ARAÇ KULLANIM KILAVUZU

DUSTER

Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu aşağıdakiler için gerekli bilgileri içerir:

– aracınızın özelliklerinden ve gelişmiş teknolojilerinden tam olarak yararlanabilmek ve bunları en iyi koşullarda kullanabilmek üzere **aracınızı daha iyi anlamak** için.
– bakım tavsiyelerine dikkatlice uyarak **doğru çalıştığından emin olmak için**.
– **yalnızca** işlemin bir uzman tarafından yapılmasına gerek olmadığı durumlarda işlemi zaman kaybetmeden **verimli bir şekilde gerçekleştirmek için.**

Sürüş deneyiminizi zenginleştirecek faydalı bilgiler, özellikler ve teknik güncellemeler için bu kılavuzu okuyunuz. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yetkili Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Rehberlik için lütfen aşağıdaki sembollere bakınız:

 ve  öğelerinin araçta görüntülenmesi, aracınızın ekipmanı konusunda ayrıntılı bilgiler ve/veya ilgili işlemlerdeki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtir.

➔ , tüm kılavuzda bulunur ve belgedeki başka bir bölüme bağlantı sağlar.

 **kullanım kılavuzunun bir risk, tehlike veya güvenlik uyarısı belirttiği her noktada.**

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Bu belge, dijital versiyona ilişkin herhangi bir düzeltme veya ekleme içermemektedir; dijital versiyon referans kılavuzu olarak kalmalıdır. Bu nedenle, en güncel bilgilere erişmek için dijital versiyonu düzenli olarak kontrol etmeniz önerilir.

Kılavuz bu modeller için mevcut tüm ekipmanları kapsar (standart veya isteğe bağlı). Araçta bulunmaları, modeline, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlı olarak değişiklikler gösterebilir.

Bu belge, model yılında daha sonra tanıtılacak ekipman öğeleri hakkında da bilgi içerebilir.

Ayrıca, bu kılavuzda açıklanan işlevler, güncellemeler, düzenlemeler veya teknik kısıtlamalar nedeniyle gelecekte değiştirilebilir.

Kullanım kılavuzlarındaki şemalar örnek olarak verilmiştir.

Aracınızla iyi yolculuklar.

Aracın imalatçısının yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

İÇINDEKILER

Aracınıza hoş geldiniz 4
Dış 4
Araç içi 6
Sürücünün konumu 8
Sürüş yardımları 12
Araç güvenliği 14
Araç tanıtımı - Etiketler 16
Motor bölmesi (rutin bakım) 18
arıza giderme 20
LPG'li araç 22
Hybrid araç 24
Hybrid-G 4x4 araç 26
Otomobilinizle tanışınız 28
Araç HYBRID 28
Hybrid-G 4x4 araç 34
Araç MILD HYBRID 39
LPG araç 41
Kart 47
Anahtar, uzaktan kumanda 55
Kapılar ve açılır elemanlar 60
Ön koltuklar 66
Arka koltuklar 69
Emniyet kemerleri 72
İlave güvenlik cihazları 76
Çocuk güvenliği 86
Çocuk koltukları 92
çocukların güvenliği: Ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakılması, devreye alınması 102
Sürüş pozisyonu 104
Yol bilgisayarı 108
İkaz ışıkları 127
Direksiyon 133
Dikiz aynaları 135
Aydınlatma ve sinyaller 137
Sesli ve ışıklı ikazlar 142
Cam sileceği 143
Yakıt deposu 149
Reaktif deposu 152
Sürüş 156
Rodaj 156
Motorun çalıştırılması, durdurulması 157
Vites kumandası 167
Park freni 173
Dizel modellerin özellikleri 178
Benzinli modellerin özellikleri 180
Çevre 182
Bakım ve hava kirliliğini önlemeyle ilgili öneriler 184
Sürüş önerileri, eko sürüş 185
Lastik Basınç Kaybı Alarmı 191
Sürüş destek ve düzeltme sistemleri 197
Vites kutusu: 4 tekerlekten çekiş 203
Ek sürüş yardımı fonksiyonları 209
Hiz limitörü 249
Hız regülatörü 252
Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü 255
Park yardımı 268
Acil çağrı 283
Rahatınız için 286
Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi 286
Multimedya ekipmanları 299
Araç içi ekipmanı 305
Araç içi eşya, aksesuar gözleri 311

İÇINDEKILER

Eşya taşıma 317

Bakım 326

Motora erişim, seviyeler 326

Akü 337

Temizleme 341

Pratik tavsiyeler 345

LASTİKLER 345

arıza giderme 359

Farlar, ışıklar: ampullerin değiştirilmesi 367

Silecek fırçaları: değiştirme 378

Sigortalar 380

Radyo ekipmanı 384

Aksesuarların takılması ve kullanılması 385

Çalışma arızaları 386

Teknik özellikler 391

Araç hakkında bilgi 391

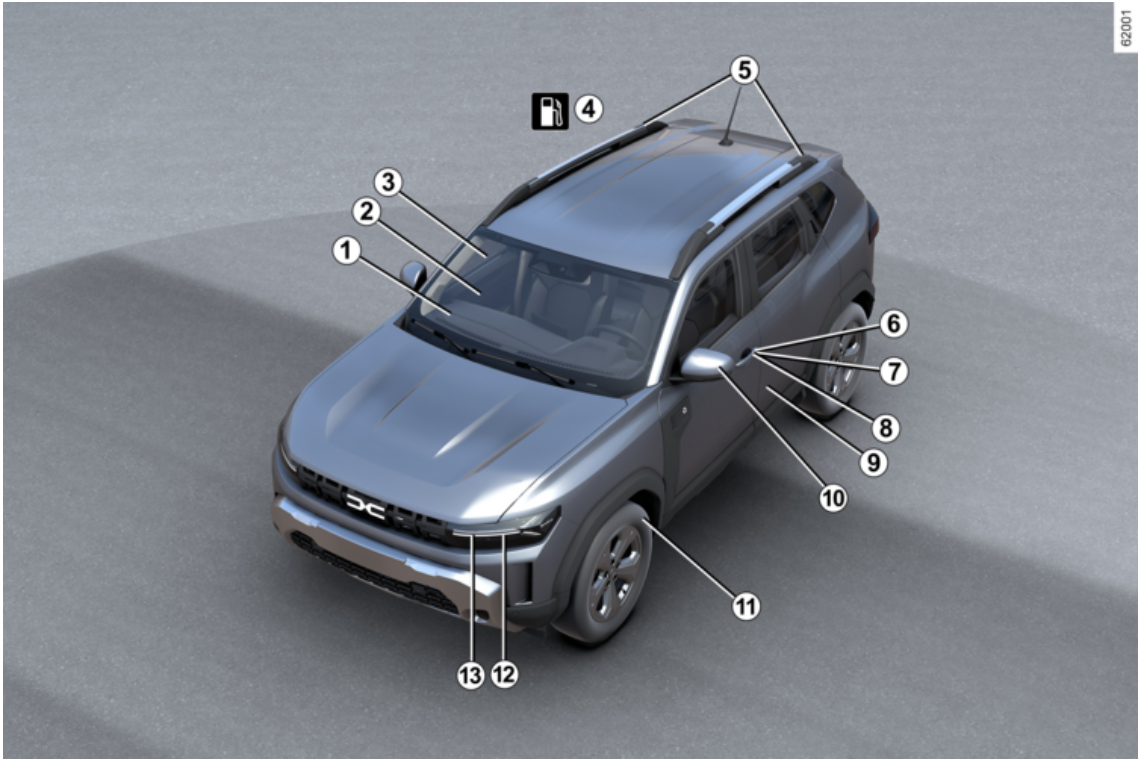
Yedek parçalar ve onarımlar 400

bakım takip bölümleri 401

Antikorozyon Kontrolü 407

DIŞ

1

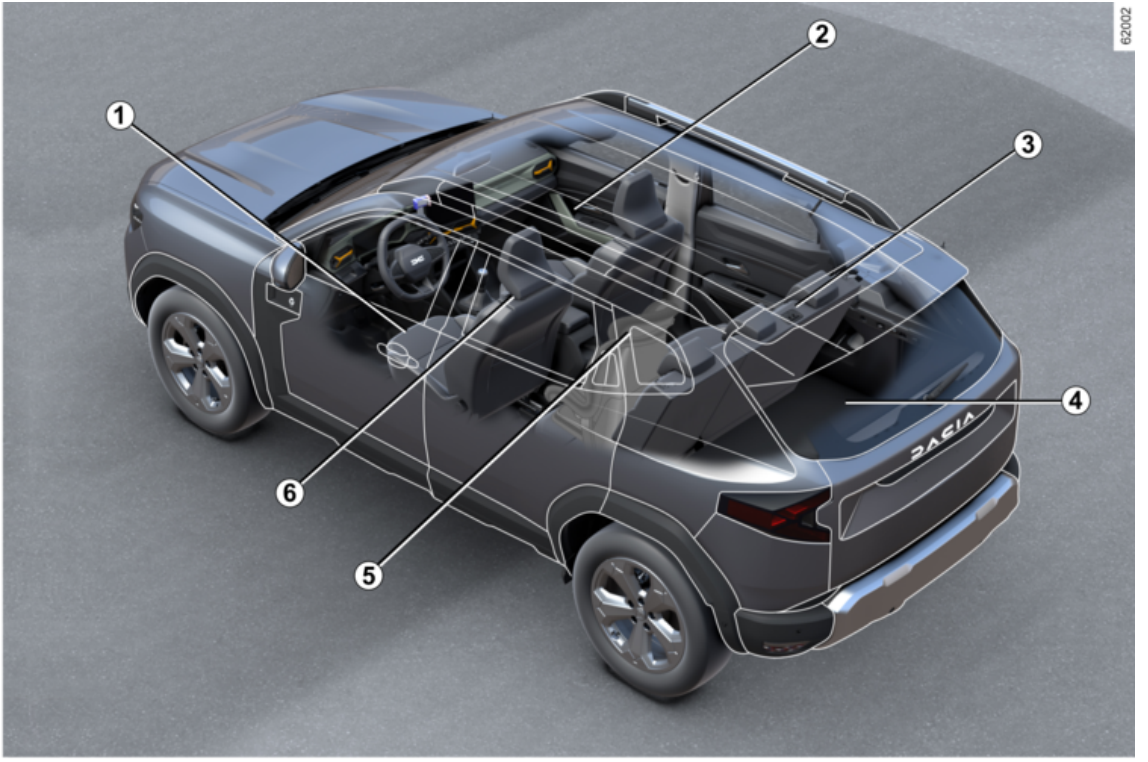


DIŞ

1 ➔ 289 ve ➔ 293 buğu giderme
2 Ön cam silecekleri ➔ 143
3 Elektrikli camlar ➔ 305
4 Yakıt/LPG doldurma ➔ 149
5 Taşıma ekipmanları ➔ 320
6 Anahtar/uzaktan kumanda ➔ 55
7 ➔ 47 kart
8 Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması ➔ 61
9 Karoseri bakımı ➔ 341
10 Dikiz aynaları ➔ 135
11 Lastikler ➔ 345
12 Farlar: çalışma ➔ 137
13 Farlar: değiştirme ➔ 367

ARAÇ IÇI

1

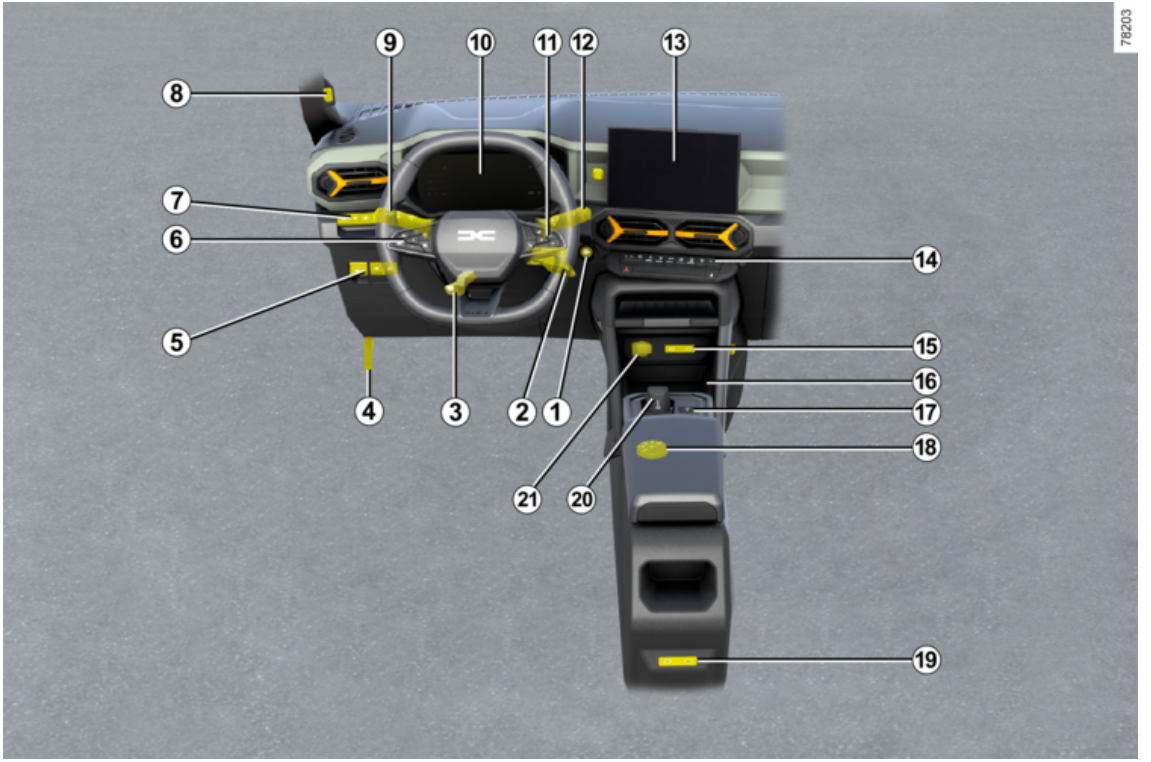


ARAÇ IÇI

1 Sürüş konumunuzun ayarlanması ➔ 72
2 Araç içi eşya gözleri/aksesuar gözleri ➔ 311
3 Arka koltuk ➔ 70
Arka baş dayanakları ➔ 69
4 Bagaj eşya bölmesi/gözleri ➔ 317
5 Çocuk güvenliği ➔ 86
6 Ön koltuklar ➔ 66
Ön baş dayanakları ➔ 66

SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1



SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1 Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi ➔ **157**

2 Kontak anahtarı mekanizması ➔ **157**

3 Direksiyon simidi ayarı ➔ **133**

4 Kaputun açılması ➔ **326**

5 LPG komutu.➔ **41**

Otomatik park freni ➔ **173**

6 Hız limitörü ➔ **249**

Hız regülatörü ➔ **252**

Araca bağlı olarak, uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ➔ **255**

7 Şunlar için kontroller:

– My Safety ➔ **209** ;
– farların yüksekliğini ayarlama ➔ **140**;
– ECO ➔ **185** modu;
– Stop and Start ➔ **163**.

8 İç kamera ➔ **237** ➔ **240**

9 Dış aydınlatma ➔ **137**

10 Gösterge tablosu ➔ **127**

11 Yol bilgisayarı kontrolleri ➔ **108**

12 Cam yıkama/silme kolu ➔ **143**

13 Multimedya ekrani ➔ **299**

14 Isıtmalı koltuk(lar) ➔ **66**

Isıtma sistemi/klima ➔ **289**

15 USB-C ➔ **299** soketler

16 Telefon şarj/saklama alanı ➔ **299**

17 Otomatik vites kutusundaki park konumu düğmesi ➔ **167**

18 Sürüş modu seçici ➔ **203**:

– İniş Sırasında Hız Kontrolü işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ➔ **197**.

19 USB-C ➔ **299** soketler

20 Vites kolu (manuel vites kutusu, araca bağlı olarak) ➔ **167**

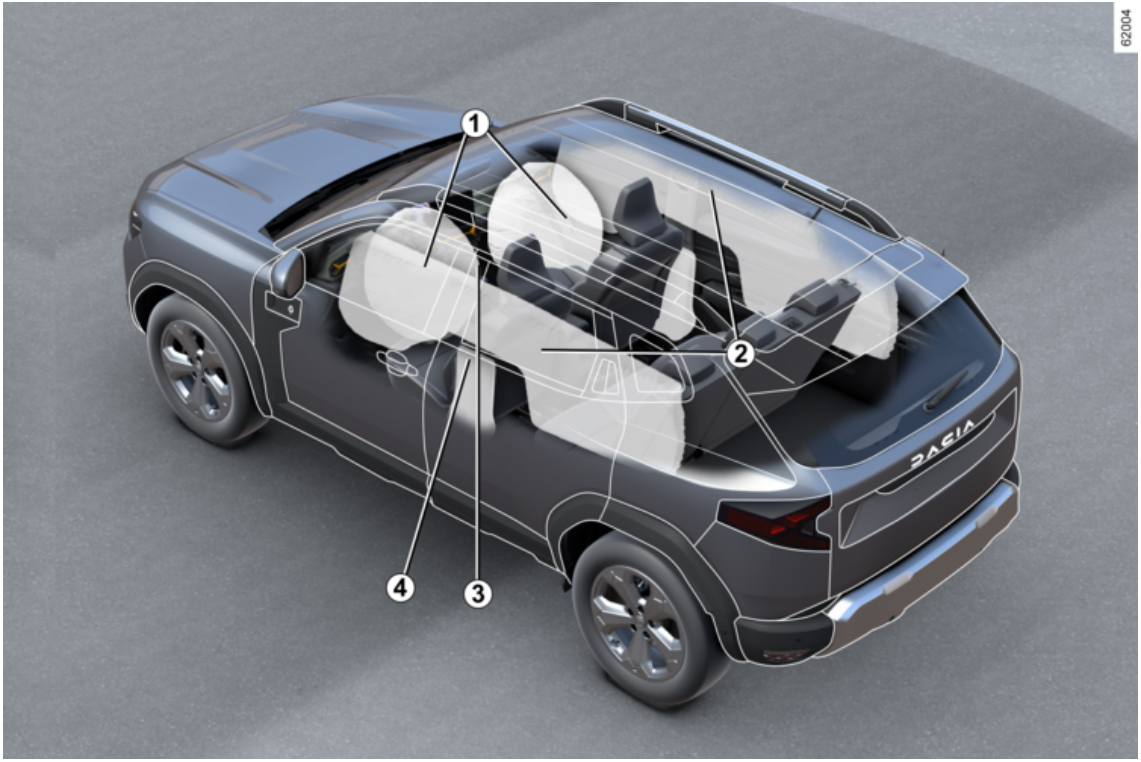
21 Aksesuar prizi (➔ **310**)

62003



SÜRÜŞ YARDIMLARI

– ABS (kilitleme engelleyici fren sistemi) ➔ **197**
– ESC (dinamik sürüş kontrolü) ➔ **197**
– Fren destek sistemi ➔ **197**
– Rampada Kalkış Yardımı ➔ **197**
– Çekiş kontrolü ➔ **197**
– Stop and Start ➔ **163**
– My Safety ➔ **209**
– Şerit dışına çıkma önlemi ➔ **210**
– Kör nokta uyarısı ➔ **218**
– Güvenli mesafe uyarısı ➔ **223**
– Aktif acil durum freni ➔ **227**
– Sürücü dikkat uyarısı ➔ **235**
– Sürücü dikkat uyarısı ➔ **237**
– Sürücü yorgunluk uyarısı ➔ **240**
– Yol işareti algılama ➔ **243**
– Hız limitörü ➔ **249**
– Hız regülatörü ➔ **252**
– Uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ➔ **255**
– Park Yardımı ➔ **276**
– Geri görüş kamerası ➔ **268**
– Çoklu görüntülü kamera ➔ **271**
– Lastiklerde basınç kaybı ikazı ➔ **191**


62004
1
2
3
4
DACIA

ARAÇ GÜVENLIĞI

1 Airbags Ön ➔ **76**
Ön yolcu airbag engelleme ➔ **102**

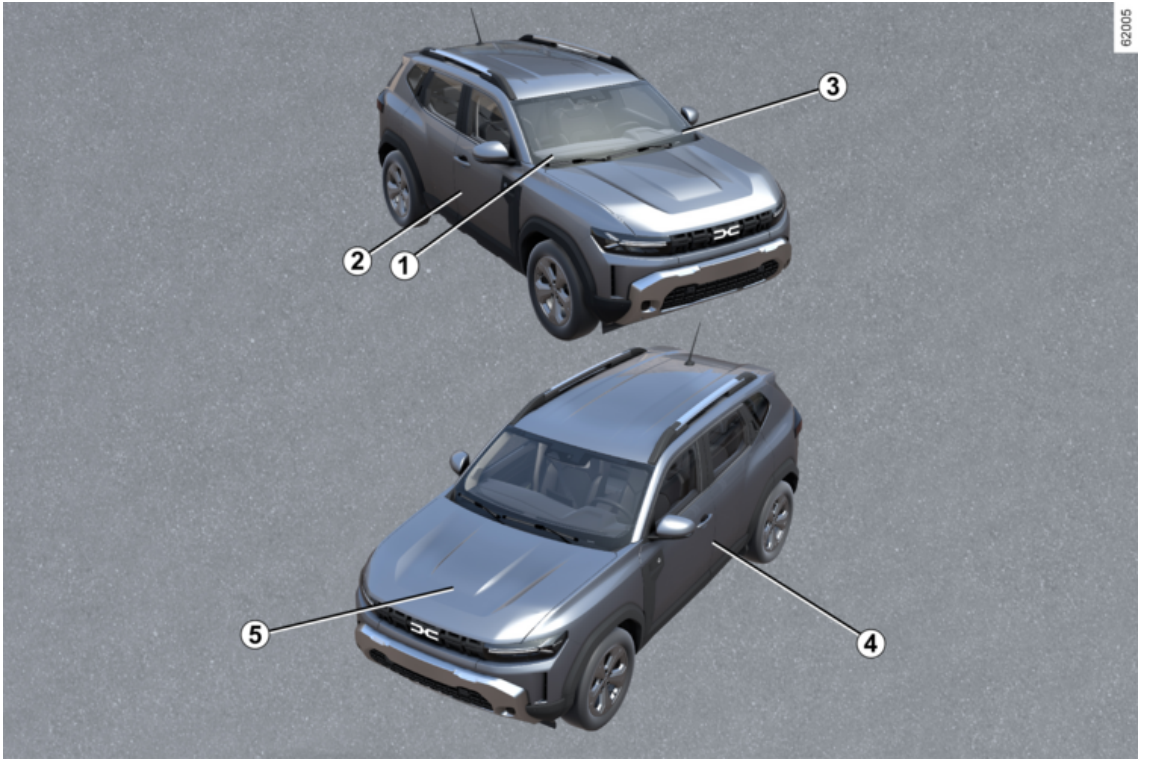
2 Airbags tente ➔ **82**

3 Emniyet kemerleri ➔ **72**

4 Airbags Yan ➔ **81**

ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1



ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1 Acil durum servisleri için teknik bilgiler ➔ **391**

2 Araç kimlik tanıma plaketi ➔ **391**

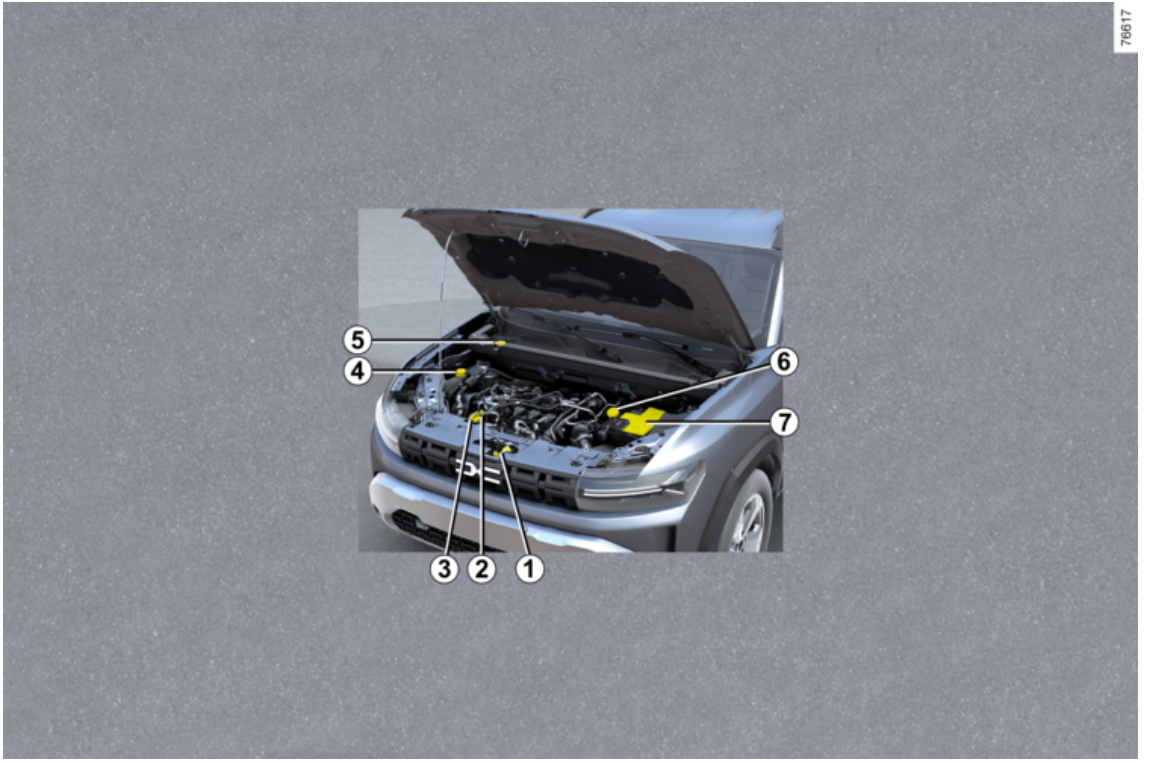
3 Araç kimlik numarası hatırlatması ➔ **391**

4 Lastik basınç etiketleri ➔ **191** ➔ **348**

5 Motorun tanıtımı ➔ **392**

MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

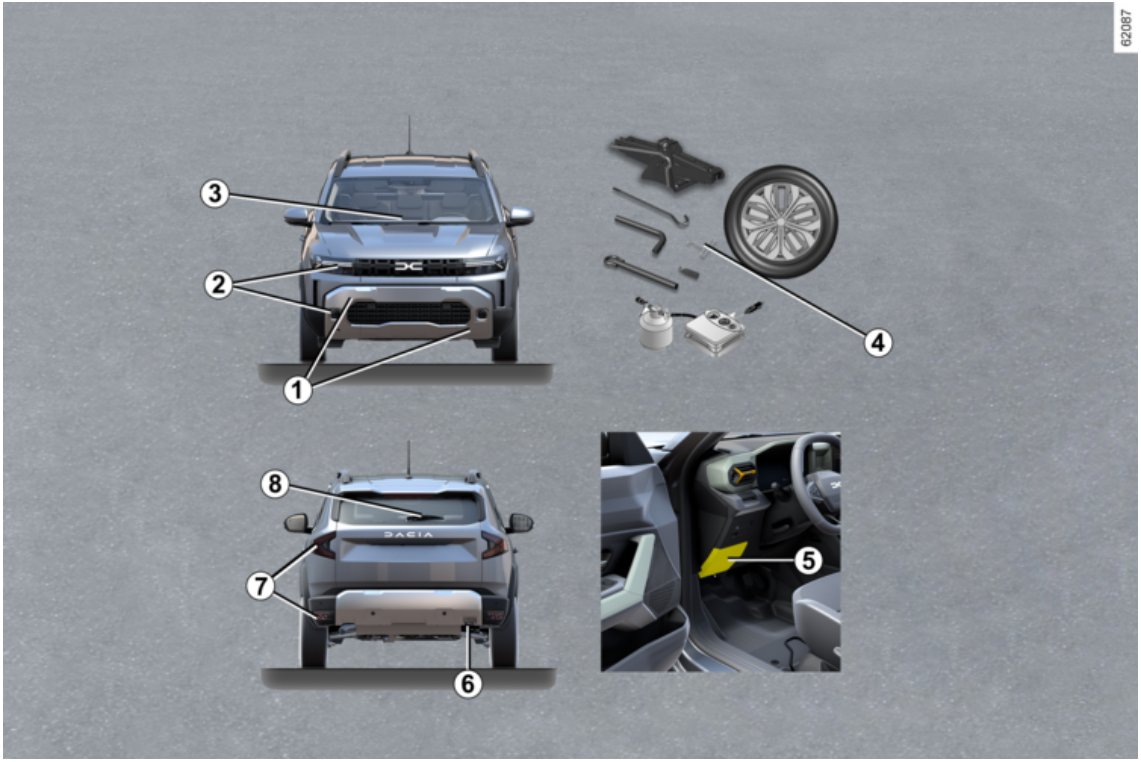
1



MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

1 Kaputun açılması ➔ **326**
2 Motor yağ çubuğu ➔ **328**
3 Motor yağ deposu kapağı ➔ **328**
4 Soğutma sıvısı ➔ **332**
5 Cam yıkama sıvısı ➔ **334**
6 Fren hidroliği ➔ **334**
7 ➔ **28** ➔ **337** ➔ **362** aküsü

1



ARIZA GIDERME

1 Ön bağlantı noktası ()➔ **359**

2 Far ampullerinin değiştirilmesi ➔ **367**

3 Ön cam silecek fırçalarının değiştirilmesi ➔ **378**

4 Delinme: aletler ➔ **352**

Stepne (➔ **354**)

Lastik değiştirilmesi ➔ **356**

5 Sigortalar ➔ **380**

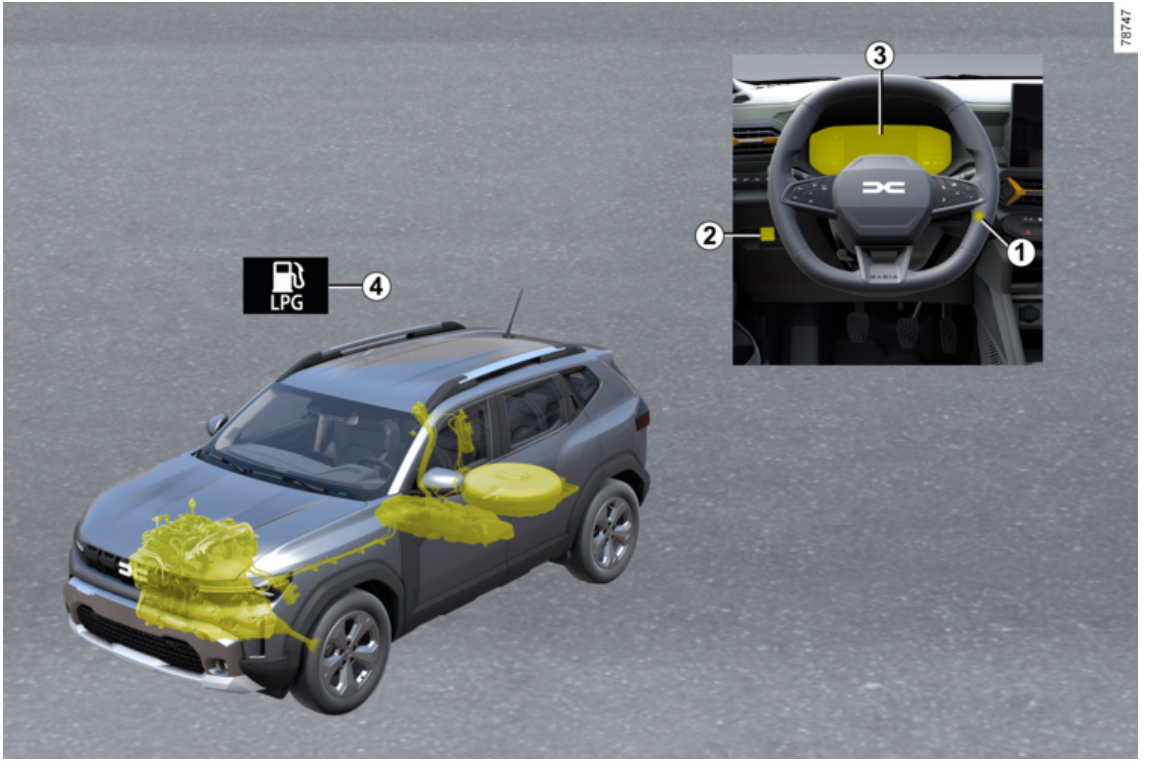
6 Arka bağlantı noktası ()➔ **359**

7 Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi ➔ **368**

8 Arka cam sileceği fırçasının değiştirilmesi (➔ **378**)

LPG'LI ARAÇ

1



LPG'LI ARAÇ

1 Motoru çalıştırma, durdurma: anahtarlı araç ➔ **157**

Motoru çalıştırma, durdurma: ➔ **159** kartlı araç

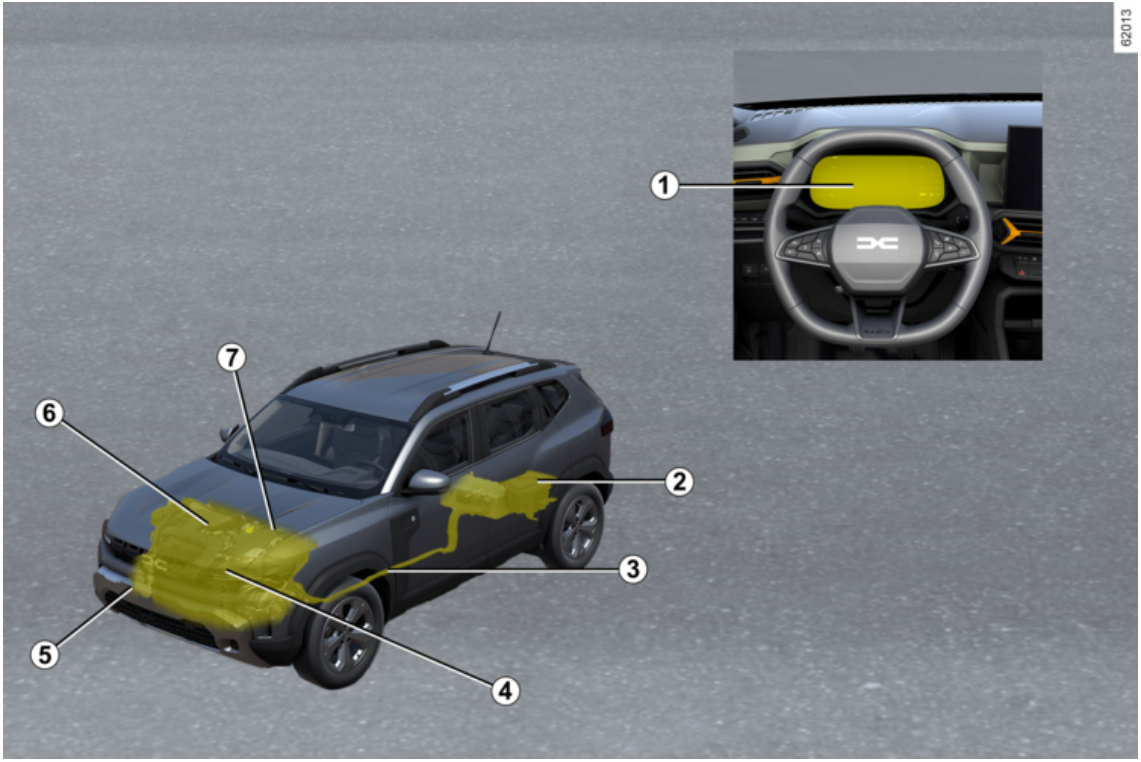
2 LPG komutu.➔ **41**

3 Yol bilgisayarı ➔ **108**

4 LPG doldurma ➔ **44**

HYBRID ARAÇ

1

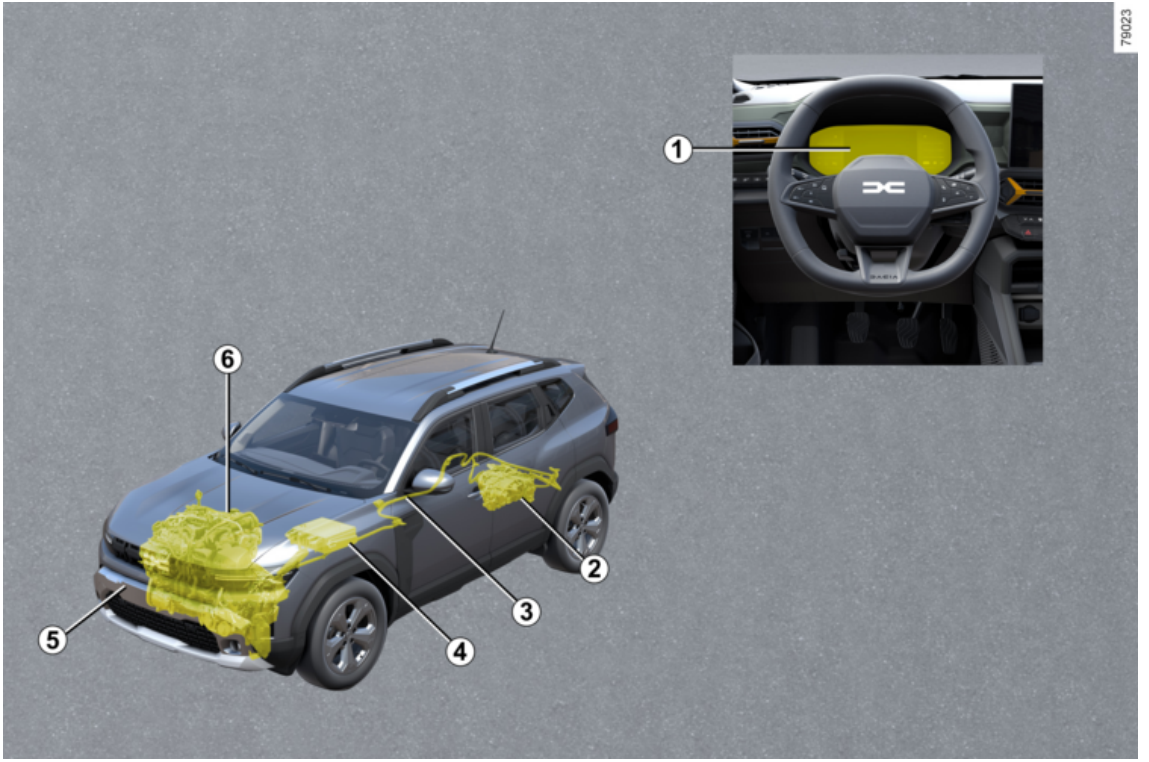


HYBRID ARAÇ

Hybrid araç sistemi: Giriş ➔ 28
Hybrid araç sistemi: önemli tavsiyeler ➔ 33
1 İkaz ışıkları ➔ 127
Ekranlar ve göstergeler ➔ 119
Yakıt göstergesi ➔ 187
2 Akü ➔ 28 ➔ 337 ➔ 338 ➔ 362
3 Turuncu elektrik kabloları ➔ 28
4 Elektrikli motor ➔ 28
5 Çekme, arıza giderme ➔ 359
6 Yanmalı motor ➔ 28
7 Soğutma sıvısı ➔ 332

HYBRID-G 4X4 ARAÇ

1



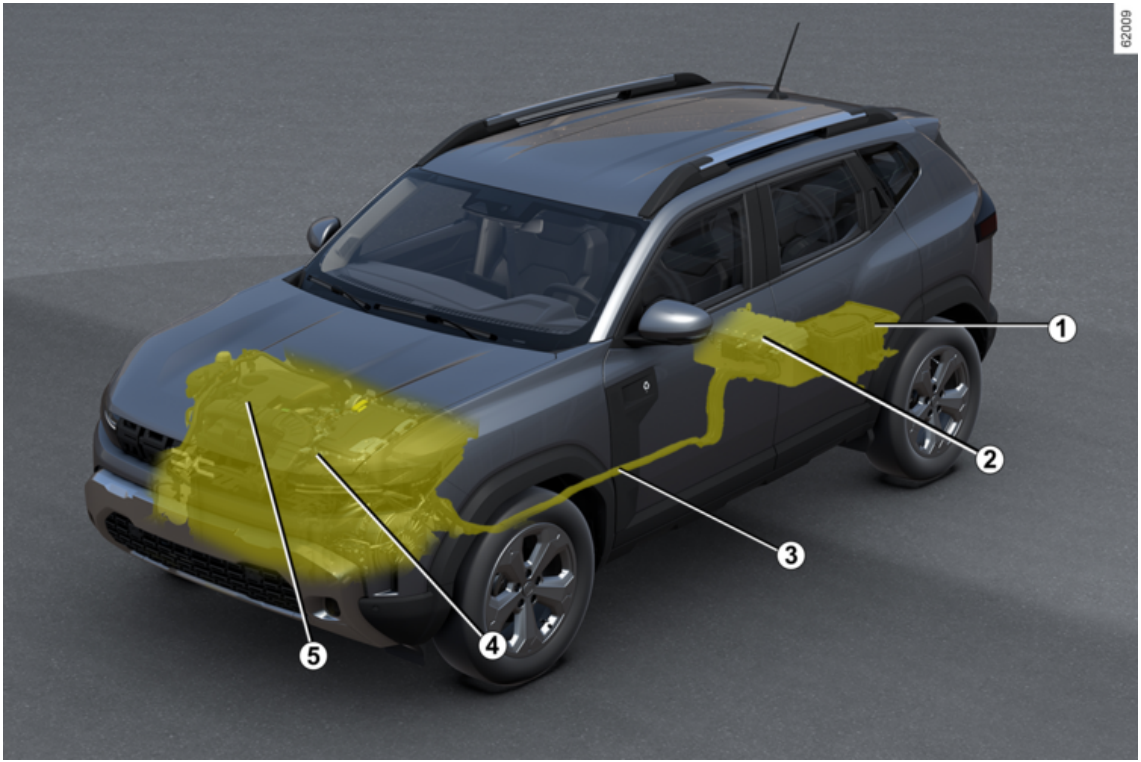
HYBRID-G 4X4 ARAÇ

Hybrid-G 4x4 araç sistemi: giriş ➔ **34**
LPG sistemi➔ **41**
Vites kutusu: 4 tekerlekten çekiş➔ **203**
1 İkaz ışıkları ➔ **127**
Ekranlar ve göstergeler ➔ **119**
Yakıt göstergesi ➔ **187**
2 Elektrikli motor ➔ **34**
3 Turuncu elektrik kabloları ➔ **34**
4 Akü ➔ **34** ➔ **337** ➔ **338** ➔ **362**
5 Çekme, arıza giderme ➔ **359**
6 Soğutma sıvısı ➔ **332**

ARAÇ HYBRID

Tanıtım

2



ARAÇ HYBRID

1 "12 Volt" akü

2 "Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

3 Turuncu elektrik kabloları

4 Elektrikli motor

5 Yanmalı motor

Hybrid araç sistemi, yanmalı motorun performansını artırmak için bir elektrik motoru kullanır (hızlanma, çalıştırma vb.).

Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

Araç, yanmalı motorun yardımı olmadan tamamen elektrikli çalışma modunda da hareket edebilir. Araç, "Yüksek gerilimli" çekiş aküsünde depolanan enerjiyi kullanır.

Aküler

Hybrid araç iki tip akü ile donatılmıştır:

– bir "yüksek gerilimli" çekiş aküsü;
– "12 V" akü.

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

Arka tabanın altında bulunan bu akü, elektrik motorunun doğru çalışması için gereken enerjiyi depolar.

Herhangi bir aküde olduğu gibi, kullanıldığında şarjı azalır. Çekiş aküsü şarj edilir:

– Araç yavaşlama aşamaları sırasında;
– Yanmalı motor otomatik olarak çalıştığında jeneratör görevi görür.

Elektrikli çalışma modunda aracınızın sürüş mesafesi, çekiş aküsünün şarj seviyesine ve ayrıca sürüş tarzınıza ve enerji tüketen bileşenlere (klima, ısıtma sistemi vb.) bağlıdır.

Çekiş aküsünün boşalması durumunda, yanmalı motor, çekiş aküsü yeterince şarj olana kadar aracı tek başına hareket ettirir.

Aracınız uzun süre boyunca park halinde kalırsa motoru düzenli aralıklarla (ayda yaklaşık bir kez) çalıştırınız ve gösterge tablosunda  ikaz ışığının mavi renkte görüntülendiğini kontrol ediniz. Böyle bir durumda akünün yeniden şarj edilmesi gerekir: İkaz ışığı mavi renkte görüntülenene kadar motoru açık bırakınız ➔ 119.

Bunun yapılmaması, çekiş aküsünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"12 V" akü

Bagaj bölmesinde bulunan "12 V" akü, aracı açmak/kapatmak ve ekipmanı çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlar.

Not: "12 V" akü, içten yanmalı motorun çalıştırılmasına yardımcı olmaz. Bu, Hybrid sistemi tarafından sağlanır.



Hybrid araç elektrikli sistemi bir "yüksek gerilimli" elektrik akımı kullanır.
Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir. Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.
Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemi (aksamlar, kablolar, soketler, çekiş aküsü) üzerindeki tüm işlemler veya değişiklikler, güvenliğiniz için oluşturabileceği riskler nedeniyle kesinlikle yasaktır. Yetkili Servis'e danışınız.
Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Ⓐ

61607



A sembolü, aracınızın güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

"Yüksek gerilimli" elektrik devresi



"Yüksek gerilimli" elektrik devresi, turuncu kablolar ***6*** ve ⚠ sembolünü taşıyan parçalarla tanınabilir.

Ses

Hybrid araçlar elektrikli çalışma modunda özellikle sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracınız hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

Elektrikli çalışma modunda, sistem otomatik olarak etkinleştirilir. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Elektrik motoru sessiz olduğundan, olağandışı görünebilecek sesler (aerodinamik sesler, lastikler vb.) ve Hybrid sistemin çalışmasından kaynaklanan sesler (ör. çekiş aküsünün soğutulması) duyarsınız.

Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motor çalıştığında, yaya kornası otomatik olarak devreye alınır. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Yaya kornasının arızalanması durumunda gösterge tablosunda **"**Dış uyarı sesi arıza**"** mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

⚠ Hybrid aracınız çok sessizdir. Araçtan inerken vites kolunun daima **P** konumunda olduğundan emin olunuz, park frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
CİDDİ YARALANMA RİSKİ.

Çalışma

Hybrid sistemi, içten yanmalı motoru ve/veya elektrik motorunu sürüş tarzı-

na (yumuşak veya sportif sürüş vb.) ve trafik koşullarına göre seçer.

Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.

Güç akışı göstergesi *1*

62292

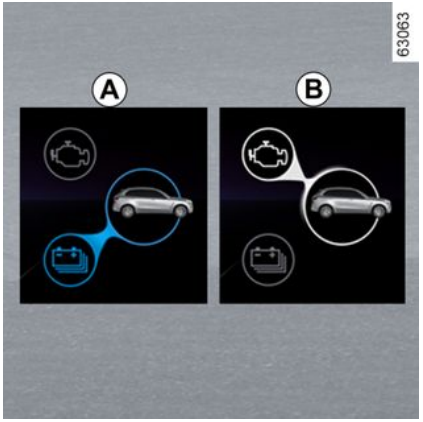


Seçilen sürüş moduna bağlı olarak, ikaz ışığı ***1*** aşağıdakiler arasındaki enerji akışlarını gösterir:

– elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru);

– yanmalı motor;

63063



Akışların rengi değişir:

– mavi: elektrik enerjisi;
– beyaz: yanmalı motor tarafından üretilen enerji.

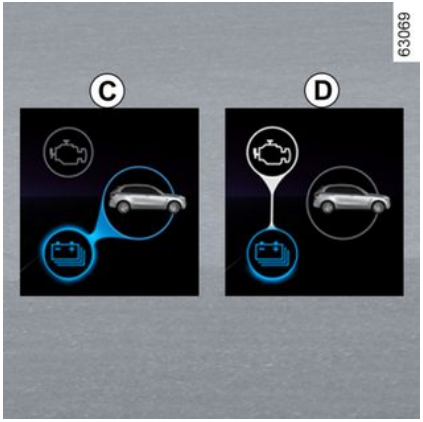
"Elektrikli çekiş" *A* akışı

Elektrik grubu aracı hareket ettirmek için kullanılır.

"Yanmalı motor çekişi" *B* akışı

Yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır.

63069



"Enerji geri kazanımı" *C* akışı

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya fren pedalına bastığınızda, elektrik motoru ve/veya rejeneratif fren sistemi, aracın yavaşlamasıyla üretilen enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu, aracı frenlemek ve çekiş aküsünü tekrar şarj etmek için kullanılır.

Akış *D* "Enerji üretimi"

Yanmalı motor çekiş aküsünü şarj eder.

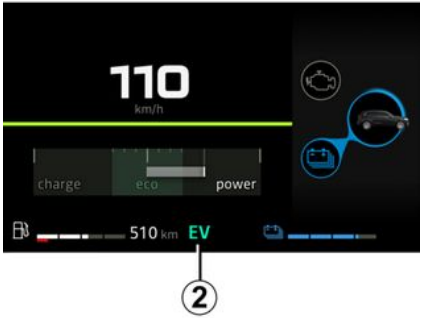
Not: Farklı akışların bir kombinasyonu mümkündür (ör. ***A*** akışı ile ***B*** akışını birleştirilmesi, aracın hareket ettirilmesi için hem yanmalı motorun hem de elektrik motorunun kullanıldığı anlamına gelir).

özel durum
Çekiş aküsü maksimum şarj seviyesine ulaştığında, motor freni geçici olarak azaltılır. Sürüşünüzü buna göre uyarlayabilirsiniz.

Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Tamamen elektrikli sürüş modu

62294



Hybrid sisteminin araç hareketine güç vermek için sadece elektrik grubunu kullandığını size bildirmek için gösterge tablosunda bir ikaz ışığı ***2*** EV görüntülenir.

Not. Araca bağlı olarak, araç tamamen elektrikli modda çalışırken direksiyon simidi üzerindeki kollar etkinleştirilmez.➔ **170**

Yakıt deposu boşken tamamen elektrikli modda sürmemeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

Hareketsiz kalma riski
Depoda yakıt yoksa, araç otomatik olarak tamamen elektrikli moda geçer.
Çekiş aküsü bitene kadar sürerseniz, aracı yeniden çalıştırmak imkansız olacaktır (yakıt ikmalinden sonra bile). Yetkili Servis'e danışınız.

ARAÇ HYBRID

Önemli talimatlar

Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Kaza veya darbe anında

Kaza ya da manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. mantar, yüksek kaldırım şehirlerde bulunan diğer yüksekliklerle temas), elektrik devresi veya çekiş aküsü zarar görebilir.

Aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Aracın içinde veya dışında açıkta bulunan ve görülebilen "yüksek gerilimli" bileşenlere veya turuncu kablolara asla dokunmayın.

Akünün ciddi hasar görmesi halinde, kaçak ortaya çıkabilir:

– Aküden sızan sıvılara asla dokunmayınız;
– cildinize temas ederse bol suyla yıkayınız ve hemen bir doktora başvurunuz.

Yangın halinde

Yangın halinde, aracı hemen terk ediniz ve boşaltınız, acil yardım ekiplerine haber veriniz ve söz konusu olanın bir Hybrid araç olduğunu mutlaka belirtiniz.

Yalnızca elektrikli sistemler üzerindeki ateşlere uygun ABC veya BC tipinde yangın söndürücüler kullanınız. Su veya başka söndürücü maddeler kullanmayınız.

Elektrik devresinin zarar görmesi durumunda lütfen Marka Yetkili Servisi ile irtibata geçiniz.

Tüm çekmeler için

"Çekme, arıza giderme" ➔ 359 başlıklı paragrafa bakınız.

Aracın yıkanması

Motor bölmesini veya "yüksek gerilimli" çekiş aküsünü yüksek basınçlı temizleyicilerle asla yıkamayın.

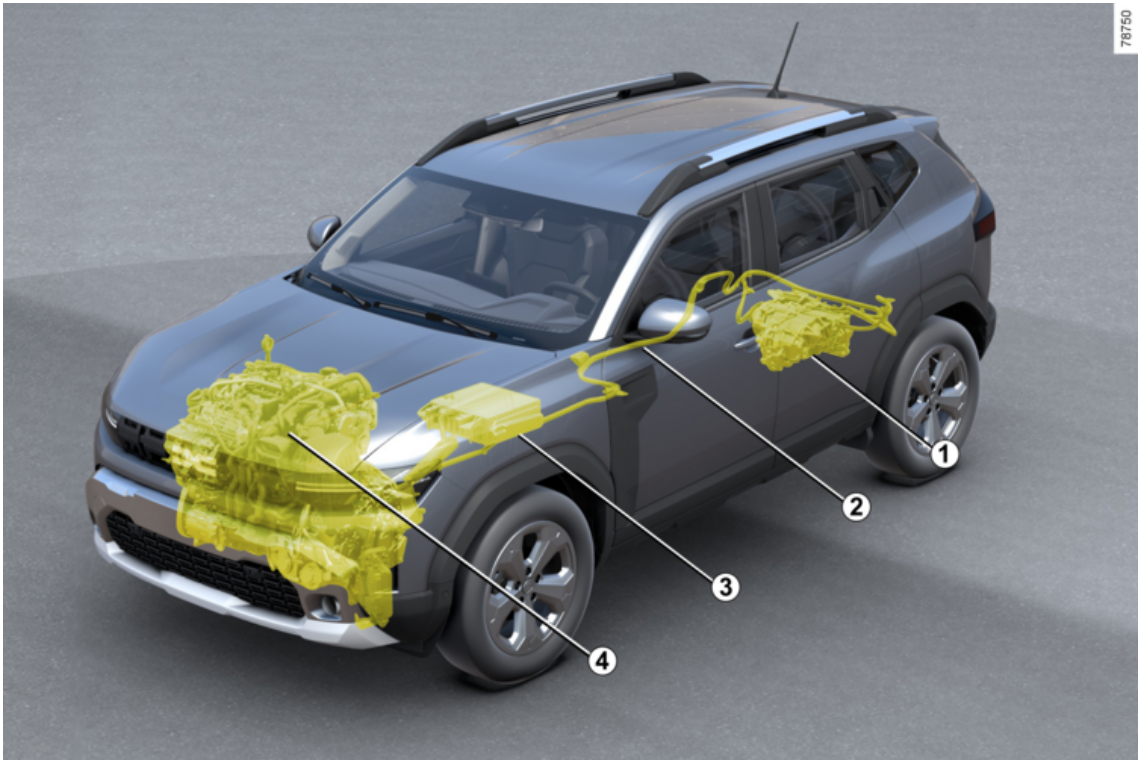
Elektrik devresinin hasar görme riski.

Elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

HYBRID-G 4X4 ARAÇ

Tanıtım

2



1 Elektrikli motor

2 Turuncu elektrik kabloları

3 "48 V" ikincil çekiş aküsü

4 LPG çift yakıtlı yanmalı motor

Sistem, hibrit teknoloji ve LPG çift yakıtlı bir araya getirir:

– **Hybrid** sistemi motor performansını artırır. Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir ;
– **LPG sistemi** aracın iki tür yakıt kullanarak çalışmasına olanak tanır: LPG ve benzin. Daha fazla bilgi için ➔ **41**;
– araç iki ayrı depoyla donatılmıştır ➔ **44**.

İkincil "48 V" akü

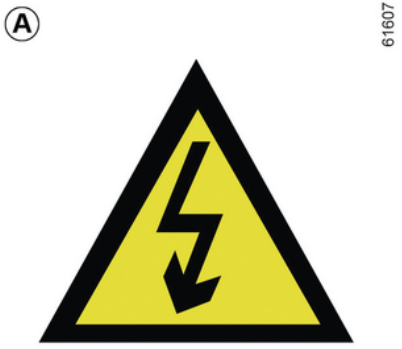
Ön yolcu koltuğunun altında bulunan bu akü, yavaşlama evrelerinde geri kazanılan enerjiyi depolar.

Bu enerji, hibrit sistem tarafından yalnızca aracın arka tarafındaki elektrik motoruna güç sağlamak için kullanılır. Daha fazla bilgi için ➔ **39**.

Aracınız uzun süre park halinde kalırsa ikincil "48 V" aküyü şarj etmek için motoru düzenli aralıklarla (yaklaşık ayda bir kez) yaklaşık 15 dakika boyunca çalıştırınız.

Bunun yapılmaması, akünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"48 V" elektrik devresi

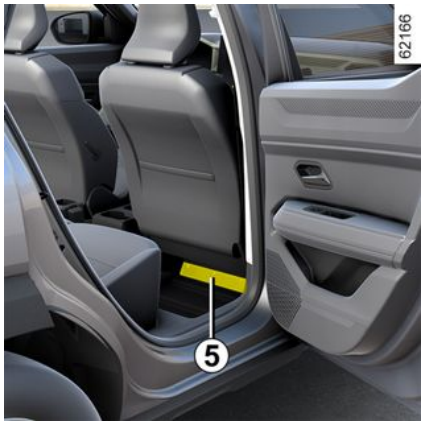


"48 volt" elektrik devresi, sarı kablolar ve ⚠ sembolüyle gösterilen elemanlarla tanınabilir.

A sembolü, aracınızın güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

ⓘ "48 V" ikincil çekiş aküsü bakım gerektirmez. Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.
Elektrik çarpması riski.

Havalandırma çıkışı ***5***



Havalandırma çıkışına ***5*** hiçbir cisim veya sıvı girmemesine dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışına bir nesne girerse veya sıvı sızıntısı varsa, lütfen bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

Not: "48 V" ikincil çekiş aküsü soğutması sırasında ön sağ koltuğun altından havalandırma sesi duyabilirsiniz.

Gösterge tablosunda "48V pil soğutma: koltuk ızgarasının altında tıkanmış" mesajı belirirse havalandırmadaki tüm tıkanıklıkları temizleyiniz.

Havalandırma çıkışı temizlendikten sonra mesaj devam ederse Yetkili Bayiye danışınız.

Havalandırma çıkışını ***5*** engellememeye dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışı engellenirse (örn. üzerine yerleştirilmiş bir nesne nedeniyle), "48 V" ikincil çekiş aküsü aşırı ısınabilir ve elektrik motorunun performansını engelleyebilir.

Ses

Hybrid araçlar elektrikli çalışma modunda özellikle sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracınız hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

Elektrik motoru sessiz olduğundan, olağandışı görünebilecek sesler (aerodinamik sesler, lastikler vb.) ve Hybrid sistemin çalışmasından kaynaklanan sesler (ör. "48 V" ikincil çekiş aküsünün soğutulması) duyarsınız.

Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motor çalıştığında, yaya kornası otomatik olarak devreye alınır. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken tetiklenir.

Yaya kornasının arızalanması durumunda gösterge tablosunda "Dış uyarı sesi arıza" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Çalışma

Hybrid-G 4x4 sistemi, içten yanmalı motoru ve /veya elektrik motorunu sürüş stiline (yumuşak, sportif vb.), trafik koşullarına ve yol tipine ➔ **203** göre seçilen sürüş moduna göre seçer.

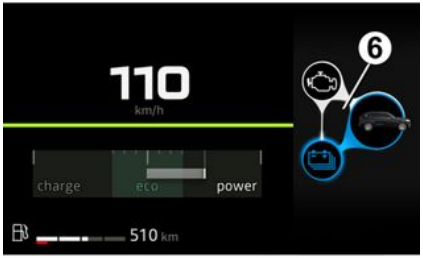
Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.

Güç akışı göstergesi *6*

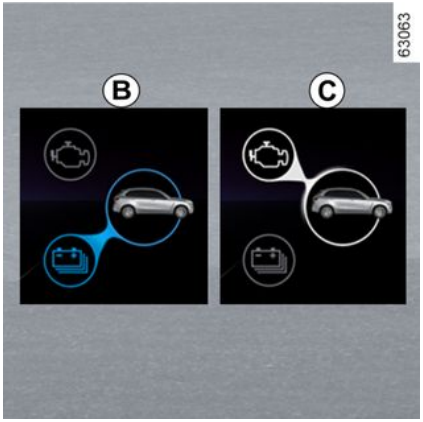
78758



Seçilen sürüş moduna bağlı olarak, ikaz ışığı ***6*** aşağıdakiler arasındaki enerji akışlarını gösterir:

– elektrik grubu ("48 V" ikincil çekiş aküsü ve elektrik motoru);

– içten yanmalı motor.



Akışların rengi değişir:

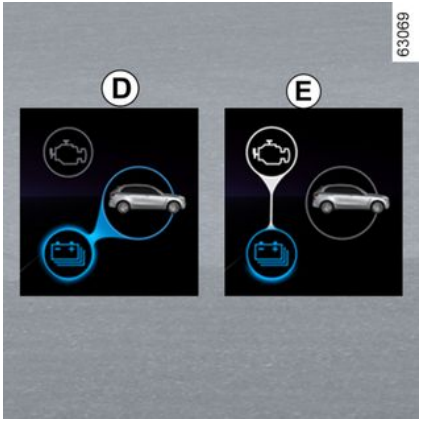
– mavi: elektrik enerjisi;
– beyaz: yanmalı motor tarafından üretilen enerji.

Akış *B* "Elektrik çekişi"

Elektrik grubu aracı hareket ettirmek için kullanılır.

"Yanmalı motor çekişi" *C* akışı

Yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır.



"Enerji geri kazanımı" *D* akışı

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya fren pedalına bastığınızda, elektrik motoru ve/veya rejeneratif fren sistemi, aracın yavaşlamasıyla üretilen enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu, aracı frenlemek ve "48 V" ikincil çekiş aküsünü tekrar şarj etmek için kullanılır.

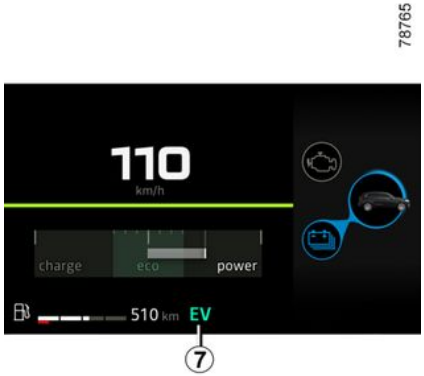
"Enerji üretimi" *E* akışı

İçten yanmalı motor, "48 V" ikincil çekiş aküsünü şarj eder.

Not: Farklı akışların bir kombinasyonu mümkündür (ör. ***B*** akışı ile ***C*** akışını birleştirilmesi, aracın hareket ettirilmesi için hem yanmalı motorun hem de elektrik motorunun kullanıldığı anlamına gelir).

Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Tamamen elektrikli sürüş modu



Hybrid sisteminin araç hareketine güç vermek için sadece elektrik grubunu kullandığını size bildirmek için göster-

ge tablosunda bir ikaz ışığı ***7*** EV görüntülenir.

Not. Araca bağlı olarak, araç tamamen elektrikli modda çalışırken direksiyon simidi üzerindeki kollar etkinleştirilmez➔ **170**.

HYBRID-G 4X4 ARAÇ

Aracın, benzin deposu ve/ veya LPG deposu boşken aracın sürülmesi tavsiye edilmez.

Gösterge tablosunda turuncu ve/veya sarı 

ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa ilgili depoyu en kısa sürede doldurunuz.

ARAÇ MILD HYBRID

Tanıtım

Mild Hybrid sistem motor performansını artırır. Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

İkincil "48 V" akü

Mild Hybrid araç, "48 V" ikincil akü ➔ **339** ile donatılmıştır.

Ön yolcu koltuğunun altında bulunan bu akü, yavaşlama evrelerinde geri kazanılan enerjiyi depolar. Bu enerji, Mild Hybrid sistemi tarafından içten yanmalı motora ek tork sağlamak için kullanılır.

Aracınız uzun süre park halinde kalırsa ikincil "48 V" aküyü şarj etmek için motoru düzenli aralıklarla (yaklaşık ayda bir kez) yaklaşık 15 dakika boyunca çalıştırınız.

Bunun yapılmaması, akünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"48 V" elektrik devresi



"48 volt" elektrik devresi, sarı kablolar ve ⚠ sembolüyle gösterilen elemanlarla tanınabilir.

A sembolü, aracınızın güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

⚠ İkincil akü bakım gerektirmez. Açılmamalı veya herhangi bir sıvı temasından kaçınılması gerekmektedir.
Elektrik çarpması riski.

Havalandırma çıkışı *1*



Havalandırma çıkışına ***1*** hiçbir cisim veya sıvı girmemesine dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışına bir nesne girerse veya sıvı sızıntısı varsa, lütfen bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

Not: Sağ ön koltukların altından, çekiş aküsü soğutma sistemi çalışırken havalandırma seslerini duyabilirsiniz.

Gösterge tablosunda "48V pil soğutma: koltuk ızgarasının altında tıkanmış" mesajı belirirse havalandırmadaki tüm tıkanıklıkları temizleyiniz.

Havalandırma çıkışı temizlendikten sonra mesaj devam ederse Yetkili Bayiye danışınız.

ARAÇ MILD HYBRID

2

Havalandırma çıkışını ***1*** engellememeye dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışı engellenirse (örn. üzerine yerleştirilmiş bir nesne nedeniyle), çekiş aküsü aşırı ısınabilir ve elektrik motorunun performansını engelleyebilir.

Tanıtım

Bu araçlar iki tür yakıt kullanarak çift yakıtla çalışır: LPG ve benzin.

Ayrı iki depo bulunur ➔ **149**.

LPG nedir?

LPG EN 589 standardı veya eş değer ulusal yönetmeliklere uygun olan likit petrol gaz.

Kendine özgü özellikteki kokusuyla tanınabilir.



LPG/benzin modu seçim kumandası *1*

Bu sürücünün bir yakıt modu türünden diğerine manuel olarak geçiş yapmasını sağlar.

Gösterge tablosunda gri renkteki LPG ikaz ışığı, sistemin LPG moduna geçme isteğini algıladığını gösterir.

İkaz ışığı gerekli koşullar sağlanır sağlanmaz araca bağlı olarak otomatik olarak beyaza veya yeşile dönecektir.

LPG ikaz ışığı, beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanarak LPG modunun etkinleştirildiğini gösterir.



LPG yakıt göstergesi ve ikaz ışığı

Gösterge tablosunda ***2*** LPG ikaz ışığı, ilgili LPG yakıt göstergesi ile birlikte görüntülenir.

Gösterilen LPG miktarı yaklaşık bir miktardır.

Çalışma

Motorun çalıştırılması



Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

– Anahtar bulunan araçlar için ➔ **157**.
– Kart bulunan araçlar için ➔ **159**.

Not: Motor çalıştırıldığında LPG modu aktifse sistem geçici olarak "benzin" moduna geçecektir.

– LPG ikaz ışığı, gösterge tablosunda ***2*** bip sesi olmadan, ancak ikaz ışığının ve ilgili "benzin" yakıt seviyesinin görüntülenmesiyle birlikte gri renkte görünür. Bu, benzin modunun aktif olduğunu gösterir.

Gerekli koşullar (motor sıcaklık seviyesi vb.) sağlandığı anda sistem, otomatik olarak LPG moduna geçer: LPG ikaz ışığı beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanar.

Seyir halinde yakıt değiştirme

Benzin modundan LPG moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG moduna geçiş, sistem hazır olduğunda otomatik olarak gerçekleştirilir:

– LPG ikaz ışığı ve ilgili LPG yakıt seviyesi gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir;
– LPG modu seçimini onaylamak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar, ardından LPG modu etkinken beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanar.

LPG modundan benzin moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG ikaz ışığı gösterge tablosunda ***2*** söner ve benzin modunun devrede olduğunu gösterir.

> Bilgiye erişmek ve LPG seyir ayarlarını sıfırlamak için ➔ **111**.

> **Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez**.
> İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).
>
> Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede benzinle doldurunuz.

LPG modundan benzin moduna otomatik geçiş

Araca bağlı olarak sistem, şu durumlarda LPG ve benzin modları arasında otomatik olarak geçiş yapabilir:

– belirli kullanım koşullarında (soğuk başlatma, ani hızlanma vb.);
– aracın enjeksiyon sisteminin periyodik denetimi otomatik olarak başlatıldığında (yaklaşık her 400 km'de bir).

Sizi uyarmak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar.

Gereksinimler karşılandığında, sistem otomatik olarak LPG moduna geri döner ve LPG ikaz ışığı yeşil yanar.

Not:

– Sürüş koşullarına bağlı olarak enjeksiyon sisteminin periyodik denetimi iki dakikaya kadar sürebilir;
– birkaç başarısız denemeden sonra sistem, mevcut güzergaha benzinle devam edilmesine karar verebilir. Motor tamamen durduktan sonra yeni bir deneme yapılabilir.

LPG deposu boş

Depo neredeyse boşaldığında ve motor LPG yakıt rezervi ile çalışırken, gösterge tablosunda bir bip sesi ve şu yanan ışıkla birlikte "LPG seviyesi düşük" mesajı görüntülenir:

– beyaz renkte veya araca göre yeşil renkte LPG ikaz ışığı;

ve

– sarı renkte ikaz ışığı.



Mesajın görüntülenmesini sonlandırmak ve ikaz ışıklarını kapatmak için ***3*** "**OK**", ***4*** veya ***5*** düğmesine basınız.

Depoda LPG kalmadığında bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda "LPG deposu boş" mesajı görüntülenir ve:

– LPG ikaz ışığının sönmesi;

ve

– LPG ikaz ışığının sarı renkte görüntülenmesi.

Hemen LPG deposunu doldurunuz ➔ **44**.

Çalışma arızaları

Motorun doğru çalışmasını engelleyebilecek bir arıza durumunda "LPG mevcut değil" mesajı görünür ve sistem otomatik olarak LPG modundan Benzin moduna geçer.

Bu, gösterge tablosunda şunların görüntülenmesiyle onaylanır:

– "Kontrol ediniz LPG sistemi" mesajı;

ve

– LPG! ikaz lambası veya araca bağlı olarak sarı renkte LPG ikaz lambası.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Zor koşullarda sürüş durumunda

Çok soğuk havalarda (yaklaşık 10 °C altındaki sıcaklık) ve kullanılan gazın kalitesine bağlı olarak sistem şunları yapabilir:

– LPG modu ile benzin modu arasında geçiş koşullarını otomatik olarak yönetir;

veya

– LPG modunda az miktarda benzin tüketir.

Not: Donanımlı araçlarda, LPG modunun ➔ **185** kullanımını en üst düzeye çıkarmak için bu koşullarda (özellikle 0 °C altında) ECO modunu kullanmanız önerilir.

Kaza durumunda

Alınması gereken önemli önlemler benzin araçla aynıdır:

– park freni uygulama;
– motoru durdurunuz (motora LPG akışını durduran güvenlik sistemi otomatik devreye girer);
– kontağı kapatınız;
– yerel yasalara uyunuz.

Kaçak durumunda LPG nin kolayca anlayabileceğiniz ağır bir kokusu vardır. Aracınızda veya çevresinde gaz kokusu alıyorsanız:

– hemen benzin moduna geçiniz ve aracın yakınında yanıcı bir kaynak olmadığından emin olunuz.
– bir Marka Yetkili Servisi'ne gidiniz.

LPG sistemini oluşturan parçalara dokunmayın, vurmayın ve yerinden oynatmayın.

LPG ARAÇ

LPG deposu

LPG ile doldurma

2

Yakıt deposu LPG'sinin kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 51 litre.

El frenini çekin, motoru durdurun, kontağı kapatın ve farları kapatın. Her koşulda, dolum istasyonlarında belirtilen güvenlik talimatlarına uyun.

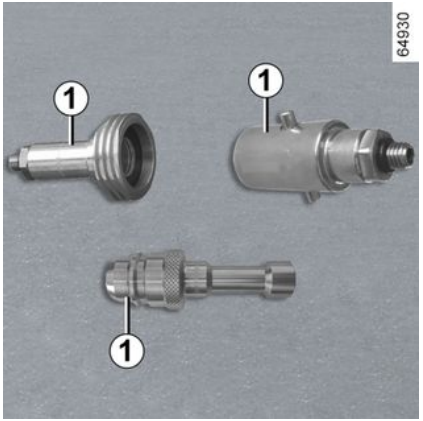
Ülkeye bağlı olarak, yeniden doldurmadan önce dolum adaptörünü ***1*** LPG deposu dolum ucu parçasına vidalamanız gerekir.

Deponun her zaman tam olarak doldurulması tavsiye edilir.

Pompa LPG vermeyi durdurduğunda veya pompa akışı belirgin şekilde azaldığında, maksimum LPG seviyesine erişilmiştir.

Bu durumda, dolum işlemine devam etmemelisiniz.

Selfservis bulunmayan dolum istasyonu.

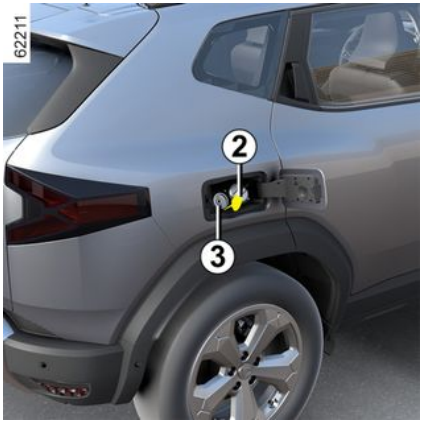


LPG dolum prosedürünü servis istasyonu personeli uyguluyorsa dolum adaptörünü ***1*** onlara vermelisiniz.

ÖNEMLİ: LPG dolum adaptörü *1*

Ülkeye bağlı olarak, LPG dolumu için belirli özel bir adaptörün kullanılması gerekir.
Dolum adaptörü ***1*** torpido gözündeki bir poşet içinde bulunur. Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak araçta bulunabilir veya bulunmayabilir.
Aracı başka bir ülkeye gitmek için kullanmadan önce, gerekirse kullanılacak uygun adaptör tipini öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne danışmak gerekir.

Selfservisli dolum istasyonu



LPG tabancasını kullanırken eldiven giymeniz önerilir.

Aracınızın depo kapağını açınız ve ***3*** LPG doldurma ucunun ***2*** tapasını çıkarınız.

LPG distribütörü üzerindeki, dolumu nasıl yapmanız gerektiğini açıklayan bilgileri dikkatlice takip edin.

İstasyon tipine bağlı olarak, dolum başlamadan önce istasyon düğmesine uzunca basmak gerekli olabilir.

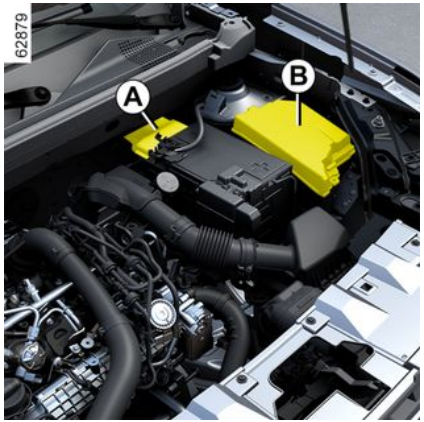
Pompa durduğunda veya çalışmakta zorlandığında deponun maksimum dolum seviyesine (%80) ulaşıldı demektir.

