BILENS ANVÄNDARHANDBOK

DUSTER

Välkommen till din bil

Denna instruktionsbok innehåller nödvändig information:

– **för att bättre förstå din bil** för att kunna utnyttja dess funktioner och avancerade tekniker fullt ut och använda dem under bästa möjliga förhållanden.
– **för att säkerställa att den fungerar korrekt** genom att noggrant utföra underhållsservice.
– **att utföra åtgärder effektivt,** utan att slösa tid, **endast** när åtgärden inte behöver utföras av en specialist.

Läs denna instruktionsbok för att upptäcka användbar information, funktioner och tekniska uppdateringar som kommer att berika din körupplevelse. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:

och som syns i bilen, indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om åtgärder om bilens utrustning.

➔ finns i hela instruktionsboken – länkar till en annan del av dokumentet.

i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna instruktionsbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. Detta dokument innehåller inga korrigeringar eller tillägg till den digitala versionen, som bör förbli referens-instruktionsboken. Du rekommenderas därför att regelbundet konsultera den digitala versionen för att få tillgång till den mest aktuella informationen.

Instruktionsboken beskriver all tillgänglig utrustning (standard eller tillval) för dessa modeller. Om de finns i just din bil beror på version, tillval och försäljningsland.

Det här dokumentet kan även innehålla information om utrustning som kommer att lanseras senare under modellåret.

Funktionerna som beskrivs i denna instruktionsbok kan dessutom komma att ändras i framtiden på grund av uppdateringar, föreskrifter eller tekniska begränsningar.

Tabellerna i instruktionsböckerna är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

INNEHÅLL

Välkommen ombord på ditt fordon 4
Exteriört 4
Kupé 6
Förarposition 8
Körhjälp 12
Säkerheten i bilen 14
Identifiering av fordon – etiketter 16
Motorrummet (löpande underhåll) 18
Starthjälp 20
LPG-bil 22
Hybrid-bilen 24
Bilen Hybrid-G 4x4 26
Lär känna din bil 28
Bil HYBRID 28
Hybrid-G 4x4-bil 34
Bil MILD HYBRID 39
LPG-bil 41
Kort 47
Nyckel, fjärrkontroll 54
Dörrar och luckor 59
På framsätesplatserna 65
Platser bak 68
SÄKERHETSBÄLTEN 70
Ytterligare säkerhetsanordningar 74
Barnsäkerhet 84
Barnsäten 90
Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagerarairbag fram 100
Förarplats 104
Färddator 108
Kontroll och varningsindikeringar 127
Styrning 133
Backspeglar 135
Belysning och signaler 137
Ljud- och ljussignaler 142
Torkare 143
Bränsletank 149
Reagenstank 152
Körning 156
Inkörning 156
Start/stopp av motorn 157
Växelspak 166
Parkeringsbroms 171
Dieselversioner 176
Funktioner för bensinversioner 178
Miljö 179
Miljö- och underhållsråd 180
Råd vid körning, ECO-körning 181
Varningssystem för däcktrycksförlust 188
Körhjälp och assistans vid körning 194
Kraftöverföring: 4-hjulsdrift 200
Ytterligare körhjälpsfunktioner 206
Fartbegränsare 246
Farthållare 249
Stop and Go med anpassningsbar farthållare 252
Hjälpalternativ vid parkering 265
Nödsamtal 279
Din komfort 282
Ventilationsmunstycken, värme och klimatanläggning 282
Multimediautrustning 295
Utrustning i kupén 301
Fack, förvaring i kupén 307

INNEHÅLL

Transport av föremål ... 313

Underhåll ... 322

Åtkomst till motorn, nivåer ... 322

Batteri: ... 332

Rengöring ... 336

Praktiska råd ... 340

Däck ... 340

starthjälp ... 354

Strålkastare: Byte av lampor ... 362

Torkarblad: byte ... 373

Säkringar ... 375

RADIOUTRUSTNING ... 378

Installation och användning av tillbehör ... 379

Funktionsstörning ... 380

Tekniska specifikationer ... 385

Information om bilen ... 385

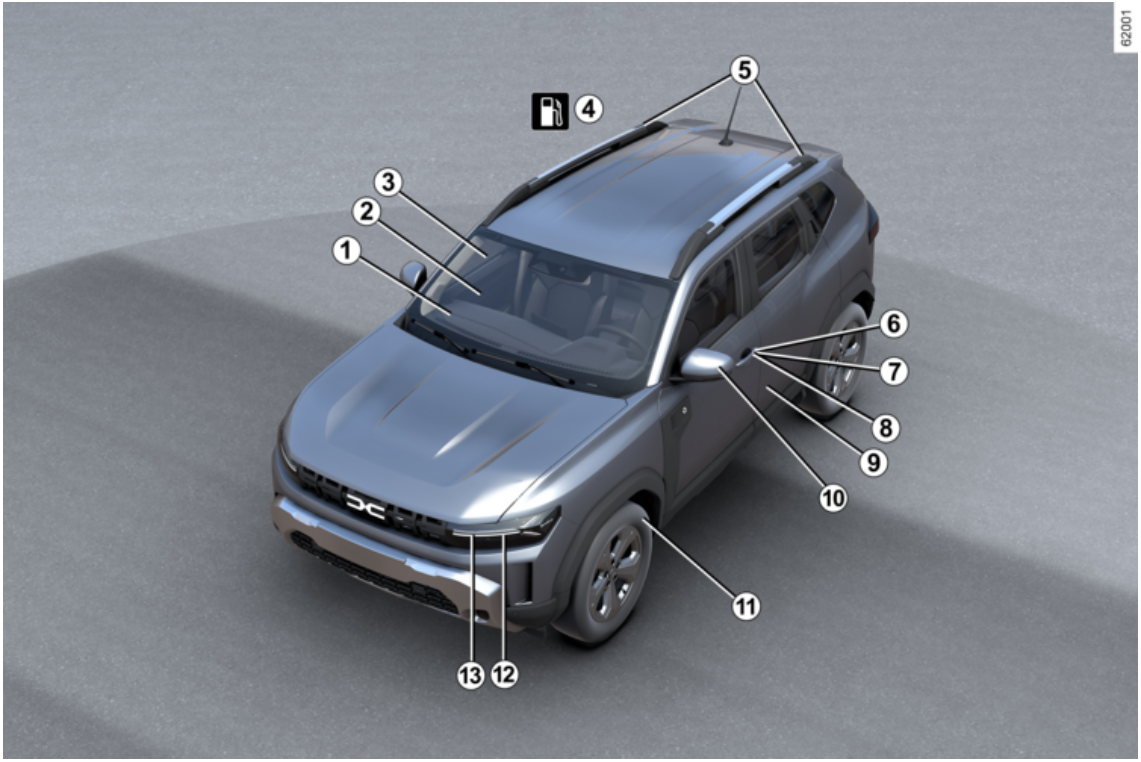
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR ... 394

Underhållsschema ... 395

Rostskyddskontroll ... 401

EXTERIÖRT

1

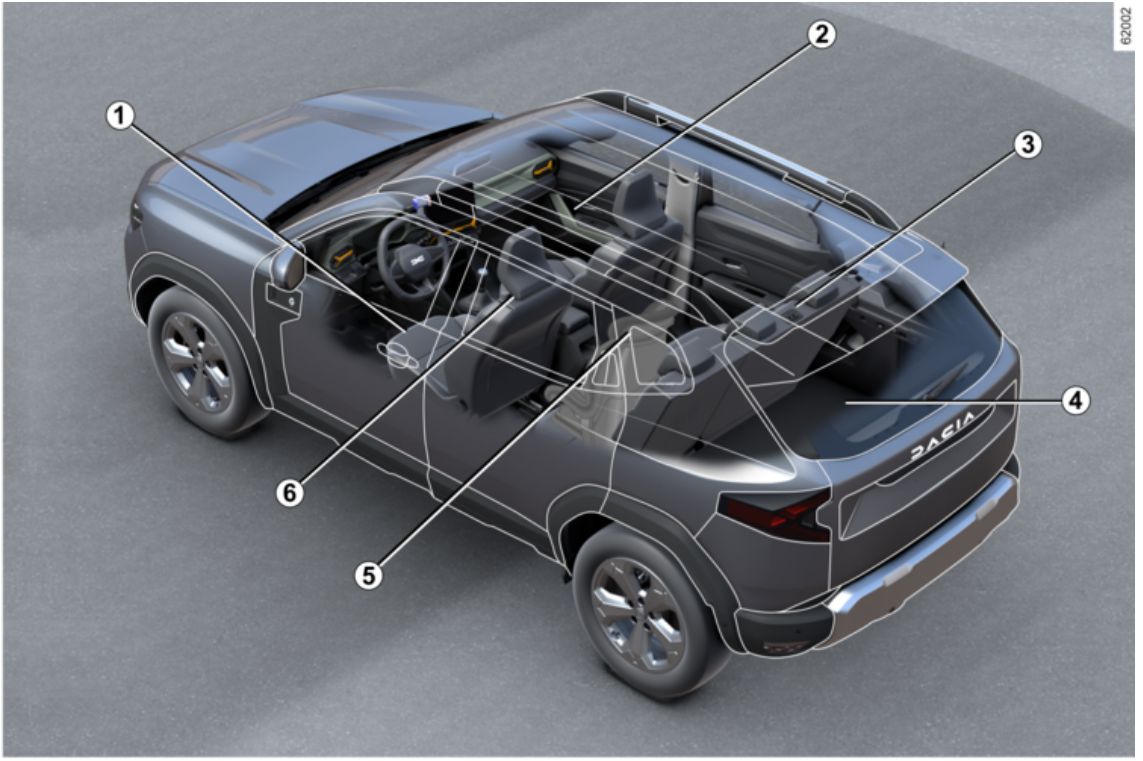


EXTERIÖRT

1 Avimning ➔ **285** och ➔ **289**
2 Vindrutetorkare ➔ **143**
3 Elfönsterhiss ➔ **301**
4 Fylla på bränsle/LPG ➔ **149**
5 Lastutrustning ➔ **316**
6 Nyckel/fjärrkontroll ➔ **54**
7 ➔ **47**-kort
8 låsning och upplåsning av dörrar och luckor ➔ **60**
9 Karossunderhåll ➔ **336**
10 Backspeglar ➔ **135**
11 Däck ➔ **340**
12 Belysning: funktion ➔ **137**
13 Belysning: byte ➔ **362**

KUPÉ

1

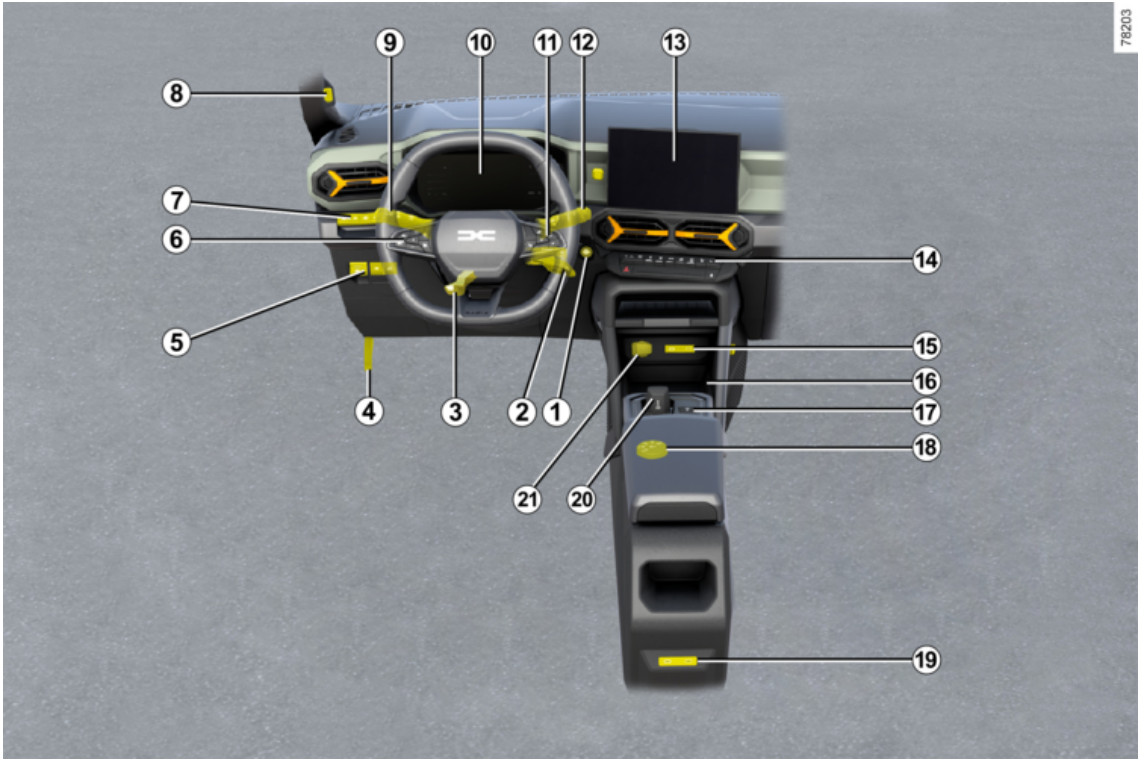


KUPÉ

1 Inställning av körställning ➔ 70
2 Fack/Förvaring i kupén ➔ 307
3 Baksäte ➔ 68
Nackskydd bak ➔ 68
4 Fack/förvaring i bagagerummet ➔ 313
5 Barnsäkerhet ➔ 84
6 Framstolar ➔ 65
Nackskydd fram ➔ 65

FÖRARPOSITION

1



FÖRARPOSITION

1 Start-/stoppknapp för motor ➔ **157**

2 Tändningslås för nyckel ➔ **157**

3 Ratt: Inställning ➔ **133**

4 Upplåsning av motorhuven ➔ **322**

5 Reglage för LPG.➔ **41**

Automatisk parkeringsbroms ➔ **171**

6 Fartbegränsare ➔ **246**

Farthållare ➔ **249**

Adaptiv farthållare (beroende på bil) Stop and Go ➔ **252**

7 Knappar för:

– My Safety ➔ **206** ;
– strålkastarnivåreglering ➔ **140**
– ECO ➔ **181** läge.
– Stop and Start ➔ **162**.

8 Interiörkamera ➔ **234** ➔ **237**

9 Ytterbelysning ➔ **137**

10 Instrumentpanel ➔ **127**

11 Kontroller för färddator ➔ **108**

12 Reglage för vindrutetorkning/-spolning ➔ **143**

13 Multidisplay ➔ **295**

14 Eluppvärmda säten ➔ **65**

Värme/klimatanläggning ➔ **285**

15 USB-C ➔ **295**-uttag

16 Telefonladdning/förvaringsutrymme ➔ **295**

17 Knapp för parkeringsläge till automatväxellåda ➔ **166**

18 Väljare för körläge ➔ **200**:

– aktivering/inaktivering av funktionen för hastighetskontroll i backe ➔ **194**.

19 USB-C ➔ **295**-uttag

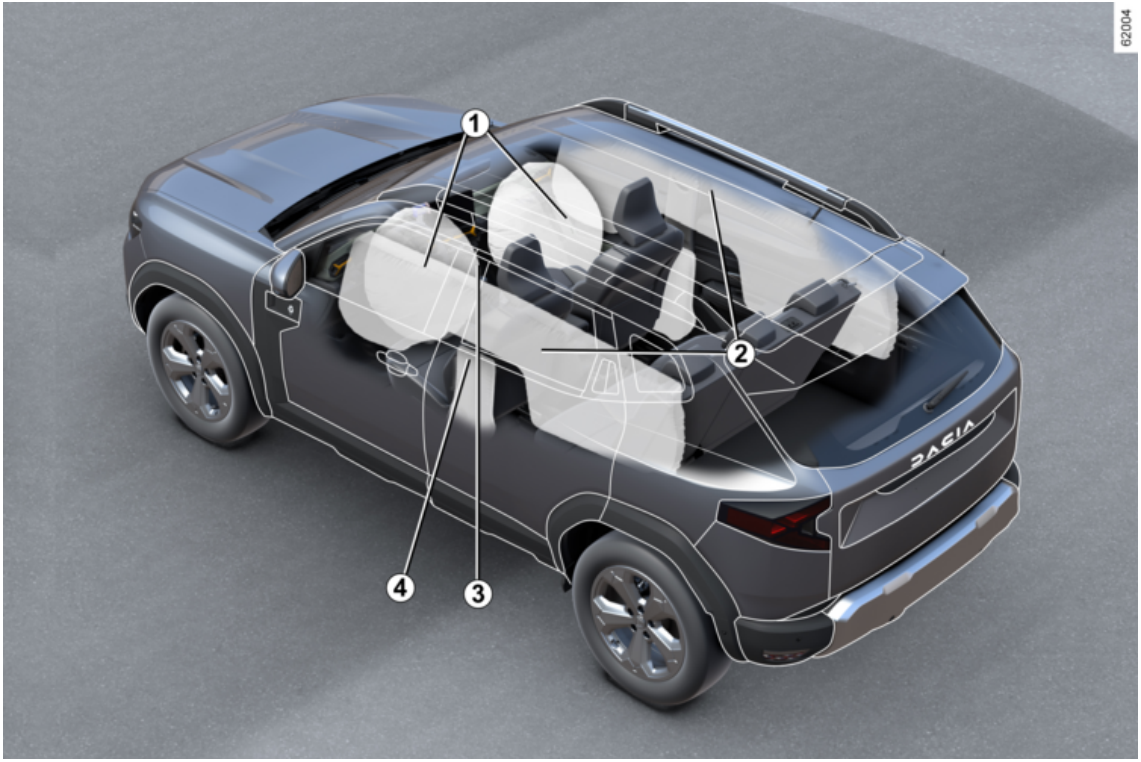
20 Växelspak (manuell växellåda, beroende på bil) ➔ **166**

21 Eluttag ➔ **306**

62003

KÖRHJÄLP

– ABS (låsningsfria bromsar) ➔ 194
– ESC (elektroniskt stabiliseringssystem) ➔ 194
– Bromsservo ➔ 194
– Starthjälp i backe ➔ 194
– Antispinnsystem ➔ 194
– Stop and Start ➔ 162
– My Safety ➔ 206
– Förebyggande av körfältsavvikelse ➔ 207
– Varning för döda vinkeln ➔ 215
– Avståndsvarning ➔ 220
– Aktiv panikbromsning ➔ 224
– Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet ➔ 232
– Varning för förarens uppmärksamhet ➔ 234
– Varning för trötthet hos föraren ➔ 237
– Trafikskyltsavkänning ➔ 240
– Fartbegränsare ➔ 246
– Farthållare ➔ 249
– Anpassningsbar farthållare Stop and Go ➔ 252
– Park Assist ➔ 273
– Backningskamera ➔ 265
– Multivykamera ➔ 268
– Varningssystem för däcktrycksförlust ➔ 188


62004
1
2
3
4
DACIA

SÄKERHETEN I BILEN

1 Airbags Fram ➔ **74**
Inaktivering av främre passagerare airbag ➔ **100**

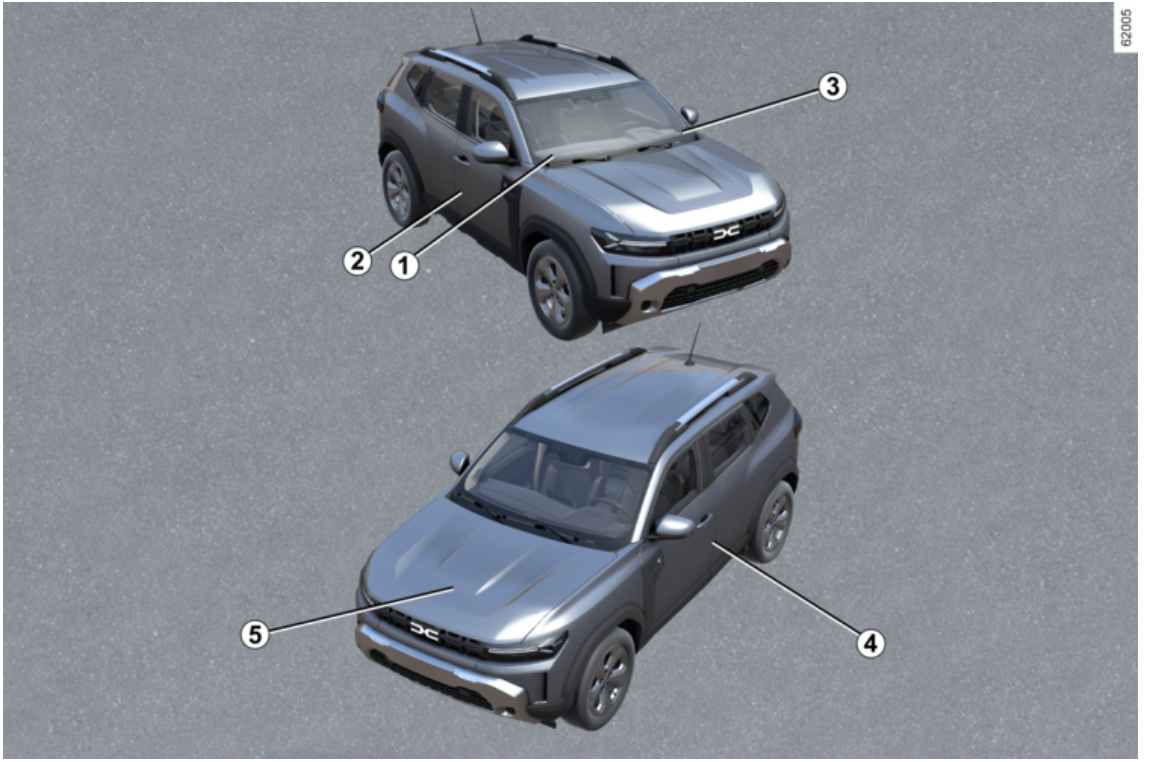
2 Airbags -gardiner ➔ **80**

3 Bilbälten ➔ **70**

4 Airbags Ytterplatser ➔ **80**

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1



IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1 Teknisk information för räddningstjänst ➔ **385**

2 Tillverkarskylt ➔ **385**

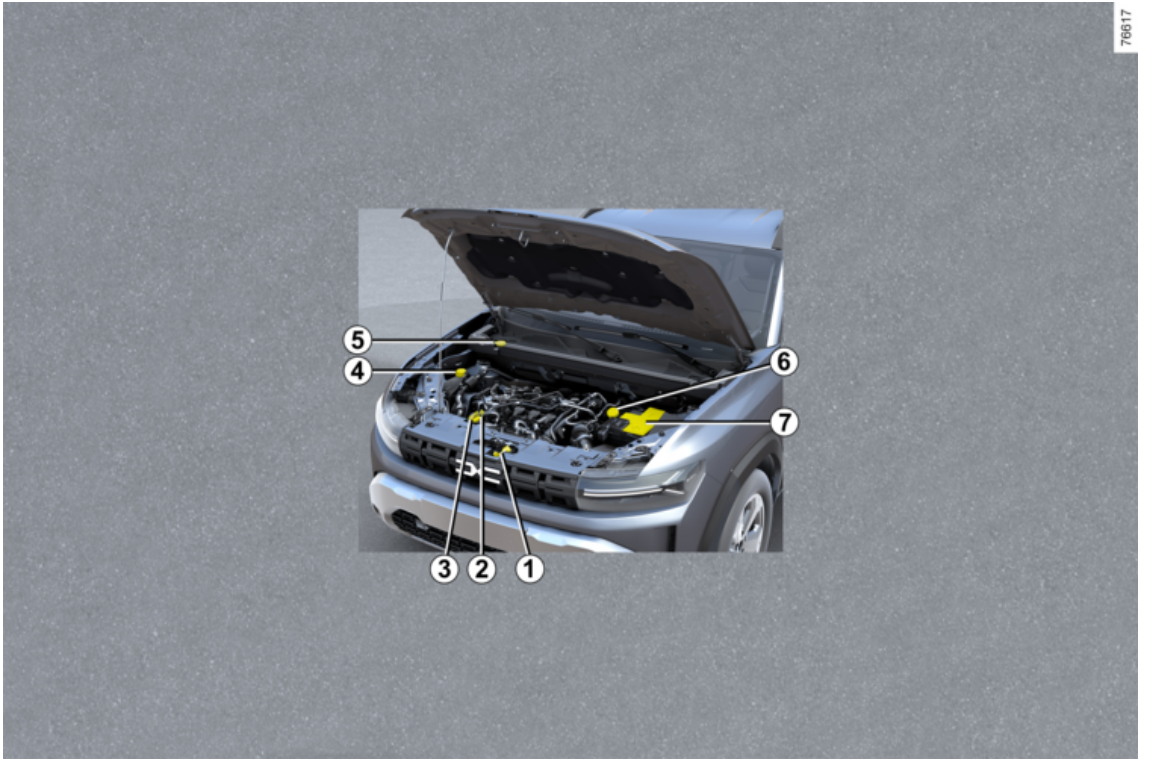
3 Påminnelse om bilens identifieringsnummer ➔ **385**

4 Etiketter för däcktryck ➔ **188** ➔ **343**

5 identifiering av motor ➔ **386**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1

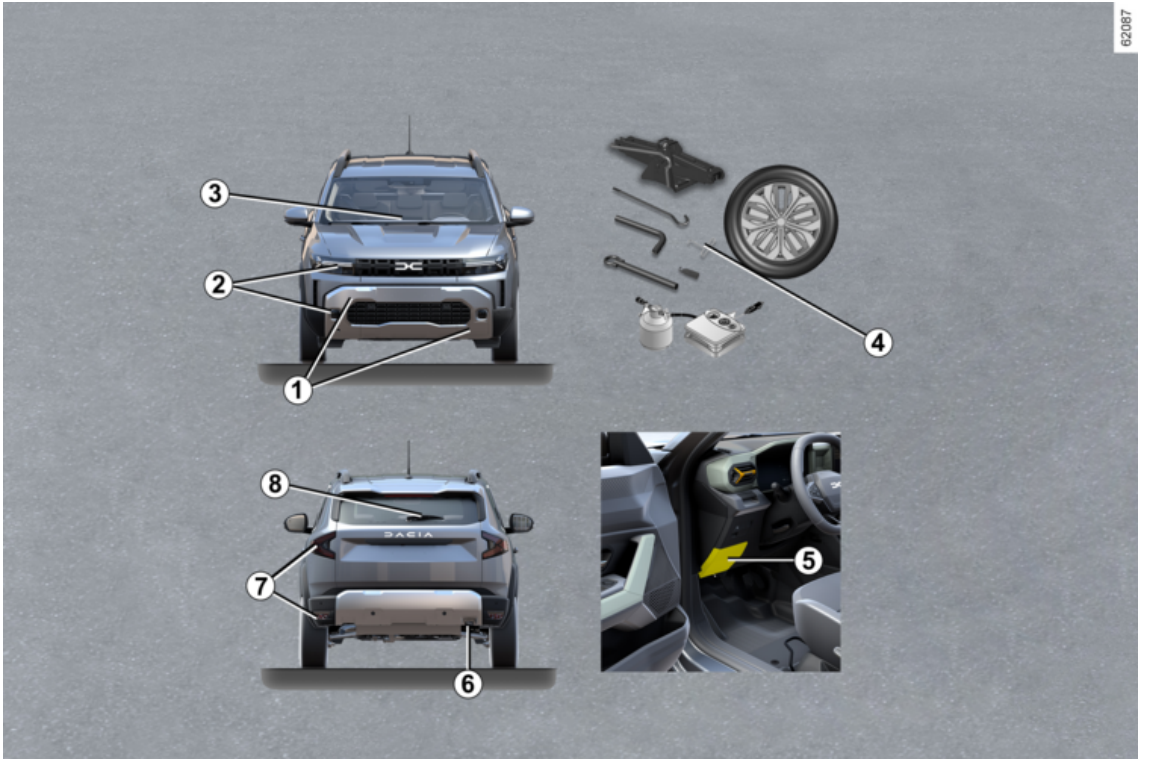


MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1 Öppning av motorhuv ➔ 322
2 Oljesticka ➔ 324
3 Oljepåfyllningslock ➔ 324
4 Kylvätska ➔ 328
5 Spolarvätska ➔ 329
6 Bromsvätska ➔ 329
7 Batteri ➔ 28 ➔ 332 ➔ 357

STARTHJÄLP

1



STARTHJÄLP

1 Bogseringspunkt fram ➔ **354**

2 Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ **362**

3 Byte av vindrutetorkarblad ➔ **373**

4 Punktering: verktyg ➔ **348**

Reservhjul ➔ **349**

Hjulbyte ➔ **351**

5 Säkringar ➔ **375**

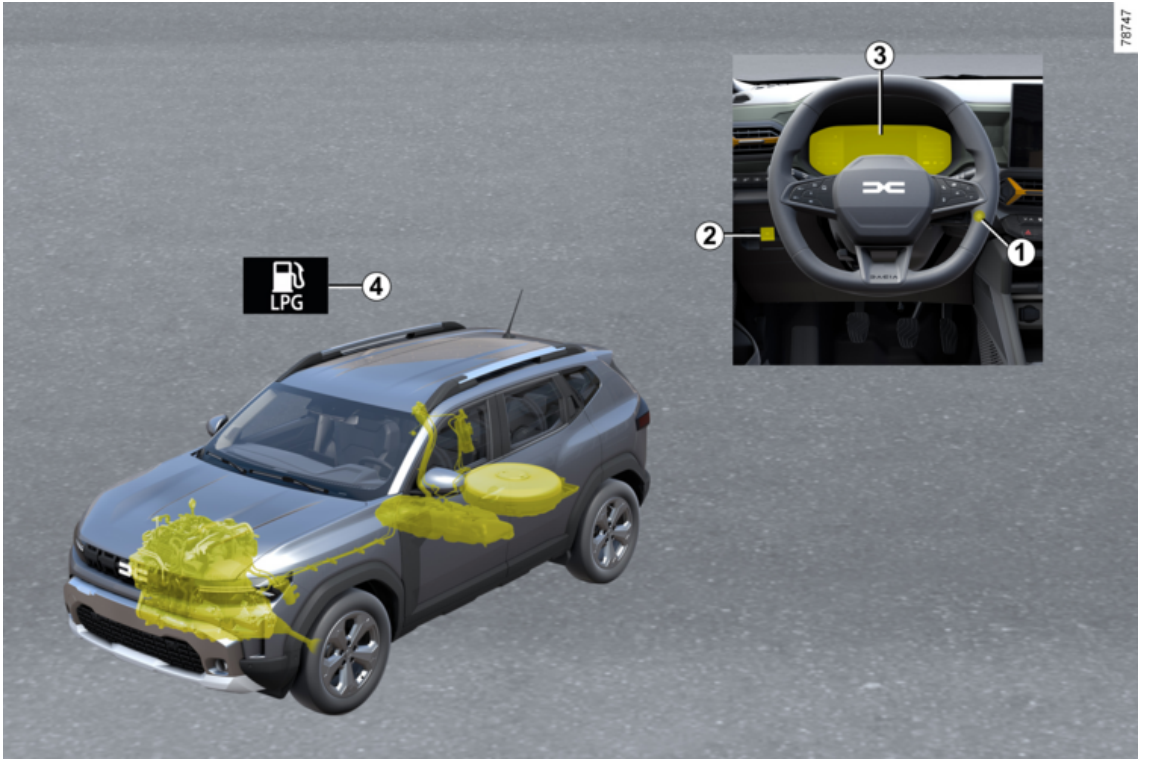
6 Bogserpunkt bak ➔ **354**

7 Byte av glödlampor bak ➔ **363**

8 Byte av bakrutetorkarbladet ➔ **373**

LPG-BIL

1



LPG-BIL

1 Starta, stänga av motorn: bil med nyckel ➔ **157**

Starta, stänga av motorn: bil med ➔ **159**-kort

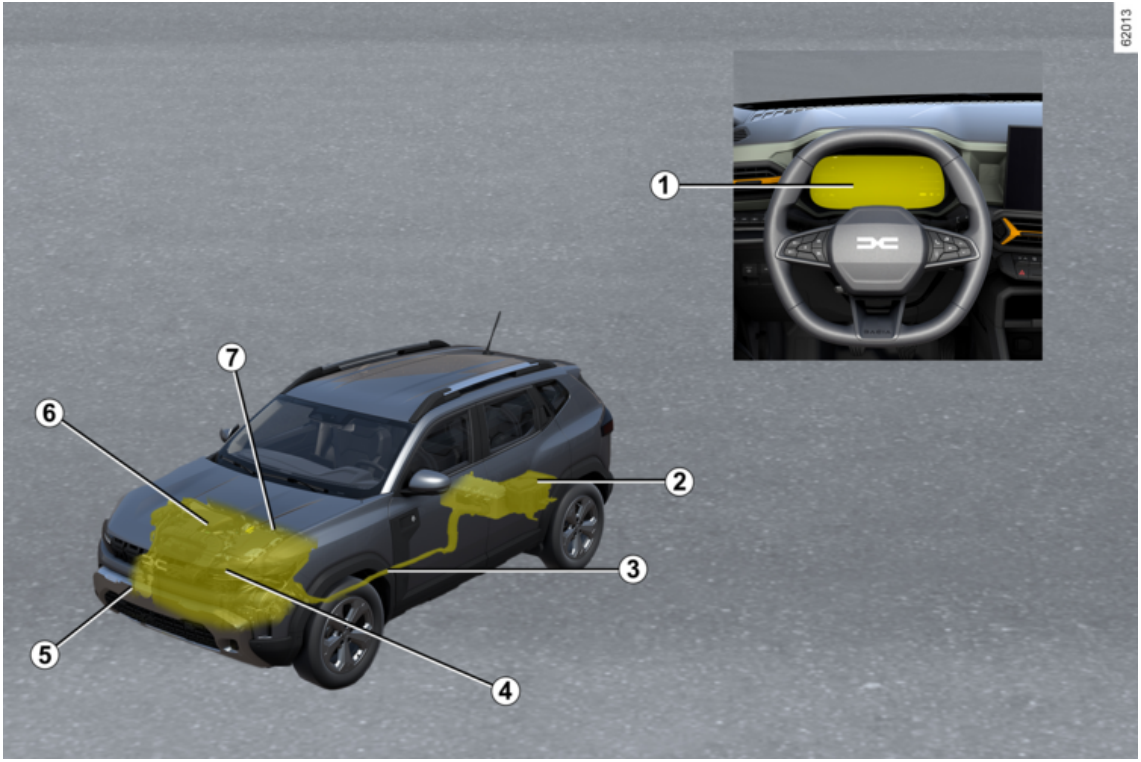
2 Reglage för LPG.➔ **41**

3 Färddator ➔ **108**

4 LPG-påfyllning ➔ **44**

HYBRID-BILEN

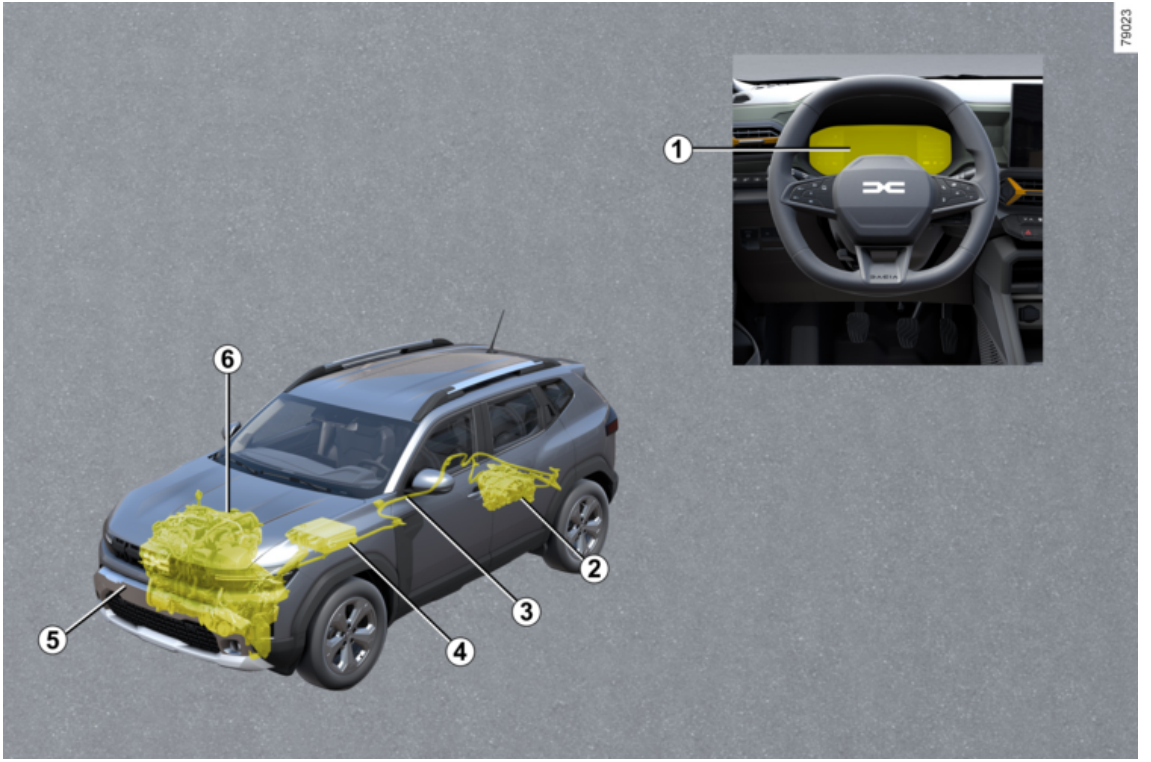
1



HYBRID-BILEN

Hybrid - Bilsystem: Introduktion ➔ 28
Hybrid - Bilsystem: Viktiga rekommendationer ➔ 33
1 Varningslampor ➔ 127
Displayer och indikatorer ➔ 119
Ekonometer ➔ 183
2 Batteri ➔ 28 ➔ 332 ➔ 333 ➔ 357
3 Orangefärgade elkablar ➔ 28
4 Elmotor ➔ 28
5 Bogsering, starthjälp ➔ 354
6 Förbränningsmotor ➔ 28
7 Kylvätska ➔ 328

BILEN HYBRID-G 4X4



BILEN HYBRID-G 4X4

Hybrid-G 4x4-bilsystem: introduktion ➔ 34

LPG-system➔ 41

Kraftöverföring: 4-hjulsdrift➔ 200

1 Varningslampor ➔ 127

Displayer och indikatorer ➔ 119

Ekonometer ➔ 183

2 Elmotor ➔ 34

3 Orangefärgade elkablar ➔ 34

4 Batteri ➔ 34 ➔ 332 ➔ 333 ➔ 357

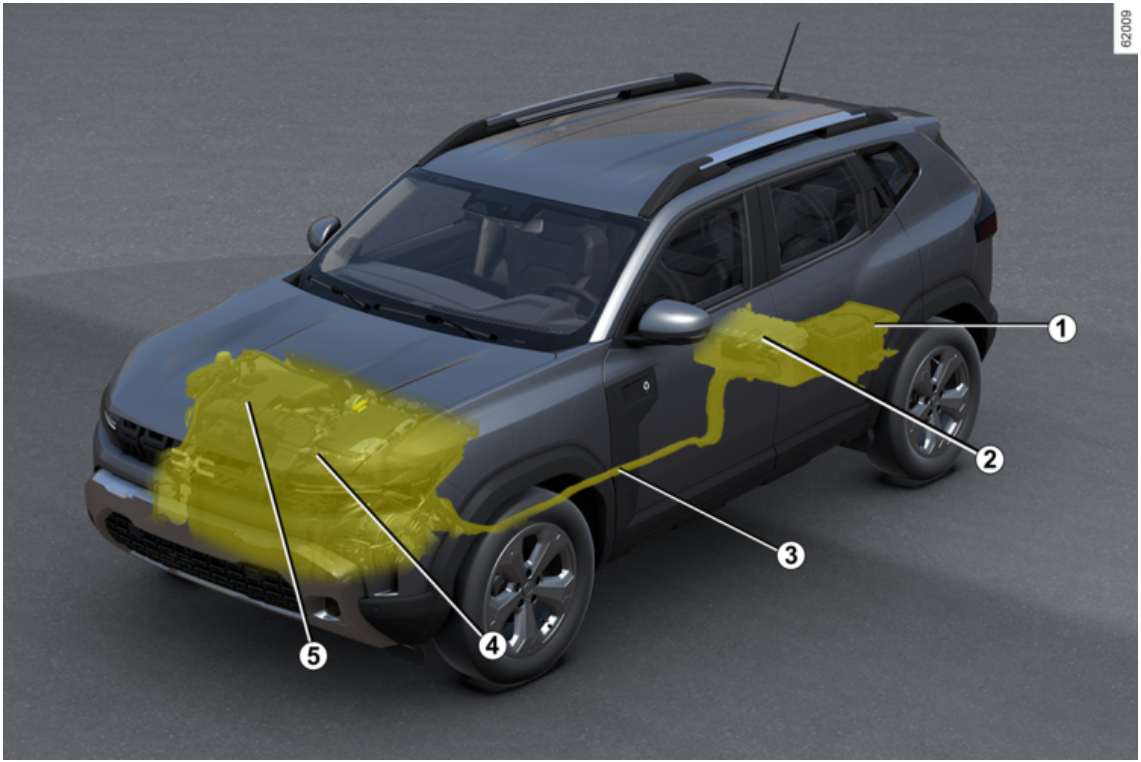
5 Bogsering, starthjälp ➔ 354

6 Kylvätska ➔ 328

BIL HYBRID

presentation

2



BIL HYBRID

1 12-voltsbatteri

2 Drivbatteri med högspänning

3 Orangefärgad elkabel

4 Elmotor

5 Förbränningsmotor

Hybrid-bilsystemet använder sig av en elmotor för att öka förbränningsmotorns prestanda (accelerationer, start osv.).

Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Bilen kan även köras med enbart eldrift utan stöd av förbränningsmotorn. Bilen använder energin som finns lagrad i "högspännings"-motorbatteriet;

Batterier

Hybrid-bilen är utrustad med två typer av batteri:

– ett "högspännings"-motorbatteri;
– a "12 V"-batteri.

"Högspännings"-motorbatteri

Detta batteri, som är placerat under golvet bak i bilen, lagrar den energi som behövs för att elmotorn ska fungera korrekt.

Som med alla batterier laddas de ur under användning. Motorbatteriet laddas:

– under bilens retardationsfaser;
– När förbränningsmotorn startar automatiskt för att fungera som en generator.

Din bils räckvidd i eldriftläge beror på motorbatteriets laddningsnivå samt på hur du kör och vilka energiförbrukande komponenter som används (luftkonditionering, värmesystem m.m.).

Om motorbatteriet skulle laddas ur helt drivs bilen enbart av förbränningsmotorn tills motorbatteriet är tillräckligt laddat igen.

Om bilen står parkerad under en längre tid ska du starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och kontrollera om varningsindikeringen lyser blått på instrumentpanelen. Om detta händer måste batteriet laddas. Låt motorn vara på tills varningslampan lyser blått➔ **119**.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på motorbatteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

"12 V"-batteri

12 V-batteriet är placerat i bagageutrymmet. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

Obs: "12 V"-batteriet bidrar inte till att starta förbränningsmotorn. Detta tillhandahålls av Hybrid-systemet.

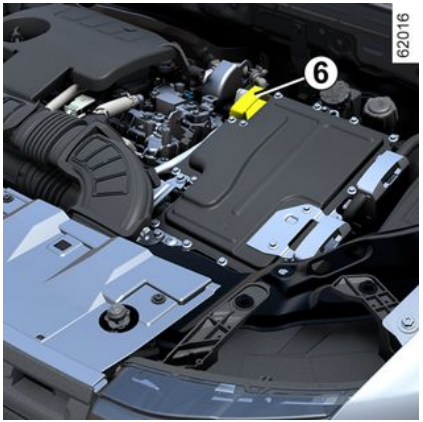
Elfordonets Hybrid drivsystem använder elektrisk ström med "högspänning".
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av. Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.
Alla slags arbeten eller modifieringar på bilens "högspänningssystem" (komponenter, kablar, kontakter eller batteri) är absolut förbjudet på grund av riskerna för din säkerhet. Kontakta en märkesrepresentant.
Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

Ⓐ

61607

Symbolen ***A*** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.

Elektrisk "högspänningskrets"



"Högspänningssystemet" känns igen på de orangea kablarna ***6*** och komponenterna med symbolen ⚠.

Buller

Hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

I eldriftläge aktiveras systemet automatiskt. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av Hybrid-systemets funktion (t.ex. kylning av drivbatteriet).

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet **"**Fel utvändigt Varningsljud**"** på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

⚠ Din Hybrid-bil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelväljaren står i läget **P**, ansätt parkeringsbromsen och stäng av tändningen.
RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Åtgärd

Hybrid-systemet väljer förbränningsmotorn och/eller elmotorn efter körstilen (jämn eller sportig körning osv.) och trafikförhållandena.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:

Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

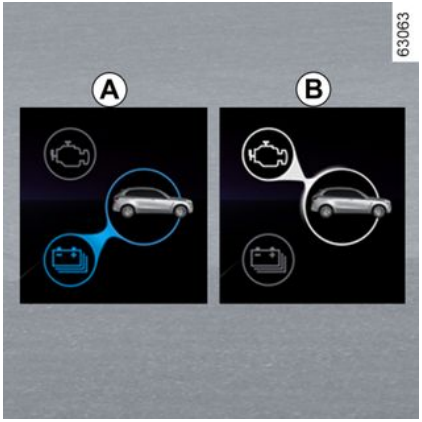
Energiflödesindikator *1*

62292

Beroende på vilket körläge som är valt visar ***1*** indikatorn energiflödena mellan:

– Den elektriska enheten (drivbatteriet och elmotor);

– Förbränningsmotorn



Färgen på flödena varierar:

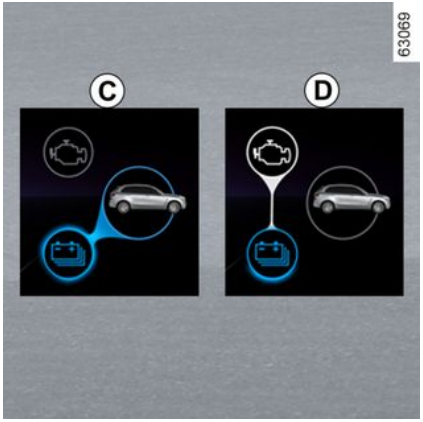
– Blå: Elektrisk energi;
– Vit: Energi från förbränningsmotorn.

"Eldrift" *A*-flöde

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

"Förbränningsdrift" *B*-flöde

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



"Energiåtervinning" *C*-flöde

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda bilbatteriet.

Flöde *D* "Energiproduktion"

Förbränningsmotorn laddar upp drivbatteriet.

Obs! En kombination av olika flöden är möjlig (t.ex. att kombinera flödet ***A*** och flödet ***B*** betyder att både förbränningsmotorn och elmotorn driver bilen).

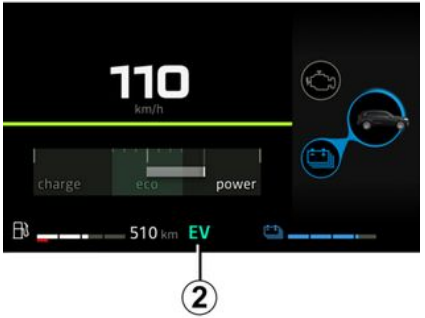
2

Anm.:
När drivbatteriet når full laddningsnivå reduceras motorbromsen tillfälligt. Anpassa din körning till dessa förhållanden.

Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Full eldrift

62294



Varningslampan ***2*** EV visas på instrumentpanelen för att informera dig om att Hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.

Observera: beroende på bil aktiveras inte rattpaddlarna när bilen körs i helt elektriskt läge.➔ 168

Det rekommenderas att du inte kör i helelektriskt läge med tom bränsletank.
Om den orange varningslampan visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.
Risk att bilen stannar
Om det inte finns något bränsle i tanken växlar bilen automatiskt till helelektriskt läge.
Om du kör tills bilbatteriet är urladdat kommer det att vara omöjligt att starta om bilen (även efter tankning). Kontakta en märkesrepresentant.

Viktiga rekommendationer

Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller fordonsbatteriet skadas.

Låt din återförsäljare kontrollera bilen.

Rör aldrig "högspänningskomponenterna" eller de orangea kablarna som kan bli åtkomliga eller syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på bilens drivbatteri kan det uppstå läckor:

– Vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet;
– Vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

I händelse av brand, gå ur och evakuera bilen, kontakta räddningstjänsten och informera dem om att bilen är en Hybrid.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC, eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid skador på elkretsen, kontakta din återförsäljare.

För all slags bogsering

Se avsnittet "Bogsering: starthjälp" ➔ 354.

Tvättning av bilen

Högtryckstvätta aldrig motorrummet, drivbatteriet med "högspänning".

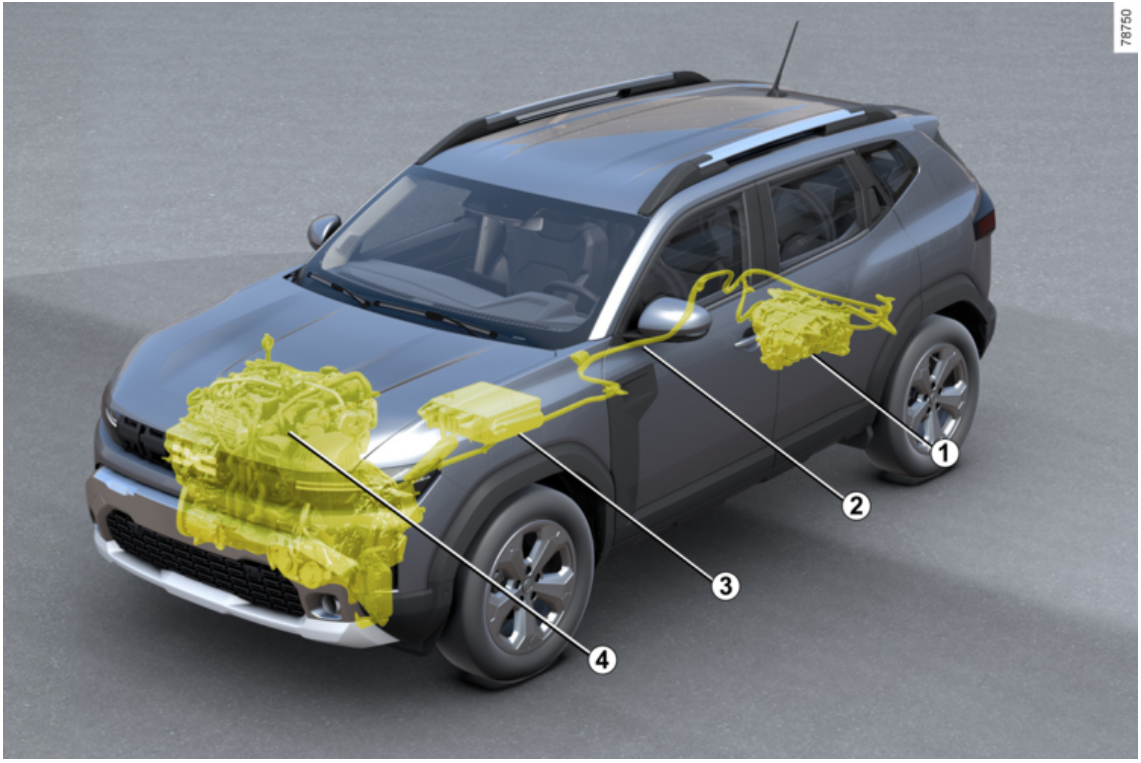
Risk för skada på elkretsen.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

HYBRID-G 4X4-BIL

presentation

2



1 Elmotor

2 Orangefärgad elkabel

3 Sekundärt "48 V"-framdrivningsbatteri

4 Förbränningsmotor med LPG tvåbränsle

Systemet kombinerar hybridteknik och LPG tvåbränsle:

– **Hybrid**-systemet förbättrar motorns prestanda. Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning ;
– **LPG-systemet** gör det möjligt att driva bilen genom tvåbränsle med två typer av bränsle: LPG och bensin. För mer information ➔ **41**,
– bilen är utrustad med två separata tankar ➔ **44**.

Sekundärt 48 V batteri

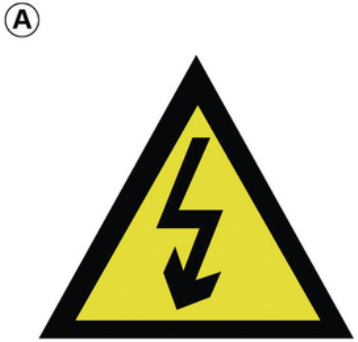
Det sitter under passagerarsätet fram och lagrar den energi som återvinns vid inbromsningar.

Denna energi används av hybridsystemet för att enbart driva elmotorn i bilens bakre del. För mer information ➔ **39**.

Om din bil står parkerad under en längre tid, starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och låt den gå i cirka 15 minuter för att ladda det sekundära "48 V"-batteriet.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på batteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

48 V elkrets



Elkretsen på 48 volt identifieras av de gula kablarna och komponenter med symbolen ⚠.

Symbolen ***A*** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.

ⓘ Det sekundära "48 V"-framdrivningsbatteriet kräver inget underhåll. Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.
Risk för elstötar.

Ventilationsmunstycke ***5***

Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket ***5***.

Om ett föremål kommer in i ventilationsmunstycket eller det finns vätskeläckage, kontakta din återförsäljare.

Obs! Du kan höra ventilationsljud under det främre högra sätet medan "48 V" sekundära framdrivningsbatteriet kyls.

Om meddelandet "48V batterikylning: Blockeras under sätet" visas på instrumentpanelen, ska ventilationsmunstycket rensas från främmande föremål.

Om meddelandet kvarstår efter att ventilationsmunstycket har rengjorts, kontakta din återförsäljare.

> ⓘ Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket ***5***.
>
> Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.

Buller

Hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av Hybrid-systemets funktion (t.ex. kylning av det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet).

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet "Fel utvändigt Varningsljud" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Åtgärd

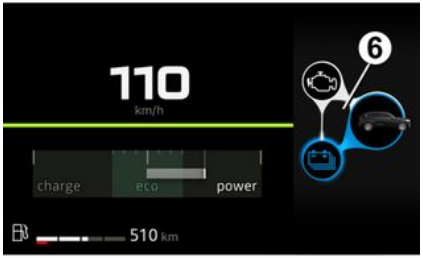
Hybrid-G 4x4-systemet väljer förbränningsmotorn och/eller elmotorn enligt körstil (jämn, sportig osv.), trafikförhållanden och valt körläge enligt vägtypen ➔ 200.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:

Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Energiflödesindikator *6*

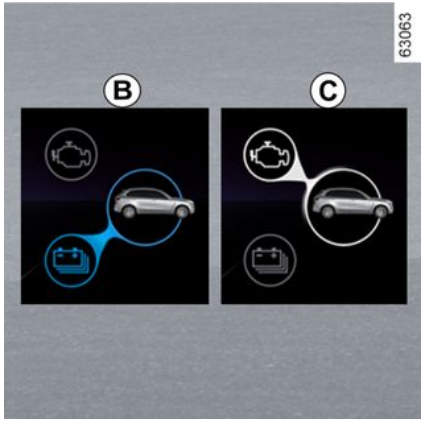
78758



Beroende på vilket körläge som är valt visar ***6*** indikatorn energiflödena mellan:

– den elektriska enheten (sekundärt "48 V" framdrivningsbatteri och elmotor);

– - -förbränningsmotorn.



Färgen på flödena varierar:

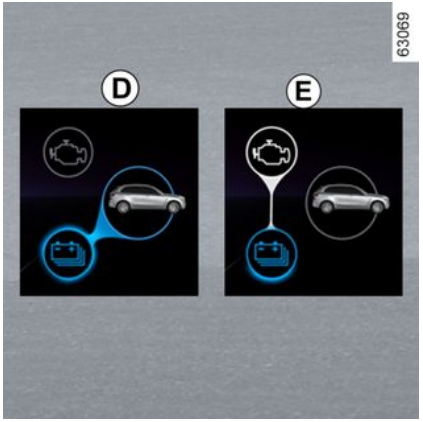
– Blå: Elektrisk energi;
– Vit: Energi från förbränningsmotorn.

Flöde *B* "Elektrisk framdrivning"

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flödet *C* "Förbränningsdrift"

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



Flödet "Energiåtervinning" *D*

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet.

Flödet "Energiproduktion" *E*

Förbränningsmotorn laddar det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet.

Obs! En kombination av olika flöden är möjlig (t.ex. att kombinera flödet ***B*** och flödet ***C*** betyder att både förbränningsmotorn och elmotorn driver bilen).

Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

Full eldrift

Varningslampan ***7*** EV visas på instrumentpanelen för att informera dig om att Hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.

Observera: beroende på bil aktiveras inte rattpaddlarna när bilen körs i helt elektriskt läge➔ **168**.

HYBRID-G 4X4-BIL

Det rekommenderas inte att köra bilen när bensintanken och/eller LPG-tanken är tom.

Om den orange och/eller gula varningslampan visas på instrumentpanelen följt av ett pip hörs ska du fylla på den motsvarande tanken så snart som möjligt.

BIL MILD HYBRID

presentation

Mild Hybrid-systemet förbättrar motorns prestanda. Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Sekundärt 48 V batteri

Mild Hybrid-bilen är utrustad med ett "48 V" sekundärt batteri ➔ **334**.

Det sitter under passagerarsätet fram och lagrar den energi som återvinns vid inbromsningar. Energin kan sedan användas av Mild Hybrid-systemet för att tillhandahålla mer vridmoment till förbränningsmotorn.

Om din bil står parkerad under en längre tid, starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och låt den gå i cirka 15 minuter för att ladda det sekundära "48 V"-batteriet.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på batteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

48 V elkrets

Elkretsen på 48 volt identifieras av de gula kablarna och komponenter med symbolen ⚠.

Symbolen ***A*** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.

> Det sekundära batteriet kräver inget underhåll. Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.
> **Risk för elstötar.**

Ventilationsmunstycke *1*

Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket ***1***.

Om ett föremål kommer in i ventilationsmunstycket eller det finns vätskeläckage, kontakta din återförsäljare.

OBS! Du kan höra ventilationsljud under höger framsäte när batteriets kylsystem är igång.

Om meddelandet "48V batterikylning: Blockeras under sätet" visas på instrumentpanelen, ska ventilationsmunstycket rensas från främmande föremål.

Om meddelandet kvarstår efter att ventilationsmunstycket har rengjorts, kontakta din återförsäljare.

BIL MILD HYBRID

Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket ***1***.

Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan drivbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.

presentation

Dessa bilar använder två typer av bränsle: LPG och bensin.

De är utrustade med två separata bränsletankar ➔ **149**.

Vad är LPG?

LPG Gasol (LPG, Liquified Petroleum Gas) som uppfyller standarden EN 589, eller motsvarande nationella bestämmelser.

Gasen känns igen på den starka lukten.

Knapp för val av LPG eller bensindrift *1*

Med denna knapp väljer föraren manuellt vilket bränsleläge som ska användas.

Varningslampan LPG visas i grått på instrumentpanelen för att indikera att systemet har registrerat begäran om att byta till LPG-läge.

Varningslampan ändras automatiskt till att lysa med vitt sken eller, beroende på fordon, till att lysa med grönt sken så snart de nödvändiga villkoren är uppfyllda.

Indikeringen LPG lyser vitt eller, beroende på bilmodell, grönt, vilket indikerar att LPG-läget är aktiverat.

