, pēc tam nospiediet slēdzi **36 “OK”**;
- nospiediet vadības ierīci **34** vai **35**, lai atvērtu **“PANELIS”**, pēc tam nospiediet slēdzi **36 “OK”**;
- atkārtoti nospiediet slēdzi **34** vai **35**, līdz parādās izvēlne **“Vienība: km/h”** (vai **“Vienība: jūdz/h”**), pēc tam nospiediet slēdzi **36 “OK”**;

Automašīnas ar multivides ekrānu.

Lai atlasītu vienību, lūdzu, skatiet automašīnas multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: abos gadījumos pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne

Šī funkcija nodrošina iespēju aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt dažādas automašīnas funkcijas (atkarībā no automašīnā uzstādītā aprīkojuma).

VADĪBAS DATORS

Automašīnas ar multivides ekrānu 1



Piekluve iestatījumu izvēlnei

Plašākai informācijai par piekluvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Iestatījumu izvēle

Atlasiet izvēlni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) "PAL. BRAUKŠANĀ":

- Brīdinājuma signāla skaļums.

b) "PIEKLUVE":

- vadītāja durvju atbrīvošana;
- durvju aizslēgšana braukšanas laikā;
- atvēršana/aizvēršana brīvroku režīmā;

- attālināta aizslēgšana/atslēgšana tuvojoties;
 - Tālvadības bloķēšanas skaņa;
 - klusuma režīms;
 - automātiska bloķēšana;
- c) "TĪRĪŠANA un APGAISMOJUMS":
- apgaismojuma funkcija "Pavadi mani mājās";
 - tīrīšana atpakaļgaitā;
 - automātiska tīrīšana priekšā;
 - Noslaukiet pēc mazgāšanas;
- d) "Sagaidīšana":
- āra sveiciens signāls;
 - Automātiska durvju spoguļu darbināšana;
 - iekšējā sveiciens signāls;
 - griestu apgaismojuma automātiskais režīms

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

- "ON" vai "OFF", lai to aktivizētu vai deaktivizētu,

vai,

- apgaismojuma ieslēgšanas ilguma iestatījums (piemēram, funkcijai "Mājup pavadotais apgaismojums").

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas bez multivides ekrāna



Automašīnas iestatījumu izvēlne displejā 2

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet slēdzi 3 tik reizi,**

VADĪBAS DATORS

cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– atkarībā no transportlīdzekļa nospiediet slēdzi **3** un atkārtoti nospiediet vadības ierīci **4** vai **5**, lai

piekļūtu cilnei .

– nospiediet slēdzi **6** “OK”;
– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

Iestatījumu izvēle

Izmantojiet vadības ierīci **4** vai **5**, lai atlasītu funkciju, ko vēlaties pielāgot, un nospiediet vadības ierīci **6** “OK”, lai apstiprinātu (attēlojums var mainīties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) “PANELIS”:

– valoda;
– mērvienības;

b) “AUTO”:

– aiz mugures loga tīrīšana atpakaļgaitā;
– automātiska vējstikla tīrīšana;
– Pilienu noslaučīšanas funkcija priekšpusē/aizmugurē;
– āra sveiciena signāls;

c) “PAL. STĀVVIETĀ”:

– Skaņas signāla skaļums;

d) “PAL. BRAUKŠANĀ”:

– brīdinājuma signāla skaļums par izbraukšanu no joslas;
– brīdinājuma signāla jutīgums izbraucot no joslas;
– brīdinājuma vibrācija izbraucot no joslas;
– Braukšanas joslas ievērošanas palīgsistēmas jutīgums;
– Aklā zona;
– spēja bremzēšana;
– Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājums;
– brīdinājums par distances neievērošanu;
– ...

e) “APGAISMOJUMS”:

– griestu apgaismojuma automātiskais režīms;
– automātiskā apgaismojuma funkcija “Pavadi mani mājās”;
– Apgaismojuma funkcija “Pavadi mani mājās”: XX sekundes.

f) “PIEKLUVE”:

– durvju aizslēgšana braukšanas laikā;
– Atvēršana/aizvēršana “brīvroku” režīmā;
– durvju atslēgšana tikai vadītāja pusē;
– automātiska atkārtota bloķēšana;
– klusā aizslēgšana;
– automātiska atvēršana/aizvēršana;

– Automātiska durvju spoguļu darbināšana;

g) “ATIESTATIT”.



funkcija aktivizēta;



funkcija deaktivēta

Kad esat izvēlēties vajadzīgo rindiņu, nospiediet slēdzi **6** “OK”, lai mainītu funkciju.

Ja vēlaties atlasīt “PAL. STĀVVIETĀ”, pēc tam “SKAĻUMS” vai “PANELIS”, pēc tam “VALŌDA,” jums būs jāizvēlas kāda no piedāvātajām opcijām (parkošanās sistēmas signāla skaļums vai vadības panela ziņojumu valoda). Izdariet izvēli un apstipriniet to, turot nospiešu slēdzi **6** “OK”. Atlasīta

vērtība tiek parādīta simbola  veidā rindiņas sākumā.

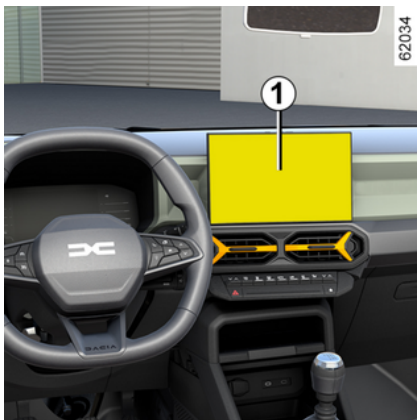
Lai izietu no izvēlnes, nospiediet **4** vai **5**, lai piekļūtu “ATPAKAL,” un apstipriniet, nospiežot **6** “OK”. Var būt nepieciešams veikt šo darbību vairākas reizes.

VADĪBAS DATORS



Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlni nevar izmantot braukšanas laikā. Ātrumam pārsniedzot 20 km/h, vadības paneļa displejs automātiski sāk darboties vadības datora un brīdinājuma sistēmas režīmā.

Pulksteņa laiks un ārējā temperatūra



Automašīnas ar multivides ekrānu.

Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multivides ekrānā **1**.

Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.



Automašīnas bez multivides ekrāna

Nospiediet slēdzi **2** tik reižu, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē "AUTO".

Vairākkārt īsi nospiediet vai turiet nospiestu pogu **3** vai **4**, lai iestatītu pulksteni.

Nospiediet un turiet slēdzi **5 "OK"**, līdz sāk mirgot laika displejs.

Iestatiet stundas, izmantojot slēdzi **3** vai **4**, un tad pagaidiet trīs sekundes: sāks mirgot minūšu rādītājs.

Iestatiet minūtes, izmantojot slēdzi **3** vai **4**, un tad pagaidiet trīs sekundes:

rādītājs beidz mirgot, un laika iestatīšana ir pabeigta.

Āra temperatūras indikators

legaumējiet:

Kad āra temperatūra ir no -3°C līdz $+3^{\circ}\text{C}$, mirgo cipari $^{\circ}\text{C}$, lai brīdinātu par apledojuma risku.



Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.



Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna. Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Indikatorspuldzišu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Vadības panelī **A** vai **B**



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorspuldziņē  norāda, ka pēc iespējas drīzāk jānodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Brīdinājuma indikators

Ja tā izgaismojas sarkana braukšanas laikā un iedegas brīdinājuma indikators

STOP

, savai drošībai apstājieties, tiklīdz satiksmes apstākļi to atļauj. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Ja tā izgaismojas dzeltena braukšanas laikā un iedegas

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

2

brīdinājuma indikators ,
sazinieties ar automašīnas ražotāja
pārstāvi. **Tikmēr brauciet uzmanīgi.**
Neņemot vērā šo norādījumu,
iespējams sabojāt automašīnu.

 **Gabarītgaismu indikators**

 **Tuvo gaismu signāllampa**

 **Tālo gaismu indikators**
signāllampīņa

 **Automātiski regulējama tālo
gaismu brīdinājuma indikators**
→ 131

 **Priekšējo miglas lukturu
indikatorspuldzīte**

 **Aizmugures miglas lukturu
indikatorspuldzīte**

 **Kreisā pagrieziens**
signāllampīņa

 **Labās puses virzienrādītāja
signāls**

 **Lukturu regulēšanas
brīdinājuma indikators**

 **Brīdinājuma indikators, kas
brīdina par atvērtām durvīm** → 52

 **Iedarbināta stāvbremze un
ieslēgta elektroniskā stāvbremze**
brīdinājuma indikators → 167

 **Brīdinājuma indikators, kas
norāda uz dzinēja pārslēgšanu**
gaidstāves režīmā → 157.

 **Brīdinājuma indikators, kas
norāda, ka dzinēja pārslēgšana**
gaidstāves režīmā nav iespējama
→ 157

 **LPG signāllampīņa** → 32

 **Brīdinājums par minimālu
degvielas līmeni**

Indikators iedegas oranžs, ieslēdzot
aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un,
atkarībā no automašīnas, nodziest
dažu sekunžu laikā vai tiek parādīts
baltā krāsā. Ja braukšanas laikā tas
parādās oranžā krāsā un atskan
pīkstiens, papildiet tvertni ar vismaz 8
litriem degvielas. Jūs vēl varat
nobraukt apmēram 50 km.

 **Brīdinājums par zemu LPG
līmeni** → 32

 **Indikators Airbag**

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze,
un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja
tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja
iedegas tad, kad dzinējs darbojas, vai
tā mirgo, sistēmā ir bojājums.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar
automašīnas ražotāja pārstāvi.

 **Eļļas spiediena signāls**

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai
iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc
dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā,
vienlaikus parādoties

indikatorspuldzītei **STOP** un
atskanot signālam, nekavējoties
obligāti apturiet automašīnu un
izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet eļļas līmeni → 316.

Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē,
ka radies kāds cits defekts, tādēļ
nekavējoties sazinieties ar
automašīnas ražotāja pilnvaroto
pārstāvi.

 **Dzesēšanas šķidruma
temperatūras brīdinājuma indikators**

Tā iedegas zila, ieslēdzot aizdedzi vai
iedarbinot dzinēju.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Ja tā kļūst sarkana, apturiet automašīnu un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu vai divas minūtes.

Temperatūrai jāsamazinās, un indikatorspuldzītei jāizslēdzas vai jākļūst zilai. Ja tā nepazeminās, izslēdziet motoru. Pirms dzesēšanas šķidruma pārbaudes ļaujiet tam atdzist.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Elektrotehniskās sistēmas brīdinājuma indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP** un pīkstieni, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma

indikatoru **STOP**, pīkstieni un ziņojumu “EVAKUEJĪTIES DROSIBA”, izslēdziet aizdedzi un nerestartējiet dzinēju. Atstājiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Ziņojums “EVAKUEJĪTIES DROSIBA”, ko papildina brīdinājuma indikators



un pīkstiens, prasa, lai jūs savai drošībai nekavējoties apturētu transportlīdzekli atkarībā no satiksmes apstākļiem. Izslēdziet aizdedzi. Atstājiet to izslēgtu. Izkāpiet no automašīnas, izvediet visus pasažierus no automašīnas un turiet viņus attālak no automašīnas un satiksmes.

Ugunsgrēka apdraudējums.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.



Elektrotehniskās sistēmas kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir konstatēta elektrotehniska kļūda saistībā ar elektrisko sistēmu (vilces akumulators un elektromotors).

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Elektromotora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir konstatēta elektrotehniskās sistēmas kļūda saistībā ar elektromotoru. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Vilces akumulatora mērītāja brīdinājuma indikators

Tas izgaismojas dzeltenā krāsā, kad vilces akumulatora uzlādes līmenis sasniedzis rezerves līmeni ➔ 113.



Vilces akumulatora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas kopā ar  brīdinājuma indikatoru, tas norāda par kļūdu saistībā ar vilces akumulatora darbību. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



12 V akumulatora uzlādes brīdinājuma indikators

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties

indikatorspuldzītei **STOP** un atskanot signālam, elektrosistēma ir pārslogota vai spriegums sistēmā nav pietiekams.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

EV Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību nodrošina tikai elektromotors un vilces akumulators ➔ 24.

ECO režīma indikatorspuldzīte

Tas iedegas tad, kad ECO tiek aktivizēts režīms ➔ 179.

ABS Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu

pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Brīdinājuma indikators elektroniskās stabilitātes kontrolei (ESC) vilces kontroles sistēma

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Tālāk norādīti vairāki iespējamie gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators ➔ 192.



Brīdinājuma indikators ESC OFF ➔ 192



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepų piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 186.



Indikatorspuldzīte pārnēsuma pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnēsumu (bultiņa

uz augšu) vai uz zemāku pārnēsumu (bultiņa uz leju).



Stūres pastiprinātāja indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Atkarībā no automašīnas tas iedegas akumulatora kļūmes gadījumā ➔ 127.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspuldzīte



STOP, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā un

to pavada indikators **STOP** un skaņas sig- nāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķid- ruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā. Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE



Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte

Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiegt bremžu pedāli ➔ 161.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signālspludzē

Ja automašīna ar to aprīkota, šis indikators iedegas, iedarbinot dzinēju un, atkarībā no automašīnas, izslēdzot aizdedzi, kamēr dzinējs ir gaidstāves režīmā ➔ 157, un pēc tam nodziest.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

– Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi ➔ 178.



Motora uzsildīšanas brīdinājuma indikators (automašīnām ar dīzeļdzinēju)

Tai jāiedegas, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze. Tā norāda, ka kvēlsveces ir darbībā.

Tā izdziest, kad dzinējs ir iesilis. Dzinējs var sākt darboties.



Ātruma kontroles, braucot pa nogāzi indikatorspuldzīte ➔ 192



Brīdinājuma indikators, kas norāda uz funkcijas “Aktīvā avārijas bremzēšana” kļūdu vai nepieejamību ➔ 222



Funkcijas “Aktīvā avārijas bremzēšana” brīdinājuma gaisma ➔ 222



Braukšanas joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma indikators ➔ 205



Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.



Ātruma ierobežotāja brīdinājuma indikators ➔ 238



Kruīza kontroles brīdinājuma indikatori ➔ 241



Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators Stop and Go ➔ 244



“Vadītāja modrības brīdinājuma” funkcijas kļūmes brīdinājuma indikators ➔ 230



Brīdinājuma indikators reaģenta līmenim un kļūdām izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā. ➔ 146



Dalīņu filtra sistēmas brīdinājuma indikators ➔ 172, ➔ 174



4WD LOCK Četru riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte ➔ 198



2WD Divu riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte ➔ 198



STOP Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā var iedegties kopā ar citām indikatorspuldzītēm vai arī kopā ar ziņojumiem uz vadības paneli.

Pēc iespējas ātrāk dodieties pie automašīnas markas pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to

atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas.

Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Displejā C



Airbag pasažiera ON → 95



Airbag pasažiera OFF → 95



Brīdinājuma indikators —
atgādinājums piesprādzēties ar
drošības jostu → 64

STŪRES IEKĀRTA

Stūres rats

Stūres regulēšana



Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespējams regulēt stūres augstumu un dziļumu.

Spiediet sviru **1** uz leju un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā, pēc tam paceliet sviru, lai bloķētu stūri.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Šī funkcija apsilda stūri **2**.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkciju aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **3**:

Funkcijas deaktivēšana

- **Automātiski:**

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni 30 minūtes.

- Manuāli:

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var deaktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **3**:

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja 12 V akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Īpašs gadījums

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

- automašīnai stāvēt uz līdzena seguma;
- vienam pašam vadītājam atrodoties transportlīdzeklī, iedarbiniet motoru:



brīdinājuma gaisma un/vai atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelī ir / tiek parādīts ziņojums “Pagrieziet stūri max labi-kreisi”;
– pagrieziet stūri pilnībā pa kreisi un pēc tam pa labi, pieliekot spēku, kad tā ierodas pieturā. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram minūti. Kad motors tiek iedarbināts nākamreiz, indikators

STŪRES IEKĀRTA

un/vai atkarībā no transportlīdzekļa ziņojums izslēdzas.

2



Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Stop and Start īpašā iezīme

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinēju iedarbina atkārtoti vai ja braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (piemēram, braucot kalnā vai pa nogāzi u. c.), atjaunojas tā sākotnējais stāvoklis.



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).



Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

atpakaļskata durvju spoguļi



Iestatījumi

Izvēloties durvju atpakaļskata spoguļi, izmantojot slēdzi **2**, slēdzī iedegas iebūvētais brīdinājuma indikators. Tad izmantojiet pogu **1**, lai noregulētu spoguļi vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Atledojs tiek veikts kopā ar aizmugurējā ekrāna atledošanu ➔ **279** ➔ **283**.

Elektriski nolokāmie spoguļi

Atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu atslēdzot, notiek automātiski. Atpakaļskata spoguļi

automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Piezīme: spoguļa nolocīšanas mehānismu var deaktivizēt/aktivizēt ➔ **117**.

Nospiežot slēdzi **3**, var veikt piespiedu nolocīšanu. Šajā situācijā durvju spoguļi paliek nolocīti, līdz pogas **3** atkārtotai nospiešanai neatkarīgi no automātiskās nolocīšanas funkcijas.

Īpašs gadījums

Ja atpakaļskata spoguļa pozīciju mainījāt manuāli, spoguļi iespējams atkal noregulēt ierastajā braukšanas pozīcijā.

Lai to izdarītu, nospiediet slēdzi **3**. Ir jāatskan mehāniskam klikšķim atpakaļskata spoguļa korpusā.

Ja mehāniskais klikšķis neatskan, vēlreiz nospiediet uz slēdža **3**, līdz dzirdat klikšķi durvju spoguļa korpusā.



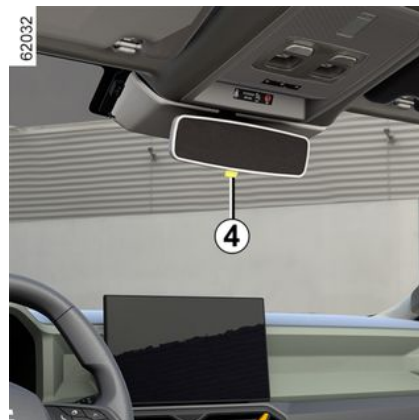
Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atpakaļskata spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

Iekšējais atpakaļskata spoguļis



Spoguļis ir regulējams.

Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu **4**, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

2



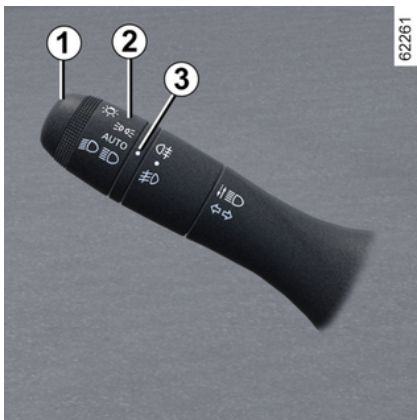
Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atpakaļskata spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās. Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES



sānu gaismas

 Pagrieziet sviras gredzenu **2**, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei **3**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa sānu lukturus var iedarbināt manuāli tikai tad, kad ir iedarbināta stāvbremze, vai atkarībā no transportlīdzekļa, kad pārnenumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā **P**.

Pretējā gadījumā vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nepieejams stāvgaisma”, lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Dienas gaismu iedegšanas funkcija



(tikai priekšējās gaismas)

Priekšējās un aizmugures dienas gaitas gaismas, ja tādas ir uzstādītas, iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

legaumējiet:

Ja darbojas indikators, dienas gaitas gaismas tiks izslēgtas automātiski.



Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un

noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pāravadājamie priekšmeti u.c.).

Tuvās gaismas



Pagrieziet sviru **2**, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei **3**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.



Raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Tālās gaismas



Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pavirziet sviru **1**

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

uz priekšu. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, pavelciet sviru **1** atkal uz savu pusi.

Automātiski regulējamas tālās gaismas

 Atkarībā no automašīnas modeļa tālās gaismas tiek ieslēgtas un izslēgtas automātiski.

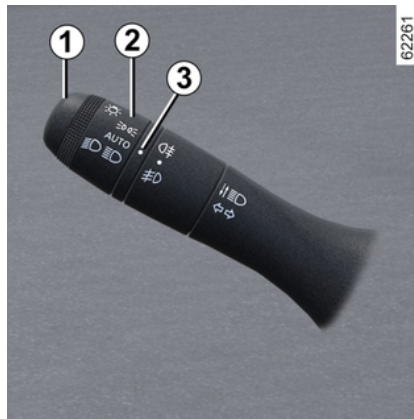
Sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota aiz salona atpakaļskata spoguļa uzstādītā kamera, kas uztver gan priekšā esošos, gan pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

Piezīme: diennakts tumšajā laikā apdzīvotās vietās ar ielu apgaismojumu automātiskie tālās gaismas lukturi automātiski izslēdzas. Tālās gaismas iedegas automātiski, ja:

- jā ārā ir nepietiekams gaismas līmesni;
- āra apgaismojuma nav un kamera neuztver nevienu citu transportlīdzekli;
- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 40 km/h.

Ja kaut viens no minētajiem apstākļiem neīstenojas, sistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

Piezīme: raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar nefūriem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Automātisko tālās gaismas lukturu aktivizēšana

Pagrieziet gredzenu **2**, līdz simbols **AUTO** tiek salāgots ar atzīmi **3**.

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, vadības panelī iedegas indikators



Automātisko tālo gaismu deaktivizēšana:

Pagrieziet gredzenu **2**, lai simbols



atrastos pretī atzīmei **3**.

Brīdinājuma indikators  nodzīsīs vadības panelī un tiks aktivizēti tālās gaismas lukturi.



Noteiktos apstākļos sistēmas darbība var tikt traucēta:

- braukšanu apgrūtināši klimatiskie apstākļi (piemēram, lietus, sniegs, migla);
- notraipīts vējstikls vai kameras stikls;
- vājš vai slikti saskatāms priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļa apgaismojums;
- nepareizi noregulēti priekšējie lukturi;
- atstarojoši objekti;
- ...

Darbības kļūmes

Kolīdz vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aut. apgaismoj." sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

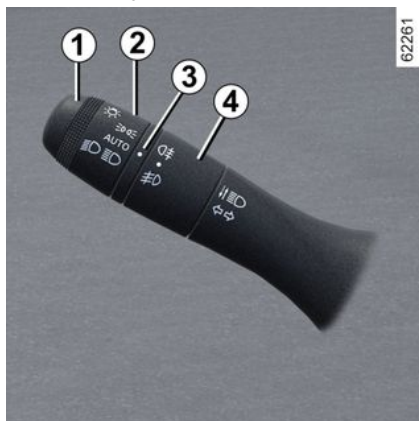
APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Tuvo gaismu izslēgšana

Ir divas iespējas:

– manuāli, pārslēdziet gredzenu **2**

pozīcijā  vai, atkarībā no automašīnas modeļa, **0**;
– automātiskajā režīmā gaismas nodziest, apturot dzinēju, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu. Šādā gadījumā, iedarbinot dzinēju, gaismas iedegsies atbilstīgi gredzena **2** pozīcijai un atkarībā no dabīgā āra apgaismojuma; svira **1** nav jākustina.



Priekšējie miglas lukturi

(atkarībā no automašīnas modeļa)

 Kad motors darbojas, grieziet pārslēga **1** centrālo gredzenu **4**, līdz pie atzīmes **3** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Aizmugurējais miglas lukturis

 Kad motors darbojas, grieziet pārslēga centrālo gredzenu **4**, līdz pie atzīmes **3** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Ja ir migla, snieg vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jumtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska. Miglas lukturus kontrolē vadītājs: indikatorspuldzītes uz vadības paneļa jūs informē par to izslēgšanu (iedegas indikatorspuldzīte) vai izslēgšanos (indikatorspuldzīte nodziest).

Miglas lukturu izdzišana

Ir divas iespējas:

– manuāli, atkarībā no automašīnas modeļa, vēlreiz pagrieziet centrālo gredzenu **4**, lai atzīme **3** atrastos pretī simbolam, kas atbilst tam miglas lukturim, kuru vēlaties izslēgt. Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldzītei;
– automātiski: gaismas nodziest, apturot dzinēju, aizslēdzot automašīnu un – aizmugures miglas lukturu gadījumā – atverot vadītāja durvis.

Līdz ar ārējo gaismu izslēgšanu izslēdzas arī priekšējie un aizmugures miglas lukturi.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, dienas gaitas gaismas un aizmugures gabarītgaismas iedegas automātiski, līdzko sistēma uztver karti vai autovadītājs atslēdz automašīnu un atskan skaņas signāls.

Tās nodziest automātiski:

- aptuveni vienu minūti pēc iedegšanās;
- ja iedarbina dzinēju atbilstīgi apgaismes aprīkojuma sviras pozīcijai; vai,
- ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai aktivizētu vai deaktivizētu āra sveiciens funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “ON” vai “OFF”.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.



Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot neīrūmi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Lukturu regulēšana



Ar slēdzi **A** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Lai vadības panelī atlasītu vēlamo pozīciju, kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet vai paceliet slēdzi **A** tik reizi, cik tas ir nepieciešams.

Izvēlētā pozīcija aptuveni 30 sekundes tiek parādīta vadības panelī.

Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa, katru reizi ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī aptuveni 30 sekundes tiek parādīta izvēlētā pozīcija; tā tiek rādīta aptuveni 5 sekundes katru reizi, kad nospiežat slēdzi **A**.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

	Regulēšanas pozīcijas piemēri A atkarībā no automašīnas slodzes			
	4 x 4 iekšdedzes versijas	4 x 2 iekšdedzes versijas	Hybrid4 x 2 versijas	Hybrid4 x 2 versijas
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdekļī	0	0	0	0
Vadītājs, viens pasažieris priekšējā un trīs – aizmugures sēdvietās	1	1	1	1
Vadītājs ar vienu pasažieri priekšā, trīs pasažieriem aizmugurē un bagāžu (vai kravu), kas sasniedz maksimāli pieļaujamo svaru	2	2	2	2
Tikai vadītājs ar bagāžu (vai slodzi) vai pieļaujamo pilno masu	3	3	3	3
Tabulā zemāk ir sniegti dažī piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.				

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI

Skaņas signāls



Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām **1**.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **2** uz savu pusi.

Pagrieziena rādītāji

Kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet sviru **2** paralēli stūrei un virzienā, kurā jūs gatavojaties to pagriezt.

Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru **2** augšup vai lejup, nepārvarot pretestības

punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies izejas pozīcijā, un attiecīgās puses pagrieziena rādītāju lukturi iemīgsiesies trīs reizes.



Avārijas signālgaisma



Nospiediet slēdzi **3**.

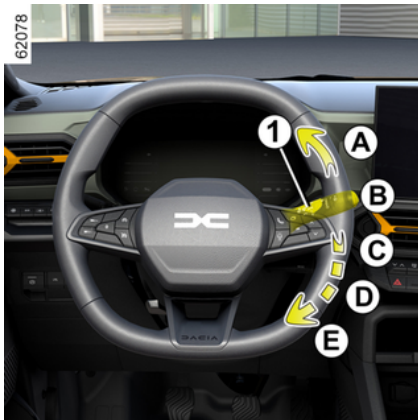
Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagrieziena signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgātājs

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar priekšējā stikla tīrītājiem, kas kustas ar intervāliem



A vienreizēja tīrīšana

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

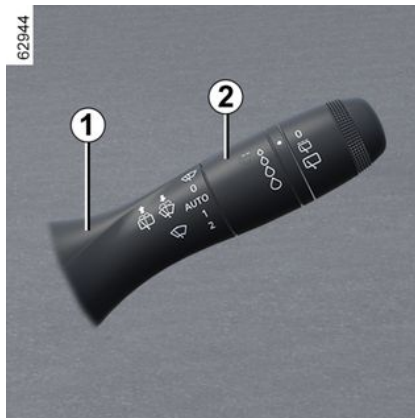
B izslēgt

C pārtraukta tīrīšana

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies.

D lēna nepārtraukta tīrīšana

E ātra nepārtraukta tīrīšana



Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piezīme: ja mazgājat automašīnu automazgātavā, pagrieziet gredzenu **2** svirai **1** izslēgtā pozīcijā, lai apturētu tīrīšanu.

Piezīme: pēc mazgāšanas neaizmirstiet pārslēgt gredzenu **2** uz sviras **1** izslēgtā pozīcijā, lai nodrošinātu, ka nākamajā

izmantošanas reizē automātiski netiktu aktivizēta tīrīšana.

Ja automašīnas priekšējā stikla tīrītājs aprīkots ar lietus sensoru

Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

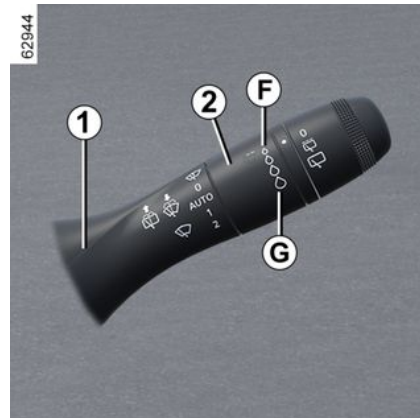
A vienreizēja tīrīšana

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

B izslēgt

C automātiskā tīrīšanas funkcija (atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā.



STIKLA TĪRĪTĀJI

Ir iespējams mainīt ieslēgšanās sliekšni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu **2**:

- **F**: minimāls jutīgums;
- **G**: maksimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsit, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Piezīme:

- lietussensors ir palīgfunckija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi – uzraugiet to;
- ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
- neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
- pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vējstiklu no apledojuma;
- mazgājot automašīnu veltņu tipa automazgātavā, deaktivizējiet

automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru **1** pozīcijā **B**.

Ja pieejama automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, šo funkciju ➔ **117** iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt.

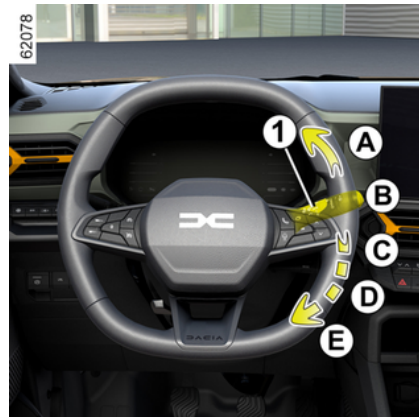
Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Darbības kļūmes

Ja automātiskās tīrīšanas funkcijas darbība ir traucēta, stikla tīrītāji darbojas pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Lietussensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

- bojātas stikla tīrītāju slotiņas: ūdens vai slotiņas atstātās pēdas sensora uztveršanas zonā var paildzināt automātiskās tīrīšanas funkcijas reakcijas laiku vai samazināt intervālu starp tīrītāju vēzieniem;
- priekšējais stikls ir ieplaisājis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja to klāj putekļi, netīrumi, insekti; ja tas ir apledojs; ja tas ir pulēts ar vasku vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Šajā gadījumā vējstikla slotiņa būs mazāk jutīga vai pat vispār nereaģēs.



D lēna nepārtraukta tīrīšana

E ātra nepārtraukta tīrīšana
īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums. Jebkura darbība uz sviras **1** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

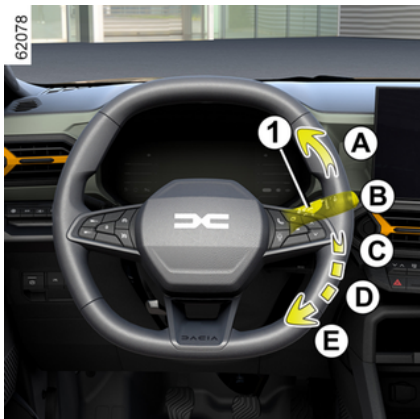
– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītājus, iespējams sabojāt gan

STIKLA TĪRĪTĀJI

slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.

– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Priekšējā stikla tīrītāji apkopes pozīcijā



Apkopes pozīcijā slotiņas ir piepaceltas virs stikla un tās iespējams atvirzīt nostāk.

Tas var būt noderīgi šādiem nolūkiem:

- notīrītu slotiņas;
- atvirzītu slotiņas no stikla ziemā;
- nomainiet slotiņas ➔ 367.

Kad ieslēgts aizdedzes slēdzis vai dzinējs ir iedarbināts, divreiz paceliet sviru **1** pozīcijā **A** (tīrīšana vienu reizi).

Slotiņas apstāsies nedaudz virs motora pārsega.

Lai slotiņas atgrieztu stāvoklī uz leju, kad aizdedze ir ieslēgta, pārliecinieties, ka slotiņas atrodas uz priekšējā stikla, un pēc tam novietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (viens slaucīšanas gājiens).

Pirms aizdedzes ieslēgšanas novietojiet slotiņas uz vējstikla. Citādi, tās ieslēdzot, var tikt bojāts motora pārsegs vai slotiņas.



Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru **1** pozīcijā **B** (izslēgt).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Ja uz vējstikla atrodas svešķermeņi (nefūrumi, sniegs, ledus u. c.), notīriet to (tostarp vidusdaļu aiz salona atpakaļskata spoguļa) un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus (citādi motors var pārkarst).
Ja kaut kas aizšķērsos slotiņai ceļu, tā, iespējams, apstāsies. Aizvāciet šķērslī un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Stikla apskaloņi



Kad ieslēgta aizdedze, pavelciet sviru **1** un tad atlaidiet to.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Ilgāks piespiediens iedarbina logu skalotāju, kā arī logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize.

Piezīme: ja āra gaisa temperatūra ir zem nulles grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie priekšējā stikla, ierobežojot redzamību. Lai notīrītu stiklu, apsildiet to, aktivizējot priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārlicinieties, vai stikla tīrītāju svira ir pozīcijā **B** (apturēšana).
Ievainojumu risks



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

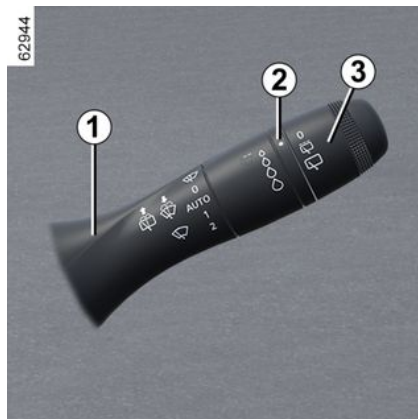
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā
➔ 367.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārlicinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugures stikla tīrītājs un mazgātājs



Aizmugurējā loga tīrītājs



Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet gredzenu **3** uz sviras **1**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

- **izslēgt**
- **pārtraukta tīrīšana**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. Tīrīšanas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma;

- **lēna nepārtraukta tīrīšana**

Lai apturētu darbību, vēlreiz pagrieziet gredzenu **3**.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Piezīme:

Ja mazgājat automašīnu mazgātavā ar rulljiem, deaktivizējiet tīrīšanu, pagriežot gredzenu **3** uz sviras **1** darbības apturēšanas pozīcijā.

Piezīme:

Pabeidzot izmantošanu, neaizmirstiet pārslēgt gredzenu **3** uz sviras **1** darbības apturēšanas pozīcijā, lai nākamajā izmantošanas reizē nejauši netiktu aktivizēta tīrīšana.



Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis.



Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automašīnas mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru **1** izslēgšanas pozīcijā.

Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.



Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā ➔ **367**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugurējā logu tīrītāja aktivizēšana/deaktivēšana

Ja darbojas priekšējā stikla tīrītāji un ja automašīna sāk kustību atpakaļgaitā, aizmugures stikla tīrītājs sāk darboties pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Ja pieejama automašīnas iestatījumu

personalizēšanas izvēlne, šo funkciju ➔ **117** iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Ja aizmugures stiklu klāj jebkas, kas apgrūtina tīrītāja darbību (netīrumi, sniegs u. c.), tīrītājs mēģinās to aizslaucīt. Taču, ja šķērslis liedz slotiņai virzīties tālāk, tā var apstāties. Aizvāciet šķērslī, nogaidiet kādu pusminūti un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

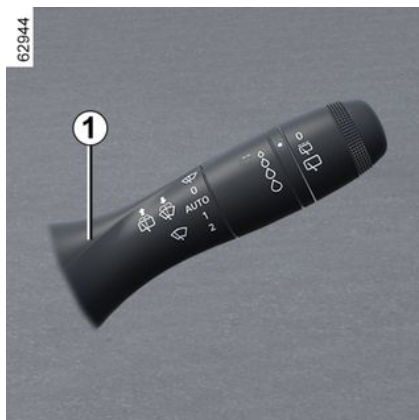
Piesardzības pasākumi

- Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņa ir piesalusi, tad, ieslēdzot stikla tīrītāju, iespējams sabojāt gan slotiņu, gan tīrītāja piedziņas mehānismu.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

STIKLA TĪRĪTĀJI

62944

2



AIZMUGURĒJĀ loga tīrītāji/ mazgātāji



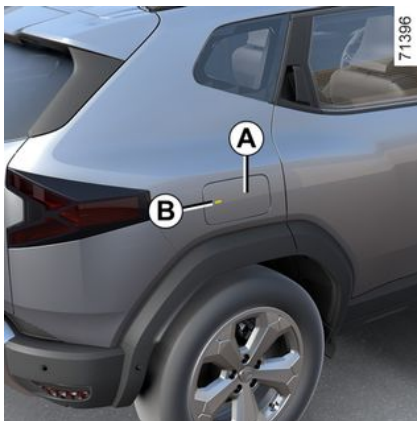
Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdiet sviru **1**, pieturiet un tad to atlaidiet.

Ilgāks piespiediens iedarbina (kopā ar logu skalotāju) logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize (pilienu noslaucīšanai).

Kad slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā

DEGVIELAS BĀKA

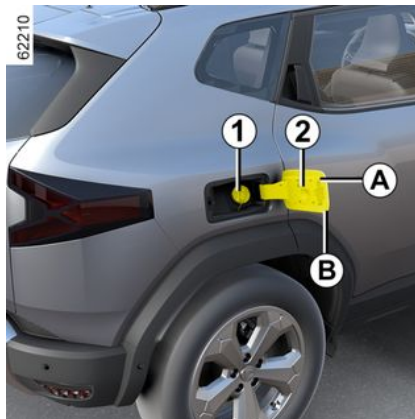
Benzīna un dīzeļdzinēja variants



Tvertnes izmantojamā ietilpība:

- Aptuveni **50 litri** 4 x 2 versijai.
- Aptuveni **55 litri** 4 x 4 versijai.

Lai atvērtu degvielas uzpildes tvertnes vāciņu **A**, kad automašīna ir atslēgta, uzspiediet uz zonas **B** un atlaidiet to. Atveriet vāciņu un izskrūvējiet lūkas aizbāzni **1**.



Degvielas iepildes laikā novietojiet vāku tam paredzētajā turētājā **2** uz vāciņa.

Lai aizvērtu, ar roku piespiediet degvielas tvertnes vāciņu **A**, līdz tas atduras. Atkarībā no transportlīdzekļa vāciņš **1** ir savienots ar transportlīdzekli ar plastmasas stiepli. Informāciju par tvertnes uzpildi skatiet sadaļu "Degvielas papildināšana".



Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks. Ja tas

jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu kā oriģinālu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Nekad nerīkojieties ar aizbāzni karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Nemazgājiet degvielas iepildīšanas zonu ar augsta spiediena tīrītāju.

Degvielas kvalitāte

Vienmēr lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ **384** iekšpusē.

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet degvielu, kas nesatur svini. Oktāna skaitlīm (RON) jāatbilst tam, kas redzams uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ **384** iekšpusē.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ **384** iekšpusē.

DEGVIELAS BĀKA

2



Ir derīga Eiropas standartiem atbilstoša degviela, kura savietojama ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem ➔ **384**.



Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **151**, ➔ **153**.
Pastāv ugunsgrēka risks.



Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā

daudzumā.

Neizmantojiet degvielu, kas veidota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota. Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt dzinēju ➔ **146**. Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Jebkādas degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzvāžņu u.c.) labot vai pārveidot ir kategoriski aizliegts, jo tā varat apdraudēt drošību (to drīkst darīt tikai kvalificēti jūsu automašīnas ražotāja darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā



indikatorspuldzīte **levainojumu risks**

Degvielas uzpilde

Kad aizdedze ir izslēgta, ievietojiet sprauslu, lai piepildītu degvielas tvertni (izvairieties no izšļakstīšanās riska).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neieklātu ūdens.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļūvi sistēmā, uzlieciet vāciņu **1** un noslēdziet vāciņu **A**.

Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš **1**, atloks **A** un tā perimetrs paliek tīrs un

DEGVIELAS BĀKA

bez putekļiem, dubļiem, netīrumiem utt.

Īpašs gadījums

Ja automašīna netiek braukta aptuveni trīs mēnešus, **jāpapildina degviela, lai novērstu degvielas sūkņa bojājumus.**

Lai to izdarītu, ar izslēgtu dzinēju uzpildiet vismaz **aptuveni 10 litrus** degvielas, tad iedarbiniet dzinēju, lai sūknis darbotos un sistēmā notiktu degvielas apmaiņa.

Ja automašīnā nav iespējams iepildīt vismaz 5 litrus degvielas pilnas degvielas tvertnes dēļ, brauciet ar automašīnu, līdz tvertnē iespējama uzpilde.

Modelis ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un Jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes papildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).



Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama spēcīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas signālgaismas, palūdziet pasažierus izkāpt no automašīnas un aiziet prom no satiksmes;
- Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

REAĢENTA TVERTNE

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam ISO 22241**, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

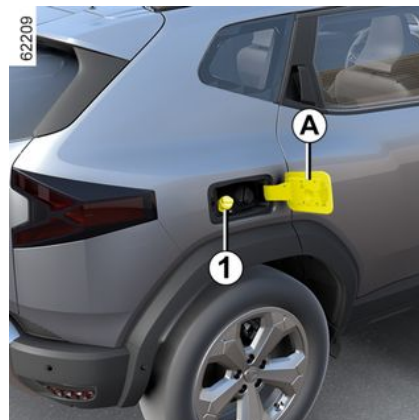


Lai iepildītu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar Stop and Start funkciju). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 151, ➔ 153.



Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ""XXX km LĪDZ BLOĶĒŠANAI, UZPILDIET AdBlue" skatiet uzpildīšanas norādījumus un uzpildiet piedevas tvertni.
Risks padarīt transportlīdzekli nebraucamu.

Pieliešana



Tvertnes izmantojamā ietilpība:

apmēram **14 litri**.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet vāciņu **A**, tad atskrūvējiet vāciņu **1**.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšļakstīšanās risks).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi

REAĢENTA TVERTNE

papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reaģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).



Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks.

Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

- **ievērojiet piesardzību darbā ar reaģentu. Tas var sabojāt apģēbu, apavus, virsbūves daļas u.c.**
- raugieties, lai degvielas tvertnē neieklejtu ūdens.

Ja reaģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri notīriet skarto apgabalu ar lielu

daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: ja reaģenta šķidrums kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.



Reaģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, tiklīdz vadības paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma

indikators  un ziņojums "uzpildīt AdBlue Pirms 1200 km".

Īpaši gadījumi

Reaģenta šķidrums sasilst temperatūrā, kas zemāka par aptuveni -10 °C.

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis. Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar

reaģentu vai papildināt to (deg ) , ja iespējams, novietojiet automašīnu

siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.



Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvēt uz vietas un dzinējam darbojoties.**

Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas. Ziņojums "---Uzpildiet Adblue" būs redzams un/vai brīdinājuma indikators deģs līdz brīdim, kad sistēma sāks izmantot iepildīto piedevu.



Ir aizliegts jebkāda veidā iejaukties sistēmas darbībā. Lai novērstu bojājumus, ar sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls.

