AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

BIGSTER

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsit informāciju, kas vajadzīga, lai:

– **lai labāk izprastu jūsu transportlīdzekli**, lai pilnībā izmantotu tā funkcijas un progresīvās tehnoloģijas un izmantotu tās vislabākajos iespējamos apstākļos.
– **lai nodrošinātu, ka tas darbojas pareizi**, rūpīgi ievērojot apkopes ieteikumus.
– **veikt darbības efektīvi,** netērējot laiku, **tikai** tad, ja operācija nav jāveic speciālistam.

Izlasiet šo rokasgrāmatu, lai uzzinātu noderīgu informāciju, funkcijas un tehniskos atjauninājumus, kas bagātinās jūsu braukšanas pieredzi. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:

 un  redzami automašīnā, tie norāda, ka detalizēta informācija par attiecīgo aprīkojumu un/vai tā darbības ierobežojumiem jāmeklē rokasgrāmatā.

➔ ; redzami visā rokasgrāmatā — tos izmanto kā saites uz citām dokumenta sadaļām.

 **jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.**

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām spēkā esošajām tehniskajām specifikācijām. Šajā dokumentā nav iekļauti nekādi labojumi vai papildinājumi digitālajā versijā, kurai jāpaliek atsauces rokasgrāmatai. Tādēļ ir ieteicams regulāri iepazīties ar digitālajām versijām, lai piekļūtu visjaunākajai informācijai.

Rokasgrāmatā aplūkots viss aprīkojums (izvēles un standarta), kas pieejams šiem modeļiem. Tas, vai automašīnai šis aprīkojums ir uzstādīts, ir atkarīgs no versijas, izvēlētā izvēles aprīkojuma un valsts, kurā automašīna tika pārdota.

Šajā dokumentā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest turpmāk šā modeļu gada laikā.

Turklāt šajā rokasgrāmatā aprakstītās funkcijas nākotnē var tikt mainītas atjauninājumu, noteikumu vai tehnisku ierobežojumu dēļ.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatās ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

SATURS

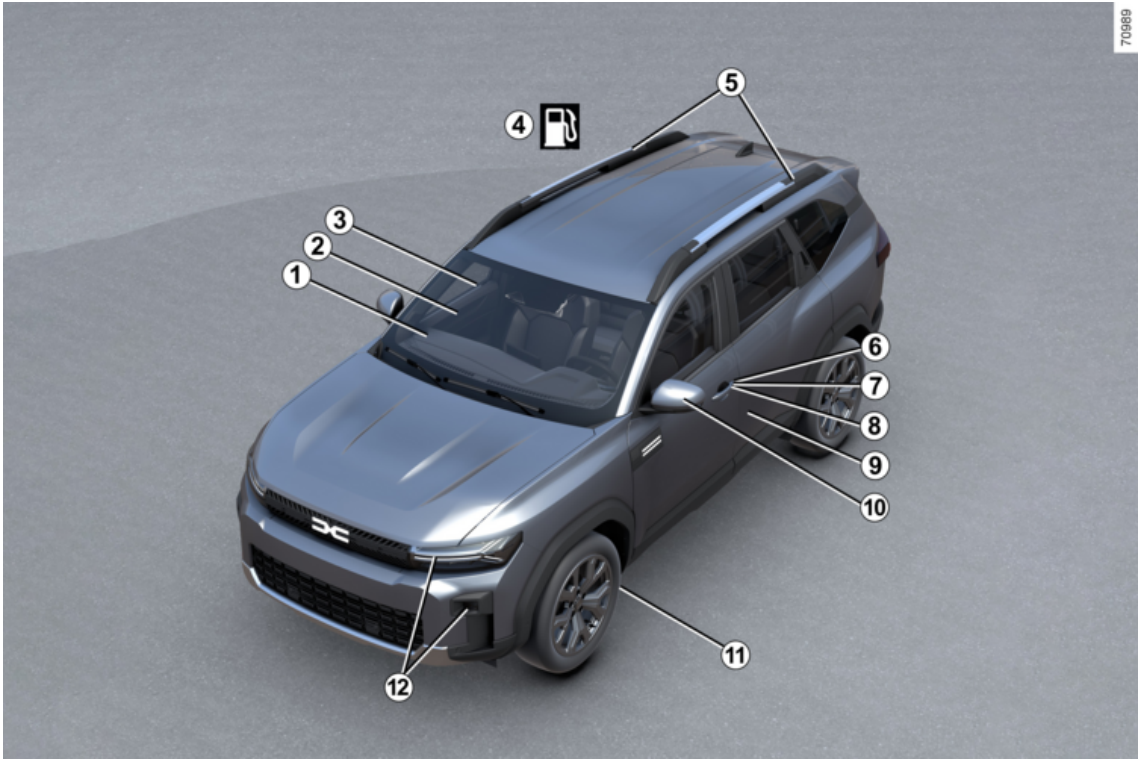
Laipni lūdzam jūsu automašīnā! 4
Ārpuse 4
Salons 6
Vadītāja pozīcija 8
Braukšanas palīgsistēmas 10
Drošība salonā 12
Automašīnas identifikācija — uzlīmes 14
Motora nodalījums (regulārā apkope) 16
tehniskā palīdzība 18
LPG automašīna 20
Hybrid automašīna 22
Hybrid-G 4x4 transportlīdzeklis 24
Iepazīsti savu automašīnu 26
Automašīna HYBRID 26
Hybrid-G 4x4 transportlīdzeklis 33
Automašīna MILD HYBRID 38
LPG transportlīdzeklis 40
Karte 47
Atslēga, tālvadības pults 55
Durvis un atveramie elementi 60
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s) 70
Aizmugurējās sēdvietas 73
Drošības jostas 76
Papildu drošības ierīces 79
Bērnu drošība 89
Bērnu sēdeklīši 95
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija 107
Braukšanas pozīcija 110
vadības dators 116
Indikatora kontrolspuldze 135
Stūres iekārta 141
atpakaļskata spoguļi 143
Apgaismojums un signāli 145
Skaņas un gaismas signāli 150
Stikla tīrītāji 151
Degvielas bāka 157
Reaģenta tvertne 160
Braukšana 164
Automašīnas iebraukšana 164
Motora iedarbināšana, apstādināšana 165
Pārnesuma vadība 175
Stāvbremze 181
Dīzeļmotoru īpatnības 186
Benzīna versiju īpatnības 188
apkārtējā vide 190
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai 192
Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu 193
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās 200
Vadīšanas palīdzības un koriģēšanas līdzekļi 205
Transmisija: 4 riteņu piedziņa 211
Papildu braukšanas palīgfunkcijas 217
Ātruma ierobežotājs 253
Kruīza kontrole 256
Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole 259
Parkošanās sistēmas 272
Ārkārtas situācijas zvans 286
Jūsu ērtībai 290
Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kondicionēšana 290
Multivides aprīkojums 302

SATURS

Pasažieru salona aprīkojums 306
Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums 314
Priekšmetu pārvadāšana 321
Apkope 330
Piekļuve dzinējam, līmeņi 330
Akumulators: 340
Tīrīšana 344
Praktiski padomi 348
Riepas 348
tehniskā palīdzība 362
Priekšējās gaismas, gaismas: spuldzīšu maiņa 369
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa 378
Drošinātāji 380
Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana 384
Darbības kļūmes 386
Tehniskā specifikācija 391
Informācija par transportlīdzekli 391
Rezerves daļas un labošana 400
apkopi apstiprinoši dokumenti 401
Antikorozijas pārbaude 407

ĀRPUSE

1

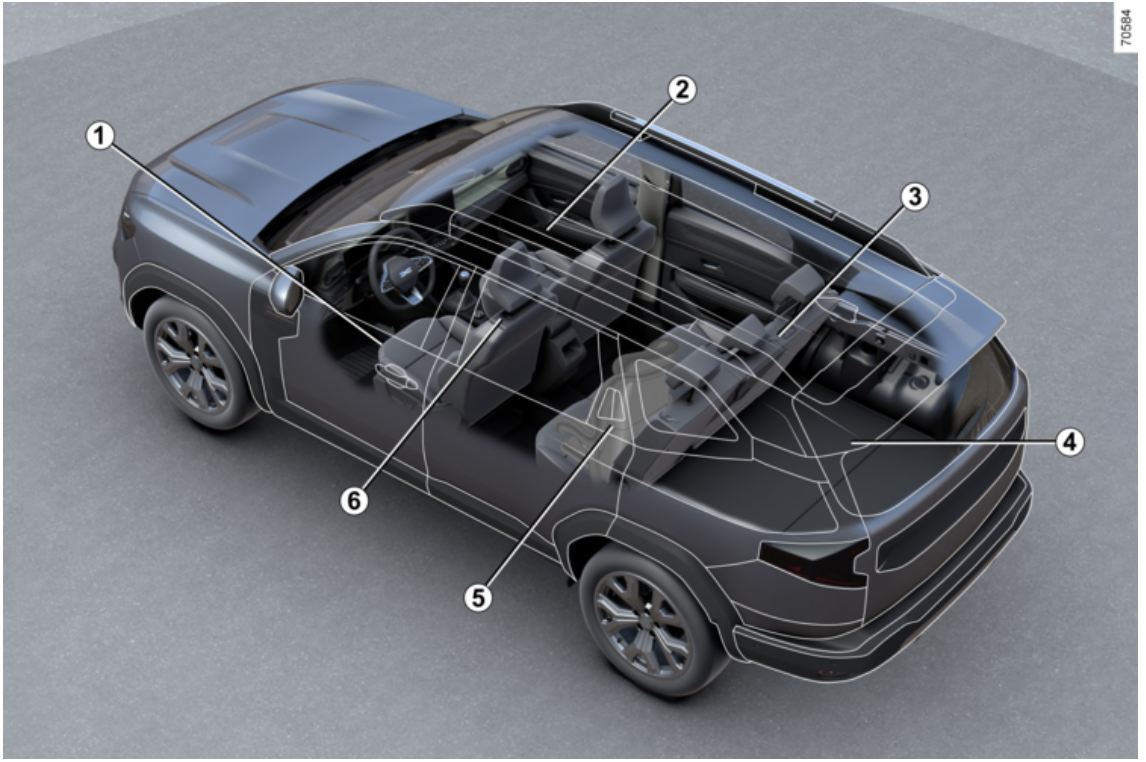


ĀRPUSE

1 Aizsvīduma novēršana ➔ **293** un ➔ **296**
2 Stikla tīrītājs(-i) ➔ **151**
3 Elektriskie logi ➔ **306**
4 Degvielas/LPG uzpilde ➔ **157**
5 Aprīkojuma pārvadāšana ➔ **324**
6 Atslēga/tālvadības pults ➔ **55**
7 ➔ **47** karte
8 Durvju aizslēgšana/atslēgšana ➔ **61**
9 Virsbūves apkope ➔ **344**
10 Atpakaļskata spoguļi ➔ **143**
11 Riepas ➔ **348**
12 Gaismas: darbība ➔ **145**
Gaismas: nomaiņa ➔ **369**

SALONS

1

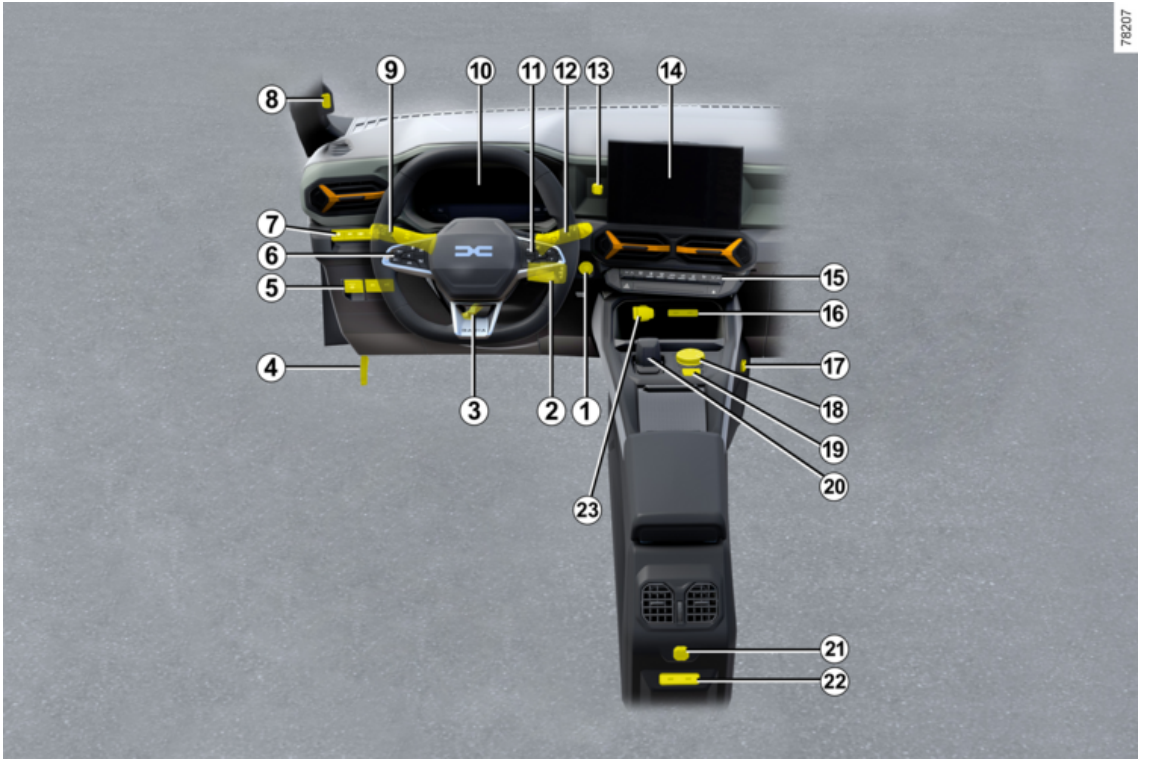


SALONS

1 Braukšanas pozīcijas noregulēšana ➔ **70**
2 Bagāžas nodalījums/aprīkojums ➔ **314**
3 Aizmugures sēdeklis ➔ **74**
Aizmugures sēdekļu galvas balsti ➔ **73**
4 Bagāžas nodalījuma glabātuve/iekārtojums ➔ **321**
5 Bērnu drošībai ➔ **89**
6 Priekšējie sēdekļi ➔ **70**
Priekšējo sēdekļu galvas balsti ➔ **70**
Drošības jostas ➔ **76**

VADĪTĀJA POZĪCIJA

1



VADĪTĀJA POZĪCIJA

1 Slēdzis dzinēja iedarbināšanai ar atslēgu ➔ **165**

Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai ➔ **167**

2 Komandpoga ➔ **302** zem stūres

3 Stūres rata regulēšana ➔ **141**

4 Motora pārsega atvēršanas komandpoga ➔ **330**

5 Slēdzis:

– LPG ➔ **40**;
– elektroniskā stāvbremze ➔ **181**;
– atvērtu bagāžas nodalījuma durvis ➔ **65**.

6 Ātruma ierobežotājs ➔ **253**

Kruīza kontrole ➔ **256**

Atkarībā no automašīnas adaptīvās kruīza kontrole Stop and Go ➔ **259**

7 Slēdzis:

– My Safety ➔ **217** ;
– galvas balsta augstuma noregulēšana ➔ **148**;
– ECO ➔ **193** režīms;
– Stop and Start ➔ **171**.

8 Iekšējā kamera ➔ **243** ➔ **245**

9 Ārējais apgaismojums ➔ **145**

10 Vadības panelis ➔ **135**

11 Borta datora vadīklas ➔ **116**

12 Svira stikla tīrītāja/mazgātāja darbināšanai ➔ **151**

13 Tālruņa turētāja atrašanās vieta ➔ **318**

14 Multivides sistēmas panelis ➔ **302**

15 Slēdzis:

– apsilde/gaisa kondicionēšana ➔ **293** ➔ **296**;
– apsildāmie sēdekļi ➔ **70**;
– avārijas signālgaismas ➔ **150**.

16 USB-C ➔ **302** ligzdas

17 Vairāku piederumu turētājs YouClip ➔ **318**

18 Braukšanas režīma pārslēgs ➔ **211**:

– ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana ➔ **205**.

19 Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai ➔ **175**

20 Pārnesumsvira (manuālā pārnesumkārba atkarībā no automašīnas) ➔ **175**

21 Vairāku piederumu turētājs YouClip ➔ **318**

22 USB-C ➔ **302** ligzdas

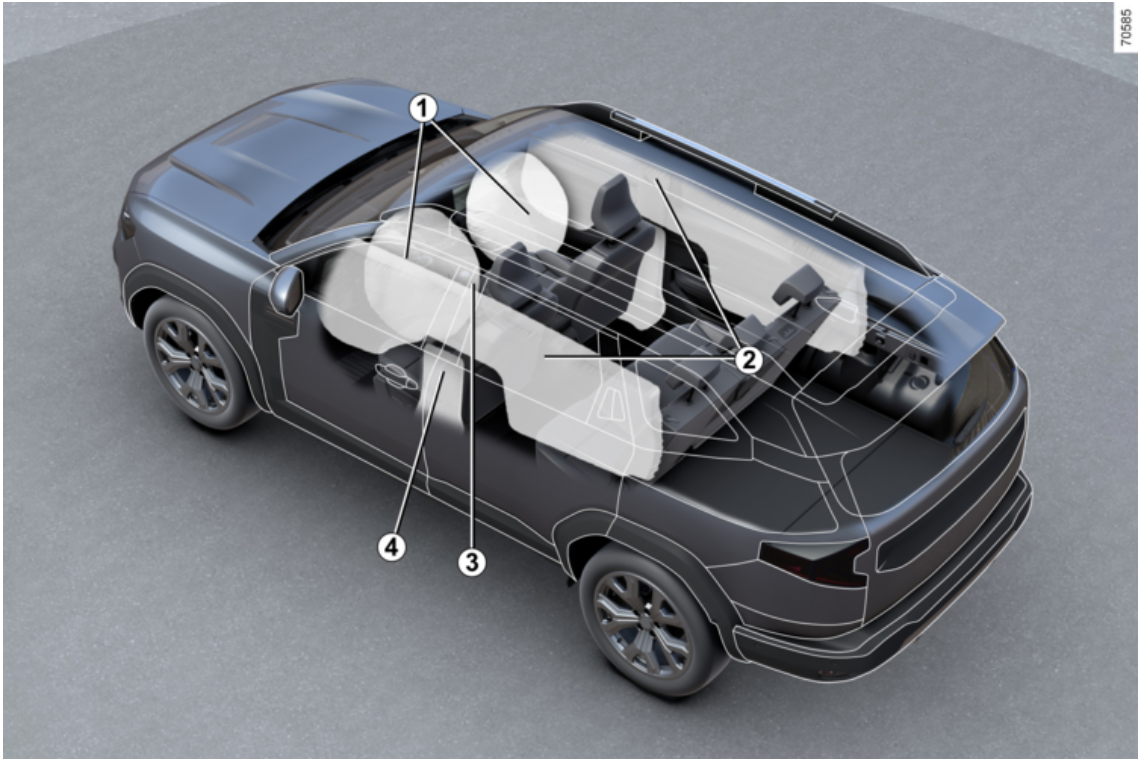
23 Papildaprīkojuma kontaktligzda ➔ **313**

62003



BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

– ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma) ➔ **205**
– ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ➔ **205**
– Bremzēšanas palīgs ➔ **205**
– Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā ➔ **205**
– Pretslīdēšanas sistēma ➔ **205**
– Stop and Start ➔ **171**
– My Safety ➔ **217**
– Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija ➔ **218**
– Brīdinājums par aklo zonu ➔ **225**
– Brīdinājums par drošu distanci ➔ **230**
– Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➔ **234**
– Brīdinājums par vadītāja modrību ➔ **241**
– Vadītāja uzmanības brīdinājums ➔ **243**
– Vadītāja noguruma brīdinājums ➔ **245**
– Ceļa zīmju atpazīšana ➔ **248**
– Ātruma ierobežotājs ➔ **253**
– Kruīza kontrole ➔ **256**
– Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go ➔ **259**
– Palīgs novietošanai stāvēšanai ➔ **280**
– Atpakaļskata kamera ➔ **272**
– Vairākskatu kamera ➔ **275**
– Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās ➔ **200**


70585
1
2
3
4

DROŠĪBA SALONĀ

1 Airbags Priekšējais ➔ **79**

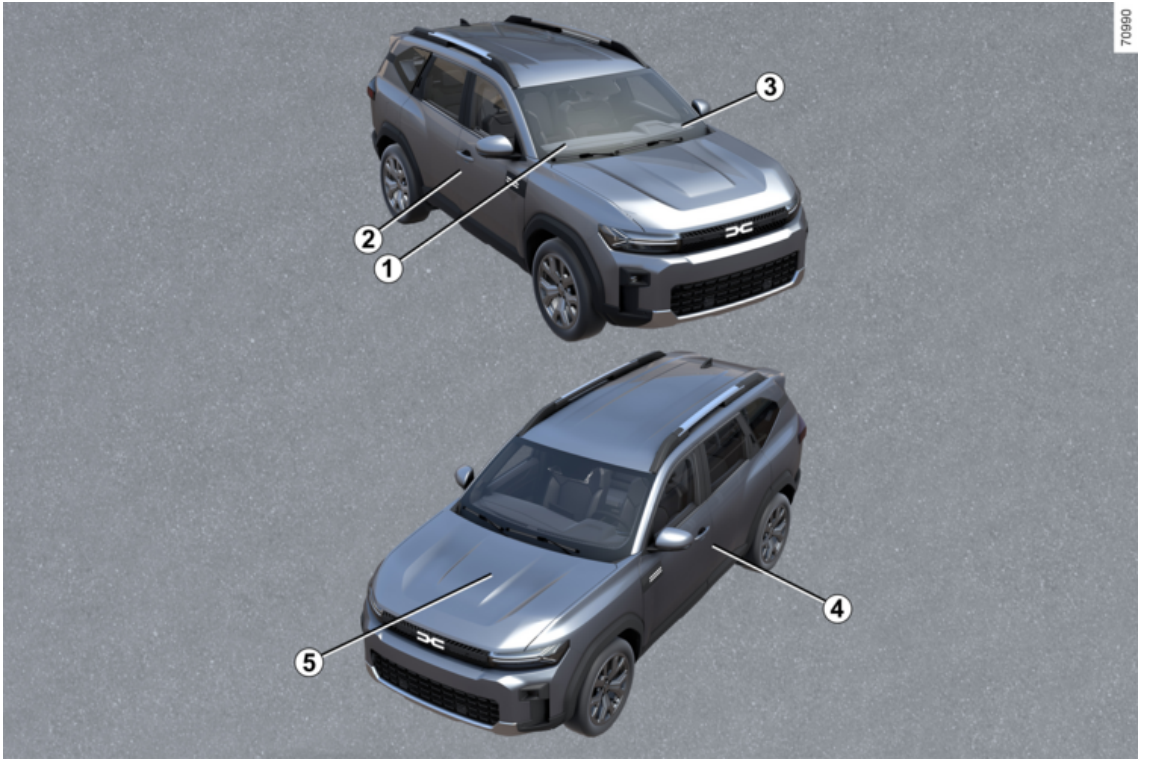
Priekšējā pasažiera airbag aizliegums ➔ **107**

2 Airbags Augšējie sānu gaisa spilveni () ➔ **85**

3 Drošības jostas ➔ **76**

4 Airbags malējās ➔ **84**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES



AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1 Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ **391**

2 Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ **391**

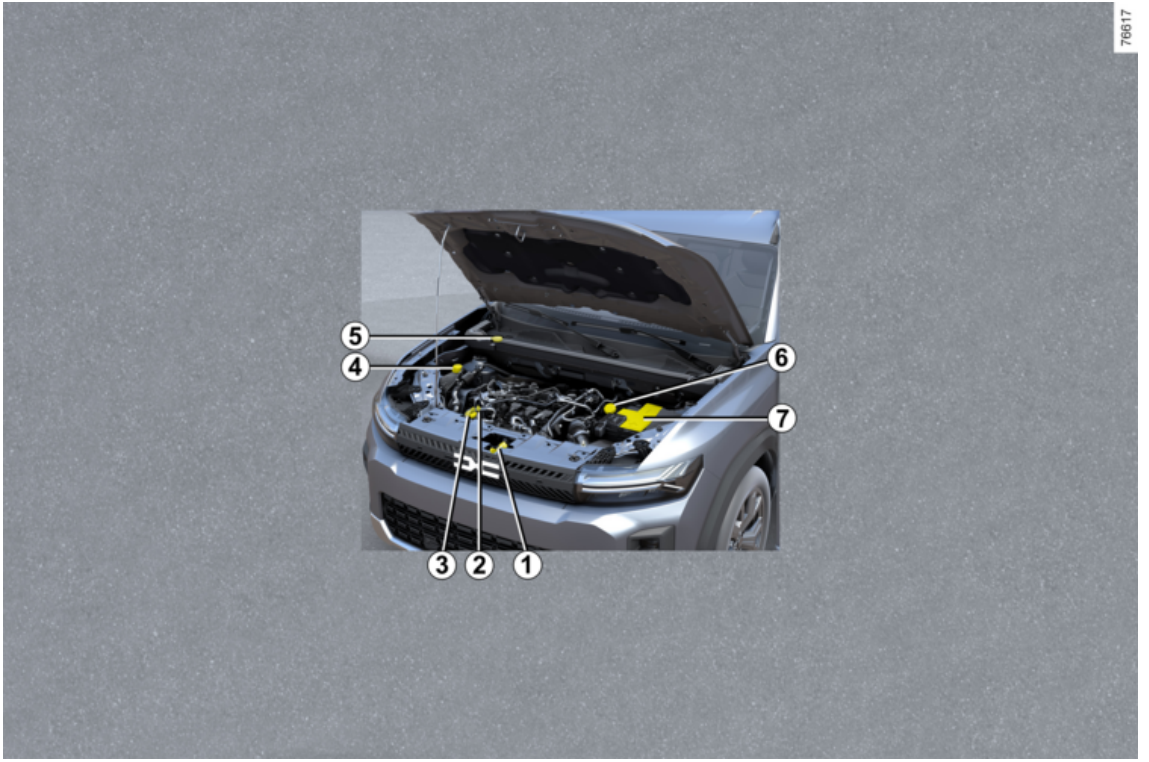
3 Automašīnas identifikācijas numura atgādinājums ➔ **391**

4 Riepu spiediena uzlīmes ➔ **200** ➔ **351**

5 Dzinēja identifikācija ➔ **392**

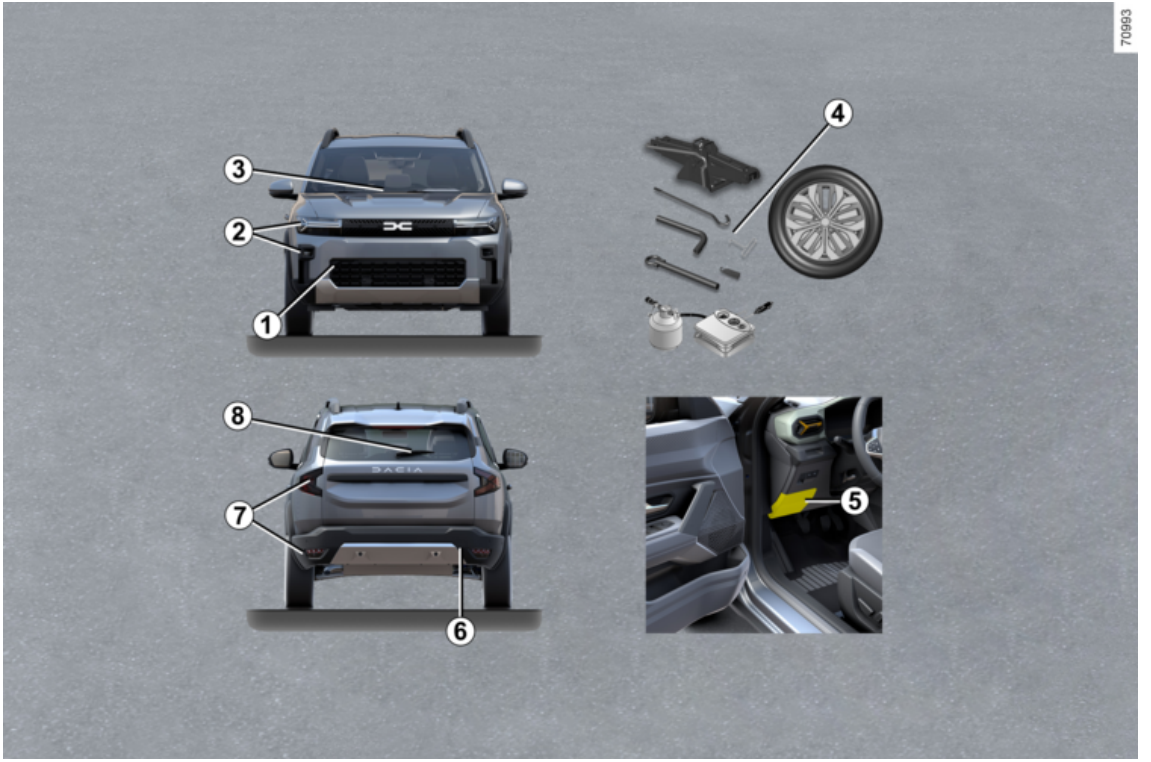
MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1



MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1 Motora pārsega atvēršana ➔ **330**
2 Motoreļļas mērstienis ➔ **332**
3 Motoreļļas tvertnes vāciņš ➔ **332**
4 Dzesēšanas šķidrums ➔ **335**
5 Stikla mazgāšanas šķidrums ➔ **337**
6 Bremžu šķidrums ➔ **337**
7 ➔ **26** ➔ **340** ➔ **365** akumulators

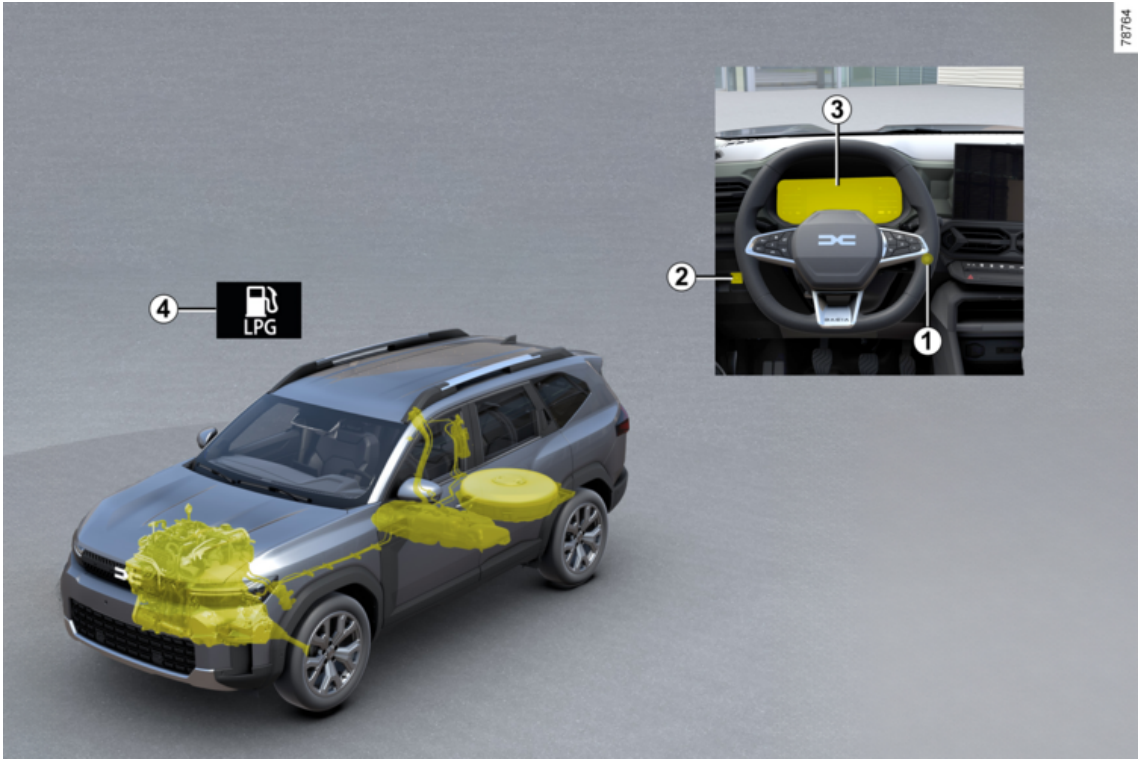

70993
3
2
1
4
8
7
6
5

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1 Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ 362
2 Priekšējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ 369
3 Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ 378
4 Riepas pārduršana: instrumenti ➔ 356
Rezerves ritenis ➔ 358
Riteņu mainīšana ➔ 360
5 Drošinātāji ➔ 380
6 Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ 362
7 Aizmugurējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ 370
8 Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ 378

LPG AUTOMAŠĪNA

1



LPG AUTOMAŠĪNA

1 Motora iedarbināšana, izslēgšana: automašīna ar atslēgu ➔ **165**

Motora iedarbināšana un apturēšana: automašīna ar ➔ **167** karti

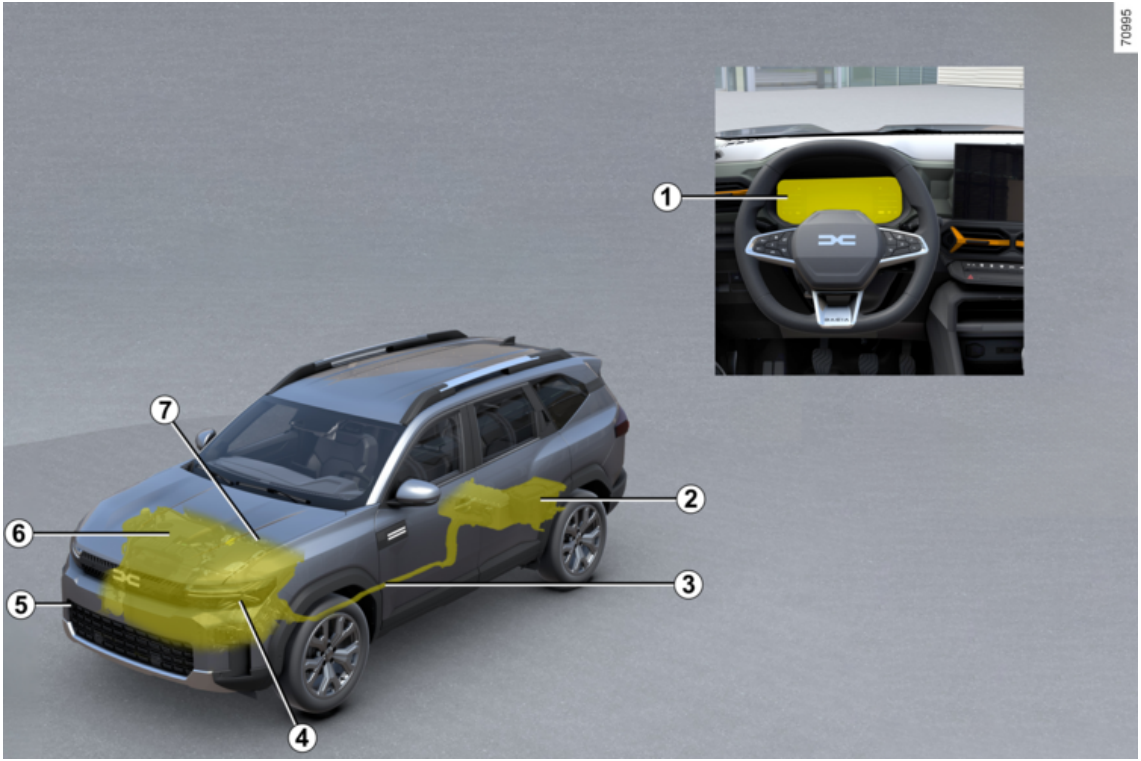
2 LPG slēdzis.➔ **40**

3 Vadības dators ➔ **116**

4 LPG uzpilde ➔ **43**

HYBRID AUTOMAŠĪNA

1

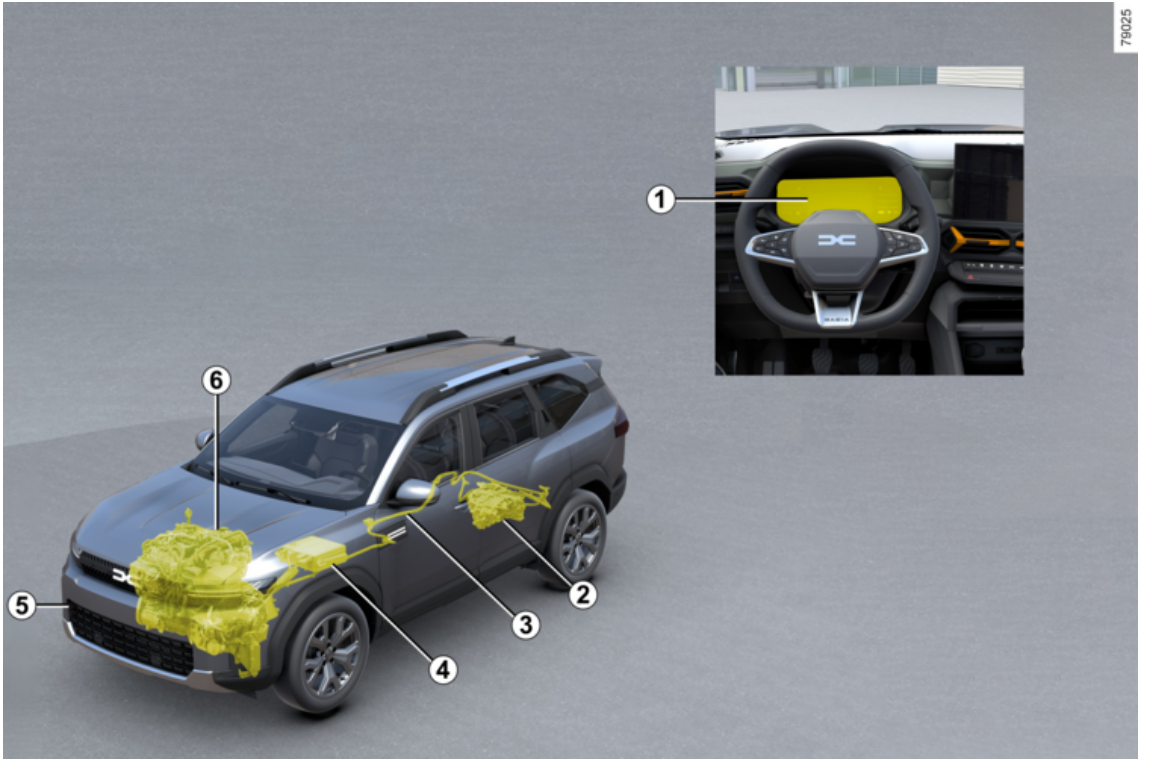


HYBRID AUTOMAŠĪNA

Hybrid automašīnas sistēma: ievads ➔ 26
Hybrid automašīnas sistēma: svarīgi ieteikumi ➔ 32
1 Brīdinājuma indikatori ➔ 135
Displeji un indikatori ➔ 126
Uzlādes mērītājs ➔ 195
2 Akumulators ➔ 26 ➔ 340 ➔ 342 ➔ 365
3 Oranži elektrības kabeļi ➔ 26
4 Elektromotors ➔ 26
5 Tehniskā palīdzība — vilkšana ➔ 362
6 Iekšdedzes motors ➔ 26
7 Dzesēšanas šķidrums ➔ 335

HYBRID-G 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

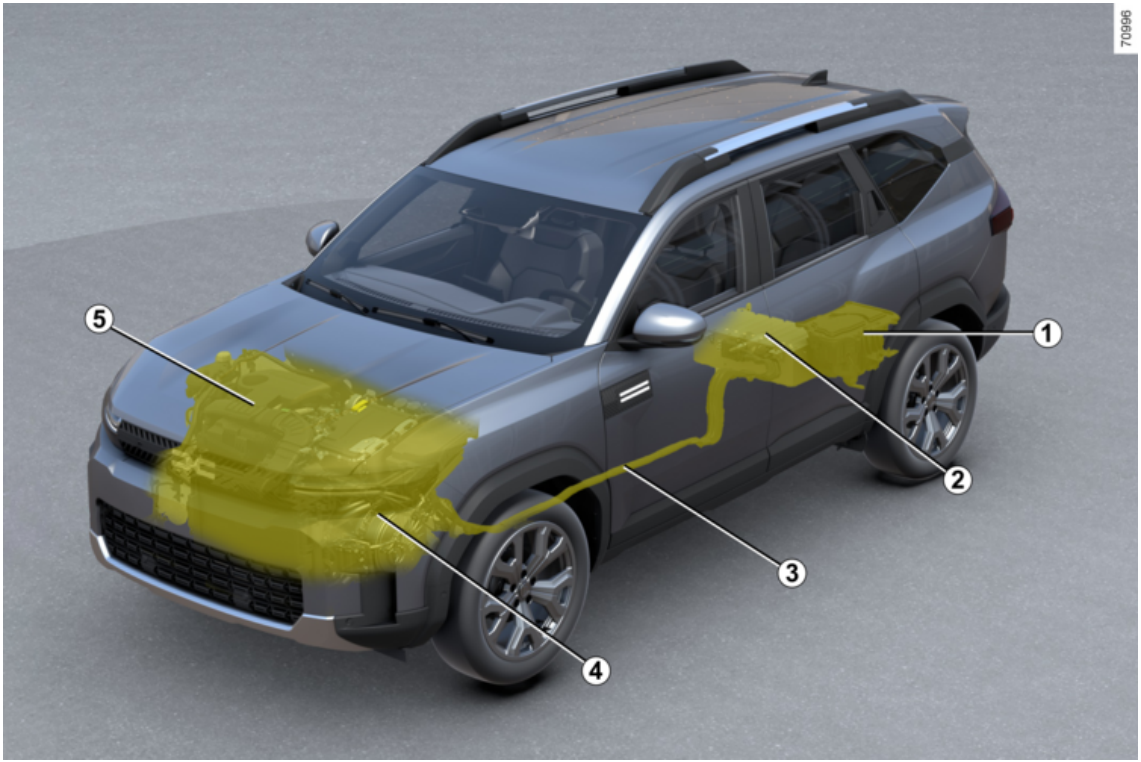
1



HYBRID-G 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

Hybrid-G 4x4 automašīnas sistēma: ievads ➔ 33
LPG sistēma➔ 40
Transmisija: 4 riteņu piedziņa➔ 211
1 Brīdinājuma indikatori ➔ 135
Displeji un indikatori ➔ 126
Uzlādes mērītājs ➔ 195
2 Elektromotors ➔ 33
3 Oranži elektrības kabeļi ➔ 33
4 Akumulators ➔ 33 ➔ 340 ➔ 342 ➔ 365
5 Tehniskā palīdzība — vilkšana ➔ 362
6 Dzesēšanas šķidrums ➔ 335

Ievads



AUTOMAŠĪNA HYBRID

1 "12 V" akumulators

2 “Augstsprieguma” vilces akumulators

3 Oranži elektroapgādes kabeļi

4 Elektromotors

5 Iekšdedzes dzinējs

Hybrid automašīnas sistēma izmanto elektromotoru, lai uzlabotu iekšdedzes dzinēja veiktspēju (paātrinājumu, braukšanas uzsākšanu u. c.).

Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Automašīna var kustēties arī pilnīgi elektriskā režīmā bez iekšdedzes dzinēja atbalsta. Automašīna izmanto enerģiju, kas uzkrāta augstsprieguma vilces akumulatorā.

Akumulatori

Hybrid automašīna ir aprīkota ar divu veidu akumulatoriem:

– “augstsprieguma” vilces akumulators;
– “12 V" akumulators.

“Augstsprieguma” vilces akumulators

Šis akumulators atrodas automašīnas aizmugurē zem grīdas un uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama pareizai elektromotora darbībai.

Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas. Vilces akumulators tiek uzlādēts:

– automašīnas ātruma samazināšanas posmos;
– kad iekšdedzes dzinējs automātiski ieslēdzas, lai darbotos kā ģenerators.

Jūsu automašīnas nobraucamais attālums elektriskajā režīmā ir atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, jūsu braukšanas stila un no komponentiem, kas patērē enerģiju (gaisa kondicionēšana, apsildes sistēma u. c.).

Kad vilces akumulators ir izlādējies, automašīnu darbina tikai iekšdedzes dzinējs, līdz vilces akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) un pārbaudiet, vai instrumentu panelī brīdinājuma gaisma  ir parādīta zilā krāsā. Ja tas notiek, akumulators ir jāuzlādē: atstājiet dzinēju ieslēgtu, līdz brīdinājuma gaisma tiek parādīta zilā krāsā➔ **126**.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts vilces akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

"12 V" akumulators

"12 V" akumulators atrodas bagāžas nodalījumā un nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbināšanai.

Piezīme: "12 V" akumulators nepalīdz iedarbināt iekšdedzes dzinēju. To nodrošina Hybrid sistēma.

Hybrid transportlīdzekļa elektriskā sistēma izmanto augstsprieguma elektrisko strāvu.
Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.
Jebkādas darbības automašīnas augstsprieguma elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv apdraudējums jūsu drošībai. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

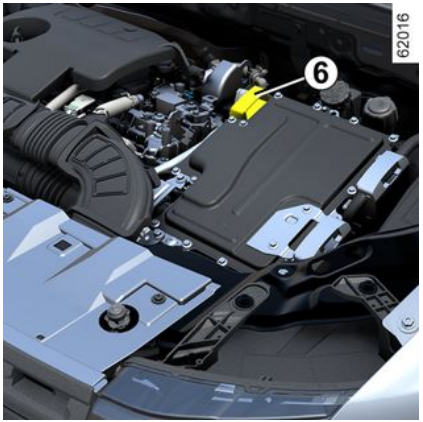
Ⓐ

61607



Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

“Augstsprieguma” elektriskā ķēde



“Augstsprieguma” elektrības sistēmu var atpazīt pēc tās oranžajiem kabeļiem ***6*** un daļām, uz kurām ir simbols

 .

Troksnis

Elektriskajā darbības režīmā Hybrid automašīnas ir īpaši klusas. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt jūsu automašīnu, kad tā ir kustībā.

Elektriskā darbības režīmā sistēma tiek aktivizēta automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Elektromotora klusās darbības dēļ jūs dzirdēsit skaņas, kas var šķist neierastas (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u. c.), kā arī Hybrid sistēmas darbības skaņas (piem., vilces akumulatora dzesēšanas skaņu).

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Gājēju signāltaures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās ziņojums **“**Kļūme Ārējā skaņa**”**. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Hybrid automašīna ir ļoti klusa. Pirms izkāpjat no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir iestatīta pozīcijā **P**, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi.
NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.

Darbības

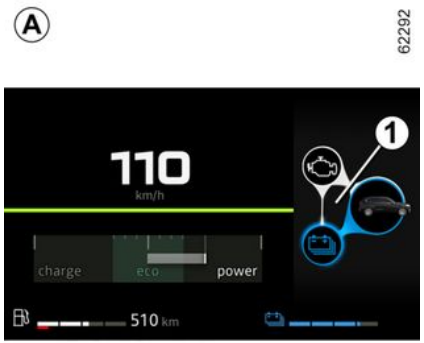
Sistēma Hybrid izvēlas iekšdedzes dzinēju un/vai elektrisko dzinēju atkarībā no braukšanas stila (laidens vai sportiska braukšana utt.) un satiksmes apstākļiem.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:

Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Elektroenerģijas plūsmas indikators *1*

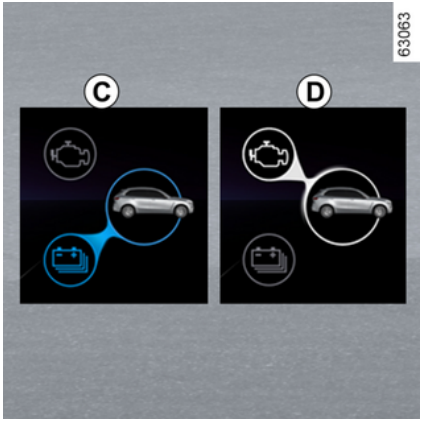
Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *A*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma brīdinājuma indikators ***1*** norāda enerģijas plūsmu starp:

– elektrisko mezglu (vilces akumulatoru un elektromotoru);

– iekšdedzes dzinēju;



Plūsmu krāsa var būt dažāda:

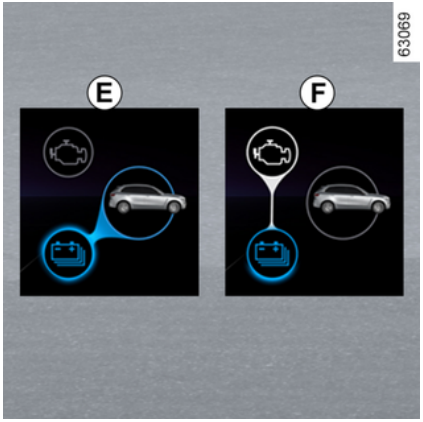
– zila: elektroenerģija;
– balta: iekšdedzes dzinēja saražotā enerģija.

Plūsma *C* "Elektriskā vilce"

Automašīnas kustību nodrošina elektroiekārta.

Plūsma *D* "Iekšdedzes dzinēja vilce"

Automašīnas kustību nodrošina iekšdedzes dzinējs.



Plūsma *E* "Enerģijas reģenerācija"

Kad braukšanas laikā noņemat kāju no akseleratora pedāļa vai spiežat bremžu pedāli, elektromotors un/vai reģeneratīvā bremzēšanas sistēma pārveido automašīnas palēninašanās rezultātā radīto enerģiju elektroenerģijā.

Tas nodrošina automašīnas bremzēšanu un uzlādē vilces akumulatoru.

Plūsma *F* "Enerģijas ražošana"

Iekšdedzes dzinējs atkārtoti uzlādē vilces akumulatoru.

Piezīme: ir iespējama vairāku plūsmu kombinācija (piemēram, kombinējot plūsmu ***C*** ar plūsmu ***D*** nozīmē, ka automašīnas kustību nodrošina gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors).

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *B*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma dažādās enerģijas plūsmas tiek rādītas vadības panelī.

Tās ir enerģijas plūsmas starp:

– ***G***: iekšdedzes dzinēju;
– ***H***: elektrisko mezglu (vilces akumulatoru un elektromotoru).

Plūsmu krāsa var būt dažāda:

– zila: elektroenerģija;
– balta: iekšdedzes dzinēja saražotā enerģija.

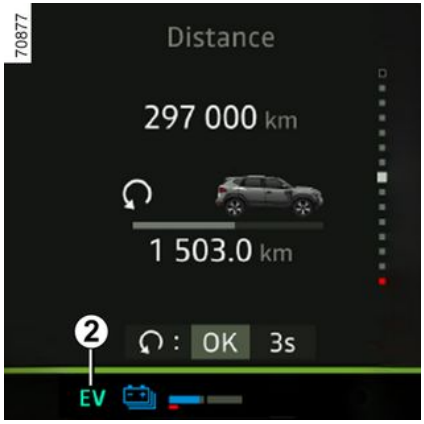
Īpašs gadījums

Kad ir sasniegts vilces akumulatora maksimālais uzlādes līmenis, īslaicīgi tiek samazināta bremzēšana ar dzinēju. Lūdzu, attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Braukšanas režīms tikai ar elektrību





Lai informētu vadītāju, ka Hybrid sistēma automašīnas kustības nodrošināšanai izmanto tikai elektroiekārtu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators *2* EV.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa, kad transportlīdzeklis darbojas pilnībā elektriskā režīmā, stūres lāpstiņas netiek aktivizētas➔ **178**.

Ieteicams nebraukt pilnībā elektriskajā režīmā ar tukšu degvielas tvertni.

Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Patvaļīgas izkustēšanās risks

Ja tvertnē nav degvielas, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz pilnībā elektrisko režīmu. Ja braucat, līdz vilces akumulators ir izlādējies, nebūs iespējams restartēt transportlīdzekli (pat pēc degvielas uzpildes). Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Svarīgi ieteikumi

2

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Notiekot negadījumam vai saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piem., saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnas elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties “augstsprieguma” sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

– nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;

– ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet medikļu palīdzību.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā izkāpiet un atstājiet automašīnu, sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem un informējiet, ka šī automašīna ir Hybrid.

Izmantojiet tikai ugunsdzēšanas līdzekļus ABC vai BC. kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai.

Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēšanas līdzekļus.

Elektriskās sistēmas bojājumu gadījumā sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības.

Skatiet sadaļu "Vilkšana, tehniskā palīdzība" ➔ 362.

Automašīnas mazgāšana

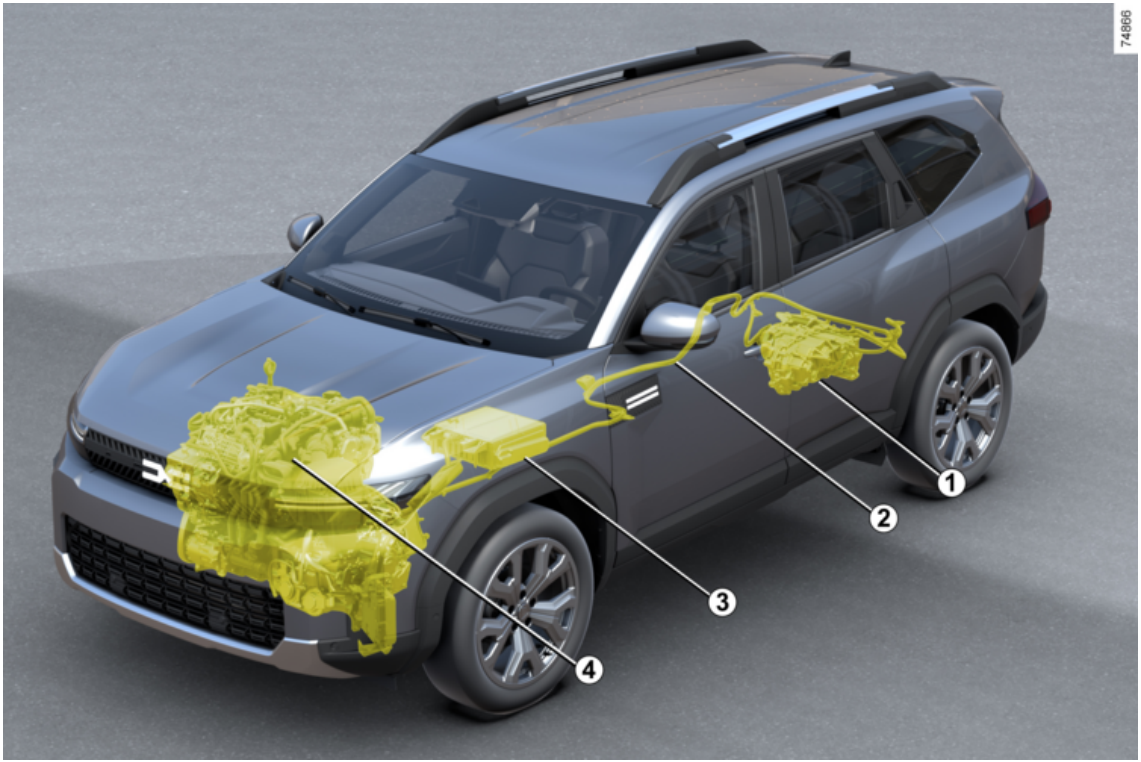
Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, augstsprieguma vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

HYBRID-G 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads



1 Elektromotors

2 Oranži elektroapgādes kabeļi

3 48 V sekundārais vilces akumulators

4 Iekšdedzes dzinējs ar sašķidrinātu naftas gāzi

Sistēma apvieno hibrīda tehnoloģiju un sašķidrinātās naftas gāzes divu degvielu:

– **Sistēma Hybrid** uzlabo dzinēja veiktspēju. Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas ;
– **Sašķidrinātās naftas gāzes sistēma** ļauj transportlīdzeklim darboties ar divu veidu degvielu, izmantojot divu veidu degvielu: sašķidrinātu naftas gāzi un benzīnu. Plašākai informācijai ➔ **40**;
– transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām atsevišķām tvertnēm ➔ **43**.

Sekundārais 48 V akumulators

Šis akumulators atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa un uzkrāj enerģiju, kas rodas bremzēšanas laikā.

Šo enerģiju hibrīdsistēma izmanto, lai darbinātu tikai elektromotoru transportlīdzekļa aizmugurē. Plašākai informācijai ➔ **38**.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) apmēram 15 minūtes, lai uzlādētu sekundāro “48 V” akumulatoru.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

48 V elektrības sistēma

Ⓐ

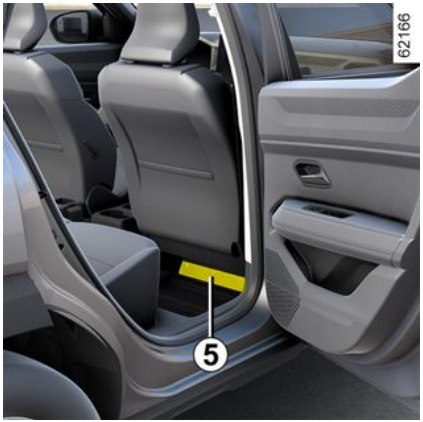


“48 voltu” elektrosistēma ir atpazīstama pēc dzeltenajiem kabeļiem un ar simbolu ⚠ apzīmētajām daļām.

Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

ⓘ “48 V” sekundārajam vilces akumulatoram nav nepieciešama apkope. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.
Elektriskās strāvas trieciena risks.

Ventilators ***5***



Gādājiet, lai ventilatorā ***5*** neiekļūtu nekādi priekšmeti vai šķidrumi.

Ja kāds priekšmets iekļūst ventilatorā vai rodas šķidruma noplūde, nekavējoties sazinieties ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Piezīme. Jūs varat dzirdēt ventilācijas trokšņus no priekšējā labā sēdekļa, kamēr tiek atdzesēts “48 V” sekundārais vilces akumulators.

Ja mērinstrumentu panelī parādās “48V akumulatora dzesēšana: aizsprostots režģis zem sēdekļa” ziņojums, notīriet visu šķērsļu atveri.

Ja pēc ventilācijas atveres iztīrīšanas ziņojums joprojām pastāv, konsultējieties ar apstiprināto izplatītāju.

Raugieties, lai ventilators ***5*** nebūtu aizklāts.
Ja ventilators ir aizklāts (piem., tā priekšā novietots kāds priekšmets), “48 V” sekundārais vilces akumulators var pārkarst un radīt elektromotora darbības traucējumus.

Troksnis

Elektriskajā darbības režīmā Hybrid automašīnas ir īpaši klusas. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt jūsu automašīnu, kad tā ir kustībā.

Elektromotora klusās darbības dēļ jūs dzirdēsit skaņas, kas var šķist neierastas (aerodinamikas skaņas, riepu trokšņi u. c.), kā arī Hybrid sistēmas darbības skaņas (piem., “48 V” sekundārā vērpes akumulatora dzesēšanas skaņu).

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni 1–30 km/h diapazonā.

Gājēju signāltaures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās ziņojums “Kļūme Ārējā skaņa”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Darbības

Hybrid-G 4x4 sistēma izvēlas iekšdedzes dzinēju un/vai elektromotoru atkarībā no braukšanas stila (laidens, sportisks utt.), satiksmes apstākļiem un izvēlētā braukšanas režīma atbilstoši ceļa veidam ➔ **211**.

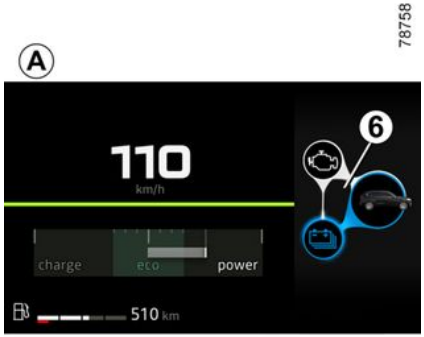
Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Elektroenerģijas plūsmas indikators *6*

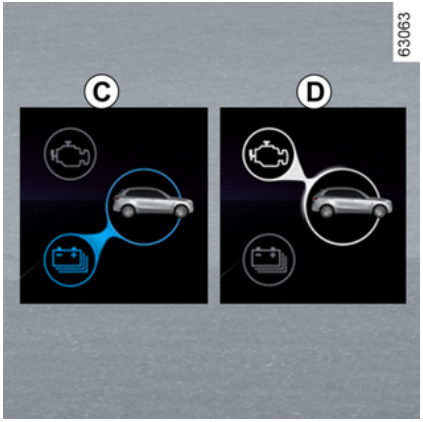
Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *A*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma brīdinājuma indikators ***6*** norāda enerģijas plūsmu starp:

– elektriskais mezgls (“48 V” sekundārais dzinējs un elektromotors);

– iekšdedzes dzinēju;



Plūsmu krāsa var būt dažāda:

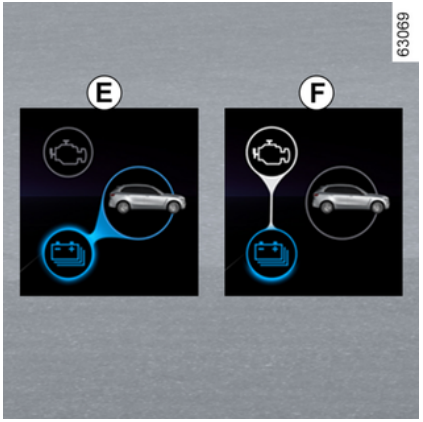
– zila: elektroenerģija;
– balta: iekšdedzes dzinēja saražotā enerģija.

Plūsma *C* “Elektriskā piedziņa”

Automašīnas kustību nodrošina elektroiekārta.

Plūsma *D* “Iekšdedzes dzinēja vilce”

Automašīnas kustību nodrošina iekšdedzes dzinējs.



Plūsma *E* “Enerģijas reģenerācija”

Kad braukšanas laikā noņemat kāju no akseleratora pedāļa vai spiežat bremžu pedāli, elektromotors un/vai reģeneratīvā bremzēšanas sistēma pārveido automašīnas palēninašanās rezultātā radīto enerģiju elektroenerģijā.

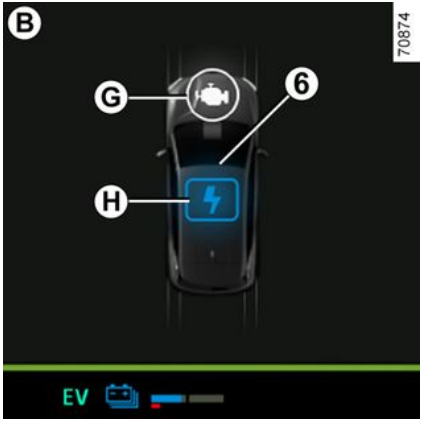
Tas nodrošina automašīnas bremzēšanu un uzlādē 48 V sekundāro vērpes akumulatoru.

Plūsma *F* "Enerģijas ražošana"

Iekšdedzes dzinējs uzlādē sekundāro “48 V” sekundāro vērpes akumulatoru.

Piezīme: ir iespējama vairāku plūsmu kombinācija (piemēram, kombinējot plūsmu ***C*** ar plūsmu ***D*** nozīmē, ka automašīnas kustību nodrošina gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors).

Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *B*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma dažādās enerģijas plūsmas tiek rādītas vadības panelī.

Tās ir enerģijas plūsmas starp:

– ***G***: iekšdedzes dzinēju;
– ***H***: elektriskais mezgls (“48 V” sekundārais dzinējs un elektromotors).

Plūsmu krāsa var būt dažāda:

– zila: elektroenerģija;
– balta: iekšdedzes dzinēja saražotā enerģija.

HYBRID-G 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

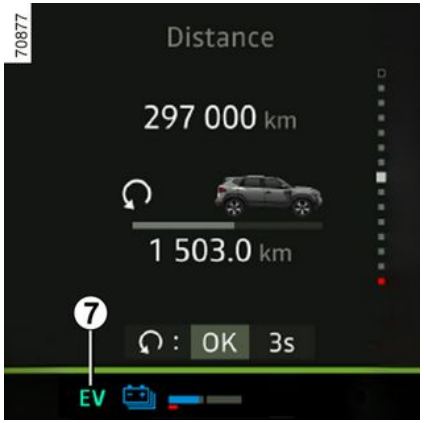
Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Braukšanas režīms tikai ar elektrību

78765



70877



Lai informētu vadītāju, ka Hybrid sistēma automašīnas kustības nodrošināšanai izmanto tikai elektroiekārtu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators *7* EV.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa, kad transportlīdzeklis darbojas pilnībā elektriskā režīmā, stūres lāpstiņas netiek aktivizētas➔ **178**.

Nav ieteicams vadīt transportlīdzekli, kamēr benzīna tvertne un/vai sašķidrinātās naftas gāzes tvertne ir tukša.

Ja oranžais brīdinājuma indikators un/vai dzeltenais LPG brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē benzīnu.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

Ievads

Sistēma Mild Hybrid uzlabo dzinēja veiktspēju. Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Sekundārais 48 V akumulators

Mild Hybrid automašīna ir aprīkota ar “48 V” sekundāru akumulatoru ➔ **343**.

Šis akumulators atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa un uzkrāj enerģiju, kas rodas bremzēšanas laikā. Mild Hybrid izmanto šo enerģiju, lai piešķirtu iekšdedzes dzinējam papildu griezes momentu.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) apmēram 15 minūtes, lai uzlādētu sekundāro “48 V” akumulatoru.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

48 V elektrības sistēma



“48 voltu” elektrosistēma ir atpazīstama pēc dzeltenajiem kabeļiem un ar simbolu ⚠ apzīmētajām daļām.

Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

⚠ Sekundārajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.

Elektriskās strāvas trieciena risks.

Ventilators *1*



Gādājiet, lai ventilatorā ***1*** neiekļūtu nekādi priekšmeti vai šķidrumi.

