

DACIA



BILENS ANVÄNDARHANDBOK

BIGSTER

Välkommen ombord på ditt fordon

Denna instruktionsbok innehåller nödvändig information:

- lära känna din bil så att du på bästa sätt kan utnyttja alla dess möjligheter.
- försäkra dig om att den bibehåller sin höga tillförlitlighet genom att du följer de föreskrivna serviceoch skötselanvisningarna.
- själv och utan större tidsförlust kunna avhjälpa sådana driftstörningar som inte behöver åtgärdas på verkstad.

Om du ägnar lite tid åt att läsa denna instruktionsbok kommer du att få del av viktig information och tekniska nyheter. Det finns många trevliga, praktiska och nyttiga tillbehör, som du kan extrautrusta din bil med. Om du fortfarande har frågor kan teknikerna i märkeskontaktnätet ge ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:



Syns på bilen och indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om utrustningens driftbegränsningar.

→ i instruktionsboken står för ett hopp till en sida.



i instruktionsboken anger en risk, fara eller säkerhetsanvisning.

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna handbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. **Handboken omfattar all utrustning (både standard och tillval) som finns tillgänglig för dessa modeller, men om dessa är monterade eller inte beror på bilmodellen, de alternativ som har valts och landet där bilen såldes.**

Den här manualen kan också innehålla information om utrustning som tillkommer senare under modellåret.

Tabellerna i instruktionsboken är endast avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Översatt från franska. Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

INNEHÅLL

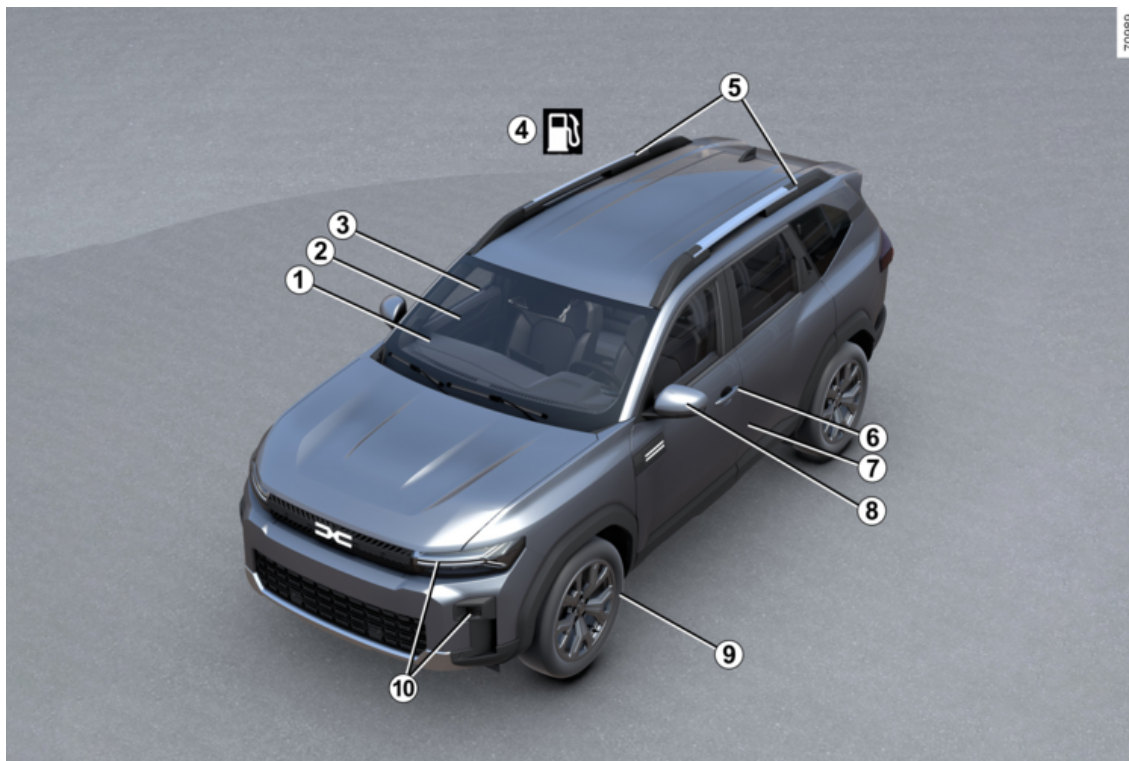
Välkommen ombord på ditt fordon	4	Belysning och signaler.....	132
Exteriört	4	Ljud- och ljussignaler	137
Kupé	6	Torkare	138
Förarposition	8	Bränsletank.....	144
Körhjälp.....	10	Reagenstank.....	147
Säkerheten i bilen	12	Körning	151
Identifiering av fordon – etiketter	14	Inkörning	151
Motorrummet (löpande underhåll)	16	Start/stopp av motorn	152
Starthjälp.....	18	Växelspak	161
LPG-bil	20	Parkeringsbroms.....	165
Hybrid-bilen.....	22	Dieselversioner	170
Lär känna din bil	24	Funktioner för bensinversioner	172
Bil HYBRID	24	Miljö	173
Bil MILD HYBRID.....	31	Miljö- och underhållsråd	174
LPG-bil	33	Råd vid körning, ECO-körning	175
Kort	39	Varningssystem för däcktrycksförlust	181
Nyckel, fjärrkontroll	47	Körhjälp och assistans vid körning	186
Dörrar och luckor	52	Kraftöverföring: 4-hjulsdrift	191
På framsätessplatserna.....	61	Ytterligare körhjälpsfunktioner	197
Platser bak.....	64	Fartbegränsare	232
SÄKERHETSBÄLTEN	67	Farthållare.....	235
Ytterligare säkerhetsanordningar	70	Stop and Go med anpassningsbar farthållare	238
Barnsäkerhet	80	Hjälpalternativ vid parkering	251
Barnsäten	86	Nödsamtal.....	265
Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagerarairbag fram.....	96	Din komfort.....	268
Förarplats.....	100	Ventilationsmunstycken, värme och klimatanläggning	268
Färddator	104	Multimediautrustning	279
Kontroll och varningsindikeringar	122	Utrustning i kupén.....	283
Styrning.....	128	Fack, förvaring i kupén	291
Backspeglar	130	Transport av föremål.....	298

INNEHÅLL

Underhåll	307
Åtkomst till motorn, nivåer	307
Batteri:	316
Rengöring	320
Praktiska råd	324
Däck.....	324
starthjälp	338
Strålkastare: Byte av lampor	345
Torkarblad: byte	353
Säkringar	355
Installation och användning av tillbehör.....	358
Funktionsstörning	359
Tekniska specifikationer	364
Information om bilen	364
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR	372
Underhållsschema	373
Rostskyddskontroll	379

EXTERIÖRT

1



EXTERIÖRT

1 Avimning → 271 och → 274

2 Vindrutetorkare → 138

3 Elfönsterhiss → 283

4 Fylla på bränsle/LPG → 144

5 Lastutrustning → 301

6 Nyckel/fjärrkontroll → 47

→ 39-kort

låsning och upplåsning av dörrar och luckor → 53

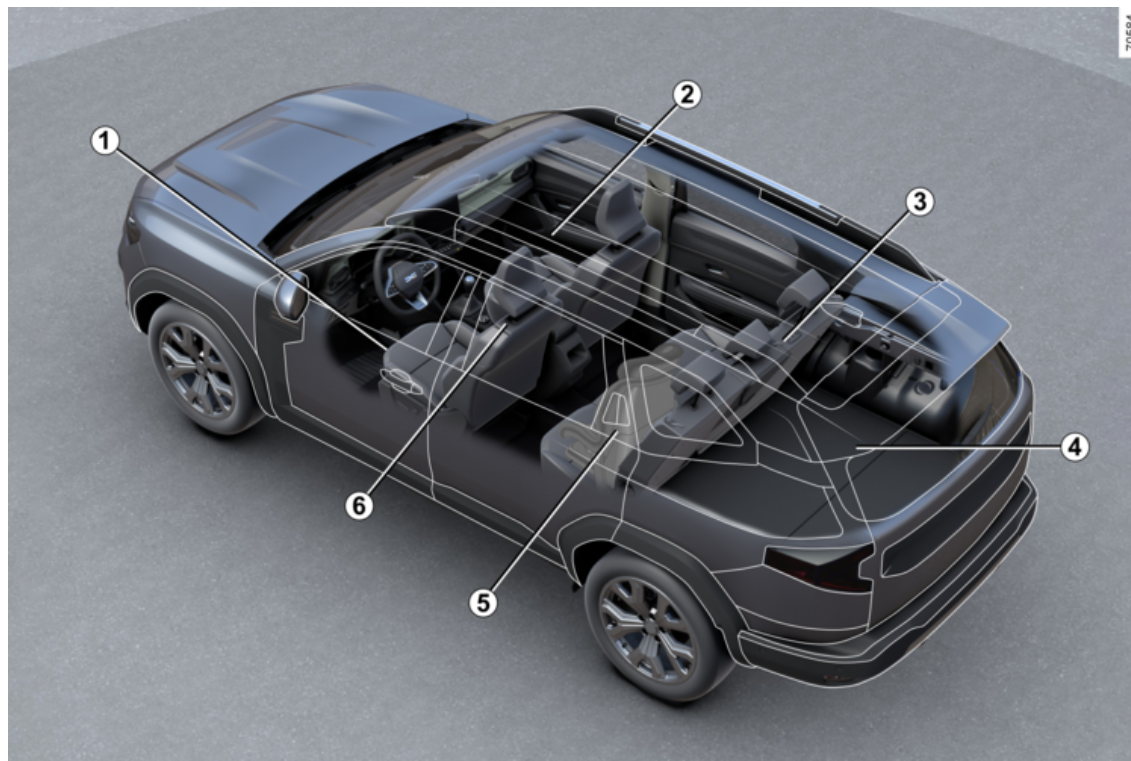
7 Karossunderhåll → 320

8 Backspeglar → 130

9 Däck → 324

10 Belysning: funktion → 132

Belysning: byte → 345



KUPÉ

1 Inställning av körställning ➔ **61**

2 Fack/Förvaring i kupén ➔ **291**

3 Baksäte ➔ **64**

Nackskydd bak ➔ **64**

4 Fack/förvaring i bagagerummet ➔ **298**

5 Barnsäkerhet ➔ **80**

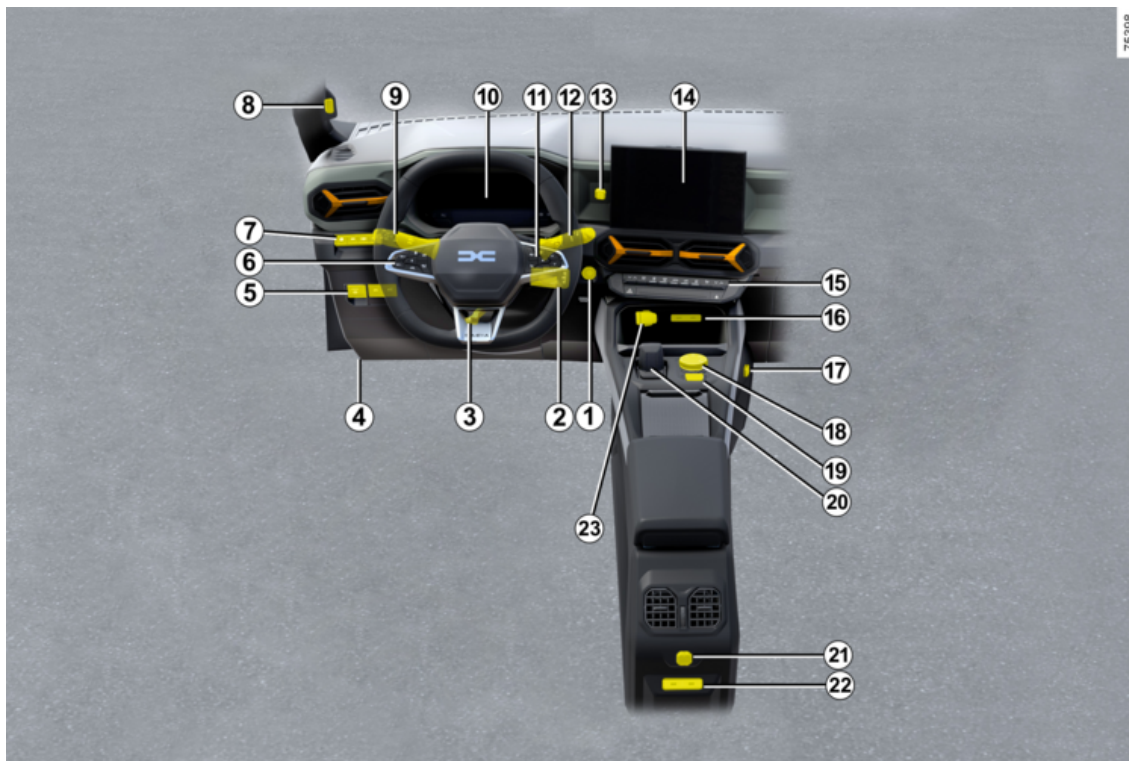
6 Framstolar ➔ **61**

Nackskydd fram ➔ **61**

Bilbälten ➔ **67**

FÖRARPOSITION

1



FÖRARPOSITION

1 Tändningslås för nyckel → **152**

Start-/stoppknapp för motor → **154**

2 Reglage under ratten → **279**

3 Ratt: inställning → **128**

4 Upplåsning av motorhuven → **307**

5 Knappar för:

- LPG → **33**;
- elektrisk parkeringsbroms → **165**
- öppning av bakluckan → **57**.

6 Fartbegränsare → **232**

Farthållare → **235**

Adaptiv farthållare (beroende på bil)
Stop and Go → **238**

7 Knappar för:

- My Safety → **197** ;
- strålkastarnivåreglering → **135**
- ECO → **175** läge.
- Stop and Start → **157**.

8 Interiörkamera → **222** → **224**

9 Ytterbelysning → **132**

10 Instrumentpanel → **122**

11 Kontroller för färd dator → **104**

12 Reglage för vindrutetorkning/-spolning → **138**

13 Multitillbehörshållare YouClip →
296

14 Multidisplay → **279**

15 Knappar för:

- värme/luftkonditionering → **271**
→ **274**,
- eluppvärmda säten → **61**,
- varningsblinkers → **137**.

16 USB-C → **279**-uttag

17 Multitillbehörshållare YouClip →
296

18 4WD (4x4)-lägesväljaren → **191**;

– aktivering/inaktivering av funktionen
för hastighetskontroll i backe → **186**.

19 Knapp för parkeringsläge till autom-
atväxellåda → **161**

20 Växelspak (manuell växellåda, be-
roende på bil) → **161**

21 Multitillbehörshållare YouClip →
296

22 USB-C → **279**-uttag

23 Eluttag → **290**

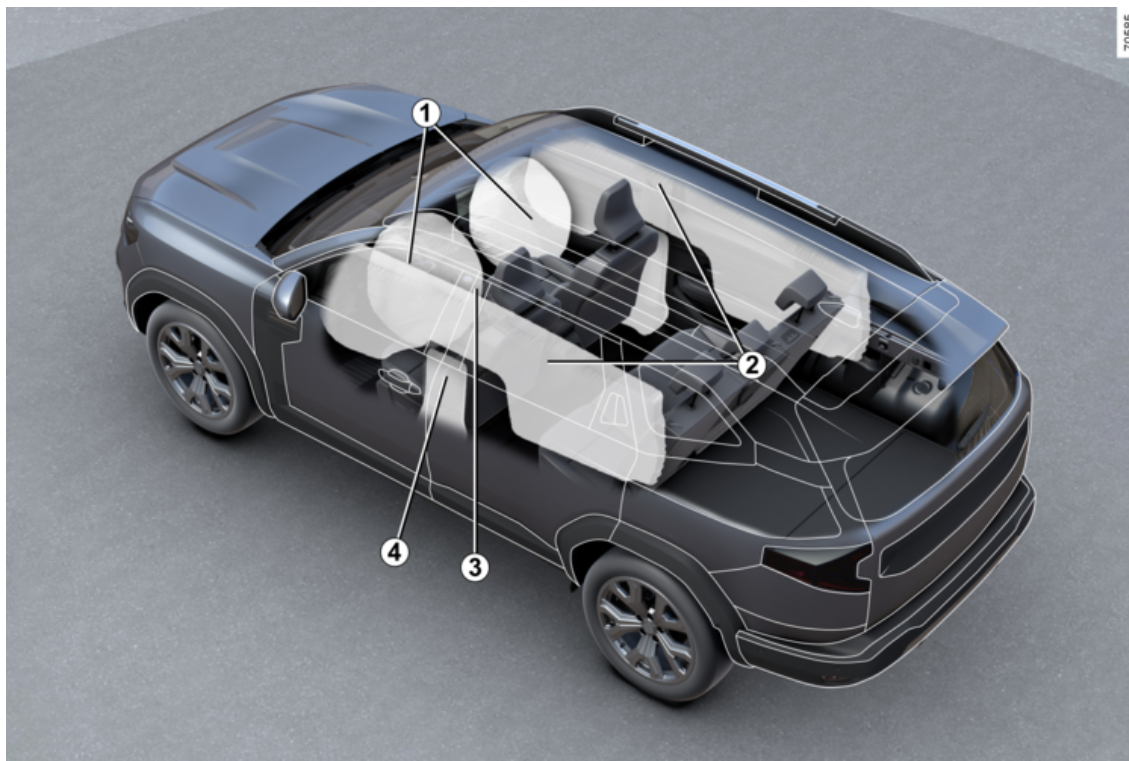


KÖRHJÄLP

- ABS (låsning fria bromsar) ➔ 186
- ESC (elektroniskt stabiliseringssystem) ➔ 186
- Bromsservo ➔ 186
- Starthjälp i backe ➔ 186
- Antispinnssystem ➔ 186
- Stop and Start ➔ 157
- My Safety ➔ 197
- Förebyggande av körfältsavvikelse ➔ 198
- Varning för döda vinkeln ➔ 205
- Avståndsvarning ➔ 210
- Aktiv panikbromsning ➔ 214
- Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet ➔ 220
- Varning för förarens uppmärksamhet ➔ 222
- Varning för trötthet hos föraren ➔ 224
- Trafikskyltsavkänning ➔ 227
- Fartbegränsare ➔ 232
- Farthållare ➔ 235
- Anpassningsbar farthållare Stop and Go ➔ 238
- Park Assist ➔ 259
- Backningskamera ➔ 251
- Multivvykamera ➔ 254
- Varningssystem för däcktrycksförlust ➔ 181

SÄKERHETEN I BILEN

1



SÄKERHETEN I BILEN

1 Airbags Fram ➔ **70**

Inaktivering av främre passagerare airbag ➔ **96**

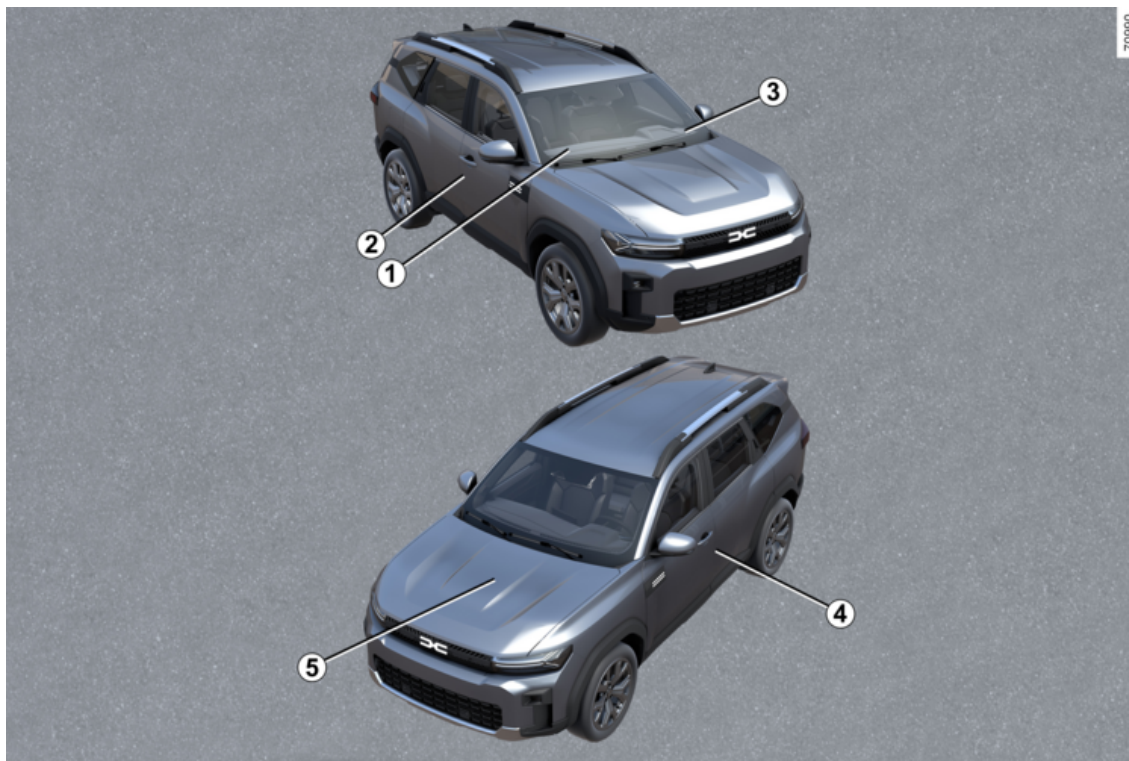
2 Airbags -gardiner ➔ **76**

3 Bilbälten ➔ **67**

4 Airbags Ytterplatser ➔ **76**

IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

1

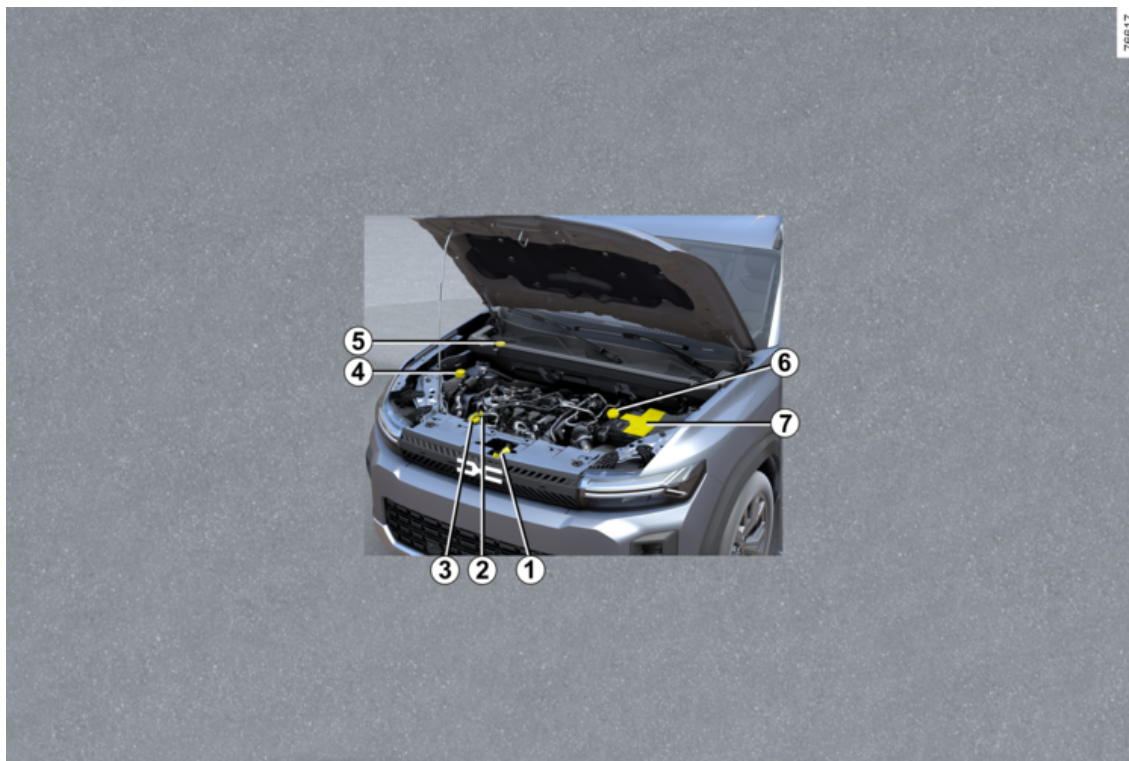


IDENTIFIERING AV FORDON – ETIKETTER

- 1** Teknisk information för räddningstjänst ➔ **364**
- 2** Tillverkarskylt ➔ **364**
- 3** Påminnelse om bilens identifieringsnummer ➔ **364**
- 4** Etiketter för däcktryck ➔ **181 ➔ 327**
- 5** identifiering av motor ➔ **365**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1



MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1 Öppning av motorhuv ➔ **307**

2 Oljesticka ➔ **308**

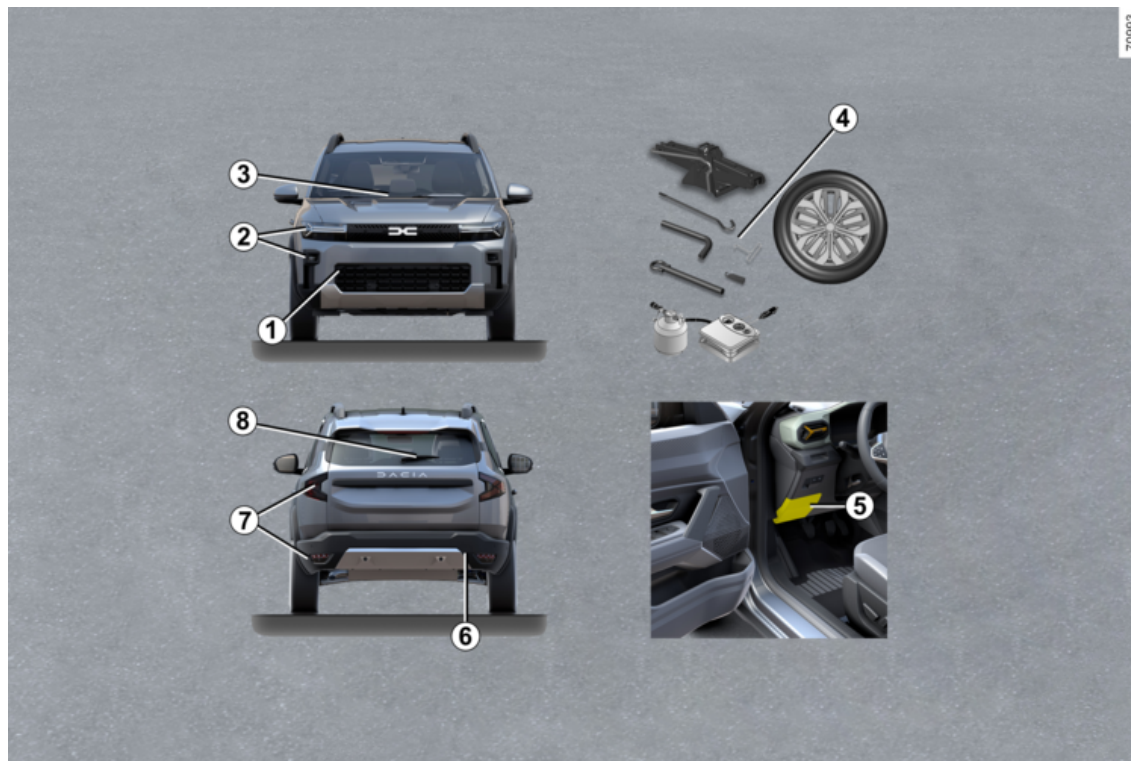
3 Oljepåfyllningslock ➔ **308**

4 Kylvätska ➔ **312**

5 Spolarvätska ➔ **314**

6 Bromsvätska ➔ **314**

7 Batteri ➔ **24 ➔ 316 ➔ 340**



STARTHJÄLP

- 1** Bogseringspunkt fram ➔ **338**
- 2** Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ **345**
- 3** Byte av vindrutetorkarblad ➔ **353**
- 4** Punktering: verktyg ➔ **332**
Reservhjul ➔ **333**
Hjulbyte ➔ **336**
- 5** Säkringar ➔ **355**
- 6** Bogserpunkt bak ➔ **338**
- 7** Byte av glödlampor bak ➔ **346**
- 8** Byte av bakrutetorkarbladet ➔ **353**



LPG-BIL

1 Starta, stänga av motorn: bil med nyckel ➔ **152**

Starta, stänga av motorn: bil med ➔ **154**-kort

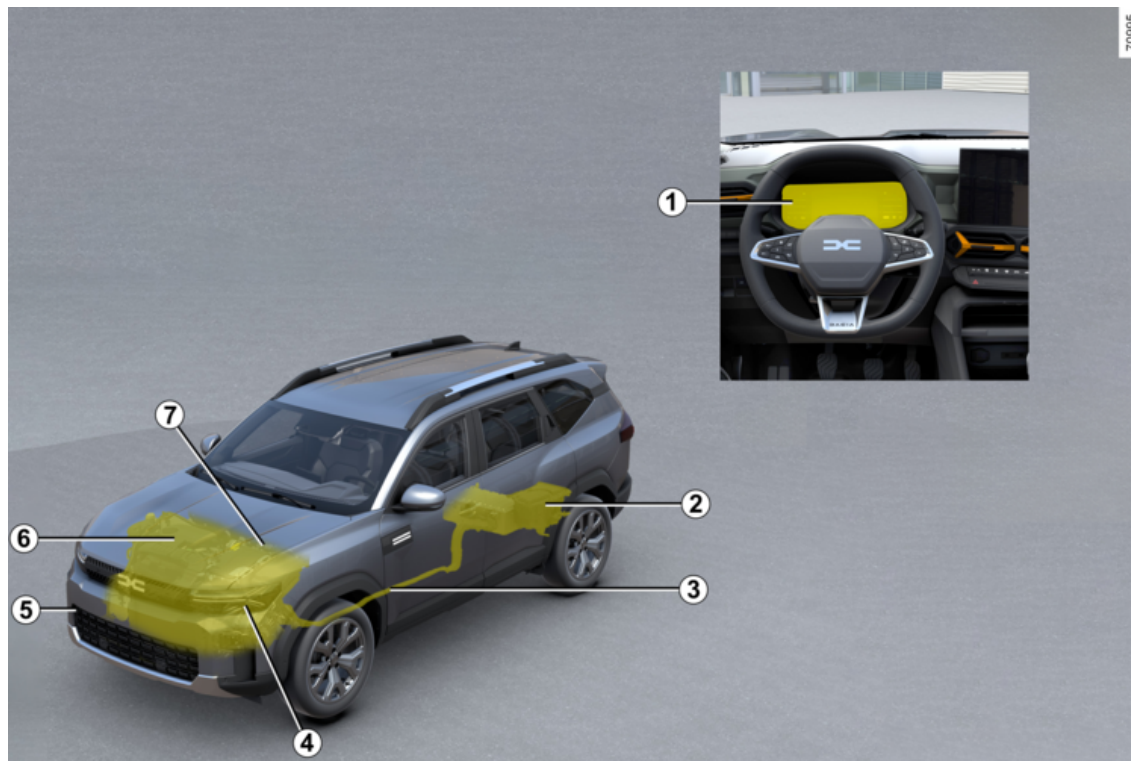
2 LPG-knapp ➔ **33**

3 Färddator ➔ **104**

4 LPG-påfyllning ➔ **144**

HYBRID-BILEN

1



HYBRID-BILEN

Hybrid - Bilsystem: Introduktion ➔ 24

Hybrid - Bilsystem: Viktiga rekommendationer ➔ 30

1 Varningslampor ➔ 122

Displayer och indikatorer ➔ 114

Ekonometer ➔ 177

2 Batteri ➔ 24 ➔ 316 ➔ 317 ➔ 340

3 Orangefärgade elkablar ➔ 24

4 Elmotor ➔ 24

5 Bogsering, starthjälp ➔ 338

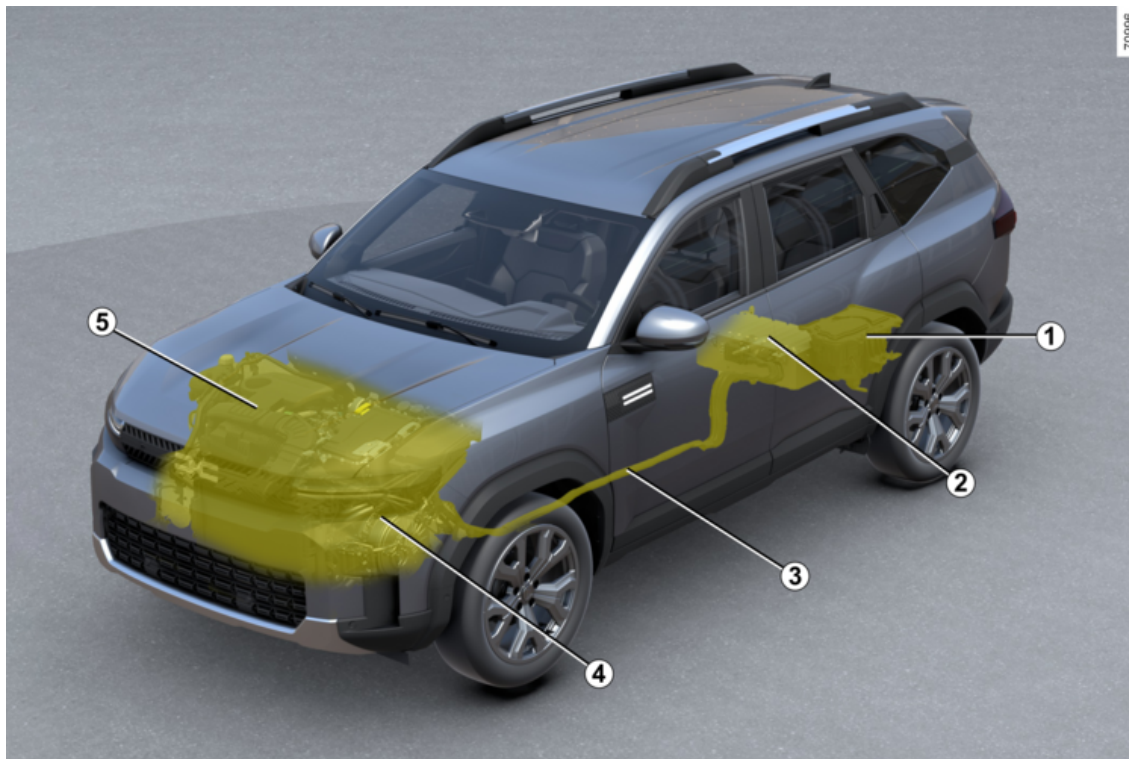
6 Förbränningsmotor ➔ 24

7 Kylvätska ➔ 312

BIL HYBRID

presentation

2



BIL HYBRID

- 1 12-voltsbatteri
- 2 230-volts fordonsbatteri
- 3 Orangefärgad elkabel
- 4 Elmotor
- 5 Förbränningsmotor

Hybrid-bilsystemet använder sig av en elmotor för att öka förbränningsmotorns prestanda (accelerationer, start osv.).

Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Bilen kan även köras med enbart eldrift utan stöd av förbränningsmotorn. Bilen använder energi som finns lagrad i ett 230 V drivbatteri.

Batterier

Hybrid-bilen är utrustad med två typer av batteri:

- Ett 230 V drivbatteri
- a "12 V"-batteri.

230 V-fordonsbatteri

Detta batteri, som är placerat under golvet bak i bilen, lagrar den energi som behövs för att elmotorn ska fungera korrekt.

Som med alla batterier laddas de ur under användning. Drivbatteriet laddas:

- under bilens retardationsfaser;
- När förbränningsmotorn startar automatiskt för att fungera som en generator.

Din bils räckvidd i eldriftläge beror på drivbatteriets laddningsnivå samt på hur du kör och vilka energiförbrukande komponenter som används (luftkonditionering, värmesystem m.m.).

Om drivbatteriet skulle laddas ur helt drivs bilen enbart av förbränningsmotorn tills drivbatteriet är tillräckligt laddat igen.

Om bilen står parkerad under en längre tid ska du starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och kontrollera om var-

ningsindikeringen  lyser blått på instrumentpanelen. Om detta händer måste batteriet laddas. Låt motorn vara på tills varningslampan lyser blått → 114.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på drivbatteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

"12 V"-batteri

12 V-batteriet är placerat i bagageutrymmet. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

Obs: "12 V"-batteriet bidrar inte till att starta förbränningsmotorn. Detta tillhandahålls av Hybrid-systemet.



Bilens Hybrid-system använder en spänning på cirka 230 V DC (likström).

Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av. Respektera etiketterna med varningssymbolerna som finns på bilen.

Alla slags arbeten eller modifieringar på 230 V elsystemet (komponenter, kablar, kontakter eller batteri) är absolut förbjudet på grund av riskerna för din säkerhet. Kontakta din återförsäljare.

Risk för allvarliga brännskador eller elchocker som kan leda till döden.

BIL HYBRID

2

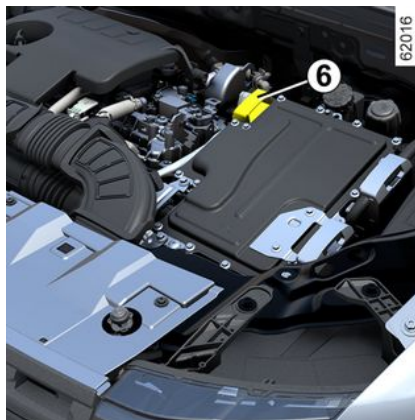
A



Symbolen **A** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.

61607

230 V elsystem



230 V elkretsen känns igen på de orangea kablarna **6** och komponenterna med symbolen .

Buller

Hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Din bil är utrustad med en ljudsignal som varnar fotgängare i närheten. I eldriftläge aktiveras systemet automatiskt. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av Hybrid-systemets funktion (t.ex. kylning av drivbatteriet).

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet "Fel utvändigt Varningsljud" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.



Din Hybrid-bil är väldigt tyst. När du lämnar bilen, kontrollera att växelväljaren står i läget **P**, ansatt parkeringsbromsen och stäng av tändningen.

RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BIL HYBRID

Åtgärd

Hybrid-systemet väljer förbränningsmotorn och/eller elmotorn efter körstilen (jämn eller sportig körning osv.) och trafikförhållandena.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Energiflödesindikator 1

Fordon utrustat med en färddator A

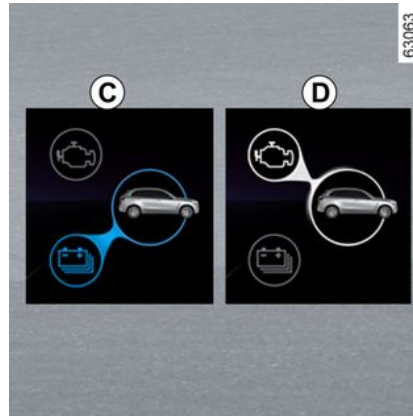
A

62292



Beroende på vilket körläge som är valt visar **1** indikatorn energiflödena mellan:

-  Den elektriska enheten (drivbatteriet och elmotor);
-  Förbränningsmotorn



Färgen på flödena varierar:

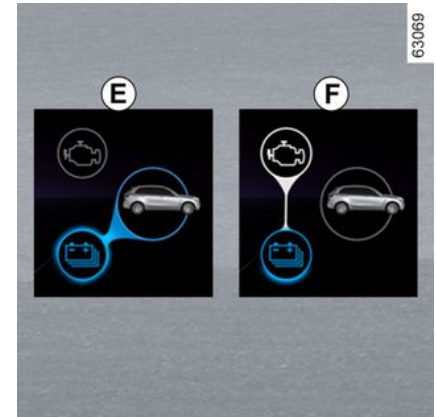
- Blå: Elektrisk energi;
- Vit: Energi från förbränningsmotorn.

Flöde C "Eldrift"

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flöde D "Förbränningsdrift"

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



Flöde E "Energåtervinning"

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda bilbatteriet.

Flöde F "Energiproduktion"

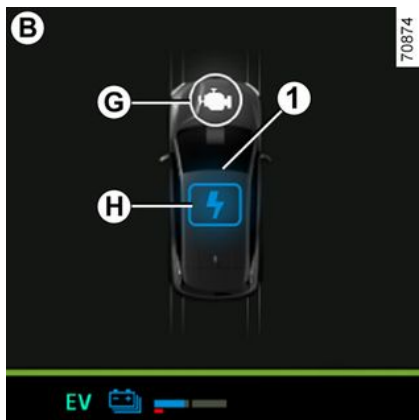
Förbränningsmotorn laddar upp drivbatteriet.

Obs! En kombination av olika flöden är möjlig (t.ex. att kombinera flödet C och flödet D betyder att både förbränningsmotorn och elmotorn driver bilen).

Fordon utrustat med färddator B

BIL HYBRID

2



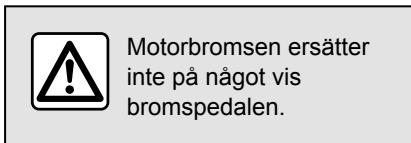
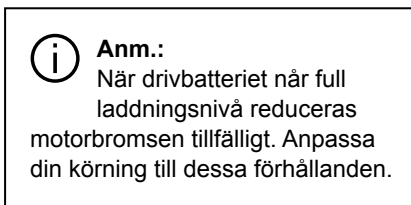
Beroende på valt körläge visas de olika energiflödena på instrumentpanelen.

Det är energiflöden mellan:

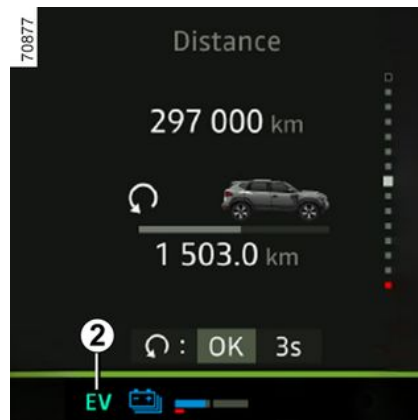
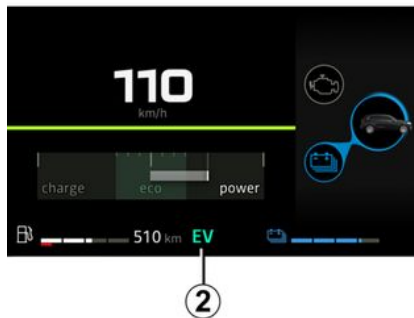
- **G**: förbränningsmotorn,
- **H**: den elektriska enheten (fordonsbatteri och elmotor).

Färgen på flödena varierar:

- Blå: Elektrisk energi;
- Vit: Energi från förbränningsmotorn.



Full eldrift



Varningslampan **2 EV** visas på instrumentpanelen för att informera dig om att Hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.



Det rekommenderas att du inte kör i helelektriskt läge med tom bränsle-

tank.

Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

Risk att bilen stannar

Om det inte finns något bränsle i tanken växlar bilen automatiskt till helelektriskt läge.

Om du kör tills bilbatteriet är urladdat kommer det att vara omöjligt att starta om bilen (även efter tankning). Kontakta din återförsäljare.

Viktiga rekommendationer

2



Läs noggrant igenom instruktionerna. Om dessa instruktioner inte följs kan det medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller om bilen stöter emot en trafikdelare, en hög trottoarkant eller dylikt kan elsystemet eller for-donsbatteriet skadas.

Låt din återförsäljare kontrollera bilen.

Vidrör aldrig 230 V komponenterna eller de orangea kablarna som kan komma åt eller synas inifrån eller utifrån på bilen.

Vid en större skada på bilens drivbatteri kan det uppstå läckor:

- Vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet;
- Vid kontakt måste du genast spola med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

I händelse av brand, gå ur och evakuera bilen, kontakta räddningstjänsten och informera dem om att bilen är en Hybrid.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC, eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vat-ten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid skador på elkretsen, kontakta din återförsäljare.

För all slags bogsering

Se avsnittet "Bogsering: starthjälp" ➔ 338.

Tvättning av bilen

Tvätta aldrig motorrummet och 230 V drivbatteriet med en högtryckstvätt.

Risk för skada på elkretsen.

Risk för elchocker som kan leda till döden.

BIL MILD HYBRID

presentation

Mild Hybrid-systemet förbättrar motorns prestanda. Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Sekundärt 48 V batteri

Mild Hybrid-bilen är utrustad med ett sekundärt "48 V"-batteri ➔ 318.

Det sitter under passagerarsätet fram och lagrar den energi som återvinns vid inbromsningar. Energin kan sedan användas av Mild Hybrid-systemet för att tillhandahålla mer vridmoment till förbränningsmotorn.

Om din bil står parkerad under en längre tid, starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och låt den gå i cirka 15 minuter för att ladda det sekundära "48 V"-batteriet.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på batteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

48 V elkrets



61607

Elkretsen på 48 volt identifieras av de gula kablarna och komponenter med

symbolen

Symbolen **A** visas om de elektriska komponenter i bilen kan utgöra en säkerhetsrisk.



Det sekundära batteriet kräver inget underhåll. Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Risk för elstötar.

Ventilationsmunstycke 1



Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket **1**.

Om ett föremål kommer in i ventilationsmunstycket eller det finns vätskeläckage, kontakta din återförsäljare.

OBS! Du kan höra ventilationsljud under höger framsäte när batteriets kylsystem är igång.

Om meddelandet "48V batterikylning: Blockeras under sätet" visas på instrumentpanelen, ska ventilationsmunstycket rensas från främmande föremål.

Om meddelandet kvarstår efter att ventilationsmunstycket har rengjorts, kontakta din återförsäljare.

2

BIL MILD HYBRID

2



Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket
1.

Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan drivbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.

LPG-BIL

presentation

Dessa bilar använder två typer av bränsle: LPG och bensen.

De är utrustade med två separata bränsletankar ➔ 144.

Vad är LPG?



Gasol (LPG, Liquified Petroleum Gas) som uppfyller standarden EN 589, eller motsvarande nationella bestämmelser.

Gasen känns igen på den starka lukten.



Knapp för val av LPG eller bensindrift 1

Med denna knapp väljer föraren manuellt vilket bränsleläge som ska användas.

Indikeringen **LPG** lyser i grått på instrumentpanelen för att indikera att systemet väntar på att de nödvändiga villkoren ska uppfyllas innan det växlar till LPG-läge.

Varningslampan **LPG** lyser med grönt sken för att indikera att LPG-läget är aktiverat.



LPG-bränslenivåkontrollampa och varningslampan

Varningslampan **LPG** visas på instrumentpanelen **2** tillsammans med den tillhörande LPG-bränslemätaren.

Den LPG-nivå som visas är den uppskattade nivån.

Åtgärd

Starta motorn



Motorn startas alltid med bensen.

- För bilar med nyckel ➔ 152.
- För bilar med kort ➔ 154.

Anm.: Om LPG-läget är aktivt när motorn startas, växlar systemet tillfälligt till bensinläge.

LPG-BIL

2

– Varningslampan  visas i grått på instrumentpanelen **2** utan en ljud-signal men åtföljs av en visning av var-

ningslampan  och den tillhörande "bensin"-bränslenivån. Detta indikerar att bensinläget är aktivt.

Så snart miljöförhållandena är uppfyllda (motortemperaturnivå osv.) växlar systemet automatiskt till LPG-läge:

varningslampan  lyser med grönt sken.

Byta bränsletyp under körning

Växla från bensinläge till LPG-läge manuellt

Tryck på knappen **1**.

Växlingen till LPG-läge utförs automatiskt när systemet är redo:

– Varningslampan  och tillhörande LPG-bränslenivå visas på instrumentpanel **2**;

– Varningslampan  lyser med grått sken för att bekräfta valet av LPG-läge, sedan lyser den med grönt sken när LPG-läget är aktiverat.

Växla från LPG-läge till bensinläge manuellt

Tryck på knappen **1**.

Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen **2** och visar att bensinläget är aktiverat.



För att komma åt informationen och för att återställa färddata för LPG ➔ **106**.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs ska du fylla tanken med bensin så snart som möjligt.

Växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge

Beroende på utrustningsnivå kan systemet under vissa förhållanden (t.ex.

kallstart, kraftig acceleration, osv.) tillfälligt byta tillbaka till bensindrift.



Indikeringen visas i grått för att informera dig.

När villkoren uppfylls igen växlar den automatiskt tillbaka till LPG-läge och

varningslampan  lyser med grönt sken.

OBS! Efter flera misslyckade försök kan systemet välja bensindrift för den återstående körningen. Ett nytt försök kan göras efter att motorn har stängts av helt.

Tom LPG-tank

När tanken nästan är tom och motorn körs på LPG-reservnivån visas meddelandet "LPG Låg nivå" på instrumentpanelen tillsammans med ett pip samtidigt som

– varningslampan  lyser med grönt sken
och

– varningslampan  i gult.

LPG-BIL



Tryck på knappen **3** "OK", **4** eller **5** för att sluta visa meddelandet och varningslamporna.

När det inte finns någon LPG i tanken visas meddelandet "LPG tank tom" på instrumentpanelen tillsammans med ett pip och

– att varningslampan **LPG** slocknar; och

– varningslampan **LPG** visas i gult.
Fyll på LPG så snabbt som möjligt
➔ **36**.

Funktionsstörning

I händelse av ett fel som kan leda till att motorn inte fungerar korrekt visas

meddelandet "LPG ej tillgängligt" och systemet växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge.

Detta bekräftas av att följande visas på instrumentpanelen:

– meddelandet "Kontrollera LPG system".
och

– varningslampan **LPG** i gult.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Vid körning under svåra förhållanden

Vid mycket kallt väder (temperatur under cirka 10 °C) och beroende på kvaliteten på det drivmedel som används kan systemet:

– automatiskt hantera villkoren för att växla mellan LPG-läge och bensinläge eller
– förbruka en liten mängd bensin i LPG-läge.

Obs! För bilar som är utrustade rekommenderas att du använder ECO-läget under dessa förhållanden (särskilt under 0°C) för att maximera användningen av LPG-läget ➔ **175**.

Vid en olycka

De viktigaste försiktighetsåtgärderna är desamma som för en bensindriven bil:

- ansätt parkeringsbromsen,
- stäng av motorn (en säkerhetsfunktion som förhindrar att LPG-bränsle kommer in i motorn aktiveras automatiskt),
- slå av tändningen,
- följ nationell lag.



LPG-bränslet har en speciell lukt för att man enkelt ska kunna upptäcka eventuellt läckage.

Om du känner att det luktar gas i eller runt bilen:

- byt omedelbart till bensindrift och se till att det inte finns någon antändningskälla i närheten av bilen,
- kontakta din märkesrepresentant.



Rör inte eller slå på eller ta isär någon del av LPG-systemet.

LPG-BIL

LPG-tank

Påfyllning av LPG

LPG-bränsletankens volym: Cirka 51 liter.

Dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, stäng av tändningen och släck strålkastarna. Följ alltid tankställenas säkerhetsanvisningar.

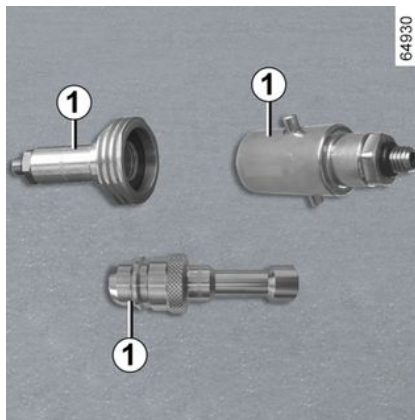
Beroende på land ska du skruva på påfyllningsadaptern **1** på LPG påfyllningsmunstycket innan du fyller på.

Tanken bör alltid fyllas upp helt.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Fortsätt i så fall inte att fylla på tanken.

Tankställe utan självbetjäning



Om servicestationspersonalen utför LPG-påfyllningsproceduren ska du ge dem påfyllningsadaptern **1**.



VIKTIGT! LPG-påfyllningsadapter 1

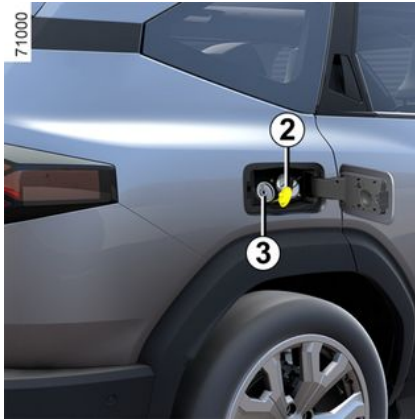
Beroende på land krävs användning av en specifik adapter för påfyllning av LPG.

Påfyllningsadaptern **1** finns i en påse i handskfacket. Den kan finnas i bilen eller saknas beroende på i vilket land bilen såldes.

Innan du kör bilen till ett annat land är det viktigt att vid behov kontakta en godkänd återförsäljare för att ta reda på vilken typ av adapter som ska användas.

LPG-BIL

Tankställe med självbetjäning



Du bör bära handskar när du fyller på LPG.

Öppna bilens tanklucka och ta av locket **2** till påfyllningsanordningen för LPG **3**.

Följ instruktionerna på tankstället för påfyllning av LPG.

Beroende på stationstyp kan det vara nödvändigt att trycka och hålla in pumpknappen innan påfyllningen startar.

När pumpen stoppar eller om den har svårt att gå är maxnivån för påfyllning (80 %) nådd.

Påfyllningen avbryts när du släpper reglaget. Släpp handtaget (en liten

mängd gas kan strömma ut), ta ur påfyllningsmunstycket, sätt tillbaks det på pumpen.

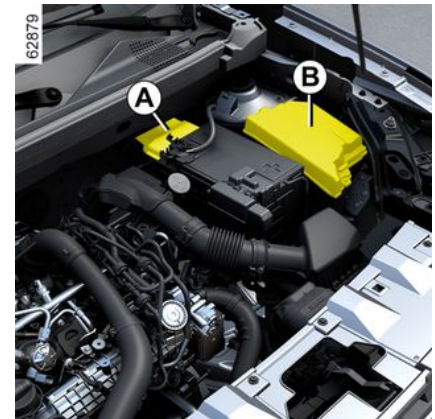
Efter påfyllning, sätt tillbaka locket **2 för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.**



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara försätas i standbyläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): Du måste stänga av tändningen → **152** → **154**.

Risk för brand.

Säkringar

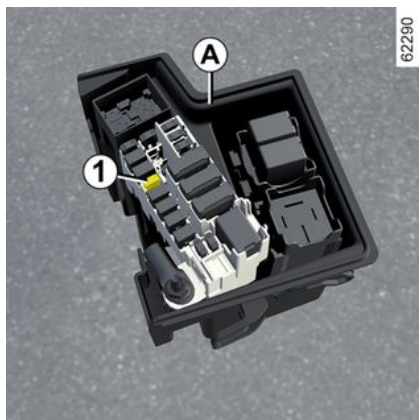


Vissa funktioner skyddas av säkringar som sitter i motorrummet i fack **A** och **B**.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att en **återförsäljare utför bytet**.

LPG-BIL

2



LPG-säkring i motorrummet **A**.

LPG-säkring **1**: Avstängning av LPG-kretsen.



Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera säkringen i fråga och , **byt ut den vid behov mot en säkring av samma amperetal som originalsäkringen.**

En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.



Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen → **152**

→ **154.**



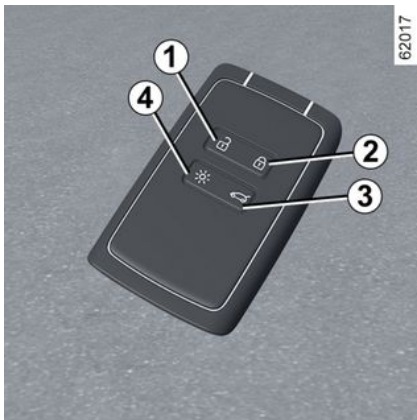
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som



helst. En etikett i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.
2. Låsning av alla dörrar och luckor.
3. Låsning/upplåsning av bagagerummet.
4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

- låsa/låsa upp dörrar och luckor (dörrar, bagagelucka) ➔ 53;
- Tända bilens belysning med fjärrkontroll
- automatisk fjärröppning och -stängning av fönster ➔ 283;

- automatisk fjärrstängning av takluckan (beroende på bil) ➔ 284;
- automatisk fjärröppning och -stängning av den motordrivna bakluckan (beroende på bil) ➔ 57;

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år: Det bör bytas när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ 44.

Kortets funktionsområde

Det varierar beroende på omgivning: Var försiktig så att du inte låser eller låser upp bilen oavsiktligt genom att trycka på kortets knappar av misstag.

Obs! Om en dörr eller bakluckan är öppen eller felaktigt stängd går det inte att låsa bilen och en ljudsignal hörs.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.



Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 53
➔ 154.

Funktionen "Fjärrbelysning"

Om du trycker på knappen 4 tänds innerbelysningen, parkeringsljusen och halvljusen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Obs! Tryck på knappen 4 en gång till för att slå av belysningen.



Råd

Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt. Förvara inte korten på en plats där den kan skadas, till exempel i bakfickan.

KORT

2



Ersättningskort: behov av ett extra kort

Om du skulle bli av med ditt kort eller om du vill ha ytterligare ett kort ska du vända dig till en märkesrepresentant.

Vid byte av ett kort ska bilen **och alla tillhörande kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för återställning av systemet.

Du kan använda upp till fyra kort per bil.



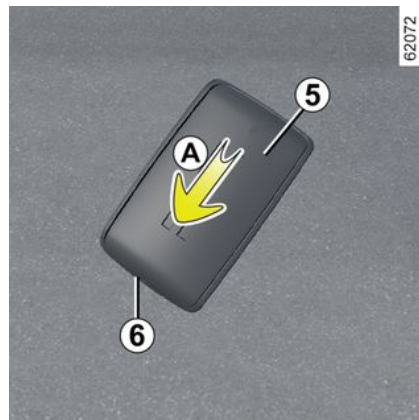
Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Montering av rem 7

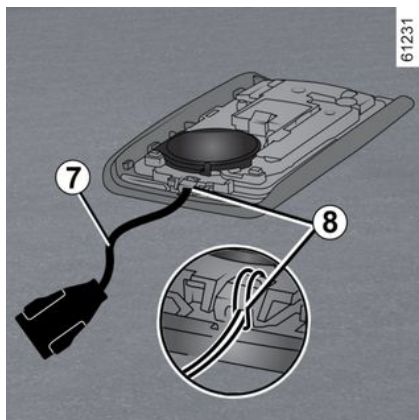


För det bakre höljet **5** nedåt medan du trycker på område **A**.



För aldrig in skruvmejslar eller liknande verktyg i öppningen **6**.

KORT



Sätt in handremmen i komponenten **8** och för remmens ände genom spännnet.

Placera remmen vid öppningen **6** och stäng höljet.

Obs!: Kontrollera att diametern för handremmen **7** passar öppningen **6**.

Användning

Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

- i handsfree-läge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
- med kortet i fjärrkontroll-läge.



Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.



Se till att kortet inte kommer i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) som kan störa dess funktion.



Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Inaktivering/aktivering av hands-free-läget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från bilen.

Du kan även inaktivera/aktivera ljudsignalen som hörs vid låsning när du går ifrån bilen → 120.

Användning av kortets "hands-free"-funktion



Med "handsfree"-funktionen kan du låsa/låsa upp bilen utan att använda knapparna på kortet, så länge det finns inom aktiveringsområdet **1**.

OBS! Om bilen inte har använts på mer än åtta dagar övergår handsfree-

2

62022

KORT

systemet till vänteläge. Tryck på upplåsningssknappen på kortet om du vill återaktivera det.

2

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet **1** låses bilen upp.

Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.

Handsfree-låsning när du går ifrån bilen

Ta kortet med dig och se till att dörrarna och bakluckan är stängda, och gå sedan bort från bilen. Bilen låses automatiskt så snart du lämnar avkänningsområdet **1**.

Anm.: Vid vilket avstånd bilen låses beror på omgivningen.

Körriktningsvisarna blinkar **två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Låsning bekräftas av en ljudsignal.

Specialfunktioner för upplåsning

Om bilen inte används på åtta dagar inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen.

Använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera läget.

Särskilda anvisningar om låsning

Om en dörr är öppen eller inte riktigt stängd när du går bort från den, låses inte bilen.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Om kortet har varit i avkänningsområdet **1** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen **4** på kortet.



Låsning av bilen kan inte ske om ett kort finns inom området **2**. Om du låser upp bilen med knappen på kortet utan att öppna någon av dörrarna eller bagageutrymmet, kopplas "handsfree"-låsningsfunktionen från.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

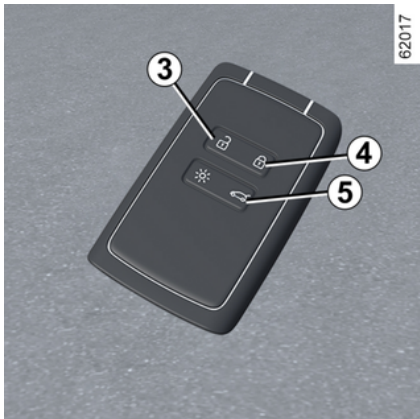
Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

KORT

Användning av kortet via fjärrkontroll



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen **3**. Upplåsningen bekräftas genom att körriktningsvisarna blinkar **en gång**.

