BRUKERHÅNDBOK FOR KJØRETØY

DUSTER

Velkommen til ditt kjøretøy

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen som kreves:

– **for å forstå kjøretøyet** ditt bedre for å utnytte funksjonene og den avanserte teknologien fullt ut, og bruke dem under best mulige forhold
– **for å sikre at det fungerer riktig** ved nøye å følge vedlikeholdsrådene
– **for å utføre operasjoner effektivt,** uten å kaste bort tid, **kun** når operasjonen ikke trenger å utføres av en spesialist

Les denne håndboken for å oppdage nyttig informasjon, funksjoner og tekniske oppdateringer som vil berike kjøreopplevelsen din. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:

 og  er synlige i kjøretøyet, og viser til at du bør se i instruksjonsboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til handlinger som gjelder utstyret i kjøretøyet.

➔ , som forekommer i hele håndboken – inneholder en kobling til en annen del i dokumentet.

 **noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.**

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken, er basert på de tekniske spesifikasjonene som gjaldt da den ble skrevet. Dette dokumentet inneholder ingen rettelser eller tillegg til den digitale versjonen, som skal forbli referansehåndboken. Det anbefales derfor å konsultere den digitale versjonen jevnlig for å få tilgang til den mest oppdaterte informasjonen.

Håndboken dekker alt utstyr (standard eller valgfritt) som er tilgjengelig for disse modellene. Om utstyret er montert på kjøretøyet, avhenger av versjon, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.

Dette dokumentet kan også inneholde informasjon om utstyr som skal introduseres senere i modellåret.

Videre kan funksjonene beskrevet i denne håndboken endres i fremtiden på grunn av oppdateringer, forskrifter eller tekniske begrensninger.

Diagrammene i brukermanualene er gitt som eksempler.

God fornøyelse med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Kopiering eller oversetting, helt eller delvis, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra kjøretøyprodusenten.

INNHOLD

Velkommen til ditt kjøretøy 4
Utvendig 4
Kupé 6
Førerposisjon 8
Førerstøttesystemer 12
Sikkerhet ombord 14
Identifisering av kjøretøy – etiketter 16
Motorrommet (rutinemessig vedlikehold) 18
Hjelp ved motorstans 20
LPG-kjøretøyet 22
Hybrid-kjøretøyet 24
Hybrid-G 4x4-kjøretøy 26
Bli kjent med kjøretøyet 28
Kjøretøy HYBRID 28
Hybrid-G 4x4-kjøretøy 34
Kjøretøy MILD HYBRID 39
LPG-kjøretøy 41
Kart 47
Nøkkel, fjernkontroll 55
Dører og åpningselementer 60
Forseter 66
Bakseter 69
Setebelter 72
Ekstra sikkerhetsutstyr 76
Sikkerhet for barn 86
Barneseter 92
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran 102
Kjørestilling 104
Kjørecomputer 108
Varsellamper 127
Styring 133
Bakspeil 135
Lys og signaler 137
Lyd- og lyssignaler 142
Vindusvisker 143
Drivstofftank 149
Adblue-tank 152
Kjøring 156
Innkjøring 156
Starte og stanse motoren 157
Girkontroll 167
Parkeringsbrems 173
Spesielle funksjoner for dieselmodeller 178
Spesielle funksjoner for bensinmodeller 180
Miljø 181
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring 183
Kjøretips, økonomisk kjøring 184
Dekktrykkvarsel 191
Førerhjelpsystemer og -funksjoner 197
Girkasse: 4-hjulstrekk 202
Ekstra kjørehjelpfunksjoner 208
Hastighetsbegrenser 247
Fartsholder 250
Stop and Go adaptiv fartsholder 253
Parkeringsassistent 266
Nødanrop 281
Komfort 284
Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg 284
Multimedieutstyr 297
Utstyr i kupeen 303
Kupéoppbevaring, fester 309

INNHOLD

Transport av gjenstander ... 315

Vedlikehold ... 324

Tilgang til motoren, nivåer ... 324

Batteri ... 334

Rengjøring ... 338

Praktiske råd ... 342

Dekk ... 342

Hjelp ved motorstans ... 356

Frontlys, lys: skifte pærer ... 363

Viskerblader: skifte ... 374

Sikringer ... 376

Montere en radio ... 380

Montering og bruk av tilbehør ... 381

Funksjonsfeil ... 382

Tekniske spesifikasjoner ... 387

Informasjon om kjøretøyet ... 387

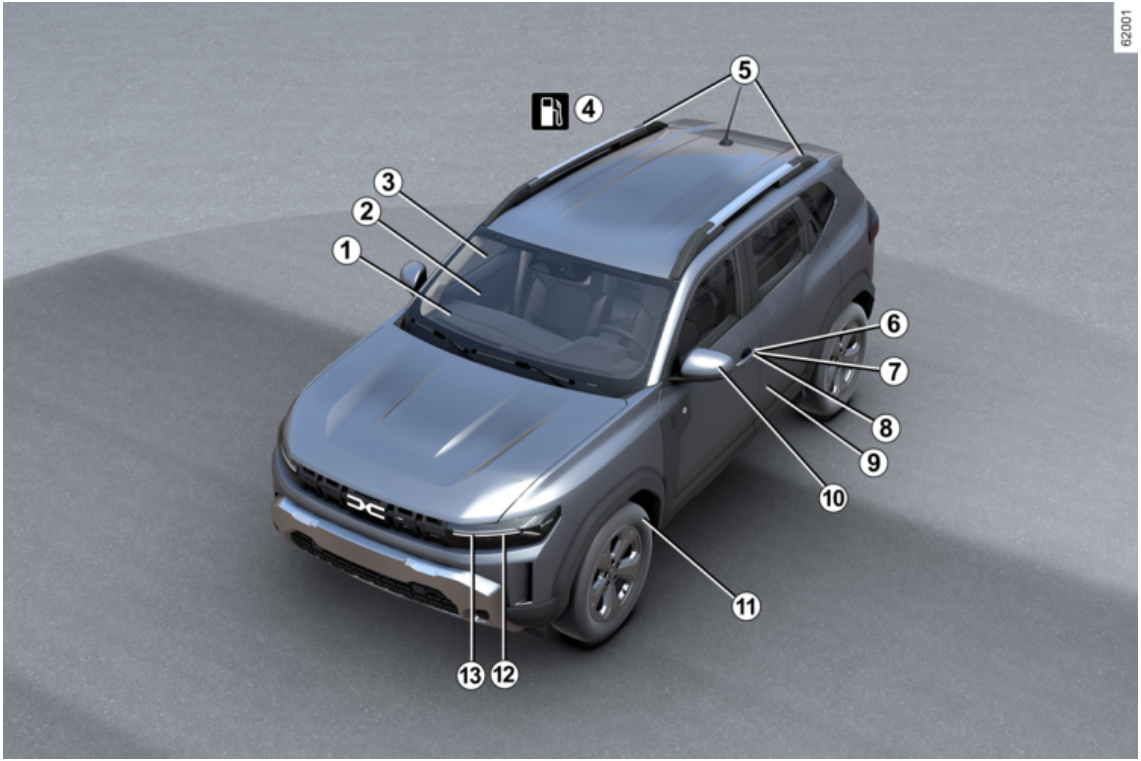
Reservedeler og reparasjoner ... 396

Serviceark ... 397

Antirustkontroll ... 403

UTVENDIG

1

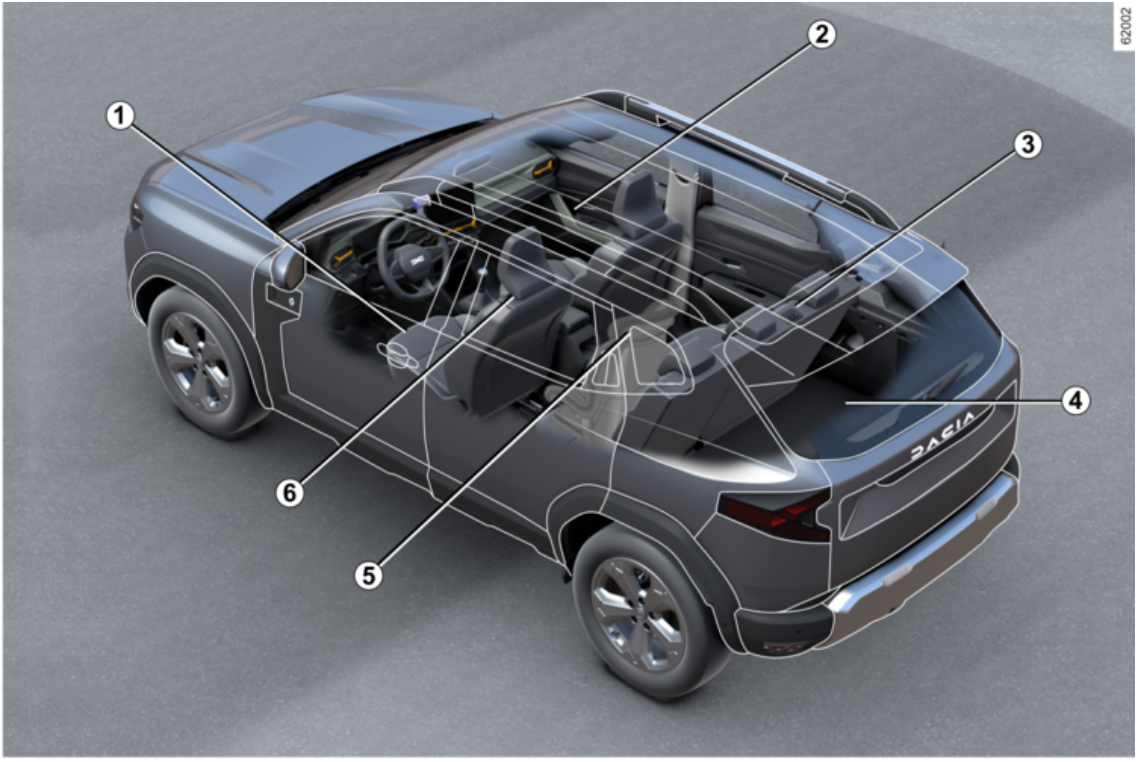


UTVENDIG

1 Demisting ➔ **287** og ➔ **291**
2 Vindusvisker(e) ➔ **143**
3 Elektriske vinduer ➔ **303**
4 Fylle på drivstoff/LPG ➔ **149**
5 Bæreutstyr ➔ **318**
6 Nøkkel/fjernkontroll ➔ **55**
7 ➔ **47**-kort
8 Låse, låse opp dørene ➔ **61**
9 Karosserivedlikehold ➔ **338**
10 Bakspeil ➔ **135**
11 Dekk ➔ **342**
12 Lys: bruk ➔ **137**
13 Lys: utskifting ➔ **363**

KUPÉ

1

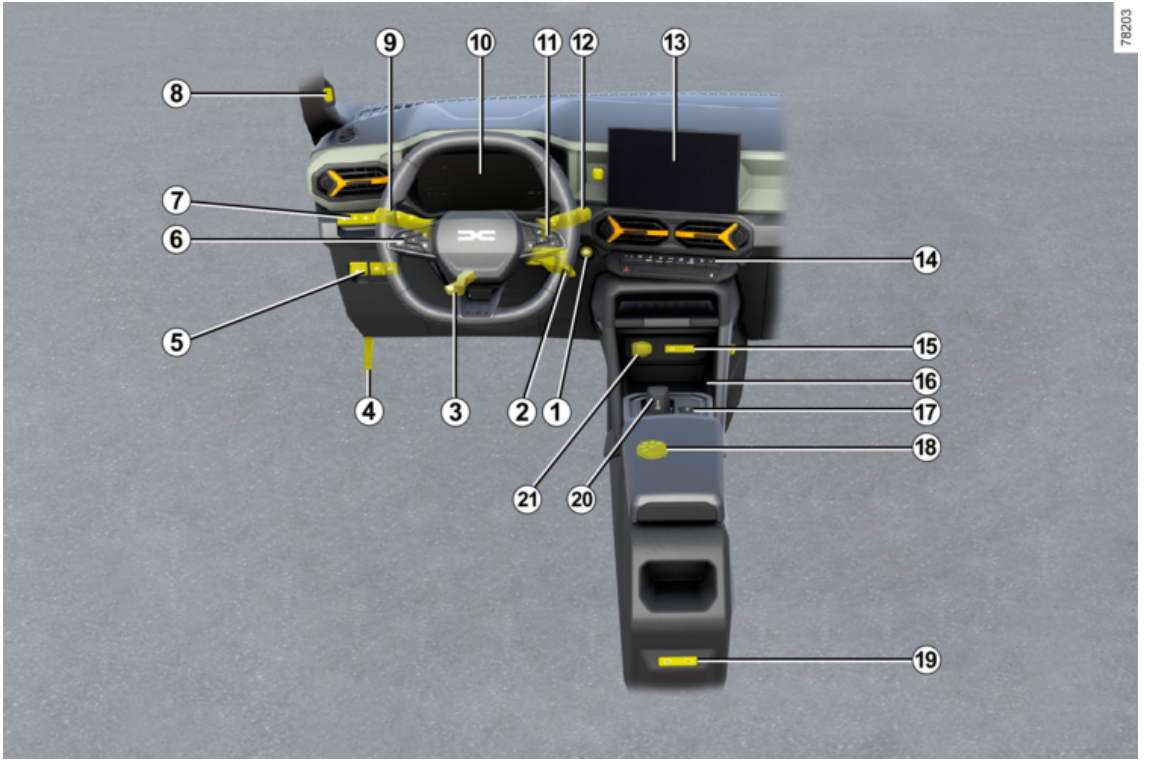


KUPÉ

1 Justere førerstillingen ➔ 72
2 Kupéoppbevaring/-funksjoner ➔ 309
3 Baksete ➔ 70
Nakkestøtter bak ➔ 69
4 Fester i bagasjerommet ➔ 315
5 Barnesikring ➔ 86
6 Forseter ➔ 66
Nakkestøtten foran ➔ 66

FØRERPOSISJON

1



FØRERPOSISJON

1 Knapp for start/stopp av motor ➔ **157**

2 Tenningslås➔ **157**

3 Ratt: justering ➔ **133**

4 Panserutløser ➔ **324**

5 LPG-kontroll.➔ **41**

Elektronisk parkeringsbrems ➔ **173**

6 Hastighetsbegrenser ➔ **247**

Fartsholder ➔ **250**

Adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ **253** (avhengig av kjøretøy)

7 Betjeningsorganer for:

– My Safety ➔ **208** ;
– justering av høyden på frontlysene ➔ **140**
– ECO ➔ **184**-modus
– Stop and Start ➔ **163**.

8 Innvendig kamera ➔ **235** ➔ **238**

9 Utvendig belysning ➔ **137**

10 Instrumentpanel ➔ **127**

11 Kontroll til styreenhet i kjøretøyet ➔ **108**

12 Hendel for vindusvisker/spyler ➔ **143**

13 Multimedieskjerm ➔ **297**

14 Varme i sete(r) ➔ **66**

Varme/ klimaanlegg ➔ **287**

15 USB-C ➔ **297**-kontakter

16 Telefonlading/oppbevaring ➔ **297**

17 Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen ➔ **167**

18 Kjøremodusvelger ➔ **202**:

– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke ➔ **197**

19 USB-C ➔ **297**-kontakter

20 Girspak (manuell girkasse, avhengig av modell) ➔ **167**

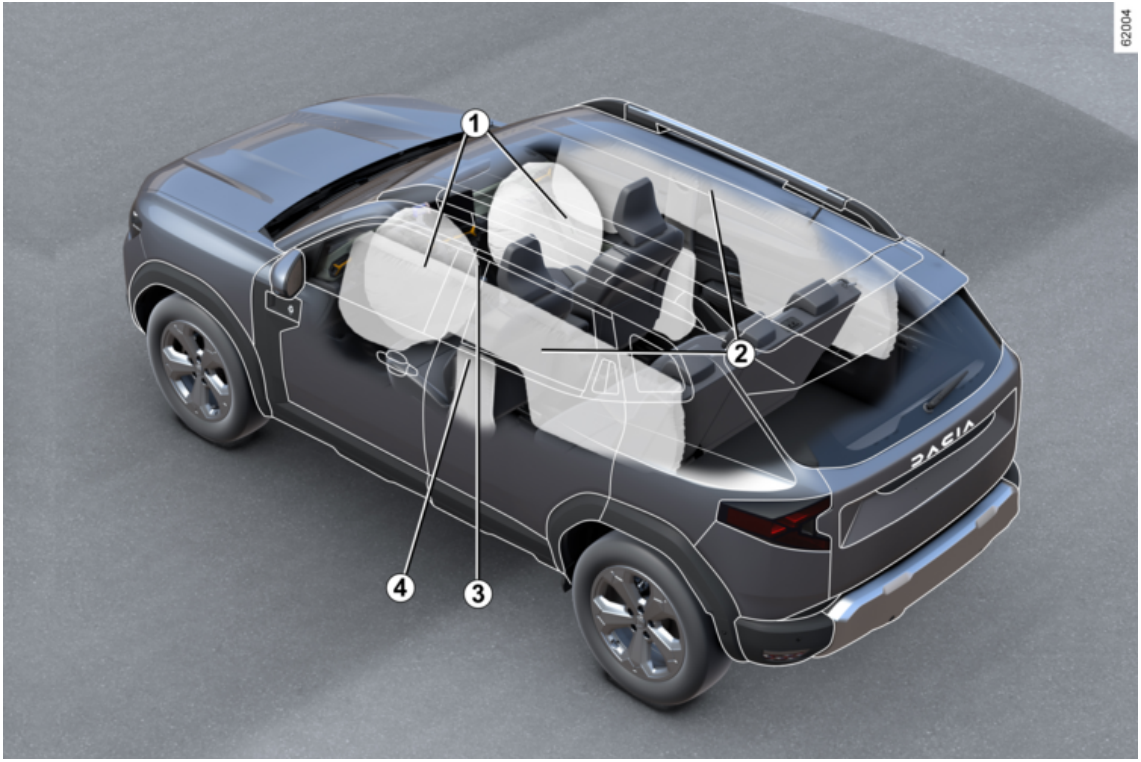
21 Kontakt for tilbehør ➔ **308**

62003



FØRERSTØTTESYSTEMER

– ABS (blokkeringsfrie bremser) ➔ 197
– ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ➔ 197
– Bremsehjelp ➔ 197
– Bakkestartassistent ➔ 197
– Antispinn ➔ 197
– Stop and Start ➔ 163
– My Safety ➔ 208
– Beskyttelse mot kjørefeltskifte ➔ 209
– Blindsone: varsling ➔ 217
– Advarsel trygg avstand ➔ 222
– Aktiv nødbremsing ➔ 225
– Varsel om føreroppmerksomhet ➔ 233
– Advarsel om førerens oppmerksomhet ➔ 235
– Advarsel om sjåførtretthet ➔ 238
– Registrering av veiskilt ➔ 241
– Hastighetsbegrenser ➔ 247
– Fartsholder ➔ 250
– Adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ 253
– Parkeringsassistent ➔ 274
– Ryggekamera ➔ 266
– Flervisningskamera ➔ 269
– Dekktrykkvarsel ➔ 191


62004
1
2
3
4
DACIA

SIKKERHET OMBORD

1 Airbags Foran ➔ **76**
Sperre av ➔ **102** på passasjersiden foran airbag

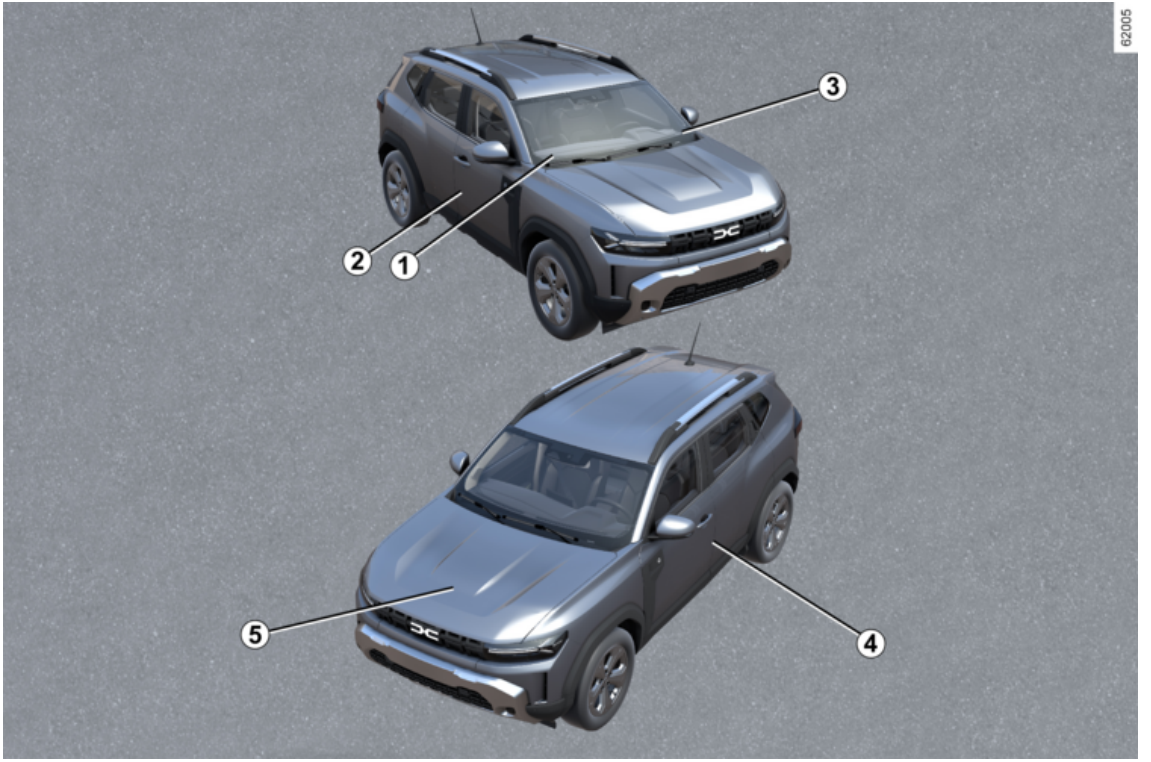
2 Airbags Gardin ➔ **82**

3 Sikkerhetsbelter ➔ **72**

4 Airbags Side ➔ **81**

IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1



IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1 Teknisk informasjon for nødetatene ➔ **387**

2 Kjøretøyets identifikasjonsskilt ➔ **387**

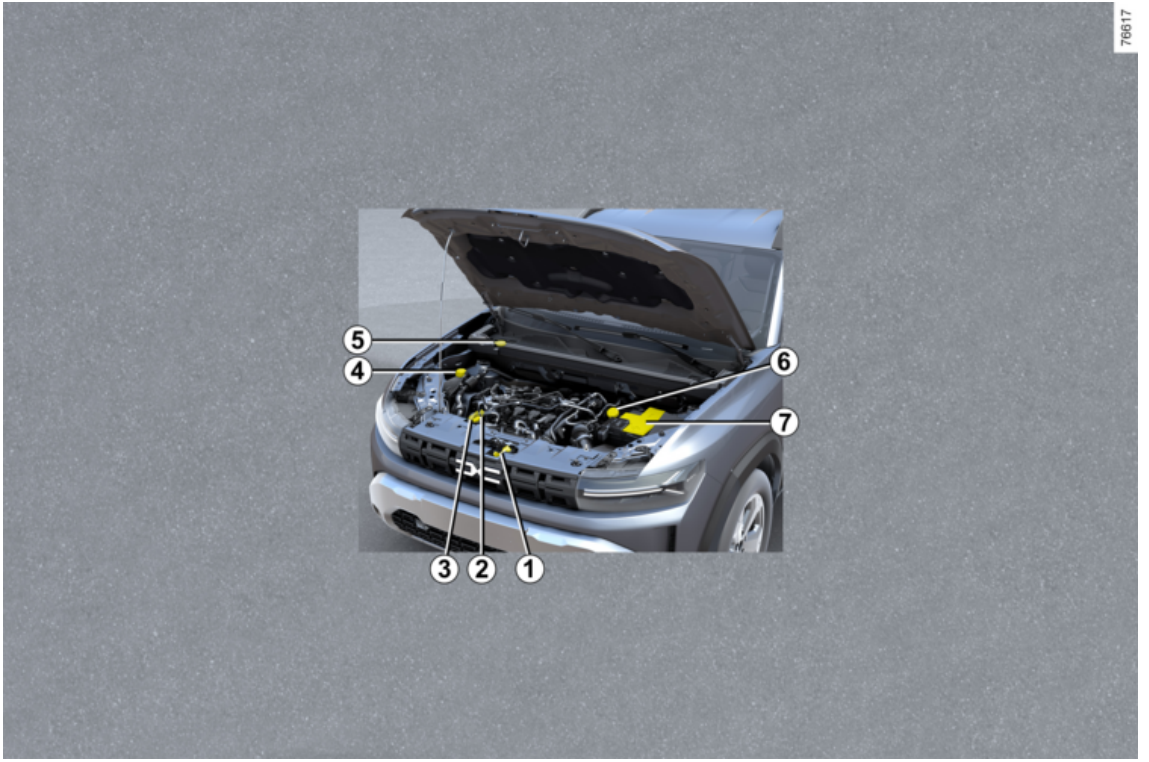
3 Påminnelse om kjøretøyets identifikasjonsnummer ➔ **387**

4 Dekktrykketiketter ➔ **191** ➔ **344**

5 Motoridentifikasjon ➔ **388**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

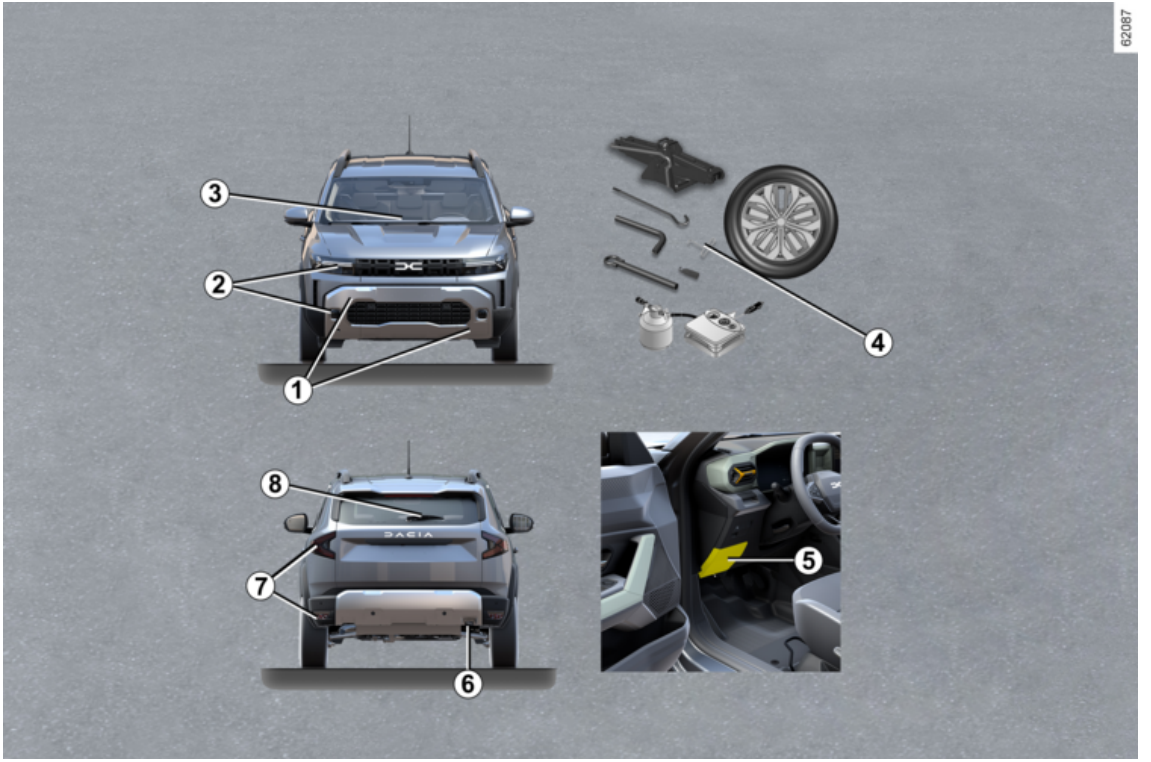


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1 Slik åpner du panseret ➔ 324
2 Oljepeilepinne ➔ 326
3 Oljepåfyllingslokk ➔ 326
4 Kjølevæske ➔ 330
5 Vindusspylervæske ➔ 332
6 Bremsevæske ➔ 332
7 ➔ 28 ➔ 334 ➔ 359 batteri

HJELP VED MOTORSTANS

1



HJELP VED MOTORSTANS

1 Tauepunkt foran ➔ **356**.

2 Skifte pærer i frontlykten ➔ **363**

3 Skifte vindusviskerblad(er) ➔ **374**

4 Punktering: verktøy ➔ **349**

Reservehjul ➔ **350**

Skifte hjul ➔ **352**

5 Sikringer ➔ **376**

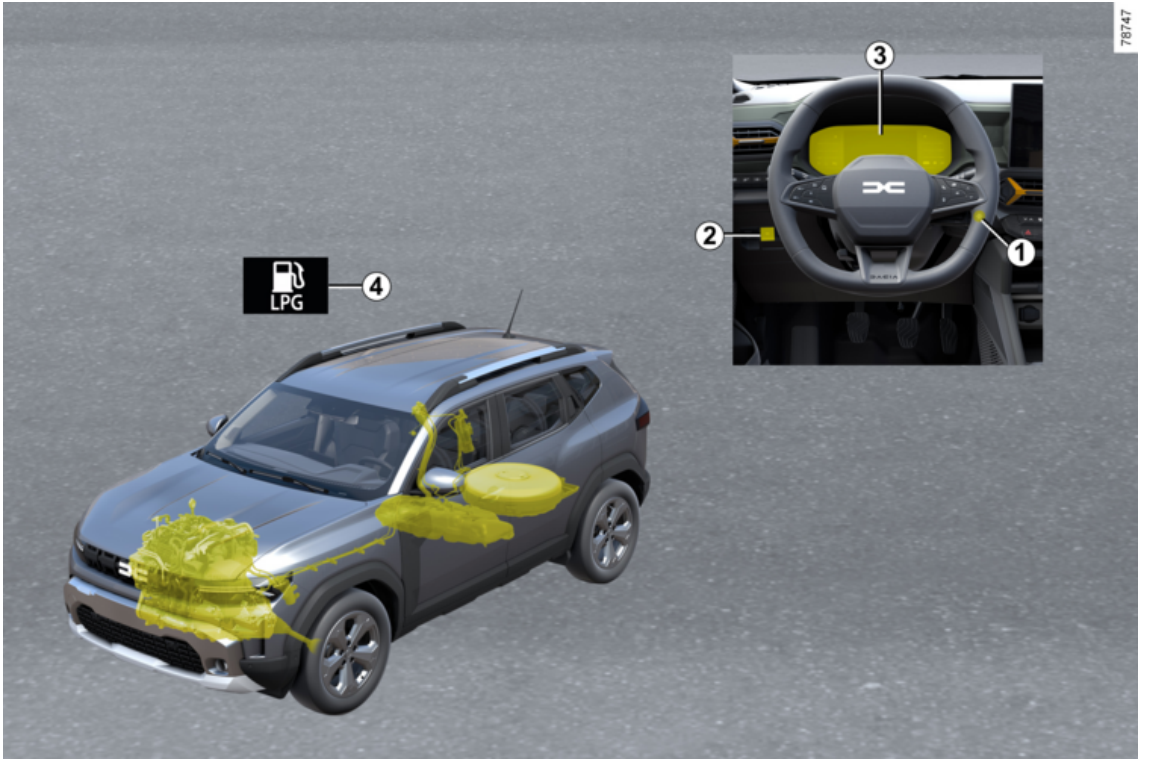
6 Tauepunkt bak ➔ **356**.

7 Skifte pærer i baklyset ➔ **364**

8 Skifte viskerbladet på bakruten ➔ **374**

LPG-KJØRETØYET

1



LPG-KJØRETØYET

1 Starte, stanse motoren: kjøretøy med nøkkel ➔ **157**

Starte, stanse motoren: kjøretøy med ➔ **159**-kort

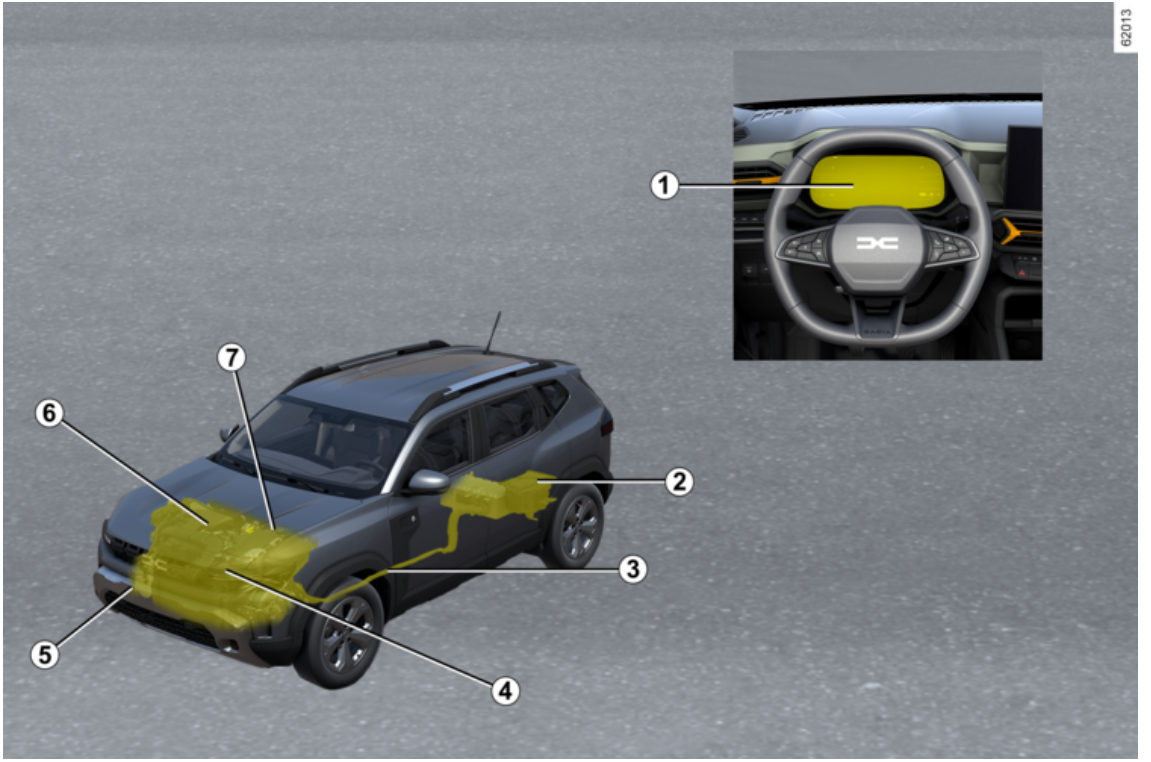
2 LPG-kontroll.➔ **41**

3 Kjørecomputer ➔ **108**

4 LPG-fylling ➔ **44**

HYBRID-KJØRETØYET

1

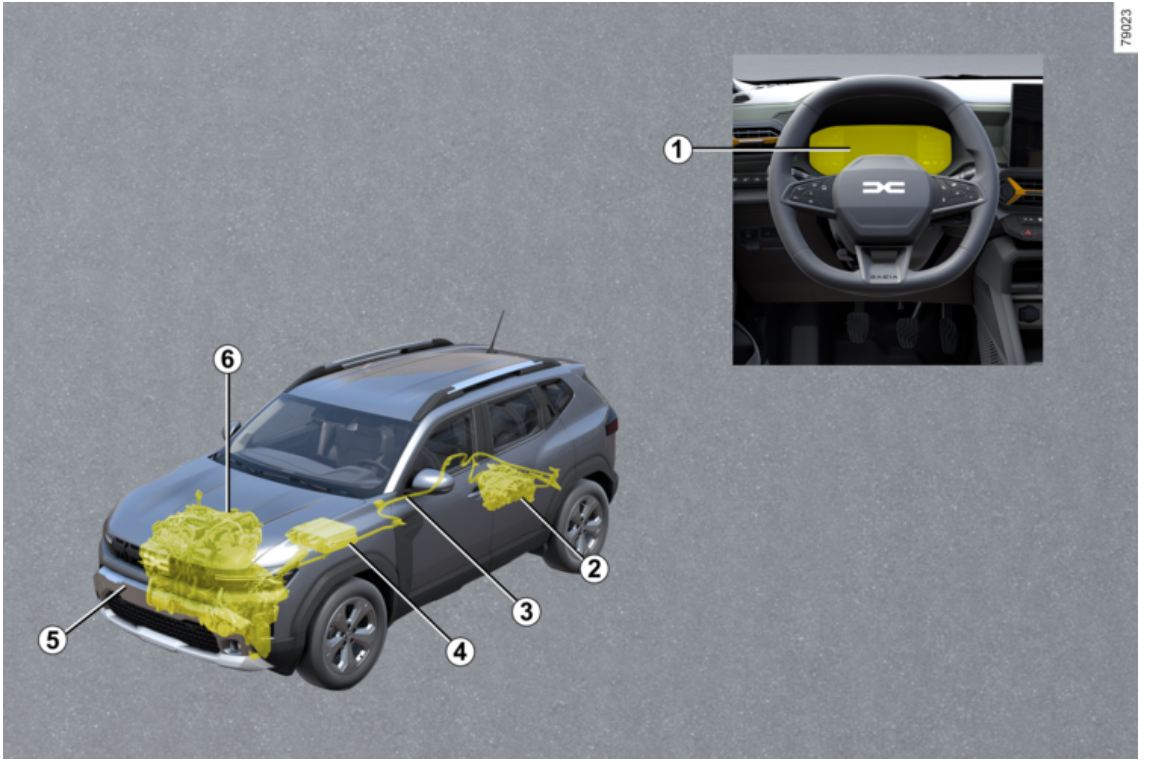


HYBRID-KJØRETØYET

Hybrid -kjøretøysystem: introduksjon ➔ 28
Hybrid -kjøretøysystemet: Viktige anbefalinger ➔ 33
1 Varsellamper ➔ 127
Skjermer og indikatorer ➔ 119
Lademåler ➔ 186
2 Batteri ➔ 28 ➔ 334 ➔ 335 ➔ 359
3 Oransje elektriske strømkabler ➔ 28
4 Elektrisk motor ➔ 28
5 Tauing, bilberging ➔ 356
6 Forbrenningsmotor ➔ 28
7 Kjølevæske ➔ 330

HYBRID-G 4X4-KJØRETØY

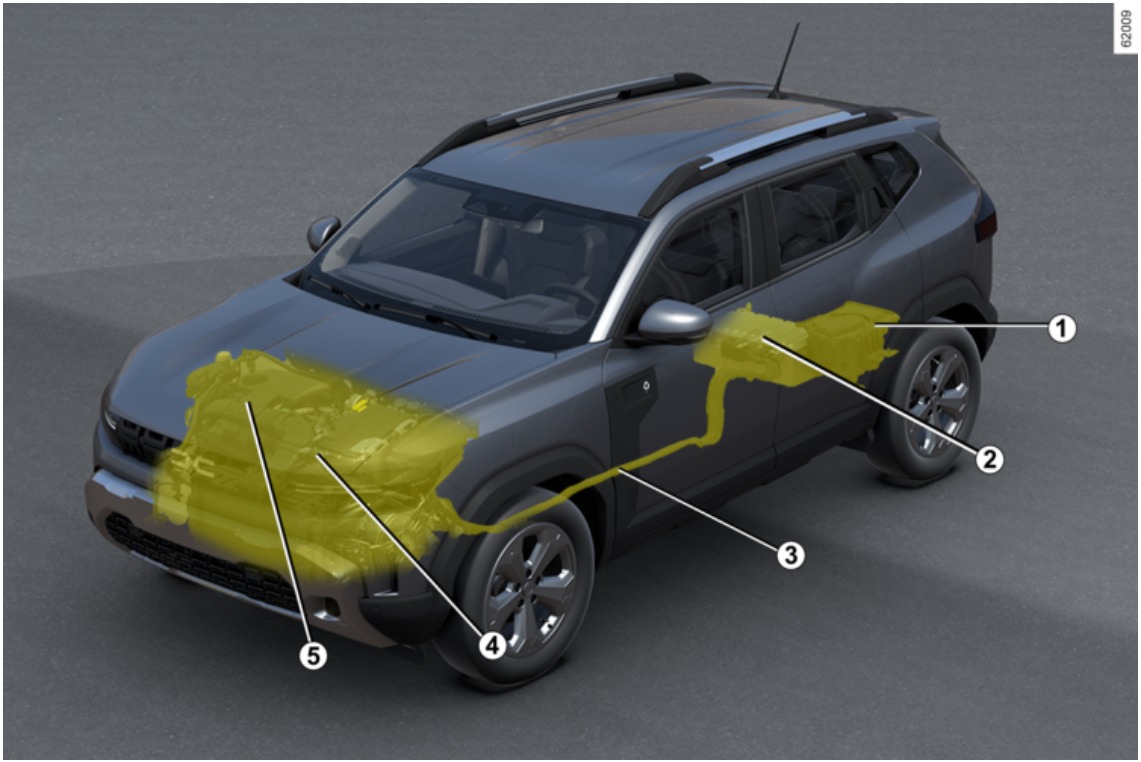
1



HYBRID-G 4X4-KJØRETØY

Hybrid-G 4x4-kjøretøysystem: innledning ➔ 34
LPG-system ➔ 41
Girkasse: 4-hjulstrekk➔ 202
1 Varsellamper ➔ 127
Skjermer og indikatorer ➔ 119
Lademåler ➔ 186
2 Elektrisk motor ➔ 34
3 Oransje elektriske strømkabler ➔ 34
4 Batteri ➔ 34 ➔ 334 ➔ 335 ➔ 359
5 Tauing, bilberging ➔ 356
6 Kjølevæske ➔ 330

Innledning



1 12 volts batteri

2 "Høyspenning"-fremdriftsbatteri.

3 Oransje elektriske strømkabler

4 Elektrisk motor

5 Forbrenningsmotor

Hybrid-kjøretøysystemet bruker en elektrisk motor til å forbedre ytelsen til forbrenningsmotoren (akselerasjon, igangsetting o.l.).

Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Kjøretøyet kan også kjøre i helelektrisk driftsmodus uten assistanse fra forbrenningsmotoren. Kjøretøyet bruker strøm som er lagret i høyspenning-fremdriftsbatteriet.

Batterier

Hybrid-kjøretøyet er utstyrt med to typer batterier:

– et "høyspenning"-fremdriftsbatteri
– et 12 V-batteri.

Høyspenning-fremdriftsbatteri.

Dette batteriet, som er plassert under gulvet bak, lagrer energien som kreves for at den elektriske motoren skal fungere som den skal.

Som med alle batterier utlades det når det brukes. Fremdriftsbatteriet lades:

– i løpet av kjøretøyets fartsreduksjonsfaser
– når forbrenningsmotoren starter automatisk for å fungere som en generator

Kjøretøyets rekkevidde i elektrisk driftsmodus er avhengig av ladenivået for fremdriftsbatteriet og også av kjørestilen din og komponentene som forbruker strøm (klimaanlegg, oppvarmingssystem osv.).

Hvis fremdriftsbatteriet blir utladet, er det bare forbrenningsmotoren som driver kjøretøyet til fremdriftsbatteriet er ladet opp igjen.

Hvis kjøretøyet skal stå parkert over lengre tid, bør du starte motoren med jevne mellomrom (cirka en gang i måneden) for å se om  -varsellampen lyser blått i instrumentpanelet. I dette tilfellet må batteriet lades: La motoren gå inntil varsellampen lyser blått➔ **119**.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.

12 V-batteri

Det sekundære 12 V-batteriet, som er plassert i bagasjerommet, leverer energien som kreves for å åpne/lukke kjøretøyet og betjene utstyret.

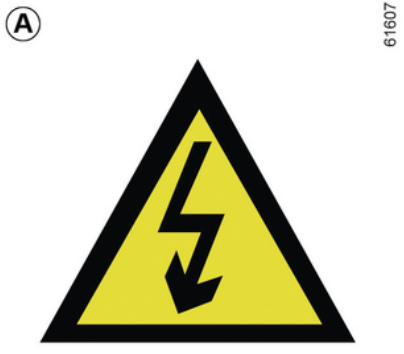
Merk: Batteriet på 12 volt hjelper ikke til med å starte forbrenningsmotoren. Dette leveres av Hybrid-systemet.

Det Hybrid-kjøretøyets elektriske system bruker "høyspent" elektrisk strøm.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av. Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

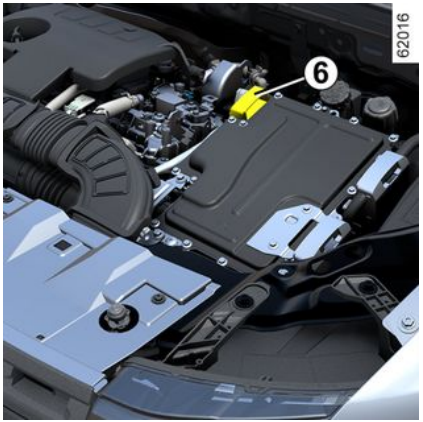
Å arbeide med eller gjøre endringer på kjøretøyets "høyspente" elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren dette utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.



Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

"Høyspent" elektrisk krets



"Høyspent" elektrisk krets identifiseres ved oransje kabler ***6*** og deler som har symbolet ⚠.

Støy

Hybrid-kjøretøyet er spesielt stille i elektrisk driftsmodus. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

I elektrisk driftsmodus aktiveres systemet automatisk. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Når den elektriske motoren er stille, hører du lyder som kan virke uvanlige (aerodynamiske lyder, dekk osv.) samt lyder på grunn av at Hybrid-systemet er aktivert (for eksempel kjøling av fremdriftsbatteriet).

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises meldingen Feil med VSP varsel i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

⚠ Hybrid-kjøretøyet er svært stillegående. Når du går ut av kjøretøyet, må du alltid kontrollere at girspaken er i **P**, sette på håndbrekket og slå av tenningen. **FARE FOR ALVORLIG PERSONSKADE.**

Bruk

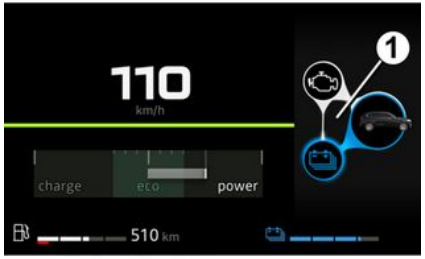
Systemet Hybrid velger forbrenningsmotoren og/eller den elektriske motoren i henhold til kjørestilen (jevn eller sportslig kjøring osv.) og trafikkforholdene.

Dårlig vær, oversvømte veier:

Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Energiflytindikator *1*

62292

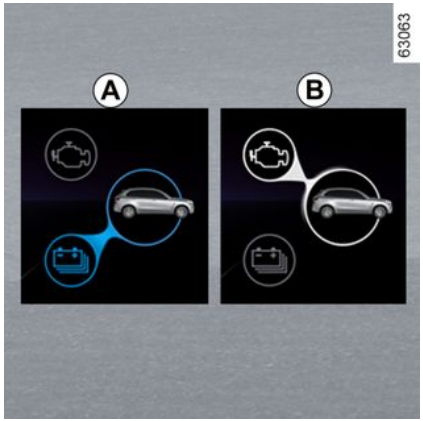


Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, viser indikatoren ***1*** at energi strømmer mellom:

– den elektriske enheten (fremdriftsbatteriet og den elektriske motoren)

– forbrenningsmotoren

63063



Fargen på flytene varierer:

– blå: elektrisk strøm
– hvit: energi produsert av forbrenningsmotoren

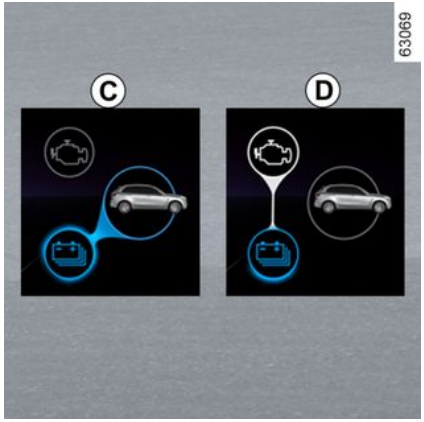
"Elektrisk fremdrift" *A* flyt

Den elektriske enheten brukes til å bevege kjøretøyet.

"Forbrenningsmotorfremdrift" *B* flyt

Forbrenningsmotoren brukes til å bevege kjøretøyet.

63069



"Energigjenvinning" *C* flyt

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres av fartsreduksjonen til kjøretøyet, til elektrisk strøm.

Dette brukes til å bremse kjøretøyet og lade opp fremdriftsbatteriet.

Flyt *D* Energiproduksjon

Forbrenningsmotoren lader fremdriftsbatteriet.

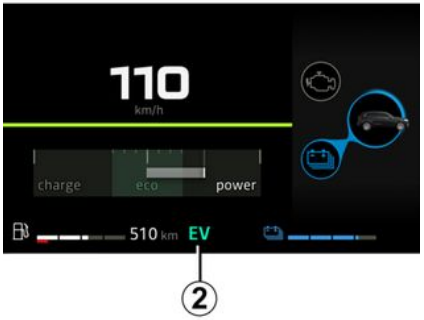
Merk: En kombinasjon av ulike flyter er mulig (f.eks. hvis du knytter flyt ***A*** til flyt ***B***, betyr det at både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren brukes til å drive kjøretøyet.

Spesielle tilfeller
Når fremdriftsbatteriet når maksimalt ladenivå, reduseres motorbremsen midlertidig. Tilpass kjørestilen din deretter.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Helelektrisk kjøremodus

62294



Varsellampen ***2*** EV vises i instrumentpanelet for å varsle deg om at Hybrid-systemet bare bruker den elektriske enheten til å drive kjøretøybevegelsen.

Merk: Avhengig av kjøretøyet, når kjøretøyet kjører i helelektrisk modus, aktiveres ikke rattspakene.➔ 170

Det anbefales at du ikke kjører i helelektrisk modus med tom drivstofftank.
Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.
Fare for immobilisering
Hvis det ikke er drivstoff i tanken, bytter kjøretøyet automatisk til helelektrisk modus.
Hvis du kjører til fremdriftsbatteriet er utladet, vil det være umulig å starte kjøretøyet på nytt (selv etter at du har fylt drivstoff). Kontakt en autorisert forhandler.

Viktige anbefalinger

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en søyle, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det oppstå skade på det elektriske systemet eller fremdriftsbatteriet.
Få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler.
Berør aldri de høyspente komponentene eller de oransje kablene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.
I tilfelle alvorlig skade på fremdriftsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

– Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.
– Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Ved brann

Hvis det oppstår brann, må du avslutte og evakuere kjøretøyet, kontakte nødetatene og informere dem om at kjøretøyet er et Hybrid.
Bruk bare slokkemidler ABC eller BC som er tillatt for bruk for elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre slokkemidler.
Ved skade på den elektriske kretsen, må du kontakte en godkjent forhandler.

Alle "slepeoperasjoner"

Se avsnittet Tauing: "Hjelp ved motorstans" ➔ 356.

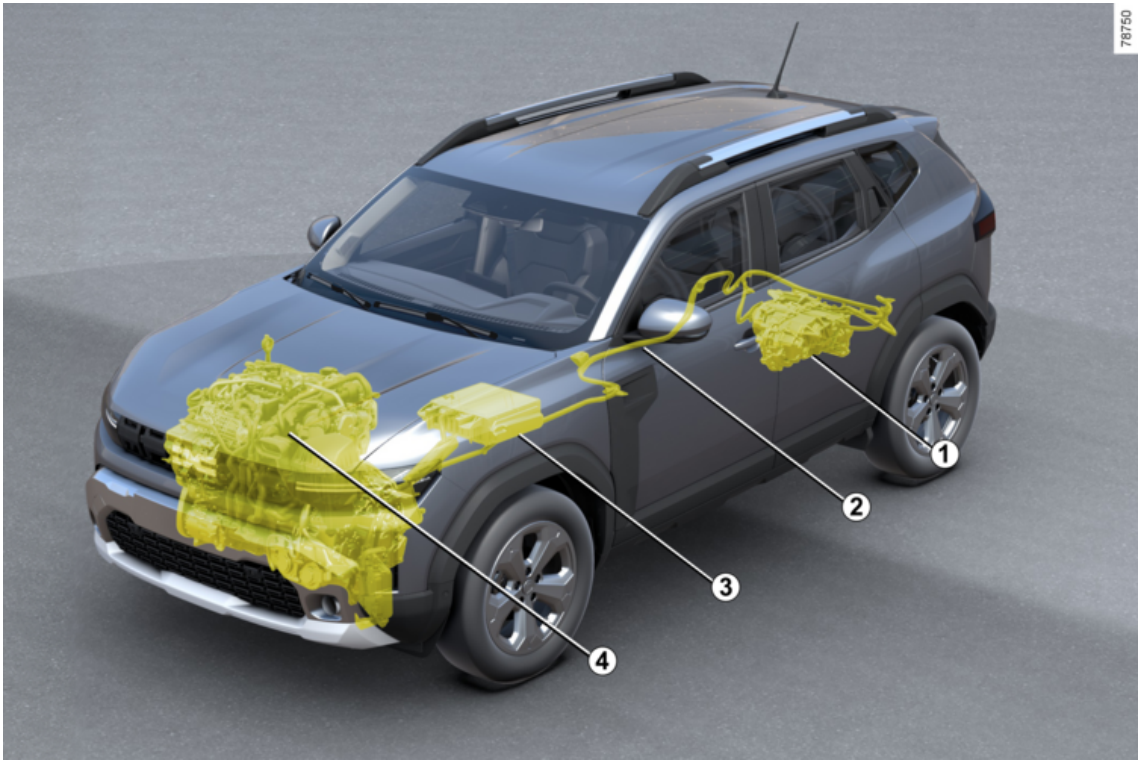
Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet eller det "høyspente" fremdriftsbatteriet med en høytrykksstråle.
Det er fare for å skade de elektriske kretsene.
Fare for elektrisk støt og tap av liv.

HYBRID-G 4X4-KJØRETØY

Innledning

2



HYBRID-G 4X4-KJØRETØY

1 Elektrisk motor

2 Oransje elektriske strømkabler

3 Sekundært 48 V fremdriftsbatteri er utladet

4 Forbrenningsmotor med LPG bi-drivstoff

Systemet kombinerer hybridteknologi og LPG bi-fuel:

– **Hybrid**-systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere
– **LPG-systemet** gjør det mulig for kjøretøyet å drives med to typer drivstoff: LPG og bensin. For mer informasjon ➔ **41**:
– Kjøretøyet er utstyrt med to separate tanker ➔ **44**.

Sekundært 48 V-batteri

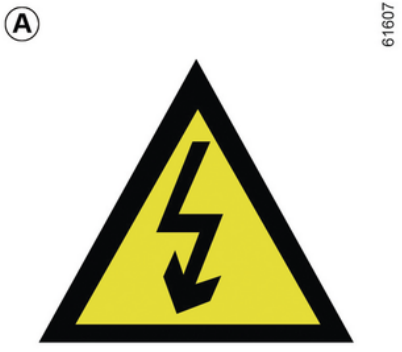
Dette batteriet er plassert under passasjersetet foran og lagrer strøm gjenvunnet under faser med fartsreduksjon.

Denne energien brukes av hybridsystemet til eksklusivt å drive den elektriske motoren bak på kjøretøyet. For mer informasjon ➔ **39**.

Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, må du starte motoren med jevne mellomrom (omtrent en gang i måneden) i ca. 15 minutter for å lade det sekundære 48 V-batteriet.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.

48 V strømkrets

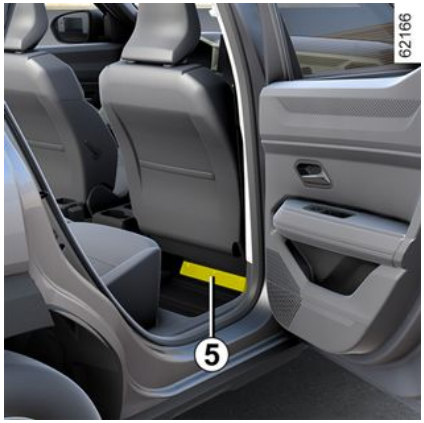


Den elektriske kretsen på 48 volt gjenkjennes med gule kabler og deler med symbolet ⚠.

Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

ⓘ Det sekundære 48 V fremdriftsbatteriet krever ikke vedlikehold. Du bør verken åpne det eller etterfylle væske. **Fare for elektrisk støt.**

Luftventil *5*



Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller væsker i luftventilen ***5***.

Hvis en gjenstand kommer inn i luftventilen, eller hvis det lekker væske, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Du kan høre ventilasjonslyder under det fremre høyre setet mens det sekundære 48 V-batteriet kjøles ned.

Hvis meldingen "48V batterikjøling: blokkert under setegitteret" vises på instrumentpanelet, må du fjerne eventuelle hindringer i ventilen.

Hvis meldingen vedvarer etter at ventilen er tømt, må du kontakte en godkjent forhandler.

> Pass på å ikke hindre luftventilen ***5***.
> Hvis ventilen er sperret (f.eks. på grunn av en gjenstand plassert over den), kan det sekundære 48 V-fremdriftsbatteriet overopphetes og hindre ytelsen til den elektriske motoren.

Støy

Hybrid-kjøretøyet er spesielt stille i elektrisk driftsmodus. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Når den elektriske motoren er stille, hører du lyder som kan virke uvanlige (aerodynamiske lyder, dekk osv.) samt lyder på grunn av at Hybrid-systemet er aktivert (for eksempel kjøling av det sekundære 48 V-fremdriftsbatteriet).

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1–30 km/t.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises meldingen Feil med VSP varsel i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

Bruk

Hybrid-G 4x4-systemet velger forbrenningsmotoren og/eller den elektriske motoren i henhold til kjørestilen (jevn, sporty osv.), trafikkforholdene og kjøremodusen som er valgt i henhold til veitype ➔ 202.

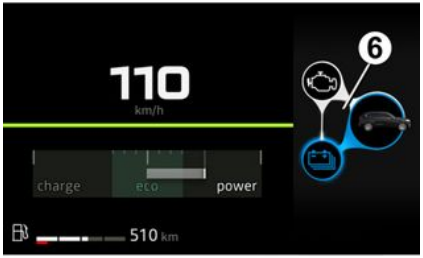
Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Energiflytindikator *6*

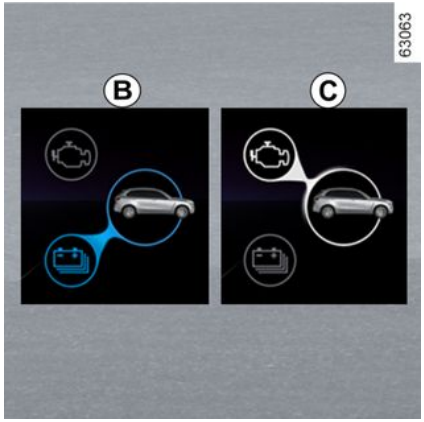
78758



Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, viser indikatoren ***6*** at energi strømmer mellom:

–  den elektriske enheten (sekundært 48 V fremdriftsbatteri og elektrisk motor)

–  -forbrenningsmotoren



Fargen på flytene varierer:

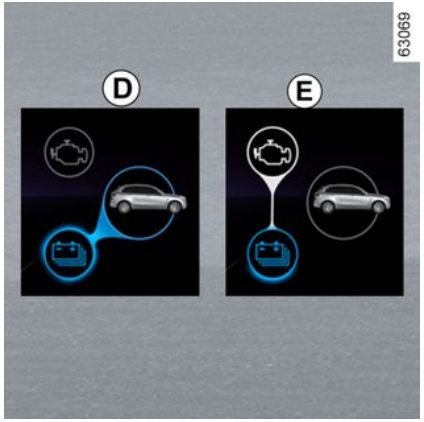
– blå: elektrisk strøm
– hvit: energi produsert av forbrenningsmotoren

Flyt *B* "Elektrisk fremdrift"

Den elektriske enheten brukes til å bevege kjøretøyet.

Forbrenningsmotorfremdrift *C* flyt

Forbrenningsmotoren brukes til å bevege kjøretøyet.



Energigjenvinning *D* flyt

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres av fartsreduksjonen til kjøretøyet, til elektrisk strøm.

Dette brukes til å bremse kjøretøyet og lade opp det sekundære 48 V fremdriftsbatteriet.

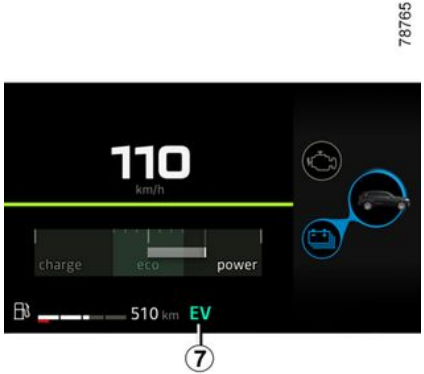
Energiproduksjon *E* flyt

Forbrenningsmotoren lader det sekundære 48 V fremdriftsbatteriet.

Merk: En kombinasjon av ulike flyter er mulig (f.eks. hvis du knytter flyt ***B*** til flyt ***C***, betyr det at både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren brukes til å drive kjøretøyet.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Helelektrisk kjøremodus



Varsellampen ***7*** EV vises i instrumentpanelet for å varsle deg om at Hybrid-systemet bare bruker den elektriske enheten til å drive kjøretøybevegelsen.

Merk: Avhengig av kjøretøyet, når kjøretøyet kjører i helelektrisk modus, aktiveres ikke rattspakene➔ **170**.

HYBRID-G 4X4-KJØRETØY

Det anbefales ikke å kjøre bilen mens bensintanken og/eller LPG-tanken er tom.

Hvis den oransje og/eller den gule varsellampen vises i instrumentpanelet og et lydsignal høres, må den aktuelle tanken fylles så snart som mulig.

