AUTOHANDLEIDING

JOGGER

Welkom aan boord van uw auto

Dit instructieboekje bevat de benodigde informatie waarmee u:

– uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
– de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
– kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:

en Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.

dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Welkom aan boord van uw auto 4
Buitenkant 4
Interieur 6
Bestuurdersposities 8
Rijhulpsystemen 10
Veiligheid in de auto 12
Een auto identificeren - etiketten 14
De motorruimte (periodiek onderhoud) 16
pechhulp 18
Het Hybrid voertuig 20
De auto met LPG 22

Ken uw auto 24
Auto: HYBRID 24
LPG-voertuig 31
Sleutel, afstandsbediening 35
Kaart 39
Portieren en kleppen 47
Op de voorplaats(en) 54
Plaatsen achter 56
Autogordels 64
Extra veiligheidsvoorzieningen 73
Kinderveiligheid 83
Kinderzitjes 89
Kinderveiligheid: de passagiersairbag voorin uitschakelen, inschakelen 107
Bedieningsorganen 109
boordcomputer 114
Controlelampjes 142
Stuurinrichting 148
Spiegels 149
Verlichting en signalisatie 151
CLAXON EN LICHTSIGNALEN 156
Ruitenwissers 157
Brandstoftank 163
Reagenstank 169

Rijden 173
Inrijden 173
Starten, Stoppen van de motor 174
Versnellingsschakelaar 184
Bijzonderheden versies met dieselmotor 189
Bijzonderheden versies met benzinemotor 191
Parkeerrem 193
Milieu 198
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging 200
Tips voor het rijden, zuinig rijden 201
Controlesysteem bandenspanning 206
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning 211
Correctiemiddelen en -hulpmiddelen voor de bestuurder 217
Extra rijhulpmiddelen 221
Snelheidsbegrenzer 259
Snelheidsregelaar 263
Parkeerhulp 269
Noodoproep 278

Uw comfort 281
Ventilatieroosters, verwarming en airconditioning 281
Multimedia-uitrusting 295
Uitrusting interieur 299
Opbergruimte, indeling interieur 307
Transport van goederen 310

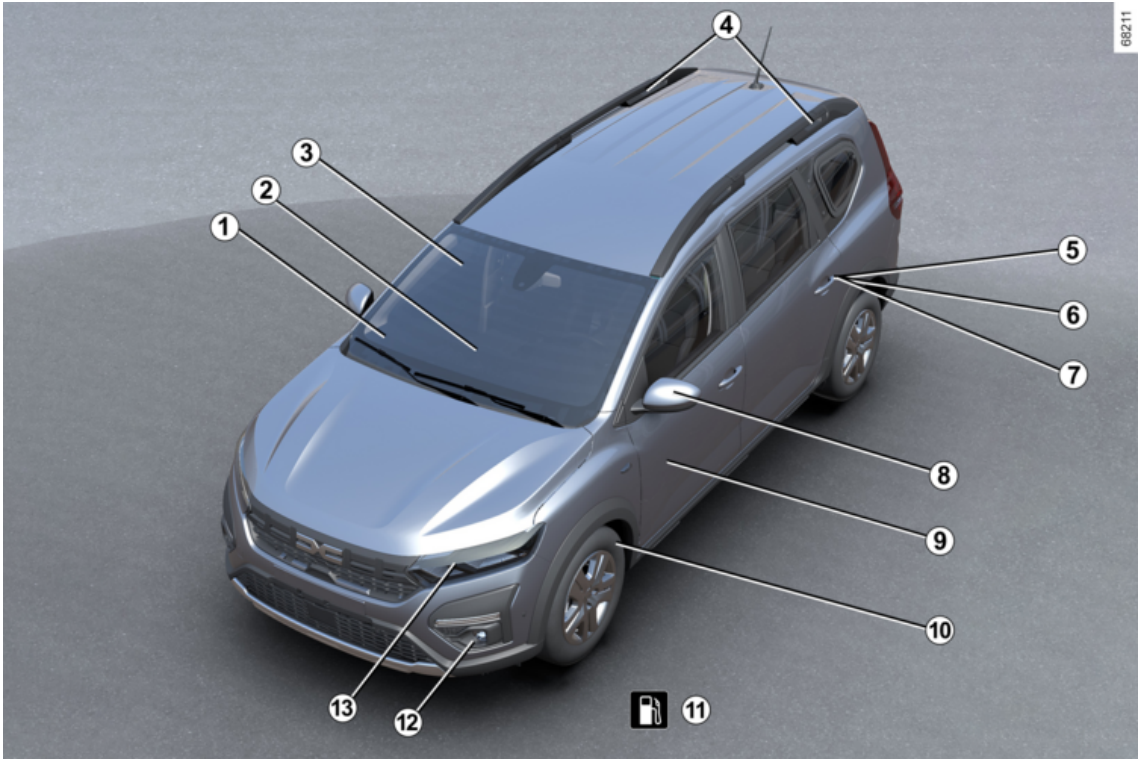
Onderhoud 319
Toegang tot de motor, niveaus 319

INHOUD

Accu: ... 327
Reinigen ... 330
Praktische tips ... 334
Banden ... 334
pechhulp ... 349
Koplampen, lampen: vervangen van een lamp ... 355
Zekeringen ... 368
Ruitenwisserbladen: vervanging ... 371
Radio inbouwen ... 373
Accessoires installeren en gebruiken ... 374
Storingen ... 376
Technische gegevens ... 382
Informatie over de auto ... 382
ONDERDELEN EN REPARATIES ... 391
onderhoudscoupons ... 392
Plaatwerkcontrole ... 398

BUITENKANT

1

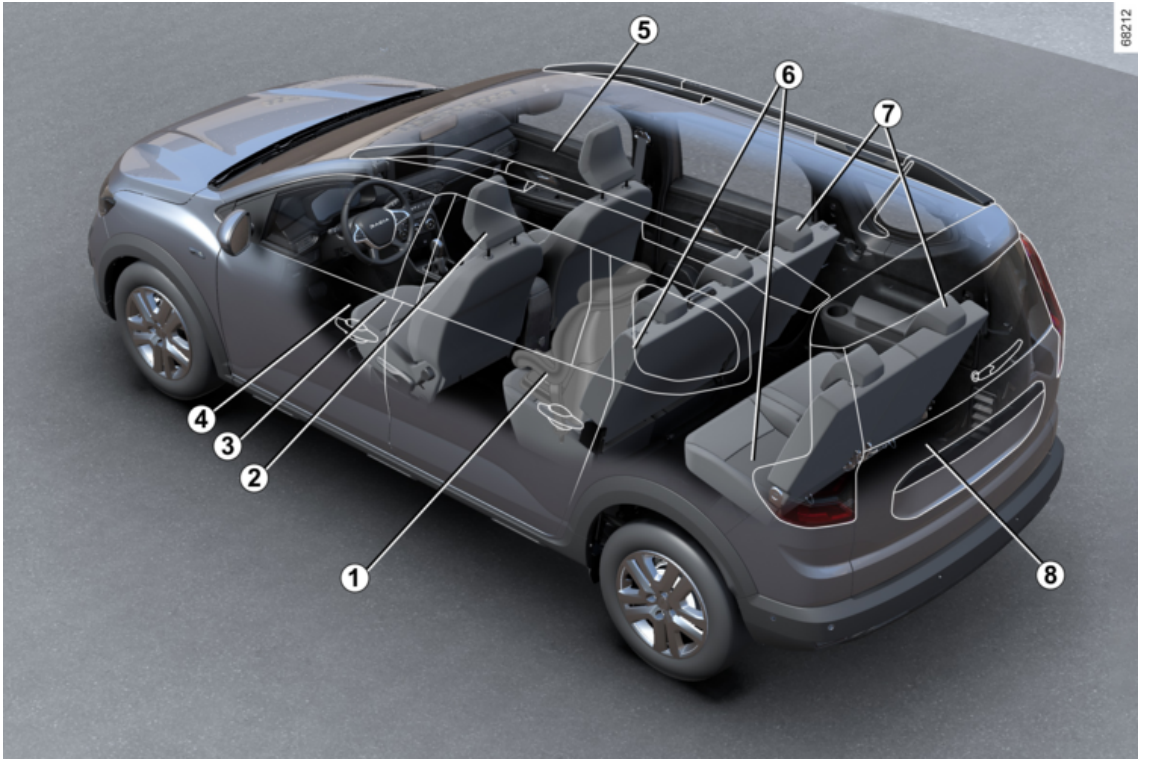


BUITENKANT

1 Ontwaseming ➔ **285** en ➔ **289**
2 Ruitenwisser(s) ➔ **157**
3 Elektrische ruitbediening ➔ **299**
4 Dakdragers ➔ **315**
5 Sleutel/afstandsbediening ➔ **35**
6 ➔ **39** card
7 Portieren ver-/ontgrendelen ➔ **48**
8 Spiegels ➔ **149**
9 Onderhoud van de carrosserie ➔ **330**
10 Banden ➔ **334**
11 Tanken van brandstof/LPG ➔ **163**
12 Verlichting: vervangen ➔ **355**
13 Verlichting: werking ➔ **151**

INTERIEUR

1

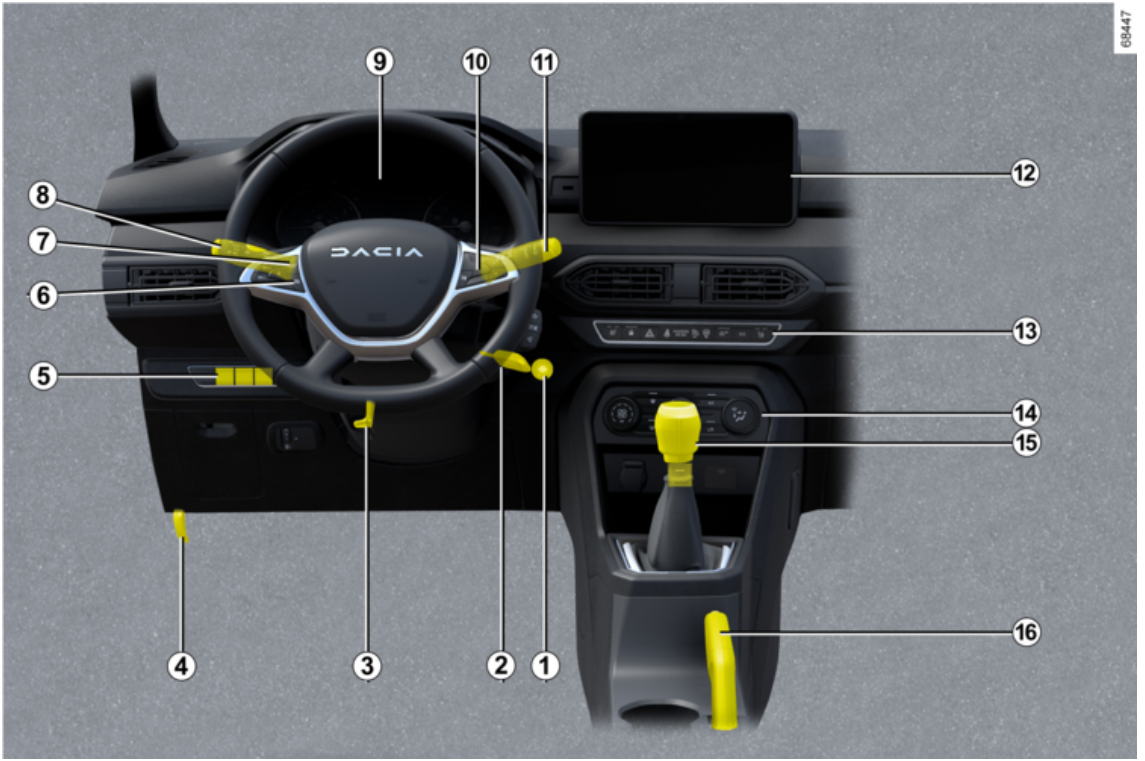


INTERIEUR

1 Kinderveiligheid ➔ **83**
2 Hoofdsteunen voor ➔ **54**
3 Voorstoelen ➔ **54**
4 Uw rijpositie aanpassen ➔ **64**
5 Opbergruimtes/indeling interieur ➔ **307**
6 Zitplaatsen achter 2e rij ➔ **57**
Zitplaatsen achter 3e rij ➔ **58**
7 Hoofdsteun achter ➔ **56**
8 Bagageruimte opbergruimte/indeling ➔ **311**

BESTUURDERSPOSITIE

1



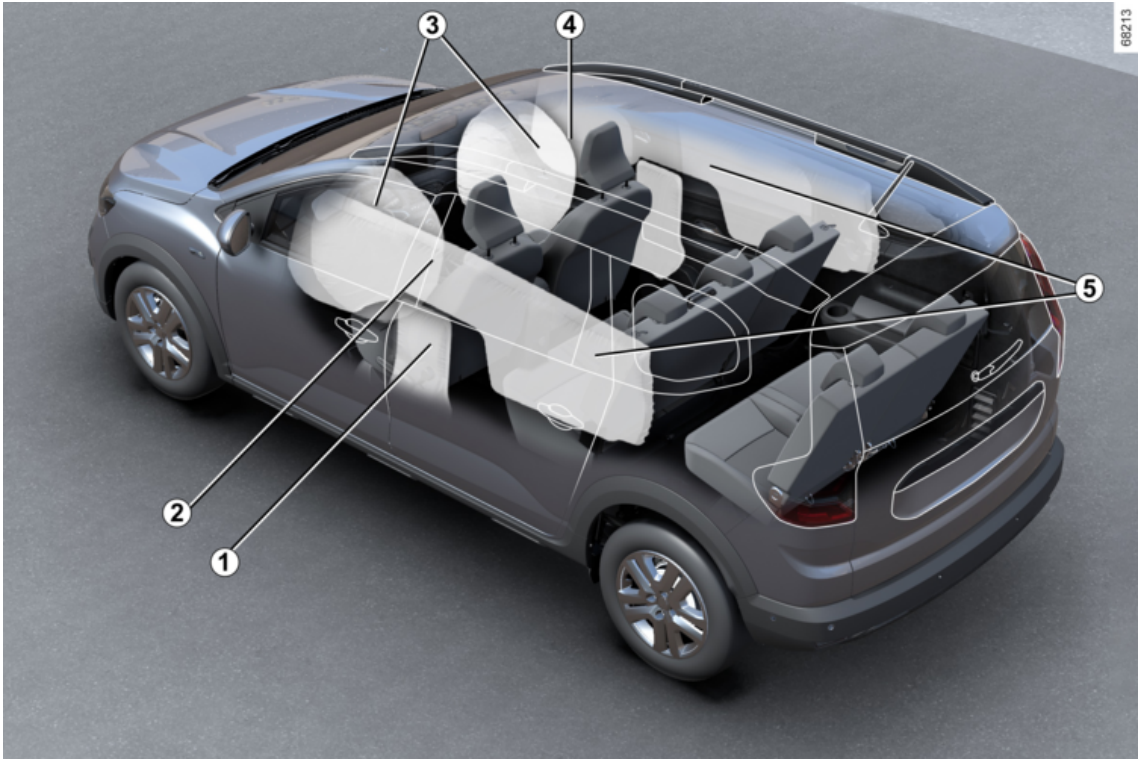
BESTUURDERSPOSITIE

1 Knop voor het starten/stoppen van de motor ➔ **174**
2 Startschakelaar met sleutel ➔ **176**
3 Stuurwiel afstellen ➔ **148**
4 Motorkapontgrendeling ➔ **319**
5 LPG-commando➔ **31**
6 Snelheidsbegrenzer ➔ **259**
7 Snelheidsregelaar ➔ **263**
8 Buitenverlichting ➔ **151**
9 Instrumentenpaneel ➔ **142**
10 Knoppen boordcomputer ➔ **114**
11 Schakelaar ruitenwissers/-sproeiers ➔ **157**
12 Multimediavoorkant ➔ **295**
13 Stoelverwarming(en) ➔ **54**
14 Verwarming/airco ➔ **285**
15 Versnellingshendel ➔ **184**
16 Parkeerrem ➔ **193**

62003

RIJHULPSYSTEMEN

– ABS (antiblokkeersysteem van de wielen) ➔ 217
– ESC (elektronisch stabiliteitsprogramma) ➔ 217
– Rembekrachtiging ➔ 217
– Hulp bij wegrijden op een helling ➔ 217
– Tractiecontrole - Extended grip ➔ 217
– Stop and Start ➔ 180
– Controlesysteem bandenspanning ➔ 206
– Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ 211
– My Safety ➔ 221
– Preventie verlaten rijstrook ➔ 222
– Dodehoekwaarschuwing ➔ 230
– Actieve noodstop ➔ 235
– Detectie bestuurdersalertheid ➔ 251
– Verkeersborddetectie ➔ 253
– Snelheidsbegrenzer ➔ 259
– Snelheidsregelaar ➔ 263
– Parkeerhulp ➔ 269
– Achteruitrijcamera ➔ 275

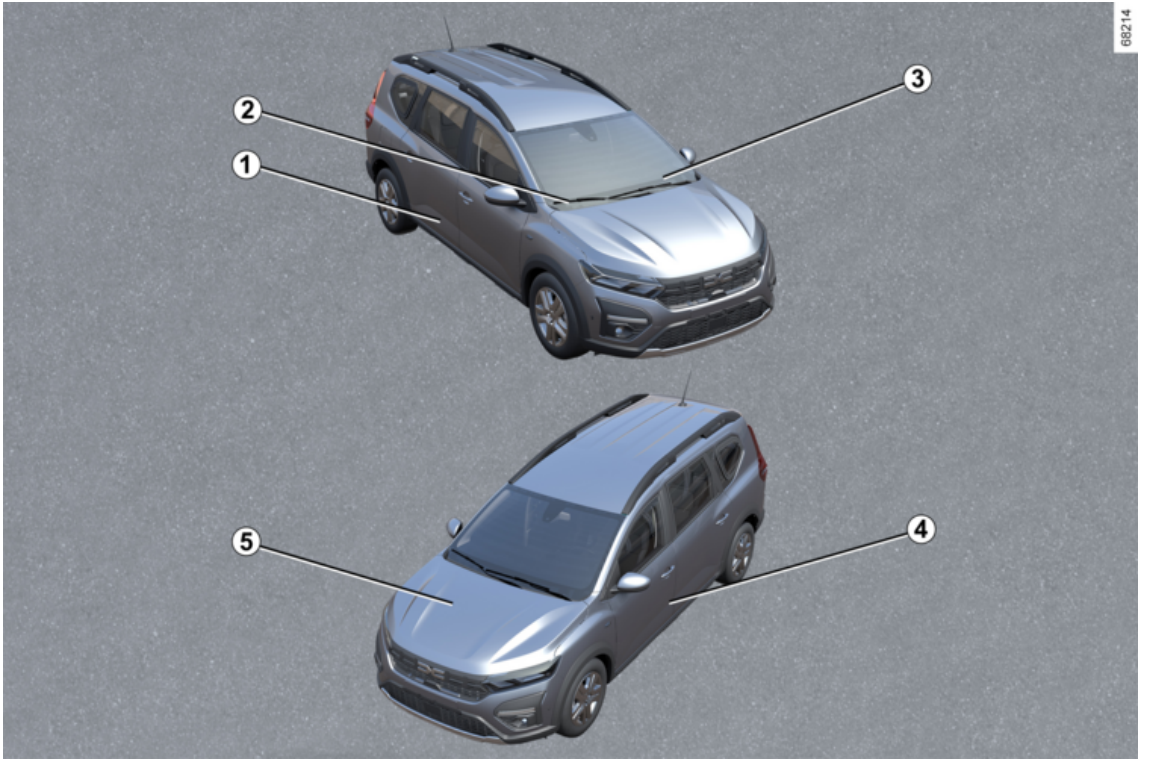

68213
3
4
5
2
1

VEILIGHEID IN DE AUTO

1 Airbags aan de zijkant ➔ **79**
2 Autogordels ➔ **64**
3 Airbags Voorin ➔ **73**
4 Passagier voorin airbag autogordel ➔ **73**
5 Airbags Zijruit ➔ **79**

EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1 Identificatieplaatje auto ➔ **382**

2 Technische informatie voor de hulpdiensten ➔ **383**

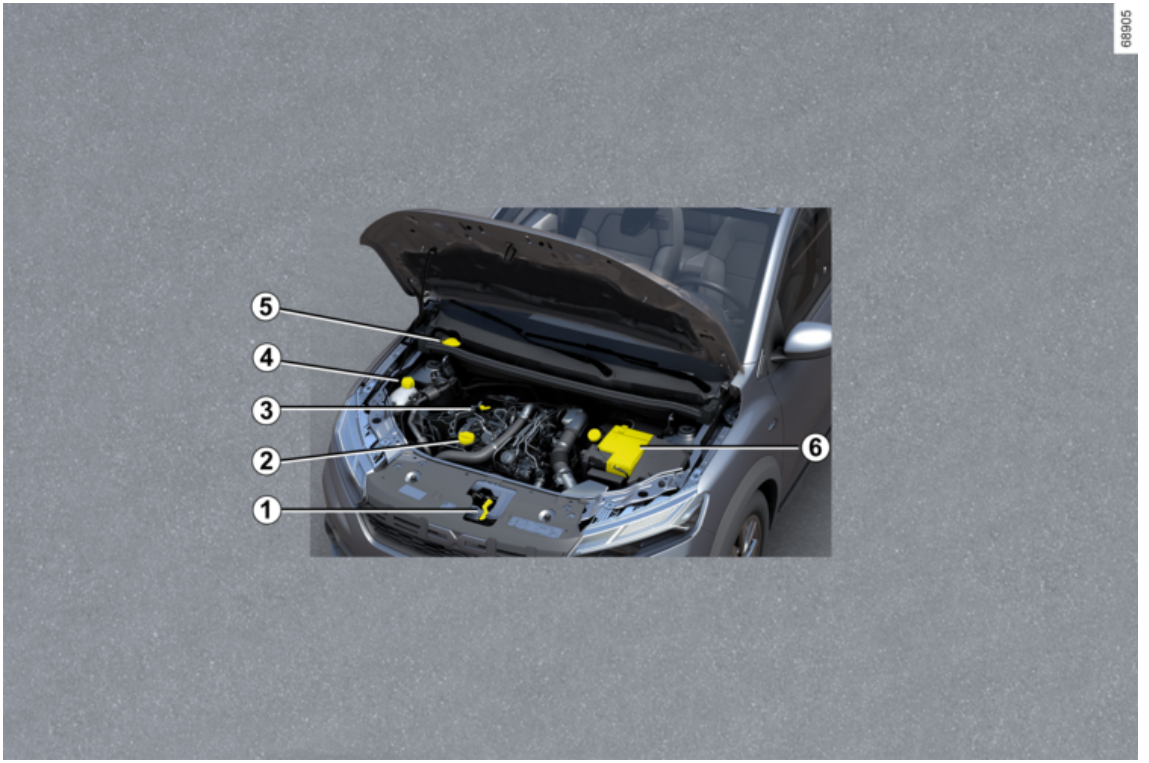
3 Voertuigidentificatienummer: herinnering ➔ **382**