Butonu bıraktığınızda dolum işlemi durur. Durdurma kolunu bırakın (az miktarda gaz kaçabilir), tabancayı yerinden çıkarın ve distribütöre yerleştirin.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için tapayı ***2*** yeniden takınız.

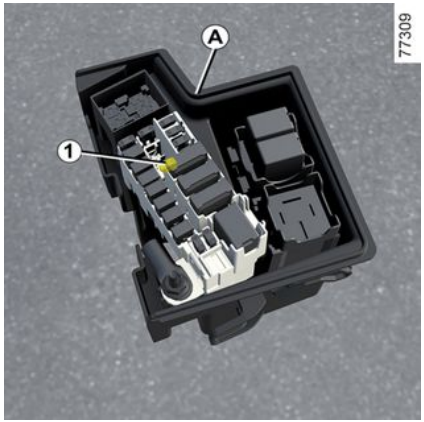
Yakıt doldurmak için motor kapalı olmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda araç bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı kapatmanız gereklidir ➔ **157** ➔ **159**. **Yangın tehlikesi.**

Sigortalar



Bazı işlevler, motor bölmesinin ***A*** ve ***B*** kutularında bulunan sigortalarla korunur.

Erişim işlemi zorluğu nedeniyle, **sigortalarınızı bir Marka Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi öneririz**.



Motor bölmesindeki LPG sigortası ***A***.

LPG sigortası ***1***: LPG devre kesme.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya tedbir olarak, marka Yetkili Servisinizden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin edebilirsiniz.

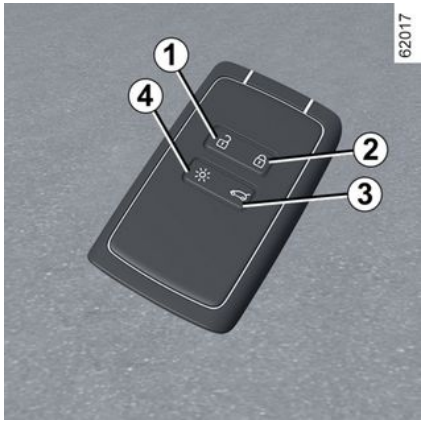
İlgili sigortayı kontrol ediniz ve **gerekirse orijinal sigorta ile aynı amperde bir sigorta ile bunu değiştiriniz.**
Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 157 ➔ 159.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Genel bilgiler



1. Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

2. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

3. Bagajın kilitlenmesi/kilidin açılması.

4. Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

Kart şunlar için kullanılır:

– açılır elemanları (kapılar, bagaj) kilitleme/kilidini açma ➔ **61**;
– araç aydınlatmasının uzaktan açılması;
– camların uzaktan otomatik olarak açılması ve kapatılması ➔ **305**.

Aralık

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından emin olunuz. Kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır; gösterge tablosunda "Kart pili zayıf" mesajı görüntülendiğinde değiştirilmelidir ➔ **52**.

kart çalışma alanı

Bu, çevreye göre değişiklik gösterir: kart üzerindeki düğmelere istem dışı basarak, aracı kazara kilitlememeye veya kilidini açmamaya özen gösteriniz.

Not: Bir açılır eleman (kapı veya bagaj bölmesi kapısı) açık veya tam kapatılmamışsa, kilitleme başarısız olur ve bir bip sesi duyulur.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

ⓘ Akü bitse de yine aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ **61** ➔ **159**.

"Uzaktan aydınlatma" işlevi

İç aydınlatmayı, park lambalarını ve kısa farları yaklaşık 20 saniye boyunca yakmak için ***4*** butonuna basınız. Bu, örneğin bir otoparka park ettiğiniz aracınızın yerini uzaktan bulabilmeniz için kullanılabilir.

Not: Aydınlatmayı kapatmak için tekrar ***4*** düğmesine basınız.

ⓘ **Tavsiyeler**
Kartı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.
Kartı, arka cebiniz gibi, istem dışı bükülebileceği ve hatta bozulabileceği bir yere koymayınız.

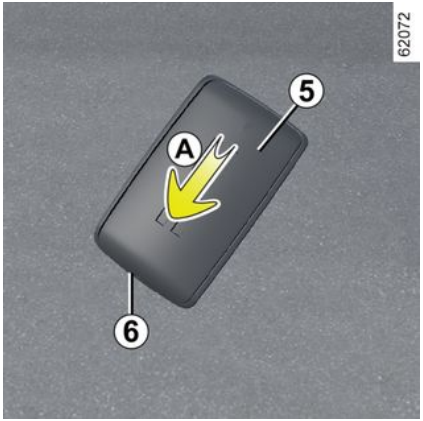
Değiştirme: ek bir kart gereksinimi

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir karta gereksinim duyarsanız, bir Marka Yetkili Servisinden bir kart edinebilirsiniz.
Bir kartın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve bütün kartlarını**, sistemin sıfırlanması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gereklidir.
Bir araç için en fazla dört tane kart kullanabilirsiniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

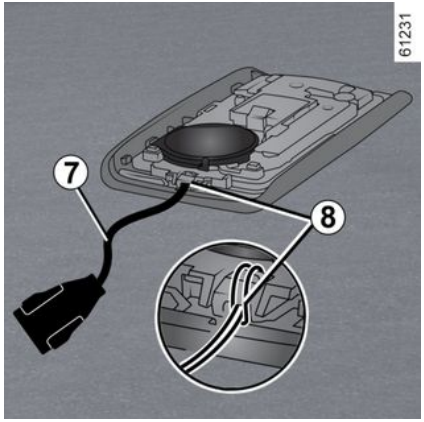
Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

Kayışın *7* takılması



Arka kasayı ***5*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.

6 açıklığına asla tornavida tipi aletler yerleştirmeyiniz.



El kayışını ***8*** bileşenine yerleştiriniz ve kayışın ucunu tokanın içinden geçiriniz.

Kayışı ***6*** açıklığında konumlandırıp kasayı kapatınız.

Not*:* El kayışı kordonunun ***7*** çapının ***6*** açıklığına oturup oturmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon kolonu üzerindeki

Aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması için iki mod bulunur:

– "eller serbest" modunda, araca yaklaşılırken veya araçtan uzaklaşılırken;
– kartın uzaktan kumanda modunda kullanılması ile.

Kartı içeride bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.

Kartı, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, telefon vb.) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

Sürücünün sorumluluğu
Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

"Eller serbest" modunun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Araca bağlı olarak, araca yaklaşırken kilit açmayı ve uzaklaşırken kilitlemeyi devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz.

Ayrıca, araçtan uzaklaşılırken ➔ **123** kilitleme sırasında duyulan ses sinyalini de devre dışı bırakabilirsiniz/etkinleştirebilirsiniz.

Kartın "eller serbest" modunda kullanılması



"Eller serbest" modunda, kart ***1*** erişim bölgesinde olduğu sürece kart düğmeleri kullanılmadan araç kilitlenebilir/açılabilir.

Not: Araç sekiz günden daha uzun bir süre kullanılmadıysa "eller serbest" sistemi beklemeye geçer. Yeniden etkinleştirmek için karttaki kilit açma düğmesine basınız.

Araca yaklaşıldığında "Eller serbest" modunda kilit açma

Kart erişim bölgesindeyken ***1*** aracın kilidi açılır.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi ile** anlaşılır.

Araçtan uzaklaşılırken "Eller serbest" modunda kilitleme

Kart üzerinizdeyken ve kapılar ve bagaj kapağı kapalı haldeyken araçtan uzaklaşınız: ***1*** ile belirtilen erişim bölgesinden çıktığınız anda araç otomatik olarak kilitlenir.

Not: Aracınızın kilitlenmesi için gereken mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Kilitlenme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Kilitleme işlemi bir bip sesiyle doğrulanır.

Kilit açma sisteminin özellikleri

Sekiz gün boyunca kullanılmadıktan sonra, yaklaşırken kilit açma özelliği devre dışı kalır.

Aracın kilidini açmak ve modu yeniden etkinleştirmek için kartı uzaktan kumanda olarak kullanınız.

Kilitleme sistemi özellikleri

Eğer bir kapı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, aracı terk ettiğinizde araç kilitlenmez.

"Eller serbest" kilitleme ile ilgili özellikler

"Eller serbest" modunda kilitlemeden sonra, aracın kilidini tekrar açabilmek için yaklaşık üç saniye beklemeniz gerekir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.

Kart yaklaşık 15 dakika boyunca ***1*** algılama alanı içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır. Aracı kilitlemek için, kart üzerindeki ***4*** düğmesine basınız.



Kart ***2*** bölgesi içindeyse araç kilitlenemez. Araç kilidi, kart üzerindeki düğmeye basılarak açılmış ancak kapılar

ve bagaj açılmamışsa uzaktan "eller serbest" kilitleme devre dışıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

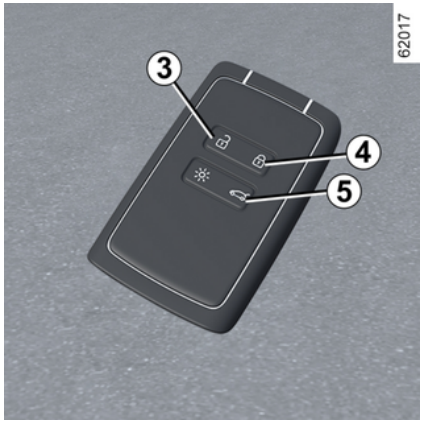
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Uzaktan kumandalı kartın kullanılması



Kart ile kilidi açma

Butona ***3*** basınız.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi ile** anlaşılır.

Sonrasında, kapıların kilidi uzaktan açılmışken kola basılarak bir kapı açma girişiminde bulunulursa ilgili kapı kilitli kalır. Bunu düzeltmek için, kolu bırakınız ve kartın üzerindeki ***3*** butonuna basarak aracın kilidini yeniden açınız.

Kart ile kilitleme

Kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken ***4*** düğmesine basınız: Araç kilitlenir. Kilitlenme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Not: Aracınızın kilitlenebilmesi için gereken maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Özellikler

Açılır elemanlardan birisi (kapı veya bagaj bölmesi) açık kalmışsa veya düzgün kapanmamışsa, araç kilitlenemez ve bir bip sesi duyulur.

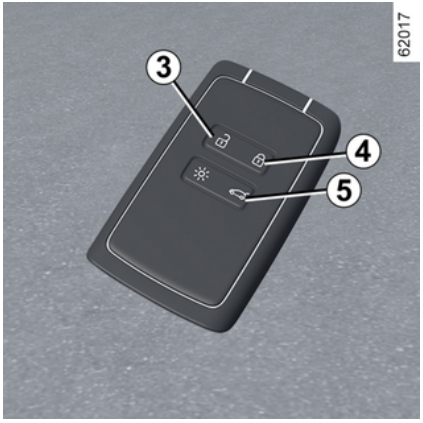
Motor çalışıyorken, kartın butonları aktif değildir.



Motor çalışırken, bir kapı açılıp kapatılır ve kart ***2*** bölgesinin dışına çıkarsa kartın araçta bulunmadığını belirten "Kart okunamadı" mesajı görüntülenir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcuyu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

Pencereleri açma/kapatma



4 ön ve arka camı açmak için karttaki ***3*** düğmesini basılı tutunuz.

4 ön ve arka camı kapatmak için karttaki ***4*** düğmesini basılı tutunuz.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi

Sadece bagajı kilitlemek/kilidini açmak için düğmeye ***5*** basınız.

Not: Diğer açılır elemanların kilidini açmak için düğmeyi ***5*** kullanarak yalnızca bagaj bölmesinin kilidini açtıktan sonra şunların yapılması gereklidir:

– ***3*** düğmesine basmak

veya

– araçtan uzaklaşırken otomatik kilitlemeyi etkinleştirmek için araçtan uzaklaşmak. Bu durumda, araca yaklaşırken kilit açma tekrar işlevsel olacaktır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

"Eller serbest" kartı: akü

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ 61.

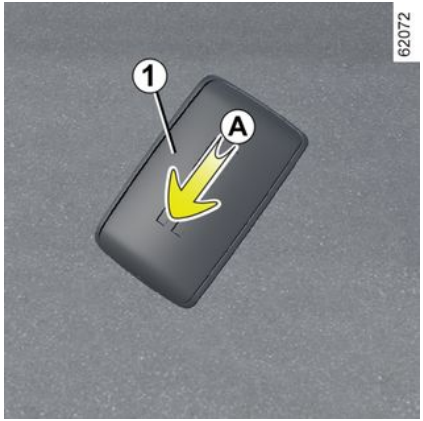
Pillerin değiştirilmesi gerektiğinde aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

Değiştirme sırasında:
– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

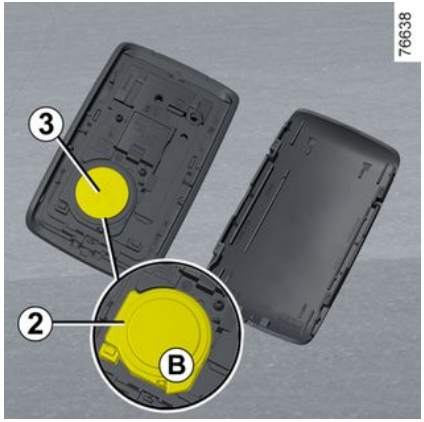
– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Pil değiştirilmesi



"Kart pili zayıf" mesajı gösterge tablosunda belirdiğinde kartın pilini değiştiriniz:

– Arka kasayı ***1*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız;
– ***B*** alanında, kapağı ***2*** yukarı kaldırarak aküden ***3*** çıkarınız;
– Pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;
– kapak içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.



Takma sırasında işlemin tersini uygulayınız, sonra aracın yakınındayken kartın üzerindeki butonlardan birine dört defa basınız: Bir sonraki marşta mesaj kaybolur.

Kapağın tam olarak klipslendiğinden emin olunuz.

Not: Pili değiştirirken, kartın içinde bulunan elektronik devreye veya bağlantılara dokunmayınız.

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;
– pilleri yutmayınız;

Ölümcül olabilecek kimyasal yanık tehlikesi.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Pilleri, Yetkili Servislerden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: yanlış elektrik kontağı riski.



Kullanılmış pillerinizi çöp olarak atmayınız. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

Genel bilgiler

Radyo frekanslı uzaktan kumanda *A*



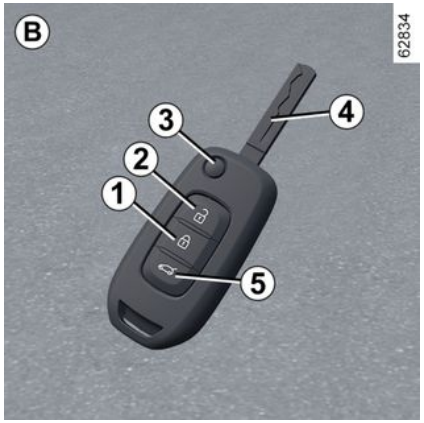
1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

2 Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

3 Kontak-marş motoru ve ön sol kapı anahtarı.

4 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması.

Katlanabilir mekanik anahtarlı uzaktan kumanda *B*



1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

2 Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

3 Mekanik anahtarın kilitlenmesi, kilidinin açılması. Mekanik anahtarı yuvasından çıkarmak için ***3*** butonuna basınız. ***3*** butonuna basınız ve anahtarı tekrar yuvasına yerleştiriniz.

4 Kontak ve sol ön kapı anahtarı.

5 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması.

Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

ANAHTAR, UZAKTAN KUMANDA

Uzaktan kumandanın çalışma alanı

Çevreye göre değişir: Uzaktan kumandanın butonlarına istemeden basarak kapıları yanlışlıkla kilitlememeye veya kilitlerini açmamaya dikkat ediniz.

Not: Bir kapı veya bagaj kapağı açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa kapılar ve bagaj kapağı hızla kilitlenir/kilitleri açılır.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Tavsiyeler

Uzaktan kumandayı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

Değiştirme, ilave anahtarlar veya uzaktan kumandalar

Uzaktan kumandanızı kaybettiyseniz veya başka bir uzaktan kumanda istiyorsanız, yalnızca Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

Bir uzaktan kumandanın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve tüm uzaktan kumandalarını**, başlangıç ayarlarının yapılması için Marka Yetkili Servisine götürmeniz gerekir.

Bir araç için en fazla dört tane uzaktan kumanda kullanılabilir.

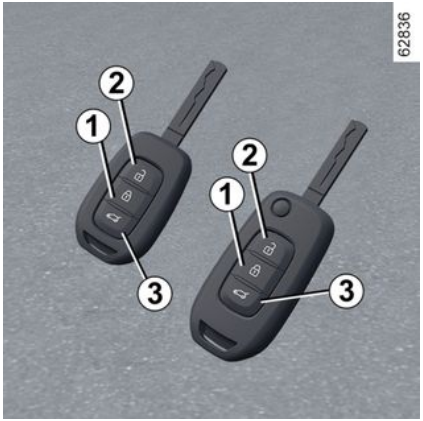
Uzaktan kumanda arızası

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından daima emin olunuz. Pilin kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır.

Pil nasıl değiştirilir ➔ **57**

Direksiyon kolonu üzerindeki

Kapıların kilitlenmesi



Kilitleme düğmesine ***1*** basınız.

Kilitlenme, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Herhangi bir açılır mekanizma (kapı veya bagaj) açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, kilitleme başarısız olur ve dörtlü flaşörler ile yan sinyal lambaları **yanıp sönmez**.

Kapıların açılması

Kilit açma butonuna ***2*** basınız.

Kilitlerin açılması, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir kere yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Not: Uzaktan kumanda ile kilitleri açma işleminin ardından yaklaşık bir dakika içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması

Sadece bagaj kilidini açmak için ***3*** düğmesine basınız.

ⓘ Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

⚠ **Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu**

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: piller

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ 61.

Pilleri, Marka Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir.
Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.

Pillerin değiştirilmesi gerektiğinde aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

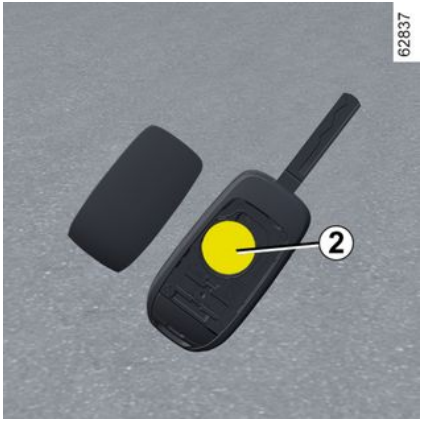
Pil değiştirilmesi



Muhafazayı düz uçlu tornavida veya benzer bir aletin yardımıyla delikten ***1*** açınız, türe ve kapağın arkasında gösterilen kutupluluğa dikkat ederek pili ***2*** değiştiriniz.

Kapağın doğru şekilde klipslendiğinden ve vidanın doğru sıkıldığından emin olunuz.

Not: piller değiştirilirken, anahtar kapağı içinde bulunan elektronik devreye dokunulmaması tavsiye edilir.



Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– pilleri yutmayınız;

Ölümcül olabilecek kimyasal yanık tehlikesi.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Kullanılmış pillerinizi çöp olarak atmayınız. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

61496



Kapıların açılması ve kapanması

Dışarıdan açma



Ön kapılar

Kapıların kilidi açıkken, elinizi kolun ***1*** altına yerleştiriniz ve kolu kendinize doğru çekiniz ➔ **61**.



Arka kapılar

Kapı kilidi açıkken kolu ***2*** çekiniz.

İÇERİDEN açma



Tutamağı ***3*** çekiniz.

Çocuk güvenliği



Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için her kapıda ***4*** kolunu hareket ettiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Ön kapılardan biri açıldığında, sesli bir ikaz, kontak kapatıldığı halde farların açık unutulduğunu haber vermek üzere devreye girer (akünün boşalma riski…).

Kapı veya bagaj bölmesi kapağı açık sesli ikazı

Araca bağlı olarak, bu alarm sürücü kapısında veya tüm açılır mekanizmalarda bulunur.

Araç hareketsiz haldeyken kapının veya bagajın açık kalması veya yanlış kapatılması halinde ikaz ışığı yanar.

Seyir halindeyken, araç 20 km/sa. hıza ulaştığında bir bip sesi ile birlikte ikaz ışığı yanar.

Özel nitelik

Araca bağlı olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısı açıldığında veya kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (örn. radyo) çalışmayı durdurur.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Açılır elemanların ve kapıların kilitlenmesi, kilidinin açılması

Uzaktan kumandanın veya araca bağlı olarak kartın çalışmaması durumunda

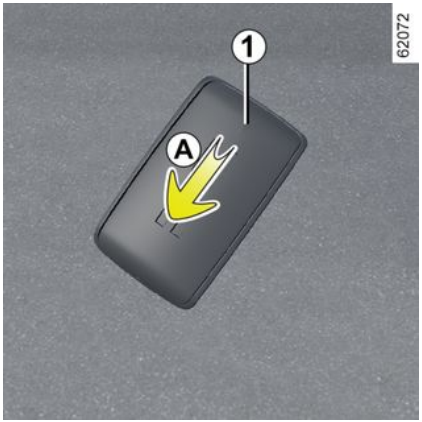
Bazı durumlarda, radyofrekanslı uzaktan kumanda veya kart çalışmayabilir:

– kartın veya radyofrekanslı uzaktan kumandanın pili yıpranmış, bitmiş, araç aküsü boşalmış olduğunda vb.
– kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

– araca göre, sol ön kapının kilidini açmak için, radyofrekanslı uzaktan kumandaya entegre anahtarı, veya karta entegre acil durum anahtarını kullanma;
– kapıların her birini manüel olarak kilitleme;
– iç kapı kilitleme/kilit açma kumandasını kullanma;

Kartın dahili anahtarı



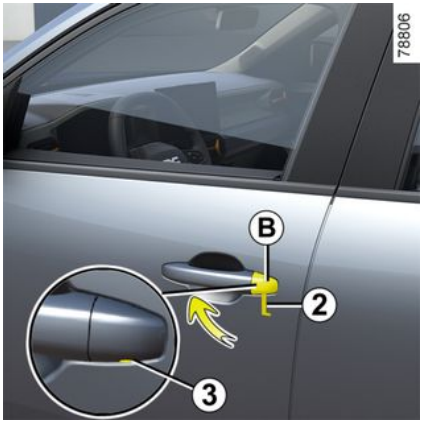
Dahili anahtar ***2*** kart çalışmadığında sol ön kapıyı kilitlemek veya açmak için kullanılır.

Anahtara erişim 2

Arka kasayı ***1*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.



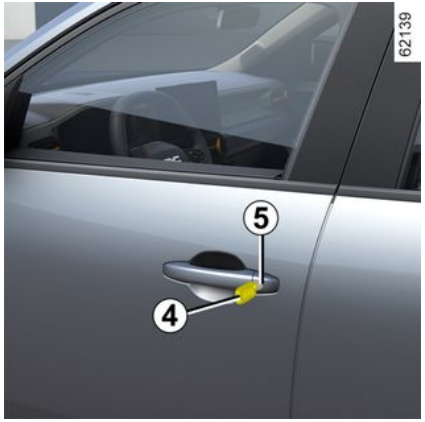
Karta entegre anahtarın kullanılması



– Anahtarın ucunu ***2*** sürücü kapısı kapağının ***B*** altındaki ***3*** yuvasına yerleştiriniz;
– ***B*** kapağını çıkarmak için yukarıya doğru hareket ettiriniz;
– anahtarı ***2*** sürücü kapısının kilidine yerleştirdikten sonra kilitleyiniz veya kilidi açınız.

Araca girdikten sonra, anahtarı kartın içerisindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.

Anahtarlı, uzaktan kumandalı araçlar



Anahtarın kullanılması

Anahtarı ***4*** sürücü kapısının ***5*** kilidine sokunuz, kilitleyiniz ve kilidi açınız.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma butonu



6 düğmesi kapıları, bagaj bölmesi kapağını ve yakıt deposu kapağını aynı anda kontrol eder.

Açılır elemanlardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır elemanlar hızla kilitlenir/ kilitleri açılır.

Bagaj bölmesi açıkken eşya taşınması durumunda, diğer kapıları kilitleyebilirsiniz: motor duruyorken, diğer kapıları kilitlemek için düğmeye ***6*** beş saniyeden daha uzun süre basınız.

Açılır elemanlar (kapı ya da bagaj kapağı) durumu ikaz ışığı

(araca bağlı olarak)

Kontak açıkken, kontaktörünün ***6*** üstündeki gösterge ışığı size açılır elemanların kilitlenme durumuyla ilgili bilgi verir:

– ikaz ışığı yandığında kapılar ve bagaj bölmesi kapağı kilitlenir;
– gösterge ışığı sönükken, kapılar ve bagaj kapağının kilidi açıktır.

Kapıları kilitlediğinizde, ikaz ışığı yanık kalır sonra söner.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

Açılır elemanların kartsız veya anahtarsız kilitlenmesi

Örneğin; akü boşalması-pil bitmesi veya kartın veya anahtarın geçici olarak çalışmaması vb.

Kontak kapalıyken ve bir kapı veya bagaj bölmesi kapağı açıkken, kon-

taktöre ***6*** beş saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Kapının kapanmasıyla, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenmiş olacaktır.

Araç kilidinin dışarıdan açılması ancak kart, aracın erişim bölgesinde bulunduğunda veya anahtar kullanılarak mümkündür.

> Aracınızı hiçbir zaman anahtar veya kart içerideyken bırakmayınız.

Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi

Çalışma prensibi



Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitler.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

– kapı kilit açma kontaktörüne ***1*** basıldığında;
– araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: Kapılardan biri açıksa/kapalıysa araç yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığında kapı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Etkinleştirmek için: Araç hareketsiz ve motor çalışır hâldeyken bir bip sesi duyulana kadar ***1*** düğmesine basınız.

Devre dışı bırakmak için: Araç hareketsiz ve motor çalışır hâldeyken bir bip sesi duyulana kadar ***1*** düğmesine basınız.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası (otomatik kilitlemenin çalışmaması) gözlemlediğinizde ilk önce tüm açılır mekanizmaların iyi kapatılmış olduklarını kontrol ediniz. İyi kapanmışlarsa ve sorun devam ediyorsa, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Ayrıca kilitlerin bir hata sonucunda devreden çıkmadığından emin olunuz.

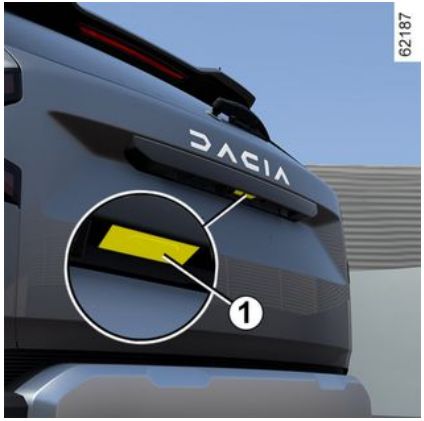
Eğer böyle bir durumla karşılaşırsanız yeniden etkinleştirin.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

BAGAJ BÖLMESİ

Aralamak için



Düğmeye ***1*** basınız ve bagaj kapağını açınız.

Kapatmak için



İlk olarak iç kolları ***2*** kullanarak bagaj kapağını indiriniz.

Bagaj kapağını kapatırken çubukları asla tutmayınız.

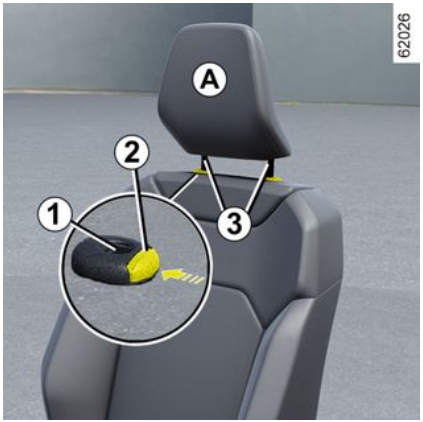
Elektrikli kumanda

Bagaj kapağı diğer kapılarla aynı anda açılır ve kilitlenir.

Bagaj kapağı omuz hizasına kadar indirildiğinde, iç kolu bırakın ve bagaj kapağını dışından iterek kapatma işlemini tamamlayın.

Herhangi bir taşıma ekipmanının (bisiklet taşıyıcı, bagaj kutusu vb.) spoiler veya bagaj kapağına dayalı olarak takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili bayiye başvurunuz.

Ön baş dayanağı



Baş dayanağını yükseltmek için

2 düğmesine basarak baş dayanağını gereken yüksekliğe kadar yukarı çekiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını indirmek için

2 düğmesine basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmak İÇİn

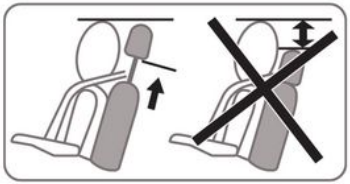
Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). Butona ***2*** basınız ve baş dayanağını çıkarmak için kaldırınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak İÇİn

Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz ***3***.

Baş dayanağı çubuklarını ***1*** deliklerinin içine sokunuz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). İstenilen yüksekliğe ayarlamak için baş dayanağını yerine oturana kadar indiriniz ve butona ***2*** basınız. Koltuk sırtlığının üzerindeki her çubuğun ***3*** kilitlendiğini kontrol ediniz.





Koltuk başlığı önemli bir güvenlik bileşenidir: yerinde ve doğru konumda olduğundan emin olunuz. dayanağın üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Başınız ve ***A*** bölümünün arasındaki mesafe olabildiğince kısa olmalıdır.

Ön koltuklar

Ayarlar



Koltukları öne veya arkaya hareket ETTİRMEK İÇİn

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun kilidini açmak için kolu ***1*** kaldırınız ve tutunuz. Seçtiğiniz konuma gelince kolu bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

(araca göre)

İstenilen konuma ulaşılana dek gerektiği kadar kolu ***2*** kaldırınız veya indiriniz.

Sırtlığı yatırmak için

Kolu ***3*** kaldırınız ve sırtlığı istenilen konuma gelinceye kadar yatırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Bel kısmının ayarlanması

(araca göre)

Desteği artırmak veya azaltmak için kolu ***4*** çeviriniz.

> Ayarlamaları yaptıktan sonra koltuk sırtlıklarının doğru şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.

> Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.
> Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuk sırtlıklarını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.
> Koltuk sırtlıklarının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.
> Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Orta kolçak *5*

(araca göre)



Kolçağın konumunu ayarlamak için durana kadar öne veya arkaya doğru kaydırınız.

ÖN KOLTUKLAR

Isıtmalı koltuklar

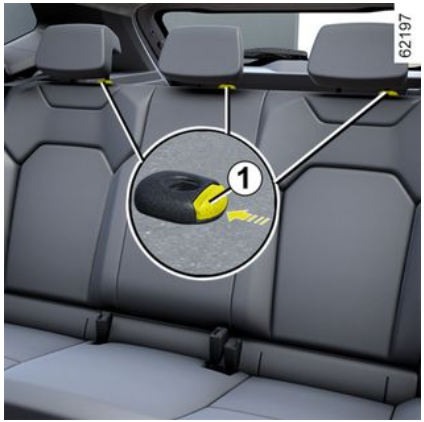


Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***6*** üzerinden ısıtmalı koltukları etkinleştirebilirsiniz:

– İstenen koltukta  sembolüne ilk kez basılması, ısıtma sistemini azami güçte çalıştırır. Düğmeye entegre üç adet ikaz ışığı yanar;
– ikinci kez basıldığında ısıtma orta seviye güce düşürülür. İki adet entegre ikaz ışığı yanar;
– üçüncü kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir adet entegre ikaz ışığı yanar;
– dördüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

Sistem, koltuk sıcaklığını otomatik olarak düzenler. Yolcu koltuğu ısıtma cihazı, yalnızca yolcunun varlığı algılandığında ve emniyet kemeri takıldığında devreye girer.

Arka baş dayanağı



Kullanım konumu

Koltuk başlığını kilitlenene kadar tamamen kaldırınız. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

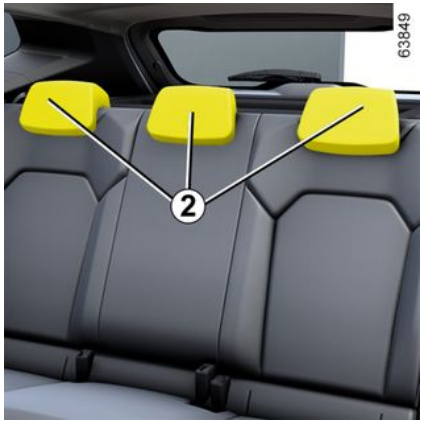
Baş dayanağını çıkarmak İÇİn

Baş dayanağını maksimum noktaya kadar yükseltiniz, ardından ***1*** butonuna basınız ve baş dayanağını çıkartınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak İÇİn

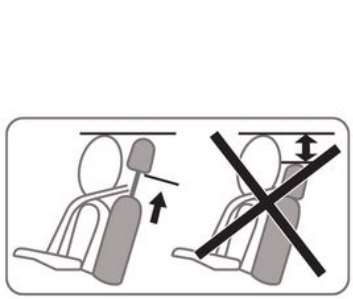
Çubukları kılıflarına yerleştirin, yüksek konumda kullanmak için baş dayanağını kilitlenene kadar itiniz.

İyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Baş dayanağı için saklama konumu *2*

1 düğmesine basınız ve baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.

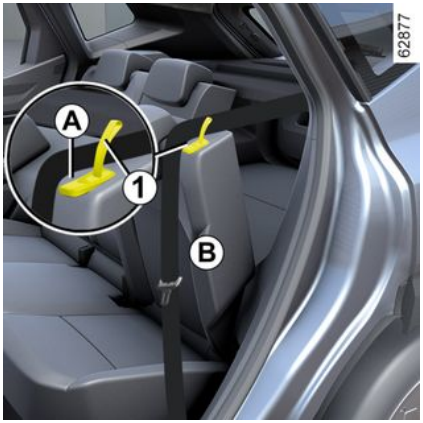


Baş dayanağının en alçak konumu (*2* konumu) yalnızca depolama için kullanılır: koltukta bir yolcu oturduğunda bu konuma ayarlamayınız.

Baş dayanağı bir emniyet unsurudur; uygun yerleştiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

ARKA KOLTUKLAR

Arka sıra koltuğu: işlevler



Sırtlıkları yatırmak için

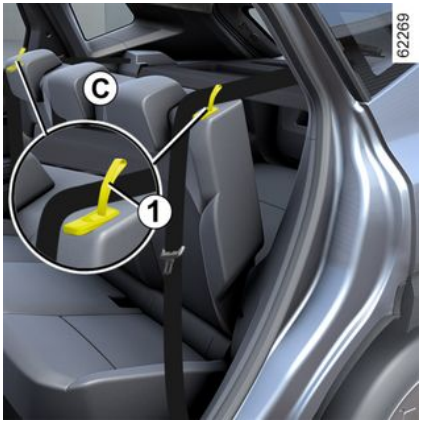
Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Baş dayanaklarını en alt noktaya kadar indiriniz ➔ **69**.

Hiçbir emniyet kemerinin takılı olmadığından emin olunuz ve emniyet kemerlerini yuvalarına ***A*** yerleştiriniz.

Dili ***1*** çekiniz ve sırtlığı ***B*** yatırınız.

ⓘ Koltuk sırtlığını hareket ettirmeden önce, zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini ***A*** kayış kılavuzuna yerleştiriniz.



Araca göre, arka koltuğun ***C*** kilidini açmak amacıyla, kilidi içeriden açmak için dilleri ***1*** aynı anda çekiniz.

Sırtlıkları eski haline getirmek için, işlemi tersten uygulayınız.

Sırtlığı kaldırınız ve mesnedine kilitleyiniz.

Not: Koltuk sırtlığı eski haline konumlandırıldığında, tırnak ***1*** üzerindeki kırmızı işaret artık görünmemelidir. Bu, koltuk sırtlığının uygun şekilde kilitlendiğini gösterir.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.

Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.

Baş dayanağını konumuna getirin.

ARKA KOLTUKLAR



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir maddenin (vücudun bir bölümü, hayvan, çakıl taşları, bez parçası, oyuncaklar vb) olmadığından emin olunuz.



Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.



Her türlü yaralanmaları önlemek için, hiç kimsenin hareketli kısımların yakınında olmadığını kontrol edin.



Koltuk sırtlığının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi durumda, arka tarafta kilitlenmeyi engelleyeni kaldırınız. Koltuk doğru şekilde kilitlenene kadar prosedürü tekrarlayınız.

Emniyet kemerleri

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerini daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce sürüş konumunuzu ayarlayınız, sonra en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolcularla birlikte emniyet kemerlerinizi ayarlayınız.

Sürüş konumunuzun ayarlanması

(araca bağlı olarak)

– **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (paltonuzu, ceketinizi vb. çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
– **pedallara rahatça ulaşabilecek şekilde koltuğunuzu ayarlayınız**. Koltuğunuzu, en fazla, pedallara sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
– **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;
– **Koltuk yüksekliğini ayarlayınız**. Bu ayar, mümkün olan en iyi görüşü sunan koltuk konumunu seçmenizi sağlar;
– **direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız**.

ⓘ Arka koltuk emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için, arka koltuğun doğru kilitlendiğinden emin olunuz ➔ **70**.

⚠ Yanlış ayarlanmış veya bükülmüş emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.
Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan, kemerin alt kısmının karnın alt bölümüne aşırı basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerlerinin ayarlanması



Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin doğru ayarlanması ve konumlandırılmasını sağlamak için:

– Koltukları ayarlayınız (koltuk konumunu ve varsa koltuk sırtlığı açısını);
– Sırtınızı koltuk sırtlığına iyice dayayınız;
– göğüs kayışını ***1*** kişinin boynuna dayamadan boyunla omzun birleştiği yere mümkün olduğunca yaklaştırınız (gerekirse mümkün olduğu kadar emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayınız) ve göğüs kayışının ***1*** kişinin omzuyla temas halinde olduğundan emin olunuz;

– ***2*** karın kemerini, kalça ve karnın üzerinden düz halde geçecek şekilde konumlandırınız.

Emniyet kemeri gövdeye mümkün olduğunca yakın takılmalıdır. örn. ağır kıyafetler giymekten, kemerlerin altında hacimli nesneler tutmaktan kaçının vb.

Kilitleme

Emniyet kemerini **yavaşça ve sert hareketlerden kaçınarak** çekiniz ve toka dilinin ***3*** kilit kutusunun ***5*** içinde kilitlenmesini sağlayınız (toka dilini ***3***çekerek kilitlenmeyi kontrol ediniz).

Sıkışması durumunda, geri bırakın ve tekrar çekin.

Emniyet kemeriniz tamamen sıkışmışsa, kemeri yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde yavaş fakat kuvvetli çekiniz. Kemeri geri sarması için bırakınız sonra tekrar çekiniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kilidin Açılması

Düğmeye ***4*** basınız, emniyet kemeri sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Kemeri yönlendiriniz.



Emniyet kemeri hatırlatıcı ikaz ışığı

Bu ikaz ışığı, kontak açıldığında ve sürücü ve/veya ön yolcu ve/veya arka yolcu emniyet kemerleri (koltuk dolu ise) takılı değilse orta ekranda ***A*** belirir.



Ön ve arka emniyet kemeri takılı değil uyarısı

Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca ***6*** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

– sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
– bir emniyet kemerinin takılması/çıkarılması.

Grafik *6* açıklaması:

– emniyet kemeri takılı;

– koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;

– koltuk dolu değil.

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun (bu koltuk doluysa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ekranda ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı değilse merkezi ekranda ikaz ışığı yanar. Buna, emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik ***6*** eşlik eder.

Araç hızı 20 km/sa. değerine ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

– ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

– yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

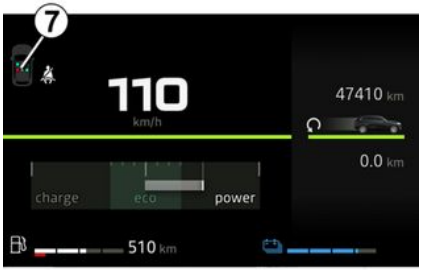
ve

– grafik ***6*** yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuk için sembolü görünür.

Koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı durumlarda, koltuklardan birinin üzerine konulmuş bir nesne uyarıları çalıştırabilir.

62296



Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca ***7*** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

– sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
– bir emniyet kemerinin takılması/çıkarılması.

Grafik *7* açıklaması:

– yeşil simge: emniyet kemeri takılı;
– kırmızı simge: koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;
– gri simge: koltukta oturan kimse yok.

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun (bu koltuk doluysa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ekranda ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı değilse merkezi ekranda ikaz ışığı yanar. Buna, emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik ***7*** eşlik eder.

Araç hızı 20 km/sa. değerine ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

– ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

– yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

– grafik ***7*** yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızı renkte görünür.

Koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı durumlarda, koltuklardan birinin üzerine konulmuş bir nesne uyarıları çalıştırabilir.

Arka emniyet kemerleri

Arka emniyet kemerleri *8*



Kemerler, ön emniyet kemerlerinde olduğu gibi bağlanır, çıkarılır ve ayarlanır.



Arka koltuk emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için, arka koltuğun doğru kilitlendiğinden emin olunuz ➔ **70**.

Arka koltuklara yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin doğru konumda olduğunu ve iyi çalıştığını kontrol ediniz.

ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **ön emniyet kemeri sargı mekanizması gergisi;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;**
– **airbags sürücü ve yolcu ön**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– kuvvet sınırlayıcıya ek olarak emniyet kemeri öngergisinin yolcuyu koltukta tutmasına neden olabilir;
– ön airbag.

Öngergiler



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında geren öngergili emniyet kemerini ***1*** çalıştırabilir.

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags , beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsnın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

sürücü ve yolcu ön Airbags

Bunlar, sürücü ve ön yolcu koltuklarında sağlanır (konum ***A***).

Direksiyon simidinin üzerindeki "Airbag" işareti, torpido (airbag ***A*** alanı) ve araca bağlı olarak, ön camın altındaki

etiket, bu donanımın mevcut olduğunu doğrular.

Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

– sürücü için direksiyon simidinin üzerine, yolcu için torpidoya monte edilmiş bir airbag ile gaz üreteci;
– gaz üreteci ateşleyicisine kumanda eden kontrol sistemi beyni;

– gösterge tablosunda tek bir uyarı ışığı;
– harici kaptörler (araca göre).



airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagnın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir



Çalışma

Sistem ancak kontak açıldıktan sonra devreye girer.

Aracın **önden** şiddetli bir darbe alması halinde airbag öğeleri, sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir şekilde şişer. Ardından, yolcuların darbe sonrasında araçtan çıkışını engellememek için derhal iner.

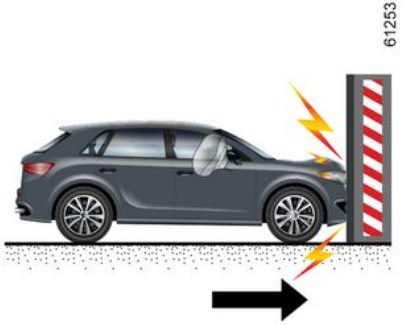
Çalışma arızaları

Bu ikaz lambası motor çalıştırıldığında yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

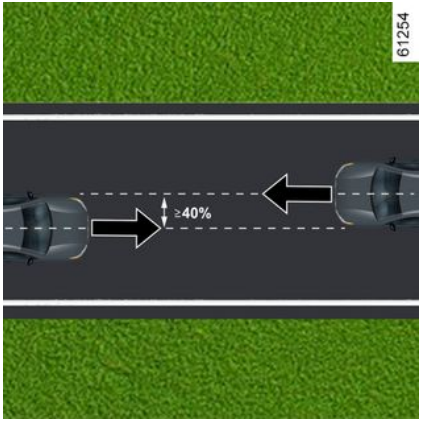
Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

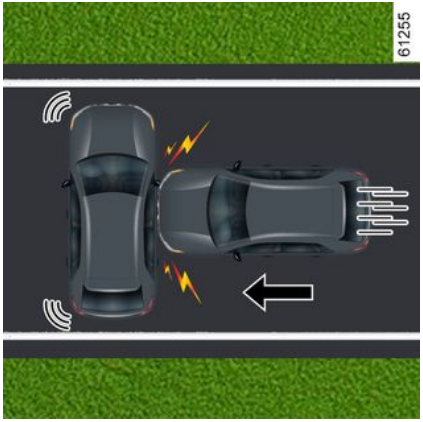


Aşağıdaki durumlarda öngergiler veya airbags tetiklenir:

Önden alınan bir darbede, sert (deforme olmayan) bir yüzeye **25 km/sa. veya daha yüksek hızla çarpışma durumunda km/h**.



Önden alınan bir darbede, aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı **40 km/sa. veya daha yüksekken çarpışma durumunda km/h**.



Yandan alınan bir darbede, aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, **50 km/sa. veya daha yüksek bir hızla çarpışma durumunda km/h**.



Aşağıdaki örneklerde, öngergiler veya airbags tetiklenebilir:

– Aracın alt kısmından, kaldırımlardan alınan darbeler;
– çukurlar;
– düşüş veya sert bir iniş;
– taşlar;
– ...



Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenmeyebilir:

– ne kadar şiddetli olursa olsun bir arka darbe;
– aracın devrilme durumunda;



– aracın ön veya arka tarafına gelen yan darbe;
– bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
– keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
– ...

Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar airbagaçılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında yerinden fırlayabilecek eşyaların neden olabileceği ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.

Şununla ilgili uyarılar: Sürücü airbag

– Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
– Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
– Direksiyon simidinin orta kısmına hiçbir şey (iğne, logo, saat, telefon tutacağı vb.) takmayınız.
– Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisimizin personeli hariç) yasaktır.
– Aracın direksiyon simidine çok yakın oturmayınız: Kollarınızın hafifçe bükülü olduğu bir sürüş konumu alınız ➔ **72**. Bu, airbag öğesinin doğru açılması ve tam etkiyi göstermesi için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Şununla ilgili uyarılar: Yolcu airbag

– airbag bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız.
– Torpido ile yolcu koltuğu arasına hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket vb.).
– Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız. Genel bir kural olarak tüm vücut uzuvları (dizler, eller, baş, vb.) torpidodan uzak tutulmalıdır.
– Darbe durumunda ön yolcunun güvenliğinin sağlanması için, çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz yolcu airbag öğelerini tekrar etkinleştiriniz.

EK SINIRLAMA SİSTEMLERİ DEVRE DIŞI BIRAKILMADIĞI TAKDİRDE ÖN YOLCU KOLTUĞUNA SIRTI YOLA DÖNÜK ŞEKİLDE BİR ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞTİRİLMEMELİDİR ➔ 102.

Arka emniyet kemerlerini tamamlayici sistemler

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **yan emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları.**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

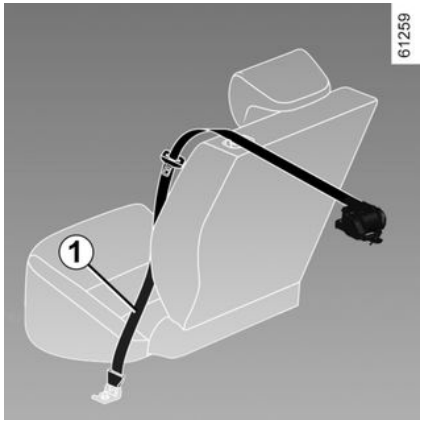
Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu ayarlamak üzere devreye girer).

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.

Yan emniyet kemerleri öngergileri



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında geren öngergili emniyet kemerini ***1*** çalıştırabilir.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags , beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsnın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

Yan koruma cihazları

Yan Airbags

(araca bağlı olarak)

Ön koltukların her birinde yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbeler-

den korumak için koltuktan (kapı tarafına doğru) açılan bir airbag bulunur.

Airbagstente

Bu, ciddi bir yan darbe durumunda yolcuları korumak için (araca bağlı olarak) ön ve arka kapı camları boyunca açılan - üst kısımları boyunca airbag hava yastıkları bulunan bir araçtır.

> ⓘ Araca bağlı olarak, ön camdaki bir işaret size, araç bölmesinin içerisinde ilave bağlama tertibatları (airbags, ön gergiler vb.) bulunduğuna ilişkin bilgi verir.

İLAVE GÜVENLIK CIHAZLARI

Uyarılar

Yan hava yastığı ile ilgili uyarı airbag

– **Koltuk kılıflarının takılması:** Bir airbag bulunan koltuklarda aracınıza özel olarak tasarlanmış kılıflar kullanılması gerekir. Bu tür koltuk kılıflarının Yetkili Servisimizde bulunup bulunmadığını öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Bunlar dışında kullanılacak her tür koltuk kılıfı (veya başka bir araca uygun özel koltuk kılıfları) bu airbags işlevlerini düzgün olarak yerine getirmesine engel olarak güvenliğinizi tehlikeye sokar.

– Ön kısımda koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelerle koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Bu durum, hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir veya airbag kullanılıyorken yaralanmalara yol açabilir.

– Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece Yetkili Servis personelimiz yetkilidir.

– airbag, ön koltuk sırtlıklarında (kapı tarafı) bulunan boşluklardan açılır; bu boşluklara hiçbir eşya konulmamalıdır.

Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler

Aşağıdaki uyarılar airbagaçılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında yerinden fırlayabilecek eşyaların neden olabileceği ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.

airbag, emniyet kemerinin hareketini tamamlamak için tasarlanmıştır. airbag ve emniyet kemeri, aynı koruma sisteminin bütünleyici parçalarıdır. Bu nedenle emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur. Emniyet kemerinin takılmamış olması, kaza halinde, araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Aynı şekilde airbag öğesi açıldığında küçük yaralanmalar oluşması riskinin artmasına da neden olabilir. Hava yastıkları ile bu tür küçük yaralanmalar her zaman olabilmektedir.
Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında airbags öngergileri her zaman sistematik olarak çalışmaz. Kaldırıma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

– Sürücü ve yolcu airbag sisteminin herhangi bir parçası (airbag, beyin, kablolar...) üzerinde, nitelikli yetkili servis personeli dışında bir müdahale veya değişiklik yapılması **kesinlikle** yasaktır.
– Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için airbag sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
– Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak airbag sistemini kontrol ettiriniz.
– Aracı satarken veya kiralarken, yeni alıcıyı araç kullanım kılavuzunu teslim ederken bu durumlar hakkında bilgilendiriniz.
– Araç hurdaya ayrılırken, gaz üretecinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çalışma arızaları



Gösterge ışığı ***1***, kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Bu ikaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya motor çalışırken yanması, ön ve/ veya arka koltuklarda sistemdeki bir arızanın işaretidir (airbags, öngergiler vb.).

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz; Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

Genel bilgiler

2

Çocuğun taşınması

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.

Kapıların açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" özelliğini kullanınız ➔ **61**.

50 km/sa. hızda oluşan bir çarpışma, 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir. Çocuğu araç içerisinde emniyetli şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir!
Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız. Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız.
Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştiriniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

Çocuk koltuğu almadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edi-

len koltukları öğrenmek üzere Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Çocukların taşınmasına ilişkin yönetmelikler her ülkenin kendine özgüdür.

Taşıma sırasında çocuk koltuğunun kullanımı çocuğun yaşına ve/veya boyuna ve/veya ağırlığına bağlıdır.

Çocuk koltuğunu kullanması gerekmeyen çocuklar için emniyet kemerinin doğru ayarlandığından ve bağlandığından emin olunuz.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Kurulum sırasında herhangi bir zorluk yaşarsanız ekipmanın üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.

ⓘ Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

– kemerlerini doğru şekilde takmaları için;
– kaldırım kenarından, yoğun trafikten uzakta araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.
Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.

⚠ Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız.
Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kemerlerin gevşemesine ➔ **72** neden olacak kalın giysilerden kaçınınız.
Çocuğunuzun başını ve kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.
Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

Çocuk koltuğu seçimi



Sırtı yola dönük çocuk koltukları

Bebeğin başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğu kadar uzun süre bu konumda taşıyınız (en az 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı çocuk koltuğunu geçer geçmez değiştiriniz.



Yüzü yola dönük çocuk koltukları

18 kg veya 4 yaşına kadar, çocuk yüzü yola dönük bir koltukta seyahat edebilir. Çocuğun baş, karın vb. büyüklüğüne göre bir koltuk seçiniz.

Çocukların başı ve karnı öncelikle korunması gereken kısımlardır. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.



Yükselticiler

15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici ile seyahat edebilir. Yükselticinin minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil kalçaları üzerine konumlandıran kılavuzlara sahip olmalıdır. Emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için yüksekliği ayarlanabilen bir koltuk sırtlığı kullanmanız tavsiye edilir. Hiçbir zaman boyun veya kol üzerine gelmemelidir. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

Üreticinin çocuklar için önerdiği kısıtlama yöntemlerinin listesi:



Çocuk koltuğu bağlantı seçimi

Çocuk koltuğu bağlamanın iki yolu vardır: Emniyet kemeri veya ISOFIX sistemini kullanmak.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından belirtilen kayış yönlendirmesinin uygulandığından emin olunuz.

Emniyet kemerinin kilitlendiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun iyice yerine oturduğunu sol/sağ ve ön/arka hareketlerini uygulayarak kontrol ediniz: Koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz.

Çocuk koltuğunu, onu tutan emniyet kemerinin çözülmesi riski varsa kullanmayın: koltuğun tabanı, emniyet kemerinin tokası ve/veya mandalı üzerinde durmamalıdır.

Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır. Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.
Emniyet kemerinin keskin nesneler tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz.
Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyorsa, çocuğu koruyamaz. Yetkili Servis'e başvurunuz. Emniyet kemeri onarılana kadar bu koltuğu kullanmayınız.

ISOFIX sistemini kullanarak bağlama

İzin verilen çocuk koltukları ISOFIX aşağıdaki dört durumdan birinde geçerli mevzuatlara göre onaylanır:

– Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX evrensel koltuk;
– 2 noktalı ISOFIX yarı evrensel koltuk;
– Araca özel;
– aşağıdakilerden birine sahip i-Size:
  – ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kayış;
  – veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hare-

ket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılamayacağını kontrol edin.

Aracın üretimi sırasında monte edilen emniyet sistemi elemanlarında değişiklik yapılmamalıdır (emniyet kemerleri, ISOFIX, koltuklar ve bunların bağlantıları).

Varsa çocuk koltuğunu ISOFIX kilitleriyle bağlayınız ISOFIX bağlama sistemi, kolay, hızlı ve güvenli bir montaj sağlar

ISOFIX bağlama sistemi, 2 halka ve bazı durumlarda üçüncü bir halkadan oluşmaktadır.

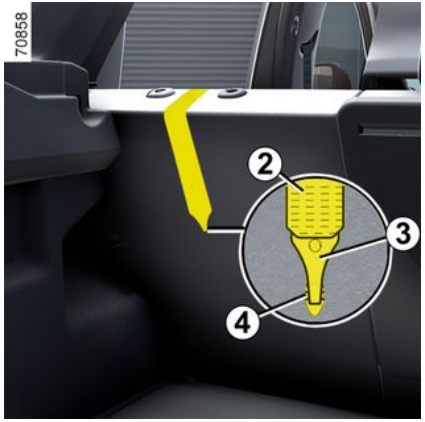
ISOFIX bağlantı noktaları, özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu gözlere asla farklı türde bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya başka nesneler takmayınız.
Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.
Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantı noktalarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

Başka bir araç için satın aldığınız ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz.
Koltuğun uygun olduğu araçlar için, ekipman üreticisinden elde edilecek araçlar listesine bakınız.



İki halka, sırtlık ve koltuk minderi arasında fermuarlarla ***1*** erişilebilen bir kısımdadır ve bir işareti ile gösterilmiştir.

Arka koltuklar



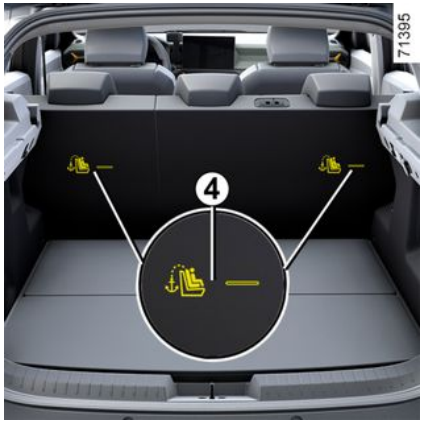
Üst kayış ***2***, sırtlık ve arka raf arasından geçmelidir.

Bunu yapmak için arka rafı sökünüz ➔ **317**.

Kancayı ***3***, sembolüyle işaretlenmiş halkalardan ***4*** birine bağlayarak kancaya takınız.

Üst kayışı ***2***, çocuk koltuğunun sırtlığı araç sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.

Önemli Not: sembolüyle işaretlenmiş halkalar kullanılmalıdır.



Her yan koltuktaki üçüncü halka ***4*** bazı çocuk koltukların üst kayışını ***2*** bağlamak için kullanılır.

Halkalar koltuk sırtlıklarının üzerinde yer alır ve sembolüyle gösterilir.

Kayışı sırtlık ile arka raf arasından geçiriniz (arka rafı sökmek için: ➔ **317**). Kancayı, halkalardan birine 4 takınız.

Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.

Çocuk koltuğu kayışı mutlaka ilgili halka üzerine **sabitlenmelidir** .

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır. Şema ve kurulum tablosu, çocuk koltuğunun ➔ 94 ➔ 98 nereye takılacağını göstermektedir.

Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz ➔ 66.
Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilidin açılma riski taşımadığından emin olunuz.
Baş dayanağını çıkarmanız gerekiyorsa, ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamaması için doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.
Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. Yürürlükteki kanunlara bakınız ve şemada ve kurulum tablosunda ➔ 94 ➔ 98 bulunan talimatları izleyiniz.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu takmadan önce (izin verildiği takdirde ve araca göre):

– emniyet kemerini mümkün olduğunca indiriniz (araca bağlı olarak);
– koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz;
– sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırınız (yaklaşık 25°);
– bu donanıma sahip araçlarda, koltuğun minderini mümkün olduğunca kaldırınız.

Koltuk baş dayanağını daima çocuk koltuğuna değmeyecek biçimde yükseltiniz ➔ 66.

Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, ön yolcu koltuğunu en az bir diş ileri itiniz. Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun gösterge tablosuna temas etmesine izin vermeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ:
Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını ➔ 102 kontrol ediniz.

Yan arka koltukta

Bir port-bebe tipi çocuk koltuğu, araç koltuğuna enlemesine yerleştirilebilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

Arka sıra koltukta ISOFIX bağlantı noktalarına bir çocuk koltuğu takmadan önce, bu koltukta iki ISOFIX bağlantı noktası arasında emniyet kemeri tokalarının bulunmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa, ilgili koltuğun tokasını aracın içine doğru yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

Yüzü yola dönük çocuğun güvenliği için, koltuğu maksimum ölçüde geriye çekin ve çocuğun önündeki koltuğu ileriye itin, koltuğun çocuğun ayaklarına

temas etmesini önlemek için koltuğun sırtlığını dikleştirin.

Her durumda çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız ➔ 69.

Gerekiyorsa arka koltuğu olabildiğince geri çekin. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuk koltuğunun, arka koltuğun sırtlığına dayandığından emin olunuz.

Arka orta koltukta

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmesine ancak bu koltukta sargı mekanizması makaralı emniyet kemeri olması halinde izin verilir.

Daha fazla bilgi için lütfen Yetkili Servise başvurunuz.

Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön ➔ 66 veya ➔ 70 kısmındaki koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz.

Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer destekleri olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. **ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ**.

Yükselticinin yerleştirilmesi (grup 2 veya 3)

Emniyet kemerinin ➔ 72 doğru çalışıp çalışmadığını (katlanma) kontrol ediniz.

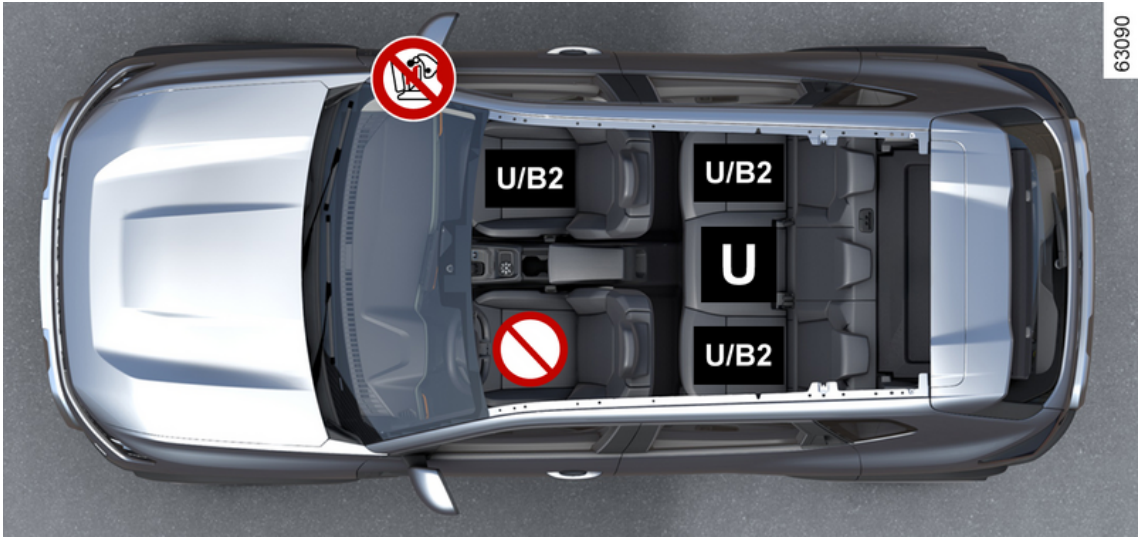
Aşağıdakileri yaparak emniyet kemerini ayarlayınız:

– Göğüs kayışını çocuğun boynuna dokunmayacak şekilde omzuna konumlandırınız;
– Kemerin alt kısmını kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçmesi için konumlandırınız.

Gerekiyorsa araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.

Emniyet kemeriyle bağlama

Beş kapılı, beş kişilik modelde yerleştirme görünümü



ÇOCUK KOLTUKLARI


Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbag durumunu kontrol ediniz.


Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.


Emniyet kemeri kullanarak "Üniversal" olarak onaylanmış bir koltuk takmak üzere donatılmış koltuk.


: "B2" onayına sahip bir çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle bağlanmasını sağlayan koltuk.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeden önce airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ 102.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ 72.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır ➔ 69.

Kurulum tablosu

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
		Devre dışı bırakılamayan airbag veya etkinleştirilmiş airbag durumunda	airbag veya airbag devreden çıkarılmamış halde	Yan koltuklar	Orta koltuk
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (4)**	**X**
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 13 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 -18 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	**U (1) (3)**	**X**	**U (6)**	**U (6) (7)**
Yükseltici Grup 2 veya 3+ için onaylıdır	**15 kg - 25 kg ve 22 kg - 36 kg**	**U/B2 (1) (3)**	**X**	**U/B2 (6)**	**U (6)**

ÇOCUK KOLTUKLARI

(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: araçta devre dışı bırakma sistemi bulunmayan bir yolcu airbag varsa ön koltuğa hiçbir zaman arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
(2) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ 102.

Çocuğunuza uygun olan ve aracınız için önerilen çocuk koltuğunu seçmek için Yetkili Servislerde bulunan "Çocuk emniyet ekipmanları" broşürüne başvurunuz.

X= Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

U = "Evrensel" onaylı bir çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle takılmasına izin veren koltuk: takılabileceğini kontrol ediniz.

B2 = Grup 2 ve 3'teki (15 ila 25 kg ve 22 ila 36 kg) yükseltici koltuklar.

(3) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

(4) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

(5) Yüzü arkaya dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

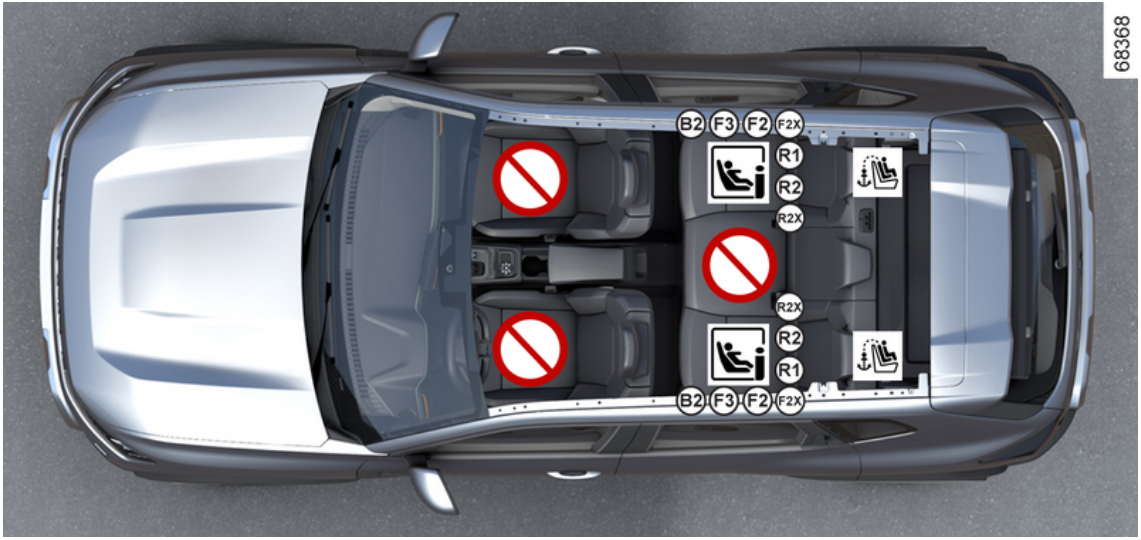
(6) Çocuk koltuğunun konumlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını her zaman geri çekiniz. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ 69. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

(7) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: yer desteği olan bir çocuk koltuğu asla takılmamalıdır.

ISOFIX sistemiyle bağlama

2

Beş kapılı, beş kişilik modelde yerleştirme görünümü



ÇOCUK KOLTUKLARI

 Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

Bağlantı ile sabitlenen çocuk koltuğu ISOFIX

Bir ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasına olanak tanıyan  koltuğu.

 Arka yan koltuklar, yüzü ileri dönük ISOFIX "Evrensel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğunun bağlanması için bağlantı noktasıyla donatılmıştır. Bağlantı noktaları  bagajda bulunur ve görünürdür.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ **72**.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır ➔ **69**.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk boyutu [donanım]	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
			Devre dışı bırakılamayan airbag ile	airbag veya airbag devreden çıkarılmamış halde	Yan koltuklar	Orta koltuk
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 -18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	**X**	**X**
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
Yükseltici Grup 2 veya 3+ için onaylıdır	**15 kg - 25 kg ve 22 kg - 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Koltuk i-Size	**Sırtı yola dönük koltuk**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**

ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk boyutu [donanım]	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
			Devre dışı bırakılamayan airbag ile	airbag veya airbag devreden çıkarılmamış halde	Yan koltuklar	Orta koltuk
	Yüzü yola dönük koltuk		X	X	i-UF(1) (2)	X
	Yükseltici		X	X	i-UF(1) (2)	X

Çocuğunuza uygun olan ve aracınız için önerilen çocuk koltuğunu seçmek için Yetkili Servislerde bulunan "Çocuk emniyet ekipmanları" broşürüne başvurunuz.

X = Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

IUF = ISOFIX bağlantıları kullanılarak "Evrensel" olarak onaylanmış yüzü yola dönük çocuk koltuklarının takılabilmesini sağlayan koltuk: Bunun takılabildiğini kontrol ediniz.

IL = ISOFIX bağlantıları kullanılarak "Yarı evrensel" veya "Araca özel" olarak onaylanmış çocuk koltuklarının takılabilmesini sağlayan koltuk; bunun doğru şekilde takılabildiğini kontrol ediniz.

i-U = Yalnızca "Evrensel" öne ve arkaya dönük i-Size emniyet sistemleri için uygundur: Takılıp takılamadığını kontrol ediniz.

i-UF "Evrensel" öne ve arkaya dönük i-Size emniyet sistemleri için uygundur: Takılıp takılamadığını kontrol ediniz.

(1) Yüzü arkaya dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

(2) Çocuk koltuğunun konumlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını her zaman geri çekiniz. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ 69. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

– F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: Grup 1'in (9 - 18 kg) yüzü yola dönük koltukları için;
– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: Grup 0+'daki (13 kg'dan az) veya Grup 1'deki (9 ila 18 kg) yüzü arkaya dönük ve koruyuculu koltuklar için;
– R1 [E] Grup 0'daki (10 kg'dan az) veya 0+'daki (13 kg'dan az) yüzü arkaya dönük koltuklar için;
– L1 [F], L2 [G]: port-bebe tipi çocuk koltuğu grup 0 (10 kg altında);
– B2, B3: Grup 2 ve 3'teki (15 ila 25 kg ve 22 ila 36 kg) yükseltici koltuklar.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

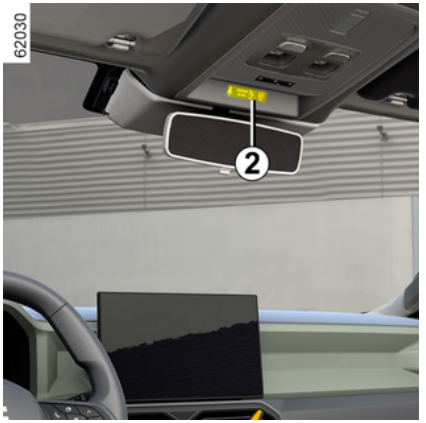
Yolcu airbag öğesi, sadece **araç hareketsizken ve kontak kapalıyken** devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakılması



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

– çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;
– sırtı yola dönük çocuk koltuğu için airbagöğesini **devre dışı bırakmak** gerekir.



airbag öğesini devre dışı bırakmak için: Araç hareketsiz haldeyken ve kontak kapalıyken kilidi ***1*** itiniz ve **OFF** konumuna çeviriniz.

Kontak açıldığında ***2*** ekranında ikaz ışığının yanıp yanmadığını **mutlaka** kontrol etmelisiniz.

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu yerleştirebileceğinizi göstermek için sürekli yanık kalır.

TEHLİKE
Ön yolcu airbag ögesinin açılması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığından, **ETKİN bir ön AIRBAG ögesi tarafından korunan bir koltuğa ASLA sırtı yola dönük bir çocuk emniyet sistemi takmayınız. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ KAZAYA yol açabilir.**



ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI



Gösterge tablosu üzerindeki işaretler ve yolcu tarafındaki güneşliğin ***3*** her iki tarafındaki etiketler ***A*** (yukarıdaki etiket örneklerine bakınız) size bu talimatları hatırlatmak için yerleştirilmiştir.

Ön yolcu airbag öğesinin etkinleştirilmesi

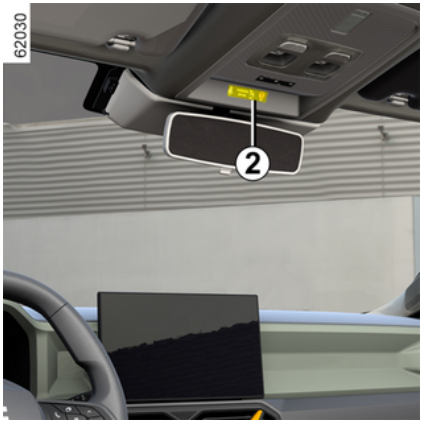


Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbag öğesini tekrar devreye alınız.

airbag öğesini yeniden etkinleştirmek için: Araç sabit ve kontak kapalıyken, kilidi ***1*** itip çevirerek **ON** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, ***2*** ekranında ikaz ışığının yanıp yanmadığını **kontrol etmek önemlidir**.

Çalışma arızaları



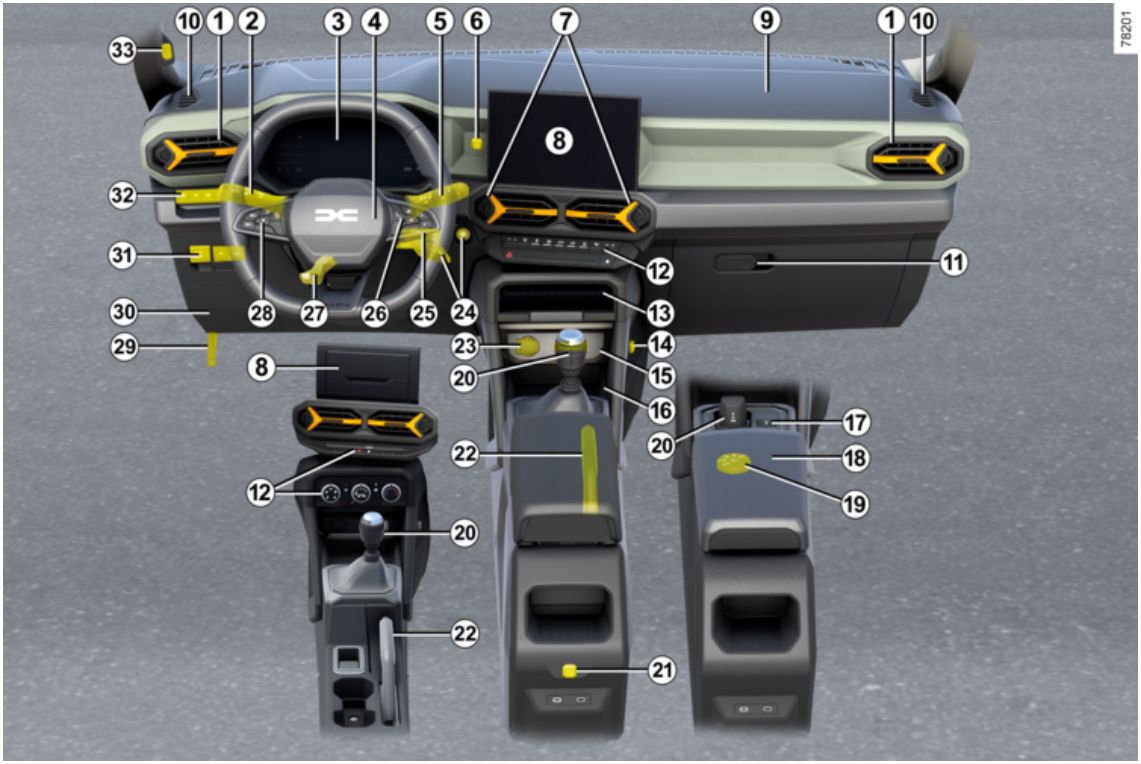
Ön yolcu airbag etkinleştirme/devre dışı bırakma sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge tablosunda ve ikaz ışıkları görüntülenir. Kontağı kapatınız ve kilidin ***1*** konumunu kontrol ediniz.

Kontağı tekrar açınız: İkaz ışıkları söner.