Om bilen är utrustad med en automatisk baklucka trycker du och håller inne knappen **5** för att låsa upp bilen och öppna bakluckan.

Genom att trycka på knappen **5** igen stängs den automatiska bakluckan, men bilen låses inte. Lås bilen genom att trycka på knappen **4**.

Om du försöker öppna en dörr med handtaget samtidigt som dörrarna fjärrupplåses, förblir den berörda dör-

ren låst. För att åtgärda detta, släpp handtaget och lås upp bilen igen genom att trycka på **3**-knappen på kortet.

Låsa med kortet

Stäng dörrarna och bakluckan, och tryck sedan på knappen **4** för att låsa bilen. Varningsblinkersn och sidoblinkljusen blinkar **två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Obs! Vid vilket avstånd bilen kan låsas beror på omgivningen.

Särskilda anvisningar

Det går inte att låsa bilen om en dörr eller baklucka är öppen eller inte riktigt stängd. En ljudsignal hörs.



Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.



62023

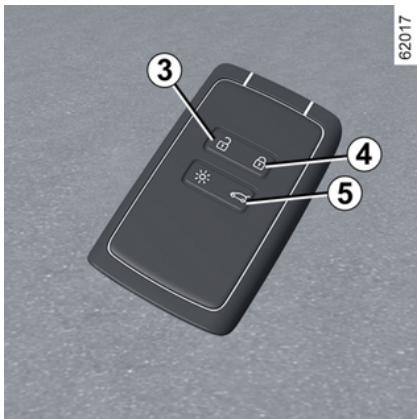
2

Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området **2**, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

KORT

Öppna/stänga fönster



Tryck och håll ned knapp **3** på kortet för att öppna fram och bakrutorna.

Tryck och håll ned knapp **4** på kortet för att stänga fram och bakrutorna.

Upplåsning/låsning av endast bakluckan

Om bilen är utrustad med en manuell (icke-motordriven) baklucka trycker du på knappen **5** för att endast låsa upp/låsa bagageutrymmet.

Obs! När du har låst upp bagageutrymmet endast genom att använda knappen **5** för att låsa upp övriga dörrar/luckor, är det nödvändigt att:

- trycka på knappen **3**

eller

– för att flytta dig bort från bilen för att aktivera den automatiska låsningen. I det här fallet kommer upplåsningen att fungera igen när du närmar dig fordonet.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

"Handsfree"-kort: batteri

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ **53**.



När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).



Vid byte:

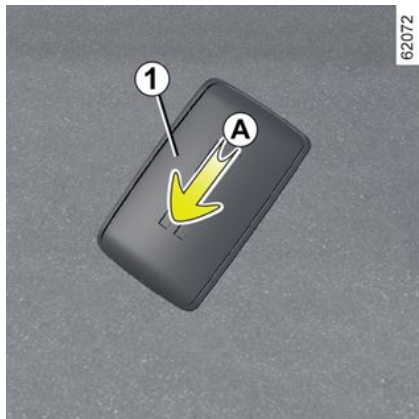
- Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.

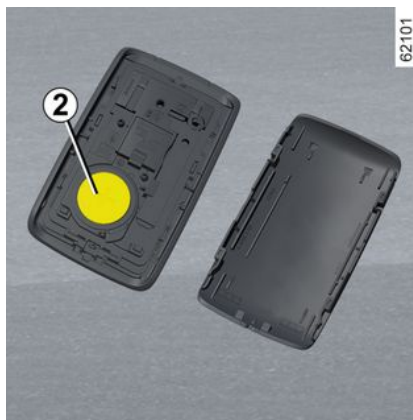
KORT

Byte av batteri



Byt batteri i kortet när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen:

- skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**;
- ta bort batteriskyddet **2**;
- ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
- byt ut det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.



Hopsättningen sker i omvänd ordning, ställ dig sedan nära bilen och tryck fyra gånger på någon av kortets knappar när du är nära bilen: Nästa gång bilen startas, försvinner meddelandet.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs! Rör inte vid elkretsen eller kontaktarna på kortet när du byter batteriet.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.



Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år. Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.



61496



Kassera inte dina använda batterier som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

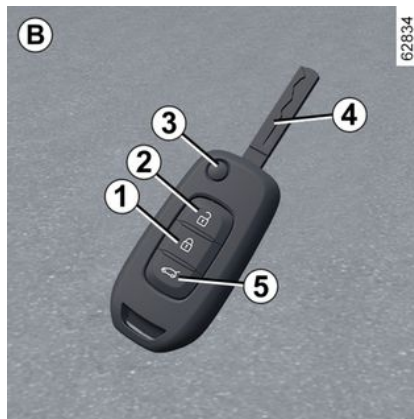
Allmän information

Radiostyrd fjärrkontroll A



- 1** Låsning av alla dörrar och luckor.
- 2** Upplåsning av alla dörrar.
- 3** Nyckel för ratt och tändningslås och vänster framdörr.
- 4** Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

Fjärrkontroll med inbyggd nyckel B



- 1** Låsning av alla dörrar och luckor.
- 2** Upplåsning av alla dörrar.
- 3** Låsning/upplåsning av nyckeln. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen **3** så lossnar den. Tryck på knappen **3** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.
- 4** Nyckel till tändningen och vänster framdörr.
- 5** Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

 Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Fjärrkontrollens aktivitetsområde

Det varierar beroende på omgivning-
en: Undvik oavsiktliga tryckningar på

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

fjärrkontrollen eftersom de kan orsaka oönskad låsning eller upplåsning av dörrarna.

2

OBS! Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.



Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.



Råd

Se till att kortet inte utsätts för hetta, kyla eller fukt.



Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll

Om du skulle bli av med dina bilnycklar eller behöver en extranyckel eller fjärrkontroll ska du vända dig till din återförsäljare.

Vid byte av nyckel eller fjärrkontroll ska du lämna in bilen till en märkesrepresentant och **med samtliga nycklar eller fjärrkontroller** så att de alla kan återinitialiseras tillsammans med bilen.

Du kan använda upp till fyra nycklar eller fjärrkontroller per bil.

Om nyckeln eller fjärrkontrollen inte fungerar

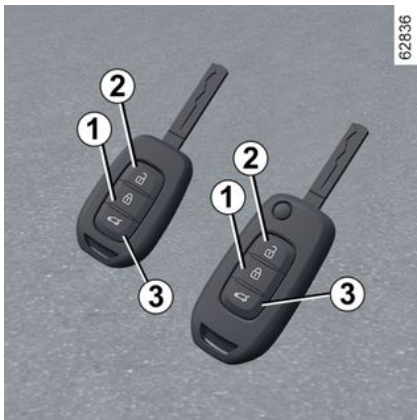
Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år.

Byte av batteriet ➔ 49.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Användning

Låsning av dörrarna



Tryck på låsknappen **1**.

Varningsblinkarna och sidoblinkljusen **blinker två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd går det inte att låsa bilen och varningsblinkern och körriktningsvisarna **blinker** inte.

Upplåsning av dörrar

Tryck på upplåsningsknappen **2**.

Körriktningsvisarna **blinker en gång** för att visa att dörrarna har låsts upp.

OBS! Om en dörr inte öppnas inom ca en minut från det att dörren har låsts upp med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen.

Upplåsning av endast bagageluckan.

Om bilen är utrustad med en manuell (icke-motordriven) baklucka trycker du på knappen **3** för att endast låsa upp bagageutrymmet.



Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Radiostyrd fjärrkontroll: batterier

Funktionsstörning

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 53.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

2



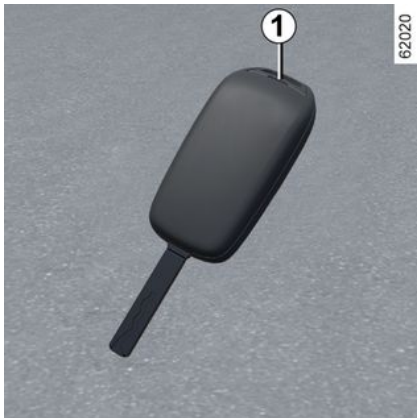
Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år.

Kontrollera att det inte finns spår av bläck på batteriet: Risk för dålig kontakt.



När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

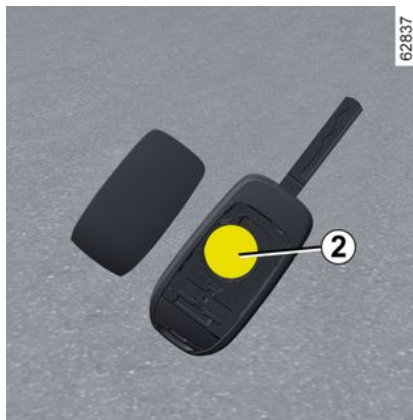
Byte av batteri



Öppna dosan vid springan **1** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande verktyg. Byt batteriet **2** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.

Se till att locket snäpper fast ordentligt och att skruven dras åt.

Anm.: Undvik att vidröra elkretsen i fjärrkontrollens lock vid batteribyte.



Vid byte:

- Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

- Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.



Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

- Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
- Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

- Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

61496

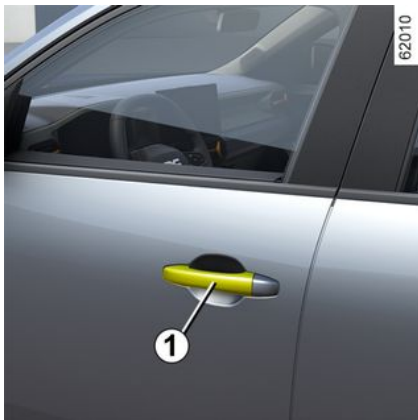


Kassera inte dina använda batterier som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

DÖRRAR OCH LUCKOR

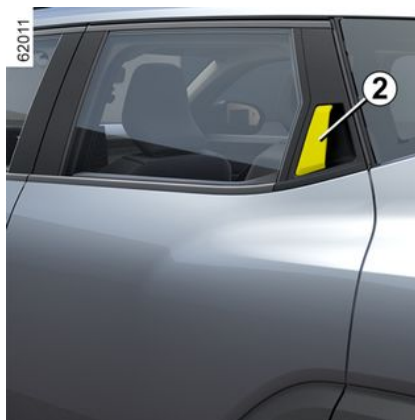
Öppning och stängning av dörarna

Öppning utifrån



Framdörrar

Ha dörarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget **1** och dra det mot dig ➔ **53**.



Bakdörrar

Med upplåsta dörrar drar du i handtaget **2**.

Öppning inifrån



Dra i handtaget **3**.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Barnsäkerhet



För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du ställa om spaken **4** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.

Hörbart larm: påminnelse om tända lampor

När en framdörr öppnas hörs en ljudsignal, som anger att ljusen är tända, trots att tändningen är avslagen (risk att batteriet laddas ur etc.).

Påminnelse om öppna dörr

Varningsljudet är kopplat till förardörren eller på alla dörrar beroende på bilen.

Indikeringen  tänds om någon dörr inte är riktigt stängd när bilen står stilla.

När bilen är i rörelse och har uppnått en hastighet av cirka 20 km/h tänds in-

dikeringen  och en ljudsignal hörs.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Låsning, upplåsning av dörrar och luckor

Funktionsfel på fjärrstyrningen eller, beroende på bil, kortet

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

– batteriet till kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen håller på att ta slut, bilbatteriet är urladdat osv.

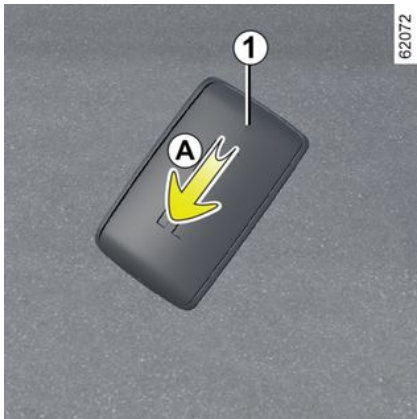
DÖRRAR OCH LUCKOR

- Apparater på samma frekvens som kortet används (t.ex. mobiltelefoner).
- bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

- använda, beroende på bil, nyckeln som är inbyggd i den radiostyrda fjärrkontrollen eller hjälpnnyckeln som är inbyggd i kortet för att låsa upp vänster framdörr,
- låsa alla dörrar manuellt var för sig
- använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningsreglage

Kortets integrerade nyckel



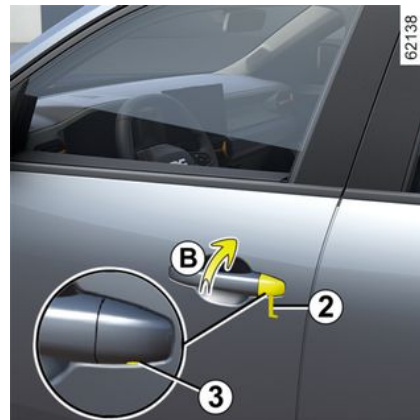
Den integrerade nyckeln **2** används för att låsa och låsa upp vänster framdörr om kortet inte fungerar.

Tillgång till nyckel 2

Skjut det bakre höljet **1** nedåt medan du trycker på område **A**.



Använda nyckeln i kortet



- För in änden på nyckeln **2** i spåret **3** nedanför kåpan **B** på förardörren.
- För undan skyddet **B** genom att trycka det uppåt.
- sätt i nyckeln **2** i låset på förardörren för att låsa eller låsa upp.

Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Bilar med nyckel, fjärrkontroll



Användning av nyckeln

Sätt in nyckeln **4** i låset och lås eller lås upp förardörren **5**.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån



Strömställaren **6** styr dörrarna, bagageluckan och tankluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar föremål med bagageluckan öppen kan du ändå låsa de andra dörrarna: med avstängd motor, tryck på omkopplaren **6** i minst fem sekunder för att låsa övriga dörrar.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

(kan variera från bil till bil)

När tändningen är påslagen visar kontrollampen i brytaren **6** om dörrarna och luckorna är låsta eller ej:

- När varningslampan lyser är dörrarna och bagageluckan låsta.
- Om lampan är släckt är dörrarna och bakluckan inte låsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.



Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bagageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen **6** i minst fem sekunder.

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet är i bilens aktivitetsfält eller med hjälp av nyckeln.

2



Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip



När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

- genom att trycka på centrallåskon-takten **1**;
- då bilen står stilla och en av fram-dörrarna öppnas inifrån.

Obs! Om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt på nytt när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Aktivering/inaktivering av funktionen

Aktivera: tryck på strömställaren **1** när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Inaktivera: tryck på strömställaren **1** när bilen står stilla och motorn är igång, tills du hör en ljudsignal.

Funktionsstörning

Om du upptäcker ett funktionsfel (ingen automatisk låsning), kontrollera i första hand att alla dörrar är ordentligt stängda. Om dörrarna är stängda och problemet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera också att inte låsmanövreringen avaktiverats av misstag.

Återaktivera vid behov.

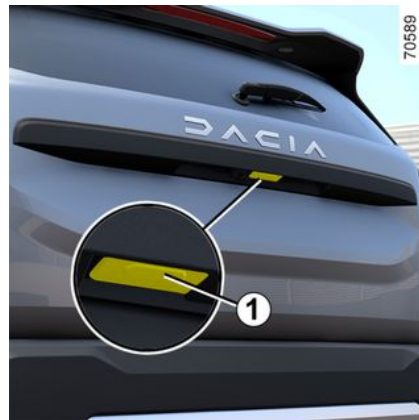


Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Bagagerum

Öppning på glänt



Tryck på knappen **1** och öppna bakluckan.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Stängning



Sänk ner bakluckan med hjälp av de inre handtagen **2**.



Manövrera aldrig stagen när du stänger bakluckan.

Centrallåsning

Bakluckan låses och låses upp samtidigt som dörrarna.

När bakluckan befinner sig i axelhöjd ska du släppa det inre handtaget och avsluta stängningen genom att trycka ner luckan på utsidan.



Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Motordriven baklucka

Användningsvillkor

- Stanna bilen.
- Håll alltid bakluckan ren från snö och is, eftersom detta kan göra att bakluckan inte går att öppna.
- Om batteriet är urladdat eller behöver bytas måste bakluckan hållas stängd (gör det om nödvändigt manuellt) för att dess motor ska kunna komma igång igen.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig ett barn, en funktionshindrad person eller ett husdjur i bilen eller i närheten av bakluckan. Inte ens en kort stund. De kan utgöra en risk för sig själva eller andra om de skulle starta motorn, aktivera utrustning såsom fönsterhissar eller den automatiska bakluckan eller om de skulle låsa dörrarna.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.



Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Öppning / stängning

Den automatiska bagageluckans öppning eller stängning bekräftas av **tre ljudsignaler**.



Se till att ingen befinner sig i närheten av bagageluckans rörliga delar vid öppning / stängning.

Risk för allvarliga skador

Beroende på bilens utrustning låses bagageluckan och låses upp samtidigt som dörrarna.

Följande sätt finns för att manövrera bakluckan:

- Använda kortet som fjärrkontroll.
- Med knappen på bagageluckan.
- med reglaget på instrumentbrädan.



Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.

Risk för allvarliga skador



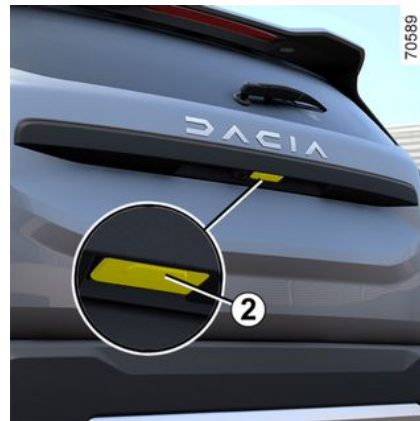
Tvinga inte bagageluckan att öppna eller stänga sig med handkraft medan den fortfarande är i rörelse, eftersom detta kan skada enheten.

Med kortet via fjärrstyrning



Med motorn avstängd, tryck på knappen **1** på kortet när du är nära bagageutrymmet.

Med öppningsknappen på utsidan av bagageluckan



Tryck på reglaget **2**.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Med stängningsknappen på insidan av bagageluckan



Tryck på knappen 3.

Med knappen på instrumentbrädan



Öppna bakluckan genom att hålla ned omkopplaren 4 tills du hör signalen och släpp då direkt reglaget.

Obs! Om strömbrytaren inte släpps tillräckligt snabbt (inom cirka en sekund) efter ljudsignalen öppnas inte bakluckan. Upprepa i så fall sekvensen.

För att stänga bagageluckan trycker du och håller inne knappen 4 tills bagageluckan stängs helt. Ett pip hörs under hela åtgärden.

OBS: Om du släpper knappen 4 innan bagageluckan är helt stängd avbryts stängningen.

Stanna bakluckan

Du kan när som helst stanna den motordrivna bakluckan genom en kort tryckning på ett av reglagen för öppning/stängning.

Om du har stannat bakluckan i mellanläget går den i motsatt riktning nästa gång du trycker.

Manuellt läge

Efter att du har stannat luckan går det att öppna eller stänga den manuellt.

Du kan byta till automatisk manöver genom att trycka på ett av reglagen.

Avkänning av hinder

Om bakluckan stöter på ett hinder under manövern stannar den. Den kommer sedan att frigöras från hindret efter en liten rörelse i motsatt riktning, innan den stannar helt.

Tryck på en öppning/stängning av bakluckan för att återgå till normal hantering.

DÖRRAR OCH LUCKOR

2



Avkänningen av hinder är ett hjälpmedel vid öppning och stängning av bakluckan. Det ersät-

ter inte på något sätt användarens omsorg och ansvar.

När du öppnar/stänger bakluckan:

- se till att ingen är i närheten av de rörliga delarna;
- Små föremål kanske inte upptäcks. Se till att inga delar (armar, händer, fingrar osv.) befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar.

Detekteringen av hinder är inaktiv i slutet av rörelsen, innan bakluckan är helt stängd.

Om bakluckan fastnar stoppar du åtgärden genom att trycka kort på en av kontrollerna för öppning/stängning.

Risk annars för allvarliga skador.

Begränsning av bakluckans öppningsläge



Du kan justera den maximala öppningshöjden för bakluckan. Den stannar alltid vid det valda läget:

- öppna bakluckan till ett mellanläge,
- ställ luckan i önskat läge manuellt,
- tryck på reglaget **3** för styrning av den automatiska bakluckan i mer än 3 sekunder för att spara läget.

Två ljudsignaler bekräftar att inställningen sparats.

Användningsföreskrifter

- Före öppning/stängning av bakluckan, kontrollera att utrymmet bakom

bilen är tillräckligt stort för att luckan ska kunna öppnas helt.

- Begränsa upprepade manuella stopp när bakluckan rör sig (risk att skada motoriken).

Funktionsstörning

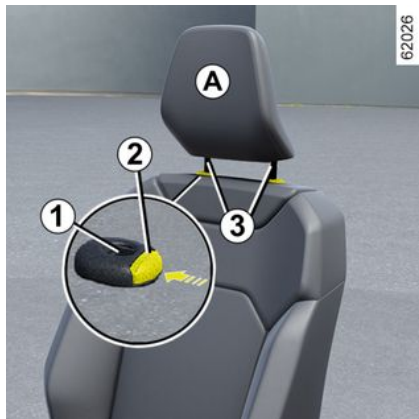
Om du använder den automatiska bakluckan kontinuerligt i ungefär en minut (en rad av öppningar och stängningar) låses den för att förhindra överhettning. Systemet kan tas i drift igen efter ungefär en minut.

Den motordrivna bakluckan fungerar inte om batteriet är dåligt laddat. Om detta sker använder du luckan när motorn är igång.

Obs! När det är mycket kallt väder kan bagageluckans tätningar frysa, vilket kan leda till att systemet för automatisk öppning inte fungerar.

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Nackskydd fram



Borttagning av nackskyddet

Tryck på knappen **2** och dra nackstödet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen **2** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

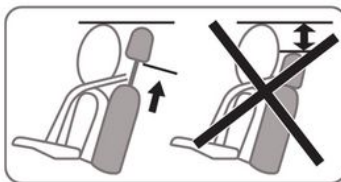
Borttagning av nackskyddet

Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Tryck på knappen **2** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena **3**.

För in nackskyddets stänger i hylsorna **1** (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen **2** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger **3** har spärrats på ryggstödet.



Nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, som ska finnas på plats och vara rätt inställt. Nackskyddets högsta punkt ska vara så nära huvudets högsta punkt som möjligt. Avståndet mellan ditt huvud och sektion **A** ska vara så litet som möjligt.

På framsätesplatserna

Inställningar

Flytta stolen framåt eller bakåt



PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Lyft och håll i spaken **1** för att låsa upp sätet. Släpp bygeln när önskat läge erhållits och kontrollera stolens spärrning.

Höja eller sänka sittdynan

(kan variera från bil till bil)



Flytta knappen **4** uppåt eller nedåt eller, beroende på bil, för handtaget **2** uppåt eller nedåt tills du når önskat läge.

Lutning av ryggstödet

För knappen **5** framåt eller bakåt eller, beroende på bilen, lyft spaken **3** uppåt och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp handta-

get och kontrollera att det låst ordentligt.

Inställning av svankstöd

(kan variera från bil till bil)



Vrid handtaget **6** för att öka eller minska stödet.



Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Mittarmstöd 7

(kan variera från bil till bil)

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA



Eluppvärmda säten



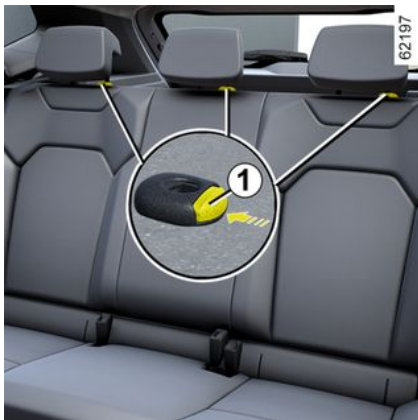
Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multidisplayen **8** när tändningen är aktiverad:

- När du trycker på ikonen  på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda indikeringar lyser:
- En andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda indikeringar lyser:
- En tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd indikering lyser:
- En fjärde tryckning stänger av värmen.

Systemet reglerar automatiskt sätestemperaturen. Passagerarsätesvärmaren aktiveras endast om passagerarens närvaro detekteras och bilbältet är fastspänt.

PLATSER BAK

Nackskydd bak



Användningsläge

Höj upp nackskyddet helt tills det spärras. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

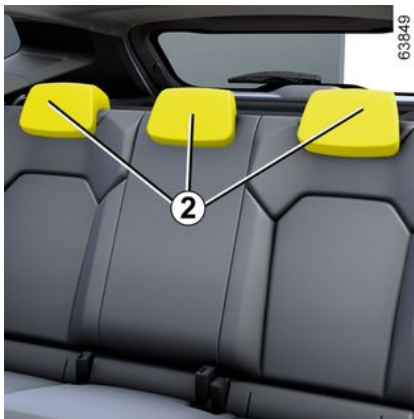
Borttagning av nackskyddet

Lyft nackstödet så långt det går och tryck sedan på knappen **1** och dra ut nackstödet.

Ditsättning av nackskyddet

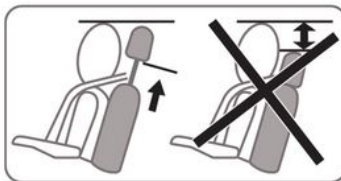
För in stängerna i hålen, tryck ner nackstödet tills det tar stopp om du vill använda det i högt läge.

Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Förvaringsläge 2 för nackstödet

Tryck på knapp **1** och sänk ner nackskyddet så långt det går.

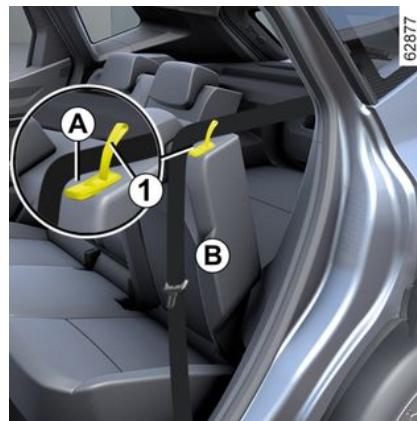


Nackskyddets lägsta läge (läget 2) är ett **förvaringsläge**: Ställ inte in det här läget när en passagerare sitter i sätet.



Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska de vara korrekt monterad samt vara rätt inställda.

Baksäte: Funktioner



Manuell hopfällning av ryggstödet

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

PLATSER BAK

Sänk ned nackstöden helt och hålllet
→ 64.

Se till att alla säkerhetsbälten är lossade och placera dem i sina hållare **A**.

Dra i spärren **1** och fäll ryggstödet **B**.



Innan du fäller ner eller upp ryggstödet, placera bältet i bältesstyrningen **A** så att det inte förstörs.

För att återställa ryggstöd, utför stegen i omvänd ordning mot vid nedfällning.

Återställ ryggstödet och tryck fast det mot sitt fäste.

Obs! När ryggstödet har flyttats bör den röda markeringen på fliken **1** inte längre vara synlig. Detta indikerar att ryggstödet låsts fast ordentligt.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragskläder, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden.



Se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna när du flyttar baksätet (personer, djur, grus, tyg, leksaker osv.).



Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.



För att undvika att någon blir skadad se till att ingen befinner sig i närheten av de rörliga delarna.



Se till att ryggstödet låses fast ordentligt. Om något är i vägen, ta bort föremålet. Upprepa förfarandet tills sätet är ordentligt låst.

För att automatiskt fälla ner ryggstöden

(kan variera från bil till bil)

PLATSER BAK

2



Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk ned nackstöden helt och hålllet
→ 64.

Se till att alla säkerhetsbälten är lossade och placera dem i sina hållare **A**.

Från bagageutrymmet genom att dra i reglaget **2** eller **3** för att automatiskt låsa upp ryggstöden för baksätet.

Användningsvillkor

- Bilen ska stå stilla,
- bakluckan öppen
- bilbältena bak ska vara lossade.

Funktionsstörning

Om alla användningsvillkor är uppfyll-
da och det ändå inte går att fälla säte-
na, kontakta en märkesrepresentant.



Av säkerhetsskäl ska du
göra inställningarna när
bilen står stilla.

SÄKERHETSBÄLTEN

SÄKERHETSBÄLTEN

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körställningen och sedan ställa in bilbältena för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

Inställning av körställning

(kan variera från bil till bil)

- **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
- **justera avståndet mellan sätet och pedalerna.** Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
- **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
- **justera siddynans höjd.** Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det sätesläge som ger dig bäst sikt vid körning.
- **ställ in rattläget.**



Se till att baksätet är ordentligt låst i sin position så att de bakre bilbältena fungerar som avsett ➔ 64.



Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.

Ett bälte får endast användas för en vuxen person eller barn med rätt längd.

Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Inställning av säkerhetsbältet



För att se till att säkerhetsbältena justeras och placeras korrekt för alla säten:

- Justera sätena (sätessposition och ryggstödvinkel om tillgängligt);
- Luta dig mot ryggstödet;
- Flytta axelbandet **1** så nära halsen som möjligt utan att remmen verkligen vilar mot halsen (om så är nödvändigt justerar du höjden på säkerhetsbältet om det går) och se till att axelbandet **1** är i kontakt med axeln;
- Placera höftbandet **2** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet. Bilbältet måste sitta så nära kroppen som möjligt. Undvik tjocka kläder och stora föremål under bilbältet osv.

SÄKERHETSÅLTEN

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet **3** knäpps fast i låset **5** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet **3**).

Om bältet blockeras, släpp tillbaka det något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om ditt bälte är helt blockerat, dra långsamt men bestämt ut bandet cirka 3 cm. Släpp sedan tillbaka bältet något innan du försöker rulla ut det på nytt.

Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.

Upplåsning

Tryck på knappen **4** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.



Indikering för ej använda säkerhetsbälten

Indikeringen visas på mittdisplayen **A** när tändningen aktiveras och om förarens och/eller framsättespassagerarens och/eller baksättespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).



Varning om ej fastspänt bilbälte, fram och bak

Symbolen **6** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av bilbältena varje gång:

- Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
- Ett bilbälte spänns fast/knäpps upp.

Förstå symbolen **6**:

- Grön symbol: Bilbältet är fastspänt
- Röd symbol: En passagerare sitter i sätet och bilbältet är inte fastspänt
- Grå symbol: Sätet används inte.

SÄKERHETSBÄLTEN

När dörrarna är stängda visas indikeringen



på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och/eller passagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka

20 km/h visas indikeringen  på mittdisplayen om någon sitter i något säte och bilbältet inte är fastspänt. Den visas tillsammans med bilden **6** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av bilbältena späns fast eller knäpps upp.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av bilbältena inte är fastspänt eller knäpps upp under färden:

– Indikeringen  blinkar på mittdisplayen

och

– ett pip hörs i cirka 120 sekunder;

och

– Bilden **6** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

Kontrollera alltid att passagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används.

OBS! I vissa fall kan varningarna aktiveras om ett föremål placeras på ett av sätena.

Bilbälten bak

Bilbälten bak 7



De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



Se till att baksätet är ordentligt låst i sin position så att de bakre bilbältena fungerar som avsett → **64**.



Kontrollera att bältena bak är korrekt placerade och fungerar bra varje gång du har ändrat något på stolarna bak.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

2

KOMPLETTERANDE KROCK-SKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETSÅLLEN

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

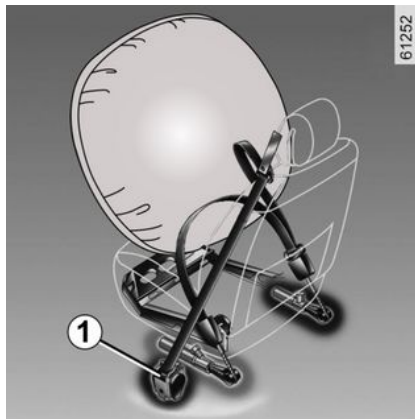
- **Ållessträckare till ållesrulle fram.**
- **Övre belastningsbegränsare.**
- **airbags Förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- Att bilbåltet spärras;
- Ållessträckaren för att hålla fast passageraren på stolen, förutom belastningsbegränsaren;
- främre airbag.

Ållessträckare



Ållessträckarna spänner åt bållet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera ållessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bållet.

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbåltets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorget.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

- Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (ållessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
- För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till ållessträckare och airbags tas bort.

förare och passagerare fram Airbags

Dessa finns för förarsåtet och det främre passagerarsåtet (plats **A**).

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

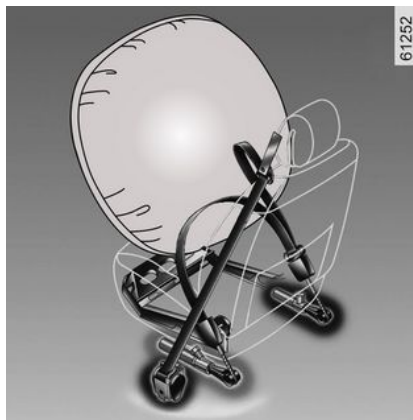
"Airbag"-märkningen på ratten, instrumentbrädan (airbag område **A**) och, beroende på bilmodell, en dekal längst ned på vindrutan som påminnelse om att denna utrustning finns.

Alla airbag-system består av:

- en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
- En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgenerators elektriska aktiveringsanordning.
- En  indikering på instrumentpanelen.
- Fjärsensorer (beroende på utrustningsnivå).



Detta airbag system är utrustat med och använder pyrotekniska funktioner. Detta märks genom att det skapas värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. Vid airbag aktivering, vilket sker omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.



Åtgärd

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en allvarlig **frontalkrock** utlöses en eller flera airbag snabbt och dämpar kraften mot förarens huvud och bröst mot ratten resp. mot instrumentpanelen för framsätesspassageraren. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsstörning



Denna indikering tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 3 sekunder.

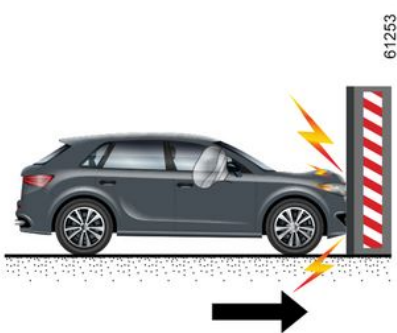
Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

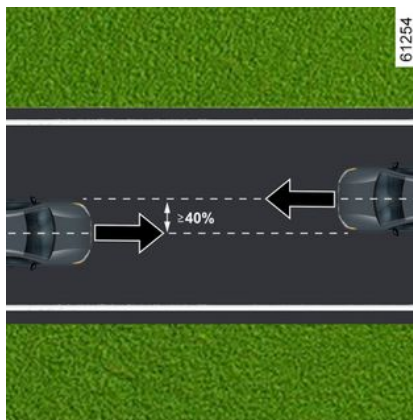
YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

2

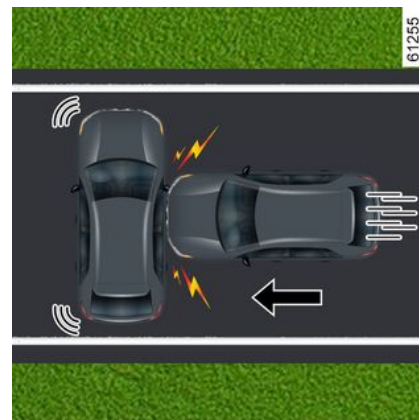


Följande fall löser ut bältessträckarna eller airbags :

Vid en frontalkrock mot en fast (icke-deformerbar) yta i en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h km/h**.

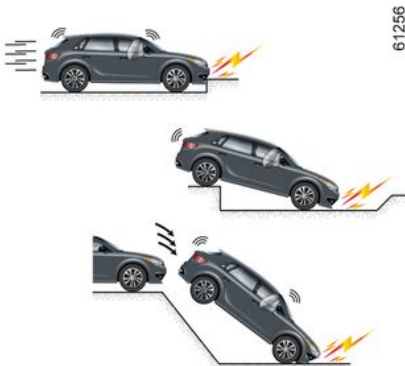


Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionssyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h km/h**.



Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h km/h**.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR



61256



61257

Bältessträckarna eller airbags kan utlösas i följande fall:

- Stötar mot bilens underrede, t.ex. från trottoarkanter.
- Vägghopar
- Ett hopp eller en hård landning
- Stenar
- ...

Bältessträckarna eller airbags kan inte utlösas av:

- En krock bakifrån, oavsett kraft
- Bilen voltar



61258

2

- Sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
- Frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
- Frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
- ...

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Varningar

2

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Varningar till föraren airbag

- Ändra varken ratten eller dess airbag.
- Rattens airbag får inte täckas över.
- Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
- Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
- Sitt inte för nära ratten. Anta en körställning där armarna är lätt böjda ➔ 67. Då finns det tillräckligt utrymme så att airbaggen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar till passagerare airbag

- Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
- Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket etc.).
- Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
- Koppla in passagerarens airbag när du inte längre ska använda en barnstol på platsen, för att garantera passagerarens säkerhet vid en krock.

EN BAKÅTVÄND BARNSTOL FÅR ABSOLUT INTE INSTALLERAS I PASSAGERARSÄTET FRAM OM INTE KROCKSKYDDSSYSTEMEN ÄR AVAKTIVERADE ➔ 96.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

- **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte**
- **mittre belastningsbegränsare.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

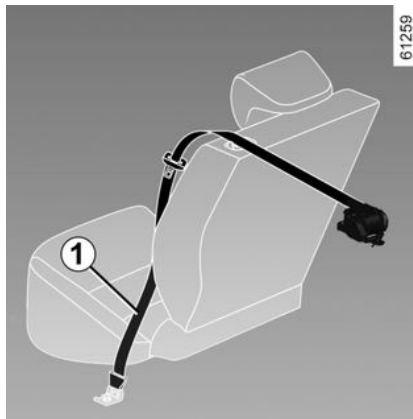
Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

- Att bilbältet spärras;
- bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren **1** som omedelbart stramar åt bältet.



– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.

- Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
- För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
- Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
- När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande krockskyddssystem på sidorna

2

Airbags på sidorna

(kan variera från bil till bil)

Detta är en airbag som kan sitta i varje framsäte och som löses ut på stolar-nas sidor (på dörrsidan) för att skydda förare och passagerare vid en kraftig sidokrock.

Airbags-gardiner

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.



Beroende på bil anger en märkning på vindrutan att krockskyddssystemet (airbags, bältessträckare etc.) finns i bilen.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Varningar



Varning angående sidoairbagar airbag

- **Montering av överdragsklädsel:** Om stolarna är utrustade med airbags måste de föras med en särskild överdragsklädsel. Kontakta din återförsäljare för att få veta om du kan få tillgång till sådan överdragsklädsel. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbags och äventyra säkerheten.
- Inga tillbehör, föremål eller djur får placeras i framsätet mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra airbagens funktion eller orsaka skador om den aktiveras.
- Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en godkänd återförsäljare.
- airbag löses ut genom springorna i framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan): för aldrig in några föremål genom dessa springor.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande säkerhetsanordningar

2

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

- **Alla** ingrepp eller ändringar på någon del av airbag-systemet (airbag, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) för förare eller passagerare, är absolut förbjudna (utom av kvalificerade Renault-representanter).
- För att airbag-systemets funktion inte ska försämrats och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
- Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
- Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
- Då bilen ska skrotas, kontakta din återförsäljare så att gasgeneratorerna tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Funktionsstörning



Kontrolllampan **1** tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds när motorn är igång är det fel på systemet (airbags, bältessträckare osv.) i framsätena och/eller baksätet.

Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt. Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

Allmän information

2

Färd med barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Endast bilbältet är tillräckligt anpassat för färd med barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen ➔ 53.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämföras med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen! Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända. Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kon-

BARNSÄKERHET

takta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om färd med barn är specifika för varje land.

Användningen av en bilbarnstol under färd beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.



Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

- att spänna fast sig ordentligt;
- att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.

Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.



Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.

Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt

och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt
→ 67.

Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan. Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

Val av barnstol



61260

2

Bakåtvända barnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (till minst 2 års ålder). Stolen stöder huvudet och halsen. Väl en stol som omsluter barnet för bättre sidoskydd och byt ut stolen när barnets huvud sticker upp ovanför stolen.



61261



61262

Framåtvända barnstolar

Upp till 18 kg eller 4 år kan barnet resa i en framåtvänd barnstol. Välj ett säte efter barnets storlek: huvud, buk osv.

De kroppsdelar som är viktigast att skydda på ett barn är huvudet och buken. En ordentligt fastsatt framåtvänd barnstol minskar skaderiskerna på huvudet. Färdas med ditt barn i en framåtvänd barnstol med sele som passar barnet. Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

Förhöjningar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet sitta på en bälteskudde där bältet anpassas efter barnets storlek. Bälteskudden sittdyna ska vara utrustad med styrningar som leder bältet över barnets lår och inte över magen. Ett ryggstöd, justerbart i höjled och utrustad med en bältesstyrning rekommenderas så att bältet kan placeras mitt på axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armarna. Välj en stol som omsluter barnet för att öka sidoskyddet.

Lista över tillverkarens rekommenderade säkerhetsanordningar för barn:



63132

Välja fastsättning av barnstol

Barnstolar kan sättas fast på två sätt: Via bilbältet eller ISOFIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Bilbältet måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Följ instruktionerna från barnstolens tillverkare när du ska trä in remmen.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera stolens fastsättning genom att dra åt vänster / höger samt framåt / bakåt: Stolen ska sitta fast ordentligt.

BARNSÄKERHET

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.



Använd inte bilbarnstolen om det finns risk att bilbälte lossnar som håller fast den. Sätets nederdel får inte vila på bälteslåset och / eller spänne.



Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.

Kontrollera att bältet inte är skadat. Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Kontakta en märkesrepresentant. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästning med ISOFIX-systemet

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

- Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
- Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
- Bilspecifik.
- i-Sizesom har antingen:

- En rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
- eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: Kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.



Inga ändringar får utföras på säkerhetssystemets originalmonterade detaljer, (bilbälten, ISOFIX och säten med infästningar).

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

ISOFIXBilens system består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.



ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISOFIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.



Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.

BARNSÄKERHET

2

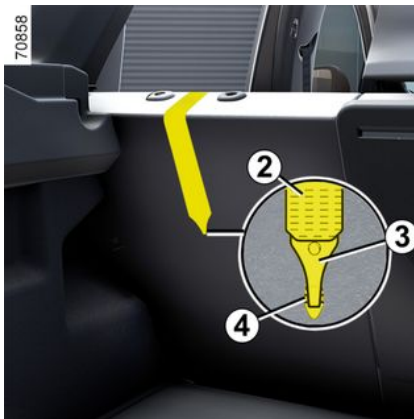


De två öglorna är placerade mellan stolens ryggstöd och sittdyna, bakom

dragkedjorna **1**, märkta med .

Den tredje ringen **4** på varje plats på andra raden används till att fästa det övre bandet **2** på vissa barnstolar.

Platser bak



Den övre remmen **2** ska dras mellan ryggstödet och /insynsskyddet.

Gör detta genom att ta bort och insynsskyddet → 298.

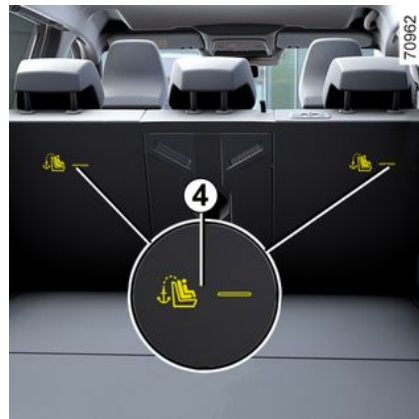
Fäst haken **3** i remmen på en av ög-

lorna **4** som identifieras med -symbolen.

Spänn den övre remmen **2** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.

OBS! Det är viktigt att du använder ringarna som är markerade med sym-

bolen .



Den tredje ringen **4** på varje plats på andra raden används till att fästa det övre bandet **2** på vissa barnstolar.

Öglorna sitter på baksätets ryggstöd

och är märkta med symbolen .

För remmen mellan ryggstödet och insynsskyddet (för att ta bort insynsskyddet: → 298). Fäst haken i en av öglorna **4**.

BARNSÄKERHET



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.



Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

Montering av barnstol, allmänt

2

Vissa platser är inte godkända för montering av en barnstol. Diagrammet och monterings Tabellen visar var en barnstol ska monteras ➔ 88 ➔ 92.



Montera helst barnstolen i baksätet.

Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ 61.

Vid montering av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sitt fäste. Om du måste ta bort nackskyddet, förvissa dig om att det förvaras väl så att det inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du

använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och följ diagrammet och monterings Tabellen ➔ 88 ➔ 92.

Innan du monterar en barnstol på den här platsen (om monteringen är tillåten och beroende på bil):

- Sänk ner bilbältet så mycket det går
- Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
- Luta ryggstödet något (cirka 25°).
- På bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➔ 61.

När du har monterat barnstolen, skjut passagerarsätet framåt minst ett hack. Om du använder en bakåtvänd barnstol ska den inte röra vid instrumentpanelen.

Ändra inte de andra inställningarna när du har monterat barnstolen.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:

Kontrollera att aktuell airbag har inaktiverats innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet ➔ 96.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

Innan du monterar en bilbarnstol i ISO-FIX-fästena i baksätet ska du kontrollera att bältesspännarna inte sitter mellan de båda ISOFIX-fästena på det sätet. Vid behov, flytta bältesspännet på den aktuella platsen mot kupéns mitt.

Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet bör en stol på vilken en framåtvänd barnstol monterats skjutas så långt bakåt som möjligt. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och rätta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

BARNSÄTEN

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort ➔ 64.

Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.

På den mittre platsen bak

Man får endast montera en barnstol på den här platsen om den har ett rullbälte.

För mer information, rådfråga din återförsäljare.



Kontrollera att bilbarnstolen eller barnets fötter inte hindrar att sätet låser fast på plats ordentligt framtill ➔ 61 eller ➔ 64.



Barnstolar med stödben får aldrig placeras i mittre baksätet. **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.**



Montering av förhöjande bälteskudde för barn (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet ➔ 67 fungerar (dras in) korrekt.

Justera säkerhetsbältet genom att placera:

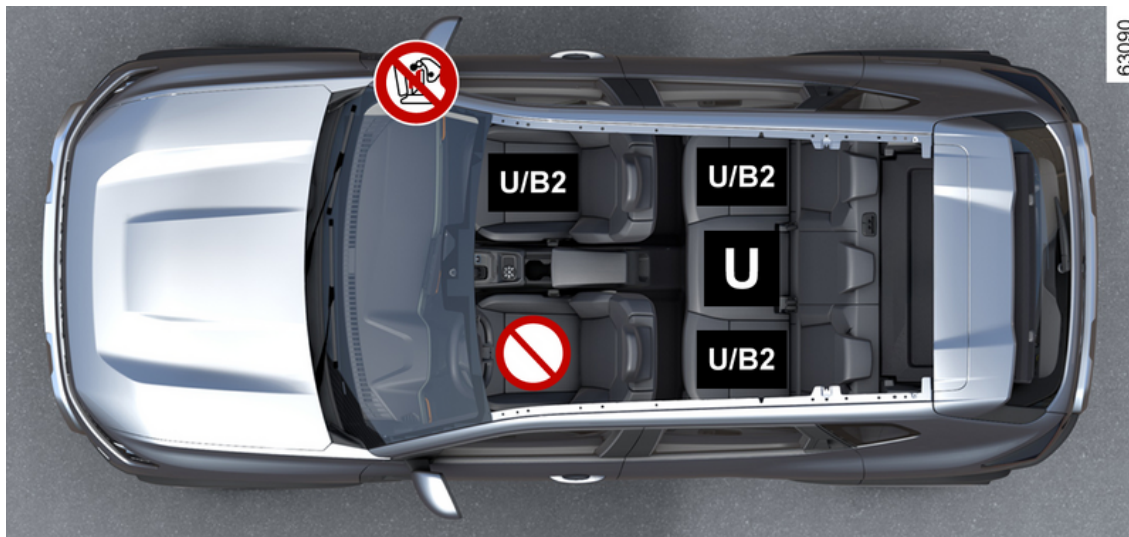
- Axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen.
 - Midjebältet så att det ligger plant mot låren och mot bäckenet.
- Anpassa bilens säte vid behov.

BARNSÄTEN

Fastsättning med bälte

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN

 Kontrollera statusen för den främre airbaginnan en passagerare sätter sig på sätet eller innan en barnstol monteras.

 Plats som inte är avsedd för placering av barnstol.

 Stol utrustad för infästning av en godkänd universalstol med bilbältet.

 : plats som är godkänd för montering av bilbarnstol med "B2"-godkännande med bilbältet.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du installerar en bilbarnstol på det främre passagerarsätet, kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 96.



Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 67. Justera vid behov sätets position därefter.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ 64.

BARNSÄTEN

Monteringstabell

2

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Passagerarplats fram		Platser bak	
		Med airbag som inte kan inaktiveras eller med airbag aktiverad	Utan airbag eller airbag inaktiverad	Ytterplatser	Mitt-plats
Babyskydd, tvärställt Godkänd för grupp 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 0 eller 0+	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för åldersgrupp 0+ eller 1	< än 13 kg och 9 – 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)
Framåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 1	från 9 till 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)	U (6) (7)
Bälteskudde Godkänd för åldersgrupp 2 eller 3	15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg	U/B2 (1) (3)	X	U/B2 (6)	U (6)



(1) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** Installera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om bilen är utrustad med en airbag på passagerarplatsen fram som inte kan kopplas ur.

(2) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** Kontrollera att airbag är fränkopplad ➔ 96 innan du monterar en bakåtvänd barnstol på det främre passagerarsätet.

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din återförsäljare när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Säte ej godkänt för montering av barnstol.

U = Säte som tillåter att en barnstol med "Universal"-godkännande fästs med säkerhetsbälte: kontrollera att den kan monteras.

B2 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

(3) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(4) Ett babyskydd kan placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(5) Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(6) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats ➔ 61. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.



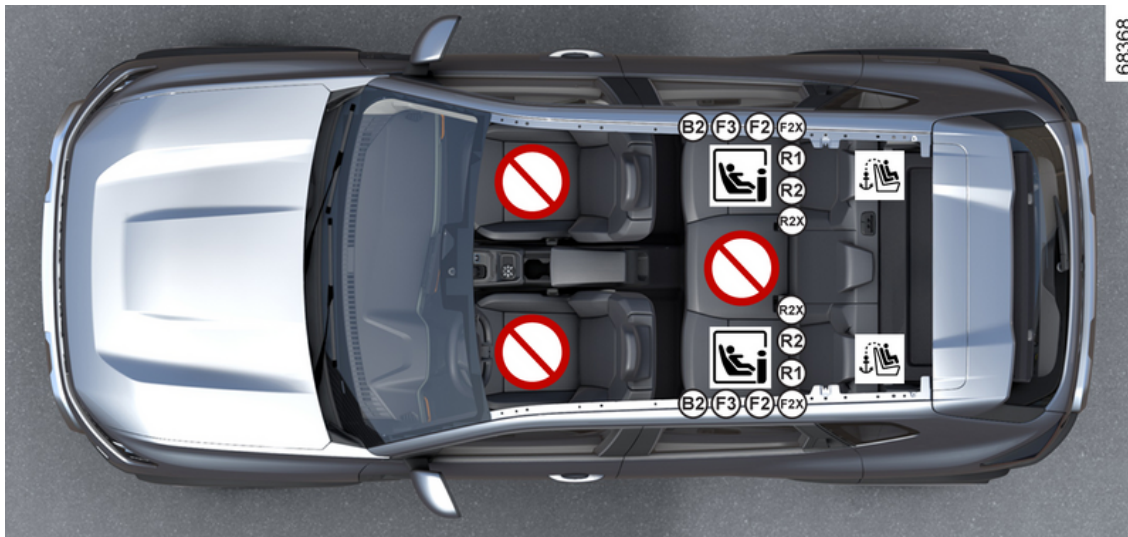
(7) **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR:** en barnstol med stödben får aldrig installeras.

BARNSÄTEN

Fästanordning med systemet ISOFIX

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN



Plats som inte är avsedd för placering av barnstol.

Barnstol fastsatt med fäste ISOFIX



= Plats som är godkänd för fastsättning av en ISOFIX-barnstol.



Sidoplatserna bak är utrustade med förankringar som är godkända för montering av en framåtvänd universell barnstol ISOFIX. Infästningarna  sitter i bagagerummet och är synliga.



Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ 67.
Justera vid behov sätets position därefter.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. Barnet riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ 64.

BARNSÄTEN

Monteringstabell

2

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Platser bak	
			Med airbag som inte kan inaktiveras	Utan airbag eller air- bag inaktiverad	Ytter- platser	Mitt- platser
Babyskydd, tvär- ställt Godkänd för grupp 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	X	X
Bakåtvänd bilbarn- stol Godkänd för grupp 0 eller 0+	< 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (1)	X
Bakåtvänd bilbarn- stol Godkänd för ålders- grupp 0+ eller 1	< än 13 kg och 9 – 18 kg	R2 [D], R2X [D]	X	X	IL (1)	X
		R3 [C]	X	X	X	X
Framåtvänd bil- barnstol Godkänd för grupp 1	från 9 till 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
Bälteskudde Godkänd för ålders- grupp 2 eller 3	15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg	B2	X	X	IUF-IL (1) (2)	X
		B3	X	X	X	X
Säte i-Size	Bakåtvänd bilbarnstol		X	X	i-U(1)	X

BARNSÄTEN

Typ av bilbarnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Passagerarplats fram		Platser bak	
			Med airbag som inte kan inaktiveras	Utan airbag eller airbag inaktiverad	Ytterplatser	Mittplats
	Framåtvänd bilbarnstol		X	X	i-UF(1) (2)	X
	Bälteskudde		X	X	i-UF(1) (2)	X

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din återförsäljare när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Säte ej godkänt för montering av barnstol.

IUF = Säte där en "universellt" godkänd framåtvänd barnstol kan sättas fast med ISOFIX-fästen. Kontrollera att barnstolen kan monteras.

IL = Säte där en "semi-universell" eller "bilspecifik" barnstol kan sättas fast med av ISOFIX-fästen. Kontrollera att den kan monteras korrekt.

i-U = Endast lämplig för "universella" framåt- och bakåtvända i-Size fastspänningsanordningar: kontrollera att den kan monteras.

i-UF Lämplig för "universella" framåt- och bakåtvända i-Size-fastspänningsanordningar: kontrollera att den kan monteras.

(1) Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

(2) I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tryckas ner. Denna åtgärd måste göras innan bilbarnstolen sätts på plats ➔ **64**. Skjut stolen framför barnet så långt fram som möjligt och räta upp ryggstödet för att undvika att barnets fötter vidrör stolen.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

- F3 [A], F2 [B], F2X[B1]: för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg):
- R2 [D], R2X [D], R3 [C]: Bilbarnstol eller bakåtvänd stol i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
- R1 [E] Bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
- L1 [F], L2 [G]: babyskydd i grupp 0 (under 10 kg).
- B2, B3 = Bälteskuddar i grupp 2 och 3 (15–25 kg och 22–36 kg).

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

2



Passagerarsidans airbag får endast inaktiveras eller aktiveras när **bilen står stilla och tändningen är avslagen.**

Inaktivering av airbag på passagerarsidan fram



Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

- Kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,
- Det är viktigt **att inaktivera** airbag för en bakåtvänd barnstol.



För att inaktivera airbag: När bilen står stilla och tändningen är avstängd, tryck in och vrid låset **1** till läge **OFF**.

När du har aktiverat på tändningen **måste** du kontrollera att indikeringen



lyser på displayen **2**.

Indikeringen lyser hela tiden och bekräftar att du kan montera en barnstol på sätet.



WARNING!

Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG montera ett bakåtvänt barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV främre AIRBAG.** Detta kan vara **LIVSHOTANDE** för **BARNET** eller leda till **ALLVARLIG SKADA.**



BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM



Markeringarna på instrumentpanelen och dekalerna **A** på vardera sidan om solskyddet **3** på passagerarsidan (se exempel på dekaler ovan) är avsedda att påminna om dessa instruktioner.

Aktivering av airbag på passagerarsidan fram



Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.

Återaktivering av airbag: När bilen står stilla och tändningen är avstängd, tryck in och vrid låset **1** till läge **ON**.

När du har aktiverat tändningen **måste**

du kontrollera att indikeringen  är släckt på displayen **2**.

Funktionsstörning



Vid fel på systemet för aktivering/inaktivering airbag på passagerarsidan

fram visas varningslamporna 

och  på instrumentpanelen. Slå av tändningen och kontrollera läget för låset **1**.

Slå på tändningen igen: Varningslamporna slocknar.

Om problemet kvarstår signalerar det ett systemfel. Om detta sker är det förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet eller att någon annan passagerare sitter på sätet.

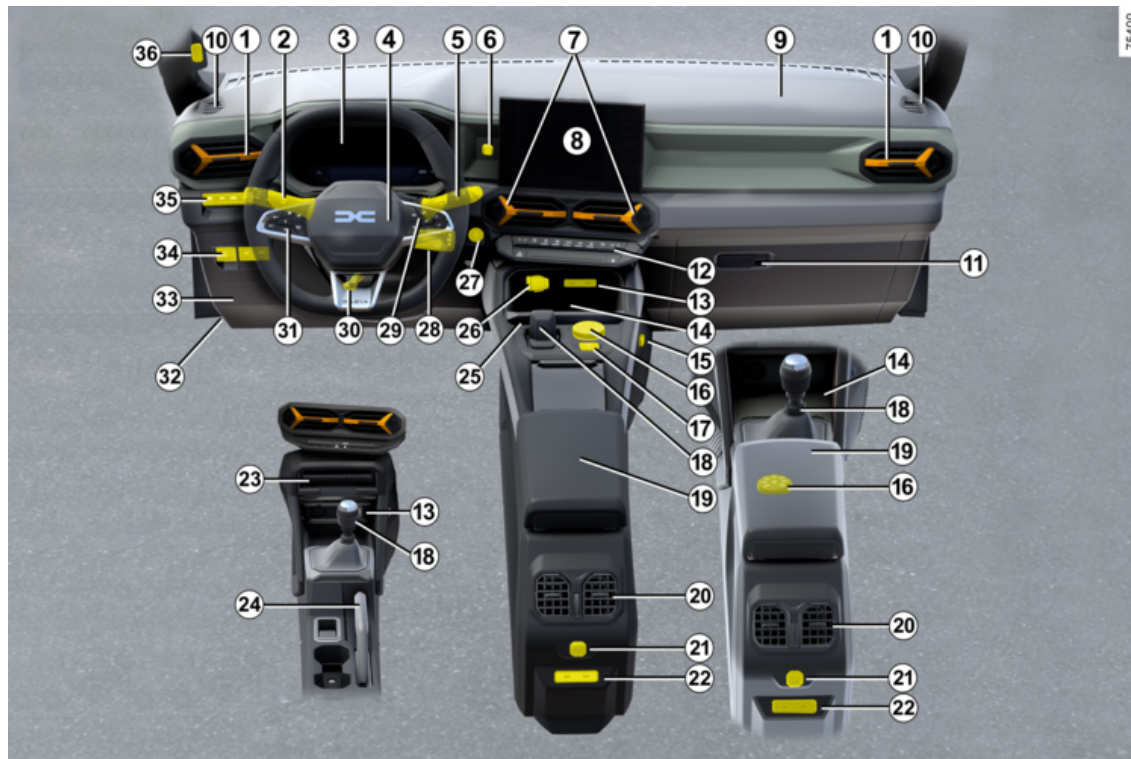
BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Kontakta din återförsäljare så snart
som möjligt.

2

FÖRARPLATS

Förarplats, vänsterstyrning



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Ventilationsmunstycken åt sidorna.
2. Reglage för:
 - Körriktningsvisare
 - Yttre belysning
 - Dimbakljus
3. Instrumentpanel
4. Placering för airbag förarsida, signalhorn.
5. Reglage under ratten för vindrutans och bakrutans torkare/spolare.
6. Plats för telefonhållare.
7. Mitre ventilationsmunstycken
8. Multidisplay
9. Plats för airbag på passagerarsidan.
10. Defrostermunstycke.
11. Handskfack
12. Knappar för:
 - Kontrollpanel klimatanläggning
 - Stolsvärme fram
 - Varningsblinkers
 - Centrallåsning av dörrar
 - ...
13. Uttag USB-C.
14. Laddningszon/telefonförvaring
15. Multitillbehörshållare YouClip.