KJØRETØY MILD HYBRID

Innledning

Mild Hybrid-systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Sekundært 48 V-batteri

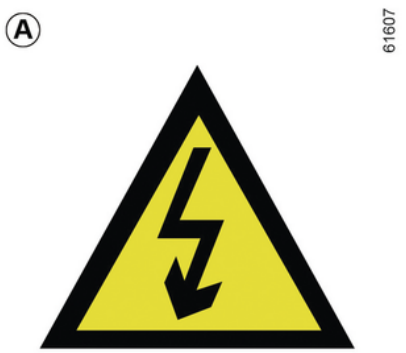
Mild Hybrid-kjøretøyet er utstyrt med et sekundært 48 V-batteri ➔ **336**.

Dette batteriet er plassert under passasjersetet foran og lagrer strøm gjenvunnet under faser med fartsreduksjon. Denne strømmen brukes av Mild Hybrid-systemet til å tilføre ekstra dreiemoment til forbrenningsmotoren.

Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, må du starte motoren med jevne mellomrom (omtrent en gang i måneden) i ca. 15 minutter for å lade det sekundære 48 V-batteriet.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.

48 V strømkrets



Den elektriske kretsen på 48 volt gjenkjennes med gule kabler og deler med symbolet ⚠.

Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

> Det sekundære batteriet krever ikke vedlikehold. Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.
> **Fare for elektrisk støt.**

Luftventil *1*



Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller væsker i luftventilen ***1***.

Hvis en gjenstand kommer inn i luftventilen, eller hvis det lekker væske, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Under passasjersetet foran kan du høre ventilasjonslyder mens fremdriftsbatteriets kjølesystem brukes.

Hvis meldingen "48V batterikjøling: blokkert under setegitteret" vises på instrumentpanelet, må du fjerne eventuelle hindringer i ventilen.

Hvis meldingen vedvarer etter at ventilen er tømt, må du kontakte en godkjent forhandler.

KJØRETØY MILD HYBRID

Pass på å ikke hindre luftventilen ***1***.

Hvis ventilen er sperret (f.eks. på grunn av en gjenstand plassert over den), kan fremdriftsbatteriet overopphetes og hindre ytelsen til den elektriske motoren.

LPG-KJØRETØY

Innledning

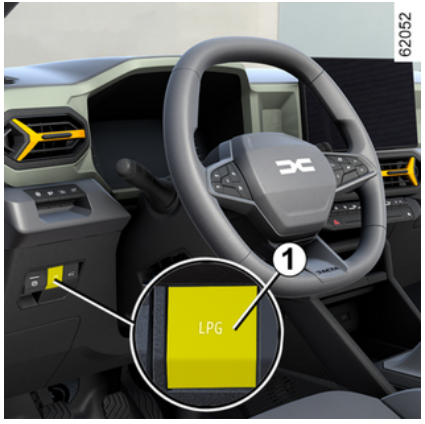
Disse kjøretøyene bruker to typer drivstoff: LPG og bensin

De har to atskilte tanker ➔ **149**.

Hva er LPG?

LPG Flytende petroleumsgass som er i samsvar med standard EN 589, eller tilsvarende nasjonale forskrifter.

Den gjenkjennes lett ved en karakteristisk lukt.



Kontroll for valg av LPG-/bensindrivstoffmodus *1*

Dette gjør det mulig for føreren å manuelt bytte fra en drivstoffmodus til en annen.

Varsellampen LPG vises i grått i instrumentpanelet for å indikere at systemet har registrert forespørselen om å bytte til LPG-modus.

Varsellampen skifter automatisk til hvitt eller, avhengig av kjøretøyet, til grønt så snart de nødvendige betingelsene er oppfylt.

Varsellampen LPG lyser hvitt eller (avhengig av kjøretøyet) grønt, noe som indikerer at LPG-modus er aktivert.



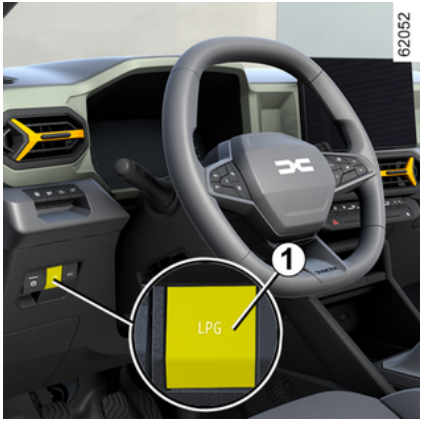
LPG-drivstoffmåler og varsellampe

Varsellampen LPG vises på instrumentpanelet ***2***, sammen med den tilhørende måleren for LPG-drivstoffnivå.

Den angitte mengden av LPG er en veiledende verdi.

Bruk

Starte motoren



Motoren startes alltid med bensin.

– For kjøretøy med nøkkel ➔ **157**.
– For kjøretøy med kort ➔ **159**.

Merk: Hvis LPG-modus er aktiv når motoren startes, bytter systemet midlertidig til bensinmodus:

– varsellampen LPG vises i grått på instrumentpanelet ***2*** uten et pip, men ledsaget av varsellampen og det tilhørende drivstoffnivået av "bensin". Dette indikerer at bensinmodus er aktiv.

Så snart betingelsene er oppfylt (motortemperaturnivå osv.), går systemet automatisk over til LPG-modus: LPG -varsellampen lyser hvitt eller (avhengig av kjøretøy) grønt.

Skifte drivstofftype under kjøring

Slik bytter du fra bensinmodus til LPG-modus manuelt

Trykk på kontroll ***1***.

Overgangen til LPG-modus utføres automatisk når systemet er klart:

– Varsellampen LPG og tilknyttet LPG-drivstoffnivå vises på instrumentpanel ***2***.

– Varsellampen LPG lyser grått for å bekrefte valget av LPG-modus, og lyser deretter hvitt eller (avhengig av kjøretøyet) grønt når LPG-modus er aktiv.

Slik bytter du fra LPG-modus til bensinmodus manuelt

Trykk på kontroll ***1***.

Varsellampen LPG forsvinner fra instrumentpanel ***2*** og indikerer at bensinmodus er aktivert.

Få tilgang til informasjonen og tilbakestilling av LPG-tripparameterne ➔ **111**.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.

To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).

Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med bensin så snart som mulig.

Automatisk bytte fra LPG-modus til bensinmodus

Avhengig av kjøretøyet kan systemet automatisk bytte mellom LPG- og bensinmodus

– under visse bruksforhold (kaldstart, sterk akselerasjon, osv.)
– når den periodiske inspeksjonen av kjøretøyets innsprøytningssystem starter automatisk (omtrent hver 400 km)

Varsellampen LPG vises i grått for å advare deg.

Når betingelsene er oppfylt igjen, bytter systemet automatisk tilbake til LPG-modus og varsellampen LPG vises i grønt.

Merk:

– Avhengig av kjøreforholdene kan den periodiske inspeksjonen av innsprøytningssystemet ta opptil to minutter.
– Etter flere feilaktige forsøk, kan systemet velge å bli værende i bensinmodus for den aktuelle kjøreturen. Et nytt forsøk kan gjøres etter at motoren har blitt stanset helt.

LPG-tank tom

Når tanken er nesten tom og motoren kjører på LPG-drivstoffreserven, vises meldingen "LPG lavt nivå" på instrumentpanelet sammen med et pip, og lyser.

– LPG varsellampen lyser hvitt eller (avhengig av kjøretøyet) grønt.

og

– LPG varsellampen i gult.



Trykk på bryter ***3*** "**OK**", ***4*** eller ***5*** for å stoppe visningen av meldingen og varsellampene.

Når det ikke er LPG på tanken, vises meldingen "LPG- tanken tom" på instrumentpanelet ledsaget av et pip, og

– LPG varsellampen slukkes

og

– LPG varsellampen lyser i gult.

Etterfyll LPG snarest ➔ **44**.

Funksjonsfeil

I tilfelle en feil som kan svekke riktig drift av motoren, vises meldingen LPG ikke tilgjengelig, og systemet bytter automatisk fra LPG-modus til bensinmodus.

Dette bekreftes av visningen av følgende på instrumentpanelet:

– meldingen Sjekk LPG-systemet

og

– LPG! varsellampen eller, avhengig av kjøretøyet, LPG varsellampen i gult.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Kjøring under krevende forhold

I veldig kaldt vær (temperatur under ca. 10 °C) og, avhengig av kvaliteten på gassen som brukes, kan systemet:

– Automatisk administrere betingelsene for å bytte mellom LPG-modus og bensinmodus;

eller

– Forbruke en liten mengde bensin i LPG-modus.

Merk: For kjøretøy som er utstyrt med denne modusen, anbefales det at du bruker ECO-modusen i disse forholdene (særlig under 0°C) for å få mest mulig ut av LPG-modus ➔ **184**.

I tilfelle en ulykke

Det kreves de samme forholdsregler som for bensindrevne kjøretøyer:

– sett på parkeringsbremsen;
– Stans motoren (en sikkerhetsinnretning som hindrer at LPG trenger inn i motoren utløses automatisk).
– slå av tenningen
– Overhold lokale forskrifter.

På grunn av den karakteristiske lukten til LPG er det enkelt å oppdage eventuelle lekkasjer.

Hvis du lukter gass i eller i umiddelbar nærhet av kjøretøyet:

– Skift straks til bensinmodus og kontroller at det ikke er åpen ild eller brannkilder i nærheten av kjøretøyet.
– Kontakt en autorisert forhandler.

Ikke berør, slå eller demonter noen av LPG-systemkomponentene.

LPG-tank

Fylle opp tanken med LPG

Utnyttbar kapasitet til drivstofftanken på LPG-kjøretøyet: ca. 51 liter.

Trekk til parkeringsbremsen, stans motoren, slå av tenningen og slukk lysene. Følg nøye sikkerhetsinstruksjonene på bensinstasjonen.

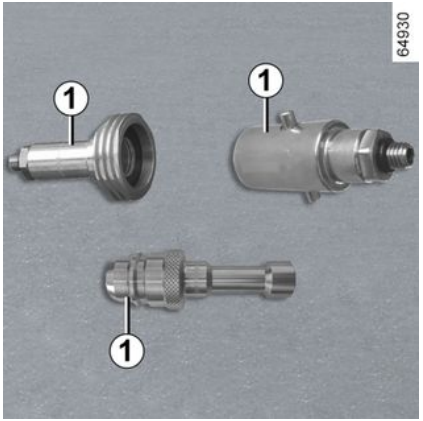
Avhengig av landet må du skru påfyllingsadapteren ***1*** på LPG-tankpåfyllingsendestykket.

Fyll tanken helt opp, hvis mulig.

Når pumpen stanser LPG-tilførselen, eller når pumpeflyten reduseres merkbart, er maksimalt LPG-nivå nådd.

Ikke forsøk å fylle på mer etter dette.

Påfyllingsstasjoner uten selvbetjening



Hvis servicestasjons personellet utfører LPG-påfyllingen, må du gi dem påfyllingsadapteren ***1***.

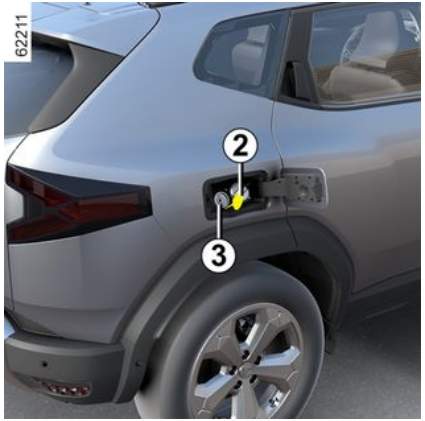
VIKTIG: LPG-påfyllingsadapter *1*

Bruk av en bestemt adapter kreves for LPG-fylling (avhengig av land).

Påfyllingsadapteren ***1*** leveres i en veske i hanskerommet. Den kan eller kan ikke være til stede i bilen, avhengig av hvilket land bilen ble solgt i.

Før du kjører bilen til et annet land, er det viktig å kontakte en godkjent forhandler for å finne ut hvilken type adapter du skal bruke ved behov.

Påfyllingsstasjoner med selvbetjening



Vi anbefaler at du bruker hansker når du skal håndtere en LPG-pumpepistol.

Åpne tanklokket på kjøretøyet, og ta av lokket ***2*** fra endestykket på LPG-påfyllingsenheten ***3***.

Følg nøye informasjonen som forklarer hvordan du skal fylle opp med LPG-fordeleren.

Avhengig av stasjonstypen kan det være nødvendig å holde lenge inne stasjonsknappen før påfyllingen starter.

Når pumpen stanser, eller den begynner å gå tungt, betyr det at tanken har nådd maksimalt påfyllingsnivå (80 %).

Påfyllingen stanser når du slipper knappen. Løsne sperrehendelen (det kan lekke ut litt gass), løft pistolen og plasser den på fordeleren.

Etter påfylling setter du på lokket ***2*** på igjen for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

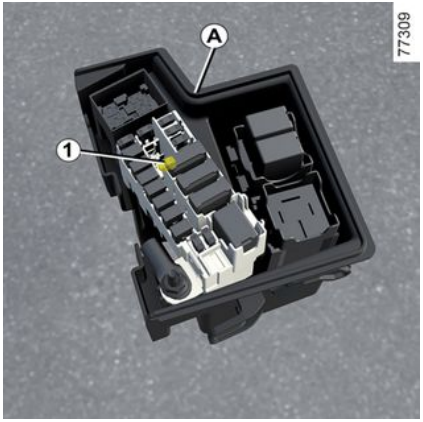
For å fylle på drivstoff må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus på kjøretøy som er utstyrt med Stop and Start): Du må slå av tenningen ➔ 157 ➔ 159.
Fare for brann.

Sikringer



Enkelte funksjoner er beskyttet av sikringer som er plassert i motorrommet i boksene ***A*** og ***B***.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse sikringene skiftes av en autorisert forhandler**.



LPG-sikring i motorrommet ***A***.
LPG-sikring ***1***: LPG-kretsbryter.

Skaff deg et sett med ekstra pærer og sikringer fra en godkjent forhandler for å overholde gjeldende forskrifter og som en forholdsregel.

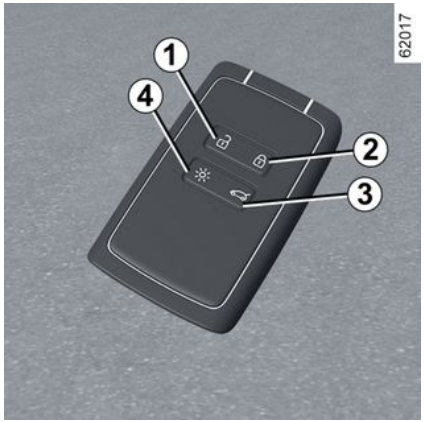
Kontroller den aktuelle sikringen og, **om nødvendig, skift den ut med en sikring med samme kapasitet som originalen.**
Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for skade.

Før du foretar deg noe som helst i motorrommet må du slå av tenningen
➔ 157➔ 159.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

Generell informasjon



1. Låse opp dørene og bagasjerommet.

2. Låser alle åpneelementene.

3. Låse opp / låse bagasjerommet.

4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelkortet kan brukes til å

– låse / låse opp åpningselementene (dører, bagasjerom) ➔ **61**
– slå på belysningen med fjernstyring
– automatisk fjernåpning/-lukking av vinduene ➔ **303**,.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelkort batteri svakt" vises i instrumentpanelet ➔ **52**.

Rekkevidden til kortet

Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp kjøretøyet ved et uhell ved å trykke på knappene på kortet.

Merk: Hvis en dør eller bagasjerommet er åpent eller ikke riktig lukket, er låsing mislykket og det høres et lydsignal.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

ⓘ Selv om batteriet er tomt, kan du fortsatt låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet ➔ **61** ➔ **159**.

Fjernstyring av belysningfunksjon

Når du trykker på knappen ***4***, tennes kupébelysningen, sidelysene og nærlysene i rundt 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass.

Merk: Trykk på knappen ***4*** igjen for å slå av lysene.

ⓘ **Anbefalinger**
Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.
Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen.

Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å tilbakestille systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

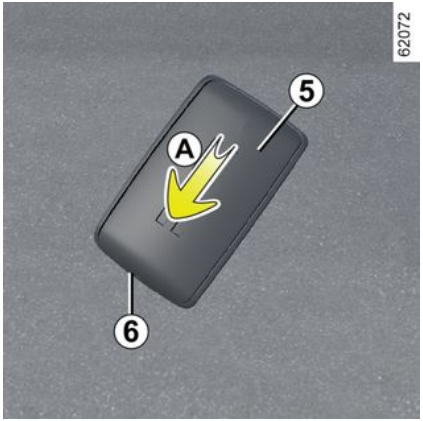
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

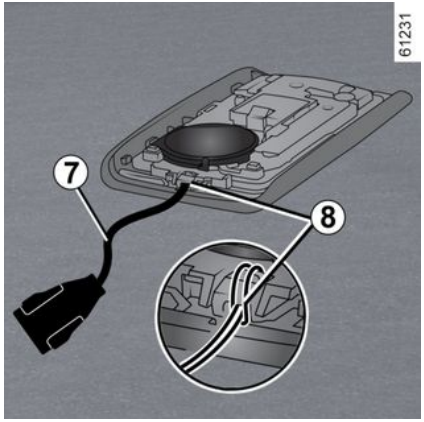
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Montering av en stropp *7*



Skyv baksiden av huset ***5*** nedover mens du trykker på område ***A***.

Bruk aldri skrutrekkerlignende verktøy i åpningen ***6***.



Sett håndstroppen inn i komponenten ***8*** og før enden av stroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved åpningen ***6*** og lukk huset.

Merk*:* Kontroller at diameteren på håndstroppkabelen ***7*** passer til åpningen ***6***.

Bruk

Du kan låse (og låse opp) kjøretøyet på to måter:

– Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
– Ved hjelp av nøkkelkortet i fjernkontrollmodus.

Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.

Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Førerens ansvar
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Deaktivering/aktivering av håndfri-modus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet ➔ 123.

Bruke nøkkelkortet i "hands-free"-modus



I "hands-free"-modus er det mulig å låse eller låse opp kjøretøyet uten bruk av noen av knappene på nøkkelkortet, så lenge kortet er innenfor tilgangssonen ***1***.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke har blitt brukt på mer enn åtte dager, går "hands-free" systemet i ventemodus. Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelkortet for å aktivere det på nytt.

"Hands-free" opplåsing når du nærmer deg bilen

Når nøkkelkortet er i registreringssonen ***1***, låses bilen opp.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

Med kortet på deg og dører og bagasjeromsdøren lukket beveger du deg bort fra kjøretøyet. Det låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen ***1***.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.

Blinklysene og varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst.

Låsing bekreftes med et lydsignal.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Automatisk opplåsing når du nærmer deg bilen deaktiveres hvis bilen ikke har vært brukt på åtte dager.

Bruk nøkkelkortet som fjernkontroll for å låse opp kjøretøyet og reaktivere modusen.

Spesielle funksjoner i låsesystemet

Hvis en dør er åpen eller ikke helt lukket når du går bort, låses ikke kjøretøyet.

Spesielle funksjoner knyttet til "hands-free" låsing

Når du har låst i "hands-free"-modus, må du vente rundt 3 sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Fjernlåsingen deaktiveres hvis nøkkelkortet har vært innenfor registreringssonen ***1*** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen ***4*** på nøkkelkortet.

62023



Kjøretøyet kan ikke låses hvis nøkkelkortet er innenfor sonen ***2***. Hvis kjøretøyet låses opp med et trykk på knappen på nøkkelkortet, men dørene eller bagasjerommet ikke åpnes, er utvendig "hands-free" låsing deaktivert.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

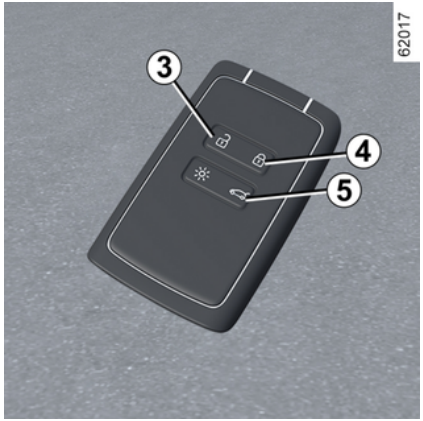
Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen ***3***.

Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.

Hvis det da er et forsøk på å åpne en dør ved å trykke på håndtaket samtidig som dørene låses opp eksternt, forblir døren det gjelder, låst. For å løse dette slipper du håndtaket og låser opp kjøretøyet igjen ved å trykke på knappen ***3*** på kortet.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjeromsdøren er lukket, trykker du på knapp ***4***: Kjøretøyet låses. Blinklysene og varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst.

Merk: Største avstand kjøretøyet kan låses fra, avhenger av omgivelsene.

Spesialfunksjoner

Bilen kan ikke låses hvis en av dørene (dør eller bagasjerom) er åpne eller ikke skikkelig lukket, og det høres et lydsignal.

Kortknappene er deaktivert når motoren går.

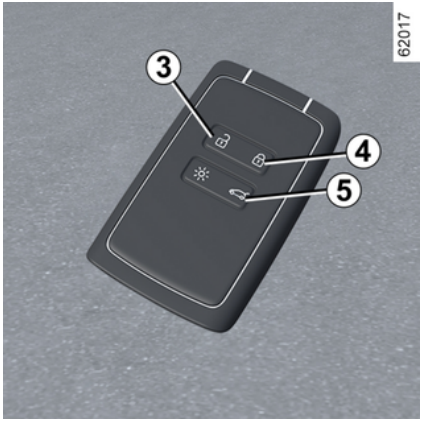


Hvis en dør åpnes eller lukkes mens motoren går, og kortet ikke lenger er i sonen ***2***, viser meldingen Nøkkelkort

Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Lukke/åpne vinduer



Trykk og hold inne knapp ***3*** på kortet for å åpne de 4 for- og bakvinduene.

Trykk og hold inne knapp ***4*** på kortet for å lukke de 4 for- og bakvinduene.

Låse opp/låse bare bagasjerommet

Trykk på knappen ***5*** for å låse opp / låse bare bagasjerommet.

Merk: For å låse opp de andre åpningselementene etter å ha låst opp kun bagasjerommet med knappen ***5***, er det nødvendig å

– trykke på knappen ***3*** eller

eller

– flytte deg bort fra kjøretøyet for å aktivere automatisk låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet I dette tilfellet vil opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet fungere igjen.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Håndfritt kort: batteri

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen ➔ **61**.

Når batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

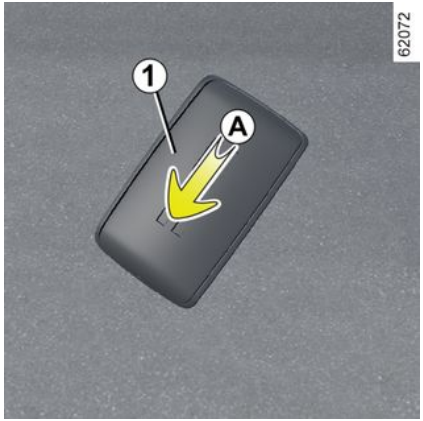
Ved skifte:

– Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

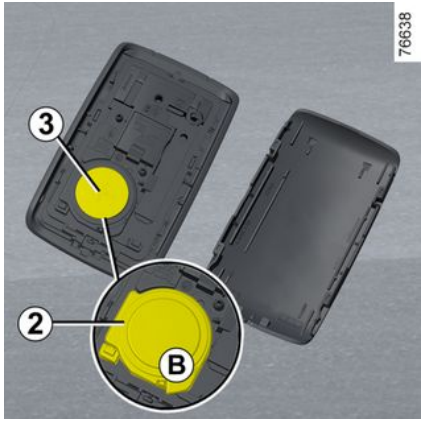
– Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

Skifte batteriet



Hvis meldingen Nøkkelkort batteri svakt vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet:

– skyv baksiden av huset ***1*** nedover mens du trykker på område ***A***
– I område ***B***, fjern dekselet ***2*** fra batteriet ***3*** ved å løfte oppover;
– Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
– Sett inn batteriet i den viste retningen og i følge malen på innsiden av dekslet.



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekselet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

Forholdsregler i forbindelse med batterier:

– Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.

– Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing med fatale følger.

– Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere og har en brukstid på ca. to år. Kontroller at det ikke er blekk på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

61496



Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.

Generell informasjon

Fjernkontroll *A*



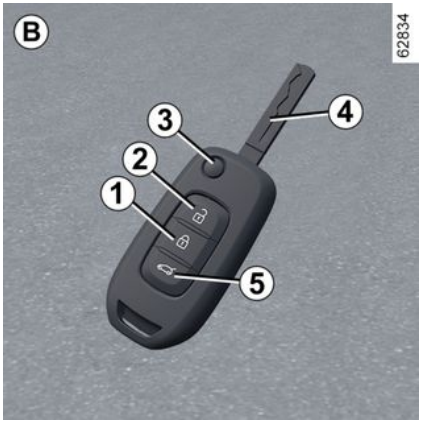
1 Låser alle dører/luker

2 Låse opp dørene og bagasjerommet.

3 Tenningsnøkkel og nøkkel til fordør.

4 Låse / låse opp bare bagasjerommet.

Fjernkontroll med innfellbar nøkkel *B*



1 Låser alle dører/luker

2 Låse opp dørene og bagasjerommet.

3 Låse / låse opp med den innfellbare nøkkelen. Når du trykker på knappen ***3***, spretter nøkkelbladet ut. Trykk på knappen ***3*** og før nøkkelen tilbake i huset.

4 Nøkkel til tenning og venstre fordør.

5 Låse / låse opp bare bagasjerommet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Fjernkontrollens rekkevidde

Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp dørene utilsiktet ved å trykke på knappene på fjernkontrollen.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bagasjerommet låst / låst opp i rask rekkefølge.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Anbefalinger

Unngå å legge igjen fjernkontrollen på varme, kalde eller fuktige steder.

Erstatnings- og ekstranøkler eller fjernkontroller

Hvis du har mistet fjernkontrollen eller vil ha en ekstra, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.
Hvis du skal skifte en fjernkontroll eller nøkkel, må du levere kjøretøyet **og alle fjernkontroller** til en autorisert forhandler for å få dem tilbakestilt.
Du kan bruke opptil fire fjernkontroller på kjøretøyet ditt.

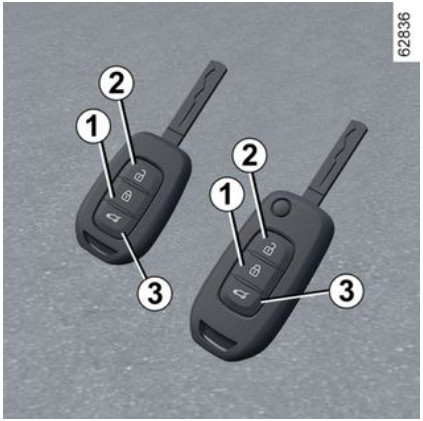
Feil med fjernkontrollen

Pass alltid på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Disse batteriene skal ha en brukstid på ca. to år.
Slik skifter du batteriet ➔ **57**.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Bruk

Låse dørene



Trykk på låseknappen ***1***.

Varselblinklysene og retningslysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst.

Hvis en dør eller bagasjerommet er åpen eller ikke skikkelig lukket, er det ikke mulig å låse bilen. Varselblinklysene og retningslysene **blinker** ikke.

Låse opp dørene

Trykk på opplåsingsknappen ***2***.

Varselblinklysene og retningslysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

Merk: Hvis en dør ikke åpnes innen rundt ett minutt etter at døren er låst opp med fjernkontrollen, låses dørene igjen automatisk.

Opplåsing av bare bagasjerommet.

Trykk på knappen ***3*** for å låse / låse opp bare bagasjerommet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Radiofrekvensstyrt fjernkontroll: Batterier

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen ➔ 61.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

Når batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

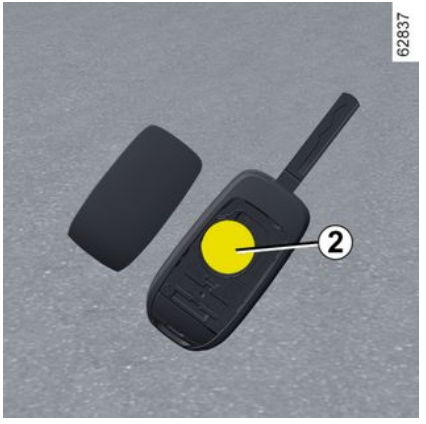
Skifte batteriet



Sett en flat skrutrekker ***1*** eller et lignende verktøyet i sporet på lokket. Vipp det opp og skift batteriet ***2***. Legg merke til typen og polariteten bak på dekslet.

Kontroller at dekslet knepper riktig på plass og at skruen strammes.

Merk: Det anbefales at du ikke berører den elektroniske kretsen i nøkkeldekselet når du skifter batteriet.



Ved skifte:

– Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

– Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

Forholdsregler i forbindelse med batterier:

– Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.

– Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing med fatale følger.

– Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

NØKKEL, FJERNKONTROLL



ⓘ Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden



Fordører

Lås opp dørene, plasser hånden under håndtaket ***1*** og trekk det mot deg ➔ **61**.



Bakdører

Trekk i håndtaket ***2*** mens dørene er opplåst.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket ***3***.

Sikkerhet for barn



Du kan forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden ved å flytte hendelen ***4*** på hver dør. Kontroller fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Hvis du har latt lysene stå på etter at du har slått av tenningen, hører du en varsellyd når én av fordørene åpnes (for å hindre utlading av batteriet osv.).

Varsellyd for åpen dør / åpen bagasjeluke

Denne alarmen er montert på førerdøren eller på alle dører/luke (kjøretøyavhengig).

Når kjøretøyet står i ro, tennes en varsellampe hvis en dør eller bagasjerommet er åpen eller ikke skikkelig lukket.

Hvis du kjører, aktiveres varsellampen og en varsellyd når hastigheten kommer opp i 20 km/t.

Spesialfunksjon

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller hvis du åpner førerdøren eller låser dørene (kjøretøyavhengig).

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Låsing/opplåsing av åpningselementene og dørene

Hvis fjernkontrollen eller kortet (kjøretøyavhengig) ikke virker

I enkelte tilfeller kan det hende at fjernkontrollen eller kortet ikke virker:

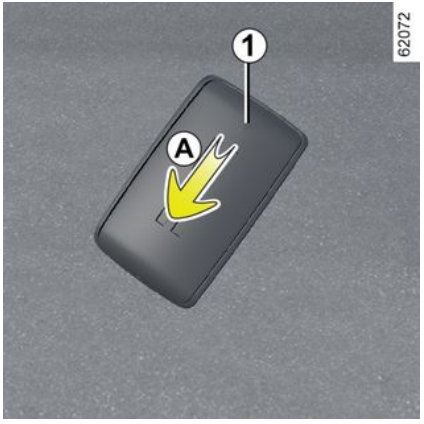
– Batteriet til kortet eller fjernkontrollen kan være defekt/tomt, ikke strøm på bilbatteriet osv.

– bruk av apparater som opererer på samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.)
– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Det er da mulig å:

– Du kan bruke nødnøkkelen som er integrert i fjernkontrollen/kortet til å låse opp venstre fordør.
– Låse hver av dørene manuelt.
– bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsing av døren

Innebygd nøkkel i kortet



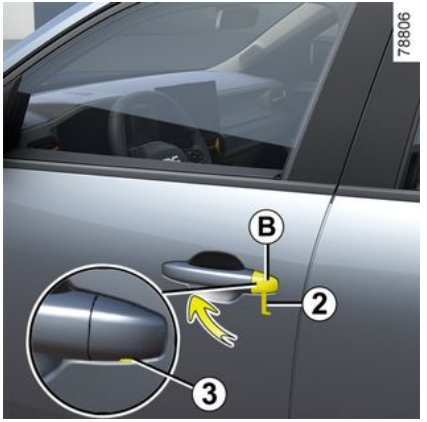
Den innebygde nøkkelen ***2*** brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang med nøkkel 2

Skyv baksiden av huset ***1*** nedover mens du trykker på område ***A***.



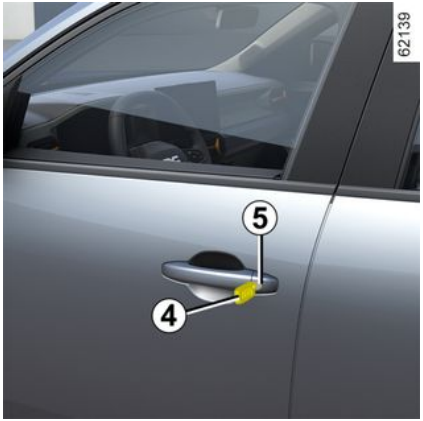
Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



– Før enden på nøkkelen ***2*** inn i hakket ***3*** nederst på dekslet ***B*** på førerdøren.
– Beveg den oppover for å fjerne dekslet ***B***.
– Sett nøkkelen ***2*** inn i låsen i førerdøren og lås eller åpne.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

Kjøretøy med nøkkel, fjernkontroll



Bruke nøkkelen

Sett nøkkelen ***4*** inn i låsen i førerdøren ***5*** og lås eller lås opp.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren ***6*** styrer samtidig dørene, bagasjeromsdøren og tankluken.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du transportere en gjenstand og har bakluken åpen, kan du fortsatt låse de andre dørene: Stans motoren og trykk og hold bryteren ***6*** i mer enn fem sekunder for å låse de andre dørene.

Statuslampe for dør og bakluke

(kjøretøyavhengig)

Når tenningen er på, viser indikatorlyset over bryteren ***6*** låsestatusen til åpningselementene:

– Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromsdøren låst.
– Hvis lyset er av, er dørene og bakluken ulåste.

Når du låser dørene, lyser indikatorlyset før det slukkes.

Førerens ansvar
Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Låse dørene uten kortet eller nøkkelen

Hvis for eksempel batteriet er utladet, eller hvis kortet eller nøkkelen midlertidig ikke fungerer, osv.

Med tenningen slått av og en dør eller bakdøren åpen, trykk inn og holde bryteren ***6*** i mer enn fem sekunder.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Dørene kan bare låses opp fra utsiden med kortet når det befinner seg i kjøretøyets tilgangssone, eller ved hjelp av nøkkelen.

> Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet på innsiden.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

– ved å trykke på sentrallåsbryteren ***1***
– ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Med bilen stående stille og motoren i gang, trykker du på bryteren ***1*** til du hører en varsellyd.

Deaktivering: Med bilen stående stille og motoren i gang, trykker du på bryteren ***1*** til du hører en varsellyd.

Funksjonsfeil

Hvis du merker en funksjonsfeil (automatisk låsing er ikke mulig), må du først sjekke at alle dørene er riktig låst. Hvis de er riktig lukket og feilen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

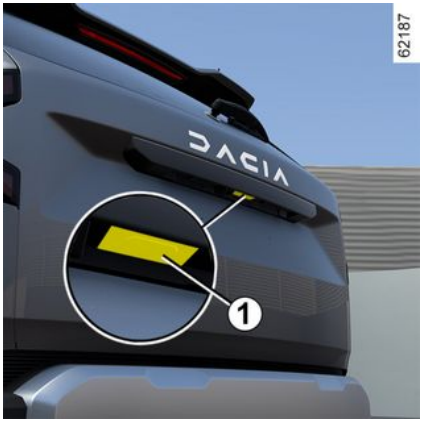
Kontroller også at låsing ikke har blitt deaktivert ved en feil.

I så fall må du aktivere den på nytt.

> **Førerens ansvar**
> Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom

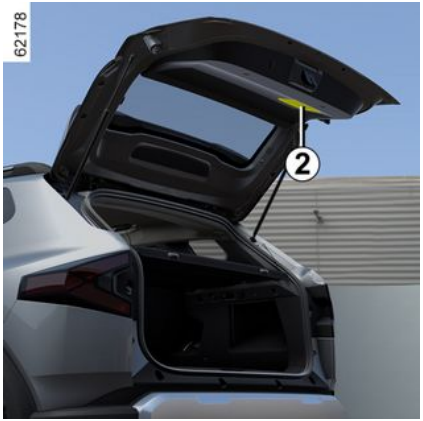
Åpne



Trykk på knapp ***1***, og åpne bakluken.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Lukke



Senk bakluken, først ved hjelp av de innvendige håndtakene ***2***.

Håndter aldri støttestangen samtidig som du lukker bakluken.

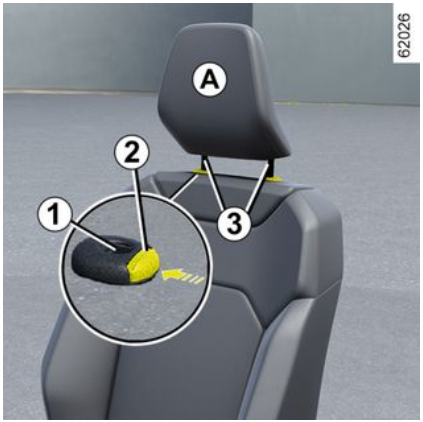
Elektrisk sentrallås

Bakluken låses og låses opp sammen med dørene.

Når bakluken er senket til skulderhøyde, slipper du det innvendige håndtaket og lukker bagasjeromdøren ved å skyve ned fra utsiden.

Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Nakkestøtter foran



Heve nakkestøtten

Trykk på knappen ***2*** samtidig som du trekker nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen ***2*** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

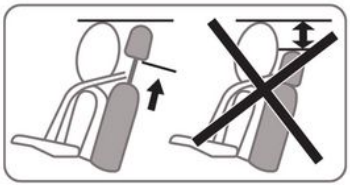
Fjerne nakkestøtten

Hev støtten til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov). Trykk på knappen ***2*** og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

Sjekk at stengene på nakkestøtten ***3*** er rene.

Sett nakkestøttestengene i hullene ***1*** (vipp seteryggen bakover hvis nødvendig). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp ***2*** for å justere den til passende høyde. Sjekk at stengene ***3*** er låst til seteryggen.



> Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent. Påse at den er på plass og i riktig posisjon. Toppen av hodet skal være på linje med toppen av nakkestøtten. Avstanden mellom hodet og del ***A*** skal være så liten som mulig.

Forseter

Innstillinger



Flytte setet fremover eller bakover

Løft og hold spaken ***1*** for å låse opp setet. Når setet er i ønsket stilling, slip-

per du spaken og sørger for at setet er låst på plass.

Heve og senke seteputen

(kjøretøyavhengig)

Hev eller senk håndtaket ***2*** så mange ganger som nødvendig til ønsket stilling er nådd.

Vippe seteryggen

Løft håndtaket ***3*** og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Justere korsryggstøtten

(kjøretøyavhengig)

Vri håndtaket ***4*** for å øke eller redusere støtten.

Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Kontroller at seteryggene er skikkelig låst på plass.

Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Armlene i midten *5*

(kjøretøyavhengig)



Armlenet kan justeres ved å skyve det fremover eller bakover inntil det stanser.

FORSETER

Oppvarmede seter

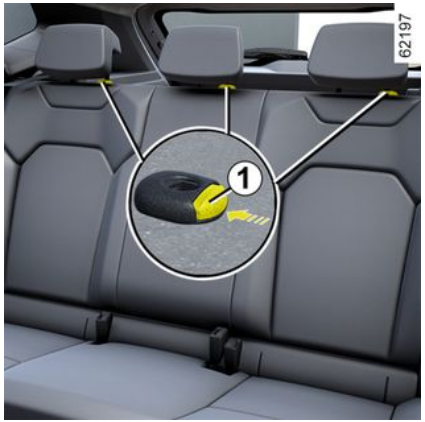


Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen ***6*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

– Ett trykk på  -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt Tre bryterintegrerte varsellamper lyser.
– Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.
– Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsellampe lyser.
– Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

Systemet regulerer setetemperaturen automatisk. Passasjersetevarmeren aktiveres bare hvis det registreres at det sitter en passasjer der, og hvis sikkerhetsbeltet er festet.

Nakkestøtter bak



Bruksstilling

Løft nakkestøtten helt til den låses. Kontroller at den går skikkelig i lås.

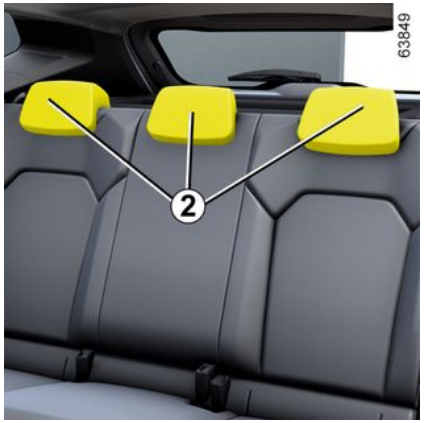
Fjerne nakkestøtten

Løft nakkestøtten til den stanser, trykk på knapp ***1*** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

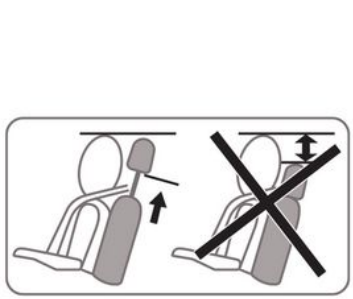
Tre stengene på plass og trykk nakkestøtten ned til den går i lås i høyeste stilling.

Kontroller at den går skikkelig i lås.



Oppbevaringsstilling *2* for nakkestøtten

Trykk på knappen ***1*** og senk nakkestøtten helt.

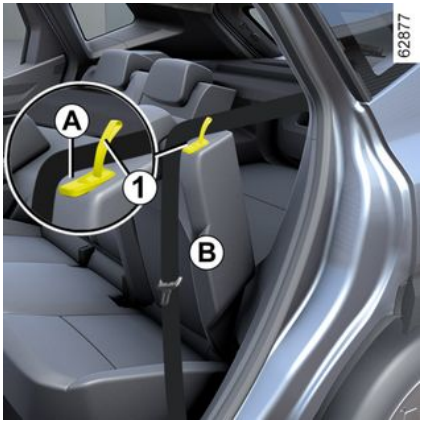


Den laveste stillingen til nakkestøtten (stilling *2*) er bare en oppbevaringsstilling. Den må ikke være i denne stillingen når det sitter noen i setet.

Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

BAKSETER

Baksete: Funksjoner



Nedfelling av seteryggene

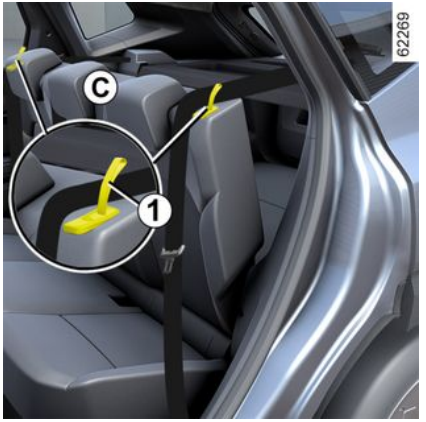
Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Senk nakkestøttene helt ned ➔ 69.

Sørg for at alle sikkerhetsbelter er løsnet og plasser dem i føringene ***A***.

Trekk i tappen ***1*** og senk seteryggen ***B***.

ⓘ Før du flytter seteryggen, må du legge setebeltet i skinnen ***A*** for å unngå å skade det.



For å låse opp baksetet ***C*** trykker du samtidig på tappene ***1*** for å låse opp fra innsiden (kjøretøyavhengig).

For å sette seteryggen tilbake følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Sett på plass seteryggen, og klikk den tilbake på plass.

Merk: Når seteryggen er flyttet, skal den røde markeringen på tappen ***1*** ikke lenger være synlig. Dette indikerer at seteryggen er skikkelig låst.

⚠ Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

⚠ **Når du har satt tilbake seteryggen**, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperren låses.

Sørg for at setebeltene er plassert riktig.

Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.

⚠ Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).

BAKSETER



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.



For å unngå all risiko for skade må du sikre at ingen er i nærheten av de bevegelige delene.



Kontroller at seteryggen er skikkelig låst. Fjern eventuelle hindringer bak setene ved behov. Gjenta fremgangsmåten til setet er skikkelig låst.

Setebelter

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før du starter, må du justere kjørestillingen og deretter få hver passasjer til å justere sikkerhetsbeltet for å sikre optimal beskyttelse.

Justere kjørestillingen

(kjøretøyavhengig)

– **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
– **juster avstanden mellom setet og pedalene**. Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
– **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
– **Juster høyden på setet**. Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;
– **juster rattets posisjon**.

Pass på at baksetet er låst i riktig stilling ➔ **70**, slik at setebeltene fungerer som de skal.

Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.
Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

– juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)
– sitt med ryggen godt mot seteryggen.
– flytt skulderstroppen ***1*** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen ***1*** er i kontakt med skulderen.
– plasser hoftestroppen ***2*** slik at den ligger flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å

bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen ***3*** låses i mottakeren ***5*** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen ***3***).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en autorisert forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen ***4*** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.



Varsellamper for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen vises på det midtre displayet ***A*** hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltene på fører- og/eller passasjersiden foran og/eller i baksetene (hvis det sitter noen i setene) ikke er festet.



Påminnelse om setebelte foran og bak

Med dørene lukket vises grafikken ***6*** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av setebeltene hver gang:

– dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
– et sikkerhetsbelte festes/løsnes

Forstå grafikken *6*:

– setebelte er festet.

– setet opptatt og sikkerhetsbeltet ikke festet.

2

– setet ikke opptatt.

Med dørene lukket vises varsellampen på det midtre displayet hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i setet) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca. 20 km/t, vises varsellampen på den midtre skjermen hvis det sitter noen i et sete og setebeltet ikke er festet. Dette vises sammen med grafikken ***6*** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger 20 km/t, hvis ett av setebeltene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

– blinker varsellampen på den midtre skjermen

og

– det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

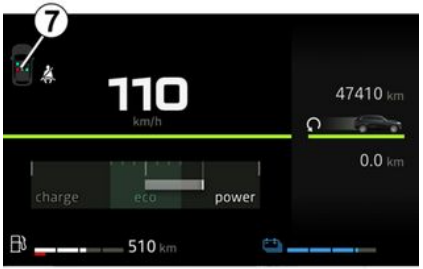
– grafikken ***6*** vises i ca. 180 sekunder,

og symbolet ! for det aktuelle setet vises.

Kontroller alltid at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer.

Merk: Et objekt plassert i et av setene kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

62296



Med dørene lukket vises grafikken ***7*** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av setebeltene hver gang:

– dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
– et sikkerhetsbelte festes/løsnes

Forstå grafikken *7*:

– symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet
– symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet
– grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Med dørene lukket vises varsellampen på det midtre displayet hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjersetet) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca. 20 km/t, vises varsellampen på den midtre skjermen hvis det sitter noen i et sete og setebeltet ikke er festet. Dette vises sammen med grafikken ***7*** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger 20 km/t, hvis ett av setebeltene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

– blinker varsellampen på den midtre skjermen

og

– det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

– grafikken ***7*** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

Kontroller alltid at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at

antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer.

Merk: Et objekt plassert i et av setene kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

Setebelter i baksetet

Setebelter i baksetet *8*



Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Pass på at baksetet er låst i riktig stilling ➔ **70**, slik at setebeltene fungerer som de skal.

Hver gang baksetene flyttes, må du kontrollere at setebeltene bak er plassert riktig og fungerer som de skal.

2

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

– **beltestrammere for setebelte foran**
– **brystkraftbegrensere**
– **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

– blokkering av setebeltet
– setebeltestrammeren som holder passasjeren på plass i setet, og kraftbegrenseren
– airbag foran.

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene ***1*** som umiddelbart trekker inn setebeltet.

Lastbegrenser

Ved en gitt kollisjonskraft utløses denne mekanismen og begrenser setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.
– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.
– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

fører og passasjer foran Airbags

De leveres både for førersetet og seter på passasjersiden foran (plassering ***A***).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Airbag-merket på rattet, dashbordet (airbag-området ***A***) og et merke nederst på frontruten bekrefter at dette utstyret er tilgjengelig (kjøretøyavhengig).

Hvert airbag-system består av:

– en airbag og gassgenerator i rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran
– en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
– en enkelt varsellampe i instrumentpanelet;
– eksterne sensorer (kjøretøyavhengig).



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, avgi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved en alvorlig **frontkollisjon** utløses airbag raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet, og for passasjeren foran mot dashbordet. De tømmes for gass umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

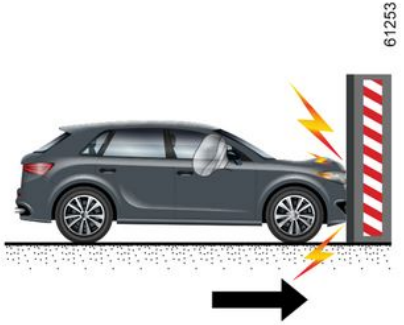
Funksjonsfeil

Denne varsellampen tennes når du starter motoren og slukkes etter ca. tre sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

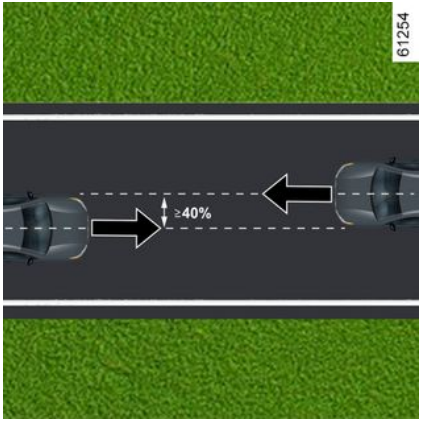
Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

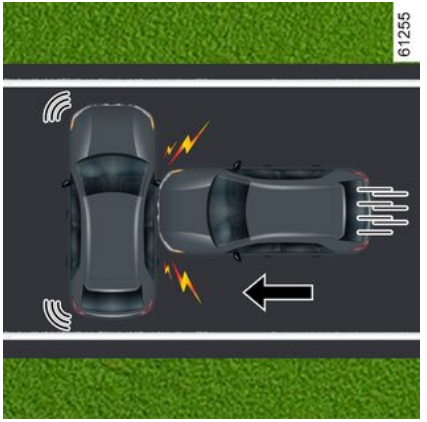


I følgende tilfeller utløses belte-strammerne eller airbags:

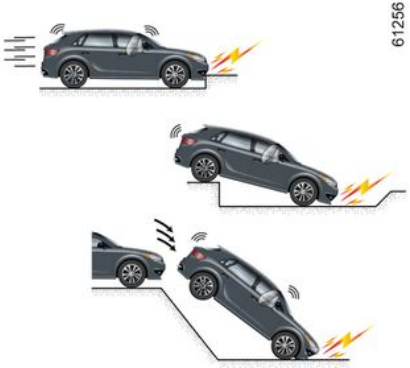
I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn **25 km/t km/h**.



I en frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn **40 km/t km/h**.



I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn **50 km/t km/h**.



I følgende tilfeller kan beltestrammerne eller airbags utløses:

– sammenstøt mot undersiden av kjøretøyet, f.eks. fortauskanter;
– hull i veien;
– et fall eller en hard landing;
– steiner;
– ...



Beltestrammere eller airbags vil ikke nødvendivis utløses av:

– en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
– hvis bilen velter;



– sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
– front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
– front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel:
– ...

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



Advarsler vedrørende førers airbag

– Ikke modifiser rattet eller midten av rattet.
– Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
– Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
– Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettverk).
– Ikke sitt for nær rattet når du kjører: Venn deg til en kjørestilling med lett bøyde albuer ➔ **72**. Dette gir tilstrekkelig plass til at airbagen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjer airbag

– Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
– Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjeren (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
– Passasjeren må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler (knær, hender, hode osv.) holdes vekk fra dashbordet.
– Aktiver airbagen på passasjersiden foran igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjersetet, for å sikre at passasjeren er beskyttet ved en kollisjon.

DET MÅ IKKE FESTES ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE KOLLISJONSPUTESYSTEMET ER DEAKTIVERT ➔ 102.

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

– **sidebeltespolestrammere**
– **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

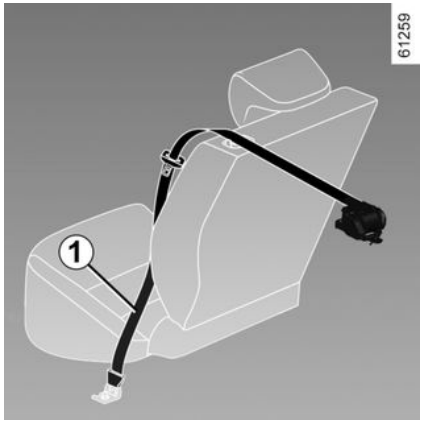
Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

– blokkering av setebeltet
– beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebeltestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene ***1*** som umiddelbart trekker inn setebeltet.

– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.
– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.
– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

Sidekollisjonsputer

SideAirbags

(kjøretøyavhengig)

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Denne airbag kan være montert på hvert av forsetene og aktiveres på sidene av setene (dørsiden) for å beskytte passasjerene ved et alvorlig sidesammenstøt.

2

Gardin Airbags

Dette er en airbag som er festet langs de øvre sidene på kjøretøyet, og som utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

ⓘ Et merke på frontruten viser om det er montert ekstra sikkerhetsutstyr (airbags, beltestrammere osv.) i kupéen (kjøretøyavhengig).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

Advarsel om sidekollisjonsputen airbag

– **Feste setetrekk:** Seter med en airbag krever trekk som er spesielt utviklet for kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler og spør om slike trekk er tilgjengelige gjennom vårt forhandlernettverk. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til airbags og redusere beskyttelsesevnen.

– Ikke plasser tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom forseteryggen, fordøren og de innvendige interiørdetaljene. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.

– Eventuelt arbeid på eller endringer av setet eller innvendige interiørdetaljer må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettverk.

– airbag utløses gjennom åpningen i forseteryggene (på dørsiden). Ikke plasser gjenstander i disse åpningene.

Ekstra sikkerhetsutstyr

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

– Det må ikke utføres **noen form** for arbeid eller tilpasning av airbagsystemet på fører- eller passasjersiden (airbag, elektronikk, ledningsnett osv.), med unntak av kvalifisert nettverkspersonell.
– For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på airbag-systemet.
– Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært stjålet, innblandet i en ulykke eller utsatt for innbrudd.
– Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyets brukerhåndbok.
– Hvis du skal vrake kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

Funksjonsfeil



Indikatorlyset ***1*** tennes når tenningen slås på, og slukner etter noen sekunder.

Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis det tennes når motoren går, er det en feil i systemet (airbags, strammere osv.) i for- og/eller baksetene.

Kontakt din autoriserte forhandler så snart som mulig. Beskyttelsen din blir redusert til denne feilen er utbedret.

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

2

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen ➔ **61** for å hindre at dørene blir åpnet.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.
Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje!
Kjør aldri med et barn i armene. Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.
Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

SIKKERHET FOR BARN

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land.

Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

– Å sikre dem riktig
– å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok. Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.

Forlat aldri et barn i kjøretøyet.
Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➔ **72**.
La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.
Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

Velge barnesete



Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken. Velg en babystol/småbarnstol for best sidebeskyttelse, og bytt den ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.

61261



61262



63132

Fremovervendte barneseter

Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg sete som passer barnets størrelse: hode og mage osv.

Barnets hode og mage må være beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det. Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Barneputer/Beltestol

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en beltestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Beltestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en beltestol med rygg som kan justeres i høyden, for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen. Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Liste over produsentens anbefalte metoder for sikring av barn:

Velge barnesetefeste

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISO-FIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneseteprodusenten, følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og

bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.

Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.

Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.
Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.
Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet.
Kontakt en godkjent forhandler.
Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

– Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
– Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete
– Kjøretøyspesifikke,
– i-Size som har enten:
  – en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet
  – eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.

Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX-systemet består av to ringer og, i noen tilfeller, en tredje ring.

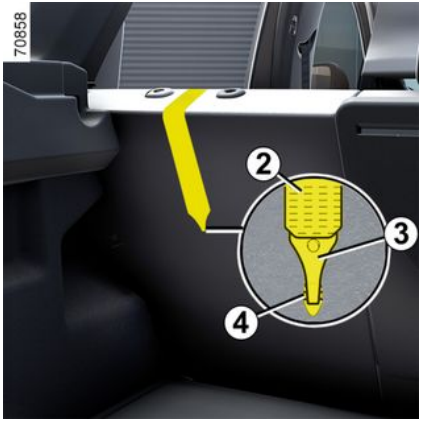
ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.
Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene.
Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.



De to ringene er plassert bak glidelåsfestene ***1*** mellom seteryggen og seteputen, og kan identifiseres ved et -merke.

Bakseter



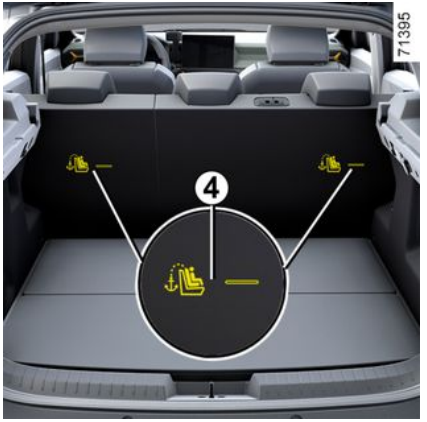
Den øvre stroppen ***2*** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen.

For å gjøre dette, demonter hattehyllen ➔ **315**.

Fest kroken ***3*** til stroppen på en av ringene ***4*** som er merket med -symbolet.

Dra i den øvre stroppen ***2*** slik at seteryggen på barnesetet kommer helt inntil seteryggen på bilsetet.

Merk: Det er viktig å bruke ringene merket med symbolet .



Det tredje festet ***4*** til hvert sidesete brukes til å feste den øvre stroppen ***2*** på enkelte barneseter.

Ringene er plassert på de bakre seteryggene og merket med symbolet .

Før stroppen mellom seteryggen og hattehyllen (for å fjerne hattehyllen, :➔ **315**). Fest kroken til en av ringene 4.

SIKKERHET FOR BARN



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Diagrammet og installasjonstabellen angir hvor et barnesete skal festes ➔ **94** ➔ **98**.

Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig. Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ **66**.
Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.
Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.
Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetypene som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjersetet foran varierer fra land til land. Se gjeldende lovgivning og følg indikasjonene i diagrammet og installasjonstabellen ➔ **94** ➔ **98**.

Før du monterer et barnesete på dette setet (hvis tillatt og kjøretøyavhengig):

– senk sikkerhetsbeltet så langt som mulig (avhengig av kjøretøy)
– flytt setet så langt tilbake som mulig;
– vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (ca. 25°)
– hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet ➔ **66**.

Når du har montert barnesetet, skyver du passasjersetet fremover minst ett hakk. Hvis et bakovervendt barnesete brukes, må det ikke komme i berøring med dashbordet.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.

FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **102**.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Når du monterer et barnesete i ISOFIX-festene på et sidesete bak, må du passe på at setebeltespennene ikke plasseres mellom de to ISOFIX-festene i dette setet. Flytt eventuelt beltespennen til det aktuelle setet nærmere mot midten av kjøretøyet.

For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For å sikre et barn best mulig i et forovervendt barnesete, må setet flyttes så langt bakover som mulig samtidig som setet foran barnet flyttes forover. Husk å flytte seteryggen forover slik at

det ikke er kontakt mellom setet og føttene til barnet.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet ➔ **69**, må alltid tas av.

Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen til baksetet.

I midtre baksete

Du kan bare montere et barnesete i dette setet hvis det er utstyrt med et setebelte med spolestrammere.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du trenger mer informasjon.

Pass på at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer låsing av setet foran ➔ **66** eller ➔ **70**.

Et barnesete med gulvstøtter må aldri monteres i midten av baksetet. **FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE**.

Montering av et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at sikkerhetsbeltet ➔ **72** fungerer (spoles) riktig.

Juster setebeltet ved å plassere

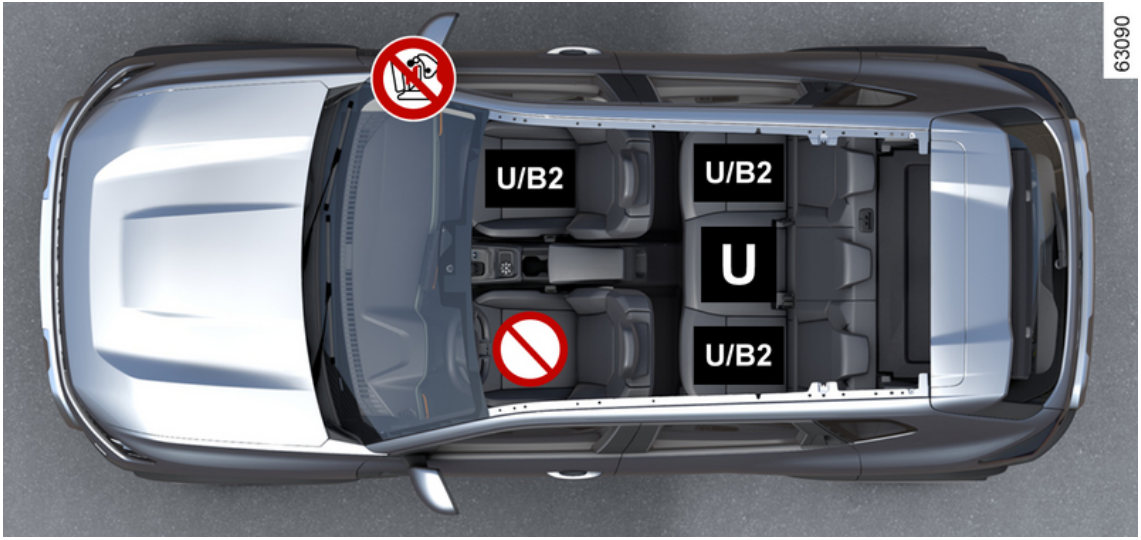
– skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
– hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet

Juster bilsetestillingen ved behov.

Feste via setebeltet

2

Visuell montering for femdørs, femseters stasjonsvognmodell



BARNESETER

 Undersøk tilstanden til airbag før du monterer et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.

 Sete ikke egnet for festing av barneseter.

 Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.

 : sete der et barnesete med B2-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et barnesete i passasjersetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **102**.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert ➔ **72**. Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når den store seteryggen er lagt ned på de andre setene ➔ **69**.