Sorun devam ederse bu, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğunun takılması veya başka bir yolcunun koltukta oturması yasaktır.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

Soldan direksiyonlu araç sürücü mahalli



SÜRÜŞ POZISYONU

Açıklanan ekipman ARACIN VERSİYONUNA VE ÜLKESİNE BAĞLIDIR

1. Yan havalandırma çıkışları.

2. Kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– arka sis lambası.

3. Gösterge tablosu.

4. Sürücü airbag konumu, korna.

5. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.

6. Telefon kitinin yeri.

7. Orta havalandırma çıkışları

8. Multimedya ekranı veya araca göre eşya gözü.

9. Yolcu tarafının airbag yeri.

10. Buğu giderme çıkışı.

11. Torpido gözü

12. Şunlar için kontroller:

– ısıtma veya klima;
– ısıtmalı ön koltuklar;
– dörtlü flaşörler;
– merkezi kapı kilitleme;
– ...

13. Torpido alt eşya gözü.

14. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

15. Soketler USB-C.

16. Şarj bölgesi/telefon gözü

17. Otomatik vites kutusundaki park etme konumu düğmesi.

18. Orta kolçak/eşya gözü.

19. Sürüş modu seçici:

– iniş sırasında hız kontrolü işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.

20. Vites kolu (manuel vites kutusu, araca bağlı olarak).

21. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

22. El freni.

23. Aksesuar prizi.

24. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi veya araca göre kontak anahtarı.

25. Radyo uzaktan kumandası.

26. Şunlar için kontroller:

– yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
– radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.

27. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

28. Hız regülatörü, hız sınırlayıcı veya araca bağlı olarak Stop and Go uyarlamalı hız sabitleyici için ana kontaktör ve kumandalar.

29. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

30. Sabit saklama bölmesi ve sigorta kutusu.

31. Şunlar için kontroller:

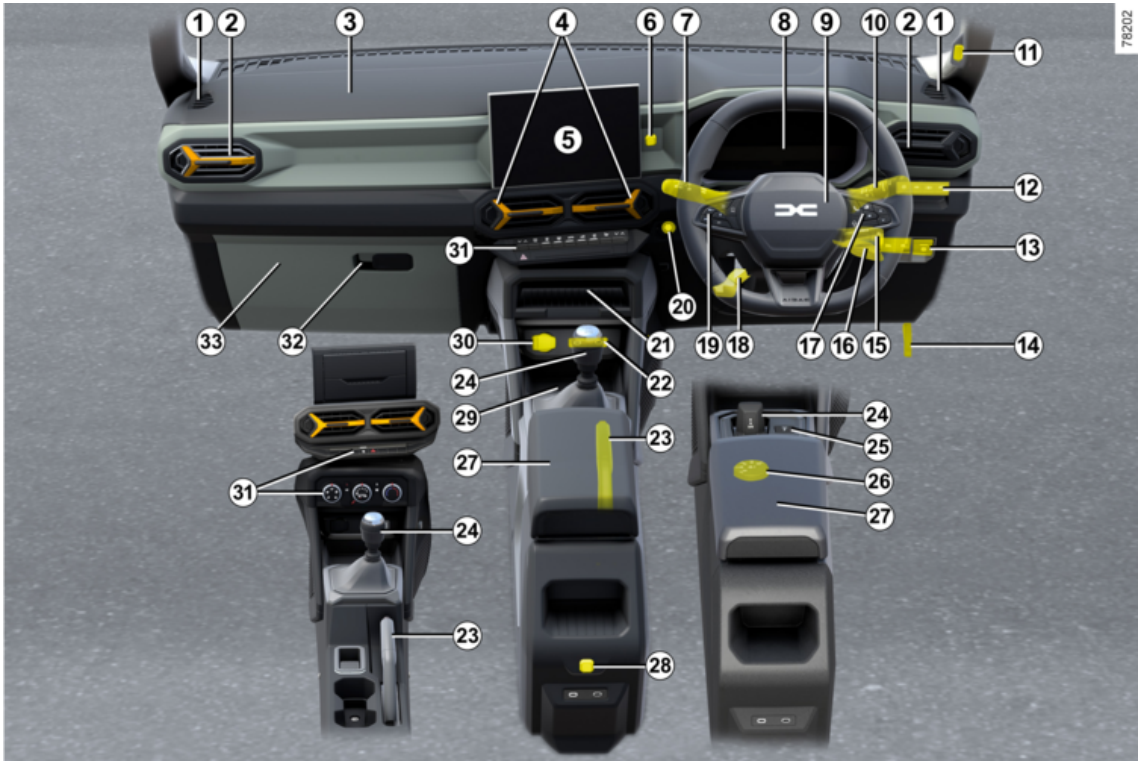
– otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– LPG kumandası;
– ...

32. Şunlar için kontroller:

– My Safety etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– elektrikli far yükseklik ayarı;
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– antipatinaj sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası;
– Stop and Start fonksiyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması.

33. İç kamera.

Sürücü konumu, sağdan direksiyonlu



SÜRÜŞ POZISYONU

Açıklanan ekipman ARACIN VERSİYONUNA VE ÜLKESİNE BAĞLIDIR

1. Buğu giderme çıkışı.

2. Yan havalandırma çıkışları.

3. Yolcu tarafının airbag yeri.

4. Orta havalandırma çıkışları

5. Multimedya ekranı veya araca göre eşya gözü.

6. Telefon kitinin yeri.

7. Kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– arka sis lambası.

8. Gösterge tablosu.

9. Sürücü airbag konumu, korna.

10. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.

11. İç kamera.

12. Şunlar için kontroller:

– My Safety etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– elektrikli far yükseklik ayarı;
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– antipatinaj sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası;
– Stop and Start fonksiyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması.

13. Şunlar için kontroller:

– otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– LPG kumandası;
– ...

14. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

15. Radyo uzaktan kumandası.

16. Kontak mekanizması.

17. Şunlar için kontroller:

– yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
– radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.

18. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

19. Hız regülatörü, hız sınırlayıcı veya araca bağlı olarak Stop and Go uyarlamalı hız sabitleyici için ana kontaktör ve kumandalar.

20. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi.

21. Torpido alt eşya gözü.

22. Soketler USB-C.

23. El freni.

24. Vites kolu (manuel vites kutusu, araca bağlı olarak).

25. Otomatik vites kutusundaki park etme konumu düğmesi.

26. Sürüş modu seçici:

– iniş sırasında hız kontrolü işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.

27. Orta kolçak/eşya gözü.

28. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

29. Şarj bölgesi/telefon gözü

30. Aksesuar prizi.

31. Şunlar için kontroller:

– ısıtma veya klima;
– ısıtmalı ön koltuklar;
– dörtlü flaşörler;
– merkezi kapı kilitleme;
– ...

32. Torpido gözü

33. Sigorta bölmesi.

YOL BILGISAYARI

Genel bilgiler

2

Yol bilgisayarı *A* veya *B*

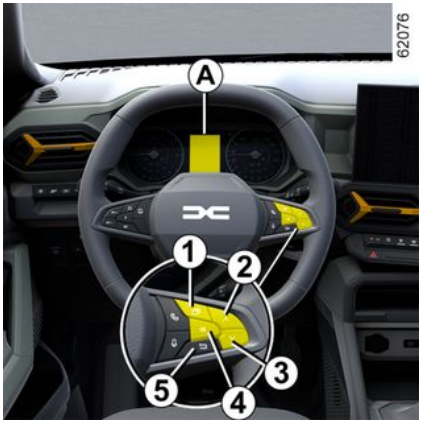
Araca göre, aşağıdaki fonksiyonları ifade eder:

– kilometre;
– yolculuk ayarları;
– bilgi mesajları;

– çalışma arızası mesajları (ikaz ışığıyla ilgili);

– uyarı mesajları (STOP ikaz ışığıyla ilgili);
– araç ayarları özelleştirme menüsü ➔ 123.

Yol bilgisayarı *A* takılı araç



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***1*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;
– ***4*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

2 veya ***3*** düğmesine art arda basarak işlevi seçiniz ve onaylamak için ***4*** "**OK**" düğmesine basınız.

Önceki menüye dönmek için ***5*** kontaktörüne basınız (ekran, araç donanımına ve ülkeye bağlıdır):

f) Yolculuk günlüğü, çalışma arızası ve bilgi mesajı gösterimi;

b) Yolculuk ayarları:

– ortalama yakıt tüketimi;
– geçerli yakıt tüketimi;
– depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
– kilometre;
– ortalama hız;
– ortalama LPG tüketimi;
– Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek tahmini mesafe;
– LPG mesafesi;

c) toplam kilometre ve yolculuk kilometre sayacı ve ortalama hız;

d) lastik basınçlarını sıfırlama;

e) saati ayarlama;

f) bakıma kadar gidilebilecek mesafe:

– Bakıma kadar gidilebilecek mesafe:
– yağ değişimine kadar kat edilebilecek mesafe.

g) depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe.

Yol bilgisayarı *B* takılı araç



Araca bağlı olarak, ***6*** alanında şu işlevlerin görüntülenmesini sağlar. ***2*** veya ***3*** kontaktörüne art arda basarak işlevleri seçiniz:

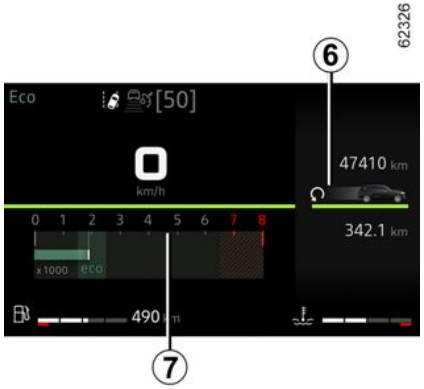
– kilometre;
– yolculuk ayarları;
– bilgi mesajları;

– çalışma arızası mesajları (ikaz ışığıyla ilgili);

– uyarı mesajları (STOP ikaz ışığıyla ilgili);
– ECO ekranı;
– araca bağlı olarak enerji akışı;
– araç eğimleri ve pusula;
– kılavuz bilgileri.

7 alanı, ***1*** kontaktörü kullanılarak özelleştirilebilir ve şu işlevler görüntülenir;

– devir sayacı veya araca bağlı olarak şarj göstergesi;
– sürüş yardımları.



6 **alanında görüntülenmek üzere seçimler**

(ekran araç ekipmanına ve ülkeye bağlıdır):

f) Yolculuk günlüğü, çalışma arızası ve bilgi mesajı gösterimi;

b) Yolculuk ayarları:

– ortalama yakıt tüketimi;
– geçerli yakıt tüketimi;
– depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
– kilometre;
– ortalama hız;
– ortalama LPG tüketimi;
– Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek tahmini mesafe;
– LPG mesafesi;

c) yolculuk kilometre sayacı ve ortalama hız;

d) lastik basınçlarını sıfırlama;

e) bakıma kalan:

– Bakıma kadar gidilebilecek mesafe:
– yağ değişimine kadar kat edilebilecek mesafe.

f) depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe;

g) ECO monitörü;

h) araca bağlı olarak enerji akışı;

i) araç eğimleri ve pusula;

j) kılavuz bilgileri;

k) motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (Hybrid araç)

Günlük kilometre sayacını ve güzergah parametrelerini sıfırlama (sıfırlama düğmesi)

Seyir ayarlarından biri seçiliyken ekran sıfırlanana kadar ***2*** veya ***3*** kontaktörünü basılı tutunuz.

YOL BILGISAYARI

Bir sıfırlama işleminden sonra gösterge değerlerinin yorumlanması

Ortalama yakıt tüketimi, depodaki yakıtla kat edilebilecek tahmini mesafe, ortalama hız değerleri, göstergeleri sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafe artışına bağlı olarak, gittikçe daha sabit ve belirgin hale gelir.

Göstergeleri sıfırlama işleminden sonra kat edilen yolun ilk kilometrelerinde, kalan yakıtla gidilecek mesafenin seyir halinde arttığını gözlemleyebilirsiniz.

Bunun nedeni, son sıfırlama işleminden itibaren ortalama yakıt tüketimini dikkate almasıdır.

Bununla birlikte, ortalama yakıt tüketimi şu durumlarda azalabilir:

– araç hızlanmayı durdurduğunda;
– motor ideal çalışma sıcaklığına ulaştığında (motor soğukken sıfırlama tuşuna basıldıysa);
– Şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.

Yolculuk parametrelerinin otomatik olarak sıfırlanması

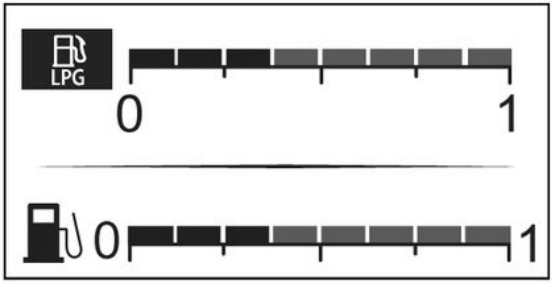
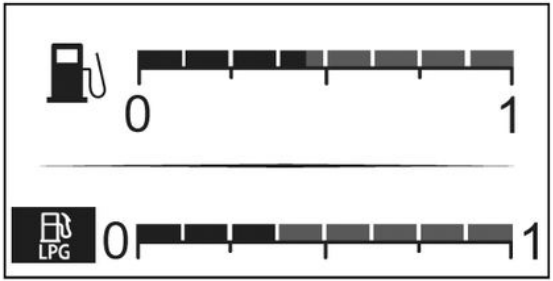
Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.

Seyir ayarları

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Hafızada mesaj yok	**a) Yolculuk günlüğü.** Aşağıdakiler art arda görünür: – bilgi mesajları (yolcu airbag OFF vs.); – çalışma arızası mesajları ("Enjeksiyonu kontrol ettirin" vb.).
Anlık  7.4 L/100	**b) Seyir parametreleri** **Mevcut yakıt tüketimi.** Bu değer, yaklaşık 30 km/sa. hıza ulaşıldıktan sonra görüntülenir.
Ortalama  5.8 L/100	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama yakıt tüketimi**. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir.
Kalan  112.4 km	**Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe.** 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Mesafe  112.4 km	Son sıfırlama işleminden itibaren **katedilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Ortalama LPG	**Ortalama LPG yakıt tüketimi.**

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
 --.- L/100	
Kalan LPG  112.4 km	**Depodaki LPG yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe.**
Gidilen yol LPG  112.4 km	**Son Sıfırlama işleminden itibaren LPG kullanılarak kat edilen mesafe**.
MesafeMesafe  112.4 km	**c) Seyir kilometre sayacı** Son sıfırlama işleminden itibaren **kat edilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	**d) Lastik basınçlarını sıfırlama.** ➔ **191**
16:30	**e) Saati ayarlama.** ➔ **126**

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
	**Benzin modu.**
	**LPG modu.**

<table>
<tr><th>Seçim örnekleri
Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</th><th>Seçilen gösterimin yorumlanması</th></tr>
<tr><td>Öngörülen bakım
30 000 Km/12 ay</td><td rowspan="3">f) Bakıma kadar gidilebilecek mesafe.
Kontak açık ve motor çalışmıyorken bakıma kadar gidilebilecek mesafe bilgilerine erişiniz. Bakıma kadar gidilebilecek mesafe veya süre en yakın limit değere geldiğinde aşağıdaki durumlar ortaya çıkar:
– bakıma kadar gidilebilecek mesafe veya süre 1.500 km'den veya bir aydan az ise: "Öngörülen bakım" mesajı en yakın değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya süre);
– menzil 0 km ise veya servis tarihine ulaşılmışsa ikaz ışığı ile birlikte "Mutlaka bakım yaptırınız" mesajı görüntülenir.
Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.</td></tr>
<tr><td>Bakım için kalan süre
300 Km/24 günler</td></tr>
<tr><td>Mutlaka bakım yaptırınız</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sıfırlama: Bir sonraki servisten önce menzili sıfırlamak için, servisten önceki menzil sürekli görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz.
Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Seçim örnekleri</td><td rowspan="2">Seçilen gösterimin yorumlanması</td></tr>
<tr><td>Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</td></tr>
<tr><td>Öngörülen yağ değişikliği
30 000 km/24 ay</td><td>Yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe
Kontak açık ve motor çalışmazken, bir sonraki yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafeyi görüntülemek için kilometre bilgilerine erişiniz.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Araca göre, yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe sürüş biçimine bağlıdır (sık sık düşük hızla sürüş, kısa mesafeler, uzun süre rölantide çalıştırma, römork çekme...). Bir sonraki yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe, bazı durumlarda katedilen gerçek mesafeden daha hızlı şekilde azalabilir.
Sıfırlama: Bir sonraki servisten önce menzili sıfırlamak için, yağ değişiminden önceki menzil sürekli görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz.
Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</td></tr>
<tr><td>AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce</td><td>g) Depoda kalan reaktifle katedilebilecek tahmini mesafe.</td></tr>
</table>

Bilgi mesajları

Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir.

Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Park freni çekili »	Park freninin çekili olduğunu gösterir.
« Fonksiyon testi kontrolde »	Kontak açıkken, araç otomatik kontrolünü gerçekleştirirken görüntülenir.
« Direksiyon çevir + START »	Direksiyon kolonunun kilidini açmak için aracın marş butonuna basıldığında direksiyonu hafifçe çeviriniz.

Çalışma arızaları mesajları

Bunlar, mümkün olan en kısa sürede yetkili servise çok dikkatli bir şekilde sürmeniz gerektiği anlamına gelen bir

ikaz ışığıyla birlikte görünür. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir. ikaz ışığı yanık kalır. Çalışma arızası mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Yakıt filtresi suyunu alınız »	Motorin filtresinde su bulunduğunu belirtir, vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
« Aracı kontrol ettirin »	Pedal kaptörlerinden birinin, akü kumanda sisteminin veya yağ seviyesi kaptörünün arızasını gösterir.
« Hava yastığını kontrol ettirin »	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
« Egzoz emisyon kontrol ettirin »	– Aracın partikül filtresi sisteminde arıza olduğunu gösterir. – → 152 ikaz ışığı ile birlikte görüntülendiğinde, emisyon azaltma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
« SOS çağrı kontrol ettir »	Acil çağrı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Uyarı mesajları

2

STOP ikaz ışığıyla birlikte görünürler ve güvenliğiniz için trafik koşulları izin verdiği anda aracı durdurmanız gerektiğini belirtirler. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aşağıda uyarı mesajlarıyla ilgili örnekler verilmektedir. **Not:** Mesajlar, göstergede tek başına ya da art arda (görüntülenecek birçok mesaj varsa) belirir, mesajlarla birlikte bir ikaz ışığı ve/veya bir bip sesi de olabilir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Motorda hasar riski »	Enjeksiyon, araç motorunun aşırı ısınma arızasını veya motor seviyesinde ciddi bir sorunu gösterir.
« Direksiyon arızası »	Aracın direksiyonunda sorun olduğunu belirtir.
« Fren sistemi arızası »	Frenin sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Otomatik park frenini elle çekiniz ve takoz ile aracın durduğundan emin olunuz.
« Lastik patladı »	En az bir lastiğin patlamış veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir.
« Elektrik arızası »	Aracın akü şarj devresinde (alternatör...) bir sorun olduğunu belirtir.
« Vites kutusu hasar riski »	Otomatik vites kutusunda bir arıza olduğunu belirtir.

Ekranlar ve göstergeler

Gösterge tablosu *A*

Ekranların ve göstergelerin mevcut olması ve çalışması ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİK GÖSTERİR.



Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



Devir göstergesi *1* (dev/dk. × 1000)



Hız göstergeleri *2* ve araca bağlı olarak *3*

(km/h veya mil/h)

Hız göstergesi ***2*** veya ***3***'e göre hızınızı kontrol ediniz. Hız göstergeleri arasında fark olması durumunda, onaylı hız göstergesine ***2*** bakınız ve Yetkili Servise danışınız.

***4* Yakıt seviyesi göstergesi**

Yanan seviye belirten kare sembollerin sayısı yakıt seviyesini gösterir. Seviye minimum olduğunda seviye belirten kareler söner ve yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı araca göre yanar veya yanıp söner.

Gösterge tablosu *B*



Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

YOL BILGISAYARI

2

Görünümlerin seçilmesi

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda çeşitli görünümler mevcut olabilir. Bir görünüm seçmek üzere istediğiniz görünüme ulaşana kadar gösterge tablosundaki ***B*** farklı görünümler arasında gezinmek için kumandaya ***5*** gerektiği kadar basınız.

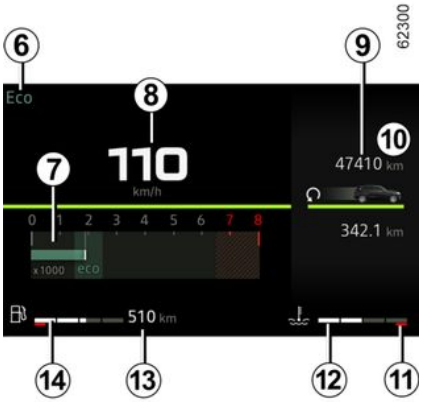
Mevcut tüm görünümler, gösterge tablosunda aşağıdaki temel bilgileri görüntüler:

– hız göstergesi;
– etkinleştirilmiş sürüş yardımları hakkındaki bilgiler;
– bilgi alanı.

"Minimal" görünüm, gösterge tablosunda yalnızca temel bilgileri görüntüler.

"Klasik" görünüm gösterge tablosunda temel bilgileri, devir göstergesini ve güç ölçeri (araca bağlı olarak) görüntüler.

"Sürüş Yardımları" görünümü, etkinleştirilen sürüş yardımları ile ilgili ayrıntılı ve anlık bilgileri gösterge tablosunda görüntüler. Örneğin, beyaz bir çizginin yakınlığı veya öndeki araca çok yakın olması.



Bilgi ekranı

Aşırı hız sesli alarmı

Araca ve ülkeye bağlı olarak, ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu bip sesi araç 75 km/saat hızı aştığı anda duyulur. Araç 120 km/sa. üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece bu ikaz ışığı yanık kalır.

Sürüş modu seçildi *6* ➔ 185

Devir göstergesi *7*

(ölçek x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Hız göstergesi *8*

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Toplam kilometre sayacı *9* ➔ 111

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi *12*

Normal kullanımda, gösterge ***12***, ***11*** bölgesinden önce yer almalıdır.

"Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir.

Bu ciddi bir konu değildir. Sadece

STOP ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *13*

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ **111**.

Yakıt seviyesi göstergesi *14*

Seviye minimumsa, gösterge içindeki ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

Depoyu minimum 8 litre yakıt ile doldurunuz.

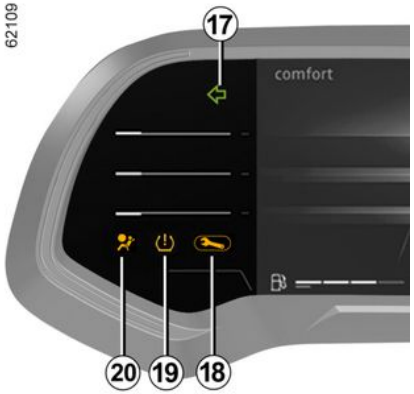
Bilgi alanı *10* ➔ 108

YOL BILGISAYARI



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***15*** veya ***16*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, şu anda çalmakta olan ses kaynağı vb.);
– ...

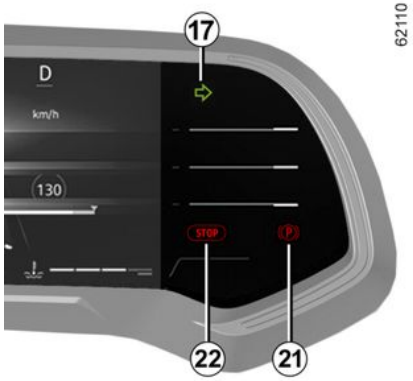


Yön değiştirme göstergeleri *17*

İkaz ışığı *18* ➔ 127

Lastik düşük basınç ikaz ışığı *19* ➔ 191

airbag ikaz ışığı *20* ➔ 76

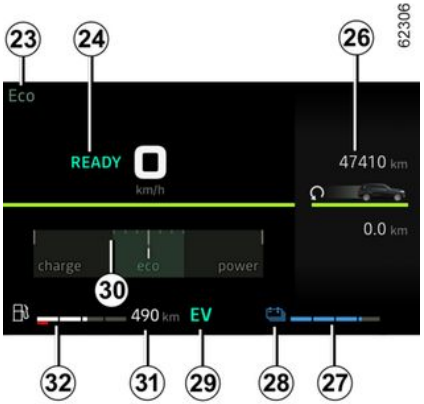


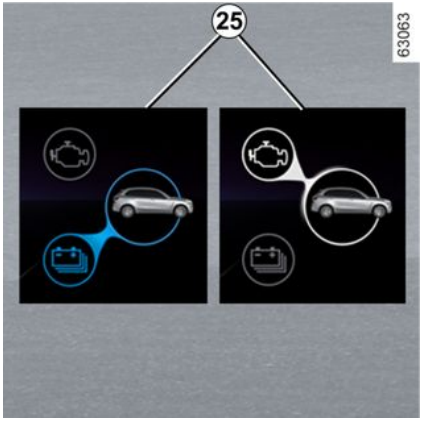
Park freni veya otomatik park freni ikaz ışığı *21* ➔ 173

Zorunlu duruş ikaz ışığı *22* ➔ 127

Hybrid versiyonu

Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.





Sürüş modu seçildi *23*

Aracın sürüş için hazır olduğunu belirten mesaj *24*

READY mesajı kontak açıldığında görüntülenir ve aracın hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h değerini aştığında silinir.

Güç akışı göstergesi *25* ➔ 28

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü seviyesi kalan *27*

Çekiş aküsü seviyesi düşük

Düşük hızda aşırı kullanım durumunda çekiş aküsü şarjı düşük bir seviyeye inebilir.

İkaz ışığı ***28*** sarı renkte görüntülenir ve sizi uyarır.

Elektrik motoru performansı, akü şarj seviyesi yeterli oluncaya kadar Hybrid sistemin düzgün çalışmasını sağlamak üzere sınırlandırılacaktır.

Daha yumuşak bir sürüş stili seçiniz veya mümkünse ***28*** ikaz ışığı tekrar mavi renkte görünene dek kontağı kapatmadan aracı durdurunuz.

Araç durmak üzere seviyesi ()

Aracın 10 km/sa. km/h değerinin altındaki hızlarda aşırı ve uzun süreli kullanımı (örneğin, dik arazi koşullarında çekilmesi veya sürülmesi) durumunda, şarj seviyesi araç durma eşiğine ulaşabilir.

Bir bip sesi duyulur ve uyarı ışığı kırmızı renkte görünür.

Şarj seviyesi düşmeye devam ederse, elektrikli mod aralık değeri artık görüntülenmeyecektir.

Mümkünse, trafik koşulları izin verdiğinde aracı durdurunuz.

İçten yanmalı motoru uyarı ışıkları sönene kadar açık bırakınız.

Bu işlem, çekiş aküsünü şarj etmek için gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli çalışma modu ikaz ışığı *29*

Yalnızca çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir.

Şarj göstergesi *30* ➔ 185

Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *31*

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ 111.

Yakıt seviyesi göstergesi *32*

Seviye minimumsa, göstergeye entegre olan ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

Kalan akü seviyesi fark etmeksizin depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

Araçta yakıt tamamen biterse depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

Aksi takdirde Hybrid modu kullanılamaz halde kalır.

Bilgi alanı *26* ➔ 108



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***15*** veya ***16*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, dinlenen ses kaynağı vb.);
– enerji akışı göstergesi;
– soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi;
– ...

Motor yağı minimum seviye ikazı

Motorun çalıştırılması ile gösterge tablosundaki ekran minimum yağ seviyesine erişildiğinde sizi uyarır➔ **328**.

İkaz ilk göründüğünde "**OK**" anahtarına basarak ikazı silebilirsiniz.

Müteakip uyarılar, yaklaşık 30 saniyeden sonra otomatik olarak kaybolur.

Mil olarak ayarlanmış gösterge tablosu

(km/sa geçmek mümkün)

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar



– Kontak kapalıyken, "Ayarlar" dünyasına ulaşmak için ***33*** düğmesine gerektiği kadar basınız;
– "Arac ayari" öğesine ulaşmak için art arda ***34*** veya ***35*** kumandasına basınız, ardından ***36*** "**OK**" düğmesine basınız;
– "GÖSTERGE TABLOSU" öğesine ulaşmak için art arda ***34*** veya ***35*** kumandasına basınız, ardından ***36*** "**OK**" düğmesine basınız;
– "Birim : km/h" (veya "Birim : mph") öğesine ulaşmak için ***34*** veya ***35*** kumandasına art arda bastıktan sonra ***36*** "**OK**" öğesine basınız;

Multimedya ekranı bulunan araçlar.

Üniteyi seçmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakınız.

Not: her iki durumda, akü bağlantısının kesilmesinden sonra, yol bilgisayarı otomatik olarak orijinal birime geri döner.

Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü

Bu fonksiyon, aracın ekipmanına göre bazı araç fonksiyonlarının devreye alınmasını/devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Multimedya ekranı bulunan araçlar *1*



Ayar menüsüne erişim

Ayarlara erişim hakkında bilgiler için çeşitli multimedya talimatlarına bakınız.

Ayarların seçilmesi

Bir menü seçip ardından değiştirilecek fonksiyonu seçiniz (gösterim aracın ekipmanına ve ülkeye göre değişir):

a) "SÜRÜŞ YARDIMI":

– Ses seviyesi göstergesi.

b) "ERISIM":

– Sürücü kapısının açılması;
– Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
– Eller serbest modunda açma/kapama;
– Uzaktan kilitleme/yaklaşırken kilit açma;
– Uzaktan kilitleme sesi;
– Sessiz mod;
– Otomatik kilitleme;

c) "SİLME ve AYDINLATMA":

– Park sonrası yol aydınlatma;
– Geri viteste silme;
– Otomatik ön silme;
– Yıkadıktan sonra silme;

d) "Hoş geldiniz":

– Dış karşılama sesi;
– Dikiz aynalarının otomatik açılması;
– İç karşılama sesi;
– Tavan lambası otomatik mod

Fonksiyona göre, seçiniz:

– Etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF",

veya

– aydınlatmaların açık kalacağı süre için ayar (ör. "Park sonrası yol aydınlatma" fonksiyonu).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar



Gösterge *2* üzerinden ayarlar menüsüne erişim

(araca bağlı olarak)

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– araca bağlı olarak, sekmesine ulaşmak için ***3*** düğmesine basınız ve art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız.

Ayarların seçilmesi

Değiştirilecek olan fonksiyonu seçmek için ***4*** veya ***5*** kumandasını kullanarak ilerleyiniz ve onaylamak için ***6*** "**OK**" kumandasına basınız (gösterim araçtaki ekipmana ve ülkeye göre değişebilir):

a) "GÖSTERGE TABLOSU":

– Dil;
– Birim;

b) "ARAÇ":

– Geri viteste arka cam silme;
– Otomatik ön cam silme;
– Ön-arka son silme işlevi;
– Dış karşılama sesi;

c) "PARK YARDIMI":

– Bip sesi seviyesi;

d) "SÜRÜŞ YARDIMI":

– Şeritten çıkma uyarısı sesi seviyesi;
– Şeritten çıkma uyarısı hassasiyeti;
– Şeritten çıkma uyarısı titreşimi;
– Şeritte Kalma Yardımı hassasiyeti;
– Kör nokta;
– Aktif frenleme;
– Hız uyarısı;
– Mesafe uyarısı;
– ...

e) "AYDINLATMA":

– Tavan lambası otomatik mod;
– Otomatik park sonrası yol aydınlatma fonksiyonu;
– Park sonrası yol aydınlatma: XX saniye.

f) "ERISIM":

– Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
– Eller serbest modunda Açma/Kapama;
– Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması;
– Otomatik yeniden kilitleme;
– Sessiz kilitleme;
– Otomatik açma/kapama;
– Dikiz Aynalarının Otomatik Açılması;

g) "SIFIRLAMA".

 fonksiyon devrede

 fonksiyonu devre dışı

Satır seçildiğinde işlevi değiştirmek için ***6*** "**OK**" düğmesine basınız.

"PARK YARDIMI" ardından "SES" veya "GÖSTERGE TABLOSU" ardından "DİL" seçeneklerinden birini seçerseniz başka bir seçim yapmanız gerekecektir (Park Yardımı ses seviyesi veya gösterge tablosu dili). Bu durumda, seçiminizi yapınız ve ***6*** "**OK**" düğmesine basarak seçiminizi onaylayınız; seçilen değer satırın önünde  ile gösterilir.

Menüden çıkmak için ***4*** veya ***5*** tuşuna basıp "GERİ" öğesine erişiniz, ardından ***6*** "**OK**" tuşuna basarak onaylayınız. Bu işlemi birden fazla yapmak gerekebilir.

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, seyir sırasında kullanılamaz. 20 km/sa değerinden daha yüksek hızda gidilirken, gösterge tablosu otomatik olarak yol bilgisayarı ve uyarı sistemi moduna geri döner.

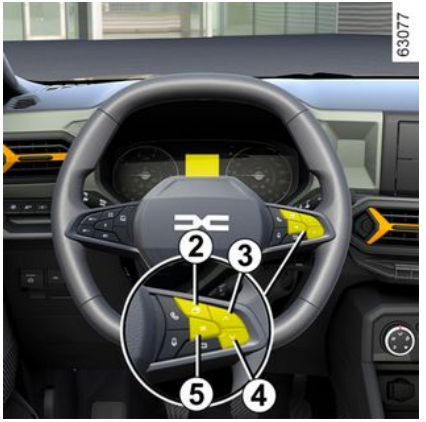
Saat ve dış hava sıcaklığı



Multimedya ekranı bulunan araçlar.

Saat ve dış hava sıcaklığı ***1*** multimedya ekranında görüntülenir.

Multimedya talimatlarına bakınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

"Araç" sekmesine ulaşmak için ***2*** düğmesine gerektiği kadar basınız.

Saati ayarlamak için ***3*** veya ***4*** kumandasına art arda basınız.

Saat göstergesi yanıp sönene kadar ***5*** "**OK**" kontaktörünü basılı tutunuz.

3 veya ***4*** kumandalarını kullanarak saati ayarlayınız ve ardından üç saniye bekleyiniz: Dakika göstergesi yanıp sönecektir.

3 veya ***4*** kumandalarını kullanarak saati ayarlayınız ve ardından üç saniye bekleyiniz: Yanıp sönme durur ve zaman ayarlama işlemi tamamlanır.

Dış sıcaklık göstergesi

Özellik:

Dış hava sıcaklığı -3 °C ve +3 °C arasında olduğunda **°C** haneleri yoldaki buzlanma riskini bildirmek için yanıp söner.

Dış sıcaklık göstergesi

Buzlanmanın oluşumu iklim koşullarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

Elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablosunun kopması…) durumunda, saatin tekrar ayarlanması gerekir.
Bu işlemi hareket halindeyken yapmamanızı öneririz.

İKAZ IŞIKLARI

İkaz ışıkların mevcut olması ve çalışması EKİPMAN SEVİYESİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

A **veya** ***B*** gösterge tablosunda





Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekmektedir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir Yetkili Servisi'e başvurunuz.

ikaz ışığı **dikkatli bir şekilde en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmenizi gerektirir**. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

İkaz ışığı

Sürüş sırasında kırmızı renkte görünürse ve STOP gösterge ışığı da yanıyorsa, güvenliğiniz için trafik koşulları elverdiği gibi mümkün olduğunca kısa sürede durmalısınız. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız. Sürüş sırasında sarı renkte görünürse ve uyarı ışığı da yanarsa en kısa sürede Yetkili

İKAZ IŞIKLARI

Servis'i ziyaret ediniz. **Bu arada, dikkatli sürünüz**.
Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Yan sinyal lambası

Kısa far sinyal lambası

Uzun far ikaz ışığı

Otomatik uzun far ikaz ışığı ➔ 137

Ön sis farları ikaz ışığı

Arka sis lambası ikaz ışığı

Sol sinyal lambası ikaz ışığı

Sağ sinyal lambaları ikaz ışığı

Far ayarı ikaz ışığı

Kapı(lar) açık ikaz ışığı ➔ 60

Park freni uygulandı ve otomatik park freni uygulandı ikaz ışığı ➔ 173

Motorun beklemeye alınması ikaz ışığı ➔ 163.

Motorun beklemeye alınması kullanılamıyor ikaz ışığı ➔ 163

LPG gösterge lambası ➔ 41

Yakıt minimum seviyesi ikazı

Kontağın veya motorun çalıştırılmasıyla turuncu renkte yanar ve araca göre bir kaç saniye sonra söner veya beyaz renkte görüntülenir. Sürüş esnasında turuncu yanıyorsa ve bir bip sesi duyuluyorsa depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz. Yaklaşık 50 km'lik yakıt kaldı.

LPG düşük yakıt seviyesi ikaz ışığı ➔ 41

Sinyal lambası:Airbag

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner. Kontak açıldığında yanmıyorsa, motor çalıştırıldığında yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yağ basıncı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda sinyal sesi duyulursa, mutlaka aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız.

Yağ seviyesini kontrol ediniz ➔ 328.

Seviye doğruysa ışık başka bir nedenden dolayı yanmıştır: vakit kaybetmeden Yetkili Servise başvurunuz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı ikaz ışığı

Kontağı açtığınızda veya motoru çalıştırdığınızda bu ışık mavi yanar.

Kırmızı yanması halinde durunuz ve motoru bir veya iki dakika rölantide çalıştırınız.

Sıcaklık düşmelidir ve ikaz ışığı sönmeli veya tekrar mavi olmalıdır. Aksi halde motoru durdurunuz. Soğutma sıvısını kontrol etmeden önce motoru soğumaya bırakınız.

Yetkili Servis'e danışınız.

Elektroteknik sistemi ikaz ışığı

Elektrik tertibatı sıcaklığı çok yüksek olduğunda STOP ikaz ışığı yanar ve bir bip sesi duyulur. Aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu ışık, STOP ikaz ışığı, **bir bip sesi ve "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı** ile birlikte yanarsa kontağı kapatınız ve motoru yeniden çalıştırmayınız. Araçtan ininiz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

STOP ikaz ışığının ve bir bip sesinin eşlik ettiği "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı, güvenliğiniz için trafik koşullarına bağlı olarak aracı derhal durdurmanız gerektiğini belirtir. Kontağı kapatınız. Kapalı durumda bırakınız. Araçtan ininiz, tüm yolcuları araçtan indiriniz ve yolcuları araçtan ve trafikten uzak tutunuz.
Yangın tehlikeleri.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Elektroteknik sistemi arızası ikaz ışığı

Yandığında, elektrik grubu (çekiş akü ve elektrik motoru) ile ilgili bir elektroteknik arızayı belirtir.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Elektrik motoru arıza uyarı lambası

Yandığında, elektroteknik sistemde elektrik motoruna bağlı bir arıza olduğunu belirtir. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Çekiş aküsü seviye ikaz ışığı

Çekiş aküsünün şarj seviyesi rezerv seviyesine düştüğünde sarı renkte görünür ➔ 119.

Çekiş aküsü arıza uyarı ışığı

uyarı ışığıyla birlikte görünürse, bu çekiş aküsünün çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

12 voltluk akü şarj ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa, bu elektrik devresinde aşırı şarj ya da düşük şarj olduğunu gösterir.

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve Yetkili Servis'i arayınınız.

EV Elektrikli çalışma modu gösterge lambası

Yalnızca elektrik motoru ve çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir ➔ 28.

ECO Mod ikaz ışığı ECO

Bu ışık, ECO mod devredeyken yanar ➔ 185.

ABS fren sistemi ikaz ışığı

İKAZ IŞIKLARI

2

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

Kontak açıldıktan sonra sönmüyor veya sürüş sırasında yanmıyorsa, ABS'de bir arıza var demektir. Sonrasında ABS olmadan frenleme normal kalacaktır. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Dinamik sürüş kontrolü (ESC) ve antipatinaj sistemi için ikaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

➔ 197 ikaz ışığı birkaç nedenden dolayı belirebilir.

Elektronik denge kontrolü ve/ veya antipatinaj sistemi devre dışı kalma ikaz ışığı ESC OFF ➔ 197

Lastik havası düşük ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar, ardından birkaç saniye sonra kaybolur ➔ 191.

Vites değiştirme göstergesi

Bu, bir üst (ok yukarı doğru) veya bir alt vitese (ok aşağı doğru) geçmenizi önermek için yanar.

Takviyeli direksiyon ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Sürüş esnasında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanarsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Yetkili Servis'e danışınız.

Fren devresinde arıza ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Fren yapıldığında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir bip sesi duyulursa, bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve Yetkili Servis'i arayınınız.

Ayak fren pedalına ikaz ışığı

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar ➔ 167.

Emisyon kontrolü sistemi ikaz ışığı

Bu donanıma sahip araçlarda bu ışık, motor çalıştırıldığında ve araca bağlı olarak, motor beklemeye alınma aşamasındayken ➔ 163 kontak kapatıldığında yanar sonra söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. En kısa sürede bir Yetkili Servis'e başvurunuz ➔ 184.

Ön ısıtma ikaz ışığı (Dizel modeli)

Kontak açıkken, yanar. Bu, ön ısıtma bujilerinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Ön ısıtma tamamlandığında söner. Motor çalıştırılabilir.

Yokuş iniş kontrol ikaz ışığı ➔ 197.

"Aktif acil durum freni" işlevinin arızalı veya kullanılamaz olduğunu gösteren ikaz ışığı ➔ 227

"Aktif acil durum freni" işlevinin ikaz ışığı ➔ 227

Şerit dışına çıkma önlemi sistemi ikaz ışığı ➔ 210

Hız aşımı ikaz ışığı

İKAZ IŞIKLARI

Aracın hızı 120 km/saati aşarsa bir bip sesi duyulur ve ikaz ışığı yanar.

Hız limitörü ikaz ışığı ➔ 249

Hız regülatörü ikaz ışıkları ➔ 252

Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı Stop and Go ➔ 255

Araca bağlı olarak, "Sürücü uyanıklık uyarısı" ➔ 235 veya "Sürücü dikkat uyarısı" ➔ 237 veya "Sürücü yorgunluk uyarısı" ➔ 240 arıza ikaz ışığı

Egzoz gazı azaltma sisteminde reaktif seviyesi ve arızalar için ikaz lambası ➔ 152

Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı ➔ 178, ➔ 180.

Mod gösterge lambası OFF-ROAD
Gösterge tablosunda turuncu renkte tanarak ve OFF-ROAD modunun etkinleştirildiğini bildirir ➔ 203.

2 tahrik tekerleği modu ikaz ışığı ➔ 203

Zorunlu duruş ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/ veya mesajlarla birlikte yanar ve aynı anda bir bip sesi duyulur.

Güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durmanızı zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın.

Yetkili Servis'e danışınız.

İkaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte gösterge tablosunda yanar. Aracı mümkün olan en kısa sürede, **dikkatlice sürerek** Yetkili Servise götürmeniz gereklidir.

Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekmektedir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir Yetkili Servisi'e başvurunuz.



Ekran *C* üzerinde

Airbag yolcu ON ➔ 102

Airbag yolcu OFF ➔ 102

İKAZ IŞIKLARI

 **Emniyet kemeri ikaz ışığı ➔ 72**

2

DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon yükseklik ayarı



Araca bağlı olarak, direksiyon simidi yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

Kolu ***1*** aşağı doğru itin ve direksiyon simidini istediğiniz konuma getirin, ardından direksiyon simidini kilitlemek için kolu kaldırın.

Direksiyon simidinin düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Isıtmalı direksiyon simidi

(araca bağlı olarak)



Bu işlev, direksiyon simidini ***2*** ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

FONKSİYONU devreye almak

Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***3*** üzerinden ısıtmalı direksiyon simidini etkinleştirebilirsiniz:

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Otomatik olarak:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur.

- Elle:

Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***3*** üzerinden ısıtmalı direksiyon simidini devre dışı bırakabilirsiniz:

Takviyeli direksiyon

Asla şarjı az olan bir 12 V akü ile yolculuk yapmayınız.

özel durum

Araca bağlı olarak akü arızası durumunda (akü bağlantısı kesilmiş, akü boşalmış vb.), takviyeli direksiyon simidi açısının sıfırlanması gerekir. Bunun için:

– araç hareketsiz ve düz zeminde;
– sürücü araçta yalnızken motoru çalıştırınız: Gösterge tablosunda uyarı ışığı ve/veya araca bağlı olarak "Direksiyon çevir tam sağ-sol" mesajı görüntülenir;
– seyir sonunda direksiyon simidini sol tarafa tamamen çeviriniz ve baskı uy-

gulayarak bir saniye kadar bu konumda tutunuz (daha sonra direksiyon simidinin zıt yöne hareket ettiğini hissedebilirsiniz);
– direksiyon simidini sağ tarafa tamamen döndürerek aynı işlemi tekrarlayınız;
– tekerlekleri düzeltmek için direksiyon simidini tekrar sol konuma getiriniz.

Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Stop and Start öğesinin özelliği

Yanmalı motor rölantideyken takviyeli direksiyon çalışmaz. Motor yeniden çalıştırıldığında veya motor yaklaşık 1 km/sa. (iniş, eğim vb.) değerinin üzerine çıktığında eski konumuna gelir.

Yokuş aşağı seyahat ederken asla kontağı kapatmayın ve normal sürüşte de bunu yapmaktan kaçının (takviyeli direksiyon ve fren takviyesi çalışmaz).

Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek hala mümkündür. Sağlanması gereken güç artacaktır.

DIKIZ AYNALARI

Yan dikiz aynaları



Ayarlar

Anahtarı ***2*** kullanarak kapı dikiz aynasını seçtiğinizde, anahtarın dahili ikaz ışığı belirir. Ardından, aynayı istenilen konuma getirmek için ***1*** anahtarı kullanınız.

Isıtmalı dikiz aynaları

Buz çözme, arka cam buz çözme ➔ 289 ➔ 293 ile birlikte gerçekleştirilir.

Elektrikli katlanır aynalar

Araç kilidi açıkken kapı dikiz aynaları otomatik olarak açılır. Araç kilitlendiğinde kapı dikiz aynaları otomatik olarak katlanır.

Not: Kapı dikiz aynasının otomatik katlanma ve açılma mekanizmasını ➔ 123 devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz.

Anahtara ***3*** basarak aynaların katlanmasını sağlayabilirsiniz. Bu durumda kapı dikiz aynaları, otomatik katlanmadan bağımsız olarak, anahtara ***3*** tekrar basılana kadar katlanmış halde kalacaktır.

özel durum

Dikiz aynası elle kullanıldığında veya arkaya katlandığında bir kullanım konumuna sıfırlanması mümkündür.

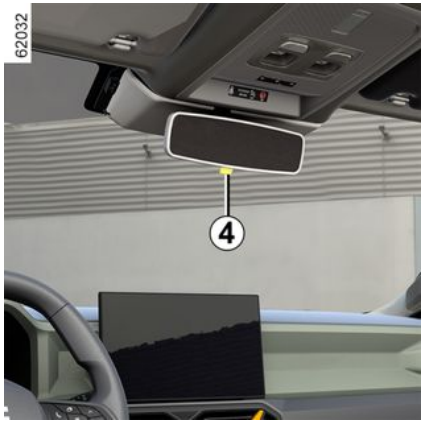
Bunu yapmak için anahtara ***3*** basınız. Dikiz aynasından mekanik bir ses duyulacaktır.

Eğer tıklama sesi duyulamıyorsa kapı dikiz aynasından tıklama sesi duyulana kadar anahtara ***3*** bir daha basınız.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Dikiz aynasından görülen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

İç dikiz aynası



İç dikiz aynasının yönü ayarlanabilir.

Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşmaması için dikiz aynasının arkasındaki mandalı ***4*** yatırınız.

DIKIZ AYNALARI

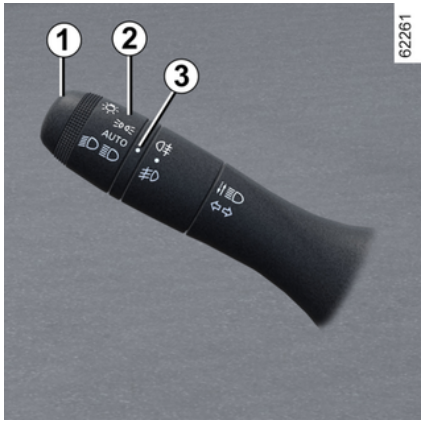


Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Dikiz aynasından görülen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

Dış aydınlatma ve sinyaller



yan sinyaller

Halkayı ***2*** sembol, işaretin ***3*** karşısında kalacak şekilde döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Not: Araca bağlı olarak park lambaları, yalnızca el freni çekili olduğunda veya araca bağlı olarak vites kolu **P** konumundayken manuel olarak etkinleştirilebilir.

Aksi takdirde yan lambaları etkinleştirmenin mümkün olmadığını bildirmek için gösterge tablosunda "Park lambaları kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Gündüz farları yanma fonksiyonu



(sadece ön farlar)

Araçta bulunuyorsa, gündüz farları motor çalıştırıldığında kumanda kolunda ***1*** hiçbir eylem olmadan otomatik olarak yanar ve motor kapatıldığında söner.

Özellik:

Gündüz farı, gösterge lambası çalışırken otomatik olarak söner.

Gece yola çıkmadan önce: Elektrik donanımının düzgün çalıştığını kontrol ediniz ve farlarınızı ayarlayınız (normal yük şartlarında yola çıkmıyorsanız). Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Kısa farlar

Sembol, ***3*** işaretinin karşısında kalacak şekilde ***2*** öğesini döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Ön camın engellenmediğinden daima emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Uzun farlar

Motor çalışırken ve kısa farlar yanıyorken ***1*** kolunu itiniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Kısa far konumuna geçmek için kumanda kolunu ***1*** tekrar kendinize doğru çekiniz.

Otomatik uzun farlar

Araca göre, bu sistem uzun farları otomatik olarak yakar ve söndürür.

Takip edilen araçları ve karşıdan gelen araçları algılamak için iç dikiz aynasının arkasında yer alan bir kamerayı kullanır.

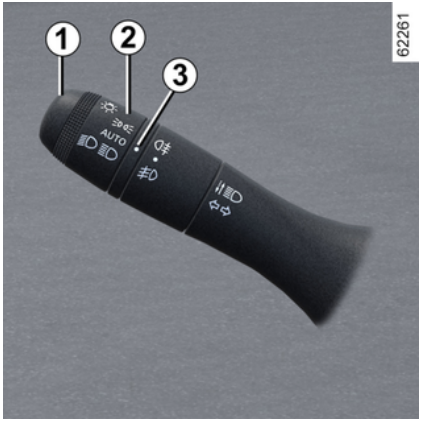
Not: Geceleri, sokak aydınlatması olan kentsel alanlarda, otomatik uzun farlar otomatik olarak söner.

Uzun farlar şu durumlarda otomatik olarak yanar:

– dış mekan ışık seviyesi düşük olduğunda;
– başka araç veya aydınlatma algılanmadı;
– aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'in üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koşullardan biri söz konusu değilse, sistem kısa farlara geçer.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).



Otomatik uzun farları etkinleştirmek için:

AUTO sembolü, işaret ***3*** ile hizalanıncaya kadar halkayı ***2*** çeviriniz ve kumanda kolunu ***1*** itiniz.

Kısa farlar açıksa, gösterge tablosundaki ilgili ikaz ışığı yanar.

Otomatik uzun farları devre dışı bırakmak için:

– halkayı ***2***, **AUTO** konumundan başka bir konuma döndürünüz;
– kumanda kolunu ***1*** çekiniz.

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı sönüyor.

Not: uzun farlar otomatik uzun far fonksiyonunun devre dışı bırakılmasıyla devreye girer.

Sistemin çalışması bazı koşullarda kesintiye uğrayabilir, özellikle:

– aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
– ön cam veya kameranın önü kapalıysa;
– önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
– ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
– yansıtıcı sistemler;
– ...

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda "Otomatik farları kontrol ettirin" mesajı belirdiğinde sistem devre dışı bırakılır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kısa farların söndürülmesi

İki seçenek vardır:

– ***2*** halkasını konumuna veya araca bağlı olarak **0** konumuna elle hareket ettiriniz;
– motor durdurulduğunda sürücü kapısının açılması veya aracın kilitlenmesiyle farlar otomatik olarak söner. Bu durumda, motoru çalıştırdığınızda, kumanda kolu ***1*** üzerinde bir işlem gerekmeden, dış mekan ışığına göre farlar halkanın ***2*** konumuna göre yeniden yanar.



Ön sis farları

(araca göre)

Motor çalışırken sembol, ***3*** işaretinin karşısına gelene kadar kumanda kolunun ***1*** orta halkasını ***4*** döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Araca göre, kumanda kolu başlangıç konumuna gelir veya aynı pozisyona gelir.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Arka sis lambası

Motor çalışırken sembol, ***3*** işaretinin karşısına gelene kadar kumanda kolunun orta halkasını ***4*** döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Araca göre, kumanda kolu başlangıç konumuna gelir veya aynı pozisyona gelir.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu işlevi kullanmamaya özen gösteriniz.

Sisli, karlı havalarda veya tavanı aşan nesneler taşındığında, farların otomatik olarak yanması düzenli değildir. Sis farları sürücü tarafından kontrol edilir: gösterge tablosundaki sinyal lambaları, farların açık (sinyal lambası açık) veya kapalı (sinyal lambası kapalı) olduğunu size bildirir.

Sis farlarını söndürme

İki seçenek vardır:

– araca bağlı olarak, işaret ***3*** kapatmak istediğiniz sis farının sembolünün karşısına gelene dek orta halkayı ***4*** elle döndürünüz. Gösterge tablosundaki ilgili ikaz ışığı söner;
– farlar, motor durdurulduğunda veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner, arka sis farları sürücü kapısı açıldığında söner.

Dış aydınlatmayı kapatmak hem ön hem de arka sis farlarını aynı anda kapatır.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

(araca göre)

İşlev etkinleştirildikten sonra, gündüz farları ve arka park lambaları kartın algılanmasıyla veya araç kilidinin açılmasıyla otomatik olarak yanar ve bir bip sesi duyulur.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

– yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
– motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumanda kolunun konumuna göre;

veya

– araç kilitlendiğinde.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Dış karşılama sesi fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi, farların halen açık olduğunu haber verir.

Gece yola çıkmadan önce: Elektrik donanımının düzgün çalıştığını kontrol ediniz ve farlarınızı ayarlayınız (normal yük şartlarında yola çıkmıyorsanız). Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Farların ayarlanması



A kontaktörü, araç yüküne göre farların yükseklik ayarının yapılmasını sağlar.

Kısa farlar yanarken gösterge tablosunda gereken konumu seçmek için anahtara ***A*** gerektiği kadar basınız veya anahtarı kaldırınız.

Seçilen konum yaklaşık 30 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Not: Araca bağlı olarak, seçilen konum kontak her açıldığında yaklaşık 30 saniye boyunca ve ***A*** düğmesine her basıldığında yaklaşık 5 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Ayar konumu örnekleri tablosu

	Yük durumuna göre *A* kumandasının ayar konumlarına ilişkin örnekler
Tek başına veya önde bir yolcuyla birlikte sürücü	0
Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada üç yolcu	1
Önde bir yolcu, arkada üç yolcu ve izin verilen maksimum toplam ağırlığa ulaşan bagajla (veya yükle) birlikte sürücü	2
Sadece sürücü ve izin verilen maksimum yük ağırlığına ulaşan bagaj (veya yük)	3
Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için ***A*** kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.	

Korna



Yerlerden birine ***1*** basınız.

Işıklı ikaz (selektör yapma)

Farların yanıp sönmesi için kumanda kolunu ***2*** kendinize çekiniz ve ardından bırakınız.

Sinyal lambaları

Motor çalışırken veya kontak açıkken kumanda kolunu ***2*** direksiyon simidine paralel olarak ve çevireceğiniz yönde hareket ettiriniz.

Dokunmalı mod

Kolu ***2*** hafifçe direnç noktasını geçmeyecek şekilde yukarıya veya aşağıya doğru çekip ardından bırakınız: Kumanda kolu orijinal konumuna döner ve ilgili sinyal lambası üç kez yanıp söner.



Dörtlü flaşörler

Düğmeye ***3*** basınız.

Bu düğme, dört sinyal lambasını ve yan sinyal lambalarını aynı anda etkinleştirir.

Yalnızca durmanın yasak veya beklenmedik olduğu bir alanda durmanız gerektiğinde ya da özel koşullar altında sürmek zorunda kaldığınızda, diğer araçların sürücülerini uyarmak üzere acil durumlarda kullanılmalıdır.

CAM SILECEĞI

Ön cam sileceği, cam yıkayıcısı

Fasılalı cam silecekleri bulunan araç



***A* cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesi**

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

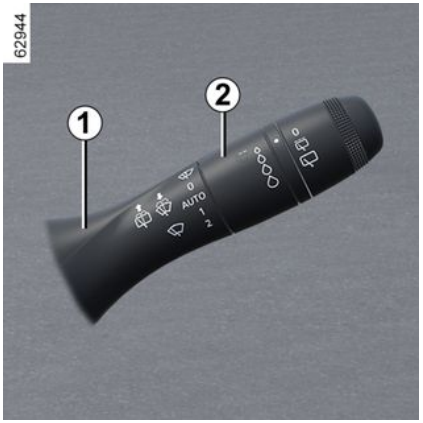
***B* kapalı**

***C* aralıklı silme**

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur.

***D* yavaş sürekli silme**

***E* hızlı sürekli silme**



Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Not: Aracı otomatik yıkamadan geçirirken cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunun ***1*** halkasını ***2*** kapalı konuma getiriniz.

Not: Bir sonraki kullanımda cam silme işlevinin otomatik olarak etkinleştirilmemesini sağlamak için kullanımdan sonra kumanda kolunun ***2*** halkasını ***1*** kapalı konuma getirmeyi unutmayınız.

Yağmur kaptörlü cam silecekli araç

Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

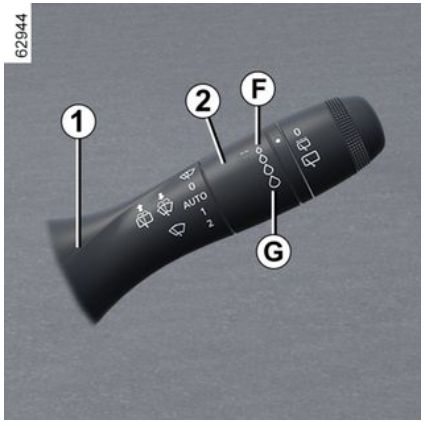
***A* cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesi**

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

***B* kapalı**

***C* otomatik cam silme fonksiyonu** (araca göre)

Bu konum seçilince, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır.



CAM SILECEĞI

Halkayı ***2*** döndürerek devreye alma eşiğini ve iki silme arasındaki süreyi değiştirmek mümkündür:

– ***F***: minimum hassasiyet;
– ***G***: maksimum hassasiyet.

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.

Not:

– Yağmur sensörünün sadece bir yardım fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sis olduğunda veya kar yağdığında, otomatik silme işlemi düzenli değildir ve sürücünün kontrolündedir;
– Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşiğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;
– otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyin;
– otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözün;
– araç otomatik yıkamadan geçerken otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunu ***1 B*** konumuna ayarlayınız.

Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa bu işlevi ➔ **123** etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Çalışma arızaları

Otomatik cam silmenin devre dışı kalması durumunda, cam silecegi fasılalı olarak çalışır. Yetkili Servis'e danışınız.

Yağmur kaptörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

– hasarlı cam silecekleri: Silecek fırçalarından biri tarafından kaptörün algılama bölgesinde bırakılan bir miktar su veya iz, otomatik sileceğin yanıt süresini veya silme sıklığını artırabilir;
– Ön cam sensörü yakınlarında bir parçacık veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizlik maddeleri veya hidrofobik ürünler tarafından kirletilmişse. Bu durumda ön cam sileceği daha az duyarlı olabilir, hatta hiç tepki vermeyebilir.



D **yavaş sürekli silme**

E **hızlı sürekli silme**

Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, silecekler in yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken

çalıştırılırsa, sileceklerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.
– Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vaktinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)



Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

– fırçaları temizlemek;
– kışın fırçaları ön camdan ayırmak;
– fırçaları değiştiriniz ➔ 378.

Kontak açıkken veya motor çalışıyorken, kumanda kolunu ***1*** art arda iki defa kaldırarak ***A*** konumuna gelmesini sağlayınız (bir tur). Fırçalar kaputtan hafif ayrı durur.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için kontak açıkken sileceklerin ön cama doğru katlandığından emin olduktan sonra, kumanda kolunu ***1 A*** konumuna getiriniz (bir tur).

Kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cama yerleştiriniz. Aksi takdirde, kaput veya çalıştırıldıklarında cam silecekleri hasar görebilir.

Ön cama yapılacak her türlü işlemden önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi vb.) kumanda kolunu ***1 B*** (kapalı) konumuna getiriniz. **Yaralanma ve/veya hasar görme riski.**

Eğer camda engeller varsa (kirlilik, kar, buzlanma vs.), cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) temizleyiniz.
Bir engel bir silecek fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir. Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.

Ön cam yıkayıcısı



CAM SILECEĞI

2

Kontak açıkken, kumanda kolunu ***1*** çekiniz, ardından bırakınız.

Uzun bir çekme işlemi, ön cam yıkayıcısının yanı sıra, sileceklerin iki tur çalışmasını ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu tetikler.

Not: Sıfırın altında sıcaklıklarda, cam silecek sıvısı ön cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce buğu giderme kumandası yardımıyla ön camı ısıtınız.

Motor bölmesindeki işlemler esnasında, cam sileceği kumanda kolunun **B** (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

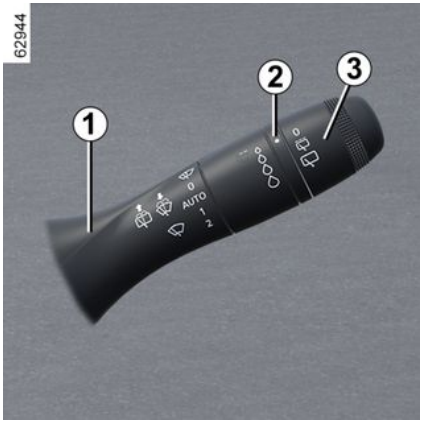
– temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kez ➔ **378**.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

– Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
– herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

Arka cam sileceği, cam yıkayıcısı



Arka cam sileceği

Kontak açıkken sembol, işaretin ***2*** karşısında kalacak şekilde ***1*** kumanda kolu üzerindeki ***3*** halkasını çeviriniz.

– **kapalı**
– **aralıklı silme**

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Silme sıklığı araç hızına göre değişir;

– **yavaş sürekli silme**

İşlemi durdurmak için, halkayı ***3*** tekrar döndürünüz.

CAM SILECEĞI

Not:

Oto yıkama makinesinde yıkama yaparken cam silmeyi devre dışı bırakmak için ***1*** kumanda kolunun ***3*** halkasını durma konumuna geri getiriniz.

Not:

Bir sonraki kullanım sırasında cam silmenin yanlışlıkla etkinleşmemesi için kullandıktan sonra ***1*** kumanda kolunun ***3*** halkasını durdurma konumuna getirmeyi unutmayınız.

Bagaj kapağını.

Arka camda herhangi bir işlem yapmadan önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme vb.) kumanda kolunu ***1*** kapalı konumuna getiriniz.
Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

– temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kez ➔ **378**.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

– Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
– herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

Arka cam sileceğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fasılalı olarak çalışır (ön cam sileceklerı çalışıyorsa). Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa bu işlevi ➔ **123** etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engeller varsa (kirlilik, kar vb.) cam sileceği tüm engelleri temizlemeye çalışır. Bir engel bir fırçanın hareketine engelliyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden etkinleştiriniz.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, silecek fırçalarının cama yapışık olmadığından emin olun. Cam sileceği buzlanma yüzünden engellenmişken cam sileceğini çalıştırmanız halinde fırçanın ve cam sileceği motorunun hasar görme riski bulunur.
– Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. bu cam sileceklerinin vaktinden evvel aşınmasına veya hasar görmelerine yol açar.

CAM SILECEĞI



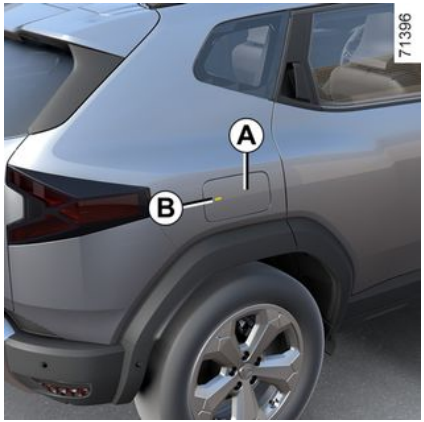
Arka cam sileceği/yıkayıcısı

Kontak açıkken kumanda kolunu ***1*** uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Kumanda kolunun daha uzun süre tutulması, sileceklerin iki tur çalışmasını (ön cam yıkayıcısına ek olarak) ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu (damlama silme işlevi) tetikler.

Kumanda kolu serbest bırakıldığında, arka cam sileceği konumuna geri döner.

Benzinli ve dizel model



Deponun kullanılabilir kapasitesi:

– 4x2 modellerinde yaklaşık **50 litre**.
– 4x4 modellerinde yaklaşık **55 litre** veya araca bağlı olarak yaklaşık **50 litre**.

Araç kilitli değilken yakıt deposu kapağını ***A*** açmak için ***B*** alanına basınız ve ardından kapağı serbest bırakınız. Açtıktan sonra yakıt deposu kapağını ***1*** çıkarınız.



Doldurma sırasında tapayı depo kapağı üzerinde tapa için tasarlanan yere ***2*** takabilirsiniz.

Kapatmak için yakıt doldurma kapağını ***A*** sonuna kadar elle itiniz. Araca bağlı olarak, tapa ***1*** araca plastik bir kablo ile bağlıdır. Deponun doldurulması ile ilgili detaylar için "Yakıtla doldurma" kısmına bakınız.

Yakıt doldurma tapası özeldir. Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynısı olmasına dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Ateş veya bir ısı kaynağı yakınında yakıt deposu kapağını açmayınız.
Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

Yakıt kalitesi

Daima her ülkenin yasalarında belirtilen normlara uygun yüksek kalitede yakıt kullanınız. Kullanılan yakıt, yakıt depo kapağındaki ➔ **394** etiketin üzerinde belirtilen değerlere uygun olmalıdır.

Benzinli model

Mutlaka kurşunsuz benzin kullanın. Oktan değeri (RON), yakıt deposu kapağının ➔ **394** iç kısmında bulunan etiketin üzerinde gösterilen bilgilere uygun olmalıdır.

Dizel model

Yakıt deposu kapağının içindeki etiketin üzerinde bulunan değerlere ➔ **394** uygun dizel yakıt kullanmanız gerekir.

YAKIT DEPOSU

2

Avrupa'da satılan araç motorlarının Avrupa standartlarına uygun yakıtları uyumludur ➔ **394**.

Yakıtın doldurulması için motor kapalı olmalıdır (ve aracın Stop and Start ile donatılmış olması durumunda araç bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.
Yangın tehlikesi.

Düşük miktarda da olsa motorine benzin karıştırmayınız (kurşunsuz veya E85).
Aracınızın uyumlu olmaması durumunda etanol bazlı yakıt kullanmayınız.
Yakıta reaktif **eklemeyiniz**, aksi halde motor ➔ **152** zarar görebilir.
Yakıta katkı maddesi eklemek istiyorsanız Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış bir ürün kullanınız.
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yakıt besleme sisteminde yapılacak herhangi bir değişiklik veya müdahale (beyin, kablo bağlantıları, yakıt devresi, enjektör, koruma kapağı...) güvenliğiniz açısından oluşturacağı tehlike nedeniyle kesinlikle yasaktır (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisi personeli yetkilidir).

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi

Yakıt doldurma

Kontak kapalıyken yakıt deposunu doldurmak için tabancayı takınız (sıçrama riskinden kaçınınız).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz. Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Doldurulması sırasında depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için tapayı ***1*** yeniden takınız ve dolum kapağını ***A*** kapatınız.

Tapanın ***1***, kapağın ***A*** ve çevresinin temiz kaldığından ve toz, çamur, kir vb. içermediğinden emin olunuz.

özel durum

YAKIT DEPOSU

Araç yaklaşık üç ay boyunca durduğunda **yakıt deposuna hasar gelmesini önlemek için yakıt eklemeniz gerekir**.

Bunu yapmak için kontak kapalıyken yakıt doldurunuz veya en az **yaklaşık olarak 10 litre** yakıt ekleyiniz, ardından pompayı çalıştırmak ve devredeki yakıtı yenilemek için motoru çalıştırınız.

Eğer depodaki yakıt seviyesinden dolayı en az 5 litre yakıt eklemek mümkün değilse, depoda yer açılana kadar aracı sürünüz.

Benzinli model

Kurşunlu benzin kullanılması hava kirliliği önleme sistemine zarar verir ve garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Kurşunlu benzin doldurulmasını engellemek için, benzin deposunun ağzında **yalnızca kurşunsuz benzin doldurmaya yarayan** bir tabancanın (pompada) kullanılmasına imkan veren bir güvenlik sistemi bulunmaktadır.



Sürekli yakıt kokusu
Sürekli bir yakıt kokusu fark ederseniz:

– aracınızı trafik kurallarına uyarak durdurunuz ve kontağı kapatınız;
– dörtlü flaşörleri çalıştırınız, araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve trafiğin olduğu yerden uzaklaşınız;
– bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

REAKTIF DEPOSU

2

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yürürlükteki yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Çalışma prensibi

Reaktif, SCR (seçmeli katalitik küçültme) sistemi takılı Dizel motorlar içindir.

Bir reaktifin kullanılması, egzoz gazlarındaki azot oksitlerin miktarını azaltır.

Gerçek reaktif tüketimi araç kullanım şartlarına, bulunan ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

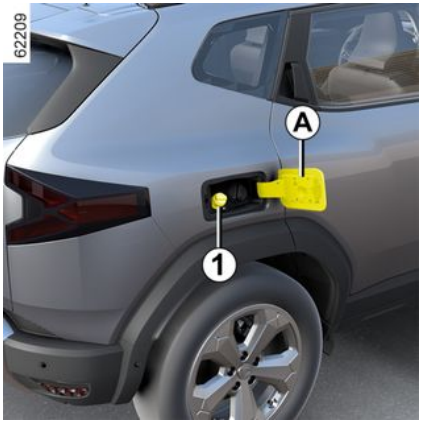
Reaktif kalitesi

Yalnızca ISO 22241 standardına ve yakıt deposu kapağındaki işarete uygun reaktifleri kullanınız.

Reaktif doldurmak için, motorun durdurulması gerekir (Stop and Start işlevi bulunan araçlarda yalnızca bekleme modunda olmamalıdır). Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

"KİLİTLEMEYE XXX km, YENİDEN ADBLUE DOLDURUNUZ" uyarı mesajı belirirse reaktif deposunu doldurunuz ve doldurma talimatlarına bakınız.
Aracın hareketsiz kalma riski.

Doldurma



Deponun kullanılabilir kapasitesi:
yaklaşık olarak **14 litredir**.

Kontak kapalıyken, ***A*** kapağını açınız ve ardından ***1*** tapasını gevşetiniz.

Not: depo sıcaklığı çok yüksek olduğunda, amonyum hidroksit buharı tapa açıklığından dışarı sızabilir.

Depo, pompada doldurulabilir. Kontak kapalıyken, tabancayı yerleştiriniz ve depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce tabancayı **sonuna kadar** itiniz (sıçrama tehlikesi).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz.

Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Diğer doldurma durumlarında, reaktif şişesinin (ör. kutu veya şişe) üzerinde belirtilen bilgilerin okunması zorunludur.

Yakıt doldurma tapası özeldir.
Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynısı olmasına dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız. Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

REAKTIF DEPOSU

Kullanım tedbirleri

Doldururken:

– **reaktifi dikkatli kullanınız. Elbiselere, ayakkabılara, karoser aksamlarına vb. zarar verebilirler.**
– depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Reaktif taşarsa veya boyayı kirletirse, etkilenen alanı derhal bir miktar soğuk su ve yumuşak bir bezle siliniz.

Not: Reaktif sıvısı kristalleşirse yumuşak bir sünger kullanınız.

Reaktif, gözlerle veya deriyle temas etmemelidir. Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.

Aşırı soğuk hava şartlarında

Buzlanma şartlarında, gösterge tablosunda  ikaz ışığı ve "AdBlue doldurun 1200 km'den önce" mesajı görüntülenir görüntülenmez reaktif deposu doldurulmalıdır.

Özel durumlar

Reaktif sıvısı yaklaşık -10 °C'nin altında donar.

Bu koşullarda, sıvı buzlanması sırasında doldurmaya çalışmayınız. Depoyu reaktif ile ( açıkken) tamamlamanız veya doldurmanız gereken durumlarda, reaktifin yeniden sıvıya dönüşmesi için aracı daha sıcak bir konumda park ediniz. Aksi takdirde, depoyu reaktif sıvısıyla tamamlamak veya doldurmak için profesyonel bir uzmana başvurunuz.

Reaktif deposunu doldurduktan sonra kapak ve muhafazanın kapatıldığından emin olunuz, motoru çalıştırınız ve yola tekrar çıkmadan önce **araç dururken ve motor çalışırken 10 saniye boyunca olarak BEKLEYİNİZ**.
Bu işlem yapılmazsa deponun dolumu, birkaç dakikalık sürüş sonrasına kadar otomatik olarak hesaba katılmaz.
Dolum durumu sistem tarafından dikkate alınana kadar, "--- Adblue doldurunuz" mesajı ve/veya ikaz ışıkları görünmeye devam eder.

Sistemin herhangi bir parçası üzerinde hiçbir müdahaleye izin verilmez. Sistemin hasar görmemesi için sisteme sadece ağımızdaki yetkili çalışanlar müdahale edebilir.

Bakım/Aralık

gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	**Mesaj ()**	**Ne yapmalı?**
-	« AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce »	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, **2400 km'nin altında bir mesafe kat edilebilir.** Reaktif deposunu **doldurma veya seviye tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Serviste yaptırınız**.
 yanar.	« AdBlue doldurun 1200 km'den önce »	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, **1.200 - 800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir.** Reaktif deposunu **doldurma veya seviye tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Serviste yaptırınız**.
 yanar.	« XX km bloke AdBlue doldurun »	Kontak açıldığında mesaj görüntülenir ve tekrarlanır: – yaklaşık her 100 km'de, **800 ve 200 km aralığında bir mesafe** katedilebilir; – Yaklaşık her 50 km'de, **200 km'den az bir mesafe kat edilebilir**. Her durumda, reaktif deposunu en kısa sürede doldurunuz veya **bir Yetkili Servis tarafından doldurtunuz**.
 yanar.	« 0 km bloke AdBlue doldurun »	**Motor çalışmıyor.** Yeniden başlatmak için, reaktif deposunu doldurmanız gerekir.