4 Bandenspanningsetiketten ➔ **211** ➔ **336**

5 Motoridentificatie ➔ **383**

DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1

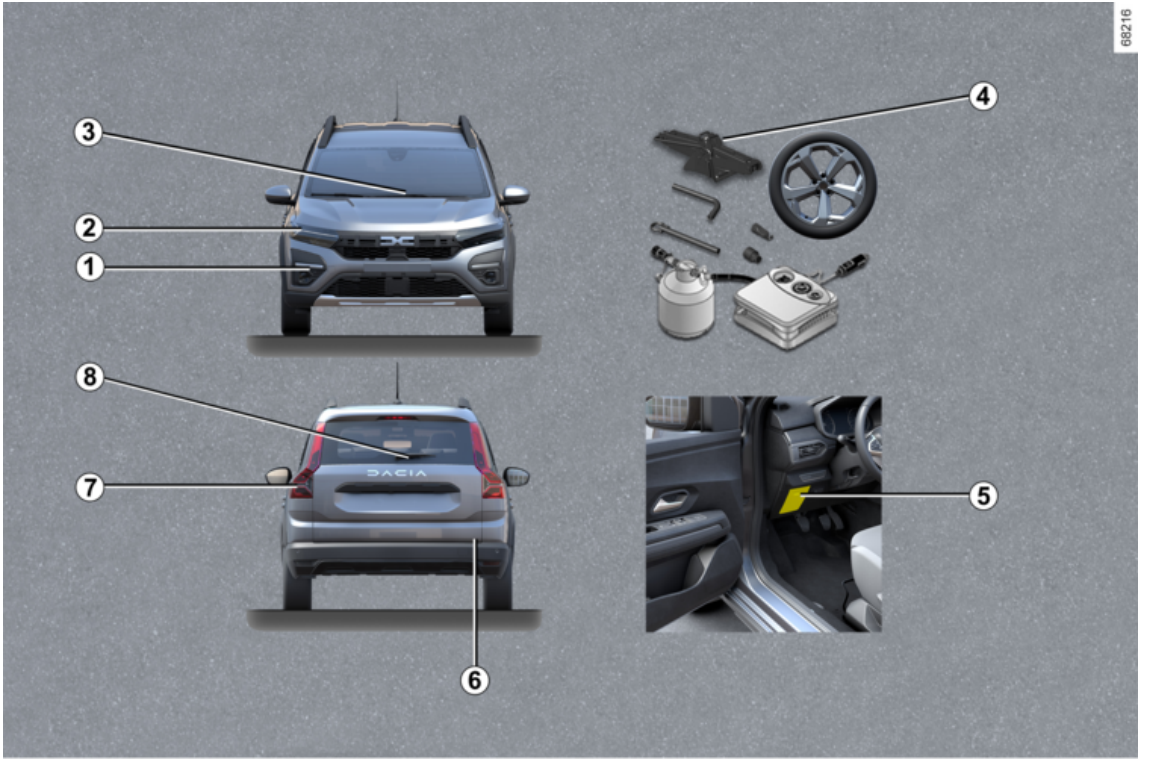


DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1 De motorkap openen ➔ 319
2 Dop van motoroliereservoir ➔ 320
3 Peilstaaf motorolie ➔ 320
4 Koelvloeistof ➔ 323
5 Ruitensproeiervloeistof ➔ 325
6 Accu ➔ 24 ➔ 327

PECHHULP

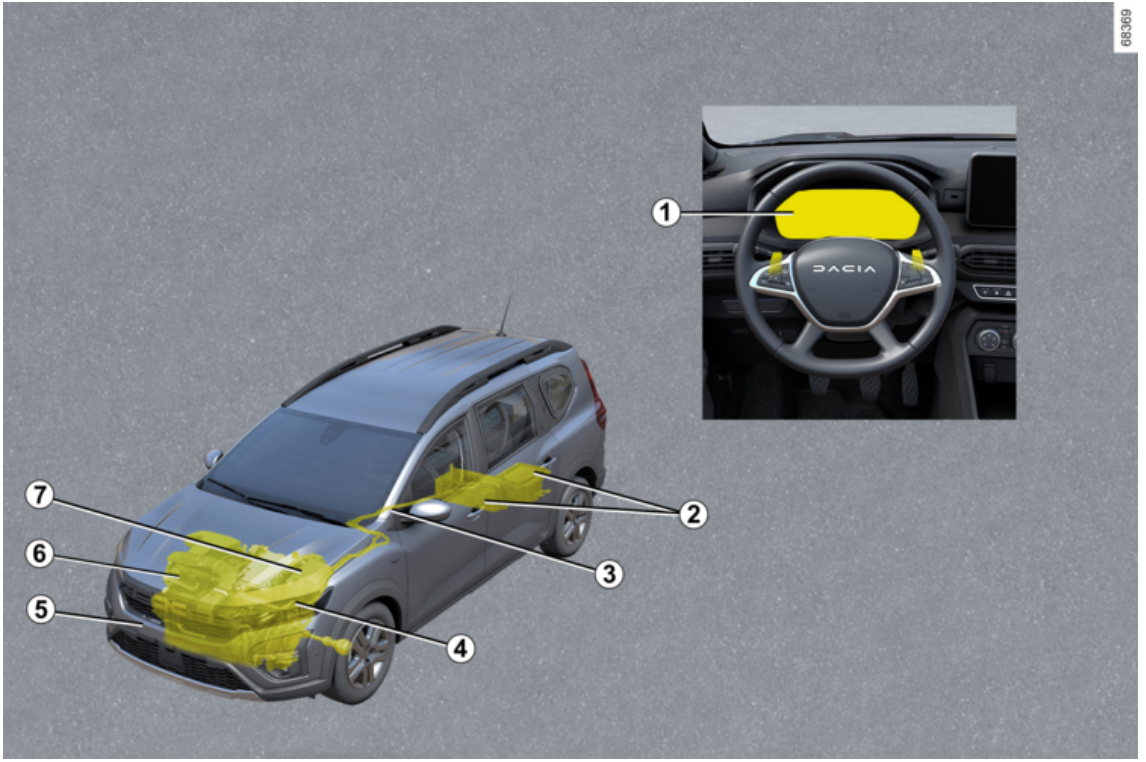
1



PECHHULP

1 Sleeppunt voor ➔ **349**
2 Lampen van koplamp vervangen ➔ **355** ➔ **356**
3 Ruitenwisserblad(en) voor vervangen ➔ **371**
4 Lekke band: gereedschappen ➔ **341**
Reservewiel ➔ **342**
Een wiel verwisselen ➔ **345**
5 Zekeringen ➔ **368**
6 Sleeppunt achter ➔ **349**
7 Lampen van achterlicht vervangen ➔ **358**
8 Vervangen van het ruitenwisserblad achter ➔ **371**

1



HET HYBRID VOERTUIG

Hybrid voertuigsysteem: inleiding ➔ **24**

Hybrid voertuigsysteem: belangrijke adviezen ➔ **30**

1 Waarschuwingslampjes ➔ **142**

Displays en meters ➔ **132**

Econometer ➔ **203**

2 ➔ **24** ➔ **327** ➔ **328** accu´s

3 Oranje elektrische bedrading ➔ **24**

4 Elektrische motor ➔ **24**

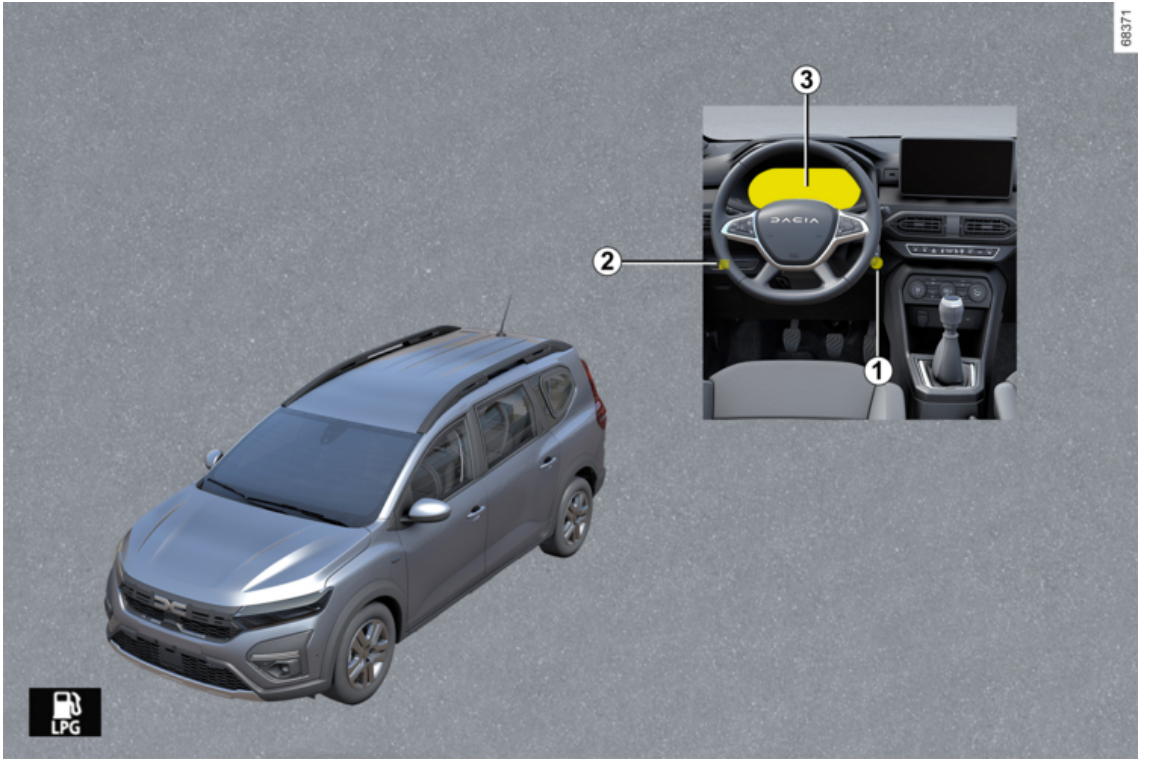
5 Slepen, pechhulp ➔ **349**

6 Verbrandingsmotor ➔ **24**

7 Koelvloeistof ➔ **323**

DE AUTO MET LPG

1



DE AUTO MET LPG

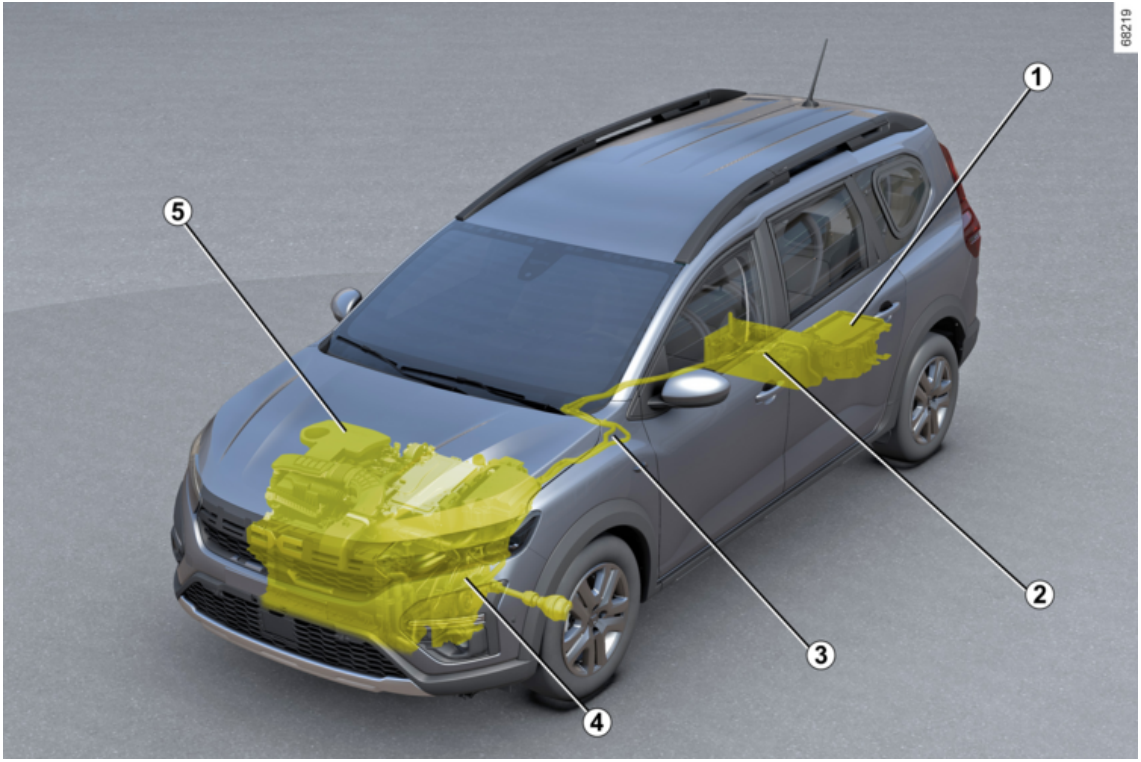
1 Starten, stoppen van de motor: auto met sleutel ➔ **174**
De motor starten, stoppen: auto met ➔ **176**-card
2 LPG-commando➔ **31**
3 Boordcomputer ➔ **114**

LPG vullen ➔ **163**

AUTO: HYBRID

Introductie

2



1 12 V-hulpaccu

2 230V-tractiebatterij

3 Oranje elektrische bedrading

4 Elektrische motor

5 Verbrandingsmotor

Het Hybrid systeem gebruikt een elektromotor om de prestaties van de verbrandingsmotor te verbeteren (versnelling, starten, enz.).

Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

Het voertuig kan ook in volledig elektrische bedrijfsmodus rijden zonder hulp van de verbrandingsmotor. Het voertuig gebruikt de energie die is opgeslagen in de 230V-tractiebatterij.

Accu's

De Hybrid auto is uitgerust met twee soorten accu's:

– een "230V"-tractiebatterij;
– een 12 V-hulpaccu.

230V-tractiebatterij

Deze accu zit onder de vloer achterin en bevat de benodigde energie om de elektromotor correct te laten werken.

Deze batterij ontlaadt bij gebruik, zoals elke andere batterij. De tractiebatterij wordt opgeladen:

– tijdens de remfasen van het voertuig;
– wanneer de verbrandingsmotor automatisch start om als generator te fungeren.

Het voertuigbereik in de elektrische bedrijfsmodus is afhankelijk van het laadniveau van de tractiebatterij, en ook van uw rijstijl en van de energieverbruikende onderdelen (airconditioning, verwarming, enz).

Als de tractiebatterij leegraakt, neemt de verbrandingsmotor de aandrijving over totdat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

Als uw auto lange tijd stilstaat, start dan de motor met regelmatige tussenpozen (ongeveer één keer per maand) en controleer of het waarschuwingslampje blauw wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als dit gebeurt, moet de accu worden opgeladen: laat de motor aan staan totdat het waarschuwingslampje blauw wordt weergegeven➔ 132.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de tractiebatterij en het starten van het voertuig onmogelijk maken.

12 V-hulpaccu

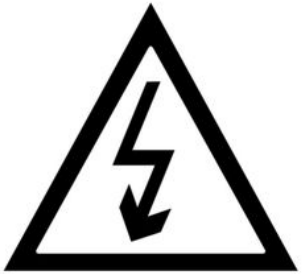
De 12 V-hulpaccu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

Opmerking: de "12V"-accu doet niet mee als de motor wordt gestart. Dit wordt verzorgd door het Hybrid systeem.

Het elektrische systeem van het Hybrid voertuig gebruikt een gelijkspanning van ongeveer 230 volt.
Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.
Elke ingreep op of wijziging van het elektrische systeem van 230 volt (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is strikt verboden vanwege de risico's voor uw veiligheid. Roep de hulp in van een merkdealer.
Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Ⓐ

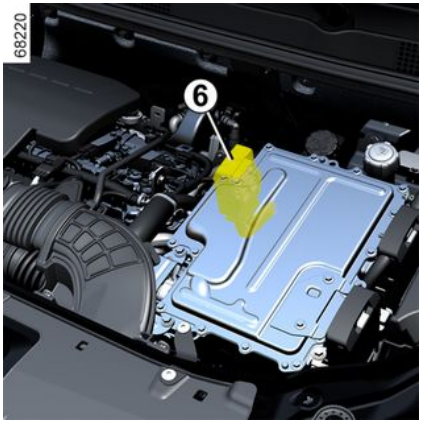
33436



Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.

"230 V"-circuit

68220



Het "230 V"-circuit is te herkennen aan de oranje kabels ***6*** en componenten met het symbool .

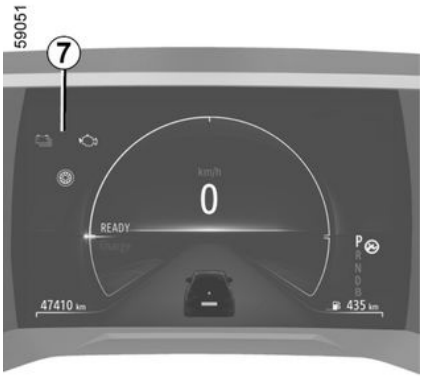
Het Hybrid systeem selecteert de verbrandingsmotor en/of de elektromotor op basis van de rijstijl (soepel of sportief rijden, enz.) en de verkeersomstandigheden.

Diepe plassen, overstromingen:

Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Energie-indicator 7

59051



62292

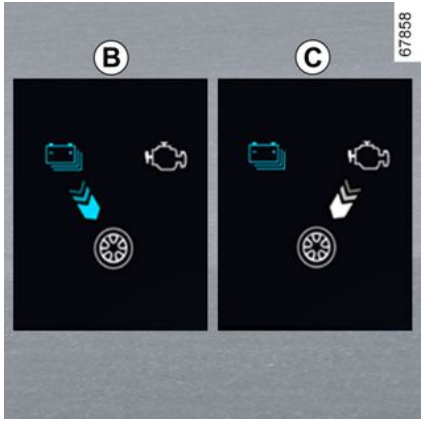
AUTO: HYBRID

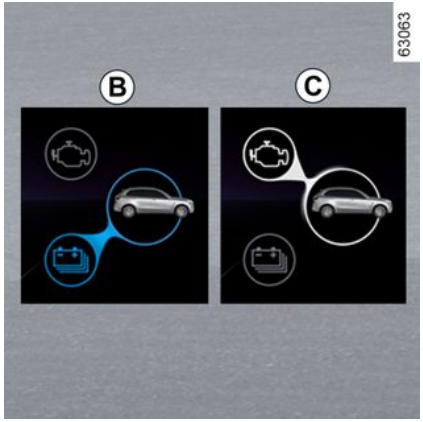
Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus geeft het waarschuwingslampje ***7*** de energiestromen aan tussen:

– de elektrische groep (tractiebatterij en elektromotor);

– de verbrandingsmotor;

– de wielen.





De kleur van stromen varieert:

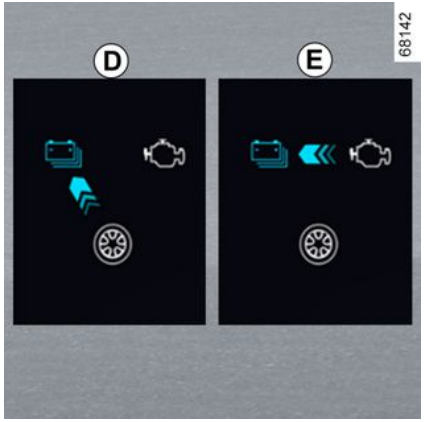
– blauw: elektrische energie;
– wit: energie geproduceerd door de verbrandingsmotor.

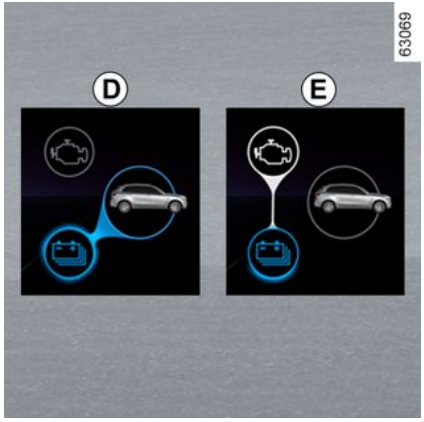
"Electrische tractie" *B* stroom

De elektrische groep wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

"Verbrandingsmotor" *C* stroom

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.





"Energieterugwinning" *D* stroom

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektro-

motor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie.

Deze wordt gebruikt om het voertuig te remmen en de tractiebatterij op te laden.

"Energieproductie" *E* stroom

De verbrandingsmotor laadt de tractiebatterij op.

Opmerking: een combinatie van verschillende stromen is mogelijk (bijv. een combinatie van stroom ***B*** en stroom ***C*** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor de auto aandrijven).

Bijzonderheid
Wanneer de tractiebatterij een maximaal laadniveau bereikt, wordt regeneratief remmen (motorrem) tijdelijk verminderd. Pas uw rijstijl hierop aan.

Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Volledig elektrische rijmodus

Het waarschuwingslampje ***8*** EV verschijnt op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het Hybrid-systeem alleen de elektrische groep gebruikt om het voertuig aan te drijven.

Geluid

De Hybrid voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus. U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Het voertuig is uitgerust met een voetgangersalarm, om mensen te waarschuwen dat er een voertuig aankomt. In de elektrische bedrijfsmodus wordt dit systeem automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto een snelheid heeft van 1 tot ongeveer 30 km/u.

Aangezien de elektromotor stil is, zult u ongebruikelijke geluiden horen (aerodynamisch geruis, banden, enz.), evenals geluiden van het Hybrid systeem (bijv. de koeling van de tractiebatterij).

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

AUTO: HYBRID

Bij het starten van de motor blijft de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto een snelheid heeft van 1 tot ongeveer 30 km/u.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt het bericht **"**Storing geluid exterieur**"** weergegeven op het instrumentenpaneel. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Uw auto Hybrid is erg stil. Controleer bij het uitstappen altijd of de versnellingshendel in stand **P** zit; zet de parkeerrem aan en het contact uit.
RISICO OP ERNSTIG LETSEL

Belangrijke aanbevelingen

Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto (bijv. contact met een paaltje, stoeprand of ander straatmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij beschadigd raken.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de "230 V"-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanaf de binnen- of buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij een grote beschadiging van de tractiebatterij kunnen mogelijk lekken optreden;

– raak nooit vloeistoffen aan die afkomstig zijn van de tractiebatterij;
– bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

In geval van brand, verlaat het voertuig en breng het in veiligheid; neem contact op met de hulpdiensten en informeer hen dat het voertuig een Hybrid is.

Maak alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die geschikt zijn voor het bestrijden van brand in elektrische installaties. Geen water of andere blusagenten gebruiken.

Neem bij beschadiging van het elektrische circuit altijd contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie "Slepen, pechhulp" ➔ **349**

Wassen van de auto

Reinig nooit het motorcompartiment en de "230 V"-tractiebatterij met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Starten van de motor

De motor start altijd op benzine.

– Voor voertuigen met een sleutel ➔ **174**.
– Voor voertuigen met een kaart ➔ **176**.

Opmerking: als de LPG-modus actief is bij het starten van de motor, schakelt het systeem tijdelijk terug naar de "Benzine"-modus: het LPG grijze waarschuwingslampje verschijnt zonder pieptoon en de display ***2*** geeft aan dat de benzinemodus actief is.

Zodra aan de omgevingsvoorwaarden wordt voldaan (motortemperatuurniveau, en dergelijke), schakelt het systeem automatisch over op LPG-modus: het LPG witte waarschuwingslampje gaat aan en blijft aan.

Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor

Deze voertuigen gebruiken twee soorten brandstof: LPG en benzine. Ze zijn uitgerust met twee aparte reservoirs ➔ **163**.

Wat is LPG

LPG LPG die voldoet aan de norm EN 589, of de overeenkomstige nationale wetgeving.

Het is herkenbaar aan zijn typische geur.

Keuzeschakelaar voor LPG-modus/ benzinemodus *1*

Hiermee schakelt u handmatig van de ene brandstofmodus over op de andere.

Het LPG waarschuwingslampje brandt grijs op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het systeem wacht tot aan de vereiste voorwaarden is voldaan voordat wordt overgeschakeld naar de LPG-modus.

Het LPG waarschuwingslampje verschijnt wit om aan te geven dat de LPG-modus is geactiveerd.

waarschuwingslampje brandstofpeil

De display ***2*** geeft het LPG-tankniveau aan.

De weergegeven hoeveelheid LPG is indicatief.

Het bericht **"** LPG niveau laag **"** verschijnt, samen met het waarschuwingslampje LPG in wit en het waarschuwingslampje LPG in geel op het instrumentenpaneel ***2***en er klinkt een pieptoon.

Dit geeft aan dat de tank bijna leeg is en dat de motor werkt met behulp van de reservebrandstoftank.

Druk op schakelaar ***3*** "**OK**", ***4*** of ***5*** om de melding en de waarschuwingslampjes te wissen.

Veranderen van brandstof tijdens het rijden

Handmatig overschakelen van benzinemodus naar LPG-modus

Druk op de hendel ***1***.

De overgang naar LPG gebeurt tijdens de eerste versnelling:

– het LPG-peil is geactiveerd op de display ***2***;

– het LPG waarschuwingslampje verschijnt grijs om de selectie van de LPG-modus te bevestigen, en verschijnt vervolgens wit wanneer de LPG-modus is geactiveerd.

Handmatig overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Laat het gaspedaal los en druk op de schakelaar ***1***.

Het LPG waarschuwingslampje gaat uit en de display ***2*** geeft aan dat de benzinemodus is geactiveerd.

Om toegang te krijgen tot de informatie en de LPG-ritinstellingen te resetten
➔ 114.

Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.
Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).

Als het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een pieptoon, vul dan de tank met ten minste 8 liter brandstof.

Automatisch overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Afhankelijk van de auto kan het systeem in bepaalde gebruiksomstandigheden beslissen om even terug naar de benzinemodus te schakelen.

Het LPG grijze waarschuwingslampje verschijnt om u te waarschuwen.

Als opnieuw aan de voorwaarden wordt voldaan, schakelt hij automatisch terug naar de LPG-modus en verschijnt het LPG waarschuwingslampje wit.

Opmerking: na verschillende mislukte pogingen kan het systeem beslissen in benzinemodus te blijven gedurende de huidige route.

Nadat de motor gedurende ongeveer een minuut helemaal is gestopt, kan een nieuwe poging worden gedaan.

LPG-tank leeg

Wanneer er geen LPG meer in de tank zit, schakelt het systeem automatisch over op de benzinemodus.

Dit wordt aangegeven door het verschijnen van het bericht "LPG-tank leeg" en het waarschuwingslampje

in combinatie met een pieptoon.

Het waarschuwingslampje LPG dooft. LPG tanken➔ **163**

Storingen

In het geval van een defect dat de juiste werking van de motor zou kunnen nadelig beïnvloeden, wordt het bericht "LPG niet beschikbaar" weergegeven en schakelt het systeem automatisch over van de LPG-modus naar de benzinemodus.

Dit wordt bevestigd door het verschijnen van het bericht "Controleer LPG-systeem" en het waarschuwingslampje

op het instrumentenpaneel ***2***.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Bij rijden in moeilijke omstandigheden

Bij zeer koud weer (temperatuur onder ongeveer 10 °C) en afhankelijk van de kwaliteit van het gebruikte gas, kan het systeem automatisch de voorwaarden regelen voor het schakelen tussen LPG-modus en benzinemodus.

Opmerking: voor auto's die zijn uitgerust, wordt het gebruik aanbevolen van de modus ECO onder deze omstandigheden (vooral onder 0 °C) om het gebruik van de LPG-modus ➔ **201**.

Bij ongeval

De belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn dezelfde als voor een auto met benzinemotor:

– de parkeerrem vast;
– leg de motor stil (een veiligheidsinrichting die verhindert dat er LPG in de motor komt, schakelt automatisch in);
– zet het contact uit;
– houd u aan de ter plaatse geldende wetgeving.

LPG-VOERTUIG

LPG heeft een zeer specifieke geur zodat u eventuele lekken gemakkelijk kunt vaststellen. Indien u een gaslucht in of rond uw auto opmerkt:

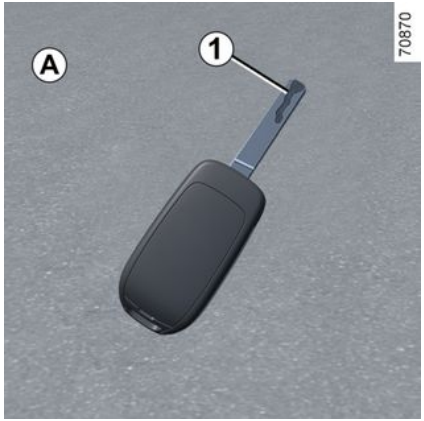
– moet u onmiddellijk op benzinemodus overschakelen en controleren of er zich in de nabijheid van de auto geen ontstekingsbron bevindt;
– moet u naar een merkdealer gaan.

U mag geen enkel onderdeel van het LPG-systeem aanraken, bekloppen of demonteren.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

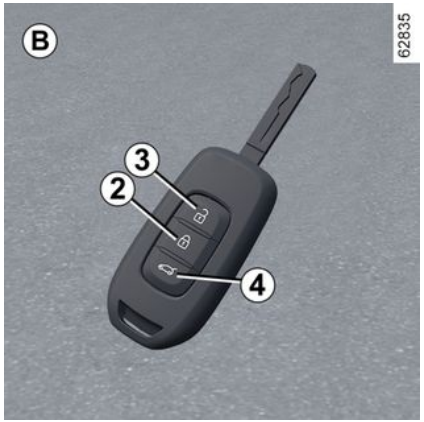
Algemeen

Sleutel *A*



1. Gecodeerde sleutel voor startcontact, deuren, tankdop en, afhankelijk van de auto, alleen de bagageruimte.

FM-afstandsbediening *B*



2. Vergrendelen van alle portieren.

3. Ontgrendelen van alle portieren.

4. Alleen de achterklep ontgrendelen

ⓘ Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Bereik van de FM-afstandsbediening

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Let op: als een deur of de deur van de bagageruimte open of niet goed geslo-

ten is, wordt het voertuig niet vergrendeld. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Advies
Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig
Bij verlies van een sleutel of de afstandsbediening of als u een extra exemplaar wilt hebben, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.
Voor het vervangen van een sleutel of afstandsbediening moet u altijd met de auto **en alle sleutels of afstandsbedieningen** naar een merkdealer gaan om het hele systeem te laten resetten.
Per auto kunt u maximaal vier sleutels of afstandsbedieningen gebruiken.
Als de sleutel of afstandsbediening niet werkt
Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.
De accu vervangen ➔ 37

Gebruik

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop ***1***.

Bij het vergrendelen ziet u de knipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer knipperen**.

Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen. De alarmknipperlichten en zijknipperlichten **knipperen** dan niet.

Ontgrendelen van de portieren

Druk op de ontgrendelknop ***2***.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

Bij het ontgrendelen ziet u de knipperlichten en de zijknipperlichten **één keer knipperen**.

Opmerking: als er geen portier wordt geopend met de afstandsbediening binnen ongeveer 2 minuten na het ontgrendelen van het portier, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Alleen de achterklep ontgrendelen

Druk lang op de knop ***3*** om de achterklep te ontgrendelen.

Opmerking: afhankelijk van de auto gaat de klep van de bagageruimte vanzelf volledig open.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

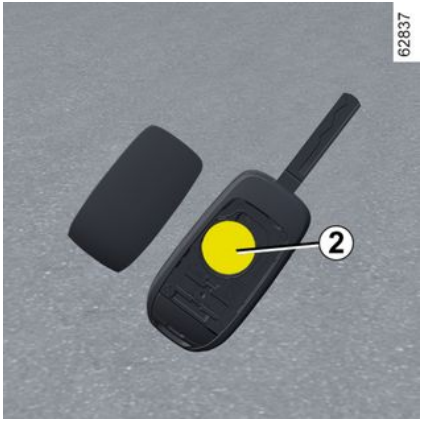
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Radiografische afstandsbediening: batterij

Vervangen van het batterijtje

Open het deksel via gleuf ***1*** met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap en vervang de accu ***2***; let daarbij op het type accu en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.

Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Opmerking: zorg dat u het elektronisch circuit niet aanraakt bij het vervangen van de accu.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.
Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 48.

Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

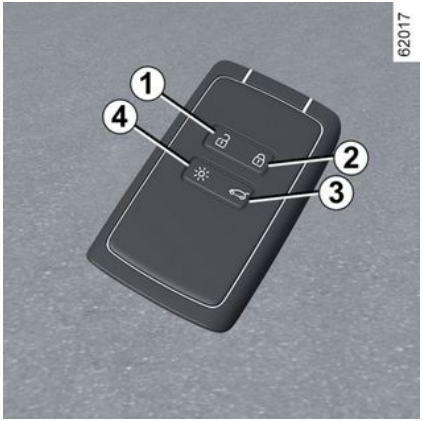
– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

Algemeen



1. Ontgrendelen van alle portieren.

2. Vergrendelen van alle portieren.

3. Alleen de achterklep ontgrendelen

4. Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

– vergrendelen/ontgrendelen van openingselementen (portieren, bagageruimteklep):
– op afstand inschakelen van de verlichting.

Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als de melding "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ 45.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld door onopzettelijk op een knop op de kaart te drukken.

Opmerking: Als een portier of de bagageruimte open of niet goed gesloten is, kan de auto niet worden vergrendeld en klinkt er een pieptoon.

Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

ⓘ Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ ontgrendelen en starten ➔ 48 ➔ 176.

Functie "Verlichting op afstand"

Druk op knop ***4*** om de interieurverlichting, de markeringslichten en de dimlichten circa 20 seconden aan te zetten. Hiermee kan uw auto op afstand worden herkend, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

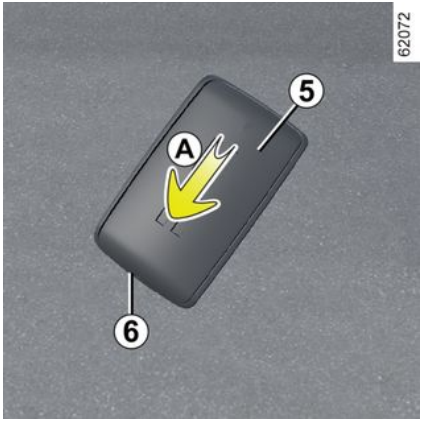
Opmerking: druk nog een keer op knop ***4*** om de verlichting uit te schakelen.

Advies
Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.
Bewaar de kaart nooit op een plek waar deze per ongeluk verbogen of beschadigd kan worden, bijvoorbeeld in uw achterzak.

Vervangen: extra kaart nodig
Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer.
Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.
U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

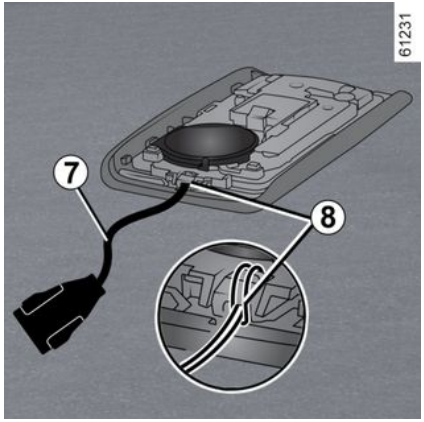
Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Riem aanbrengen *7*



Schuif de behuizing achter ***5*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt.

Steek nooit gereedschap zoals een schroevendraaier in de opening ***6***.



Steek de polsriem in het onderdeel ***8*** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening ***6*** en sluit de behuizing.

Opmerking: controleer of de diameter van het riemkoordje ***7*** past in de opening ***6***.

Gebruik

Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

– in handsfree modus, terwijl men naar de auto toeloopt of ervan wegloopt;
– de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de ontgrendeling bij het naderen en vergrendeling bij het weglopen van de auto uit-/inschakelen.

U kunt ook het geluidssignaal dat weerklinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl u ervan wegloopt, uit- of inschakelen ➔ **137**.

Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van de card in "handsfree"-modus

De "handsfree"-modus maakt de ontgrendeling/vergrendeling mogelijk zonder de knoppen op de card te gebruiken wanneer de card zich in de toegangszone ***1*** bevindt.

Opmerking: als de auto meer dan acht dagen niet is gebruikt, schakelt het handsfree systeem over op standby. Om de functie opnieuw in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop van de card.

"Handsfree" ontgrendeling bij het naderen van de auto

Als de kaart in de toegangszone ***1*** is, wordt de auto ontgrendeld.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

"Handsfree" vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Loop met de handsfree kaart bij u en de portieren en bagageruimtedeur gesloten, weg van de auto: deze vergrendelt automatisch zodra u de toegangszone verlaat ***1***.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

De knipperlichten en de alarmknipperlichten **knipperen twee keer** om aan te duiden dat de portieren vergrendeld zijn.

Het vergrendelen wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Automatische ontgrendeling bij benadering van de auto wordt uitgeschakeld indien de auto gedurende acht dagen niet is gebruikt.

Gebruik de kaart als afstandsbediening om het voertuig te ontgrendelen en de modus opnieuw te activeren.

Bijzonderheden met betrekking tot het vergrendelen

Als een portier geopend of niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld als u weg gaat.

Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

67811

Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone ***1*** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop ***4*** op de kaart.

De vergrendeling van het voertuig kan enkel gebeuren indien er zich een card in de zone ***2***bevindt. Als de auto is ontgrendeld met een druk op de kaartknop maar de portieren of de kofferbak niet opengaan, is de handsfree vergrendeling op afstand uitgeschakeld.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

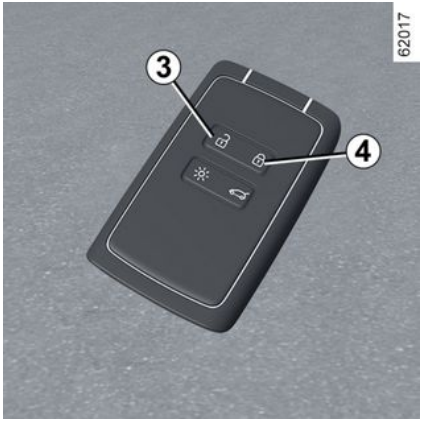
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van de card met afstandsbediening



62017

Ontgrendelen met behulp van de kaart

druk op de knop ***3***.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als er vervolgens wordt geprobeerd om een portier te openen door te drukken op de handgreep terwijl ondertussen de portieren op afstand worden ontgrendeld, blijft het portier vergrendeld. Om dit te corrigeren, laat u de handgreep los en ontgrendelt u de auto opnieuw door te drukken op de knop ***3*** op de kaart.

Vergrendelen met de kaart

Druk, met gesloten portieren en bagageruimte op knop ***4***: de auto vergrendelt. De alarmknipperlichten en de knipperlichten aan de zijkant **knipperen twee keer** om aan te geven dat de auto vergrendeld is.

Opmerking: de maximale afstand vanaf waar de auto vergrendeld kan worden, hangt af van de omgeving.

Bijzonderheden

De auto kan niet worden vergrendeld als één een van de portieren of de klep van de bagageruimte open of niet goed gesloten is en er klinkt een pieptoon.

> Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

67811

Wanneer de kaart zich bij draaiende motor en na het openen en sluiten van een portier niet langer binnen de zone ***2***, het bericht "Kaart niet gedetecteerd" wat erop wijst dat de kaart zich niet meer in de auto bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Alleen de achterklep ontgrendelen

62017

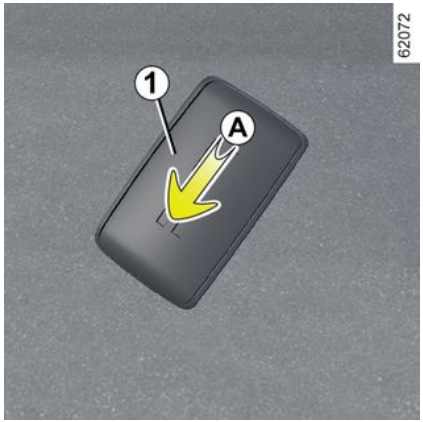
Druk op de knop ***5*** en houd deze ingedrukt. De klep van de bagageruimte gaat een klein stukje open of, afhankelijk van de auto, helemaal open.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Handsfree kaart: batterij

Vervangen van het batterijtje



Wanneer het bericht "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel verschijnt, moet u het batterijtje van de kaart vervangen:

– schuif de behuizing achter ***1*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt;
– verwijder het afdekkapje ***2*** van het batterijtje;
– verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
– plaats dit terug volgens de richting en het model aangeduid in het deksel.

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, terwijl u dicht bij de auto staat, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 48.

Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

Portieren openen en sluiten

Openen van buitenaf

Plaats, bij vergrendelde portieren, uw hand onder de handgreep ***1*** en trek deze naar u toe. ➔ **48**

Openen van binnenuit

Trek aan de hendel ***2***.

> Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

Geluidssignaal verlichting vergeten

Als bij het openen van het bestuurdersportier de lichten nog branden terwijl het contact uit is, klinkt een signaal om u hiervoor te waarschuwen.

Waarschuwing portier of achterklep vergeten te sluiten

Afhankelijk van de auto wordt deze waarschuwing voor het bestuurdersportier of alle portieren gegeven.

Als terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat het waarschuwingslampje branden.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, gaat het waarschuwingslampje branden en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren worden vergrendeld.

Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje ***3*** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

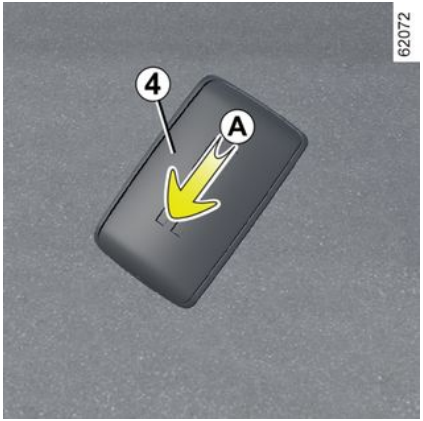
In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

– batterij van de FM-afstandsbediening of kaart leeg, accu van de auto ontladen, enz.
– bij gebruik van apparaten op dezelfde frequentie als de kaart (mobiele telefoon, enz.).
– De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

– de FM-afstandsbediening of de noodsleutel die in de kaart is geïntegreerd (afhankelijk van de auto) gebruiken om het bestuurdersportier te ontgrendelen;
– de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
– gebruik van de schakelaar in het interieur voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren;

In de kaart geïntegreerde sleutel

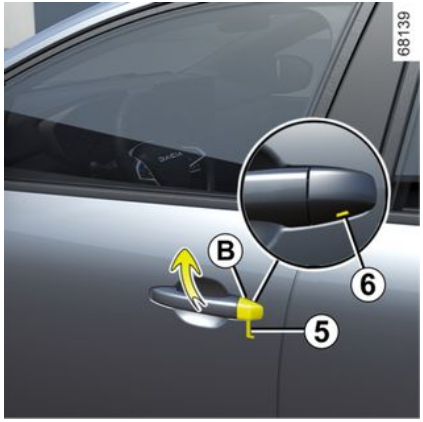


Met de geïntegreerde sleutel ***5*** kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

Toegang tot sleutel 5

Schuif de behuizing achter ***4*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt.