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i installasjonsdiagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjersete foran		Bakseter	
		med airbag som ikke kan deaktiveres eller med airbag aktivert	uten airbag eller airbag deaktivert	Sidesetene	Midtre sete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Godkjent for gruppe 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (4)**	**X**
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Godkjent for gruppe 0 eller 0+	**< 13 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Bakovervendt sete Godkjent for gruppe 0+ eller 1	**< til 13 kg og 9 til 18 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Fremovervendt sete Godkjent for gruppe 1	**9 til 18 kg**	**U (1) (3)**	**X**	**U (6)**	**U (6) (7)**
Beltestol Godkjent for gruppe 2 eller 3	**15 til 25 kg og 22 til 36 kg**	**U/B2 (1) (3)**	**X**	**U/B2 (6)**	**U (6)**

(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Du må aldri montere et barnesete som vender bakover i forsetet hvis kjøretøyet er utstyrt med en airbag på passasjersiden som ikke kan deaktiveres.
(2) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **102**.

BARNESETER

Se heftet om barnesikringsutstyr fra nettverket. Der kan du velge et sete som passer til barnet ditt, og som anbefales for kjøretøyet.

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

U= Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet: kontroller at det kan festes.

B2 = barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)

(3) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

(4) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(5) For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Deretter flytter du forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

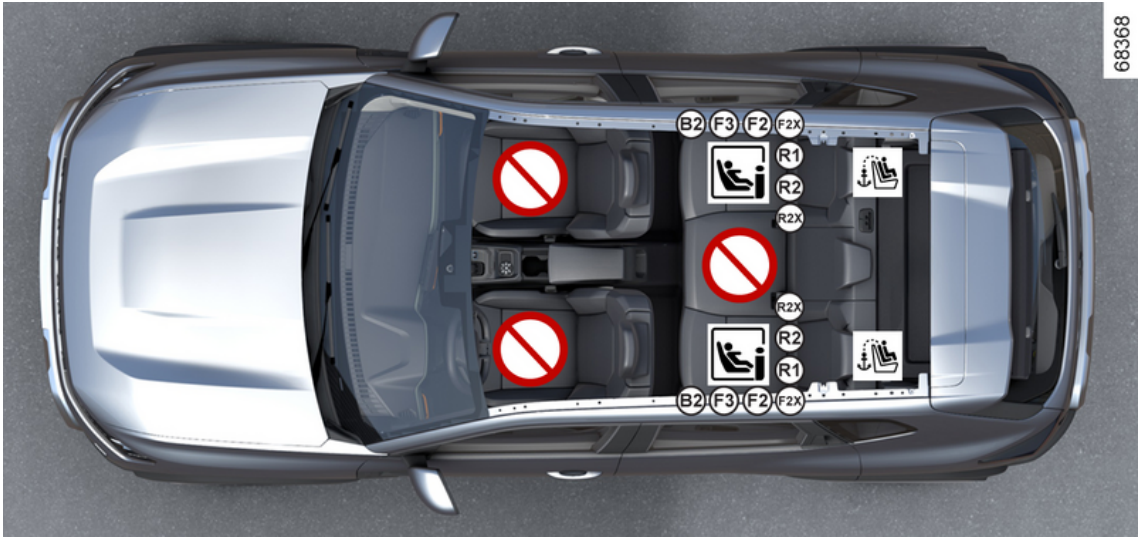
(6) Fjern alltid nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. Dette må utføres før du monterer barnesetet ➔ 69. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(7) FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE: Det må aldri monteres et barnesete med en gulvstøtte.

Feste med ISOFIX-systemet

2

Visuell montering for femdørs, femseters stasjonsvognmodell



BARNESETER

 Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete montert med festet ISOFIX

 Sete der et ISOFIX-barnesete kan festes.

 Sidesetene bak er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX-barnesete med universell godkjenning kan festes. Festepunktene  er plassert i bagasjerommet og er synlige.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert ➔ **72**. Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når den store seteryggen er lagt ned på de andre setene ➔ **69**.

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i installasjonsdiagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Størrelse på sete [feste]	Passasjersete foran		Bakseter	
			med airbag som ikke kan deaktiveres	uten airbag eller airbag deaktivert	Sidesetene	Midtre sete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Godkjent for gruppe 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Godkjent for gruppe 0 eller 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Bakovervendt sete Godkjent for gruppe 0+ eller 1	**< til 13 kg og 9 til 18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	**X**	**X**
Fremovervendt sete Godkjent for gruppe 1	**9 til 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
Beltestol Godkjent for gruppe 2 eller 3	**15 til 25 kg og 22 til 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Sete i-Size	**Bakovervendt sete**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Fremovervendt sete		**X**	**X**	**i-UF(1) (2)**	**X**

BARNESETER

Type barnesete	Barnets vekt	Størrelse på sete [feste]	Passasjersete foran		Bakseter	
			med airbag som ikke kan deaktiveres	uten airbag eller airbag deaktivert	Sidesetene	Midtre sete
	Beltestol		X	X	i-UF(1) (2)	X

Se heftet om barnesikringsutstyr fra nettverket. Der kan du velge et sete som passer til barnet ditt, og som anbefales for kjøretøyet.

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

IUF = Sete som tillater at fremovervendte barnestoler med universell godkjenning kan festes med ISOFIX-tilbehør. Kontroller at den kan monteres riktig.

IL = Sete som gjør det mulig å feste barnestoler med semiuniversell eller kjøretøyspesifikk godkjenning ved hjelp av ISOFIX-tilbehør: Sjekk at det kan monteres korrekt.

i-U = Egnet bare for universelle forovervendte og bakovervendte i-Size-sikringssystemer: Sjekk at det kan monteres.

iUF Egnet for universelle forovervendte og bakovervendte i-Size-sikringssystemer: Sjekk at det kan monteres.

(1) For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Deretter flytter du forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(2) Fjern alltid nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. Dette må utføres før du monterer barnesetet ➔ **69**. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1]: for fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg)
– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: skallstoler eller bakovervendte stoler i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg)
– R1 [E] bakovervendte skallstoler i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg)
– L1[F], L2 [G]: bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg)
– B2, B3: barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

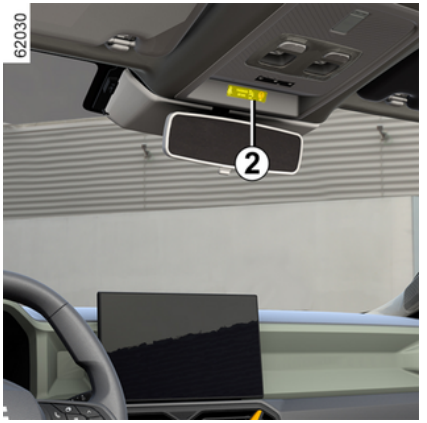
airbag på passasjersiden foran kan bare deaktiveres eller aktiveres når **kjøretøyet står i ro med tenningen av.**

Deaktivering av airbag på passasjersiden foran



Før du monterer et barnesete på passasjersetet foran:

– Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
– Det er svært viktig **å deaktivere** airbagfor et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Når kjøretøyet står i ro og tenningen er av, trykk på og vri låsen ***1*** til posisjon **OFF**.

Når tenningen slås på igjen, **må** du kontrollere at varsellampen lyser i instrumentpanelet ***2***.

Varsellampen fortsetter å lyse for å informere deg om at du kan montere et barnesete.

FARE
Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT AIRBAG foran. Dette kan føre til DØD FOR BARNET eller ALVORLIG SKADE.**



BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN



Merkene på dashbordet og etikettene ***A*** på hver side av solskjermen ***3*** på passasjersiden (se eksempelet på etiketter ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

Aktivering av airbag på passasjersiden foran



Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjersetet foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.

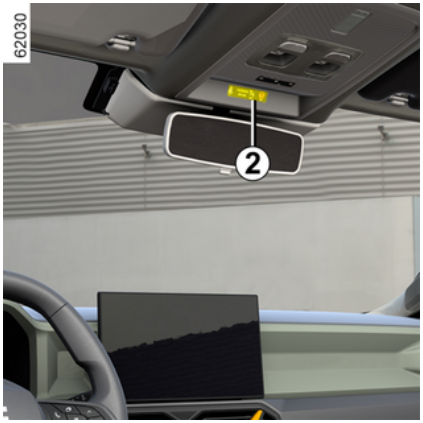
Aktivere airbag på nytt: Når kjøretøyet står i ro og tenningen er av, trykk på og vri låsen ***1*** til posisjon **ON**.

Når tenningen slås på igjen, er det **viktig å kontrollere** at varsellampen



er slått av i instrumentpanelet ***2***.

Funksjonsfeil



Hvis det oppstår feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag for passasjersetet foran, vises varsellampene



og



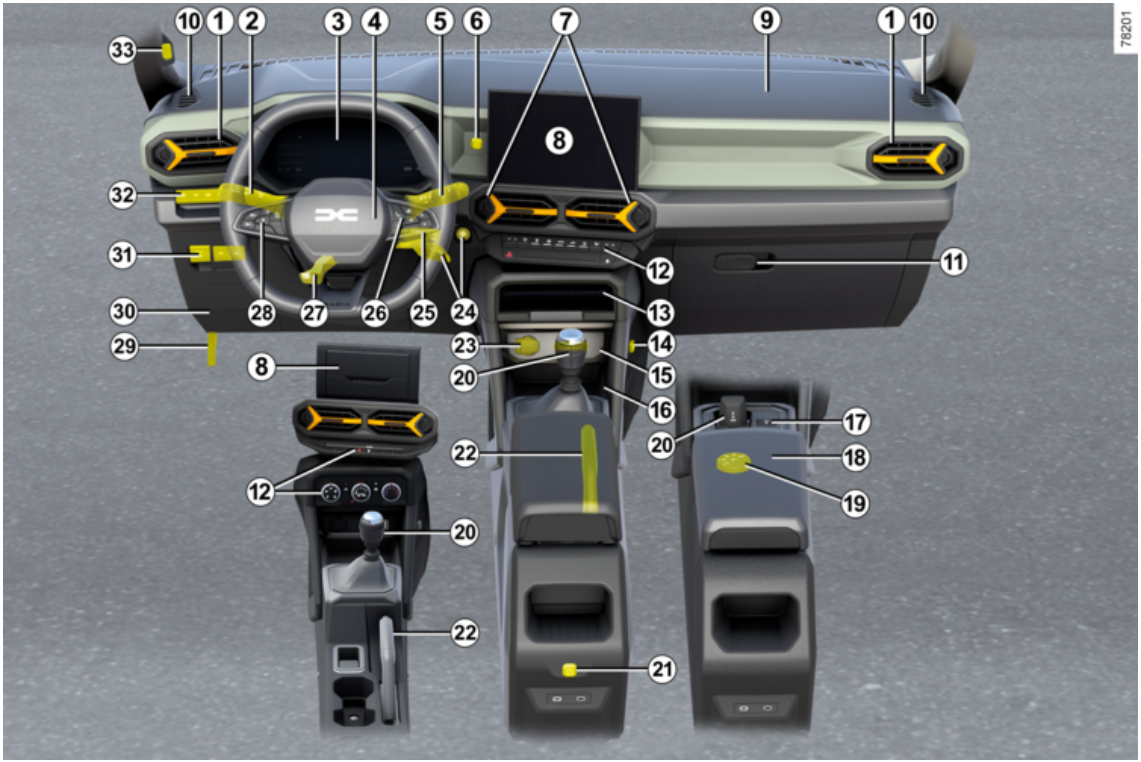
i instrumentpanelet. Slå av tenningen og kontroller posisjonen til låsen ***1***.

Slå på tenningen igjen: Varsellampene slukkes.

Hvis problemet vedvarer, signaliserer det en systemfeil. I dette tilfellet er det forbudt å montere et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran eller for andre passasjerer å sitte i setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Førerposisjon: venstreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet AVHENGER AV KJØRETØYVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

– blinklys
– utvendige lys
– tåkelys bak

3. Instrumentpanel

4. Fører airbag, horn.

5. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

6. Plassering av telefonholder.

7. Midtre luftdyser.

8. Multimedieskjerm eller, avhengig av kjøretøyet, oppbevaring.

9. Plassering av airbag på passasjersiden

10. Defrosterdyse.

11. Hanskerom

12. Betjeningsorganer for:

– oppvarming eller klimaanlegg;
– oppvarmede forseter
– nødblinklys;
– sentrallåssystem;
– ...

13. Nedre oppbevaringsrom i dashbordet.

14. Holder for flere tilbehør YouClip.

15. Kontakter USB–C.

16. ladesone/telefonoppbevaring

17. Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen.

18. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

19. Kjøremodusvelger:

– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke

20. Girspak (manuell girkasse, avhengig av modell).

21. Holder for flere tilbehør YouClip.

22. Parkeringsbrems.

23. Tilbehørskontakt.

24. Start/stopp-knapp eller tenningsbryteren (kjøretøyavhengig).

25. Fjernkontroll for radioen.

26. Betjeningsorganer for:

– Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøyinnstillinger.
– Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

27. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

28. Hovedbryter og kontroller for fartsholderen, hastighetsbegrenseren eller, avhengig av kjøretøyet, Stop and Go adaptiv fartsholder.

29. Hendel for å åpne panseret

30. Fast oppbevaringsrom og sikringsboks.

31. Betjeningsorganer for:

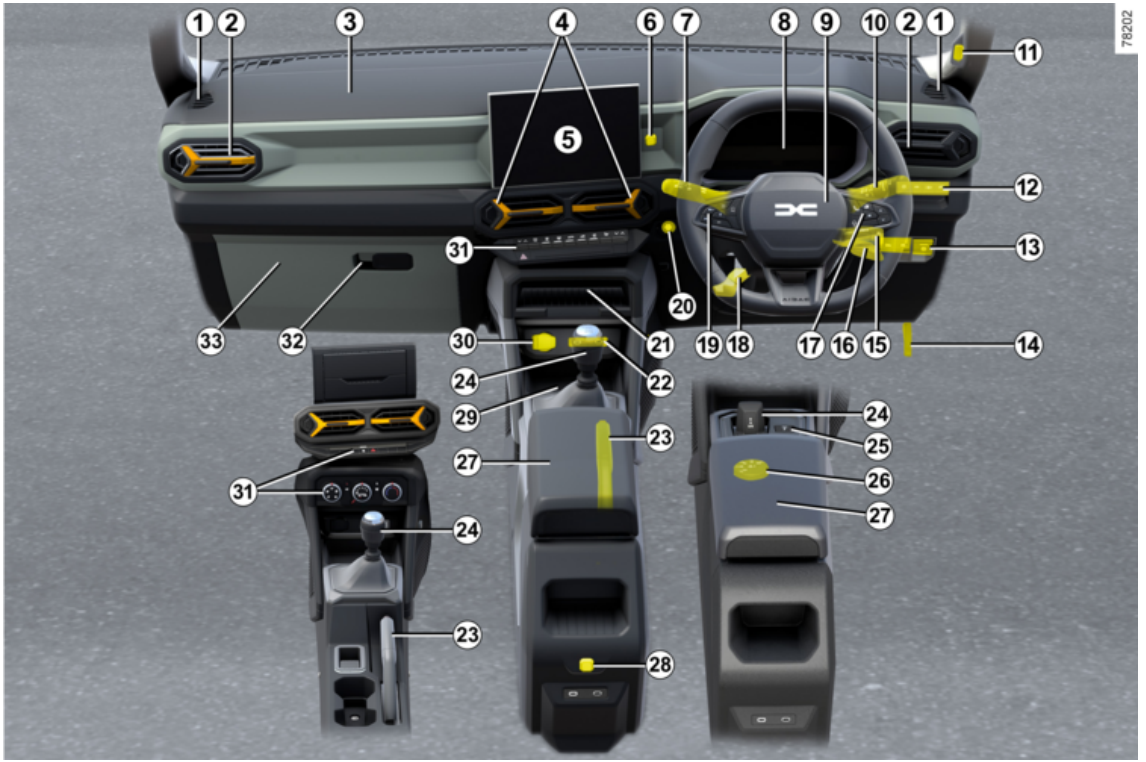
– aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
– LPG-kontroll
– ...

32. Betjeningsorganer for:

– aktivering/deaktivering av My Safety
– elektrisk justering av høyden til frontlysene;
– aktivering/deaktivering av ECO-modus
– aktivering/deaktivering av antispinnsystemet
– Aktivering/deaktivering av Stop and Start-funksjonen.

33. Innvendig kamera.

Førerstilling, høyreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet AVHENGER AV KJØRETØYVERSJON OG LAND.

1. Defrosterdyse.

2. Luftdyse, side.

3. Plassering av airbag på passasjersiden

4. Midtre luftdyser.

5. Multimedieskjerm eller, avhengig av kjøretøyet, oppbevaring.

6. Plassering av telefonholder.

7. Spak for:

– blinklys
– utvendige lys
– tåkelys bak

8. Instrumentpanel

9. Fører airbag, horn.

10. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

11. Innvendig kamera.

12. Betjeningsorganer for:

– aktivering/deaktivering av My Safety
– elektrisk justering av høyden til frontlysene;
– aktivering/deaktivering av ECO-modus
– aktivering/deaktivering av antispinnsystemet
– Aktivering/deaktivering av Stop and Start-funksjonen.

13. Betjeningsorganer for:

– aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
– LPG-kontroll
– ...

14. Hendel for å åpne panseret

15. Fjernkontroll for radioen.

16. Tenningsbryter.

17. Betjeningsorganer for:

– Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøyinnstillinger.
– Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

18. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

19. Hovedbryter og kontroller for fartsholderen, hastighetsbegrenseren eller, avhengig av kjøretøyet, Stop and Go adaptiv fartsholder.

20. Knapp for start/stopp av motor.

21. Nedre oppbevaringsrom i dashbordet.

22. Kontakter USB–C.

23. Parkeringsbrems.

24. Girspak (manuell girkasse, avhengig av modell).

25. Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen.

26. Kjøremodusvelger:

– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke

27. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

28. Holder for flere tilbehør YouClip.

29. ladesone/telefonoppbevaring

30. Tilbehørskontakt.

31. Betjeningsorganer for:

– oppvarming eller klimaanlegg;
– oppvarmede forseter
– nødblinklys;
– sentrallåssystem;
– ...

32. Hanskerom

33. Sikringsboks

Generell informasjon

2

Kjørecomputer *A* eller *B*

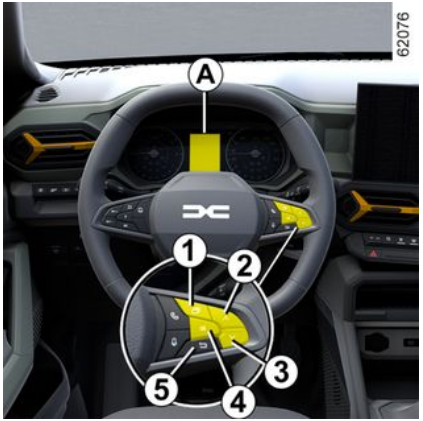
Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

– kilometerstand
– kjørecomputer-innstillinger
– informasjonsmeldinger
– driftsfeilmeldinger (relatert til

-varsellampen)
– varselsmeldinger (relatert til

STOP-varsellampen)
– kjøretøyinnstillinger, tilpasningsmeny
➔ 123

Kjøretøy utstyrt med kjørecomputer *A*



– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***1*** flere ganger til du kommer til fanen .
– trykk på bryteren ***4*** **OK**

Velg funksjonen ved å trykke gjentatte ganger på bryter ***2*** eller ***3***, og trykk på bryter ***4*** "**OK**" for å bekrefte.

Trykk på bryter ***5*** for å gå tilbake til forrige meny (displayet avhenger av kjøretøyets utstyr og land):

f) Tripplogg, driftsfeil og opplesing av informasjonsmeldinger

b) Kjørecomputer-innstillinger:

– gjennomsnittlig drivstofforbruk
– drivstofforbruk i øyeblikket
– beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde
– kilometerstand
– gjennomsnittlig hastighet,
– gjennomsnittlig LPG-forbruk
– beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde
– LPG-distanse

c) total kilometerstand, tripptellerstand og gjennomsnittlig hastighet

d) nullstill dekktrykket

e) stille inn tid

f) antall km til service:

– kjørelengde til service
– antall km til oljeskift

g) anslått rekkevidde med gjenværende AdBlue

Kjøretøy utstyrt med kjørecomputer *B*



Avhengig av kjøretøyet kan følgende funksjoner vises i sone ***6***. Velg funksjonene ved å trykke gjentatte ganger på bryter ***2*** eller ***3***:

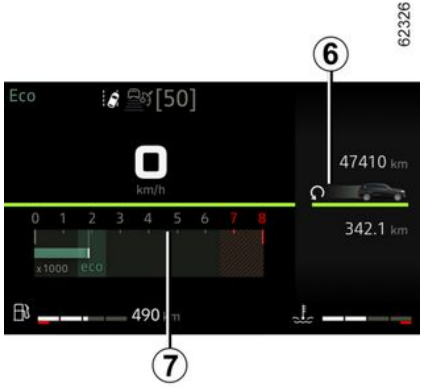
– kilometerstand
– kjørecomputer-innstillinger
– informasjonsmeldinger
– driftsfeilmeldinger (relatert til

-varsellampen)
– varselsmeldinger (relatert til

STOP-varsellampen)
– ECO-overvåking
– avhengig av kjøretøyet, energiflyt
– hellingen til kjøretøyet og kompass
– veiledende informasjon

Sone ***7*** kan tilpasses ved hjelp av bryter ***1*** og viser følgende funksjoner:

– turteller eller, avhengig av kjøretøyet, lademåler
– førerhjelpemidlene



Valg for visning i sone *6*

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land):

f) Tripplogg, driftsfeil og opplesing av informasjonsmeldinger

b) Kjørecomputer-innstillinger:

– gjennomsnittlig drivstofforbruk
– drivstofforbruk i øyeblikket
– beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde
– kilometerstand
– gjennomsnittlig hastighet,
– gjennomsnittlig LPG-forbruk
– beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde
– LPG-distanse

c) Tripptellerstand og gjennomsnittlig hastighet

d) nullstill dekktrykket

e) rekkevidde før service:

– kjørelengde til service
– antall km til oljeskift

f) anslått rekkevidde med gjenværende reagens

g) ECO-overvåking

h) avhengig av kjøretøyet, energiflyt

i) hellingen til kjøretøyet og kompass

j) veiledende informasjon

k) indikator for kjølevæsketemperatur (Hybrid-kjøretøy)

nullstille trippteller og tur-parametere (nullstillingsknapp)

Velg én av turinnstillingene for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren ***2*** eller ***3*** til displayet er tilbakestilt til null.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører.

Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Gjennomsnittlig forbruk kan imidlertid reduseres hvis:

– Kjøretøyet slutter å akselerere
– motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført)
– når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring

Automatisk nullstilling av reiseparameterne

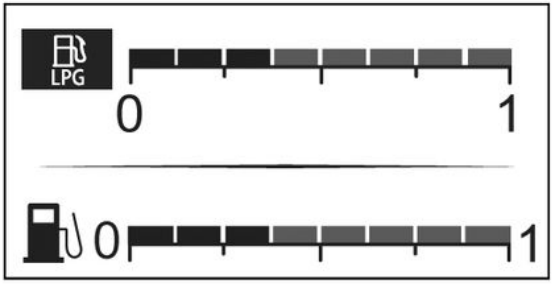
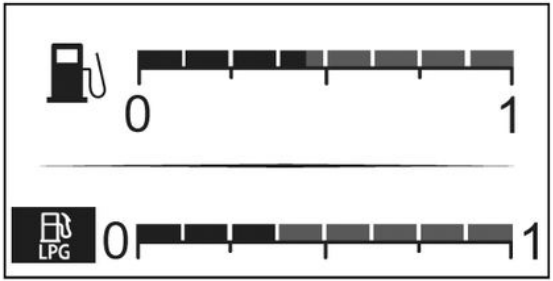
Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

Tur-innstillinger

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Ingen meldinger Lagret	**a) Tripplogg** Følgende vises fortløpende: – Informasjonsmeldinger (airbag på passasjersiden OFF osv.) – Systemfeilmeldinger ("Kontroller Insprutning" osv.).
Nåværende  7.4 L/100	**b) Kjøreturparametere** **Aktuelt drivstofforbruk.** Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i rundt 30 km/t.
Gjennomsnitt  5.8 L/100	**Gjennomsnittlig drivstofforbruk** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.
Rekkevidde  112.4 km	**Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde.** Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
Distanse  112.4 km	**Kjørelengde** siden forrige nullstilling.
Gjennomsnitt  123.4 km/h	**Gjennomsnittlig hastighet** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
Gjennomsnitt LPG	**Gjennomsnittlig LPG-drivstofforbruk.**

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
 --.- L/100	
Rekkevidde LPG  112.4 km	**Beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde.**
Distanse LPG  112.4 km	**Kjørelengde på LPG siden forrige nullstilling**.
DistanseDistanse  112.4 km	**c) Tripptellerstand** **Kjøreavstand** siden forrige nullstilling.
Gjennomsnitt  123.4 km/h	**Gjennomsnittlig hastighet** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
Dekk trykk Innl.langt trykk	**d) Nullstill dekktrykket.** **➔ 191**
16:30	**e) Stille inn tid** **➔ 125**

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
	**Bensinmodus.**
	**LPG-modus.**

<table>
<tr><th>Eksempler på valg
Kjørecomputer med visning av avstand til neste service</th><th>Tolke visningen som er valgt</th></tr>
<tr><td>Service om
30 000 Km/12 måneder</td><td rowspan="3">f) Antall km til service.
Slå på tenningen uten å starte motoren, og gå til informasjonen "Avstand til service". Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer:
– avstanden eller tiden er mindre enn 1500 km (932 miles) eller én måned: Meldingen "Service påkrevd" vises sammen med det som er nærmest (avstand eller tid);
– Hvis verdien er 0 km eller servicedatoen er nådd: Meldingen Service Behøves vises sammen med -varsellampen.
Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.</td></tr>
<tr><td>Service påkrevd innen
300 Km/24 dager</td></tr>
<tr><td>Service Behøves</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tilbakestilling: For å tilbakestille rekkevidden før neste service, trykk og hold inne knappen OK i omtrent 10 sekunder til området før service vises kontinuerlig.
Merk: Hvis det er utført service uten skifte av motorolje, bør bare avstand til neste service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.</td></tr>
</table>

Eksempler på valg **Kjørecomputer med visning av avstand til neste service**	**Tolke visningen som er valgt**
Oljeskift om 30 000 km/24 måneder	**Avstand til oljeskift** **Slå på tenningen uten å starte motoren**, og gå til avstand til neste oljeskift for informasjon om antall kilometer.
Avhengig av kjøretøy påvirkes antall km til neste oljeskift av kjørestilen (hyppig kjøring i lav hastighet, korte turer med mange stopp, tomgangskjøring over lengre tid, kjøring med tilhenger osv.). Antall km til neste oljeskift kan derfor i enkelte tilfeller synke raskere enn den faktiske tilbakelagte kjørelengden. **Tilbakestilling**: For å tilbakestille området før neste service, trykk og hold inne knappen **OK** i omtrent 10 sekunder til området før service vises kontinuerlig. **Merk**: Hvis det er utført service uten skifte av motorolje, bør bare avstand til neste service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	
Sørg for Adblue før 2400 km	**g) Anslått rekkevidde med gjenværende AdBlue.**

Informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.

Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Parkeringsbrems på »	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
« Kontrollsjekk Funksjoner »	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.
« Vri på ratt + START »	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.

Meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen og betyr at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Rengjør diesel filter »	Varsler om at det er vann i dieselfilteret. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
« Kontroller Bil »	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
« Kontroller Airbag »	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
« Kontroller Avgassrensing »	– Varsler at det er en feil i partikkelfiltersystemet. – Når også varsellyset → **152** lyser, tyder det på feil på systemet for utslippsreduksjon.
« Kontroller SOS Call »	Vises når det er en feil i nødanropssystemet.

Varselmeldinger

De vises sammen med varsellyset STOP og viser at du av hensyn til egen sikkerhet må stanse kjøretøyet så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Motorfeil fare »	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
« Servostyring feil »	Indikerer en feil med styringen.
« Bremsesystem feil »	Varsler en feil i bremsesystemet. Trekk til den elektroniske parkeringsbremsen manuelt og bruk en kile for å være sikker på at kjøretøyet ikke kan bevege seg.
« Punktering »	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.
« Elektrisk feil »	Varsler at det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamoen osv.).
« Girkasse Havari risiko »	Varsler en feil i den automatiske girkassen.

Skjermer og indikatorer

Instrumentpanel *A*

Hvilke displayer og indikatorer som finnes, og hvordan disse betjenes, AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅET OG LANDET.



lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.



Turteller *1* (o/min x 1000)



Speedometre *2* og, avhengig av kjøretøymodell, *3*

(km eller miles i timen)

Kontroller hastigheten i henhold til speedometer ***2*** eller ***3***. Ved differanse mellom speedometrene, se godkjent speedometer ***2***, og kontakt en godkjent forhandler.

***4* Drivstoffmåler**

Antall ruter som lyser, viser drivstoffnivået. Når minimumsnivået er nådd, forsvinner rutene og varsellampen for lavt drivstoffnivå tennes (kjøretøyavhengig).

Instrumentpanel *B*



lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.

KJØRECOMPUTER

2

Valg av visninger

Avhengig av kjøretøyet kan flere visninger være tilgjengelige i instrumentpanelet. Hvis du vil velge en visning, trykker du så mange ganger som nødvendig på kontrollen ***5*** for å bla gjennom de ulike visningene på instrumentpanelet ***B*** til du kommer til ønsket visning.

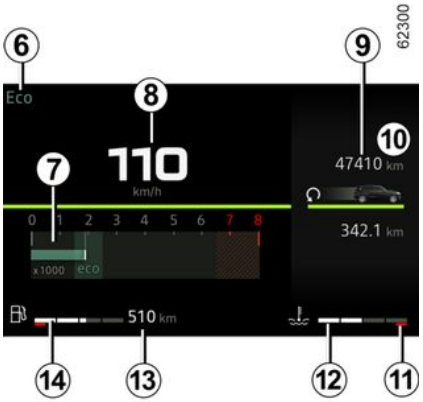
Alle tilgjengelige visninger viser følgende viktige informasjon i instrumentpanelet:

– speedometer
– informasjonen om de aktiverte kjørehjelpemidlene
– informasjonsområde

"Minimal"-visning viser bare viktig informasjon på instrumentpanelet.

Den klassiske visningen viser viktig informasjon, turtelleren og strømmåleren (avhengig av kjøretøyet) på instrumentpanelet.

Visningen "Kjørehjelpemidler" viser detaljert og umiddelbar informasjon om de aktiverte kjørehjelpemidlene på instrumentpanelet. Eksempel: en hvit linje i nærheten eller hvis du er for nær kjøretøyet foran.



Informasjonsskjerm

Lydalarm, for høy hastighet

Avhengig av kjøretøy og land, vises -varsellampen og det høres en varsellyd. Denne varsellyden høres så snart hastigheten overstiger 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Valgt kjøremodus *6* ➔ 184

Turtallteller *7*

(verdi x 1000)

Visningen av turteller avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Speedometer *8*

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.

Total kilometerstand *9* ➔ 111

Indikator for kjølevæsketemperatur *12*

Under vanlig bruk skal indikatoren ***12*** være foran den røde sonen ***11***.

Ved "krevende" kjøring kan nålen nærme seg denne sonen.

Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen STOP ikke tennes sammen med en melding i instrumentpanelet og et lydsignal høres.

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde *13*

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter ➔ **111**.

Drivstoffmåler *14*

Når nivået er på minimum, lyser varsellampen i drivstoffmåleren oransje og du hører et lydsignal.

Fyll minst 8 liter drivstoff på tanken.

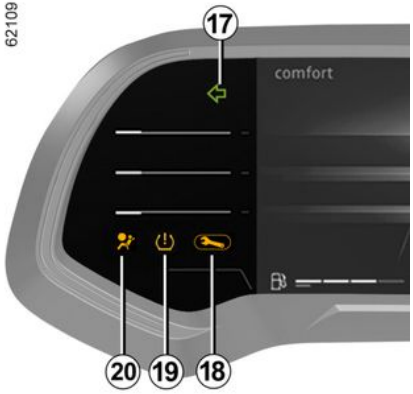
Informasjonsområde *10* ➔ 108

KJØRECOMPUTER



Avhengig av kjøretøyet bruker du kontrollen ***15*** eller ***16*** til å velge ulike tilleggsprogrammer på instrumentpanelet:

– informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, varslingsmeldinger osv.)
– multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
– ...

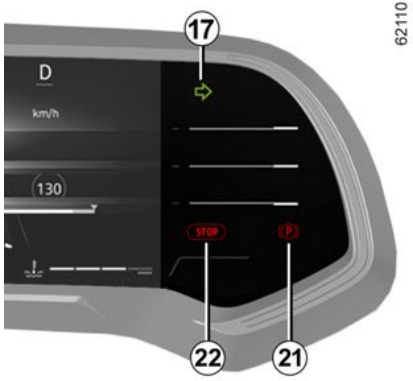


Indikatorer for blinklys *17*

Varsellampe *18* ➔ 127

Varsellampe for lavt dekktrykk *19* ➔ 191

airbag-varsellampe *20* ➔ 76

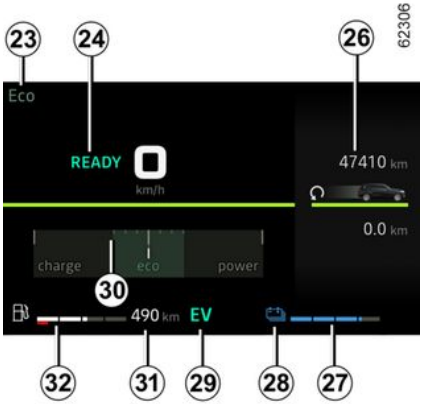


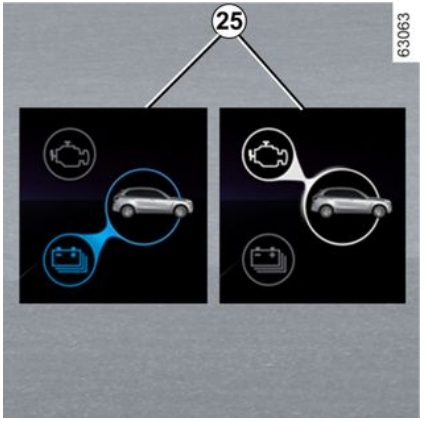
Varsellampe for parkeringsbrems eller elektronisk parkeringsbrems *21* ➔ 173

Varsellampe for umiddelbar stopp *22* ➔ 127

Hybrid-modell

lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.





Valgt kjøremodus *23*

Melding om at kjøretøyet er klart for kjøring *24*

Meldingen READY vises når tenningen slås på og forsvinner når kjørehastigheten overstiger ca. 5 km/t km/h.

Energiflytindikator *25* ➔ 28

Nivået til "Høyspenning"-fremdriftsbatteriet *27*

Lavt batterinivå for fremdriftsbatteri

Ved ekstrem bruk i lav hastighet kan fremdriftsbatteriladingen nå et lavt nivå.

Varsellampen ***28*** vises i gult for å varsle deg.

Ytelsen i den elektriske motoren blir begrenset for å sikre at Hybrid-systemet fungerer som det skal, inntil batteriets ladenivå blir tilstrekkelig igjen.

Velg en jevnere kjørestil eller - hvis mulig - stopp kjøretøyet uten å slå av tenningen, til varsellampen ***28*** vises i blått igjen.

Nær grensen for umiddelbar stans

Ved ekstrem og langvarig bruk av kjøretøyet (f.eks. tauing eller terrengkjøring i bratte bakker) ved hastigheter under 10 km/t km/h kan ladenivået bli så lavt at kjøretøyet må stanses.

Du hører et lydsignal, og varsellampen



vises i rødt.

Hvis ladenivået fortsetter å falle, vises ikke lenger den elektriske rekkevidden.

Hvis mulig, stans kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det.

La forbrenningsmotoren være i gang til varsellampene forsvinner.

Dette må gjøres for å lade fremdriftsbatteriet.

Varsellampe for elektrisk driftsmodus *29*

Den vises når kjøretøyets fremdrift besørges av fremdriftsbatteriet alene.

Lademåler *30* ➔ 184

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde *31*

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter ➔ 111.

Drivstoffmåler *32*

Hvis nivået er på minimum, tennes varsellampen for drivstoff og du hører et lydsignal.

Uansett hvor mye batteri som gjenstår, må du fylle opp tanken med minst 8 liter drivstoff.

Hvis kjøretøyet går helt tomt for drivstoff, må du fylle tanken med minst 8 liter drivstoff.

Ellers vil modusen Hybrid fortsatt være utilgjengelig.

Informasjonsområde *26* ➔ 108



Avhengig av kjøretøyet bruker du kontrollen ***15*** eller ***16*** til å velge ulike tilleggsprogrammer på instrumentpanelet:

– informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, varslingsmeldinger osv.)
– multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
– energiflytindikator
– indikator for kjølevæsketemperatur
– ...

Varsel om lavt motoroljenivå

Når motoren går, varsler instrumentpanelet deg når oljenivået er for lavt➔ **326**.

Første gang advarselen vises, kan den slås av med et trykk på bryteren "**OK**".

Etterfølgende varsler slås av automatisk etter omtrent 30 sekunder.

Instrumentpanelet i miles

(alternativ for å skifte til km/t)

Kjøretøy uten multimedieskjerm



– Med tenningen av trykker du på bryteren ***33*** så mange ganger som nødvendig, til du kommer til Innstillingerverdenen.
– Trykk gjentatte ganger på kontrollen ***34*** eller ***35*** for å komme til Bil innstilling, og trykk deretter på bryteren ***36*** **OK**.
– Trykk gjentatte ganger på kontrollen ***34*** eller ***35*** for å komme til INSTRUMENTBORD, og trykk deretter på bryteren ***36*** **OK**.
– Trykk gjentatte ganger på kontrollen ***34*** eller ***35*** for å nå Enhet: km/h (eler Enhet: mph), og trykk deretter ***36*** **OK**.

Kjøretøy med multimedieskjerm.

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du velger enhet.

Merknad: i begge tilfeller, når batteriet er slått av, går kjøretøyets datamaskin automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger

Bruk denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyets funksjoner (utstyrsavhengig).

KJØRECOMPUTER

Kjøretøy med multimedieskjerm *1*



Åpning av menyen for innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Justere innstillingene

Velg en meny og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "KJØRINGS ASSIST.":

– Blinklysindikatorer lydnivå

b) "TILGANG":

– Låse opp førerdøren
– Låse dørene under kjøring
– Åpne/lukke i "hands-free" modus
– Fjernstyrt låsing/opplåsing når du nærmer deg bilen;
– Lyd ved fjernstyrt låsing
– Stille modus
– Automatisk låsing

c) VISKING og BELYSNING:

– Følg meg hjem-lys
– Visking i revers
– Automatisk frontrutevisking
– Tørk etter vask

d) "Velkommen":

– Utvendig velkomst
– Automatisk utfelling av sidespeil
– Interiør velkomst
– Automatisk modus for velkomstlys

Avhengig av funksjon, velg:

– "ON" eller "OFF" for å aktivere/deaktivere det

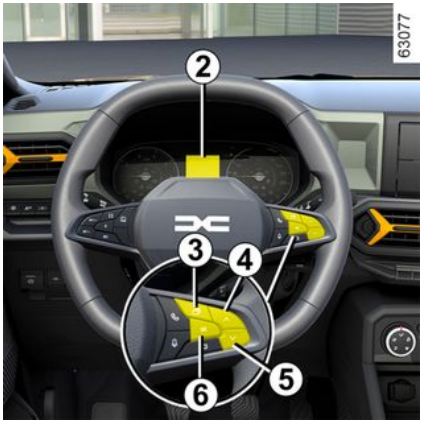
eller

– en innstilling for å justere tiden lysene er tent (f.eks. for funksjonen "Følg meg hjem-lys").

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

> Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Kjøretøy uten multimedieskjerm



Åpning av innstillingsmenyen på display *2*

(kjøretøyavhengig)

– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***3*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– (avhengig av kjøretøy) trykk på bryteren ***3*** og gjentatte ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** for å få tilgang til -menyen.
– trykk på bryteren ***6*** **OK**

– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen  , og trykk deretter på bryteren ***6*** **OK**

Justere innstillingene

Naviger med kontrollen ***4*** eller ***5***, velg hvilken funksjon som skal endres og trykk på kontrollen ***6*** **OK** for å bekrefte (skjermbildet kan variere avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "INSTRUMENTBORD":

– Språk
– Enhet

b) "BIL":

– Bakrutevisking når girspaken settes i revers
– Automatisk vindusvisking
– "Dråpe" viskingsfunksjon front-/bakrute
– Utvendig velkomst

c) PARK. ASSIST.:

– Lydstyrke for varslingstone

d) "KJØRINGS ASSIST.":

– Lydstyrke for varslingstone filskiftevarsler;
– Følsomhet for filskiftevarsler;
– Vibrasjonsvarsling ved filskifte
– Følsomhet for filholderassistent
– Blindsone
– Aktiv bremsing
– Hastighetsvarsel
– Avstandsvarsling
– ...

e) BELYSNING:

– Automatisk modus for velkomstlys
– Funksjonen Følg meg hjem-lys
– Funksjonen Følg meg hjem-lys: xx sekunder.

f) TILGANG:

– Låse dørene under kjøring
– Åpne/lukke i "hands-free" modus
– Lås opp bare førerdøren
– Automatisk låsing på nytt
– Stille låsing
– Automatisk åpne/lukke
– Automatisk utfelling av sidespeil

g) RESET.

☑ funksjon aktivert

☐ funksjon deaktivert

Når en linje er valgt, trykker du på bryteren ***6*** **OK** for å justere funksjonen.

Hvis du velger PARK. ASSIST. og deretter VOLUME eller INSTRUMENTBORD og deretter SPRÅK, må du foreta enda et valg (lydstyrke for parkeringsassistenten eller språk i instrumentpanelet). Velg et alternativ og bekreft det ved å trykke på bryteren ***6*** **OK** – den valgte verdien vises med en ☑ foran linjen.

Avslutt menyen med ***4*** eller ***5*** for å gå til Tilbake og bekreft ved å trykke på ***6*** **OK**. Du må eventuelt gjenta dette flere ganger.

> ⓘ Menyen for kjøretøyets tilpasningsinnstillinger kan ikke brukes under kjøring. Når hastigheten er over 20 km/t, går skjermen i instrumentpanelet automatisk tilbake til kjørecomputer- og varselsystemmodus.

Klokke og utendørstemperatur



Kjøretøy med multimedieskjerm.

Klokkeslettet og utetemperaturen vises på multimedieskjermen ***1***.

Se instruksjonene for multimediesystemet.



Kjøretøy uten multimedieskjerm

Trykk på bryteren ***2*** helt til du kommer til Bil-fanen.

Trykk flere ganger på kontrollen ***3*** eller ***4*** for å stille klokken.

Hold inne bryteren ***5*** "**OK**" til tidsvisningen blinker.

Angi timen ved å bruke kontrollen ***3*** eller ***4***, og vent i tre sekunder: minuttene blinker.

Angi minutter ved å bruke kontrollen ***3*** eller ***4***, og vent i tre sekunder: blinkingen stopper og klokkeslettinnstillingen er fullført.

Indikator for utetemperatur

Spesialfunksjon:

Når utendørstemperaturen er mellom -3 °C and +3 °C, blinker sifrene **°C** for å varsle om fare for dannelse av is på veien.

Indikator for utetemperatur

Ettersom dannelsen av is er knyttet til værforhold, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke utetemperaturen alene nok til å kunne oppdage is.

Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt.
Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.

VARSELLAMPER

Varsellampene og deres virkemåte AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

På instrumentpanel *A* eller *B*





Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Det er derfor viktig å stoppe umiddelbart (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampen betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring og etterfølges av STOP-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler. Hvis den lyser gult under kjøring og ledsages av -varsel-

lampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør forsiktig i mellomtiden**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

 **Retningslys**

 **Nærlys**

 **Varsellampe for fjernlys**

 **Varsellampe for automatisk fjernlys** ➔ 137

 **Indikatorlampe for tåkelys foran**

 **Indikatorlampe for bakre tåkelys**

 **Indikatorlampe for venstre blinklys**

 **Indikatorlampe for høyre blinklys**

 **Varsellampe for justering av frontlys**

 **Varsellampe for åpen dør/dører** ➔ 60

 **Varsellampe for parkeringsbrems aktivert og for elektronisk parkeringsbrems aktivert** ➔ 173

 **Varsellampe for motor i standby-modus** ➔ 163.

 **Varsellampe for motor standby-modus utilgjengelig** ➔ 163

 **LPG-indikatorlampe** ➔ 41

 **Varsellampe for lavt drivstoffnivå**

Den lyser oransje når du slår på tenningen eller starter motoren (kjøretøyavhengig), og slukner etter et par sekunder eller vises i hvitt. Hvis den vises i oransje under kjøring og det høres et lydsignal, fyll tanken med minst 8 liter drivstoff. Det er da drivstoff til kun ca. 50 km igjen.

 **Varsellampe for lavt LPG-nivå** ➔ 41

 **Indikatorlampe forAirbag**

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, eller hvis den tennes når motoren går, eller den blinker, har det oppstått en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

 **Varsellampe for oljetrykk**

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den tennes når du kjører, sammen med STOP-varsellampen og en varsellyd, må du stanse umiddelbart og slå av tenningen.

Kontroller oljenivået ➔ 326.

Hvis nivået er riktig, er lampen tent av en annen grunn: Kontakt umiddelbart en godkjent forhandler.

 **Varsellampe for kjølevæsketemperatur**

Denne lyser blått når du slår på tenningen eller starter motoren.

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring, må du stanse og la motoren gå på tomgang et par minutter.

Temperaturen skal synke og varsellampen skal slås av eller lyse blått igjen. Hvis ikke må du stanse motoren.

VARSELLAMPER

La motoren kjøle seg ned før du sjekker kjølevæsken.

Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for elektroteknisk system

Den lyser sammen med varsellampen

STOP og en lyd høres når temperaturen til den elektriske enheten er for høy. Stans bilen og slå av tenningen. Kontakt en godkjent forhandler.

Hvis den lyser ledsaget av varsellampen STOP, en varsellyd og meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM, må du slå av tenningen og ikke starte motoren på nytt. Forlat kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

Meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM ledsaget av varsellampen

STOP og et lydsignal varsler at du, for din egen sikkerhet, må stoppe kjøretøyet umiddelbart, avhengig av trafikkforholdene. Slå av tenningen. La den være avslått. Gå ut av bilen, få alle passasjerer ut av bilen og hold alle på avstand fra bilen og trafikken.
Fare for brann.

Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

varsellampe for feil i elektroteknisk system

Når den tennes, betyr det at det er en elektroteknisk feil som er knyttet til de elektriske enhetene (fremdriftsbatteri og elektrisk motor).

Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe ved feil med elektrisk motor

Hvis den tennes, betyr det at det er en feil med det elektrotekniske systemet knyttet til den elektriske motoren. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe for fremdriftsbatterimåler

Denne lyser gult når ladenivået til batteripakken har nådd reservenivået ➔ 119.

Varsellampe for feil ved fremdriftsbatteriet

Hvis den vises sammen med varsellampen , betyr det at det er en feil knyttet til driften av fremdriftsbatteriet. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe for lading av 12V-batteri

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

VARSELLAMPER

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP og en varsellyd, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

EV Indikatorlampe for elektrisk driftsmodus

Den vises når bare den elektriske motoren og fremdriftsbatteriet står for bevegelsen av kjøretøyet ➔ 28.

ECO Varsellampe for -modus ECO

Den tennes når du aktiverer ECO-modus er aktivert ➔ 184.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremser

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis dette ikke slukkes når tenningen slås på, eller tennes når du kjører, er det en feil med ABS-systemet. Bremsing vil fungere som normalt, men uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

Varsellampe for den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) og antispinnsystemet

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

➔ 197-varsellampen kan lyse av flere årsaker.

Varsellampe for deaktivering av elektronisk stabilitetskontroll og/ eller antispinnsystem ESC OFF ➔ 197

Varsellampe for lavt dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➔ 191.

Girskiftindikator

Dette lyset tennes når du bør gire opp (pil opp) eller gire ned (pil ned).

Indikatorlampe for servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for feil i bremsekretsen

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den tennes når du bremser, sammen med varsellampen STOP og et pip, betyr det at bremsevæskenivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet. Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

Varsellampe for bremsepedal

Denne tennes når bremsepedalen bør trykkes inn ➔ 167.

Varsellampe for utslippskontrollsystem

På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, tennes varsellampen når du starter motoren, og hvis du slår av tenningen mens motoren er i standbymodus ➔ 163 , før den slukkes. (kjøretøyavhengig)

– Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
– Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig ➔ 183.

 **Varsellampe for forvarming (dieselmodell)**

Denne bør lyse når tenningen slås på. Den viser at glødepluggene er i bruk.

Den slukkes når forvarmingen er utført. Motoren kan nå startes.

 **Varsellampe for hjelp til kjøring i nedoverbakke ➔ 197**.

 **Varsellampe som angir feil i funksjonen "Aktiv nødbremsing" eller at den ikke er tilgjengelig ➔ 225**

 **Varsellampe for funksjonen "Aktiv nødbremsing" ➔ 225**

 **Varsellampe for filholderassistanse (Lane departure prevention system) ➔ 209**

 **Varsellampe ved for høy fart**

Det høres et lydsignal og en varsellampe begynner å lyse hvis kjørehastigheten overskrider 120 km/t.

 **Varsellampe for hastighetsbegrenser ➔ 247**

 **Varsellamper for fartsholder ➔ 250**

  **Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ 253**

 **Feilindikatoren "Advarsel om førerens årvåkenhet" ➔ 233 eller "Advarsel om førerens oppmerksomhet" ➔ 235 eller "Advarsel om førertretthet" ➔ 238** (avhengig av kjøretøyet)

 **Varsellampe for AdBlue-nivå og feil på systemet for eksosrensing ➔ 152**

 **Varsellampe for partikkelfiltersystemet ➔ 178, ➔ 180**.

 **Indikatorlampe for modus OFF-ROAD**

Den lyser oransje i instrumentpanelet for å informere deg om at OFF-ROAD-modus er aktivert ➔ 202.

 **Indikatorlampe for tohjulsdriftsmodus ➔ 202**

 **Varsellampe for "stopp snarest"**

Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd.

Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Kontakt en autorisert forhandler.

 **Varsellampe**

Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den kan tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet. Du må **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig.

Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

VARSELLAMPER

Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Det er derfor viktig å stoppe umiddelbart (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



På skjermen *C*

Airbag passasjer ON ➔ 102

Airbag passasjer OFF ➔ 102

Varsellampe for sikkerhetsbelte ➔ 72

Ratt

Justering av rattet



Ratthøyden og -dybden kan justeres (kjøretøyavhengig).

Skyv spaken ***1*** nedover og sett rattet i ønsket posisjon, og løft deretter spaken for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.

Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt

(kjøretøyavhengig)



Denne funksjonen varmer opp rattet ***2***.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Du kan aktivere oppvarming av rattet via multimedieskjermen ***3*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

– Manuelt:

Du kan deaktivere oppvarming av rattet via multimedieskjermen ***3*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet 12 volts batteri.

Spesielle tilfeller

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen (kjøretøyavhengig). Det gjør du slik:

– kjøretøyet står stille og på flatt underlag;
– med fører alene i kjøretøyet, start motoren: Varsellampen og/eller meldingen Vri ratt max høyre-venstre vises i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).
– Vri rattet helt til venstre og hold det, og utøv trykk på slutten av omdreiningen i omtrent ett sekund (du kan da føle at rattet beveger seg i motsatt retning).
– Gjenta den samme operasjonen ved å vri rattet helt til høyre.
– Vri rattet tilbake til venstre for å rette hjulene.

STYRING

Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

Spesiell egenskap ved Stop and Start

Når forbrenningsmotoren står i standby, er servostyringen ikke lenger i drift. Den går tilbake til opprinnelig status når motoren startes på nytt, eller så snart hastigheten er over 1 km/t (bakke, helling osv.).

Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobrems vil ikke fungere).

Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.

BAKSPEIL

Sidespeil



Justering

Når du bruker bryteren ***2*** til å velge sidespeil, tennes den innebygde varsellampen i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen ***1***.

Oppvarmede sidespeil

Avisingen utføres i forbindelse med avising av bakruten ➔ 287 ➔ 291.

Elektriske innfellbare speil

Sidespeilene felles ut automatisk når kjøretøyet låses opp. Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Merk: Du kan deaktivere/aktivere foldemekanismen til sidespeilene ➔ 123.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren ***3***. I dette tilfellet forblir dørspeilene utfoldet til ***3***-knappen trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbakestille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren ***3***. Det kommer mekanisk støy fra sladrespeilenheten.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på bryteren ***3*** til du hører bankelyd fra sidespeilet.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

Innvendig bakspeil



Stillingen kan justeres.

For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken ***4*** bak bakspeilet.

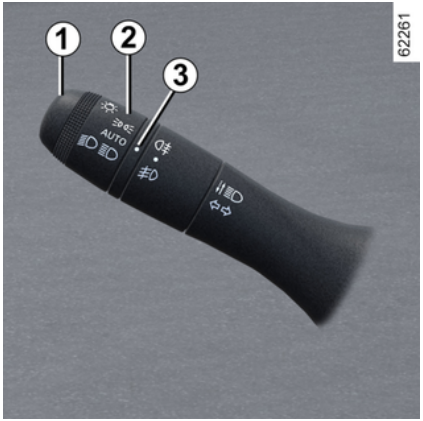
Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

BAKSPEIL



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

Utvendige lys og signaler



Sidelys

Drei på ringen ***2*** til symbolet står motsatt merket ***3***.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Sidelysene kan bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen er aktivert (avhengig av kjøretøyet) eller når girspaken er i posisjon **P** (avhengig av kjøretøyet).

Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Kjørelysfunksjon



(bare frontlys)

Kjørelyset slår seg på automatisk når motoren startes uten å bruke ***1***, og det slukkes når motoren stanses.

Spesialfunksjon:

Kjørelyset slukkes automatisk når blinklyset er i bruk.

Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt). Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Nærlys

Drei på ***2*** til symbolet står motsatt merket ***3***.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Sørg alltid for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens osv.).

Fjernlys

Start motoren, slå på nærlysene og skyv spaken ***1*** fra deg. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjon drar du spaken ***1*** mot deg igjen.

Automatisk fjernlys

Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å oppdage kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

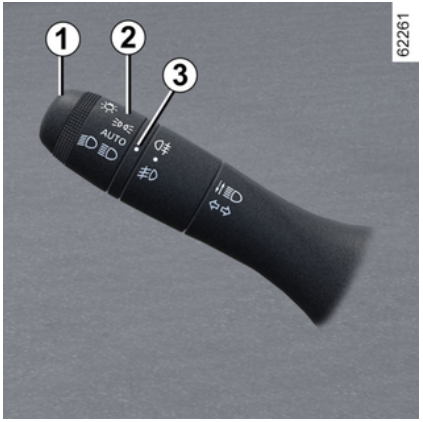
Merk: Om natten, i byområder med gatebelysning, slås det automatiske fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

– det er lite lys ute
– ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages
– kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Aktivering av automatisk fjernlys:

Roter ringen ***2*** til symbolet **AUTO** er på linje med merket ***3***, og skyv spaken ***1***.

Indikatorlyset i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

Deaktivering av automatisk fjernlys

– Vri ringen ***2*** til en annen posisjon enn **AUTO**.
– trekk i spaken ***1***.

Varsellyset slukkes i instrumentpanelet.

Merk: Fjernlysene aktiveres ved deaktivering av funksjonen for automatisk fjernlys.

Systemet kan få vanskeligheter under bestemte forhold, medregnet:

– ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
– hindringer foran frontruten eller kameraet
– når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
– feiljustering av frontlysene
– reflekterende systemer
– ...

Funksjonsfeil

Når meldingen Kontroller automatiske lys vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

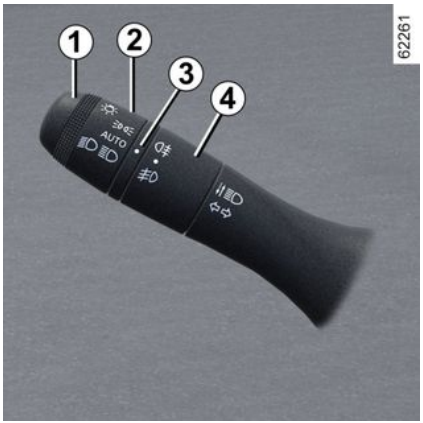
Kontakt en godkjent forhandler.

Slå av nærlysene

Det er to muligheter:

– flytt ***2***-ringen manuelt til stilling

 eller (avhengig av kjøretøy) til posisjon **0**;
– lysene slukkes automatisk når du stanser motoren og åpner førerdøren eller låser kjøretøyet. I dette tilfellet, når du starter motoren, tennes lysene igjen i henhold til stillingen til ringen ***2***, avhengig av lysforholdene, uten å bevege spaken ***1***.



Tåkelys foran

(kjøretøyavhengig)

 La motoren være i gang, vri midtre ring ***4*** på spaken ***1*** til symbolet er mot merket ***3***, og slipp den.

Spaken går tilbake til utgangsstillingen, eller blir værende der den er (kjøretøyavhengig).

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Tåkelys bak

 Med motoren i gang, vri midtre ring ***4*** på spaken til symbolet er mot merket ***3***, og slipp den.

Spaken går tilbake til utgangsstillingen, eller blir værende der den er (kjøretøyavhengig).

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.
Tåkelysene styres av føreren. Indikatorlysene i instrumentpanelet viser deg om de er på (indikatorlyset er på) eller av (indikatorlyset er av).

Slå av tåkelysene

Det er to muligheter:

– manuelt, avhengig av modell, ved å vri den midtre ringen ***4*** på nytt til merket ***3*** er overfor symbolet for tåkelyset som du vil slå av. Den aktuelle varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.
– lysene slukkes automatisk når du stanser motoren eller låser kjøretøyet. Tåkelampene bak slukkes når du åpner førerdøren.

Slår du av utvendig belysning, slår du samtidig av tåkelysene foran og bak.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørelysene og de bakre sidelysene automa-

tisk lyse automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp, og du hører en pipelyd.

De slås på automatisk

– omtrent ett minutt etter at de begynte å lyse
– når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken

eller

– når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Du finner mer informasjon om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomst-funksjonen i instruksjonene for multimedia.

Velg **ON** eller **OFF**.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Det høres en varsellyd når førerdøren åpnes for å varsle at lysene fortsatt er på.

Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt). Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Justering av hovedlyktene



Bryteren ***A*** brukes til å justere høyden på frontlysene i forhold til lasten.

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren ***A*** så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet.

Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder.

Merk: Hver gang tenningen slås på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder og ca. 5 sekunder etter hvert trykk på bryteren ***A*** (kjøretøyavhengig).

Tabell over eksempler på justeringsposisjon

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll *A* i henhold til lasten
Fører alene eller med passasjer foran	0
Fører med én passasjer foran og tre passasjerer bak	1
Fører med en passasjer foran, tre passasjerer bak og bagasje (eller last) som når maksimalt tillatt totalvekt	2
Kun fører med bagasje eller last opp mot maksimal tillatt lastvekt.	3
Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen ***A*** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.	

Horn



Trykk på et av stedene ***1***.

Fjernlyssignal

Trekk spaken ***2*** mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

Blinklys

Med motoren i gang eller tenningen på flytter du spaken ***2*** parallelt med rattet og i retningen du vil svinge til.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken ***2*** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunktet, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig stilling og blinklyset det gjelder, blinker tre ganger.



Varselblinklys

Trykk på bryteren ***3***.

Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

Vindusspyler, vindusvisker

Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



***A* Et enkelt sveip med viskerne**

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

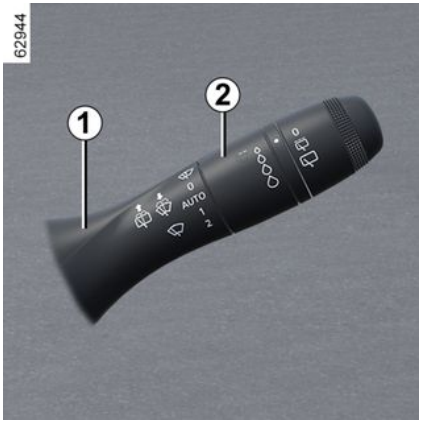
***B* av**

***C* Intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene.

***D* Langsom sammenhengende visking**

***E* Rask sammenhengende visking**



Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken ***1*** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Merk: Hvis du vasker kjøretøyet i bilvaskemaskin, må du sette ringen ***2*** på spaken ***1*** tilbake til av-stilling for å deaktivere viskingen.

Merk: Husk å sette ringen ***2*** på spaken ***1*** tilbake til av-stillingen etter bruk for å sikre at viskingen ikke aktiveres automatisk ved neste bruk.

Kjøretøy som er utstyrt med visker med regnsensor

Regnsensoren er plassert på frontruten foran bakspeilet.

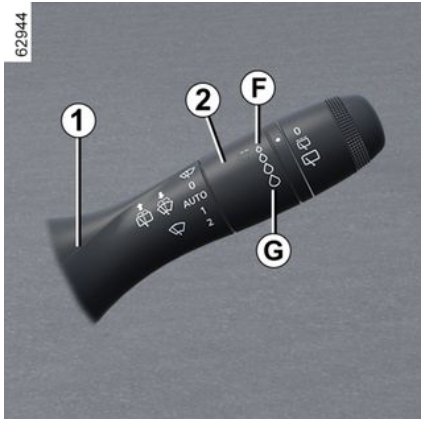
***A* Et enkelt sveip med viskerne**

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

***B* av**

***C* automatisk viskerfunksjon** (avhengig av kjøretøyet)

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten.



VINDUSVISKER

2

Det er mulig å endre terskelen for utløsning og intervallet mellom viskingen ved å vri ringen ***2***:

– ***F***: minimum følsomhet
– ***G***: maks følsomhet

Jo høyere følsomhet, desto raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk visking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Merk:

– Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk – føreren må selv slå dem på ved behov.
– Automatisk visking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
– Ikke aktiver automatisk visking ved tørt vær.
– Fjern all is fra frontruten før automatisk visking aktiveres;
– Ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken ***1*** til posisjon ***B*** for å deaktivere automatisk visking.