REAĢENTA TVERTNE

Apkope/nobraukums

2

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Ko darīt?
-	« uzpildīt AdBlue Pirms 2400 km »	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt mazāk kā 2400 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas  .	« uzpildīt AdBlue Pirms 1200 km »	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt aptuveni 1200-800 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas  .	“xxxKm lai aizslēgtu, aizpildītu Adblue”	Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: – - aptuveni ik pēc 100 km; varēsīt nobraukt 800-200 km ; – aptuveni ik pēc 50 km; varēsīt nobraukt mazāk nekā 200 km. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas  .	“0Km lai aizslēgtu, aizpildītu Adblue”	Nevar iedarbināt motoru. Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

Sistēmas traucējumi

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspludzītes	Ziņojums	Noteikšana
iedegas  un  .	« Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu » « AdBlue kvalitāte jāpārbauda » « AdBlue injekcija jāpārbauda »	Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	“xxxKm emisijas kontroles bloķēšana”	Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt. Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: – ik pēc 100 km, līdz atlikuši 200–800 km un līdz automašīnu vairs nevar atkārtoti iedarbināt; – ik pēc 50 km, ja atlikuši mazāk kā 200 km , pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	“0 Km emisijas kontroles bloķēšana”	Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas neiedarbosies automātiski. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANA

Modelis ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3000 līdz 3500 apgr./min.

Tikai pēc nobrauktiem aptuveni **3000 km** jūs varēsiet izmantot visu automašīnas potenciālu.

Apkopes intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** augstākajā pārnesumā nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstāt braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6 000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnesumos

Apkopju periodiskums: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā: dzesēšanas šķidruma līmenis var būt virs atzīmes “**MAXI**” uz tvertnes un vēlāk nokristies starp “**MINI**” un “**MAXI**” līmeņiem.

Tas nerada nekādu risku.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Aizdedzes slēdzis (ar atslēgu iedarbināmām automašīnām).

Pozīcija "Stop un stūres bloķēšana" **A**



Lai bloķētu stūri: izņemiet atslēgu **1** un pagriežiet stūri, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atslēgtu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija "Ieslēgta" **B**

Aizdedze ieslēgta.

- **Benzīna modelim:** jūs varat braukt.
- **Dīzeļdegvielas modelim:** motors uzsilst.

Pozīcija "Iedarbināt" **C**

Ja motors nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagriežiet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Īpatnības automašīnām ar automātisko pārsērumu kārbu

→ 161.

Motora IEDARBINĀŠANA

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā, ja ir ieslēgts pārsēruma, lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārsēruma pārslēga svira neitrālajā pozīcijā. Lai par to informētu, vadības datorā tiek parādīts ziņojums "Neitrāls +Start".

Ļoti aukstos apstākļos (temperatūra zem $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$): lai atvieglotu motora iedarbināšanu, **pirms** motora iedarbināšanas vairākas sekundes ieslēdziet aizdedzi.

Ja dzinējs tiek iedarbināts ļoti zemā ārā temperatūrā (zem $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.



Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju.
Iespējams ceļu satiksmes negadījums.

Modelis ar benzīna dzinēju

– Pēc tam pagriežiet atslēgu pozīcijā "**Start**", **nenospiežot akseleratora pedāli.**

– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.



Automašīna ar dīzeļdzinēju

– Pagriežiet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai "**IESLĒGTS**" **B** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas signāllampīņa

– Pagriežiet atslēgu pozīcijā "**Start**" **C**, **nespiežot akseleratora pedāli.**

– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu. Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

Automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu

Pirms sākšanas pavirziet sviru **P** vai **N** pozīcijā un nospiediet bremžu pedāli ➔ 161.

dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā "Stop" **A**.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgrīdā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju. **Iespējams ceļu satiksmes negadījums.**

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.



Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.

Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielumam, paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.). Ja oranžais brīdinājuma

indicators  parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertne degvielu.



Stīkakai informācijai par LPG versijām ➔ 32.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, kamēr transportlīdzeklis nav nekustīgs. Kad dzinējs

apstāties, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

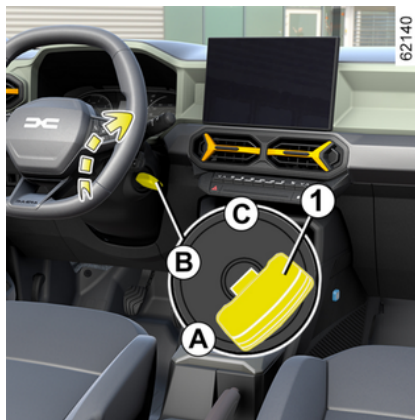
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Hybrid versija



Lai ieslēgtu aizdedzi:

- pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā **P**;
- nospiediet bremžu pedāli;
- pagriežiet atslēgu pozīcijā "Start" **C**, **nespiežot akceleratora pedāli**;
- tiklīdz vadības panelī tiek parādīts ziņojums READY un atskan īss skaņas signāls, atlaidiet atslēgu.

Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h.

Sistēmas Hybrid apturēšana

Automašīnai stāvot, pagriežiet atslēgu pozīcijā "Stop" **A**. Aizdedze tiek

izslēgta, un vadības panelī izdziest ziņojums READY.



Pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta.

Aizdedzes slēdzis (ar karti iedarbināmām automašīnām)



Motora IEDARBINĀŠANA

Kartei jāatrodas uztveršanas zonā **2**.

3

62023

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Dzinēja iedarbināšana:

– automašīnai ar automātisko pārsenumkārbu pārvietojiet sviru pozīcijā **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu **1**. Hybrid automobiļiem vadības panelī parādās ziņojums **READY** un atskan skaņas signāls. Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h;

– ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārsenumkārbu, nospiediet bremžu vai sajūga pedāli un piespiediet pogu **1**. Ja ieslēgts pārsenums, iedarbināt būs iespējams tikai, nospiežot sajūga pedāli.

Īpaši norādījumi

– Ja netiek ievērots kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums “Nospiediet bremzes + START” vai “Nospiediet sajūgu + Start”, vai “Iestatiet sviru pozīcijā “P””;

– dažos gadījumos, lai atbloķētu stūres iekārtu (uz to norāda ziņojums “Pagrieziet stūri + START”), jāpakustina stūre, turot nospiestu iedarbināšanas pogu **1**.

Piezīme:

– automašīnām, kas aprīkotas ar manuālo pārsenumkārbu, dzinējam noslāpstot, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nospiediet sajūgu”. Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju, līdz galam nospiediet sajūga pedāli.

– Hybrid automašīnām: ja automašīna stāvējusi uz vietas aptuveni 15 minūtes un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, dzinējs tiek automātiski izslēgts. Nepieciešamības gadījumā varat atkal iedarbināt dzinēju, nospiežot pogu **1**.



Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu. Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana. Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA



Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.

Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielumam, aukstai temperatūrai utt.).

Ja oranžais brīdinājuma



indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.



Sīkākai informācijai par LPG versijām ➔ 32.

"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārliecinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Papildu funkcijas



(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārliecinieties, vai karte atrodas salonā, un piespiediet pogu **1**, nespiežot pedāļus.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Darbības kļūmes



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

- kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
 - karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
 - automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.
- Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".



Nospiediet bremžu vai sajūga pedāli un novietojiet karti **3** uz simbola **4**. Nospiediet pogu **1**, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodziest.

Īpašs gadījums saistībā ar Hybrid automašīnām

Kad automašīna stāv un ir ieslēgts elektriskais darbības režīms, vadības panelī parādās ziņojums "Dzinejs aktīvs Izslegt" un atskan īss skaņas signāls, ja:

- autovadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
- ir atvērts motora pārsegs;
- vadītāja durvis ir atvērtas.

Dzinēja apstādināšanas nosacījumi



Automašīnai jābūt apturētai un svirai iestatītai uz **P**, ja automašīnai ir automātiskā pārsesumu kārbā. Hybrid automašīnām vadības panelī parādās ziņojums READY.

Kartei atrodies automašīnā, nospiediet pogu: **1**: dzinējs izslēgsies. Hybrid automašīnām ziņojums READY vadības panelī nodziest.

Stūres iekārta bloķējas, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu.

Ja brīdī, kad, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, mēģināt izslēgt dzinēju, karte vairs neatrodas salonā vai kartei ir izlādējusies baterija,

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

vadības panelī parādās ziņojums “Nav atsl. kart: ilgi turēt START”: nospiediet pogu **1** un turiet to nospiestu vismaz trīs sekundes. Ja karte neatrodas salonā, vispirms noteikti to paņemiet, un tikai tad nospiediet un turiet nospiestu pogu. Bez kartes nevarēsiet atkal iedarbināt automašīnu.

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, ...) turpina darboties apmēram 10 minūtes.

Aprīkojums pārstāj darboties brīdī, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, kamēr transportlīdzeklis nav nekustīgs. Kad dzinējs apstājas, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Atstājot automašīnu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, jo īpaši tad, ja karte ir pie jums.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Stop and Start funkcija

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur motoru (gaidīšanas režīmā), kad transportlīdzeklis ir apstājies.

Vadības panelī ir redzams brīdinājuma indikators .

Nosacījumi dzinēja gaidīšanas režīmam

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu:

– pārnenumkārbā atrodas pozīcijā **D** vai **N**;

un

– bremzes pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi);

Atkarībā no automašīnas, ja mirgo

brīdinājuma indikators  un vadības panelī parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”, tas norāda, ka nav pietiekami nospiests bremžu pedālis;

un

– un akseleratora pedālis nav nospiests;

un

– ātrums ir nulle.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā **P** vai ja pozīciju **N** aktivizē brīdī, kad ir pievilкта stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnenumkārbu:

- Pārnenumu pārslēgā svira ir neitrālā pozīcijā un
- sajūga pedālis ir atlaists

Ja mirgo brīdinājuma indikators , tas norāda, ka sajūga pedālis ir pilnībā jāatlaiž.

Visām automašīnām:

Indikatorspludzīte  vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā. Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs var nedarboties.

Šajā gadījumā tas atsāk darboties, kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts vai ja ātrums pārsniedz aptuveni 1 km/h (pakalns, slīpums u. c.).



Ja dzinējs pārslēdzas gaidstāves režīmā, automatizētā stāvbremze (atkarībā no automašīnas modeļa) neieslēdzas automātiski.



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspludzīte ).



Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ **151**, ➔ **153**.

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu:

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnenumkārbu:

Turiet sajūga pedāli nospiestu.



Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **151**, ➔ **153**.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu:

- ja vadītāja durvis ir atvērtas; vai,
- ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta; vai,
- bremžu pedālis ir atlaists, ir pieslēgta pozīcija **D**; vai,

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

– kad bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā **N** un stāvbremze ir atbrīvota;

vai,

– kad bremžu pedālis atkal ir nospiests, svira ir pozīcijā **P** vai arī pozīcijā **N** un stāvbremze ir ieslēgta
➔ **161**;

vai,

– akseleratora pedālis ir nospiests;

vai,

– kad pozīcija **R** ir ieslēgta;

vai,

– atkarībā no automašīnas modeļa, manuālajā režīmā tiek izmantotas pārslēgšanas lāpstīņas (**M**).

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārsenumkārbu:

– atverot vadītāja durvis, bez ieslēgta pārsenuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– attaisot vadītāja drošības jostu, bez ieslēgta pārsenuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– pārsenumkārbā ir neitrālā pārsenumā un sajūga pedālis ir viegli nospiests;

vai,

– ir aktivizēts pārsenums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzes slēdzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, vadības panelī dažas sekundes var degt

brīdinājuma indikators .



Ar manuālo pārsenumkārbu aprīkotām automašīnām:

dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārsenums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā, īpaši kad:

– autovadītāja durvis nav aizvērtas;

– vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

– automašīna brauc atpakaļgaitā;

– motora pārsegs nav pilnībā aizslēgts;

– āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;

– akumulators nav pietiekami uzlādēts;

– starpība starp automātiskās klimata kontroles iestatīto temperatūru un reālo temperatūru salonā ir pārāk liela;

– darbojas palīgsistēma novietošanai stāvvietā;

– augstums ir pārāk liels;

– automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu ir pārāk stāva nogāze;

– aktivizēta funkcija "Laba redzamība"

➔ **283**;

– dzinēja temperatūra ir nepietiekama,

– tiek reģenerēta pretpiesārņojuma sistēmas darbība;

– ...

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte , norādot, ka dzinēju pārslēgt gaidstāves režīmā nav iespējams.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).

Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz

➔ **151**, ➔ **153**.

MOTORA IEDARBINĀŠANA, APSTĀDINĀŠANA

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- aktivizēta funkcija "Labā redzamība" ➔ 283;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests vai ir bremzēšanas sistēmas prasības;
- ...

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte , norādot, ka dzinējs tiek automātiski iedarbināts atkārtoti.



Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ 151, ➔ 153.

Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana



Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdži **1**. Vadības panelī parādās ziņojums "Izslēgts Stop & Start" un iedegas slēdža **1** indikatorspuldzīte.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, atkārtoti nospiediet slēdži. Vadības panelī parādās ziņojums "Ieslēgts Stop & Start" un nodziest slēdža **1** indikatorspuldzīte.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju, izmantojot starta pogu ➔ 153.

Darbības kļūmes

Ja vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet Stop & Start", kam pievienota izgaismota slēdža **1** indikatorspuldzīte, tas norāda, ka sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Īpaša piezīme: kad dzinējs ir gaidīšanas režīmā, vienreiz nospiežot slēdži **1**, automātiski tiks restartēts dzinējs.

PĀRNESUMA VADĪBA

Pārnesumu pārslēga svira.



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

(automašīna apstājusies)

Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu: pārslēdziet sviru neitrālajā pozīcijā, tad pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumā.

Lai pārnesumu pārslēga sviru ieliktu atpakaļgaitas pārnesumā, skatiet sviras roktura shēmu **1** un paceliet roktura gredzenu **2**.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu: ➔ 161.

Kad ieslēgta aizdedze, līdz ar atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas.

Automātiskā pārnesumkārbā, elektroniskā pārslēga svira

Pārnesumu svira 1



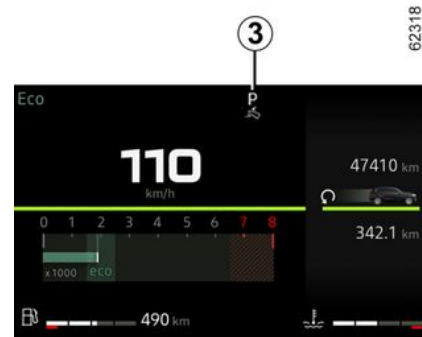
R: atpakaļgaita

N: neitrālais pārnesums

D: automātiskais režīms

B: pārnesums kustībai uz priekšu ar pastiprinātu reģeneratīvo bremsēšanu (atkarībā no automašīnas modeļa)

P: novietošana stāvvietā, pogā **2**



Attēlojums **3** vadības panelī norāda, kāds ir pašreiz izvēlētais pārnesums **1**.



Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai vadības paneļa indikators **P** un pogā **2** iebūvētā sarkanā indikatora gaisma tiek parādīta.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Darbības

PĀRNESUMA VADĪBA

Automašīnai stāvēt un svirai **1** atradoties pozīcijā **P**, iedarbiniet automašīnu.

Hybrid versijā vadības panelī parādās ziņojums **READY**.

Ar kāju uz bremžu pedāļa (brīdinājuma indikators **4** pazūd no displeja), izslēdziet pozīciju **P** un aktivizējiet pozīciju **D**.

Svira ir jāiestata uz pozīciju D, B vai R transportlīdzeklim stāvēt, pēdām uz bremžu pedāļa, akceleratora pedāli atlaistu.

i Vadības panelī attēlotais brīdinājuma indikators **READY** norāda, ka Hybrid sistēma darbojas un ir gatava braukšanai ➔ **151**, ➔ **153**.

Darbības



Pārslēdziet pārniesumu sviru **1** par vienu vai diviem ierobežiem uz priekšu vai aizmuguri, lai ieslēgtu vajadzīgo pozīciju (**R**, **N**, **D** vai **B**), tad atlaidiet sviru, un tā atgriezīsies stabilā pozīcijā.

Ieslēgtā pozīcija iedegas vadības panelī.

Ja noteikti apstākļi neļauj pārslēgties no vienas pozīcijas citā, vēlāmā pozīcija vadības panelī mirgo.

Pozīcijas aktivizēšana P



Lai aktivizētu pozīciju **P**, apturiet automašīnu un piespiediet pogu **2** (dzinējam jādarbojas vai aizdedzei jābūt ieslēgtai). Kad aktivizēts pārniesumkārbas stāvēšanas režīms **P**, brīdinājuma indikators pogā **2** iedegas oranžā krāsā.

Pozīcijas deaktivizēšana P

Automašīnai atradoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārslēga sviru **1** uz priekšu vai atpakaļ līdz vēlāmajai pozīcijai. Pogas **2** brīdinājuma indikators nodziest.

Ja bremžu pedālis nav nospiests līdz galam, vadības panelī parādās

PĀRNESUMA VADĪBA

ziņojums “Spiediet bremžu pedāli” un

brīdinājuma indikators .

Piezīme:

– Ja brīdī, kad pozīcija **P** nav aktivizēta, vadītājs atver durvis un grasās izkāpt, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Nav aktivizēta pozīcija P”.

– brīdinājuma indikators  iedegas ikreiz, kad ir jāpiespiež bremžu pedālis, lai mainītu automātiskās pārnesumkārbas sviras pozīciju.

Neitrālā režīmā aktivizēšana

Ja automašīna ir apturēta un dzinējs darbojas, lai pārslēgtu pozīcijā **N**, pārvietojiet sviru **1** vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ atbilstoši esošajam pārnesumam.

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārlēdziet pārslēga sviru **1** par diviem ierobiem atpakaļ, lai pārslēgtos pozīcijā **D**.

Ja kāds no nosacījumiem nav ievērots, aptuveni piecas sekundes mirgo simbols **D** un vadības panelī uz

aptuveni 15 sekundēm parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”.

Vairākumā braukšanas apstākļu vairs nebūs nepieciešams izmantot ātrumu pārslēgšanas sviru: pārnesumi mainās automātiski, piemērotā laikā un uz dzinējam piemērotāko ātrumu, jo automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi, ceļa segumu un izvēlēto vadīšanas stilu.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–8 km/h un svira ir pozīcijā (**N**) vai (**R**), pozīciju (**D**) iespējams aktivizēt, nospiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Ekonomiska braukšana

Braucot atstājiet ieslēgtu pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi tiks pārslēgti automātiski, un motors darbosies ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz tiek sasniegta zemāka pārnesuma ieslēgšanās).

Atbilstoši dzinēja iespējām, tas dos iespēju pārslēgties uz optimālu zemāku pārnesumu.

Braukšana režīmā B

Šajā režīmā iespējams braukt ar spēcīgāku dzinēja bremzēšanas reģenerāciju.

Atlaižot akseleratora pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremzēšanu, lai samazinātu ātrumu.

Tādējādi elektromotors rada lielāku elektrisko strāvu, kas ļauj uzlādēt vilces akumulatoru.

Režīmā **B** reģeneratīvā bremzēšana tiks samazināta, ja akumulators ir auksts vai pilnībā uzlādēts.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Braukšanas uzsākšana atpakaļgaitā

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārlēdziet pārslēga sviru **1** par diviem ierobiem uz priekšu, lai pārslēgtos pozīcijā **R**.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, atskan skaņas signāls, vadības panelī redzamajā pārnesumu shēmā aptuveni piecas sekundes mirgo pašreizējās **R**

PĀRNESUMA VADĪBA

pozīcijas rādītums un aptuveni uz 15 sekundēm parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas un automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–8 km/h, svira ir pozīcijā **N** vai **D**, jānospiež bremžu pedālis, lai aktivizētu pozīciju **R**. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Sviras pārnenumu pārslēgšanai **4** un **5**



Atkarībā no automašīnas modeļa varat izmantot sviras **4** un **5**, lai pārslēgtu pārnenumu, kad pārslēga svira **1** atrodas pozīcijā **D**.

4: pārslēgties zemākā pārnenumā.

5: pārslēgties augstākā pārnenumā.

Pozīcijām **P**, **N** un **R** nevar piekļūt, izmantojot sviras.

automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Vadot automašīnu režīmā **D**, varat pārslēgties uz manuālo vadīšanas režīmu ar svirām **4** un **5** uz stūres. Atkarībā no automašīnas modeļa ir pieejami divi manuālie vadīšanas režīmi:

– “pagaidu” manuālo režīmu var izmantot, lai piespiestu pārnenumu pārslēgšanu, īsi nospiežot vienu no divām svirām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **D** un pašreiz izvēlētais pārnenums.

Piezīme: pārnenumkārbā automātiski atgriežas automātiskajā režīmā **D**, ja ieslēgtais pārnenums vairs nav optimāls vai sviras nav izmantotas noteiktu laiku.

– pastāvīgais manuālais režīms tiek aktivizēts, nospiežot un turot vienu no svirām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **M** un pašreiz izvēlētais pārnenums.

Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa, lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet un turiet labo sviru

vai pārslēdziet viena pieskāriena sviru **1** vienu vai divus ierobus atpakaļ.

Jebkurā gadījumā:

- lai pārslēgtu zemākus pārnenumus, spiediet kreisās puses sviru;
- lai pārslēgtu augstākus pārnenumus, spiediet labās puses sviru.

Piezīme: atkarībā no displeja veida

indikatorī **+** un **-** vai  un  ieteiks pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnenumu.

Īpaši gadījumi

Dažos vadīšanas apstākļos (kas iedarbina, piemēram, dzinēja aizsardzību, elektronisko stabilitātes programmu (ESC). u.c.) automātiskā sistēma pati var pārslēgt pārnenumus.

Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnenumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnenuma vērtība.

Izņēmuma gadījums

– **Ja ceļa veids vai laikapstākļi** (stāvs ceļš augšup, pēkšņas nogāzes lejup, dziļš sniegs, smiltis vai dubļi) apgrūtina vadīšanu automātiskajā režīmā, atkarībā no automašīnas modeļa ir ieteicams ar svirām

PĀRNESUMA VADĪBA

pārslēgties uz manuālo režīmu.

Tādējādi automātiskā pārnenumkārbā nepārslēgs pārnenumus vienu pēc otra, braucot augšup kalnā, un ļaus dzinējam bremzēt garos nobraucienos.

– **Lai izvairītos no dzinēja noslāpšanas ļoti aukstā laikā, dažas sekundes pagaidiet**, pirms pārbīdīt selektora sviru no pozīcijas **P** vai **N** pozīcijā vai **D/B** vai **R**.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnām ar 1. tipa sviru pozīcija **P** tiek automātiski aktivizēta reizē ar elektronisko stāvbremzi (automašīnām, kas ar to aprīkotas), kad:

- dzinējs ir apturēts;
- vadītāja sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta un automašīna ir apturēta;
- vadītāja durvis ir atvērtas un automašīna ir apturēta.

Vadības panelī tiek parādīts **P**, un iedegas pogas **P** brīdinājuma indikators.

Tā kā pozīcija **P** aktivizējās **automātiski dzinēja apturēšanas** brīdī, iespējams, dažās situācijās ir jāaktivizē **N** režīms (piemēram, apturot automašīnu noteikta veida mazgātavās).

- dzinējam darbojoties, nospiediet pogu **P**, pārslēdziet pārslēga sviru **1** par vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ un tad izslēdziet dzinēju;
- kad dzinējs izslēgts un ieslēgta aizdedze, pārvietojiet sviru **1** vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ un tad izslēdziet dzinēju.

Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē pozīcija **P** tika aktivizēta automātiski, kā minēts iepriekš aprakstītajos gadījumos.



Pozīcijā **P** drīkst pārslēgties tikai, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī.



Lai Automašīna slīpumā pret kalnu paliktu stāvēt, neturiet kāju uz

akseleratora pedāļa.

Automātiskā pārnenumkārbā var pārkarst.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Apkopes periods

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnenumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope.

Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.

Darbības kļūmes

– **Ja braukšanas laikā** vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārb. autom. pārnenumkārbu”, tas norāda uz bojājumu.

Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

– **ja braukšanas laikā** vadības panelī parādās ziņojums “Pārnenumkārbas pārkaršana”, apturiet automašīnu, kolīdz iespējams, un gaidiet, līdz pārnenumkārbā atdziest un ziņojums pazūd.

Dzinēja kļūmes vai elektriskas kļūmes (akumulatora kļūmes), kas ietekmē automātiskās pārnenumkārbas

PĀRNESUMA VADĪBA

darbību, gadījumā nodrošiniet automašīnas nekustīgumu.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu,

paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem.

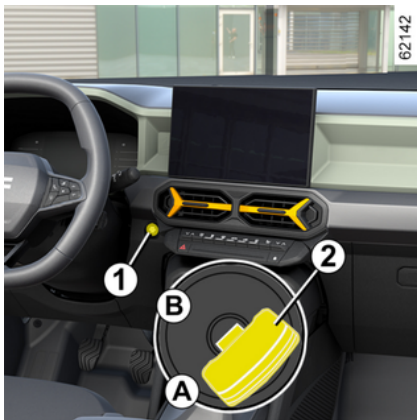
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

STĀVBREMZE

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai to imobilizētu:

– nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu **1** vai pagriežot aizdedzes atslēgu **2** (atslēga pozīcijā Stop un stūres bloķēšana pozīcijā **A**);

vai,

– ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

vai,

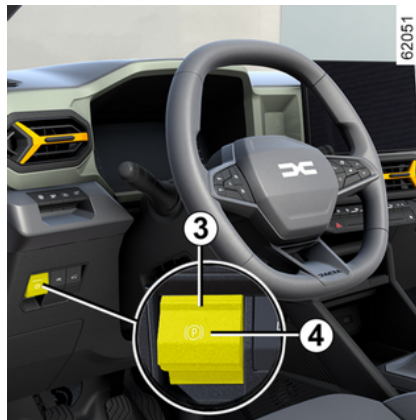
– ja vadītāja durvis ir atvērtas;

vai,

– automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, ja **pozīcija P ir ieslēgta**.

Visos citos gadījumos, piemēram, kad **dzinējs Stop and Start ➔ 157** dēļ apstājas vai dodas gaidīšanas režīmā, elektroniskā stāvbremze netiek automātiski iedarbināta. Tad tā jānovelk ar roku.

Dažās valstīs automātiskās bremsēšanas lietošanas funkcija nav aktivizēta. Skatiet informāciju sadaļā "Mehāniskā darbība".



Ja automatizētā stāvbremze ir pievilkta, vadības panelī parādās ziņojums "Ieslēgta stāvbremze" un

iedegas brīdinājuma indikators "Ⓟ", kā arī iedegas brīdinājuma indikators **3** uz slēdža **4**.

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators **3** nodziest dažas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un brīdinājuma indikators

Ⓟ nodziest, aizslēdzot mašīnu.



Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi

pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikators **3** iedegšanās uz slēdža **4** un

brīdinājuma indikators Ⓟ iedegšanās vadības panelī; tās nodziest, aizslēdzot durvis.

Piezīme: dažās situācijās (automātiskās stāvbremzes kļūme, manuāla stāvbremzes atlaišana u. c.) atskan skaņas signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Lietojiet

STĀVBREMZE

stāvbremzi", lai norādītu, ka stāvbremze nav novilkta:

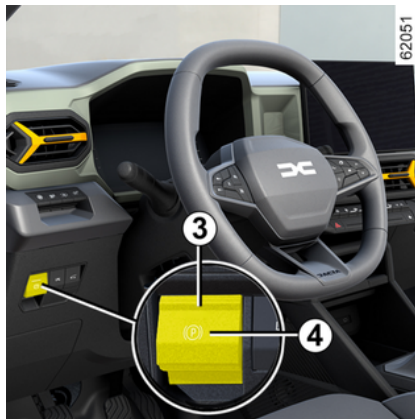
- dzinējam darbojoties: atverot durvis vadītāja pusē;
- dzinējam nedarbojoties (piemēram, ja dzinējs ir izslēgts): atverot kādas no priekšējām durvīm.

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet pārslēgu **4**, lai pievilktu automātisko stāvbremzi.

Stāvbremzes automātiska atbrīvošana

Stāvbremzi atlaiž, tiklīdz transportlīdzeklis tiek iedarbināts, paātrinot ātrumu, vai transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu, ar ieslēgtu aizdedzi, pārslēdzoties no **P** pozīcijas uz pozīciju **R N** vai **D**.

Manuāla darbība

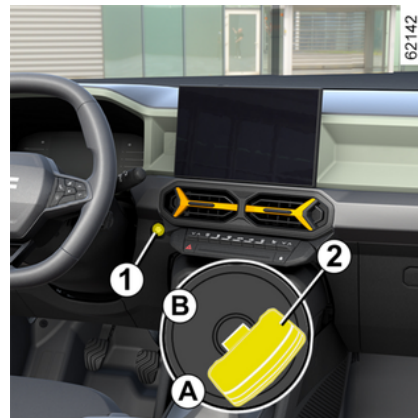


Automātisko stāvbremzi var lietot manuāli.

Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilkšana

Pavelciet slēdzi **4**. Uz vadības paneļa iedegas brīdinājuma indikators **3** un

brīdinājuma indikators



Automātiskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Lai atbrīvotu stāvbremzi, nospiediet slēdzi **1**, nespiežot pedāļus, vai pagrieziet atslēgu **2** "On" pozīcijā **B**, lai iedarbinātu automašīnas aizdedzi. Nospiediet bremžu pedāli, tad nospiediet slēdzi **4**: indikatorspuldzīte **3** slēdzī un brīdinājuma indikators

vadības panelī abi nodziest.

STĀVBREMZE

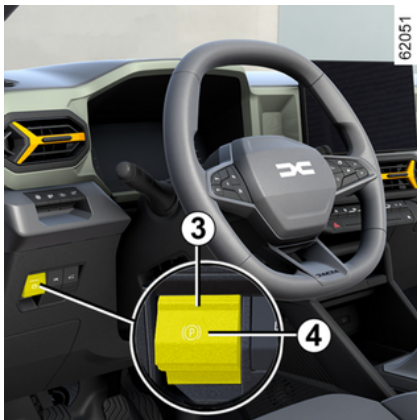


Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi

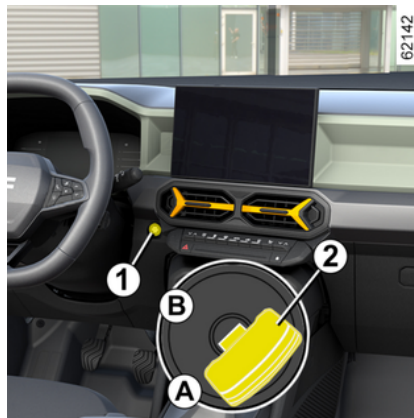
pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikators **3** iedegšanās uz slēdža **4** un

brīdinājuma indikators  iedegšanās vadības panelī; tās nodziest, aizslēdzot durvis.

Precīza apstāšanās



Lai manuāli aktivizētu stāvbremzi (apstāšanās pie sarkanās gaismas, apstāšanās ar darbojošos motoru u. c.): pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdzi **4**. Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.



Īpaši gadījumi

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdzi **4** pavilktu vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremsēšanu.

Lai novietotu automašīnu ar atlaistu automātisko stāvbremzi (piemēram, sasalšanas risks):

– ieslēdziet jebkuru pāresumu vai pārslēdziet pozīcijā **P**: velkošos riteņus transmisija nobloķēs mehāniski;

- izslēdziet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu **1** vai pagriežot aizdedzes atslēgu **2**;
- atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
- atveriet vadītāja durvis;
- manuāli atlaidiet elektronisko stāvbremzi (skatiet informāciju sadaļā “Manuāla automātiskās stāvbremzes atlaišana”).
- atkarībā no automašīnas modeļa stāvbremze tiek pievilkta automātiski. Jums manuāli jāatslēdz stāvbremze;
- aizveriet automašīnas vadītāja durvis un aizslēdziet automašīnu.

Modeļi ar automātisko pāresumu kārbu

Ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas vai ir nepilnīgi aizvērtas un motors darbojas, drošības iemeslu dēļ tiek deaktivēta automātiskā atlaišana (lai novērstu automašīnas ripošanu bez vadītāja). Vadītājam nospiežot gāzes pedāli, vadības panelī parādās ziņojums "Atlaidiet Stāvbremzi".

STĀVBREMZE



Nekad nekāpiet ārā no automašīnas, nenovietojot pārnēsumsviru stāvvoklī

P un neizslēdzot dzinēju. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieslēgtu pārnēsumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.

Pastāv negadījuma risks.



Ja parādās ziņojums “Elektriska kļūme BĪSTAMI” vai “Pārbaudiet

akumulatoru” vai “Bremžu sistēmas kļūme”, automašīna jāimobilizē, ieslēdzot pirmo pārnēsumu (manuālajai pārnēsumkārbai), pārslēdzoties pozīcijā vai **P** (automātiskajai pārnēsumkārbai) vai pavelkot slēdzi **4** un turot to pavilktu aptuveni 10 sekundes.

Ja apstākļi un slīpums to prasa, nobloķējiet automašīnas riteņus ar ķīļiem.

Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

iedegties arī brīdinājuma indikators



Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Ja automātiskā stāvbremze ir bojāta, iedegas brīdinājuma indikators



, parādās ziņojums “Stāvbremzes bojājums” un atskan signāls; var iedegties arī brīdinājuma

indikators

Tādā gadījumā jāapstājas nekavējoties un ņemot vērā satiksmes situāciju.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to

atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Darbības kļūmes

– Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators



un parādās ziņojums “Pārbaudiet stāvbremzi”; papildus var

STĀVBREMZE

rokas bremze



Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru **2** uz augšu, nospiediet pogu **1**, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Vadības panelī nodziest

indikatorspuldzīte .

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 10 km/h).



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, ietriecoties ceļa stabiņā, trotuāra pacēlumā vai jebkurā citā šķērslī pilsētā), jūs varat sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt asi utt.).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Novilkšana

Pavelciet sviru **2** uz augšu un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir imobilizēts.

Vadības panelī iedegas

indikatorspuldzīte .



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).



Automašīnai stāvēt, atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnese ierobi (1. vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārneseumkārbu vai pozīcija **P** automašīnām ar automātisko pārneseumkārbu.

DĪZELMOTORU ĪPATNĪBAS

Dīzelmotora jauda

Braucot, lai nesabojātu motoru, nekad neļaujiet motora apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min, neatkarīgi no tā, kurš pārnēsums ir ieslēgts.

Ja iedegas brīdinājuma indikatori



un parādās ziņojums "Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu", iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

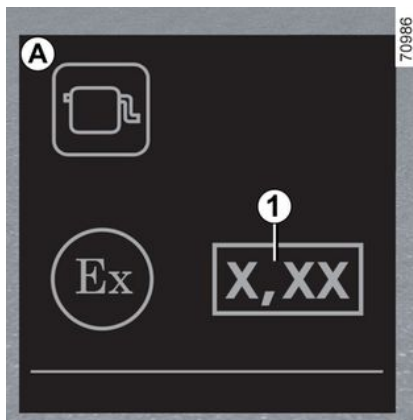
Atkarībā no izmantotās degvielas kvalitātes braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un neietekmē automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes pilnīgi iztukšotā tvertnē degvielas sistēma

➔ 143 ir atkārtoti jāuzpilda pirms dzinēja uzpildes.



Dzinēja dūmainības uzlīme

Informāciju **1** atradīsiet dzinēja nodalījuma iekšpusē esošajā uzlīmē **A**.

1 Dīzelzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- gādājiet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots dīzeļa dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa

daļiņu filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana.

Lai daļiņu filtra iztīrītu, pēc brīdinājuma

indikatora  iedegšanās turpiniet braukt, ņemot vērā satiksmes situāciju un ievērojot atļauto ātrumu, līdz spuldzīte nodziest. Ja iespējams, nepieļaujiet dzinēja apgriezienu skaita samazināšanos zem 2000 apgr./min.

Pēc aptuveni 10 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

DĪZEĻMOTORU ĪPATNĪBAS

Līdztekus piktogrammas  rādīšanai vadības panelī var būt dzinēja ātruma pieaugums un dzesēšanas sistēmas iedarbošanās, kas notiek, lai iztīrītu daļiņu filtru.

Piezīme: brīdinājuma indikators var parādīties atkārtoti, ja braukšanas apstākļi nav piemēroti filtra tīrīšanai. Automašīnas apstādināšana vai dzinēja ātruma kritums zem 2000 apgr./min. pirms brīdinājuma indikatora nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt jauna.



Lai veicinātu daļiņu filtra reģenerāciju, ik pēc 200 km veiciet garāku braucienu (vismaz 20 minūtes) pa lielajiem ceļiem.

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators



un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators



un ziņojums “Pārbaudiet iesmidzināšanu”. Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja brīdinājuma indikators **STOP** un atkarībā no transportlīdzekļa

brīdinājuma indikators  iedegas kopā ar ziņojumu “Dzinēja kļūmes draudi”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ
brīdinājuma indikators



STOP norāda, ka
tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi,
noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet
motoru un nedarbiniet to no
jauna. Sazinieties ar ražotāja
pilnvaroto pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- ilgu laiku braucot ar ieslēgušos brīdinājuma indikatoru, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
- svinu saturoša benzīna izmantošana;
- tiek izmantoti ražotāja neatzīti eļļošanas līdzekļi vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojusies aizdedzes svece, par ko liecina dzinēja noslāpšana vai raustīšanās braukšanas laikā;
- jaudas zudums.

var izraisīt katalizatora pārkaršanu, un tādējādi **samazināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie jūsu automašīnas ražotāja pārstāvja automašīnas apkopes grāmatiņā norādītajos laika posmos.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietojuma, **neturpiniet** mēģinājumus iedarbināt dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), **iekams nav noskaidrota un novērsta kļūme, kuras dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsaučiet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir

viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daiļu filtrs

Daiļu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa

daiļu filtra indikatorspuldzīte

instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daiļu filtru

iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodziest.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, brīdinājuma indikators pēc 20 minūtēm var nodziest.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators



un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators



un ziņojums "Pārbaudiet iesmidzināšanu". Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja brīdinājuma indikators **STOP** un atkarībā no transportlīdzekļa

brīdinājuma indikators iedegas kopā ar ziņojumu "Dzinēja kļūmes

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

draudi", apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ
brīdinājuma indikators



norāda, ka
tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi,
noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet
motoru un nedarbiniet to no
jauna. Sazinieties ar ražotāja
pilnvaroto pārstāvi.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

3

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķīrošana un pārstrāde).

Emisijas

Jūsu automašīna ir konstruēta tā, lai ekspluatācijas laikā radītu mazāk siltumnīcefekta gāzu (CO₂) emisiju un, attiecīgi, patērētu mazāk degvielas (piem., 100 g/km), kas atbilst patēriņam 4,2 l/100 km, automašīnai ar benzīna dzinēju, vai 140 g/km, kas atbilst patēriņam 5,3 l/100 km, automašīnai ar dīzeļdegvielas dzinēju.

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un benzīna garaiņu filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē) utt.

Atsevišķām dīzeļa automašīnām šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj samazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.
- Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas vai eļļa (tvertnes iztukšotas vai piepildītas), jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.
- Nolietotas **elektriskās** un **elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.



- Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbmuža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

APKĀRTĒJĀ VIDE

- atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
- veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerēšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas automašīnas sastāvdaļas ir izgatavotas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju nākotnē.

Lai pārstrādes dienests varētu šīs sastāvdaļas pārstrādāt un atjaunot, tās ir viegli demontēt.

Pateicoties savai uzbūvei, mērenajam degvielas patēriņam un sākotnējiem iestatījumiem, jūsu automašīna atbilst pašreizējiem pretpiesārņojuma standartiem. Mēs aktīvi darbojamies, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču automašīnas degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdes daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par pienācīgu automašīnas apkopi un pareizu lietošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, ja nomaināt motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu, un tā

vairs neatbilst pretpiesārņojuma standartiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana:

– **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

– **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.

– **Iedarbināšana un darbība tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Uz vadības panela iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet pēc dzinēja iedarbināšanas nodzīst.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

– Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



➔ 146.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Degvielas patēriņš kopā ar enerģijas patēriņuhibrīda versijai Hybrid ir apstiprināts saskaņā ar standarta un normatīvajām procedūrām.

Tās ir identiskas visu automašīnu ražotāju ražojumiem un ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Taču ikdienā reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir pieejamas dažādas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas vai enerģijas patēriņu:

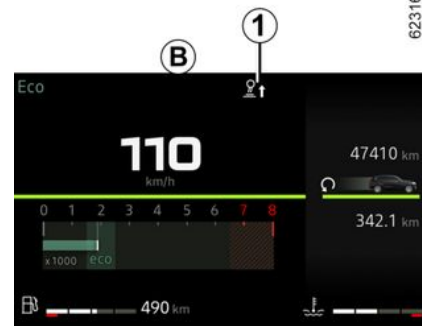
- tahometrs,
- indikatorspuldzīte pārnesuma pārslēgšanai,
- vadīšanas stila indikators,
- pārskats par braucieni un padomi par ekonomisku braukšanu, kas pieejami daudzfunkcionālajā displejā;
- paātrinājuma indikators Eco;
- režīms ECO,
- funkcija Stop and Start ➔ 157.

Hybrid versijā ir pieejams arī uzlādes mērītājs.

Tāpat iespējams izmantot navigācijas sistēmas datus (ja šāda sistēma ir iekļauta aprīkojumā).

Vadības panelī **A** vai **B**

Atkarībā no automašīnas modeļa lietotājs var organizēt un personalizēt informācijas attēlojuma veidu (atbilstīgi vadības paneļa personalizēšanas metodei, kas atlasīta daudzfunkcionālajā displejā).



Pārnesuma pārslēgšanas indikators **1**

Lai optimizētu degvielas patēriņu, atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī uzstādītā indikatorspuldzīte norāda, kurā brīdī ieteicams ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu:



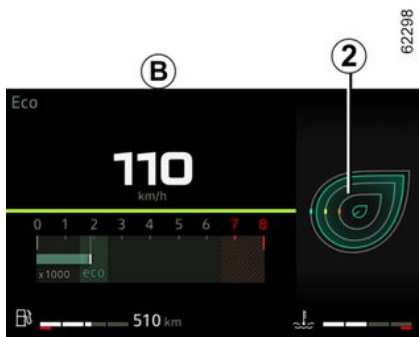
ielieciet augstākā pārnesumā;



ielieciet zemākā pārnesumā.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU



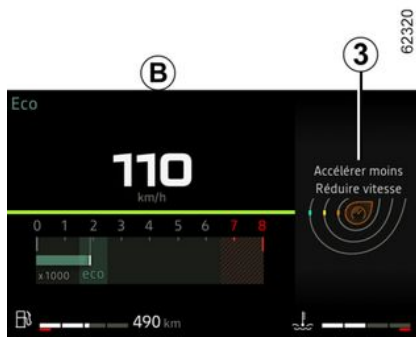
Vadīšanas režīma indikators 2

Pēc aktivizēšanas jūs tiksiet informēts par pieņemto braukšanas stilu reāllaikā. Paļaujieties uz indikatora **2** rādījumu.

Jo vairāk lapiņu tiek attēlots indikatorā **2**, jo elastīgāks un ekonomiskāks ir izvēlētais braukšanas stils.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Paātrinājuma indikators Eco3

Atkarībā no transportlīdzekļa reāllaikā informē jūs par to, vai automašīnas paātrinājums ir vienmērīgs vai straujš.

Paļaujieties uz indikatora **3** rādījumu:

- zaļa: paātrinājums ir vienmērīgs un pareizs;
- balta: paātrinājums ir par strauju;
- pelēka: paātrinājums ir straujš.

Piezīme: nav iespējams vienlaicīgi attēlot vadīšanas stila indikatoru **2** un paātrinājuma indikatoru Eco **3**.