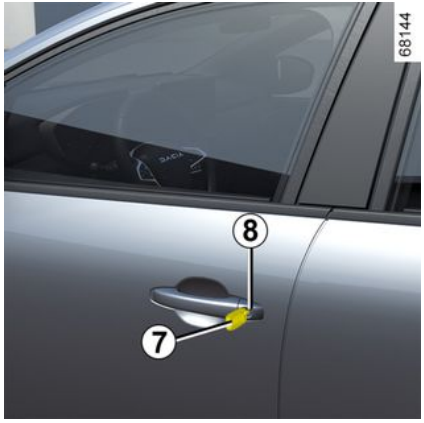
Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd



– Steek het uiteinde van de sleutel ***5*** in de uitsparing ***6*** onder aan het afdekkapje ***B*** van het portier van de bestuurder.
– beweeg het omhoog om het afdekplaatje ***B*** te verwijderen;
– steek de sleutel ***5*** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel vervolgens.

Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.

Auto's met sleutel, afstandsbediening



Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel ***7*** in het slot van het portier van de bestuurder ***8***, vergrendel dit en ontgrendel dit.

Handmatig vergrendelen van de portieren

Draai, met het grote portier open, de hendel ***9*** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is de deur van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de noodsleutel voor het portier van de bestuurder.

Van binnenuit

(afhankelijk van de auto)

Druk op de knop ***10*** om te vergrendelen of til de knop ***10*** op om te ontgrendelen.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Schakelaar voor het vergrendelen/ ontgrendelen van de portieren van binnenuit

Afhankelijk van de auto, worden de vier portieren en de bagageruimte tegelijk vergrendeld of ontgrendeld. Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar ***11*** te drukken.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ ontgrendelen de portieren snel.

In geval van het vervoer van een voorwerp met de geopende bagageruimte, kunt u toch de andere portieren vergrendelen: motor uit, druk meer dan vijf secondes op de schakelaar ***11*** om de andere de portieren te vergrendelen.

Controlelampje van de portiervergrendeling

(afhankelijk van de auto)

Wanneer het contact aan is , licht het waarschuwingslampje boven schakelaar ***11*** op om aan te geven dat het portier wel of niet vergrendeld is:

– wanneer het waarschuwingslampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
– lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Houd met stilstaande motor en een portier of de achterklep geopend de schakelaar ***11*** meer dan vijf seconden ingedrukt.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

De auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de sleutel.

Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

De werking van de startvergrendeling

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

– door te drukken op de schakelaar ***11*** van de portiervergrendeling;
– bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

Opmerking: na het openen/sluiten van een portier wordt dit automatisch weer vergrendeld zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om deze in te schakelen: druk bij stilstaande auto met draaiende motor op de schakelaar ***11*** totdat u een geluidssignaal hoort.

Om deze te deactiveren: druk bij stilstaande auto met draaiende motor op de schakelaar ***11*** tot u twee geluidssignalen hoort.

Storingen

Als u een storing opmerkt (automatische vergrendeling niet mogelijk), controleer dan of alle portieren goed gesloten zijn. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende dealer.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

In dat geval activeert u opnieuw.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Bagageruimte

Open zetten

Elektrisch

Druk met de deuren ontgrendeld op de knop ***12*** of, afhankelijk van de auto, op de knop ***13*** (op de sleutel of kaart) en de achterklep gaat automatisch open.

Opmerking: zorg ervoor dat er voldoende ruimte rond de klep van de bagageruimte is voordat u deze opent.

Opmerking: Bij zeer koud weer werkt het automatisch openen mogelijk niet als de afdichtrubbers van de achterklep vastgevroren zijn.

Let erop dat tijdens het openen/sluiten van de achterklep niets de beweging belemmert.

Controleer bij het openen/sluiten van de achterklep of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.
Verwondingsgevaar

Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat. **Verwondingsgevaar**

Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

PORTIEREN EN KLEPPEN

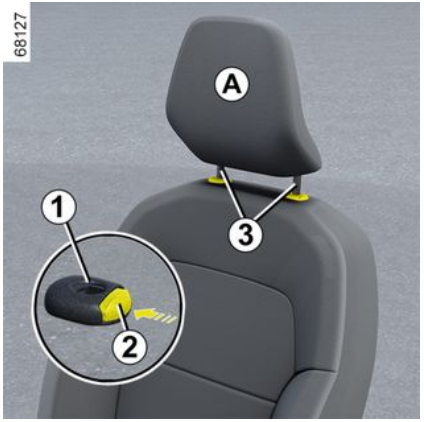
Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u gebruik kunt maken van de handgreep ***14*** in de klep, indien de auto ermee is uitgerust.

Gebruik nooit de gasveren om de klep van de bagageruimte te sluiten.

Hoofdsteunen voor

Hoofdsteun verwijderen



Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop ***2*** en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

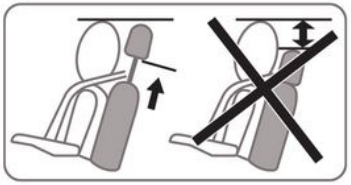
Hoofdsteun verwijderen

Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop ***2*** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

Hoofdsteun terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteun ***3*** schoon zijn.

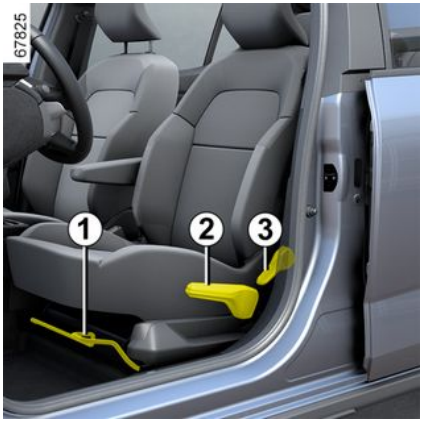
Steek de poten van de hoofdsteun in de houders ***1*** (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteun naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop ***2*** om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot ***3*** in de rugleuning.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin. De afstand tussen uw hoofd en sectie ***A*** moet zo klein mogelijk zijn.

Op de voorplaats(en)

Instellingen



Stoel vooruit of achteruit schuiven

Til de handgreep ***1*** op en houd deze vast om de stoel te ontgrendelen. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

Zitting hoger of lager zetten

(afhankelijk van de auto)

Beweeg de hendel ***2*** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag tot de gewenste positie is bereikt.

Rugleuning verstellen

Trek de handgreep ***3*** omhoog en kantel de rugleuning tot de gewenste stand. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

Stoelverwarming

(afhankelijk van de auto)

Ontsteking aan;

– een eerste druk op de schakelaar ***4*** voor de betreffende stoel activeert het verwarmingssysteem op maximaal vermogen. Beide ingebouwde waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden;
– door een tweede keer te drukken schakelt de stoelverwarming op de laagste stand in. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
– druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

Het systeem regelt automatisch de temperatuur voor de stoel. Als dit is ingeschakeld, bepaalt het systeem of de stoelverwarming nodig is of niet.

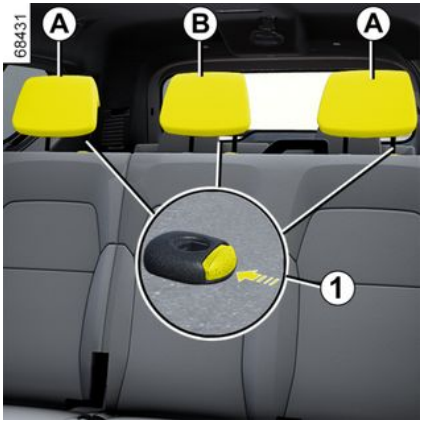
Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Hoofdsteun achter



Verwijderen van de hoofdsteunen *A* of *B*

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop ***1*** en verwijder de hoofdsteun.

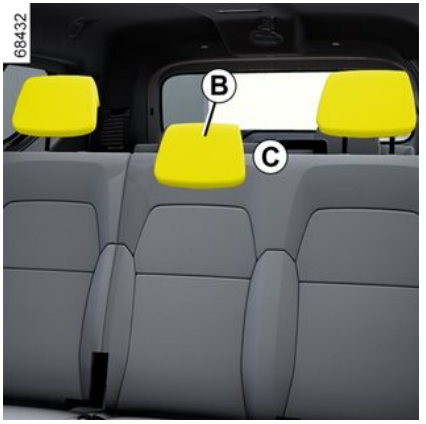
Afstellen van de hoogte van de hoofdsteun *B*

(afhankelijk van de auto)

Druk op de knop ***1*** en schuif tegelijkertijd de hoofdsteun naar de gewenste hoogte.

Het terugplaatsen van de hoofdsteunen *A* of *B*

Plaats de poten van de hoofdsteun in de geleiders, druk op de knop ***1*** en laat de hoofdsteun zakken hij goed vastzit.



Hoofdsteun in gebruiksstand *B*

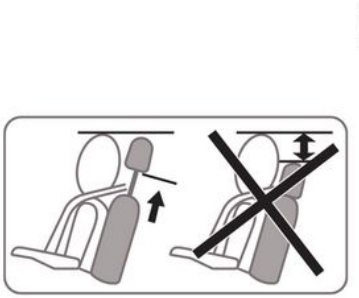
(afhankelijk van de auto)

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand van de hoofdsteun *B*

(afhankelijk van de auto)

Druk op de knop ***1*** en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

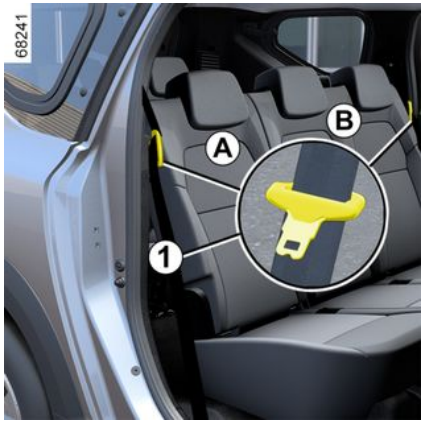


De laagste stand van de hoofdsteun (stand *C*) is alleen bedoeld voor vervoer van zaken: gebruik deze stand niet als er iemand op de stoel zit.

De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

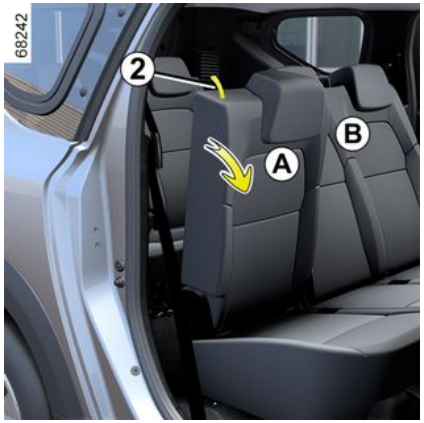
PLAATSEN ACHTER

Zitplaatsen achter 2e rij



Neerklappen van de stoel *A* or de bank *B*

– Zet de voorstoelen naar voren;
– Steek de gesp van de achtergordel in de houder ***1***;
– zet de hoofdsteunen omlaag ➔ **56**;
– trek aan het lipje ***2***;
– klap de rugleuning op de zitting;
– zet de stoel omhoog tot hij verticaal staat.



Controleer bij het verplaatsen van de stoelen achter of de verankeringspunten schoon zijn (vrij van steentjes, doeken, speelgoed, enz.).

Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

De stoel *A* of bank *B* terugzetten

– Laat de bank zakken tot deze is vergrendeld;
– Zet de rugleuningen weer omhoog;
– controleer of de zittingen en de rugleuningen goed vergrendeld worden.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

PLAATSEN ACHTER

Beperking voor het gebruik

Wanneer op een van de achterstoelen van de tweede rij een passagier zit, is het verboden om te rijden terwijl de andere stoel van de tweede rij neergeklapt is.
Verwondingsgevaar

Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Let op dat de rugleuning van de stoel goed vergrendeld wordt. Verwijder indien nodig de belemmering aan de achterkant. Herhaal dit totdat de stoel goed vergrendeld is.

Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.
Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
Let op de juiste stand van de autogordels.
Plaats de hoofdsteunen terug.

Zitplaatsen achter 3e rij

Toegang tot de achterstoelen van de derde rij

– Trek vanaf de tweede rij aan het lipje ***1***;
– klap de rugleuning op de zitting;
– zet de stoel omhoog tot hij verticaal staat.

Om de stoel weer in zijn oorspronkelijke stand te zetten, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

PLAATSEN ACHTER

Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

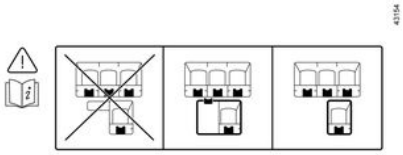
Let op dat de rugleuning van de stoel goed vergrendeld wordt. Verwijder indien nodig de belemmering aan de achterkant. Herhaal dit totdat de stoel goed vergrendeld is.

Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.
Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
Let op de juiste stand van de autogordels.
Plaats de hoofdsteunen terug.

Gebruiksbeperkingen

A

B



Wanneer er een passagier op een stoel van de derde rij zit, is het niet toegestaan om te rijden met de rugleuning van een stoel van de tweede rij neergeklapt.
Het label ***A*** is ter herinnering in de auto aangebracht.
Verwondingsgevaar

Wanneer er een passagier op een stoel van de derde rij zit, is het niet toegestaan om te rijden met de rugleuning van de andere stoel van de derde rij neergeklapt.
Het label ***B*** is ter herinnering in de auto aangebracht.
Verwondingsgevaar

PLAATSEN ACHTER

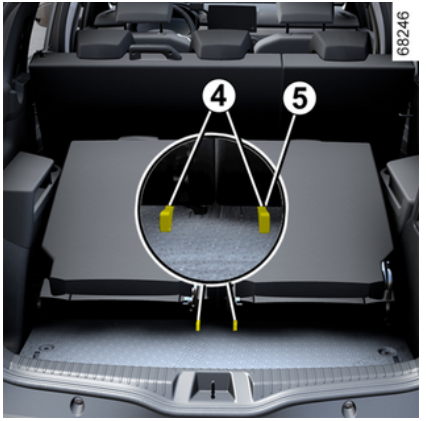
Voor het vervoeren van grote voorwerpen kunnen de achterstoelen worden neergeklapt of verwijderd.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Wegklappen van de stoelen

– Controleer of de autogordels goed in de haakjes ***2*** zitten;
– zet de hoofdsteunen omlaag ➔ **56**;
– Ontgrendel de hendels ***3***, druk op het midden van de rugleuningen en klap ze op de zitting.

– Trek aan de riemen ***4*** om de bank te ontgrendelen en zet de zitting omhoog tot deze verticaal staat.



Zorg dat elke riem ***4*** goed vastzit in de ring ***5***.
Risico van beschadiging.

Terugplaatsen van de stoelen

– Controleer of de autogordels goed in de haakjes ***2*** zitten;
– Laat de zitting zakken tot deze vergrendelt.
– Ontgrendel de hendels ***3*** door op de bovenkant van elke rugleuning te drukken en zet de rugleuningen overeind;
– Controleer of de zitting en de rugleuningen goed vergrendeld zijn.

Er mogen geen mensen of dieren op de achterstoelen van de derde rij zitten als de bagageafdekplaat niet verwijderd is.

Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

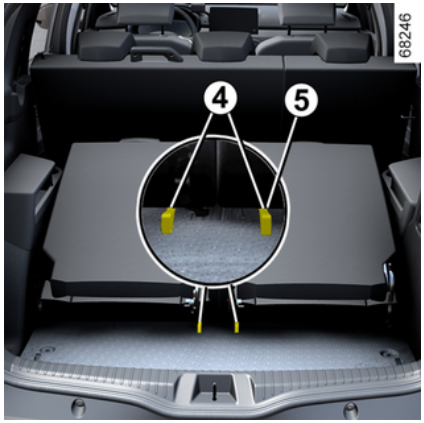
PLAATSEN ACHTER

Controleer bij het bewegen van de stoel, of de verankeringspunten schoon zijn (vrij van steentjes, doeken, speelgoed, enz.).

Verwijderen van de stoelen

– Controleer of de autogordels goed in de haakjes ***2*** zitten;
– **Klap de achterstoelen van de tweede rij neer ➔ 57**;
– zet de hoofdsteunen omlaag **➔ 56**;

– Ontgrendel de hendels ***3*** druk op het midden van de rugleuningen en klap ze op de zitting.
– Trek aan de riemen ***4*** om de bank te ontgrendelen en zet de zitting omhoog tot deze verticaal staat;



Zorg dat elke riem ***4*** goed vastzit in de ring ***5***.
Risico van beschadiging.

– Ontgrendel de hendels ***6***;
– Til de stoelen op om ze te verwijderen via de achterportieren. Zo kunt u ze uit het voertuig verwijderen.

Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

De stoelen installeren

– Controleer of de autogordels goed in de haakjes ***2*** zitten;
– **Klap de achterstoelen van de tweede rij neer ➔ 57**;
– plaats de stoelen terug tegen de haken op de vloer ***7*** via de achterportieren;
– Laat de zitting zakken tot deze vergrendelt.

– Ontgrendel de hendels ***3*** door op de bovenkant van elke rugleuning te drukken en zet de rugleuningen overeind;
– Controleer of de zitting en de rugleuningen goed vergrendeld zijn.

PLAATSEN ACHTER

Controleer bij het bewegen van de stoel, of de verankeringspunten schoon zijn (vrij van steentjes, doeken, speelgoed, enz.).

Autogordels

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

– **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
– **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
– **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
– **Stel de hoogte van het zitkussen af.** Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.
– **stel de stand van het stuurwiel af.**

ⓘ Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moeten de achterstoelen ➔ **57** ➔ **58** goed zijn vergrendeld.

⚠ Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.
Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.
Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Afstellen van de autogordel

Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

– verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
– ga goed tegen de rugleuning aan zitten;
– plaats de schouderriem ***1*** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg dat de schouderriem ***1*** in contact is met de schouder;
– plaats de heupgordel ***2*** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

AUTOGORDELS

De veiligheidsgordel moet zo dicht mogelijk bij het lichaam worden gedragen. Vermijd bijvoorbeeld het dragen van te dikke kleding, voorwerpen die in de weg kunnen zitten enz.).

Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp ***3*** in de sluiting ***5*** (controleer de vergrendeling door aan de gesp ***3***te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop ***4*** en de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.

Waarschuwingslampjes van het niet dragen van de autogordels

Dit waarschuwingslampje verschijnt op het centrale display ***A*** wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin en/of de passagier achterin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Waarschuwing van het niet dragen van de gordel op de voorstoel

Afhankelijk van de auto wordt bij gesloten portieren de afbeelding ***6*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het contact van de auto wordt aangezet.

Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels voorin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel voorin wordt vast- of losgemaakt;

Het symbool *6* begrijpen:

– autogordel vastgemaakt:

– stoel bezet en veiligheidsgordel losgemaakt;

– stoel niet bezet.

Met gesloten portieren verschijnt het waarschuwingslampje op de centrale display als het contact is ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschuwingslampje op de centrale display als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Deze gaat vergezeld van symbool ***6*** dat verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels voorin wordt vast- of losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het waarschuwingslampje op het centrale display;

en

– er klinkt gedurende ongeveer 120 seconden een pieptoon;

en

– het symbool ***6*** verschijnt ongeveer 180 seconden en het symbool voor de betreffende stoel verschijnt.

Controleer altijd of de passagiers voorin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen voorin.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwingen activeren.

62296

Afhankelijk van de auto wordt bij gesloten portieren de afbeelding ***7*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het contact van de auto wordt aangezet.

Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels voorin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel voorin wordt vast- of losgemaakt;

Het symbool *7* begrijpen:

– groene indicator: veiligheidsgordel vastgemaakt;
– rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
– grijze indicator: plaats niet bezet.

Met gesloten portieren verschijnt het waarschuwingslampje op de centrale display als het contact is ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschuwingslampje op de centrale display als een achterstoel is

bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Deze gaat vergezeld van symbool ***7***dat verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels voorin wordt vast- of losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het waarschuwingslampje op het centrale display;

en

– er klinkt gedurende ongeveer 120 seconden een pieptoon;

en

– verschijnt het symbool ***7*** ongeveer 180 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers voorin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen voorin.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwingen activeren.

Autogordels achter

Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

Afhankelijk van de auto wordt het symbool ***8*** weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

– het contact wordt aangezet;
– openen van een portier;
– een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het symbool *8* begrijpen:

– wit symbool: autogordel vastgemaakt;
– zwart symbool: autogordel losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het sym-

bool ***8*** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje op het centrale display;

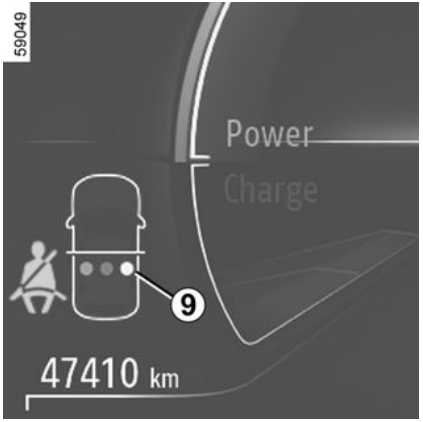
en

– er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;

en

– de afbeelding ***8*** verschijnt minstens 60 seconden en het symbool van de betreffende stoel wordt rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette Achterstoelenin.



Afhankelijk van de auto wordt het symbool ***9*** weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt ingeschakeld. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

– het contact wordt aangezet;
– openen van een portier;
– een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het symbool *9* begrijpen:

– groene indicator: veiligheidsgordel vastgemaakt;
– rood symbool: autogordel is niet vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het symbool ***9*** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje op het centrale display;

en

– er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;

en

– verschijnt het symbool ***9*** minstens 60 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette Achterstoelenin.