16. Lägesväljare 4x4 (4WD).
 - Aktivering/inaktivering av funktionen hastighetskontroll i backe.
17. Knapp för P-läge till automatväxellåda.
18. Växelväljare eller, beroende på utrustningsnivå, växelspak.
19. Förvaringsfack i mittarmstödet.
20. Luftmunstycken bak.
21. Multitillbehörshållare YouClip.
22. Uttag USB-C.
23. Nedre förvaringsfack på instrumentbrädan
24. Parkeringsbroms
25. Telefonhållare
26. Eluttag.
27. Motorns start/stopp knapp eller, beroende på utrustningsnivån tändningslåset.
28. Radio med fjärrstyrning.
29. Knappar för:
 - Information från färddatorn och meny för personliga inställningar.
 - Radio, navigering
30. Reglage för inställning av ratt i höjd och djupled.
31. Huvudströmställare och reglage för farthållaren, fartbegränsaren eller,

beroende på utrustningsnivå, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

32. Reglage för upplåsning av motorhuv.

33. Förvaringsfack och säkringar.

34. Knappar för:

- Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
- Reglage för LPG.
- Öppning av bakluckan.
- ...

35. Knappar för:

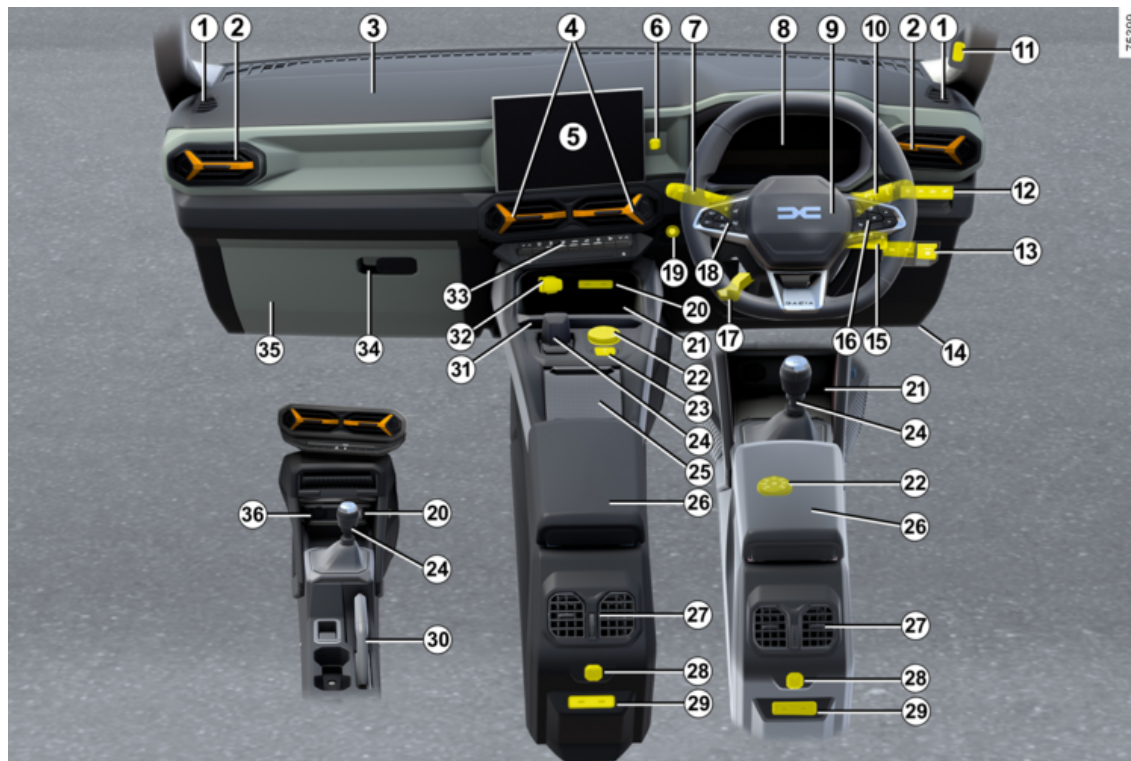
- My Safety aktivering/inaktivering.
- Inställning av ljusbild i höjddled till strålkastarna fram
- Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
- Aktivering/avstängning av antispinnsystem.
- aktivering/inaktivering av funktionen Stop and Start.

36. Interiörkamera.

FÖRARPLATS

FÖRARPLATS, HÖGERSTYRNING

2



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Defrostermunstycke.
2. Ventilationsmunstycken åt sidorna.
3. Plats för airbag på passagerarsidan.
4. Mitre ventilationsmunstycken
5. Multidisplay
6. Plats för telefonhållare.
7. Reglage för:
 - Körriktningsvisare
 - Yttre belysning
 - Dimbakljus
8. Instrumentpanel
9. Placering för airbag förarsida, signalhorn.
10. Reglage under ratten för vindrutans och bakrutans torkare/spolare.
11. Interiörkamera.
12. Knappar för:
 - My Safety aktivering/inaktivering.
 - Inställning av ljusbild i höjdded till strålkastarna fram
 - Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
 - Aktivering/avstängning av antispinn-system.
 - aktivering/inaktivering av funktionen Stop and Start.
13. Knappar för:

- Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
- Reglage för LPG.
- Öppning av bakluckan.
- ...

14. Reglage för upplåsning av motorhuv.

15. Radio med fjärrstyrning.

16. Knappar för:

- Information från färddatorn och meny för personliga inställningar.
- Radio, navigering

17. Reglage för inställning av ratt i höjd och djupled.

18. Huvudströmställare och reglage för farthållaren, fartbegränsaren eller, beroende på utrustningsnivå, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

19. Motors start/stopp knapp eller, beroende på utrustningsnivån tändningslåset.

20. Uttag USB-C.

21. Laddningszon/telefonförvaring

22. Lägesväljare 4x4 (4WD).

- Aktivering/inaktivering av funktionen hastighetskontroll i backe.

23. Knapp för P-läge till automatväxellåda.

24. Växelväljare eller, beroende på utrustningsnivå, växelspak.

25. Förvaringsfack i mittkonsol

26. Förvaringsfack i mittarmstödet.

27. Luftmunstycken bak.

28. Multitillbehörshållare YouClip.

29. Uttag USB-C.

30. Parkeringsbroms

31. Telefonhållare

32. Eluttag.

33. Knappar för:

- Kontrollpanel klimatanläggning
- Stolsvärme fram
- Varningsblinkers
- Centrallåsning av dörrar
- ...

34. Handskfack

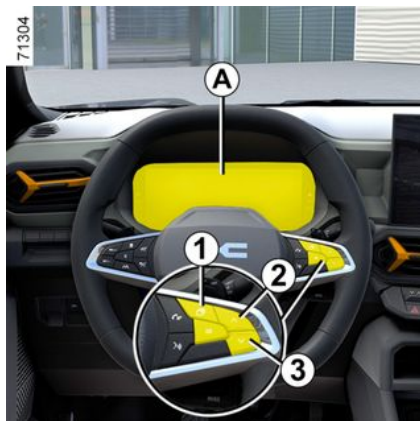
35. Förvaringsfack och säkringar.

36. Nedre förvaringsfack på instrumentbrädan

FÄRDDATOR

Allmän information

2 Färddator A eller B



Beroende på utrustningsnivå kan följande funktioner visas i zon 5. Välj funktioner genom att trycka upprepade gånger på knappen 2 eller 3:

- Körsträcka.
- Trippmätare med inställning
- Informationsmeddelanden
- Meddelanden om fel (rörande indike-

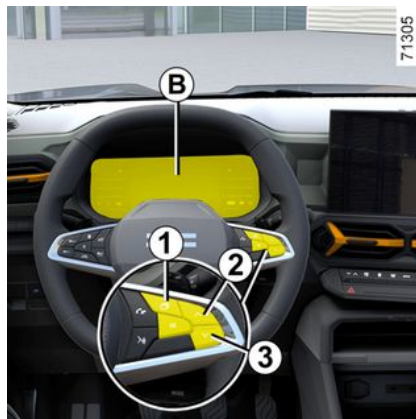
ring )

– Varningsmeddelanden (rörande indi-

kering )

– ECO-bildskärm;

- beroende på bil, energiflöde;
- bilens lutningar och kompass;
- vägledande information;
- medieinformation (endast instrumentpanel A).



Zon 4 kan anpassas med knapp 1 och visar följande funktioner:

- varvräknare eller, beroende på bil, laddningsmätare;
- Hjälpfunktioner vid körning.
- Navigering (endast instrumentpanel A).



Val för visning i zon 5

(visningen beror på bilens utrustning och land):

FÄRDDATOR

- f) Informationsdisplay, meddelanden och information om driftstörningar.
- b) Inställningar för trippmätare:
 - genomsnittlig förbrukning
 - Nuvarande förbrukning
 - Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle
 - Körsträcka.
 - Medelhastighet
 - Genomsnittlig LPG-förbrukning
 - Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
 - LPG-sträcka
- c) Total vägsträcka och trippmätare samt medelhastighet.
- d) Återställ däcktrycken.
- e) körsträcka till service:
 - Räckvidd till service
 - körsträcka till oljebyte.
- f) beräknad körsträcka med återstående reagens;
- g) ECO-övervakning;
- h) beroende på bil, energiflöde;
- i) bilens lutningar och kompass;
- j) vägledande information;
- k) medieinformation (endast instrumentpanel **A**).
- l) varningslampa för bilens kylvätsketemperatur (Hybrid).

Återställning av trippmätaren och färddatorn (återställningsknapp)

Med en av körinställningarna vald trycker du på och håller inne knappen **2** eller **3** tills displayen nollställs.

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliserar sig allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar.

Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen.

Däremot kan den genomsnittliga förbrukningen sjunka när:

- bilen kommer ur en accelerationsfas;
- motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor)
- bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

FÄRDDATOR

Färdinställningar

2

Vilken information som visas BEROR PÅ TILLVAL OCH LAND.

Exempel på val	Visning av vald display
Inget meddelande lagrat	a) Färddator. Successiv visning av: – Informationsmeddelanden (passagerare airbag OFF etc.). – meddelanden om driftfel ("Kontrollera Insprutning" osv.). b) Körparametrar Aktuell bränsleförbrukning. Det här värdet visas från och med att en hastighet på cirka 30 km/h uppnås. Medelförbrukning sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen. Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle. Värdet visas efter att du har kört 400 meter. Körd sträcka sedan senaste nollställning. Medelhastighet sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Nuvarande  7.4 L/100	
Genomsnittlig  5.8 L/100	
Räckvidd  112.4 km	
Körd sträcka  112.4 km	
Genomsnittlig  123.4 km/h	

FÄRDDATOR

Exempel på val	Visning av vald display
Genomsnitt LPG  --.- L/100	Genomsnittlig LPG-förbrukning. Beräknad räckvidd med kvarvarande LPG. Körsträcka på LPG sedan senaste nollställningen. c) Trippmätare Körd sträcka sedan senaste nollställning. Medelhastighet sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter. d) Återställ däcktrycken. ➔ 181
Räckvidd LPG  112.4 km	
Körd sträcka LPG  112.4 km	
Körd sträcka  112.4 km	
Genomsnittlig  123.4 km/h	
Inlärn däcktryck långt tryck	

2

FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Visning av vald display
   	Bensinläge. LPG-läge.

FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Visning av vald display
Färddator med meddelande om körsträcka till service	
Service om 30 000 Km/12 Månader	e) körsträcka innan service. När tändningen är aktiverad och motorn inte är i gång , gå in på informationen om körsträcka till service. När körsträckan eller tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma: – körsträcka under 1 500 km eller en månad : Ett meddelande om när servicen ska utföras visas tillsammans med det som inträffar tidigast (sträcka eller tid) – om körsträckan är 0 km eller om datumet för service har infallit : Meddelandet "Service behövs" visas och varnings- lampan  tänds. Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.
Tid kvar till service 300 Km/24 Dagar	
Service behövs	
Återställ: Återställ körsträcka innan nästa service genom att trycka och hålla in "OK"-knappen i cirka 10 sekunder tills körsträcka innan service visas kontinuerligt. Obs! Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.	

FÄRDDATOR

2

Exempel på val	Visning av vald display
Färddator med meddelande om körsträcka till service	
Oljebyte om 30 000 km/24 månader	Körsträcka till oljebyte När tändningen är aktiverad, motorn inte är startad: Gå in på informationen om körsträcka för att visa körsträcka till nästa oljebyte.
På vissa bilar anpassas körsträckan till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering mm.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan. Återställ: Återställ körsträcka innan nästa service genom att trycka och hålla in "OK"-knappen i cirka 10 sekunder tills körsträcka innan oljebyte visas kontinuerligt. Obs! Om en service görs utan motoroljebyte ska endast körsträckan före nästa service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.	
Fyll på Adblue Innan 2400 km	f) Beräknad körsträcka med återstående reagens.

Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Parkeringsbroms Aktiverad »	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
« Verifierar test funktioner »	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.
« Vrid ratten + START »	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.

Meddelanden om driftstörningar

2

Dessa visas tillsammans med  varningsindikeringen och betyder att du snarast möjligt och med stor försiktighet ska köra till din återförsäljare. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne. Varningsindikeringen  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« Rengör dieselfilter »	Anger att det finns vatten i dieselfiltret, kontakta din märkesrepresentant snarast.
« Kontrollera Bilen »	Anger att det är fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
« Kontrollera Airbag »	Anger ett fel i de kompletterande säkerhetssystemen. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera Avgasrening »	– Anger ett fel i bilens partikelfiltersystem. – Anger ett fel i avgasreningssystemet när det kombineras med varningslampan . ➔ 147.
« Kontrollera SOS larm »	Indikerar ett fel i nödsamtalssystemet.

Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med **STOP** varningslampan och indikerar att du för din egen säkerhet måste stanna fordonet så snart trafikförhållandena tillåter. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **Anm.:** Meddelandena visas antingen ett i taget eller alternerande (när det finns flera meddelanden att visa på samma gång). Meddelandena kan visas tillsammans med en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelande	Visning av vald display
« WARNING Motorfel »	Anger ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
« Fel Servostyrning »	Anger problem med styrningen.
« WARNING Bromssystem fel »	Anger ett fel på bromssystemet. Lägg i den automatiska parkeringsbromsen för hand och se till att bilen står stilla med hjälp av ett stöd.
« Punktering »	Anger att minst ett av däcken är punkterat eller har väldigt lite luft.
« Elektriskt fel »	Anger att det föreligger problem i batteriets laddningskrets (generator etc.).
« Växellåda Risk för haveri »	Anger ett fel på automatväxellådan.

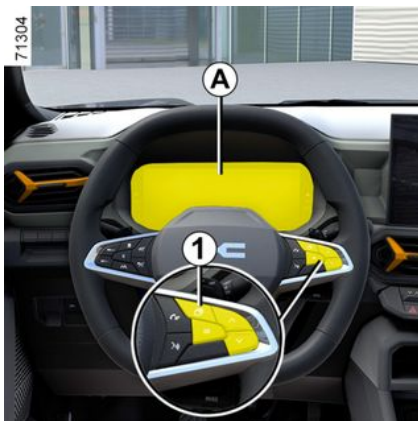
FÄRDDATOR

Displayer och indikatorer

2

Instrumentpanel A

BEROENDE PÅ UTRUSTNING OCH LAND finns följande displayer och visare.



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Urval av vyer

Beroende på bilmodell kan flera vyer vara tillgängliga på instrumentpanelen. För att välja en vy, tryck så många gånger som behövs på reglaget **1** för att bläddra genom de olika vyerna på instrumentpanelen **A** tills du kommer till önskad vy.

Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

- hastighetsmätare,
- information om de aktiverade körhjälpmedlen,
- informationsområde.

Vyn "Minimal" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

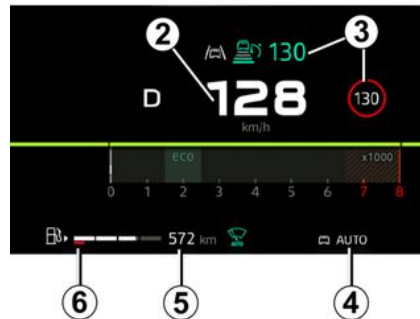
"Klassisk" vy visar viktig information, varvräknaren och effektmätaren (beroende på bil) på instrumentpanelen.

I vyn **"Körhjälp"** visas detaljerad och momentan information om de aktiverade körhjälpmedlen på instrumentpanelen. Till exempel närheten till en väglinje eller om man befinner sig för nära bilen framför.

I vyn **"Navigering"** visas följande på instrumentpanelen:

- väsentlig information
- vägkartan replikerad från din smartphone och duplicerad från multimedia-systemet på hela instrumentpanelen.

Obs! För ytterligare information om smartphonereplikering, se instruktionsboken för multimedia.



Informationsdisplay

Hastighetsmätare 2

Information om körhjälpmedel 3

Valt körläge 4

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle 5

Värdet visas efter att du har kört 400 meter ➔ 106.

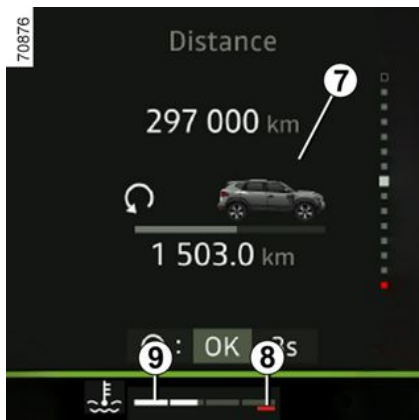
Bränslenivåmätare 6

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen

, som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Fyll på tanken med minst 8 liter bränsle.

FÄRDDATOR



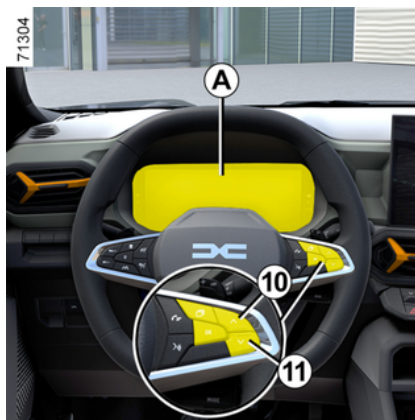
Kylvätsketemperaturmätare och varningslampa 9

Vid normal användning ska kontrollampen 9 vara placerad före zon 8.

Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen

STOP tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

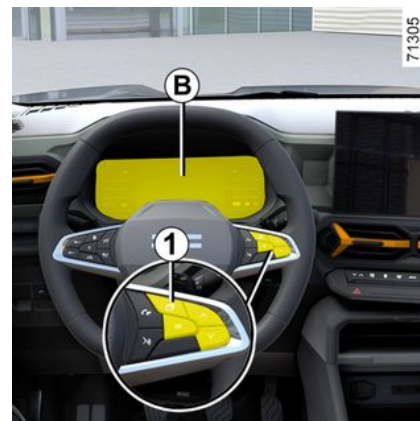


Informationsområde 7

Beroende på bil ska du använda reglaget 10 eller 11 för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

- färrddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
- multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
- ...

Instrumentpanel B



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

Urval av vyer

Beroende på bilmodell kan flera vyer vara tillgängliga på instrumentpanelen. För att välja en vy, tryck så många gånger som behövs på reglaget 1 för att bläddra genom de olika vyerna på instrumentpanelen B tills du kommer till önskad vy.

Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

- hastighetsmätare,
- information om de aktiverade körhjälpmedlen,

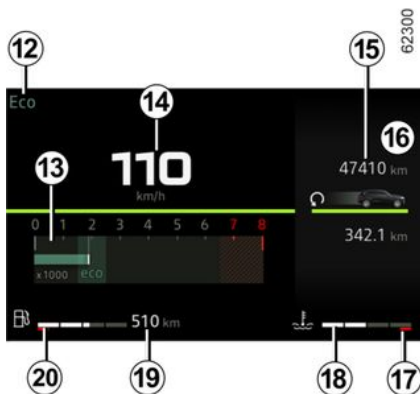
FÄRDDATOR

– informationsområde.

Vyn "Minimal" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

"Klassisk" vy visar viktig information, varvräknaren och effektmätaren (beroende på bil) på instrumentpanelen.

I vyn **"Körhjälp"** visas detaljerad och momentan information om de aktiverade körhjälpmedlen på instrumentpanelen. Till exempel närheten till en väglinje eller om man befinner sig för nära bilen framför.



Informationsdisplay

Hörbart larm om för hög hastighet

Beroende på utrustningsnivå och land

visas en indikering  samt en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h. Denna indikering lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Valt körläge 12

Varvräknare 13

(skalstreck $\times 1\,000$)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Hastighetsmätare 14

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

Vägmätare 15 $\rightarrow$ 106

Kylvätsketemperaturmätare och varningslampa 18

Vid normal användning ska kontrolllampan 18 vara placerad före zon 17.

Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen

STOP tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle 19

Värdet visas efter att du har kört 400 meter $\rightarrow$ 106.

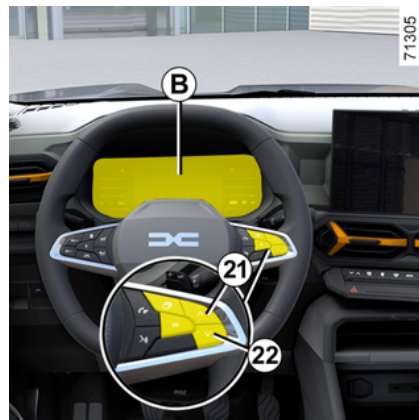
Bränslenivåmätare 20

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen ,

som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

Fyll på tanken med minst 8 liter bränsle.

Informationsområde 16 $\rightarrow$ 104



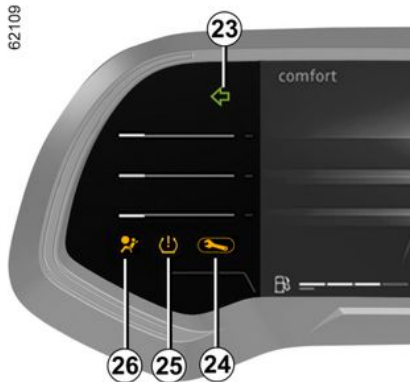
Beroende på bil ska du använda reglaget 21 eller 22 för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

– färrdator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)

FÄRDDATOR

– multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)

– ...

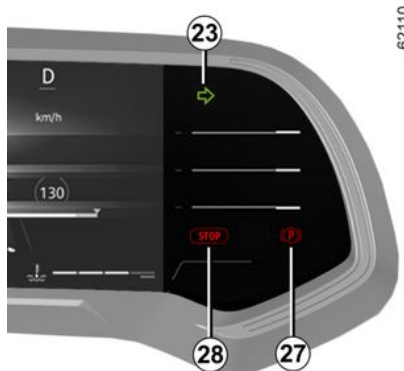


Körriktningsvisare 23

Varningsindikering 24 → 122

Varningsindikering lågt däcktryck 25 → 181

Varningslampa airbag 26 → 186

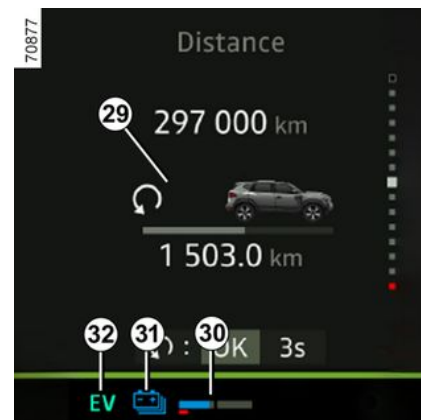


Parkeringsbroms eller elektrisk parkeringsbroms 27 → 165

Varningsindikering för omedelbart stopp 28 → 122

modell Hybrid

Instrumentpanel A



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa indikeringar tänds visas även ett meddelande.

"230 V" fordonsbatteri, återstående nivå 30

Drivbatteri, låg nivå

Vid intensiv användning i låg hastighet kan drivbatteriets laddning sjunka till låg nivå.

Indikeringen 31 lyser med gult sken för att varna dig.

Elmotorns prestanda begränsas för att Hybrid-systemet ska kunna fungera korrekt tills batteriets laddningsnivå blir tillräckligt hög igen.

Välj en mjukare körstil eller stanna om möjligt bilen och lämna tändningen på

FÄRDDATOR

tills indikeringen **31** lyser med blått sken igen.

Gräns för omedelbart stopp

Vid intensiv och långvarig användning av bilen (t.ex. vid bogsering eller körning på mycket små vägar) i hastigheter under 10 km/h kan laddningsnivån börja närma sig gränsen för omedelbart stopp.

En ljudsignal ljuder och indikeringen



lyser rött.

Om laddningsnivån fortsätter sjunka visas inte längre den elektriska räckvidden.

Stanna bilen om trafikförhållandena tillåter det.

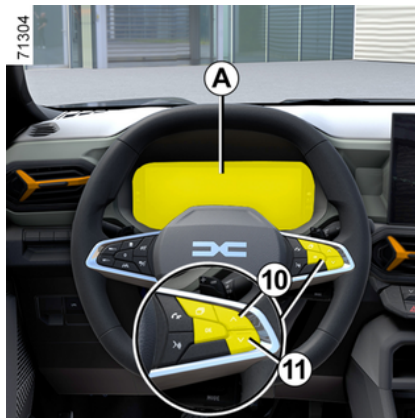
Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Varningslampa för eldriftläge **32**

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

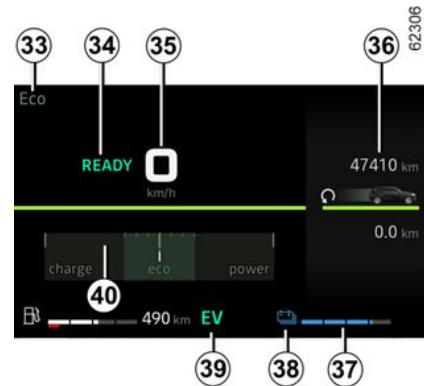
Informationsområde **29**



Beroende på bil ska du använda reglaget **10** eller **11** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

- färrddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
- multimediaminformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
- energiflödesindikator;
- kylvätsketemperaturmätare;
- ...

Instrumentpanel **B**



Valt körläge **33**

Meddelande om att bilen är klar att köras **34**

Meddelandet READY visas när tändningen aktiveras och försvinner när bilen kommer upp i en hastighet på över cirka 5 km/h km/h.

Hastighetsmätare **35**

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

"230 V" fordonsbatteri, återstående laddning **37**

Drivbatteri, låg nivå

Vid intensiv användning i låg hastighet kan drivbatteriets laddning sjunka till låg nivå.

FÄRDDATOR

Indikeringen **38** lyser med gult sken för att varna dig.

Elmotorns prestanda begränsas för att Hybrid-systemet ska kunna fungera korrekt tills batteriets laddningsnivå blir tillräckligt hög igen.

Välj en mjukare körstil eller stanna om möjligt bilen och lämna tändningen på tills indikeringen **38** lyser med blått sken igen.

Gräns för omedelbart stopp

Vid intensiv och långvarig användning av bilen (t.ex. vid bogsering eller körning i terräng) i hastigheter på under 10 km/h kan laddningsnivån börja närma sig gränsen för omedelbart stopp.

En ljudsignal ljuder och indikeringen



lyser rött.

Om laddningsnivån fortsätter sjunka visas inte längre den elektriska räckvidden.

Stanna bilen om trafikförhållandena tillåter det.

Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Indikering för driftsläge el 39

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

Mätare laddningsnivå 40 → 175

Informationsområde 36 → 104



Beroende på bil ska du använda reglaget **21** eller **22** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

- färddator (registrering av körsträcka, varningsmeddelanden osv)
- multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
- energiflödesindikator;
- kylvätsketemperaturmätare;
- ...

Indikering för min. oljenivå

När motorn startas meddelar displayen på instrumentpanelen när oljenivån når miniminivån → **308**.

Första gången varningen visas kan du ta bort den genom att trycka på knappen **"OK"**.

De följande varningarna försvinner automatiskt efter cirka trettio sekunder.

Instrumentpanel i miles

(kan ändras till km/h)

När bilen står stilla och motorn är igång: på multimediaskärmen väljer du "Fordon"-världen, trycker på "Inställningar"-menyn, "System", "Enheter" och sedan "Hastighet".

Välj km/h eller mph.

Se multimediasytemets bruksanvisning om hur du väljer enheten.

OBS! I båda fallen återgår färddatorn automatiskt till den ursprungliga enheten efter en fränkoppling av batteriet.

Hastighetsmätaren och viss avståndsinformation som visas på instrumentpanelen omvandlas.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

Obs! Färddatorn återgår automatiskt till den ursprungliga enheten efter ett batteriavbrott.

FÄRDDATOR

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

2



För att använda vissa körhjälpfunktioner är det nödvändigt att ändra måttenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Meny för personliga inställningar till bilen



Med hjälp av den här funktionen kan du, beroende på bilens utrustning, aktivera/stänga av och justera vissa av bilens funktioner.

Åtkomst till menyn för inställning

När bilen står stilla och motorn är igång öppnar du multimediaskärmen **1** och väljer världen "Fordon". Därefter trycker du på menyn "Fordon" följt av fliken "Ute" för att komma åt inställningarna.

Val av inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

a) "Åtkomst":

- "Automatisk låsning av dörrarna under körning".
- "Låsning/upplåsning i handsfree-läget";
- ...

b) "Välkommen":

- "Animering av ytterbelysning".
- "Välkomstljud vid öppning av dörr";
- "Automatisk utfällning av ytterbackspeglarna";
- "Automatisk innerbelysning".
- ...

c) "Belysning":

- "Adaptiv belysning";
- "Val av körsida".
- ...

d) "Vindrutetorkare":

- "Bakrutetorkning vid backning".
- "Automatisk vindrutetorkning".
- ...

Beroende på funktionen, välj:

- "ON" eller "OFF" för att aktivera eller inaktivera,
- eller
- en inställning för när belysningen aktiveras (t.ex. för funktionen "Följ mig hem").

FÄRDDATOR

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Klocka och yttertemperaturmätare



Tid och yttertemperatur visas på multi-displaysen **1**.

Beroende på bil är det möjligt att ställa in tiden från multimediaskrmen **1**: välj "Fordon"-världen och tryck på "Inställningar"-menyn och sedan "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

- "Tidsformat".
- "Välj en tidszon";
- "Ställa in tidszon"
- ...

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Yttertemperaturmätare

Speciellt

När yttertemperaturen är mellan -3°C och $+3^{\circ}\text{C}$ blinkar °C-tecknen (för att varna för halka).



Yttertemperaturmätare

Den är inte någon hal-kvarnare, risk för halka betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighet, skuggläge m.m.).



Om spänningsmatningen bryts (batteriet kopplas ifrån, ledning går av mm.) måste man ställa in klockan. Detta bör du dock göra när bilen står stilla.

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Följande kontroll och varningsindikeringar finns **BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND**.

På instrumentpanel **A** eller **B**



Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen.

Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



Varningsindikeringen



betyder att du måste köra **mycket försiktigt till en återförsäljare så snart som möjligt**. Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikeringen **STOP**

betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.



Varningsindikering

Om indikeringen lyser i rött under körning

STOP måste du för säkerhets skull stanna så fort trafikförhållandena tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare. Om indikeringen ly-

ser i gult under körning  måste du åka till en auktoriserad återförsäl-

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

jare så snart som möjligt. **Kör försiktigt under tiden.**

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Indikering för parkeringsljus



Indikering för halvljus



Indikering för helljus



Indikering för automatiskt helljus → 132



Indikator för dimstrålkastare



Indikering för dimbakljus



**Indikering för vänster körrikt-
ningsvisare**



**Indikering för höger körrikt-
ningsvisare**



**Indikering för justering av
strålkastare**



Indikering för öppen dörr → 52



**Felindikator som visar att par-
keringsbromsen eller den elektriska**

**parkeringsbromsen är åtdragen
→ 165**



**Varningslampa för motor på
stand-by → 157**



**Felindikator för motor på
stand-by inte tillgänglig → 157**



Indikering LPG → 33



Indikering för låg bränslenivå

Den lyser orange när tändningen eller motorn är på och slocknar sedan efter några sekunder eller lyser vitt beroende på bil. Om den lyser orange under körning och en ljudsignal hörs, fyll tanken med minst 8 liter bränsle. Bränslet räcker till cirka 50 km.



**Indikering vid låg bränslenivå
LPG → 33**



Indikering för Airbag

Indikeringen tänds när tändningen aktiveras och slocknar efter några sekunder. Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den tänds eller blinkar med motorn igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Indikering för oljetryck

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsam-

mans med indikeringen **STOP** och en ljudsignal hörs, stanna genast och stäng av tändningen.

Kontrollera oljenivån → 308.

Om nivån är normal beror felet på något annat. Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare.



**Felindikering för kylvätske-
temperatur**

Denna tänds i blått när tändningen aktiveras eller startar motorn.

Om den tänds röd stannar du och låter motorn gå på tomgång en till två minuter.

Temperaturen ska sjunka och indikeringen ska släckas eller bli blå igen. Annars, stäng av motorn. Låt den svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Kontakta din återförsäljare.



Felindikering för elsystem

Den tänds tillsammans med indikering-

en **STOP** och en ljudsignal hörs när

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

den elektriska temperaturen är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Kontakta en märkesrepresentant.

Om den tänds tillsammans med

STOP-varningsindikeringen, en ljudsignal och meddelandet "**LÄMNA BILEN FARA**", stäng av tändningen och starta inte om bilen. Lämna bilen och konsultera din återförsäljare.



Meddelandet "**LÄMNA BILEN FARA**" tillsammans med varningsindi-

keringen **STOP** och en ljudsignal indikerar att du omedelbart måste stanna bilen, med hänsyn till trafikförhållandena. Stäng av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken. **Risk för brand.**



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.



Felindikering för elsystemet

När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor).

Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Felindikering för elmotorn

När indikering tänds indikerar detta att det föreligger ett fel i det elektriska systemet kopplat till elmotorn. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Indikering för låg nivå i motorbatteriet

Denna lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå har nått reservnivån → 114.



Felindikering för motorbatteriet

Om den tänds i kombination med



indikeringen visar detta att ett fel föreligger på drivbatteriet. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Felindikering för 12 V batteriet

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med indike-

ringen **STOP** och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning av elkretsen.

Stanna genast och kontakta din återförsäljare.



Indikering för eldriftsläge

Den visas när endast elmotorn och drivbatteriet driver bilen → 24.



Indikering för varningsblinkers ECO

Den tänds när ECO-läget aktiveras. → 175.



Varningsindikering för låsningsfria bromsar (ABS)

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

Om lampan inte släcks när tändningen slås på eller om den tänds under körning, finns det ett fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar normalt, men utan ABS. Kontakta omedelbart din återförsäljare.



Varningsindikering för det elektriska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystemet

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

➔ 186 Indikeringen kan tändas av flera anledningar.



Varningsindikering ESC OFF ➔ 186



Indikering om att det är för lite luft i däck

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar och slocknar efter några sekunder ➔ 181.



Indikering för växelsbyte

De tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller ner (pilen pekar nedåt).



Indikering servostyrning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med indikeringen



under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Kontakta din återförsäljare.



Felindikering för bromskretsen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans

med indikeringen  och en ljudsignal hörs, tyder det på läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet. Stanna genast och kontakta din återförsäljare.



Felindikering för bromsar

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen ➔ 161.



Felindikering för avgasrening

För bilar som har den här funktionen tänds den här indikeringen när motorn startas och, beroende på utrust-

ningsnivå, när tändningen aktiveras och motorn befinner sig i standbyläge ➔ 157, och slocknar sedan.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt ➔ 174.



Indikering för förvärmning (endast dieselmotorn)

Den ska tändas när tändningen aktiveras. Den anger att glödstiften är aktiverade.

Den slocknar när förvärmningstiden uppnås. Motorn kan starta.



Indikering för hastighetskontroll i backe (HDC) ➔ 186.



Felindikering för nödbromsningen, eller ej tillgänglig ➔ 214



Indikering för funktionen "Nödbromsning" ➔ 214



Indikering för system med förbyggnad av filbyte ➔ 198



Varningsindikering för hastighetsöverträdelse

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR

En ljudsignal hörs och indikeringen tänds om bilen överskrider 120 km/h.

2



Indikering för fartbegränsare
→ 232



Indikering för farthållare
→ 235



Varningslampa för adaptiv farthållare Stop and Go → 238



Beroende på bil, felindikator "Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" → 220, "Varning för förarens uppmärksamhet" → 222 eller "Trötthetsvarning" → 224



Indikering för fel på avgasreningen. → 147



Varningslampa för partikelfilter-systemet → 170 → 172



4WD LOCK Indikering för fyrhjulsdraft
→ 191



2WD Indikering för tvåhjulsdraft
→ 191



STOP Varningsindikering för omedelbart stopp

Den tänds när tändningen aktivera el-ler vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

För din egen säkerhet måste du stanna så snart trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen.

Kontakta din återförsäljare.



Varningsindikering

Den tänds när tändningen aktivera el-ler vid start av motorn och slocknar så snart motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med annan indikering och/eller meddelanden på instrumentpanelen. Du måste så snart som möjligt köra **ytterst försiktigt** till en auktoriserad återförsäljare.

Om denna anvisning inte följs kan bilen skadas.



Om symbolen ej slocknar eller ljudsignalen ej upphör tyder det på ett fel till instrumentpanelen.

Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står säkert och kontakta din återförsäljare.



På displayen C



Airbag passagerare ON → 96



Airbag passagerare OFF → 96

KONTROLL OCH VARNINGSINDIKERINGAR



Indikering för ej fastsatt bil-
bälte ➔ 67

STYRNING

Ratt

2

Inställning av ratten



Beroende på bil kan ratten justeras i höjd- och djupled.

Tryck spaken **1** nedåt och ställ ratten i önskat läge, höj sedan spaken för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.



Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme

(kan variera från bil till bil)



Den här funktionen värmer upp ratten **2**.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Start av funktionen

Beroende på bilmodell kan du aktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen **3** när tändningen är aktiverad:

Avstängning av funktionen

– **Automatiskt:**

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

- Manuellt:

Beroende på bilmodell kan du inaktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen **3** när tändningen är aktiverad:

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat 12 V batteri.

Anm.:

Vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av styrservorattvinkeln utföras, beroende på bilmodell. Så här gör du:

- Låt bilen stå stilla på plan mark.
- med föraren ensam i bilen startar du

motorn: varningslampan  och/eller, beroende på utrustningsnivå, meddelandet "Vrid ratten Max Hö. och Vä." visas på instrumentpanelen;

- vrid ratten helt åt vänster och håll den där, tryck till mot slutet i ungefär en sekund (du kan då att känna att ratten rör sig i motsatt riktning);
- upprepa samma åtgärd genom att vrida ratten helt åt höger;
- för tillbaka ratten till vänster för att rätta upp hjulen.

STYRNING



Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.

Särskilda funktioner hos Stop and Start

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen. Funktionen fungerar som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger 1 km/h (backe, lutning osv.).



Stäng aldrig av motorn i nedförsbacke och stäng inte av tändningen under körning.



Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

2

När du väljer backspeglarna med hjälp av knappen **2** kommer den inbyggda indikeringen att tändas. Justera sedan med knappen **1** till önskat läge.

Avisningen utförs i samband med avisningen → 271 → 274 av bakrutan.

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Obs! Du kan stänga av/aktivera funktionen för utfällning av ytterbackspeg-larna ➔ 120.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen **3**. I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen **3** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen **3**. Det kan höras en knäppning från backspegeln.

Om inget knackande ljud hörs, tryck på knappen **3** igen tills ljudet hörs.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



 Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Diagram 4 shows the rearview mirror being attached to the windshield. A yellow dot indicates the attachment point on the mirror's base, which is aligned with the windshield's edge. A yellow line connects this dot to a circled number 4.

Den är vridbar.

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken **4** som sitter på backspegelns baksida.

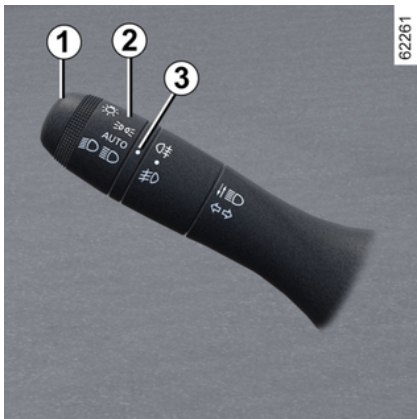
BACKSPEGLAR



Objekt som syns i backspegeln befinner sig närmare än vad det ser ut som. Av säkerhetsskäl ska du därför ta hänsyn till detta så att du kan bedöma avståndet på rätt sätt innan du utför en manöver.

BELYSNING OCH SIGNALER

Belysning och dimljus



Parkeringsljus

 Vrid ringen **2** tills symbolen kommer mitt för märket **3**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Obs! Beroende på bilmodell kan parkeringsljusen endast aktiveras manuellt när parkeringsbromsen är ansatt eller, beroende på bilmodell, när växelspaken är i läge **P**.

I annat fall visas meddelandet "Parkeringsljus Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att det

inte är möjligt att aktivera parkeringsljusen.

Tändning av dagbelysning



Varselljusen fram och bak (om tillämpligt) och sidoljusen bak tänds automatiskt när motorn startas och släcks automatiskt när motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken **1**.

Speciellt

Dagbelysningen släcks automatiskt när körriktningsvisaren används.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga). Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Halvljusstrålkastare



Vrid **2** tills symbolen kommer mitt för märket **3**.

Indikeringen tänds på instrumentpanelen.



Se alltid till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Helljus:



Tänd halvljusen och skjut på spaken **1** med motorn igång. Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget **1** mot dig igen.

BELYSNING OCH SIGNALER

Automatiska helljus

 Beroende på bil tändes och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter vid den invändiga backspegeln för att detektera bilar som du ligger bakom och mötande bilar.

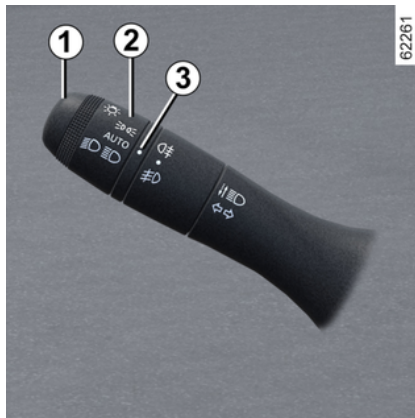
OBS! I mörker, i stadsområden med vägbelysning, släcks helljuset automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

- Den utvändiga ljusnivån är låg
- Inget annan bil eller belysning registreras
- Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

OBS! Se till att vindrutan inte är smutsig (av lera, snö, imma osv.).



Aktivera automatiskt helljus:

Rotera ringen **2** tills symbolen **AUTO** befinner sig mittemot markeringen **3**, och tryck sedan på spaken **1**.

Indikeringen  på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tänt.

Så stängs automatiskt helljus av:

- Vrid ringen **2** till ett annat läge än **AUTO**.
- Dra i spaken **1**.

Då slocknar indikatorn  på instrumentpanelen.

OBS! Helljuset tänds/släcks automatiskt om helljusfunktionen aktiveras.

 Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

- Extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
- Smutsig vindruta eller kamera;
- När en bil bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
- Felaktig inställning av strålkastarna;
- Reflexsystem.
- ...

Funktionsstörning

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

Kontakta en märkesrepresentant.

Släcka halvljuset

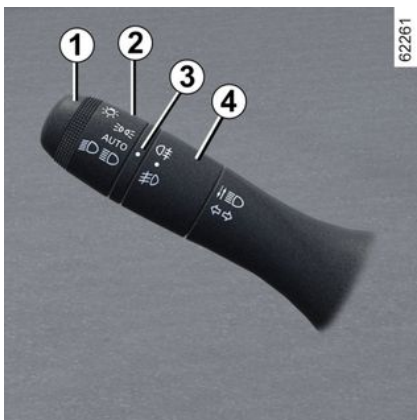
Kan utföras på två sätt:

- Manuellt, flytta ringen **2** till läget



eller **0**, beroende på bilmodell.

- Ljusen slocknar automatiskt när motorn stängs av och förardörren öppnas eller när du låser bilen. Nästa gång motorn startas tänds ljusen igen i det läge ringen **2** är inställd på, med hänsyn till omgivningsljuset, utan att du använder reglaget **1**.



Dimstrålkastare

(kan variera från bil till bil)

D Med motorn igång vrids du mittringen **4** på reglaget **1** tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

Dimbaktljus

D Med motorn igång vrids du mittringen **4** på reglaget tills symbolen kommer mitt för märket **3** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Motsvarande indikering tänds på instrumentpanelen. Detta dimljus lyser endast i kombination med halv-/helljuset.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbaktljuset släckas när det inte behövs längre.



Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.

Dimljuset kontrolleras av föraren: Indikeringarna på instrumentpanelen anger om de är på (indikeringen är tänd) eller av (indikeringen släckt).

Släckning av dimljuset

Kan utföras på två sätt:

- Vrid mittringen **4** igen till markeringen **3** kommer mitt för symbolen för

dimljuset som du vill släcka, beroende på bil. Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen.

- Ljuset släckas automatiskt när motorn stängs av eller om bilen låses. Dimljuset släcks när förardörren öppnas.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimstrålkastarna och dimbaktljuset.

Funktionen welcome and goodbye

(kan variera från bil till bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljuset och parkeringsljuset bak automatiskt när systemet känner av kortet eller när bilen låses upp och en ljudsignal hörs.

De släcks automatiskt:

- ungefär en minut efter att de tänts,
- vid start av motorn beroende på belysningsreglats läge, eller
- vid låsning av bilen.

Aktivering/stänga av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "ON" eller "OFF".

BELYSNING OCH SIGNALER

Hörbart larm: påminnelse om tända lampor

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.



Innan du kör i mörker, kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarnas höjd (om lastförhållandena inte är de vanliga). Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Strålkastarinställning



Knappen **A** används för inställning av strålkastarnas ljusbild i höjd beroende på lasten.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på knappen **A** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentbrädan.

Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder.

OBS! Beroende på bilmodell visas valt läge på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder varje gång tändningen aktiveras och i cirka 5 sekunder efter varje tryck på knapp **A**.

BELYSNING OCH SIGNALER

Tabell med exempel på justeringslägen

2

	Exempel på inställningslägen för knappen A beroende på lasten			
	4x4 förbränningsversioner	4x2 förbränningsversioner	Hybrid4x4-versioner	Hybrid4x2-versioner
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0	0	0	0
Föraren med en passagerare fram och tre passagerare bak	1	1	1	1
Förare med en passagerare fram, tre passagerare bak och bagage (eller last) med max. tillåtna totalvikt	2	2	2	2
Enbart förare med bagage (eller last) med max. tillåtna totalvikt	3	3	3	3
Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget A i enlighet med bilens last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.				

LJUD- OCH LJUSSIGNALER

Signalhorn



Tryck på ett av lägena **1**.

Helljussignal (ljusstuta)

Dra spaken **2** mot dig och släpp det sedan för att blinka med helljuset.

Körriktningsvisare

Med motorn igång eller tändningen på, för spaken **2** till parallellt läge med raten och i den riktning du ska vrida raten.

Impulsläge

Dra kort spaken **2** uppåt eller nedåt, utan att gå förbi spärrläget, släpp den sedan: Spaken återgår till sitt ur-

sprungliga läge och den aktuella körriktningsvisaren blinkar tre gånger.



Varningsblinkar



Tryck på strömställaren **3**.

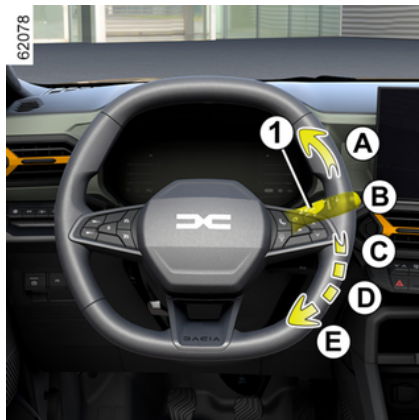
När du sätter igång varningsblinkarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljuset.

Varningsblinkarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

TORKARE

Vindrutetorkning, vindrutespolning

Bil med intervallruttorkare



A enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

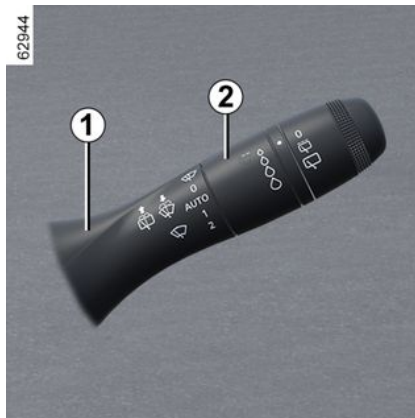
B av

C intervalltorkning

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen.

D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet



Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget **1** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Obs! När du tvättar bilen i en biltvätt, sätt tillbaka ringen **2** på reglaget **1** till avstängt läge för att avaktivera torkning.

Obs! Efter användning, kom ihåg att sätta tillbaka ringen **2** på reglaget **1** till avstängt läge för att säkerställa att av-

torkning inte aktiveras automatiskt vid nästa användning.

Bil utrustad med ruttorkare med regnsensor

Regnsensorn sitter på vindrutan, framför innerbackspegeln.

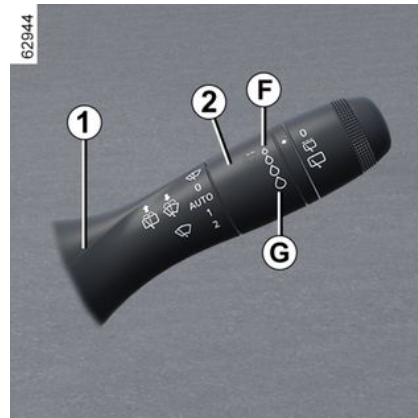
A enstaka torkning

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

B av

C Automatisk torkningsfunktion (beroende på bil)

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet.



TORKARE

Du kan ändra nivån för känsligheten och intervallet mellan slagen genom att vrida på ringen **2**:

- **F**: Minimal känslighet.
- **G**: Maximal känslighet.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

OBS!

- Regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall startar inte torkningen automatiskt utan måste kontrolleras av föraren.
- Vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
- Aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder,
- Ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
- Vid tvätt av bilen i automattvätt, placera spaken **1** i läget **B** för att stänga av automatisk torkning.

Om din bil har en meny för personliga funktionsinställningar kan du välja att

aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ **120**.

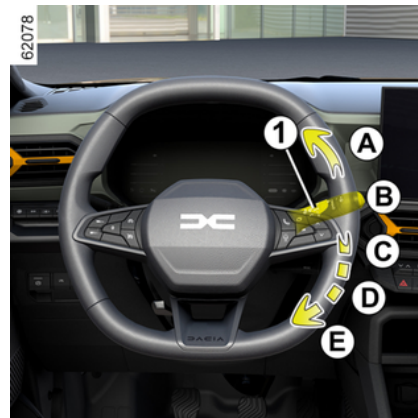
En återförsäljare kan stäng av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Funktionsstörning

Vid fel på funktionen automatisk torkning kan läget intervalltorkning användas. Kontakta din återförsäljare.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

- Skadade torkarblad; Kan lämna en hinna vatten eller om bladet torkar mindre bra inom givarens avkänningsområde kan torkarhastigheten öka eller reaktionstiden för automatisk torkning försämrats;
- Vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. Vindrutetorkaren blir då mindre känslig eller kanske inte reagerar alls.



D långsam torkarhastighet

E snabb torkarhastighet

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ursprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget **1** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

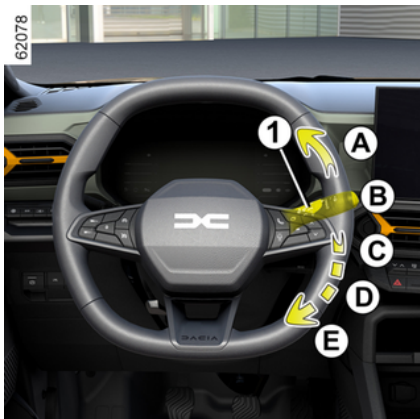
- Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan,

TORKARE

finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.

– Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)



I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

- rengöring av torkarbladen,
- vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
- byt torkarbladen → 353.

Tryck uppåt på spaken **1** två gånger till läge **A** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen eller motorn är

i gång. Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkararmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget **1** till läget **A** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.



Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget **1** till läge **B**

(av).

Risk annars för skador.



Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas). Stäng av torkningen om något ligger i vägen för torkarbladen. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

Vindrutespolning



TORKARE

Aktivera tändningen, dra i spaken **1** och släpp den.

Ett längre drag sätter igång utöver vindrutespolningen, torkarbladen som kommer att svepa två gånger och där efter en tredje gång några sekunder senare.

Anm.: Vid minusgrader finns det risk för att spolarvätskan fryser på vindrutan, vilket försämrar sikten. Värm vindrutan med knappen imborttagning innan du gör rent den.



Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge **B** (stopp).

Risk för allvarliga skador



Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på

dig:

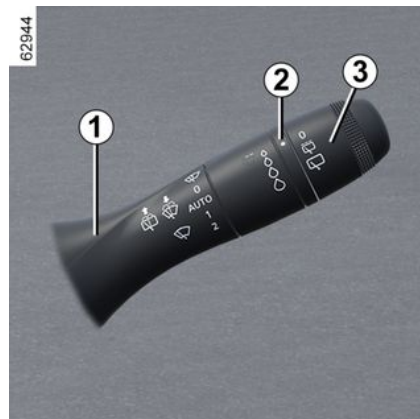
- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ **353**.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

Bakrutetorkning, bakrutespolning



Bakrutetorkare



Aktivera tändningen och vrid ringen **3** på spaken **1** tills symbolen befinner sig mittemot markeringen **2**.

- **av**
- **intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkfrekvensen varierar beroende på bilens hastighet.

- **långsam torkarhastighet**

För att stoppa torkningen, vrid ringen **3** igen.

OBS!

TORKARE

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen **3** på reglaget **1** i stoppläget för att stänga av torkning.

2

OBS!

Kom ihåg att sätta tillbaka ringen **3** på reglaget **1** till stoppläget så att torkning inte aktiveras av misstag vid nästa användning.



Använd inte torkarmen för att öppna eller stänga bakluckan.



Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), ställ spaken **1** i stopplä-

get.

Risk annars för skador.



Torkarbladets effektivitet

Kontrollera torkarbladens skick. Livslängden beror på

dig:

- De ska hållas rena: Rengör torkarbladen och rutan regelbundet med tvålatten,
- Använd inte torkarna om rutan är torr.
- lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

De ska alltid bytas när de börjar bli slitna, dvs. ungefär en gång om året ➔ **353**.

Användningsföreskrifter för torkarblad

- Vid kallt väder eller snö bör du rengöra rutan innan du använder vindrutetorkarna (annars finns det risk att motorn överhettas).
- se till att inga föremål är i vägen för torkarbladen.

ställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera den här funktionen ➔ **120**.

En återförsäljare kan stäng av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Torkaren försöker att svepa bort sådant som är i vägen på bakrutan (smuts, snö etc.). Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

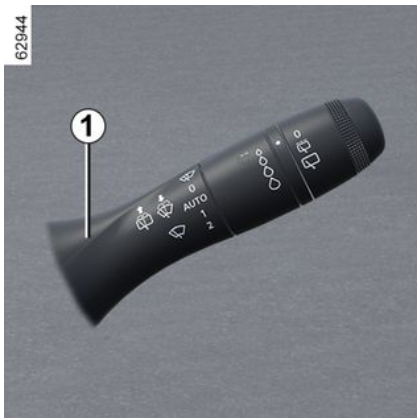
Försiktighetsåtgärder

- Om det är is på rutan ska du kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
- Kör inte torkarbladen på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Aktivering/avstängning av bakrute-torkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om din bil har en meny för personliga funktionsin-

TORKARE



2

Bakruterengöring



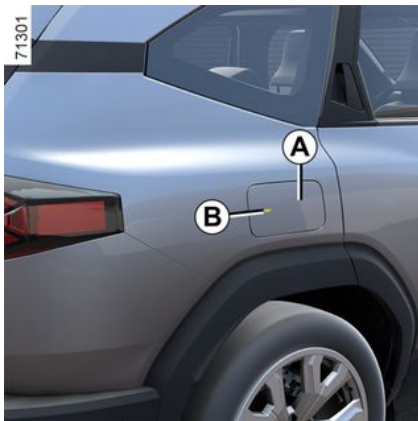
Med tändningen påslagen, tryck på spaken **1** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

BRÄNSLETANK

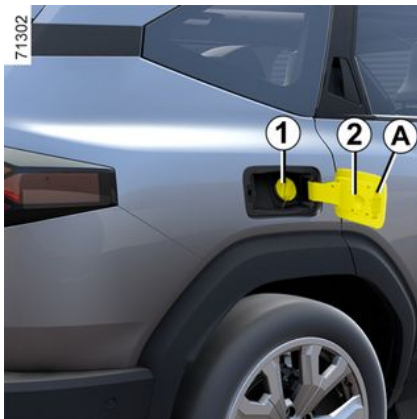
Bensinmodell och dieselmodell



Tankens påfyllningskapacitet:

- Cirka **50 liter** för 2WD (4x2)-modeller.
- Cirka **55 liter** eller, beroende på bil, **50 liter** för 4WD (4x4)-modeller.

Om du vill öppna tankluckan **A** trycker du på zonen **B** när bilen är upplåst och släpper sedan. Öppna den och skruva sedan loss tanklocket **1**.



Häng tanklocket på hållaren **2** på luckan när du tankar.

Stäng luckan genom att trycka till tankluckan **A** med handen till ändläget. Beroende på bilmodell är locket **1** kopplat till bilen med en plastvajer. För information om hur man fyller på tanken, se avsnittet om "Bränslepåfyllning".



Tanklocket är speciellt.

Om du måste byta ut det, se till att det nya locket är av samma typ som originalet. Vänd dig till din återförsäljare.

Tanklocket får inte öppnas i närheten av öppen eld eller annan värmekälla.

Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Bränslekvalitet

Använd alltid bränsle av bra kvalitet som följer gällande lagstiftning i landet. Etikett med anvisningarna finns på tankluckan som måste följas ➔ **367**.

Bensinversion

Blyfri bensin måste användas. Oktantalet (RON) ska uppfylla de krav som visas på tankluckans etikett ➔ **367**.

Dieselsversion

Använd alltid diesel som uppfyller kraven på etiketten på tankluckans insida ➔ **367**.

BRÄNSLETANK



Bränsletyper som uppfyller de europeiska standarder som gäller för motorer i bilar som säljs i Europa är kompatibla → 367.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen → 152, → 154.
Risk för brand.



Blanda inte bensin (blyfri eller E85) med diesel, inte ens i liten mängd.
Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det. Tillsätt **inte** tillsatsmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn.
→ 147. Om du vill använda tillsatsmedel i bränslet, välj en produkt som är godkänd av tillverkaren.
Kontakta en märkesrepresentant.



Av säkerhetsskäl får inga åtgärder eller ändringar på bränslesystemet (elektroniska styrenheter, ledningar, bränslekrets, insprutare, skydd mm.) göras (utom av kvalificerad återförsäljare).



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst.  En etikett i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

Bränslepåfyllning

Med tändningen avstängd, sätt in munstycket för att fylla bränsletanken (undvik att stänka).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen. Efter första automatiska fränslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen.

Efter påfyllning ska du sätta tillbaka locket **1** och stänga luckan **A** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

Se alltid till att locket **1**, locket **A** och dess omkrets förblir rena och fria från damm, lera, smuts etc.

BRÄNSLETANK

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra nytt bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas.**

Detta görs genom att med tändningen avstängd fylla på minst **ca 10 liter** och sedan starta motorn för att manövrera pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

Blyad bensin förstör avgasreningen och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

För att förhindra att förväxling sker vid tankning är påfyllningsröret försett med strypning som **gör det omöjligt att tanka med blyad bensin.**



Ihållande bränslelukt

Om en ihållande bränslelukt uppstår bör du:

- Stanna så fort trafiksituationen tillåter det och stäng av tändningen
- Sätt på varningsblinkersen och be alla passagerare kliva ur bilen och hålla sig undan trafiken.
- Ta kontakt med din återförsäljare.

REAGENSTANK

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Det är viktigt att följa gällande bestämmelser. Brott mot dessa kan leda till rättsliga åtgärder mot bilens ägare.

Funktionsprincip

Reagensen är avsedd för dieselmotorer med SCR-system (selektiv katalysatorreducering).

Om reagens används minskar mängden kväveoxider i avgaserna.

Reagensförbrukningen i realtid beror på bilens användningsvillkor, utrustning och förarens körsätt.

Tillsatsvätska och kvalite

Använd **endast reagenser som uppfyller kraven i standarden ISO 22241** och enligt markeringen på tankluckan.