LPG-bränslemätare och varningslampa

Varningslampan LPG visas på instrumentpanelen ***2*** tillsammans med den tillhörande LPG-bränslemätaren.

Den LPG-nivå som visas är den uppskattade nivån.

Åtgärd

Starta motorn

Motorn startas alltid med bensin.

– För bilar med nyckel ➔ **157**.
– För bilar med kort ➔ **159**.

LPG-BIL

Anm.: Om LPG-läget är aktivt när motorn startas, växlar systemet tillfälligt till bensinläge.

– Varningslampan LPG visas i grått på instrumentpanelen ***2*** utan en ljudsignal men åtföljs av en visning av varningslampan och den tillhörande "bensin"-bränslenivån. Detta indikerar att bensinläget är aktivt.

Så snart förhållandena är uppfyllda (motortemperaturnivå osv.) växlar systemet automatiskt till LPG-läge: Indikeringen LPG lyser vitt eller grönt, beroende på bilmodell.

Byta bränsletyp under körning

Växla från bensinläge till LPG-läge manuellt

Tryck på knappen ***1***.

Växlingen till LPG-läge utförs automatiskt när systemet är redo:

– Varningslampan LPG och tillhörande LPG-bränslenivå visas på instrumentpanel ***2***;

– Indikeringen LPG visas i grått för att bekräfta valet av LPG-läge och tänds sedan i vitt eller grönt, beroende på bilmodell, när LPG-läget är aktivt.

Växla från LPG-läge till bensinläge manuellt

Tryck på knappen ***1***.

Varningslampan LPG försvinner från instrumentpanelen ***2*** och visar att bensinläget är aktiverat.

> ⓘ För att komma åt informationen och för att återställa färddatarn för LPG ➔ **111**.

> ⓘ **När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge**.
> Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).
> Om den orange varningslampan visas på instrumentpanelen och ett pip hörs ska du fylla tanken med bensin så snart som möjligt.

Växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge

Beroende på bil kan systemet automatiskt växla mellan LPG och bensinläge:

– under vissa användningsförhållanden (kallstart, kraftig acceleration, etc.);
– när den regelbundna inspektionen av bilens insprutningssystem startas automatiskt (ungefär var 400:e km).

LPG Indikeringen visas i grått för att informera dig.

När kraven uppfylls växlar systemet automatiskt tillbaka till LPG-läge och varningslampan LPG lyser med grönt sken.

OBS!

– beroende på körförhållandena kan den regelbundna inspektionen av insprutningssystemet ta upp till två minuter;
– efter flera misslyckade försök kan systemet välja bensindrift för den resterande körsträckan. Ett nytt försök kan göras efter att motorn har stängts av helt.

Tom LPG-tank

När tanken nästan är tom och motorn körs på LPG-reservnivån visas meddelandet ”LPG Låg nivå” på instrumentpanelen tillsammans med ett pip samtidigt som

– varningslampan LPG visas i vitt eller grönt, beroende på bil;

och

– varningslampan LPG i gult.

Tryck på knappen ***3*** "**OK**", ***4*** eller ***5*** för att sluta visa meddelandet och varningslamporna.

När det inte finns någon LPG i tanken visas meddelandet "LPG tank tom" på instrumentpanelen tillsammans med ett pip och

– att varningslampan LPG slocknar;

och

– varningslampan LPG visas i gult.

Fyll på LPG så snabbt som möjligt ➔ **44**.

Funktionsstörning

I händelse av ett fel som kan leda till att motorn inte fungerar korrekt visas meddelandet "LPG ej tillgängligt" och systemet växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge.

Detta bekräftas av att följande visas på instrumentpanelen:

– meddelandet "Kontrollera LPG system".

och

– för varningslampan LPG!, eller, beroende på utrustningsnivå, varningslampan LPG i gult.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Vid körning under svåra förhållanden

Vid mycket kallt väder (temperatur under cirka 10 °C) och beroende på kvaliteten på det drivmedel som används kan systemet:

– automatiskt hantera villkoren för att växla mellan LPG-läge och bensinläge

eller

– förbruka en liten mängd bensin i LPG-läge.

Obs! För bilar som är utrustade rekommenderas att du använder ECO-läget under dessa förhållanden (särskilt under 0°C) för att maximera användningen av LPG-läget ➔ **181**.

Vid en olycka

De viktigaste försiktighetsåtgärdena är desamma som för en bensindriven bil:

– ansätt parkeringsbromsen,
– stäng av motorn (en säkerhetsfunktion som förhindrar att LPG-bränsle kommer in i motorn aktiveras automatiskt),
– slå av tändningen,
– följ nationell lag.

LPG-BIL

LPG-bränslet har en speciell lukt för att man enkelt ska kunna upptäcka eventuellt läckage.
Om du känner att det luktar gas i eller runt bilen:

– byt omedelbart till bensindrift och se till att det inte finns någon antändningskälla i närheten av bilen,
– kontakta din märkesrepresentant.

Rör inte eller slå på eller ta isär någon del av LPG-systemet.

LPG-tank

Påfyllning av LPG

LPG-bränsletankens volym: Cirka 51 liter.

Dra åt handbromsen, stäng av motorn, stäng av tändningen och släck strålkastarna. Följ alltid tankställenas säkerhetsanvisningar.

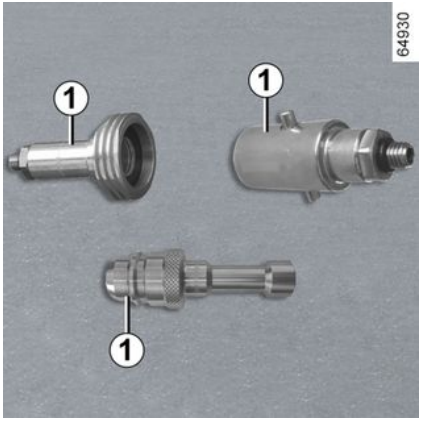
Beroende på land ska du skruva på påfyllningsadaptern ***1*** på LPG påfyllningsmunstycket innan du fyller på.

Tanken bör alltid fyllas upp helt.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Fortsätt i så fall inte att fylla på tanken.

Tankställe utan självbetjäning

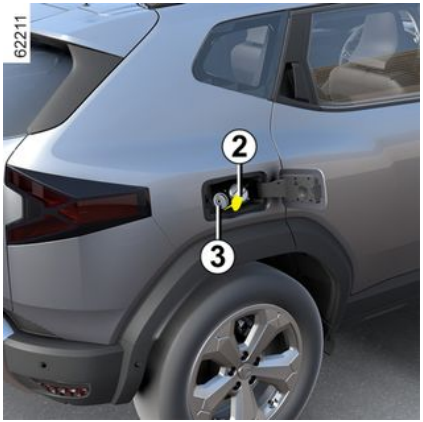


Om servicestationspersonalen utför LPG-påfyllningsproceduren ska du ge dem påfyllningsadaptern ***1***.

VIKTIGT! LPG-påfyllningsadapter *1*

Beroende på land krävs användning av en specifik adapter för påfyllning av LPG.
Påfyllningsadaptern ***1*** finns i en påse i handskfacket. Den kan finnas i bilen eller saknas beroende på i vilket land bilen såldes.
Innan du kör bilen till ett annat land är det viktigt att vid behov kontakta en godkänd återförsäljare för att ta reda på vilken typ av adapter som ska användas.

Tankställe med självbetjäning



Du bör bära handskar när du fyller på LPG.

Öppna bilens tanklucka och ta av locket ***2*** till påfyllningsanordningen för LPG ***3***.

Följ instruktionerna på tankstället för påfyllning av LPG.

Beroende på stationstyp kan det vara nödvändigt att trycka och hålla in pumpknappen innan påfyllningen startar.

När pumpen stoppar eller om den har svårt att gå är maxnivån för påfyllning (80 %) nådd.

Påfyllningen avbryts när du släpper reglaget. Släpp handtaget (en liten mängd gas kan strömma ut), ta ur påfyllningsmunstycket, sätt tillbaks det på pumpen.

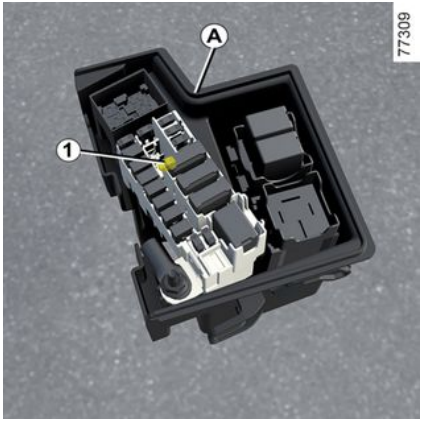
Efter påfyllning, sätt tillbaka locket ***2*** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara försättas i standbyläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): Du måste stänga av tändningen ➔ **157** ➔ **159**.
Risk för brand.

Säkringar

Vissa funktioner skyddas av säkringar som sitter i motorrummet i fack ***A*** och ***B***.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att en **återförsäljare utföra bytet**.



LPG-säkring i motorrummet ***A***.

LPG-säkring ***1***: Avstängning av LPG-kretsen.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos en märkesrepresentant.

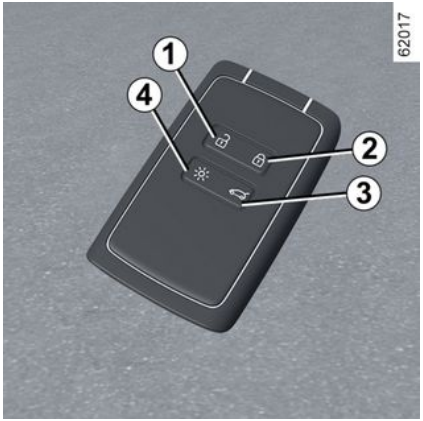
Kontrollera säkringen i fråga och **, byt ut den vid behov mot en säkring av samma amperetal som originalsäkringen.** En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för skador.

Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ 157 ➔ 159.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. En etikett i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.

2. Låsning av alla dörrar och luckor.

3. Låsning/upplåsning av bagagerummet.

4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

– låsa/låsa upp dörrar och luckor (dörrar, bagagerum) ➔ **60**;
– Tända bilens belysning med fjärrkontroll
– automatisk fjärröppning och -stängning av fönster ➔ **301**.

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år: Det bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ **52**.

Kortets funktionsområde

Det varierar beroende på omgivningen: Var försiktig så att du inte låser eller låser upp bilen oavsiktligt genom att trycka på kortets knappar av misstag.

Obs! Om en dörr eller bakluckan är öppen eller felaktigt stängd går det inte att låsa bilen och en ljudsignal hörs.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

ⓘ Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen ➔ **60** ➔ **159**.

Funktionen "Fjärrbelysning"

Om du trycker på knappen ***4*** tänds innerbelysningen, parkeringsljusen och halvljusen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Obs! Tryck på knappen ***4*** en gång till för att slå av belysningen.

ⓘ **Råd**
Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt.
Förvara inte korten på en plats där den kan skadas, till exempel i bakfickan.

ⓘ **Ersättningskort: behov av ett extra kort**
Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.
Vid byte av ett kort ska bilen **och alla tillhörande kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för återställning av systemet.
Du kan använda upp till fyra kort per bil.

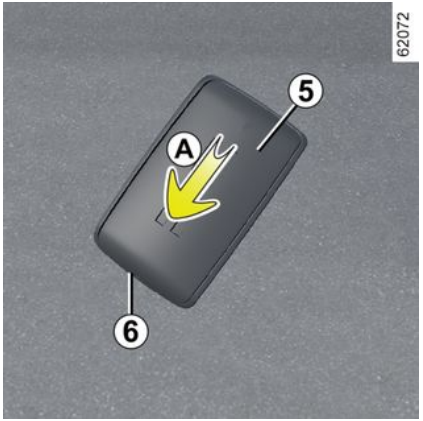
Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

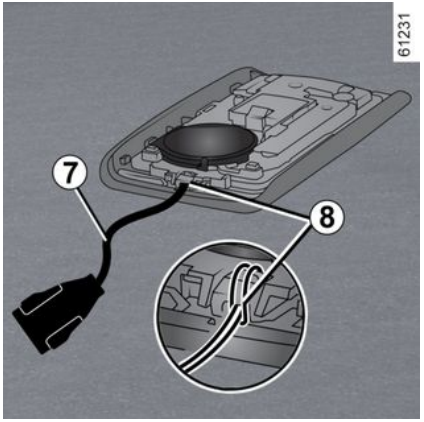
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Montering av rem *7*



För det bakre höljet ***5*** nedåt medan du trycker på område ***A***.

För aldrig in skruvmejslar eller liknande verktyg i öppningen ***6***.



Sätt in handremmen i komponenten ***8*** och för remmens ände genom spännet.

Placera remmen vid öppningen ***6*** och stäng höljet.

Obs!*:* Kontrollera att diametern för handremmen ***7*** passar öppningen ***6***.

Användning

Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

– i handsfreeläge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
– med kortet i fjärrkontrolläge.

Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.

Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.

Förarens ansvar
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från bilen.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen ➔ **123**.

Användning av kortets "handsfree"-funktion

Med "handsfree"-funktionen kan du låsa/låsa upp bilen utan att använda knapparna på kortet, så länge det finns inom aktiveringsområdet ***1***.

OBS! Om bilen inte har använts på mer än åtta dagar övergår handsfree-systemet till vänteläge. Tryck på upplåsningsknappen på kortet om du vill återaktivera det.

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet ***1*** låses bilen upp.

Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.

Handsfree-låsning när du går ifrån bilen

Ta kortet med dig och se till att dörrarna och bakluckan är stängda, och gå sedan bort från bilen. Bilen låses automatiskt så snart du lämnar avkänningsområdet ***1***.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Körriktningsvisarna blinkar **två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Låsning bekräftas av en ljudsignal.

Specialfunktioner för upplåsning

Om bilen inte används på åtta dagar inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen.

Använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera läget.

Särskilda anvisningar om låsning

Om en dörr är öppen eller inte riktigt stängd när du går bort från den, låses inte bilen.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Om kortet har varit i avkänningsområdet ***1*** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen ***4*** på kortet.

62023

Låsning av bilen kan inte ske om ett kort finns inom området ***2***. Om du låser upp bilen med knappen på kortet utan att öppna någon av dörrarna eller bagageutrymmet, kopplas "handsfree"låsningen från.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig barn, personer med funktionsnedsättning eller ett djur i bilen, inte ens en kort stund.

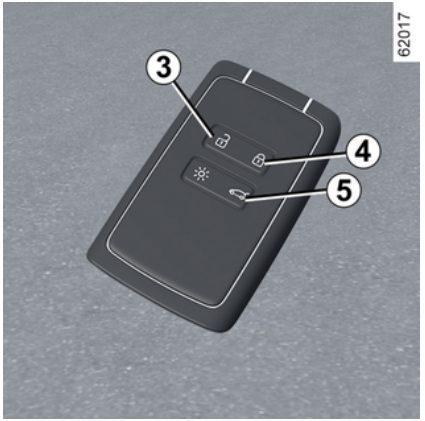
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av kortet via fjärrkontroll

62017



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen ***3***.

Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.

Om du försöker öppna en dörr med handtaget samtidigt som dörrarna fjärrupplåses, förblir den berörda dörren låst. För att åtgärda detta, släpp handtaget och lås upp bilen igen genom att trycka på ***3***-knappen på kortet.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bakluckan, och tryck sedan på knappen ***4*** för att låsa bilen. Varningsblinkersen och si-

doblinkljusen blinkar **två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Obs! Vid vilket avstånd bilen kan låsas beror på omgivningen.

Särskilda anvisningar

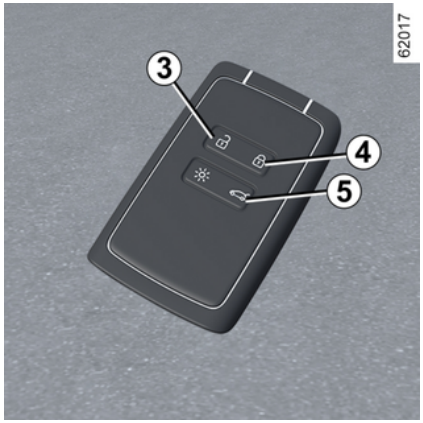
Det går inte att låsa bilen om en dörr eller baklucka är öppen eller inte riktigt stängd. En ljudsignal hörs.

> Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.

Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området ***2***, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

Öppna/stänga fönster



Tryck och håll ned knapp ***3*** på kortet för att öppna fram och bakrutorna.

Tryck och håll ned knapp ***4*** på kortet för att stänga fram och bakrutorna.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Tryck på knappen ***5*** för att låsa upp/låsa endast bakluckan.

Obs! När du har låst upp bagageutrymmet endast genom att använda knappen ***5*** för att låsa upp övriga dörrar/luckor, är det nödvändigt att:

– trycka på knappen ***3***

eller

– för att flytta dig bort från bilen för att aktivera den automatiska låsningen. I det här fallet kommer upplåsningen att fungera igen när du närmar dig fordonet.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

"Handsfree"-kort: batteri

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 60.

När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

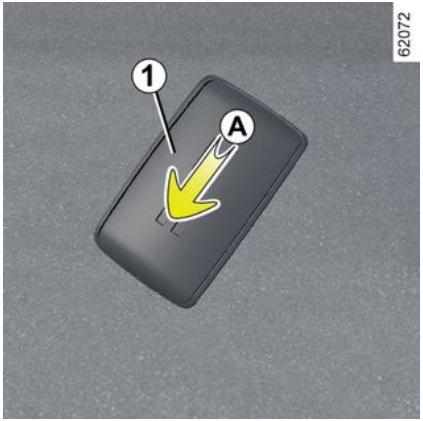
Vid byte:

– Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

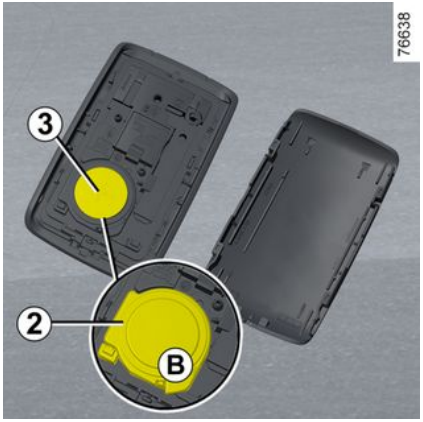
– Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.

Byte av batteri



Byt batteri i kortet när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen:

– skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***;
– i område ***B***, ta bort kåpan ***2*** från batteriet ***3*** genom att lyfta den uppåt
– ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
– byt ut det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar när du är nära bilen: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs! Rör inte vid elkretsen eller kontakterna på kortet när du byter batteriet.

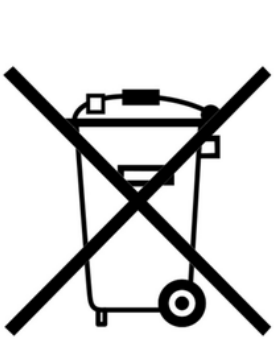
Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

– Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
– Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

– Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

Batterier finns hos märkesrepresentanter och behöver bytas ungefär vartannat år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.



Kassera inte dina använda batterier som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Allmän information

2

Radiostyrd fjärrkontroll *A*

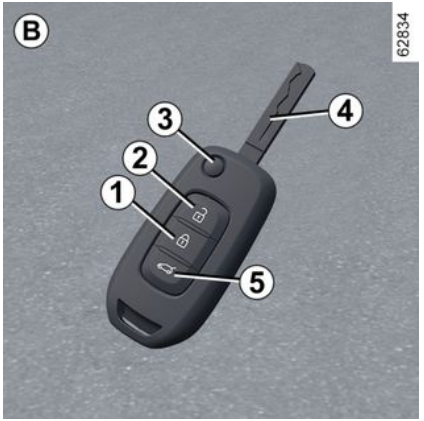
1 Låsning av alla dörrar och luckor.

2 Upplåsning av alla dörrar.

3 Nyckel för ratt och tändningslås och vänster framdörr.

4 Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

Fjärrkontroll med inbyggd nyckel *B*



1 Låsning av alla dörrar och luckor.

2 Upplåsning av alla dörrar.

3 Låsning/upplåsning av nyckeln. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen ***3*** så lossnar den. Tryck på knappen ***3*** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.

4 Nyckel till tändningen och vänster framdörr.

5 Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Fjärrkontrollens aktivitetsområde

Det varierar beroende på omgivningen: Undvik oavsiktliga tryckningar på

fjärrkontrollen eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av dörrarna.

OBS! Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

ⓘ Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

⚠ **Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas**

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

ⓘ **Råd**

Se till att kortet inte utsätts för hetta, kyla eller fukt.

ⓘ **Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll**

Om du skulle bli av med dina bilnycklar eller behöver en extranyckel eller fjärrkontroll ska du vända dig till din återförsäljare.

Vid byte av nyckel eller fjärrkontroll ska du lämna in bilen till en märkesrepresentant och **med samtliga nycklar eller fjärrkontroller** så att de alla kan återinitialiseras tillsammans med bilen.

Du kan använda upp till fyra nycklar eller fjärrkontroller per bil.

Om nyckeln eller fjärrkontrollen inte fungerar

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år.

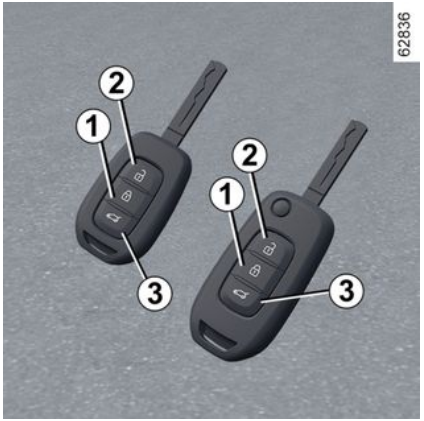
Byte av batteriet ➔ **56**.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Användning

2

Låsning av dörrarna



Tryck på låsknappen ***1***.

Varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd går det inte att låsa bilen och varningsblinkern och körriktningsvisarna **blinkar** inte.

Upplåsning av dörrar

Tryck på upplåsningsknappen ***2***.

Upplåsningen visas genom att varningsblinkrarna och sidoblinkljusen blinkar **en gång**.

OBS! Om en dörr inte öppnas inom ca en minut från det att dörren har låsts upp med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen.

Upplåsning av endast bagageluckan.

Tryck på knappen ***3*** för att låsa upp endast bakluckan.

ⓘ Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Radiostyrd fjärrkontroll: batterier

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 60.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år.
Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.

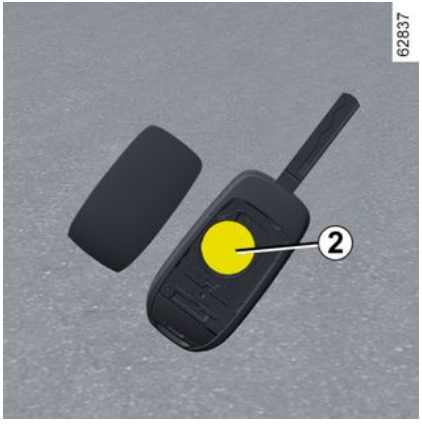
När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

Byte av batteri

Öppna dosan vid springan ***1*** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande verktyg. Byt batteriet ***2*** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.

Se till att locket snäpper fast ordentligt och att skruven dras åt.

Anm.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.



Vid byte:

– Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

– Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.

Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

– Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
– Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

– Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

61496

Kassera inte dina använda batterier som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

Öppning och stängning av dörrarna

Öppning utifrån

Framdörrar

Ha dörrarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget ***1*** och dra det mot dig ➔ **60**.

Bakdörrar

Med upplåsta dörrar drar du i handtaget ***2***.

Öppning inifrån

Dra i handtaget ***3***.

Barnsäkerhet

För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du ställa om spaken ***4*** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.

Hörbart larm: påminnelse om tända lampor

När en framdörr öppnas hörs en ljudsignal, som anger att ljusen är tända, trots att tändningen är avslagen (risk att batteriet laddas ur etc.).

Påminnelse om öppen dörr

Varningsljudet är kopplat till förardörren eller på alla dörrar beroende på bilen.

Indikeringen tänds om någon dörr inte är riktigt stängd när bilen står stilla.

När bilen är i rörelse och har uppnått en hastighet av cirka 20 km/h tänds indikeringen och en ljudsignal hörs.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Låsning, upplåsning av dörrar och luckor

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

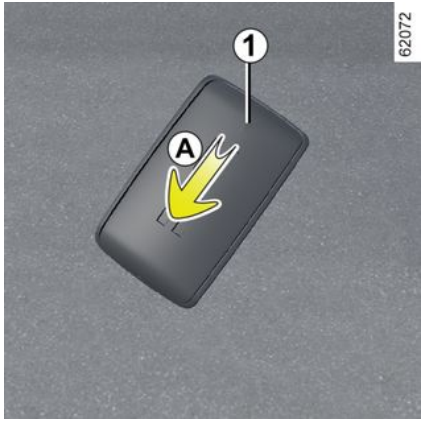
– batteriet till kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen håller på att ta slut, bilbatteriet är urladdat osv.

– Apparater på samma frekvens som kortet används (t.ex. mobiltelefoner).
– bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

– använda, beroende på bil, nyckeln som är inbyggd i den radiostyrda fjärrkontrollen eller hjälpnyckeln som är inbyggd i kortet för att låsa upp vänster framdörr,
– låsa alla dörrar manuellt var för sig
– använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningsreglage

Kortets integrerade nyckel

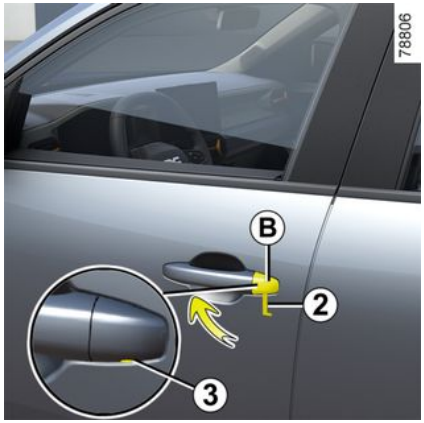


Den integrerade nyckeln ***2*** används för att låsa och låsa upp vänster framdörr om kortet inte fungerar.

Tillgång till nyckel 2

Skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***.

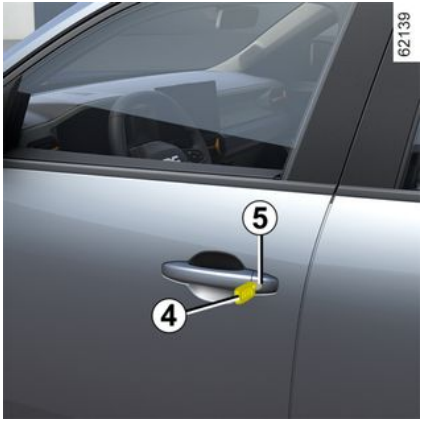
Använda nyckeln i kortet



– För in änden på nyckeln ***2*** i spåret ***3*** nedanför kåpan ***B*** på förardörren.
– För undan skyddet ***B*** genom att trycka det uppåt.
– sätt i nyckeln ***2*** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.

Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.

Bilar med nyckel, fjärrkontroll



Användning av nyckeln

Sätt in nyckeln ***4*** i låset och lås eller lås upp förardörren ***5***.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån

Strömställaren ***6*** styr dörrarna, bagageluckan och tankluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagageluckan öppen kan du ändå låsa de andra dörrarna: med avstängd motor, tryck på omkopplaren ***6*** i minst fem sekunder för att låsa övriga dörrar.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

(kan variera från bil till bil)

När tändningen är på, tänds kontrollampan ovanför strömställaren ***6*** för att visa om dörrarna och luckorna är låsta eller ej:

– När varningslampan lyser är dörrarna och bagageluckan låsta.
– Om lampan är släckt är dörrarna och bakluckan inte låsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.

Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bagageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen ***6*** i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet är i bilens aktivitetsfält eller med hjälp av nyckeln.

Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip

När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

– genom att trycka på centrallåskontakten ***1***;
– då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

Obs! Om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt på nytt när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/inaktivering av funktionen

Aktivera: tryck på strömställaren ***1*** när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Inaktivera: tryck på strömställaren ***1*** när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Funktionsstörning

Om du upptäcker ett funktionsfel (ingen automatisk låsning), kontrollera i första hand att alla dörrar är ordentligt stängda. Om dörrarna är stängda och problemet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

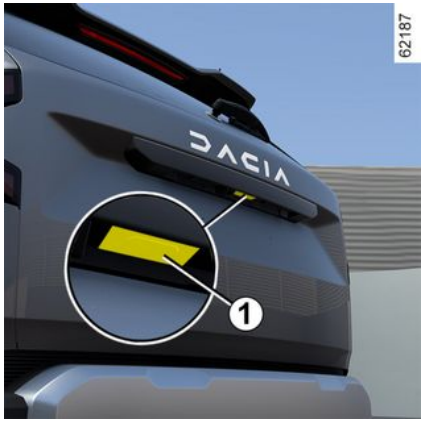
Kontrollera också att inte låsmanövreringen avaktiverats av misstag.

Återaktivera vid behov.

Förarens ansvar
Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Bagagerum

Öppning på gränt



Tryck på knappen ***1*** och öppna bakluckan.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Stängning

Sänk ner bakluckan med hjälp av de inre handtagen ***2***.

Manövrera aldrig stagen när du stänger bakluckan.

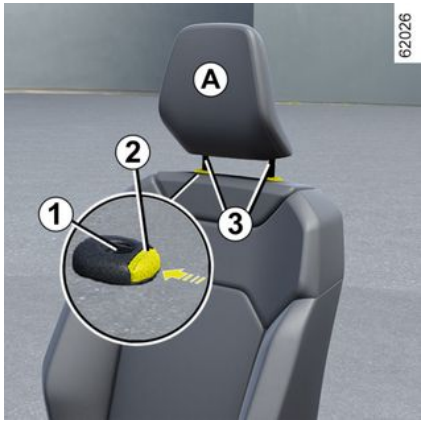
Centrallåsning

Bakluckan låses och låses upp samtidigt som dörrarna.

När bakluckan befinner sig i axelhöjd ska du släppa det inre handtaget och avsluta stängningen genom att trycka ner luckan på utsidan.

Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så ett den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Nackstöd fram



Borttagning av nackskyddet

Tryck på knappen ***2*** och dra nackstödet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen ***2*** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

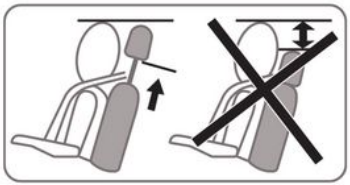
Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Tryck på knappen ***2*** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena ***3***.

För in nackskyddets stänger i hylsorna ***1*** (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen ***2*** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger ***3*** har spärrats på ryggstödet.

61287



> Nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackskyddets högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt. Avståndet mellan ditt huvud och sektion ***A*** ska vara så litet som möjligt.

På framsätesplatserna

Inställningar

Flytta sätet framåt eller bakåt

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

2

Lyft och håll i spaken ***1*** för att lossa sätet. Släpp bygeln när önskat läge erhållits och kontrollera sätets låsning.

Höja eller sänka sittdynan

(kan variera från bil till bil)

Höj eller sänk handtaget ***2*** så många gånger som behövs tills önskad position uppnås.

Lutning av ryggstödet

Lyft upp handtaget ***3*** och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.

Inställning av svankstöd

(kan variera från bil till bil)

Vrid handtaget ***4*** för att öka eller minska stödet.

Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt låst.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.
För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.
Se till att ryggstöden är ordentligt låst.
Inga föremål får befinna sig på golvet (framför förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Mittarmstöd *5*

(kan variera från bil till bil)

Ställ in armstödet genom att föra det framåt eller bakåt tills det når stoppet.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

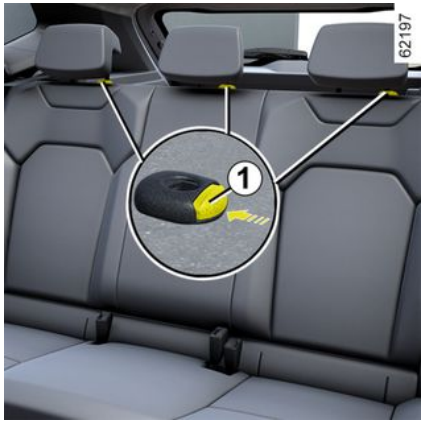
Eluppvärmda säten

Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multidisplayen ***6*** när tändningen är aktiverad:

– När du trycker på ikonen på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda indikeringar lyser:
– En andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda indikeringar lyser:
– En tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd indikering lyser:
– En fjärde tryckning stänger av värmen.

Systemet reglerar automatiskt sätestemperaturen. Passagerarsätesvärmaren aktiveras endast om passagerarens närvaro detekteras och bilbältet är fastspänt.

Nackstöd bak



Användningsläge

Höj upp nackskyddet helt tills det spärras. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

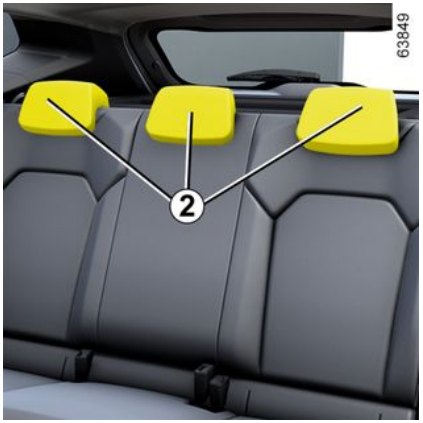
Borttagning av nackskyddet

Lyft nackstödet så långt det går och tryck sedan på knappen ***1*** och dra ut nackstödet.

Ditsättning av nackskyddet

För in stängerna i hålen, tryck ner nackstödet tills det tar stopp om du vill använda det i högt läge.

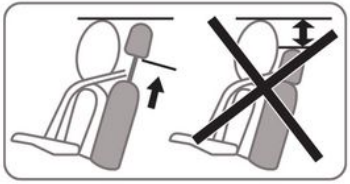
Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Förvaringsläge *2* för nackstödet

Tryck på knapp ***1*** och sänk ner nackskyddet så långt det går.

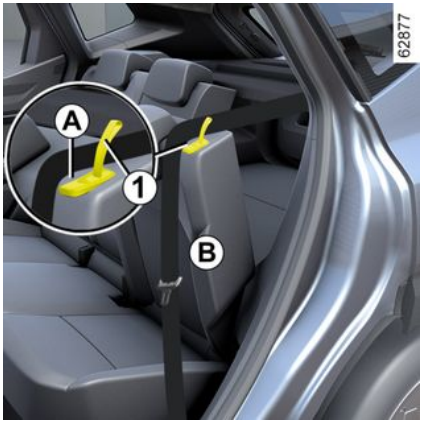
61287



Nackskyddets lägsta läge (läget *2*) är ett förvaringsläge: Ställ inte in det här läget när en passagerare sitter i sätet.

> Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska de vara korrekt monterad samt vara rätt inställda.

Baksäte: Funktioner



Framfällning av ryggstöden

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

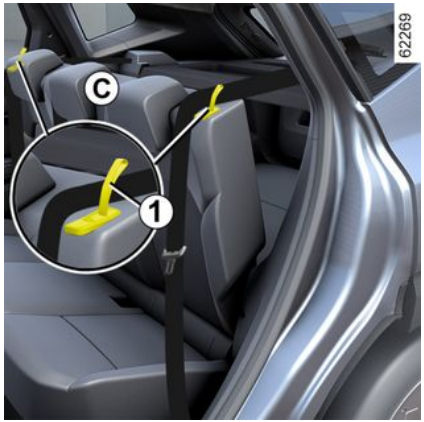
PLATSER BAK

Sänk ned nackstöden helt och hållet ➔ 68.

Se till att alla säkerhetsbälten är lossade och placera dem i sina hållare ***A***.

Dra i spärren ***1*** och fäll ryggstödet ***B***.

Innan du fäller ner eller upp ryggstödet, placera bältet i bältesstyrningen ***A*** så att det inte förstörs.



Beroende på utrustningsnivå, lås upp baksätet ***C*** genom att dra samtidigt i flikarna ***1*** för att låsa upp från insidan.

För att återställa ryggstöd, utför stegen i omvänd ordning mot vid nedfällning.

Återställ ryggstödet och tryck fast det mot sitt fäste.

Obs! När ryggstödet har flyttats bör den röda markeringen på fliken ***1*** inte längre vara synlig. Detta indikerar att ryggstödet låsts fast ordentligt.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragsklädsel, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden.

Se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna när du flyttar baksätet (personer, djur, grus, tyg, leksaker osv.).

Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

För att undvika att någon blir skadad se till att ingen befinner sig i närheten av de rörliga delarna.

Se till att ryggstödet låses fast ordentligt. Om något är i vägen, ta bort föremålet. Upprepa förfarandet tills sätet är ordentligt låst.

SÄKERHETSBÄLTEN

2

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körställningen och sedan ställa in bilbältena för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

Inställning av körställning

(kan variera från bil till bil)

– **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
– **justera avståndet mellan sätet och pedalerna**. Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
– **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
– **justera sittdynans höjd**. Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det säteläge som ger dig bäst sikt vid körning.
– **ställ in rattläget**.

För att säkerställa att de bakre bilbältena fungerar som avsett, se till att baksätet är ordentligt låst i sin position ➔ 68.

Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.
Ett bälte får endast användas för en vuxen person eller barn med rätt längd.
Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Inställning av säkerhetsbältet

För att se till att säkerhetsbältena justeras och placeras korrekt för alla säten:

– Justera sätena (sätesposition och ryggstödsvinkel om tillgängligt);
– Luta dig mot ryggstödet;
– Flytta axelbandet ***1*** så nära halsen som möjligt utan att remmen verkligen vilar mot halsen (om så är nödvändigt justerar du höjden på säkerhetsbältet om det går) och se till att axelbandet ***1*** är i kontakt med axeln;
– Placera höftbandet ***2*** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Bilbältet måste sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik tjocka kläder och stora föremål under bilbältet osv.

SÄKERHETSBÄLTEN

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet ***3*** knäpps fast i låset ***5*** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet ***3***).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Släpp sedan tillbaka bältet något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.

Upplåsning

Tryck på knappen ***4*** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.

Indikering för ej använda säkerhetsbälten

Indikeringen visas på mittdisplayen ***A*** när tändningen aktiveras och om förarens och/eller framsätespassagerarens och/eller baksätespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

Varning om ej fastspänt bilbälte, fram och bak

Bilden ***6*** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av bilbältena varje gång:

– Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
– Ett bilbälte spänns fast/knäpps upp.

Förstå bilden *6*:

– bältet är fastspänt.

– sätet är upptaget och säkerhetsbältet är fastspänt.

– sätet är ledigt.

När dörrarna är stängda visas indikeringen på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och/eller passagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon ligger i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h visas indikeringen på mittdisplayen om någon sitter i något säte och bilbältet inte är fastspänt. Den visas tillsammans med bilden ***6*** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av bilbältena spänns fast eller knäpps upp.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av bilbältena inte är fastspänt eller knäpps upp under färden:

– Indikeringen blinkar på mittdisplayen

och

– ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

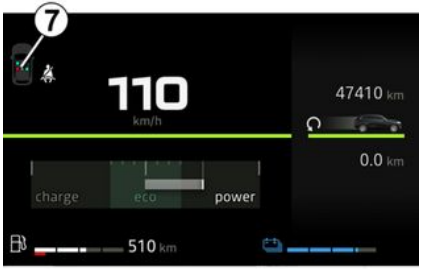
och

– Bilden ***6*** visas i cirka 180 sekunder och symbolen visas för det berörda sätet.

Kontrollera alltid att passagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används.

OBS! I vissa fall kan varningarna aktiveras om ett föremål placeras på ett av sätena.

62296



Bilden ***7*** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning akiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av bilbältena varje gång:

– Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
– Ett bilbälte spänns fast/knäpps upp.

Förstå bilden *7*:

– Grön symbol: bilbältet är fastspänt
– Röd symbol: en passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt
– Grå symbol: sätet används inte.

När dörrarna är stängda visas indikeringen på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och/eller passagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h visas indikeringen på mittdisplayen om någon sitter i något säte och bilbältet inte är fastspänt. Den visas tillsammans med bilden ***7*** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av bilbältena spänns fast eller knäpps upp.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av bilbältena inte är fastspänt eller knäpps upp under färden:

– Indikeringen blinkar på mittdisplayen

och

– ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

och

– Bilden ***7*** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

SÄKERHETSBÄLTEN

Kontrollera alltid att passagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används.

OBS! I vissa fall kan varningarna aktiveras om ett föremål placeras på ett av sätena.

Bilbälten bak

Bilbälten bak *8*

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.

För att säkerställa att de bakre bilbältena fungerar som avsett, se till att baksätet är ordentligt låst i sin position ➔ 68.

Kontrollera att bältena bak är korrekt placerade och fungerar bra varje gång du har ändrat något på stolarna bak.

KOMPLETTERANDE KROCK-SKYDDSSYSTEM TILL SÄ-KERHETSBÄLTEN FRAM

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

– **Bältessträckare till bältesrulle fram.**
– **Övre belastningsbegränsare.**
– **airbags Förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

– Att bilbältet spärras;
– Bältessträckaren för att hålla fast passageraren på stolen, förutom belastningsbegränsaren;
– främre airbag.

Bältessträckare

Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren ***1*** som omedelbart stramar åt bältet.

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

förare och passagerare fram Air-bags

Dessa finns för förarsätet och det främre passagerarsätet (plats ***A***).

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

"Airbag"-märkningen på ratten, instrumentbrädan (airbag område ***A***) och, beroende på bilmodell, en dekal längst ned på vindrutan som påminnelse om att denna utrustning finns.

Alla airbag-system består av:

– en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
– En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska aktiveringsanordning.
– En indikering på instrumentpanelen.
– Fjärrsensorer (beroende på utrustningsnivå).

Detta airbag system är utrustat med och använder pyrotekniska funktioner. Detta märks genom att det skapas värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. Vid airbag aktivering, vilket sker omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.

Åtgärd

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en allvarlig **frontalkrock** utlöses en eller flera airbag snabbt och dämpar kraften mot förarens huvud och bröst mot ratten resp. mot instrumentpanelen för framsätespassageraren. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

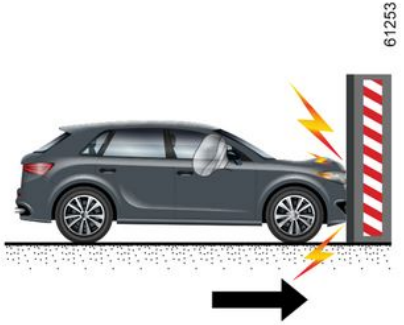
Funktionsstörning

Denna indikering tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 3 sekunder.

Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

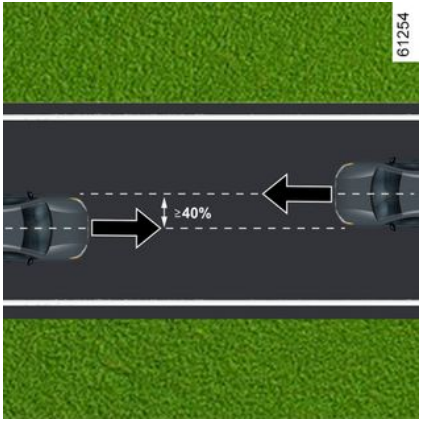
Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

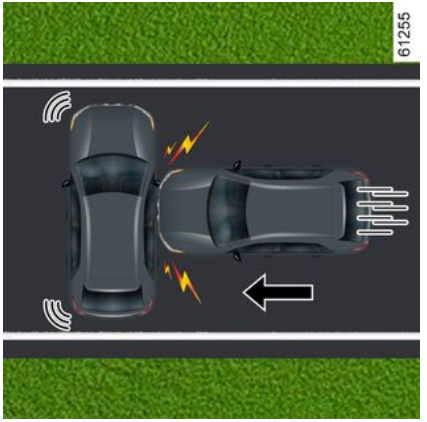


Följande fall löser ut bältessträckarna eller airbags :

Vid en frontalkrock mot en fast (ickedeformerbar) yta i en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h km/h**.

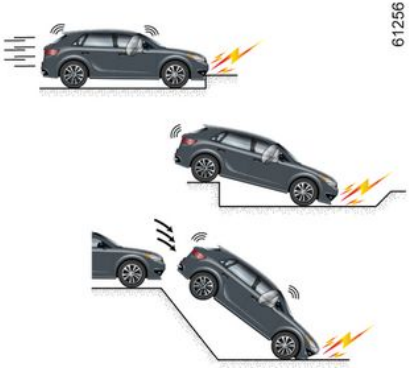


Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionsyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h km/h**.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR



Bältessträckarna eller airbags kan utlösas i följande fall:

– Stötar mot bilens underrede, t.ex. från trottoarkanter.
– Väggropar
– Ett hopp eller en hård landning
– Stenar
– ...

Bältessträckarna eller airbags kan inte utlösas av:

– En krock bakifrån, oavsett kraft
– Bilen voltar

– Sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
– Frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
– Frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
– ...

Varningar

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.

Varningar till föraren airbag

– Ändra varken ratten eller dess airbag.
– Rattens airbag får inte täckas över.
– Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
– Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
– Sitt inte för nära ratten. Anta en körställning där armarna är lätt böjda ➔ **70**. Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar till passagerare airbag

– Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
– Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
– Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
– Koppla in passagerarens airbag när du inte längre ska använda en barnstol på platsen, för att garantera passagerarens säkerhet vid en krock.

EN BAKÅTVÄND BARNSTOL FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERAS I PASSAGERARSÄTET FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN ÄR AVAKTIVERADE ➔ 100.

Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

– **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte**
– **mittre belastningsbegränsare.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

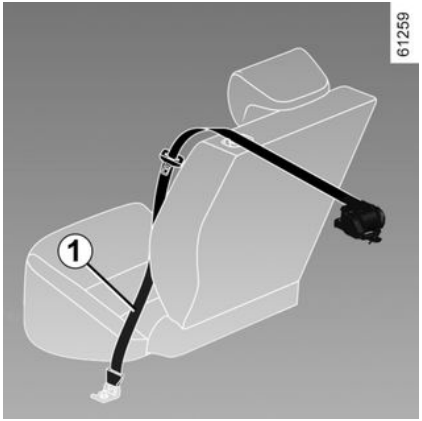
Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

– Att bilbältet spärras;
– bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren ***1*** som omedelbart stramar åt bältet.

– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande krockskyddssystem på sidorna

2

Airbags på sidorna

(kan variera från bil till bil)

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolarnas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

Airbags-gardiner

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.

ⓘ Beroende på bil anger en märkning på vindrutan att krockskyddssystemet (airbags, bältessträckare etc.) finns i bilen.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Varningar

Varning angående sidoairbagar airbag

– **Montering av överdragsklädsel:** Om stolarna är utrustade med airbags måste de förses med en särskild överdragsklädsel. Kontakta din återförsäljare för att få veta om du kan få tillgång till sådan överdragsklädsel. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbags och äventyra säkerheten.

– Inga tillbehör, föremål eller djur får placeras i framsätet mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra airbagens funktion eller orsaka skador om den aktiveras.

– Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en godkänd återförsäljare.

– airbag löses ut genom springorna i framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan): för aldrig in några föremål genom dessa springor.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande säkerhetsanordningar

2

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.

Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

– **Alla** ingrepp eller ändringar på någon del av airbag-systemet (airbag, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) för förare eller passagerare, är absolut förbjudna (utom av kvalificerade Renault-representanter).
– För att airbag-systemets funktion inte ska försämras och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
– Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
– Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
– Då bilen ska skrotas, kontakta din återförsäljare så att gasgeneratorerna tas bort.

Funktionsstörning

Kontrollampan ***1*** tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds när motorn är igång är det fel på systemet (airbags, bältessträckare osv.) i framsätena och/eller baksätet.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt. Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

Allmän information

2

Färd med barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Endast bilbältet är tillräckligt anpassat för färd med barn. Använd en lämplig barnstol.

Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen ➔ **60**.

En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämställas med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!
Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.
Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kon-

takta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om färd med barn är specifika för varje land.

Användningen av en bilbarnstol under färd beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

– att spänna fast sig ordentligt;
– att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.
Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.

Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.
Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➔ 70.
Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.
Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

Val av barnstol

61260

Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen. Väl en stol som omsluter barnet för bättre sidoskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.

61261

61262

63132

Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol. Välj ett säte efter barnets storlek: huvud, buk osv.

De kroppsdelar som är viktigast att skydda på ett barn är huvudet och buken. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Färdas med ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet. Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en bälteskudde där bältet anpassas efter barnets storlek. Bälteskudden sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjdled och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna. Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

Lista över tillverkarens rekommenderade säkerhetsanordningar för barn:

Välja fastsättning av barnstol

Barnstolar kan sättas fast på två sätt: Via bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Bilbältet måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in bältet.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster / höger samt framåt / bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

BARNSÄKERHET

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.

Använd inte bilbarnstolen om det finns risk att bilbälte lossnar som håller fast den. Sätets nederdel får inte vila på bälteslåset och / eller spänne.

Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.
Kontrollera att bältet inte är skadat.
Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet.
Kontakta en märkesrepresentant.
Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästning med ISOFIX-systemet

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

– Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
– Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
– Bilspecifik.
– i-Sizesom har antingen:
  – En rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
  – eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.

Inga ändringar får utföras på säkerhetssystems originalmonterade detaljer, (bilbälten, ISOFIX och säten med infästningar).

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

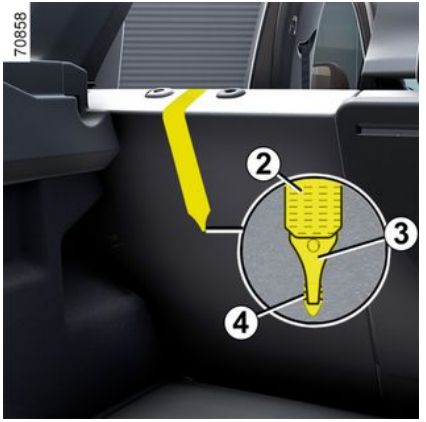
ISOFIXBilens system består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.

ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISOFIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.

Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.

De två öglorna är placerade mellan stolens ryggstöd och sittdyna, bakom dragkedjorna ***1***, märkta med .

Baksäte



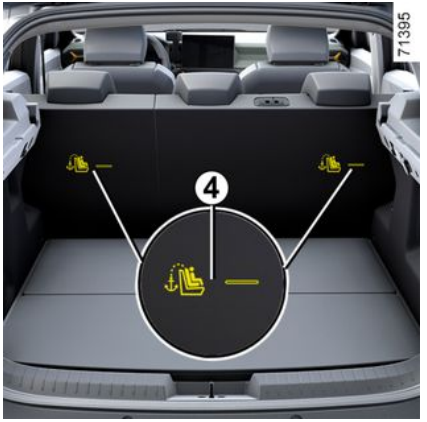
Den övre remmen ***2*** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan/.

Gör detta genom att ta bort den bakre avlastningshyllan ➔ **313**.

Fäst haken ***3*** i remmen på en av öglorna ***4*** som identifieras med -symbolen.

Spänn den övre remmen ***2*** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.

OBS! Det är viktigt att du använder ringarna som är markerade med symbolen .



Den tredje ringen ***4*** på varje plats på andra raden används till att fästa det övre bandet ***2*** på vissa barnstolar.

Öglorna sitter på baksätenas ryggstöd och är märkta med symbolen .

För remmen mellan ryggstödet och avlastningshyllan (för att ta bort avlastningshyllan: ➔ **313**). Fäst haken i en av öglorna 4.

BARNSÄKERHET

Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.

Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

Montering av barnstol, allmänt

Vissa platser är inte godkända för montering av en barnstol. Diagrammet och monteringstabellen visar var en barnstol ska monteras ➔ **92** ➔ **96**.

Montera helst barnstolen i baksätet.
Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ **65**.
Vid montering av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sitt fäste.
Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.
Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och följ diagrammet och monteringstabellen ➔ **92** ➔ **96**.

Innan du monterar en barnstol på den här platsen (om monteringen är tillåten och beroende på bil):

– Sänk säkerhetsbältet så långt som möjligt (beroende på bil),
– Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
– Luta ryggstödet något (cirka 25°).
– På bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➔ **65**.

När du har monterat barnstolen, skjut passagerarsätet framåt minst ett hack. Om du använder en bakåtvänd barnstol ska den inte röra vid instrumentpanelen.

Ändra inte de andra inställningarna när du har monterat barnstolen.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att aktuell airbag har inaktiverats innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet ➔ **100**.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

Innan du monterar en bilbarnstol i ISOFIX-fästena i baksätet ska du kontrollera att bältesspännena inte sitter mellan de båda ISOFIX-fästena på det sätet. Vid behov, flytta bältesspännet på den aktuella platsen mot kupéns mitt.

Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet bör en stol på vilken en framåtvänd barnstol monterats skjutas så långt bakåt som möjligt. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

BARNSÄTEN

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort ➔ 68.

Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.

På den mittre platsen bak

Man får endast montera en barnstol på den här platsen om den har ett rullbälte.

För mer information, rådfråga din återförsäljare.

Kontrollera att bilbarnstolen eller barnets fötter inte hindrar att sätet låser fast på plats ordentligt framtill ➔ 65 eller ➔ 68.

Barnstolar med stödben får aldrig placeras i mittre baksätet. **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR**.

Montering av förhöjande bälteskudde för barn (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet ➔ 70 fungerar (dras in) korrekt.
Justera säkerhetsbältet genom att placera:

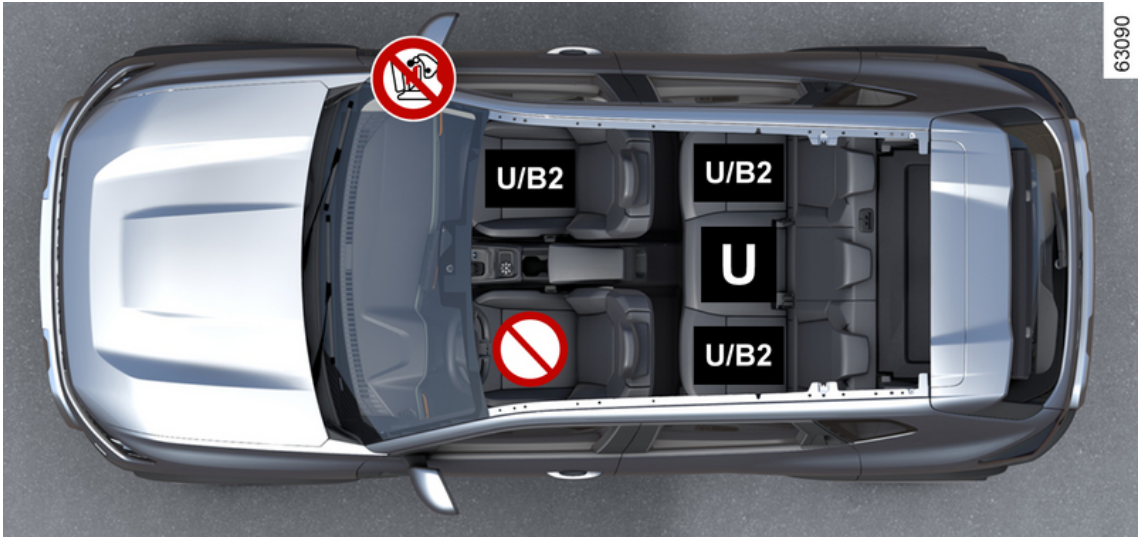
– Axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen.
– Midjebältet så att det ligger plant mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.

Fastsättning med bälte

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN

Kontrollera statusen för den främre airbaginnan en passagerare sätter sig på sätet eller innan en barnstol monteras.

Plats som inte är avsedd för placering av barnstol.

Stol utrustad för infästning av en godkänd universalstol med bilbältet.

: plats som är godkänd för montering av bilbarnstol med "B2"-godkännande med bilbältet.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du installerar en bilbarnstol på det främre passagerarsätet, kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 100.

Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 70.
Justera vid behov sätets position därefter.

Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ 68.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Baksäte	
		Med airbag som inte kan inaktiveras eller med airbag aktiverad	Utan airbag eller airbag inaktiverad	Ytterplatser	Mittplats
Babyskydd, tvärställt Godkänd för grupp 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (4)**	**X**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 0 eller 0+	**< 13 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för åldersgrupp 0+ eller 1	**< än 13 kg och 9 – 18 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Framåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 1	**från 9 till 18 kg**	**U (1) (3)**	**X**	**U (6)**	**U (6) (7)**
Bälteskudde Godkänd för åldersgrupp 2 eller 3	**15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg**	**U/B2 (1) (3)**	**X**	**U/B2 (6)**	**U (6)**

BARNSÄTEN

(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Installera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om bilen är utrustad med en airbag på passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.
(2) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Kontrollera att airbag är frånkopplad ➔ **100** innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din återförsäljare när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X= Säte ej godkänt för montering av barnstol.

U= Säte som tillåter att en barnstol med "Universal"-godkännande fästs med säkerhetsbälte: kontrollera att den kan monteras.

B2 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

(3) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(4) Ett babyskydd kan placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(5) Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

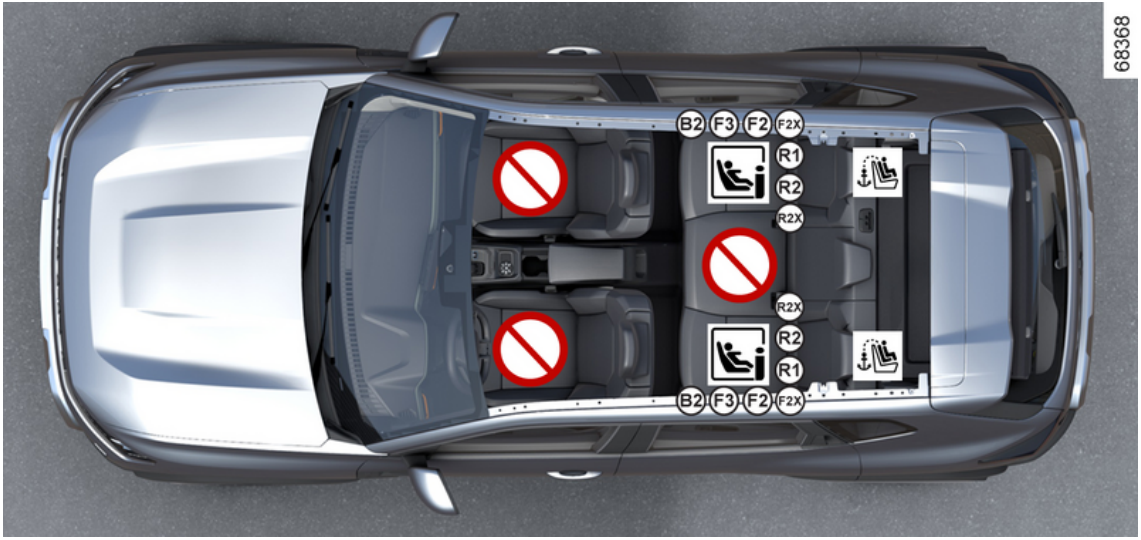
(6) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats ➔ **68**. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

(7) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: en barnstol med stödben får aldrig installeras.

Fästanordning med systemet ISOFIX

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN

Plats som inte är avsedd för placering av barnstol.

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX

= Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.

Sidoplatserna bak är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framåtvänd universell barnstol ISOFIX. Infästningarna sitter i bagagerummet och är synliga.

Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ **70**.
Justera vid behov sätets position därefter.

Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.

Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när det stora ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ **68**.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Baksäte	
			Med airbag som inte kan inaktiveras	Utan airbag eller airbag inaktiverad	Ytterplatser	Mittplats
Babyskydd, tvärställt Godkänd för grupp 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 0 eller 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för åldersgrupp 0+ eller 1	**< än 13 kg och 9 – 18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	**X**	**X**
Framåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 1	**från 9 till 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
Bälteskudde Godkänd för åldersgrupp 2 eller 3	**15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Säte i-Size	**Bakåtvänd bilbarnstol**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**

BARNSÄTEN

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Baksäte	
			Med airbag som inte kan inaktiveras	Utan airbag eller airbag inaktiverad	Ytterplatser	Mittplats
	Framåtvänd bilbarnstol		X	X	i-UF(1) (2)	X
	Bälteskudde		X	X	i-UF(1) (2)	X

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din återförsäljare när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Säte ej godkänt för montering av barnstol.

IUF = Säte där en "universellt" godkänd framåtvänd barnstol kan sättas fast med ISOFIX-fästen. Kontrollera att barnstolen kan monteras.

IL = Säte där en "semi-universell" eller "bilspecifik" barnstol kan sättas fast med av ISOFIX-fästen. Kontrollera att den kan monteras korrekt.

i-U = Endast lämplig för "universella" framåt- och bakåtvända i-Size fastspänningsanordningar: kontrollera att den kan monteras.

i-UF Lämplig för "universella" framåt- och bakåtvända i-Size-fastspänningsanordningar: kontrollera att den kan monteras.

(1) Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(2) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats ➔ **68**. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1]: för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg):
– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: Bilbarnstol eller bakåtvänd stol i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
– R1 [E] Bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
– L1 [F], L2 [G]: babyskydd i grupp 0 (under 10 kg).
– B2, B3 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

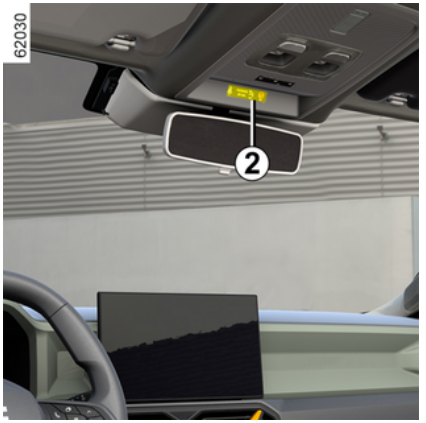
BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Passagerarsidans airbag får endast inaktiveras eller aktiveras när **bilen står stilla och tändningen är avslagen.**

Inaktivering av airbag på passagerarsidan fram

Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

– Kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,
– Det är viktigt **att inaktivera** airbagför en bakåtvänd barnstol.



För att inaktivera airbag: När bilen står stilla och tändningen är avstängd, tryck in och vrid låset ***1*** till läge **OFF**.

När du har aktiverat på tändningen **måste** du kontrollera att indikeringen

lyser på displayen ***2***.

Indikeringen lyser hela tiden och bekräftar att du kan montera en barnstol på sätet.

VARNING!
Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG montera ett bakåtvänt barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV främre AIRBAG. Detta kan vara LIVSHOTANDE för BARNET eller leda till ALLVARLIG SKADA.**

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Markeringarna på instrumentpanelen och dekalerna ***A*** på vardera sidan om solskyddet ***3*** på passagerarsidan (se exempel på dekaler ovan) är avsedda att påminna om dessa instruktioner.

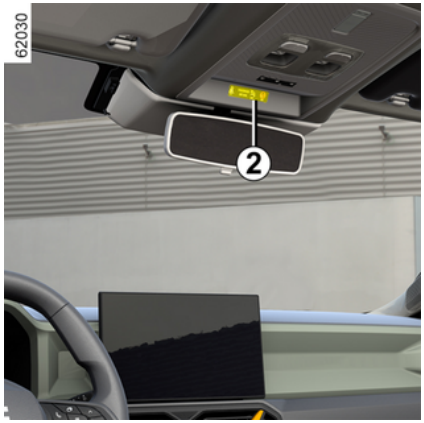
Aktivering av airbag på passagerarsidan fram

Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.

Återaktivering av airbag: När bilen står stilla och tändningen är avstängd, tryck in och vrid låset ***1*** till läge **ON**.

När du har aktiverat tändningen **måste du kontrollera** att indikeringen är släckt på displayen ***2***.

Funktionsstörning



Vid fel på systemet för aktivering/inaktivering airbag på passagerarsidan fram visas varningslamporna

och på instrumentpanelen. Slå av tändningen och kontrollera läget för låset ***1***.

Slå på tändningen igen: Varningslamporna slocknar.

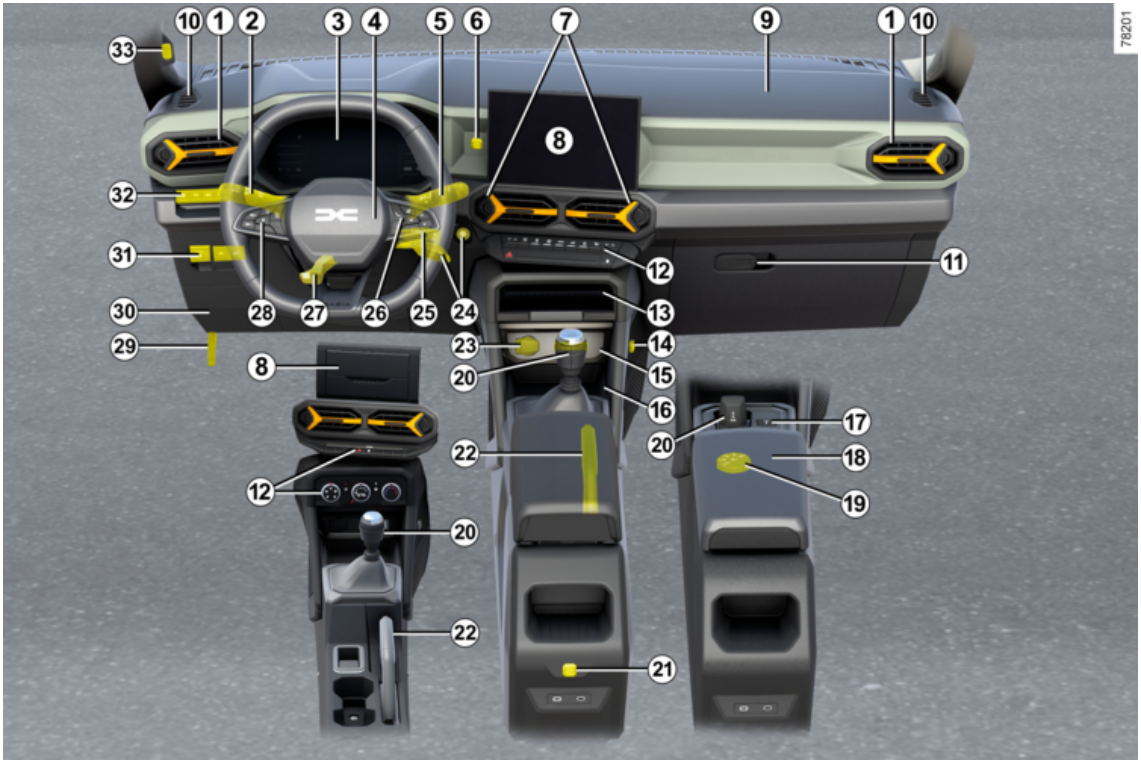
Om problemet kvarstår signalerar det ett systemfel. Om detta sker är det förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet eller att någon annan passagerare sitter på sätet.

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

FÖRARPLATS

Förarplats, vänsterstyrning



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BERORPÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Ventilationsmunstycken åt sidorna.

2. Reglage för:

– Körriktningsvisare
– Yttre belysning
– Dimbakljus

3. Instrumentpanel

4. Placering för airbag förarsida, signalhorn.

5. Reglage under ratten för vindrutans och bakrutans torkare/spolare.

6. Plats för telefonhållare.

7. Mittre ventilationsmunstycken

8. Multidisplay eller, beroende på utrustningsnivå, förvaring.

9. Plats för airbag på passagerarsidan.

10. Defrostermunstycke.

11. Handskfack

12. Knappar för:

– Kontrollpanel klimatanläggning
– Stolsvärme fram
– Varningsblinkers
– Centrallåsning av dörrar
– ...

13. Nedre förvaringsfack på instrumentbrädan

14. Multitillbehörshållare YouClip.

15. Uttag USB-C.

16. Laddningszon/telefonförvaring

17. Knapp för P-läge till automatväxellåda.

18. Förvaringsfack i mittarmstödet.

19. Väljare för körläge:

– Aktivering/inaktivering av funktionen hastighetskontroll i backe.

20. Växelspak (manuell växellåda, beroende på bil).

21. Multitillbehörshållare YouClip.

22. Parkeringsbroms

23. Eluttag.

24. Motorns start/stopp knapp eller, beroende på utrustningsnivån tändningslåset.

25. Radio med fjärrstyrning.

26. Knappar för:

– avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
– Radio, navigering

27. Reglage för inställning av ratt i höjd och djupled.

28. Huvudströmställare och reglage för farthållaren, fartbegränsaren eller, beroende på utrustningsnivå, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

29. Reglage för upplåsning av motorhuv.

30. Förvaringsfack och säkringar.

31. Knappar för:

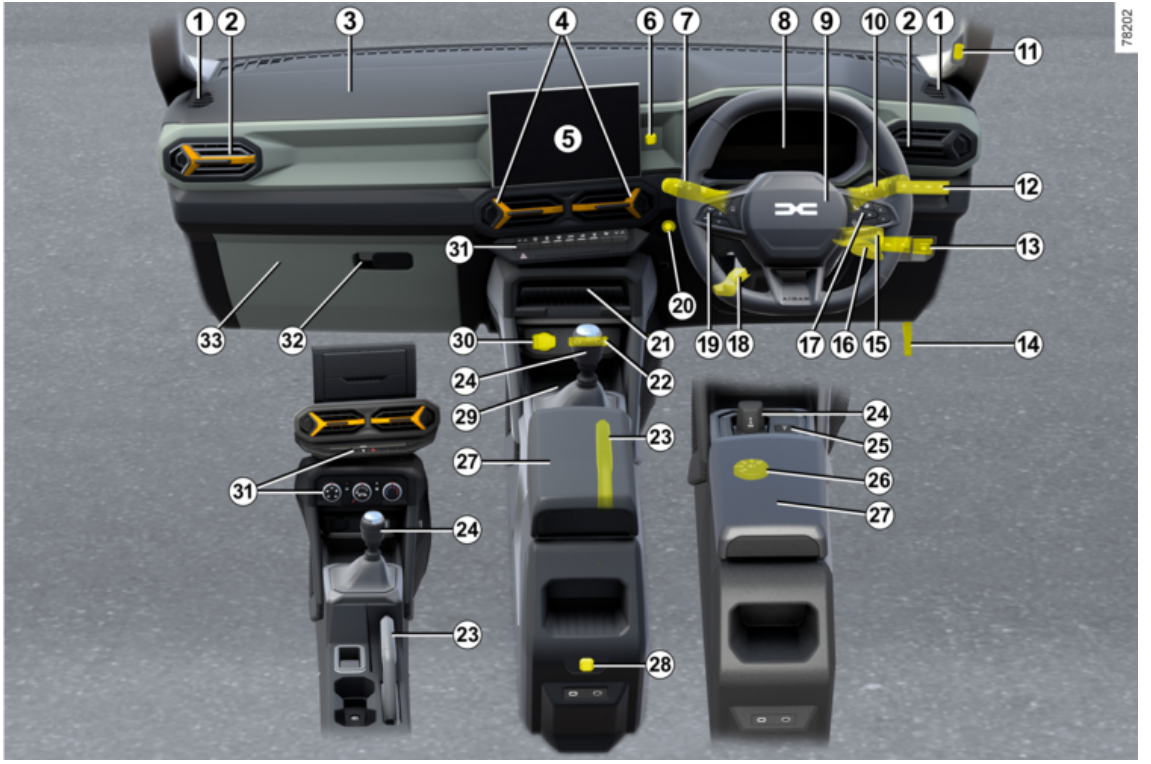
– Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
– Reglage för LPG.
– ...

32. Knappar för:

– My Safety aktivering/inaktivering.
– Inställning av ljusbild i höjdled till strålkastarna fram
– Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
– Aktivering/avstängning av antispinnsystem.
– aktivering/inaktivering av funktionen Stop and Start.

33. Interiörkamera.

FÖRARPLATS, HÖGERSTYR-NING



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Defrostermunstycke.

2. Ventilationsmunstycken åt sidorna.

3. Plats för airbag på passagerarsidan.

4. Mittre ventilationsmunstycken

5. Multidisplay eller, beroende på utrustningsnivå, förvaring.

6. Plats för telefonhållare.

7. Reglage för:

– Körriktningsvisare
– Yttre belysning
– Dimbakljus

8. Instrumentpanel

9. Placering för airbag förarsida, signalhorn.

10. Reglage under ratten för vindrutans och bakrutans torkare/spolare.

11. Interiörkamera.

12. Knappar för:

– My Safety aktivering/inaktivering.
– Inställning av ljusbild i höjdled till strålkastarna fram
– Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
– Aktivering/avstängning av antispinnsystem.
– aktivering/inaktivering av funktionen Stop and Start.

13. Knappar för:

– Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
– Reglage för LPG.
– ...

14. Reglage för upplåsning av motorhuv.

15. Radio med fjärrstyrning.

16. Tändningslås.

17. Knappar för:

– avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
– Radio, navigering

18. Reglage för inställning av ratt i höjd och djupled.

19. Huvudströmställare och reglage för farthållaren, fartbegränsaren eller, beroende på utrustningsnivå, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

20. Start/stoppknapp för motor.

21. Nedre förvaringsfack på instrumentbrädan

22. Uttag USB-C.

23. Parkeringsbroms

24. Växelspak (manuell växellåda, beroende på bil).

25. Knapp för P-läge till automatväxellåda.

26. Väljare för körläge:

– Aktivering/inaktivering av funktionen hastighetskontroll i backe.

27. Förvaringsfack i mittarmstödet.

28. Multitillbehörshållare YouClip.

29. Laddningszon/telefonförvaring

30. Eluttag.

31. Knappar för:

– Kontrollpanel klimatanläggning
– Stolsvärme fram
– Varningsblinkers
– Centrallåsning av dörrar
– ...

32. Handskfack

33. Säkringsdosa

FÄRDDATOR

Allmän information

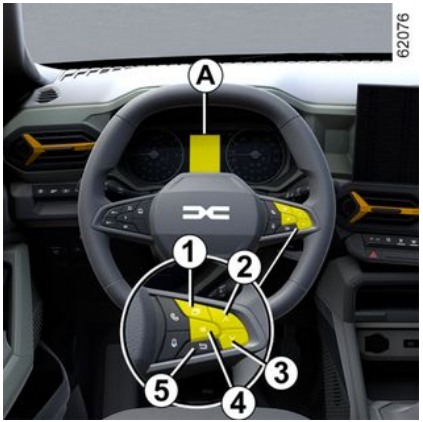
2

Färddator *A* eller *B*

Beroende på bil kan följande funktioner visas:

– Körsträcka.
– Trippmätare med inställning
– Informationsmeddelanden
– Meddelanden om fel (rörande indikering)
– Varningsmeddelanden (rörande indikering STOP).
– fordonsinställningar anpassningsmeny ➔ 123.

Bil med färddator *A*



– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***1*** tills du kan välja fliken .
– Tryck på strömställaren ***4*** "**OK**".

Välj funktionen genom att upprepade gånger trycka på strömställaren ***2*** eller ***3*** och tryck på strömställaren ***4*** "**OK**" för att bekräfta.

Tryck på knapp ***5*** för att återgå till föregående meny (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

f) Informationsdisplay, meddelanden och information om driftstörningar.

b) Inställningar för trippmätare:

– Genomsnittlig förbrukning
– Nuvarande förbrukning
– Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle
– Körsträcka.
– Medelhastighet
– Genomsnittlig LPG-förbrukning
– Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
– LPG-sträcka

c) Total vägsträcka och trippmätare samt medelhastighet.

d) Återställ däcktrycken.

e) Inställning av tid

f) Återstående körsträcka till service:

– Räckvidd till service
– Räckvidd till oljebyte

g) Beräknad körsträcka med återstående tillsatsvätska.

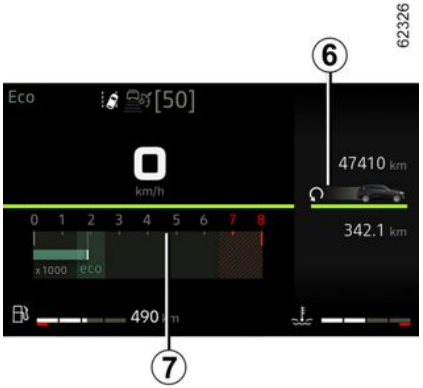
Bil med färddator *B*

Beroende på utrustningsnivå kan följande funktioner visas i zon ***6***. Välj funktioner genom att trycka upprepade gånger på knappen ***2*** eller ***3***:

– Körsträcka.
– Trippmätare med inställning
– Informationsmeddelanden
– Meddelanden vid fel (rörande varningsindikering)
– Varningsmeddelanden (rörande varningsindikering STOP).
– ECO-bildskärm;
– beroende på bil, energiflöde;
– bilens lutningar och kompass;
– vägledande information.

Zon ***7*** kan anpassas med strömställaren ***1*** och visar följande funktioner;

– varvräknare eller, beroende på bil, laddningsmätare;
– körkontrollsystemet.



Val för visning i zon *6*

(visningen beror på bilens utrustning och land):

f) Informationsdisplay, meddelanden och information om driftstörningar.

b) Inställningar för trippmätare:

– Genomsnittlig förbrukning
– Nuvarande förbrukning
– Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle
– Körsträcka.
– Medelhastighet
– Genomsnittlig LPG-förbrukning
– Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
– LPG-sträcka

c) Trippmätare och medelhastighet.

d) Återställ däcktrycken.

e) körsträcka innan service:

– Räckvidd till service
– Räckvidd till oljebyte

f) beräknad körsträcka med återstående reagens;

g) ECO-övervakning;

h) beroende på bil, energiflöde;

i) bilens lutningar och kompass;

j) vägledande information;

k) varningslampa för bilens kylvätsketemperatur (Hybrid).

Återställning av trippmätaren och färddatorn (återställningsknapp)

Med en av körinställningarna vald trycker du på och håller inne knappen ***2*** eller ***3*** tills displayen nollställs.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliseras allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

FÄRDDATOR

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar.

Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen.

Däremot kan den genomsnittliga förbrukningen sjunka när:

– bilen kommer ur en accelerationsfas;
– motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor)
– bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

Automatisk nollställning av körparametrarna

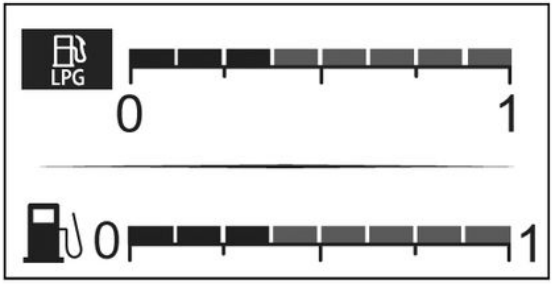
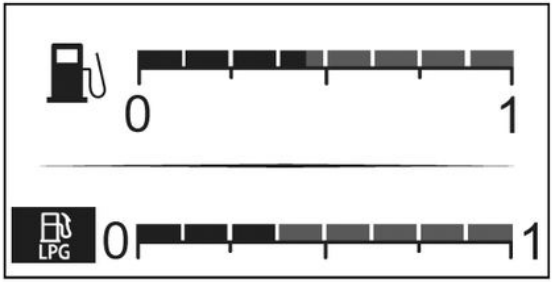
Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Färdinställningar

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Visning av vald display
Inget meddelande lagrat	**a) Färddator.** Successiv visning av: – Informationsmeddelanden (passagerare airbag OFF etc.). – meddelanden om driftfel ("Kontrollera Insprutning" osv.).
Nuvarande 7.4 L/100	**b) Körparametrar** **Aktuell bränsleförbrukning.** Det här värdet visas från och med att en hastighet på cirka 30 km/h uppnås.
Genomsnittlig 5.8 L/100	**Medelförbrukning** sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
Räckvidd 112.4 km	**Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle.** Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Körd sträcka 112.4 km	**Körd sträcka** sedan senaste nollställning.
Genomsnittlig 123.4 km/h	**Medelhastighet** sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Genomsnitt LPG	**Genomsnittlig LPG-förbrukning.**

Exempel på val	Visning av vald display
--.- L/100	
Räckvidd LPG 112.4 km	**Beräknad räckvidd med kvarvarande LPG.**
Körd sträcka LPG 112.4 km	**Körsträcka på LPG sedan senaste nollställningen**.
Körd sträckaKörd sträcka 112.4 km	**c) Trippmätare** **Körd sträcka** sedan senaste nollställning.
Genomsnittlig 123.4 km/h	**Medelhastighet** sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Inlärn däcktryck långt tryck	**d) Återställ däcktrycken.** ➔ 188
16:30	**e) Inställning av tid** ➔ 125

Exempel på val	Visning av vald display
	**Bensinläge.**
	**LPG-läge.**

<table>
<tr><th>Exempel på val
Färddator med meddelande om körsträcka till service</th><th>Visning av vald display</th></tr>
<tr><td>Service om
30 000 Km/12 Månader</td><td rowspan="3">f) Återstående körsträcka till service.
När tändningen är aktiverad och motorn inte är i gång, gå in på informationen om körsträcka till service. När körsträckan eller tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma:
– körsträcka under 1 500 km eller en månad: Ett meddelande om när servicen ska utföras visas tillsammans med det som inträffar tidigast (sträcka eller tid)
– om körsträckan är 0 km eller om datumet för service har infallit: Meddelandet "Service behövs" visas och varningslampan tänds.
Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.</td></tr>
<tr><td>Tid kvar till service
300 Km/24 Dagar</td></tr>
<tr><td>Service behövs</td></tr>
<tr><td colspan="2">Återställ: Återställ körsträcka innan nästa service genom att trycka och hålla in "OK"-knappen i cirka 10 sekunder tills körsträcka innan service visas kontinuerligt.
Obs! Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.</td></tr>
</table>

FÄRDDATOR

Exempel på val **Färddator med meddelande om körsträcka till service**	**Visning av vald display**
Oljebyte om 30 000 km/24 månader	**Körsträcka till oljebyte** **När tändningen är aktiverad, motorn inte är startad:** Gå in på informationen om körsträcka för att visa körsträcka till nästa oljebyte.
På vissa bilar anpassas körsträckan till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering mm.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan. **Återställ**: Återställ körsträcka innan nästa service genom att trycka och hålla in "**OK**"-knappen i cirka 10 sekunder tills körsträcka innan oljebyte visas kontinuerligt. **Obs!** Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.	
Fyll på Adblue Innan 2400 km	**g) Beräknad körsträcka med återstående tillsats.**

Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Parkeringsbroms Aktiverad »	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
« Verifierar test funktioner »	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.
« Vrid ratten + START »	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.

Meddelanden om driftstörningar

Dessa visas tillsammans med varningsindikeringen och betyder att du snarast möjligt och med stor försiktighet ska köra till din återförsäljare. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne. Varningsindikeringen förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Rengör dieselfilter »	Anger att det finns vatten i dieselfiltret, kontakta din märkesrepresentant snarast.
« Kontrollera Bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
« Kontrollera Airbag »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera Avgasrening »	– Anger ett fel i bilens partikelfiltersystem. – Anger ett fel i avgasreningssystemet när det kombineras med varningslampan ➔ 152.
« Kontrollera SOS larm »	Indikerar ett fel i nödsamtalssystemet.

Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med STOP varningslampan och indikerar att du för din egen säkerhet måste stanna fordonet så snart trafikförhållandena tillåter. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrespresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **Anm.:** Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« VARNING Motorfel »	Anger ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
« Fel Servostyrning »	Anger problem med styrningen.
« VARNING Bromssystem fel »	Anger ett fel på bromssystemet. Lägg i den automatiska parkeringsbromsen för hand och se till att bilen står stilla med hjälp av ett stöd.
« Punktering »	Anger att minst ett av däcken är punkterat eller har väldigt lite luft.
« Elektriskt fel »	Anger att det föreligger problem i batteriets laddningskrets (generator etc.).
« Växellåda Risk för haveri »	Anger ett fel på automatväxellådan.

Displayer och indikatorer

Instrumentpanel *A*

BEROENDE PÅ UTRUSTNING OCH LAND finns följande displayer och visare.

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Varvräknare *1* (rpm x 1 000)

Hastighetsmätare *2* och, beroende på bilmodell, *3*

(km eller miles i timmen)

Reglera din hastighet med hjälp av hastighetsmätaren ***2*** eller ***3***. Vid skillnad mellan hastighetsmätarna, se den godkända hastighetsmätaren ***2*** och kontakta en märkesrepresentant.

***4* Bränslenivåmätare**

Bränslenivån anges med lysande punkter. När den står på miniminivån lyser inte strecken och varningsindikeringen för låg bränslenivå blinkar eller tänds på vissa bilar.

Instrumentpanel *B*

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

FÄRDDATOR

2

Urval av vyer

Beroende på bilmodell kan flera vyer vara tillgängliga på instrumentpanelen. För att välja en vy, tryck så många gånger som behövs på reglaget ***5*** för att bläddra genom de olika vyerna på instrumentpanelen ***B*** tills du kommer till önskad vy.

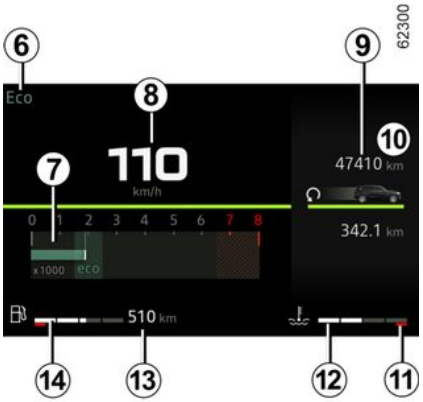
Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

– hastighetsmätare,
– information om de aktiverade körhjälpmedlen,
– informationsområde.

Vyn "Minimal" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

"Klassisk" vy visar viktig information, varvräknaren och effektmätaren (beroende på bil) på instrumentpanelen.

I vyn "Körhjälp" visas detaljerad och momentan information om de aktiverade körhjälpmedlen på instrumentpanelen. Till exempel närheten till en väglinje eller om man befinner sig för nära bilen framför.



Informationsdisplay

Hörbart larm om för hög hastighet

Beroende på utrustningsnivå och land visas en indikering samt en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h. Denna indikering lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Valt körläge *6* ➔ 181

Varvräknare *7*

(skalstreck × 1 000)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Hastighetsmätare *8*

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

Vägmätare *9* ➔ 111

Kylvätsketemperaturmätare och felindikator *12*

Vid normal användning ska indikatorn ***12*** vara placerad före zon ***11***.

Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen STOP tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle *13*

Värdet visas efter att du har kört 400 meter ➔ **111**.

Bränslenivåmätare *14*

Om nivån är i minimiläge lyser indikering som är inbyggd med orange färg, samtidigt som en ljudsignal hörs.

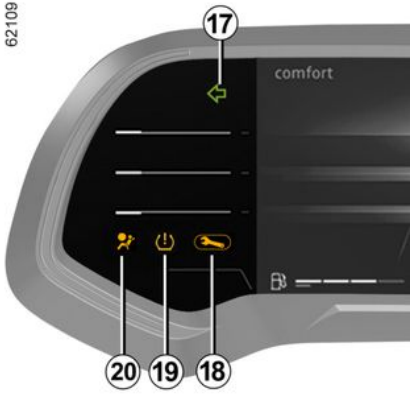
Fyll på tanken med minst 8 liter bränsle.

Informationsområde *10* ➔ 108

FÄRDDATOR

Beroende på bil ska du använda reglaget ***15*** eller ***16*** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

– färddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
– multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
– ...

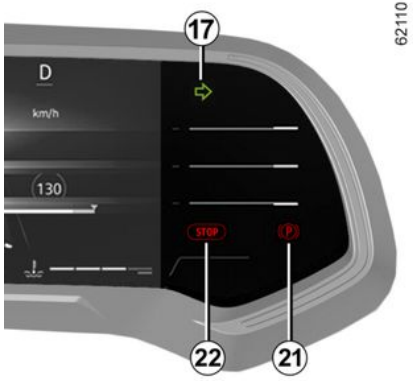


Körriktningsvisare *17*

Varningsindikering *18* ➔ 127

Varningsindikering lågt däcktryck *19* ➔ 188

airbag felindikator *20* ➔ 74

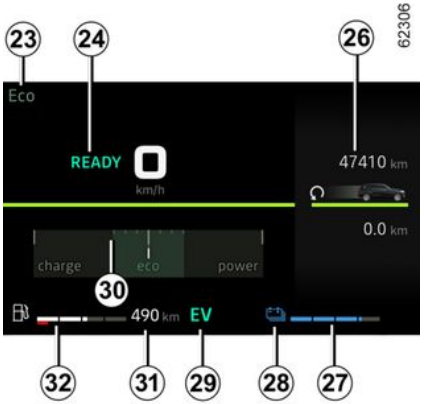


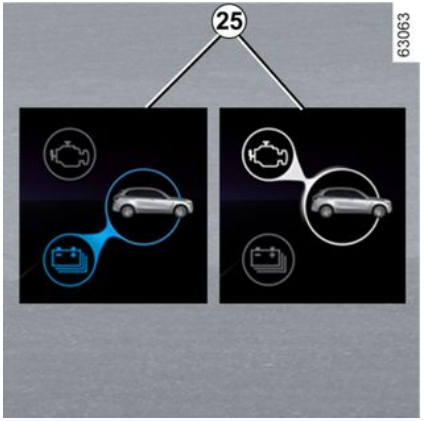
Parkeringsbroms eller elektrisk parkeringsbroms *21* ➔ 171

Varningsindikering för omedelbart stopp *22* ➔ 127

modell Hybrid

Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.





Valt körläge *23*

Meddelande om att bilen är klar att köras *24*

Meddelandet READY visas när tändningen aktiveras och försvinner när bilen kommer upp i en hastighet på över cirka 5 km/h km/h.

Energiflödesindikator *25* ➔ 28

Återstående nivå på högspänningsmotorbatteriet *27*

Drivbatteri, låg nivå

Vid intensiv användning i låg hastighet kan drivbatteriets laddning sjunka till låg nivå.

Indikeringen ***28*** lyser med gult sken för att varna dig.

Elmotorns prestanda begränsas för att Hybrid-systemet ska kunna fungera korrekt tills batteriets laddningsnivå blir tillräckligt hög igen.

Välj en mjukare körstil eller stanna om möjligt bilen och lämna tändningen på tills indikeringen ***28*** lyser med blått sken igen.

Gräns för omedelbart stopp

Vid intensiv och långvarig användning av bilen (t.ex. vid bogsering eller körning i terräng) i hastigheter på under 10 km/h km/h kan laddningsnivån börja närma sig gränsen för omedelbart stopp.

En ljudsignal ljuder och indikeringen

lyser rött.

Om laddningsnivån fortsätter sjunka visas inte längre den elektriska räckvidden.

Stanna bilen om trafikförhållandena tillåter det.

Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Indikering för driftsläge el *29*

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

Mätare laddningsnivå *30* ➔ 181

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle *31*

Värdet visas efter att du har kört 400 meter ➔ 111.

Bränslenivåmätare *32*

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Oavsett återstående batterinivå, fyll tanken med minst 8 liter bränsle.

Om bilen är helt tom på bränsle, fyll tanken med minst 8 liter bränsle.

Annars kan inte Hybrid-läget användas.

Informationsområde *26* ➔ 108

Beroende på bil ska du använda reglaget ***15*** eller ***16*** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

– färddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
– multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
– energiflödesindikator;
– kylvätsketemperaturmätare;
– ...

Indikering för min. oljenivå

När motorn startas meddelar displayen på instrumentpanelen när oljenivån når miniminivån➔ **324**.

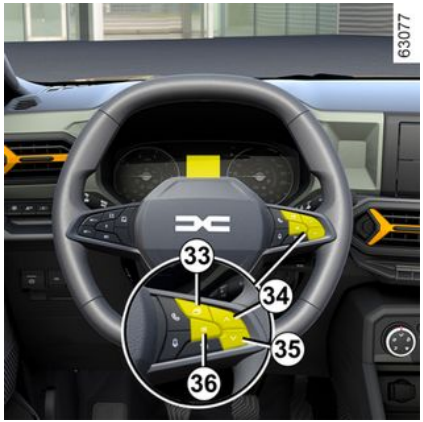
Första gången varningen visas kan du ta bort den genom att trycka på knappen "**OK**".

De följande varningarna försvinner automatiskt efter cirka trettio sekunder.

Instrumentpanel i miles

(kan ändras till km/h)

Bilar utan multidisplay



– Se till att tändningen är avstängd och tryck på strömställaren ***33*** tills du kan välja "Inställningar" menyn.
– tryck på reglage ***34*** eller ***35*** upprepade gånger för att komma till "Bil Inställning" och tryck sedan på knappen ***36*** "**OK**";
– tryck på reglage ***34*** eller ***35*** upprepade gånger för att komma till "INSTRUMENT" och tryck sedan på knappen ***36*** "**OK**";
– Tryck flera gånger på strömställaren ***34*** eller ***35*** för att nå "Enhet: km/h" (eller "Enhet: mph"), tryck sedan på ***36*** "**OK**".

Bilar med multidisplay.

Se multimediasystemets bruksanvisning om hur du väljer enheten.

OBS! I båda fallen återgår färddatorn automatiskt till den ursprungliga enheten efter en frånkoppling av batteriet.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Meny för personliga inställningar till bilen

Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/stäng av och justera vissa av bilens funktioner.

FÄRDDATOR

Bilar med multidisplay *1*

Åtkomst till menyn för inställning

Se anvisningarna för de olika multimediasystemen för information om de olika inställningarna.

Val av inställningar

Välj meny och sedan den funktion som ska justeras (visningen beror på bilens utrustning och land):

a) "KÖR ASSISTANS":

– Volym för körriktningsvisare.

b) "ACCESS":

– Upplåsning av förardörren.
– Låsa dörrarna under körning.
– Öppning/stängning i handsfreeläget.
– Låsning på avstånd/upplåsning vid närmande till bilen.
– Ljudsignal vid låsning.
– Tyst läge.
– Automatisk låsning.

c) "TORKNING och BELYSNING":

– Följ mig hem belysning.
– Torkning vid backning.
– Automatisk vindrutetorkning.
– Extra svep efter spolning.

d) "Välkommen":

– Yttre välkomnande.
– Automatisk utfällning av ytterbackspeglar;
– Inre välkomnande.
– Automatiskt läge för innerbelysning

Beroende på funktionen, välj:

– "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera,

eller

– en inställning för när belysningen aktiveras (t.ex. för funktionen "Följ mig hem").

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Bilar utan multidisplay

Åtkomst till menyn för inställning av displayen *2*

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***3*** tills du kan välja fliken .

eller

– Beroende på bilmodell kan du trycka på strömställaren ***3*** och trycka upprepade gånger på knapparna ***4*** eller ***5*** för att gå till fliken .
– Tryck på strömställaren ***6*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn .
Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".

Val av inställningar

Navigera med hjälp av knappen ***4*** eller ***5*** för att välja den funktion som ska justeras och tryck på ***6*** "**OK**" för att bekräfta (visningen kan variera beroende på bilens utrustning och land):

a) "INSTRUMENT":

– Språk,
– Enhet,

b) "BIL":

– Bakrutetorkning vid backning,
– Automatisk vindrutetorkning,
– Extra torkarsvep fram och bak.
– Yttre välkomnande.

c) "PARKING ASSIST":

– Volym för ljudsignal,

d) "KÖR ASSISTANS":

– LJUDVARNING vid överskridande av körfil.
– Känslighet för vingelvarning.
– Vibration för vingelvarning.
– Känslighet för filhållningsassistans.
– Döda vinkeln.
– Nödbromsning.
– Hastighetsvarning.
– Avståndsvarning.
– ...

e) "BELYSNING":

– Automatiskt läge för innerbelysning.
– Automatiskt ledljus.
– Följ mig hem belysning: XX sekunder.

f) "ACCESS":

– Låsa dörrarna under körning.
– Öppning/stängning i handsfreeläget.
– Upplåsning av enbart förardörren.
– Automatisk återlåsning.
– Tyst låsning.
– Automatisk öppning/stängning.
– Automatisk utfällning av ytterbackspeglar.

g) "RESET".

☑ funktionen är aktiverad

☐ funktionen avstängd

När raden har valts, tryck på knappen ***6*** "**OK**" för att ändra funktionen.

Om du väljer antingen "PARKING ASSIST" sedan "VOLYM", eller "INSTRUMENT" sedan "Språk" måste du göra ett nytt val (parkeringsassistansens ljudvolym eller språk på instrumentpanelen). I det här fallet, välj och bekräfta genom att trycka på knappen ***6***, "**OK**"

det valda värdet visas med ☑ framför raden.

Om du vill gå ur menyn trycker du på ***4*** eller ***5*** för att komma till "Tillbaka" och bekräftar genom att trycka på ***6*** "**OK**". Du kan behöva göra detta flera gånger.

> ⓘ Menyn för personliga inställningar av bilen kan inte användas under körning.
> När hastigheten överstiger 20 km/h övergår instrumentpanelen automatiskt till läget färddator.

Klocka och yttertemperaturmätare

Bilar med multidisplay.

Tid och yttertemperatur visas på multidisplayen ***1***.

FÄRDDATOR

2

Se multimedieinstruktionerna.

Bilar utan multidisplay

Tryck på knappen ***2*** tills du kommer till menyn "Fordon".

Tryck upprepade gånger på knappen ***3*** eller ***4*** för att ställa in tiden.

Håll inne knappen ***5*** "**OK**" tills tidsdisplayen blinkar.

Ställ in timmar med ***3*** eller ***4*** och vänta sedan i tre sekunder: minuterna blinkar.

Ställ in minuterna med ***3*** eller ***4*** och vänta sedan i tre sekunder: de slutar blinka och tidsinställningen är klar.

Yttertemperaturmätare

Speciellt

När yttertemperaturen är mellan -3 °C och +3 °C blinkar **°C**-tecknen (för att varna för halka).

Yttertemperaturmätare
Den är inte någon halkvarnare, risk för halka betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighet, skuggläge m.m.).

Om spänningsmatningen bryts (batteriet kopplas ifrån, ledning går av mm.) måste man ställa in klockan. Detta bör du dock göra när bilen står stilla.

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Följande kontroll och varningsindikeringar finns BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.

På instrumentpanel *A* eller *B*

Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen. Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

Varningsindikeringen betyder att du måste köra **mycket försiktigt till en återförsäljare så snart som möjligt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Varningsindikering

Om indikeringen lyser i rött under körning STOP måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta en märkesrepresentant. Om den lyser med gult sken under körning och åtföljs av varningslampan måste

te du köra till en märkesrepresentant så snart som möjligt. **Kör försiktigt under tiden**.
Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

Indikering för parkeringsljus

Indikering för halvljus

Indikering för helljus

Indikering för automatiskt helljus ➔ 137

Indikator för dimstrålkastare

Indikering för dimbakljus

Indikering för vänster körriktningsvisare

Indikering för höger körriktningsvisare

Indikering för justering av strålkastare

Indikering för öppen dörr ➔ 59

Felindikator som visar att parkeringsbromsen eller den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ➔ 171

Indikering för motor på stand-by ➔ 162.

Felindikator för motor på stand-by inte tillgänglig ➔ 162

Indikering LPG ➔ 41

Indikering för låg bränslenivå

Den lyser orange när tändningen eller motorn är på och slocknar sedan efter några sekunder eller lyser vitt beroende på bil. Om den lyser orange under körning och en ljudsignal hörs, fyll tanken med minst 8 liter bränsle. Bränslet räcker till cirka 50 km.

Indikering vid låg bränslenivå LPG ➔ 41

Indikering förAirbag

Indikeringen tänds när tändningen aktiveras och slocknar efter några sekunder. Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den tänds eller blinkar med motorn igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

Indikering för oljetryck

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsammans med indikeringen STOP och en ljudsignal hörs, stanna genast och stäng av tändningen.

Kontrollera oljenivån ➔ 324.

Om nivån är normal beror felet på något annat. Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare.

Felindikering för kylvätsketemperatur

Denna tänds i blått när tändningen aktiveras eller startar motorn.

Om den tänds röd stannar du och låter motorn gå på tomgång en till två minuter.

Temperaturen ska sjunka och indikeringen ska släckas eller bli blå igen. Annars, stäng av motorn. Låt den svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Kontakta en märkesrepresentant.

Felindikering för elsystem

Den tänds tillsammans med indikeringen STOP och en ljudsignal hörs när

den elektriska temperatur är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Kontakta en märkesrepresentant.

Om den tänds tillsammans med

STOP-varningsindikeringen, **en ljudsignal och meddelandet "LÄMNA BILEN FARA"**, stäng av tändningen och starta inte om bilen.
Lämna bilen och konsultera din återförsäljare.

Meddelandet "LÄMNA BILEN FARA" tillsammans med varningsindikeringen STOP och en ljudsignal indikerar att du omedelbart måste stanna bilen, med hänsyn till trafikförhållandena. Stäng av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken. **Risk för brand.**

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Felindikering för elsystemet

När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor).

Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

Felindikering för elmotorn

När indikering tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektriska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

Indikering för låg nivå i motorbatteriet

Denna lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå har nått reservnivån ➔ 119.

Felindikering för motorbatteriet

Om den tänds i kombination med indikeringen visar detta att ett fel föreligger på drivbatteriet. Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

Felindikering för 12 V batteriet

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med indikeringen STOP och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning av elkretsen.

Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.

Indikering för eldriftsläge

Den visas när endast elmotorn och drivbatteriet driver bilen ➔ 28.

Indikering för varningsblinkers ECO

Den tänds när ECO-läget aktiveras. ➔ 181.

Varningsindikering för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

Om lampan inte släcks när tändningen slås på eller om den tänds under körning, finns det ett fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar normalt, men utan ABS. Kontakta omedelbart din märkesrepresentant.

Varningsindikering för det elektriska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

➔ 194Indikeringen kan tändas av flera anledningar.

Varningslampa för inaktivering av elektroniskt stabiliseringssystem och/eller antispinnsystem ESC OFF ➔ 194

Indikering om att det är för lite luft i däcken

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar och slocknar efter några sekunder ➔ 188.

Indikering för växelbyte

De tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller ner (pilen pekar nedåt).

Indikering servostyrning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med indikeringen STOP under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Felindikering för bromskretsen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med indikeringen STOP och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet. Stanna genast och kontakta din märkesrepresentant.

Felindikering för bromsar

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen ➔ 166.

Varningslampa för avgasreningssystem

För bilar som har den här funktionen tänds den här indikeringen när motorn startas och, beroende på utrustningsnivå, när tändningen aktiveras och motorn befinner sig i standbyläge ➔ 162, och slocknar sedan.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt ➔ 180.

Indikering för förvärmning (endast dieselmodell)

Den ska tändas när tändningen aktiveras. Den anger att glödstiften är aktiverade.

Den slocknar när förvärmningstiden uppnås. Motorn kan starta.

Indikering för hastighetskontroll i backe (HDC) ➔ 194.

Indikering som indikerar ett fel eller att funktionen "Nödbromsning" inte är tillgänglig ➔ 224

Indikering för funktionen "Nödbromsning" ➔ 224

Indikering för system med förebyggande av filbyte ➔ 207

Varningsindikering för hastighetsöverträdelse

En ljudsignal hörs och indikeringen tänds om bilen överskrider 120 km/h.

Indikering för fartbegränsare ➔ 246

Indikering för farthållare ➔ 249

Felindikator för adaptiv farthållare Stop and Go ➔ 252

Beroende på bil, felindikator "Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" ➔ 232, "Varning för förarens uppmärksamhet" ➔ 234 eller "Trötthetsvarning" ➔ 237

Indikering för fel på avgasreningen. ➔ 152

Indikering för partikelfiltret ➔ 176, ➔ 178.

Funktionsindikering OFF-ROAD

Den lyser med ett orange sken på instrumentpanelen för att informera dig om att OFF-ROAD-läget är aktiverat ➔ 200.

Indikering för tvåhjulsdrift ➔ 200

Varningsindikering för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen aktivera eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

För din egen säkerhet måste du stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta en märkesrepresentant.

Varningsindikering

Den tänds när tändningen aktivera eller vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med annan indikering och/eller meddelanden på instrumentpanelen. Du måste så snart som möjligt **köra ytterst försiktigt** till en auktoriserad återförsäljare.

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen. Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står säkert och kontakta en märkesrepresentant.

På displayen *C*

Airbag passagerare ON ➔ 100

Airbag passagerare OFF ➔ 100

Indikering för ej fastsatt bil-bälte ➔ 70

Ratt

Inställning av ratten

Beroende på bil kan ratten justeras i höjd- och djupled.

Tryck spaken ***1*** nedåt och ställ ratten i önskat läge, höj sedan spaken för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.

> Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme

(kan variera från bil till bil)

Den här funktionen värmer upp ratten ***2***.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Beroende på bilmodell kan du aktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen ***3*** när tändningen är aktiverad:

Avstängning av funktionen

– Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

- Manuellt:

Beroende på bilmodell kan du inaktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen ***3*** när tändningen är aktiverad:

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat 12 V batteri.

Anm.:

Vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av styrservorattvinkeln utföras, beroende på bilmodell. Så här gör du:

– Låt bilen stå stilla på plan mark.
– med föraren ensam i bilen startar du motorn: varningslampan och/eller, beroende på utrustningsnivå, meddelandet "Vrid ratten Max Hö. och Vä." visas på instrumentpanelen;
– vrid ratten helt åt vänster och håll den där, tryck till mot slutet i ungefär en sekund (du kan då att känna att ratten rör sig i motsatt riktning);
– upprepa samma åtgärd genom att vrida ratten helt åt höger;
– för tillbaka ratten till vänster för att räta upp hjulen.

Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.

Särskilda funktioner hos Stop and Start

När förbränningsmotorn befinner sig i vänteläge fungerar inte längre servostyrningen. Funktionen fungerar som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger 1 km/h (backe, lutning osv.).

Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och stäng inte av tändningen under körning.

Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

Ytterbackspeglar

Inställningar

När du väljer backspegeln med hjälp av knappen ***2*** kommer den inbyggda indikeringen att tändas. Justera sedan med knappen ***1*** till önskat läge.

Uppvärma backspeglar

Avisningen utförs i samband med avisningen ➔ **285** ➔ **289** av bakrutan.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Obs! Du kan stänga av/aktivera funktionen för utfällning av ytterbackspeglarna ➔ **123**.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen ***3***. I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen ***3*** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen ***3***. Det kan höras en knäppning från backspegeln.

Om inget knackande oljud hörs, tryck på knappen ***3*** igen tills ljudet hörs.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Innerbackspegel

Den är vridbar.

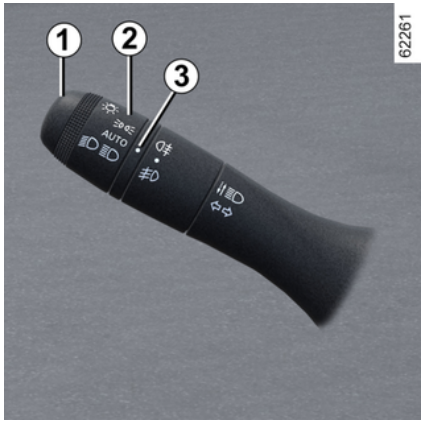
För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken ***4*** som sitter på backspegelns baksida.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

BACKSPEGLAR

Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

Belysning och dimljus



Parkeringsljus

Vrid ringen ***2*** tills symbolen kommer mitt för märket ***3***.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Obs! Beroende på bilmodell kan parkeringsljusen endast aktiveras manuellt när parkeringsbromsen är ansatt eller, beroende på bilmodell, när växelspaken är i läge **P**.

I annat fall visas meddelandet "Parkeringsljus Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att det inte är möjligt att aktivera parkeringsljusen.

Tändning av dagbelysning

(endast framljus)

Varselljusen fram och bak (om tillämpligt) tänds automatiskt när motorn startas och släcks automatiskt när motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken ***1***.

Speciellt

Dagbelysningen släcks automatiskt när körriktningsvisaren används.

Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga). Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Halvljusstrålkastare

Vrid ***2*** tills symbolen kommer mitt för märket ***3***.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Se alltid till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Helljus:

Tänd halvljusen och skjut på spaken ***1*** med motorn igång. Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget ***1*** mot dig igen.

Automatiska helljus

Beroende på bil tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter vid den invändiga backspegeln för att detektera bilar som du ligger bakom och mötande bilar.

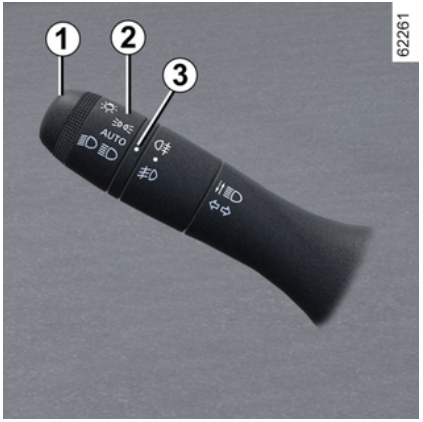
OBS! I mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

– Den utvändiga ljusnivån är låg
– Inget annan bil eller belysning registreras
– Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

OBS! Se till att vindrutan inte är smutsig (av lera, snö, imma osv.).



Aktivera automatiskt helljus:

Rotera ringen ***2*** tills symbolen **AUTO** befinner sig mittemot markeringen ***3***, och tryck sedan på spaken ***1***.

Indikeringen på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tänt.

Så stängs automatiskt helljus av:

– Vrid ringen ***2*** till ett annat läge än **AUTO**.
– Dra i spaken ***1***.

Då slocknar indikatorn på instrumentpanelen.

OBS! Helljuset tänds/släcks automatiskt om helljusfunktionen aktiveras.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

– Extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
– Smutsig vindruta eller kamera;
– När en bil bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
– Felaktig inställning av strålkastarna;
– Reflexsystem.
– ...

Funktionsstörning

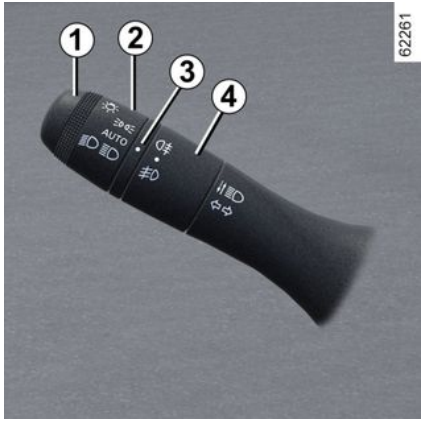
När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Släcka halvljuset

Kan utföras på två sätt:

– Manuellt, flytta ringen ***2*** till läget eller **0**, beroende på bilmodell.
– Ljusen slocknar automatiskt när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen. Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen ***2*** är inställd på, med hänsyn till omgivningsljuset, utan att du använder reglaget ***1***.



Dimstrålkastare

(kan variera från bil till bil)

Med motorn igång vrider du mittringen ***4*** på reglaget ***1*** tills symbolen kommer mitt för märket ***3*** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

Dimbakljus

Med motorn igång vrider du mittringen ***4*** på reglaget tills symbolen kommer mitt för märket ***3*** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte behövs längre.

> Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.
> Dimljusen kontrolleras av föraren: Indikeringarna på instrumentpanelen anger om de är på (indikeringen är tänd) eller av (indikeringen släckt).

Släcka dimljusen

Kan utföras på två sätt:

– Vrid manuellt mittringen ***4*** igen till markeringen ***3*** kommer mitt för symbolen för dimljuset som du vill släcka, beroende på bil. Motsvarande varningslampa släcks på instrumentpanelen

– ljusen släcks automatiskt när motorn stängs av eller om bilen låses. De bakre dimljusen kommer att släckas när förardörren öppnas.

Om du släcker den yttre belysningen släcks samtidigt de främre och bakre dimljusen.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt när systemet känner av kortet eller när bilen låses upp och en ljudsignal hörs.

De släcks automatiskt:

– ungefär en minut efter att de tänts,
– vid start av motorn beroende på belysningsreglagets läge,

eller

– vid låsning av bilen.

Aktivering/stänga av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

Hörbart larm: påminnelse om tända lampor

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.

Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga). Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Strålkastarinställning

Knappen ***A*** används för inställning av strålkastarnas ljusbild i höjd beroende på lasten.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på knappen ***A*** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentbrädan.

Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder.

OBS! Beroende på bilmodell visas valt läge på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder varje gång tändningen aktiveras och i cirka 5 sekunder efter varje tryck på knapp ***A***.

Tabell med exempel på justeringslägen

	Exempel på inställningslägen för knappen *A* beroende på lasten
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0
Föraren med en passagerare fram och tre passagerare bak	1
Förare med en passagerare fram, tre passagerare bak och bagage (eller last) med max. tillåtna totalvikt	2
Enbart förare med bagage (eller last) med max. tillåtna totalvikt	3
Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget ***A*** i enlighet med bilens last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.	

Signalhorn

Tryck på ett av lägena ***1***.

Helljussignal (ljustuta)

Dra spaken ***2*** mot dig och släpp det sedan för att blinka med helljuset.

Körriktningsvisare

Med motorn igång eller tändningen på, för spaken ***2*** till parallellt läge med ratten och i den riktning du ska vrida ratten.

Impulsläge

Dra kort spaken ***2*** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: Spaken återgår till sitt ursprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.

Varningsblinkers

Tryck på strömställaren ***3***.

När du sätter igång varningsblinkrarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

Vindrutetorkning, vindrutespolning

Bil med intervallruttorkare

***A* enstaka torkning**

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

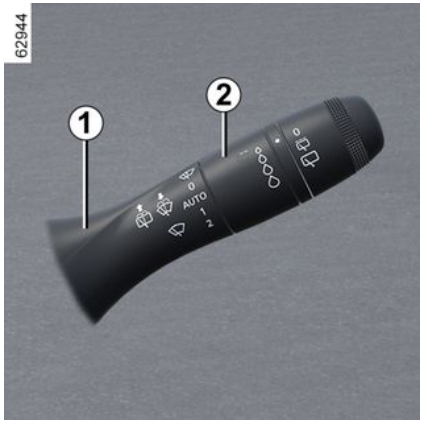
***B* av**

***C* intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen.

***D* långsam torkarhastighet**

***E* snabb torkarhastighet**



Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Obs! När du tvättar bilen i en biltvätt, sätt tillbaka ringen ***2*** på reglaget ***1*** till avstängt läge för att avaktivera torkning.

Obs! Efter användning, kom ihåg att sätta tillbaka ringen ***2*** på reglaget ***1*** till avstängt läge för att säkerställa att avtorkning inte aktiveras automatiskt vid nästa användning.

Bil utrustad med ruttorkare med regnsensor

Regnsensorn sitter på vindrutan, framför innerbackspegeln.

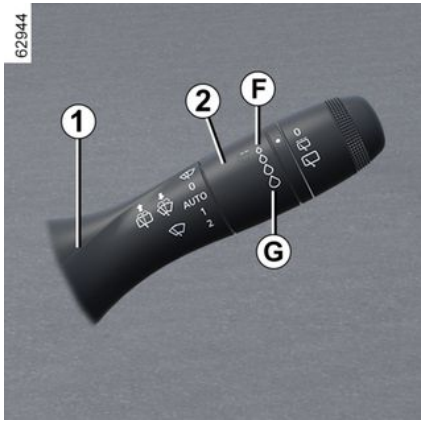
***A* enstaka torkning**

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

***B* av**

***C* Automatisk torkningsfunktion** (beroende på bil)

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet.



TORKARE

2

Du kan ändra nivån för känsligheten och intervallet mellan slagen genom att vrida på ringen ***2***:

– ***F***: Minimal känslighet.
– ***G***: Maximal känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

OBS!

– Regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.
– Vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
– Aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder,
– Ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
– Vid tvätt av bilen i automattvätt, placera spaken ***1*** i läget ***B*** för att stänga av automatisk torkning.

Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ **123**.

En återförsäljare kan stänga av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Funktionsstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta en märkesrepresentant.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

– Skadade torkarblad; Kan lämna en hinna vatten eller om bladet torkar mindre bra inom givarens avkänningsområde kan torkarhastigheten öka eller reaktionstiden för automatisk torkning försämras;
– Vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Vindrutetorkaren blir då mindre känslig eller kanske inte reagerar alls.

D **långsam torkarhastighet**

E **snabb torkarhastighet**

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

– Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan,

finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
– Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)

I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

– rengöring av torkarbladen,
– vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
– byt torkarbladen ➔ **373**.

Tryck uppåt på spaken ***1*** två gånger till läge ***A*** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen eller motorn är i gång. Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkararmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget ***1*** till läget ***A*** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.

Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget ***1*** till läge ***B*** (av).
Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).
Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

Vindrutespolning

TORKARE

2

Aktivera tändningen, dra i spaken ***1*** och släpp den.

Ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och därefter en tredje gång några sekunder senare.

Anm.: Vid minusgrader finns det risk för att spolarvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.

Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

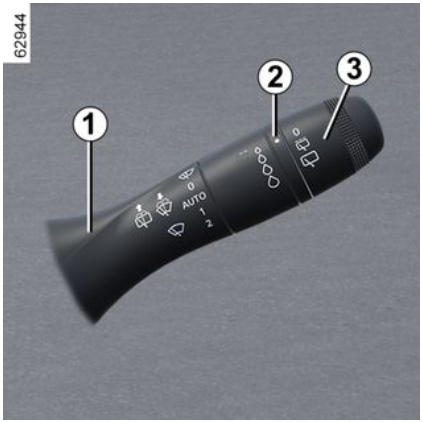
– De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålvatten,
– Använd inte torkarna om rutan är torr.
– lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ 373.

Användningsföreskrifter för torkarblad

– Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
– se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Bakrutetorkning, bakrutespolning



Bakrutetorkare

Aktivera tändningen och vrid ringen ***3*** på spaken ***1*** tills symbolen befinner sig mittemot markeringen ***2***.

– **av**
– **intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkfrekvensen varierar beroende på bilens hastighet.

– **långsam torkarhastighet**

För att stoppa torkningen, vrid ringen ***3*** igen.

OBS!

TORKARE

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen ***3*** på reglaget ***1*** i stoppläget för att stänga av torkning.

OBS!

Kom ihåg att sätta tillbaka ringen ***3*** på reglaget ***1*** till stoppläget så att torkning inte aktiveras av misstag vid nästa användning.

Använd inte torkararmen för att öppna eller stänga bagageluckan.

Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), ställ spaken ***1*** i stoppläget.

Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på dig:

– De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålvatten,
– Använd inte torkarna om rutan är torr.
– lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ 373.

Användningsföreskrifter för torkarblad

– Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
– se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Aktivering/avstängning av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna är igång). Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ 123.

En återförsäljare kan stänga av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

– Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
– Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

TORKARE

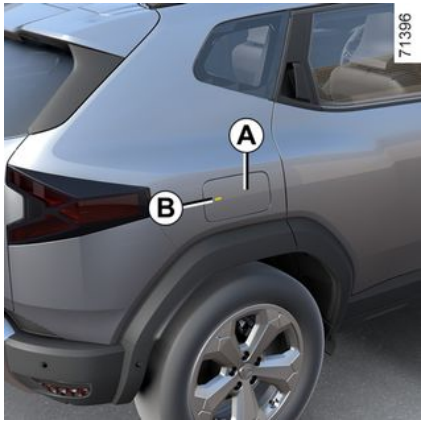
Bakruterengöring

Med tändningen påslagen, tryck på spaken ***1*** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrute-torkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

Bensinmodell och dieselmodell



Tankens påfyllningskapacitet:

– Cirka **50 liter** för 4x2-modeller.
– Cirka **55 liter** eller, beroende på bil, cirka **50 liter** för 4x4-modeller.