Afhankelijk van de auto wordt bij gesloten portieren de afbeelding ***10*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het contact van de auto wordt aangezet.

Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het symbool *10* begrijpen:

– ● autogordel vastgemaakt:
– ! autogordel niet vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het symbool ***10*** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het waarschuwingslampje op het centrale display;

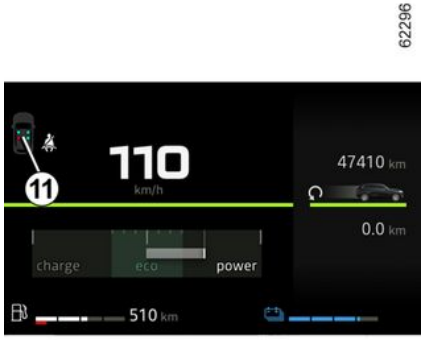
en

– er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;

en

– de afbeelding ***10*** verschijnt minstens 60 seconden en het symbool ! van de betreffende stoel wordt zwart.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette Achterstoelenin.



Afhankelijk van de auto wordt bij gesloten portieren de afbeelding ***11*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het contact van de auto wordt aangezet.

Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.

Het symbool *11* begrijpen:

– groene indicator: veiligheidsgordel vastgemaakt;
– rood symbool: autogordel is niet vastgemaakt.

AUTOGORDELS

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan circa 20 km/u, verschijnt het symbool ***11*** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje op het centrale display;

en

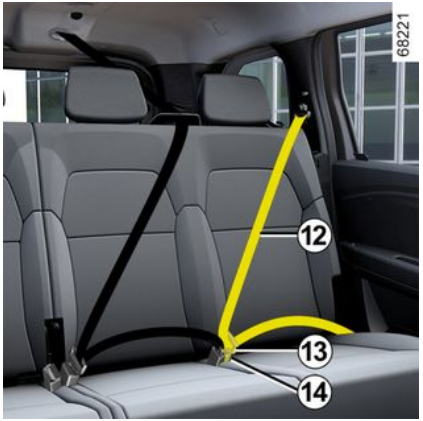
– er klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een pieptoon;

en

– verschijnt het symbool ***11*** minstens 60 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

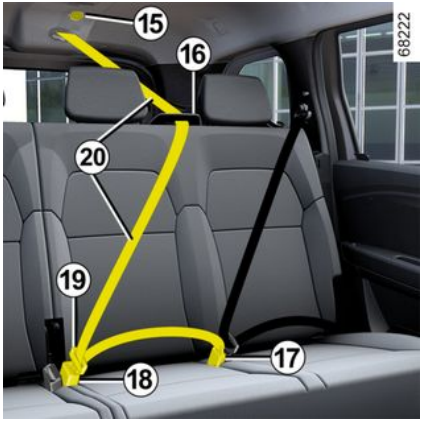
Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette Achterstoelenin.

Estate-versie tweede rij achterbank



Gordels aan de zijkanten achter

Rol langzaam de gordt ***12*** uit en klik de gesp ***13*** in de rode grendel ***14***.



Middelste gordel

Trek de gordel ***20*** langzaam uit zijn houder ***15***.

Haal de twee gespen en de band ***20*** door de gordelgeleider ***16***.

De kleinere, vaste gesp moet worden vastgeklikt in de sluiting met de zwarte vergrendelingsknop ***17***.

Klik de grotere verschuifbare gesp ***19*** in de sluiting met de rode ontgrendelknop ***18***.

Gebruiksmogelijkheden van de achterstoelen ➔ 57 ➔ 58.

AUTOGORDELS

Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

Estate-versie derde rij achterbank

Maak de riem ***21*** los van de haak ***24***. Rol de gordel ***21*** langzaam af.

Klik de gordelgesp ***22*** in de sluiting met de overeenkomstige rode ontgrendelingsknop ***24***.

Bij elke verandering van de achterstoelen van de derde rij, moet de band van de autogordel ***21*** aan het haakje ***24*** worden vastgemaakt om de gordel of bagageruimteafdekplaat niet te beschadigen (als uw auto hiermee uitgerust is).

Gebruiksmogelijkheden van de achterstoelen ➔ **57** ➔ **58**.

AUTOGORDELS

Waarschuwingen

2

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.

– Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen (gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor speciale werkzaamheden (bijv. monteren van een kinderzitje).
– Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (zoals wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeval verwondingen veroorzaken.
– Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
– Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
– De gordel mag nooit gedraaid zijn.
– Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
– Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
– Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
– Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
– Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
– **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
– **airbags bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen:
– de airbag en krachtbegrenzer.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

– de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel ***1*** die de gordel direct strak trekt;

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbag, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten, zelfs als deze identiek is.
– Om voortijdige activering van het systeem te voorkomen, wat letsel kan veroorzaken, mag alleen gekwalificeerd personeel werken aan de aanvullende veiligheidsvoorzieningen bij de gordel voorin.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangegeven met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in de zone van de airbag ***2***) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

– een airbag en een gaspatroon zijn gemonteerd op het stuurwiel voor de bestuurder en op het dashboard voor de passagier voor;
– een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
– een gemeenschappelijk waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel;
– aparte opname-elementen (afhankelijk van de auto).

Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooien van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

Werkzaamheden

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

bij een zware **frontale** aanrijding, wordt of worden de airbag(s) snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen ze direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen

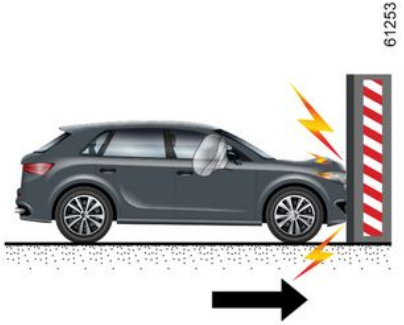
Dit waarschuwingslampje verschijnt als de motor wordt gestart; het

verdwijnt weer na ongeveer drie seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

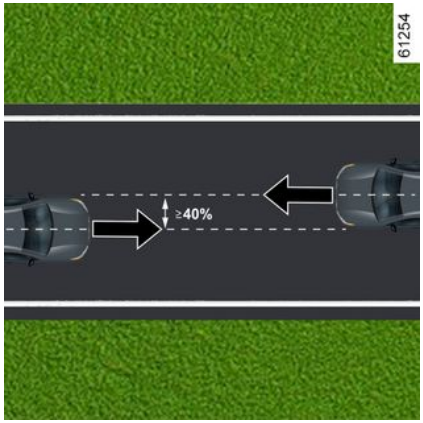
Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

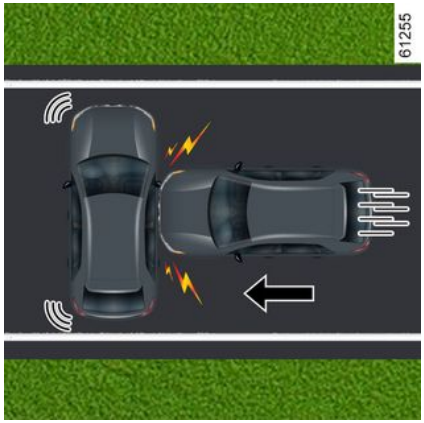


De volgende gevallen activeren de gordelspanners of airbags.

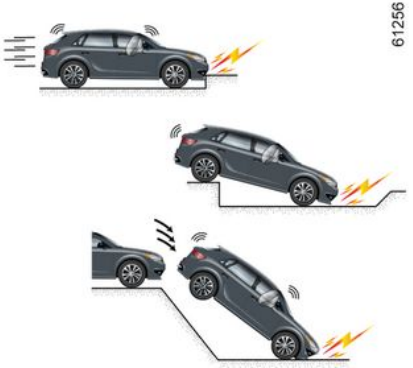
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vervormbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.



De voorspanners of airbags kunnen worden geactiveerd door:

– een botsing onder het voertuig (bijv. stoeprand);
– gaten in het wegdek;
– een val of harde landing;
– stenen.
– ...

De voorspanners of airbags kunnen niet worden geactiveerd door:

– een botsing van achteren, zelfs een zware;
– als de auto omslaat;
– ...

– aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
– frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
– frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
– ...

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Waarschuwingen

Hier volgt een aantal aanwijzingen bedoeld om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.

Waarschuwingen met betrekking tot de airbag

– Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
– Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
– Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
– Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
– Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten: zit met uw armen licht gebogen (zie "De juiste zithouding" ➔ 64). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de passagier airbag

– Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
– Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
– Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
– schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

EEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERZITJE MAG ALLEEN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOORIN WORDEN GEPLAATST INDIEN DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN NIET INGESCHAKELD ZIJN ➔ 83.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen achterin

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **Gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
– **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

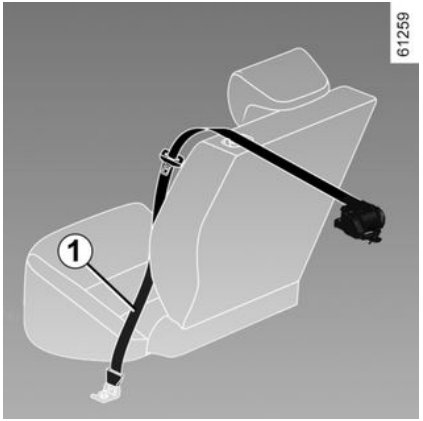
Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Gordelspanners zijkant



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner ***1*** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant

ZijAirbag

(afhankelijk van de auto)

Deze airbag zit aan de kant van het portier in de rugleuning van elk van de voorstoelen en ontplooit zich om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

ZijruitAirbag

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Waarschuwingen

Waarschuwing in relatie tot de zijkant airbag

– **Stoelhoezen:** voor de stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een erkende dealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.

– Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

– Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

– De airbag worden uitgevouwen door de spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier): het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen

Alle volgende waarschuwingen worden verstrekt om te voorkomen dat het ontvouwen van de airbag wordt belemmerd en om direct ernstig letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door de projectie van objecten tijdens het opblazen ervan.

De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet-dragen van de autogordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontplooit, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

– Werkzaamheden en wijzigingen van het complete systeem (airbags, gordelspanners, ECU, kabelbundels enz.), zijn **strikt verboden** (behalve door gekwalificeerd merknetwerkpersoneel).
– Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbagsysteem werken.
– Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
– Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
– Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen nadat de auto wordt gesloopt.

Storingen

Het waarschuwingslampje ***1*** gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of oplicht bij draaiende motor, geeft het een defect in het systeem (airbags, gordelspanners enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merk- dealer. Wacht u hier te lang mee dan bete- kent dat, dat de bescherming in de tussen- liggende periode misschien niet optimaal is.

Algemeen

Vervoer van kinderen

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.

Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot" ➔ **48**.

Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.
Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➔ **64**.
Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.
Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping! Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer

om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land.

Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

– om de veiligheidsgordel goed om te doen;
– om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.
Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID

keuze van het kinderzitje

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.

Kinderzitjes “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

keuze van de bevestiging van het kinderzitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kinderzitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kinderzitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kinderzitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kinderzitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.

Gebruik het kinderzitje niet als de autogordel daardoor kan losraken: de basis van het zitje mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

Goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

– Universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
– Semi-universeel ISOFIX 2-punts;
– voertuigspecifiek;
– i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
  – een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
  – of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kinderzitje beweegt bij een botsing.

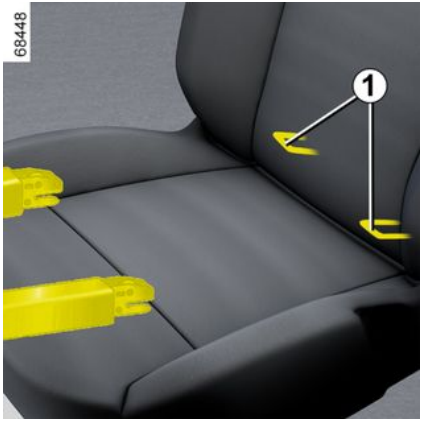
Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: (gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan).

Controleer in het laatste geval of uw kinderzitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.

Bevestig het kinderzitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



De twee ringen ***1*** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan de markering .

nadat u een ISOFIX-kinderzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje met de auto's waarin het zitje gebruikt mag worden.

Gebruik bij de eerste montage de gesp van de veiligheidsgordel ***2*** om de klittenbandsluiting te openen op de sleuven gemarkeerd met , voor toegang tot de ringen ISOFIX ***1***.

Plaats het kinderzitje tegenover de sleuven en druk op de basis van het kinderzitje.

Controleer of het kinderzitje correct in de ringen is vergrendeld door het kinderzitje krachtig naar links/rechts en voren/achteren te drukken.

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

De derde ring ***5*** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kinderzitjes. ***3*** op sommige kinderzitjes.

Achterstoelen

Bevestig de haak ***4*** op een van de ringen ***5*** gemarkeerd met het symbool .

KINDERVEILIGHEID

Gebruik altijd de verankeringspunten ***5*** van de bagageruimte om de bovenste riem van het kinderzitje vast te maken.
Het is verboden andere bevestigingspunten te gebruiken om deze riem aan te bevestigen.

De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.
Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kinderzitje vervangen.

Installatie van het kinderzitje, algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. De installatietabel en het schema geven aan waar een kinderzitje ➔ 92 moet worden bevestigd.

Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren ➔ 54.
Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.
Als u de hoofdsteun moet verwijderen, zorg er dan voor dat deze op de juiste manier wordt opgeborgen, zodat deze niet wordt rondgeslingerd bij hard remmen of een botsing.
Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, nadat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de huidige wetgeving en volg de aanwijzingen in de installatietabel en het schema ➔ 92.

nadat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

– zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
– schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
– zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
– zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds volledig omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➔ 54.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken en mag niet maximaal naar voren worden geschoven.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de airbag is uitgeschakeld ➔ 107.

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Controleer voordat u een kinderzitje plaatst op de ISOFIX verankeringen op een zitplaats achterin aan de zijkant, of de sluitingen van de autogordel niet tussen de twee ISOFIX verankeringen van deze zitplaats zitten. Indien nodig verplaatst u de sluiting van de betreffende zitplaats naar de binnenkant van de auto.

Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk te-

rug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel voor het kind naar voren zetten en de rugleuning rechtzetten om het contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst ➔ 56. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren nadat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.

Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer of de veiligheidsgordel ➔ 64 correct werkt (oprolt).

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

– plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder dat deze de nek raakt;
– plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

Op middelste zitplaats achter

Het monteren van een kinderzitje op deze plaats is alleen toegelaten als deze een rolgordel heeft. Raadpleeg voor aanvullende informatie een merkdealer.

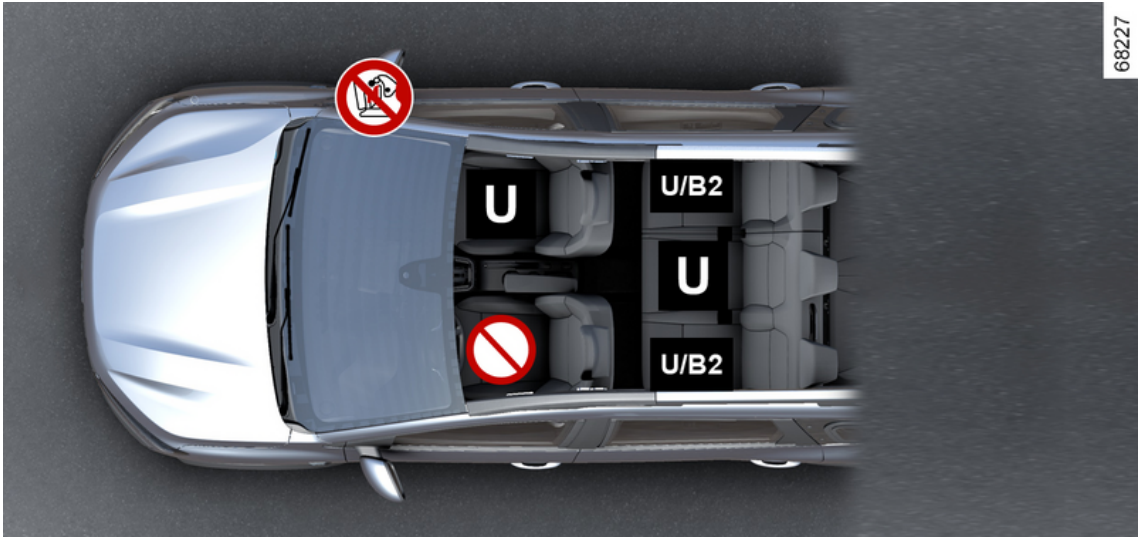
Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel ➔ 54 of ➔ 56niet belemmeren.

Bevestiging met de autogordel

2

Montageschema, uitvoering met vijf zitplaatsen



KINDERZITJES

Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Stoel geschikt voor bevestiging van een "Universeel" goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

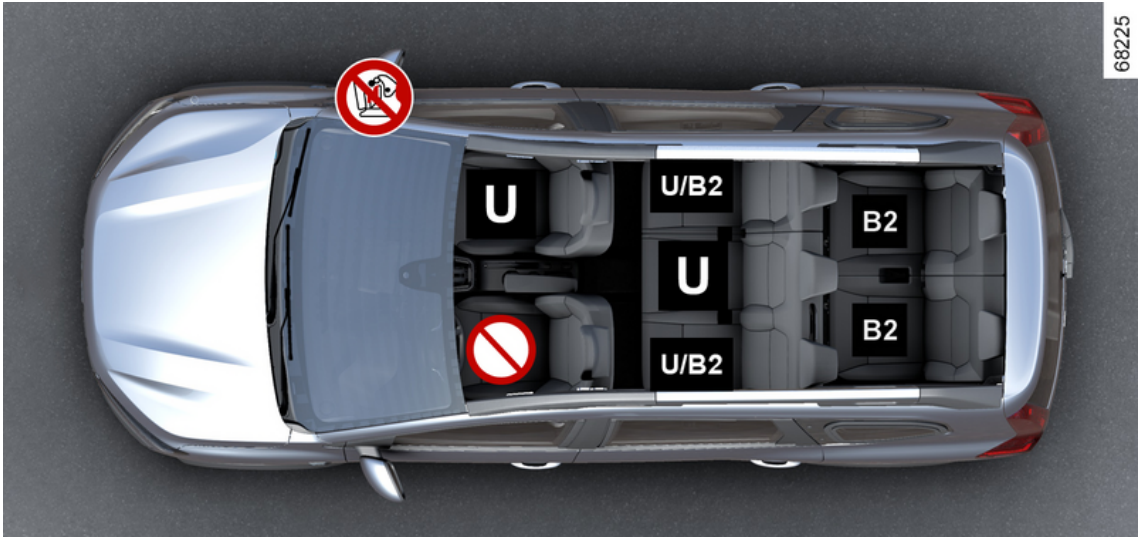
B2: stoel waarmee een kinderzitje met "B2"-goedkeuring kan worden bevestigd met een veiligheidsgordel.

RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ **107**.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **64**.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Montageschema, uitvoering met zeven zitplaatsen



KINDERZITJES

Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Stoel geschikt voor bevestiging van een "Universeel" goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

B2: stoel waarmee een kinderzitje met "B2"-goedkeuring kan worden bevestigd met een veiligheidsgordel.

RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ **107**.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **64**.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Estate-versies met 5 en 7 zitplaatsen						
Type kinderzitje	**Gewicht van het kind**	**Zitplaats voorin passagier**		**Zitplaatsen achter 2e rij**		**Zitplaatsen achter 3e rij**
		met airbag zonder deactivering of met airbag geactiveerd (1)	**zonder airbag of met airbag uitgeschakeld**	**Zitplaatsen aan de zijkanten**	**Zitplaats midden**	
Reiswieg dwars Goedgekeurd voor groep 0	**< tot 10 kg**	X	X	U (4)	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	**< tot 13 kg**	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	**< tot 13 kg en 9 tot 18 kg**	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Kinderzitje vooruit geplaatst	**9 kg tot 18 kg**	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X

KINDERZITJES

Estate-versies met 5 en 7 zitplaatsen						
Type kinderzitje	**Gewicht van het kind**	**Zitplaats voorin passagier**		**Zitplaatsen achter 2e rij**		**Zitplaatsen achter 3e rij**
		met airbag zonder deactivering of met airbag geactiveerd (1)	**zonder airbag of met airbag uitgeschakeld**	**Zitplaatsen aan de zijkanten**	**Zitplaats midden**	
Goedgekeurd voor groep 1						
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 of 3	**15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg**	U (3)	X	U B2 (6)	U (6)	B2 (6)

(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.
(2) RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ **107**.

Raadpleeg de brochure "Comfort & veiligheid voor uw kinderen", verkrijgbaar bij de dealer, om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en aanbevolen wordt voor uw auto.

X = Stoel niet geschikt voor plaatsing van een kinderzitje.

U= Stoel waarin een kinderzitje dat is goedgekeurd als "Universeel" kan worden bevestigd met de autogordel; controleer of het zitje kan worden gemonteerd.