Du kan aktivere/deaktivere funksjonen ➔ **123** hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk visking, settes viskerne til intervallvisking. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

– ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringssone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske viskingen eller gi økt viskerfrekvens;
– en frontrute med et hakk eller en sprekk i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier. I dette tilfellet blir vindusviskeren mindre følsom eller den kan til og med ikke reagere i det hele tatt.



D **Langsom sammenhengende visking**

E **Rask sammenhengende visking**

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken ***1*** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

– Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan

du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.
– Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)



I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Dette kan være nyttig når du skal:

– Rengjøre bladene
– Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
– skifte bladene ➔ **374**.

Med tenningen på eller motoren i gang løfter du spaken ***1*** to ganger til stilling ***A*** (enkeltvisking). Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken ***1*** til posisjon ***A*** (enkeltsveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.

Før du gjør noe med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spaken ***1*** tilbake til posisjon ***B*** (av).
Fare for personskade og/eller annen skade.

Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

Vindusspyler



Med tenningen på, trekk spaken ***1*** mot deg og slipp den.

VINDUSVISKER

2

Hvis du drar lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

Merk: Når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med avduggings-funksjonen før du bruker spylerne.

Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i posisjon **B** (stopp).
Fare for personskade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

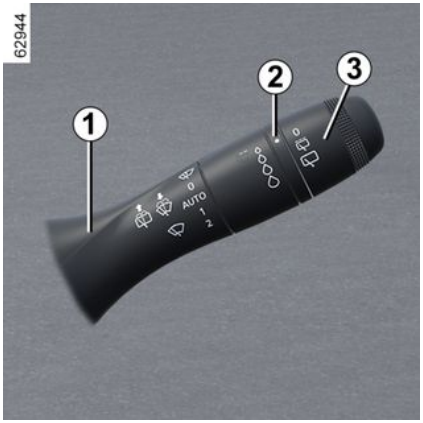
– Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk det når ruten er tørr.
– Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **374**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

– Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
– Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Vindusspyler, vindusvisker bak



Vindusvisker bak

Med tenningen på, roter den midtre ringen ***3*** på spaken ***1*** til symbolet er rett overfor merket ***2***.

– **av**
– **Intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet

– **Langsom sammenhengende visking**

For å stoppe operasjonen, roter ringen ***3*** igjen.

Merk:

VINDUSVISKER

Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av visking ved å sette ringen ***3*** på spaken ***1*** tilbake til stopposisjonen.

Merk:

På slutten av bruken må du huske å sette ringen ***3*** på spaken ***1*** tilbake til stopposisjonen slik at viskingen ikke utilsiktet aktiveres under neste bruk.

Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bagasjeromlokket.

Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken ***1*** tilbake til avposisjon.
Fare for personskade og/eller annen skade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

– Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk det når ruten er tørr.
– Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **374**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

– Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
– Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere funksjonen ➔ **123** hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en godkjent forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

– Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
– Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

VINDUSVISKER



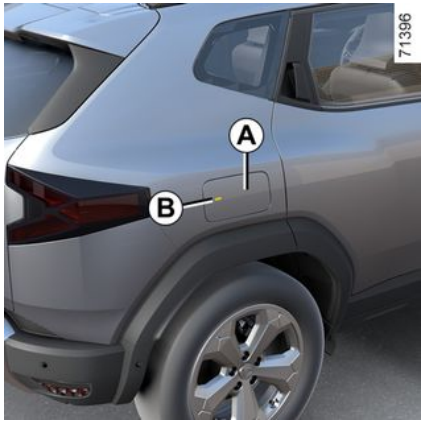
Vindusspyler/vindusvisker bak

Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken ***1***, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

Bensin- og dieselversjoner



Effektiv tankkapasitet:

– Ca. **50 liter** for 4x2-modeller.
– Ca. **55 liter** eller (kjøretøyavhengig) **50 liter** for 4x4-modeller.

Med kjøretøyet ulåst: For å åpne drivstoffylleklaffen ***1***, trykk på sone ***B***, og slipp deretter. Lukk opp klaffen og skru løs tanklokket ***1***.



Det finnes en holder ***2*** på klaffen hvor du kan plassere tanklokket når du fyller tanken.

Lukk den ved å trykke på påfyllingsklaffen ***A*** med hånden, så langt den går. Avhengig av kjøretøyet er lokket ***1*** koblet til kjøretøyet med en plasttråd. Du finner informasjon om fylling av drivstofftanken under "Påfylling av drivstoff".

Tanklokk: dette er en bestemt type. Hvis det må skiftes, må det erstattes med samme type lokk. Kontakt en autorisert forhandler.
Legg aldri lokket i nærheten av varme eller flamme.
Ikke rengjør påfyllingsområdet med en høytrykksspyler.

Drivstofftype

Bruk alltid drivstoff av høy kvalitet og som er i samsvar med gjeldende lovgivning for det aktuelle landet. Drivstoffet må oppfylle spesifikasjonene på etiketten ➔ **390** på innsiden av tankklaffen.

Bensinmodell

Du må aldri fylle på noe annet enn blyfri bensin. Oktantallet (RON) skal stemme med informasjonen på merket ➔ **390** som sitter på innsiden av drivstoffpåfyllingsdekslet.

Dieselmodell

Det er svært viktig å bare bruke diesel som er i overensstemmelse med spesifikasjonene på etiketten ➔ **390** på innsiden av tankklaffen.

DRIVSTOFFTANK

Drivstofftyper som oppfyller de europeiske standardene for kjøretøymotorer som er solgt i Europa, er kompatible med ➔ 390.

For å fylle med drivstoff må motoren være avslått (og ikke i standby i kjøretøy som er utstyrt med Stop and Start-funksjonen): du må slå av tenningen ➔ 157, ➔ 159.
Fare for brann.

Aldri bland bensin (blyfri eller E85) i dieselen, uansett hvor liten mengde det er snakk om.
Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.
Ikke tilsett AdBlue i drivstoffet – dette kan skade motoren ➔ 152.
Hvis du vil fylle på et tilsetningsstoff i drivstoffet, må du bruke et produkt som er godkjent av vår tekniske avdeling.
Kontakt en godkjent forhandler.

Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (den elektroniske enheten, ledningsnettet, drivstoffkretsen, innsprøytingsventilen, vernedekslene osv.) kun utføres av kvalifisert personell.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.
Fare for personskade.

Påfylling av drivstoff

La tenningen være slått av, og sett inn dysen inn for å fylle drivstofftanken (unngå fare for sprut).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller. Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling.

Etter påfylling setter du på lokket ***1*** og lukk luken ***A*** for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

Forsikre deg alltid om at lokket ***1***, luken ***A*** og dens omkrets forblir ren og fri for støv, gjørme, smuss osv.

Spesielle tilfeller

DRIVSTOFFTANK

Hvis kjøretøyet har stått parkert i ca. tre måneder, **må du fylle på drivstoff for å unngå skader på drivstoffpumpen**.

La tenningen være avslått mens du fyller på minst **10 liter** drivstoff, og start deretter motoren for å kjøre i gang pumpen og fornye drivstoffet i kretsen.

Hvis drivstoffnivået i tanken gjør at det ikke er mulig å etterfylle minst 5 liter drivstoff, kjører du kjøretøyet inntil det kan fylles på minst 5 liter.

Bensinmodell

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensingshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

– stoppe kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det, og slå av tenningen
– slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
– kontakte en autorisert forhandler

ADBLUE-TANK

2

Følg den nasjonale lovgivningen.

Eieren av kjøretøyet risikerer straffe-rettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter.

Virkemåte

AdBlue er beregnet på dieselmotorer med et SCR-system (selektiv katalytisk reduksjon).

Bruk av en reagens reduserer mengden nitrogenoksid i eksosgassen.

Faktisk forbruk av ADBLUE er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og kjørestil.

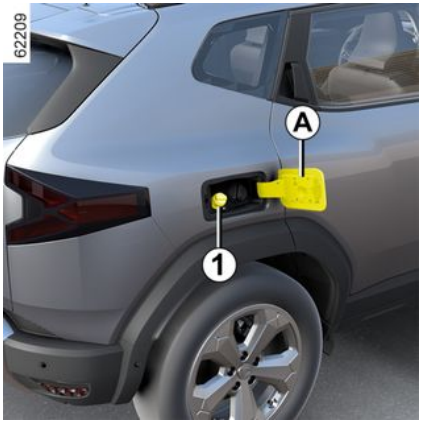
AdBlue-kvalitet

Bruk bare **AdBlue som innfrir standarden** ISO 22241 og er i samsvar med merket på tanklokket.

For å fylle AdBlue må motoren stoppes (og ikke bare være i standby når det gjelder kjøretøy utstyrt med Stop and Start-funksjonen). Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Hvis meldingen "XXX km til sperring, fyll på AdBlue" vises, må du fylle opp AdBlue-tanken som beskrevet i instruksjonene. **Fare for at kjøretøyet immobiliseres.**

Påfylling



Effektiv tankkapasitet:

Ca. **14 liter**.

Når tenningen er slått av, åpne luken ***A*** og skru opp lokket ***1***.

Merk: Ammoniakkhydroksiddamp kan slippe ut av åpningen når tanktemperaturen er høy.

Tanken kan fylles ved pumpen. Med tenningen slått av setter du dysen **helt** inn før du starter fylling av tanken (fare for søl).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

I andre fylletilfeller er det viktig å lese informasjonen som vises på reagensbeholderen (f.eks. kannen eller flasken).

Tanklokk: dette er en bestemt type. Hvis det må skiftes, skal det erstattes med et identisk lokk. Kontakt en autorisert forhandler. Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

Forholdsregler ved bruk

Ved fylling:

ADBLUE-TANK

– **Håndter AdBlue forsiktig. Hvis du søler, kan du få skader på klær, sko, karosserikomponenter osv.**
– Sørg for at det ikke kommer vann i tanken.

Tørk bort eventuelt søl (f.eks. hvis det renner over) umiddelbart med masse kaldt vann og en myk klut.

Merk: Hvis AdBlue-væsken krystalliseres, bruk en myk svamp.

Unngå å få AdBlue på huden eller i øynene. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Ekstremt kalde værforhold

I kaldt vær bør AdBlue-tanken så snart  -varsellampen lyser og meldingen Fyll AdBlue før 1200 km vises i instrumentpanelet.

Spesielle tilfeller

AdBlue-væsken fryser ved temperaturer under ca. –10 °C.

Ikke forsøk å fylle på når væsken er fryst. Hvis du må fylle på tanken med AdBlue ( på), parkerer du kjøretøyet på et varmere sted hvis mulig slik at Adbluen blir væske igjen. Du kan også få en kvalifisert tekniker til å fylle på AdBlue-væske.

Når du har fylt på AdBlue-tanken, kontrollerer du at tanklokket og -luken er lukket, starter motoren og **VENTER 10 sekunder mens kjøretøyet står i ro og motoren går**, før du begynner å kjøre igjen.
I motsatt fall blir ikke tankpåfyllingen registrert før du har kjørt flere titalls minutter.
Meldingen "---Fyll Adblue" og/eller varsellampene fortsetter å vises til systemet registrerer påfyllingen.

Det er ikke tillatt å utføre noen form for arbeid på systemet. På grunn av risikoen for skader er det kun kvalifisert personell fra nettverket vårt som har tillatelse til å jobbe på systemet.

Vedlikehold/rekkevidde

Informasjonen som vises i instrumentpanelet, kan komme sammen med et lydsignal.

Indikatorlam-per	**Melding**	**Hva du skal gjøre**
-	« Sørg for Adblue før 2400 km »	Når meldingen vises og tenningen er på, har du **mindre enn 2400 km rekke-vidde.** **Fyll på Adblue** på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 tennes.	« Fyll AdBlue før 1200 km »	Når meldingen vises og tenningen er på, har du **en rekkevidde på mellom 1200 km og 800 km.** **Fyll på Adblue** på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 tennes.	« XX km feil Fyll opp Ad-blue »	Meldingen vises når tenningen er slått på og gjentas: – omtrent hver 100 km har du **en rekkevidde på mellom 800 km og 200 km** – Ca. hver 50. km, har du **en rekkevidde på under 200 km** **Fyll uansett på AdBlue tanken så fort som mulig**, enten selv eller få det gjort hos en autorisert forhandler.
 tennes.	« 0 km feil Fyll opp Ad-blue »	**Motoren starter ikke.** Fyll på AdBlue-tanken for å starte på nytt.

Systemfeil

Informasjonen som vises i instrumentpanelet, kan komme sammen med et lydsignal.

Indikatorlamper	Melding	Avlesinger
 og  lyser.	« Kontroller Avgassrensing » « Kontroller AdBlue kvalitet » « Kontroller AdBlue system »	Angir en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
 og  lyser.	xxxKm til sperring utslippskontroll	Angir en systemfeil og at det **om mindre enn 800 km ikke vil være mulig starte kjøretøyet igjen**. Disse advarslene gjentas: – hver 100. km til det er **mellom 800 km og 200 km igjen** til kjøretøyet ikke kan startes på nytt – Hver 50. km når det **gjenstår mindre enn 200 km** før kjøretøyet ikke kan startes Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
 og  lyser.	« 0 km feil avgassystem »	Angir at det etter at tenningen slås av **ikke vil være mulig å få start på kjøretøyet igjen**. Kontakt en autorisert forhandler.

INNKJØRING

Bensinmodell

De første **1000 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 3000–3500 o/min.

Først etter ca. **3000 km** kan du forvente topp ytelse av kjøretøyet ditt.

Serviceintervaller: Se i serviceheftet for kjøretøyet.

Dieselmodell

De første **1 500 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/h i høyeste gir, eller 2500 o/min. Etter 1 500 km kan du øke hastigheten, men det er først etter ca. 6 000 km at du kan forvente full ytelse.

Unngå for høyt turtall under innkjøringen, og ikke akselerer hardt når motoren er kald.

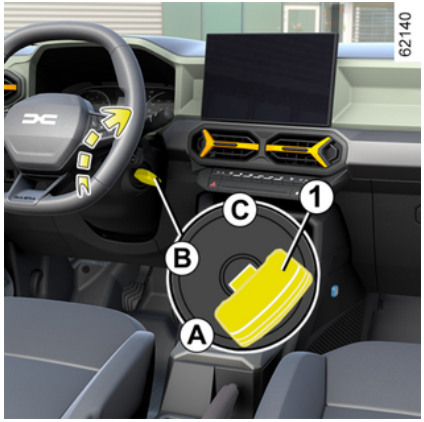
Serviceintervaller: Se i serviceheftet for kjøretøyet.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæskenivået være høyere enn merket **MAXI** på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene **MINI** og **MAXI**.

Dette utgjør ikke en fare.

Tenningsstartbryter på en bil med nøkkel.

"Stopp og rattlås på"-posisjon *A*



Låse: Ta ut nøkkelen ***1*** og vri rattet til det låses.

Låse opp: Vri om nøkkelen og vri rattet litt.

"På"-posisjon *B*

Tenningen er slått på:

– **Bensinmodell:** Motoren kan startes.
– **Dieselmodell:** Motoren forvarmes.

"Start"-posisjon *C*

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, vrir du nøkkelen tilbake før du aktiverer starteren på nytt.

Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Spesiell merknad for kjøretøyer med automatisk girkasse

➔ 167.

Starte motoren

Hvis kjøretøyet står i gir, må du trykke inn gasspedalen for å starte motoren eller sette girspaken i nøytral (avhengig av kjøretøymodell). Meldingen Neutral + start vises i kjørecomputeren for å varsle deg.

Ved svært kalde værforhold (temperaturer under -20 °C), kan det være lettere å starte motoren hvis du slår på tenningen i noen sekunder **før** du forsøker å starte.

Når du skal starte motoren i svært lave temperaturer (under -10 °C), holder du clutchpedalen inne til motoren starter.

Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.
Det er fare for ulykker.

Bensinmodell

– Vri nøkkelen til Start **uten å trykke inn gasspedalen**.
– Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Dieselmodell

– Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen ***B*** og hold den der til varsellampen for forvarming av motoren slukkes.
– Vri nøkkelen til Start-posisjon ***C*** uten å trykke inn gasspedalen.
– Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet.
Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet.
Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

Kjøretøy med automatisk girkasse:

Før du starter setter du girspaken i **P** eller **N** og trår inn bremsepedalen ➔ 167.

Stanse motoren

Når motoren går på tomgang, vrir du nøkkelen tilbake til Stopp-posisjon ***A***.

Spesialfunksjon

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller hvis du åpner førerdøren eller låser dørene (kjøretøyavhengig).

Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.
Det er fare for ulykker.

LPG-versjon

Motoren startes alltid med bensin.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.
To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).
Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➔ 41.

Slå aldri av tenningen før bilen står helt stille. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servostyringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og beltestrammere lenger fungere.

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

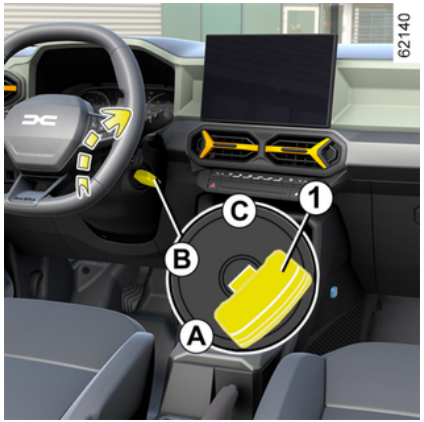
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Hybrid-modell



Slå på tenningen:

– sett girspaken i posisjon **P**
– trykk på bremsepedalen
– vri nøkkelen til Start-posisjon ***C*** **uten å trykke inn gasspedalen**
– Slipp nøkkelen så snart meldingen READY vises i instrumentpanelet sammen med et lydsignal.

Meldingen forsvinner når hastigheten er over rundt 5 km/t km/h.

Stanse Hybrid-systemet

Når bilen har stoppet, vri nøkkelen Stopp-posisjon ***A***. Tenningen slås av og meldingen READY forsvinner fra instrumentpanelet.

Før du forlater kjøretøyet, må du kontrollere at tenningen er slått av.

Tenningsstartbryter på en bil med kort



Starte motoren

Kortet må være i registreringssonen ***2***.

STARTE OG STANSE MOTOREN



For å starte:

– i kjøretøy med en automatisk girkasse, setter du velgerspaken i **P** eller **N**, trykker inn bremsepedalen og trykker på knappen ***1***. På Hybrid-kjøretøy tennes meldingen READY i instrumentpanelet samtidig som det lyder et lydsignal. Meldingen forsvinner når hastigheten er over rundt 5 km/t km/h.
– på kjøretøy med manuell girkasse, trykker du inn bremse- eller clutchpedalen og på knappen ***1***. Hvis du har satt girspaken i et gir, må du trykke inn clutchpedalen for å starte motoren.

Spesialfunksjoner

– Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + START eller Trykk clutch + Start eller Velg girkasse posisjon P i instrumentpanelet.
– I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen ***1*** for å låse opp rattstammen. Meldingen "Vri på ratt + START" varsler deg om dette.

Merk:

– På biler med manuell girkasse vises meldingen Trå inn clutch i instrumentpanelet hvis motoren stopper. Trykk clutchpedalen helt inn for å starte motoren på nytt.
– På Hybrid-kjøretøy: Motorenheten slås av automatisk etter ca. 15 minutter hvis kjøretøyet har stått stille og førerens setebelte ikke er festet. Du kan eventuelt starte motoren på nytt ved å trykke på knappen ***1*** én gang.

ⓘ Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet.
Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet.
Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

LPG-versjon

Motoren startes alltid med bensin.

ⓘ **Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus**.
To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).
Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

ⓘ Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➔ **41**.

Håndfri start med bagasjeområdet åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruk av tilbehør



(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen ***1*** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

– hvis batteriet til kortet er utladet, flatt osv.
– kortet er i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospillenhet osv.)
– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.



Trykk inn bremse- eller clutchpedalen, og plasser kortet ***3*** på symbolet ***4***. Trykk på knappen ***1*** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

Spesielt for Hybrid-kjøretøyer

Når kjøretøyet står i ro og er i elektrisk driftsmodus, vises meldingen Motor går i instrumentpanelet sammen med et lydsignal hvis

– Føreren har ikke festet setebeltet.
– panseret er åpent.
– Førerdøren er åpen.

Forutsetninger for å stanse motoren



Kjøretøyet må stå i ro med girspaken i **P** hvis du har en automatisk girkasse. På Hybrid-kjøretøy vises meldingen READY i instrumentpanelet.

Trykk på knappen ***1*** med kortet i bilen: motoren slås av På Hybrid-kjøretøy forsvinner READY-meldingen fra instrumentpanelet.

Rattstammen/låsen låses når du åpner førerdøren eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen eller hvis kortet har tomt batteri når kjøretøyet står stille og du forsøker å stanse motoren, vises meldingen Nøkkelkort usynl press/hold START i instrumentpanelet. Trykk på knappen ***1*** i minst tre sekunder. Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen, må du finne det igjen før du trykker inn knappen. Det er ikke mulig å starte motoren igjen uten kortet.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.

Slå aldri av tenningen før bilen står helt stille. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servostyringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og beltestrammere lenger fungere.

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg kortet.

Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.

Stop and Start-funksjon

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser.

Systemet aktiveres automatisk når motoren starter.

Under kjøring stopper systemet forbrenningsmotoren (standby) når kjøretøyet stopper.

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når:

Betingelser for at motoren går i stand-by modus

Kjøretøyet har kjørt vekk fra stedet det var parkert;

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

– girkassen er i stilling **D** eller **N**

og

– Bremsepedalen er trykket inn (tilstrekkelig hardt);

Hvis varsellampen  blinker og meldingen Trå på bremse pedal vises i instrumentpanelet, indikerer dette at bremsepedalen ikke er tråkket tilstrekkelig inn (kjøretøyavhengig).

og

– Gasspedalen er ikke trykket inn;

og

– hastigheten er null.

Motoren forblir i ventemodus så lenge velgerspaken står i **P**, eller hvis du flytter den til **N** mens parkeringsbremsen er trukket til og bremsepedalen er sluppet ut.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

– Girkassen er i nøytral;

og

– Clutchpedalen er sluppet ut.

Hvis  -varsellampen blinker, må clutchpedalen slippes helt ut.

Gjelder alle kjøretøyer:

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus. Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.

Når motoren går i ventemodus, kan det hende at servostyringen deaktiveres.

Den aktiveres igjen når motoren ikke lenger er i ventemodus, eller når kjørehastigheten kommer opp i ca. 1 km/t (bakke, helling osv.).

Hvis motoren settes i ventemodus, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk (kjøretøyavhengig).

Hold kjøretøyet i ro når motoren er i ventemodus (vises med varsellampen  i instrumentpanelet).

Før du forlater kjøretøyet, må motoren må være stanset (ikke i ventemodus) ➔ 157,➔ 159.

Unngå at motoren går i standby-modus

I visse situasjoner, f.eks. når du skal gjennom et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

Hold kjøretøyet stillestående uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

Hold clutchpedalen trykket helt inn.

For å fylle på drivstoff må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus på kjøretøy som er utstyrt med Stop and Start-funksjonen): Du må slå av tenningen ➔ 157, ➔ 159.
Fare for brann.

Betingelser for å få motoren ut av stand-by modus

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

– når førerdøren åpnes

eller

– når setebeltet på førersiden løsnes

eller

– når bremsepedalen er sluppet, posisjonen **D** er aktivert

eller

– når bremsepedalen er sluppet, posisjonen **N** er valgt og parkeringsbremsen er løsnet

eller

– når bremsepedalen blir trykket inn igjen, posisjon **P** eller **N** er valgt og parkeringsbremsen er på ➔ 167

eller

– gasspedalen er trykket inn

eller

– når posisjon **R** er valgt

eller

– når rattkontrollene benyttes i manuell modus (**M**) (avhengig av kjøretøy)

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

– når førerdøren åpnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn

eller

– når setebeltet på førersiden løses uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn

eller

– girkassen er i nøytral og clutchpedalen er trykket litt inn;

eller

– Motoren er i gir og clutchpedalen er trykket helt inn.

Legg spesielt merke til: Hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus, kan varsellampen  lyses et par sekunder i instrumentpanelet, avhengig av kjøretøy.

På kjøretøy utstyrt med manuell girkasse:
Omstarten kan bli forstyrret hvis clutchpedalen slippes ut for raskt mens girspaken står i gir.

Betingelser som hindrer at motoren går i stand-by modus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i stand-by modus, spesielt hvis:

– Førerdøren er ikke lukket.
– førerens setebelte er ikke festet

– Revers er valgt.
– panseret er ikke lukket.
– utetemperaturen er for lav eller for høy;
– batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
– det er for stor forskjell mellom faktisk temperatur i kupeen og innstilt temperatur for den automatiske klimakontrollen;
– parkeringshjelpfunksjonen er i drift;
– kjøretøyet befinner seg for høyt (høyde over havet);
– hellingen er for bratt for kjøretøy med automatisk girkasse;
– "Klar sikt"-funksjonen er aktivert
➔ 291
– Motortemperaturen er for lav
– Utslippskontrollsystemet regenereres.
– ...

Varsellampen vises i instrumentpanelet for å varsle at stand-by modus ikke er tilgjengelig.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ 157, ➔ 159.

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren.

Dette kan skje når:

– utetemperaturen er for lav eller for høy;
– "Klar sikt"-funksjonen er aktivert
➔ 291
– batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
– kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.)
– bremsepedalen trykkes gjentatte ganger eller det er et behov for bremsing;
– ...

Varsellampen vises i instrumentpanelet for å varsle om at motoren startes på nytt automatisk.

Før du forlater kjøretøyet, må motoren må være stanset (ikke i ventemodus) ➔ 157,➔ 159.

Deaktivere/aktivere funksjonen



Trykk på bryteren ***1*** for å deaktivere funksjonen. Meldingen Stop & Start Deaktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren ***1*** lyser.

Trykk en gang til på knappen for å reaktivere systemet. Meldingen Stop & Start Aktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren ***1*** slukker.

Systemet aktiveres på nytt automatisk hver gang du starter motoren med startknappen ➔ 159.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen Kontroller Stop & Start vises i instrumentpanelet sammen med varsellampen på bryteren ***1***, indikerer dette at systemet er deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.

ⓘ Spesiell merknad: Når motoren er i standby, trykker du på bryteren ***1*** én gang for automatisk å starte motoren på nytt.

Girspake



Velg revers gir

(kjøretøyet i ro)

Kjøretøy med manuell girkasse: Sett girspaken i nøytral, og sett deretter spaken til revers.

Følg mønsteret merket på toppen av girkulen ***1*** og løft ringen ***2*** opp mot girkulen for å velge revers.

Kjøretøy med automatisk girkasse: ➔ 167.

Ryggelysene tennes når du setter girspaken i revers (når tenningen er på).

Automatisk girkasse, elektronisk girspak

Girspak *1*



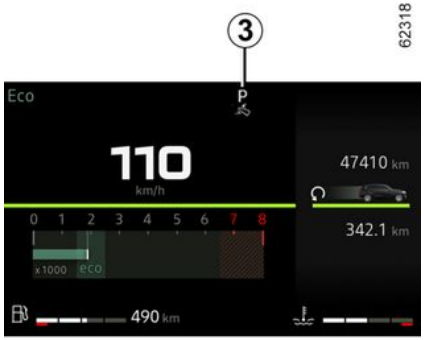
R: revers

N: nøytral

D: gir fremover

B: forovergir med økt regenerativ bremsing (kjøretøyavhengig)

P: parkering, knapp ***2***



3-displayet på instrumentpanelet viser aktivert girspakstilling ***1***.

Kontroller at indikatorlampen **P**på instrumentpanelet og indikatorlampen som er innebygd i knappen ***2***, vises før du forlater kjøretøyet.
Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse

Bruk

Start kjøretøyet mens kjøretøyet står stille og girvelgeren ***1*** står i posisjon **P**.

GIRKONTROLL

På Hybrid-versjoner vises meldingen READY i instrumentpanelet.

Når du har foten på bremsepedalen (varsellampen ***4*** forsvinner fra display-et), må du gå ut av posisjon **P** og velge **D**.

Spaken må bare settes til D, B eller R når kjøretøyet står stille, foten er på bremsepedalen og gasspedalen er sluppet ut.

ⓘ Varsellampen READY i instrumentpanelet viser at Hybrid-systemet fungerer og er klart til kjøring ➔ 157, ➔ 159.

Bruk



Flytt girspaken ***1*** ett eller to hakk forover eller bakover for å skifte til ønsket gir (**R**, **N**, **D** eller **B**. Slipp deretter spaken og la den gå tilbake til sin stabile stilling.

Posisjonen som er aktivert vises på instrumentpanelet.

Hvis enkelte betingelser forhindrer skifte fra en stilling til en annen, blinker den nye stillingen i instrumentpanelet.

Sette girspaken i posisjon P



Du aktiverer posisjon **P** når kjøretøyet står i ro, motoren går eller tenningen er på ved å trykke på knappen ***2***. Varsellampen på knappen ***2*** vises i oransje så snart girkassen settes i parkeringsposisjon **P**.

Koble fra gir-posisjon P

Mens kjøretøyet står stille og motoren går, press bremsepedalen og flytt girspaken ***1*** frem eller tilbake til ønsket posisjon. Varsellampen på ***2***-knappen slås av.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket helt inn, vises meldingen Trå på bremse pedal og  -varsellampen vises i instrumentpanelet.

Merk:

– Hvis føreren åpner døren for å forlate kjøretøyet og posisjon **P** ikke er aktivert, høres et varselsignal og meldingen P ikke aktivert vises i instrumentpanelet.

– Varsellampen  vises hver gang det er nødvendig å trykke på bremsepedalen for å endre automatgirkassens posisjon.

Innkobling av Nøytral posisjon (N)

Med bilen stående stille og motoren igang velger du posisjon **N** ved å flytte og holde girspaken ***1*** ett hakk fremover eller bakover i omtrent to sekunder avhengig av hvilket gir som er valgt.

For å koble inn gir fremover (D-posisjon)

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyver du girspaken ***1*** to hakk bakover til posisjon **D**.

Hvis ingen av posisjonene aktiveres, blinker **D** i ca. fem sekunder og meldingen Trå på bremse pedal vises i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder.

Under de aller fleste kjøreforhold trenger du ikke lenger å bruke girspaken. Girskift skjer automatisk, til riktig tid og ved egnet turtall fordi det automatiske systemet tar hensyn både til belastning, veiprofil og valgt kjørestil.

Merk: Når motoren er i gang og kjøretøyet kjører mellom 0 og 4 km/t, i posisjon **N** eller **R**, er det nødvendig å trykke inn bremsepedalen for aktivere posisjon **D**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i stilling **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trå gasspedalen bestemt helt inn (slik at den kommer forbi kickdown-punktet).

Det gjør det mulig å gire ned til det optimale giret innenfor motorens kapasitet.

Kjøring i B-modus

Denne modusen muliggjør kjøring med større regenerativ motorbremsing.

Når du slipper gasspedalen, bruker kjøretøyet regenerativ bremsing til å redusere kjørehastigheten.

Dermed genererer den elektriske motoren mer elektrisk strøm som brukes til å lade batteripakken.

I **B**-modus reduseres den regenerative bremseytelsen hvis batteriet er kaldt eller fulladet.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Innkobling av revers (R-posisjon)

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyver du girspaken ***1*** to hakk fremover til posisjon **R**.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket inn, høres det et lydsignal, visningen av posisjon **R** blinker i rundt 5 sekunder i rutenettet som vises i instrumentpanelet, og meldingen Trå på bremse pedal vises i rundt 15 sekunder.

Merk: Hvis motoren går og kjørehastigheten er mellom 0 og 4 km/t i posisjon **N** eller **D**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å bytte til **R**. Dette er nyttig ved parkeringsmanøvre som krever flere bevegelser forover og bakover.

GIRKONTROLL

Girvelgerhendler *4* og *5*



Når hendlene står i posisjon ***4*** og ***5***, kan du gire opp og ned med valghendelen ***1*** er i posisjon **D** (avhengig av kjøretøymodell).

4: Skift til et lavere gir.

5: Skift til et høyere gir.

Posisjonene **P**, **N** og **R** er ikke tilgjengelig via hendlene.

Merk: På HybridG 4x4 -versjoner, når kjøretøyet kjører i helelektrisk modus, aktiveres ikke rattspakene. EV -varsellampen lyser grønt i instrumentpanelet for å bekrefte dette➔ **32**.

Kjøring i manuell modus

Når du kjører i posisjon **D**, kan du skifte til manuell kjøremodus med velgerne ***4*** og ***5*** på rattet. Du kan velge mellom to manuelle kjøremoduser (kjøretøyavhengig):

– **Den "midlertidige" manuelle modusen** kan brukes til å tvinge girskift ved å trykke kort på én av de to hendlene. Kjøremodus **D** og giret som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Merk: Girkassen går tilbake til automatisk modus **D** av seg selv hvis det valgte giret ikke lenger er optimalt for ytelsen, eller hvis ingen av ratthendlene har blitt bruk på en stund.

– **Du kan aktivere en permanent manuell modus** ved å trykke inn og holde én av girvelgerne. Kjøremodus **M** og giret som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Merk: Du kan gå tilbake til automatisk modus ved å trykke og holde inne den høyre hendelen, eller ved å bevege ettrykksspaken ***1*** ett eller to hakk bakover.

Ved alle situasjoner:

– trykk på venstre rattkontroll for å gire ned
– trykk på høyre rattkontroll for å gire opp

Merk: Avhengig av visningen, foreslår indikatorene **+** og **-** eller og at du girer opp eller ned.

Merk: På HybridG 4x4-versjonene er det ikke mulig å bytte til helelektrisk modus i permanent manuell modus.

Spesielle tilfeller

Under bestemte kjøreforhold kan det hende at det automatiske systemet skifter gir av seg selv (f.eks. ved motorbeskyttelse, aktivering av det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) osv.).

På tilsvarende måte kan et girskift bli avvist av det automatiske systemet for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker girdisplayet et par sekunder som en advarsel.

Spesielle omstendigheter

– **Hvis veitypen eller værforholdene** (bratte oppoverbakker, plutselige nedoverbakker, dyp snø, sand eller søle) gjør det vanskelig å bli værende i automatisk modus (kjøretøyavhengig), anbefaler vi å skifte til manuell modus med rattkontrollene. Dette beskytter mot at den automatiske girkassen stadig skifter gir når du kjører bratte bakker, og du kan bruke motorbremsen i lange utforkjøringer.

– **For å hindre at motoren stanser i veldig kaldt vær** bør du vente et par sekunder før du tar girspaken ut av posisjon **P** eller **N** og flytter den til posisjon **D/B** eller **R**.

Parkere kjøretøyet

På kjøretøy med girspak *1* settes girkassen automatisk i posisjonen **P** sammen med den elektroniske parkeringsbremsen (hvis utstyrt med dette) når

– motoren stanses;
– Førerens setebelte er løsnet og bilen er stanset
– Førerdøren åpnes og bilen er stanset.

P vises i instrumentpanelet og **P**-knappen lyser

Posisjonen **P aktiveres automatisk** når motoren stanses. I enkelte situasjoner kan det imidlertid være nødvendig å sette den til posisjon **N** (f.eks. i noen vaskehaller):

– La motoren gå, trykk på **P**-knappen, flytt girspaken ***1*** ett hakk fremover eller bakover, og slå av motoren.
– med motoren stoppet, la tenningen være på, flytt girspaken ***1*** et hakk fremover eller bakover og slå av tenningen.

Neste gang du starter motoren settes girkassen automatisk til posisjon **P**, i henhold til det som er beskrevet tidligere.

Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.

Når du kjører i oppoverbakke, bør du slippe gasspedalen og bruke bremsepedalen for å stoppe bilen.
Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å kontrollere om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

– Hvis meldingen Kontroller Auto girkasse vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, betyr det at det har oppstått en feil.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

– **Under kjøring,** hvis meldingen "Auto girkasse overoppheting" vises i instrumentpanelet under kjøring, må du stanse kjøretøyet snarest mulig slik at girkassen kan kjøles ned for å vente på at meldingen forsvinner.

Hvis det oppstår en motorfeil eller en elektrisk feil (batterifeil) som påvirker funksjonen til den automatiske girkassen, må du umiddelbart stanse bilen på en trygg måte.

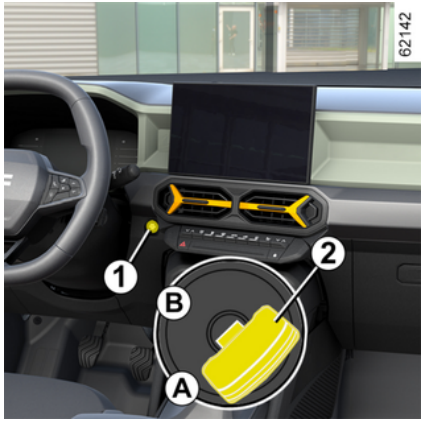
GIRKONTROLL



Ved et slag mot kjøretøyets understell (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten) kan dette føre til skade på kjøretøyet (f.eks. vridd aksel), det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.
Ikke berør kretselementene eller væsker.
For å forhindre uhell må du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.
Fare for alvorlig skade eller elektrisk støt og tap av liv.

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

– **ved å trykke på motorens start-/stoppknapp *1* eller ved å vri tenningsnøkkelen 2 (nøkkel i Stopp og rattlås aktivert-posisjon A)**

eller

– når **førerens setebelte løsnes;**

eller

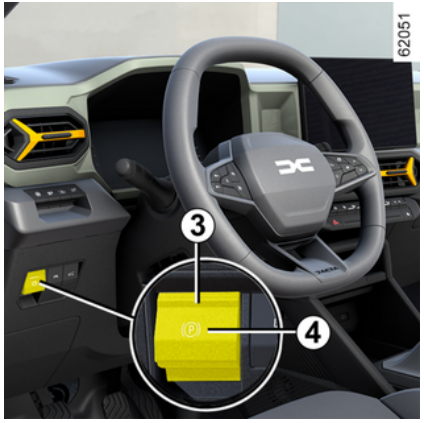
– når **førerdøren åpnes**

eller

– på kjøretøy med automatisk girkasse når **girspaken står i stilling P.**

I alle andre tilfeller, for eksempel når **motoren stopper eller går i standby på grunn av funksjonen** Stop and Start ➔ **163**, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus.

For enkelte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.



Aktiveringen av den elektroniske parkeringsbremsen bekreftes av Parkeringsbrems på-meldingen og varsellampen (Ⓟ) i instrumentpanelet, samt ved at indikatorlampen ***3*** lyser på bryteren ***4***.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen ***3*** noen minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, og varsellampen (Ⓟ) slukkes når kjøretøyet låses.

> Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. For å bekrefte aktiveringen av parkeringsbremsen, tennes indikatorlampen ***3*** på bryteren ***4***, og varsellampen (Ⓟ) vises i instrumentpanelet til dørene er låst.

Merk: I enkelte situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen Aktiver Parkeringsbrems vises i instrumentpanelet for å vise at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

– med motoren i gang: når førerdøren åpnes

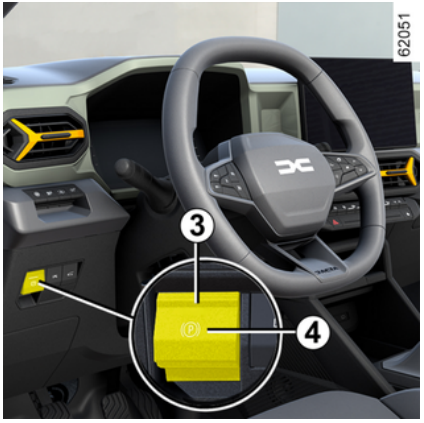
– med motoren slått av (f.eks. ved kvalt motor): når en fordør åpnes

I så fall trekker du i og løsner bryteren ***4*** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen utløses så snart kjøretøyet startes ved å akselerere eller, på kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse, med tenningen på, når du skifter fra posisjon **P til R, N eller D.**

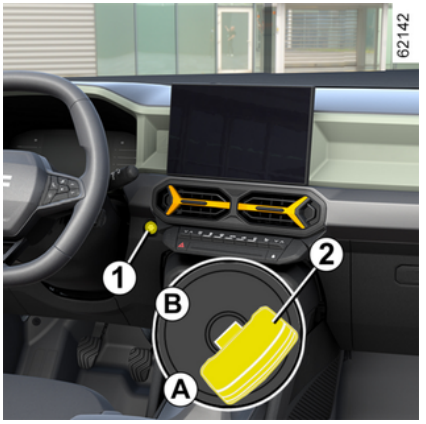
Manuell betjening



Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren ***4***. Indikatorlampen ***3*** og varsellampen (Ⓟ) i instrumentpanelet tennes.

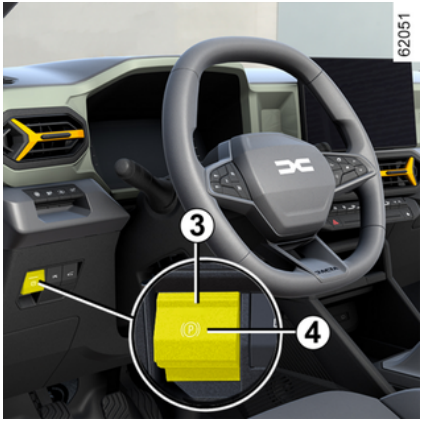


Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

For å frigjøre parkeringsbremsen trykker du på bryteren ***1*** uten å tråkke på pedalene , eller vrir nøkkelen 2 til På-stilling B for å slå på tenningen. Trykk på bremsepedalen og trykk deretter på bryteren ***4***: Indikatorlampen ***3*** på bryteren slukkes og (Ⓟ)-varsellampen i instrumentpanelet forsvinner.

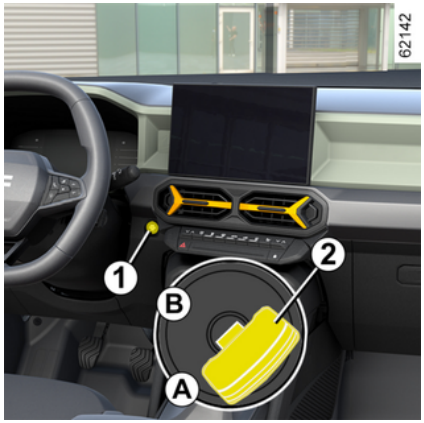
Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. For å bekrefte aktiveringen av parkeringsbremsen, tennes indikatorlampen ***3*** på bryteren ***4***, og varsellampen (Ⓟ) vises i instrumentpanelet til dørene er låst.

Kort stopp



For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går

e.l.): Trekk i og slipp bryteren ***4***. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.



Spesielle tilfeller

Parkering i en skråning

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren ***4*** for å få full bremseeffekt.

Parkering med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort

Før du deaktiverer parkeringsbremsen, må du sørge for at kjøretøyet står stabilt.

For å parkere med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort, må parkeringsbremsen være deaktivert.

Det gjør du slik:

– Skift til et gir eller til posisjon **P**: Drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
– Slå av motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp ***1*** eller ved å vri tenningsnøkkelen 2.
– løsne setebeltet på førersiden
– Åpne førerdøren.
– Frigjør den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se avsnittet "Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt"). Sørg for at kjøretøyet er stabilt.
– Lukk førerdøren. Lås kjøretøyet om nødvendig.

Modeller med automatisk girkasse

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører). Meldingen Frigjør håndbrekk vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.

Forlat aldri kjøretøyet uten å sette girvelgeren i stilling **P** og slå av motoren. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.
Det er fare for ulykker.

Hvis meldingen "Elektrisk feil" eller "Kontroller batteri" eller "Bremsesystem feil" vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å velge første gir (på en manuell girkasse) eller **P**-posisjon (på en automatisk girkasse) eller ved å trekke i bryteren ***4*** i omtrent 10 sekunder.
Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.
Fare for at kjøretøyet kan begynne å trille.
Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

Funksjonsfeil

– Hvis det oppstår en feil, tennes

-varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med Kontroller parkeringsbrems-meldingen, og i enkelte tilfeller -varsellampen.

Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

– Hvis det er feil på den elektroniske parkeringsbremsen, tennes STOP -varsellampen samtidig som meldingen Parkeringsbrems feil vises, og i enkelte tilfeller tennes varsellampen .

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.

Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.
Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Håndbrekk



Løsne

Dra spaken ***2*** litt opp, trykk på knappen ***1*** og senk spaken mot gulvet.

Varsellampen i instrumentgruppen slukkes.

Den røde varsellampen tennes i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal hvis du kjører med et feilaktig frigjort håndbrekk (ved hastigheter over 10 km/t).

Et slag mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skader som f.eks. deformering av en aksel.
For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Sette på:

Dra spaken ***2*** oppover og kontroller at kjøretøyet er riktig immobilisert.

Varsellampen tennes i instrumentgruppen.

Påse at parkeringsbremsen er skikkelig løsnet når du kjører (rødt indikatorlys er av), ellers kan det oppstå overoppheting eller skade.

PARKERINGSBREMS



Når kjøretøyet står i ro, og avhengig av helling og/eller last, kan det være nødvendig å trekke til parkeringsbremsen minst to ekstra hakk og velge et gir (1· eller revers) for kjøretøy med manuell girkasse eller stilling **P** for kjøretøy med automatisk girkasse.

Turtall, dieselmotor

Når du kjører, for å unngå å skade motoren, må du aldri la motorhastigheten overstige 4500 o/min, uansett hvilket gir som er koblet inn.

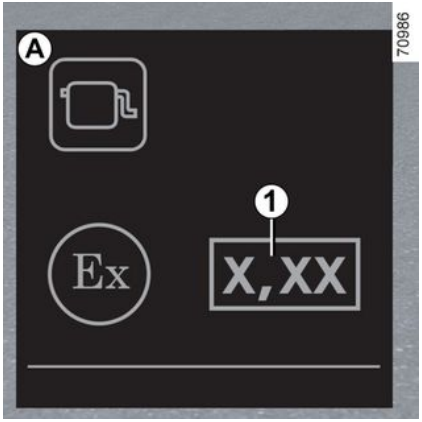
Hvis meldingen Kontroller Avgassrensing vises sammen med varsellampene  og  , må du straks kontakte en autorisert forhandler.

Avhengig av drivstoffkvaliteten blir det av og til sluppet ut hvit røyk under kjøring.

Dette skyldes en automatisk rengjøring av eksospartikkelfilteret, og påvirker ikke kjøreegenskapene.

Hvis du går tom for drivstoff

Hvis tanken har blitt fylt opp etter å vært **fullstendig tom for drivstoff**, må drivstoffsystemet ➔ **149** initialiseres på nytt før du starter motoren.



Etikett for motorrøyk-opasitet

Du finner informasjonen ***1*** på etiketten ***A*** i motorrommet.

1 Dieseleksosutslipp.

Forholdsregler om vinteren

Slik unngår du problemer ved temperaturer under null:

– Pass på at batteriet alltid er fullt oppladet.
– Sørg for at det alltid er rikelig med drivstoff på tanken, slik at det ikke dannes kondensvann i bunnen av tanken.

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt ved behandling av eksosgass fra dieselmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring.

Gjør som følger: Hvis  -varsellampen tennes, fortsetter du å kjøre i henhold til trafikkforholdene og fartsgrensen til lampen slukkes igjen. Ikke la motorturtallet falle under 2000 rpm, hvis mulig.

Varsellampen slukkes etter ca. 10-20 minutter.

 kan vises i instrumentpanelet samtidig som motorturtallet øker og kjølesystemet aktiveres for å rengjøre partikkelfilteret.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR DIESELMODELLER

Merk: Varsellampen kan tennes på nytt hvis kjøreforholdene ikke er helt optimale med hensyn til rengjøring av filteret. Hvis du stanser bilen, eller hvis motorturtallet faller under 2 000 rpm før varsellampen slukker, må operasjonen eventuelt gjentas.

Du kan forenkle partikkelfilterregenereringen ved å kjøre en lengre tur (minst 20 minutter) på en hovedvei hver 200 km.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller Insprutning. I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis STOP-varsellampen og -varsellampen (kjøretøyavhengig) lyser sammen med meldingen Motorfeil fare, må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER

3

Følgende driftsforhold:

– kjøring i lengre perioder mens varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser.
– bruk av blyholdig bensin
– bruk av olje eller tilsetningsstoffer som ikke er godkjent av produsenten.

Eller driftsfeil som for eksempel

– feil i tenningssystemet, tom for drivstoff eller frakoblede tennplugger, noe som kan føre til feiltenning eller motorstans under kjøring
– effekttap,

siden dette kan føre til at katalysatoren blir overopphetet og gi redusert effekt, **eller at den ødelegges fullstendig slik at det er fare for varmeskader på kjøretøyet**.

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført alle nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en godkjent forhandler.

Du kan unngå slike feil ved å regelmessig levere inn kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler som angitt i serviceheftet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, ved å **ikke** fortsette å forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) **før du har funnet og utbedret årsaken til feilen**.

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Varsellampen (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring. Når varsellampen lyser, rengjøres filteret ved å finne en egnet veistrekning uten for mye trafikk og kjøre med en hastighet mellom 50 og 110 km/t (hvis fartsgrensen tillater det) til lampen slukker.

Varsellampen slukkes etter ca. 5-20 minutter.

Merk: Varsellampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsellampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller Insprutning. I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis STOP-varsellampen og -varsellampen (kjøretøyavhengig) lyser sammen med meldingen Motorfeil fare, må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet ditt er designet for å slippe ut færre klimagasser (CO_2) under bruk, og dermed bruke mindre drivstoff (f.eks. for et dieselkjøretøy tilsvarer 140 g/0,62 miles 5,3 l/100 km, mens for et bensinkjøretøy tilsvarer 100 g/0,62 miles 4,2 l/100 km.

Kjøretøyene våre har også et utslippskontrollsystem med en katalysator, en oksygensensor og et bensindampfilter (det siste hindrer at damp fra drivstofftanken slippes ut i luften) osv.

For visse dieselbiler har dette systemet også et partikkelfilter for å redusere mengden sotpartikler som slippes ut.

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

– Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.
– Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk eller olje (tanker tømmes eller fylles), må kastes på egne oppsamlingssteder.
– Slitte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som søppel. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.

61496



– For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

– tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
– fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareressursene inneholder kjøretøyet også mange deler laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også demonteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter og erstatter det med andre komponenter enn de som opprinnelig er anbefalt av produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en godkjent forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

– **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse.

Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.

– **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.
– **Tenning og tomgangshastighet:** Ikke nødvendig med justering

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyets utslippskontrollsystem.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekke ut giftige stoffer i atmosfæren eller føre til mekaniske skader.

 Dette indikatorlyset i instrumentpanelet viser mulige feil i systemet:

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

– Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
– Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

 ➔ 152.

Drivstofforbruket, sammen med strømforbruket for Hybrid-versjonen, er godkjent i samsvar med standard og prosedyrer.

De er identiske for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Reelt forbruk er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og brukerens kjørestil.

Vi anbefaler følgende for å optimalisere drivstofforbruket.

Avhengig av versjon/utstyrsnivå er ulike funksjoner tilgjengelige for å hjelpe deg med å redusere drivstoff- eller strømforbruket:

– turtelleren;
– indikatoren for skifte av gir;
– Kjørestilvarsling
– Tursammendrag og råd om økonomisk kjøring via multimedieskjermen;
– Akselerasjonsindikator Eco;
– ECO-modus
– Stop and Start ➔ **163**-funksjonen

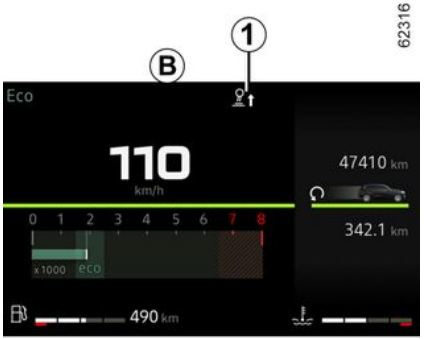
Hybridversjoner inkluderer også en lademåler.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, får du tilgang til ytterligere informasjon.

På instrumentpanel *A* eller *B*

Avhengig av kjøretøyet kan informasjonsskjermen organiseres og tilpasses basert på tilpasningsstilen til instrumentpanelet som er valgt fra multimedieskjermen.





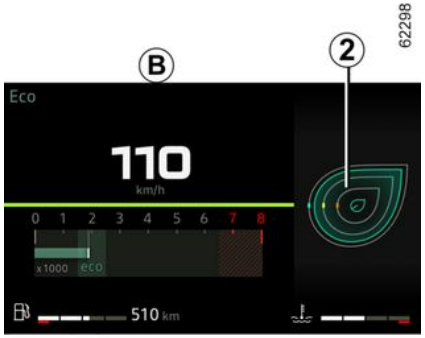
Varsellampe for skifte av gir *1*

En varsellampe i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig) varsler om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.

gir opp

Gir ned

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.





Kjørestilvarsling *2*

Etter aktivering får du informasjon i sanntid om kjørestilen. Du varsles av indikatoren ***2***.

Desto flere blader det er på indikatoren ***2***, desto mer fleksibelt og økonomisk kjører du.

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Akselerasjonsindikator Eco *3*

Dette informerer deg i sanntid om du akselererer moderat eller kraftig (kjøretøyavhengig).

Du varsles av indikatoren ***3***:

– Grønn: Akselerasjonen er moderat og riktig;
– Hvit: Akselerasjonen er for kraftig;
– Grå: Akselerasjonen er kraftig.

Merk: Det er ikke mulig å vise kjørestilindikatoren ***2*** og akselerasjonsindikatoren Eco ***3*** samtidig.

På multimedieskjermen



Tursammendrag

Når du stanser motoren, vises Tursammendrag på multimedieskjermen ***4***, slik at du kan se informasjon om den siste kjøreturen.

Denne omfatter:

– generelt resultat;
– resultatutvikling;
– kjørelengde uten drivstofforbruk.

Det vises en samlet poengsum fra 0–100 slik at du kan vurdere hvor økonomisk du kjører.

Jo høyere poengsum, jo lavere er drivstofforbruket.

Du får råd om hvordan du kan kjøre mer økonomisk.

Med dine favorittreiseruter lagret kan du sammenligne forbruket etter hver tur og med andre som kjører samme strekning.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som gir optimalt drivstofforbruk.

Den påvirker visse kjøreoperasjoner (akselerasjon, giring, cruise control, deselerasjon osv.).

Begrenset akselerasjon gir lavere drivstofforbruk ved bykjøring og kjøring i omliggende områder.





Aktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen aktiveres enten ved å:

– ved å trykke på bryter ***5*** for 4x2-versjon
– ved å vri velgeren ***6*** til posisjon ECO ***7*** på 4x4-versjonen
– fra multimedieskjermen (se multimedieinstruksjonene).

Varsellampen Eco lyser i instrumentpanelet for å bekrefte at den er aktivert.

Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modusen aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.

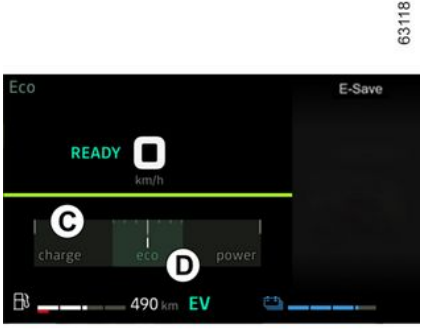
Deaktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen deaktiveres enten ved å:

– ved å trykke på bryter ***5*** for 4x2-versjon
– Ved å vri velger ***6*** til en annen posisjon for 4x4-versjonen

Varsellampen Eco i instrumentpanelet slukkes for å bekrefte at den er deaktivert.

Lademåler



(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir føreren en sanntidsvisning av kjøretøyets strømforbruk.

Blå brukssone *C* for energigjenvinning

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører, genererer den elektriske motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet.

Brukssone *D* for energigjenvinning

Fargen på lademåleren varierer:

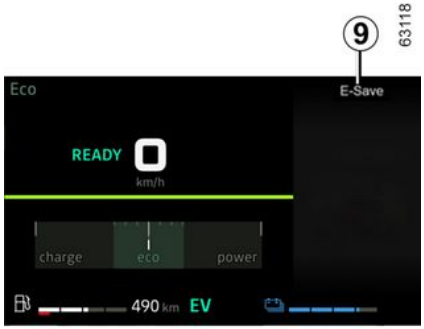
– **i grønn:** Helelektrisk modus, fremdriftsbatteriet leverer energien som kreves for at den elektriske motoren skal drive bevegelsen av kjøretøyet.
– **i hvitt:** Hybrid-fremdriftsmodus, fremdriftsbatteriet og/eller forbrenningsmotoren leverer energien som kreves for å drive bevegelse av kjøretøyet.

> Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av hvilken type belysning som er valgt.

Opprettholde ladenivået i fremdriftsbatteriet: E-Save



Du kan aktivere funksjonen ved å trykke på bryteren ***8***.



Varsellampen ***9*** tennes i instrumentpanelet for å bekrefte aktivering.

Med denne modusen kan du opprettholde et tilstrekkelig ladenivå i fremdriftsbatteriet i påvente av en lang vei over fjellet eller en lang motorveibakke.

Trykk på bryteren ***8*** for å deaktivere funksjonen. Varsellampen ***9*** slukkes i instrumentpanelet for å bekrefte deaktivering.

Kjøreanbefaling og Eco-kjøring



Atferd

– Det er bedre å kjøre varsomt inntil motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.

Kjøretøy utstyrt med manuell 4x4 girkasse
Start i 2. gir hvis du står på jevnt underlag uten last.

– Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.
Eksempler (i jevn hastighet):
  – hvis du reduserer hastigheten fra rundt 130 km/t til 110 km/t, sparer du ca. 20 % av drivstoffet;
  – hvis du reduserer hastigheten fra rundt 90 km/t til 80 km/t, sparer du ca. 10 % av drivstoffet;
– Dynamisk kjøring med hyppig akselerasjon og bremsing koster mye drivstoff i forhold til tiden du sparer.
– Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene. Bruk alltid så høyt gir som mulig.
– Unngå brå akselerasjon.
– Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å ta foten vekk fra gasspedalen.
– Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flatt underlag. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.
– I moderne kjøretøyer er det unødvendig å dobbeltclutche og gi gass før du stanser motoren.
– Dårlig vær, oversvømte veier:


Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på felgen.

Førerhindring
På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.
Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.

Bruk av varmeapparat

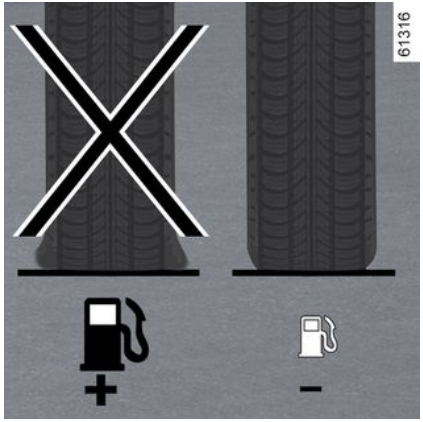
Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker varmeapparat (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegg.

Ⓔ



Tilstedeværelsen av etiketten ***E*** er for å informere deg om at kjøretøyet har en høyere bakkeklaring enn en vanlig passasjerbil. Det gir et høyere tyngdepunkt, noe som gjør det mer utsatt for å velte ved en plutselig eller aggressiv manøver eller hvis du kjører i svinger med høy hastighet.
Vær ekstra aktsom hvis kjøretøyet er lastet (spesielt hvis lasten er på taket).
Kontroller at alle passasjerer har festet setebeltene.

Versjoner 4x2
Kjøretøyet må ikke brukes i terrengmodus.



Dekk

– Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.
– Bruk høyeste tillatte trykk for dekket, eller anbefalt dekktrykk angitt på kanten av førerdøren, for å optimere drivstofforbruket ➔ **344**.
– Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

– Vi anbefaler å bruke ECO-modus.
– Elektrisitet er drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger. **Men** (sikkerhet først!), bruk alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
– Bruk lufteventilene. Drivstofforbruket øker med 4 % hvis du kjører med vinduene åpne i 100 km/t.
– Ikke fyll opp tanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.
– **Hvis kjøretøyet er utstyrt med et manuelt klimaanlegg**, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

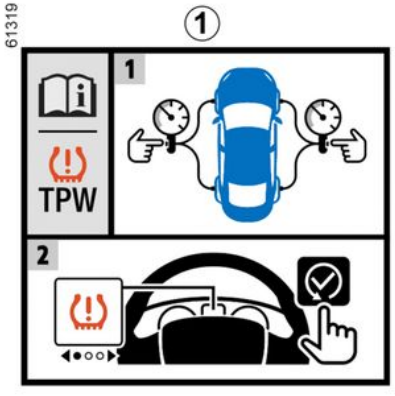
Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet:

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

– Ikke kjør rundt med et tomt takstativ.
– Bruk heller en tilhenger for større gjenstander.
– Hvis du har en campingvogn på slep, bør denne utstyres med en riktig innstilt vindavviser.
– Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider mellom), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur under slike forhold.

DEKKTRYKKVARSEL



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

Systemet kan identifiseres med etiketten ***1*** i kjøretøyet.



Virkemåte

Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  ***2*** lyser i instrumentpanelet hvis det er for lavt trykk i ett eller flere dekk (for lite luft, punktert osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjulet, én gang i måneden.

Driftsbetingelser

For å gi en pålitelig advarsel i tilfelle betydelig trykktap, må systemet tilbakestilles med et lufttrykk som er lik

et av de som er angitt på dekktrykketiketten (referanseverdier)➔ **344**.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

– systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene
– feilaktig tilbakestilling av systemet: dekktrykket er ikke likt det anbefalte dekktrykket

> ⓘ Dekktrykket må kontrolleres før du starter tilbakestillingsprosedyren.
> Systemet vil gir ikke en advarsel hvis trykket ikke samsvarer med det anbefalte trykket.

– Betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet
– sportslig kjøring med kraftig akselerasjon
– kjøring på snø eller glatt underlag
– kjøring med snøkjettinger
– påsatt enkelt nytt dekk
– bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt

> ⓘ Plutselig tap av dekktrykk (sprengt dekk osv.) kan ikke oppdages av systemet.

Prosedyre for å nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

– etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk
– etter skifte av hjul
– etter at du har skiftet et hjul (dette anbefales imidlertid ikke).

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Følg dekktrykkene (inkludert reservehjulet). Kontroller dem minst én gang i måneden og før en lang reise (se etiketten plassert på kanten av førerdøren ➔ **344**).