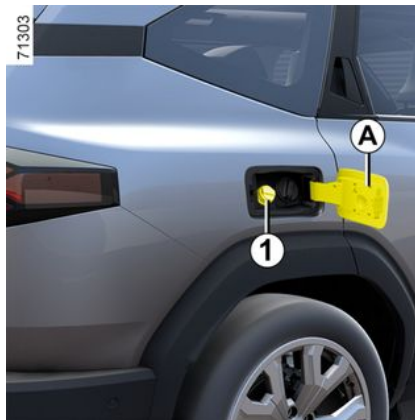


För att fylla på reagens måste motorn stängas av (och inte bara vara i stand-by-läge för bilar med Stop and Start-funktionen). Du måste stänga av tändningen ➔ **152**, ➔ **154**.



Om meddelandet ""XXX km till SPÄRRNING, Fyll på ADBLUE" visas ska du fylla på reagenstanken. Se instruktioner för påfyllning.
Risk att bilen stannar.

Påfyllning



Tankens påfyllningskapacitet:
cirka **14 liter**.

Med tändningen avstängd öppnar du luckan **A** och skruvar av locket **1**.

Obs! Ångor från ammoniumhydroxid kan läcka ut från öppningen när tanktemperaturen är hög.

Tanken kan fyllas på vid pumpen. Med tändningen avslagen, för in bensinpumpen och för den till **ansatsen** innan du startar påfyllningen av tanken (risk för bränslestänk).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen.

Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

I övriga påfyllningsfall är det viktigt att läsa informationen på reagensmedelsbehållaren (t.ex. burk eller flaska).



Tanklocket är speciellt.

Vid eventuellt byte av tanklocket, byt till lock av samma typ. Vänd dig till din återförsäljare. Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtrycksvätt.

Försiktighetsåtgärder vid användning

Vid påfyllning:

REAGENSTANK

– hantera reagensmedlet med försiktighet, De kan skada kläder, skor, karosdelar m.m.

– se till att vatten inte tränger in i bränsletanken.

Om reagensen rinner över eller hamnar på lacken måste det berörda området snabbt rengöras med rikligt med kallt vatten och en mjuk trasa.

Obs! Använd en mjuk svamp om reagensvätskan kristalliseras.



Reagensen får inte komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

Vid extremt kalla väderförhållanden

Vid minusgrader ska reagenstanken

füllas på när  -varningslampan tänds och meddelandet "Fyll AdBlue Innan 1200 km" visas på instrumentpanelen.

Undantagsfall

Reagensvätskan fryser under ca. -10 °C.

Försök inte fylla på mer om vätskan har frusit. Om du behöver fylla på eller

fylla tanken med reagens ( på) ska du om möjligt parkera bilen på en varmare plats så att reagensen smälter. I annat fall ska påfyllningen av reagens genomföras av en reparatör.



När reagenstanken har fyllts på ska du kontrollera att locket och luckan är stängda, starta motorn och **VÄNTA i tio sekunder med bilen stillastående och motorn igång** innan du börjar köra igen.

Om denna process inte följs registreras inte påfyllningen av tanken förrän efter flera minuters körning.

Meddelandet "---Fyll på Adblue" och/eller varningslamporna fortsätter att visas tills påfyllningen har bearbetats av systemet.



Inget arbete får över huvud taget utföras på några delar av systemet. För att systemet inte ska skadas får endast auktoriserade märkesrepresentanter utföra arbete på systemet.

REAGENSTANK

Skötsel/räckvidd

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

2

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelande	Vad ska du göra?
-	« Fyll på Adblue Innan 2400 km »	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mindre än 2 400 km . Fyll på eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	« Fyll AdBlue Innan 1200 km »	Om meddelandet visas när tändningen är påslagen har du en räckvidd på mellan 800 och 1 200 km . Fyll på eller låt en märkesrepresentant fylla på reagens i tanken.
 tänds.	« XX km Fyll på Ad-Blue »	Meddelandet visas när tändningen slås på och visas igen: – ungefär var 100:e kilometer, en räckvidd på mellan 800 km och 200 km . – Ungefär var 50:e kilometer när du har en räckvidd på mindre än 200 km . Fyll på eller låt en märkesrepresentant fylla på reagenstanken så snart som möjligt .
 tänds.	« 0 km Fyll på AdBlue »	Motorn vill inte starta. För att starta igen måste du fylla på reagenstanken själv.

REAGENSTANK

Systemfel

2

Förutom informationen som visas på instrumentpanelen kan även en ljudsignal höras.

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelande	Avläsningar
 och  tänds.	« Kontrollera Avgasrening » « AdBlue kontr. Vätska i tank » « AdBlue Kontr. insprutn. »	Anger ett fel i systemet. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
 och  tänds.	"xxxKm till utsläppskontrollspärr"	Detta indikerar ett systemfel och att bilen inte kommer att kunna startas på nytt om mindre än 800 km . Dessa varningar visas igen: – varje körda 100 km tills det är mellan 800 km och 200 km räckvidd kvar tills bilen inte kan startas igen; – var 50:e kilometer när det är mindre än 200 km kvar tills bilen inte kan startas på nytt. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.
 och  tänds.	« 0 km fel Avgasreninig »	Betyder att bilen inte kan startas efter att tändningen har slagits av. Kontakta din återförsäljare.

INKÖRNING

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsvarande 3 000 – 3 500 r/min) på den högsta växeln.

Det tar cirka **3 000 km** körning innan bilen uppnår optimala prestanda.

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

Dieselsonversion

Under de första **1 500 km** ska du inte överstiga 130 km/h med den högsta växeln ilagd, eller 2 500 rpm. Därefter kan du köra fortare, men det är först vid körda 6 000 km som bilens maximala prestanda kan utnyttjas.

Under inkörningsperioden undvik håftiga accelerationer och när motorn är kall bör inte max varvtal uppnås vid körning på de lägre växlarerna.

Serviceintervall: Se serviceprogrammet.

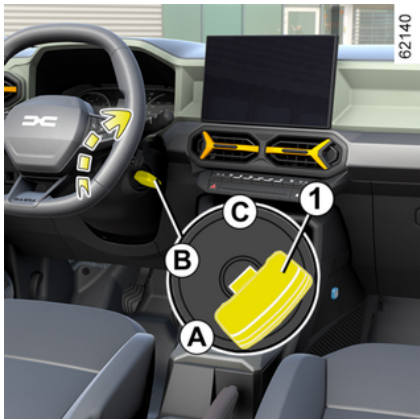
Obs! För en ny bil i inkörningsfasen: kylarvätskenivån kan vara högre än "**MAXI**"-markeringen på behållaren och sedan sjunka till mellan nivåerna "**MINI**" och "**MAXI**".

Detta innebär inte någon risk.

START/STOPP AV MOTORN

Tändningslås på bil med nyckel.

"Stopp och ratlåset i låst läge" **A**



Låsning: Ta bort nyckeln **1** och vrid raten tills ratlåset låses.

Rör nyckeln och ratten lätt för att frigöra ratlåset.

"Körläge" **B**

Tändningen är på.

- **Bensinversion:** Motorn kan startas.
- **Dieselsonversion:** förvärmningen är aktiverad.

"Startläge" **C**

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök.

Släpp nyckeln då motorn startar.

Särskilda anvisningar för bilar utrustade med automatväxellåda

➔ 161.

START AV MOTOR

Beroende på bil: om en växel är ilagd måste du trycka ned kopplingspedalen eller sätta växelspaken i neutralläget för att starta motorn. Meddelandet "Lägg i friläge + START" visas på färdatorn som information.

Vid mycket kalla förhållanden (temperaturer under -20 °C): för att göra det lättare att starta motorn, slå på tändningen i flera sekunder **innan** du startar motorn.

När motorn ska startas i mycket låg yttertemperatur (under -10 °C), håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.



Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen.

Det finns en risk för olyckor.

Bensinversion

- Vrid nyckeln till startläget **utan att låta på gaspedalen**.
- Släpp nyckeln då motorn startar.



Dieselsonversion

- Vrid startnyckeln till körläget **B** och håll kvar den tills kontrollampen för motorns förvärmning slocknar.
- Vrid nyckeln till startläget **C** **utan att trycka på gaspedalen**.
- Släpp nyckeln då motorn startar.



Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.

Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.

Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

START/STOPP AV MOTORN

Bilar med automatväxellåda

Placera växelväljaren i läge **P** eller **N** innan du startar och tryck ned bromspedalen ➔ 161.

STOPP AV MOTOR

Med motorn på tomgång, vrid om nyckeln till "stopp"-läget **A**.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.



Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servo-styrningen.

Det finns en risk för olyckor.

LPG-version

Motorn startas alltid med bensin.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.



För mer information om LPG-versioner ➔ 33.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen står stilla. När motorn

väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

modell Hybrid



Aktivera tändningen:

- Placera växelväljaren i läge **P**.
- Tryck på bromspedalen.
- Vrid nyckeln till startläget **C** utan att trycka på gaspedalen,
- släpp nyckeln så snart som READY-meddelandet visas på instrumentpanelen åtföljt av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h.

Stänga av Hybrid-systemet

När bilen står stilla, vrid nyckeln till stoppläget **A**. Tändningen är avstängd och READY-meddelandet försvinner från instrumentpanelen.



Innan du lämnar bilen måste du kontrollera att tändningen är av.

Starta en bil med kort



Starta motorn

Kortet måste finnas i avkänningsområdet **2**.



För att starta:

- På bilar med automatväxellåda, placera växelväljaren i läge **P** eller **N**, tryck ned bromspedalen och tryck på knappen **1**. På Hybrid-bilar tänds READY-meddelandet på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal. Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h;
- Bilar med manuell växellåda, tryck ned broms- eller kopplingspedalen och tryck på **1** knappen. Om en växel är ilagd, går det bara att starta om du trycker på kopplingspedalen.

Särskilda anvisningar

- Om något av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ner kopp-

START/STOPP AV MOTORN

ling + START" eller "Lägg i Växelläge P" på instrumentpanelen.

– I vissa fall kan du behöva vrida på ratten på samtidigt som du trycker på startknappen **1** för att rattlåset ska låsas upp. I sådant fall visas varningsmeddelandet "Vrid ratten + START".

OBS!

– På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.

– på Hybrid-bilar: motorenheten stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter om bilen har stått stilla och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. Vid behov kan du starta om motorn genom att trycka på knappen **1** en gång.



Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.

Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.

Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensen.



När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.

Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensen (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den orange felindikatorn  visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.



För mer information om LPG-modeller ➔ **33**.

Handsfreestart med bakluckan öppen

Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

Tillbehörsfunktion



(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen **1** utan att trycka ned någon pedal.

Funktionsstörning



I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

- När kortets batteri är förbrukat, urladdat osv.
- När det finns en enhet med samma frekvens (display, mobiltelefon, tv-spel osv.).
- bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.



Tryck på bromspedalen eller kopplingspedalen och lägg **3**-kortet (**A** eller **B**) på **4**-symbolen (**A** eller **B**). Tryck på knappen **1** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

Specialfall för Hybrid-bilar

När bilen står stilla och är i eldriftläge visas meddelandet "Stäng av motorn" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal om:

- Förarens bälte är inte fastspänt
- Motorhuvn är öppen
- Förardörren är öppen.

START/STOPP AV MOTORN

Villkor för stopp av motorn



Bilen ska stå stilla, växelväljaren ska vara i läge **P** på bilar med automatväxellåda. På Hybrid-fordon visas meddelandet **READY** på instrumentpanelen.

Med kortet i bilen, tryck på knappen **1**: motorn stängs av. På Hybrid-fordon försvinner **READY**-meddelandet från instrumentpanelen.

Rattlåset låses när förardörren öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre är kvar i kupén eller om kortets batteri är slut när bilen står stilla och du försöker stänga av motorn visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll **START**" på instrumentpanelen. Tryck på knappen **1** i minst tre sekunder. Om kortet inte är kvar i

kupén, se till att du kan ta fram det innan du trycker på och håller in knappen. Utan kortet kan du inte starta om bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radion etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas, slutar tillbehören att fungera.



Stäng aldrig av tändningen förrän bilen står stilla. När motorn väl har stannat upphör servoeffekten för bromssystemet och styrningen att verka liksom säkerhetssystemen för airbags och bältessträckare.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.



Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först sänga av tändningen.

Funktion Stop and Start

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgaser.

När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt.

Under körningen stoppar systemet motorn (stand-by-läge) när bilen stannar.

Indikeringen  visas på instrumentpanelen.

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– Växellådan är i läge **D** eller **N**.

START/STOPP AV MOTORN

och

- Bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt)

Om varningslampan  blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta, beroende på bil, att bromspedalen inte är tillräckligt nedtryckt.

och

- Gaspedalen är inte nedtryckt
- och
- Är hastigheten noll.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar med manuell växellåda:

- Växeln ligger i neutralläge.
- och
- Kopplingspedalen är släppt

Om indikeringen  blinkar innebär det att kopplingspedalen måste släppas helt.

För alla bilar:

Indikeringen  på instrumentpanelen tänds när motorn är i standby-läge.

Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.

Servostyrningen kanske inte längre är igång när motorn försätts i standby-läge.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i standby-läge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).



Vid ett stand-by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.



Låt inte bilen rulla när motorn står på stand-by (indikeringen  visas på instrumentpanelen).



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standby-läge) ➔ 152, ➔ 154.

Förhindra att motorn ställs på stand-by

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.



För att fylla på bränsle måste motorn stängas av (och inte bara i vänteläge för bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 152, ➔ 154.

Risk för brand.

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

- När förardörren öppnas
- eller
- När förarens säkerhetsbälte lossas

START/STOPP AV MOTORN

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **D** är ilagt.

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är frigjord.

eller

– När bromspedalen trycks ned igen, läge **P** är ilagt eller läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är ansatt ➔ 161.

eller

– Gaspedalen är nedtryckt.

eller

– När läge **R** är ilagt.

eller

– När, beroende på bilmodell, växelpaddlarna används i manuellt läge (**M**).

För bilar med manuell växellåda:

– Vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– Växelspaken ligger i neutralläge och kopplingspedalen är något nedtryckt eller

eller

– En växel är ilagd och kopplingspedalen är helt nedtryckt.

Särskild anmärkning: Beroende på

bilmodell kan indikeringen  tändas i några sekunder på instrumentpanelen när du stänger av tändningen med motorn i standbyläge.



På bilar utrustade med manuell växellåda:

Omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, särskilt när:

- förardörren är inte stängd
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- backväxeln är ilagd,
- motorhuvn är inte låst
- yttertemperaturen är för låg eller för hög
- batteriet är inte ordentligt laddat
- skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatläggningens inställda temperatur är för stor

– Parkeringsassistansfunktionen är i drift

– höjden är för hög

– lutningen är för brant för bilar med automatväxellåda,

– "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 274

– motorns temperatur är inte tillräckligt hög,

– Avgasreningssystemet håller på att regenereras,

– ...

Varningslampan  visas på instrumentpanelen och varnar dig för att motorn ställs på stand-by.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen ➔ 152, ➔ 154.

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

Detta kan inträffa när:

START/STOPP AV MOTORN

- yttertemperaturen är för låg eller för hög
- "Clear view"-funktionen är aktiverad → 274
- batteriet är inte ordentligt laddat
- när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
- pedalen trycks in upprepade gånger eller det finns ett krav på bromssystem
- ...

Varningsljuset  visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standby-läge) → 152, → 154.

Avaktivering, aktivering av funktionen



Tryck på omkopplaren **1** för att aktivera funktionen. Meddelandet "Stopp & Start AV" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen **1** tänds.

Om du trycker en gång till sätts systemet i gång igen. Meddelandet "Stopp & Start PÅ" visas på instrumentpanelen och kontrollampan i knappen **1** slocknar.

Systemet aktiveras igen automatiskt när bilen startas med startknappen → 154.

Funktionsstörning

Om meddelandet "Kontrollera Stopp & Start" visas på instrumentpanelen tillsammans med kontrollampan i knappen **1** indikerar detta att systemet har inaktiverats.

Kontakta en märkesrepresentant.



Anm.: När motorn är i standby-läge startas den om automatiskt om du trycker på strömställaren **1** en gång.

VÄXELSPAK

Växelspak



lläggning av backväxeln

(med stillastående bil)

Bil med manuell växellåda: ställ växelspaken i neutralläget och lägg sedan i backväxeln.

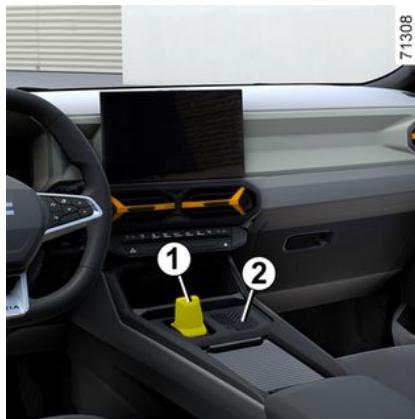
Följ växlingsschemat på växelspakens knapp **1** och lyft ringen **2** upp mot knoppen för att lägga i backväxeln.

Bilar med automatväxellåda: ➔ 161.

Om tändningen är påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.

Automatväxellåda, elektronisk väljare

Växelväljarspak 1



R: Backväxel

N: Neutralläge

D: framåtväxel

B: Framåtväxel med ökad regenerativ bromsning (beroende på bilmodell)

P: parkering, knapp **2**



Displayen **3** på instrumentpanelen informerar dig om vilken växel som är ilagd **1**.



Kontrollera att indikeringarna **P** på instrumentpanelen och i knappen **2** lyser innan du kliver ur bilen.

Risk att bilen sätts i rörelse.

Åtgärd

När bilen står stilla och med växelväljaren **1** i läge **P**, starta bilen.

VÄXELSPAK

På Hybrid-modellen visas READY-meddelandet på instrumentpanelen.

Med foten på bromspedalen växlar du från läge **P** och till läge **D**.

Växelväljaren får endast flyttas till läge D, B eller R när bilen står stilla, du har foten på bromspedalen och gaspedalen är uppsläppt.



Felindikeringen READY på instrumentpanelen visar att Hybrid-systemet är igång och klart för körning ➔ 152, ➔ 154.

Åtgärd

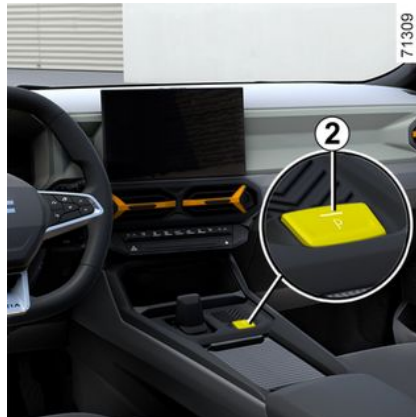


För växelväljaren **1** ett eller två hack framåt eller bakåt för att lägga i önskat läge (**R**, **N**, **D** eller **B**). När du sedan släpper väljaren återgår den till sitt stabila läge.

Läget som läggs i tänds på instrumentpanelen.

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det önskade läget på instrumentpanelen.

Lägga i läget P



När bilen står stilla och motorn går eller tändningen är påslagen, tryck på knappen **2** för att lägga i läge **P**. Varningsindikeringen på knappen **2** lyser i orange när växellådans parkeringsläge **P** är aktiverat.

Lägga ur läget P

När bilen står stilla och motorn är igång, tryck på bromspedalen och flytta väljarspaken **1** framåt eller bakåt till önskat läge. Indikeringen i knappen **2** släcks.

Om bromspedalen inte är helt nedtryckt visas meddelandet "Tryck ner bromspedalen" och varningsindikering-

en  visas på instrumentpanelen.

OBS!

– Om föraren öppnar dörren för att kliva ur bilen utan att ha lagt i läge **P** hörs en ljudsignal och meddelandet "P ej ilagd" visas på instrumentpanelen.

– Indikeringen  tänds varje gång som bromspedalen måste tryckas ned för att kunna byta växelläge i automatväxellådan.

För att lägga i neutralläget (N)

För att lägga i läge **N** när bilen står stilla och motorn är igång, flytta växelväljaren **1** ett hack framåt eller bakåt beroende på den ilagda växeln.

För att lägga i framåtväxeln (D-läget)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren **1** två hack bakåt för att lägga i läge **D**.

Om ett av dessa villkor inte uppfylls blinkar **D** i cirka fem sekunder och

VÄXELSPAK

meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder.

Under de flesta körförhållanden behöver du inte längre använda växelspaken. Växlingen sker "automatiskt" i rätt ögonblick vid lämpligt motorvarvtal eftersom automatiken tar hänsyn till bilens belastning, vägens beskaffenhet och ditt körsätt.

Obs! Med motorn igång och med en hastighet mellan cirka 0 och 8 km/h, i läge **N** eller **R**, måste du trycka ned bromspedalen för att lägga i läge **D**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

Ekonomisk körning

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Kraftiga accelerationer och omkörningar

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Då sker en s.k. kickdown-nedväxling som innebär att en lägre växel automatiskt väljs om motorvarvtalet tillåter det.

Körning i läge B

Detta läge möjliggör körning med större återvinnande motorbromsning.

När du släpper upp gaspedalen använder bilen återvinnande bromsning för att sänka bilens hastighet.

Elmotorn genererar då högre elektrisk ström som gör att drivbatteriet laddas.

I **B**-läge minskar den regenerativa bromsningen om batteriet är kallt eller fulladdat.



Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

För att lägga i backväxeln (läge R)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren **1** två hack framåt för att lägga i läge **R**.

Om bromspedalen inte är nedtryckt hörs en ljudsignal, **R**-lägesindikeringen blinkar i ungefär fem sekunder på växlingsschemat på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i ungefär 15 sekunder.

OBS! När motorn är igång och bilen körs i en hastighet mellan 0 och 8 km/h och läge **N** eller **D** är ilagt behöver du inte trycka ned bromspedalen för

att lägga i läge **R**. Detta är praktiskt vid parkering då bilen omväxlande måste köras framåt och backas flera gånger.

Undantagsfall

– **Om vägunderlaget eller väderförhållandena** (branta uppförsbackar, plötsliga nedförsbackar, djup snö, sand, lera osv.) gör det är svårt att behålla automatläget rekommenderar vi att du: Detta för att förhindra upprepade växlingar som automatiken väljer i uppförsbackar och för att erhålla motorbroms vid körning utför.

– **För att undvika motorstopp vid kalla temperaturer** ska du vänta några sekunder innan du kopplar ur läge **P** eller **N** och flyttar växelväljaren till läge **D/B** eller **R**.

Parkering av bil

I bilar med väljarspak **1** läggs **P**-läget i automatiskt tillsammans med den automatiska parkeringsbromsen (om bilen har en sådan) när:

- Motorn stängs av
- Förarens bilbälte lossas och bilen står stilla.
- Förardörren öppnas och bilen står stilla.

P visas på instrumentpanelen och knappen **P** lyser.

VÄXELSPAK

Eftersom läget **P läggs i automatiskt** när motorn är stängs av kan det i vissa fall (t.ex. när vissa biltvättar används) vara nödvändigt att lägga i läge **N**:

- När motorn är igång, tryck på **P**-knappen, flytta växelväljaren **1** hack framåt eller bakåt och stäng sedan av motorn.
- När motorn är avstängd och tändningen är på, flytta växelväljaren **1** ett hack framåt eller bakåt och stäng sedan av tändningen.

Nästa gång motorn startas läggs automatiskt läge **P** i, så som beskrivits tidigare.



Läge **P** får endast läggas i när bilen står stilla.



För att hålla bilen still i en uppförslänt, håll inte foten på gaspedalen.

Risk för överhettning av automatlådan.



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

Underhållsprogram

Se bilens servicehäfte eller kontakta din återförsäljare för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på olja.

Funktionsstörning

- **Under körning**, om meddelandet "Kontrollera Automatlåda" visas på instrumentpanelen, tyder det på ett fel.

Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

- **Under körning**, om meddelandet "Automatlåda Överhettad" visas på instrumentpanelen, ska bilen stannas så fort som möjligt så att växellådan kan svalna. Vänta sedan tills meddelandet försvinner.

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet) som påverkar automatlådan, se till att bilen står helt stilla.



Om bilens underrede stöter emot något under en manöver (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller annat hinder) kan bilen

(t.ex. deformation av en hjulaxel), elkretsen eller drivbatteriet skadas.

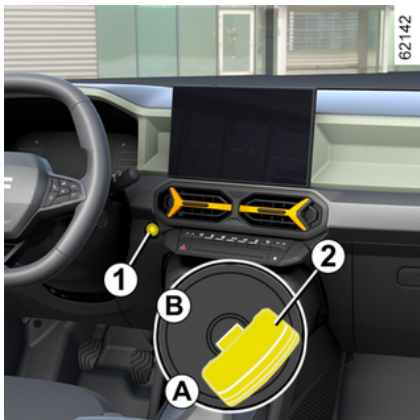
Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller våtskor. För att minska risken för olyckor bör du låta din återförsäljare kontrollera bilen.

Risk för allvarliga skador eller elchock som kan leda till döden.

PARKERINGSBROMS

Automatisk parkeringsbroms

Automatisk funktion



Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

- genom att trycka på motorns start/stopp-knapp **1** eller genom att vrida tändningsnyckeln **2** (till läget "Stopp och rattlås spärrat" **A**) ;

eller

- När säkerhetsbältet på förarsätet frigörs

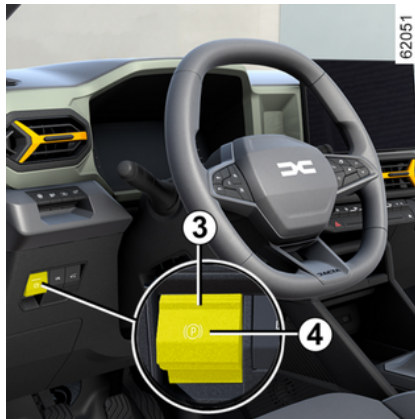
eller

- När förardörren öppnas
eller

- på bilar med automatväxellåda, när växellådans **P-läge** är ilagt.

I alla andra fall, till exempel om **motorn får motorstopp** eller om **motorn försätts i standby-läge av Stop and Start** → **157-funktionen** ansätts inte den automatiska parkeringsbromsen automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".



Att den automatiska parkeringsbromsen har dragits åt bekräftas av meddelandet "Parkeringsbroms Aktiverad"

och med felindikatorn "**(P)**", som tänds på instrumentpanelen, samt med indikatorn **3**, som tänds på strömställare **4**.

När motorn har stängts av slocknar indikeringen **3** några minuter efter det att den elektriska parkeringsbromsen

har dragits åt och indikeringen "**(P)**" slocknar när bilen låses.



Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att indikeringen **3** i knappen **4** och indikeringen



på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

Obs! I vissa fall (fel på den elektriska parkeringsbromsen, manuell frigöring av parkeringsbromsen osv.) hörs en ljudsignal och meddelandet "Dra åt Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att informera om att den elektriska parkeringsbromsen har frigjorts.

PARKERINGSBROMS

– Med motorn igång: När förardörren öppnas.

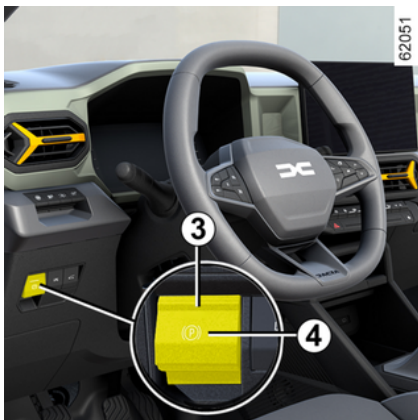
– Med motorn avstängd (t.ex. vid motorstopp): När en framdörr öppnas.

I detta fall dra i strömställaren **4** och släpp den sedan för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas så snart bilen startas genom acceleration eller, på bilar utrustade med automatväxellåda, med tändningen påslagen, vid växling från läge **P** till **R**, **N** eller **D**.

Manuell funktion

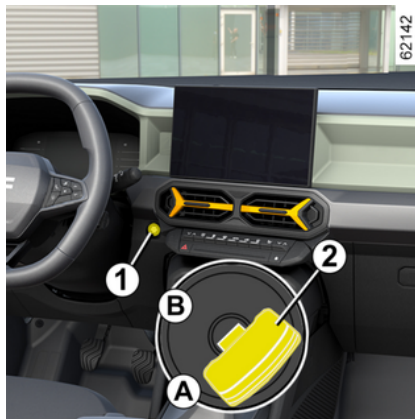


Du kan aktivera den automatiska parkeringsbromsen för hand.

Manuell åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

Dra i knappen **4**. Varningslamporna **3**

och  tänds på instrumentpanelen.



Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen

För att frigöra parkeringsbromsen, tryck på **1**-reglaget utan att trycka på pedalerna eller vrida på nyckeln **2** till "På"-läget **B** för att slå på tändningen. Tryck ned bromspedalen och tryck sedan på strömställaren **4**: Indikatorlampan **3** i strömställaren släcks och var-

ningsindikeringen  på instrumentpanelen släcks.

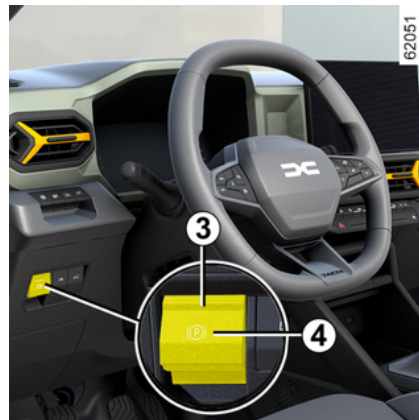


Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.

Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att varningsindikeringen **3** på knappen **4** och

varningsindikeringen  på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

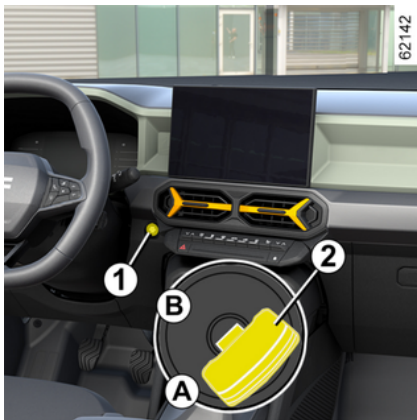
Tillfälligt stopp



När du vill ansätta den elektriska parkeringsbromsen manuellt (stannat vid trafikljus, stopp med motorn igång

PARKERINGSBROMS

osv.): Dra och släpp knappen **4**. Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.



Undantagsfall

Parkera i en sluttning

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren **4** i några sekunder för maximal bromsning.

Parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad



Innan du avaktiverar parkeringsbromsen ska du se till att bilen är stabilt.

Om du vill parkera med den automatiska parkeringsbromsen lossad måste appliceringen av parkeringsbromsen vara avaktiverad.

Så här gör du:

- lägg i en växel eller läget **P**: Drivhjulen låses mekaniskt av drivaxeln;
- Stäng av motorn genom att trycka på motorns Start/Stopp-knapp **1** eller genom att vrida nyckeln **2**.
- Lossa förarens bilbälte.
- Öppna förardörren.
- Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se stycket om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen"). Kontrollera att bilen står stabilt.
- Stäng förardörren. Lås bilen vid behov.

Versioner med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa Parkeringsbroms" visas på in-

strumentpanelen när föraren trycker ned gaspedalen.



Lämna aldrig bilen utan att du har placerat växelspaken i P-läge **P** och därefter stäng av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.

Risk för olycka.



Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteri" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du bromsa bilen genom att lägga i 1:ans växel (manuell växellåda) eller, läge **P** (automatväxellåda) eller genom att dra i reglaget **4** i cirka 10 sekunder.

Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid bilens hjul.

Risk att bilen sätts i rörelse.
Kontakta din återförsäljare.

PARKERINGSBROMS

Funktionsstörning

– Om avvikelser upptäcks tänds var-

ningslampan  på instrument-
panelen och meddelandet "Kontrollera
Parkeringsbroms" visas, och i vissa fall

tänds även varningslampan .

Kontakta omedelbart din återförsäljare.

– Vid fel på den automatiska parke-
ringsbromsen tänds varningslampan

STOP och meddelandet "Fel P-
broms Parkeringsbroms" visas, en
ljudsignal hörs och i vissa fall tänds

även varningslampan .

Då bör du stanna omedelbart om tra-
fiksi- tuationen tillåter det.



Om symbolen ej slock-
nar eller ljudsignalen ej
upphör tyder det på ett
fel till instrumentpanelen.

Då måste du stanna bilen så
snart trafiksituationen tillåter det.
Kontrollera att bilen står säkert
och kontakta din återförsäljare.

PARKERINGSBROMS



Lossa bromsen

Dra spaken **2** något uppåt, tryck in
knappen **1** och för spaken nedåt.

Indikeringen  släcks på instru-
mentpanelen.

Om parkeringsbromsen inte är helt los-
sad när du kör, lyser en röd varningsin-
dikering på instrumentpanelen och en
ljudsignal hörs (om hastigheten över-
stiger 10 km/h).



Om bilens underrede
stöter emot något (t.ex.
en trafikdelare, en för-
höjd trottoar eller annat
hinder) kan bilen skadas (t.ex.
kan en hjulaxel deformeras).
För att minska risken för olyckor
bör du låta din märkesrepresen-
tant kontrollera bilen.

Atdragning

Dra spaken **2** uppåt och kontrollera att
bilen står helt stilla.

Indikeringen  tänds på instru-
mentpanelen.



Under körning är det vik-
tigt att parkeringsbrom-
sen är helt lossad (den
röda indikeringen släckt),
annars är det risk för överhettning
eller skador.

PARKERINGSBROMS



När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra

hack och lägga i en växel (1^{an} eller backen) på bilar med manuell växellåda eller läge **P** för automatväxellåda.

DIESELVERSIONER

Motorvarvtal diesel

För att undvika skador på motorn under körning ska du aldrig låta motorvarvtalet överstiga 4 500 varv/min, oavsett vilken växel som är ilagd.

Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare om meddelandet "Kontrollera Avgasrening" visas tillsammans

med varningslamporna  och

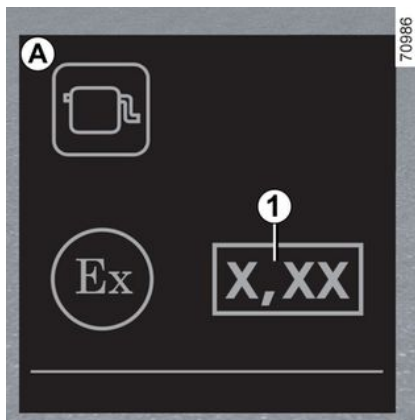


Under körning kan vit rök i sällsynta fall utvecklas beroende på bränslekvaliteten.

Detta beror på att partikelfiltret rengörs automatiskt och har ingen inverkan på bilens väghållning i övrigt.

Slut på bränslet

När tanken har fyllts på efter en **fullständig tömning** måste bränslesystemet ➔ 144 luftas innan motorn startas igen.



Opacitetsetikett för motorrök

Du hittar information **1** på etiketten **A** i motorrummet.

1 Utsläpp från dieseldavgassystem.

Åtgärder vintertid

För att undvika olyckor under vintern:

- batteriet alltid är ordentligt laddat
- håll alltid bränsltanken relativt full för att förhindra att kondens bildas och samlas i tankens botten.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från dieselmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar

kontrolllampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring.

För att göra detta när -varningslampan tänds fortsätter du att köra i enlighet med rådande trafiksituation och enligt gällande hastighetsgränser tills kontrolllampan slocknar. Om möjligt, låt inte motorvarvtalet understiga 2000 rpm.

Lampan bör slockna efter cirka 10–20 minuter.

Visningen av  på instrumentpanelen kan påverka motorvarvtalet och kylsystemets funktioner för möjliggöra rengöring av partikelfiltret.

DIESELVERSIONER

Obs! Kontrolllampan kan tändas igen om körförhållandena inte har uppfyllts helt med avseende på rengöringen av filtret. Om bilen stannar eller om motorvarvtalet sjunker under 2 000 rpm innan varningslampan slocknar kan åtgärden behöva göras om.



För att underlätta partikelfilterrengöringen ska du göra en längre körning (minst 20 minuter) på huvudleder var 200:e kilometer.

Om filtret blir mättat tänds varningslampan  och, beroende på bilmodell, varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan  och, beroende på bilmodell, varningslampan  tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.



Indikeringen  betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

FUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER

Funktionsvillkor som:

- långvarig körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd
- användning av blyad bensin;
- användning av smörjmedel eller bränsle som inte har godkänts av tillverkaren.

Eller funktionsfel som:

- ett fel i tändningssystemet, bensinstopp eller fränkopplat tändstift som ger tändningsfel och ryckig körning.
- effektförlust.

försakar överhettning i katalysatorn och minskar dess effektivitet **vilket kan förstöra katalysatorn och orsaka allvarliga skador på bilen.**

Om du upptäcker skador på katalysatorn, ta omedelbart kontakt med din märkesrepresentant och låt utföra nödvändiga reparationer snarast möjligt.

Låt din märkesrepresentant regelbundet utföra den service som föreskrivs i din bils serviceprogram. Verkstadens utbildade personal förfogar över erforderliga specialverktyg och utförliga serviceanvisningar.

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotor, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid genom att **undvika många startförsök** (använda start-

knappen, eller skjuta på eller dra bilen) **utan att först ha identifierat och åtgärdat orsaken till startfelet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesrepresentant.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar

kontrolllampan  på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver

rengöring. Rengör filtret när  -kontrolllampan tänds, om trafikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50–110 km/h tills lampan slocknar.

Lampan bör slockna efter cirka 5–20 minuter.

Obs! Varningslampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena

som krävs för filterrengöringen inte har uppfyllts helt.

Om bilen stannas innan kontrolllampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds varnings-

lampan  och, beroende på bil-

modell, varningslampan  på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan **STOP** och, beroende på bilmodell, varningslampan



tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

MILJÖ

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vatten och energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Utsläpp

Bilen har konstruerats för att släppa ut så lite växthusgaser som möjligt (CO₂) och att förbruka mindre bränsle (t.ex. 100 g/km, motsvarande 4,2 l/100 km för en bensinbil eller 140 g/km, motsvarande 5,3 l/100 km för en dieselsbil).

Dessutom är bilarna utrustade med ett avgasreningssystem, inklusive katalysator, lambdasond och bensinångsfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensinångor från tanken) osv.

För vissa dieselfordon kompletteras detta system med ett partikelfilter som reducerar utsläppen av sotpartiklar.

Du kan också bidra till att förbättra miljön

– Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.

– Slitna delar och komponenter som byts ut under rutinunderhåll av bilen, t.ex. däck eller olja (tömda eller fyllda tankar) måste kasseras på särskilda samlingsställen.

– Slitna **elektriska** och **elektroniska** komponenter som byts ut (t.ex. batterier) får inte slängas som skräp. Lämnas in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.



61496

– För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till samlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

- för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
- främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

MILJÖ- OCH UNDERHÅLLSRÅD

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter sin livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa av bilens delar har konstruerats så att de kan återanvändas längre fram.

Dessa delar är enkla att ta bort för att kunna återvinnas och omhändertas inom återvinningsindustrin.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning uppfyller din dessutom bil de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Se till att bilens underhålls och används på rätt sätt.

Underhåll

Vid eventuella ändringar av drivlinan eller avgasreningen ska du kontakta din återförsäljare.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsleoch avgassystemen. Om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av tillverkaren används, löper fordonsägaren risk att fordonet inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din auktoriserade återförsäljare utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. Vid eventuella ändringar ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Motorinställningar

– **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna som har fastställts av utvecklingsavdelningen.

Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din återförsäljare.

– **Luftfilter, bränslefilter:** En igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt luftrenarinsatsen.

– **Tändning och tomgång:** Ingen justering behövs.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas.

Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.



Den här varningslampan på instrumentpanelen indikerar eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn startar.

– Kontakta en återförsäljare snarast om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



➔ 147.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Bränsleförbrukningen, tillsammans med energiförbrukningen för Hybrid-versionen, är testad och godkänd i enlighet med standarden och regelverket.

De är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens användningsförhållanden, utrustningen och förarens körsätt.

Läs råden nedan för att optimera förbrukningen.

Beroende på bil finns olika funktioner tillgängliga för att hjälpa dig att sänka din bränsle- eller energiförbrukning:

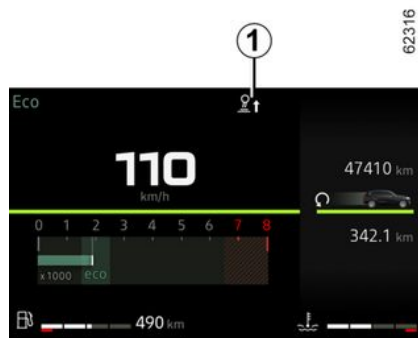
- Varvräknare.
- Indikering för växelsbyte.
- Indikator för körstil.
- En sammanställning av tidigare körning och besparingsråd på multidisplayen.
- accelerationsindikator Eco
- läge ECO,
- funktionen Stop and Start ➔ **157**.

För Hybrid-versionen finns också en laddmätare tillgänglig.

Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

På instrumentpanel A eller B

Beroende på bil, organiseras och anpassas informationsdisplayen baserat på instrumentpanelens anpassade stil som du har valt på multidisplayen.



Indikatorn för växelsbyte 1

Beroende på bilen, anger en indikering på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att byta till en högre eller lägre växel:

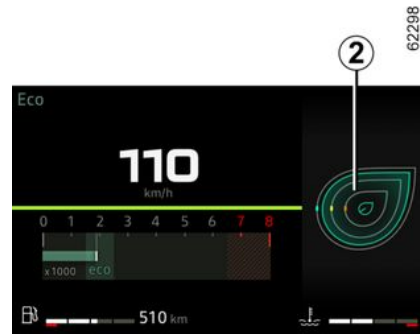


Växla upp en växel



växla till lägre växel.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.



Indikator för körstil 2

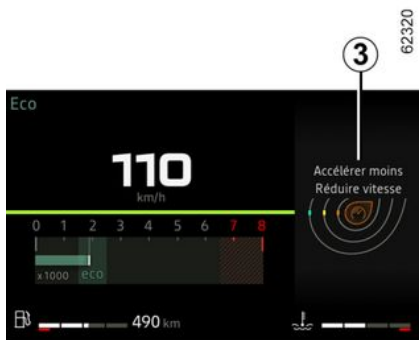
Informerar i realtid om ditt körsätt efter aktivering. Du underrättas av indikator **2**.

Ju fler blad som visas på indikator **2**, desto mer flexibel och ekonomisk är din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



Accelerationsindikator Eco 3

Beroende på bilmodell underrättas du i realtid om du accelererar jämnt eller kraftigt.

Du underrättas av indikator **3**:

- Grön: Accelerationen är jämn och korrekt
- Vit: Accelerationen är för kraftig
- Grå: Accelerationen är kraftigt.

OBS! Det går inte att visa både indikatorn för körstil **2** och indikatorn för acceleration Eco **3** samtidigt.

På multidisplayen



Körjournal över avverkad körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multidisplayen **4**.

Den anger:

- Allmänt resultat.
- Resultatutveckling
- Sträcka utan bränsleförbrukning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ECO-körning och utveckling.

Ju högre siffra som visas desto lägre bränsleförbrukning.

ECO-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen.

Detta påverkar vissa köråtgärder (acceleration, växling, farthållare, fartminskning osv.).

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.



RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



Start av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen aktiveras antingen genom att:

- Genom att trycka på knapp **5** för 4x2-version.
- Vrida väljaren **6** till läge ECO **7** för 4x4-versionen.
- Via multidisplayen (se multimediasystemets bruksanvisning).

Indikeringen **Eco** visas på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

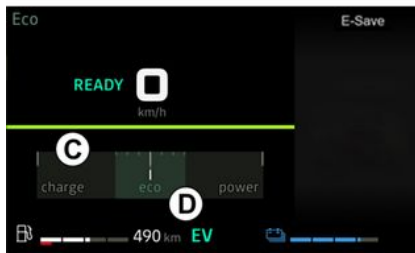
Avstängning av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen inaktiveras antingen:

- Genom att trycka på knapp **5** för 4x2-version.
- Genom att vrida väljare **6** till ett annat läge för 4x4-versionen,

Indikeringen **Eco** på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avstängningen.

Mätare laddningsnivå



(på instrumentpanelen)

Med laddningsmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde blå "energiåtervinning" C

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning alstrar elmotorn elektrisk ström under retardationen. Denna energi används för att minska bilens hastighet och för att ladda drivbatteriet.

Användningsområde "Energiförbrukning" D

Färgen på ekonometerns ändras:

- **I grönt:** helelektriskt läge, drivbatteriet förser elmotorn med den energi som krävs för att driva bilen;
- **I vitt:** Hybrid-drivläget, fordonsbatteriet och/eller förbränningsmotorn ger den energi som krävs för att driva bilen.



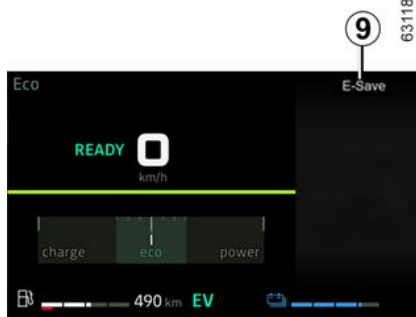
Om den här informationen visas eller inte beror på vilken typ av omgivningsinställning som valts.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Upprätthålla fordonsbatteriets laddningsnivå: "E-Save"



Tryck på knappen för att aktivera funktionen **8**.



Varningsindikeringen **9** tänds på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

I det här läget kan du bibehålla tillräcklig laddningsnivå i drivbatteriet i väntan på en bergsväg eller en lång motorvägsbacke.

Tryck på knappen **8** för att stänga av funktionen. Varningsindikeringen **9** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta avstängningen.

Råd vid körning och Eco-körning



Köregenskaper

– För att motorn snabbt ska uppnå normal arbetstemperatur ska du köra den med lätt belastning i stället för att låta den gå på tomgång.



Bilar utrustade med 4x4 -växellåda (4WD)

På plan mark då bilen är olastad rekommenderar vi att man startar på tvåans växel.

– Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Exempel (i jämn hastighet):

- Att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar ungefär upp till 20 % bränsle
- Att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar ungefär upp till 10 % bränsle.
- Dynamisk körning med omfattande och frekventa accelerationer och fartminskningar kostar mycket bränsle i förhållande till vad du sparar i tid.
- Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
- Undvik häftiga accelerationer.
- Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.
- Ge inte mer gas i uppförsbacke än på plant underlag för att försöka bibehålla hastigheten. Håll helst foten i samma läge på gaspedalen.
- I moderna bilar finns det ingen anledning att använda kopplingspedalen och gaspedalen innan motorn stängs av.
- Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.



Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fästsättningen. Lägg aldrig flera mattor på varandra.

Risk för fasklämning av pedalerna.

Värmekomforten

Det är normalt att märka en ökad bränsleförbrukning vid användning av uppvärmningen (särskilt när utomhustemperaturen sjunker under noll) eller AC:n aktiverad.

E

62137



3



Etiketten **E** i bilen visar att din bil har högre markfrigång än en vanlig personbil. Det innebär att tyngdpunkten ligger högre och att bilen lättare kan välta vid tvära kurvor vid extremt hög hastighet.

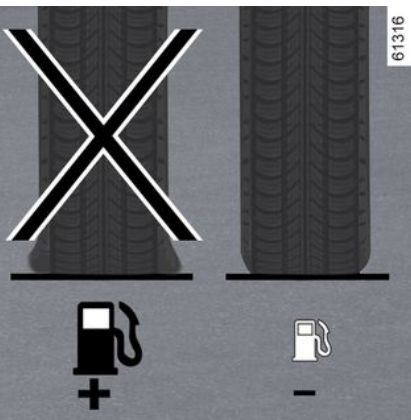
Var än mer uppmärksam på detta om bilen är lastad, särskilt om det finns last på taket.

Se till att samtliga passagerare i bilen är korrekt fastspända.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING



4x2 (2WD)-versioner
Bilen ska inte användas i
offroad-läge.



Däck

- Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
- För att optimera bränsleförbrukning-
en kan du ställa in det högsta rekommenderade däcktrycket eller det tryck som anges i förardörrens öppning
➔ 327.
- Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.



Användningsråd

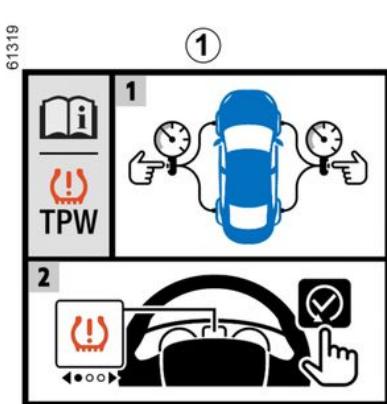
- Privilegiera ECO-läget.
- Elektricitet förbrukar bränsle. Koppla därför ifrån alla elektriska tillbehör när de inte behövs längre. **Men** (säkerheten är viktigast) anpassa alltid belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
- Använd ventilationsläget. Att köra med öppna rutor drar 4 % mer bränsle vid 100 km/h.
- När du tankar, fyll inte på så mycket att det rinner över.
- **För bilar utrustade med klimatanläggning utan automatläge** bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

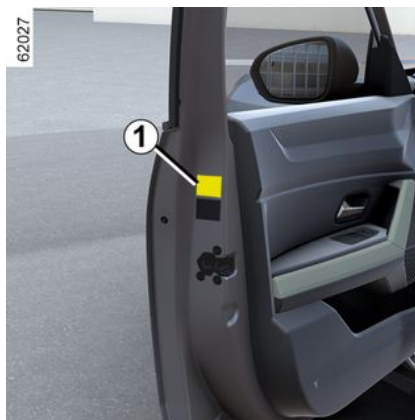
- Ta bort takracket när det inte används.
- Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
- Vid körning med husvagn, använd en godkänd vindavvisare. Glöm inte att justera den.
- Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då aldrig uppnå optimal arbetstemperatur.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST



När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.

Systemet kan identifieras via etiketten **1** på bilen.



Funktionsprincip

Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

Varningsindikeringen  **2** lyser på instrumentpanelen för att informera föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Kontrollera däckstrycket (gäller även reservhjulet) en gång i månaden.

Funktionsvillkor

För att kunna ge en tillförlitlig varning i händelse av en större tryckförlust mäs-

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

te systemet återställas med ett däcktryck som motsvarar ett av dem som anges på däcktrycksdekalen (referensvärden) → 327.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla däck).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

- Systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen.
- Felaktig återställning av system: Däcktryck skiljer sig från rekommenderade tryck



Däcktrycket måste kontrolleras innan återställningsproceduren påbörjas.

Systemet utfärdar ingen varning om trycket inte motsvarar det rekommenderade trycket.

- Väsentlig viktförändring eller omfördelning av lasten till bilens ena sida.
- Sportig körning med kraftig acceleration.
- Körning på snöigt eller halt underlag.
- Körning med snökedjor.
- Montering av endast ett nytt däck.
- Användning av däck inte som har godkänts av biltillverkaren.



Ett plötsligt tryckfall på ett däck (explosion av ett däck) kanske inte detekteras av systemet.

Förfarandet för att återställa standardnivåerna för däcktryck

Detta bör utföras:

- Efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
- Efter ett hjulbyte.
- Efter en hjulskiftning (det rekommenderas inte att byta plats på hjulen)

Däcktrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren → 327).

Återställningsprocedur via multimediaskärmen 3



Återställningsproceduren måste utföras medan **bilen står stilla** och tändningen är påslagen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Möjliga meddelanden

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Steg	Meddelanden	Avläsningar
-	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna bilen om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	Om du vill återställa trycket i de fyra däcken håller du "OK"-knappen intryckt tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågår]" visas (när bilen står stilla).
2	Inlärn däcktryck [pågår]	Meddelandet blinkar för att indikera att systemet har registrerat återställningen. Om trycket i de fyra däcken har ställts in enligt de rekommenderade värdena på däcktrycksetiketten ➔ 327, håller du inne knapp OK tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras med **kalla** däck, måste de angivna trycken höjas med **0,2 till 0,3 bar (3 PSI)**.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ **324**.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en återställning av däcktryckets referensvärde utföras.

Reservhjul

Om bilen har denna utrustning monterad justerar du däcktrycket och återställer referensvärdet för däcktryck.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ **328**.

Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däcktrycket och startar återställningen av däcktryckets referensvärde.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Felaktigt däcktryck

Tabellen nedan innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen när systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

Informationen på instrumentpanelen informerar om alla eventuella fel (t.ex. för lågt däcktryck eller punkterat däck).

Kontroll- och varningsindikeringar	Meddelanden	Avläsningar
 Täands (blinkar inte).	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
 Blinkar och lyser sedan.	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du startar återställningsproceduren igen.
 Blinkar och lyser sedan tillsammans med indikatorn 	Kontrollera Däcktryck	Det här indikerar ett systemproblem. Kontakta en märkesrepresentant.
 Blinkar och lyser sedan.	Däcktryck Ej tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Beroende på bil kan dessa omfatta:

- **ABS (låsningfria bromsar)**
- **Nödbromsassistans**
- **av det elektroniska stabiliserings-systemet ESC med kontroll av understyrning och antispinnssystem,**
- **Starthjälp i backe.**
- **Kontroll över hastighetsminskning.**
- **Nödbromsning.**



Dessa funktioner är extra körhjälp vid kritiska förhållanden för att anpassa bilens uppförande och underlätta körningen. Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens prestanda och bör inte uppmuntra till högre hastigheter.** De kan alltså aldrig befria föraren från ansvar och från skyldigheten att visa uppmärksamhet (föraren ska alltid vara vaksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen).

ABS (låsningfria bromsar)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABS-systemet hjulen från att låsa sig och kontrollerar bromssträcken för fordonet.

Under dessa förhållanden kan du göra en undanmanöver genom att bromsa. Dessutom kan detta system förkorta bromssträcken vid dåligt väggrepp (fuktig vägbanan).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar inte fordonets "fysiska" prestanda i fråga om vägbanan och väggrepp. Sedvanliga försiktighetsåtgärder bör därför **alltid** vidtas (avstånd till framförvarande fordon osv.).

Särskilda anvisningar för bilar med fyrhjulsdrift

I läget "4WD LOCK" kan systemet låsa hjulen en kort stund så att bromssträcken optimeras på mycket blött underlag (t.ex. snö, lera, sand).



I nödfall bör du trycka på bromspedalen med **full**

kraft och hålla pedalen

nere. Att försöka reglera bromsverkan genom att successivt öka bromstrycket med bromspedalen (genom pumpning) har alltså ingen effekt. ABS modifierar nedtryckningen i bromssystemet.

Driftstörningar:

–  och  tänds på instrumentpanelen tillsammans med meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera Bromssystem" och "Kontrollera ESC": det visar att ABS, ESC och nödbromsningen är inaktiverad. **Bromsning tillhandahålls** fortfarande;

– , ,  och

STOP tänds på instrumentpanelen och meddelandet "VARNING Bromssystem fel" visas: **detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen behöver du ta kontakt med en auktoriserad återförsäljare.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING



Indikeringen **STOP** betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

Panikbromsassistans med elektronisk bromsfördelning

(kan variera från bil till bil)

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta fordons bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet kan registrera en panikbromssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan aktivera ABS-regleringen.

ABS bromsningen säkras så länge som bromspedalen är nedtryckt.



Bromssystemet är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **riskfyllt att bromsa kraftigt** och detta medför i sin tur att du bör stanna (om trafiken tillåter). Kontakta din återförsäljare.

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC med kontroll av understyrning och antispinnssystem

Elektroniskt stabiliseringssystem ESC

(kan variera från bil till bil)

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning).

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulen).

Antispinnkontroll

Detta system hjälper till begränsa drivhjulets slirning och att kontrollera bilen vid start, gaspådrag eller fartminskning.

Avstängning av funktionen ESC

(kan variera från bil till bil)



I vissa situationer (körning på mycket mjukt underlag: snö, lera, sand osv. eller körning med snökedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa hjulspinn. Om du inte vill ha denna funktion kan du inaktivera den genom att hålla inne knappen **1**.

Varningsindikeringen  tänds på instrumentpanelen för att uppmärksamma dig på detta. **Om du inaktiverar den här funktionen inaktiveras även antispinnsystemet.**

Det elektroniska stabiliseringssystemet ESC med understyrningskontroll och antispinnsystem ger extra säkerhet,

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

och du bör inte köra med funktionen inaktiverad. Ta dig ur situationen så fort som möjligt genom att trycka på knappen **1** igen.

OBS! Funktionen återaktiveras automatiskt när tändningen slås på eller när bilens hastighet överstiger cirka 50 km/h.

Funktionsprincip

En givare i styrningen känner av den färdväg föraren valt.

Andra givare placerade på andra platser i bilen, mäter den verkliga körriktningen.

Systemet jämför förarens önskan med bilens faktiska bana och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsarna för vissa hjul och/eller motoreffekten. Varningsindikeringen



blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringarna



och  på instrumentpanelen och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera ESC" på instrumentpanelen. I detta fall avaktiveras det elektroniska stabiliseringssystemet ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem.

Kontakta din återförsäljare om indikeringen förblir tänd på instrumentpanelen efter avstängning.

Avstängning av antispinnfunktionen

(kan variera från bil till bil)

Inaktivering med knappen **1**

I vissa situationer (körning på mycket mjukt underlag: snö, lera, sand osv. eller körning med snökedjor) kan systemet minska motoreffekten för att begränsa hjulspinn. Om du inte vill ha denna funktion kan du inaktivera den genom att hålla inne knappen **1**.

I detta fall lyser varningsindikeringen

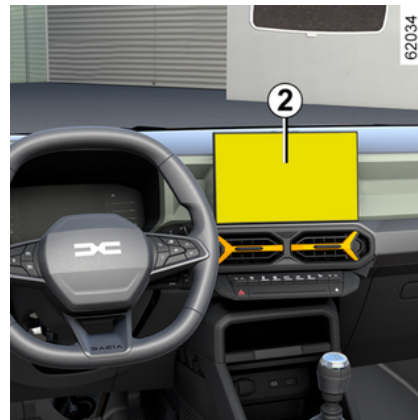


konstant på instrumentpanelen åtföljd av meddelandet "Hjulspinnreglering av".

Antispinnsystemet ger extra säkerhet. Rekommendationen är att du inte ska köra med den här funktionen inaktiverad. Ta dig ur situationen så fort som möjligt genom att trycka på knappen **1** igen.

OBS! Funktionen återaktiveras automatiskt när tändningen slås på eller när bilens hastighet överstiger cirka 50 km/h.

Inaktivering från multimediaskrmen **2**



Beroende på bilmodell kan du aktivera/inaktivera systemet via multimediaskrmen **2** när tändningen är på.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Det fungerar enbart om växelväljaren befinner sig i ett annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för en automatväxellåda) och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna (bilen rullar beroende på lutningen).

Om systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringen

 och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera Start i backe" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.



Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer

(t.ex. vid mycket kraftig lutning).

Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.

Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: Använd bromspedalen. Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.

Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk för allvarliga skador.

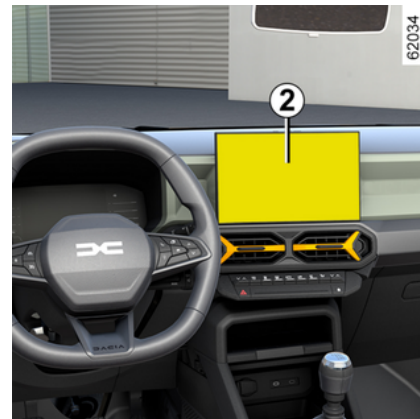
Hastighetskontroll i backe (HDC)

Denna funktion gör att bilens hastighet kan begränsas utan att man behöver trycka på bromspedalen (när du kör nedför en brant backe).

Hastighetskontroll i backe fungerar mellan 5 till 30 km/h.

Obs! Om bilens hastighet är högre än 60 km/h, inaktiveras systemet och varningsindikeringen  slocknar.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen 2



Beroende på bilmodell kan du aktivera/inaktivera systemet via multimediaskärmen **2** när tändningen är på:

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

KÖRHJÄLP OCH ASSISTANS VID KÖRNING

Aktivera/inaktivera med knappen 3



- **Aktivering:** Tryck på knapp 3. Varningsindikeringen  visas i vitt på instrumentpanelen.
- **Inaktivering:** Tryck på knapp 3 igen. Kontrollampen  slocknar.



Systemet aktiveras inte om växelspaken står i läge **P** på bilar med automatväxellåda eller om bilen kör på plan mark.

Åtgärd

När bilen kör i nedförsbacke i en hastighet under 30 km/h, framåt eller i backläge (läge **D** eller **R** för bilar med automatväxellåda).

När tillräcklig lutning identifieras visas

varningsindikeringen  i grönt på instrumentpanelen.

Vid aktivering av hastighetskontroll i backe kan hastigheten ökas med gaspedalen och minskas med bromspedalen.



Om systemet inte fungerar använder du bromspedalen för att stoppa bilen.

Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.