Om du vill öppna tankluckan ***A*** trycker du på zonen ***B*** när bilen är upplåst och släpper sedan. Öppna den och skruva sedan loss tanklocket ***1***.

Häng tanklocket på hållaren ***2*** på luckan när du tankar.

Stäng luckan genom att trycka till tankluckan ***A*** med handen till ändläget. Beroende på bilmodell är locket ***1*** kopplat till bilen med en plastvajer. För information om hur man fyller på tanken, se avsnittet om "Bränslepåfyllning".

Tanklocket är speciellt. Om du måste byta ut det, se till att det nya locket är av samma typ som originalet. Vänd dig till din återförsäljare.
Tanklocket får inte öppnas i närheten av öppen eld eller annan värmekälla.
Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Bränslekvalitet

Använd alltid bränsle av bra kvalitet som följer gällande lagstiftning i landet. Etikett med anvisningarna finns på tankluckan som måste följas ➔ 388.

Bensinversion

Blyfri bensin måste användas. Oktantalet (RON) ska uppfylla de krav som visas på tankluckans etikett ➔ 388.

Dieselversion

Använd alltid diesel som uppfyller kraven på etiketten på tankluckans insida ➔ 388.

BRÄNSLETANK

Bränsletyper som uppfyller de europeiska standarder som gäller för motorer i bilar som säljs i Europa är kompatibla ➔ **388**.

För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ **157**, ➔ **159**.
Risk för brand.

Blanda inte bensin (blyfri eller E85) med diesel, inte ens i liten mängd.
Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det.
Tillsätt **inte** tillsatsmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn. ➔ **152**. Om du vill använda tillsatsmedel i bränslet, välj en produkt som är godkänd av tillverkaren.
Kontakta en märkesrepresentant.

Av säkerhetsskäl får inga åtgärder eller ändringar på bränslesystemet (elektroniska styrenheter, ledningar, bränslekrets, insprutare, skydd mm.) göras (utom av kvalificerad återförsäljare).

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. En etikett i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

Bränslepåfyllning

Med tändningen avstängd, sätt in munstycket för att fylla bränsletanken (undvik att stänka).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen. Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen.

Efter påfyllning ska du sätta tillbaka locket ***1*** och stänga luckan ***A*** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

Se alltid till att locket ***1***, locket ***A*** och dess omkrets förblir rena och fria från damm, lera, smuts etc.

BRÄNSLETANK

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra nytt bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas**.

Detta görs genom att med tändningen avstängd fylla på minst **ca 10 liter** och sedan starta motorn för att manövrera pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

Blyad bensin förstör avgasreningen och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

För att förhindra att förväxling sker vid tankning är påfyllningsröret försett med strypning som **gör det omöjligt att tanka med blyad bensin**.

Ihållande bränslelukt
Om en ihållande bränslelukt uppstår bör du:

– Stanna så fort trafiksituationen tillåter det och stäng av tändningen
– Sätt på varningsblinkersen och be alla passagerare kliva ur bilen och hålla sig undan trafiken.
– Ta kontakt med din återförsäljare.

REAGENSTANK

2

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Det är viktigt att följa gällande bestämmelser. Brott mot dessa kan leda till rättsliga åtgärder mot bilens ägare.

Funktionsprincip

Reagensen är avsedd för dieselmotorer med SCR-system (selektiv katalysatorreducering).

Om reagens används minskar mängden kväveoxider i avgaserna.

Reagensförbrukningen i realtid beror på bilens användningsvillkor, utrustning och förarens körsätt.

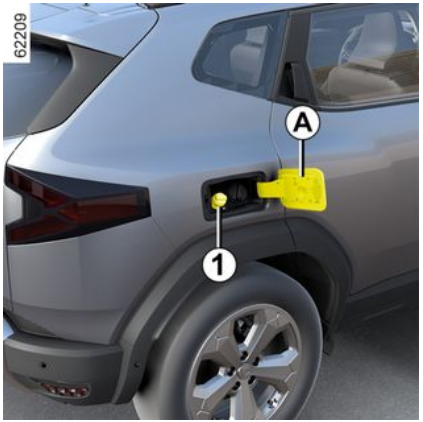
Tillsatsvätska och kvalite

Använd **endast reagenser som uppfyller kraven i standarden** ISO 22241 och enligt markeringen på tankluckan.

För att fylla på reagens måste motorn stängas av (och inte bara vara i standbyläge för bilar med Stop and Start-funktionen). Du måste stänga av tändningen ➔ **157**, ➔ **159**.

Om meddelandet ""XXX km till SPÄRRNING, FYLL PÅ ADBLUE" visas ska du fylla på reagenstanken. Se instruktioner för påfyllning.
Risk att bilen stannar.

Påfyllning



Tankens påfyllningskapacitet:

cirka **14 liter**.

Med tändningen avstängd öppnar du luckan ***A*** och skruvar av locket ***1***.

Obs! Ångor från ammoniumhydroxid kan läcka ut från öppningen när tanktemperaturen är hög.

Tanken kan fyllas på vid pumpen. Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den till **ansatsen** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för bränslestänk).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

I övriga påfyllningsfall är det viktigt att läsa informationen på reagensmedelsbehållaren (t.ex. burk eller flaska).

Tanklocket är speciellt. Vid eventuellt byte av tanklocket, byt till lock av samma typ. Vänd dig till din återförsäljare. Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Försiktighetsåtgärder vid användning

Vid påfyllning:

REAGENSTANK

– **hantera reagensmedlet med försiktighet, De kan skada kläder, skor, karossdelar m.m.**
– se till att vatten inte tränger in i bränsletanken.

Om reagensen rinner över eller hamnar på lacken måste det berörda området snabbt rengöras med rikligt med kallt vatten och en mjuk trasa.

Obs! Använd en mjuk svamp om reagensvätskan kristalliseras.

Reagensen får inte komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

Vid extremt kalla väderförhållanden

Vid minusgrader ska reagenstanken fyllas på när -varningslampan tänds och meddelandet "Fyll AdBlue Innan 1200 km" visas på instrumentpanelen.

Undantagsfall

Reagensvätskan fryser under ca. -10 °C.

Försök inte fylla på mer om vätskan har frusit. Om du behöver fylla på eller fylla tanken med reagens (på) ska du om möjligt parkera bilen på en varmare plats så att reagensen smälter. I annat fall ska påfyllningen av reagens genomföras av en reparatör.

När reagenstanken har fyllts på ska du kontrollera att locket och luckan är stängda, starta motorn och **VÄNTA i tio sekunder med bilen stillastående och motorn igång** innan du börjar köra igen.
Om denna process inte följs registreras inte påfyllningen av tanken förrän efter flera minuters körning.
Meddelandet "---Fyll på Adblue" och/eller varningslamporna fortsätter att visas tills påfyllningen har bearbetats av systemet.

Inget arbete får över huvud taget utföras på några delar av systemet. För att systemet inte ska skadas får endast auktoriserade märkesrepresentanter utföra arbete på systemet.

REAGENSTANK

Skötsel/räckvidd

2

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

Kontroll- och varningsindikeringar	**Meddelande**	**Vad ska du göra?**
-	« Fyll på Adblue Innan 2400 km »	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på **mindre än 2 400 km.** Fyll på eller låt en märkesrepresentant **fylla på reagens** i tanken.
tänds.	« Fyll AdBlue Innan 1200 km »	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du **en räckvidd på mellan 800 och 1 200 km.** Fyll på eller låt en märkesrepresentant **fylla på reagens** i tanken.
tänds.	« XX km Fyll på AdBlue »	Meddelandet visas när tändningen slås på och visas igen: – ungefär var 100:e kilometer, **en räckvidd på mellan 800 km och 200 km**. – Ungefär var 50:e kilometer när du har en **räckvidd på mindre än 200 km**. Fyll på eller låt en märkesrepresentant **fylla på reagenstanken så snart som möjligt**.
tänds.	« 0 km Fyll på AdBlue »	**Motorn vill inte starta.** För att starta igen måste du fylla på reagenstanken själv.

REAGENSTANK

Systemfel

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

Kontroll- och varningsindikeringar	**Meddelande**	**Avläsningar**
och tänds.	« Kontrollera Avgasrening » « AdBlue kontr. Vätska i tank » « AdBlue Kontr. insprutn. »	Anger ett fel i systemet. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
och tänds.	"xxxKm till utsläppskontrollspärr"	Detta indikerar ett systemfel och att bilen inte kommer att kunna startas på nytt om **mindre än 800 km**. Dessa varningar visas igen: – varje körda 100 km tills det är **mellan 800 km och 200 km räckvidd kvar** tills bilen inte kan startas igen; – var 50:e kilometer när det är **mindre än 200 km kvar** tills bilen inte kan startas på nytt. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
och tänds.	« 0 km fel Avgasreninig »	Betyder att **bilen inte kan startas** efter att tändningen har slagits av. Kontakta din återförsäljare.

INKÖRNING

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsvarande 3 000 – 3 500 r/min) på den högsta växeln.

Det tar cirka **3 000 km** körning innan bilen uppnår optimala prestanda.

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

Dieselversion

Under de första **1 500 km** ska du inte överstiga 130 km/h med den högsta växeln ilagd, eller 2 500 rpm. Därefter kan du köra fortare, men det är först vid körda 6 000 km som bilens maximala prestanda kan utnyttjas.

Under inkörningsperioden undvik häftiga accelerationer och när motorn är kall bör inte max varvtal uppnås vid körning på de lägre växlarna.

Serviceintervall: Se serviceprogrammet.

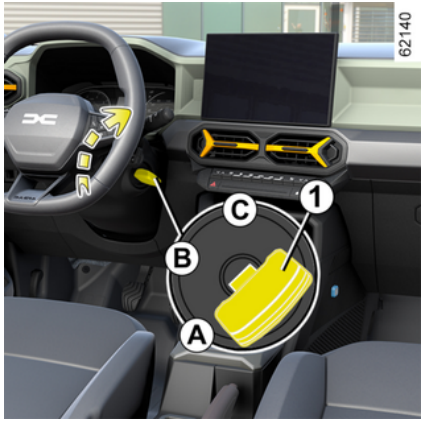
Obs! För en ny bil i inkörningsfasen: kylarvätskenivån kan vara högre än "**MAXI**"-markeringen på behållaren och sedan sjunka till mellan nivåerna "**MINI**" och "**MAXI**".

Detta innebär inte någon risk.

START/STOPP AV MOTORN

Tändningslås på bil med nyckel.

"Stopp och rattlåset i låst läge" *A*



Låsning: Ta bort nyckeln ***1*** och vrid ratten tills ratlåset låses.

Rör nyckeln och ratten lätt för att frigöra rattlåset.

"Körläge" *B*

Tändningen är på.

– **Bensinversion:** Motorn kan startas.
– **Dieselversion:** förvärmningen är aktiverad.

"Startläge" *C*

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök.

Släpp nyckeln då motorn startar.

Särskilda anvisningar för bilar utrustade med automatväxellåda

➔ 166.

START AV MOTOR

Beroende på bil: om en växel är ilagd måste du trycka ned kopplingspedalen eller sätta växelspaken i neutralläget för att starta motorn. Meddelandet "Lägg i friläge + START" visas på färddatorn som information.

Vid mycket kalla förhållanden (temperaturer under -20 °C): för att göra det lättare att starta motorn, slå på tändningen i flera sekunder **innan** du startar motorn.

När motorn ska startas i mycket låg yttertemperatur (under -10 °C), håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.

Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen.
Det finns en risk för olyckor.

Bensinversion

– Vrid nyckeln till startläget **utan att lätta på gaspedalen**.
– Släpp nyckeln då motorn startar.

Dieselversion

– Vrid startnyckeln till körläget ***B*** och håll kvar den tills kontrollampan för motorns förvärmning slocknar.
– Vrid nyckeln till startläget ***C*** **utan att trycka på gaspedalen**.
– Släpp nyckeln då motorn startar.

Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.
Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.
Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

START/STOPP AV MOTORN

Bilar med automatväxellåda

Placera växelväljaren i läge **P** eller **N** innan du startar och tryck ned bromspedalen ➔ **166**.

3

Stoppa motorn

Med motorn på tomgång, vrid om nyckeln till "stopp"-läget ***A***.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.

Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen.
Det finns en risk för olyckor.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.
Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).
Om den orange varningslampan visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

För mer information om LPG-versioner ➔ **41**.

Stäng aldrig av tändningen förrän bilen står stilla. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.

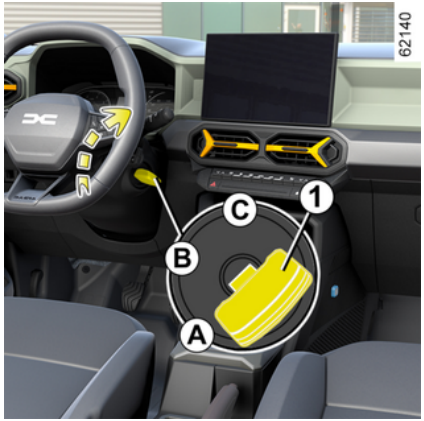
Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

modell Hybrid



Aktivera tändningen:

– Placera växelväljaren i läge **P** .
– Tryck på bromspedalen.
– Vrid nyckeln till startläget ***C*** **utan att trycka på gaspedalen**,
– släpp nyckeln så snart som READY-meddelandet visas på instrumentpanelen åtföljt av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h.

Stänga av Hybrid-systemet

När bilen står stilla, vrid nyckeln till stoppläget ***A***. Tändningen är avstängd och READY-meddelandet försvinner från instrumentpanelen.

Innan du lämnar bilen måste du kontrollera att tändningen är av.

Starta en bil med kort

Starta motorn

Kortet måste finnas i avkänningsområdet ***2***.

För att starta:

– På bilar med automatväxellåda, placera växelväljaren i läge **P** eller **N**, tryck ned bromspedalen och tryck på knappen ***1***. På Hybrid-bilar tänds READY-meddelandet på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal. Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h;
– Bilar med manuell växellåda, tryck ned broms- eller kopplingspedalen och tryck på ***1*** knappen. Om en växel är ilagd, går det bara att starta om du trycker på kopplingspedalen.

Särskilda anvisningar

– Om något av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ner kopp-

ling + START" eller "Lägg i Växelläge P" på instrumentpanelen.
– I vissa fall kan du behöva vrida på ratten på samtidigt som du trycker på startknappen ***1*** för att rattlåset ska låsas upp. I sådant fall visas varningsmeddelandet "Vrid ratten + START".

OBS!

– På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.
– på Hybrid-bilar: motorenheten stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter om bilen har stått stilla och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. Vid behov kan du starta om motorn genom att trycka på knappen ***1*** en gång.

Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.
Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.
Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.
Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den orange felindikatorn visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

För mer information om LPG-versioner ➔ **41**.

Handsfreestart med bakluckan öppen

Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

Tillbehörsfunktion

(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen ***1*** utan att trycka ned någon pedal.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

– När kortets batteri är förbrukat, urladdat osv.
– När det finns en enhet med samma frekvens (display, mobiltelefon, tv-spel osv.).
– bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.

Tryck ned bromspedalen eller kopplingspedalen och lägg ***3***-kortet på ***4***-symbolen. Tryck på knappen ***1*** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

Specialfall för Hybrid-bilar

När bilen står stilla och är i eldriftläge visas meddelandet "Stäng av motorn" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal om:

– Förarens bälte är inte fastspänt
– Motorhuven är öppen
– Förardörren är öppen.

START/STOPP AV MOTORN

Villkor för stopp av motorn

Bilen ska stå stilla, växelväljaren ska vara i läge **P** på bilar med automatväxellåda. På Hybrid-fordon visas meddelandet READY på instrumentpanelen.

Med kortet i bilen, tryck på knappen ***1***: motorn stängs av. På Hybrid-fordon försvinner READY-meddelandet från instrumentpanelen.

Rattlåset låses när förardörren öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är slut när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen. Tryck på knappen ***1*** i minst tre sekunder. Om kortet inte är kvar i kupén, se till att du kan ta fram det innan du trycker på och håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta om bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radion etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas stängs tillbehören av.

Stäng aldrig av tändningen förrän bilen står stilla. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.

Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.

Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först sänga av tändningen.

Funktion Stop and Start

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgaser.

När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt.

Under körning stänger systemet av förbränningsmotorn (vänteläge) när bilen stannar helt.

Indikeringen Ⓐ visas på instrumentpanelen.

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– Växellådan är i läge **D** eller **N**.

och

– Bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt)

Om varningslampan blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta, beroende på bil, att bromspedalen inte är tillräckligt nedtryckt.

och

– Gaspedalen är inte nedtryckt

och

– Är hastigheten noll.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar med manuell växellåda:

– Växeln ligger i neutralläge.

och

– Kopplingspedalen är släppt

Om indikeringen blinkar innebär det att kopplingspedalen måste släppas helt.

För alla bilar:

Indikeringen på instrumentpanelen tänds när motorn är i standby-läge. Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.

Servostyrningen kanske inte längre är igång när motorn försätts i standbyläge.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i standbyläge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).

Vid ett stand by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.

Låt inte bilen rulla när motorn står på stand-by (indikeringen visas på instrumentpanelen).

Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standbyläge) ➔ **157**, ➔ **159**.

Förhindra att motorn ställs på stand-by

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.

För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ **157**, ➔ **159**.
Risk för brand.

START/STOPP AV MOTORN

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– När förardörren öppnas

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **D** är ilagt.

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är frigjord.

eller

– När bromspedalen trycks ned igen, läge **P** är ilagt eller läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är ansatt ➔ 166.

eller

– Gaspedalen är nedtryckt.

eller

– När läge **R** är ilagt.

eller

– När, beroende på bilmodell, växelpaddlarna används i manuellt läge (**M**).

För bilar med manuell växellåda:

– Vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– Växelspaken ligger i neutralläge och kopplingspedalen är något nedtryckt eller

eller

– En växel är ilagd och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Särskild anmärkning: Beroende på bilmodell kan indikeringen tändas i några sekunder på instrumentpanelen när du stänger av tändningen med motorn i standbyläge.

> **På bilar utrustade med manuell växellåda:**
> Omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, särskilt när;

– förardörren är inte stängd
– Förarens bilbälte är inte fastspänt.
– backväxeln är ilagd,
– motorhuven är inte låst
– yttertemperaturen är för låg eller för hög
– batteriet är inte ordentligt laddat
– skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatanläggningens inställda temperatur är för stor
– Parkeringsassistansfunktionen är i drift
– höjden är för hög
– lutningen är för brant för bilar med automatväxellåda,
– "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 289
– motorns temperatur är inte tillräckligt hög,
– Avgasreningssystemet håller på att regenereras,
– ...

Varningslampan visas på instrumentpanelen och varnar dig för att motorn ställs på stand-by.

> Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
> Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

START/STOPP AV MOTORN

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

Detta kan inträffa när:

– yttertemperaturen är för låg eller för hög
– "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 289
– batteriet är inte ordentligt laddat
– när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
– pedalen trycks in upprepade gånger eller det finns ett krav på bromssystem
– ...

Varningsljuset visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.

Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standby-läge) ➔ 157, ➔ 159.

Avaktivering, aktivering av funktionen

Tryck på omkopplaren ***1*** för att aktivera funktionen. Meddelandet "Stopp & Start AV" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen ***1*** tänds.

Om du trycker en gång till sätts systemet i gång igen. Meddelandet "Stopp & Start PÅ" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen ***1*** slocknar.

Systemet aktiveras igen automatiskt när bilen startas med startknappen ➔ 159.

Funktionsstörning

Om meddelandet "Kontrollera Stopp & Start" visas på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampan i knappen ***1*** indikerar detta att systemet har inaktiverats.

Kontakta en märkesrepresentant.

Anm.: När motorn är i standby-läge startas den om automatiskt om du trycker på strömställaren ***1*** en gång.

VÄXELSPAK

Iläggning av backväxeln

(med stillastående bil)

Bil med manuell växellåda: ställ växelspaken i neutralläget och lägg sedan i backväxeln.

Följ växlingsschemat på växelspakens knopp ***1*** och lyft ringen ***2*** upp mot knoppen för att lägga i backväxeln.

Bilar med automatväxellåda: ➔ 166.

Om tändningen är påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.

Automatväxellåda, elektronisk väljare

Växelväljarspak *1*

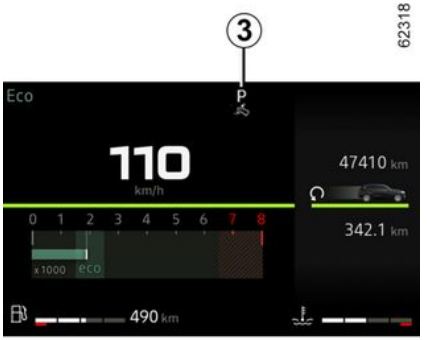
R: Backväxel

N: Neutralläge

D: framåtväxel

B: Framåtväxel med ökad regenerativ bromsning (beroende på bilmodell)

P: parkering, knapp ***2***



Displayen ***3*** på instrumentpanelen informerar dig om vilken växel som är ilagd ***1***.

Kontrollera att indikeringarna **P** på instrumentpanelen och i knappen ***2*** lyser innan du kliver ur bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Åtgärd

När bilen står stilla och med växelväljaren ***1*** i läge **P**, starta bilen.

På versioner av Hybrid visas meddelandet READY på instrumentpanelen.

VÄXELSPAK

Med foten på bromspedalen (felindikatorn ***4*** släcks), gå ur läge **P** och lägg i läge **D**.

Växelväljaren får endast flyttas till läge D, B eller R när bilen står stilla, du har foten på bromspedalen och gaspedalen är uppsläppt.

Felindikeringen READY på instrumentpanelen visar att Hybrid-systemet är igång och klart för körning➔ 157, ➔ 159.

Åtgärd

För växelväljaren ***1*** ett eller två hack framåt eller bakåt för att lägga i önskat läge (**R**, **N**, **D** eller **B**). När du sedan släpper väljaren återgår den till sitt stabila läge.

Läget som läggs i tänds på instrumentpanelen.

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det önskade läget på instrumentpanelen.

Lägga i läget P

När bilen står stilla och motorn går eller tändningen är påslagen, tryck på knappen ***2*** för att lägga i läge **P**. Varningsindikeringen på knappen ***2*** lyser i orange när växellådans parkeringsläge **P** är aktiverat.

Lägga ur läget P

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck på bromspedalen och flytta väljarspaken ***1*** framåt eller bakåt till önskat läge. Indikeringen i knappen ***2*** släcks.

Om bromspedalen inte är helt nedtryckt visas meddelandet "Tryck ner bromspedalen" och varningsindikeringen visas på instrumentpanelen.

OBS!

– Om föraren öppnar dörren för att kliva ur bilen utan att ha lagt i läge **P** hörs en ljudsignal och meddelandet "P ej ilagd" visas på instrumentpanelen.

– Indikeringen tänds varje gång som bromspedalen måste tryckas ned för att kunna byta växelläge i automatväxellådan.

För att lägga i neutralläget (N)

När bilen står stilla och motorn är igång, för att lägga i läget **N** trycker du och håller växelväljaren ***1*** ett hack framåt eller bakåt i cirka två sekunder, beroende på den ilagda växeln.

För att lägga i framåtväxeln (D-läget)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren ***1*** två hack bakåt för att lägga i läge **D**.

Om ett av dessa villkor inte uppfylls blinkar **D** i cirka fem sekunder och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder.

Under de flesta körförhållanden behöver du inte längre använda växelspaken. Växlingen sker "automatiskt" i rätt ögonblick vid lämpligt motorvarvtal eftersom automatiken tar hänsyn till bilens belastning, vägens beskaffenhet och ditt körsätt.

Obs! Med motorn igång och med en hastighet mellan 0 och 4 km/h, i läge **N** eller **R**, måste du trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **D**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

Ekonomisk körning

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Kraftiga accelerationer och omkörningar

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Då sker en s.k. kickdown-nedväxling som innebär att en lägre växel automatiskt väljs om motorvarvtalet tillåter det.

Körning i läge B

Detta läge möjliggör körning med större återvinnande motorbromsning.

När du släpper upp gaspedalen använder bilen återvinnande bromsning för att sänka bilens hastighet.

Elmotorn genererar då högre elektrisk ström som gör att drivbatteriet laddas.

I **B**-läge minskar den regenerativa bromsningen om batteriet är kallt eller fulladdat.

> Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

För att lägga i backväxeln (läge R)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren ***1*** två hack framåt för att lägga i läge **R**.

Om bromspedalen inte är nedtryckt hörs en ljudsignal, **R**-lägesindikeringen blinkar i ungefär fem sekunder på växlingsschemat på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i ungefär 15 sekunder.

Obs! När motorn är igång och bilen körs i en hastighet mellan 0 och 4 km/h och läge **N** eller **D** är ilagt behöver du inte trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **R**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

Växelpaddlar *4* och *5*

Beroende på bil kan du använda paddlarna ***4*** och ***5*** för att växla när växelväljaren ***1*** befinner sig i läge **D**.

4: Växla till en lägre växel.

5: Växla till en högre växel.

Lägena **P**, **N** och **R** kan inte användas via paddlarna.

Obs! På Hybrid-G 4x4-modellerna aktiveras inte rattpaddlarna när bilen körs i helt elektriskt läge. Varningslampan

EV lyser med grönt sken på instru-

mentpanelen för att bekräfta detta➔ 32.

Körning i manuellt läge

När du kör med läge **D** kan du växla till manuellt körläge med hjälp av paddlarna ***4*** och ***5*** på ratten. Beroende på utrustningsnivå finns det två manuella körlägen:

– Du kan använda **det "tillfälliga" manuella läget** för att tvinga växling genom att trycka på en av de två växelpaddlarna. Körläget **D** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Obs! Växellådan återgår till automatläge **D** automatiskt om den ilagda växeln inte längre är optimal för bilens prestanda eller om ingen av paddlarna används inom en viss tidsperiod.

– **ett permanent manuellt läge aktiveras** om du trycker och håller på ett av reglagen. Körläget **M** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Anm.: Beroende på utrustningsnivå kan du återgå till automatläge genom att trycka länge på höger paddel eller genom att flytta one-touch spaken ***1*** ett eller två steg bakåt.

I båda fallen:

– Tryck på vänster paddel för att växla ned
– tryck på höger spak för att växla upp.

Obs! Beroende på displayen kommer indikatorerna "**+**" och "**-**" eller och att föreslå att du växlar upp eller ned en växel.

Obs! På HybridG 4x4-modellerna är det inte möjligt att växla till helt elektriskt läge i permanent manuellt läge.

Undantagsfall

Under vissa körförhållanden (som t.ex. leder till motorskydd, igångsättning av det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) osv.) kan "det automatiserade systemet" växla automatiskt.

För att undvika felaktiga manövrer kan "automatiken" också vägra att lägga i en växel I så fall blinkar växeln på displayen några sekunder.

Undantagsfall

– **Om vägunderlaget eller väderförhållandena** (uppförsbackar backar, plötsliga nedförsbackar, djup snö, sand, lera osv.) gör det är svårt att behålla automatläget rekommenderar vi (beroende på utrustningsnivå) att du byter till manuellt läge med hjälp av paddlarna. Detta för att förhindra upprepade växlingar som automatiken väljer i uppförsbackar och för att erhålla motorbroms vid körning utför.

– **För att undvika motorstopp vid kalla temperaturer** ska du vänta några sekunder innan du kopplar ur läge **P** eller **N** och flyttar växelväljaren till läge **D/B** eller **R**.

Parkering av bil

I bilar med väljarspak *1* läggs **P**-läget i automatiskt tillsammans med den automatiska parkeringsbromsen (om bilen har en sådan) när:

– Motorn stängs av
– Förarens bilbälte lossas och bilen står stilla.
– Förardörren öppnas och bilen står stilla.

P visas på instrumentpanelen och knappen **P** lyser.

Eftersom läget **P läggs i automatiskt** när motorn är stängs av kan det i vissa fall (t.ex. när vissa biltvättar används) vara nödvändigt att lägga i läge **N**:

– När motorn är igång, tryck på **P**-knappen, flytta växelväljaren ***1*** hack framåt eller bakåt och stäng sedan av motorn.
– När motorn är avstängd och tändningen är på, flytta växelväljaren ***1*** ett hack framåt eller bakåt och stäng sedan av tändningen.

VÄXELSPAK

Nästa gång motorn startas läggs automatiskt läge **P** i, så som beskrivits tidigare.

ⓘ Läge **P** får endast läggas i när bilen står stilla.

ⓘ I uppförsbackar bör du släppa gaspedalen och ansätta bromspedalen för att stoppa bilen.
Risk för överhettning av automatlådan.

Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

Underhållsprogram

Se bilens servicehäfte eller kontakta din återförsäljare för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på olja.

Funktionsstörning

– **Under körning**, om meddelandet "Kontrollera Automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

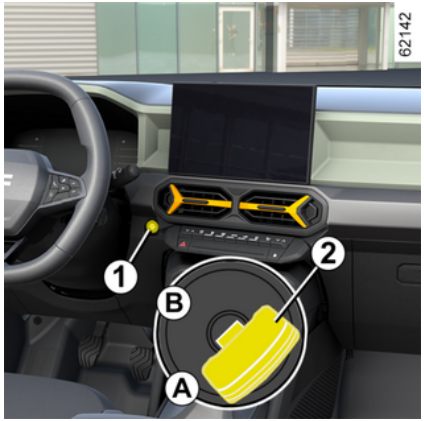
– **Vid körning,** om meddelandet "Automatlåda Överhettad" visas på instrumentpanelen ska du stanna bilen så fort som möjligt så att växellådan kan svalna och vänta tills meddelandet försvinner.

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet) som påverkar automatväxellådans funktion, se till att bilen står helt stilla.

Om bilens underrede stöter emot något under en manöver (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller annat hinder) kan bilen (t.ex. deformering av en hjulaxel), elkretsen eller drivbatteriet skadas.
Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller vätskor.
För att minska risken för olyckor bör du låta din återförsäljare kontrollera bilen.
Risk för allvarliga skador eller elchock som kan leda till döden.

Automatisk parkeringsbroms

Automatisk funktion



Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

– **genom att trycka på motorns start-/stoppknapp *1* eller genom att vrida tändningsnyckeln 2 (nyckeln i läget "Stopp och rattlåset i låst läge" A)**

eller

– När **säkerhetsbältet på förarsätet frigörs**

eller

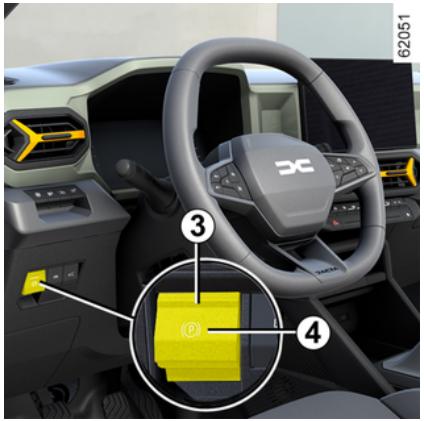
– När **förardörren öppnas**

eller

– på bilar med automatväxellåda, när **växellådans P-läge är ilagt.**

I alla andra fall, till exempel om **motorn får motorstopp eller om motorn försätts i standby-läge av** Stop and Start ➔ **162**-funktionen ansätts inte den automatiska parkeringsbromsen automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".



Aktiveringen av den elektroniska parkeringsbromsen bekräftas av meddelandet "Parkeringsbroms Aktiverad" och varningslampan (Ⓟ) på instrumentpanelen samt av att kontrollampan ***3*** tänds på strömställaren ***4***.

När motorn har stängts av slocknar kontrollampan ***3*** flera minuter efter det att den elektriska parkeringsbromsen har ansatts och kontrollampan (Ⓟ) slocknar när bilen låses.

> Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
> För att bekräfta aktiveringen av parkeringsbromsen tänds kontrollampan ***3*** på strömställaren ***4*** och varningslampan (Ⓟ) visas på instrumentpanelen tills dörrarna är låsta.

Obs! I vissa fall (fel på den elektriska parkeringsbromsen, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Dra åt Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att informera om att den elektriska parkeringsbromsen har frigjorts.

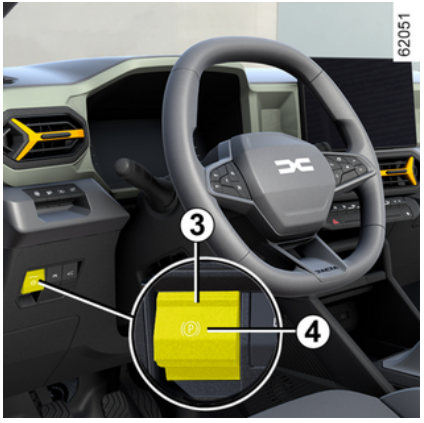
– Med motorn igång: När förardörren öppnas.
– Med motorn avstängd (t.ex. vid motorstopp): När en framdörr öppnas.

I detta fall ska du dra i strömställaren ***4*** och sedan släppa den för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas så snart bilen startas genom acceleration eller, på bilar utrustade med automatväxellåda, med tändningen påslagen, vid växling från läge **P till R, N eller D .**

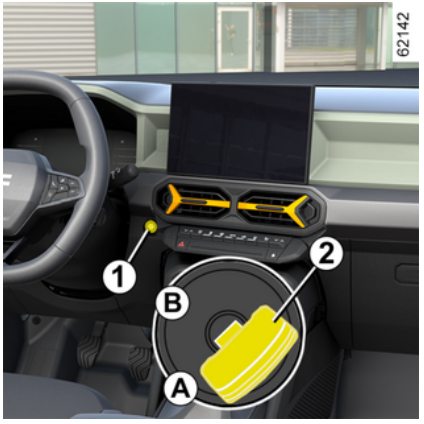
Manuell funktion



Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i strömställaren ***4***. Kontrollampan ***3*** och varningslampan (Ⓟ) på instrumentpanelen tänds.

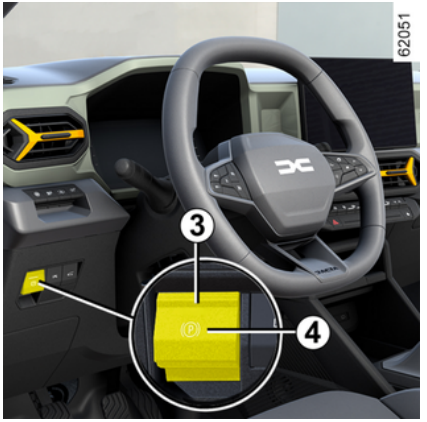


Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

För att frigöra parkeringsbromsen, tryck på strömställaren ***1*** utan att trycka på pedalerna eller vrida på nyckeln 2 till "På"-läget B för att slå på tändningen. Tryck ned bromspedalen och tryck sedan på strömställaren ***4***: kontrollampan ***3*** i strömställaren släcks och varningslampan (Ⓟ) på instrumentpanelen släcks.

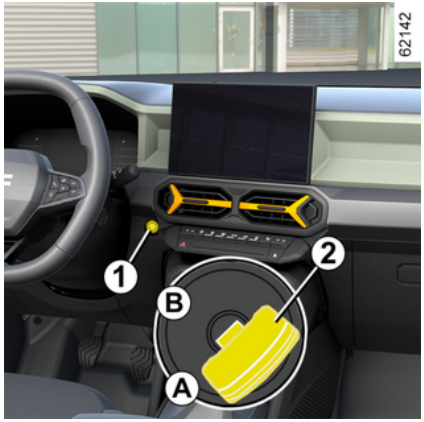
Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
För att bekräfta aktiveringen av parkeringsbromsen tänds kontrollampan ***3*** på strömställaren ***4*** och varningslampan (Ⓟ) visas på instrumentpanelen tills dörrarna är låsta.

Tillfälligt stopp



När du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång

osv.): Dra och släpp knappen ***4***. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.



Undantagsfall

Parkera i en sluttning

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren ***4*** i några sekunder för maximal bromsning.

Parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad

> Innan du avaktiverar parkeringsbromsen ska du se till att bilen är stabilt.

Om du vill parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad måste appliceringen av parkeringsbromsen vara avaktiverad.

Så här gör du:

– lägg i en växel eller läget **P**: Drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln;
– Stäng av motorn genom att trycka på motorns start-/stoppknapp ***1*** eller genom att vrida tändningsnyckeln 2.
– Lossa förarens bilbälte.
– Öppna förardörren.
– Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se stycket om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen"). Kontrollera att bilen står stabilt.
– Stäng förardörren. Lås bilen vid behov.

Versioner med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen när föraren trycker ned gaspedalen.

> Lämna aldrig bilen utan att du har placerat växelspaken i P-läge **P** och därefter stäng av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.
> **Risk för olycka.**

> Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteriet" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du parkera bilen med 1:ans växel ilagd (på manuella växellådor) eller **P**-läget (på en automatväxellåda) eller genom att dra i reglaget ***4*** i cirka 10 sekunder.
> Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid bilens hjul.
> **Risk att bilen sätts i rörelse.**
> Kontakta en märkesrepresentant.

PARKERINGSBROMS

Funktionsstörning

– Om avvikelser upptäcks tänds varningslampan på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Parkeringsbroms" visas, och i vissa fall tänds även varningslampan Ⓟ.
Kontakta omedelbart din återförsäljare.

– Vid fel på den automatiska parkeringsbromsen tänds varningslampan STOP och meddelandet "Fel P-broms Parkeringsbroms" visas, en ljudsignal hörs och i vissa fall tänds även varningslampan Ⓟ.
Då bör du stanna omedelbart om trafiksi- tuationen tillåter det.

> Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen. Då måste du stanna bilen så snart trafiksituationen tilllåter det. Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.

PARKERINGSBROMS

Lossa bromsen

Dra spaken ***2*** något uppåt, tryck in knappen ***1*** och för spaken nedåt.

Indikeringen Ⓟ släcks på instrumentpanelen.

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad när du kör, lyser en röd varningsindikering på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs (om hastigheten överstiger 10 km/h).

> Om bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller annat hinder) kan bilen skadas (t.ex. kan en hjulaxel deformeras).
> För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Åtdragning

Dra spaken ***2*** uppåt och kontrollera att bilen står helt stilla.

Indikeringen Ⓟ tänds på instrumentpanelen.

> Under körning är det viktigt att parkeringsbromsen är helt lossad (den röda indikeringen släckt), annars är det risk för överhettning eller skador.

PARKERINGSBROMS

När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra hack och lägga i en växel (1:an eller backen) på bilar med manuell växellåda eller läge **P** för automatväxellåda.

Motorvarvtal diesel

För att undvika skador på motorn under körning ska du aldrig låta motorvarvtalet överstiga 4 500 varv/min, oavsett vilken växel som är ilagd.

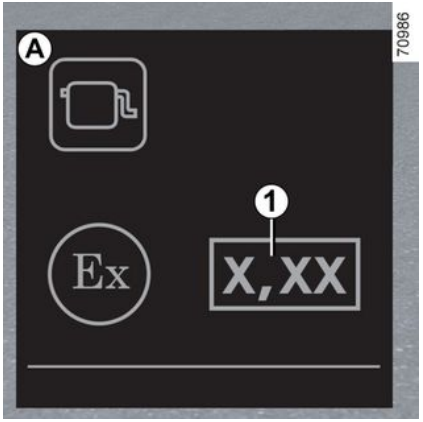
Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare om meddelandet "Kontrollera Avgasrening" visas tillsammans med varningslamporna och .

Under körning kan vit rök i sällsynta fall utvecklas beroende på bränslekvaliteten.

Detta beror på att partikelfiltret rengörs automatiskt och har ingen inverkan på bilens väghållning i övrigt.

Slut på bränslet

När tanken har fyllts på efter en **fullständig tömning** måste bränslesystemet ➔ **149** luftas innan motorn startas igen.



Opacitetsetikett för motorrök

Du hittar information ***1*** på etiketten ***A*** i motorrummet.

1 Utsläpp från dieselavgassystem.

Åtgärder vintertid

För att undvika olyckor under vintern:

– batteriet alltid är ordentligt laddat
– håll alltid bränsltanken relativt full för att förhindra att kondens bildas och samlas i tankens botten.

Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från dieselmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontrollampan på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring.

För att göra detta när -varningslampan tänds fortsätter du att köra i enlighet med rådande trafiksituation och enligt gällande hastighetsgränser tills kontrollampan slocknar. Om möjligt, låt inte motorvarvtalet understiga 2000 rpm.

Lampan bör slockna efter cirka 10–20 minuter.

Visningen av på instrumentpanelen kan påverka motorvarvtalet och kylsystemets funktioner för möjliggöra rengöring av partikelfiltret.

DIESELVERSIONER

Obs! Kontrollampan kan tändas igen om körförhållandena inte har uppfyllts helt med avseende på rengöringen av filtret. Om bilen stannar eller om motorvarvtalet sjunker under 2 000 rpm innan varningslampan slocknar kan åtgärden behöva göras om.

För att underlätta partikelfilterrengöringen ska du göra en längre körning (minst 20 minuter) på huvudleder var 200:e kilometer.

Om filtret blir mättat tänds varningslampan och, beroende på bilmodell, varningslampan på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan STOP och, beroende på bilmodell, varningslampan tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

FUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER

Funktionsvillkor som:

– långvarig körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd
– användning av blyad bensin;
– användning av smörjmedel eller bränsle som inte har godkänts av tillverkaren.

Eller funktionsfel som:

– ett fel i tändningssystemet, bensinstopp eller frånkopplat tändstift som ger tändningsfel och ryckig körning.
– effektförlust.

förorsakar överhettning i katalysatorn och minskar dess effektivitet **vilket kan förstöra katalysatorn och orsaka allvarliga skador på bilen**.

Om du upptäcker skador på katalysatorn, ta omedelbart kontakt med din märkesrepresentant och låt utföra nödvändiga reparationer snarast möjligt.

Låt din märkesrepresentant regelbundet utföra den service som föreskrivs i din bils serviceprogram. Verkstadens utbildade personal förfogar över erforderliga specialverktyg och utförliga serviceanvisningar.

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotorn, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid genom att **undvika många startförsök** (använda startknappen, eller skjuta på eller dra bilen) **utan att först ha identifierat och åtgärdat orsaken till startfelet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesepresentant.

Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontrollampan på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring. Rengör filtret när -kontrollampan tänds, om trafikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50–110 km/h tills lampan slocknar.

Lampan bör slockna efter cirka 5–20 minuter.

Obs! Varningslampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena som krävs för filterrengöringen inte har uppfyllts helt.

Om bilen stannas innan kontrollampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds varningslampan och, beroende på bilmodell, varningslampan på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan STOP och, beroende på bilmodell, varningslampan tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

MILJÖ

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Utsläpp

Din bil är konstruerad för att släppa ut mindre växthusgaser (CO2) under användning, och därmed för att förbruka mindre bränsle (exempel: 140 g/km motsvarar 5,3 l/100 km för en dieselbil, medan 100 g/km motsvarar 4,2 l/ 100 km för en bensinbil).

Dessutom är bilarna utrustade med ett avgasreningssystem, inklusive katalysator, lambdasond och bensinångsfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensinångor från tanken) osv.

För vissa dieselfordon kompletteras detta system med ett partikelfilter som reducerar utsläppen av sotpartiklar.

Du kan också bidra till att förbättra miljön

– Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.
– Slitna delar och komponenter som byts ut under rutinunderhåll av bilen, t.ex. däck eller olja (tömda eller fyllda tankar) måste kasseras på särskilda insamlingsställen.
– Slitna **elektriska** och **elektroniska** komponenter som byts ut (t.ex. batterier) får inte slängas som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

61496

– För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till insamlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

– för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
– främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter sin livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa av bilens delar har konstruerats så att de kan återanvändas längre fram.

Dessa delar är enkla att ta bort för att kunna återvinnas och omhändertas inom återvinningsindustrin.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning uppfyller din dessutom bil de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Se till att bilens underhålls och används på rätt sätt.

Underhåll

Vid eventuella ändringar av drivlinan eller avgasreningen ska du kontakta din återförsäljare.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsleoch avgassystemen. Om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av tillverkaren används, löper fordonsägaren risk att fordonet inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din auktoriserade återförsäljare utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. Vid eventuella ändringar ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Motorinställningar

– **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna som har fastställts av utvecklingsavdelningen.

Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din återförsäljare.

– **Luftfilter, bränslefilter:** En igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt luftrenarinsatsen.
– **Tändning och tomgång:** Ingen justering behövs.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas.

Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.

Den här varningslampan på instrumentpanelen indikerar eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn startar.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

➔ 152.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Bränsleförbrukningen, tillsammans med energiförbrukningen för Hybrid-modeller, är testad och godkänd i enlighet med standarden och regelverket.

De är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens användningsförhållanden, utrustningen och förarens körsätt.

Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

Beroende på bil finns olika funktioner tillgängliga för att hjälpa dig att sänka din bränsle- eller energiförbrukning:

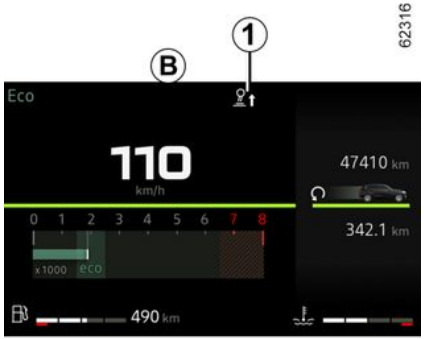
– Varvräknare.
– Indikering för växelbyte.
– Indikator för körstil.
– En sammanställning av tidigare körning och besparingsråd på multidisplayen.
– accelerationsindikator Eco
– läge ECO,
– funktionen Stop and Start ➔ **162**.

Hybridmodeller har även en ekonometer.

Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

På instrumentpanel *A* eller *B*

Beroende på bil, organiseras och anpassas informationsdisplayen baserat på instrumentpanelens anpassade stil som du har valt på multidisplayen.



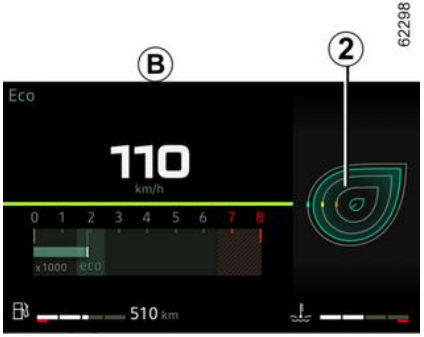
Indikatorn för växelbyte *1*

Beroende på bilen, anger en indikering på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att byta till en högre eller lägre växel:

Växla upp en växel

växla till lägre växel.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.



Indikator för körstil *2*

Informerar i realtid om ditt körsätt efter aktivering. Du underrättas av indikator ***2***.

Ju fler blad som visas på indikator ***2***, desto mer flexibel och ekonomisk är din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Accelerationsindikator Eco *3*

Beroende på bilmodell underrättas du i realtid om du accelererar jämnt eller kraftigt.

Du underrättas av indikator ***3***:

– Grön: Accelerationen är jämn och korrekt
– Vit: Accelerationen är för kraftig
– Grå: Accelerationen är kraftig.

OBS! Det går inte att visa både indikatorn för körstil ***2*** och indikatorn för acceleration Eco ***3*** samtidigt.

På multidisplayen

Körjournal över avverkad körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multidisplayen ***4***.

Den anger:

– Allmänt resultat.
– Resultatutveckling
– Sträcka utan bränsleförbrukning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ECO-körning och utveckling.

Ju högre siffra som visas desto lägre bränsleförbrukning.

ECO-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen.

Detta påverkar vissa köråtgärder (acceleration, växling, farthållare, fartminskning osv.).

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.

Start av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen aktiveras antingen genom att:

– Genom att trycka på knapp ***5*** för 4x2-version.
– Vrida väljaren ***6*** till läge ECO ***7*** för 4x4-versionen.
– Via multidisplayen (se multimediasystemets bruksanvisning).

Indikeringen Eco visas på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

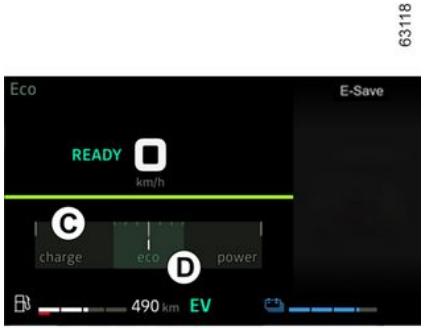
Avstängning av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen inaktiveras antingen:

– Genom att trycka på knapp ***5*** för 4x2-version.
– Genom att vrida väljare ***6*** till ett annat läge för 4x4-versionen,

Indikeringen Eco på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avstängningen.

Mätare laddningnivå



(på instrumentpanelen)

Med laddningsmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde blå "energiåtervinning" *C*

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning alstrar elmotorn elektrisk ström under retardationen. Denna energi används för att minska bilens hastighet och för att ladda drivbatteriet.

Användningsområde "Energiförbrukning" *D*

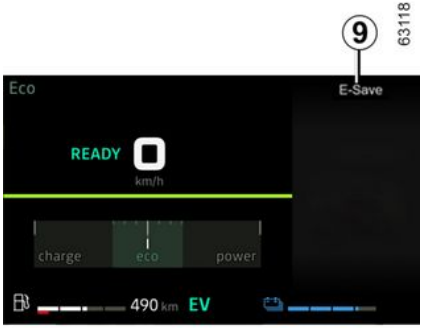
Färgen på ekonometerns ändras:

– **I grönt:** helelektriskt läge, drivbatteriet förser elmotorn med den energi som krävs för att driva bilen;
– **i vitt:** Hybrid-drivläget, fordonsbatteriet och/eller förbränningsmotorn ger den energi som krävs för att driva bilen.

> ⓘ Om den här informationen visas eller inte beror på vilken typ av omgivningsinställning som valts.

Upprätthålla fordonsbatteriets laddningsnivå: "E-Save"

Tryck på knappen för att aktivera funktionen ***8***.



Varningsindikeringen ***9*** tänds på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

I det här läget kan du bibehålla tillräcklig laddningsnivå i drivbatteriet i väntan på en bergsväg eller en lång motorvägsbacke.

Tryck på knappen ***8*** för att stänga av funktionen. Varningsindikeringen ***9*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta avstängningen.

Råd vid körning och Eco-körning

Köregenskaper

– För att motorn snabbt ska uppnå normal arbetstemperatur ska du köra den med lätt belastning i stället för att låta den gå på tomgång.

> **Bilar utrustade med manuell 4x4**-växellåda
> På plan mark då bilen är olastad rekommenderar vi att man startar på tvåans växel.

– Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

  Exempel (i jämn hastighet):
  – Att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar ungefär upp till 20 % bränsle
  – Att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar ungefär upp till 10 % bränsle.

– Dynamisk körning med omfattande och frekventa accelerationer och fartminskningar kostar mycket bränsle i förhållande till vad du sparar i tid.
– Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
– Undvik häftiga accelerationer.
– Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.
– Ge inte mer gas i uppförsbacke än på plant underlag för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen.
– I moderna bilar finns det ingen anledning att använda kopplingspedalen och gaspedalen innan motorn stängs av.
– Dåligt väder, vägen är översvämmad:

Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

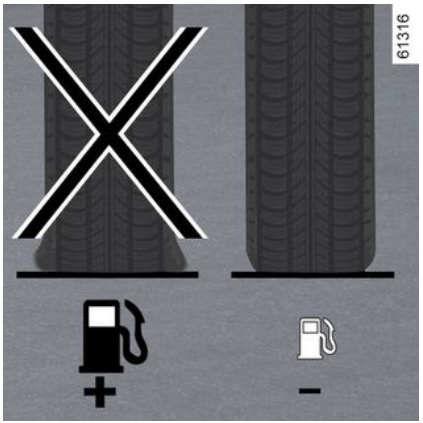
> **Hinder för körning**
> På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra.
> **Risk för fasklämning av pedalerna**.

Värmekomforten

Det är normalt att märka en ökad bränsleförbrukning vid användning av uppvärmningen (särskilt när utomhustemperaturen sjunker under noll) eller AC:n aktiverad.

Etiketten ***E*** i bilen visar att din bil har högre markfrigång än en vanlig personbil. Det innebär att tyngdpunkten ligger högre och att bilen lättare kan välta vid tvära eller kraftiga manövreringar och i tvära kurvor vid extremt hög hastighet.
Var än mer uppmärksam på detta om bilen är lastad, särskilt om det finns last på taket.
Se till att samtliga passagerare i bilen är korrekt fastspända.

Motorutförande 4x2
Bilen ska inte användas i offroad-läge.



Däck

– Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
– För att optimera bränsleförbrukningen kan du ställa in det högsta rekommenderade däcktrycket eller det tryck som anges i förardörrens öppning ➔ 343.
– Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.

Användningsråd

– Privilegiera ECO-läget.
– Elektricitet förbrukar bränsle. Koppla därför ifrån alla elektriska tillbehör när de inte behövs längre. **Men** (säkerheten är viktigast) anpassa alltid belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
– Använd ventilationsläget. Att köra med öppna rutor drar 4 % mer bränsle vid 100 km/h.
– När du tankar, fyll inte på så mycket att det rinner över.
– **För bilar utrustade med klimatanläggning utan automatläge** bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

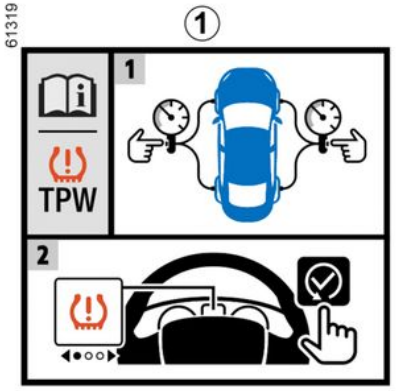
RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

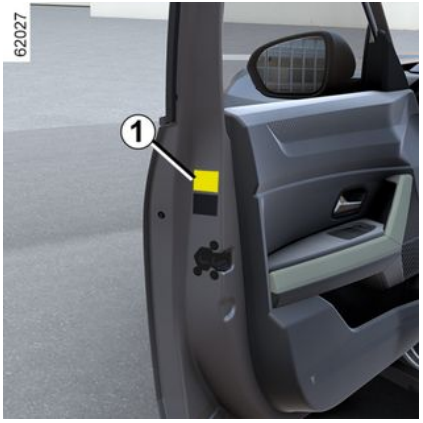
– Ta bort takräcket när det inte används.
– Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
– Vid körning med husvagn, använd en godkänd vindavvisare. Glöm inte att justera den.
– Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då aldrig uppnå optimal arbetstemperatur.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST



När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.

Systemet kan identifieras via etiketten ***1*** på bilen.



Funktionsprincip

Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

Varningsindikeringen (!) ***2*** lyser på instrumentpanelen för att informera föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Kontrollera däckstrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Funktionsvillkor

För att kunna ge en tillförlitlig varning i händelse av en större tryckförlust más-

te systemet återställas med ett däcktryck som motsvarar ett av dem som anges på däcktrycksdekalen (referensvärden) ➔ 343.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla däck).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

– Systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen.
– Felaktig återställning av system: Däcktryck skiljer sig från rekommenderade tryck

> ⓘ Däcktrycket måste kontrolleras innan återställningsproceduren påbörjas.
> Systemet utfärdar ingen varning om trycket inte motsvarar det rekommenderade trycket.

– Väsentlig viktförändring eller omfördelning av lasten till bilens ena sida.
– Sportig körning med kraftig acceleration.
– Körning på snöigt eller halt underlag.
– Körning med snökedjor.
– Montering av endast ett nytt däck.
– Användning av däck inte som har godkänts av biltillverkaren.

> ⓘ Ett plötsligt tryckfall på ett däck (explosion av ett däck) kanske inte detekteras av systemet.

Förfarandet för att återställa standardnivåerna för däcktryck

Detta bör utföras:

– Efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
– Efter ett hjulbyte.
– Efter en hjulskiftning (vi rekommenderar inte byte av plats på hjulen).

Däckstrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren ➔ 343).

Bilar som saknar multidisplay.

Tändningen är påslagen och **bilen står stilla:**

– På bilar utrustade med en instrumentpanel av typ ***A*** eller ***B*** ➔ 108 trycker du på strömställaren ***3*** tills du kommer till fliken "Fordon".
– Tryck kort på strömställare ***4*** eller ***5*** för att gå till sidan "Inlärn däcktryck långt tryck".
– Tryck och håll inne strömställaren ***6*** "**OK**" för att starta återställningen.

Håll strömställaren ***6*** intryckt tills meddelandet "Operationen avslutad" visas. Nu kan du köra.

Bil med multidisplay

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Återställningsproceduren måste utföras medan **bilen står stilla** och tändningen är påslagen.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Möjliga meddelanden

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Steg	Meddelanden	Avläsningar
-	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna bilen om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	För att återställa trycket i de fyra däcken ska du när bilen står stilla trycka och hålla inne strömställaren ***6*** "**OK**" för att starta återställningen tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågår]" visas.
2	Inlärn däcktryck [pågår]	Meddelandet blinkar för att indikera att systemet har registrerat återställningen. Om trycket i de fyra däcken har ställts in enligt de rekommenderade värdena på däcktrycksetiketten ➔ **343**, håller du inne strömställaren ***6*** "**OK**" tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras med **kalla** däck, måste de angivna trycken höjas med **0,2** till **0,3** bar (**3** PSI).

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ **340**.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en återställning av däcktryckets referensvärde utföras.

Reservhjul

Om bilen har denna utrustning monterad justerar du däcktrycket och återställer referensvärdet för däcktryck.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ **344**.

Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däckstrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Felaktigt däcktryck

Tabellen nedan innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen när systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

Kontroll- och varningsindikeringar	**Meddelanden**	**Avläsningar**
Tänds (blinkar inte).	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
Blinkar och lyser sedan.	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
Blinkar och lyser sedan tillsammans med indikeringen	Kontrollera Däcktryck	Det här indikerar ett systemproblem. Kontakta en märkesrepresentant.
Blinkar och lyser sedan.	Däcktryck Ej tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Beroende på bil kan dessa omfatta:

– **låsningsfria bromsar (ABS)**
– **av det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) med kontroll av understyrning och antispinnsystem,**
– **funktionen panikbromsassistans med föregripande bromsning, beroende på utrustningsnivå**
– **Starthjälp i backe.**
– **Nödbromsning.**
– **det regenerativa bromssystemet**
– **Kontroll över hastighetsminskning.**

Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen. Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

Låsningsfria bromsar (ABS)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABS hjulen från att låsa sig och kontrollerar bromssträckan för fordonet.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta bromssträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbana).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar inte fordonets "fysiska" prestanda i fråga om vägbana och väggrepp. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande fordon osv.).

Särskilda anvisningar för bilar med fyrhjulsdrift

I läget "OFF-ROAD" (LOCK) kan systemet låsa hjulen en kort stund så att bromssträckan optimeras på mycket mjukt underlag (t.ex. snö, lera, sand).

I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full kraft och hålla pedalen nere**. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Driftstörningar:

– och tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera Bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och nödbromsningen är inaktiverad. **Bromsning tillhandahålls** fortfarande;

– , , och

STOP tänds på instrumentpanelen och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas: **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen behöver du ta kontakt med en återförsäljare.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Bromssystemet är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa kraftigt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta en märkesrepresentant.

Panikbromsassistans med elektronisk bromsfördelning

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta fordonets bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan aktivera ABS-regleringen.

ABS bromsningen säkras så länge som bromspedalen är nedtryckt.