Ja kāds priekšmets iekļūst ventilatorā vai rodas šķidruma noplūde, nekavējoties sazinieties ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Piezīme: vilces akumulatora dzesēšanas sistēmas darbības laikā zem priekšējā labā sēdekļa var būt dzirdami trokšņi.

Ja mērinstrumentu panelī parādās “48V akumulatora dzesēšana: aizsprostots režģis zem sēdekļa” ziņojums, notīriet visu šķēršļu atveri.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

Ja pēc ventilācijas atveres iztīrīšanas ziņojums joprojām pastāv, konsultējieties ar apstiprināto izplatītāju.

Raugieties, lai ventilators ***1*** nebūtu aizklāts.
Ja ventilators ir aizklāts (piem., tā priekšā novietots kāds priekšmets), vilces akumulators var pārkarst un radīt elektromotora darbības traucējumus.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Ievads

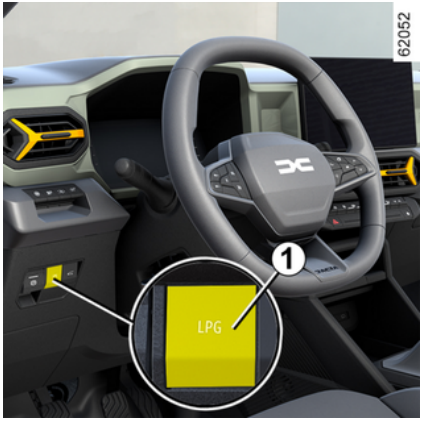
Šīs automašīnas divu degvielu darbībai izmanto divu degvielas veidus: LPG gāzi un benzīnu.

Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm ➔ **157**.

Kas ir LPG?

Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Slēdzis degvielas veida (LPG/benzīns) atlasīšanai *1*

Tādējādi vadītājs var manuāli pārslēgties no viena degvielas veida uz otru.

Vadības panelī parādās pelēks brīdinājuma indikators LPG, kas norāda, ka sistēma ir reģistrējusi pieprasījumu pārslēgties uz sašķidrinātās naftas gāzes režīmu.

Brīdinājuma gaisma automātiski pārslēgsies uz baltu vai atkarībā no transportlīdzekļa uz zaļu, tiklīdz būs izpildīti nepieciešamie nosacījumi.

Brīdinājuma indikators LPG parādās zaļā krāsā, lai norādītu, ka ir aktivizēts sašķidrinātās naftas gāzes režīms.



LPG degvielas līmeņa rādītājs un brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators LPG tiek parādīts vadības panelī ***2*** kopā ar saistīto LPG degvielas mērierīci.

Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Darbības

Motora IEDARBINĀŠANA



Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

– Automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgu ➔ **165**.
– Automašīnām, kas aprīkotas ar karti ➔ **167**.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Piezīme: ja sašķidrinātās naftas gāzes režīms ir aktīvs, kad tiek iedarbināts motors, sistēma īslaicīgi pārslēgsies uz benzīna režīmu.

– Brīdinājuma indikators LPG parādās vadības panelī ***2*** pelēkā krāsā bez pīkstiena, bet to papildina brīdinājuma indikatora attēlojums un ar to saistītais "benzīna" degvielas līmenis. Tas norāda, ka benzīna režīms ir aktīvs.

Tiklīdz izpildīti vides nosacījumi (dzinēja temperatūras līmenis utt.), sistēma automātiski pārslēdzas uz LPG režīmu: zaļais brīdinājuma indikators LPG deg.

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi ***1***.

Pārslēgšanās uz LPG režīmu tiek veikta automātiski, kad sistēma ir gatava:

– Brīdinājuma LPG gaisma un ar to saistītais sašķidrinātās naftas gāzes degvielas līmenis tiek parādīts vadības panelī ***2***;

– LPG brīdinājuma indikators parādās pelēkā krāsā, lai apstiprinātu LPG režīma izvēli, pēc tam tā parādās zaļā krāsā, kad ir aktivizēts LPG režīms.

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Nospiediet slēdzi ***1***.

Brīdinājuma indikators LPG izdziest, un vadības panelī ***2*** tiek parādīta informācija, ka ir aktivizēts benzīna režīms.

> ⓘ Lai piekļūtu informācijai un atiestatītu LPG brauciena iestatījumus ➔ 118.

> ⓘ **Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā**.
> Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
> Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē benzīnu.

Degvielas padeves sistēmas automātiska pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atkarībā no transportlīdzekļa sistēma var automātiski pārslēgties starp sašķidrinātās naftas gāzes un benzīna režīmu:

– noteiktos lietošanas apstākļos (aukstā palaišana, spēcīgs paātrinājums utt.);
– kad transportlīdzekļa iesmidzināšanas sistēmas periodiskā pārbaude tiek uzsākta automātiski (aptuveni ik pēc 400 km).

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Par to brīdina brīdinājuma indikatora LPG iedegšanās pelēkā krāsā.

Kad ir atbilstība prasībām, sistēma automātiski pārslēdzas atpakaļ uz LPG režīmu un LPG brīdinājuma indikators parādās zaļā krāsā.

Piezīme:

– atkarībā no braukšanas apstākļiem periodiska iesmidzināšanas sistēmas pārbaude var ilgt līdz divām minūtēm;
– pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Mēģināt vēlreiz var pēc tam, kad dzinējs ir bijis pilnībā izslēgts.

LPG tvertne tukša

Kad tvertne ir gandrīz tukša un dzinējs darbojas ar sašķidrinātas naftas gāzes degvielas rezervi, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG zems līmenis”, kam pievienots pīkstiens un apgaismojums:

– LPG brīdinājuma gaisma zaļā krāsā;

un

– brīdinājuma indikators LPG mirgo dzeltenā krāsā.



Nospiediet slēdzi ***3*** “**OK**”, ***4*** vai ***5***, lai apturētu ziņojuma rādīšanu un brīdinājumu indikatorus.

Ja tvertnē nav sašķidrinātas naftas gāzes, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG tvertne tukša” kopā ar pīkstienu un:

– nodziestot brīdinājuma indikatoram LPG;

un

– brīdinājuma indikatora LPG attēlojums dzeltenā krāsā.

Pie pirmās iespējas iepildiet LPG ➔ **43**.

Darbības kļūmes

Anomālijas gadījumā, kas varētu pasliktināt pareizu motora darbību, tiek parādīts ziņojums “LPG nav pieejama”, un sistēma automātiski pārslēdzas no sašķidrinātās naftas gāzes režīma uz benzīna režīmu.

To apstiprina, vadības panelī parādot:

– ziņojums “Pārbaudīt LPG sistēmu”;

un

– brīdinājuma indikators LPG mirgo dzeltenā krāsā.

Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zem aptuveni 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes sistēma var:

– automātiski pārvaldīt nosacījumus pārslēgšanai starp sašķidrinātās naftas gāzes režīmu un benzīna režīmu;

vai,

– patērēt nelielu daudzumu benzīna sašķidrinātās naftas gāzes režīmā.

Piezīme: automašīnām, kas ir atbilstoši aprīkotas, lai maksimāli efektīvi izmantotu ECO režīmu ieteicams lietot ➔ **193** režīmu šādos apstākļos (īpaši temperatūrā, kas zemāka par 0°C).

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

– stāvbremzes pievilkšana;
– apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc LPG padevi dzinējam);
– izslēdziet aizdedzi;
– rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.

Sašķidrinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās apkārtnē sajūtat gāzes smaku:

– nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
– sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Neaiztieciet, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

LPG tvertne

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

Degvielas tvertnes LPG izmantojamais tilpums: apmēram 51 litrs.

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas. Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

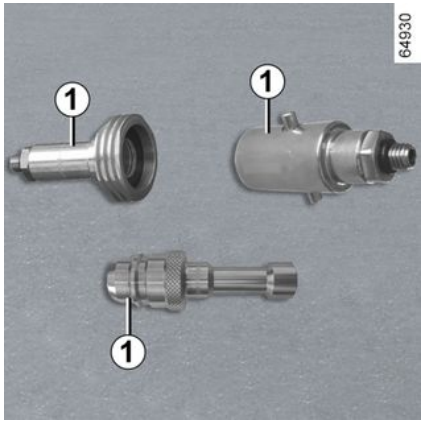
Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG tvertnes atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris ***1***.

Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais gāzes daudzuma līmenis.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.

Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas



Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem uzpildes adapteri ***1***.

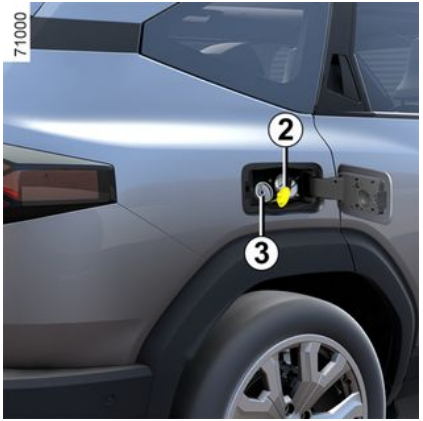
2

SVARĪGI! LPG uzpildes adapteris *1*

Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs īpašs adapteris. Uzpildes adapteris ***1*** ir pieejams somiņā cimdu nodalījumā. Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms dodaties ar automašīnu uz citu valsti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri var būt nepieciešams izmantot.

Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju



Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izņemiet gāzes iepildes lūkas ***3*** aizbāzni***2*** .

Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiest un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atlaidīsit pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, ieskrūvējiet aizbāzni *2*.

Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 165 ➔ 167.

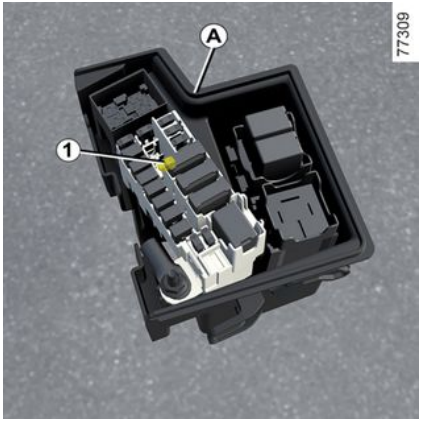
Pastāv ugunsgrēka risks.

Drošinātāji



Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas motora nodalījumā kārbās ***A*** un ***B***.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.



LPG drošinātājs dzinēja nodalījumā ***A***.

LPG drošinātājs ***1***: LPG sistēmas atslēgšana.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un **, ja nepieciešams, nomainiet to ar tādu pašu nominālu kā oriģinālam.**
Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

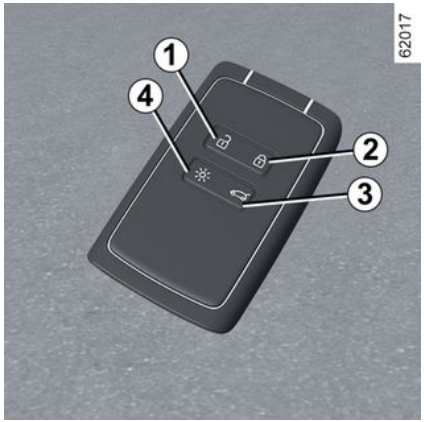
Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **165** ➔ **167**.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte  .
Savainošanās risks.

Vispārīga informācija



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.

3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/ aizslēgšana

4. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.

Karte ļauj:

– tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījums) bloķēšana/atbloķēšana ➔ **61**;
– ieslēgt automobiļa apgaismojumu no attāluma;
– automātiska ar tālvadību logu pacēlāju atvēršana/aizvēršana ➔ **306**;
– automātiska jumta lūkas aizvēršana ar tālvadību (atkarībā no transportlīdzekļa) ➔ **308**;
– motorizēta bagāžas nodalījuma durvju attāla automātiska atvēršana un aizvēršana (atkarībā no automašīnas modeļa) ➔ **65**.

Autonomija

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Baterijas ekspluatācijas ilgums ir aptuveni divi gadi; nomainiet to, tiklīdz ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." parādās vadības panelī ➔ **53**.

kartes darbības zona

Tā atkarīga no apkārtnes, kādos pulti izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu uz kartes, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme. Ja kāda no vērtnēm (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta, aizslēgšana ir nesekmīga un atskan skaņas signāls.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.

> Jūs vienmēr varat atslēgt/ aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ **61** ➔ **167**.

“Attālinātā apgaismojuma” funkcija

Nospiežot pogu ***4***, apmēram uz 20 sekundēm iedegas salona apgaismojums, gabarītgaismas un tuvās gaismas. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt savu automašīnu, kas novietota stāvvietā.

Piezīme. atkārtoti nospiežot pogu ***4***, apgaismojums nodziest.

> **Ieteikums**
> Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.
> Neglabājiet karti vietā, kur to var saliekt vai nejauši sabojāt, piemēram, aizmugurējā kabatā.

Nomaiņa: ja nepieciešama papildu karte

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja karte ir nomainīta, jums jānogādā automašīna **un visas kartes** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

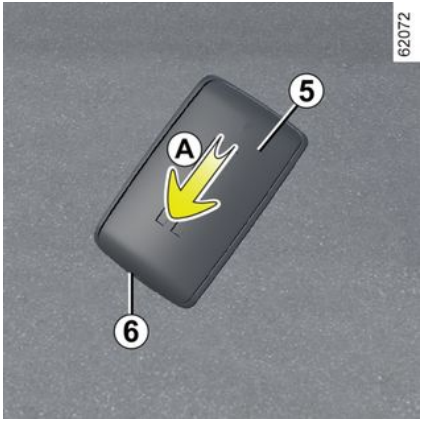
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

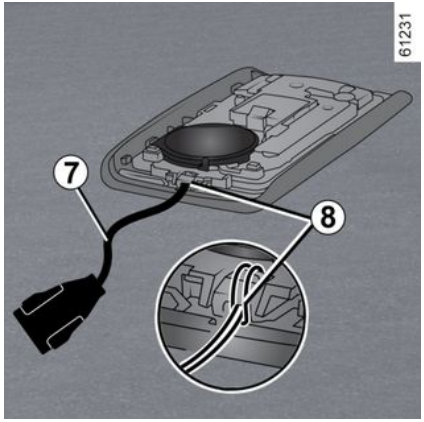
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Siksnas *7* uzstādīšana



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***5*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.

Nekad neievietojiet atverē ***6*** skrūvgriezim līdzīgus priekšmetus.



Ievietojiet rokas siksnu komponentā ***8*** un izveriet siksnas galu cauri sprādzei.

Novietojiet siksnu pie atveres ***6*** un aizveriet kasetni.

Piezīme*:* pārliecinieties, ka stiprināšanas rokas siksnas ***7*** diametrs atbilst atveres izmēram ***6***.

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

– brīvroku režīmā, tuvojoties automašīnai un attālinoties no tās;
– izmantojot karti tālvadības režīmā.

Nekad neatstājiet automašīnu ar salonā atstātu karti.

Neglabājiet karti vietā, kur tā var saskarties ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.

Vadītāja atbildība
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Brīvroku režīma deaktivizēšana/ aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa varat deaktivizēt/aktivizēt atslēgšanu, kad tuvojaties automašīnai, un aizslēgšanu, kad ejat prom no automašīnas.

Ir iespējams deaktivizēt/aktivizēt arī skaņas signālu, kas atskan, aizslēdzot automašīnu ➔ **132** un attālinoties no tās.

Kartes izmantošana brīvroku režīmā



Ja karte atrodas uztveršanas zonā ***1***, ir iespējams aizslēgt un atslēgt automašīnu brīvroku režīmā, nepieskaroties kartes pogām.

KARTE

2

Piezīme: ja automašīna nav izmantota astoņas dienas vai ilgāk, "brīvroku" sistēma tiek pārslēgta gaidstāves režīmā. Lai to atkal aktivizētu, nospiediet atslēgšanas pogu kartē.

Atslēgšana “brīvroku” režīmā, tuvojoties automašīnai

Kartei atrodoties uztveršanas zonā ***1***, automašīna tiks atslēgta.

Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluguņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Aizslēgšana “brīvroku režīmā”, attālinoties no automašīnas

Ja “brīvroku” karte atrodas pie jums un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, attālinieties no automašīnas: tā automātiski tiks aizslēgta, līdzko iziesit no uztveršanas zonas ***1***.

Piezīme: attālums, kurā notiek aizslēgšanās, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Gabarītlukturu un avārijas gaismu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka durvis ir aizslēgtas.

Aizslēgšanu apstiprina skaņas signāls.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Ja neizmantojat šo režīmu astoņas dienas, automašīnas atslēgšana, tai tuvojoties, tiek atspējota.

Izmantojiet karti kā tālvadības pulti, lai atslēgtu automašīnu un atkal aktivizētu režīmu.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu

Ja durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, atstājot automašīnu, tā netiek aizslēgta.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu brīvroku režīmā

Pēc automašīnas aizslēgšanas brīvroku režīmā, ir jānogaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārliecināties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, – satverot un paraustot durvju rokturus.

Ja karte atrodas uztveršanas zonā ***1*** aptuveni 15 minūtes, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti tiek atspējota. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu ***4*** uz kartes.



62023

Ja karte atrodas zonā ***2***, aizslēgt automašīnu nav iespējams. Ja automašīnu atslēdz, nospiežot kartes pogu, taču neatver nevienas durvis vai bagāžas nodalījumu, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti brīvroku režīmā tiek atspējota.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

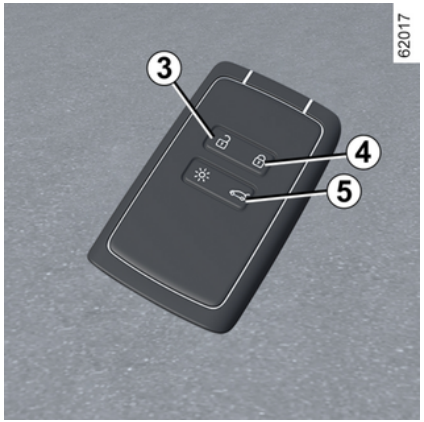
Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu ***3***. Atslēgšanu vizuāli parāda **viena** avārijas signāluguņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātiskajām bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***5*** vienreiz, lai atslēgtu visu automašīnu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Nospiežot pogu ***5*** vēlreiz, automātiskās bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, bet automašīna netiek aizslēgta. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu ***4***.

Ja mēģina atvērt durvis, izmantojot rokturi, reizē ar durvju attālinātu atslēgšanu, attiecīgās durvis paliks aizslēgtas. Lai atvērtu durvis, atlaidiet rokturi un atslēdziet automašīnu vēlreiz, uz kartes nospiežot pogu ***3***.

Aizslēgšana ar karti

Ja durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet pogu ***4***: automašīna aizslēdzas. Gabarītlukturu un avārijas gaismu **iemirgošanās divas reizes** norāda, ka durvis ir aizslēgtas.

Piezīme: maksimālais attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Īpaši norādījumi

Automašīnu nevar aizslēgt, ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta un atskan pīkstiens.

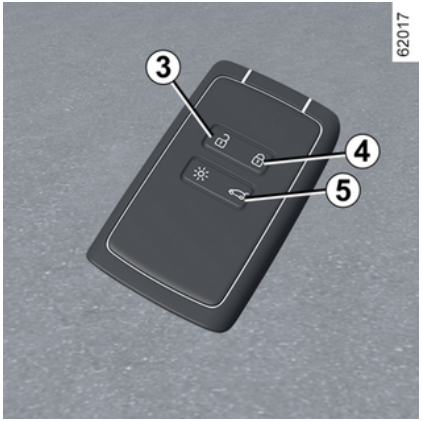
Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.



Ja, motoram darbojoties, pēc kādu durvju atvēršanas un aizvēršanas karte vairs neatrodas zonā ***2***, parādās ziņojums “Atslēgas karte nav atrasta”, brīdinot, ka karte vairs neatrodas automašīnā. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītājā.

Logu atvēršana/aizvēršana



Nospiediet un turiet kartes pogu ***3***, lai atvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Nospiediet un turiet kartes pogu ***4***, lai aizvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana

Ja automašīna ir aprīkota ar manuālajām (nevis motorizētajām) bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***5***, lai tikai aizslēgtu/atslēgtu bagāžas nodalījumu.

Piezīme. Pēc bagāžas nodalījuma atbloķēšanas, izmantojot tikai pogu ***5***, lai atbloķētu pārējos atvēršanas elementus, ir nepieciešams:

– nospiest pogu ***3***;

vai,

– vai pārvietot prom no transportlīdzekļa, lai aktivizētu automātisko bloķēšanu, attālinoties no transportlīdzekļa. Šajā gadījumā atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklim, atkal būs funkcionāla.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Brīvroku karte: baterija

Darbības kļūmes

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsit iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ **61**.

Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

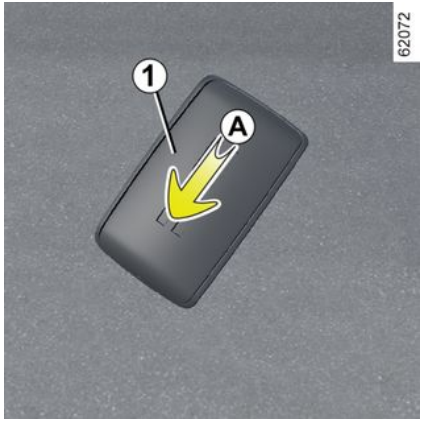
Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

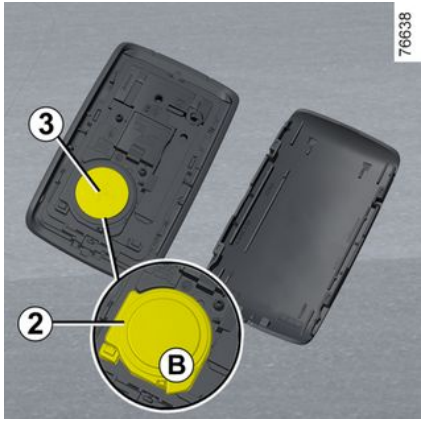
– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums “Zems atslēgas kartes bat. līm.”, nomainiet kartes akumulatoru:

– bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***1*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.
– zona ***B*** noņemiet akumulatora ***3*** vāku ***2***, paceļot uz augšu;
– izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
– nomainiet to, ievērojot uz vāciņa iegravētās polaritātes.



Pēc baterijas nomainīšanas veiciet minētās darbības pretējā secībā. Pēc tam, nostājoties līdzās automašīnai, četras reizes piespiediet kādu no kartes pogām: kad atkal iedarbināsit dzinēju, ziņojums būs pazudis.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: nomainot bateriju, nepieskarieties kartes elektroniskajai mikroshēmai un kontaktiem.

2

Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

– glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;

– nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

– ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



61496

Baterijas var iegādāties pie jūsu automašīnas markas pārstāvja. To kalpošanas laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.

Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Vispārīga informācija

Tālvadības pults *A*



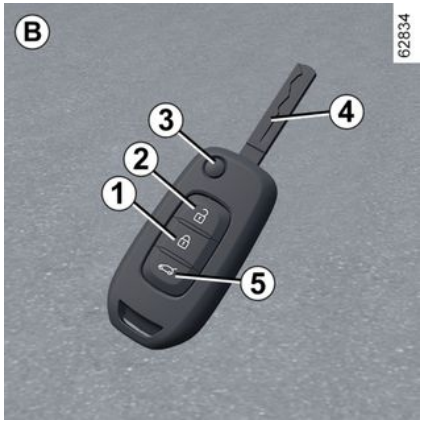
1 Visu atveramo elementu aizslēgšana.

2 Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

3 Aizdedzes un priekšējo durvju atslēga.

4 Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana.

Tālvadības pults ar ielokāmu atslēgas mēlīti *B*



1 Visu atveramo elementu aizslēgšana.

2 Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

3 Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot atslēgu ar ielokamo mēlīti. Lai izņemtu atslēgu, nospiediet pogu ***3***, un tā izbīdīsies ārā. Lai atslēgu no jauna iebīdītu, piespiediet pogu ***3*** un ievirziet to atpakaļ.

4 Aizdedze un priekšējās kreisās puses durvju atslēga.

5 Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana.

Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults darbības zona

Tā atkarīga no apstākļiem, kādos pulti izmantojat; rīkojieties ar to uzmanīgi,

jo, nejauši nospiežot pogu, varat nejauši aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Interference

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.

ⓘ Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ⓘ **Ieteikums**
Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.

ⓘ **Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults nepieciešamība**

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.
Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.
Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

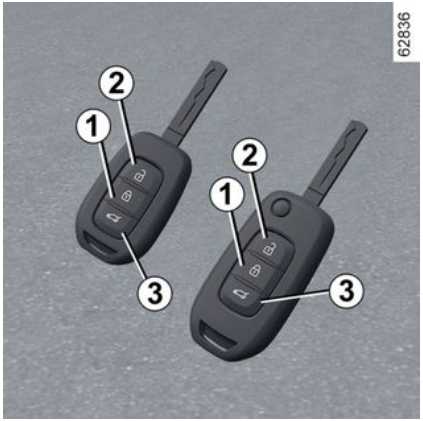
Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Vienmēr pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Akumulatora lietošanas laiks ir aptuveni divi gadi.
Baterijas nomaiņa ➔ **57**.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Lietošana

Durvju aizslēgšana



Nospiediet aizslēgšanas pogu ***1***.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagrieziena rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda no vērtnēm (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta, aizslēgšanās nenotiek, un nenotiek avārijas brīdinājuma indikatoru un sānu gaismu **iemirgošanās**.

Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu ***2***.

Atslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagrieziena rādītāji **iemirgojas vienu reizi**.

Piezīme. Ja durvis netiek atvērtas vienas minūtes laikā pēc to atslēgšanas ar tālvadības pulti, tās automātiski atkārtoti aizslēgsies.

Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana

Ja automašīna ir aprīkota ar manuālajām (nevis motorizētajām) bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***3***, lai tikai atslēgtu bagāžas nodalījumu.

ⓘ Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji. **PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.**

Tālvadības pults: baterijas

Darbības kļūmes

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsit iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ 61.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kon- takts.

Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

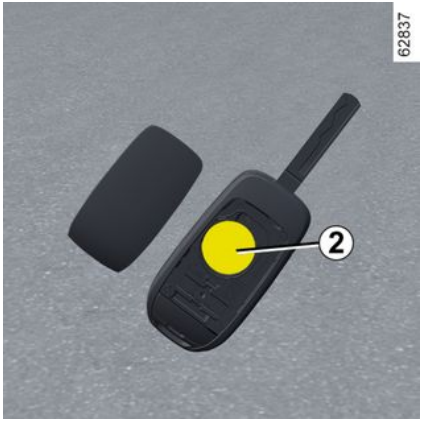
Baterijas nomaiņa



Atveriet atslēgas korpusu ***1***, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju ***2***, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

Piezīme: baterijas nomaiņas laikā ir ieteicams neaiztikt atslēgu vāciņā esošo elektronisko sistēmu.



Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

– glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;

– nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

– ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

61496



Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses



Priekšējās durvis

Ja durvis ir atslēgtas, novietojiet roku zem roktura ***1*** un pavelciet to uz savu pusi ➔ **61**.



aizmugurējās durvis

Kad durvis ir atslēgtas, pavelciet rokturi ***2***.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi ***3***.

Bērnu drošība



Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi ***4*** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiet atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Trauksmes signāls gadījumā, ja atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vērtnēm.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indikatorspuldzīte .

Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Ja tālvadības pults vai karte (atkarībā no automašīnas modeļa) nedarbojas

Dažkārt radio tālvadības pults vai karte var nedarboties:

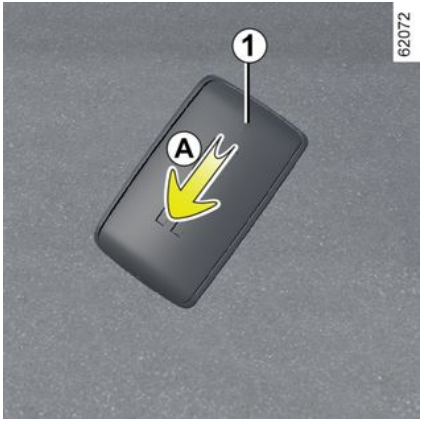
– kartes vai tālvadības pults baterija ir nolietojusies vai tukša; automašīnas akumulators ir izlādējies u.c.

– tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u. c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar karti;
– automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Tādā gadījumā var:

– atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet tālvadības pulti vai kartē integrēto rezerves atslēgu, lai atslēgtu kreisās puses priekšējās durvis;
– katras durvis atslēgt manuāli;
– iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;

Kartē integrētā atslēga



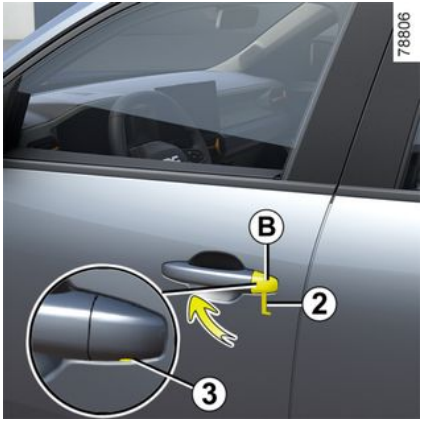
Integrētā atslēga ***2*** paredzēta kreisās puses priekšējo durvju atslēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas.

Piekļuve atslēgai 2

Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***1*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.



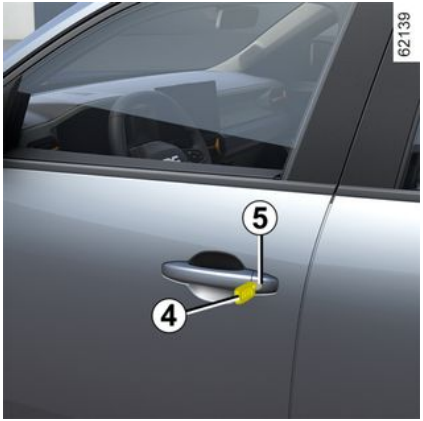
Kartē integrētās atslēgas lietošana



– ievietojiet atslēgas ***2*** galu vadītāja durvīs ierobā ***3*** zem pārsega ***B***;
– noņemtu pārsegu ***B***, pavelciet to augšup;
– ievietojiet atslēgu ***2*** vadītāja durvju slēdzenē, tad atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodalījumā.

Ar atslēgu/tālvadības pulti aprīkotas automašīnas



Lietojot atslēgu

Ielieciet atslēgu ***4*** vadītāja durvju slēdzenē ***5*** un atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses



Slēdzis ***6*** vienlaikus kontrolē durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas.

Ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat kādu priekšmetu ar atvērtu bagāžas nodalījumu, tomēr varat aizslēgt citas vērtnes: pēc motora apstādināšanas turiet nospiestu ilgāk par piecām sekundēm slēdzi ***6***, lai aizslēgtu citas vērtnes.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja aizdedze ir ieslēgta, indikatorspuldzīte virs slēdža ***6*** iedegas, norādot uz atvērto elementu bloķēšanas statusu:

– kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;
– indikatora gaisma nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Vērtņu aizslēgšana, neizmantojot karti vai atslēgu

Noderīgi, ja, piemēram, izlādējusies baterija, karte vai atslēga pēkšņi nedarbojas u. c.

Kad dzinējs ir izslēgts un atvēršanas elements (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērts, nospiediet un

turiet slēdzi ***6*** vismaz piecas sekundes.

Aizverot durvis, visas vērtnes tiks aizslēgtas.

Ir iespējams automašīnu atslēgt no ārpuses tikai tad, ja karte atrodas automašīnas piekļuves zonā vai arī izmantojot atslēgu.

> Nekad, izkāpjot no automašīnas, neatstājiet tajā karti .

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

– nospiežot centrālo durvju slēdzi ***1***;
– apturot automašīnu un no iekšpuses atverot priekšējās durvis.

Piezīme. Ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna automātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai to aktivizētu: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi ***1*** un turiet to nospiestu, līdz atskan signāls.

Lai to deaktivizētu: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet slēdzi ***1*** un turiet to nospiestu, līdz atskan signāls.

Darbības kļūmes

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav dezaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.

> **Vadītāja atbildība**
> Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Bagāžas nodalījums

Atvēršana



Nospiediet pogu ***1*** un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Aizvēršana



Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, palīdzībai izmantojot iekšējos rokturus ***2***.

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, nekādā gadījumā nepieskarieties balstiem.

Elektriskā komandpoga

Paceļamās durvis aizslēdzas un atslēdzas vienlaicīgi ar pārējām durvīm.

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir nolaistas jūsu plecu augstumā, atlaidiet iekšējo rokturi un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot tās uz leju no ārpuses.

Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis

Lietošanas nosacījumi

– Automašīna ir jāaptur.
– Ja durvju atvēršanu apgrūtina ledus vai sniegs, obligāti notīriet to un atbrīvojiet durvis.
– Ja akumulators ir izlādējies vai ja tas nomainīts, bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizver (manuāli, ja nepieciešams), lai durvju piedziņas mehānisms varētu atsākt darbību.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Pat uz īsu brīdi nekad neatstājiet automašīnā vai aizmugurējā bagāžas nodalījumā bērnu, pieaugušo, kurš nevar par sevi parūpēties, vai mājdzīvnieku.

Viņi var radīt apdraudējumu sev vai citiem, iedarbinot dzinēju, ieslēdzot aprīkojumu, piemēram, elektriskos logu pacēlājus, automātiskās bagāžnieka durvis, vai aizslēdzot durvis.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm.

Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Atvēršana/aizvēršana

Par automātiskā bagāžas nodalījuma atvēršanu vai aizvēršanu liecina **trīs skaņas signāli**.

Atverot/aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, vai neviens neatrodas kustīgo daļu tuvumā.

Ievainojumu risks

Atkarībā no aprīkojuma bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas un aizslēdzas vienlaikus ar pārējām automašīnas durvīm.

Bagāžas nodalījuma durvju darbību var regulēt tālāk minētajos veidos:

– kartes izmantošana tālvadības režīmā;
– ar bagāžas nodalījuma durvju slēdžiem;
– izmantojot slēdzi panelī.

Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Ievainojumu risks

Nemēģiniet pasteidzināt kustībā esošu durvju aizvēršanu vai atvēršanu ar spēku, jo šādi iespējams sabojāt durvju mehānismu.

tālvadības kartes lietošana



Kad motors ir izslēgts, nospiediet un turiet nospiestu kartes slēdzi ***1***, kamēr atrodaties pie bagāžas nodalījuma.

DURVIS UN ATVERAMIE ELEMENTI

Ārējais bagāžas nodalījuma durvju slēdzis



Nospiediet slēdzi ***2***.

Iekšējais bagāžas nodalījuma durvju slēdzis



Nospiediet slēdzi ***3***.

Poga priekšējā panelī



Lai atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, nospiediet un turiet slēdzi ***4***, līdz dzirdat skaņas signālu, pēc tam nekavējoties atlaidiet slēdzi.

Piezīme: ja slēdzis netiek atbrīvots pietiekami ātri (aptuveni vienas sekundes laikā) pēc pīkstiena, bagāžas nodalījuma durvis netiks atvērtas. Šādā gadījumā atkārtojiet secību.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi ***4***, līdz bagāžas nodalījuma durvis pilnībā aizveras. Visā operācijas laikā atskan pīkstiens.

Piezīme: ja jūs atlaižat slēdzi ***4***, pirms bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā

aizvērtas, aizvēršanas darbība tiek pārtraukta.

2

Bagāžas nodalījuma durvju kustības apturēšana

Bagāžas nodalījuma automātiski veramo durvju kustību var apturēt jebkurā brīdī – ātri piespiediet kādu no atvēršanas/aizvēršanas vadības ierīcēm.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir starpstāvoklī, nākamajā nospiešanas reizē tās tiks pārvietotas pretējā stāvoklī tam, kāds bija apturēšanas brīdī.

Mehāniskais režīms

Ja durvju kustība ir apturēta, ar tām, ja vēlas, var rīkoties manuāli.

Uz automātiskās vēršanas funkciju var pārslēgties jebkurā laikā, nospiežot kādu no pogām.

Šķēršļu noteikšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis kustības laikā konstatē kādu šķērsli, tās apstājas. Pēc tam tās veic nelielu kustību pretējā virzienā, lai atrautos no šķēršļa, un tad apstājas pilnībā.

Lai pārslēgtos atpakaļ bagāžas nodalījuma durvju lietošanas režīmā, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas slēdzi.

Šķēršļu noteikšanas sistēma ir palīgsistēma bagāžnieka durvju atvēršanai vai aizvēršanai; tā nekādā gadījumā neatbrīvo lietotāju no pienākuma būt uzmanīgam un no jebkādas citas atbildības.

Atverot/aizverot bagāžas nodalījuma durvis:

– raugieties, lai neviens neatrastos kustīgo detaļu tuvumā;
– mazus objektus nedrīkst atklāt.

Pārliecinieties, ka ķermeņa daļas (rokas, plaukstas, pirksti utt.) neatrodas bagāžas nodalījuma kustīgo daļu tuvumā.

Šķēršļu noteikšana ir neaktīva kustības beigās, pirms bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas.

Ja bagāžas nodalījuma durvis iestrēgst, pārtrauciet darbību, īsi nospiežot vienu no atvēršanas/aizvēršanas vadības ierīcēm.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Durvju atvēršanas augstuma regulēšana



Durvju maksimālo atvēršanas augstumu var pielāgot. Tās vienmēr apstāsies izvēlētajā pozīcijā:

– atveriet durvis līdz pusei;
– manuāli pārvietojiet tās vēlamajā pozīcijā;
– lai pozīciju saglabātu atmiņā, turiet nospiestu pogu ***3*** ilgāk par trīs sekundēm.

Divi secīgi skaņas signāli apstiprina pozīcijas saglabāšanu atmiņā.

Piesardzības pasākumi

– Pirms durvju atvēršanas/aizvēršanas pārliecinieties, vai telpa ap durvīm ir

brīva un nekas neapgrūtinās durvju kustību.
– Pēc iespējas izvairieties vairākkārt manuāli apturēt durvju automātisko kustību (šādi iespējams sabojāt durvju vēršanas mehānismu).

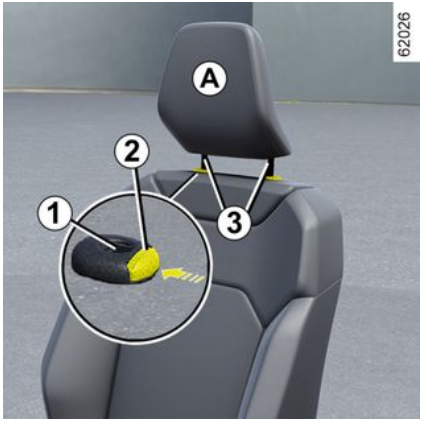
Darbības kļūmes

Ja automātisko bagāžas nodalījuma vāku nepārtraukti darbināt apmēram minūti (virkne atveru un aizvēršanas), tas bloķējas, lai novērstu pārkaršanu. Sistēma atkal sāk darboties apmēram pēc minūtes.

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, automātiski veramās durvis nedarbojas. Šādā gadījumā veriet bagāžas nodalījuma durvis, kad dzinējs darbojas.

Piezīme. Ļoti aukstos laikapstākļos bagāžas nodalījuma durvju daļas var sasalt un atvērt vai aizvērt durvis automātiski var būt neiespējami.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Lai noņemtu galvas balstu

Nospiediet pogu ***2*** un velciet galvas balstu uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu ***2*** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

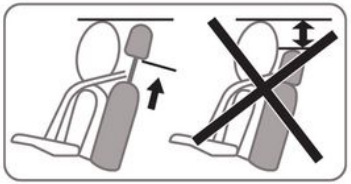
Lai noņemtu galvas balstu

Celiet to maksimāli uz augšu (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni). Nospiediet pogu ***2*** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Gādājiet, lai galvas balsta ***3*** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs ***1*** (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu ***2*** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai stieņi ***3*** ir kārtīgi nostiprināti atzveltnē.



Galvas balsts ir būtiska drošības sastāvdaļa, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu. Attālumam starp jūsu galvu un daļu ***A*** jābūt pēc iespējas īsākam.

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)

Iestatījumi

Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.



PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Paceliet un turiet sviru ***1*** , lai atbloķētu sēdekli. Vēlamajā pozīcijā sviru atlaidiet un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pārbīdiet slēdzi ***4*** uz augšu vai leju, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) kustiniet sviru ***2*** uz augšu vai leju, cik reizes nepieciešams, līdz sasniegta vēlamā pozīcija.

Sēdekļa atzveltņa atgāšana

Virziet slēdzi ***5*** uz priekšu vai atpakaļ, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) paceliet un turiet sviru ***3***, un atgāziet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.

Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliecinieties, vai sēdeklis ir nofiksēts.

Pielāgošana krustu daļā

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Groziet rokturi ***6***, lai pastiprinātu vai vājinātu atbalstu krustu daļā.

Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.
Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti
Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltne ir pareizi nofiksējusies.
Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti strauja bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Centrālais elkoņbalsts *7*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)



Apsildāmie sēdekļi

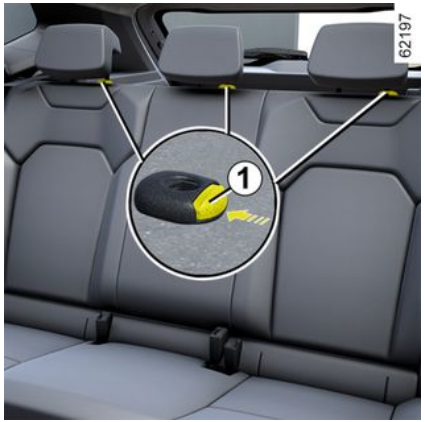


Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***8***:

– uzspiežot uz piktogrammas  uz attiecīgā sēdekļa pirmo reizi, apsildes sistēma tiek aktivizēta ar maksimālu intensitāti. Ir iedegtas trīs slēdžos integrētas brīdinājuma gaismas;
– uzspiežot otrreiz, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz vidējai. Ir iedegtas divas integrētas brīdinājuma gaismas;
– uzspiežot trešo reizi, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz minimālai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
– uzspiežot ceturto reizi, apsilde tiek izslēgta.

Sistēma automātiski regulē sēdekļa temperatūru. Pasažiera sēdekļa sildītājs tiek aktivizēts tikai tad, ja tiek konstatēta pasažiera klātbūtne un piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Izmantošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu, līdz tas nofiksējas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

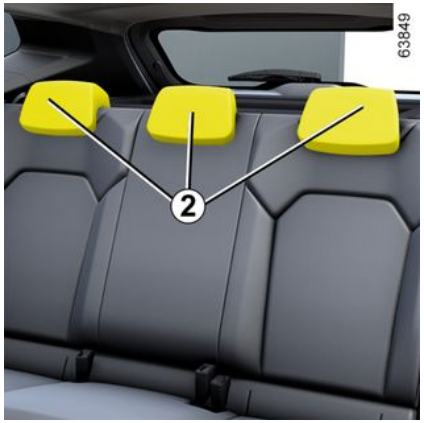
Lai noņemtu galvas balstu

Paceliet galvas balstu iespējami augstu un, nospiežot pogu ***1***, noņemiet to.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

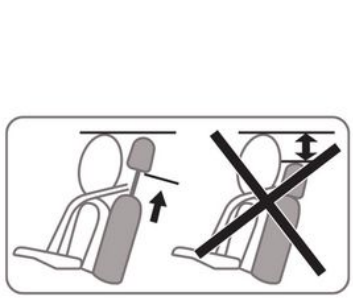
Ievietojiet stieņus tiem paredzētajās atverēs un, lai izmantotu galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, virziet to lejup, līdz galvas balsts bloķējas.

Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.



Galvas balsts nolaistā pozīcijā *2*

Nospiediet pogu ***1*** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.

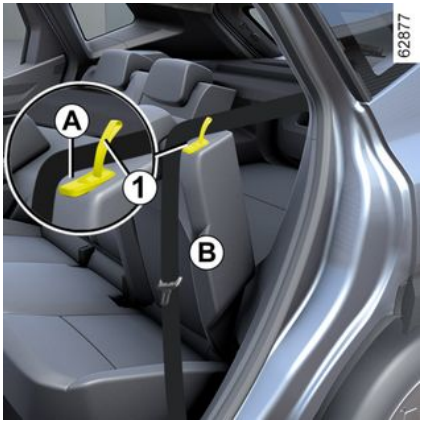


Pilnīgi nolaista galvas balsta pozīcija (pozīcija *2*) ir tikai glabāšanas pozīcija: neiestatiet šo pozīciju, ja sēdeklī sēž pasažieris.

Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugures sēdeklis: funkcijas



Manuāla atzveltnes nolaišana

Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Pilnībā nolaidiet galvas balstus ➔ **73**.

Piestipriniet aizmugurējās sānu drošības jostas. Tas novērš drošības jostas nofiksēšanos, kad atzveltni atkal paceļ.

Pārliecinieties, ka visas drošības jostas ir atsprādzētas un ievietojiet tās vadotnēs ***A***.

Pavelciet mēlīti ***1*** un nolieciet atzveltni ***B***.

Pirms jebkādas darbības ar atzveltni ievietojiet jostu ***A*** siksnu stiprinājumā, lai izvairītos no bojājumiem.

Lai paceltu sēdekli(-ļus), rīkojieties pretējā secībā.

Ieregulējiet atzveltni un nofiksējiet to savā vietā.

Piezīme: kad sēdekļa atzveltne ir pārvietota, sarkanajam marķējumam uz cilnes ***1*** vairs nevajadzētu būt redzamam. Tas norāda, ka sēdekļa atzveltne kārtīgi nofiksējas.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.
Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.
Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā.
Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.

Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekļiem, pārliecinieties, ka nekas netraucē savienojumu enkurvietām (cilvēka rokas vai kājas, dzīvnieki, gruži, drēbes, rotaļlietas u.c.).

Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.

Raugieties, lai sēdekļa atzveltne kārtīgi nofiksējas. Vajadzības gadījumā noņemiet no aizmugurējā sēdekļa traucējošos priekšmetus. Vēlreiz nospiediet slēdzi, līdz sēdeklis ir kārtīgi nofiksējies.

Atzveltņu automātiska nolaišana

(atkarībā no automašīnas modeļa)





Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Pilnībā nolaidiet galvas balstus ➔ **73**.

Pārliecinieties, ka visas drošības jostas ir atsprādzētas un ievietojiet tās vadotnēs ***A***.

No bagāžas nodalījuma, pavelkot vadības ierīci ***3*** vai ***3***, lai automātiski atbloķētu aizmugurējā sola sēdekļa atzveltnes.

Lietošanas nosacījumi

– automašīna apstājusies;
– atvērts bagāžas nodalījums;
– atbloķētas aizmugures sēdvietu drošības jostas.

Darbības kļūmes

Ja visi funkcijas izmantošanas nosacījumi ir izpildīti, taču atzveltnes nolaist neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Drošības jostas

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas vadītāja sēdekli un pēc tam visu pasažieru sēdekļus noregulējiet tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās tiktu aizsargātas vislabāk.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

– **Ērti apsēdieties sēdeklī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
– **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas ;
– **noregulējiet galvas balstu.** Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
– **noregulējiet sēdekļa augstumu**. Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
– **noregulējiet stūres stāvokli**.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdeklis ir kārtīgi nofiksēts ➔ **74**.

Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.
Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.
Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlieku nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

– noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
– apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
– novietojiet plecu siksnu ***1*** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu siksna ***1*** saskaras ar plecu;
– novietojiet klēpja jostu ***2*** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim, piemēram, izvairieties no apjomīga apģērba, neturiet liela izmēra priekšmetus zem jostām utt.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot** , pārliecinieties, ka jostas mēlīte ***3*** nostiprinās fiksatorā ***5*** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes ***3***).

Ja fiksēšanās nav notikusi, atlaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

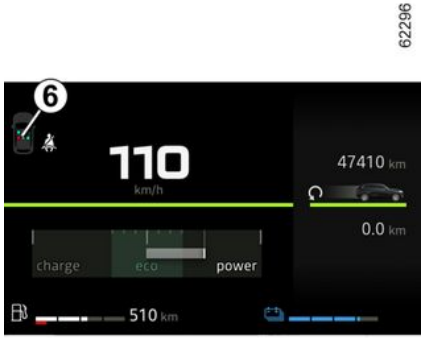
Atslēgšana

Nospiediet pogu ***4*** un drošības josta tiks ieritināta. Ieritināšanas laikā pieturiet jostu.



Indikatorspuldzīte brīdina par nepiesprādzētu drošības jostu

Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā ***A***, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai aizmugurējā pasažiera (kad sēdeklis ir aizņemts) drošības josta nav piesprādzēta.



Brīdinājums brīdina, ka josta **priekšpusē un aizmugurē nav piesprādzēta**

Kad durvis ir aizvērtas, grafika ***6*** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par ikreiz, kad:

– braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
– tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda.

Grafikas *6* skaidrojums:

– simbols zaļā krāsā: piesprādzēta drošības josta;
– simbols sarkanā krāsā: sēdeklī kāds sēž un drošības josta nav piesprādzēta;

– simbols pelēkā krāsā: sēdvieta nav aizņemta.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma indikators parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai pasažiera (kad sēdeklī kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma indikators parādās centrālajā displejā, ja kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu. Kopā ar to katru reizi, kad kāda no tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona ***6***.

Ja kāda no ir atsprādzēta vai tiek atsprādzēta, kad automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 120 sekundes;

un

– Aptuveni 180 sekundes parādās grafika ***6*** un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto skaitam.

Piezīme: dažkārt brīdinājumus var izraisīt uz kāda sēdekļa novietots priekšmets.

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Aizmugures sēdvietu drošības jostas *7*



Šīs jostas piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, vai sēdeklis ir kārtīgi nofiksēts ➔ **74**.

Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

– **priekšējās drošības jostas spriegotājiem;**
– **uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;**
– **airbags vadītāja un pasažiera priekšā.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

– drošības jostu bloķēšanu;
– drošības jostas spriegotāju, kas noturēs pasažieri sēdvietā papildus spiediena mazinātājam;
– priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas ***1*** spriegotāju, kurš acumirklī savelk jostu.

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tie ir uzstādīti vadītāja un priekšējam pasažiera sēdeklim (atrašanās vieta ***A***).

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

2

Marķējums “Airbag” uz stūres, priekšējā paneļa (airbag zona ***A***) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme vējstikla apakšpusē apstiprina, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

– airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažiera pusē – vadības panelī;
– elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģeneratora elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;
– viens brīdinājuma indikators vadības panelī;
– tālvadības sensori (atkarībā no automašīnas modeļa).



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirklī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

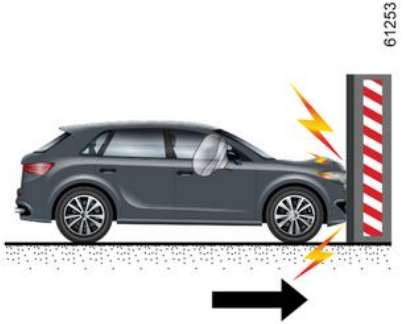
Darbības kļūmes

Šis brīdinājuma indikators iedegas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un aptuveni pēc trim sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

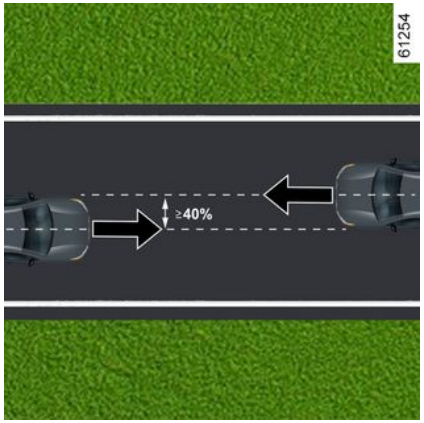
Tiklīdz iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

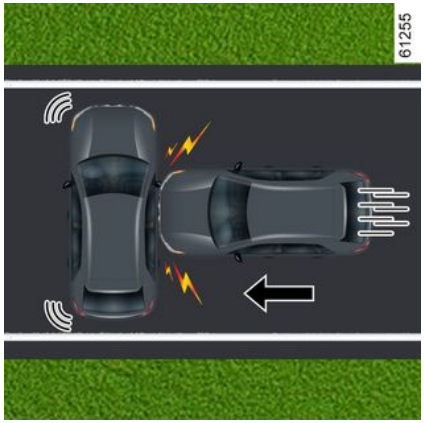


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.

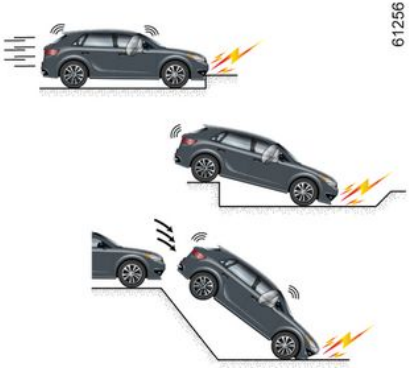
Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz **25 km/h km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz **50 km/hkm/h**.



Tālāk minētajos piemēros nostrādā spriegotāji vai airbags.

– triecieni automašīnai no apakšas, no apmalēm;
– ceļa bedres;
– kritiens vai cieta piezemēšanās;
– akmeņi;
– ...



Spriegotājus vai airbags var neierosināt:

– aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
– apgāšanās gadījumā;



– sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
– frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
– frontālas sadursmes gadījumā pret šķērsli ar asu leņķi;
– ...

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

– Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
– Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
– Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
– Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
– Nesēdiet pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām ➔ **76**. Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens ("airbag") varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

– Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
– Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
– Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa − smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
– Tiklīdz izņemat bērna sēdeklīti no priekšējā pasažiera sēdekļa, gaisa spilvens ("airbag") atkal ir jāaktivizē, lai trieciena gadījumā priekšējā sēdekļa pasažieris būtu pasargāts.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, JA VIEN NAV AKTIVIZĒTAS PAPILDU IEROBEŽOJOŠĀS SISTĒMAS ➔ 107.

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

– **sānu drošības jostas spriegotājiem;**
– **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

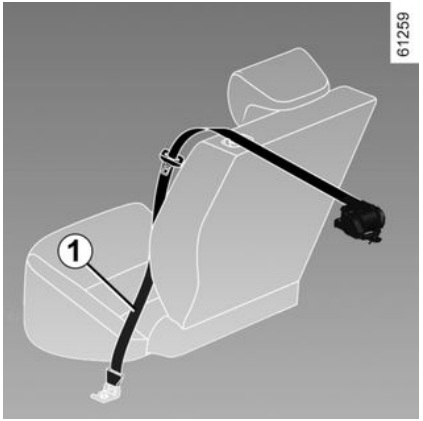
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

– drošības jostu bloķēšanu;
– drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas ***1*** spriegotāju, kurš acumirklī savelk jostu.

– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sānu aizsardzības sistēmas

Airbags sānu

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Šie airbag var būt iemontēti katrā no priekšējiem sēdekļiem un sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

Augšējie sānu gaisa spilveni (Airbags)

Šis airbag ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa) automašīnas sānos augšā — tie iedarbojas gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem, lai pasargātu pasažierus nopietnas sānu sadursmes gadījumā.

ⓘ Marķējums uz priekšējā stikla (atkarībā no automašīnas modeļa) atgādina, ka salonā ir uzstādīts drošības papildaprīkojums (airbags, drošības jostu spriegotāji u.c.).

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

2

Brīdinājums attiecībā uz sānu gaisa spilveniem airbag

– **Sēdekļu pārvalki:** ar gaisa spilvenu ("airbag") aprīkotam sēdeklim nepieciešams automašīnai īpaši piemērots pārvalks. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādus pārvalkus var iegādāties. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.

– Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.

– Aizliegts veikt jebkādus darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.

– airbag izplešas caur spraugām priekšējo sēdekļu atzveltnēs (durvju pusē): nekad nelieciet nekādus priekšmetus šajās spraugās.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Papildu drošības līdzekļi

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr iespējami.
Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

– **Nedrīkst** jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu (airbag, elektroinstalāciju, datoru u. c.); to drīkst darīt tikai kvalificēti tīkla darbinieki.
– Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
– Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
– Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) utilizāciju.

Darbības kļūmes



Indikatorspuldzīte ***1*** iedegas, kad ieslēdzat aizdedzi, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja tā iedegas, dzinējam darbojoties, tas norāda uz kļūdu (airbags, spriegotāji u. c.) priekšējo un/vai aizmugurējo sēdekļu sistēmā.

Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsēž pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti un lietojiet to pareizi.

Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērnu drošības slēdzis" ➔ 61.

Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdeklīša ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz piektā stāva balkona bez margām!
Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī neturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.
Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdeklīti un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdeklīša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklītis, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējie-

BĒRNU DROŠĪBA

ties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklīšiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties.

Bērnu sēdeklīšu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdeklītī, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzēts ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdeklīša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

– pareizi piesprādzēties;
– iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklīšus, kā arī sēdeklīšus, kam nav instrukcijas.
Uzmaniet, lai bērna sēdeklīša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.

Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.
Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieza apģērba, kas var traucēt jostām ➔ **76**.
Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.
Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš guļ.

BĒRNU DROŠĪBA

Ar muguru pret ceļu vērsta bērna sēdeklīša izvēlēšanās


61260

Bērnu sēdeklīši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu. Izvēlieties sēdeklīti, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdeklīša korpusu.


61261

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdeklītis

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdeklīti. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdeklīti: ņemiet vērā galvu, vēderu utt.

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar seju uz ceļu vērsts bērna sēdeklītis, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecienu pret galvu risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdeklītī. Izvēlieties ieskaujošu sēdeklīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.


61262

Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties ieskaujošu sēdeklīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

Ražotāja ieteikto ierobežošanas metožu saraksts bērniem:



63132

bērnu sēdeklīša stiprinājuma izvēle

Ir divas bērnu sēdeklīšu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērnu sēdeklīša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklītim.

Pārbaudiet, vai sēdeklītis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdeklītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.

Neizmantojiet bērnu sēdeklīti, ja pastāv risks atsprādzēt drošības jostu, ar kuru tas nostiprināts: sēdeklīša pamatne nedrīkst balstīties pret drošības jostas sprādzi un/vai fiksatoru.

Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.
Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm.
Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu.
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atļautie ISOFIX bērnu sēdeklīši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

– universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklīšiem;
– daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
– specifisks transportlīdzeklim;
– i-Size tam ir vai nu:
  – siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;

– vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošo sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdeklīti no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Attiecībā par trīs pēdējiem nosacījumiem – iepazīstieties ar piemēroto automašīnu sarakstu, lai pārbaudītu, vai jūsu bērnu sēdeklīti var ievietot.

Aizliegts pārveidot sākotnējās bērnu sēdeklīšu drošības sistēmas daļas: drošības jostas, ISOFIX un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.

Nofiksējiet bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem, ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no 2 gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.

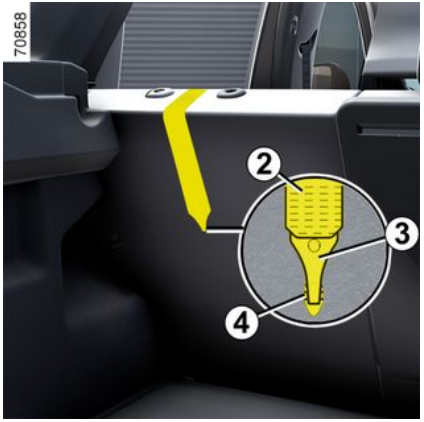
ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdeklīšiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdeklīšu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.
Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.
Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdeklīti un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdeklīti, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdeklīti.



Abi gredzeni ir starp atzveltni un sēdekli, aiz stiprinājumiem ar slīdošo daļu ***1*** un ir atzīmēti ar marķējumu .

Aizmugurējās sēdvietas



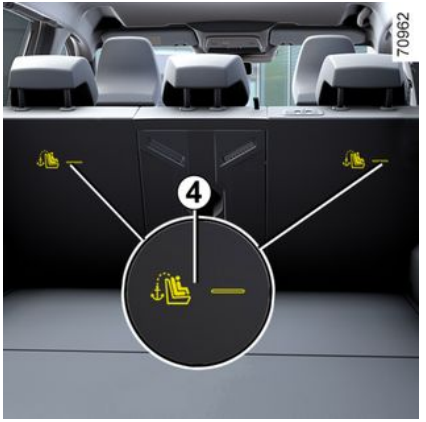
Augšējā siksna ***2*** jānovieto starp atzveltni un bagāžas nodalījuma vāku.

Lai to izdarītu, noņemiet bagāžas vāku ➔ 321.

Nostipriniet āķi ***3*** vienā no gredzeniem ***4***, kas atzīmēti ar simbolu .

Nospriegojiet augšējo siksnu ***2*** tā, lai bērnu sēdeklīša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.

Piezīme: noteikti izmantojiet gredzenus, kas apzīmēti ar simbolu .



Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu ***4*** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu ***2***, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklīšu modeļi.

Gredzeni ir uzstādīti aizmugures sēdekļu atzveltnēs un ir norādīti ar simbolu .

Novietojiet siksnu starp sēdekļa atzveltni un nodalījuma vākam (lai noņemtu bagāžas nodalījuma vāku:➔ 321). Nostipriniet āķi vienā no gredzeniem 4.

Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdeklīša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklītis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.

Obligāti iestipriniet bērnu sēdeklīša jostu atbilstošajā gredzenā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdeklīti ievietot ir aizliegts. Diagrammā un uzstādīšanas tabulā ir norādīts, kur pievienot bērnu sēdeklīti ➔ 98, ➔ 102.

Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdeklīti aizmugurējā sēdeklītī.

Pārliecinieties, vai bērna sēdeklītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 70.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklīša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdeklīti automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklīšu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdeklīti, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdeklī

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdeklī katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet norādījumiem instalēšanas tabulas diagrammā ➔ 98 ➔ 102.

Pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas šajā sēdeklī (ja uzstādīšana ir atļauta un atkarībā no automašīnas modeļa):

– pēc iespējas nolaidiet drošības jostu (atkarībā no transportlīdzekļa);
– atbīdiet sēdekli līdz galam;
– nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
– sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Vienmēr pilnībā paceliet sēdekļa galvas balstu, lai tas netraucē bērnu sēdeklītim ➔ 70.

Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas virziet priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu par vismaz vienu ierobu. Uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdeklīti, raugieties, lai tas nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdeklītis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.

NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, gādājiet, lai airbag būtu deaktivizēts ➔ 107.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdeklīša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms nostiprināt bērnu sēdeklīti kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdzi uz vidējo sēdekli

Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdeklīti.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Lai ar skatu braukšanas virzienā sēdošs bērns būtu drošībā, atbīdiet sēdekli, kurā uzstādīts bērnu sēdeklītis, iespējami tālu atpakaļ, pabīdiet priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdeklīti ➔ **73**.

Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet aizmugurējo automašīnas sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis balstās pret aizmugurējā atzveltni.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu.

Lai uzzinātu papildu informāciju, vērsieties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.

Pārliecinieties, ka ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli ➔ **70** vai ➔ **74**.

Bērnu sēdeklīti ar grīdas balstiem nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS**.

Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības josta ➔ **76** darbojas pareizi (vējš). Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

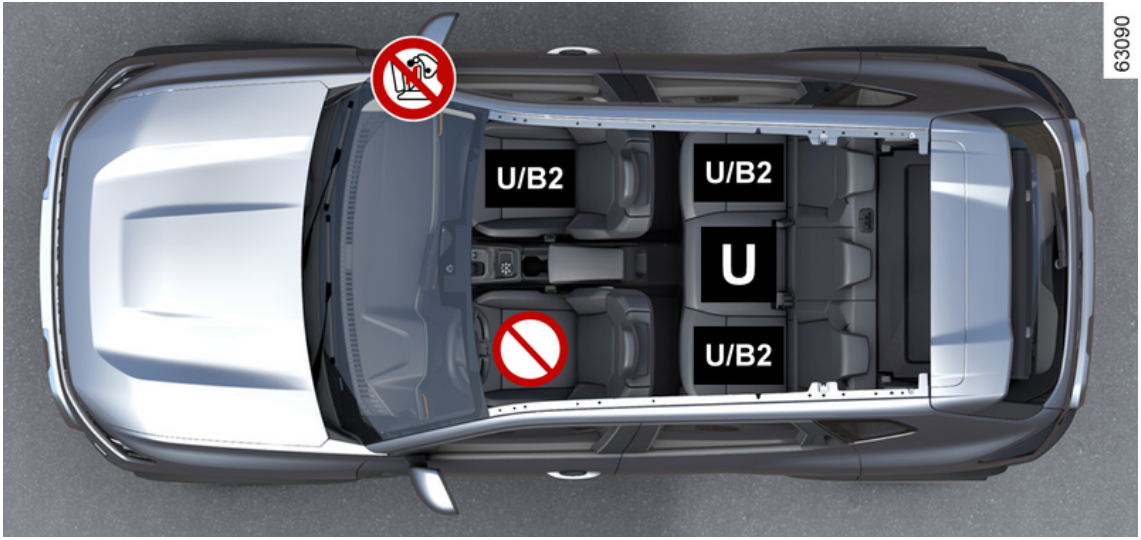
– plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
– jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.

Stiprinājums ar drošības jostu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI


Pirms ievietojat bērnu sēdeklīti vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.


sēdvieta, kur aizliegts ievietot bērna sēdeklīti.


Sēdeklis aprīkots “universāla” apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.


: sēdvieta, kurā bērnu sēdeklīti ar “B2” apstiprinājumu atļauts piestiprināt ar drošības jostu.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērna sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, gādājiet, lai airbag būtu deaktivizēts ➔ 107.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ 76. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Bērnu sēdeklīti aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdeklī, ja sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem ➔ 73.

2

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
		Ar airbag, ko nevar deaktivizēt vai airbag aktivizēt	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	**< līdz 10 kg**	**X**	**X**	**U (4)**	**X**
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	**< līdz 13 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	**< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg**	**X**	**U (2) (3)**	**U (5)**	**U (5) (7)**
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis Grupa 1	**9 līdz 18 kg**	**U (1) (3)**	**X**	**U (6)**	**U (6) (7)**
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	**15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg**	**U/B2 (1) (3)**	**X**	**U/B2 (6)**	**U (6)**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādiet ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja automašīna ir aprīkota ar pasažiera airbag, kuru nav iespējams deaktivizēt.
(2) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, gādājiet, lai priekšējā pasažiera airbag būtu deaktivizēts ➔ **107**.