Risk för allvarliga skador.

Nödbromsning

Nödbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stanna bilen.

Funktionsprincip

Om airbag-systemet identifierar en kollision utlöses bältessträckarna eller air-

bags ➔ **70**, och funktionen "Nödbromsning" aktiverar det elektroniska stabiliseringsssystemet (ESC) för att bromsa bilen.

Nödbromsningen avaktiveras under drift om:

– Föraren trycker ned gaspedalen; och/eller

– Bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Observera: Nödbromsningen kräver att bilens bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörning

Om ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Efter kollision"

och indikeringen  visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen. Kontakta en märkesrepresentant.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT



Var medveten om att terrängkörning med bil inte alls liknar körning på väg.

För att till fullo kunna använda din bils hela potential vid terrängkörning rekommenderar vi att du går en kurs i körning av bilar med fyrhjulsdraft, 4x4.

Din egen och passagerarnas säkerhet beror på dig, din kompetens och din uppmärksamhet vid terrängkörningen.



Om du kör i snö, sand och/eller lera, tvätta då din bil, särskilt hjulhusen och underredet (bakre motorns underrede).

Detta är nödvändigt för att undvika ansamling av sand, lera osv.

Väljare för körläge



Beroende på vilken typ av vägar eller spår du kör på samt beroende på de yttre förhållandena kan du välja mellan fem olika kör lägen:

- **"ECO"-läget.**
- **"AUTO"-läget** (standardläge varje gång bilen startas).
- **"SNOW"-läget.**
- **"MUD-SAND"-läget.**
- **"OFF-ROAD"-läget.**

Alla lägen är förinställda. Vart och ett av dessa lägen kännetecknas av specifika inställningar för:

- Servostyrningen.
- Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC och antispinnsystem).

- Gaspedalens känslighet och motorns reaktionsförmåga.
- Motorns vridmoment fördelat mellan fram och bakaxeln.

Vrid på väljaren **2** för att välja det läge som bäst passar kör- och vägförhållandena.

Det valda läget visas på instrumentpanelens display **1**.



Undantagsfall

Beroende på det valda läget och de greppförhållandena som förekommer kan **ESC**-ingrepp minska motoreffekten för att begränsa att drivhjulen slirar. I vissa terrängssituationer går det att inaktivera ESC-funktionen för att själv hantera hjulslirning och bilens väggrepp.

Läget "ECO"

Genom att använda läget **"ECO"** optimeras bränsleförbrukningen.

Det påverkar vissa energiförbrukande system (klimatanläggning osv.) och bilens köregenskaper (acceleration, fARTHållare, hastighetsminskning osv.)

Använd det här läget på asfalterade vägar.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT



Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren **2** till läget **"ECO"** **3**: Indikeringen i väljaren tänds och varningsin-

dikeringen **"Eco"** visas på instrumentpanelen **1** för att bekräfta aktiveringen.

Läget **"ECO"** fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

OBS! Vid körning (t.ex. vid omkörning) är det möjligt att tillfälligt återfå motorns optimala accelerationsförmåga. För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten. **"ECO"**-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps upp.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren **2** till en annan position. Indike-

ringen **"Eco"** slocknar på instrumentpanelen **1** för att bekräfta inaktivering och den nyligen aktiverade visas.

Läget "AUTO"

"AUTO"-läget är standardläget som ska användas på vägar.

Det är ett mångsidigt läge som täcker de flesta användningsområden avsedda för vanliga vägförhållanden.

Använd detta läge på asfalterade vägar eller vid bogsering (släpvagn, husvagn osv.).



Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren **2** till läget **"AUTO"** **4**: Indike-

ringen i väljaren tänds och indikeringen **"AUTO"** visas på instrumentpanelen **1** för att bekräfta aktiveringen.

Läget **"AUTO"** fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Detta läge optimerar väghållningen.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren **2** till en annan position. Skärmen **"AUTO"** försvinner från instrumentpanelen **1** för att bekräfta inaktivering och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "SNOW"

Med **"SNOW"**-läget kan du optimera bilens elektriska stabiliseringssystem på hala vägar (snö, is osv.).

Det elektroniska stabiliseringssystemet **ESC** och antispinnsystemet aktiveras och styrkraften ökas.

Använd detta läge på asfalterade och hala vägar.

Obs! Användningen av läget **"SNOW"** är inte lämpligt i vissa kör situationer (på mjukt underlag, i djup snö, lera, sand osv.).

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT



Du aktiverar detta läge genom att rotera väljare **2** till "**SNOW**"-läge **5**: indikatorn på väljaren tänds.

Felindikatorn "**SNOW**" tänds på instrumentpanelen **1** för att bekräfta aktivering.

Läget "**SNOW**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren **2** till en annan position. Skärmen "**SNOW**" försvinner från instrumentpanelen **1** för att bekräfta inaktivering och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "MUD-SAND"

Med läget "**MUD-SAND**" kan du köra på mjukt underlag under förhållanden med nedsatt grepp (sand, lera, djup snö osv.).

Funktionen "Antispinn" inaktiveras automatiskt för att hålla motorvarvtalet under kontroll och hjälpa dig att föra bilen framåt genom att sondera marken och hitta områden med bättre grepp.

Använd detta läge endast utanför asfalterade vägar och på mjuk mark.



Du aktiverar detta läge genom att vrida väljaren **2** till läget "**MUD-SAND**"-läge **6**: indikatorn som finns inbyggd i väljaren tänds och felindikatorn "**MUD-SAND**" tänds på instrumentpanelen **1** för att bekräfta aktivering.

"**MUD-SAND**"-läget fördelar motorns vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren **2** till en annan position. Skärmen "**MUD-SAND**" försvinner från instrumentpanelen **1** för att bekräfta inaktivering och det nyligen aktiverade läget visas.

"OFF-ROAD"-läge (LOCK)

Genom att använda "**OFF-ROAD**"-läget maximeras bilens prestanda i terrängsituationer (ojämna eller spåriga vägar, sumpmark, mjuk sand, branta uppförs- och nedförsbackar osv.).

Använd detta läge endast när du kör utanför körbara vägar och i svår terräng.

3

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT



Du aktiverar detta läge genom att vrida lägesväljare **2** till **"OFF-ROAD"** position **7**: indikatorn som sitter inbyggd i väljaren tänds, och **"OFF-ROAD"**-dis-

playen och **4WD LOCK**-felindikatorn tänds på instrumentpanelen **1** för att bekräfta aktiveringen.

"OFF-ROAD"-läget fördelar motorens vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren **2** till en annan position. **"OFF-**

ROAD"-visningen och **4WD LOCK**-felindikatorn försvinner från instrumentpanelen **1** för att bekräfta inaktiveringen, och det nyligen aktiverade läget visas.

Särskilda anvisningar för kraftöverföring vid fyrhjulsdraft

Om systemet upptäcker en skillnad i storlek mellan fram och bakhjulen (t.ex. för lågt lufttryck, kraftigt slitage på en axel osv.), växlar systemet **"4-hjulsdraft"** automatiskt till **"2-hjulsdraft"**:

Varningsindikatorn **2WD** visas på instrumentpanelen **1** tillsammans med meddelandet **"4-hjulsdraft Ej tillgängligt"** och, beroende på bilmodell, **"4-hjulsdraft ej tillgängligt Olämpliga däck"**.

OBS! Problemet kan kanske lösas genom däckbyte. Använd alltid fyra däck som är identiska (samma märke, samma typ etc.) och som har samma grad av slitage.

I händelse av överdriven belastning som resulterar i onormal överhettning av systemet:

- Varningsindikatorn **2WD** visas på instrumentpanelen **1** tillsammans med meddelandet **"(4WD Överhettning eller 4x4)"**.
- om hjulen fortsätter att snurra går systemet automatiskt över till läget **"tvåhjulsdraft"** för att skydda de mekaniska komponenterna.

I sådant fall ska du stanna så snart som möjligt för att låta systemet sval-

na. Denna nedkylning kan pågå i flera minuter.

När **4WD** (eller **4x4**) är igång igen

släcks varningsindikatorn **2WD** och varningsindikatorn **4WD LOCK** visas igen på instrumentpanelen.

Låsningsfria bromsar i läge **"OFF-ROAD"**

(bilar utrustade med ABS-system)

När läget **"OFF-ROAD"** har aktiverats växlar ABS automatiskt till en inställning för terräng. I det fallet kan hjulen bromsas i intervall så att de får bättre markgrepp, vilket minskar bromssträc-kan på lös mark.

När läge **"OFF-ROAD"** är aktiverat:

- Bilens manövrerbarhet är begränsad under bromsning. Det här funktionsläget är alltså inte lämpligt om väggreppet är dåligt (till exempel på is).
- Visst ljud kan förekomma. Det är normalt och tyder inte på driftstörningar.

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) och antispinnssystem vid terrängkörning

(bilar utrustade med ESC-system)

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT

Vid körning på mjuk mark (sand, lera, djup snö) rekommenderar vi att du inaktiverar **ESC**-funktionen genom att trycka på och hålla inne knappen "**ESC**". I det fallet är endast funktionen bromsning hjul för hjul aktiv.

Den här funktionen bromsar de hjul som slirar så att motorns vridmoment kan överföras till de hjul som har bäst grepp. Det här är särskilt praktiskt i situationer när hjulen körs över en bro.

Alla **ESC**-funktioner återaktiveras automatiskt när bilens hastighet överskrider cirka 50 km/h (100 km/h i läge "**OFF-ROAD**") efter det att motorn startats om eller knappen "**ESC**" åter har tryckts ➔ 186.

Obs! Antispinnsystemet återaktiveras först efter att motorn har startats om eller genom att trycka på knappen "**ESC**".

Funktionsstörning

När systemet upptäcker en störning växlar det automatiskt till "2-hjulsdrift",

varningsindikeringarna ,

 och meddelandet "Kontrollera 4-hjulsdrift" visas på instrumentpanelen.

Kör sakta och snarast till närmaste återförsäljare.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT

Varningar



4-hjulsdriftssystem

- Oavsett vilket läge som valts, starta inte motorn om inte alla fyra hjulen är på marken.
- Vrid inte på lägesväljaren vid kurvtagning, när bilen backar eller om hjulen spinner kraftigt.
- Lägena "**MUD-SAND**" och "**OFF-ROAD**" är endast avsedda för körning i **terräng**. All annan användning av det här läget kan leda till att bilens manövrerbarhet försämras och att vissa mekaniska komponenter skadas.
- Montera alltid däck med samma egenskaper (fabrikat, storlek, struktur, slitage m.m.) på alla fyra hjulen. Användning av däck av olika storlek på fram- och bakhjulen och/eller vänster och höger sida kan få allvarliga konsekvenser för däckens och **mekaniska komponenter** (växellåda, fördelarväxel, **koppling 4WD (eller 4x4)**, den bakre differentialen osv.).

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSPUNKTIONER

My Safety

Med funktionen " My Safety " kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarsassistsfunktioner samtidigt.

Beroende på bilmodell kan du konfigurera funktionen "My Safety" från multimediaskärmen eller från instrumentpanelen genom att välja vilka körhjälpfunktioner som ska stängas av som en grupp.

Åtgärd



"Läget ALL ON"

Beroende på bil kan följande körhjälpfunktioner visas i det här läget:

- Hastighetsvarning ➔ 227;

- förebyggande av filbyte ➔ 198;
- Alert förare ➔ 220.
- Varning för distraherad förare ➔ 222.
- varning för trötthet hos föraren ➔ 224
- dödvinkelvarning ➔ 205.

När läget "ALL ON" är aktiverat tänds kontrollampen i knappen **1** och meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta. De körhjälpmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

"Perso"-läge

I det här läget kan du **inaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpfunktioner som är tillgängliga i läget "ALL ON" och som tidigare konfigurerats med inställningen "My Safety Perso".

När tändningen är på **trycker du på** knappen **1** två gånger för att aktivera läget "Perso".

Första gången du trycker på den visas meddelandet "Tryck igen för My Safety Perso" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks indikeringen i knappen **1**. "Perso"-läget är aktiverat. Meddelandet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "ALL ON" trycker du **en gång** på knappen **1**. Indikeringen i knappen **1** tänds.



Beroende på bilmodell och hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av återaktiveras läget "ALL ON":

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- När motorn startas om.

Inställning av My Safety Perso



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



"My Safety Perso"-inställningarna som sparats för "Perso"-läget lagras varje gång motorn stängs av eller när dörrarna låses.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Inställning från multidisplayen 2



Se multimediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Förebyggande av filbyte



Med hjälp av informationen från **1** kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningssvisarna aktiveras.

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningssvisaren, fungerar funktionen:

- varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;
- eller
- utför korrigerande åtgärder på styrningen.



Du kan när som helst återta kontrollen över fordonet genom att röra på ratten.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

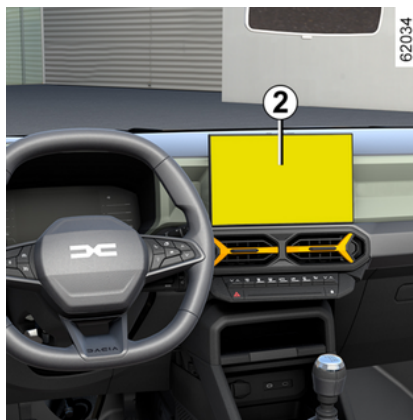
Aktivering/avstängning



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

- När bilen låses upp.
- eller
- När en dörr öppnas.
- eller
- När motorn startas om.

Aktivera / avstängning av systemet från multidisplayen 2



För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Aktivera, inaktivera systemet med strömställaren 3 My Safety



Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras med "Perso"-läget i funktionen "My Safety" ➔ 197. Om funktionen tidigare har inaktiverats via "Perso"-läget:

– **För att inaktivera funktionen**, om den har inaktiverats från "Perso" läge i funktionen "My Safety" ➔ 197, tryck två gånger på strömställaren 3. Var-

ningsindikeringen  visas i gult på instrumentpanelen.

– **Om du vill återaktivera funktionen** trycker du 1 gång på knappen 3. Var-

ningslampan  visas på instrumentpanelen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas var-

ningsindikeringen  och vänster och höger linjeindikator 4 i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är inställd på att vara redo eller aktiv när bilens hastighet är mellan cirka 65 km/h och 170 km/h

och om varningslampan  eller och vänster och höger linjeindikator 4 lyser vita.

Funktionen är aktiv om bilen:

- Närmar sig en vägren utan att aktivera körriktningsvisare.
- Korsar en heldragen linje utan att körriktningsvisare aktiveras.

– Korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I detta fall:

– Utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på bilens styrning för att korrigera bilens färdriktning.
och

– varningslampan  lyser gult och indikatorn 4 vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Om den korrigerande åtgärden på styrsystemet inte är tillräcklig lyser var-

ningslampan  rött och indikatorn 4 vid sidan av den korsade linjen ändras till rött på instrumentpanelen. Detta åtföljs av en vibration i ratten.

Om inställningen "Ingrepp vid streckad väglinje" inte har valts **avger funktionen en ljudsignal** om bilen korsar en streckad linje utan att körriktningsvisarna används och det inte finns någon vägren tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.
och

– varningslampan  lyser rött och indikatorn 4 vid sidan av den korsade linjen blir rött på instrumentpanelen.

OBS! I kurvor tillåter funktionen att du lätt skär kurvan.

Anm.:

"Behåll Kontrollen"-varning

– Om systemet är i funktion och inte känner av någon föraraktivitet på raten visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och, beroende på bil-

modell, varningsindikeringen  i gult tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.

– Om systemet har varit i drift för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och varningslam-

pan  lyser gult tillsammans med indikatorn 4 på sidan av den aktuella linjen tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.



Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

Funktionen är tillfälligt ej tillgänglig / inaktiverad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

- Mycket snabbt överskridande av linje.
 - Fortsatt körning på en linje.
 - Omkring fyra sekunder efter filbyte.
 - Snäva kurvor.
 - Nedsatt sikt.
 - Körriktningsvisaren aktiverad.
 - Aktivera varningsblinkern.
 - Backväxel ilagd.
 - Kraftig acceleration.
 - Vid filbyten.
 - Användning av låsningsfria bromsar.
 - aktivering av elektronisk stabilitetskontroll ESC;
 - Användning av låsningsfria bromsar.
- När funktionen inte är tillgänglig lyser

varningslampan  grått på instrumentpanelen.

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

- det elektroniska stabilitetsprogrammet ESC är inaktiverat eller ur funktion.
- Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.

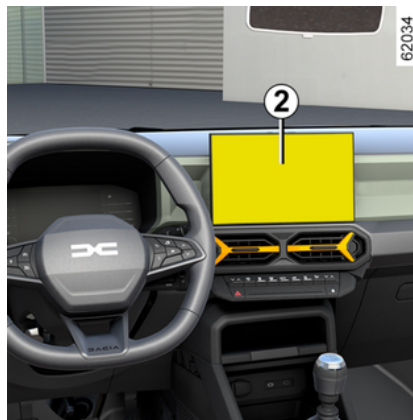
– En dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag,

– När indikeringen  visas.

När funktionen är inaktiverad lyser var-

ningslampan  i gult på instrumentpanelen.

Inställningar



Se multimediasystemets instruktionsbok för att komma åt funktionsinställningarna på multidisplayen 2:

– "Ingrepp vid streckad väglinje": Använd den här inställningen för att välja funktionens svar om bilen korsar en streckad linje utan att en av körriktningsvisarna aktiveras:

– Vald inställning: Funktionen kan komma att aktivera bilens styrning i syfte att korrigera bilens färdriktning;
– Inställningen är inte vald: Funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten utan att korrigera bilens körriktning.

– "Vibreringsintensitet": justera vibrationsnivån för rattens "Förhindra byte av körfält"-funktion.

– Beroende på bil, "Vingelvarning vid avvikelse från fil" eller "Varning": justera känslighetsnivån för linjedetektering. För att göra det, välj:

- "Sen": linjen registreras när bilen överskrider den.
- "Standard": linjen registreras när bilen närmar sig den.
- "Tidig": en linje registrerad nära bilen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel:

– Varningsindikeringen  visas i grått på instrumentpanelen, I vissa fall åtföljs de av:
– meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl.". eller

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSPUNKTIONER

– Meddelandet "Kontrollera Körhjälp"
eller "Kontrollera Främre kamera".

Kontakta en märkesrepresentant.

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- en komplex miljö (tunnlar osv.)
- dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
- Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
- vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
- när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förebyggande av körfältsbyte" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

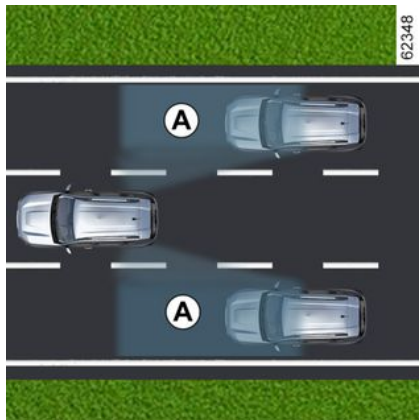
- området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspeglarna);
- vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Bilen bogserar en släpvagn eller husvagn.

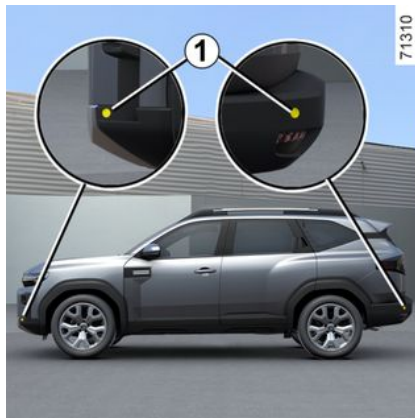
YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varning för döda vinkeln



Detta system informerar föraren om ett annat fordon befinner sig i registreringsområdet **A**.

Systemet aktiveras när bilens hastighet uppgår till mellan 30 och 140 km/h.



Den här funktionen använder givare **1** monterade i de främre och bakre stötfångarna på båda sidor.

Särskilda anvisningar

Se till så att inte givarna skymms (smuts, lera, snö etc.).

Om en av givarna är skymd visas meddelandet "Döдавinkeln Rengör givare" på instrumentpanelen. Rengör givarna.



Denna funktion är en extrahjälp som registrerar om ett fordon befinner sig i döda vinkelns registreringsområde.

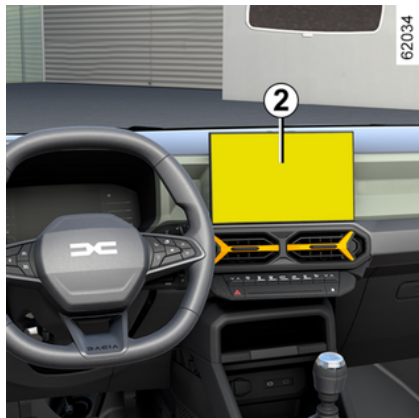
Den kan alltså aldrig befria föraren från ansvaret och skyldigheten att visa uppmärksamhet under körningen.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga rörliga föremål (barn, djur, barnvagn, cykel osv.) eller något litet föremål (stenar, stolpar osv.) finns i döda vinkeln vid backningsmanövern.

Aktivering/avstängning

Aktivera och stänga av funktionen från multidisplayen 2

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "ON" eller "OFF".

Aktivera eller inaktivera funktionen med 3 "My Safety"-knappen



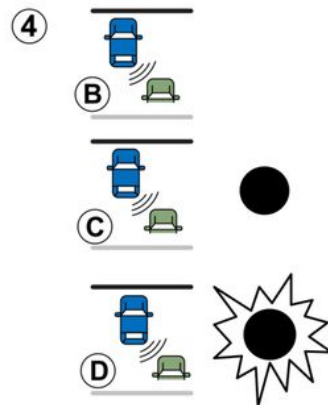
Funktionen kan stängas av eller aktiveras med "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 197.

Om funktionen tidigare har inaktiverats via "Perso"-läget:

- **Stänga av varningarna** genom att trycka på knappen **3** två gånger. Indikeringen i knappen **3** (på displayen) slocknar.
- **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **3** en gång. Indikeringen i knappen **3** tänds.

 Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör i smala körfält kan det upptäcka bilar i andra körfält.

Indikering 4



Varningslampan **4** sitter på de båda backspeglarna **5**.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER



Obs! Rengör ytterbackspeglarna regelbundet **5** så att varningslamporna **4** syns.

Åtgärd

Funktionen ger en varning:

- när bilens hastighet är mellan 30 och 140 km/h;
- när en bil befinner sig i döda vinkeln registreringsområde och rör sig i samma färdriktning som du.

När du kör om en annan bil aktiveras indikatorn **4** endast ifall den omkörda bilen befinner sig i döda vinkeln i mer än en sekund.

Display B

Funktionen är aktiverad och känner inte av någon bil.

Display C

Första varningen: varningslampan **4** signalerar att ett fordon har upptäckts i döda vinkeln.

Vy D

Om färdriktningsvisaren är aktiverad, blinkar varningslampan **4** när en bil har registrerats på den sida om dig dit du ska svänga. Om du stänger av körriktningvisaren visas den första varningen (display **C**).



Med tanke på att givarna finns på stötfångarna måste alla ingrepp (reparation, byte, lackering osv.) utföras av kvalificerad fackman.

Automatisk inaktivering av systemet

- Om föremålet inte rör sig
- vid tät trafik,
- om vägen är krokig

– om givarna fram och bak upptäcker ett föremål samtidigt (t.ex. en lång lastbil)

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Döda vinkeln" på instrumentpanelen. Kontakta din återförsäljare.

OBS! När du startar motorn blinkar varningsindikeringen **4** på display **B** fyra gånger. Detta är helt normalt.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Varningar



– Systemets detektering är inställd efter normal vägbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.

– Vid mycket dåliga väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan systemet tillfälligt störas ut. Var extra uppmärksam på trafiksituationen.

Risk för olycka.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan radarns inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.

– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.)

– Dåligt väder (snö, hagel, ishalka m.m.),

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.



Begränsning av systemets funktion

- För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- När bilen körs i kurvor kan givarna tillfälligt inte längre känna av fordon i närliggande filer.
- Systemet kanske inte reagerar när bilens hastighet skiljer sig från andra fordons med mer än 30 km/h.
- Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
- Bilen körs på en krokig väg.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Radarområdet har skadats (bakre stötfångaren).
- Bilen har dragkrok.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Avståndsvarning



Med hjälp av informationen från kameran **1** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen aktiveras när fordonets hastighet ligger på mellan 30 till 150 eller 160 km/h, beroende på bil.

Placering av kamera 1

Se till att vindrutan inte är täckt av smuts, snö, kondens osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen 2



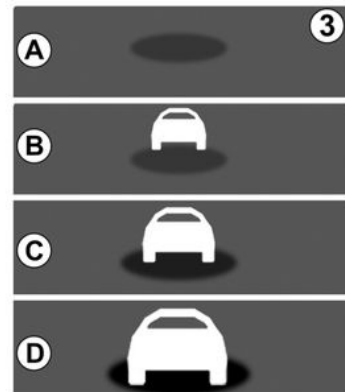
Via världen "Fordon" på din multimediaskärm **2** trycker du på "Körhjälp"-menyn.

Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndsvarning".



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången bilen användes.

Åtgärd



När funktionen är aktiverad visas indikatorn **3** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan fordonet och framförvarande fordon.

- **A** (grå): Funktionen fungerar inte.
- **A** (grön): Inget fordon detekterat;

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSPUNKTIONER

- **B** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen utifrån din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet är ca en till två sekunder (avståndet mellan de båda fordonen är för kort).
- **D** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med en sekund (avståndet mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda fordonen är mindre än 0,5 sekunder lyser varningen **3**, vy **D** konstant rött på displayen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

- I en kurva.
- Vid byte av fil.
- Om avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför kamerans räckvidd.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Varningar



Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.

Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.

Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSSFUNKTIONER



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

- Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
- Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- Vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falska varningar.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktiv panikinbromsning



Systemet använder kameran **1** för att bedöma avståndet från din bil:

- Framförvarande fordon i samma fil.
- eller
- Mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning.
- eller
- Och fordon som passerar vinkelrätt.
- eller
- Och stillastående fordon.
- eller
- Miljö med fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga

manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på raten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med inbromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en kollision.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.



Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills fordonet står helt stilla.

Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du kör och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Åtgärd

Under körning, när det finns risk för kollision, gör systemet följande:

– **Varnar dig för en kollisionsrisk:** Meddelandet "Hinder upptäckt" visas på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för kollision kan bromskraften ökas om den inte räcker för att förhindra kollisionen.

– **Kan utlösa inbromsning:** Om föraren inte reagerar på varningen och kollisionen är nära förestående visas den

röda varningslampan  och meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

OBS!

– Om föraren använder bilens styrning (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja reaktion eller aktivering förhindras.

– Om nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

– När systemet har aktiverat bromsar-na visas meddelandet "Hög säkerhet Aktiverad".



I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

– Trampa på gaspedalen.

eller

– Vrida på ratten i en undvikande manöver.



Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och inbromsningen aktiveras samtidigt.

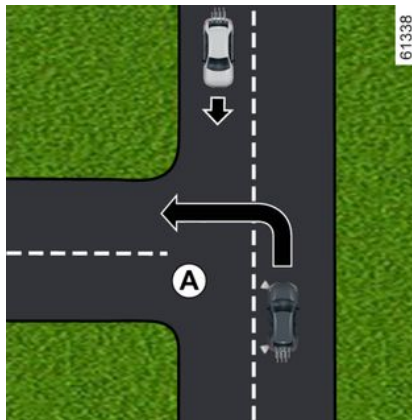
Avkänning av fordon

Detektering av fordon som färdas i samma körfält

Risken för en kollision med framförvarande fordon i samma körfält detekteras av systemet när:

– du kör i ca 8–180 km/h.

Detektering av mötande fordon i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. **A**) detekteras mötande fordon av systemet när:

– du kör i ca 8–20 km/h.

– du har aktiverat körriktningsvisaren.

Detektering av fordon som korsar körfältet vinkelrätt

Fordon som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

– du kör i ca 20–60 km/h.

Detektering av fordon som stannat i körfältet

Stillastående fordon detekteras av systemet när:

– du kör i ca 8–80 km/h.

Avkänning av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– Du kör i ca 8–85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningsändring.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– du kör i ca 8–20 km/h.

Aktivering/avstängning



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

– När bilen låses upp.

eller

– När en dörr öppnas.

eller

– När motorn startas om.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Aktivera, stänga av systemet från multidisplayen 2



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Inställningar



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Systeminställningar från multidisplayen 2

När bilen står stilla kan du läsa multimediasystemets instruktioner för att komma åt funktionsinställningarna från multidisplayen 2:

– "Varning": justera känslighetsnivån för aviseringar. För att göra det, välj:

- « Sen » ;
- « Standard » ;
- « Tidig ».

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel

tänds varningsindikeringen  eller

så lyser varningsindikeringen  gult på instrumentpanelen (beroende på bilmodell).

Möjliga orsaker är:

- Systemet är tillfälligt förblindat (sol-ljus, ljus från mötande fordon, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
- Systemet störs tillfälligt (vindrutan kan till exempel vara blockerad av smuts, lera, snö, kondens osv.). Parke-ra i så fall bilen och stäng av motorn. Rengör vindrutan. Nästa gång motorn startas försvinner indikeringen och meddelandet efter fem till tio minuters

körning. Om så inte är fallet kan problemet bero på någonting annat. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörning

När funktionen registrerar en driftstör-

ning tänds varningsindikeringen  eller så lyser varningsindikeringen

 gult på instrumentpanelen (beroende på bilmodell).

Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLP SFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (ratt rörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

- Den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- dålig sikt (mörker, dimma osv.);
- Dålig kontrast mellan föremålet (bil, fotgängare etc.) och kringliggande område (t.ex. vitklädd fotgängare i snölandskap etc.);
- bländning (starkt solljus, mötande bilar etc.);
- dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

- Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
- Ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om de villkor som beskrivs i avsnittet om "Specialfunktioner för mötande fordon vid byte av riktning" inte uppfylls;
- Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon som på andra fordon.
- Systemet kan ibland inte fungera när körbanan är hal (regn, snö, blixthalka osv.). ;
- För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
 - Fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden.
 - Delvis synliga fotgängare/cyklister.
 - Fotgängare kortare än ca 80 cm.
 - Fotgängare som bär på stora föremål.
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER



Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- fordonet bogseras (bärgas),
- Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
- Körning på icke asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Avbryta funktionen

Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet

Varningen för att påkalla förarens uppmärksamhet är en funktion som analyserar förarens beteende (körstil, fordonstyrning osv.) och varnar föraren om det finns risk för att föraren ska somna.

Det tar hänsyn till indikatorer som:

- ratt rörelser;
- förarens åtgärder på andra system (indikatorer, bromspedal osv.).



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning. Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.

Åtgärd



Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

- Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
- Bilens hastighet är högre än 70 km/h.

Om det finns en risk för trötthet eller nedsatt uppmärksamhet visas meddelandet "Alert förare Ta en paus" på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

Tryck på strömställaren **1** "OK" för att radera varningen. Det är lämpligt att stanna bilen så snart som och ta en paus.

Efter att ha raderat meddelandet fortsätter systemet sin övervakning och utfärdar en ny varning om så behövs.



"Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet" övervakar förarens uppmärksamhet hela tiden och kan ge flera varningar per färd.

Systemet återställs varje gång motorn startas.

Varning: aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- När motorn startas om.



När varningarna avaktiveras fortsätter systemet att bedöma förarens trötthetstillstånd.

Aktivera och inaktivera varningar med 2 "My Safety"-knappen

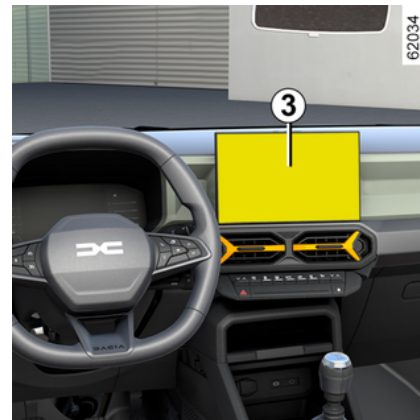


Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 197.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

- **Stänga av varningarna** genom att trycka på knappen **2** två gånger. Kontrollampen i knappen **2** (på displayen) slocknar.
- **Aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **2** en gång. Kontrollampen i strömställaren **2** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen 3



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- Vissa körstilar (felaktig körning).
- Körning på vägar i dåligt skick.
- Stark sidovind.
- Klockan är felaktigt inställd (beroende på bilmodell) ➔ 121.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

- Slingrande vägar.
- Släpvagn kopplad till bilen.

Funktionsstörning

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Alert förare"

och varningslampan  på instrumentpanelen.

Låt din märkesrepresentant kontrollera systemet.

Varning för förarens uppmärksamhet

presentation



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för avledd uppmärksamhet. Funktionen fungerar

inte på bilen. Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning.

Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.



Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera **1** och utfärdar en varning om föraren verkar distraherad.

En distraktion är när en förare inte tittar på vägen under cirka tre sekunder eller upprepar denna rörelse flera gånger i rad.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering 1

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

Åtgärd



Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.



Funktionen är redo att varna dig om hastigheten överstiger ca 20 km/h.

Vid risk för avledd uppmärksamhet visas meddelandet "Forts. fokusera på att köra" på instrumentpanelen **2** tillsammans med ett pip.

Vi rekommenderar att hålla uppmärksamheten på vägen och att förutse eventuella incidenter.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Tryck på knappen **3 OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har redigerats fortsätter systemet att övervaka om förarens uppmärksamhet avleds och utfärdar en ny varning om så behövs.

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.
- eller
- När en dörr öppnas.
- eller
- när motorn startas.



Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen
- multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningar med 4 "My Safety"-knappen

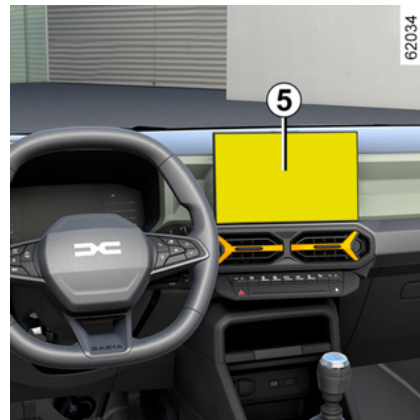


Varningarna kan aktiveras eller inaktiveras från läge "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 197.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen **4** två gånger i följd. Indikatoren i knappen **4** (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** en gång. Indikeringen i knappen **4** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen 5



Se multimediasytemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj ON eller OFF.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis
- om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
- vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;
- ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, meddelandet "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" tillsammans

med -felindikatorn på instrumentpanelen.

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

Varning för trött förare

presentation



Funktionen är ett extra förarhjälpmedel vid risk för trötthet. Funktionen fungerar inte på bilen.

Funktionen kan aldrig befria föraren från ansvaret under körning. Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhet, oavsett indikationerna från systemet.



Systemet analyserar förarens ansikte med hjälp av en kamera **1** och utfärdar en varning om det finns risk för att föraren somnar.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering 1

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

Åtgärd



Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.



Varje gång motorn startas eller vid byte av förare återställs systeminställningarna efter några minuter.



Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

- Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
- Bilens hastighet överstiger ca 20 km/h.

Om det finns en risk för trötthet visas meddelandet "Dags att ta Paus" på instrumentpanelen **2** och en ljudsignal hörs.

Om föraren somnar visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen **2** och en ljudsignal hörs.

Det rekommenderas att stanna bilen så snart som möjligt och ta en paus.

Tryck på knappen **3 OK** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens blir trött och utfärdar en ny varning om så behövs

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

- När bilen låses upp.
- eller
- När en dörr öppnas.
- eller
- när motorn startas.



Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilen kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

- "My Safety"-knappen
- multimediaskärmen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTUNKTIONER

Aktivera och inaktivera varningar med 4 "My Safety"-knappen

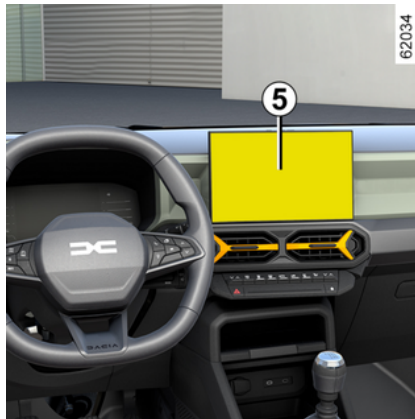


Varningarna kan aktiveras eller inaktiveras från läge "Perso" i funktionen "My Safety" → 197.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen **4** två gånger i följd. Indikatoren i knappen **4** (på displayen) slocknar.
- **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen **4** en gång. Indikeringen i knappen **4** tänds.

Aktivera och inaktivera varningar från multimediaskärmen 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj "ON" eller "OFF".

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

- när föraren bär vissa typer av glasögon
- om kameran är blockerad, även delvis

– om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).

– vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, för bakåtlutad osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt;

– ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörning

När systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, meddelandet "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" tillsammans

med -felindikatorn på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta din märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

Vägskyltar identifierade



Systemet läser av hastighetsskyltar vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Huvudsakligen hämtas informationen från kameran **1** som sitter på vindrutan bakom backspegeln.

Beroende på land använder systemet också information från ett kartabonnemang för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

Skylten som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När fartbegränsaren, farthållaren eller, beroende på bilmodell, den Stop and Go adaptiva farthållaren är aktiverad

kan du anpassa inställningen för begränsad hastighet till den hastighetsbegränsning som visas på instrumentpanelen med hjälp av systemet (➔ 232 ➔ 235 ➔ 238).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids ändras informationen som visas på instrumentpanelen för att informera föraren.

Kamerans placering 1

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Särskilda anvisningar

För bilar med kartprenumeration:

– Om du kör i ett annat land kan det hända att det används andra hastighetsenheter där än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.

– I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

På bilar som inte har en kartprenumeration: När du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från bilens, kan du manuellt välja motsvaran-

de hastighetsenhet på instrumentpanelen (t.ex. ändra från miles till kilometer) för att få korrekt information ➔ 114.

OBS! Ibland är hastighets-sänkningar undantagsfall som inte registreras av systemet. Ett sådant exempel är dagar med höga halter av luftföroreningar.

Åtgärd

Kontroll och varningsindikeringar



Funktionen visar följande varningsindikeringar:

2. Hastighetsskyltar och tilläggsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

3. Andra trafikskyltar (start och slut på omkörningszon).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids blinkar en cirkel runt vägmärket (varningsindikeringen **2**) åtföljd, beroende på utrustningsnivå, av ett pip som avges i några sekunder för att varna dig. Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge bilens hastighet överskrider den identifierade hastighetsgränsen.



Prenumeration på kartor

Trafikskyltsavkänning är kopplat till en kartprenumeration.

OBS! Om det inte finns någon karta för ett land visas ett meddelande på multidisplayen för att informera och för att ladda ner kartinformationen till landet.

För att hantera ditt abonnemang, se multimediainstruktionerna.

Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran. Systemet tar inte längre hänsyn till information som rör kartan. Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

Aktivering/avstängning



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras ljudsignalen:

- När bilen låses upp.
eller
- När en dörr öppnas.
eller
- När motorn startas om.

Aktivering/inaktivering av ljudsignal för överskriden hastighetsgräns med knappen 4 "My Safety"



YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSTYRNINGAR

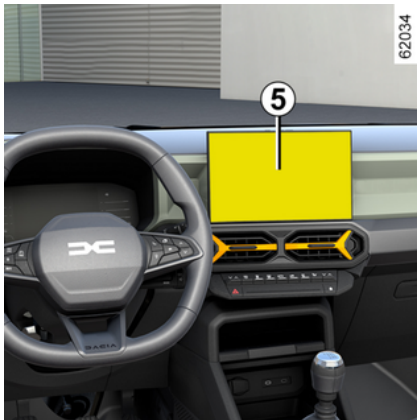
Ljdsignalerna kan aktiveras eller inaktiveras från läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 197.

Om ljudsignalen tidigare har stängts av med läge "Perso":

- **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen **4** två gånger. Indikatorn i knappen **4** (på displayen) slocknar.

- **återaktivera ljudsignalen** genom att trycka på knappen **4** en gång. Indikatorn i knappen **4** tänds.

Aktivera och avstängningen av ljudsignalen för hög hastighet via multimediasystemets display 5



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller stänga av ljudsignalen.

Välj "ON" eller "OFF".

Variation av hastighetsbegränsning och farthållare

(kan variera från bil till bil)



För att anpassa fartbegränsaren, farthållaren eller den adaptiva farthållarens börvärde Stop and Go till de detekterade hastighetsbegränsningarna: tryck kort på strömställare **6** för att justera bilens hastighet till den hastighetsgräns som anges på den senaste detekterade hastighetsskylten;

Obs: På bilar med en kartprenumeration kan du automatiskt justera bilens hastighet till varje ny gräns som anges på de detekterade hastighetsskyltarna.

För att göra detta håller du in omkopplaren **6** i cirka två sekunder.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera eller kartdata visas

symbolen  eller, beroende på bil-

modell, den gula symbolen  på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.

Systemet kan inte registrera hastighetsbegränsningen om:

- Vindrutan är smutsig.
- Kameran bländas av solen.
- Sikten är dålig (vid dimma etc.).
- Vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd).
- Kartinformationen är inte längre aktuell.

Obs! När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörning

När ett fel upptäcks i systemet visas

meddelandet  eller, beroende på

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

bilmodell, den gula  på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

– « Körhjälp Ej tillgängl. » ;

eller

– « Kontrollera Främre kamera » ;

eller

– « Kontrollera Körhjälp ». Kontakta en märkesrepresentant.

3

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån trafikreglerna och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.

Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.

Föraren får inte ignorera vägs skyltar som inte upptäcks av systemet och bör prioritera att följa de faktiska vägmärkena och trafikreglerna.

Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

FARTBEGRÄNSARE

Fartbegränsaren styr motorn för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **hastighetsgränsen**.

Funktionen hastighetsbegränsare kan aktiveras från 0 km/h till 180 km/h.

Reglage



1 Strömställare för att aktivera och öka hastighetsgränsen (**SET/+**).

2 Beroende på bil, aktiveringsknapp för trafikskyltsavkänning ➔ 227.

3 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Farthållare
- Fartbegränsare

– **OFF**.

4 Växla funktionen till standbyläge, med minnesinställning av fartgränsen (**0**).

5 Hämtning av den lagrade hastigheten (**RES**).

6 Strömställare för att aktivera och sänka hastighetsgränsen (**SET/-**).

i När läget "**OFF**" väljs innan tändningen slås av, kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.

i Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning"
➔ 227.

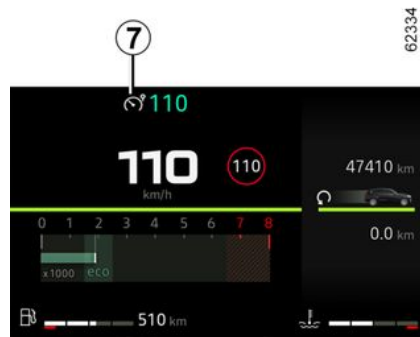
Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på

gaspedalen, utom vid nödfall (se "Ökning av den inställda fartgränsen").

Aktivering



Tryck på knapp **3** tills indikering **7** lyser grått på instrumentpanelen. Meddelandet "Fartbegränsare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att funktionen fartbegränsare är aktiverad och väntar på att spara en hastighet.

Om du vill spara den aktuella hastigheten, tryck på strömställaren **1** (**SET/+**) eller strömställaren **6** (**SET/-**): Den inställda hastigheten ersätter strecken och, beroende på bilmodell, visas varningsindikeringen **7** i vitt.

FARTBEGRÄNSARE

Den lägsta sparade hastigheten är 20 km/h eller (beroende på bil) 30 km/h.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

Ändring av den inställda hastigheten



Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

– strömställare **1** (**SET/+**) för att öka hastigheten.

– strömställare **6** (**SET/-**) för att sänka hastigheten.



Fartbegränsaren påverkar inte bromssystemet.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den inställda hastighetsgränsen. Gör så här: tryck på gaspedalen **helt i botten** förbi spärrläget.

Under den tid som hastigheten överskrids blinkar fartgränsen på instrumentpanelen.

Släpp sedan upp gaspedalen: fartbegränsningsfunktionen återupptas så snart bilen uppnår en hastighet som är lägre än den sparade hastigheten.

Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid kraftig nedåtlutning kan systemet inte bibehålla fartgränsen. Den lagrade hastigheten blinkar rött på instrumentpanelen och en regelbunden ljudsignal hörs för att varna dig.



Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta din märkesrepresentant.

Sätta funktionen i viloläge

Fartbegränsaren sätts i standby om du trycker på knapp **4** (**O**). Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd hastighet

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på knappen **5**.



När fartbegränsaren är i standby återaktiverar ett tryck på strömställare **6** (**SET/-**) eller strömställare **1** (**SET/+**) funktionen utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: Det är bilens aktuella hastighet som registreras.

FARTBEGRÄNSARE

Avstängning av funktionen



Fartbegränsningsfunktionen inaktiveras när du:

- trycker på strömställaren **3** tills **OFF**, meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet



I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

- Du trycker på knapp **3** tills indike-

ringen  tänds på displayen. I detta fall väljs farthållaren och det finns ingen sparad hastighet.

FARTHÅLLARE

Farthållaren styr motorn för att hjälpa dig upprätthålla den hastighet som du har valt, kallad **konstantfart**.

Farthållarfunktionen kan aktiveras från 20 km/h eller (beroende på bil) från 30 km/h till 180 km/h.



Farthållarfunktionen påverkar inte bromssystemet.

Reglage



1 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/+**).

2 Beroende på bil, aktiveringsknapp för trafikskyltsavkänning ➔ **227**.

3 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Farthållare
- Fartbegränsare
- **OFF**.

4 Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

5 Hämta den minneslagrade konstantfarten (**RES**).

6 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/-**).

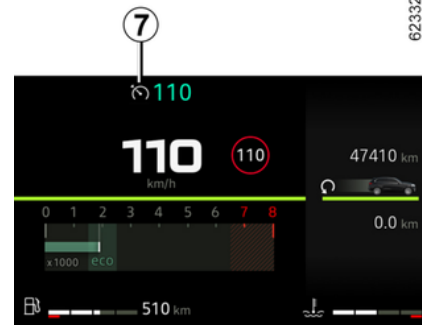


När läget "**OFF**" väljs innan tändningen slås av, kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.



Du kan koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **227**.

Aktivering



Tryck på knapp **3** tills indikering **7** lyser grått på instrumentpanelen.

Meddelandet "Farthållare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att farthållaren är aktiverad och väntar på att lagra en hastighet.

FARTHÅLLARE

Inställning av farthållare



Medan bilen rör sig med en jämn hastighet på över cirka 20 km/h eller 30 km/h (beroende på utrustningsnivå), tryck på knappen **6 (SET/-)** eller knappen **1 (SET/+)**: funktionen aktiveras och den aktuella hastigheten tas med i beräkningen.

Den valda hastigheten ersätter strecken. Farthållaren bekräftas när den lagrade hastigheten och indikeringen visas i grönt **7**.

Om du försöker aktivera funktionen vid en hastighet på under 20 km/h eller (beroende på bil) 30 km/h, visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

Körning

När en vald hastighet har ställts in och farthållaren är aktiv kan du ta bort foten från gaspedalen.



Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

Släpp därefter upp gaspedalen: Efter några sekunder återupptar bilen automatiskt den valda hastigheten.



Om farthållaren inte längre är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Ändring av hastigheten

Du kan ändra den farthållarens hastigheten genom att trycka flera gånger på:

- strömställare **6 (SET/-)** för att sänka hastigheten.
- strömställare **1 (SET/+)** för att öka hastigheten.

OBS! Tryck på och håll inne en av knapparna om du vill ändra hastigheten i korta steg

Fartökning över inställd konstantfart

Du kan när som helst överskrida den konstanta hastigheten om du trycker på gaspedalen.

Under tiden som hastigheten överskrids, blinkar den valda hastigheten på instrumentpanelen.

Sätta funktionen i viloläge



Funktionen försätts i standby-läge när du trycker på:

- Knapp **4 (O)**,
- Bromspedalen

FARTHÅLLARE

- När kopplingspedalen är nedtryckt eller om bilen är i neutralläget under en längre stund på bilar med manuell växellåda
- Om du växlar till neutralläge på bilar med automatisk växellåda.

Den konstanta hastigheten sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd konstantfart

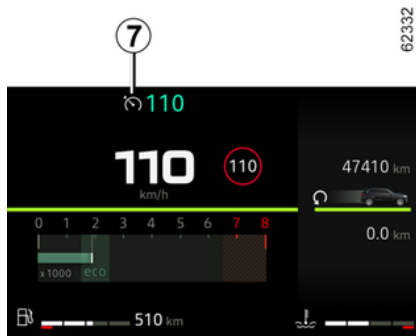
Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck på knappen **5 (RES)** om bilens hastighet överstiger 20 km/h eller (beroende på bil) 30 km/h.

När hastigheten har ställts in bekräftas aktiveringen av farthållaren genom att farthållarens hastigheten anges i grönt och, beroende på bilmodell, genom att indikeringen **7** visas.

ANM.: Om den hastighet som du precis har angett är mycket högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera snabbt tills den hastighet uppnåtts.

När farthållaren är i standbyläge kan du återaktivera funktionen genom att trycka på strömställare **6 (SET/-)** eller strömställare **1 (SET/+)** utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten. Istället är det bilens aktuella hastighet som registreras.

Avstängning av funktionen



Farthållaren inaktiveras:

- om du trycker på strömställaren **3** tills meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. I detta fall finns ingen lagrad hastighet;



I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

- Du trycker på knapp **3** tills indikeringen  tänds på displayen. I det-

ta fall väljs fartbegränsaren och det finns ingen sparad hastighet.

Indikeringen **7** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stängts av.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att behålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Beroende på bil: När funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ 227 kan systemet anpassa bilens hastighet enligt hastighetsskyltarna som dekoderas av kameran.

Om fordonet framför stannar kan den Adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 140 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).

Funktionen Stop and Go adaptiv farthållare kan aktiveras från 0 km/h till 160 km/h.

Funktionen indikeras av symbolen



OBS!

– Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avståndet en-

ligt reglerna i det land där han / hon kör.

– den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på trafiksituationen kan föraren behöva bromsa hårdare.



Den Adaptiva farthållaren Stop and Go kan inte påverka bromsningen av bilen och dess bromskapacitet är begränsad.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam. Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och trafikförhållandena.

Använd adaptiv farthållare utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, stenscott) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olycka.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Kamerans placering 1



Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, snö, kondens osv.).

Reglage



2 Knapp för att aktivera och sänka konstantfarten (**SET/-**).

3 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/+**).

4 Beroende på bilmodell, strömställare för att aktivera identifiering av hastighetsbegränsning → 227.

5 Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

6 Tryck på knappen för att välja / avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

- Funktionen Stop and Go  adaptiv farthållare.
- Fartbegränsare

– **OFF**.

7 Inställning av lämpligt avstånd.

8 Hämta den minneslagrade konstantfarten (**RES**).

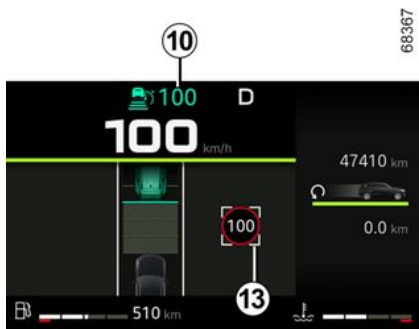
 När läget "**OFF**" väljs innan tändningen slås av, kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.

 Beroende på bil kan du koppla farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" → 227 genom att trycka på knappen **4**.

3

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar



Om bilen är utrustad med funktionen "Trafikskyltsavkänning" → 227 trycker du på strömställare 4 för att anpassa bilens hastighet till de hastighetsbegränsningar 13 som registreras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren 10 värdet för den hastighet som detekterats 13.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet 11 i grönt på instrumentpanelen.

Följande avståndsställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren och för nästa fordonstartcykel.

Om systemet registrerar ett fordon i din fil visas konturen av ett fordon 12 ovanför avståndsmätaren 11 på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

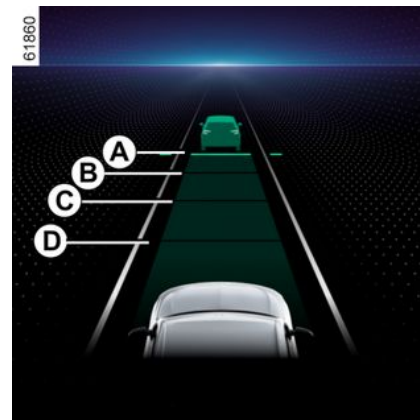
Obs! Storleken på 12 konturen varierar i enlighet med avståndet mellan dig och fordonet framför. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att upprepade gånger trycka på (små steg) eller trycka och hålla ned (stora steg) omkopplare 2 eller 3:

- strömställare (SET/-) 2 för att sänka hastigheten.
- strömställare (SET/+) 3 för att öka hastigheten.

Inställning av lämpligt avstånd



Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren 7.

Den horisontella avståndsmätningen på instrumentpanelen indikerar de olika tillgängliga avstånden:

- avståndsmätningen A: långt avstånd (motsvarar cirka 2,4 sekunder);
- avståndsmätare B: mellanliggande avstånd 2 (motsvarar cirka 2 sekunder);
- avståndsmätare C: mellanliggande avstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
- avståndsmätare D: kort avstånd (motsvarar cirka 1,2 sekunder).

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Den valda avståndsmätningen visas i grönt på instrumentpanelen.

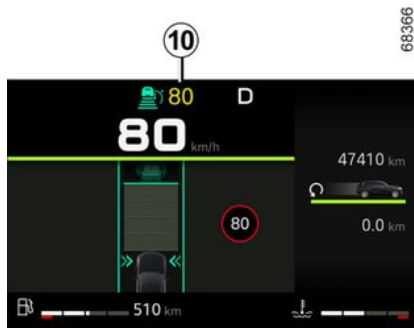
Övriga visningar förblir grå.

Anm.: Avståndet bör ställas in utifrån trafiktätheten, lokala regler och väderförhållanden.



Följande avståndsställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren Stop and Go och för nästa fordonsstartcykel.

Fartökning över inställd konstantfart



Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten överskrids visas den **10** i rött.

Avståndsmätaren blinkar om avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför är mindre än det säkra avstånd som valts: funktionen "Säker avståndskontroll" är inte längre aktiv.

Sedan släpper du upp gaspedalen. Farthållaren och avståndskontrollen ser automatiskt till att bilen återgår till den hastighet och det avstånd som du har valt tidigare.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför stoppar du avståndsregleringen tillfälligt genom att aktivera körriktningsvisaren, vilket låter dig accelerera tillräckligt för omkörning.

Stopp and start

Om fordonet framför dig saktar ned anpassar systemet fordonets hastighet eller stannar fordonet helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Fordonet stannar några meter från fordonet framför. Funktionen Stop and Start kan försätta motorn i standbyläge ➔ **157**.

När fordonet framför kör iväg igen:

– Om bilen inte står stilla längre än cirka 30 sekunder kör bilen iväg igen automatiskt utan att föraren behöver göra något.

OBS! Föraren ska alltid vara redo för plötsliga incidenter under körning och förblir ansvarig för att kontrollera bilen: Om systemet upptäcker en fotgängare framför bilen kommer automatisk omstart att förhindras till nästa stopp;

– Om bilen står stilla i mer än cirka 30 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller på strömställaren **8** (**RES**) för att köra iväg igen. Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Om bilen står stilla längre än ca. tre minuter ansätts automatiskt den elekt-riska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Varningslampan **9**  släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i vänteläge när:

- du trycker på strömställaren **5 (0)**.
- du trycker på bromsen medan fordonet rör dig.

Funktionen inaktiveras av systemet om:

- du ställer växellådan i **P**, **R** eller **N**.
- Förarens säkerhetsbälte lossas.
- Någon av dörrarna öppnas.
- Trycker på Start- / Stoppknappen för motorn
- Lutningen är för brant
- bilens hastighet överstiger 170 km/h.
- vissa körkontrollsystem och regleringssystem aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC.)

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att indikeringarna visas i grått och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.



Om den adaptiva farthållaren Stop and Go sätts i vänteläge eller avbryts sker ingen snabb sänkning av fordonets hastighet: för att bromsa måste du ansätta bromspedalen.

Lämna vänteläge

- Parkeringsbromsen är dragen.
- Funktionen "Aktiv nödbromsning" aktiverar bromsarna.
- Sensorn är blockerad (kamerablindhet upptäckt).

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena)

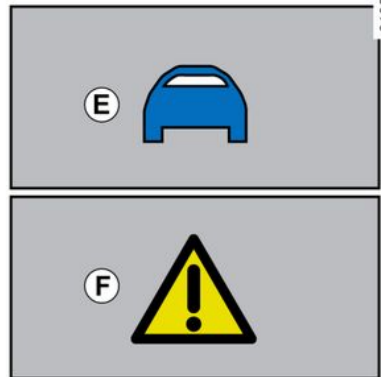
Tryck på strömställaren **8 (RES)** inom det gällande hastighetsområdet. När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

OBS! Om den hastighet som sparats tidigare är högre än den hastighet du kör i, kommer bilen att accelerera tills denna hastighet uppnås.

Utifrån den aktuella hastigheten

Om farthållaren befinner sig i standby kan du återaktivera den genom att trycka på strömställaren **2 (SET/-)** eller **3 (SET/+)** utan att hänsyn tas till den minneslagrade hastigheten: Det är bilens aktuella hastighet som registreras.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du näm-
mar dig ett fordon som rör sig myc-
ket långsammare, om fordonet
framför dig byter fil snabbt osv.)
kanske systemet inte hinner reage-
ra.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

- den orange varningen **E** om situationen kräver förarens uppmärksamhet; eller
- den röda varningen **F** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Avstängning av funktionen

Funktionen "Stop and Go Adaptiv farthållare" pausas när du trycker på strömställaren **6**. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet

Varningslampan **9**  slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.



I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgängligt

Den gråa varningslampan **9**  slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Se till att kameraområdet inte har skymts (av smuts, lera, snö osv.) eller utsatts för stötar.

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

- Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
- ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

I samtliga fall bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare om meddelandet inte försvinner när motorn startas om.

Funktionsstörning

Om ett fel registreras med funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare", visas meddelandet "Kontrollera adaptiv farthållare" på instrumentpanelen och funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" inaktiveras.

Funktionen "Stop and Go adaptiv farthållare" inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

- Kontrollera Främre kamera åtföljt, beroende på bilmodell, av varningsin-

dikeringen .

- Kontrollera Bilen åtföljt, beroende på bilmodell, av varningsindikeringen

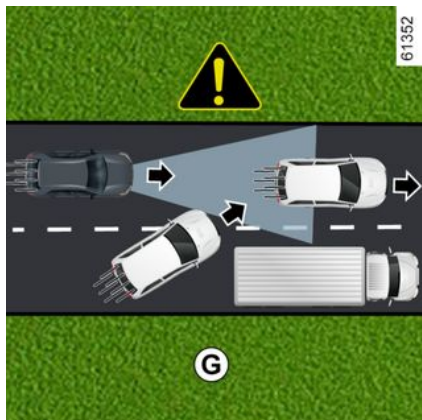


- Kontrollera kamera/radar.

Kontakta en märkesrepresentant.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Begränsningar av systemets funktion



Avkänning av fordon

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som kör in i samma körfält (t.ex. **G**) först när det är helt inne i kamerans avkänningszoner.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.



Systemet kan inte känna av:

- Fordon vid korsningar: halt väglag (t.ex. **H**).
- fordon som kör på fel sida vägen eller som backar mot dig.



Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).



Avkänning i kurva

När du kör in i en kurva eller sväng kan kameran tillfälligt eventuellt inte registrera framförvarande fordon (t.ex. **J**).

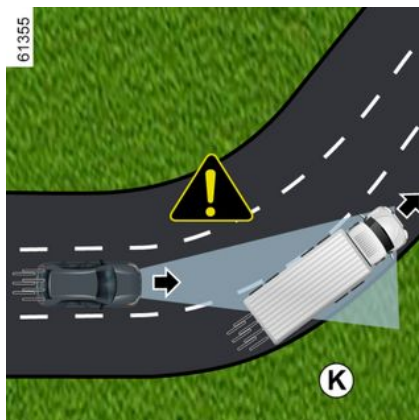
Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera framförvarande fordon avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

3

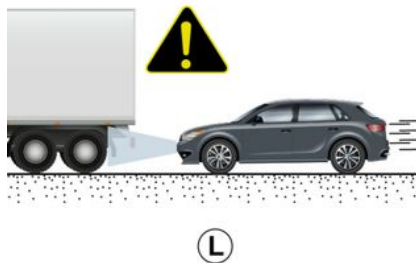


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

- Du kör in i en kurva (exempel **K**).
- Du kör på en väg med smala körfält
- fordonet i det intilliggande körfältet kör långsammare och om ett av dessa fordon befinner sig för nära det andra fordonets körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller inbromsning av bilen.