Multivides ekrānā



Atskaite par braucienu

Pēc motora izslēgšanas multivides ekrānā **4** var apskatīt informāciju "Atskaite par braucienu" par pēdējo veikto braucienu.

Tas parāda:

- vispārējais novērtējums;
- novērtējuma izmaiņas;
- nobraukums, nepatērējot degvielu.

Automašīnas vadītājs saņem vispārīgu novērtējumu (no 0 līdz 100) par to, cik ekonomisks ir viņa vadīšanas stils.

Jo mazāks ir degvielas patēriņš, jo augstāku novērtējumu vadītājs saņem.

Lai uzlabotu savu sniegumu, ievērojiet padomus ekonomiskai braukšanai.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Saglabājiēt savus iecienītākos maršrutus atmiņā – šādi varēsit salīdzināt, kā mainās jūsu vadīšanas stils un kā tas atšķiras no citu automašīnas lietotāju vadīšanas stila. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Režīms ECO

Režīms ECO ļauj optimizēt degvielas patēriņu.

Tas ietekmē atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, pārneseņu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Gaitas paātrinājuma ierobežošana ļauj samazināt degvielas patēriņu, braucot pilsētā un piepilsētā.



Funkciju aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var aktivizēt:

- nospiežot slēdzi **5** 4 x 2 versijai;
- pagriežot selektoru **6** uz pozīciju ECO **7** 4 x 4 versijai;
- multivides ekrānā (skatiet multivides sistēmas rokasgrāmatu).

Vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators **Eco**, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot ECO režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

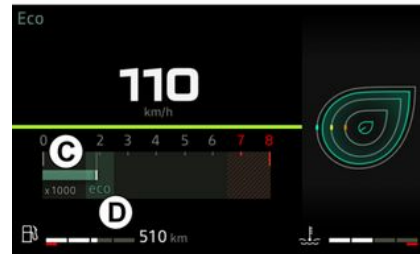
Funkcijas deaktivēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var deaktivizēt:

- nospiežot slēdzi **5** 4 x 2 versijai;
- Pagriežot selektoru **6** citā pozīcijā 4 x 4 versijai;

Indikatorspludzīte **Eco** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Uzlādes mērītājs



(vadības panelī)

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Uzlādes mērītājs parāda vadītājam automašīnas enerģijas patēriņu reālajā laikā.

Zilā “enerģijas atgūšanas” C lietošanas zona

Braukšanas laikā noņemot pēdu no akceleratora pedāļa vai piespiežot bremžu pedāli, elektromotors ātruma samazināšanas laikā ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei.

“Enerģijas patēriņa” D lietojuma zona

Uzlādes mērītāja krāsa var būt dažāda:

- **zaļā krāsā:** režīms braukšanai tikai ar elektrību, vilces akumulators piegādā elektromotoram nepieciešamo enerģiju, lai nodrošinātu automašīnas pārvietošanos;
- **baltā krāsā:** Hybrid vilces režīms, vilces akumulators un/vai iekšdedzes dzinējs piegādā nepieciešamo enerģiju, lai nodrošinātu automašīnas pārvietošanos.

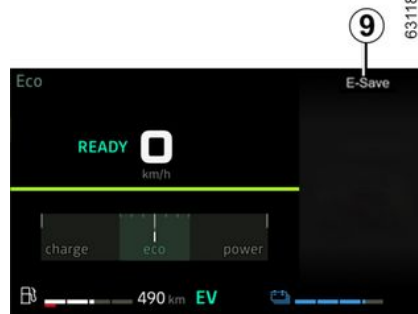


Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlēta vides iestatījuma.

Vilces akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšana: “E-Save”



Lai aktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **8**.



Vadības panelī iedegas indikatorspludzīte **9**, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Šis režīms ļauj saglabāt pietiekamu uzlādes līmeni vilces akumulatorā, tuvojoties kalnu ceļam vai garai autoaģistrāles nogāzei.

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **8**. Brīdinājuma indikators **9** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Padomi par automašīnas vadīšanu un Eco braukšanu



Vadīšanas maniere

– Brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, automašīnai stāvēt.



Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar 4x4 transmisiju (4WD)

Automašīnai bez kravas, sākot braukt uz līdzenas, horizontālas virsmas, ieteicams uzreiz ielikt sviru otrajā pārnēsumā.

– Liels ātrums ievērojami ietekmē transportlīdzekļa degvielas patēriņu.

Piemēri (nemainīgā ātrumā):

- samazinot ātrumu no 130 km/h (80 jūdzes stundā) līdz 110 km/h (68 jūdzes stundā) aptuveni, tiek ietaupīti aptuveni līdz 20% degvielas;
- samazinot ātrumu no 90 km/h (56 jūdzes stundā) līdz 80 km/h (50 jūdzes stundā) aptuveni, tiek ietaupīti aptuveni līdz 10% degvielas.
- Dinamisks vadīšanas stils, spēji un bieži paātrinot un strauji samazinot automašīnas gaitu, izmaksā dārgi – laika ietaupījums neatsver nesaprātīgi pārtērēto degvielu.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnēsimum neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnēsimumu.
- Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas.
- Bremzējiet pēc iespējas retāk. Centieties pareizi novērtēt šķērslī vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Braucot kalnup, nemēģiniet uzturēt ierasto ātrumu un nepaātriniet gaitu intensīvāk, kā to darītu uz līdzenas virsmas. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.

- Dubultā pārnēsuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
- Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa pārplūdušiem ceļiem, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu loka apakšējo malu.



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim

piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiel vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.

Siltumkomforts

Lietojot apsildi (it īpaši, ja ārējā gaisa temperatūra noslīd zem nulles) vai gaisa kondicionētāju, tas ir normāli, ja palielinās automašīnas degvielas patēriņš.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

E

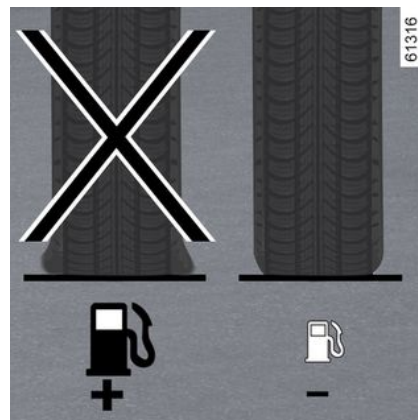
62137



Uzlīme **E** uz automašīnas informē, ka šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes, nekā parastiem pasažieru transportlīdzekļiem. Smaguma centrs atrodas augstāk, tāpēc, veicot straujus manevrus vai izdarot pagriezienu nepiemēroti lielā ātrumā, pastāv lielāks apgāšanās risks. Esiet piesardzīgs, jo īpaši tad, kad automašīnā ir krava (sevišķi tad, ja krava ir nostiprināta uz jumta). Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.



4x2 (2WD) versijām
Automašīnu nedrīkst
izmantot bezceļu režīmā.



61316

Riepas

- Pārāk zems spiediens riepās var palielināt degvielas patēriņu.
- Lai optimizētu degvielas patēriņu, noregulējiet riepās spiedienu, kas piemērots braukšanai ar maksimālo ātrumu, vai ieteicamo spiedienu, kas norādīts uz vadītāja durvju malas ➔ 336.
- Neapstiprinātu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU



Vispārēji padomi

- Pēc iespējas izvēlieties ECO režīmu.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Taču** drošība ir pirmajā vietā — sliktas redzamības apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).
- Izmantojiet gaisa padeves atveres. Braucot ar atvērtiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš palielinās par 4 %.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.
- **Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma**, izslēdziet gaisa

kondicionētāju, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

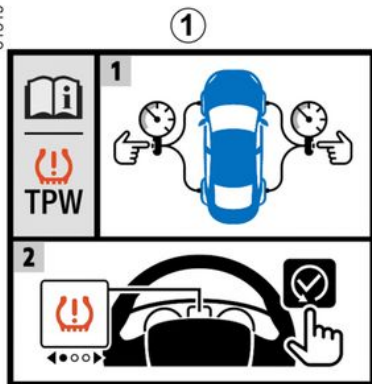
Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

- Neatstājiel uz automašīnas jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk izmantot piekabi.
- Braucot ar treileri, izmantojiet tam piemērotu deflektoru un neaizmirstiet to pieregulēt.
- Neizmantojiet automašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri (īss braucieni ar ilgiem gaidīšanas intervāliem), jo tādos apstākļos dzinējs nekad nesasniedz optimālu darbības temperatūru.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

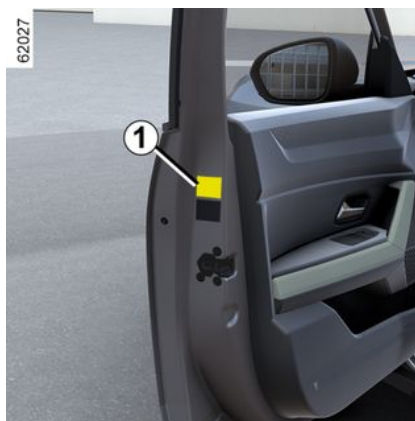
61319



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Noteikt, vai sistēma ir uzstādīta, var pēc uzlīmes **1** automašīnā.

62027



Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.), vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators  **2**, lai brīdinātu autovadītāju.

62109



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību. Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

Darbības nosacījumi

Lai nodrošinātu ticamu brīdinājumu ievērojama spiediena zuduma gadījumā, sistēma ir jāatjauno ar

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

spiedienu riepā, kas vienāds ar vienu no tiem, kas norādīti riepas spiediena marķējumā (atsauces vērtības) ➔ 336.

Atiestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi:

- pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- nepareizi atiestatīta sistēma: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;



Pirms atiestatīšanas procedūras sākšanas jāpārbauda spiediens riepās.

Sistēma neizdos brīdinājumu, ja spiediens neatbilst ieteicamajam spiedienam.

- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;

- braukšana ar sniega ķēdēm;
- tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana.



Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Procedūra atiestatīšanai uz spiediena riepu spiediena līmeņiem

Vērtību iestata no jauna:

- pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena atiestatīšanas;
 - kad uzstādīts jauns ritenis;
 - ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka ceļojuma (skatieties etiķeti, kas pielīmēta vadītāja durvju malā ➔ 336).



Automašīna bez multivides ekrāna

Aizdedze ir ieslēgta, **automašīna apstādināta:**

- transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar **A** vai **B** ➔ 102 tipa instrumentu paneli, nospiediet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, lai sasniegtu “AUTO” pasauli;
- Iši nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai piekļūtu “Riepu spiediens atiest. ilg.nosp” lapai;
- nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **6** “OK”, lai sāktu atiestatīšanu.

Turiet nospiestu slēdzi **6**, līdz parādās ziņojums “Operācija pabeigta”. Varat sākt braukt.

Automašīnas ar multivides ekrānu

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Atiestatīšanas darbību jāveic, kamēr
automašīna stāv un aizdedze ir
ieslēgta.

Plašākai informācijai skatiet multivides
aprīkojuma rokasgrāmatu.

3

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Iespējamie ziņojumi

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Ziņojumi	Noteikšana
-	Riep. spied. atiest. pie apst	Ziņojums tiek parādīts braukšanas laikā. Ja vēlaties atiestatīt spiedienu visās četrās riepās, apturiet automašīnu.
1	Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	Lai atiestatītu spiedienu četrās riepās, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet un turiet slēdzi 6 “OK” , lai sāktu atiestatīšanu līdz tiek parādīts ziņojums “Ja. r. spied. la [uzgaidīt]”.
2	Ja. r. spied. la [uzgaidīt]	Ziņojums mirgo, norādot, ka sistēmā ir reģistrēta atiestatīšanas procedūra. Ja visu četru riepu spiediena vērtības ir pareizi iestatītas atbilstoši riepu spiediena uzlīmei ➔ 336 , nospiediet un turiet slēdzi 6 “OK” , līdz tiek parādīts ziņojums “Operācija pabeigta”.
3	Operācija pabeigta	Atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta. Varat sākt braukt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jāneregulē, kad riepas ir aukstas

(skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3** PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Atiestatiet riepu spiediena atsaucis vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaīņa

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ **333**.

Pēc katras riteņa/riepas nomaīņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsaucis vērtības atiestati.

rezerves ritenis.

Ja automobilī šī sistēma ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucis vērtības.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ **338**.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucis vērtību.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Riepu spiediena kļūmes

Tabulā ir aprakstīti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti vadības panelī, ja sistēma konstatē ar spiedienu riepās saistītas kļūmes.

Informācija vadības paneļa displejā norāda uz iespējamām ar spiedienu saistītām problēmām (piemēram, spiediens riepā nav pietiekams vai riepā ir pārduvta).

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Noteikšana
 iedegas (nemirgo).	Piepumpēt riepās un atiestatīt	Tā norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens vai tā ir pārduvta. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās un atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	Pārb. r. spied. un atiestatīt	Norāda, ka atiestatīšana nav izdevusies. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu riepās pirms atkārtotas sistēmas atiestatīšanas.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brīdinājuma indikatoru. 	Pārbaudīt TPW	Norāda uz problēmu sistēmā. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	TPW nav pieejams	Norāda, ka automašīnai uzstādītais rezerves ritenis pēc izmēra atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem. Sistēma nav pieejama, līdz automašīnai tiek uzstādīts ritenis, kas pēc izmēra atbilst pārējiem riteņiem, un ir veikta sistēmas atiestatīšana.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Atkarībā no automašīnas modeļa tie var sastāvēt no:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanās sistēma);**
- **bremžu iekārtas pastiprinātāja straujai bremzēšanai;**
- **elektroniskās stabilitātes programma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;**
- **ar ātruma kontroli braukšanai lejup;**
- **vairāku sadursmju bremzēšana.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanās sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvairīšanās manevrs bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar slīktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres “fizisko” stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Automašīnas ar četrām riteņiem piedziņu – īpatnības

Braucot pa ļoti dubļainu (piesnigušu, smilšainu u.tml.) ceļu “4WD LOCK” režīmā, sistēma var uz mirkli nobloķēt riteņus, lai optimizētu bremzēšanas distanci.



Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiektu**. Nav nekādas vajadzības to spiegt atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi :

-  un  ir iedegušās vadības panelī kopā ar ziņojumiem “Pārbaudiet ABS”, “Pārbaudiet bremžu sistēmu” un “Pārbaudiet ESC”: tas nozīmē, ka

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

ABS, ESC un bremzēšanas pastiprinātājs ārkārtas situācijās ir atspējots. **Bremzēšana joprojām ir iespējama;**

– , ,  un **STOP** iedegas instrumentu panelī kopā ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators



STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ar elektronisku sadalītāju aprīkots bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole ESC

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

Sānslīdes kontrole

Notiekot sānslīdei (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Funkcijas ESC darbības apturēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, smiltis vai ja ir uzlikta ķēdes), sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izspolēšanu. Ja šī funkcija nav

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

nepieciešama, to iespējams deaktivizēt, nospiežot un turot slēdzi **1**.

Par to atgādina vadības panelī uzstādītais brīdinājuma indikators



Ja jūs deaktivizējat šīs funkcijas darbību, tiek deaktivizēta arī pretslīdēšanas sistēmas ASR darbība.

Tā kā elektroniskā stabilitātes programma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu nodrošina papildu drošību, iesakām nebraukt, ja šī funkcija ir deaktivizēta. Izejiet no šīs situācijas pēc iespējas ātrāk, vēlreiz nospiežot slēdzi **1**.

Piezīme: funkcija tiek automātiski aktivizēta, no jauna ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai pārsniedzot aptuveni 50 km/h ātrumu.

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējat,

vadības panelī iedegsies



indikatorspuldzīte.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas

brīdinājuma indikators



atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet ESC”. Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek deaktivizēta.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas šīs indikatorspuldzītes vadības panelī nenodzīst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pretslīdēšanas funkcijas darbības apturēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Deaktivizēšana, izmantojot pogu **1**

Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, smiltis vai ja ir uzliktas ķēdes), sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izspolēšanu. Ja šī funkcija nav nepieciešama, to iespējams

deaktivizēt, nospiežot un turot slēdzi **1**.

Šādā gadījumā vadības panelī nepārtraukti tiek rādīts brīdinājuma



indikators un ziņojums “Vilces kontrole izslēgta”.

Pretslīdēšanas kontroles sistēma nodrošina papildu drošību. Ir ieteicams nebraukt ar atspējotu funkciju. Izejiet no šīs situācijas pēc iespējas ātrāk, vēlreiz nospiežot slēdzi **1**.

Piezīme: funkcija tiek automātiski aktivizēta, no jauna ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai pārsniedzot aptuveni 50 km/h ātrumu.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Deaktivizēšana no multivides ekrāna 2



Atkarībā no automašīnas sistēmu var deaktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu **2**.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akseleratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnenumu pārslēga svira nav neitrālā pozīcijā (nav **N** vai **P** automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu) un ja automašīna ir pilnīgi apstādināta (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas (automašīna brauc atkarībā no slīpuma).

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, iedegas brīdinājuma

indicators  un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet kalnā braukš. palīgu”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu

atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs). Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiest bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu. Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli.

Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu risks!

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI

Ātruma kontrole, braucot pa nogāzēm

Šī funkcija ļauj ierobežot automašīnas ātrumu, nospiežot bremžu pedāli (braucot lejup pa stāvu nogāzi).

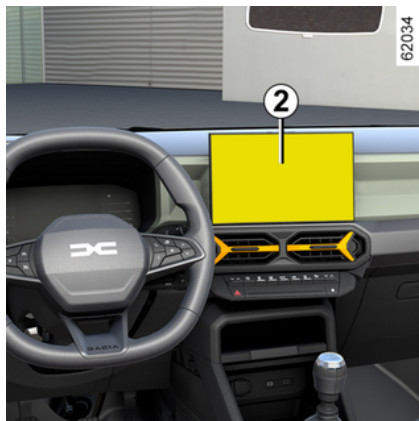
Ātruma kontroles funkcija braukšanai lejup darbojas ātrumā no 5 līdz 30 km/h.

Piezīme: ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h, sistēma tiek

deaktivizēta un indikators



Multivides ekrāna 2 aktivizēšana/deaktivizēšana



Atkarībā no automašīnas sistēmu var aktivizēt/deaktivizēt, kad ieslēgta zdedze, izmantojot multivides ekrānu 2.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu 3



– **aktivizēšana:** nospiediet pogu 3.

Brīdinājuma indikators



– **Deaktivizācija:** vēlreiz nospiediet

pogu 3. Indikatorspuldzīte



nodziest.



Šī funkcija nedarbojas, ja pārsesumkārbas svira ir pozīcijā **P** automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārsesumkārbu, vai braucot pa līdzenu virsmu.

Darbības

Automašīna brauc lejup pa nogāzi uz priekšu ar ātrumu, kas mazāks nekā 30 km/h, vai brauc atpakaļgaitā (pozīcija **D** vai **R** automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu).

Tiklīdz ir konstatēta pietiekami stāva nogāze, vadības panelī brīdinājuma

indikators



zaļā krāsā.

Izmantojot ātruma kontroli braukšanai lejup, braucot slīpumā uz leju, ātrumu var palielināt ar akseleratora pedāli vai samazināt ar bremžu pedāli.

VADĪŠANAS PALĪDZĪBAS UN KORIGĒŠANAS LĪDZEKĻI



Ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup traucējumu gadījumā, apstādiniet

automašīnu ar bremžu pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši

piesardzīgam, atrodoties uz

virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu risks!

Vairāku sadursmju bremzēšana

Vairāku sadursmju bremzēšana samazina papildu sadursmes risku pēc negadījuma, īslaicīgi apstādinot jūsu transportlīdzekli.

Darbības princips

Kad drošības spilvenu sistēma konstatē sadursmi, tiek iedarbināti

➔ 68 spriegotāji vai drošības spilveni un funkcija “Vairāku sadursmju bremzēšana” aktivizē elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu (ESC), lai bremzētu transportlīdzekli.

Vairāku sadursmju bremzēšanu deaktivizē darbības laikā, ja:

- vadītājs stingri nospiež akseleratora pedāli;
- un/vai

- bremzēšanas spēks, ko rada vadītājs, nospiežot bremžu pedāli, ir lielāks nekā spēks, ko rada automātiskā bremzēšana, ko iedarbina šī funkcija.

Piezīme: vairāku sadursmju bremzēšanai ir nepieciešama pareiza jūsu automašīnas bremžu sistēmas darbība.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet pēcsadursmi” un iedegas

indikatorspuldzītes .

Šajā gadījumā funkcija ir deaktivizēta. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

i legaumējiet: braukšana pa bezceļu krasi atšķiras no automašīnas vadīšanas pa šim nolūkam iekārtotu ceļu. Lai arī uz bezceļa pilnībā izmantotu visas automašīnas sniegtās iespējas, aicinām iepazīties ar 4x4 automašīnas vadīšanas īpatnībām.

Gan jūsu, gan pasažieru drošība ir atkarīga no jums pašiem; to nosaka gan vadītāja lietpratība, gan piesardzība, ar kādu automašīna tiek vadīta pa bezceļu.

Braukšanas režīma pārslēgs



Atkarībā no ceļu vai sliežu ceļu veida un ārējiem apstākļiem varat izvēlēties no pieciem braukšanas režīmiem:

- Režīms **"ECO"**;
- režīms **"AUTO"** (noklusējuma režīms katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts);
- Režīms **"SNOW"**;
- Režīms **"MUD-SAND"**;
- Režīms **"OFF-ROAD"**.

Visi režīmi ir iepriekš iestatīti. Katram no šiem režīmiem ir raksturīgi īpaši iestatījumi:

- stūrēšanas piepūli;
- elektroniskā stabilitātes kontrole (**ESC** un vilces kontrole);

- akceleratora pedāļa jutība un motora reaģētspēja;
- motora griezes moments, kas sadalīts starp priekšējo un aizmugurējo asi.

Pagrieziet selektoru **2**, lai izvēlētos režīmu, kas vislabāk atbilst braukšanas un ceļa apstākļiem.

Atlasītais režīms ir redzams vadības panelī **1**.

i Īpaši gadījumi

Atkarībā no izvēlēta režīma un saķeres apstākļiem **ESC** ieviešanas var samazināt motora jaudu, lai ierobežotu dzenošo riteņu slīdēšanu. Dažās bezceļa situācijās ir iespējams deaktivizēt ESC funkciju, lai pats pārvaldītu riteņu slīdēšanu un transportlīdzekļa saķeri.

Režīms "ECO"

Režīma **"ECO"** izmantošana optimizē degvielas patēriņu.

Tas ietekmē dažas automašīnas enerģiju patērējošas sistēmas (gaisa kondicionēšanas sistēmu u. c.) un automašīnas darbību (paātrinājumu,

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅĀ

kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru **2** pozīcijā **“Eco” 3**: iedegas selektorā integrētā gaisma un vadības panelī **1** tiek parādīts brīdinājuma

indikators **“Eco”**, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms **“Eco”** automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Piezīme: braucot (piemēram, apdzēnot), ir iespējams īslaicīgi atgūt

motora optimālās paātrinājuma iespējas. Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli. Režīma **“Eco”** darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru **2** citā pozīcijā.

Indikatorspuldzīte **“Eco”** pazūd no vadības panela **1**, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais.

Režīms **“AUTO”**

Režīms **“AUTO”** ir noklusējuma režīms, kas jāizmanto uz ceļa.

Tas ir daudzpusīgs režīms, kas aptver lielāko daļu lietojumu, kas paredzēti parastajiem ceļa apstākļiem.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem vai velkot (piekabi, dzīvojamā piekabi utt.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru **2** pozīcijā **“AUTO” 4**: iedegas selektorā integrētā gaisma un vadības panelī **1** tiek parādīts brīdinājuma indikators **“AUTO”**, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms **“AUTO”** automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Šis režīms optimizē ceļa noturēšanu.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru **2** citā pozīcijā. **“AUTO”** displejs pazūd no vadības panela **1**, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅĀ

Režīms "SNOW"

Režīms **"SNOW"** ļauj optimizēt transportlīdzekļa elektronisko stabilitātes programmu uz slideniem ceļiem (sniegs, ledus utt.).

Ir iespējota elektroniskā stabilitātes kontrole **ESC** un vilces kontroles iejaukšanās, kā arī palielināts stūrēšanas spēks.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētām šosejām vai slideniem ceļiem.

Piezīme: režīma **"SNOW"** izmantošana nav piemērota noteiktās braukšanas situācijās (uz mīksta zemes, dziļa sniega, dubļiem, smiltīm utt.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru **2** pozīcijā **"SNOW"** **5**: iedegas selektora gaisma.

Indikatorspuldzīte **SNOW 1** iedegas vadības panelī, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms **"SNOW"** automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru **2** citā pozīcijā. **"SNOW"** displejs pazūd no vadības panela **1**, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms "MUD-SAND"

Režīms **"MUD-SAND"** ļauj gūt panākumus uz mīksta zemes samazinātas saķeres apstākļos (smiltis, dubļi, dziļš sniegs utt.).

"Vilces kontroles" funkcija tiek automātiski deaktivizēta, lai jūsu kontrolē saglabātu motora apgriezību skaitu un palīdzētu jums pārvietot transportlīdzekli uz priekšu, zondējot zemi, lai atrastu saķeres vietas.

Izmantojiet šo režīmu tikai ārpus asfaltētiem ceļiem un uz mīksta zemes.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru **2** pozīcijā **"MUD-SAND"** **6**: iedegas selektorā integrētā gaisma un vadības panelī **1** tiek parādīts **"MUD-SAND"**, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms **"MUD-SAND"** sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru **2** citā pozīcijā. **"MUD-SAND"** displejs pazūd no vadības panela **1**, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Režīms “OFF-ROAD” (LOCK)

Režīma “OFF-ROAD” izmantošana maksimāli palielina jūsu transportlīdzekļa veiktspēju bezceļa situācijās (nelīdzeni vai raupji ceļi, purvs, mīksta smiltis, stāvas kalnu un kalnu nogāzes utt.).

Izmantojiet šo režīmu tikai tad, ja esat ārpus braucamiem ceļiem un sarežģītā reljefā.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru **2** pozīcijā “OFF-ROAD” **7**: iedegas selektorā integrētā gaisma un tiek parādīts “OFF-ROAD” un iedegas

indikatorspuldzīte **4WD LOCK** **1**, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “OFF-ROAD” sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru **2** citā pozīcijā. Displejs “OFF-ROAD” un indikatorspuldzīte

4WD LOCK pazūd no vadības paneļa **1**, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek aizstāti ar tikko aktivizētā režīma displeju.

Četrus riteņu piedziņas transmisija – īpatnības

Ja sistēma konstatē izmēru atšķirības starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem (piemēram, nepietiekams spiediens, izteikts ass nodilums utt.), “4 riteņu piedziņas” sistēma automātiski pārslēdzas uz “2 riteņu piedziņas” darbību: vadības panelī **1**

parādās brīdinājuma indikators **2WD** kopā ar ziņojumu “4riteņu piedziņa nepieejami”, un atkarībā no transportlīdzekļa: “4 riteņu piedziņa nepieejami nepiemērotas riepas”.

Piezīme. viens no iespējamiem risinājumiem varētu būt riepu maiņa. Vienmēr automašīnai uzstādiet četras identiskas (ražotājs, struktūra u.c.) riepas ar vienādu nodiluma pakāpi.

Pārmērīgas slodzes gadījumā, kas izraisa patoloģisku sistēmas pārkaršanu:

– Vadības panelī **1** parādās

brīdinājuma indikators **2WD** kopā ar ziņojumu “Pārkaršusi 4WD” (vai 4 x 4);
– ja riteņi turpina buksēt, sistēma automātiski pārslēdzas “2 riteņu piedziņas” režīmā, lai nesabojātu mehāniskās sastāvdaļas.

Šādā gadījumā apstājieties, kolīdz apstāklī to ļauj, un nogaidīt, līdz sistēma atdziest. Šī dzesēšana var ilgt vairākas minūtes.

Kad 4WD (vai 4 x 4) sistēma atkal

darbojas, brīdinājuma indikators **2WD** izslēgsies un brīdinājuma indikators **4WD LOCK** atkal tiks parādīts vadības panelī.

Riteņu pretbloķēšanas sistēma režīmā OFF-ROAD

(ar ABS aprīkotas automašīnas)

Ja ir aktivizēts režīms “OFF-ROAD”, ABS automātiski pārslēdzas bezceļu režīmā. Tas nozīmē, ka, lai nodrošinātu labāku iegrīmi, riteņi var tikt vairākkārt nobloķēti, un tas savukārt samazina bremzēšanas distanci uz nestabilas virsmas.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅĀ

Kamēr šis režīms “OFF-ROAD” ir ieslēgts:

- bremzēšanas laikā transportlīdzekļa manevrētspēja ir ierobežota. Tādēļ šis darba režīms nav ieteicams apstākļos, kad ir maza saķere ar segumu (piemēram, ledus);
- jūs varat saklausīt nepazīstamus trokšņus. Tas ir normāli un nebūt neliecina par jekādu darbības traucējumu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) un pretslīdēšanas sistēma, braucot pa bezceļu

(ar ESC aprīkotas automašīnas)

Braucot pa nestabilu virsmu (smiltis, dubļi, dziļš sniegs), ieteicams deaktivēt **ESC** sistēmas darbību, piespiežot un noturot pogu “**ESC**”. Bremzēšanas funkcija «riteņis pēc riteņa» netiks deaktivēta.

Šī funkcija nobremzē vienu vai vairākus slīdošos riteņus, lai griezes moments tiktu pārnests uz tiem riteņiem, kuriem ir labāka saķere ar ceļu. Īpaši ērta ir šī funkcija, šķērsojot tiltu.

Visas funkcijas **ESC** tiks automātiski atkārtoti aktivizētas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, 100 km/h “**OFF-**

ROAD” režīmā) vai pēc motora restartēšanas vai atkārtotas pogas “**ESC**” ➔ 192.

Piezīme. Vilces kontroles sistēma tiek atkārtoti aktivizēta tikai pēc motora atkārtotas iedarbināšanas vai nospiežot pogu “**ESC**”.

Darbības klūmes

Kad sistēma konstatē darbības traucējumus, sistēma automātiski pārslēdzas uz “2 riteņu piedziņas” darbību, vadības panelī tiek parādīti

brīdinājumu indikatori  un ziņojums Pārbaudiet 4 riteņu piedz..

Lēnām turpinot ceļu, dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.

Brīdinājumi



4 riteņu piedziņas sistēma

- Neatkarīgi no izvēlētā režīma neiedarbiniet dzinēju, ja visi četri riteņi neatrodas uz zemes.
- Nemainiet režīmu pārslēga pozīciju, ja riteņi spēcīgi buksē, ja veicat pagriezienu vai braucat atpakaļgaitā.
- Režīmi **“MUD-SAND”** un **“OFF-ROAD”** ir īpaši paredzēti braukšanai pa **bezceļiem**. Izmantojot šo režīmu citos apstākļos, automašīnas manevrētspēja var pasliktināties, un ir iespējams izraisīt bojājumus tās mehāniskajās daļās.
- Uz visiem četriem riteņiem vienmēr uzstādiet riepas ar identiskiem parametriem (marka, lielums, struktūra, nolietojums un tml.). Ja uz priekšējiem un aizmugures un/vai kreisās un labās puses riteņiem ir dažādas riepas, tas var nopietni ietekmēt gan pašas riepas, gan **mehāniskos piedziņas komponentus** (pārnesumkārbu, pārneses kārbu, **4WD (vai 4 x 4) sakabi**, aizmugures diferenciāli utt.).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

My Safety

Funkciju "My Safety" var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā vai vadības panelī varat konfigurēt funkciju "My Safety", izvēloties braukšanas palīgfunckcijas, kas jāizslēdz kā grupa.

Darbības



"ALL ON" režīms

Atkarībā no automašīnas modeļa režīmam ir šādas braukšanas palīgfunckcijas:

- skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu ➔ 232;
- braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckcija ➔ 205;
- brīdinājums par vadītāja modrību ➔ 230;
- Brīdinājums par aklo zonu ➔ 213;

Kad ir aktivizēts režīms "ALL ON": iedegas pogas 1 indikators un instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "My Safety All ON izvēlēts", lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīgļīdzekļi.

"Perso" režīms

Varat izmantot šo režīmu, lai **deaktivizētu** vai **atkārtoti** aktivizētu noteiktas braukšanas palīgļīdzekļu funckcijas, kas ir pieejami režīmā "ALL ON", kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu "My Safety Perso".

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet** pogu 1, lai aktivizētu režīmu "Perso".

Pirmo reizi nospiežot to, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums "Nosp. vēlreiz: My Safety Perso". Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas 1 nodziest. Ir aktivizēts režīms "Perso". Ziņojums "My Safety Perso izvēlēts" parādās vadības panelī.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu "ALL ON", vienreiz **nospiediet** pogu 1. Iedegsies slēdzī integrētā indikators 1.



Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms "ALL ON" tiek atkārtoti aktivizēts:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

My Safety Perso konfigurācija



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



“Perso” režīmā saglabātie
“My Safety Perso”
iestatījumi tiek saglabāti
katru reizi, kad motors ir vai kad
durvis ir aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā 2



Plašākai informācijai par piekļuvi
iestatījumiem skatiet multivides
aprīkojuma rokasgrāmatu.

Konfigurācija no vadības datora

(atkarībā no automašīnas modeļa)



– **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– nospiediet slēdzi **3** un atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai atvērtu

cilni

– nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **2**, līdz parādās izvēlne “MY SAFETY PERSO”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– Izvēlieties deaktivizējamās vai aktivizējamās braukšanas palīgīdzēkļus no “Perso” režīma, atkārtoti nospiežot slēdzi **4** vai **5**ierīci, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”, lai deaktivizētu vai aktivizētu braukšanas palīgīdzēkļus.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunckija



Izmantojot informāciju no kameras **1**, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagriezienu rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

- brīdina vadītāju, neveicot korigējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;
- vai,
- veic korigējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.



Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā

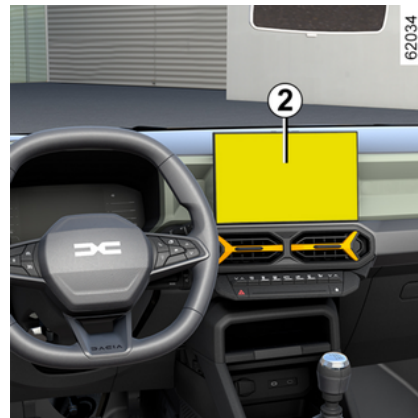
neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Aktivizēšana/deaktivizēšana



- Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:
- atslēdzot transportlīdzekli vai,
 - atverot kādas no durvīm; vai,
 - ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna 2



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Brīdinājumu aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi 3 My Safety

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Funkciju var deaktivizēt vai aktivizēt, no My Safety funkcijas ➔ 204 “Perso” režīma “”. Ja funkcija iepriekš ir deaktivizēta, izmantojot režīmu “Perso”:

– **Lai deaktivizētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas “My Safety” ➔ 204 “Perso” režīma, divreiz nospiediet slēdzi **3**. Vadības panelī

brīdinājuma indikators  tiek parādīts dzeltenā vai atkarībā no transportlīdzekļa baltā krāsā, vai arī

brīdinājuma indikators  pazūd no instrumentu paneļa.

– **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi **3**. Vadības

panelī iedegas indikators  puldztīte

Sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana vadības datorā
(atkarībā no automašīnas modeļa)



– **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **4** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– nospiediet slēdzi **4** un atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**, lai atvērtu

cilni ;

– nospiediet slēdzi **7** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **7** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**, līdz parādās izvēlne “PAL. BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **7** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**, līdz parādās izvēlne “Joslas turēšana”, pēc tam nospiediet slēdzi **7** “OK”;

– nospiediet slēdzi **7** “OK” vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju:

–  funkcija aktivizēta;

–  funkcija deaktivēta.

Kad funkcija ir deaktivizēta, atkarībā no transportlīdzekļa mērinstrumentu

panelī brīdinājuma indikators  tiek parādīts dzeltenā vai atkarībā no transportlīdzekļa baltā krāsā vai

brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta, brīdinājuma

indikators  un kreisās un labās līnijas indikatori **8** tiek parādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Funkcija ir iestatīta tā, lai tā darbotos, kad transportlīdzekļa ātrums ir no aptuveni 65 km/h līdz 170

km/h  un kreisās vai labās puses līnijas indikatori **8** vadības panelī parādās baltā krāsā.

Funkcija ir darbībā, ja automašīna:

- tuvojas ceļmalai, neaktivizējot virzienrādītājus;
- šķērso nepārtraukto līniju, pirms tam neieslēdzot virzienrādītājus;

– šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums “Darbība uz pārtrauktās līnijas”.

Šajos gadījumos:

– funkcija koriģē automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu; un

– brīdinājuma indikators  mirgo baltā krāsā vai atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma

indikators  tiek parādīts dzeltenā krāsā, un indikators **8**, kas atrodas pārkāptās līnijas pusē, vadības panelī tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Ja ar stūres iekārtu veiktie koriģējošie pasākumi nav pietiekami, brīdinājuma

indikators  turpina mirgot baltā krāsā vai atkarībā no transportlīdzekļa

brīdinājuma indikators  tiek parādīts sarkanā krāsā un indikators **8**, kas atrodas pārkāptās līnijas pusē, vadības panelī mainās uz sarkanu. To papildina vibrācija uz stūres.

Ja iestatījums “Intervence ar pārtraukto līniju” nav atlasīts, **funkcija atskan trauksmes signālu**, ja transportlīdzeklis šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot indikatora gaismas, un nav ceļmalas pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija brīdina vadītāju:

– ar stūres vibrāciju;
un

– brīdinājuma indikators  mirgo baltā krāsā, vai atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma

indikators  tiek parādīts sarkanā krāsā, un indikators **8**, kas atrodas pārkāptās līnijas pusē, vadības panelī mainās uz sarkanu.

Piezīme. Funkcija atļauj nedaudz šķērsot sadalošo līniju ceļa līkumā.

Īpašs gadījums

brīdinājums “Paturiet vadību”

– Ja sistēma darbojas un vairs nekonstatē vadītāja darbību uz stūres, vadības panelī parādās ziņojums “Paturiet vadību” kopā ar pīkstieni un atkarībā no transportlīdzekļa sarkano

brīdinājuma indikatoru , līdz vadītājs ir pārņēmis transportlīdzekļa vadību.

– Ja sistēma ir darbojusies pārāk ilgi, vadības panelī parādās ziņojums “Paturiet vadību” kopā ar pīkstieni, un atkarībā no automašīnas brīdinājuma

gaisma  parādās sarkanā krāsā

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

kopā ar indikatoru **8** attiecīgās līnijas pusē, līdz vadītājs ir atguvis kontroli pār transportlīdzekli.



Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

Funkcija uz laiku nav pieejama / atspējota

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

- sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
- ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
- aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
- asos pagriezienos;
- ierobežotas redzamības apstākļos;
- Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
- avārijas gaismu aktivizēšana;
- braukšana atpakaļgaitā;
- spēcīgs paātrinājums;
- mainās joslas platums;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība ESC;
- riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība.

Ja funkcija nav pieejama, vadības

panelī brīdinājuma indikators 
kļūst pelēka vai atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelī

neparādās brīdinājuma gaisma , bet vadības panelī kreisās un labās puses līnijas indikators **8** kļūst pelēks.

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- elektroniskā stabilitātes programma ESC ir deaktivizēta vai darbojas nepareizi;
- riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
- Jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktlīdzdu;
- deg indikatorspuldzīte .

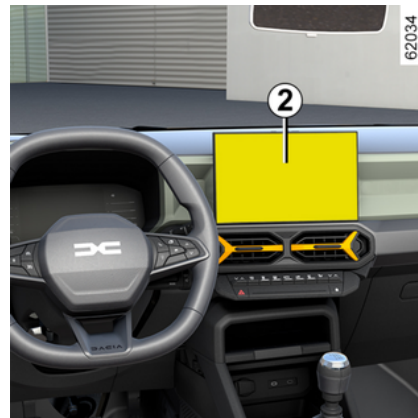
Kad funkcija ir deaktivizēta, atkarībā no transportlīdzekļa mērinstrumentu

panelī brīdinājuma indikators 
tiek parādīts dzeltenā vai atkarībā no transportlīdzekļa baltā krāsā vai

brīdinājuma indikators  pazūd no vadības paneļa.

Iestatījumi

Automašīna ar multivides ekrānu 2



Lai piekļūtu multivides ekrāna funkcijas iestatījumiem **2**, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

– “Intervence ar pārtrauktu līniju”: izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot vienu no virzienrādītājiem:

- atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
- iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar vibrāciju pie stūres, nekorrigējot transportlīdzekļa trajektoriju.

– “Haptiska intens.”: pielāgojiet funkcijas “Joslu šķērsošanas novēršana” stūres vibrācijas līmeni;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

– atkarībā no transportlīdzekļa
“Paredzēšana izbraukšanai no joslas”
vai “Brīdinājums”: pielāgojiet līnijas
noteikšanas jutības līmeni. Atlasiet:

- “Vēlīni”, lai uztvertu šķērsošanas
brīdī;
- “Standarta”: uztveršana
pietuvošanās brīdī;
- “Agrīni”, lai uztvertu tad, kad
automašīna ir netālu no līnijas.

Plašākai informācijai skatiet multivides
aprīkojuma rokasgrāmatu.

Automašīna bez multivides ekrāna

(atkarībā no automašīnas modeļa)



– Automašīnai atrodoties nekustīgā
stāvoklī, nospiediet slēdzi **4** tik reizi,

cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

- nospiediet slēdzi **4** un atkārtoti
nospiediet slēdzi **5** vai **6**, lai atvērtu

cilni

- nospiediet slēdzi **7 “OK”**;
- atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**,

līdz parādās izvēlne “

nospiediet slēdzi **7 “OK”**;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **5** vai **6**,
līdz parādās izvēlne “PAL.

BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet

slēdzi **7 “OK”**;

– atkārtoti nospiediet **5** vai **6**, lai
sasniegtu izvēlni “Braukšanas joslas
ievērošanas palīgsistēmas jutīgums”,
pēc tam nospiediet slēdzi **7 “OK”**.

– atkārtoti nospiediet vadības
elementu **5** vai **6**, lai atlasītu
iestatījumu, pēc tam nospiediet slēdzi
7 “OK”.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– brīdinājuma indikators

vadības panelī deg pelēkā krāsā;

vai,

– vadības panelī nodziest

indikatorspuldzīte

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem
parādās:

– ziņojums “Braukš. asist.
nepieejams”;

vai,

– ziņojums “Braukš. asist. jāpārbauda”
vai “Pārbaudīt priekš. kamera”.

Konsultējieties ar automašīnas ra-
žotāju pārstāvi.

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādos darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u.c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);
- sadalošās līnijas ir neregulāras vai grūti pamanāmas (piemēram, daļēji padzisušas, pārāk lieli attālumi starp to posmiem, bojāts ceļa segums);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u.c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u.c.);
- pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā “izbraukšanas no joslas novēršanas” funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

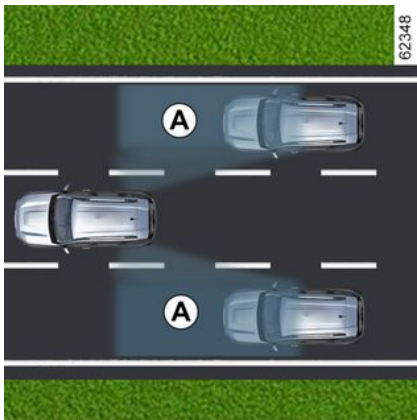
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
- ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

- vējstikls ir ieplīsis deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna iebrauc apvidū ar dažādiem ceļa marķējumiem (piemēram, ceļa remonta zonā u.c.).