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdeklīša modeli.

X = sēdvieta, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdeklīti.

U = Sēdeklis, ar kuru bērnu sēdeklīti ar "universālo" apstiprinājumu var piestiprināt ar drošības jostu: pārbaudiet, vai to var uzstādīt.

B2= 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

(3) Paceliet sēdekli maksimālajā augstumā un atbīdiet to iespējami tālu atpakaļ, nedaudz atliecot atzveltni (aptuveni par 25°).

(4) Sēdeklīša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdeklīti.

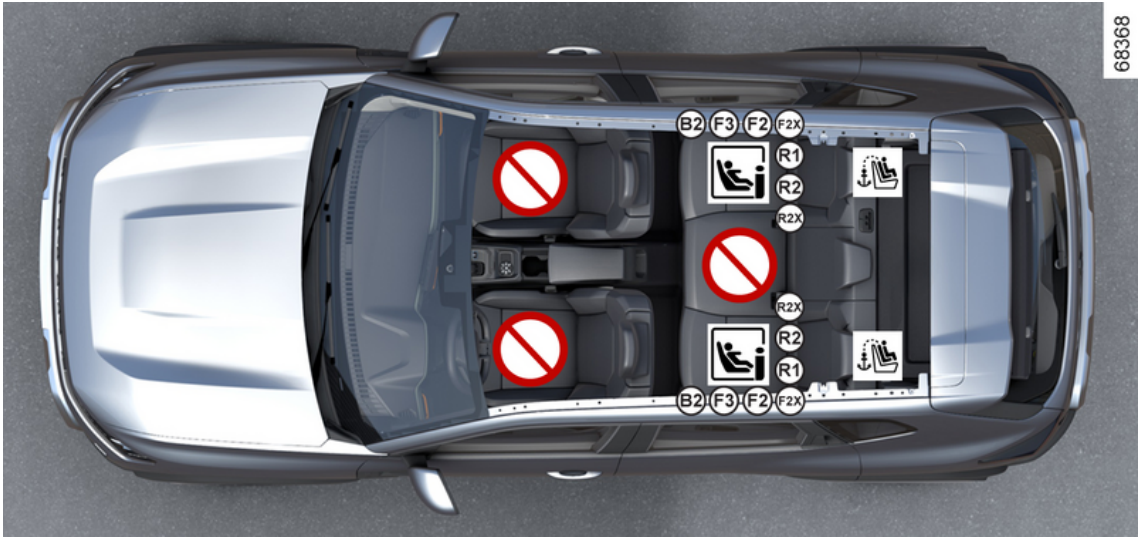
(6) Aizmugures sēdvietai, kurā uzstādāt bērnu sēdeklīti, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas ➔ **70**. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

(7) PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: bērnu sēdeklīti ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI

 sēdvieta, kur aizliegts ievietot bērna sēdeklīti.

Bērnu sēdeklītis, kas nofiksēts, izmantojot stiprinājumu ISOFIX

 Sēdvieta, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdeklīti ISOFIX.

 Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu ISOFIX braukšanas virzienā vērstu universālo bērnu sēdeklīti. Stiprinājuma punkti atrodas bagāžas nodalījumā un ir redzami.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ **76**. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Bērnu sēdeklīti aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdeklī, ja sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem ➔ **73**.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

2

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Sēdeklīša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
			ar airbag bez deaktivizācijas	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	**< līdz 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	**< līdz 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	**< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	X	**X**
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis Grupa 1	**9 līdz 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	**15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Sēdeklīša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
			ar airbag bez deaktivizācijas	Bez airbag vai airbag deaktivizēts	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Sēdeklis i-Size	**Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis		**X**	**X**	**i-UF(1) (2)**	**X**
	Vietas paaugstinātājs		**X**	**X**	**i-UF(1) (2)**	**X**

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdeklīša modeli.

X = sēdvieta, kurā aizliegts uzstādīt bērna sēdeklīti.

IUF = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar seju pret ceļu vērsto un pārdošanai apstiprināto universālo sēdeklīti ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar bērnu sēdeklīti ar “daļēji universālu” vai “transportlīdzeklim specifisku” apstiprinājumu, izmantojot ISOFIX palīgierīces: pārliecinieties, vai to var ievietot.

i-U = piemērots tikai universālām, uz priekšu vērstām un uz aizmuguri vērstām i-Size bērnu sēdeklīšiem: pārbaudiet, vai tās var uzstādīt.

i–UF piemērots universālām, uz priekšu vērstām un uz aizmuguri vērstām i-Size bērnu sēdeklīšiem: pārbaudiet, vai tās var uzstādīt.

(1) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdeklīti.

(2) Aizmugures sēdvietai, kurā uzstādāt bērnu sēdeklīti, vienmēr noņemiet galvas balstu. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas ➔ **73**. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

Bērna sēdeklīša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdeklīšiem (no 9 līdz 18 kg);

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmiem sēdeklīšiem vai kausveida sēdeklīšiem;
– R1 [E]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) kausveida sēdeklīši;
– L1[F], L2 [G]: 0 grupas (mazāk par 10 kg) groziem;
– B2, B3: 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi**.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag dezaktivizēšana



Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdeklī:

– pārbaudiet, vai bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī var uzstādīt;
– uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdeklīti, **deaktivizējiet** airbag.



Lai deaktivizētu airbag: automašīnai stāvot un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi ***1*** pozīcijā **OFF**.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā ***2*** deg brīdinājuma indikators .

Šis brīdinājuma indikators degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdeklīti.

BRIESMAS
Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, **NEKAD neuzstādiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdeklī, kad AKTIVIZĒTS priekšējais AIRBAG. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGI SAVAINOT TO.**



BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA



Lai neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums un uzlīmes ***A*** (līdzīgas tai uzlīmei, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saulessarga ***3*** pusē.

Priekšējās pasažiera sēdvietas-sairbag aktivizēšana



Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdeklīti no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai atkārtoti aktivizētu airbag: automašīnai stāvot un ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi ***1*** pozīcijā **ON**.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti pārbaudiet,** vai displejā ***2*** brīdinājuma indikators  nedeg.

Darbības kļūmes



Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšanas/deaktivizēšanas sistēmas 

 kļūmes gadījumā vadības panelī tiek parādīti brīdinājuma indikatori. Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes stāvokli ***1***.

Atkal ieslēdziet aizdedzi: brīdinājuma indikatori nodziest.

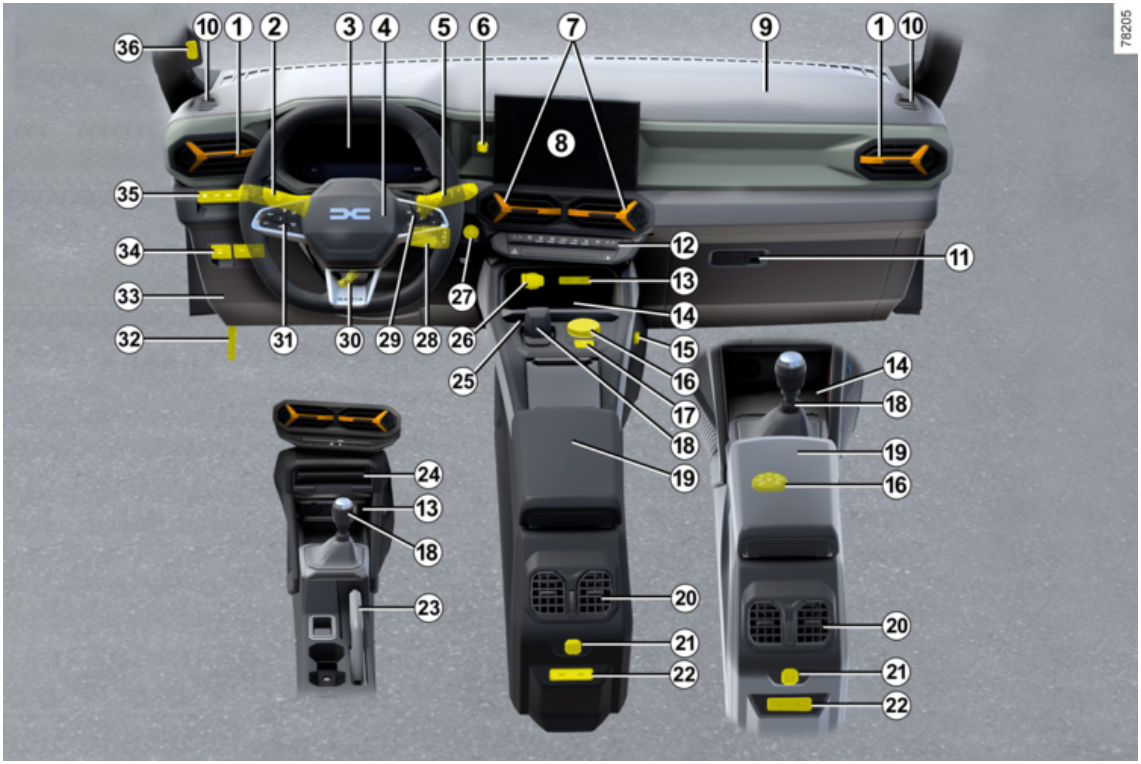
Ja problēma joprojām pastāv, tā norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā ir aizliegts priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti vai jebkuram citam pasažierim aizņemt sēdekli.

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre kreisajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa atveres.

2. Pārslēgs:

– pagrieziena rādītāji;
– ārējais apgaismojums;
– aizmugures miglas lukturi.

3. Vadības panelis

4. Vadītāja airbag vieta, signāltaure.

5. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.

6. Tālruņa turētāja atrašanās vieta.

7. Centrālie ventilatori

8. Multivides ekrāns.

9. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

10. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.

11. Cimdu glabātuve

12. Slēdzis:

– apsilde vai gaisa kondicionēšana;
– priekšējie apsildāmie sēdekļi;
– avārijas signālgaisma;
– durvju centrālā elektriskā atslēga;
– ...

13. ligzdas USB–C.

14. Uzlādes zona/tālruņa turētājs

15. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

16. :Braukšanas režīma pārslēgs

– ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana.

17. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai.

18. Selektora svira vai atkarībā no transportlīdzekļa pārnesumu svira.

19. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodalījums.

20. Aizmugurējie ventilatori.

21. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

22. ligzdas USB–C.

23. Stāvbremze

24. Apakšējais nodalījums sīklietu glabāšanai priekšējā panelī.

25. Tālruņa turētājs

26. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

27. Motora iedarbināšanas/apturēšanas poga vai atkarībā no transportlīdzekļa aizdedzes slēdzis.

28. Radio tālvadības slēdži.

29. Slēdzis:

– informācijas ritināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
– radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

30. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

31. Galvenais slēdzis un vadības ierīces kruīza kontrolei, ātruma ierobežotājam vai atkarībā no transportlīdzekļa Stop and Go adaptīvajai kruīza kontrolei.

32. Motora pārsega atslēgšanas svira.

33. Fiksēts glabāšanas nodalījums un drošinātāju bloks.

34. Slēdzis:

– elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– LPG slēdzis;
– atvērtu bagāžas nodalījuma durvis;
– ...

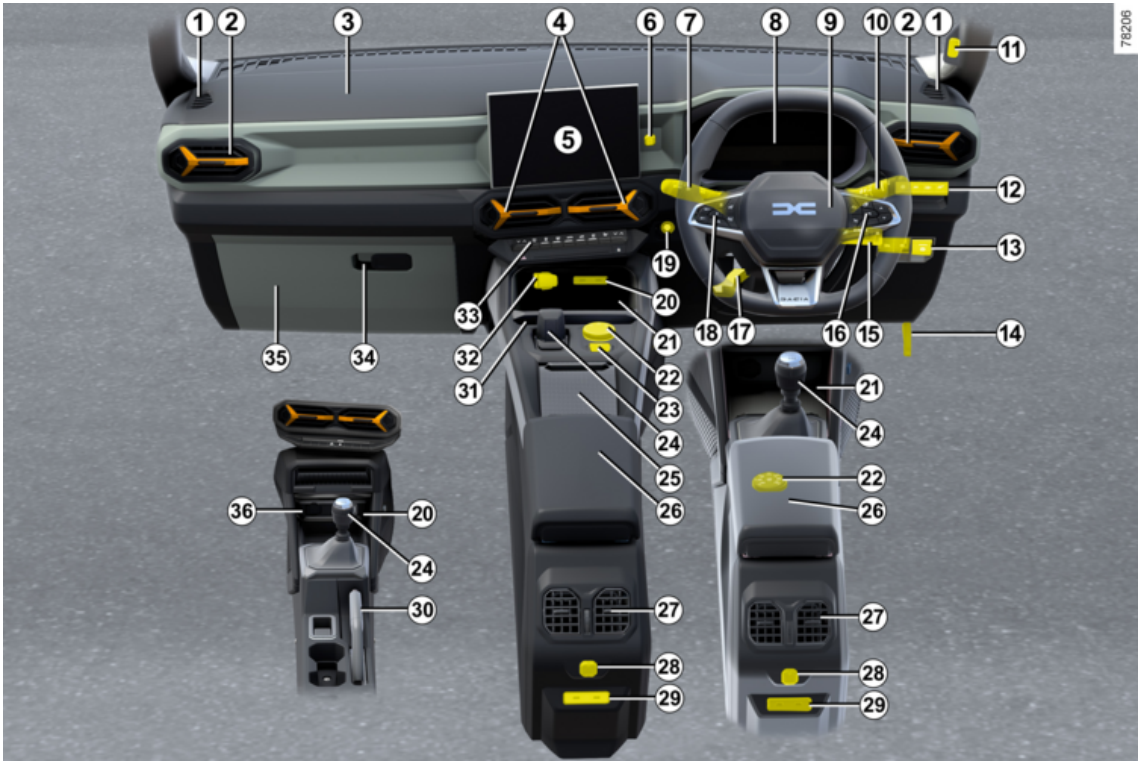
35. Slēdzis:

– My Safety aktivizēšana, dezaktivēšana;
– priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
– ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
– vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
– Stop and Start funkcijas aktivizēšana/dezaktivēšana

36. Iekšējā kamera.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.

2. Sānu gaisa atveres.

3. Gaisa spilvens ("airbag") pasažiera pusē.

4. Centrālie ventilatori

5. Multivides ekrāns.

6. Tālruņa turētāja atrašanās vieta.

7. Pārslēgs:

– pagrieziena rādītāji;
– ārējais apgaismojums;
– aizmugures miglas lukturi.

8. Vadības panelis

9. Vadītāja airbag vieta, signāltaure.

10. Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.

11. Iekšējā kamera.

12. Slēdzis:

– My Safety aktivizēšana, dezaktivēšana;
– priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
– ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
– vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
– Stop and Start funkcijas aktivizēšana/dezaktivēšana

13. Slēdzis:

– elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– LPG slēdzis;
– atvērtu bagāžas nodalījuma durvis;
– ...

14. Motora pārsega atslēgšanas svira.

15. Radio tālvadības slēdži.

16. Slēdzis:

– informācijas ritināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
– radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

17. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

18. Galvenais slēdzis un vadības ierīces kruīza kontrolei, ātruma ierobežotājam vai atkarībā no transportlīdzekļa Stop and Go adaptīvajai kruīza kontrolei.

19. Motora iedarbināšanas/apturēšanas poga vai atkarībā no transportlīdzekļa aizdedzes slēdzis.

20. ligzdas USB–C.

21. Uzlādes zona/tālruņa turētājs

22. :Braukšanas režīma pārslēgs

– ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana.

23. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai.

24. Selektora svira vai atkarībā no transportlīdzekļa pārnesumu svira.

25. Cimdu nodalījums centrālajā konsolē

26. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodalījums.

27. Aizmugurējie ventilatori.

28. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

29. ligzdas USB–C.

30. Stāvbremze

31. Tālruņa turētājs

32. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

33. Slēdzis:

– apsilde vai gaisa kondicionēšana;
– priekšējie apsildāmie sēdekļi;
– avārijas signālgaisma;
– durvju centrālā elektriskā atslēga;
– ...

34. Cimdu glabātuve

35. Fiksēts glabāšanas nodalījums un drošinātāju bloks.

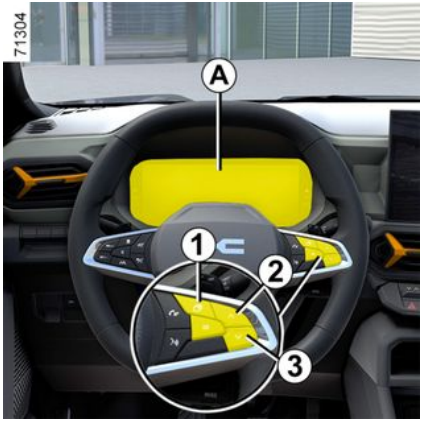
36. Apakšējais nodalījums sīklietu glabāšanai priekšējā panelī.

VADĪBAS DATORS

Vispārīga informācija

2

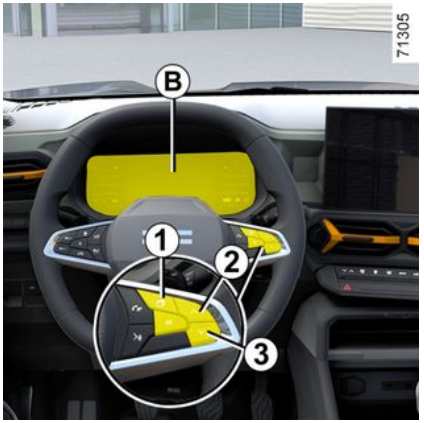
Vadības dators *A* vai *B*



Atkarībā no transportlīdzekļa tas ļauj zonā ***5*** parādīt šādas funkcijas. Atlasiet funkcijas, atkārtoti nospiežot slēdzi ***2*** vai ***3***:

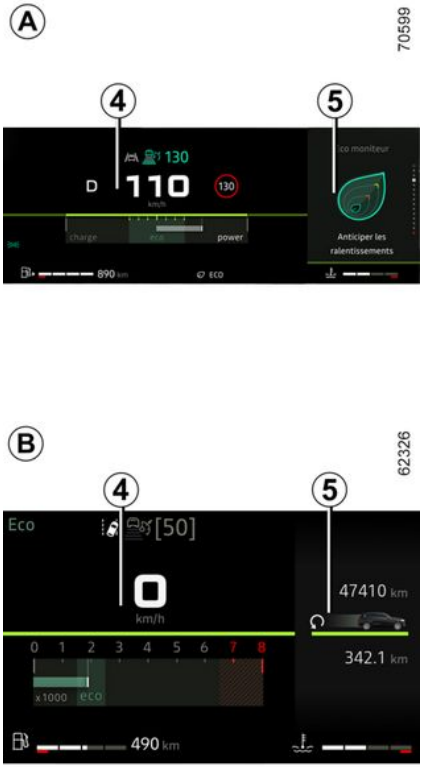
– nobraukums;
– brauciena iestatījumi;
– informatīvi ziņojumi;
– ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru

);
– brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar brīdinājuma indikatoru STOP);
– ECO monitors;
– atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;
– automašīnas slīpums un kompass;
– vadlīniju informācija;
– informācija par plašsaziņas līdzekļiem (tikai vadības panelis ***A***).



Zona ***4*** ir pielāgojama, izmantojot slēdzi ***1***, un parāda šādas funkcijas:

– apgriezienu skaitītājs vai atkarībā no automašīnas uzlādes mērītājs;
– braukšanas palīgsistēmas;
– navigācija (tikai vadības panelim ***A***).



Atlase parādīšanai zonā *5*

(informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts):

f) Vadības displejs, informatīvu un darbības traucējumu ziņojumu ritināšanai;

b) Brauciena parametri;

– vidējo degvielas patēriņu,
– pašreizējais patēriņš;
– paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu;
– nobraukums;
– vidējais ātrums;
– vidējais LPG patēriņš;
– paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu;
– LPG attālums;

c) kopējais nobraukums un brauciena nobraukuma reģistrators un vidējais ātrums,

d) riepu spiediena iestatīšana;

e) nobraukums līdz tehniskajai apkopei:

– paredzamais nobraukums līdz tehniskajai apkopei:
– paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai.

f) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu;

g) ECO monitors;

h) atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;

i) automašīnas slīpums un kompass;

j) vadlīniju informācija;

k) informācija par plašsaziņas līdzekļiem (tikai vadības panelis ***A***);

l) dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators (Hybrid transportlīdzeklis).

Nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana un brauciena parametri (atiestatīšanas taustiņš)

Displejā atlasiet kādu no brauciena parametriem un tad nospiediet un turiet nospiestu slēdzi ***2*** vai ***3***, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs stabilāki un ticamāki, ja pēc iespējas vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums.

Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais patēriņš, kāds ir kopš iepriekšējā sākuma punkta.

Tomēr vidējais patēriņš var samazināties, ja:

– pārtraucat paātrināt gaitu;
– dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
– no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

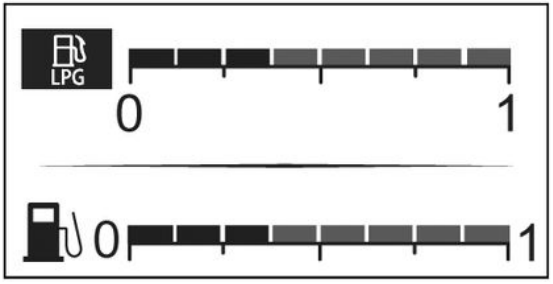
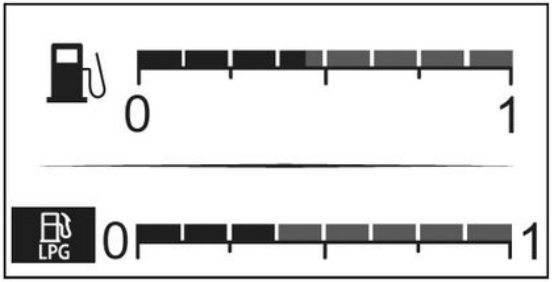
Braukšanas parametri

2

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nav saglabātu ziņojumu	**a) Vadības datora žurnāls.** Secīga ziņojumu parādīšanās: – informatīvi ziņojumi (pasažiera airbag OFF u.c.); – ziņojumi par darbības traucējumiem (“Pārbaudiet iesmidzināšanu” utt.).
Strāva  7.4 L/100	**b) Braukšanas parametri** **Pašreizējais patēriņš.** Šī vērtība parādās, kad ir sasniegts ātrums aptuveni 30 km/h.
Vidējais  5.8 L/100	**Vidējais degvielas patēriņš** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas.
Diapazons  112.4 km	**Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni.** Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Attālums  112.4 km	**Nobrauktais attālums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējais  123.4 km/h	**Vidējais braukšanas ātrums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Vidējais LPG  --.- L/100	**Vidējais sašķidrinātās naftas gāzes patēriņš.**
Diapazons LPG  112.4 km	**Paredzamais nobraukums ar esošo sašķidrinātās naftas gāzes daudzumu.**
Attālums LPG  112.4 km	**Nobrauktais attālums ar LPG kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes**.
Attālums  112.4 km	**c) dalītā nobraukuma rādījums,** **Nobrauktais attālums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējais  123.4 km/h	**Vidējais braukšanas ātrums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	**d) riepu spiediena iestatīšana;** **➔ 200**

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
	**Benzīna režīms.**
	**LPG režīms.**

<table>
<tr><td>Izvēles piemēri
Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā</td><td>Izvēlētā rādījuma interpretācija</td></tr>
<tr><td>Apkope pēc
30 000 Km/12 mēnesis(-i)</td><td rowspan="3">e) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei.
Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs nedarbojas, izvēlieties informāciju “Nobraukums līdz apkopei”. Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji:
– nobraukums paliek mazāks par 1 500 km) vai vienu mēnesi: tiek parādīts paziņojums “Nākamā tehniskā apkope” ar tuvāko ierobežojumu (attālumu vai laiku);
– ja atlikušais attālums 0 km vai pienācis apkopes datums: parādās ziņojums “Nepieciešams serviss” un iedegas brīdinājuma indikators .
Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.</td></tr>
<tr><td>Apkope pēc
300 Km/24 diena(-s)</td></tr>
<tr><td>Nepieciešams serviss</td></tr>
<tr><td colspan="2">Atiestatīt: lai atiestatītu diapazonu pirms nākamā pakalpojuma, nospiediet un apmēram 10 sekundes turiet nospiestu pogu “OK”, līdz diapazons pirms apkopes tiek parādīts nepārtraukti.
Piezīme: ja apkope tiek veikta, nemainot motoreļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Izvēles piemēri</td><td rowspan="2">Izvēlētā rādījuma interpretācija</td></tr>
<tr><td>Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā</td></tr>
<tr><td>Eļļas maiņa pēc
30 000 km/24 mēnešiem</td><td>Paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai
Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs nedarbojas, izvēlieties informāciju par nobraukumu, lai parādītu nobraukumu līdz nākamajai eļļas maiņai.</td></tr>
<tr><td colspan="2">atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz eļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar mazu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk nekā nobrauktais attālums.
Atiestatīt: lai atiestatītu diapazonu pirms nākamā pakalpojuma, nospiediet un apmēram 10 sekundes turiet nospiestu pogu “OK”, līdz diapazons pirms eļļas maiņas tiek parādīts nepārtraukti.
Piezīme: ja apkope tiek veikta, nemainot motoreļļu, jāatiestata tikai nobraukums pirms nākamās apkopes. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.</td></tr>
<tr><td>uzpildīt AdBlue Pirms 2400 km</td><td>f) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu.</td></tr>
</table>

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.

Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	**Izvēlētā rādījuma interpretācija**
« Ieslēgta stāvbremze »	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
« Kontroles funkc. pārbaude »	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
« Pagrieziet stūri + START »	Viegli pagrieziet stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru  **un norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.**
Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Iztīriet dīzeļa filtru »	Norāda uz ūdens klātbūtni degvielas filtrā, pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem, akumulatora vadības sistēmā vai eļļas līmeņa sensorā...
« Pārbaudiet gaisa spilvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu »	– Norāda uz traucējumiem automašīnas pretpiesārņošanas sistēmā. – Norāda uz kļūdu izmešu mazināšanas sistēmā, ja iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru  ➔ 160.
« Pārbaudiet SOS zvanu »	Uzrāda kļūmi ārkārtas situācijas zvana sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

Tie parādās kopā ar STOP brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Dzinēja kļūmes draudi »	Norāda uz bojājumu iesmidzināšanas sistēmā, automašīnas motora pārkaršanu vai nopietnu bojājumu motorā.
« Stūres pastipr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu. Manuāli pievelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai automašīna ir imobilizēta ar kluča palīdzību.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.
« Elektriska kļūme »	Tā norāda uz automašīnas akumulatora uzlādes problēmu (maiņstrāvas ģeneratorā vai citur).
« Pārnesumkārbas kļūmes draudi »	Norāda uz automātiskās pārnesumkārbas kļūmi.

Displeji un indikatori

2

Vadības panelis *A*

Tas, kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas, ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN PRASĪBĀM ATTIECĪGAJĀ VALSTĪ.



izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.

Skatu atlase

Atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelīvar būt pieejami vairāki skati. Lai atlasītu skatu, nospiediet vadīklu ***1*** tik reižu, cik nepieciešams, lai ritinātu dažādos skatus vadības panelī ***A***, līdz sasniedzat vēlamo skatu.

Visi pieejamie skati vadības panelī parāda šādu būtisku informāciju:

– spidometrs
– informācija par aktivizētiem braukšanas palīglīdzekļiem;
– informācijas apgabals.

Skatā "Minimālais skats" tiek parādīta tikai būtiskā informācija vadības panelī.

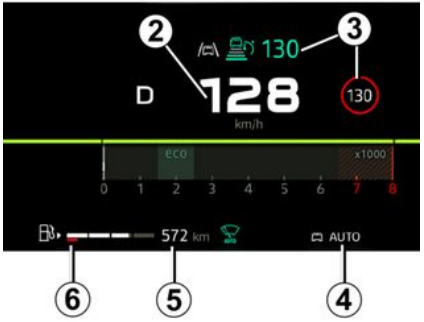
Klasiskais skats parāda būtisko informāciju, apgriezienu skaitu un jaudas mērītāju atkarībā no automašīnas) vadības panelī.

Skats "Braukšanas palīglīdzekļi" vadības panelī parāda detalizētu un momentānu informāciju par aktivizētajiem braukšanas palīglīdzekļiem. Piemēram, baltas līnijas tuvums vai pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Skats "Navigācija" vadības panelī parāda:

– būtiska informācija;
– ceļvedis tika atkārtots no viedtālruņa un dublēts no multimediju sistēmas uz visu vadības paneli.

Piezīme. Lai iegūtu plašāku informāciju par viedtālruņa replikāciju, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.



Informācijas displejs

Spidometrs *2*

Informācija par braukšanas palīglīdzekļiem *3*

Atlasītais braukšanas režīms *4*

Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni *5*

Uzrādītā vērtība pēc nobrauktajiem 400 metriem ➔ **118**

Degvielas līmeņa rādītājs *6*

Ja degvielas daudzums ir minimāls, rādītājā iedegas oranža ikona un atskan signāls.

Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus degvielas.

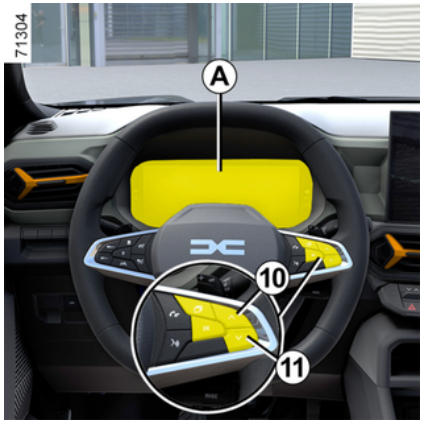


Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators *9*

Pārvietojoties normālā ātrumā, indikatoram ***9*** jāatrodas pirms zonas ***8***.

Tas var tai pietuvoties «intensīvas» lietošanas gadījumā.

Īpaša brīdinājuma signāla nav; iedegas indikatorspuldzīte STOP, un vadības panelī parādās ziņojums, ko pavada skaņas signāls.



Informācijas apgabals *7*

Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***10*** vai ***11***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);
– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– ...

Vadības panelis *B*



izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.

Skatu atlase

Atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelīvar būt pieejami vairāki skati. Lai atlasītu skatu, nospiediet vadīklu ***1*** tik reižu, cik nepieciešams, lai ritinātu dažādos skatus vadības panelī ***B***, līdz sasniedzat vēlamo skatu.

Visi pieejamie skati vadības panelī parāda šādu būtisku informāciju:

– spidometrs
– informācija par aktivizētiem braukšanas palīglīdzekļiem;
– informācijas apgabals.

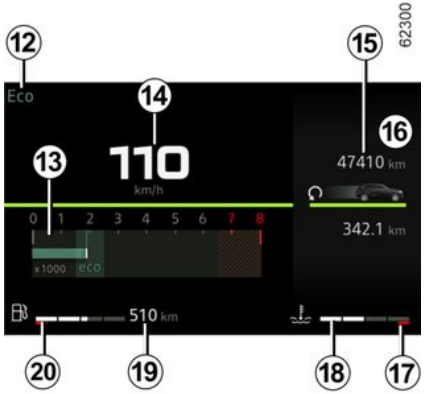
VADĪBAS DATORS

2

Skatā “Minimālais skats” tiek parādīta tikai būtiskā informācija vadības panelī.

Klasiskais skats parāda būtisko informāciju, apgriezienu skaitu un jaudas mērītāju atkarībā no automašīnas) vadības panelī.

Skats “Braukšanas palīglīdzekļi” vadības panelī parāda detalizētu un momentānu informāciju par aktivizētajiem braukšanas palīglīdzekļiem. Piemēram, baltas līnijas tuvums vai pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



Informācijas displejs

Pārmērīgs ātrums, skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas modeļa un valsts ir redzama indikatorspuldzīte



un skan signāls. Šis signāls atskan, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h. Šis brīdinājuma indikators turpinās degt, kamēr automašīnas ātrums pārsniegs 120 km/h.

Atlasītais braukšanas režīms *12*

Tahometrs *13*

(rādījums x 1000)

Spidometra atainojumu nosaka vadības paneļa personalizēšanas iestatījumi. Atkarībā no izvēlētās tēmas, tas var nebūt attēlots.

Spidometrs *14*

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Kopējā nobraukuma skaitītājs *15* ➔ 118

Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators *18*

Pārvietojoties normālā ātrumā, indikatoram ***18*** jāatrodas pirms zonas ***17***.

Tas var tai pietuvoties «intensīvas» lietošanas gadījumā.

Īpaša brīdinājuma signāla nav; iedegas indikatorspuldzīte STOP, un vadības panelī parādās ziņojums, ko pavada skaņas signāls.

Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni *19*

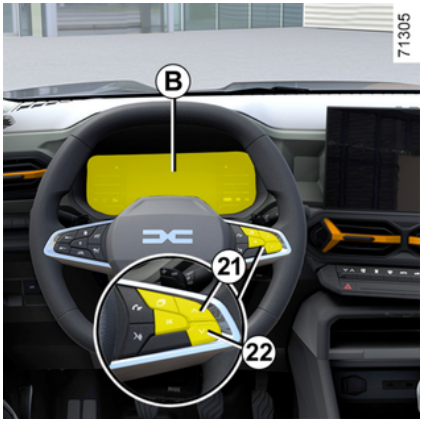
Uzrādītā vērtība pēc nobrauktajiem 400 metriem ➔ 118

Degvielas līmeņa rādītājs *20*

Ja degvielas daudzums ir minimāls, rādītājā iedegas oranža ikona  un atskan signāls.

Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus degvielas.

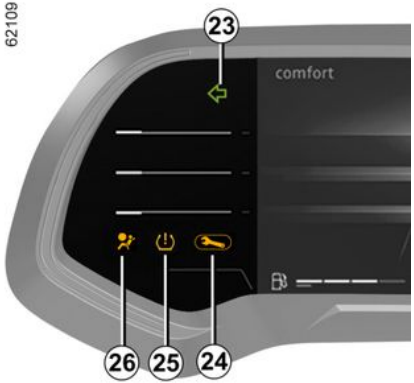
Informācijas apgabals *16* ➔ 116



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***21*** vai ***22***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);

– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– ...

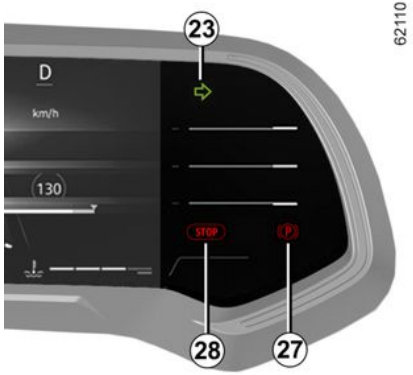


Virziena maiņas indikatori *23*

Brīdinājuma indikators *24* ➔ 135

Brīdinājuma indikators par zemu spiedienu riepās *25* ➔ 200

Brīdinājuma indikatorsairbag *26* ➔ 205

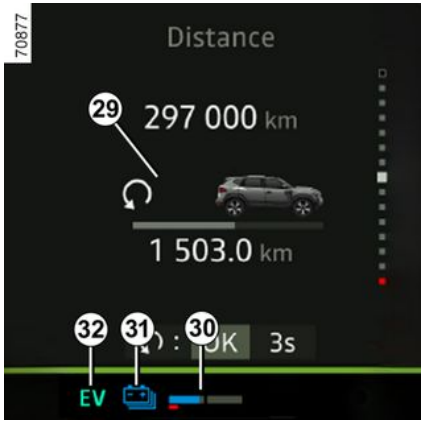


Stāvbremzes vai elektroniskās stāvbremzes pastiprinātāja brīdinājuma indikators *27* ➔ 181

Apstāšanās nepieciešamības brīdinājuma indikators *28* ➔ 135

Hybrid versija

Vadības panelis *A*



izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.

“Augstsprieguma” vilces akumulatora atlikušais līmenis *30*

Zems vilces akumulatora uzlādes līmenis

Ekstrēmas izmantošanas gadījumā ar mazu ātrumu vilces akumulatora uzlādes līmenis var sasniegt zemu līmeni.

Brīdinājuma indikators ***31*** iedegas dzeltenā krāsā, lai brīdinātu.

Elektromotora veiktspēja tiks ierobežota, lai nodrošinātu pareizu Hybrid sistēmas darbību, līdz akumulatora uzlādes līmenis atkal ir pietiekams.

VADĪBAS DATORS

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators ***31*** atkal deg zilā krāsā, brauciet laidenāk vai, ja iespējams, apstādiniet automašīnu, neizslēdzot aizdedzi.

Tuvojas imobilizācijas slieksnis

Ekstrēmas un ilgstošas automašīnas izmantošanas gadījumā (piem., vilkšanas gadījumā vai braucot stāva bezceļa apstākļos) ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h, uzlādes līmenis var sasniegt slieksni, kad apstāšanās nav novēršama.

Brīdinājuma indikators izgaismojas sarkanā krāsā  , un atskan skaņas signāls.

Ja uzlādes līmenis turpina samazināties, nobraucamais attālums, izmantojot elektroenerģiju, vairs netiks attēlots.

Ja iespējams, tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu.

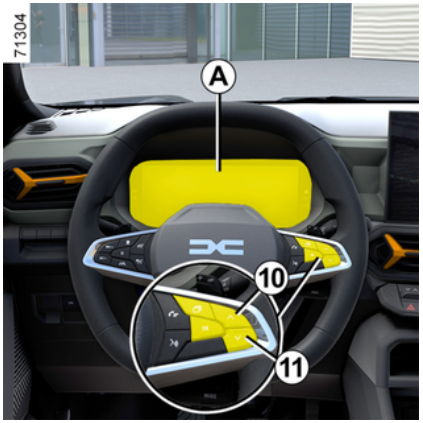
Turpiniet darbināt iekšdedzes dzinēju, līdz brīdinājuma indikators nodziest.

Tas ir nepieciešams vilces akumulatora uzlādei.

Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators *32*

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību darbina tikai vilces akumulators.

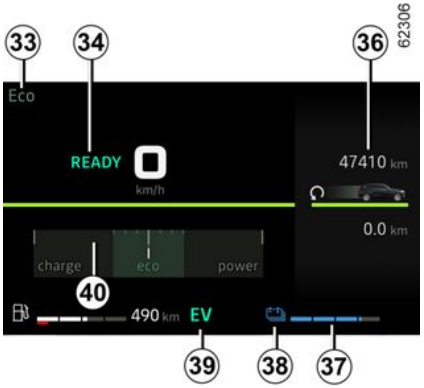
Informācijas apgabals *29*

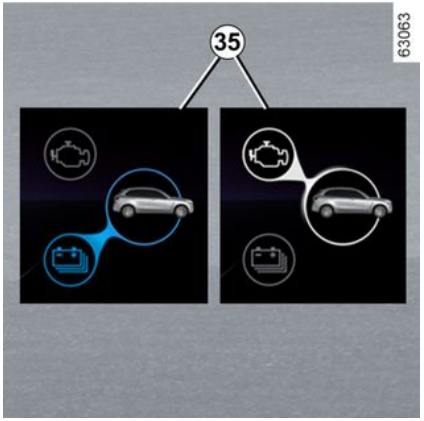


Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***10*** vai ***11***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);
– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– elektroenerģijas plūsmas indikators;
– dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs;
– ...

Vadības panelis *B*





Atlasītais braukšanas režīms *33*

Ziņojums norāda, ka automašīna ir gatava braukt *34*

Ziņojums READY tiek rādīts, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pazūd, kad automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h.

Elektroenerģijas plūsmas indikators *35* ➔ 26

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Informācijas apgabals *36* ➔ 116

“Augstsprieguma” vilces akumulatora atlikušais līmenis *37*

Zems vilces akumulatora uzlādes līmenis

Ekstrēmas izmantošanas gadījumā ar mazu ātrumu vilces akumulatora uzlādes līmenis var sasniegt zemu līmeni.

Brīdinājuma indikators ***38*** iedegas dzeltenā krāsā, lai brīdinātu.

Elektromotora veiktspēja tiks ierobežota, lai nodrošinātu pareizu Hybrid sistēmas darbību, līdz akumulatora uzlādes līmenis atkal ir pietiekams.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators ***38*** atkal deg zilā krāsā, brauciet laidenāk vai, ja iespējams, apstādiniet automašīnu, neizslēdzot aizdedzi.

Tuvojas imobilizācijas slieksnis

Ekstrēmas un ilgstošas automašīnas izmantošanas gadījumā (piem., vilkšanas gadījumā vai braucot stāva bezceļa apstākļos) ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h km/h, uzlādes līmenis var sasniegt slieksni, kad apstāšanās nav novēršama.

Brīdinājuma indikators izgaismojas sarkanā krāsā  , un atskan skaņas signāls.

Ja uzlādes līmenis turpina samazināties, nobraucamais attālums, izmantojot elektroenerģiju, vairs netiks attēlots.

Ja iespējams, tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu.

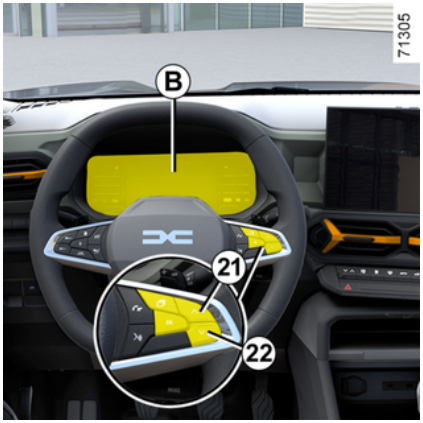
Turpiniet darbināt iekšdedzes dzinēju, līdz brīdinājuma indikators nodziest.

Tas ir nepieciešams vilces akumulatora uzlādei.

Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators *39*

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību darbina tikai vilces akumulators.

Uzlādes mērītājs *40* ➔ 193



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***21*** vai ***22***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma skaitītājs, brīdinājuma ziņojumi u. c.);
– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– elektroenerģijas plūsmas indikators;
– dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs;
– ...

2

Brīdinājuma signāls par motoreļļas minimālo pieļaujamo līmeni

Iedarbinot motoru, vadības paneļa displejā parādās brīdinājums, ja ir sasniegts minimālais eļļas līmenis➔ **332**.

Kad brīdinājums tiek attēlots pirmo reizi, to iespējams nodzēst, nospiežot slēdzi “**OK**”.

Nākamie brīdinājumi nodzisīs automātiski pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vadības panelī norādītas jūdzes

(iespējams pārslēgt uz km/h)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu dzinēju, multivides ekrānā 16 atlasiet “Transportlīdzeklis” pasaule, atlasiet izvēlni “Iestatījumi”, “Sistēma”, tad “Mērvienības” un pēc tam “Ātrums”.

Atlasiet km/h vai mph.

Lai atlasītu vienību, lūdzu, skatiet automašīnas multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: abos gadījumos pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Spidometrs un daļa attāluma informācijas, kas parādīta vadības panelī, tiek pārveidota.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

Piezīme: pēc elektrības padeves pārtraukuma vadības datorā automātiski tiek atiestatītas sākotnējās mērvienības.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Lai izmantotu noteiktas braukšanas palīgfunkcijas, vadības panelī nepieciešams mainīt mērvienības, lai iegūtu pareizu informāciju, braucot valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām noklusējuma mērvienībām.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne



Šī funkcija nodrošina iespēju aktivizēt/deaktivizēt un iestatīt dažādas automašīnas funkcijas (atkarībā no automašīnā uzstādītā aprīkojuma).

Piekļuve iestatījumu izvēlnei

Lai piekļūtu dažādiem iestatījumiem, kad automašīna ir stāvoša un dzinējs darbojas, multivides ekrānā ***1*** atlasiet “Transportlīdzeklis” pasauli, nospiediet izvēlni “Transportlīdzeklis”, tad cilni “Ārpusē”.

Iestatījumu izvēle

VADĪBAS DATORS

Atlasiet cilni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) “Piekļuve”:

– "Automātiskā durvju bloķēšana braukšanas laikā";
– "aizslēgšana/atslēgšana brīvroku režīmā";
– ...

b) "Sagaidīšana":

– "Ārējā apgaismojuma animācija";
– "sveiciena signāls, atverot durvis";
– "automātiska durvju spoguļu atlocīšana";
– "Automātisks salona apgaismojums";
– ...

c) “Braukšanas gaismas”:

– "Adaptīvais apgaismojums";
– "Automašīnas braukšanas puse";
– ...

d) "Logu tīrītāji":

– "Aizmugures loga tīrīšana, braucot atpakaļgaitā";
– “automātiska vējstikla tīrīšana”;
– ...

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

– “ON” vai “OFF”, lai to aktivizētu vai deaktivizētu,

vai,

– apgaismojuma ieslēgšanas ilguma iestatījums (piemēram, funkcijai "Mājup pavadošais apgaismojums").

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Laiks, āra temperatūra



Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multimediju ekrānā ***1***.

Atkarībā no transportlīdzekļa ir iespējams iestatīt laiku no multivides ekrāna ***1***: atlasiet “Transportlīdzeklis” pasauli, nospiediet izvēlni “Iestatījumi”, pēc tam “Datums un laiks”.

Varat piekļūt dažādiem iestatījumiem:

– "Laika formāts";
– "laika zonas atlasīšana";
– "Laika zonas iestatīšana";
– ...

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Āra temperatūras indikators

Iegaumējiet:

Kad āra temperatūra ir no –3 °C līdz +3 °C, mirgo cipari **°C**, lai brīdinātu par apledojuma risku.

Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.

VADĪBAS DATORS

2

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.
Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Indikatorspuldzīšu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Vadības panelī *A* vai *B*





Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes situāciju. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvarots pārstāvi.

Brīdinājuma indikators

norāda, ka nepieciešams pēc iespējas drīz vērsties pie automašīnas markas pārstāvja, brauciet **ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājuma indikators

Ja tā izgaismojas sarkana braukšanas laikā un iedegas brīdinājuma indikators

STOP, savai drošībai apstājieties, tiklīdz satiksmes apstākļi to atļauj. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Ja tā izgaismojas dzeltena braukšanas laikā un iedegas brīdināju-

ma indikators , sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Tikmēr brauciet uzmanīgi**.
Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Gabarītgaismu indikatorspuldzīte

Tuvo gaismu signāllampa

Tālo gaismu indikatorspuldzīte

Automātiski regulējamu tālo gaismu brīdinājuma indikators ➔ 145

Priekšējo miglas lukturu indikatora indikatorspuldzīte

Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte

Kreisā pagrieziena signāllampiņa

Labās puses virzienrādītāja signālspuldze

Lukturu regulēšanas brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators, kas brīdina par atvērtām durvīm ➔ 60

Brīdinājuma gaisma, kas norāda stāvbremzes un elektroniskās stāvbremzes statusu ➔ 181

Brīdinājuma indikators, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā ➔ 171

Brīdinājuma indikators, kas norāda, ka dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā nav iespējama ➔ 171

LPG signāllampiņa ➔ 40

Brīdinājums par minimālu degvielas līmeni

Indikators iedegas oranžs, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un, atkarībā no automašīnas, nodziest dažu sekunžu laikā vai tiek parādīts baltā krāsā. Ja braukšanas laikā tas parādās oranžā krāsā un atskan pīkstiens, piepildiet tvertni ar vismaz 8 litriem degvielas. Jūs vēl varat nobraukt apmēram 50 km.

Brīdinājums par zemu LPG līmeni ➔ 40

Indikatora gaismaAirbag

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja iedegas tad, kad dzinējs darbojas, vai tā mirgo, sistēmā ir bojājums.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Eļļas spiediena signālspuldze

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties indikatorspuldzītei

STOP un atskanot signālam, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet eļļas līmeni ➔ 332.

Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Tā iedegas zila, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju.

Ja tā kļūst sarkana, apturiet automašīnu un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu vai divas minūtes.

Temperatūrai jāsamazinās, un indikatorspuldzītei jāizslēdzas vai jākļūst zilai. Ja tā nepazeminās, izslēdziet motoru. Pirms dzesēšanas šķidruma pārbaudes ļaujiet tam atdzist.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Elektrotehniskās sistēmas brīdinājuma indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru STOP un pīkstienu, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru STOP, **pīkstienu un ziņojumu "EVAKUEJIETIES DROSIBA"**, izslēdziet aizdedzi un nerestartējiet dzinēju. Atstājiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ziņojums "EVAKUEJIETIES DROSIBA", ko papildina brīdinājuma indikators STOP un pīkstiens, prasa, lai jūs savai drošībai nekavējoties apturētu transportlīdzekli atkarībā no satiksmes apstākļiem. Izslēdziet aizdedzi. Atstājiet to izslēgtu. Izkāpiet no automašīnas, izvediet visus pasažierus no automašīnas un turiet viņus attālāk no automašīnas un satiksmes.
Ugunsgrēka apdraudējums.

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Elektrotehniskās sistēmas kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir konstatēta elektrotehniska kļūda saistībā ar elektrisko sistēmu (vilces akumulators un elektromotors).

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Elektromotora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir konstatēta elektrotehniskās sistēmas kļūda saistībā ar elektromotoru. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vilces akumulatora mērītāja brīdinājuma indikators

Tas izgaismojas dzeltenā krāsā, kad vilces akumulatora uzlādes līmenis sasniedzis rezerves līmeni ➔ **126**.

Vilces akumulatora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru, tas norāda par kļūdu saistībā ar vilces akumulatora darbību. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

12 V akumulatora uzlādes brīdinājuma indikators

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties indikatorspuldzītei

STOP un atskanot signālam, elektrosistēma ir pārslogota vai spriegums sistēmā nav pietiekams.

Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

EV Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību nodrošina tikai elektromotors un vilces akumulators ➔ 26.

ECO režīma indikatorspuldzīte ECO

Tas iedegas tad, kad ECO tiek aktivizēts režīms ➔ 193.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Brīdinājuma indikators elektroniskās stabilitātes kontrolei (ESC) vilces kontroles sistēma

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Tālāk norādīti vairāki iespējamie gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators ➔ 205.

Elektroniskās stabilitātes kontrole un/vai pretslīdēšanas sistēmas deaktivizēšanas brīdinājuma indikators ESC OFF ➔ 205

Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 200.

Indikatorspuldzīte pārnesuma pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnesumu (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnesumu (bultiņa uz leju).

Stūres pastiprinātāja indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas indikatorspuldzīte

STOP, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā un

to pavada indikators STOP un skaņas sig- nāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķid- ruma līmenis vai radies bojājums bremžu sistēmā. Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte

Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiest bremžu pedāli ➔ 175.

 **Emisijas kontroles sistēmas brīdinājuma indikators**

Ja automašīna ar to aprīkota, šis indikators iedegas, iedarbinot dzinēju un, atkarībā no automašīnas, izslēdzot aizdedzi, kamēr dzinējs ir gaidstāves režīmā ➔ 171, un pēc tam nodziest.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;
– Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi ➔ 192.

 **Motora uzsildīšanas brīdinājuma indikators (automašīnām ar dīzeļdzinēju)**

Tai jāiedegas, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze. Tā norāda, ka kvēlsveces ir darbībā.

Tā izdziest, kad dzinējs ir iesilis. Dzinējs var sākt darboties.

 **Ātruma kontroles, braucot pa nogāzi indikatorspuldzīte ➔ 205**

 **Brīdinājuma indikators, kas norāda uz funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" kļūdu vai nepieejamību ➔ 234**

 **Funkcijas "Aktīvā avārijas bremzēšana" brīdinājuma gaisma ➔ 234**

 **Braukšanas joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma indikators ➔ 218**

 **Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa**

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.

 **Ātruma ierobežotāja brīdinājuma indikators ➔ 253**

 **Kruīza kontroles brīdinājuma indikatori ➔ 256**

  **Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators Stop and Go ➔ 259**

 **Atkarībā no transportlīdzekļa "Vadītāja modrības brīdinājums" Brīdinājums par vadītāja modrību vai "Vadītāja uzmanības brīdinājums" ➔ 243 vai "Vadītāja noguruma brīdinājums" ➔ 245** darbības traucējumu indikators

 **Brīdinājuma indikators reaģenta līmenim un kļūdām izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā. ➔ 160**

 **Daļiņu filtra sistēmas brīdinājuma indikators ➔ 186 ➔ 188**

 **Četru riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte**

Vadības panelī tas iedegas oranžā krāsā, lai informētu, ka OFF-ROAD režīms ir aktivizēts ➔ 211.

 **Divu riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte ➔ 211**

 **Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties**

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest, līdzko dzinējs darbojas. Tā iedegas vienlaicīgi ar citām signālspuldzēm un/vai paziņojumiem un kopā ar skaņas signālu.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājuma indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest, līdzko dzinējs darbojas. Tas var iedegties vienlaicīgi ar citiem indikatoriem un/vai paziņojumiem uz vadības paneļa. Pēc iespējas drīzāk **uzmanīgi jādodas** pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.

Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes situāciju. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvarots pārstāvi.



Displejā *C*

Airbag pasažiera ON ➔ 107

Airbag pasažiera OFF ➔ 107

Brīdinājuma indikators — atgādinājums piesprādzēties ar drošības jostu ➔ 76

Stūres rats

Stūres regulēšana



Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespējams regulēt stūres augstumu un dziļumu.

Spiediet sviru ***1*** uz leju un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā, pēc tam paceliet sviru, lai bloķētu stūri.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.

Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Šī funkcija apsilda stūri ***2***.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkciju aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***3***:

Funkcijas deaktivēšana

- Automātiski:

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni 30 minūtes.

- Manuāli:

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var deaktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***3***:

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja 12 V akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Īpašs gadījums

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

– automašīnai stāvot uz līdzena seguma;
– vienam pašam vadītājam atrodoties transportlīdzeklī, iedarbiniet motoru:

brīdinājuma gaisma un/vai atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelī ir / tiek parādīts ziņojums “Pagrieziet stūri max labi-kreisi”;
– pilnībā pagrieziet stūri pa kreisi un turiet to, izdarot spiedienu brauciena beigās apmēram vienu sekundi (tad jūs jutīsiet, kā stūre pārvietojas pretējā virzienā);

– atkārtojiet to pašu darbību, pagriežot stūri pilnībā pa labi;
– novietojiet stūri atpakaļ pa kreisi, lai iztaisnotu riteņus.

Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Stop and Start īpašā iezīme

Ja iekšdedzes dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinēju iedarbina atkārtoti vai ja braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (piemēram, braucot kalnā vai pa nogāzi u. c.), atjaunojas tā sākotnējais stāvoklis.

Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

atpakaļskata durvju spoguļi



Iestatījumi

Izvēloties durvju atpakaļskata spoguli, izmantojot slēdzi ***2***, slēdzī iedegas iebūvētais brīdinājuma indikators. Tad izmantojiet pogu ***1***, lai noregulētu spoguli vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Atledojums tiek veikts kopā ar aizmugurējā ekrāna atledošanu ➔ 293 ➔ 296.

Elektriski nolokāmie spoguļi

Atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu atslēdzot, notiek automātiski. Atpakaļskata spoguļi automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Piezīme: spoguļa nolocīšanas mehānismu var deaktivizēt/aktivizēt ➔ 132.

Nospiežot slēdzi ***3***, var veikt piespiedu nolocīšanu. Šajā situācijā durvju spoguļi paliek nolocīti, līdz pogas ***3*** atkārtotai nospiešanai neatkarīgi no automātiskās nolocīšanas funkcijas.

Īpašs gadījums

Ja atpakaļskata spoguļa pozīciju mainījāt manuāli, spoguli iespējams atkal noregulēt ierastajā braukšanas pozīcijā.

Lai to izdarītu, nospiediet slēdzi ***3***. Ir jāatskan mehāniskam klikšķim atpakaļskata spoguļa korpusā.

Ja mehāniskais klikšķis neatskan, vēlreiz nospiediet uz slēdža ***3***, līdz dzirdat klikšķi durvju spoguļa korpusā.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atpakaļskata spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk nekā izskatās. Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

Iekšējais atpakaļskata spogulis



Spogulis ir regulējams.

Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu ***4***, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

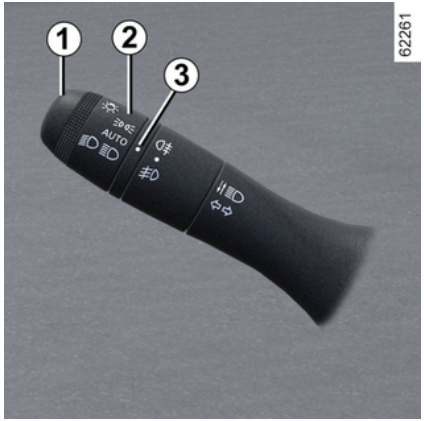


Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Atpakaļskata spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk nekā izskatās. Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES



sānu gaismas

Pagrieziet sviras gredzenu ***2***, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei ***3***.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa sānu lukturus var iedarbināt manuāli tikai tad, kad ir iedarbināta stāvbremze, vai atkarībā no transportlīdzekļa, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā **P**.

Pretējā gadījumā vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nepieejams stāvgaismas”, lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Dienas gaismu iedegšanas funkcija



Priekšējās un aizmugures dienas gaitas gaismas un aizmugurējie lukturi, ja tādas ir uzstādītas, iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira ***1*** nav jāizmanto).

Iegaumējiet:

Ja darbojas indikators, dienas gaitas gaismas tiks izslēgtas automātiski.

Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Tuvās gaismas

Pagrieziet sviru ***2***, līdz simbols atrodas iepretim atzīmei ***3***.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Tālās gaismas

Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pavirziet sviru ***1***

uz priekšu. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, pavelciet sviru ***1*** atkal uz savu pusi.

Automātiski regulējamas tālās gaismas

Atkarībā no automašīnas modeļa tālās gaismas tiek ieslēgtas un izslēgtas automātiski.

Sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota aiz salona atpakaļskata spoguļa uzstādītā kamera, kas uztver gan priekšā esošos, gan pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

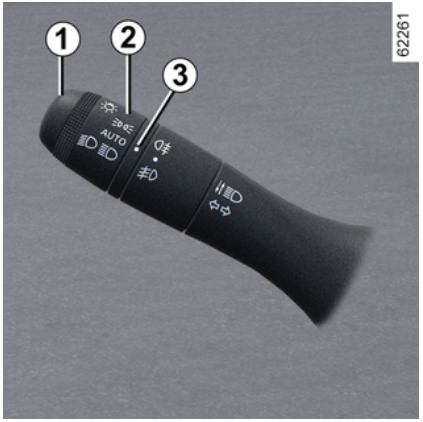
Piezīme: diennakts tumšajā laikā apdzīvotās vietās ar ielu apgaismojumu automātiskie tālās gaismas lukturi automātiski izslēdzas.

Tālās gaismas iedegas automātiski, ja:

– jā ārā ir nepietiekams gaismas līmesni;
– āra apgaismojuma nav un kamera neuztver nevienu citu transportlīdzekli;
– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 40 km/h.

Ja kaut viens no minētajiem apstākļiem neīstenojas, sistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

Piezīme: raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Automātisko tālo gaismu aktivizēšana:

Pagrieziet gredzenu ***2***, līdz simbols **AUTO** salāgojas ar atzīmi ***3***, un stumiet sviru ***1***.

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, vadības panelī iedegas indikators .

Automātisko tālo gaismu deaktivizēšana:

– pagrieziet sviras gredzenu ***2*** lai tas vairs neatrastos pozīcijā **AUTO**;
– pavelciet sviru ***1***.

Vadības panelī nodzisīs indikatorspuldzīte .

Piezīme. Atslēdzot automātisko tālo gaismu funkciju, tiks aktivizētas tālās gaismas.

Noteiktos apstākļos sistēmas darbība var tikt traucēta:

– braukšanu apgrūtinoši klimatiskie apstākļi (piemēram, lietus, sniegs, migla);
– notraipīts vējstikls vai kameras stikls;
– vājš vai slikti saskatāms priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļa apgaismojums;
– nepareizi noregulēti priekšējie lukturi;
– atstarojoši objekti;
– ...

Darbības kļūmes

Kolīdz vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aut. apgaismoj." sistēma ir deaktivizēta.

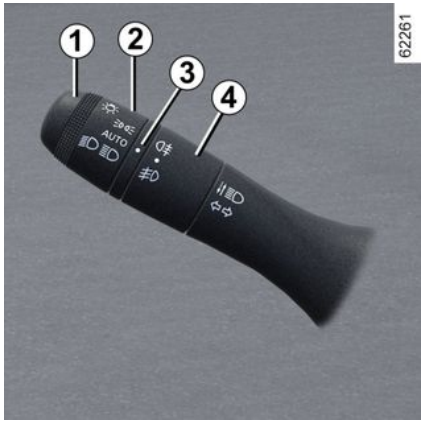
Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

APGAISMOJUMS UN SIGNĀLI

Tuvo gaismu izslēgšana

Ir divas iespējas:

– manuāli, pārslēdziet gredzenu ***2*** pozīcijā vai, atkarībā no automašīnas modeļa, **0**;
– automātiskajā režīmā gaismas nodziest, apturot dzinēju, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu. Šādā gadījumā, iedarbinot dzinēju, gaismas iedegsies atbilstīgi gredzena ***2*** pozīcijai un atkarībā no dabīgā āra apgaismojuma; svira ***1*** nav jākustina.



Priekšējie miglas lukturi

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad motors darbojas, grieziet pārslēga ***1*** centrālo gredzenu ***4***, līdz pie atzīmes ***3*** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlētā ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Aizmugurējais miglas lukturis

Kad motors darbojas, grieziet pārslēga centrālo gredzenu ***4***, līdz pie atzīmes ***3*** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlētā ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Ja ir migla, sniegs vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jumtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska.
Miglas lukturus kontrolē vadītājs: indikatorspuldzītes uz vadības paneļa jūs informē par to ieslēgšanu (iedegas indikatorspuldzīte) vai izslēgšanos (indikatorspuldzīte nodziest).

Miglas lukturu izslēgšana

Ir divas iespējas:

– manuāli, atkarībā no automašīnas modeļa, vēlreiz pagrieziet centrālo gredzenu ***4***, lai atzīme ***3*** atrastos pretī simbolam, kas atbilst tam miglas lukturim, kuru vēlaties izslēgt. Vadības panelī nodziest atbilstošais brīdinājuma indikators vai .
– automātiski: gaismas nodziest, apturot dzinēju, aizslēdzot automašīnu un
– aizmugures miglas lukturu gadījumā
– atverot vadītāja durvis.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, vienlaicīgi tiek izslēgti priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, dienas gaitas gaismas un aizmugures gabarītgaismas iedegas automātiski, līdzko sistēma uztver karti vai autovadītājs atslēdz automašīnu un atskan skaņas signāls.

Tās nodziest automātiski:

– aptuveni vienu minūti pēc iedegšanās;
– ja iedarbina dzinēju atbilstīgi apgaismes aprīkojuma sviras pozīcijai;

vai,

– ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai aktivizētu vai deaktivizētu āra sveiciena funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “**ON**” vai “**OFF**”.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

Pirms izbraucat naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnai ir lielāka slodze nekā parasti). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Lukturu regulēšana



Ar slēdzi ***A*** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Lai vadības panelī atlasītu vēlamo pozīciju, kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet vai paceliet slēdzi ***A*** tik reižu, cik tas ir nepieciešams.

Izvēlētā pozīcija aptuveni 30 sekundes tiek parādīta vadības panelī.

Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa, katru reizi ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī aptuveni 30 sekundes tiek parādīta izvēlētā pozīcija; tā tiek rādīta aptuveni 5 sekundes katru reizi, kad nospiežat slēdzi ***A***.

Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

	Regulēšanas pozīcijas piemēri *A* atkarībā no automašīnas slodzes
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdeklī	0
Vadītājs, viens pasažieris priekšējā un trīs – aizmugures sēdvietās	1
Vadītājs ar vienu pasažieri priekšā, trīs pasažieriem aizmugurē un bagāžu (vai kravu), kas sasniedz maksimāli pieļaujamo svaru	2
Tikai vadītājs ar bagāžu (vai slodzi) vai pieļaujamo pilno masu	3
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi ***A*** atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.	

Skaņas signāls



Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām ***1***.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru ***2*** uz savu pusi.

Pagriezienu rādītāji

Kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet sviru ***2*** paralēli stūrei un virzienā, kurā jūs gatavojaties to pagriezt.

Pieskāriena režīms

Nedaudz pārvietojiet sviru ***2*** augšup vai lejup, nepārvarot pretestības punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies izejas pozīcijā, un attiecīgās puses pagrieziena rādītāju lukturi iemirgosies trīs reizes.



Avārijas signālgaisma

 Nospiediet slēdzi ***3***.

Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagrieziena signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgātājs

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar priekšējā stikla tīrītājiem, kas kustas ar intervāliem



A **vienreizēja tīrīšana**

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

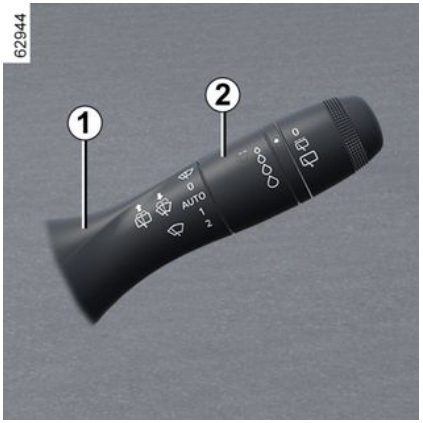
B **izslēgt**

C **pārtraukta tīrīšana**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies.

D **lēna nepārtraukta tīrīšana**

E **ātra nepārtraukta tīrīšana**



Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras ***1*** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piezīme: ja mazgājat automašīnu automazgātavā, pagrieziet gredzenu ***2*** svirai ***1*** izslēgtā pozīcijā, lai apturētu tīrīšanu.