Sistem arızaları

gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Değerler
 ve  yanar.	« Egzoz emisyon kontrol ettirin » « AdBlue kalitesi kontrol ettirin » « AdBlueEnjeksiyon kontrol ettirin »	Sistemdeki bir arızayı belirtir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
 ve  yanar.	"Emisyon kontrolü kilitlemesine xxxKm "	Bir sistem arızası bulunduğunu ve **aracın 800 km'den daha az mesafede yeniden çalıştırılamayacak duruma geleceğini** belirtir. Bu ikazlar tekrarlanır: – aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine **800 km ve 200 km arası mesafe kalana dek** her 100 kilometrede bir; – Aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine **200 km'den az mesafe kaldığında** her 50 km'de. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
 ve  yanar.	« 0 km bloke egzoz emisyon »	Kontak kapatıldıktan sonra **aracın tekrar çalışmayacağını belirtir**. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

RODAJ

Benzinli model

Aracınızı ilk **1.000 km** mesafeye kadar en yüksek viteste 130 km/sa. hızı veya 3.000 - 3.500 d/d'yı geçmeyecek şekilde kullanınız.

Aracınız, tüm performanslarını ancak yaklaşık **3000 km**'den sonra gösterecektir.

Servis aralıkları: Aracın bakım belgesine bakınız.

Dizel model

İlk **1.500 km'de,** en yüksek viteste 130 km/h hızı veya 2500 dev/dk. değerini geçmeyiniz. Bu kilometreye ulaştığınızda daha hızlı gidebilirsiniz, ancak motorun tüm performansını göstermeye başlaması yaklaşık 6 000 km'den önce gerçekleşmeyecektir.

Rodaj döneminde, motor soğukken çok çabuk hızlanmayınız ve motor devrini de çok yükseltmeyiniz.

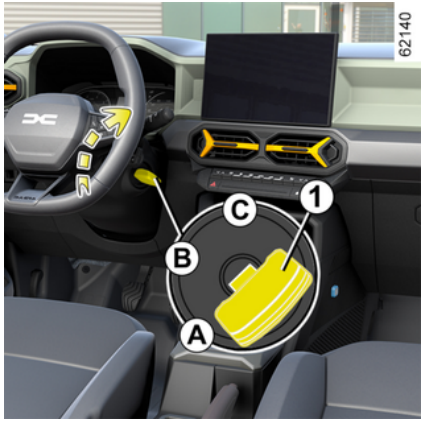
Bakım periyodu: aracınızın bakım belgesine bakınız.

Not: Alışma aşamasındaki yeni bir araçta soğutma sıvısı seviyesi, depo üzerindeki "**MAXI**" işaretinden yüksek olabilir, ardından "**MINI**" ve "**MAXI**" seviyeleri arasında bir değere düşebilir.

Bu bir risk oluşturmaz.

Anahtarlı araçta kontak anahtarı.

"Durdurma ve direksiyon kilidi uygulandı" konumu *A*



Kilitlemek için: ***1*** anahtarını çıkarınız ve direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

Direksiyon kilidini açmak için, anahtarı ve direksiyonu hafifçe hareket ettirin.

"Açık" konumu *B*

Kontak açık.

– **benzinli model:** motor çalışmaya hazır.

– **Dizel model:** motor ön ısıtma aşamasında.

"Marş" konumu *C*

Motorun çalışmaması halinde, marşa yeniden basmadan önce kontağı kapatınız.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Otomatik vites kutusu olan araçların özelliği

➔ 167.

Motorun çalıştırılması

Araca bağlı olarak, motor çalışmaya hazır bir vitese takılı durumda ise debriyaj pedalına basmanız veya vitesi boşta konumuna getirmeniz gerekir. Sizi uyarmak için yol bilgisayarında "Vites boşta +Aracı çalıştır" mesajı görüntülenir.

Çok soğuk koşullarda (-20 °C altındaki sıcaklıklar): Motoru çalıştırmayı kolaylaştırmak için motoru çalıştırmadan **önce** kontağı birkaç saniyeliğine açınız.

Dış hava sıcaklığının çok düşük (-10 °C altında) olduğu koşullarda motor çalıştırılacaksa: Motor çalışana kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Eğimli bir yerde serbest sürüş sırasında, aracı kesinlikle çalıştırmayın. Takviyeli direksiyonun etkinleştirilmemesi, çalışmama riski. **Kaza yapma riski vardır**.

Benzinli model

– Anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna getiriniz.
– Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Dizel model

– Kontak anahtarını "Açık" konumuna ***B*** getiriniz ve motor ön ısıtma ikaz ışığı sönünceye kadar bu konumda tutunuz.
– Anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna ***C*** getiriniz.
– Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Multimedya sistemi üzerindeki bir sistem güncellemesi sırasında aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır.
Aracı çalıştırmadan önce güncellemenin tamamlanmasını bekleyiniz.
Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Otomatik vites kutulu araçlar

Çalıştırmadan önce, kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz ve fren pedalına ➔ 167 basınız.

Motorun durdurulması

Motor rölanti devrindeyken anahtarı "Durdurma" ***A*** konumuna getiriniz.

Özel nitelik

Araca bağlı olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısı açıldığında veya kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (örn. radyo) çalışmayı durdurur.

Eğimli bir yerde serbest sürüş sırasında, aracı kesinlikle çalıştırmayın. Takviyeli direksiyonun etkinleştirilmemesi, çalışmama riski. **Kaza yapma riski vardır**.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez.
İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ 41.

Araç durana kadar kontağı asla kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra, fren takviyesi, takviyeli direksiyon vb. ile airbags ve öngergi gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

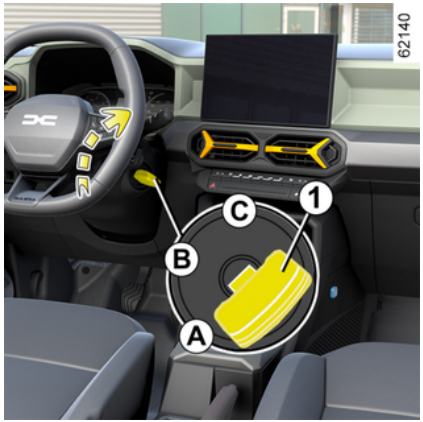
Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Hybrid versiyonu



Kontağı açmak için:

– vites kolunu **P** konumuna alınız;
– Fren pedalına basınız;
– anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna ***C*** getiriniz;
– Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte bir READY mesajı görüntülendiğinde, en kısa sürede anahtarı bırakınız.

Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h üzerine çıktığında mesaj kaybolur.

Hybrid sisteminin durdurulması

Aç durdurulmuş haldeyken anahtarı "Stop" konumuna ***A*** getiriniz. Kontak kapanır ve READY mesajı gösterge tablosundan kaybolur.

Araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Kartlı araçta kontak anahtarı



Motorun çalıştırılması

Kart, algılama bölgesi ***2*** içinde olmalıdır.



Çalıştırmak için:

– otomatik vites kutulu araçlarda, kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz, fren pedalına basınız ve ***1*** düğmesine basınız. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda bir ses sinyaliyle birlikte READY mesajı yanar. Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h üzerine çıktığında mesaj kaybolur;

– manuel vites kutulu araçlarda fren veya debriyaj pedalına basınız ve ***1*** butonuna basınız. Araç vitese takılı durumda ise, yalnızca debriyaj pedalına basıldığı zaman çalışır.

Özellikler

– Marş koşullarından herhangi birinin karşılanmaması halinde "Frene basın + START" veya "Debriyaja basın +Aracı çalıştır" veya "Vitesi P 'ye getiriniz" mesajı gösterge panelinde görüntülenir;

– bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, marş düğmesine ***1*** basarken direksiyon simidini çevirmek gerekir: bu durumda "Direksiyon çevir + START" mesajı sizi uyarır.

Not:

– Mekanik vites kutusu bulunan araçlarda, motorun stop etmesi durumunda gösterge tablosunda "Debriyaja basınız" mesajı görüntülenir. Motoru yeniden başlatmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız;

– Hybrid araçlarda: Araç hareketsiz kalırsa ve sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse, motor ünitesi yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Gerekirse ***1*** düğmeye bir kez basarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

ⓘ Multimedya sistemi üzerindeki bir sistem güncellemesi sırasında aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır.
Aracı çalıştırmadan önce güncellemenin tamamlanmasını bekleyiniz.
Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez.
İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ **41**.

Bagaj açıkken "Eller serbest" başlatma

Bu durumda, kaybolma riskini önlemek için, kart bagaj bölmesinde olmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

Aksesuar fonksiyonu



(kontağın açılması)

Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevselliklere sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer işlevleri kullanmak için, kart araç içindeyken, pedallara basmadan düğmeye ***1*** basınız.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda eller serbest kartı çalışmayabilir:

– kartın aküsü bittiğinde, aracın aküsü boşaldığında vb.
– kart aynı frekansta çalışan cihazlara yakınsa (ekran, cep telefonu, video oyun cihazı vb.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.



Fren veya debriyaj pedalına basınız, ardından ***3*** kartını ***4*** sembolünün üzerine yerleştiriniz. Aracı çalıştırmak için düğmeye ***1*** basınız. Mesaj söner.

Hybrid araçlara özel durum

Araç hareketsizken ve elektrikli çalışma modundayken gösterge tablosunda "Motor aktif Kontagi kapatin" mesajı görüntülenir ve aşağıdaki durumda bir bip sesi duyulur:

– sürücü emniyet kemeri takılı değilse;
– motor kaputu açıkken;
– sürücü kapısı açıksa.

Motorun durdurulma koşulları



Araç hareketsiz durumda ve otomatik vites kutusu bulunan araçlar için kol, **P** konumunda olmalıdır. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda READY mesajı görüntülenir.

Kart araç içindeyken ***1*** düğmeye basınız: Motor kapatılır. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda READY mesajı belirir.

Direksiyon kolonu, sürücü kapısı açıldığında veya araç kilitlendiğinde kilitlenir.

Motoru durdurmaya çalıştığınızda kart artık araç içi bölmesinde değilse veya kartın pili boş ise, "Kart algılanmadı START uzun basın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir: ***1*** düğmesine

en az üç saniye boyunca basınız. Kart artık araç içinde değilse, butonu basılı tutmadan önce alabileceğinizden emin olun. Kart olmadan, aracı yeniden çalıştıramazsınız.

Motor durduğunda, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo, …) yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında aksesuarlar kapanır.

Araç durana kadar kontağı asla kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra, fren takviyesi, takviyeli direksiyon vb. ile airbags ve öngergi gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Aracınızdan ayrılırken, özellikle kartınız yanınızdaysa, motorun tamamen durdurulmuş olduğunu kontrol ediniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.

Stop and Start fonksiyonu

Bu sistem, yakıt tüketimini ve gaz emisyonunu azaltmayı sağlar.

Aracı çalıştırırken, sistem otomatik olarak devreye alınır.

Sürüş sırasında, araç durduğunda sistem yanmalı motoru durdurur (bekleme durumu).

ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Motoru beklemeye alma kosullari

Araç son duruşundan beri seyir halindedir.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– vites kutusu **D** veya **N** konumunda;

ve

– fren pedalı basılı halde (yeterince güçlü);

Araca bağlı olarak, ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı görünürse bu durum fren pedalına yeteri kadar basılmadığını belirtir;

ve

– gaz pedalı basılı değil;

ve

– hız sıfırdır.

Eğer vites, **P** konumuna geçirilmişse veya el freni çekik durumdayken ve fren pedalı boştayken **N** konumuna geçirilmişse motor, beklemeye alınmış durumunda kalır.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– Vites kutusu boş konumdaysa (ölü nokta);

ve

– debriyaj pedalı boştaysa;

ikaz ışığının yanıp sönmesi, debriyaj pedalının tamamen serbest bırakılması gerektiği anlamına gelir.

Tüm araçlar için:

ikaz ışığı, gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun bek-

lemeye alindigini size gösterir. Motorun çalışmadığı süre içinde araç ekipmanları fonksiyonlarına devam eder.

Motor bekleme durumuna geçtiğinde, direksiyon yardımı artık çalışmayabilir.

Bu durumda, motor bekleme durumundan çıktığında veya hız yaklaşık 1 km/sa. değerini aştığında (yokuş aşağı, eğim vb.) tekrar çalışır duruma geçer.

Motorun rölantiye alınması durumunda, otomatik park freni (araca göre) otomatik olarak devreye girmez.

Motor bekleme durumunda oldugunda (gösterge tablosunda ikaz ışığı Ⓐ yandığında), aracınızı hareket ettirmeyiniz.

Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ **157**, ➔ **159**.

Motorun rölantiye geçmesini önlemek

Kavşağa girmek gibi bazı durumlarda, sistemi etkinleştirerek hızlı çalıştırma amaçlı motorun çalışır hâlde tutulması mümkündür.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

Fren pedalına hafifçe basarak aracı hareketsiz şekilde tutunuz.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

Debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Yakıt doldurmak için motor kapalı olmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda, araç yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.
Yangın tehlikesi.

Motorun bekleme modundan çıkarılması

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açıldığında;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;

veya

– fren pedalı bırakıldığında, **D** konumu seçildiğinde;

veya

– fren pedalı bırakıldığında, **N** konumu seçildiğinde ve park freni serbest bırakıldığında;

veya

– fren pedalına tekrar basıldığında, **P** konumu veya **N** konumu seçildiğinde ve park freni uygulandığında ➔ **167**;

veya

– gaz pedalı basılı durumda;

veya

– vites **R** konumundayken;

veya

– araca bağlı olarak, manuel modda (**M**), vites değiştirme pedalları etkinleştirilmişken.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– vites boşta ve debriyaj pedalına hafifçe basılmış durumdadır;

veya

– Vitesdeyken debriyaj pedalına tamamen basılmışsa.

Özel not: Araca bağlı olarak, motor beklemedeyken kontağı kapatırsanız  ikaz ışığı, bir kaç saniye süreyle gösterge tablosunda görüntülenebilir.

Manuel vites kutulu araçlarda:
vitese takılı durumdayken debriyaj pedalı çok hızlı bir şekilde serbest bırakılırsa motorun yeniden başlatılması duraklayabilir.

Motorun rölantiye alınmama koşulları

Bazı durumlar sistemin motorun rölanti işlevini kullanmasını engeller; özellikle de:

– sürücü kapısı kapalı değilse;
– sürücü emniyet kemeri takılmamışken;
– geri vitese alındığında;
– motor kapağı kilitli değilken;
– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– aracın iç hava sıcaklığıyla otomatik klima kontrolü referans noktası arasındaki fark çok yüksekse;
– Park Yardımı işlevi çalışıyorsa;
– rakım çok yüksek;
– otomatik vites kutulu araçlar için eğim aşırı dik;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ **293**;
– motorun sıcaklığı yetersiz olduğunda;
– Kirlilik önleme sistemi yenileniyorsa;
– ...

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı (), motorun bekleme moduna alınamadığını göstermek için belirir.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılma özellikleri

Bazı koşullarda, güvenliğinizi ve konforunuzu garanti etmek için motor müdahale olmaksızın yeniden çalıştırılabilir.

Bu şu durumlarda meydana gelebilir:

– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ **293**;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– araç hızı 5 km/h'nin üzerindeyken (yokuş aşağı giderken...);
– fren pedalına arka arkaya basıldığında veya bir fren sistemi gerektiğinde;
– ...

Otomatik motorun yeniden başlatıldığını size bildirmek için gösterge panelinde  ikaz lambası görüntülenir.

Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ **157**, ➔ **159**.

İşlevin devre dışı bırakılması, etkinleştirilmesi



İşlevi devre dışı bırakmak için, düğmeye ***1*** basınız. Gösterge tablosunda "Stop & Start devre dışı" mesajı belirir ve ***1*** düğmesi gösterge ışığı yanar.

Tekrar basılmasıyla sistem yeniden devreye girer. Gösterge tablosunda "Stop & Start devrede" mesajı belirir ve ***1*** düğmesi gösterge ışığı söner.

Araç start düğmesi kullanılarak çalıştırıldığı zaman, sistem otomatik olarak tekrar etkinleştirilir ➔ **159**.

Çalışma arızaları

1 düğmesi gösterge ışığının yanmasıyla birlikte gösterge tablosunda "Stop & Start kontrol ettirin" mesajının görüntülenmesi sistemin devreden çıktığını belirtir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Özel not: Motor bekleme modundayken, ***1*** anahtara bir kez basmak motoru otomatik olarak yeniden başlatacaktır.

Vites kolu



Geri vitese geçiş

(araç hareketsiz)

Manuel vites kutulu araç: Vites kolunu önce Boş konumuna, sonra da Geri Vites konumuna alınız.

Vites topuzu ***1*** üzerindeki şemaya uyunuz ve geri vitese geçmek için halkayı ***2*** vites kolu topuzuna doğru yukarıya kaldırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar: ➔ **167**.

Kontak açıkken geri vites seçildiğinde geri vites lambaları yanar.

Otomatik vites kutusu, elektronik kumanda kolu

Vites kolu *1*



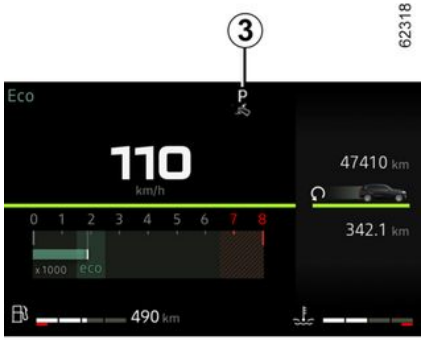
R: geri vites

N: boşta

D: ileri vites

B: artırılmış rejeneratif frenleme ile ileri vites (araca bağlı olarak)

P: park etme, düğme ***2***



Gösterge tablosundaki ***3*** göstergesi vites kolunun alındığı konumu ***1*** gösterir.

Araçtan çıkmadan önce gösterge tablosundaki **P** gösterge ışığının ve ***2*** düğmesine yerleşik gösterge ışığının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Aracın hareket etme riski

Çalışma

Araç hareketsiz haldeyken ve ***1*** vites kolu **P** konumundayken aracı çalıştırınız.

VITES KUMANDASI

Hybrid modellerinde gösterge tablosunda READY mesajı görüntülenir.

Ayağınız fren pedalındayken (***4*** ikaz ışığı ekrandan kaybolur) **P** konumundan çıkınız ve **D** konumuna geçiniz.

Vites kolu yalnızca araç hareketsizken, ayağınız fren pedalındayken ve gaz pedalı serbestken D, B veya R konumuna alınmalıdır.

ⓘ Gösterge tablosunda görüntülenen READY ikaz ışığı, Hybrid sisteminin çalıştığını ve ➔ 157, ➔ 159 sürüşe hazır olduğunu gösterir.

Çalışma



Vites kolunu ***1*** istenilen konuma takmak için (**R**, **N**, **D** veya **B**) bir veya iki çentik ileri ya da geri alınız, ardından kolu bıraktığınızda sabit konumuna gelecektir.

Gösterge tablosunda geçerli konum yanar.

Bir konumdan diğerine geçmeyi engelleyen durumlar bulunması halinde, istenen konum gösterge tablosunda yanıp söner.

Konuma geçmek için P



P konumuna geçmek için, araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken veya kontak açıkken, ***2*** düğmesine basınız. Vites kutusunda Park **P** konumuna geçildiğinde ***2*** düğmesindeki ikaz ışığı turuncu olarak yanar.

konumundan çıkmak için P

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken fren pedalına basınız ve ***1*** seçici kolunu istenen konuma göre ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz. ***2*** düğme ikaz ışığı söner.

Fren pedalına tam basılmaması durumunda, gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı ve  ikaz ışığı görüntülenir.

Not:

– Sürücü **P** konumuna geçilmeden araçtan çıkmak üzere kapıyı açarsa bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "P takılı değil" mesajı görüntülenir;
– otomatik vites kutusu kol konumunu değiştirmek için fren pedalına her basılması gerektiğinde  ikaz ışığı yanar.

Boşta konumuna (N) almak için

Araç hareketsiz ve motor çalışır haldeyken **N** konumuna geçmek için, vites kolunu ***1*** takılı vites konumuna göre bir çentik öne veya arkaya doğru yaklaşık iki saniye basılı tutunuz.

İleri vitese (D konumu) geçmek için

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **D** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik geriye hareket ettiriniz.

Koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde **D** yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve "Fren pedalına basınız" mesajı yaklaşık 15 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Sürüş koşullarının çoğunda artık vites kolunu kullanmanıza gerek kalmayacaktır: Otomatik sistem aracın yükünü, yol profilini ve seçilen sürüş tarzını hesaba kattığından vitesler doğru zamanda ve uygun bir motor devrine "otomatik olarak" geçer.

Not: Motor çalışıyorken ve araç **N** veya **R** konumunda yaklaşık 0 ve 4 km/sa. arasında bir hızda hareket halindeyken **D** konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

Ekonomik sürüş

Sürüş halindeyken vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılan durumlarda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vitese düşmeyi sağlayacaktır.

B modunda sürüş

Bu mod daha yüksek rejeneratif motor freni ile sürüşe olanak tanır.

Gaz pedalı serbest bırakılırken, yavaşlamak için araç rejeneratif frenleme kullanır.

Bu sayede elektrikli motor, çekiş akü sünün yeniden şarj olmasını sağlayan daha yüksek elektrik akımı üretir.

B modunda, akü soğuksa veya tamamen şarj olduysa rejeneratif frenleme performansı azalır.



Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Geri vitese (R konumu) geçmek için

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **R** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik ileri hareket ettiriniz.

Fren pedalına basılmazsa bir bip sesi duyulur, gösterge tablosundaki kılavuzda görüntülenen **R** konumu yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve "Fren pedalına basınız" mesajı yaklaşık 15 saniye boyunca görüntülenir.

Not: Motor çalışıyorken ve araç **N** veya **D** konumunda yaklaşık 0 ve 4 km/sa. arasında bir hızda seyir halindeyken **R** konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekmez. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

VITES KUMANDASI

Vites değiştirme pedalları *4* ve *5*



Araca bağlı olarak, vites kolu ***1*** **D** konumundayken ***4*** ve ***5*** pedalları vites değiştirmek için kullanılabilir.

4: Daha düşük bir vitese geçiniz.

5: Daha yüksek bir vitese geçiniz.

P, **N** ve **R** konumlarına pedallar kullanılarak erişilemez.

Not: HybridG 4x4 modellerinde araç tamamen elektrikli modda çalışırken direksiyon simidi üzerindeki kollar etkinleştirilmez. Bunu onaylamak için gösterge tablosunda EV ikaz ışığı yeşil renkte yanar➔ **32**.

Manüel sürüş modu

D konumunda sürerken direksiyon simidindeki ***4*** ve ***5*** pedallarını kullanarak manuel sürüş moduna geçebilirsiniz. Araca bağlı olarak iki manuel sürüş modu mevcuttur:

– **"Geçici" manuel mod**, iki pedaldan birine kısaca basarak vites değiştirmeyi zorlamak için kullanılabilir. Sürüş modu **D** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: Seçili vites artık araç performansı için en uygun vites değilse veya bir pedal üzerinde belirli bir süre boyunca hiçbir eylem yapılmamışsa vites kutusu otomatik olarak otomatik moda **D** geri döner.

– pedallardan birinin basılı tutulmasıyla **kalıcı manuel mod etkinleştirilir**. Sürüş modu **M** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: Araca göre, otomatik moda geri dönüş sağ pedala uzun süreli basılarak veya dokunmalı kol ***1*** bir veya iki çentik arkaya doğru çekilerek uygulanır.

Tüm durumlarda:

– vitesi düşürmek için sol pedala basınız;
– vitesi yükseltmek için sağ pedala basınız;

Not: Ekrana bağlı olarak, "**+**" ve "**-**" veya ve göstergeleri vitesi yükseltmeyi veya düşürmeyi önerir.

Not: HybridG 4x4 modellerinde kalıcı manuel modda tamamen elektrikli moda geçmek mümkün değildir.

Özel durumlar

Bazı sürüş koşullarında (örneğin motorun korunması, dinamik sürüş kontrolünün (ESC) etkinleştirilmesi vb.) otomatik sistem vitesi otomatik olarak değiştirebilir.

Ayrıca, yanlış manevralardan kaçınmak için vites değişikliği , otomatik sistem tarafından reddedilebilir: Bu durumda vites göstergesi, sizi uyarmak için birkaç saniye yanıp söner.

Özel durum

– **Eğer yol türü ve hava şartları** (dik bir rampa, ani yokuş aşağı eğim, derin kar, kum veya çamur) otomatik modda kalmayı zorlaştırıyorsa araca bağlı olarak pedallar ile manuel moda geçilmesi önerilir. Bu işlem, yokuş yukarı sürüşlerde "otomatik vites kutusu" tarafından istenilen art arda vites geçişlerini engellemek ve uzun inişlerde motor frenini sağlamak için gereklidir.
– **Çok soğuk havalarda motorun durmasını önlemek için**, **P** veya **N**

konumundan çıkmadan ve vites kolunu **D/B** veya **R** konumuna getirmeden önce birkaç saniye bekleyiniz.

Aracın park edilmesi

Kol tipi *1* donanımlı araçlarda, şu durumlarda, **P** konumuna, elektronik park freniyle (araçta mevcutsa) birlikte otomatik olarak geçilir:

– motorun durması halinde;
– sürücünün emniyet kemerinin açılması ve aracın durdurulması halinde;
– sürücü kapısının açılması ve aracın durdurulması halinde.

P gösterge tablosunda belirir ve **P** düğmesi ikaz ışığı yanar

Motor durur haldeyken **P** konumuna **otomatik olarak geçildiğinde**, bazı araç yıkama hizmetlerinin kullanımı gibi kimi durumlarda vitesi **N** konumuna almanız gerekebilir:

– Motor çalışıyorken **P** butonuna basınız, vites kolunu ***1*** bir çentik ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz ve motoru kapatınız;
– motor çalışmıyorken ve kontak açıkken ***1*** seçici kolunu bir çentik öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz ve ardından motoru kapatınız.

Motor tekrar çalıştırıldığında, **P** konumu daha önce açıklanan durumlara göre otomatik olarak devreye girer.

P konumuna sadece araç hareketsizken geçilmelidir.

Yokuş yukarı giderken aracı durdurmak için gaz pedalını bırakıp fren pedalını kullanmalısınız.
Otomatik vites kutusunun aşırı ısınması riski.

Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.

Bakım süresi

Aracınıza ilişkin bakım dokümanına bakınız veya otomatik vites kutusunda planlanan bir bakım gerekip gerekmediğini kontrol etmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.

Servis ihtiyacı gerekli değilse, yağın doldurulması gerekmez.

Çalışma arızaları

– **Araç seyir halindeyken**, "Vites kutusunu kontrol ettirin" mesajının gösterge tablosunda belirmesi, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

– **sürüş sırasında,** gösterge tablosunda "Vites kutusu hararet" mesajı belirirse vites kutusunun soğuması için aracı en kısa sürede durdurunuz ve mesajın kaybolmasını bekleyiniz.

Vites kutusunun çalışmasını etkileyen bir motor arızası veya elektrik arızası (akü arızası) durumunda, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

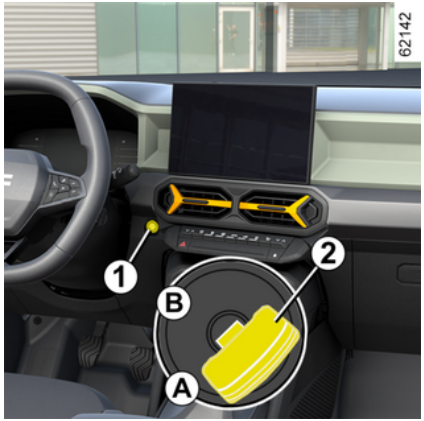
VITES KUMANDASI



Aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. direğe, yükseltilmiş kaldırıma veya diğer sokak nesnelerine çarpmak) araca (ör. aksların deforme olması), elektrik devresine ve çekiş aküsüne zarar gelebilir.
Devrenin elemanlarına veya oluşabilecek kaçaklara veya sıvılara dokunmayınız.
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.
Ağır yaralanmalar veya elektrik çarpması riskleri ölüme neden olabilir.

Elektrikli park freni

Takviyeli çalışma



Otomatik park freninin çekilmesi

Araç hareketsizken, otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

– **motor çalıştırma/durdurma butonuna *1* basarak veya kontak anahtarını 2 çevirerek (anahtar "Durdurma ve direksiyon kilidi uygulandı" konumunda A);**

veya

– **sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;**

veya

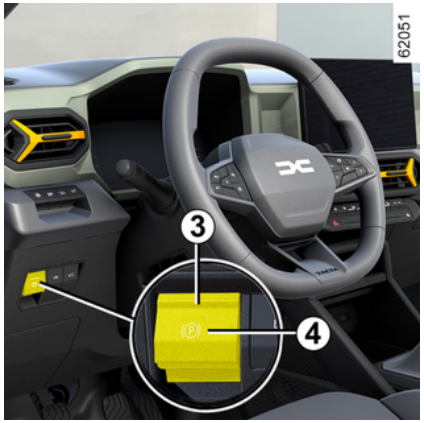
– **sürücü kapısı açıldığında;**

veya

– otomatik vites kutulu araçlarda, **vites kutusu P konumuna alındığında.**

Diğer tüm durumlarda, örneğin Stop and Start➔ **163 işlevi nedeniyle motor stop ettiğinde veya bekleme moduna geçtiğinde**, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz. Bu durumda manuel mod kullanılmalıdır.

Bazı ülkelere özel modellerde takviyeli fren uygulama işlevi etkinleştirilmemiştir. "Manuel çalışma şekli" paragrafına bakınız.



Elektronik park freninin devreye girmesi, gösterge tablosundaki "Park freni çekili" mesajı ve (Ⓟ) ikaz ışığı ile ve kontaktördeki ***4*** gösterge ışığının ***3*** yanması ile doğrulanır.

Motor durdurulduktan sonra gösterge ışığı ***3***, otomatik park freni çekildikten birkaç dakika sonra söner ve (Ⓟ) ikaz ışığı aracın kilitlenmesi ile söner.

Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin etkinleştiğini doğrulamak için kapılar kilitlenene kadar kontaktör ***4*** üzerindeki gösterge ışığı ***3*** yanar ve gösterge tablosunda (Ⓟ) ikaz ışığı belirir.

Not: Bazı durumlarda (otomatik park freni arızası, park freninin manüel olarak serbest bırakılması vb.) otomatik park freninin serbest bırakıldığı konusunda sizi uyarmak için bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir.

– Motor açıkken sürücü kapısı açıldığında;
– motor kapalıyken (motorun stop etmesi durumunda): ön kapılardan biri açıldığında.

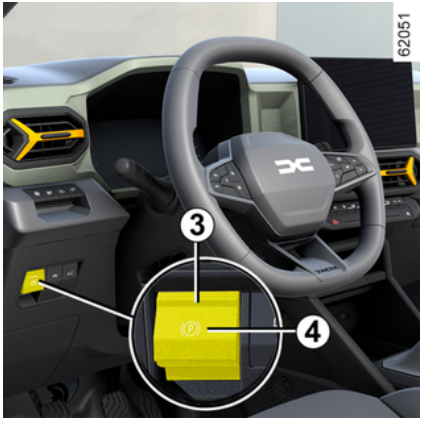
PARK FRENI

Bu durumda elektronik park frenini uygulamak için kontaktörü ***4*** çekiniz ve serbest bırakınız.

Park freninin takviyeli bırakılması

Park freni araç çalıştırılır çalıştırılmaz hızlanmayla veya otomatik vites kutulu araçlarda, kontak açıkken, **P konumundan R, N veya D konumuna geçişte serbest bırakılır.**

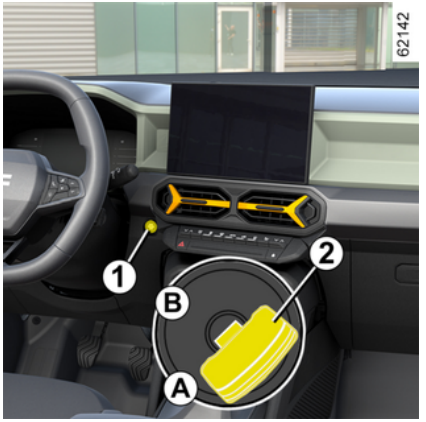
Manüel çalışma



Elektronik park frenini manuel olarak uygulayabilirsiniz.

Otomatik park freninin manüel olarak çekilmesi

Kontaktörü ***4*** çekiniz. Gösterge tablosunda ***3*** gösterge ışığı ve (Ⓟ) ikaz ışığı yanar.

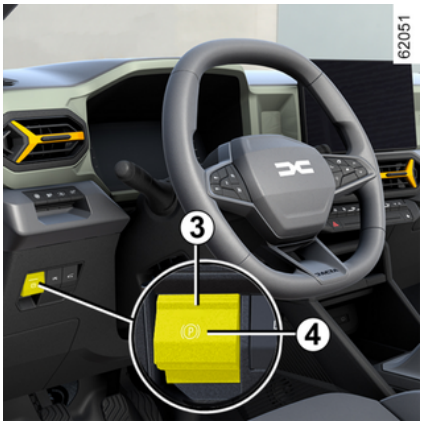


Otomatik park freninin manüel olarak indirilmesi

Park frenini bırakmak için, pedallara basmadan ***1*** kontaktörüne basınız veya araç kontağını açmak için anahtarı 2 "Açık" konumuna B çeviriniz. Fren pedalına basınız, ardından kontaktöre ***4*** basınız: Kontaktörün gösterge ışığı ***3*** söner ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığı söner.

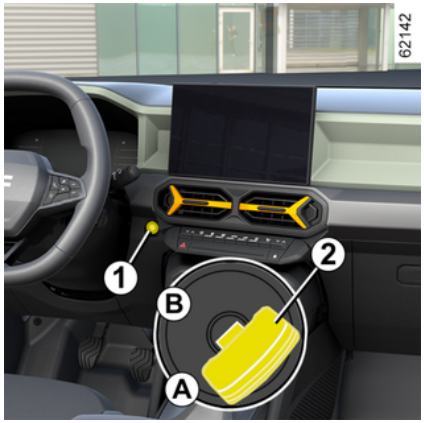
> Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin etkinleştiğini doğrulamak için kapılar kilitlenene kadar kontaktör ***4*** üzerindeki gösterge ışığı ***3*** yanar ve gösterge tablosunda (Ⓟ) ikaz ışığı belirir.

Geçici durma



Otomatik park frenini manuel olarak çekmek için (kırmızı ışıkta duruyorken veya motor çalışır halde duruyorken vb.): kontaktörü ***4*** çekip bırakınız. Araç

hareket ettiğinde, park freni otomatik olarak iner.



Özel durumlar

Eğimli zeminde park etme

Örneğin, eğimli bir zeminde veya bir römork çekerken durmanız gerektiğinde, kontaktörü ***4*** maksimum frenlemeyi etkinleştirmek için birkaç saniye çekili tutunuz.

Otomatik park freni serbest bırakılmış hâlde park etme

> Park frenini devre dışı bırakmadan önce aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olunuz.

Otomatik park freni serbest bırakılmış durumda park etmek için park freni uygulamasının devre dışı bırakılması gerekir.

Bunun için:

– herhangi bir vitese veya **P** konumuna geçiriniz: tahrik tekerlekleri, tahrik mili tarafından mekanik olarak kilitlenecektir;
– motor çalıştırma/durdurma düğmesine ***1*** basarak veya kontak anahtarını 2 çevirerek motoru durdurunuz;
– sürücü emniyet kemerini çıkarınız;
– sürücü kapısını açınız;
– otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakınız (lütfen "Otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakma" ile ilgili paragrafa başvurunuz). Aracın dengeli durduğundan emin olunuz;
– sürücü kapısını kapatınız. Gerekirse aracınızı kilitleyiniz.

Otomatik vites kutulu modeller

Sürücü kapısı açık veya tam kapatılmamış ve motor çalışıyorken, güvenlik nedeniyle otomatik indirme fonksiyonu devre dışı kalır (amaç aracın sürücü olmadan hareket etmesini önlemektir). Sürücü gaz pedalına bastığında "Park frenini serbest bırakın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

> Vites kolunu **P** konumuna getirmeden ve motoru durdurmadan asla aracınızı terk etmeyiniz. Araç duruyorken, bir vitese takılı ve motor çalışıyorken gaz pedalına basarsanız araç hareket edebilir. **Kaza yapma riski vardır.**

PARK FRENI

"Elektrik arızası" veya "Aküyü kontrol ediniz" veya "Fren sistemi arızası" mesajı görüntülenirse birinci vitese (manuel vites kutusunda) geçerek, **P** konumunu (otomatik vites kutusunda) etkinleştirerek veya kontaktörü ***4*** yaklaşık 10 saniye boyunca çekerek aracı hareketsiz hale getirmeniz gereklidir.
Koşullar ve eğim yüzünden gerekliyse, aracın tekerleklerine takoz koyunuz.
Aracın hareket etme riski.
Yetkili Servis'e danışınız.

Çalışma arızaları

– Arıza durumunda ikaz ışığı, "Park frenini kontrol ettirin" mesajı ve bazı durumlarda ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda yanar.
En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– Elektronik park freni arızası halinde STOP ikaz ışığı yanar, "El freni arızası" mesajı görüntülenir, bir bip sesi duyulur ve bazı durumlarda ikaz ışığı yanar.
Bu, trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durmanız gerektiğini belirtir.

Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Derhal durmak gerekir (trafik durumu dikkate alınmalıdır). Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

El freni



Serbest bırakmak için

Kolu ***2*** hafifçe yukarı doğru çekiniz, düğmeye ***1*** basınız ve kolu zemine doğru indiriniz.

Gösterge tablosunda ikaz ışığı söner.

Aracı 10 km/sa. üzerindeki hızlarda el freni tam indirilmemiş haldeyken sürerseniz bir bip sesi eşliğinde, gösterge tablosunda kırmızı ikaz ışığı görünür.

PARK FRENI

Aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. direğe, yükseltilmiş kaldırıma veya diğer sokak gereçlerine çarpmak), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması vb.). Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

El frenini çekmek için

Kolu ***2*** yukarı doğru çekiniz, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

İkaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Araç seyir halindeyken, el freninin tamamen indirilmiş olduğuna (kırmızı ikaz ışığı söner) dikkat ediniz; aksi durumda aşırı ısınma veya hasar görme tehlikesi vardır.

Araç hareketsizken yolun eğimine ve/veya aracın yüküne göre, el freni sıkılığını en az iki diş daha artırmak ve mekanik vites kutulu araçlarda bir vitese (1· veya geri vites) takmak veya otomatik vites kutulu araçlarda vitesi **P** konumuna almak gerekli olabilir.

Dizel motor devri

Sürüş sırasında motora zarar vermemek için araç hangi viteste olursa olsun motor devrinin asla 4500 dev/dk'yı geçmesine izin vermeyin.

Gösterge tablosunda "Egzoz emisyon kontrol ettirin" mesajıyla birlikte 

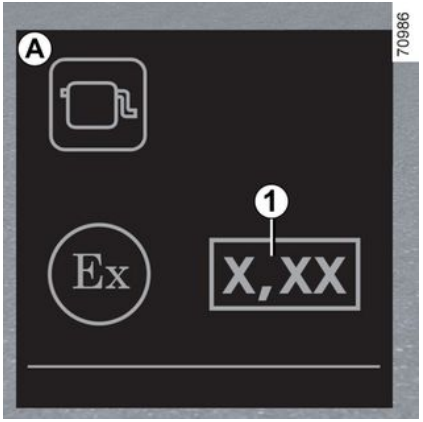
ve  ikaz ışıkları belirirse en kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Araç hareket halindeyken, kullanılan yakıt kalitesine göre beyaz dumanlar görülebilir.

Bu, partikül filtresinin otomatik temizlenmesine bağlıdır ve aracın çalışması üzerinde bir etkisi yoktur.

Yakıt tamamen bittiğinde

Yakıtın tamamen bitmesinin ardından yapılan doldurma işleminden sonra yakıt sistemi ➔ **149**, motoru çalıştırmadan önce yeniden doldurulmalıdır.



Motor dumanı opaklık etiketi

Motor bölmesinin içine takılan etiketinde ***A*** bilgilerini ***1*** bulabilirsiniz.

1 Dizel egzoz emisyonları.

Kış için önlemler

Buzlanma olduğu zamanlarda olası bir kazayı önlemek için:

– akünün tamamen dolu olduğundan emin olunuz;
– Su buharının deponun dibinde yoğuşarak birikmesini engellemek için depodaki dizel seviyesini sürekli dolu tutun.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Partikül filtresi

Partikül filtresi, dizel motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir.

Bunun için,  ikaz ışığı belirdiğinde aracı trafik koşullarına göre sürmeye devam ediniz ve ikaz ışığı kaybolunceya kadar hız sınırlamalarına uyunuz. Mümkünse, motor devrinin 2000 d/dk'nin altına düşmesine izin vermeyiniz.

Yaklaşık 10 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Gösterge tablosundaki  ekranına, motor devrinde bir artış ve soğutma sisteminin partikül filtresini temizlemek için çalışması eşlik edebilir.

DIZEL MODELLERIN ÖZELLIKLERI

Not: filtrenin temizlenmesine yönelik sürüş koşullarının tamamen yerine getirilmemesi durumunda ikaz ışığı yeniden belirebilir. İkaz ışığı sönmeden önce araç durur veya motor devri 2000 d/d altına inerse, işlemin tekrar uygulanması gerekebilir.

Partikül filtresinin temizlenmesini kolaylaştırmak için, ana yollarda her 200 km'de bir uzun sürüş aşaması (en az 20 dakika boyunca) gerçekleştiriniz.

Filtre tıkanırsa ikaz ışığı ve araca bağlı olarak ikaz ışığı gösterge panelinde yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı belirir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer STOP ikaz ışığı ve, araca göre, ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı ve motoru durdurunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

BENZINLI MODELLERIN ÖZELLIKLERI

3

Aracınızın aşağıdakiler gibi çalışma koşulları:

– yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı yanık durumda uzun süre yol alma;
– kurşunlu benzin kullanılması;
– imalatçı tarafından onaylanmamış yakıt veya yağ katkısı kullanılması.

Veya aşağıdakiler gibi çalışma arızaları:

– sürüş sırasında ateşleme sisteminde bir arıza ve sarsıntı ile kendini belli eden ateşleme veya benzin enjeksiyonu arızası ya da buji kablosunun yerinden çıkması;
– güç kaybı,

katalizörün aşırı ısınmasına neden olurlar, etkinliğini azaltarak **tamir edilemeyecek derecede bozulmasına ve araçta termik hasara neden olabilirler**.

Yukarıda belirtilen çalışma bozukluklarını gözlemlerseniz Marka Yetkili Servisi'ne acilen gerekli onarımları yaptırınız.

Bakım Servis Belgesinde öngörülmüş sürelere göre aracınızı Marka Yetkili Servisinize düzenli olarak götürürseniz bu sorunların hiçbiriyle karşılaşmazsınız.

Çalıştırma sorunları

Katalizör veya marş motoruna zarar vermemek ve akünün erken aşınmasını önlemek için **başlatma arızasının kesin nedenini belirlemeden** aracınızı (marş motorunu kullanarak ya da iterek veya çekerek) çalıştırmaya **uğraşmayınız**.

Aksi halde, motorunuzu çalıştırmaya kalkışmayınız ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Partikül filtresi

Partikül filtresi, benzinli motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir. Temizlemek için  uyarı ışığı göründüğünde ve trafik koşulları ve hız sınırı izin verdiğinde, ışık sönene kadar yaklaşık 50 km/sa ve 110 km/sa arasındaki hızlarda sürünüz.

Yaklaşık 5 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Not: filtrenin temizlenmesi için gerekli sürüş koşulları tamamen karşılanmazsa ikaz ışığı 20 dakika sonra sönebilir.

İkaz ışığı sönmeden aracın durdurulması, işlemi tekrar yapmanızı gerektirebilir.

Filtre tıkanırsa  ikaz ışığı ve araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge panelinde yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı belirir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer  ikaz ışığı ve, araca göre,  ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı ve motoru durdurunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

BENZINLI MODELLERIN ÖZELLIKLERI



Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

ÇEVRE

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: üretimi sırasında, kullanımı süresince ve kullanım ömrünün sonuna kadar.

3

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Emisyonlar

Aracınız, kullanımdayken daha az sera gazı (CO_2) salımı yapacak ve dolayısıyla daha az yakıt tüketecek şekilde tasarlanmıştır (ör. dizel bir araç için 140 g/1 km; 5,3 l/100 km'ye eş değerdir, benzinli bir araç için ise 100 g/1 km; 4,2 l/100 km'ye eş değerdir).

Ayrıca araçlarda, katalizör, oksijen sondası ve benzin buharı filtresi (aktif karbon filtresi, depodan gelen benzin buharının havaya karışmasını engeller) gibi elemanları içeren bir emisyon kontrolü sistemine sahiptir.

Bazı dizel araçlarda bu sistem, kurum parçacıklarının emilmesinin minimuma indirilmesini sağlayan bir partikül filtresi ile tamamlanmıştır.

Lütfen siz de çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş parçalar ve araçlar atılmamalıdır. Çevre standartlarına uyumlu bir şekilde çalışan yasal bir kuruluşa teslim edilmelidir.
– Lastikler veya yağ (boşaltılmış veya doldurulmuş depolar) gibi rutin araç bakımı sırasında değiştirilen aşınmış parçalar ve bileşenler, özel toplama noktaları aracılığıyla atılmalıdır.
– Değiştirilen yıpranmış **elektrikli** ve **elektronik** bileşenler (ör. piller) çöp olarak atılmamalıdır. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

61496



– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş aracınızın geri dönüşümünü optimize etmek için, aracı yerel yasalarla uyumlu ve çevre konusunda duyarlılık sözü veren toplama noktalarına yönlendirmek üzere yetkili servisle iletişime geçebilir veya üreticinin web sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Dahİlİ hava sirkülasyonu

Aracınız en az %85 geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında geri kazanılabilir.

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Malzemeler ve yapılar aşağıdakiler için özenle tasarlanmıştır:

ÇEVRE

– bu bileşenlerin uzman şirketler tarafından kolayca çıkarılmasına ve yeniden işlenmesine izin vermek;
– döngüsel bir ekonomiyi teşvik etmek (yeniden kullanım, geri dönüşüm, geri kazanım vb.)

Bu, özellikle elektrikli araç aküleri için geçerlidir.

Hammadde kaynaklarını korumak için aracınızda ayrıca geri dönüştürülmüş plastiklerden veya yenilenebilir malzemelerden yapılmış birçok parça bulunur.

BAKIM VE HAVA KIRLILIĞINI ÖNLEMEYLE ILGILI ÖNERILER

3

Aracınız, 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş kullanım dışı araçların geri dönüşüm ve değerlendirme kriterlerine uyar.

Aracınızın bazı parçaları daha sonra geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Bu parçalar kurtarılmak ve yeniden işlenilmek üzere geri dönüşüm esnasında kolayca kaldırılabilir.

Ayrıca bu anlayış doğrultusunda, fabrika ayarlarıyla sınırlanan yakıt tüketimi ile aracınız yürürlükteki hava kirliliğini önlemeyle ilgili yönetmeliklere de uygundur. Aracınız, enerji tasarrufundan ve havayı kirleten gazların yayılmasını önlemekten yanadır. Fakat egzoz gazı emisyonu derecesi ve aracınızın yakıt tüketimi size de bağlıdır. Bakımının yapıldığından ve doğru kullanıldığından emin olunuz.

Bakım

Hava kirliliğini önleme ile ilgili yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Ayrıca, motor parçaları ile besleme ve egzoz sistemine ait parçaların, üreticinin öngördüğü orijinal parçaların dışında başka parçalarla değiştirilmesi, aracınızın hava kirliliğini önleme yönetmeliklerine uygun olmayan bir hale gelmesine sebep olabilir.

Bakım programında bulunan talimatlara uygun olarak aracınızın ayarlarını ve kontrollerini marka yetkili servisine yaptırınız: aracınızın orijinal standardında bakımının yapılmasını sağlamak için gerekli tüm ekipmana sahiptirler.

Motor ayarları

– **Bujiler:** bujilerinizden en iyi verimi ve performansı, teknik servislerimiz tarafından belirlenen özelliklere katiyetle uyarak elde edebilirsiniz.

Bujilerin değiştirilmesi gerektiğinde motorunuza uygun marka, tip ve tırnak aralığına sahip bujileri kullanınız. Bunun için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– **Hava filtresi, yakıt filtresi:** tıkanmış filtreler verimi düşürür. Bunun için değiştirilmesi gerekir.
– **Kontak ve rölanti:** hiçbir ayar gerekmez.

Egzoz gazlarının kontrol sistemi

Egzoz gazlarının kontrol sistemi, aracın emisyon kontrol sisteminin çalışma arızalarını belirlemeyi sağlar.

Bu arızalar, zararlı maddelerin açığa çıkmasına veya mekanik hasarlara neden olabilirler.

 Gösterge tablosundaki bu gösterge ışığı, sistemdeki olası arızaları gösterir:

Kontak açıldığında yanar ve motorun çalıştırılmasıyla söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

 ➔ 152.

Hybrid modellerinin yakıt tüketimi ve enerji tüketimi, standarda ve ilgili prosedürlere uygun olarak onaylanmıştır.

Tüm üreticiler için aynıdır ve araçların birbirleriyle karşılaştırılabilmesini sağlar.

Gerçek tüketim aracın kullanım şartlarına, ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

Tüketimi iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyin.

Araca bağlı olarak yakıt veya enerji tüketiminizi azaltmanıza yardımcı olacak çeşitli işlevler mevcuttur:

– devir göstergesi;
– hız değiştirme ikaz ışığı;
– sürüş biçimi göstergesi;
– çok fonksiyonlu ekranının gösterdiği eko-öneriler ve güzergah bilançosu;
– hızlanma göstergesi Eco;
– ECO modu;
– Stop and Start ➔ **163** işlevi.

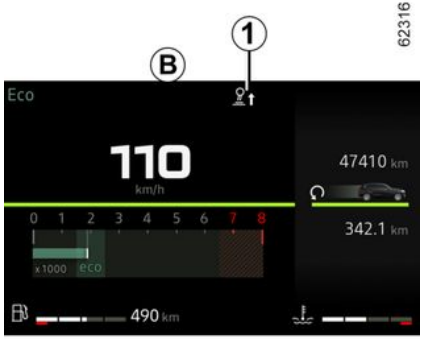
Hibrit modellerde ayrıca bir yakıt göstergesi bulunur.

Araçta bulunuyorsa, seyir sistemi bilgileri bulunur.

A veya *B* gösterge tablosunda

Araca bağlı olarak bilgilerin görüntülenmesi, çok fonksiyonlu ekrandan seçilen gösterge tablosu kişiselleştirme şekline göre organize edilebilir ve kişiselleştirilebilir.





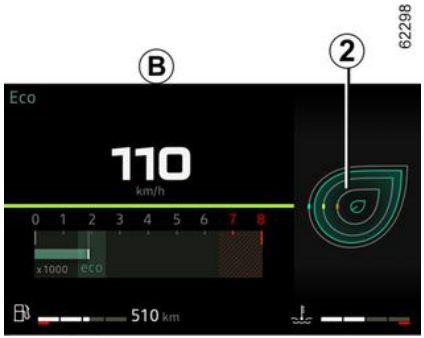
Vites değiştirme göstergesi *1*

Araca göre, tüketimi en iyi duruma getirmek amacıyla, gösterge tablosundaki ikaz ışığı, bir üst veya bir alt vitese geçmeniz için sizlere en uygun zaman hakkında bilgi verir:

bir üst vitese geçiniz ;

alt vitese geçiniz.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, araç yakıt tüketimini azaltırsınız.



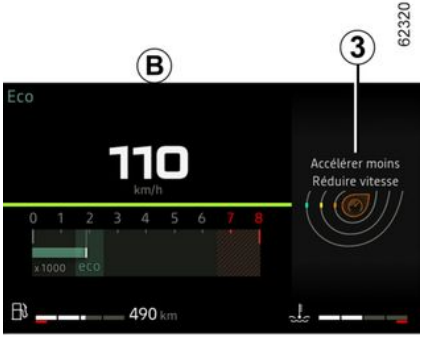
Sürüş biçimi göstergesi *2*

Aktive edildikten sonra, seçilen sürüş biçimini gerçek zamanda size bildirir. ***2*** göstergesi sizi uyarır.

2 göstergesinde ne kadar çok yaprak görüntülenirse sürüşünüz o kadar esnek ve ekonomiktir.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, aracın tüketimini azaltırsınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Hızlanma göstergesi Eco *3*

Araca bağlı olarak bu öğe, orta veya güçlü bir şekilde hızlandığınızı size gerçek zamanlı olarak bildirir.

3 göstergesi sizi uyarır:

– yeşil: hızlanma ortalama ve doğru;
– beyaz: hızlanma çok yüksek;
– gri: hızlanma yüksek.

Not: Sürüş tarzı göstergesinin ***2*** ve hızlanma göstergesinin Eco ***3*** aynı anda görüntülenmesi mümkün değildir.

Multimedya ekranında



Güzergah bilançosu

Motor durdurulduğunda, ***4*** multimedya ekranında "Güzergah kaydı" göstergesi en son güzergah hakkında bilgiler verir.

Aşağıdakileri gösterir:

– genel puan;
– puan gelişimi;
– yakıt tüketimi olmadan gidilen mesafe.

Eko sürücü performansınızı değerlendirmenizi sağlayan 0 ve 100 arasında global bir not görünür.

Not yükseldikçe, yakıt tüketimi düşmektedir.

Eko öneriler performansınızı arttırmak için tasarlanmıştır.

Tercih edilen güzergahların hafızaya alınması performanslarınızı kendi arasında ve diğer araçlarla karşılaştırmanızı sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ECO Modu

ECO modu yakıt tüketiminizi en uygun duruma getiren bir fonksiyondur.

Belirli sürüş hareketlerini (hızlanma, vites değiştirme, hız regülatörü, yavaşlama vb.) etkiler.

Hızlanmanın sınırlanması düşük tüketimli bir şehir içi ve şehirlerarası sürüş sağlar.





FONKSİYONU devreye almak

Araca göre fonksiyon şu şekillerde etkinleştirilebilir:

– 4x2 modeli için ***5*** kontaktörüne basarak;
– 4x4 modeli için seçiciyi ***6***, ECO ***7*** konumuna çevirerek;
– multimedya ekranından (multimedya talimatlarına bakınız).

ECO ışığı devrede olduğunu göstermek için gösterge tablosunda belirir.

Sürüş halinde, motor performansına yeniden ulaşmak için geçici olarak ECO modundan çıkılabilir.

Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız.

Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde ECO modu devreye girer.

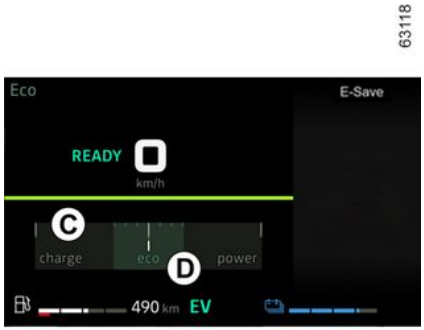
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Araca göre fonksiyon şu şekillerde devre dışı bırakılabilir:

– 4x2 modeli için ***5*** kontaktörüne basarak;
– 4x4 modeli için ***6*** seçiciyi başka bir konuma çevirerek;

İkaz ışığı ECO, devre dışı bırakılmasını onaylamak için gösterge tablosunda söner.

Şarj göstergesi



(gösterge tablosunda)

Yakıt seviyesi size aracınızın gerçek zamanlı yakıt tüketimi bilgisini sağlar.

Mavi "Enerji geri kazanımı" *C* kullanım bölgesi

Sürüş sırasında, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, hızın kesilmesi sırasında, elektrik motoru yavaşlama sırasında elektrik akımı üretir ve bu enerji aracı yavaşlatmak ve çekiş aküsünü şarj etmek için kullanılır.

"Enerji tüketimi" *CD* kullanım alanı

Yakıt göstergesinin rengi değişir:

– **yeşil:** tamamen elektrikli modda, çekiş aküsü, elektrik motorunun aracın

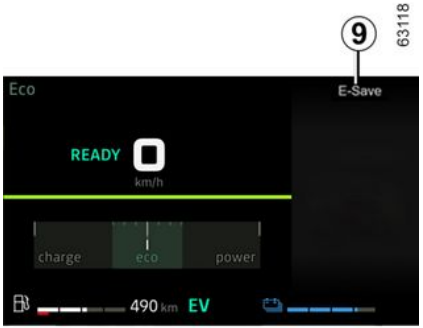
hareketine güç vermesi için gereken enerjiyi sağlar;
– **beyaz:** Hybrid çekiş modu, çekiş aküsü ve/veya içten yanmalı motor, aracın hareketine güç vermek için gereken enerjiyi sağlar.

Bu bilgilerin sunum ve göstergeleri seçilen ortam ayarı tipine dayanmaktadır.

Çekiş aküsü şarj seviyesinin korunması: "E-Save"



İşlevi etkinleştirmek için ***8*** kontaktörüne basınız:



9 ikaz ışığı devrede olduğunu onaylamak için gösterge tablosunda belirir.

Bu mod, bir dağ yolu veya uzun bir otoyol eğimi beklendiğinde çekiş aküsünde yeterli şarj seviyesini korumanıza olanak tanır.

İşlevi devre dışı bırakmak için ***8*** kontaktörüne basınız. ***9*** ikaz ışığı devre dışı olduğunu göstermek için gösterge tablosunda söner.

Sürüşle ilgili öneriler ve Eco sürüş



Yol tutuşu

– Motoru araç dururken ısıtmak yerine, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar dikkatli bir şekilde sürün.

Manuel 4x4 vites kutusu ile donatılmış araçlar
Düz zeminde, araç boşken, ikinci viteste aracı çalıştırmak önerilir.

– Yüksek hız aracın yakıt tüketimini önemli ölçüde etkiler.

Örnekler (sabit bir hızda):

- Hızı 130 km/sa. değerinden 110 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlar;
- Hızı 90 km/sa. değerinden 80 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %10'a kadar yakıt tasarrufu sağlar.

– Önemli ve sık hızlanma ve yavaşlamaların olduğu dinamik sürüş zaman tasarrufuyla karşılaştırıldığında yakıt tüketimi açısından pahalıdır.
– Ara viteslerde motor devrini çok yükseltmeyiniz. Mümkün olduğunca uygun viteste kullanınız.
– Ani hızlanmalardan kaçınınız.
– Az fren yapınız. Önceden bir engel öngörüyorsanız veya viraj alıyorsanız, gaz pedalından ayağınızı çekmeniz yeterlidir.
– Yokuş çıkarken aynı hızı korumaya çalışmayınız, düz yoldakinden daha fazla gaz vermeyiniz. Gaz pedalında ayağınızı tercihen aynı konumda tutunuz.
– Motor durdurulmadan önce çift debriyaj ve gaz verme gibi uygulamalar modern araçlarda gereksizdir.
– Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Su derinliğinin jantların alt kenar hizasını aştığı yolda aracınızı sürmeyiniz.



Kullanımdaki zorluklar
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin.
Pedal sıkışma riski.

Isıtma seviyeleri

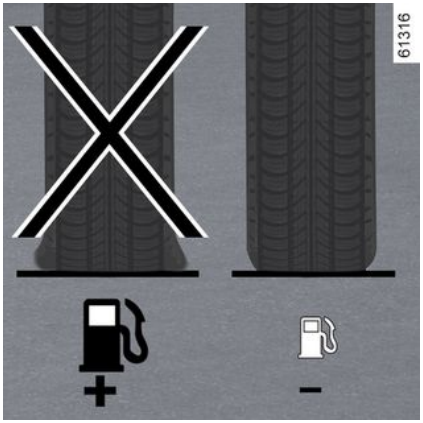
Kalorifer (özellikle dış sıcaklık sıfırın altına düştüğünde) veya klima kullanılırken aracın yakıt tüketiminde bir artış fark etmeniz normaldir.





Araç içinde ***E*** etiketinin varlığı, aracınızın normal bir binek araca göre yerden daha fazla yüksekliğe sahip olduğunu bildirir. Bu yüksek bir yer çekimine ve ani veya yavaş titreşimler ve aşırı bir hızda sert bir virajda ters dönmeye daha yatkın olur.
Araç yüklüyken daha dikkatli olunuz (özellikle tavanda yük varken).
Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün takılı olduğundan emin olunuz.

Modeller 4x2
Araç, arazi modunda kullanılmamalıdır.



LASTİKLER

– Yetersiz lastik basınçları yakıt tüketimini artırır.
– Yakıt tüketimini iyileştirmek için en yüksek hız lastik basıncını veya sürücü kapısının kenarında gösterilen, önerilen basıncı ayarlayınız ➔ **348**.
– Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması yakıt tüketimini artırabilir.



Kullanım tavsiyeleri

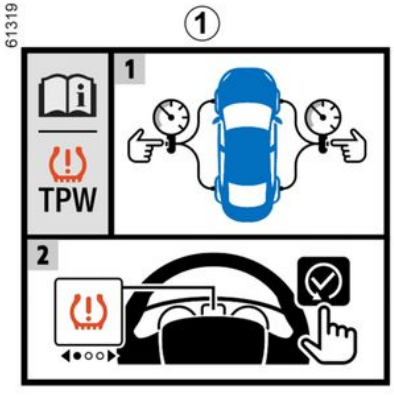
– ECO modunu tercih ediniz.
– Elektrik «yakıt» harcatır, gerçekten gerekli olmadığı sürece elektrikli cihazları kullanmayınız. **Ancak** (öncelikle emniyet açısından), görüş şartları gerektirdiğinde ("görmek ve görülmek için") farlarınızı açık bulundurunuz.
– Havalandırmaları kullanmayı tercih ediniz. Aracın 100 km/sa hızda camlar açık olarak sürülmesi yakıt tüketiminin %4 artmasına neden olur.
– Yakıt taşmasını önlemek için yakıt deposunu asla ağzına kadar doldurmayınız.
– **Otomatik olmayan klima ile donatılmış araçlarda**, gerekmediğinde klimayı kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler:

Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

– Boş portbagaj taşımayınız.
– Hacimli yükleri portbagaj yerine bir römorkla taşıyınız.
– Karavan çekerken bir rüzgar saptırıcı taktırınız ve ayarlamayı unutmayınız.
– "Kısa mesafelerde" aracınızı kullanmaktan kaçınınız (uzun süreli molalara sahip kısa mesafeler), çünkü bu tarz durumlarda motor optimum çalışma sıcaklığına erişemez.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI



Araca takıldığında, sistem bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olursa sürücüyü uyarır.

Sistem, araçtaki etiket ***1*** ile tanımlanabilir.



Çalışma prensibi

Bu sistem sürüş esnasında tekerlerin hızını ölçerek lastiklerdeki basınç kaybını belirler.

İkaz ışığı  ***2*** yetersiz basınç durumlarında sürücüyü ikaz etmek için gösterge tablosunda devamlı yanar (inmiş tekerlek, patlak tekerlek vb.).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.
Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

Devrede olma koşulları

Önemli bir basınç kaybı durumunda güvenilir bir uyarı sağlamak için sistem, lastik şişirme basıncı etiketinde

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

(referans değerler) ➔ **348** gösterilenlerden birine eşit bir şişirme basıncıyla sıfırlanmalıdır.

Sıfırlama, her zaman mutlaka dört lastiğin de soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesinden sonra gerçekleştirilmelidir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, sistemde gecikme riski yaşanabilir veya düzgün şekilde çalışmayabilir:

– sistem tüm tekerleklere uygulanan basınçtan sonra yeniden başlatılmadı;
– yanlış sıfırlanmış sistem: tavsiye edilen basınçlardan farklı lastik basınçları;

> ⓘ Sıfırlama işlemine başlamadan önce lastik basıncı kontrol edilmelidir.
> Basınç önerilen basınca karşılık gelmiyorsa sistem bir uyarı vermeyecektir.

– aküde veya şarjın araç kısmında dağıtımında belirgin değişiklik:
– sportif sürüş ile ani hızlanma;
– karlı veya kaygan yolda sirkülasyon;
– kar zincirleri ile sirkülasyon;
– yalnız yeni bir tekerin montajı;
– marka ağı tarafından onaylanmayan markaların kullanılması.

> ⓘ Ani lastik basınç kaybı (lastiğin patlaması...) sistem tarafından tespit edilemeyebilir.

Lastik basınç kaybı referans değerleri sıfırlama prosedürü

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

– her yeniden şişirmenin veya lastik basıncını sıfırlanmasının ardından;
– lastik değiştirilmesinden sonra;
– tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra (bu işlem önerilmez).

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...). Şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Ayda en az bir ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (➔ **348** sürücü kapısının kenarındaki etikete bakınız).



Multimedya ekranı bulunmayan araç

Kontak açık, **araç duruyorken:**

– ***A*** veya ***B*** tipi ➔ **108** gösterge tablosu ile donatılmış araçlarda, "Araç" sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;
– "Lastik basıncı sıfırla.uzun bas" sayfasına ulaşmak için ***4*** veya ***5*** kontaktörüne kısa süreyle basınız;
– sıfırlamayı başlatmak için ***6*** "**OK**" kontaktörünü basılı tutunuz.

"İşlem tamamlandı" mesajı belirene kadar kontaktöre ***6*** basılı tutunuz. Artık sürüş yapabilirsiniz.

Multimedya ekranı bulunan araçlar

Sıfırlama işlemi, **araç hareketsiz** haldeyken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Daha fazla bilgi için, multimedya siste-
mi kullanım talimatlarına bakınız.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Olası mesajlar

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşamalar	Mesajlar	Değerler
-	Lastik basıncı sıfırla.dururken	Mesaj, sürüş sırasında görüntülenir. Dört lastiğin basıncını sıfırlamak istiyorsanız, aracı durdurun.
1	Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	Dört lastiğin basıncını sıfırlamak için, araç hareketsiz haldeyken, sıfırlama işlemini başlatmak üzere "Basınç uygunsa [basılı tutunuz]|" mesajı görüntülenene kadar ***6*** "**OK**" kontaktörünü basılı tutunuz.
2	Basınç uygunsa [basılı tutunuz]	Mesaj, sistemin sıfırlama prosedürünü kaydettiğini belirtmek için yanıp söner. Dört lastiğin tümünün basıncı, lastik basıncı etiketinde➔ **348** önerilen değerlere doğru şekilde ayarlanmışsa "İşlem tamamlandı" mesajı görüntülenene kadar ***6*** "**OK**" kontaktörünü basılı tutunuz.
3	İşlem tamamlandı	Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır. Artık sürüş yapabilirsiniz.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız).

Basınç kontrolünün **soğuk** lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların **0,2** ila **0,3** bar (**3** PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değeri sıfırlanmasını başlatın.

Lastik / tekerlek değişimi

Sadece şebeke tarafından onaylanan cihazları kullanın.

Aksi halde sistem geç devreye girebilir veya düzgün çalışmayabilir ➔ **345**.

Her tekerlek/lastik değişikliğinin ardından lastik basıncını yeniden ayarlayınız ve lastik basıncı referans değerini sıfırlayınız.

Stepne

Araçta mevcutsa, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basıncı referans değer sıfırlanması başlatın.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Sadece şebeke tarafından onaylanan cihazları kullanın.

Aksi halde sistem geç devreye girebilir veya düzgün çalışmayabilir ➔ **349**.

Lastik şişirme kitinin kullanımından sonra, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanmasını yeniden başlatın.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Lastik basıncı hataları

Aşağıdaki tabloda, sistem bir lastik basıncı arızası tespit ettiğinde gösterge tablosunda görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

Gösterge tablosundaki bilgiler, olası herhangi bir lastik basıncı hatasını gösterir (ör. inmiş veya patlamış lastik).

İkaz ışıkları	Mesajlar	Değerler
 yanar (yanıp sönmez).	Lastik şişiriniz ve sıfırlayınız	Bu, lastiğin havasının düşük olduğunun veya patladığının tespit edildiğini gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve sistemi sıfırlayınız.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	Lastik basıncı ayarı ve sıfırla	Bu, sıfırlamanın başarısız olduğunu gösterir. Sıfırlama prosedürünü tekrar başlatmadan önce lastik basıncını kontrol edip yeniden ayarlayınız.
 yanıp söndükten sonra ikazı ışığına eşlik eder ve sabit olarak yanık kalır. 	TPW kontrol ettirin	Bu, sistemde sorun olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	TPW kullanılamıyor	Bu, araca diğer dört tekerlekten farklı boyutta bir stepne takılmış olduğunu gösterir. Diğer tekerleklerle aynı boyutta bir tekerlek takılana ve sıfırlama işlemi gerçekleştirilene kadar sistem kullanılamaz.

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SISTEMLERI

Araca bağlı olarak aşağıdakiler bulunabilir:

– **kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS);**
– **bu sistemin de dahil olduğu savrulma kontrollü ve antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü (ESC);**
– **araca bağlı olarak fren öngörme özelliği ile birlikte acil fren destek sistemi işlevi;**
– **rampada yokuş kalkış yardımı;**
– **çoklu çarpışma frenlemesi.**
– **rejeneratif fren sistemi**
– **yavaşlama hızı kontrolü;**

Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır. İşlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

Kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS)

Ani bir fren durumunda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Bu şartlarda, frenlemede engelleme manevraları mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan zeminde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

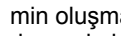
ABS sisteminin devreye girdiği fren pedalında nabız atışı benzeri bir titreşimin oluşmasıyla anlaşılır. ABS hiçbir durumda lastik-zemin yol durumuna bağlı "fizik" performanslarının iyileştirilmesini sağlamaz. Bu yüzden, her zaman doğru sürüş kurallarına (araçlar arasındaki mesafe vb.) uyulması **zorunludur**.

4 tahrik tekerlekli araçların özellikleri

"OFF-ROAD" (LOCK) modunda, sistem yumuşak zeminde (kar, çamur, kum vb.) frenleme mesafesini sağlamak için tekerlekleri aniden kilitleyebilir.

Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli bir şekilde basılması** önerilir. Fren pedalına art arda basmak (pompalamak) gerekmez. ABS, fren sistemine uygulanan gücü düzenler.

Çalışma arızaları:

– "ABS kontrol ettirin", "Fren sistemini kontrol ettirin" ve "ESC kontrol ettirin" mesajlarıyla birlikte gösterge tablosunda  ve  yanar: bu, ABS, ESC ve Acil Fren Desteği işlevlerinin devre dışı bırakıldığını gösterir. **Frenleme hala sağlanmaktadır**;

–  ,  ,  ve  gösterge tablosunda yanar ve "Fren sistemi arızası" mesajı görüntülenir: **bu fren sisteminde arıza bulunduğunu gösterir.**

Her iki durumda da Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

Fren sistemleriniz kısmen çalışmaktadır. Bununla birlikte, **aniden fren yapmak tehlikelidir** ve trafik koşulları uygun olur olmaz hemen durmanız gereklidir. Yetkili Servis'e danışınız.

Elektronik Fren Dağıtım Sistemli fren destek sistemi

Aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olan, ABS sistemine ilave bir sistemdir.

Çalışma prensibi

Sistem bir acil durum frenlemesi sağlar. Bu durumda, fren yardımı derhal maksimum güce çıkar ve ABS düzenlemesini tetikleyebilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Savrulma kontrollü ve antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü (ESC)

Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC)

Bu sistem, kritik sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Çalışma prensibi

Direksiyon simidindeki bir algılayıcı, sürücünün istediği sürüş rotasını belirlemeyi mümkün kılar.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yörüngeyi tespit eder.

Sistem, sürücü talebini aracın yörüngesiyle karşılaştırır ve eğer gerekli görürse bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne etki ederek gerçek yörüngeyi düzeltir. Sistem devreye alındığında, gösterge lambası gösterge tablosunda yanıp söner.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası tespit ederse gösterge tablosunda ve ikaz ışıkları yanar ve araca bağlı olarak gösterge tablosunda "ESC kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Bu durumda, savrulma kontrolü ve antipatinaj sistemi ile dinamik sürüş kontrolü ESC devre dışı kalır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Savrulma kontrol sistemi

Bu sistem, belirgin bir savrulma (ön lastiklerin yere tutunma kaybı) halinde, ESC sisteminin çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

ANTİPATİNAJ SİSTEMİ

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinajını sınırlamaya ve kaygan zeminlerde ilk harekete geçme, hızlanma veya yavaşlama durumlarında aracı kontrol etmeye yardım eder.

Şunun engellenmesi:ESC

(araca bağlı olarak)



Belirli durumlarda (kapalı yol veya çember yol vb.), bu işlevler ***1*** düğmesi basılı tutularak devre dışı bırakılabilir.

ikaz ışığı ve gösterge tablosunda "ESC devre dışı" mesajı görüntülenerek sizi uyarır.

Bu işlevleri istediğiniz zaman ***1*** düğmesine kısaca basarak yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: Sistem şu durumlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

– araç tekrar çalıştırıldığında;
– sürüş modu değiştirildiğinde ➔ **203**.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez daha etkinleştirildiğini doğrular.

ESC devre dışı bırakıldığında sürüşe yardımcı işlevler (Aktif Acil Frenleme vb.) kullanılamaz hale gelir.

Antipatinaj sisteminin devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi

(araca bağlı olarak)



Karda, buzda veya yumuşak zeminde (çamur, kum, çakıl) kalkış yaparken, antipatinaj sistemi multimedya ekranından ***2*** devre dışı bırakılabilir.

Sistemin devre dışı kalmasıyla, ikaz ışığı gösterge tablosunda görünür.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Not: Sistem şu durumlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

– araç hızı yaklaşık 50 km/sa. üzerine çıktığında;
– araç tekrar çalıştırıldığında.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez daha etkinleştirildiğini doğrular.

Çekiş kontrolü işlevinin devre dışı bırakılması, belirli sürüş yardımı işlevlerinin (Aktif Acil Durum Freni vb.) geçici olarak kullanılamamasına neden olur.

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sistem bir rampada kalkış sırasında sürücüye yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında frenlerin otomatik olarak kilitlenmesini sağlayarak aracın geriye kaçmasını engeller.

Sistemin çalışması

Sadece vites kolu, boştan farklı bir konumda (otomatik vites kutulu bir araç için **N** veya **P** dışında) ve araç tamamen duruyorken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).

Sistem bir çalışma arızası algılarsa

ikaz ışığıyla birlikte, araca bağlı olarak "Yokuşta kalkış kontrol ettirin" mesajı gösterge tablosunda belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Rampada kalkış yardımı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlayamaz.
Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.
Rampada Kalkış Yardımı işlevi uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanınız.
Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.
Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.
Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.
Ciddi yaralanma tehlikesi.