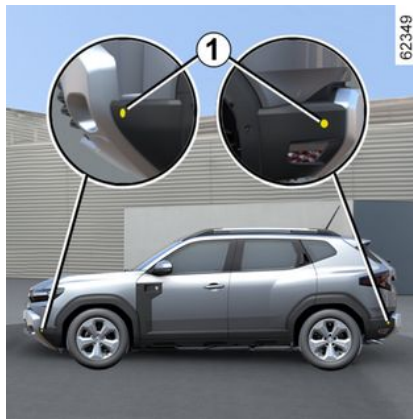
PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

"Aklās zonas" kontrole



Ja uztveršanas zonā **A** ir kāds transportlīdzeklis, sistēma brīdina autovadītāju.

Sistēma darbojas, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni no 30 km/h līdz 140 km/h.



Šī funkcija izmanto sensorus **1**, kas uzstādīti abās pusēs uz priekšējā un aizmugurējā bufera.

Ipatnība

Gādāriet, lai sensori nenotraipās (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Ja sensors ir aizsegts, vadības panelī tiek attēlots ziņojums "Aklā zona Notīriet sensoru". Notīriet sensorus.



Šīs palīgsistēmas uzdevums ir informēt autovadītāju par nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.

Tomēr funkcijas darbība nekādā gadījumā neatbrīvo no atbildības – autovadītājam jābūt vērīgam visa brauciena laikā.

Vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārlicinās, vai nav kādu kustīgu šķēršļu (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi u.c.) vai arī kāds mazs, grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna
2

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu 3 "My Safety"



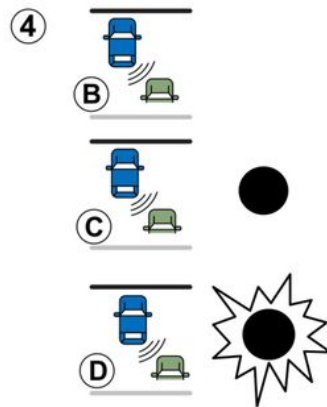
Funkciju var deaktivizēt vai aktivizēt, no funkcijas "My Safety" → 204 režīma "Perso".

Ja funkcija iepriekš ir deaktivizēta, izmantojot režīmu "Perso":

- lai deaktivizētu brīdinājumus, divreiz nospiediet pogu 3. Pogas 3 indikatorspuldzīte nodziest;
- lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu 3. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte 3.

 Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa šauru braukšanas joslu, tā var uztvert automašīnas citās joslās.

Brīdinājuma indikators 4



Indikatorspuldzīte 4 ir abos atpakaļskata spoguļos 5.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus **5**, lai brīdinājuma indikatoru **4** būtu redzami.

Darbības

Šī funkcija brīdina:

- ja automašīnas braukšanas ātrums ir no 30 km/h līdz 140 km/h;
- nepārredzamajā zonā ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.

Ja grāsāties apsteigt citu transportlīdzekli, indikators **4** aktivizēsies tikai, ja apsteigtā automašīna atradīsies nepārredzamajā zonā ilgāk par vienu sekundi.

Displejs **B**

Funkcija ir aktivizēta, neviens transportlīdzeklis nav uztverts.

Displejs **C**

Pirmais brīdinājums: brīdinājuma indikators **4** signalizē, ka aklajā zonā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Displejs **D**

Ja pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators **4** mirgo, ja transportlīdzeklis uztverts "aklajā zonā" pusē, uz kuru veiksiet pagriezienu. Ja izslēgsiet pagriezienu rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādījums **C**).



ievērojot, ka buferos ir uzstādīti sensori, jebkādas darbības ar buferiem (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticiet kvalificētam speciālistam.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

- Ja objekts ir nekustīgs;
- Blīva satiksme.
- ja ceļš ir līkumots;

– ja priekšējais un aizmugures sensors uztver vienu objektu reizē (piemēram, garu kravas automašīnu);

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums «Pārb. "aklās" zonas brīdin.». Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Piezīme: iedarbinot dzinēju, brīdinājuma indikators **4**, displejs **B** mirgo četras reizes. Tas neliecina par darbības traucējumu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



– Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.

– Ļoti sliktu laika apstākļu gadījumā (stiprs lietus, sniegs utt.) sistēma var tikt īslaicīgi traucēta. Braucot esiet modrs un vērīgs attiecībā uz braukšanas apstākļiem!

Pastāv negadījuma risks.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara izvietojumu un šādi ietekmēt tā darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– sarežģīta apkārtnē (metāla tilti, tuneļi, ceļi ar barjerām ceļmalās u. c.);

– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledums u. tml.).

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādāji, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
- Sistēma var neuzvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Pagriezienos un ceļa līkumos detektori var īslaicīgi neuzvert transportlīdzekļus blakus joslās.
- Sistēma var nereaģēt, ja starpība ar citiem transportlīdzekļiem ir vairāk nekā 30 km/h.
- Ja automašīnu apstēdz autovilciens (piemēram, smagkravas transportlīdzeklis apstēdz ar tādu pašu ātrumu), sistēma var pārtraukt brīdinājumu vēl pirms manevra beigām.
- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- radara atrašanās vieta ir bojāta (aizmugures buferis);
- automašīna ir aprīkota ar sakabi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Drošās distances brīdinājuma signāls



Lai palīdzētu autovadītājam ievērot drošu distanci, šī funkcija, izmantojot radara un kameras **1** datus, informē autovadītāju par laika sprīdi, kāds to šķir no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Funkcija tiek aktivizēta, kad braukšanas ātrums ir robežās no 30 līdz 150 km/h (vai 160 km/h — atkarībā no automašīnas).

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosepts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērtīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana



Automašīnas ar multivides ekrānu 2

"AUTO" pasaule multivides ekrānā **2** pieskarīties izvēlei "Vadīšanas palīgs".

Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju "Distance".



Automašīnas bez multivides ekrāna (atkarībā no automašīnas modeļa)

– **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– nospiediet slēdzi **3** un atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai atvērtu

cilni .

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Mērījumi tiek parādīti tikai informatīvos nolūkos; sistēma neveic nekādas darbības ar automašīnu.

Funkcija nav piemērota nedz pilsētvidei, nedz dinamiskai vadīšanai (pagriezieni, gaitas paātrināšana, strauja bremzēšana u. tml.); to paredzēts izmantot stabilos braukšanas apstākļos.

Funkcija neietekmē bremzēšanas sistēmas darbību.

lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādāji, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Jebkārus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojs u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- ceļš ir šaurs, līkumains un kalnains (šauri pagriezieni u.c.).

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma



Sistēma izmanto informāciju, ko tā saņem no radara un kameras **1**, lai noteiktu distanci no jūsu automašīnas:

– priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;

vai,

– un jebkuru tuvojošos transportlīdzekļi, kad veicat virziena maiņas manevru;

vai,

– un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;

vai,

– un stāvošiem transportlīdzekļiem; vai,

– un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Pretējā gadījumā sistēma ir neaktīva un neaktivizē brīdinājumu.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!



Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz

automašīna ir apturēta pilnībā.

Drošības apsvērumu dēļ, braucot

ar automašīnu, vienmēr lietojiet

drošības jostu, kā arī

pārliecinieties, ka bagāža ir

nostiprināta tā, lai neviens

priekšmets nevarētu lidot uz

priekšu un ievainot pasažierus.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Darbības

Braucot, ja pastāv sadursmes risks, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:**

instrumentu panelī parādās ziņojums “Konstatēts šķērslis” kopā ar pīkstieni.

Piezīme. Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

– **var izraisīt bremzēšanu:** ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

kļūst nenovēršama, instrumentu panelī kopā ar skaņas signālu tiek parādīts

sarkans brīdinājuma indikators  un ziņojums "Bremzējiet".

Piezīme:

- ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.
- ja ārkārtas bremzēšanas sistēmas darbības dēļ transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi stāv nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;
- pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums "Papildu Drošība aktivizēta".

 Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams apturēt:

- nospiežot akceleratora pedāli; vai,
- pagriežot stūri kā izvairīšanās manevrā.



Brīdinājumu īpatnības
Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

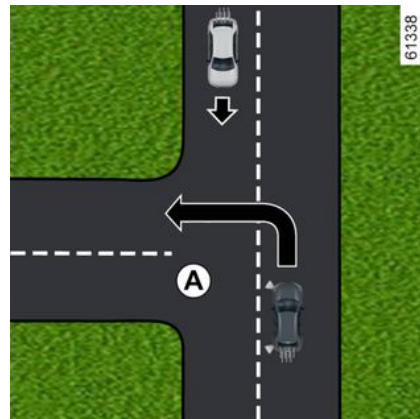
Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu konstatēšana

Sistēma konstatē sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 180 km/h.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Ja vēlaties mainīt virzienu (piemēram, **A**), sistēma nosaka pretimbraucošos transportlīdzekļus, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 20 km/h;
- esat ieslēdzis pagriezienu rādītāju.

Joslā šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslā perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

- jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 20 km/h līdz 60 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 80 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 20 km/h;

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm;
- vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna **2**



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet **"ON"** vai **"OFF"**.

Sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana vadības datorā
(atkarībā no automašīnas modeļa)

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



– **Automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– nospiediet slēdzi **3** un atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai atvērtu

cilni

– nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, līdz parādās izvēlne “PAL.

BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, līdz parādās izvēlne “Akt. Bremzēšana”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– nospiediet slēdzi **6** “OK” vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju:



funkcija aktivizēta;



funkcija deaktivizēta.

Deaktivizējot sistēmu, vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa – dzeltens brīdinājuma

indikators

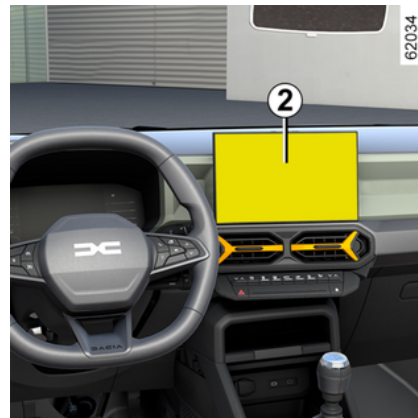
Kad sistēma ir aktivizēta, brīdinājuma indikators nodziest.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam 2



Kad transportlīdzeklis stāv, lai piekļūtu funkciju iestatījumiem no multivides ekrāna **2**, skatiet multivides norādījumus:

– “Alert”: pielāgojiet trausmes jutības līmeni. Atlasiet:

- « Vēlīni » ;
- « Standarta » ;
- « Agrīni ».

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Automašīna bez multivides ekrāna

(atkarībā no automašīnas modeļa)

– **Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī**, nospiediet slēdzi **3** tik reizi, cik nepieciešams, lai nokļūtu cilnē



vai,

– nospiediet slēdzi **3** un atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, lai atvērtu

cilni .

– nospiediet slēdzi **6** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;

- atkārtoti nospiediet slēdzi **4** vai **5**, līdz parādās izvēlne “PAL. BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”;
- atkārtoti nospiediet vadības ierīci **4** vai **5**, lai sasniegtu izvēlni “Aktīvās bremzēšanas jutība” un nospiediet slēdzi **6** “OK”;
- atkārtoti nospiediet vadības elementu **4** vai **5**, lai atlasītu iestatījumu, pēc tam nospiediet slēdzi **6** “OK”.

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgu kļūdu, vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa – iedegas

dzeltenš brīdinājuma indikators .

Iespējamie iemesli ir:

- īslaicīgi redzamības traucējumi (saules atspīdums, tuvās gaismas, slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies redzamība;
- sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piemēram, vējstikli aizsedz ņetīrumi, dubļi, sniegs, rasa u. c.). Šādā gadījumā apstādiniet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Notīriet vējstiklu. Kad nākamajā reizē ir iedarbināts dzinējs un piecas vai

desmit minūtes braukts, brīdinājuma indikators un ziņojums pazūd. Ja tie nenodzīst, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Kad funkcija nosaka darbības kļūmi, vadības panelī parādās brīdinājuma

indikators  un atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikators

 iedegas dzeltenā krāsā.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

- nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
 - Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u.c.);
- vājš kontrasts starp objektu (transportlīdzekli, gājēju u.c.) un apkārtējo vidi (piemēram, baltā tērpies gājējs sniegotā apvidū u.tml.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u.c.);
- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtni un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
- Tuvojoties transportlīdzeklim, netiek izraisīts neviens brīdinājums un sistēma neveic nekādas darbības, ja nepastāv sadaļā “Pretī braucošu transportlīdzekļu īpašās iezīmes virziena maiņas manevra kontekstā” aprakstītie nosacījumi.
- lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
- sistēma var uztvert mazus transportlīdzekļus, ne tik efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus;
- Ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi. ;
- lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:
 - gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
 - daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
 - gājējus, kas īsāki par aptuveni 80 cm;
 - gājējus, kas nes lielus objektus;
- ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- vējstikls ir iepīšis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akseleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājums par vadītāja modrību

Brīdinājums par vadītāja modrību ir funkcija, kas analizē vadītāja uzvedību (braukšanas stilu, automašīnas stūrēšanu u. c.) un brīdina vadītāju, ja pastāv iespēja iemigt.

Tā ņem vērā tādus rādītājus kā, piemēram:

- stūres rata kustības;
- vadītāja darbības ar citām sistēmām (pagriezienu rādītāji, bremžu pedālis u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Darbības



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

- ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
- automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks nekā apm. 70 km/h.

Ja pastāv noguruma risks vai uzmanības zuduma risks, vadības panelī parādās ziņojums "Vad.brauk.brīd." un atskan skaņas signāls.

Nospiediet slēdzi **1 OK**, lai izdzēstu brīdinājumu. Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja

nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.



Funkcija "Brīdinājums par vadītāja modrību" pastāvīgi pārtrauc vadītāja uzmanības līmeni un var dot vairākus brīdinājumus viena brauciena laikā. Sistēma tiek atiestatīta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Brīdinājumu aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.



Kad brīdinājumi tiek deaktivizēti, sistēma turpina novērtēt vadītāja noguruma stāvokli.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu 2 “My Safety”

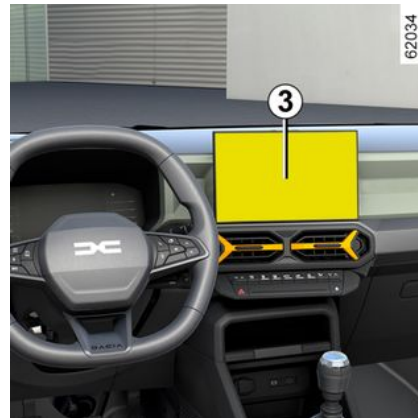


Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot “Perso” režīmu funkcijā “My Safety” ➔ 204.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

- **lai deaktivizētu brīdinājumus**, divreiz nospiediet pogu 2. Pogas 2 indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus**, vienreiz nospiediet pogu 2. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte 2.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna 3



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “ON” vai “OFF”.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana vadības datorā 4

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



– Kad automašīna ir stāvoša, nospiediet slēdzi **5** tik reizi, cik

nepieciešams, lai nokļūtu cilnē ; vai,

– nospiediet slēdzi **5** un atkārtoti nospiediet slēdzi **6** vai **7**, lai atvērtu

izvēlni .

– nospiediet slēdzi **8** “OK”;
– atkārtoti nospiediet slēdzi **6** vai **7**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **8** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **6** vai **7**, līdz parādās izvēlne “PAL. BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **8** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **6** vai **7**, līdz parādās izvēlne “Modrības brīd.”, pēc tam nospiediet slēdzi **8** “OK”;
– nospiediet slēdzi **8** “OK” vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus:

-  brīdinājumi iespējoti;
-  brīdinājumi deaktivizēti.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- noteikti braukšanas stili (nepareiza braukšana);
- braukšana pa ceļu sliktā stāvoklī;
- stiprs sānevējš;
- pulkstenis ir nepareizi konfigurēts (atkārībā no transportlīdzekļa) ➔ **120**;
- līkumoti ceļi;
- piekabes vilce.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda”

un  brīdinājuma indikators.

Lieciet automašīnas ražotāja pārstāvim sistēmu pārbaudīt.

Ceļa zīmju atpazīšana



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Sistēmas darbību nodrošina kamera **1**, kas ir uzstādīta uz vējstikla aiz atpakaļskata spoguļa.

Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes abonementa, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

Kad ātruma ierobežotājs, kruīza kontrole vai atkarībā no automašīnas Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

ir aktivizēta, ierobežotā ātruma iestatīto punktu varat pielāgot ātruma ierobežojumam, ko sistēma parāda instrumentu panelī (➔ 238 ➔ 241 ➔ 244).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosepts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

– ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
– ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Automašīnām bez kartes

abonementa: braucot valstī, kurā

ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām, vadības panelī iespējams manuāli atlasīt atbilstošo ātruma mērvienību (piemēram, mainīt no jūdžiem uz kilometriem), lai parādītu precīzu informāciju ➔ 113.

Piezīme. Sistēma neņem vērā izņēmuma ierobežojumus (piemēram, ātruma ierobežojumu dienā, kad ir sevišķi augsts gaisa piesārņojuma līmenis).

Darbības

Indikatora kontrolspuldze



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar virziena bultīti, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)

3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums un beigas).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators **2**) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pīkstiens, kas izstaro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu. Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Kartes abonements

Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.

Piezīme. Ja kādai valstij nav kartes, multivides ekrānā parādīsies ziņojums, lai informētu un lejupielādētu kartes informāciju par valsti.

Lai pārvaldītu abonementus, skatiet automašīnas multivides lietošanas instrukcijas.

Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes. Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.



Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

- atslēdzot transportlīdzekli vai,
- atverot kādas no durvīm; vai,
- ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu 4 “My Safety”



Skaņas brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, no “Perso” režīma funkcijā “My Safety” ➔ 204.

Ja skaņas brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

- **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz nospiediet pogu 4. Pogas 4 indikatorspuldzīte nodziest;
- **lai atkārtoti aktivizētu skaņas brīdinājumu**, vienreiz nospiediet pogu 4. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte 4.

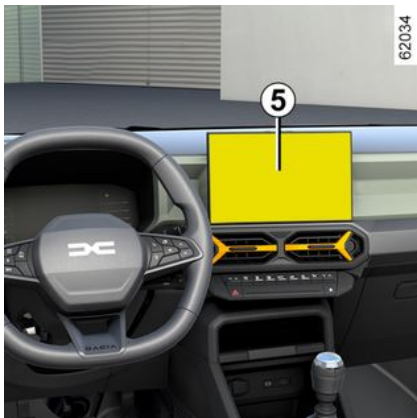
Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no multivides ekrāna 5

Aktivizēšana/deaktivizēšana



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties "ON" vai "OFF".

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no vadības datora (atkarībā no automašīnas modeļa)



– **Kad automašīna ir stāvoša**, nospiediet slēdzi **6** tik reižu, cik

nepieciešams, lai nokļūtu cilnē ; vai,

– nospiediet slēdzi **6** un atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, lai atvērtu

izvēlni .

– nospiediet slēdzi **9** "OK";

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**,

līdz parādās izvēlnē , pēc tam nospiediet slēdzi **9** "OK";

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, līdz parādās izvēlnē "PAL. BRAUKŠANĀ", pēc tam nospiediet slēdzi **9** "OK";

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, līdz parādās izvēlnē "Ātruma brīd.", pēc tam nospiediet slēdzi **9** "OK";

– nospiediet slēdzi **9** "OK" vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumus:

-  brīdinājums aktivizēts;
-  brīdinājums deaktivizēts.

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana



Lai pielāgotu ātruma ierobežotāja, atkarībā no automašīnas kruīza kontroles vai Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles iestatījuma vērtību

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

ātruma ierobežojuma noteikšanai, nospiediet slēdzi **10**.

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu iemeslu dēļ,



simbols vai atkarībā no

transportlīdzekļa dzeltens simbols tiek parādīts vadības panelī.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēma var nespēt noteikt ātruma ierobežojumu, ja:

- vājstikls ir netīrs;
- saules gaisma apžilbina kameru;
- redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
- ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsnigušas) vai aizsegta (cits transportlīdzeklis vai koki);
- kartes informācija nav aktuāla.

Piezīme. Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības”. Notīriet vājstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī parādās



vai atkarībā no transportlīdzekļa



dzeltens .

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

– « Braukš. asist. nepieejams » ;

vai,

– « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

– « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši šosejas kodam un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.

Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.

Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ātruma ierobežotājs kontrolē motoru, lai jums palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

Ātruma ierobežotāja funkciju var aktivizēt robežās no 0 km/h līdz 180 km/h.

Vadības pogas



1 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

2 Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis → **232**.

3 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- kruīza kontrolei;
- ātruma ierobežotājs
- **OFF**.

4 Nomoda stāvokļa funkcijas uzstādīšana ar ierobežotā ātruma saglabāšanu atmiņā (**0**).

5 Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (**RES**).

6 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).



Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.



Ātruma ierobežotāju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju → **232**.

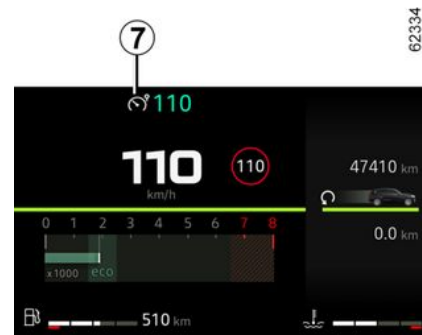
Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestatīts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas

vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams (skatiet sadaļu “Ierobežotā ātruma pārsniegšana”).

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi **3**, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma **7** pelēkā krāsā. Vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Ātruma ierobež. ON” un svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežošanas funkcija ir aktivizēta un ātrumu iespējams iestatīt.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi **1 (SET/+)** vai slēdzi **6 (SET/-)**: ierobežotais ātrums aizvieto svītriņas, un atkarībā no automašīnas modeļa brīdinājuma indikators **7** kļūst balts.

Minimālais saglabātais ātrums ir 30 km/h.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedālēm, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Vēlamā ātruma korekcija



Vēlamo ātrumu iespējams ierobežot, iedarbojoties (uzspiežot vairākkārt vai turot nospiestu):

- slēdzi **1 (SET/+)**, lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **6 (SET/-)** lai to samazinātu.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādi neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, **spēcīgi** nospiediet akseleratora pedāli tālāk par pretestības punktu.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto ātruma ierobežošanas sistēmas ātrumu, piemēram, stāvā nobraucienā, tad vadības panelī sarkanā krāsā

mirgo atmiņā saglabātais ātrums un regulāros intervālos atskan skaņas signāls.



Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **4 (O)**. Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, nospiežot slēdzi **5**.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS



Ja ierobežotājs ir izslēgts, piespiežot slēdzi **6** (**SET/-**) vai slēdzi **5** (**SET/+**), lai atkārtoti aktivizētu, neievērojot atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts transportlīdzekļa pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcija tiek atslēgta:

– spiežat slēdzi **3**, līdz vadības panelī parādās ziņojums **OFF** “Vadītāja palīg. deaktivizēts”. Šādā gadījumā iepriekš

saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts;



Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

– nospiežat slēdzi **3**, līdz displejā

parādās indikators . Šādā gadījumā tiek izvēlēta kruīza kontrole un saglabātā ātruma nav.

KRUĪZA KONTROLE

Kruīza kontroles funkcija kontrolē motoru, lai jums palīdzētu uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **kruīza ātrumu**.

Kruīza kontroles funkciju var aktivizēt no 30 km/h līdz 180 km/h.



Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremzēšanas

sistēmu.

Vadības pogas



1 Kruīza ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET.+**).

2 Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis ➔ **232**.

3 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

- kruīza kontrolei;
- ātruma ierobežotājs
- **OFF**.

4 Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu kruīza ātrumu (**0**)).

5 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**)

6 Kruīza ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

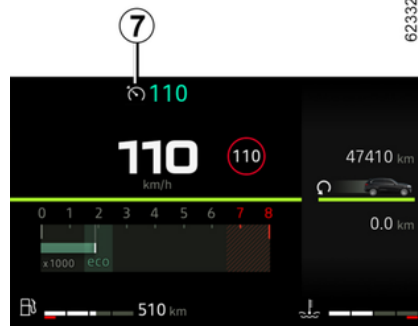


Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzeklja iedarbināšanas reizē.



Jūs varat sasaitīt kruīza kontroles funkciju ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **232**.

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi **3**, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma **7** pelēkā krāsā. Vadības panelī parādās ziņojums “Kruīzkontrolē ON” un svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir darbojas un ir gatava saglabāt atmiņā kruīza ātrumu.

KRUĪZA KONTROLE

Ātruma regulētāja aktivizēšana



Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums virs aptuveni 30 km/h, nospiediet slēdzi **6 (SET/-)** vai **1 (SET/+)** : funkcija ir aktivizēta un pašreizējais ātrums ir saglabāts.

Uzturētais ātrums aizstāj svītrīgas. Uzturēšanas ātrums ir apstiprināts, kad atmiņā saglabātais ātrums un indikatorspuldzīte deg zaļā krāsā **7**.

Ja mēģināsit aktivizēt funkciju, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h, tiks parādīts ziņojums “Nederīgs ātrums” un funkcija deaktivizēsies.

Braukšana

Kolīdz ātrums ir reģistrēts un kruīza kontrole ir aktivizēta, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Noregulētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt kruīza ātrumu, atkārtoti nospiežot:

- slēdzi **6 (SET/-)** lai to samazinātu;
- slēdzi **1 (SET/+)** lai palielinātu ātrumu.

Piezīme: piespiediet un turiet vienu no slēdžiem, lai secīgi mainītu ātrumu

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt ar sākotnējo uzturēto ātrumu.



Ja kruīza kontrole vairs nav pieejama (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Šī funkcija pāries nomoda stāvoklī, ja nospiedīsiet:

- slēdzi **4 (O)**;
- bremzes pedāli;
- ilgstoši turot nospiestu sajūga pedāli vai, ja automašīna ilgstoši atrodas

KRUĪZA KONTROLE

neitrālajā pozīcijā automašīnām ar manuālo pārsenumkārbu

– pārslēdzot neitrālā pozīcijā automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu.

Uzturētais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.).

Nospiediet slēdzi **5** (**RES**), ja automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 30 km/h.

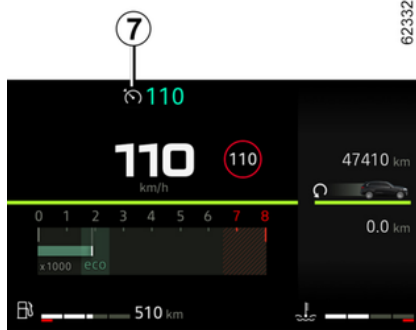
Kad ātrums ir saglabāts, kruīza kontroles aktivizāciju apstiprina uzturētā ātruma attēlojums zaļā krāsā un atkarībā no automašīnas modeļa iedegas brīdinājuma indikators **7**.

Piezīme: ja iepriekš saglabātais ātrums ir daudz lielāks par pašreizējo ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu līdz šim sliekšnim.

Ja kruīza kontrole ir ieslēgta gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **6** (**SET/-**) vai slēdzi **1** (**SET/+**), lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā

saglabāto ātrumu, — vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Kruīza kontroles funkcija tiek atslēgta:

– spiežat slēdzi **3**, līdz vadības panelī parādās ziņojums “Vadītāja palīg. deaktivizēts”. Šādā gadījumā ātrums netiek saglabāts atmiņā:



Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

– nospiežat slēdzi **3**, līdz displejā

parādās indikators . Šādā gadījumā tiek izvēlēts ātruma ierobežotājs un saglabātā ātruma nav.

Brīdinājuma indikators **7** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Izmantojot no kameras saņemto informāciju, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija ļauj uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu, kas zināms kā kruīza ātrums, un saglabāt drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ 232, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremsēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremsēšanas sistēmu.

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 140 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju var aktivizēt no 0 līdz km/h km/h.

Simbols  norāda funkciju.

Piezīme:

- vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un droša distance;
- Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles sistēma spēj piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no maksimālā bremsēšanas spēka. Autovadītājs var pats pastiprināt bremsēšanu atbilstīgi apstākļiem.



Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremsēšanas jauda ir ierobežota.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram. Vadītājam vienmēr jā saglabā kontrole pār automašīnu. Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Izmantojiet adaptīvo kruīza kontroli ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Kruīza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkala, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānevējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Kameras atrašanās vieta 1



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosepts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Vadības pogas



2 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

3 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

4 Atkarībā no transportlīdzekļa pārslēdzieties, lai aktivizētu ātruma ierobežojuma noteikšanu ➔ **232**.

5 Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (un ar saglabātu kruīza ātrumu) (**0**)

6 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– Funkcija Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole;



- ātruma ierobežotājs
- **OFF**.

7 Sekošanas distances regulēšana.

8 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**)



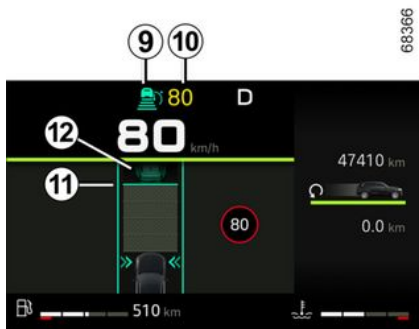
Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.



Atkarībā no automašīnas kruīza kontroles funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **232**, nospiežot pogu **4**.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Displeji



9. Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

10. Saglabātais kruīza ātrums.

11. Atmiņā saglabātā drošā distance

12. Automašīna priekšā.



Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādāji, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

ieslēgšana

Nospiediet pogu **6** tik reizi, cik nepieciešams, lai izvēlētos adaptīvo kruīza kontroli Stop and Go.

Brīdinājuma indikators **9**  iedegas zaļā gaismā, vadības panelī parādās ziņojums “Adaptīvā kruīza kontr. Atlasīta” un svītriņas, norādot, ka funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

- automātiskā stāvbremze ir pievilktā;
- jau ir aktivizēta palīgsistēma novietošanai stāvvietā ➔ **266**.

Ziņojums “Adapt. kruīza k. nav pieejama” parādās vadības panelī.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad automašīna ir apturēta vai pārvietojas ar vienmērīgu braukšanas ātrumu, nospiediet slēdzi **3 (SET/+)** vai **2 (SET/-)**, lai aktivizētu funkciju un saglabātu esošo ātrumu.

Minimālais kruīza ātrums ir 30 km/h.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums **10** zaļā krāsā, apstiprinot funkcijas darbību, un iedegas brīdinājuma

indikators **9** .

Ja mēģināsiet aktivizēt funkciju, kad braukšanas ātrums pārsniedz 160 km/

h, parādīsies ziņojums “Nederīgs ātrums” un funkcija paliks deaktivizēta.

Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

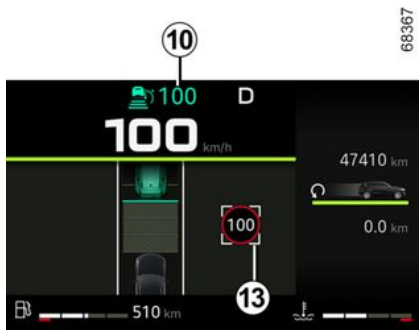
Piezīme: ja automašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h, funkcija izmanto noklusējuma kruīza ātrumu, kas ir 30 km/h. Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.



Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Kruīza kontroles aktivizēšana/
deaktivēšana ar ātruma
ierobežojuma zīmju atpazīšanu



Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju
“Ceļa zīmju noteikšana” ➔ 232,
nospiediet slēdzi 4, lai pielāgotu
automašīnas ātruma kameras
noteiktajiem 13 ātruma
ierobežojumiem.

Pabraucot garām zīmei, kruīza ātrums
10 mainās uz konstatētajā zīmē
redzamo ātrumu 13.

**Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu
ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo
vadītājs vienmēr ir atbildīgs par
ātrumu, ar kādu automašīna
pārvietojas.**

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības
panelī zaļā krāsā tiek parādīta
noklusējuma drošā distance 11.

Sistēma saglabā šādu attāluma
iestatījumu starp katru adaptīvās
kruīza kontroles aktivizēšanu un
nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

Ja sistēma joslā konstatē
transportlīdzekli, vadības panelī virs
distances mērītāja 11 tiek parādīta
transportlīdzekļa kontūra 12.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā
esošajam transportlīdzeklim un, ja
nepieciešams, veic bremsēšanas
darbību (iedegas bremžu ugunis), lai
uzturētu vadības panelī parādīto
distanci.

Piezīme: kontūras 12 izmērs ir
atkarīgs no attāluma līdz priekšā
esošajam transportlīdzeklim. Jo lielāka
kontūra, jo mazāks attālums līdz
transportlīdzeklim.

Kruīza ātruma iestatīšana

Ātrumu var mainīt, atkārtoti nospiežot
(mazas iedaļas) vai nospiežot un turot
(lielas iedaļas) slēdzi 2 vai 3:

– slēdzi (SET/-) 2, lai samazinātu
ātrumu;

– slēdzi (SET/+) 3, lai palielinātu
ātrumu.

Distances regulēšana



Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā
braucošajam transportlīdzeklim,
iespējams pielāgot jebkurā brīdī,
spiežot slēdzi 7 tik reizi, cik
nepieciešams.

Horizontālais distances mērītājs
vadības panelī norāda vairākas
iespējamās drošās distances:

- distances mērītājs A: gara distance
(aptuveni 2,4 sekundes);
- distances mērītājs B: 2. vidējā
distance (aptuveni divas sekundes);
- distances mērītājs C: 1. vidējā
distance (aptuveni 1.6 sekundes);

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

– distances mērītājs **D**: ģīsa distance (aptuveni 1,2 sekundes).

Izvēlētais distances mērītājs vadības panelī tiek parādīts zaļā krāsā.

Pārējie mērītāji ir pelēki.

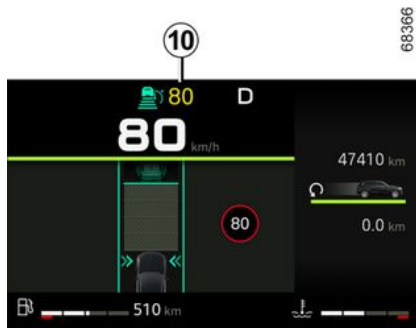
Piezīme: distance jāizvēlas atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.



Sistēma saglabā šādu attāluma iestatījumu starp katru adaptīvās kruīza

kontroles Stop and Go aktivizēšanu un nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana



Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja tas tiek pārsniegts, kruīza ātrums **10** iedegas sarkans.

Ja attālums starp Jūsu automašīnu un priekšā esošo automašīnu ir mazāks par izvēlēto drošo distanci, distances mērītājs mirgo: “drošas distances kontroles” funkcija vairs nav aktīva.

Atlaidiet gāzes pedāli: kruīza kontrole un drošas distances kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlētos ātruma un distances norādījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, pagriezienu ieslēgšana īslaicīgi atslēgs drošas distances kontroli un ļaus pietiekami paātrināties, lai veiktu apdzīšanu.

Apstāšanās un kustības atsākšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa. Funkcija Stop and Start var pārslēgt dzinēju gaidīšanas režīmā ➔ 157.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

– ja apstāšanās nepārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, automašīna kustību uzsāk automātiski, vadītāja darbības nav nepieciešamas;

Piezīme: vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas, un viņš vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadību: ja sistēma automašīnas tiešā tuvumā konstatē gājēju, automātiskā kustības atsākšana tiek deaktivizēta līdz nākamajai apstāšanās reizei.

– ja apstāšanās pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai automašīna

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

atsāktu kustību, jānospiež gāzes pedālis vai taustiņš **8 (RES)**. Vadības panelī tiek parādīts apstiprinošs ziņojums “Nospiediet RES vai paātrinieties lai atsāktu kruīzkontroli”.

Ja stāvēšana pārsniedz aptuveni trīs minūtes, automātiski tiek aktivizēta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators **9**  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārslēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

- nospiež slēdzi **5 (0)**;
 - izmantojot bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.
- Sistēma deaktivizē funkciju, ja:
- iestatot automātisko pārnenumkārbu pozīcijā **P, R** vai **N**;
 - atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
 - tiek atvērta kāda no vērtņēm;
 - tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
 - nogāze ir pārāk stāva;
 - automašīnas ātrums būs lielāks par 170 km/h;

– tiek aktivizētas noteiktas braukšanas palīgsistēmas vai koriģējošie palīglīdzekļi (aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, ABS, ESC);

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums “Adaptīvā kruīzkontrole atvienota” vadības panelī.



Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai izslēgšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: vajadzības gadījumā nepieciešams nospiegt bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

- Stāvbremze ir pievilkta.
- Funkcija “Aktīvā avārijas bremzēšana” iedarbina bremzēšanu.
- Sensors ir aizsprostots (noteikts kameras aklums).

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši

(satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.).

Nospiediet slēdzi **8 (RES)** derīgajā ātruma diapazonā. Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļā; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

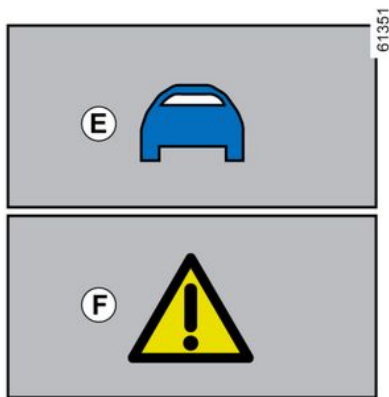
Piezīme: ja iestatītais ātrums ir ievērojami lielāks par reālo braukšanas ātrumu, automašīna paātrinās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Ja kruīza kontrole ir iestatīta gaidstāves režīmā, tad, nospiežot slēdzi **2 (SET/-)** vai **3 (SET/+)** kruīza kontroles funkcija tiek aktivizēta no jauna, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiek ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Brīdinājums "Pārnemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina braukšanas joslas u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

– oranžs brīdinājums **E**, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;

vai,

– sarkans brīdinājums **F** un ziņojums "Bremzējiet", ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana

"Stop and Go Adaptīvās kruīza kontroles" funkciju aptur, nospiežot slēdzi **6**. Šādā gadījumā iepriekš saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts.

Apstiprinot, ka funkcija vairs nav aktīva, vadības panelī nodziest

brīdinājuma indikators **9**

Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija "Ātruma ierobežotājs" un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Uz laiku nav pieejama

Pelēkais brīdinājuma indikators **9**



nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārliecinieties, ka kameras laukums nav aizklāts (netīrumi, dubļi, sniegs utt.) vai pakļauts triecienam.

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

- pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
- militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Jebkurā gadījumā, ja ziņojums netiek nodzēsts pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēta adaptīvās kruīza kontroles funkcijas kļūme Stop and Go, vadības panelī parādās ziņojums "Pārb. adaptīvo kruīza kontroli" un adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek pārtraukta.

Ja tiek konstatēta darbības kļūme vienā vai vairākos sistēmas komponentos, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcijas darbība tiek pārtraukta.

Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

- Pārbaudīt priekš. kamera atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar

brīdinājuma indikatoru

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

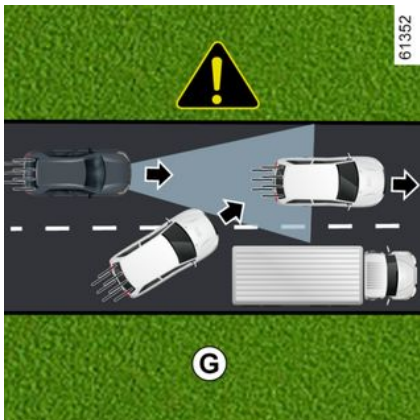
– Pārbaudiet mašīnu atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar

brīdinājuma indikatoru ;

– Pārbaudīt kamera/radars.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Sistēmas darbības ierobežojumi



Transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma uztver tikai vienā virzienā ar automašīnu braucošus transportlīdzekļus (automašīnas, kravas auto, motociklus).

Transportlīdzekļi, kas pārkārtojas tajā pašā joslā (piemēram, **G**), sistēma

ņems vērā tikai tad, kad tas šķērsos kameras un radara uztveršanas zonas.

Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremsēšanu.



Sistēma nevar noteikt:

- krustojumos iebrucošas automašīnas: slidens ceļš (piemērs **H**);
- transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa nepareizo ceļa pusi vai brauc atpakaļgaitā automašīnas virzienā.



Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).



Noteikšana pagriezienu laikā

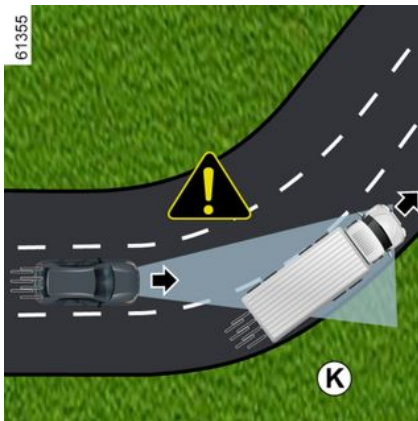
Kad iebrucat pagriezienā vai ceļa līkumā, kamera var īslaicīgi nespēt uztvert priekšā braucošo automašīnu (piemērs **J**).

Sistēma var uzsākt paātrināšanos.

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.

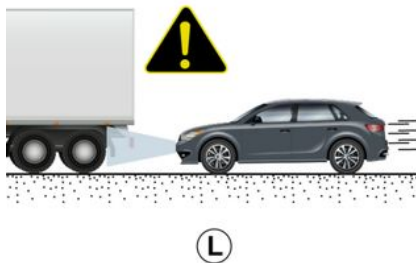


Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās

Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

- jūs braucat līkumā (piemērs **K**);
- braucat pa ceļu ar šaurām joslām;
- blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un atrodas pārāk tuvu blakus esošajai joslai.

Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēnināšanu vai bremzēšanu.

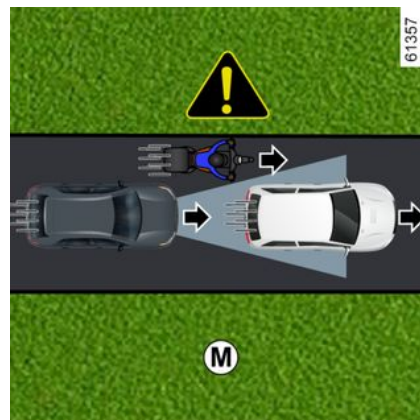


Transportlīdzekļi, kas nav redzami reljefa dēļ

Sistēma neregistrē automašīnas, kas brauc augšup pa nogāzi vai lejup no tās, ja tās nav redzamas reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras uztveršanas zonām.

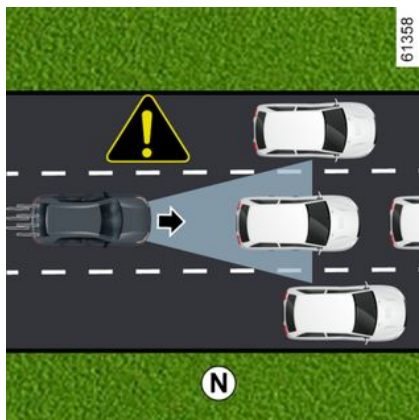
Transportlīdzekļi ārpus kameras noteikšanas zonām

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja konstatētās automašīnas neatrodas kameras uztveršanas zonās, īpaši šādās situācijās:



- garus objektus pārvadājoši transportlīdzekļi, kas šķērso līnijas;
- transportlīdzekļi, kas neatrodas joslas centrā;
- ļoti tuvu esoši šauri transportlīdzekļi (piemērs **M**).