Piezīme: pēc mazgāšanas neaizmirstiet pārslēgt gredzenu ***2*** uz sviras ***1*** izslēgtā pozīcijā, lai nodrošinātu, ka nākamajā izmantošanas reizē automātiski netiktu aktivizēta tīrīšana.

Ja automašīnas priekšējā stikla tīrītājs aprīkots ar lietus sensoru

Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

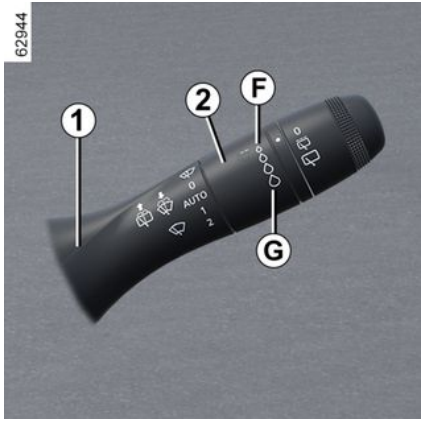
A **vienreizēja tīrīšana**

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

B **izslēgt**

C **automātiskā tīrīšanas funkcija** (atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā.



STIKLA TĪRĪTĀJI

2

Ir iespējams mainīt ieslēgšanās slieksni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu ***2***:

– ***F***: minimāls jutīgums;
– ***G***: maksimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsit, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Piezīme:

– lietus sensors ir palīgfunkcija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglā vai snigšanas laikā automātiskās tīrīšanas funkcija var nedarboties pienācīgi – uzraugiet to;
– ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
– neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
– pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vējstiklu no apledojuma;
– mazgājot automašīnu veltņu tipa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru ***1*** pozīcijā ***B***.

Ja pieejama automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, šo funkciju ➔ 132 iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Darbības kļūmes

Ja automātiskās tīrīšanas funkcijas darbība ir traucēta, stikla tīrītāji darbojas pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Lietus sensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

– bojātas stikla tīrītāju slotiņas: ūdens vai slotiņas atstātās pēdas sensora uztveršanas zonā var paildzināt automātiskās tīrīšanas funkcijas reakcijas laiku vai samazināt intervālu starp tīrītāju vēzieniem;
– priekšējais stikls ir ieplaisājis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja to klāj putekļi, netīrumi, insekti; ja tas ir apledojis; ja tas ir pulēts ar vasku vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Šajā gadījumā vējstikla slotiņa būs mazāk jutīga vai pat vispār nereaģēs.



D **lēna nepārtraukta tīrīšana**

E **ātra nepārtraukta tīrīšana**

Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras ***1*** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītā-

jus, iespējams sabojāt gan slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.
– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Priekšējā stikla tīrītāji apkopes pozīcijā



Apkopes pozīcijā slotiņas ir piepaceltas virs stikla un tās iespējams atvirzīt nostāk.

Tas var būt noderīgi šādiem nolūkiem:

– notīrītu slotiņas;
– atvirzītu slotiņas no stikla ziemā;
– nomainiet slotiņas ➔ **378**.

Kad ieslēgts aizdedzes slēdzis vai dzinējs ir iedarbināts, divreiz paceliet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (tīrīšana vienu reizi).

Slotiņas apstāsies nedaudz virs motora pārsega.

Lai slotiņas atgrieztu stāvoklī uz leju, kad aizdedze ir ieslēgta, pārliecinieties, ka slotiņas atrodas uz priekšējā stikla, un pēc tam novietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (viens slaucīšanas gājiens).

Pirms aizdedzes ieslēgšanas novietojiet slotiņas uz vējstikla. Citādi, tās ieslēdzot, var tikt bojāts motora pārsegs vai slotiņas.

Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***B*** (izslēgt).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.

Ja uz vējstikla atrodas svešķermeņi (netīrumi, sniegs, ledus u. c.), notīriet to (tostarp vidusdaļu aiz salona atpakaļskata spoguļa) un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus (citādi motors var pārkarst).
Ja kaut kas aizšķērsos slotiņai ceļu, tā, iespējams, apstāsies. Aizvāciet šķērsli un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Stikla apskalotājs



Kad ieslēgta aizdedze, pavelciet sviru ***1*** un tad atlaidiet to.

STIKLA TĪRĪTĀJI

2

Ilgāks piespiediens iedarbina logu skalotāju, kā arī logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize.

Piezīme: ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, logu mazgāšanas šķidrums var piesalt pie priekšējā stikla, ierobežojot redzamību. Lai notīrītu stiklu, apsildiet to, aktivizējot priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas funkciju.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītāju svira ir pozīcijā **B** (apturēšana).
Ievainojumu risks

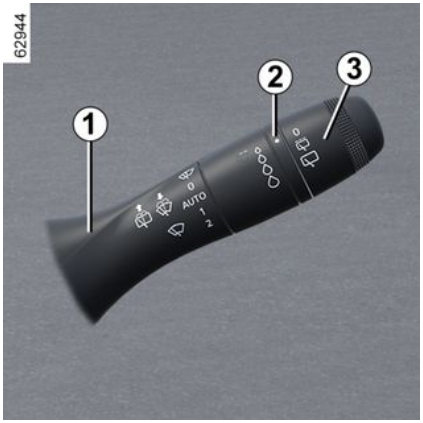
Slotiņu efektivitāte
Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

– tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
– noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā ➔ **378**.
Piesardzība slotiņu lietošanā

– Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
– pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugures stikla tīrītājs un mazgātājs



Aizmugurējā loga tīrītājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet gredzenu ***3*** uz sviras ***1***, līdz simbols atrodas pretī atzīmei ***2***.

– **izslēgt**
– **pārtraukta tīrīšana**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. Tīrīšanas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma;

– **lēna nepārtraukta tīrīšana**

Lai apturētu darbību, vēlreiz pagrieziet gredzenu ***3***.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Piezīme:

Ja mazgājat automašīnu mazgātavā ar ruļļiem, deaktivizējiet tīrīšanu, pagriežot gredzenu ***3*** uz sviras ***1*** darbības apturēšanas pozīcijā.

Piezīme:

Pabeidzot izmantošanu, neaizmirstiet pārslēgt gredzenu ***3*** uz sviras ***1*** darbības apturēšanas pozīcijā, lai nākamajā izmantošanas reizē nejauši netiktu aktivizēta tīrīšana.

Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu .

Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automašīnas mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru ***1*** izslēgšanas pozīcijā. **Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.**

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

– tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
– noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet, tiklīdz lietderība mazinās: apmēram reizi gadā ➔ **378**.

Piesardzība slotiņu lietošanā

– Salā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
– pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Aizmugurējā logu tīrītāja aktivizēšana/deaktivēšana

Ja darbojas priekšējā stikla tīrītāji un ja automašīna sāk kustību atpakaļgaitā, aizmugures stikla tīrītājs sāk darboties pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Ja pieejama automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, šo funkciju ➔ **132** iespējams deaktivizēt un vēlāk atkal aktivizēt.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Ja aizmugures stiklu klāj jebkas, kas apgrūtina tīrītāja darbību (netīrumi, sniegs u. c.), tīrītājs mēģinās to aizslaucīt. Taču, ja šķērslis liedz slotiņai virzīties tālāk, tā var apstāties. Aizvāciet šķērsli, nogaidiet kādu pusminūti un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Piesardzības pasākumi

– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņa ir piesalusi, tad, ieslēdzot stikla tīrītāju, iespējams sabojāt gan slotiņu, gan tīrītāja piedziņas mehānismu.
– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

STIKLA TĪRĪTĀJI



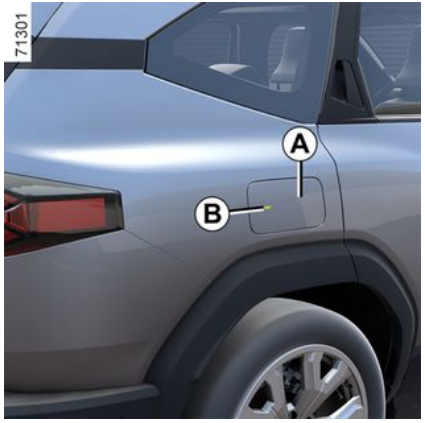
AIZMUGURĒJĀ loga tīrītāji/mazgātāji

Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdiet sviru ***1***, pieturiet un tad to atlaidiet.

Ilgāks piespiediens iedarbina (kopā ar logu skalotāju) logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize (pilienu noslaucīšanai).

Kad slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā

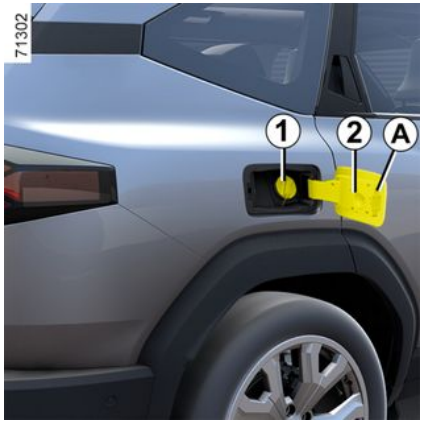
Automašīnām ar benzīna un dīzeļdegvielas dzinēju



Tvertnes izmantojamā ietilpība:

– Aptuveni **50 litri** 4x2 versijām.
– Aptuveni **55 litri** vai atkarībā no automašīnas modeļa aptuveni **50 litri**4x4 versijām.

Lai atvērtu degvielas uzpildes tvertnes uzpildes vāciņu ***A***, kad automašīna ir atslēgta, uzspiediet uz zonas ***B*** un atlaidiet to. Atveriet vāciņu un izskrūvējiet degvielas tvertnes aizbāzni ***1***.



Degvielas iepildes laikā novietojiet vāku tam paredzētajā turētājā ***2*** uz vāciņa.

Lai aizvērtu, ar roku piespiediet degvielas tvertnes vāciņu ***A***, līdz tas atduras. Atkarībā no transportlīdzekļa vāciņš ***1*** ir savienots ar transportlīdzekli ar plastmasas stiepli. Informāciju par tvertnes uzpildi skatiet sadaļu “Degvielas papildināšana".

Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks.
Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu kā oriģinālu. Sazinieties ar savas automašīnas marķas pārstāvi
Nekad nerīkojieties ar aizbāzni karstuma avota vai liesmu tuvumā.
Nemazgājiet degvielas iepildīšanas zonu ar augsta spiediena tīrītāju.

Degvielas kvalitāte

Vienmēr lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ 394 iekšpusē.

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet degvielu, kas nesatur svinu. Oktāna skaitlim (RON) jāatbilst tam, kas redzams uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ 394 iekšpusē.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ 394 iekšpusē.

DEGVIELAS BĀKA

2

Ir derīga Eiropas standartiem atbilstoša degviela, kura savietojama ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem ➔ 394.

Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 165, ➔ 167.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā daudzumā.
Neizmantojiet degvielu, kas veidota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.
Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt dzinēju ➔ 160. Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Jebkādas degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzvāžņu u.c.) labot vai pārveidot ir kategoriski aizliegts, jo tā varat apdraudēt drošību (to drīkst darīt tikai kvalificēti jūsu automašīnas ražotāja darbinieki).

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **levainojumu risks**

Degvielas uzpilde

Kad aizdedze ir izslēgta, ievietojiet sprauslu, lai piepildītu degvielas tvertni (izvairieties no izšļakstīšanās riska).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, uzlieciet vāciņu ***1*** un noslēdziet vāciņu ***A***.

Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ***1***, atloks ***A*** un tā perimetrs paliek tīrs un bez putekļiem, dubļiem, netīrumiem utt.

DEGVIELAS BĀKA

Īpašs gadījums

Ja automašīna netiek braukta aptuveni trīs mēnešus, **jāpapildina degviela, lai novērstu degvielas sūkņa bojājumus**.

Lai to izdarītu, ar izslēgtu dzinēju uzpildiet vismaz **aptuveni 10 litrus** degvielas, tad iedarbiniet dzinēju, lai sūknis darbotos un sistēmā notiktu degvielas apmaiņa.

Ja automašīnā nav iespējams iepildīt vismaz 5 litrus degvielas pilnas degvielas tvertnes dēļ, brauciet ar automašīnu, līdz tvertnē iespējama uzpilde.

Modelis ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāžu neitralizācijas sistēma, un Jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).

Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama spēcīga degvielas smaka, tad:

– tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi;
– ieslēdziet avārijas signālgaismas, palūdziet pasažierus izkāpt no automašīnas un aiziet prom no satiksmes;
– Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

REAĢENTA TVERTNE

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

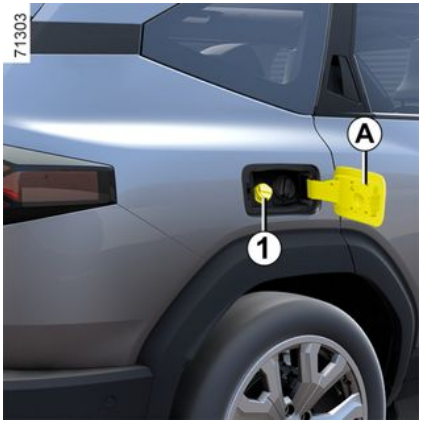
Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam** ISO 22241, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

Lai iepildītu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar Stop and Start funkciju). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ **165**, ➔ **167**.

Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums ""XXX km LĪDZ BLOĶĒŠANAI, UZPILDIET AdBlue" skatiet uzpildīšanas norādījumus un uzpildiet piedevas tvertni.
Risks padarīt transportlīdzekli nebraucamu.

Pieliešana



Tvertnes izmantojamā ietilpība:

apmēram **14 litri**.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet vāciņu ***A***, tad atskrūvējiet vāciņu ***1***.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšļakstīšanās risks).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reaģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).

Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

REAĢENTA TVERTNE

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

– **Ievērojiet piesardzību darbā ar reaģentu. Tas var sabojāt apģērbu, apavus, virsbūves daļas u.c.**
– raugieties, lai degvielas tvertnē neiekļūtu ūdens.

Ja reaģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri notīriet skarto apgabalu ar lielu daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: ja reaģenta šķidrums kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.

Reaģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, tiklīdz vadības paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma indikators  un ziņojums “uzpildīt AdBlue Pirms 1200 km”.

Īpaši gadījumi

Reaģenta šķidrums sasalst temperatūrā, kas zemāka par aptuveni -10 °C.

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis. Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar reaģentu vai papildināt to (deg ), ja iespējams, novietojiet automašīnu siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.

Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvot uz vietas un dzinējam darbojoties**.
Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas.
Ziņojums “---Uzpildiet Adblue” būs redzams un/vai brīdinājuma indikators degs līdz brīdim, kad sistēma sāks izmantot iepildīto piedevu.

Ir aizliegts jebkādā veidā iejaukties sistēmas darbībā. Lai novērstu bojājumus, ar sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls.

Apkope/nobraukums

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	**Ziņojums**	**Ko darīt?**
-	« uzpildīt AdBlue Pirms 2400 km »	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, **varat nobraukt mazāk kā 2400 km.** Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai **uzpildītu reaģenta** tvertni.
Iedegas  .	« uzpildīt AdBlue Pirms 1200 km »	Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, **varat nobraukt aptuveni 1200-800 km.** Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai **uzpildītu reaģenta** tvertni.
Iedegas  .	« XX km kļūme uzpildīt AdBlue »	Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: – - aptuveni ik pēc 100 km; varēsit nobraukt **800-200 km**; – aptuveni ik pēc 50 km; varēsit nobraukt **mazāk nekā 200 km**. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, **cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni**.
Iedegas  .	« 0 km kļūme uzpildīt AdBlue »	**Nevar iedarbināt motoru.** Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

Sistēmas traucējumi

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Noteikšana
iedegas  un  .	« Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu » « AdBlue kvalitāte jāpārbauda » « AdBlue injekcija jāpārbauda »	Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	“xxxKm emisijas kontroles bloķēšana”	Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka **pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt**. Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: – ik pēc 100 km, līdz **atlikuši 200–800 km** un līdz automašīnu vairs nevar atkārtoti iedarbināt; – ik pēc 50 km, ja **atlikuši mazāk kā 200 km**, pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
iedegas  un  .	« 0 km kļūme pretpiesārņojuma »	Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas **neiedarbosies automātiski**. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Modelis ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3000 līdz 3500 apgr./min.

Tikai pēc nobrauktiem aptuveni **3000 km** jūs varēsit izmantot visu automašīnas potenciālu.

Apkopes intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** augstākajā pārnesumā nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6 000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnesumos

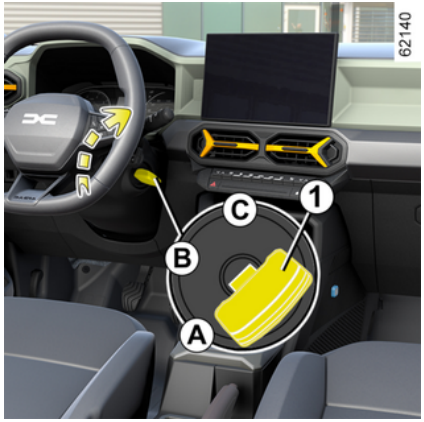
Apkopju periodiskums: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Piezīme: jaunai automašīnai piestrādes periodā: dzesēšanas šķidruma līmenis var būt virs atzīmes “**MAXI**” uz tvertnes un vēlāk nokristies starp “**MINI**” un “**MAXI**” līmeņiem.

Tas nerada nekādu risku.

Aizdedzes slēdzis (ar atslēgu iedarbināmām automašīnām).

Pozīcija “Stop un stūres bloķēšana” *A*



Lai bloķētu stūri: izņemiet atslēgu ***1*** un pagrieziet stūri, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atslēgtu, viegli pagrieziet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija “Ieslēgta” *B*

Aizdedze ieslēgta.

– **Benzīna modelim:** jūs varat braukt.
– **Dīzeļdegvielas modelim:** motors uzsilst.

Pozīcija “Iedarbināt” *C*

Ja motors nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagrieziet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Īpatnības automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu

➔ 175.

Motora IEDARBINĀŠANA

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā, ja ir ieslēgts pārnesums, lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārnesumu pārslēga svira neitrālajā pozīcijā. Lai par to informētu, vadības datorā tiek parādīts ziņojums “Neitrāls +Start”.

Ļoti aukstos apstākļos (temperatūra zem -20 °C): lai atvieglotu motora iedarbināšanu, **pirms** motora iedarbināšanas vairākas sekundes ieslēdziet aizdedzi.

Ja dzinējs tiek iedarbināts ļoti zemā āra temperatūrā (zem –10 °C), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.

Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju. **Iespējams ceļu satiksmes negadījums**.

Modelis ar benzīna dzinēju

– Pēc tam pagrieziet atslēgu pozīcijā **“Start”, nenospiežot akseleratora pedāli**.
– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

– Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai “IESLĒGTS” ***B*** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas signāllampiņa
– Pagrieziet atslēgu pozīcijā “Start” ***C***, **nespiežot akseleratora pedāli**.
– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu.
Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana.
Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

Automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu

Pirms sākšanas pavirziet sviru **P** vai **N** pozīcijā un nospiediet bremžu pedāli ➔ 175.

dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā “Stop” ***A***.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju.
Iespējams ceļu satiksmes negadījums.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.
Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Sīkākai informācijai par LPG versijām ➔ 40.

Nekad neizslēdziet aizdedzi, kamēr transportlīdzeklis nav nekustīgs. Kad dzinējs apstājies, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

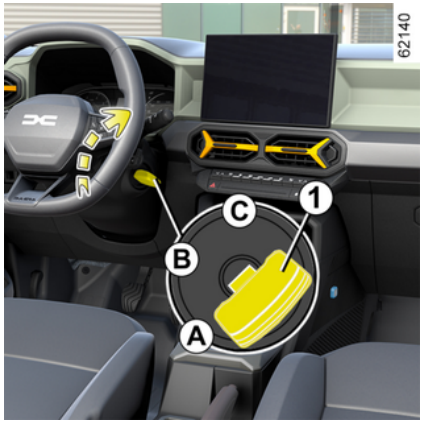
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Hybrid versija



Lai ieslēgtu aizdedzi:

– pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā **P** ;
– nospiediet bremžu pedāli;
– pagrieziet atslēgu pozīcijā “Start” ***C***, **nespiežot akseleratora pedāli**;
– tiklīdz vadības panelī tiek parādīts ziņojums READY un atskan īss skaņas signāls, atlaidiet atslēgu.

Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h.

Sistēmas Hybrid apturēšana

Automašīnai stāvot, pagrieziet atslēgu pozīcijā “Stop” ***A***. Aizdedze tiek izslēgta, un vadības panelī izdziest ziņojums READY.

Pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta.

Aizdedzes slēdzis (ar karti iedarbināmām automašīnām)



Motora IEDARBINĀŠANA

Kartei jāatrodas uztveršanas zonā ***2***.



Dzinēja iedarbināšana:

– automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu pārvietojiet sviru pozīcijā **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu ***1***. Hybridautomašīnām vadības panelī parādās ziņojums READY, vienlaikus atskanot signālam. Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h;
– ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, nospiediet bremžu vai sajūga pedāli un piespiediet pogu ***1***. Ja ieslēgts pārnesums, iedarbināt būs iespējams tikai, nospiežot sajūga pedāli.

Īpaši norādījumi

– Ja netiek ievērots kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums “Nospiediet bremzes + START” vai “Nospiediet sajūgu +Start”, vai “Iestatiet sviru pozīcijā "P"”;
– dažos gadījumos, lai atbloķētu stūres iekārtu (uz to norāda ziņojums “Pagrieziet stūri + START”), jāpakustina stūre, turot nospiestu iedarbināšanas pogu ***1***.

Piezīme:

– automašīnām, kas aprīkotas ar manuālo pārnesumkārbu, dzinējam noslāpstot, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nospiediet sajūgu”. Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju, līdz galam nospiediet sajūga pedāli.
– Hybrid automašīnām: ja automašīna stāvējusi uz vietas aptuveni 15 minūtes un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, dzinējs tiek automātiski izslēgts. Nepieciešamības gadījumā varat atkal iedarbināt dzinēju, nospiežot pogu ***1***.

Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu.
Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana.
Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.
Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Sīkākai informācijai par LPG versijām ➔ **40**.

"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārliecinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Papildu funkcijas



(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārliecinieties, vai karte atrodas salonā, un piespiediet pogu ***1***, nespiežot pedāļus.

Darbības kļūmes



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

– kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
– karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
– automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".



Nospiediet bremžu vai sajūga pedāli un tad novietojiet karti ***3*** (A vai B) uz simbola ***4*** (A vai B). Nospiediet pogu ***1***, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodziest.

Īpašs gadījums saistībā ar Hybrid automašīnām

Kad automašīna stāv un ir ieslēgts elektriskais darbības režīms, vadības panelī parādās ziņojums “Dzinejs aktivs Izslegt” un atskan īss skaņas signāls, ja:

– autovadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
– motora pārsegs ir atvērts (atkarībā no transportlīdzekļa);
– vadītāja durvis ir atvērtas.

Dzinēja apstādināšanas nosacījumi



Automašīnai jābūt apturētai un svirai iestatītai uz **P**, ja automašīnai ir automātiskā pārnesumu kārba. Hybrid automašīnām vadības panelī parādās ziņojums READY.

Kartei atrodoties automašīnā, nospiediet pogu: ***1***: dzinējs izslēgsies. Hybrid automašīnām ziņojums READY vadības panelī nodziest.

Stūres iekārta bloķējas, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu.

Ja brīdī, kad, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, mēģināt izslēgt dzinēju, karte vairs neatrodas salonā vai kartei ir izlādējusies baterija, vadības panelī parādās ziņojums “Nav atsl.

kart: ilgi turēt START": nospiediet pogu ***1*** un turiet to nospiestu vismaz trīs sekundes. Ja karte neatrodas salonā, vispirms noteikti to paņemiet, un tikai tad nospiediet un turiet nospiestu pogu. Bez kartes nevarēsiet atkal iedarbināt automašīnu.

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, …) turpina darboties apmēram 10 minūtes.

Aprīkojums izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.

Nekad neizslēdziet aizdedzi, kamēr transportlīdzeklis nav nekustīgs. Kad dzinējs apstājies, bremzes, stūres pastiprinātājs u.c., kā arī pasīvās drošības aprīkojums kā airbags, spriegotāji vairs nedarbosies.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Atstājot automašīnu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, jo īpaši tad, ja karte ir pie jums.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Stop and Start funkcija

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur iekšdedzes dzinēju (gaidīšanas režīmu), kad transportlīdzeklis apstājas.

Vadības panelī ir redzams brīdinājuma indikators .

Nosacījumi dzinēja gaidīšanas režīmam

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

– pārnesumkārba atrodas pozīcijā **D** vai **N**;

un

– bremzes pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi);

Atkarībā no automašīnas, ja mirgo brīdinājuma indikators un vadības panelī parādās ziņojums "Spiediet bremžu pedāli", tas norāda, ka nav pietiekami nospiests bremžu pedālis;

un

– un akseleratora pedālis nav nospiests;

un

– ātrums ir nulle.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā **P** vai ja pozīciju **N** akti-

vizē brīdī, kad ir pievilkta stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

– Pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā

un

– sajūga pedālis ir atlaists

Ja mirgo brīdinājuma indikators  , tas norāda, ka sajūga pedālis ir pilnībā jāatlaiž.

Visām automašīnām:

Indikatorspuldzīte  vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā. Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs var nedarboties.

Šajā gadījumā tas atsāk darboties, kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts vai ja ātrums pārsniedz aptuveni 1 km/h (pakalns, slīpums u. c.).

Ja dzinējs pārslēdzas gaidstāves režīmā, automatizētā stāvbremze (atkarībā no automašīnas modeļa) neieslēdzas automātiski.

Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).

Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ 165, ➔ 167.

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Lai iepildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Stop and Start): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 165, ➔ 167.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

– ja vadītāja durvis ir atvērtas;

vai,

– ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

vai,

– bremžu pedālis ir atlaists, ir pieslēgta pozīcija **D**;

vai,

– kad bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā **N** un stāvbremze ir atbrīvota;

vai,

– kad bremžu pedālis atkal ir nospiests, svira ir pozīcijā **P** vai arī pozīcijā **N** un stāvbremze ir ieslēgta ➔ **175**;

vai,

– akseleratora pedālis ir nospiests;

vai,

– kad pozīcija **R** ir ieslēgta;

vai,

– atkarībā no automašīnas modeļa, manuālajā režīmā tiek izmantotas pārslēgšanas lāpstiņas (**M**).

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

– atverot vadītāja durvis, bez ieslēgta pārnesuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– attaisot vadītāja drošības jostu, bez ieslēgta pārnesuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– pārnesumkārba ir neitrālā pārnesumā un sajūga pedālis ir viegli nospiests;

vai,

– ir aktivizēts pārnesums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzes slēdzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, vadības panelī dažas sekundes var degt brīdinājuma indikators  .

> **Ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotām automašīnām:**
> dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā, īpaši kad:

– autovadītāja durvis nav aizvērtas;
– vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
– automašīna brauc atpakaļgaitā;
– motora pārsegs nav pilnībā aizslēgts;
– āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
– akumulators nav pietiekami uzlādēts;
– starpība starp automātiskās klimata kontroles iestatīto temperatūru un reālo temperatūru salonā ir pārāk liela;
– darbojas palīgsistēma novietošanai stāvvietā;
– augstums ir pārāk liels;
– automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu ir pārāk stāva nogāze;
– aktivizēta funkcija "Laba redzamība" ➔ **296**;
– dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
– tiek reģenerēta pretpiesārņojuma sistēmas darbība;
– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  , norādot, ka dzinēju pārslēgt gaidstāves režīmā nav iespējams.

> Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
> Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ **165**, ➔ **167**.

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

– āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
– aktivizēta funkcija "Laba redzamība" ➔ **296**;
– akumulators nav pietiekami uzlādēts;
– automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
– bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests vai ir bremzēšanas sistēmas prasības;
– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte , norādot, ka dzinējs tiek automātiski iedarbināts atkārtoti.

Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ **165**, ➔ **167**.

Funkcijas aktivizēšana un dezaktivēšana



Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi ***1***. Vadības panelī parādās ziņojums “Izslēgts Stop & Start” un iedegas slēdža ***1*** indikatorspuldzīte.

Lai no jauna aktivizētu sistēmu, atkārtoti nospiediet slēdzi. Vadības panelī parādās ziņojums “Ieslēgts Stop & Start” un nodziest slēdža ***1*** indikatorspuldzīte.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju, izmantojot starta pogu ➔ **167**.

Darbības kļūmes

Ja vadības panelī parādās ziņojums “Pārbaudiet Stop & Start”, kam pievienota izgaismota slēdža ***1*** indikatorspuldzīte, tas norāda, ka sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Īpaša piezīme: kad dzinējs ir gaidīšanas režīmā, vienreiz nospiežot slēdzi ***1***, automātiski tiks restartēts dzinējs.

Pārnesumu pārslēga svira



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

(automašīna apstājusies)

Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu: pārslēdziet sviru neitrālajā pozīcijā, tad pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumā.

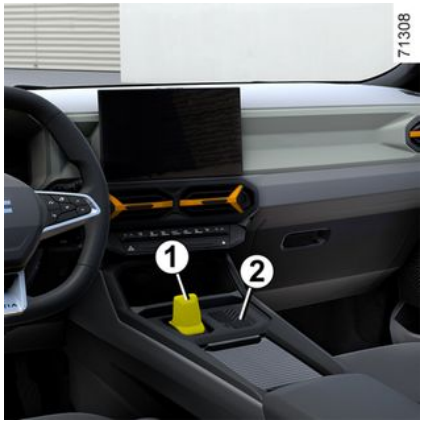
Lai pārnesumu pārslēga sviru ieliktu atpakaļgaitas pārnesumā, skatiet sviras roktura shēmu ***1*** un paceliet roktura gredzenu ***2***.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu: ➔ **175**.

Kad ieslēgta aizdedze, līdz ar atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas.

Automātiskā pārnesumkārba, elektroniskā pārslēga svira

Pārnesumu svira *1*



R: atpakaļgaita

N: neitrālais pārnesums

D: braukšana uz priekšu

B: pārnesums kustībai uz priekšu ar pastiprinātu reģeneratīvo bremzēšanu (atkarībā no automašīnas modeļa)

P: novietošana stāvvietā, poga ***2***



Attēlojums ***3*** vadības panelī norāda, kāds ir pašreiz izvēlētais pārnesumkārbas pārnesums ***1***.

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai vadības paneļa indikators **P** un pogā ***2*** iebūvētā sarkanā indikatora gaisma tiek parādīta.
Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.

Darbības

Automašīnai stāvot un svirai ***1*** atrodoties pozīcijā **P**, iedarbiniet automašīnu.

PĀRNESUMA VADĪBA

Hybrid versijām vadības panelī parādās ziņojums READY.

Ar kāju uz bremžu pedāļa pārslēdzieties no **P** pozīcijas un ieslēdziet **D** pozīciju.

3

Svira ir jāiestata uz pozīciju D, B vai R transportlīdzeklim stāvot, pēdām uz bremžu pedāļa, akseleratora pedāli atlaistu.

ⓘ Vadības panelī attēlotais brīdinājuma indikators READY norāda, ka Hybrid sistēma darbojas un ir gatava braukšanai ➔ **165**, ➔ **167**.

Darbības



Pārslēdziet pārnesumu sviru ***1*** par vienu vai diviem ierobiem uz priekšu vai aizmuguri, lai ieslēgtu vajadzīgo pozīciju (**R**, **N**, **D** vai B), tad atlaidiet sviru, un tā atgriezīsies stabilā pozīcijā.

Ieslēgtā pozīcija iedegas vadības panelī.

Ja noteikti apstākļi neļauj pārslēgties no vienas pozīcijas citā, vēlamā pozīcija vadības panelī mirgo.

Pozīcijas aktivizēšana P



Lai aktivizētu pozīciju **P**, apturiet automašīnu un piespiediet pogu ***2*** (dzinējam jādarbojas vai aizdedzei jābūt ieslēgtai). Kad aktivizēts pārnesumkārbas stāvēšanas režīms **P**, brīdinājuma indikators pogā ***2*** iedegas oranžā krāsā.

pozīcijas deaktivizēšana P

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārslēga sviru ***1*** uz priekšu vai atpakaļ līdz vēlamajai pozīcijai. Pogas ***2*** brīdinājuma indikators nodziest.

Ja bremžu pedālis nav nospiests līdz galam, vadības panelī parādās ziņo-

jums “Spiediet bremžu pedāli” un brīdinājuma indikators  .

Piezīme:

– Ja brīdī, kad pozīcija **P** nav aktivizēta, vadītājs atver durvis un grasās izkāpt, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Nav aktivizēta pozīcija P”.

– brīdinājuma indikators  iedegas ikreiz, kad ir jāpiespiež bremžu pedālis, lai mainītu automātiskās pārnesumkārbas sviras pozīciju.

Lai ieslēgtu neitrālo pozīciju (N)

Ja automašīna ir apturēta un dzinējs darbojas, lai pārslēgtu pozīcijā **N**, pārvietojiet sviru ***1*** vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ aptuveni divas sekundes atbilstoši esošajam pārnesumam.

Lai ieslēgtu priekšējo pārnesumu (pozīcija D)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par diviem ierobiem atpakaļ, lai pārslēgtos pozīcijā **D**.

Ja kāds no nosacījumiem nav ievērots, aptuveni piecas sekundes mirgo simbols **D** un vadības panelī uz aptuveni 15 sekundēm parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”.

Vairākumā braukšanas apstākļu vairs nebūs nepieciešams izmantot ātrumu pārslēgšanas sviru: pārnesumi mainās automātiski, piemērotā laikā un uz dzinējam piemērotāko ātrumu, jo automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi, ceļa segumu un izvēlēto vadīšanas stilu.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas, automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–4 km/h un svira ir pozīcijā (**N**) vai (**R**), pozīciju (**D**) iespējams aktivizēt, nenospiežot bremžu pedāli. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Ekonomiska braukšana

Braucot atstājiet ieslēgtu pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi tiks pārslēgti automātiski, un motors darbosies ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz tiek sasniegta zemāka pārnesuma ieslēgšanās).

Atbilstoši dzinēja iespējām, tas dos iespēju pārslēgties uz optimālu zemāku pārnesumu.

Braukšana režīmā B

Šajā režīmā iespējams braukt ar spēcīgāku dzinēja bremzēšanas reģenerāciju.

Atlaižot akseleratora pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremzēšanu, lai samazinātu ātrumu.

Tādējādi elektromotors rada lielāku elektrisko strāvu, kas ļauj uzlādēt vilces akumulatoru.

Režīmā **B** reģeneratīvā bremzēšana tiks samazināta, ja akumulators ir auksts vai pilnībā uzlādēts.

> Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana (pozīcija R)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par diviem ierobiem uz priekšu, lai pārslēgtos pozīcijā **R**.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, atskan skaņas signāls, vadības panelī redzamajā pārnesumu shēmā aptuveni piecas sekundes mirgo pašreizējās **R** pozīcijas rādījums un aptuveni uz

15 sekundēm parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”.

Piezīme. Ja dzinējs darbojas un automašīna brauc ar ātrumu apm. 0–4 km/h, svira ir pozīcijā **N** vai **D**, jānospiež bremžu pedālis, lai aktivizētu pozīciju **R**. Tas ir īpaši ērti, ja automašīna ir jānovieto stāvvietā (proti, pēc kārtas jāveic vairāki manevri uz priekšu un atpakaļgaitā).

Sviras pārnesumu pārslēgšanai *4* un *5*



Atkarībā no automašīnas modeļa varat izmantot sviras ***4*** un ***5***, lai pārslēgtu pārnesumu, kad pārslēga svira ***1*** atrodas pozīcijā **D**.

4: pārslēgties zemākā pārnesumā.

5: pārslēgties augstākā pārnesumā.

Pozīcijām **P**, **N** un **R** nevar piekļūt, izmantojot sviras.

Piezīme. HybridG 4x4 versijās, kad transportlīdzeklis brauc pilnībā elektriskā režīmā, stūres lāpstiņas netiek aktivizētas. Brīdinājuma indikators EV vadības panelī deg zaļā krāsā, lai apstiprinātu šo➔ **31**.

automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Vadot automašīnu režīmā **D**, varat pārslēgties uz manuālo vadīšanas režīmu ar svirām ***4*** un ***5*** uz stūres. Atkarībā no automašīnas modeļa ir pieejami divi manuālie vadīšanas režīmi:

– **“pagaidu” manuālo režīmu** var izmantot, lai piespiestu pārnesumu pārslēgšanu, īsi nospiežot vienu no divām svirām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **D** un pašreiz izvēlētais pārnesums.

Piezīme: pārnesumkārba automātiski atgriežas automātiskajā režīmā **D**, ja ieslēgtais pārnesums vairs nav optimāls vai sviras nav izmantotas noteiktu laiku.

– **pastāvīgais manuālais režīms tiek aktivizēts**, nospiežot un turot vienu no svirām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **M** un pašreiz izvēlētais pārnesums.

Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa, lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet un turiet labo sviru vai pārslēdziet viena pieskāriena sviru ***1*** vienu vai divus ierobus atpakaļ.

Jebkurā gadījumā:

– lai pārslēgtu zemākus pārnesumus, spiediet kreisās puses sviru;
– lai pārslēgtu augstākus pārnesumus, spiediet labās puses sviru.

Piezīme: atkarībā no displeja veida indikatori **+** un **-** vai un ieteiks pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

Piezīme. HybridG 4x4 versijās pastāvīgā manuālajā režīmā nav iespējams pārslēgties uz pilnībā elektrisko režīmu.

Īpaši gadījumi

Dažos vadīšanas apstākļos (kas iedarbina, piemēram, dzinēja aizsardzību, elektronisko stabilitātes programmu (ESC). u.c.) automātiskā sistēma pati var pārslēgt pārnesumus.

Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnesuma vērtība.

PĀRNESUMA VADĪBA

Izņēmuma gadījums

– **Ja ceļa veids vai laikapstākļi** (stāvs ceļa kāpums vai kritums, dziļš sniegs, smiltis vai dubļi) apgrūtina braukšanu automātiskajā režīmā. Tādējādi automātiskā pārnesumkārba nepārslēgs pārnesumus vienu pēc otra, braucot augšup kalnā, un ļaus dzinējam bremzēt garos nobraucienos.
– **Lai izvairītos no dzinēja noslāpšanas ļoti aukstā laikā, dažas sekundes pagaidiet**, pirms pārbīdīt selektora sviru no pozīcijas **P** vai **N** pozīcijā vai **D/B** vai **R**.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnām ar *1*. tipa sviru pozīcija **P** tiek automātiski aktivizēta reizē ar elektronisko stāvbremzi (automašīnām, kas ar to aprīkotas), kad:

– dzinējs ir apturēts;
– vadītāja sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta un automašīna ir apturēta;
– vadītāja durvis ir atvērtas un automašīna ir apturēta.

Vadības panelī tiek parādīts **P**, un iedegas pogas **P** brīdinājuma indikators.

Tā kā pozīcija **P** aktivizējās **automātiski dzinēja apturēšanas** brīdī, iespējams, dažās situācijās ir jāaktivizē **N** režīms (piemēram, apturot automašīnu noteikta veida mazgātavās).

– dzinējam darbojoties, nospiediet pogu **P**, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ un tad izslēdziet dzinēju;
– kad dzinējs izslēgts un ieslēgta aizdedze, pārvietojiet sviru ***1*** vienu ierobu uz priekšu vai atpakaļ un tad izslēdziet dzinēju.

Nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē pozīcija **P** tika aktivizēta automātiski, kā minēts iepriekš aprakstītajos gadījumos.

Pozīcijā **P** drīkst pārslēgties tikai, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī.

Braucot kalnā, lai apturētu transportlīdzekli, jāatlaiž akseleratora pedālis un jāizmanto bremžu pedālis.
Automātiskā pārnesumkārba var pārkarst.

Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Apkopes periods

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnesumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope.

Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.

Darbības kļūmes

– **Ja braukšanas laikā** vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārb. autom. pārnesumkārbu”, tas norāda uz bojājumu.

Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

– **Ja braukšanas** laikā vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārnesumkārbas pārkaršana”, apturiet automašīnu, kolīdz iespējams, un nogaidiet, līdz pārnesumkārba atdziest un ziņojums pazūd.

Dzinēja kļūmes vai elektriskas kļūmes (akumulatora kļūmes), kas ietekmē automātiskās pārnesumkārbas darbību,

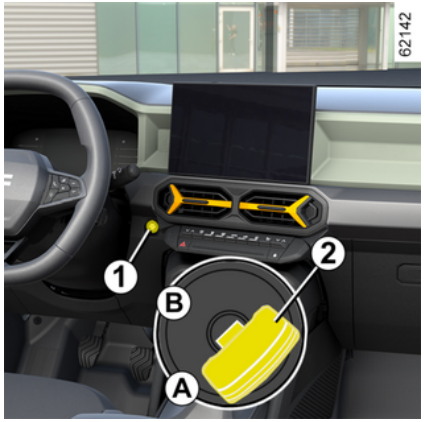
gadījumā nodrošiniet automašīnas nekustīgumu.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.
Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem.
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.
Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai to imobilizētu:

– **nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu *1* vai pagriežot aizdedzes atslēgu 2 (atslēga pozīcijā Stop un stūres bloķēšana pozīcijā A);**

vai,

– ja **vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;**

vai,

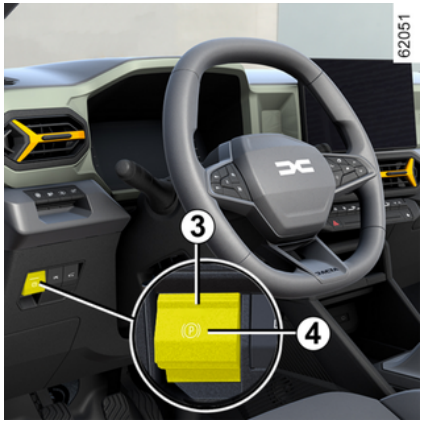
– ja **vadītāja durvis ir atvērtas;**

vai,

– automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, ja **pārnesumkārbas pārslēgs ir pozīcijā P.**

Visos citos gadījumos, piemēram, kad **dzinējs** Stop and Start ➔ **171** dēļ apstājas vai dodas gaidīšanas režīmā, elektroniskā stāvbremze netiek automātiski iedarbināta. Tad tā jānovelk ar roku.

Dažās valstīs automātiskās bremzēšanas lietošanas funkcija nav aktivizēta. Skatiet informāciju sadaļā "Mehāniskā darbība".



Elektroniskās stāvbremzes ieslēgšanu apstiprina ziņojums “Ieslēgta stāvbremze” un brīdinājuma indikators (Ⓟ) vadības panelī, kā arī indikatorspuldzīte ***3*** iedegšanās uz slēdža ***4***.

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators ***3*** nodziest vairākas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un brīdinājuma indikators (Ⓟ) nodziest, aizslēdzot mašīnu.

Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Lai apstiprinātu stāvbremzes ieslēgšanu, iedegas indikatorspuldzīte ***3*** slēdzī***4*** un brīdinājuma indikators (Ⓟ) warning light parādās vadības panelī, līdz durvis ir bloķētas.

Piezīme: dažās situācijās (automātiskās stāvbremzes kļūme, manuāla stāvbremzes atlaišana u. c.) atskan skaņas signāls un vadības panelī parādās ziņojums "Lietojiet stāvbremzi", lai norādītu, ka stāvbremze nav novilkta:

STĀVBREMZE

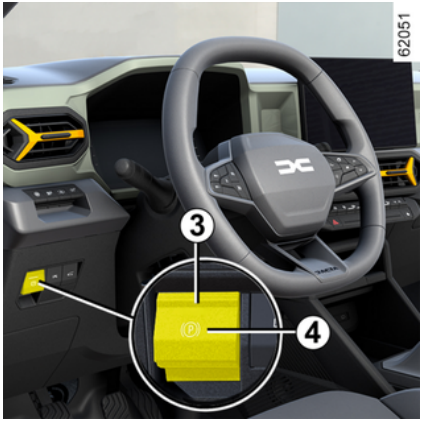
– dzinējam darbojoties: atverot durvis vadītāja pusē;
– dzinējam nedarbojoties (piemēram, ja dzinējs ir izslēgts): atverot kādas no priekšējām durvīm.

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet pārslēgu ***4***, lai pievilktu automātisko stāvbremzi.

Stāvbremzes automātiska atbrīvošana

Stāvbremzi atlaiž, tiklīdz transportlīdzeklis tiek iedarbināts, paātrinot ātrumu, vai transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu, ar ieslēgtu aizdedzi, pārslēdzoties no **P pozīcijas uz pozīciju R N vai D.**

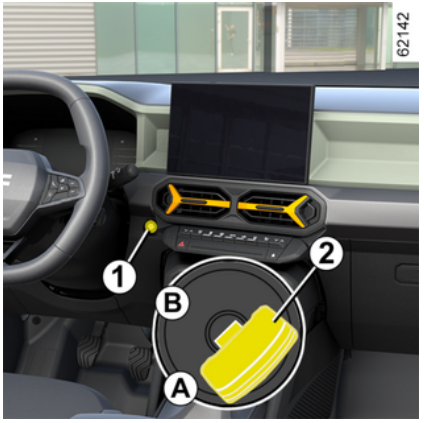
Manuāla darbība



Automātisko stāvbremzi var lietot manuāli.

Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilkšana

Pavelciet slēdzi ***4***. Vadības panelī iedegas indikators ***3*** un brīdinājuma indikators (Ⓟ).

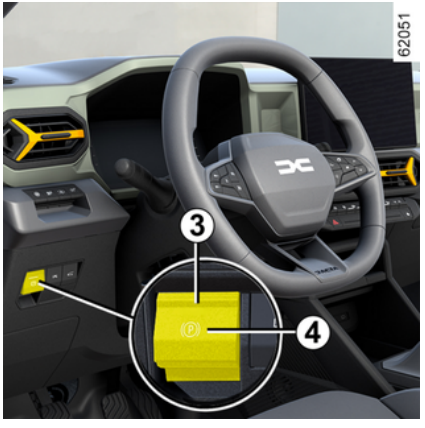


Automātiskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Lai atbrīvotu stāvbremzi, nospiediet slēdzi ***1***, nespiežot pedāļus, vai pagrieziet atslēgu 2 “On” pozīcijā B, lai iedarbinātu automašīnas aizdedzi. Nospiediet bremžu pedāli, tad nospiediet slēdzi ***4***: indikatorspuldzīte ***3*** slēdzī un brīdinājuma indikators (Ⓟ) vadības panelī abi nodziest.

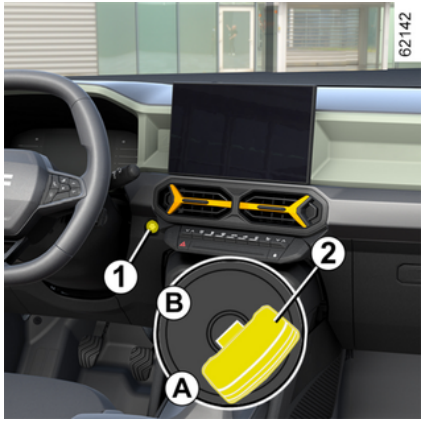
> Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Lai apstiprinātu stāvbremzes ieslēgšanu, iedegas indikatorspuldzīte ***3*** slēdzī***4*** un brīdinājuma indikators (Ⓟ) warning light parādās vadības panelī, līdz durvis ir bloķētas.

Precīza apstāšanās



STĀVBREMZE

Lai manuāli aktivizētu stāvbremzi (apstāšanās pie sarkanās gaismas, apstāšanās ar darbojošos motoru u. c.): pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdzi ***4***. Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.



Īpaši gadījumi

Autostāvvieta uz nogāzes

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdzi ***4*** pavilktu vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremzēšanu.

Stāvēšana ar atbrīvotu elektronisko stāvbremzi

Pirms stāvbremzes deaktivizēšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

Lai novietotu automašīnu ar atlaistu elektronisko stāvbremzi, stāvbremzei jābūt deaktivizētai.

Kā to izdarīt

– ieslēdziet jebkuru pārnesumu vai pārslēdziet pozīcijā **P**: velkošos riteņus transmisija nobloķēs mehāniski;
– izslēdziet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ***1*** vai pagriežot aizdedzes atslēgu 2;
– atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
– atveriet vadītāja durvis;
– manuāli atlaidiet elektronisko stāvbremzi (skatiet informāciju sadaļā “Manuāla automātiskās stāvbremzes atlaišana”). Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir stabils;
– aizveriet autovadītāja durvis. Ja nepieciešams, aizslēdziet savu transportlīdzekli.

Modeļi ar automātisko pārnesumu kārbu

Ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas vai ir nepilnīgi aizvērtas un motors darbojas, drošības iemeslu dēļ tiek deaktivēta automātiskā atlaišana (lai novērstu automašīnas ripošanu bez vadītāja). Vadītājam nospiežot gāzes pedāli, vadības panelī parādās ziņojums "Atlaidiet Stāvbremzi".

Nekad nekāpiet ārā no automašīnas, nenovietojot pārnesumsviru stāvoklī **P** un neizslēdzot dzinēju. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieslēgtu pārnesumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.
Pastāv negadījuma risks.

STĀVBREMZE

Ja parādās ziņojums “Elektriska kļūme” vai “Pārbaudiet akumulatoru” vai “Bremžu sistēmas kļūme”, automašīna jāimobilizē, ieslēdzot pirmo pārnesumu (manuālajai pārnesumkārbai), pārslēdzoties pozīcijā vai **P** (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pavelkot slēdzi ***4*** un turot to pavilktu aptuveni 10 sekundes.
Ja apstākļi un slīpums to prasa, nobloķējiet automašīnas riteņus ar ķīļiem.
Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības kļūmes

– Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators

un parādās ziņojums “Pārbaudiet stāvbremzi”; papildus var iedegties arī brīdinājuma indikators

.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Ja automātiskā stāvbremze ir bojāta, iedegas brīdinājuma indikators

STOP, parādās ziņojums “Stāvbremzes atteice” un atskan signāls; var iedegties arī brīdinājuma indikators .

Tādā gadījumā jāapstājas nekavējoties un ņemot vērā satiksmes situāciju.

Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

rokas bremze



Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru ***2*** uz augšu, nospiediet pogu ***1***, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Vadības panelī nodziest indikatorspuldzīte .

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 10 km/h).

STĀVBREMZE

Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, ietriecoties ceļa stabiņā, trotuāra pacēlumā vai jebkurā citā šķērslī pilsētā), jūs varat sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt asi utt.). Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Novilkšana

Pavelciet sviru ***2*** uz augšu un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir imobilizēts.

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte Ⓟ.

Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Automašīnai stāvot, atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnesuma ierobi (1· vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārnesumkārbu vai pozīcija **P** automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.

Dīzeļmotora jauda

Braucot, lai nesabojātu motoru, nekad neļaujiet motora apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min, neatkarīgi no tā, kurš pārnesums ir ieslēgts.

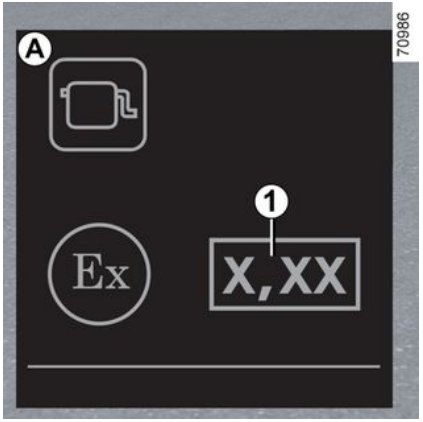
Ja iedegas brīdinājuma indikatori  un  un parādās ziņojums “Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu”, iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Atkarībā no izmantotās degvielas kvalitātes braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un neietekmē automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes **pilnīgi iztukšotā tvertnē degvielas sistēma ➔ 157** ir atkārtoti jāuzpilda pirms dzinēja uzpildes.



Dzinēja dūmainības uzlīme

Informāciju ***1*** atradīsiet dzinēja nodalījuma iekšpusē esošajā uzlīmē ***A***.

1 Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

– raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
– gādājiet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots dīzeļa dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana.

Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc brīdinājuma indikatora  iedegšanās turpiniet braukt, ņemot vērā satiksmes situāciju un ievērojot atļauto ātrumu, līdz spuldzīte nodziest. Ja iespējams, nepieļaujiet dzinēja apgriezienu skaita samazināšanos zem 2000 apgr./min.

Pēc aptuveni 10 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

DĪZEĻMOTORU ĪPATNĪBAS

Līdztekus piktogrammas  rādīšanai vadības panelī var būt dzinēja ātruma pieaugums un dzesēšanas sistēmas iedarbošanās, kas notiek, lai iztīrītu daļiņu filtru.

Piezīme: brīdinājuma indikators var parādīties atkārtoti, ja braukšanas apstākļi nav piemēroti filtra tīrīšanai. Automašīnas apstādināšana vai dzinēja ātruma kritums zem 2000 apgr./min. pirms brīdinājuma indikatora nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna.

Lai veicinātu daļiņu filtra reģenerāciju, ik pēc 200 km veiciet garāku braucienu (vismaz 20 minūtes) pa lielajiem ceļiem.

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators

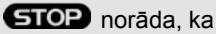
 un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators

 un ziņojums “Pārbaudiet iesmidzināšanu”. Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja brīdinājuma indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma indikators  iedegas kopā ar ziņojumu “Dzinēja kļūmes draudi”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

 norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

3

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

– ilgu laiku braucot ar ieslēgušos brīdinājuma indikatoru, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
– svinu saturoša benzīna izmantošana;
– tiek izmantoti ražotāja neatzīti eļļošanas līdzekļi vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

– bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojusies aizdedzes svece, par ko liecina dzinēja noslāpšana vai raustīšanās braukšanas laikā;
– jaudas zudums.

var izraisīt katalizatora pārkaršanu, un tādējādi **samazināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie jūsu automašīnas ražotāja pārstāvja automašīnas apkopes grāmatiņā norādītajos laika posmos.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietošanās, **neturpiniet** mēģinājumus iedarbināt dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), **iekams nav noskaidrota un novērsta kļūme, kuras dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes  iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodziest.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, brīdinājuma indikators pēc 20 minūtēm var nodzist.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators

 un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators

 un ziņojums “Pārbaudiet iesmidzināšanu”. Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja brīdinājuma indikators  un atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma indikators  iedegas kopā ar ziņojumu “Dzinēja kļūmes draudi”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

3

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Jūsu transportlīdzeklis ir izstrādāts tā, lai ekspluatācijas laikā emitētu mazāk siltumnīcefekta gāzu (CO_2) un tādējādi patērētu mazāk degvielas (piemēram, dīzeļdegvielas transportlīdzeklim 140 g/0,62 jūdzes ir līdzvērtīgas 5,3 l/100 km, savukārt benzīna transportlīdzeklim 100 g/0,62 jūdzes ir līdzvērtīgas 4,2 l/100 km.

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un benzīna garaiņu filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē) utt.

Atsevišķām dīzeļa automašīnām šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj samazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.
– Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas vai eļļa (tvertnes iztukšotas vai piepildītas), jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.
– Nolietotas **elektriskās** un **elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

61496



– Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbmūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

APKĀRTĒJĀ VIDE

– atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
– veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerēšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas automašīnas sastāvdaļas ir izgatavotas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju nākotnē.

Lai pārstrādes dienests varētu šīs sastāvdaļas pārstrādāt un atjaunot, tās ir viegli demontēt.

Pateicoties savai uzbūvei, mērenajam degvielas patēriņam un sākotnējiem iestatījumiem, jūsu automašīna atbilst pašreizējiem pretpiesārņojuma standartiem. Mēs aktīvi darbojamies, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču automašīnas degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdes daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par pienācīgu automašīnas apkopi un pareizu lietošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, ja nomainât motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu, un tā vairs neatbildīs pretpiesārņojuma standartiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana:

– **– Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

– **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.

– **Iedarbināšana un darbība tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāžu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas emisiju kontroles sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.

 Uz vadības paneļa iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet pēc dzinēja iedarbināšanas nodziest.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;
– Ja tas mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

 ➔ 160.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Degvielas patēriņš kopā ar enerģijas patēriņuhibrīda versijai Hybrid ir apstiprināts saskaņā ar standarta un normatīvajām procedūrām.

Tās ir identiskas visu automašīnu ražotāju ražojumiem un ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Taču ikdienā reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir pieejamas dažādas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas vai enerģijas patēriņu:

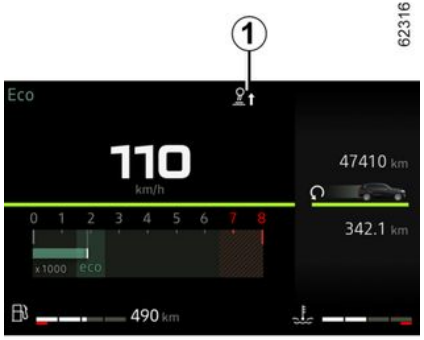
– tahometrs,
– indikatorspuldzīte pārnesuma pārslēgšanai,
– vadīšanas stila indikators,
– pārskats par braucienu un padomi par ekonomisku braukšanu, kas pieejami daudzfunkcionālajā displejā;
– paātrinājuma indikators Eco;
– režīms ECO,
– funkcija Stop and Start ➔ **171**.

Hybrid hibrīda versijām ir arī uzlādes mērītājs.

Tāpat iespējams izmantot navigācijas sistēmas datus (ja šāda sistēma ir iekļauta aprīkojumā).

Vadības panelī *A* vai *B*

Atkarībā no automašīnas modeļa lietotājs var organizēt un personalizēt informācijas attēlojuma veidu (atbilstīgi vadības paneļa personalizēšanas metodei, kas atlasīta daudzfunkcionālajā displejā).



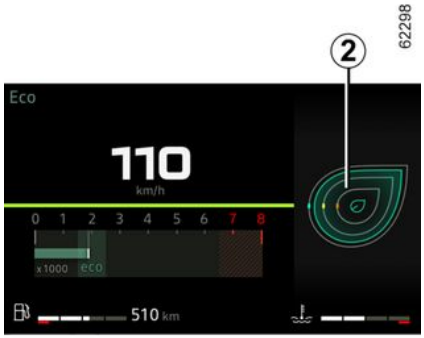
Pārnesuma pārslēgšanas indikators *1*

Lai optimizētu degvielas patēriņu, atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī uzstādītā indikatorspuldzīte norāda, kurā brīdī ieteicams ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu:

ielieciet augstākā pārnesumā;

ielieciet zemākā pārnesumā.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.



Vadīšanas režīma indikators *2*

Pēc aktivizēšanas jūs tiksiet informēts par pieņemto braukšanas stilu reāllaikā. Paļaujieties uz indikatora ***2*** rādījumu.

Jo vairāk lapiņu tiek attēlots indikatorā ***2***, jo elastīgāks un ekonomiskāks ir izvēlētais braukšanas stils.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Paātrinājuma indikators Eco*3*

Atkarībā no transportlīdzekļa reāllaikā informē jūs par to, vai automašīnas paātrinājums ir vienmērīgs vai straujš.

Paļaujieties uz indikatora ***3*** rādījumu:

– zaļa: paātrinājums ir vienmērīgs un pareizs;
– balta: paātrinājums ir par strauju;
– pelēka: paātrinājums ir straujš.

Piezīme: nav iespējams vienlaicīgi attēlot vadīšanas stila indikatoru ***2*** un paātrinājuma indikatoru Eco ***3***.

Multivides ekrānā



Atskaite par braucienu

Pēc motora izslēgšanas multivides ekrānā ***4*** var apskatīt informāciju “Atskaite par braucienu” par pēdējo veikto braucienu.

Tas parāda:

– vispārējais novērtējums;
– novērtējuma izmaiņas;
– nobraukums, nepatērējot degvielu.

Automašīnas vadītājs saņem vispārīgu novērtējumu (no 0 līdz 100) par to, cik ekonomisks ir viņa vadīšanas stils.

Jo mazāks ir degvielas patēriņš, jo augstāku novērtējumu vadītājs saņem.

Lai uzlabotu savu sniegumu, ievērojiet padomus ekonomiskai braukšanai.

Saglabājiet savus iecienītākos maršrutus atmiņā – šādi varēsit salīdzināt, kā mainās jūsu vadīšanas stils un kā tas atšķiras no citu automašīnas lietotāju vadīšanas stila.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Režīms ECO

Režīms ECO ļauj optimizēt degvielas patēriņu.

Tas ietekmē atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, pārnesumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Gaitas paātrinājuma ierobežošana ļauj samazināt degvielas patēriņu, braucot pilsētā un piepilsētā.





(atkarībā no transportlīdzekļa)(atkarībā no transportlīdzekļa)

Funkciju aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var aktivizēt:

– nospiežot slēdzi ***5*** 4 x 2 versijai;
– pagriežot selektoru ***6*** uz pozīciju ECO ***7*** 4 x 4 versijai;
– multivides ekrānā (skatiet multivides sistēmas rokasgrāmatu).

Vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators ECO, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot ECO režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu. Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli.

ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akseleratora pedāli.

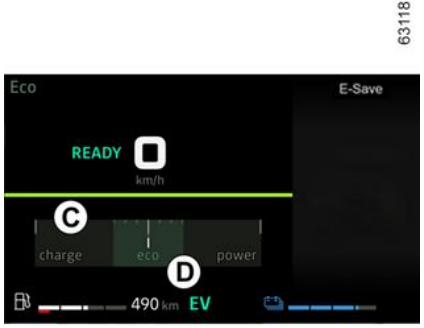
Funkcijas deaktivēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var deaktivizēt:

– nospiežot slēdzi ***5*** 4 x 2 versijai;
– Pagriežot selektoru ***6*** citā pozīcijā 4 x 4 versijai;

Indikatorspuldzīte ECO vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Uzlādes mērītājs



(vadības panelī)

Uzlādes mērītājs parāda vadītājam automašīnas enerģijas patēriņu reālajā laikā.

Zilā "enerģijas atgūšanas" *C* lietošanas zona

Braukšanas laikā noņemot pēdu no akseleratora pedāļa vai piespiežot bremžu pedāli, elektromotors ātruma samazināšanas laikā ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēināšanai un vilces akumulatora uzlādei.

"Enerģijas patēriņa" *D* lietojuma zona

Uzlādes mērītāja krāsa var būt dažāda:

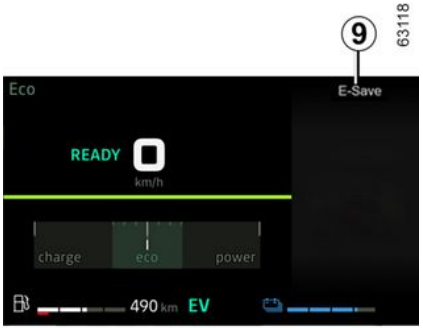
– **zaļā krāsā:** režīms braukšanai tikai ar elektrību, vilces akumulators piegādā elektromotoram nepieciešamo enerģiju, lai nodrošinātu automašīnas pārvietošanos;
– **baltā krāsā:** Hybrid vilces režīms, vilces akumulators un/vai iekšdedzes dzinējs piegādā nepieciešamo enerģiju, lai nodrošinātu automašīnas pārvietošanos.

Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlētā vides iestatījuma.

Vilces akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšana: “E-Save”



Lai aktivētu funkciju, nospiediet slēdzi ***8***.



Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte ***9***, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Šis režīms ļauj saglabāt pietiekamu uzlādes līmeni vilces akumulatorā, tuvojoties kalnu ceļam vai garai automaģistrāles nogāzei.

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi ***8***. Brīdinājuma indikators ***9*** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Padomi par automašīnas vadīšanu un Eco braukšanu



Vadīšanas maniere

– Brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, automašīnai stāvot.

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar manuālo 4x4 transmisiju

Automašīnai bez kravas, sākot braukt uz līdzenas, horizontālas virsmas, ieteicams uzreiz ielikt sviru otrajā pārnesumā.

– Liels ātrums ievērojami ietekmē transportlīdzekļa degvielas patēriņu.

  Piemēri (nemainīgā ātrumā):

  – samazinot ātrumu no aptuveni 130 km/h stundā līdz 110 km/h, tiek ietaupīti līdz 20% degvielas;
  – samazinot ātrumu no 90 km/h (56 jūdzes stundā) līdz 80 km/h (50 jūdzes stundā) aptuveni, tiek ietaupīti aptuveni līdz 10% degvielas.

– Dinamisks vadīšanas stils, spēji un bieži paātrinot un strauji samazinot automašīnas gaitu, izmaksā dārgi – laika ietaupījums neatsver nesaprātīgi pārtērēto degvielu.
– Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu.
– Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas.
– Bremzējiet pēc iespējas retāk. Centieties pareizi novērtēt šķērsli vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
– Braucot kalnup, nemēģiniet uzturēt ierasto ātrumu un nepaātriniet gaitu intensīvāk, kā to darītu uz līdzenas virsmas. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.
– Dubultā pārnesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
– Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



Nebrauciet pa pārplūdušiem ceļiem, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu loka apakšējo malu.



Apgrūtināta vadīšana
Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi**.

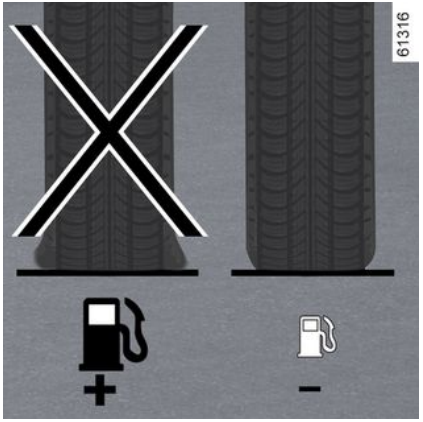
Siltumkomforts

Lietojot apsildi (it īpaši, ja ārējā gaisa temperatūra noslīd zem nulles) vai gaisa kondicionētāju, tas ir normāli, ja palielinās automašīnas degvielas patēriņš.