Yokuş İniş Kontrolü

(otomatik vites kutulu araçlar)

Bu işlev, fren pedalına basmaya gerek kalmadan araç hızını (dik bir yokuştan aşağı inerken) sınırlandırma olanağı sağlar.

İleri veya geri (**D** veya **R** konumunda) sürerken ve sistem bir eğim algıladığında gaz pedalını veya fren pedalını bırakarak aracınızın hızını otomatik olarak koruyabilirsiniz.

Multimedya ekranından *2* etkinleştirme/devre dışı bırakma



Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***2*** üzerinden sistemi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

3 düğmesini kullanarak etkinleştirme/devre dışı bırakma



– **Etkinleştirme:** ***3*** düğmesine basınız. Gösterge tablosunda  ikaz ışığı beyaz renkte görüntülenir.
– **Devre dışı bırakma:** ***3*** düğmesine tekrar basınız. İkaz ışığı () söner.

İşlev, yaklaşık 4 ila 60 km/sa. arasında, sistem eğim algılar algılamaz müdahale etmeye hazırdır.

Not: Aracın hızı yaklaşık 60 km/sa. üzerindeyse sistem devre dışı bırakılır ve  ikaz ışığı söner.

ⓘ Bu sistem, otomatik vites kutusu bulunan araçlarda vites kolu **P** konumundaysa veya araç düz bir zeminde sürülüyorsa çalışmaz.

Çalışma

İşlev, aracın hızı **yaklaşık 4 ile 30 km/sa. arasındayken** müdahale eder.

–  ikaz ışığı gösterge panelinde yeşil renkte görüntülenir;
– gösterge tablosunda görüntülenen hızı korumak için gaz pedalını bırakınız veya fren pedalına basınız.

Not: Yokuş iniş kontrol sisteminin etkinleştirilmesi sırasında araç hızı gaz pedalıyla arttırılabilir veya fren pedalıyla düşürülebilir.

İşlev, aracın hızı **yaklaşık 30 ile 60 km/sa. arasındayken** müdahale etmez.

– gösterge tablosunda  ikaz ışığı gri renkte görüntülenir. Gaz pedalını bıraktığınızda veya fren pedalına bastığınızda yokuş iniş hızı ayarlanmıyor.

⚠ Araçta Yokuş iniş kontrolü (HDC) işlevinin arızalanması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.
Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.
Ciddi yaralanma tehlikesi.

Çoklu çarpışma frenlemesi

Çoklu çarpışma frenlemesi, aracınızı geçici olarak durma noktasına getirerek bir kaza sonrası ek çarpışma riskini azaltır.

Çalışma prensibi

airbag sistemi bir çarpışma algılarsa ön gergiler veya airbags tetiklenir ➔ 76 ve "Çoklu çarpışma frenlemesi" işlevi, aracın fren yapması için Dinamik Sürüş Kontrolünü (ESC) etkinleştirir.

Aşağıda verilen durumlarda çoklu çarpışma frenlemesi işlem sırasında devre dışı bırakılır:

– Sürücünün gaz pedalına sonuna kadar bastığı durumlarda;

ve/veya

– Sürücünün fren pedalına basmasıyla oluşan frenleme kuvveti, işlev tarafından tetiklenen otomatik frenlemenin ürettiği kuvvetten daha büyük olduğu durumlarda.

Not: Çoklu çarpışma frenlemesi, aracınızın fren sisteminin düzgün bir şekilde çalışmasını gerektirir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda "Çarpma sonrası kontrol et" mesajıyla birlikte ve

 ikaz ışıkları görüntülenir.

Bu durumda, işlev devre dışı bırakılır. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Her türlü yolda araç sürüşü ile yolda araç sürüşü arasında hiçbir benzerlik yoktur. Arazi yollarında aracınızı en iyi şekilde kullanmak için 4x4 araç sürüş eğitimi almak tavsiye edilir. Sizin ve yolcularınızın güvenliği size, yeteneğinize ve her türlü yolda sürüşteki dikkatinize bağlıdır.

Karda, kumda ve/veya çamurda sürüş yapıyorsanız aracınızı, özellikle tekerlek davlumbazlarını ve kasa altını (arka motor alt tablası) yıkayınız. Bu, herhangi bir kum, çamur vb. madde birikimini önlemek için gereklidir.

Sürüş modu seçici



Kullandığınız yolların veya parkurların türüne ve dış koşullara bağlı olarak beş sürüş modundan birini seçebilirsiniz:

– **"ECO" modu** (araç her çalıştırıldığında varsayılan mod, seçildiğinde);
– **"AUTO" modu** (araç her çalıştırıldığında varsayılan mod, araca bağlı olarak);
– **"SNOW" modu;**
– **"MUD-SAND" modu;**
– **"OFF-ROAD" modu.**

Tüm modlar önceden ayarlanmıştır. Bu modların her biri, aşağıdakiler için özel ayarlarla karakterize edilir:

– direksiyon kuvveti;
– dinamik sürüş kontrolü (**ESC** ve antipatinaj sistemi);
– gaz pedalı hassasiyeti ve motor tepkisi;
– ön ve arka akslar arasında dağıtılan motor torku.

Sürüş ve yol koşullarına en uygun modu seçmek için ***2*** seçiciyi çeviriniz.

Seçili mod, gösterge tablosu ***1*** ekranında belirir.

Özel durumlar
Seçilen moda ve karşılaşılan kavrama koşullarına bağlı olarak, **ESC** müdahalesi sürüş tekerleklerinin kaymasını sınırlamak üzere motor gücünü azaltabilir.
Bazı arazi koşullarında, tekerlek kaymasını ve araç çekişini yönetmek için **ESC** işlevi manuel olarak devre dışı bırakılabilir.

"ECO" modu

"**ECO**" modunun kullanılması yakıt tüketimini optimize eder.

Aracın enerji tüketen bazı sistemlerine (klima vb.) ve aracın performansına (hızlanma, hız regülatörü, yavaşlama vb.) etki eder.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

Bu modu asfalt yollarda kullanınız.



Bu modu etkinleştirmek için seçiciyi ***2***, "**ECO**" konumuna ***3*** getiriniz: Seçici üzerindeki ışık yanar ve etkinleştirmeyi onaylamak için gösterge tablosunda ***1***, " Eco " ikaz ışığı görüntülenir.

"**ECO**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Not: Sürüş sırasında (ör. sollama yaparken), motorun optimum hızlanma kapasitesini geçici olarak yeniden kazanmak mümkündür. Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız. Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde "**ECO**" modu yeniden devreye girer.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için ***1*** gösterge tablosundan " Eco " gösterge ışığı kaybolur ve yeni etkinleştirilen görüntülenir.

"AUTO" modu

"**AUTO** " modu, yolda kullanılacak varsayılan moddur.

Normal yol koşullarına yönelik kullanımların çoğunu kapsayan çok yönlü bir moddur.

Tork, yol durumuna ve hıza göre akslar arasında otomatik olarak dağıtılır.

Bu modu asfalt yollarda veya yedekte çekme sırasında (römork, karavan vb.) kullanınız.



Bu modu etkinleştirmek için seçiciyi ***2***, "**AUTO**" konumuna ***4*** getiriniz: Seçici üzerindeki ışık yanar ve etkinleştirmeyi onaylamak için gösterge tablosunda ***1***, "**AUTO**" gösterge ışığı görüntülenir.

"**AUTO**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Bu mod, yol tutuşunu optimize eder.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**AUTO**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

"SNOW" modu

"**SNOW**" modu, aracınızın dinamik sürüş kontrolünü kaygan yollarda (kar, buz vb.) optimize etmenizi sağlar.

Dinamik sürüş kontrolü **ESC** ve antipatinaj sistemi müdahaleleri devreye girer ve direksiyon kuvveti artırılır.

Bu modu asfalt ve kaygan yollarda kullanınız.

Not: "**SNOW**" modunun kullanımı belirli sürüş koşullarında (yumuşak zeminde, derin karda, çamurda, kumda vb.) uygun değildir.



Bu modu etkinleştirmek için seçiciyi ***2***, "**SNOW**" konumuna çeviriniz ***5***: Seçicideki gösterge ışığı yanar.

"**SNOW**" ikaz ışığı, etkinleştirme işlemini doğrulamak için gösterge tablosu ***1*** üzerinde yanar.

"**SNOW**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**SNOW**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

"MUD-SAND" modu

"**MUD-SAND**" modu, düşük kavrama koşullarındaki yumuşak zeminde (kum, çamur, derin kar vb.) ilerleme kaydetmenizi sağlar.

"Çekiş kontrolü" işlevi, motor devrini kontrol altında tutmak için uyarlanır ve daha iyi kavrama alanları bulmak için zemini inceleyerek aracınızı ileri doğru hareket ettirmenize yardımcı olur.

Bu modu yalnızca asfalt yollarda ve yumuşak zeminde kullanınız.

Not: Bu modda, Hybrid-G 4x4 modellerinde arka elektrik motoru yaklaşık 70 km/sa. hızın üzerinde çalışmayı durduracaktır. Sistem otomatik olarak iki tekerlekten çekiş moduna geçer.



Bu modu etkinleştirmek için seçiciyi ***2***, "**MUD-SAND**" ***6*** konumuna çeviriniz: Seçiciye entegre edilen gösterge ışığı yanar ve etkinleştirmeyi onaylamak için gösterge tablosunda ***1***, "**MUD-SAND**" ikaz ışığı görüntülenir.

"**MUD-SAND**" modu, tüm kavrama koşullarında ve belirli hız koşullarında motor torkunu ön ve arka tekerlekler arasında dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**MUD-SAND**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

"OFF-ROAD" modu (LOCK)

"**OFF-ROAD**" modunu kullanmak, aracınızın arazi koşullarındaki (hasarlı yollar, zorlu geçişler, dik yokuş yukarı ve aşağı eğimler vb.) performansını en üst düzeye çıkarır.

Bu modu yalnızca sürülebilir yolların dışındayken ve zorlu arazilerde kullanınız.

Not: Bu modda, Hybrid-G 4x4 modellerinde arka elektrik motoru yaklaşık 70 km/sa. hızın üzerinde çalışmayı durduracaktır. Sistem otomatik olarak iki tekerlekten çekiş moduna geçer.



Bu modu etkinleştirmek için seçiciyi ***2***, "**OFF-ROAD**" konumuna ***7*** çeviriniz: Seçiciye entegre edilen gösterge ışığı yanar ve etkinleştirmeyi onaylamak için ***1***, "**OFF-ROAD**" ekranı görüntülenir ve gösterge tablosunda turuncu 4X4 LOCK ikaz ışığı yanar.

"**OFF-ROAD**" modu, tüm kavrama koşullarında ve belirli hız koşullarında motor torkunu ön ve arka tekerlekler arasında dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**OFF-ROAD**" ekranı kaybolur ve gösterge tablosundaki ***1*** 4X4 LOCK ikaz ışığı söner ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

> ⓘ Aktif Acil Fren ve Uyarlamalı Hız Regülatörü işlevleri Stop and Go, "SNOW" ve "MUD-SAND" ➔ **227**➔ **255** modunda etkinleştirilmez.

4 tahrik tekerlekli vites kutusunun özellikleri

Sistem, ön ve arka tekerlekler arasında bir boyut farkı algılarsa (ör. yetersiz şişirme, aksta belirgin aşınma vb.) "4 tekerlekten çekiş" sistemi otomatik olarak "2 tekerlekten çekiş" moduna geçer: Gösterge tablosunda ***1*** "4 tekerlekten mevcut değil" mesajıyla birlikte 4X2 ikaz ışığı ve araca bağlı olarak, "4 tekerlekten çekiş mevcut değil uygun olmayan lastikler" mesajı görüntülenir.

Not: Sorun, lastiklerin değiştirilmesiyle çözülebilir. Her zaman benzer ve aynı aşınma oranına sahip dört lastik (aynı marka, aynı yapı...) kullanınız.

Araca bağlı olarak, sistemin anormal derecede aşırı ısınmasına neden olan aşırı gerilim durumunda:

– gösterge tablosunda ***1***, 4X2 ikaz ışığı ile birlikte "4WD aşırı ısınma (veya 4x4)" mesajı görüntülenir;
– Tekerleklerin patinajı devam ederse mekanik komponentleri korumak için sistem otomatik olarak "2 tekerlekten çekiş" çalışmasına geçer.

Bu durumda, sistemin soğuması için en kısa sürede durunuz. Bu soğutma birkaç dakika sürebilir.

4x4 sistemi tekrar çalışır hale geldikten sonra 4X2 ikaz ışığı söner ve gösterge tablosunda 4X4 LOCK ikaz ışığı yeniden görüntülenir.

"OFF-ROAD" modunda kilitleme önleyici fren sistemi

"**OFF-ROAD**" modu etkinken, ABS otomatik olarak arazi ayarına geçer. Bu durumda, tekerlekler yola daha iyi tutunmak ve yüzey malzemesini kullanmak için sırayla kilitlenerek yumuşak zeminde frenleme mesafesini azaltabilir.

"**OFF-ROAD**" modu etkinleştirildiğinde:

– araç hakimiyeti frenleme sırasında sınırlanır. Bu çalışma modu, düşük yol tutuşu durumunda (örneğin buz) tavsiye edilmemektedir;
– araca bağlı olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir çalışma arızası oluşturmaz.

Arazi sürüşü sırasında dinamik sürüş kontrolü (ESC) ve antipatinaj sistemi

Bu işlev, motor torkunu etkiler ve kayan tekerlekleri frenler. Motor torkunun en fazla çekiş gücüne sahip tekerleklere iletilmesini sağlar. Bu özellikle kavşak durumunda gereklidir.

Çekiş kontrolü seçilen moda göre uyarlanmıştır.

Araç hızı yaklaşık 50 km/h değerini aştığında veya motor yeniden çalıştırıldıktan ya da "**ESC**" düğmesine tekrar basıldıktan sonra tüm **ESC** işlevleri otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ➔ 197.

Not: Antipatinaj sistemi, ancak motor yeniden çalıştırıldıktan sonra veya "**ESC**" düğmesine basılarak yeniden etkinleştirilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algıladığında otomatik olarak "2 tekerlekten çekiş" moduna geçer, gösterge tablosunda 4X2,

ikaz ışıkları ve "4 teker çekişi kontrol et" mesajı görüntülenir.

En kısa sürede Yetkili Servis'e ulaşmak için sınırlı düşük bir hızda sürünüz.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKIŞ

Uyarılar

4 tekerlekten çekiş sistemi

– Seçilen moddan bağımsız olarak, dört tekerleğin tamamı yerde değilse motoru çalıştırmayınız.

– Viraj alırken, geri viteste veya tekerlekler aşırı kaydığında mod seçiciyi çevirmeyiniz.

– "**MUD-SAND**" ve "**OFF-ROAD**" modları, özel olarak **arazide** sürüş için ayrılmıştır. Bu modların başka herhangi bir durumda kullanılması aracın manevra kabiliyetini bozabilir ve belirli mekanik parçalara hasar verebilir.

– Dört tekerleğin tümüne her zaman aynı teknik özelliklere sahip (marka, boyut, aşınma...) lastikler takınız. Ön ve arka ve/veya sol ve sağ tekerleklerde farklı boyutlarda lastik kullanılması, lastiklerde ve **mekanik tahrik komponentlerinde** (vites kutusu, aktarım kutusu, **kavrama 4x4**, arka diferansiyel vb.) ağır hasarlara neden olabilir.

My Safety

" My Safety " işlevi, bir dizi sürüş yardımı işlevini aynı anda devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için kullanılabilir.

Araca bağlı olarak, grup halinde kapatılacak olan sürüş yardımı fonksiyonlarını seçerek multimedya ekranından veya gösterge tablosundan "My Safety" işlevini yapılandırabilirsiniz.

Çalışma



"ALL ON " modu

Araca bağlı olarak bu mod aşağıdaki sürüş yardımı işlevlerini içerir:

– aşırı hız sesli ikazı➔ **243**;
– şerit dışına çıkma önlemi➔ **210**;
– sürücü dikkat uyarısı ➔ **235**;
– sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı ➔ **237**;
– sürücü yorgunluk uyarısı ➔ **240**;
– kör nokta uyarısı ➔ **218**;

"ALL ON" modu etkinleştirildiğinde: ***1*** düğmesindeki gösterge ışığı yanar ve bunu onaylamak için gösterge tablosunda "My Safety All ON seçilmiş" mesajı belirir. Modda bulunan sürüş yardımları etkinleştirilir.

"Perso " modu

Bu mod, "ALL ON" modunda, daha önce "My Safety Perso" ayarı kullanılarak yapılandırılmış olarak mevcut olan bazı sürüş yardımı işlevlerini **devre dışı bırakmak** veya **yeniden etkinleştirmek** için kullanılabilir.

Kontak açıldığında "Perso" modunu etkinleştirmek için düğmeye ***1*** iki kez art arda **basınız**.

İlk kez basışta, gösterge tablosunda "My Safety Perso için tekrar bas" mesajı görünür. İkinci basışta ***1*** düğmesindeki gösterge ışığı söner. "Perso" modu etkinleştirilir. Gösterge tablosunda "My Safety Perso seçilmiş" mesajı belirir.

"ALL ON" moduna geri dönmek için ***1*** düğmesine **bir kez basınız**. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***1*** yanar.

Araca ve motorun en son durdurulmasından bu yana geçen süreye bağlı olarak, "ALL ON" modu şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

My Safety Perso Yapılandırması

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

"My Safety Perso" modu için kaydedilen "Perso" ayarları, motor her çalıştığında veya kapılar kilitlendiğinde saklanır.

Multimedya ekranından *2* tanıtma işlemi



Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Yol bilgisayarından tanıtma işlemi

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***3*** kumandasına ve ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "MY SAFETY PERSO" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basarak "Perso" modundan devre dışı bırakılacak veya etkinleştirilecek sürüş yardımlarını seçiniz, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basarak sürüş yardımlarını devre dışı bırakınız veya etkinleştiriniz.

Şerit dışına çıkma önlemi



İşlev, kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) sinyal lambalarını etkinleştirilmeden araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Ayara bağlı olarak, kesik bir çizgiyi sinyal lambalarını etkinleştirmeden geçme durumunda, işlev:

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemi yapmadan sürücüyü uyarır;

veya

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini gerçekleştirir.

İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından *2* devreye alma, devre dışı bırakma



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

***3* My Safety kontaktörünü kullanarak sistemi etkinleştirme, devre dışı bırakma**



İşlev, "My Safety" işlevi ➔ 209 içindeki "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir. İşlev daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **İşlevi devre dışı bırakmak için**, daha önce "My Safety" işlevinin ➔ 209 "Perso" modundan devre dışı bırakılmışsa kontaktöre ***3*** iki kez basınız.

Gösterge tablosunda ikaz ışığı OFF sarı veya araca bağlı olarak beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

– **İşlevi tekrar etkinleştirmek için**, kontaktöre ***3***bir kez basınız. ışığı gösterge tablosunda belirir.

Sistemi yol bilgisayarından etkinleştirme/devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***4*** kumandasına ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;

– ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "Şeritte tutma" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

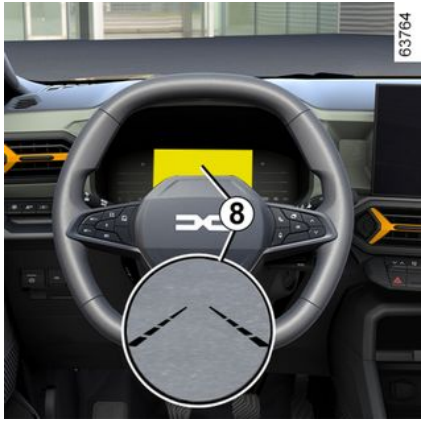
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***7*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

– işlevi etkinleştirildi;

– işlevi devre dışı bırakıldı.

İşlev devre dışı bırakıldığında araca bağlı olarak, gösterge tablosunda OFF ikaz ışığı sarı veya beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

Çalışma



İşlev devredeyken ikaz ışığı ve ***8*** sol ve sağ çizgi göstergeleri, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

İşlev, araç hızı yaklaşık 65 km/sa. ile 170 km/sa. arasında olduğunda çalışacak şekilde ayarlanmıştır ve gösterge tablosunda ***8*** sol veya sağ çizgi göstergeleri beyaz renkte görünür.

İşlev araçta görülen şu durumlarda çalışır:

– araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir yol kenarına yaklaşırsa;
– sinyal lambaları etkinleştirilmeden devamlı bir çizgisi aşılırsa;
– "Kesik çizgilerde çalışma" ayarı seçiliyse sinyal lambaları etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse.

Bu durumlarda:

– işlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;

ve

– ikaz ışığı beyaz renkte yanıp söner veya araca bağlı olarak ikaz ışığı sarı renkte görüntülenir; geçilen çizginin tarafındaki gösterge ***8***, gösterge tablosunda sarı renkte görüntülenir.

Direksiyon sisteminde gerçekleştirilen düzeltici eylem yeterli değilse ikaz ışığı beyaz renkte yanıp sönmeye devam eder veya araca bağlı olarak ikaz ışığı kırmızı renkte görüntülenir ve geçilen çizginin tarafındaki gösterge ***8***, gösterge tablosunda kırmızıya döner. Buna direksiyon simidinde bir titreşim eşlik eder.

"Kesik şerit müdahalesi" ayarı seçilmediğinde, araç sinyal lambalarını etkinleştirmeden kesik bir çizgiyi geçerse ve çizgiye yeterince yakın bir yol kenarı yoksa **işlev, alarmı çalıştırır**.

Bu durumda, işlev sürücüyü uyarır:

– direksiyonda titreşim hissedilir;

ve

– İkaz ışığı beyaz renkte yanıp söner veya araca bağlı olarak ikaz ışığı kırmızı renkte görüntülenir ve geçilen çizginin tarafındaki gösterge ***8*** gösterge tablosunda kırmızıya döner.

Not: Eğimlerde, fonksiyon şeride hafifçe temas edilmesine izin verir.

özel durum

"Kontrolü ele alınız" uyarısı

– Sistem çalışıyorsa ve direksiyon simidinde sürücü eylemi algılamazsa sürücü aracın kontrolünü ele alana kadar gösterge tablosunda bir bip sesi ile birlikte "Kontrolü ele alınız" mesajı görüntülenir ve araca bağlı olarak ikaz ışığı kırmızı renkte yanar.
– Sistem çok uzun bir süredir çalışıyorsa sürücü aracın kontrolünü tekrar ele alana kadar gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte "Kontrolü ele alınız" mesajı ve araca bağlı olarak, ilgili çizginin yan tarafında ***8*** göstergesiyle birlikte kırmızı renkte ikaz ışığı belirir.

Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor/ devre dışı

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

– Şeridin çok çabuk dışına çıkılmışsa;
– Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
– şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
– keskin virajlarda;
– görüş seviyesi düşükken;
– sinyal lambalarından biri etkinleştirilmişse;
– dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
– geri vitese geçilmişse;
– ani hızlanmada;
– şerit genişliği değişirse;
– kilitlenme önleyici fren sistemi çalışıyorsa;
– dinamik sürüş kontrolü sistemi çalışıyorsa ESC;
– kilitlenme önleyici fren sistemi çalışıyorsa.

İşlev kullanılamadığında, gösterge tablosundaki ikaz ışığı griye döner veya araca bağlı olarak gösterge tablosunda ikaz ışığı görünmez ve gösterge tablosundaki sol ve sağ ***8*** çizgi göstergeleri griye döner.

Otomatik devre dışı bırakma

İşlevi şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

– Dinamik sürüş kontrolü ESC devre dışı bırakılmış veya arızalıyken;
– kilitlenme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
– Bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;
– STOP ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

İşlev devre dışı bırakıldığında araca bağlı olarak, gösterge tablosunda OFF ikaz ışığı sarı veya beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

Ayarlar

Multimedya ekranı bulunan araç *2*



Multimedya ekranı işlev ayarlarına ***2*** erişmek için, multimedya talimatlarına bakınız:

– "Kesik şerit müdahalesi": Araç, sinyal lambalarından birini etkinleştirmeden kesik bir çizgiyi geçerse işlevin tepkisini seçmek için bu ayarı kullanınız:

– seçilmiş ayar: İşlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;
– ayar Seçili Değil: İşlev, aracın yörüngesini düzeltmeden direksiyon simidindeki bir titreşim yoluyla sürücüyü uyarabilir.

– "Haptik yoğunluk": "Şerit değiştirme engelleme" işlevi direksiyon simidi titreşim seviyesini ayarlayınız;
– araca bağlı olarak, "Şerit çıkış beklentisi" veya "Uyarı": şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
  – "Geç": Şeritten ayrılma tespit edildi;
  – "Standart": Yaklaşan şerit tespit edildi;
  – "Erken": Yakında şerit tespit edildi.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araç

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***4*** kumandasına ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Şeritte Kalma Yardımı hassasiyeti" menüsüne ulaşmak için ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız ve ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ayarı seçmek için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" düğmesine basınız.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– gösterge tablosunda ikaz ışığı gri renkte görüntülenir;

veya

– ikaz ışığı, gösterge tablosundan kaybolur.

Bazı durumlarda, bunlara şunlar eşlik eder:

– "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı;

veya

– "Sürüş yardımı kontrol ettirin" veya "Ön kamera kontrol ettirin" mesajı.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

3

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– yol işaretleri birden fazlaysa (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensizse (ör. kısmen soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı (dar virajlar vb.) olması;
– aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi hatalı olarak etkinleştirilebilir veya hiç etkinleştirilmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.

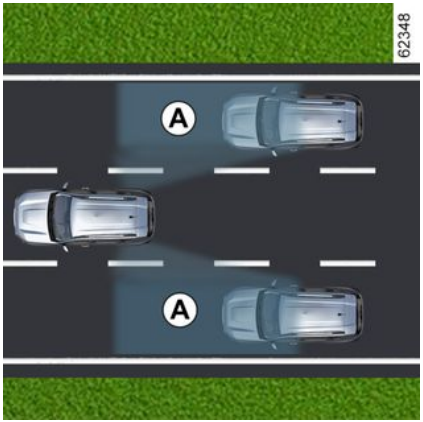
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüşse (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı);
– yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştirtiniz);

– araç bir römork veya karavan çekiyorsa.

Kör nokta uyarısı



Bu sistem sürücüyü ***A*** algılama bölgesinde başka araç olduğunda uyarır.

Aracın hızı 30 km/h ile 140 km/h arasındayken sistem devreye girer.



Bu fonksiyon ön ve arka tampon yanlarında bulunan ***1*** kaptörleri ile çalışır.

Özel nitelik

Algılayıcıların temiz (kir, çamur, kar....) olmasına özen gösteriniz.

Algılayıcılardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kaptörü temizle" mesajı görüntülenir. Algılayıcıları temizleyiniz.

Bu fonksiyon,kör noktada başka bir araç olduğunu belirten ilave bir yardımdır.

Dolayısıyla bu fonksiyon, sürüş sırasında hiçbir durumda sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerine geçemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: Geri manevra sırasında kör noktada hareketli (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet vb.) veya çok küçük veya çok ince bir engelin (taş, direk vb.) bulunmadığından emin olmalıdır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

İşlevi *2* multimedya ekranından etkinleştirme ve devre dışı bırakma



İşlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.

3 **"My Safety"düğmesini kullanarak işlevi etkinleştirme ve devre dışı bırakma**



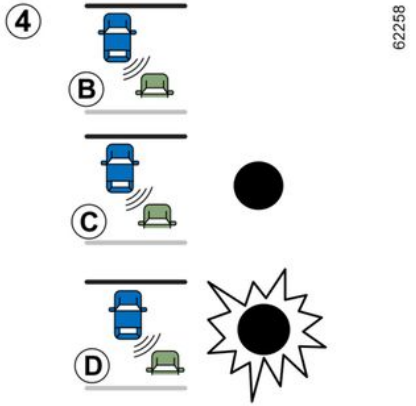
İşlev, "My Safety" işlevindeki ➔ 209 "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

İşlev daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **uyarıları devre dışı bırakmak için** düğmeye ***3*** iki kez basınız. Düğmenin ***3*** üstündeki ikaz ışığı söner.
– **Uyarıları tekrar etkinleştirmek için** düğmeye ***3*** bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***3*** yanar.

ⓘ Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Dar trafik şeritlerinde sürüyorsanız diğer şeritlerdeki araçları tespit edebilir.

İkaz ışığı *4*



İki dikiz aynasında da ***5*** bir gösterge lambası ***4*** bulunur.



Not: İkaz ışıklarının ***4*** görünür kalması için kapı aynalarını ***5*** düzenli olarak temizleyiniz.

Çalışma

Bu fonksiyon uyarı verir:

– aracın hızı yaklaşık 30 km/h ila 140 km/h arasında olduğunda;
– Kör noktada bir araç olduğunda ve aracınızla aynı yöne gittiğinde.

Araç başka bir aracı sollarken gösterge ***4***, sollanan aracın bir saniyeden fazla kör noktada bulunması durumunda devreye girer.

Ekran *B*

Fonksiyon devrededir ve hiçbir aracı algılamaz.

Ekran *C*

İlk uyarı: İkaz ışığı ***4***, kör nokta alanında bir aracın algılandığını gösterir.

Ekran *D*

Sinyal lambası devredeyken, direksiyonu çevireceğiniz yöndeki kör noktada bir araç algıladığında ikaz ışığı ***4*** yanıp söner. Sinyal lambasını devre dışı bıraktığınızda işlev ilk uyarıya döner (ekran ***C***).

Araç tamponunda algılayıcılar varsa, her tür müdahale (onarım, değiştirme, boya onarımı....) kalifiye bir personel tarafından yapılmalıdır.

Çalışmama koşulları

– Nesne hareket etmiyorsa;
– Trafik yoğunsa;
– yol virajlıysa;
– ön ve arka kaptörler aynı anda bir nesne algılarsa (ör. uzun bir kamyonu geçerken);

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e danışınız.

Not: Motor çalıştırıldığında ikaz ışığı ***4***, ***B*** ekranında dört kez yanıp söner. Bu normaldir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

– Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.
– Çok kötü hava koşullarında (şiddetli yağmur, kar vb.) sistem geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Trafik koşullarına karşı dikkatli olunuz.

Kaza yapma riski vardır.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.
Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, radar hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– karmaşık çevre (metal köprüler, tüneller, kenarında bariyerler bulunan yollar vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.).

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.

– Araç köşelere ve kıvrımlara girdiğinde algılayıcılar, yan şeritlerdeki araçları geçici olarak algılayamayabilir.

– Sistem, diğer araçların hızlarında 30 km/sa. üzerinde bir değişiklik olduğunda tepki vermeyebilir.

– Araç uzun bir araç tarafından geçiliyorsa (ör. ağır yük aracının araçla benzer bir hızda geçmesi) sistem manevra bitmeden önce uyarıyı kesebilir.

– Araç virajlı bir yolda giderken.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– radar alanı hasarlıyken (arka tampon);

– araçta bir römork bağlantısı takılıdır.

Güvenli mesafe uyarısı



Bu işlev, radardan ve kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak sürücüyü aracı ile öndeki araç arasındaki zaman aralığı konusunda bilgilendirir, böylece iki araç arasında güvenli bir durma mesafesi sağlanabilir.

Bu işlev, araca bağlı olarak araç hızı yaklaşık 30 ile 150 veya 160 km/sa. arasında olduğunda etkinleştirilir.

Kameranın konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması



Multimedya ekranı bulunan araçlar *2*

Multimedya ekranınızdaki ***2*** "Araç" dünyasından "Sürüş yardımı" menüsüne basınız.

"Takip mesafesi" işlevini etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

(araca bağlı olarak)

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

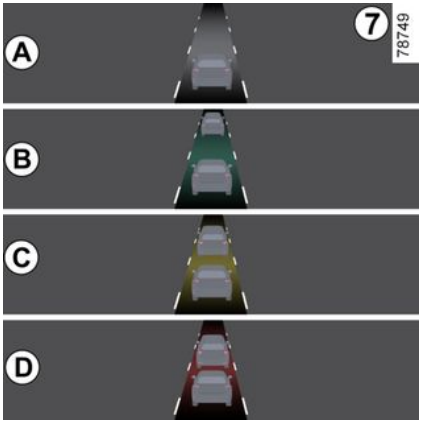
veya

– sekmesine ulaşmak için ***3*** kumandasına ve ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına bası-

nız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Mesafe takibi" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***6*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:
  – ☑ işlevi etkinleştirildi;
  – ☐ işlevi devre dışı bırakıldı.

ⓘ Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

Çalışma



(araca bağlı olarak)

İşlev etkinleştirildiğinde gösterge tablosunda ***7*** göstergesi görüntülenir ve sürücü, aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe hakkında bilgilendirilir.

– ***A*** (gri): İşlev çalışmıyor;
– ***A*** (yeşil): Araç algılanmadı;
– ***B*** (yeşil): Zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasındaki mesafe hızınıza uyarlanmış);
– ***C*** (sarı): Zaman aralığı yaklaşık bir ile iki saniyeye arasında (iki araç arasında yetersiz mesafe);
– ***D*** (kırmızı): Zaman aralığı bir saniyeye eşit veya daha az (iki araç arasındaki mesafe çok yetersiz).

İki araç arasındaki aralık 0,5 saniyeden az olduğunda ***7*** bildirimi, ***D*** göstergesi, gösterge tablosunda kırmızı renkte yanmaya devam eder.

Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

– bir virajda;
– şerit değiştirilirken;
– öndeki araç yeteri kadar uzakta veya kamera menzili dışındaysa.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar



Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem yapmaz.
Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vs.), stabil sürüş koşullarında kullanım amaçlıdır.
Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.
sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı ve inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.)

Hatalı yanlış alarm riski.

Aktif acil durum freni



Sistem, kameradan ***1*** gelen bilgileri kullanarak aracınızın aşağıdakilerle arasındaki mesafeyi belirler:

– aynı şeritte öndeki araç ile;

veya

– yön değiştirmek için bir manevra bağlamında karşıdan gelen araçlar ile;

veya

– ve dik olarak geçen araçlar;

veya

– ve duran araçlar;

veya

– çevredeki yayalar ve bisikletliler ile.

Sistem, kafa kafaya çarpışma riski olduğunda, uygun acil durum manevrasının gerçekleştirilebilmesi için (fren pedalına basma ve/veya direksiyon simidini çevirme) sürücüyü bilgilendirir.

Sürücünün tepkisine bağlı olarak sistem, hasarı sınırlamak veya çarpışmayı önlemek üzere frenlemeye yardımcı olabilir.

Bunun dışında sistem etkin değildir ve bir uyarı tetiklemez.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Bu sistem, araç tamamen durana kadar gerekirse araçta maksimum frenleme yapabilir.
Güvenlik nedeniyle, seyir sırasında her zaman emniyet kemerinizi takınız ve hiçbir öğenin öne atılamaması ve yolcuları vuramaması için yüklendiğinden emin olunuz.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Çalışma

Sürüş sırasında çarpışma riski olduğunda, sistem:

– **Çarpışma riski konusunda sizi uyarır:** Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte "Engel saptandı" mesajı belirir.

Not: Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpışma riski algılamaya devam ederse ve fren kuvveti çarpışmayı önlemek için yeterli değilse artırılabilir.

– **frenlemeyi tetikleyebilir:** sürücü uyarıya tepki vermezse ve çarpışma yaklaşırsa gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte kırmızı ikaz ışığı ve "Fren yapınız" mesajı görüntülenir.

Not:

– Sürücü, araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, tepkisini geciktirebilir veya etkinleştirmeyebilir;
– Aktif acil durum freni aracın durmasına neden olduysa, araç kısa bir süre hareketsiz tutulur. Bu süre sınırı geçildikten sonra, sürücü ayağını fren pe-

dalında tutarak aracı hareketsiz durumda tutmalıdır;
– Sistem, frenlemeyi etkinleştirdikten sonra "GelişmişGüvenlik başladı" mesajı görüntülenir.

Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

– gaz pedalına dokunarak;

veya

– çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.

Uyarıların özel nitelikleri
Hıza bağlı olarak, uyarı ve frenleme aynı anda etkinleştirilebilir.

Aktif Acil fren işlevi "SNOW" ve "MUD-SAND" ➔ 203 modunda etkin değildir.

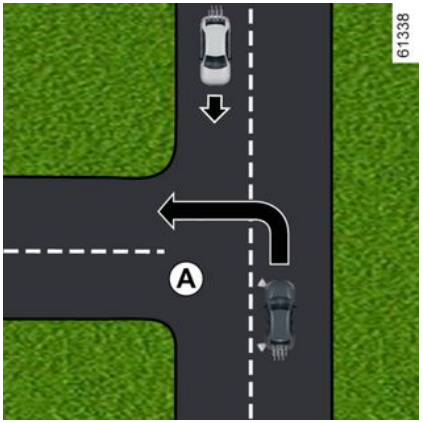
Araç algılama

Aynı şeritte seyreden araçların algılanması

Aynı şeritte önünüzdeki araçla çarpışma riski sistem tarafından şu durumlarda tespit edilir:

– aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 180 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Yön değiştirme manevrası bağlamında karşıdan gelen araçların algılanması



Yön değiştirmek istediğinizde (ör. ***A***) karşıdan gelen araçlar sistem tarafından şu durumlarda algılanır:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 20 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa;
– sinyal lambasını etkinleştirdiyseniz.

Şeridi dik olarak geçen araçların algılanması

Şeridi dik olarak geçen araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 20 km/sa. ile 60 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Şeritte duran araçların algılanması

Sabit araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 80 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Aynı şeritteki yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 85 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Yön değiştirirken yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 20 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa;

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından *2* devreye alma, devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Sistemi yol bilgisayarından etkinleştirme/devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***3*** kumandasına ve ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "Aktif fren" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***6*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

– işlevi etkinleştirildi;

– işlevi devre dışı bırakıldı.

Sistemin devre dışı bırakılması halinde gösterge tablosunda ikaz ışığı veya araca bağlı olarak, sarı renkte ikaz ışığı yanar.

Sistem etkinleştirildiğinde ikaz ışığı kaybolur.

Ayarlar

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Multimedya ekranından *2* ayarları yapma



Araç dururken, multimedya ekranından ***2*** işlev ayarlarına erişmek için multimedya talimatlarına bakın:

– "Uyarı": hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
  – « Geç » ;
  – « Standart » ;
  – « Erken ».

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araç

(araca bağlı olarak)

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***3*** kumandasına ve ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandası-

na basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Aktif frenleme hassasiyeti" menüsüne ulaşmak için ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız ve ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ayarı seçmek için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" düğmesine basınız.

Geçici olarak mevcut değil

Sistem geçici bir arıza algılarsa gösterge tablosunda  ikaz ışığı yanar veya araca bağlı olarak  ikaz ışığı sarı renkte yanar.

Olası nedenler:

– sistemi geçici olarak göremez (güneş parıltısı, kısa farlar, kötü hava koşulları vs.). Görünürlük şartları daha iyi olduğunda sistem tekrar çalışır duruma geçer;
– sistem geçici olarak devre dışıysa (örneğin: ön cam kir, çamur, kar, buğu vb. ile kaplanıp engellenmişse); Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Ön camı temizleyiniz. Beş veya on dakikalık bir sürüşten sonra, motor bir sonraki çalıştırıldığında ikaz ışığı ve mesaj kaybolur. Durum bu şekilde değilse farklı bir nedenden kaynaklanıyor olabilir, bir Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda araca bağlı olarak  ikaz ışığı veya  ikaz ışığı sarı renkte yanar.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

3

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

– dinamik sürüş kontrolü (ESC) tetiklendiğinde.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– nesne (araç, yaya vs.) ve çevresi (ör. karlı bir alanda bulunan beyaz giymiş bir yaya vs.) arasında yetersiz kontrast;
– göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Araç her çalıştırıldığında sistem, aracın çevresine göre bir kalibrasyon gerçekleştirir ve yaklaşık iki ila beş dakikalık sürüş boyunca devre dışı olabilir;
– "Yön değiştirirken yaklaşan araçların özellikleri" üzerine olan paragrafta açıklanan koşullar sağlanmadığında, yaklaşmakta olan bir araç herhangi bir uyarı veya sistem eylemini tetiklemez (önceki sayfalara bakınız);
– Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır;
– sistem, küçük araçlara diğer araçlara verdiği kadar etkili bir şekilde tepki vermeyebilir;
– yol yüzeyi kaygan olduğunda (yağmur, kar, buzlanma vs.) sistem düzgün çalışmayabilir. ;
– Doğru çalışmayı sağlamak için sistemin, engelin tamamını ayırt etmesi gerekir. Bu nedenle sistem aşağıdakileri algılayamaz:

– karanlık veya iyi aydınlatılmamış ortamlardaki yayalar/bisikletliler;
– kısmen görülebilen yayalar/bisikletliler;
– yaklaşık 80 cm'den daha kısa yayalar;
– büyük eşyalar taşıyan yayalar;
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
– araç çekilirken (arıza);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştirtiniz);
– asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Bir çarpışmadan kaçınma manevrasında, gaz pedalına hızlı bir şekilde basarak veya direksiyon simidini çevirerek aktif frenleme fonksiyonunu durdurabilirsiniz.

Sürücü dikkat uyarısı

Sürücü dikkat uyarısı, sürücünün davranışını (sürüş tarzı, araç direksiyonu vb.) analiz eden ve uyuya kalma riski varsa sürücüyü uyaran bir işlevdir.

Aşağıdakiler gibi göstergeleri dikkate alır:

– direksiyon simidi hareketleri;
– sürücünün diğer sistemlerdeki (sinyaller, fren pedalı vb.) eylemleri

Bu işlev, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.

Çalışma



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

– aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
– araç hızı yaklaşık 70 km/sa. değerinden yüksekse.

Yorgunluk veya dikkat eksikliği riski varsa, "Uyarı sist. ikazı mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda görüntülenir.

Uyarıyı silmek için ***1*** "**OK**" kontaktörüne basınız. En kısa zamanda bir mola vermek için durulması tavsiye edilir.

Mesajı sildikten sonra, sistem sürücünün dikkatini izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Sürücü dikkat uyarısı, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birkaç uyarı verebilir.
Motor her çalıştırıldığında sistem sıfırlanır.

Uyarı etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Uyarılar devre dışı bırakıldığında, sistem sürücünün yorgunluk durumunu değerlendirmeye devam eder.

2 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki ➔ 209, "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **uyarıları devre dışı bırakmak için** düğmeye ***2*** iki kez basınız. Düğmenin ***2*** üstündeki ikaz ışığı söner.

– **Uyarıları tekrar etkinleştirmek için** düğmeye ***2*** bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***2*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *3* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Uyarıları yol bilgisayarından *4* etkinleştirme/devre dışı bırakma



– **Araç hareketsiz haldeyken**,  sekmesine ulaşmak için ***5*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  menüsüne ulaşmak için ***5*** kontaktörüne ve ***6*** veya ***7*** kumandasına art arda basınız;
– ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandası-

na basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Yorgunluk ikazı" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– uyarıları etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***8*** "**OK**" kontaktörüne tekrar basınız:

–  uyarıları etkinleştirildi;
–  uyarılar devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– belirli sürüş stilleri (yanlış sürüş);
– kötü durumdaki bir yolda sürüş;
– yandan esen güçlü rüzgar;
– yanlış yapılandırılmış saat (araca bağlı olarak) ➔ 126;
– virajlı yollar;
– römork çekişi.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa, gösterge tablosunda "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı ve  ikaz ışığı görüntülenir.
Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sürücü dikkat uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, dikkat dağınıklığı riski durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Bu sistem, iç kamerayı ***1*** kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve herhangi bir dikkat dağınıklığı tespit edilirse bir uyarı verir.

Dikkat dağınıklığı, bir sürücünün yaklaşık üç saniye boyunca yola bakmaması veya bu hareketi arka arkaya birkaç kez tekrar etmesidir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.



Hız yaklaşık 20 km/sa. üzerindeyse işlev sizi uyarmaya hazırdır.

Dikkatin dağılması durumunda, "Odaklanmış kalın araba kullanırken" mesajı bir bip sesiyle beraber gösterge tablosunda ***2*** gösterilir.

Dikkatinizi yolda tutmanız ve herhangi bir olayı önceden tahmin etmeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı silmek için ***"3"*** **OK** düğmesine basınız. Mesajı sildikten sonra sistem dikkat dağınıklığını izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu andan itibaren geçen sürenin uzunluğuna göre uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;

– multimedya ekranı;

– araç bilgisayarı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki ➔ 209, "Perso" modu kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– uyarıları **devre dışı bırakmak için** ***4*** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.

– uyarıları **tekrar etkinleştirmek için** ***4*** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

ON veya OFF seçeneğini uygulayınız.

Araç bilgisayarı *2* uyarılarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



– **Araç dururken,**  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– araca bağlı olarak, ***3*** **OK** kontaktörüne basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;
– "Dikkat dağıtma uyarısı" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;
– uyarıları etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***3*** **OK** kontaktörüne tekrar basınız:

–  uyarıları etkinleştirildi;

–  uyarıları devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok eğik oturma vb.);
– …

Bu koşullarda sistem uyarı tetikleyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı" mesajı,  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız.

Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz.

Sorun devam ederse, Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sürücü yorgunluk uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Sistem, iç kamerayı ***1*** kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve sürücünün uykuya dalma riski varsa bir uyarı verir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.

Motor her çalıştırıldığında veya sürücü değiştirildiğinde, sistem ayarları birkaç dakika sonra sıfırlanır.



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

– aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
– araç hızı yaklaşık 20 km/sa üzerindeyse.

Yorgunluk riski varsa, "Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Sürücü uyuyakalırsa, "Yorgunluk ikazı Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Mümkün olan en kısa zamanda durmanız ve bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı silmek için ***"3"*** **OK** düğmesine basınız. Mesaj silindikten sonra sistem yorgunluğu izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu andan itibaren geçen sürenin uzunluğuna göre uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;
– multimedya ekranı;
– araç bilgisayarı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki ➔ **209**, "Perso" modu kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– uyarıları **devre dışı bırakmak için *4*** düğmesine art arda iki kez basınız.

Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.
– uyarıları **tekrar etkinleştirmek için** ***4*** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.

Araç bilgisayarı *2* uyarılarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



– **Araç dururken,**  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– araca bağlı olarak, ***3*** **OK** kontaktörüne basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;

– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;
– "Yorgunluk ikazı" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** **OK** düğmesine basınız;
– uyarıları etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***3*** **OK** kontaktörüne tekrar basınız:

–  uyarıları etkinleştirildi;

–  uyarıları devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok eğik oturma vb.);
– …

Bu koşullarda sistem uyarı tetikleyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı" mesajı,  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız.

Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz.

Sorun devam ederse, Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yol işaretlerinin algılanması



Sistem, yol kenarında tespit edilen yol işaretlerine göre gösterge panelinde hız sınırlarını gösterir.

Bu işlev, esasen dikiz aynasının arkasındaki ön cama takılı kameradan ***1*** gelen bilgileri kullanır.

Ülkeye bağlı olarak, sistem belirli işaretleri (şehir girişi vb.) yorumlamak için bir harita aboneliğinden gelen bilgileri de kullanır.

Gösterge tablosunda görüntülenen işaret, sistem tarafından bir yol işareti algılandığında değişir.

Hız limitörü, hız regülatörü veya araca bağlı olarak Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü etkinleştirildiğinde, sistemi kullanarak sınırlı hız ayar noktasını gösterge tablosunda görüntülenen hıza uyarlayabilirsiniz (➔ **249** ➔ **252** ➔ **255**).

Tespit edilen hız sınırı aşılırsa, gösterge tablosunda görüntülenen yol işareti sürücüyü bilgilendirmek için değiştirilir.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Özellikler

Harita aboneliği olan araçlar için:

– Aracınızı hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede kullanıyorsanız sistem, araç gösterge tablosu tarafından kullanılan birime dönüştürülmüş hız sınırıyla birlikte hız sınırı işaretini ülkenin birimine göre görüntüler;
– Yağmurlu havalarda bazı yol türlerinde hız sınırının düşürüldüğü ülkeler için sistem, ön cam silecekleri etkinleştirildikten birkaç saniye sonra algılanan hız sınırını değiştirebilir.

Harita aboneliği bulunmayan araçlar için: Hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede sürüş yaparken, doğru bilgi görüntülemek için gösterge tablosunda gösterilen hız birimini manuel olarak seçebilirsiniz (örneğin

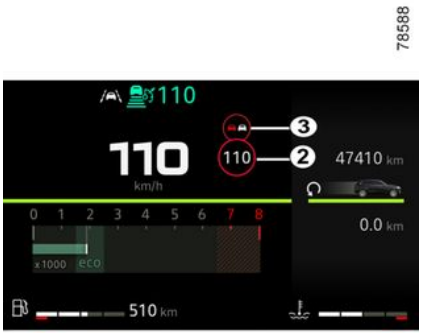
birimi kilometreden mile değiştirebilirsiniz) ➔ **119**.

Not: Sistem örneğin yüksek hava kirliliği olan günler gibi özel şartları göz önünde bulundurmaz.

Çalışma

İkaz ışıkları





Fonksiyon aşağıdaki ikaz ışıklarını görüntüler:

2. Hız sınırı işaretleri ve ek hız sınırı işaretleri (çıkış rampasında okla gösterilen hız, karavanla hız, uygulama uzunluğu ile hız sınırı vb.)

3. Ek trafik levhaları (sollama yasak alanının başlangıcı ve sonu).

Algılanan hız sınırı aşılırsa, araca bağlı olarak sizi uyarmak için birkaç saniye boyunca duyulan bir bip sesiyle birlikte yol işaretinin etrafında bir daire (ikaz ışığı ***2***) yanıp söner. Işık, araç algılanan hız sınırının üstünde seyrettiği sürece gösterge tablosunda yanmaya devam eder.

Harita aboneliği

Trafik levhası algılama işlevi, bir harita aboneliğiyle ilişkilidir.

Not: Bir ülke için harita olmaması halinde, multimedya ekranında ülke ile ilgili harita bilgilerini bildirmek ve indirmek için bir mesaj görüntülenir.

Aboneliği yönetmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakın.

Abonelik yoksa sistemin işlevi, kamera tarafından algılandığında hız sınırı işaretlerini dikkate almakla sınırlı olacaktır.

Sistem artık haritalarla ilgili bilgileri dikkate almayacaktır. Hız sınırı kullanılabilirliği etkilenebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre sesli uyarı şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

"My Safety" düğmesini *4* kullanarak aşırı hız sesli ikazını etkinleştirme, devre dışı bırakma



Sesli uyarılar, "My Safety" işlevindeki "Perso" modu kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➔ 209.

Sesli uyarı daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılmışsa:

– **sesli uyarıyı devre dışı bırakmak için** düğmeye ***4*** iki kez basınız. Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.

– **sesli uyarıyı etkinleştirmek için** düğme ***4***'e bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Multimedya ekranından *5* aşırı hız sesli uyarısının etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması



Sesli uyarıyı devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Yol bilgisayarından aşırı hız sesli uyarısının etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**,  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  menüsüne ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;

– ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Hız ikazı" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– sesli uyarıyı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***9*** "**OK**" kontaktörüne tekrar basınız:

– uyarı etkinleştirildi;
– uyarı devre dışı bırakıldı.

Sınırlanmış hızın veya hız regülatörü hızının değişmesi

(araca bağlı olarak)



Hız limitörü, hız regülatörü veya uyarlamalı hız regülatörü ayar noktasını Stop and Go algılanan hız sınırlarına uyarlamak için: Aracın hızını son algılanan hız sınırı işaretinde belirtilen hız sınırına ayarlamak için kontaktöre ***10*** kısaca basınız.

Not: Harita aboneliği olan araçlarda aracın hızını, algılanan hız sınırı işaretlerinde belirtilen her yeni sınıra göre otomatik olarak ayarlayabilirsiniz. Bunu yapmak için ***10*** kontaktörüne yaklaşık iki saniye basınız.

Geçici olarak kullanılamama

Sistem, kamera veya harita verileriyle ilgili nedenlerden dolayı kullanılamıyorsa gösterge tablosunda sembolü veya araca bağlı olarak sarı renkli sembolü görüntülenir. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Şu durumlarda sistem hız sınırını algılayamayabilir:

– ön cam temiz değilse;
– güneş kamera görüşünü engellerse;
– görüş yetersizse (sis vb.);
– tabelalar okunmuyorsa (kar vb.) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
– harita bilgileri güncel değil.

Not: Ön kamera engellendiğinde gösterge tablosunda "Ön kamera görüş yok" mesajı belirir. Kameranın önündeki ön cam alanını temizleyiniz.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda veya araca bağlı olarak sarı renkli görüntülenir.

Bazı durumlarda bunlara aşağıdaki mesaj eşlik eder:

– « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;

veya

– « Ön kamera kontrol ettirin » ;

veya

– « Sürüş yardımı kontrol ettirin ». Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman karayolları kanunlarına ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Sistem, tüm hız sınırı işaretlerini algılamayabilir veya bunları yanlış yorumlayabilir.
Sürücü, sistem tarafından algılanmayan trafik levhalarını görmezden gelmemeli ve fiili trafik levhalarına ve otoyol kuralları-na uymaya öncelik vermelidir.
Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

HIZ LIMITÖRÜ

Hız limitörü işlevi, **hız sınırı** olarak da bilinen, seçtiğiniz sürüş hızını aşmamanıza yardımcı olmak için motoru kontrol eder.

Hız limitörü işlevi, 0 km/sa. ile 180 km/sa. arasında etkinleştirilebilir.

Kumandalar



1 Etkinleştirip hız sınırını yükseltmek için kontaktör (**SET/+**).

2 Araca bağlı olarak, trafik levhası algılamayı etkinleştirme kontaktörü ➔ **243**.

3 Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını seçmek/seçi kaldırmak için kontaktör:

– hız regülatörü;
– hız limitörü;
– **OFF**.

4 Hız sınırı hafızaya alınmış şekilde beklemeye almak için işlevi açınız (**0**).

5 Hafızaya alınmış bir hız limitinin tekrar devreye alınması (**RES**).

6 Etkinleştirip hız sınırını azaltmak için kontaktör (**SET/-**).

> Araca bağlı olarak, kontak kapatılmadan önce "**OFF**" modu seçilirse "Hız limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

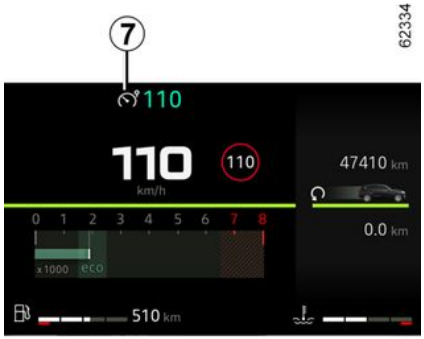
> Hız limitörünü "Trafik levhalarını algılama" işlevine ➔ **243** bağlayabilirsiniz.

Sürüş

Bir hız limiti ayarlanmışsa fakat henüz ulaşılmamışsa sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir aracı sürmeye benzerdir.

Kaydedilen hıza erişilir erişilmez, gaz pedalına uygulanacak herhangi bir etki, acil durum dışında programlanmış hızın aşılmasına izin vermeyecektir ("Sınırlanmış hızın aşılması" paragrafına bakınız).

Çalıştırılması



Gösterge tablosunda ***7*** ışığı gri renkte yanana kadar ***3*** kontaktörüne basınız. Gösterge tablosunda "Hız sınırlayıcı seçildi" mesajı görüntülenir ve buna hız limitörünün çalıştığını ve bir hız limitini hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

Mevcut hızı kaydetmek için ***1*** (**SET/+**) kontaktörüne veya ***6*** (**SET/-**) kontaktörüne basınız: Tirelerin yerini hız sınırı alır ve araca bağlı olarak ***7*** gösterge ışığı beyaz renkte yanar.

HIZ LIMITÖRÜ

Kaydedilen minimum hız 20 km/sa. veya araca bağlı olarak 30 km/sa. olacaktır.

3

Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

Sınırlanmış hızın değişimi



Sınırlanmış hızı art arda basarak veya basılı tutarak değiştirebilirsiniz:

– hızı artırmak için kontaktör ***1*** (**SET/ +**);
– hızı azaltmak için kontaktör ***6*** (**SET/ -**).

Hız limitörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Sınırlanmış hızın aşılması

Her an sınırlanmış hızı aşmak mümkündür. Bunu yapmak için gaz pedalına direnç noktası ötesine kadar **kuvvetlice** basınız.

Hızın aşılma süresi boyunca, sınırlanmış hız bilgisi gösterge tablosunda yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Hız limitörü fonksiyonu, hafızaya alınmış hızın altında bir hıza ulaştığınızda yeniden devreye girer.

Fonksiyonun sınırlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuştan iniş sırasında sistem sınırlanmış hızı muhafaza edemez: hafızaya alınmış hız, gösterge tablosunda kırmızı olarak yanıp söner ve sizi durumdan haberdar etmek için düzenli aralıklarla bir bip sesi çıkar.

Hız limitörü kullanılabilir değilse (etkinleştirmeyi birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fonksiyonu beklemeye alma

4 (**O)** kontaktörüne bastığınızda hız limitörü işlevi beklemeye alınır. Hız limiti kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa bu hız ***5*** kontaktörü basılarak tekrar kullanılabilir.

Hız limitörü beklemeye alındığında, kayıtlı hız dikkate alınmadan işlevin devreye alınması için ***6*** (**SET/-**) kontaktörü veya ***1*** (**SET/+**) kontaktörüne basınız: Bunun yerine aracın mevcut hızı dikkate alınır.

HIZ LIMITÖRÜ

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Hız limitörü fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

– Gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı görünene kadar ***3*** **OFF** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz;

Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

– Ekranda  ışığı görünene kadar ***3*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda hız regülatörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.

HIZ REGÜLATÖRÜ

3

Hız regülatörü işlevi, **seyir hızı** olarak da bilinen, seçtiğiniz sürüş hızını korumanıza yardımcı olmak için motoru kontrol eder.

Hız regülatörü işlevi, 20 km/sa. veya araca bağlı olarak 30 km/sa. ila 180 km/sa. arasında etkinleştirilebilir.

Hız regülatörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Kumandalar



1 Etkinleştirip seyir hızını yükseltmek için kullanılan kontaktör (**SET/+**).

2 Araca bağlı olarak, trafik levhası algılamayı etkinleştirme kontaktörü ➔ **243**.

3 Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını seçmek/seçi kaldırmak için kontaktör:

– hız regülatörü;
– hız limitörü;
– **OFF**.

4 İşlevin beklemeye alınması (seyir hızının hafızaya alınmasıyla) (**0**).

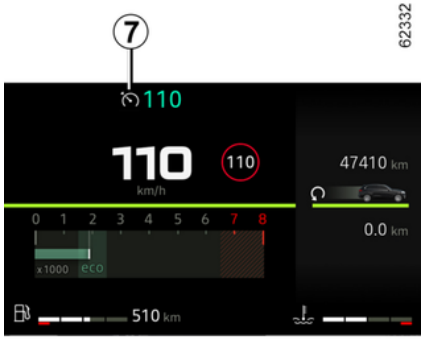
5 Kaydedilen seyir hızının geri çağrılması (**RES**).

6 Seyir hızını etkinleştirip düşürmek için kullanılan kontaktör (**SET/-**).

Araca bağlı olarak, kontak kapatılmadan önce "**OFF**" modu seçilirse "Hız limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

Hız regülatörü işlevini "Trafik levhalarını algılama" işlevine ➔ **243** bağlayabilirsiniz.

Çalıştırılması



Gösterge tablosunda ***7*** ışığı gri renkte yanana kadar ***3*** kontaktörüne basınız.

Gösterge tablosunda "Hız Kontrol seçildi" mesajı görüntülenir ve buna, hız regülatörü işlevinin etkinleştirildiğini ve bir seyir hızını hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

HIZ REGÜLATÖRÜ

Hız regülatörünün devreye alınması



Araç yaklaşık 20 km/sa. veya 30 km/sa. üzerinde sabit bir hızla hareket ederken, araca bağlı olarak ***6*** (**SET/-**) kontaktörüne veya ***1*** (**SET/+**) kontaktörüne basınız: İşlev etkinleştirilir ve mevcut hız dikkate alınır.

Tirelerin yerini ayarlanmış hız alır. Hız regülatörü, hafızaya alınmış hız ve ikaz ışığı yeşil renkte yandığında ***7*** onaylanır.

İşlevi 20 km/sa. veya 30 km/sa. altında bir hızda etkinleştirmeye çalıştığınızda, araca bağlı olarak "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devre dışı kalmaya devam eder.

Sürüş

Bir ayarlanmış hız kaydedildiğinde ve hız regülatörü fonksiyonu devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

Ayarlanmış hızın değiştirilmesi

Şu tuşlara art arda basarak seyir hızını değiştirebilirsiniz:

– hızı azaltmak için kontaktör ***6*** (**SET/-**);
– hızı artırmak için kontaktör ***1*** (**SET/+**).

Not: hızı art arda ilerlemelerle değiştirmek için butonlardan birini basılı tutunuz

Ayarlanmış hızın aşılması

Her an, gaz pedalına basarak ayarlanmış hızı aşmak olasıdır.

Hız aşımı süresi boyunca, ayarlanmış hız gösterge tablosunda yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Birkaç saniye sonra aracınız, başlangıçta ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri döner.

Hız regülatörü artık kullanılamıyorsa (etkinleştirmek için birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fonksiyonu beklemeye alma



Aşağıdakilere müdahale edildiğinde fonksiyon beklemeye alınır:

– ***4*** (**0**) düğmesine basınız;
– fren pedalı;
– debriyaj pedalına uzun süre basılması halinde veya manuel vites kutu-

suyla donatılmış araçlarda araç uzun süreyle boş viteste kalırsa;
– otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlarda boşta konumuna geçiniz.

Ayarlanmış hız kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Ayarlanmış hızın tekrar devreye alınması

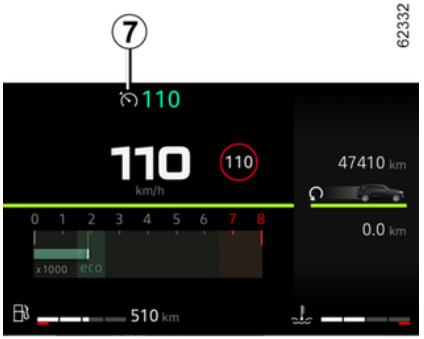
Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları…). Araç hızı 20 km/sa. veya araca bağlı olarak 30 km/sa. üzerindeyse kontaktöre ***5*** (**RES**) basınız.

Hız hafızaya alındığında hız regülatörünün etkinleştirilmesi, seyir hızı yeşil renkte onaylanır ve araca bağlı olarak, ikaz ışığı ***7*** görüntülenir.

Not: Önceden kaydedilen hız kullanılan hızdan daha yüksekse, araç hızlı bir şekilde bu eşiğe kadar hızlanır.

Hız regülatörü beklemeye alındığında, kayıtlı hız dikkate alınmadan hız regülatörünün devreye alınması için ***6*** (**SET/-**) kontaktörüne ***1*** (**SET/+**) kontaktörüne basınız: Aracın hareket etmekte olduğu hız dikkate alınır.

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Aşağıdaki durumlarda hız regülatörü işlevi duraklar:

– Gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı görünene kadar ***3*** kontaktörüne basarsanız. Bu durumda, hafızaya alınmış hız yoktur;

Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

– Ekranda  ışığı görünene kadar ***3*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda hız limitörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.

İkaz ışığı ***7*** işlevin durduğunu onaylamak için gösterge tablosundan kaybolur.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Kameradan gelen bilgilere göre Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi, aynı şeritte öndeki araçla güvenli bir mesafe korunurken seyir hızı olarak da bilinen, seçili bir hızın sabit tutulmasını sağlar.

Araca bağlı olarak, "Yol işareti algılama" işlevi etkinleştirildiğinde ➔ **243**, sistem aracınızın hızını kamera tarafından tanınan hız sınırı işaretlerine göre uyarlayabilir.

Öndeki aracın durması durumunda Stop and Go adaptif hız regülatörü, aracı yeniden çalıştırmadan önce tam olarak durdurmak için fren yapabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 140 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (zemin koşulları, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi 0 ila 160 km/h km/h hız arasında etkinleştirilebilir.

İşlev,  sembolüyle gösterilir.

Not:

– Sürücünün aracı kullandığı ülkedeki yasalara göre azami hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;

– Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

ⓘ Stop and GoUyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

⚠ Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda uyarlamalı hız regülatörünü kullanınız.
Hız regülatörü, oldukça virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya kötü hava şartlarında (sis, yağmur, yandan esen rüzgar vb.) çok sınırlı çalışabilir
Kaza yapma riski vardır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Kameranın konumu *1*



Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Kumandalar



2 Seyir hızını etkinleştirip düşürmek için kullanılan kontaktör (**SET/-**).

3 Etkinleştirip seyir hızını yükseltmek için kullanılan kontaktör (**SET/+**).

4 Araca bağlı olarak, hız sınırı algılamasını etkinleştirmek için kontaktör ➔ **243**.

5 İşlevin beklemeye alınması (ve seyir hızının hafızaya alınması) (**0**).

6 Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını seçmek/seçi kaldırmak için kontaktör:

– uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go   ;

– hız limitörü;

– **OFF**.

7 Takip mesafesini ayarlama.

8 Kaydedilen seyir hızının geri çağrılması (**RES**).

> Araca bağlı olarak, kontak kapatılmadan önce "**OFF**" modu seçilirse "Hız limitörü" işlevi, aracın bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

> Araca bağlı olarak, düğmeye ***4*** basarak hız regülatörü işlevini "Yol işareti algılama" işlevine ➔ **243** bağlayabilirsiniz.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Ekranlar



9. Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı.

10. Kaydedilen seyir hızı.

11. Kaydedilen güvenlik mesafesi

12. Öndeki araç.

Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

Çalıştırılması

Uyarlamalı hız regülatörünü Stop and Go seçmek için düğmeye ***6*** gerektiği kadar basınız.

9 ikaz ışığı gri yanar, "Adaptif Seyir Ktrl seçildi" mesajı fonksiyonun çalıştığını ve hız regülatörünü kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

İşlev şu durumlarda etkinleştirilemez:

– Park freni çekilidir;
– Park Yardımı işlevi zaten etkin olduğunda ➔ **276**.

Gösterge tablosunda "Uyarl. regülatör kullanılamıyor" mesajı belirir.

Hız regülatörünün devreye alınması

Araç duruyorken veya sabit bir hızla hareket ederken işlevi etkinleştirip güncel hızı kaydetmek için ***3*** (**SET/+**) veya***2*** (**SET/-**) kontaktörüne basınız.

Minimum seyir hızı 30 km/h değerindedir.

Seyir hızı ***10*** tirelerin yerine geçer ve hız regülatörünün çalışması, seyir hızının ve ikaz ışığının ***9*** yeşile dönmesi ile onaylanır .

İşlevi 160 km/h üzerinde bir hızda etkinleştirmeye çalışırsanız "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devre dışı kalmaya devam eder.

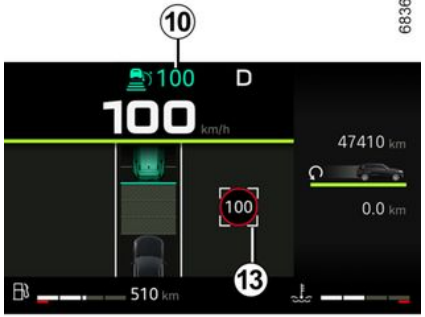
Bir ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve işlem devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Not: Aracınızın hızı 30 km/sa.'dan düşükse, işlev varsayılan 30 km/sa seyir hızını kullanır. Araç, kaydedilen seyir hızına ulaşana dek hızlanacaktır.

Önemli: herhangi bir duruma hazırlıklı olmak için ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız gereklidir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Hız sınırı işareti tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme



Araçta "Yol işareti algılama" işlevi ➔ **243** varsa aracın hızını kamera tarafından algılanan hız sınırlarına ***13*** uyarlamak için ***4*** kontaktörüne basınız.

İşareti geçerken seyir hızı ***10*** algılanan hızın değerine ***13*** uyarlanır.

Sürücü, sistem tarafından uygulanan hız konusunda her zaman tetikte olmalı ve araç hızının sorumluluğunu almaya devam etmelidir.

Güvenlik mesafesi kontrolünü etkinleştirme

Hız regülatörü etkinleştirildiği anda varsayılan güvenlik mesafesi ***11*** gösterge tablosunda yeşil yanar.

Aşağıdaki mesafe ayarı, Uyarlamalı Hız Regülatörünün her etkinleştirilmesi arasında ve bir sonraki araç çalıştırma döngüsü için sistem tarafından kaydedilir.

Sistem şeridinizde bir araç olduğunu tespit ederse, aracın ***12*** ana hatları, gösterge tablosundaki gabari ***11*** üzerinde belirir.

Aracınız hızını öndeki aracın hızına göre ayarlar ve gösterge panelinde görüntülenen mesafeyi korumak için frene basar (stop lambaları yanar).

Not: ana hatlarının boyutu ***12***, sizi önceki araçtan ayıran mesafeye göre değişiklik gösterir. Ana hatlar ne kadar büyükse öndeki araç o kadar yakındır.

Seyir hızını ayarlama

2 veya ***3*** düğmesine art arda basarak (küçük artışlar) veya basılı tutarak (büyük artışlar) hızı değiştirebilirsiniz:

– hızı düşürmek için kontaktör (**SET/-**) ***2***;
– hızı artırmak için kontaktör (**SET/+**) ***3***.

Takip mesafesini ayarlama.



Öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi istediğiniz zaman kontaktöre ***7*** arka arkaya basarak değiştirebilirsiniz.

Gösterge tablosundaki yatay gabari, kullanılabilir çeşitli güvenlik mesafelerini belirtir:

– gabari ***A***: uzun mesafe (yaklaşık 2,4 saniyeye denk gelir);
– gabari ***B***: orta mesafe 2 (yaklaşık iki saniyeye denk gelir);
– gabari ***C***: orta mesafe 1 (yaklaşık 1,6 saniyeye denk gelir);
– gabari ***D***: kısa mesafe (yaklaşık 1,2 saniyeye denk gelir).

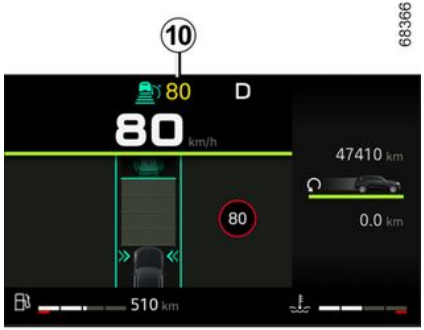
Seçilen gabari gösterge tablosunda yeşil olarak görünür.

Diğer gabariler gri renkte kalır.

Not: Mesafe, trafik düzeyine, yerel düzenlemelere ve hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Aşağıdaki mesafe ayarı, Uyarlamalı Hız Regülatörünün Stop and Go her etkinleştirilmesi arasında ve bir sonraki araç çalıştırma döngüsü için sistem tarafından kaydedilir.

Ayarlanmış hızın aşılması



Seyir hızı, gaz pedalına basılarak istenildiği zaman aşılabilir.

Süre aşılırsa seyir hızı ***10*** kırmızı renkte görünür.

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe seçilen güvenlik mesafesinden daha düşükse gabari yanıp söner: "Güvenlik Mesafesi Kontrolü" işlevi artık etkin değildir.

Ardından, gaz pedalını bırakın: Hız regülatörü ve güvenlik mesafesi kontrolü, daha önceden seçmiş olduğunuz hız ve mesafe talimatlarına otomatik olarak devam edecektir.

Sollama manevrası

Önünüzdeki aracı sollamak istiyorsanız sinyal lambasının etkinleştirilmesi geçici olarak güvenlik mesafesi kontrolünü iptal eder ve sollama için yeterli hızlanmayı sağlar.

Stop and start

Öndeki araç yavaşlarsa, sistem gerektiğinde (ör. yoğun trafikte) hızını ayarlayarak aracın tamamen durmasını sağlayabilir. Araç, öndeki araçtan birkaç metre uzak mesafede durur. Stop and Start fonksiyonu motoru beklemeye alabilir ➔ **163**.

Öndeki araç yeniden hareket ettiğinde:

– durma süresinin yaklaşık otuz saniyeyi aşmaması halinde, araç sürücünün hiçbir eylemi olmaksızın otomatik olarak çalışır;

Not: Sürücü, sürüş sırasında her zaman ani olaylara karşı hazır olmalı ve araç kontrolünün sorumluluğunu almaya devam etmelidir: Sistem, aracın etrafında bir yaya tespit ederse bir sonraki durma eylemine kadar otomatik yeniden başlatma devre dışı bırakılır.

– durma süresi yaklaşık otuz saniyeyi aşarsa aracın yeniden çalışması için gaz pedalına veya kontaktöre ***8*** (**RES**) basmanız gerekir. Bunu onaylamak için gösterge tablosunda "Regülatör tekrar çalıştırma için hızlanınız veya RES'e basınız" mesajı gösterilir.

Durma yaklaşık üç dakikalık süreyi aşarsa, otomatik park freni uygulanır ve Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü devre dışı bırakılır.

9  ikaz ışığı, işlevin devre dışı olduğunu gösterecek şekilde söner.

Fonksiyonu beklemeye alma

Şu durumlarda işlevi beklemeye alabilirsiniz:

– kontaktöre ***5*** (**0**) basarsanız;
– Araç hareket ederken fren pedalına bastığınızda.

Şu durumlarda işlev sistem tarafından devre dışı bırakılır:

– vites kutusunu **P**, **R** veya **N** olarak ayarlarsanız;

– sürücü emniyet kemerini çıkarırsanız;
– açılır elemanlardan birini açarsanız;
– motor start/stop butonuna basarsanız;
– yokuş fazla dikse;
– araç hızı 170 km/h üzerindeyken;
– bazı sürüş yardımları ve düzeltme sistemleri tetiklenir (aktif acil durum freni, ABS, ESC vb.);
– "SNOW" ve "MUD-SAND" modları ➔ 203.

Her durumda, ikaz ışıkları gri renkte yandığında ve gösterge tablosunda "Uyarlamalı hız regülatörü devre dışı" mesajı belirdiğinde bekleme durumu onaylanmış olur.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörünün bekleme alınması veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: kimi durumlarda fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Bekleme konumundan çıkma

– Park freni çekilir.
– "Aktif Acil Durum Freni" işlevi frenlemeyi tetikler.
– Kaptör engellenir (kamera körlüğü algılandı).

Kaydedilen seyir hızına göre

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları…).