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



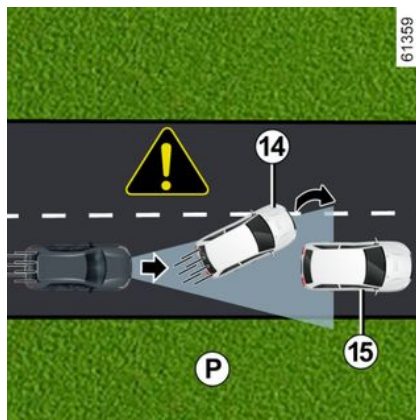
Apturēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

Ja braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma nespēj noteikt:**

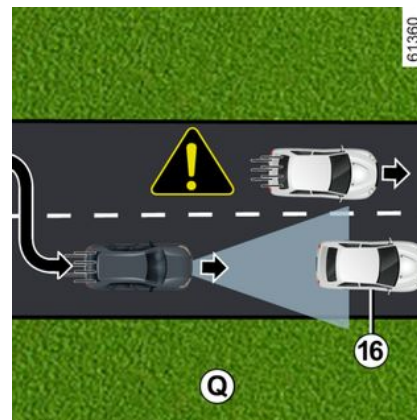
- stāvoši transportlīdzekļi (piemērs **N**);
- transportlīdzekļus ļoti lēnā kustībā.

Ja braukšanas ātrums nepārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti novēloti uz:**

- stāvoši transportlīdzekļi (piemērs **N**);
- transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;



- iepriekšējie transportlīdzekļi **14**, kas maina joslu vai atklāj lēnu vai stāvošu transportlīdzekli **15** (piemērs **P**);
- stacionāri vai lēni transportlīdzekļi **16**, kad maināt joslu (**Q piemērs**).

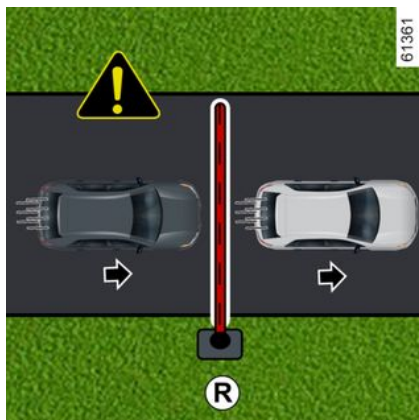


Tuvojoties stāvošiem vai ļoti lēni braucošiem transportlīdzekļiem, vienmēr esiet gatavs pārņemt automašīnas vadību (piemērs **N).**

Adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

3



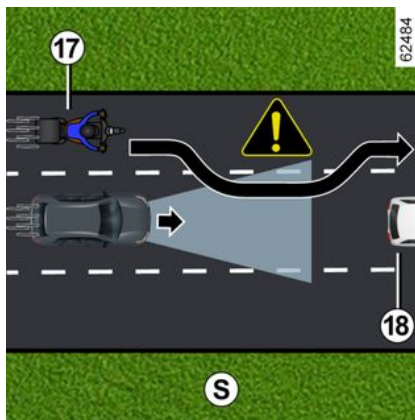
Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu nenoteikšana

Sistēma nevar noteikt:

- gājēji, velosipēdi, motorrolleri, iepirkšanās ratiņi, iepirkumu somas uz ratiņiem utt.;
- dzīvnieki;
- fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs **R**).

Sistēma šos objektus neņem vērā.

Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.



Joslā lielā ātrumā iebraucošu transportlīdzekļu noteikšana

Ja jūsu automašīnu lielā ātrumā apdzien cits transportlīdzeklis **17** (motocikls, automašīna u. c.) un šis transportlīdzeklis īslaicīgi atrodas starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli **18**, **sistēma var nevajadzīgi palielināt vai samazināt braukšanas ātrumu vai veikt bremzēšanu.**

Uzmanību



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.

Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm. Sistēma neatpazīst satiksmes apzīmējumus (luksoforus, ceļa zīmes, gājēju pārejas u. c.), izņemot joslu atdalošās līnijas. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīna brauc pa līkumainu ceļu;
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
- automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
- automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
- ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
- automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
- ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānevējš utt.);
- kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
- vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

3



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu u.c.);
- nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledējums u. c.);
- slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
- nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
- apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
- šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
- lēnāki transportlīdzekļi, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
- automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiel vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šajos gadījumos sistēma var kļūdaini iejaukties.

Negribētas bremzēšanas vai paātrināšanās risks.

Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.

Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuku neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

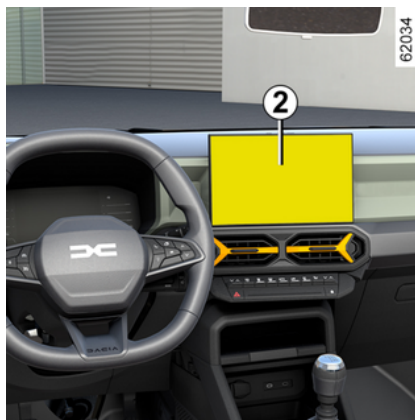
PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera

Darbības

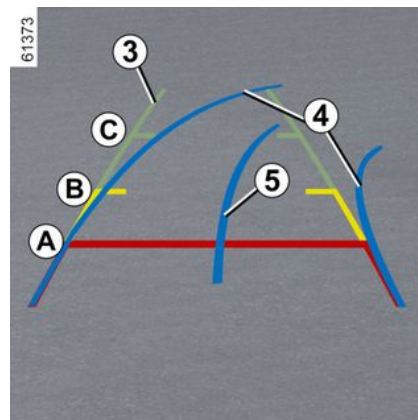


Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automašīnas aizmugurē uzstādītā kamera **1** rāda multivides displejā **2** skatu, kas redzams aiz automašīnas, apvienojumā ar vienu, divām vai trim norādošajām līnijām **3**, **4** vai **5** (nekustīgas, kustīgas un piekabes norādošās līnijas).



Sistēma savā darbībā izmanto vairākas vadlīnijas (kustīgā rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.

Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).



Nekustīgas kontūras 3

Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltēna) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Kustīgas norādošās līnijas 4

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Piekabes norādošās līnijas 5

Multivides ekrānā **2** tā ir attēlota zilā krāsā. Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnēsūmā, pieskarieties "Kamera" izvēlnei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā **2**, lai aktivizētu kameru **1** aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Iestatījumi



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsūms, multivides ekrānā **2** nospiediet pogu "Iestatījumi", lai pievienotu vai noņemtu norādošās līnijas un lai regulētu kameras attēla iestatījumus (spilgtums, kontrasts u. c.).

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Gādāji, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija "Zoom auto"

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Zoom auto" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju "Zoom auto", lūdzu, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.



Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).

Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti. Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u. c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks".

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt:

- automašīnas kustības ātrumam pārsniedzot 20 km/h;
- neilgi pēc atpakaļgaitas pārnēsūma atslēgšanas.

Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsūms, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

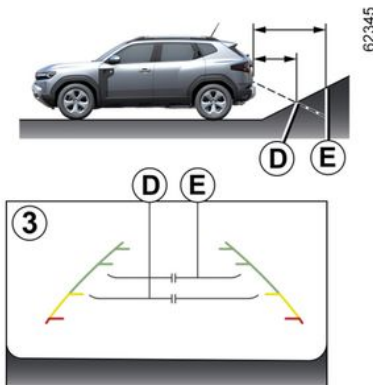


Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja

modrību un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliedzinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

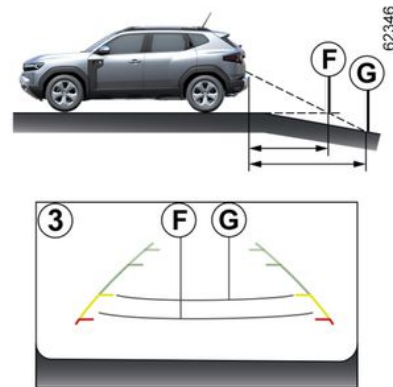


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētās vadlīnijas **3** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **D**, faktiskais attālums līdz objektam ir **E**.



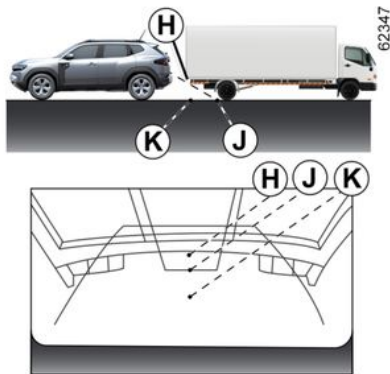
Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas **3** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **G**, faktiskais attālums līdz objektam ir **F**.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

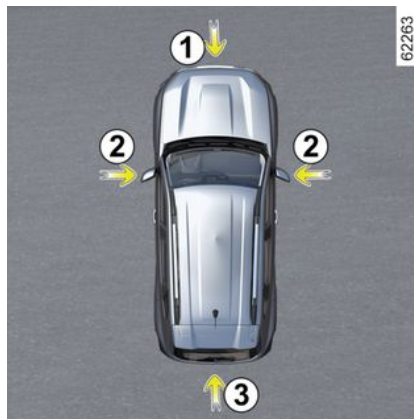


Braukšana atpakaļgaitā pretī izvīrītam objektam

Ekrānā pozīcija **H** šķiet tālāka, nekā pozīcija **J**. Tomēr pozīcija **H** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **K**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **K**, pastāv sadursmes risks ar objektu

Vairākskatu kamera



Ja automašīnai tāda ir uzstādīta, četras kameras **1**, **2** un **3**, kas uzstādītas priekšējā buferī, durvju atpakaļskata spoguļos un uz bagāžas nodalījuma vāka, palīdzēs veikt sarežģītus manevrus.



Kameras pārraida četrus atsevišķus skatus uz ekrānu **4**, ļaujot apskatīt zonu ap transportlīdzekli.

Piezīme: raugieties, lai kameras nebūtu nosegtas (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Sistēmas aktivizēšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmu var aktivizēt:

- automātiskajā režīmā, pārslēdzoties atpakaļgaitā: sistēma ir aktivizēta, un kamera, kas atrodas uz aizmugures durvīm, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz ekrānu **4**;
- manuālajā režīmā automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, no “Transportlīdzeklis” pasaule multivides ekrānā **4** pieskarieties izvēlei “360° Kamera” un multivides ekrānā parādīsies skats uz priekšu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa noteiktus iestatījumus var pielāgot no ekrāna **4**. Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Automātiskā režīma ieslēgšana



Automātiskais režīms tiek aktivizēts, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pānesums, un ekrāns **4** parāda aizmugurējās kameras skatu. Strauji pārslēdzot pānesumu no atpakaļgaitas uz priekšu, ekrānā **4** tiek parādīts skats no priekšējās kameras.

Automātiskais režīms ir deaktivizēts:

- izvēloties citu kameras skatu no izvēlnes ekrānā **4**;
- automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 12 km/h;

– neilgi pēc atpakaļgaitas pānesuma atslēgšanas.

Mehāniskais režīms

Lai aktivizētu skatu, izvēlieties attiecīgo kameru ekrāna **4** izvēlnē.

Ekrānā **4** uz aptuveni piecām sekundēm tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina manuālā režīma aktivizēšanu.

Manuālais režīms ir deaktivizēts:

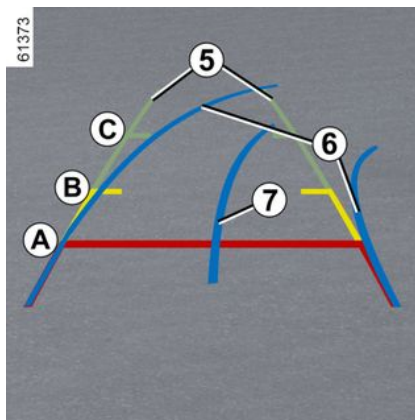
- automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 12 km/h;
- apmēram 3 minūtes pēc atpakaļgaitas pānesuma atslēgšanas manuālajā režīmā;
- nospiežot pogu “Atpakaļ” pēc atpakaļgaitas atslēgšanas, manuālajā režīmā.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atpakaļskata kamera 3



Ja aizmugurējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā 4.



Nekustīgas kontūras 5

Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes **A**, **B** un **C**, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.



Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

Kustīgā vadlīnija 6

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā 4 tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Piekabes norādošās līnijas 7

Multivides ekrānā 4 tā ir attēlota zilā krāsā. Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnēsūmā, pieskarieties "Kamera" izvēlnei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā 4, lai aktivizētu kameru 3 aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Funkcija "Zoom auto"

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Zoom auto" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju "Zoom auto", lūdzu, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).

Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

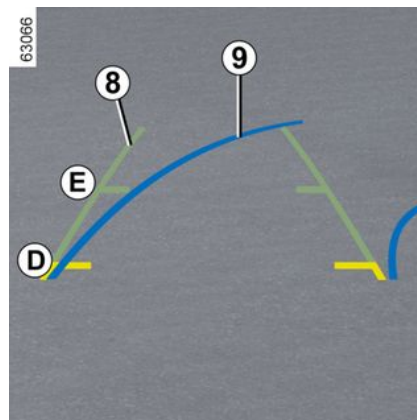
Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti. Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

Priekšējā kamera 1



Ja priekšējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā 4.



Nekustīgas kontūras 8

Uz nekustīgajām norādošajām līnijām, ir redzamas krāsainas atzīmes **D** un **E**, kas norāda attālumu transportlīdzekļa priekšā:

- **D** (dzeltens) apmēram 70 centimetru attālumā no transportlīdzekļa;
- **E** (zaļš) aptuveni 150 centimetru attālumā no transportlīdzekļa.



Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

Kustīgā vadlīnija 9

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā **4** tā ir attēlota zilā krāsā. Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Funkcija "Zoom auto"

Ja automašīnas priekšā tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija "Zoom auto" pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz priekšējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju "Zoom auto", skatiet multivides lietošanas instrukcijas.



Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).

Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā. Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti. Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

Sānskata kameras 2

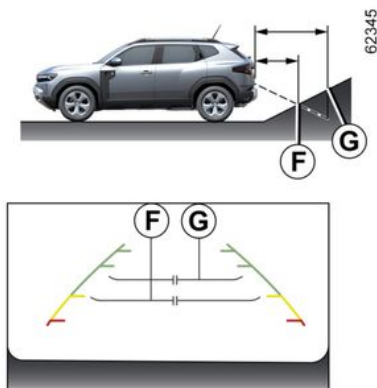


Kameras **2**, uzstādītas durvju atpakaļskata spoguļos, pārraida sānu skatus ekrānā **4**.

Lai aktivizētu izvēlēto kameras skatu, izvēlieties to multivides ekrānā **4**. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet multivides aprīkojuma lietošanas pamācību.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Atšķirība starp noteikto attālumu
un faktisko attālumu

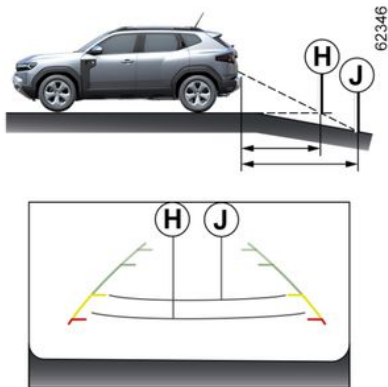


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētās vadlīnijas **5** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **F**, faktiskais attālums līdz objektam ir **G**.

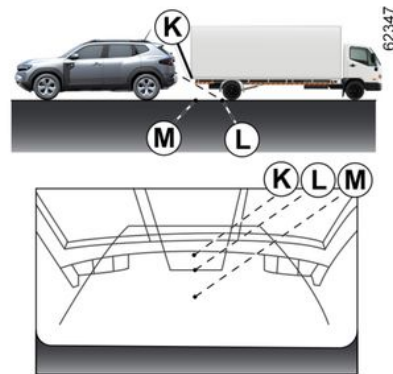


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas **5** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzami objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā **J**, faktiskais attālums līdz objektam ir **H**.



Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pretī izvīrītam objektam

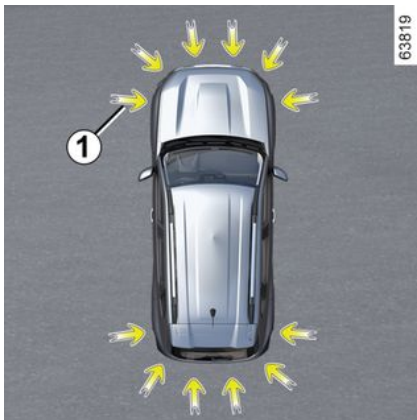
Ekrānā pozīcija **K** šķiet tālāka, nekā pozīcija **L**. Tomēr pozīcija **K** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija **M**.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz **M**, pastāv sadursmes risks ar objektu

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Ievads



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām **1**, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Distances kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai

tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā. Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).



Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar

ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

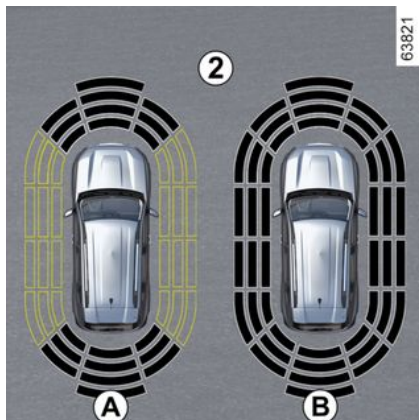
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru **1** atrašanās vieta

Pārliecinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām **1**, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Darbības



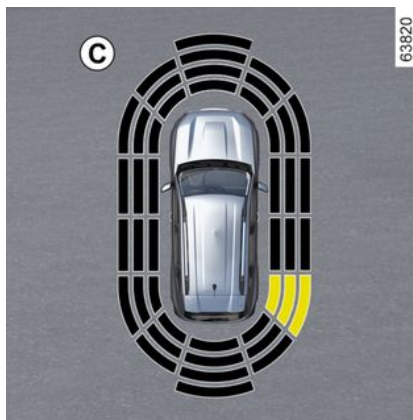
Ekrānā **2** ir redzama transportlīdzekļa apkārtnē, un tiek atskaņoti signāli.

Atkarībā no aprīkojuma var būt nepieciešams nobraukt dažus metrus, pirms tiek aktivizēta sānu noteikšana.

Ja visām zonām ir pelēks fons, sistēma uzrauga automašīnas apkārtni no visām pusēm:

- displejs **A**: sistēma novērtē automašīnas apkārtni;
- displejs **B**: automašīnas apkārtnes novērtēšana pabeigta.

Šķēršļu noteikšana



Sistēma spēj noteikt lielāko daļu šķēršļu, kas atrodas netālu no aizmugures un atkarībā no aprīkojuma netālu no transportlīdzekļa priekšpusē un sāniem.

Transportlīdzekļa tuvošanās šķērslim skaņas signāla frekvence palielināsies, līdz tā kļūs par nepārtrauktu pīkstieni apmēram 20 cm augstumā šķēršļiem, kas konstatēti sānos, un aptuveni 30 cm augstumā šķērslim, kas konstatēti priekšā vai aizmugurē.

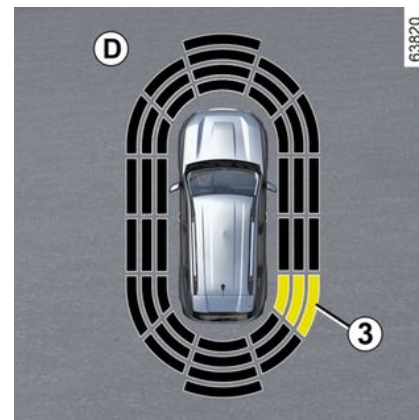
Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs **C**). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā (vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai

sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.

i Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

3

Īpašs gadījums, kad sānos konstatēti šķēršļi



Sistēma novērtē automašīnas trajektoriju atbilstīgi tam, kādā virzienā ir pavēsti riteņi, un brīdina autovadītāju, ja ir risks atdoties pret

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

automašīnas sānos esošu šķērslis **3** vai šī riska nav.

Sistēma uztver šķērslī automašīnas sānos:

- ja ir sadursmes risks, sistēma atskaņo brīdinājuma signālus. Tuvojoties šķērslim, intervāls starp signāliem samazinās, līdz signāls skan nepārtraukti. Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis **3** (displejs **D**);
- ja sadursmes riska nav, sistēma signālus neatskaņo (arī ja automašīna pietuvojas šķērslim). Atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīta vieta, kur ir konstatēts šķērslis **3**.



Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Automašīnas ar multivides ekrānu **4**



"AUTO" pasaule multivides ekrānā **4** pieskarieties izvēlei "Novietošanas stāvvietā palīgs".

Aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas detektoru noteiktos apgabalus.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa "aizmugurējo" noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana vadības datorā **5**

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Automašīna apstājusies:

– **Kad automašīna ir stāvoša**, nospiediet slēdzi **6** tik reižu, cik

nepieciešams, lai nokļūtu cilnē ;

vai,

– nospiediet slēdzi **6** un atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, lai atvērtu

izvēlni ;

– nospiediet slēdzi **9** "OK";

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**,

līdz parādās izvēlnē , pēc tam nospiediet slēdzi **9** "OK";

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, līdz parādās izvēlnē "PAL".

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **9 “OK”**;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, līdz parādās izvēlne “Auto novietošana stāvvietā”, pēc tam nospiediet slēdzi **9 “OK”**;

– nospiediet slēdzi **9 “OK”** vēlreiz, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju:

-  funkcija aktivizēta;
-  funkcija deaktivēta.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa “aizmugurējo” noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma deaktivējas:

- automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
- atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodieties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
- pārnēsūmkārba ir pozīcijā **N** vai **P**;
- ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, tiek deaktivizēta tikai aizmugurējā palīgsistēma novietošanai stāvvietā.

Iestatījumi



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam 4



Kad transportlīdzeklis stāv, no “Transportlīdzeklis” pasaules multivides ekrānā **4** nospiediet izvēlni “Novietošanas stāvvietā palīgs”.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Iestatījumi no vadības datora 5

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PARKOŠANĀS SISTĒMAS



– Kad automašīna ir stāvoša, nospiediet slēdzi **6** tik reizi, cik

nepieciešams, lai nokļūtu cilnē  ;
vai,

– nospiediet slēdzi **6** un atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, lai atvērtu

izvēlni  ;

– nospiediet slēdzi **9** “OK”;
– atkārtoti nospiediet slēdži **7** vai **8**,

līdz parādās izvēlne “”, pēc tam nospiediet slēdzi **9** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdži **7** vai **8**, līdz parādās izvēlne “PAL. BRAUKŠANĀ”, pēc tam nospiediet slēdzi **9** “OK”;

– atkārtoti nospiediet slēdzi **7** vai **8**, līdz parādās izvēlne “Auto novietošana stāvvietā”, pēc tam vēlreiz nospiediet slēdzi **9** “OK”;

Sistēmas skaņas signāla deaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: ja izslēdzat skaņu, tuvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Pielāgojiet Park Assist skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.



Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

– ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;

– ultraskaņas sensori ir bojāti.

Piezīme: ja skaņa ir deaktivizēta, displeji turpinās jūs brīdināt.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, aptuveni trīs sekundes skan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Parkoš. sensori jāpārbauda”;
– vai sistēma nerada nekādu skaņu (ja vien tā nav tīši deaktivizēta) vai nav displeja, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri. Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.

Palīdzība



Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādos darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
- dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
- uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.
- Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
- Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
- Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
- Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem ar aizkavi

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

Piezīme: ārkārtas zvani ir pieejami:

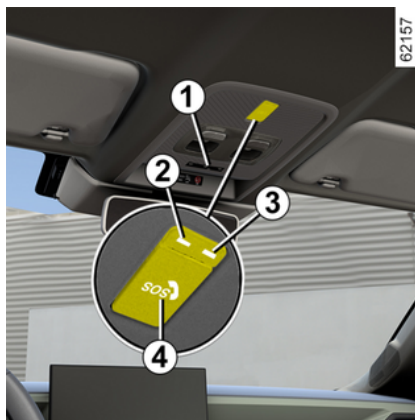
- valstīs, kur ir pieejami atbilstoši ārkārtas palīdzības telemātikas pakalpojumi un ar sistēmu saderīga infrastruktūra;
- atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.



Izmantojiet ārkārtas situācijas zvanu tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



1 Mikrofons.

2 Sistēmas darbības/kļūdas brīdinājuma indikators:

- sarkans: darbības traucējums.

3 Sistēmas darbības indikators/puldzīte:

- zaļa: gatava darbam (piemēram, tīkls pieejams);
- izslēgta: nav gatava darbam (piemēram, tīkls nav pieejams);
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

4 Slēdzis.

5 Skaļrunis.



Zvans vienmēr notiek šādi:

- tiek uzsākts ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Mehāniskais režīms



Lai veiktu zvanu manuāli:

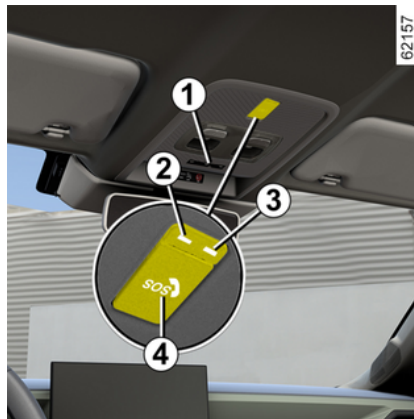
- Ļoti nospiediet vāciņu **4**;
- virziet uz leju;

– nospiediet pogu **6** “SOS”.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu **6** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības kļūmes



Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators **2** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas

automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni 4 gadi (brīdinājuma indikators **2** iedegas sarkanā krāsā). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības

ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaīgas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators.

Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



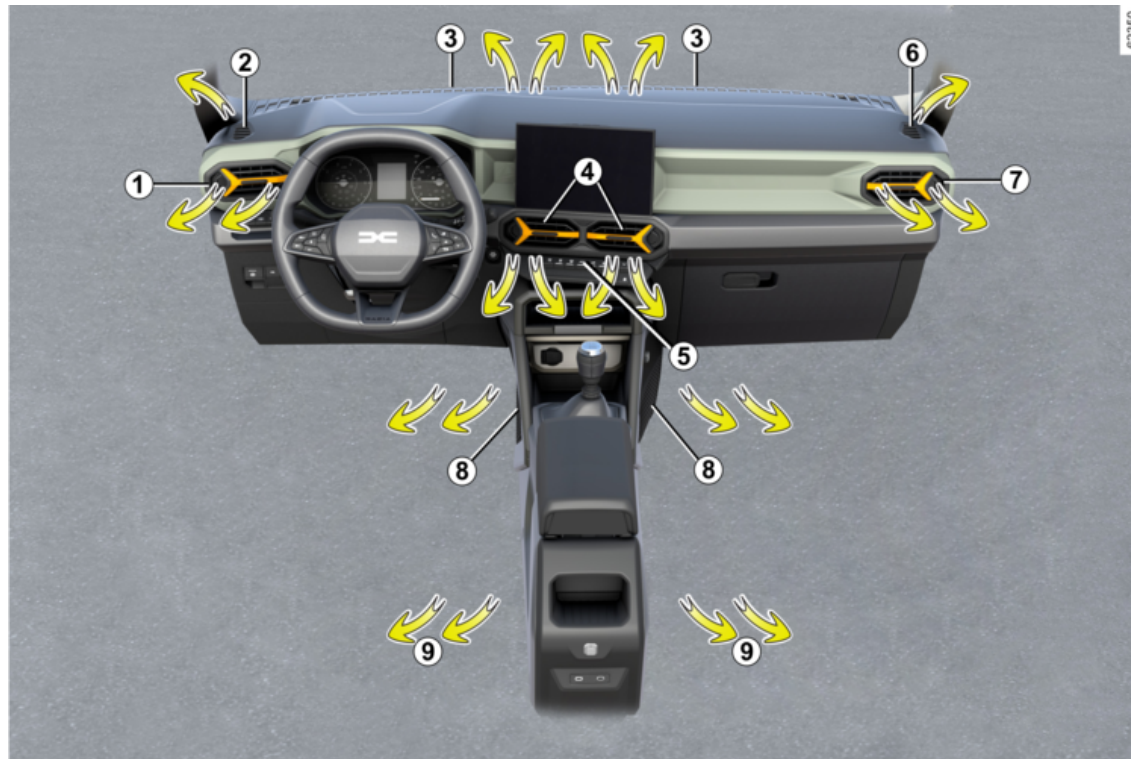
Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Dati tiek nosūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām. Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

- 1** Kreisās puses sānu ventilators.
- 2** Gaisa padeves atvere kreisās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai.
- 3** Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai.
- 4** Centrālie ventilatori
- 5** Vadības panelis
- 6** Gaisa padeves atvere labās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai.
- 7** Labās puses sānu ventilators .
- 8** Priekšējā pasažiera kāju nišas apsildes atveres.
- 9** Aizmugurējo pasažieru kāju nišu apsildes atveres (atkarībā no automašīnas).

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Centrālie 4 un sānu 1 un 7 ventilatori

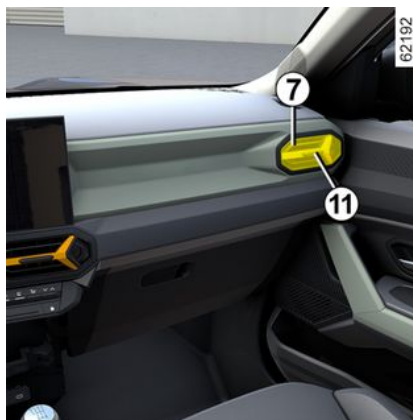


Gaisa plūsmas jauda

Gaisa padeves atvere 1

Atvēšana: virziet kursoru **10** uz automašīnas ārpusi.

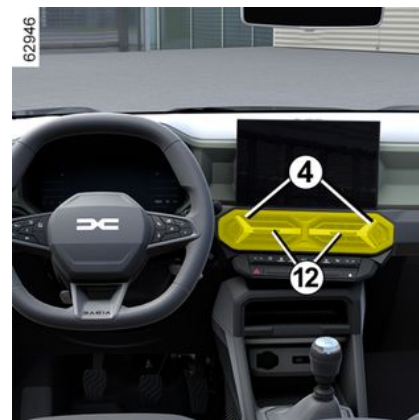
Aizvēršana: pārvietojiet kursoru **10** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.



Gaisa padeves atvere 7

Atvēšana: virziet kursoru **11** uz automašīnas ārpusi.

Aizvēršana: pārvietojiet kursoru **11** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.



Gaisa padeves atveres 4

Atvēšana: virziet kursoru **12** uz automašīnas ārpusi.

Aizvēršana: pārvietojiet kursoru **12** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pie gaisa atverēm nestipriniet nekādus priekšmetus (piemēram, telefona turētāju).

Bojājumu risks.



Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Aizmugurējās sēdvietas

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Gaisa padeves atveres pasažieru kāju apsildei **9**.

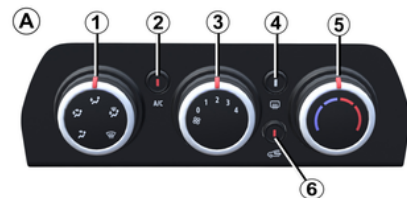


Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Apsilde, ventilācija, gaisa kondicionēšana

A sistēma



Vadības pogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

1. Gaisa plūsmas sadale.
2. Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
3. Ventilēšanas jaudas regulēšana.
4. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsvīduma novēršana.
5. Gaisa temperatūras noregulēšana.
6. Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Informācija un lietošanas ieteikumi
➔ 287.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Gaisa temperatūras noregulēšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **5**. Jo kursorš atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

Ventilēšanas jaudas regulēšana

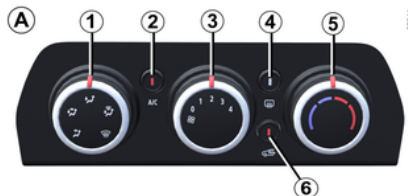
Pārvietojiet vadības ierīces **3** no 0 uz 4. Jo tālāk komandpoga būs pagriezta pa labi, jo lielāks gaisa daudzums nonāks salonā. Lai pārtrauktu gaisa plūsmas padevi salona nodalījumā, pagrieziet vadības pogu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas ātrums salonā ir nulle (automašīna stāv), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajust nelielu gaisa plūsmu.



Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieplūšanu salonā.

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana



Pogu **6** var izmantot, lai aktivizētu (ieslēgta brīdinājuma gaisma) vai deaktivizētu (brīdinājuma gaisma izslēgta) pasažieru salona/gaisa recirkulācijas funkcijas izolāciju.

Šajā pozīcijā salonā cirkulē gaiss, kas atrodas automašīnas iekšpusē. No ārpusē gaiss salonā nieplūst.



Ilgstoši izmantojot gaisa recirkulācijas sistēmu, var aizsvīst logi un rasties diskomforts, jo salonā nieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa atkārtotas cirkulācijas funkcija vairs nav nepieciešama, ieteicams to pārslēgt atpakaļ uz normālu darbību (āra gaiss), nospiežot pogu **6**.

Gaisa cirkulācija ļauj:

- izolēt salonu no smakām ārpus salona (piem., braukšana piesārņotā vidē u. c.);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Ātra atkausēšana

Pārvietojiet pārslēgus **1, 2** un **6** pozīcijā:

- aizsvīduma novēršana ,
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- gaiss no āra.

Klimata kontroles lietošana ļauj paātrināt aizsvīšanas novēršanu.

Apsildāms aizmugurējais stikls



Kad dzinējs darbojas, nospiediet pogu **4** (iedegsies brīdinājuma indikators).

Šī funkcija nodrošina aizmugurējā lodziņa un, atkarībā no automašīnas, apsildāmo elektrisko atpakaļskata spoguļu atkausēšanu-aizmiglojuma novēršanu.

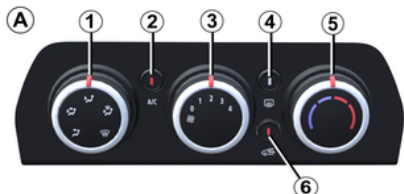
Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- pēc sistēmas noteiktā laika (indikators gaisma pazūd);

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

– atkārtoti nospiežot pogu **4** (indikatorspuldzīte nodziest).

Gaisa plūsmas sadale salonā



Pagrieziet komandpogu **1**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa gaisa padeves atverēm.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz kājām.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.



Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo

sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Ar pogu **2** var sākt (indikatorspuldzīte deg) vai pārtraukt (indikatorspuldzīte nodzisusi) gaisa kondicionētāja darbību.

Ja vadības ierīce **3** ir iestatīta uz 0, aktivizēšana nav iespējama.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir zema.



Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

B sistēma



Vadības pogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1.** Gaisa plūsmas sadale.
 - 2.** Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
 - 3.** Ventilēšanas jaudas regulēšana.
 - 4.** Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsvīduma novēršana.
 - 5.** Gaisa temperatūras noregulēšana.
 - 6.** Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana
- Informācija un lietošanas ieteikumi ➔ 287.**

Gaisa temperatūras noregulēšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **5**. Jo kursora atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilēšanas jaudas regulēšana

Pārvietojiet vadības ierīces **3** no 0 uz 4. Jo tālāk komandpoga būs pagriežta pa labi, jo lielāks gaisa daudzums nonāks salonā. Lai pārtrauktu gaisa plūsmas padevi salona nodalījumā, pagrieziet vadības pogu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas ātrums salonā ir nulle (automašīna stāv), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūt nelielu gaisa plūsmu.



Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieplūšanu salonā.

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana



SVIRA **7** ļauj ieslēgt un izslēgt pasažieru salona/gaisa recirkulācijas izolāciju.

Iedegas brīdinājuma indikators **6**, kas apstiprina darbību.

Šajā pozīcijā salonā cirkulē gaiss, kas atrodas automašīnas iekšpusē. No ārpusē gaisa salonā nieplūst.



Ilgstoši izmantojot gaisa recirkulācijas sistēmu, var aizsvīst logi un rasties diskomforts, jo salonā nieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, kolīdz gaisa recirkulācijas funkcija vairs nav nepieciešama, ieteicams pārslēgt normālu darbības režīmu (āra gaisa padeve), pagriežot pārslēgu **7** pa labi.

Gaisa cirkulācija ļauj:

- izolēt salonu no smakām ārpus salona (piem., braukšana piesārņotā vidē u. c.);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Ātra atkausēšana

Pārvietojiet pārslēgu **1**, **2** un **6** pozīcijā:

- aizsvīduma novēršana ,
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- gaiss no āra.

Gaisa kondicionētāja darbība var paātrināt aizsvīduma novēršanu.

Apsildāms aizmugurējais stikls



Kad dzinējs darbojas, nospiediet pogu **4** (iedegsies brīdinājuma indikators).

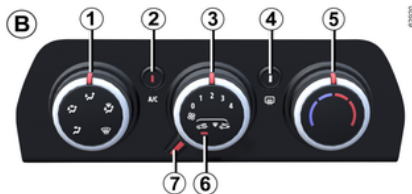
Atkarībā no automašīnas modeļa šī funkcija nodrošina aizmugurējā stikla un ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanu un aizsvīduma novēršanu.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- pēc sistēmas noteiktā laika (indikators gaismā pazūd);
- atkārtoti nospiežot pogu **4** (indikatorspuldzīte nodziest).

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Gaisa plūsmas sadale salonā



Pagrieziet komandpogu **1**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa gaisa padeves atverēm.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz kājām.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.



Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Ar pogu **2** var sākt (indikatorspuldzīte deg) vai pārtraukt (indikatorspuldzīte nodzisusi) gaisa kondicionētāja darbību.

Ja vadības ierīce **3** ir iestatīta uz 0, aktivizēšana nav iespējama.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir zema.



Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



1. Vadītāja sildīšanas temperatūras indikators (konfigurācija **A**).
2. Ventilācijas ātruma rādītājs.
3. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.
4. Vadītāja sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
5. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadītājs.
6. Pasažiera sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.
7. Vējstikla apsildes aktivizācijas slēdzis.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

8. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.

9. Sistēmas apturēšana.

10. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.

11. Funkcijas "A/C MAX" aktivizēšanas slēdzis.

12. Gaisa recirkulācija.

13. Gaisa kondicionēšanas aktivizācijas vadības ierīce režīmā AUTO (konfigurācija **A**).

14. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

15. Funkcija "Laba redzamība".

16. Ventilatora ātruma pielāgošana un sistēmas apturēšana.

17. Gaisa temperatūras noregulēšana vadītāja pusē.

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

Nospiediet slēdzi **13** (konfigurācija **A**), lai aktivizētu sistēmu, vai pārvietojiet slēdzi **16** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet pogu **9**:

- gaisa kondicionēšana vai apsilde izslēdzas automātiski;
- salonā gaisa ventilācijas ātrums ir nulle;
- – tomēr, automašīnai braucot, ir neliela gaisa padeve.

Šo pozīciju nedrīkst lietot pārāk bieži.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Slēdzis **5** ļauj aktivizēt (brīdinājuma indikators iedegas) vai deaktivizēt (brīdinājuma indikators nodziest) gaisa kondicionēšanu.

Sistēmu nevar ieslēgt, ja ventilācijas intensitāte ir nulle.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Ieteikums: lai optimizētu nobraukto attālumu, deaktivizējiet gaisa kondicionēšanu, ja āra temperatūra nav pārāk augsta.

Automātiskā režīma ieslēgšana



Konfigurācija A

Automātiskā mikroklimata kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu.

Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

Šis režīms sastāv no trim programmām pēc izvēles:

AUTO: optimizē izvēlēto komforta līmeni atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu **13**.

SOFT: ļauj vienmērīgāk un klusāk sasniegt vēlamu temperatūras līmeni. Nospiediet pogu **13** un tad vēlreiz nospiediet uz leju, lai aktivizētu režīmu **SOFT**.

FAST: palielina gaisa plūsmu salonā. Šis režīms ir īpaši ieteicams komforta

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Iļmeņa optimizēšanai aizmugurējos sēdekļos. Nospiediet pogu **13** un tad vēlreiz nospiediet uz augšu, lai aktivizētu režīmu **FAST**.

Kad gaisa kondicionēšanas ieslēdzas automātiskajā režīmā, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.



Jebkura taustiņa, izņemot pogu **AUTO**, nospiešana deaktivizē automātisko režīmu.

Gaisa pārdales režīma pārmainīšana salonā



Vienu vai vairākas reizes nospiediet **10**, lai atlasītu gaisa plūsmas sadales režīmu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales režīms **8** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir pieejamas šādā secībā:



Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp priekšējo sānu logu appūtes atverēm, vējstikla appūtes atverēm, priekšējā panelī izvietotajām ventilācijas atverēm un kāju nišām.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā panela vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz kājām.

Gaisa temperatūras noregulēšana

Nospiediet pogu **17**, tad noregulējiet gaisa temperatūru, izmantojot cilni multivides ekrānā. Jo kursora atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

Ilgākas gaisa kondicionētāja lietošanas laikā var rasties vēsuma sajūta. Lai palielinātu temperatūru, nospiediet **17** n tad pārvietojiet cilni multivides ekrānā uz augšu.

Ventilācijas jaudas regulēšana



Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi **16**, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija "I laba redzamība"

Nospiediet pogu **15**, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Lai izietu no šīs funkcijas, vēlreiz nospiediet pogu **15** vai pogu **13** (konfigurācija **A**).



Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu **14**, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu **14**. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Funkcija "A/C MAX"

Lai funkciju aktivizētu, nospiediet pogu **11**. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu ECO.

Funkcija "A/C MAX" ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez diskomforta, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

- temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
- gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
- maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
- aktivizēta gaisa kondicionēšana;
- gaisa recirkulācija.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)



Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu **12**, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), nospiežot pogu **12** (konfigurācija **A**).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **12**.



Ilgstoši izmantojot gaisa recirkulācijas sistēmu, var aizsvīst logi un rasties diskomforts, jo salonā nieieplūst sveigss gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa recirkulācija vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu **12**.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Labā redzamība**, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk,

pārlēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.



Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO režīms

Pēc aktivizēšanas režīms ECO var mazināt automātiskā gaisa kondicionēja ietekmi uz patēriņu ➔ **179**.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.



Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Hybrid versiju īpašās funkcijas

Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto arī vilces akumulatora atdzesēšanai. Lai saglabātu jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatora kalpošanas laiku.

Ilgstošs gaisa kondicionēšanas efektivitātes kritums var izraisīt priekšlaicīgu vilces akumulatora pasliktināšanos.

Zem automašīnas sakrājijs ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.

Dzesēšanas šķidrums



64907

Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.



Dzesētāja veids



(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x.xxx kg	(1) Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxx	(2) Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).
CO2 ekv. x,xxx t	(3) Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidruma veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- (1) 0,475 kg
- (2) GWP 0.501
- (3) 0,0002 t

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



**Neveriet vaļā
dzesēšanas šķidruma
sistēmu. Tas ir bīstami
acīm un ādai**

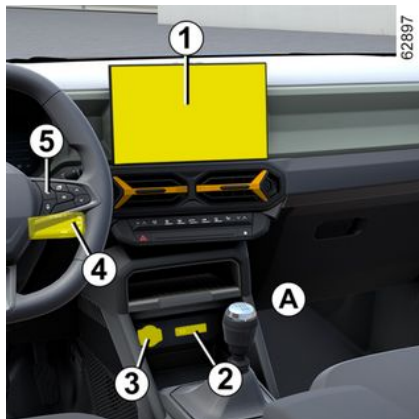


**Pirms jebkādu darbību
veikšanas dzinēja
nodalījumā obligāti
jāizslēdz aizdedze ➔**

151 ➔ 153.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Multivides iestatījumi



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

1. Multivides ekrāns.
2. Multivides pieslēgvietas USB–C centrālajā konsolē **A** vai **B**.
3. Aksesuāru kontaktligzda ➔ 300.
4. Komandpoga zem stūres.
5. Balss vadība.
6. Multivides pieslēgvietas USB–C aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



Tālrūpa izmantošana

Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Multivides pieslēgvietā



Multivides pieslēgvietas USB–C **2** un **6** var izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 12 vati (5 volti) vienā kontaktligzdā.