B2 = Zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

(3) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(4) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt minimaal twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

KINDERZITJES

(5) Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

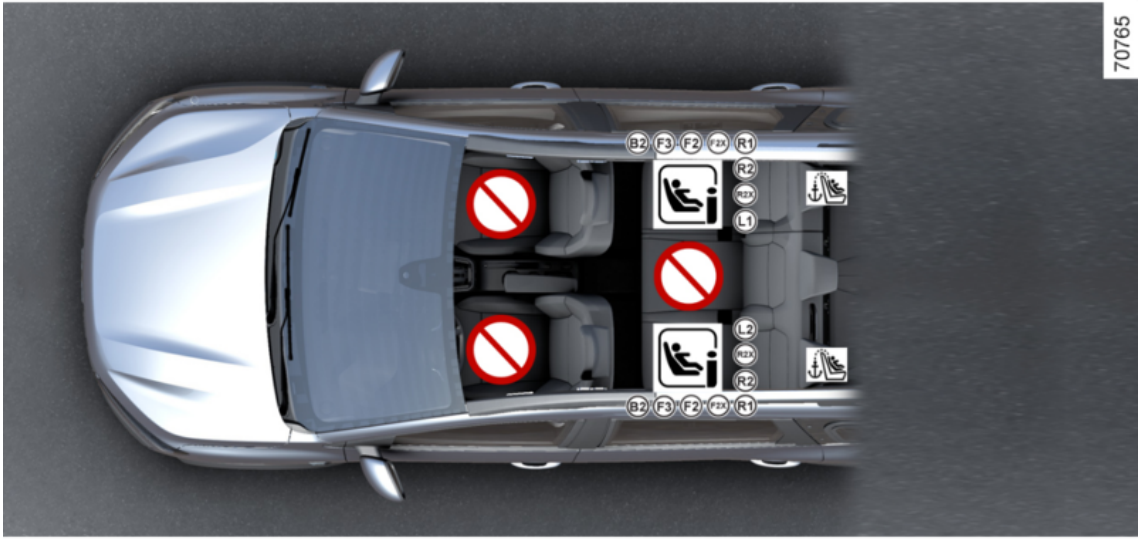
(6) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **56**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

(7) LEVENSGEVAAR OF RISICO OP ERNSTIG LETSEL: een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden bevestigd.

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

2

Montageschema, uitvoering met vijf zitplaatsen



KINDERZITJES

Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem

Plaats waar een kinderzitje is toegelaten. ISOFIX

De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een universeel naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen bevinden zich op de bagageafdekplaat onder een overkapping.

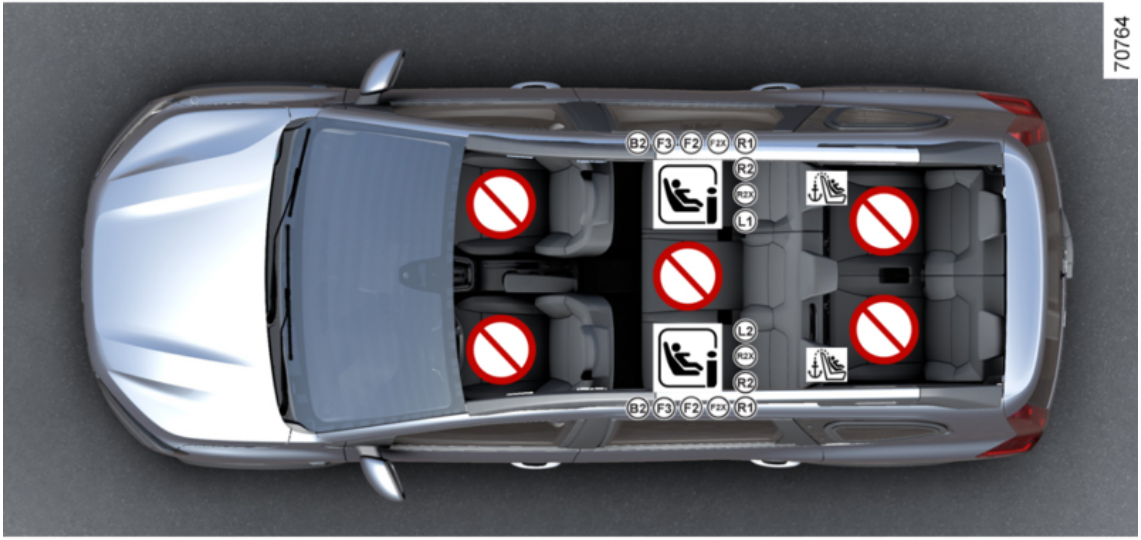
Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **64**.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERZITJES

Montageschema, uitvoering met zeven zitplaatsen

2



KINDERZITJES

Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem

Plaats waar een kinderzitje is toegelaten. ISOFIX

De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een universeel naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringen bevinden zich op de bagageafdekplaat onder een overkapping.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **64**.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Vierdeurs- en vijfdeursuitvoeringen						
Type kinderzitje	**Gewicht van het kind**	**Grootte van zitje [bevestiging]**	**Zitplaats voorin passagier**		**Achterstoelen**	
			Met airbag die niet kan worden uitgeschakeld.	**Zonder dat airbag of airbag zijn uitgeschakeld**	**Zitplaatsen aan de zijkanten**	**Zitplaats midden**
Reiswieg dwars Goedgekeurd voor groep 0	**< tot 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	**< tot 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	**< tot 13 kg en 9 tot 18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	**X**	**X**
Kinderzitje vooruit geplaatst	**9 kg tot 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**

KINDERZITJES

Vierdeurs- en vijfdeursuitvoeringen						
Type kinderzitje	**Gewicht van het kind**	**Grootte van zitje [bevestiging]**	**Zitplaats voorin passagier**		**Achterstoelen**	
			Met airbag die niet kan worden uitgeschakeld.	**Zonder dat airbag of airbag zijn uitgeschakeld**	**Zitplaatsen aan de zijkanten**	**Zitplaats midden**
Goedgekeurd voor groep 1						
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 of 3	**15 kg tot 25 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
	22 kg tot 36 kg	**B3**	**X**	**X**	**X**	**X**
Stoel i-Size	**Kinderzitje achterstevoren geplaatst**		**X**	**X**	**i-U (1)**	**X**
	Kinderzitje vooruit geplaatst		**X**	**X**	**i-UF (1) (2)**	**X**
	Zittingverhoger		**X**	**X**	**i-UF (1) (2)**	**X**

Raadpleeg de brochure "Comfort & veiligheid voor uw kinderen", verkrijgbaar bij de dealer, om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en aanbevolen wordt voor uw auto.

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

IUF = Stoel waarin een voorwaarts gericht universeel kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen kan worden geplaatst: controleer of dit correct kan worden gemonteerd.

IL = Stoel waarin een semi-universeel of voertuigspecifiek kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen kan worden geplaatst: controleer of dit correct kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor "universele" voorwaarts en achterwaarts gerichte i-Size-bevestigingsmiddelen: controleer of deze kunnen worden gemonteerd.

i-UF = Alleen geschikt voor "Universele" bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht i-Size.

KINDERZITJES

(1) Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(2) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **56**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

– F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: voorwaarts gerichte zitjes, groep 1 (9 tot 18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: achterwaarts gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
– R1 [E] achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
– L1 [F], L2 [G]: reiswiegen, groep 0 (minder dan 10 kg);
– B2 en B3: zittingverhogers in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

Waarschuwingen

De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

nadat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

– controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
– U **moet** de passagiersairbag uitschakelen voor een voorwaarts gericht kinderzitje.

Uitschakelen van de airbag : druk met stilstaande auto en contact uit, op de vergrendeling ***1*** en draai deze naar stand **OFF**.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het waarschuwingslampje verschijnt op de display ***2***.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

GEVAAR
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voor wordt geactiveerd terwijl er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een frontale **AIRBAG** die is **GEACTIVEERD**. Dit kan leiden tot het **OVERLIJDEN** van het **KIND** of tot **ERNSTIG LETSEL**.

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

De markeringen op het dashboard en de labels ***A*** aan elke kant van de zonneklep van de passagier ***3*** (zie bovenstaand voorbeeld van label) herinneren u aan deze instructies.

Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Opnieuw inschakelen van de airbag : druk met stilstaande auto en **contact uit**, op de grendel ***1*** en draai deze naar stand **ON**.

Terwijl het contact is ingeschakeld **moet** u controleren, of het waarschuwingslampje uit is. Het waarschuwingslampje verschijnt op display ***2*** gedurende ongeveer een minuut elke keer nadat de motor is gestart.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

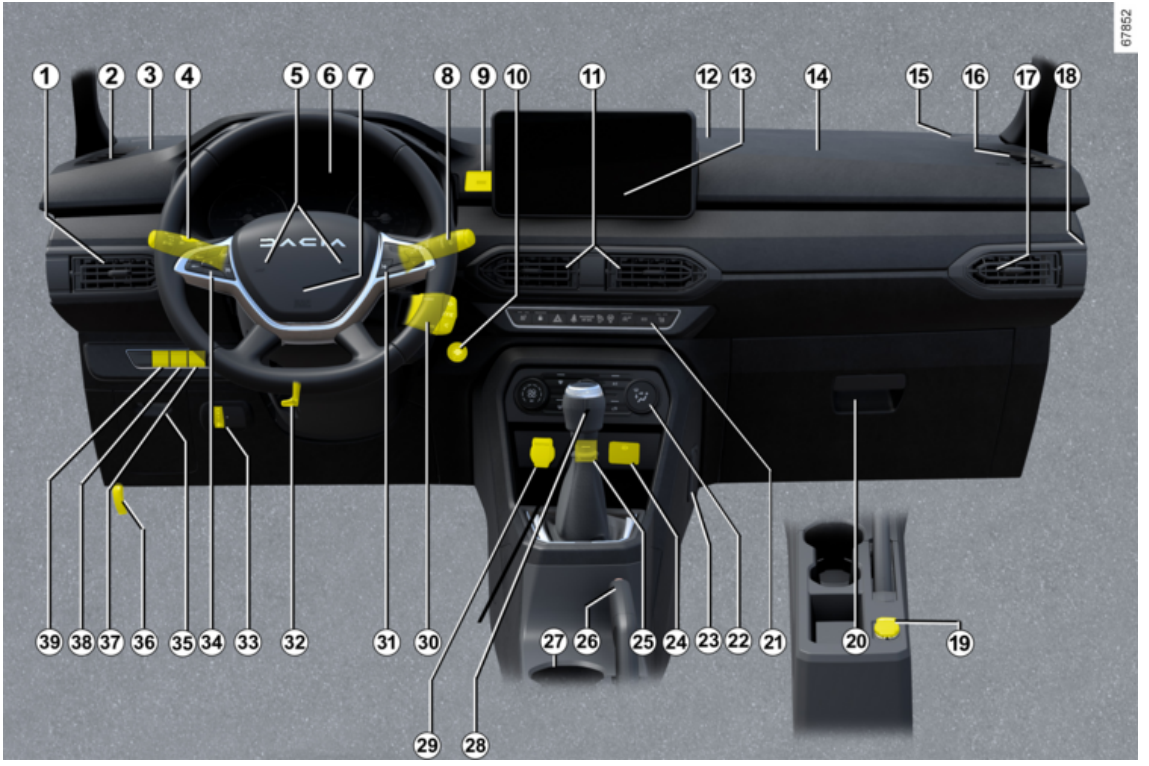
In het geval van een storing in het airbag in-/uitschakelsysteem van de voorpassagier worden de waarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel weergegeven Zet het contact uit en controleer de stand van het slot ***1***.

Zet het contact weer aan: de waarschuwingslampjes gaan uit.

Als het probleem zich blijft voordoen, duidt dit op een systeemfout. In dit geval is het verboden om een kinderzitje met de rug in op de passagiersstoel voorin te monteren of om een andere passagier op de stoel te plaatsen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Bedieningsorganen stuurinrichting links



BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Zijrooster

2. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

3. Tweeter.

4. Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers;
– buitenverlichting;
– mistlichten voor;
– mistachterlichten.

5. Claxon.

6. Instrumentenpaneel.

7. Locatie van bestuurders-airbag.

8. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.

9. Multimedia-aansluiting.

10. Contactslot of startknop (afhankelijk van de auto).

11. Centrale ventilatieroosters

12. Ontwasemingssleuf in het midden.

13. Navigatiesysteem of opbergruimte (afhankelijk van de auto).

14. Plaats passagiers airbag.

15. Tweeter.

16. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

17. Zijrooster

18. Schakelaar voor in- of uitschakelen van passagiersairbag.

19. Accessoireaansluiting

20. Dashboardkastje.

21. Hoofdschakelaar voor:

– afhankelijk van de auto, verwarmde zitplaatsen bestuurder en passagier;
– elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen;
– alarmknipperlichten in-/uitschakelen;
– inschakelen/uitschakelen, van de Stop and Start functie of de parkeerhulp (afhankelijk van de auto);
– inschakelen/uitschakelen van de ECO-modus (afhankelijk van de auto);
– knop E-Save inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto.

22. Bediening van de verwarming of de airconditioning.

23. Haak voor handtas

24. Multimedia-aansluiting.

25. Afhankelijk van de auto kan de knop inschakelen/uitschakelen voor de tractiecontrole - Extended grip .

26. Handrem of inschakelen/uitschakelen van de elektronische parkeerrem (afhankelijk van de auto).

27. Flessenhouder.

28. Versnellingshendel.

29. Aansteker of accessoireaansluiting.

30. Bedieningssatelliet radio.

31. Schakelaar:

– weergave van informatie op de boordcomputer;
– spraakcommando van multimediasysteem.

32. Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

33. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.

34. Instelknoppen van de functie:

– snelheidsbegrenzer;
– snelheidsregelaar.

35. Zekeringkastje.

36. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

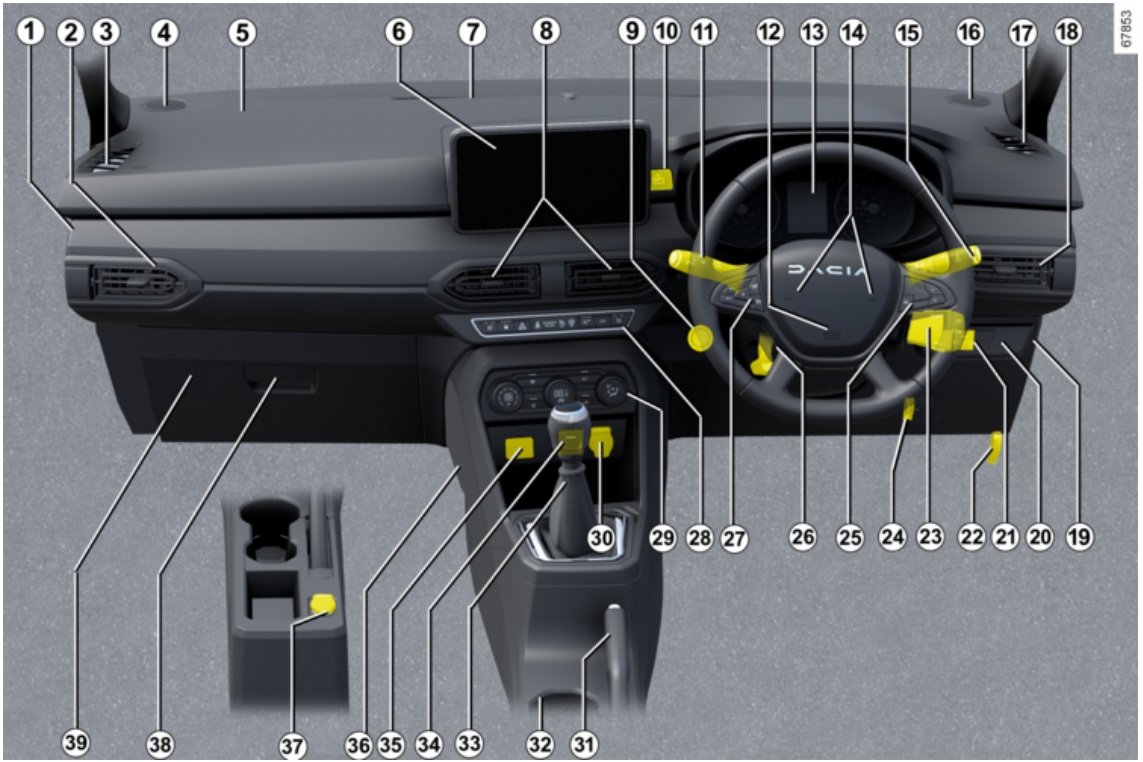
37. Afhankelijk van de auto, algemene aan/uit-schakelaar parkeerhulp

38. My Safety-knop.

39. LPG-schakelaar.

BEDIENINGSORGANEN

Bedieningsorganen rechts stuur



BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Schakelaar voor in- of uitschakelen van passagiersairbag.

2. Zijrooster

3. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

4. Tweeter.

5. Plaats passagiers airbag.

6. Navigatiesysteem of opbergruimte (afhankelijk van de auto).

7. Ontwasemingssleuf in het midden.

8. Centrale ventilatieroosters

9. Startknop of contactslot (afhankelijk van de auto).

10. Multimedia-aansluiting.

11. Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers;
– buitenverlichting;
– mistlichten voor;
– mistachterlichten.

12. Locatie van bestuurders-airbag.

13. Instrumentenpaneel.

14. Claxon.

15. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.

16. Tweeter.

17. Ontwasemingssleuf aan zijkant.

18. Zijrooster

19. LPG-schakelaar.

20. My Safety-knop.

21. Afhankelijk van de auto, algemene aan/uit-schakelaar parkeerhulp

22. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

23. Bedieningssatelliet radio.

24. Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.

25. Schakelaar:

– weergave van informatie op de boordcomputer;
– spraakcommando van multimedia-systeem.

26. Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

27. Instelknoppen van de functie:

– snelheidsbegrenzer;
– snelheidsregelaar.

28. Hoofdschakelaar voor:

– afhankelijk van de auto, verwarmde zitplaatsen bestuurder en passagier;
– elektrische portiervergrendeling in-/uitschakelen;
– alarmknipperlichten in-/uitschakelen;
– inschakelen/uitschakelen, van de Stop and Start functie of de parkeerhulp (afhankelijk van de auto);
– inschakelen/uitschakelen van de ECO-modus (afhankelijk van de auto);
– knop E-Save inschakelen/uitschakelen, afhankelijk van de auto.

29. Bediening van de verwarming of de airconditioning.

30. Aansteker of accessoireaansluiting.

31. Handrem of inschakelen/uitschakelen van de elektronische parkeerrem (afhankelijk van de auto).

32. Flessenhouder.

33. Versnellingshendel.

34. Afhankelijk van de auto kan de knop inschakelen/uitschakelen voor de tractiecontrole - Extended grip .

35. Multimedia-aansluiting.

36. Haak voor handtas

37. Accessoireaansluiting

38. Dashboardkastje.

39. Zekeringkastje.

2

Algemeen

Boordcomputer *1*

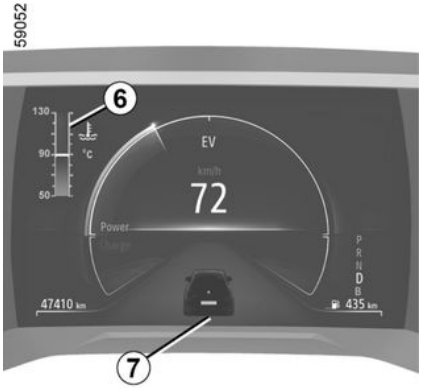
Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

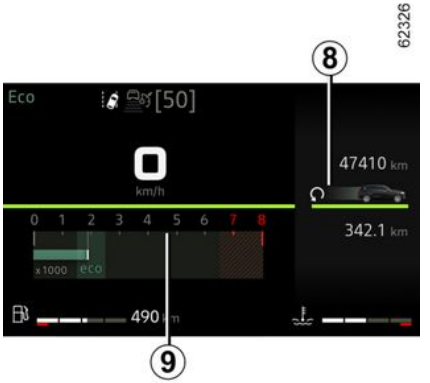
– kilometerteller:
– reisgegevens;
– informatiemeldingen;
– storingsboodschappen (met betrekking tot het waarschuwingslampje);
– waarschuwingen (met betrekking tot het STOP waarschuwingslampje).
– auto-instellingen: menu personalisering ➔ **137**.

Bijzonderheden van de Hybrid versie

De functies zijn onderverdeeld in de zones ***6*** en ***7*** of, afhankelijk van de auto, in de zones ***8*** en ***9***. De positie van de zones varieert afhankelijk van de rijstijl geselecteerd.

Druk op de schakelaar ***5*** om tussen de menu's te schakelen en selecteer functies door herhaaldelijk op schakelaar ***2*** or ***3*** te drukken. Gebruik vervolgens, indien nodig, de schakelaar ***4*** "OK" ter bevestiging.





Keuzetoetsen *2* of *3* op de display

BOORDCOMPUTER

Bladder door de volgende informatie door steeds kort te drukken op knop ***2*** of ***3*** (de weergave hangt af van de auto-uitrusting en van het land):

a) totaalteller en dagteller van de afgelegde afstand,

b) gegevens van de reis:

– gemiddeld verbruik;
– huidig verbruik;
– geschat bereik met resterende brandstof;
– kilometerteller:
– Gemiddelde snelheid
– gemiddeld LPG-verbruik;
– geschatte actieradius met de overgebleven LPG;
– LPG-afstand

c) huidige snelheid.

d) afstand tot de volgende onderhoudsbeurt en olieverversing;

e) reset de bandenspanningen;

f) functieoverzicht, storings- en informatieberichten;

g) motorkoelvloeistoftemperatuur;

h) klokje en buitentemperatuur;

i) algemene instellingen;

j) schatting met resterende reagens.

Nulinstelling van de dagteller

Druk, met "dagteller" geselecteerd op het display, op de knop ***2*** of ***3*** tot de dagteller weer op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Selecteer een van de ritparameters op het display en druk op toets ***2*** of ***3*** of tot de display reset.

Resetten van de dagteller en ritinstellingen (resetknop)

(afhankelijk van de auto)

Zorg ervoor dat een van de ritparameters wordt weergegeven en druk op de schakelaar ***4*** "**OK**" totdat de weergave naar nul wordt gereset.