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med kontroll av understyrning och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC)

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning osv.).

Funktionsprincip

En givare vid ratten gör det möjligt att fastställa den körbana som föraren önskar.

Andra givare placerade på andra platser i bilen, mäter den verkliga körbanan.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motoreffekten. Varningsindikeringen

blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringarna

och på instrumentpanelen och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera ESC" på instrumentpanelen. I detta fall avaktiveras det elektroniska stabiliseringssystemet ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem.

Kontakta en märkesrepresentant.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnsystem

Detta system hjälper till begränsa drivhjulens slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning på hala vägar.

Spärr avESC

(kan variera från bil till bil)

I vissa situationer (avstängd väg eller bana osv.) kan dessa funktioner avaktiveras genom att trycka på och hålla in reglaget ***1***.

Varningslampan OFF och meddelandet "ESC AV" visas på instrumentpanelen som en varning.

Du kan när som helst återaktivera dessa funktioner genom ett kort tryck på strömställaren ***1***.

Obs! Systemet återaktiveras automatiskt:

– när bilen startas igen
– vid byte av körläge ➔ **200**.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.

Om ESC avaktiveras blir körhjälpsfunktionerna (aktiv nödbromsning osv.) inte längre tillgängliga.

Inaktivering och aktivering av antispinnsystemet

(kan variera från bil till bil)

Vid start på snö, is eller mjukt underlag (lera, sand, grus) kan antispinnsystemet inaktiveras från multimediaskärmen ***2***.

När systemet är inaktiverat visas varningslampan OFF på instrumentpanelen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs! Systemet återaktiveras automatiskt:

– när fordonets hastighet överskrider ca 50 km/h;
– när bilen startas igen.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.

Om antispinnfunktionen inaktiveras blir vissa körhjälpsfunktioner (aktiv nödbromsning osv.) tillfälligt otillgängliga.

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar enbart om växelväljaren befinner sig i ett annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för en automatväxellåda) och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna (bilen rullar beroende på lutningen).

Om systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringen

och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera Start i backe" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig lutning).
Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.
Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: Använd bromspedalen.
Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.
Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.
Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.
Risk för allvarliga skador.

Hastighetskontroll i backe

(bilar med automatväxellåda)

Denna funktion gör att bilens hastighet kan begränsas utan att man behöver trycka på bromspedalen (när du kör nedför en brant backe).

När du kör framåt eller backar (läge **D** eller **R**) och systemet detekterar en sluttning kan du automatiskt hålla bilens hastighet genom att släppa upp gaspedalen eller bromspedalen.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *2*

Beroende på bilmodell kan du aktivera/inaktivera systemet via multimediaskärmen ***2*** när tändningen är på:

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Aktivera/inaktivera med knappen *3*

– **Aktivering:** Tryck på knapp ***3***. Varningslampan visas i vitt på instrumentpanelen.
– **Inaktivering:** Tryck på knapp ***3*** igen. Kontrollampan slocknar.

Funktionen är redo att ingripa mellan cirka 4 och 60 km/h så snart systemet upptäcker en sluttning.

Obs! Om bilens hastighet är högre än cirka 60 km/h inaktiveras systemet och varningslampan slocknar.

> Systemet aktiveras inte om växelspaken står i läge **P** på bilar med automatväxellåda eller om bilen kör på plan mark.

Åtgärd

Funktionen ingriper när bilen håller en hastighet **mellan cirka 4 och 30 km/h:**

– varningslampan visas i grönt på instrumentpanelen
– släpp upp gaspedalen eller tryck på bromspedalen för att hålla hastigheten som visas på instrumentpanelen.

Obs! Vid aktivering av hastighetskontroll i backe kan bilens hastighet ökas med gaspedalen och minskas med bromspedalen.

Funktionen ingriper inte när bilen håller en hastighet mellan **cirka 30 och 60 km/h**:

– varningslampan visas i grått på instrumentpanelen. Hastigheten i nedförsbackar justeras inte när du släpper upp gaspedalen eller trycker på bromspedalen.

> Om systemet inte fungerar använder du bromspedalen för att stoppa bilen.
> Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.
> **Risk för allvarliga skador**.

Nödbromsning

Nödbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stanna bilen.

Funktionsprincip

Om airbag-systemet identifierar en kollision utlöses bältessträckarna eller airbags ➔ **74**, och funktionen "Nödbromsning" aktiverar det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) för att bromsa bilen.

Nödbromsningen avaktiveras under drift om:

– Föraren trycker ned gaspedalen;

och/eller

– Bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Observera: Nödbromsningen kräver att bilens bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörning

Om ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Efter kollision" och indikeringen visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen. Kontakta en märkesrepresentant.

Var medveten om att terrängkörning med bil inte alls liknar körning på väg.
För att till fullo kunna använda din bils hela potential vid terrängkörning rekommenderar vi att du går en kurs i körning av bilar med fyrhjulsdrift, 4x4.
Din egen och passagerarnas säkerhet beror på dig, din kompetens och din uppmärksamhet vid terrängkörningen.

Om du kör i snö, sand och/eller lera, tvätta då din bil, särskilt hjulhusen och underredet (bakre motorns underrede).
Detta är nödvändigt för att undvika ansamling av sand, lera osv.

Väljare för körläge

Beroende på vilken typ av vägar eller spår du kör på samt beroende på de yttre förhållandena kan du välja mellan fem olika körlägen:

– **"ECO"-läget** (standardläge varje gång bilen startas när det har valts)
– **"AUTO"-läget** (standardläge varje gång fordonet startas, beroende på bilen)
– **"SNOW"-läget.**
– **"MUD-SAND"-läget.**
– **"OFF-ROAD"-läget.**

Alla lägen är förinställda. Vart och ett av dessa lägen kännetecknas av specifika inställningar för:

– Servostyrningen.
– Elektroniskt stabiliseringssystem (**ESC** och antispinnsystem).
– Gaspedalens känslighet och motorns reaktionsförmåga.
– Motorns vridmoment fördelat mellan fram och bakaxeln.

Vrid på väljaren ***2*** för att välja det läge som bäst passar kör- och vägförhållandena.

Det valda läget visas på instrumentpanelens display ***1***.

Undantagsfall
Beroende på det valda läget och de greppförhållanden som förekommer kan **ESC**-ingrepp minska motoreffekten för att begränsa att drivhjulen slirar.
I vissa terrängsituationer går det att inaktivera **ESC**-funktionen för att hantera hjulslirning och bilens väggrepp manuellt.

Läget "ECO"

Genom att använda läget "**ECO**" optimeras bränsleförbrukningen.

Det påverkar vissa energiförbrukande system (klimatanläggning osv.) och bilens köregenskaper (acceleration, farthållare, hastighetsminskning osv.)

Använd det här läget på asfalterade vägar.

Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren ***2*** till läget "**ECO**" ***3***: Indikeringen i väljaren tänds och varningsindikeringen "Eco" visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktiveringen.

Läget "**ECO**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

OBS! Vid körning (t.ex. vid omkörning) är det möjligt att tillfälligt återfå motorns optimala accelerationsförmåga. För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten. "**ECO**"-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps upp.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Indikeringen "Eco" slocknar på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och den nyligen aktiverade visas.

Läget "AUTO"

"**AUTO** "-läget är standardläget som ska användas på vägar.

Det är ett mångsidigt läge som täcker de flesta användningsområden avsedda för vanliga vägförhållanden.

Vridmomentet fördelas automatiskt mellan axlarna enligt beroende på vägförhållandena och hastigheten.

Använd detta läge på asfalterade vägar eller vid bogsering (släpvagn, husvagn osv.).

Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren ***2*** till läget "**AUTO**" ***4***: Indikeringen i väljaren tänds och indikeringen "**AUTO**" visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktiveringen.

Läget "**AUTO**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Detta läge optimerar väghållningen.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**AUTO**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "SNOW"

Med "**SNOW**"-läget kan du optimera bilens elektriska stabiliseringssystem på hala vägar (snö, is osv.).

Det elektroniska stabiliseringssystemet **ESC** och antispinnsystemet aktiveras och styrkraften ökas.

Använd detta läge på asfalterade och hala vägar.

Obs! Användningen av läget "**SNOW**" är inte lämpligt i vissa körsituationer (på mjukt underlag, i djup snö, lera, sand osv.).

Du aktiverar detta läge genom att rotera väljare ***2*** till "**SNOW**"-läge ***5***: indikatorn på väljaren tänds.

Felindikatorn "**SNOW**" tänds på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktivering.

Läget "**SNOW**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**SNOW**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "MUD-SAND"

Med läget "**MUD-SAND**" kan du köra på mjukt underlag under förhållanden med nedsatt grepp (sand, lera, djup snö osv.).

Funktionen "Antispinn" anpassas för att hålla motorvarvtalet under kontroll och för att hjälpa dig att föra bilen framåt genom att sondera marken och hitta områden med bättre grepp.

Använd detta läge endast utanför asfalterade vägar och på mjuk mark.

Obs! I detta läge slutar den bakre elmotorn på modellerna Hybrid-G 4x4 att fungera i hastigheter över cirka 70 km/h. Systemet växlar automatiskt till tvåhjulsdrift.

Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren ***2*** till läget "**MUD-SAND**-läge ***6***: indikatorn som finns inbyggd i väljaren tänds och felindikatorn "**MUD-SAND**" tänds på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktiveringen.

"**MUD-SAND**"-läget fördelar motorns vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**MUD-SAND**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

"OFF-ROAD"-läge (LOCK)

Att använda "**OFF-ROAD**"-läget maximerar fordonets prestanda i terrängsituationer (skadade vägar, svåra överfarter, branta upp- och nedförsbackar osv.).

Använd detta läge endast när du kör utanför körbara vägar och i svår terräng.

Obs! I detta läge slutar den bakre elmotorn på modellerna Hybrid-G 4x4 att fungera i hastigheter över cirka 70 km/h. Systemet växlar automatiskt till tvåhjulsdrift.

Du aktiverar detta läge genom att vrida lägesväljare ***2*** till "**OFF-ROAD**" läge ***7***: kontrollampan som sitter inbyggd i väljaren tänds och "**OFF-ROAD**"-displayen och den orange varningslampan 4X4 LOCK tänds på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktiveringen.

"**OFF-ROAD**"-läget fördelar motorns vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. "**OFF-ROAD**"-visningen och 4X4 LOCK-varningslampan försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen, och det nyligen aktiverade läget visas.

> ⓘ De aktiva nödbroms- och adaptiva farthållarfunktionerna Stop and Go är inte aktiverade i läge "SNOW" och "MUD-SAND" ➔ **224**➔ **252**.

Särskilda anvisningar för kraftöverföring vid fyrhjulsdrift

Om systemet upptäcker en skillnad i storlek mellan fram och bakhjulen (t.ex. för lågt lufttryck, kraftigt slitage på en axel osv.) växlar systemet "4-hjulsdrift" automatiskt till "2-hjulsdrift": varningslampan 4X2 visas på instrumentpanelen ***1*** tillsammans med meddelandet "4-hjulsdrift Ej tillgängligt" och, beroende på utrustning, meddelandet "4-hjulsdrift ej tillgängligt Olämpliga däck".

OBS! Problemet kan kanske lösas genom däckbyte. Använd alltid fyra däck som är identiska (samma märke, samma typ etc.) och som har samma grad av slitage.

Beroende på utrustningsnivå, i händelse av överdriven belastning som resulterar i onormal överhettning av systemet:

– Varningslampan 4X2 visas på instrumentpanelen ***1*** tillsammans med meddelandet "4WD Överhettning (eller 4x4)".
– om hjulen fortsätter att snurra går systemet automatiskt över till läget "tvåhjulsdrift" för att skydda de mekaniska komponenterna.

I sådant fall ska du stanna så snart som möjligt för att låta systemet svalna. Denna nedkylning kan pågå i flera minuter.

När 4x4-systemet är igång igen släcks varningslampan 4X2 och varningslampan 4X4 LOCK tänds igen på instrumentpanelen.

Låsningsfria bromsar i läge "OFF-ROAD"

När läget "**OFF-ROAD**" har aktiverats växlar ABS automatiskt till en inställning för terräng. I det fallet kan hjulen bromsas i intervall så att de får bättre markgrepp och använda ytmaterialet för att minska bromssträckan på lös mark.

När läge "**OFF-ROAD**" är aktiverat:

– Bilens manövrebarhet är begränsad under bromsning. Det här funktionsläget är alltså inte lämpligt om väggreppet är dåligt (till exempel på is).
– Beroende på utrustningsnivå kan du höra missljud. Det är normalt och tyder inte på driftstörningar.

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) och antispinnsystem vid terrängkörning

Den här funktionen påverkar motorns vridmoment och bromsar de slirande hjulen. Den gör det möjligt att överföra motorns vridmoment till de hjul som har bäst grepp. Det här är särskilt praktiskt i situationer när hjulen körs över en bro.

Antispinnsystemet är anpassat efter det valda läget.

Alla **ESC**-funktioner återaktiveras automatiskt när bilens hastighet överskrider cirka 50 km/h eller efter det att motorn startats om eller knappen "**ESC**" åter har tryckts ➔ 194.

Obs! Antispinnsystemet återaktiveras först efter att motorn har startats om eller genom att trycka på knappen "**ESC**".

Funktionsstörning

När systemet upptäcker en störning växlar det automatiskt till läget "2-hjulsdrift" och

, varningslamporna och meddelandet "Kontrollera 4-hjulsdrift" visas på instrumentpanelen.

Kör sakta och snarast till närmaste märkesrepresentant.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT

Varningar

4-hjulsdriftssystem

– Oavsett vilket läge som valts, starta inte motorn om inte alla fyra hjulen är på marken.
– Vrid inte på lägesväljaren vid kurvtagning, när bilen backar eller om hjulen spinner kraftigt.
– Lägena "**MUD-SAND**" och "**OFF-ROAD**" är endast avsedda för körning i **terräng**. Användning av de här lägena kan leda till att bilens manövrerbarhet försämras och att vissa mekaniska komponenter skadas.
– Montera alltid däck med samma egenskaper (fabrikat, storlek, struktur, slitage m.m.) på alla fyra hjulen. Användning av däck av olika storlek på fram- och bakhjulen och/eller hjulen på vänster och höger sida kan få allvarliga konsekvenser för däcken och **mekaniska komponenter** (växellåda, fördelarväxel, **koppling 4x4**, den bakre differentialen osv.).

My Safety

Med funktionen " My Safety " kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarassistansfunktioner samtidigt.

Beroende på bilmodell kan du konfigurera funktionen "My Safety" från multimediaskärmen eller från instrumentpanelen genom att välja vilka körhjälpsfunktioner som ska stängas av som en grupp.

Åtgärd

"Läget ALL ON"

Beroende på bil kan följande körhjälpsfunktioner visas i det här läget:

– Hastighetsvarning➔ **240**;
– förebyggande av filbyte➔ **207**;
– Alert förare ➔ **232**.
– Varning för distraherad förare ➔ **234**.
– varning för trötthet hos föraren ➔ **237**
– Döda vinkeln varning ➔ **215**.

När läget "ALL ON" är aktiverat tänds kontrollampan i knappen ***1*** och meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta. De körhjälpmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

"Perso"-läge

I det här läget kan du **inaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpsfunktioner som är tillgängliga i läget "ALL ON" och som tidigare konfigurerats med inställningen "My Safety Perso".

När tändningen är på **trycker du på** knappen ***1*** två gånger för att aktivera läget "Perso".

Första gången du trycker på den visas meddelandet "Tryck igen för My Safety Perso" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks indikeringen i kanppen ***1***. "Perso"-läget är aktiverat. Meddelandet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "ALL ON" trycker du **en gång** på knappen ***1***. Indikeringen i knappen ***1*** tänds.

Beroende på bilmodell och hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av återaktiveras läget "ALL ON":

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

Inställning av My Safety Perso

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

"My Safety Perso"-inställningarna som sparats för "Perso"-läget lagras varje gång motorn stängs av eller när dörrarna låses.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Inställning från multidisplayen *2*

Se multimediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Inställning från färddatorn

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***3*** tills du kan välja fliken .

eller

– tryck på reglaget ***3*** och tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till fliken ;
– Tryck på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn .
Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn "MY SAFETY PERSO". Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Välj de körhjälpsfunktioner som ska inaktiveras eller aktiveras från läge "Perso" genom att trycka upprepade gånger på reglaget ***4*** eller ***5***. Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**" för att inaktivera eller aktivera körhjälpsfunktionerna.

Förebyggande av filbyte

Med hjälp av informationen från ***1*** kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisarna aktiveras.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisaren, fungerar funktionen:

– varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;

eller

– utför korrigerande åtgärder på styrningen.

Du kan när som helst återta kontrollen över fordonet genom att röra på ratten.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering/avstängning

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

Aktivera / avstängning av systemet från multidisplayen *2*

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Aktivera, inaktivera systemet med strömställaren *3* My Safety

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras med "Perso"-läget i funktionen "My Safety" ➔ 206. Om funktionen tidigare har inaktiverats via "Perso"-läget:

– **För att inaktivera funktionen**, om den har inaktiverats från "Perso" läge i funktionen "My Safety" ➔ 206, tryck två gånger på strömställaren ***3***. Beroende på bilmodell lyser varningsindikeringen OFF gul eller vit på instrumentpanelen, eller så slocknar varningsindikeringen på instrumentpanelen.

– **Om du vill återaktivera funktionen** trycker du 1 gång på knappen ***3***. Varningsindikering visas på instrumentpanelen.

Aktivera/inaktivera systemet via färddatorn

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***4*** tills du kan välja fliken .

eller

– tryck på reglaget ***4*** och tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till fliken ;

– Tryck på strömställaren ***7*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn . Tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn Vingel- korrigering. Tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".

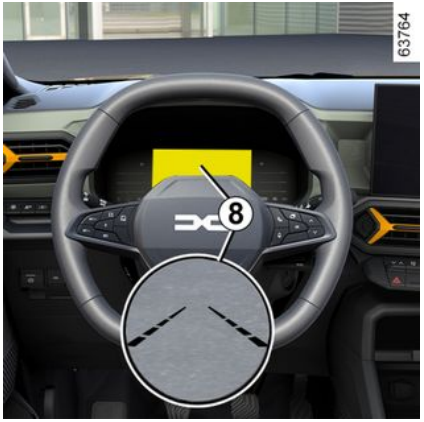
– Tryck en gång till på strömställaren ***7*** "**OK**" för att aktivera eller inaktivera funktionen:

– ☑ Funktionen är aktiverad

– ☐ Funktionen är av.

När funktionen är avstängd lyser varningsindikeringen OFF gul eller vit på instrumentpanelen, beroende på bilmodell, eller så slocknar varningsindikeringen på instrumentpanelen.

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas varningsindikeringen och vänster och höger linjeindikator ***8*** i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är inställd på att vara aktiv när bilens hastighet är mellan cirka 65 km/h och 170 km/h och vänster eller höger linjeindikator ***8*** lyser vit på instrumentpanelen.

Funktionen är aktiv om bilen:

– Närmar sig en vägren utan att aktivera körriktningsvisare.
– Korsar en heldragen linjer utan att körriktningsvisare aktiveras.
– Korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I detta fall:

– Utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på bilens styrning för att korrigera bilens färdriktning.

och

– Indikeringen blinkar vitt eller, beroende på utrustningsnivå, indikeringen visas i gult och indikatorn ***8*** på sidan av den brutna linjen visas i gult på instrumentpanelen.

Om de åtgärder som vidtas på styrningen inte är tillräckliga fortsätter varningsindikeringen att blinka vitt eller, beroende på utrustningsnivå, så visas varningsindikeringen i rött och indikatorn ***8*** på sidan av den brutna linjen blir röd på instrumentpanelen. Detta åtföljs av en vibration i ratten.

Om inställningen "Ingrepp vid streckad väglinje" inte har valts **avger funktionen en ljudsignal** om bilen korsar en streckad linje utan att körriktningsvisarna används och det inte finns någon vägren tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.

och

– Varningsindikeringen blinkar vitt eller, beroende på bilmodell, varningsindikeringen lyser rött och indikatorn ***8*** på sidan av den korsade linjen lyser rött på instrumentpanelen.

OBS! I kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Anm.:

"Behåll Kontrollen"-varning

– Om systemet är i funktion och inte känner av någon aktivitet på ratten visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och, beroende på bilmodell, varningsindikeringen i rött tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.
– Om systemet har varit i funktion för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal och – beroende på bil – varningsindikeringen lyser rött tillsammans med indikatorn ***8*** på sidan av den aktuella linjen tills föraren har återtagit kontroll över bilen.

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Funktionen är tillfälligt ej tillgänglig / inaktiverad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

– Mycket snabbt överskridande av linje.
– Fortsatt körning på en linje.
– Omkring fyra sekunder efter filbyte.
– Snäva kurvor.
– Nedsatt sikt.
– Körriktningsvisaren aktiverad.
– Aktivera varningsblinkern.
– Backväxel ilagd.
– Kraftig acceleration.
– Vid filbyten.
– Användning av låsningsfria bromsar.
– aktivering av elektronisk stabilitetskontroll ESC;
– Användning av låsningsfria bromsar.

När funktionen inte är tillgänglig blir varningsindikeringen grå på instrumentpanelen eller, beroende på bilmodell, lyser ingen varningsindikering på instrumentpanelen och vänster och höger linjeindikator ***8*** blir grå på instrumentpanelen.

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

– det elektroniska stabilitetsprogrammet ESC är inaktiverat eller ur funktion.
– Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
– En dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag,

– När indikeringen STOP visas.

När funktionen är inaktiverad lyser varningsindikeringen OFF gul eller vit på instrumentpanelen, beroende på bilmodell, eller så slocknar varningsindikeringen på instrumentpanelen.

Inställningar

Bilar med multidisplay *2*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att komma åt funktionsinställningarna på multidisplayen ***2***:

– "Ingrepp vid streckad väglinje": Använd den här inställningen för att välja funktionens svar om bilen korsar en streckad linje utan att en av körriktningsvisarna aktiveras:
  – Vald inställning: Funktionen kan komma att aktivera bilend styrning i syfte att korrigera bilens färdriktning;
  – Inställningen är inte vald: Funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten utan att korrigera bilens körriktning.
– "Vibreringsintensitet": justera vibrationsnivån för rattens "Förhindra byte av körfält"-funktion.

– Beroende på bil, "Vingelvarning vid avvikelse från fil" eller "Varning": justera känslighetsnivån för linjedetektering. För att göra det, välj:

– "Sen": linjen registreras när bilen överskrider den.
– "Standard": linjen registreras när bilen närmar sig den.
– "Tidig": en linje registrerad nära bilen.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Bilar som saknar multidisplay.

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***4*** tills du kan välja fliken .

eller

– tryck på reglaget ***4*** och tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till fliken ;
– Tryck på strömställaren ***7*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn . Tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglaget ***5*** eller ***6*** för att nå menyn "Känslighet för filhållningsassistans" och tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglaget ***5*** eller ***6*** för att välja inställningen och tryck sedan på strömställaren ***7*** "**OK**".

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel:

– Varningsindikeringen visas i grått på instrumentpanelen,

eller

– Varningsindikeringen försvinner från instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av:

– meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl.".

eller

– Meddelandet "Kontrollera Körhjälp" eller "Kontrollera Främre kamera".

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– en komplicerad miljö (tunnlar etc.);
– dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
– Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
– vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
– när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förebyggande av körfältsbyte" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

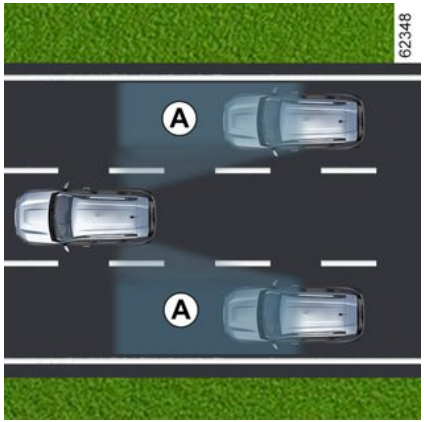
Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

– området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
– vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

– Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
– Bilen bogserar en släpvagn eller husvagn.

Varning för döda vinkeln



Detta system informerar föraren om ett annat fordon befinner sig i registreringsområdet ***A***.

Systemet aktiveras när bilens hastighet uppgår till mellan 30 och 140 km/h.

Den här funktionen använder givare ***1*** monterade i de främre och bakre stötfångarna på båda sidor.

Särskilda anvisningar

Se till så att inte givarna skyms (smuts, lera, snö etc.).

Om en av givarna är skymd visas meddelandet "Dödavinkeln Rengör givare" på instrumentpanelen. Rengör givarna.

Denna funktion är en extrahjälp som registrerar om ett fordon befinner sig i döda vinkelns registreringsområde.
Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvaret och skyldigheten att visa uppmärksamhet under körningen.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga rörliga föremål (barn, djur, barnvagn, cykel osv.) eller något litet föremål (stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln vid backningsmanövern.

Aktivering/avstängning

Aktivera och stänga av funktionen från multidisplayen *2*

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".

Aktivera eller inaktivera funktionen med *3* "My Safety"-knappen

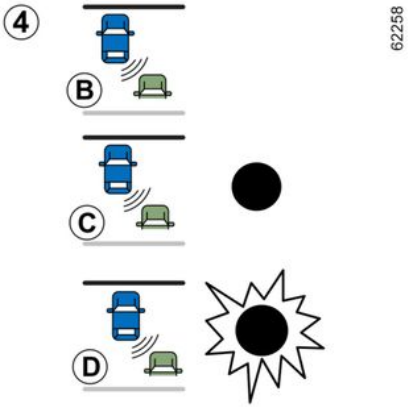
Funktionen kan stängas av eller aktiveras med "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 206.

Om funktionen tidigare har inaktiverats via "Perso"-läget:

– **Stänga av varningarna** genom att trycka på knappen ***3*** två gånger. Indikeringen i knappen ***3*** (på displayen) slocknar.
– **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***3*** en gång. Indikeringen i knappen ***3*** tänds.

Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör i smala körfält kan det upptäcka bilar i andra körfält.

Indikering *4*



Varningslampan ***4*** sitter på de båda backspeglarna ***5***.

Obs!: Rengör ytterbackspeglarna regelbundet ***5*** så att varningslamporna ***4*** syns.

Åtgärd

Funktionen ger en varning:

– när bilens hastighet är mellan 30 och 140 km/h;
– när en bil befinner sig i döda vinkelns registreringsområde och rör sig i samma färdriktning som du.

När du kör om en annan bil aktiveras indikatorn ***4*** endast ifall den omkörda bilen befinner sig i döda vinkeln i mer än en sekund.

Display *B*

Funktionen är aktiverad och känner inte av någon bil.

Display *C*

Första varningen: varningslampan ***4*** signalerar att ett fordon har upptäckts i döda vinkeln.

Vy *D*

Om färdriktningsvisaren är aktiverad, blinkar varningslampan ***4*** när en bil har registrerats på den sida om dig dit du ska svänga. Om du stänger av körriktningsvisaren visas den första varningen (display ***C***).

Med tanke på att givarna finns på stötfångarna måste alla ingrepp (reparation, byte, lackering osv.) utföras av kvalificerad fackman.

Automatisk inaktivering av systemet

– Om föremålet inte rör sig
– vid tät trafik,
– om vägen är krokig
– om givarna fram och bak upptäcker ett föremål samtidigt (t.ex. en lång lastbil)

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet ”Kontrollera Dödavinkeln” på instrumentpanelen. Kontakta din återförsäljare.

OBS! När du startar motorn blinkar varningsindikeringen ***4*** på display ***B*** fyra gånger. Detta är helt normalt.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

– Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
– Vid mycket dåliga väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan systemet tillfälligt störas ut. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.)
– Dåligt väder (snö, hagel, ishalka m.m.),

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Begränsning av systemets funktion

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
– När bilen körs i kurvor kan givarna tillfälligt inte längre känna av fordon i närliggande filer.
– Systemet kanske inte reagerar när bilens hastighet skiljer sig från andra fordons med mer än 30 km/h.
– Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
– Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

– Radarområdet har skadats (bakre stötfångaren).
– Bilen har dragkrok.

Avståndsvarning

Med hjälp av informationen från kameran ***1*** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen aktiveras när fordonets hastighet ligger på mellan 30 till 150 eller 160 km/h, beroende på bil.

Placering av kamera 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering/stänga av funktionen

Bilar med multidisplay *2*

Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***2*** trycker du på "Körhjälp"-menyn.

Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndsvarning".

Bilar utan multidisplay

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***3*** tills du kan välja fliken .

eller

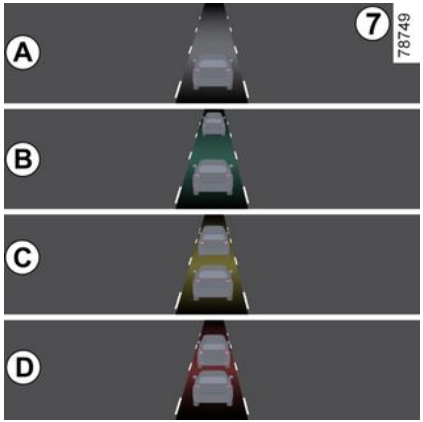
– tryck på reglaget ***3*** och tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till fliken ;
– Tryck på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn

. Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***5*** eller ***6*** för att komma till menyn "Avståndsvarning". Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck en gång till på strömställaren ***6*** "**OK**" för att aktivera eller inaktivera funktionen:
  – ☑ funktionen är aktiverad
  – ☐ Funktionen är av.

> ⓘ Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången bilen användes.

Åtgärd



(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad visas indikatorn ***7*** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan fordonet och framförvarande fordon.

– ***A*** (grå): Funktionen fungerar inte.
– ***A*** (grön): Inget fordon detekterat;
– ***B*** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen utifrån din hastighet).
– ***C*** (gul): Tidsintervallet är ca en till två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen är för kort).
– ***D*** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med en sekund (avståndet mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder lyser varningen ***7***, vy ***D*** konstant rött på displayen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

– I en kurva.
– Vid byte av fil.
– Om avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför kamerans räckvidd.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.
Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.
Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
– Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
– Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
– Vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falska varningar.

Aktiv panikinbromsning

Systemet använder kameran ***1*** för att bedöma avståndet från din bil:

– Framförvarande fordon i samma fil

eller

– mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning.

eller

– och fordon som passerar vinkelrätt.

eller

– och stillastående fordon.

eller

– Miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills fordonet står helt stilla.
Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Åtgärd

Under körning, när det finns risk för kollision, gör systemet följande:

– **Varnar dig för en kollisionsrisk:** Meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

– **Kan utlösa inbromsning:** Om föraren inte reagerar på varningen och kollisionen är nära förestående visas den röda varningslampan och meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS!

– Om föraren använder bilens styrning (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja reaktion eller aktivering förhindras.
– Om nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.

– När systemet har aktiverat bromsarna visas meddelandet "Hög säkerhet Aktiverad".

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

– Trampa på gaspedalen.

eller

– Vrida på ratten i en undvikande manöver.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

Funktionen för aktiv nödbromsning är inte aktiv i läge "SNOW" och "MUD-SAND" ➔ 200.

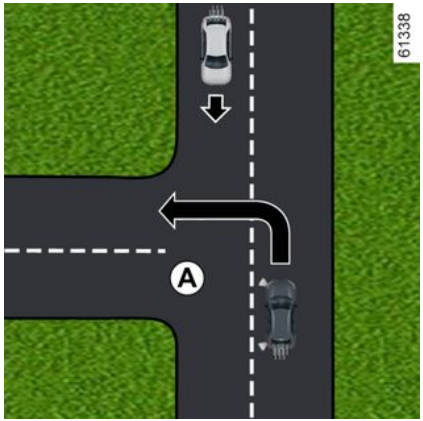
Avkänning av fordon

Detektering av fordon som färdas i samma körfält

Risken för en kollision med framförvarande fordon i samma körfält detekteras av systemet när:

– du kör i ca 8–180 km/h.

Detektering av mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. ***A***) detekteras mötande fordon av systemet när:

– du kör i ca 8–20 km/h.
– du har aktiverat körriktningsvisaren.

Detektering av fordon som korsar körfältet vinkelrätt

Fordon som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

– du kör i ca 20–60 km/h.

Detektering av fordon som stannat i körfältet

Stillastående fordon detekteras av systemet när:

– du kör i ca 8–80 km/h.

Avkänning av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– du kör i ca 8–85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningsändring

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– du kör i ca 8–20 km/h.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivering/avstängning

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

Aktivera, stänga av systemet från multidisplayen *2*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

Aktivera/inaktivera systemet via färddatorn

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***3*** tills du kan välja fliken .

eller

– tryck på reglaget ***3*** och tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till fliken ;
– Tryck på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn . Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn "Aktiv bromsning". Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck en gång till på strömställaren ***6*** "**OK**" för att aktivera eller inaktivera funktionen:

– Funktionen är aktiverad
– Funktionen är av.

När du inaktiverar systemet tänds varningsindikeringen eller så lyser varningsindikeringen gult på instrumentpanelen (beroende på bilmodell).

När systemet är aktiverat försvinner indikeringen.

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Justera inställningar från multidisplayen *2*

När bilen står stilla kan du läsa multimediainstruktionerna för att komma åt funktionsinställningarna från multidiplayen ***2***:

– "Varning": justera känslighetsnivån för aviseringar. För att göra det, välj:
  – « Sen » ;
  – « Standard » ;
  – « Tidig ».

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Bilar som saknar multidisplay.

(kan variera från bil till bil)

– **Med bilen stillastående**, tryck på strömställare ***3*** tills du kan välja fliken .

eller

– tryck på reglaget ***3*** och tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till fliken ;
– Tryck på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn . Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***4*** eller ***5*** för att komma till menyn KÖR ASSI-

STANS. Tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck på reglaget ***4*** eller ***5*** flera gånger för att komma till menyn "Känslighet för aktiv bromsning" och tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglaget ***4*** eller ***5*** för att välja inställningen och tryck sedan på strömställaren ***6*** "**OK**".

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds varningsindikeringen eller så lyser varningsindikeringen gult på instrumentpanelen (beroende på bilmodell).

Möjliga orsaker är:

– Systemet är tillfälligt förblindat (solljus, ljus från mötande fordon, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
– Systemet störs tillfälligt (vindrutan kan till exempel vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.). Parkera i så fall bilen och stäng av motorn. Rengör vindrutan. Nästa gång motorn startas försvinner indikeringen och meddelandet efter fem till tio minuters körning. Om så inte är fallet kan problemet bero på någonting annat. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörning

När funktionen registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringen eller så lyser varningsindikeringen gult på instrumentpanelen (beroende på bilmodell).

Frågor, kontakta din återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

– Den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.

– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
– dålig sikt (mörker, dimma osv.);
– Dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
– bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
– dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

– Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
– Ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om de villkor som beskrivs i avsnittet om "Specialfunktioner för mötande fordon vid byte av riktning" inte uppfylls;
– Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
– Systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon som på andra fordon.
– Systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.). ;
– För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
  – Fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden.
  – Delvis synliga fotgängare/cyklister.
  – Fotgängare kortare än ca 80 cm.
  – Fotgängare som bär på stora föremål.
  – ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
– fordonet bogseras (bärgas),
– Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
– Körning på icke asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.
Avbryta funktionen
Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet

Varningen för att påkalla förarens uppmärksamhet är en funktion som analyserar förarens beteende (körstil, fordonsstyrning osv.) och varnar föraren om det finns risk för att föraren ska somna.

Det tar hänsyn till indikatorer som:

– rattrörelser;
– förarens åtgärder på andra system (indikatorer, bromspedal osv.).

Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen.
Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning. Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

Åtgärd

Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

– Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
– Bilens hastighet är högre än 70 km/h.

Om det finns en risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet visas meddelandet "Alert förare Ta en paus" på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Tryck på strömställaren ***1*** "**OK**" för att radera varningen. Det är lämpligt att stanna bilen så snart som och ta en paus.

Efter att ha raderat meddelandet fortsätter systemet sin övervakning och utfärdar en ny varning om så behövs.

"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" övervakar förarens uppmärksamhet hela tiden och kan ge flera varningar per färd.
Systemet återställs varje gång motorn startas.

Varning: aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

När varningarna avaktiveras fortsätter systemet att bedöma förarens trötthetstillstånd.

Aktivera och inaktivera varningar med *2* "My Safety"-knappen

Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 206.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

– **Stänga av varningarna** genom att trycka på knappen ***2*** två gånger. Kontrollampan i knappen ***2*** (på displayen) slocknar.

– **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***2*** en gång. Kontrollampan i strömställaren ***2*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *3*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

Aktivera/inaktivera varningar via färddatorn *4*

– **När bilen står stilla**, tryck på strömställaren ***5*** tills du kan välja fliken .

eller

– Tryck på strömställaren ***5*** och tryck flera gånger på reglage ***6*** eller ***7*** för att komma till menyn .
– Tryck på strömställaren ***8*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***6*** eller ***7*** för att komma till menyn .
Tryck sedan på strömställaren ***8*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***6*** eller ***7*** för att komma till menyn KÖR ASSISTANS. Tryck sedan på strömställaren ***8*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***6*** eller ***7*** för att komma till menyn Alert förare. Tryck sedan på strömställaren ***8*** "**OK**".
– Tryck på strömställaren ***8*** "**OK**" en gång till för att aktivera eller inaktivera varningarna:

– varningar aktiverade;
– Varningar avaktiverade.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

– Vissa körstilar (felaktig körning).
– Körning på vägar i dåligt skick.
– Stark sidovind.
– klockan är felaktigt konfigurerad (beroende på bil) ➔ **125**;
– Slingrande vägar.
– Släpvagn kopplad till bilen.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" och varningslampan på instrumentpanelen.

Låt din märkesrepresentant kontrollera systemet.

Varning för förarens uppmärksamhet

presentation

Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för avledd uppmärksamhet. Funktionen fungerar inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera ***1*** och utfärdar en varning om föraren verkar distraherad.

En distraktion är när en förare inte tittar på vägen under cirka tre sekunder eller upprepar denna rörelse flera gånger i rad.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

Åtgärd

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.

Funktionen är redo att varna dig när hastigheten överstiger ca 20 km/h.

Vid risk för avledd uppmärksamhet visas meddelandet "Forts. fokusera på att köra" på instrumentpanelen ***2*** tillsammans med ett pip.

Vi rekommenderar att hålla uppmärksamheten på vägen och att förutse eventuella incidenter.

Tryck på knappen ***3*** **OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens uppmärksamhet avleds och utfärdar en ny varning om så behövs.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– när motorn startas.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

> Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

– "My Safety"-knappen
– på multimediaskärmen
– färddatorn.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen

Varningarna kan aktiveras eller inaktiveras från läge "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ **206**.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

– **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger i följd. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.
– **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

Aktivera och inaktivera varningar via färddatorn *2*

– **Med bilen i stillastående läge,** tryck på knappen ***6*** så många gånger som krävs för att nå fliken ;

eller

– tryck på knappen ***6*** och tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till fliken ;
– beroende på bil, tryck på strömställaren ***3*** **OK**.
– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå menyn , och tryck sedan på knappen ***3*** **OK**;

– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå menyn "KÖR ASSISTANS", och tryck sedan på knappen ***3*** **OK**;
– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå menyn "Alert förare Varning", och tryck sedan på knappen ***3*** **OK**;
– tryck på knappen ***3*** **OK** igen för att aktivera eller inaktivera varningarna:

– varningar aktiverade;

– varningar inaktiverade.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

– när föraren bär vissa typer av glasögon
– om kameran är blockerad, även delvis
– om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
– vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;
– …

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, meddelandet "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" tillsammans med -felindikatorn på instrumentpanelen.

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Varning för trött förare

presentation

Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen.
Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning. Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera ***1*** och utfärdar en varning om det finns risk för att föraren somnar.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv). eller övertäckt.

Åtgärd

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.

Varje gång motorn startas eller vid byte av förare återställs systeminställningarna efter några minuter.

Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

– Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
– Bilens hastighet överstiger ca 20 km/h.

Om det finns en risk för trötthet visas meddelandet "Dags att ta Paus" på instrumentpanelen ***2*** och en ljudsignal hörs.

Om föraren somnar visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen ***2*** och en ljudsignal hörs.

Det rekommenderas att stanna bilen så snart som möjligt och ta en paus.

Tryck på knappen ***3*** **OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens blir trött och utfärdar en ny varning om så behövs

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– när motorn startas.

Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Beroende på bilen kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

– "My Safety"-knappen
– på multimediaskärmen
– färddatorn.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen

Varningarna kan aktiveras eller inaktiveras från läge "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ **206**.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

– **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger i följd. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.

– **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj "ON" eller "OFF".

Aktivera och inaktivera varningar via färddatorn *2*

– **Med bilen i stillastående läge,** tryck på knappen ***6*** så många gånger som krävs för att nå fliken ;

eller

– tryck på knappen ***6*** och tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till fliken ;
– beroende på bil, tryck på strömställaren ***3*** **OK**.
– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå menyn , och tryck sedan på knappen ***3*** **OK**;

– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå menyn "KÖR ASSISTANS", och tryck sedan på knappen ***3*** **OK**;
– tryck upprepade gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att nå "Trötthetsvarning"-menyn, och tryck sedan på strömställare ***3*** **OK**;
– tryck på knappen ***3*** **OK** igen för att aktivera eller inaktivera varningarna:

– varningar aktiverade;
– varningar inaktiverade.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

– när föraren bär vissa typer av glasögon
– om kameran är blockerad, även delvis
– om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
– vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;
– …

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, meddelandet "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" tillsammans med -felindikatorn på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Vägskyltar identifierade

Systemet läser av hastighetsskyltar vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran ***1*** som sitter på vindrutan bakom backspegeln.

Beroende på land använder systemet också information från ett kartabonnemang för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

Skylten som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När fartbegränsaren, farthållaren eller, beroende på bilmodell, den Stop and Go adaptiva farthållaren är aktiverad

kan du anpassa inställningen för begränsad hastighet till den hastighetsbegränsning som visas på instrumentpanelen med hjälp av systemet (➔ 246 ➔ 249 ➔ 252).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids ändras informationen som visas på instrumentpanelen för att informera föraren.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

ANM.:

För bilar med kartprenumeration:

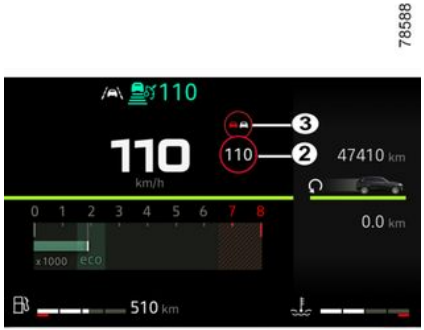
– Om du kör i ett annat land kan det hända att det används andra hastighetsenheter där än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.
– I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

På bilar som inte har en kartprenumeration: När du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från bilens, kan du manuellt välja motsvarande hastighetsenhet på instrumentpanelen (t.ex. ändra från miles till kilometer) för att få korrekt information ➔ 119.

OBS! Ibland är hastighetssänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med höga halter av luftföroreningar.

Åtgärd

Kontroll och varningsindikeringar



Funktionen visar följande varningsindikeringar:

2. Hastighetsskyltar och tilläggsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

3. Andra trafikskyltar (start och slut på omkörningszon).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids blinkar en cirkel runt vägmärket (varningsindikeringen ***2***) åtföljd, beroende på utrustningsnivå, av ett pip som avges i några sekunder för att varna dig. Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge bilens hastighet överskrider den identifierade hastighetsgränsen.

Prenumeration på kartor
Trafikskyltsavkänning är kopplat till en kartprenumeration.
OBS! Om det inte finns någon karta för ett land visas ett meddelande på multidisplayen för att informera och för att ladda ner kartinformationen till landet.
För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.
Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran. Systemet tar inte längre hänsyn till information som rör kartan. Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras ljudsignalen:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

Aktivering/inaktivering av ljudsignal för överskriden hastighetsgräns med knappen *4* "My Safety"

Ljudsignalerna kan aktiveras eller inaktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 206.

Om ljudsignalen tidigare har stängts av med läge "Perso":

– **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.
– **återaktivera ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och avstängningen av ljudsignalen för hög hastighet via multidisplayen *5*

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av ljudsignalen.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

Aktivera och avaktivera ljudvarningen för fortkörning från färddatorn

(kan variera från bil till bil)

– **När bilen står stilla**, tryck på strömställaren ***6*** tills du kan välja fliken

.

eller

– Tryck på strömställaren ***6*** och tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn .
– Tryck på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn .
Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "Hastighetsvarn.". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck en gång till på strömställaren ***9*** "**OK**" för att aktivera eller inaktivera ljudvarningen:

– Varning aktiverad;
– Varning inaktiverad.

Variation av hastighetsbegränsning och farthållare

(kan variera från bil till bil)

För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde Stop and Go till de detekterade hastighetsbegränsningarna: tryck kort på strömställaren ***10*** för att justera bilens hastighet till den hastighetsgräns som anges på den senast detekterade hastighetsskylten.

Obs: På bilar med en kartprenumeration kan du automatiskt justera bilens hastighet till varje ny gräns som anges på de detekterade hastighetsskyltarna. För att göra detta håller du in omkopplaren ***10*** i cirka två sekunder.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera eller kartdata visas

symbolen eller, beroende på bilmodell, den gula symbolen på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

– Vindrutan är smutsig.
– Kameran bländas av solen.
– Sikten är dålig (vid dimma etc.).
– Vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd).
– Kartinformationen är inte längre aktuell.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörning

När ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet eller, beroende på bilmodell, den gula på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

– « Körhjälp Ej tillgängl. » ;

eller

– « Kontrollera Främre kamera » ;

eller

– « Kontrollera Körhjälp ». Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån trafikreglerna och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren får inte ignorera vägskyltar som inte upptäcks av systemet och bör prioritera att följa de faktiska vägmärkena och trafikreglerna.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

FARTBEGRÄNSARE

Fartbegränsaren styr motorn för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

Funktionen hastighetsbegränsare kan aktiveras från 0 km/h till 180 km/h.

3

Reglage

1 Strömställare för att aktivera och öka hastighetsgränsen (**SET/+**).

2 Beroende på bil, aktiveringsknapp för trafikskyltsavkänning ➔ **240**.

3 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

– Farthållare
– Fartbegränsare
– **OFF**.

4 Växla funktionen till standbyläge, med minnesinställning av fartgränsen (**0**).

5 Hämtning av den lagrade hastigheten (**RES**).

6 Strömställare för att aktivera och sänka hastighetsgränsen (**SET/-**).

> ⓘ Beroende på fordon aktiveras funktionen Fartbegränsare som standard nästa gång bilen startas när läget **OFF** väljs innan tändningen slås av.

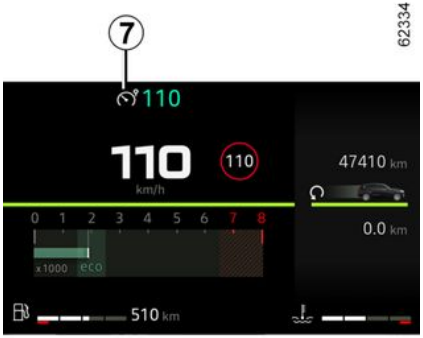
> ⓘ Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **240**.

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid nödfall (se "Ökning av den inställda fartgränsen").

Aktivering



Tryck på knapp ***3*** tills indikering ***7*** lyser grått på instrumentpanelen. Meddelandet "Fartbegränsare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att funktionen fartbegränsare är aktiverad och väntar på att spara en hastighet.

Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck på strömställaren ***1*** (**SET/+**) eller strömställaren ***6*** (**SET/-**): Den inställda hastigheten ersätter strecken och, beroende på bilmodell, visas varningsindikeringen ***7*** i vitt.

FARTBEGRÄNSARE

Den lägsta sparade hastigheten är 20 km/h eller (beroende på utrustningsnivå) 30 km/h.

Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

Ändring av den inställda hastigheten

Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

– strömställare ***1*** (**SET/+**) för att öka hastigheten.

– strömställare ***6*** (**SET/-**) för att sänka hastigheten.

Fartbegränsaren påverkar inte bromssystemet.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen. Gör så här: tryck på gaspedalen **helt i botten** förbi spärrläget.

Under den tid som hastigheten överskrids blinkar fartgränsen på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla fartgränsen. Den lagrade hastigheten blinkar rött på instrumentpanelen och en regelbunden ljudsignal hörs för att varna dig.

Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

Sätta funktionen i viloläge

Fartbegränsaren sätts i standby om du trycker på knapp ***4*** (**O**). Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd hastighet

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på knappen ***5***.

När fartbegränsaren är i standby återaktiverar ett tryck på strömställare ***6*** (**SET/-**) eller strömställare ***1*** (**SET/+**) funktionen utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: Det är bilens aktuella hastighet som registreras.

FARTBEGRÄNSARE

Avstängning av funktionen

Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

– trycker på strömställaren ***3*** tills **OFF**, meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet

> I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

– Du trycker på knapp ***3*** tills indikeringen tänds på displayen. I detta fall väljs farthållaren och det finns ingen sparad hastighet.

FARTHÅLLARE

Farthållaren styr motorn för att hjälpa dig upprätthålla den hastighet som du har valt, kallad **konstantfart**.

Farthållarfunktionen kan aktiveras från 20 km/h eller (beroende på utrustningsnivå) från 30 km/h till 180 km/h.

> Farthållarfunktionen påverkar inte bromssystemet.

Reglage

1 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/+**).

2 Beroende på bil, aktiveringsknapp för trafikskyltsavkänning ➔ **240**.

3 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

– Farthållare
– Fartbegränsare
– **OFF**.

4 Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

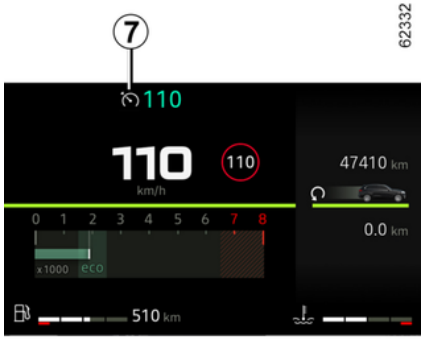
5 Hämta den minneslagrade konstantfarten (**RES**).

6 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/-**).

> Beroende på fordon aktiveras funktionen Fartbegränsare som standard nästa gång bilen startas när läget **OFF** väljs innan tändningen slås av.

> Du kan koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **240**.

Aktivering



Tryck på knapp ***3*** tills indikering ***7*** lyser grått på instrumentpanelen.

Meddelandet "Farthållare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att farthållaren är aktiverad och väntar på att lagra en hastighet.

FARTHÅLLARE

Inställning av farthållare

Medan bilen rör sig med en jämn hastighet på över cirka 20 km/h eller 30 km/h (beroende på utrustningsnivå), tryck på knappen ***6*** (**SET/-**) eller knappen ***1*** (**SET/+**): funktionen aktiveras och den aktuella hastigheten tas med i beräkningen.

Den valda hastigheten ersätter strecken. Farthållaren bekräftas när den lagrade hastigheten och indikeringen visas i grönt ***7***.

Om du försöker aktivera funktionen vid en hastighet på under 20 km/h eller 30 km/h (beroende på utrustningsnivå) visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

Körning

När en vald hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.

> Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

Ändring av hastigheten

Du kan ändra den farthållarens hastigheten genom att trycka flera gånger på:

– strömställare ***6*** (**SET/-**) för att sänka hastigheten.
– strömställare ***1*** (**SET/+**) för att öka hastigheten.

OBS! Tryck på och håll inne en av knapparna om du vill ändra hastigheten i korta steg

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Under tiden som hastigheten överskrids, blinkar den valda hastigheten på instrumentpanelen.

Släpp därefter upp gaspedalen: Efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den valda hastigheten.

> Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Sätta funktionen i viloläge

Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

– tryck på reglaget ***4*** (**0**)
– Bromspedalen

– när kopplingspedalen är nedtryckt eller om bilen är i neutralläge under en längre stund på bilar med manuell växellåda
– om du växlar till neutralläge på bilar med automatisk växellåda.

Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd konstantfart

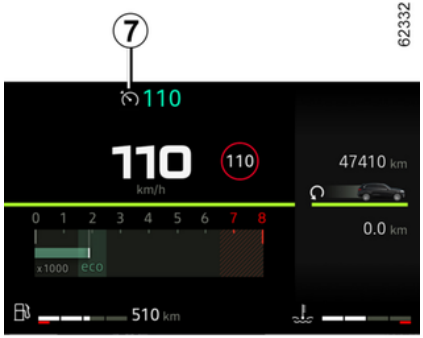
Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck på knappen ***5*** (**RES**) om bilens hastighet överstiger 20 km/h eller (beroende på utrustningsnivå) 30 km/h.

När hastigheten har ställts in bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att farthållarens hastigheten anges i grönt och, beroende på bilmodell, genom att indikeringen ***7*** visas.

ANM.: Om den hastighet som du precis har angett är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills den hastighet uppnåtts.

När farthållaren är i standbyläge kan du återaktivera funktionen genom att trycka på strömställare ***6*** (**SET/-**) eller strömställare ***1*** (**SET/+**) utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten. Istället är det bilens aktuella hastighet som registreras.

Avstängning av funktionen



Farthållaren inaktiveras:

– om du trycker på strömställaren ***3*** tills meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. I detta fall finns ingen lagrad hastighet;

> I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

– Du trycker på knapp ***3*** tills indikeringen tänds på displayen. I detta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.

Indikeringen ***7*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stängts av.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att behålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Beroende på bil: När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ **240** kan systemet anpassa bilens hastighet enligt hastighetsskyltarna som detekteras av kameran.

Om fordonet framför stannar kan den Adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 140 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).

Funktionen Stop and Go adaptiv farthållare kan aktiveras från 0 km/h till 160 km/h.

Funktionen indikeras av symbolen .

OBS!

– Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet enligt reglerna i det land där han / hon kör.

– den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

> ⓘ Den Adaptiva farthållaren Stop and Go kan inte panikbromsa bilen och dess bromskapacitet är begränsad.

> ⚠ Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
> Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam. Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
> Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.
> **Använd adaptiv farthållare utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.** Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, stenskott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).
> **Risk för olycka.**

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Reglage

2 Knapp för att aktivera och sänka konstantfarten (**SET/-**).

3 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/+**).

4 Beroende på bilmodell, strömställare för att aktivera identifiering av hastighetsbegränsning ➔ **240**.

5 Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

6 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

– adaptiv farthållare Stop and Go

– Fartbegränsare

– **OFF**.

7 Inställning av lämpligt avstånd.

8 Hämta den minneslagrade konstantfarten (**RES**).

> ⓘ Beroende på fordon aktiveras funktionen Fartbegränsare som standard nästa gång bilen startas när läget **OFF** väljs innan tändningen slås av.

> ⓘ Beroende på fordon kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **240** genom att trycka på knapp ***4***.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Visningar

9. Varningslampa för anpassningsbar farthållare.

10. Sparad hastighet.

11. Sparat säkert avstånd

12. Fordon framför.

Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Aktivering

Tryck på strömställaren ***6*** så många gånger som krävs för att välja den adaptiva farthållaren Stop and Go.

Varningslampan ***9*** lyser i grått och meddelandet "Adaptiv farthå. Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att funktionen har aktiverats och väntar på att mata in en konstantfart.

Funktionen kan inte aktiveras när:

– Parkeringsbromsen är åtdragen
– funktionen parkeringsassistans redan är aktiverad ➔ 273.

Meddelandet "Adap farthållare Ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Inställning av farthållare

När bilen står stilla eller rör sig med jämn hastighet trycker du på strömställaren ***3*** (**SET/+**) eller ***2*** (**SET/-**) för att aktivera funktionen och spara den aktuella hastigheten.

Den lägsta hastigheten är 30 km/h.

Konstantfarten ***10*** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan ***9*** tänds.

Om du försöker aktivera funktionen vid hastigheter över 160 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

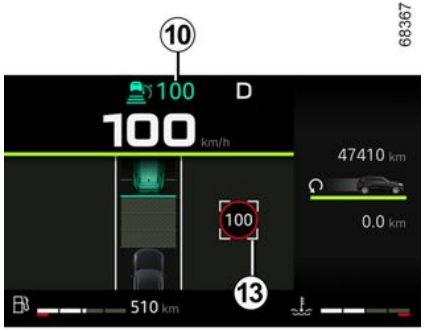
Då en hasigheten har ställts in och farthållaren är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Obs! Om fordonets hastighet understiger ungefär 30 km/h använder funktionen en standardiserad hastighet på 30 km/h. Fordonet accelererar tills den uppnår den sparade hastigheten.

Viktigt: Håll alltid fötterna vid pedalerna för att vara beredd.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar



Om bilen är utrustad med funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **240** trycker du på strömställare ***4*** för att anpassa bilens hastighet till de hastighetsbegränsningar ***13*** som registreras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren ***10*** värdet för den hastighet som detekterats ***13***.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet ***11*** i grönt på instrumentpanelen.

Följande avståndsinställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren och för nästa fordonsstartcykel.

Om systemet registrerar ett fordon i din fil visas konturen av ett fordon ***12*** ovanför avståndsmätaren ***11*** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! Storleken på ***12*** konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att upprepade gånger trycka på (små steg) eller trycka och hålla ned (stora steg) omkopplare ***2*** eller ***3***:

– strömställare (**SET/-**) ***2*** för att sänka hastigheten.
– strömställare (**SET/+**) ***3*** för att öka hastigheten.

Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren ***7***.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga avstånden:

– avståndsmätningen ***A***: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder);
– avståndsmätare ***B***: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder);
– avståndsmätare ***C***: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
– avståndsmätare ***D***: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

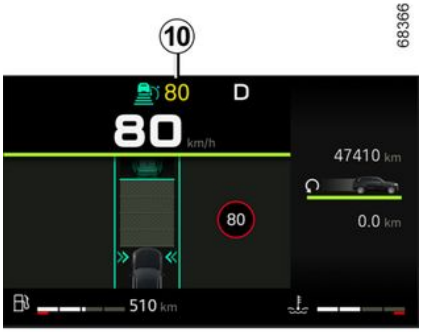
Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen.

Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafiktätheten, lokala regler och väderförhållanden.

Följande avståndsinställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren Stop and Go och för nästa fordonsstartcykel.

Fartökning över inställd konstantfart



Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om tidsperioden överskrids visas konstantfarten ***10*** i rött.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts: funktionen "Säker avståndskontroll" är inte längre aktiv.

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför stoppar du avståndsregleringen tillfälligt genom att aktivera körriktningsvisaren, vilket låter dig accelerera tillräckligt för omkörning.

Stopp and start

Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet fordonets hastighet eller stannar fordonet helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Fordonet stannar några meter från fordonet framför. Funktionen Stop and Start kan försätta motorn i standbyläge ➔ **162**.

När fordonet framför kör iväg igen:

– Om bilen inte står stilla längre än cirka 30 sekunder kör bilen iväg igen automatiskt utan att föraren behöver göra något.

OBS! Föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera bilen: Om systemet upptäcker en fotgängare framför bilen kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;

– Om bilen står stilla i mer än cirka 30 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på strömställaren ***8*** (**RES**) för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Om bilen står stilla längre än ca. tre minuter ansätts automatiskt den elektriska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Varningslampan ***9*** slocknar för att bekräfta att funktionen är inaktiverad.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

– du trycker på omkopplaren ***5*** (**0**)
– du trycker på bromsen medan fordonet rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

– du ställer växellådan i **P**, **R** eller **N** .
– Förarens säkerhetsbälte lossas.
– Någon av dörrarna öppnas.
– Trycker på Start- / Stoppknappen för motorn
– Lutningen är för brant
– bilens hastighet överstiger 170 km/h.
– vissa körkontrollsystem och regleringssystem aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC osv.)
– "SNOW"- och "MUD-SAND"-lägena
➔ 200.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att indikeringarna visas i grått och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.