Uzlīme ***E*** uz automašīnas informē, ka šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes, nekā parastiem pasažieru transportlīdzekļiem. Smaguma centrs atrodas augstāk, tāpēc, veicot straujus manevrus vai izdarot pagriezienu nepiemēroti lielā ātrumā, pastāv lielāks apgāšanās risks. Esiet piesardzīgs, jo īpaši tad, kad automašīnā ir krava (sevišķi tad, ja krava ir nostiprināta uz jumta).
Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

4x2 versijas
Automašīnu nedrīkst izmantot bezceļu režīmā.



Riepas

– Pārāk zems spiediens riepās var palielināt degvielas patēriņu.
– Lai optimizētu degvielas patēriņu, noregulējiet riepās spiedienu, kas piemērots braukšanai ar maksimālo ātrumu, vai ieteicamo spiedienu, kas norādīts uz vadītāja durvju malas ➔ **351**.
– Neapstiprinātu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Vispārēji padomi

– Pēc iespējas izvēlieties ECO režīmu.
– Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Taču** drošība ir pirmajā vietā — sliktas redzamības apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).
– Izmantojiet gaisa padeves atveres. Braucot ar atvērtiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš palielinās par 4 %.
– Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.
– **Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma**, izslēdziet gaisa kondicionētāju,

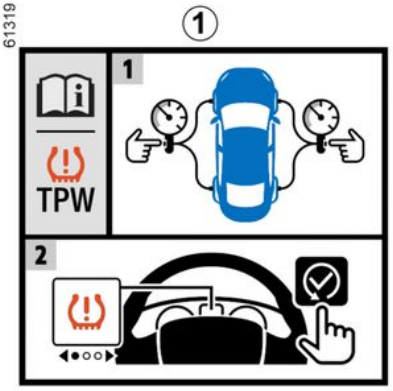
tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

– Neatstājiet uz automašīnas jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
– Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk izmantot piekabi.
– Braucot ar treileri, izmantojiet tam piemērotu deflektoru un neaizmirstiet to pieregulēt.
– Neizmantojiet automašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri (īss braucieni ar ilgiem gaidīšanas intervāliem), jo tādos apstākļos dzinējs nekad nesasniedz optimālu darbības temperatūru.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Noteikt, vai sistēma ir uzstādīta, var pēc uzlīmes ***1*** automašīnā.



Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators **2**, lai brīdinātu autovadītāju.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

Darbības nosacījumi

Lai nodrošinātu ticamu brīdinājumu ievērojama spiediena zuduma gadījumā, sistēma ir jāatjauno ar spiedienu riepā,

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

kas vienāds ar vienu no tiem, kas norādīti riepas spiediena marķējumā (atsauces vērtības) ➔ 351.

Atiestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var brīdināt novēloti vai nedarboties pareizi:

– pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
– nepareizi atiestatīta sistēma: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;

Pirms atiestatīšanas procedūras sākšanas jāpārbauda spiediens riepās.
Sistēma neizdos brīdinājumu, ja spiediens neatbilst ieteicamajam spiedienam.

– būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
– sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
– braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
– braukšana ar sniega ķēdēm;
– tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
– automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Procedūra atiestatīšanai uz spiediena riepu spiediena līmeņiem

Vērtību iestata no jauna:

– pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena atiestatīšanas;
– kad uzstādīts jauns ritenis;
– ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka ceļojuma (skatieties etiķeti, kas pielīmēta vadītāja durvju malā ➔ 351).

Atiestatīšanas procedūra, izmantojot multivides ekrānu *3*



Atiestatīšanas darbību jāveic, kamēr **automašīna stāv** un aizdedze ir ieslēgta.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP

norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Iespējamie ziņojumi

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Ziņojumi	Noteikšana
-	Riep. spied. atiest. pie apst	Ziņojums tiek parādīts braukšanas laikā. Ja vēlaties atiestatīt spiedienu visās četrās riepās, apturiet automašīnu.
1	Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	Lai atiestatītu spiedienu četrās riepās, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet un turiet slēdzi “**OK**”, lai sāktu atiestatīšanu līdz tiek parādīts ziņojums “Ja. r. spied. la [uzgaidīt]”.
2	Ja. r. spied. la [uzgaidīt]	Ziņojums mirgo, norādot, ka sistēmā ir reģistrēta atiestatīšanas procedūra. Ja visu četru riepu spiediena vērtības ir pareizi iestatītas atbilstoši riepu spiediena uzlīmei ➔ **351**, nospiediet un turiet slēdzi “**OK**”, līdz tiek parādīts ziņojums “Operācija pabeigta”.
3	Operācija pabeigta	Atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta. Varat sākt braukt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jānoregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2**–**0,3** bāriem (vai **3** PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ 348.

Pēc katras riteņa/riepas nomaiņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsauces vērtības atiestati.

rezerves ritenis.

Ja automobilī šī sistēma ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtības.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ 353.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Riepu spiediena kļūmes

Tabulā ir aprakstīti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti vadības panelī, ja sistēma konstatē ar spiedienu riepās saistītas kļūmes.

Informācija vadības paneļa displejā norāda uz iespējamām ar spiedienu saistītām problēmām (piemēram, spiediens riepā nav pietiekams vai riepa ir pārdurta).

Indikatorspuldzītes	Ziņojumi	Noteikšana
 iedegas (nemirgo).	Piepumpēt riepas un atiestatīt	Tā norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens vai tā ir pārdurta. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās un atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	Pārb. r. spied. un atiestatīt	Norāda, ka atiestatīšana nav izdevusies. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu riepās pirms atkārtotas sistēmas atiestatīšanas.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brīdinājuma indikatoru. 	Pārbaudīt TPW	Norāda uz problēmu sistēmā. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	TPW nav pieejams	Norāda, ka automašīnai uzstādītais rezerves ritenis pēc izmēra atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem. Sistēma nav pieejama, līdz automašīnai tiek uzstādīts ritenis, kas pēc izmēra atbilst pārējiem riteņiem, un ir veikta sistēmas atiestatīšana.

Atkarībā no automašīnas modeļa tie var sastāvēt no:

– riteņu pretbloķēšanās sistēma (ABS);
– elektroniskās stabilitātes programmaESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;
– palīdzību straujai bremzēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa pasteidzinātai bremzēšanai;
– palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;
– vairāku sadursmju bremzēšana.
– reģeneratīva bremzēšanas sistēma
– ar ātruma kontroli braukšanai lejup;

Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un to nevajadzētu uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Riteņu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvairīšanās manevrs bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar sliktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepu saķeres “fizisko” stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Automašīnas ar četru riteņu piedziņu – īpatnības

Braucot pa ļoti mīkstu zemi (piesnigušu, smilšainu u.tml.) ceļu “OFF-ROAD LOCK” režīmā, sistēma var uz mirkli nobloķēt riteņus, lai optimizētu bremzēšanas distanci.

Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiest pedāli līdz galam un paturēt nospiestu**. Nav nekādas vajadzības to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi :

–  un  ir iedegušās vadības panelī kopā ar ziņojumiem“Pārbaudiet ABS”, “Pārbaudiet bremžu sistēmu” un “Pārbaudiet ESC”: tas nozīmē, ka ABS, ESC un bremzēšanas pa-

stiprinātājs ārkārtas situācijās ir atspējots. **Bremzēšana joprojām ir iespējama**;

–  ,  ,  un  iedegas instrumentu panelī kopā ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremžu sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators  norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ar elektronisku sadalītāju aprīkots bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz sa- mazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā …).

Darbības princips

Sensors pie stūres ļauj noteikt vadītāja vēlamo braukšanas trajektoriju.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī iedegsies indikatorspuldzīte  .

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  un  atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet ESC”. Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek dezaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Sānslīdes kontrole

Notiekot sānslīdei (priekšējā tilta saķeres zudums), šī sistēma papildina ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot vai samazinot ātrumu uz slidena ceļa.

InhibīcijaESC

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Noteiktās situācijās (slēgts ceļš vai trase utt.) šīs funkcijas var deaktivizēt, nospiežot un turot nospiestu slēdzi ***1***.

Vadības panelī parādās ziņojums “ESC izslēgta” iedegas brīdinājuma indikators .

Šīs funkcijas var atkal aktivizēt jebkurā brīdī, īsi nospiežot slēdzi ***1***.

Piezīme. Sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta:

– vēlreiz iedarbinot transportlīdzekli;
– kad tiek mainīts braukšanas režīms ➔ **211**.

Ja vadības panelī neparādās brīdinājuma gaisma, tas apstiprina, ka sistēma atkal ir aktivizēta.

Deaktivizējot ESC braukšanas palīgfunkcijas (aktīvā avārijas bremzēšana utt.) nebūs pieejamas.

Vilces vadības atspējošana un aktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Startējot uz sniega, ledus vai mīkstas zemes (dubļi, smiltis, grants), vilces kontroles sistēmu var deaktivizēt no multivides ekrāna ***2***.

Ja sistēma ir deaktivizēta, brīdinājuma indikators vadības panelī iedegas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme. Sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta:

– automašīnas ātrums pārsniedz apm. 50 km/h;
– vēlreiz iedarbinot transportlīdzekli.

Ja vadības panelī neparādās brīdinājuma gaisma, tas apstiprina, ka sistēma atkal ir aktivizēta.

Vilces kontroles funkcijas deaktivizēšana izraisa dažu braukšanas palīgfunkciju īslaicīgu nepieejamību (aktīvā avārijas bremzēšana utt.).

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akseleratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnesumu pārslēga svira nav neitrālā pozīcijā (nav **N** vai **P** automašīnām ar automā-

tisko pārnesumkārbu) un ja automašīna ir pilnīgi apstādināta (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas (automašīna brauc atkarībā no slīpuma).

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, iedegas brīdinājuma indikators un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet kalnā braukš. palīgu”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).
Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiest bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu.
Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli.
Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.
Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.
Smagu ievainojumu risks!

Ātruma kontrole, braucot pa nogāzēm

(ar automātisko pārnesumkārbu aprīkoti transportlīdzekļi)

Šī funkcija ļauj ierobežot automašīnas ātrumu, nenospiežot bremžu pedāli (braucot lejup pa stāvu nogāzi).

Braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā (**D** vai **R** pozīcijā) un kad sistēma nosaka slīpumu, jūs varat automātiski uzturēt transportlīdzekļa ātrumu, atlaižot akseleratora vai bremžu pedāli.

Multivides ekrāna *2* aktivizēšana/ deaktivizēšana



Atkarībā no automašīnas sistēmu var aktivizēt/deaktivizēt, kad ieslēgta zdedze, izmantojot multivides ekrānu ***2***.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu *3*



– **aktivizēšana:** nospiediet pogu ***3***.

Brīdinājuma indikators vadības panelī deg baltā krāsā.

– **Deaktivizācija:** vēlreiz nospiediet pogu ***3*** . Indikatorspuldzīte nodziest.

Funkcija ir gatava iejaukties aptuveni 4 līdz 60 km/h, tiklīdz sistēma konstatē slīpumu.

Piezīme: ja automašīnas ātrums pārsniedz apt. 60 km/h, sistēma tiek deaktivizēta un indikators nodziest.

Šī funkcija nedarbojas, ja pārnesumkārbas svira ir pozīcijā **P** automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu, vai braucot pa līdzenu virsmu.

Darbības

Funkcija ir aktīva, ja automašīnas braukšanas ātrums ir **aptuveni no 4 līdz 30 km/h robežās.**

– brīdinājuma indikators vadības panelī deg zaļā krāsā;
– atlaidiet akseleratora pedāli vai nospiediet bremžu pedāli, lai saglabātu vadības panelī redzamo ātrumu.

Piezīme. Laikā, kad darbojas palīgsistēma braukšanai lejupceļā, ātrumu var palielināt, izmantojot akseleratora pedāli, vai samazināt, izmantojot bremžu pedāli.

Funkcija ir aktīva, ja automašīnas braukšanas ātrums ir **aptuveni no 30 līdz 60 km/h robežās.**

–

Brīdinājuma indikators vadības panelī deg pelēkā krāsā. Braucienslejup netiek regulēts, atlaižot akseleratora pedāli vai nospiežot bremžu pedāli.

Ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup traucējumu gadījumā, apstādiniet automašīnu ar bremžu pedāli.
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.
Smagu ievainojumu risks!

Vairāku sadursmju bremzēšana

Vairāku sadursmju bremzēšana samazina papildu sadursmes risku pēc negadījuma, īslaicīgi apstādinot jūsu transportlīdzekli.

Darbības princips

Kad drošības spilvenu sistēma airbag konstatē sadursmi, tiek iedarbināti ➔ **79** spriegotāji vai airbags un funkcija “Vairāku sadursmju bremzēšana” aktivizē elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu (ESC), lai bremzētu transportlīdzekli.

Vairāku sadursmju bremzēšanu deaktivizē darbības laikā, ja:

– vadītājs stingri nospiež akseleratora pedāli;

un/vai

– bremzēšanas spēks, ko rada vadītājs, nospiežot bremžu pedāli, ir lielāks nekā spēks, ko rada automātiskā bremzēšana, ko iedarbina šī funkcija.

Piezīme: vairāku sadursmju bremzēšanai ir nepieciešama pareiza jūsu automašīnas bremžu sistēmas darbība.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet pēc sadursmes” un iedegas indikatorspuldzītes

 .

Šajā gadījumā funkcija ir deaktivizēta. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Iegaumējiet: braukšana pa bezceļu krasi atšķiras no automašīnas vadīšanas pa šim nolūkam iekārtotu ceļu. Lai arī uz bezceļa pilnībā izmantotu visas automašīnas sniegtās iespējas, aicinām iepazīties ar 4x4 automašīnas vadīšanas īpatnībām.
Gan jūsu, gan pasažieru drošība ir atkarīga no jums pašiem; to nosaka gan vadītāja lietpratība, gan piesardzība, ar kādu automašīna tiek vadīta pa bezceļu.

Braucot sniegā, smiltīs un/vai dubļos, nomazgājiet transportlīdzekli, īpaši riteņu arkas un apakšējo virsbūvi (aizmugurējā dzinēja paliktņa apakšā).
Tas ir nepieciešams, lai izvairītos no smilšu, dubļu uzkrājuma utt.

Braukšanas režīma pārslēgs



Atkarībā no ceļu vai sliežu ceļu veida un ārējiem apstākļiem varat izvēlēties no pieciem braukšanas režīmiem:

– **režīms "ECO"** (noklusējuma režīms katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts);
– **"AUTO" režīms** (noklusējuma režīms katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, atkarībā no transportlīdzekļa);
– **Režīms "SNOW";**
– **Režīms "MUD-SAND";**
– Režīms **"OFF-ROAD".**

Visi režīmi ir iepriekš iestatīti. Katram no šiem režīmiem ir raksturīgi īpaši iestatījumi:

– stūrēšanas piepūli;
– elektroniskā stabilitātes kontrole (**ESC** un vilces kontrole);
– akseleratora pedāļa jutība un motora reaģētspēja;
– motora griezes moments, kas sadalīts starp priekšējo un aizmugurējo asi.

Pagrieziet selektoru ***2***, lai izvēlētos režīmu, kas vislabāk atbilst braukšanas un ceļa apstākļiem.

Atlasītais režīms ir redzams vadības panelī ***1***.

Īpaši gadījumi
Atkarībā no izvēlētā režīma un saķeres apstākļiem **ESC** iejaukšanās var samazināt motora jaudu, lai ierobežotu dzenošo riteņu slīdēšanu.
Dažās bezceļa situācijās ir iespējams deaktivizēt funkciju **ESC**, lai pats manuāli pārvaldītu riteņu slīdēšanu un transportlīdzekļa saķeri.

Režīms "ECO"

Režīma "**ECO**" izmantošana optimizē degvielas patēriņu.

Tas ietekmē dažas automašīnas enerģiju patērējošas sistēmas (gaisa kondicionēšanas sistēmu u. c.) un automa-

šīnas darbību (paātrinājumu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** pozīcijā “**ECO**” ***3***: iedegas selektorā integrētā gaisma un vadības panelī ***1*** tiek parādīts brīdinājuma indikators “ Eco ”, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**ECO**” automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Piezīme: braucot (piemēram, apdzenot), ir iespējams īslaicīgi atgūt motora optimālās paātrinājuma iespējas. Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli. Režīma “**ECO**” darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akseleratora pedāli.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. Indikatorspuldzīte “ Eco ”pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais.

Režīms “AUTO”

Režīms “**AUTO** ” ir noklusējuma režīms, kas jāizmanto uz ceļa.

Tas ir daudzpusīgs režīms, kas aptver lielāko daļu lietojumu, kas paredzēti parastajiem ceļa apstākļiem.

Griezes moments tiek automātiski sadalīts starp asīm atkarībā no ceļa stāvokļa un ātruma.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem vai velkot (piekabi, dzīvojamo piekabi utt.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** pozīcijā “**AUTO**” ***4***: iedegas selektorā integrētā gaisma un vadības panelī ***1*** tiek parādīts brīdinājuma indikators “**AUTO**”, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**AUTO**” automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Šis režīms optimizē ceļa noturēšanu.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. “**AUTO**” displejs pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms “SNOW”

Šis režīms “**SNOW**” ļauj optimizēt transportlīdzekļa elektronisko stabilitātes programmu uz slideniem ceļiem (sniegs, ledus utt.).

Ir iespējota elektroniskā stabilitātes kontrole **ESC** un vilces kontroles iejaukšanās, kā arī palielināts stūrēšanas spēks.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētām šosejām vai slideniem ceļiem.

Piezīme: režīma “**SNOW**” izmantošana nav piemērota noteiktās braukšanas situācijās (uz mīkstas zemes, dziļa sniega, dubļiem, smiltīm utt.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** pozīcijā “**SNOW**” ***5***: iedegas selektora gaisma.

Vadības panelī ***1*** iedegas brīdinājuma indikators “**SNOW**”, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Režīms “**SNOW**” automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. “**SNOW**” displejs pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms "MUD-SAND"

Režīms “**MUD-SAND**” ļauj gūt panākumus uz mīkstas zemes samazinātas saķeres apstākļos (smiltis, dubļi, dziļš sniegs utt.).

“Vilces kontroles” funkcija tiek pielāgota, lai jūsu kontrolē saglabātu motora apgriezienu skaitu un palīdzētu jums pārvietot transportlīdzekli uz priekšu, zondējot zemi, lai atrastu saķeres vietas.

Izmantojiet šo režīmu tikai ārpus asfaltētiem ceļiem un uz mīkstas zemes.

Piezīme. Šajā režīmā ieslēgtajās Hybrid–G 4x4 versijās aizmugurējais elektromotors pārstāj darboties pēc aptuv. 70 km/h. Sistēma automātiski pārslēgsies uz priekšpiedziņas režīmu.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** “**MUD-SAND**” pozīcijā ***6***: indikatora apgaismojums, kas iebūvēts selektorā, iedegas, un vadības panelī ***1*** iedegas brīdinājuma indikators “**MUD-SAND**” parādās indikatorspuldzīte, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**MUD-SAND**” sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. “**MUD-SAND**” displejs pazūd no vadības paneļa ***1***,

lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms “OFF-ROAD” (LOCK)

Izmantojot režīmu “**OFF-ROAD**”, maksimāli palielinās jūsu transportlīdzekļa veiktspēja bezceļa situācijās (bojāti ceļi, sarežģīti krustojumi, stāvas kalnu un lejupejošu nogāzes utt.).

Izmantojiet šo režīmu tikai tad, ja esat ārpus braucamiem ceļiem un sarežģītā reljefā.

Piezīme. Šajā režīmā ieslēgtajās Hybrid–G 4x4 versijās aizmugurējais elektromotors pārstāj darboties pēc aptuv. 70 km/h. Sistēma automātiski pārslēgsies uz priekšpiedziņas režīmu.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** pozīcijā **OFF-ROAD** ***7***: indikatora apgaismojums, kas iebūvēts selektorā, iedegas, un vadības panelī ***1*** parādās displejs “**OFF-ROAD**” un iedegas oranžais brīdinājuma indikators “ 4X4 LOCK ” parādās indikatorspuldzīte, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**OFF-ROAD**” sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. Displejs “**OFF-ROAD**” un brīdinājuma indikators 4X4 LOCK pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

ⓘ Aktīvās avārijas bremzēšanas un adaptīvās kruīza kontroles funkcijas Stop and Go netiek aktivizētas režīmos “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ 234 ➔ 259.

Četru riteņu piedziņas transmisija – īpatnības

Ja sistēma konstatē izmēru atšķirības starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem (piemēram, nepietiekams spiediens, izteikts ass nodilums utt.), “4 riteņu piedziņas” sistēma automātiski pārslēdzas uz “2 riteņu piedziņas” darbību: vadības panelī ***1*** parādās brīdinājuma indikators 4X2 kopā ar ziņojumu “4riteņu piedziņa nav pieejama”, un atkarībā no transportlīdzekļa: ziņojums “4 riteņu piedziņa nav pieejama nepiemērotas riepas”.

Piezīme. viens no iespējamiem risinājumiem varētu būt riepu maiņa. Vienmēr automašīnai uzstādiet četras identiskas (ražotājs, struktūra u.c.) riepas ar vienādu nodiluma pakāpi.

Atkarībā no automašīnas pārmērīgas slodzes gadījumā, kas izraisa patoloģisku sistēmas pārkaršanu:

– Vadības panelī ***1*** parādās brīdinājuma indikators 4X2 kopā ar ziņojumu “Pārkarsusi 4WD” (vai 4 x 4);
– ja riteņi turpina buksēt, sistēma automātiski pārslēdzas “2 riteņu piedziņas” režīmā, lai nesabojātu mehāniskās sastāvdaļas.

Šādā gadījumā apstājieties, kolīdz apstākļi to ļauj, un nogaidīt, līdz sistēma

atdziest. Šī dzesēšana var ilgt vairākas minūtes.

Kad sistēma 4x4 atkal darbojas, brīdinājuma indikators 4X2 izslēgsies un brīdinājuma indikators 4X4 LOCK atkal tiks parādīts vadības panelī.

Riteņu pretbloķēšanas sistēma režīmā "OFF-ROAD"

Ja ir aktivizēts režīms "**OFF-ROAD**", ABS automātiski pārslēdzas bezceļu režīmā. Šajā gadījuma riteņi var nobloķēties, lai nodrošinātu labāku iegrimi, un izmantotu virsmas materiālu, lai samazinātu bremzēšanas distanci uz nestabilas virsmas.

Ir aktivizēts režīms "**OFF-ROAD**".

– bremzēšanas laikā transportlīdzekļa manevrētspēja ir ierobežota. Tādēļ šis darba režīms nav ieteicams apstākļos, kad ir maza saķere ar segumu (piemēram, ledus);
– atkarībā no transportlīdzekļa jūs varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un nebūt neliecina par jelkādu darbības traucējumu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) un pretslīdēšanas sistēma, braucot pa bezceļu

Šī funkcija iedarbojas uz motora griezes momentu un bremzē slīdošos riteņus. Tas ļauj dzinēja griezes momentu pārnest uz riteņiem ar vislielāko vilci. Īpaši ērta ir šī funkcija, šķērsojot tiltu.

Vilces kontrole ir pielāgota izvēlētajam režīmam.

Visas funkcijas **ESC** tiks automātiski atkārtoti aktivizētas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs aptuveni 50 km/h) vai pēc motora restartēšanas vai atkārtotas pogas **ESC** ➔ **205**.

Piezīme. Vilces kontroles sistēma tiek atkārtoti aktivizēta tikai pēc motora atkārtotas iedarbināšanas vai nospiežot pogu "**ESC**".

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības traucējumus, sistēma automātiski pārslēdzas uz "2 riteņu piedziņas" režīmu un 4X2 , vadības panelī tiek parādīti brīdinājumu indikatori un ziņojums Pārbaudiet 4 riteņu piedz..

Lēnām turpinot ceļu, dodieties pie tuvākā ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Brīdinājumi

3

4 riteņu piedziņas sistēma

– Neatkarīgi no izvēlētā režīma neiedarbiniet dzinēju, ja visi četri riteņi neatrodas uz zemes.

– Nemainiet režīmu pārslēga pozīciju, ja riteņi spēcīgi buksē, ja veicat pagriezienu vai braucat atpakaļgaitā.

– Režīmi “**MUD-SAND**” un “**OFF-ROAD**” ir īpaši paredzēti braukšanai pa **bezceļiem**. Izmantojot šos režīmus citos apstākļos, automašīnas manevrētspēja var pasliktināties, un ir iespējams izraisīt bojājumus tās mehāniskajās daļās.

– Uz visiem četriem riteņiem vienmēr uzstādiet riepas ar identiskiem parametriem (marka, lielums, struktūra, nolietojums un tml.). Ja uz priekšējiem un aizmugures un/vai kreisās un labās puses riteņiem ir dažādas riepas, tas var nopietni ietekmēt gan pašas riepas, gan **mehāniskos piedziņas komponentus** (pārnesumkārbu, pārneses kārbu, **sakabi 4x4**, aizmugures diferenciāli utt.).

My Safety

Funkciju “My Safety” var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā vai vadības panelī varat konfigurēt funkciju “My Safety”, izvēloties braukšanas palīgfunkcijas, kas jāizslēdz kā grupa.

Darbības



“ALL ON” režīms

Atkarībā no automašīnas modeļa režīmam ir šādas braukšanas palīgfunkcijas:

– skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu➔ **248**;
– braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija➔ **218**;
– brīdinājums par vadītāja modrību ➔ **241**;
– vadītāja uzmanības novēršanas brīdinājums ➔ **243**;
– vadītāja noguruma brīdinājums ➔ **245**;
– brīdinājums par aklo zonu ➔ **225**.

Kad ir aktivizēts režīms “ALL ON”: iedegas pogas ***1*** indikators un instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “My Safety All ON izvēlēts”, lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīglīdzekļi.

“Perso” režīms

Varat izmantot šo režīmu, **lai deaktivizētu** vai **atkārtoti** aktivizētu noteiktas braukšanas palīglīdzekļu funkcijas, kas ir pieejami režīmā “ALL ON”, kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu “My Safety Perso”.

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet** pogu ***1***, lai aktivizētu režīmu “Perso”.

Pirmo reizi nospiežot to, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “Nosp. vēlreiz: My Safety Perso”. Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas ***1*** nodziest. Ir aktivizēts režīms “Perso”. Ziņojums “My Safety Perso izvēlēts” parādās vadības panelī.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu “ALL ON”, vienreiz **nospiediet** pogu ***1***. Iedegsies slēdzī integrētā indikators ***1***.

Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms “ALL ON” tiek atkārtoti aktivizēts:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

My Safety Perso konfigurācija

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

"Perso" režīmā saglabātie "My Safety Perso" iestatījumi tiek saglabāti katru reizi, kad motors ir vai kad durvis ir aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā *2*



Plašākai informācijai par piekļuvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija



Izmantojot informāciju no kameras ***1***, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagrieziena rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.).

Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

– brīdina vadītāju, neveicot koriģējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;

vai,

– veic koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.

Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *2*



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Brīdinājumu aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi *3* My Safety



Funkciju var deaktivizēt vai aktivizēt, no My Safety funkcijas ➔ **217** “Perso” režīma “”. Ja funkcija iepriekš ir deaktivizēta, izmantojot režīmu “Perso”:

– **Lai deaktivizētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas “My Safety” ➔ **217** “Perso” režīma, divreiz nospiediet slēdzi ***3***. Brīdinājuma indikators OFF vadības panelī deg dzeltenā krāsā.

– **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi ***3***. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte .

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta, brīdinājuma indikators un kreisās un labās līnijas indikatori ***4*** tiek parādītas vadības panelī pelēkā krāsā.

Funkcija ir gatava brīdināt vai darboties, kad ātrums ir no aptuveni 65 km/h līdz 170 km/h un brīdinājuma indikators labās vai kreisās puses līnijas brīdinājuma indikatori ***4*** parādās baltā krāsā vadības panelī.

Funkcija iejaucas, ja transportlīdzeklis:

– tuvojas ceļmalai, neaktivizējot virzienrādītājus;

– šķērso nepārtraukto līniju, pirms tam neieslēdzot virzienrādītājus;

– šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums “Darbība uz pārtrauktās līnijas”.

Šajos gadījumos:

– funkcija koriģē automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;

un

– brīdinājuma indikators ir redzams dzeltenā krāsā, un tās puses indikators ***4***, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst dzeltens.

Ja ar korekciju stūres sistēmā nepietiek, brīdinājuma indikators parādās sarkanā krāsā un indikators ***4*** vadības panelī tajā pusē, kurā tika šķērsota līnija, kļūst sarkans. To papildina vibrācija uz stūres.

Ja iestatījums “Intervence ar pārtrauktu līniju” nav atlasīts, **funkcija atskan trauksmes signālu**, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot indikatora gaismas, un nav ceļmalas pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija brīdina vadītāju:

– ar stūres vibrāciju;

un

– brīdinājuma indikators ir redzams sarkanā krāsā, un tās puses indikators ***4***, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst sarkans.

Piezīme. Funkcija atļauj nedaudz šķērsot sadalošo līniju ceļa līkumā.

Īpašs gadījums

brīdinājums “Paturiet vadību”

– Ja sistēma darbojas un vairs nekonstatē vadītāja darbību uz stūres, vadības panelī parādās ziņojums “Paturiet vadību” kopā ar pīkstienu undzelteno brīdinājuma indikatoru , līdz vadītājs ir pārņēmis transportlīdzekļa vadību.

– Ja sistēma ir darbojusies pārāk ilgi, vadības panelī parādās ziņojums “Paturiet vadību” kopā ar pīkstienu, un brīdinājuma gaisma parādās dzeltenā krāsā kopā ar indikatoru ***4*** attiecīgās līnijas pusē, līdz vadītājs ir atguvis kontroli pār transportlīdzekli.

> Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Funkcija uz laiku nav pieejama / atspējota

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

– sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
– ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
– aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
– asos pagriezienos;
– ierobežotas redzamības apstākļos;
– Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
– avārijas gaismu aktivizēšana;
– braukšana atpakaļgaitā;
– spēcīgs paātrinājums;
– mainās joslas platums;
– riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
– elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbība ESC;
– riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība.

Ja funkcija nav pieejama, brīdinājuma indikators vadības panelī mainās uz pelēku.

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

– elektroniskā stabilitātes programma ESC ir deaktivizēta vai darbojas nepareizi;
– riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
– Jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktligzdu;
– deg indikatorspuldzīte STOP.

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators OFF dzeltenā krāsā.

Iestatījumi



Lai piekļūtu multivides ekrāna funkcijas iestatījumiem ***2***, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

– “Intervence ar pārtrauktu līniju”: izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot vienu no virzienrādītājiem:
  – atlasītais iestatījums: funkcija var aktivizēt automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;
  – iestatījums nav atlasīts: funkcija var brīdināt vadītāju ar vibrāciju pie stūres, nekoriģējot transportlīdzekļa trajektoriju.
– “Haptiska intens.”: pielāgojiet funkcijas “Joslu šķērsošanas novēršana” stūres vibrācijas līmeni;
– atkarībā no transportlīdzekļa “Paredzēšana izbraukšanai no joslas” vai “Brīdinājums”: pielāgojiet līnijas noteikšanas jutības līmeni. Atlasiet:
  – “Vēlīni”, lai uztvertu šķērsošanas brīdī;
  – “Standarta”: uztveršana pietuvošanās brīdī;
  – “Agrīni”, lai uztvertu tad, kad automašīna ir netālu no līnijas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– brīdinājuma indikators vadības panelī deg pelēkā krāsā;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās:

– ziņojums “Braukš. asist. nepieejams”;

vai,

– ziņojums “Braukš. asist. jāpārbauda” vai “Pārbaudīt priekš. kamera”.

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– ceļa apzīmējumi ir vairāki (ceļa darbi utt.), neregulāri vai grūti atšķirami vai neregulāri (piemēram, līnija ir daļēji izbalējusi, līnijas ir pārāk izbalējušas, līnijas ir pārāk tālu viena no otras, nelīdzens ceļa segums utt.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
– pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā “izbraukšanas no joslas novēršanas” funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

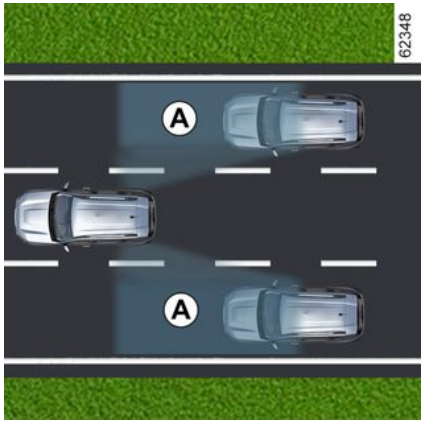
Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
– ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);
– vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);

– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē.

"Aklās zonas" kontrole



Ja uztveršanas zonā ***A*** ir kāds transportlīdzeklis, sistēma brīdina autovadītāju.

Sistēma darbojas, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni no 30 km/h līdz 140 km/h.



Šī funkcija izmanto sensorus ***1***, kas uzstādīti abās pusēs uz priekšējā un aizmugurējā bufera.

Īpatnība

Gādājiet, lai sensori nenotraipās (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Ja sensors ir aizsegts, vadības panelī tiek attēlots ziņojums “"Aklā" zona Notīriet sensoru”. Notīriet sensorus.

Šīs palīgsistēmas uzdevums ir informēt autovadītāju par nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.
Tomēr funkcijas darbība nekādā gadījumā neatbrīvo no atbildības − autovadītājam jābūt vērīgam visa brauciena laikā.
Vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nav kādu kustīgu šķēršļu (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi u.c.) vai arī kāds mazs, grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *2*

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *3* "My Safety"



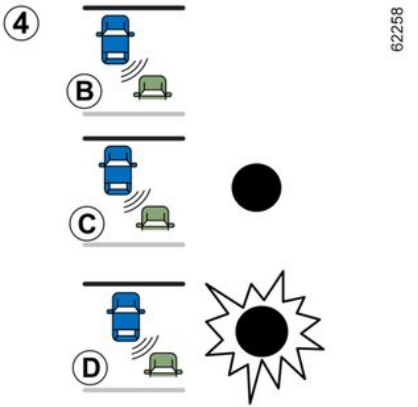
Funkciju var deaktivizēt vai aktivizēt, no funkcijas "My Safety" ➔ **217** režīma "Perso".

Ja funkcija iepriekš ir deaktivizēta, izmantojot režīmu "Perso":

– **lai deaktivizētu brīdinājumus**, divreiz nospiediet pogu ***3***. Pogas ***3*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus**, vienreiz nospiediet pogu ***3***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***3***.

Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa šauru braukšanas joslu, tā var uztvert automašīnas citās joslās.

Brīdinājuma indikators *4*



Indikatorspuldzīte ***4*** ir abos atpakaļskata spoguļos ***5***.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Piezīme: regulāri notīriet ārējos spoguļus ***5***, lai brīdinājuma indikatori ***4*** būtu redzami.

Darbības

Šī funkcija brīdina:

– ja automašīnas braukšanas ātrums ir no 30 km/h līdz 140 km/h;
– nepārredzamajā zonā ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.

Ja grasāties apsteigt citu transportlīdzekli, indikators ***4*** aktivizēsies tikai, ja apsteigtā automašīna atradīsies nepārredzamajā zonā ilgāk par vienu sekundi.

Displejs *B*

Funkcija ir aktivizēta, neviens transportlīdzeklis nav uztverts.

Displejs *C*

Pirmais brīdinājums: brīdinājuma indikators ***4*** signalizē, ka aklajā zonā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Displejs *D*

Ja pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators ***4*** mirgo, ja transportlīdzeklis uztverts "aklajā zonā" pusē, uz kuru veiksit pagriezienu. Ja izslēgsiet pagrieziena rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādījums ***C***).

Ievērojot, ka buferos ir uzstādīti sensori, jebkādas darbības ar buferiem (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticiet kvalificētam speciālistam.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

– Ja objekts ir nekustīgs;
– Blīva satiksme.
– ja ceļš ir līkumots;
– ja priekšējais un aizmugures sensors uztver vienu objektu reizē (piemēram, garu kravas automašīnu);

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums «Pārb. "aklās" zonas brīdin.». Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Piezīme: iedarbinot dzinēju, brīdinājuma indikators ***4***, displejs ***B*** mirgo četras reizes. Tas neliecina par darbības traucējumu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



– Sistēmas uztveršanas zona ir pielāgota standarta platuma braukšanas joslai. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.
– Ļoti sliktu laika apstākļu gadījumā (stiprs lietus, sniegs utt.) sistēma var tikt īslaicīgi traucēta. Braucot esiet modrs un vērīgs attiecībā uz braukšanas apstākļiem!

Pastāv negadījuma risks.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.
Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara izvietojumu un šādi ietekmēt tā darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– sarežģīta apkārtne (metāla tilti, tuneļi, ceļi ar barjerām ceļmalās u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. tml.).

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

– Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).

– Pagriezienos un ceļa līkumos detektori var īslaicīgi neuztvert transportlīdzekļus blakus joslās.

– Sistēma var nereaģēt, ja starpība ar citiem transportlīdzekļiem ir vairāk nekā 30 km/h.

– Ja automašīnu apsteidz autovilciens (piemēram, smagkravas transportlīdzeklis apsteidz ar tādu pašu ātrumu), sistēma var pārtraukt brīdinājumu vēl pirms manevra beigām.

– Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– radara atrašanās vieta ir bojāta (aizmugures buferis);

– automašīna ir aprīkota ar sakabi.

Drošās distances brīdinājuma signāls



Lai palīdzētu autovadītājam ievērot drošu distanci, šī funkcija, izmantojot kameras ***1*** datus, informē autovadītāju par laika sprīdi, kāds to šķir no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Funkcija tiek aktivizēta, kad braukšanas ātrums ir robežās no 30 līdz 150 km/h (vai 160 km/h — atkarībā no automašīnas).

Kameras atrašanās vieta 1

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Multivides ekrāna *2* aktivizēšana/ deaktivizēšana

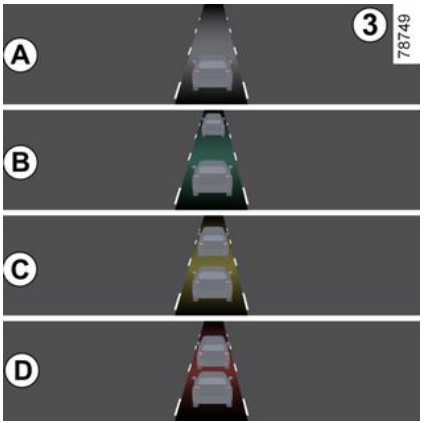


“Transportlīdzeklis” pasaule multivides ekrānā ***2*** pieskarieties izvēlnei “Vadīšanas palīgs”.

Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju “Distance”.

Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Darbības



Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek parādīts indikators ***3*** un vadītājs tiek informēts par attālumu līdz priekšā braucošajam transporta līdzeklim:

– ***A*** (pelēks): funkcija ir neaktīva;

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

– ***A*** (zaļā krāsā): neviens transportlīdzeklis nav uztverts;
– ***B*** (zaļš): laika sprīdis, kādā iespējams panākt priekšā braucošo transportlīdzekli, ir aptuveni 2 sekundes vai ilgāk (distance ir piemērota automašīnas braukšanas ātrumam);
– ***C*** (dzeltens): priekšā braucošo transportlīdzekli iespējams panākt aptuveni vienā un divās sekundēs (nepietiekama distance starp transportlīdzekļiem);
– ***D*** (sarkans): priekšā braucošo transportlīdzekli iespējams panākt aptuveni 1 sekundē vai ātrāk (būtiski nepietiekama distance).

Ja intervāls starp abiem transportlīdzekļiem ir mazāks par aptuveni 0,5 sekundēm, vadības panelī sarkanā krāsā paliek iedegta indikatorspuldzīte ***3*** displejā ***D***.

Noteiktos apstākļos sistēma laiku var arī neuzrādīt:

– ja automašīna veic pagriezienu;
– ja maina braukšanas joslu;
– ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir salīdzinoši tālu vai ārpus kameras uztveršanas zonas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Mērījumi tiek parādīti tikai informatīvos nolūkos; sistēma neveic nekādas darbības ar automašīnu.
Funkcija nav piemērota nedz pilsētvidei, nedz dinamiskai vadīšanai (pagriezieni, gaitas paātrināšana, strauja bremzēšana u. tml.); to paredzēts izmantot stabilos braukšanas apstākļos.
Funkcija neietekmē bremzēšanas sistēmas darbību.
lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– ceļš ir šaurs, līkumains un kalnains (šauri pagriezieni u.c.).

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma



Izmantojot informāciju no kameras ***1***, sistēma nosaka distanci starp jūsu transportlīdzekli:

– priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;

vai,

– un jebkuru tuvojošos transportlīdzekli, kad veicat virziena maiņas manevru;

vai,

– un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;

vai,

– un stāvošiem transportlīdzekļiem;

vai,

– un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Pretējā gadījumā sistēma ir neaktīva un neaktivizē brīdinājumu.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz automašīna ir apturēta pilnībā. Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Darbības

Braucot, ja pastāv sadursmes risks, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:** instrumentu panelī parādās ziņojums “Konstatēts šķērslis” kopā ar pīkstienu.

Piezīme. Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

– **var izraisīt bremzēšanu:** ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme

kļūst nenovēršama, instrumentu panelī kopā ar skaņas signālu tiek parādīts sarkans brīdinājuma indikators un ziņojums “Bremzējiet”.

Piezīme:

– ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.
– ja ārkārtas bremzēšanas sistēmas darbības dēļ transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi stāv nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;
– pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums “Papildu Drošība aktivizēta”.

Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams apturēt:

– nospiežot akseleratora pedāli;

vai,

– pagriežot stūri kā izvairīšanās manevrā.

Brīdinājumu īpatnības

Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

Aktīvas bremzēšanas ārkārtas situācijā funkcija nav aktīva režīmā “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ **211**.

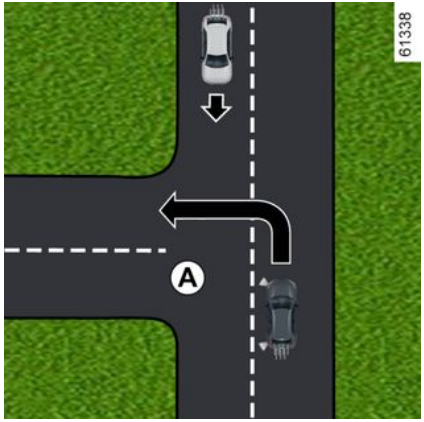
Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu konstatēšana

Sistēma konstatē sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 180 km/h.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Ja vēlaties mainīt virzienu (piemēram, ***A***), sistēma nosaka pretimbraucošos transportlīdzekļus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 20 km/h;
– esat ieslēdzis pagrieziena rādītāju.

Joslu šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslu perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 20 km/h līdz 60 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 80 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu noteikšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 8 km/h līdz 20 km/h;

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *2*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "**ON**" vai "**OFF**".

Iestatījumi

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Sistēmas iestatījumi no multivides ekrānā *2*

Kad transportlīdzeklis stāv, lai piekļūtu funkciju iestatījumiem no multivides

ekrāna ***2***, skatiet multivides norādījumus:

– “Alert”: pielāgojiet trauksmes jutības līmeni. Atlasiet:

– « Vēlīni » ;
– « Standarta » ;
– « Agrīni ».

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgu kļūdu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa – iedegas dzeltens brīdinājuma indikators  .

Iespējamie iemesli ir:

– īslaicīgi redzamības traucējumi (saules atspīdums, tuvās gaismas, slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies redzamība;
– sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piemēram, vējstikli aizsedz netīrumi, dubļi, sniegs, rasa u. c.). Šādā gadījumā apstādiniet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Notīriet vējstiklu. Kad nākamajā reizē ir iedarbināts dzinējs un piecas vai desmit minūtes braukts, brīdinājuma indikators un ziņojums pazūd. ja tie nenodziest, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības kļūmes

Kad funkcija nosaka darbības kļūmi, vadības panelī parādās brīdinājuma indikators  un atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikators  iedegas dzeltenā krāsā.

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

– nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u.c.);
– vājš kontrasts starp objektu (transportlīdzekli, gājēju u.c.) un apkārtējo vidi (piemēram, baltā tērpies gājējs sniegotā apvidū u.tml.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u.c.);
– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtnei un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
– Tuvojoties transportlīdzeklim, netiek izraisīts neviens brīdinājums un sistēma neveic nekādas darbības, ja nepastāv sadaļā “Pretī braucošu transportlīdzekļu īpašās iezīmes virziena maiņas manevra kontekstā” aprakstītie nosacījumi.
– lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
– sistēma var uztvert mazus transportlīdzekļus, ne tik efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus;
– Ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi. ;
– lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:

  – gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
  – daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
  – gājējus, kas īsāki par aptuveni 80 cm;
  – gājējus, kas nes lielus objektus;
  – ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Funkcijas deaktivēšana
Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
– tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.
Funkcijas darbības pārtraukšana
Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akseleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

Brīdinājums par vadītāja modrību

Brīdinājums par vadītāja modrību ir funkcija, kas analizē vadītāja uzvedību (braukšanas stilu, automašīnas stūrēšanu u. c.) un brīdina vadītāju, ja pastāv iespēja iemigt.

Tā ņem vērā tādus rādītājus kā, piemēram:

– stūres rata kustības;
– vadītāja darbības ar citām sistēmām (pagrieziena rādītāji, bremžu pedālis u. c.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.

Darbības



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

– ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
– automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks nekā apm. 70 km/h.

Ja pastāv noguruma risks vai uzmanības zuduma risks, vadības panelī parādās ziņojums “Vad.brauk.brīd.” un atskan skaņas signāls.

Nospiediet slēdzi ***1*** **OK**, lai izdzēstu brīdinājumu. Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

Funkcija "Brīdinājums par vadītāja modrību" pastāvīgi pārrauga vadītāja uzmanības līmeni un var dot vairākus brīdinājumus viena brauciena laikā. Sistēma tiek atiestatīta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Brīdinājumu aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

ⓘ Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

ⓘ Kad brīdinājumi tiek deaktivizēti, sistēma turpina novērtēt vadītāja noguruma stāvokli.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *2* "My Safety"



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ **217**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

– **lai deaktivizētu brīdinājumus**, divreiz nospiediet pogu ***2***. Pogas ***2*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu brīdinājumus**, vienreiz nospiediet pogu ***2***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***2***.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *3*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties "**ON**" vai "**OFF**".

Sistēmas darbības ierobežojumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– noteikti braukšanas stili (nepareiza braukšana);
– braukšana pa ceļu sliktā stāvoklī;
– stiprs sānvējš;
– pulkstenis ir nepareizi konfigurēts (atkarībā no transportlīdzekļa) ➔ **133**;

– līkumoti ceļi;
– piekabes vilce.

Darbības kļūmes

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda” un brīdinājuma indikators.

Lieciet automašīnas ražotāja pārstāvim sistēmu pārbaudīt.

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Ievads

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv izklaidības risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot salona kameru ***1***, un brīdina, ja tiek konstatēta uzmanības novēršana.

Uzmanības novēršana ir tad, kad autovadītājs neskatās uz ceļu apmēram trīs sekundes vai atkārto šo kustību vairākas reizes pēc kārtas.

Piezīme. Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

Darbības

Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.



Funkcija ir gatava brīdināt, ja automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h.

Izklaidības gadījumā vadības panelī ***2*** parādās ziņojums “Koncentrēties uz braukšanu” un atskan skaņas signāls.

Ieteicams pievērst uzmanību ceļam un paredzēt jebkādus incidentus.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Nospiediet slēdzi ***3*** **OK**, lai vadības panelī notīrītu brīdinājuma indikatoru. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina uzraudzīt izklaidību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

3

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir iedarbināts.

Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

– pogu “My Safety”;
– multivides ekrānā.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *4* “My Safety”



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot režīmu “Perso” funkcijā “My Safety” ➔ **217**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

– **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu ***4***. Pogas ***4*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu ***4***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***4***.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *5*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet ON vai OFF.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– valkājot noteikta veida brilles;
– ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;
– ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
– nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;
– …

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības kļūmes

ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda” vai atkarībā no transportlīdzekļa parādās ziņojums “Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta” un iedegas brīdinājuma indikators .

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/vai noņemiet sejas aizsegu piederumus.

Pārliecinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Vadītāja noguruma brīdinājums

Ievads

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija nedarbojas ar transportlīdzekli. funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši brīdinājumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot iekšējo kameru ***1***, un izstaro brīdinājumu, ja pastāv risks, ka vadītājs aizmigs.

Piezīme. Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

3

Darbības

Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.

Katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs vai mainot vadītājus, sistēmas iestatījumi tiek atiestatīti pēc dažām minūtēm.



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

– ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 20 km/h.

Ja pastāv noguruma risks, vadības panelī ***2*** parādās ziņojums “Apsveriet atpūtu” un atskan skaņas signāls.

Ja vadītājs aizmieg, vadības panelī Noguruma brīdin. bremzējiet2 ***tiek parādīts ziņojums “***” kopā ar pīkstienu.

Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Nospiediet slēdzi ***3*** **OK**, lai vadības panelī notīrītu brīdinājuma indikatoru. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina modrības uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir iedarbināts.

Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

– pogu “My Safety”;
– multivides ekrānā.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *4* “My Safety”



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot režīmu “Perso” funkcijā “My Safety” ➔ **217**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu “Perso”:

– **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu ***4***. Pogas ***4*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu ***4***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***4***.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *5*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet "ON" vai "OFF".

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– valkājot noteikta veida brilles;
– ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;
– ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
– nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;
– …

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības kļūmes

ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda” vai atkarībā no transportlīdzekļa parādās ziņojums “Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta” un iedegas brīdinājuma indikators  . Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/vai noņemiet sejas aizsegu piederumus.

Pārliecinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Ceļa zīmju atpazīšana



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Sistēmas darbību nodrošina kamera ***1***, kas ir uzstādīta uz vējstikla aiz atpakaļskata spoguļa.

Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes abonementa, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

Kad ātruma ierobežotājs, kruīza kontrole vai atkarībā no automašīnas Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole ir aktivizēta, ierobežotā ātruma iestatīto punktu varat pielāgot ātruma ierobežojumam, ko sistēma parāda instrumentu panelī (➔ 253 ➔ 256 ➔ 259).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

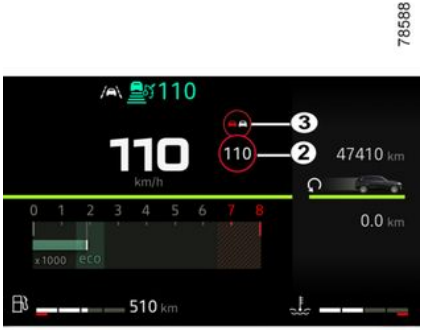
– ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
– ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Automašīnām bez kartes abonementa: braucot valstī, kurā ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām, vadības panelī iespējams manuāli atlasīt atbilstošo ātruma mērvienību (piemēram, mainīt no jūdzēm uz kilometriem), lai parādītu precīzu informāciju ➔ 126.

Piezīme. Sistēma neņem vērā izņēmuma ierobežojumus (piemēram, ātruma ierobežojumu dienā, kad ir sevišķi augsts gaisa piesārņojuma līmenis).

Darbības

Indikatora kontrolspuldze



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar virziena bultiņu, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)

3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums un beigas).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators ***2***) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pīkstiens, kas izstaro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu. Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.

Kartes abonements
Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.
Piezīme. Ja kādai valstij nav kartes, multivides ekrānā parādīsies ziņojums, lai informētu un lejupielādētu kartes informāciju par valsti.
Lai pārvaldītu abonementus, skatiet automašīnas multivides lietošanas instrukcijas.
Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes.
Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– atslēdzot transportlīdzekli

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu *4* "My Safety"



Skaņas brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, no "Perso" režīma funkcijā "My Safety" ➔ **217**.

Ja skaņas brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

– **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz nospiediet pogu ***4***. Pogas ***4*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu skaņas brīdinājumu**, vienreiz nospiediet pogu ***4***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***4***.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana, deaktivizēšana no multivides ekrāna *5*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu skaņas brīdinājumu, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “**ON**” vai “**OFF**”.

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Lai pielāgotu ātruma ierobežotāju, kruīza kontroli vai adaptīvo kruīza kontroles iestatījumu Stop and Go konstatētajiem ātruma ierobežojumiem: īsi nospiediet slēdzi ***6***, lai pielāgotu transportlīdzekļa ātrumu ātruma ierobežojumam, kas norādīts pēdējā atklātajā ātruma ierobežojuma zīmē.

Piezīme. Transportlīdzekļos ar kartes abonementu jūs varat automātiski pielāgot transportlīdzekļa ātrumu katram jaunam ierobežojumam, kas norādīts atklātajās ātruma ierobežojuma zīmēs. Lai to izdarītu, turiet nospiestu slēdzi ***6*** aptuveni divas sekundes.

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu iemeslu dēļ,  simbols vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens  simbols tiek parādīts vadības panelī. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sistēma var nespēt noteikt ātruma ierobežojumu, ja:

– vējstikls ir netīrs;
– saules gaisma apžilbina kameru;
– redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
– ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsnigušas) vai aizsegtas (cits transportlīdzeklis vai koki);
– kartes informācija nav aktuāla.

Piezīme. Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības”. Notīriet vējstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības kļūmes

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī parādās  vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens  .

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

– « Braukš. asist. nepieejams » ;

vai,

– « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

– « Braukš. asist. jāpārbauda ». Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši šosejas kodam un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.
Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.
Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.
Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ātruma ierobežotājs kontrolē motoru, lai jums palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

Ātruma ierobežotāja funkciju var aktivizēt robežās no 0 km/h līdz 180 km/h.

Vadības pogas



1 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

2 Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis ➔ **248**.

3 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– kruīza kontrolei;
– ātruma ierobežotājs
– **OFF**.

4 Nomoda stāvokļa funkcijas uzstādīšana ar ierobežotā ātruma saglabāšanu atmiņā (**0**).

5 Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (**RES**).

6 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

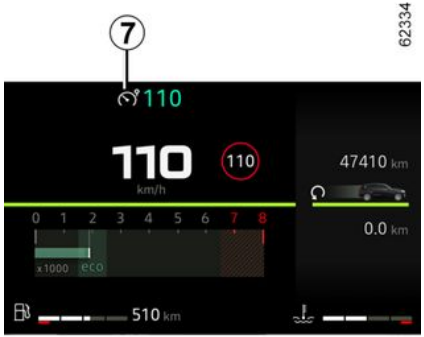
Ātruma ierobežotāju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **248**.

Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestatīts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams (skatiet sadaļu "Ierobežotā ātruma pārsniegšana").

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi ***3***, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma ***7*** pelēkā krāsā. Vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Āt. ierobežotājs atlasīts” un svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežošanas funkcija ir aktivizēta un ātrumu iespējams iestatīt.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi ***1*** (**SET/+**) vai slēdzi ***6*** (**SET/-**): ierobežotais ātrums aizvieto svītriņas, un atkarībā no automašīnas modeļa brīdinājuma indikators ***7*** kļūst balts.

Minimālais ietaupītais ātrums būs 20 km/h vai atkarībā no transportlīdzekļa 30 km/h.

Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Vēlamā ātruma korekcija



Vēlamo ātrumu iespējams ierobežot, iedarbojoties (uzspiežot vairākkārt vai turot nospiestu):

– slēdzi ***1*** (**SET/+**), lai palielinātu ātrumu;
– slēdzi ***6*** (**SET/-**) lai to samazinātu.

Ātruma ierobežotāja funkcija nekādi neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. Lai to izdarītu, **spēcīgi** nospiediet akseleratora pedāli tālāk par pretestības punktu.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Tad atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atsāk darbību, tiklīdz jūs sasniedzat ātrumu, kas mazāks par atmiņā saglabāto.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto ātruma ierobežošanas sistēmas ātrumu, piemēram, stāvā nobraucienā, tad vadības panelī sarkanā krāsā mirgo atmiņā saglabātais ātrums un regulāros intervālos atskan skaņas signāls.

Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi ***4*** (**O**). Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, nospiežot slēdzi ***5***.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ja ierobežotājs ir izslēgts, piespiežot slēdzi ***6*** (**SET/-**) vai slēdzi ***5*** (**SET/+**), lai atkārtoti aktivizētu, neievērojot atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts transportlīdzekļa pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcija tiek atslēgta:

– spiežat slēdzi ***3***, līdz vadības panelī parādās ziņojums **OFF** “Vadītāja palīg. deaktivizēts”. Šādā gadījumā iepriekš saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts;

Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

– nospiežat slēdzi ***3***, līdz displejā parādās indikators  . Šādā gadījumā tiek izvēlēta kruīza kontrole un saglabātā ātruma nav.

KRUĪZA KONTROLE

3

Kruīza kontroles funkcija kontrolē motoru, lai jums palīdzētu uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **kruīza ātrumu**.

Kruīza kontroles funkciju var aktivizēt no 20 km/h vai atkarībā no transportlīdzekļa no 30 km/h līdz 180 km/h.

Ātruma regulēšanas funkcija nekādā gadījumā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

Vadības pogas



1 Kruīza ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET.+**).

2 Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis ➔ **248**.

3 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– kruīza kontrolei;
– ātruma ierobežotājs
– **OFF**.

4 Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (ar saglabātu kruīza ātrumu (**0**)).

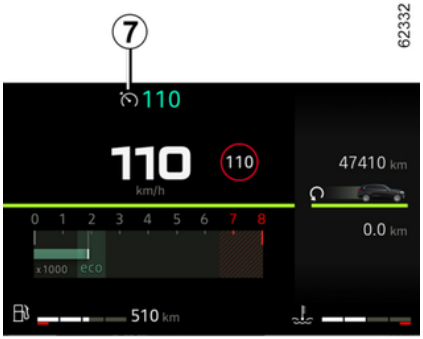
5 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**)

6 Kruīza ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Jūs varat sasaistīt kruīza kontroles funkciju ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **248**.

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi ***3***, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma ***7*** pelēkā krāsā.

Vadības panelī parādās ziņojums “Kruīza kontr. atlasīta” un svītriņas, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir darbojas un ir gatava saglabāt atmiņā kruīza ātrumu.

Ātruma regulētāja aktivizēšana



Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas ar vienmērīgu ātrumu virs aptuveni 20 km/h vai 30 km/h, atkarībā no transportlīdzekļa nospiediet slēdzi ***6*** (**SET/-**) vai slēdzi ***1*** (**SET/+**): funkcija tiek aktivizēta un tiek ņemts vērā pašreizējais ātrums.

Uzturētais ātrums aizstāj svītriņas. Uzturēšanas ātrums ir apstiprināts, kad atmiņā saglabātais ātrums un indikatorspuldzīte deg zaļā krāsā ***7***.

Ja mēģināsiet aktivizēt funkciju, pārvietojoties ar ātrumu līdz 20 km/h vai 30 km/h atkarībā no automašīna, parādīsies ziņojums “Nederīgs ātrums” un funkcija netiks aktivizēta.

Braukšana

Kolīdz ātrums ir reģistrēts un kruīza kontrole ir aktivizēta, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

> Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Noregulētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt kruīza ātrumu, atkārtoti nospiežot:

– slēdzi ***6*** (**SET/-**) lai to samazinātu;
– slēdzi ***1*** (**SET/+**), lai palielinātu ātrumu.

Piezīme: piespiediet un turiet vienu no slēdžiem, lai secīgi mainītu ātrumu

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt ar sākotnējo uzturēto ātrumu.

> Ja kruīza kontrole vairs nav pieejama (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā



Šī funkcija pāries nomoda stāvoklī, ja nospiedīsiet:

– nospiediet slēdzi ***4*** (**0**);
– bremzes pedāli;
– ilgstoši turot nospiestu sajūga pedāli vai, ja automašīna ilgstoši atrodas neit-

rālajā pozīcijā automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu;
– pārslēdzot neitrālā pozīcijā, ja lietojat automašīnu ar automātisko pārnesumkārbu.

Uzturētais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

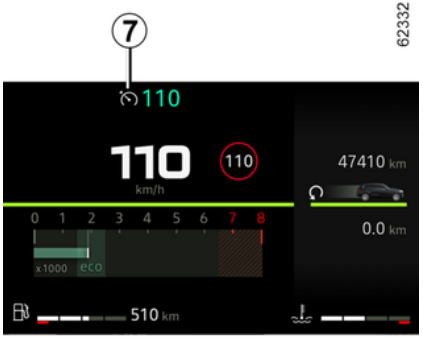
Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdzi ***5*** (**RES**), ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h vai atkarībā no transportlīdzekļa 30 km/h.

Kad ātrums ir saglabāts, kruīza kontroles aktivizāciju apstiprina uzturētā ātruma attēlojums zaļā krāsā un atkarībā no automašīnas modeļa iedegas brīdinājuma indikators ***7***.

Piezīme: ja iepriekš saglabātais ātrums ir daudz lielāks par pašreizējo ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu līdz šim slieksnim.

Ja kruīza kontrole ir ieslēgta gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi ***6*** (**SET/-**) vai slēdzi ***1*** (**SET/+**), lai atkārtoti aktivizētu kruīza kontroles funkciju, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu, — vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Funkcijas atslēgšana



Kruīza kontroles funkcija tiek atslēgta:

– spiežat slēdzi ***3***, līdz vadības panelī parādās ziņojums “Vadītāja palīg. deaktivizēts”. Šādā gadījumā ātrums netiek saglabāts atmiņā:

> Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

– nospiežat slēdzi ***3***, līdz displejā parādās indikators  . Šādā gadījumā tiek izvēlēts ātruma ierobežotājs un saglabātā ātruma nav.

Brīdinājuma indikators ***7*** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Izmantojot no kameras saņemto informāciju, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija ļauj uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu, kas zināms kā kruīza ātrums, un saglabāt drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ 248, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremzēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.

Sistēma kontrolē automašīnas ātruma palielināšanu un samazināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 140 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju var aktivizēt no 0 līdzkm/h km/h.

Simbols   norāda funkciju.

Piezīme:

– vadītājam jāievēro maksimālais konkrētās valsts likumdošanā atļautais braukšanas ātrums un droša distance;
– Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles sistēma spēj piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no maksimālā bremzēšanas spēka. Autovadītājs var pats pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.

Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.

Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Izmantojiet adaptīvo kruīza kontroli ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Kruīza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkala, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānvējš u. c.).

Pastāv negadījuma risks.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Kameras atrašanās vieta *1*



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Vadības pogas



2 Kruīza ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

3 Kruīza ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

4 Atkarībā no transportlīdzekļa pārslēdzieties, lai aktivizētu ātruma ierobežojuma noteikšanu ➔ 248.

5 Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (un ar saglabātu kruīza ātrumu) (**0**)

6 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go ;
– ātruma ierobežotājs
– **OFF**.

7 Sekošanas distances regulēšana.

8 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**)

Ja atkarībā no transportlīdzekļa režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Atkarībā no automašīnas kruīza kontroles funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju , nospiežot pogu ***4***.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Displeji



9. Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

10. Saglabātais kruīza ātrums.

11. Atmiņā saglabātā drošā distance

12. Automašīna priekšā.

Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Ieslēgšana

Nospiediet pogu ***6*** tik reižu, cik nepieciešams, lai izvēlētos Stop and Go adaptīvo kruīza kontroli.

Brīdinājuma indikators ***9*** iedegas zaļā gaismā, vadības panelī parādās ziņojums “Adaptīvā kruīza kontr. atlasīta” un svītriņas, norādot, ka funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

– automātiskā stāvbremze ir pievilkta;
– jau ir aktivizēta palīgsistēma novietošanai stāvvietā ➔ **280**.

Ziņojums “Adapt. kruīza k. nav pieejama” parādās vadības panelī.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad automašīna ir apturēta vai pārvietojas ar vienmērīgu braukšanas ātrumu, nospiediet slēdzi ***3*** (**SET/+**) vai ***2*** (**SET/-**), lai aktivizētu funkciju un saglabātu esošo ātrumu.

Minimālais kruīza ātrums ir 30 km/h.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums ***10*** zaļā krāsā, apstiprinot funkcijas darbību, un iedegas brīdinājuma indikators ***9*** .

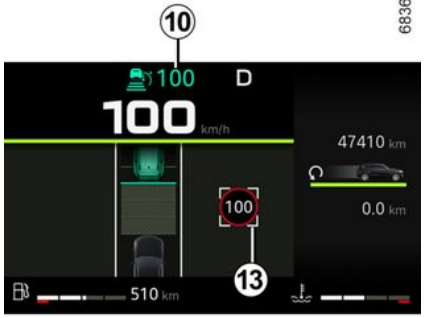
Ja mēģināsiet aktivizēt funkciju, kad braukšanas ātrums pārsniedz 160 km/h, parādīsies ziņojums “Nederīgs ātrums” un funkcija paliks deaktivizēta.

Kolīdz ātrums ir saglabāts atmiņā un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

Piezīme: ja automašīnas ātrums ir mazāks par 30 km/h, funkcija izmanto noklusējuma kruīza ātrumu, kas ir 30 km/h. Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.

Svarīgi: visu laiku turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Kruīza kontroles aktivizēšana/ deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu



Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ **248**, nospiediet slēdzi ***4***, lai pielāgotu automašīnas ātrumu kameras noteiktajiem ***13*** ātruma ierobežojumiem.

Braucot garām ceļa zīmei, kruīza ātrums ***10*** automātiski mainās uz noteikto ātrumu ***13***.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības panelī zaļā krāsā tiek parādīta noklusējuma drošā distance ***11***.

Sistēma saglabā šādu attāluma iestatījumu starp katru adaptīvās kruīza kontroles aktivizēšanu un nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

Ja sistēma joslā konstatē transportlīdzekli, vadības panelī virs distances mērītāja ***11*** tiek parādīta transportlīdzekļa kontūra ***12***.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā esošajam transportlīdzeklim un, ja nepieciešams, veic bremzēšanas darbību (iedegas bremžu ugunis), lai uzturētu vadības panelī parādīto distanci.