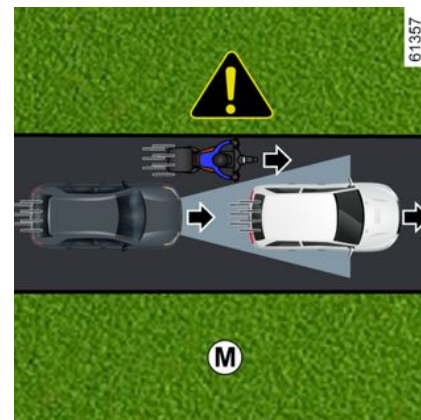


Fordon som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet kommer inte att registrera fordon som kör uppför eller nedför en backe när de döljs av terrängen eller när de befinner sig utanför kamerans avkänningszoner.

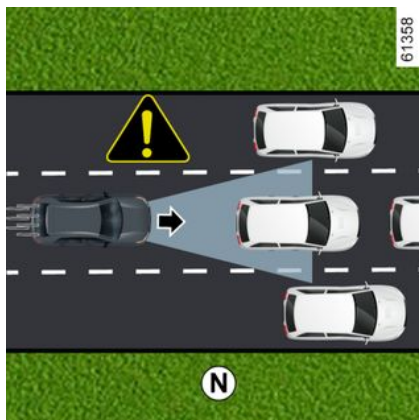
Fordon utanför kamerans avkänningszoner

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans avkänningszoner, speciellt i följande fall:



- Fordon som transporterar långa föremål som sträcker sig utanför väglinjen
- Fordon som inte ligger mitt i körfältet
- smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. **M**).

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



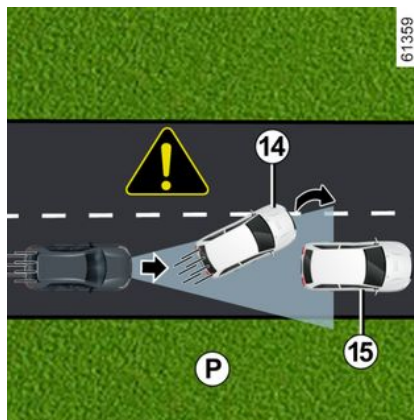
Fordon som står stilla och rör sig mycket långsamt

När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h **kan systemet inte känna av:**

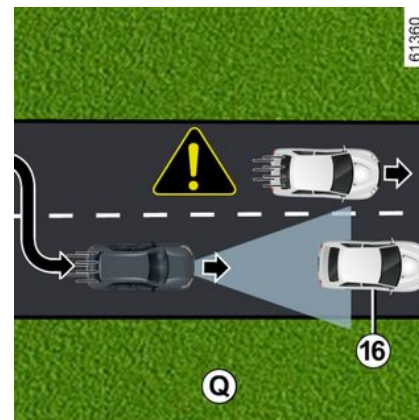
- Stillastående fordon (exempel **N**).
- fordon som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger 50 km/h **kanske systemet inte reagerar, eller reagerar mycket sent**, på:

- Stillastående fordon (exempel **N**).
- Fordon som rör sig mycket långsamt



- Framförvarande fordon **14** som byter körfält eller upptäcker ett långsamt eller stillastående fordon **15** (exempel **P**).
- Stillastående eller långsamma fordon **16**, när du byter körfält (exempel **Q**).

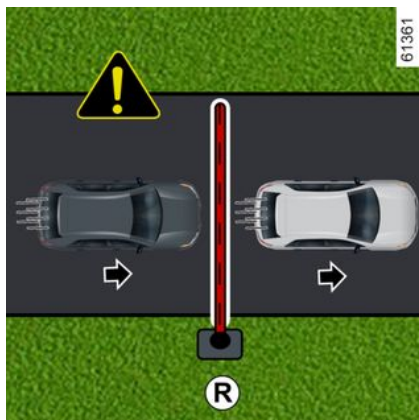


Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig bilar som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. 2).

Den adaptiva farthållaren utlöser inte en nödbromsning och dess bromskapacitet är begränsad.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

3



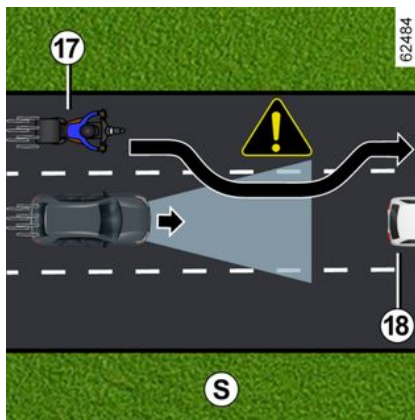
Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

Systemet kan inte känna av:

- Fotgängare, cyklar, skotrar, kundvagnar, caddies etc.;
- Djur
- Fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel **R**).

Systemet tar inte hänsyn till dessa.

De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet **17** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet **18 kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.**

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Varning



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet. Systemet registrerar inte några trafikankvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.

Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.

**Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).
Ingrepp/reparationer på systemet**

- Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
- Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

- bilen körs på en krokig väg;
- fordonet bogseras (bärgas),
- fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
- bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
- bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
- Sikten är dålig (låg stående sol, dimma o.s.v.);
- Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
- Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
- Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
- Vindrutan är sprucken eller stenskott.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

3



Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

- dålig sikt genom vindrutan (på grund av smuts, is, snö osv.),
- dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
- Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
- Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
- Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
- smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
- en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
- användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.

Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.

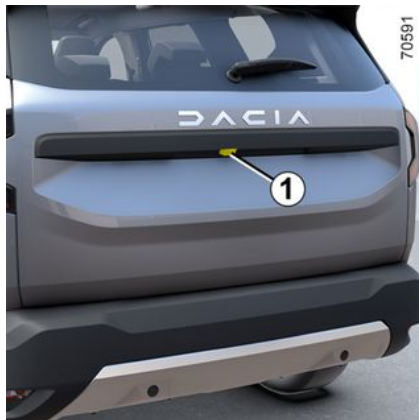
Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som dyker upp i kamerans avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.

Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

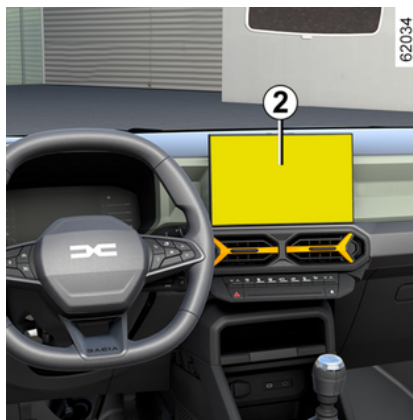
HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Backkamera

Åtgärd

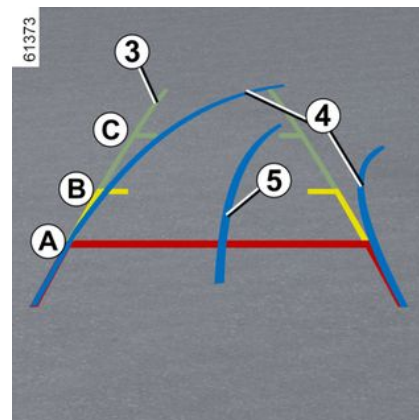


När du lägger i backen visar kameran **1**, som sitter baktill på bilen, en bild på området bakom bilen på multidisplayen **2** med tre stömlinjer **3**, **4** eller **5** (fast, rörlig samt släpvagn).



Systemet använder flera olika typer av linjer (rörlig för körriktningen och fast för avståndet). När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.

OBS! Se till att backkameran inte är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).



Fasta stömlinjer 3

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.

Den här mallen förblir fast och anger bilens bana om hjulen är i linje med bilen.

Rörliga stömlinjer 4

Denna visas i blått på multidisplayen **2**. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Släpvnagnens stödlinjer 5

Denna visas i blått på multidisplayen **2**. Denna visar banan för släpvnagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvnagnens draghuvud som möjligt.

« Släpvnagnsvy »

Om en släpvnagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm **2** för att aktivera kameran **1** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

Inställningar



På multimediaskärmen **2** trycker du, när backväxeln är ilagd, på "Inställ-

ningar"-knappen för att lägga till eller ta bort vägledningslinjerna eller justera bildinställningarna för kameran (ljusstyrka, kontrast osv.).

För mer information, se multimediasy-stemets instruktionsbok.



Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks bakom bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy bakifrån. För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimediaanvändarhandboken.



Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabil-den försämrast.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen".

Avstängning av systemet

Systemet kan inaktiveras:

- När bilen kör fortare än cirka 20 km/h.
- Strax efter att backväxeln lagts i.

Funktionsstörning

När backväxeln är ilagd visas, om systemet upptäcker ett driftsfel, en svart skärm tillfälligt på multimediaskärmen **2**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

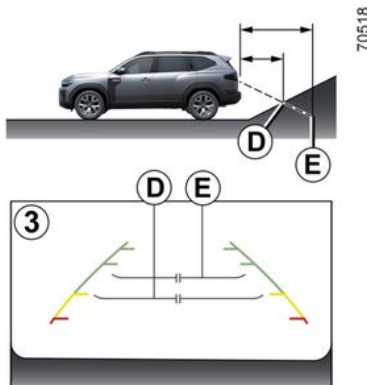
Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

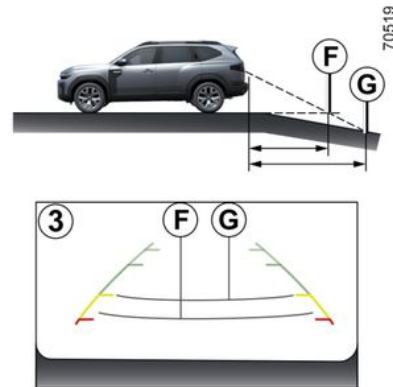


Backning mot en brant uppförsbacke

De fasta riktlinjerna **3** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **D**, är det egentligen vid **E**.



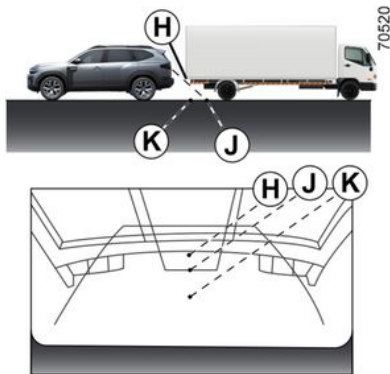
Backning mot en brant nedförsbacke

De fasta riktlinjerna **3** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om skärmen exempelvis visar ett föremål vid **G**, är det egentligen vid **F**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

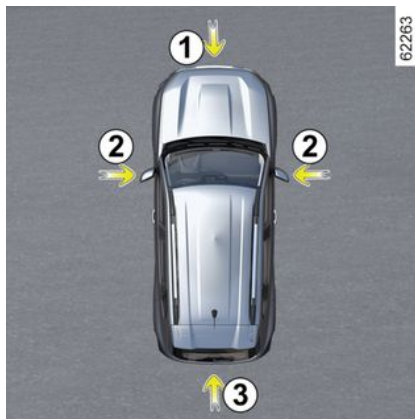


Backning mot ett utstickande föremål

På skärmen verkar positionen **H** vara längre bort än positionen **J**. Positionen **H** är dock på samma avstånd som positionen **K**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **K**.

Multivvykamera



Om bilen är utrustad med dessa, sitter de fyra kamerorna **1**, **2** och **3** på stötfångaren fram, dörrspeglarna och bakluckan för att hjälpa dig med svåra manövrar.



Kamerorna överför fyra separata vyer till skärmen **4**, vilket gör det möjligt att se området runt fordonet.

Obs! Se till att kamerorna inte är täckta (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

Aktivering av systemet

Systemet kan aktiveras när tändningen är på:

- I automatläge, vid växling till backväxel: systemet aktiveras och kameran på bagageluckan visar en vy av området bakom bilen på displayen **4**.
- I manuellt läge, när bilen står stilla och motorn är igång, går du till menyn "Fordon" på multimediaskärmen **4** och trycker på menyn "360° Kamera" så visas den främre vyn på multimediaskärmen.

OBS! Beroende på bilmodell kan du justera vissa inställningar från displayen **4**. Se multimedieinstruktionerna.

Automatiskt läge



Automatläge aktiveras när backväxeln är ilagd och displayen **4** visar den bakre kameravyn. När en snabb växling från backväxel till framåtväxel sker visar displayen **4** bilden från den främre kameran.

Automatläget är då avstängt:

- Genom att välja en annan kameravyn från menyn på displayen **4**.
- Automatiskt när du når cirka 12 km/h,
- Strax efter att backväxeln lagts i.

Manuellt läge

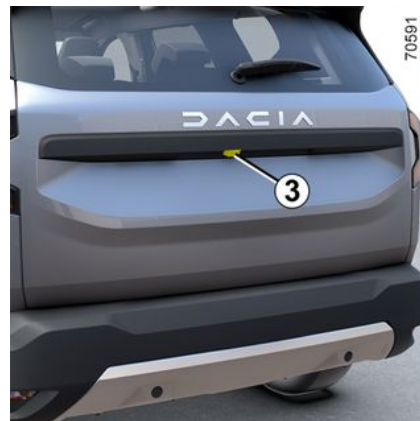
För att aktivera systemet väljer du önskad kameravyn i menyn på displayen **4**.

Ett meddelande visas på displayen **4** i cirka fem sekunder för att bekräfta aktiveringen av manuellt läge.

Manuellt läge inaktiveras:

- Automatiskt när du når cirka 12 km/h.
- Cirka 3 sekunder efter det att backväxeln lagts ur, i manuellt läge.
- Genom att trycka på "Tillbaka" knappen efter att ha lagt ur backväxeln, i manuellt läge.

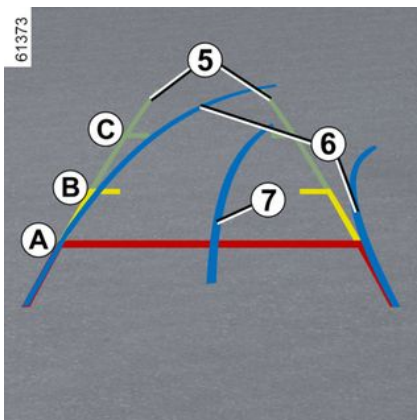
Backkamera 3



Om den bakre kameran aktiveras automatiskt eller manuellt, visas vyn från kameran på displayen **4**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

61373



Fasta stödlinjer 5

Den fasta mallen omfattar färgmarkeringar **A**, **B** och **C** som anger avståndet bakom bilen:

- **A** (röd) cirka 30 centimeter från bilen
- **B** (gul) cirka 70 centimeter från bilen
- **C** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.



Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

Rörliga stödlinjer 6

(kan variera från bil till bil)

Denna visas i blått på multidisplayen **4**. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

Släpvnans stödlinjer 7

Denna visas i blått på multidisplayen **4**. Denna visar banan för släpvnans dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvnans draghuvud som möjligt.

« Släpvnansvy »

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimedia-skärm **4** för att aktivera kameran **3** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks bakom bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy bakifrån.

För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimediaanvändarhandboken.



Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabildden försämrats.

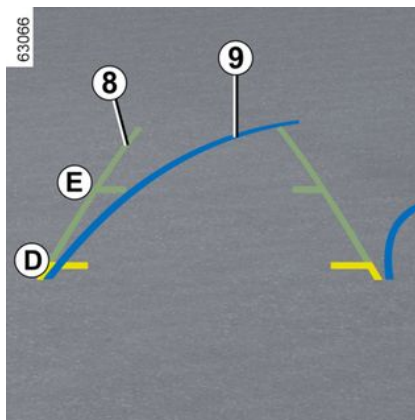
Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Främre kamera 1



Om den främre kameran aktiveras automatiskt eller manuellt, visas vyn från kameran på displayen 4.



Fasta stödlinjer 8

De fasta stödlinjerna består av färgmarkeringarna **D** och **E** som anger avståndet framför bilen:

- **D** (gul) cirka 70 centimeter från bilen,
- **E** (grön) cirka 150 centimeter från bilen.



Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

Rörliga stödlinjer 9

(kan variera från bil till bil)

Denna visas i blått på multidisplayen 4. Den visar bilens bana utifrån rattens läge.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks framför bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy framåt.

Se multim mediasystemets instruktionsbok för att aktivera/stänga av funktionen "Zoom auto".



Displayen visar en omvänd bild, som i en backspegel.

Stödlinjerna är en återgivning som visas på ett plant underlag. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabiliden försämrats.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

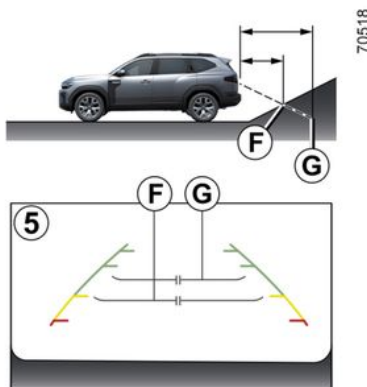
Sidokameror 2



Kamerorna **2** i ytterspeglarna överför sidovyer till displayen **4**.

För att aktivera önskad kameravy väljer du den på displayen **4**. Se multimediautrustningens instruktionsbok för ytterligare information.

Skillnad mellan uppskattat och faktiskt avstånd

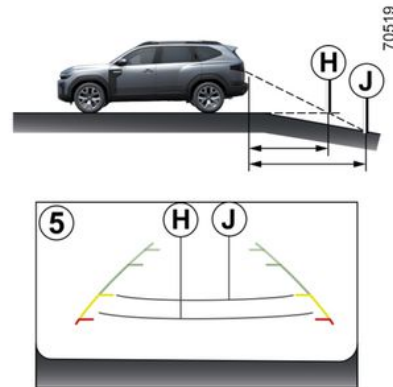


Körning eller backning mot en brant uppförsbacke

De fasta stödlinjerna **5** får avstånden att se närmare ut än de faktiskt är.

Föremålen som visas på skärmen är längre bort i backen än de verkar.

Om displayen exempelvis visar ett föremål vid **F**, är det egentligen vid **G**.



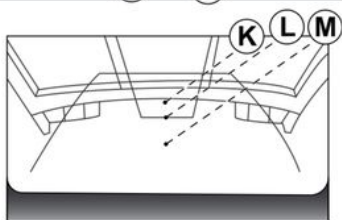
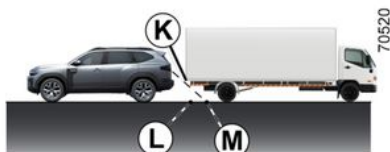
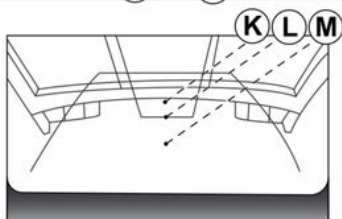
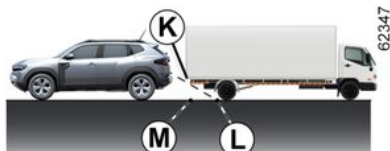
Körning eller backning mot en brant nedförsbacke

De fasta stödlinjerna **5** får avstånden att se längre bort ut än de faktiskt är.

I en backe är de avbildade föremålen alltså närmare än de verkar.

Om displayen exempelvis visar ett föremål vid **J**, är det egentligen vid **H**.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

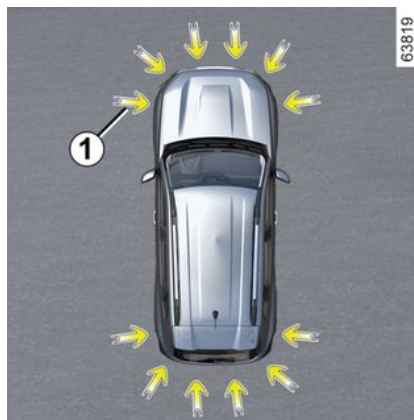


Körning eller backning mot ett utstickande föremål

På displayen verkar positionen **K** vara längre bort än positionen **L**. Positionen **K** är dock på samma avstånd som positionen **M**.

Bilens bana, som anges av de fasta och rörliga vägledningslinjerna, tar inte hänsyn till föremålets höjd. Det finns risk för att bilen kolliderar med föremålet när du backar mot positionen **M**.

Avståndskontroll vid parkering presentation



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar **1**, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära bilen.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistenten aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen tar inte hänsyn till bogsering eller bärgning som inte känns igen av systemet.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Den kan dock aldrig ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid backning.

Föraren bör alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen. Kontrollera alltid att inga små, smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövern.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

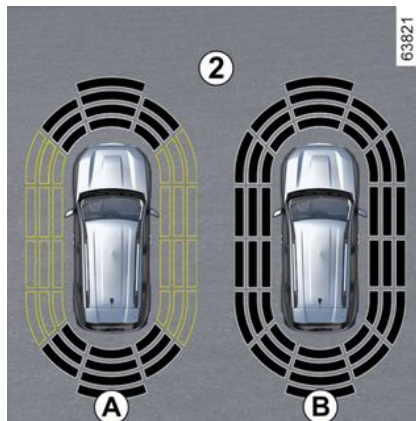


Om du kör så att bilens underrede stöter emot något (t.ex. en trafikdelare, en förhöjd trottoar eller dylikt) kan bilen skadas (en hjulaxel kan t.ex. deformeras). För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Placering av ultraljudsgivarna 1

Kontrollera att området runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna **1**, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skyms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Åtgärd



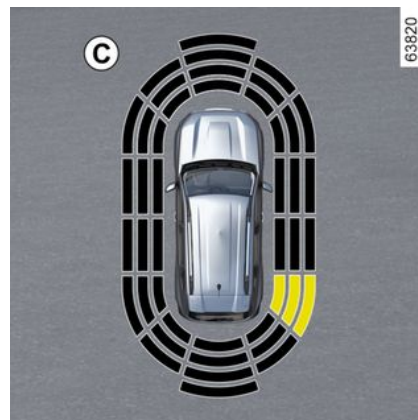
Skärmen **2** visar fordonets omgivning tillsammans med ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

- Display **A**: Tolkning av bilens omgivning pågår.
- Display **B**: Tolkning av bilens omgivning slutförd.

Avkänning av hinder



Systemet kan upptäcka de flesta hinder nära bilens bakparti och, beroende på utrustningsnivå, nära fronten och sidorna.

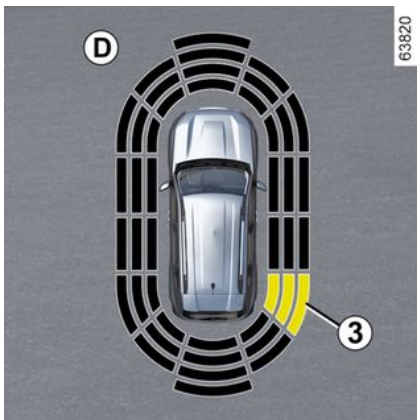
Frekvensen på ljudsignalen kommer att öka när bilen närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30 cm för ett hinder som detekteras framför eller bakom.

Området där hindret har detekterats visas (display **C**). Beroende på bil visas området i grönt, orange (eller gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

i Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål **3** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

– Om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer

ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en fast signal. Om rådet där hindret **3** har identifierats visas (display **D**),
– Om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på bil visas området där hinder **3** har detekterats blinkande.

i Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskrmen **4**



Via världen "Fordon" på din multimediaskrm **4** trycker du på "Parkerings assistans"-menyn.

Aktivera eller avaktivera områden som täcks av ultraljudsdetektorerna.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Observera: Beroende på bil kan den "bakre" avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistenten

Systemet stängs av:

– När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

- Beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).
- När du är i **N**- eller **P**-läget.
- När ett fel upptäcks.

OBS! Om bilen har en dragkrok som känns igen av systemet, är bara den bakre parkeringsassistansfunktionen inaktiverad.

Inställningar



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som spärades senaste gången bilen kördes.

Justera inställningar från multidisplayen 4



När bilen står stilla trycker du på "Parkerings assistans" menyn "Fordon" via multidisplayen 4.

För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av ljud i systemet

(kan variera från bil till bil)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

OBS! Om du stänger av ljudet kommer du endast att varnas av displayen när du närmar dig ett hinder.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringshjälpen med hjälp av volymreglaget.



Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i den aktiveringsstatus som spärades senaste gången bilen kördes.

Undantagsfall

Du kan manuellt stänga av ljudvarning eller, beroende på bil, det berörda området i händelse av:

- Bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsgivarna.
- Ultraljudsgivarna är skadade.

OBS! Om ljudet är inaktiverat fortsätter displayerna att varna dig felaktigt.

Funktionsstörning

När systemet upptäcker ett fel:

- antingen en ljudsignal i cirka tre sekunder när backen läggs i och meddelandet "Kontrollera Park.-sensorer" visas på instrumentpanelen;
- eller så avger systemet någon ljudsignal (om det inte avsiktligt avaktiveras) eller så visas ingen display när backväxeln är ilagd.

Kontrollera att ultraljudsgivarna är rena. Om felet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistenten.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Rekommendationer



Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan ultraljudssensorernas inställning ändras, vilket kan påverka deras funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.

– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring ultraljudssensorerna får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, till exempel:

- Dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
- Vissa typer av bullerljud (motorcykel, lastbil, tryckluftsborr osv.)
- En icke-kompatibel dragkrok är monterad.

Risk för felaktiga och missade varningar

Om systemet betar sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Begränsning av systemets funktion

- Ultraljudszonerna måste vara rena och utan några modifikationer för att systemet ska kunna fungera felfritt.
- Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
- Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära bilen.
- Systemet kanske inte varnar för bilar eller hinder som håller helt andra hastigheter.
- Om färdvägen ändras under körningen kan systemet vara långsamt när det gäller att rapportera hinder

NÖDSAMTAL

presentation

Om bilen är utrustad med en nödsamtalsfunktion kan SOS-centralen kostnadsfritt ringas upp automatiskt eller manuellt vid en olycka eller sjukdom, vilket minskar den tid det tar för räddningstjänsten att komma till platsen.

OBS! Nödsamtal är tillgängligt:

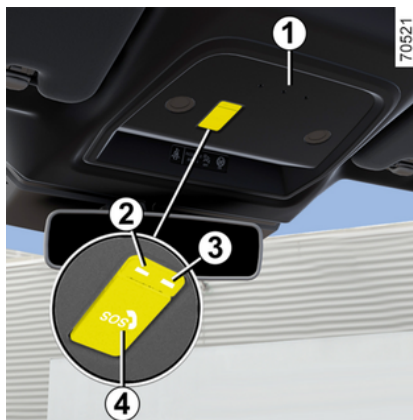
- i länder som omfattas av 2G- och 3G-telekommunikationsinfrastruktur och tillhörande telematikräddningstjänster som är kompatibla med systemet;
- Beroende på täckningen i området där bilen körs.

Om du använder nödsamtalsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid nationell lag.



Använd enbart nödanropsfunktionen vid en olycka som du är inblandad i eller som du har bevittnat samt om du mår dåligt.



1 Mikrofon

2 Systemets indikering/felindikering:

– Röd: Funktionsfel.

3 Systemfelindikator:

– Grön: Fungerar

(t.ex. ingen tillgängligt),

– Av: Fungerar ej

(t.ex. ingen täckning),

– blinkar grönt: pågående samtal.

4 Knapp.

5 Högtalare.



Ett samtal sker alltid enligt följande:

- SOS-centralen anropas
- uppgifter om händelsen (tillverkarens skylt, tidpunkt för samtalet, senaste platser, bilens riktning osv.) skickas
- röstkommunikation med SOS-centralen sker
- vid behov anropas räddningstjänsten.

Det finns två nödsamtalslägen:

- Automatiskt läge
- manuellt läge.

Automatiskt läge

När systemet är i drift aktiveras automatiskt läge.

NÖDSAMTAL

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid olycka om bilens skyddsutrustningen (bältessträckare, airbag mm.) utlöses.



Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om förhållandena tillåter det så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

Manuellt läge



För att ringa manuellt:

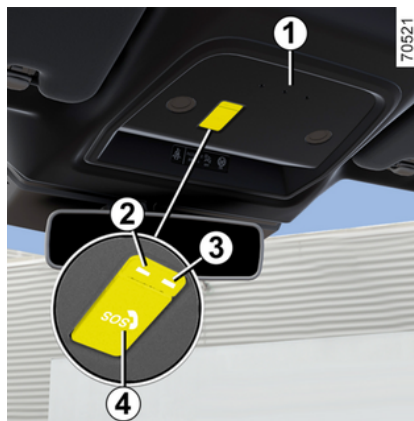
- Ett kort tryck på klaffen **4**

- för den nedåt;
- Tryck på knappen **6** "SOS".

Om knappen trycks in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen **6** i cirka två sekunder innan samtalet kopplas upp till SOS-centralen.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart SOS-centralen som kan avsluta det.

Funktionsstörning



I vissa fall fungerar inte nödsamtalsfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

När systemet upptäcker ett funktionsfel lyser varningslampan **2** rött i över 30 minuter. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka 4 år (varningslampan **2** tänds med rött sken för att informera dig). Kontakta en märkesrepresentant.



För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig reparatör.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.



Utan nödanropsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.

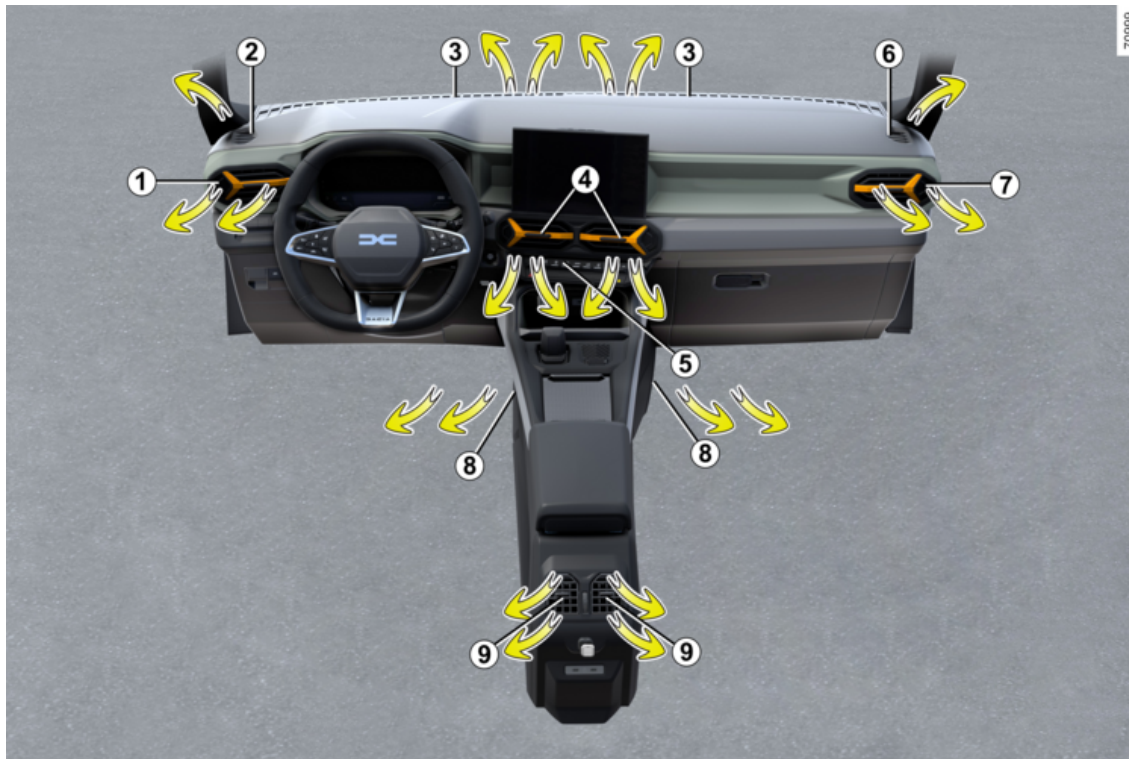
Data skickas enbart i samband med ett nödanrop. Data som skickas till SOS-centralen behandlas i enlighet med de lagar för skydd av personuppgifter som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar aktivitetsdata i högst 13 timmar.

Bilägaren har rätt att få komma åt sina data. De kan begära att data ska rättas, raderas eller läsas.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Ventilationsmunstycken: luftutgångar

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

- 1** Vänster sidoventilationsmunstycke
- 2** Defrostermunstycke för vänster sidoruta.
- 3** Defrostermunstycken vindruta
- 4** Mittre ventilationsmunstycken
- 5** Manöverpanel
- 6** Defrostermunstycke för höger sidoruta.
- 7** Höger sidoventilationsmunstycke
- 8** Golvmunstycken fram.
- 9** Luftmunstycken i mitten för baksätesspassagerare (beroende på fordon).

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Ventilationsmunstycken i mitten **4** och på sidorna **1** och **7**

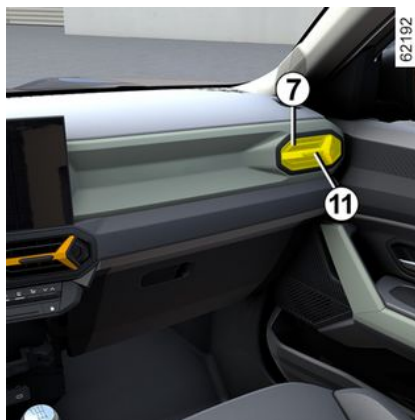


Inställning av luftflöde

Ventilationsmunstycke 1

Öppning: För reglaget **10** mot bilens utsida.

Stängning: För reglaget **10** mot bilens insida så långt det går.



Ventilationsmunstycke 7

Öppning: För reglaget **11** mot bilens utsida.

Stängning: För reglaget **11** mot bilens insida så långt det går.



Ventilationsmunstycken 4

Öppning: För reglaget **12** mot bilens utsida.

Stängning: För markören **12** mot bilens insida så långt det går.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för försämring eller brand.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING



Fäst inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. telefonfäste).

Risk för skada.



För att avlägsna dålig lukt i bilen, använd endast de system som är avsedda att avhjälpa detta.

Kontakta en märkesrepresentant.

Platser bak

(kan variera från bil till bil)



Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena **9** med hjälp av reglagen **13**.

Inställning av luftflöde

För att kontrollera luftventilernas flöde **9** vrider du på vredet **14** till önskad öppning:

- uppåt: maximalt flöde;
- nedåt: stängd.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig lukt).

Risk för försämring eller brand.

Manuell luftkonditionering

Reglage



1. Indikering för fläkthastighet.
2. Knapp för aktivering av rattvärmare.

3. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

5. Knapp för aktivering av uppvärmd vindruta.

6. Luftfördelning, indikering för kupén.

7. Avstängning av systemet

8. Justering av luftfördelningen i kupén.

9. Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

10. Luftrecirkulation

11. Knapp för aktivering av klimanläggning.

12. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspegel.

13. Funktionen "Klar sikt"

14. Justering av fläkthastighet.

15. Justering av lufttemperatur

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Öka inställningen **14** till önskad ventilationshastighet.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Avstängning av anläggningen

Tryck på knappen **7**:

- Klimatanläggningen eller uppvärmningen stängs av automatiskt;
- Fläkthastigheten för kupén är noll.
- Förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas konstant.

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggningen.

Med reglage **11** godkänns aktivering (varningslampa på) eller inaktivering (varningslampa av) av luftkonditioneringen.

Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Via klimatanläggningen kan du:

- Sänka temperaturen i kupén.
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Rekommendation: För att optimera bilens räckvidd stäng av klimatanläggningen när ytttemperaturen är behaglig.

Ändring av luftfördelningen i kupén



Tryck på **8** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **6** visas på multidisplayen. Lägena är i följande ordning:



Luftflödet strömmar då till defrostermunstyckena, både för vindrutan och sidorutorna fram.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för inborttagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.



Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerar-

nas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justering av lufttemperaturen

Tryck på knapp **15** och använd sedan fliken på multimediaskärmen för att justera lufttemperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Om klimatanläggningen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. För att höja temperaturen trycker du på **15** och för sedan fliken uppåt på multimediaskärmen.

Justering av fläkthastighet.



I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på kontrollen **14**.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Funktion "Sikt"

Tryck på knapp **13** så att den inbyggda indikeringen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar luftcirkulationen automatiskt.

Om du vill gå ur detta läge trycker du på knappen **13** en gång till.



Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knapp **12** så att den inbyggda indikeringen tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill gå ur detta läge trycker du på knappen **12** en gång till. Imborttagningen stängs automatiskt av.

funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- Temperaturen ställs in till max kyla.
- Fördelning av luft till passagerarna.
- Luftflöde på maximal effekt.
- Aktivera klimatanläggningen.
- Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp **9**. Indikatorlampan på knappen **9** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

För att avaktivera funktionen, tryck åter på **9**. Indikeringen i knappen **9** slocknar.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)



Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.



Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp **10** så att den inbyggda varningslampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Obs! För att förhindra att fönstren immar igen kan systemet komma att automatiskt inaktivera funktionen. Indikatorlampan inbyggd i knappen **10** slocknar.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **10**.



För lång användning av luftrecirkulation kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna. Därför bör du snart återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp **10** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Automatisk klimatanläggning

Reglage



1. Temperaturbövrärdeindikator på förarsidan.
2. Indikering för fläkthastighet.
3. Knapp för aktivering av rattvärmare.
4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

5. Knapp för aktivering av klimatanläggning.

6. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

7. Knapp för aktivering av uppvärmd vindruta.

8. Luftfördelning, indikering för kupén.

9. Temperaturbövrärdeindikator på passagerarsidan.

10. Justering av lufttemperaturen för passageraren.

11. Justering av luftfördelningen i kupén.

12. Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

13. Luftrecirkulation

14. Reglage för aktivering av luftkonditionering i AUTO-läget.

15. Defroster och imborttagning av bakruta och på vissa bilar även backspeglar.

16. Funktionen "Klar sikt"

17. Anpassning av fläkthastigheten och avstängning av systemet.

18. Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på reglaget **14** för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med reglaget **17**.

Avstängning av anläggningen

Tryck på reglaget **17** tills du når läget "OFF"

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggningen.

Med knappen **5** godkänns aktivering (indikering på) eller inaktivering (indikering av) för klimatanläggning.

Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Via klimatanläggningen kan du:

- Sänka temperaturen i kupén.
- minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Rekommendation: För att optimera bilens räckvidd stäng av klimatanläggningen när ytttemperaturen är behaglig.

Automatiskt läge



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Den automatiska klimatanläggningen garanterar (med undantag för extrem användning) en behaglig komfort i kupén och god sikt samt optimerar energiförbrukningen.

Systemet styr fläkthastigheten, luftfördelningen, luftrecirkulationen, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperaturen.

Detta läge består av tre program:

AUTO: Optimerar vald komfortnivå utifrån yttre förhållanden. Tryck på knappen **14**.

SOFT: Gör det möjligt att erhålla den önskade temperaturnivån snabbare och tystare. Tryck på knappen **14** och tryck sedan nedåt igen för att aktivera läget **SOFT**.

FAST: Ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen **14** och tryck sedan uppåt igen för att aktivera läget **FAST**.

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på **11** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen **8** visas på multidisplayen. Lägena är i följande ordning:



Luftflödet kommer från defrostventilerna för vindrutan och defrostventilerna i de främre sidorutorna.



Luftflödet fördelas mellan munstyckena för imbertagning på sidorutorna fram och vindrutan samt golvmunstyckena.



Luftflödet kommer huvudsakligen från luftventilerna på instrumentbrådan och de centrala ventilationsöppningarna för baksätespassagerarna.



Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.



Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrådan och/eller under framsätena).

Justering av lufttemperaturen

Använd reglage **10** och **18** för att justera vänster och höger sida oberoende av varandra.

Justering av fläkthastighet.



I automatläget väljer systemet den lämpligaste fläkthastigheten för att den inställda kupékomforten ska uppnås och bibehållas.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på kontrollen **17**.

Funktion "Sikt"

Tryck på knapp **16** så att den inbyggda indikeringen tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbakspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt klimatanläggningen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar luftcirkulationen automatiskt.

Om du vill gå ur detta läge trycker du en gång till på knapp **14** eller **16**.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING



Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knapp **15** så att den inbyggda indikeringen tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp **15** igen. Isborttagningen stängs automatiskt av.

funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

- Temperaturen ställs in till max kyla.
- Fördelning av luft till passagerarna.
- Luftflöde på maximal effekt.
- Aktivera klimatanläggningen.
- Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp **12**. Indikatorlampan på knappen **12** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

För att avaktivera funktionen, tryck åter på **12**. Indikeringen i knappen **12** slocknar.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.



Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp **13** så att den inbyggda indikeringen tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en gång till på knapp **13** när luftrecirkulation inte längre behövs.

Obs! För att förhindra att fönstren immar igen kan systemet komma att automatiskt inaktivera funktionen. Indikatorlampan inbyggd i knappen **13** slocknar.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen **13**.



Långvarig användning av luftrecirkulation kan leda till att imma bildas på sidorutorna och luften i kupén blir dålig på grund av att ny luft inte tillförs. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp **13** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Luftkonditionering: information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Klar sikt"** för att ta bort imman och därefter välj autoläget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.



Bilar utrustade med ECO-läget

När den trycks ner, kan ECO-läget minska prestandan på den automatiska luftkonditioneringen ➔ 175.



För inte in något i bilens ventilationssystem (t.ex. vid dålig luft).

Risk för skador eller brand.

Bränsleförbrukning

För bil utrustad med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.



Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– Försämrade effekt på is- och isborttagningen eller luftkonditioneringen.

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

– Ingen kylning.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Specialfunktioner för Hybrid-versioner

Bilens klimatanläggning används även för att kyla drivbatteriet. För att bevara livslängden på bilens drivbatteri.

En långvarig försämring av luftkonditioneringens effektivitet kan leda till för tidig försämring av drivbatteriet.

Vatten under bilen

När klimatanläggningen använts en längre tid är det normalt att vatten droppar under bilen. Det är kondensvatten från kylanläggningen.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Köldmedium

4

A



59952

Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil finns följande information på etiketten **A** som sitter i motorrummet.

Om etiketten **A** finns och var den sitter varierar från bil till bil.



Typ av kylmedium



(XXX) Typ av olja i luftkonditioneringskretsen



Lättantändlig produkt



Se bilens instruktionsbok



Underhåll

x.xxx kg	(1) Mängd kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxx	(2) Global uppvärmningspotential (koldioxidekvivalent).
Koldioxidekvivalent och vikt	(3) Mängd i vikt och koldioxidekvivalent.

Ytterligare information

Beroende på etikett och typ av köldmedium:

Kylmedium R-1234yf

- **(1)** 0,475 kg
- **(2)** GWP 0.501
- **(3)** 0,0002 t



Öppna inte kylmediekretsen. Kylmediet kan orsaka skador på ögonen och huden.

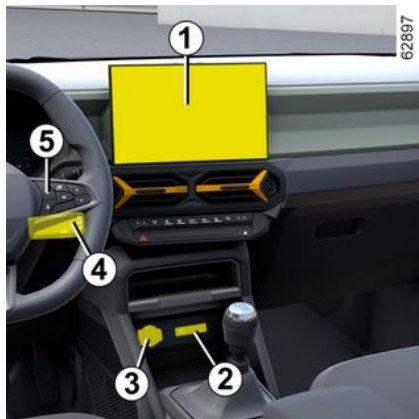


Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ **152**

➔ **154.**

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Multimediasystem



Om utrustningen finns och var den är placerad beror på bilens multimediautrustning.

1. Multidisplay
2. Multimediauttag USB-C i mittkonso-len.
3. Tillbehörsuttag → 290.
4. Reglage under ratten
5. Röstkommando.
6. Multimediauttag USB-C för passa-gerarna bak.



Användning av telefo-nen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Multimediauttag



Multimediauttagen USB-C **2** och **6** kan användas för att ladda tillbehör med en maximal effekt på 12 watt (5 volt) per uttag.

Obs! Multimediauttagen USB-C **2** kan också användas för dataöverföring.



Anslut endast tillbehör med en maximal effekt på 12 watt.

Risk för brand.



Om du ansluter en kabel från ett tillbehör till en USB-port (t.ex. en smartphone-laddningskabel) ska du se till att koppla bort den när den inte längre behövs.

Risk för kortslutning och skada på USB-porten vid kontakt mellan kabelns ände och ett metallföremål (t.ex. cigarettändare osv.).



För mer information, se mediasystemets instruktionsbok.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Integrerat reglage för handsfreetelefon



Använd mikrofonen **7** och reglagen under ratten **4**.



Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Induktionsladdningsområde **8** och **9**

(kan variera från bil till bil)



→ 291.



När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Telefonhållare **A**

(kan variera från bil till bil)



Sätt i din smartphone (eller surfplatta) i höljet **10**. Se till att den sitter stadigt före användning.

MULTIMEDIAUTRUSTNING



Höljet **10** får endast användas för att förvara surfplattor eller smartphones.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.



Se till att telefonen hålls säkert på plats i telefonhållaren så att den inte kastas på passagerarna vid en plötslig sväng eller inbromsning.

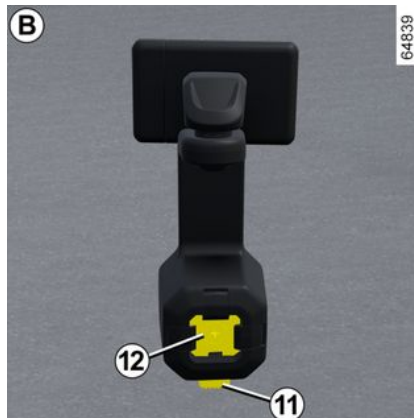


Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Löstagbar telefonhållare **B**

På bilar med utrustningen: Följ instruktionerna nedan vid montering av den löstagbara telefonhållaren **B**:



– Tryck på knapp **11** på telefonhållare **B**.



- fäst telefonhållarens fot **12** på tillbehörshållaren YouClip **13**;
- Dra klämman **16** till höger.



MULTIMEDIAUTRUSTNING

– Placera telefonen i telefonhållaren **15** genom att trycka fast den i klämma **14**. Släpp sedan klämman **16** så att telefonen hålls ordentligt på plats mellan klämmorna **14** och **16**.

För att ta bort den löstagbara telefonhållaren **B**, tryck på knappen **11**.

OBS! Du kan justera telefonhållarens **15** lutning manuellt till valfri position.

Använd endast telefonhållaren som godkänts av biltillverkaren.



Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.



Se till att telefonhållarens är korrekt monterad och att telefonen hålls på plats i telefonhållaren så att den inte lossnar vid en plötslig sväng eller inbromsning.



Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

UTRUSTNING I KUPÉN

Elfönsterhiss

De här systemen fungerar med aktiverad och avstängd tändning tills en framdörren öppnas (begränsas till ca 3 minuter).



Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med kortet eller nyckeln i när barn, personer med

funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.

Om någon kroppsdel har klämts fast, öppna då genast rutan med aktuell knapp.

Risk annars för allvarliga skador.

Fönsterhissar med impulsfunktion



Tryck eller dra lätt i fönsterhissknappen så långt det går: Fönstret kommer öppnas eller stängas helt. Om man trycker på knappen igen avbryts åtgärden.

OBS! Bakrutorna öppnas inte helt.

Tryck på knappen från förarplatsen:

1 För förarsidan

2 För passagerarsidan fram;

3 och **5** för passagerare bak.

Passagerarsäkerhet

Föraren kan stänga av de bakre fönsterhissarnas funktion genom att trycka på knappen **4**.

Ett bekräftelsemeddelande visas på instrumentpanelen eller (beroende på bil) tänds den indikator som är inbyggd i knappen.

Från passagerarsidan fram



Tryck på strömställaren **6**.

Obs! Om rutan stöter på ett hinder när den stängs (t.ex. en trädkvist) stannar den och sänks sedan ner några centimeter.



Undvik att placera föremål så att de ligger mot en halvöppen ruta – fönsterhissen kan skadas.

UTRUSTNING I KUPÉN

För baksätet



Tryck på strömställaren 7.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

Det går inte att använda elfönsterhissens impulsstyrning

Den elektriska fönsterhissen med en knapptryckning har en termisk avstängning: Om du trycker på fönster-

knappen upprepade gånger (flera aktiveringar inom några minuter) går den in i skyddsläge (låser fönstret i stängt läge).

Du kan:

- Använda elfönsterreglaget kortare tid och med intervaller på cirka 30 sekunder
- När motorn är igång låses rutan upp efter cirka 20 minuters inaktivitet för elfönsterreglaget.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutorna

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortupplåsningsknappen**, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningsknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.



När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.

Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

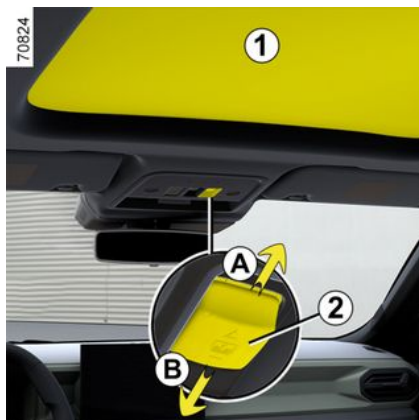
Vid behov, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Elmanövrerad taklucka

Öppning av gardinen 1

(kan variera från bil till bil)

UTRUSTNING I KUPÉN



Öppning:

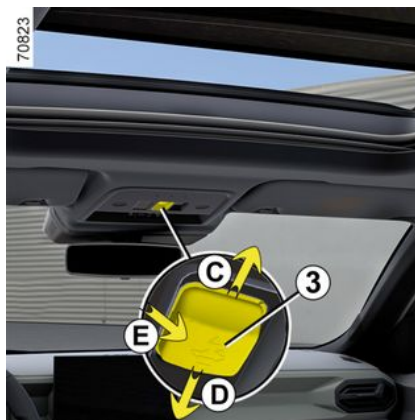
- Tryck knappen **2** bakåt (rörelse **A**) för att öppna gardinen och håll knappen intryckt tills du når önskat mellanläge eller tills den är helt öppen.

Stängning:

- Tryck knappen **2** framåt (rörelse **B**) för att stänga gardinen och håll knappen intryckt tills du når önskat mellanläge eller tills den är helt stängd.

Öppning av takluckan

(kan variera från bil till bil)



Fönstret öppet: tryck knappen **3** uppåt (rörelse **E**) för att öppna fönstret till hälften för att ventilera passagerarutrymmet.

"Komfort"-läge:

Detta är ett öppningsläge som ger den bästa komforten när det gäller oljud och aerodynamiska störningar under körning.

Öppning:

- Tryck bakåt på knapp **3** (rörelse **C**) för att öppna fönstret till **"komfort"-läget**.

Stängning

- Tryck framåt på knapp **3** (rörelse **D**) för att stänga fönstret helt.

"Mellanläge":

Detta är ett fönsteröppningsläge som du tidigare har definierat.

Öppning:

- Tryck och håll (i mer än två sekunder) bakåt på knappen **3** (rörelse **C**), tryck sedan framåt (rörelse **D**) för att stanna fönstret i önskat läge.

Stängning

- Tryck och håll (i mer än två sekunder) framåt på knapp **3** (rörelse **D**) för att stänga fönstret helt. Om du vill stanna fönstret i ett annat läge trycker du knappen bakåt (rörelse **C**).

Läget "Helt":

Detta öppnar eller stänger fönstret helt.

Öppning:

- Från **"komfort"-läget** trycker du knappen **3** bakåt (rörelse **C**) för att öppna fönstret helt.

eller

- I andra länder trycker du och håller nere (i mer än två sekunder) knappen **3** bakåt (rörelse **C**) för att öppna fönstret helt.

Stängning

- Från **"komfort"-läget** trycker du knappen **3** framåt (rörelse **D**) för att stänga fönstret helt.

eller

UTRUSTNING I KUPÉN

– I andra länder trycker du och håller nere (i mer än två sekunder) knappen **3** framåt (rörelse **D**) för att stänga fönstret helt.



När du stänger takluckan ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand osv.) sticker ut ur bilen.

Risk annars för allvarliga skador.



Förarens ansvar

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund.

Risk finns att de kan skada sig eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen som t.ex. fönsterhissarna eller låsa dörrarna.

Vid störning ska du omedelbart byta körriktning genom att trycka knappen **3** bakåt (rörelse **C**) eller framåt (rörelse **D**).

Risk annars för allvarliga skador.

Fjärrkontroll för stängning av takluckan

Om du **trycker och håller inne låsknappen på kortet i cirka två sekunder** stängs fönstren och takluckan automatiskt.

Taket kan inte i något läge öppnas mer än gardinen. Om taket är öppet kommer också gardinen att vara öppen i samma utsträckning.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

Se till att takluckan är ordentligt stängd när du lämnar bilen:

Särskilda anvisningar

Din bil är utrustad med klämskydd: om takluckan stöter på motstånd under stängningen (en trädgren osv.), stannar den och går tillbaka några centimeter.

Det är inte möjligt att öppna takluckan när yttertemperaturen är under cirka – 20°C.

Den stängs dock fortfarande.

Användningsföreskrifter

Det är förbjudet att använda takluckan när takskenorna är i tvärställt läge.

Vänd dig till en märkesrepresentant för råd:

- **Se till** att takluckan är ordentligt stängd när du lämnar bilen.
- **Rengör** tättningslisten var tredje månad med en godkänd produkt.
- **Öppna inte** takluckan omedelbart efter regnväder eller biltvätt. Risk för skador på takluckan.

UTRUSTNING I KUPÉN

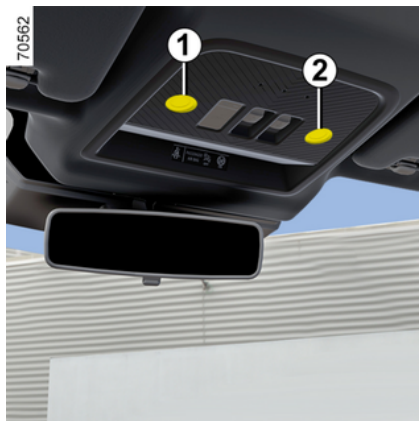
Funktionsstörning

Upprepad användning av takluckan under en kort tidsperiod kan blockera takets funktion i cirka 30 minuter.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare vid problem.

INNERBELYSNING

Läslampa fram



Rör vid lamporna **1** eller **2** för att tända:

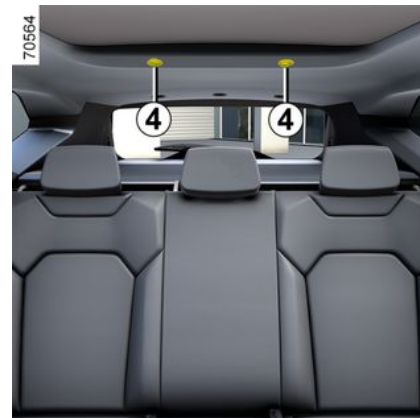
- belysningen är tänd hela tiden,
- Belysningen släcks omedelbart.

OBS!

- Det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att tända eller släcka be-

lysningen. Du behöver bara vidröra dem;
– du kan släcka / tända läslamporna när dörrarna öppnas med hjälp inställningarna multidisplayen ➔ **120**.

Läslampa bak



Beroende på bil trycker du på spotlights **3** eller **4** för att få:

- belysningen är tänd hela tiden,
- Belysningen släcks omedelbart.

OBS!

- Det är inte nödvändigt att trycka på lamporna för att tända eller släcka belysningen. Du behöver bara vidröra dem;
- du kan släcka / tända läslamporna när dörrarna öppnas med hjälp inställningarna multidisplayen ➔ **120**.

UTRUSTNING I KUPÉN



Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas, tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

4

Handskfacksbelysning 5



Lampan **5** tänds när luckan öppnas.

Bagagerumsbelysning 6



Lampan **6** tänds när bagageutrymmet öppnas.



Automatisk funktion av innerbelysningen

(kan variera från bil till bil)

- Vid fjärrupplåsning av dörrarna tänds belysningen efter cirka trettio sekunder.
- om en dörr är öppen (eller inte riktigt stängd) fördröjs belysningen med cirka 5 till 10 minuter.
- Om alla dörrar är stängda när tändningen slås på släcks belysningen progressivt.

UTRUSTNING I KUPÉN

Solskydd, spegel, kurvhandtag

Solskydd 1



Fäll ned solskyddet **1** mot vindrutan eller ta loss det och vänd det mot sidorutan.



Under körning måste
makeup-spegelns lock
vara stängt.

Risk för allvarliga ska-

dor

Makeup-spegel 2

Beroende på bil är solskydden försedda med en makeup-spegel.

Lyft locket **4**. Beroende på bil kan belysningen **3** tändas automatiskt.

Förvaringsfack för solskydd 5



Här kan du förvara kvitton, kartor etc.

Främre **6** och bakre **7** grepphandtag

(kan variera från bil till bil)



Det är till för passageraren att hålla i sig i under körning.

UTRUSTNING I KUPÉN

Använd det inte när du stiger i eller ur bilen.

Eluttag

Tillbehörsuttag **1** eller, beroende på bilmodell, **2**



Du kan använda uttaget **1** eller, beroende på bilmodell, uttag **2**.

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.



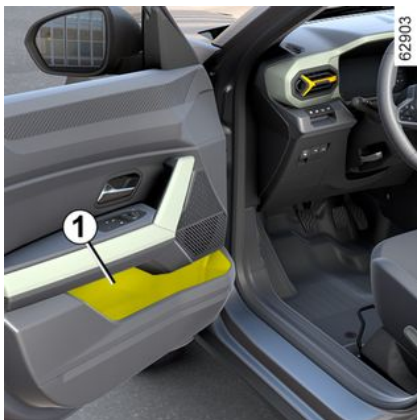
Anslut endast tillbehör med en maxeffekt på 120 watt (12 V).

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.

Risk för brand.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i framdörrar 1



Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

Förvaringsfack i mittkonsolen 2



Förvaringsfack i mittkonsol/område för induktionsladdning 3



Beroende på bilmodell kan du använda induktionsladdningszonen **3** för att ladda en smartphone utan att använda en kabel.

Beroende på utrustningsnivå visas en indikatorlampa **4** som informerar om laddningstillståndet i enlighet med dess färg:

- Grön när laddningen är klar;
- Gul när laddning pågår;
- blinkar gult när ett metallföremål detekteras i induktionsladdningsområdet.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för multimediasystemet.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.



Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB nyckelkort, SD kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i området för induktionsladdning **3** när du laddar din telefon. Ta bort eventuella magnetiska kort och kreditkort från fodralet innan du placerar din telefon i området för induktionsladdning **3**.



Om föremål lämnas kvar i området för induktionsladdning **3** kan de överhettas. Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsficka etc.).



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, håftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfack i mittkonsol 5

Plats för mugg eller askkopp 6



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, håftig inbromsning eller krock.

Förvaringsfack i mittkonsol/område för induktionsladdning 7



Beroende på bilmodell kan du använda induktionsladdningszonen **7** för att ladda en smartphone utan att använda en kabel.

Beroende på utrustningsnivå visas en indikatorlampa **8** som informerar om laddningstillståndet i enlighet med dess färg:

- Grön när laddningen är klar;
- Gul när laddning pågår;
- blinkar gult när ett metallföremål detekteras i induktionsladdningsområdet.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



Läs mer om området för induktionsladdning **7** i instruktionerna för multimediasystemet.



När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.

Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Borttagbar mugghållare **10**



Bild **9** för att komma åt mugghållaren **10**.



Mugghållaren är utrustad med fästskrokar för att hålla muggen på plats **10**.

Mugghållaren **10** kan tas bort för att skapa ett förvaringsutrymme.

Handskfack på passagerarsidan



Dra i reglaget **11** så öppnas facket.

I handskfacket ryms dokument i A4-format mm.

I luckan finns en förvaringsplats för pennor, kartor osv.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



Inga föremål får befinna sig på golvet (på förarplatsen). Vid en häftig inbromsning kan dessa glida in under pedalerna och hindra deras funktion.

4

Förvaringsfack i mittkonsolen 12

(kan variera från bil till bil)



Lyft det mittre armstödet lock 13.

Förvaringsfack i mittkonsolen 14

(kan variera från bil till bil)



Lyft det mittre armstödet lock 15.

Förvaringsfacket 14 ventileras enligt den temperatur som ställts in av luftkonditioneringen.

Fack i bakdörrar 16



Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål ligger i öppna fack så att de kan träffa någon i bilen vid kurvtagning, häftig inbromsning eller krock.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Förvaringsfickor i framstolarna 17



Mugghållare 19



För att komma åt mugghållarna **19** eller telefonhållaren **20** drar du i remmen **18**.

 När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

 När du stänger armstödet ska du se till att inga kroppsdelar (armar, händer, fingrar etc.) befinner sig nära låsområdet.
Klämrisker.

 När du kör i en kurva, under acceleration eller bromsning, var försiktig så att innehållet i flaskan eller muggen som sitter i flaskhållaren inte rinner ut.
Risk för brännskador om innehållet är varmt.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Telefonhållare 20

Sätt i din smartphone i höljet för att hålla den på plats.