> Om den adaptiva farthållaren Stop and Go sätts i vänteläge eller avbryts sker ingen snabb sänkning av fordonets hastighet: för att bromsa måste du ansätta bromspedalen.

Lämna vänteläge

– Parkeringsbromsen är dragen.
– Funktionen "Aktiv nödbromsning" aktiverar bromsarna.
– Sensorn är blockerad (kamerablindhet upptäckt).

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena)

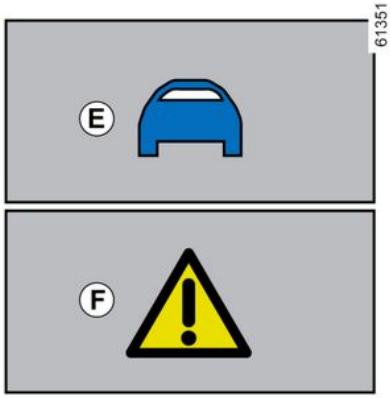
Tryck på knapp ***8*** (**RES**) inom det gällande hastighetsområdet. När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

OBS! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i standby kan du återaktivera den genom att trycka på strömställaren ***2*** (**SET/-**) eller ***3*** (**SET/+**) utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: det är bilens aktuella hastighet som registreras.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.)

kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

– den orange varningen ***E*** om situationen kräver förarens uppmärksamhet;

eller

– den röda varningen ***F*** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Avstängning av funktionen

Funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" avbryts när du trycker på strömställare ***6*** för att inaktivera den adaptiva farthållaren. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet

Varningslampan ***9*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

I det här fallet, beroende på bil, aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgängligt

Den gråa varningslampan ***9*** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Se till att kameraområdet inte har skymts (av smuts, lera, snö osv.) eller utsatts för stötar.

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

– Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
– ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Funktionsstörning

Om ett fel registreras med funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare", visas meddelandet "Kontrollera adap farthållare" på instrumentpanelen och funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" inaktiveras.

Funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

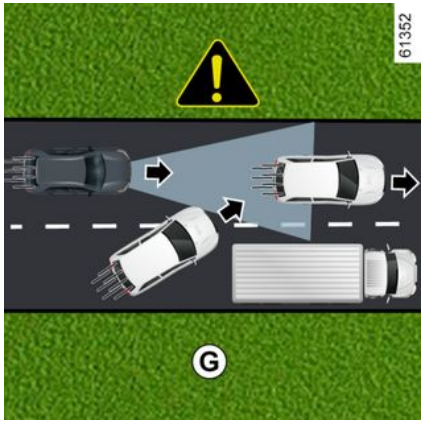
Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

– Kontrollera Främre kamera åtföljt, beroende på bilmodell, av varningsindikeringen .
– Kontrollera Bilen åtföljt, beroende på bilmodell, av varningsindikeringen .
– Kontrollera kamera/radar ;

Kontakta en märkesrepresentant.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Begränsningar av systemets funktion



Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

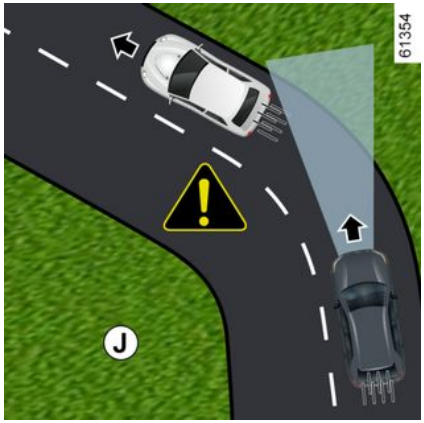
Systemet tar hänsyn till ett fordon som kör in i samma körfält (t.ex. ***G***) först när det är helt inne i kamerans avkänningszoner.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

Systemet kan inte känna av:

– Fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. ***H***).
– fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.

ⓘ Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).



Avkänning i kurva

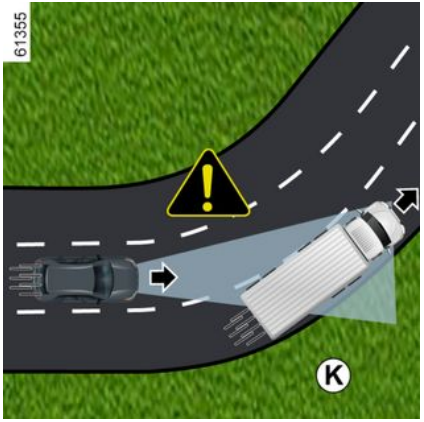
När du kör in i en kurva eller sväng kan kameran tillfälligt eventuellt inte kan registrera framförvarande fordon (t.ex. ***J***).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

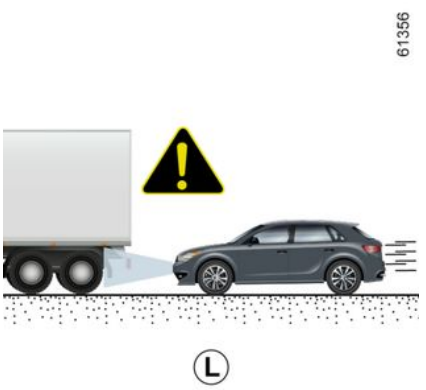


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

– Du kör in i en kurva (exempel ***K***).
– Du kör på en väg med smala körfält
– fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

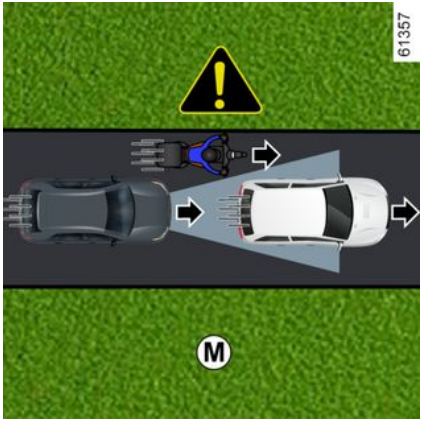


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet kommer inte att registrera fordon som kör uppför eller nedför en backe när de döljs av terrängen eller när de befinner sig utanför kamerans avkänningszoner.

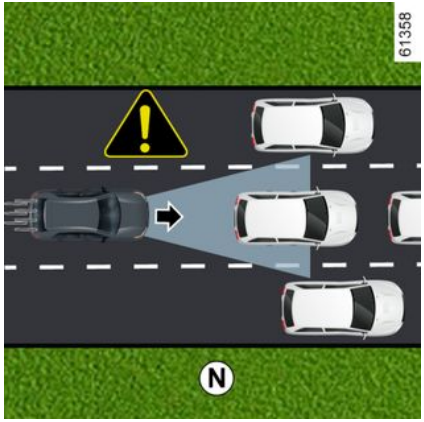
Fordon utanför kamerans avkänningszoner

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans avkänningszoner, speciellt i följande fall:



– Fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför väglinjen
– Fordon som inte ligger mitt i körfältet
– smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. ***M***).

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



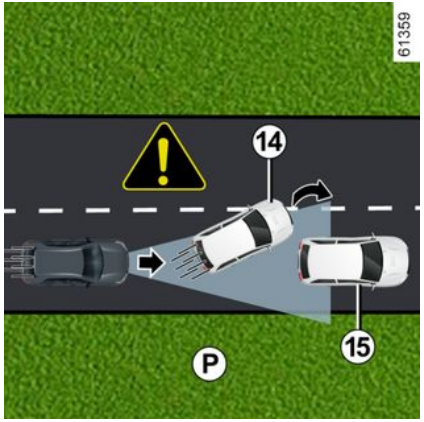
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h **kan systemet inte känna av**:

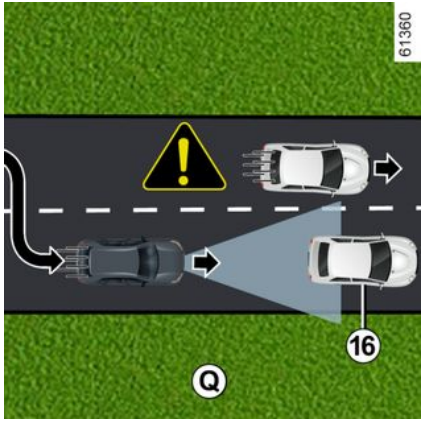
– Stillastående fordon (exempel ***N***).
– fordon som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger 50 km/h **kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent,** på:

– Stillastående fordon (exempel ***N***).
– Fordon som rör sig mycket långsamt

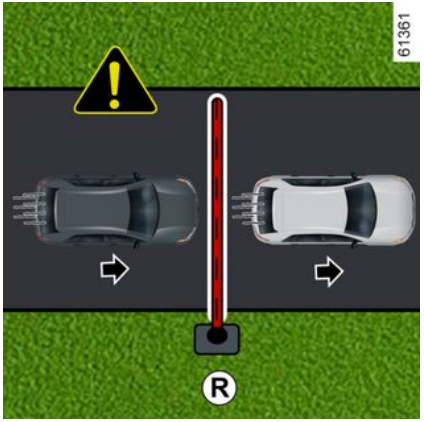


– Framförvarande fordon ***14*** som byter körfält eller upptäcker ett långsamt eller stillastående fordon ***15*** (exempel ***P***).
– Stillastående eller långsamma fordon ***16***, när du byter körfält (exempel ***Q***).



Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig bilar som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. ***2***).
Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



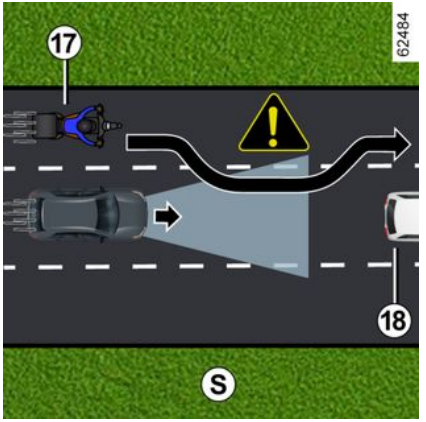
Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

– Fotgängare, cyklar, skotrar, kundvagnar, caddies etc.;
– Djur
– Fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel ***R***).

Systemet tar inte hänsyn till dessa.

De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet ***17*** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet ***18*** **kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.**

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Varning

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet. Systemet registrerar inte några trafikanvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.
Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).
Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.
Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– bilen körs på en krokig väg;
– fordonet bogseras (bärgas),
– fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
– bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
– bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
– Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
– Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
– Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
– Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
– Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

3

Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:
– dålig sikt genom vindrutan (på grund av smuts, is, snö osv.),
– dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
– Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
– smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
– en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
– användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.
Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.
Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som dyker upp i kamerans avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.
Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

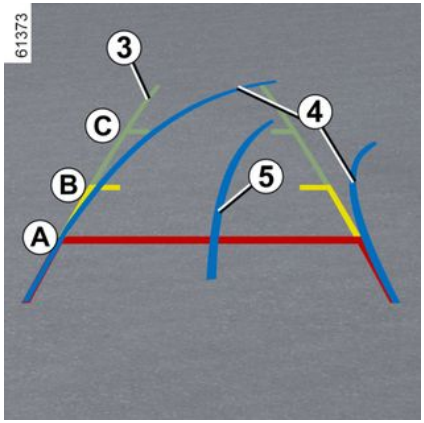
Backkamera

Åtgärd

När du lägger i backen visar kameran ***1***, som sitter baktill på bilen, en bild på området bakom bilen på multidisplayen ***2*** med tre stödlinjer ***3***, ***4*** eller ***5*** (fast, rörlig samt släpvagn).

Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för körriktningen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.

OBS! Se till att backkameran inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Fasta stödlinjer *3*

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar ***A***, ***B*** och ***C*** som anger avståndet bakom bilen:

– ***A*** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
– ***B*** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
– ***C*** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörliga stödlinjer *4*

Denna visas i blått på multidisplayen ***2***. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

Släpvagnens stödlinjer *5*

Denna visas i blått på multidisplayen ***2***. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

« Släpvagnsvy »

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm ***2*** för att aktivera kameran ***1*** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

Inställningar

På multimediaskärmen ***2*** trycker du, när backväxeln är ilagd, på "Inställningar"-knappen för att lägga till eller ta bort vägledningslinjerna eller justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks bakom bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy bakifrån.

För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimediaanvändarhandboken.

Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.
Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken.
Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.
Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.
Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen".

Avstängning av systemet

Systemet kan inaktiveras:

– När bilen kör fortare än cirka 20 km/h.
– Strax efter att backväxeln lagts i.

Funktionsstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen ***2***.

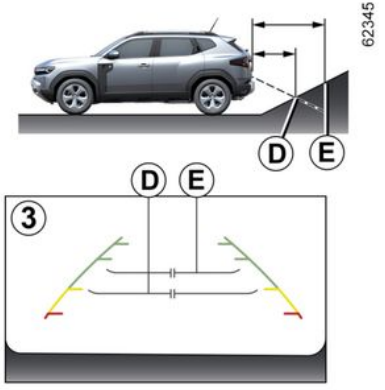
HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

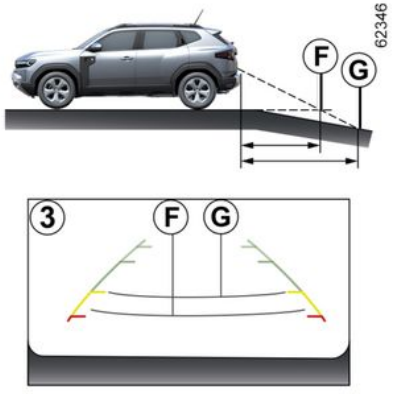


Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta riktlinjerna ***3*** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid ***D***, är det egentligen vid ***E***.



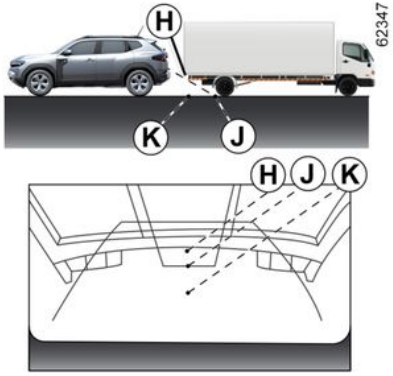
Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta riktlinjerna ***3*** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid ***G***, är det egentligen vid ***F***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

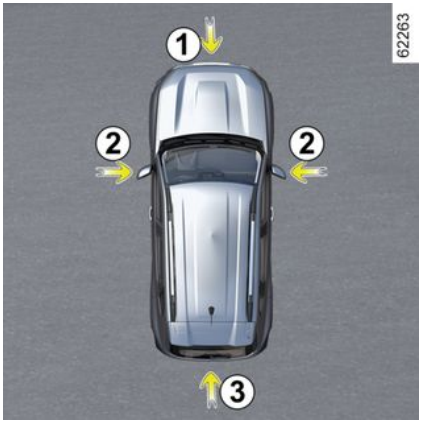


Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen ***H*** vara längre bort än positionen ***J***. Positionen ***H*** är dock på samma avstånd som positionen ***K***.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen ***K***.

Multivykamera



Om bilen är utrustad med dessa, sitter de fyra kamerorna ***1***, ***2*** och ***3*** på stötfångaren fram, dörrspeglarna och bakluckan för att hjälpa dig med svåra manövrar.

Kamerorna överför fyra separata vyer till skärmen ***4***, vilket gör det möjligt att se området runt fordonet.

Obs! Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Aktivering av systemet

Systemet kan aktiveras när tändningen är på:

– I automatläge, vid växling till backväxel: systemet aktiveras och kameran på bagageluckan visar en vy av området bakom bilen på displayen ***4***.
– I manuellt läge, när bilen står stilla och motorn är igång, går du till menyn "Fordon" på multimediaskärmen ***4*** och trycker på menyn "360° Kamera" så visas den främre vyn på multimediaskärmen.

OBS! Beroende på bilmodell kan du justera vissa inställningar från displayen ***4***. Se multimedieinstruktionerna.

Automatiskt läge

Automatläge aktiveras när backväxeln är ilagd och displayen ***4*** visar den bakre kameravyn. När en snabb växling från backväxel till framåtväxel sker visar displayen ***4*** bilden från den främre kameran.

Automatläget är då avstängt:

– Genom att välja en annan kameravy från menyn på displayen ***4***.
– Automatiskt när du når cirka 12 km/h,
– Strax efter att backväxeln lagts i.

Manuellt läge

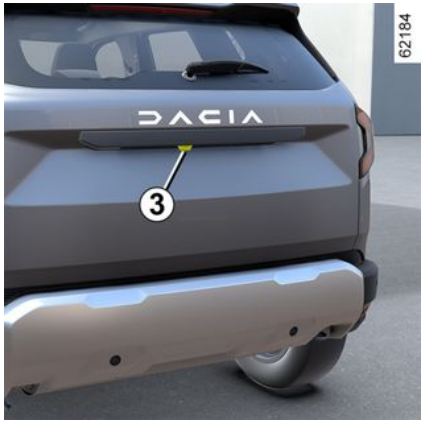
För att aktivera systemet väljer du önskad kameravy i menyn på displayen ***4***.

Ett meddelande visas på displayen ***4*** i cirka fem sekunder för att bekräfta aktiveringen av manuellt läge.

Manuellt läge inaktiveras:

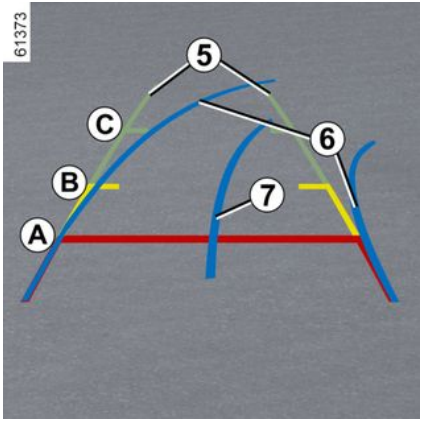
– automatiskt så fort du når cirka 20 km/h för den främre kameran och 12 km/h för den bakre kameran
– Cirka 3 sekunder efter det att backväxeln lagts ur, i manuellt läge.
– Genom att trycka på "Tillbaka" knappen efter att ha lagt ur backväxeln, i manuellt läge.

Backkamera *3*



Om den bakre kameran aktiveras automatiskt eller manuellt, visas vyn från kameran på displayen ***4***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



Fasta stödlinjer *5*

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar ***A***, ***B*** och ***C*** som anger avståndet bakom bilen:

– ***A*** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
– ***B*** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
– ***C*** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

ⓘ Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

Rörliga stödlinjer *6*

(kan variera från bil till bil)

Denna visas i blått på multidisplayen ***4***. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

Släpvagnens stödlinjer *7*

Denna visas i blått på multidisplayen ***4***. Denna visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

« Släpvagnsvy »

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm ***4*** för att aktivera kameran ***3*** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks bakom bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy bakifrån.

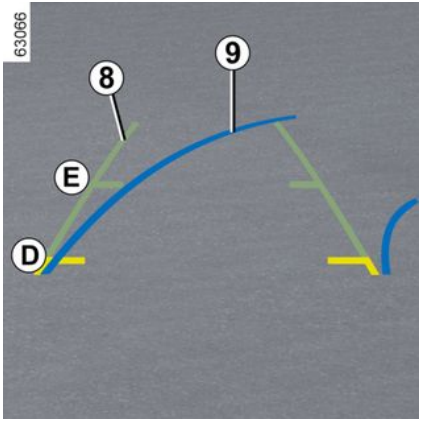
För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimediaanvändarhandboken.

ⓘ Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.
Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken.
Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.
Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.
Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Främre kamera *1*

Om den främre kameran aktiveras automatiskt eller manuellt, visas vyn från kameran på displayen ***4***.



Fasta stödlinjer *8*

De fasta stödlinjerna består av färgmarkeringarna ***D*** och ***E*** som anger avståndet framför bilen:

– ***D*** (gul) cirka 70 centimeter från bilen,
– ***E*** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

> Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

Rörliga stödlinjer *9*

(kan variera från bil till bil)

Denna visas i blått på multidisplayen ***4***. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks framför bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy framåt.

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera/stänga av funktionen "Zoom auto".

> Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.
> Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken.
> Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.
> Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.
> Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

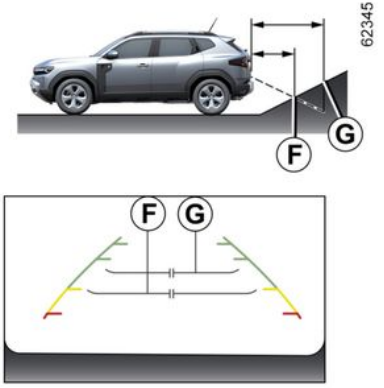
HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Sidokameror 2

Kamerorna ***2*** i ytterspeglarna överför sidovyer till displayen ***4***.

För att aktivera önskad kameravy väljer du den på displayen ***4***. Se multimediautrustningens instruktionsbok för ytterligare information.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

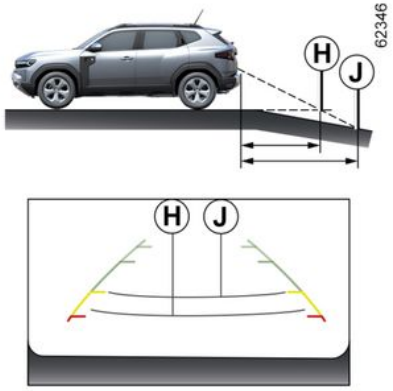


Körning eller backning mot en brant uppförsbacke

De fasta stödlinjerna ***5*** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om displayen exempelvis visar ett föremål vid ***F***, är det egentligen vid ***G***.

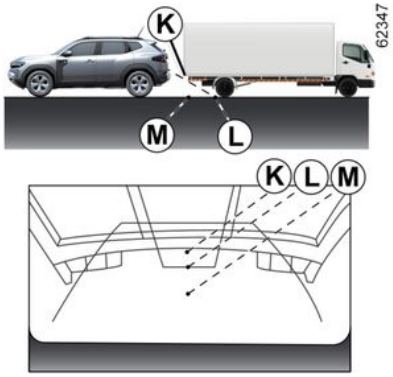


Körning eller backning mot en brant nedförsbacke

De fasta stödlinjerna ***5*** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om displayen exempelvis visar ett föremål vid ***J***, är det egentligen vid ***H***.



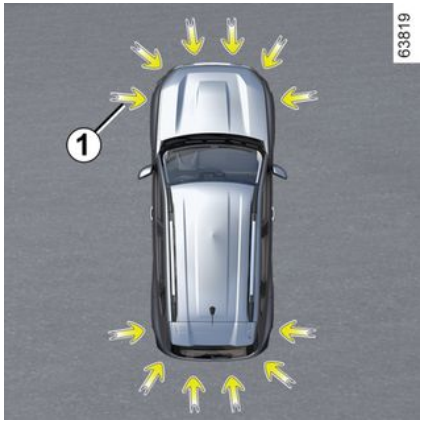
Körning eller backning mot ett utstickande föremål

På displayen verkar positionen ***K*** vara längre bort än positionen ***L***. Positionen ***K*** är dock på samma avstånd som positionen ***M***.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen ***M***.

Avståndskontroll vid parkering

presentation



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar ***1***, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära bilen.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistansen aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogsering eller bärgning som inte känns igen av systemet.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.
Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

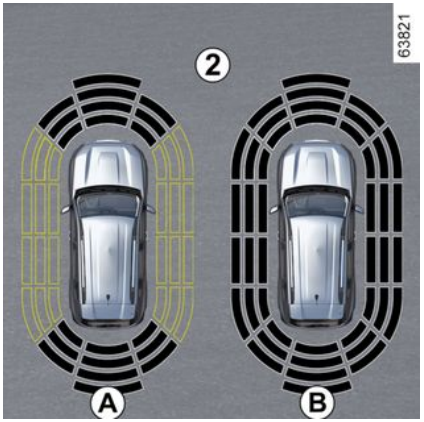
Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras).
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Placering av ultraljudsgivarna *1*

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Kontrollera att området runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna ***1***, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skyms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Åtgärd



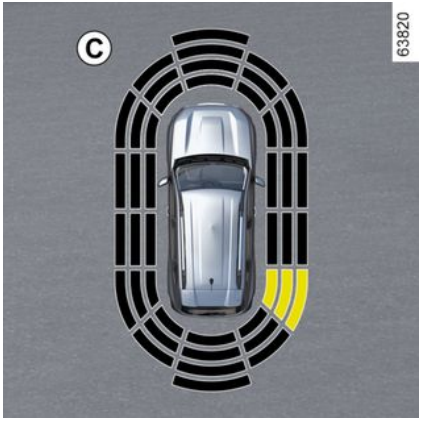
Skärmen ***2*** visar fordonets omgivning tillsammans med ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

– Display ***A***: Tolkning av bilens omgivning pågår.
– Display ***B***: Tolkning av bilens omgivning slutförd.

Avkänning av hinder



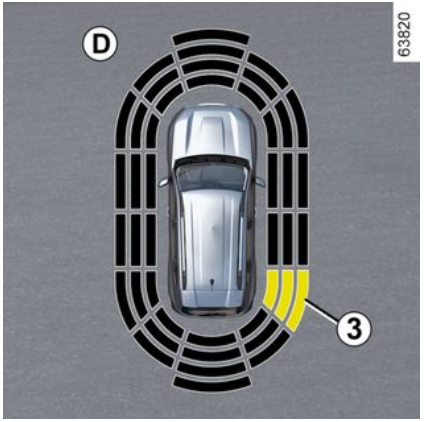
Systemet kan upptäcka de flesta hinder nära bilens bakparti och, beroende på utrustningsnivå, nära fronten och sidorna.

Frekvensen på ljudsignalen kommer att öka när bilen närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30 cm för ett hinder som detekteras framför eller bakom.

Området där hindret har detekterats visas (display ***C***). Beroende på bil visas området i grönt, orange (eller gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

> ⓘ Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål ***3*** som befinner sig vid sidan av bilen.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

– Om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en fast signal. Området där hindret ***3*** har identifierats visas (display ***D***),
– Om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på bil visas området där hinder ***3*** har detekterats blinkande.

> ⓘ Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivering/avstängning

Bilar med multidisplay *4*

Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***4*** trycker du på "Parkerings assistans"-menyn.

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Observera: Beroende på bil kan den "bakre" avkänningsområdet inte avaktiveras.

Aktivera/stänga av systemet via färddatorn *5*

(kan variera från bil till bil)

Bilen ska stå stilla:

– **När bilen står stilla**, tryck på strömställaren ***6*** tills du kan välja fliken .

eller

– Tryck på strömställaren ***6*** och tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn .
– Tryck på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn .
Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "KÖR ASSI-

STANS". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "Parkering". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck en gång till på strömställaren ***9*** "**OK**" för att aktivera eller inaktivera funktionen:

– ☑ Funktionen är aktiverad
– ☐ Funktionen är av.

OBS! Beroende på bil kan den bakre avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

– När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,
– Beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).
– När du är i **N**- eller **P**-läget.
– När ett fel upptäcks.

OBS! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansfunktionen inaktiverad.

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Justera inställningar från multidisplayen *4*

När bilen står stilla trycker du på "Parkerings assistans" menyn "Fordon" via multidisplayen ***4***.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Inställningar från färddatorn *5*

(kan variera från bil till bil)

– **När bilen står stilla**, tryck på strömställaren ***6*** tills du kan välja fliken .

eller

– Tryck på strömställaren ***6*** och tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn .
– Tryck på strömställaren ***9*** "**OK**".

– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn . Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "KÖR ASSISTANS". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**".
– Tryck flera gånger på reglage ***7*** eller ***8*** för att komma till menyn "Parkering". Tryck sedan på strömställaren ***9*** "**OK**" igen.

Avstängning av ljud i systemet

(kan variera från bil till bil)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

OBS! Om du stänger av ljudet kommer du endast att varnas av displayen när du närmar dig ett hinder.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringshjälpen med hjälp av volymreglaget.

ⓘ Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som sparades senaste gången bilen kördes.

Undantagsfall

Du kan manuellt stänga av ljudvarning eller, beroende på bil, det berörda området i händelse av:

– Bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsgivarna.
– Ultraljudsgivarna är skadade.

OBS! Om ljudet är inaktiverat fortsätter displayerna att varna dig felaktigt.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel:

– antingen en ljudsignal i cirka tre sekunder när backen läggs i och meddelandet "Kontrollera Park.-sensorer" visas på instrumentpanelen;
– eller så avger systemet någon ljudsignal (om det inte avsiktligt avaktiveras) eller så visas ingen display när backväxeln är ilagd.

Kontrollera att dina ultraljudssensorer är rena. Om felet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

ⓘ När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Rekommendationer

3

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan ultraljudssensorernas inställning ändras, vilket kan påverka deras funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.

– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring ultraljudssensorerna får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

– Dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
– Vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.)
– En icke-kompatibel dragkrok är monterad.

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet beter sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Begränsning av systemets funktion

– Ultraljudszonerna måste vara rena och utan några modifikationer för att systemet ska kunna fungera felfritt.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
– Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära bilen.
– Systemet kanske inte varnar för bilar eller hinder som håller helt andra hastigheter.
– Om färdvägen ändras under körningen kan systemet vara långsamt när det gäller att rapportera hinder

presentation

Om bilen är utrustad med en nödsamtalsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

OBS! Nödsamtal är tillgängligt:

– i länder som omfattas av telekommunikationsinfrastruktur typ 2 G och typ 3 G eller, beroende på fordon, typ 4G och tillhörande telematikräddningstjänster som är kompatibla med systemet.
– Beroende på täckningen i området där bilen körs.

Om du använder nödsamtalsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.

> Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.

1 Mikrofon

2 Systemets indikering/felindikering:

– Röd: Funktionsfel.

3 Systemfelindikator:

– Grön: Fungerar

(t.ex. system och nätverk tillgängligt);

– Av: Fungerar ej

(t.ex. ingen täckning),

– blinkar grönt: pågående samtal.

4 Knapp.

5 Högtalare.

Ett samtal sker alltid enligt följande:

– SOS-centralen anropas
– uppgifter om händelsen (tillverkarens skylt, tidpunkt för samtalet, senaste platser, bilens riktning osv.) skickas
– röstkommunikation med SOS-centralen sker
– vid behov anropas räddningstjänsten.

Det finns två nödsamtalslägen:

– Automatiskt läge
– manuellt läge.

Automatiskt läge

När systemet är i drift aktiveras automatiskt läge.

NÖDSAMTAL

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid olycka om bilens skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag mm.) utlöses.

3

Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

Manuellt läge

För att ringa manuellt:

– Ett kort tryck på klaffen ***4***
– för den nedåt;
– Tryck på knappen ***6*** "SOS".

Om knappen trycks in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen ***6*** i cirka två sekunder innan samtalet kopplas upp till SOS-centralen.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta det.

Funktionsstörning

I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

När systemet upptäcker ett funktionsfel lyser varningslampan ***2*** rött i över 30 minuter. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka 4 år (varningslampan ***2*** tänds med rött sken för att informera dig).
Frågor, kontakta din återförsäljare.

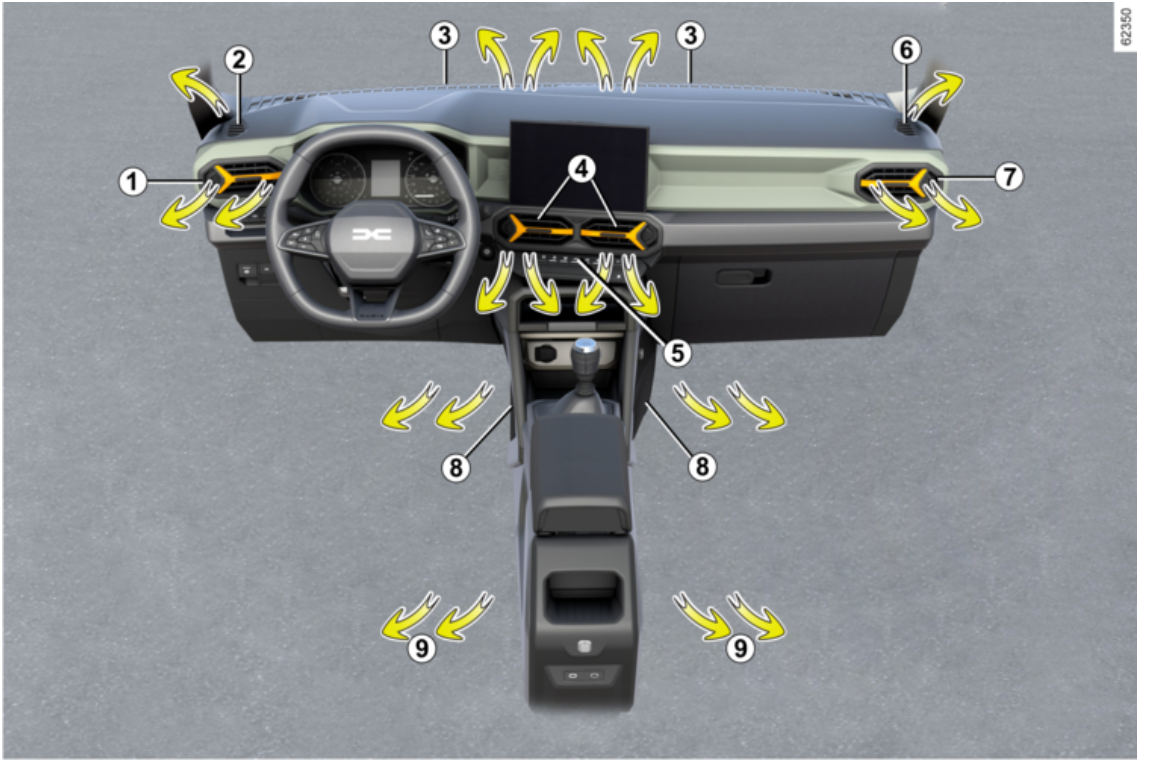
För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.
Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.
Batteriet är en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta din återförsäljare.

NÖDSAMTAL

Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.
Data skickas enbart i samband med ett nödanrop. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i.
Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.
Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller låsas.

Ventilationsmunstycken: luftutgångar

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

1 Vänster sidoventilationsmunstycke
2 Defrostermunstycke för vänster sidoruta.
3 Defrostermunstycken vindruta
4 Mittre ventilationsmunstycken
5 Manöverpanel
6 Defrostermunstycke för höger sidoruta.
7 Höger sidoventilationsmunstycke
8 Golvmunstycken fram.
9 Golvmunstycken bak (beroende på utrustningsnivå)

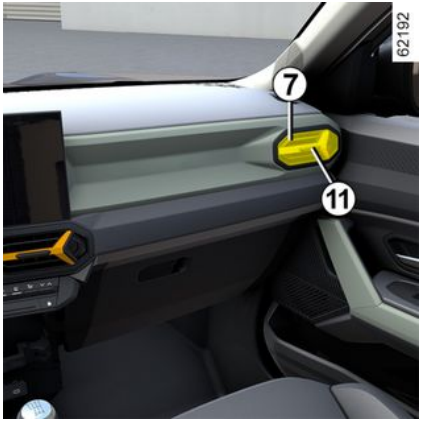
Ventilationsmunstycken i mitten *4* och på sidorna *1* och *7*

Inställning av luftflöde

Ventilationsmunstycke *1*

Öppning: För reglaget ***10*** mot bilens utsida.

Stängning: För reglaget ***10*** mot bilens insida så långt det går.



Ventilationsmunstycke *7*

Öppning: För reglaget ***11*** mot bilens utsida.

Stängning: För reglaget ***11*** mot bilens insida så långt det går.

Ventilationsmunstycken *4*

Öppning: För reglaget ***12*** mot bilens utsida.

Stängning: För markören ***12*** mot bilens insida så långt det går.

För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
Risk för försämring eller brand.

Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).
Risk för skada.

För att avlägsna dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta.
Frågor, kontakta din återförsäljare.

Platser bak

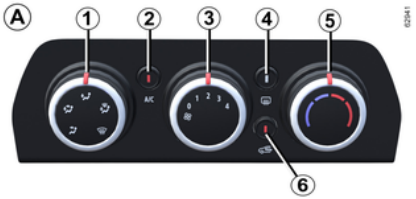
(kan variera från bil till bil)

Golvmunstycken ***9***.

För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
Risk för försämring eller brand.

Värme, ventilation, klimatanläggning

System A



Reglage

Vilka reglage som finns beror på bilens utrustning.

1. Justering av luftfördelning.

2. Aktivering eller avstängning av klimatanläggning.

3. Justering av fläkthastighet.

4. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

5. Justering av lufttemperatur

6. Igångsättning av isolering av kupén/luftrecirkulation

Information och användningsråd
➔ 292.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

4

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget ***5*** till önskad temperatur. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

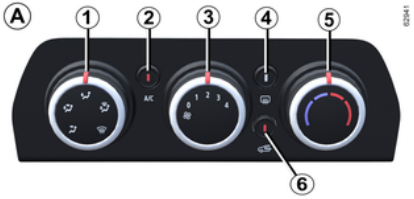
Justering av fläkthastighet

Vrid reglaget ***3*** från 0 till 4. Ju längre till höger reglaget placeras desto mer luft strömmar in. För att hindra luft från att komma in i kupén, sätt ***3***-reglaget på "0".

Systemet är avstängt: fläkthastigheten i kupén är noll (bilen står stilla) men man kan ändå känna ett svagt luftflöde när bilen körs.

För lång användning av detta reglage i läge 0 kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften inte förnyas i kupén.

Aktivering av luftrecirkulationen (isolering av kupén).



Med knappen ***6*** kan du aktivera (indikeringen tänd) eller inaktivera (indikeringen släckt) isoleringen av kupén/luftcirkulationsfunktionen.

Under dessa förhållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna.
Vi rekommenderar att du växlar tillbaka till normalt läge (luft utifrån) så snart som möjligt genom att trycka på knappen ***6*** igen när luftrecirkulation inte behövs längre.

Med luftrecirkulationen kan du:

– Avstängning av den ingående luftströmmen (t.ex. vid körning i områden med mycket avgaser)
– Mer effektivt uppnå den önskade temperaturen i kupén.

Snabb imborttagning

Ställ reglagen ***1***, ***3*** och ***6*** på lägena:

– ta bort imma ;
– maximal fläkthastighet,
– ytterluft.

Om du dessutom sätter igång luftkonditioneringen går imborttagningen ännu fortare.

Bakrutans isborttagning

Med motorn igång trycker du på knappen ***4*** (varningslampan tänds).

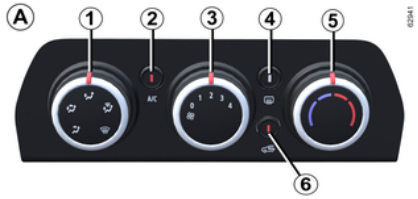
Den här funktionen säkerställer isoch imborttagningen på bakrutan och beroende på bilens utrustning även elbackspeglarna med defroster.

Beroende på bil kan avstängning av funktionen inträffa:

– Efter en tidsperiod som ställts in av systemet (indikatorlampan slocknar).
– Om du trycker en gång till på knappen ***4*** (kontrollampan släcks).

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Luftfördelning i kupén



Vrid på reglaget ***1*** för att välja önskad fördelning.

Luftflödet riktas mot instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

Luftflödet riktas mot instrumentbrädans ventilationsmunstycken och mot golvmunstyckena, både fram och bak.

Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Med knappen ***2*** kan du starta (lampan tänd) eller stänga av (lampan släckt) luftkonditioneringen.

Funktionen kan inte aktiveras om reglaget ***3*** står på 0.

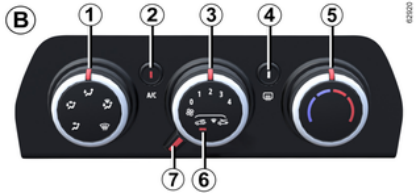
Med luftkonditioneringen kan du:

– sänka temperaturen i kupén
– minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Luftkonditioneringen fungerar inte när yttertemperaturen är låg.

> När luftkonditioneringen är igång ökar bränsleförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).

System B



Reglage

Vilka reglage som finns beror på bilens utrustning.

1. Justering av luftfördelning.

2. Aktivering eller avstängning av klimatanläggning.

3. Justering av fläkthastighet.

4. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

5. Justering av lufttemperatur

6. Igångsättning av isolering av kupén/luftrecirkulation

Information och användningsråd ➔ 292.

Justering av lufttemperaturen

Vrid reglaget ***5*** till önskad temperatur. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Justering av fläkthastighet

Vrid reglaget ***3*** från 0 till 4. Ju längre till höger reglaget placeras desto mer luft strömmar in. För att hindra luft från att komma in i kupén, sätt ***3***-reglaget på "0".

Systemet är avstängt: fläkthastigheten i kupén är noll (bilen står stilla) men

man kan ändå känna ett svagt luftflöde när bilen körs.

> För lång användning av detta reglage i läge 0 kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften inte förnyas i kupén.

Aktivering av luftrecirkulationen (isolering av kupén).

Med spaken ***7*** kan du slå på och av isoleringen av kupén/luftcirkulationen.

En varningslampa ***6*** tänds för att bekräfta funktionen.

Under dessa förhållanden återanvänds luften från kupén utan tillskott av luft utifrån.

> För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna.
> Därför bör du återgå till normalläget (friskluft) genom att vrida reglaget ***7*** åt höger så snart luftrecirkulationen inte längre behövs.

Med luftrecirkulationen kan du:

– Avstängning av det externa luftintaget till kupén (t.ex. vid körning i områden med mycket avgaser).
– Mer effektivt uppnå den önskade temperaturen i kupén.

Snabb imborttagning

Ställ reglagen ***1***, ***3*** och ***7*** på lägena:

– ta bort imma ;
– maximal fläkthastighet,
– ytterluft.

Om man använder luftkonditioneringen går imborttagningen snabbare.

Bakrutans isborttagning

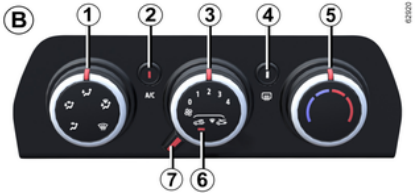
Med motorn igång trycker du på knappen ***4*** (varningslampan tänds).

Beroende på bil hanterar den här funktionen is- och imborttagningen på bakrutan och backspeglarna.

Beroende på bil kan avstängning av funktionen inträffa:

– Efter en tidsperiod som ställts in av systemet (indikatorlampan slocknar).
– Om du trycker en gång till på knappen ***4*** (kontrollampan släcks).

Luftfördelning i kupén



Vrid på reglaget ***1*** för att välja önskad fördelning.

Luftflödet riktas mot instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

Luftflödet riktas mot instrumentbrädans ventilationsmunstycken och mot golvmunstyckena, både fram och bak.

Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerar-

nas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Med knappen ***2*** kan du starta (lampan tänd) eller stänga av (lampan släckt) luftkonditioneringen.

Funktionen kan inte aktiveras om reglaget ***3*** står på 0.

Med luftkonditioneringen kan du:

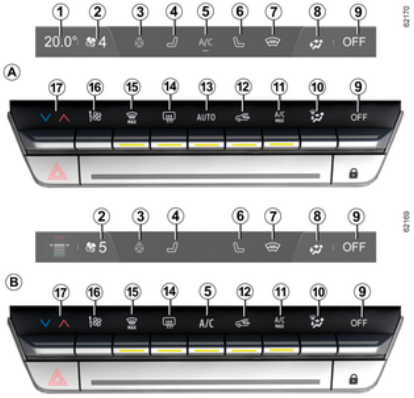
– sänka temperaturen i kupén
– minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Luftkonditioneringen fungerar inte när yttertemperaturen är låg.

> När luftkonditioneringen är igång ökar bränsleförbrukningen (stäng av anläggningen när den inte behövs).

Automatisk klimatanläggning

Reglage



1. Indikering för förarens temperaturbörvärde (inställning ***A***).

2. Indikering för fläkthastighet.

3. Knapp för aktivering av rattvärmare.

4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

5. Knapp för aktivering av klimanläggning.

6. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

7. Knapp för aktivering av uppvärmd vindruta.

8. Luftfördelning , indikering för kupén.

9. Avstängning av systemet

10. Justering av luftfördelningen i kupén.

11. Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

12. Luftrecirkulation

13. Reglage för aktivering av klimatanläggning i AUTO-läge (inställning ***A***).

14. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

15. Funktionen ”Klar sikt”

16. Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.

17. Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på knappen ***13*** (inställnnig ***A***) för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med reglaget ***16***.

Avstängning av anläggningen

Tryck på knappen ***9***:

– Klimatanläggningen eller uppvärmningen stängs av automatiskt;

– Fläkthastigheten för kupén är noll.
– – förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas ständigt.

Igångsättning eller avstängning av luftkonditioneringen

Med knappen ***5*** godkänns aktivering (indikering på) eller inaktivering (indikering av) för klimatanläggning.

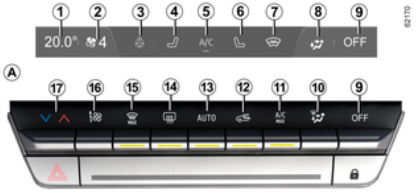
Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Med luftkonditioneringen kan du:

– sänka temperaturen i kupén
– minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Rekommendation: för att optimera bilens räckvidd stäng av klimatanläggningen när yttertemperaturen är behaglig.

Automatiskt läge



Inställning *A*

Den automatiska klimatanläggningen garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar energiförbrukningen.

Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

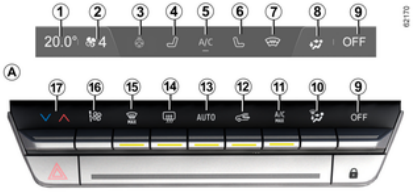
Detta läge består av tre program:

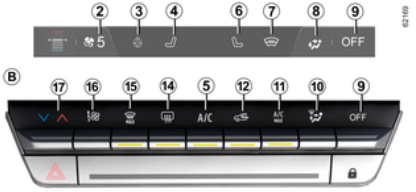
AUTO: Optimerar vald komfortnivå utifrån yttre förhållanden. Tryck på knappen ***13***.

SOFT: Gör det möjligt att erhålla den önskade temperaturnivån snabbare och tystare. Tryck på knappen ***13*** och tryck sedan nedåt igen för att aktivera läget **SOFT**.

FAST: Ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen ***13*** och tryck sedan uppåt igen för att aktivera läget **FAST**.

Ändring av luftfördelningen i kupén





Tryck på ***10*** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen ***8*** visas på multidisplayen. Lägena är i följande ordning:

Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.

Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.

Luftflödet fördelas mellan defrostermunstyckena, både för sidorutorna fram och vindrutan, ventilationsmunstyckena och golvmunstyckena.

Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

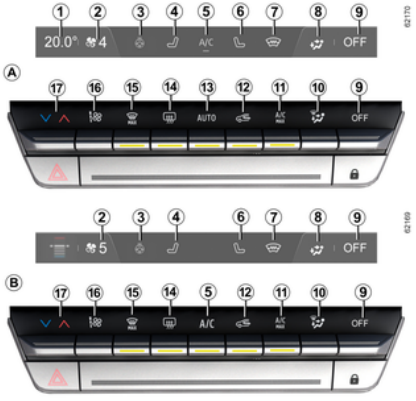
Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justering av lufttemperaturen

Tryck på knapp ***17*** och använd sedan fliken på multimediaskärmen för att justera lufttemperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Om klimatanläggningen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. För att höja temperaturen trycker du på ***17*** och för sedan fliken uppåt på multimediaskärmen.

Justering av fläkthastighet



I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på reglaget ***16***.

Funktion ”Sikt”

Tryck på knapp ***15*** så att den inbyggda indikeringen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar luftcirkulationen automatiskt.

Obs! på Mild Hybrid-modeller startar förbränningsmotorn när du trycker på knappen **"Klar sikt"**.

För att lämna denna funktion, tryck på knapp ***15*** eller på knapp ***13*** igen (inställning ***A***).

Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knapp ***14*** så att den inbyggda varningslampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp ***14*** igen. Imborttagningen stängs automatiskt av.

funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

– Temperaturen ställs in till max kyla.
– Fördelning av luft till passagerarna.
– Luftflöde på maximal effekt.
– Aktivera klimatanläggningen.
– Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp ***11***. Indikatorlampan på knappen ***11*** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

För att avaktivera funktionen, tryck åter på ***11***. Indikeringen i knappen ***11*** slocknar.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.

Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp ***12*** så att den inbyggda indikeringen tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en gång till på knapp ***12*** när luftrecirkulation inte längre behövs (konfiguration ***A***).

Obs! För att förhindra att fönstren immar igen kan systemet komma att automatiskt inaktivera funktionen. Indikeringslampan inbyggd i knappen ***12*** slocknar.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen ***12***.

För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp ***12*** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Luftkonditionering: information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Klar sikt"** för att ta bort imman och därefter välj autoläget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.

Bilar utrustade med ECO-läget
När den trycks ner, kan ECO-läget minska prestandan på den automatiska luftkonditioneringsfunktionen ➔ **181**.

För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).
Risk för skador eller brand.

Bränsleförbrukning

För bil utrustad med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.

Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– **Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.**

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

– **Ingen kylning**.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Specialfunktioner för Hybrid-versioner

Bilens klimatanläggning används även för att kyla drivbatteriet. För att bevara livslängden på bilens drivbatteri.

En långvarig försämring av luftkonditioneringens effektivitet kan leda till för tidig försämring av drivbatteriet.

Vatten under bilen

När klimatanläggningen använts en längre tid är det normalt att vatten droppar under bilen. Det är kondensvatten fån kylanläggningen.

Köldmedium

Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Beroende på bil finns följande information på etiketten ***A*** som sitter i motorrummet.

Om etiketten ***A*** finns och var den sitter varierar från bil till bil.

Typ av kylmedium

(XXX) Typ av olja i luftkonditioneringskretsen

Lättantändlig produkt

Läs instruktionsboken

Underhåll

x.xxx kg	**(1)** Mängd kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxx	**(2)** Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).
Koldioxidekvivalent x.xxx t	**(3)** Mängd i vikt av koldioxidekvivalent.

Ytterligare information

Beroende på etikett och typ av köldmedium:

Kylmedium R-1234yf

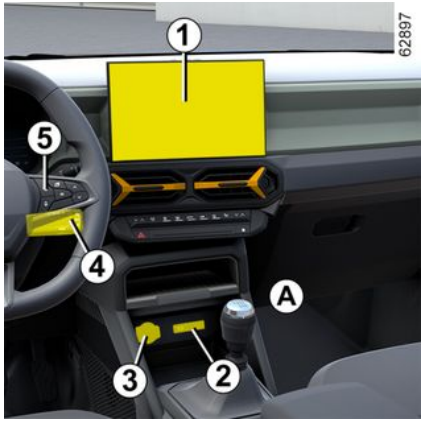
– **(1)** 0,475 kg
– **(2)** GWP 0.501
– **(3)** 0,0002 t

Öppna inte kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ 157 ➔ 159.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Multimediasystem



Om utrustningen finns och var den är placerad beror på bilens multimediautrustning.

1. Multidisplay

2. Multimediauttag USB-C i mittkonsolen ***A*** eller ***B***.

3. Tillbehörsuttag ➔ **306**.

4. Reglage under ratten

5. Röstkommando.

6. Multimediauttag USB-C för passagerarna bak.

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 12 watt.
Risk för brand.

Multimediauttag

Multimediauttagen USB-C ***2*** och ***6*** kan användas för att ladda tillbehör med en maximal effekt på 12 watt (5 volt) per uttag.

Obs! Multimediauttagen USB-C ***2*** kan också användas för dataöverföring.

Om du ansluter en kabel från ett tillbehör till en USB-port (t.ex. en smartphone-laddningskabel) ska du se till att koppla bort den när den inte längre behövs.
Risk för kortslutning och skada på USB-porten vid kontakt mellan kabelns ände och ett metallföremål (t.ex. cigarettändare osv.).

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Integrerat reglage för handsfreetelefon *7*

(för telefonen och röstvägledningssystemet)

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Område för induktionsladdning *8*

Beroende på bil är zon ***8*** utrustad med en magnetisk enhet ***C*** .➔ 307

När du ska köra måste du se till att behållaren i muggh ållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Telefonhållare *D*

På bilar som är utrustade:

– öppna den nedre luckan ***10***;
– lyft luckan ***9***;
– placera din telefon ***13*** i horisontellt läge i skenan ***12***, och sedan;
– sänk luckan ***9*** samtidigt som du placerar telefonen i skenan ***11***.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Se till att telefonen sitter ordentligt på plats mellan ***11*** och ***12*** i hållaren före användning.

Se till att telefonen hålls säkert på plats i telefonhållaren så att den inte kastas på passagerarna vid en plötslig sväng eller inbromsning.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

4

Löstagbar telefonhållare *E*

På bilar med sådan utrustning, följ instruktionerna nedan vid montering av den löstagbara telefonhållaren ***E***:

– tryck på knapp ***14*** på telefonhållare ***E***

– fäst telefonhållarens fot ***15*** på tillbehörshållaren YouClip ***16***;
– Dra klämman ***19*** till höger.

– Placera telefonen i telefonhållaren ***18*** genom att trycka fast den i klämman ***17***. Släpp sedan klämman ***19*** så att telefonen hålls ordentligt på plats mellan klämmorna ***17*** och ***19***.

För att ta bort den löstagbara telefonhållaren ***E***, tryck på knappen ***14***.

OBS! Du kan justera telefonhållarens ***18*** lutning manuellt till valfri position.

Använd endast telefonhållaren som godkänts av biltillverkaren.

Se till att telefonhållarens är korrekt monterad och att telefonen hålls på plats i telefonhållaren så att den inte lossnar vid en plötslig sväng eller inbromsning.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

4

Elfönsterhiss

De här systemen fungerar med aktiverad och avstängd tändning tills en framdörren öppnas (begränsas till ca 3 minuter).

Förarens ansvar
Lämna aldrig bilen med kortet eller nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.
Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.
Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell knapp.
Risk annars för allvarliga skador.

Fönsterhissar med impulsfunktion

Tryck eller dra lätt i fönsterhissknappen så långt det går: Fönstret kommer öppnas eller stängas helt. Om man trycker på knappen igen avbryts åtgärden.

OBS! Bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på knappen från förarplatsen:

1 För förarsidan

2 För passagerarsidan fram;

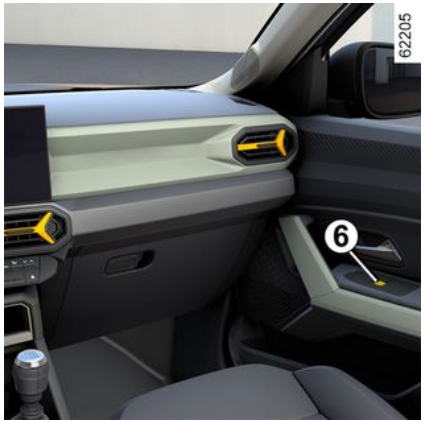
3 och ***5*** för passagerare bak.

Passagerarsäkerhet

Föraren kan stänga av de bakre fönsterhissarnas funktion genom att trycka på knappen ***4***.

Ett bekräftelsemeddelande visas på instrumentpanelen eller (beroende på bil) tänds den indikator som är inbyggd i knappen.

Från passagerarsidan fram



Tryck på strömställaren ***6***.

OBS! Om rutan stöter på ett hinder när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.

Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.

För baksätet

Tryck på strömställaren ***7***.

> När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.
> **Risk annars för allvarliga skador.**

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Den elektriska fönsterhissen med en knapptryckning har en termisk avstängning: Om du trycker på fönsterknappen upprepade gånger (flera aktiveringar inom några minuter) går den in i skyddsläge (låser fönstret i stängt läge).

Du kan:

– Använda elfönsterreglaget kortare tid och med intervaller på cirka 30 sekunder
– När motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutorna

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortupplåsningsknappen**, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningsknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

> När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.
> **Risk annars för allvarliga skador.**

Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

Vid behov, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Manuella fönsterhissar bak

Vrid på veven ***8*** för att sänka eller höja fönstret till önskad höjd.

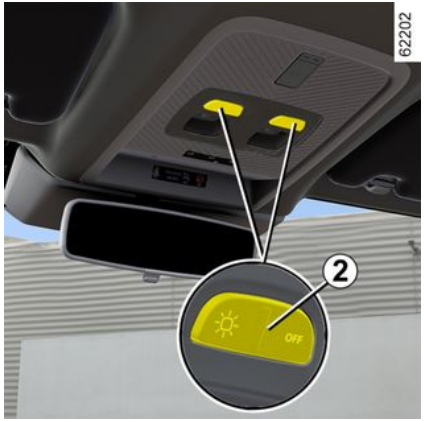
INNERBELYSNING

Innerbelysning

Tryck på strömställaren ***1*** för att aktivera:

– Ständigt tänd belysning.
– Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när alla dörrar är ordentligt stängda.
– Ständigt släckt belysning.

Läslampor

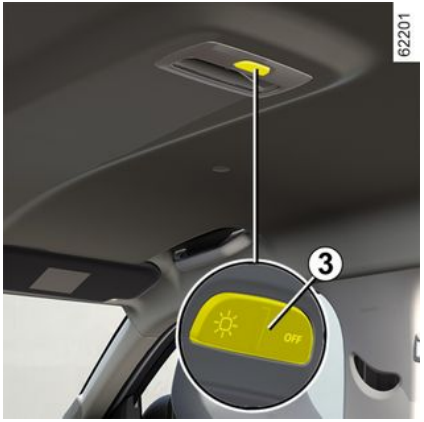


Främre läslampor *2*

(kan variera från bil till bil)

Genom att trycka på knapp ***2*** åstadkommer du följande:

– Ständigt tänd belysning.
– Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när alla dörrar är ordentligt stängda.
– Ständigt släckt belysning.



Läslampor bak *3*

(kan variera från bil till bil)

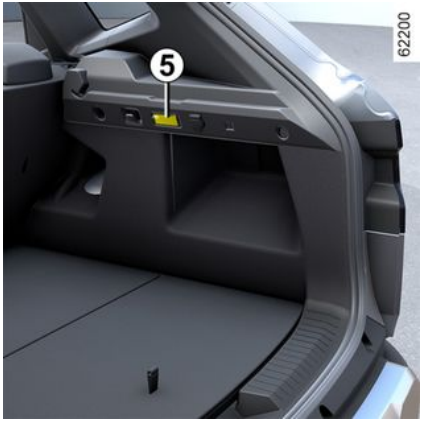
Genom att trycka på knapp ***3*** åstadkommer du följande:

– Ständigt tänd belysning.
– Lampan tänds när någon av dörrarna öppnas (beroende på version). Den slocknar först när alla dörrar är ordentligt stängda.
– Ständigt släckt belysning.

Handskfacksbelysning *4*

Lampan ***4*** tänds när luckan öppnas.

Bagagerumsbelysning *5*



Lampan ***5*** tänds när bagageutrymmet öppnas.

Automatisk funktion av innerbelysningen
(kan variera från bil till bil)

– Vid fjärrupplåsning av dörrarna tänds belysningen efter cirka trettio sekunder.
– om en dörr är öppen (eller inte riktigt stängd) fördröjs belysningen med cirka 5 till 10 minuter.
– Om alla dörrar är stängda när tändningen slås på släcks belysningen progressivt.

Solskydd, spegel, kurvhandtag

Solskydd *1*

Fäll ned solskyddet ***1*** mot vindrutan eller ta loss det och vänd det mot sidorutan.

Makeup-speglar *2*

Beroende på bil är solskydden försedda med en makeup-spegel.

Lyft locket ***3***.