Piezīme: kontūras ***12*** izmērs ir atkarīgs no attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Jo lielāka kontūra, jo mazāks attālums līdz transportlīdzeklim.

Kruīza ātruma iestatīšana

Ātrumu var mainīt, atkārtoti nospiežot (mazas iedaļas) vai nospiežot un turot (lielas iedaļas) slēdzi ***2*** vai ***3***:

– slēdzi (**SET/-**) ***3***, lai samazinātu ātrumu;
– slēdzi (**SET/+**)***4***, lai palielinātu ātrumu.

Distances regulēšana



Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, iespējams pielāgot jebkurā brīdī, spiežot slēdzi ***7*** tik reižu, cik nepieciešams.

Horizontālais distances mērītājs vadības panelī norāda vairākas iespējamās drošās distances:

– distances mērītājs ***A***: gara distance (aptuveni 2,4 sekundes);
– distances mērītājs ***B***: 2. vidējā distance (aptuveni divas sekundes);
– distances mērītājs ***C***: 1. vidējā distance (aptuveni 1.6 sekundes);
– distances mērītājs ***D***: īsa distance (aptuveni 1,2 sekundes).

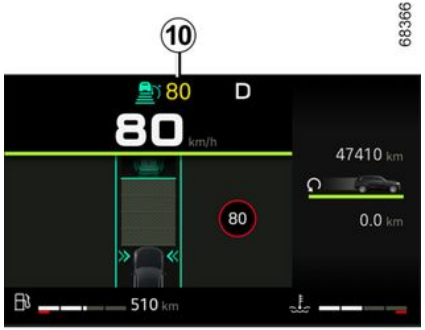
Izvēlētais distances mērītājs vadības panelī tiek parādīts zaļā krāsā.

Pārējie mērītāji ir pelēki.

Piezīme: distance jāizvēlas atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.

Sistēma saglabā šādu attāluma iestatījumu starp katru adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go aktivizēšanu un nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

Ātruma uzturēšanas sistēmas noteiktā ātruma pārsniegšana



Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja termiņš tiek pārsniegts, kruīza ātrums ***10*** parādās sarkanā krāsā.

Ja attālums starp Jūsu automašīnu un priekšā esošo automašīnu ir mazāks par izvēlēto drošo distanci, distances mērītājs mirgo: “drošas distances kontroles” funkcija vairs nav aktīva.

Atlaidiet gāzes pedāli: kruīza kontrole un drošas distances kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlētos ātruma un distances norādījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, pagrieziena ieslēgšana īslaicīgi atslēgs drošas distances kontroli un ļaus pietiekami paātrināties, lai veiktu apdzīšanu.

Apstāšanās un kustības atsākšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa. Funkcija Stop and Start var pārslēgt dzinēju gaidīšanas režīmā ➔ 171.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

– ja apstāšanās nepārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, automašīna kustību uzsāk automātiski, vadītāja darbības nav nepieciešamas;

Piezīme: vadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas, un viņš vienmēr ir atbildīgs par automašīnas vadību: ja sistēma automašīnas tiešā tuvumā konstatē gājēju, automātiskā kustības atsākšana tiek deaktivizēta līdz nākamajai apstāšanās reizei.

– ja apstāšanās pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai automašīna atsāktu kustību, jānospiež gāzes pedālis vai taustiņš ***8*** (**RES**). Vadības panelī tiek parādīts apstiprinošs ziņojums “Nospiediet RES vai paātrinieties lai atsāktu kruīzkontroli”.

Ja stāvēšana pārsniedz aptuveni trīs minūtes, automātiski tiek aktivizēta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators ***9***  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārslēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

– nospiež slēdzi ***5*** (**0**) ;
– izmantojat bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Sistēma deaktivizē funkciju, ja:

– iestatot automātisko pārnesumkārbu pozīcijā **P**, **R** vai **N**;
– atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
– tiek atvērta kāda no vērtnēm;
– tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
– nogāze ir pārāk stāva;
– automašīnas ātrums būs lielāks par 170 km/h;
– tiek aktivizētas noteiktas vadīšanas palīgsistēmas vai koriģēšanas palīglīdzekļi (aktīvā straujās bremzēšanas sistēma, ABS, ESC);
– Režīmi “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ 211.

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums “Adaptīvā kruīzkontrole atvienota” vadības panelī.

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai izslēgšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: vajadzības gadījumā nepieciešams nospiest bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

– Stāvbremze ir pievilkta.
– Funkcija “Aktīvā avārijas bremzēšana” iedarbina bremzēšanu.
– Sensors ir aizsprostots (noteikts kameras aklums).

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.).

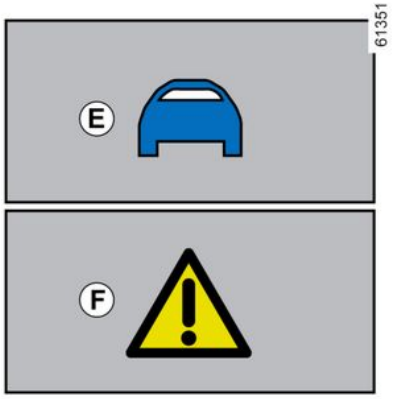
Nospiediet slēdzi ***7*** (**RES**) derīgajā ātruma diapazonā. Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļa; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir ievērojami lielāks par reālo braukšanas ātrumu, automašīna paātrinās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Ja kruīza kontrole ir iestatīta gaidstāves režīmā, tad, nospiežot slēdzi ***2*** (**SET/-**) vai ***3*** (**SET/+**) kruīza kontroles funkcija tiek aktivizēta no jauna, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiek ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.

Brīdinājums "Pārņemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina braukšanas joslas

u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

– oranžs brīdinājums ***E***, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;

vai,

– sarkans brīdinājums ***F*** un ziņojums “Bremzējiet”, ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana

Funkcija “Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole” tiek pārtraukta, nospiežot slēdzi ***6***, lai deaktivizētu adaptīvās kruīza kontroles funkciju. Šādā gadījumā iepriekš saglabātais ātrums no atmiņas tiks dzēsts.

Apstiprinot, ka funkcija vairs nav aktīva, vadības panelī nodziest brīdinājuma indikators ***9***  .

Šajā gadījumā atkarībā no transportlīdzekļa nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Uz laiku nav pieejama

Pelēkais brīdinājuma indikators ***9***  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārliecinieties, ka kameras laukums nav aizklāts (netīrumi, dubļi, sniegs utt.) vai pakļauts triecienam.

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

– pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
– militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Jebkurā gadījumā, ja ziņojums netiek nodzēsts pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības kļūmes

Ja tiek konstatēta adaptīvās kruīza kontroles funkcijas kļūme Stop and Go, vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. adaptīvo kruīza kontroli” un adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek pārtraukta.

Ja tiek konstatēta darbības kļūme vienā vai vairākos sistēmas komponentos, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcijas darbība tiek pārtraukta.

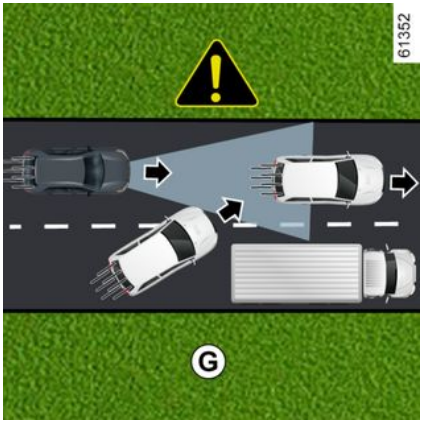
Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

– Pārbaudīt priekš. kamera atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru  ;
– Pārbaudiet mašīnu atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru  ;
– Pārbaudīt kamera/radars ;

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Sistēmas darbības ierobežojumi



Transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma uztver tikai vienā virzienā ar automašīnu braucošus transportlīdzekļus (automašīnas, kravas auto, motociklus).

Transportlīdzekli, kas pārkārtojas tajā pašā joslā (piemēram, ***G***), sistēma ņems vērā tikai tad, kad tas šķērsos kameras un radara uztveršanas zonas.

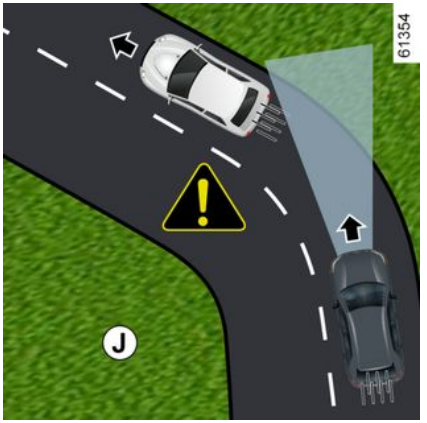
Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.



Sistēma nevar noteikt:

– krustojumos iebraucošas automašīnas: slidens ceļš (piemērs ***H***);
– transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa nepareizo ceļa pusi vai brauc atpakaļgaitā automašīnas virzienā.

ⓘ Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).



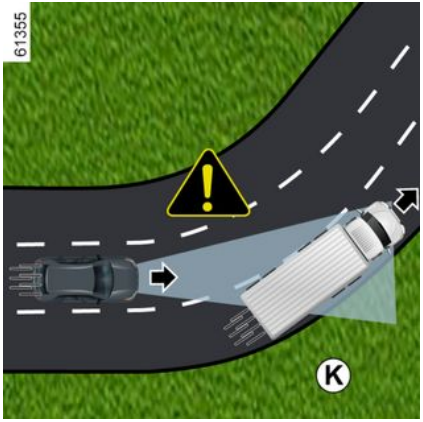
Noteikšana pagrieziena laikā

Kad iebraucat pagriezienā vai ceļa līkumā, kamera var īslaicīgi nespēt uztvert priekšā braucošo automašīnu (piemērs ***J***).

Sistēma var uzsākt paātrināšanos.

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.

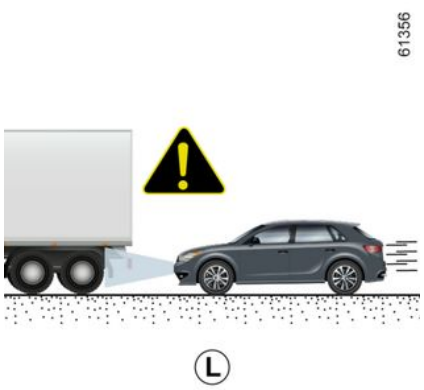


Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās

Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

– jūs braucat līkumā (piemērs ***K***);
– braucat pa ceļu ar šaurām joslām;
– blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un atrodas pārāk tuvu blakus esošajai joslai.

Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēninÀ¹anu vai bremzēšanu.

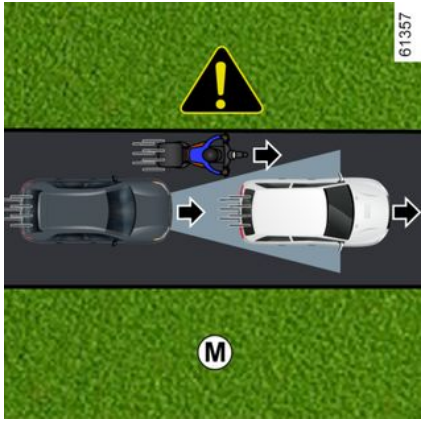


Transportlīdzekļi, kas nav redzami reljefa dēļ

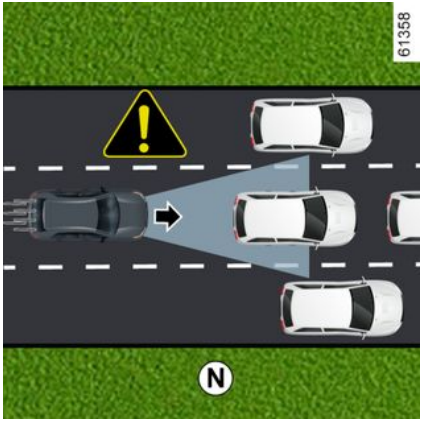
Sistēma nereģistrē automašīnas, kas brauc augšup pa nogāzi vai lejup no tās, ja tās nav redzamas reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras uztveršanas zonām.

Transportlīdzekļi ārpus kameru noteikšanas zonām

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja konstatētās automašīnas neatrodas kameras uztveršanas zonās, īpaši šādās situācijās:



– garus objektus pārvadājoši transportlīdzekļi, kas šķērso līnijas;
– transportlīdzekļi, kas neatrodas joslas centrā;
– ļoti tuvu esoši šauri transportlīdzekļi (piemērs ***M***).



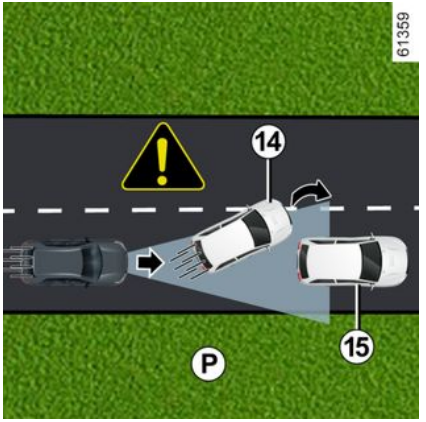
Apturēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

Ja braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma nespēj noteikt**:

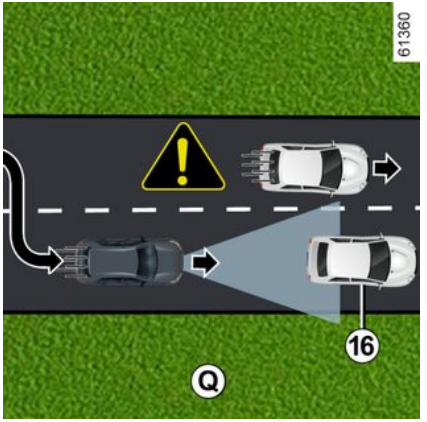
– stāvoši transportlīdzekļi (piemērs ***N***);
– transportlīdzekļus ļoti lēnā kustībā.

Ja braukšanas ātrums nepārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti novēloti** uz:

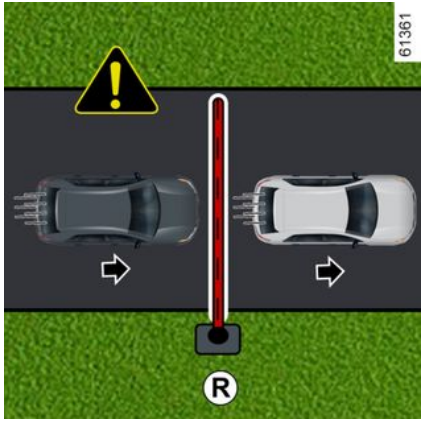
– stāvoši transportlīdzekļi (piemērs ***N***);
– transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;



– iepriekšējie transportlīdzekļi ***14***, kas maina joslu vai atklāj lēnu vai stāvošu transportlīdzekli ***15*** (piemērs ***P***);
– stacionāri vai lēni transportlīdzekļi ***16***, kad mainât joslu (Q ***piemērs***).



Tuvojoties stāvošiem vai ļoti lēni braucošiem transportlīdzekļiem, vienmēr esiet gatavs pārņemt automašīnas vadību (piemērs ***N***). Adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.



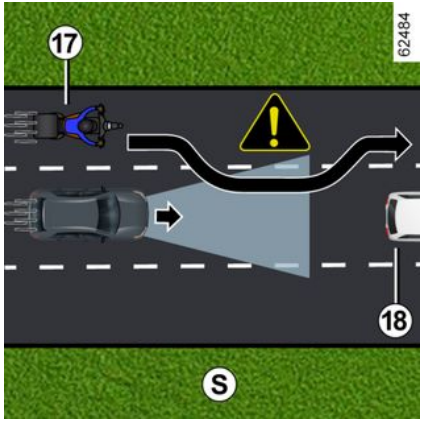
Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu nenoteikšana

Sistēma nevar noteikt:

– gājēji, velosipēdi, motorolleri, iepirkšanās ratiņi, iepirkumu somas uz ratiņiem utt.;
– dzīvnieki;
– fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs ***R***).

Sistēma šos objektus neņem vērā.

Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.



Joslā lielā ātrumā iebraucošu transportlīdzekļu noteikšana

Ja jūsu automašīnu lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis ***17*** (motocikls, automašīna u. c.) un šis transportlīdzeklis īslaicīgi atrodas starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli ***18***, **, sistēma var nevajadzīgi palielināt vai samazināt braukšanas ātrumu vai veikt bremzēšanu.**

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Uzmanību



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.
Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm. Sistēma neatpazīst satiksmes apzīmējumus (luksoforus, ceļa zīmes, gājēju pārejas u. c.), izņemot joslu atdalošās līnijas. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.
Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.
Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).
Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.
Funkcijas deaktivēšana
Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– automašīna brauc pa līkumainu ceļu;
– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
– automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
– automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
– ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
– automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
– ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānvējš utt.);
– kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
– vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Sistēmas darbības traucējumi

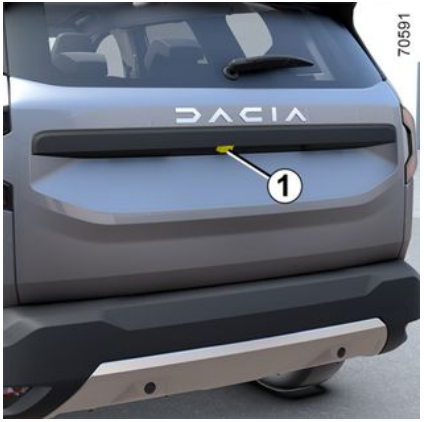
Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu u.c.);
– nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
– lēnāki transportlīdzekļi, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
– automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šajos gadījumos sistēma var kļūdaini iejaukties.
Negribētas bremzēšanas vai paātrināšanās risks.
Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.
Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuktu neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

Atpakaļskata kamera

Darbības

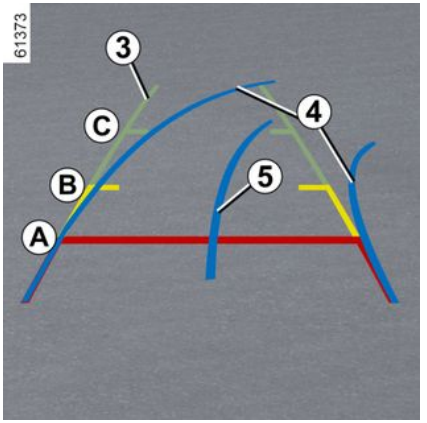


Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, automašīnas aizmugurē uzstādītā kamera ***1*** rāda multivides displejā ***2*** skatu, kas redzams aiz automašīnas, apvienojumā ar vienu, divām vai trim norādošajām līnijām ***3***, ***4*** vai ***5*** (nekustīgas, kustīgas un piekabes norādošās līnijas).



Sistēma savā darbībā izmanto vairākas vadlīnijas (kustīgā rāda trajektoriju, nekustīgā – attālumu). Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.

Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).



Nekustīgas kontūras *3*

Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes ***A***, ***B*** un ***C***, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

– ***A*** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
– ***B*** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
– ***C*** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Kustīgas norādošās līnijas *4*

Multivides ekrānā ***2*** tā ir attēlota zilā krāsā Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Piekabes norādošās līnijas *5*

Multivides ekrānā ***2*** tā ir attēlota zilā krāsā Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnesumā, pieskarieties "Kamera" izvēlnei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***2***, lai aktivizētu kameru ***1*** aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Iestatījumi



Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, multivides ekrānā ***2*** nospiediet pogu "Iestatījumi", lai pievienotu vai noņemtu norādošās līnijas un lai regulētu kameras attēla iestatījumus (spilgtums, kontrasts u. c.).

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Gādājiet, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija “Zoom auto”

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija “Zoom auto” pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, lūdzu, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls). Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.
Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.
Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.
Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks".

Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt:

– automašīnas kustības ātrumam pārsniedzot 20 km/h;
– neilgi pēc atpakaļgaitas pārnesuma atslēgšanas.

Darbības kļūmes

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns ***2***.

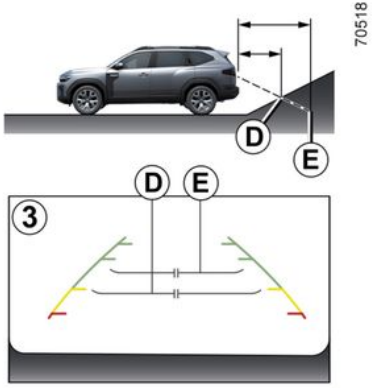
PARKOŠANĀS SISTĒMAS

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.
Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

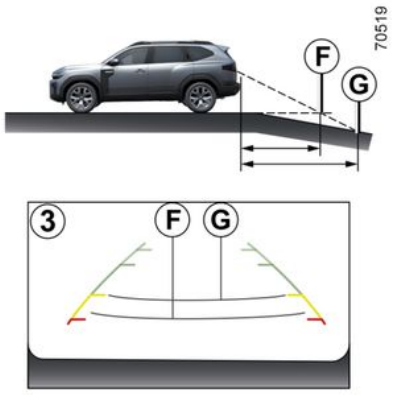


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētas vadlīnijas ***3*** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā ***D***, faktiskais attālums līdz objektam ir ***E***.

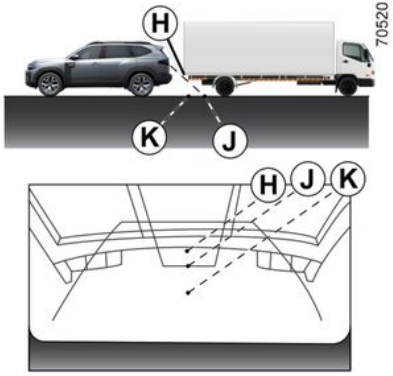


Braukšana atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas ***3*** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā ***G***, faktiskais attālums līdz objektam ir ***F***.

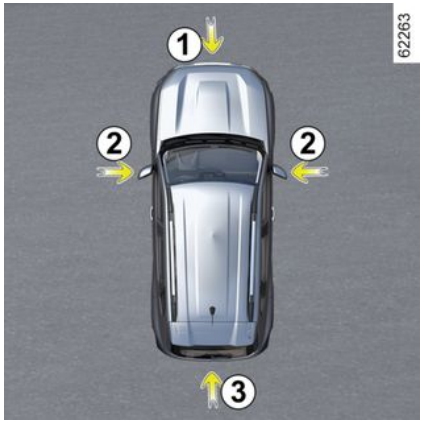


Braukšana atpakaļgaitā pretī izvirzītam objektam

Ekrānā pozīcija ***H*** šķiet tālāka, nekā pozīcija ***J***. Tomēr pozīcija ***H*** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija ***K***.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz ***K***, pastāv sadursmes risks ar objektu

Vairākskatu kamera



Ja automašīnai tāda ir uzstādīta, četras kameras ***1***, ***2*** un ***3***, kas uzstādītas priekšējā buferī, durvju atpakaļskata spoguļos un uz bagāžas nodalījuma vāka, palīdzēs veikt sarežģītus manevrus.



Kameras pārraida četrus atsevišķus skatus uz ekrānu ***4***, ļaujot apskatīt zonu ap transportlīdzekli.

Piezīme: raugieties, lai kameras nebūtu nosegtas (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.
Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Sistēmas aktivizēšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmu var aktivizēt:

– automātiskajā režīmā, pārslēdzoties atpakaļgaitā: sistēma ir aktivizēta, un kamera, kas atrodas uz aizmugures durvīm, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz ekrānu ***4***;
– manuālajā režīmā automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, no “Transportlīdzeklis” pasaule multivides ekrānā ***4*** pieskarieties izvēlnei “360° Kamera” un multivides ekrānā parādīsies skats uz priekšu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa noteiktus iestatījumus var pielāgot no ekrāna ***4***. Skatieties multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Automātiskā režīma ieslēgšana



Automātiskais režīms tiek aktivizēts, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ekrāns ***4*** parāda aizmugurējās kameras skatu. Strauji pārslēdzot pārnesumu no atpakaļgaitas uz priekšu, ekrānā ***4*** tiek parādīts skats no priekšējās kameras.

Automātiskais režīms ir deaktivēts:

– izvēloties citu kameras skatu no izvēlnes ekrānā ***4***;
– automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 12 km/h;
– neilgi pēc atpakaļgaitas pārnesuma atslēgšanas.

Mehāniskais režīms

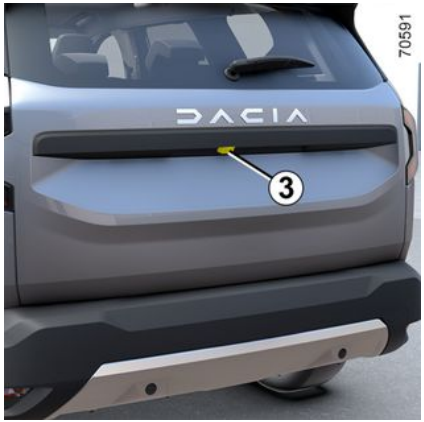
Lai aktivizētu skatu, izvēlieties attiecīgo kameru ekrāna ***4*** izvēlnē.

Ekrānā ***4*** uz aptuveni piecām sekundēm tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina manuālā režīma aktivizēšanu.

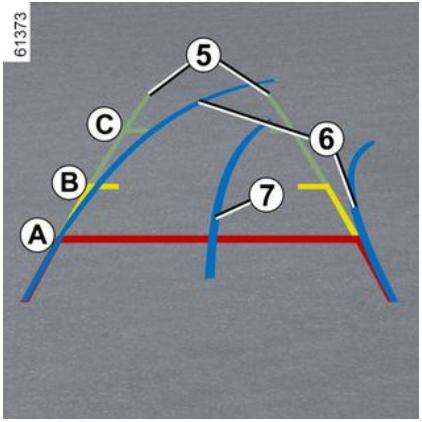
Manuālais režīms ir deaktivizēts:

– automātiski, tiklīdz sasniedzat aptuveni 20 km/h priekšējā kamera un 12 km/h aizmugurējā kamera;
– apmēram 3 minūtes pēc atpakaļgaitas pārnesuma atslēgšanas manuālajā režīmā;
– nospiežot pogu “Atpakaļ” pēc atpakaļgaitas atslēgšanas, manuālajā režīmā.

Atpakaļskata kamera *3*



Ja aizmugurējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā ***4***.



Nekustīgas kontūras *5*

Attāluma mērījums ietver krāsu iezīmes ***A***, ***B*** un ***C***, kas norāda attālumu aiz automašīnas:

– ***A*** (sarkana) aptuveni 30 centimetru no automašīnas;
– ***B*** (dzeltena) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
– ***C*** (zaļa) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

> ⓘ Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

Kustīgā vadlīnija *6*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā ***4*** tā ir attēlota zilā krāsā Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Piekabes norādošās līnijas *7*

Multivides ekrānā ***4*** tā ir attēlota zilā krāsā Tā norāda piekabes sakabes trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnesumā, pieskarieties "Kamera" izvēlnei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***4***, lai aktivizētu kameru ***3*** aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Funkcija “Zoom auto”

Ja aiz automašīnas tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija “Zoom auto” pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz aizmugurējo skatu no augšas.

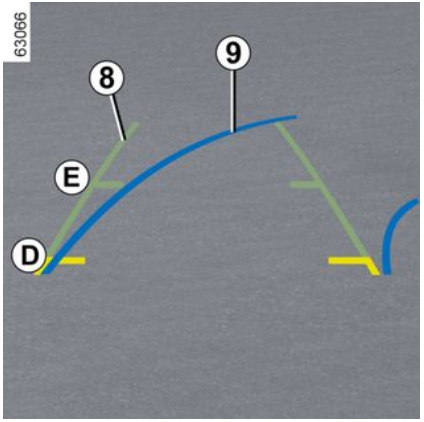
Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, lūdzu, skatiet multivides lietotāja rokasgrāmatu.

Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls).
Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.
Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.
Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.
Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

Priekšējā kamera *1*



Ja priekšējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā ***4***.



Nekustīgas kontūras *8*

Uz nekustīgajām norādošajām līnijām, ir redzamas krāsainas atzīmes ***D*** un ***E***, kas norāda attālumu transportlīdzekļa priekšā:

– ***D*** (dzeltens) apmēram 70 centimetru attālumā no transportlīdzekļa;
– ***E*** (zaļš) aptuveni 150 centimetru attālumā no transportlīdzekļa.

Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

Kustīgā vadlīnija *9*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Multivides ekrānā ***4*** tā ir attēlota zilā krāsā Tas norāda uz automašīnas trajektoriju atkarībā no stūres stāvokļa.

Funkcija “Zoom auto”

Ja automašīnas priekšā tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija “Zoom auto” pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz priekšējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, skatiet multivides lietošanas instrukcijas.

Ekrānā redzamais attēls ir apvērsts (spoguļattēls). Kontūras ir plaknē attēlotas projekcijas. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.
Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.
Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.
Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

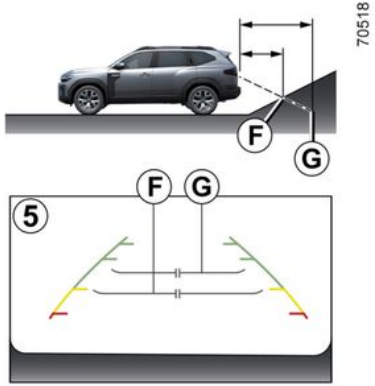
Sānskata kameras 2



Kameras ***2***, uzstādītas durvju atpakaļskata spoguļos, pārraida sānu skatus ekrānā ***4***.

Lai aktivizētu izvēlēto kameras skatu, izvēlieties to multivides ekrānā ***4***. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet multivides aprīkojuma lietošanas pamācību.

Atšķirība starp noteikto attālumu un faktisko attālumu

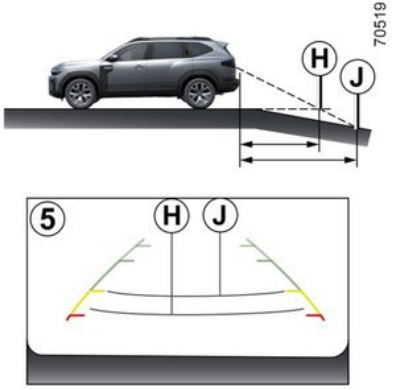


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu augšup

Fiksētas vadlīnijas ***5*** attālumus rāda mazākus, nekā tie ir patiesībā.

Ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tālāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā ***F***, faktiskais attālums līdz objektam ir ***G***.

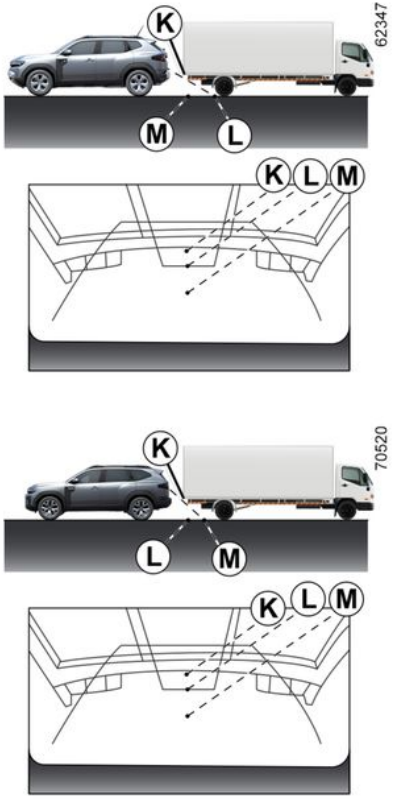


Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pa stāvu ceļu lejup

Fiksētās vadlīnijas ***5*** attālumus rāda lielākus, nekā tie ir patiesībā.

Attiecīgi ekrānā redzamie objekti patiesībā ir daudz tuvāk uz nogāzes.

Piemēram, ja ekrānā redzams objekts attālumā ***J***, faktiskais attālums līdz objektam ir ***H***.



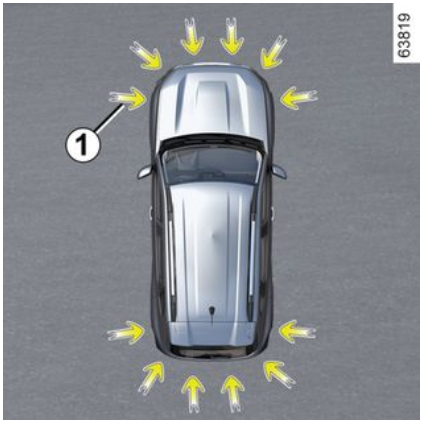
Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pretī izvirzītam objektam

Ekrānā pozīcija ***K*** šķiet tālāka, nekā pozīcija ***L***. Tomēr pozīcija ***K*** ir tādā pašā attālumā kā pozīcija ***M***.

Fiksēto un mobilo vadlīniju norādītajā trajektorijā netiek ņemts vērā objekta augstums. Tāpēc, braucot atpakaļgaitā virzienā uz ***M***, pastāv sadursmes risks ar objektu

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Ievads



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām ***1***, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Distances kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai tad, ja automašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.

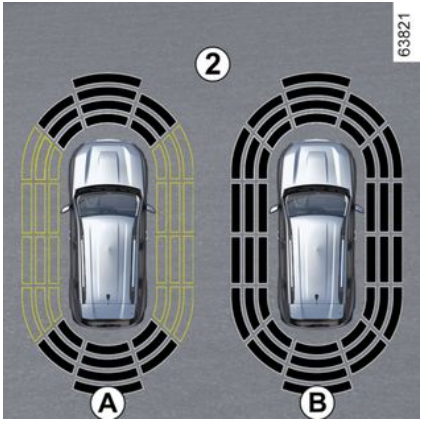
Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.
Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.
Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

Braucot atpakaļgaitā, automašīnai saņemot triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), automašīna var tikt bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru *1* atrašanās vieta

Pārliecinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām ***1***, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

Darbības



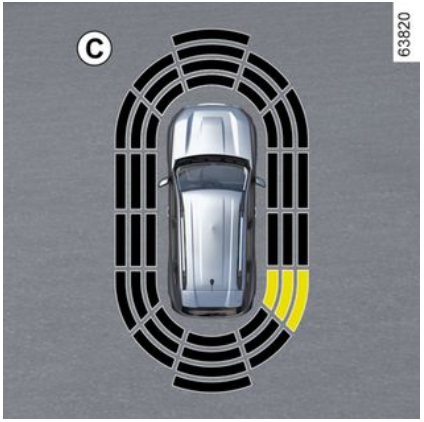
Ekrānā ***2*** ir redzama transportlīdzekļa apkārtne, un tiek atskaņoti signāli.

Atkarībā no aprīkojuma var būt nepieciešams nobraukt dažus metrus, pirms tiek aktivizēta sānu noteikšana.

Ja visām zonām ir pelēks fons, sistēma uzrauga automašīnas apkārtni no visām pusēm:

– displejs ***A***: sistēma novērtē automašīnas apkārtni;
– displejs ***B***: automašīnas apkārtnes novērtēšana pabeigta.

Šķēršļu noteikšana



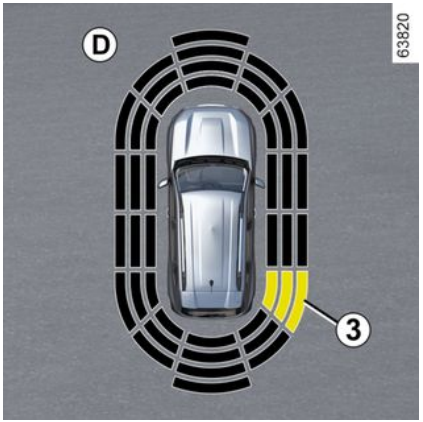
Sistēma spēj noteikt lielāko daļu šķēršļu, kas atrodas netālu no aizmugures un atkarībā no aprīkojuma netālu no transportlīdzekļa priekšpuses un sāniem.

Transportlīdzekļa tuvošanās šķērslim skaņas signāla frekvence palielināsies, līdz tā kļūs par nepārtrauktu pīkstienu apmēram 20 cm augstumā šķēršļiem, kas konstatēti sānos, un aptuveni 30 cm augstumā šķērslim, kas konstatēts priekšā vai aizmugurē.

Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs ***C***). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā (vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.

> ⓘ Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Īpašs gadījums, kad sānos konstatēti šķēršļi



Sistēma novērtē automašīnas trajektoriju atbilstīgi tam, kādā virzienā ir pavērsti riteņi, un brīdina autovadītāju, ja ir risks atdurties pret automašīnas sānos esošu šķērsli ***3*** vai šī riska nav.

Sistēma uztver šķērsli automašīnas sānos:

– ja ir sadursmes risks, sistēma atskaņo brīdinājuma signālus. Tuvojoties šķērslim, intervāls starp signāliem samazinās, līdz signāls skan nepārtraukti. Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis ***3*** (displejs ***D***);
– ja sadursmes riska nav, sistēma signālus neatskaņo (arī ja automašīna pietuvojas šķērslim). Atkarībā no transportlīdzekļa tiek parādīta vieta, kur ir konstatēts šķērslis ***3***.

> ⓘ Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *4*



"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***4*** pieskarieties izvēlnei "Novietošanas stāvvietā palīgs".

Aktivizēt vai deaktivizēt ultraskaņas detektoru noteiktos apgabalus.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa “aizmugurējo” noteikšanas zonu nevar deaktivizēt.

Sistēmas automātiska deaktivēšana

Sistēma dezaktivējas:

– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
– atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
– pārnesumkārba ir pozīcijā **N** vai **P**;
– ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, tiek deaktivizēta tikai aizmugurējā palīgsistēma novietošanai stāvvietā.

Iestatījumi

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam *4*



Kad transportlīdzeklis stāv, no “Transportlīdzeklis” pasaules multivides ekrānā ***4*** nospiediet izvēlni “Novietošanas stāvvietā palīgs”.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Sistēmas skaņas signāla dezaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: ja izslēdzat skaņu, tuvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Pielāgojiet Park Assist skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.

Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

– ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
– ultraskaņas sensori ir bojāti.

Piezīme: ja skaņa ir deaktivizēta, displeji turpinās jūs brīdināt.

Darbības kļūmes

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, aptuveni trīs sekundes skan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Parkoš. sensori jāpārbauda”;
– vai sistēma nerada nekādu skaņu (ja vien tā nav tīši deaktivizēta) vai nav displeja, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri. Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.

Palīdzība

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Jebkādus darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
– dažu veidu trokšņi (motocikli, kravas automašīnas, pneimourbjmašīnas u. c.);
– uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Viltus trauksmju vai brīdinājumu neesamības risks

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.
– Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
– Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
– Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
– Ja manevra laikā mainās automašīnas trajektorija, sistēma var brīdināt par šķēršļiem ar aizkavi

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ievads

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

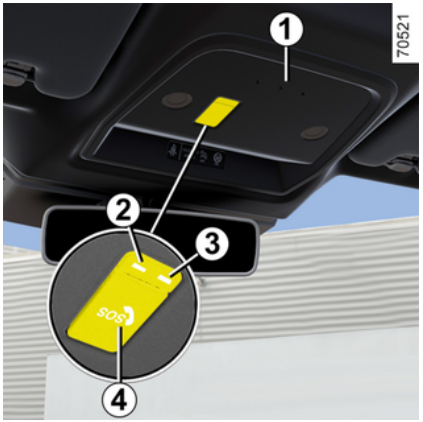
Piezīme: ārkārtas zvani ir pieejami:

– valstīs, uz kurām attiecas 2. G un 3. G tipa telekomunikāciju infrastruktūra vai, atkarībā no transportlīdzekļa, 4.G tipa un saistītie telemātikas avārijas dienesti, kas ir saderīgi ar sistēmu;
– atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.

Izmantojiet ārkārtas situācijas zvanu tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



1 Mikrofons.

2 Sistēmas darbības/kļūdas brīdinājuma indikators:

– sarkans: darbības traucējums.

3 Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

– zaļa: gatava darbam
(piem., pieejamā sistēma un tīkls);
– izslēgta: nav gatava darbam
(piemēram, tīkls nav pieejams);
– mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

4 Slēdzis.

5 Skaļrunis.



Zvans vienmēr notiek šādi:

– tiek uzsākts ar glābšanas dienestu;
– tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
– notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
– ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

– automātiskais režīms;
– manuālais režīms.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Automātiskā režīma ieslēgšana

Kad sistēma darbojas, tiek aktivizēts automātiskais režīms.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.

> Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Mehāniskais režīms



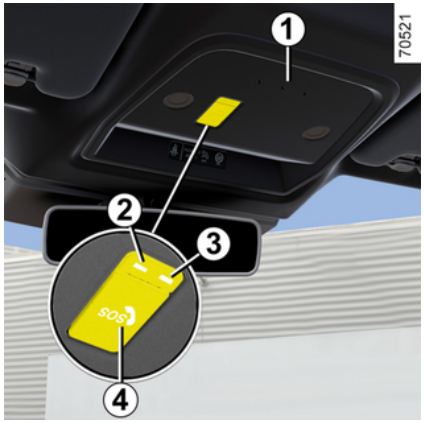
Lai veiktu zvanu manuāli:

– īsi nospiediet vāciņu ***4***;
– virziet uz leju;
– nospiediet pogu ***6*** “SOS”.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu ***6*** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības kļūmes



Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators ***2*** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

3

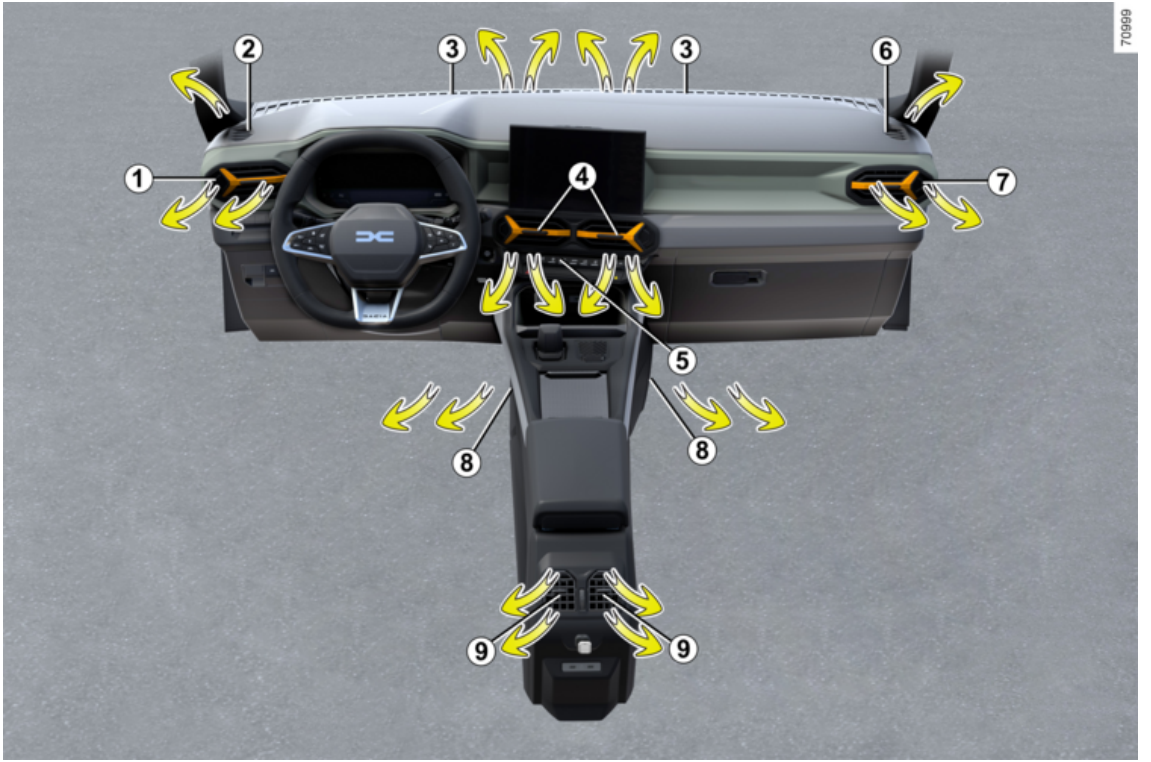
Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru.
Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni 4 gadi (brīdinājuma indikators ***2*** iedegas sarkanā krāsā).
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.
Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.
Dati tiek nosūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.
Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

1 Kreisās puses sānu ventilators.

2 Gaisa atvere kreisās puses sānu loga aizsvīšanas novēršanai.

3 Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai.

4 Centrālie ventilatori

5 Vadības panelis

6 Gaisa atvere labās puses sānu loga aizsvīšanas novēršanai.

7 Labās puses sānu ventilators .

8 Priekšējā pasažiera kāju nišas apsildes atveres.

9 Centrālās ventilācijas atveres aizmugurē sēdošajiem (atkarībā no transportlīdzekļa).

Centrālās *4* un sānu *1* un *7* ventilācijas atveres

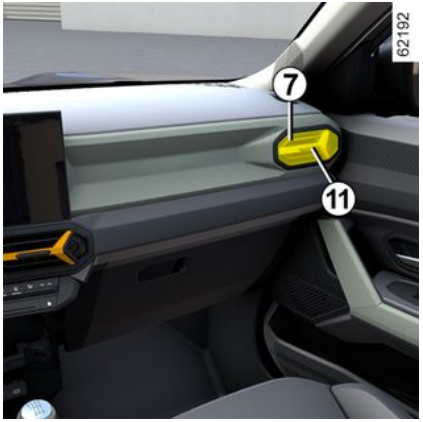


Gaisa plūsmas jauda

Gaisa padeves atvere *1*

Atvēršana: virziet regulatoru ***10*** uz automašīnas ārpusi.

Aizvēršana: pārvietojiet kursoru ***10*** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.



Ventilators *7*

Atvēršana: virziet regulatoru ***11*** uz automašīnas ārpusi.

Aizvēršana: pārvietojiet kursoru ***11*** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.



Gaisa padeves atveres *4*

Atvēršana: virziet regulatoru ***12*** uz automašīnas ārpusi.

Aizvēršana: pārvietojiet kursoru ***12*** virzienā uz transportlīdzekļa iekšpusi, cik tālu tas iet.

Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Pie gaisa atverēm nestipriniet nekādus priekšmetus (piemēram, telefona turētāju).
Bojājumu risks.

Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus.
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Aizmugurējās sēdvietas

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres ***9***, izmantojot regulatorus ***13***.

Gaisa plūsmas jauda

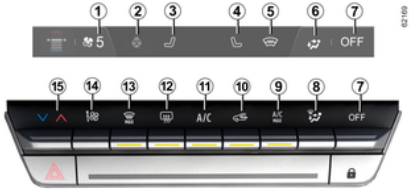
Lai kontrolētu ventilācijas atveres plūsmu ***9***, pagrieziet pogu ***14*** vajadzīgajā atvēršanas pozīcijā:

– uz augšu: maksimālā plūsma;
– uz leju: slēgts.

Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Manuālā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



1. Ventilācijas ātruma rādītājs.

2. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.

3. Vadītāja sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.

4. Pasažiera sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.

5. Vējstikla apsildes aktivizācijas slēdzis.

6. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.

7. Sistēmas apturēšana.

8. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.

9. Funkcijas “A/C MAX” aktivizēšanas slēdzis.

10. Gaisa recirkulācija.

11. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadīkla.

12. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

13. Funkcija "Laba redzamība".

14. Ventilēšanas jaudas regulēšana.

15. Gaisa temperatūras noregulēšana.

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

Paceliet vadības ierīci ***14*** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet pogu ***7***:

– gaisa kondicionēšana vai apsilde izslēdzas automātiski;
– salonā gaisa ventilācijas ātrums ir nulle;
– – tomēr, automašīnai braucot, ir neliela gaisa padeve.

Šo pozīciju nedrīkst lietot pārāk bieži.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Slēdzis ***11*** ļauj aktivizēt (brīdinājuma indikators iedegas) vai deaktivizēt (brīdinājuma indikators nodziest) gaisa kondicionēšanu.

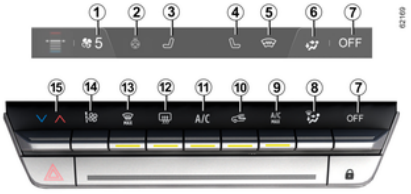
Sistēmu nevar ieslēgt, ja ventilācijas intensitāte ir nulle.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

– pazemināt gaisa temperatūru salonā;
– ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Ieteikums: lai optimizētu nobraukto attālumu, deaktivizējiet gaisa kondicionēšanu, ja āra temperatūra nav pārāk augsta.

Gaisa pārdales režīma pārmainīšana salonā



Vienu vai vairākas reizes nospiediet ***8***, lai atlasītu gaisa plūsmas sadales režīmu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales režīms ***6*** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir pieejamas šādā secībā:

Visa gaisa plūsma tad tiek vērsta uz priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.

Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.

Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur ventilācijas atverēm, kas atrodas pasažieru kājās (zem paneļa un/vai zem priekšējiem sēdekļiem).

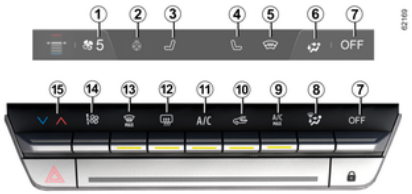
Gaisa temperatūras noregulēšana

Nospiediet pogu ***15***, tad noregulējiet gaisa temperatūru, izmantojot cilni multivides ekrānā. Jo kursors atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

Ilgākas gaisa kondicionētāja lietošanas laikā var rasties vēsuma sajūta. Lai palielinātu temperatūru, nospiediet ***15*** n

tad pārvietojiet cilni multivides ekrānā uz augšu.

Ventilēšanas jaudas regulēšana



Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi ***14***, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija “laba redzamība”

Nospiediet pogu ***13***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Piezīme. Tas automātiski deaktivizē gaisa recirkulāciju.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***13***.

> Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu ***12***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***12***. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Funkcija “A/C MAX”

Funkcija “A/C MAX” nodrošina maksimālu gaisa kondicionēšanas sistēmas potenciālu. Īsā brīdī to var aktivizēt, lai ātri atdzesētu salona nodalījumu.

Funkcija “A/C MAX” ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez diskomforta, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

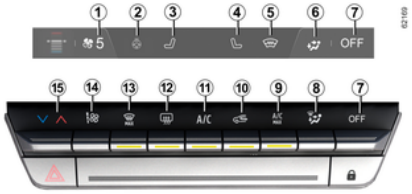
Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

– temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
– gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
– maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
– aktivizēta gaisa kondicionēšana;
– gaisa recirkulācija.

Lai funkciju aktivizētu, nospiediet pogu ***9***. Iedegas pogas ***9*** indikatorspuldzīte. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu ECO.

Lai funkciju deaktivizētu, vēlreiz pieskarieties ***9***. Pogas ***9*** indikatorspuldzīte nodziest.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)



Jūs laiku pa laikam varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.

Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu ***10***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

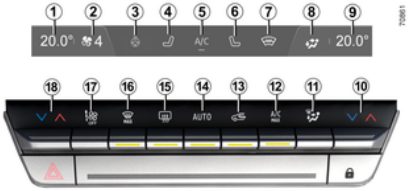
Piezīme. Lai novērstu logu miglošanos, sistēma var automātiski deaktivizēt funkciju. Pogā ***10*** iebūvētā indikatorspuldzīte nodzisīs.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***10***.

Ilgstoši izmantojot gaisa recirkulācijas sistēmu, var aizsvīst logi un rasties diskomforts, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa recirkulācija vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu ***10***.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības pogas



1. Vadītāja puses temperatūras iestatītā punkta rādītājs.

2. Ventilācijas ātruma rādītājs.

3. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.

4. Vadītāja sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.

5. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadīkla.

6. Pasažiera sēdekļa apsildes aktivizēšanas slēdzis.

7. Vējstikla apsildes aktivizācijas slēdzis.

8. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.

9. Pasažiera temperatūras iestatītā punkta indikators.

10. Gaisa temperatūras pasažiera pusē noregulēšana.

11. Gaisa plūsmas regulēšana salonā.

12. Funkcijas “A/C MAX” aktivizēšanas slēdzis.

13. Gaisa recirkulācija.

14. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas slēdzis režīmā AUTO.

15. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

16. Funkcija "Laba redzamība".

17. Ventilatora ātruma pielāgošana un sistēmas apturēšana.

18. Gaisa temperatūras noregulēšana vadītāja pusē .

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

Nospiediet slēdzi ***14***, lai aktivizētu sistēmu, vai pārvietojiet slēdzi ***17*** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet vadības ierīci ***17***, lai iestatītu to pozīcijā “**OFF**”.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Vadīklu ***5*** var lietot, lai aktivizētu (indikators ieslēdzas) vai deaktivizētu (indikators izslēdzas) gaisa kondicionēšanas funkciju.

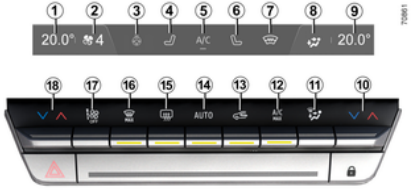
Sistēmu nevar ieslēgt, ja ventilācijas intensitāte ir nulle.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

– pazemināt gaisa temperatūru salonā;
– ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Ieteikums: lai optimizētu nobraukto attālumu, deaktivizējiet gaisa kondicionēšanu, ja āra temperatūra nav pārāk augsta.

Automātiskā režīma ieslēgšana



Automātiskā mikroklimata kontrole ir sistēma, kas garantē (izņemot lietošanu ārkārtas situācijā) optimālu komfortu salonā un labu redzamību, tajā pašā laikā optimizējot degvielas patēriņu.

Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa pārdali, gaisa pārstrādi, gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanu vai izslēgšanu un gaisa temperatūru.

Šis režīms sastāv no trim programmām pēc izvēles:

AUTO: optimizē izvēlēto komforta līmeni atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu ***14***.

SOFT: ļauj vienmērīgāk un klusāk sasniegt vēlamo temperatūras līmeni. Nospiediet pogu ***14*** un tad nospiediet uz leju, lai aktivizētu režīmu **SOFT**.

FAST: palielina gaisa plūsmu salonā. Šis režīms ir īpaši ieteicams komforta līmeņa optimizēšanai aizmugurējos sēdekļos. Nospiediet pogu ***14*** un tad vēlreiz nospiediet uz augšu, lai aktivizētu režīmu **FAST**.

Gaisa pārdales režīma pārmainīšana salonā

Vienu reizi vai atkārtoti nospiediet uz ***11***, lai atlasītu gaisa sadalījumu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales iestatījums ***8*** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir pieejamas šādā secībā:

Gaisa plūsma nāk no vējstikla aizsvīduma novēršanas ventilācijas atverēm un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršana ventilācijas atverēm.

Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm, lai novērstu gan priekšējo sānu logu, gan vējstikla aizsvīšanu, kā arī uz kājām.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk no paneļa ventilācijas atverēm un centrālajām ventilācijas atverēm aizmugurējiem pasažieriem.

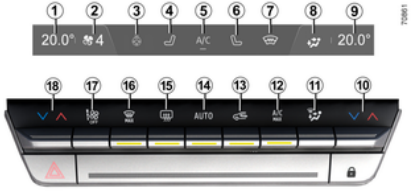
Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur ventilācijas atverēm, kas atrodas pasažieru kājās (zem paneļa un/vai zem priekšējiem sēdekļiem).

Gaisa temperatūras noregulēšana

Izmantojiet slēdžus ***10*** un ***18***, lai veiktu regulēšanu kreisajai pusei un labajai pusei atsevišķi.

Ventilēšanas jaudas regulēšana



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto piemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Jūs joprojām varēsiet palielināt vai samazināt ventilācijas ātrumu, nospiežot vadības ierīci ***17***.

4

Funkcija “laba redzamība”

Nospiediet pogu ***16***: iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu. Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanas un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Piezīme. Tas automātiski deaktivizē gaisa recirkulāciju.

Piezīme. versijās Mild Hybrid, nospiežot **pogu “Laba redzamība”,** tiks iedarbināts iekšdedzes dzinējs.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***14*** vai ***16***.

> ⓘ Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu ***15***: iedegas pogas indikatorspuldzīte. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu ***15***. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Funkcija “A/C MAX”

Funkcija “A/C MAX” nodrošina maksimālu gaisa kondicionēšanas sistēmas potenciālu. Īsā brīdī to var aktivizēt, lai ātri atdzesētu salona nodalījumu.

Funkcija “A/C MAX” ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez diskomforta, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

– temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
– gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
– maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
– aktivizēta gaisa kondicionēšana;
– gaisa recirkulācija.

Nospiediet pogu ***12***, **lai aktivizētu funkciju**. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***12***. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu ECO.

Lai deaktivizētu funkciju, divreiz nospiediet pogu ***12***. Pogas ***12*** indikatorspuldzīte nodziest.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)

Jūs laiku pa laikam varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.

> ⓘ Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu ***13***: iedegas pogas indikatorspuldzīte.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz

normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu ***13***.

Piezīme. Lai novērstu logu miglošanos, sistēma var automātiski deaktivizēt funkciju. Nodziest integrētā indikatorspuldzīte pogā ***13***.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***13***.

ⓘ Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana var izraisīt sānu logu un priekšējā stikla aizsvīšanu un diskomfortu, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu ***13***.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Laba redzamība**, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.

ⓘ **Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO** režīms
Pēc aktivizēšanas režīms ECO var mazināt automātiskā gaisa kondicionēja ietekmi uz patēriņu ➔ 193.

Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, lai neitralizētu nepatīkamu aromātu u.c.).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.

ⓘ Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss**.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Hybrid versiju **īpašās funkcijas**

Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto arī vilces akumulatora atdzesēšanai. Lai saglabātu jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatora kalpošanas laiku.

Ilgstošs gaisa kondicionēšanas efektivitātes kritums var izraisīt priekšlaicīgu vilces akumulatora pasliktināšanos.

Zem automašīnas sakrājies ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.

Dzesēšanas šķidrums



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas modeļa uz dzinēja nodalījuma etiķetes ***A*** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes ***A*** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.

Dzesētāja veids

(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids

Viegli uzliesmojošs produkts

Skatiet lietošanas rokasgrāmatu

Apkope

x.xxx kg	**(1)** Dzesēšanas šķidruma daudzums automašīnā.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxx	**(2)** Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).
CO2 ekv. x,xxx t	**(3)** Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un atkarībā no dzesēšanas šķidruma veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

- **(1)** 0,475 kg
- **(2)** GWP 0.501
- **(3)** 0,0002 t

Neveriet vaļā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai

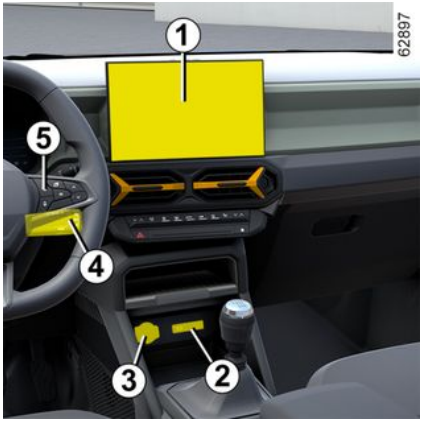
GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **165** ➔ **167**.

4

Multivides sistēma



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

1. Multivides ekrāns.

2. Multivides pieslēgvietas USB–C centrālajā konsolē.

3. Aksesuāru kontaktligzda ➔ **313**.

4. Komandpoga zem stūres.

5. Balss vadība.

6. Multivides pieslēgvietas USB–C aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Multivides sistēmas kontaktligzdas



USB–C multivides pieslēgvietas ***2***, ***6***
var izmantot, lai uzlādētu piederumus ar maksimālo jaudu 12 vati (5 volti) vienā kontaktligzdā.

Piezīme. Datu pārsūtīšanai var izmantot arī multivides pieslēgvietas USB–C ***2***.

Pieslēdziet tikai tādu aprīkojumu, kura jauda nepārsniedz 12 vatus. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Ja pievienojat kabeli no piederuma USB portam (piemēram, viedtālruņa uzlādes kabelim), noteikti atvienojiet to, kad tas vairs nav nepieciešams. **Īssavienojuma un USB pieslēgvietas bojājumu risks, saskaroties kabeļa galam ar metāla priekšmetu (piemēram, cigarešu šķiltavas utt.).**

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Integrēts brīvroku tālruņa slēdzis *7*



(Tālrunim un balss palīgam)

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Indukcijas lādētāja zona *8*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Atkarībā no transportlīdzekļa zona ***8*** ir aprīkota ar magnētisko ierīci ***9*** 🡺 **314** .

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, kas turēts pie krūzītes turētāja, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

Tālruņa turētājs *A*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Ievietojiet viedtālruni (vai planšetdatoru) korpusā ***10***. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka tas ir stingri noturēts.

Korpusu ***10*** drīkst izmantot tikai planšetdatoru vai viedtālruņu glabāšanai.

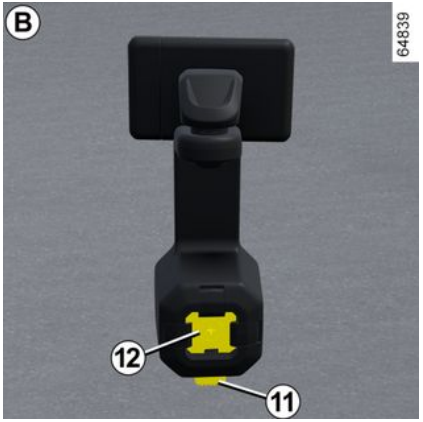
Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagrieziena veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Noņemams tālruņa turētājs *B*

Ja attiecīgi aprīkotās automašīnās vēlaties uzstādīt noņemamu tālruņa stiprinājumu ***B***, ievērojiet šādus norādījumus:



– nospiediet pogu ***11*** uz tālruņa ***turētāja B***;



– piestipriniet telefona turētāja bāzi ***12*** pie daudzpiederumu tālruņa turētāja YouClip ***13***;
– pavelciet spaili ***16*** pa labi;



– ievietojiet tālruni turētājā ***15***, piespiežot fiksēto skavu ***14***, un atlaidiet skavu ***16***, lai tālrunis tiktu stingri noturēts vietā starp skavām ***14*** un ***16***.

Lai noņemtu noņemamo tālruņa turētāju ***B***, nospiediet pogu ***11***.

Piezīme: tālruņa turētāja ***15*** slīpumu ir iespējams manuāli iestatīt vēlamajā pozīcijā.

Izmantojiet tikai Tehniskā departamenta apstiprinātu tālruņa turētāju.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS



Pārliecinieties, ka tālruņa turētāja pamatne ir pareizi pievienota un tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagrieziena veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

4

Elektriskie logi

Šīs sistēmas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu aizdedzi, līdz tiek atvērtas kādas no priekšējām durvīm (līdz 3 minūtēm).

Vadītāja atbildība
Neatstājiet automašīnā karti vai atslēgu pat uz īsu brīdi, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem.
Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Paceļamie logi impulsa režīmā



Īsi nospiediet vai pavelciet loga slēdzi līdz galam: logs tiks pilnībā pacelts vai nolaists. Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs vairs nekustēsies.

Piezīme: aizmugurējie logi nav atverami pilnībā.

Atrodoties vadītāja sēdvietā, nospiediet slēdzi:

1 vadītāja pusē;

2 priekšējā pasažiera pusē;

3 un ***5*** aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

Pasažieru drošība

Vadītājs var deaktivizēt elektriski paceļamo aizmugurējo pasažieru logu darbību, nospiežot slēdzi ***4***.

Instrumentu panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums vai atkarībā no transportlīdzekļa iedegas slēdzī iebūvētā indikators.

No priekšējā sēdekļa pasažiera vietas



Nospiediet slēdzi ***6***.

Piezīme: ja gandrīz pilnībā aizvērts logs konstatē pretestību (piemēram, koka zaru), tas apstājas un pēc tam atkal nolaižas par dažiem centimetriem.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam –risks sabojāt loga pacēlāja mehānismu.

No aizmugurējiem sēdekļiem



Nospiediet slēdzi ***7***.

Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Nav iespējams darbināt ar elektrisku impulsu paceļamos logus

Viena pieskāriena elektriskajam logam ir termisks izgriezums: Ja atkārtoti nospiežat loga slēdzi (daudzas iedarbināšanas dažu minūšu laikā), tas pāriet aizsardzības režīmā (bloķējot logu aizvērtā stāvoklī).

Jūs varat:

– izmantot elektrisko logu pacēlāju slēdzi īsu brīdi un ar aptuveni 30 sekunžu intervāliem;
– ja darbojas dzinējs, logs tiks atbloķēts pēc aptuveni 20 minūtēm, ja elektriskā loga slēdzis netiek darbināts.

Attālā logu atvēršana/aizvēršana

Ja, atslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur atslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski atvērti.

Ja, aizslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur aizslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski aizvērti.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..

Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Darbības kļūmes

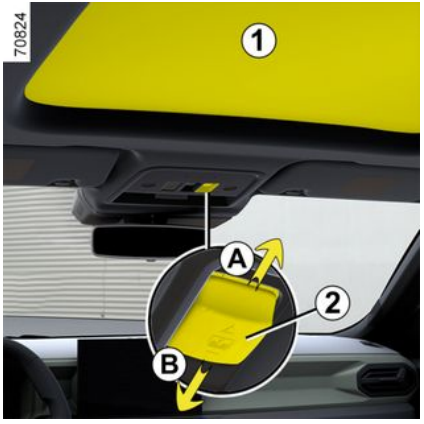
Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet slēdzi (joprojām aizvēršanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Elektriski atveramā jumta lūka

Jumta saulsarga atvēršana *1*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Lai atvērtu:

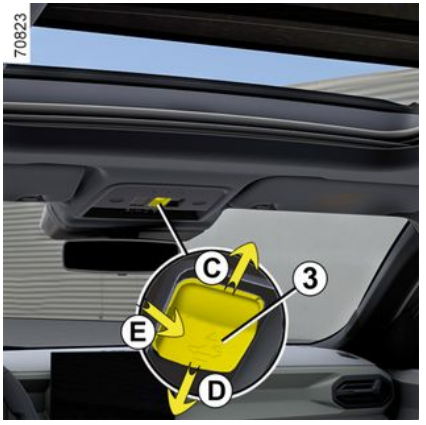
– Nospiediet pogu ***2*** atpakaļ (kustība ***A***), lai atvērtu aizkaru, un turiet pogu, līdz sasniedzat vēlamo starpstāvokli vai līdz tā ir pilnībā atvērta.