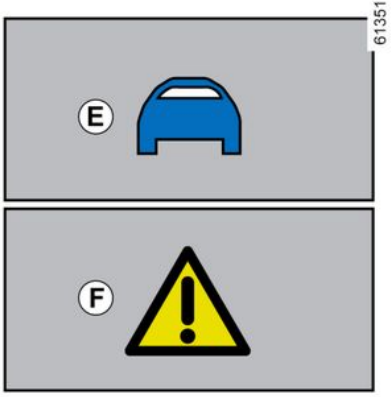
Geçerli hız aralığında kontaktöre ***8*** (**RES**) basınız. Kaydedilen hız geri alındığında, hız regülatörünün etkinleştirilmesi seyir hızının yeşil renkte yanmasıyla gösterilir.

Not: kaydedilen hız mevcut hızdan çok daha yüksekse, araç bu hıza ulaşmak için hızlanacaktır.

Mevcut hıza bağlı olarak

Hız regülatörü işlevi beklemeye alındığında hafızaya alınmış hızı dikkate almadan hız regülatörü işlevini yeniden devreye almak için ***2*** (**SET/-**) veya ***3*** (**SET/+**) kontaktörüne basınız: Aracın mevcut hızı dikkate alınır.

"Araç kontrolünü elinize alınız" ikazları



Bazı durumlarda (ör. çok daha yavaş bir araca denk gelmek, öndeki aracın hızlı bir şekilde şerit değiştirmesi vb.), sistemin tepki vermeye zamanı olmayabilir.

Duruma bağlı olarak, sistem şununla ilgili bir bip sesi çıkarır:

– durum sürücünün dikkatini gerektiriyorsa turuncu uyarı ***E***;

veya

– mevcut durum sürücünün acil dikkatini gerektiriyorsa kırmızı uyarı ***F*** ile birlikte "Fren yapınız" mesajı belirir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Tüm durumlarda, duruma uygun tepki verin ve uygun manevraları gerçekleştirin.

Fonksiyonun sona erdirilmesi

"Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü" fonksiyonu, uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonunu devre dışı bırakmak için ***6*** anahtarına bastığınızda kesintiye uğrar. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz.

Gösterge tablosundaki ***9*** ikaz ışığı, fonksiyonun artık etkin olmadığını belirtmek için söner.

Bu durumda araca bağlı olarak, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız Limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

Geçici olarak mevcut değil

Gri ikaz ışığı ***9*** fonksiyonun otomatik olarak devre dışı olduğunu göstermek için kaybolur.

Kamera alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.) veya bir darbeye maruz kalmadığından emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

– kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
– askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Tüm durumlarda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmiyorsa lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

"Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü" işlevinde bir çalışma arızası algılanırsa gösterge tablosunda "Kntrl et Adaptif Hız kontrol" mesajı belirir ve "Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü" işlevi kesintiye uğrar.

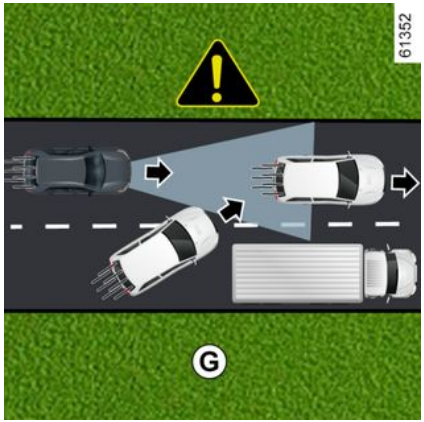
Sistemin bir veya birden çok elemanında çalışma arızası algılanması durumunda, "Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü" işlevi kesintiye uğrar.

Arızanın türüne bağlı olarak gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir:

– Ön kamera kontrol ettirin ile birlikte, araca bağlı olarak, ikaz ışığı;
– Aracı kontrol ettirin ile birlikte, araca bağlı olarak, ikaz ışığı;
– Kamera/radar kontrol ettirin ;

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar



Araç algılama

Sistem yalnızca aracınızla aynı yönde hareket eden araçları (arabalar, kamyonlar, motosikletler) algılar.

Aynı şeride doğru ilerleyen araç, (örneğin ***G***) yalnızca kamera algılama alanlarına tamamen girdiğinde sistem tarafından hesaba katılır.

Sistem ani veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

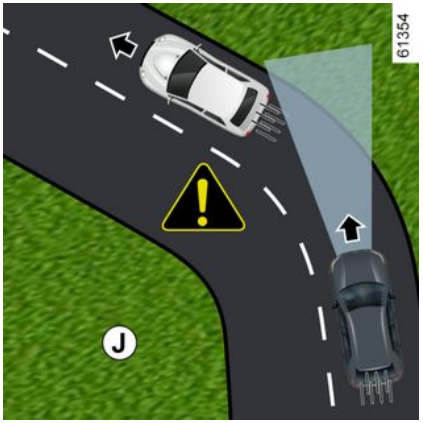
STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Sistem şunları algılayamaz:

– kavşaklara yaklaşan araçlar: kaygan yol (örnek ***H***);
– yolun yanlış tarafında seyreden ve geri viteste size doğru gelen araçlar.

ⓘ Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.



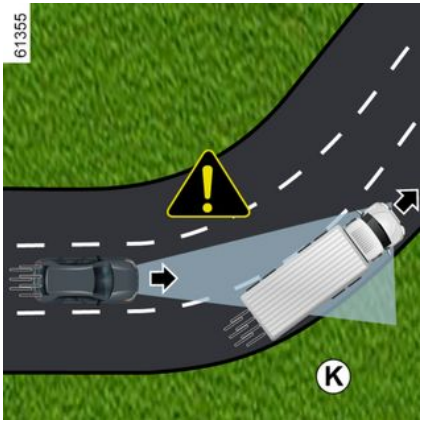
Viraj esnasında algılama

Bir viraja girilirken kamera geçici olarak öndeki aracı algılayamayabilir (örneğin ***J***).

Sistem hızlanmayı tetikleyebilir.

Virajdan çıkarken, sistemin öndeki aracı algılaması bozulabilir veya gecikmeli olabilir.

Sistem ani veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

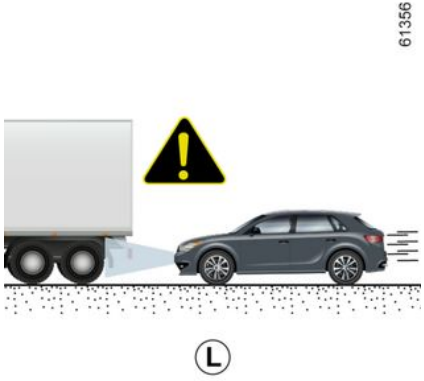


Yan şeritlerdeki araçların algılanması

Sistem yan şeritlerde giden araçları şu durumlarda algılayabilir:

– bir viraja girersiniz (örnek ***K***);
– dar şeritli bir yolda sürüş yapıyorsanız;
– yan şeritteki aracın hızı daha yavaşsa ve bu araçlardan biri diğer aracın şeridine çok yakında bulunuyorsa.

Sistem hatalı bir şekilde aracın yavaşlamasını ve frenlemesini tetikleyebilir.

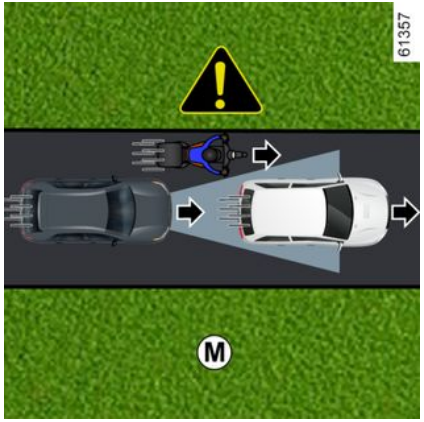


Zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçlar

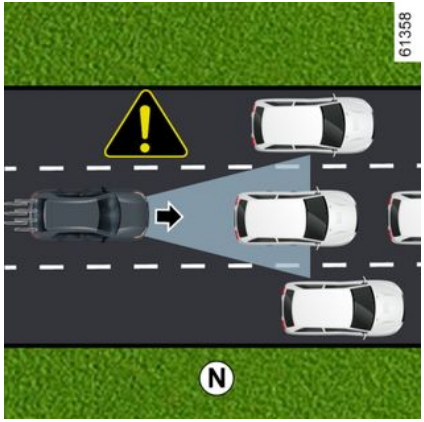
Sistem, arazi ile gizlendiğinde veya kamera algılama bölgelerinin dışında bulunduğunda yokuş yukarı veya yokuş aşağı giden araçları kaydetmez.

Kamera algılama bölgelerinin dışındaki araçlar

Algılanan araçlar kamera algılama bölgelerinin dışındaysa özellikle de aşağıdaki durumlarda, **sistem geç tepki verir veya hiçbir tepki vermez**:



– Şeridi aşan uzun nesneler taşıyan araçlar;
– şeridi yetersiz şekilde ortalamış araçlar;
– çok yakında olan dar araçlar (örnek ***M***).



Duran ve yavaş hareket eden araçlar

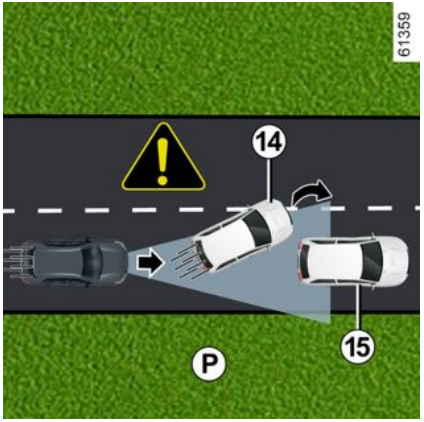
Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa hızın üstünde olduğunda **sistem şunları algılamaz**:

– sabit araçlar (örnek ***N***);
– çok yavaş hareket eden araçlar.

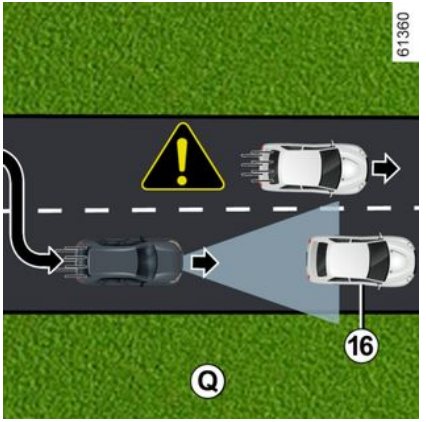
Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa hızın altında olduğunda **sistem şunlar için tepki vermeyebilir veya çok geç tepki verebilir**:

– sabit araçlar (örnek ***N***);
– çok yavaş hareket eden araçlar;

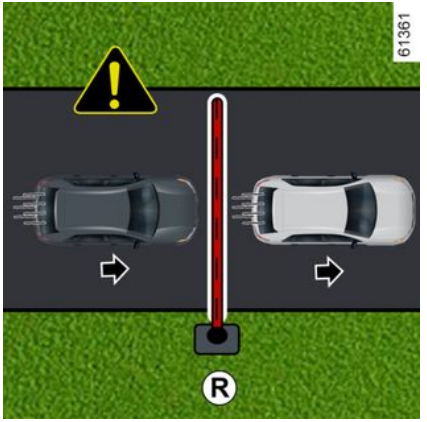
STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



– şerit değiştiren veya yavaş veya durağan bir aracı ***15*** keşfeden öndeki araçlar ***14*** (örnek ***P***);
– duran veya yavaş araçlar ***16***, şerit değiştirdiğinizde (örnek ***Q***).



Duran veya çok yavaş hareket eden araçlara yaklaşırken her zaman araç kontrolünü ele almaya hazır olunuz (örnek ***N***).
Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.



Sabit engellerin ve küçük boyutlu nesnelerin algılanmaması

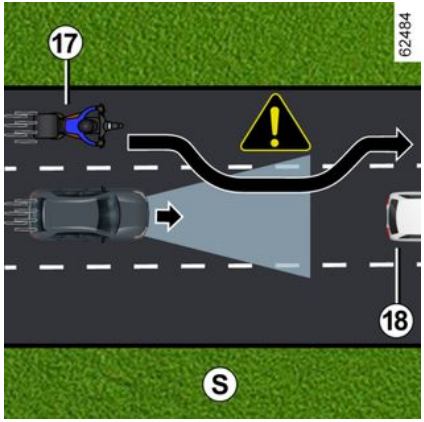
Sistem şunları algılayamaz:

– yayalar, bisikletler, scooterlar, alışveriş arabaları, caddy'ler vb.;
– hayvanlar;
– sabit engeller (geçiş bariyerleri, duvarlar vb.) (örneğin ***R***).

Bunlar, sistem tarafından hesaba katılmaz.

Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Yüksek hızda şeride giren araçların algılanması

Aracınız yüksek hızda seyreden başka bir araç tarafından sollanırsa ***17*** (motosiklet, otomobil vb.) ve araç geçici olarak sizinle öndeki araç arasında kalırsa ***18***, **sistem aşırı hızlanma, yavaşlama veya frenlemeyi tetikleyebilir.**

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Uyarı

3

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır. Şeritleri sınırlayan çizgiler dışında, trafik göstergeleri (trafik ışıkları, işaretler, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından tanınmamaktadır. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.
Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.
Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.
Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.
Fonksiyonun devre dışı bırakılması
Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– araç virajlı bir yolda seyrederken;
– araç çekilirken (arıza);
– araç bir römork veya karavan çekiyorsa
– araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
– araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
– olumsuz görüş şartları varsa (parlak güneş, sis vb.);
– araç kaygan bir yol yüzeyinde (yağmur, kar, çakıl vb.) kullanılıyorsa;
– hava şartları kötüyse (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
– kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
– ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar vb. tarafından);
– olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
– Ciddi hız farklılığı olan daha yavaş bir araç;
– araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumlarda, sistem hatalı şekilde müdahale edebilir.
İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.
Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera algılama bölgesinde görünen belirli nesneler veya araçlar sistem tarafından yanlış yorumlanabilir ve muhtemelen uygunsuz hızlanma veya frenlemeye yol açabilir.
Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutarak aracınızı kontrol altında tutunuz ve herhangi bir durumda harekete geçmeye hazır olunuz.

Geri görüş kamerası

Çalışma

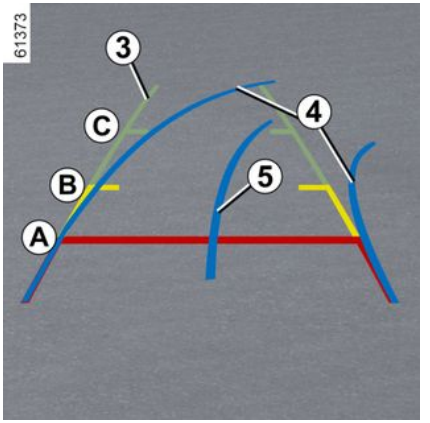


Geri vitesteyken aracın arkasında bulunan kamera ***1*** aracın arkasındaki alanın görüntüsünü üç kılavuz çizgi ***3***, ***4*** ya da ***5*** (sabit, hareketli ve römork kılavuz çizgileri) eşliğinde multimedya ekranına ***2*** iletir.



Sistem, çalışması için birkaç yönerge kullanır (yörünge için hareketli, mesafe için sabit). Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.

Not: Geri vites kamerasının temiz olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, yoğunlaşma vb.).



Sabit kılavuz çizgileri *3*

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renkli işaretlerden oluşur: ***A***, ***B***, ve ***C***

– ***A*** (kırmızı) araca yaklaşık 30 santimetre mesafede;
– ***B*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***C*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

Bu gabari sabittir ve tekerlekler araç ile birlikte düzse aracın yörüngesini gösterir.

Hareketli kılavuz çizgileri *4*

Bu, multimedya ekranında ***2*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

Römork kılavuz çizgileri *5*

Bu, multimedya ekranında ***2*** mavi olarak gösterilir. Bu, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römorku çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken, kameranın ***1*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki ***2*** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

Ayarlar



Geri vitesteyken multimedya ekranından ***2*** kılavuz çizgileri eklemek veya kaldırmak ve kamera görüntü ayarlarını (parlaklık, kontrast vb.) yapmak için "Ayarlar" düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ⓘ Kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst arka görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için lütfen multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

ⓘ Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.
Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.
Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir.
Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.
Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj açık" görüntülenir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı bırakılabilir:

– araç hızı 20 km/sa'ten daha hızlı seyir halindeyse;
– geri vitesi bıraktıktan kısa bir süre sonra.

Çalışma arızaları

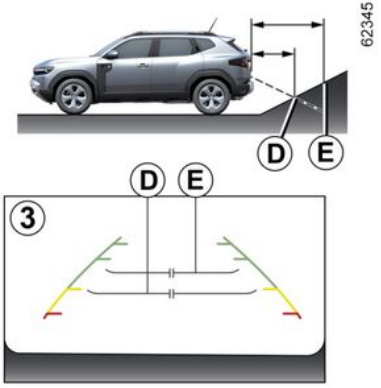
Geri vitese geçildiğinde sistem bir çalışma arızası algılarsa multimedya ekranında ***2*** geçici olarak siyah bir ekran görüntülenir.

Bu durum, kamera veya ekranı etkileyen bir arızadan kaynaklanabilir (netlik, sabit görüntü, gecikmeli iletişim vb.).

Siyah ekranın geçici olarak görüntülenmesi sürerse lütfen yetkili bir bayiye danışınız.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

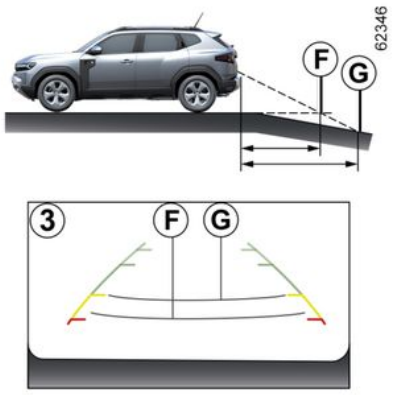


Dik bir rampada geri vitesle yokuş yukarı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***3***, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha uzaktadır.

Örneğin, ekranda ***D*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı ***E*** noktası üzerindedir.

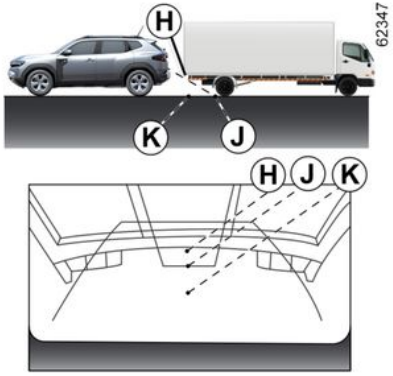


Dik bir rampada geri vitesle yokuş aşağı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***3*** mesafeleri gerçekte olduklarından daha uzakta gösterir.

Dolayısıyla, ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekranda ***G*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı ***F*** noktası üzerindedir.

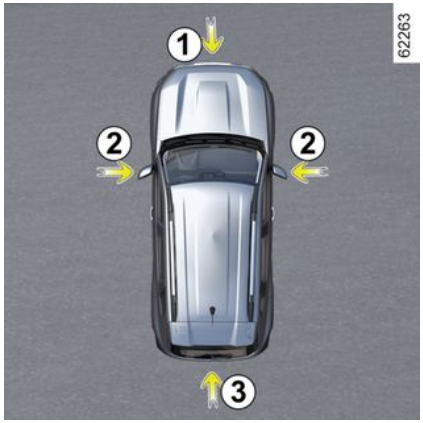


Çıkıntılı bir nesne üzerinden geri vitesle geçme

Ekranda ***H*** konumu, ***J*** konumundan daha uzakta gibi görünür. Ancak, ***H*** konumu, ***K*** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz. Yani, aracın ***K*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken nesneye çarpma riski vardır.

Çok görüşlü kamera



Araçta bulunuyorsa, ön tamponda, dikiz aynalarında ve bagaj kapağında bulunan dört kamera (***1***, ***2*** ve ***3***) zor manevralarda size yardımcı olur.



Kameralar ekrana ***4*** dört ayrı görüntü aktararak aracın etrafındaki alanın görüntülenmesini mümkün kılar.

Not: Kameraların engellenmediğinden (kir, çamur, kar, buğu vb.) emin olunuz.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Sistemin devreye alınması

Kontak açıkken, sistem aşağıdaki şekillerde etkinleştirilebilir:

– otomatik modda, geri vitese geçerken: sistem etkinleştirilir ve bagaj kapağında yer alan kamera, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü ***4*** ekranına aktarır;
– manuel modda, araç hareketsizken ve motor çalışıyorken ***4*** multimedya ekranınızdaki "Araç" dünyasından "360 ° Kamera" menüsüne bastığınızda ön görüntü multimedya ekranında görüntülenir.

Not: Araca bağlı olarak, bazı parametreleri ***4*** ekranından ayarlayabilirsiniz. Multimedya talimatlarına bakınız.

Otomatik Mod



Otomatik mod, geri vites takılıyken etkinleştirilir ve ***4*** ekranında geri gidişte sürüş yardımı kamerasının görüntüsü verilir. Geri vitesten ileri vitese hızlı bir değişim olduğunda, ***4*** ekranında ön kameradan aktarılan görüntü verilir.

Otomatik mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– ***4*** ekranındaki menüden başka bir kamera görüşü seçilerek;
– 12 km/sa. hıza eriştiğinizde otomatik olarak;
– geri vitesi bıraktıktan kısa bir süre sonra.

Manuel Mod

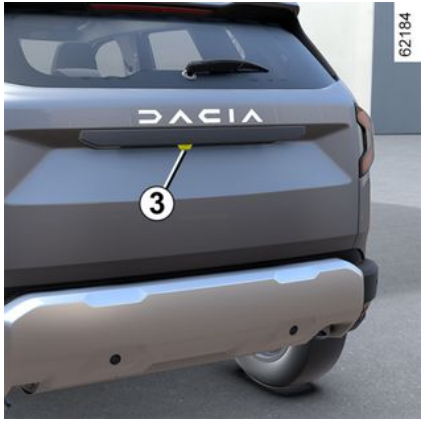
Etkinleştirmek için ***4*** ekranındaki menüden istenilen kamera görüşünü seçiniz.

Manuel modun etkinleştirildiğinin doğrulanması için ***4*** ekranında yaklaşık beş saniye boyunca bir mesaj görüntülenir.

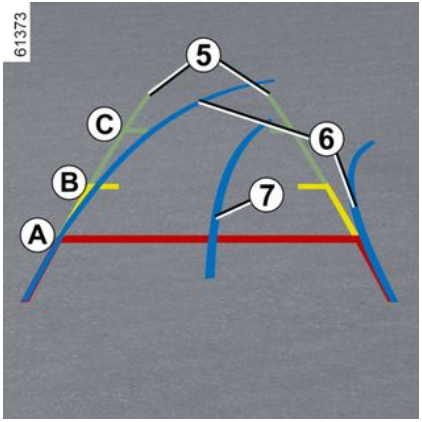
Manuel mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– ön kamera için yaklaşık 20 km/sa., arka kamera için ise yaklaşık 12 km/sa. hıza ulaştığınızda otomatik olarak;
– manuel modda geri vitesten çıktıktan yaklaşık 3 dakika sonra;
– manuel modda geri vitesi devre dışı bıraktıktan sonra "Geri" düğmesine basarak.

Geri gidişte sürüş yardımı kamerası *3*



Arka kamera otomatik veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, kameranın görüntüsü ***4*** ekranında gösterilir.



Sabit kılavuz çizgileri *5*

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renkli işaretlerden oluşur: ***A***, ***B***, ve ***C***

– ***A*** (kırmızı) araca yaklaşık 30 santimetre mesafede;
– ***B*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***C*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

> Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

Hareketli gabari *6*

(araca bağlı olarak)

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

Römork kılavuz çizgileri *7*

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Bu, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römorku çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken, kameranın ***3*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst arka görünüme geçirir.

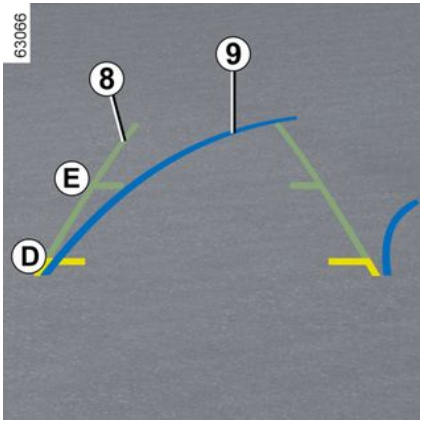
"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için lütfen multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.
Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.
Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir.
Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.
Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

Ön kamera *1*



Ön kamera otomatik veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, kameranın görüntüsü ***4*** ekranında gösterilir.



Sabit kılavuz çizgileri *8*

Sabit kılavuz çizgisi, aracın önündeki mesafeyi belirten ***D*** ve ***E*** renkli işaretlerinden oluşur:

– ***D*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***E*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

Hareketli gabari *9*

(araca bağlı olarak)

PARK YARDIMI

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

"Zoom auto" işlevi

Aracın önünde bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst ön görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için multimedya talimatlarına bakınız.

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir. Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır. Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir. Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir. Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

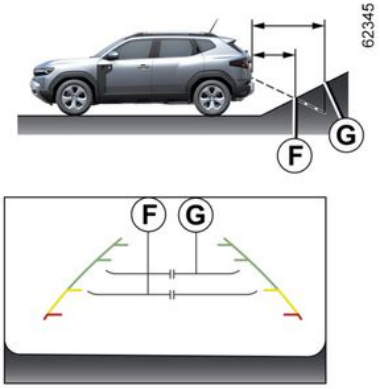
Yan kameralar 2



Dikiz aynalarında bulunan kameralar ***2***, ***4*** ekranında yandaki görüntüleri verir.

İstenilen kamera görüşünü etkinleştirmek için ***4*** ekranında aşağıdakilerden birini seçiniz. Daha fazla bilgi için multimedya ekipman talimatlarına bakınız.

Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

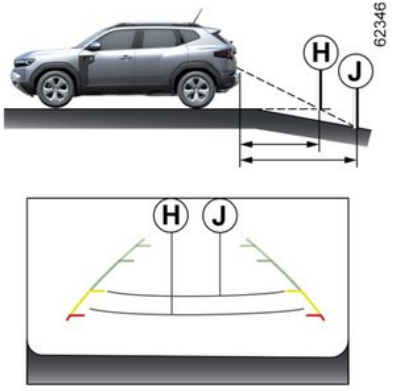


Dik bir rampada ileri veya geri vitesle yokuş yukarı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***5***, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha uzaktadır.

Örneğin, ekranda ***F*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa nesnenin gerçek uzaklığı ***G*** noktası üzerindedir.

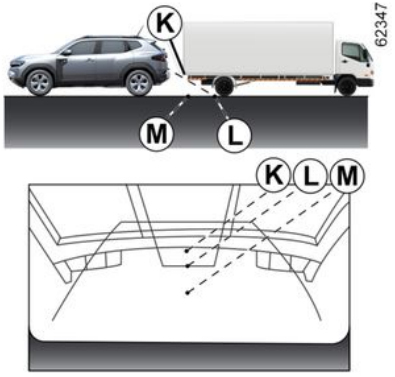


Dik bir rampada ileri veya geri vitesle yokuş aşağı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***5*** mesafeleri gerçekte olduklarından daha uzakta gösterir.

Dolayısıyla, ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekranda ***J*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa nesnenin gerçek uzaklığı ***H*** noktası üzerindedir.



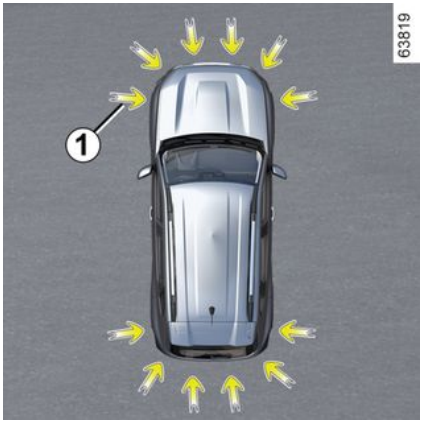
Çıkıntılı bir nesne üzerinden ileri veya geri vitesle geçme

Ekranda ***K*** konumu, ***L*** konumundan daha uzakta gibi görünür. Ancak ***K*** konumu, ***M*** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz. Yani, aracın ***M*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken nesneye çarpma riski vardır.

Park etme yardımı

Tanıtım



Oklarla ***1*** gösterilen ultrason kaptörler, aracın yakınındaki engelleri tespit etmek için tamponlara yerleştirilmiştir.

İşlev, sürücüyü sesli sinyaller ve engelin algılandığı alanı gösteren bir ekran aracılığıyla uyarır.

Ekipmana bağlı olarak sistem, aracın arkasındaki, önündeki ve yanlarındaki engelleri algılar.

Park yardımı sistemi, ancak araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızdayken devreye alınır.

PARK YARDIMI

İşlev, sistem tarafından tanınmayan çekme veya taşıma sistemlerini dikkate almaz.

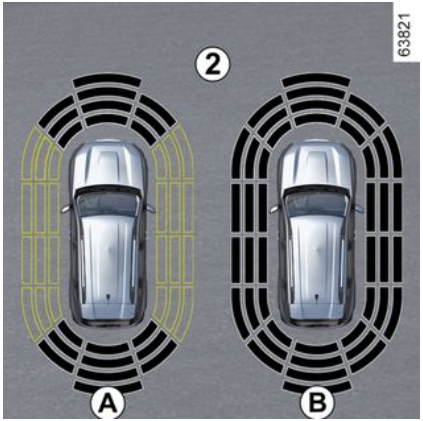
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon geri manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz.
Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Ultrason kaptörlerin konumu *1*

Oklarla ***1*** gösterilen ultrason kaptörlerin etrafındaki alanın kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

Çalışma



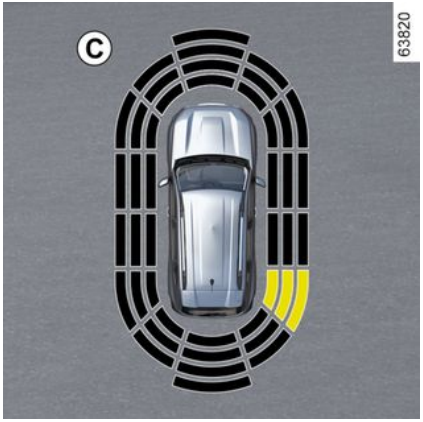
Ekran ***2***, bip sesleriyle birlikte araç çevresini gösterir.

Ekipmana bağlı olarak, yan algılamanın etkinleşmesi için öncelikle birkaç metre sürüş yapmak gerekebilir.

Tüm bölgelerin rengi gri olduğunda, araç çevresinin tamamı izlenir:

– ekran ***A***: Araç çevresi analizi devam ediyor;
– ekran ***B***: Araç çevresi analizi tamamlandı.

Engel algılama



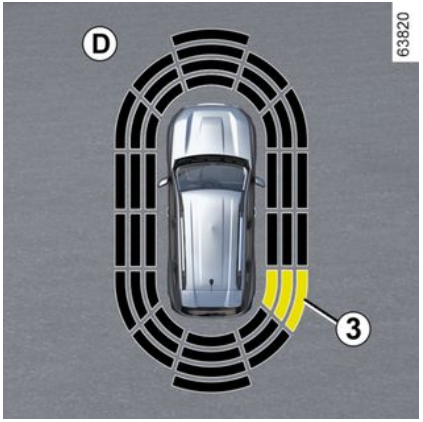
Sistem, arkaya yakın ve ekipmana bağlı olarak aracın önüne ve yanlarına yakın durumdaki çoğu engeli algılayabilir.

Sesli sinyal frekansı, araç engele yaklaştıkça, yanlarda tespit edilen bir engel için yaklaşık 20 cm'de ve önde veya arkada tespit edilen bir engel için yaklaşık 30 cm'de sabit bir bip sesi haline gelene kadar artacaktır.

Engelin algılandığı alan görüntülenir (ekran ***C***). Araca bağlı olarak, tespit edilen engelin yakınlığına göre alan yeşil, turuncu (ya da araca bağlı olarak sarı) veya kırmızı renkte görüntülenir.

Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Yanda algılanan engellerin özel durumu



Tekerleklerin yönüne göre, sistem aracın yörüngesini belirler ve aracın yanında yer alan bir engelle ***3*** çarpışma riski olup olmadığını sürücüye bildirir.

Aracın yanında bir engel algılandığında:

– Çarpışma riski varsa, engele yaklaştıkça sesli sinyalin frekansı giderek artarak sonunda sürekli hale gelir. ***3*** engelin algılandığı alan görüntülenir (ekran ***D***);
– Hiçbir çarpma riski yoksa, engele yaklaşıldığında hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir. Araca bağlı olarak, engelin tespit edildiği alan ***3*** taralı olarak gösterilir.

Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

4 multimedya ekranı bulunan araçlar



PARK YARDIMI

Multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasından "Park etme yardımı" menüsüne basınız.

Ultrason kaptörler tarafından kapsanan alanları etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: araca bağlı olarak, "arka" algılama bölgesi devre dışı bırakılamaz.

Sistemi yol bilgisayarından *5* etkinleştirme/devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



Araç hareketsizken:

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– menüsüne ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Park etme" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***9*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

– işlevi etkinleştirildi;

– işlevi devre dışı bırakıldı.

Not: Araca bağlı olarak, arka algılama bölgesi devre dışı bırakılamaz.

Park yardımının otomatik devre dışı kalması

Sistem devre dışı:

– aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
– araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması vb.);
– **N** veya **P** konumundayken;
– bir çalışma arızası tespit edildiğinde.

Not: Araca bağlı olarak, araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı takılıysa, sadece arka Park Yardımı işlevi devre dışı bırakılır.

Ayarlar

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durdurulduğunda kaydedilen etkinleştirme durumunu sürdürür.

Multimedya ekranından *4* ayarları yapma

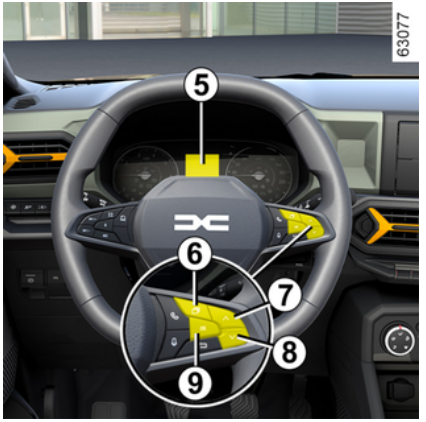


Araç hareketsizken, multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasından "Park etme yardımı" menüsüne basın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Yol bilgisayarından *5* ayarlama

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– menüsüne ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Park etme" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***9*** "**OK**" kontaktörüne tekrar basınız;

Sistem sesinin devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)

Park yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: Sesi kapatırsanız, bir engele yaklaştığınızda yalnızca ekran tarafından uyarılırsınız.

Park yardımı ses seviyesi

Ses seviyesi çubuğunu kullanarak Park Yardımı ses seviyesini ayarlayın.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durdurulduğunda kaydedilen etkinleştirme durumunu sürdürür.

Özel durumlar

Sesli uyarıları veya araca bağlı olarak, şu durumlarda ilgili algılama bölgesini manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

– ultrasonik sensörlerin önünde sistem tarafından tanınmayan çekme, taşıma veya römork ekipmanı bulunması;
– ultrasonik sensörlerin hasarlı olması.

PARK YARDIMI

Not: Ses devre dışı bırakılırsa ekranlar sizi düzensiz bir biçimde uyarmaya devam eder.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– geri vitese geçildiğinde yaklaşık üç saniye boyunca bir bip sesi duyulur ve buna gösterge tablosunda "Park sensörleri kontrol ettirin" mesajı eşlik eder;
– veya sistem herhangi bir ses çıkarmaz (kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadıkça) veya geri vitese takıldığında görüntü oluşturulmaz.

Ultrason kaptörlerin temiz olup olmadığını kontrol edin. Arıza devam ederse bir Marka Yetkili Servisine danışınız.

ⓘ Araç yaklaşık 10 km/sa. hızın altında seyrederken bazı gürültüler (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.) Park Yardımı sisteminin sesli uyarılarını tetikleyebilir.

PARK YARDIMI

Kılavuz çizgileri

3

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, ultrason kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Ultrason kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma, yağmur vs.);
– bazı gürültü türleri (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.);
– uygun olmayan bir römork bağlantı topuzunun veya kancasının takılması.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, ultrason algılama bölgeleri temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
– Sistem, araca çok yakın olan engelleri algılamayabilir.
– Diğer araçların veya engellerin ilerleme hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
– Manevra sırasında yörüngede bir değişiklik olduğunda sistem engelleri bildirmede yavaş olabilir

ACIL ÇAĞRI

Tanıtım

Eğer araçta bulunuyorsa, acil çağrı işlevi, acil durum hizmetlerinin bir kaza veya hastalık durumunda olay yerine varış süresini azaltmak üzere otomatik ya da manuel olarak aranmasını (ücretsiz olarak) sağlar.

Not: Acil çağrı şu yerlerde kullanılabilir:

– telekomünikasyon altyapısı tip 2 G ve tip 3 G veya araca bağlı olarak tip 4G kapsamındaki ülkelerde ve sistemle uyumlu ilgili telematik acil durum hizmetlerinde;
– aracın sürüldüğü coğrafi bölgedeki ağ kapsamına bağlı olarak.

Tanık olduğunuz bir kazayı bildirmek için acil çağrı işlevini kullanırsanız, acil servislerin aracınızı ve dolayısıyla da bildirilen kazanın konumunu bulmasına yardımcı olmak üzere trafik koşullarının uygun olduğu yerde durmak anlamına gelir.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

> ⓘ Acil çağrıyı yalnızca bir acil duruma dahil olmanız durumunda, bir kazaya tanık olursanız veya hastalanırsanız kullanınız.



1 Mikrofon.

2 Sistem çalışması/arıza ikaz ışığı:

– kırmızı: çalışma arızası.

3 Sistem çalışması ikaz ışığı:

– yeşil: çalışır durumda

(ör. sistem ve ağ kullanılabilir);

– kapalı: çalışmaz durumda

(ör. ağ mevcut değil);

– yanıp sönen yeşil: devam eden çağrı.

4 Kontaktör.

5 Hoparlör.



Bir çağrı her zaman aşağıdaki gibi gerçekleşir:

– acil durum servisleri aranır;
– olayla ilgili veriler (üreticinin plakası, çağrının zamanı, son konumlar, araç yönü vb.) gönderilir;
– acil durum servisleri ile sesli iletişim kurulur;
– gerekiyorsa, acil yardım aranır.

İki acil durum çağrısı modu vardır:

– otomatik mod;
– manuel mod.

Otomatik Mod

Sistem çalışır durumdayken, otomatik mod etkinleştirilir.

ACIL ÇAĞRI

Kaza durumunda acil durum çağrısı, koruyucu ekipmanın (emniyet kemeri öngergileri, airbag vb.) etkinleştirilmesiyle otomatik olarak başlatılır.

3

Bir kaza olması durumunda eğer konum ve trafik koşulları uygunsa, gerektiğinde çağrı merkezine hızlıca yanıt verebilmek için aracın yakınında kalınız.

Manuel Mod



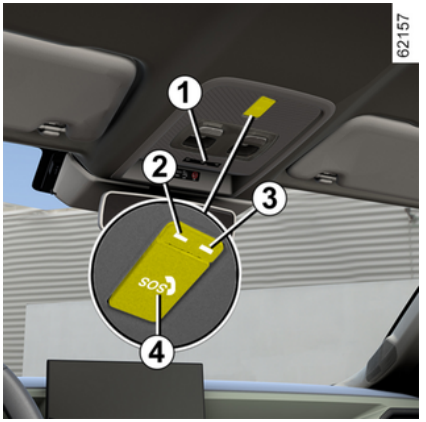
Manuel olarak çağrı yapmak için:

– kapak ***4'e*** kısaca basınız;
– aşağı doğru yönlendiriniz;
– ***6*** "SOS" düğmesine basınız.

Düğmeye yanlışlıkla basıldıysa çağrı merkezine bağlanmadan önce düğmeyi ***6*** yaklaşık iki saniye basılı tutarak çağrıyı iptal etmek mümkündür.

Çağrı bağlantısı kurulduktan sonra çağrıyı ancak çağrı merkezi sonlandırabilir.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda acil durum çağrısı çalışmayabilir (ör. akünün zayıf olması vb.).

Sistem bir çalışma hatası algıladığında, ikaz ışığı ***2*** 30 dakikadan uzun bir süre boyunca kırmızı renkte görünür. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sistem amaca uygun onaylı bir akü ile çalışır. Akünün kullanım ömrü yaklaşık 4 yıldır (uyarı ışığı ***2*** kırmızı renkte yanarak sizi uyarır).
Yetkili Servis'e başvurunuz.

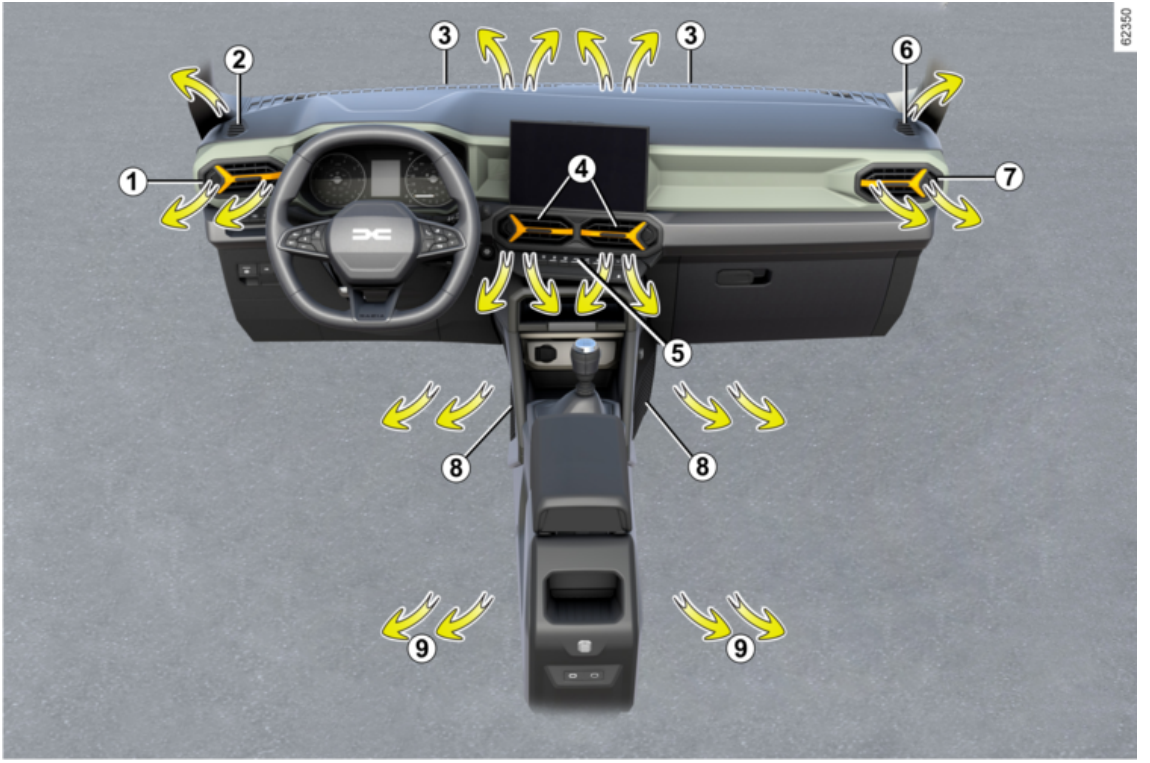
Güvenliğinizi ve sistemin düzgün çalışmasını garantiye almak açısından, akü üzerinde yapılacak olan tüm işlemler (sökme, bağlantısının kesilmesi vb.) kesinlikle yetkili bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

ACIL ÇAĞRI

Acil durum çağrısı özelliği yoksa, sistem takip edilemez ve sürekli gözetim altında olmaz. Veriler sürekli ve otomatik olarak silinir ve sistem sadece aracın son üç konumunu saklar.
Veriler yalnızca bir acil durum çağrısı yapılması durumunda gönderilir. Çağrı merkezine gönderilen verilere, bulunduğunuz ülkenin kişisel verilerin korunması ile ilgili yasalarına göre muamele edilir. Sistem yalnızca 13 saatlik etkinlik geçmişi verisi tutar.
Araç sahibi, verilerine erişme hakkına sahiptir. Verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilirler.

Havalandırmalar: hava çıkışları

Hava çıkışları



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

1 Sol havalandırma çıkışı.

2 Sol cam buğu giderme çıkışı.

3 Ön cam buğu giderme çıkışları.

4 Orta havalandırma çıkışları

5 Kumanda tablosu

6 Sağ cam buğu giderme çıkışı.

7 Sağ havalandırma çıkışı.

8 Ön yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları.

9 Arka yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları (araca bağlı olarak).

Orta *4* ve yan *1* ve *7* havalandırma çıkışları

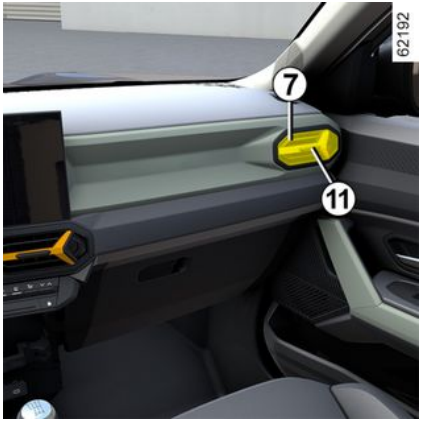


Debi

Havalandırma *1*

Açma: ***10*** imlecini aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

Kapama: ***10*** imlecini gidebildiği kadar aracın içine doğru hareket ettiriniz.



Havalandırma *7*

Açma: ***11*** imlecini aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

Kapama: ***11*** imlecini gidebildiği kadar aracın içine doğru hareket ettiriniz.



Havalandırma çıkışları *4*

Açma: ***12*** imlecini aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

Kapama: ***12*** imlecini gidebildiği kadar aracın içine doğru hareket ettiriniz.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar veya yangın riski mevcuttur.

Havalandırma çıkışlarına herhangi bir nesne takmayınız (ör. telefon bağlantısı).
Hasar tehlikeleri.

Aracınızdaki kötü kokuları gidermek için, sadece bunun için öngörülmüş sistemleri kullanınız.
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka koltuklar

(araca göre)

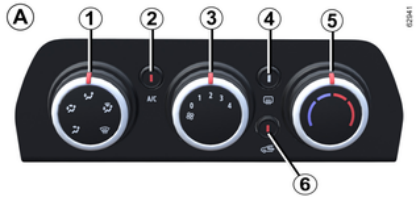


Yolcu tarafı ayak bölmesi kaloriferi çıkışları ***9***.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).
Hasar veya yangın riski mevcuttur.

Isıtma, havalandırma, klima

Sistem A



Kumandalar

Bu düğmeler aracın ekipman seviyesine göre değişir.

1. Hava dağıtımı.

2. Klimanın çalıştırılması veya durdurulması.

3. Havalandırma hızının ayarlanması.

4. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

5. Hava sıcaklığının ayarlanması.

6. Araç içi yalıtımı/dahili hava sirkülasyonü modunun çalıştırılması

Kullanım bilgileri ve tavsiyeleri
➔ 296.

Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı ***5*** çeviriniz. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

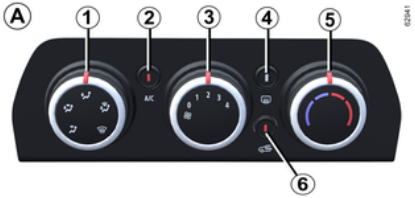
Havalandırma hızının ayarlanması.

3 kumandasını 0'dan 4 değerine getiriniz. Kumanda sağa doğru konumlandırıldıkça araç içine üflenen hava miktarı artar. Havanın araç içerisine girmesini durdurmak için ***3*** kumandasını "0" olarak ayarlayınız.

Sistem durdu: Araç içindeki havalandırma fanı hızı sıfırdır (araç duruyorken), araç seyir halindeyken yinede düşük bir hava debisi hissedebilirsiniz.

Bu kumandanın 0 konumunda uzun süreli kullanımı yan camlarda ve ön camda buğu oluşmasına ve araç içinde tazelenmemiş havadan kaynaklanan rahatsızlıklara yol açabilir.

Araç içi yalıtımı/dahili sirkülasyon modunun çalıştırılması.



6 düğmesi, araç içi izolasyonunu/dahili hava dolaşımı işlevini etkinleştirmek (ikaz lambası açık) veya devre dışı bırakmak (ikaz lambası kapalı) için kullanılabilir.

Bu koşullarda dış hava emilmeden araç içinden alınan hava dahili sirküle edilir.

Dahili sirkülasyon fonksiyonunun uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve yenilenmeyen havaya bağlı olarak kötü kokulara sebep olabilir.
Bu nedenle, dahili hava dolaşımı işlevine gerek kalmadığında hemen ***6*** düğmesine yeniden basılarak normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

Dahili sirkülasyon aşağıdakileri sağlar:

– aracın dış çevreden izole edilmesi (örn. kirli bölgelerde seyir vb.);
– araç içinde istenilen sıcaklığa en kısa zamanda ulaşmak.

Hızlı buğu giderme

1, ***3*** ve ***6*** kumandalarını şu konumlara getiriniz:

– buğu giderme ;
– en yüksek havalandırma hızı;
– dış hava.

Isıtma ve klima sisteminin kullanılması buğu gidermeyi hızlandırmayı sağlar.

Rezistanslı arka cam

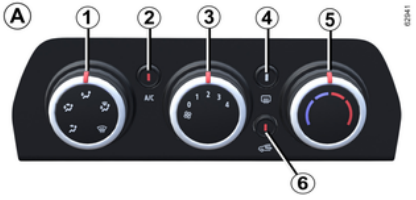
Motor çalışıyorken *4* butonuna basınız (ikaz ışığı yanar).

Bu fonksiyon, arka camda ve araca göre rezistanslı dikiz aynalarında buzlanmanınbuğunun giderilmesini sağlar.

Araca göre, sistem aşağıdaki durumlarda durur:

– sistem tarafından ayarlanan bir süre sonra (gösterge ışığı söner);
– ***4*** butonuna tekrar basarak (gösterge ışığı söner).

Araç içi hava dağıtımı:



Dağıtım işlemini seçmek için kumandayı ***1*** çeviriniz.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

Klimanın açılması veya kapatılması

2 düğmesi kullanılarak klimanın çalıştırılır (ikaz ışığı açık) veya kapatılır (ikaz ışığı kapalı)

3 kumandası 0 konumuna ayarlanmışsa etkinleştirme mümkün değildir.

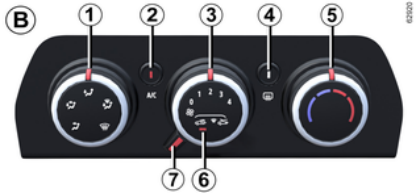
Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

– araç içi sıcaklığını düşürme;
– buğunun daha çabuk giderilmesi.

Klima, dış hava sıcaklığı düşükse çalışmaz.

> Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

Sistem B



Kumandalar

Bu düğmeler aracın ekipman seviyesine göre değişir.

1. Hava dağıtımı.

2. Klimanın çalıştırılması veya durdurulması.

3. Havalandırma hızının ayarlanması.

4. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

5. Hava sıcaklığının ayarlanması.

6. Araç içi yalıtımı/dahili hava sirkülasyonü modunun çalıştırılması

Kullanım bilgileri ve tavsiyeleri
➔ 296.

Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı ***5*** çeviriniz. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

Havalandırma hızının ayarlanması.

3 kumandasını 0'dan 4 değerine getiriniz. Kumanda sağa doğru konumlandırıldıkça araç içine üflenen hava miktarı artar. Havanın araç içerisine girmesini durdurmak için ***3*** kumandasını "0" olarak ayarlayınız.

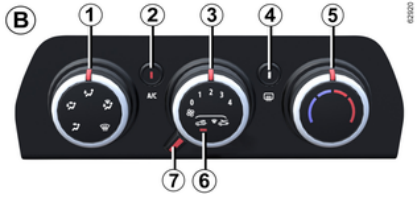
Sistem durdu: Araç içindeki havalandırma fanı hızı sıfırdır (araç duruyorken), araç seyir halindeyken yinede düşük bir hava debisi hissedebilirsiniz.

> Bu kumandanın 0 konumunda uzun süreli kullanımı yan camlarda ve ön camda buğu oluşmasına ve araç içinde tazelenmemiş havadan kaynaklanan rahatsızlıklara yol açabilir.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

4

Araç içi yalıtımı/dahili sirkülasyon modunun çalıştırılması.



Kumanda kolu ***7***, araç içi izolasyonu/ dahili hava dolaşımını açıp kapatmanıza olanak tanır.

Bir ikaz ışığı ***6*** çalışmayı onaylamak için yanar.

Bu koşullarda dış hava emilmeden araç içinden alınan hava dahili sirküle edilir.

Dahili sirkülasyon fonksiyonunun uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve yenilenmeyen havaya bağlı olarak kötü kokulara sebep olabilir.
Bu nedenle, dahili hava dolaşımı işlevine gerek kalmadığında hemen kumandayı ***7*** sağa çevirerek normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

Dahili sirkülasyon aşağıdakileri sağlar:

– aracın dış çevreden izole edilmesi (örn. kirli bölgelerde seyir vb.);
– araç içinde istenilen sıcaklığa en kısa zamanda ulaşmak.

Hızlı buğu giderme

1, ***3*** ve ***7*** kumandalarını şu konumlara getiririz:

– buğu giderme ;
– en yüksek havalandırma hızı;
– dış hava.

Klimanın kullanılması buğu gidermeyi hızlandırmayı sağlar.

Rezistanslı arka cam

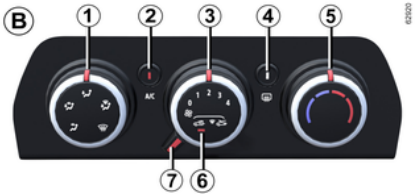
Motor çalışıyorken *4* butonuna basınız (ikaz ışığı yanar).

Araca bağlı olarak, bu işlev arka cam ve dış dikiz aynalarında buz veya buğuları giderir.

Araca göre, sistem aşağıdaki durumlarda durur:

– sistem tarafından ayarlanan bir süre sonra (gösterge ışığı söner);
– ***4*** butonuna tekrar basarak (gösterge ışığı söner).

Araç içi hava dağıtımı:



Dağıtım işlemini seçmek için kumandayı ***1*** çeviriniz.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

Klimanın açılması veya kapatılması

2 düğmesi kullanılarak klimanın çalıştırılır (ikaz ışığı açık) veya kapatılır (ikaz ışığı kapalı)

3 kumandası 0 konumuna ayarlanmışsa etkinleştirme mümkün değildir.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

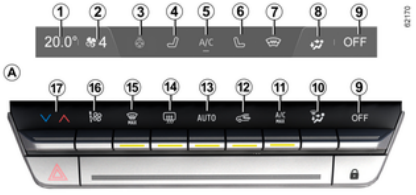
– araç içi sıcaklığını düşürme;
– buğunun daha çabuk giderilmesi.

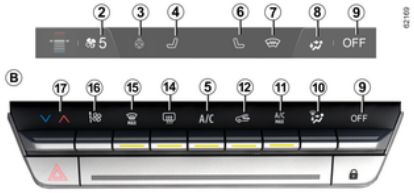
Klima, dış hava sıcaklığı düşükse çalışmaz.

> Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

OTOMATİK KLİMA

Kumandalar





1. Sürücünün sıcaklık ayar noktası göstergesi (tanıtma işlemi ***A***).

2. Havalandırma hızı göstergesi.

3. Isıtmalı direksiyon simidini etkinleştirme kumandası.

4. Sürücü ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.

5. Klima kumandasının etkinleştirilmesi.

6. Yolcu ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.

7. Rezistanslı ön cam etkinleştirme kumandası.

8. Araç içi hava dağıtım göstergesi.

9. Sistemin durdurulması.

10. Araç içinde hava dağıtımının ayarlanması.

11. "A/C MAX" işlevi için etkinleştirme kumandası.

12. Dahili sirkülasyon.

13. AUTO modunda (tanıtma işlemi ***A***) klima etkinleştirme kumandası.

14. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

15. "Açık görüş şartları" fonksiyonu.

16. Havalandırma hızının ayarlanması ve sistemin durdurulması.

17. Sürücü tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.

Sistemin devreye alınması

Araç çalıştırıldığında sistem en son kullanılan programa döner.

Sistem, park halindeyken de işlevseldir.

Sistemi etkinleştirmek için ***13*** kumandasına (tanıtma işlemi ***A***) basınız veya istenilen havalandırma hızı için ***16*** kumandasını ayarlayınız.

Sistemin durdurulması

Butona ***9*** basınız:

– Klima veya ısıtma otomatik olarak durur;
– araç içindeki havalandırma hızı sıfırdır;
– – yine de araç seyir halindeyken düşük bir hava debisi mevcuttur.

Olağan kullanımda bu konumdan kaçınılmalıdır.

Klimanın açılması veya kapatılması

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

Kumanda ***5*** klimanın etkinleştirilmesine (ikaz ışığı yanar) veya devre dışı bırakılmasına (ikaz ışığı söner) izin verir.

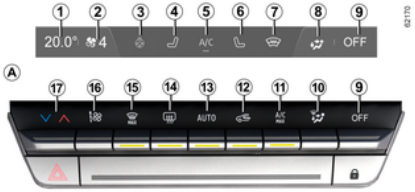
Havalandırma gücü sıfır ise sistem çalıştırılamaz.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

– araç içi sıcaklığını düşürme;
– buğunun daha çabuk giderilmesi.

Tavsiye: Aracın menzilini uzatmak için dış hava sıcaklığı uygunsa klimayı devre dışı bırakınız.

Otomatik Mod



Tanıtma işlemi *A*

Otomatik klima sistemi (istisnai durumlar haricinde) araç içi bölmesinde konforla birlikte iyi bir görüş seviyesi sağlarken yakıt tüketimini optimize eder.

Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur:

AUTO: Seçilen konfor seviyesini dış koşullara göre optimize eder. Butona ***13*** basınız.

SOFT: Arzu edilen sıcaklık seviyesinin daha sorunsuz ve sessiz bir şekilde elde edilmesini sağlar. ***13*** düğmesine basınız, ardından tekrar aşağı doğru basarak **SOFT** modunu etkinleştiriniz.

FAST: Araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. ***13*** düğmesine basınız, ardından tekrar yukarı doğru basarak **FAST** modunu etkinleştiriniz.

Araç içinde hava dağıtımını ayarlama



Hava dağıtımını seçmek için ***10*** düğmesine bir veya daha fazla kez basınız. Seçilen hava dağıtımı ***8*** multimedya ekranında görüntülenir. Konumlar şu sırayladır:

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışları, torpido hava çıkışları ve ayak bölmeleri arasında dağıtılır.

Hava akımı, esas olarak torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve ayak bölmelerine doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

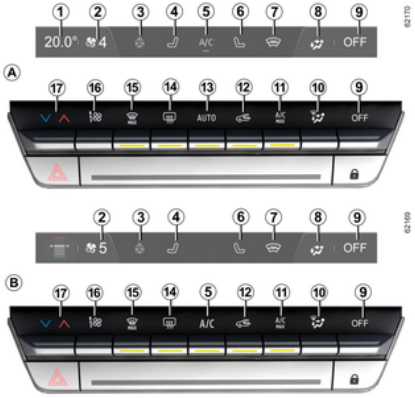
Hava sıcaklığının ayarlanması

Düğmeye ***17*** basınız, ardından hava sıcaklığını ayarlamak için multimedya

ekranındaki sekmeyi kullanınız. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

Klima uzun süre kullanıldığında, bir soğukluk hissedilebilir. Sıcaklığı artırmak için düğmeye ***17*** basınız, ardından multimedya ekranındaki sekmeyi yukarı doğru kaldırınız.

Havalandırma hızının ayarlanması.



Otomatik modda sistem, istenilen konfor seviyesini sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını artırmak veya azaltmak için ***16*** kumandasına basarak havalandırma hızını her zaman ayarlayabileceksiniz.

« Açık görüş şartları » fonksiyonu

15 düğmesine bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu fonksiyon, ön camın, arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buğu gidermesini sağlar (araca bağlı olarak). Klima ve arka cam buz çözme işlevlerini otomatik olarak etkinleştirir.

Not: Dahili hava dolaşımını otomatik olarak devre dışı bırakır.

Not: Mild Hybrid modellerinde **"Açık Görüş"** düğmesine basılması yanmalı motoru çalıştırır.

Bu işlevden çıkmak için *15* düğmesine veya ***13*** düğmesine yeniden basınız (tanıtma işlemi ***A***).

> Bazı düğmelerin çalışma durumlarını gösteren bir çalışma ışığı vardır.

Arka cam buz çözme ve buğu giderme

Düğmeye ***14*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden ***14*** tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

"A/C MAX" işlevi

"A/C MAX" işlevi, klima sisteminin maksimum potansiyelini sağlar. Araç içini hızlı bir şekilde soğutmak için kısa süreyle etkinleştirilebilir.

"A/C MAX" işlevi, kullanıcının klima sistemindeki azami gücü, akustik ile ilgili herhangi bir kısıtlama veya ödün olmadan ve ellerinde ve yüzünde havanın çok soğuk olduğu hissini yaşamadan hissetmesini sağlar.

Bu işlev, otomatik değişiklikleri içerir:

– tam soğuğa programlanmış sıcaklık;
– yolculara hava dağıtımı;
– maksimum güçte hava akışı;
– klimanın etkinleştirilmesi;
– dahili sirkülasyon.

İşlevi etkinleştirmek için, düğmeye ***11*** basınız. Düğmenin ***11*** üstündeki gösterge ışığı yanar. Bundan en iyi şekilde yararlanmak için ECO modunu devre dışı bırakınız.

İşlevi devre dışı bırakmak için, tekrar ***11*** öğesine basınız. Düğmenin üstündeki ***11*** gösterge ışığı söner.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)



Örneğin havası kirli bir alandan geçerken, araç içini dış havadan yalıtmak için dahili dolaşım işlevini zaman zaman etkinleştirebilirsiniz.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

Manuel kullanım

Düğmeye ***12*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle, hava sirkülasyonuna gerek kalmadığında derhal ***12*** düğmesine basarak otomatik moda geçilmesi tavsiye edilir (tanıtma işlemi ***A***).

Not: Pencerelerin buğulanmasını önlemek için sistem, işlevi otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Düğme ***12*** içindeki yerleşik gösterge ışığı söner.

Bu fonksiyondan çıkmak için yeniden ***12*** tuşuna basınız.

Dahili sirkülasyon fonksiyonunun uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve yenilenmeyen havaya bağlı olarak kötü kokulara sebep olabilir. Bu nedenle, dahili hava sirkülasyonu işlevine gerek kalmadığında derhal düğmeye ***12*** yeniden basılarak normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

KLİMA: Kullanım bilgileri ve tavsiyeler

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf vb.) aracın camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için **"Açık Görüş"** işlevini kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.

modu bulunan ECOaraçlar ECO modu etkinleştirildikten sonra klima performansını ➔ **185** azaltabilir.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).
Hasar veya yangın riski vardır.

Yakıt tüketimi

Genellikle, klima çalışırken (özellikle şehir içinde araç kullanırken) yakıt tüketiminde bir artış fark edersiniz.

Otomatik modu olmayan klima ile donatılmış araçlarda, gerekmediğinde sistemi kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiye

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün. Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

Bakım

Muayene sıklığı için aracınızın bakım belgesine bakınız.

> ⓘ Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Çalışma arızaları

Genel bir kural olarak, herhangi bir çalışma arızası durumunda Marka Yetkili Servisine danışınız.

– **Buz çözme, buğu giderme veya klima işlevinin performansında azalma.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

– **Soğuk hava üretilmiyor**.

Kumandaların doğru ayarlandığını ve sigortaların sağlam olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda klimanın çalışmasını durdurunuz.

Hybrid modellerinin özellikleri

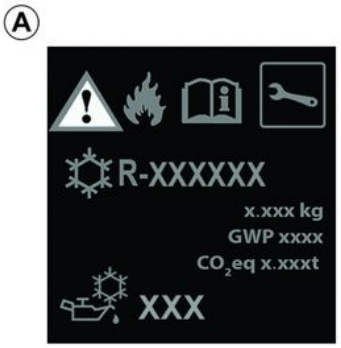
Aracın klima sistemi, çekiş aküsünü soğutmak için de kullanılır. Aracınızın çekiş aküsünün ömrünü korumak amaçlanır.

Klima verimliliğinde uzun süreli bir düşüş, çekiş aküsünün erken bozulmasına neden olabilir.

Aracın alt kısmında su bulunması

Klimanın uzun süre kullanılmasından sonra araç altında bir miktar su bulunması normaldir. Buna yoğuşma neden olur.

Klima akışkanı



Soğutucu akışkan (bazı bileşenlerinin hava geçirmez bir şekilde kapatıldığı) devresi, florlu sera gazları içerebilir.

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin ***A*** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette ***A*** olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır.

Klima akışkanı tipi

(XXX) Klima devresindeki yağ tipi

Yanıcı ürün

Kullanım Kılavuzuna başvurunuz

Bakım

x,xxx kg	**(1)** Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.
GWP xxxx	**(2)** Küresel Isınma Potansiyeli (CO2 eşdeğeri).
CO2 eşd. x,xxx t	**(3)** Ağırlık olarak miktarı ve CO2 eşdeğeri.

Ek bilgiler

HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

Etikete ve klima akışkanı tipine bağlı olarak:

Klima akışkanı R-1234yf

– **(1)** 0,475 kg
– **(2)** GWP 0.501
– **(3)** 0,0002 t

4

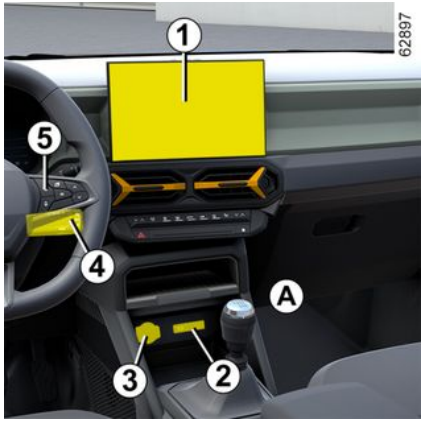


Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 157 ➔ 159.

Mültimedya sistem



Bu ekipmanların mevcut olması ve yeri, aracın mültimedya ekipmanına bağlıdır.

1. Multimedya ekranı.

2. ***A*** veya ***B*** orta konsolundaki multimedya soketleri USB-C.

3. Aksesuar prizi ➔ **310**.

4. Direksiyon kolonu kumandası.

5. Sesli komut.

6. Arka yolcular için multimedya soketleri USB-C.



Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Sadece maksimum 12 Watt güçte aksesuarlar takınız.
Yangın tehlikesi.

Multimedya bağlantı noktası



Multimedya soketleri USB-C ***2*** ve ***6***, soket başına maksimum 12 Watt (5 Volt) güce sahip aksesuarları şarj etmek için kullanılabilir.

Not: Multimedya soketleri USB-C ***2***, veri aktarmak için de kullanılabilir.

Bir aksesuarın kablosunu bir USB bağlantı noktasına takarsanız (ör. bir akıllı telefon şarj kablosu) ihtiyacınız kalmadığında çıkarmayı unutmayınız.
Kablonun ucu ile metal bir nesne (ör. çakmak vb.) arasında temas olması durumunda kısa devre ve USB bağlantı noktasında hasar riski.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Cep telefonu araç kiti entegre kumandası *7*



(telefon ve ses yardımı için mikrofon)

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

İndüksiyon şarj alanı *8*



Araca bağlı olarak bölge ***8***, manyetik bir cihaz ***C*** ile donatılmıştır.➔ **311**

Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Telefon kiti *D*



Donanıma sahip olan araçlarda:

– Alt kapağı ***10*** açınız;
– Kapağı ***9*** kaldırınız;
– Telefonunuzu ***13*** yatay olarak kaydırıcıya ***12*** yerleştiriniz, ardından
– Telefonu kaydırıcıya ***11*** yerleştirirken kapağı ***9*** indiriniz.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Kullanımdan önce telefonun ***11*** ve ***12*** stantları arasındaki yere oturduğundan emin olunuz.

Ani dönüş veya frenleme sırasında telefonun araç içindekilere doğru yerinden çıkmayacağından emin olmak için telefon kitine güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

MULTIMEDYA EKIPMANLARI



Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

4

Çıkarılabilir telefon kiti *E*

Bulunan araçlarda, çıkarılabilir telefon kitini ***E*** takmak için talimatları izleyiniz:



– Çıkarılabilir telefon kiti ***E*** üzerindeki düğmeye ***14*** basınız;



– Çıkarılabilir telefon kitinin tabanını ***15*** çoklu aksesuar tutucusuna YouClip ***16*** takınız;
– kelepçeyi ***19*** sağa çekiniz;



– Sabit kelepçeye ***17*** basarak telefonunuzu, telefon kitine ***18*** yerleştirip kelepçeyi ***19*** serbest bırakınız, bu şekilde telefon ***17*** ve ***19*** kelepçeleri arasına sıkıca yerleşir.

Çıkarılabilir telefon tutucusunu ***E*** çıkarmak için düğmeye ***14*** basınız.

Not: Telefon kitinin ***18*** eğimini istediğiniz konuma getirmek için manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Yalnızca Teknik Departman tarafından onaylanan telefon tutucusunu kullanın.

MULTIMEDYA EKIPMANLARI



Telefon kiti tabanının doğru şekilde takıldığından ve telefonun telefon kitine güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz, bu şekilde ani dönüş veya frenleme sırasında telefon, araç içindekilere doğru yerinden çıkmaz.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Elektrikli camlar

Bu sistemler kontak açık veya kapalıyken, ön kapılardan biri açılana kadar çalışır (3 dakika ile sınırlı).

Sürücünün sorumluluğu

Kart veya anahtar içerideyken ya da araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya evcil hayvan varken kısa bir süre için bile olsa aracınızdan ayrılmayınız.

Bu durum, motoru çalıştırarak ya da bir ekipmanı çalıştırarak (cam açma-kapama mekanizmaları gibi), kendileri veya diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çevirin.

Ağır yaralanma riski.

Tek dokunmalı camlar



Cam butonuna kısaca gittiği yere kadar bastırınız veya çekiniz: cam tamamen açılacak veya kapanacaktır. Butona basılması camın çalışmasını durdurur.

Not: arka camlar tamamen açılmaz.

Sürücü koltuğundan, düğmeye basınız:

1 sürücü tarafı için;

2 ön yolcu tarafı için;

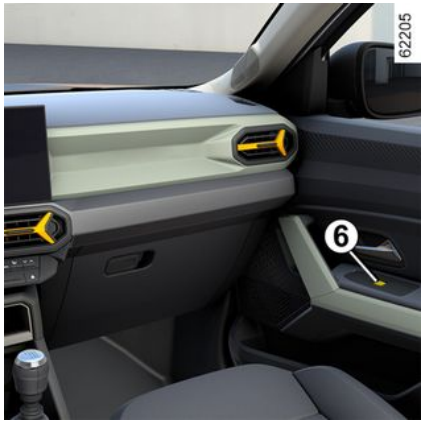
3 ve arka yolcular için ***5***.

Yolcu güvenliği

Sürücü, arka yolcu elektrikli camlarının çalışmasını kontaktöre ***4*** basarak devre dışı bırakabilir.

Gösterge tablosunda bir onay mesajı görüntülenir veya araca bağlı olarak, anahtar içindeki yerleşik gösterge ışığı yanar.

Ön yolcu koltuğu tarafı için



Düğmeye ***6*** basınız.

Not: Camlardan biri neredeyse tamamen kapanırken bir engelle karşılaşırsa (örn. ağaç dalı vb.) önce durur sonra birkaç santimetre daha aşağıya iner.

Yarı aralanmış cam üzerine nesne koymaktan kaçınınız: cam açma kapama mekanizmasının hasar görme riski.

Arka koltuk tarafı için



Düğmeye ***7*** basınız.

> Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
> **Ağır yaralanma riski.**

Dokunmalı cam açma-kapama mekanizmasını çalıştırmak imkansız

Tek dokunuşlu cam krikosunun termal zamanlaması vardır: Camın kontaktörüne art arda basarsanız (birkaç dakika içinde çok sayıda çalıştırma), koruma moduna geçer (camı kapalı konumda kilitler).

Şunları yapabilirsiniz:

– elektrikli cam kontaktörünü kısa bir süre ve yaklaşık 30 saniye aralıklarla kullanınız;
– motor çalışırken, elektrikli cam kontaktöründe yaklaşık 20 dakika işlem yapılmadığında camın kilidi açılır.

Uzaktan kumandalı cam açma/kapama

Kapıların kilidini dışarıdan açarken **kart kilit açma düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak açılır.

Kapıların dışarıdan kilitlerken **kart kilitleme düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak kapanır.

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

> Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
> **Ağır yaralanma riski.**

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan modda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız (cam aşamalı olarak kapanır), butonu yaklaşık bir saniye boyunca (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz ve ardından sistemi başlatmak için camı tamamen açıp kapatınız.

Eğer gerekirse Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

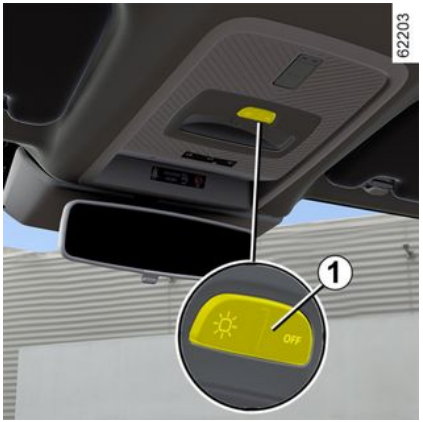
Manüel arka cam açma kapama mekanizması



Camı istenilen yüksekliğe kadar indirmek veya kaldırmak için ***8*** kolunu çeviriniz.

İÇ aydınlatma

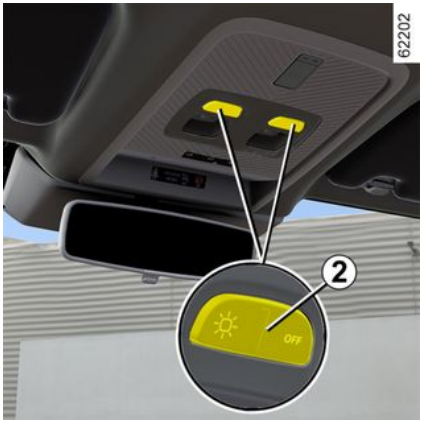
Tavan lambası



Butona ***1*** basarak şunları etkinleştirebilirsiniz:

– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin veya araca göre, dört kapıdan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Ancak ilgili kapılar tamamen kapatıldığında söner;
– zorunlu sönme.