Kjøretøy uten multimediaskjerm

Tenning på, **kjøretøy stanset:**

– På kjøretøy utstyrt med et instrumentpanel av typen ***A*** eller ***B*** ➔ 108 trykker du på bryteren ***3*** så mange ganger som nødvendig, for å nå Bil-fanen.
– Trykk kort på bryteren ***4*** eller ***5*** for å komme til Dekk trykk Innl.langt trykk-siden.
– Trykk inn og hold bryteren ***6*** **OK** for å starte tilbakestillingen.

Hold inne bryteren ***6*** til meldingen Operasjon ferdig vises. Du kan nå kjøre.

Modeller med multimedieskjerm

DEKKTRYKKVARSEL

Tilbakestillingen må utføres mens **kjøretøyet står stille** og tenningen er slått på.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Mulige meldinger

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Meldinger	Avlesinger
-	Dekk trykk innl. ved stopp	Meldingen vises under kjøring. Hvis du vil nullstille trykket på de fire dekkene, må du stanse kjøretøyet.
1	Dekk trykk Innl.langt trykk	For å nullstille trykket på de fire dekkene, mens kjøretøyet er stanset, holder du inne bryteren ***6*** **OK** for å starte nullstillingen til meldingen Er dekktrykk ok [vent]| vises.
2	Er dekktrykk ok [vent]	Meldingen blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingsprosedyren. Hvis trykket for de fire dekkene er riktig justert til verdiene anbefalt på dekktrykketiketten➔ **344**, holder du bryteren ***6*** **OK** inne til meldingen Operasjon ferdig vises.
3	Operasjon ferdig	Nullstillingsprosedyren er fullført. Du kan nå kjøre.

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må justeres når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, bør anbefalt dekktrykkene økes med **0,2** til **0,3** bar (eller **3** PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket.

Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig ➔ 342.

Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

Nødreservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket.

Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig ➔ 346.

Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

DEKKTRYKKVARSEL

Dekktrykkfeil

Tabellen under viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

Indikatorlamper	Meldinger	Avlesinger
 lyser (blinker ikke).	Etterfyll dekk Gjør innlæring	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
 blinker, og forblir på.	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Det betyr at nullstillingen er mislykket. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter nullstillingsprosedyren igjen.
 blinker, forblir tent og varsellampen lyser 	Kontroller TPW	Dette varsler om en feil i systemet. Kontakt en godkjent forhandler.
 blinker, og forblir på.	TPW ikke tilgjenglig	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

– **blokkeringsfre bremser (ABS)**
– **det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) med understyringskontroll og antispinn**
– **nødbremsassistent-funksjonen med (avhengig av kjøretøyet) bremseforutsigbarhet**
– **bakkestarthjelp**
– **multikollisjonsbremsing**
– **regenerativt bremsesystem**
– **retardasjonshastighetskontroll**

Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyets oppførsel tilpasses kjøreforholdene. Aldri stol blindt på funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets "fysiske" ytelse relatert til veidekke og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).

Spesialfunksjon for kjøretøyer med firehjulsdrift

I OFF-ROAD (LOCK)-modus kan systemet blokkere hjulene et øyeblikk for å få kortest mulig bremselengde på svært mykt underlag (snø, søle, sand osv.).

I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil:

– og lyser i instrumentpanelet sammen med meldingene Kontroller ABS, Kontroller Bremsesystem og Kontroller ESC. Dette betyr at ABS, ESC og nødbremsassistenten er deaktivert. **Bremsing er fortsatt mulig**

– Varsellampene , ,

og STOP tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Bremsesystem feil: **Det betyr at det er en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er essensielt å stanse umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Nødbremsassistent med elektronisk fordeling av bremsekraft

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremseassistenten utvikler da umiddelbart maksimal effekt og kan utløse ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem: (ESC)

Dette systemet hjelper deg med å holde kontroll over kjøretøyet under kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving o.l.).

Virkemåte

En sensor ved rattet gjør det mulig å bestemme hvilken kjørebane føreren ønsker.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske målretningen.

Systemet sammenligner førertiltak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet aktiveres, blinker indikatorlyset

 i instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en driftsfeil,

tennes varsellampene  og

 i instrumentpanelet, og meldingen Kontroller ESC (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet. I så fall deaktiveres det elektroniske stabilitetssystemet ESC med understyringskontroll og antispinn.

Kontakt en godkjent forhandler.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet ved akselerasjon eller bremsing på glatte veier.

Hemming avESC

(kjøretøyavhengig)



I visse situasjoner (stengt vei eller krets osv.) kan disse funksjonene deaktiveres ved å trykke på bryteren ***1*** og holde den inne.

Meldingen og varsellampen ESC Av vises i instrumentpanelet for å varsle deg.

Du kan når som helst aktivere disse funksjonene ved å trykke kort på bryteren ***1***.

Merk: Systemet reaktiveres automatisk

– når kjøretøyet startes på nytt
– når kjøremodusen endres ➔ 202

Hvis varsellampen ikke vises i instrumentpanelet, bekrefter dette at systemet er aktivert igjen.

Deaktivering ESC vil gjøre at kjørehjelpefunksjonene (aktiv nødbremsing osv.) ikke er tilgjengelige.

Deaktivering og aktivering av antispinn

(kjøretøyavhengig)



Når du starter på snø, is eller mykt underlag (gjørme, sand, grus), kan antispinnkontrollsystemet deaktiveres fra multimedieskjermen ***2***.

Når systemet er deaktivert, vises varsellampen i instrumentpanelet.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Merk: Systemet reaktiveres automatisk

– når kjørehastigheten overskrider ca. 50 km/t
– når kjøretøyet startes på nytt

Hvis varsellampen ikke vises i instrumentpanelet, bekrefter dette at systemet er aktivert igjen.

Deaktivering av antispinnfunksjonen fører til midlertidig utilgjengelighet av visse førerhjelpefunksjoner (aktiv nødbremsing m.m.).

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemet funksjonsmåte

Det fungerer bare når girspaken er i en annen posisjon enn nøytral (annen enn **N** eller **P** i en automatiske girkasser), og bilen står helt i ro (bremsepedalen trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene frigjøres deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i forhold til bakken).

Hvis systemet oppdager en driftsfeil, tennes varsellampen og meldingen Kontroller Bakkest. assist. vises i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig). Kontakt en godkjent forhandler.

Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).
Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.
Funksjonen Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.
Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet. Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.
Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.
Fare for alvorlig personskade.

Hjelp til kjøring i nedoverbakke (HDC)

(på kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse)

Denne funksjonen gjør det mulig å begrense kjørehastigheten uten å trykke på bremsepedalen (når du kjører ned en bratt bakke).

Når du kjører fremover eller i revers (**D** eller i posisjon **R**), og når systemet oppdager en helling, kan du automatisk opprettholde bilens hastighet ved å slippe gass- eller bremsepedalen.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen *2*



Du kan aktivere/deaktivere systemet via multimedieskjermen ***2*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Aktivere/deaktivere ved hjelp av bryteren *3*



– **Aktivere:** Trykk på knappen ***3***. Varsellampen vises i hvitt i instrumentpanelet.
– **Deaktivere:** Trykk på knappen ***3*** igjen. Varsellampen slukkes.

Funksjonen er klar til å gripe inn mellom omtrent 4 og 60 km/t så snart systemet oppdager en helling.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 60 km/t, er systemet deaktivert, og varsellampen slukkes.

Dette systemet fungerer ikke hvis girspaken er i posisjon **P** for kjøretøy med en automatisk girkasse, eller hvis kjøretøyet kjører på flat bakke.

Bruk

Funksjonen griper inn når kjørehastigheten er **i området 4–30 km/t:**

– Varsellampen  vises i grønt i instrumentpanelet.
– Slipp gasspedalen eller trykk på bremsepedalen for å opprettholde hastigheten som vises i instrumentpanelet.

Merk: Under aktivering av systemet for hjelp til kjøring i nedoverbakke kan kjøretøyhastigheten i bakken økes med gasspedalen eller reduseres med bremsepedalen.

Funksjonen griper ikke inn når kjørehastigheten er **i området 30–60 km/t**:

–  -varsellampen vises i grått i instrumentpanelet. Nedoverfarten justeres ikke når du slipper gasspedalen eller trykker på bremsepedalen.

Hvis det er en feil med hjelpen til kjøring i nedoverbakke, bruker du bremsepedalen til å stoppe kjøretøyet.
Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.
Fare for alvorlig personskade.

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Hvis airbag-systemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrammerne eller airbags ➔ **76**, og funksjonen Multi-kollisjonsbremsing aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) for å bremse kjøretøyet.

Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

– føreren trykker gasspedalen bestemt og/eller
– bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyets bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Sjekk Etter kollisjon og varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en godkjent forhandler.

Husk at terrengkjøring er noe helt annet enn å kjøre på veien. For at du skal få mest mulig glede av kjøretøyet under terrengkjøring, anbefaler vi at du lærer deg hvordan et 4x4-kjøretøy skal håndteres.
Sikkerheten til deg selv og passasjerene er ditt ansvar, og avhenger av dine ferdigheter og din aktsomhet når du skal drive med terrengkjøring.

Hvis du kjører i snø, sand og/eller gjørme, må du vaske kjøretøyet, spesielt hjulbuene og understellet (bakre motorskuff).
Dette er nødvendig for å unngå opphopning av sand, gjørme osv.

Kjøremodusvelger



Avhengig av hvilken type veier eller spor du tar og de ytre forholdene, kan du velge mellom fem kjøremoduser:

– **ECO**-modus (standardmodus hver gang kjøretøyet startes, når valgt)
– **AUTO-modus** (standardmodus hver gang kjøretøyet startes, avhengig av kjøretøyet)
– **SNOW-modus**
– **MUD-SAND-modus**
– **OFF-ROAD-modus.**

Alle modusene er forhåndsinnstilt. Hver av disse modusene er karakterisert av spesifikke innstillinger for

– rattmotstand;
– elektronisk stabilitetskontroll (**ESC** og antispinn)
– gasspedalfølsomhet og motorrespons
– motorens dreiemoment fordelt mellom for- og bakaksel

Vri velgeren ***2*** for å velge den modusen som passer best til kjøre- og veiforholdene.

Modusen som er valgt, vises i instrumentpanelet ***1***.

Spesielle tilfeller
Avhengig av valgt modus og de aktuelle grepsforholdene, kan inngrep fra **ESC** redusere motorkraften for å begrense hjulslipp på drivhjulene.
I noen terrengsituasjoner er det mulig for føreren å velge å deaktivere **ESC**-funksjonen for å håndtere hjulslipp og kjøretøyets trekkraft manuelt.

ECO-modus

Bruk av **ECO**-modus optimaliserer drivstofforbruket.

Den virker på noen av kjøretøyets energikrevende systemer (klimaanlegg osv.) og på kjøretøyets ytelse (akselerasjon, fartsholder, hastighetsreduksjon osv.)

Bruk denne modusen på asfalterte veier.



For å aktivere denne modusen, vri velgeren ***2*** til posisjon **ECO** ***3***: Lampen integrert i velgeren, tennes og Eco -varsellampen vises i instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

ECO-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

Merk: Ved kjøring (f.eks. ved forbikjøring) er det mulig å midlertidig gjenvinne motorens optimale akselerasjonsegenskaper. Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modusen aktiveres igjen når du letter foten på gasspedalen.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. Eco -indikatorlampen forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte vises.

AUTO-modus

AUTO-modus er standardmodusen som skal brukes på veien.

Det er en allsidig modus som dekker de fleste bruksområder beregnet på de vanlige veiforholdene.

Dreiemomentet fordeles automatisk mellom akslene i henhold til veiens tilstand og hastighet.

Bruk denne modusen på asfalterte veier eller når du tauer (tilhenger, campingvogn e.l.).



For å aktivere denne modusen, vri velgeren ***2*** til posisjon **AUTO** ***4***: Lampen integrert i velgeren, tennes og **AUTO**-indikatorlampen vises i instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

AUTO-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

Denne modusen optimaliserer veigrepet.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **AUTO**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

SNOW-modus

SNOW-modusen lar deg optimalisere kjøretøyets elektroniske stabilitetskontroll på glatte veier (snø, is osv.).

Elektronisk stabilitetsstyring **ESC** og antispinn-inngripen er aktivert og styrekraften økes.

Bruk denne modusen på asfalterte og glatte veier.

Merk: Bruk av **SNOW**-modus er ikke egnet i visse kjøresituasjoner (på mykt underlag, dyp snø, gjørme, sand osv.).



For å aktivere denne modusen vrir du velgeren ***2*** til **SNOW**-posisjon ***5***: Lyset i velgeren tennes.

SNOW-varsellampen tennes i instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

SNOW-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **SNOW**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

MUD-SAND-modus

MUD-SAND-modus gir deg fremdrift på mykt underlag under forhold med redusert grep (sand, gjørme, dyp snø o.l.).

Funksjonen "antispinn" brukes til å holde motorturtallet under kontroll og hjelpe deg med å flytte kjøretøyet fremover ved å sondere bakken for å finne områder med grep.

Bruk denne modusen bare utenfor asfalterte veier, og på mykt underlag.

Merk: I denne modusen, på HybridG 4x4-modeller, slutter den bakre elektriske motoren å fungere over omtrent 70 km/t. Systemet bytter automatisk til tohjulsdrift.



For å aktivere denne modusen, vri velgeren ***2*** til **MUD-SAND**-posisjon ***6***: Indikatorlampen som er innebygd i velgeren lyser, og **MUD-SAND**-varsellampen vises på instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

MUD-SAND-modus fordeler motorens dreiemoment mellom for- og bakhjulene under alle veigrepsforhold og under visse hastighetsforhold.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **MUD-SAND**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

GIRKASSE: 4-HJULSTREKK

OFF-ROAD-modus (LOCK)

Å bruke **OFF-ROAD**-modus maksimerer kjøretøyets ytelse i terrengsituasjoner (skadede veier, vanskelige kryssinger, bratte opp- og nedoverbakker osv.).

Bruk denne modusen bare når du er utenfor kjørbare veier og i vanskelig terreng.

Merk: I denne modusen, på Hybrid-G 4x4-modeller, slutter den bakre elektriske motoren å fungere over omtrent 70 km/t. Systemet bytter automatisk til tohjulsdrift.



For å aktivere denne modusen vrir du velgeren ***2*** til posisjonen **OFF-ROAD** ***7***: Indikatorlampen som er innebygd i velgeren lyser, og **OFF-ROAD**-displayet og den oransje 4X4 LOCK -varsellampen vises i instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

OFF-ROAD-modus fordeler motorens dreiemoment mellom for- og bakhjulene under alle veigrepsforhold og under visse hastighetsforhold.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **OFF-ROAD**-displayet og 4X4 LOCK -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

> ⓘ Aktiv nødbremsing og adaptiv cruisekontroll Stop and Go er ikke aktivert i SNOW- og MUD-SAND ➔ 225➔ 253-modus.

Spesielle funksjoner til firehjulsdriftsgirkassen

Hvis systemet oppdager en forskjell i størrelse mellom for- og bakhjulene (f.eks. lavt dekktrykk, vesentlig høyere slitasje på en aksel osv.), bytter 4-hjulsdrift-systemet automatisk til 2-hjulsdriftsmodus: Varsellampen 4X2 vises i instrumentpanelet ***1*** ledsaget av meldingen Firehjulsdrift ikke tilgj. og, avhengig av kjøretøyet, 4-hjulstrekk ikke tilgjengelig uegnede dekk.

Merk: Skifte av dekk kan løse problemet. Bruk alltid fire identiske dekk (samme merke, profil osv.) med lik slitasje.

I tilfelle overdreven påkjenning som resulterer i unormal overoppheting av systemet (kjøretøyavhengig):

– vises varsellampen 4X2 i instrumentpanelet ***1*** sammen med meldingen Temp for høy 4WD (eller 4x4)
– Hvis hjulene fremdeles spinner, skifter systemet automatisk til 2-hjulsdrift for å beskytte de mekaniske komponentene.

Stans så snart som mulig slik at systemet får kjølt seg ned. Denne avkjølingen kan ta flere minutter.

Når 4x4-systemet fungerer igjen, forsvinner varsellampen 4X2, og varsellampen 4X4 LOCK vises igjen i instrumentpanelet.

Blokkeringsfri bremsing i OFF-ROAD-modus

Når **OFF-ROAD**-modus er aktivert, skifter ABS automatisk til en terreng-

innstilling. Hjulene kan da periodisk blokkeres for å få bedre veigrep og bruke overflatematerialet til å redusere bremselengden på løst underlag.

OFF-ROAD-modus er aktivert:

– Er kjøretøyets manøvrerbarhet begrenset under bremsing. Denne kjøremodusen er derfor ikke anbefalt når veigrepet er dårlig (f.eks. isete vei).
– Avhengig av kjøretøyet kan du høre lyd. Det er normalt og ikke et tegn på en funksjonsfeil.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og antispinn under terrengkjøring

Denne funksjonen virker på motorens dreiemoment og bremser hjulene som glir. Den gjør det mulig å overføre motorens dreiemoment til hjulene med mest grep. Dette er spesielt viktig når du kjører over en bro.

Antispinnkontrollen tilpasses den valgte modusen.

Alle **ESC**-funksjonene blir automatisk reaktivert når kjøretøyets hastighet overstiger ca. 50 km/h eller etter at du har startet motoren på nytt eller trykket på **ESC**-knappen igjen ➔ 197.

Merk: Antispinnsystemet aktiveres først etter at motoren er startet på nytt eller ved å trykke på **ESC**-knappen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, bytter systemet automatisk til 2-hjulsdriftmodus og 

, varsellampene  og meldingen "Sjekk 4-hjulstrekk" vises i instrumentpanelet.

Kjør så snart som mulig (i moderat hastighet) til en godkjent forhandler.

GIRKASSE: 4-HJULSTREKK

Advarsler

4-hjulsdriftsystem

– Uansett hvilken modus som er valgt, må du ikke starte motoren hvis alle fire hjulene ikke er på bakken.
– Ikke vri på modusvelgeren mens du svinger, rygger eller ved mye hjulspinn.
– Modusene "**MUD-SAND**" og "**OFF-ROAD**" er eksklusivt reservert for **terrengkjøring**. Bruk av denne modusen under andre betingelser kan påvirke kjøreegenskapene negativt og føre til skader på visse mekaniske komponenter i kjøretøyet.
– Pass på at det alltid er montert dekk med identiske spesifikasjoner på alle fire hjulene (merke, dimensjon, struktur, slitasje osv.). Hvis du monterer dekk med ulik dimensjon på for- og bakhjulene (og/eller venstre og høyre hjul) kan det få alvorlige konsekvenser for dekkene og **mekaniske komponenter** (girkassen, overføringskassen, **kobling 4x4**, bakre differensial osv.).

My Safety

Funksjonen My Safety kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med kjørehjelpfunksjoner samtidig.

Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen My Safety fra multimedieskjermen eller instrumentpanelet ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av som en gruppe.

Bruk



ALL ON-modus

Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå, omfatter denne modusen følgende funksjoner for førerassistanse:

– lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen➔ **241**
– varsel om kjørefeltskifte➔ **209**
– varsel om føreroppmerksomhet ➔ **233**
– advarsel om distraksjon fra fører ➔ **235**
– advarsel om førertretthet ➔ **238**
– Blindsonevarsling ➔ **217**

Når ALL ON-modus er aktivert, lyser indikatorlampen i knappen ***1*** og meldingen My Safety All ON valgt vises i instrumentpanelet som bekreftelse på dette. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.

Perso-modus

Du kan bruke denne modusen til **å deaktivere** eller **aktivere** noen kjørehjelpfunksjoner som er tilgjengelige i ALL ON-modus som tidligere er konfigurert med My Safety Perso-innstillingen.

Når tenningen er på, **trykk på** knappen ***1*** to ganger etter hverandre for å aktivere Perso-modusen.

Første gang du trykker på den, vises meldingen Trykk igjen for My Safety Perso i instrumentpanelet. Ved andre trykk slukkes indikatorlyset på bryteren ***1***. "Perso"-modus er aktivert. Meldingen My Safety Perso valgt vises i instrumentpanelet.

Trykk **én gang** på knappen 1***1*** for å skifte tilbake til ALL ON-modus. Indikatorlampen på knappen ***1*** lyser.

ALL ON-modus aktiveres på nytt avhengig av hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Konfigurering av My Safety Perso

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

My Safety Perso-innstillingene som er lagret for Perso-modus, lagres hver gang motoren slås av eller når dørene låses.

Konfigurering fra multimedieskjermen *2*



Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Konfigurering fra kjørecomputeren

(kjøretøyavhengig)



– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***3*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– trykk på Kontroll ***3*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***4*** eller ***5*** for å komme til fanen .
– trykk på bryteren ***6*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen , og trykke deretter på bryteren ***6*** **OK**.
– Trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen MY SAFETY PERSO, og trykk deretter på bryteren ***6*** **OK**.

– Velg kjørehjelpene som skal deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus, ved å trykke gjentatte ganger på kontrollen ***4*** eller ***5***, og trykk deretter på bryteren ***6*** **OK**for å deaktivere eller aktivere kjørehjelpemidlene.

Beskyttelse mot kjørefeltskifte



Ved hjelp av informasjon fra kameraet ***1*** utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiplet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av innstillingen, hvis du krysser en stiplet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen

– varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet

eller

– utføre korrigerende tiltak på styringssystemet

Du kan når som helst ta tilbake styringen av kjøretøyet ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet *1*

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering

(Avhengig av modellversjon) funksjonen aktiveres på nytt i henhold til hvor lang tid som har gått etter siste gang motoren ble stoppet:

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *2*



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Aktivere, deaktivere systemet ved hjelp av bryteren *3* My Safety



Funksjonen kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 208. Hvis funksjonen tidligere er deaktivert i Perso-modus:

– **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 208, trykk på bryteren ***3*** to ganger. Avhengig av kjøretøyet lyser varsellampen OFF i gult eller hvitt i instrumentpanelet, eller varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

– **For å deaktivere funksjonen**, trykk på bryteren ***3*** én gang. Varsellampen tennes i instrumentpanelet.

Aktivering/deaktivering av systemet fra turtelleren

(kjøretøyavhengig)



– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***4*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– trykk på Kontroll ***4*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***5*** eller ***6*** for å komme til fanen .

– trykk på bryteren ***7*** **OK**

– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***7*** **OK**

– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***7*** **OK**

– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen Filholder, og trykk deretter ***7*** **OK**

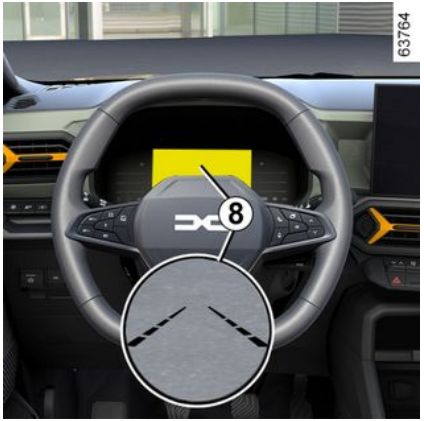
– trykk én gang til på bryteren ***7*** **OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:

– funksjon aktivert

– funksjon deaktivert

Når funksjonen er deaktivert, vises varsellampen OFF i gult eller, avhengig av kjøretøyet, hvitt i instrumentpanelet, eller varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises -varsellampen og de venstre og høyre linjene ***8*** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er satt til å fungere når kjøretøyets hastighet er mellom ca. 65 km/t og 170 km/t og venstre- eller høyrelinjeindikatorene ***8*** vises i hvitt i instrumentpanelet.

Funksjonen er i drift hvis kjøretøyet

– nærmer seg en veikant uten at blinklyset er slått på
– krysser en hel linje uten at blinklyset er slått på
– krysser en stiplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen Kjøring på stiplede linjer er valgt

I disse tilfellene:

– Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen

og

– varsellampen blinker hvitt eller, avhengig av kjøretøyet, varsellampen vises i gult og indikatoren ***8*** på siden av linjen som brytes, vises i gult i instrumentpanelet

Hvis korrigerende tiltak på styresystemet ikke er tilstrekkelig, fortsetter varsellampen å blinke hvitt eller, avhengig av kjøretøyet, varsellampen vises rødt og indikatoren ***8*** på siden av linjen som brytes, endres til rødt i instrumentpanelet. Dette er ledsaget av en vibrasjon i rattet.

Hvis innstillingen Stiplet linje inngripen ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen** hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten å aktivere blinklysene, og det ikke er noen veikant nær nok linjen.

I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

– ved en vibrasjon i rattet

og

– Varsellampen blinker hvitt eller avhengig av kjøretøyet, varsellampen vises rødt og indikatoren ***8*** på siden av linjen som brytes, endres til rødt i instrumentpanelet.

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Spesielle tilfeller

Behold kontroll-advarsel

– Hvis systemet er i drift og ikke lenger registrerer noen føreraktivitet på rattet, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet etterfulgt av et lydsignal og, avhengig av kjøretøyet, varsellampen vises i rødt til føreren igjen har tatt kontroll over kjøretøyet.
– Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, og, avhengig av kjøretøyet, -varsellampen vises i rødt sammen med indikatoren ***8*** på siden av den aktuelle linjen til føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.

Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Funksjon midlertidig utilgjengelig / deaktivert

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

– Svært raskt skifte av kjørefelt
– sammenhengende kjøring på en linje
– omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
– skarpe svinger
– dårlig sikt
– et av blinklysene er aktivert
– aktivering av nødblinklys
– innkobling av revers
– kraftig akselerasjon
– bredden på kjørefeltet endres
– drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
– drift av det elektroniske stabilitetskontroll ESC;
– drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet

Når funksjonen ikke er tilgjengelig, lyser varsellampen grått i instrumentpanelet, eller, avhengig av kjøretøyet, vises ikke varsellampen i instrumentpanelet, og indikatorene ***8*** for venstre og høyre linje blir grå i instrumentpanelet.

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

– elektronisk stabilitetssystem ESC er deaktivert eller fungerer ikke
– det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
– et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten
– Varsellampen STOP lyser.

Når funksjonen er deaktivert, vises varsellampen OFF i gult eller, avhengig av kjøretøyet, hvitt i instrumentpanelet, eller varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Innstillinger

Kjøretøy med multimedieskjerm *2*



Se i instruksjonene for multimedieskjermen ***2*** hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene:

– Stiplet linje inngripen: Bruk denne innstillingen til å velge responsen til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten at en av retningsviserne er aktivert:
  – innstilling valgt: Funksjonen kan utløse en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen.
  – innstilling ikke valgt: Funksjonen kan advare føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet uten å korrigere kjøretøyets bane.

– Vibrasjons intensitet: Juster Forebygging av kjørefelt-funksjonen rattvibrasjonsnivå:
– (avhengig av kjøretøyet) Forventet filskift eller Advarsel: Juster følsomhetsnivået for linjeregistrering. Det gjør du ved å velge:
  – Sent: linjeregistrering ved kryssing
  – Standard: linjeregistrering oppdaget ved kontakt
  – Tidlig: linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Kjøretøy uten multimediaskjerm

(kjøretøyavhengig)



– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***4*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– trykk på Kontroll ***4*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***5*** eller ***6*** for å komme til fanen .
– trykk på bryteren ***7*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***7*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***7*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** for å komme til menyen Følsomhet for filholderassistent, og trykk deretter på bryteren ***7*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** for å velge innstilling og trykk deretter på bryteren ***7*** **OK**.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

– vises varsellampen i grått i instrumentpanelet.

eller

– -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

I noen tilfeller blir de fulgt opp av:

– meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig

eller

– meldingen Kjøre assistanse kontroller eller Fremre kamera må kontrolleres

Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– Komplekse miljøer (f.eks. tunneler)
– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– veimerkingene er flere (veiarbeid osv.), vanskelig å skille eller uregelmessig (f.eks. delvise eller falmede linjer, linjer som er for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
– Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

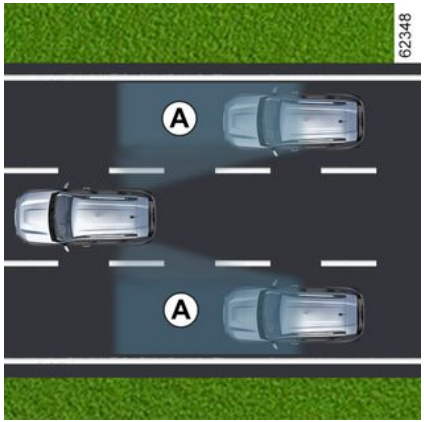
Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

– området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
– veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
– frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)

– hvis kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn

Blindsonevarsling



Dette systemet varsler føreren om kjøretøyer i registreringssonen ***A***.

Systemet aktiveres når kjørehastigheten er i området 30–140 km/t.



Funksjonen bruker sensorer ***1*** som er montert på begge sider av støtfangerne foran og bak.

Spesialfunksjon

Påse at sensorene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en sensor er tildekket, vises meldingen Blind sone Rengjør sensor i instrumentpanelet. Rengjør sensorene.

Denne funksjonen er en ekstra hjelp som viser eventuelle kjøretøyer i blindsonen.

Den er ikke under noen omstendighet en erstatning for førerens ansvar for å ha kontroll over kjøretøyet.

Føreren bør alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel osv.) eller små/smale gjenstander som stein eller stolper i blindsonen når du manøvrerer.

Aktivering/deaktivering

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen *2*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

Aktivere og deaktivere funksjonen ved hjelp av knappen *3* My Safety



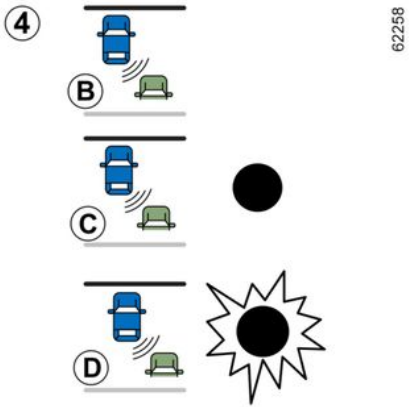
Funksjonen kan deaktiveres eller aktiveres fra "Perso"-modus i "My Safety"-funksjonen ➔ 208.

Hvis funksjonen tidligere er deaktivert i Perso-modus:

– **For å deaktivere varslene**, trykk på knappen ***3*** to ganger. Indikatorlyset til knappen ***3*** slukkes.
– **Trykk én gang knappen *3* for å aktivere varslingen igjen**. Indikatorlampen på knappen ***3*** lyser.

ⓘ Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med smale kjørefelt, kan systemet oppdage kjøretøyer i andre kjørefelt.

Varsellampe *4*



Det sitter en indikatorlampe ***4*** i begge sidespeilene ***5***.



Merk: Rengjør sidespeilene ***5*** regelmessig slik at varsellampen ***4*** forblir synlig.

Bruk

Denne funksjonen gir en advarsel:

– Når kjørehastigheten er mellom 30–140 km/t.
– Når et annet kjøretøy er i blindsonen og kjører i samme retning som ditt kjøretøy.

Hvis et annet kjøretøy blir forbikjørt, aktiveres varsellampen ***4*** bare hvis det kjøretøyet blir værende i blindsonen i mer enn ett sekund.

Display *B*

Funksjonen er aktivert, men har ikke registrert noen kjøretøyer.

Display *C*

Første advarsel: Varsellampen ***4*** signaliserer at et kjøretøy har blitt oppdaget i blindsoneområdet.

Display *D*

Hvis du slår på retningslyset, blinker varsellampen ***4*** hvis systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen på den siden du er i ferd med å styre mot. Hvis du slår av blinklyset, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display ***C***).

Siden det er montert følere i støtfangerne, må eventuelt arbeid på disse (reparasjoner, utskiftinger, lakkeringsarbeider) bare utføres av kvalifiserte fagfolk.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

– Hvis gjenstanden ikke beveger seg
– I tett trafikk
– På svingete veier
– Hvis de fremre og bakre sensorene oppdager en gjenstand samtidig (f.eks. når du kjører forbi en trailer)

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller blind sone varsel i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: Når motoren er startet, blinker varsellampen ***4***, skjerm ***B***, fire ganger. Det er normalt.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

– Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
– I tilfelle svært dårlige værforhold (kraftig regn, snø osv.), kan systemet bli midlertidig forstyrret. Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
– Krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Systembegrensninger

– Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
– Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
– I veikryss og svinger kan følerne i en kort periode ikke være i stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
– Systemet reagerer ikke alltid hvis forskjellen i hastigheten i forhold til andre kjøretøy er mer enn 30 km/t.
– Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
– Du kjører på en svingete vei.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

– Radarområdet er skadet (bakre støtfanger)
– Bilen har et tilhengerfeste.

Varsling om trygg avstand



Ved hjelp av informasjon fra kameraet ***1*** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen er aktivert når hastigheten er mellom ca. 30 km/t og 150 eller 160 km/t, avhengig av kjøretøyet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivere/deaktivere funksjonen



Kjøretøy med multimedieskjerm *2*

Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***2*** trykker du på menyen Kjøreassistanse.

Aktiver eller deaktiver Avstandsvarselfunksjonen.



Kjøretøy uten multimedieskjerm

(kjøretøyavhengig)

– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***3*** flere ganger til du kommer til fanen .

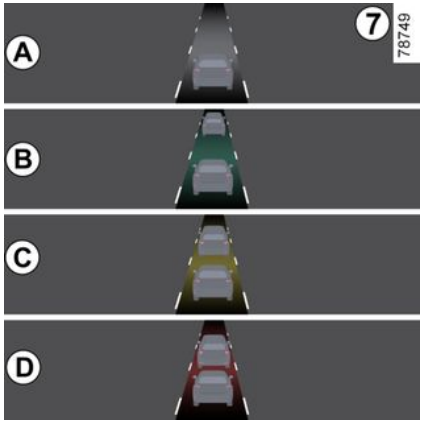
eller

– trykk på Kontroll ***3*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***4*** eller ***5*** for å komme til fanen .
– trykk på bryteren ***6*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen , og trykke deretter på bryteren ***6*** **OK**.

– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***6*** **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***5*** eller ***6*** til du kommer til menyen Avstans varsel, og trykk deretter ***6*** **OK**
– Trykk én gang til på bryteren ***6*** **OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:
  – ☑ funksjon aktivert
  – ☐ funksjon deaktivert

ⓘ Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Bruk



(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vises indikatoren ***7*** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

– ***A*** (grå): Funksjonen er ikke aktivert.
– ***A*** (grønn): Ingen kjøretøyer er oppdaget.
– ***B*** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).
– ***C*** (gul): Tidsintervallet er mellom ca. 1 og 2 sekunder (utilstrekkelig avstand mellom de to kjøretøyene).
– ***D*** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. to sekunder (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn rundt 0,5 sekund, fortsetter varsel ***7***, display ***D***, å lyse rødt i instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

– Ved svingete vei
– Ved skifte av kjørefelt
– Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.
Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.
Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.
Kameraet må holdes rent, og endringer må ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.
Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
– krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

Aktiv nødbremsing



Systemet bruker informasjon fra kameraet ***1*** for å bestemme avstanden fra kjøretøyet ditt:

– fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt

eller

– og alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning

eller

– og kjøretøy som passerer vinkelrett

eller

– og stillestående kjøretøy

eller

– fotgjengere og syklister i nærheten

Systemet varsler føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.
Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro hvis det er nødvendig.
Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet *1*

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Bruk

Under kjøring, når det er fare for kollisjon, vil systemet

– **varsle deg om kollisjonsrisiko:** Meldingen Oppdaget hindring vises på instrumentpanelet ledsaget av en lyd.

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt oppdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kunne utløse bremsing**: Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er nært forestående, vises den

røde varsellampen og meldingen Brems vises i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal.

Merk:

– hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner
– hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund Utover denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.
– Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh trigget.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

– trykke gasspedalen

eller

– Vri rattet for å unngå en kollisjon.

Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Den aktive nødbremsfunksjonen er ikke aktiv i "SNOW"- og "MUD-SAND" ➔ 202-modus .

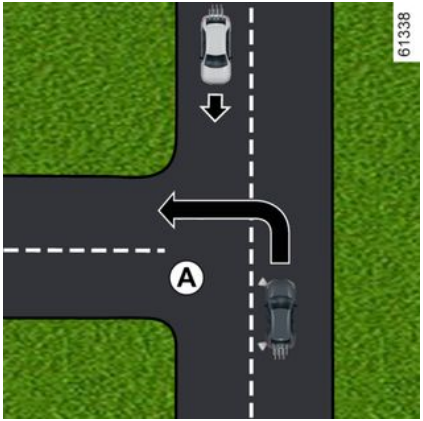
Kjøretøyssensor

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

Risikoen for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt registreres av systemet når:

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 180 km/t

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. ***A***), registreres møtende kjøretøy av systemet når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t
– du har aktivert retningslyset

Påvisning av kjøretøy som krysser kjørefeltet vinkelrett

Kjøretøy som krysser kjørefeltet vinkelrett, oppdages av systemet når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Påvisning av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 80 km/t

Fotgjenger- og syklistdeteksjon

Registrering av fotgjengere og syklister i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 85 km/t

Registrering av fotgjengere og syklister når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t

Aktivering/deaktivering

(Avhengig av modellversjon) funksjonen aktiveres på nytt i henhold til hvor lang tid som har gått etter siste gang motoren ble stoppet:

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *2*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg **ON** eller **OFF**.

Aktivering/deaktivering av systemet fra turtelleren

(kjøretøyavhengig)



– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***3*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– trykk på Kontroll ***3*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***4*** eller ***5*** for å komme til fanen .
– trykk på bryteren ***6*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen , og trykke deretter på bryteren ***6*** **OK**.
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***6*** **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen Aktiv bremsing, og trykk deretter ***6*** **OK**.
– Trykk én gang til på bryteren ***6*** **OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:

– funksjon aktivert
– funksjon deaktivert

Når systemet deaktiveres, lyser -varsellampen eller, kjøretøyavhengig, -varsellampen gult i instrumentpanelet.

Når systemet er aktivert, forsvinner varsellampen.

Innstillinger

> Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen *2*



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen ***2*** med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

– Varsel: juster følsomhetsnivået for varsel Det gjør du ved å velge:
  – « Sent » ;
  – « Standard » ;
  – « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Kjøretøy uten multimediaskjerm

(kjøretøyavhengig)

– **Med kjøretøyet stillestående**, trykk på bryteren ***3*** flere ganger til du kommer til fanen .

eller

– trykk på Kontroll ***3*** og trykk gjentatte ganger på Kontroll ***4*** eller ***5*** for å komme til fanen .
– trykk på bryteren ***6*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen , og trykke deretter på bryteren ***6*** **OK**.
– trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***6*** **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** for å komme til menyen Følsomhet for aktiv bremsing og trykk deretter på bryteren ***6*** **OK**:
– Trykk flere ganger på kontrollen ***4*** eller ***5*** for å velge innstilling og trykk deretter på bryteren ***6*** **OK**.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet registrerer en midlertidig feil, lyser -varsellampen eller, avhengig av kjøretøyet, -varsellampen gult i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

– Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
– systemet er midlertidig avbrutt (f.eks. frontruten er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.) I så fall må du stanse kjøretøyet og slå av motoren. Rengjør frontruten. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter fem, eller ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en driftsfeil, tennes varsellampen eller (kjøretøyavhengig) varsellampen vises i instrumentpanelet i gult. Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

3

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

– det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) er aktivert

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

– Krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålke etc.)
– Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.)
– Dårlig kontrast mellom gjenstanden (kjøretøy, forgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø osv.)
– Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– Frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

– Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra to til fem minutter med kjøring før det er i normal drift.
– et møtende kjøretøy utløser ikke et varsel eller systemhandling hvis forholdene beskrevet i avsnittet Spesialfunksjoner for møtende kjøretøy ved endring av retning, ikke er oppfylt
– Kameraet må holdes rent, og endringer må ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.
– Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som på andre kjøretøy.
– Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke, etc.). ;
– for å sikre riktig drift, må systemet skille ut hele hindringen Systemet kan derfor ikke oppdage:
  – fotgjengere/syklister i mørket eller i dårlige lysforhold
  – delvis synlige fotgjengere/syklister
  – fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm
  – fotgjengere som bærer store ting
  – ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

– Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).

– kjøretøyet blir tauet (havari)

– frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)

– du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

Varsel om føreroppmerksomhet

Varsel om føreroppmerksomhet er en funksjon som analyserer førerens atferd (kjørestil, styring av kjøretøyet osv.) og varsler hvis det er fare for å sove.

Det tar hensyn til indikatorer som:

– rattbevegelser;
– føreraktiviteter på andre systemer (blinklys, bremsepedal osv.)

Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet. Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.
Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bruk



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

– det har gått noen minutter siden forrige stopp
– kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 70 km/t

Hvis det er fare for tretthet eller nedsatt oppmerksomhet, vises meldingen "Skli advarsel Ta en pause" på instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Trykk på ***1*** **OK** for å slette varslet.
Stopp så raskt som mulig for å ta en pause.

Etter å ha slettet meldingen, fortsetter systemet overvåking av årvåkenhet og utsteder en ny advarsel om nødvendig.

Varsel om føreroppmerksomhet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler per reise.
Systemet tilbakestilles hver gang motoren startes.

Advarsel aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

> Når varslene er deaktivert, fortsetter systemet å vurdere førerens tretthetstilstand.

Aktivere/deaktivere varsler ved hjelp av knappen *2* My Safety



Varsler kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ **208**.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere varslene**, trykk på knappen ***2*** to ganger. Indikatorlyset til knappen ***2*** slukkes.

– **Trykk én gang knappen *2* for å aktivere varslingen igjen**. Indikatorlampen på knappen ***2*** lyser.

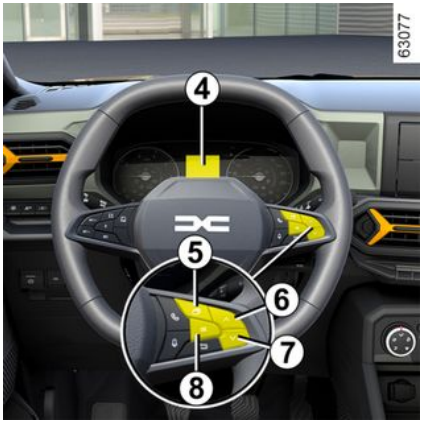
Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen *3*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg **ON** eller **OFF**.

Aktivering/deaktivering av systemet fra kjørecomputeren *4*



– **Med bilen stående stille**, trykk flere ganger på bryteren ***5*** til du kommer til fanen

eller

– trykk på bryteren ***5*** og trykk flere ganger på kontrollen ***6*** eller ***7*** til du kommer til menyen
– trykk på bryteren ***8*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***6*** eller ***7*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***8*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***6*** eller ***7*** til du kommer til menyen KJØ-

RINGS ASSIST., og trykk deretter ***8*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***6*** eller ***7*** til du kommer til menyen Trett-hets alarm, og trykk deretter ***8*** **OK**
– trykk én gang til på bryteren ***8*** **OK** for å aktivere eller deaktivere varslene:

– ☑ varsler aktivert
– ☐ advarsler deaktivert

Systembegrensninger

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

– visse kjørestiler (feil kjøring osv.)
– kjører på en vei i dårlig stand
– sterk sidevind;
– klokken er feil konfigurert (avhengig av kjøretøy) ➔ 125
– svingete veier
– veigrepet til tilhenger

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Overvåkn. monit. sjekk og varsellampen i instrumentpanelet.

Få systemet sjekket av en autorisert forhandler.

Advarsel om førerens oppmerksomhet

Innledning

Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for distraksjon. Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring. Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved hjelp av et innvendig kamera ***1*** og avgir en advarsel hvis det oppdages distraksjoner.

En distraksjon er når en sjåfør ikke ser på veien i omtrent tre sekunder eller gjentar denne bevegelsen flere ganger på rad.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Bruk

Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.



Funksjonen er klar til å varsle deg når hastigheten er over omtrent 20 km/t.

I tilfelle en distraksjon vises meldingen "Hold fokus på kjøringen" i instrumentpanelet ***2*** samtidig som det lyder et lydsignal.

Det anbefales å holde oppmerksomheten på veien og forutse eventuelle hendelser.

Trykk på bryteren ***3*** **OK** for å fjerne varselet som vises i instrumentpanelet. Etter at du har slettet meldingen, fortsetter systemet å overvåke distraksjoner og aktiverer en ny advarsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt:

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren er startet

Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varsler.

Avhengig av kjøretøyet kan varsler deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

– My Safety-knappen
– multimedieskjermen
– kjørecomputeren

Aktivere/deaktivere varsler ved hjelp av knappen *4* My Safety



Varsler kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 208.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen ***4***. Indikatorlyset til knappen ***4*** slukkes.
– **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen ***4*** én gang. Indikatorlampen på knappen ***4*** lyser.

Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen *5*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg ON eller OFF.

Aktivering og deaktivering av systemet fra kjørecomputeren *2*



– **Stans bilen og** trykk flere ganger på bryteren ***6*** til du kommer til  -fanen.

eller

– trykk på bryteren ***6*** og trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til fanen  ;
– Trykk på bryteren ***3*** (kjøretøyavhengig) **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til  -menyen, og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen Distraksjons varsel, og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.
– trykk på bryteren ***3*** **OK** igjen for å aktivere eller deaktivere varslene:

–  varsler aktivert
–  varsler deaktivert

Systembegrensninger

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

– når du bruker visse typer briller
– hvis kameraet er blokkert, også delvis
– hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.)
– en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
– …

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, meldingen "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes ikke", sammen med varsellampen  i instrumentpanelet.

Kontroller at kameraet er rent og/eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet.

Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Advarsel om sjåførtretthet

Innledning

Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet. Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.
Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved hjelp av det innvendige kameraet ***1*** og sender ut en advarsel hvis det er fare for at føreren sovner.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Bruk

Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.

Hver gang motoren startes eller når det byttes fører, tilbakestilles systeminnstillingene etter noen minutter.



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

– det har gått noen minutter siden forrige stopp
– kjørehastigheten er over ca. 20 km/t

Hvis det er fare for tretthet, vises meldingen Tenk på å ta en pause i instrumentpanelet ***2***, ledsaget av et lydsignal.

Hvis føreren sovner, vises meldingen "Tretthets varsel ta en pause" i instrumentpanelet ***2*** ledsaget av et lydsignal.

Stopp så raskt som mulig og ta en pause.

Trykk på bryteren ***3*** **OK** for å fjerne varselet som vises i instrumentpanelet. Etter at meldingen er slettet, fortsetter systemet å overvåke tretthet og aktiverer en ny advarsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt:

– når kjøretøyet låses opp;

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren er startet

Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varsler.

Avhengig av kjøretøyet kan advarsler deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

– My Safety-knappen
– multimedieskjermen
– kjørecomputeren

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivere/deaktivere varsler ved hjelp av knappen *4* My Safety



Varsler kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 208.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen ***4***. Indikatorlyset til knappen ***4*** slukkes.
– **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen ***4*** én gang. Indikatorlampen på knappen ***4*** lyser.

Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen *5*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg "ON" eller "OFF".

Aktivering og deaktivering av systemet fra kjørecomputeren *2*



– **Stans bilen og** trykk flere ganger på bryteren ***6*** til du kommer til  -fanen.

eller

– trykk på bryteren ***6*** og trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til fanen  ;
– Trykk på bryteren ***3*** (kjøretøyavhengig) **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til  -menyen, og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.

– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen Tretthets varsel, og trykk deretter på bryteren ***3*** **OK**.
– trykk på bryteren ***3*** **OK** igjen for å aktivere eller deaktivere varslene:

– ☑ varsler aktivert
– ☐ varsler deaktivert

Systembegrensninger

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

– når du bruker visse typer briller
– hvis kameraet er blokkert, også delvis
– hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.)
– en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
– …

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, meldingen "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes ikke", sammen med varsellampen  i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

Kontroller at kameraet er rent og/eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet.

Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Registrering av veiskilt



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet ***1***, som er festet på frontruten bak bakspeilet.

Avhengig av land bruker systemet også informasjon fra et kartabonnement for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller, avhengig av kjøretøyet, Stop and Go adaptiv fartsholder er ak-

tivert, kan du tilpasse settpunktet for begrenset hastighet til hastigheten som vises i instrumentpanelet av systemet (➔ **247** ➔ **250** ➔ **253**).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, endres veiskiltet som vises på instrumentpanelet for å informere føreren.

Plassering av kameraet *1*

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

– Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.
– I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

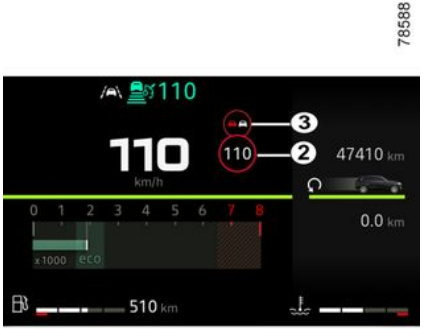
På kjøretøy uten abonnement: Når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra den i kjøretøyet, kan du manuelt velge tilsvarende hastighetsenhet i instrumentpanelet (f.eks. bytte fra kilometer til miles) for å få riktig informasjon ➔ **119**.

Merk: Systemet tar ikke hensyn til helt spesielle fartsgrensetiltak, som f.eks. dager med høy forurensning.

Bruk

Varsellamper





Funksjonen viser følgende varsellamper:

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil, hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start og slutt på forbikjøringsforbud).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, blinker en sirkel rundt veiskiltet (varsellys ***2***) ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av en lyd som sendes ut i noen sekunder for å advare deg. Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten er over den registrerte fartsgrensen.

Kartabonnement
Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et kartabonnement.
Merk: Hvis det ikke er noe kart for et land, vises en melding på multimedieskjermen for å informere og for nedlasting av kartinformasjonen knyttet til landet.
For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.
Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet.
Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Lydvarsel aktiveres på nytt i forhold til hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):
– når kjøretøyet låses opp;
eller
– når en dør åpnes
eller
– når motoren startes på nytt

Aktivere, deaktivere overhastighetslydvarsler ved hjelp av knappen *4* My Safety



Lydvarsler kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 208.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere lydvarsel**: Trykk to ganger på knappen ***4***. Indikatorlyset til knappen ***4*** slukkes.
– **For å reaktivere lydvarsel**: Trykk én gang på knappen ***4***. Indikatorlampen på knappen ***4*** lyser.

Aktivere og deaktivere lydvarsel for høy hastighet fra multimedieskjermen *5*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere lydvarsel.

Velg **ON** eller **OFF**.

Aktivere, deaktivere overhastighets-lydvarsler fra kjørecomputeren

(kjøretøyavhengig)



– **Med bilen stående stille**, trykk flere ganger på bryteren ***6*** til du kommer til fanen

eller

– trykk på bryteren ***6*** og trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen
– trykk på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***9*** **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen Hastighetsvarsel, og trykk deretter ***9*** **OK**.
– Trykk én gang til på bryteren ***9*** **OK** for å aktivere eller deaktivere lydvarselet:

– varsel aktivert
– varsel deaktivert

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten

(kjøretøyavhengig)



For å tilpasse hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller den adaptive fartsholderens settpunktStop and Go til de registrerte fartsgrensene: Trykk kort på bryteren ***10*** for å justere kjøretøyets hastighet til fartsgrensen som er angitt på det sist registrerte fartsgrenseskiltet.

Merk: På kjøretøy med et kartabonnement kan du automatisk justere kjøretøyets hastighet til hver nye grense som er angitt på skiltene for oppdagede fartsgrenser. For å gjøre dette, trykk og hold på bryteren ***10*** i omtrent to sekunder.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig av grunner knyttet til kameraet eller kartdataene, vises symbolet eller, avhengig av kjøretøyet, det gule -symbolet i instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan ikke registrere fartsgrensen hvis:

– Frontruten ikke er ren
– Kameraet er blendet av solen
– Det er for dårlig sikt (tåke osv.)
– Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)

– Kartinformasjonen er ikke oppdatert.

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises varsellampen  eller, avhengig av kjøretøy, den gule  vises i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

– « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;

eller

– « Fremre kamera må kontrolleres » ;

eller

– « Kjøre assistanse kontroller ». Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter veitrafikkloven og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.
Føreren må ikke ignorere trafikkskilt som systemet ikke fanger opp, og må til enhver tid rette seg etter veitrafikkloven og de faktiske trafikkskiltene som gjelder på strekningen.
Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

HASTIGHETSBEGRENSER

Hastighetsbegrenserfunksjonen styrer motoren for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet som du har valgt, kjent som **hastighetsgrensen**.

Du kan aktivere hastighetsbegrenserfunksjonen fra 0 km/t til 180 km/t.

Kontroller



1 Bryter for å aktivere og øke hastighetsgrensen (**SET/+**).

2 Aktiveringsknapp for trafikkskiltgjenkjenning ➔ **241** (kjøretøyavhengig).

3 Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

– fartsholder
– Hastighetsbegrenser
– **OFF**.

4 Sette funksjonen i standby, med hastighetsgrense lagret (**0**.

5 Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (**RES**).

6 Bryter for å aktivere og redusere hastighetsgrensen (**SET/-**).

> ⓘ Når modusen **OFF** aktiveres før tenningen slås av, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).

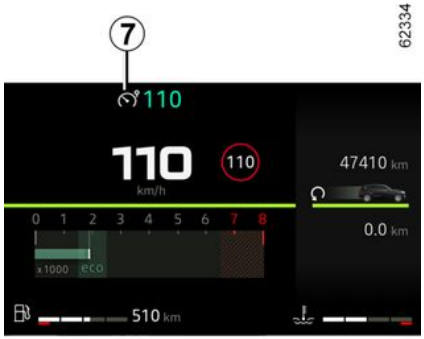
> ⓘ Du kan koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen "Registrering av trafikkskiltgjenkjenning" ➔ **241**.

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Slå den på



Trykk på bryter ***3*** til lampen ***7*** lyser grått i instrumentpanelet. Meldingen Fartsbegrenser valgt vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

Hvis du vil lagre den aktuelle hastigheten, trykker du på bryteren ***1*** (**SET/+**) eller bryteren ***6*** (**SET/-**). Fartsgren-

sen erstatter bindestrekene og varsellampen ***7*** vises i hvitt (kjøretøyavhengig).

Minste hastighet som lagres er 20 km/t eller, avhengig av kjøretøyet, 30 km/t.

Vær oppmerksom på at du må holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødsituasjon.

Variere hastighetsgrensen



Hastighetsgrensen kan endres ved å trykke flere ganger på (eller holde nede):

– bryteren ***1*** (**SET/+**) for å øke hastigheten
– bryteren ***6*** (**SET/-** for å redusere hastigheten

Hastighetsbegrenserfunksjonen er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

Overstige fartsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. For å gjøre dette, trå gasspedalen **fast og helt ned** utover motstandspunktet.

Hvis hastigheten overskrides, blinker den programmerte hastigheten i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.

Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt helling, kan ikke systemet opprettholde fartsgrensen. Den lagrede hastigheten blinker rødt i instrumentpanelet og et lydsignal varsler deg om situasjonen.

Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby

Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter ***4*** (**O**). Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Hente tilbake hastighetsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren ***5***.

Når hastighetsbegrenseren er satt til standby, reaktiveres funksjonen ved å trykke på bryteren ***6*** (**SET/-**) eller bryteren ***1*** (**SET/+**) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er den aktuelle hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.

HASTIGHETSBEGRENSER

Slå av funksjonen



Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes:

– når du trykker på bryteren ***3*** til **OFF**, vises meldingen Kjøreassist. deaktivert i instrumentpanelet I dette tilfellet lagres ikke hastigheten

> ⓘ I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

– du trykker på bryteren ***3*** til lyset

 vises på skjermen I dette tilfellet blir fartsholderen valgt, og ingen hastighet lagres.

FARTSHOLDER

Fartsholderfunksjonen kontrollerer motoren for å hjelpe deg med å opprettholde en kjørehastighet du har valgt, kjent som **cruisehastighet**.

Fartsholderfunksjonen kan aktiveres fra 20 km/t eller, avhengig av kjøretøyet, 30 km/t til 180 km/t.

> Fartsholderfunksjonen er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

Kontroller



1 Bryter til å aktivere og øke cruisehastigheten (**SET/+**).

2 Aktiveringsknapp for trafikkskiltgjenkjenning ➔ **241** (kjøretøyavhengig).

3 Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

– fartsholder
– Hastighetsbegrenser
– **OFF**.

4 Sette funksjonen i ventemodus (med lagring av cruisehastigheten) (**0**).

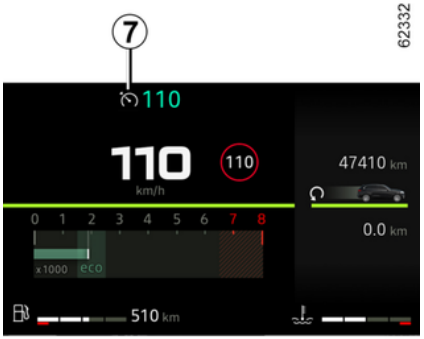
5 Henter den lagrede cruisehastigheten (**RES**).

6 Bryter for å aktivere og senke cruisehastigheten (**SET/-**).

> Når modusen **OFF** aktiveres før tenningen slås av, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).

> Du kan koble sammen fartsholderfunksjonen og funksjonen "trafikkskiltgjenkjenning" ➔ **241**.

Slå den på



Trykk på bryter ***3*** til lampen ***7*** lyser grått i instrumentpanelet.

Meldingen Cruise Control valgt vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

FARTSHOLDER

Aktivere fartsholderen



Mens kjøretøyet beveger seg jevnt over ca. 20 km/t eller 30 km/t, avhengig av kjøretøyet, trykker du på bryteren ***6*** (**SET/-**) eller bryteren ***1*** (**SET /+**): Funksjonen aktiveres og gjeldende hastighet tas i betraktning.

Kjørehastigheten vises i stedet for tankestrekene. Kjørehastigheten bekreftes ved at den lagrede hastigheten og varsellampen vises i grønt ***7***.

Hvis du prøver å aktivere funksjonen i under 20 km/t eller 30 km/t, avhengig av kjøretøyet, 30 km/t, vises meldingen Ugyldig hast. og funksjonen forblir inaktiv.

Kjøring

Når en kjørehastighet er registrert og cruise control-funksjonen er aktiv, kan du ta foten av gasspedalen.

Vær oppmerksom på at du må holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødsituasjon.

Justere cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan endres ved å trykke gjentatte ganger på:

– bryteren ***6*** (**SET/-** for å redusere hastigheten
– bryteren ***1*** (**SET/+**) for å øke hastigheten

Merk: Trykk inn og hold én av bryterne for å endre hastigheten i faste trinn.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trykke gasspedalen.

Når den overskrides, blinker cruisehastigheten i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Etter noen sekunder går bilen tilbake til innstilt kjørehastighet.

Kontakt en autorisert forhandler hvis fartsholderen ikke lenger er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby



Funksjonen settes til ventemodus hvis du:

– Trykk på bryteren ***4*** (**0**)
– bremsepedalen
– trykk inn clutchpedalen i en lengre periode eller hvis kjøretøyet står i nøytral i en lengre periode på kjøretøy utstyrt med manuell girkasse

– skifte til nøytral på kjøretøy med automatgir

Kjørehastigheten blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Gå tilbake til kjørehastigheten

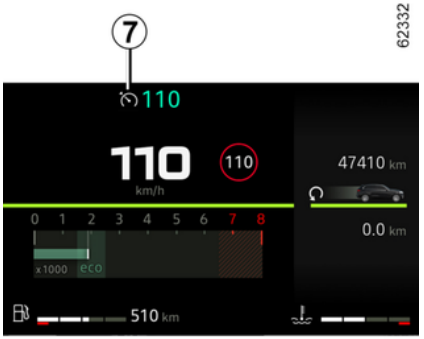
Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk på bryteren ***5*** (**RES**) hvis kjøretøyets hastighet er over 20 km/t eller, avhengig av kjøretøyet, 30 km/t.

Når hastigheten er lagret, bekreftes aktiveringen av fartsholderhastigheten ved å vise hastigheten i grønt og (kjøretøyavhengig) aktivere varsellampen ***7***.

Merk: Hvis hastigheten som tidligere var lagret, er mye høyere enn gjeldende hastighet, akselererer kjøretøyet raskere for å nå denne grensen.

Når fartsholderen er satt til standby, aktiveres fartsholderfunksjonen på nytt ved å trykke på bryteren ***6*** (**SET/-**) eller bryteren ***1*** (**SET/+**) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.

Slå av funksjonen



Fartsholderfunksjonen avbrytes:

– hvis du trykker på bryteren ***3*** til meldingen Kjøreassist. deaktivert vises i instrumentpanelet I dette tilfellet lagres ikke hastigheten.

ⓘ I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

– du trykker på bryteren ***3*** til lyset  vises på skjermen I dette tilfellet blir fartsbegrenseren valgt, og ingen hastighet lagres.

Varsellampen ***7*** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Basert på informasjon fra et kamera gir funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder deg mulighet til å holde en valgt hastighet, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen "Fartskiltgjenkjenning! er aktivert ➔ **241**, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 140 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Stop and Go fartsholder-funksjonen kan aktiveres fra 0 km/h til 160 km/h.

Funksjonen vises med  -symbolet.

Merk:

– Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.

– Den adaptive Stop and Go fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

ⓘ Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstopp og bremseegenskapene er begrenset.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

Bruk adaptiv fartsholder utenfor tettbebygd strøk, på brede veier med synlige linjer.

Fartsholderen kan ha begrenset funksjon på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)

Det er fare for ulykker.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Plassering av kameraet *1*



Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Kontroller



2 Bryter for å aktivere og senke cruisehastigheten (**SET/-**).

3 Bryter for å aktivere og øke cruisehastigheten (**SET/+**).

4 Avhengig av kjøretøyet, bytt for å aktivere fartsgrensedeteksjonen ➔ **241**.

5 Sette funksjonen i ventemodus (og lagre cruisehastigheten) (**0**).

6 Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

– adaptiv fartsholder Stop and Go



– Hastighetsbegrenser
– **OFF**.

7 Justere følge-avstanden.

8 Henter den lagrede cruisehastigheten (**RES**).

> ⓘ Når modusen **OFF** aktiveres før tenningen slås av, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som standard neste gang kjøretøyet startes (kjøretøyavhengig).

> ⓘ Du kan koble fartsholderfunksjonen til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning ➔ **241** ved å trykke på knappen ***4*** (avhengig av kjøretøyet).