Lai aizvērtu:

– Nospiediet pogu ***2*** uz priekšu (kustība ***B***), lai aizvērtu aizkaru, un turiet pogu, līdz sasniedzat vēlamo starpstāvokli vai līdz tā ir pilnībā aizvērta.

Jumta atbīdīšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Logs pusvirus: nospiediet pogu ***3*** uz augšu (kustība ***E***), lai daļēji atvērtu logu un lai ventilētu pasažieru salonu.

Pozīcija "Comfort":

Šī ir atvēršanas pozīcija, kas nodrošina vislabāko komfortu attiecībā uz troksni un aerodinamiskajiem traucējumiem braukšanas laikā.

Lai atvērtu:

– Nospiediet atpakaļ uz pogas ***3*** (kustība ***C***), lai atvērtu logu **pozīcijā "Comfort"**.

aizvēršana:

– Nospiediet uz priekšu pogu ***3*** (kustība ***D***), lai pilnībā aizvērtu logu.

Pozīcija "Intermediate":

Šī ir iepriekš definēta loga atvēršanas pozīcija.

Lai atvērtu:

– Nospiediet un turiet (ilgāk par divām sekundēm) atpakaļ pogu ***3*** (kustība ***C***), pēc tam nospiediet uz priekšu (kustība ***D***), lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā.

aizvēršana:

– Nospiediet un turiet (ilgāk par divām sekundēm) uz priekšu pogu ***3*** (kustība ***D***), lai pilnībā aizvērtu logu. Ja vēlaties apturēt logu citā pozīcijā, nospiediet pogu atpakaļ (kustība ***C***).

Pozīcija "Full":

Tas ir, lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu.

Lai atvērtu:

– No **pozīcijas "Comfort"** nospiediet pogu ***3*** atpakaļ (kustība ***C***), lai pilnībā atvērtu logu.

vai,

– Citās valstīs nospiediet un turiet (ilgāk par divām sekundēm) pogu ***3*** atpakaļ (kustība ***C***), lai pilnībā atvērtu logu.

aizvēršana:

– No **pozīcijas "Comfort"** nospiediet pogu ***3*** uz priekšu (kustība ***D***), lai pilnībā aizvērtu logu.

vai,

– Citās valstīs nospiediet un turiet (ilgāk par divām sekundēm) pogu ***3*** uz priekšu (kustība ***D***), lai pilnībā aizvērtu logu.

Kad verat ciet jumta lūku, pārliecinieties, ka tajā neatrodas rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Vadītāja atbildība
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem.
Iestrēgšanas gadījumā nekavējoties mainiet braukšanas virzienu, nospiežot pogu ***3*** atpakaļ (kustība ***C***) vai uz priekšu (kustība ***D***).
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Jumta lūkas aizvēršana ar tālvadības pulti

Ja aptuveni divas sekundes nospiežat **un turat bloķēšanas pogu uz kartes,** logi un jumta lūka automātiski aizveras.

Jumtu nekādā situācijā nevar atvērt vairāk par aizkaru. Ja jumts tiek atvērts, aizkars tiks atvērts tādā pašā mērā.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..

Pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet, vai jumta lūka ir pareizi aizvērta:

Īpaši norādījumi

Automašīna ir aprīkota ar pretiespiešanas funkciju: tiklīdz jumta lūkas aizvēršanas procesā tiek konstatēta pretestība (piemēram, pret koka zaru u.c. priekšmetiem), lūka apstājas un pārvietojas atpakaļ par dažiem centimetriem.

Jumta lūku nav iespējams atvērt, ja ārējā temperatūra ir zemāka par aptuveni -20°C.

Tomēr to varēs aizvērt.

Piesardzības pasākumi

Aizliegts izmantot jumta lūku, ja jumta stieņi atrodas šķērsvirzienā.

Lai uzzinātu informāciju par pielāgošanas iespējām, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi:

– pirms izkāpšanas no automašīnas **pārbaudiet,** vai jumta lūka ir pareizi aizvērta;
– ik pēc trim mēnešiem **iztīriet** savienojuma blīvi ar mūsu tehniskā dienesta atzītiem produktiem;

– **neveriet vaļā** jumta lūku tūlīt pēc lietus vai tūlīt pēc mazgāšanas. Pastāv jumta lūkas sabojāšanas risks.

Darbības kļūmes

Atkārtota jumta lūkas izmantošana īsā laika periodā var bloķēt jumta darbību aptuveni 30 minūtes.

Ja pastāv kļūme, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Salona apgaismojums

Salona priekšpusē uzstādītās gaismiņas lasīšanai



Pieskarieties gaismām ***1*** vai ***2***, lai aktivizētu:

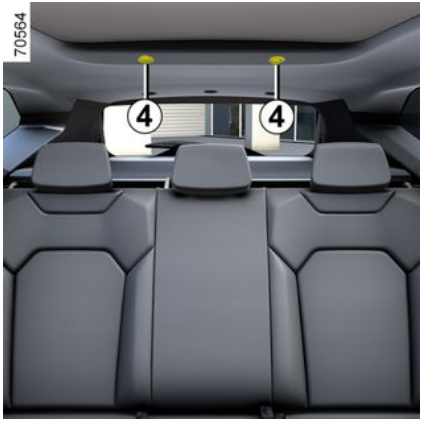
– pastāvīgu apgaismojumu;
– apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Piezīme:

– Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams nospiest gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:
– multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizē lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ **132**.

Salona aizmugurē uzstādītās gaismiņas lasīšanai





Atkarībā no transportlīdzekļa pieskarieties apgaismojuma lampiņai ***3*** vai ***4***, lai iegūtu:

– pastāvīgu apgaismojumu;
– apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Piezīme:

– Lai aktivizētu vai deaktivizētu apgaismojumu, nav nepieciešams nospiest gaismas. Nepieciešams tikai izveidot saskari:
– multivides ekrānā var deaktivizēt/aktivizē lasīšanas apgaismojuma ieslēgšanos durvju atvēršanas laikā ➔ **132**.

Atslēdzot vai aizslēdzot durvis vai bagāžnieku, griestu apgaismojums ieslēdzas uz noteiktu laiku.

Cimdu nodalījuma apgaismojums *5*



Apgaismojums ***5*** ieslēdzas, atverot pārsegu.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā *6*



Apgaismojums ***6*** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

Iekšējā apgaismojuma darbības automātika
(atkarībā no automašīnas modeļa)

– durvju atslēgšana no attāluma iedarbina apgaismojumu, kas ieslēdzas apmēram pēc 30 sekundēm.
– ja kādas durvis ir atvērtas (vai nav aizvērtas pilnībā), apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 5–10 sekundēm;
– visas durvis ir aizvērtas, apgaismojums, izslēdzot aizdedzi, izslēdzas pamazām.

Saulessargs, spogulis, rokturis

Saules aizsargs *1*



Nolaidiet saulessargu ***1*** uz vējstikla vai atvienojiet to un aizvirziet to uz sānu logu.

> Braukšanas laikā raugieties, lai salona spoguļa pārsegs būtu aizvērts.
> **Ievainojumu risks**

Salona spoguļi *2*

Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spogulīši.

Paceliet pārsegu ***4***. Atkarībā no automašīnas modeļa, apgaismojums ***3*** ir automātisks.

Saulessarga glabāšanas nodalījums *5*



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes un tml.

Priekšējie *6* un aizmugurējie *7* rokturi

(atkarībā no automašīnas modeļa)





Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Neizmantojiet to, kāpjot automašīnā vai izkāpjot no tās.

Papildaprīkojuma kontaktligzda

Piederumu ligzda *1* vai atkarībā no transportlīdzekļa, 2



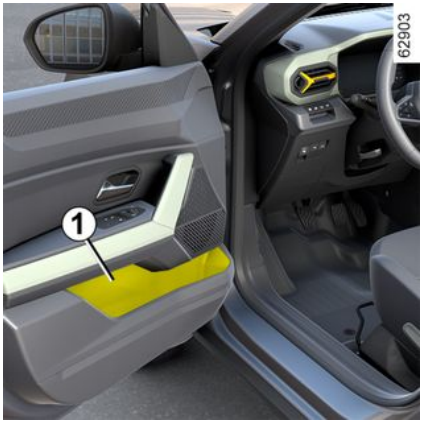


Atkarībā no automašīnas modeļa varat izmantot ligzdu *1* vai ligzdu 2.

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.

Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatus (12 V).
Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Sīkumu glabāšanas nodalījums priekšējās durvīs *1*



Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Glabātuve centrālajā panelī *2*



Centrālās konsoles glabāšanas nodalījuma/indukcijas uzlādes zona *3*



Atkarībā no transportlīdzekļa ***3***. zona ir aprīkota ar magnētisko ierīci ***4***, kas paredzēta viedtālruņa noturēšanai vietā, ja tā ir aprīkota ar magnētisko tehnoloģiju vai saderīgu (magnētisko) korpusu. Šī sistēma nodrošina stabilu piestiprināšanu, vienlaikus optimizējot ierīces uzlādi.

Atkarībā no transportlīdzekļa indikators informē par uzlādes stāvokli atbilstoši tā krāsai:

– zaļš, kad uzlāde ir pabeigta;
– dzeltens, kad notiek uzlāde;

– mirgo dzeltenā krāsā, kad indukcijas uzlādes zonā tiek konstatēts metāla priekšmets.

Plašāka informācija par indukcijas uzlādes zonu pieejama multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmatā.

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, kas turēts pie krūzītes turētāja, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

Ir svarīgi, lai tālruņa uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā ***3*** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet visas magnētiskās kartes vai bankas kartes no tālruņa maciņa, pirms novietojat tālruni indukcijas uzlādes zonā ***3***.

Indukcijas uzlādes zonā ***3*** atstātie priekšmeti var pārkarst.
Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulessarga nodalījums u. c.).

Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

Izvietojums krūzei vai pelnu traukam *5*

Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

Noņemams glāžu turētājs *7*



Bīdāmais mehānisms ***6*** nodrošina piekļuvi glāzes turētājam ***7***.

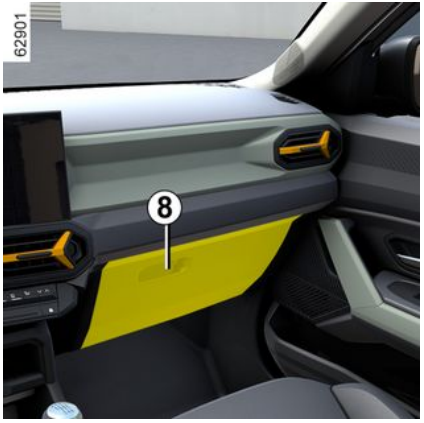


GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Glāžu turētājs ir aprīkots ar stiprinājuma āķiem, lai noturētu glāzes vietā ***7***.

Glāžu turētāju ***7*** var noņemt, lai izveidotu atvērtu uzglabāšanas vietu.

Pasažiera puses cimdu kaste



Lai atvērtu, to pavelciet rokturi ***8***.

Cimdu nodalījums paredzēts A4 formāta dokumentu un dažādu priekšmetu pārvadāšanai.

Durtiņu iekšpusē ir nodalījums pildspalvu un karšu glabāšanai.

> Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā), jo šādi priekšmeti straujas bremzēšanas laikā, var paslīdēt zem pedāļiem traucējot to lietošanu.

Glabātuve centrālajā panelī *9*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Paceliet centrālā elkoņbalsta pārsegu ***10***.

Glabātuve centrālajā panelī *11*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Paceliet centrālā elkoņbalsta pārsegu ***12***.

Uzglabāšanas nodalījums ***11*** tiek ventilēts atbilstoši gaisa kondicionētāja iestatītajai temperatūrai.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Aizmugures durvju sīkumu nodalījums *13*



> Raugieties, lai "atvērtajos" nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas asu pagriezienu, straujas bremzēšanas vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

Priekšējā sēdekļa glabāšanas nodalījumi *14*



Glāžu turētāji *16*





Lai piekļūtu glāžu turētājiem ***16*** vai tālruņa turētājam ***17***, velciet siksnu ***15***.

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, kas turēts pie krūzītes turētāja, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

Aizverot elkoņbalstu, pārliecinieties, ka bloķēšanas zonas tuvumā neatrodas ķermeņa daļas (rokas, plaukstas, pirksti utt.).
Savainošanās risks.

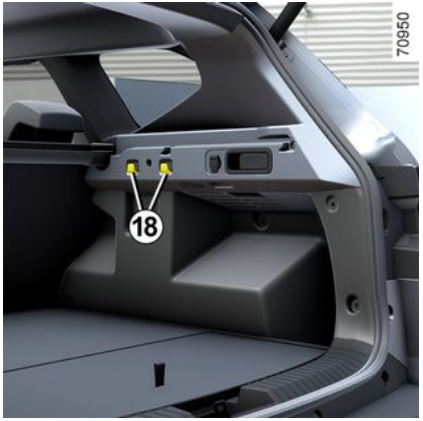
Pagriežoties, palielinot ātrumu vai bremzējot, raugieties, lai pudeles turētājā ieliktais trauks neapgāztos.
Pastāv apdegumu risks, ja izlīst karsts šķidrums.

Tālruņa turētājs *17*

Ievietojiet viedtālruni korpusā, lai to noturētu vietā.

Korpusu drīkst izmantot tikai viedtālruņu glabāšanai.

Somu turēšanas āķi *18*



Maksimālā masa vienam āķim: 5 kg.

Vairāku piederumu turētājs YouClip *19*, *20*, *21* and *22*

Atkarībā no transportlīdzekļa tie ir paredzēti, lai nostiprinātu kubu ***23***, spuldzi ***26***, somas āķi ***28*** (atrodas bagāžas nodalījumā) vai Tehniskā departamenta apstiprinātus piederumus.

Vaicājiet visus padomus automašīnas ražotāja pārstāvim.

Pārliecinieties, ka palīgierīces YouClip ir pareizi uzstādītas tā, lai tās nevarētu projicēt uz pasažieriem pēkšņas pagrieziena, bremzēšanas vai negadījuma gadījumā.

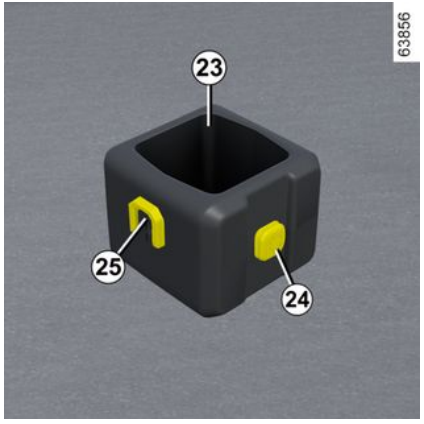








Kubs *23*



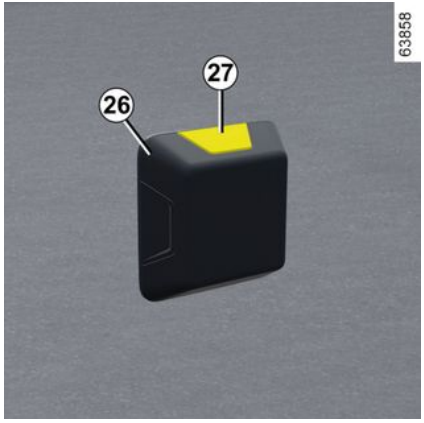
Lai uzstādītu pamatni aprīkotiem transportlīdzekļiem, pabīdiet kuba pamatni ***25*** no augšas uz leju uz daudzpiederumu turētāja ***19*** vai ***20***.

Jūs varat izmantot kubu kā glāžu turētāju.

Lai noņemtu kubu, pabīdiet kuba pamatni ***25*** no apakšas uz augšu uz vairāku piederumu turētāju.

Maksimālā masa vienam kubam: 0,5 kg.

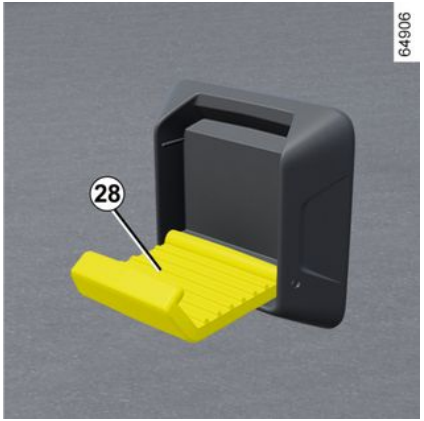
Lampa *26*



Jūs varat piestiprināt lampu pie kuba pamatnes ***24*** vai pie viena no vairāku piederumu turētājiem ***19***, ***20***, ***21*** vai ***22***.

Nospiediet pogu ***27*** , lai ieslēgtu lampu.

Somu turēšanas āķi *28*



Jūs varat piestiprināt somas āķi pie kuba pamatnes ***24*** vai pie viena no vairāku piederumu turētājiem ***19***, ***20***, ***21*** vai ***22***.

Maksimālais svars uz āķa uz kuba pamatnes: 1 kg.

Maksimālais svars uz āķa uz pamatnes ***19***: 2 kg.

Maksimālais svars uz āķa uz pamatnes ***21***: 5 kg.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

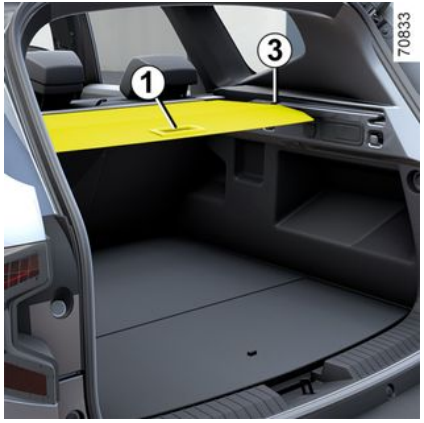
Priekšmetu kaste

Bagāžas pārsegs

Lai atlocītu bagāžas nodalījuma pārsegu :



Pavelciet nedaudz rokturi ***1*** un ievietojiet katru pārsega malu ierobā ***3*** (starpposma pozīcija).



No starpposma paceliet vāku, nedaudz pavelciet rokturi ***1*** un novietojiet katru vāka galu ierobojumā ***4***.

Uz bagāžas nodalījuma pārsega nelieciet smagus vai asus priekšmetus. Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.



Bagāžas pārsega noņemšana

Virziet daļu ***2*** (kustības virziens ***A***) un vienlaicīgi paceliet tīšanas ierīces labo pusi (kustības virziens ***B***).

Tad paceliet kreiso tīšanas ierīces pusi un noņemiet ierīci.

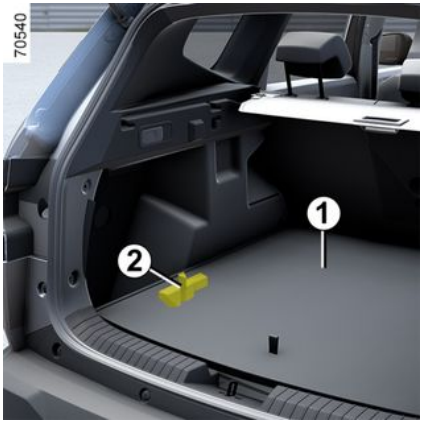
Bagāžas pārsega izklāšana no jauna

Lai atliktu bagāžas pārsegu vietā, veiciet minētās darbības apgrieztā secībā.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Bagāžnieka glabāšanas nodalījumi, bagāžnieka iekārtojums

Mobilā grīda *1*

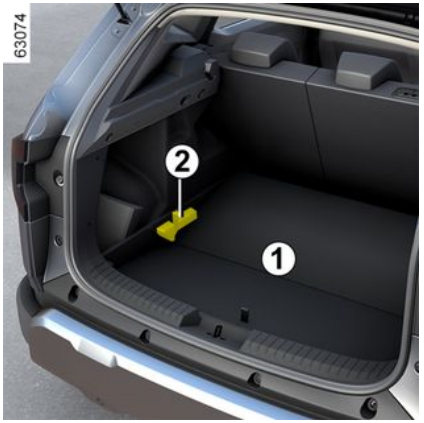


Pacelta pozīcija

Šādi iespējams iegūt plašu līdzenu virsmu, nolaižot aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, un sadalīt bagāžas nodalījumu divās daļās.

Mobilā grīda ir uzstādīta uz vadotnes ***2***.

> ⓘ Maksimālā pieļaujamā slodze uz pārvietojamās grīdas paceltā stāvoklī: 100 kg vienmērīgi sadalīts.



Zemā pozīcija

Tas ļauj vairāk vietas lietu glabāšanai bagāžas nodalījumā un smagu kravu pārvadāšanai.

– Noņemiet mobilo grīdu ***1***;
– novietojiet to bagāžas nodalījumā zem vadotnēm***2***.



Nodalīts novietojums

Šādi varat sadalīt bagāžas nodalījumu divās atsevišķās daļās.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamos priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:

Ⓐ



pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, ***A***);

Ⓑ



priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs ***B***).

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodalījumā.

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir sva- rīgi noņemt galvas balstus, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.

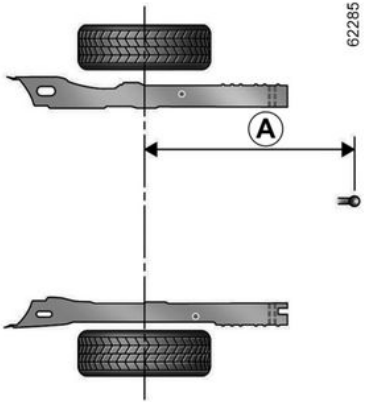


Vienmēr novietojiet smagākos priekšmetus tieši uz grīdas zemā stāvoklī ➔ **322**/ Ja transportlīdzeklis ir aprīkots, izmantojiet stiprinājuma punktus ***1*** , kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviens nesēž

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

4

Sakabe



Maksimālais attālums ***A*** **= 1140 mm**.

Savienojuma vietā pieļaujamā masa, maksimālā masa vilktam transportlīdzeklim ar bremzēm un bez bremzēm ➔ 398:

Sakabes izvēle un piestiprināšana

Maksimāli pieļaujamā sakabes masa:

– Jūgstienis (šķērselements un sakabe), kas nav sākotnēji uzstādīts automašīnai: visa jūgstieņa un stiprinājumu svars nedrīkst pārsniegt 23 kg.

Gādājiet, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties. Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem.

Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi:

– Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h un spiediens riepās jāpalielina par 0,2 bāriem ➔ 398**.

Riepas plīsuma risks.

Aprīkojuma pārvadāšana

Piesardzības pasākumi

(bagāžas nodalījuma izmantošana)

Pirms rīkojaties ar bagāžas nodalījumu, pārbaudiet priekšmetus vai piederumus (velosipēda statīvs, čemodānu statīvs u.c.), kas uzmontēti uz jumta stieņiem: tiem jābūt labi piestiprinātiem, un tie nedrīkst traucēt bagāžas nodalījuma darbību.

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā aprīkojuma kravas nodalījumā.

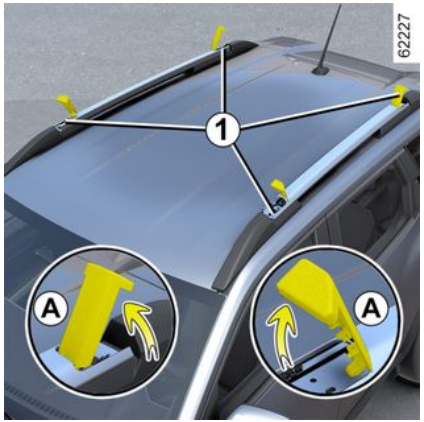
Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Jumta pārnēsāšanas aprīkojums

Aizliegts piestiprināt jebkādas pārnēsāšanas ierīces uz jumta transportlīdzekļiem, kas sākotnēji nav aprīkoti ar garenvirziena jumta stieņiem.

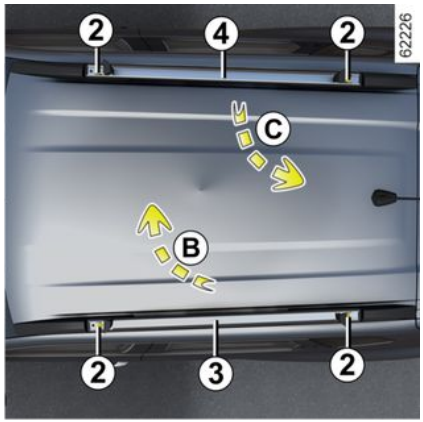
Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.
Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar modulārajiem jumta stieņiem



Ja automašīnai ir vajadzīgais aprīkojums, ar šo ierīci jumta reliņus var uzmontēt gan šķērsvirzienā (nēsāšanas pozīcijā), gan garenvirzienā (standarta pozīcija).

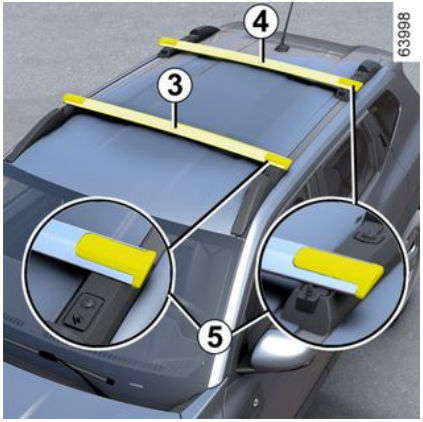
Uz jumta reliņie pieļaujamā maksimālā krava: 80 kg (ietverot stiprinājuma ierīces).



Lai noliktu reliņus šķērsām

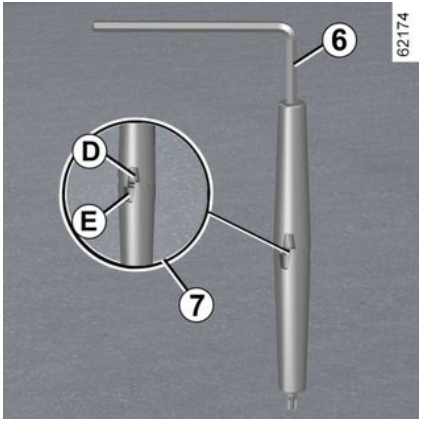
– atbrīvojiet grozāmos pārsegus ***1*** un pavērsiet tos vertikālā pozīcijā (kustība ***A***);
– Atlaidiet skrūves ***2***, izmantojot griezes momenta uzgriežņu atslēgu ***6***, kas atrodas cimdu nodalījumā;

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

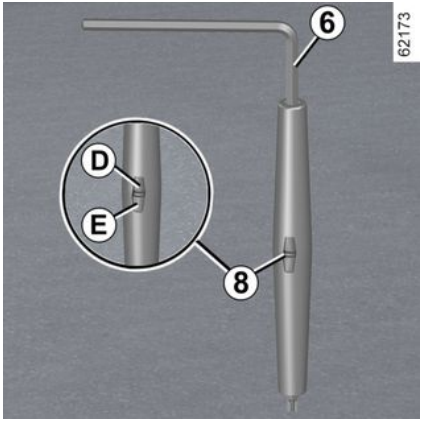


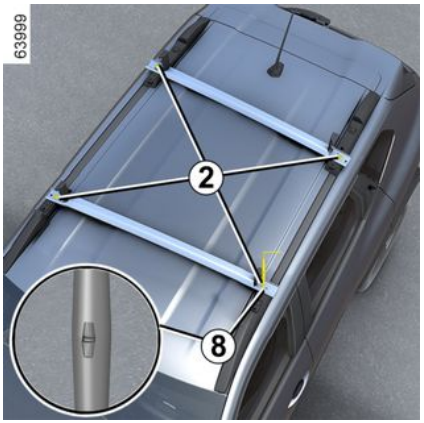
– paceliet reliņus ***3*** un ***4*** un novietojiet tos šķērsām ***5***. Lai to izdarītu, novietojiet reliņu ***3*** (kustība ***B***) priekšējā pozīcijā un tad novietojiet reliņu ***4*** (kustība ***C***) aizmugures pozīcijā.

Piezīme: pārliecinieties, ka reliņi ***3*** un ***4*** ir pareizi novietoti.



– izmantojiet instrumentu ***6***, lai pievilktu skrūves ***2***: marķieri ***D*** un ***E***, kas atrodas uz instrumenta, ir nobīdīti (zīme ***7***);





– pievelciet skrūves ***2***, cik vien cieši iespējams, izmantojot darbarīku ***6***, līdz

uz darbarīka ***6*** redzamās atzīmes ***D*** un ***E*** atrodas paralēli (atzīme ***8***);
– nofiksējiet grozāmos pārsegus ***1***.

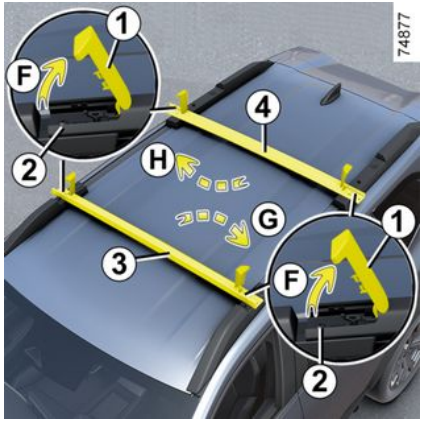
Piezīme. Reliņus ***3*** un ***4*** nevar mainīt vietām.

Ir stingri aizliegts likt jumta reliņus šķērsām (uzglabāšanas pozīcijā), kad automašīna mehāniski tiek mazgāta ar veltņu birstēm.

Jumta reliņi piestiprināti šķērseniski

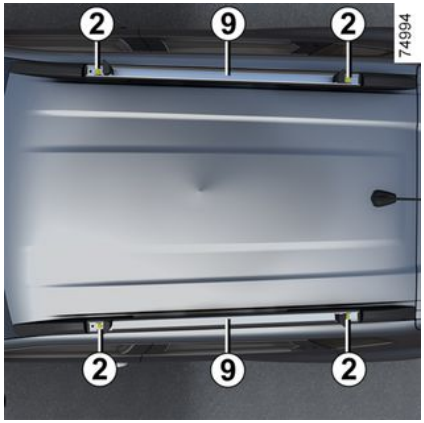
– Maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums ir 130 km/h.
– Brauciena laikā pārbaudiet instalāciju un pievelciet skrūves ik pēc aptuveni 300 jūdzēm (500 km).

Kad neizmantojat reliņus šķērsām novietotā pozīcijā, uzstādiet tos atpakaļ garenvirzienā, lai optimizētu degvielas patēriņu un mazinātu troksni.



Lai noliktu reliņus gareniski

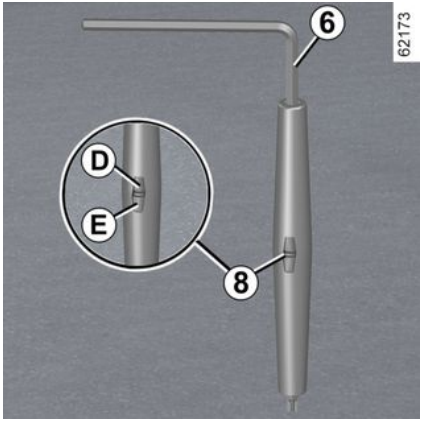
– atbrīvojiet grozāmos pārsegus ***1*** un pavērsiet tos vertikālā pozīcijā (kustība ***F***);
– Atlaidiet skrūves ***2***, izmantojot griezes momenta uzgriežņu atslēgu ***6***, kas atrodas cimdu nodalījumā;
– paceliet reliņus ***3*** un ***4*** un novietojiet tos gareniski ***9***. Lai to izdarītu, ievietojiet joslu ***3*** (kustība ***G***) un stieni ***4*** (kustība ***H***) garenvirzienā.



– pievelciet skrūves ***2***, cik vien cieši iespējams, izmantojot griezes momenta atslēgu ***6***, līdz uz darbarīka ***6*** redzamās atzīmes ***D*** un ***E*** atrodas paralēli (atzīme ***8***);

Piezīme: pārliecinieties, ka reliņi ***3*** un ***4*** ir pareizi novietoti.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA



– nofiksējiet grozāmos pārsegus ***1***.

Piezīme. Reliņus ***3*** un ***4*** nevar mainīt vietām.

Pārliecinieties, ka abi pārveidojamie jumta reliņi ir pareizi uzstādīti un nofiksēti.

Pārveidojamos jumta reliņus sākotnēji uzstāda un pārbauda mūsu tehniskā nodaļa.

Tie ir aprīkoti kopā ar skrūvēm ***2*** un instrumentu ***6***. Šo aprīkojumu var izmantot tikai tad, ja vēlaties piestiprināt jumta reliņus automašīnai.

Regulāri pārbaudiet moduļu jumta stieņu stāvokli (pareiza stieņu pozicionēšana, montāžas punkti, skrūves utt.).

Nelietojiet tos, ja tie ir bojāti. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Ja gadās pazaudēt, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Pārbaudiet, vai priekšmeti un/vai piederumi (velosipēda statīvs, jumta bagāžas kaste u. c.), kas uzmontēti uz pārveidojamajiem jumta reliņiem, ir pareizi un vienmērīgi izvietoti un nostiprināti.

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar gareniskajiem jumta stieņiem



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

– uz šķērseniskajiem jumta stieņiem, kas savukārt jāpiestiprina pie garenvirziena jumta stieņiem ***10***;
– uz gareniskajiem jumta reliņiem.

Uz jumta reliņie pieļaujamā maksimālā krava: 80 kg (ietverot stiprinājuma ierīces).

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Spoilers *F*



Ir **aizliegts** piestiprināt priekšmetus un/vai piederumus (velosipēdu statīvus u. c.) pie spoilera ***F***.

Motora pārsegs



Atkarībā no transportlīdzekļa velciet sviru ***1***, lai atvērtu.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 165, ➔ 167.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

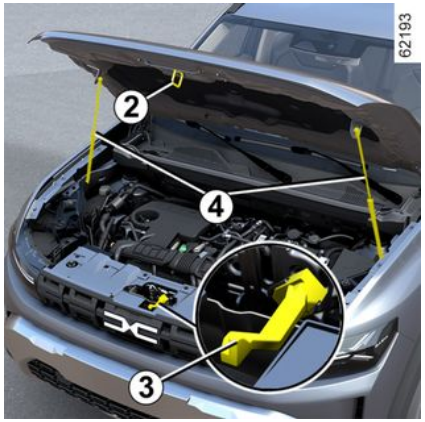
Nekad neaktivizējiet dzinēja attālās vai iestatītās iedarbināšanas funkciju pirms motora pārsega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.
Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

Motora pārsega atvēršana

(atkarībā no automašīnas modeļa)





Lai atbloķētu, atlaidiet āķi ***2***, spiežot sviru ***3*** pa kreisi, vienlaikus paceļot motora pārsegu.

vai,

Paceliet pārsegu un atlaidiet āķi ***2***, pabīdot paliktni ***3*** pa kreisi.

Motora nodalījuma atvēršana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pēc motora pārsega pacelšanas un statņa ***5*** atvienošanas no tā stiprinājuma ***7***, jūsu drošībai statnis **ir jānovieto** tā vietā ***6***.

vai,

Paceliet motora pārsegu un virziet to – motora pārsegu notur divi statņi ***4***.

Motora pārsega atvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Lai aizvērtu motora pārsegu, atkārtoti fiksējiet statni ***5*** tā stiprinājumā ***7***. Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.

vai,

Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.

Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).

Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.) Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.

Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

Motoreļļa

Vispārīga informācija

Iekšdedzes dzinējs patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai, un reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp ieplānotajām eļļas nomainīšanas reizēm.

Taču sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk par 0,5 l uz katriem 1000 km.

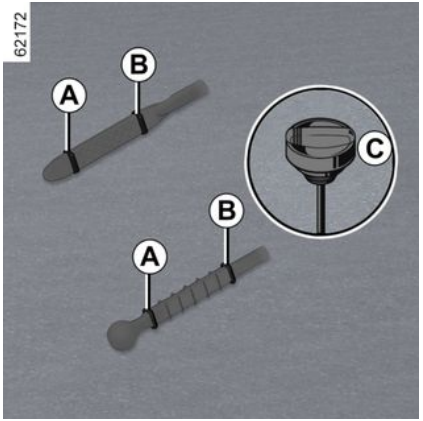
Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni; noteikti dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Eļļas līmeņa nolasīšana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu motoreļļas līmeni un nodrošinātu, ka maksimālais līmenis netiek pārsniegts (risks sabojāt motoru), noteikti jāizmanto mērstienis.

Atkarībā no automašīnas brīdinājums vadības paneļa displejā parādās tikai tad, kad eļļas līmenis sasniedzis minimālo līmeni.



– izvelciet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
– iebīdiet mērstieni līdz galam (ja automašīna aprīkota ar "vāciņa tipa mērstieni" ***C***, stingri aizskrūvējiet vāciņu);
– atkal izņemiet mērstieni;
– izlasiey līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks **"MINI"** ***A*** vai pārsniegt **"MAXI"** ***B***

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).
Aizdegšanās risks.

Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsnieg-šana
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni ***B***: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja līmenis **"MAXI"** ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **165** vai ➔ **167**.

Papildināšana, uzpilde, eļļas maiņa

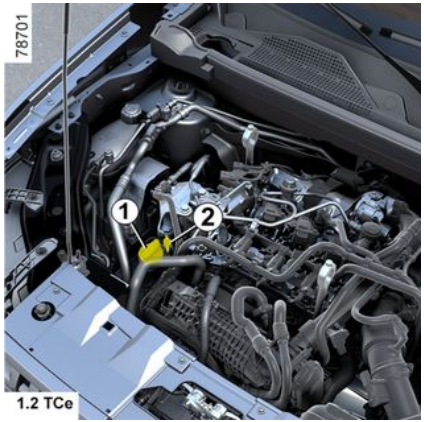
Pieliešana / piepildīšana

Automašīnai jāatrodas uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt apturētam un aukstam (piemēram, pirms dzinēja iedarbināšanas pirmo reizi dienā).

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ **165**, ➔ **167**.

Raugieties, lai netiek pārsniegta atzīme **"MAXI"**, un neaizmirstiet uzlikt vāciņu ***1*** un ievietot mērstieni ***2***.

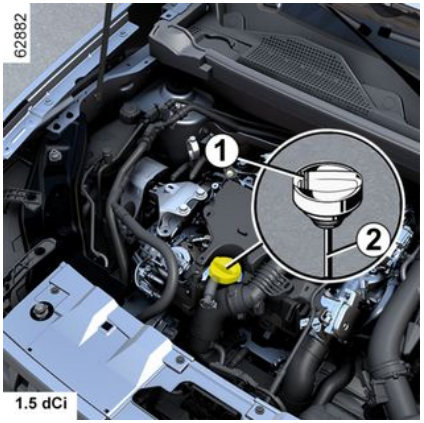


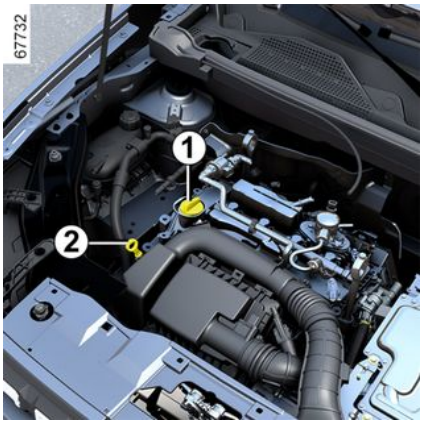


– Atskrūvējiet vāciņu ***1***;
– papildiniet motoreļļas daudzumu (atkarībā no dzinēja veida tilpums starp mērstieņa ***2*** atzīmēm **"MINI"** un **"MAXI"** ir 1,5–2 litri);
– nogaidiet aptuveni 20 minūtes, ļaujot motoreļļai tecēt;
– pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni ***2*** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI





Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsnieg-šana
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.
Ja līmenis **"MAXI"** ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Eļļas nomaiņa

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ **165**, ➔ **167**.

Motoreļļas papildināšana
Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).
Aizdegšanās risks.

Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Uzpilde un/vai eļļas līmeņa pārbaudīšana: uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni, raugieties, lai eļļa neuzpil dzinēja detaļām.
Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.
Aizdegšanās risks.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Motoreļļas nomaiņa: ja maināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neapplaucētos ar karsto eļļu.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

Iekšdedzes dzinēja dzesēšanas šķidrums



Kad automašīna stāv uz līdzenas virsmas un aizdedze ir izslēgta, līmenim **kad auksts** jābūt starp dzesēšanas šķidruma tvertnes atzīmēm atzīmēm **"MINI"** un **"MAXI"** ***1***.

Papildiniet šo līmeni, kamēr automašīna ir **auksta**, līdz tiek pārsniegta atzīme **"MINI"**.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja iekšdedzes dzinē-

jā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties ļoti nopietni bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

– kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
– dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.

5

Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.
Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

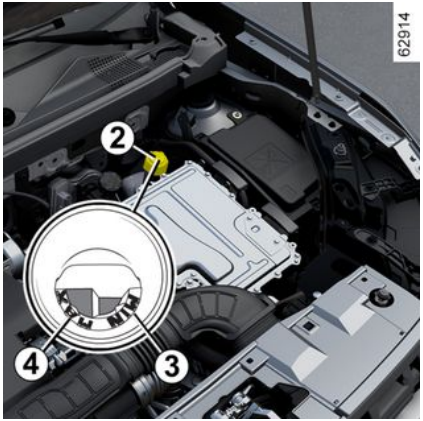
Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 165, ➔ 167.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Elektriskās vilces sistēmas dzesēšanas šķidrums



(Hybrid versija)

Šī sistēma atšķiras no iekšdedzes dzinēja sistēmas. Tā tiek izmantota, lai dzesētu elektromotoru.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 165, ➔ 167.

Līmeņa nolasīšana

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi, noskrūvējiet vāciņu no dzesēšanas šķidruma tvertnes ***2***.

Kad auksts, līmenim jāatrodas starp **"MIN"** ***3*** un **"MAX"** ***4*** atzīmēm, kas parādītas piltuves iekšpusē.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja beidzas dzesēšanas šķidrums, elektrības sistēmai var tikt radīti ievērojami bojājumi).

Ja nepieciešams uzpildīt šķidrumu, jāsazinās ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai veiktu papildināšanu.

Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.
Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

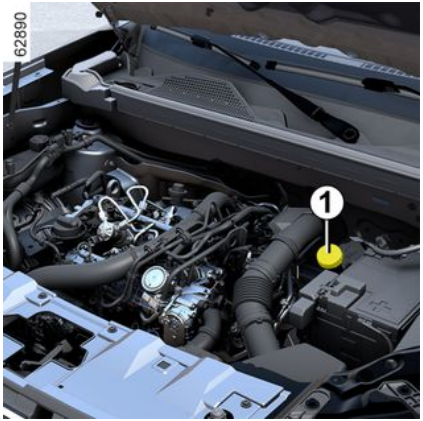
Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis



Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 165, ➔ 167.

5

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi "**MINI**" uz bremžu šķidruma tvertnes ***1***.

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja interneta mājaslapā.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts. **Savainošanās risks.**

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 165, ➔ 167.

Stikla mazgātājs



Pieliešana

Izslēdziet dzinēju un atveriet vāciņu ***2***. Piepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Piezīme: regulāri pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, papildiniet to pirms brauciena.

Šķidrums: jums vajadzētu lietot tikai priekšējā stikla mazgāšanas šķidrumu, kas satur antifrīzu.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme: neizmantojiet cietu ūdeni (sūkņa sabojāšanas, sūkņa daļu un izsmidzinātāju apkaļķošanās risks).

Izsmidzinātāji: lai noregulētu vējstikla mazgāšanas šķidruma izsmidzinātāju darbības augstumu, konsultējieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz
➔ 165, ➔ 167.



Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte  .
Savainošanās risks.

Filtri

Filtru elementi (gaisa filtrs, daļiņu filtrs, dīzeļdegvielas filtrs u.c.) ir jānomaina automašīnas tehniskās apkopes laikā.

Filtru elementu nomaiņas intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.

Salona filtrs

Ja salona filtrs nav iekļauts sākotnējā automašīnas aprīkojumā, to var uzstādīt arī pēc iegādes.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Akumulators:



Akumulatoram ***1*** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu**.

Darbojoties ar akumulatoru ***1***, ievērojiet piesardzību, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta. Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (eksplozijas briesmas).

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma pārbauda akumulatora uzlādes stāvokli. Ja līmenis pazeminās, vadības panelī parādās ziņojums "12V akumulators dublējuma režīms", tad "Zems akum. līm., iedarbinot dzin.". Šādā gadījumā iedarbiniet dzinēju, brauciet ar automašīnu vai nogaidiet, līdz ziņojums pazūd no vadības paneļa.

Piezīme: ziņojums “12V akumulators dublējuma režīms” var tikt parādīts 5-30 minūtes pēc automašīnas lietošanas, kad dzinējs ir apturēts, lai brīdinātu lietotāju, ka jaudu patērējošās funkcijas (salona apgaismojums, radio, navigācija, ventilācija, papildaprīkojuma jaudas padeve u.c.) var tikt automātiski atslēgtas.

Jūsu akumulatora uzlādes statuss var samazināties, it īpaši, ja izmantojat savu transportlīdzekli:

– īsiem braucieniem;
– pilsētvidē;
– kad āra gaisa temperatūra pazeminās;
– pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču (radio u. c.) lietošanas ar izslēgtu aizdedzi.

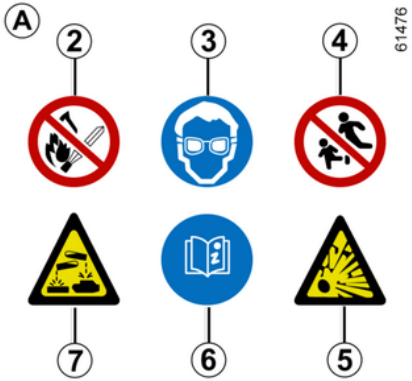
Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 165, ➔ 167.

AKUMULATORS:

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Savainošanās risks.**



Uzlīme ***A*** atrodas uz akumulatora ***1*** zem aizsargapvalka ***B***.



Uzlīme *A*

Ievērojiet norādes uz akumulatora:

– ***2*** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
– ***3*** acu aizsardzība ir obligāta;
– ***4*** uzglabāt bērniem nepieejamā vietā;
– ***5*** sprāgstoša viela;
– ***6*** skatiet rokasgrāmatu;
– ***7*** korodējoši materiāli.

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.
Pastāv nopietnu apdegumu risks no strāvas triecieniem.
Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.
Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Tā kā 48 V akumulators ir dzesēts ar gaisu, ir normāli, ka klients noteiktās situācijās dzird klusu ventilācijas troksni, lai gan tas ne vienmēr notiek.

AKUMULATORS:

12 V akumulators



“12 V” akumulators ***1*** atrodas automašīnas aizmugurē Hybrid: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbināšanai.

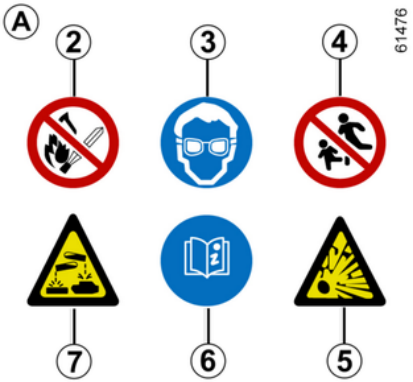
Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.

12 V akumulatora uzlādes līmenis ***1*** var pazemināties, it īpaši, ja izmantojat automašīnu:

– pazeminoties āra temperatūrai;
– pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, kad aizdedze ir izslēgta;
– pēc ilgstošas stāvēšanas.

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, visas darbības ar 12 V akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) **uzticiet** veikt tikai kvalificētiem speciālistiem.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Obligātiievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.
Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Uzlīme *A*



Ievērojiet norādes uz akumulatora:

2. aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;

3. jālieto acu aizsarglīdzekļi;

4. jātur atstatus no bērniem;

5. sprāgstošas vielas;

6. skatiet rokasgrāmatu;

7. korozīvas vielas.

AKUMULATORS:

Aizliegts atvienot “12 V” akumulatoru.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Sekundārais 48 V akumulators



Atkarībā no automašīnas modeļa sekundārais akumulators ***1*** atrodas hibrīda īpašā nodalījumā zem priekšējā pasažiera sēdekļa vai vadītāja sēdekļa: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama noteikta aprīkojuma darbināšanai.

Sekundārajam akumulatoram ***1*** nav nepieciešama apkope. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Uzlīme *A*

Uzlīme ***A*** atrodas uz akumulatora ***1***:

– ***2*** bīstams elektriskais spriegums;
– ***3*** eksplozijas risks;
– ***4*** korodējoši materiāli;
– ***5*** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
– ***6*** nedrīkst atbrīvoties kā no sadzīves atkritumiem;
– ***7*** pārstrādājami materiāli;
– ***8*** acu aizsardzība ir obligāta;
– ***9*** skatiet rokasgrāmatu;
– ***10*** uzglabāt attālāk no bērniem.

Piezīme: lai nodrošinātu sekundārā akumulatora ***1*** pienācīgu darbību, tas regulāros intervālos (aptuveni reizi divos mēnešos) braukšanas laikā pilnībā jāuzlādē.

Šajās reizēs var īslaicīgi samazināties jauda un/vai notikt bremzēšana ar dzinēju. Tas ir pilnīgi normāli.

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Tā kā 48 V akumulators ir dzesēts ar gaisu, ir normāli, ka klients noteiktās situācijās dzird klusu ventilācijas troksni, lai gan tas ne vienmēr notiek.

5

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

– gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
– atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
– mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūklas mazgāšanas ierīci:

– koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
– dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
– **putnu mēslus**, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura **strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

– sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatiņu.

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

– pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
– ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
– mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min;
– neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

> ⓘ Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

TĪRĪŠANA

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Tīrīt netīrumus ar šķīdinātājiem, kurus neiesaka mūsu tehniskie dienesti, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

– mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);
– riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
– apakšējā daļa;
– elementi ar eņģēm (piemēram, durvju iekšpuse);
– ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Atkarībā no automašīnas ārējām plastmasas detaļām (buferiem utt.) to konstrukcijas dēļ ir plankumains izskats. Balto punktu klātbūtne uz detaļām ir normāla. Nemēģiniet tos noņemt, mazgājot.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Lai uzturētu savu transportlīdzekli un novērstu bojājumus, iesakām ievērot šādus norādījumus, kā arī tos, ko norādījusi automazgātava:

pārvietojiet stiklu tīrītāju sviru izslēgtā pozīcijā ➔ 151.

aizveriet visus atvēršanas elementus un logus;

pārbaudiet, vai transportlīdzeklim ir pareizi uzstādīts ārējais aprīkojums (papildu lukturi utt.)

noņemiet antenu, ja tāda ir;

salieciet durvju spoguļus (ja iespējams);

noņemiet visus piederumus (jumta stieņus, velosipēdu statīvu utt.)

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa, pēc mazgāšanas neaizmirstiet atjaunot antenu, pēc iespējas to ieskrūvējot.

Priekšējo lukturu, aizmugurējo gaismu, sensoru un kameru tīrīšana.

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

TĪRĪŠANA

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai instrumentus, piemēram, skrāperus.

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Samitrinot ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Virsmas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu** (ja nepieciešams, siltu), no **dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmienu nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par izlijuša šķidruma savākšanu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

ⓘ Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salonā:

– lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

Riepas

Riepu drošība - riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī. Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

6

Riepu apkope



Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektora dziļumam − pietiekamam. Ražotāja tehniskā dienesta atzītajām riepām ir nodiluma indikatori ***1***, kas izskatās **kā protektorā izveidoti izciļņi**.

Kad protektori ir nodiluši līdz nodiluma indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi *2*: tad attiecīgās riepas nekavējoties ir jānomaina, jo protektora augstums nepārsniedz 1,6 mm, un ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.

Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures tiltu. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Riepu spiediens

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas) ➔ **351**).

Nepareizs spiediens riepās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu. Šie faktori var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

– slikta saķere ar ceļu;
– risku pārsprāgt vai zaudēt braukšanas virzienu.

Spiediens riepās ir atkarīgs no kravas un izvēlētā ātruma. Noregulējiet spiedienu atbilstoši lietošanas apstākļiem ➔ 351.

Spiediens ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. Ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2** līdz **0,3** bāriem.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar liela izmēra riepām. Šādos gadījumos ar līdzsvaru saistītas problēmas mēdz būt izteiktākas. Ja braukšanas laikā sajūtat vibrēšanu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ 200 iedegas brīdinājuma indikators .

rezerves ritenis.

➔ 358 ➔ 360.

Riteņu mainīšana

Riepu spiediena zuduma brīdinājuma sistēma var nestrādāt pāris minūtes pēc braukšanas sākšanas, lai pareizi noteiktu riepu pozīciju un spiediena vērtības tajās, pēc jebkuras iejaukšanās pārbaudiet spiedienu riepās.

RIEPAS

Riepu nomaiņa

Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

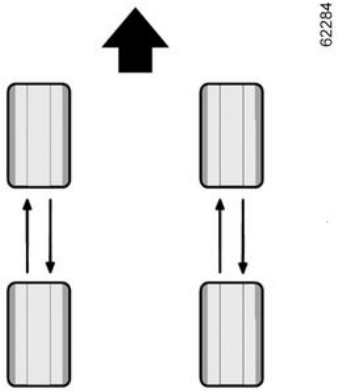
Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem, vai arī riepām ir jābūt automašīnas ražotāja ieteiktām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

6

Riteņu apmaiņa vietām



Versija 4x4

Ieteicams regulāri mainīt riepas vietām, lai līdzsvarotu to nolietojuma pakāpi.

Nomainiet riteņus, kā parādīts iepriekš redzamajā diagrammā. Informāciju par apkalpes intervāliem skatiet transportlīdzekļa apkopes dokumentu.

Versija 4x2

Šāda rīcība nav ieteicama.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Uzstādiet sniega ķēdes tikai uz priekšējiem riteņiem.

Ja tiek uzliktas lielākas riepas par oriģinālajām, **uzlikt ķēdes nebūs iespējams.**

Ar ķēdēm drīkst aprīkot tikai riepas, kuru izmērs ir identisks jūsu automašīnai sākotnēji uzstādīto **riepu izmēram**.

Riteņiem ar 18 collu diskiem ķēdes uzstādīt nav iespējams. Ja vēlaties izmantot ķēdes, jums jāizmanto **īpašs aprīkojums** — konsultējieties ar apstiprinātu izplatītāju.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai automašīnai nodrošinātu maksimālu saķeri ar ceļu.

Ņemiet vērā : šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

RIEPAS

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai.

Ir svarīgi ievērot vietējā likumdošanā noteikto ātrumu.

Šīs riepas jāuzstāda vismaz uz priekšējās ass abiem riteņiem vai, atkarībā no valsts, uz visiem automašīnas riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

Spiediens riepās

Uzlīme *A*



Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2**–**0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās (arī rezerves ritenī). Pārbaudiet to vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka pārbrauciena.

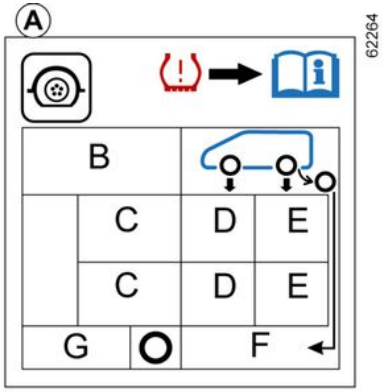
Atkarībā no automobiļa pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena regulēšanas ir jāatiestata riepu spiediena atsauces vērtība ➔ **200**.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ **200** iedegas brīdinājuma indikators



.



6

Norādītā informācija un tās izkārtojums uz uzlīmes ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

B: automašīnas riepu izmērs.

C: paredzētais braukšanas ātrums.

D: spiediens priekšējās riepās.

E: spiediens aizmugures riepās.

F: spiediens rezerves ritenī.

G: rezerves riteņa riepas izmērs.

Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi:

– Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem** ➔ 398.

Riepas plīsuma risks.

Riepu apkope un ķēžu montēšana: informācija par apkopi un riepu ķēžu montēšanas nosacījumiem, kas jāievēro atkarībā no automašīnas modeļa ➔ 348.

Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst ražotāja pilnvarota prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu hermetizācijas komplekts



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.
Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.
Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.
Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.
Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.
Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru ***A*** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 4 mm un bojājumus riepu sānu malās ***B***.
Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.
Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.

Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



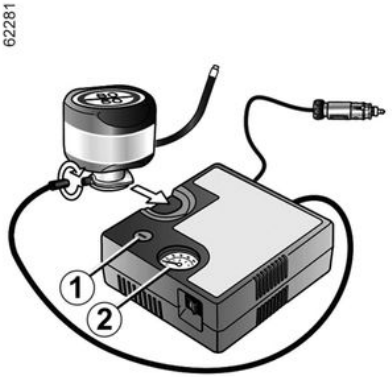
Ja riepa ir pārdurta, izmantojiet komplektu ***C***, kas atrodas bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ **200** iedegas brīdinājuma indikators



.



Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

– atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;

– automašīnām, kas aprīkotas ar vilkšanas ierīci, ja nepieciešams, atvienojiet sakabes āķa kontaktligzdu;

– **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;

– piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ **351**;

– pumpējiet riepu ne ilgāk par **15** minūtēm, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā ***2***).

RIEPAS

Piezīme: kamēr konteiners tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs *2* īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

– noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams, turpiniet pumpēt. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas ***1***.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājiet balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

– Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteinera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
– pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
– Sakārtojiet komplektu.
– Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 12 līdz 37 jūdzēm stundā (20 līdz 60 km/h), lai vienmērīgi sadalītu produktu riepā. Pēc 2 jūdžu (3 km) attāluma nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu.
– Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie ražotāja pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.

Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet

Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km.
Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h.
Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās.
Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

Instrumenti

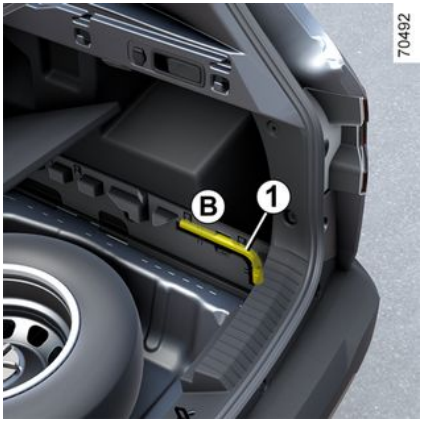


Tas, kādi instrumenti ir iekļauti komplektā, atkarīgs no automašīnas modeļa.

Atkarībā no automašīnas modeļa, lai piekļūtu instrumentu blokiem:

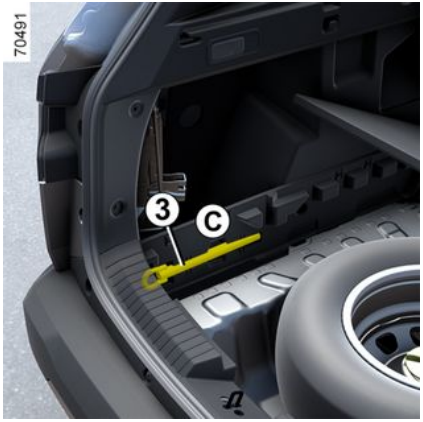
– atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
– Atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un/vai bagāžas nodalījuma paklājiņu.





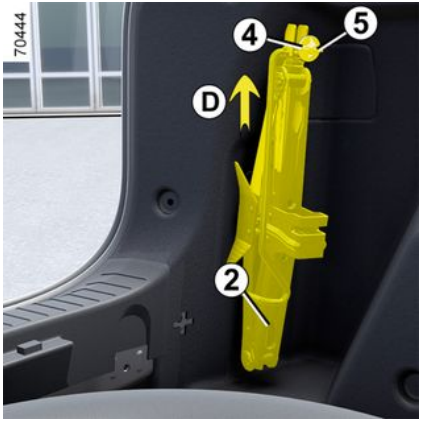
Riteņa atslēga *1*

Var izmantot, lai pievilktu vai atskrūvētu riteņa skrūves un vilkšanas cilpu ***3***.



Vilkšanas cilpa *3* ➔ 362.

Instrumentu komplekti ***A***, ***B*** un ***C*** atrodas blakus avārijas rezerves ritenim vai atrodas bagāžas nodalījuma sānu glabāšanas nodalījumos.



Domkrats *2*

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni ***4*** līdz stieņa galam ***5*** un pagrieziet to uz augšu (kustība ***D***). Atliekot to vietā, pareizi salokiet domkratu, pirms to atliekat atpakaļ vietā (novietojiet atpakaļ klani).

Pieskrūvējiet uzgriezni ***4***, lai nofiksētu domkratu.

Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu domkratu.

Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai.

To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

– citam transportlīdzeklim;
– remonta veikšanai;
– piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

Ievainojumu risks
Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.

Pārduršana, rezerves riepa

Riepas plīsuma gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā var būt:

– riepu piepumpēšanas komplekts ➔ 353;
– avārijas rezerves ritenis vai pašremontējošas riepas.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ 200 iedegas brīdinājuma indikators .

Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem četriem riteņiem:

– Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.
– Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
– Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
– Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu pagriezienos.
– Ja vajadzīgs izmantot sniega ķēdes, uzstādiet rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaudiet spiedienu riepās.

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

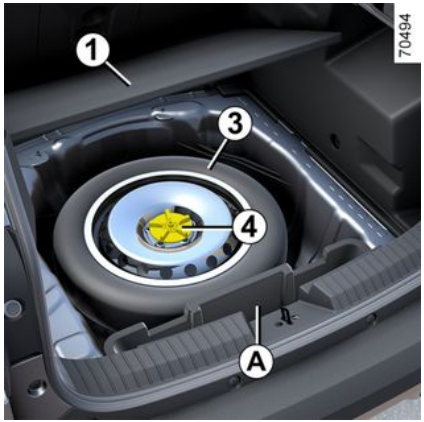
Iekšdedzes motora transportlīdzekļu 4 x 2 versija

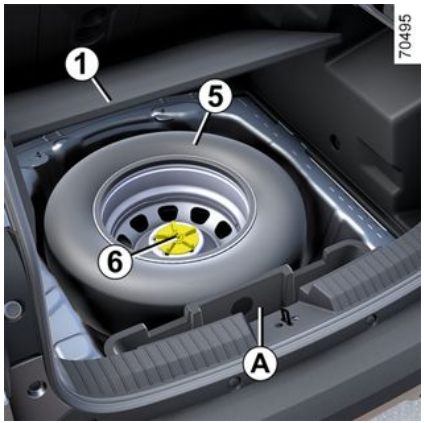


Piezīme: ja automašīnā nav rezerves ritenis vai riepas piepumpēšanas komplekts, neaizkraujiet bagāžas nodalījumu. Atkarībā no automašīnas instru-

mentu bloks atrodas zem platformas ***A*** zem paklājiņa bagāžas nodalījumā.

Plašākai informācijai ➔ **356**.





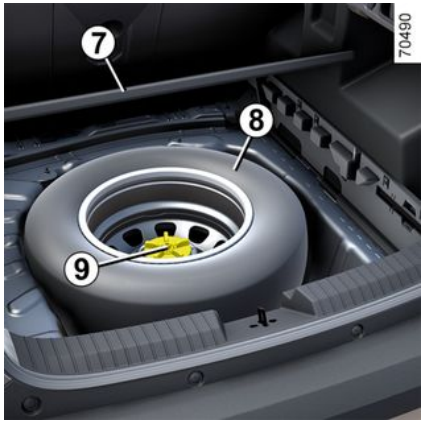
Rezerves ritenis *3* vai atkarībā no automašīnas, *5*

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

– atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
– atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un bagāžas nodalījuma paklājiņu ***1***;
– atkarībā no automašīnas modeļa izņemiet instrumentu bloku ***2***;
– Atlaidiet centrālo stiprinājumu ***4*** vai ***6*** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam;
– izņemiet rezerves riteni ***3*** vai ***9***.

Piezīme: Atkarībā no automašīnas pārdurto riteni nedrīkst likt rezerves riteņa ietvarā. Pārdurtā riepa ir jānovieto bagāžas nodalījumā.

Iekšdedzes motora transportlīdzekļu 4 x 4 versija

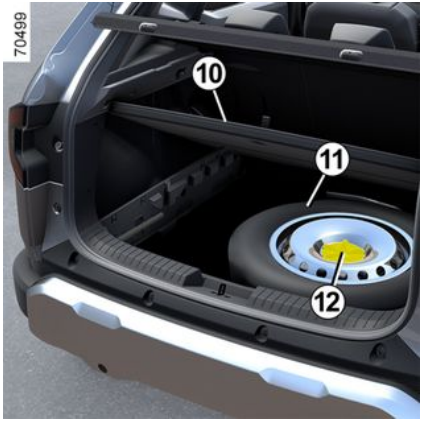


Rezerves ritenis *8*

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

– atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
– atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un bagāžas nodalījuma paklājiņu ***7*** ;
– Atlaidiet centrālo stiprinājumu ***9*** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam;
– izņemiet rezerves riteni ***8***.

Hybrid versija



Rezerves ritenis *11*

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

– atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
– atkarībā no automašīnas modeļa paceliet mobilo grīdu un bagāžas nodalījuma paklājiņu ***10***;
– Atlaidiet centrālo stiprinājumu ***12*** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam;
– izņemiet rezerves riteni ***11***.

Piezīme: ja automašīnā nav rezerves ritenis vai riepas piepumpēšanas komplekts, neaizkraujiet bagāžas nodalījumu. Atkarībā no transportlīdzekļa instrumentu komplekts atrodas bagāžas nodalījuma sānu glabāšanas nodalījumos.

Plašākai informācijai ➔ **356**.