Förvaringsfack för solskydd *4*

Här kan du förvara kvitton, kartor etc.

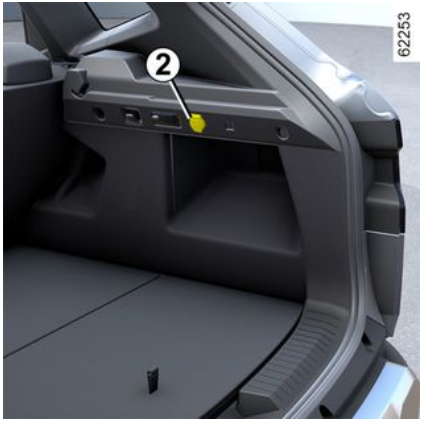
Främre *5* och bakre *6* grepphandtag

Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.

Eluttag

Tillbehörsuttag *1* eller, beroende på bilmodell, *2*



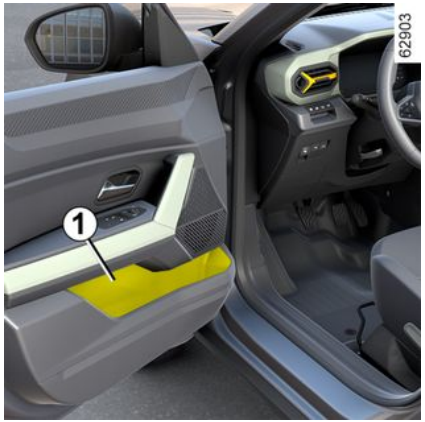
Du kan använda uttaget ***1*** eller, beroende på bilmodell, uttag ***2***.

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.

Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).
När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.
Risk för brand.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i framdörrar *1*



Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Förvaringsfack i mittkonsolen *2*

Förvaringsfack i mittkonsol/område för induktionsladdning *3*

Beroende på utrustningsnivå är zon ***3*** utrustad med en magnetisk enhet ***4*** som är utformad för att hålla din smartphone på plats, förutsatt att den är utrustad med magnetteknik eller att den är utrustad med ett kompatibelt (magnetiskt) fodral. Detta system möjliggör stabil montering samtidigt som laddningen av din enhet optimeras.

Beroende på utrustningsnivå visas en kontrollampa som informerar om laddningstillståndet i enlighet med dess färg:

– Grön när laddningen är klar;
– Gul när laddning pågår;

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

– blinkar gult när ett metallföremål detekteras i induktionsladdningsområdet.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för multimediasystemet.

4

När du ska köra måste du se till att behållaren i muggh ållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB nyckelkort, SD kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i området för induktionsladdning ***3*** när du laddar din telefon. Ta bort eventuella magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i området för induktionsladdning ***3***.

Om föremål lämnas kvar i området för induktionsladdning ***3*** kan de överhettas.
Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsfickan etc.).

Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfack i mittkonsol *5*

Plats för mugg eller askkopp *6*

Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Handskfack på passagerarsidan

Dra i reglaget ***7*** så öppnas facket.

I handskfacket ryms dokument i A4-format mm.

I luckan finns en förvaringsplats för pennor, kartor osv.

Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Förvaringsfack i mittkonsolen *8*

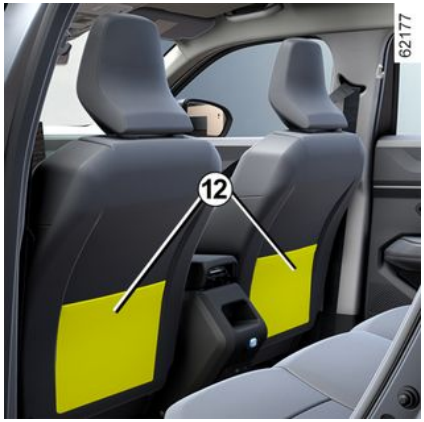
Lyft det mittre armstödets lock ***9***.

Bakre förvaringsfack *10*

Fack i bakdörrar *11*

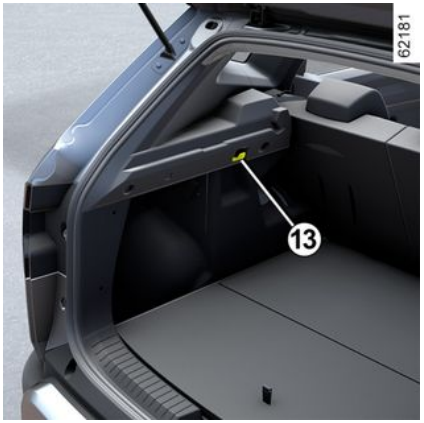
Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfickor i framstolarna *12*



FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Väskkrok *13*



Maxvikt per krok: 5 kg.

Tillbehörshållare YouClip *14*, *15*, *16*, *17* och *18*

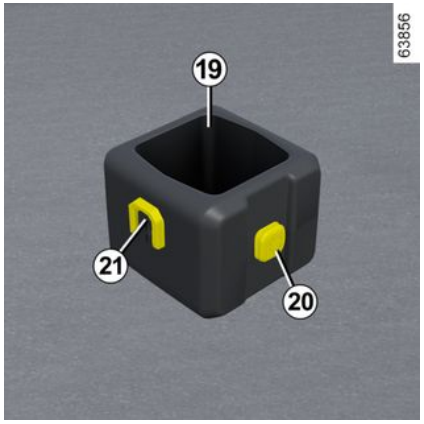
Beroende på bil är de utformade för att säkra kuben ***19***, knoppen ***22***, väskkroken ***24*** (finns i bagageutrymmet) eller tillbehör som godkänts av bilens tillverkare.

Kontakta din återförsäljare för rådgivning.

Se till att tillbehören YouClip är korrekt monterade så att de inte lossnar och slungas mot passagerarna vid plötsliga svängar, inbromsningar eller vid en olycka.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Kub *19*



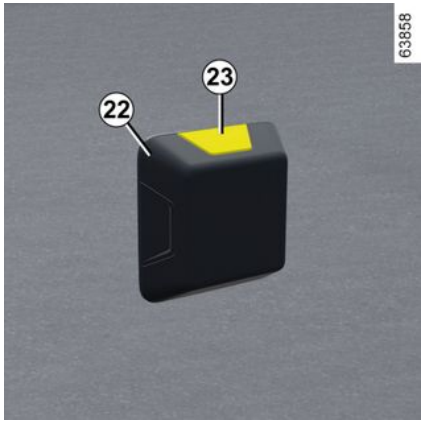
För att installera tillbehör på utrustad bil, skjut kubens fot ***21*** uppifrån och ner på multitillbehörshållaren ***14*** eller ***15***.

Du kan använda kuben som mugghållare.

För att ta bort kuben, skjut kubens fot ***21*** nedifrån och upp på multitillbehörshållaren.

Maxvikt per kub: 0,5 kg.

Lampa *22*

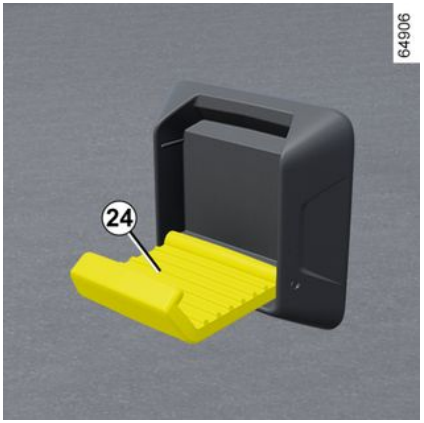


Du kan fästa lampan med kubens fot ***20*** eller på en av multitillbehörshållarna ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** eller ***18***.

Tryck på knapp ***23*** för att tända lampan.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Väskkrok *24*



Du kan fästa väskkroken med kubens fot ***20*** eller på en av multitillbehörshållarna ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** eller ***18***.

Maxvikt för krokens infästning: 1 kg.

Maxvikt för krokens infästning ***14***: 2 kg.

Maxvikt för krokens infästning ***16*** eller ***17***: 5 kg.

Förvaringsfack

Avlastningshylla

Borttagning

Lossa de två remmarna ***1*** från bagageluckan.

Avlastningshyllan ***2*** består av två styva sektioner.

Lyft avlastningshyllan ***2*** till halv höjd och lossa fästena ***3*** som finns i vardera änden av hyllan.

Lyft lite på avlastningshyllan ***2*** och dra den mot dig. Håll i ändarna.

Sätt dit insynsskyddet i omvänd ordning mot borttagningen.

> Placera inga tunga eller massiva föremål på avlastningshyllan.
> Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.

Fack/förvaring i bagagerum

Löstagbart golv *1*

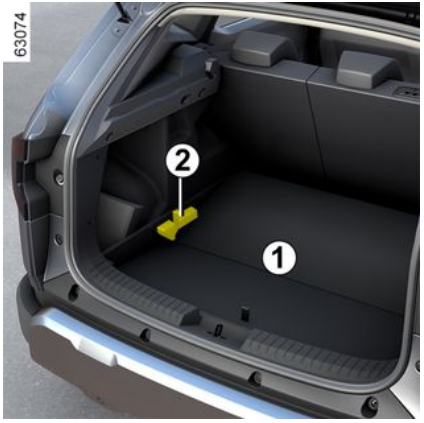
Upphöjt läge

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Med hjälp av den här funktionen kan du plana ut golvet genom att fälla ned ryggstödet på det hela baksätet och dela in bagagerummet i två avgränsade områden.

Det löstagbara golvet sitter på glidskenan ***2***.

ⓘ Maximal tillåten belastning på det löstagbara golvet i upphöjt läge: 100 kg jämnt fördelade.



Nedsänkt läge

Detta ger mer utrymme för att förvara saker i bagageutrymmet och transportera tunga laster.

– Ta bort det löstagbara golvet ***1***,
– placera det i bagageutrymmet under glidskenan ***2***.

Fackindelat läge

Det används för att dela in bagagerummet i två separata utrymmen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

LASTNING AV BAGAGERUM

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot antingen:

Baksätets ryggstöd, vid normal lastning (exempel ***A***),

Framsätenas ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda, som vid maximal lastning (till exempel ***B***).

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

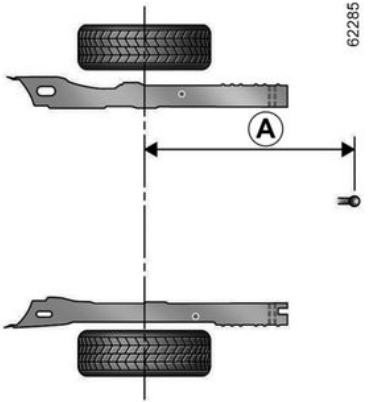
Om du ska lägga något föremål på det fram- fällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.

Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet i ett lågt läge ➔ **313**/ Använd fästpunkterna ***1*** på bagageutrymmets golv om bilen är utrustat med sådana. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en häftig inbromsning. Knäpp fast bilbältena bak även om dessa inte används.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

4

Släp



Maximalt mått ***A*** **= 953 mm**.

Tillåtet kultryck på dragkroken, maximal vikt, bromsat och obromsat släp ➔ 393.

Val och montering av draganordning

Draganordningens maximala vikt:

– Dragkrok (tvärbalk och dragkrok) som inte ursprungligen monterats på bilen: hela dragkroken och fästena får inte överstiga 23 kg.

Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

– Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar ➔ 393.**

Risk för däckexplosioner.

Lastutrustning

Användningsföreskrifter

(användning av bakluckan)

Innan du öppnar eller stänger bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox osv.) på takskenorna: lasten måste vara jämnt fördelad och fast förankrad och får inte hindra bakluckans funktion.

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet för utrustningen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

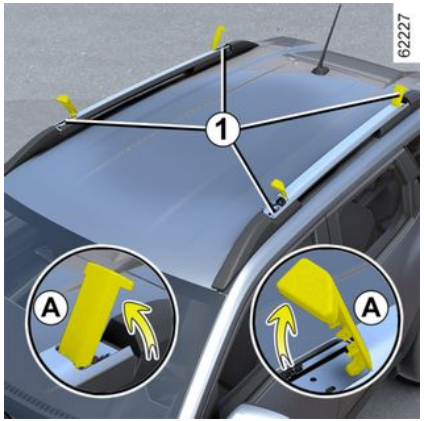
Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så ett den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Utrustning för taklast

Det är förbjudet att montera en fästanordning på taket för bilar som inte ursprungligen är utrustade med längsgående takskenor.

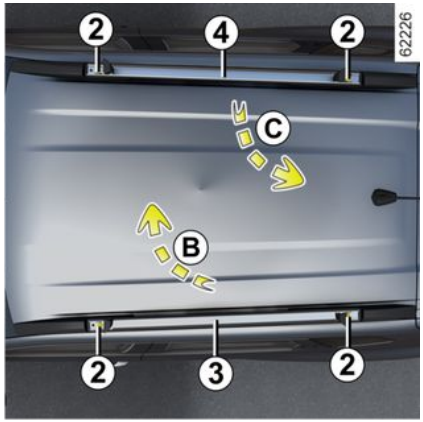
Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil. Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.
Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Bilar med modulära takräcken



Om bilen är utrustad med flyttbara takskenor kan de placeras i tvärgående läge (lastläge) eller längsgående (standardläge).

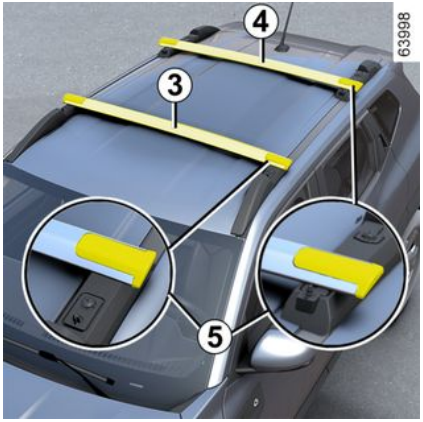
Maximal tillåten last på takskenorna: 80 kg (inkl. fästanordningarna).



Placering av skenorna i tvärställt läge:

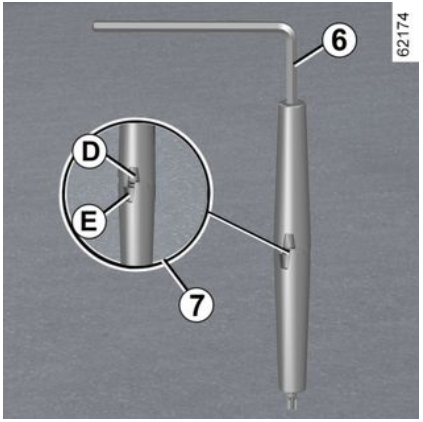
– Lossa de vridbara skydden ***1*** och placera dem i vertikalt läge (rörelse ***A***).
– Lossa bultarna ***2*** med hjälp av momentnyckeln ***6*** som finns i handskfacket.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

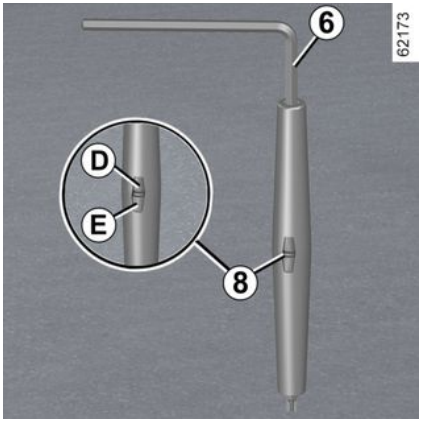


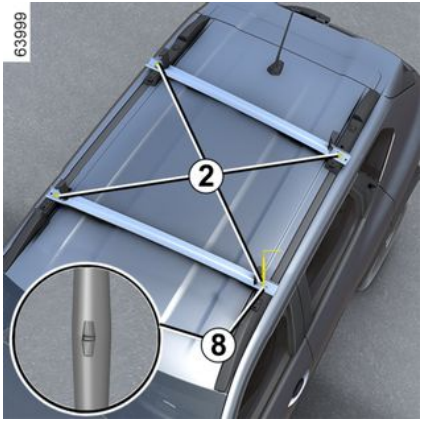
– Lyft takskenorna ***3*** och ***4*** och placera dem på tvären ***5***. Så här gör du: Placera skenan ***3*** (rörelse ***B***) i det främre läget och placera sedan skenan ***4*** (rörelse ***C***) i det bakre läget.

OBS! Se till att skenorna ***3*** och ***4*** är korrekt placerade.



– Använd verktyget ***6*** för att dra åt skruvarna ***2***: markering ***D*** och ***E*** på verktyget är förskjutna (markering ***7***).





– Dra åt skruvarna ***2*** så mycket som möjligt med hjälp av verktyget ***6*** tills markeringarna ***D*** och ***E*** på verktyget ***6*** är parallella (markering ***8***).
– Kläm fast de vridbara skydden igen ***1***.

OBS! Skenorna ***3*** och ***4*** går inte att skifta.

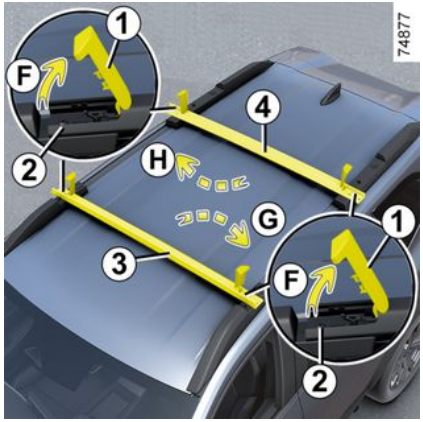
Man får absolut inte placera takskenorna på tvären (lastläge) om bilen ska tvättas i en tvättanläggning med rullborstar.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Takskenor i tvärställt läge

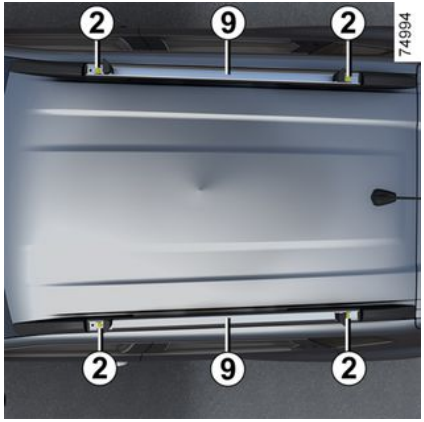
– Den högsta hastigheten är begränsad till 130 km/h.
– Kontrollera installationen under resan och dra åt bultarna cirka var 500:e kilometer.

När du inte använder takskenorna i tvärgående läge ska du sätta tillbaka dem i längsgående läge för att optimera bränsleförbrukningen och undvika vindbrus.



För att placera skenorna i längsgående läge:

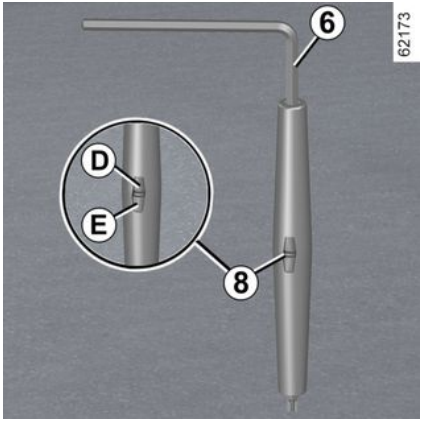
– lossa de vridbara skydden ***1*** och placera dem i vertikalt läge (rörelse ***F***).
– Lossa bultarna ***2*** med hjälp av momentnyckeln ***6*** som finns i handskfacket.
– lyft takräckena ***3*** och ***4*** och placera dem i längsgående läge ***9***. För att göra detta, försätt stången ***3*** (rörelse ***G***) och stången ***4*** (rörelse ***H***) i längsgående läge.



– dra åt skruvarna ***2*** så mycket som möjligt med hjälp av en vridmomentnyckel ***6*** tills markeringarna ***D*** och ***E*** på verktyget ***6*** är parallella (markering ***8***).

OBS! Se till att skenorna ***3*** och ***4*** är korrekt placerade.

TRANSPORT AV FÖREMÅL



– Kläm fast de vridbara skydden igen ***1***.

OBS! Skenorna ***3*** och ***4*** går inte att skifta.

Se till att de två ändringsbara takskenorna är korrekt placerade och låsta.

De ändringsbara takskenorna är originalmonterade och godkända av vår tekniska avdelning.
De tillhandahålls tillsammans med skruvarna ***2*** och verktyget ***6***. Endast dessa ska användas för att fästa takskenorna på bilen.
Kontrollera regelbundet skicket på de ändringsbara takskenorna (korrekt placering av skenorna, fästpunkter, skruvar mm.).
Använd dem inte om de är skadade. Vänd dig till din återförsäljare.
Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du behöver nya skruvar eller verktyg.

Kontrollera att föremål och/eller tillbehör (cykelställ, takbox osv.) monterade på de ändringsbara takskenorna är korrekt placerade, jämnt fördelade och säkert fastsatta.

Bilar med längsgående takräcken

När bilen är utrustad för detta kan du transportera bagage eller fästa t.ex. cykelhållare eller skidhållare på:

– På tvärgående takräcken som i sin tur måste fästas på de längsgående takräckena ***10***,
– Direkt på längsgående takskenor.

Maximal tillåten last på takskenorna: 80 kg (inkl. fästanordningarna).

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Spoiler *F*

Det är **förbjudet** att sätta fast föremål och/eller tillbehör (cykelhållare etc.) på spoilern ***F***.

Motorhuv

Beroende på bilmodell, dra i spaken ***1*** för att öppna.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

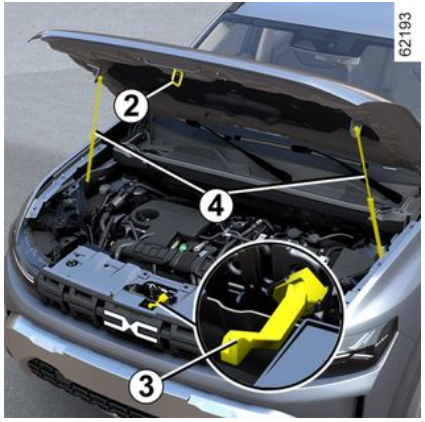
Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för skador.

Aktivera aldrig funktionen för fjärrstart av motorn eller programmeringen av den innan du öppnar huven eller om huven är öppen.
Risk för brännskador eller allvarliga skador.

Undvik att trycka på motorhuven, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.

Upplåsning av motorhuven

(kan variera från bil till bil)



För att öppna, frigör kroken ***2*** genom att trycka på spaken ***3*** mot vänster samtidigt som du lyfter upp motorhuven.

eller

Lyft lite på motorhuven och lossa spärren ***2*** genom att trycka åt vänster på reglaget ***3***.

Öppning av motorhuven

(kan variera från bil till bil)

Lyft upp motorhuven och koppla loss fjäderbenet ***5*** från dess fäste ***7***. För din egen säkerhet, placera fjäderbenet i hållaren ***6***.

eller

Lyft upp motorhuven till den är helt öppen – det finns en lyftanordning med två stag ***4***.

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

(kan variera från bil till bil)

Stäng motorhuven genom att montera fjäderben ***5*** i fästet ***7*** igen. Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den stängs och låses då av sin egen tyngd.

eller

Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den stängs och låses då av sin egen tyngd.

Kontrollera att huven är ordentligt låst. Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg, etc.).

Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmer något (trasa, verktyg, etc.)
Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för minsta stöt, låt en märkesrepresentant undersöka motorhuvens lås så snart som möjligt.

Motorolja

5

Allmän information

En förbränningsmotor förbrukar olja för smörjning och kylning av rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två inplanerade oljebyten.

Om mer än 0,5 liter förbrukas per 1 000 km efter inkörningsperioden ska du kontakta en märkesrepresentant.

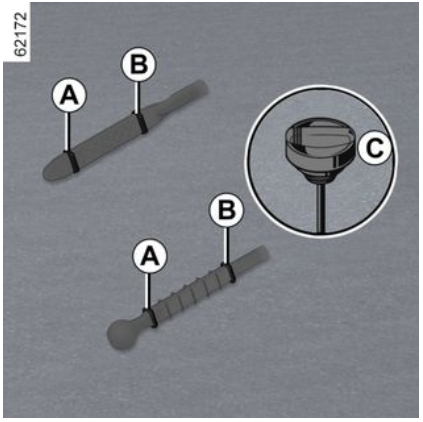
Intervall för oljebyte: kontrollera oljenivån regelbundet samt alltid före en längre resa för att inte riskera att motorn förstörs.

Nivåkontroll

Kontrollen ska utföras på plan mark efter det att motorn har varit avstängd en lång stund.

För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån når sin miniminivå.



– Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luddfri trasa.
– för ner den tills den bottnar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock ***C***, skruva åt locket helt)
– ta bort mätstickan igen;
– avläs nivån: den ska aldrig sjunka under **"MINI"** ***A*** nor exceed **"MAXI"** ***B***.

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter). **Brandfara**.

Överskridande av motoroljans maximinivå
Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån ***B*** eftersom motorn och avgasreningssystemet kan skadas då. Om **"MAXI"**-nivån överskrids, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.

Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 157 eller ➔ 159.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Påfyllning, oljebyte

Påfyllning

Bilen ska stå parkerad på plant underlag och motorn ska vara av och kall (t.ex. före dagens första körning).

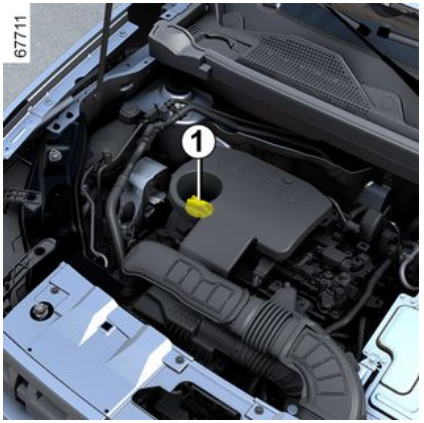
> Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
> Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

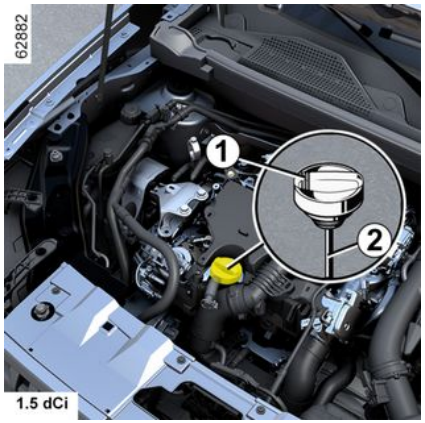
> Överskrid inte **"MAXI"**-nivån och glöm inte att sätta tillbaka locket ***1*** och mätaren ***2***.

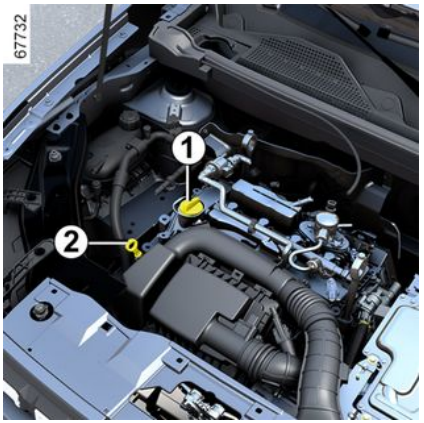
– Lossa locket ***1***.
– toppa upp nivån (som vägledning är volymen mellan ***2***- och **"MAXI"**-markeringarna på mätstickan **"MINI"** är 1,5–2 liter beroende på motor.
– Vänta ca 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ned.
– Kontrollera nivån med hjälp av oljestickan ***2*** (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER







Överskridande av motoroljans maximinivå
Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån eftersom motorn och avgasreningssystemet då kan skadas.
Om maxnivån för oljan har överskridits, **starta inte bilen** utan kontakta en märkesrepresentant.

Oljebyte

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

Oljevolym

Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera alltid oljenivån i motorn med hjälp av mätstickan, såsom det har förklarats tidigare (den får aldrig vara under min eller över max på mätstickan).

Oljekvalitet motor

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen
➔ 157, ➔ 159.

Fylla på motorolja
Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).
Brandfara.

Kör aldrig motorn i ett stängt garage, eftersom avgaserna är mycket giftiga

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för skador.

Fylla på och/eller kontrollera oljenivån: När du fyller på eller kontrollerar oljenivån, se till att ingen olja läcker ut på motorkomponenterna.
Glöm inte att stänga locket ordentligt och sätt tillbaka oljestickan för att förhindra oljesprut på heta motorkomponenter.
Brandfara.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. En etikett i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Byta motorolja: var försiktig om du utför oljebyte när motorn är varm, så att du inte bränner dig när oljan töms ut.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Kylvätskenivå

Förbränningsmotorns kylvätska

Med motorn av och bilen på plan mark ska vätskenivån med **kall** motor ligga mellan markeringarna **"MINI"** och **"MAXI"** på kylvätskebehållaren ***1***.

Fyll på vätska **vid kall motor** innan nivån når märkningen **""MINI"**.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (förbränningsmotorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

– Frostskyddet
– Skydd mot rost i kylsystemet.

Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.
Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

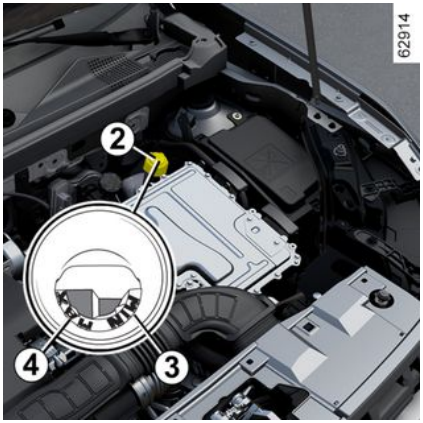
Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

Kylvätska till kretsen för eldrift



(Hybrid-version)

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Det här systemet skiljer sig från förbränningsmotorns system. Det används för att kyla elmotorn.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

Kontrollera nivån

Tändningen ska vara av och bilen parkerad på plant underlag. Skruva av locket till kylvätskebehållaren ***2***.

När den är kall ska nivån ligga mellan **"MIN"** ***3*** och **"MAX"** ***4*** som visas på insidan av röret.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (elkretsen kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Om påfyllning krävs måste detta utföras av en märkesrepresentant.

Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.
Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

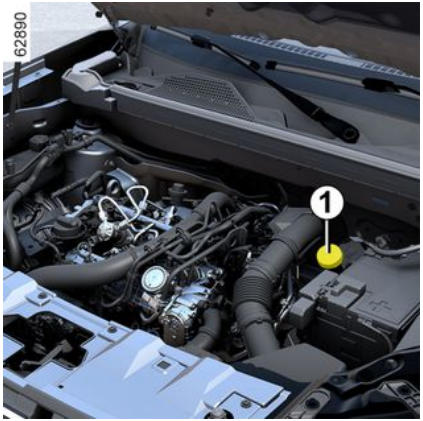
Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

Nivåer, filter

Bromsvätskenivå



Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Nivåkontroll

Nivån sänks normalt i takt med att beläggen slits men den får aldrig underskrida märkningen "**MINI**" på bromsvätskebehållaren ***1***.

Om du vill kontrollera hur slitna bromsskivorna och bromstrummorna är ska du använda kontrolldokumentet som finns hos din återförsäljare eller på tillverkarens webbplats.

5

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för skador.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste det åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist.

Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en märkesrepresentant.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen
➔ 157, ➔ 159.

Spolarburk

Påfyllning

Med motorn avstängd, öppna locket ***2***. Fyll på tills du precis ser vätskan och sätt sedan tillbaka locket.

Denna behållare förser vindrutan och bakrutan med spolarvätska, om bilen är utrustad med en sådan.

OBS! Kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet och fyll på innan du ger dig ut och kör.

Vätska: Du bör endast använda spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontaktar en återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

OBS! Använd inte hårt vatten (risk för skador på spolarpumpen och att kalkavlagringar bildas i pumpen och munstyckena).

Spolarmunstycken: För att justera höjden på vindrutespolarmunstyckena, vänd dig till din återförsäljare.

Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.
Risk för skador.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen
➔ 157, ➔ 159.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.
Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) ingår i underhållet av din bil.

Bytesintervall för filterkomponenter:
Se din bils garanti- och servicehäfte.

Kupéfilter

Om kupéfilter inte ingår i bilens ursprungliga utrustning går det att installera ett filter i efterhand.

Vänd dig till din återförsäljare.

BATTERI:

Batteri:

Batteriet ***1*** kräver inget underhåll. **Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska**.

Hantera batteriet ***1*** ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om kontakt uppstår måste du genast spola med mycket vatten. Kontakta läkare vid behov.
Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batteriet (explosionsrisk).

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning. Om denna sjunker visas meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" på instrumentpanelen, följt av "Batteri svagt Starta motorn". Starta i så fall motorn, kör bilen eller vänta tills meddelandet försvinner från instrumentpanelen.

Obs! Meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" kan visas när fordonet har varit i användning i 5 till 30 minuter med motorn avstängd för att påminna användaren om att strömförbrukande funktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömkällor för tillbehör, osv.) kan stängas av automatiskt.

Laddningsnivån i batteriet kan sjunka, framförallt om du använder bilen

– För korta sträckor
– I stadsmiljö
– Vid låga temperaturer
– Efter en längre tids användning av elförbrukare (radio etc.) med tändningen av.

Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 157, ➔ 159.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

BATTERI:

Etiketten ***A*** sitter på batteri ***1*** under skyddskåpan ***B***.

Etikett *A*

Följ anvisningarna på batteriet:

– ***2*** Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
– ***3*** Skyddsglasögon är obligatoriskt.
– ***4*** Förvara utom räckhåll för barn.
– ***5*** Explosivt material.
– ***6*** Se instruktionsboken.
– ***7*** Frätande material.

För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar som den ska (belysning, vindrutetorkare, ABS-system osv.) måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) ovillkorligen utföras av en behörig tekniker.
Risk för allvarliga brännskador orsakade av elchocker.
Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

Eftersom 48 V-batteriet är luftkylt är det normalt att kunden hör ett lågt ventilationsljud i vissa situationer, även om detta inte alltid är fallet.

12 V batteri

12 V-batteriet ***1*** är placerat baktill i bilen Hybrid: Det ger den energi som krävs för att låsa upp/låsa bilen och för att använda utrustningen.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Laddningsstatusen för 12 V-batteriet ***1*** kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

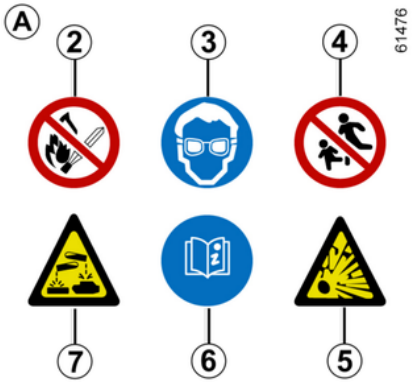
– Vid låga temperaturer;
– Efter långvarig användning av energikrävande funktioner medan tändningen varit av.
– Efter en längre tids parkering.

BATTERI:

För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), **måste** alla ingrepp på 12 V-batteriet (demontering, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.
Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta din återförsäljare.

5

Etikett *A*



Följ anvisningarna på batteriet:

2. Öppen eld och rökning är inte tillåtet
3. Skyddsglasögon måste användas.
4. Förvara utom räckhåll för barn.
5. Explosivt material.
6. Se instruktionsboken.
7. Frätande material.

Det är förbjudet att koppla från "12 V"-batteriet.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Sekundärt 48 V batteri

Beroende på bilmodell är ett sekundärt batteri ***1*** placerat under det främre passagerarsätet eller under förarsätet i ett specifikt utrymme. Batteriet levererar den energi som krävs för att använda viss utrustning.

Det sekundära batteriet ***1*** kräver inget underhåll. **Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.**

BATTERI:

Etikett *A*

Etikett ***A*** sitter på batteriet ***1***:

– ***2*** Farlig elektrisk spänning.
– ***3*** Risk för explosion.
– ***4*** Frätande material.
– ***5*** Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
– ***6*** Kassera inte som avfall.
– ***7*** Återvinningsbara material.
– ***8*** Skyddsglasögon är obligatoriskt;
– ***9*** Se instruktionsboken.
– ***10*** Förvara utom räckhåll för barn.

OBS! För att säkerställa dess prestanda och att det fungerar som det ska laddas det sekundära batteriet ***1*** med jämna mellanrum (ungefär en gång varannan månad) helt under körning.

När det händer kan du uppleva en tillfällig minskning av effekten och/eller motorbromsning. Detta är helt normalt.

För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar som den ska (belysning, vindrutetorkare, ABS-system osv.) måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) ovillkorligen utföras av en behörig tekniker.
Risk för brännskador orsakade av elstötar.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

Eftersom 48 V-batteriet är luftkylt är det normalt att kunden hör ett lågt ventilationsljud i vissa situationer, även om detta inte alltid är fallet.

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

– Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
– saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
– säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt vägbana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj noggrant i förväg med en högtryckstvätt:

– Växtnedfall och industriföroreningar
– Lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet.
– **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort.

– Vägsalt i hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se garanti och servicehäftet.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

– Se till att din bils lack, området eller komponenten som du vill rengöra är kompatibel med denna typ av tvätt;
– Trycket som avges av anordningen måste vara mindre än 100 bar;
– Vid tvätt ska du placera sprutmunstycket minst 15 cm från bilen och kontrollera att vattenflödet är mindre än 15 l/min;
– Fortsätt inte att tvätta samma område, påverkade punkter eller tätningarna (risk för skador på lacken, tätningar som lossnar etc.).

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.

> ⓘ Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din återförsäljare.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att blöta det ordentligt först.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

RENGÖRING

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.

Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

– mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)
– hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
– underrede
– delar med gångjärn (t.ex.: inuti dörrarna)
– yttre lackerade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

ⓘ Beroende på bil har de yttre plastdelarna (stötfångare etc.) ett spräckligt utseende på grund av sin design. Förekomst av vita prickar på delarna är normalt. Försök inte tvätta bort dem.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).

Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automattvätt

För att underhålla din bil och förebygga skador rekommenderar vi att du följer följande instruktioner samt de som biltvätten anger:

Ställ tillbaka torkarreglaget till läge av ➔ **143**.

Stäng alla dörrar och fönster.

Kontrollera att all yttre utrustning (extra strålkastare osv.) är korrekt monterade på bilen.

Ta bort antennen om sådan finns.

Fäll in ytterbackspeglarna (om möjligt).

Ta bort alla tillbehör (takräcken, cykelhållare osv.).

Obs! Beroende på utrustningsnivå, kom ihåg att efter tvätt montera tillbaka antennen genom att skruva fast den så långt som möjligt.

Rengör strålkastare, bakljus, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, använd tvålvatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

RENGÖRING

Använd inte alkoholbaserade rengöringsprodukter eller redskap som skrapor.

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Fukta den med tvålvatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Det här ska du inte göra!

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.

Tvätta området med en högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt. Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multidisplay

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur, display för radio)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att torka **försiktigt** med en mjuk och torr duk.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

SÄKERHETSBÄLTEN

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Använd inte lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.

RENGÖRING

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel ska förarens skyddsmatta alltid fästas med de förinstallerade fästanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.

Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

– Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

Däck

Däcksäkerhet - hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition. De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.
De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från din auktoriserad återförsäljare.
Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.
Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

6

Däckskötsel

Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare ***1*** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret.**

När däckmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna **blir synliga *2* : däcken måste bytas eftersom mönsterdjupet då är max 1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däcken och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten i förardörrens öppning ➔ **343**).

Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning. Detta kan påverka säkerheten markant och ha följande effekter:

– Dålig väghållning;
– risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning osv.

Däckstrycket påverkas av last och hastighet. Justera trycket efter användningsförhållandena ➔ **343**.

DÄCK

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla. Ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om kontroll av trycket inte kan utföras **när däcken är kalla** ska det föreskrivna trycket höjas med **0,2** – **0,3** bar.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Särskilda anvisningar

En adapter kan placeras på ventilen innan du pumpar däcket.

Bilen är utrustad med stora däck. De är känsligare för bristfällig balansering. Om det uppstår vibrationer under körning ska du kontakta en märkesrepresentant.

Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka minskat tryck. Använd alltid ventilhattar som är identiska med originalventilhattarna och som är ordentligt fastskruvade.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds varningslampan på instrumentpanelen ➔ 188.

Reservhjul

➔ 349 ➔ 351.

Hjulbyte

Eftersom varningssystemet för däcktrycksförlust kan behöva flera minuter för att göra en korrekt bedömning av hjulens position och tryck efter körning, bör du alltid kontrollera däcktrycket efter en åtgärd.

DÄCK

Däckbyte

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

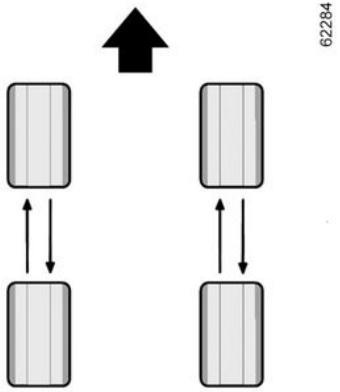
De måste antingen ha samma viktklass och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

6

Hjulskiftning



Version 4x4

Vi rekommenderar att du regelbundet byter plats på hjulen så att däcken slits jämnt och lika mycket.

Byt hjulen enligt bilden ovan. Se din bils underhållshäfte för information om serviceintervaller.

Version 4x2

Skifta inte hjulen inbördes.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Montera snökedjor endast på framhjulen.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken kan **snökedjor inte användas**.

Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Hjul på 18" kan inte förses med kedjor. Om du vill använda kedjor måste du använda **specifik utrustning** – kontakta en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av maxhastigheten som kan vara lägre än bilens maxhastighet.

Dubbade vinterdäck

DÄCK

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig.

Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

Dessa däck måste monteras åtminstone på båda hjulen på framaxeln eller, beroende på land, på bilens samtliga hjul.

> När det gäller snökedjor, snödäck, dubbade vinterdäck eller annan vinterutrustning, vänd dig till en märkesrepresentant för rådgivning.

Däcktryck för hjul

Etikett *A*

Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

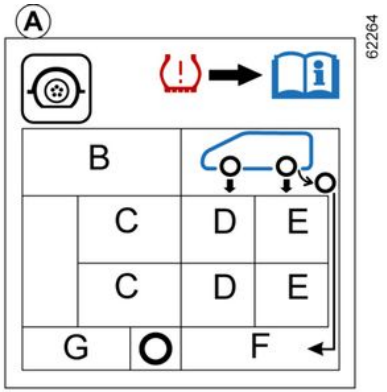
Däcktrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras med **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2** till **0,3** bar (eller **3** PSI). Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Däckstrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid före en längre resa.

Beroende på bil ska referensvärdet för däcktryck återställas efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ➔ 188.

> **Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken**
>
> Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds varningslampan
>
>
> på instrumentpanelen
> ➔ 188.



DÄCK

Den här informationen står på etiketten och var den står beror på bilen.

B: storlek på bilens däck.

C: planerad körhastighet.

D: däcktryck för framhjul.

E: däcktryck för bakhjul.

F: däcktryck för reservhjul.

G: reservhjulets däckmått.

Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

– Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2** bar ➔ 393.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: ➔ 340 för information om underhåll av däcken och, beroende på bil, användning av kedjor.

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från en märkesrepresentant.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

Sats för däckspumpning

DÄCK

Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.
Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (simring, båt etc.).
Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.
Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till en återförsäljare eller till en återvinningsstation.
Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.
Kontakta en återförsäljare för att byta ut pumpslangen och flaskan med reparationsprodukten.

Däckreparationssatsen lagar skador på slitbanan ***A*** som har orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida ***B***.
Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.
Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däcket.

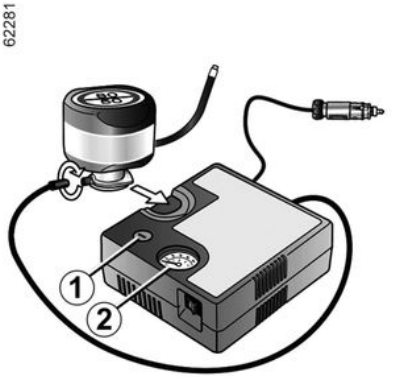
Använd aldrig däckpumpningssatsen om däcket har skadats efter det att du har kört med ett punkterat däck.
Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.
Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära en säkerhetsrisk och däcket kanske inte går att laga.
Denna reparation är endast provisorisk.
Ett punkterat däck ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.
Om du har reparerat ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.
Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däcket.

Beroende på bil ska du vid punktering använda satsen ***C*** i bagagerummet.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds varningslampan

på instrumentpanelen ➔ 188.



Med motorn i gång och parkeringsbromsen åtdragen:

– Koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag
– På bilar utrustade med dragkrok, koppla från släpvagnens elkontakt om det behövs;
– **Se informationen om luftpumpens kompressor** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningen
– Pumpa däcket till rekommenderat tryck ➔ 343.
– Pumpa inte längre än högst **15** minuter och avsluta med att läsa av trycket (på manometern ***2***)

OBS! Medan behållaren töms (ca 30 sekunder) visar manometern *2* ett tryck på upp till 6 bar. Därefter sjunker trycket.

– Justera trycket: Om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen ***1***.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Rådfråga en återförsäljare.

Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkern, ansätt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

DÄCK

När däcket har rätt lufttryck ska satsen tas bort: Skruva loss behållarens pumpanslutning för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

– Placera märketiketten med köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
– Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att täppa till hålet.
– Lägg undan satsen.
– Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 till 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däcket. Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
– Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens öppning) justera trycket. Kontakta annars en märkesrepresentant: däcket går inte att reparera.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.

Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.

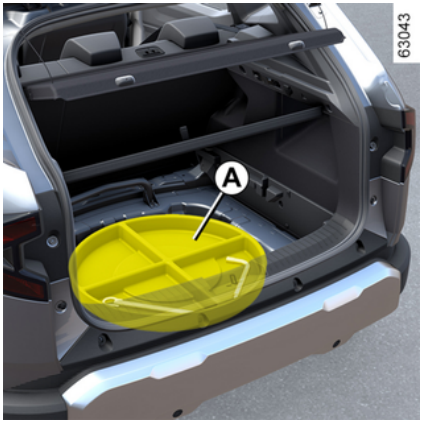
Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.

Varning! En ventilhatt som saknas eller har skruvats fast dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka läckage.
Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.
Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h.
Etiketten bör fästa på instrumentbrädan, väl synligt och hjälper dig att komma ihåg detta.
Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningssatsen behöva bytas ut.

DÄCK

Verktyg



Beroende på utrustningsnivå, gör följande för att få åtkomst till verktygssatsen:

– öppna bagageluckan.
– Beroende på utrustningsnivå, lyft upp det löstagbara golvet och/eller bagagerumsmattan.

OBS! Beroende på utrustningsnivå finns förvaringsfacket ***A*** bredvid reservhjulet eller på reservhjulet.

Hjulnyckel *1*

Detta kan användas för att låsa eller låsa upp hjulbultarna och bogseröglan ***4***.

Domkraft *2*

För att använda domkraften, skruva loss muttern ***5*** till änden av stången ***6*** och vrid den uppåt (rörelse ***B***). Innan domkraften sätts tillbaka på sin plats ska den fällas ihop helt (se till att sätta tillbaka hjulmutternyckeln på sin plats).

Skruva i skruven ***5*** för att fästa domkraften.

För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd av tillverkaren.
Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul.
Den får under inga omständigheter användas:

– Till andra bilar
– För att utföra reparationer
– För åtkomst till bilens underede.

Risk för allvarliga skador
Risk för skador på bilen.

Avdragare för navkapsel *3*

Används för borttagning av hjulkapslar.

Bogserögla *4* ➔ 354.

Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara. Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

Punktering, reservhjul

Vid punktering

Beroende på bil kan du ha:

– En sats för däckpumpning ➔ 344
– Ett reservhjul eller självreparerande däck.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds varningslampan

på instrumentpanelen ➔ 188.

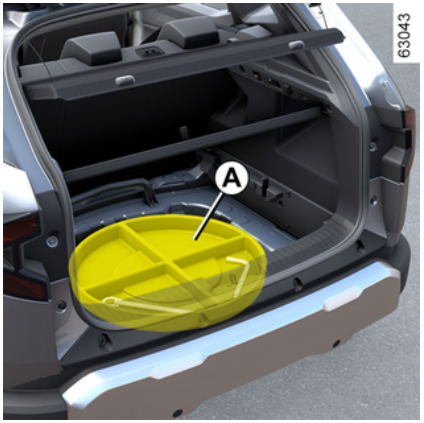
Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera det med din återförsäljare att det fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga fyra hjulen:

– Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
– Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
– Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
– När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
– Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Bil med förbränningsmotor 4x2 version



Beroende på utrustningsnivå, ta ut verktygssatsen ***A*** och sedan reservhjulet ***1***.

OBS! Beroende på utrustningsnivå får det punkterade hjulet inte placeras i reservhjulhållaren. Det punkterade hjulet måste placeras i bagagerummet.

Bil med förbränningsmotor 4x4 version

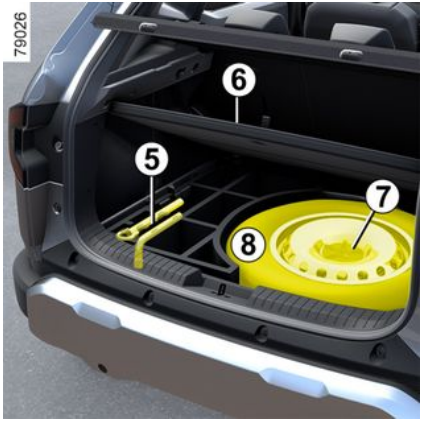
Reservhjul *2*

Åtkomst till reservhjulet:

– öppna bagageluckan.
– Beroende på bil, lyft upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan ***3***,
– Skruva loss mittfästet ***4*** moturs,
– ta fram reservhjulet ***2***.

OBS! Om det inte finns ett nödreservhjul eller en sats för däckpumpning, lägg ingen last direkt mot golvet i bagagerummet. Beroende på bil finns verktygssatsen till vänster om reservhjulet under det löstagbara golvet.

modell Hybrid



Verktygssats *5*

Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

Verktygssatsen ***5*** finns i lådan under bagagerumsmattan.

För mer information ➔ **348**.

Reservhjul *8*

Åtkomst till reservhjulet:

– öppna bagageluckan.
– beroende på utrustningsnivå, lyft upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan ***6***;
– Skruva loss mittfästet ***7*** moturs.
– Lyft ut reservhjulet ***8***.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Hjulbyte

Aktivera varningsblinkern.
Ställ bilen på avstånd från trafiken på plant, fast och halkfritt underlag.
Dra åt parkeringsbromsen och lägg i en växel (första eller backväxel, eller **P** för automatisk växellåda).
Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

Bilar utrustade med domkraft och hjulnyckel

Ta bort hjulkapseln om det behövs.

Lås upp hjulbultarna med hjulnyckeln ***1***.

Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Placera domkraften ***2*** horisontellt.

Domkraftshuvudet **måste** passas in med tröskeln närmast det berörda hjulet och enligt pilen ***3***.

Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Skruva ut domkraften för hand, placera domkraftens stödplatta ***4*** i det något urholkade spåret under bilen mellan de två spärrhakarna ***5*** i pilens riktning ***3***:

Fortsätt att skruva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp tills hjulet går fritt.

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på navet.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.

Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt.
Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds varningslampan på instrumentpanelen ➔ 188.

Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.
Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd av tillverkaren.
Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul.
Den får under inga omständigheter användas:

- Till andra bilar
- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underede.

Risk för allvarliga skador
Risk för skador på bilen.

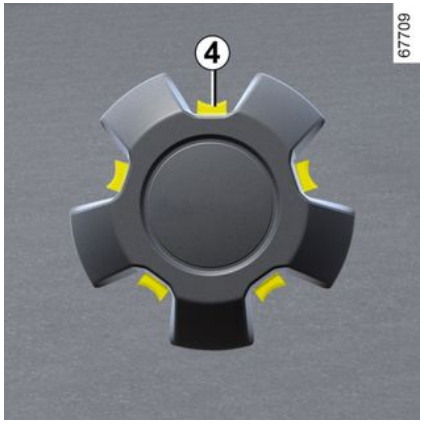
Hjulkapslar, hjulkapsel – hjul

(kan variera från bil till bil)

Mittre hjulkapsel *1* med synliga skruvar

Ta bort den med hjälp av hjulkapselavdragaren ***2***, genom att föra in verktyget i närheten av en hjulskruv ➔ **348**.

För att sätta tillbaka den, placera om krokarna ***4*** i förhållande till bultarna ***3***.



Tryck in hjulkapselns hakar.

Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.
Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.

Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar till reservhjulet.

Bogsering: Starthjälp

Starthjälp

Före bogsering, placera växelreglaget i neutralläget (läge **N** på bilar med automatväxellåda) och **vänta sedan i ungefär 1 minut** (på Hybrid-modell), lås upp rattlåset och lossa sedan parkeringsbromsen.

Om du har en bil med automatväxellåda och det inte går att lägga växelspaken i **N**-läget ska du kontakta en märkesrepresentant.

Upplåsning av rattaxeln

För in nyckeln i tändningen, vrid den till "På"-läget eller, beroende på utrustningsnivå, med kortet i kupén, trycker du på motorns startknapp **i ca två sekunder** utan att trycka på bromspedalen ➔ 157 ➔ 159.

Placera växelspaken i neutralläget (**N**-läget på bilar med automatväxellåda).

Rattlåset låses upp och bilens tillbehörsfunktioner får strömtillförsel. Du kan använda bilens belysning (körriktningsvisare, bromsljus). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt. Beroende på utrustningsnivå meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" på instrumentpanelen.

Lossa säkerhetsbältet om det är fastspänt.

Öppna förardörren.

Lossa parkeringsbromsen samtidigt som du trampar på bromspedalen

➔ 171. Varningslampan försvinner från instrumentpanelen eller, beroende på utrustningsnivå, meddelandet "Parkeringsbroms Lossad" visas på instrumentpanelen).

Stäng förardörren och lås inte bilen (beroende på utrustningsnivå måste "Påtvingad tändn. Aktiverad"-läget förbli aktiverat).

På Hybrid-modellen, vänta i ungefär 1 minut före bogsering.

Beroende på utrustningsnivå: bogseringen trycker du på motorns startknapp i mer än två **sekunder** utan att trampa på bromspedalen (risk för att batteriet laddas ur). Meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" försvinner från instrumentpanelen.

Det är viktigt att man respekterar villkoren för bogsering i det land man färdas.

Om du kör den bil som bogserar, överskrid inte den maximala hastigheten för bogsering som gäller ➔ 393.

– Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en vajer (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
– En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras igång.
– Undvik ryck vid acceleration och inbromsning eftersom detta kan skada bilen.
– Hastigheten bör inte under några omständigheter överskrida **25 km/h**.
– Förflytta inte bilen om rattaxeln är låst.

Bogserpunkter fram och bak

Använd endast

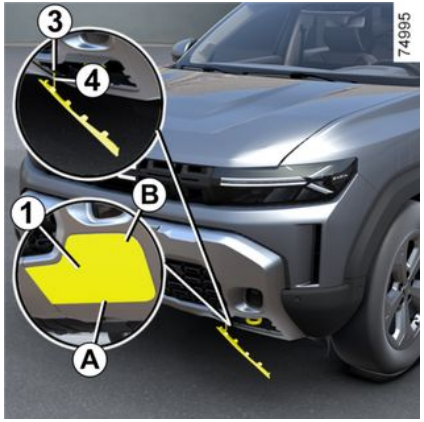
– framtill: bogserpunkt *2* eller, beroende på utrustningsnivå, bogserögla *5*➔ 348 och bogserpunkten
– Bak: Bogserpunkt *6*.

Dessa bogserpunkter får endast användas för bogsering, aldrig för lyftning av bilen, varken direkt eller indirekt.

För att få åtkomst till den främre bogserpunkten *2*

Beroende på bil, tryck i område ***A*** och håll intryckt samtidigt som du drar i område ***B*** för att öppna luckan ***1***.

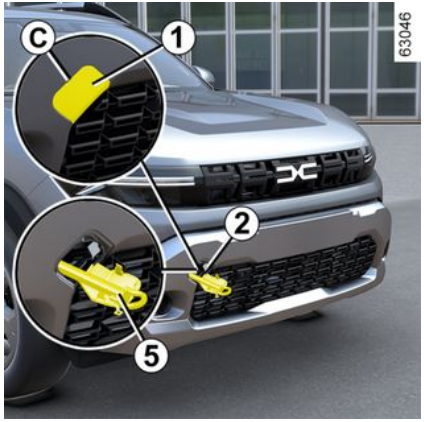
Innan du bogserar eller reparerar bilen måste luckan ***1*** tas bort.



Specialfall vid montering av den främre luckan *1*:

– Sätt in kroken ***4*** i huset ***3***.
– Placera område ***A*** på luckan ***1*** på stötfångaren och tryck i område ***B***.

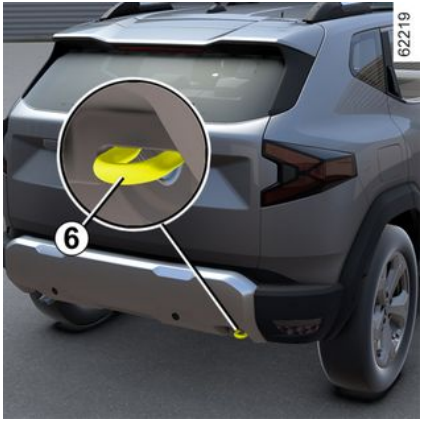
eller



– Beroende på bil, lossa det främre locket ***1*** genom att föra in en skruvmejsel eller ett liknande verktyg i spåret ***C***.
– **Dra åt bogseröglan *5* ordentligt**: Först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med hjulnyckeln.
– Efter användning, lossa bogseröglan ***5*** och tryck på locket ***1*** för att låsa den.

Använd endast dragöglan ***5*** och hjulnyckeln ➔ **348**.

Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad. **Risk för att den bogserande bilen lossnar**.

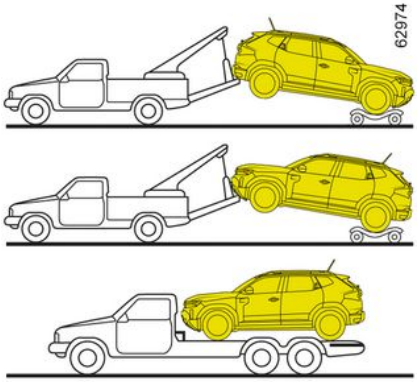


Bogserpunkt bak *6*

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.

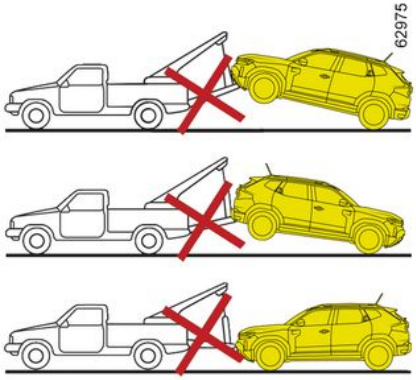
Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Bogsering av en fyrhjulsdriven bil (4x4)



Du får aldrig bogsera en bil som är utrustad med fyrhjulsdrift, oavsett sätt, om ett av de fyra hjulen rör vid marken (utom vid bogsering utanför väg).
Risk för mekaniska skador.

Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset , se till att nyckelkortet finns i bilen under bogsering (beroende på bil).
Risk för att rattaxeln låses.



Bogsering utanför väg

Om bilen har fastnat i sand, snö eller lera, fäst en flexibel draganordning (bogserlina eller annan anordning som är speciellt utformad för detta ändamål) på den främre eller bakre bogserpunkten.

Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.
Om den fastnar kan 4x4-bilen endast bogseras korta sträckor.
Risk för mekaniska skador.