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Skjermer



9. Varsellampe for adaptiv fartsholder.

10. Lagret cruisehastighet.

11. Lagret trygg avstand

12. Kjøretøy foran.

Kameraet må holdes rent, og endringer må ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.

Slå den på

Trykk på bryteren ***6*** så mange ganger som nødvendig for å velge adaptiv fartsholder Stop and Go.

Varsellampen ***9*** vises i grått, og meldingen Adaptiv Cruise Control valgt vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholder-funksjonen er aktivert og venter på å lagre cruisehastigheten.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

– parkeringsbremsen er aktivert
– parkeringshjelpen er allerede aktivert ➔ **274**

Meldingen Adaptive cruise Ctl utilgjengeli vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Når kjøretøyet står i ro eller beveger seg ved en jevn hastighet, trykker du på bryteren ***3*** (**SET/+**) eller ***2*** (**SET/-**) for å aktivere funksjonen og lagre den aktuelle hastigheten.

Laveste cruisehastighet er 30 km/h.

Cruisehastigheten ***10*** erstatter strekene, og driften av fartsholderen bekreftes ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen ***9***.

Hvis du prøver å aktivere funksjonen ved en hastighet over 160 km/h, vises meldingen Ugyldig hast. og funksjonen forblir inaktiv.

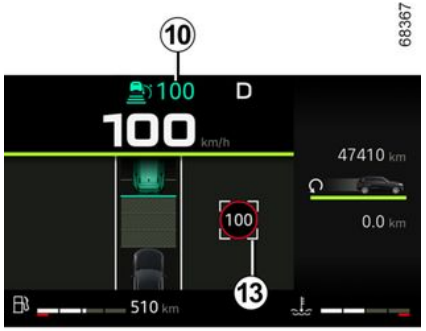
Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Merk: hvis kjørehastigheten er under 30 km/t, bruker funksjonen en standard marsjfart på 30 km/t. Bilen akselererer til den når den lagrede cruisehastigheten.

Viktig: Du bør hele tiden holde føttene nær pedalene for å være klar i tilfelle noe skulle skje.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt



Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen "Fartsgrenseskiltgjenkjenning" ➔ **241**, trykker du på bryteren ***4*** for å tilpasse kjøretøyets hastighet til fartsgrensene ***13*** som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten ***10*** til den registrerte hastigheten ***13***.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand ***11*** i grønt i instrumentpanelet.

Følgende avstandsinnstilling lagres av systemet mellom hver aktivering av adaptiv fartsholder og for neste startsyklus.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebanen din, blir omrisset av et kjøretøy ***12*** vist over avstandsmåleren ***11*** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på ***12*** omrisset varierer i henhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke gjentatte ganger på (små trinn) eller trykke og holde (store trinn) bryter ***2*** eller ***3***

– bryteren (**SET/-**) ***2***for å redusere hastigheten
– bryter (**SET/+**) ***3*** for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden



Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren ***7*** flere ganger.

Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

– avstandsmåler ***A***: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)
– avstandsmåler ***B***: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
– avstandsmåler ***C***: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
– avstandsmåler ***D***: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

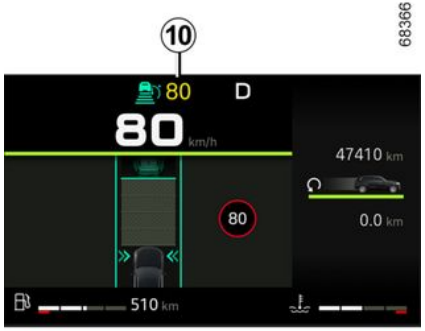
Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet.

De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.

> Følgende avstandsinnstilling lagres av systemet mellom hver aktivering av adaptiv fartsholder Stop and Go og for neste startsyklus.

Overstige cruisehastigheten



Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis tidsperioden overskrides, vises cruisehastigheten ***10*** i rødt.

Avstandsmåleren blinker hvis avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran er mindre enn den trygge avstanden som er valgt: funksjonen Trygg avstand er ikke lenger aktiv.

Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran deg, avbryter aktivering av indikatoren midlertidig kontrollen for trygg avstand og aktiverer en akselerasjonshastighet som er tilstrekkelig for å fullføre forbikjøringen.

Stopp og start

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran. Stop and Start-funksjonen kan sette motoren i ventemodus ➔ **163**.

Når kjøretøyet foran kjører videre igjen:

– Hvis stansen varer mindre enn ca. tretti sekunder, kjører kjøretøyet automatisk videre uten inngrep fra føreren.

Merk: Føreren skal alltid være årvåken for plutselige hendelser under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for å kontrollere kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en fotgjenger i området rundt kjøretøyet, hindres automatisk omstart inntil til neste stopp.

– Hvis stansen varer mer enn tretti sekunder, må føreren bruke gasspedalen eller trykke på bryteren ***8*** (**RES**) for at bilen skal kjøre videre. Meldingen Trykk RES eller aksellerer for å restarte fartsholder vises i instrumentpanelet for å bekrefte dette.

Hvis stansen varer mer enn tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

9  -varsellampen forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

– du trykker på bryteren ***5*** (**0**)
– du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

– du setter den automatiske girkassen til **P**, **R** eller **N**
– du løsner setebeltet til føreren
– du åpner en av dørene
– du trykker på motorens start/stopp-knapp
– hellingen er for bratt
– kjørehastigheten er over 170 km/h
– Enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC).
– SNOW- og MUD-SAND-modus
➔ 202.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen Adaptiv fartsholder frakoblet vises i instrumentpanelet.

Det å sette den Stop and Go adaptive fartsholderen i ventemodus eller slår den av, vil ikke føre til en umiddelbar hastighetsreduksjon. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

– parkeringsbremsen er aktivert
– Funksjonen "Aktiv nødbremsing" utløser bremsing.
– sensoren er blokkert (kameratildekking oppdaget)

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det.

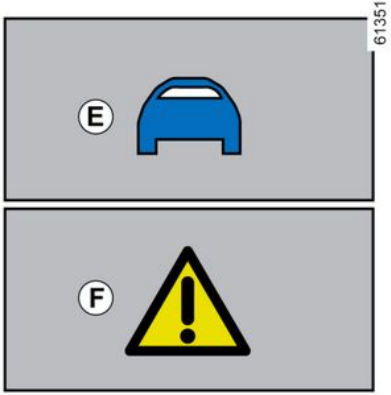
Trykk på bryteren ***8*** (**RES**) innenfor det gyldige hastighetsområdet. Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderfunksjonen er satt i ventemodus, reaktiveres den ved å trykke på ***2*** (**SET/-**) eller ***3*** (**SET/+**) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

– det oransje varselet ***E*** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet

eller

– det røde varslet ***F*** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen

Funksjonen "Stop and Go fartsholder" avbrytes når du trykker på bryteren ***6*** for å deaktivere adaptiv cruise kontroll. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen ***9*** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

> I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres (kjøretøyavhengig).

Midlertidig ikke tilgjengelig

Den grønne varsellampen ***9*** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Forsikre deg om at kameraområdet ikke har blitt skjult (av skitt, gjørme, snø osv.) eller utsatt for støt.

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

– tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
– en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder, vises meldingen Sjekk Adaptive Cruise Control i instrumentpanelet og funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder avbrytes.

Hvis det oppdages en feil på én eller flere komponenter i systemet, avbrytes funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder.

Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

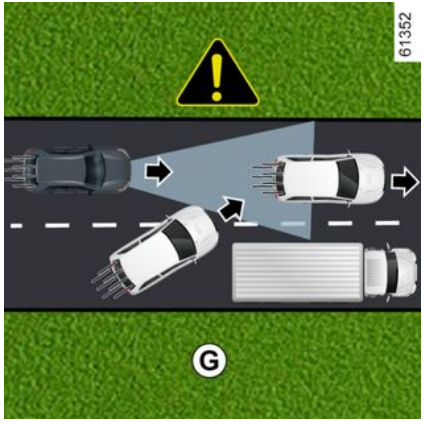
– Fremre kamera må kontrolleres

sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøy)

– Kontroller Bil sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøy)
– Kamera/Radar må kontrolleres ;

Kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger



Kjøretøyssensor

Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Et kjøretøy som beveger seg inn i samme kjørefelt (eksempel ***G***) tas i betraktning av systemet først når det kommer helt inn i kamera- og radardeteksjonsområdene.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

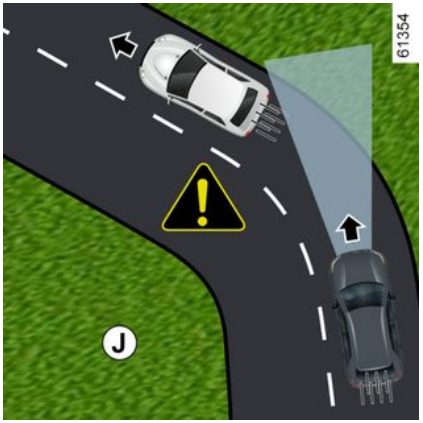
Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.



Systemet kan derfor ikke oppdage:

– kjøretøy som kommer til veikryss: glatte veier (eksempel ***H***)
– kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg

> ⓘ Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).



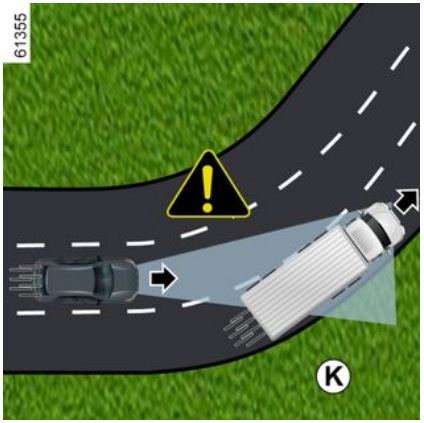
Registrering i svinger

Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (eksempel ***J***).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

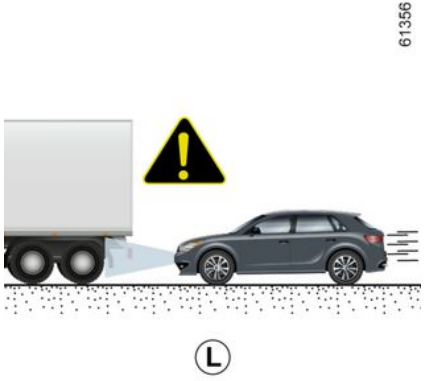


Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt

Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

– du kjører inn i en sving (eksempel ***K***)
– du kjører på en vei med smale felt
– hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærme kjørefeltet til det andre

Systemet kan utløse kjøretøyets bremsing på feil måte.

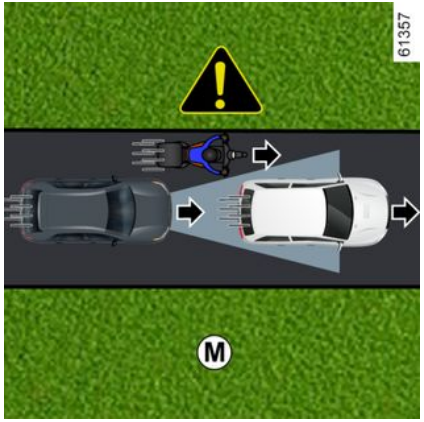


Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

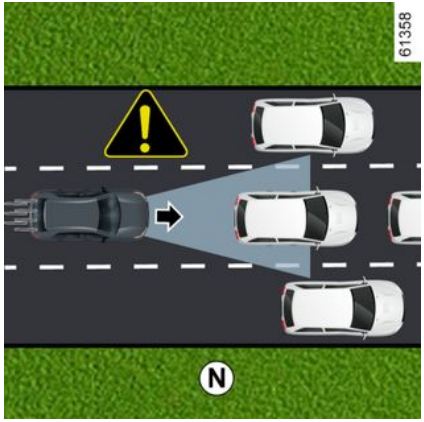
Systemet registrerer ikke kjøretøy som kjører oppover- eller nedoverbakke når det er skjult for terreng, eller når det er plassert utenfor kameraregistreringsområder.

Kjøretøy utenfor kameraregistreringssonene

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kameraregistreringsområdene, spesielt i følgende situasjoner:



– kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
– kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet
– smale kjøretøy som er svært nærme (eksempel ***M***)



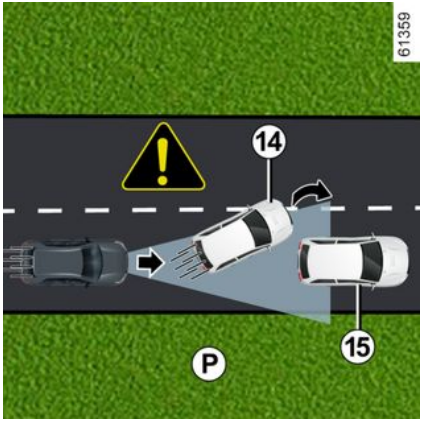
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet**:

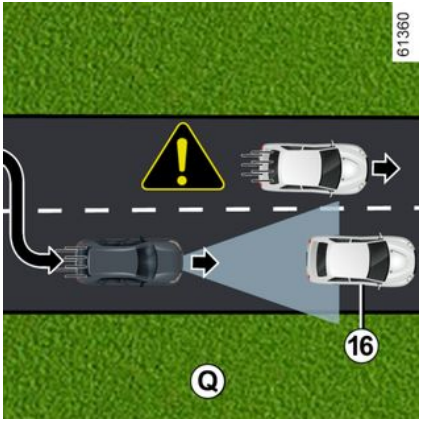
– stasjonære kjøretøy (eksempel ***N***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent** på:

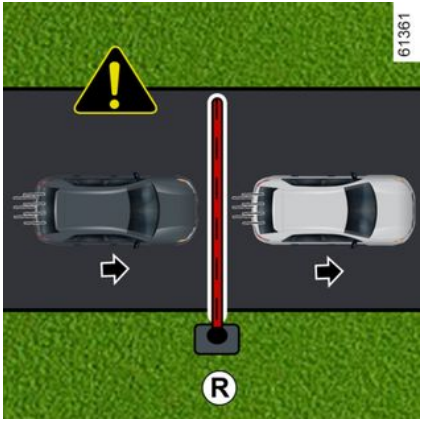
– stasjonære kjøretøy (eksempel ***N***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt



– forankjørende kjøretøy ***14*** som skifter fil eller oppdagelse av et saktegående eller stillestående kjøretøy ***15*** (eksempel ***P***)
– stillestående eller saktegående kjøretøy ***16***, når du skifter fil (eksempel ***Q***)



Vær alltid klar til å ta kontroll over kjøretøyet ditt når du kommer mo et stillestående eller svært saktegående kjøretøy (eksempel ***N***). Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstopp, og bremseegenskapene er begrenset.



Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

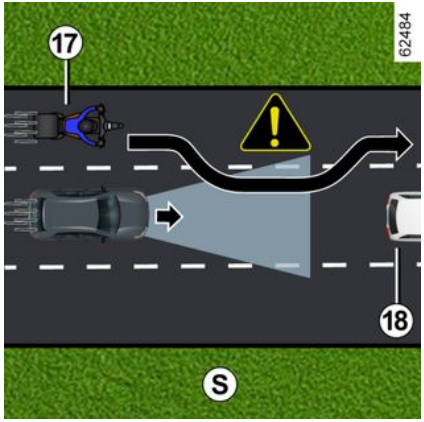
Systemet kan derfor ikke oppdage:

– fotgjengere, sykler, scootere, handlevogner, motoriserte småkjøretøy osv.
– dyr
– faste hindringer (bomstasjoner, vegger o.l.) (eksempel ***R***)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet.

De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet

Hvis kjøretøyet blir forbikjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet ***17*** (motorsykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran ***18***, **kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**

Advarsel

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.
Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.
Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.
Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).
Systemservice og reparasjoner

– Et sammenstøt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.
Deaktivere funksjonen
Funksjonen må deaktiveres hvis

– kjøretøyet kjøres på en svingete vei
– kjøretøyet blir tauet (havari)
– kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
– kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
– kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
– sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
– kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
– værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
– Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
– Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet
Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens osv.)
– krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
– et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet
– bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.
Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som vises i kameraregistre-ringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til ikke-riktig akselerasjon eller bremsing.
Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

Ryggekamera

Bruk

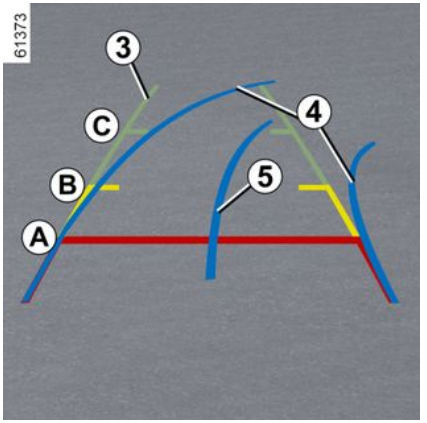


Når revers er aktivert, viser kameraet ***1*** plassert bak på kjøretøyet området bak kjøretøyet på multimedieskjermen ***2*** med tre hjelpelinjer ***3***, ***4*** eller ***5*** (fast, bevegelig og tilhenger).



Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.

Merk: Pass på at ryggekameraet ikke er tilsmusset (av skitt, gjørme, snø, kondens osv.).



Faste ledelinjer *3*

Den faste måleren inkluderer fargede markører ***A***, ***B*** og ***C*** som viser avstanden bak kjøretøyet:

– ***A*** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
– ***B*** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
– ***C*** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyets kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Bevegelige hjelpelinjer *4*

Dette vises i blått på multimedieskjermen ***2***. Det viser kjøretøyets relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

Tilhengerhjelpelinjer *5*

Dette vises i blått på multimedieskjermen ***2***. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

« Tilhengervisning »

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen ***2*** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet ***1*** å overføre en visning av miljøet bak i løpet av ca. 30 sekunder.

Innstillinger



Fra multimedieskjermen ***2***, når giret står i revers, trykker du Innstillinger-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjer og justere kamerabildeinnstillingene (lysstyrke, kontrast osv.)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

> Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

For å aktivere/deaktivere Zoom autofunksjonen, se multimediehåndboken.

> Skjermen viser et ryggespeilbilde.
> Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.
> Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.
> I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.
> Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke Åpen.

Deaktivere systemet

Systemet kan være deaktivert

– når kjøretøyet kjører fortere enn ca. 20 km/t;
– kort tid etter at du har koblet fra revers

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen ***2***.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet,

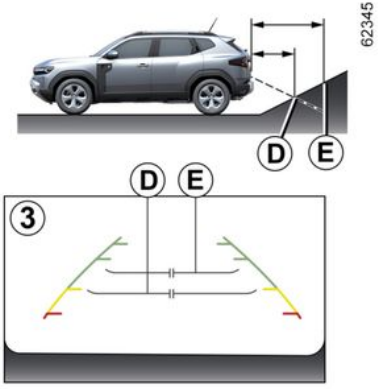
stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

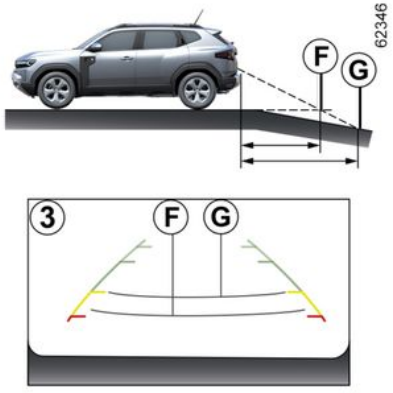


Rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene ***3*** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved ***D***, er den faktiske avstanden til objektet ved ***E***.

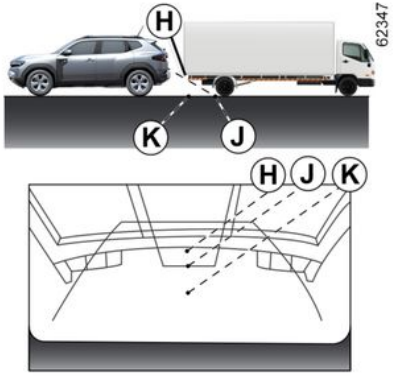


Rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene ***3*** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved ***G***, er den faktiske avstanden til objektet ved ***F***.

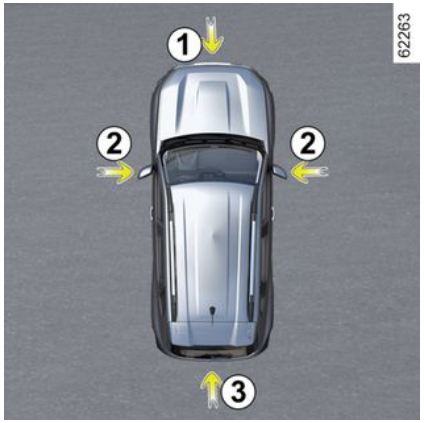


Rygging mot et objekt som stikker ut

Posisjon ***H*** virker lengre borte enn posisjon ***J*** på skjermen. I virkeligheten er posisjon ***H*** på samme sted som posisjon ***K***.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon ***K***.

Flervisningskamera



De fire kameraene ***1***, ***2*** og ***3*** (hvis utstyrt) er plassert i støtfangeren foran, sidespeilene og bakluken for å hjelpe deg med vanskelige manøvrer.



Kameraene overfører bilder fra fire ulike vinkler til skjerm ***3*** slik at du kan se alt i området rundt kjøretøyet.

Merk: Pass på at kameraene ikke er tilsmusset (av skitt, søle, snø, kondens osv.).

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.
Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Aktivere systemet

Når tenningen er slått på, kan systemet aktiveres:

– i automatisk modus, ved overgang til revers: Systemet aktiveres og kameraet på bakluken overfører en visning av omgivelsene bak kjøretøyet på skjermen ***4***
– i manuell modus: Mens kjøretøyet står stille og motoren er i gang, trykker du på menyen 360° Kamera fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4***, slik at visning forover og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen.

Merk: Enkelte innstillinger kan justeres fra multimedieskjermen ***4*** (avhengig av modell). Se instruksjonene for multimediesystemet.

Automatisk modus



Automatisk modus aktiveres når du bytter til reversgir, og skjerm ***4*** viser ryggekameravisningen. Hvis du skifter raskt fra revers til et forovergir, viser skjermen ***4*** bildet fra frontkameraet.

Automatisk modus er deaktiver:

– ved å velge en annen kameravisning fra menyen på skjermen ***4***
– automatisk så snart du når ca. 12 km/t
– kort tid etter at du har koblet fra revers

Manuell modus

Du kan aktivere den ved å velge ønsket kameravisning fra menyen på skjermen ***4***.

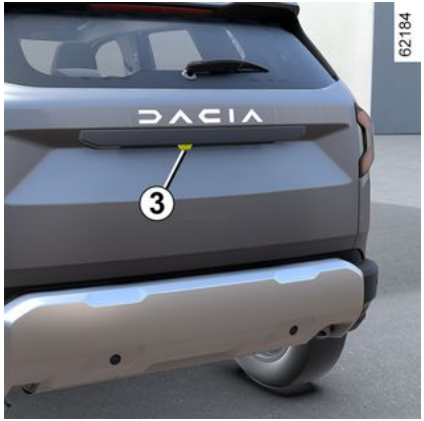
Det vises en melding på skjermen ***4*** i ca. fem sekunder for å bekrefte aktivering av manuell modus.

Manuell modus er deaktivert:

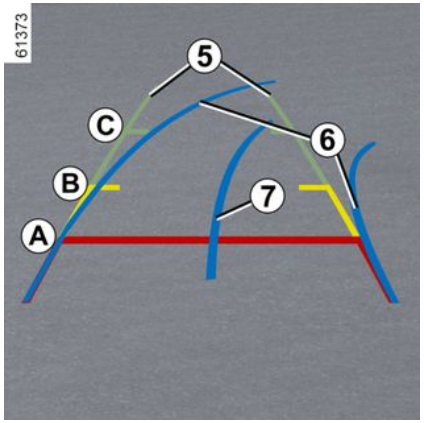
– automatisk så snart du når rundt 20 km/t for frontkameraet og 12 km/t for bakkameraet
– ca. 3 minutter etter frakobling av revers, i manuell modus
– ved å trykke på Tilbake-knappen etter å ha koblet fra revers, i manuell modus

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera *3*



Når ryggekameraet aktiveres (automatisk eller manuelt), vises bildet fra kameraet på skjermen ***4***.



Faste ledelinjer *5*

Den faste måleren inkluderer fargede markører ***A***, ***B*** og ***C*** som viser avstanden bak kjøretøyet:

– ***A*** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
– ***B*** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
– ***C*** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

> ⓘ Bildet som vises på multimedieskjermen kan virke raskere enn det er i virkeligheten.

Bevegelig styrelinje *6*

(kjøretøyavhengig)

Denne vises i blått på multimedieskjermen ***4***. Det viser kjøretøyets relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

Tilhengerhjelpelinjer *7*

Denne vises i blått på multimedieskjermen ***4***. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

« Tilhengervisning »

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4*** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet ***3*** å overføre en visning av miljøet bak i løpet av ca. 30 sekunder.

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

For å aktivere/deaktivere Zoom autofunksjonen, se multimediehåndboken.

Skjermen viser et ryggespeilbilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

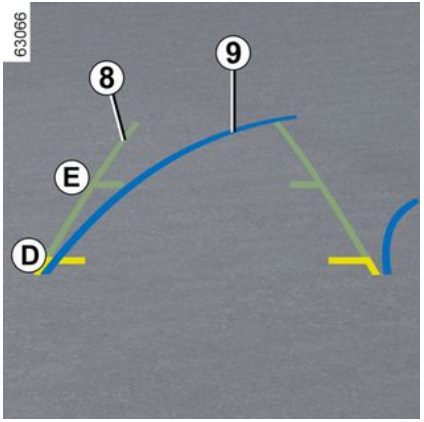
I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke åpen.

Frontkamera *1*



Når frontkameraet aktiveres (automatisk eller manuelt), vises bildet fra kameraet på skjermen ***4***.



Faste ledelinjer *8*

Den faste føringslinjen består av fargede markører ***D*** og ***E*** som indikerer avstanden foran kjøretøyet:

– ***D*** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet

– ***E*** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Bildet som vises på multimedieskjermen kan virke raskere enn det er i virkeligheten.

Bevegelig styrelinje *9*

(kjøretøyavhengig)

PARKERINGSASSISTENT

Denne vises i blått på multimedieskjermen ***4***. Det viser kjøretøyets relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring foran kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre forovervendt visning.

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom auto-funksjonen.

Skjermen viser et ryggespeilbilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke åpen.

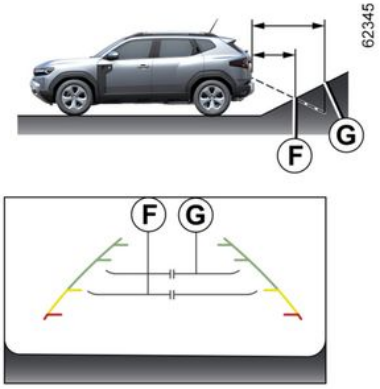
Sidekameraer 2



Kameraene ***2*** som er installert i sidespeilene, overfører sidevisning til skjermen ***4***.

Du aktiverer ønsket kameravisning ved å velg den på multimedieskjermen ***4***. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

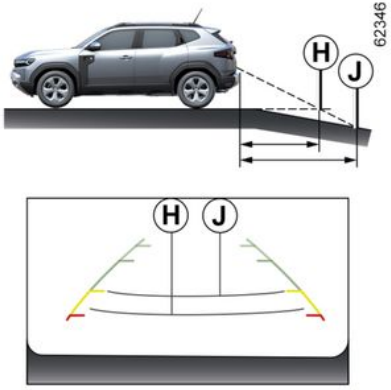


Kjøring eller rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene ***5*** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved ***F***, er den faktiske avstanden til objektet ved ***G***.

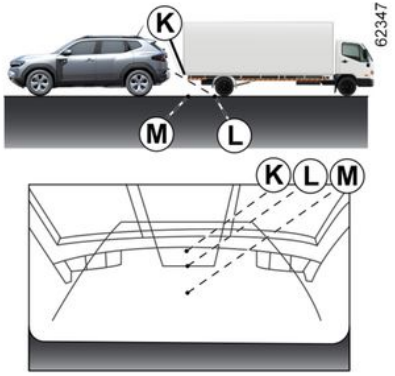


Kjøring eller rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene ***5*** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved ***J***, er den faktiske avstanden til objektet ved ***H***.



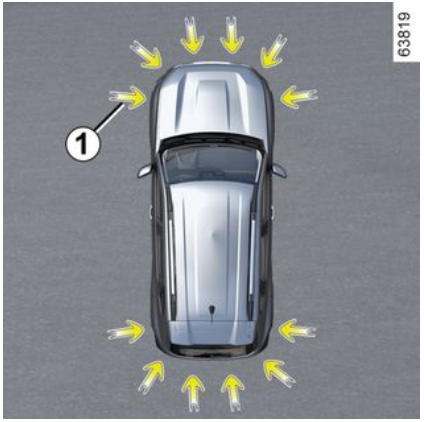
Kjøring eller rygging mot en utstående gjenstand

Posisjon ***K*** virker lengre borte enn posisjon ***L*** på skjermen. I virkeligheten er posisjon ***K*** på samme sted som posisjon ***M***.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon ***M***.

Parkeringsassistent

Innledning



Ultralydsensorer, indikert med pil ***1***, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lydsignaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

PARKERINGSASSISTENT

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.

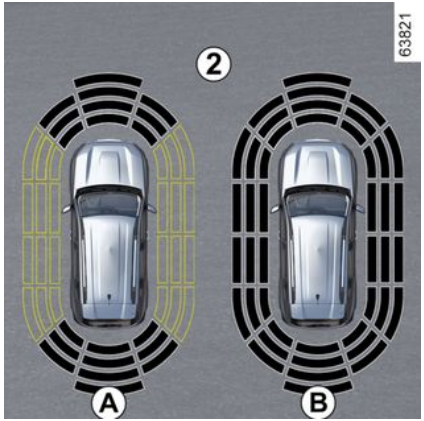
Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.
Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging.
Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).
For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene *1*

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene ***1*** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakkering) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

Bruk



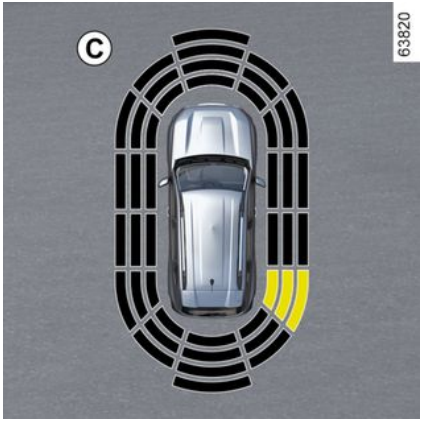
Skjermen ***2*** viser bilens omgivelser sammen med lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

– Skjermbilde ***A***: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
– Skjermbilde ***B***: Analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

Hindringssensor



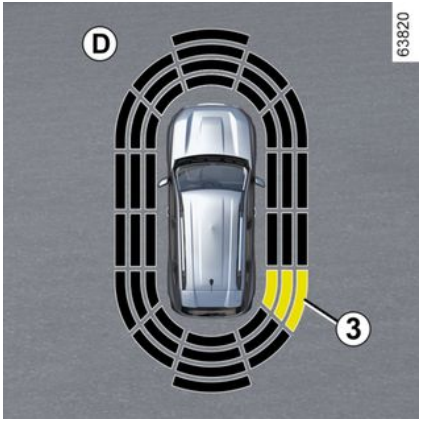
Systemet klarer å registrere de fleste hindringer nær baksiden av kjøretøyet og nær fronten og sidene (kjøretøyavhengig).

Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm ***C***). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt, avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.

Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer ***3*** på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

– Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Området der hindringen er oppdaget ***3***, vises (skjerm ***D***).

– Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydsignaler når hindringen kommer nærmere. Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen ***3*** er oppdaget.

Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Kjøretøy med multimedieskjerm *4*



PARKERINGSASSISTENT

Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4*** trykker du på menyen Parkerings- assistanse.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av ultralyddetektorene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Merk: Avhengig av kjøretøyet, "bakre" registreringssone kan ikke deaktiveres.

Aktivering/deaktivering av systemet fra kjørecomputeren *5*

(kjøretøyavhengig)



Stillestående kjøretøy:

– **Med bilen stående stille**, trykk flere ganger på bryteren ***6*** til du kommer til fanen

eller

– trykk på bryteren ***6*** og trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen
– trykk på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***9*** **OK**
– Trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen Parkering, og trykk deretter på ***9*** **OK**
– Trykk én gang til på bryteren ***9*** **OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:

– funksjon aktivert
– funksjon deaktivert

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ikke bakre registreringssone deaktiveres.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

– når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
– avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),
– når du er i posisjonen **N** eller **P**
– når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, er bare parkeringsassistent-funksjonen bak deaktivert (kjøretøyavhengig).

Justering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen *4*



Med bilen stillestående, fra Bil-verdenen på multimediaskjermen ***4*** trykker du på Parkerings- assistanse-menyen.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Innstillinger fra kjørecomputeren *5*

(kjøretøyavhengig)



– **Med bilen stående stille**, trykk flere ganger på bryteren ***6*** til du kommer til fanen

eller

– trykk på bryteren ***6*** og trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen
– trykk på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen , og trykk deretter på bryteren ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen KJØRINGS ASSIST., og trykk deretter ***9*** **OK**
– trykk flere ganger på kontrollen ***7*** eller ***8*** til du kommer til menyen Parkering, og trykk deretter ***9*** **OK** igjen

Deaktivering av systemlyden

(kjøretøyavhengig)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av displayet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet til parkeringshjelpen ved hjelp av volumlinjen.

> Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler manuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

– tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
– ultralydsensorene er skadet

Merk: Hvis lyden er deaktivert, fortsetter skjermene å advare deg jevnlig.

PARKERINGSASSISTENT

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

– Det høres et lydsignal i omtrent tre sekunder når kjøretøyet settes i revers, og meldingen "Park sensor må kontrolleres" vises på instrumentpanelet.
– Eller systemet produserer ingen lyd (med mindre det er deaktivert med hensikt), eller det vises ikke når revers er koblet inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene. Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.

> ⓘ Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.

Hjelpelinjer

3

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at de ultrasoniske følerne kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Alt arbeid i området rundt de ultrasoniske følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
– det er montert en ikke-kompatibel tauekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger

– Sonene for de ultrasoniske følerne bør holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
– Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
– Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
– Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
– Når det er en endring i banen under en manøver, kan systemet være tregt med å rapportere hindringer.

NØDANROP

Innledning

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til ulykkesstedet så raskt som mulig.

Merk: nødanrop er tilgjengelig:

– i land dekket av telekommunikasjonsinfrastruktur type 2 G og type 3 G eller, avhengig av kjøretøy, type 4G og tilhørende telematiske nødtjenester som er kompatible med systemet
– avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse når trafikkforholdene tillater det, og på et sted der nødetatene kan få øye på kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

> Systemet må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1 Mikrofon.

2 Varsellampe for systemstatus:

– rød: driftsfeil

3 Varsellampe for systemstatus:

– Grønn: Klar for bruk

(f.eks. system og nettverk tilgjengelig)

– Av: Ikke klar for bruk

(f.eks. nettverk ikke tilgjengelig)

– blinkende grønn: anrop pågår

4 Bryter.

5 Høyttaler



Slik foregår anropet:

– Systemet ringer til nødetatene
– Relevante opplysninger (kjøretøyets identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet etc.) sendes.
– Stemmekommunikasjon med nødetatene opprettes.
– Ved behov, blir det anmodet øyeblikkelig hjelp

Nødanropet kan foretas på to måter:

– automatisk modus
– manuell modus

Automatisk modus

Når systemet er i drift, aktiveres automatisk modus.

NØDANROP

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag osv.).

3

Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikkforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

Manuell modus



Ringe manuelt:.

– Trykk kort på klaffen ***4***.
– før den nedover
– Trykk på knappen ***6*** SOS.

Hvis knappen trykkes ved et mistak, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde knappen ***6*** i ca. 2 sekunder, før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis forbindelsen allerede er etablert, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Når systemet oppdager en driftsfeil, lyser varsellampen ***2*** rødt i over 30 minutter. Henvend deg til en godkjent forhandler så snart som mulig.

Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. 4 år (varsellampen ***2*** viser at batteriet må skiftes ved å lyse rødt).
Kontakt en godkjent forhandler.

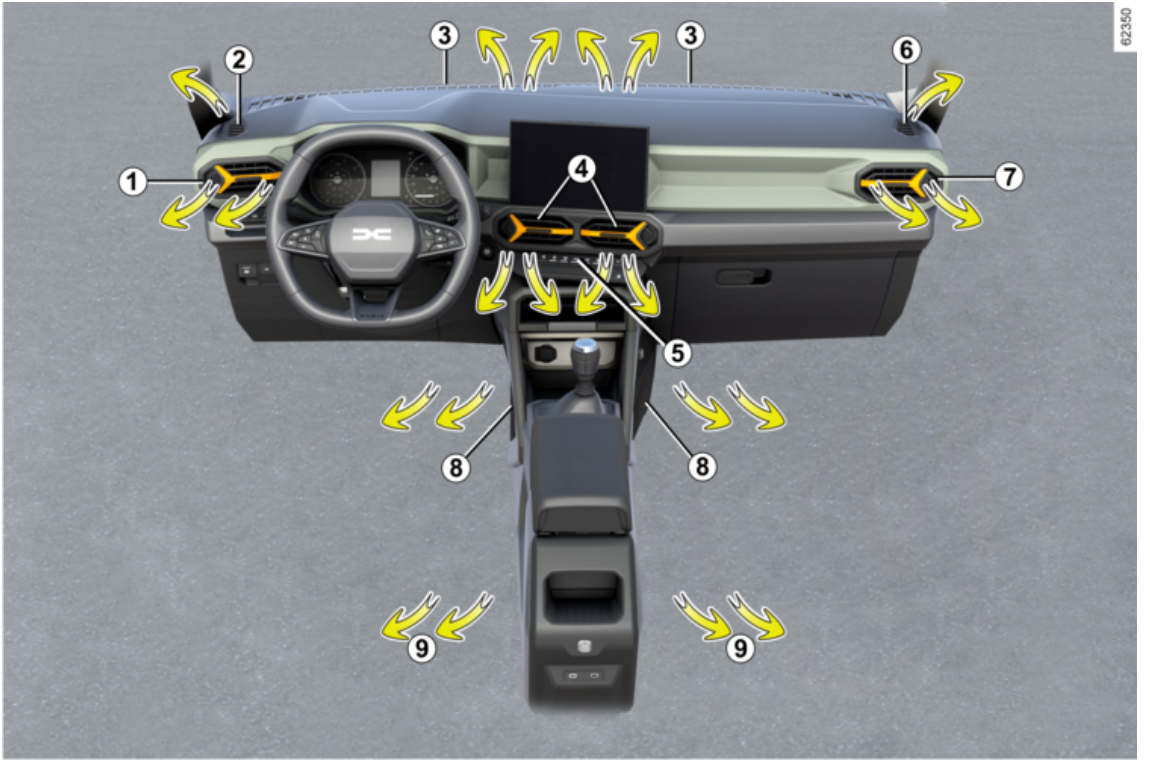
For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en bestemt type.
Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

NØDANROP

Uten nødanropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet.
Data sendes bare i forbindelse med et nødanrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i maks. 13 timer.
Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1 Venstre luftventil.
2 Duggfjerningsdyse venstre sidevindu.
3 Duggfjerningsdyser for frontruten.
4 Midtre luftdyser.
5 Kontrollpanel
6 Duggfjerningsdyse høyre sidevindu.
7 Høyre luftventil.
8 Fotbrønn varmeapparatuttak for passasjerer foran.
9 Varmedyser i fotbrønnene bak (kjøretøyavhengig)

Midtre *4* og side *1* og *7* lufteventiler

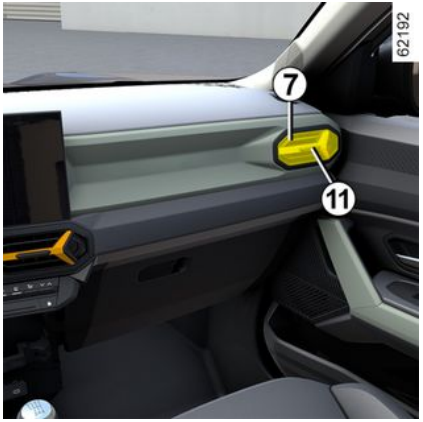


Luftflyt

Luftventil *1*

Åpne: Flytt markøren ***10*** mot utsiden av kjøretøyet.

Lukking: Flytt markøren ***10*** mot innsiden av kjøretøyet så langt det går.



Luftventil *7*

Åpne: Flytt markøren ***11*** mot utsiden av kjøretøyet.

Lukking: Flytt markøren ***11*** mot innsiden av kjøretøyet så langt det går.



Luftventiler *4*

Åpne: Flytt markøren ***12*** mot utsiden av kjøretøyet.

Lukking: Flytt markøren ***12*** mot innsiden av kjøretøyet så langt det går.

Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Fare for skade eller brann.

Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).
Fare for skade.

For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet.
Kontakt en godkjent forhandler.

Bakseter

(kjøretøyavhengig)

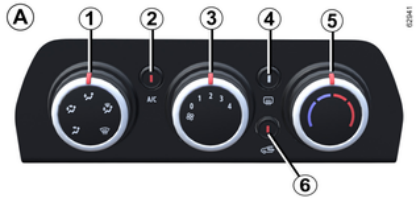


Varmedyser ***9*** i fotbrønnen på passasjersiden.

Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).
Fare for skade eller brann.

Oppvarming, ventilasjon, klimaanlegg

System A



Kontroller

Kontrollene er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå.

1. Luftfordeling.

2. Slå klimaanlegget på eller av.

3. Justering av viftehastigheten.

4. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspeilene (kjøretøyavhengig).

5. Justere lufttemperaturen.

6. Slå isoleringsmodus for kupé / luftsirkulasjonsmodus på

Informasjon og råd om bruk ➔ 294.

Justere lufttemperaturen

Vri på kontroll ***5*** for å oppnå ønsket temperatur. Jo nærmere det røde pekeren er, desto høyere er temperaturen.

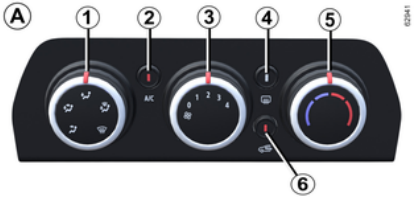
Justering av viftehastigheten

Flytt kontroll ***3*** fra 0 til 4. Luftmengden øker jo lengre mot høyre du vrir kontrollen. For å stoppe luft fra å komme inn i kupéen setter du kontrollen ***3*** til 0.

Systemet er deaktivert. Ventilasjonshastigheten til luften i kupéen er null (kjøretøyet er i ro), men du kan fortsatt kjenne litt luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

Forlenget bruk av denne kontrollen i posisjon 0 kan føre til kondens på sidevinduene og frontruten og problemer på grunn av luft som ikke fornyes i kupéen.

Slå isoleringsmodus for kupé / luftsirkulasjonsmodus på.



Knapp ***6*** kan brukes til å aktivere (varsellampe på) eller deaktivere (varsellampe av) isolasjonen i kupeen / luftresirkuleringsfunksjonen.

I dette tilfellet hentes luften fra kupeen og resirkuleres uten at det tilføres luft utenfra.

> ⓘ Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det ikke tilføres frisk luft til kupéen.
> Vi anbefaler derfor at du setter klimaanlegget tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften. Det gjør du ved å trykke på knappen ***6***.

Luftsirkulering fungerer slik:

– Isolerer bilen mot luft utenfra (f.eks. ved kjøring i områder med mye forurensning osv.)
– for å få ønsket temperatur i kupéen så raskt som mulig

Rask duggfjerning

Vri kontrollene ***1***, ***3*** og ***6*** til stillingene

– duggfjerning
– Full viftehastighet
– utvendig luft

Bruk av oppvarmingen og klimaanlegget øker hastigheten på duggfjerningen.

Oppvarmet bakrute

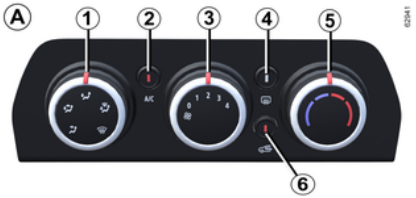
Start motoren og trykk inn knapp ***4*** (varsellampen tennes).

Denne funksjonen fjerner is/dugg på bakruten og de utvendige sidespeilene (kjøretøyavhengig).

Avhengig av kjøretøyet stanser funksjonen:

– etter en tidsperiode satt av systemet (indikatorlampen forsvinner)
– ved å trykke på knappen ***4*** igjen (indikatorlampen forsvinner)

Luftfordelingen i kupéen



Vri kontrollen ***1*** og velg fordelingsalternativet.

Luftflyten føres til dysene i dashbordet.

Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og fotbrønnene.

Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom ventilene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under forsetene).

Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevinduene foran, til frontruten og fotbrønnene.

All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevinduene foran.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Slå klimaanlegget på eller av

Klimaanlegget slås på (indikatorlampen lyser) eller av (indikatorlampen er av) ved å bruke knapp ***2***.

Aktivering er ikke mulig hvis kontrollen ***3*** er satt til 0.

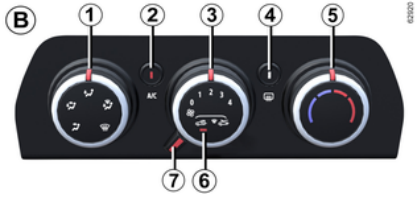
Klimaanlegget brukes til å:

– senke temperaturen i kupéen
– fjerne kondens raskere

Klimaanlegget fungerer ikke når temperaturen ute er lav.

> ⓘ Drivstofforbruket stiger når du bruker klimaanlegget (slå det av når du ikke trenger det).

System B



Kontroller

Kontrollene er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå.

1. Luftfordeling.

2. Slå klimaanlegget på eller av.

3. Justering av viftehastigheten.

4. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspeilene (kjøretøyavhengig).

5. Justere lufttemperaturen.

6. Slå isoleringsmodus for kupé / luftsirkulasjonsmodus på

Informasjon og råd om bruk ➔ 294.

Justere lufttemperaturen

Vri på kontroll ***5*** for å oppnå ønsket temperatur. Jo nærmere det røde pekeren er, desto høyere er temperaturen.

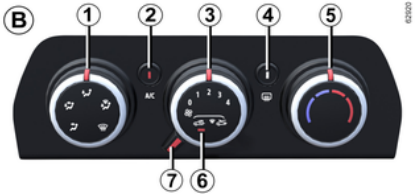
Justering av viftehastigheten

Flytt kontroll ***3*** fra 0 til 4. Luftmengden øker jo lengre mot høyre du vrir kontrollen. For å stoppe luft fra å komme inn i kupéen setter du kontrollen ***3*** til 0.

Systemet er deaktivert. Ventilasjonshastigheten til luften i kupéen er null (kjøretøyet er i ro), men du kan fortsatt kjenne litt luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

> ⓘ Forlenget bruk av denne kontrollen i posisjon 0 kan føre til kondens på sidevinduene og frontruten og problemer på grunn av luft som ikke fornyes i kupéen.

Slå isoleringsmodus for kupé / luftsirkulasjonsmodus på.



Med hendelen ***7*** kan du slå isolering av kupeen/luftresirkulering av og på.

En varsellampe ***6*** tennes for å bekrefte drift.

I dette tilfellet hentes luften fra kupeen og resirkuleres uten at det tilføres luft utenfra.

Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det ikke tilføres frisk luft til kupéen.
Vi anbefaler derfor at du setter det tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.
Det gjør du ved å vri kontrollen ***7*** mot høyre.

Luftsirkulering fungerer slik:

– Isolerer bilen mot luft utenfra (f.eks. ved kjøring i områder med mye forurensning osv.)
– for å få ønsket temperatur i kupéen så raskt som mulig

Rask duggfjerning

Vri kontrollene ***1***, ***3*** og ***7*** til stillingene

– duggfjerning
– Full viftehastighet
– utvendig luft

Bruk av klimaanlegget øker farten på duggfjerningen.

Oppvarmet bakrute

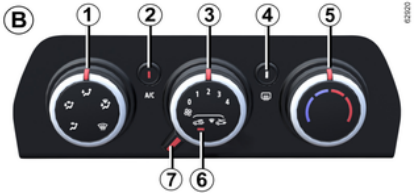
Start motoren og trykk inn knapp ***4*** (varsellampen tennes).

Denne funksjonen fjerner is/dugg på bakruten og de utvendige sidespeilene (kjøretøyavhengig).

Avhengig av kjøretøyet stanser funksjonen:

– etter en tidsperiode satt av systemet (indikatorlampen forsvinner)
– ved å trykke på knappen ***4*** igjen (indikatorlampen forsvinner)

Luftfordelingen i kupéen



Vri kontrollen ***1*** og velg fordelingsalternativet.

Luftflyten føres til dysene i dashbordet.

Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og fotbrønnene.

Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom ventilene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under forsetene).

Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevinduene foran, til frontruten og fotbrønnene.

All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevinduene foran.

Slå klimaanlegget på eller av

Klimaanlegget slås på (indikatorlampen lyser) eller av (indikatorlampen er av) ved å bruke knapp ***2***.

Aktivering er ikke mulig hvis kontrollen ***3*** er satt til 0.

Klimaanlegget brukes til å:

– senke temperaturen i kupéen
– fjerne kondens raskere

Klimaanlegget fungerer ikke når temperaturen ute er lav.

Drivstofforbruket stiger når du bruker klimaanlegget (slå det av når du ikke trenger det).

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Førerens temperaturindikator (konfigurasjon ***A***).

2. Indikator for ventilasjonsvifte-hastighet.

3. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt.

4. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Aktiveringskontroll for klimaanlegget.

6. Passasjerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

7. Aktiveringsbetjening oppvarmet frontrute.

8. Indikator for fordeling av luft i kupéen

9. Stanse systemet.

10. Justere luftfordelingen i kupeen.

11. Aktiveringskontroll for funksjonen A/C MAX.

12. Luftresirkulering.

13. Aktiveringskontroll for klimaanlegg i AUTO-modus (konfigurasjon ***A***).

14. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspeilene (kjøretøyavhengig).

15. "Klar sikt"-funksjon.

16. Justere viftehastigheten og slå av systemet.

17. Justere lufttemperaturen for føreren.

Aktivere systemet

Når kjøretøyet er startet, går systemet tilbake til det sist brukte programmet.

Systemet er også funksjonelt når bilen er parkert.

Trykk på kontrollen ***13*** (konfigurasjon ***A***) for å aktivere systemet eller sett kontrollen ***16*** til ønsket ventilasjonshastighet.

Deaktivere systemet

Trykk på knappen ***9***:

– klimaanlegget eller varmeapparatet stopper automatisk
– Viftehastigheten i kupéen er null.
– – det er imidlertid litt luftstrøm når kjøretøyet beveger seg

Denne posisjonen skal normalt ikke brukes.

Slå klimaanlegget på eller av

Kontrollen ***5*** aktiverer (varsellampe på) eller deaktiverer (varsellampe av) klimaanlegget.

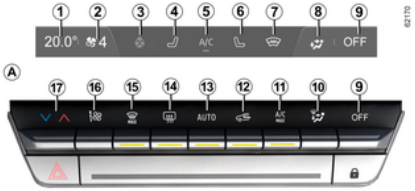
Systemet kan ikke slås på hvis ventilasjonseffekten er null.

Klimaanlegget brukes til å:

– senke temperaturen i kupéen
– fjerne kondens raskere

Anbefaling: For å optimalisere kjøretøyets rekkevidde, deaktiver klimaanlegget når utetemperaturen er komfortabel.

Automatisk modus



Konfigurasjon *A*

Det automatiske klimaanlegget sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt

under ekstreme forhold), samtidig som det forbedrer drivstofføkonomien.

Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

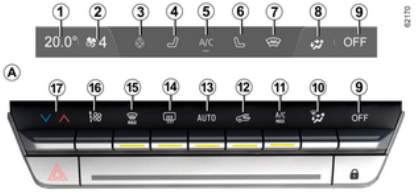
Denne modusen består av et valg av tre programmer:

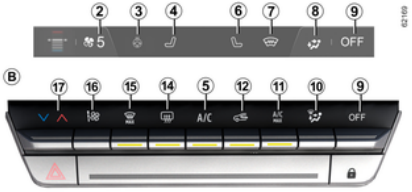
AUTO: optimaliserer valgt komfortnivå i henhold til utvendige forhold Trykk på knappen ***13***.

SOFT: gjør at ønsket temperaturnivå kan opprettholdes jevnere og mer stillegående Trykk på knappen ***13***, og trykk nedover igjen for å aktivere **SOFT**-modus.

FAST: øker luftstrømmen i kupéen Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen ***13***, og trykk oppover igjen for å aktivere **FAST**-modus.

Justering av luftfordelingen i kupéen.





Trykk på ***10*** én eller flere ganger for å velge luftfordelingen. Valgt luftfordeling ***8*** vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:

All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevinduene foran.

Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevinduene foran, til frontruten og fotbrønnene.

Luftstrømmen fordeles mellom avduggingsventilene på siderutene foran, avduggingsventilene på frontruten, luftventilene på dashbordet og i fotbrønnen.

Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.

Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.

Luftstrømmen kommer hovedsakelig gjennom ventilene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under forsetene).

Justere lufttemperaturen

Trykk på knappen ***17***, og bruk deretter markøren på multimediaskjermen for å justere lufttemperaturen. Jo nærmere det røde pekeren er, desto høyere er temperaturen.

Når klimaanlegget brukes over lengre tid, kan det bli kaldt. For å øke temperaturen, trykk på ***17***, og løft markøren oppover på multimedieskjermen.

Justering av viftehastigheten



I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på kontrollen ***16*** for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp ***15*** og den innebygde varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaanlegget og funksjonen for avising av bakrute.

Merk: Den deaktiverer automatisk luftresirkulering.

Merk: På Mild Hybrid-versjoner starter forbrenningsmotoren ved å trykke på **"Klar sikt"**-knappen.

For å avslutte denne funksjonen trykker du på knappen ***15*** eller knappen ***13*** igjen (konfigurasjon ***A***).

> Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten

Trykk på knapp ***14*** og den innebygde varsellampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på knapp ***14*** **for å avslutte funksjonen**. Avduggingen stanser automatisk.

Funksjonen AC MAX

Funksjonen A/C MAX aktiverer det maksimale potensialet til klimaanlegget. Den kan aktiveres for en kort periode for raskt å kjøle ned kupeen.

A/C MAX-funksjonen gjør det mulig for brukeren å føle maksimal effekt fra klimaanlegget uten noen begrensning eller kompromisser knyttet til akustikken og følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.

Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

– temperatur programmert til helt kaldt
– distribusjon av luft til passasjerene
– luftstrøm ved maksimal effekt
– aktivering av klimaanlegget
– luftresirkulering

Trykk på knappen ***11*** **for å aktivere funksjonen.** Den integrerte indikatorlampen i knappen ***11*** tennes. Deaktiver ECO-modus for å få mest mulig ut av det.

Trykk på ***11*** **igjen for å deaktivere funksjonen.** Indikatorlampen til knappen ***11*** slukkes.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)



Du kan aktivere resirkuleringsfunksjonen fra tid til annen for å isolere kupeen fra uteluften, for eksempel når du kjører gjennom et forurenset område.

> Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuell bruk

Trykk på knapp ***12*** og den innebygde varsellampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge.

Vi anbefaler derfor at du trykker på knappen ***12*** (konfigurasjon ***A***) for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Merk: For å forhindre at vinduene dugger, kan systemet automatisk deaktivere funksjonen. Indikatorlyset i bryteren ***12*** slukkes.

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp ***12***.

ⓘ Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det ikke tilføres frisk luft til kupéen. Vi anbefaler derfor at du går tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften. Dette gjør du ved å trykke en gang til på knappen ***12***.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.

ⓘ **Kjøretøy utstyrt med ECO** -modus
Når den er aktivert, kan ECO-modus redusere ytelsen til det automatiske klimaanlegget ➔ 184.

⚠ Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).
Det er fare for skade eller brann.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufteventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

ⓘ Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

– **Det kommer ikke kald luft**.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Spesialfunksjoner i Hybrid-versjonene

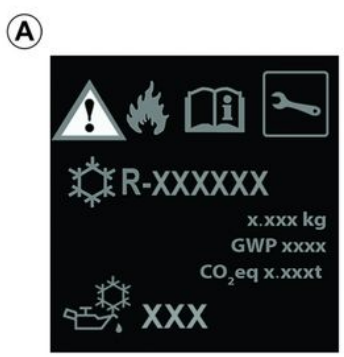
Kjøretøyets klimaanlegg brukes også til å kjøle ned fremdriftsbatteriet. Bevaring av levetiden til kjøretøyets fremdriftsbatteri.

Et langvarig fall i klimaanleggets effektivitet kan føre til for tidlig forringelse av fremdriftsbatteriet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.

Kjølevæske



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten ***A*** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på etikett ***A*** er avhengig av kjøretøyet.

Type kjølemiddelvæske

(XXX) Type olje i klimaanleggkretsen

Antennbart produkt

Se førerhåndboken.

Vedlikehold

x,xxx kg	**(1)** Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GWP xxxx	**(2)** Globalt oppvarmingspotensial (CO_2-ekvivalenter).
CO2-ekv. x,xxx t	**(3)** Mengde i vekt og CO_2-ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

– **(1)** 0,475 kg
– **(2)** GWP 0.501
– **(3)** 0,0002 t

Kjølevæskekretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

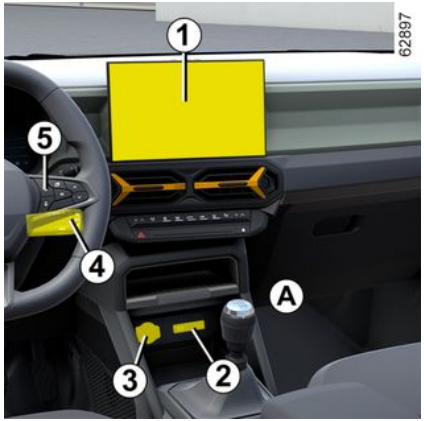


Før du foretar deg noe som helst i motorrommet må du slå av tenningen ➔ 157➔ 159.

4

MULTIMEDIEUTSTYR

Multimediesystem



Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av multimediautstyret i kjøretøyet.

1. Multimedieskjerm.

2. Multimediekontaktene USB–C i midtkonsollen ***A*** eller ***B***.

3. Tilbehørskontakt ➔ **308**.

4. Rattstammekontroll.

5. Talekommando.

6. Multimediekontaktene USB–C for de bakre passasjerene.



Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Koble bare til tilbehør med en største effekt på 12 watt.
Fare for brann.

Multimedieport



Multimediekontaktene USB–C ***2*** og ***6*** kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 12 watt (5 volt) per kontakt.

Merk: Multimediekontaktene USB–C ***2*** kan også brukes til å overføre data.

Hvis du kobler en kabel fra et tilbehør til en USB-port (f.eks. en smarttelefonladekabel), må du koble den fra når det ikke lenger er behov for den.
Fare for kortslutning og skade på USB-porten ved kontakt mellom enden av kabelen og en metallgjenstand (f.eks. sigarettenner osv.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Integrert kontroll for håndfri telefon *7*



(for telefonen og stemmeassistent)

Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Induksjonsladesone *8*



Avhengig av kjøretøyet er sone ***8*** utstyrt med en magnetisk enhet ***C***.➔ 309

Når du kjører, sørg for at beholderen som holdes av koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Fare for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væskesøl.

MULTIMEDIEUTSTYR

Telefonholder *D*



På kjøretøy som har utstyret:

– Åpne den nedre klaffen ***10***.
– Løft klaffen ***9***.
– Plasser telefonen ***13*** i horisontal posisjon i slissen ***12***.
– Senk klaffen ***9*** mens du plasserer telefonen i slissen ***11***.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Sørg for at telefonen er skikkelig holdt på plass mellom holderne ***11*** og ***12*** før bruk.

Sørg for at telefonen er skikkelig holdt på plass i telefonholderen for å sikre at den ikke løsner og kastes på passasjerene ved brå sving eller bremsing.

MULTIMEDIEUTSTYR



Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

4

Flyttbar telefonholder *E*

For å tilpasse den flyttbare telefonholderen ***E*** (på biler som har dette), må du følge instruksjonene nedenfor:



– Trykk på knapp ***14*** på telefonholderen ***E***.



– Fest basen ***15*** på telefonholderen til flertilbehørsholderen YouClip ***16***.
– Trekk klemmen ***19*** mot høyre.



– Plasser telefonen i telefonholderen ***18*** ved å trykke på den faste klemmen ***17***, og slipp klemmen ***19*** slik at telefonen holdes godt på plass mellom klemmene ***17*** og ***19***.

For å fjerne den flyttbare telefonholderen ***E***, trykk på knapp ***14***.

Merk: Du kan manuelt justere vippingen til telefonholderen ***18*** til ønsket stilling.

Bruk kun telefonholderen som er godkjent av teknisk avdeling.

Pass på at sokkelen på telefonholderen er riktig montert, og at telefonen er skikkelig holdt på plass i telefonholderen, slik at den ikke kastes på passasjerene ved brå sving eller bremsing.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

MULTIMEDIEUTSTYR



Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

4

Elektriske vinduer

Disse systemene fungerer med tenningen på eller av til én av fordørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).

Førerens ansvar
Forlat aldri kjøretøyet med det kortet eller nøkkelen i bilen, med et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, selv om det bare er for en kort stund.
De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).
Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.
Fare for alvorlig personskade.

Ett-trykkvinduer



Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra førersetet trykker du på bryteren:

1 for førersiden

2 for passasjersiden foran

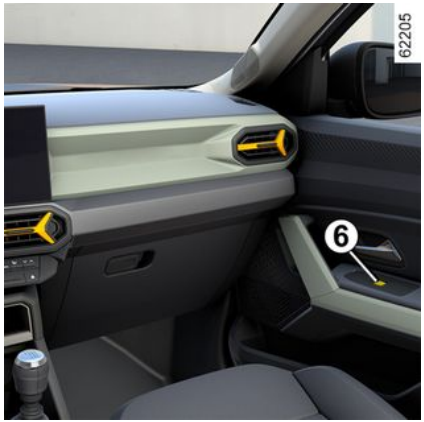
3 og ***5***for baksetepassasjerene

Passasjersikkerhet

Føreren kan deaktivere bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryteren ***4***.