Okuma spotları

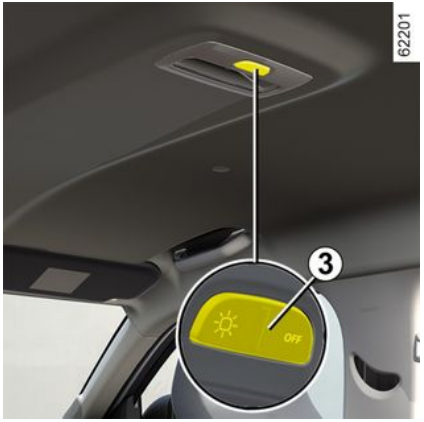


Ön okuma spot lambaları *2*

(araca göre)

2 kontaktörüne basmak şunları sağlar:

– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin veya araca göre, dört kapıdan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Ancak ilgili kapılar tamamen kapatıldığında söner;
– zorunlu sönme.



Arka okuma spotları *3*

(araca göre)

3 kontaktörüne basmak şunları sağlar:

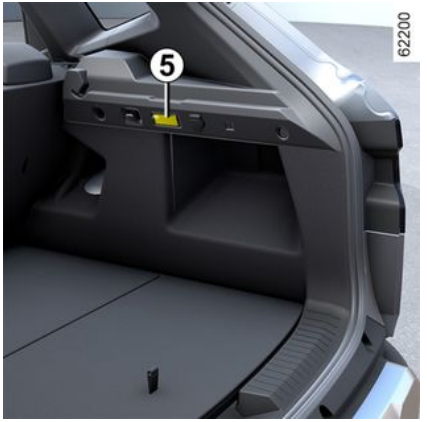
– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin veya araca göre, dört kapıdan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Ancak ilgili kapılar tamamen kapatıldığında söner;
– zorunlu sönme.

Torpido gözü aydınlatıcısı *4*



Işık ***4***, kapağın açılmasıyla yanar.

Bagaj lambası *5*



Lamba ***5***, bagaj açıldığında yanar.

İç aydınlatmanın otomatik çalışması
(araca bağlı olarak)

– kapı kilitlerinin uzaktan kumandayla açılması, iç aydınlatmaların yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasına neden olur.
– kapılardan birinin açık kalması (veya tam kapatılmaması), iç aydınlatmaların 5 ila 10 dakika boyunca yanmasına neden olur.
– tüm kapılar kapalıysa kontak açıldığında aydınlatma yavaşça kısılarak söner.

Güneşlik, ayna, tutma kolu

Güneşlik *1*



Ön camdaki güneşliği ***1*** indiriniz veya klipslerini açarak yan cama doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları *2*

Araca göre, güneşlikler içi ayna donanımlıdır.

Kapağı ***3*** kaldırınız.

Güneşlik saklama bölmesi *4*



Otoban geçiş biletleri, kartlar, vb. yerleştirilebilir.

Ön *5* ve arka *6* tutma kolları





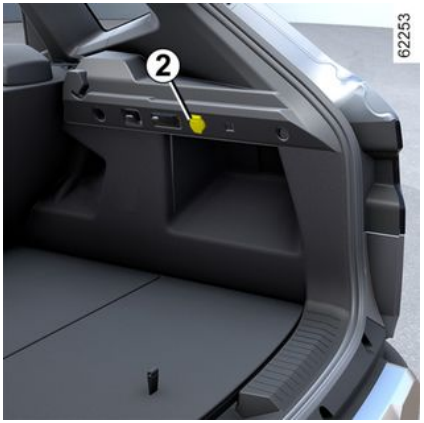
Bu kol destek sağlar ve araç hareket halindeyken buradan tutunulabilir.

Araca binmek ve araçtan inmek için kullanmayınız.

Aksesuar prizi

Aksesuar soketleri *1* veya araca bağlı olarak *2*





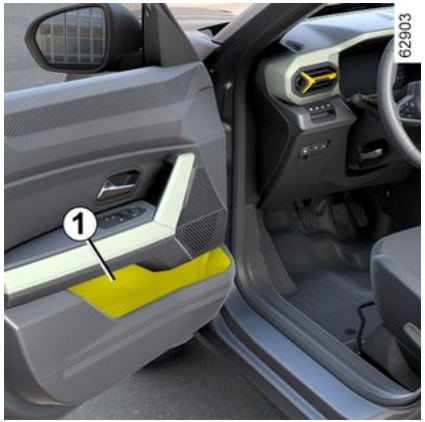
1 soketini veya araca bağlı olarak ***2*** soketini kullanabilirsiniz.

Teknik Departmanımız tarafından onaylanan aksesuarların takılması amacıyla sağlanmıştır.

Sadece maksimum 120 watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.
Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.
Yangın tehlikesi.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Ön kapı eşya gözleri *1*



> Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü *2*



Orta konsol eşya gözü/İndüksiyon şarj alanı *3*



Araca bağlı olarak, bölge ***3***, manyetik teknoloji ile donatılmış olması veya uyumlu (manyetik) bir kılıfla donatılmış olması koşuluyla, akıllı telefonunuzu yerinde tutmak için tasarlanmış bir manyetik cihaz ***4*** ile donatılmıştır. Bu sistem, cihazınızın şarj işlemini optimize ederken istikrarlı bağlantı sağlar.

Araca bağlı olarak, bir gösterge ışığı rengine göre şarj durumu hakkında sizi bilgilendirir:

– şarj işlemi tamamlandığında yeşil;
– şarj işlemi devam ederken sarı;
– İndüksiyon şarj alanında metal bir nesne algılandığında sarı renkte yanıp söner.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

İndüksiyon şarj alanı hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakınız.

4

Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Telefonunuz şarj olurken herhangi bir eşyanın (çalıştırma kartı, USB sürücüsü, SD kartı, kredi kartı, mücevherler, anahtarlar, bozuk paralar vb.) ***3*** indüksiyon şarj alanında bırakılmaması son derece önemlidir.
Telefonunuzu indüksiyon şarj alanına ***3*** yerleştirmeden önce telefon kılıfı içindeki tüm manyetik kartları veya kredi kartlarını çıkarınız.

İndüksiyon şarj alanında ***3*** bırakılan nesneler aşırı ısınabilir.
Nesneleri, bu amaçla sağlanan alanlara yerleştirmeniz önerilir (eşya gözü, güneşlik bölmesi vb.).

Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın "açık" eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü, ani fren veya bir darbe sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

Orta eşya gözü *5*

Bardak veya kül tablası *6* için yerleştirme

Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın "açık" eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü, ani fren veya çarpışma sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

Yolcu tarafı torpido gözü



ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Açmak için kolu ***7*** çekiniz.

Bu torpido gözüne A4 formatında doküman yerleştirilebilir

Kapağın içine kalemler, haritalar vs. için bir bölme sağlanmıştır.

> Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü *8*



9 orta kolçak kapağını kaldırınız.

Arka eşya gözü *10*



Arka kapı eşya gözleri *11*



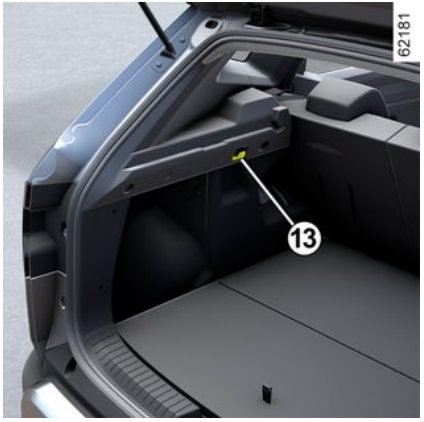
> Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın "açık" eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü, ani fren veya kaza sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Ön koltuk eşya gözleri *12*



Çanta taşıma kancaları *13*



Her kanca için maksimum ağırlık: 5 kg.

Çoklu aksesuar tutucu YouClip *14*, *15*, *16*, *17* ve *18*

Araca bağlı olarak küp ***19***, ampul ***22***, çanta kancası ***24*** (bagaj bölmesinde bulunur) veya Teknik Departman tarafından onaylanan aksesuarları sabitlemek için tasarlanmıştır.

Tüm tavsiyeler için onaylı bir Bayiyle iletişime geçin.

Aksesuarların YouClip; ani dönüş, frenleme veya kaza durumunda yolcuların üzerine fırlamamaları için doğru şekilde takıldığından emin olunuz.



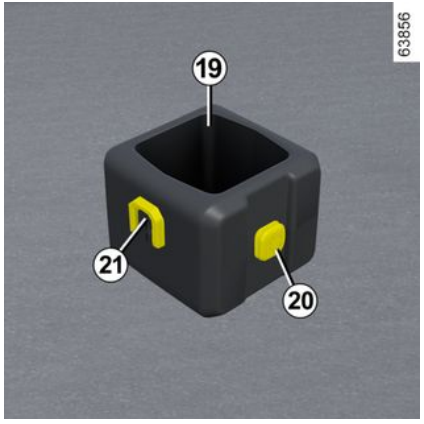








Küp *19*



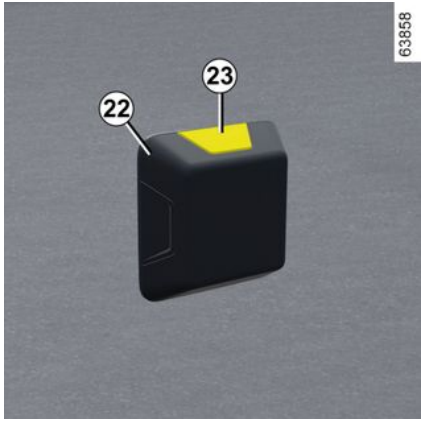
Tabanı donanımlı araçlara monte etmek için küpün tabanını ***21*** çoklu aksesuar tutucu ***14*** veya ***15*** üzerinde yukarıdan aşağıya kaydırınız.

Küpü bardaklık olarak kullanabilirsiniz.

Küpü çıkarmak için küpün tabanını ***21*** çoklu aksesuar tutucusunda aşağıdan yukarıya doğru kaydırınız.

Her küp için maksimum ağırlık: 0,5 kg.

Lamba *22*

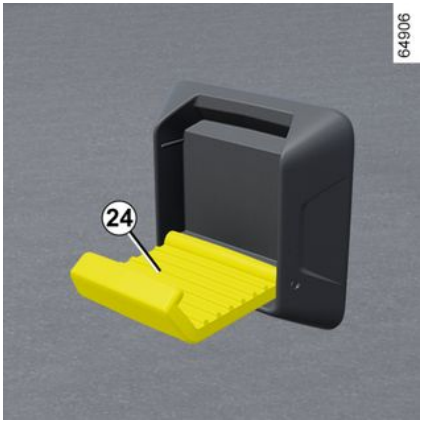


Lambayı küpün tabanına ***20*** veya ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** veya ***18*** çoklu aksesuar tutucularından birine takabilirsiniz.

Lambayı açmak için ***23*** kontaktörüne basınız.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Çanta taşıma kancaları *24*



Çanta taşıma kancasını küpün tabanına ***20*** veya ***14***, ***15***, ***16***, ***17*** veya ***18*** çoklu aksesuar tutucularından birine takabilirsiniz.

Küpün tabanındaki kanca başına maksimum ağırlık: 1 kg.

14 tabandaki kanca başına maksimum ağırlık: 2 kg.

16 veya ***17*** tabandaki kanca başına maksimum ağırlık: 5 kg.

Eşya saklama bölmesi

Arka bagaj rafı

Sökme



İki ***1*** kablosunu bagaj bölmesi kapısından ayırınız.

Bagaj rafı ***2*** iki sert bölümden oluşur.



2 bagaj rafını yarı yüksekliğe kadar kaldırınız ve rafın her iki ucunda bulunan ***3*** bağlantılarının klipslerini açınız.



2 bagaj rafını hafifçe kaldırınız ve uçlarından tutarak kendinize doğru çekiniz.

Takmak için, tersi işlemi uygulayınız.

Rafa ağır veya sert nesneler koymayın.
Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesneler araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

Bagajdaki eşya, aksesuar gözleri

Hareketli taban *1*



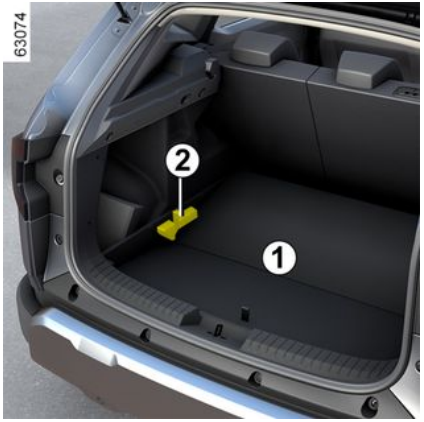
Yükseltilmiş konum

EŞYA TAŞIMA

Arka oturma koltuğunun sırtlığını yatırarak düz bir taban elde etmenizi ve bagajı iki ayrı bölüme ayırmanızı sağlar.

Hareketli taban, kılavuz ***2*** üzerine yerleştirilmiştir.

> ⓘ Yükseltilmiş konumda hareketli tabanda izin verilen maksimum yük: 100 kg eşit olarak dağıtılır.



Alt konum

Bu, bagaj bölmesinde eşyaları saklamak ve ağır yükleri taşımak için daha fazla alan sağlar.

– ***1*** hareketli tabanı 1 sökünüz;
– bagaj bölmesinde ***2*** kılavuzunun altına yerleştiriniz.



Bölümlere ayrılmış konum

Bu, bagajı iki ayrı bölüme ayırmanızı sağlar.

EŞYA TAŞIMA

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

Eşyaların taşınmasında daima büyük boyda olanları:



normal yükler için arka koltuk sırtlıkları (örnek: ***A***);



maksimum yükleme durumunda olduğu gibi arka koltuk sırtlıkları öne yatırılmış durumdayken ön koltuk sırtlıklarına yerleştiriniz (ör. ***B***).

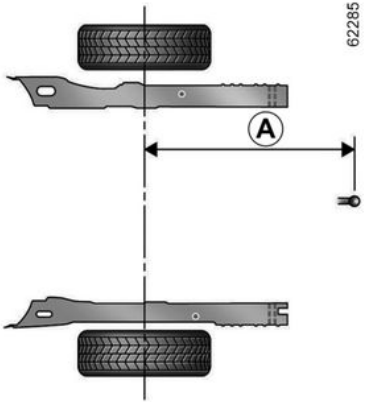
Taşınan eşyaların yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı mindere mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.



En ağır eşyaları her zaman doğrudan zemine alçak bir konuma yerleştiriniz ➔ **317**/ Araçta donanım mevcutsa bagaj tabanında bulunan ***1*** bağlama kancalarını kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

Römork bağlantısı



Azami boyut ***A*** **= 953 mm**.

Çekme noktasında izin verilen ağırlık, izin verilen azami frenli ve frensiz römork ağırlığı ➔ 399.

Yedekte çekme ekipmanı seçimi ve montajı

Azami yedekte çekme ekipmanı ağırlığı:

– Orijinal olarak araçta bulunmayan römork bağlantısı (travers ve halka): römork bağlantılarının tümü 23 kg ağırlığı geçmemelidir.

Herhangi bir yedekte çekme cihazı, kullanılmadığı esnada herhangi bir aydınlatma elemanını veya plaka levhasını engellememelidir.
Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.
Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın montaj talimatlarına başvurunuz.
Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.

Tam yüklü (İzin Verilen Maksimum Toplam Ağırlık) ve römork çeken araçlar:

– Azami hız **100 km/sa. ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı 0,2 bar arttırılmalıdır** ➔ 399.

Lastik patlama tehlikesi.

Taşıma ekipmanları

Kullanım ile ilgili tedbirler

(bagaj kapağının kullanılması)

Bagaj kapağını çalıştırmadan önce, tavan barlarına monte edilmiş eşyaları ve/veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcıları, tavan bagajı vb.) kontrol ediniz: Gerektiği gibi yerleştirilmiş ve sıkıca bağlanmış olmalı, kapladıkları alan itibariyle bagaj kapağının hareketini engellememelidirler.

Taşınan eşyaların ekipman yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

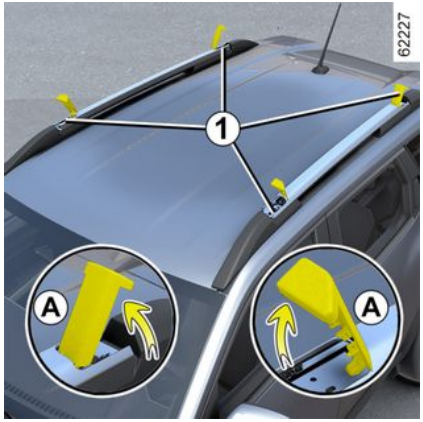
Herhangi bir taşıma ekipmanının (bisiklet taşıyıcı, bagaj kutusu vb.) spoiler veya bagaj kapağına dayalı olarak takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

Tavan taşıma ekipmanları

Orijinal olarak boyuna tavan barı bulunmayan araçların tavanlarına herhangi bir taşıma tertibatı takılması yasaktır.

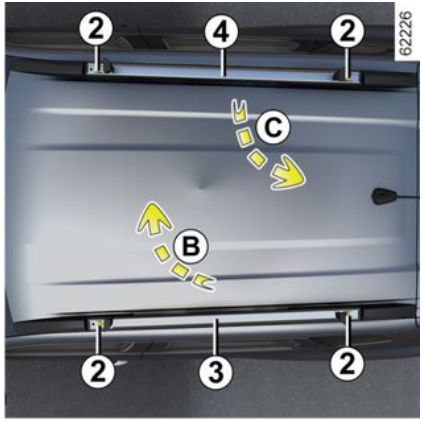
Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz. Ekipmanın montajı ve kullanım koşulları için imalatçı firmanın montaj kılavuzuna başvurunuz.
Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.

Modüler tavan barı olan araçlarda



Araçta bu donanım bulunuyorsa bu tertibat, tavan barlarını enine konuma (taşıma pozisyonu) veya boyuna konuma (standart pozisyon) getirmenizi sağlar.

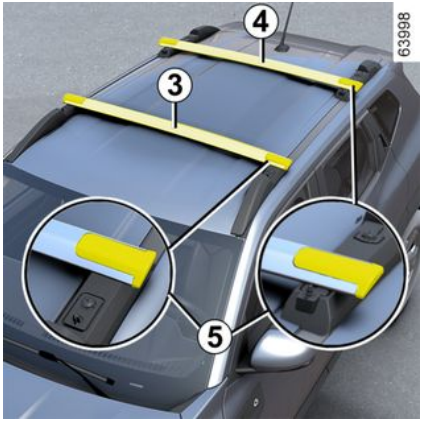
Tavan barları üzerinde izin verilen maksimum ağırlık: 80 kg (taşıma ekipmanı dahil).



Barları enlemesine yerleştirmek için:

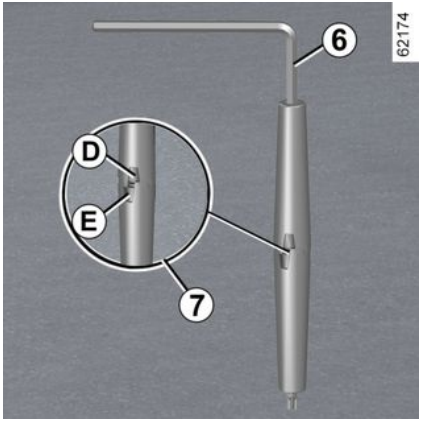
– döner kapakların klipslerini açınız ***1*** ve onları dikey konuma getiriniz (hareket ***A***);
– torpido gözünde bulunan tork anahtarını ***6*** kullanarak cıvataları ***2*** gevşetiniz;

EŞYA TAŞIMA

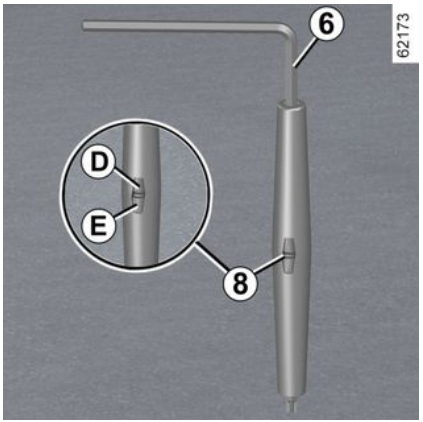


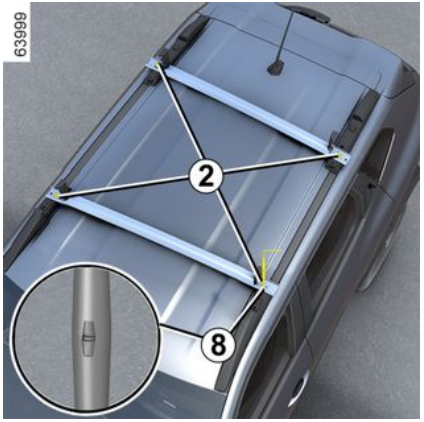
– ***3*** ve ***4*** barlarını kaldırınız ve enine pozisyonda takınız ***5***. Bunu yapmak için çubuğu ***3*** (hareket ***B***) ön konuma getiriniz, daha sonra çubuğu ***4*** (hareket ***C***) arka konuma getiriniz.

Not: ***3*** ve ***4*** barlarının doğru konumlandırıldığından emin olunuz.



– cıvataları ***2*** sıkmak için ***6*** aletini kullanınız: Alet üzerinde bulunan ***D*** ve ***E*** işaretleri açılıdır (işaret ***7***);





– ***6*** aletini kullanarak alet ***6*** üzerinde bulunan işaretler ***D*** ve ***E*** paralel oluncaya kadar cıvataları ***2*** mümkün olduğunca sıkınız (işaret ***8***);
– döner kapakları ***1*** tekrar klipsleyiniz.

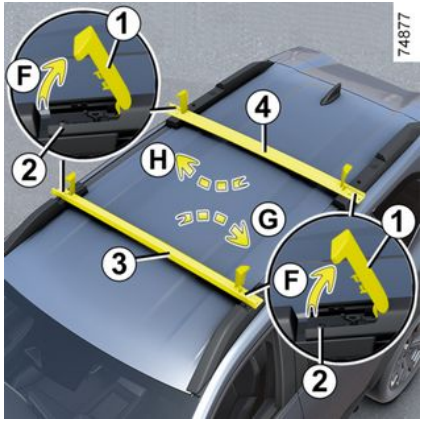
Not: Barlar ***3*** ve ***4*** birbirinin yerine kullanılamaz.

Araç rulo fırçaları olan yıkama kabininden geçecekse, tavan barlarını enlemesine yerleştirmek (taşıma konumu) kesinlikle yasaktır.

Enlemesine konumdaki tavan barları

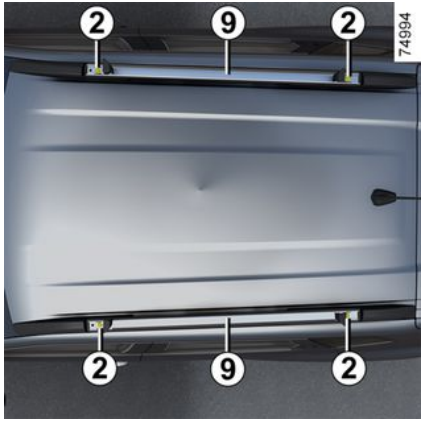
– Maksimum hız 130 km/sa. ile sınırlandırılmalıdır.
– Yolculuk sırasında kurulumu kontrol ediniz ve cıvataları her 500 km'de bir veya bu kadar bir mesafede sıkınız.

Barları enine konumda kullanmadığınızda, yakıt tüketimini optimize etmek ve hava sesini önlemek için, barları uzunlamasına konumda takınız.



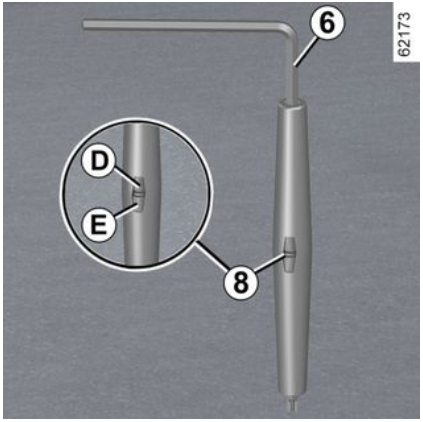
Barları uzunlamasına yerleştirmek için:

– döner kapakların ***1*** klipslerini açınız ve onları dikey konuma getiriniz (hareket ***F***);
– torpido gözünde bulunan tork anahtarını ***6*** kullanarak cıvataları ***2*** gevşetiniz;
– ***3*** ve ***4*** barlarını kaldırınız ve uzunlamasına pozisyonda ***9*** takınız. Bunu yapmak için, ***3*** barını (hareket ***G***) ve ***4*** barını (hareket ***H***) uzunlamasına konuma getiriniz.



– Bir tork anahtarı ***6*** kullanarak alet ***6*** üzerinde bulunan ***D*** ve ***E*** işaretleri paralel oluncaya kadar cıvataları ***2*** mümkün olduğunca sıkınız (işaret ***8***);

Not: ***3*** ve ***4*** barlarının doğru konumlandırıldığından emin olunuz.



– döner kapakları ***1*** tekrar klipsleyiniz.

Not: Barlar ***3*** ve ***4*** birbirinin yerine kullanılamaz.

İki modüler tavan barının doğru yerleştirildiğinden ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Modüler tavan barları orijinal olarak Teknik Departmanımız tarafından monte edilir ve onaylanır.
Cıvatalar ***2*** ve alet ***6*** ile birlikte verilmektedir. Bunlar sadece tavan barlarının araca sabitlenmesi için kullanılmalıdır.
Modüler tavan barlarının durumunu düzenli olarak kontrol ediniz (barların, bağlantı noktalarının, cıvataların vb. doğru konumlandırılması).
Hasarlıysa bunları kullanmayınız. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Kaybolması durumunda, bunları edinmek için bir Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

Modüler tavan barlarına takılan nesnelerin ve/veya aksesuarların (bisiklet taşıyıcısı, tavan bagajı vb.) doğru konumlandırıldığından, eşit olarak dağıtıldığından ve sabitlendiğinden emin olunuz.

Boyuna tavan barı olan araçlarda



Araçta mevcut ise ek donanımlar ve bagajlar taşıyabilirsiniz (bisiklet taşıyıcı, kayak takımı taşıyıcı vb.):

– ***10*** boyuna tavan barlarına bağlanması gereken enine tavan barları üstünde;
– doğrudan boyuna monte edilmiş tavan barları üstünde.

Tavan barları üzerinde izin verilen maksimum ağırlık: 80 kg (taşıma ekipmanı dahil).

EŞYA TAŞIMA

Spoiler *F*



Spoiler ***F*** üzerine nesneler ve/veya aksesuarlar (bisiklet taşıyıcısı vb.) takmak **yasaktır**.

Kaput



Araca göre, açmak için ***1*** kolunu çekiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

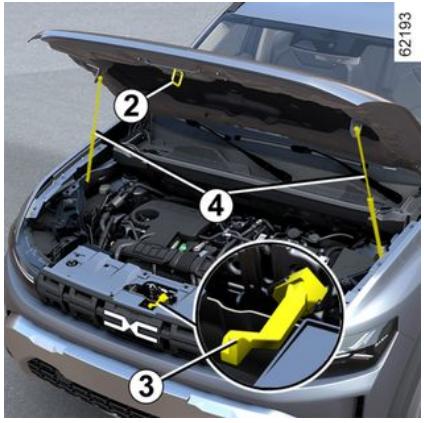
Kaputu açmadan önce veya açık durumdayken asla uzaktan motor çalıştırma işlevini veya programlanmasını etkinleştirmeyiniz.
Yanma veya ciddi yaralanma tehlikesi.

Kaputun istem dışı kapanma riski oluştuğundan kaputa yaslanmaktan kaçınınız.

Kaput emniyet kilidinin açılması

(araca bağlı olarak)





Kilidi açmak için kaputu hafifçe kaldırınız ve ***3*** kolunu sola doğru iterek ***2*** kancasını serbest bırakınız.

veya

Kaputu hafifçe kaldırınız ve tırnağı ***3*** sola doğru iterek kancayı ***2*** çıkartınız.

Motor kaputunun açılması

(araca bağlı olarak)



Kaputu kaldırınız ve kolu ***5***, bağlantısından ***7*** çıkarınız. Kendi güvenliğiniz için, kolu tutucusuna ***6*** yerleştiriniz.

veya

Kaputu kaldırınız ve tamamen açılana kadar yönlendiriniz; kaput iki kol ***4*** tarafından tutulur.

Kaputun kapatılması

Kapatmadan önce motor bölmesinde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

(araca bağlı olarak)

Kaputu kapatmak için kolu ***5*** bağlantısına ***7*** tekrar takınız. Kaputu ortasından tutunuz ve kapanma konumuna 30 santimetre kalana kadar elinizle indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.

veya

Kaputu ortasından tutunuz ve kapanma konumuna 30 santimetre kalana kadar elinizle indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.

Kaputun düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Hiçbir şeyin kilitlenme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşları, bez parçaları…).

Motor bölmesinde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...)
Sonuç olarak, unutulan eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.

Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbede bile, kaputun kilitleme sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Motor yağı

Genel bilgiler

Bir yanmalı motor, hareketli aksamın yağlanması ve soğutulması için yağ tüketir ve iki planlanan yağ değiştirme işlemi arasında yağ takviyesi yapılması normaldir.

Bununla birlikte, rodaj döneminden sonra her 1000 km için 0,5 litreden fazla tüketim varsa Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

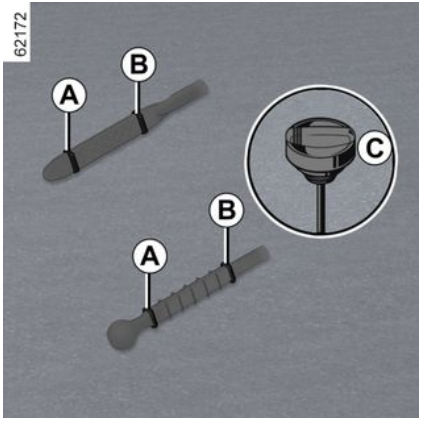
Yağ değişimi sıklığı: Motora zarar gelmesini önlemek için yağ seviyesini zaman zaman, özellikle de uzun bir seyahat öncesinde mutlaka kontrol ediniz.

Yağ seviyesinin okunması

Okuma düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulduktan uzun bir süre sonra yapılmalıdır.

Tam yağ seviyesini tespit etmek ve maksimum seviyenin aşılmadığından (motor hasarı riski) emin olmak için yağ çubuğu kullanılmalıdır.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda sadece yağ seviyesi minimuma indiğinde uyarı görüntülenir.



– Yağ çubuğunu çıkarıp temiz ve tüy bırakmayan bir bezle siliniz;
– çubuğu sonuna kadar sokunuz, ("yağ çubuğu kapağı" ***C*** ekipmanına sahip araçlar için kapağı tamamen vidalayınız);
– yağ çubuğunu tekrar çıkarınız;
– seviyeyi okuyunuz: Seviye asla **"MINI"** ***A*** altına düşmemeli ve **"MAXI"** ***B*** konumunu aşmamalıdır.

İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.

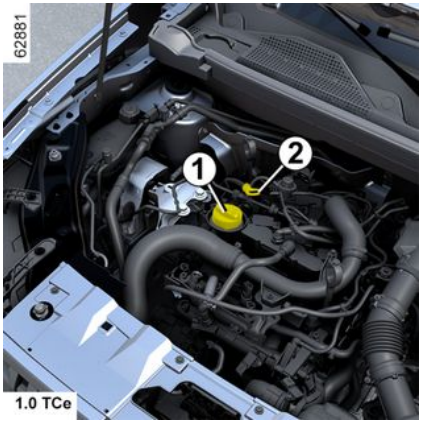
Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz. **Yangın tehlikesi**.

Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin ***B*** geçilmemesi gerekir: Aksi hâlde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir. **"MAXI"** seviyesi aşılırsa **aracınızı çalıştırmayınız** ve Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Tamamlama, doldurma, yağ değişimi

Tamamlama/doldurma



Araç düz bir zemin üzerinde park edilmiş, motor durdurulmuş ve soğuk olmalıdır (ör: aynı gün içindeki ilk çalıştırmadan önce).

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

"MAXI" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı ***1*** ve yağ çubuğunu ***2*** takmayı unutmayınız.

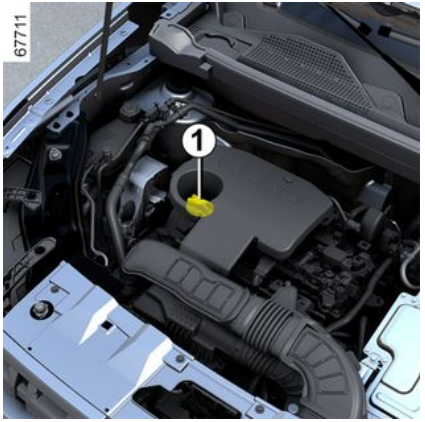


5

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

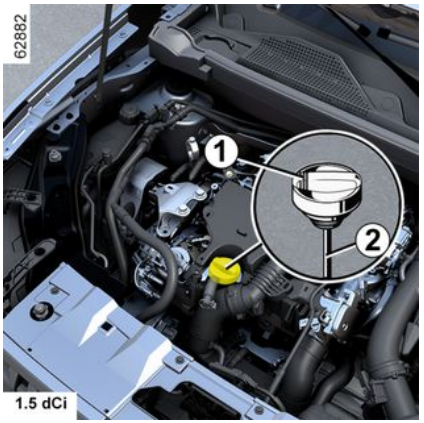


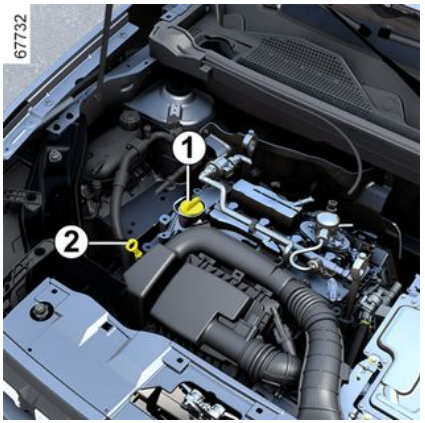




– Kapağı gevşetiniz ***1***;
– yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, yağ çubuğundaki **"MINI"** ve **"MAXI"** işaretleri ***2*** arasındaki kapasite motora bağlı olarak 1,5 ile 2 litre arasındadır);
– yağın akması için yaklaşık 20 dakika bekleyiniz;
– yağ çubuğuyla ***2*** seviyeyi kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.





MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin geçilmemesi gerekir: aksi halde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir.
Maksimum yağ seviyesi geçilmişse **aracınızı çalıştırmayınız** ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Motor yağının değiştirilmesi

Bakım periyodu: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ kapasitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız veya marka Yetkilinize danışın.

Her zaman daha önce anlatıldığı şekilde yağ çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin (yağ hiç bir zaman mini altında veya maxi üzerinde olmamalıdır)

Motor yağı kalitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Motor yağı ekleme
Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.
Yangın tehlikesi.

Motoru kapalı bir yerde çalıştır- mayınız: Egzoz gazları zehirle- yicidir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Yağ seviyesini doldurma ve/veya kontrol etme: Yağ seviyesini tamamlarken veya kontrol ederken, motor bileşenlerinde yağ sızıntısı olmadığından emin olunuz.
Sıcak motor bileşenlerine yağ sıçramasını önlemek için kapağı düzgün şekilde kapatmayı ve yağ çubuğunu takmayı unutmayınız.
Yangın tehlikesi.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servis'e başvurunuz.

Motor yağı değiştirilmesi: Yağı motor sıcakken değiştireceksiniz yağ boşalırken bir yerinizi yakmamaya dikkat ediniz.

Soğutma sıvısı seviyesi

Yanmalı motor soğutma sıvısı



Motor kapalıyken ve araç düz bir zemindeyken, seviye **soğukken** soğutma sıvısı haznesi ***1*** üzerindeki **"MINI"** ve **"MAXI"** işaretleri arasında olmalıdır.

Bu seviyeyi **soğukken "MINI"** işaretine inmeden tamamlayınız.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, yanmalı motor ağır hasara uğrayabilir).

Eğer bir takviye gerekliyse sadece Yetkili Servislerinin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

– Antifriz koruması;
– soğutma sisteminin antikorozyon koruması.

Yanmalı motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır.
Yanma tehlikesi.

Değiştirme aralıkları

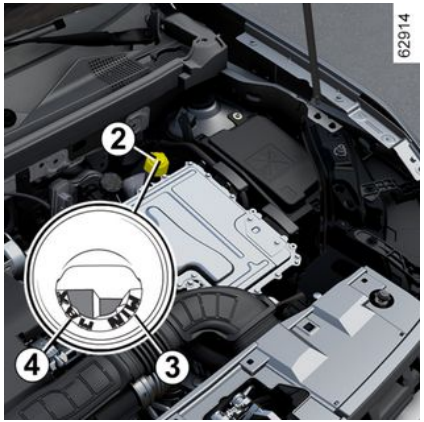
Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Elektrikli çekiş sistemi soğutma sıvısı



(Hybrid modeli)

Bu sistem, yanmalı motordakinden farklıdır. Elektrik motorunu soğutmak için kullanılır.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ 157, ➔ 159 kapatmanız gerekir.

Seviyenin okunması

Kontak kapalı ve araç düz bir zeminde park edilmiş durumdayken, tapayı ***2*** çevirerek soğutma sıvısı deposundan çıkarınız.

Seviye **soğukken** haznenin iç kısmında belirtilen **"MIN"** ***3*** ve **"MAX"** ***4*** işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, elektrik devresi ağır hasara uğrayabilir).

Doldurma gerekiyorsa, doldurma işlemini gerçekleştirmek için Yetkili Servis'e başvurmanız gerekir.

Yanmalı motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır.
Yanma tehlikesi.

Değiştirme aralıkları

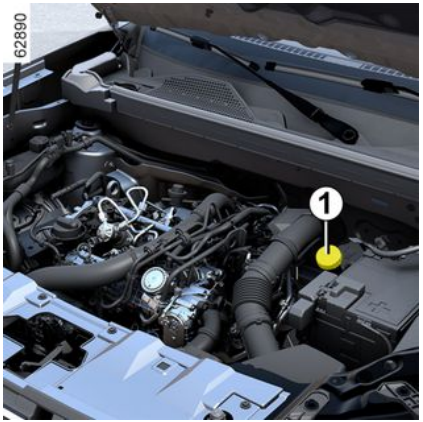
Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Seviyeler, filtreler

Fren hidrolik seviyesi



Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve düz zemin üzerinde yapılmalıdır.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Seviye

Baltalar aşındıkça seviyenin düşmesi doğaldır ancak seviye hiçbir zaman fren hidroliği deposu ***1*** üzerinde gösterilen "**MINI**" uyarı çizgisinin altına düşmemelidir.

Disklerin ve balataların aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek istersenız, bunun için marka yetkili servislerinde veya imalatçının ağında veya internet sitesinde kontrol yöntemini açıklayan dokümanı temin ediniz.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Doldurma

Hidrolik devre üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirildiğinde, bir uzman hidroliği değiştirmelidir.

Yetkili Servisleri tarafından onaylanmış ve kapalı bir bidondan alınan fren hidroliği kullanılmalıdır.

Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servis'e başvurunuz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ 157, ➔ 159 kapatmanız gerekir.

Cam yıkayıcısı



Doldurma

Motor çalışmıyorken tapayı ***2*** açınız. Sıvıyı görene kadar doldurunuz, sonra tapayı tekrar takınız.

Bu depo, araçta varsa ön ve arka cam yıkayıcılarını besler.

Not: Depo seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve yola çıkmadan önce sıvıyı doldurunuz.

Sıvı: Yalnızca antifriz içeren ön cam yıkama sıvısı kullanmalısınız.

Yetkili Servise veya kalifiye bir uzmana danışmanızı tavsiye ederiz.

Not: Sert su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski, pompada ve fıskiyelerde kireç birikmesi).

Fıskiyeler: Ön cam yıkama fıskiyelerinin yüksekliğini ayarlamak için yetkili servise danışınız.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ 157, ➔ 159 kapatmanız gerekir.

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

5

Filtreler

Filtre elemanlarının (hava filtresi, polen filtresi, motorin filtresi vb.) değiştirilmesi, aracınızın bakım işlemlerinde planlanır.

Filtre bileşenlerinin değiştirme aralıkları: Aracınızın bakım belgesine başvurunuz.

Polen filtresi

Aracınızda standart olarak polen filtresi yoksa, harici olarak yerleştirmek mümkündür.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

AKÜ

Akü



Akü ***1*** bakım gerektirmez. **Onu açmamalı veya ona herhangi bir sıvı eklememelisiniz**.

Akü ***1*** sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da ciltle temasından kaçınınız.
Bu durumda etkilenen bölgeyi bol soğuk suyla yıkayın ve gerekiyorsa doktora başvurun.
Akü elemanlarını açık alev, kızgın parçalar veya kıvılcımlardan uzak tutunuz (patlama riski).

Araca göre, bir sistem, akü şarj durumunu sürekli kontrol eder. Bu azalırsa, gösterge tablosunda "12V akü koruma modu" mesajı ve ardından "Akü şarjı zayıf motoru çalıştır" mesajı belirir. Bu durumda motoru çalıştırınız, aracı sürünüz veya gösterge tablosundan mesaj kaybolana kadar bekleyiniz.

Not: Aracın 5 ila 30 dakika boyunca motor kapalıyken kullanılmasından sonra, güç tüketen işlevlerin (iç aydınlatma, radyo, navigasyon, havalandırma, aksesuar güç kaynağı vb.) otomatik olarak kesilebileceğini kullanıcıya bildirmek amacıyla "12V akü koruma modu" mesajı gösterilebilir.

Özellikle aracınızı şu koşullarda kullandığınızda akü şarjı azalabilir:

– kısa yolculuklar için;
– şehir içi ortamda;
– sıcaklık düşükken;
– kontak kapalıyken elektrik tüketen elemanların (radyo vb.) uzun süre kullanılmasının ardından.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ **157**, ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

AKÜ



A etiketi, ***B*** koruyucu kapağın altındaki ***1*** akü üzerinde yer alır.



Etiket *A*

Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:

– ***2*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***3*** göz koruması zorunludur;
– ***4*** çocuklardan uzak tutulmalıdır;
– ***5*** patlayıcı madde;
– ***6*** kılavuza bakınız;
– ***7*** aşındırıcı maddeler.

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpmalarından ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

48 V akü hava soğutmalı olduğundan, her zaman olmasa da bazı durumlarda müşterinin hafif bir havalandırma sesi duyması normaldir.

12 voltluk akü



"12 V" akü ***1*** aracın arka tarafında Hybrid bulunur: Aracın açılması/kilitlenmesi ve ekipmanı çalıştırmak için gereken güç beslemesini sağlar.

Açılmamalı veya herhangi bir sıvı temasından kaçınılması gerekmektedir.

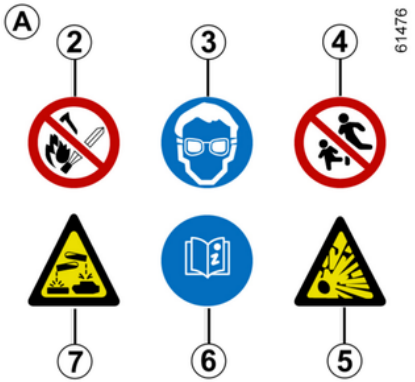
"12 V" akünün şarj seviyesi ***1*** özellikle aracınızı aşağıdaki koşullarda kullandığınızda azalabilir:

– dış hava sıcaklığı azaldığında;
– Kontak kapalıyken güç tüketen fonksiyonların uzun süre kullanılmasından sonra;

– Uzun bir park süresinden sonra.

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, ABS vb.) doğru çalıştığından emin olmak için "12 V" akü üzerindeki tüm işlemler (sökme, çıkarma vb.) profesyonel bir uzman tarafından **yapılmalıdır**.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, **mutlaka** uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

Etiket *A*



Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:

2. Açık alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasak;

3. göz koruması takılmalıdır;

4. çocuklardan uzak tutulmalıdır;

5. patlayıcı maddeler;

6. kullanım kılavuzuna bakınız;

7. aşındırıcı maddeler.

"12 V" akünün bağlantısını kesmek yasaktır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.

İkincil 48 V akü



Araca bağlı olarak ikincil bir ***1*** akü ön yolcu koltuğu veya sürücü koltuğunun altında belirli bir bölmede bulunur: Bazı ekipmanları çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlar.

İkincil akü ***1*** bakım gerektirmez. **Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.**

AKÜ



5

Etiket *A*

A etiketi akünün ***1*** üzerinde bulunur:

– ***2*** tehlikeli elektrik gerilimi;
– ***3*** patlama tehlikesi;
– ***4*** aşındırıcı maddeler;
– ***5*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***6*** çöp olarak atmayınız;
– ***7*** geri dönüştürülebilir malzemeler;
– ***8*** göz koruması zorunludur;
– ***9*** kılavuza bakınız;
– ***10*** çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Not: Performans göstermesini ve düzgün çalışmasını sağlamak için ikincil akü ***1*** sürüş sırasında düzenli aralıklarla (yaklaşık iki ayda bir) tamamen şarj olur.

Bu gibi durumlarda, güçte ve/veya motor freninde geçici bir düşüşle karşılaşabilirsiniz. Bu tamamen normaldir.

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

48 V akü hava soğutmalı olduğundan, her zaman olmasa da bazı durumlarda müşterinin hafif bir havalandırma sesi duyması normaldir.

TEMIZLEME

KAROSERİNİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorozyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozif etkileri

– hava kirliliği (şehirlerde ve sanayi bölgelerinde);
– havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
– mevsimsel ve nemli iklim şartları (ör. kışın yollara serpilen tuz, yol yıkama suları vb.).

Hafif çarpmalar

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı sık sık, Teknik Departmanımız tarafından onaylanan temizleme ürünleriyle (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız), **motor çalışmıyorken** yıkayınız. Bir yıkama jeti kullanarak önceden iyice durulayınız:

– ağaçlardan akan reçineler ve sanayi kirliliği;
– tekerlek davlumbazlarında ve kasa altında yaş tortu oluşturan çamur;
– **boyanın dökülmesine kadar gidebilecek hızlı soldurma etkisine** sahip bir kimyasal reaksiyona neden olan **kuş pislikleri**;

Bu lekeleri çıkarmak için aracı **hemen** yıkayınız, aksi hâlde cila yaparak bu lekeleri gidermek mümkün değildir;

– kimyasal eriticilerin yayıldığı bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altındaki tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Araçların yıkanmaları ile ilgili yerel yasalara uyunuz (ör. aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Paslanmanın yayılmasını önlemek için boyanın zedelendiği yerleri hemen onarınız veya onarımını yaptırınız.

Antikorozyon Garantisinin devam etmesi için aracınızın periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız. Bunun için aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

Boya hasarını önlemek için mıcırlı yüzeylerde sürerken aracın durma mesafelerine dikkat ediniz.

Aracı yüksek basınçlı bir temizleme cihazıyla yıkarken, lütfen aşağıdaki önlemleri alınız:

– aracınızın boyasının, temizlemek istediğiniz alanın veya parçanın bu yıkama türüne uygun olduğundan emin olunuz;
– cihaz tarafından iletilen basınç 100 bar değerinden az olmalıdır;
– yıkarken püskürtme başlığını araçtan en az 15 cm uzağa yerleştiriniz ve su akış hızının dakika başına 15 l değerinden az olduğunu kontrol ediniz;
– aynı bölgeyi, darbe alan noktaları veya contaları yıkamakta ısrar etmeyiniz (boyanın zarar görmesi, contaların ayrılması vb. riski).

Mekanik bileşenlerin, menteşelerin vs. temizlenmesi durumunda, bu bileşenler Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler püskürtülerek korunmalıdır.

> ⓘ Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri üreticinin aksesuar mağazalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdakileri yapmayınız

Arabayı güneş altında veya donma sıcaklıklarında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

TEMIZLEME

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Hafif çarpmalardan sonra pas oluşumuna izin vermek.

Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ve boyaya zarar verecek çözücülerle lekeleri çıkarmak.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.

5



Yüksek basınçlı temizleme ekipmanları kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürterek yağdan arındırma veya temizleme:

– mekanik parçalar (ör. motor bölmesi);
– tekerlekler (ör. fren kaliperleri gibi fren sistemi elemanları);
– kasa;
– menteşeli parçalar (ör. kapıların içi);
– boyalı dış plastik parçalar (ör. tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

ⓘ Araca bağlı olarak, dış plastik parçalar (tamponlar vb.) tasarımları nedeniyle benekli bir görünüme sahiptir. Parçalarda beyaz noktaların varlığı normaldir. Yıkayarak çıkarmaya çalışmayınız.

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Aracı bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cilalama).

Sert biçimde ovunuz.

Aracı otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesneler yapıştırınız (iz bırakma riski).



Aracı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

Otomatik yıkamadan geçme

Aracınızın bakımını yapmak ve hasarı önlemek için, oto yıkama işletmesinin belirttiği talimatlara ek olarak aşağıdaki talimatlara da uymanızı tavsiye ederiz:

silecek kumanda kolunu kapalı konuma geri getiriniz ➔ 143.

tüm açılır elemanları ve pencereleri kapatınız;

herhangi bir dış aksesuarın (ek farlar vb.) araca doğru takıldığından emin olunuz

varsa anteni çıkarınız;

dış dikiz aynalarını katlayınız (mümkünse);

aksesuarları çıkarınız (tavan barları, bisiklet taşıyıcısı vb.)

Not: Araca bağlı olarak, yıkamadan sonra anteni mümkün olduğunca vidalayarak geri takmayı unutmayınız.

Farlar, kaptörler, arka lambalar ve kameraların temizlenmesi.

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetersizse, hafifçe sabunlu suya daldırınız ardından yumuşak veya pamuklu bir bezle siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

TEMIZLEME

Alkol bazlı temizlik ürünleri veya kazıyıcı gibi aletler kullanmayınız.

Temizleme çıkartmaları, dekoratif filmler vb.

Yapılması gerekenler

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Sabunlu suyla nemlendirip ardından mutlaka yumuşak bir bez veya pamukla silerek temizleyiniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanınız.

Temizlik aletleri (ör. kazıyıcı) kullanmak.

Sert biçimde ovunuz.



Alanı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

İç DÖŞEMELERİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Döşemedeki lekenin cinsi ne olursa olsun **doğal sabun bazlı soğuk** (ılık da olabilir) sabunlu su kullanınız.

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Fazlalığı durulayın ve kurulayın.

Multimedya ekranı

Ekranın bakımı, multimedya ekipmanının türüne bağlı olabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Gösterge camları

(örnek: gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi, radyo göstergesi…)

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamukla siliniz.

Son olarak yumuşak ve kuru bir bezle **dikkatle** kurulayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püskürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdırlar.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulayınız.

Deterjan ve boya kullanılmamalıdır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstilleri **düzenli olarak** süpürgeyle temizleyiniz.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürtmeyiniz), fazlasını durulayınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddeyi bir spatula ile **anında** ve dikkatlice alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek).

Sıvı leke için belirtildiği gibi yıkayınız.

Şeker ve sakız için özel muamele

Kristalleşmesi için lekenin üzerine bir buz parçası koyunuz ve sonra katı leke için belirtildiği gibi devam ediniz.

TEMIZLEME

İç bakım ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlarla ilgili tüm öneriler için, Marka Temsilcisi'ne danışınız.

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru tarafta yeniden yerleştirmeye (sürücü halısı sürücü tarafına yerleştirilmelidir vb.) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken arada engel, tabanın halıya takılması vs.).

Aşağıdakileri yapmayınız

Torpido giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesneleri havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.



Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanınız:

– bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.

LASTİKLER

Lastik – tekerlek emniyeti

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır. Trafik yasası tarafından öngörülmüş yerel kurallara kesinlikle riayet etmelisiniz.

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya marka yetkili temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Lastiklerin bakımı



Lastikler iyi durumda olmalı ve sırtları yeterli derinliğe sahip olmalıdır: Teknik Departmanımız tarafından onaylanan lastiklerde aşınma ikaz kabartmaları ***1*** bulunur; **bunlar, lastik sırtının birkaç noktasına kabartmayla yapılmış olan göstergelerdir.**

Lastiklerin diş yüksekliği aşıntı göstergesi seviyesine inecek kadar aşındığında, **ikaz kabartmaları görünür hâle gelir *2*: Böyle bir durumda lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü lastik diş yüksekliği artık 1,6 mm'nin üstünde değildir ve bu durum ıslak yollarda kötü bir yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, otoyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.

« Kaldırıma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar. Bu durumda, durumlarını bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Şişirme basınçları

Lastiklerin şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Lastik basınçlarını en az ayda bir kere ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (sürücü kapısı çerçevesi üzerine yapıştırılmış olan etikete bakınız ➔ **348**).

LASTİKLER

Yanlış lastik basınçları
anormal lastik aşınmasına ve alışılmadık derecede sıcak çalışmaya yol açar. Bunlar güvenliği ciddi şekilde etkileyebilecek faktörlerdir ve şunlara yol açabilir:

– yetersiz yol tutuşu;
– patlama veya lastik sırtının ayrılma tehlikesi.

Lastik basıncı yüke ve sürüş hızına bağlıdır. Basınçları kullanım koşullarına göre ayarlayın ➔ 348.

Basınçlar lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak havalarda veya hızlı bir yolculuktan sonra erişilen yüksek basınçları dikkate almayınız.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınçların, **0,2** - **0,3** bar arttırılması gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Özel nitelik

Araca göre, havayı tamamlamadan önce supap üzerine yerleştirmeniz gereken bir adaptöre sahipsiniz.

Aracınız büyük boyutlu lastiklere sahiptir. Bunlar denge arızasına daha hassastır. Sürüşte titreşim olması durumunda Yetkili Servis'e başvurunuz.

Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.
Tamamen vidalanmış orijinalleri ile aynı supap kapakları bulundurunuz.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç
Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda gösterge tablosunda

 ikaz ışığı yanar ➔ 191.

Stepne

➔ 354 ➔ 356.

Tekerlek değiştirme
Lastik basınç kaybı uyarı sisteminin sürüş sonrasında tekerleklerin konumunu ve basınç değerlerini doğru bir şekilde belirlemesi birkaç dakika alabileceğinden her işlem sonrası lastik basınçlarını kontrol ediniz.

LASTİKLER

Lastiklerin değiştirilmesi

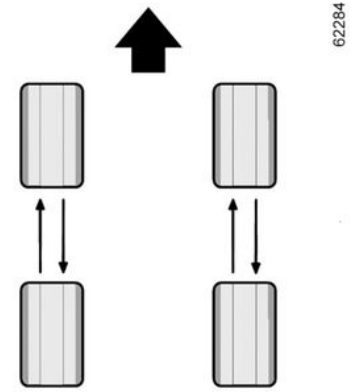
Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.

Lastikler ya en azından orijinal lastiklerle aynı yük ve hız kapasitesine sahip olmalı ya da Marka Yetkili Temsilcisi tarafından tavsiye edilmiş olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi



Model 4x4

Lastiklerin aşınmasını dengelemek için düzenli olarak tekerleklerin yerlerini değiştirmeniz tavsiye edilir.

Yukarıdaki şemada gösterildiği gibi tekerlekleri değiştirin. Servis aralıklarına dair bilgi almak için aracınızın bakım belgesine bakınız.

Model 4x2

Böyle bir uygulama tavsiye edilmez.

Kışın kullanım

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklere zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklere takınız.

Orijinal boydan büyük olan lastikler üzerine **zincir takılamaz**.

Zincirlerin takılması, ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatta lastikler ile mümkündür.

18" tekerleklere zincir geçirilemez. Zincir kullanmak istiyorsanız **özel ekipman** kullanmanız gereklidir; bir marka yetkili servisine danışınız.

"Kar" veya "Kış" lastikleri

Aracınızın yol tutma niteliklerini mümkün olabildiğince korumak için **dört tekerleğin** de aynı tipte olmasını tavsiye ederiz.

Dikkat: Bu lastikler bazen belli bir dönüş yönüne ve aracınızın azami hızının altında olabilen azami hız endisine sahiptir.

Çivili lastikler

Bu tip lastikler, bulunduğunuz ülke yasalarında belirtilen şekilde ve sınırlı bir müddet için kullanılabilir.

Yürürlükteki yönetmeliklerin müsaade ettiği hıza uyulması gereklidir.

Bu lastikler, en azından ön akstaki her iki tekerleğe veya ülkeye bağlı olarak araçtaki tüm tekerleklere takılmalıdır.

Her durumda, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edecek olan Marka Yetkili Servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Lastik basınçları

Etiket *A*



Okumak için sürücü kapısını açınız.

Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

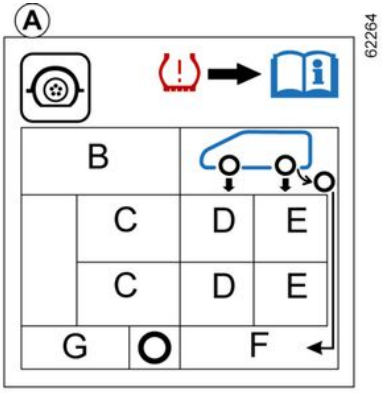
Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılamadığı durumlarda, basınçların **0,2** - **0,3** bar (veya **3** PSI) kadar artırılması gerekir. Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...). Şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Bunlar ayda en az bir kez ve uzun yolculuklardan önce kontrol edilmelidir.

Araca bağlı olarak, her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değerini ➔ **191** sıfırlamanız gereklidir.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda gösterge tablosunda ikaz ışığı yanar ➔ **191**.



Bu bilgilerin etikette olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır

LASTİKLER

B: araçta takılı olan lastiklerin boyutu.
C: öngörülen sürüş hızı.
D: ön lastik basıncı.
E: arka lastik basıncı.
F: stepne için lastik basıncı.
G: stepne lastik boyutu.

Tam yüklü (İzin Verilen Maksimum Toplam Ağırlık) ve römork çeken araçlar:

– Azami hız **100 km/sa.** ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı **0,2** bar ➔ **399** arttırılmalıdır.

Lastik patlama tehlikesi.

Lastik güvenliği ve zincir takılması: Bakım koşulları ve araç modeline göre zincir kullanımı hakkında bilgi almak için bkz. ➔ **345**.

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya Yetkili Servis'in önerilerine uygun olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Lastik şişirme kiti



LASTİKLER



Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.
Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişebilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.
Onarım ürünü tüpüyle yapılan işlemler sırasında, cildinize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları cildinize değdiyse, cilt yüzeyinizi bol suyla yıkayınız.
Onarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız.
Boş onarım kiti tüpünü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisinize veya tüpün geri kazanımını sağlayacak yetkili birime veriniz.
Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.
Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Yetkili Servise başvurunuz.



Kit, 4 mm'den daha küçük nesneler nedeniyle sırt kısmı ***A*** hasar görmüş lastikleri onarır. Lastiklerdeki tüm patlama durumlarını onaramaz; örneğin tabandaki 4 mm'den daha büyük yarıklar, lastiğin yan yüzündeki ***B*** kesikler gibi. Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz.
Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.



Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.
Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzeylerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.
Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.
Bu onarım geçicidir.
Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).
Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz.
Sürüş sırasında, lastiklere enjekte edilen onarım ürünü nedeniyle bir titreşim hissedilebilir.

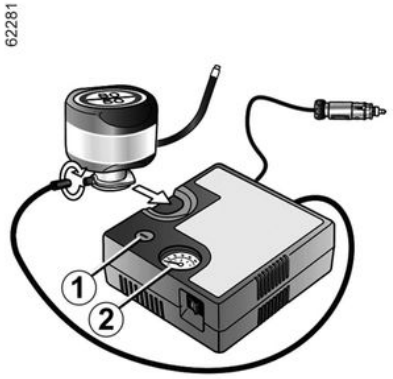


Araca göre, lastiğin patlaması hâlinde bagajda bulunan kiti ***C*** kullanınız.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda gösterge tablosunda

➔ 191 ikaz ışığı yanar.



Motor çalışıyorken ve park freni çekili durumdayken:

– Aracın aksesuar prizlerine bağlanmış aksesuarları çıkarınız;
– çekme tertibatı bulunan araçlarda gerekirse römork bağlantısı soketini ayırınız;
– aracın bagajında bulunan **şişirme kiti kompresörünün üstündeki bilgilere bakınız** ve kullanım talimatlarını izleyiniz;
– lastiği önerilen basınçta şişiriniz ➔ 348;
– maksimum **15** dakika sonra, basıncı okumak (manometre ***2*** üzerinde) için şişirme işlemini durdurunuz.

Not: Kabın boşalması (yaklaşık 30 saniye) sırasında manometre *2* kısa süreliğine 6 bara kadar bir basınç gösterir ve ardından basınç düşer;

– Basıncı ayarlayınız, yükseltmek için kit ile şişirmeye devam ediniz. Azaltmak için ***1*** butonuna basınız.

15 dakika sonra, önerilen 1.8 bar değerindeki basınç elde edilmemişse, onarım mümkün değildir. Aracı sürmeyiniz. Yetkili Servise başvurunuz.

Kiti kullanmadan önce aracı trafikten yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini uygulayınız, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

LASTİKLER

Lastik doğru şekilde şişirildikten sonra kiti çıkarın: ürünün sıçramasını önlemek için şişirme adaptörünü kaptan yavaşça çıkarın ve ürün sızıntısını önlemek için kabı plastik ambalajda saklayın.

– Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.
– İlk şişirme işleminin sonunda, lastikten hava kaçmaya devam edecektir. Deliğin tıkanması için, araçla kısa bir mesafe sürüş yapılması gerekmektedir.
– Kiti yerine yerleştiriniz.
– Ürünü lastiğe eşit şekilde dağıtmak için derhal 20 ila 60 km/sa. arasında bir hızda sürüş yapınız. 3 km mesafe sürdükten sonra durunuz ve basıncı kontrol ediniz.
– Basınç 1.3 bar'dan yüksek ancak önerilen basınçtan düşük ise (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız), basıncı ayarlayın. Aksi halde Yetkili Servise başvurunuz: Lastiğin onarılması mümkün değildir.

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit aralıksız 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır;

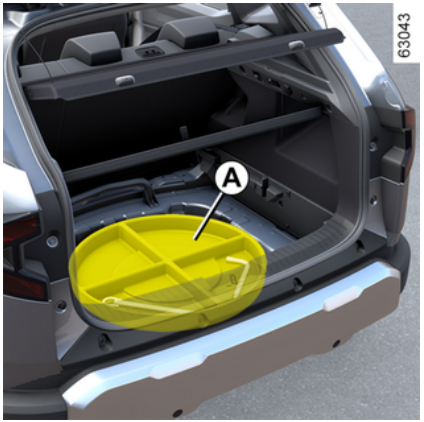
Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabileceğinden ve bunların kullanılmasını engelleyebileceğinden sürücünün ayakları etrafına hiçbir şey yerleştirilmemelidir.

İlk kullanım sonrasında, içinde sıvı kalsa dahi şişenin değiştirilmesi gereklidir.

Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.
Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den fazla sürmemelisiniz.
Aynı zamanda, vitesi küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/sa hızı geçmeyiniz.
Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmanız gereken etiket, bunu size hatırlatır.
Ülkeye veya yerel yasalara bağlı olarak, şişirme kiti ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi gerekir.

Aletler



LASTİKLER

Araca göre, alet takımlarına ulaşmak için:

– bagaj kapağını açınız;
– araca bağlı olarak, hareketli zemini ve/veya bagaj bölmesi halısını kaldırınız.

Not: Araca bağlı olarak saklama rafları ***A***, stepnenin yanında veya üzerinde bulunur.



Bijon anahtarı *1*

Bu, bijonları ve römork halkasını ***4*** kilitlemek veya kilidini açmak için kullanılabilir.



Kriko *2*

Krikoyu kullanmak için somunu ***5*** kolun ***6*** ucuna kadar gevşetiniz ve yukarı çeviriniz (hareket ***B***). Krikoyu yerine yerleştirirken yuvasına koymadan önce krikoyu düzgün bir şekilde katlayınız (kriko kolunu geri koyduğunuzdan emin olunuz).

Krikoyu sabitlemek için somunu ***5*** sıkınız.

Güvenliğiniz için üretici tarafından önerilmeyen bir kriko kullanmak kesinlikle yasaktır.
Kriko araca özeldir ve tekerlekleri değiştirmek için kullanılır.
Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:

– başka bir araçta;
– onarım yapmak için;
– aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi
Aracın hasar görme riski.

Jant kapağı aleti *3*

Jant kapaklarını çıkarmaya yarar.

Çekme halkası *4* ➔ 359.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır. Kullanımdan sonra, yaralanma riskini azaltmak için aletlerin alet çantasına doğru bir biçimde konumlandırıldığından emin olunuz ve ardından çantayı yerine doğru şekilde yerleştiriniz.

6

Lastik patlaması, Stepne

Lastik patlaması durumunda

Araca göre aşağıdaki özellikler mümkündür:

– Bir lastik şişirme kiti ➔ **349**;
– Acil durum stepnesi veya kendi kendini onaran lastikler.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda gösterge tablosunda ikaz ışığı yanar ➔ **191**.

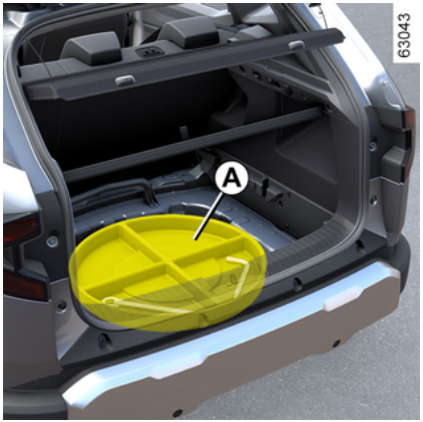
Stepne uzun süre kullanılmamışsa, uygun durumda kalmış ve emniyetle kullanılabilir olduğunu servisinize kontrol ettiriniz.

Diğer dört tekerlekten farklı bir stepne ile donatılan araçlar:

– Aynı araca asla birden fazla stepne takmayınız.
– En kısa sürede stepneyi orijinal tekerleğe benzer bir tekerlekle değiştiriniz.
– Bu stepnenin fazla uzun sürmemesi gereken kullanımı süresince sürüş hızı, tekerleğin üzerindeki etikette belirtilen hızı geçmemelidir.
– Bu tekerleğin takılması, aracın her zamanki tutumunu değiştirebilir. Ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınınız ve hızınızı virajda düşürünüz.
– Kar zinciri kullanmanız gerekiyorsa, stepneyi arka dingil üzerine takınız ve şişirme basıncını kontrol ediniz.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Yanmalı motorlu araçlar 4x2 versiyonu





Araca bağlı olarak alet kitini ***A*** ardından stepneyi ***1*** çıkarınız.

Not: Araca bağlı olarak, delinmiş tekerlek stepne taşıyıcısına yerleştirilmemelidir. Delinmiş tekerlek bagaj bölmesine yerleştirilmelidir.

Yanmalı motorlu araçlar 4x4 modeli



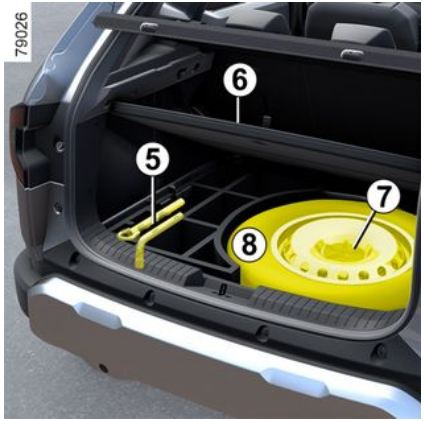
Stepne *2*

Almak için:

– bagaj kapağını açınız;
– araca bağlı olarak, hareketli zemini ve bagaj halısını ***3*** kaldırınız;
– orta tespit cıvatasını ***4*** saat yönünün tersinde gevşetiniz;
– stepneyi ***2*** çıkartınız.

Not: bir stepne veya lastik şişirme kiti olmaması durumunda, bagaj bölmesinin altına yük koymayınız. Araca bağlı olarak alet kiti, hareketli zeminin altında stepnenin solunda bulunur.

Hybrid versiyonu



Alet takımı *5*

Alet takımındaki aletlerin mevcut olması araca bağlıdır.

Alet seti ***5*** bagaj bölmesi halısının altındaki tepside bulunur.

Daha fazla bilgi için ➔ 352.

Acil durum stepnesi *8*

Almak için:

– bagaj kapağını açınız;
– araca bağlı olarak hareketli zemini ve ***6*** numaralı bagaj halısını kaldırınız;
– orta tespit cıvatasını ***7*** saat yönünün tersinde gevşetiniz;
– Acil durum stepnesini çıkarın ***8***.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Tekerlek değiştirme



Dörtlü flaşörleri yakınız.
Aracı, trafikten uzak, kaygan olmayan ve sağlam bir zemine park ediniz.
Park frenini çekin ve bir vitese takın (birinci veya geri vites veya **P** otomatik şanzımanlar için).
Araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve onları trafiğin olduğu yerden uzaklaştırınız.

Krikolu ve kriko kollu araçlar

Gerekiyorsa, jant kapağını sökünüz.

Kriko kolunu ***1*** kullanarak bijonların kilidini açınız.

Bijon anahtarını, üstten bastıracak şekilde konumlandırınız.

Krikoyu ***2*** yatay şekilde yerleştiriniz.

Krikonun başı mutlaka etkilenen tekerleğe en yakın yerde ve bir ok ***3*** ile belirtilmiş kriko dayama noktası yüksekliğinde **konumlandırılmalıdır**.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Kriko destek plakasını ***4*** aracın altındaki iki çentik ***5*** arasında bulunan hafif girintili oluğa yerleştirerek kriko kolunu ok ***3*** yönünde elinizle çevirmeye başlayınız.

Kriko tabanını tam olarak yerleştirmek için (aracın altına girmiş ve krikonun başıyla hizalanmış olmalıdır).

Tekerleği yerden kaldırmak için kolu birkaç kez çeviriniz.

Bijonları sökünüz ve tekerleği çıkarınız.

Stepneyi göbek üzerine yerleştiriniz ve jant delikleri ile göbeğin bijon deliklerini aynı hizaya getirene kadar tekerleği çeviriniz.

Stepnenin göbek üzerine iyice yerleştiğinden emin olarak vidaları sıkınız.

Krikoyu indiriniz.

Tekerlekler yerdeyken, bijonları iyice sıkın ve en kısa zamanda sıkma kont-

rolünü yapın ve stepnenin şişirme basıncını kontrol edin.

Lastik patlaması halinde, lastiği mümkün olduğunca çabuk değiştiriniz.
Patlamış bir lastik daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç
Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda gösterge tablosunda ikaz ışığı yanar ➔ **191**.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.
Kullanımdan sonra, yaralanma riskini azaltmak için aletlerin alet çantasına doğru bir biçimde konumlandırıldığından emin olunuz ve ardından çantayı yerine doğru şekilde yerleştiriniz.

Güvenliğiniz için üretici tarafından önerilmeyen bir kriko kullanmak kesinlikle yasaktır.
Kriko araca özeldir ve tekerlekleri değiştirmek için kullanılır.
Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:

– başka bir araçta;
– onarım yapmak için;
– aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi
Aracın hasar görme riski.

Jant kapakları, jant kapağı – tekerlek

(araca bağlı olarak)

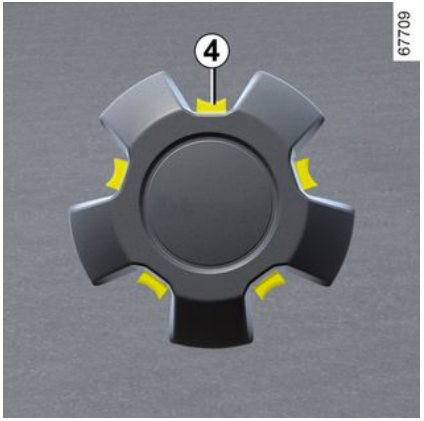


Bijonları görünür türdeki orta jant kapağı *1*

Aleti bir bijonun ➔ **352** yakınına takarak jant kapağı aleti ***2*** ile parçayı sökünüz.



Yeniden takmak için kancaları ***4*** cıvatalara ***3 göre yeniden konumlandırın***.



Tutma kancalarını jant kapağına takınız.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.
Kullanımdan sonra, yaralanma riskini azaltmak için aletlerin alet çantasına doğru bir biçimde konumlandırıldığından emin olunuz ve ardından çantayı yerine doğru şekilde yerleştiriniz.

Stepne ile birlikte bijon da verilmişse, bu bijonları yalnızca stepne için kullanmanız gerekir.

Aracın çekilmesi: arıza giderme

arıza giderme

Çekme işlemi yapmadan önce vites kolunu Boş konumuna ayarlayınız (otomatik vites kutulu araçlarda **N** konumu), **ardından yaklaşık bir dakika bekleyiniz** (Hybrid modelinde), direksiyon kolonunun kilidini açınız ve ardından park frenini bırakınız.

Otomatik vites kutusu bulunan araçlarda vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa bir Yetkili Servise başvurunuz.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılması

Anahtarı kontak mekanizmasına yerleştiriniz, "Açık" konumuna getiriniz veya araca bağlı olarak, kart araç içindeyken fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesini **yaklaşık iki saniye** basılı tutunuz ➔ **157** ➔ **159**.

Vites kolunu boşta konumuna geri getiriniz (otomatik vites kutulu araçlar için **N** konumu).

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve aksesuar işlevlerine güç verilir: Araç lambalarını kullanabilirsiniz (sinyal lambaları, fren lambaları). Aracınızda gece aydınlatmalar açık olmalıdır. Araca bağlı olarak "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı görüntülenir.

Sürücü emniyet kemeri takılıysa çıkarınız.

Sürücü kapısını açınız.

Fren pedalına basarken park frenini bırakınız ➔ **173**. Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı söner veya, araca bağlı olarak, gösterge tablosunda "Park freni çekili değil" mesajı görüntülenir.

Sürücü kapısını kapatınız ve aracı kilitlemeyiniz (araca bağlı olarak, "Sürekli kontak sonrası devrede" modu etkin kalmalıdır).

Hybrid modelinde, çekme işleminden önce yaklaşık bir dakika bekleyiniz.

Araca bağlı olarak, çekme işleminden fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesini iki **saniyeden** fazla basılı tutunuz (akünün boşalması riski). "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı gösterge panelinden kaybolur.

Aracın çekilmesi konusunda yürürlükteki yasalara uyulması zorunludur.

Römork çeken aracı kullanıyorsanız aracınızın azami çekme ağırlığını aşmayınız ➔ **399**.



– Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması halinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.
– Aracın yürür aksamında bozulma varsa, araç çekilmemelidir.
– Hızlanmada ve frenlemede aracınıza zarar verebilecek kesikliklerden kaçınınız.
– Her durumda, **25 km/saat** hızı aşmamanız tavsiye edilir.
– Eğer direksiyon kolonu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.