Vid bogsering utanför väg är det förbjudet att använda en stel bogseringsstång för att dra loss den bil som sitter fast. **Risk för mekaniska skador**.

Bogsering av bil med automatväxellåda

Transportera bilen på ett släp eller bogsera den med upplyfta framhjul.

I undantagsfall och med undantag för Hybrid-bilar kan bilen bogseras med alla fyra hjul mot vägbanan, endast framåt med växelväljaren i neutralläge **N** och som längst 80 km i högst 25 km/h.

Obs: Om det inte går att lägga växelväljaren i läge **N** ska du kontakta din återförsäljare.

Lägg tillbaka verktygen på sin ursprungliga plats i bagagerummet.
Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Starthjälp för batteri

Så här undviker du gnistbildning

– Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysningen) har stängts av innan du kopplar ur eller in ett batteri.
– Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
– Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
– Vänta minst en minut efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
– Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.

Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ 157 eller ➔ 159.

Anslutning av batteriladdare

Laddaren ska passa till ett batteri med 12 volts nominell spänning.

Koppla inte ur batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leve-**

rantören finns anvisningar för hur laddaren ska användas.

Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Kontakta din märkesrepresentant.
Undvik gnistbildning, som kan förorsaka explosion, och utför arbetet i en lokal med god ventilation.
Risk annars för allvarliga skador.

Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.
Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna (**explosionsrisk**).
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. -kontrollampan i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

Start med hjälpstartbatteri

Om du tänker använda starthjälp från en annan bil, använd startkablar som är anpassade (mycket viktigt) från hos din återförsäljare. Har du redan startkablar, kontrollera deras skick.

Hjälpstartsbilen eller batteriets spänning ska vara lika med det urladdade batteriet: 12 V. Hjälpstartbatteriets elkapacitet (Ah, Ah) ska vara minst lika eller högre än det urladdade batteriet.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Stäng av tändningen.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.

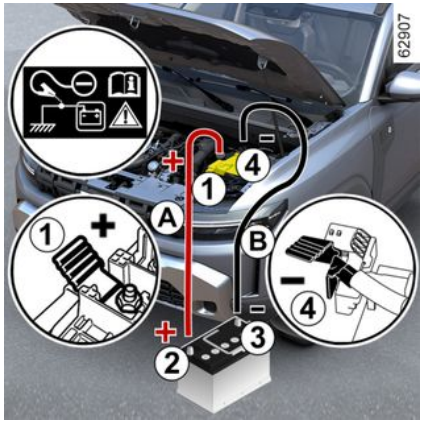
Anm.: på denna Hybrid version, eftersom batteriet inte går att komma åt direkt, måste fjärranslutningsterminalerna i motorrummet användas.

Använd inte Hybrid bilen för en starthjälp för en annan bil med 12 V-batteri. Den elektriska effekten i det sekundära 12 V-batteriet i en Hybrid bil är inte tillräcklig för detta.
Risk för skador på bilen.

STARTHJÄLP

Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.
Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna (**explosionsrisk**).
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för allvarliga skador

"12 V" batteri i motorrummet



(förbränningsversion)

Fäst den positiva kabeln (+) ***A*** på polen (+) ***1*** på det urladdade batteriet, och sedan på polen (+) ***2*** på hjälpstartbatteriet.

Fäst den negativa kabeln (-) ***B*** på polen (-) ***3*** på hjälpstartbatteriet och sedan polen (-) ***4*** på det urladdade batteriet.

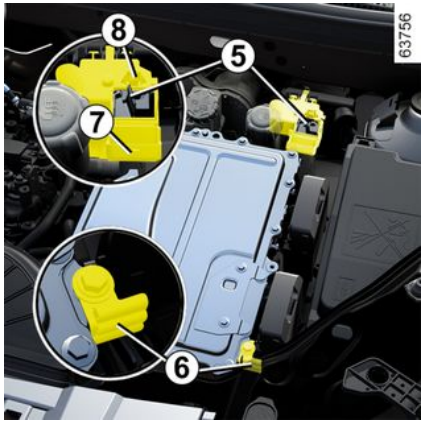
Starta motorn som vanligt. Så snart den startar, koppla bort kablarna ***A*** och ***B*** i omvänd ordning (***4 - 3 - 2 - 1***).

Säkerställ att kabel ***A*** och ***B*** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel ***A*** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.
Risk för allvarliga personskador och/eller skador på bilen.

Beroende på utrustningsnivå, vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av servostyrningen utföras ➔ 133.

STARTHJÄLP

"12 V"-batteriet baktill i bilen

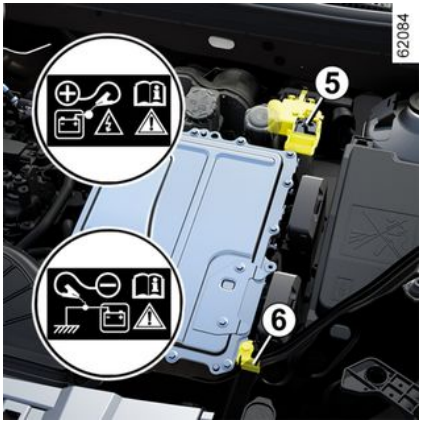


(Hybrid-version)

Batteriet går inte att komma åt direkt.

Använd **terminalen*5* (+) och terminalen *6* (-)** i motorrummet.

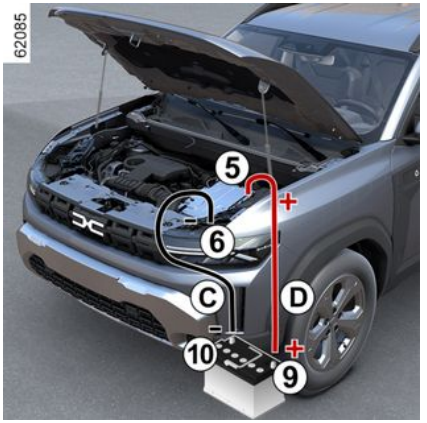
OBS! Öppna locket ***7*** på terminal ***5*** (+) genom att trycka på knappen ***8***.



Det är förbjudet att koppla loss plus kabeln i motorrummet.

Risk för att motorn startar av misstag.

Risk för brännskador vid gnistbildning.



Anslut plus kabeln ***D*** till **terminal *5* (+) och sedan till terminal *9* (+) på** batteriet som ger ström.

Fäst minus kabeln ***C*** till **terminal *10* (-) på batteriet som ger ström och sedan till anslutning *6* (-).**

Tryck ner bromspedalen och startknappen. När motorn har startat, koppla bort kablarna ***C*** och ***D*** i omvänd ordning (***6 - 10 - 9 - 5***).

Efter varje åtgärd på skyddet ***7***, kontrollera skyddets ***8*** låsning.

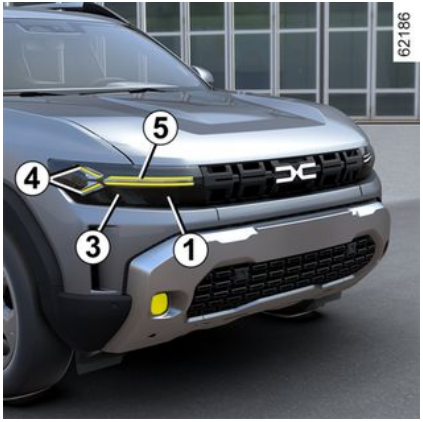
STARTHJÄLP

Säkerställ att kabel ***C*** och ***D*** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel ***D*** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.
Risk för personskador och/eller skador på bilen.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Ytterbelysning: Lampbyte

Främre strålkastare: byte av glödlampor



Helljus *1*

Lossa kåpan ***A***.

Lossa anslutningen ***2***, ta ut hållaren från sitt fäste och lossa sedan lampan.

Lamptyp:H7.

Innan du byter glödlampan ska du noggrant anteckna dess position i fästet. När du har bytt den ska du kontrollera att den sitter i exakt samma position i fästet. Sätt fast kåpan.

Halvljus *3* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

Varselljus/parkeringsljus *4* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

Färdriktningsvisare *5* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

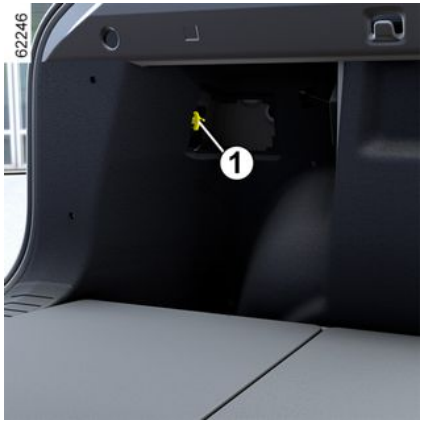
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

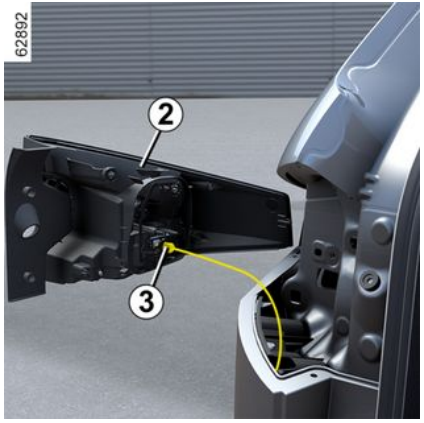
Bakljus: lampbyte

Körriktningsvisarens lampor/bromsljus och parkeringsljus

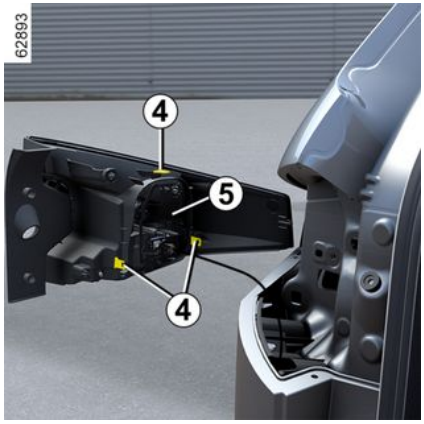
Öppna bagagerumsdörren och ta bort kåpan ***A***.



Skruva loss muttern ***1*** och ta ut baklju-set ***2*** från utsidan.



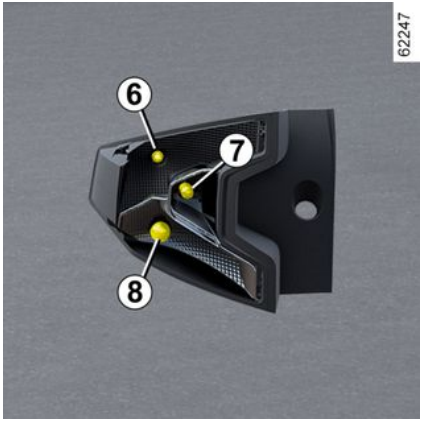
Lossa kontakten ***3*** och lås upp clipsen ***4*** för att ta bort lamphållaren ***5***.



Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända re-servlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explo-dera vid byte.
Risk för skador.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



6. **Parkeringsljus**

Lamptyp:W5W.

7. **Körriktningsvisare**

Lamptyp:WY16W.

8. **Parkeringsljus och bromsljus**

Lamptyp: P21/5W.

> Rör inte avgassystemet. **Stor risk för brännskador.**

Ditsättning

Sätt tillbaka i omvänd ordning och se till att inte skada kablarna. Dra först åt muttern ***1***.

Backljus *9*

(kan variera från bil till bil)

Åtkomst till lamphållaren som sitter under den bakre stötfångaren, skruva loss den genom att rotera den mot bilens utsida och ta sedan bort lampan.

Lamptyp:P21W.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget. När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet**.

Tredje bromsljuset LED *10*

Kontakta en märkesrepresentant.

Nummerskyltsbelysning *11* (LED)

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

(kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för skador**.

Dimljus: Lampbyte

Dimstrålkastare

Byt ut de vänstra dimljuset fram *1*

(kan variera från bil till bil)

– Åtkomst till lamphållaren genom att lossa luckan ***2***.
– Vrid lamphållaren ett kvarts varv.
– Ta ur lampan.

eller

– Skruva loss skruven med en skruvmejsel.
– Öppna lamphållaren genom att lossa luckan ***2***.
– Vrid lamphållaren ett kvarts varv.
– Ta ur lampan.

Byt ut de högra dimljuset fram *3*

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att en återförsäljare utför bytet**.

(kan variera från bil till bil)

– Vrid ratten helt åt vänster.
– Skruva loss innerskärmens fästen.
– Vrid lamphållaren ett kvarts varv.
– Ta ur lampan.

eller

– Skruva loss skruven med en skruvmejsel.
– Öppna lamphållaren genom att lossa luckan ***4***.
– Vrid lamphållaren ett kvarts varv.
– Ta ur lampan.

Lamptyp:H16.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för skador**.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget.

När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Men **vi råder vi dig att låta dessa lamporna bytas av en godkänd återförsäljare.**

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Följ nationella lagar och säkerhetsföreskrifter och skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din återförsäljare.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.
Risk för skador.

6

Dimbakljus *5*

(kan variera från bil till bil)

Åtkomst till lamphållaren som sitter under den bakre stötfångaren, skruva loss den genom att vrida den mot bilens mitt och ta sedan bort lampan.

Lamptyp:P21W.

Rör inte avgassystemet.
Stor risk för brännskador.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget.

När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet**.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för allvarliga skador

Alla åtgärder på (eller modifiering av) det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom en felaktig anslutning kan skada den elektriska utrustningen (kablage, komponenter och i synnerhet generatorn). Dessutom har din återförsäljare alla delar som krävs för montering av dessa enheter.

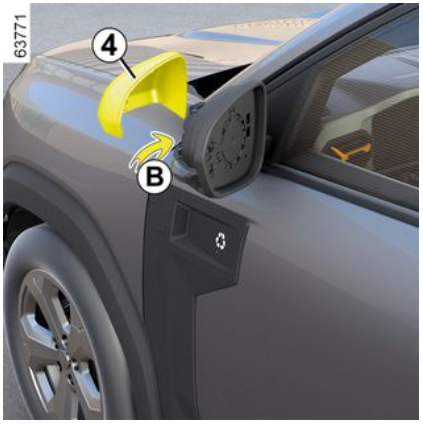
STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Körriktningsvisare sida: Lampbyte

Eftersom dörrens spegelskal måste tas bort, **rekommenderar vi att du låter en auktoriserad återförsäljare byta lampan.**

För att komma åt lampan:

– Lossa dörrens spegelkåpa ***2*** försiktigt från huset ***3*** (rörelse ***A***).



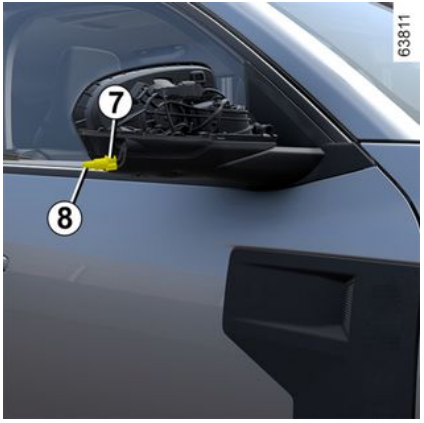
– Lossa kåpan ***4*** med en platt skruvmejsel eller liknande (rörelse ***B***).

– Skruva loss skruvarna ***5*** med en skruvmejsel.

6

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

– Lossa kåpan ***6*** på hållaren ***1*** för att komma åt lampan.



– Vrid lamphållaren ***7*** och dra ut glödlampan ***8***.

Lamptyp:WY5W.

Gör på omvänt sätt, när du ska sätta tillbaka den.

Se till att:

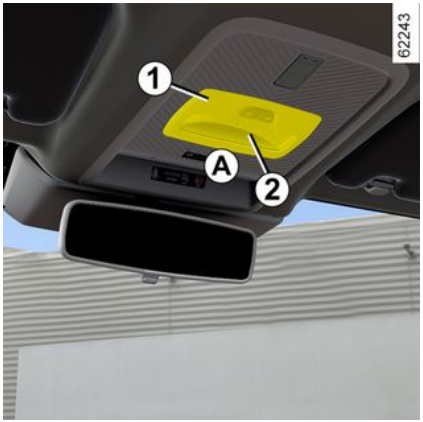
– Lamphållaren ***7*** är rätt monterad innan den sätts in i höljet.
– Dörrens spegelskal ***2*** fästs ordentligt på huset ***3***.

Vid demontering och montering, se till att ledningarna och de omgivande komponenterna inte skadas.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för allvarliga skador**

Innerbelysning: lampbyte

Främre taklampa *1*



– Lossa linsen ***2*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***A***.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

– Lossa och frigör lamphållaren ***3*** med hjälp av flikarna ***4***.
– Ta bort berörd lampa.

Lamptyp *5*: W5W.

Ditsättning

– Tryck in linsen ***2*** i lamphållaren ***3***.

– Sätt dit innerbelysningen ***1*** tills du hör ett klickljud.
– Kontrollera att innerbelysningen är korrekt placerad och sitter fast på sin plats.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för skador.

Främre läslampor *6*

(kan variera från bil till bil)

– Lossa linsen ***7*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***B***.

6

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

– Lossa och frigör lamphållaren ***8*** med hjälp av flikarna ***9***.
– Ta bort berörd lampa.

Lamptyp *10*: W5W.

Ditsättning

– Tryck in linsen ***7*** i lamphållaren ***8***.

– Tryck fast läslampan ***6*** tills den klickar.
– Kontrollera att läslampan är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

Bakre läslampa *11*

(kan variera från bil till bil)

– Lossa linsen ***12*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***C***.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

– Lossa och frigör lamphållaren ***13*** med hjälp av flikarna ***14***.
– Ta bort berörd lampa.

Lamptyp *15*: W5W.

Ditsättning

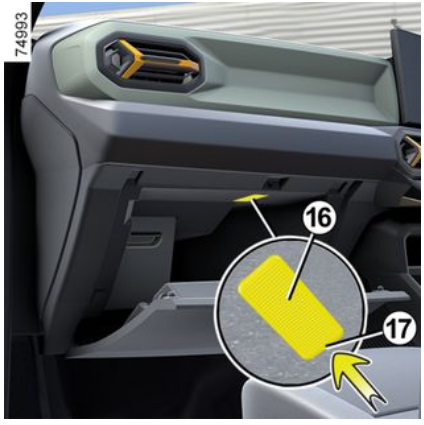
– Tryck in linsen ***12*** i lamphållaren ***13***.

– Kläm fast läslampan ***11*** tills du hör ett klick.
– Kontrollera att läslampan är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för skador**.

Handskfacksbelysning *16*

(kan variera från bil till bil)



Lossa lampan ***16*** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel. Tryck på spärren ***17*** och vrid lampan inåt handskfacket.

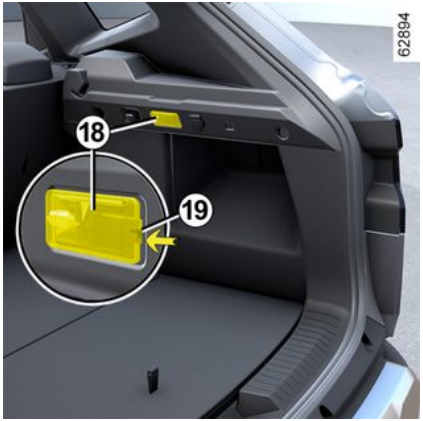
Koppla ifrån lamphuset.

Lamptyp:W5W.

6

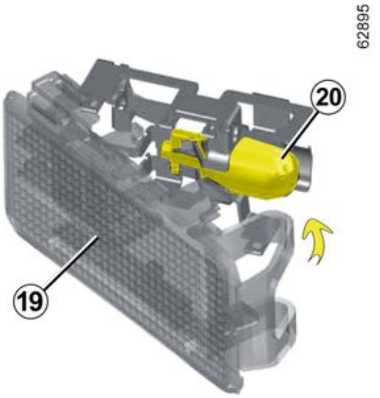
STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Bagagerumsbelysning *18*



Lossa lampan ***18*** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel. Tryck på spärren ***19*** och vrid lampan inåt mot bagageutrymmet.

Koppla ifrån lamphuset.



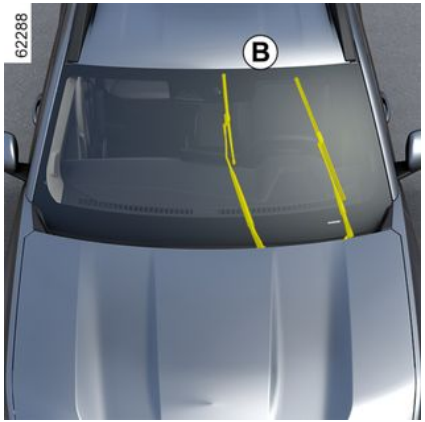
Lossa linsen ***19*** för att komma åt lampan ***20***.

Lamptyp *20*: W5W.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för skador.

TORKARBLAD: BYTE

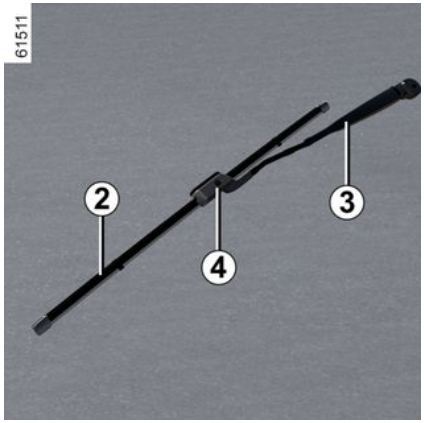
Torkarblad *2*



När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge ***B***.

Tändning på, motor av:

– För spaken ***1*** två gånger i följd till läge ***A*** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläget ***B*** en bit från motorhuven;
– Tryck in knappen ***4*** och ta bort torkarbladet uppåt.



Ditsättning

Sätt dit torkarbladet ***2***, genom att föra in det i spåret på torkararmen ***3***. Tryck sedan fast det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till viloläget, kontrollera att bladen är nerfällda på vindrutan och ställ sedan spaken ***1*** i läge ***A*** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer återgå mot motorhuven när tändningen aktiveras.

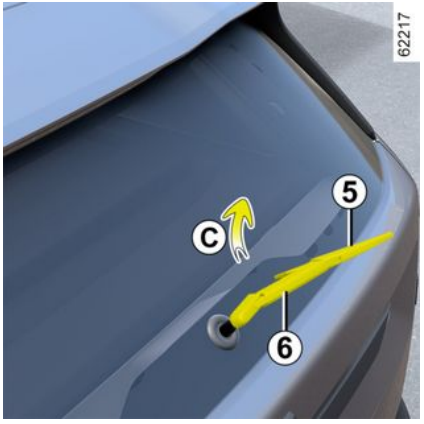
TORKARBLAD: BYTE

Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

– Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålvatten.
– Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
– Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

6

Byte av bakrutetorkarbladet *5*



Spaken i avstängt läge (avaktiverad):

– lyft torkararmen ***6***.
– rotera bakrutetorkarbladet ***5*** (rörelse ***C***) tills det lossnar;
– ta loss bakrutetorkarbladet ***5*** genom att dra i det.

Ditsättning

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

– Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålvatten.
– Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
– Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).
– Kontrollera torkarbladens skick.

Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.
När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i vindrutan, då kan glaset skadas

Kontrollera att reglaget står i avstängt läge (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.
Risk för allvarliga skador

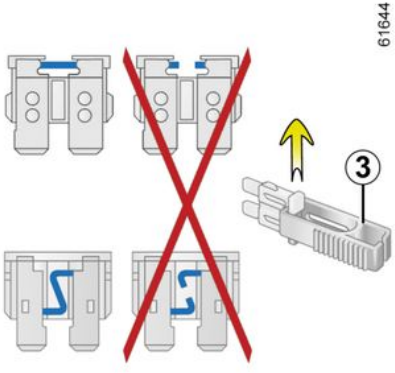
SÄKRINGAR

Säkringsdosa

Vid fel på elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Lossa på luckan ***A*** med hjälp av spåret ***1*** .

Tång *3*



Lossa säkringen med hjälp av tången ***3***, som sitter på baksidan av luckan ***A*** eller B.

Ta bort säkringen från demonteringsverktyget genom att skjuta den i sidled.

Använd inte de lediga säkringsplatserna.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter kan du skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.

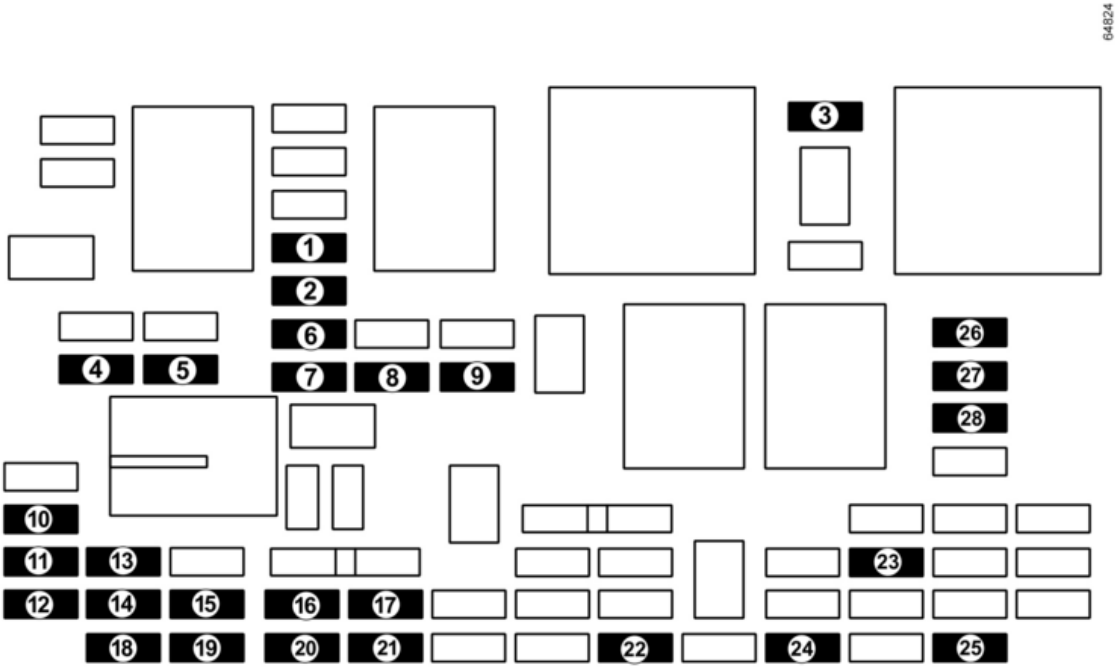
Kontrollera berörd säkring och **byt den**, vid behov, **mot en säkring med samma strömstyrka och ampertal som originalsäkringen**.
En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

6

SÄKRINGAR

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.



SÄKRINGAR

1. Uppvärma backspeglar

2. Sätesvärmare på förar och passagerarsätena

3. Släpvagnskontakt

4. Bakrutetorkare och dimbakljus

5. Varningsblinkers utan MCB

6. Bromsljus utan MCB

7. Radio

8. Bakrutedefroster

9. 4x4-knapp, manuell klimatanläggning, radio, ECUGateway, innerbackspegel, säkerhetsbälte, uppvärmd vindruta

10. USB

11. Tillbehörsuttag i bagageutrymmet, släpvagnskontakt

12. Beroende på utrustning, uppvärmda säten

13. Varningsblinkers med MCB

14. Bromsljus med MCB

15. Impulsstyrd fönsterhiss för passagerare fram

16. USB

17. Backspegelreglage

18. Impulsstyrd fönsterhiss, höger bak

19. Fönsterhissar med impulsfunktion

20. Impulsstyrd fönsterhiss, vänster bak

21. Externt och internt välkomstljud

22. Innerbelysning

23. Knapp för parkeringsassistans

24. Utrustning för tillbehör

25. Utrustning för tillbehör

26. 12 V uttag, cigarrettändare

27. Rattvärme

28. Reglage för vindrutespolning

RADIOUTRUSTNING

Om din bil inte är utrustad med radiosystem kan du anskaffa följande:

– radion ***1***.

– högtalare fram ***2*** och ***3***;

– högtalare bak ***4***.

När du ska installera utrustningen rådfråga din märkesrepresentant.

Radioplacering *1*

Lossa skyddet. Anslutningarna (antenn, + och - spänningsmatning, högtalarledningar) finns bakom det.

ⓘ – Det är mycket viktigt att alltid noggrant följa utrustningens monteringsanvisningar.
– – Specifikationerna för fästen och kablar (kan beställas från din återförsäljare) varierar beroende på bilens utrustningsnivå och typen av radio. För utrustningens artikelnummer, rådfråga din märkesrepresentant.
– Åtgärder på bilens elsystem får bara utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom felaktig inkoppling och installation kan förstöra bilens elsystem och/eller de delar som är anslutna till detta.

INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR

Elektriska eller elektroniska tillbehör
Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Vänd dig till din återförsäljare.
Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget➔ 295 ➔ 306. **Risk för brand.**
Allt arbete på bilens elsystem får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och/eller installation av elektriska/elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

– Skada på elektrisk och/eller elektronisk utrustning;
– Skada på de komponenter som är anslutna till den;
– Insamling och användning av fordonsdata;
– Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter);
– Återkallande av godkännandet för ibruktagande.

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.
Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.
Använda diagnosuttaget
Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en märkesrepresentant. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**
Framtida installation av tillbehör
Om du vill installera andra tillbehör på din bil, rådfråga din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.
Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.
Hinder för körning
På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

FUNKTIONSSTÖRNING

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa eventuellt uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 60 ➔ 52 ➔ 159.
	Apparater som arbetar med samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner etc.).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln ➔ 60.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➔ 60.
	Bilens batteri urladdat.	
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera ditt kort på symbolen ➔ 159 och tryck sedan på startknappen.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med kortet. Stäng av tändningen.
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta i nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➔ 60, placera sedan kortet på symbolen ➔ 159 och tryck på startknappen för att synkronisera kortet.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri håller på att bli urladdat.	Använd nyckeln.
	Enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd nyckeln.

FUNKTIONSSTÖRNING

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 60 ➔ 56 ➔ 157.
	Batteri urladdat.	
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med nyckeln. Stäng av tändningen.
	Omsynkronisering av fjärrkontrollen.	Lås upp förardörren genom att sätta nyckeln i dörrlåset ➔ 60 och starta sedan motorn ➔ 157 för att synkronisera fjärrkontrollen.

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Indikeringarna på instrumentbrädan lyser svagt eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, urkopplade eller oxiderade.	Skruva fast dem på nytt, koppla in dem på nytt eller rengör dem från oxid.
	Batteriet urladdat eller skadat.	Anslut ett annat batteri till det urladdade batteriet ➔ 357 eller byt ut batteriet vid behov.
		Förflytta inte bilen om rattaxeln är låst.
	Felaktig krets.	Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är inte uppfyllda.	Se avsnittet om ➔ 156 ➔ 157 ➔ 159.
	"Handsfree"-kortet fungerar inte.	➔ 159.
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög.	På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera ditt kort på symbolen ➔ 159 och tryck sedan på startknappen.

FUNKTIONSSTÖRNING

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
	Elektriskt problem.	Tryck snabbt fem gånger på startknappen.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vrider tändningsnyckeln) ➔ 157 ➔ 159.
	Fel på elsystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Hittar du inget fel, kontakta din märkesrepresentant.
Vit avgasrök.	På dieselmodellen är detta inte nödvändigtvis ett fel. Rök kan bero på partikelfilterrengöring.	➔ 176.
	På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller läckage i kylsystemet.	Stanna och stäng av tändningen, gå bort från bilen och kontakta din återförsäljare.
Indikeringen för oljetryck tänds:		
I kurvor eller vid bromsning	Nivån är för låg.	Fyll på motoroljan ➔ 324.
dröjer att slockna eller lyser vid acceleration.	Inget oljetryck.	Stanna och kontakta din återfösäljare.

FUNKTIONSSTÖRNING

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen. Fel i den elektriska servomotorn. Fel i assistanssystemet.	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn för överhettad. Kylvätsketemperaturmätaren befinner sig i varningsfältet och indikatorn STOP tänds.	Kylfläkt ur funktion.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta din återförsäljare.
	Kylvätskeläckage.	Kontrollera kylvätskebehållaren: Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din återförsäljare snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Fel på packningen till cylinderhuvudet.	Stäng av motorn. Kontakta din återförsäljare.

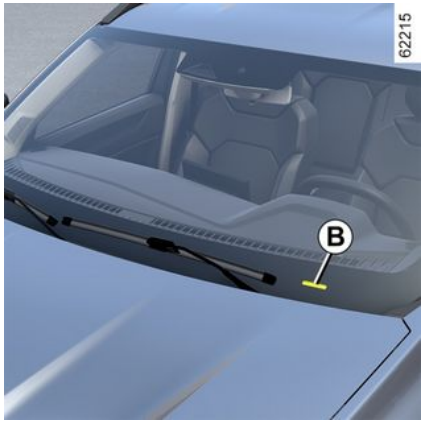
Kylaren: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av tillverkaren.

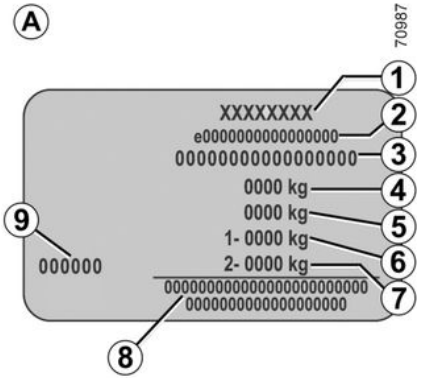
Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Lossa bladen från vindrutan innan du använder torkarna.
	Fel på elsystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ **375**.

FUNKTIONSSTÖRNING

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Torkaren stannar inte.	Felaktigat reglage.	Kontakta en märkesrepresentant.
Körriktningsvisaren blinkar för snabbt.	Defekt bakre glödlampa.	➔ 362
Körriktningsvisare ur funktion.	Fel på elsystemet eller reglaget.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 375.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Fel på elsystemet eller reglaget.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 375.
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Indikeringen för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

Identifieringsskylt





De uppgifter som finns på tillverkarskylten *A* ska anges vid all korrespondens samt vid beställning av reservdelar.

Förekomst och placering av informationen beror på bilen.

Tillverkarens skylt *A*

1. Tillverkarens namn.

2. Registreringsnummer eller godkännandenummer.

3. Identifikationsnummer.

Beroende på bilmodell kan den här informationen även finnas på märkningen *B*.

4. MMAC (Totalvikt).

5. MTR (Maximal tågvikt: lastad bil med släp).

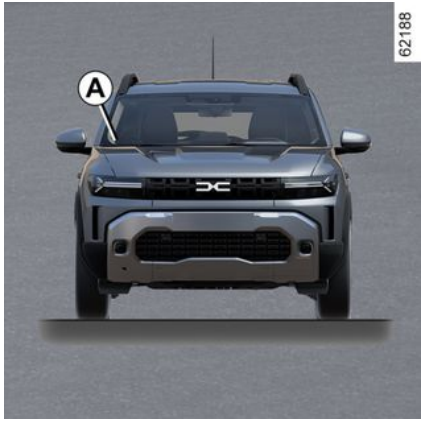
6. MMTA (Maximalt tillåten totalvikt) för framaxel.

7. MMTA för bakaxel.

8. Område reserverat för ytterligare information.

9. Lackreferens (färgkod).

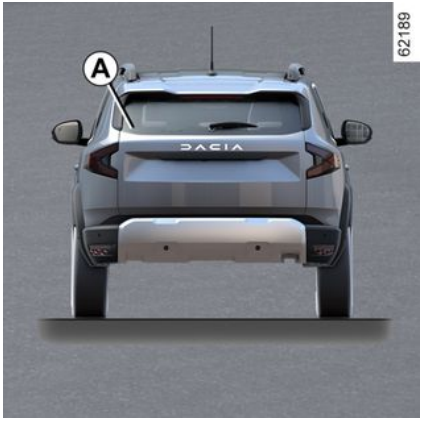
Teknisk information för räddningstjänst



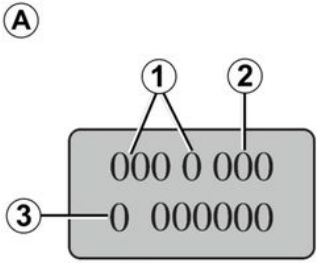
QR Code på etiketten ***A*** gör det möjligt för räddningspersonal att använda en surfplatta eller smartphone för att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att etiketten ***A*** alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



Identifiering av motor, motorspecifikationer



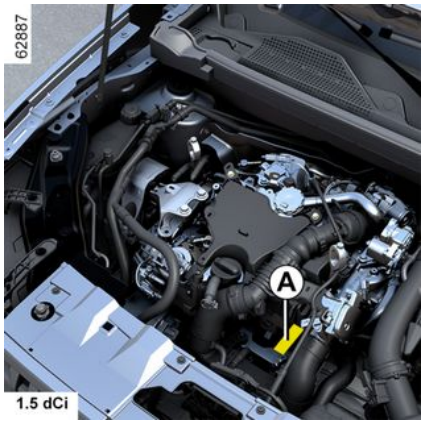
Ange uppgifterna på motorskylten i området *A* vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

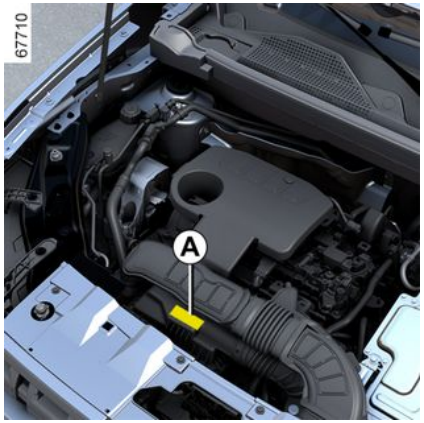
1. Motortyp.

2. Motorns indexnummer.

3. Motorns serienummer.



modell Hybrid

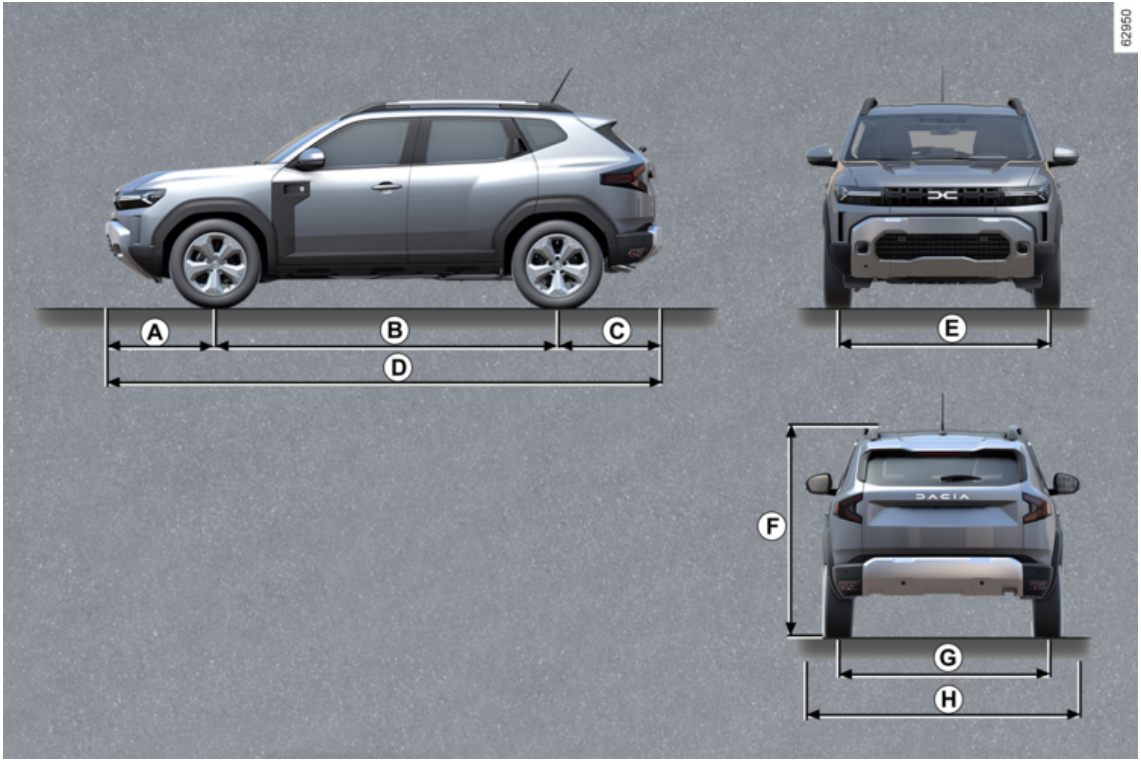


Motorspecifikationer

Motorutförande	**1.0 TCe**	**1.2 TCe**	**1.3 TCe**	**Hybrid**				**1.5 dCi**
Motortyp (se motorskylt)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K Turbo
Cylindervolym (cm^3)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Typ av bränsle **Oktantal**	Bensin Blyfri bensin med ett oktantal (RON) som matchar informationen på etiketten på tankluckan **måste ovillkorligen** användas ➔ **149**.						-	Diesel Etiketten på tankluckan visar tillåtna bränslen.
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Deras typ anges på en etikett som sitter i motorrummet. I annat fall ska du ta kontakt med din märkesrepresentant. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.						-	-

Motorutförande	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid				1.5 dCi
Motortyp (se motorskylt)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K
Cylindervolym (cm^3)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).	E5 Blyfri bensin som uppfyller standarden **EN 228** innehållande upp till 5 % etanol.						-	B7 Diesel som uppfyller standarden **EN 590** innehåller upp till 7 % fettbaserad metylester. B10 Diesel som uppfyller standarden **EN 16734** innehåller upp till 10 % fettbaserad metylester. XTL Paraffindiesel som uppfyller standarden **EN 15940** innehåller upp till 7 % fettbaserad metylester.
	E10 Blyfri bensin som uppfyller standarden **EN 228** innehållande upp till 10 % etanol.						-	

Mått (meter)



	Mått
A	0,864
B	2,658
C	0,823
D	4,345
E	1,565 till 1,580
F	1 661 olastad, med takräcke
G	1,545 till 1,560
H	1,921 till 2,069 – 2,069 med ytterbackspeglar utfällda – 1,921 med ytterbackspeglar infällda

Vikter (i kg)

De angivna vikterna gäller för grundmodell utan tillval. Vikten varierar beroende på bilens utrustning. Rådfråga en återförsäljare.

Motorutförande	4x2	4x4
Maximal nyttovikt (MMAC) **Bilens maximaltågvikt (MTR)** **Max. tillåten vikt (MMTA)**	Vikter som anges på tillverkarens skylt ➔ **385**.	
Max. tillåten vikt med bromsad släpvagn*	fastställs genom beräkning: MTR - MMAC	
Max. tillåten vikt obromsad släpvagn*	680 kg	730 kg
Kultryck dragkrok*	75 kg	
Tillåten taklast	➔ **316**	

***Släpvagnsvikt (t.ex husvagn, båttrailer etc).**

Bogsering är förbjuden om beräkningen MTR–MMAC är lika med noll eller då MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

– Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som anges i lokal lagstiftning och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din återförsäljare.
– För en bil med släp får **totalvikten eller tågvikten (bil + släp) aldrig överskridas**. Däremot är följande möjligt:
– bakre axel MMTA överskrids med högst 15 %
– överskrider MMAC med högst 10 % eller 100 kg (beroende på vilket som uppnås först).

I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 80 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 psi).

– Motorns prestanda och backtagningsförmågan minskar med altituden. Vi rekommenderar dig att minska maxlasten med 10 % per 1 000 meter och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjdökning på 1 000 meter.

Lastfördelning (endast 4x2 versioner)

Om bilens högsta godkända totalvikt (MMAC) inte har uppnåtts kan upp till 300 kg överföras till det bromsade släpet innan den maximala tågvikten uppnås (MTR).

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

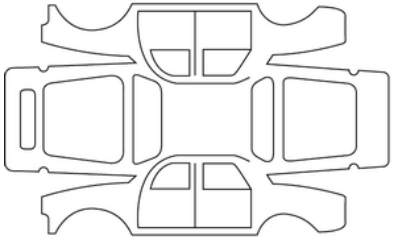
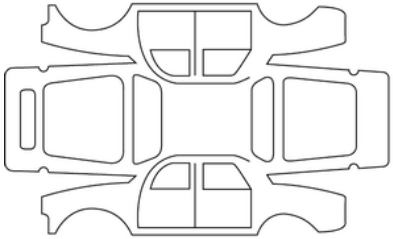
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

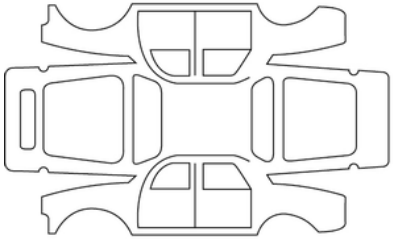
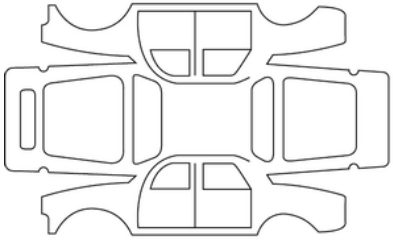
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

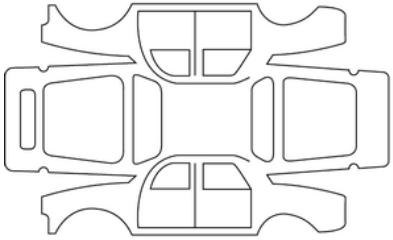
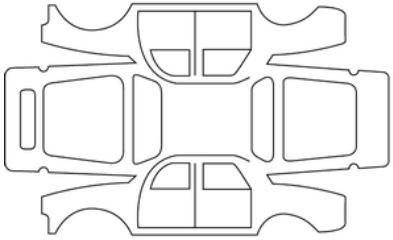
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

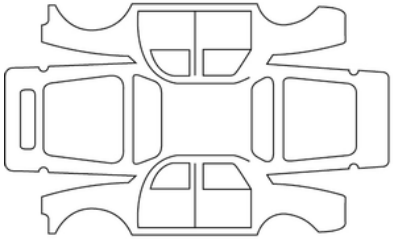
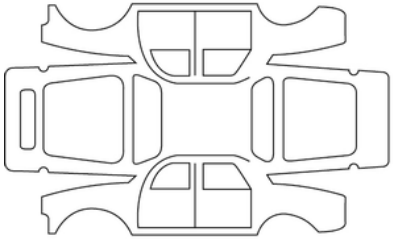
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

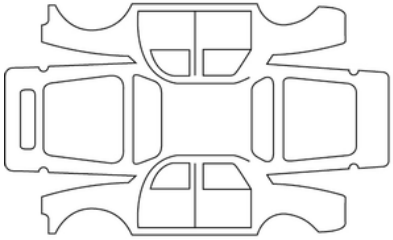
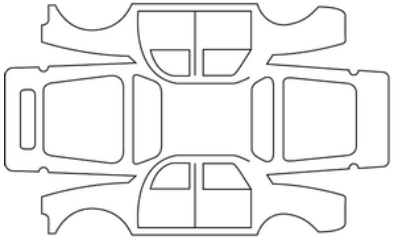
Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

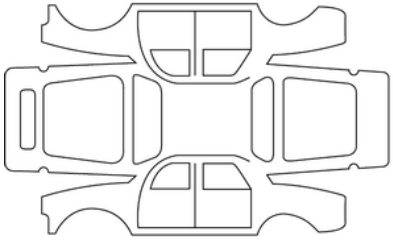
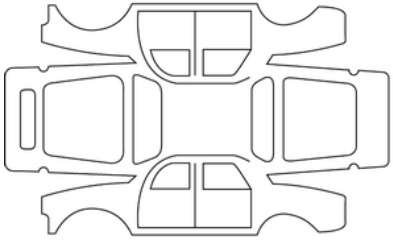
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

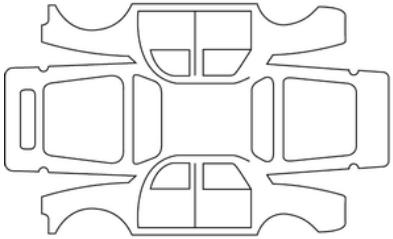
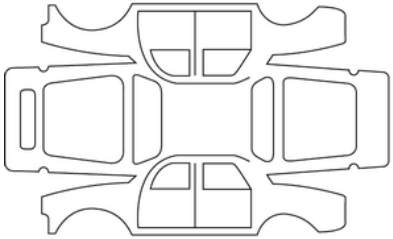
Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: Användning, 49
"Handsfree"-kort: batteri, 52
12 V-batteri, 334

A

ABS, 194
AC, 284, 285, 285, 289, 289, 292, 292
Adaptiv farthållare, 252
Airbag, 74, 79, 80, 82
Airbag : Avstängning av krockkudde på passagerarsida fram, 100
Airbag : Läge på för krockkudden på passagerarsida fram, 100
Airbags : Barnsäkerhet, 100
Airbag uppblåsbar dyna, 82
Anpassa bilinställningar, 124
Antispinnsystem, 194
Armstöd, 307
Armstöd fram, 65
Assistans: Körhjälp, 252
AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING, 63
Automatlåda (användning), 166, 171
Avlastningshylla, 313
Avståndskontroll vid parkering, 265
Avståndsvarning, 220, 220
Avstånd till framförvarande, 252

B

Backkamera, 265
Backspeglar, 135
Bagagelucka, 47, 47, 56, 63, 63, 146, 146, 313, 313, 321, 321, 348, 348, 350, 350, 363, 363
Bagagerum, 63, 313
Baksäte, 68, 68
Baksäten: Funktioner, 68
Barn, 59
Barn (säkerhet), 301
Barnsäkerhet, 54, 59, 84, 92, 96
Barnsäkerhetsanordning, 84, 92, 96
Barnsäkerhetssystem, 84, 92, 96
Barnsäten, 84, 90, 92, 96
Batteri:, 332
Batteri: Felsökning, 357
Batteri (fjärrkontroll), 56
Batterier till dörrfjärrkontroll, 56
Belysning, 137
Belysning: Dimljus, 365
Belysning: invändig, 303, 368
Belysning: Körriktningsvisare, 142
Belysning: Lampbyte, 362
Belysning: Varningsblinkers, 142
Belysning: Yttre, 137, 363, 365
Belysning och dimljus, 137
Bilens räckvidd, 181
Bogseröglor, 354
Borttagning av imma på bakrutan, 289
Bränsleekonomi, 181

Bränsleförbrukning, 181
Bränslekvalitet, 149, 149
Bränslepåfyllning, 149
Bränsletank, 149
Bränsletankens volym, 149
Bränsletips för att minska förbrukningen, 181
Byta bränsletyp under körning, 41
Byte av vindrutetorkarblad, 373
Bältessträckare, 74
Bältessträckare till bilbälten, 79

C

Centrallåsning av dörrar, 60

D

Defroster, imborttagning för vindrutan, 289
Defroster för vindruta., 289
Dieselfilter, 149
Display, 119
Domkraft, 351
Driftstopp och bogsering, 354
Drivbatteriets räckvidd, 181
Däck, 188, 340, 343
Däckpumpning, 188, 343
Däcktryck för hjul, 188, 343
Döda vinkeln: varning, 215
Dörrar, 47, 59, 59, 63, 63

E

ECO-körning, 127, 181
ECO-läge, 181
Effekt: Räckvidd, 181
Effektbesparing, 181
Effektförbrukning, 119, 181, 183
Elektrisk parkeringsbroms, 171
Elektroniskt stabiliseringssystem: ESC, 194
Elfönsterhiss, 301
Eluppvärmda säten, 65, 68
Eluttag, 306
Ersättningslampor, 363, 365, 368
Ersättnings- och reservdelar, 394
ESC: Elektroniskt stabiliseringssystem, 194
Extraljus, 365

F

Fartbegränsare, 246
Farthållare, 249, 252, 253
Farthållare – fartbegränsare, 246, 249, 253
Fastspänningsanordningar för barn, 84
Felsökning: Batteri, 357
Filter: partikelfilter, 176
Fjärrkontroll låsning, 54
Främre säten, 65
Funktionsfel: Kortbatterier, 47
Funktionsstörning, 82, 171, 171, 252
Fyrhjulsdrift (4x4), 200

Färddator, 108
Färd med barn, 84, 92, 96
Förarassistans, 215, 220, 241, 269
Förarposition, 104
För barnsäkerhet, 301
Förebyggande vid filbyte, 207
Försätt motorn i vänteläge, 162
Förvaringsfack, 307
Förvaringsmöjligheter, 307, 313
Förvaringsutrymme/fack: Kupé, 307
Förvaringsutrymmen, 307

G

GPL, 41

H

Handbroms, 166, 171
Handskfack, 307
Hjulbyte, 351
Högtalarnas placering, 378
Höjdinställning av barnsäte, 84

I

Identifiering av vägskyltar: Varning för överskriden hastighetsgräns, 241
Iläggning av backväxeln, 166
Indikatorer: körriktningsvisare, 142
Indikeringar på instrumentpanelen, 108, 171
Indikering för styrning, 108, 119, 127
Inkörning, 156
Innerbelysning, 303, 303
Innerbelysning: Lampbyte, 368
Instrumentpanel, 108, 108, 119, 119, 124, 126, 127, 127, 137, 171
Inställningar, 124
Inställningar för bilen, 124
Inställningar i menyn, 124
Inställning av körställning, 70, 70
Inställning av ratten, 133
Inställning för framsäten, 65, 65
Integrerat reglage för handsfreetelefon, 295
Isofix, 96

K

Katalysator, 178, 178
Klimatanläggning, 282, 284, 285, 289
Klimatanläggning: Information och användningsråd, 292
Klocka, 126, 126
Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena, 74, 79, 82
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak, 79
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna, 79, 80
KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETS-BÄLTEN FRAM, 74
Kompletterande säkerhetsanordningar, 82
Konfigureringsmeny, 124
Kontroll och varningsindikeringar, 215

ALFABETISKT INDEX

Kort, 59
Kort: Användning, 47, 49
Kort: batteri, 52
Kort: Handsfree, 47
Kort: Låsning/upplåsning av dörrar och bagagelucka, 47
Kort: Motorn startar inte i handsfreeläge, 47
Kort: Nödnyckel, 47
Kurvhandtag, 305
Kylvätskenivå, 328
Körhjälp, 124, 241, 252
Körhjälpmedel, 215, 220, 269
Körning, 156, 157, 160, 166, 171, 176, 178, 181, 188, 194, 200, 215, 220, 246, 249, 252, 253, 269, 273
Körriktningsvisare, 142
Körställning: inställningar, 70

L

Lackunderhåll, 336
Lampbyte, 363, 365, 368
Lampor, byte, 363, 365, 368
Ljud- och ljussignaler, 142
Ljudsignal, 60
Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning, 60
Ljudsignal: Öppen dörr eller bagagelucka, 60
Ljudsignal för fotgängare, 28, 34
LPG, 108, 149, 157, 160
Lyfta bilen, byta hjul, 349, 351
Låsning/upplåsning av dörrar och luckor, 59
Låsning/upplåsning av dörrar och luckor: Dörrar, 60
Låsning av dörrarna, 47, 49, 59
Låsningsfria bromsar: ABS, 194

M

Meddelanden på instrumentpanelen, 108, 171
Meny för personliga inställningar till bilen, 124
Miljö, 179
Montering av barnsätet, 90
Motorhuv, 322
Motorolja, 324
Multidisplay, 215, 220, 269
Multimediautrustning, 295
Multimedia-uttag, 295
My Safety, 104, 106, 206, 207, 215, 232, 240

N

Nackstöd, 68
Navigering, 295
Navigeringssystem, 295
Nivåer:, 322, 324, 329
Nivåer: Kylvätska, 328
Nivå motorolja:, 324, 325
Nyckel/fjärrkontroll, 54
Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll: Användning, 54
Nycklar, 54
Nödbromsassistans, 194
Nödbromsning, 194

ALFABETISKT INDEX

Nödnyckel, 47
Nödsamtal, 279

O

Oljebyte, 325
Oljekvalitet motor, 325
Oljesticka, 324

P

Parkeringsassistans, 124, 273
Parkeringsassistans bak, 273
Parkeringsbroms, 171
Passagerarsäkerhet: Framsätespassagerare airbag, 100
Praktiska råd, 149, 340, 349, 351, 354, 363, 365, 368, 373, 375, 378
Punktering, 349, 351
Punktering: Reservhjul, 349

R

Radio, 295
Radio: Förutrustning, 378
RADIOUTRUSTNING, 378, 378
Rattvärme, 133
Reagens (tank), 152
Reagenskvalitet, 152
Reagenspåfyllning, 152
Reagenstank, 152
Reagenstankens kapacitet, 152
Reagenstankens lock, 152
Rengöring: fordonets interiör, 338
Reservhjul, 340, 349
Rutor, 301
Råd om utsläppskontroll, 180, 180
Råd vid körning, 181

S

SATS FÖR DÄCKPUMPNING, 347
SCR: Selective Catalytic Reduction (selektiv katalysatorreducering), 152
Signalhorn, 142
Skydd mot korrosion, 336
SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER, 338
Solskydd, 305
Specialfunktioner för bensinfordon, 178
Specialfunktioner för dieselbil, 176
Specialfunktioner för GPL versioner, 41
Speglar, 305
Spoiler, 317
Spolarburk, 146
Spolarmunstycken, 143
Spotlights, 303
Start, 157
Start-/stoppknapp för motor, 160
Starta motorn, 157, 162
START AV MOTOR, 156, 157, 160, 160
Starthjälp för batteri, 357
Starthjälp i backe, 194
Stopp & Start, 162

Stopp & Start funktion, 162, 171
Stoppa motorn, 157, 171
Strålkastare, 137
Stänga dörrarna, 59, 60
Stöldlarm (brytare), 156
Synliga signaler, 142
Så här tar du dig in i bilen, 59
Säkerhetsbälten, 70
SÄKERHETSBÄLTEN, 74, 80, 82, 338
Säkringar, 375

T

Takrails, 316
Takskenor, 317
Tanklock, 149
Tanklucka, 149
Telefon, 295
Temperaturreglering, 289, 292
Tillsats (reagens), 152
Tillsatstankens volym, 152
Torkarblad, 143
TORKARBLAD, 373
Torkarblad: Byte, 373
Torkare, 143, 146
Tvätt, 336
Tändningslås, 156, 171

U

Underhåll, 180
Underhåll: Filter, 329
Underhåll: Invändig klädsel, 338
Underhåll: karosseri, 336
Underhåll: Mekaniskt, 324, 329
Upplåsning av dörrar, 60
Uppvärmd vindruta, 289
Urluftningspump bränsle, 149

V

Varning, 142
Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet, 232
Varning för döda vinkeln, 215
Varning för förarens uppmärksamhet, 234
Varning för trött förare, 237
Varningssignal, 142
Varningssystem för däcktrycksförlust, 188
Varning vid hög hastighet, 241
Ventilation, 289, 292
Ventilation, klimatanläggning, 284
Ventilation, luftkonditionering, 285
Ventilationsmunstycken, 282, 284
Vindrutespolning, 143
Vindrutetorkarblad, 373
Värme, 282, 284, 285, 289, 292
Växelspak, 166
VÄXELSPAK, 166

Växelspak, automatlåda, 166
Växling, 166

Y

Ytterbelysning, 362
Yttertemperatur., 126

A

Åtkomst till motorrum, 322

O

Öppning/stängning av dörrar och bagagelucka, 59
Öppning av dörrar, 59, 60

7799002415

Réf 7799002415 / Edition suédoise
NU 1520-5 – 02/2026