Höljet får endast användas för att förvara smartphones.

ken **31** (finns i bagageutrymmet) eller tillbehör som godkänts av bilens tillverkare.

Kontakta din återförsäljare för rådgivning.



Se till att tillbehören YouClip är korrekt monterade så att de inte lossnar och slungas mot passagerarna vid plötsliga svängar, inbromsningar eller vid en olycka.

Väskkrok 21



Maxvikt per krok: 5 kg.

Multitillbehörshållare YouClip 22, 23, 24 och 25

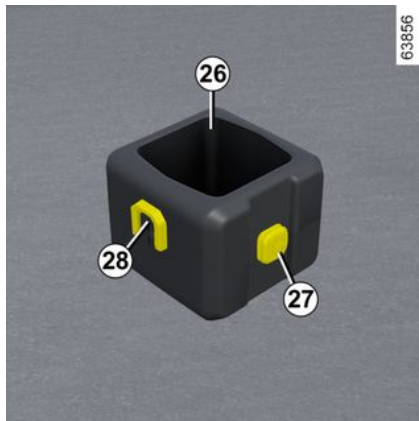
Beroende på bil är de utformade för att säkra kuben **26**, knoppen **29**, väskkro-



FACK, FÖRVARING I KUPÉN



Kub 26



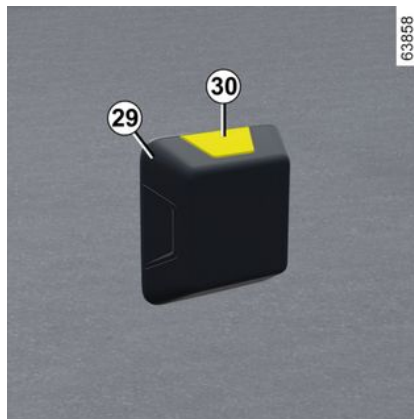
För att installera tillbehör på utrustad bil, skjut kubens fot **28** uppifrån och ner på multitillbehörshållaren **22** eller **23**.

Du kan använda kuben som mugghållare.

För att ta bort kuben, skjut kubens fot **28** nedifrån och upp på multitillbehörshållaren.

Maxvikt per kub: 0,5 kg.

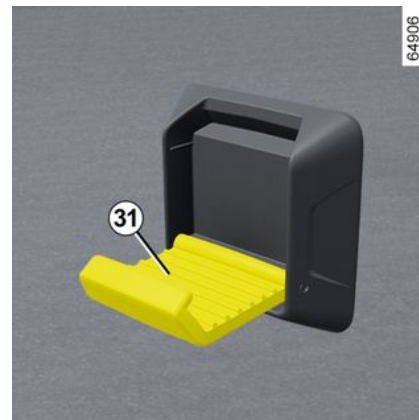
Lampa 29



Du kan fästa lampan med kubens fot **27** eller på en av multitillbehörshållarna **22**, **23**, **24** eller **25**.

Tryck på knapp **30** för att tända lampan.

Väskkrok 31



Du kan fästa väskkroken med kubens fot **27** eller på en av multitillbehörshållarna **22**, **23**, **24** eller **25**.

Maxvikt för krokens infästning: 1 kg.

Maxvikt för krokens infästning **22**: 2 kg.

Maxvikt för krokens infästning **24**: 5 kg.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Förvaringsfack

Insynsskydd

Rulla ut insynsskyddet



Dra något i handtaget **1** under skyddet och sätt skyddets ytterändar i urtaget **3** (mellanläge).



Från mellanläget lyfter du locket, drar i handtag **1** och placerar vardera ände av locket i skåran **4**.



Placera inga tunga eller hårda föremål på insynsskyddet. Vid en häftig inbromsning eller krock kan dessa skada de åkande i bilen.



Borttagning av insynsskyddet

Skjut sektionen **2** (rörelse **A**) och lyft samtidigt upp höger sida av rullen (rörelse **B**).

Lyft därefter upprullningsmekanismens vänstra sida och ta bort enheten.

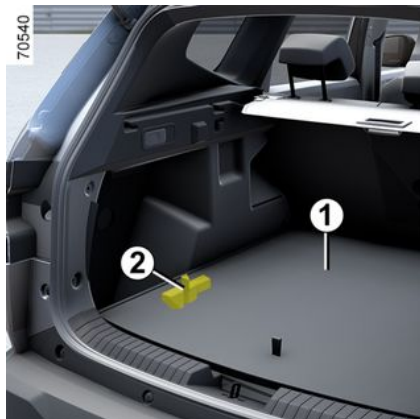
Ditsättning av insynsskyddet

Om du vill sätta tillbaka insynsskyddet gör på omvänt sätt mot vid borttagningen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Fack/förvaring i bagagerum

Löstagbart golv 1



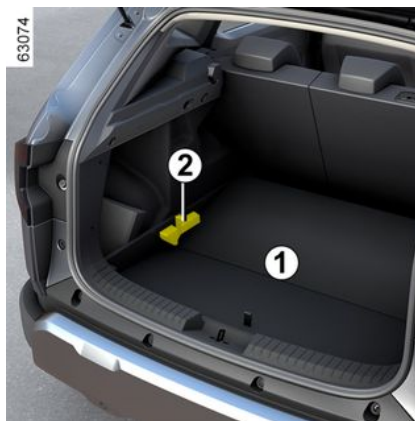
Upphöjt läge

Med hjälp av den här funktionen kan du plana ut golvet genom att fälla ned ryggstödet på det hela baksätet och dela in bagagerummet i två avgränsade områden.

Det flyttbara golvet ligger på glidskenan **2**.



Maximal tillåten belastning på det löstagbara golvet i upphöjt läge: 100 kg jämnt fördelade.



Nedsänkt läge

Detta ger mer utrymme för att förvara saker i bagageutrymmet och transportera tunga laster.

- Ta bort det flyttbara golvet **1**,
- placera det i bagageutrymmet under glidskenan **2**.



Fackindelad läge

Det används för att dela in bagageutrymmet i två separata utrymmen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Transportera föremål i bagageutrymmet

Placera alltid de föremål som ska transporteras så att deras största mått vilar mot antingen:

A



Baksätets ryggstöd, vid normal lastning (exempel **A**),

B

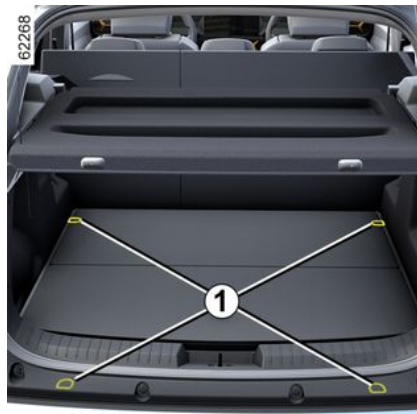


Framsätenas ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda, som vid maximal lastning (till exempel **B**).

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det fram- fällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.

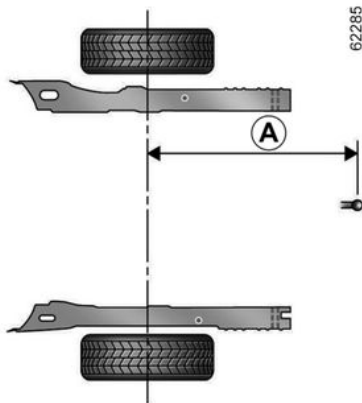
74876



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet i ett lågt läge ➔ 299/ Använd fästpunkterna **1** på bagageutrymmets golv om bilen är utrustad med sådana. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en häftig inbromsning. Knäpp fast bilbältena bak även om dessa inte används.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Släp



Maximalt mått **A = 1140 mm**.

i Tillåtet kultryck på dragkroken, maximal vikt, bromsat och obromsat
släp → 371.

Val och montering av draganordning

Draganordningens maximala vikt:

- Dragkrok (tvärbalk och dragkrok) som inte ursprungligen monterats på bilen: hela dragkroken och fästena får inte överstiga 23 kg.

Ingen draganordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Beträffande montering av godkänd draganordning, se i tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

- Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h** och **däcktrycket ska ökas med 0,2 bar → 371.**

Risk för däckexplosioner.

Lastutrustning

Användningsföreskrifter

(användning av bakluckan)

Innan du öppnar eller stänger bakluckan, kontrollera föremålen och/eller tillbehören (cykelhållare, takbox osv.) på takskenorna: lasten måste vara jämnt fördelad och fast förankrad och får inte hindra bakluckans funktion.



Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet för utrustningen.

TRANSPORT AV FÖREMÅL



Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så att den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästeanordning på bilen.



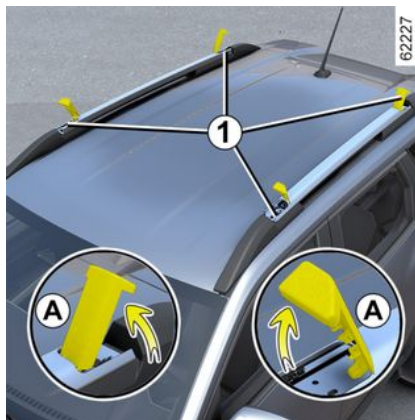
Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil. Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning. Denna monteringsanvisning bör du förvara tillsammans med övriga bildokument.

Utrustning för taklast



Det är förbjudet att montera en fästeanordning på taket för bilar som inte ursprungligen är utrustade med längsgående takskenor.

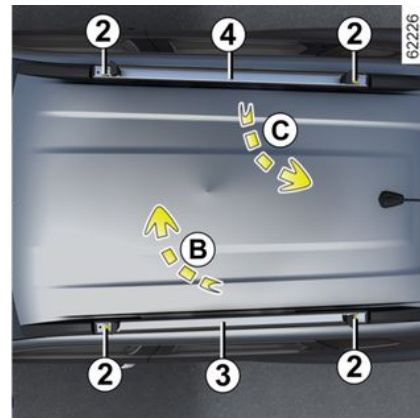
Bilar med modulära takräcken



Om bilen är utrustad med flyttbara takskenor kan de placeras i tvärgående

läge (lastläge) eller längsgående (standardläge).

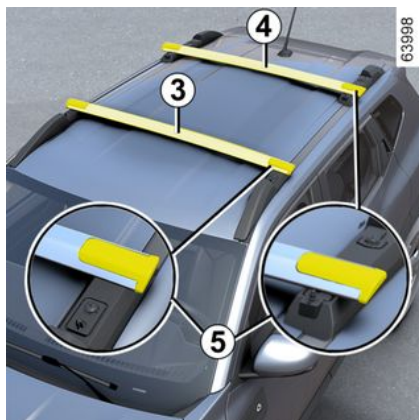
Maximal tillåten last på takskenorna: 80 kg (inkl. fästeanordningarna).



Placering av skenorna i tvärställt läge:

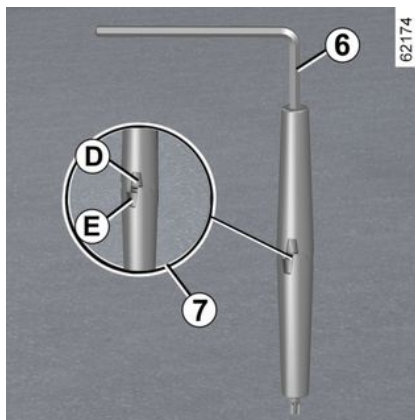
- Lossa de vridbara skydden **1** och placera dem i vertikalt läge (rörelse **A**).
- Lossa bultarna **2** med hjälp av momentnyckeln **6** som finns i handskfacket.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

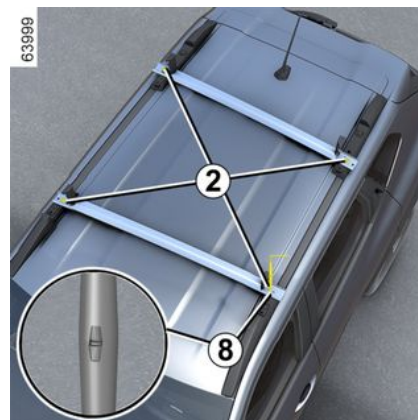
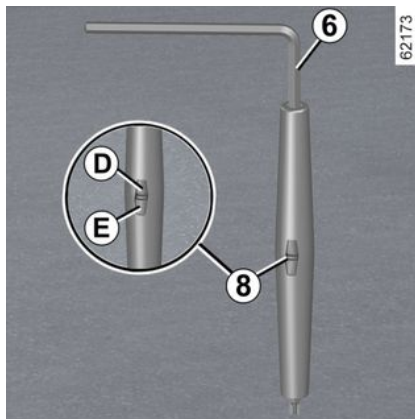


– Lyft takskenorna **3** och **4** och placera dem på tvären **5**. Så här gör du: Placera skenan **3** (rörelse **B**) i det främre läget och placera sedan skenan **4** (rörelse **C**) i det bakre läget.

OBS! Se till att skenorna **3** och **4** är korrekt placerade.



– Använd verktyget **6** för att dra åt skruvarna **2**: markering **D** och **E** på verktyget är förskjutna (markering **7**).



– Dra åt skruvarna **2** så mycket som möjligt med hjälp av verktyget **6** tills markeringarna **D** och **E** på verktyget **6** är parallella (markering **8**).
– Kläm fast de vridbara skydden igen **1**.

OBS! Skenorna **3** och **4** går inte att skifta.



Man får absolut inte placera takskenorna på tvären (lastläge) om bilen ska tvättas i en tvättanläggning med rullborstar.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

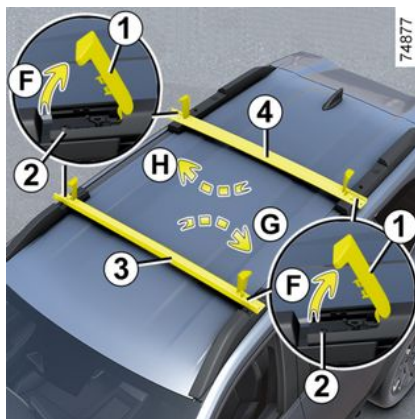


Takskenor i tvärställt läge

- Den högsta hastigheten är begränsad till 130 km/h.
- Kontrollera installationen under resan och dra åt bultarna cirka var 500:e kilometer.

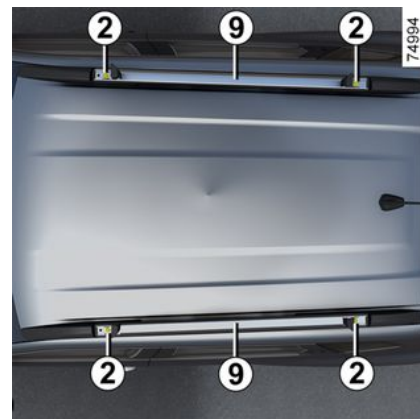


När du inte använder takskenor i tvärgående läge ska du sätta tillbaka dem i längsgående läge för att optimera bränsleförbrukningen och undvika vindbrus.



För att placera skenorna i längsgående läge:

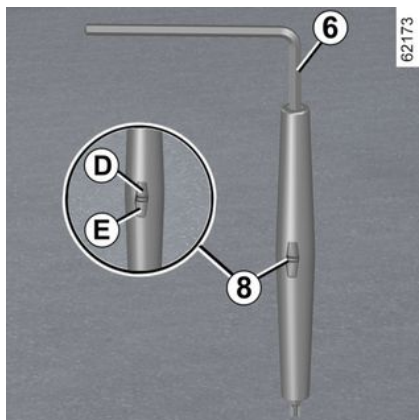
- lossa de vridbara skydden **1** och placera dem i vertikalt läge (rörelse **F**).
- Lossa bultarna **2** med hjälp av momentnyckeln **6** som finns i handskfacket.
- lyft takräckena **3** och **4** och placera dem i längsgående läge **9**. För att göra detta, försätt stängen **3** (rörelse **G**) och stängen **4** (rörelse **H**) i längsgående läge.



- dra åt skruvarna **2** så mycket som möjligt med hjälp av en vridmomentnyckel **6** tills markeringarna **D** och **E** på verktyget **6** är parallella (markering **8**).

OBS! Se till att skenorna **3** och **4** är korrekt placerade.

TRANSPORT AV FÖREMÅL



– Kläm fast de vridbara skydden igen **1**.

OBS! Skenorna **3** och **4** går inte att skifta.



Se till att de två ändringsbara takskenorna är korrekt placerade och låsta.



De ändringsbara takskenorna är originalmonterade och godkända av vår tekniska avdelning.

De tillhandahålls tillsammans med skruvarna **2** och verktyget **6**. Endast dessa ska användas för att fästa takskenorna på bilen.

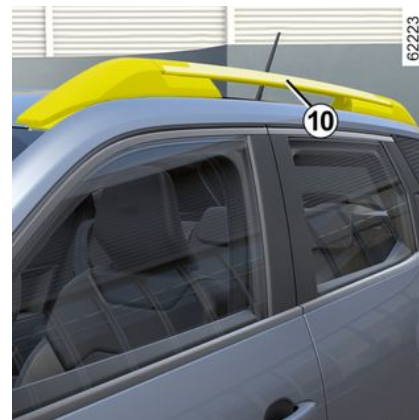
Kontrollera regelbundet skicket på de ändringsbara takskenorna (korrekt placering av skenorna, fästpunkter, skruvar mm.).

Använd dem inte om de är skadade. Vänd dig till din återförsäljare. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du behöver nya skruvar eller verktyg.



Kontrollera att föremål och/eller tillbehör (cykelställ, takbox osv.) monterade på de ändringsbara takskenorna är korrekt placerade, jämnt fördelade och säkert fastsatta.

Bilar med längsgående takräcken



När bilen är utrustad för detta kan du transportera bagage eller fästa t.ex. cykelhållare eller skidhållare på:

- På tvärgående takräcken som i sin tur måste fästas på de längsgående takräckena **10**,
- Direkt på längsgående takskenor.

Maximal tillåten last på takskenorna: 80 kg (inkl. fästianordningarna).

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Spoiler *F*



Det är **förbjudet** att sätta fast föremål och/eller tillbehör (cykelhållare etc.) på spoilern *F*.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Motorhuv



Beroende på bilmodell, dra i spaken **1** för att öppna.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.



Aktivera aldrig funktionen för fjärrstart av motor eller programmeringen av den innan du öppnar huvan eller om huvan är öppen.

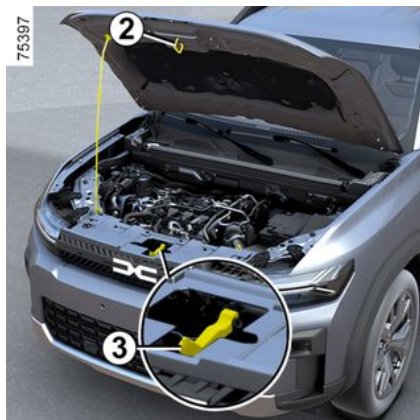
Risk för brännskador eller allvarliga skador.



Undvik att trycka på motorhuv, det finns risk för att den stängs ofrivilligt.

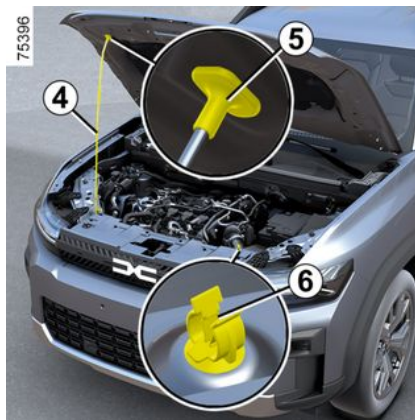
ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Upplåsning av motorhuven



För att öppna, frigör kroken **2** genom att trycka på spaken **3** mot vänster samtidigt som du lyfter upp motorhuven.

Öppning av motorhuven



När du har öppnat motorhuven och lossat stödstaget **4** från hållaren **6** **måste** du för din säkerhet spärra stödstaget i fästet **5**.

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng motorhuven genom att montera fjäderben **4** i fästet **6** igen. Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den stängs och låses då av sin egen tyngd.



Kontrollera att huven är ordentligt låst. Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg, etc.).



Efter åtgärder i motorrummet, se till att du inte glömmar något (trasa, verktyg, etc.)

Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.



Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för minsta stöt, låt en återförsäljare undersöka motorhuvens lås så snart som möjligt.

Motorolja

Allmän information

En förbränningsmotor förbrukar olja för smörjning och kylning av rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två inplanerade oljebyten.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Om mer än 0,5 liter förbrukas per 1 000 km efter inkörningsperioden ska du kontakta en märkesrepresentant.

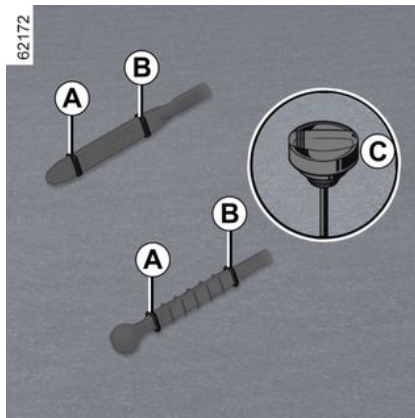
Intervall för oljebyte: kontrollera oljenivån regelbundet samt alltid före en längre resa för att inte riskera att motorn förstörs.

Nivåkontroll

Kontrollen ska utföras på plan mark efter det att motorn har varit avstängd en lång stund.

För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån når sin miniminivå.



- Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luddfri trasa.
- för ner den tills den bottnar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock **C**, skruva åt locket helt)
- ta bort mätstickan igen;
- avläs nivån: den ska aldrig sjunka under "**MINI**" **A** nor exceed "**MAXI**" **B**.

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.



Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).
Brandfara.



Överskridande av motoroljans maximinivå

Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån

B eftersom motorn och avgasreningssystemet kan skadas då. Om "**MAXI**"-nivån överskrids, **starta inte bilen** och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen
→ 152 eller → 154.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Påfyllning, oljebyte

Påfyllning

Bilen ska stå parkerad på plant underlag och motorn ska vara av och kall (t.ex. före dagens första körning).



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.

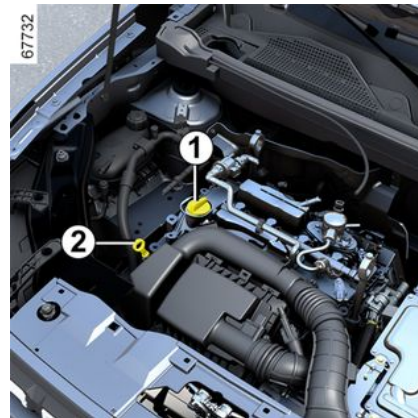
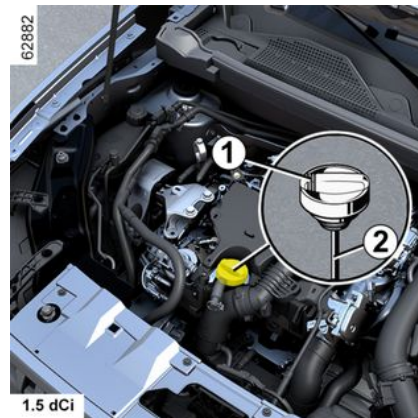


Överskrid inte **"MAXI"**-nivån och glöm inte att sätta tillbaka locket **1** och mätaren **2**.



- Lossa locket **1**.
- toppa upp nivån (som vägledning är volymen mellan **2**- och **"MAXI"**-markeringarna på mätstickan **"MINI"** är 1,5–2 liter beroende på motor.
- Vänta ca 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ned.
- Kontrollera nivån med hjälp av oljestickan **2** (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.



ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Överskridande av motoroljans maximinivå

Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån eftersom motorn och avgasrenings-systemet då kan skadas. Om **"MAXI"**-nivån överskrids, **starta inte bilen** – kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Oljebyte

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

Oljevolym

Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera alltid oljenivån i motorn med hjälp av mätstickan, såsom det har förklarats tidigare (den får aldrig vara under min eller över max på mätstickan).

Oljekvalitet motor

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.



Fylla på motorolja

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter).

Brandfara.



Kör aldrig motorn i ett stängt garage, eftersom avgaserna är mycket giftiga



Vid arbete under motorhuv, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.



Fylla på och/eller kontrollera oljenivån:

När du fyller på eller kontrollerar oljenivån, se till att ingen olja läcker ut på motorkomponenterna.

Glöm inte att stänga locket ordentligt och sätt tillbaka oljesticken för att förhindra oljesprut på heta motorkomponenter.

Brandfara.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

5



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  En etikett i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Byta motorolja: var försiktig om du utför oljebbyte när motorn är varm, så att du inte bränner dig när oljan töms ut.

Kylvätskenivå

Förbränningsmotorns kylvätska



Med motorn av och bilen på plan mark ska vätskenivån med **kall** motor ligga mellan markeringarna "**MINI**" och "**MAXI**" på kylvätskebehållaren **1**.

Fyll på vätska **vid kall motor** innan nivån når märkningen "**MINI**".

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (förbränningsmotorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

- Frostskyddet
- Skydd mot rost i kylsystemet.



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



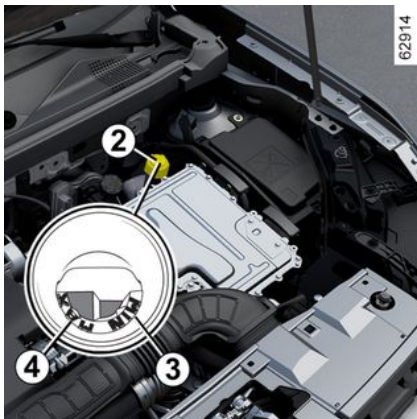
Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

Kylvätska till kretsen för eldrift



(Hybrid-version)

Det här systemet skiljer sig från förbränningsmotorns system. Det används för att kyla elmotorn.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen

➔ 152, ➔ 154.

Kontrollera nivå



Tändningen ska vara av och bilen parkerad på plant underlag. Skruva av locket till kylvätskebehållaren **2**.

När den är kall ska nivån ligga mellan "**MIN**" **3** och "**MAX**" **4** som visas på insidan av röret.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (elkretsen kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Om påfyllning krävs måste detta utföras av din återförsäljare.



Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas

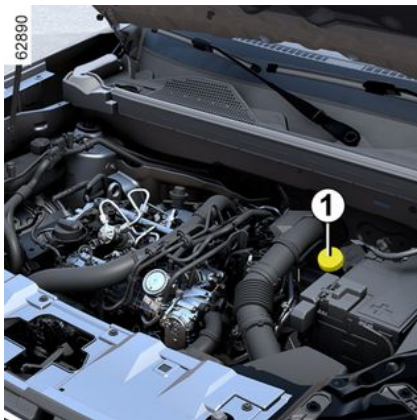
igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Nivåer, filter

Bromsvätskenivå



 Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.

Nivåkontroll

Nivån sänks normalt i takt med att beläggens slits men den får aldrig underskrida märkningen "MINI" på bromsvätskebehållaren 1.

Om du vill kontrollera hur slitna bromsskivorna och bromstrummorna är ska du använda kontrolldokumentet som finns hos din återförsäljare eller på tillverkarens webbplats.



Vid arbete under motorn, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist.

Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



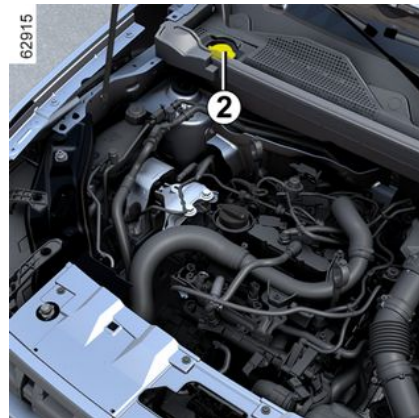
Om nivån sjunker onormalt snabbt eller ofta, kontakta en godkänd återförsäljare.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.

Spolarburk



Påfyllning

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER



Med motorn avstängd, öppna locket **2**. Fyll på tills du precis ser vätskan och sätt sedan tillbaka locket.

Denna behållare förser vindrutan och bakrutan med spolärvätska, om bilen är utrustad med en sådan.

OBS! Kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet och fyll på innan du ger dig ut och kör.

Vätska: Du bör endast använda spolärvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontakter en godkänd återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

OBS! Använd inte hårt vatten (risk för skador på spolarpumpen och att kalkavlagringar bildas i pumpen och munstyckena).

Spolarmunstycken: För att justera höjden på vindrutespolarmunstyckena, vänd dig till din återförsäljare.



Vid arbete under motorhuven, se till att reglaget till vindrutetorkarna är i stoppläget.

Risk för skador.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ **152**, ➔ **154**.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm.

Dessutom kan kylfläkten sättas

igång när som helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) ingår i underhållet av din bil.

Bytesintervall för filterkomponenter:
Se din bils garanti- och servicehäfte.

Kupéfilter

Om kupéfilter inte ingår i bilens ursprungliga utrustning går det att installera ett filter i efterhand.

Vänd dig till din återförsäljare.

BATTERI:

Batteri:



Batteriet **1** kräver inget underhåll. **Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska.**



Hantera batteriet **1** ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om kontakt uppstår måste du genast spola med mycket vatten. Kontakta läkare vid behov.
Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batteriet (explosionsrisk).

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning. Om denna sjunker visas meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" på instrumentpanelen, följt av "Batteri svagt Starta motorn". Starta i så fall motorn, kör bilen eller vänta tills meddelandet försvinner från instrumentpanelen.

Obs! Meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" kan visas när fordonet har varit i användning i 5 till 30 minuter med motorn avstängd för att påminna användaren om att strömförbrukande funktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömkällor för tillbehör, osv.) kan stängas av automatiskt.

Laddningsnivån i batteriet kan sjunka, framförallt om du använder bilen

- För korta sträckor
- I stadsmiljö
- Vid låga temperaturer
- Efter en längre tids användning av elförbrukare (radio etc.) med tändningen av.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.

Du måste stänga av tändningen
➔ 152, ➔ 154.

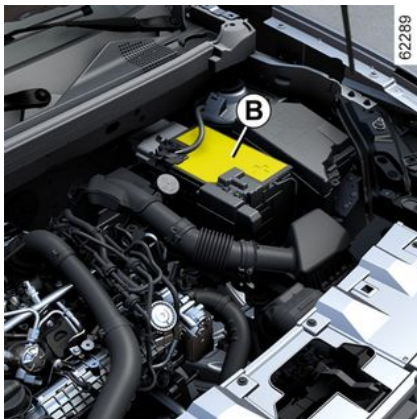


Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

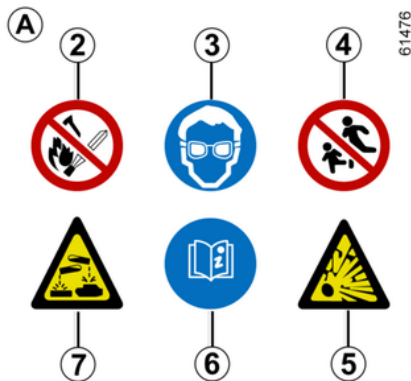
helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

BATTERI:



Etiketten **A** sitter på batteri **1** under skyddsskåpan **B**.



Etikett A

Följ anvisningarna på batteriet:

- **2** Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
- **3** Skyddsglasögon är obligatoriskt.
- **4** Förvara utom räckhåll för barn.
- **5** Explosivt material.
- **6** Se instruktionsboken.
- **7** Frätande material.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar som den ska (belysning, vindrutetorkare, ABS-system osv.) måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frångkoppling osv.) ovillkorligen utföras av en behörig tekniker.

Risk för allvarliga brännskador orsakade av elchocker.

Se ovillkorligen till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet inte överstigs.

Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

12 V batteri



12 V-batteriet **1** är placerat baktill i bilen Hybrid. Det ger den energi som krävs för att låsa upp/låsa bilen och för att använda utrustningen.

Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.

Laddningsstatusen för 12 V-batteriet **1** kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

- Vid låga temperaturer;
- Efter långvarig användning av energikrävande funktioner medan tändningen varit av.
- Efter en längre tids parkering.

BATTERI:



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), **måste** alla ingrepp på 12 V-batteriet (demontering, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.

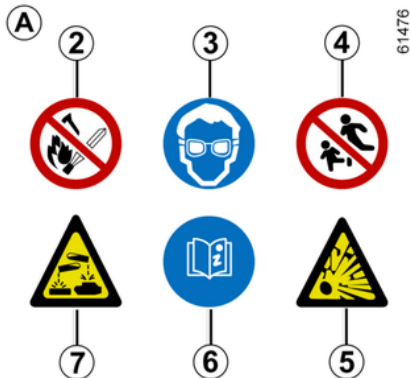
Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Du **måste** ovillkorligen se till att perioderna som anges i underhållsdokumentet för byte av batteriet följs.

Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.

Kontakta din återförsäljare.

Etikett A



Följ anvisningarna på batteriet:

2. Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
3. Skyddsglasögon måste användas.
4. Förvara utom räckhåll för barn.
5. Explosivt material.
6. Se instruktionsboken.
7. Frätande material.



Det är förbjudet att koppla från "12 V"-batteriet.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Sekundärt 48 V batteri



Beroende på bilmodell är ett sekundärt batteri **1** placerat under det främre passagerarsätet eller under förarsätet i ett specifikt utrymme. Batteriet levererar den energi som krävs för att använda viss utrustning.

Det sekundära batteriet **1** kräver inget underhåll. **Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.**

BATTERI:



Etikett A

Etikett A sitter på batteriet 1:

- 2 Farlig elektrisk spänning.
- 3 Risk för explosion.
- 4 Frätande material.
- 5 Öppen eld och rökning är inte tillåtet.
- 6 Kassera inte som avfall.
- 7 Återvinningsbara material.
- 8 Skyddsglasögon är obligatoriskt;
- 9 Se instruktionsboken.
- 10 Förvara utom räckhåll för barn.

OBS! För att säkerställa dess prestanda och att det fungerar som det ska laddas det sekundära batteriet 1 med jämna mellanrum (ungefär en gång varannan månad) helt under körning.

När det händer kan du uppleva en tillfällig minskning av effekten och/eller motorbromsning. Detta är helt normalt.



För att garantera din säkerhet och att bilens elektroniska utrustning fungerar som den ska (belysning, vindrutetorkare, ABS-system osv.) måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, fränkoppling osv.) ovillkorligen utföras av en behörig tekniker.

Risk för brännskador orsakade av elstötar.

Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta din återförsäljare.

RENGÖRING

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

- Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
- saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
- säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt vägbanan till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar. Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj noggrant i förväg med en högt tryckstvätt:

- Växtnedfall och industriföroreningar

- Lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet.
- **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**.

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort.

- Vägsalt i hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se garanti och servicehäftet.

Håll avstånd till framförförande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

När du tvättar bilen med en högt tryckstvätt ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Se till att din bils lack, området eller komponenten som du vill rengöra är kompatibel med denna typ av tvätt;
- Trycket som avges av anordningen måste vara mindre än 100 bar;
- Vid tvätt ska du placera sprutmunstycket minst 15 cm från bilen och kontrollera att vattenflödet är mindre än 15 l/min;
- Fortsätt inte att tvätta samma område, påverkade punkter eller tätningar (risk för skador på lacken, tätningar som lossnar etc.).

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.



Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din återförsäljare.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att blöta det ordentligt först.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

RENGÖRING

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

- mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)
- hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
- underrede
- delar med gångjärn (t.ex.: inuti dörarna)
- yttre lackerade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.



Beroende på bil har de yttre plastdelarna (stötfångare etc.) ett spräckligt utseende på grund av sin design. Förekomst av vita prickar på delarna är normalt. Försök inte tvätta bort dem.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekalering på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en automattvätt

Ställ tillbaka torkarreglaget till läge Av ➔ **138**. Kontrollera att den yttre utrustningen sitter fast ordentligt, extraljus och backspeglar, och tejpa fast torkarbladen.

Ta bort radions antenspröt om bilen har ett sådant.

Kom ihåg att ta bort limmet och sätta tillbaka antennen genom att skruva in den helt när tvätten är klar.

Rengör strålkastare, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, använd tvålvatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte alkoholbaserade rengöringsprodukter eller redskap som skrapor.

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

RENGÖRING

Fukta den med tvålatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Det här ska du inte göra!

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta området med en högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålattenlösning** (eventuell ljummen) **baserad på naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multidisplay

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur, display för radio)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att torka **försiktigt** med en mjuk och torr duk.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

SÄKERHETSÅLTEN

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålatten och eftertorka med en torr trasa.

Använd inte lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.



För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

RENGÖRING

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel ska förarens skyddsmatta alltid fästas med de förinstallerade fästordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

– Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

DÄCK

Däck

Däcksäkerhet - hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däckerna väl samt att kontrollera deras kondition. De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte

av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däckerna och överensstämma med rekommendationerna från din auktoriserad återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikutrustning påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Däckskötsel



Däcken måste vara av god kvalitet och mönsterdjupet måste vara tillräckligt. De däck som den här bilen är utrustad med är försedda med slitagevarnare **1** som består av **upphöjningar i botten på däckmönstret**.

När däckmönstret har slitits så mycket att slitagevarnarna **blir synliga 2**: **däcken måste bytas eftersom mönsterdjupet då är max 1,6 mm, vilket ger dåligt väggrepp på vått underlag**.

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.



Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däckerna och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjulet). Däcktrycket ska kontrolleras minst en gång i månaden och inför varje längre resa (se etiketten i förardörrens öppning → 327).



Ett felaktigt däcktryck medför onormalt högt däckslitage samt överhettning. Detta kan påverka säkerheten markant och ha följande effekter:

- Dålig väghållning;
- risk för explosion, förhöjd bränsleförbrukning osv.

Däckstrycket påverkas av last och hastighet. Justera trycket efter användningsförhållandena → 327.

DÄCK

Trycken ska kontrolleras när däcken är kalla. Ta inte hänsyn till de höga tryck som uppkommer vid körning i varmt väder eller efter en färd i hög fart.

Om kontroll av trycket inte kan utföras **när däcken är kalla** ska det föreskrivna trycket höjas med **0,2 – 0,3** bar.

Däcktrycket får inte sänkas när däcken är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Särskilda anvisningar

En adapter kan placeras på ventilen innan du pumpar däck.



Bilen är utrustad med stora däck. De är känsligare för bristfällig balansering. Om det uppstår vibrationer under körning ska du kontakta din återförsäljare.



Varning! En ventilplugg som saknas eller har skruvats i dåligt kan försämra däckens täthet

och förorsaka minskat tryck.

Använd alltid ventilhattar som är identiska med originalventilhattarna och som är ordentligt fastskruvade.



Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft

osv.) tänds felindikatorn  på instrumentpanelen ➔ 181.



Hjulbyte

Eftersom varningssystemet för däcktrycksförlust kan behöva flera minuter

för att göra en korrekt bedömning av hjulens position och tryck efter körning, bör du alltid kontrollera däcktrycket efter en åtgärd.

Reservhjul

➔ 333 ➔ 336.

DÄCK

Däckbyte



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag.

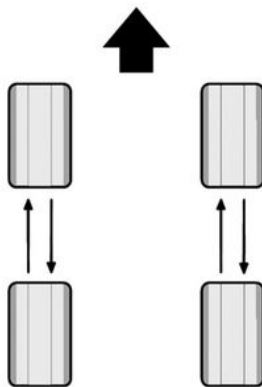
För en bra våghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste antingen ha samma viktklass och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Hjulsiftning



62284

Version 4x4

Vi rekommenderar att du regelbundet byter plats på hjulen så att däcken slits jämnt och lika mycket.

Byt hjulen enligt bilden ovan. Se din bils underhållshäfte för information om serviceintervaller.

Version 4x2

Skifta inte hjulen inbördes.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl ska snökedjor inte monteras på bakaxelns hjul.

Montera snökedjor endast på framhjulen.

Om du monterar däck av större storlek än originaldäcken kan **snökedjor inte användas**.



Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.



Hjul på 18" kan inte förses med kedjor. Om du vill använda kedjor måste du använda **specifik utrustning** – kontakta en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Du bör montera vinterdäck på **alla fyra hjulen** för att få bästa möjliga väggrepp.

OBS! Dessa däck har ibland en rotationsriktning och en indikering av maxhastigheten som kan vara lägre än bilens maxhastighet.

Dubbade vinterdäck

DÄCK

Dubbdäck får endast användas under en begränsad period som lagstiftats i det land du befinner dig.

Följ de hastighetsbestämmelser, som gäller i det land du befinner dig.

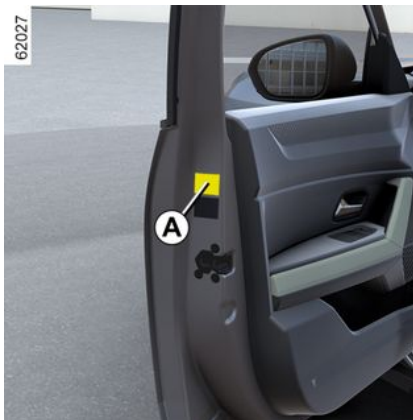
Dessa däck måste monteras åtminstone på båda hjulen på framaxeln eller, beroende på land, på bilens samtliga hjul.



När det gäller snökedjor, snödäck, dubbade vinterdäck eller annan vinterutrustning, vänd dig till en märkesrepresentant för rådgivning.

Däcktryck för hjul

Etikett A



Du kan läsa den om du öppnar förardörren.

Däcktrycken ska kontrolleras när däckerna är kalla.

Om däcktrycket inte kan kontrolleras med **kalla** däck, måste de angivna trycken ökas med **0,2** till **0,3** bar (eller **3 PSI**). Däcktrycket får inte sänkas när däckerna är varma, exempelvis efter långvarig körning i hög fart.

Däcktrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastad fordon, körning på motorväg o.s.v.). Håll rätt däcktryck (gäller även reservhjul). Kontrollera däcktrycket minst

en gång i månaden och alltid före en längre resa.

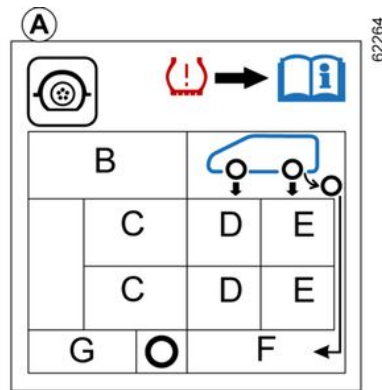
Beroende på bil ska referensvärdet för däcktryck återställas efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ➔ **181**.



Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däckerna (punktering, lite luft

osv.) tänds felindikatorn på instrumentpanelen ➔ **181**.



DÄCK

Den här informationen står på etiketten och var den står beror på bilen.

B: storlek på bilens däck.

C: planerad körhastighet.

D: däcktryck för framhjul.

E: däcktryck för bakhjul.

F: däcktryck för reservhjul.

G: reservhjulets däckmått.



Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

– Maxhastigheten får inte överstiga **100 km/h** och däcktrycket ska ökas med **0,2 bar** → **371**.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och montering av kedjor: → **324** för information om underhåll av däck och, beroende på bil, användning av kedjor.



Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.

De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däck och överensstämma med rekommendationerna från din godkända återförsäljare.

Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.

Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

Sats för däckspumpning



DÄCK



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.

Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (simring, båt etc.).

Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.

Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.

Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till din återförsäljare eller till en återvinningsstation.

Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.

Kontakta din återförsäljare för att byta ut pumpslangen och flaskan med reparationsprodukten.



Däckreparationssatsen lagar skador på slitbanan **A** som har orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida **B**.

Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.

Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däckets.



Använd aldrig däckpumpningssatsen om däckets har skadats efter det att du har kört med

ett punkterat däck.

Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.

Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära en säkerhetsrisk och däckets kanske inte går att laga.

Denna reparation är endast provisorisk.

Ett punkterat däck ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.

Om du har reparerat ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.

Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däckets.

DÄCK



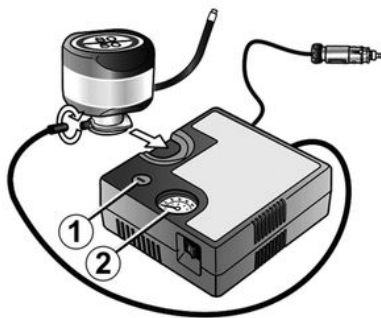
Beroende på bil ska du vid punktering använda satsen **C** i bagagerummet.



Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däck

Om det är för lite luft i ett eller flera av däck (punktering, lite luft osv.) tänds felindikatorn  på instrumentpanelen ➔ 181.

62281



Med motorn i gång och parkeringsbromsen åtdragen:

- Koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag
- På bilar utrustade med dragkrok, koppla från släpvagnens elkontakt om det behövs;
- **Se informationen om luftpumpens kompressor** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningen
- Pumpa däck till rekommenderat tryck ➔ 327.
- Pumpa inte längre än högst **15** minuter och avsluta med att läsa av trycket (på manometern **2**)

OBS! Medan behållaren töms (ca 30 sekunder) visar manometern **2**

ett tryck på upp till 6 bar. Därefter sjunker trycket.

– Justera trycket: Om det ska ökas fortsätter du pumpningen med satsen. Om det ska minskas, tryck på knappen **1**.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Vänd dig till din återförsäljare.



Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkers, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

DÄCK

När däckets har rätt lufttryck ska satsen tas bort: Skruva loss behållarens pumpanslutning för att undvika stänk. Förvara behållaren i plastförpackningen för att undvika läckage.

- Placera märketiketten med köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
- Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att tappa till hålet.
- Lägg undan satsen.
- Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 till 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däckets. Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
- Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens öppning) justera trycket. Kontakta annars din återförsäljare: Det går inte att utföra reparationen.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.



Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.



Varning! En ventilhatt som saknas eller har skruvats fast dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka läckage. Använd alltid ventilhatter som är exakt likadana som originalhatterna och se till att de är ordentligt iskruvade.



När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.

Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h.

Etiketten bör fästa på instrumentbrädan, väl synligt och hjälper dig att komma ihåg detta.

Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningssatsen behöva bytas ut.

DÄCK

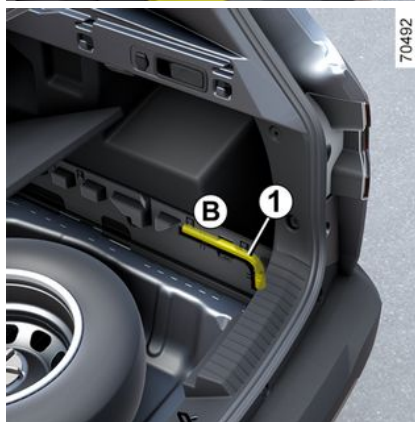
Verktyg



Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

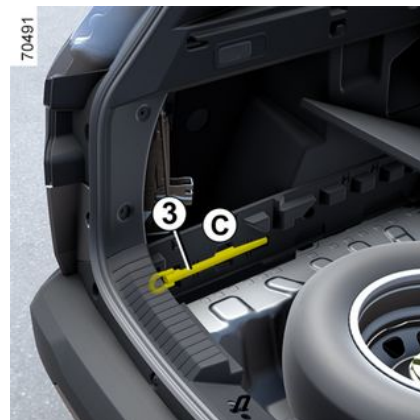
Beroende på utrustningsnivå, gör följande för att få åtkomst till verktygssatsen:

- Öppna bakluckan:
- Beroende på utrustningsnivå, lyft upp det löstagbara golvet och/eller bagagerumsmattan.



Hjulnyckel 1

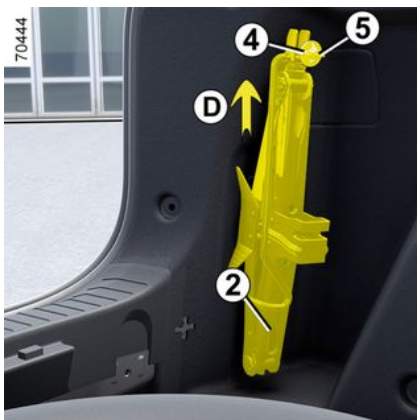
Detta kan användas för att låsa eller låsa upp hjulbultarna och bogseröglan 3.



Bogseröglan 3 → 338.

Verktygssatserna A, B och C är placerade bredvid reservhjulet eller i bagageutrymmets sidoförvaringsfack.

DÄCK



Domkraft 2

För att använda domkraften skruvar du loss muttern **4** till änden av stången **5** och vrid den uppåt (rörelse **D**). Innan domkraften sätts tillbaka på sin plats ska den fällas ihop helt (se till att sätta tillbaka hjulmutternyckeln på sin plats). Skruva i skruven **4** för att fästa domkraften.



För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd av tillverkaren.

Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul.

Den får under inga omständigheter användas:

- Till andra bilar
- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underrede.

Risk för allvarliga skador

Risk för skador på bilen.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara. Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.



Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar till reservhjulet.

Punktering, reservhjul

Vid punktering

Beroende på bil kan du ha:

- En sats för däckpumpning ➔ **328**
- Ett reservhjul eller självreparerande däck.



Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft

osv.) tänds felindikatorn  på instrumentpanelen ➔ **181**.



Om ditt reservhjul inte har använts på flera år, kontrollera det med din återförsäljare att det fortfarande är i gott skick och kan användas utan risk.

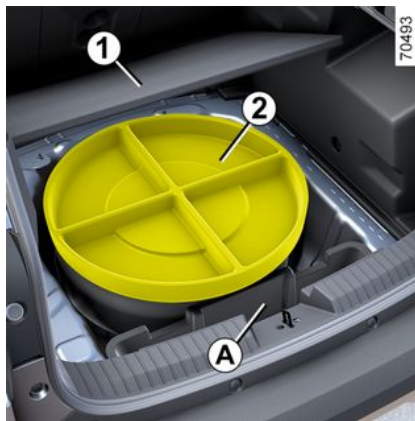
Bil utrustad med ett reservhjul av annan storlek än de övriga hjulen:

- Använd aldrig fler än ett reservhjul på en och samma bil.
- Ersätt reservhjulet så snart som möjligt med ett hjul som är av samma sort som det ursprungliga.
- Under tiden detta reservhjul används får den hastighet som är angiven på fälgens etikett inte överskridas.
- När reservhjulet används kan bilens köregenskaper ändras. Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor. Undvik kraftiga accelerationer eller fartminskningar och sänk hastigheten i kurvor.
- Om du behöver använda snökedjor, montera reservhjulet på bakaxeln och kontrollera däcktrycken.



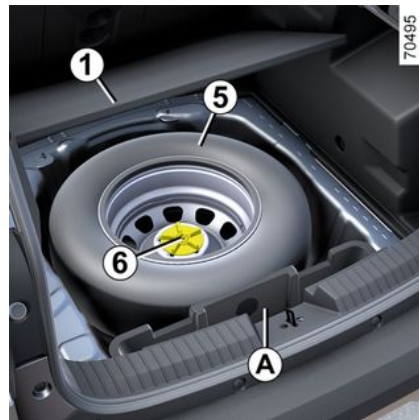
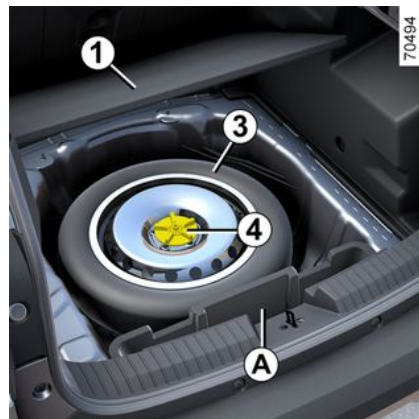
Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Bil med förbränningsmotor 4x2 version



OBS! Om det inte finns ett nödreservhjul eller en sats för däckpumpning, lägg ingen last direkt mot golvet i bagagerummet. Beroende på bil hittas verktygssatsen i fack **A** under bagagemattan.

För mer information → 332.



Reservhjul 3 eller, beroende på bil, 5

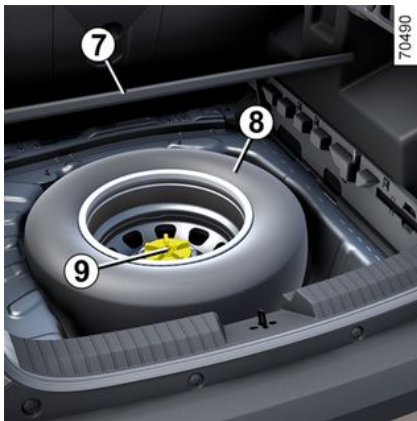
DÄCK

Åtkomst till reservhjulet:

- Öppna bakluckan:
- beroende på bil lyfter du upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan **1**;
- Beroende på bil tar du bort verktygs-satsen **2**;
- Skruva loss mittfästet **4** eller **6** moturs
- ta bort reservhjulet **3** eller **5**.

OBS! Beroende på utrustningsnivå får det punkterade hjulet inte placeras i reservhjulhållaren. Det punkterade hjulet måste placeras i bagagerummet.

Bil med förbränningsmotor 4x4 version

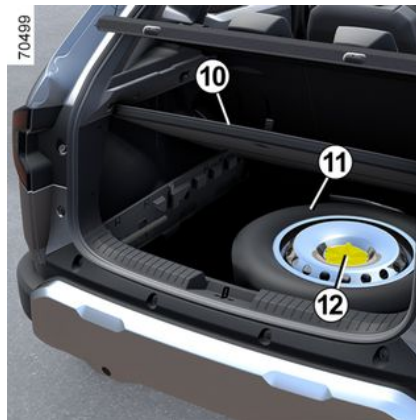


Reservhjul 8

Åtkomst till reservhjulet:

- Öppna bakluckan:
- Beroende på bil, lyft upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan **7**,
- Skruva loss mittfästet **9** moturs.
- Lyft ut reservhjulet **8**.

modell Hybrid



Reservhjul 11

Åtkomst till reservhjulet:

- Öppna bakluckan:
- beroende på utrustningsnivå, lyft upp det löstagbara golvet och bagagerumsmattan **10**;
- Skruva loss mittfästet **12** moturs.
- Lyft ut reservhjulet **11**.

OBS! Om det inte finns ett nödreservhjul eller en sats för däckpumpning, lägg ingen last direkt mot golvet i bagagerummet. Beroende på bil är verktygs-satsen placerad i bagageutrymmets sidoförvaringsfack.

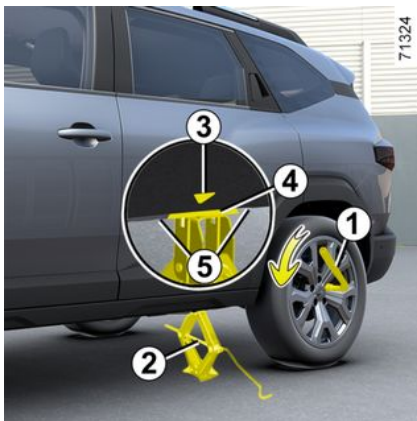
För mer information ➔ 332.



Vid parkering på vägre-nen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

DÄCK

Hjulbyte



Aktivera varningsblinkern.

Ställ bilen på avstånd från trafiken på plant,

fast och halkfritt underlag.

Dra åt parkeringsbromsen och lägg i en växel (första eller backväxel, eller **P** för automatisk växellåda).

Se till att alla passagerare lämnar bilen och håller sig på avstånd från trafiken.

Bilar utrustade med domkraft och hjulnyckel

Ta bort hjulkapseln om det behövs.

Lås upp hjulbultarna med hjulnyckeln **1**.

Placera den så att den kraft som utövas för att lossa skruvarna verkar nedåt.

Placera domkraften **2** horisontellt.

Domkraftshuvudet **måste** passas in med tröskeln närmast det berörda hjulet och enligt pilen **3**.



Vid parkering på vägrenen måste du varna andra trafikanter med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Skruva ut domkraften för hand, placera domkraftens stödplatta **4** i det något urholkade spåret under bilen mellan de två spärrhakarna **5** i pilens riktning **3**:

Fortsätt att skruva så att foten kommer på rätt plats (något inåt under bilen och i linje med lyfthuvudet).

Veva upp tills hjulet går fritt.

Ta bort skruvarna och lyft av hjulet.

Sätt reservhjulet på hjulnavet och vrid det så att det passar in i hjulets och navets fästhål.

Dra åt skruvarna och förvissa dig om att hjulet sitter korrekt på navet.

Sänk domkraften.

Med hjulet på marken, dra åt skruvarna ordentligt och kontrollera åtdragningen och däcktrycket i reservhjulet så snart som möjligt.



Vid punktering, ersätt hjulet med ett nytt så snart som möjligt.

Ett punkterat hjul ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist.



Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, lite luft

osv.) tänds felindikatorn  på instrumentpanelen ➔ **181**.

DÄCK



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra

en fara.

Se noga till efter användning att sätta fast verktygen i fästena och lägga tillbaka dem på sin plats för att minimera risken för skador.



Om skruvar har levererats tillsammans med reservhjulet får du endast använda dessa skruvar

till reservhjulet.



För din säkerhets skull rekommenderar vi att du använder en domkraft som är godkänd av till-

verkaren.

Domkraften är avsedd för bilen och ska användas för att byta hjul.

Den får under inga omständigheter användas:

- Till andra bilar
- För att utföra reparationer
- För åtkomst till bilens underrede.

Risk för allvarliga skador

Risk för skador på bilen.

STARTHJÄLP

Bogsering: Starthjälp

Starthjälp

Före bogsering, placera växelreglaget i neutralläget (läge **N** på bilar med automatväxellåda) och **vänta sedan i ungefär 1 minut** (på Hybrid-modell), lås upp rattlåset och lossa sedan parke-ringsbromsen.

Om du har en bil med automatväxellåda och det inte går att lägga växelspa-ken i **N**-läget ska du kontakta en mär-kesrepresentant.

Upplåsning av rattaxeln

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge "På" eller, beroende på bilmo-dell och med kortet i kupén, tryck samt håll motorns startknapp intryckt **ungefär två sekunder** ➔ 152 ➔ 154.

Placera växelspaken i neutralläget (lä-ge **N** för bilar med automatväxellåda).

På Hybrid-modellen, vänta i ungefär 1 minut före bogsering.

Rattlåset låses upp och bilens tillbe-hörsfunktioner får strömtillförsel. Du kan använda bilens belysning (körrikt-ningsvisare, bromsljus). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt.

När bogseringen är avslutad, tryck två gånger på motorns startknapp (risk att batteriet laddas ur) beroende på bil.

Det är viktigt att man respekterar vill-koren för bogsering i det land man får-das.

Om du kör den bil som bogserar, över-skrid då inte den maximala hastighet för bogsering som gäller ➔ 371.



– Använd en stel bog-serstång. Om du använ-der ett rep eller en vajer (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.

– En bil med försämrad körförmå-ga får inte bogseras igång.

– Undvik ryck vid acceleration och inbromsning eftersom detta kan skada bilen.

– Hastigheten bör inte under någ-ra omständigheter överskrida **25 km/h**.

– Förflytta inte bilen om rattaxeln är låst.

Bogserpunkter fram och bak

Dessa bogserpunkter får endast an-vändas för bogsering, aldrig för lyftning av bilen, varken direkt eller indirekt.

Bogserpunkt fram 2



För att komma åt bogserpunkten **2** lossar du frontkåpan **1** genom att stic-ka in en platt skruvmejsel eller liknan-de verktyg i spår **A** under kåpan.

Dra åt bogseröglan 3 ordentligt: först för hand tills det tar stopp och av-sluta därefter med att låsa den med hjulnyckeln.

Använd endast dragöglan **3** och hjul-nyckeln ➔ 332.



Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.

Risk för att den bogse-rande bilen lossnar.

STARTHJÄLP

Bogserpunkt bak 5



För att komma åt bogserpunkten **5** lossar du den bakre kåpan **4** genom att sticka in en platt skruvmejsel eller liknande verktyg i spår **B** under kåpan.

Dra åt bogseröglan 3 ordentligt: först för hand tills det tar stopp och avsluta därefter med att låsa den med hjulnyckeln.

Använd endast dragöglan **3** och hjulnyckeln ➔ 332.

Sätt dit det främre locket 1 eller det bakre locket 4

Efter användning, lossa bogseröglan **3** och tryck på locket 1 för att låsa det.

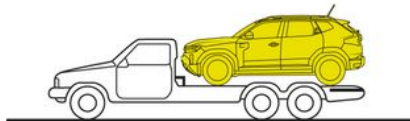
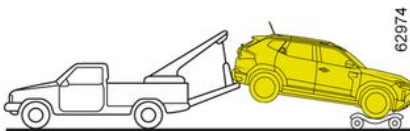


När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservo.



Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Bogsering av en fyrhjulsdreven (4WD) bil



Du får aldrig bogsera en bil som är utrustad med fyrhjulsdraft, oavsett sätt, om ett av de fyra hjulen rör vid marken (utom vid bogsering utanför väg).