> **Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor**
> Voor toegang tot de informatie en om de LPG-reisparameters te resetten, schakelt u over naar de LPG-modus ➔ **31**.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid worden stabieler en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

– de auto met een constante snelheid rijdt;
– de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
– u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Gegevens van de reis

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

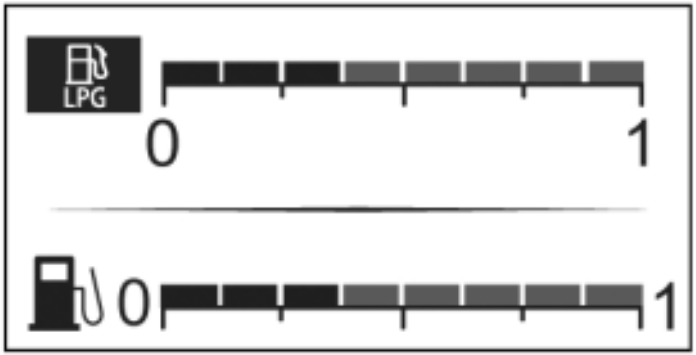
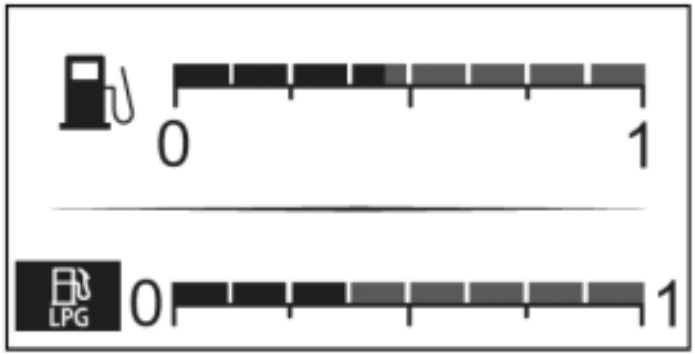
Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112.4 km	**a) Totaalteller en dagteller.**
Gemiddeld 5.8 L/100	**b) Gegevens van de reis:** **Gemiddeld brandstofverbruik.** De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
Actueel verbruik 7.4 L/100	**Actueel verbruik.** De waarde verschijnt bij een snelheid van 20 km/u, afhankelijk van de auto.

BOORDCOMPUTER

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Actieradius 541 km	**Het bereik met de overgebleven brandstof.** Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Afstand 522 km	**Afgelegde afstand** sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld 123.4 km/h	**Gemiddelde snelheid** sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

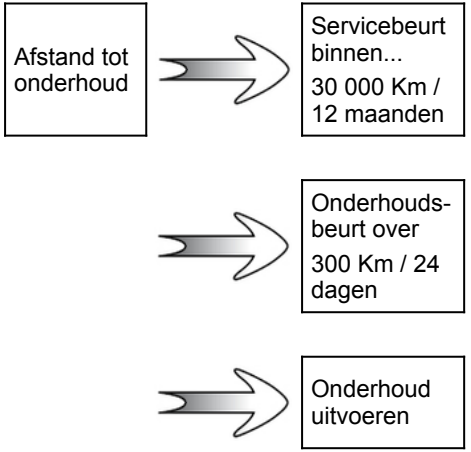
BOORDCOMPUTER

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Gemiddeld LPG --.- L/100	**Gemiddeld LPG-verbruik**
Autonomie LPG --- km	**Geschat bereik met de resterende LPG**
Afstand LPG --- km	**Afgelegde afstand met LPG sinds de laatste reset**.
90 km/h	**c) Actuele snelheid** (afhankelijk van de auto).

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	**Benzinemodus**.
	**LPG-modus.**

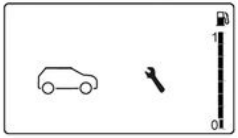
BOORDCOMPUTER

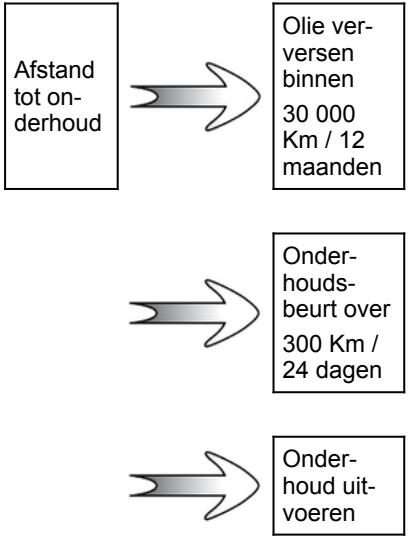
Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding

Voorbeelden van de selectie Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
	**d) Onderhoudsinterval.** **Druk, met contact aan en stilstaande motor** en de display ingesteld op "Afstand tot onderhoud", circa 5 seconden op de knop ***2*** of ***3*** om de afstand of de tijd tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven. Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan **1500 km of een maand:** de melding "onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – als het bereik gelijk aan **0 km of datum van onderhoudsbeurt bereikt:** bericht "Onderhoud uitvoeren" verschijnt samen met het waarschuwingslampje . Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

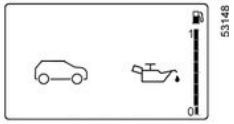
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets ***2*** of ***3*** ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.

Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.

Voorbeelden van de selectie	
Boordcomputer met melding afstand tot volgende onderhoudsbeurt	
	Resterende afstand tot volgende onderhoudsbeurt. Afhankelijk van de auto: – actieradius tot de volgende onderhoudsbeurt is minder dan **1500 km of 1 maand**. Het controlelampje ➡ verschijnt op het display. – actieradius tot de volgende onderhoudsbeurt **0 km of 0 dagen**. De waarschuwingslampjes ➡ en verschijnen op de display. Het waarschuwingslampje ➡ verschijnt een paar seconden op de display wanneer het contact wordt ingeschakeld en knop ***2*** of ***3*** wordt ingedrukt als het interval kleiner is dan of gelijk is aan **1500 km of één maand**. **Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.**
Opmerking: het onderhoudsinterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto. **Reset:** om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u de resetknop onderhoudsbeurt gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt.	

Voorbeelden van de selectie Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
	**Afstand olieverversing** **Als met het contact aan en stilstaande motor** het bericht "Afstand tot onderhoud" verschijnt, drukt u ongeveer 5 seconden op knop ***2*** of ***3*** om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt weer te geven; daarna drukt u op de knop ***2*** om de actieradius tot de volgende olieverversing weer te geven (afstand of tijd tot de volgende onderhoudsbeurt). Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk: – overgebleven afstand minder dan **1500 km of een maand:** de melding "Onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – interval gelijk aan **0 km of olieverversingsdatum bereikt: het bericht** "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven samen met het waarschuwingslampje . Laat zo snel mogelijk de olie verversen.
afhankelijk van de auto past de afstand tot olieverversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieverversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. **Resetten**: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets ***2*** of ***3*** ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende olieverversing permanent wordt weergegeven.	

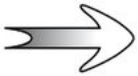
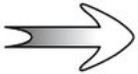
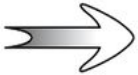
Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	
Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.	

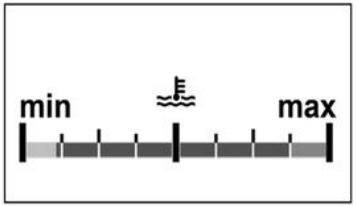
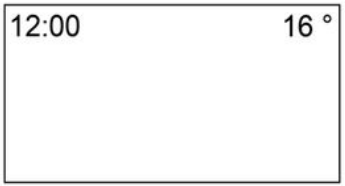
Voorbeelden van de selectie	
Boordcomputer met melding afstand tot volgende onderhoudsbeurt	
	Overgebleven afstand tot de volgende olieverversing. Afhankelijk van de auto: – overgebleven afstand tot de volgende olieverversing is minder dan **1500 km of één maand**. Het waarschuwingslampje verschijnt op de display. overgebleven afstand tot olieverversing is **0 kilometer of 0 dagen**. De en waarschuwingslampjes verschijnen op de display. Het waarschuwingslampje verschijnt een paar seconden op de display wanneer het contact wordt ingeschakeld en knop ***2*** of ***3*** wordt ingedrukt als het interval kleiner is dan of gelijk is aan **1500 km of één maand**. **Laat zo snel mogelijk de olie verversen.**

Opmerking: afhankelijk van de auto past de afstand tot olieverversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieverversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.

Het olieverversinginterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Reset: om de afstand tot de olieverversing te resetten, houdt u de resetknop olieverversing gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Bandenspanning SET TPW 	**e) Reset de bandenspanningen.** ➔ 206 ➔ 211
Bandendruk init. lang drukken 	**De bandenspanning resetten** ➔ 206 ➔ 211
Geen bericht in geheugen 	**f) Functieoverzicht.** Aanduiding achtereenvolgens: – Informatieberichten (ESC uitgeschakeld/ingeschakeld, Stop and Start ingeschakeld enz.) – storingsberichten (Controleer inspuitsysteem, airbag, enz.)

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	**g) motorkoelvloeistoftemperatuur.**
	**h) klokje en buitentemperatuur.** ➔ 139
Instellingen (indrukken en ingedrukt houden)	**i) algemene instellingen.** Druk circa 5 seconden op de knop ***2*** of ***3*** om de displaytaal te selecteren.
Instellingen toegang wanneer de auto stilstaat.	Geeft aan dat de auto moet stoppen om toegang te krijgen tot het menu "Algemene instellingen".
Vul AdBlue bij voor 2400 km	**j) Geschat bereik met de resterende reagens ➔ 169**.

Informatiemeldingen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatiemeldingen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
« Test systemen »	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
« Draai stuurwiel + START »	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft aan dat de stuurkolom niet geblokkeerd is.

Storingsmeldingen

Zij verschijnen bij het waarschuwingslampje en geven aan u zo snel mogelijk voorzichtig naar een merkdealer moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje blijft branden. Voorbeelden van storingsmeldingen worden hieronder gegeven.

Voorbeeld van boodschap	**Betekenis van de gekozen aanduiding**
« Controleer voertuig »	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
« Controleer airbag »	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden
« Controleer lucht verontreiniging »	– Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto. – Geeft een storing aan in het systeem voor emissiebeperking als dit gepaard gaat met het waarschuwingslampje ➔ 169.
« SOS oproep controleren »	Geeft een storing in het noodoproepsysteem aan.
«Elektrische syst controleren »	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.

Alarmmeldingen

Deze verschijnen met het controlelampje STOP. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

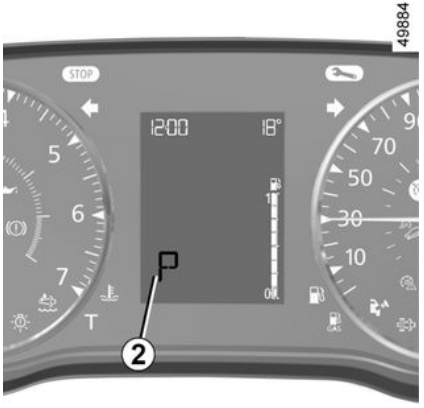
Voorbeeld van boodschap	**Betekenis van de gekozen aanduiding**
« Risico op motorschade »	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
« Storing stuurbekracht. »	Geeft een probleem in de stuurinrichting aan.
« Storing remsysteem »	Geeft een probleem met het remsysteem aan. Zet de automatische parkeerrem met de hand vast en zorg of de auto niet wegrolt door middel van een blok.
« Elektr. storing »	Duidt op een probleem in het accu-laadcircuit (dynamo, enz.) of een storing in het elektrische tractiesysteem.
« Versnellingsbak risico op schade »	Duidt op een storing van de automatische transmissie.
« Elektr. storing motor »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« Lekke band »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

Displays en meters

De aanwezigheid en werking van de displays en meters ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.

Toerenteller 1 (tr/min x 1000)

Display 2 automatische versnellingsbak



Snelheidsmeters 3 en, afhankelijk van de auto, 4

(km of mijl per uur)

Regel uw snelheid volgens de snelheidsmeter ***3*** of ***4***. Raadpleeg bij een verschil tussen de snelheidsmeters de goedgekeurde snelheidsmeter ***3*** en neem contact op met een merkdealer.

Boordcomputer A of B

➔ 114.

Brandstofpeilmeter *5* of *6*

Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan. Als dit op het minimum staat, zijn de blokjes uit en het waarschuwingslampje brandstofreserve licht op, afhankelijk van de auto.

Bijzonderheid van Hybrid versie

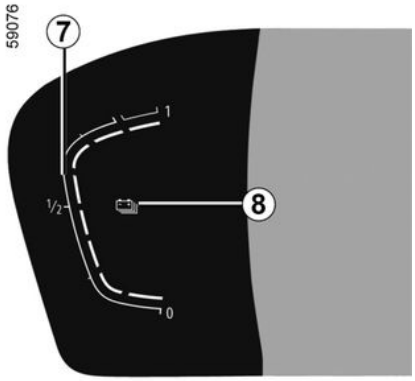
Instrumentenpaneel *C*

verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Resterend laadpeil "230 V"-accu *7*

Tractiebatterij bijna leeg *8*

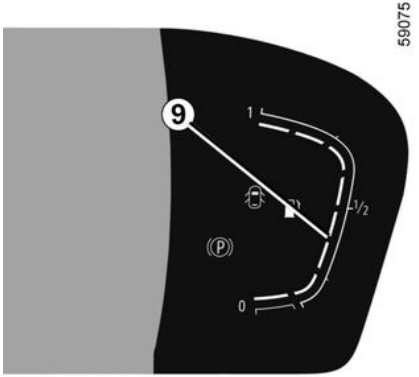
Bij extreem gebruik op lage snelheid kan het laadniveau van de accu zakken tot een laag niveau.



Het waarschuwingslampje *8* brandt geel om u te waarschuwen. Het vermogen van de elektromotor wordt beperkt om te zorgen dat het Hybrid systeem correct werkt, totdat het laadniveau van de accu voldoende is.

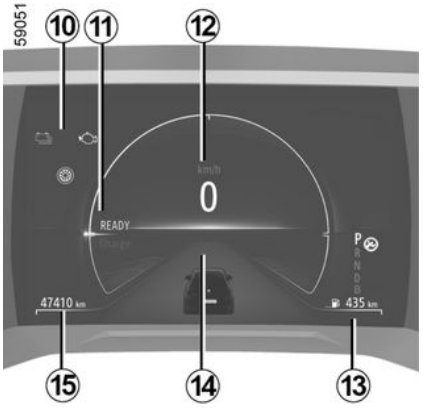
Kies voor een soepeler rijstijl of stop de auto, indien mogelijk, zonder het contact uit te schakelen tot het waarschuwingslampje *8* weer blauw wordt.

BOORDCOMPUTER



Brandstofpeilmeter *9*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal. Vul de tank zo snel mogelijk, ongeacht het resterende laadniveau. Als het voertuig geen brandstof meer bevat, tankt u minimaal 8 liter brandstof. Anders blijft de hybride modus onbeschikbaar.



Energie-indicator *10* ➔ 24

Weergave Klaar om te rijden *11*

Het bericht **READY** verschijnt als het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

Snelheidsmeter *12*

Het bereik met de overgebleven brandstof *13*

Boordcomputer *14*

Kilometertotaalteller *15*

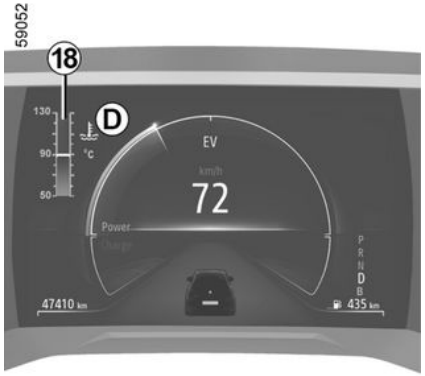
Verbruiksmeter *16* ➔ 201

Waarschuwingslampje elektrische bedrijfsmodus *17*

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.

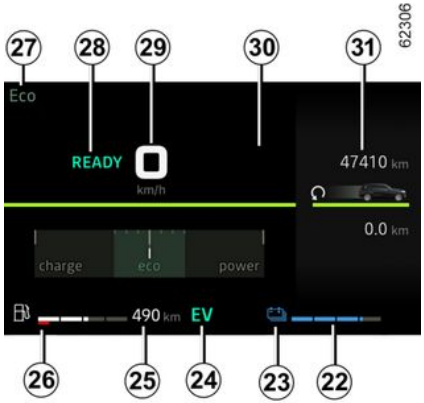
Temperatuurweergave verbrandingsmotor *18*

Druk op de schakelaar ***19*** voor toegang tot zone ***D*** en druk vervolgens op schakelaar ***20*** of ***21*** totdat de indicator verschijnt.



Instrumentenpaneel *E*

verschijnt zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Resterend laadpeil "230 V"-accu *22*

Tractiebatterij bijna leeg *23*

Bij extreem gebruik op lage snelheid kan het laadniveau van de accu zakken tot een laag niveau.

Het waarschuwingslampje ***23*** brandt geel om u te waarschuwen. Het vermogen van de elektromotor wordt beperkt om te zorgen dat het Hybrid systeem correct werkt, totdat het laadniveau van de accu voldoende is.

Kies voor een soepeler rijstijl of stop de auto, indien mogelijk, zonder het contact uit te schakelen tot het waarschuwingslampje ***23*** weer blauw wordt.

Waarschuwingslampje elektrische bedrijfsmodus *24*

BOORDCOMPUTER

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.

Het bereik met de overgebleven brandstof *25*

Brandstofpeilmeter *26*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal. Vul de tank zo snel mogelijk, ongeacht het resterende laadniveau. Als het voertuig geen brandstof meer bevat, tankt u minimaal 8 liter brandstof. Anders blijft de hybride modus onbeschikbaar.

Geselecteerde rijmodus *27*

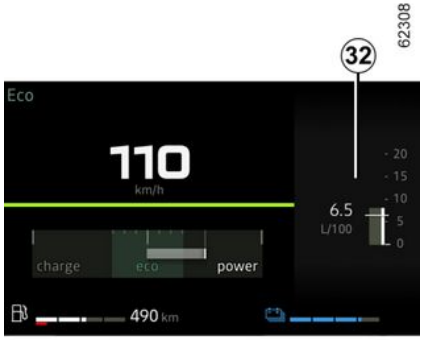
Weergave Klaar om te rijden*28*

Het bericht **READY** verschijnt als het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

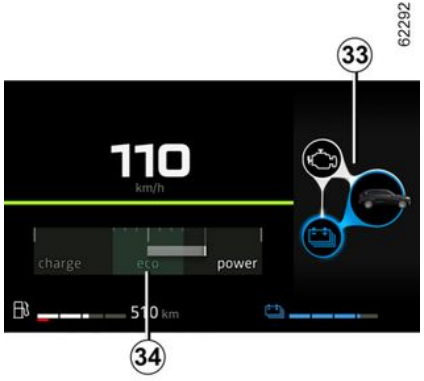
Snelheidsmeter *29*

Boordcomputer *30*

Kilometertotaalteller *31*

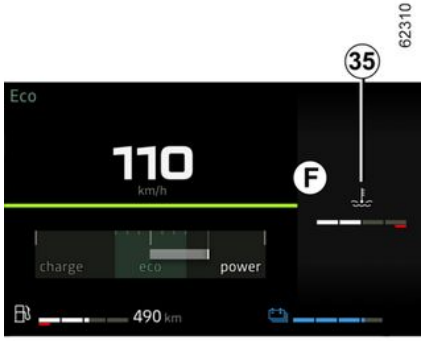


Zone voor boordcomputer of multimedia-informatie *32*



Energie-indicator *33* ➔ 24

Verbruiksmeter *34* ➔ 201



Temperatuurweergave verbrandingsmotor *35*

Druk op de schakelaar ***36*** voor toegang tot zone ***F*** en druk vervolgens op schakelaar ***37*** of ***38*** totdat de indicator verschijnt.

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto

Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

Auto's met een multimediascherm *1*

Toegang tot het instelmenu

Zie de diverse gebruiksaanwijzingen van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

Selectie van de instellingen

Selecteer een menu en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

a) "Toegang":

– Ontgrendeling van het bestuurdersportier;
– Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
– Openen/sluiten in "handsfree modus";
– Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
– Vergrendelingsgeluid op afstand;
– Modus stil;
– Automatische vergrendeling;
– Welkom interieur.

b) "Wissers":

– Automatisch wissen voorruit;
– Wissen in achteruit.

c) "Parkeerhulp":

– Waarneming van obstakels;
– Parkeersensoren;
– Met of zonder geluid;
– Toontype;
– Volume.

d) "Rijondersteun.":

– Volume waarschuwingsgeluid bij verlaten rijstrook;
– Dodehoek:
– Actief remmen;
– Snelheidswaarschuwing;
– Geluidswaarschuwing snelheidsverklikker;
– Preventie verlaten rijstrook;
– Detectie bestuurdersalertheid.

Afhankelijk van de functie, selecteer:

– "**ON**" or "**OFF**" om in of uit te schakelen;.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Auto's zonder een multimediascherm

Toegang tot het menu met de instellingen op de display *2*

Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar ***3*** om het tabblad "Instellingen" weer te geven. Druk herhaaldelijk op knop ***4*** of ***5*** tot u het menu "Auto-instellingen" bereikt en bevestig uw keuze door te drukken op ***6*** "**OK**".

Selectie van de instellingen

Navigeer met behulp van de knop ***4*** of ***5*** om de functie te selecteren die moet worden gewijzigd en druk op de knop ***6*** "**OK**"om te bevestigen (weergave kan variëren naargelang de uitrusting van de auto en het land):

a) "INSTRUM.PANEEL":

– Taal;
– Eenheid.

b) "PARKEER ASSIST.":

– Pieptoonvolume.

c) "RIJHULPSYSTEMEN":

– Volume waarschuwingsgeluid bij verlaten rijstrook;
– Dodehoek:
– Actief remmen;
– Snelheidswaarschuwing;
– Waarschuwingsgevoeligheid bij verlaten rijstrook;
– Gevoeligheid rijstrookassistent;
– Waarschuwingstrilling bij verlaten rijstrook;

d) "TOEGANG":

– Ontgrendeling van het bestuurdersportier;
– Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
– Openen/sluiten in "handsfree modus";
– Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
– Vergrendelingsgeluid op afstand;
– Modus stil;
– Automatische vergrendeling.

e) "RUITENWISSERS":

– Automatisch wissen voorruit;
– Wissen in zijn achteruit;

f) "RESET":

functie ingeschakeld

functie uitgeschakeld

g) "MY SAFETY PERSO":

– Snelheidswaarschuwing;
– Detectie bestuurdersalertheid;
– Geluidswaarschuwing snelheidsverklikker;
– Waarschuwing bij verlaten van rijstrook.