Piezīme. Datu pārsūtīšanai var izmantot arī multivides pieslēgvietas USB–C **2**.



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus.

Pastāv ugunsgrēka

risks.

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS



Izmantojiet mikrofonu 7 un stūres statņa komandpogu 4.



Tālrūņa izmantošana

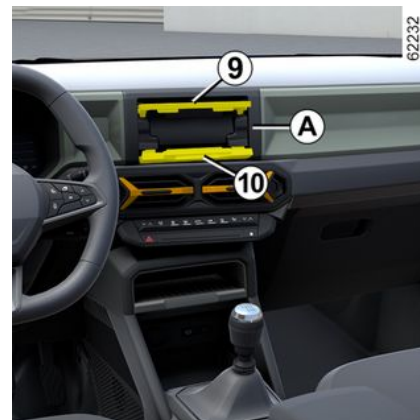
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Indukcijas lādētāja zona 8



→ 301.

Tālrūņa turētājs A

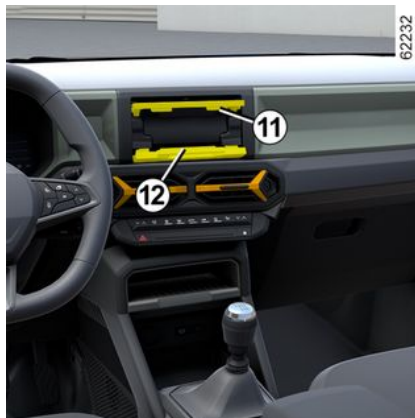


Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar to, atveriet apakšējo lūku 10; paceliet lūku 9; novietojiet tālruni 13 horizontālā stāvoklī slīdnī 12 un pēc tam nolaidiet lūku 9, vienlaikus novietojot tālruni slīdnī 11.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Pirms lietošanas pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā starp **11** un **22** statīviem.



Pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagriezienu veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.



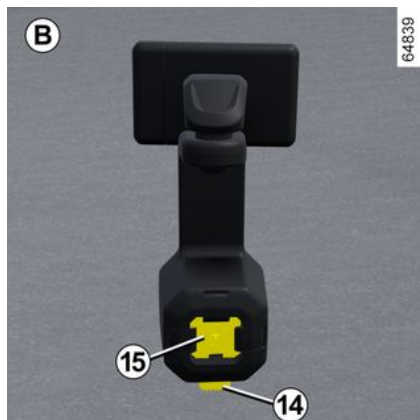
Tālruņa izmantošana

Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Noņemams tālruņa turētājs **B**

Ja attiecīgi aprīkotās automašīnās vēlaties uzstādīt noņemamu tālruņa stiprinājumu **B**, ievērojiet šādus norādījumus:



– nospiediet pogu **14** uz tālruņa turētāja **B**;



- piešpriniet telefona turētāja bāzi **15** pie daudzpiederumu turētāja YouClip **16**;
- pavelciet spaili **19** pa labi;



- ievietojiet tālruni turētājā **18**, piespiežot fiksēto skavu **17**, un atlaidiet skavu **19**, lai tālrunis tiktu stingri noturēts vietā starp skavām **17** un **19**.

Lai noņemtu noņemamo tālruņa turētāju **B**, nospiediet pogu **14**.

Piezīme: tālruņa turētāja **18** slīpumu ir iespējams manuāli iestatīt vēlamajā pozīcijā.

Izmantojiet tikai Tehniskā departamenta apstiprinātu tālruņa turētāju.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Pārliecinieties, ka tālruņa turētāja pamatne ir pareizi pievienota un tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagriezienu veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.



Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar radio, jūsu rīcībā ir aprīkojums, kas sastāv no nodaļumiem **20**.



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Elektriskie logi

Šīs sistēmas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu aizdedzi, līdz tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm (līdz 3 minūtēm).



Vadītāja atbildība

Neatstājiat automašīnā karti vai atslēgu pat uz īsu brīdi, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta. **Smagu ievainojumu gūšanas risks.**

Paceļamie logi impulsa režīmā



Īsi nospiediet vai pavelciet loga slēdzi līdz galam: logs tiks pilnībā pacelts vai nolaists. Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs vairs nekustēsies.

Piezīme: aizmugurējie logi nav atverami pilnībā.

Atrodoties vadītāja sēdvietā, rīkojieties ar slēdzi:

- 1** vadītāja pusē;
- 2** priekšējā pasažiera pusē;
- 3** un **5** aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



Pasažieru drošība

Vadītājs var deaktivizēt elektriski paceļamo aizmugurējo pasažieru logu darbību, nospiežot slēdzi **4**. Vadības panelī parādās apstiprinošs ziņojums.

No priekšējā sēdekļa pasažiera vietas



Nospiediet slēdzi **6**.

Piezīme: ja gandrīz pilnībā aizvērts logs konstatē pretestību (piemēram, koka zaru), tas apstājas un pēc tam

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

atkal nolaižas par dažiem centimetriem.



Raugieties, lai neviena priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacelēja mehānismu.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Ja, aizslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur aizslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski aizvērti.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

No aizmugurējiem sēdekļiem



Nospiediet slēdzi 7.

Nav iespējams darbināt ar elektrisku impulsu paceļamos logus

Viena pieskāriena elektriskajam logam ir termisks izgriezums: Ja atkārtoti nospiežat loga slēdzi (daudzas iedarbināšanas dažu minūšu laikā), tas pāriet aizsardzības režīmā (bloķējot logu aizvērtā stāvoklī).

Jūs varat:

- izmantot elektrisko logu pacelēju slēdzi īsu brīdi un ar aptuveni 30 sekunžu intervāliem;
- ja darbojas dzinējs, logs tiks atbloķēts pēc aptuveni 20 minūtēm, ja elektriskā loga slēdzis netiek darbināts.

Attālā logu atvēršana/aizvēršana

Ja, atslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur atslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski atvērti.

Darbības kļūmes

Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet slēdzi (joprojām aizvēršanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

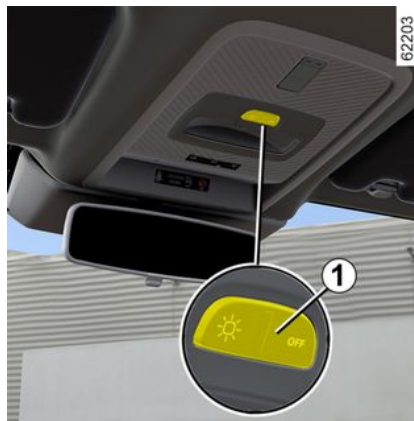
Mehāniski nolaižamie aizmugurējie logi



Grieziet rokturi **8**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.

Salona apgaismojums

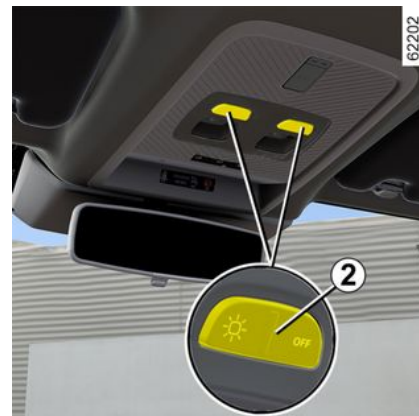
Salona apgaismojums



Nospiediet slēdzi **1**, lai iespējotu:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Tas nodziest vienīgi tad, kad attiecīgās durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.

Lasīšanas gaisma



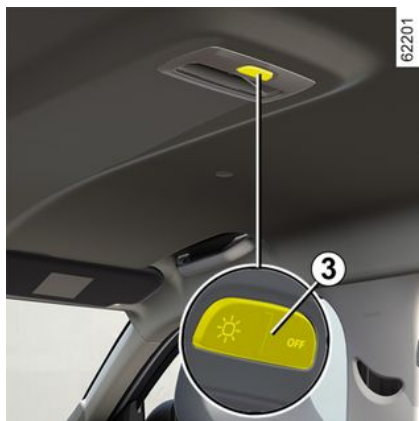
Priekšējās lasīšanas apgaismojuma lampiņas **2**

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Nospiežot slēdzi **2**, jūs iegūsiet:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Tas nodziest vienīgi tad, kad attiecīgās durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS



Salona aizmugurē uzstādītās gaismiņas **3** lasīšanai

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Nospiežot slēdzi **3**, jūs iegūsiet:

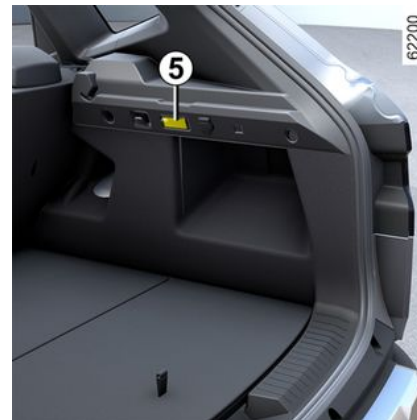
- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādu no priekšējām durvīm vai (atkarībā no automašīnas modeļa) vienu no četrām durvīm. Tas nodziest vienīgi tad, kad attiecīgās durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanos.

Cimdu nodalījuma apgaismojums **4**



Apgaismojums **4** ieslēdzas, atverot pārsegu.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā **5**



Apgaismojums **5** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS



Iekšējā apgaismojuma darbības automātika

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- durvju atslēgšana no attāluma iedarbina apgaismojumu, kas ieslēdzas apmēram pēc 30 sekundēm.
- ja kādas durvis ir atvērtas (vai nav aizvērtas pilnībā), apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 5–10 sekundēm;
- visas durvis ir aizvērtas, apgaismojums, izslēdzot aizdedzi, izslēdzas pamazām.

Saulesargs, spogulis, rokturis

Saules aizsargs 1



Nolaidiet saulesargu **1** uz vējstikla vai atvienojiet to un aizvirziet to uz sānu logu.

Salona spoguļi 2

Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spoguļīši.

Paceliet pārsegu **3**.

Saulesarga glabāšanas nodalījums 4



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes un tml.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Priekšējie **5** un aizmugurējie **6** rokturi

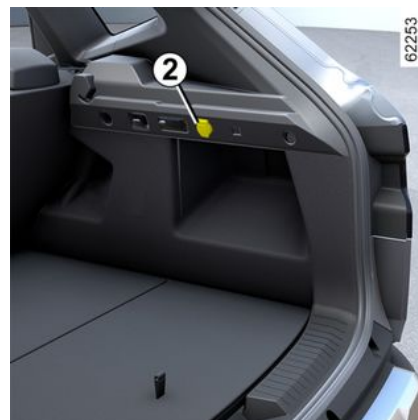


Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

Neizmantojiet to, kāpjot automašīnā vai izkāpjot no tās.

Papildaprīkojuma kontaktligzda

Piederumu ligzdas **1** vai **5** atkarībā no transportlīdzekļa, **2**



Atkarībā no automašīnas modeļa varat izmantot ligzdu **1** vai ligzdu **2**.

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.



Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatus

(12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Sīkumu glabāšanas nodalījums priekšējās durvīs 1



Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Glabātuve centrālajā panelī 2



Centrālās konsoles glabāšanas nodalījuma/indukcijas uzlādes zona 3



Atkarībā no automašīnas simbols 4 norāda, ka zonu 3 var izmantot tālruņa uzlādei bez uzlādes vada.

Plašāka informācija par indukcijas uzlādes zonu pieejama multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmatā.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS



Ir svarīgi, lai tālruņa uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā **3** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.).
Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruņa maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā **3**.



Indukcijas uzlādes zonā **3** atstātie priekšmeti var pārkarst.
Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulesarga nodalījums u. c.).



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

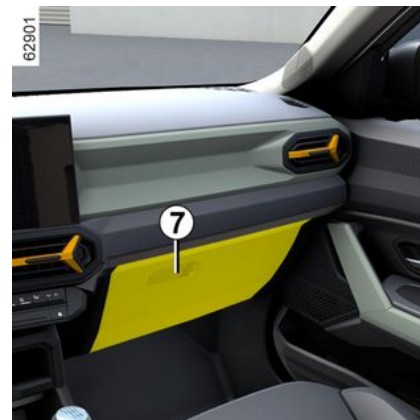
Cimdu nodalījums centrālajā konsolē **5**

Izvietojums krūzei vai pelnu traukam **6**



Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

Pasažiera puses cimdu kaste



Lai atvērtu, paceliet rokturi **7**.

Cimdu nodalījums paredzēts A4 formāta dokumentu un dažādu priekšmetu pārvadāšanai.

Durtiņu iekšpusē ir nodalījums pildspalvu un karšu glabāšanai.



Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glabātuve centrālajā panelī 8



Paceliet centrālā elkoņbalsta pārsegu 9.

Sīkumu nodalījumi aizmugurē 10



Aizmugures durvju sīkumu nodalījums 11



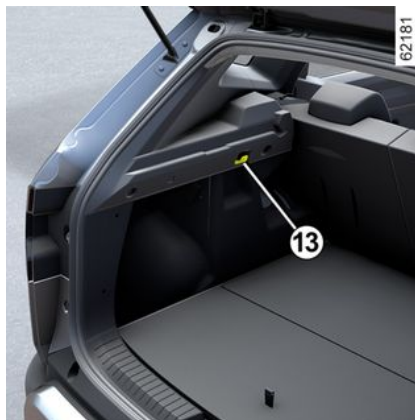
Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējā sēdekļa glabāšanas nodalījumi 12



Somu turēšanas āķi 13



Maksimālā masa vienam āķim: 5 kg.

Vairāku piederumu turētājs YouClip 14, 15, 16, 17 un 18

Atkarībā no transportlīdzekļa tie ir paredzēti, lai nostiprinātu kubu 19, spuldzi 22, somas āķi 24 (atrodas bagāžas nodalījumā) vai Tehniskā departamenta apstiprinātus piederumus.

Vaicājiet visus padomus automašīnas ražotāja pārstāvim.



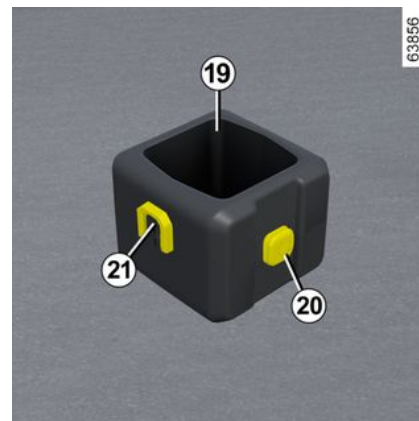
Pārliecinieties, ka palīgierīces YouClip ir pareizi uzstādītas tā, lai tās nevarētu projicēt uz pasažieriem pēkšņas pagriezienu, bremzēšanas vai negadījuma gadījumā.



GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS



Kubs 19



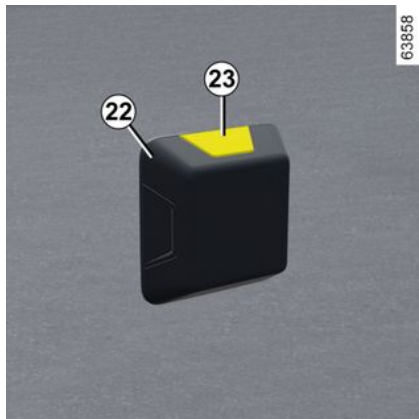
Lai uzstādītu pamatni aprīkotiem transportlīdzekļiem, pabīdiet kuba pamatni **21** no augšas uz leju uz daudzpiederumu turētāja **14** vai **15**. Jūs varat izmantot kubu kā glāžu turētāju.

Lai noņemtu kubu, pabīdiet kuba pamatni **21** no apakšas uz augšu uz vairāku piederumu turētāju.

Maksimālā masa vienam kubam: 0,5 kg.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

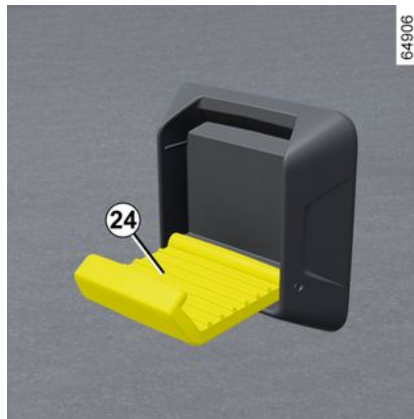
Lampa 22



Jūs varat piestiprināt lampu pie kuba pamatnes **20** vai pie viena no vairāku piederumu turētājiem **14**, **15**, **16**, **17** vai **18**.

Nospiediet pogu **23**, lai ieslēgtu lampu.

Somu turēšanas āķi 24



Jūs varat piestiprināt somas āķi pie kuba pamatnes **20** vai pie viena no vairāku piederumu turētājiem **14**, **15**, **16**, **17** vai **18**.

Maksimālais svars uz āķa uz kuba pamatnes: 1 kg.

Maksimālais svars uz āķa uz pamatnes **14**: 2 kg.

Maksimālais svars uz āķa uz pamatnes **16** vai **17**: 5 kg.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Priekšmetu kaste

Aizmugurējais plauktiņš

Noņemšana



Atvienojiet abus vadus **1** no bagāžas nodalījuma durvīm.

Paku plaukts **2** sastāv no divām stingrām sekcijām.



Paceliet paku plauktu **2** līdz pusei augstumā un atvienojiet stiprinājumus **3**, kas atrodas plaukta katrā galā.



Nedaudz paceliet paku plauktu **2** un velciet to pret sevi, turot galus.

Lai noliktu vietā, veiciet darbības pretējā secībā.

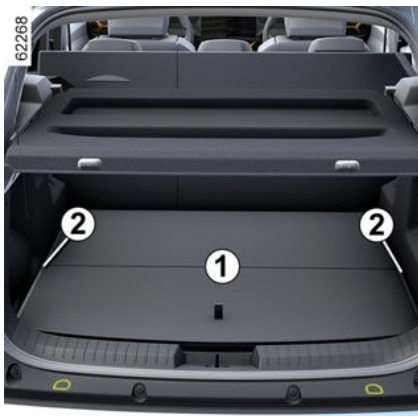


Nelieciet smagus vai cietus priekšmetus uz aizmugures plauktiņa. Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Bagāžnieka glabāšanas
nodalījumi, bagāžnieka
iekārtojums

Mobilā grīda **1**



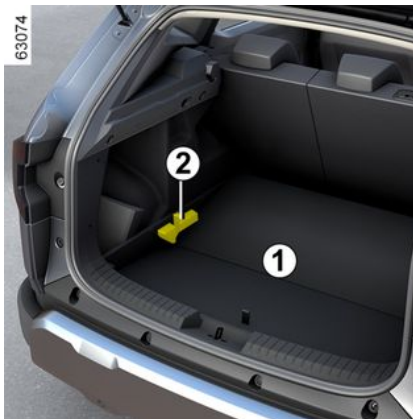
Pacelta pozīcija

Šādi iespējams iegūt plašu līdzenu virsmu, nolaizot aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, un sadalīt bagāžas nodalījumu divās daļās.

Mobilā grīda ir uzstādīta uz vadotnes **2**.



Maksimālā pieļaujamā slodze uz pārvietojamās grīdas paceltā stāvoklī: 100 kg vienmērīgi sadalīts.



Zemā pozīcija

Tas ļauj vairāk vietas lietu glabāšanai bagāžas nodalījumā un smagu kravu pārvadāšanai.

- Noņemiet mobilo grīdu **1**;
- novietojiet to bagāžas nodalījumā zem vadotnēm **2**.



Nodalīts novietojums

Šādi varat sadalīt bagāžas nodalījumu divās atsevišķās daļās.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamos priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:



pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, **A**);



priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs **B**).

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodalījumā.

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir sva- rīgi noņemt galvas balstus, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



Vienmēr novietojiet smagākos priekšmetus tieši uz grīdas zemā stāvoklī ➔ **308**/ Ja transportlīdzeklis ir aprīkots, izmantojiet stiprinājuma punktus **1**, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviens nesēž

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Sakabe



Maksimālais attālums **A = 953 mm**.



**Savienojuma vietā
pieļaujamā masa,
maksimālā masa vilktam
transportlīdzeklim ar bremsēm
un bez bremsēm → 388:**

Sakabes izvēle un piestiprināšana

Maksimāli pieļaujamā sakabes
masa:

– Jūgstienis (šķērselements un
sakabe), kas nav sākotnēji
uzstādīts automašīnai: visa
jūgstieņa un stiprinājumu svars
nedrīkst pārsniegt 23 kg.

Gādājiet, lai jūgierces, kas netiek
izmantotas, neaizklātu
apgaismošanas elementus vai
numura zīmi.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās
valsts noteikumi, kurā atrodaties.
Ievērojiet ražotāja norādījumus
par reliņu uzstādīšanu un
izmantošanas nosacījumiem.
Glabājiet to kopā ar pārējo
automašīnas dokumentāciju.



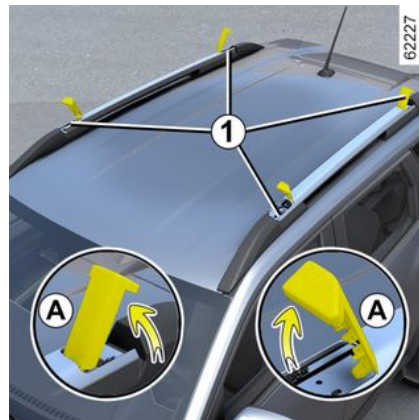
**Attiecināms uz
automašīnu, ko
izmanto ar pilnu slodzi
(maksimālā pieļaujamā
pilnā masa) un kas velk piekabi:**

– Maksimālais braukšanas
ātrums nedrīkst pārsniegt
100 km/h un spiediens riepās
jāpalielina par 0,2 bāriem →
388.

Riepas plīsuma risks.

JUMTA RELIŅI

Pārveidojami jumta reliņi

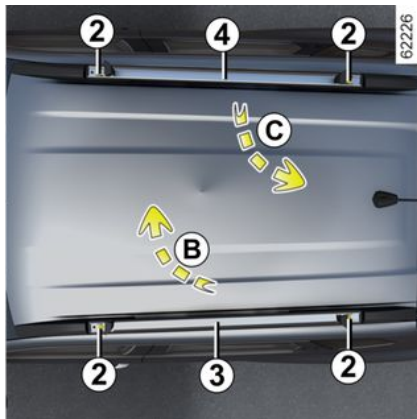


PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Ja automašīnai ir vajadzīgais aprīkojums, ar šo ierīci jumta reliņus var uzmontēt gan šķēsvirzienā (nēsāšanas pozīcijā), gan garenvirzienā (standarta pozīcija).

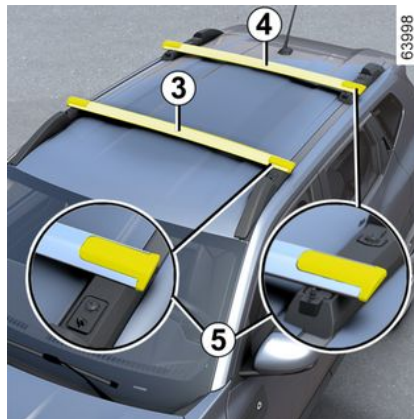
Lai noliktu reliņus šķērsām

- atbrīvojiet grozāmos pārseus **1** un pavērsiet tos vertikālā pozīcijā (kustība **A**);
- Atlaidiet skrūves **2**, izmantojot griezes momenta uzgriežņu atslēgu **6**, kas atrodas cimdu nodalījumā;



- paceliet reliņus **3** un **4** un novietojiet tos šķērsām **5**. Lai to izdarītu, novietojiet reliņu **3** (kustība **B**) priekšējā pozīcijā un tad novietojiet reliņu **4** (kustība **C**) aizmugures pozīcijā.

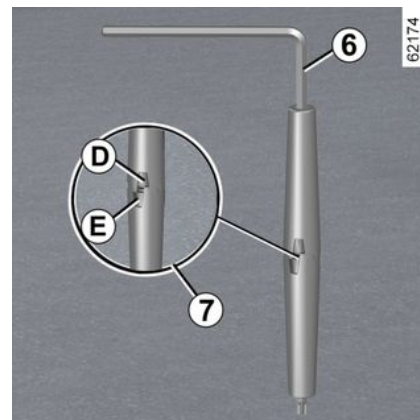
Piezīme: pārliecinieties, ka reliņi **3** un **4** ir pareizi novietoti.



Atļautais svars uz jumta reliņiem: → 388.

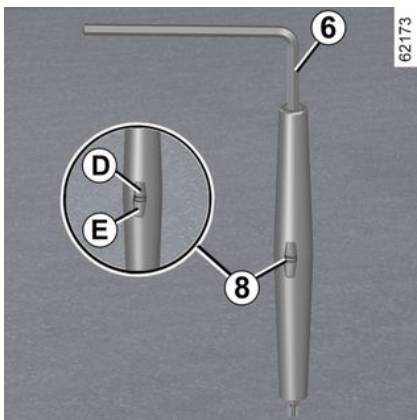


Aizliegts piestiprināt jebkādas pārnēsāšanas ierīces uz jumta transportlīdzekļiem, kas sākotnēji nav aprīkoti ar garenvirziena vai modulāriem jumta stieniem.

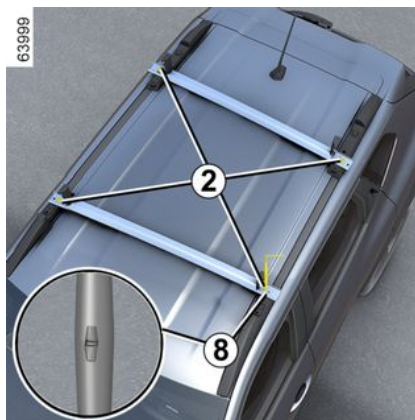


- izmantojiet instrumentu **6**, lai pievilktu skrūves **2**: marķieri **D** un **E**, kas atrodas uz instrumenta, ir nobīdīti (zīme **7**);

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



- pievelciet skrūves **2**, cik vien cieši iespējams, izmantojot darbarīku **6**, līdz uz darbarīka **6** redzamās atzīmes **D** un **E** atrodas paralēli (atzīme **8**);
- nofiksējiet grozāmos pārsēgus **1**.



Piezīme. Reliņus **3** un **4** nevar mainīt vietām.



Ir stingri aizliegts likt jumta reliņus šķērsām (uzglabāšanas pozīcijā), kad automašīna mehāniski tiek mazgāta ar veltņu birstēm.



Pārliecinieties, ka abi pārveidojamie jumta reliņi ir pareizi uzstādīti un nofiksēti.



**Jumta reliņi
piestiprināti
šķērseniski**

- Maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums ir 130 km/h.
- Brauciena laikā pārbaudiet instalāciju un pievelciet skrūves ik pēc aptuveni 300 jūdzēm (500 km).



Kad neizmantojat reliņus šķērsām novietotā pozīcijā, uzstādiet tos atpakaļ garenvirzienā, lai optimizētu degvielas patēriņu un mazinātu troksni.



Ja gadās pazaudēt skrūves **2** un darbarīku **6**, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



Pārveidojamos jumta reliņus sākotnēji uzstāda un pārbauda mūsu tehniskā nodaļa.

Tie ir aprīkoti kopā ar skrūvēm **2** un instrumentu **6**. Šo aprīkojumu var izmantot tikai tad, ja vēlaties piestiprināt jumta reliņus automašīnai.

Regulāri pārbaudiet moduļu jumta stieņu stāvokli (pareiza stieņu pozicionēšana, montāžas punkti, skrūves utt.).

Nelietojiet tos, ja tie ir bojāti.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Pārbaudiet, vai priekšmeti un/vai piederumi (velosipēda statīvs, jumta bagāžas

kaste u. c.), kas uzmontēti uz pārveidojamajiem jumta reliņiem, ir pareizi un vienmērīgi izvietoti un nostiprināti.

Garenvirziena jumta reliņi



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz šķērseniskajiem jumta stieņiem, kas savukārt jāpiestiprina pie garenvirziena jumta stieņiem **9**;
- uz gareniskajiem jumta reliņiem.



Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautais svars uz jumta reliņiem: ➔ 388.



Aizliegts piestiprināt jebkādas pārnēsāšanas ierīces uz jumta transportlīdzekļiem, kas sākotnēji nav aprīkoti ar garenvirziena vai modulāriem jumta stieņiem.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Spoilers F



Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoileru vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsegs



Atkarībā no transportlīdzekļa velciet sviru **1**, lai atvērtu.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 151, ➔ 153.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis.
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.



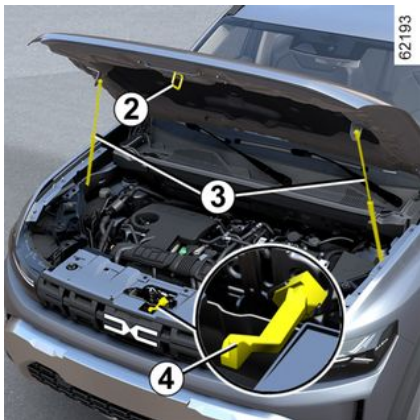
Nekad neaktivizējiet dzinēja attālās vai iestatītās iedarbināšanas funkciju pirms motora pārsega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.
Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Motora pārsega atvēršana



Lai atbloķētu, nedaudz paceliet motora pārsegu un atlaidiet āķi **2**, spiežot rokturi **4** pa kreisi.

Motora nodalījuma atvēršana

Paceliet motora pārsegu un virziet to – motora pārsegu notur divi statņi **3**.

Motora pārsega atvēršana

Pārliecinieties, ka motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.



Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.)
Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.



Sagremot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

Motoreļļa

Vispārīga informācija

Iekšdedzes dzinējs patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai, un reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp ieklānotajām eļļas nomaiņšanas reizēm.

Tāču sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk par 0,5 l uz katriem 1000 km.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni; noteikti dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

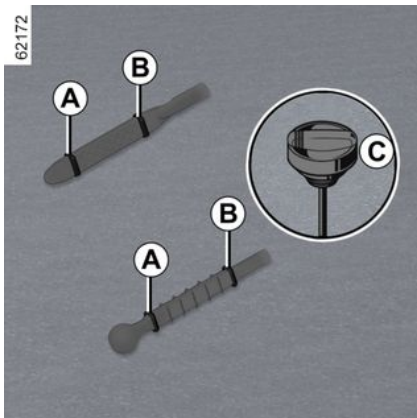
Eļļas līmeņa nolasīšana

Lastījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu motoreļļas līmeni un nodrošinātu, ka maksimālais līmenis netiek pārsniegts (risks sabojāt motoru), noteikti jāizmanto mērstienis.

Atkarībā no automašīnas brīdinājums vadības paneļa displejā parādās tikai tad, kad eļļas līmenis sasniedzis minimālo līmeni.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENI



- izvelciet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
- iebīdīet mērstieni līdz galam (ja automašīna aprīkota ar “vāciņa tipa mērstieni” **C**, stingri aizskrūvējiet vāciņu);
- atkal izņemiet mērstieni;
- nolasiet līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks par atzīmi “min” **A** un nedrīkst pārsniegt “max” **B**.

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.



Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).
Aizdegšanās risks.



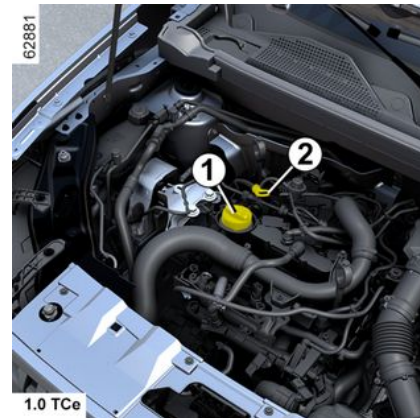
Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja ir pārsniegts maksimālais eļļas līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar pilnvarotu automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔
151 vai ➔ 153.

Papildināšana, uzpilde, eļļas maiņa

Pieliešana / piepildīšana



Automašīnai jāatrodas uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt apturētam un aukstam (piemēram, pirms dzinēja iedarbināšanas pirmo reizi dienā).

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENI

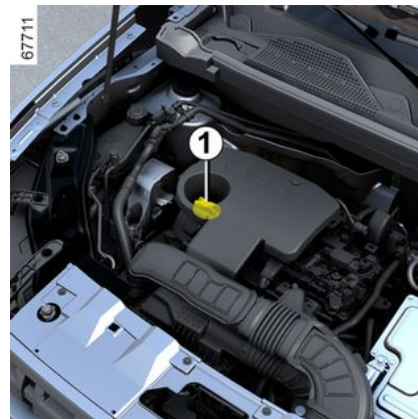
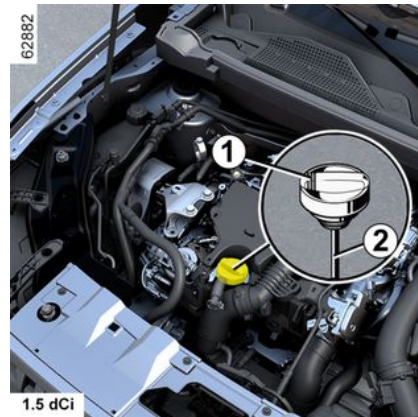


Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).

Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 151, ➔ 153.

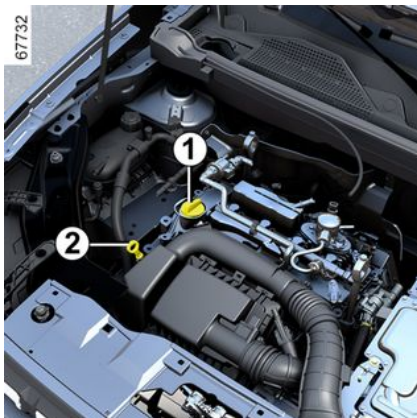
- Atskrūvējiet vāciņu **1**;
- papildiniet motoreļļas daudzumu (atkarībā no dzinēja veida tilpums starp mērstieņa **2** atzīmēm “**MINI**” un “**MAXI**” ir 1,5–2 litri);
- nogaidiet aptuveni 20 minūtes, ļaujot motoreļļai tecēt;
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.



Raugieties, lai netiek pārsniegta atzīme “**MAXI**”, un neaizmirstiet uzlikt vāciņu **1** un ievietot mērstieni **2**.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Elļas nomaiņa

Nomaigņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu

Elļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet elļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifika

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 151, ➔ 153.



Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargāji piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Aizdegšanās risks.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Savainošanās risks.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Uzpilde un/vai eļļas līmeņa pārbaudīšana:

uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni,

raugieties, lai eļļa neuzpil dzinēja detaļām.

Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.

Aizdeģšanās risks.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārštāvi.



Motoreļļas nomaiņa: ja maināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neapplaucētos ar karsto

eļļu.



Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

Iekšdedzes dzinēja dzesēšanas šķidruma



Kad automašīna stāv uz līdzenas virsmas un aizdedze ir izslēgta, līmenim **kad auksts** jābūt starp dzesēšanas šķidruma tvertnes atzīmēm atzīmēm “**MINI**” un “**MAXI**” 1.

Papildiniet šo līmeni, kamēr automašīna ir **auksta**, līdz tiek pārsniegta atzīme “**MINI**”.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja iekšdedzes dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties ļoti nopietni bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
- dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.



Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.

Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 151, ➔ 153.



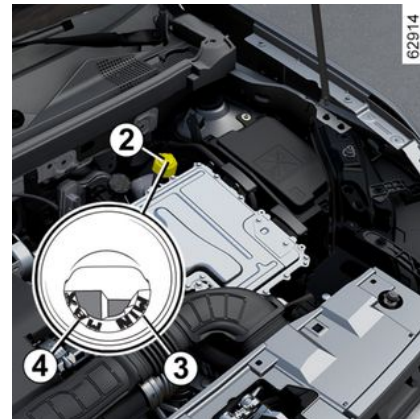
Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Elektriskās vilces sistēmas dzesēšanas šķidrums



(Hybrid versija)

Šī sistēma atšķiras no iekšdedzes dzinēja sistēmas. Tā tiek izmantota, lai dzesētu elektromotoru.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 151, ➔ 153.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Līmeņa nolasīšana

Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi, noskrūvējiet vāciņu no dzesēšanas šķidruma tvertnes **2**.

Kad auksts, līmenim jāatrodas starp “MIN” 3 un “MAX” 4 atzīmēm, kas parādītas piltuves iekšpusē.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja beidzas dzesēšanas šķidrums, elektrības sistēmai var tikt radīti ievērojami bojājumi).

Ja nepieciešams uzpildīt šķidrumu, jāsaazinās ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai veiktu papildināšanu.



Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.

Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.



Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

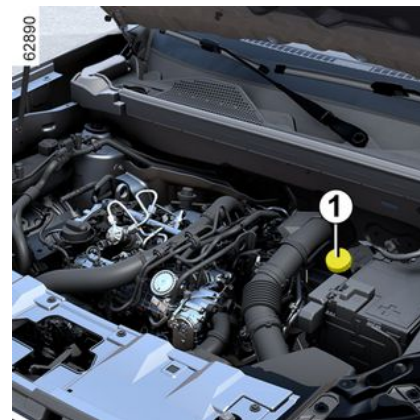


Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis



Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 151, ➔ 153.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi “**MINI**” uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja interneta mājaslapā.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Elļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

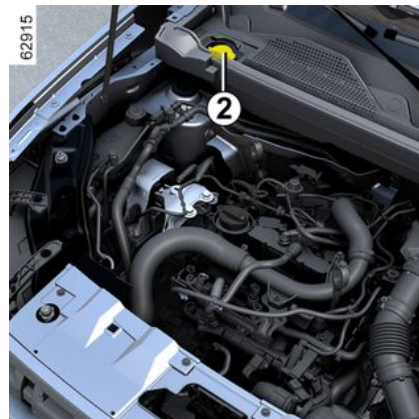


Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 151, ➔ 153.

Stikla apskaloņājs



Pieliešana

Izslēdziet dzinēju un atveriet vāciņu **2**. Piepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrumu tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Piezīme: regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to pirms brauciena.

Šķidrums: jums vajadzētu lietot tikai priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMENĪ

Piezīme: neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkalpošanas risks).

Izsmidzinātāji: lai noregulētu vējstikla mazgāšanas šķidruma izsmidzinātāju darbības augstumu, konsultējieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir

izslēgts.

Savainošanās risks.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to

nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).

Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz

➔ 151, ➔ 153.



Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Filtri

Filtru elementi (gaisa filtrs, daļiņu filtrs, dīzeļdegvielas filtrs u.c.) ir jānomaina automašīnas tehniskās apkopes laikā.

Filtru elementu nomaiņas intervāli:

skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.

Salona filtrs

Ja salona filtrs nav iekļauts sākotnējā automašīnas aprīkojumā, to var uzstādīt arī pēc iegādes.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

AKUMULATORS:

Akumulators:



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Darbojoties ar akumulatoru **1**, ievērojiet piesardzību, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.
Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplodijas briesmas).

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma pārbauda akumulatora uzlādes stāvokli. Ja līmenis pazeminās, vadības panelī parādās ziņojums "12V akumulators dublējuma režīms", tad "Zems akum. līm., iedarbinot dzin.". Šādā gadījumā iedarbiniet dzinēju, brauciet ar automašīnu vai nogaidiet, līdz ziņojums pazūd no vadības paneļa.

Piezīme: ziņojums "12V akumulators dublējuma režīms" var tikt parādīts 5-30 minūtes pēc automašīnas lietošanas, kad dzinējs ir apturēts, lai brīdinātu lietotāju, ka jaudu patērējošās funkcijas (salona

apgaismojums, radio, navigācija, ventilācija, papildaprīkojuma jaudas padeve u.c.) var tikt automātiski atslēgtas.

Jūsu akumulatora uzlādes statuss var samazināties, it īpaši, ja izmantojat savu transportlīdzekli:

- Tsēm braucieniem;
- pilsētvidē;
- kad āra gaisa temperatūra pazeminās;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču (radio u. c.) lietošanas ar izslēgtu aizdedzi.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).

Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz

➔ 151, ➔ 153.

AKUMULATORS:



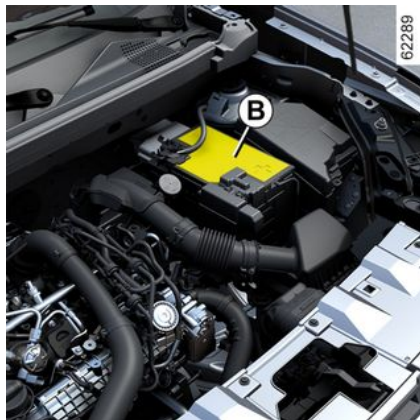
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

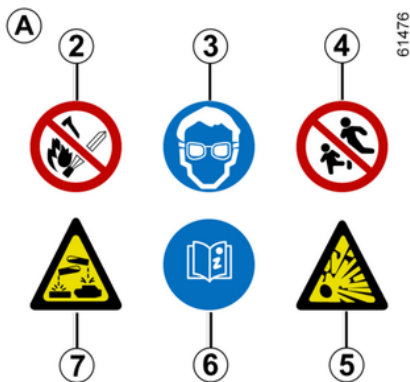
indikatorspuldzīte



Savainošanās risks.



Uzlīme **A** atrodas uz akumulatora **1** zem aizsargapvalka **B**.



61476

Uzlīme A

levērojiet norādes uz akumulatora:

- **2** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **3** acu aizsardzība ir obligāta;
- **4** uzglabāt bērniem nepieejamā vietā;
- **5** sprāgstoša viela;
- **6** skatiet rokasgrāmatu;
- **7** korodējoši materiāli.



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu,

vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu risks no strāvas triecieniem.

levērojiet nomainīgas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AKUMULATORS:

12 V akumulators



“12 V” akumulators **1** atrodas automašīnas aizmugurē Hybrid: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbināšanai.

Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.

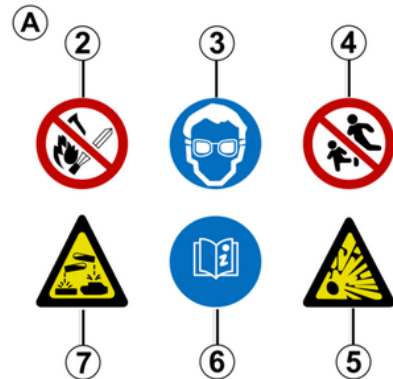
12 V akumulatora uzlādes līmenis **1** var pazemināties, it īpaši, ja izmantojat automašīnu:

- pazeminoties āra temperatūrai;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, kad aizdedze ir izslēgta;
- pēc ilgstošas stāvēšanas.



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, visas darbības ar 12 V akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) **uzticiet** veikt tikai kvalificētiem speciālistiem. **Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks. Obligāti ievērojiet nomaīgas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.** Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Uzlīme A



Ievērojiet norādes uz akumulatora:

2. aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
3. jālieto acu aizsarglīdzekļi;
4. jātur atstatus no bērniem;
5. sprāgstošas vielas;
6. skatiet rokasgrāmatu;
7. korozīvas vielas.

AKUMULATORS:



Aizliegts atvienot "12 V" akumulatoru.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Sekundārais 48 V akumulators



Atkarībā no automašīnas modeļa sekundārais akumulators **1** atrodas hibrīda tipašā nodalījumā zem priekšējā pasažiera sēdekļa vai vadītāja sēdekļa: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama noteikta aprīkojuma darbināšanai.

Sekundārajam akumulatoram **1** nav nepieciešama apkope. **Neatveriet to un neļiejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Uzlīme A

Uzlīme **A** atrodas uz akumulatora **1**:

- **2** bīstams elektriskais spriegums;
- **3** eksplozijas risks;
- **4** korodējoši materiāli;
- **5** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **6** nedrīkst atbrīvoties kā no sadzīves atkritumiem;
- **7** pārstrādājami materiāli;
- **8** acu aizsardzība ir obligāta;
- **9** skatiet rokasgrāmatu;
- **10** uzglabāt attālāk no bērniem.