En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet, eller (kjøretøyavhengig) indikatorlampen som er innebygd i bryteren, tennes.

Fra passasjersetet foran



Trykk på bryteren ***6***.

Merk: Hvis vinduet kjenner motstand når det er nesten lukket (f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.

Fra baksetene



Trykk på bryteren *7*.

> Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.
> **Fare for alvorlig personskade.**

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Det elektriske ett-trykksvinduet har en termisk utkobling: Hvis du trykker på vindusbryteren gjentatte ganger (mange aktiveringer i løpet av få minutter), går den i beskyttelsesmodus (låser vinduet i lukket stilling).

Du kan:

– Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
– Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortopplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og du **trykker og holder inne kortlåseknappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.

> Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.
> **Fare for alvorlig personskade.**

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsatt på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.

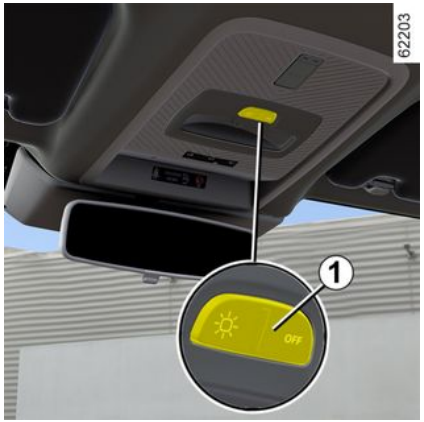
Manuelle vinduer bak



Drei håndtaket ***8*** for å senke eller heve vinduet til passende høyde.

Kupébelysning

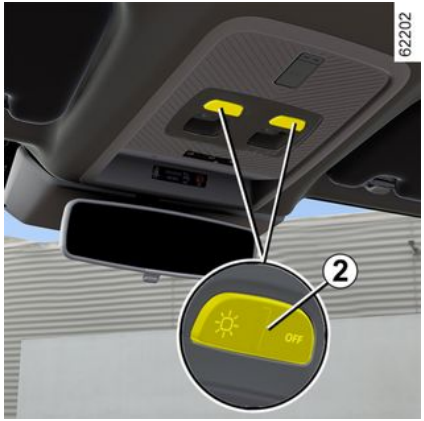
Kupélys



Trykk på bryter ***1*** for å aktivere:

– Sammenhengende belysning,
– eller midlertidig belysning, ved å åpne en av fire dørene (kjøretøyavhengig). Lyset slukkes når dørene er skikkelig lukket.
– Hvis ikke, slås lyset helt av.

Kartleserlys

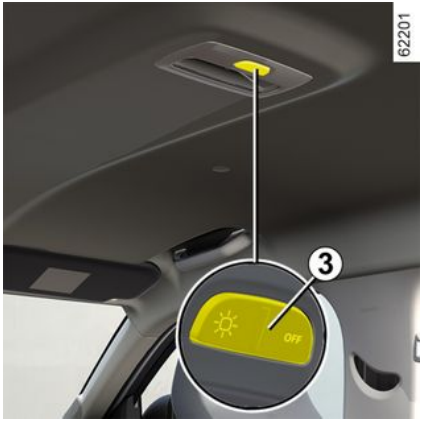


Spotleselys foran *2*

(kjøretøyavhengig)

Et trykk på ***2*** gir:

– Sammenhengende belysning,
– eller midlertidig belysning, ved å åpne en av fire dørene (kjøretøyavhengig). Lyset slukkes når dørene er skikkelig lukket.
– Hvis ikke, slås lyset helt av.



Kartleserlys bak *3*

(kjøretøyavhengig)

Et trykk på ***3*** gir:

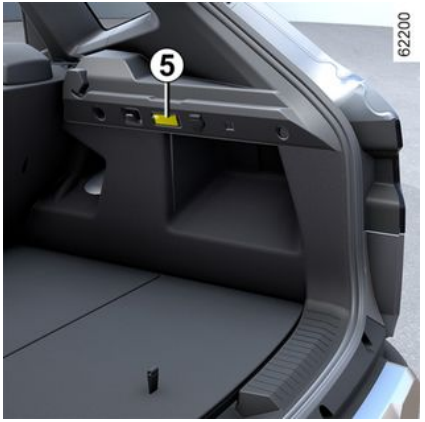
– Sammenhengende belysning,
– eller midlertidig belysning, ved å åpne en av fire dørene (kjøretøyavhengig). Lyset slukkes når dørene er skikkelig lukket.
– Hvis ikke, slås lyset helt av.

Hanskeromslys *4*



Lyset ***4*** tennes når dekslet åpnes.

Lys i bagasjerommet *5*



Lyset ***5*** tennes når bagasjerommet åpnes.

Automatisk kupébelysning
(kjøretøyavhengig)

– Når du låser opp dørene med fjernkontrollen, tennes kupébelysningen i ca. 30 sekunder.
– Hvis en dør er åpen (eller ikke skikkelig lukket, lyser kupébelysningen i 5-10 minutter.
– Når alle dørene er lukket, dimmes kupébelysningen når du slår på tenningen.

Solskjerm, speil, håndtak

Solskjerm *1*



Vipp ned solskjermen ***1*** over frontruten, eller løsne den og vri den mot sidevinduet.

Passasjerspeil *2*

Solskjermene er utstyrt med et passasjerspeil (kjøretøyavhengig).

Løft dekslet ***3***.

Oppbevaringsrom i solskjerm *4*



Disse kan brukes til å oppbevare motorveibilletter, kort osv.

Håndtak foran *5* og bak *6*





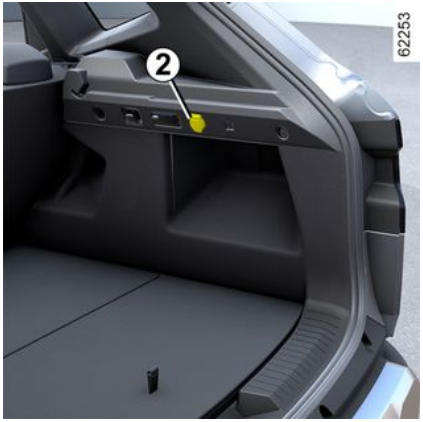
Det gir støtte og kan holdes under kjøring.

Ikke bruk det til å stige inn eller ut av kjøretøyet.

Tilbehørskontakt

Tilbehørskontakter *1* eller, avhengig av kjøretøyet, *2*





Du kan bruke kontakten *1* eller *2* (kjøretøyavhengig).

Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.

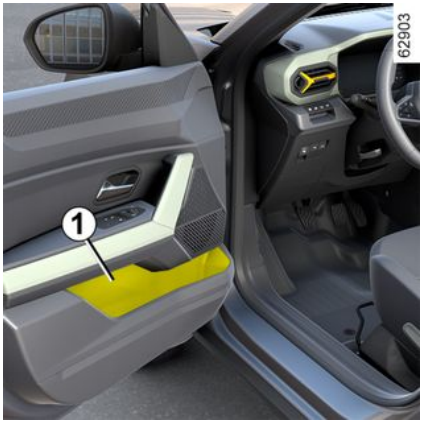
Når du kobler til tilbehør, må ikke den maksimale effekten overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten til tilkoblet utstyr overskride 180 watt.

Fare for brann.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom i fordør *1*



Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen *2*



Oppbevaringsrom i midtkonsollen / induksjonsladesone *3*



Avhengig av kjøretøyet er sone utstyrt med en magnetisk enhet ***4*** som er designet for å holde smarttelefonen på plass, forutsatt at den er utstyrt med magnetisk teknologi eller at den er utstyrt med et kompatibelt (magnetisk) deksel. Dette systemet muliggjør stabilt feste samtidig som det optimaliserer ladingen av enheten din.

Avhengig av kjøretøyet informerer en indikatorlampe deg om ladetilstanden i henhold til fargen:

– grønn når ladingen er fullført
– gul når lading pågår

– blinkende gult når en metallgjenstand oppdages i induksjonsladeområdet

Se instruksjonene for multimediesystemet hvis du vil vite mer om induksjonsladesonen.

4

Når du kjører, sørg for at beholderen som holdes av koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Fare for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væskesøl.

Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkor, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen ***3*** mens telefonen lades.
Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekslet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet ***3***.

Gjenstander som blir liggende i induksjonsladeområdet ***3*** kan bli overopphetet.
Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.

Midtre oppbevaringsrom *5*

Plassering for kopp eller askebeger *6*

Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller ved et sammenstøt.

Passasjeroppbevaringsrom



Trekk i håndtaket ***7*** for å åpne det.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Dette hanskerommet kan brukes til å oppbevare A4-dokumenter.

Inne i dekselet er det et rom for penner, kart osv.

> Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen *8*



Løft dekselet på det midtre armlenet ***9***.

Oppbevaringsrom bak *10*



Oppbevaringsrom i bakdør *11*



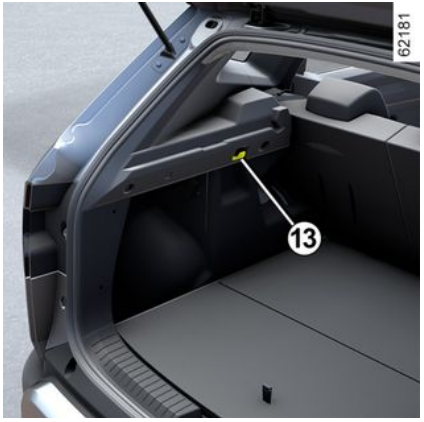
> Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom i forsetet *12*



Veskekroker *13*



Maks. vekt per krok er 5 kg.

Flertilbehørsholder YouClip *14*, *15*, *16*, *17* og *18*

Avhengig av kjøretøyet er de designet for å sikre kuben ***19***, pæren ***22***, posekroken ***24*** (plassert i bagasjerommet) eller tilbehør godkjent av teknisk avdeling.

Kontakt en godkjent forhandler for råd.

Sørg for at tilbehøret YouClip er riktig montert slik at det ikke kan treffe passasjerene under plutselig sving, bremsing eller i tilfelle en ulykke.





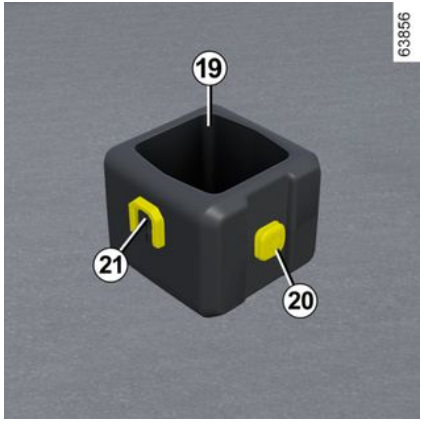
KUPÉOPPBEVARING, FESTER







Kube *19*



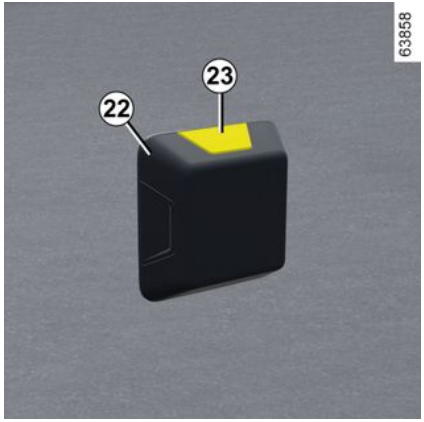
For å installere basen på utstyrte kjøretøy, skyv kubens base ***21*** fra topp til bunn på multitilbehørsholderen ***14*** eller ***15***.

Du kan bruke kuben som koppholder.

For å fjerne kuben, skyv basen ***21*** av kuben fra bunn til topp på multitilbehørsholderen.

Maks. vekt per kube er 0,5 kg.

Lampe *22*

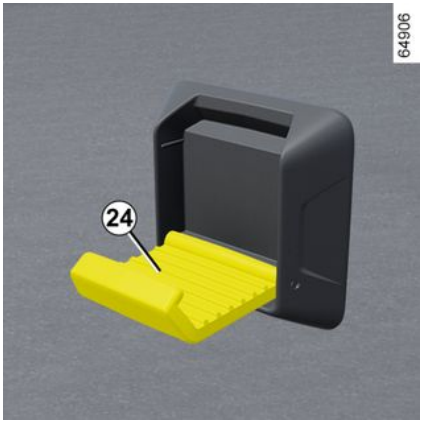


Du kan feste lampen til kubens sokkel ***20*** eller til en av multitilbehørsholderne ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** eller ***18***.

Trykk på knappen ***23*** for å slå på lampen.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Veskekroker *24*



Du kan feste veskekroken til kubens base ***20*** eller til en av multitilbehørsholderne ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** eller ***18***.

Maksimal vekt per krok på undersiden av kuben: 1 kg.

Maksimal vekt per krok på basen ***14***: 2 kg.

Maksimal vekt per krok på basen ***16*** eller ***17***: 5 kg.

Lagringsplass i bagasjerommet

Bagasjehylle bak

Fjerne



Løsne de to snorene ***1*** fra bagasjeromsdøren.

Hattehyllen ***2*** består av to stive deler.



Løft opp hattehyllen ***2*** til halv høyde og ta av festene ***3*** plassert på hver ende av hyllen.



Løft hattehyllen ***2*** litt og trekk den mot deg mens du holder endene.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.

> Ikke legg tunge eller harde gjenstander på bagasjehyllen.
> Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Bagasjerommets lagringsplass og fester

Flyttbart gulv *1*

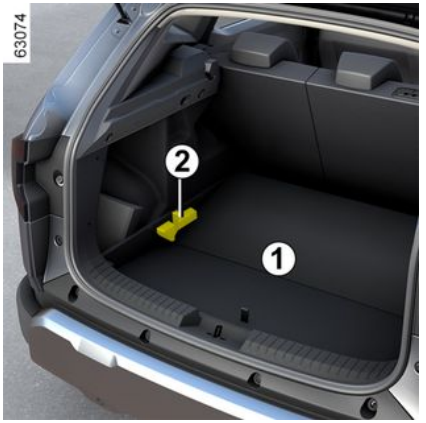


Hevet stilling

Hvis du legger ned bakseteryggen, får du et flatt gulv fordelt over to rom i bagasjerommet.

Det flyttbare gulvet hviler på skinnen ***2***.

> Maksimal tillatt last på det mobile gulvet i hevet stilling: 100 kg jevnt fordelt.



Senket stilling

Dette gir mer plass til å oppbevare ting i bagasjerommet og transportere tung last.

– Fjern det flyttbare gulvet ***1***.
– Plasser det i bagasjerommet ved å skyve det under skinnen ***2***.



Oppdelt stilling

Dette gjør det mulig å dele opp bagasjerommet i to separate rom.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:



seteryggen til baksetet, for normal last (eksempel ***A***)



forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel ***B***)

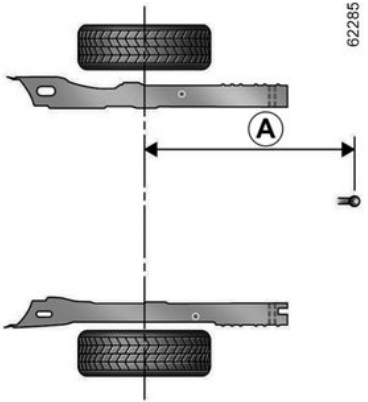
Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet i en lav posisjon ➔ **316** / Bruk surringspunktene ***1*** i bagasjeromsgulvet hvis kjøretøyet har slike. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

Tilhengerfeste



Maksimal lengde ***A*** **= 953 mm**.

Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt slepevekt, med brems og uten brems ➔ 395.

Valg og feste av taueutstyr

Maksimal vekt til taueutstyr:

– Hengerfeste (tverrbjelke og hengerfeste) ikke opprinnelig montert på kjøretøyet: Hele hengerfestet og festene må ikke overstige 23 kg.

Eventuelle taueenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk.

Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Kjøretøy med full last (maksimal tillatt vekt) og med tilhenger:

– Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar ➔ 395**.

Fare for punktering.

Bæreutstyr

Forholdsregler ved bruk

(bruk av bakluken)

Før du betjener bakluken, må du sjekke gjenstandene og/eller tilbehøret (sykkelstativ, takboks osv.) som er festet på takskinnene: De må være forskriftsmessig plassert og sikret og ikke være i veien for bevegelsen til bakluken.

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

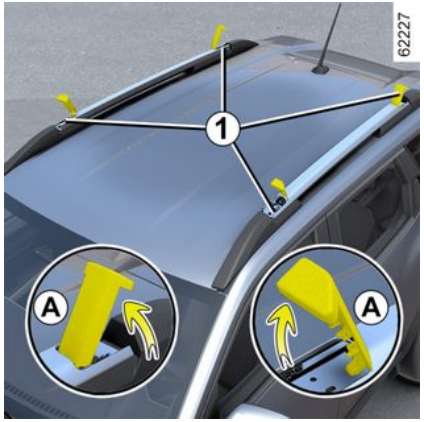
Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Bærende utstyr på taket

Det er ikke tillatt å feste en bæreenhet på taket til kjøretøy som ikke er utstyrt med langsgående eller modulære takstenger.

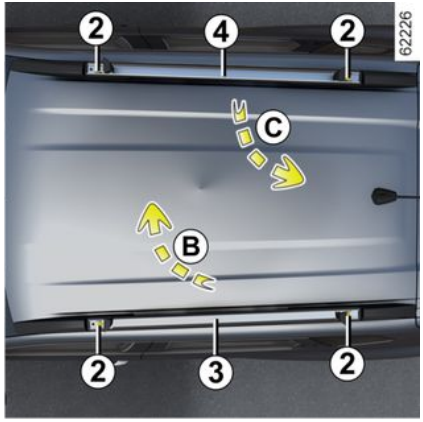
Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din. Les instruksjonene fra produsenten om hvordan utstyret skal festes og brukes. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Kjøretøy med modulære takskinner



Hvis bilen har dette utstyret, kan du med denne enheten sette lasteskinnene i enten tverrgående stilling (lastposisjon) eller langsgående stilling (standard posisjon).

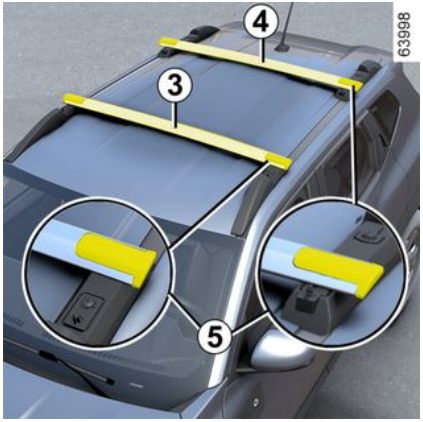
Maksimal tillatt last på takstenger:
80 kg (inkludert bæreenheten).



Plassering av lastestativ på tvers:

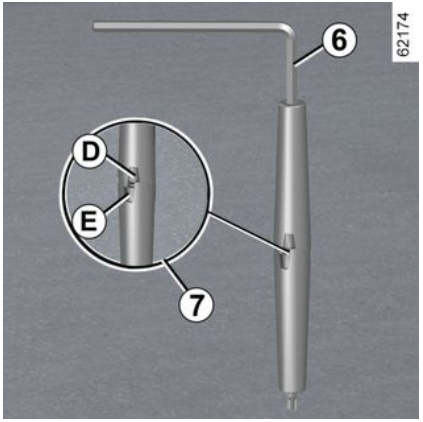
– Løsne de roterende dekslene ***1*** og sett dem i vertikal stilling (bevegelse ***A***).
– løsne boltene ***2*** med momentnøkkelen ***6*** i hanskerommet;

TRANSPORT AV GJENSTANDER

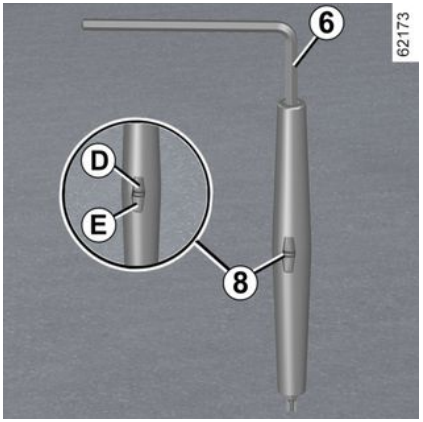


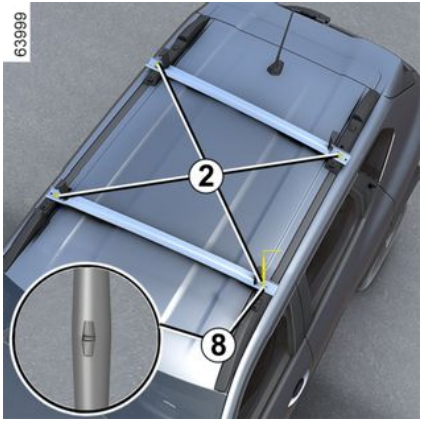
– Hev skinnene ***3*** og ***4*** og fest dem i tverrgående stilling ***5***. Det gjør du ved å sette skinnen ***3*** (bevegelse ***B***) i fremre stilling, og deretter sette skinnen ***4*** (bevegelse ***C***) i bakre stilling.

Merk: Forsikre deg om at skinnene ***3*** og ***4*** er korrekt plassert.



– Bruk verktøyet ***6*** til å stramme boltene ***2***: markører ***D*** og ***E*** plassert på verktøyet er forskjøvet (merke ***7***).





– Stram boltene ***2*** så mye som mulig ved hjelp av verktøyet ***6*** til merkene ***D*** og ***E*** plassert på verktøyet ***6***, er parallelle (merke ***8***).
– Sett på de roterende dekslene ***1*** igjen.

Merk: Skinnene ***3*** og ***4*** er ikke utskiftbare.

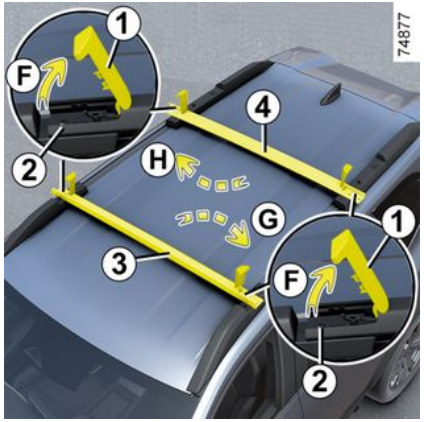
Det er strengt forbudt å sette taklistene i tverrgående stilling (laststilling) når kjøretøyet skal vaskes i vaskeautomat med børster.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Takskinner i tverrgående stilling

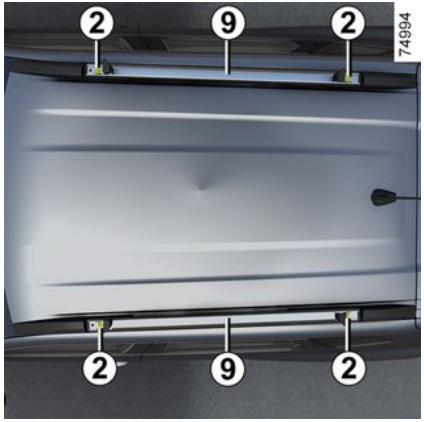
– Maksimal hastighet må begrenses til 130 km/t.
– Under reisen, kontroller installasjonen og stram boltene ca. hver 500 kilometer (300 miles).

Når du ikke bruker skinnene i tverrgående stilling, må du montere skinnene i langsgående stilling for å optimalisere drivstofforbruket og unngå luftstøy.



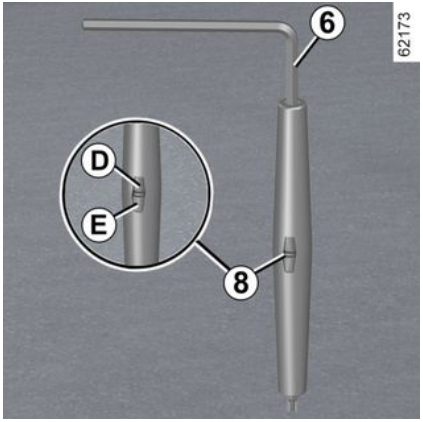
Plassering av skinnene i lengderetningen:

– Løsne de roterende dekslene ***1*** og sett dem i vertikal stilling (bevegelse ***F***).
– løsne boltene ***2*** med momentnøkkelen ***6*** i hanskerommet;
– Hev skinnene ***3*** og ***4*** og fest dem i lengderetningen ***9***. For å gjøre dette, sett skinne ***3*** (bevegelse ***G***) og skinne ***4*** (bevegelse ***H***) i lengderetningen.



– Stram boltene ***2*** så mye som mulig ved hjelp av momentverktøyet ***6*** til merkene ***D*** og ***E*** plassert på verktøyet ***6***, er parallelle (merke ***8***).

Merk: Forsikre deg om at skinnene ***3*** og ***4*** er korrekt plassert.



– Sett på de roterende dekslene ***1*** igjen.

Merk: Skinnene ***3*** og ***4*** er ikke utskiftbare.

Pass på at de to modulære takskinnene er riktig plassert og låst.

De modulære takskinnene er originalt satt sammen og godkjent av vår tekniske avdeling.
De leveres sammen med boltene ***2*** og verktøyet ***6***. Disse må bare brukes til å feste takskinnene på bilen.
Kontroller regelmessig tilstanden til de modulære takrails (riktig plassering av stengene, monteringspunktene, boltene osv.).
Ikke bruk dem hvis de er skadet. Kontakt en autorisert forhandler.
I tilfelle tap må du kontakte en autorisert forhandler for å få tak i dem.

Kontroller at gjenstander og/eller tilbehør (sykkelstativ, takboks osv.) montert på de modulære takskinnene er riktig plassert, jevnt fordelt og sikret.

Biler med langsgående takskinner



Hvis kjøretøyet er utstyrt med langsgående takskinner, kan du transportere bagasje eller montere annet utstyr (sykkelstativ, skistativ osv.) på taket:

– på tversgående takskinner, som må være festet på langsgående takskinner ***10***;
– Direkte på de langsgående takskinnene.

Maksimal tillatt last på takstenger: 80 kg (inkludert bæreenheten).

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Spoiler *F*



Det er **forbudt** å feste gjenstander og/ eller tilbehør (sykkelstativer o.l.) til spoileren ***F***.

Panser



Trekk i kontrollen ***1*** for å åpne (kjøretøyavhengig).

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

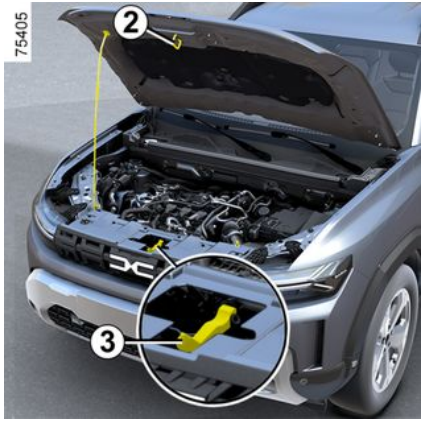
Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for skade.

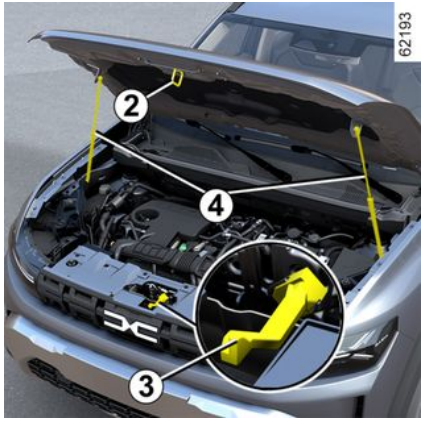
Ikke bruk eller programmer funksjonen for fjernstart av motoren når du skal åpne panseret eller når det er åpent.
Fare for brannskader eller alvorlig personskade.

Ikke legg trykk på panseret, da det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.

Løsne pansersperren

(kjøretøyavhengig)





For å låse opp løsner du kroken ***2*** ved å skyve håndtaket ***3*** mot venstre mens du hever panseret.

eller

Løft panseret litt og frigjør kroken ***2*** ved å skyve tappen ***3*** mot venstre.

Slik åpner du panseret

(kjøretøyavhengig)



Løft panseret og løsne staget ***5*** fra festet ***7***. For din egen sikkerhet må du plassere staget i holderen ***6***.

eller

Løft panseret og før det helt opp – panseret holdes oppe av to dempere ***4***.

Slik lukker du panseret

Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

(kjøretøyavhengig)

Sett støtten ***5*** tilbake i holderen ***7*** før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk av sin egen vekt.

eller

Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk av sin egen vekt.

Kjenn etter at panseret er skikkelig låst. Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, filler etc.).

Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler, verktøy etc.).
Dette kan føre til motorskade eller brann.

Ved selv et mindre sammenstøt mot radiatorgrillen eller panseret, må du få en godkjent forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

5

Motorolje

Generell informasjon

En forbrenningsmotor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjøringsperioden, bør du kontakte en godkjent forhandler.

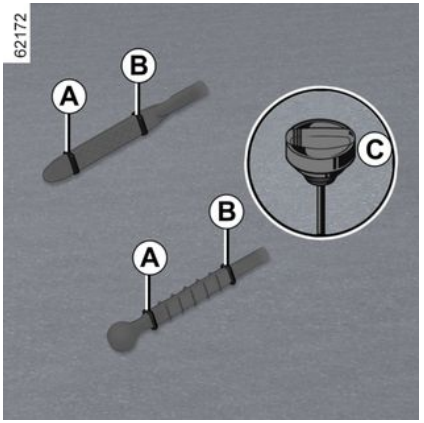
Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.

Avlesing av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært stanset en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).



– Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri klut.
– Skyv peilepinnen så langt inn som mulig (hvis kjøretøyet er utstyrt med en peilepinne ***C*** med deksel, må du skru dekslet inn til det stanser).
– Fjern peilepinnen igjen,
– Les nivået: Det skal aldri falle under **"MINI"** ***A*** eller overskride **"MAXI"** ***B***.

Når du er ferdig med peilingen, må du passe på at peilepinnen skyves så langt inn som mulig (eller skrus helt inn).

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).
Fare for brann.

Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket ***B***, da det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet. Hvis **MAXI**-nivået er overskredet, **må du ikke starte bilen**. Kontakt en godkjent forhandler.

Slå av tenningen ➔ **157** eller ➔ **159** før du foretar deg noe i motorrommet.

Etterfylling, fylling, oljeskift

Etterfylling/påfylling



Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren må være stoppet og kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.

Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Ikke fyll på over merket **MAXI**, og husk å skru på igjen lokket ***1*** og sette tilbake peilepinnen ***2***.

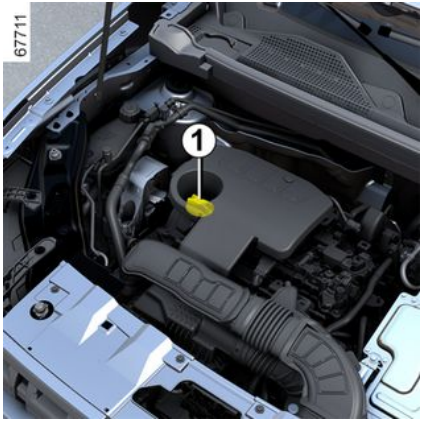


5

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

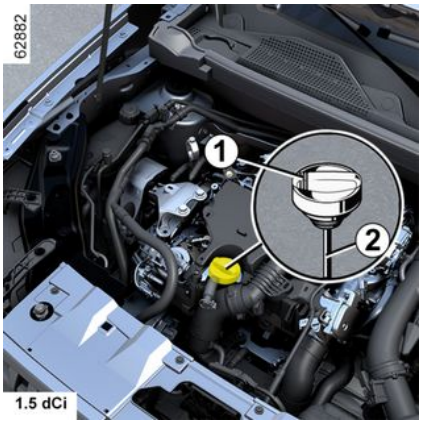


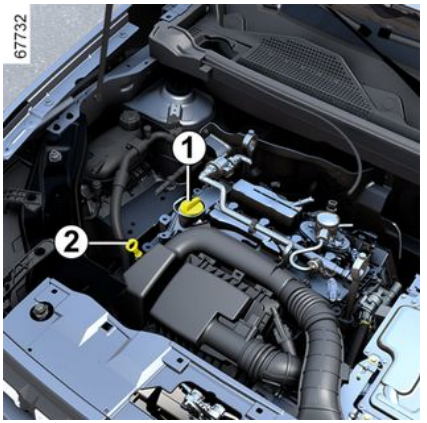




– Løsne hetten ***1***,
– Etterfyll olje (som regel er oljevolumet mellom nivåene **MINI** og **MAXI** på peilepinnen ***2*** 1,5–2 liter, avhengig av motortype).
– vent i ca. 20 minutter, slik at all oljen får rent ned.
– Les av nivået med peilepinnen ***2*** (følg fremgangsmåten beskrevet tidligere).

Når du er ferdig med peilingen, må du passe på at peilepinnen skyves så langt inn som mulig (eller skrus helt inn).





TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket
Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket: Det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.
Ikke start kjøretøyet hvis oljenivået er over maksimumsmerket. Kontakt en godkjent forhandler.

Oljeskift

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

Motoroljevolum

Se serviceheftet for kjøretøyet, eller kontakt en autorisert forhandler.

Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen slik det er forklart ovenfor (det bør aldri være under minimumsmerket eller over maksimumsmerket på peilepinnen).

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Fylle på motorolje
Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).
Fare for brann.

Ikke la motoren gå på tomgang i et lukket rom – eksosgassen er giftig.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for skade.

Påfylling eller kontroll av oljenivået: Når du fyller på eller sjekker oljenivået, må du forsikre deg om at det ikke lekker olje på motorkomponentene.
Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motorkomponenter.
Fare for brann.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Motoroljeskift: Hvis du skifter olje mens motoren er varm, må du være forsiktig så du ikke brenner deg mens oljen tappes.

5

Kjølevæskenivå

Forbrenningsmotorens kjølevæske



Når motoren er av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået **ved kald motor** være mellom merkene **MINI** og **MAXI** på kjølevæskebeholderen ***1***.

Etterfyll når **motoren er kald**, før nivået er nede på **MINI**-merket.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i forbrenningsmotoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

– frostbeskyttelse
– antirustbeskyttelse av kjølesystemet

Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når forbrenningsmotoren er varm.
Fare for brannskader.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

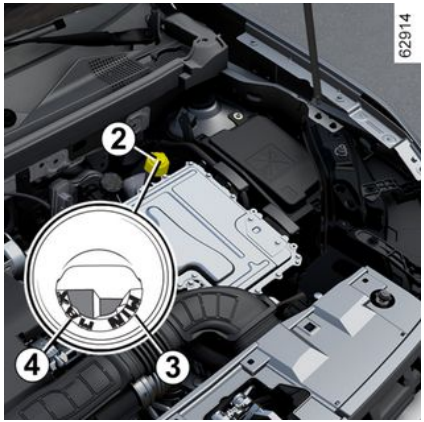
Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Kjølevæske for elektrisk drivlinje



(Hybrid-versjon)

Dette systemet er annerledes enn for forbrenningsmotoren. Det brukes til å kjøle ned den elektriske motoren.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Avlesing av nivået

La tenningen være av, og parker kjøretøyet på et plant underlag. Skru deretter løs lokket ***2*** fra kjølevæskebeholderen .

Når væsken **er kald,** skal nivået være mellom merkene **MIN** ***3*** og **MAX** ***4*** på innsiden av trakten.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i den elektriske kretsen hvis det blir tomt for kjølevæske).

Hvis det er nødvendig med påfylling, må du kontakte en godkjent forhandler.

Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når forbrenningsmotoren er varm.
Fare for brannskader.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

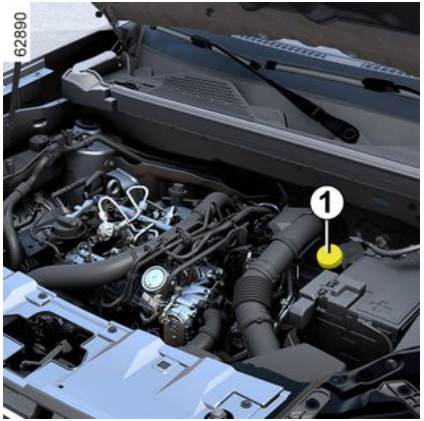
Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Nivåer, filtre

Bremsevæskenivå



Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Nivåer

Det er normalt at nivået faller når bremseskoene blir slitte, men det må aldri falle under varsellinjen **MINI** på bremsevæskebeholderen ***1***.

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitasjen selv, bør du skaffe deg dokumentasjonen som forklarer kontrollprosedyren fra produsentens nettverk eller nettsted.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for skade.

Påfylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling, og som er tatt fra en tett beholder.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Vindusspyler



Påfylling

Åpne lokket ***2*** når motoren er slått av. Fyll til du ser væsken og sett på plass lokket.

Denne beholderen forsyner spylerne til lyktene foran og bak (hvis kjøretøyet er utstyrt med disse).

Merk: Kontroller nivået i beholderen regelmessig, og fyll opp med væske før en lengre kjøretur.

Væske: Du bør bare bruke vindusspylervæske som inneholder frostvæske.

Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler eller en kvalifisert tekniker.

Merk: Ikke bruk hardt vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

Dyser: Kontakt en autorisert forhandler hvis høyden på frontrutedysene må justeres.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for skade.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ 157, ➔ 159.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette.
Fare for skade.

Filtre

Skifte av filterelementer (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) er inkludert i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet ditt.

Intervall for skifte av filterkomponenter: Se service- og vedlikeholdshefet for kjøretøyet.

Kupefilter

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med et kupéfilter fra fabrikk, kan du få det ettermontert.

Kontakt en godkjent forhandler.

Batteri



Batteriet ***1*** trenger ikke vedlikehold. **Ikke åpne eller fyll væske på det**.

Håndter batteriet ***1*** forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du kommer i kontakt med væsken, må du vaske det utsatte området med masse kaldt vann og kontakte en lege ved behov.
Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (fare for eksplosjon).

Et system kontrollerer kontinuerlig batteriets ladestatus (kjøretøyavhengig). Hvis den synker, vises meldingen "12V batteri i spare modus" i instrumentpanelet, etterfulgt av "Batteri svakt start motoren". I så fall må du starte motoren, kjøre kjøretøyet eller vente til meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Hvis kjøretøyet har vært i bruk i 5–30 minutter med motoren avslått, kan meldingen "12V batteri i spare modus" bli vist for å varsle brukeren om at funksjoner som forbruker strøm (kupébelysning, radio, navigasjon, ventilasjon, strømtilførsel til tilbehør osv.) kan bli slått av automatisk.

Batteriladestatusen kan reduseres, spesielt hvis du bruker kjøretøyet:

– til korte kjøreturer
– til bykjøring
– når temperaturen er lav
– etter omfattende bruk av enheter som bruker strøm (radio osv.) når tenningen er av.

Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette. **Fare for skade**.

BATTERI



A-etiketten er plassert på batteri ***1*** under beskyttelsesdekselet ***B***.



Etikett *A*

Hold øye med markørene på batteriet:

– ***2*** åpen ild og røyking er forbudt
– ***3*** øyebeskyttelse obligatorisk
– ***4*** må oppbevares utilgjengelig for barn
– ***5*** eksplosive materialer
– ***6*** se håndboken
– ***7*** etsende materialer

Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.
Fare for alvorlige brannskader fra elektriske støt.
Du må følge utskift-intervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en bestemt type.
Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Siden 48 V-batteriet er luftkjølt, er det normalt at kunden hører en stille ventilasjonslyd i visse situasjoner, selv om dette ikke alltid er tilfelle.

12 V-batteri



12 V-batteriet ***1*** er plassert bak i kjøretøyet Hybrid. Det gir strøm som kreves for å låse opp/låse kjøretøyet og bruke utstyret.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.

Ladenivået til 12 V-batteriet ***1*** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

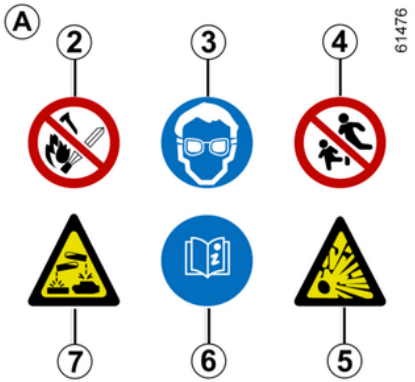
– når temperaturen ute synker
– etter utvidet bruk av strømforbrukende funksjoner mens tenningen er slått av
– Etter lengre tids parkering.

BATTERI

5

For din egen sikkerhet og for å sikre riktig bruk av kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle operasjoner på 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) alltid utføres av en kvalifisert spesialist.
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Etikett *A*



Hold øye med markørene på batteriet:

2. Det er ikke tillatt med åpen flamme eller røyking.

3. Øyebeskyttelse er obligatorisk.

4. Oppbevares utilgjengelig for barn.

5. eksplosive materialer

6. Se håndboken.

7. etsende stoffer

Det er forbudt å koble fra 12 V-batteriet.
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Sekundært 48 V batteri



Et sekundært batteri ***1*** er plassert under passasjersetet foran eller førersetet i et bestemt rom (kjøretøyavhengig). Det forsyner strømmen som kreves for å bruke noe av utstyret.

Det sekundære batteriet ***1*** trenger ikke vedlikehold. **Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.**

BATTERI



Etikett *A*

Etikett ***A*** er plassert på batteriet ***1***:

- ***2*** farlig elektrisk spenning
- ***3*** fare for eksplosjon
- ***4*** etsende materialer
- ***5*** åpen ild og røyking er forbudt
- ***6*** ikke kast som søppel
- ***7*** resirkulerbare materialer
- ***8*** øyebeskyttelse obligatorisk
- ***9*** se håndboken
- ***10*** oppbevares utilgjengelig for barn

Merk: For å sikre ytelse og riktig drift lades det sekundære batteriet ***1*** helt opp under kjøring med regelmessige mellomrom (ca. én gang annenhver måned).

I slike tilfeller kan du oppleve en midlertidig reduksjon i effekt og/eller motorbremsing. Dette er helt normalt.

Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Siden 48 V-batteriet er luftkjølt, er det normalt at kunden hører en stille ventilasjonslyd i visse situasjoner, selv om dette ikke alltid er tilfelle.

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

– atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
– saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
– sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

– flekker med kvae og industriforurensing
– gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
– **fugleskitt** som skaper en kjemisk reaksjon med lakken og som **raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

– salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapt

Fjern regelmessig eventuelle plantelester (kvae, blader osv.) fra kjøretøyet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

– Sørg for at kjøretøyets lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
– Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
– Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 15 l/min.
– Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

> ⓘ Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

RENGJØRING

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruke løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker, siden dette kan skade lakken.

Kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

– mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
– hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
– understell
– deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
– malte plastfester utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Avhengig av kjøretøyet har de utvendige plastdelene (støtfangere osv.) et flekkete utseende på grunn av designet. Tilstedeværelsen av hvite prikker på delene er normalt. Ikke prøv å fjerne dem ved å vaske.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

For å vedlikeholde kjøretøyet ditt og forhindre skader anbefaler vi at du følger følgende instruksjoner samt de som bilvaskleverandøren angir:

Sett viskerspaken tilbake til av-posisjon ➔ 143.

Lukk alle åpningselementer og vinduer:

Sjekk at alt eksternt utstyr (ekstra frontlykter osv.) er riktig montert på kjøretøyet.

Fjern antennen hvis den er til stede.

Fold inn dørspeilene (hvis mulig).

Fjern alle tilbehør (takstenger, sykkelstativ osv.).

Merk: Avhengig av kjøretøyet, husk å montere antennen etter vask ved å skru den inn så langt som mulig.

Rengjøre frontlysene, baklysene, sensorene og kameraene.

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

RENGJØRING

Ikke bruk alkoholbaserte rengjøringsprodukter eller redskaper som skraper.

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt med såpevann, og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruke redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask området med en høytrykksspyler.

Vedlikehold av innvendig kledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Instrumentpanel med glass

(f.eks instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur, radiodisplay o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller fargestoffer må ikke brukes.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Vask som for en våt flekk.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.

RENGJØRING

For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

– uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

Dekk

Dekk- og hjulsikkerhet

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand. Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvar med lokale trafikkforskrifter.

For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.
De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.
Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.
Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Vedlikehold av dekkene



Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjevarselstriper ***1*** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige *2* : Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.

Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Følg med på dekktrykket (også reservehjulet). Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren ➔ **344**).

DEKK

Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

– dårlig veigrep
– fare for punktering eller kast i mønsteret

Dekktrykket avhenger av lasten og hastigheten. Juster trykket i henhold til bruksforholdene
➔ 344.

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan nås i varmt vær eller etter kjøring i høy hastighet.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde**, bør du øke det med **0,2** til **0,3** bar.

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Spesialfunksjon

På enkelte kjøretøyer er det en adapter som må plasseres på ventilen før du fyller på luft.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med store hjul. De er mer følsomme med hensyn til balanse. Hvis du merker vibrasjon når du kjører, bør du kontakte en godkjent forhandler.

Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.
Bruk bare ventilhetter som er identiske med originalene.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem
Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet
➔ 191.

Nødreservehjul

➔ 350 ➔ 352.

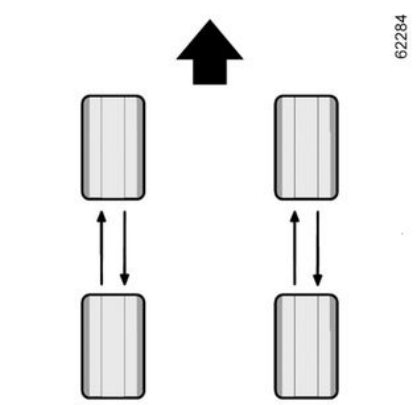
Skifte hjul
Siden varslingssystemet for dekktrykktap kan ta flere minutter å bestemme posisjonene til hjulene og trykkverdiene riktig etter kjøring, kontroller dekktrykket etter enhver operasjon.

Montere nye dekk

For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.
De må enten ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller være anbefalt av en autorisert forhandler.
Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.
Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

DEKK

Skifte hjulene rundt



Versjon 4x4

Vi anbefaler at du skifter hjulene rundt regelmessig for å få jevn slitasje på alle dekkene.

Skift hjulene som vist på illustrasjonen ovenfor. Se kjøretøyets vedlikeholdsdokument for informasjon om serviceintervaller.

Versjon 4x2

Dette anbefales ikke.

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Snøkjettinger må bare monteres på forhjulene.

Ikke fest kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet**.

Det er ikke tillatt med kjettinger på 18-tommers hjul. Hvis du vil bruke kjettinger, må du bruke **spesifikt utstyr** – kontakt en godkjent forhandler.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning.

Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Disse dekkene må minst monteres på begge hjulene på forakselen eller, avhengig av landet, på alle hjulene på kjøretøyet.

Uansett anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

Dekktrykk

Etikett *A*



DEKK

Åpne førerdøren for å lese den.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

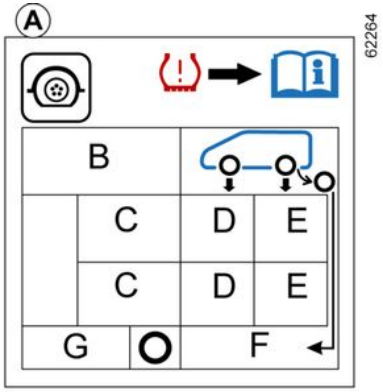
Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øk trykkene fra **0,2** til **0,3** bar (eller **3** PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Observer dekktrykkene (inkludert reservehjulet). Dette må kontrolleres minst en gang i måneden og før en lang reise.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes (kjøretøyavhengig) ➔ **191**.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen i instrumentpanelet ➔ **191**.



Tilgang til og plassering av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

B: Størrelse på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C: Antatt kjørehastighet.

D: Trykk i dekkene foran.

E: Trykk i dekkene bak.

F: Dekktrykk for reservehjulet.

G: Dimensjoner for dekket på reservehjulet.

Kjøretøy med full last (maksimal tillatt vekt) og med tilhenger:

– Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t (62 mph)** og dekktrykket må økes med **0,2** bar ➔ **395**.

Fare for punktering.

Dekksikkerhet og bruk av kjettinger: for informasjon om vedlikehold og bruk av kjettinger (modellavhengig) ➔ **342**.

For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.
De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.
Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.
Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.
Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).
Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.
Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn.
Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en godkjent forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.
Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen.
Kontakt en godkjent forhandler for å bytte ut pumpeslangen og flasken med reparasjonsmiddelet.

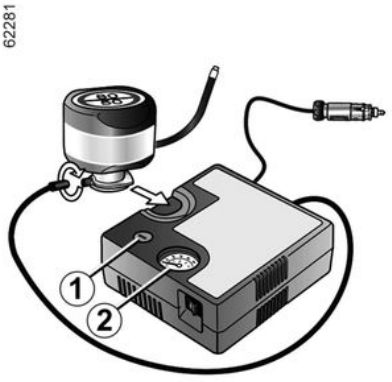
Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret ***A*** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det kan ikke brukes til å reparere punkteringer som f.eks. skyldes kutt på over 4 mm eller kutt i siden ***B*** på dekket. Sjekk også at felgen er i god stand.
Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.

Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk.
Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører.
Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.
Denne reparasjonen er midlertidig.
Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig.
Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten.
Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Avhengig av kjøretøyet kan du bruke settet ***C*** du finner i bagasjerommet, hvis du får en punktering.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem
Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen i instrumentpanelet
➔ 191.



6

Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

– Koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.
– på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig
– **Se informasjon på dekkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
– Pump opp dekket til anbefalt trykk ➔ **344**.
– Etter maks. **15** minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren ***2***).

Merk: Et kort øyeblikk mens beholderen tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren *2* et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

– Juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen ***1***.

Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Bilen må ikke kjøres. Kontakt en godkjent forhandler.

Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.

Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru pumpemunnstykket på beholderen sakte av for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

– Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
– Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
– Pakk bort settet.
– Start umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.
– Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt dekktrykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Hvis ikke, kontakt en godkjent forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

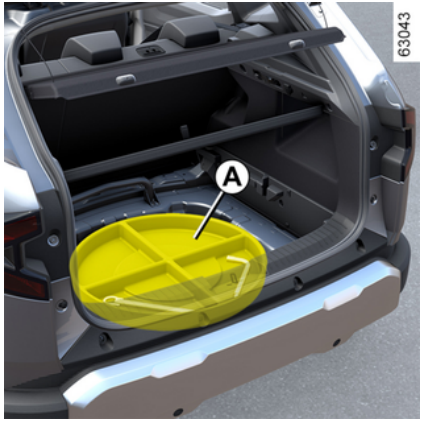
Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.

Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.
Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet.
Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t.
Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette.
Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

Verktøy



Avhengig av bilmodell, for å få tilgang til verktøysettene:

– Åpne bagasjerommet.
– Løft opp det løse gulvet og/eller bagasjeromsteppet, avhengig av kjøretøyet.

Merk: Avhengig av bilmodell er oppbevaringsbrett ***A*** plassert ved siden av reservehjulet eller på reservehjulet.



Hjulkryss *1*

Denne kan brukes til å låse eller låse opp hjulboltene og taueøyet ***4***.



Jekk *2*

For å bruke jekken, skru løs mutteren ***5*** til enden av stangen ***6*** og roter den oppover (bevegelse ***B***). Når du skal sette jekken på plass igjen, må du legge den riktig sammen før du plasserer den (sørg for å legge hjulmutternøkkelen tilbake på plass).

Trekk til mutteren ***5*** for å holde jekken på plass.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av produsenten.
Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.
Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

– på et annet kjøretøy;
– for å utføre en reparasjon;
– for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.
Fare for skade på kjøretøyet.

Hjulkapselverktøy *3*

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.

Slepeøye *4* ➔ 356.

Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere enhver fare for skade.

Punktering, reservehjul

I tilfelle punktering

Avhengig av kjøretøymodell kan følgende være tilgjengelig:

– et dekkreparasjonssett ➔ 346
– et reservehjul eller selvreparerende dekk

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem
Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 191.

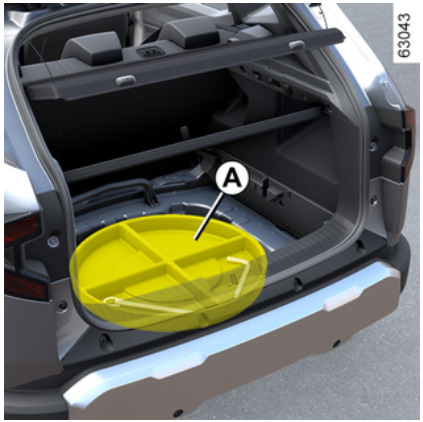
Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du få forhandleren til å sjekke det for å sikre at det er trygt å bruke det.

Kjøretøy utstyrt med et reservehjul som er ulikt de andre hjulene:

– Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
– Skift reservehjulet så snart som mulig med et hjul som er identisk med det opprinnelige hjulet.
– Når nødreservehjulet er montert på kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, må ikke kjørehastigheten overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
– Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet. Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.
– Hvis du må bruke snøkjettinger, fester du reservehjulet til bakakselen og sjekker dekktrykket.

Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Kjøretøy med forbrenningsmotor 4x2-versjon





Avhengig av bilmodell, fjern verktøysettet ***A*** og deretter reservehjulet ***1***.

Merk: Det punkterte hjulet må ikke plasseres i holderen til nødreservehjulet. (avhengig av bilmodell) Plasser det punkterte hjulet i bagasjerommet.

Kjøretøy med forbrenningsmotor 4x4-versjon



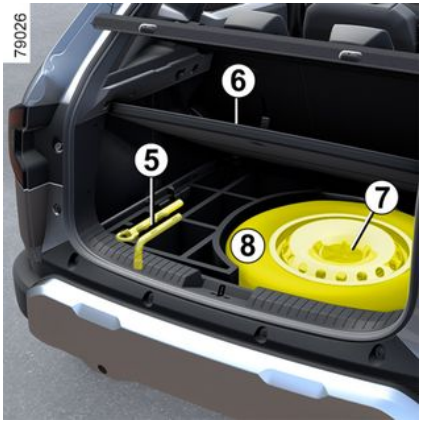
Nødreservehjul *2*

Slik finner du det:

– Åpne bagasjerommet.
– Løft opp det flyttbare gulvet og bagasjeromsmatten ***3*** (avhengig av kjøretøymodell).
– Skru ut det midtre festet ***4*** mot urviseren.
– Ta ut reservehjulet ***2***.

Merk: Hvis du verken har et reservehjul eller et dekkreparasjonssett, må du ikke plassere last i bunnen av bagasjerommet. Verktøysettet er plassert til venstre for reservehjulet under det flyttbare gulvet (kjøretøyavhengig).

Hybrid-modell



Verktøysett *5*

Hvilke verktøy som er inkludert i verktøysettet, er avhengig av bilmodellen.

Verktøysett ***5*** ligger i brønnen under bagasjeromteppet.

For mer informasjon ➔ 349.

Nødreservehjul *8*

Slik finner du det:

– Åpne bagasjerommet.
– Løft opp det løse gulvet og bagasjeromsteppet, avhengig av kjøretøyet ***6***;
– Skru ut det midtre festet ***7*** mot urviseren.
– Ta ut reservehjulet ***8***.

Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Skifte hjul



Slå på varselblinklysene. Parker kjøretøyet på trygg avstand fra trafikken og på et jevnt underlag hvor det ikke er fare for å skli. Trekk til parkeringsbremsen og sett kjøretøyet i gir (førstegir eller revers, eller i **P** hvis du har automatisk girkasse).
Be passasjerene om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken.

Kjøretøy som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

Ta av hjulkapselen, hvis utstyrt.

Bruk hjulmutternøkkelen ***1*** til å løsne hjulboltene.

Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.

Plasser jekken ***2*** horisontalt.

Hodet på jekken **må** være på linje med terskelen nærmest hjulet som skal løftes, som angitt med pilen ***3***.

Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Begynn å jekke opp for hånd, og pass på at støtteplaten ***4*** for jekken er plassert i sporet mellom de to hakkene ***5*** og i pilretningen ***3*** under kjøretøyet.

Fortsett å sveive opp jekken til grunnplaten er riktig plassert (den skal stå under kjøretøyet og være innrettet etter jekkhodet).

Sveiv noen ganger for å løfte hjulet opp fra bakken.

Løsne boltene og ta av hjulet.

Sett reservehjulet på det midtre navet, og vri det for å finne festehullene i hjulet og navet.

Trekk til boltene, og kontroller om hjulet er riktig plassert på navet.

Sveiv ned jekken.

Trekk boltene helt til når hjulet er på bakken, og sørg for at tiltrekkingsmomentet samt trykket i nødreservehjulet blir kontrollert så snart som mulig.

Hvis du har punktert, må du skifte hjulet så snart som mulig.
Et punktert dekk bør alltid undersøkes (og repareres hvis det er mulig) av en fagkyndig.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem
Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 191.

Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.
Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere enhver fare for skade.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av produsenten.
Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.
Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

– på et annet kjøretøy;
– for å utføre en reparasjon;
– for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.
Fare for skade på kjøretøyet.

Hjulkapsler, hjulfelger – hjul

(kjøretøyavhengig)

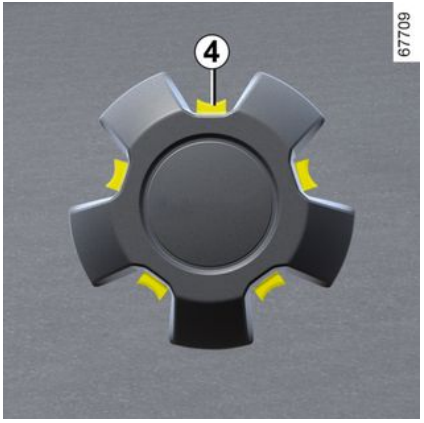


Hjulkapsel *1* med synlige hjulbolter

Sett inn kroken på verktøyet ***2*** ved siden av en av hjulmutterne ➔ **349** og fjern hjulkapselen.



For å montere den på nytt må du flytte krokene ***4*** i forhold til boltene ***3***.



DEKK

Press inn festekrokene på hjulkapselen.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.
Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere enhver fare for skade.



Hvis det følger bolter med nødreservehjulet, må du bruke disse boltene kun på nødreservehjulet.

Tauing: motorstans

Hjelp ved motorstans

Før tauing må du sette girspaken i nøytral (**N**-posisjon på kjøretøy med automatisk girkasse), **og deretter vente ca. ett minutt** (på Hybrid-hybridversjonen), låse opp rattkolonnen og frigjøre parkeringsbremsen.

Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, og hvis det ikke er mulig å sette girspaken i stillingen **N**, må du kontakte en godkjent forhandler.

"Låse opp" rattlåsen

Sett nøkkelen i tenningen, vri den til posisjonen PÅ, eller med nøkkelkortet i kupeen: hold inne startknappen (kjøretøyavhengig) i **ca. to sekunder** uten å trakke inn bremsepedalen ➔ 157 ➔ 159 .

Flytt girspaken til nøytral igjen (posisjon **N** hvis du har automatisk girkasse).

Rattlåsen låses opp og tilbehørsfunksjonene er tilgjengelige. Du kan bruke alle lysene (blinklys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på. Avhengig av kjøretøy, vises meldingen Permanent APC aktivert i instrumentpanelet.

Hvis førerens setebelte er festet, løsner du det.

Åpne førerdøren.

Slipp parkeringsbremsen mens du trykker på bremsepedalen ➔ **173**. Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet eller, avhengig av kjøretøyet, og medlingen "Håndbrekk ikke aktivert" vises i instrumentpanelet).

Lukk førerdøren og ikke lås kjøretøyet (avhengig av kjøretøyet, Permanent APC aktivert-modus må forbli aktivert).

På Hybrid-versjonen må du vente rundt ett minutt før tauing.

tauingen er fullført, trykker du på motorstartknappen (kjøretøyavhengig) i mer enn to **sekunder** uten å trakke på bremsepedalen (fare for at batteriet lades ut). Permanent APC aktivert-meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.

Følg alltid regelverket for fartsgrense ved tauing.

Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauevekt for kjøretøyet ditt ➔ **395**.



– Bruk et stivt drag. Hvis du bruker et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
– Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbar tilstand.
– Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
– Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.
– Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.

Fremre og bakre slepepunkter

Bruk bare

– **foran: slepepunkt *2* eller, avhengig av kjøretøyet, slepeøyet *5*➔ 349 og slepepunktet**
– **bak: tauepunkt *6*.**

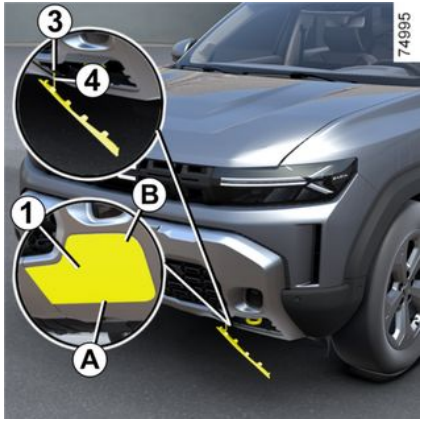
Disse tauepunktene må bare brukes til tauing. De må aldri brukes til å løfte kjøretøyet, direkte eller indirekte.



Tilgang til fremre tauepunkt *2*

Avhengig av kjøretøyet trykker du på område ***A*** og opprettholder trykket mens du trekker i område ***B*** for å åpne klaffen ***1***.

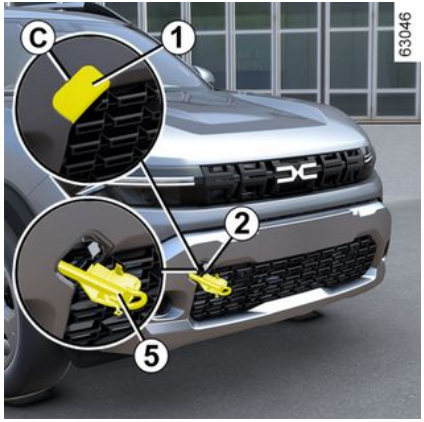
Før du tauer eller reparerer kjøretøyet, må du fjerne klaffen ***1***.



Spesialtilfelle av montering av klaffen *1*:

– Sett kroken ***4*** inn i huset ***3***.
– Plasser område ***A*** på klaffen ***1*** på støtfangeren og trykk på område ***B***.