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Riteņu mainīšana



Ieslēdziet avārijas gaismas.
Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.
Pievelciet stāvbremzi un ievietojiet sviru pārnesumā (pirmajā vai atpakaļgaitas, vai – ja automašīnā ir uzstādīta automātiskā pārnesumkārba – pozīcijā **P**).
Lieciet izkāpt visiem automašīnas pasažieriem un lūdziet viņus attālināties no satiksmes joslas.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku

Atbloķējiet riteņu skrūves, izmantojot riteņa stiprinājumu ***1***.

Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.

Domkratu ***2*** novietojiet horizontāli.

Domkrata augšdaļai **jābūt** vienā augstumā ar atbalsta līsti iespējami tuvāk attiecīgajam ritenim, kā rāda bultiņa ***3***.

RIEPAS

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Sāciet ar roku skrūvēt domkratu uz augšu, novietojot domkrata atbalsta plāksni ***4*** tam paredzētajā iedobē zem automašīnas starp diviem ierobiem ***5*** bultiņas ***3*** virzienā.

Turpiniet skrūvēt, lai pielāgotu domkrata pamatnes pozīciju (tai jāatrodas zem automašīnas un precīzi zem domkrata galvas).

Pāris reizes pagrieziet, lai paceltu riteni no zemes.

Izskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Pievelkot skrūves, pārliecinieties, vai ritenis ir kārtīgi uzstādīts uz rumbas.

Izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepā.

Ja ir caurdurta riepa, nomainiet riteni pēc iespējas drīzāk.
Caurdurta riepa vienmēr jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās
Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī ➔ **200** iedegas brīdinājuma indikators .

Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.

Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktu domkratu.
Domkrats ir specifisks transportlīdzeklim un tiek izmantots riteņu maiņai.
To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

– citam transportlīdzeklim;
– remonta veikšanai;
– piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

Ievainojumu risks
Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Vilkšana: tehniskā palīdzība

tehniskā palīdzība

Pirms vilkšanas iestatiet pārnesumu sviru neitrālā (**N** pozīcijā automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu) **, pēc tam uzgaidiet aptuveni vienu minūti** (Hybrid versijai), atbloķējiet stūres statni, tad atlaidiet stāvbremzi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu un ja pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazinieties ar ražotāja apstiprināto pārstāvi.

Stūres iekārtas atbloķēšana

Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā On vai (atkarībā no automašīnas), kartei atrodoties automašīnas salonā, nospiediet un aptuveni divas sekundes turiet nospiestu dzinēja iedarbināšanas pogu**, nenospiežot** bremžu pedāli ➔ **165** ➔ **167**.

Pārvietojiet sviru neitrālajā pozīcijā (pozīcija **N** automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu).

Stūres iekārta tiek atbloķēta, un tiek nodrošināta strāvas apgāde papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (pagrieziena rādītājus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām. Atkarībā no automašīnas “Pastāvīgs APC aktivizēts”.

Ja vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, atsprādzējiet to.

Atveriet autovadītāja durvis.

Atlaidiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli ➔ **181**. Brīdinājuma  gaisma pazūd no vadības paneļa vai atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Stāvbremze vaļīgs”.

Aizveriet vadītāja durvis un neaizslēdziet transportlīdzekli (atkarībā no automašīnas modeļa režīmam “Pastāvīgs APC aktivizēts” jāpaliek aktivizētam).

Pirms vilkšanas Hybrid versijai uzgaidiet aptuveni vienu minūti.

Atkarībā no automašīnas modeļa, vilkšana ir pabeigta, nospiediet dzinēja iedarbināšanas pogu ilgāk par divām **sekundēm**, nespiežot bremžu pedāli (akumulatora izlādes risks). Automašīnām ziņojums “Pastāvīgs APC aktivizēts” vadības panelī nodziest.

Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

Ja vadāt velkošo automašīnu, nepārsniedziet jūsu automašīnai maksimālo velkamās automašīnas svaru ➔ **398** ➔ **398**.



– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošanu) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.
– Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
– Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
– Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.
– Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.

Sakabes stiprinājuma vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē

Sakabes cilpas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekādā mērā automašīnas pacelšanai.

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums *2*



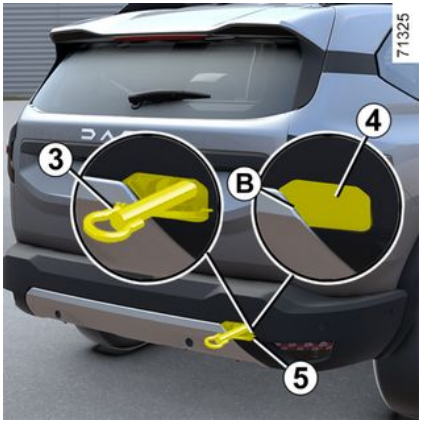
Lai piekļūtu vilkšanas punktam ***2***, atskrūvējiet priekšējo vāku ***1***, zem vāka ievietojot plakana asmens skrūvgriezi vai līdzīgu rīku ierobojumā ***A*** zem pārsega.

Pilnībā pievelciet sakabes gredzenu *3*: vispirms ar rokām, līdz tas ir nostiprināts, pēc tam ar riteņa atslēgu vai sviru, atkarībā no automašīnas modeļa.

Izmantojiet tikai vilkšanas gredzenu ***3*** un riteņa stiprinājumu ➔ **356**.

> Pārliecinieties, ka sakabes gredzens ir pareizi ieskrūvēts.
> **Risks pazaudēt vilkto objektu**.

Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums *5*



Lai piekļūtu vilkšanas punktam ***5***, atskrūvējiet aizmugurējo vāku ***4***, zem vāka ievietojot plakana asmens skrūvgriezi vai līdzīgu rīku ierobojumā ***B*** zem pārsega.

Pilnībā pievelciet sakabes gredzenu *3*: vispirms ar rokām, līdz tas ir nostiprināts, pēc tam ar riteņa atslēgu vai sviru, atkarībā no automašīnas modeļa.

Izmantojiet tikai vilkšanas gredzenu ***3*** un riteņa stiprinājumu ➔ **356**.

Priekšējā vāka *1* vai aizmugurējā vāka *4* atkārtota montāža

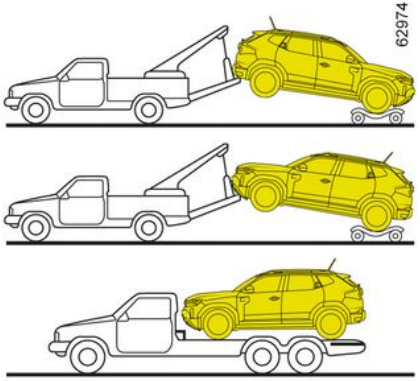
Pēc lietošanas atlaidiet vilkšanas gredzenu ***3*** un nospiediet vāku, lai to nofiksētu.

> Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

> Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

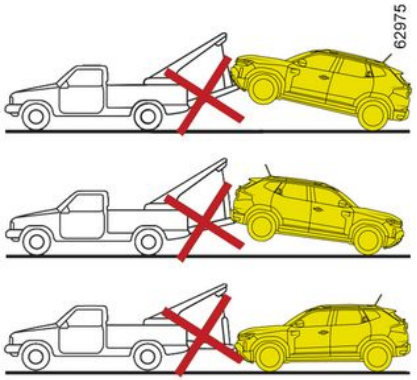
6

4 riteņu piedziņas (4x4) transportlīdzekļa vilkšana



Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu ar četru riteņu piedziņu (lai arī kāds režīms būtu izvēlēts), ja kāds no šiem četriem velkošajiem riteņiem skar ceļu (neskaitot gadījumus, kad automašīna tiek izcelta pēc nobraukšanas no ceļa plātnes). **Pastāv mehānisku bojājumu risks**.

Visa brauciena laikā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža vai atstājiet karti automašīnā (atkarībā no automašīnas modeļa). **Stūres iekārtas elektriskas bloķēšanas risks**



Vilkšana ārpus braukšanai ierīkotiem ceļiem

Ja jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis smiltīs, sniegā vai dubļos, piestipriniet elastīgu vilkšanas ierīci (vilkšanas lenti vai citu speciāli šim nolūkam paredzētu ierīci) pie priekšējā vai aizmugurējā vilkšanas punkta.

Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu. Ja 4x4 automašīna iestieg uz ceļa, to atļauts vilkt tikai īsu distanci. **Pastāv mehānisku bojājumu risks**.

Aizliegts izmantot cieto sakabi, velkot iestigušu automašīnu pa bezceļu. **Pastāv mehānisku bojājumu risks**.

Automašīnas ar automātisko pārnesumu kārbu vilkšana

Transportējiet automašīnu uz platformas vai velciet automašīnu, paceļot tās priekšējos riteņus virs zemes.

Izņēmuma kārtā un neattiecinot uz Hybrid transportlīdzekļiem automašīnu var vilkt, visiem četriem riteņiem esot uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu un neitrālā **N**; distance nedrīkst pārsniegt 80 km, un braukšanas ātrums – 25 km/h.

Piezīme. Ja pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazi-

nieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Instrumentus pēc izmantošanas vienmēr novietojiet glabāšanai bagāžas nodalījumā tiem paredzētajā vietā.
Nekad neatstājiet instrumentus automašīnā nenostiprinātus, jo bremzēšanas laikā tie var lidot pa automašīnu un radīt traumas.

Akumulators: tehniskā palīdzība

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

– Raugieties, lai akumulatora pieslēgšanas un atslēgšanas brīdī strāvas patērētāji (piemēram, salona griestu apgaismojums) būtu izslēgti;
– uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas;
– nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus, lai izvairītos no īssavienojuma radīšanas starp spailēm;
– pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz divdesmit sekundes pirms atvienojat akumulatoru;
– uzmaniet, lai akumulatora spailes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **165** vai ➔ **167**.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam jābūt saderīgam ar akumulatora nominālo 12 voltu spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Atsevišķiem akumulatoriem ir sava uzlādēšanas specifika. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Izvairieties no jebkādām briesmām, ko rada dzirksteļošana, jo tā var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (**eksplozijas briesmas**).
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru.

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savu, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabeļus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeļi, pārliecinieties, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 V. Iedarbināšanai izmantojamā akumulatora kapacitātei (ampērstundās Ah) jābūt vismaz tādai pašai kā tukšā akumulatora kapacitātei.

Pārliecinieties, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma risks), un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi

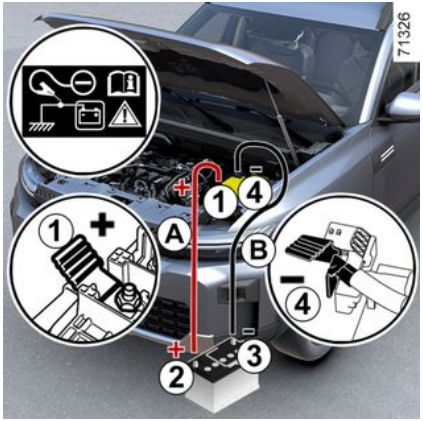
Iedarbiniet to automašīnu, kuras akumulators tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.

Piezīme: versijai Hybrid akumulatoram nav iespējams piekļūt tieši, tāpēc jāizmanto attālās spailes, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

Neizmantojiet savu Hybrid automašīnu citas automašīnas 12 voltu akumulatora iedarbināšanai. Hybrid automašīnas sekundārā 12 V akumulatora elektriskā jauda nav pietiekama citas automašīnas iedarbināšanai. **Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.**

Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles (**eksplozijas briesmas**).
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks

12 V akumulators atrodas motora nodalījumā



(iekšdedzes versija)

Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) ***A*** tā akumulatora spailei (+) ***1***, kas izlādējies, tad tā akumulatora spailei (+) ***2***, no kura nāk strāva.

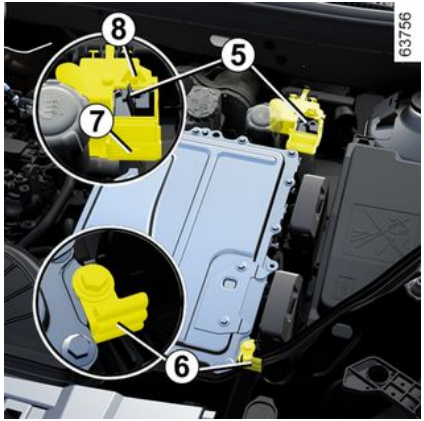
Pievienojiet negatīvā pola vadu (-) ***B*** tā akumulatora spailei (-) ***3***, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (-) ***4***.

Dzinēju iedarbiniet kā parasti. Tiklīdz tas sākas, atvienojiet kabeļus ***A*** UN ***B*** apgrieztā secībā (***4 - 3 - 2 - 1***).

Nodrošina, ka starp kabeļiem ***A*** un ***B*** nav saskares un ka pozitīvais kabelis ***A*** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu. **Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.**

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana ➔ **141**.

“12 V” akumulators automašīnas aizmugurē



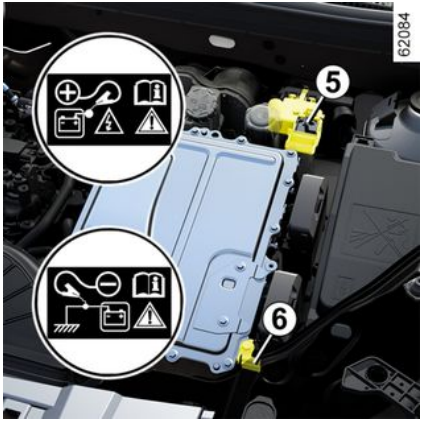
(Hybrid versija)

Akumulators nav tieši pieejams.

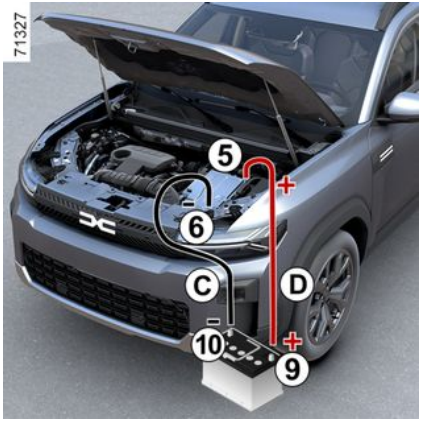
Izmantojiet motora nodalījumā esošās **spailes *5* (+) un*6* (-)**.

Piezīme: atveriet termināļa ***5*** (+) pārsegu ***7***, nospiežot pogu ***8***.

6



Atvienot pozitīvā pola vadu motora nodalījumā ir aizliegts.
Pastāv dzinēja nejaušas iedarbināšanas risks. Pastāv apdegumu risks saskarsmē ar dzirkstelēm.



Pievienojiet pozitīvo vadu ***D*** **spailei *5* (+) iedarbināšanai izmantotā akumulatora spailei *9* (+)**.

Pievienojiet negatīvo vadu ***C*** iedarbināšanai izmantotā akumulatora **spailei *10* (-) un tad spailei *6* (-).**

Nospiediet bremžu pedāli un iedarbināšanas pogu. Kad motors ir iedarbināts, atvienojiet kabeļus ***C*** UN ***D*** apgrieztā secībā (***6 - 10- 9- 5***).

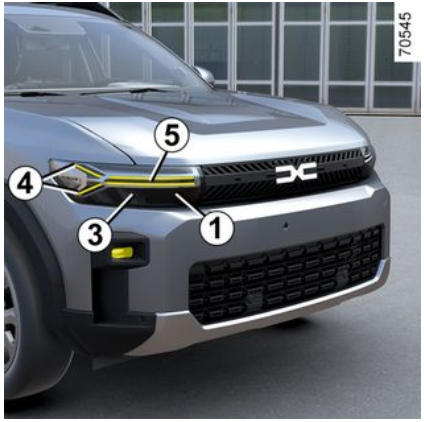
Pēc katras darbības ar pārsegu ***7*** pārbaudiet spaiļu bloka pārsega mēlītes ***8*** fiksāciju.

Nodrošina, ka starp kabeļiem ***C*** un ***S*** nav saskares un ka pozitīvais kabelis ***D*** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu. **levainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.**

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējās gaismas: spuldzīšu maiņa



Tālo gaismu lukturis *1*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Noņemiet pārsegu ***A***.



Atvienojiet savienotāju ***2***, izņemiet spuldzes komplektu no korpusa, pēc tam atvienojiet pašu spuldzi.

Spuldzes tips:H7.

Pirms spuldzes mainīšanas lukturī uzmanīgi atzīmējiet tās pozīciju. Pēc maiņas pārliecinieties, ka jaunā spuldze lukturī atrodas precīzi oriģinālajā pozīcijā. Piestipriniet pārsegu.

Tuvo gaismu lukturis *3* (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas *4* (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Pagrieziena rādītāji *5* (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Savainošanās risks.**

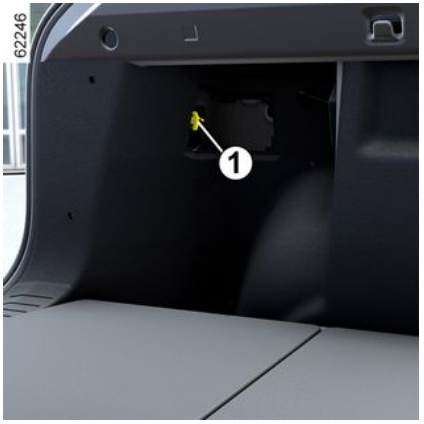
6

Aizmugures gaismas: spuldžu maiņa

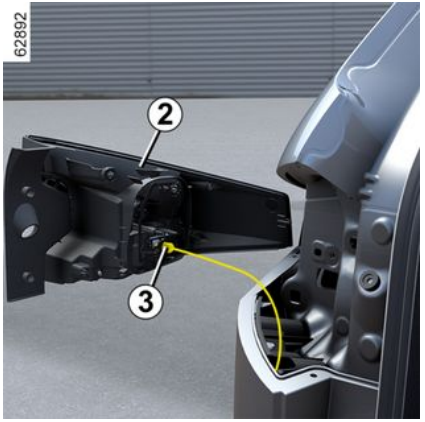
Pagrieziena rādītāji/bremžu gaismas un gabarītgaismas



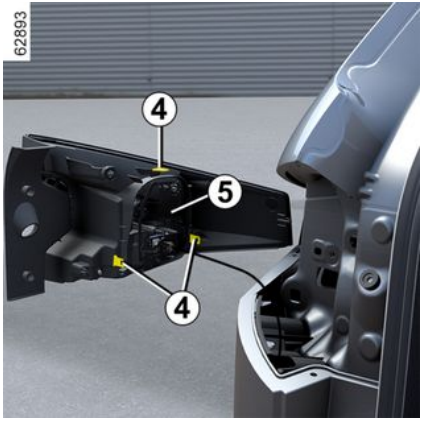
Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un atskrūvējiet vāciņu ***A***.



Atskrūvējiet uzgriezni ***1*** un izņemiet lampu bloku ***2*** no ārpuses.



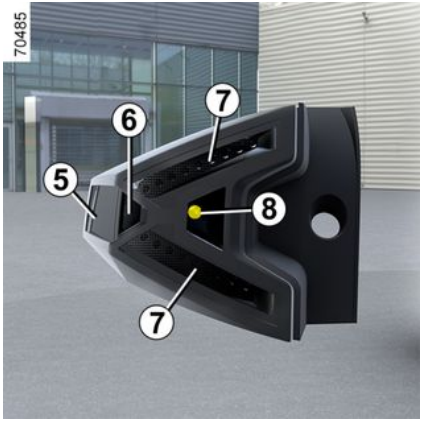
Atlaidiet savienotāju ***3*** un atbloķējiet turētājus ***4***, lai izņemtu spuldzes turētāju ***5***.



PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.



Bremžu lukturi *6* ar LED

LED dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas *7* (LED)

Pagrieziena rādītāji *8*

Spuldzes tips:WY16W.

Nepieskarieties izpūtējam.
Apdeguma risks.

Ielikšana atpakaļ

Lai atkal uzstādītu, veiciet iepriekš minētās darbības pretējā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus, pievelciet vispirms uzgriezni ***1***.



Atpakaļgaitas signālgaismа *9*
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas ārējā virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzes tips:P21W.

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus. Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

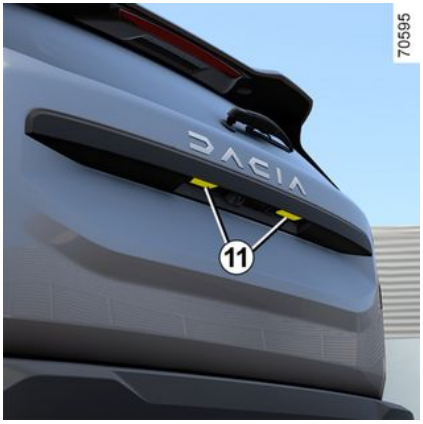
Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.



Augsta līmeņa bremžu signālgaismа *10* ar LED

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



Numura zīmes apgaismojums *11* (LED)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Spuldzes ir zem spiedie- na un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

Pretmiglas lukturi: lampu nomaiņa

Priekšējie miglas lukturi *1* LED



Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Aizmugures miglas lukturi *2*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvē- jiet to, pagriežot automašīnas centra virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzes tips:P21W.

Nepieskarieties izpūtē- jam.
Apdedzināšanās risks.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ievērojot attiecīgās valsts likumdošanu un/vai piesardzības dēļ, iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Savainošanās risks.**

Ielikšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt. **Ievainojumu risks**

Jebkurus labojumus (vai modifikācijas) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas ražotāja pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs savienojums var bojāt elektrisko aprīkojumu (elektroinstalāciju, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru). Papildus, automašīnas markas pārstāvim būs visas nepieciešamās detaļas.

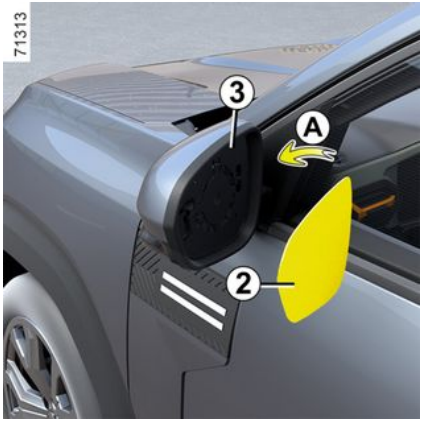
Sānu pagrieziena rādītāji: spuldžu maiņa



Tā kā durvju spoguļa ietvars ir jānoņem, **iesakām nomainīt spuldzi pie pilnvarota ražotāja pārstāvja.**

Piekļuve spuldzei:

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA



– uzmanīgi atkabiniet durvju spoguļa ietvaru ***2*** no tā pamatnes ***3*** (kustība ***A***);



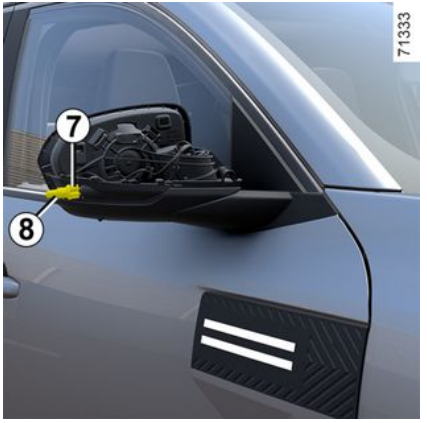
– atskrūvējiet korpusu ***4***, izmantojot plakana asmens skrūvgriezi vai līdzīgu (kustība ***B***);



– atskrūvējiet skrūves ***5***, izmantojot skrūvgriezi;



– atskrūvējiet virzienrādītāja ***1*** vāku ***6***, lai piekļūtu lampai;



– pagrieziet lampas turētāju ***7*** un izvelciet spuldzi ***8***.

Spuldzes tips:WY5W.

Lai atliktu to atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā.

Pārliecinieties, vai:

– pirms ievietošanas ietvarā spuldzes turētājs ***7*** ir pareizi pozicionēts;
– durvju spoguļa ietvars ***2*** ir pareizi piestiprināts pie pamatnes ***3***.

Veicot demontāžu un montāžu, pārliecinieties, ka netiek bojāts vadojums un apkārtesošie komponenti.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Ievainojumu risks

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

Priekšējā lasīšanas apgaismojuma lampiņa *1* un *2* ar LED



Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Kosmētisko spoguļu apgaismojums *3*



Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Atvienojiet gaismekli ***3*** (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu), nospiežot mēlīti gaismekļa kreisajā pusē.

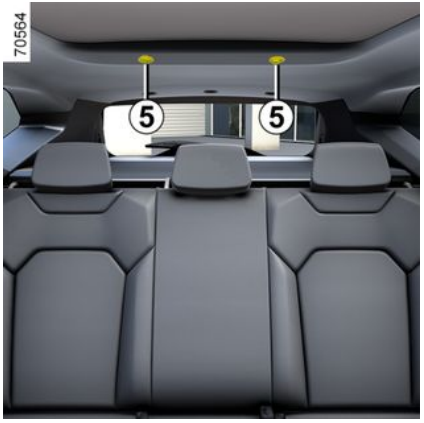
Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzītes veids: W5W.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Aizmugurējais lasīšanas lukturis *4* vai atkarībā no automašīnas *5* ar LED





Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums *6*)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

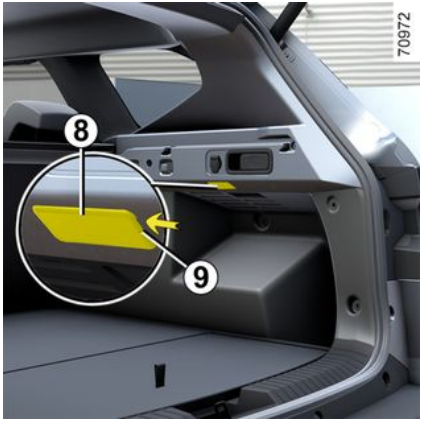


Atvienojiet gaismas ķermeni ***6*** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti ***7*** un virzot lampu uz cimdu nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.

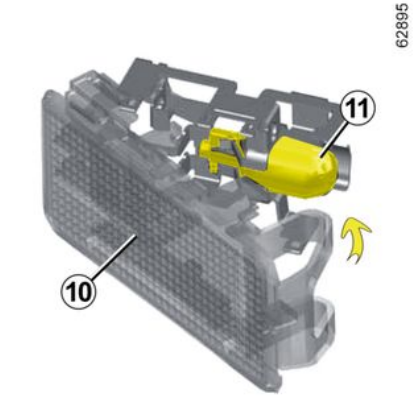
Apgaismojums bagāžas nodalījumā *8*)



Atvienojiet gaismas ķermeni ***8*** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti ***9*** un virzot lampu bagāžas nodalījuma iekšpusē.

Atvienojiet spuldzi.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA



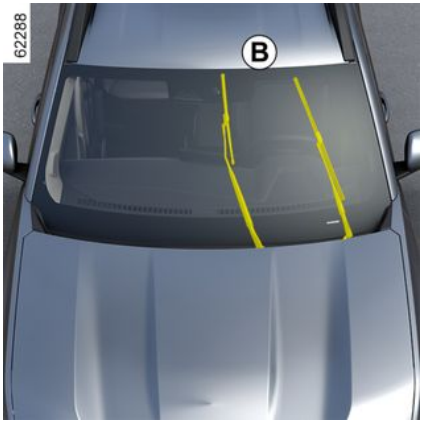
Noņemiet gaismas kliedētāju ***10*** un piekļūstiet spuldzei ***11***.

Spuldzītes veids: *11*: W5W.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Vējstikla stiklu tīrītāju slotiņas *2*

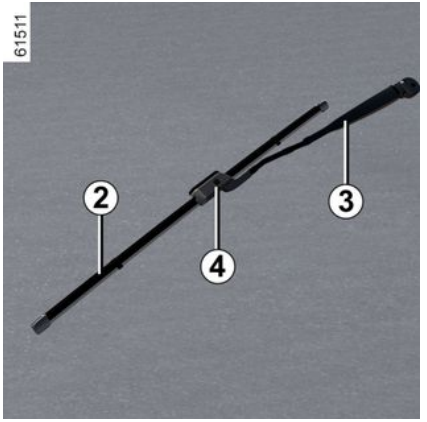


Lai nomainītu stikla tīrītājus, vispirms pārslēdziet tos apkopes pozīcijā ***B***.



Apturot dzinēju, taču neizslēdzot aizdedzi:

– divreiz pēc kārtas pārvietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (vienreizēja tīrīšana): stikla tīrītāju slotiņas apstāsies apkopes pozīcijā ***B*** atstatus no dzinēja pārsega;
– nospiediet pogu ***4***, tad noņemiet tīrītāju, bīdot uz augšu.



Ielikšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ slotiņu ***2***, ievietojiet to tīrītāja korpusā ***3***, tad bīdiet to, līdz dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī

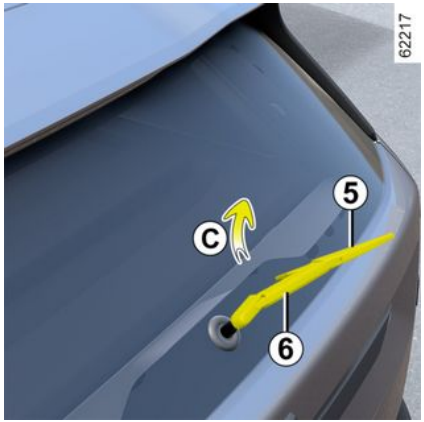
Lai novietotu slotiņas darba pozīcijā, pārliecinieties, vai tās ir nolaistas uz vējstikla, un pēc tam pārvietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (vienreizēja tīrīšana): vējstikla tīrītāju slotiņas pielocīsies pie motora pārsega, tiklīdz ieslēgsiet aizdedzi.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

– regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
– noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa *5*



Svira izslēgtā stāvoklī (deaktivizēta):

– paceliet tīrītāja slotiņu ***6***;
– pagrieziet aizmugures loga slotiņu ***5*** (kustība ***C***), līdz tā atdalās savienojumā;
– atbrīvojiet aizmugures stikla tīrītāja slotiņu ***5***, pavelkot to.

Ielikšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

– regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
– noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

– Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
– Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli.

Nomainiet, tiklīdz tā sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā)!
Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir iz- ņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpa- kaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārliecinieties, vai svira ir darbības apturēšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).
Ievainojumu risks

Drošinātāju nodalījums

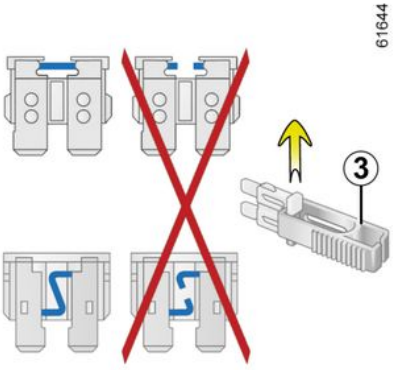




Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Atveriet pārsegu ***A***, izmantojot ierobu ***1*** , vai (atkarībā no automašīnas modeļa) atveriet pārsegu B, izmantojot ierobu 2.

Spaile *3*



Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti ***3***, kas atrodas vāciņa ***A*** vai B aizmugurē.

Lai izņemtu drošinātāju no izvilcēja, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

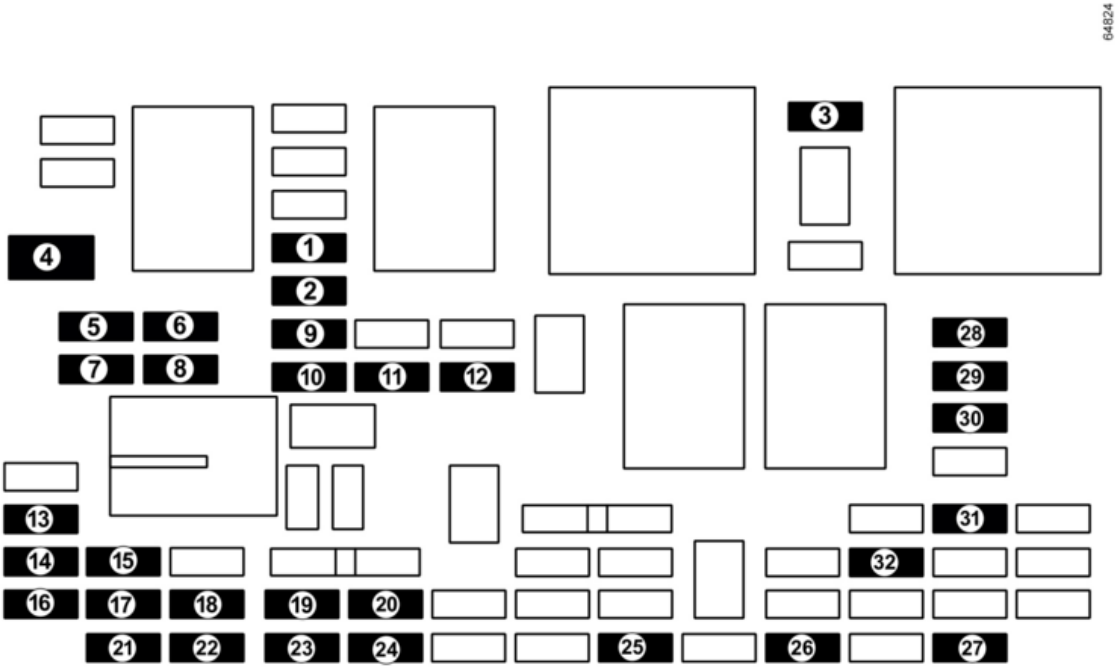
Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un nepieciešamības gadījumā **nomainiet to ar tādam pašam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju**.

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāju skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma)



DROŠINĀTĀJI

1. Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

2. Vadītāja un pasažiera apsildāmais sēdeklis

3. Piekabes vilce

4. Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis

5. Vadītāja sēdekļa elektriskā regulēšana, labās puses piedziņa

6. Vadītāja sēdekļa elektriskā regulēšana, kreisās puses piedziņa

7. Aizmugurējie tīrītāji un aizmugurējie miglas lukturi

8. Avārijas brīdinājuma indikatori bez MCB

9. Bremžu lukturi bez MCB

10. Radio

11. Aizmugures loga atkausēšana

12. 4 x 4 poga, Manuālā gaisa kondicionēšana, Radio, ECUGateway, Salona atpakaļskata spogulis, Drošības josta, Apsildāms priekšējais stikls

13. USB

14. Bagāžas nodalījuma papildaprīkojuma kontaktligzda, vilkšanas ierīce

15. Avārijas brīdinājuma indikatori ar MCB

16. Atkarībā no transportlīdzekļa apsildāmi sēdekļi

17. Bremžu lukturi ar MCB

18. Viena pieskāriena logi priekšējam pasažiera sēdeklim

19. USB

20. Atpakaļskata spoguļu vadība

21. Viena pieskāriena logi aizmugurējam labās puses sēdeklim

22. Viens skārienjūtīgs elektriskais logs vadītāja sēdeklim

23. Viena pieskāriena logi aizmugurējam kreisās puses sēdeklim

24. Ārējā un iekšējā sveiciena skaņa

25. Salona apgaismojums

26. Piederumu iepriekšējs aprīkojums

27. Piederumu iepriekšējs aprīkojums

28. 12 V kontaktligzda, Piepīpētājs

29. Apsildāma stūre

30. Vējstikla apskalošanas šķidruma sūkņa slēdzis

31. Elektriski atveramā jumta lūka

32. Automašīnas novietošanas poga

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.
Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai➔ **302** ➔ **313** pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**
Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

– elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
– pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
– automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
– privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
– ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.
Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.
Diagnostikas ligzdas lietošana
Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Drošībai mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātu elektronisku papildaprīkojumu; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**
Vēlāka aksesuāru uzstādīšana
Ja vēlaties automašīnai pievienot aksesuārus, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.
Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.
Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS KĻŪMES

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ **53** ➔ **167**.
	Tiek izmantotas ierīces, kas funkcionē tai pašā frekvencē kā karte (piem., mobilais telefons...).	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet integrēto atslēgu ➔ **61**.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā.	Izmantojiet kartē integrēto atslēgu ➔ **61**.
	Automašīnas akumulators izlādējies.	
	Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".	Novietojiet karti uz simbola ➔ **167** un pēc tam nospiediet pogu Sākt.
	Dzinējs ir iedarbināts.	Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot karti. Izslēdziet aizdedzi.
	Kartes desinhronizācija.	Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot kartē iebūvēto atslēgu durvju slēdzenē ➔ **61**, pēc tam novietojiet karti simbolā ➔ **167** un nospiediet pogu Sākt, lai sinhronizētu karti.

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Izmantojiet atslēgu.
	Izmantojot tādu aprīkojumu (mobilais tālrunis u. c.), kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.

DARBĪBAS KĻŪMES

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ 61 ➔ 57 ➔ 165.
	akumulators izlādējies.	
	Dzinējs ir iedarbināts.	Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot atslēgu. Izslēdziet aizdedzi.
	Tālvadības desinhronizēšanās.	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē ➔ 61, un tad iedarbiniet dzinēju , lai sinhronizētu tālvadību ➔ 165.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vadības paneļa indikatori kļūst blāvi vai neiedegas, starteris negriežas.	Akumulatora spailes slikti nostiprinātas, atvienojušās vai oksidējušās.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai, ja tās ir oksidējušās, notīriet.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pievienojiet bojātajam akumulatoram citu akumulatoru ➔ 365 vai, ja nepieciešams, nomainiet akumulatoru.
		Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.
	Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Lūdzu, skatiet rindkopu par ➔ 164 ➔ 165 ➔ 167.
	Brīvroku karte nedarbojas.	➔ 167.
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

DARBĪBAS KĻŪMES

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Dzinējs neapstājas.	Nav atrasta karte.	Novietojiet karti uz simbola ➔ 167 un pēc tam nospiediet pogu Sākt.
	Elektronikas problēma.	Piecas reizes ātri nospiediet startera pogu.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Groziet stūri, kamēr turat nospiestu dzinēja ieslēgšanas pogu (vai atkarībā no automašīnas modeļa – kamēr griežat aizdedzes atslēgu) ➔ 165 ➔ 167.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lieciet ražotāja pilnvarotam pārstāvim pārbaudīt statusu.
Balti dūmi no izpūtēja.	Dīzeļdegvielas modeļiem tas var neliecināt par darbības traucējumu. Dūmi, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā.	➔ 186.
	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Dūmi zem motora pārsega.	Īssavienojums vai sūce dzesēšanas apritē.	Apstājieties, izslēdziet aizdedzi, aizejiet tālāk no automašīnas un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Eļļas līmenis ir pārāk zems.	Papildiniet motoreļļu ➔ 332.

DARBĪBAS KĻŪMES

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Lēni ieslēdzas vai paliek ieslēgts, palielinot ātrumu.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstājieties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana. Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Motors pārkarst. dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs atrodas brīdinmājuma zonā un deg brīdinājuma indikators STOP.	Bojāts ventilators.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
	Ūdens noplūde.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Mutuļošana dzesēšanas šķidruma traukā.	Mehānisks bojājums: bojāts motora cilindru galvas blīve.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

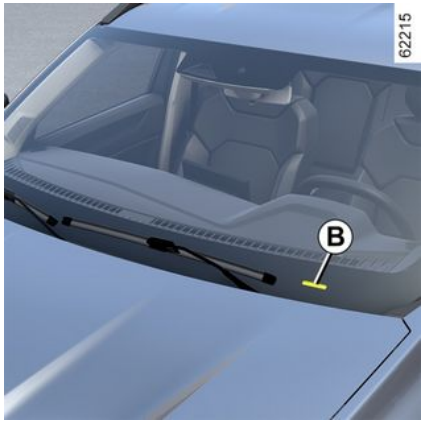
Radiators: ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu brīdī, kad dzinējs ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

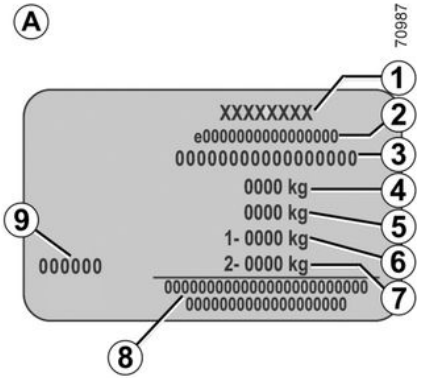
DARBĪBAS KĻŪMES

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salipušas.	Pirms tīrītāju lietošanas atdaliet asmeņus no vējstikla.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 380.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze aizmugurē.	➔ 369
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 380.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 380.
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	
Priekšējo sēdvietu drošības jostu indikatorspuldzītes nedarbojas, kā paredzēts.	Starp grīdu un sēdekli ir ievietots priekšmets, kas traucē sensora darbībai.	Izņemiet visus priekšmetus, kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.

Automašīnas identifikācijas plāksnīte







Norādes, kas atrodas uz motora plāksnītes *A*, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte *A*

1. Ražotājs.

2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.

3. Identifikācijas numurs.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija ir norādīta marķējumā *B*.

4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

5. MTR (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pilnībā slogota automašīna ar piekabi).

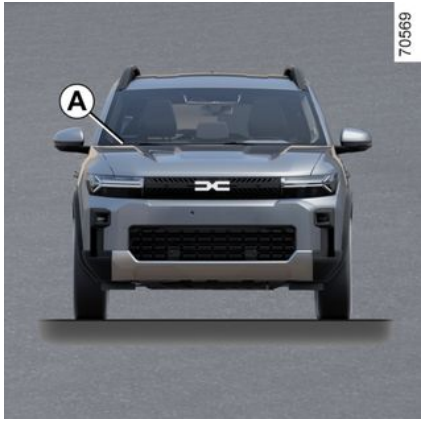
6. MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.

7. MMTA aizmugures tiltam.

8. Vieta rezervēta saistītai vai papildu informācijai.

9. Krāsas atsauces numurs (krāsas kods).

Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem

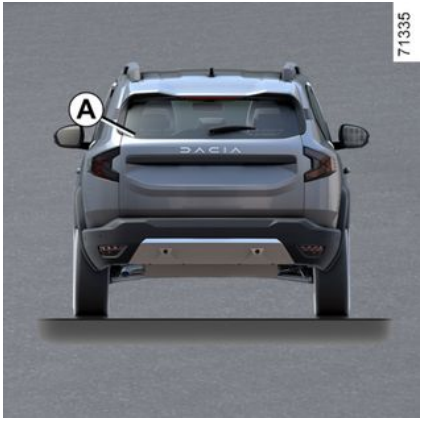


Uzlīmes ***A*** QR Code ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informā-

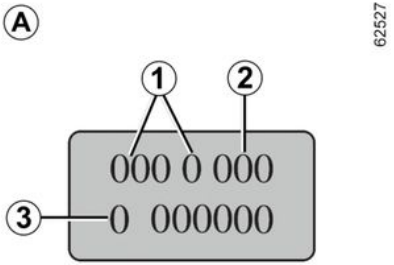
cijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei ***A*** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai.

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.



Dzinēja identifikācija, dzinēja specifikācijas



Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā *A* , ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

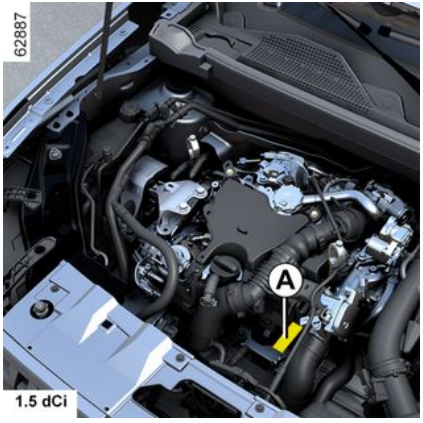
(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

1. Dzinēja veids.

2. Motora indekss.

3. Dzinēja sērijas numurs.





Hybrid versija





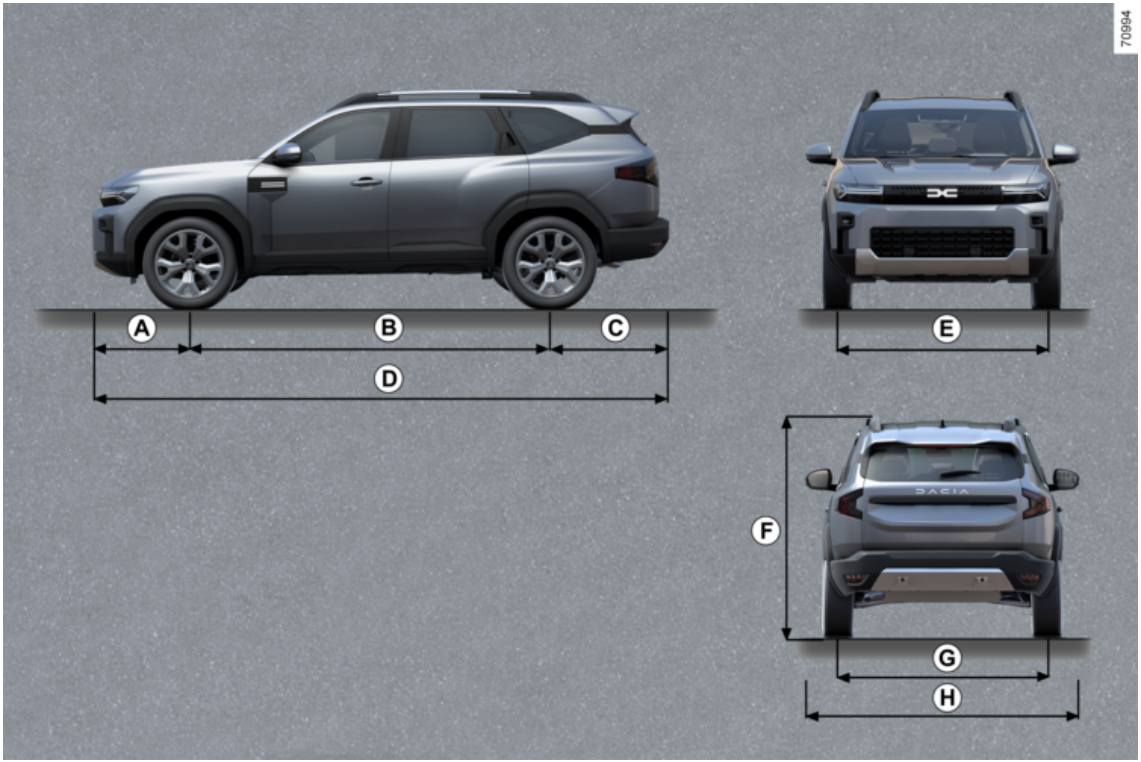
Motora specifikācija

Modeļi	1.2 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H5Ft	H5P	H5Ft	5DH	K9K Turbo
Cilindrs (cm^3)	1 198	1 793	1 198	-	1 461
Degvielas veids **Oktānskaitlis**	Benzīns Ir **svarīgi** izmantot bezsvina benzīnu, kura oktānskaitlis atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kura piestiprināts pie degvielas uzpildes atloka ➔ **157**.			-	Dīzelis Uzlīme uz degvielas tvertnes vāciņa norāda, kādu degvielu atļauts izmantot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šā automašīnas modeļa dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To veidam vajadzētu būt norādītam uzlīmē dzinēja nodalījumā. Ja tādas nav, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus			-	-

INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

Modeļi	1.2 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H5Ft	H5P	H5Ft	5DH	K9K Turbo
Cilindrs (cm³)	1 198	1 793	1 198	-	1 461
Degvielas veids **Oktānskaitlis**	Benzīns Ir **svarīgi** izmantot bezsvina benzīnu, kura oktānskaitlis atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kura piestiprināts pie degvielas uzpildes atloka ➔ **157**.			-	Dīzelis Uzlīme uz degvielas tvertnes vāciņa norāda, kādu degvielu atļauts izmantot.
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu **EN 228**, kopumā satur līdz 5% etanola. E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu **EN 228**, kopumā satur līdz 10% etanola.			- -	B7 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu **EN 590**, satur līdz 7% taukskābju metila estera. B10 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu **EN 16734**, satur līdz 10% taukskābju metila estera. XTL Parafīna dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu **EN 15940**, satur līdz 7% taukskābju metila estera.

Izmēri (metros)



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

	Izmēri
A	0,854
B	2,702
C	1,014
D	4,570
E	1,580
F	1.712 bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem
G	1,565
H	1,921 līdz 2,069 – 2,069 ar izvērstiem durvju spoguļiem – 1,921 ar nolocītiem durvju spoguļiem

Masa (kg)

Norādītā masa ir automobiļa masa bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Modeļi	4x2	4x4
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) **Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)** **Maksimāli pieļaujamā masa (MMTA)**	Masa, kas norādīta uz ražotāja plāksnītes ➔ **391**.	
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	tiek iegūta, veicot aprēķinu: MTR - MMAC	
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	710 kg	750 kg
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75 kg	
Pieļaujamā krava uz jumta	➔ **324**	

*** Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u.c.)**

Aizliegts vilkt, ja MTR–MMAC aprēķina rezultāts ir vienāds ar nulli vai MTR ir vienāds ar nulli (vai nav norādīts) ražotāja platē.

– Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, kas norādīta ceļu satiksmes noteikumos. Par piekabēm konsultējieties ar preces izplatītāju.
– Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Ir pieļaujams:
– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
– MMAC pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no ierobežojumiem ir sasniegts).

Nevienā no abiem gadījumiem transportlīdzekļu sastāva maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un riepu spiediens jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

Slodzes pārnešana (tikai modeļiem 4x2)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa (MTR) un netiek pārkāpti attiecīgās valsts likumi).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tādā pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

7

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

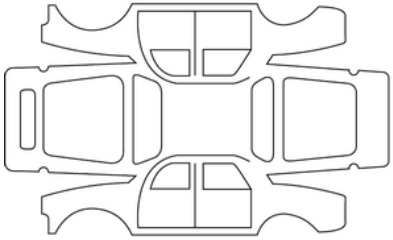
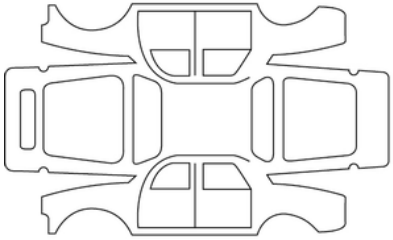
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

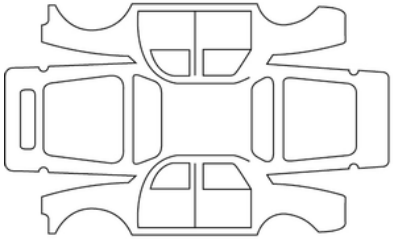
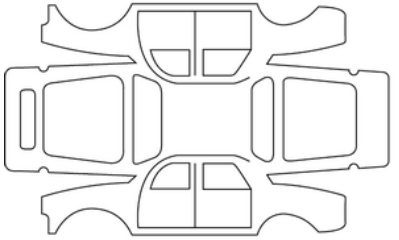
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

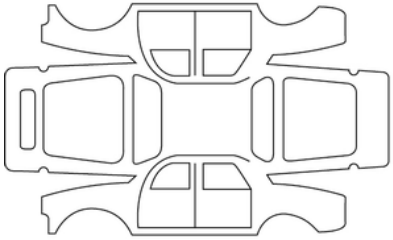
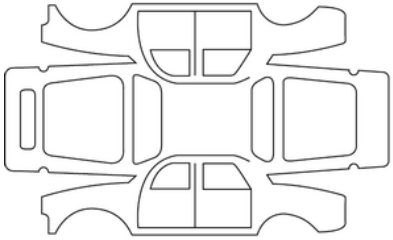
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

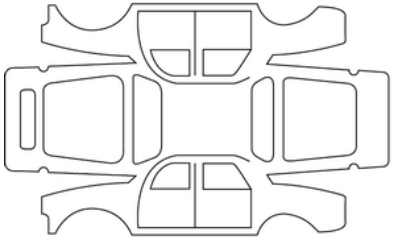
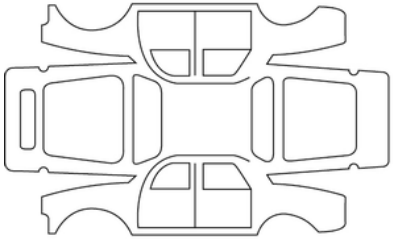
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

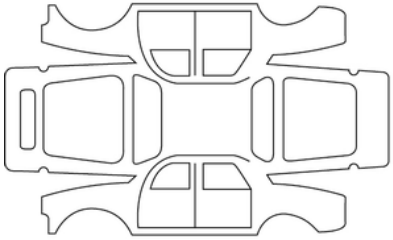
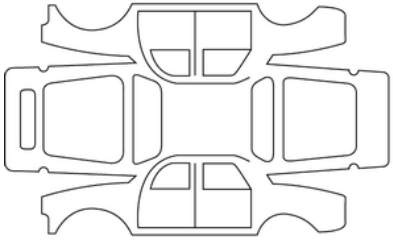
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

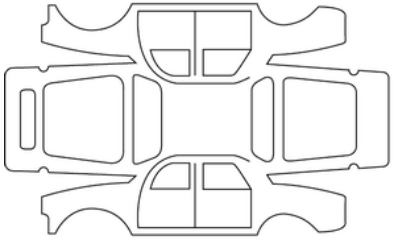
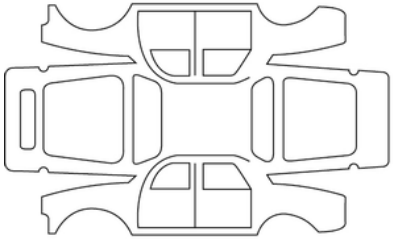
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

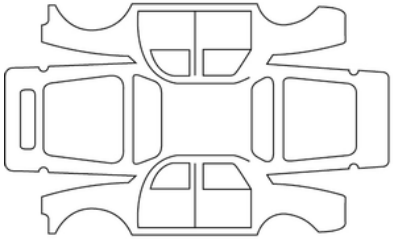
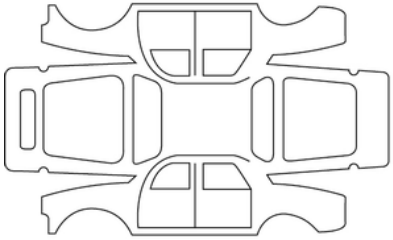
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, 225
«ECO» režīms, 193
«Stop and Start», 171
12 V akumulators, 342

A

ABS, 205
Adaptīvā kruīza kontrole, 259
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, 107
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, 107
Airbags : bērnu drošība, 107
Aizdedzes slēdzis, 164, 181
Aizmugurējais plaukts, 321
aizmugurējais sēdeklis, 74
Aizmugurējā loga aizsvīšana, 293, 296
Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa, 378
Aizmugurējās sēdvietas, 73
Aizmugures sēdekļu funkcijas, 74
Aizsardzība pret koroziju, 344
Akumulatora tehniskā palīdzība, 365
Akumulators:, 340
Akumulators: problēmu novēršana, 365
Apgaismojuma signāli, 145
Apgaismojums: miglas lukturi, 372
Apgaismojums: salons, 310
Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, 369
apkārtējā vide, 190
Apkope, 192
Apkope: filtri, 337
Apkope: iekšējie apšuvumi, 346
Apkope: mehāniska, 332, 337
Apkope: virsbūve, 344
Apsildāma stūre, 141
Apsildāmie sēdekļi, 70, 74
Apsildāms vējstikls, 293, 296
Apsilde, 290, 292, 293, 296, 299
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, 290, 292, 293, 296
āra gaisa temperatūra,, 133
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, 145
Ārējās gaismas, 369
Ārkārtas situācijas zvans, 287
Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana, 175
Atpakaļgaitas radars, 280
Atpakaļskata kamera, 272
atpakaļskata spoguļi, 143
Ātruma ierobežotājs, 253
Atslēga/radiofrekvences tālvadības pults: lietošana, 55
Atslēga/tālvadība, 55
Atslēgas, 55
Atveramais jumts, 47, 308
Atveramie elementi, 60, 64
Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana, 60
Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana: durvis, 61
Atvēršana/aizvēršana: atveramie elementi, 60
Automašīnas iebraukšana, 164

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, 132
AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ, 64
Automātiskā pārnesumkārba (lietošana), 175, 181
Automātiskās pārnesumkārbas selektora svira, 175
Autovadītāja palīgsistēma, 225, 230, 248, 276
Avārijas signāls, 150

B

Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis, 65
Bagāžas nodalījums, 65, 322
BAGĀŽAS NODALĪJUMS, 47, 47, 51, 51, 52, 52, 57, 57, 65, 65, 65, 65, 74, 74, 154, 154, 329, 329, 356, 356, 358, 358, 370, 370
Bagāžas pārsegs, 321
Barošana: diapazons, 193
Baterija (tālvadības pults), 57
Benzīna versiju īpatnības, 188
Bērni, 60
Bērni (drošība), 306
Bērnu drošība, 55, 60, 89, 98, 102
Bērnu drošībai, 306
Bērnu drošības sistēma, 89, 98, 102
Bērnu ierobežotājierīces, 89
Bērnu pārvadāšana, 89, 98, 102
Bērnu sēdeklīša augstuma noregulēšana, 89
Bērnu sēdeklīša ievietošana, 95
Bērnu sēdeklīši, 89, 95, 98, 102
Braukšana, 164, 165, 169, 175, 181, 186, 188, 193, 200, 205, 211, 225, 230, 253, 256, 259, 260, 276, 280
Braukšana ECO režīmā, 135, 193
Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija, 218
Braukšanas padomi, 193
Braukšanas palīgsistēmas, 132, 225, 230, 248, 259, 276
Braukšanas pozīcijas noregulēšana, 76, 76
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā, 205
Brīdinājums par aklo zonu, 225
Brīdinājums par pārmērīgu ātrumu, 248
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās, 200
Brīdinājums par vadītāja modrību, 241
Brīdinājumu indikatori par vadības paneli, 116, 181
Brīvroku karte: baterija, 53
Brīvroku karte: lietošana, 49

C

Ceļa pazīmju noteikšana: brīdinājums par ātruma pārsniegšanu, 248
Cimdu glabātuve, 314

D

Darbības kļūmes, 87, 181, 181, 259
Darbības kļūmes: karšu baterijas, 47
Degvielas bāka, 157
Degvielas ekonomija, 193
Degvielas kvalitāte, 157, 157
Degvielas patēriņš, 193
Degvielas sūknis, 157

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Degvielas tvertnes tilpums, 157
Degvielas tvertnes vāciņš, 157, 157
Degvielas uzpilde, 157
Degvielas veida maiņa braukšanas laikā, 40
Displejs, 126
Dīzeļeļļas filtrs, 157
Domkrats, 360
Drošas distances, 230
Drošās distances brīdinājuma signāls, 230
Drošība papildus drošības jostām, 79, 84, 87
Drošības jostas, 76, 79, 84, 87, 346
Drošības jostu nospriegotāji, 84
Drošības sistēma bērniem, 89, 98, 102
Drošinātāji, 380
Durvis, 47, 60, 64
Durvju aizlēgšanas tālvadības pults baterijas, 57
Durvju aizslēgšana, 47, 49, 60
Durvju aizvēršana, 60, 61
Durvju atslēgšana, 61
Durvju atvēršana, 60, 61
Durvju elektriskā centrālā atslēga, 61
dzinēja apturēšana, 165, 181
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis, 335
Dzirdamā trauksme, 61
Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām, 61
Dzirdama trauksme: durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, 61

E

Elektriskie logi, 306
Elektroniskās stabilitātes kontrole (ESC), 205
Elektroniskā stāvbremze, 181
Elkoņbalsts, 314
Eļļas nomaiņa, 333
Emisiju kontroles padomi, 192, 192
Enerģijas taupīšana, 193
ESC: Elektroniskās stabilitātes kontrole, 205

F

Filtrs: daļiņu filtrs, 186
Funkcija "Stop and Start", 171, 181

G

Gaisa kondicionēšana, 292, 293, 293, 296, 296, 299, 299
Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, 299
Gaisa padeves atveres, 290, 292
Gaisa spilvens, 79, 84, 84, 87
Gaismas: ārējās, 145, 370, 372
Galvas balsti, 73
Glabāšanas nodalījums/stiprinājumi: pasažiera nodalījums, 314
GPL, 40
GPL versiju īpašās funkcijas, 40

I

Iedarbināšana, 165

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Iekāpšana, 60
Iekšējā apšuvuma kopšana, 346
Ierobežētājierīces papildu drošības jostām, 84
Iestatījumi, 132
Ietilpīgie glabāšanas nodalījumi, 314, 322
Indikatora kontrolspuldze, 225
Indikatori, 150
INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS, 302
Īpatnības: ar dīzeļdegvielu, 186
Isofix, 102
Izsmidzinātāji, 151

J

Jaudas patēriņš, 126, 193, 195
JUMTA RELIŅI, 324
Jumta reliņu balsts, 325

K

Karte, 60
Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/atbloķēšana, 47
Karte: baterija, 53
Karte: brīvroku, 47
Karte: lietošana, 47, 49
Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, 47
Karte: rezerves atslēga, 47
Katalītiskais pārveidotājs, 188, 188
Konfigurācijas izvēlne, 132
Konfigurācijas izvēlnes iestatījumi, 132
Kontroles brīdinājumu indikatori, 116, 126, 135
Kontrolierīces, 116, 126, 133, 135, 145
Krāsojuma apkope, 344
Kruīza kontrole, 256, 259, 260
Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, 253, 256, 260

L

Līmeņi:, 330, 332, 337
Līmeņi: dzesēšanas šķidrums, 335
Logi, 306
Lukturi: avārijas brīdinājuma indikatori, 150
Lukturi: virzienrādītāji, 150

M

Manuālā gaisa kondicionēšanas sistēma, 293
Mazgāšana, 344
My Safety, 110, 114, 217, 218, 225, 241, 248
Motora IEDARBINĀŠANA, 164, 165, 165, 169, 169, 171
Motora iedarbināšanas/apstādināšanas poga, 169
Motora pārsegs, 330
Motoreļļa, 332
Motoreļļas līmenis:, 332, 333
Motoreļļas mērstienis, 332
Motoreļļas specifikācija, 333
Multivides aprīkojums, 302
Multivides ekrāna ekrāni, 225, 230, 276
Multivides pieslēgvieta(-s), 302

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

N

Navigācija, 302
Navigācijas sistēma, 302

P

Padomi degvielas patēriņa samazināšanai, 193
Palīdzība: braukšanas palīgsistēma, 259
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, 132, 272, 280
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai slīpumā, 205
Papildaprīkojuma kontaktligzda, 313
Papildu drošības līdzekļi, 87
Papildu gaismas, 372
Pārnesuma vadība, 175
Pārnesumu pārslēga svira, 175
Pārnesumu pārslēgšana, 175
Pārslēgt motoru gaidstāves režīmā, 171
Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, 107
Piedeva (reaģents), 160
Piedevas tvertnes tilpums, 160
Piekļuve dzinēja nodalījumam, 330
Piepūšamais gaisa spilvens, 87
Pilnpiedziņa (4x4), 211
Praktiski padomi, 157, 348, 358, 360, 362, 370, 372, 378, 380
Pretaizdzīšana (slēdzis), 164
PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA, 205
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), 70
Priekšējais elkoņbalsts, 70
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS, 79
Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa, 378
priekšējie lukturi, 145
Priekšējo sēdekļu noregulēšana, 70
Priekšējo sēdvietu noregulēšana, 70
Problēmu novēršana: akumulators, 365
Prožektori, 310
Pulkstenis, 133, 133

R

Radio, 302
Rādītāji: virzienrādītāji, 150
Reaģenta kategorija, 160
Reaģenta tvertne, 160
Reaģenta tvertnes tilpums, 160
Reaģenta tvertnes vāciņš, 160
Reaģenta uzpilde, 160
Reaģents (tvertne), 160
Redzamie signāli, 150
Rezerves atslēga, 47
rezerves ritenis., 348, 358
Rezerves spuldzes, 370, 372
Rezerves un remonta daļas, 400
Riepas, 200, 348, 351
Riepas pārduršana, 358, 360
Riepas pārduršana: rezerves ritenis, 358
Riepu hermetizācijas komplekts, 355
Riepu piepumpēšana, 200, 351
Riteņu mainīšana, 360

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Riteņu pretbloķēšanas sistēma: aBS, 205
rokas bremze, 175, 181
Rokturis atbalstam, 312

S

Salona apgaismojums, 310, 310
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, 375
Sānu aizsardzības sistēmas, 84, 84
sašķidrinātā naftas gāze, 116, 157, 165, 169
Saules aizsargs, 312
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana, 160
Sekojot attālumam, 259
Sīkumu nodalījumi, 314
Skaņas signāls, 150
Skaņas signāls gājējiem, 26, 33
Skaņas un gaismas signāli, 150
Slēgšana ar tālvadības pulti, 55
Spiediens riepās, 200, 351
Spoguļi, 312
Spoilers, 325
Spriegotāji, 79
spuldžu maiņa, 370, 372
Spuldžu nomaiņa, 370, 372
Stāvbremze, 181
Stikla apskalotājs, 151
Stikla mazgātājs, 154
Stikla tīrītāji, 151, 154
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, 378
Stiklu tīrītāju slotiņas, 151, 378
Stiprinājumi, 314
Strauja bremzēšana, 205
Stūres augstuma regulēšana, 141

T

Tālrunis, 302
Tehniskā palīdzība — vilkšana, 362
Temperatūras regulēšana, 293, 296, 299
Tīrīšana: transportlīdzekļa salons, 346
Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, 132
Transportlīdzekļa nobraucamais attālums, 193
Transportlīdzekļa pacelšana: riteņa maiņa, 358, 360
Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, 132

U

Uzmanību, 150

V

vadības dators, 116
Vadības panelis, 116, 126, 132, 135, 181
Vadītāja noguruma brīdinājums, 245
Vadītāja pozīcija, 110
Vadītāja pozīcijas iestatījumi, 76
Vadītāja uzmanības brīdinājums, 243
Vējstikla aizsvīduma novēršana, 293, 296
Vējstikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, 293, 296
Ventilācija, 293, 296, 299

Ventilācijas gaisa kondicionēšana, 292
Vilces akumulatoru klāsts, 193
Vilkšanas gredzeni, 362

Z

Ziņojumi vadības panelī, 116, 181

7799002402

Réf 7799002402 / Edition lettone
NU 1626-3 – 02/2026