Ön ve arka römork bağlantı noktaları

Sadece kullan

– **önde: çekme noktası *2* veya araca bağlı olarak çekme halkası *5*➔ 352 ve çekme noktası**;
– **arkada: çekme noktası *6*.**

Bu bağlantı noktaları sadece çekme işlemi için kullanılabilir; doğrudan veya dolaylı olarak aracı kaldırmak için kesinlikle kullanmayınız.

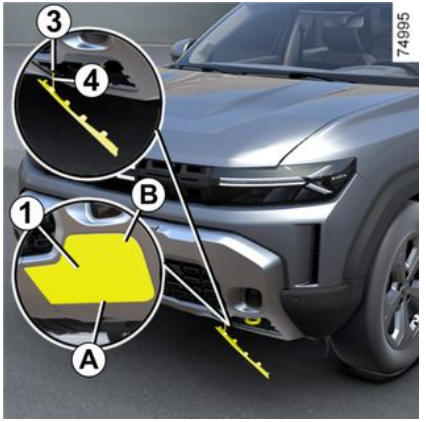
6



Ön çekme noktasına erişmek için *2*

Araca bağlı olarak, ***A*** alanına basın ve kanadı ***1***açmak için ***B*** alanını çekerken basıncı koruyunuz.

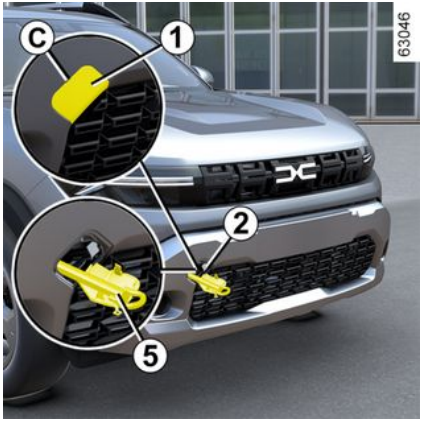
Aracınızı çekmeden veya onarmadan önce kapağı ***1*** çıkarınız.



Kapak *1'in* yeniden takılması özel durumunda:

– Kanca ***4'ü*** muhafaza ***3'e*** yerleştiriniz;
– Kanat ***1'in A*** alanını tampona yerleştirin ve ***B*** alanına basınız.

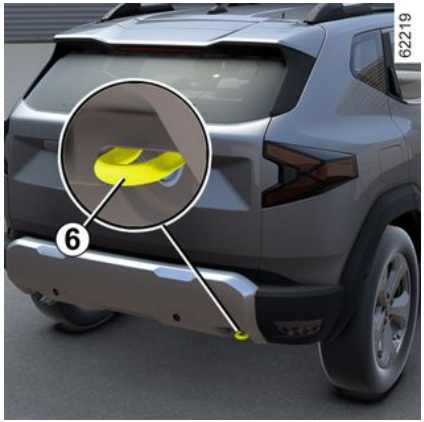
veya



– Araca bağlı olarak, oluğa ***C*** düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet sokarak ön kapak ***1'in*** klipsini açınız;
– **çekme halkası *5'i* tamamen sıkınız**: bu durana kadar önce elle sıkınız, ardından bijon anahtarı kullanarak bunu kilitleyerek tamamlayınız;
– kullandıktan sonra çekme halkasını ***5*** gevşetiniz ve kilitlemek için kapağa ***1*** basınız.

Yalnızca çekme halkasını ***5*** ve bijon anahtarını ➔ **352** kullanınız.

Çekme halkasının doğru şekilde vidalandığından emin olunuz.
Çekilen nesneyi kaybetme riski.

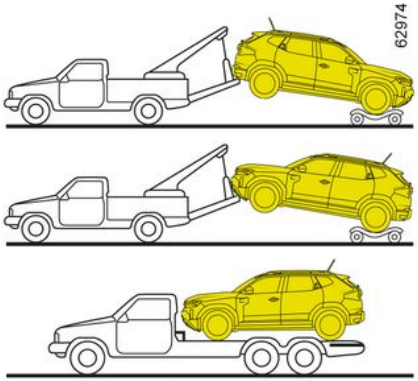


Arka çekme noktası *6*

Motor durdurulduğunda, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.

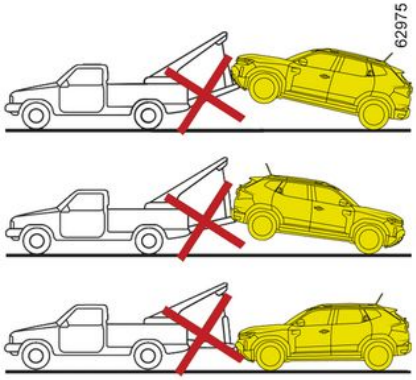
Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.

4 tekerlekten çekişli (4x4) bir aracın çekilmesi



Seçili mod ne olursa olsun 4 tekerlekten biri zeminle temas ediyorsa 4 tahrik tekerlekli aracı asla römorkla çekmeyiniz (yol dışında arıza durumunda sadece).
Mekanik hasarlanma riski.

Anahtarı kontak anahtarından çıkarmayınız veya çekme sırasında kartı (araca bağlı olarak) araç içinde bırakmayınız.
Direksiyon kolonu kilitlenmesi riski.



6

Yol dışında arıza durumu

Aracınız kuma, kara veya çamura saplanmışsa, ön veya arka çekme noktasına esnek bir çekme cihazı (çekme kayışı veya özel olarak bu amaç için tasarlanmış başka bir cihaz) takın.

Ekipmanın montajı ve kullanım koşulları için imalatçı firmanın montaj kılavuzuna başvurunuz.
Eğer sıkışırsa 4x4 araç ancak kısa mesafeler için çekilebilir. **Mekanik hasarlanma riski**.

Yol dışında arıza durumunda, batmış bir aracı römorkla çekmek için sert bir çubuğun kullanılması yasaktır. **Mekanik hasarlanma riski**.

Otomatik vites kutusu olan araçta çekme

Aracı platformlu bir taşıyıcı üzerinde taşıyınız veya ön tekerlekleri havaya kaldırılmış biçimde çekiniz.

Olağan dışı durumlarda ve Hybrid araçları haricinde aracı dört tekerleği üstünde sadece öne doğru, vites kutusu boşta **N** konumundayken, en fazla 80 km'lik bir mesafede ve 25 km/sa. hızı aşmayacak şekilde çekebilirsiniz.

Not: Vites kolu **N** konumuna ayarlanamıyorsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Aletlerin yerlerine yerleştirilmesi sırasında, bagajdaki yerlerine başta olduğu şekilde konumlandırmaya özen gösteriniz.
Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.

Akü: arıza giderme

Her türlü kıvılcım riskini ortadan kaldırmak için

– Akü bağlantılarını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce güç tüketen elemanların (tavan lambaları vb.) kapalı olduğundan emin olunuz.
– şarj sırasında, akü bağlantısını sökmeden veya takmadan önce şarj cihazını kapatınız;
– kutuplar arasında kısa devre yaratabileceği için akünün üzerine metal eşyalar koymayınız;
– akü bağlantılarını sökmek için motor kapatıldıktan sonra en az bir dakika bekleyiniz;
– yeniden taktıktan sonra kutupları düzgün bağlamaya dikkat ediniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Bir şarj cihazının bağlanması

Akü şarj cihazı, nominal gerilimi 12 volt olan bir aküyle uyumlu olmalıdır.

Motor çalışırken akü bağlantısını kesmeyin. **Kullandığınız akü şarj cihazını üreten firmanın verdiği kullanım talimatlarına uyunuz.**

Bazı aküler farklı bir şekilde şarj edilebilirler Yetkili bayiye danışın.
Şarj işlemini, ani patlamalar yaratabilecek her türlü kıvılcım riskine karşı gereken önlemi aldıktan sonra, iyi havalandırılan bir yerde yapınız.
Ağır yaralanma riski.

Akü, sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da cilde temasından kaçınınız.
Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.
Akü elemanlarını açık alev, kızgın parçalar veya kıvılcımlardan uzak tutunuz (**patlama riski**).
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir.

Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi

Başka bir aracın aküsü ile çalıştırma

Aracınızı çalıştırmak için başka bir araçtaki aküyü kullanmak zorunda kalırsanız, onaylı bir bayiden uygun (geniş kesitli) takviye kabloları alın veya halihazırda takviye kablolarınız varsa bunların mükemmel durumda olduğundan emin olun.

Her iki akünün de nominal gerilimi aynı olmalıdır: 12 V. Akımı sağlayan akünün kapasitesi (amper-saat, Ah) boşalmış akünün kapasitesine en azından eşit olmalıdır.

İki araç arasında herhangi bir temasın bulunmadığından (artı kutupların bağlanması esnasında kısa devre riski vardır) ve boşalmış akünün gerektiği gibi bağlı olduğundan emin olunuz. Aracınızın kontağını kapatınız.

Akım sağlayan aracın motorunu çalıştırınız ve ortalama bir motor devrine ayarlayınız.

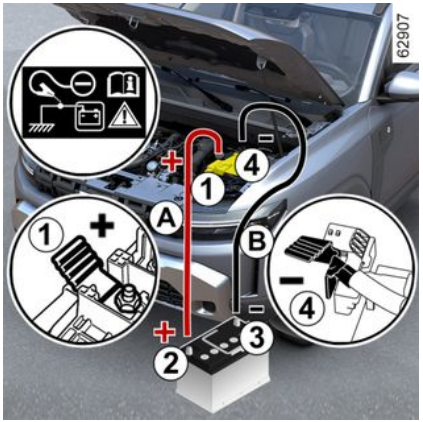
Not: Hybrid modelde aküye doğrudan erişilemediğinden, motor bölmesinde bulunan uzak terminalleri kullanmak gerekir.

Başka bir aracın "12 Volt" aküsünün arızasını gidermek için Hybrid aracınızı kullanmayınız. Hybrid bir aracın ikincil "12 V" aküsündeki elektrik gücü bu işlem için yeterli değildir.
Aracın hasar görme riski.

Akü, sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da cilde temasından kaçınınız.
Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.
Akü elemanlarını açık alev, kızgın parçalar veya kıvılcımlardan uzak tutunuz (**patlama riski**).
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir.

Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi

"12 V" akü motor bölmesindedir



(içten yanmalı model)

Pozitif kabloyu (+) ***A*** boşalmış akünün 1 kutbuna (+) ***1***, daha sonra da akımı sağlayan akü kutbuna (+) ***2*** bağlayınız.

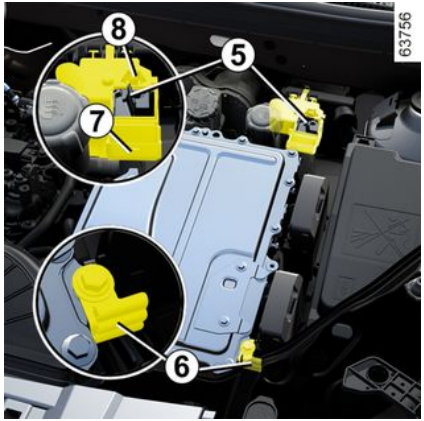
Negatif kabloyu (-) ***B***, akımı sağlayan akü (-) ***3*** kutbuna ve daha sonra şarjı biten akü (-) ***4*** kutbuna bağlayınız.

Motoru her zamanki gibi çalıştırınız. Çalışmaya başlar başlamaz ***A*** ve ***B*** kablolarının bağlantılarını ters sırayla (***4 - 3 - 2 - 1***) **kesiniz**.

A ve ***B*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***A*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz.
Ağır yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.

Araca bağlı olarak, akü arızası durumunda (bağlantısı kesilmiş, akü boşalmış vb.), takviyeli direksiyonun sıfırlanması gereklidir ➔ 133.

"12 V" akü aracın arka tarafındadır

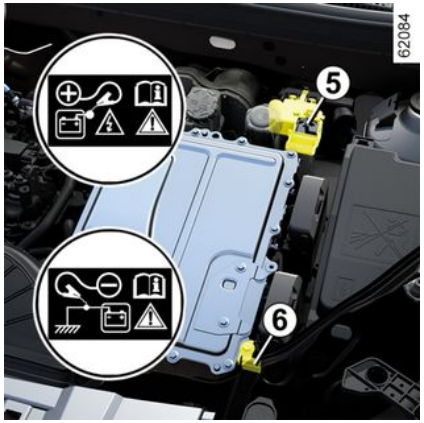


(Hybrid modeli)

Akü doğrudan erişilebilir değildir.

Motor bölmesindeki **(+) kutbunu *5* ve (-) kutbunu *6*** kullanınız.

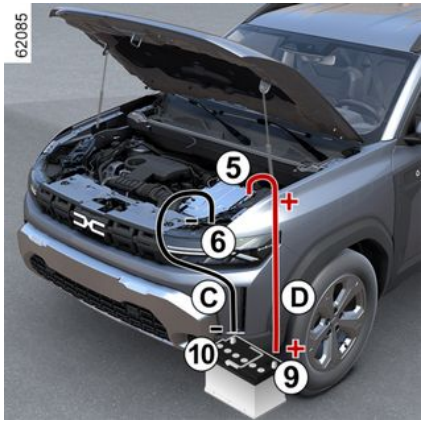
Not: Düğmeye ***8*** basarak ***5*** (+) kutbunun kapağını ***7*** açınız.



Motor bölmesindeki pozitif kablonun bağlantısını kesmek yasaktır.

Motorun istem dışı çalışması riski.

Kıvılcım sıçraması ile yanma tehlikesi.



Pozitif kabloyu ***D*** akımı sağlayan akü **kutbuna *5* (+) ve ardından (+)*9*** kutbuna bağlayınız.

Negatif kabloyu ***C*** akımı sağlayan akü **kutbu *10* (-) ve ardından (-) kutbuna *6* bağlayınız.**

Fren pedalına ve araç çalıştırma (Start) butonuna basınız. Motor çalıştıktan sonra, ***C*** ve ***D*** kablolarının bağlantısını ters sırada kesiniz **(*6 - 10 - 9 - 5*)**.

Kapağın ***7*** her kullanımından sonra, tırnağı ***8*** üzerindeki terminal bloğu kapağını kontrol edin.

ARIZA GIDERME

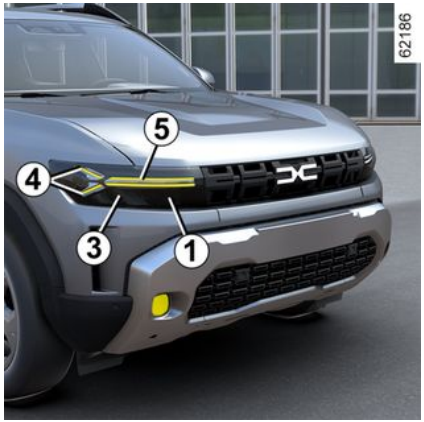


C ve ***D*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***D*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz. **Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.**

6

Dış aydınlatma: ampullerin değiştirilmesi

Ön farlar: ampullerin değiştirilmesi



Uzun far *1*



Kapağı ***A*** sökünüz.



Soketin klipslerini açınız ***2***, grubu yuvasından çıkartınız ve ampulü çıkartınız.

Ampul tipi: H7.

Ampulü değiştirmeden önce, yuvasındaki konumunu dikkatlice not ediniz. Değiştirdikten sonra, yedek ampulün yuvada tam olarak aynı konumda olup olmadığını kontrol ediniz. Muhafazayı klipsleyin.

Kısa far *3* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Gündüz farı/park lambası *4* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sinyal lambası *5* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

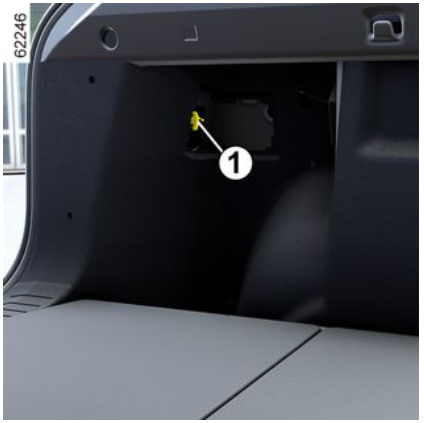
FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Arka lambalar: ampullerin değiştirilmesi

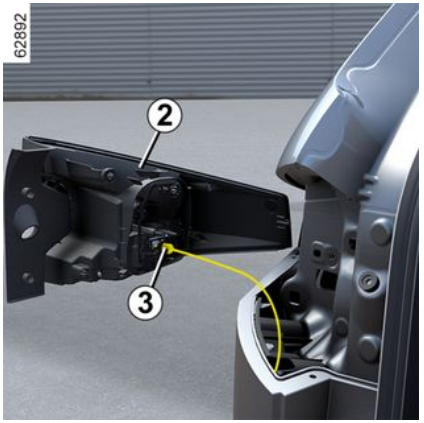
Sinyal lambaları / stop ve park lambaları



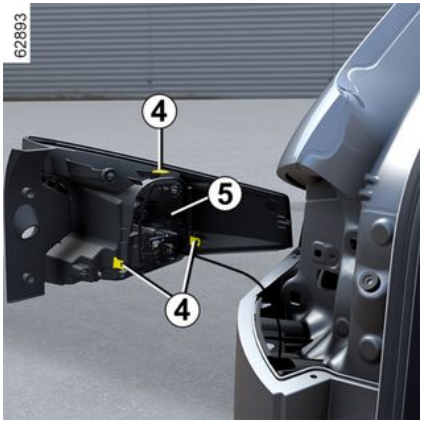
Bagaj bölmesi kapısını açınız ve ***A*** kapağını çıkarınız.



Somunu ***1*** sökün ve ışık ünitesini ***2*** dışarıdan çıkarın.

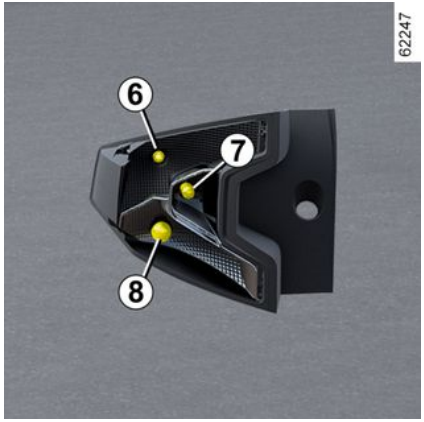


Ampul tutucuyu ***5*** sökmek için soketi ***3*** açınız ve klipslerin ***4*** kilidini açınız.



Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya tedbir olarak, Marka Yetkili Servisinden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin edebilirsiniz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.



6. **Park lambası**

Ampul tipi: W5W.

7. **Sinyal lambaları ikaz ışığı**

Ampul tipi: WY16W.

8. **Park ve stop lambaları**

Ampul tipi: P21/5W.

> Egzoza dokunmayınız. **Yanma tehlikesi**.

Yeniden takma

Yeniden takmak için ters sırada ilerleyiniz. Kablolara hasar vermemeye dikkat ederek önce ***1*** somununu sıkınız.



Geri vites lambası*9*

(araca bağlı olarak)

Arka tamponun altında bulunan ampul tutucuya erişiniz, ardından bunu aracın dışına doğru döndürerek sökünüz ve ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: P21W.

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermemeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız. Ampulün takılmasından sonra iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Ancak, erişim zorluğu nedeniyle **ampullerinizin bir marka yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz**.



3. stop lambası LED *10*

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Plaka aydınlatma lambası *11* (LED)

(araca bağlı olarak)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

SİS lambaları: ampullerin değiştirilmesi

Ön sis farları



Sol ön sis farlarını değiştirin *1*

(araca bağlı olarak)

– Kapağın ***2*** klipslerini açarak ampul taşıyıcısına erişiniz;
– ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz;
– ampulü çıkarınız.

veya

– Bir tornavida kullanarak vidayı sökün;
– Kapağın klipsini açarak ampul tutucusuna erişin ***2***;
– ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz;
– ampulü çıkarınız.



Sağ ön sis farlarını değiştirin *3*

Erişilebilirliklerinin azalması nedeniyle **ampullerinizi onaylı bir Bayi tarafından değiştirmenizi tavsiye ederiz.**

(araca bağlı olarak)

– Direksiyonu tamamen sola çevirin;
– Tekerlek kemeri bağlantı elemanlarını sökün;
– ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz;
– ampulü çıkarınız.

veya

– Bir tornavida kullanarak vidayı sökün;
– kapağın ***4*** klipslerini açarak ampul taşıyıcısına erişiniz;
– ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz;
– ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: H16.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermemeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız.

Ampulün takılmasından sonra iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Ancak, **bu ampullerin bir Marka Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesini öneririz.**

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya önlem olarak, Marka Yetkili Servisi'nden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin ediniz.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Arka sis lambası *5*

(araca bağlı olarak)



Arka tamponun altında bulunan ampul taşıyıcıya erişiniz, ardından aracın merkezine doğru döndürerek sökünüz ve ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: P21W.

Egzoza dokunmayınız. **Yanma tehlikesi.**

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermemeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız.

Ampulün takılmasından sonra iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Ancak, erişim zorluğu nedeniyle **ampullerinizin bir marka yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz**.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**

Yanlış bir bağlantı elektrikli ekipmana (kablolar, bileşenler ve özellikle alternatör) zarar verebileceği için elektrikli sistemde yapılacak tüm işlemler (veya değişiklikler) bir yetkili bayi tarafından gerçekleştirilmelidir. Ayrıca Bayiniz bu ünitelerin takılması için gerekli parçalara sahiptir.

Yan sinyal lambaları: ampullerin değiştirilmesi

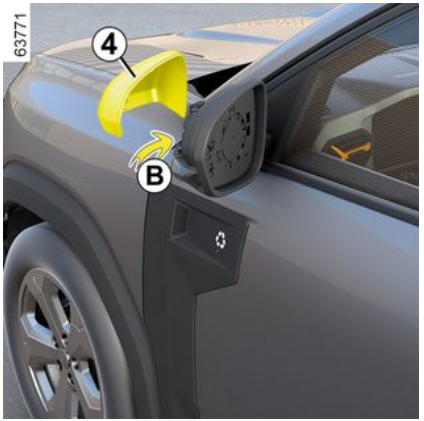


Dış dikiz aynası kapağının çıkarılması gerektiğinden **ampulün yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini öneririz.**

Ampule erişmek için:



– Kapı aynası kabuğunun klipslerini ***2*** tabanından dikkatlice ayırın ***3*** (hareket ***A***);



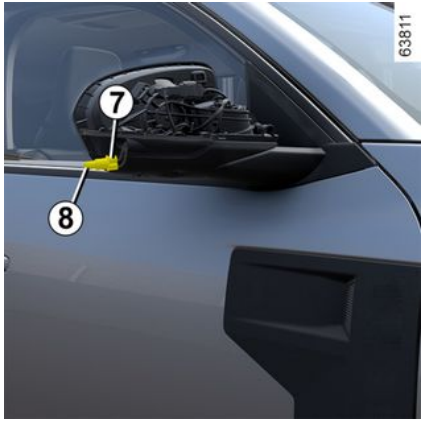
– ayna kapağının ***4*** klipslerini, düz tornavida tipi veya benzeri bir alet kullanarak açınız (hareket ***B***);



– Bir tornavida kullanarak vidaları ***5*** sökün;



– lambaya erişmek için sinyal lambasının ***1*** kapağının ***6*** klipslerini açınız;



– Lamba tutucusunu ***7*** çevirin ve ampulü ***8*** dışarı çekin.

Ampul tipi: WY5W.

Takmak için, tersi sırayı uygulayınız.

Şunlardan emin olun:

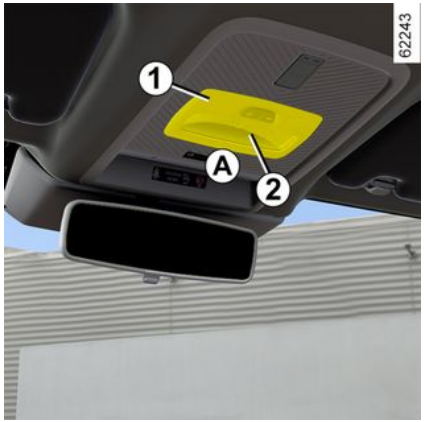
– ampul taşıyıcısının ***7*** muhafazaya yerleştirilmeden önce düzgün bir şekilde hizalandığından;
– dış dikiz aynası kapağının ***2***, tabanına ***3*** düzgün bir şekilde klipslendiğinden.

Sökerken ve yeniden takarken kablo tesisatının ve çevredeki bileşenlerin hasar görmediğinden emin olunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.
Yaralanma tehlikesi

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi

Ön tavan lambası *1*



– Difüzörün ***2*** klipslerini ***A*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



– ampul taşıyıcısının ***3*** klipslerini, ***4*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.



Ampul türü *5*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***2*** ampul taşıyıcısı ***3*** üzerine klipsleyiniz;



– tavan lambası ***1*** klipsini, tıklamayı duyacak şekilde takınız;
– tavan lambasının düzgün konumlandığından ve yerine oturduğundan emin olunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Ön okuma spot lambaları *6*

(araca bağlı olarak)



– Difüzörün ***7*** klipslerini ***B*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;



– ampul taşıyıcısının ***8*** klipslerini, ***9*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.



Ampul türü *10*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***7*** ampul taşıyıcısı ***8*** üzerine klipsleyiniz;



– okuma spot lambası ünitesini ***6*** tık sesi gelene kadar klipsleyiniz;
– okuma spot lambası bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.

Arka okuma spot lambası *11*

(araca bağlı olarak)

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



– Difüzörün ***12*** klipslerini ***C*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;



– ampul taşıyıcısının ***13*** klipslerini, ***14*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.



Ampul türü *15*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***12*** ampul taşıyıcısı ***13*** üzerine klipsleyiniz;



– tıklamayı duyana kadar okuma spot lambası ünitesini ***11*** klipsleyiniz;
– okuma spot lambası bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Torpido gözü aydınlatıcısı *16*

(araca bağlı olarak)

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

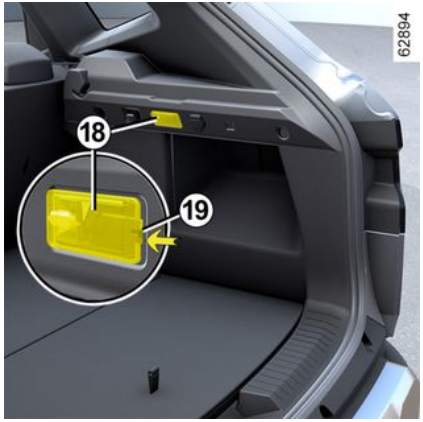


Aydınlatıcıyı torpidonun içine doğru yatırmak için tırnağa ***17*** basarak (düz tornavida tipi bir aletle) aydınlatıcının ***16*** klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

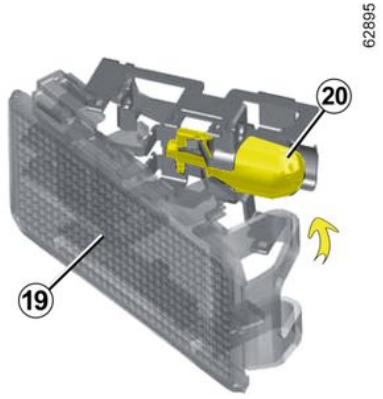
Ampul tipi: W5W.

Bagaj lambası *18*



Lambayı bagaj içine doğru uzatmak için dile ***19*** basarak düz tornavida tipi bir aletle lambanın ***18*** klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.



Difüzörü ***19*** açınız ve ampule ***20*** erişiniz.

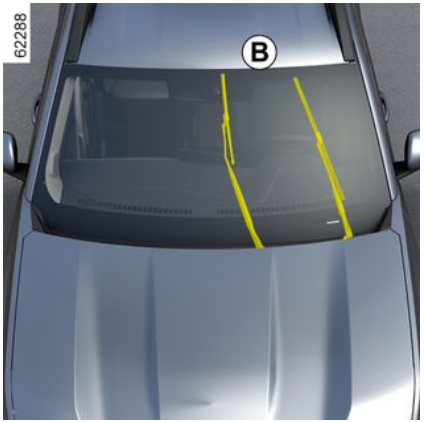
Ampul türü *20*: W5W.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

6

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTIRME

Cam sileceği fırçaları *2*

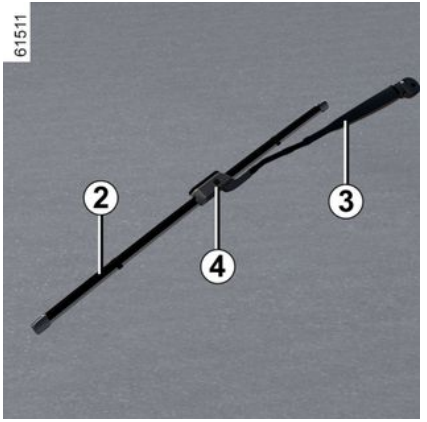


Silecekleri değiştirmek için bunları öncelikle servis konumunda ***B*** yerleştiriniz.



Kontak açıkken, motor durmuşken;

– kumanda kolunu ***1*** art arda iki kere ***A*** konumuna getiriniz (bir tur): Cam sileceği fırçaları, kaputtan uzakta ve servis konumunda ***B*** durur;
– butona ***4*** basınız ve fırçayı yukarı doğru sökünüz.



Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını ***2*** yerine takmak için fırçayı kolun ***3*** içerisindeki yuvasına yerleştiriniz ve bir klik sesi duyana kadar klipsleyiniz. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

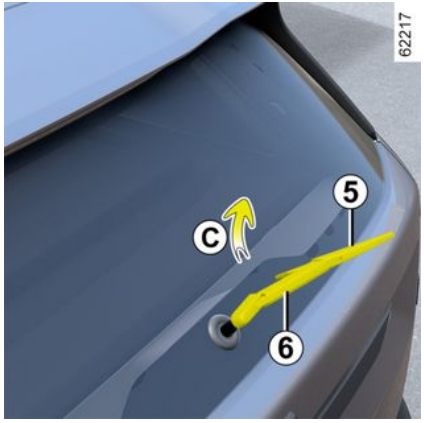
Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için fırçaların ön cama doğru katlanmış olduğundan emin olunuz ve ardından ***1*** kumanda kolunu ***A*** konumuna ayarlayınız (bir tur): Kontak açıldığında silecek fırçaları kaputa doğru katlanır.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTIRME

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömürlerinin sorumluluğu size aittir:

– fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
– bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
– uzun süre çalıştırılmadıklarında fırçaları ön camdan ayırınız.

Arka cam sileceği fırçasının *5* değiştirilmesi



Kol kapalı konumda (devre dışı bırakılmış):

– cam sileceği kolunu ***6*** kaldırınız;
– arka cam sileceği fırçasını ***5*** (hareket ***C***) klipsleri açılıncaya dek döndürünüz;
– arka cam sileceği fırçasını ***5*** çekerek serbest bırakınız.

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömürlerinin sorumluluğu size aittir:

– fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
– bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
– uzun süre çalıştırılmadıklarında fırçaları ön camdan ayırınız.

– Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmamış olmasına dikkat ediniz (silecek motorunun ısınma riski).
– Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz.

İşlevlerini tam olarak yerine getiremediklerinde silecekleri değiştiriniz; bunu hemen hemen her yıl yapmalısınız.
Fırçayı değiştirirken silecek kolunun fırça çıkarıldıktan sonra cama düşmemesine özen gösteriniz; bu, camın kırılmasına neden olabilir.

Arka cam sileceği fırçasını değiştirmeden önce kumanda kolunun kapalı konumda (devre dışı) olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi

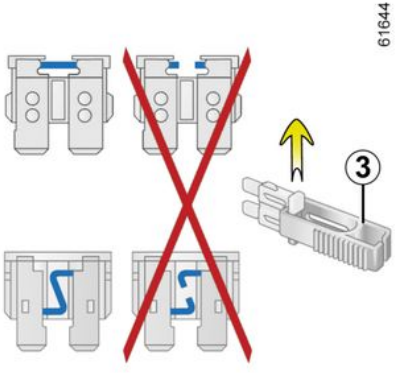
SIGORTALAR

Sigorta bölmesi

Bir elektrikli ekipmanın çalışmaması durumunda sigortaların durumunu kontrol ediniz.

Kapağın ***A*** klipsini, dişi ***1*** .

Pense *3*



Sigortayı ***A*** veya B kapağının arkasında bulunan penseyi ***3*** kullanarak sökünüz.

Maşadan çıkartmak için, yanlamasına kaydırınız.

Boş sigorta yerlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uymak için veya önlem olarak, Yetkili Servisinizden yedek bir ampul ve sigorta takımı içeren bir acil durum seti temin edebilirsiniz.

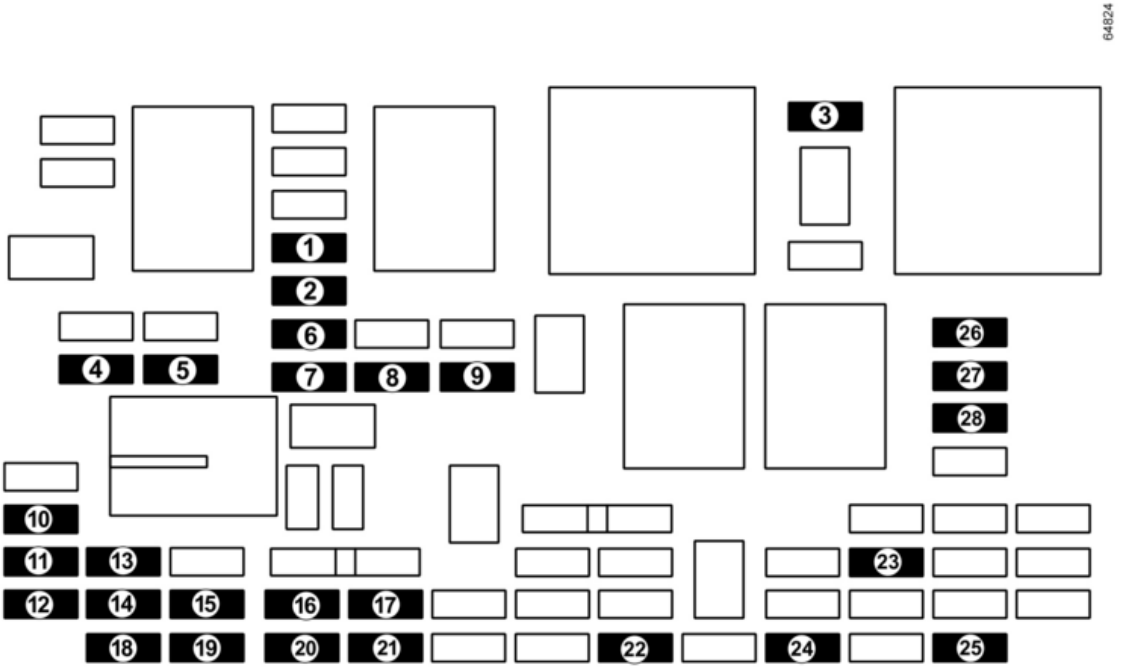
İlgili sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa, **mutlaka orijinali ile aynı amperde bir sigorta ile değiştiriniz**.

Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

SIGORTALAR

Sigortaların görev yaptığı devre

(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur).



SIGORTALAR

1. Isıtmalı dikiz aynaları

2. Sürücü ve yolcu ısıtmalı koltuğu

3. Römork çekişi

4. Arka silecek ve arka sis farları

5. MCB olmadan dörtlü flaşör

6. MCB olmadan stop lambaları

7. radyo

8. Arka cam buz çözme sistemi

9. 4x4 düğmesi, Manuel klima, Radyo, ECUGateway, İç dikiz aynası, Emniyet kemeri, Isıtmalı ön cam

10. USB

11. Bagaj bölmesi aksesuar soketi, çekme cihazı

12. Araca bağlı olarak ısıtmalı koltuklar

13. MCB ile dörtlü flaşör

14. MCB ile stop lambaları

15. Ön yolcu koltuğu için tek dokunuşlu camlar

16. USB

17. Dikiz aynası kontrolü

18. Sağ arka koltuk için tek dokunuşlu camlar

19. Tek dokunmalı camlar

20. Sol arka koltuk için tek dokunuşlu camlar

21. Harici ve dahili karşılama sesi

22. Tavan lambası

23. Yardımlı park butonu

24. Aksesuarlar için ön ekipman

25. Aksesuarlar için ön ekipman

26. 12 V priz, Çakmak

27. Isıtmalı direksiyon simidi

28. Ön cam silecek sıvısı pompası düğmesi

RADYO EKIPMANI

Aracınızda ses sistemi yoksa, aşağıdakiler için tasarlanmış bir ön ekipmana sahipsiniz:



– radyo ***1***;



– ön hoparlörler ***2*** ve ***3***;



– arka hoparlörler ***4***.

Bir ekipmanın yerleştirilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Radyo konumu *1*

Kapağın klipslerini açınız. Bağlantılar (anten, + ve - besleme, hoparlör kablo tesisatı) bunun arkasında yer alır.

ⓘ – Her durumda, üreticinin talimatlarına dikkatle uyunuz.
– – Kullanılacak destek malzemelerinin ve bağlantı kablolarının (Marka Şebeke'sinde bulunmaktadır) özellikleri, aracınızın ekipman seviyesine ve radyonuzun markasına göre değişiklik gösterir. Referans numaralarını öğrenmek için Marka Yetkili Servisine başvurunuz.
– Aracın elektrik devresine yapılacak herhangi bir müdahale sadece Marka Yetkili Servisleri tarafından gerçekleştirilebilir. Hatalı bağlanan sistem, elektrik tesisatının ve/veya tesisata bağlı organların bozulmasına yol açabilir.

AKSESUARLARIN TAKILMASI VE KULLANILMASI

Elektrikli ve elektronik aksesuarlar
Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: Frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu...), bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Bir aksesuarı prize takmadan önce lütfen priz için izin verilen maksimum gücü aşmadığından emin olunuz➔ 299 ➔ 310. **Yangın tehlikesi.**
Nitelikli bir uzman tarafından yapılması dışında, aracın elektrik ve/veya elektronik devreleri üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Hatta, elektrikli/elektronik aksesuarların üretici tarafından onaylanmayan herhangi bir yanlış bağlantısı ve/veya montajı aşağıdakilere neden olabilir:

– elektrikli ve/veya elektronik ekipmanda hasar;
– bunlara bağlı bileşenlerde hasar;
– araç verilerinin toplanması ve kullanılması;
– gizlilik ihlali (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim);
– servise giriş yetkisinin iptali.

Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.
Gelecekte elektrikli bir ekipman taktırırsanız ilgili sigortanın değeri ve konumu hakkında bilgi aldığınızdan emin olun.
Diagnostik prizin kullanılması
Diagnostik prizinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi bozulmalara ve/veya gizliliğin ihlal edilmesine (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim) neden olabilir. Güvenliğiniz için sadece üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarları kullanmanızı öneririz; bir Yetkili Bayiye başvurunuz. **Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.**
Sonradan aksesuar takılması
Araca aksesuar takmak isterseniz: Yetkili Servise danışınız. Ayrıca, aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak ve güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacıyla, yalnızca üreticinin garanti sağlayacağı tek aksesuarlar olan ve aracınıza özel olarak tasarlanmış aksesuarları kullanınız.
Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.
Kullanımdaki zorluklar
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

ÇALIŞMA ARIZALARI

Aşağıdaki tavsiyeler, hızlı ve geçici onarımlar yapmanızı sağlar. Güvenlik nedeniyle en kısa zamanda onaylı bir Yetkili Servise başvurunuz.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Kart kapıları kilitlemiyor veya kilitlerini açmıyor.	Kartın pili bitmiş.	Pili değiştiriniz. Aracınızı hâlâ kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ **61**➔ **52**➔ **159**.
	Kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs...).	Cihazları kullanmayı bırakınız veya dahili anahtarı kullanınız ➔ **61**.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Kartın dahili anahtarını kullanınız ➔ **61**.
	Araç aküsünün şarjı bitmiş.	
	"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.	Kartınızı ➔ **159** sembolünün üstüne yerleştiriniz ve ardından çalıştırma düğmesine basınız.
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken kart ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Kartın desenkronizasyonu.	Kartın yerleşik anahtarını kapı kilidine ➔ **61** takarak sürücü kapısının kilidini açın, ardından kartı ➔ **159** sembolünün üzerine yerleştirin ve kartı senkronize etmek için başlat düğmesine basın.

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Uzaktan kumanda, kapı kilitlerini açmıyor veya kapıları kilitlemiyor.	Uzaktan kumanda pilinin ömrünü doldurması.	Anahtarı kullanınız.
	Uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vb.).	Cihazları kullanmayı durdurunuz veya anahtarı kullanınız.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Pili değiştiriniz. Aracınızı hâlâ kilitleyebilecek, kilidini açabilecek ve çalıştırabileceksiniz ➔ **61**➔ **57**➔ **157**.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
	Aracın aküsü boşalmıştır.	
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken anahtar ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Uzaktan kumanda senkronizasyonunun kaldırılması.	Kapı kilidine ➔ 61 anahtarı takarak sürücü kapısının kilidini açınız, ardından uzaktan kumandayı ➔ 157 senkronize etmek için motoru çalıştırınız.

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Gösterge tablosu ikaz ışıkları zayıf yanıyor veya yanmıyor ve marş motoru çalışmıyor.	İyi sıkılmamış akü kutupları, bağlantısı kesilmiş veya oksitlenmiş akü kutupları.	Yeniden sıkınız veya yeniden bağlayınız ya da oksitlenmişse temizleyiniz.
	Akü boşalmış veya çalışmıyor.	Arızalı aküye ➔ 362 başka bir akü bağlayınız veya gerekirse aküyü değiştiriniz. Eğer direksiyon kolonu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.
	Devre arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor çalışmıyor.	Çalışma koşulları yerine getirilmemiş.	Lütfen ➔ 156➔ 157➔ 159 paragrafına bakın.
	"Eller serbest" kartı çalışmıyor.	➔ 159.
Araç duruyor, motor soğuk, motor rölanti devri yüksek iken.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Motor sıcaklığındaki artıştan kaynaklanabilir.	Motor rölanti devri yaklaşık bir dakika sonra azalmalıdır. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Motor durmuyor.	Kart okunamadı.	Kartınızı ➔ 159 sembolünün üstüne yerleştiriniz ve ardından çalıştırma düğmesine basınız.
	Elektronik sorun var.	Marş butonuna hızlı hızlı beş kere basınız.
Direksiyon kolonu kilitli kalıyor.	Direksiyon simidi kilitlenmiş.	Motor marş düğmesine basarken (veya araca bağlı olarak kontak anahtarını çevirirken) direksiyon simidini hareket ettiriniz ➔ 157 ➔ 159.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Titreşimler.	Basınçları eşit olmayan, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sebebi bu değilse durumlarının yetkili bayi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
Egzozda beyaz duman.	Dizel versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Duman, partikül filtresinin temizlenmesinden kaynaklanıyor olabilir.	➔ 178.
	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk, nem vb.), ani hızlanmada duman ortaya çıkabilir.	Motor devrini azaltınız ve dumanın yavaş yavaş kaybolmasını sağlamak için ani hızlanmadan kaçınınız. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor kaputu altından duman geliyor.	Soğutma devresinde kısa devre veya kaçak.	Durunuz, kontağı kapatınız, araçtan uzaklaşınız ve Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.
Yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor:		
virajda veya fren yapıldığında	Yağ seviyesi çok düşük.	Motor yağını doldurunuz ➔ 328.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
geç sönüyor veya hızlanma sırasında yanık kalıyor	Yağ basıncı yetersiz	Aracı durdurunuz ve bir yetkili servisi arayınız.
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması. Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz. Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor ısınıyor. Soğutma sıvısı göstergesi ikaz alanında ve ikaz ışığı STOP yanıyor.	Fan motoru arızalı.	Aracı durdurunuz, motoru kapatınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
	Su kaçağı var.	Soğutma sıvısı kavanozunu kontrol ediniz: sıvı içermelidir. Eğer bulunmuyorsa, en kısa sürede Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Soğutma sıvısı kavanozunda kaynama.	Mekanik arıza: Silindir kapağı contası hasarlı.	Motoru durdurunuz. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

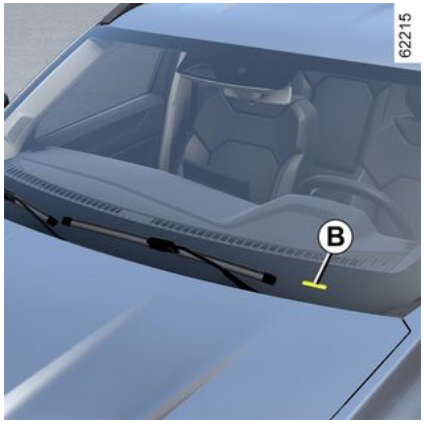
Radyatör: belirgin miktarda soğutma sıvısı eksikliği halinde, motor çok sıcakken kesinlikle soğuk soğutma sıvısıyla dolum yapmamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın soğutma devresinin kısmen dahi olsa, boşaltılmasını gerektiren bir müdahaleden sonra devre, miktarı iyi ayarlanmış yeni bir karışımla doldurulmalıdır. Hatırlatma: sadece Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler bu amaçla kullanılabilir.

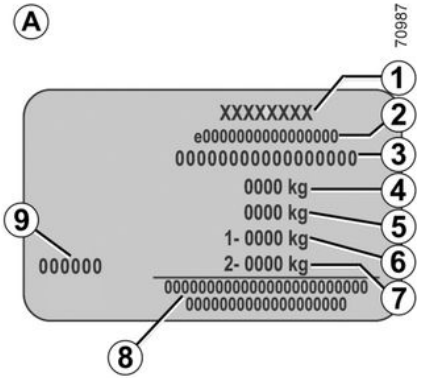
ÇALIŞMA ARIZALARI

Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Silecekleri kullanmadan önce fırçaları ön camdan ayırınız.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Sinyal lambaları daha hızlı yanıp sönüyor.	Arızalı arka ampul.	➔ 367
Sinyaller çalışmıyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Farlar yanmıyor veya artık sönmüyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Lambalarda veya farlarda yoğuşma çizgileri.	Farların içinde yoğuşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır. Bu durumda, farlar açıldığında izler kademeli olarak kaybolur.	
Ön emniyet kemerleri takılı değil ikaz ışığının yanması, emniyet kemerlerini takma durumu ile uyumsuzdur.	Taban ve koltuk arasına bir nesne girdi ve kaptörün çalışmasını engelliyor.	Ön koltuklar altındaki her türlü nesneyi çıkarınız.

Araç tanıtma plaketi







Tüm belgelerde ve siparişlerde tanımlama plakası *A* üzerinde yer alan bilgileri belirtiniz.

Bu bilgilerin olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır.

Üretici plakası *A*

1. Üretici adı

2. Toplu tasarım veya kayıt numarası.

3. Kimlik numarası.

Araca bağlı olarak bu bilgi ayrıca *B* işaretinde de verilmiştir.

4. MMAC (İzin verilen azami toplam ağırlık).

5. MTR (Hareket Halinde Toplam Ağırlık: araç römork ile tamamen yüklü).

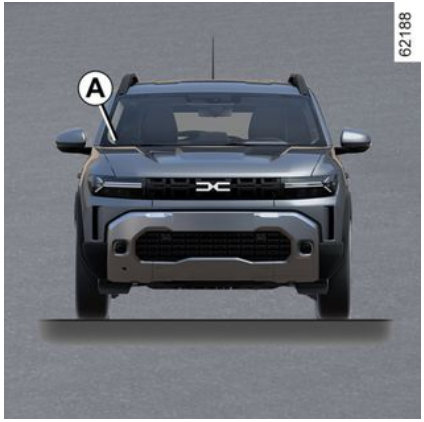
6. MMTA Ön dingilde (İzin Verilen Azami Toplam Ağırlık).

7. MMTA arka dingil.

8. Alan, ilgili veya ek girişlere özeldir.

9. Boya referansı (renk kodu).

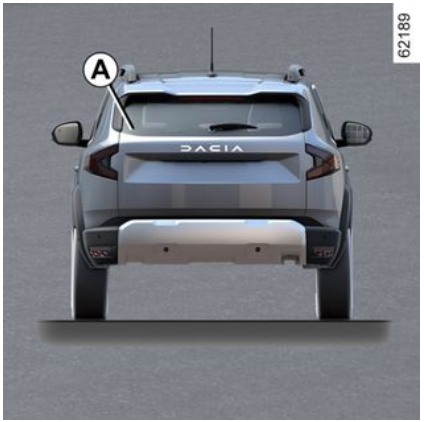
Acil durum servisleri için Teknik Bilgiler



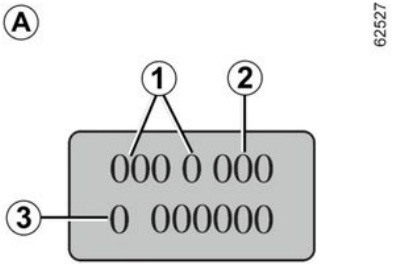
Etiket ***A*** üzerindeki QR Code acil durum çalışanlarının bir kaza durumunda araç üzerinde çalışmak için tablet veya akıllı telefon kullanarak yararlı teknik bilgilere anında erişmelerine olanak tanır.

A etiketinin ön cam ve arka cam üzerinde her zaman görünür ve mevcut olduğundan emin olunuz.

Herhangi bir değişiklik veya hasar bilgilere erişimi engelleyecektir.



Motor tanıtımı, motor özellikleri



Lütfen ***A*** **alanındaki motor tanıtım bilgilerini tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtiniz.**

(motor tipine göre farklı yerlerde)

1. Motor tipi.

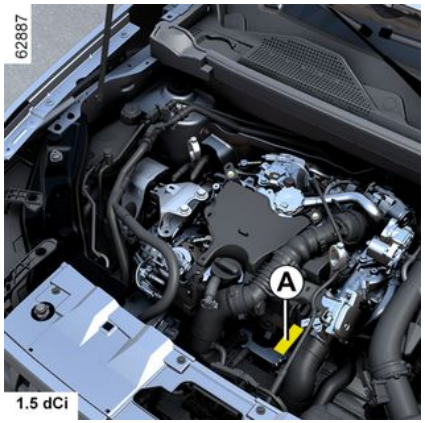
2. Motor endisi.

3. Motor seri numarası.

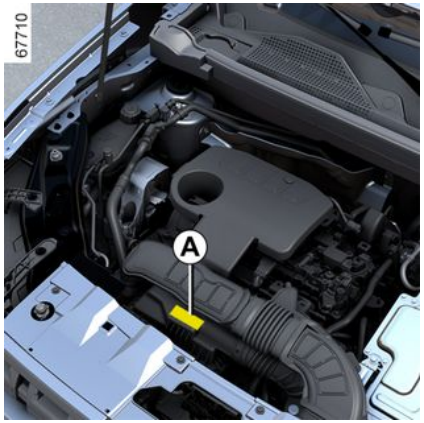








Hybrid versiyonu





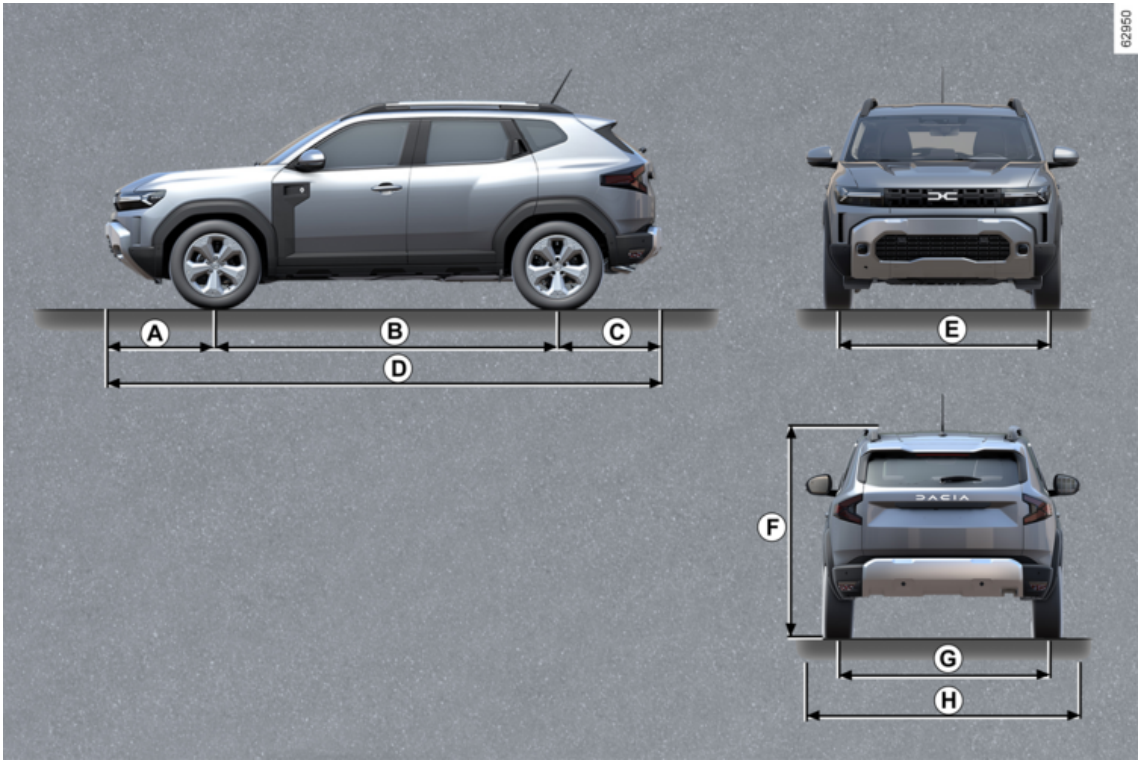


Motor özellikleri

Modeller	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	Hybrid				1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasında belirtilen)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K Turbo
Silindir hacmi (cc)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Yakıt tipi **Oktan sayısı**	Benzinli Kurşunsuz benzin **mutlaka** yakıt deposu kapağında bulunan etiketin üzerinde belirtilen oktan değerine eşit olmalıdır ➔ **149**.						-	Dizel Yakıt deposu kapağında bulunan bir etiket size izin verilen uygun yakıtları belirtir.
Bujiler	Sadece aracınızın motoru için belirtilmiş olan bujileri kullanınız. Tipleri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan bir etiketin üzerinde işaretlenmiş olmalıdır. Aksi halde, Yetkili Servis'e başvurunuz. Uygun olmayan bujilerin takılması motorunuzun bozulmasına yol açabilir.						-	-

Modeller	**1.0 TCe**	**1.2 TCe**	**1.3 TCe**	**Hybrid**				**1.5 dCi**
Motor tipi (motor plakasında belirtilen)	H4Dt	H5Ft	H5Ht	H4M	H5P	H5Ft	5DH	K9K
Silindir hacmi (cc)	999	1 198	1 332	1 598	1 793	1 198	-	1 461
Avrupa standartlarını karşılayan ve Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu olan yakıt türleri (aksi bir durumda, bir Yetkili Bayiye başvurunuz).	E5 **EN 228** standardı ile uyumlu, %5'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin.						-	B7 **EN 590** standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir. B10 **EN 16734** standardı ile uyumlu dizel yakıt, %10'a varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir. XTL **EN 15940** standardı ile uyumlu parafin dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.
	E10 **EN 228** standardı ile uyumlu, %10'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin.						-	

Ölçüler (metre olarak)



	Ölçüler
A	0,864
B	2,658
C	0,823
D	4,345
E	1,565 ila 1,580
F	1,661 boşta, tavan barla-rı var
G	1,545 ila 1,560
H	1,921 ila 2,069 – dış dikiz aynaları dışa katlanmış haldeyken 2,069 – dış dikiz aynaları içe katlanmış haldeyken 1,921

Ağırlıklar (Kg)

Belirtilen ağırlıklar, seçenekleri olmayan temel bir araç içindir: ağırlıklar aracınızın donanımına bağlı olarak değişir. Yetkili Servise başvurunuz.

Modeller	4x2	4x4
İzin Verilen Azami Toplam Ağırlık (MMAC) **Hareket Halinde Toplam Ağırlık (MTR)** **İzin Verilen Azami Ağırlık (MMTA)**	Üretici plakasında belirtilen ağırlıklar ➔ **391**.	
Frenli Römork Ağırlığı*	şu hesaplama ile elde edilir: MTR - MMAC	
Frensiz römork ağırlığı*	680 kg	730 kg
İzin verilen burun ağırlığı*	75 kg	
Tavan üzerinde izin verilen ağırlık	➔ **320**	

***Çekilebilir yük (karavan, tekne vb. çekilmesi)**

MTR - MMAC hesaplaması sıfıra eşitse veya üretici plakasındaki MTR sıfıra eşitse (veya listede verilmediyse) çekme işlemi yapılması yasaktır.

– Her ülkenin yerel kanunlarına ve özellikle karayolu trafik kurallarına göre belirlenmiş olan çekme ağırlıklarına uyulması önemlidir. Tüm römork çekme koşulları için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Römork takılı araçlarda **brüt katar ağırlığı (araç + römork) asla aşılmamalıdır.** Ancak aşağıdakilere izin verilir:
– arka dingilde MMTA en fazla %15 aşılması;
– MMAC öğesinde en fazla %10 veya 100 kg aşılması (bu iki sınırdan hangisine önce ulaşılırsa).

İki durumda da, aracın ve römorkun maksimum hızı 80 km/h değerini aşmamalı ve lastik basıncı 0,2 bar (3 PSI) arttırılmalıdır.

– Motor verimi ve araç kapasitesi yükseklikle ters orantılı olarak azalır. Bu nedenle denizden 1.000 metre yükseklikte maksimum yükü % 10 azaltınız ve aynı şekilde her 1.000 metre artış için yükü tekrar % 10 azaltınız.

Ağırlık aktarımı (yalnızca 4x2 versiyonları)

Aracın İzin Verilen Azami Toplam Ağırlığına (MMAC) erişilmemesi durumunda, Hareket Halinde Toplam Ağırlık (MTR) limitleri dahilinde frenli römork üzerinde en fazla 300 kg taşınabilir.

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Sistemli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahip olacaksınız. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

7

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

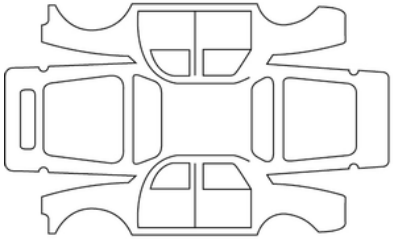
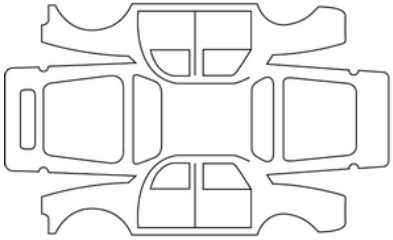
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

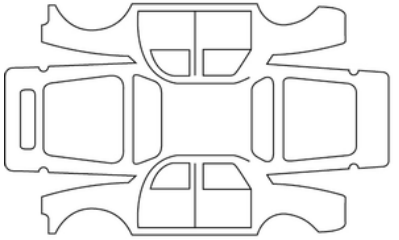
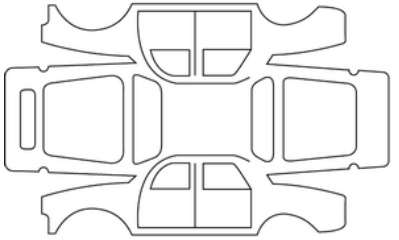
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

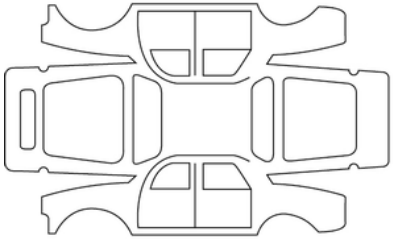
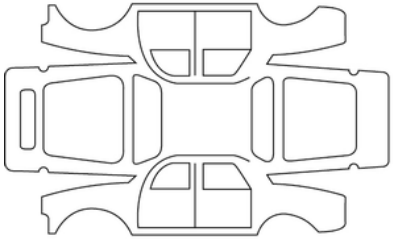
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

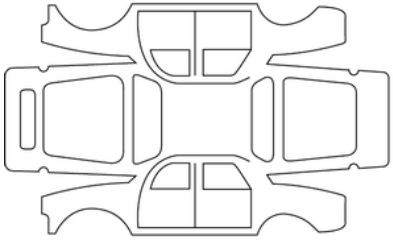
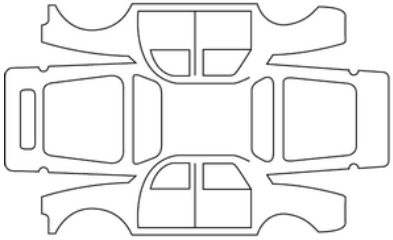
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

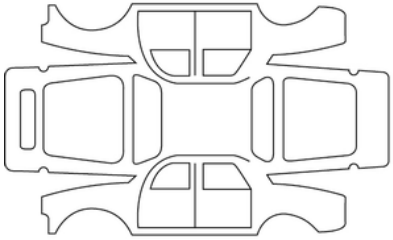
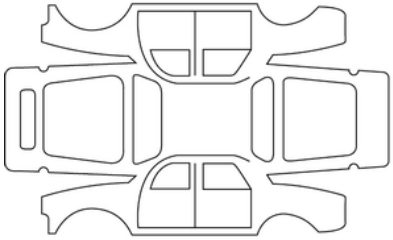
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

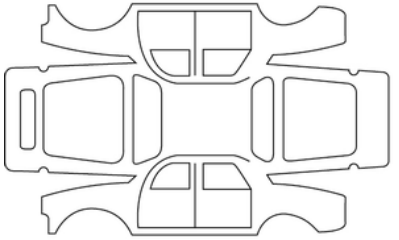
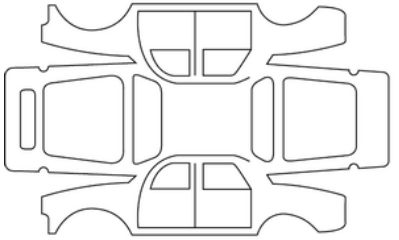
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

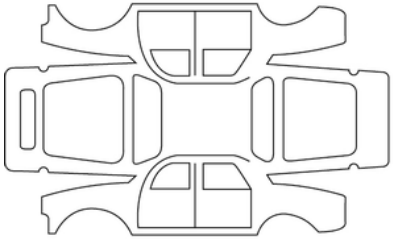
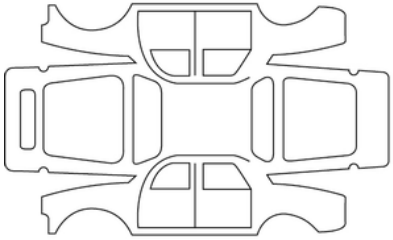
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ALFABETIK INDEKS

Semboller

"Eller serbest" kartı: akü, 52
"Eller serbest" kartı: kullanım, 49
12 V akü, 339
4 tekerlekten çekiş (4x4), 203

A

ABS, 197
Acil çağrı, 283
Acil durum freni, 197
Acil fren destek sistemi, 197
Açılır elemanlar, 60, 64
Açılır elemanları kilitleme/kilidini açma, 60
Açılır elemanları kilitlenmesi/kilidini açma: kapılar, 61
Açılır elemanların açılması/kapatılması, 60
Airbag : ön yolcu hava yastığını devreye alma, 102
Airbag : ön yolcu koltuğu hava yastığını devre dışı bırakma, 102
Airbags : çocuk güvenliği, 102
Aksesuar prizi, 310
Akü, 337
Akü: sorun giderme, 362
Akü (uzaktan kumanda), 57
Akü arıza giderme, 362
Ampulleri değiştirme, 368, 370, 373
Ampullerin değiştirilmesi, 368, 370, 373
Anahtar/radyo frekanslı uzaktan kumanda: kullanım, 55
Anahtar/Uzaktan kumanda, 55
Anahtarlar, 55
ANTİPATİNAJ SİSTEMİ, 197
Araca erişim, 60
Aracı kaldırma Tekerlek değiştirme, 354, 356
Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, 124
Araç ayarlarını özelleştirme, 124
Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi, 64
Araç menzili, 185
Araç özelleştirme ayarları, 124
Arıza giderme çekmesi, 359
Arka bagaj rafı, 317
Arka cam buğu giderme, 293
Arka emniyet kemerlerine ek emniyet cihazları, 81
Arka koltuk, 70
Arka koltuk işlevleri, 70
Arka koltuklar, 69
Aşırı hız uyarısı, 244
Ayarlar, 124
Aydınlatma: iç, 307, 373
Aydınlatma sinyalleri, 137
Aynalar, 309

B

BAGAJ BÖLMESİ, 47, 47, 57, 65, 65, 65, 146, 146, 317, 317, 317, 325, 325, 352, 352, 355, 355, 368, 368
Bakım, 184
Bakım: filtreler, 334
Bakım: iç döşemeler, 343
Bakım: karoseri, 341

ALFABETIK INDEKS

Bakım: mekanik, 328, 334
Baş dayanağı, 69
Benzinli araçların özel nitelikleri, 180
Boya bakımı, 341

C

Camlar, 305
Cam sileceği fırçaları, 143, 378, 378
Cam silecekleri, 143, 146
Cam yıkayıcısı, 146
CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ ENTEGRE KUMANDASI, 299

C

Çalışma arızaları, 84, 173, 173, 255
Çalışma arızaları: kart pilleri, 47
Çalıştırma, 157
Çekiş aküsü menzili, 185
Çekme halkaları, 359
Çevre, 182
Çocuk emniyet cihazları, 86
Çocuk emniyet sistemi, 86, 86, 94, 94, 98, 98
Çocuk güvenliği, 55, 60, 86, 94, 98
Çocuk güvenliği için, 305
Çocuk koltuğunun monte edilmesi, 92
Çocuk koltuğu yükseklik ayarı, 86
Çocuk koltukları, 86, 92, 94, 98
Çocuklar, 60
Çocuklar (güvenlik), 305
Çocuk taşıma, 86, 94, 98

D

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi, 373
Delinme: stepne, 354
Dış aydınlatma ve sinyaller, 137
dış hava sıcaklığı,, 126
Dış lambalar, 137, 367, 368, 370
Dikiz aynaları, 135
Dinamik sürüş kontrolü: ESC, 197
Direksiyon simidi ayarı, 133
Dizel araçların özel nitelikleri, 178
Dörtlü flaşör, 142

E

ECO modu, 185
EKO sürüş, 127, 185
Ekran, 119
Elektrikli camlar, 305
Elektrikli park freni, 173
El freni, 167, 173
Emisyon kontrolü tavsiyesi, 184, 184
Emniyet kemeri öngergileri, 81
Emniyet kemerleri, 72, 76, 81, 84, 343
Emniyet kemerlerine ek emniyet sistemi, 76, 81, 84
Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler, 84
ESC: Dinamik sürüş kontrolü, 197
Eşya gözleri, 311

Eşya gözleri/aksesuar gözleri: araç içi, 311

F

Farlar, 137
Fıskiyeler, 143
Filtre: partikül filtresi, 178

G

Geniş eşya gözleri, 311, 317
Geri görüş kamerası, 268
Geri vitese geçiş, 167
Geri vites radarı, 276
Görsel sinyaller, 142
Göstergeler: sinyal lambaları, 142
Gösterge tablosu, 108, 119, 124, 127, 173
Gösterge tablosu kontrol elemanları, 108, 119, 126, 127, 137
Gösterge tablosundaki mesajlar, 108, 173
Gösterge tablosu uyarı ışıkları, 108, 173
Gözler, 311
GPL, 41
GPL modellerin özellikleri, 41
Güç: menzil, 185
Güç tasarrufu, 185
Güç tüketimi, 119, 185, 187
GÜNEŞLİK, 309
Güvenli mesafeler, 223
Güvenli mesafe uyarısı, 223

H

Havalandırma, 293, 296
Havalandırma çıkışları, 286, 288
Havalandırma klima, 289
Hava yastığı, 76, 81, 81, 84
Hava yastığı şişirilebilir yastık, 84
Hırsızlık önleme (kontaktör), 156
Hız regülatörü, 252, 255, 256
Hız regülatörü - hız limitörü, 249, 252, 256
Hiz limitörü, 249
Hoparlörlerin konumu, 384

I

Isıtmalı direksiyon simidi, 133
Isıtmalı koltuklar, 66, 70
Isıtma sistemi, 286, 288, 289, 293, 296
Isıtma ve klima sistemi, 286, 288, 289, 293
Isofix, 98
Işıklar: ampulleri değiştirme, 367
Işıklar: sinyal lambaları, 142
Işıklar: sis lambası, 370
Işıklar: tehlike ikaz ışıkları, 142

İ

İÇ aydınlatma, 307
İç DÖŞEMELERİN bakımı, 343
İkaz ışıkları, 218
İlave farlar, 370

K

Kapı kilitleme uzaktan kumanda pilleri, 57
Kapılar, 47, 60, 64
Kapıları açma, 60, 61
Kapıları kapatma, 60, 61
Kapıların açılması, 61
Kapıların kilitlenmesi, 47, 49, 60
Kapıların merkezi kilitlenmesi, 61
Kaput, 326
Kart, 60
Kart: eller serbest, 47
Kart: eller serbest modunda motorun çalışmaması, 47
Kart: kullanım, 47, 49
Kart: mekanik anahtar, 47
Kart: pil, 52
Kart: tüm açılır elemanların kilitlenmesi/kilidinin açılması, 47
Katalizör, 180, 180
Katkı maddesi (reaktif), 152
Katkı maddesi depo kapasitesi, 152
Kilitleme engelleyici fren sistemi: (ABS), 197
Kilitleme uzaktan kumanda, 55
Klima, 293, 293, 296, 296
KLİMa, 288, 289, 289
Klima: Kullanım için bilgiler ve tavsiyeler, 296
Klima havalandırması, 288
Kolçak, 311
Kontak mekanizması, 156, 173
Kontrol uyarı ışıkları, 108, 119, 127
Korna, 142
Kör nokta: uyarı, 218
Kör nokta uyarısı, 218
Kriko, 356

L

Lastik Basınç Kaybı Alarmı, 191
Lastik basınçları, 191, 348
LASTİKLER, 191, 345, 348
LASTİK patlaması, 354, 356
Lastik şişirme, 191, 348
Lastik şişirme kiti, 352
LPG, 108, 149, 157, 161

M

Mekanik anahtar, 47
Motor bölmesine erişim, 326
Motorin filtresi, 149
Motor start/stop butonu, 161
Motoru beklemeye alma, 163
Motorun çalıştırılması, 156, 157, 157, 161, 161, 163
Motorun durdurulması, 157, 173
Motor yağ çubuğu, 328
Motor yağı, 328
Motor yağı kalitesi, 329
Motor yağının değiştirilmesi, 329
Motor yağ seviyesi:, 328, 329
Multimedya bağlantı noktaları, 299

Multimedya ekipmanları, 299
Multimedya ekranı ekranları, 218, 223, 272
My Safety, 104, 106, 209, 210, 218, 235, 243

N

Navigasyon, 299

O

Otomatik vites kutusu (kullanım), 167, 173
Otomatik vites kutusu vites kolu, 167

O

Ön cam buğu giderme, 293
Ön cam buz/buğu giderme, 293
Ön cam sileceği fırçalarının değiştirilmesi (), 378
Ön cam yıkayıcısı, 143
ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER, 76
Öngergiler, 76
Ön kolçak, 66
Ön koltuklar, 66
Ön koltukların ayarlanması, 66, 66

P

Park etme yardımı, 268
Park Etme Yardımı, 124, 276
Park freni, 173
Paslanma önleme koruması, 341
Pratik tavsiyeler, 149, 345, 354, 356, 359, 368, 370, 373, 378, 380, 384

R

radyo, 299
Radyo ekipmanı, 384, 384
Radyo ön ekipmanı, 384
Rampada Kalkış Yardımı, 197
Reaktif (depo), 152
Reaktif deposu, 152
Reaktif deposu kapağı, 152
Reaktif deposu kapasitesi, 152
Reaktif doldurma, 152
Reaktif kalitesi, 152
Rezistanslı ön cam, 293
Rodaj, 156

S

Saat, 126, 126
SCR: seçici katalitik indirgeme, 152
Sesli alarm, 61
Sesli alarm: farlar açık ikazı, 61
Sesli alarm: kapı veya bagaj kapağı açık, 61
Sesli ve ışıklı ikazlar, 142
Seviyeler:, 326, 328, 334
Seviyeler: soğutma sıvısı, 332
Seyir halinde yakıt değiştirme, 41
Seyir sistemi, 299

ALFABETIK INDEKS

Sıcaklık ayarı, 293, 296
Sigortalar, 380
Silecek fırçaları: değiştirme, 378
Sinyal lambaları, 142
Soğutma sıvısı seviyesi, 332
Sorun giderme: akü, 362
Spoiler, 321
Spotlar, 307
Stepne, 345, 354
Stop&Start, 163
Stop and Start işlevi, 163, 173
Sürücü dikkat uyarısı, 235, 237
Sürücü konumu ayarları, 72
Sürücünün konumu, 104
Sürücü yardımı, 218, 223, 244, 272
Sürücü yorgunluk uyarısı, 240
Sürüş, 156, 157, 161, 167, 173, 178, 180, 185, 191, 197, 203, 218, 223, 249, 252, 255, 256, 272, 276
Sürüş konumunuzun ayarlanması, 72, 72
Sürüş önerileri, 185
Sürüş yardımları, 124, 218, 223, 244, 255, 272

S

Şerit dışına çıkma önlemi, 210

T

Takip mesafesi, 255
TAVAN BARLARI, 320
Tavan barları bagajı, 321
Tavan lambası, 307
Tekerlek değiştirme, 356
Telefon, 299
Temizlik: araç içi, 343
Torpido gözü, 311
Tutma kolu (), 309

U

Uyarı, 142
Uyarlamalı hız regülatörü, 255

V

Vites değişimi, 167
Vites kolu, 167
Vites kumandası, 167

Y

Yakıt besleme el pompası, 149
Yakıt deposu, 149
Yakıt deposu kapağı, 149, 149
Yakıt deposu kapasitesi, 149
Yakıt doldurma, 149
Yakıt ekonomisi, 185
Yakıt kalitesi, 149, 149
Yakıt tüketimi, 185
Yakıt tüketimini azaltmak için İpuçları, 185
Yan koruma cihazları, 81, 81

ALFABETIK INDEKS

Yapılandırma menüsü, 124
Yapılandırma menüsü ayarlar, 124
Yardım: sürüş yardımı, 255
Yaya kornası, 28, 34
Yedek ampuller, 368, 370, 373
Yedek parçalar ve onarım parçaları, 400
Yıkama, 341
Yol bilgisayarı, 108
Yolcu güvenliği: ön yolcu airbag, 102
Yol işaretlerinin algılanması: aşırı hız uyarısı, 244

7799002421

Réf 7799002421 / Edition turque
NU 1520-5 – 02/2026