Piezīme: lai nodrošinātu sekundārā akumulatora **1** pienācīgu darbību, tas

regulāros intervālos (aptuveni reizi divos mēnešos) braukšanas laikā pilnībā jāuzlādē.

Šajās reizēs var īslaicīgi samazināties jauda un/vai notikt bremsēšana ar dzinēju. Tas ir pilnīgi normāli.



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku.

Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrāzīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu

tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūkļas mazgāšanas ierīci:

- koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
- **putnu mēslus**, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura **strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatiņu.

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
- ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
- mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min;
- neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

TĪRĪŠANA



Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Tīrīt netīrumus ar šķīdinātājiem, kurus neiesaka mūsu tehniskie dienesti, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

– mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);

– riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
– apakšējā daļa;
– elementi ar enģēm (piemēram, durvju iekšpuse);
– ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferi).
Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.



Atkarībā no automašīnas ārējām plastmasas detaļām (buferiem utt.) to konstrukcijas dēļ ir plankumains izskats. Balto punktu klātbūtne uz detaļām ir normāla. Nemēģiniet tos noņemt, mazgājot.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Pārvietojiet stiklu tīrītāju sviru izejas pozīcijā ➔ **137**. Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet antenu (ja automašīnai tā ir uzstādīta).

Atcerieties noņemt līmlentu un novietot antenu vietā, kad automašīna ir pabeigta mazgāt.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

TĪRĪŠANA

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai instrumentus, piemēram, skrāperus.

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Samitrinot ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Virsmas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paldzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu** (ja nepieciešams, siltu), no dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteljāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

TĪRĪŠANA

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par izlijuša šķidruma savākšanu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

5



Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat

apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam

paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salonā:

– lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

RIEPAS

Riepas

Riepu drošība - riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī. Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo

informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu apkope



61489

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam – pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepām ir nodiluma indikatori **1**, kas izskatās **kā protektorā izveidoti izciļņi**.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina, jo protektora augstums nepārsniedz 1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana

RIEPAS

pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures tiltu. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas) ➔ **336**).



Nepareizs spiediens riepās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktā saķere ar ceļu;
- risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepās ir atkarīgs no kravas un izvēlētā ātruma. Noregulējiet spiedienu atbilstoši lietošanas apstākļiem ➔ **336**.

Spiediens ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. Ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens. Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3** bāriem.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.



Jūsu automašīna ir aprīkota ar liela izmēra riepām. Šādos gadījumos ar līdzsvaru saistītas problēmas mēdz būt izteiktākas. Ja braukšanas laikā sajūtat vibrēšanu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.

RIEPAS



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kāda riepa ir tukša (riepa ir pārdurta, nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī → **186** iedegas brīdinājuma indikators .

rezerves riteņis.

→ 343 → 345.



Riteņu mainīšana

Riepu spiediena zuduma brīdinājuma sistēma var nestrādāt pāris minūtes pēc braukšanas sākšanas, lai pareizi noteiktu riepu pozīciju un spiediena vērtības tajās, pēc jebkuras iejaukšanās pārbaudiet spiedienu riepās.

Riepu nomaiņa



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo

informāciju.

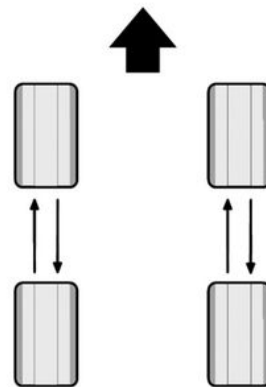
Ja riepās jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepās.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem, vai arī riepām ir jābūt automašīnas ražotāja ieteiktām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riteņu apmaiņa vietām



62284

6

Versija 4x4

Ieteicams regulāri mainīt riepās vietām, lai līdzsvarotu to nolietojuma pakāpi.

Nomaiņiet riteņus, kā parādīts iepriekš redzamajā diagrammā. Informāciju par apkopes intervāliem skatiet transportlīdzekļa apkopes dokumentu.

Versija 4x2

Šāda rīcība nav ieteicama.

Ziemas apstākļos

Kēdes

Modeļi ar 2 velkošiem riteņiem (2WD)

RIEPAS

Uzstādiet sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem.

Modeļi ar 4 velkošiem riteņiem (4WD)

Uzstādiet sniega ķēdes vai nu tikai uz priekšējiem, vai uz visiem četriem riteņiem.

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**



Ar ķēdēm drīkst aprīkot tikai riepas, kuru izmērs ir identisks jūsu automašīnai sākotnēji uzstādīto **riepu izmēram**.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Nemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai.

Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

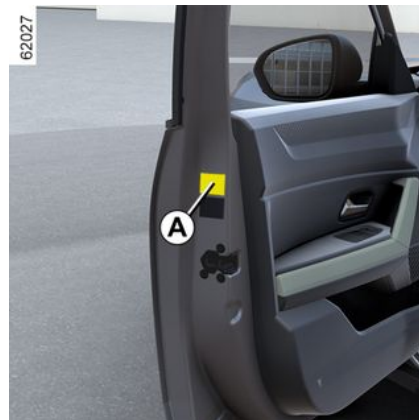
Šīs riepas jāuzstāda vismaz uz priekšējās ass abiem riteņiem vai, atkarībā no valsts, uz visiem automašīnas riteņiem.



Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

Spiediens riepās

Uzlīme A



Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI)** lielāks spiediens. Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves

RIEPAS

ritenī). Pārbaudiet to vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka pārbrauciena.

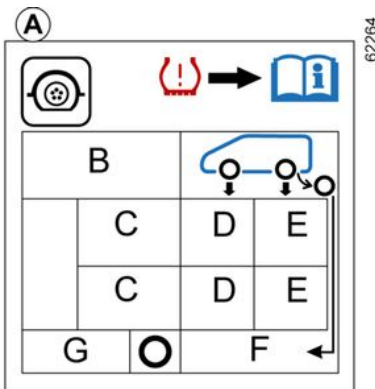
Atkarībā no automobiļa pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena regulēšanas ir jāatiestata riepu spiediena atsauces vērtība ➔ 186.



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kāda riepa ir tukša (riepa ir pārdurta, nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ 186 iedegas brīdinājuma

indikators



62264

Norādītā informācija un tās izkārtojums uz uzlīmes ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

B: automašīnas riepu izmērs.

C: paredzētais braukšanas ātrums.

D: spiediens priekšējās riepās.

E: spiediens aizmugures riepās.

F: spiediens rezerves ritenī.

G: rezerves riteņa riepas izmērs.



Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi:

– Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem ➔ 388**.

Riepas pļsuma risks.

Riepu apkope un ķēžu montāšana: informācija par apkopi un riepu ķēžu montāšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa ➔ 333.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo

informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu hermetizācijas komplekts



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar

šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

RIEPAS

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidrums pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru **A** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 4 mm un bojājumus riepu sānu malās **B**. Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī. Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas. Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists. Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.

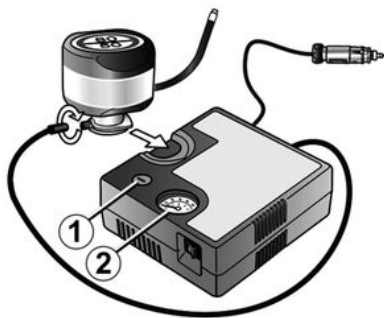


Ja riepa ir pārdurta, izmantojiet komplektu **C**, kas atrodas bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kāda riepa ir tukša (riepa ir pārdurta, nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadītbas panelī ➔ 186 iedegas brīdinājuma indikators



Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- automašīnām, kas aprīkotas ar vilkšanas ierīci, ja nepieciešams, atvienojiet sakabes āķa kontaktligzdu;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ 336;
- pumpējiet riepu ne ilgāk par **15 minūtēm**, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā 2).

Piezīme: kamēr konteiners tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 2 īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

– noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams, turpiniet pumpēt. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas 1.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājat balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteineru) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
- Sakārtojiet komplektu.
- Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 12 līdz 37 jūdzēm stundā (20 līdz 60 km/h), lai vienmērīgi sadalītu produktu riepi. Pēc 2 jūdžu (3 km) attāluma nobraukšanas apstāieties un pārbaudiet spiedienu.
- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto

RIEPAS

(skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.

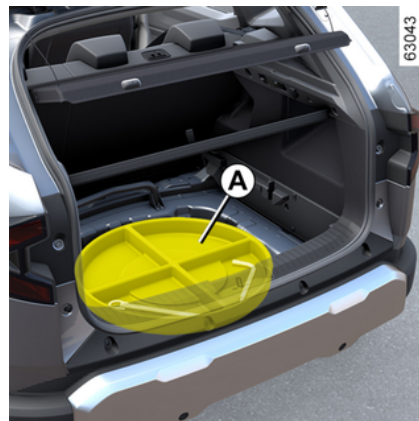


Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventīlu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h. Etiketē, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

Instrumenti



Atkarībā no automašīnas modeļa, lai piekļūtu instrumentu blokiem:

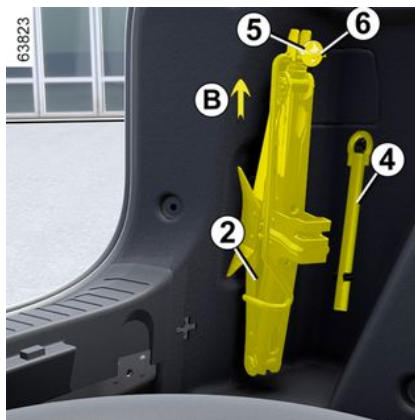
- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- Atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un/vai bagāžas nodalījuma paklājiņu.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa uzglabāšanas paliktni **A** atrodas blakus rezerves ritenim vai uz rezerves riteņa.



Riteņu atslēga 1

Var izmantot, lai pievilktu vai atskrūvētu riteņa skrūves un vilkšanas cilpu 4.



Domkrats 2

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni 5 līdz stieņa galam 6 un pagrieziet to uz augšu (kustība B). Atliekot to vietā, pareizi salokiet domkratu, pirms to atliekat atpakaļ vietā (novietojiet atpakaļ klani).

Pieskrūvējiet uzgriezni 5, lai nofiksētu domkratu.



Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu domkratu.

Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai. To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

- citam transportlīdzeklim;
- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

levainojumu risks
Pastāv automašīnas
sabojāšanas risks.

Riteņa diska atslēga 3

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.

Vilkšanas cilpa 4 ➔ 349.

RIEPAS



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā

nenostiprinātus, jo bremsēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.



Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pārduršana, rezerves riepa

Riepas pīlsuma gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt:

- riepu piepumpēšanas komplekts ➔ 338;
- avārijas rezerves ritenis vai pašremontējošas riepas.



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kāda riepa ir tukša (riepa ir pārdurta, nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ 186 iedegas brīdinājuma indikators



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem četriem riteņiem:

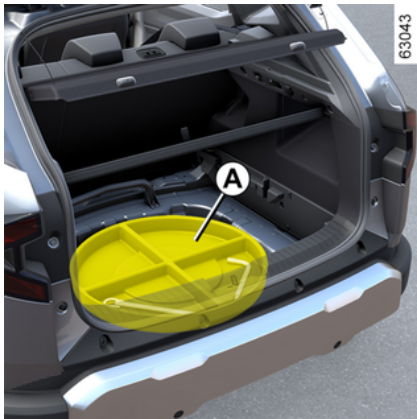
- Nekad neuzstādiel automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.
- Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu pagriezienos.
- Ja vajadzīgs izmantot sniega ķēdes, uzstādiel rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaudiel spiedienu riepās.

RIEPAS



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

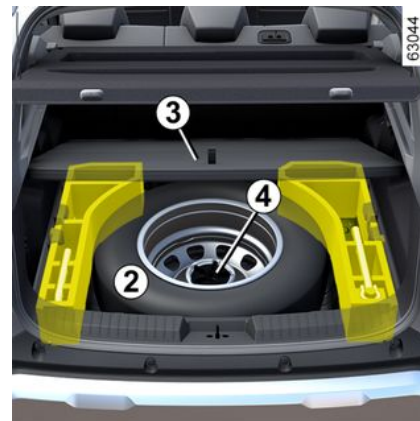
lekšdedzes motora transportlīdzekļu 4 x 2 versija



Atkarībā no transportlīdzekļa noņemiet instrumentu komplektu **A**, pēc tam rezerves riteņi **1**.

Piezīme: Atkarībā no automašīnas pārdurto riteņi nedrīkst likt rezerves riteņa ietvarā. Pārdurtā riepa ir jānovieto bagāžas nodaļā.

lekšdedzes motora transportlīdzekļu 4 x 4 versija



Rezerves riepa 2

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

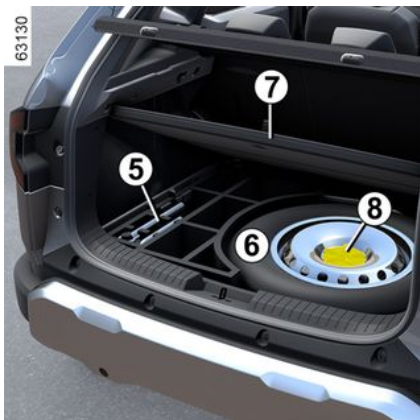
- atveriet bagāžas nodaļuma durvis;
- atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un bagāžas nodaļuma paklājiņu **3**;
- atskrūvējiet centrālo stiprinājumu **4** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam;
- noņemiet rezerves riteņi **2**.

Piezīme: ja automašīnā nav rezerves riteņis vai riepas piepumpēšanas komplekts, neizkraužiet bagāžas nodaļumu. Atkarībā no automašīnas modeļa instrumentu bloks var būt

RIEPAS

novietots zem pārvietojamās grīdas pa kreisi no rezerves riteņa.

Hybrid versija



Instrumentu komplekts 5

Tas, kādi instrumenti ir iekļauti komplektā, atkarīgs no automašīnas modeļa.

Instrumentu komplekts **5** atrodas glabātavā, bagāžas nodalījumā zem paklājiņa.

Plašākai informācijai ➔ 341.

Rezerves riepa 6

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;

- atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un bagāžas nodalījuma paklājiņu **7**;
- atskrūvējiet centrālo stiprinājumu **8** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam;
- noņemiet rezerves riteņi **6**.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Riteņu mainīšana



6



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu

satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Pievelciet stāvbremzi un

ievietojiet sviru pārnēsūmā

(pirmajā vai atpakaļgaitas, vai – ja automašīnā ir uzstādīta automātiskā pārnēsūmkārba – pozīcijā **P**).

Lieciet izkāpt visiem automašīnas pasažieriem un lūdziet viņus attālināties no satiksmes joslas.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo diskus

Atbloķējiet riteņu skrūves, izmantojot riteņa stiprinājumu **1**.

Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.

Domkratu **2** novietojiet horizontāli.

Domkrata augšdaļai **jābūt** vienā augstumā ar atbalsta līsti iespējami tuvāk attiecīgajam ritenim, kā rāda bultiņa **3**.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Sāciet ar roku skrūvēt domkratu uz augšu, novietojot domkrata atbalsta plāksni **4** tam paredzētajā iedobē zem automašīnas starp diviem ierobiem **5** bultiņas **3** virzienā.

Turpiniet skrūvēt, lai pielāgotu domkrata pamatnes pozīciju (tai jāatrodas zem automašīnas un precīzi zem domkrata galvas).

Pāris reizes pagrieziet, lai paceltu riteni no zemes.

Izskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Pievelkot skrūves, pārļiecinieties, vai ritenis ir kārtīgi uzstādīts uz rumbas.

Izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda

gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet riteni pēc iespējas drīzāk.

Caurdurta riepa vienmēr

jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.



Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kāda riepa ir tukša (riepa ir pārdurta, nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ **186** iedegas brīdinājuma

indikators .

RIEPAS



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.



Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.



Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu domkratu.

Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai. To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

- citam transportlīdzeklim;
- remonta veikšanai;
- piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

levainojumu risks
Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Dekoratīvie diski, dekoratīvais disks – ritenis



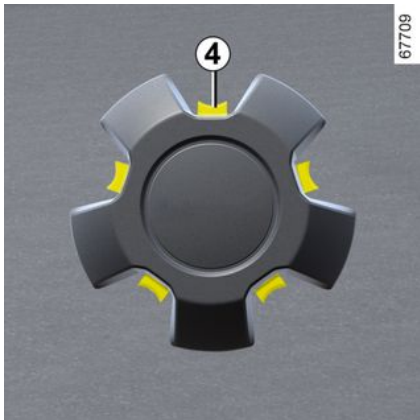
Centrālais disks 1 ar nenosegtām riteņa skrūvēm

Noņemiet to ar diska atslēgu 2, pavelkot aiz āķa blakus vienai no riteņa skrūvēm ➔ 341.

RIEPAS



Lai disku novietotu atpakaļ, pavērsiet āķus **4** pret skrūvēm **3**.



Iespiediet skavas.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.



Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Vilkšana: tehniskā palīdzība

Pirms jebkāda veida vilkšanas pārslēdziet pārnenumkārbu neitrālajā pozīcijā (automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu pozīcijā **N**), atbloķējiet stūres iekārtu un atlaidiet stāvbremzi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu un ja pārslēgt pārnenumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Stūres iekārtas atbloķēšana

Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā "On" vai (atkarībā no automašīnas), kartei atrodoties noteikšanas zonā, nospiediet un aptuveni **divas sekundes → 151 → 153** turiet nospiestu dzinēja iedarbināšanas pogu.

Pārvietojiet sviru neitrālajā pozīcijā (pozīcija **N** automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu).

Stūres iekārta tiek atbloķēta, un tiek nodrošināta strāvas apgāde papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (pagriezienu rādītājus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Atkarībā no automašīnas modeļa, kad vilkšana pabeigta, divreiz nospiediet

iedarbināšanas pogu (akumulatora izlādēšanās risks).

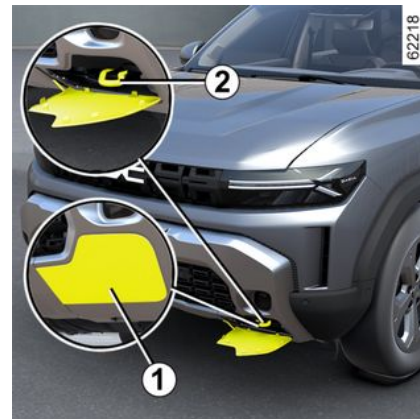
Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

Ja velkat citu automašīnu, nepārsniedziet jūsu automašīnai maksimāli pieļaujamo vilkšanas masu → 388.



- Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošanu) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.
- Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.
- Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.

Sakabes stiprinājuma vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē



Izmantojiet vienīgi

- priekšā: vilkšanas punktā 2 vai atkarībā no transportlīdzekļa vilkšanas acī 3 → 341 un vilkšanas punktā;
- aizmugurē: vilkšanai paredzēto sakabes stiprinājuma vietu 4.

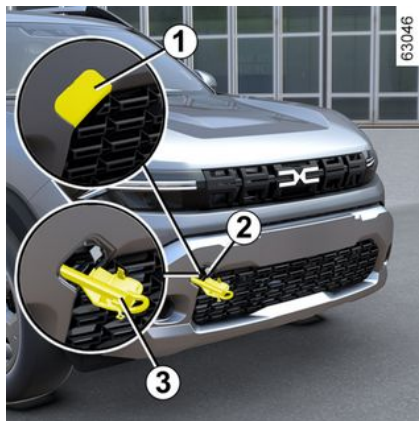
Sakabes cilpas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekādā mērā automašīnas pacelšanai.

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 2

Lai piekļūtu vilkšanas punktam 2, atskrūvējiet priekšējo vāku 1, zem

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

vāka ievietojot plakana asmens skrūvgriezi vai līdžīgu.



Pilnībā pievelciet sakabes gredzenu

3: vispirms ar rokām, līdz tas ir nostiprināts, pēc tam ar riteņa atslēgu vai sviru, atkarībā no automašīnas modeļa.

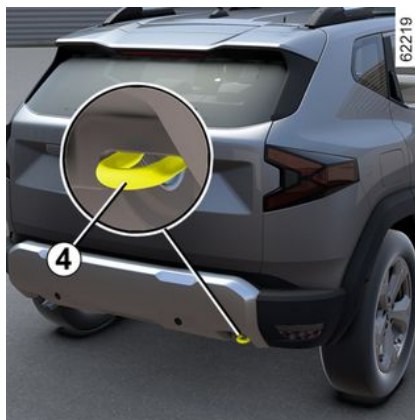
Izmantojiet tikai vilkšanas gredzenu **3** un riteņa stiprinājumu ➔ **341**.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt vilkto

objektu.



Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 4



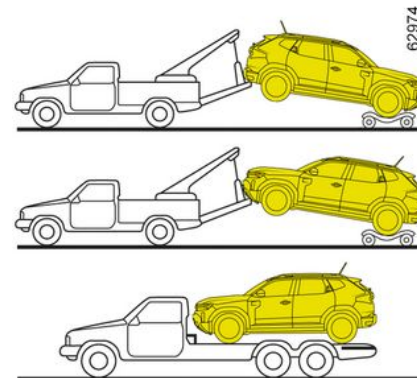
Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo

bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

4 riteņu piedziņas (4WD) transportlīdzekļa vilkšana



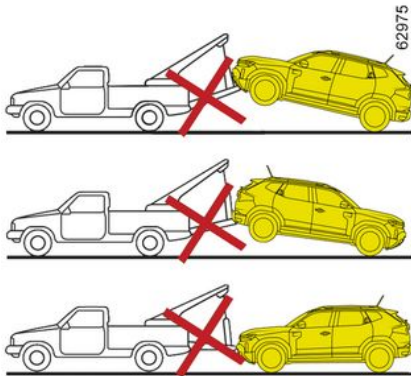
Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu ar četrus riteņus (lai arī kāds režīms būtu izvēlēts), ja kāds no šiem četriem velkošajiem riteņiem skar ceļu (neskaitot gadījumus, kad automašīna tiek izcelta pēc nobraukšanas no ceļa plātnes).
Pastāv mehānisku bojājumu risks.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Visa brauciena laikā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža vai atstājiel karti automašīnā (atkarībā no automašīnas modeļa).

Stūres iekārtas elektriskas bloķēšanas risks



Vilkšana ārpus braukšanai ierīkotiem ceļiem

Ja jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis smiltīs, sniegā vai dubļos, piestipriniet elastīgu vilkšanas ierīci (vilkšanas lenti vai citu speciāli šim nolūkam

paredzētu ierīci) pie priekšējā vai aizmugurējā vilkšanas punkta.



Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

Ja 4x4 (4WD) automašīna iestieg uz ceļa, to atļauts vilkt tikai īsu distanci. **Pastāv mehānisku bojājumu risks.**



Aizliegts izmantot cieto sakabi, velkot iestīgušu automašīnu pa bezceļu. **Pastāv mehānisku bojājumu risks.**

Automašīnas ar automātisko pānesumu kārbu vilkšana

Transportējiet automašīnu uz platformas vai velciet automašīnu, paceļot tās priekšējos riteņus virs zemes.

Izņēmuma kārtā un neattiecinot uz Hybrid transportlīdzekļiem automašīnu var vilkt, visiem četriem riteņiem esot uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu un neitrālā **N**; distance nedrīkst

pārsniegt 80 km, un braukšanas ātrums – 25 km/h.

Piezīme. Ja pārslēgt pānesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Instrumentus pēc izmantošanas vienmēr novietojiet glabāšanai bagāžas nodalījumā tiem paredzētajā vietā.

Nekad neatstājiel instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

Akumulators: tehniskā palīdzība

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Raugieties, lai akumulatora pieslēgšanas un atslēgšanas brīdī strāvas patērētāji (piemēram, salona griestu apgaismojums) būtu izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas;
- nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus, lai izvairītos no īssavienojuma radīšanas starp spalēm;

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz divdesmit sekundes pirms atvienojat akumulatoru;
- uzmaniet, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze →

151 vai → 153.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam jābūt saderīgam ar akumulatora nominālo 12 voltu spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Atsevišķiem akumulatoriem ir sava uzlādēšanas specifika. Sazinieties ar ražotāja

pilnvaroto pārstāvi.

Izvairieties no jebkādām

briesmām, ko rada

dzirksteļošana, jo tā var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst

nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (**eksplodijas briesmas**).

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte  .
Ievainojumu risks

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru.

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savu, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

kabeļus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabelis, pārliecinieties, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12

V. Iedarbināšanai izmantojamā akumulatora kapacitātei (ampērstundās Ah) jābūt vismaz tādai pašai kā tukšā akumulatora kapacitātei.

Pārliecinieties, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma risks), un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi

Iedarbiniet to automašīnu, kuras akumulators tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.

Piezīme: versijai Hybrid akumulatoram nav iespējams piekļūt tieši, tāpēc jāizmanto attālās spaiļes, kas atrodas dzinēja nodalījumā.



Neizmantojiet savu Hybrid automašīnu citas automašīnas 12 voltu akumulatora iedarbināšanai. Hybrid automašīnas sekundārā 12 V akumulatora elektriskā jauda nav pietiekama citas automašīnas iedarbināšanai.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst

nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

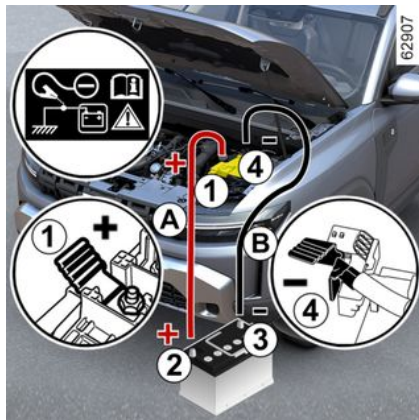
Izvairoties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (**eksplūzijas briesmas**).

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte  .
levainojumu risks

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

12 V akumulators atrodas motora nodalījumā



(iekšdedzes versija)

Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, kas izlādējies, tad tā akumulatora spailei (+) **2**, no kura nāk strāva.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (-) **B** tā akumulatora spailei (-) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (-) **4**.

Dzinēju iedarbiniet kā parasti. Tiklīdz tas sākas, atvienojiet kabelus **A** UN **B** apgrieztā secībā (**4 - 3 - 2 - 1**).



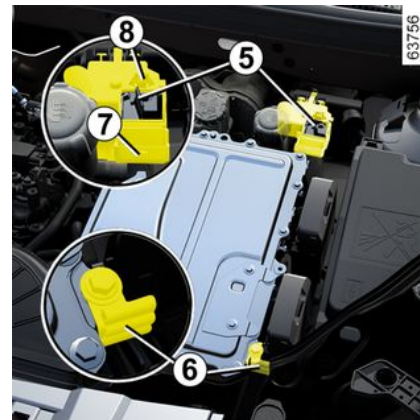
Nodrošina, ka starp kabeliem **A** un **B** nav saskares un ka pozitīvais kabelis **A** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu.

Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.



Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres pastiprinātāja atiestatīšana ➔ 127.

“12 V” akumulators automašīnas aizmugurē



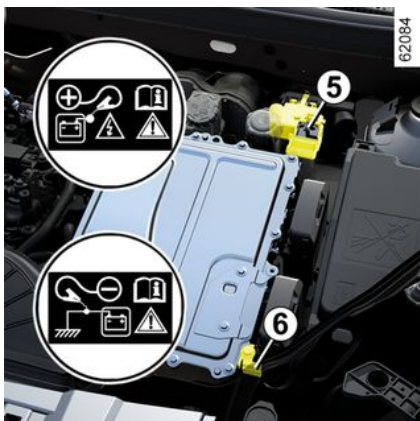
(Hybrid versija)

Akumulators nav tieši pieejams.

Izmantojiet motora nodalījumā esošās spaiļes **5 (+)** un **6 (-)**.

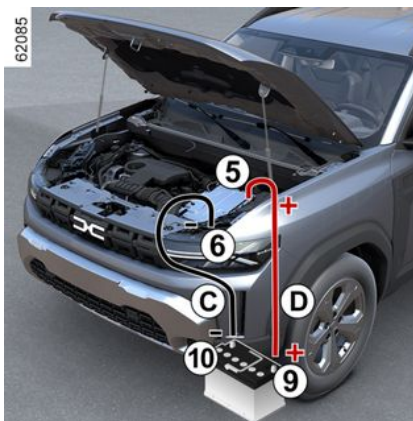
Piezīme: atveriet termināļa **5 (+)** pārsegu **7**, nospiežot pogu **8**.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



Atvienot pozitīvā pola vadu motora nodalījumā ir aizliegts.

**Pastāv dzinēja
nejaušas iedarbināšanas risks.
Pastāv apdegumu risks
saskarsmē ar dzirkstelēm.**



Pievienojiet pozitīvo vadu **D** spaiļei **5 (+)** iedarbināšanai izmantotā akumulatora spaiļei **9 (+)**.

Pievienojiet negatīvo vadu **C** iedarbināšanai izmantotā akumulatora spaiļei **10 (-)** un tad spaiļei **6 (-)**.

Nospiediet bremžu pedāli un iedarbināšanas pogu. Kad motors ir iedarbināts, atvienojiet kabelus **C** UN **D** apgrieztā secībā (**6 - 10 - 9 - 5**).

Pēc katras darbības ar pārsegu **7** pārbaudiet spaiļu bloka pārsega mēlītes **8** fiksāciju.



Nodrošina, ka starp kabeļiem **C** un **S** nav saskares un ka pozitīvais kabelis **D** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu.
Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

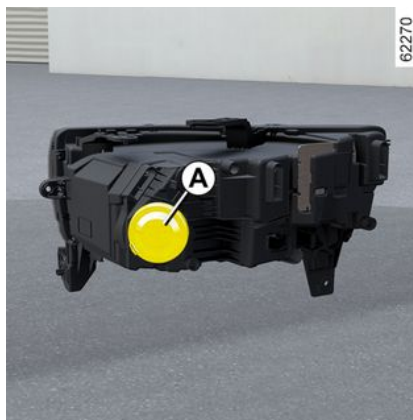
Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējās gaismas: spuldzišu maiņa



Tālo gaismu lukturis 1

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Noņemiet pārsegu **A**.



Atvienojiet savienotāju **2**, izņemiet spuldzes komplektu no korpusa, pēc tam atvienojiet pašu spuldzi.

Spuldzes tips:H7.

Pirms spuldzes mainīšanas lukturī uzmanīgi atzīmējiet tās pozīciju. Pēc maiņas pārliecinieties, ka jaunā spuldze lukturī atrodas precīzi oriģinālajā pozīcijā. Piestipriniet pārsegu.

Tuvo gaismu lukturis 3 (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas 4 (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Pagrieziņa rādītāji 5 (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis.

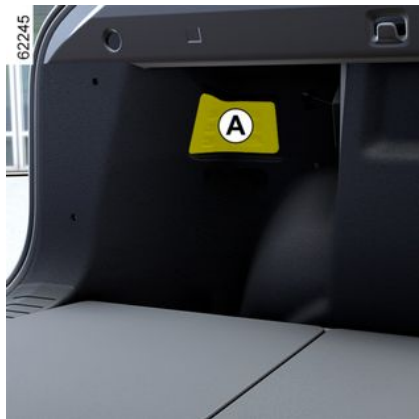
Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā

indikatorspuldzīte .

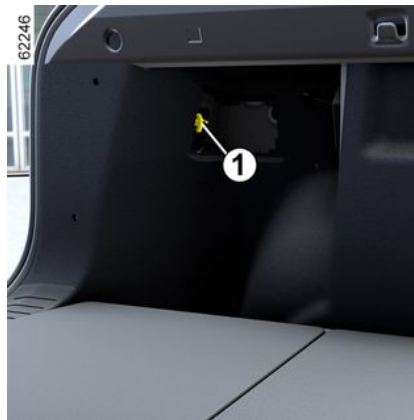
Savainošanās risks.

Aizmugures gaismas: spuldžu maiņa

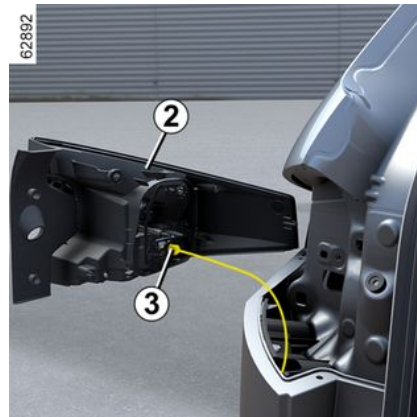
Pagrieziena rādītāji/bremžu gaismas un gabarītgaismas



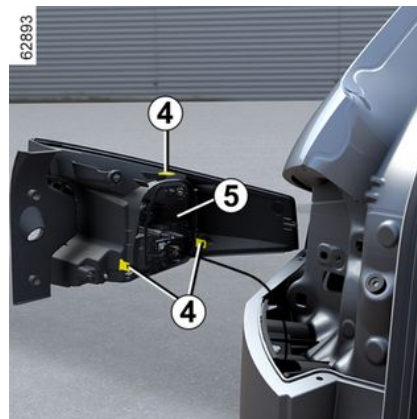
Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet vāku **A**.



Atskrūvējiet uzgriezni **1** un izņemiet lampu bloku **2** no ārpuses.



Atlaidiet savienotāju **3** un atbloķējiet turētājus **4**, lai izņemtu spuldzes turētāju **5**.



6

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA



Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaigās laikā var pārsprāgt. **Savainošanās risks.**

7. Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte

Spuldzes tips: WY16W.

8. Gabarītlukturis un bremžu signāлгаisma

Spuldzītes veids: P21/5W.



Nepieskarieties izpūtējam. **Apdeguma risks.**

Ielikšana atpakaļ

Lai atkal uzstādītu, veiciet iepriekš minētās darbības pretējā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus, pievelciet vispirms uzgriezni **1**.

Atpakaļgaitas signāлгаisma 9

(atkarībā no automašīnas modeļa)

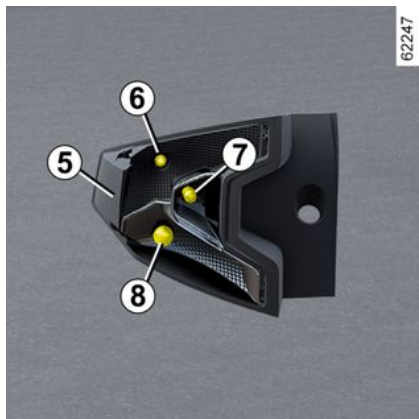
Pieklūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas ārējā virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzes tips: P21W.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus. Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tomēr spuldzēm ir grūti piekļūt, **tāpēc iesakām to maiņu uzticēt ražotāja pilnvarotajam pārstāvim.**



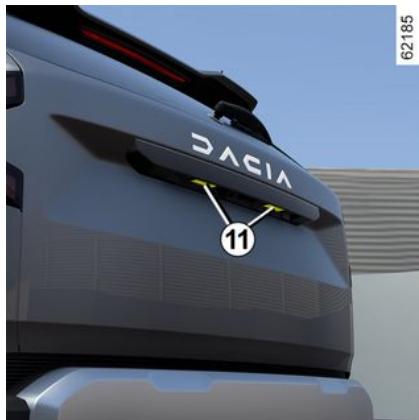
6. Gabarītgaišmas
Spuldzes tips: W5W.



PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Augsta līmeņa bremžu signālgaisma LED 10

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Numura zīmes apgaismojums 11 (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Spuldzes ir zem spiediena un nomainas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

Pretmiglas lukturi: lampu nomaīņa

Priekšējie miglas lukturi



Nomainiet kreisās puses priekšējos miglas lukturus 1

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- Piekļūstiet spuldzes turētājam, atskrūvējot atloku 2;
- pagriežiet lampu turētāju par ceturtdaļapgriezieni;
- izņemiet spuldzi.

vai,

- Atskrūvējiet skrūvi, izmantojot skrūvgriezi;
- Piekļūstiet spuldzes turētājam, atskrūvējot atloku 2.

- pagriežiet lampu turētāju par ceturtdaļapgriezieni;
- izņemiet spuldzi.



Nomainiet labās puses priekšējos miglas lukturus 3

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt ražotāja pilnvarotajam pārstāvim.**

(atkarībā no automašīnas modeļa)

- Pagriežiet stūri pilnībā pa kreisi.
 - Atskrūvējiet riteņa arkas stiprinājumus.
 - pagriežiet lampu turētāju par ceturtdaļapgriezieni;
 - izņemiet spuldzi.
- vai,

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

- Atskrūvējiet skrūvi, izmantojot skrūvgriezi;
- Piekļūstiet spuldzes turētājam, atskrūvējot atloku **4**.
- pagriežiet lampu turētāju par ceturtdaļapgriezieni;
- izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H16.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaīņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliedzinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tomēr **ieteicams spuldzes nomainīt pie automašīnas ražotāja pārstāvja.**



ievērojot attiecīgās valsts likumdošanu un/vai piesardzības dēļ, iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Aizmugures miglas lukturi **5**

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas centra virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzes tips:P21W.



Nepieskarieties izpūtējam.
Apdedzināšanās risks.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**



Spuldzes ir zem spiediena un nomaīņas laikā var pārsprāgt. **Ievainojumu risks**



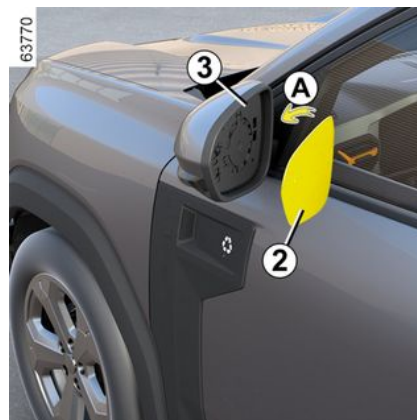
Jebkurus labojumus (vai modifikācijas) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas ražotāja pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs savienojums var bojāt elektrisko aprīkojumu (elektroinstalāciju, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru). Papildus, automašīnas markas pārstāvim būs visas nepieciešamās detaļas.

Sānu pagriezienu rādītāji: spuldžu maiņa

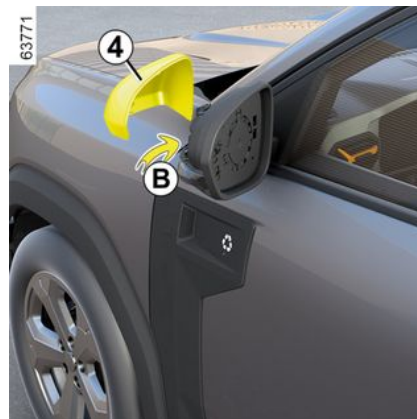


Tā kā durvju spoguļa ietvars ir jānoņem, **iesakām nomainīt spuldzi pie pilnvarota ražotāja pārstāvja.**

Piekļuve spuldzei:

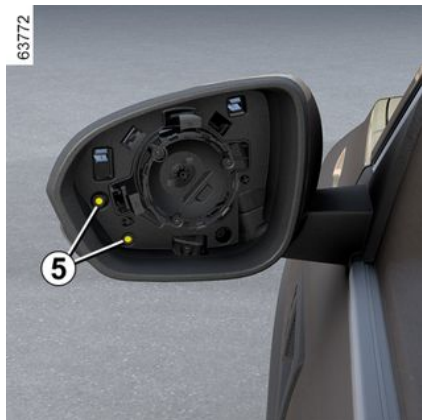


– uzmanīgi atkabiniet durvju spoguļa ietvaru **2** no tā pamatnes **3** (kustība **A**);



PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

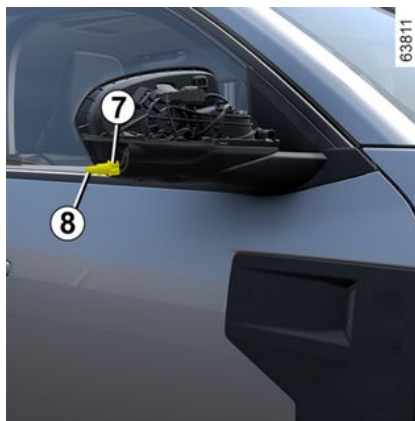
– atskrūvējiet korpusu **4**, izmantojot plakana asmens skrūvgriezi vai līdžīgu (kustība **B**);



– atskrūvējiet skrūves **5**, izmantojot skrūvgriezi;



– atskrūvējiet virzienrādītāja **1** vāku **6**, lai piekļūtu lampai;



– pagrieziet lampas turētāju **7** un izvelciet spuldzi **8**.

Spuldzes tips: WY5W.

Lai atliktu to atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā.

Pārliecinieties, vai:

- pirms ievietošanas ietvarā spuldzes turētājs **7** ir pareizi pozicionēts;
- durvju spoguļa ietvars **2** ir pareizi piestiprināts pie pamatnes **3**.

Veicot demontāžu un montāžu, pārliecinieties, ka netiek bojāts vadojums un apkārtesošie komponenti.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Ievainojumu risks

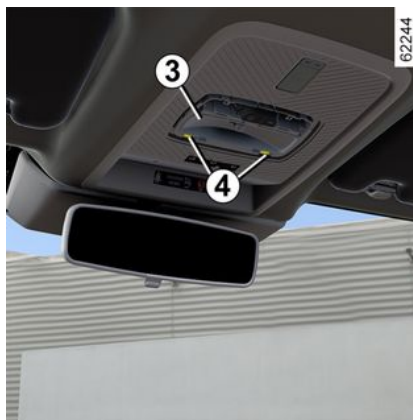
PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

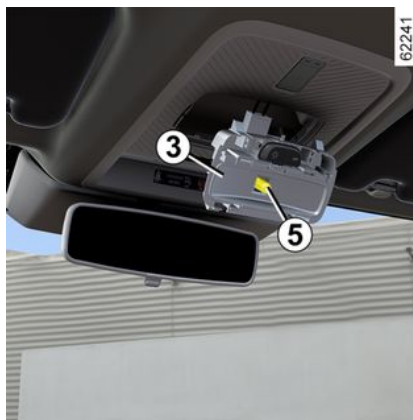
Priekšpusē salona griestu apgaismojums 1



– Atvienojiet gaismas kļiedētāju 2 (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas A;



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju 3, izmantojot cilņus 4.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids: 5: W5W.
Ielikšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas kļiedētāju 2 uz spuldzes turētāja 3;



– piespiediet aizmugurējā salona griestu apgaismojuma bloku 1, līdz atskan klikšķis;
– pārliecinieties, ka salona apgaismojuma lampas ir pareizi ievietotas un nostiprinātas.

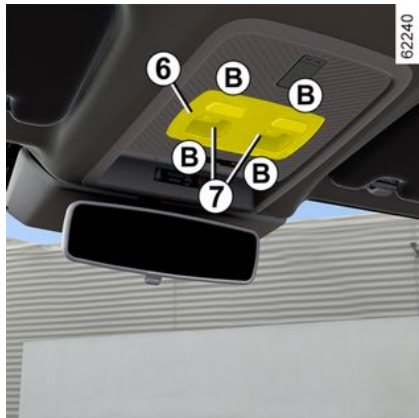


Spuldzes ir zem spiediena un nomaigās laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

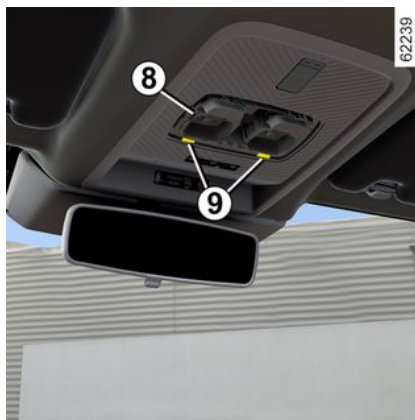
PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

Priekšējās lasīšanas apgaismojuma lampiņas 6

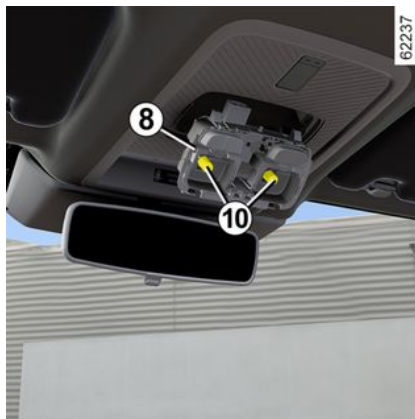
(atkarībā no automašīnas modeļa)



– Atvienojiet gaismas klieštāju 7 (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas **B**;



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju 8, izmantojot cilņus 9.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids: **10: W5W.**
Ielikšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas klieštāju 7 uz spuldzes turētāja 8;



– skava lasīšanas vietas gaismas blokā 6, līdz tas noklikšķina;
– pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.