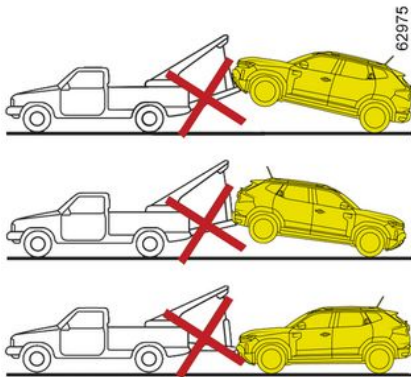
Risk för mekaniska skador.



Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset, se till att nyckelkortet finns i bilen under bogsering (beroende på bil).

Risk för att rattaxeln låses.

STARTHJÄLP



6

Bogsering utanför väg

Om bilen har fastnat i sand, snö eller lera, fäst en flexibel draganordning (bogserlina eller annan anordning som är speciellt utformad för detta ändamål) på den främre eller bakre bogserpunkten.



Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.

Om en bil som är utrustad med 4x4 (4WD) sitter fast får den endast bogseras korta sträckor.

Risk för mekaniska skador.



Vid bogsering utanför väg är det förbjudet att använda en stel bogseringsstång för att dra loss den bil som sitter fast. **Risk för mekaniska skador.**

Bogsering av bil med automatväxel

Transportera bilen på ett släp eller bogsera den med upplyfta framhjul.

I undantagsfall och med undantag för Hybrid-bilar kan bilen bogseras med alla fyra hjul mot vägbanan, endast framåt med växelväljaren i neutralläge **N** och som längst 80 km i högst 25 km/h.

Obs: Om det inte går att lägga växelväljaren i läge **N** ska du kontakta din återförsäljare.



Lägg tillbaka verktygen på sin ursprungliga plats i bagagerummet.

Låt aldrig några verktyg ligga löst i bilen eftersom de kan slungas i väg vid inbromsning och utgöra en fara.

Starthjälp för batteri

Så här undviker du gnistbildning

- Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysningen) har stängts av innan du kopplar ur eller in ett batteri.
- Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
- Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
- Vänta minst en minut efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
- Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.



Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen
➔ **152** eller ➔ **154**.

Anslutning av batteriladdare

Laddaren ska passa till ett batteri med 12 volts nominell spänning.

Koppla inte ur batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leve-**

STARTHJÄLP

rantören finns anvisningar för hur laddaren ska användas.



Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Kontakta din märkesrepresentant.

Undvik gnistbildning, som kan förorsaka explosion, och utför arbetet i en lokal med god ventilation.

Risk annars för allvarliga skador.



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt

med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna (**explosionsrisk**). Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst. -kontrollampan i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

Start med hjälpstartbatteri

Om du tänker använda starthjälp från en annan bil, använd startkablar som är anpassade (mycket viktigt) från hos din återförsäljare. Har du redan startkablar, kontrollera deras skick.

Hjälpestartsbilen eller batteriets spänning ska vara lika med det urladdade batteriet: 12 V. Hjälpestartbat-

teriets elkapacitet (Ah, Ah) ska vara minst lika eller högre än det urladdade batteriet.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Stäng av tändningen.

Starta motorn på hjälpbilen och låt den gå på normalt tomgångsvarvtal.

Anm.: på denna Hybrid version, eftersom batteriet inte går att komma åt direkt, måste fjärranslutningsterminalerna i motorrummet användas.



Använd inte Hybrid bilen för en starthjälp för en annan bil med 12 V-batteri. Den elektriska effekten i det sekundära 12 V-batteriet i en Hybrid bil är inte tillräcklig för detta.

Risk för skador på bilen.



Hantera batteriet ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om detta ändå skulle hända sköljer du rikligt med vatten och tar genast kontakt med en läkare. Uppsök läkare vid behov.

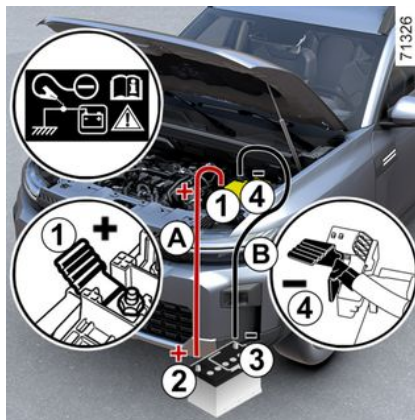
Håll lågor, varma föremål och gnistor borta från batterikomponenterna (**explosionsrisk**).

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för allvarliga skador

"12 V" batteri i motorrummet



(förbränningsversion)

Fäst den positiva kabeln (+) **A** på polen (+) **1** på det urladdade batteriet, och sedan på polen (+) **2** på hjälpstartbatteriet.

Fäst den negativa kabeln (-) **B** på polen (-) **3** på hjälpstartbatteriet och sedan polen (-) **4** på det urladdade batteriet.

Starta motorn som vanligt. Så snart den startar, koppla bort kablarna **A** och **B** i omvänd ordning (**4 - 3 - 2 - 1**).



Säkerställ att kabel **A** och **B** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel **A** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.

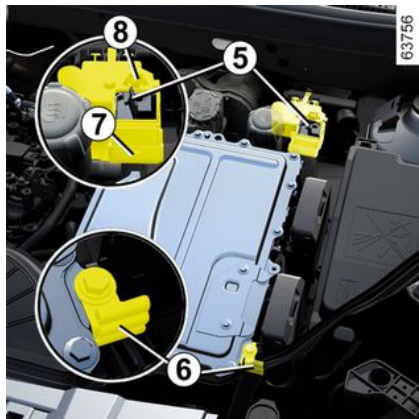
Risk för allvarliga personskaador och/eller skador på bilen.



Vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av styrservorattvinkeln utföras ➔ **128**, beroende på bilmodell.

STARTHJÄLP

"12 V"-batteriet baktill i bilen

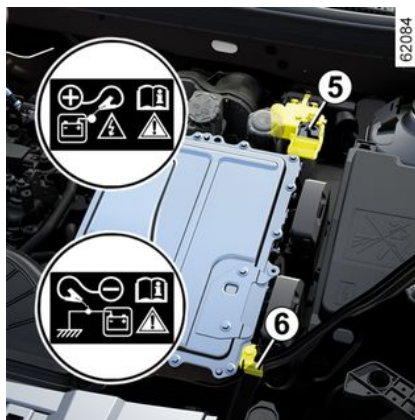


(Hybrid-version)

Batteriet går inte att komma åt direkt.

Använd **terminalen 5 (+)** och **terminalen 6 (-)** i motorrummet.

OBS! Öppna locket **7** på terminal **5** (+) genom att trycka på knappen **8**.

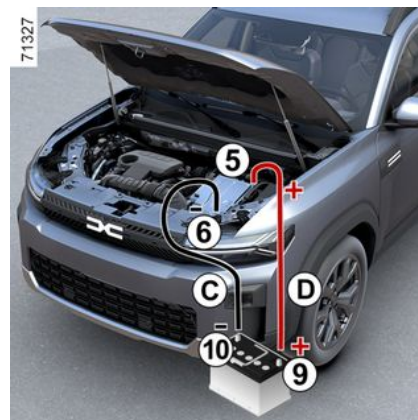


Det är förbjudet att koppla loss plus kabeln i motorrummet.

Risk för att motorn

startar av misstag.

Risk för brännskador vid gnistbildning.



Anslut plus kabeln **D** till **terminal 5 (+)** och sedan till **terminal 9 (+)** på batteriet som ger ström.

Fäst minuskabeln **C** till **terminal 10 (-)** på batteriet som ger ström och sedan till anslutning **6 (-)**.

Tryck ner bromspedalen och startknappen. När motorn har startat, koppla bort kablarna **C** och **D** i omvänd ordning (**6 - 10 - 9 - 5**).

Efter varje åtgärd på skyddet **7**, kontrollera skyddets **8** låsning.

STARTHJÄLP



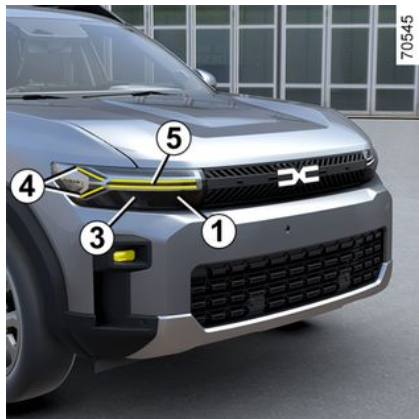
Säkerställ att kabel **C** och **D** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel **D** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.

Risk för personskador och/eller skador på bilen.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

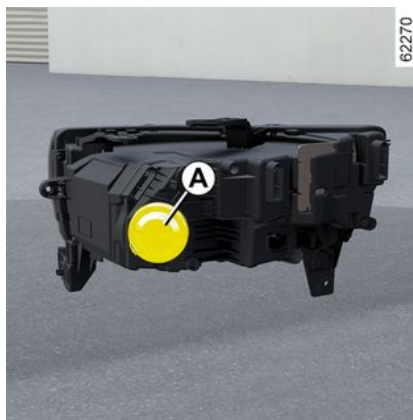
Ytterbelysning: Lampbyte

Främre strålkastare: byte av glödlampor



Helljus 1

(kan variera från bil till bil)



Lossa kåpan **A**.



Lossa anslutningen **2**, ta ut hållaren från sitt fäste och lossa sedan lampan.

Lampotyp: H7.

Innan du byter glödlampan ska du noggrant anteckna dess position i fästet. När du har bytt den ska du kontrollera att den sitter i exakt samma position i fästet. Sätt fast kåpan.

Halvljus 3 (LED)

(kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.

Varselljus/parkeringsljus 4 (LED)

(kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.

Färdriktningsvisare 5 (LED)

(kan variera från bil till bil)

Kontakta en märkesrepresentant.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som



helst. etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

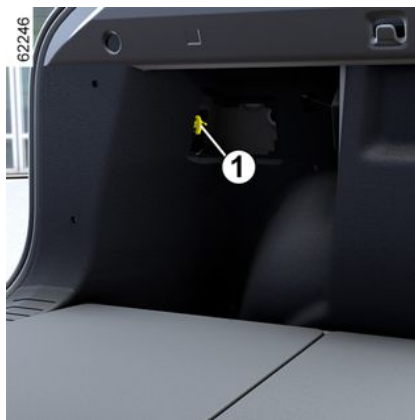
STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Bakljus: lampbyte

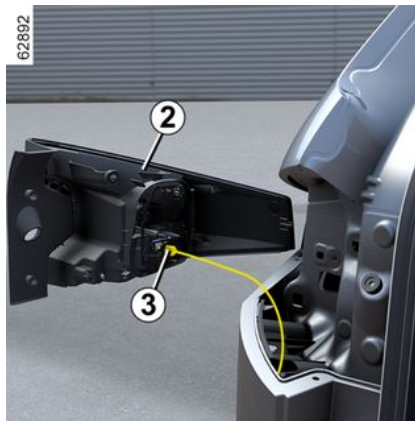
Körriktningsvisarens lampor/bromslygter och parkeringslygter



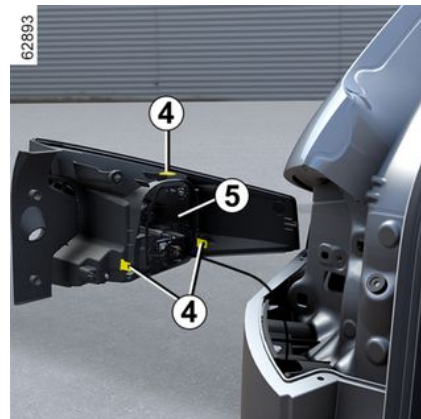
Öppna bakluckan och ta bort kåpan **A**.



Skruva loss muttern **1** och ta ut bakljuset **2** från utsidan.



Lossa kontakten **3** och lås upp clipsen **4** för att ta bort lamphållaren **5**.



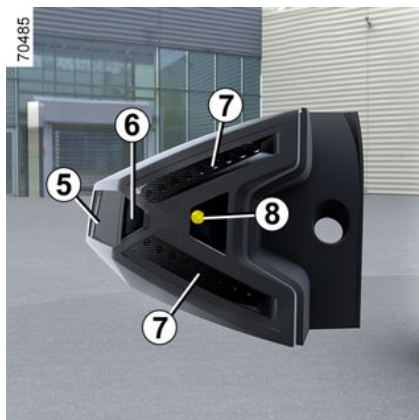
Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



Bromsljus 6 med LED

Parkeringsljus 7 med LED

Färdriktningsvisare 8

Lamptyp:WY16W.



Rör inte avgassystemet.
Stor risk för brännskador.

Ditsättning

Sätt tillbaka i omvänd ordning och se till att inte skada kablarna. Dra först åt muttern 1.



Backljus 9

(kan variera från bil till bil)

Åtkomst till lamphållaren som sitter under den bakre stötfångaren, skruva loss den genom att rotera den mot bilens utsida och ta sedan bort lampan.

Lamptyp:P21W.

Ditsättning

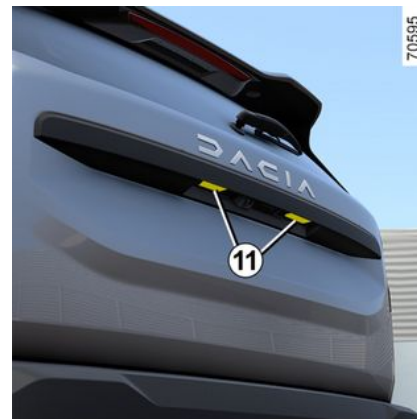
Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablagen. När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet.



Tredje bromsljuset 10 med LED

Kontakta en märkesrepresentant.



Nummerskyltsbelysning 11 (LED)

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

(kan variera från bil till bil)
Kontakta en märkesrepresentant.



Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

Dimljus: Lampbyte

Dimstrålkastare 1 LED



Kontakta en märkesrepresentant.

Dimbakljus 2

(kan variera från bil till bil)



Åtkomst till lamphållaren som sitter under den bakre stötfångaren, skruva loss den genom att vrida den mot bilens mitt och ta sedan bort lampan.

Lamptyp:P21W.



Rör inte avgassystemet.
Stor risk för brännskador.



Följ nationella lagar och säkerhetsföreskrifter och skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din återförsäljare.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan kylfläkten sättas igång när som

helst.  etiketten i motorrummet påminner om detta.

Risk för skador.

Ditsättning

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget.

När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet.**

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för allvarliga skador



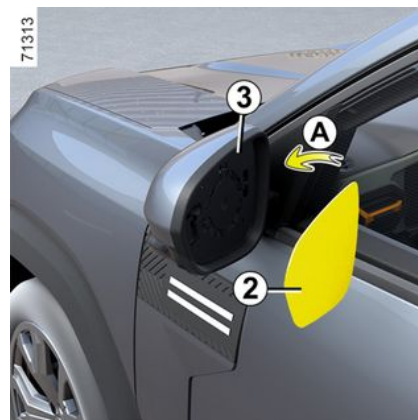
Alla åtgärder på (eller modifiering av) det elektriska systemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, eftersom en felaktig anslutning kan skada den elektriska utrustningen (kablage, komponenter och i synnerhet generatorn). Dessutom har din återförsäljare alla delar som krävs för montering av dessa enheter.

Körriktningsvisare sida: Lampbyte

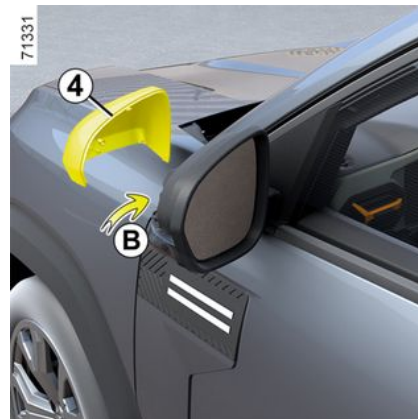


Eftersom dörrens spegelskal måste tas bort, **rekommenderar vi att du låter en auktoriserad återförsäljare byta lampan.**

För att komma åt lampan:



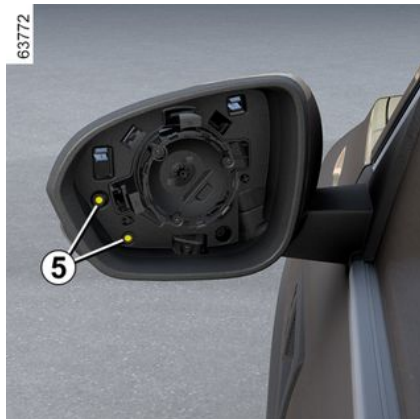
– Lossa dörrens spegelkåpa **2** försiktigt från huset **3** (rörelse **A**).



6

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

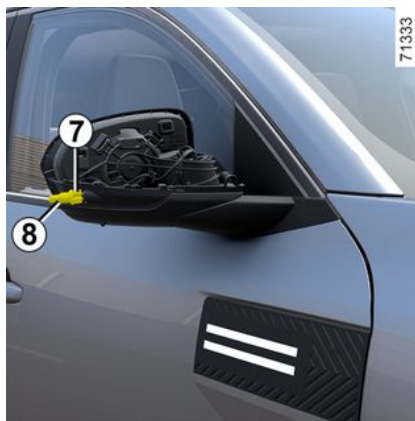
- Lossa kåpan **4** med en platt skruvmejsel eller liknande (rörelse **B**).



- Skruva loss skruvarna **5** med en skruvmejsel.



- Lossa kåpan **6** på hållaren **1** för att komma åt lampan.



- Vrid lamphållaren **7** och dra ut glödlampan **8**.

Lamptyp: WY5W.

Gör på omvänt sätt, när du ska sätta tillbaka den.

Se till att:

- Lamphållaren **7** är rätt monterad innan den sätts in i höljet.
- Dörrens spegelskal **2** fästs ordentligt på huset **3**.

Vid demontering och montering, se till att ledningarna och de omgivande komponenterna inte skadas.



Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.

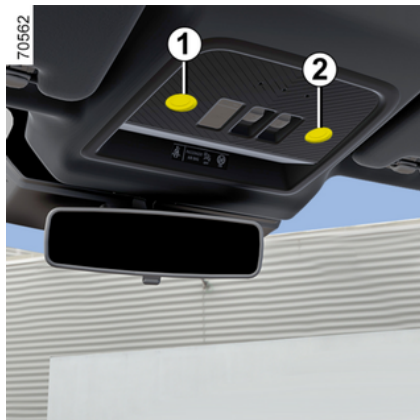
Risk för allvarliga skador

door

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Innerbelysning: lampbyte

Främre läslampa 1 och 2 med LED



Kontakta en märkesrepresentant.

Belysning för makeup-speglar 3

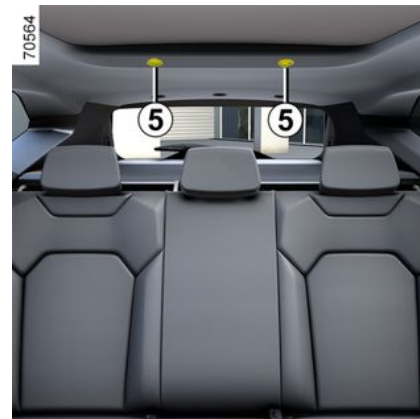


Lossa belysningen 3 genom att trycka på spärren på vänster sida med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande.

Ta bort lampan.

Lampotyp: W5W.

Läslampa bak 4 eller, beroende på bil, 5 med LED



Kontakta en märkesrepresentant.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Handskfacksbelysning 6

(kan variera från bil till bil)

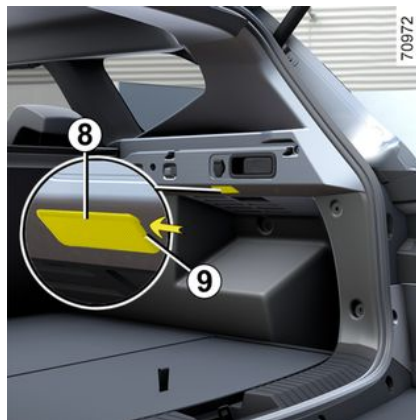


Lossa lampan **6** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel. Tryck på spärren **7** och vrid lampan inåt mot handskfacket.

Koppla ifrån lamphuset.

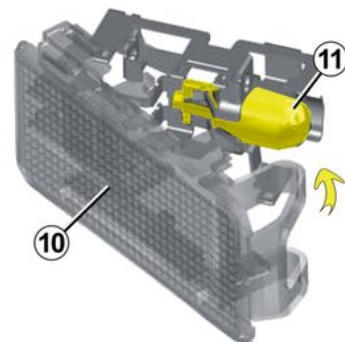
Lamptyp:W5W.

Bagagerumsbelysning 8



Lossa lampan **8** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel. Tryck på spärren **9** och vrid lampan inåt mot bagageutrymmet.

Koppla ifrån lamphuset.



Lossa linsen **10** för att komma åt lampan **11**.

Lamptyp 11: W5W.

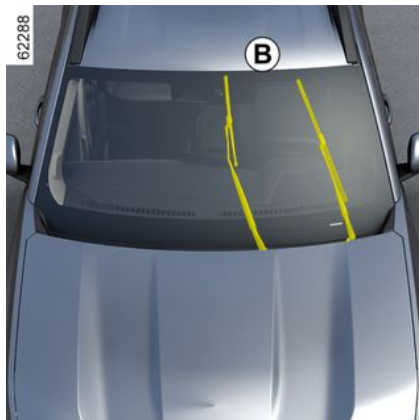


Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.

Risk för skador.

TORKARBLAD: BYTE

Torkarblad 2

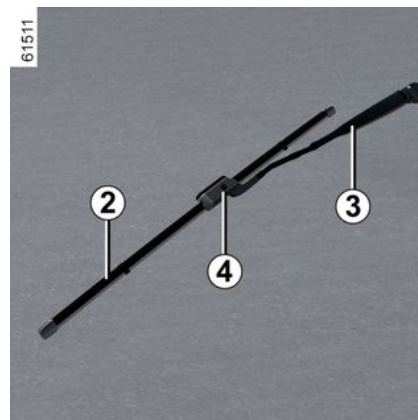


När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge **B**.



Tändning på, motor av:

- För spaken **1** två gånger i följd till läge **A** (enstaka torkning): torkarbladen stannar i serviceläge **B** en bit från motorhuven;
- Tryck in knappen **4** och ta bort torkarbladet uppåt.



Ditsättning

Sätt dit torkarbladet **2**, genom att föra in det i spåret på torkarmen **3**. Tryck sedan fast det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

För att återställa bladen till viloläge, kontrollera att bladen är nerfällda på vindrutan och ställ sedan spaken **1** i läge **A** (enstaka torkning): vindrutetorkarna kommer återgå mot motorhuven när tändningen aktiveras.

i Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

- Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvål-vatten.
- Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
- Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

354 - Praktiska råd

- lyft torkarmen **6**.
- rotera bakrutetorkarbladet **5** (rörelse **C**) tills det lossnar;
- ta loss bakrutetorkarbladet **5** genom att dra i det.

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.

- i** Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:
- Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvål-vatten.
 - Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
 - Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

-  – Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).
- Kontrollera torkarbladens skick. Bladen ska bytas ut när deras verkningsgrad försämrats, ungefär en gång/år.
- När du byter torkarbladet och har tagit bort det, var försiktig så att torkararmen inte slår i vindrutan, då kan glaset skadas

-  Kontrollera att reglaget står i avstängt läge (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.

Risk för allvarliga skador

SÄKRINGAR

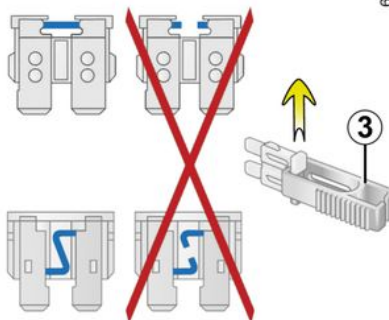
Säkringsdosa



Vid fel på elsystemet kontrollera att säkringarna är hela.

Lossa på luckan **A** med hjälp av spåret **1** eller, beroende på bil, lossa på luckan **B** med hjälp av spåret **2**.

Klämma 3



Lossa säkringen med hjälp av klämman **3**, som sitter på baksidan av **A** eller **B** luckan.

Ta bort säkringen från klämman genom att skjuta på den i sidled.

Använd inte de lediga säkringsplatserna.



Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter kan du skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos din märkesrepresentant.



Kontrollera berörd säkring och **byt den**, vid behov, **mot en säkring med samma strömstyrka och ampertal som originalsäkringen**.

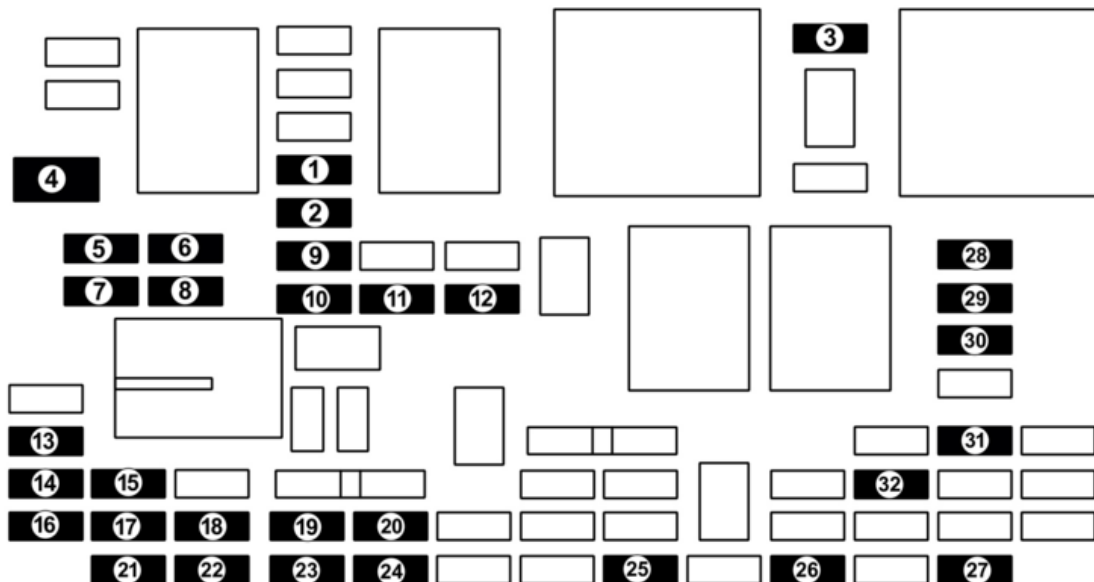
En säkring med för stor strömstyrka kan orsaka överhettning i elsystemet (risk för brand) vid onormal förbrukning.

SÄKRINGAR

Säkringarnas skyddsområde

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.

64624



SÄKRINGAR

- 1.** Uppvärmna backspeglar
- 2.** Sättesvärmare på förar och passagerarsätena
- 3.** Släpvnagskontakt
- 4.** Eldriven bagagelucka
- 5.** Elektrisk justering av förarsätet, högerstyrning
- 6.** Elektrisk justering av förarsätet, vänsterstyrning
- 7.** Bakrutetorkare och dimbakljus
- 8.** Varningsblinkers utan MCB
- 9.** Bromsljus utan MCB
- 10.** Radio
- 11.** Bakrutedefroster
- 12.** 4x4-knapp, manuell klimatanläggning, radio, ECUGateway, innerbackspiegel, säkerhetsbälte, uppvärmd vindruta
- 13.** USB
- 14.** Tillbehörsuttag i bagageutrymmet, släpvnagskontakt
- 15.** Varningsblinkers med MCB
- 16.** Beroende på utrustning, uppvärmda säten
- 17.** Bromsljus med MCB
- 18.** Impulsstyrd fönsterhiss för passagerare fram
- 19.** USB

- 20.** Backspegelreglage
- 21.** Impulsstyrd fönsterhiss, höger bak
- 22.** Impulsstyrd elektrisk fönsterhiss för föraren
- 23.** Impulsstyrd fönsterhiss, vänster bak
- 24.** Externt och internt välkomstljus
- 25.** Innerbelysning
- 26.** Utrustning för tillbehör
- 27.** Utrustning för tillbehör
- 28.** 12 V uttag, cigarrettändare
- 29.** Rattvärme
- 30.** Reglage för vindrutespolning
- 31.** Elmanövrerad taklucka
- 32.** Knapp för parkeringsassistans



Elektriska eller elektroniska tillbehör

Innan du installerar den här typen av tillbehör (särskilt sändande/mottagande apparat: frekvensband, effektnivå, antennplacering), kontrollera att den går att använda i din bil. Vänd dig till din återförsäljare.

Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget → 279 → 290. **Risk för brand.**

Allt arbete på bilens elsystem får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och/eller installation av elektriska/elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

- Skada på elektrisk och/eller elektronisk utrustning;
- Skada på de komponenter som är anslutna till den;
- Insamling och användning av fordonsdata;
- Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter);
- Återkallande av godkännandet för ibruktagande.

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.

Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.

Använda diagnosuttaget

Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som är godkända av tillverkaren. Kontakta en märkesrepresentant. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**

Framtida installation av tillbehör

Om du vill installera andra tillbehör på din bil, rådfråga din märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.

Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.

Hinder för körning

På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

FUNKTIONSSTÖRNING

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa eventuellt uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 44 ➔ 154 .
	Apparater som arbetar med samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner etc.).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln ➔ 53 .
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Bilens batteri urladdat.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➔ 53 .
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera ditt kort på symbolen ➔ 154 och tryck sedan på startknappen.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med kortet. Stäng av tändningen.
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta i nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➔ 53 , placera sedan kortet på symbolen ➔ 154 och tryck på startknappen för att synkronisera kortet.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri håller på att bli urladdat.	Använd nyckeln.
	Enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd nyckeln.

FUNKTIONSSSTÖRNING

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning. Batteri urladdat. Bilen är igång. Omsynkronisering av fjärrkontrollen.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen → 53 → 49 → 152. Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med nyckeln. Stäng av tändningen. Lås upp förardörren genom att sätta nyckeln i dörrlåset → 53 och starta sedan motorn → 152 för att synkronisera fjärrkontrollen.

6

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Indikeringarna på instrumentbrädan lyser svagt eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, urkopp-lade eller oxiderade. Batteriet urladdat eller skadat. Felaktig krets.	Skruva fast dem på nytt, koppla in dem på nytt eller rengör dem från oxid. Anslut ett annat batteri till det urladdade batteriet → 340 eller byt ut batteriet vid behov. Förflytta inte bilen om rattaxeln är låst. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är inte uppfyllda. "Handsfree"-kortet fungerar inte.	Se avsnittet om → 151 → 152 → 154. → 154.
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög.	På bensenmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera ditt kort på symbolen → 154 och tryck sedan på startknappen.

FUNKTIONSSSTÖRNING

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
	Elektriskt problem.	Tryck snabbt fem gånger på startknappen.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vider tändningsnyckeln) ➔ 152 ➔ 154.
	Fel på elsystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däck, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Hittar du inget fel, kontakta din märkesrepresentant.
Vit avgasrök.	På dieselmodellen är detta inte nödvändigtvis ett fel. Rök kan bero på partikelfilterrengöring. På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	➔ 170. Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller läckage i kylsystemet.	Stanna och stäng av tändningen, gå bort från bilen och kontakta din återförsäljare.
Indikeringen för oljetryck tänds:		
I kurvor eller vid bromsning	Nivån är för låg.	Fyll på motoroljan ➔ 308.
dröjer att slockna eller lyser vid acceleration.	Inget oljetryck.	Stanna och kontakta din återförsäljare.

FUNKTIONSSSTÖRNING

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen. Fel i den elektriska servomotorn. Fel i assistanssystemet.	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn för överhettad. Kylvätsketemperaturmätaren befinner sig i varningsfältet och indikatorn STOP tänds.	Kylfläkt ur funktion. Kylvätskeläckage.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta din återförsäljare. Kontrollera kylvätskebehållaren: Den ska innehålla vätska. Om den inte gör det, kontakta din återförsäljare snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Fel på packningen till cylinderhuvudet.	Stäng av motorn. Kontakta din återförsäljare.



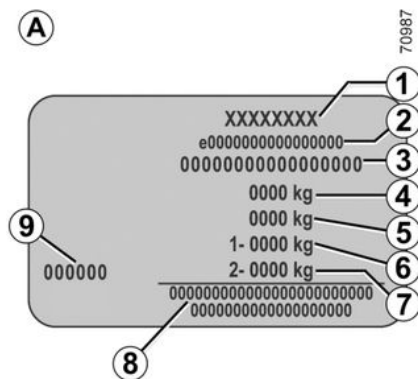
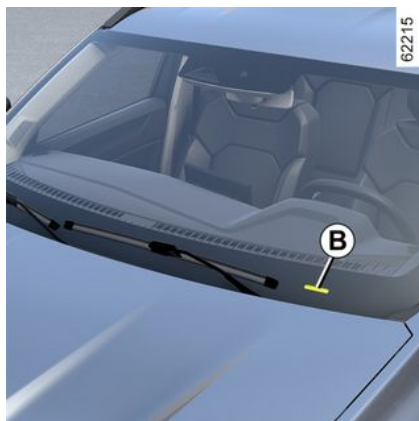
Kylaren: Om det finns en betydande brist på kylvätska, kom ihåg att aldrig fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Använd endast vätska som godkänts av tillverkaren.

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast. Fel på elsystemet. Trasig säkring.	Lossa bladen från vindrutan innan du använder torkarna. Kontakta en märkesrepresentant. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 355.

FUNKTIONSSSTÖRNING

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Torkaren stannar inte.	Felaktigt reglage.	Kontakta en märkesrepresentant.
Körriktningsvisaren blinkar för snabbt.	Defekt bakre glödlampa.	➔ 345
Körriktningsvisare ur funktion.	Fel på elsystemet eller reglaget. Trasig säkring.	Kontakta en märkesrepresentant. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 355.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Fel på elsystemet eller reglaget. Trasig säkring.	Kontakta en märkesrepresentant. Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ 355.
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Indikeringen för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

Identifiseringsskylt



4. MMAC (Totalvikt).

- ## Teknisk information för räddningstjänst

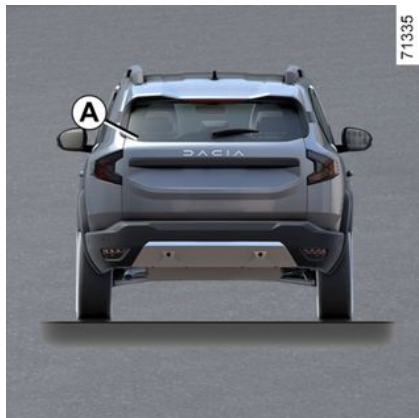


364 - Tekniska specifikationer

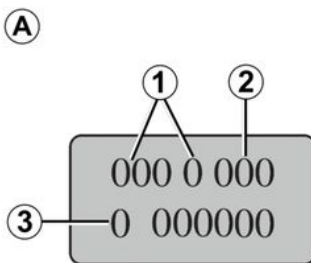
INFORMATION OM BILEN

Se till att etiketten **A** alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



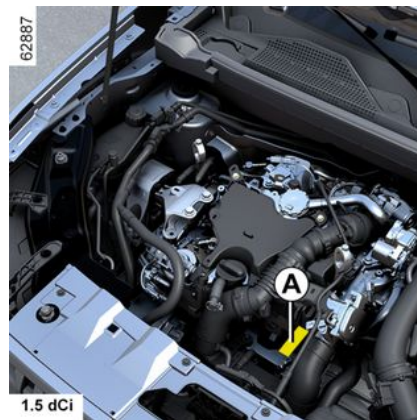
Identifiering av motor, motor-specifikationer



Ange uppgifterna på motorskylten i området A vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

1. Motortyp.
2. Motorns indexnummer.
3. Motorns serienummer.



INFORMATION OM BILEN

version Hybrid



7

INFORMATION OM BILEN

MOTORSPECIFIKATIONER

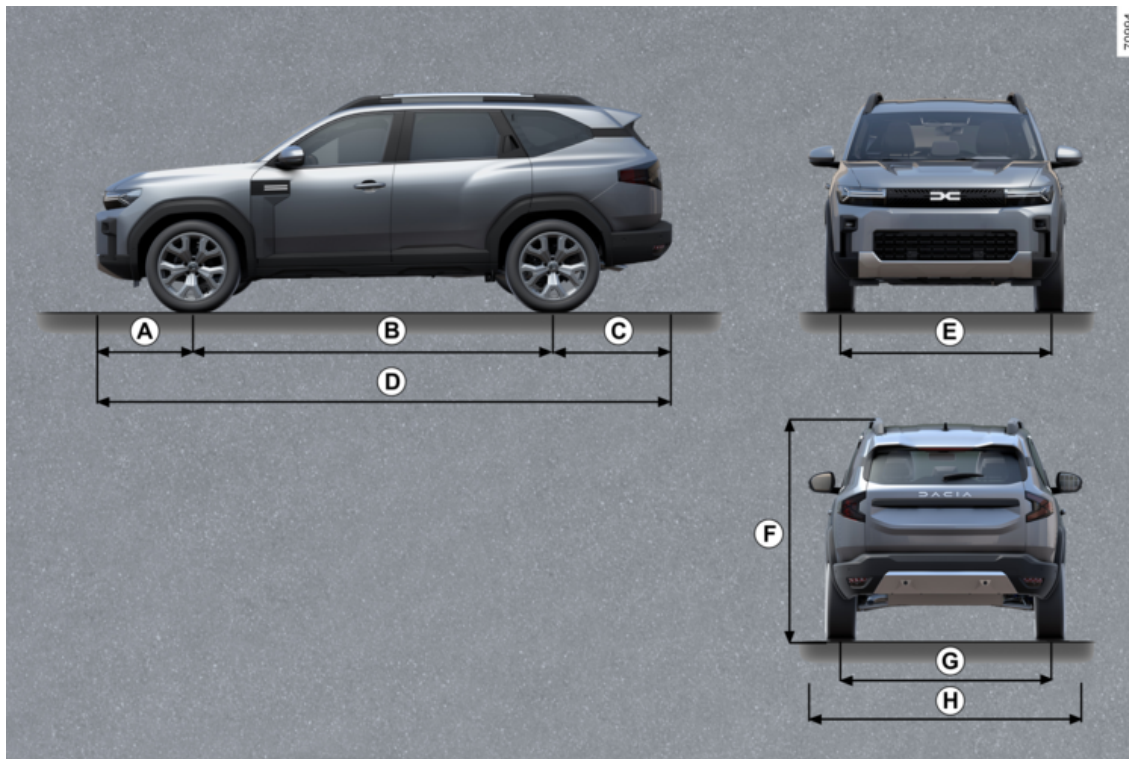
Motorutförande	1.2 TCe	Hybrid		1.5 dCi
Motortyp (Se motor- skylt)	H5Ft	H5P	5DH	K9K Turbo
Cylindervo- lym (cm³)	1 198	1 793	-	1 461
Bränslekvali- tet Oktantal	Bensin Blyfri bensin med ett oktantal (RON) som matchar informationen på etiketten på tankluckan måste ovillkorligen användas ➔ 144 .		-	Diesel Etiketten på tankluckan visar tillåtna bränslen.
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Deras typ anges på en etikett som sitter i motorrummet. I annat fall ska du ta kontakt med din märkesrepresentant. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.		-	-

INFORMATION OM BILEN

Motorutförande	1.2 TCe	Hybrid		1.5 dCi
Motortyp (Se motorskylt)	H5Ft	H5P	5DH	K9K Turbo
Cylindervolym (cm³)	1 198	1 793	-	1 461
Bränslekvalitet Oktantal	Bensin Blyfri bensin med ett oktantal (RON) som matchar informationen på etiketten på tankluckan måste ovillkorligen användas ➔ 144 .		-	Diesel Etiketten på tankluckan visar tillåtna bränslen.
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).	E5 Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehållande upp till 5 % etanol. E10 Blyfri bensin som uppfyller standarden EN 228 innehållande upp till 10 % etanol.		-	B7 Diesel som uppfyller standarden EN 590 innehåller upp till 7 % fettbaserad metylester. B10 Diesel som uppfyller standarden EN 16734 innehåller upp till 10 % fettbaserad metylester. XTL Paraffindiesel som uppfyller standarden EN 15940 innehåller upp till 7 % fettbaserad metylester.

INFORMATION OM BILEN

Mått (meter)



INFORMATION OM BILEN

	Mått
A	0,854
B	2,702
C	1,014
D	4,570
E	1,580
F	1,712 olastad, med takskenor
G	1,565
H	1,921 till 2,069 – 2,069 med ytterback- speglar utfällda – 1,921 med ytterback- speglar infällda

7

INFORMATION OM BILEN

Vikter (i kg)

De angivna vikterna gäller för grundmodell utan tillval. Vikten varierar beroende på bilens utrustning. Vänd dig till din återförsäljare.

Motorutförande	2WD (4x2)	4WD (4x4)
Maximal nyttovikt (MMAC) Bilens maximaltågvikt (MTR) Max. tillåten vikt (MMTA)	Vikter som anges på tillverkarens skylt → 364.	
Max. tillåten vikt med bromsad släpvagn*	fastställs genom beräkning: MTR - MMAC	
Max. tillåten vikt obromsad släpvagn*	710 kg	750 kg
Kultryck dragkrok*	75 kg	
Tillåten taklast	→ 301	

*Släpvningsvikt (t.ex. husvagn, båttrailer etc).

Bogsering är förbjuden om beräkningen MTR–MMAC är lika med noll eller då MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

- Det är viktigt att respektera de släpvningsvikter som anges i lokal lagstiftning och vägtrafikförordningen. För montering av godkänd draganordning, rådgör med din återförsäljare.
- För en bil med släp får **totalvikten eller tågvikten (bil + släp) aldrig överskridas**. Däremot är följande möjligt:
- bakre axel MMTA överskrids med högst 15 %
- överskrider MMAC med högst 10 % eller 100 kg (beroende på vilket som uppnås först).

I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 80 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 psi).

- Motorns prestanda och backtagningsförmågan minskar med altituden. Vi rekommenderar dig att minska maxlasten med 10 % per 1 000 meter och sedan minska med ytterligare 10 % för varje höjökning på 1 000 meter.

Lastfördelning (endast 2WD 4x2-modeller)

Om bilens högsta godkända totalvikt (MMAC) inte har uppnåtts kan upp till 300 kg överföras till det bromsade släpet innan den maximala tågvikten uppnås (MTR).

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSHEMA

VIN:

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐		Stämpel	
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN:

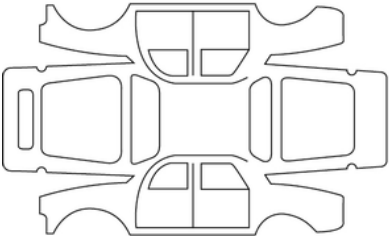
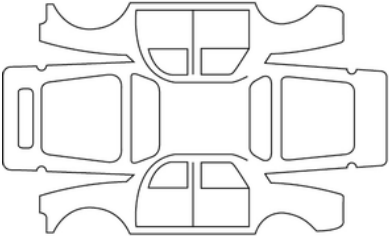
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service ☐ ☐	Stämpel		
Rostskyddskontroll: OK ☐ Inte OK* ☐			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

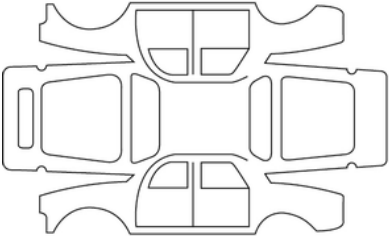
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

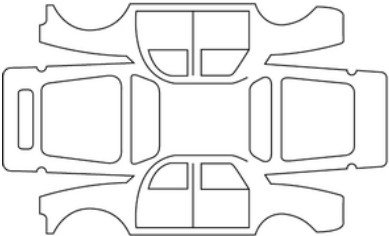
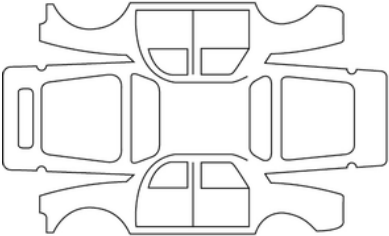
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

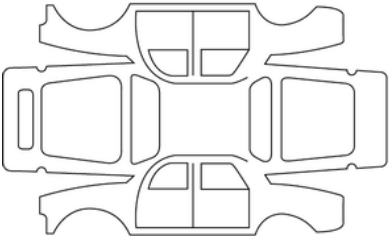
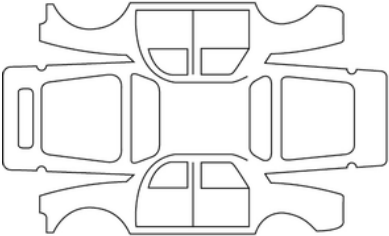
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

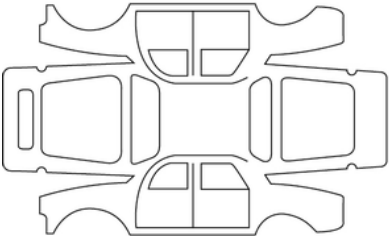
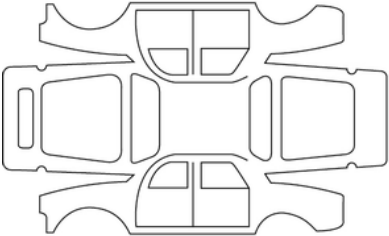
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

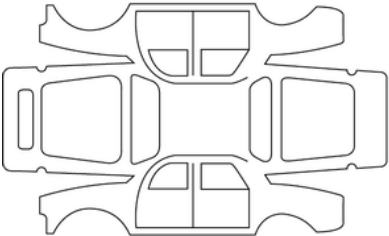
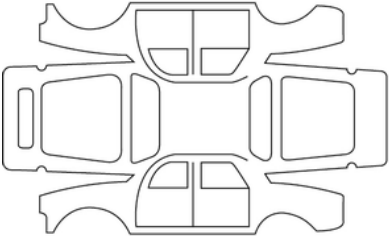
VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

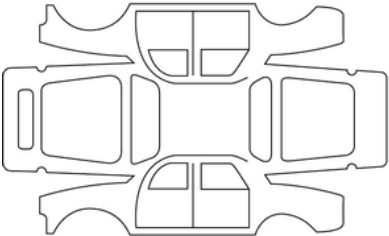
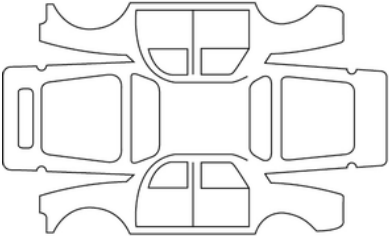
Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN:

Reparationsdatum:		Stämpel
Rostreparationer att utföra:		
Reparationsdatum:		Stämpel
Reparation som ska utföras:		

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: Användning, [41](#)

"Handsfree"-kort: batteri, [44](#)

12 V batteri, [318](#)

4-hjulsdrift (4WD), [191](#)

A

ABS, [186](#)

AC, [270](#), [271](#), [271](#), [274](#), [274](#), [276](#), [276](#)

Adaptiv farthållare, [238](#)

Airbag, [70](#), [75](#), [76](#), [78](#)

Airbag : Avstängning av krockkudde på passagerarsida fram, [96](#)

Airbag : Läge på för krockkudden på passagerarsida fram, [96](#)

Airbags : Barnsäkerhet, [96](#)

Airbag uppblåsbar dyna, [78](#)

Antispinnkontroll, [186](#)

Armstöd, [291](#)

Armstöd fram, [61](#)

Assistans: Körhjälp, [238](#)

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING, [56](#)

Automatlåda (användning), [161](#), [165](#)

Avståndskontroll vid parkering, [120](#), [251](#)

Avståndsvarning, [210](#), [210](#)

Avstånd till framförvarande, [238](#)

B

Backkamera, [251](#)

Backspeglar, [130](#)

Bagagelucka, [39](#), [39](#), [43](#), [43](#), [44](#), [44](#), [49](#), [49](#), [56](#), [56](#), [57](#), [57](#), [64](#), [64](#),
[141](#), [141](#), [306](#), [306](#), [332](#), [332](#), [334](#), [334](#), [346](#), [346](#)

Bagagerum, [56](#), [299](#)

Bakre hylla, [298](#)

Baksäte, [64](#), [64](#)

Baksäten: Funktioner, [64](#)

Barn, [52](#)

Barn (säkerhet), [283](#)

Barnsäkerhet, [47](#), [52](#), [80](#), [88](#), [92](#)

Barnsäkerhetsanordning, [80](#), [88](#), [92](#)

Barnsäkerhetssystem, [80](#), [88](#), [92](#)

Barnsäten, [80](#), [86](#), [88](#), [92](#)

Batteri:, [316](#)

Batteri: Felsökning, [340](#)

Batteri (fjärrkontroll), [49](#)

Batterier till dörrfjärrkontroll, [49](#)

Belysning, [132](#)

Belysning: Dimljus, [348](#)

Belysning: invändig, [287](#)

Belysning: Körriktningsvisare, [137](#)

Belysning: Lampbyte, [345](#)

Belysning: Varningsblinkers, [137](#)

Belysning: Yttre, [132](#), [346](#), [348](#)

Belysning och dimljus, [132](#)

Bilens räckvidd, [175](#)

Bilinställningar, [120](#)

Bogseröglor, [338](#)

Borttagning av imma på bakrutan, [271](#), [274](#)

ALFABETISKT INDEX

Bränsleekonomi, [175](#)
Bränsleförbrukning, [175](#)
Bränslekvalitet, [144](#), [144](#)
Bränslepåfyllning, [144](#)
Bränsletank, [144](#)
Bränsletankens volym, [144](#)
Bränsletips för att minska förbrukningen, [175](#)
Byta bränsletyp under körning, [33](#)
Byte av vindrutetorkarblad, [353](#)
Bältessträckare, [70](#)
Bältessträckare till bilbälten, [75](#)

C

Centrallåsning av dörrar, [53](#)

D

Defroster, imborttagning för vindrutan, [271](#), [274](#)
Defroster för vindruta., [271](#), [274](#)
Dieselfilter, [144](#)
Display, [114](#)
Domkraft, [336](#)
Driftstopp och bogsering, [338](#)
Drivbatteriets räckvidd, [175](#)
Däck, [181](#), [324](#), [327](#)
Däckpumpning, [181](#), [327](#)
Däcktryck för hjul, [181](#), [327](#)
Döda vinkeln: varning, [205](#)
Dörrar, [39](#), [52](#), [52](#), [56](#), [56](#)

Dörrar och bagagelucka - låsning/upplåsning, [52](#)

E

ECO-körning, [122](#), [175](#)
ECO-läge, [175](#)
Effekt: Räckvidd, [175](#)
Effektbesparing, [175](#)
Effektförbrukning, [114](#), [175](#), [177](#)
Eldriven bagagelucka, [57](#)
Elektrisk parkeringsbroms, [165](#)
Elektroniskt stabiliseringssystem: ESC, [186](#)
Elfönsterhiss, [283](#)
Eluppvärmda säten, [61](#), [64](#)
Eluttag, [290](#)
Ersättningslampor, [346](#), [348](#)
Ersättnings- och reservdelar, [372](#)
ESC: Elektroniskt stabiliseringssystem, [186](#)
Extraljus, [348](#)

F

Fartbegränsare, [232](#)
Farthållare, [235](#), [238](#), [239](#)
Farthållare – fartbegränsare, [232](#), [235](#), [239](#)
Fastspänningsanordningar för barn, [80](#)
Felsökning: Batteri, [340](#)
Filter: partikelfilter, [170](#)
Fjärrkontroll låsning, [47](#)
Främre säten, [61](#)

ALFABETISKT INDEX

Funktionsfel: Kortbatterier, [39](#)
Funktionsstörning, [78](#), [165](#), [165](#), [238](#)
Färddator, [104](#)
Färd med barn, [80](#), [88](#), [92](#)
Förarassistans, [205](#), [210](#), [227](#), [255](#)
Förarposition, [100](#)
För barnsäkerhet, [283](#)
Förebyggande vid filbyte, [198](#)
Försatt motorn i vänteläge, [157](#)
Förvaringsfack, [291](#)
Förvaringsmöjligheter, [291](#), [299](#)
Förvaringsutrymme/fack: Kupé, [291](#)
Förvaringsutrymmen, [291](#)

G

GPL, [33](#)

H

Handbroms, [165](#)
Handskfack, [291](#)
Hjulbyte, [336](#)
Höjdinställning av barnsäte, [80](#)

I

Identifiering av vägskyltar: Varning för överskriden hastighetsgräns, [227](#)
Iläggning av backväxeln, [161](#)
Indikatorer: körriktningsvisare, [137](#)

Indikeringar på instrumentpanelen, [104](#), [165](#)
Indikering för styrning, [104](#), [114](#), [122](#)
Inkörning, [151](#)
Innerbelysning, [287](#), [287](#)
Innerbelysning: Lampbyte, [351](#)
Instrumentpanel, [104](#), [104](#), [114](#), [114](#), [120](#), [121](#), [122](#), [122](#), [132](#), [165](#)
Inställningar, [120](#)
Inställningar för bilen, [120](#)
Inställningar i menyn, [120](#)
Inställning av framstolar, [61](#)
Inställning av framstolarna, [61](#)
Inställning av körställning, [67](#), [67](#)
Inställning av ratten, [128](#)
Insynsskydd, [298](#)
Integrerat reglage för handsfreetelefon, [279](#)
Isofix, [92](#)

K

Katalysator, [172](#), [172](#)
Klimatanläggning, [268](#), [270](#), [271](#), [274](#)
Klimatanläggning: Information och användningsråd, [276](#)
Klimatanläggning manuell, [271](#)
Klocka, [121](#), [121](#)
Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena, [70](#), [75](#), [78](#)
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak, [75](#)
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna, [75](#), [76](#)

ALFABETISKT INDEX

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETS-BÄLTEN FRAM, [70](#)

Kompletterande säkerhetsanordningar, [78](#)

Konfigureringsmeny, [120](#)

Kontroll och varningsindikeringar, [205](#)

Kort, [52](#)

Kort: Användning, [39](#), [41](#)

Kort: batteri, [44](#)

Kort: Handsfree, [39](#)

Kort: Låsning/upplåsning av dörrar och bagagelucka, [39](#)

Kort: Motorn startar inte i handsfreeläge, [39](#)

Kort: Nödnyckel, [39](#)

Kurvhandtag, [289](#)

Kylvätskenivå, [312](#)

Körhjälp, [238](#)

Körhjälpmedel, [120](#), [205](#), [210](#), [227](#), [255](#)

Körning, [151](#), [152](#), [155](#), [161](#), [165](#), [170](#), [172](#), [175](#), [181](#), [186](#), [191](#), [205](#), [210](#), [232](#), [235](#), [238](#), [239](#), [255](#), [259](#)

Körriktningsvisare, [137](#)

Körställning: inställningar, [67](#)

L

Lackunderhåll, [320](#)

Lampbyte, [346](#), [348](#)

Lampor, byte, [346](#), [348](#)

Ljud- och ljussignaler, [137](#)

Ljudsignal, [53](#)

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning, [53](#)

Ljudsignal: Öppen dörr eller bagagelucka, [53](#)

Ljudsignal för fotgängare, [24](#)

LPG, [104](#), [144](#), [152](#), [155](#)

Lyfta bilen, byta hjul, [333](#), [336](#)

Låsning/upplåsning av dörrar och luckor: Dörrar, [53](#)

Låsning av dörrarna, [39](#), [41](#), [52](#)

Låsningsfria bromsar: ABS, [186](#)

M

Meddelanden på instrumentpanelen, [104](#), [165](#)

Meny för personliga inställningar till bilen, [120](#)

Miljö, [173](#)

Montering av barnsätet, [86](#)

Motorhuv, [308](#)

Motorolja, [308](#)

Multidisplay, [205](#), [210](#), [255](#)

Multimediautrustning, [279](#)

Multimedia-uttag, [279](#)

My Safety, [100](#), [102](#), [197](#), [198](#), [205](#), [220](#), [227](#)

N

Nackstöd, [64](#)

Navigering, [279](#)

Navigeringssystem, [279](#)

Nivåer:, [307](#), [309](#), [314](#)

Nivåer: Kylvätska, [312](#)

Nivå motorolja:, [308](#), [310](#)

Nyckel/fjärrkontroll, [47](#)

ALFABETISKT INDEX

Nyckel/radiostyrd fjärrkontroll: Användning, [47](#)

Nycklar, [47](#)

Nödbromsassistans, [186](#)

Nödinbromsning, [186](#)

Nödnyckel, [39](#)

Nödsamtal, [265](#)

O

Oljebyte, [310](#)

Oljekvalitet motor, [310](#)

Oljesticka, [309](#)

P

Parkeringsassistans, [259](#)

Parkeringsassistans bak, [259](#)

Parkeringsbroms, [165](#)

PARKERINGSBROMS, [161](#)

Passagerarsäkerhet: Framsätesspassagerare airbag, [96](#)

Praktiska råd, [144](#), [324](#), [333](#), [336](#), [338](#), [346](#), [348](#), [353](#), [355](#)

Punktering, [333](#), [336](#)

Punktering: Reservhjul, [333](#)

R

Radio, [279](#)

Rattvärmare, [128](#)

Reagens (tank), [147](#)

Reagenskvalitet, [147](#)

Reagenspåfyllning, [147](#)

Reagenstank, [147](#)

Reagenstankens kapacitet, [147](#)

Reagenstankens lock, [147](#)

Rengöring: fordonets interiör, [322](#)

Reservhjul, [324](#), [333](#)

Rutor, [283](#)

Råd om utsläppskontroll, [174](#), [174](#)

Råd vid körning, [175](#)

S

SATS FÖR DÄCKPUMPNING, [331](#)

SCR: Selective Catalytic Reduction (selektiv katalysatorreducering),
[147](#)

Signalhorn, [137](#)

Skydd mot korrosion, [320](#)

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER, [322](#)

Solskydd, [289](#)

Specialfunktioner för bensinfordon, [172](#)

Specialfunktioner för dieselmotor, [170](#)

Specialfunktioner för GPL versioner, [33](#)

Speglar, [289](#)

Spoiler, [302](#)

Spolarmunstycken, [138](#)

Spotlights, [287](#)

Start, [152](#)

Start-/stoppknapp för motor, [155](#)

Starta motorn, [152](#), [157](#)

START AV MOTOR, [151](#), [152](#), [155](#), [155](#)

Starthjälp för batteri, [340](#)

ALFABETISKT INDEX

Starthjälp i backe, [186](#)
Stopp & Start, [157](#)
Stopp & Start funktion, [157](#), [165](#)
Stoppa motorn, [152](#), [165](#)
Strålkastare, [132](#)
Stänga dörrarna, [52](#), [53](#)
Stöldlarm (brytare), [151](#)
Synliga signaler, [137](#)
Så här tar du dig in i bilen, [52](#)
Säkerhetsbälten, [67](#)
SÄKERHETSBÄLTEN, [70](#), [76](#), [78](#), [322](#)
Säkringar, [355](#)

T

Taklucka, [39](#), [284](#)
Takrails, [301](#)
Takskenor, [302](#)
Tanklock, [144](#)
Tanklucka, [144](#)
Telefon, [279](#)
Temperaturreglering, [271](#), [274](#), [276](#)
Tillsats (reagens), [147](#)
Tillsatstankens volym, [147](#)
TORKARBLAD, [138](#), [353](#)
Torkarblad: Byte, [353](#)
Torkare, [138](#), [141](#)
Tvätt, [320](#)
Tändningslås, [151](#), [165](#)

U

Underhåll, [174](#)
Underhåll: Filter, [314](#)
Underhåll: Invändig klädsel, [322](#)
Underhåll: karosseri, [320](#)
Underhåll: Mekaniskt, [309](#), [314](#)
Upplåsning av dörrar, [53](#)
Uppvärmad vindruta, [271](#), [274](#)
Urluftningspump bränsle, [144](#)

V

Varning, [137](#)
Varning för att påkalla förarens uppmärksamhet, [220](#)
Varning för döda vinkeln, [205](#)
Varning för förarens uppmärksamhet, [222](#)
Varning för hög hastighet, [227](#)
Varning för trött förare, [224](#)
Varningssignal, [137](#)
Varningssystem för däcktrycksförlust, [181](#)
Ventilation, [271](#), [274](#), [276](#)
Ventilation, klimatanläggning, [270](#)
Ventilationsmunstycken, [268](#), [270](#)
Vindrutespolning, [138](#), [141](#)
Vindrutetorkarblad, [353](#)
Värme, [268](#), [270](#), [271](#), [274](#), [276](#)
Växelspak, [161](#), [161](#)
Växelspak, automatlåda, [161](#)
Växling, [161](#)

ALFABETISKT INDEX

Y

Ytterbelysning, [345](#)

Yttertemperatur., [121](#)

A

Åtkomst till motorrum, [307](#)

O

Öppning/stängning av dörrar och bagagelucka, [52](#)

Öppning av dörrar, [52](#), [53](#)



7799000913

Réf 7799000913 / Edition suédoise
NU 1626-2 – 08/2025