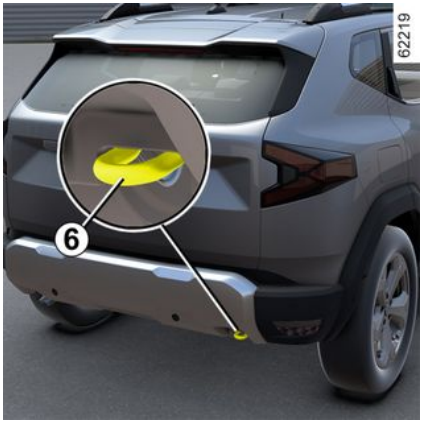
eller



– Avhengig av kjøretøy løsner du frontdekslet ***1*** ved å stikke en flat skrutrekker eller et lignende verktøy inn i sporet ***C***.
– **Stram slepeøyet*5* helt**: først for hånd til den stopper, deretter låser du den helt med hjulmutternøkkelen.
– Etter bruk løsner du slepeøyet ***5*** og trykk på dekselet ***1*** for å låse den.

Bruk bare slepeøyet ***5*** og hjulnøkkelen ➔ 349.

Sørg for at slepeøyet er skrudd riktig inn.
Fare for å miste objektet som taues.

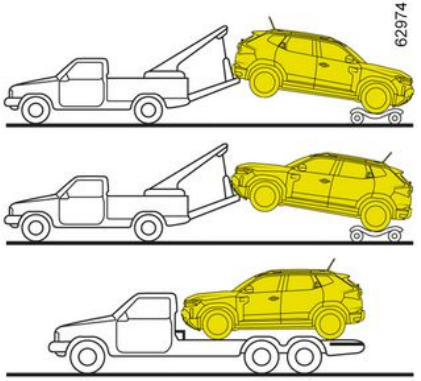


Tauepunkt bak *6*

Når motoren er av fungerer ikke lengre servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

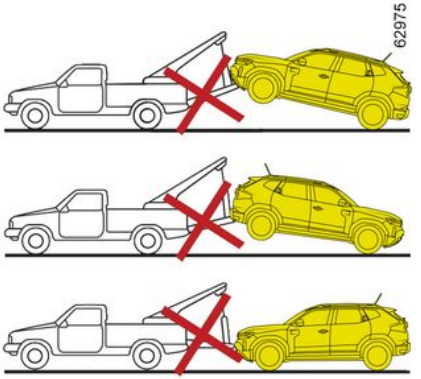
Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Tauing av et 4-hjulsdrevet (4x4) kjøretøy



Et 4WD-kjøretøy aldri taues med noen av hjulene i kontakt med bakken, uansett hvilken modus som er valgt (unntatt ved berging i vanskelig terreng).
Fare for mekanisk skade.

Ikke ta nøkkelen ut av tenningslåsen, eller la nøkkelkortet være igjen i kjøretøyet under tauing (kjøretøyavhengig).
Fare for at rattlåsen går i lås.



Berging i vanskelig terreng

Hvis kjøretøyet sitter fast i sand, snø eller gjørme, må du feste en fleksibel slepeanordning (slepetau eller annet som er spesielt designet for dette formålet) til det fremre eller bakre slepepunktet.

Les instruksjonene fra produsenten om hvordan utstyret skal festes og brukes.
Hvis det setter seg fast, vil 4x4-kjøretøyet kun kunne taues over korte avstander. **Fare for mekanisk skade**.

Det er ikke tillatt å bruke et stivt drag ved berging av et kjøretøy som har kjørt seg fast i vanskelig terreng. **Fare for mekanisk skade**.

Tauing av et kjøretøy med automatisk girkasse

Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

I unntakstilfeller og unntatt Hybrid-kjøretøy, kan kjøretøyet taues med alle fire hjulene på bakken. Det må bare taues i retning forover og med girkassen i nøytral **N**. Det må ikke taues lengre enn ca. 80 km og ikke hurtigere enn 25 km/t.

Merk: Hvis det ikke er mulig å sette girspaken i **N**, kontakt en godkjent forhandler.

Pass på at du legger alt verktøy trygt tilbake på sin opprinnelige plass i bagasjerommet.
Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Batteri: Gjenoppretting etter brudd

For å unngå all fare for gnister:

– Kontroller at alt som bruker strøm (kupélys osv.), er slått av før du kobler et batteri fra eller til.
– Når du lader, må du stanse ladingen før du kobler batteriet til eller fra.
– Ikke legg metallgjenstander på batteriet. De kan forårsak kortslutning mellom terminalene.
– La det alltid gå minst ett minutt fra du slår av motoren til du kobler fra batteriet.
– Husk å koble til batteriterminalene igjen etter montering.

Slå av tenningen ➔ **157** eller ➔ **159** før du foretar deg noe i motorrommet.

Koble til en batterilader

Batteriladeren må være kompatibel med et batteri med en nominell spenning på 12 volt.

Batteriet må ikke kobles fra mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**

Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier. Kontakt din godkjente forhandler.
Unngå all fare for gnister som kan medføre umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilert område.
Fare for alvorlig personskade.

HJELP VED MOTORSTANS

Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.
Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (**fare for eksplosjon**).
Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjølevifften kan også starte når som helst.

Varsellampen  i motorrommet minner deg på dette.
Fare for personskade.

Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet på et annet kjøretøy for å starte ditt kjøretøy, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrsnitt) fra en godkjent forhandler eller, hvis du allerede har startkabler, sikre at de er i god stand.

De to batteriene må ha identisk nominell spenning: 12 V. Batteriet som leverer strømmen, skal ha en kapasitet (amp-timer, Ah) som er minst den samme som for det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og la den gå på middels turtall.

Merk: På Hybrid-versjonen må du, siden det ikke er direkte adgang til batteriet, bruke de eksterne polene som finnes i motorrommet.

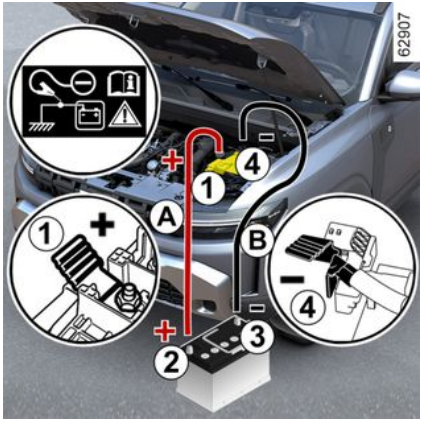
Ikke bruk Hybrid til å lade et 12 volts batteri i et annet kjøretøy. Den elektriske strømmen i det sekundære 12 V-batteriet i en Hybrid er ikke tilstrekkelig for dette.
Fare for skade på kjøretøyet.

Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.
Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (**fare for eksplosjon**).
Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjølevifften kan også starte når som helst.

Varseletiketten  i motorrommet minner deg på dette.
Fare for personskade.

HJELP VED MOTORSTANS

12 V-batteri i motorrommet



(forbrenningsversjon)

Koble den positive kabelen (+) ***A*** til polen (+) ***1*** på det utladede batteriet, deretter til pol (+) ***2*** på batteriet som leverer strøm.

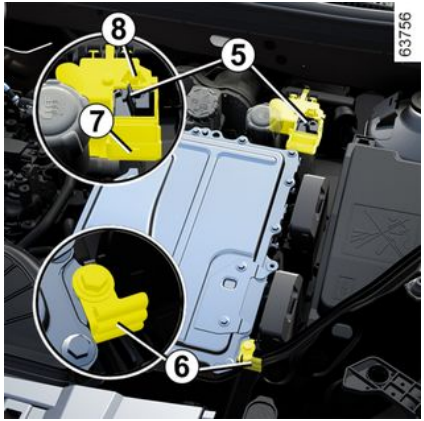
Koble den negative kabelen (-) ***B*** til pol (-) ***3*** på batteriet som leverer strøm, og deretter til pol (-) ***4*** på det utladede batteriet.

Start motoren som normalt. Så snart den starter, kobler du fra kablene ***A*** og ***B*** i motsatt rekkefølge (***4 - 3 - 2 - 1***).

Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene ***A*** og ***B***, og at den positive kabelen ***A*** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.
Fare for alvorlig personskade og/eller skade på kjøretøyet.

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen ➔ **133** (avhengig av modell).

12 V-batteriet bak i kjøretøyet



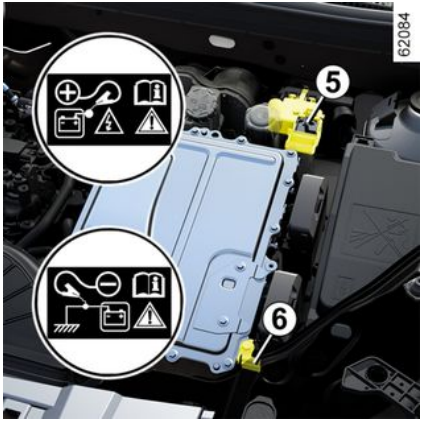
(Hybrid-versjon)

Batteriet er ikke lett tilgjengelig.

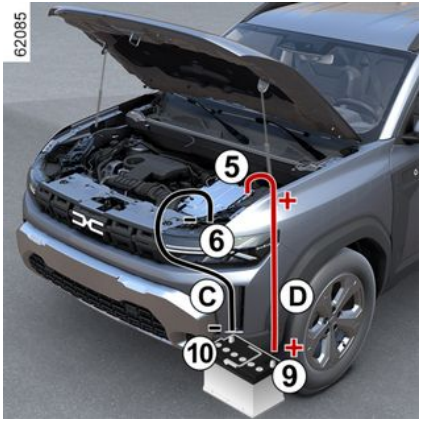
Bruk **polen *5* (+) og polen *6* (-)** i motorrommet.

Merk: Åpne dekselet ***7*** til polen ***5*** (+) ved å trykke på knappen ***8***.

HJELP VED MOTORSTANS



Det er forbudt å koble fra den positive kabelen i motorrommet.
Det er fare for at motoren starter utilsiktet.
Fare for brannsår ved gnister.



Koble den positive kabelen ***D*** til **pol *5* (+), deretter til pol *9* (+)**på batteriet som forsyner strømmen.

Koble den negative kabelen ***C*** **til polen *10* (-) på batteriet som skal levere strøm, og deretter til pol *6* (-).**

Trykk inn bremsepedalen og startknappen. Når motoren har startet, kobler du fra kablene ***C*** og ***D*** i motsatt rekkefølge (***6 - 10 - 9- 5***).

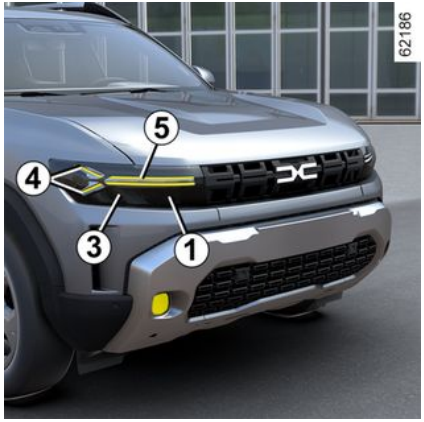
Etter hver bruk av dekslet ***7***, må du kontrollere polblokkdekslet på tappen ***8***.

Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene ***C*** og ***D***, og at den positive kabelen ***D*** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.
Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys: skifte pærene



Fjernlys *1*



Ta av dekslet ***A***.



Løsne kontakten ***2***, ta ut enheten fra huset og ta ut pæren.

Type pære: H7.

Før du skifter ut pæra, må du merke deg plasseringen i sokkelen. Når du har skiftet den, må du kontrollere at den nye pæra har nøyaktig samme stilling i sokkelen. Klips dekslet på plass.

Nærlys *3* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Kjørelys/sidelys *4* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Retningslys *5* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette. **Fare for skade**.

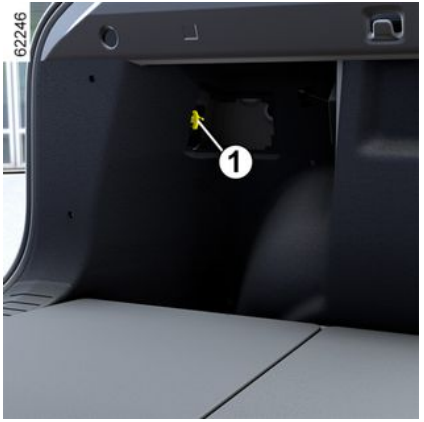
FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Baklys: skifte lyspærer

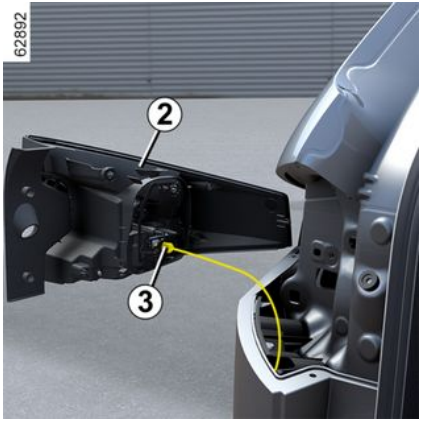
Blinklys / bremse- og sidelys



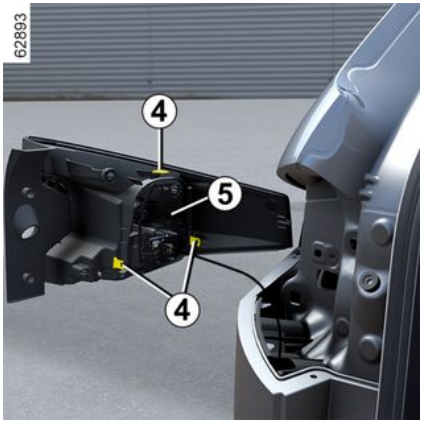
Åpne døren til bagasjerommet og ta av dekslet ***A***.



Skru løs mutteren ***1*** og ta ut lysenheten ***2*** fra utsiden.



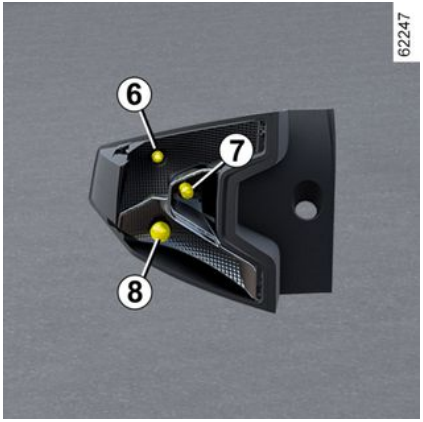
Løsne kontakten ***3***, og lås opp klipsene ***4*** for å fjerne pæreholderen ***5***.



For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for skade.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER



6. **Sidelys**

Type pære: W5W.

7. **Blinklys**

Type pære: WY16W.

8. **Sidelys og bremselys**

Type pære: P21/5W.

> Ikke kom nær eksosanlegget.
> **Fare for brannskader**.

Montering

Sett det på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettet, trekk til mutteren ***1*** først.



Ryggelys *9*

(kjøretøyavhengig)

Pæreholderen er plassert under støtfangeren bak. Du kan løsne den ved å vri den mot utsiden av kjøretøyet og ta ut pæren.

Type pære: P21W.

Montering

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettet. Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse pærene skiftes av en autorisert forhandler**.



Høytmontert bremselys LED *10*

Kontakt en godkjent forhandler.



Nummerskiltlys *11* (LED)

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

(kjøretøyavhengig)

Kontakt en godkjent forhandler.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Fare for skade**.

Tåkelys: skifte lyspærer

Tåkelys foran



Skift ut de venstre tåkelysene foran *1*

(kjøretøyavhengig)

– Få tilgang til pæreholderen ved å løsne klaffen ***2***;
– Vri pæreholderen en kvart omgang.
– Fjern pæren.

eller

– Skru ut skruen med en skrutrekker.
– få tilgang til pæreholderen ved å løsne klaffen ***2***;
– Vri pæreholderen en kvart omgang.
– Fjern pæren.



Skift ut de høyre tåkelysene foran *3*

På grunn av redusert tilgjengelighet, **anbefaler vi at disse pærene skiftes av en autorisert forhandler.**

(kjøretøyavhengig)

– Vri rattet helt til venstre;
– skru løs hjulbuefestene;
– Vri pæreholderen en kvart omgang.
– Fjern pæren.

eller

– Skru ut skruen med en skrutrekker.
– få tilgang til pæreholderen ved å løsne klaffen ***4***;
– Vri pæreholderen en kvart omgang.
– Fjern pæren.

Type pære: H16.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Fare for skade**.

Montering

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettet.

Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

Vi **anbefaler imidlertid at du lar en autorisert forhandler skifte disse pærene.**

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler for å overholde lokal lovgivning eller som en forholdsregel.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten i motorrommet minner deg på dette. **Fare for skade**.

Tåkelys bak *5*

(kjøretøyavhengig)



Pæreholderen er plassert under støtfangeren bak. Du kan løsne den ved å vri den mot midten av kjøretøyet og ta ut pæren.

Type pære: P21W.

Ikke kom nær eksosanlegget.
Fare for brannskader.

Montering

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettet.

Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse pærene skiftes av en autorisert forhandler**.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for personskade.

Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som kreves for å montere disse enhetene.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Retningslys: skifte lyspærer

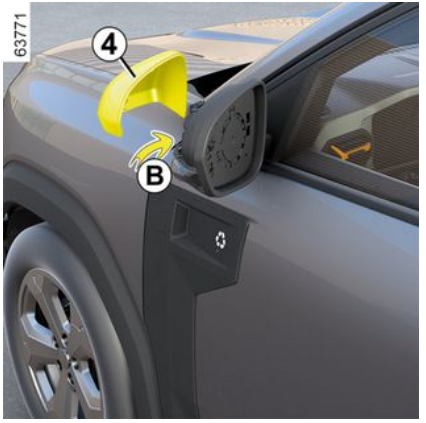


Ettersom dekslet på sidespeilet må tas av, **anbefaler vi at du får en godkjent forhandler til å bytte pæren.**

Slik kommer du til pæren:



– Løsne forsiktig dekselet på sidespeilet ***2*** fra holderen ***3*** (bevegelse ***A***).



– Løsne dekselet ***4*** ved å bruke en flat skrutrekker eller lignende (bevegelse ***B***).

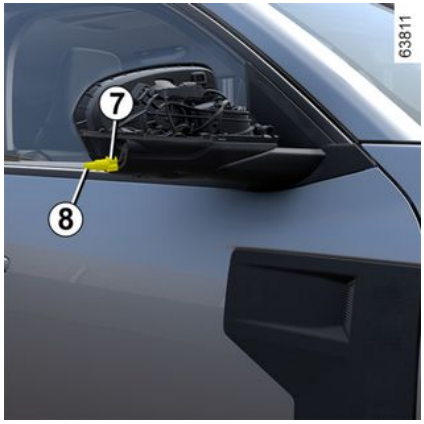


– skru løs skruene ***5*** med en skrutrekker;

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER



– Løsne dekselet ***6*** på blinklyset ***1*** for å få tilgang til lampen.



– vri lampeholderen ***7*** og trekk ut pæren ***8***.

Bulb type: WY5W.

Utfør handlingene ovenfor i omvendt rekkefølge for å sette på plass pæren.

Pass på:

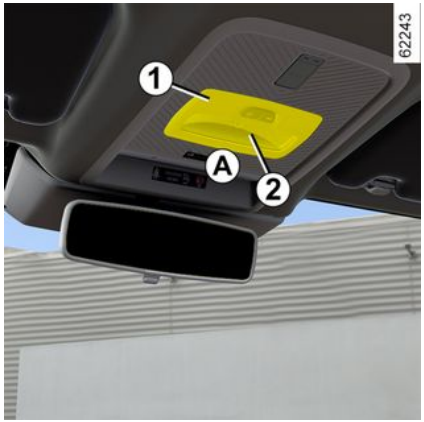
– at pæreholderen ***7*** er riktig justert før du setter den inn i holderen
– dekslet på sidespeilet ***2*** klipses riktig på plass i holderen ***3***.

Ved demontering og montering må du påse at ledningsnettet og de omkringliggende komponentene ikke er skadet.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Fare for personskade.**

Kupébelysning: skifte lyspærer

Lys i taket foran *1*



– Løsne glasset ***2*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***A***.

6

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER



– Løsne pæreholderen ***3*** ved hjelp av tappene ***4***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *5*: W5W.

Montering

– Fest glasset ***2*** på pæreholderen ***3***.



– Klips på kupelampen ***1*** til du hører klikket.
– Påse at kupélysene er riktig plassert og låst på plass.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Fare for skade**.

Spotleselys foran *6*

(kjøretøyavhengig)



– Løsne glasset ***7*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***B***.



FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

– Løsne pæreholderen ***8*** ved hjelp av tappene ***9***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *10*: W5W.

Montering

– Fest glasset ***7*** på pæreholderen ***8***.



– Klips inn lesespotlyset ***6*** til det går i inngrep med et klikk.
– Forsikre deg om at blokken med leselysspotlamper er riktig plassert og låst på plass.

Spotleselys bak *11*

(kjøretøyavhengig)



– Løsne glasset ***12*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***C***.



FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

– Løsne pæreholderen ***13*** ved hjelp av tappene ***14***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *15*: W5W.

Montering

– Fest glasset ***12*** på pæreholderen ***13***.

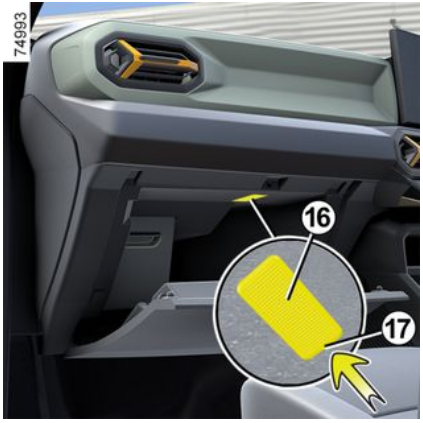


– Klips inn lesespotlyset ***11*** til det går i inngrep med et klikk.
– Forsikre deg om at blokken med leselysspotlamper er riktig plassert og låst på plass.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for skade.

Hanskeromslys *16*

(kjøretøyavhengig)



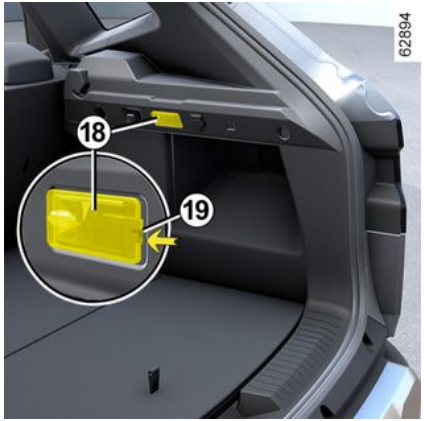
Løsne lampen ***16*** ved å trykke inn tappen ***17*** (bruk en flat skrutrekker eller et lignende verktøy), og skyv lampen mot innsiden av hanskerommet.

Koble fra lampen.

Type pære: W5W.

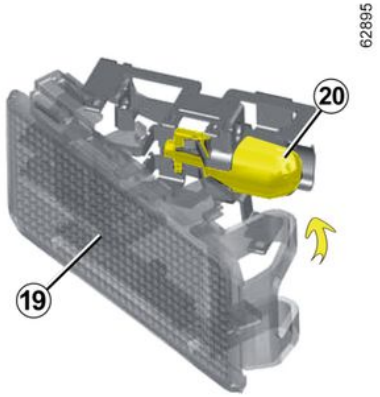
FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Lys i bagasjerommet *18*



Klips av lykten ***18*** ved å trykke inn tappen ***19*** ved hjelp av en flat skrutrekker eller et lignende verktøy, og skyv lykten mot innsiden av bagasjerommet.

Koble fra lampen.



Løs linsen ***19*** for å komme til pæren ***20***.

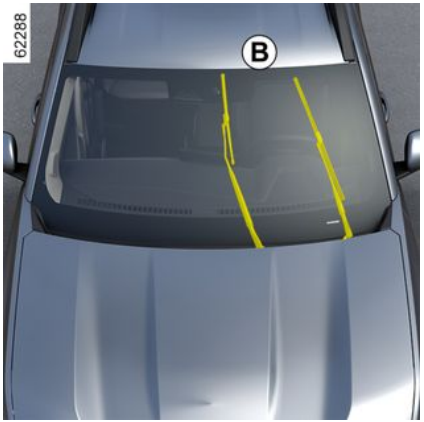
Type pære *20*: W5W.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for skade.

6

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblader *2*

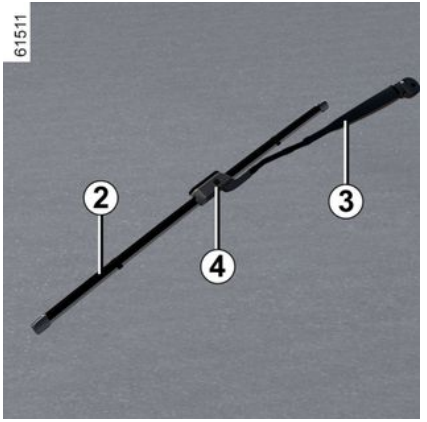


For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling ***B***.



Med tenningen på og motoren stanset:

– Flytt spaken ***1*** to ganger etter hverandre til stilling ***A*** (enkeltvisking): Viskerbladene stanser i servicestilling ***B*** i passe avstand fra panseret.
– Trykk hardt på knappen ***4*** og fjern viskerbladet oppover.



Montering

Montering av nytt viskerblad ***2***: Sett det inn i holderen på armen ***3*** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

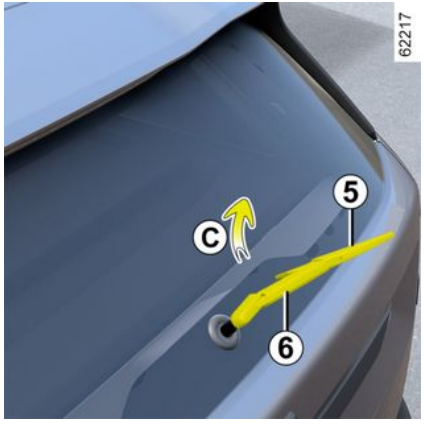
For å legge bladene ned igjen på frontruten flytter du spaken ***1*** til posisjon ***A*** (enkeltsveip): Vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.

VISKERBLADER: SKIFTE

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

– Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
– Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

Skifte viskerbladet på bakruten *5*



Spaken i av-posisjon (deaktivert):
– løft viskerarmen ***6***
– roter vindusviskerbladet ***5*** (bevegelse ***C***) til det løsner
– løsne viskerbladet ***5*** på bakruten ved å dra i det

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

– Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
– Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).
– Sjekk tilstanden til viskerbladene.

Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året).
Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.

Pass på at spaken er i av-stillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.
Fare for personskade.

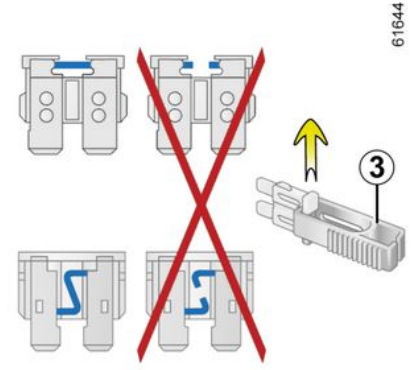
SIKRINGER

Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Løsne lokket ***A*** ved å bruke hakket ***1*** (avhengig av bilmodell).

Pinsett *3*



Ta ut sikringen ved å bruke pinsetten ***3*** som er plassert bak på dekselet ***A*** eller B.

For å fjerne sikringen fra avtrekkeren skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

Skaff deg et sett med ekstra pærer og sikringer fra en autorisert forhandler for å overholde gjeldende forskrifter og som en forholdsregel.

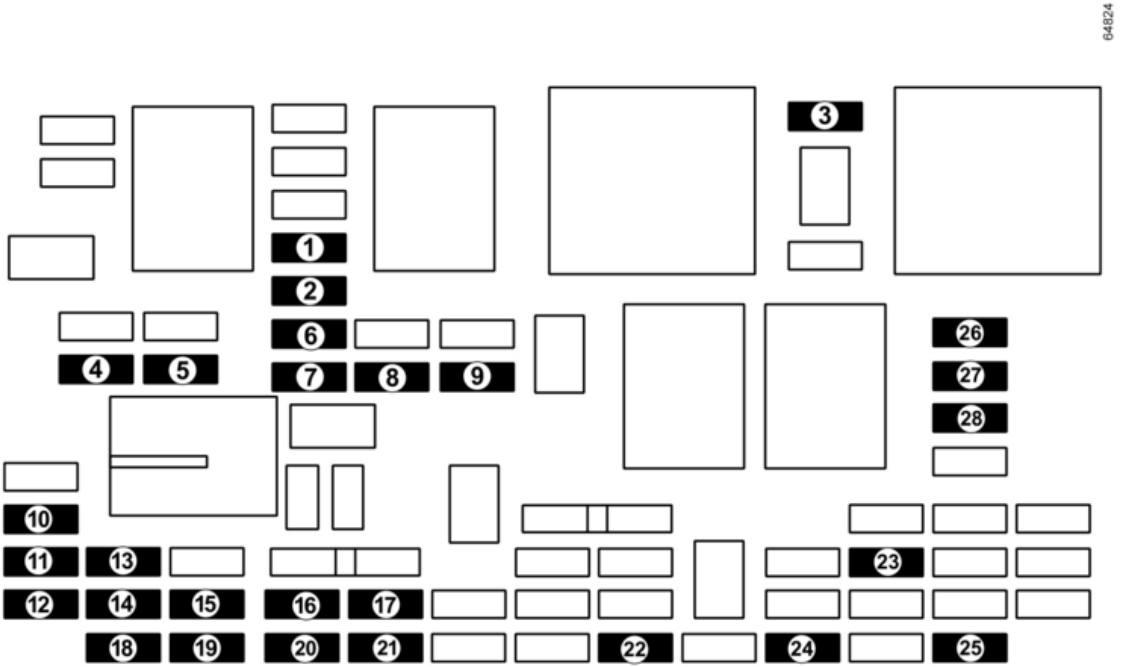
Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den**, ved behov, **med en sikring med samme effekt**

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

SIKRINGER

Tildeling av sikringer

(Om enkelte sikringer er til stede, er avhengig av kjøretøyets utstyrs-nivå)



SIKRINGER

1. Oppvarmede sidespeil

2. Førerens og passasjerens oppvarmede sete

3. Veigrepet til tilhenger

4. Bakre visker og tåkelys bak

5. Varselblinklys uten MCB

6. Bremselys uten MCB

7. Radio

8. Avvising bakrute

9. 4x4-knapp, manuelt klimaanlegg, radio, ECUGateway, innvendig bakspeil, sikkerhetsbelte, oppvarmet frontrute

10. USB

11. Tauekrokkontakt / tilbehørskontakt bagasjerom

12. Oppvarmede seter (avhengig av kjøretøymodell)

13. Varselblinklys med MCB

14. Bremselys med MCB

15. Ett-trykks vinduer for passasjersetet foran

16. USB

17. Kontroll for bakspeil

18. Ett-trykks vinduer for bakre høyre sete

19. Ett-trykkvinduer

20. Ett-trykks vinduer for bakre venstre sete

21. Utvendig og innvendig velkomstlyd

22. Kupélys

23. Parkeringshjelpknapp

24. Forutstyrt for tilbehør

25. Forutstyrt for tilbehør

26. 12 V-kontakt / sigarettenner

27. Oppvarmet ratt

28. Bryter for spylervæskepumpe for frontrute

MONTERE EN RADIO

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med lydsystem, kan du montere et. Det er gjort klart for:



– radioen ***1***



– høyttalerne foran ***2*** og ***3***



– høyttalerne bak ***4***

For å installere utstyr kan du kontakte en godkjent forhandler.

Radioplassering *1*

Vipp ut blinddekslet. Forbindelsene (antennen, +- og -forsyning, høyttalerledninger) er plassert bak det.

– I alle tilfeller må du følge produsentens instruksjoner nøye.
– Spesifikasjonene for brakettene og ledningene (tilgjengelig fra nettverket vårt) varierer avhengig av utstyrsnivået til kjøretøyet og type radio. Kontakt en godkjent forhandler for å finne riktig delenummer.
– Det må ikke utføres noen form for arbeid på de elektriske kretsene eller radiokretsene av andre enn en autorisert forhandler, siden et feil tilkoblet systemet kan føre til skade på det elektriske utstyret og/eller komponentene som er koblet til det.

MONTERING OG BRUK AV TILBEHØR

Elektrisk og elektronisk tilbehør
Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler.
Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for kontakten➔ **297** ➔ **308**. **Fare for brann.**
Eventuelle arbeider på kjøretøyets elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

– skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
– skade på komponentene som er koblet til det
– innsamling og bruk av kjøretøydata
– risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
– kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger
Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.
Bruke diagnosekontakten
Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyets elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger Av hensyn til din, sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger**
Montere tilbehør for ettersalg
Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.
Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.
Førerhindring
På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse / låse opp bilen og starte kjøretøyet ➔ **61** ➔ **52** ➔ **159**.
	Bruk av enheter som bruker samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen ➔ **61**.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet ➔ **61**.
	Bilbatteriet er tomt.	
	Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.	Plasser kortet ditt på symbolet ➔ **159**, og trykk deretter på startknappen.
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med kortet. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av kortet.	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen ➔ **61**, plasser deretter kortet på symbolet ➔ **159** og trykk på startknappen for å synkronisere kortet.

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med fjernkontrollen.	Batteriet i fjernkontrollen er tomt.	Bruk nødnøkkelen.
	Bruk av enheter som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene eller bruk nøkkelen.

FUNKSJONSFEIL

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Utladet batteri.	Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse/låse opp og starte kjøretøyet ➔ 61 ➔ 57 ➔ 157.
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med nøkkelen. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av fjernkontrollen.	Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen inn i dørlåsen ➔ 61, og start motoren for å synkronisere fjernkontrollen ➔ 157.

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, frakoblet eller oksiderte.	Stram dem, koble dem til, eller rengjør dem hvis de er oksidert.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Koble et annet batteri til det defekte batteriet ➔ 359, eller bytt ut batteriet om nødvendig. Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt.	Se avsnittet ➔ 156 ➔ 157 ➔ 159.
	Det håndfrie kortet fungerer ikke.	➔ 159.
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert.	Plasser kortet ditt på symbolet ➔ 159, og trykk deretter på startknappen.

FUNKSJONSFEIL

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Elektronisk feil.	Trykk kort på startknappen fem ganger.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstart-knappen (eller, avhengig av kjøretøy, når du vrir om tenningsnøkkelen) ➔ 157 ➔ 159
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis dette ikke er proble-met, kontroller tilstanden til dem hos en godkjent forhandler.
Hvit røyk fra eksosen.	For dieselmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Røyken kan skyldes at partikkelfilteret regenereres.	➔ 178.
	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Avhengig av klimaforholdene (kaldt, fuk-tighet osv.) kan det komme røyk under hard kjøretøyakselerasjon.	Reduser motorturtallet og unngå plutselig akselera-sjon for å gradvis få røyken til å forsvinne. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.
Varsellampen for olje-trykket lyser:		
Ved svinging eller ved bremsing	Nivået er for lavt.	Etterfylle motorolje ➔ 326.
bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselerering	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet og kontakt en autorisert forhand-ler.

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet. Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil i hjelpesystemet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet. Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren er overopphetet. Mål for kjølevæsketemperaturen er i advarselssonen og varsellampen STOP tennes.	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en autorisert forhandler.
	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
Kjølevæsken i beholderen koker.	Mekanisk feil: Defekt toppakning.	Stans motoren. Kontakt en autorisert forhandler.

Radiator: Hvis det er merkbart for lite kjølevæske i systemet, må du vente til motoren har fått kjølt seg ned før du etterfyller kjølevæske. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt helt eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Det må bare brukes produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling til dette.

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Skill bladene fra frontruten før du bruker vindusviskere.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.

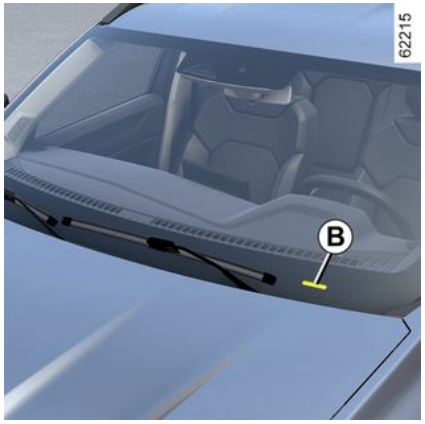
FUNKSJONSFEIL

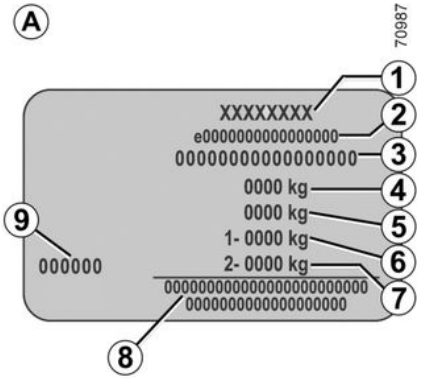
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ **376**.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.	Feil bakre pære.	➔ **363**
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ **376**.
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ **376**.
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene gradvis når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om setebelte foran begynner å lyse når setebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.

6

Kjøretøy-ID-skilt







Oppgi detaljene på identifikasjonsplaten *A* i alle brev eller bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er kjøretøyavhengig.

Produsentskilt *A*

1. Produsentnavn.

2. EC-designnummer eller godkjenningsnummer.

3. Identifikasjonsnummer.

Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også gitt på merkingen *B*.

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).

5. MTR (total vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger)

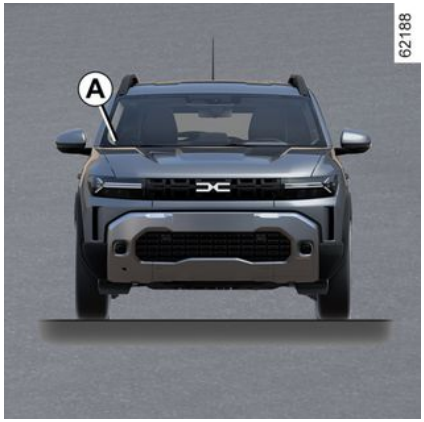
6. MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) foraksel.

7. MMTA bakaksel.

8. Område reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.

9. Lakkreferanse (fargekode).

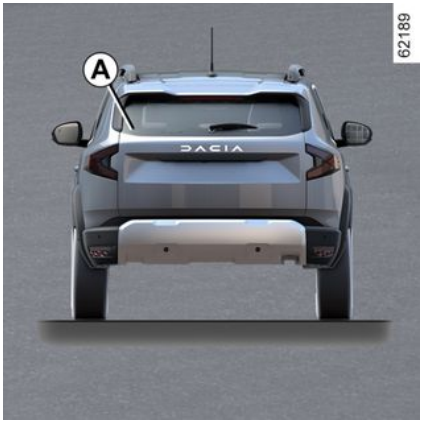
Teknisk informasjon for nødetatene



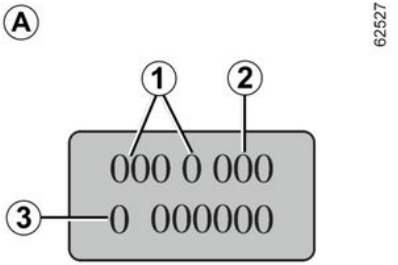
Med QR Code på etiketten ***A*** kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at etiketten ***A*** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.



Motoridentifikasjon, motorspesifikasjoner



Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen i område *A* ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

1. Motortype.

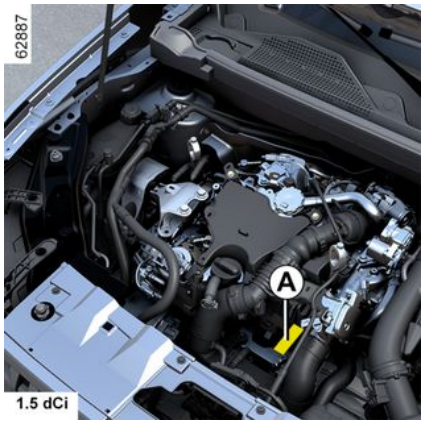
2. Motorendelse.

3. Motorens serienummer.

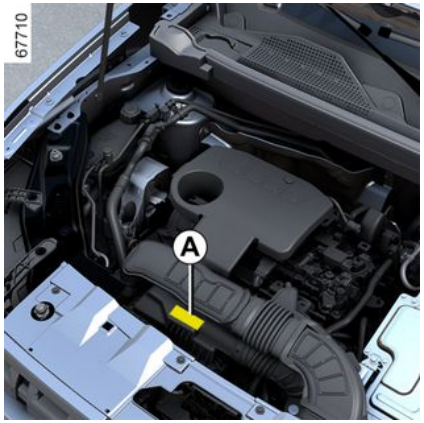








Hybrid-modell





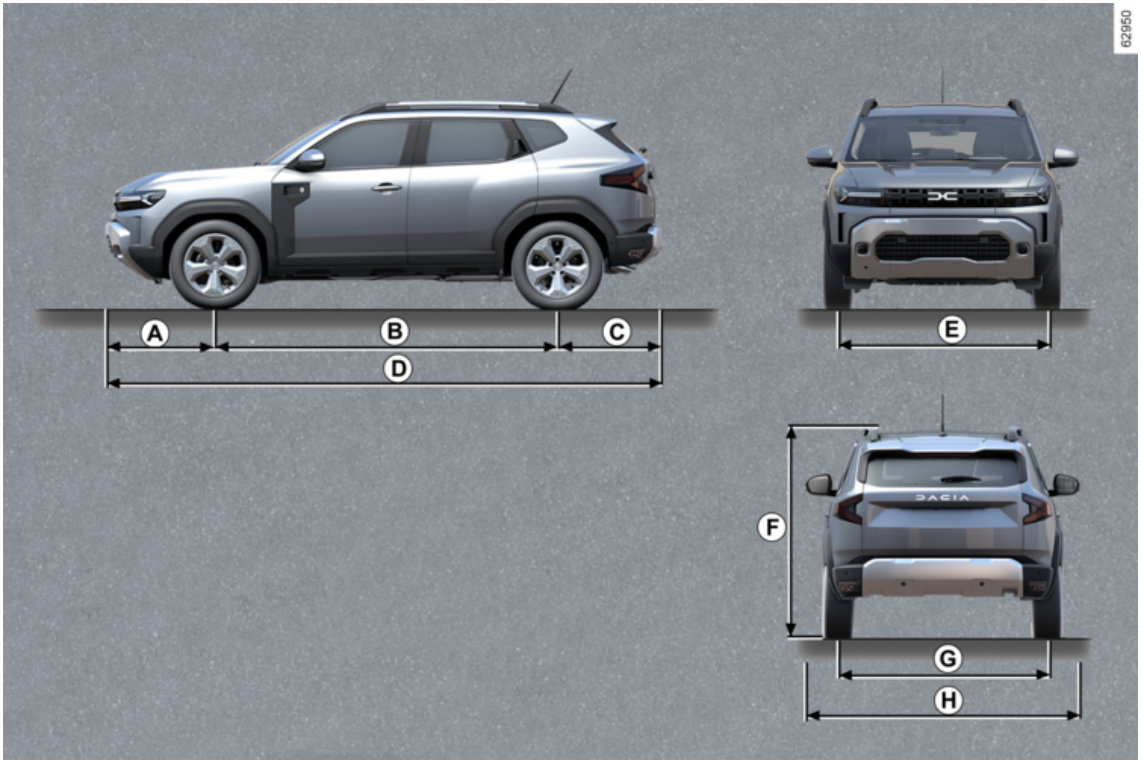


Motorspesifikasjoner

Versjoner	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid				1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K Turbo
Slagvolum (cm^3)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Type drivstoff **Oktantall**	Bensin Det er **svært viktig** å bruke blyfri bensin med et oktantall som samsvarer med det som er angitt på etiketten som er festet på drivstoffpåfyllingsklaffen ➔ **149**.						-	Diesel Etiketten i tanklokket viser hvilke typer drivstoff som kan brukes.
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en godkjent forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.						-	-

Versjoner	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid				1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K
Slagvolum (cm^3)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du en godkjent forhandler).	E5 Blyfri bensin som innfrir standard **EN 228**, inneholder opptil 5 % etanol i volum.						-	B7 Dieseldrivstoff som innfrir standard **EN 590**, inneholder opptil 7 % fettsyremetylester i volum. B10 Dieseldrivstoff som innfrir standard **EN 16734**, inneholder opptil 10 % fettsyremetylester i volum. XTL Parafindieseldrivstoff som innfrir standard **EN 15940**, inneholder opptil 7 % fettsyremetylester i volum.
	E10 Blyfri bensin som innfrir standard **EN 228**, inneholder opptil 10 % etanol i volum.						-	

Mål (i meter)



INFORMASJON OM KJØRETØYET

	Mål
A	0,864
B	2,658
C	0,823
D	4,345
E	1,565 to 1,580
F	(1,661) uten last, med takskinner
G	1,545 to 1,560
H	1,921 to 2,069 – 2,069 med dørspeil foldet ut – 1,921 med dørspeil foldet inn

Vekter (i kg)

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten ekstrautstyr. De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt en godkjent forhandler.

Versjoner	4x2	4x4
Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) **Tillatt vognvekt (MTR)** **Maksimal tillatt vekt (MMTA)**	Vekter angitt på produsentskiltet ➔ **387**.	
Vekt for tilhenger med brems*	beregnes slik: MTR - MMAC	
Vekt for tilhenger uten brems*	680 kg	730 kg
Tillatt vekt på tilhengerarm*	75 kg	
Maksimal tillatt last på taket	➔ **318**	

***Tauevekt (tauing av campingvogn, båt osv.)**

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av beregningen MTR - MMAC er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er angitt) på produsentskiltet.

– Det er viktig å overholde tillatte grenser for tauing som er fastsatt gjennom lokal lovgivning i de enkelte land, og spesielt det som er pålagt etter veitrafikkbestemmelsene. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på taueutstyret.
– Ved kjøring med tilhenger **må den totale vogntogvekten (kjøretøy + tilhenger) ikke overstiges.** Følgende er imidlertid tillatt:
– MMTA på bakakselen ikke er overskredet med mer enn 15 %
– MMAC ikke er overskredet med mer enn 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først)

Maksimal hastighet for kjøretøy og tilhenger får uansett ikke overskride 80 km/h, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).

– Ved kjøring i høyden reduseres motorens yte- og trekkevne. Vi anbefaler at den maksimale vekten reduseres med 10 % ved 1 000 meters høyde, og deretter med ytterligere 10 % per 1 000 høydemeter.

Vektoverføring (bare 4x2-modeller)

Hvis den maksimale tillatte totalvekten (MMAC) ikke er nådd, kan opptil 300 kg overføres til en tilhenger med bremser, innenfor grensene til den tillatte vogntogvekten (MTR).

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernettverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

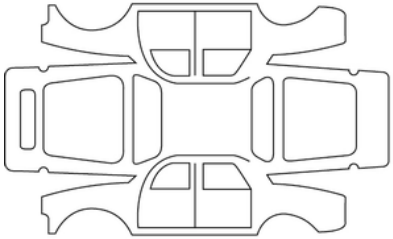
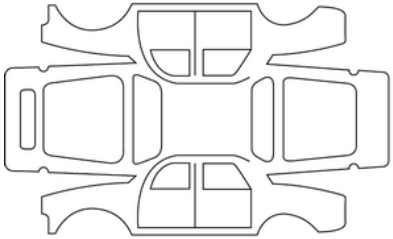
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

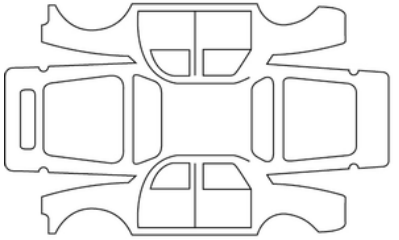
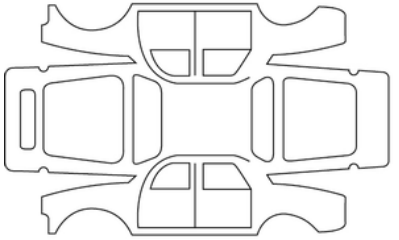
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

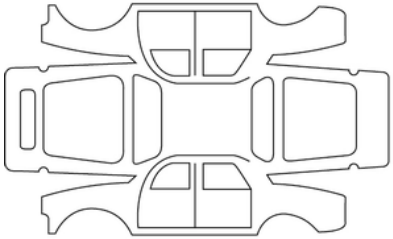
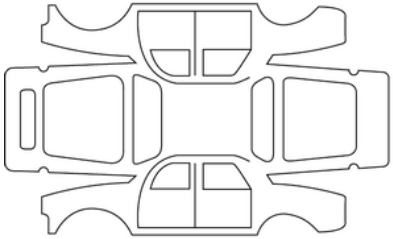
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

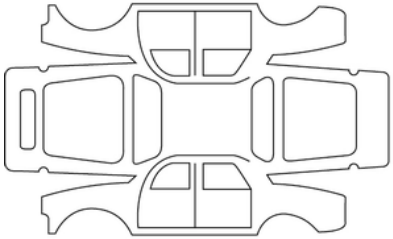
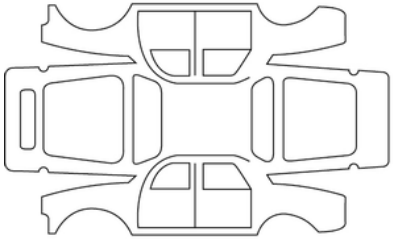
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

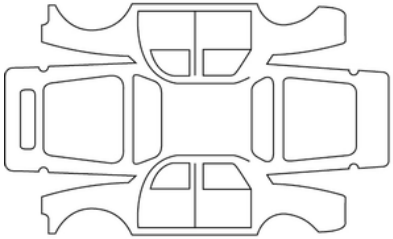
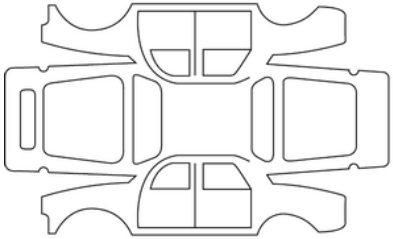
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

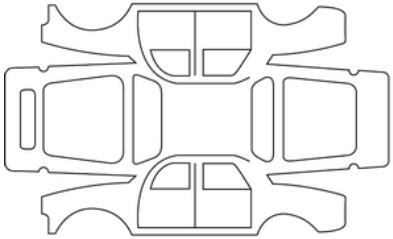
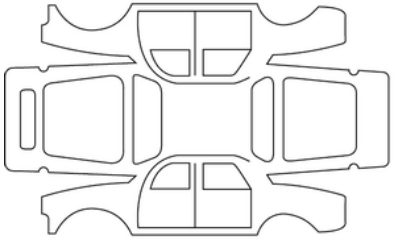
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

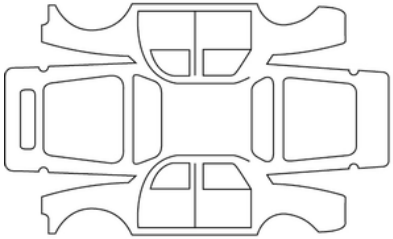
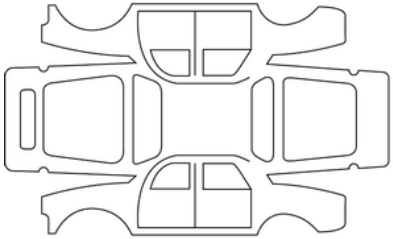
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, 52
"Hands-free" nøkkelkort: bruk, 49
12 V-batteri, 336

A

ABS, 197
ABS (blokkeringsfrie bremser), 197
Adaptiv fartsholder, 253
AdBlue (tank), 152
AdBlue-fylling, 152
AdBlue-kvalitet, 152
Adblue-tank, 152
AdBlue-tankkapasitet, 152
Advarsel, 142
Advarsel om for høy hastighet, 242
Advarsel om førerens oppmerksomhet, 235
Advarsel om sjåførtretthet, 238
Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjersetet foran, 102
Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjersetet foran, 102
Airbags : barnesikring, 102
Antispinn, 197
Armlene, 309
Armlene foran, 66
Assistanse: kjørehjelp, 253
Automatgirkasse (bruk), 167, 173
Automatisk låsing under kjøring, 64
Avdugging av bakruten, 291
Avdugging av frontruten, 291
Avising/avdugging av frontruten, 291

B

Bagasjehylle bak, 315
Bagasjerom, 64, 316
Bakkestartassistent, 197
Bakluke, 47, 47, 57, 64, 64, 146, 146, 315, 315, 323, 323, 349, 349, 352, 352, 364, 364
Baksete, 70
Bakseter, 69
Bakseter funksjoner, 70
Bakspeil, 135
Barn, 60
Barn (sikkerhet), 303
Barneseter, 86, 92, 94, 98
Barnesikring, 86, 94, 98
Barnesikringssystem, 86, 94, 98
Barnesikringsutstyr, 86
Batteri, 334
Batteri: feilsøking, 359
Batteri (fjernkontroll), 57
Batterier til fjernkontrollen for låsing av dører, 57
Blindsone: varsling, 217
Blindsonevarsling, 217
Blinklys, 142
Blinklys: retningsindikatorer, 142

ALFABETISK INDEKS

D

Dekk, 191, 342, 344
Dekkoppblåsing, 191, 344
Dekkreparasjonssett, 348
Dekktrykk, 191, 344
Dekktrykkvarsel, 191
Dieselfilter, 149
Display, 119
Driftsfeil: kortbatterier, 47
Drivstofforbruk, 184
Drivstofftank, 149
Drivstofftankvolum, 149
Drivstofftips for redusert forbruk, 184
Drivstofftype, 149, 149
Drivstofføkonomi, 184
Dyser, 143
Dører, 47, 60, 64

E

ECO-kjøring, 127, 184
ECO-modus, 184
Ekstralys, 366
Ekstra sikkerhetsutstyr, 84
Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene, 76
Ekstra tank kapasitet, 152
Elektriske vinduer, 303
Elektronisk parkeringsbrems, 173
Elektronisk stabilitetssystem: ESC, 197
ESC: Elektronisk stabilitetssystem, 197

F

Faresignal, 142
Fartsholder, 250, 253, 254
Fartsholder – hastighetsbegrenser, 247, 250, 254
Feilsøking: batteri, 359
Feste et barnesete, 92
Filskiftevarsling, 209
Filter: partikkelfilter, 178
Firehjulsdrift (4x4), 202
Fjernkontroll for låsing, 55
For barnesikkerhet, 303
Forseter, 66
Fotgjengerhorn, 28, 34
Fremdriftsbatteriets rekkevidde, 184
Frontlys, 137
Funksjonsfeil, 84, 173, 173, 253
Følgeavstand, 253
Førerassistanse, 217, 222, 242, 270
Førerposisjon, 104
Førerstøttesystemer, 124, 217, 222, 242, 253, 270

G

Girkontroll, 167
Girskift, 167
Girspake, 167
Gjenoppretting av batteribrudd, 359

ALFABETISK INDEKS

GPL, 41

H

Hanskerom, 309
Hastighetsbegrenser, 247
Horn, 142
Hørbar alarm: dør eller bagasjeromsdør åpen, 61
Hørbar alarm: påminnelse om lys på, 61
Høydejustering av barnesete, 86
Håndbrekk, 167, 173

I

Innkjøring, 156
Innstillinger, 124
Innstillinger for kjøretøytilpasning, 124
Innstillinger i konfigurasjonsmeny, 124
Instrumentpanel, 108, 119, 124, 127, 173
Integrert kontroll for håndfri telefon, 297
Isofix, 98

J

Jekk, 353
Justere forsetet, 66
Justere kjørestillingen, 72, 72
Juster forsetene, 66

K

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, 47
Katalysator, 180, 180
Kjølevæskenivå, 330
Kjøreanbefaling, 184
Kjørecomputer, 108
Kjørestilling - innstillinger, 72
Kjøretøyets rekkevidde, 184
Kjøring, 156, 157, 160, 167, 173, 178, 180, 184, 191, 197, 202, 217, 222, 247, 250, 253, 254, 270, 274
Klimaanlegg, 286, 287, 287, 291, 291, 294, 294
Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, 294
Klimaanleggventilasjon, 286
Klokke, 126, 126
Kollisjonspute, 76, 81, 81, 84
Konfigurasjonsmeny, 124
Kontroller varsellys, 108, 119, 127
Kontrollinstrumenter, 108, 119, 126, 127, 137
Korrosjonsbeskyttelse, 338
Kort: batteri, 52
Kort: håndfri, 47
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, 47
Kort: nødnøkkel, 47
Kupébelysning, 305
Kupébelysning: skifte lyspærer, 369
Kupélys, 305

L

Lakkvedlikehold, 338
Lokk til AdBlue-tank, 152

ALFABETISK INDEKS

Lokk til drivstofftank, 149
LPG, 108, 149, 157, 160
Lufteventiler, 284, 286
Lydalarm, 61
Lyd- og lyssignaler, 142
Lys: blinklys, 142
Lys: bryter for varselblinklys, 142
Lys: innvendig, 305, 369
Lys: skifte av pærer, 363
Lys: tåkelys, 366
Lys: utvendig, 137, 364, 366
Lyssignaler, 137
Løfting av kjøretøyet: skifte av hjul, 350, 353
Låse / låse opp åpningselementene: dører, 61
Låse dørene, 47, 49, 60
Låse opp dørene, 61
Låsing/opplåsing av åpningselementene, 60

M

Meldinger på instrumentpanelet, 108, 173
Meny for tilpasning av kjøretøyinnstillinger, 124
Miljø, 181
Montere en radio, 380, 380
Motorolje, 326
Motoroljenivå, 326, 327
Multimedieport(er), 297
Multimedieskjermer, 217, 222, 270
Multimedieutstyr, 297
My Safety, 104, 106, 208, 209, 217, 233, 241

N

Nakkestøtter, 69
Navigasjon, 297
Navigeringssystem, 297
Nivåer, 324, 326, 332
Nivåer: kjølevæske, 330
Nødanrop, 281
Nødbremsassistent, 197
Nødbremsing, 197
Nødnøkkel, 47
Nødreservehjul, 342, 350
Nøkkel/fjernkontroll, 55
Nøkkelkort, 60
Nøkkelkort: bruk, 47, 49
Nøkkel med fjernkontroll: bruk, 55
Nøkler, 55

O

Oljepeilepinne, 326
Oljeskift, 327
Oljetype, 327
Oppbevaringsrom, 309, 309, 316
Oppbevaringsrom/fester: kupe, 309
Oppblåsbar kollisjonspute, 84
Oppvarmede seter, 66, 70
Oppvarmet frontrute, 291

Oppvarmet ratt, 133

P

Panser, 324
Parkeringsassistent, 266
Parkeringsavstandskontroll, 124, 274
Parkeringsbrems, 173
Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, 102
Plassering av høyttalere, 380
Praktiske råd, 149, 342, 350, 353, 356, 364, 366, 369, 374, 376, 380
pumpe for oppumping av drivstoff, 149
Punktering, 350, 353
Punktering: nødreservehjul, 350
Påfylling av drivstoff, 149

R

Radio, 297
Radio, forhåndsutstyrt, 380
Rattjustering, 133
Registrering av veiskilt: Advarsel om for høy hastighet, 242
Rengjøring: kjøretøy innvendig, 340
Reservepærer, 364, 366, 369
Ryggekamera, 266
Ryggeradar, 274
Råd om utslippskontroll, 183, 183

S

SCR: selektiv katalytisk reduksjon, 152
Sentrallås, 61
Setebelter, 72, 76, 81, 84, 340
Setebeltestrammere, 81
Sett motoren på standby, 163
Sidekollisjonsputer, 81, 81
Sikkerhet for barn, 55, 60, 86, 94, 98
Sikringer, 376
Sikring i tillegg til setebeltene, 76, 81, 84
Sikringsanordninger i tillegg til baksetebeltene, 81
Skifte av pærer, 364, 366, 369
Skifte drivstofftype under kjøring, 41
Skifte hjul, 353
Skifte lyspærer, 364, 366, 369
Skifte vindusviskerbladene, 374
Sleperinger, 356
Solskjerm, 307
Speil, 307
Spesialfunksjoner i GPL-versjonene, 41
Spesielle funksjoner for bensinkjøretøy, 180
Spesielle funksjoner for dieselbiler, 178
Spoiler, 319
Spotlys, 305
Spyling, 338
Stanse motoren, 157, 173
Start/stopp-knapp, 160
Starte, 157

ALFABETISK INDEKS

Starte motoren, 156, 157, 157, 160, 160, 163
Stopp og start, 163
Stopp og start-funksjon, 163, 173
Strammere, 76
Strøm: rekkevidde, 184
Strømforbruk, 119, 184, 186
Strømsparing, 184

T

Taklistestativ, 319
Takskinner, 318
Tanklokk, 149
Ta tak i håndtaket, 307
Tauing ved motorstans, 356
Telefon, 297
Temperaturregulering, 291, 294
Tenningsbryter, 156, 173
Tilbehørskontakt, 308
Tilgang til kjøretøyet, 60
Tilgang til motorrom, 324
Tilpasninger, 309
Tilpassing av kjøretøyinnstillinger, 124
Tilsetning (AdBlue), 152
Transport av barn, 86, 94, 98
Trygge avstander, 222
Tyverisikring (bryter), 156

U

Utetemperatur, 126
Utskifting og reparasjon av deler, 396
Utvendige lys, 363
Utvendige lys og signaler, 137

V

Varme- og klimaanlegg, 284, 286, 287, 291
Varmesystem, 284, 286, 287, 291, 294
Varsellamper, 217
Varsellys på instrumentpanelet, 108, 173
Varsel om føreroppmerksomhet, 233
Varsling om trygg avstand, 222
Vedlikehold, 183
Vedlikehold: filtre, 332
Vedlikehold: innvendig kledning, 340
Vedlikehold: karosseri, 338
Vedlikehold: mekanisk, 326, 332
Vedlikehold av innvendig kledning, 340
Velger for automatisk girkasse, 167
Velg revers gir, 167
Ventilasjon, 291, 294
Ventilasjon klimaanlegg, 287
Vinduer, 303
Vindusspyler, 143, 146
Vindusviskerblader, 374
Vindusviskere, 143, 143, 146, 374
Viskerblader: skifte, 374

Visuelle signaler, 142

A

Å lukke dørene, 60, 61
Åpning/lukking av dører/luke, 60
Åpning av dørene, 60, 61
Åpningselementer, 60, 64

7799002426

Réf 7799002426 / Edition norvégienne
NU 1520-5 – 02/2026