**Aizmugurējais lasīšanas vietas
lukturis 11**

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA



– Atvienojiet gaismas kliepētāju **12** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas **C**;



- atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju **13**, izmantojot cilņus **14**.
- izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids: 15: W5W.

Ielikšana atpakaļ

- Nofiksējiet gaismas kliepētāju **12** uz spuldzes turētāja **13**;



- skava lasīšanas vietas gaismas blokā **11**, līdz dzirdat klikšķi;
- pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaigas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

Cimdu nodalījuma apgaismojums 16

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS, GAIŠMAS: SPULDŽIŠU MAIŅA

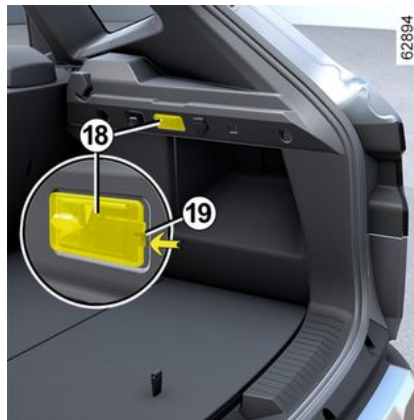


Atvienojiet gaismas ķermeni **16** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti **17** un virzot lampu uz cimdus nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet spuldzi.

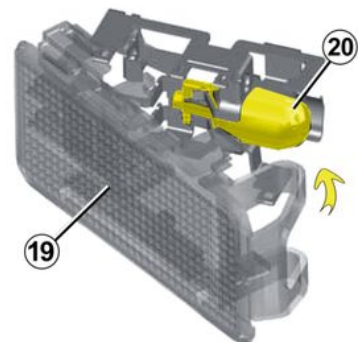
Spuldzes veids: W5W.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā **18**



Atvienojiet gaismas ķermeni **18** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti **19** un virzot lampu bagāžas nodalījuma iekšpusē.

Atvienojiet spuldzi.



Noņemiet gaismas kļedētāju **19** un piekļūstiet spuldzei **20**.

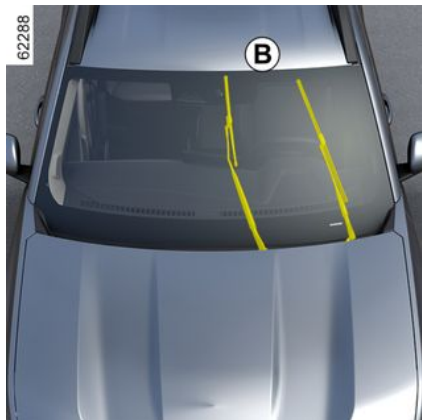
Spuldzītes veids: 20: W5W.



Spuldzes ir zem spiediena un nomaigas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Vējstikla stiklu tīrītāju slotiņas 2

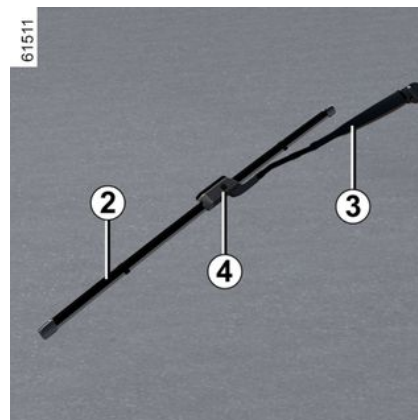


Lai nomainītu stikla tīrītājus, vispirms pārslēdziet tos apkopes pozīcijā **B**.



Apturot dzinēju, taču neizslēdzot aizdedzi:

- divreiz pēc kārtas pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana): stikla tīrītāju slotiņas apstāsies apkopes pozīcijā **B** atstātas no dzinēja pārsega;
- nospiediet pogu **4**, tad noņemiet tīrītāju, bīdot uz augšu.



Ielikšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ slotiņu **2**, ievietojiet to tīrītāja korpusā **3**, tad bīdiet to, līdz dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī. Lai novietotu slotiņas darba pozīcijā, pārliecinieties, vai tās ir nolaistas uz vējstikla, un pēc tam pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (vienreizēja tīrīšana): vējstikla tīrītāju slotiņas pielocīsies pie motora pārsega, tiklīdz ieslēgsiet aizdedzi.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

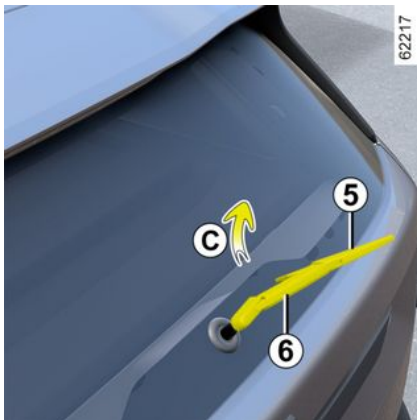


Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas

ilgums:

- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
- noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa 5



Svira izslēgtā stāvoklī (deaktivizēta):

- paceliet tīrītāja slotiņu **6**;
- pagrieziet aizmugures loga slotiņu **5** (kustība **C**), līdz tā atdalās savienojumā;
- atbrīvojiet aizmugures stikla tīrītāja slotiņu **5**, pavelkot to.

Ielikšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī



Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas

ilgums:

- regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
- noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.



- Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
- Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.

Nomainiet, tiklīdz tā sāk noliekties (aptuveni reizi gadā)! Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.



Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārliecinieties, vai svira ir darbības apturēšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).
levainojumu risks

DROŠINĀTĀJI

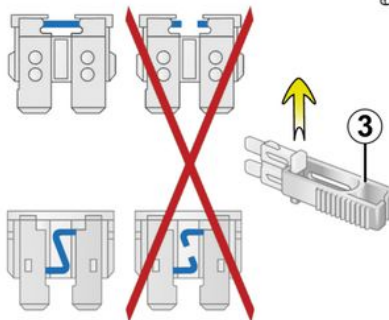
Drošinātāju nodalījums



Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Atveriet pārsegu **A**, izmantojot ierību **1**, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) atveriet pārsegu **B**, izmantojot ierību **2**.

Spailes 3



Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti **3**, kas atrodas vāciņa **A** vai **B** aizmugurē.

Lai izņemtu drošinātāju no pincetes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

 Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

 **Pārbaudiet** attiecīgo drošinātāju un nepieciešamības gadījumā **nomainiet to ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

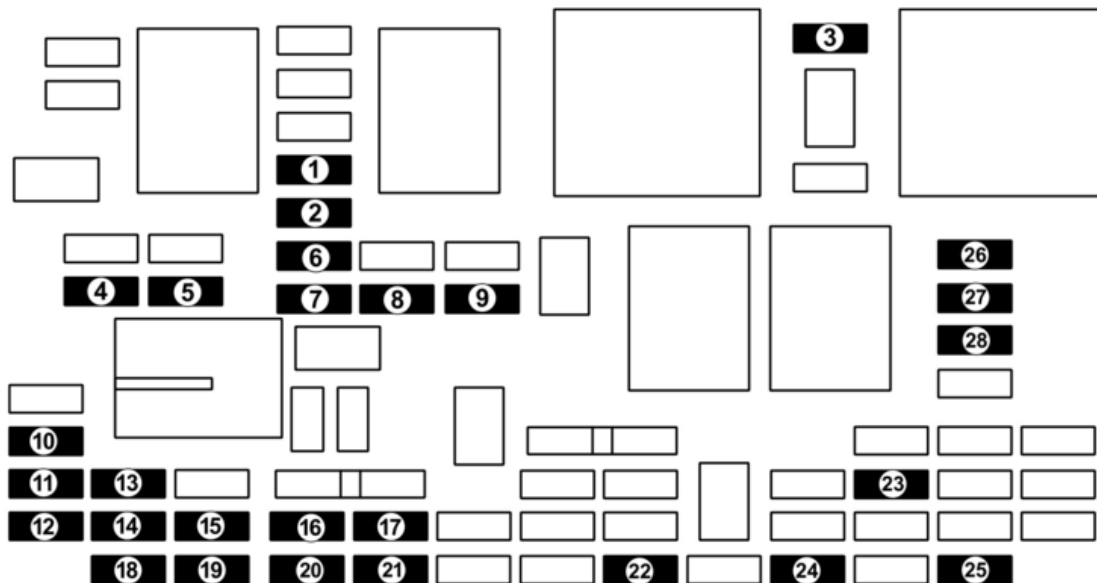
Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāju skaits ir atkarīgs no
automašīnas aprīkojuma)

64624



DROŠINĀTĀJI

- 1.** Apsildāmi atpakaļskata spoguļi
- 2.** Vadītāja un pasažiera apsildāmais sēdekļis
- 3.** Piekabes vilce
- 4.** Aizmugurējie tīrītāji un aizmugurējie miglas lukturi
- 5.** Avārijas brīdinājuma indikatori bez MCB
- 6.** Bremžu lukturi bez MCB
- 7.** Radio
- 8.** Aizmugures loga atkausēšana
- 9.** 4 x 4 poga, Manuālā gaisa kondicionēšana, Radio, ECU, Gateway, Salona atpakaļskata spoguļis, Drošības josta, Apsildāms priekšējais stikls
- 10.** USB
- 11.** Bagāžas nodalījuma papildaprīkojuma kontaktligzda, vilkšanas ierīce
- 12.** Atkarībā no transportlīdzekļa apsildāmi sēdekļi
- 13.** Avārijas brīdinājuma indikatori ar MCB
- 14.** Bremžu lukturi ar MCB
- 15.** Viena pieskāriena logi priekšējam pasažiera sēdeklim
- 16.** USB
- 17.** Atpakaļskata spoguļu vadība

- 18.** Viena pieskāriena logi aizmugurējam labās puses sēdeklim
- 19.** Paceļamie logi impulsa režīmā
- 20.** Viena pieskāriena logi aizmugurējam kreisās puses sēdeklim
- 21.** Ārējā un iekšējā sveiciena skaņa
- 22.** Salona apgaismojums
- 23.** Automašīnas novietošanas poga
- 24.** Piederumu iepriekšējs aprīkojums
- 25.** Piederumu iepriekšējs aprīkojums
- 26.** 12 V kontaktligzda, Piepīpētājs
- 27.** Apsildāma stūre
- 28.** Vējstikla apskalošanas šķidruma sūkņa slēdzis

RADIOAPRĪKOJUMS

Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar radio, jūsu rīcībā ir aprīkojums, kas sastāv no nodaļījumiem:



– radio **1**;



– skaļruņi priekšpusē **2** un **3**;



– skaļruņus aizmugurē **4**.

Lai instalētu ierīces, vērsieties pie savas automašīnas marlas pārstāvja.

Nodaļījums radio iekārtai **1**

Atlieciet metāla atsperi. Savienojumi (antena, + un - barošana, skaļruņu vadi) atrodas aiz tā.



– Katrā ziņā ir svarīgi ievērot iekārtas lietotāja rokasgrāmatā norādītās instrukcijas.

– Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. To atsauces numuru jautājiēt automašīnas ražotāja pārstāvim.

– Veikt darbus pie jūsu automašīnas elektrības un radio sistēmas drīkst tikai jūsu ražotāja pilnvaroti pārstāvji, jo nepareizi saslēgta sistēma, iespējams, radīs bojājumus elektriskajam aprīkojumam un/vai tam pieslēgtajām ierīcēm.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai ➔ 290 ➔ 300 pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
- ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnosticas ligzdas lietošana

Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiel vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies. Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar vadības karti. Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. Automašīnas akumulators izlādējies. Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START". Dzinējs ir iedarbināts. Kartes desinhronizācija.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/ aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ 53 ➔ 44 ➔ 153 . Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet integrēto atslēgu ➔ 53 . Izmantojiet kartē integrēto atslēgu ➔ 53 . Novietojiet karti uz simbola ➔ 153 un pēc tam nospiediet pogu Sākt. Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot karti. Izslēdziet aizdedzi. Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot kartē iebūvēto atslēgu durvju slēdzenē ➔ 53 , pēc tam novietojiet karti simbolā ➔ 153 un nospiediet pogu Sākt, lai sinhronizētu karti.

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies. Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) lietošana, kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Izmantojiet atslēgu. Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.

DARBĪBAS KĻŪMES

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. akumulators izlādējies. Dzinējs ir iedarbināts. Tālvadības desinhronizēšanās.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ 53 ➔ 49 ➔ 151. Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot atslēgu. Izslēdziet aizdedzi. Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē ➔ 53, un tad iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadību ➔ 151.
Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vadības paneļa indikatori kļūst blāvi vai neiedegas, starteris negriežas.	Akumulatora spaiļes slikti nostiprinātas, atvienojušās vai oksidējušās. Akumulators izlādējies vai nedarbojas. Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai, ja tās ir oksidējušās, notīriet. Pievienojiet bojātajam akumulatoram citu akumulatoru ➔ 351 vai, ja nepieciešams, nomainiet akumulatoru. Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi. Brīvroku karte nedarbojas.	Lūdzu, skatiet rindkopu par ➔ 150 ➔ 151 ➔ 153. ➔ 153.
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls.

DARBĪBAS KĻŪMES

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Dzinējs neapstājas.	Nav atrasta karte. Elektronikas problēma.	Novietojiet karti uz simbola ➔ 153 un pēc tam nospiediet pogu Sākt. Piecas reizes ātri nospiediet startera pogu.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta. Defekti elektrības sistēmā.	Groziet stūri, kamēr turat nospiestu dzinēja ieslēgšanas pogu (vai atkarībā no automašīnas modeļa – kamēr griežat aizdedzes atslēgu) ➔ 151 ➔ 153 . Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

6

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lieciet ražotāja pilnvarotam pārstāvim pārbaudīt statusu.
Balti dūmi no izpūtēja.	Dīzeļdegvielas modeļiem tas var neliecināt par darbības traucējumu. Dūmi, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā. Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	➔ 172 . Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikators iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Dūmi zem motora pārsega.	Īssavienojums vai sūce dzesēšanas aprītē.	Apstājieties, izslēdziet aizdedzi, aizejiet tālāk no automašīnas un izsaučiet savas automašīnas markas pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze: pagriezienos vai bremzējot; lēni ieslēdzas vai paliek ieslēgts, palielinot ātrumu.	Eļļas līmenis ir pārāk zems. Eļļas spiediena trūkums.	Pievienojiet motoreļļu ➔ 316 . Apstāijeties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana. Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.
Motors pārkarst. dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs atrodas brīdinājuma zonā un deg brīdinājuma indikators 	Bojāts ventilators. Ūdens noplūde.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Mutuļošana dzesēšanas šķidruma traukā.	Mehānisks bojājums: bojāts motora cilindru galvas blīve.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES



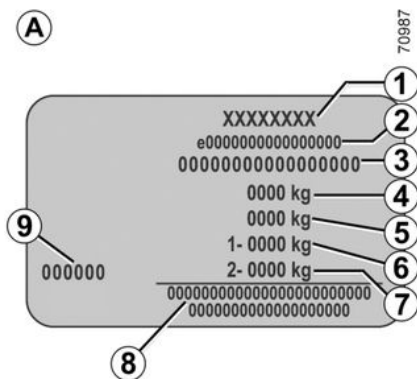
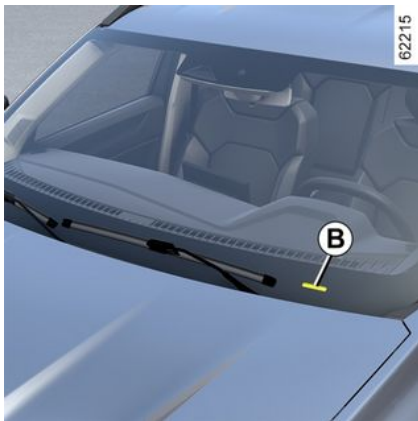
Radiators: ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu brīdī, kad dzinējs ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

Elektriskā aparātūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salīpušas. Defekti elektrības sistēmā. Bojāts drošinātājs.	Pirms tīrītāju lietošanas atdaliet asmeņus no vējstikla. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi. Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 369.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze aizmugurē.	➔ 356
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā. Bojāts drošinātājs.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi. Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 369.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā. Bojāts drošinātājs.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi. Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 369.
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Priekšējo sēdvietu drošības jostu indikatorspuldzītes nedarbojas, kā paredzēts.	Starp grīdu un sēdekli ir ievietots priekšmets, kas traucē sensora darbībai.	Izņemiet visus priekšmetus, kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.

Automašīnas identifikācijas plāksnīte



4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

9. Krāsas atsaucis numurs (krāsas kods).

Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem



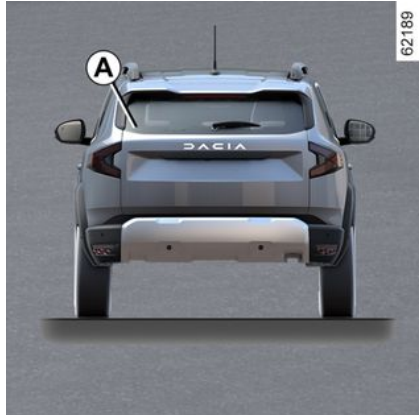
Uzlīmes **A** QR Code ļauj neatliekamās
palīdzības dienestu darbiniekiem
izmantot planšeti vai viedtālruni, lai

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

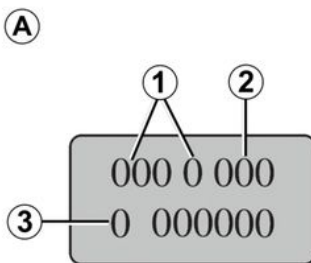
nēkavējoties piekļūtu tehniskajai informācijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei **A** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai.

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.



Dzinēja identifikācija, dzinēja specifikācijas



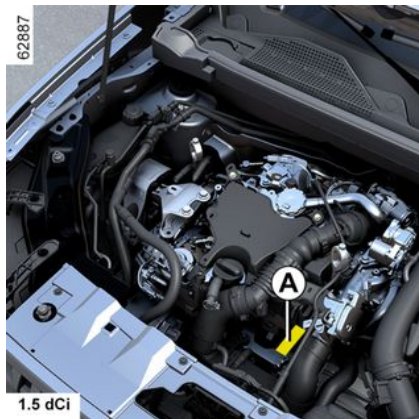
Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā **A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.**

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

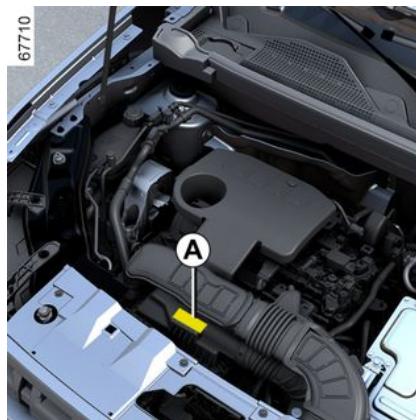
1. Dzinēja veids.
2. Motora indekss.
3. Dzinēja sērijas numurs.



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI



Hybrid versija



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Motora specifikācija

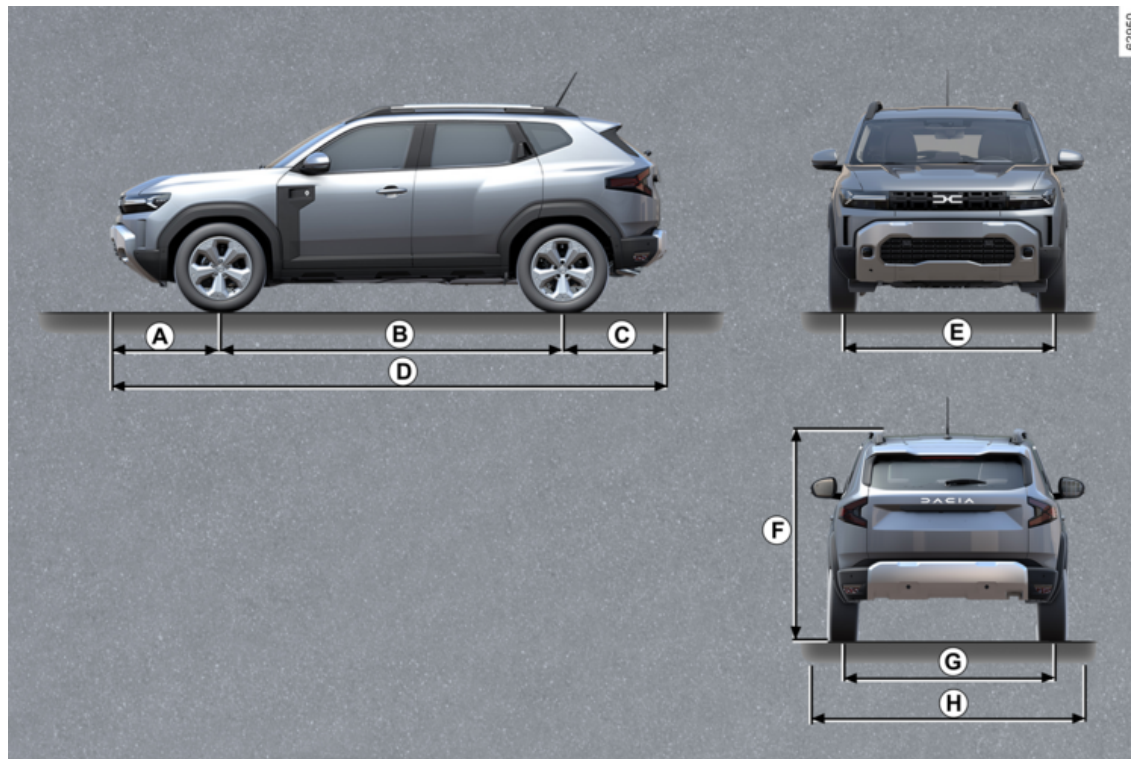
Modeļi	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H4Dt	H5Ft	H5H	H4M	H5P	5DH	K9K Turbo
Cilindrs (cm³)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	-	1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Benzīns Ir svāri gi izmantot bezsvina benzīnu, kura oktānskaitlis atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kura piestiprināts pie degvielas uzpildes atloka ➔ 143 .					-	Dīzelis Uzlīme uz degvielas tvertnes vāciņa norāda, kādu degvielu atļauts izmantot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šā automašīnas modeļa dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To veidam vajadzētu būt norādītam uzlīmē dzinēja nodalījumā. Ja tādas nav, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus					-	-

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Modeļi	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H4Dt	H5Ft	H5H	H4M	H5P	5DH	K9K
Cilindrs (cm³)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	-	1 461
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola.			-			B7 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 590, satur līdz 7% taukskābju metila estera. B10 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 16734, satur līdz 10% taukskābju metila estera. XTL Parafīna dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 15940, satur līdz 7% taukskābju metila estera.
	E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.			-			

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Izmēri (metros)



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

	Izmēri
A	0,864
B	2,658
C	0,823
D	4,345
E	no 1,555 līdz 1,580
F	1661 bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem
G	no 1,545 līdz 1,565
H	no 1,921 līdz 2,069 – 2,069 ar izvērstiem durvju spoguļiem – 1,921 ar nolocītiem durvju spoguļiem

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Masa (kg)

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Modeļi	4x2	4x4
Maksimālā pieļaujamā masa ar kravu (MMaC) Gross Train Weight (transportlīdzekļa vilciena sastāva pilnā masa)	Masa, kas norādīta uz ražotāja plāksnītes ➔ 381 .	
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	tiek iegūta, veicot aprēķinu: MTR - MMAC	
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	675 kg	730 kg
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75 kg	
Pieļaujamais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 kg (ieskaitot vilkšanas ierīču masu)	

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u.c.)

Aizliegts vilkt, ja MTR–MMAC aprēķina rezultāts ir vienāds ar nulli vai MTR ir vienāds ar nulli (vai nav norādīts) ražotāja platē.

– Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, kas norādīta ceļu satiksmes noteikumos. Par piekabēm konsultējieties ar preces izplatītāju.

– Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Ir pieļaujams:

- aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
- MMAC pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no ierobežojumiem ir sasniegts).

Nevienā no abiem gadījumiem transportlīdzekļu sastāva maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un riepu spiediens jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

- Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

Slodzes pārņemšana (tikai modeļiem 4x2)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārņemt uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa un netiek pārkāpti attiecīgās valsts likumi).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN:

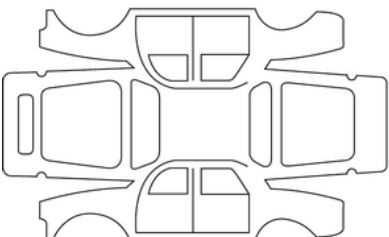
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs		
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ ☐ Nav KĀRTĪBĀ* ☐			

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

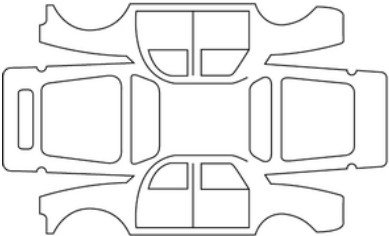
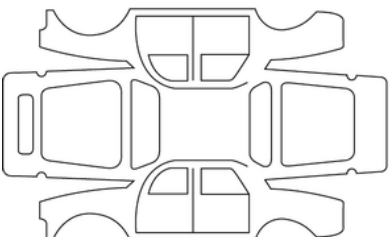
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

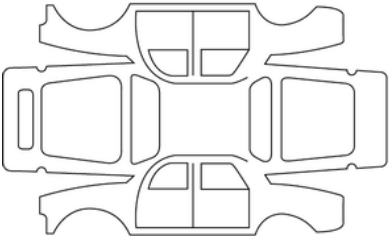
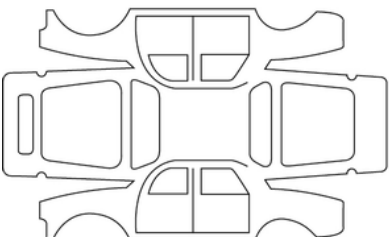
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

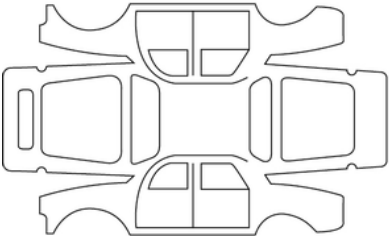
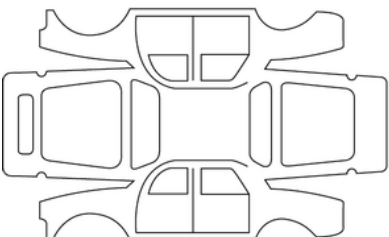
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

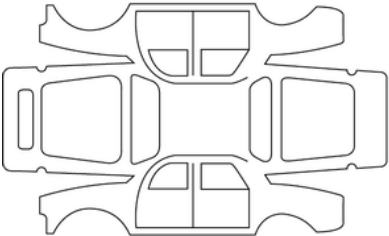
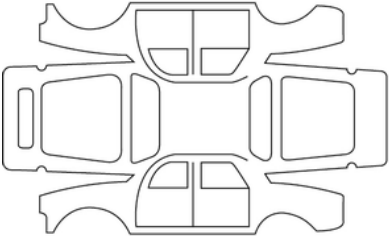
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

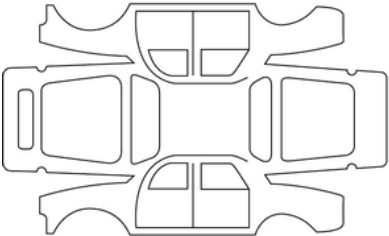
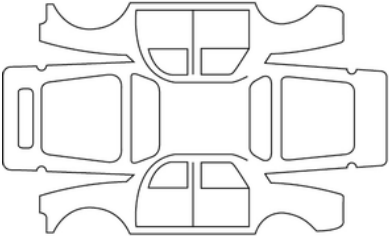
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

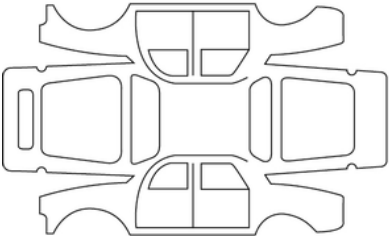
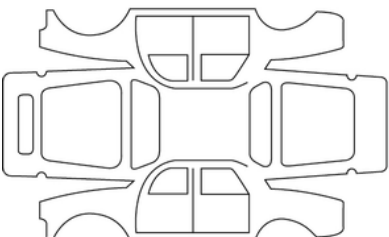
VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Remonta datums:		Zīmogs
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		Zīmogs
Veicamais remonts:		

7

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, [213](#)
«ECO» režīms, [179](#)
«Stop and Start», [157](#)
12 V akumulators, [327](#)
4 riteņu piedziņa (4WD), [198](#)

A

ABS, [192](#)
Adaptīvā kruīza kontrole, [244](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, [95](#)
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, [95](#)
Airbags : bērnu drošība, [95](#)
Aizdedzes slēdzis, [150](#), [167](#)
Aizmugurējais plauktiņš, [307](#)
aizmugurējais sēdekļis, [62](#)
Aizmugurējā loga aizsvīšana, [283](#)
Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa, [367](#)
Aizmugurējās sēdvietas, [61](#)
Aizmugures sēdekļu funkcijas, [62](#)
Aizsardzība pret koroziju, [329](#)
Akumulatora tehniskā palīdzība, [351](#)
Akumulators:, [325](#)
Akumulators: problēmu novēršana, [351](#)
Apgaismojuma signāli, [131](#)
Apgaismojums: miglas lukturi, [359](#)
Apgaismojums: salons, [297](#), [363](#)
Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, [356](#)

apkārtējā vide, [176](#)
Apkope, [178](#)
Apkope: filtri, [322](#)
Apkope: iekšējie apšuvumi, [331](#)
Apkope: mehāniska, [316](#), [322](#)
Apkope: virsbūve, [329](#)
Apsildāma stūre, [127](#)
Apsildāmie sēdekļi, [58](#), [62](#)
Apsildāms vēstiklis, [283](#)
Apsilde, [275](#), [278](#), [279](#), [283](#), [287](#)
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, [275](#), [278](#), [279](#), [283](#)
āra gaisa temperatūra,, [120](#)
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, [131](#)
Ārējās gaismas, [356](#)
Ārkārtas situācijas zvans, [272](#)
Atpakaļgaitas pānesuma ieslēgšana, [161](#)
Atpakaļgaitas radars, [266](#)
Atpakaļskata kamera, [257](#)
atpakaļskata spoguļi, [129](#)
Ātruma ierobežotājs, [238](#)
Atslēga/radiofrekvences tālvadības pults: lietošana, [47](#)
Atslēga/tālvadība, [47](#)
Atslēgas, [47](#)
Atveramie elementi, [52](#), [56](#)
Atveramie elementi — bloķēšana/atbloķēšana, [52](#)
Atvēršana/aizvēršana: atveramie elementi, [52](#)
Augšup uzsākšanas palīdzība, [192](#)
Automašīnas iebraukšana, [150](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, [118](#)

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ, [56](#)

Automātiskā pārnenumkārbā (lietošana), [161](#), [167](#)

Automātiskās pārnenumkārbas selektora svira, [161](#)

Autovadītāja palīgsistēma, [213](#), [218](#), [233](#), [261](#)

Avārijas signāls, [136](#)

B

Bagāžas nodalījums, [57](#), [308](#)

BAGĀŽAS NODALĪJUMS, [39](#), [39](#), [49](#), [57](#), [57](#), [140](#), [140](#), [307](#), [307](#), [314](#), [314](#), [341](#), [341](#), [344](#), [344](#), [357](#), [357](#)

Barošana: diapazons, [179](#)

Baterija (tālvadības pults), [49](#)

Benzīna versiju īpatnības, [174](#)

Bērni, [52](#)

Bērni (drošība), [295](#)

Bērnu drošība, [47](#), [52](#), [78](#), [86](#), [90](#)

Bērnu drošībai, [295](#)

Bērnu drošības sistēma, [78](#), [86](#), [90](#)

Bērnu ierobežotājerīces, [78](#)

Bērnu pārvadāšana, [78](#), [86](#), [90](#)

Bērnu sēdekliša augstuma noregulēšana, [78](#)

Bērnu sēdekliša ievietošana, [84](#)

Bērnu sēdekliši, [78](#), [84](#), [86](#), [90](#)

Braukšana, [150](#), [151](#), [155](#), [161](#), [167](#), [172](#), [174](#), [179](#), [186](#), [192](#), [198](#), [213](#), [218](#), [238](#), [241](#), [244](#), [245](#), [261](#), [266](#)

Braukšana ECO režīmā, [121](#), [179](#)

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfuncija, [205](#)

Braukšanas padomi, [179](#)

Braukšanas palīgsistēmas, [118](#), [213](#), [218](#), [233](#), [244](#), [261](#)

Braukšanas pozīcija, [98](#)

Braukšanas pozīcijas noregulēšana, [64](#), [64](#)

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā, [192](#)

Brīdinājums par aklo zonu, [213](#)

Brīdinājums par pārmērīgu ātrumu, [233](#)

Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās, [186](#)

Brīdinājums par vadītāja modrību, [230](#)

Brīdinājumu indikatori par vadības paneli, [102](#), [167](#)

Brīvroku karte: baterija, [44](#)

Brīvroku karte: lietošana, [41](#)

C

Ceļa pazīmju noteikšana: brīdinājums par ātruma pārsniegšanu, [233](#)

Cimdu glabātuve, [301](#)

D

Darbības kļūmes, [76](#), [167](#), [167](#), [244](#)

Darbības kļūmes: karšu baterijas, [39](#)

Degvielas bāka, [143](#)

Degvielas ekonomija, [179](#)

Degvielas kvalitāte, [143](#), [143](#)

Degvielas patēriņš, [179](#)

Degvielas sūknis, [143](#)

Degvielas tvertnes tilpums, [143](#)

Degvielas tvertnes vāciņš, [143](#), [143](#)

Degvielas uzpilde, [143](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā, [32](#)

Displejs, [113](#)

Dīzeļļas filtrs, [143](#)

Domkrats, [346](#)

Droša distance, [244](#)

Drošas distances, [218](#)

Drošās distances brīdinājuma signāls, [218](#)

Drošība papildus drošības jostām, [68](#), [73](#), [76](#)

Drošības jostas, [64](#), [68](#), [73](#), [76](#), [331](#)

Drošības jostu nospriegotāji, [73](#)

Drošības sistēma bērniem, [78](#), [86](#), [90](#)

Drošinātāji, [369](#)

Durvis, [39](#), [52](#), [56](#)

Durvju aizlēgšanas tālvadības pults baterijas, [49](#)

Durvju aizslēgšana, [39](#), [41](#), [52](#)

durvju aizslēgšana/atslēgšana, [53](#)

Durvju aizvēršana, [52](#), [53](#)

Durvju atslēgšana, [53](#)

Durvju atvēršana, [52](#), [53](#)

Durvju elektriskā centrālā atslēga, [53](#)

dzinēja apturēšana, [151](#), [167](#)

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmenis, [320](#)

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām, [53](#)

Dzirdama trauksme: durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, [53](#)

E

Elektriskie logi, [295](#)

Elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC), [192](#)

Elektroniskā stāvbremze, [167](#)

Elkoņbalsts, [301](#)

Eļļas nomaļa, [317](#)

Emisiju kontroles padomi, [178](#), [178](#)

Enerģijas taupīšana, [179](#)

ESC: Elektroniskās stabilitātes kontrole, [192](#)

F

Filtrs: daļiņu filtrs, [172](#)

Funkcija "Stop and Start", [157](#), [167](#)

G

Gaisa kondicionēšana, [278](#), [279](#), [279](#), [283](#), [283](#), [287](#), [287](#)

Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, [287](#)

Gaisa padeves atveres, [275](#), [278](#)

Gaisa spilvens, [68](#), [73](#), [73](#), [76](#)

Gaismas: ārējās, [131](#), [357](#), [359](#)

Galvas balsti, [61](#)

Glabāšanas nodalījums/stiprinājumi: pasažiera nodalījums, [301](#)

GPL, [32](#)

GPL versiju īpašās funkcijas, [32](#)

I

Iedarbināšana, [151](#)

Iekāpšana, [52](#)

Iekšējā apšuvuma kopšana, [331](#)

Ierobežētājerīces papildu drošības jostām, [73](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Iestatījumi, [118](#)

Ietilpīgie glabāšanas nodalījumi, [301](#), [308](#)

Indikatora kontrolspuldze, [213](#)

Indikatori, [136](#)

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS, [290](#)

Īpatnības: ar dīzeļdegvielu, [172](#)

Isofix, [90](#)

Izsmidzinātāji, [137](#)

J

Jaudas patēriņš, [113](#), [179](#), [181](#)

JUMTA RELIŅI, [310](#)

Jumta reliņ balsts, [310](#)

K

Karte, [52](#)

Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/atbloķēšana, [39](#)

Karte: baterija, [44](#)

Karte: brīvroku, [39](#)

Karte: lietošana, [39](#), [41](#)

Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, [39](#)

Karte: rezerves atslēga, [39](#)

Katalītiskais pārveidotājs, [174](#), [174](#)

Konfigurācijas izvēlne, [118](#)

Konfigurācijas izvēlnes iestatījumi, [118](#)

Kontroles brīdinājumu indikatori, [102](#), [113](#), [121](#)

Kontrolierīces, [102](#), [113](#), [120](#), [121](#), [131](#)

Krāsojuma apkope, [329](#)

Kruīza kontrole, [241](#), [244](#), [245](#)

Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, [238](#), [241](#), [245](#)

L

Līmeņi:, [315](#), [316](#), [322](#)

Līmeņi: dzesēšanas šķidrums, [320](#)

Logi, [295](#)

Lukturi: avārijas brīdinājuma indikatori, [136](#)

Lukturi: virzienrādītāji, [136](#)

M

Mazgāšana, [329](#)

My Safety, [98](#), [100](#), [204](#), [205](#), [213](#), [230](#), [232](#)

Motora IEDARBINĀŠANA, [150](#), [151](#), [151](#), [155](#), [155](#), [157](#)

Motora iedarbināšanas/apstādināšanas poga, [155](#)

Motora pārsegs, [316](#)

Motoreļļa, [316](#)

Motoreļļas līmenis:, [316](#), [317](#)

Motoreļļas mērstienis, [316](#)

Motoreļļas specifikācija, [317](#)

Multivides aprīkojums, [290](#)

Multivides ekrāna ekrāni, [213](#), [218](#), [261](#)

Multivides pieslēgviet(-s), [290](#)

N

Navigācija, [290](#)

Navigācijas sistēma, [290](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

P

Padomi degvielas patēriņa samazināšanai, [179](#)
Palīdzība: braukšanas palīgsistēma, [244](#)
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, [118](#), [257](#), [266](#)
Papildaprīkojuma kontaktligzda, [300](#)
PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI, [76](#)
Papildu gaismas, [359](#)
Pārnesuma vadība, [161](#)
Pārnesumu pārslēga svira., [161](#)
Pārnesumu pārslēgšana, [161](#)
Pārslēgt motoru gaidstāves režīmā, [157](#)
Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, [95](#)
Piedeva (reaģents), [146](#)
Piedevas tvertnes tilpums, [146](#)
Piekļuve dzinēja nodalījumam, [315](#)
Piepūšamais gaisa spilvens, [76](#)
Praktiski padomi, [143](#), [333](#), [343](#), [346](#), [349](#), [357](#), [359](#), [363](#), [367](#), [369](#), [372](#)
Pretaizdzīšana (slēdzis), [150](#)
PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA, [192](#)
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), [58](#)
Priekšējais elkoņbalsts, [58](#)
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS, [68](#)
Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa, [367](#)
priekšējie lukturi, [131](#)
Priekšējo sēdekļu noregulēšana, [58](#)
Priekšējo sēdvietu noregulēšana, [58](#)
Problēmu novēršana: akumulators, [351](#)

Prožektorī, [297](#)
Pulkstenis, [120](#), [120](#)

R

Radio, [290](#)
Radioaprīkojums, [372](#), [372](#)
Radio iepriekšējais aprīkojums, [372](#)
Rādītāji: virzienrādītāji, [136](#)
Reaģenta kategorija, [146](#)
Reaģenta tvertne, [146](#)
Reaģenta tvertnes tilpums, [146](#)
Reaģenta tvertnes vāciņš, [146](#)
Reaģenta uzpilde, [146](#)
Reaģents (tvertne), [146](#)
Redzami signāli, [136](#)
Rezerves atslēga, [39](#)
rezerves ritenis., [333](#), [343](#)
Rezerves spuldzes, [357](#), [359](#), [363](#)
Rezerves un remonta daļas, [389](#)
Riepas, [186](#), [333](#), [336](#)
Riepas pārduršana, [343](#), [346](#)
Riepas pārduršana: rezerves ritenis, [343](#)
Riepu hermetizācijas komplekts, [341](#)
Riepu piepumpēšana, [186](#), [336](#)
Riteņu mainīšana, [346](#)
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: aBS, [192](#)
rokas bremze, [161](#), [167](#)
Rokturis atbalstam, [299](#)

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

S

Salona apgaismojums, [297](#), [297](#)
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, [363](#)
Sānu aizsardzības sistēmas, [73](#), [73](#)
sašķidrinātā naftas gāze, [102](#), [143](#), [151](#), [155](#)
Saules aizsargs, [299](#)
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana, [146](#)
Sūkumu nodalījumi, [301](#)
Skaļruņu atrašanās vieta, [372](#)
Skaņas signalizācija, [53](#)
Skaņas signāls, [136](#)
Skaņas signāls gājējiem, [24](#)
Skaņas un gaismas signāli, [136](#)
Slēgšana ar tālvadības pulti, [47](#)
Spiediens riepās, [186](#), [336](#)
Spoguļi, [299](#)
Spoilers, [310](#)
Spriegotāji, [68](#)
spuldžu maiņa, [357](#), [359](#), [363](#)
Spuldžu nomaīņa, [357](#), [359](#), [363](#)
Stāvbremze, [167](#)
Stikla apskaloņi, [137](#), [140](#)
Stikla tīrītāji, [137](#), [140](#)
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, [367](#)
Stiklu tīrītāju slotiņas, [137](#), [367](#)
Stiprinājumi, [301](#)
Strauja bremzēšana, [192](#)
Stūres augstuma regulēšana, [127](#)

T

Tālrūnis, [290](#)
Tehniskā palīdzība — vilkšana, [349](#)
Temperatūras regulēšana, [283](#), [287](#)
Tīrīšana: transportlīdzekļa salons, [331](#)
Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, [118](#)
Transportlīdzekļa nobraucamais attālums, [179](#)
Transportlīdzekļa pacelšana: riteņa maiņa, [343](#), [346](#)
Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, [118](#)

U

Uzmanību, [136](#)

V

vadības dators, [102](#)
Vadības panelis, [102](#), [113](#), [118](#), [121](#), [167](#)
Vadītāja pozīcijas iestatījumi, [64](#)
Vējstikla aizsvīduma novēršana, [283](#)
Vējstikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, [283](#)
Ventilācija, [283](#), [287](#)
Ventilācijas gaisa kondicionēšana, [278](#), [279](#)
Vilces akumulatoru klāsts, [179](#)
Vilkšanas gredzeni, [349](#)

Z

Ziņojumi vadības panelī, [102](#), [167](#)



7711418177

Dāļas nr. 7711418177/Edition lettone
NU 1520-3 – 11/2024