Als de regel is geselecteerd, drukt u op de schakelaar ***6*** "**OK**" om de functie te wijzigen:

Als u een van de keuzes "PARKEER ASSIST." en vervolgens "VOLUME" of "INSTRUM.PANEEL" en vervolgens "TAAL" selecteert, krijgt u opnieuw een selectie (geluidsvolume van de parkeerhulp of taal van het instrumentenpaneel). Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door op de schake-

laar ***6*** "**OK**", te drukken, de geselecteerde waarde wordt weergegeven met een ☑ voor de regel.

Om het menu te verlaten, drukt u op ***4*** of ***5*** om naar "TERUG" te gaan en bevestigt u uw keuze door op ***6*** "**OK**" te drukken. Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

Raadpleeg het instructieboekje van de radio voor aanvullende informatie.

> ⓘ Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden. Boven 3 km/u schakelt de display van het instrumentenpaneel automatisch terug naar de boordcomputer.

Klok en buitentemperatuur

Display *A*

Auto's zonder een multimediascherm

Om bij de weergave voor het instellen van de tijd ***3*** te komen, drukt u op knop ***1*** of ***2*** en houdt deze ingedrukt.

De urenaanduiding knippert. U bent nu in de afstelmodus: houd knop ***1*** of ***2*** ingedrukt om het uur in te stellen.

Na enkele seconden gaan de minuten knipperen: druk herhaaldelijk op de knop ***1*** or ***2*** om ze in te stellen.

Wacht even als u klaar bent, voordat u de display wijzigt.

BOORDCOMPUTER

Display *B*

Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Auto's zonder een multimediascherm

Druk zo vaak als nodig is op de schakelaar ***4*** om het tabblad "Auto" weer te geven.

Druk herhaaldelijk op knop ***5*** of ***6*** om toegang te krijgen tot de tijdinstellingsfunctie ***8***.

Houd de schakelaar ***7*** "**OK**" ingedrukt totdat de weergave knippert.

Stel het uur in met behulp van knop ***5*** of ***6*** en druk op de schakelaar ***7*** "**OK**" ter bevestiging.

Stel de minuten in met behulp van knop ***5*** of ***6*** en druk op de schakelaar ***7*** "**OK**" ter bevestiging.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonder geval:

Als de buitentemperatuur tussen -3 °C en +3 °C ligt, knipperen de tekens °C (waarschuwing voor kans op gladheid).

BOORDCOMPUTER

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten. Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

Instrumentenpaneel *A*, *B*, *C* of *D*

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Het waarschuwingslampje geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Waarschuwingslampje storing remsysteem

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.

STOP Rood waarschuwingslampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Oranje waarschuwingslampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan met andere waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel oplichten.

Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat de auto beschadigd wordt.

Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur

Dit licht blauw op wanneer u het contact aanzet of de motor start.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur zou moeten afnemen en het waarschuwingslampje zou moeten worden uitgeschakeld of opnieuw blauwe oplichten. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Waarschuwingslampje oliedruk

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het onderweg gaat branden en dit gepaard gaat met het STOP waarschuwingslampje en een pieptoon, moet u de auto stoppen en het contact afzetten.

Controleer het oliepeil ➔ 320.

Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak: roep direct de hulp in van een merkdealer.

waarschuwingslampje voorAirbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.

LPG-controlelampje ➔ 31

Waarschuwingslampje brandstofpeil

Het licht oranje op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft na een paar seconden of licht wit op, afhankelijk van de auto. Als het tijdens het rijden oranje wordt weergegeven en er klinkt een pieptoon, vul dan de tank met ten minste 8 liter brandstof. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden.

Waarschuwingslampje laag LPG-brandstofpeil ➔ 31

Waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling

Dit verschijnt wanneer u beter naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of een lagere versnelling (pijl omlaag) zou schakelen ➔ 201.

Controlelampje antiblokkeersysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.

Waarschuwingslampje laadstroom

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje

STOP en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.

Waarschuwingslampje voor het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en het tractiecontrolesysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Het ➔ 217 waarschuwingslampje kan om verschillende redenen gaan branden.

ESC OFF het waarschuwingslampje

➔ 217

Waarschuwingslampje wegliggingscontrole ➔ 217

Controlelampje preventie verlaten van rijstrook ➔ 222

Controlelampje detectie handen op stuurwiel ➔ 222

Waarschuwingslampjes voor de snelheidsregelaar ➔ 263.

waarschuwingslampje van de snelheidsbegrenzer ➔ 259

waarschuwingslampje snelheidswaarschuwing

Een geluidssignaal weerklinkt en het waarschuwingslampje licht op wanneer de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Waarschuwingslampje geopend(e) portier(en) ➔ 47

Waarschuwingslampje motor op stand-by ➔ 180

Controlelampje ECO-modus.

Dit gaat branden wanneer de ECO-modus wordt geactiveerd ➔ 201.

Waarschuwingslampje

Als dit tijdens het rijden rood wordt en

het controlelampje verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Als dit tijdens het rijden geel wordt en

het controlelampje verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig** . Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Waarschuwingslampje parkeerrem en elektronische parkeerrem ingeschakeld ➔ 193.

Controlelampje bij te lage bandenspanning

Dit lampje licht op als u het contact aanzet of de motor start, en het verdwijnt na enkele seconden ➔ 211 ➔ 206.

Waarschuwingslampje voet op het rempedaal

Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 184.

Waarschuwingslampje om een storing aan te geven of om aan te geven dat actieve noodstop niet beschikbaar is ➔ 235

Controlelampje markeringslicht

Controlelampje grootlicht

Controlelampje dimlicht

Controlelampje mistlichten voor

Controlelampje mistachterlicht

Controlelampje richtingaanwijzers links

Controlelampje richtingaanwijzers rechts

Waarschuwingslampje luchtverontreiniging

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by ➔ 180 bevindt.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende Dealer raadplegen.
– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer ➔ 200.

waarschuwingslampje voorverwarming (dieselmotor)

Met contact aan, moet het oplichten. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken.

Het dooft als de voorverwarming klaar is. De motor kan starten.

waarschuwingslampje van de stuurbekrachtiging

CONTROLELAMPJES

2

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Afhankelijk van de auto gaat het branden bij een accustoring ➔ 148.

Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwingslampje

STOP, duidt dit op een storing in het systeem.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Waarschuwingslampje roetfilter ➔ 191, ➔ 189.

Waarschuwingslampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem ➔ 169

Waarschuwingslampje voor de functie "Bestuurdersalertheid" ➔ 251

Controlelampje elektronisch systeem

Het licht op samen met het STOP waarschuwingslampje en er klinkt een pieptoon wanneer de temperatuur van de elektrische groep te hoog is. Stop het voertuig en schakel het contact uit. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Als het lampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een pieptoon en het bericht "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID", zet dan het contact uit en start de auto niet opnieuw. Stap uit en roep de hulp in van een erkende dealer.

Bij de melding "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID" in combinatie met het waarschuwingslampje STOP en een pieptoon moet u de auto voor uw eigen veiligheid onmiddellijk stoppen, afhankelijk van de verkeersomstandigheden. Zet het contact uit. Laat het uitgeschakeld. Verlaat het voertuig, laat alle passagiers uitstappen en houd ze uit de buurt van het voertuig en het verkeer.
Risico van brand.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Controlelampje storing tractiebatterij

Als dit lampje samen met het controlelampje verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.

Controlelampje tractiebatterijpeil

Het gele lampje verschijnt als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt ➔ 132.

waarschuwingslampje elektrische bedrijfsmodus

Dit verschijnt wanneer het voertuig alleen wordt aangedreven door de elektromotor en de tractiebatterij ➔ 24.

Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Op display *E*

PassagiersAirbag ON ➔ 107

PassagiersAirbag OFF ➔ 107

Waarschuwingslampje herinnering autogordel ➔ 64.

Afstellen van het stuurwiel

Afhankelijk van de auto is de diepte van het stuurwiel verstelbaar.

Duw de hendel ***1*** naar beneden en zet het stuur in de gewenste stand, til vervolgens de hendel op om het stuur te vergrendelen.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Bijzonderheid

Bij een accustoring (losgekoppelde of lege accu enzovoort) moet, afhankelijk van de auto, de stuurbekrachtiging worden gereset. Dat doet u zo:

– zet de auto stil en op een vlakke ondergrond;
– start de moto met alleen de bestuurder in de auto: het waarschuwingslampje en/of, afhankelijk van de auto, het bericht "Draai het stuur max R naar L" verschijnt op het instrumentenpaneel;
– draai het stuur volledig naar links en vervolgens naar rechts en oefen kracht uit wanneer het bij de stop aankomt.
Zet de motor af en wacht ongeveer een minuut. Wanneer de motor de volgende keer start, wordt het controlelampje en/of, afhankelijk van de auto, de melding uitgeschakeld.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bijzonder kenmerk van de Stop and Start

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, werkt de stuurbekrachtiging niet. De stuurbekrachtiging wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid meer dan ongeveer 1 km/u bedraagt (afdaling, helling enz.).

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Buitenspiegels met handmatige afstelling

De spiegel kan van binnenuit worden versteld met de schakelaar ***1***.

Buitenspiegels in-/uitklappen

Klap handmatig de buitenspiegel tegen de portierruit.

Buitenspiegels met elektrische afstelling:

Afstellen

Selecteer de spiegel met behulp van de schakelaar ***3*** en verstel hem daarna met de knop ***2*** in de gewenste stand.

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Het ontdooien wordt uitgevoerd in combinatie met het ijsvrij ➔ **285** ➔ **289**maken van de achterruit.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar.

Binnenspiegel met hendel *4*

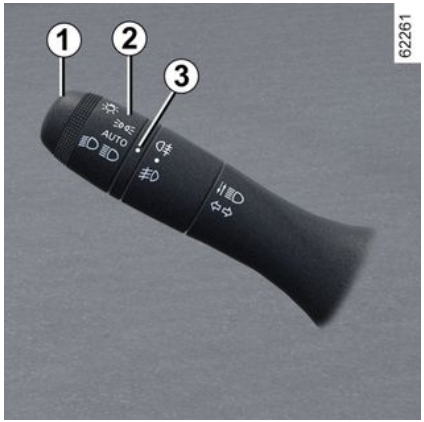
Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door de koplampen van

achter u rijdende voertuigen, kunt u de achteruitkijkspiegel kantelen met het knopje ***4*** achter de spiegel.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

VERLICHTING EN SIGNALEN



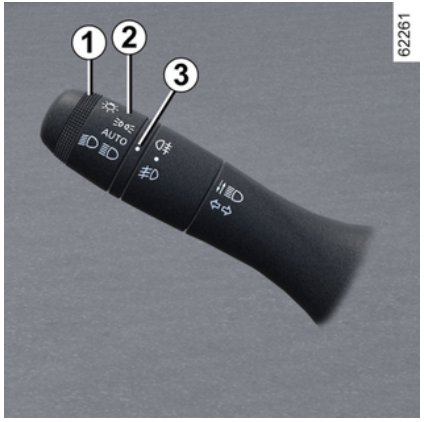
zijlichten

Draai de ring ***2*** tot het symbool tegenover de markering ***3*** staat;

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.

ⓘ Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de koplampen opnieuw af te stellen ➔ **154**.

Functie verlichting overdag



(alleen voorlampen)

Indien aanwezig schakelt de dagrijverlichting, zonder dat u de schakelaar ***1*** hoeft te bedienen, overdag automatisch in bij het starten van de motor en uit bij het stoppen van de motor.

Bijzonder geval: de rijverlichting dooft automatisch als het controlelampje brandt.

⚠ Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Dimlichten

Handbediend

Draai de ring ***2*** tot het symbool tegenover de markering ***3*** staat; Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring ***2*** tot het symbool **AUTO** tegenover de markering ***3*** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar ***1*** hoeft te bedienen.

Zorg er altijd voor dat:

– de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.);
– de lichtsensor ***5*** niet is bedekt (door vuil, voorwerpen enz.).

Grootlicht:

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar ***1***. Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar ***1*** opnieuw naar u toe.

Uitschakelen van de dimlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

– draai de ring handmatig ***2*** naar stand of, afhankelijk van de auto, naar stand **0**;
– dat de lichten automatisch uit gaan na stoppen van de motor, openen van het bestuurdersportier of vergrendelen van de auto. In dat geval worden de lichten ingeschakeld wanneer de motor de volgende keer wordt gestart overeenkomstig de stand van de ring ***2*** als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar ***1*** gebruikt hoeft te worden.

Geluidssignaal verlichting vergeten

Indien de lichten worden ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden

(om ontlading van de accu te voorkomen).

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

– ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
– als de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

– wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de externe welkomstfunctie in of uit te schakelen.

Kies "**ON**" of "**OFF**".

Mistlichten voor

Draai de middelste ring ***4*** van de schakelaar ***1*** zo dat het symbool bij het merkteken ***3*** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Mistachterlicht

Draai de middelste ring ***4*** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken ***3*** staat en laat dan los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

> Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.
> De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

– draai de middelste ring ***4***, afhankelijk van de auto, opnieuw tot de markering ***3*** tegenover het symbool van het mistlicht staat dat u wilt uitschakelen.

Het bijbehorende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op;
– de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Afstellen van de koplampen

Met de knop ***A*** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Als u deze de knop ***A*** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Tabel met voorbeeldstanden voor het aanpassen van de stand afhankelijk van de belading

	Voorbeelden van de stand van knop *A*, afhankelijk van de belading			
	Estate-versies met 5 zitplaatsen	**Estate-versies met 7 zitplaatsen**	**5-zits hybride versies**	**7-zits hybride versies**
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0	0	0
Bestuurder met een passagier voorin en twee passagiers achterin	-	1	-	1
Bestuurder met een passagier voorin en drie of vijf passagiers achterin	1	2	1	1
Bestuurder met een passagier voorin en drie of vijf passagiers achterin plus bagage	3	3	2	2
Bestuurder met bagage of belading tot de maximaal toegelaten totale massa	4	3	2	3

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop ***A*** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

Geluidssignaal

Druk op een van de plaatsen ***A***.

Lichtsignaal

Trek de hendel ***1*** naar u toe en laat los om met de koplampen te knipperen.

Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar ***2***.

Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Richtingaanwijzers

Verplaats de schakelaar ***1*** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel ***1*** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

Ruitenwisser, Ruitensproeier

Auto voorzien van ruitenwisser met interval

A. **een enkele wisbeweging**

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

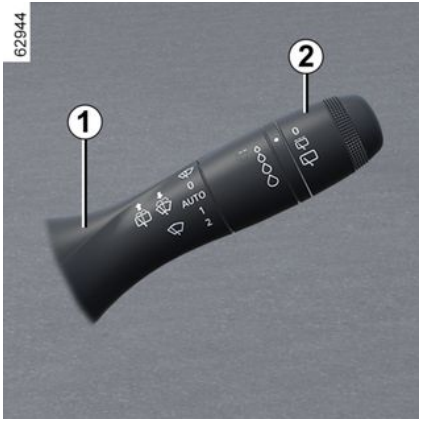
B. **uit**

C. **wissen met intervallen**

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden.

D. **langzaam continu wissen**

E. **snel continu wissen**



Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Opmerking: bij het wassen van het voertuig in een wasstraat, de ring ***2*** op de hendel ***1*** in de uit-stand zetten om wissen uit te schakelen.

Opmerking: vergeet na gebruik niet om de ring ***2*** op de hendel ***1*** weer terug te zetten in de uit-stand zodat wissen niet automatisch wordt geactiveerd bij het volgende gebruik.

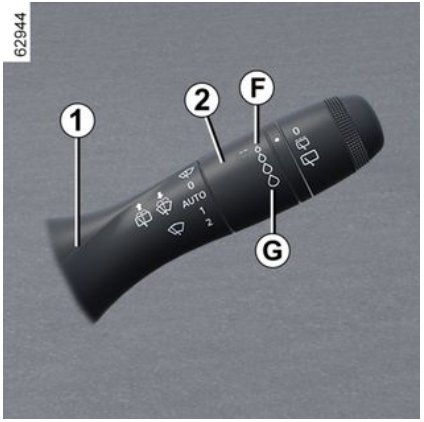
Auto voorzien van ruitenwisser met regensensor

De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A. **een enkele wisbeweging**
Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. **uit**

C. **functie automatisch wissen** (afhankelijk van de auto)
In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid.



Het is mogelijk de inschakeldrempel en de tijdsduur tussen wisbewegingen te wijzigen door eenmaal de ring te draaien:

– ***F***: minimumgevoeligheid;
– ***G***: maximale gevoeligheid;

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

– de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle;.
– Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
– Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
– Ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
– wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar ***1*** in stand ***B*** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen ➔ **137**.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen. Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

– beschadigde ruitenwissers: door een waterlaagje of sporen van de ruitenwisser in de detectiezone van de sensor kan de reactiesnelheid van het automatisch wissen vertragen of kan de frequentie van het wissen verhogen;
– barsten of scheuren in de voorruit in de buurt van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; In dit geval zal de ruitenwisser minder gevoelig zijn of zelfs helemaal niet reageren.

D. **langzaam continu wissen**

E. **snel continu wissen**

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

RUITENWISSERS

Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Voorzorgsmaatregelen

– Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
– Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

Dit kan nuttig zijn:

– de bladen reinigen;
– de bladen losmaken van de voorruit bij winterweer;
– de bladen vervangen ➔ **371**.

Zet, met het contact aan of draaiende motor, de hendel ***1*** twee keer in de stand ***A*** (één wisbeweging). De wisserbladen stoppen iets boven de motorkap.

Om de bladen terug te zetten in de lage stand, zorgt u er met contact AAN voor dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar ***1*** in stand ***A*** (één wisbeweging).

Voordat u het contact inschakelt, moet u de ruitenwisser neerklappen op de voorruit om het risico te vermijden dat de motorkap of de ruitenwisser beschadigd raakt wanneer u de ruitenwisser inschakelt.

Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar ***1*** in stand ***B*** (uit).
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).
Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSERS

Ruitensproeier

Met het contact aan, trek aan de schakelaar ***1*** en laat los.

Door langer te drukken wordt de ruitensproeier geactiveerd en maken de ruitenwissers twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan de ruitenwisservloeistof aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasemingsschakelaar voordat u ze reinigt.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **B** (uit) staat.
Verwondingsgevaar

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

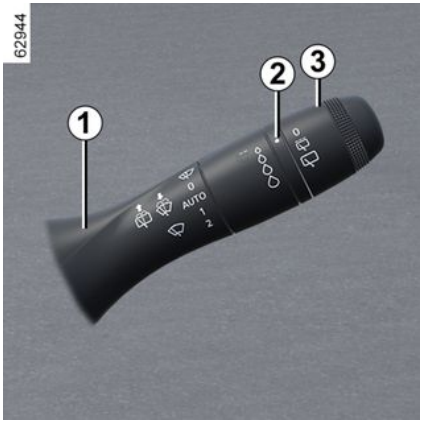
Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar ➔ **371**.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

– Maak als het vriest of sneeuwt de ruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan oververhit raken);
– zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSERS

Ruitenwisser/-sproeier achter



Achterruitwisser

Draai met ingeschakeld contact aan de ring ***3*** op de schakelaar ***1*** totdat het symbool tegenover de markering ***2*** staat.

– **uit**

– **wissen met intervallen**

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De veegfrequentie varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig;

– **langzaam continu wissen**

Om de bewerking te stoppen, draait u de ring ***3*** opnieuw.

Opmerking:

Als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring ***3*** van de schakelaar ***1*** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Opmerking:

Vergeet niet om het einde van het gebruik de ring ***3*** van de schakelaar ***1*** terug in de ruststand te zetten, zodat het wissen niet per ongeluk wordt geactiveerd tijdens het volgende gebruik.

Houd de ruitenwisserarm niet vast bij het openen of sluiten van de kofferbakklep.

Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar ***1*** uit zetten.
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Werking ruitenwisserblad
Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang het in alle gevallen zodra de prestaties afnemen: ongeveer één keer per jaar ➔ 371.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

– Maak als het vriest of sneeuwt de ruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan oververhit raken);
– zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Inschakelen/uitschakelen van de achterruitwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen van de achterruit ingeschakeld (als de ruitenwissers van de voorruit werken).

RUITENWISSERS

2

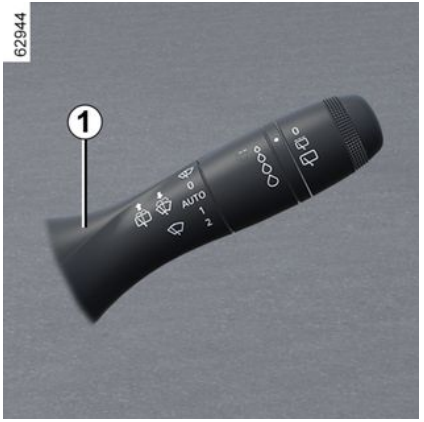
Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen ➔ 137.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterruit bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitenwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

– Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of het ruitenwisserblad niet is vastgevroren op de ruit. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
– Gebruik de ruitenwisser niet op een droge ruit, omdat dit voortijdige slijtage of schade tot gevolg kan hebben.



Achterruitsproeier

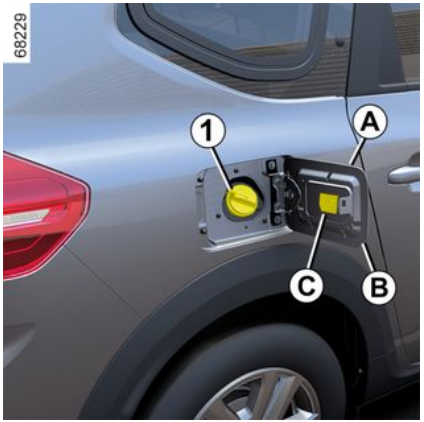
Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar ***1*** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer wordt ingedrukt, maakt, naast de voorruitsproeier, ook de achterruitwisser twee wisbewegingen, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken

BRANDSTOFTANK

Alle uitvoeringen



Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 50 liter

Afhankelijk van de auto, om de tankdopklep ***A*** te openen, steekt u een vinger in de uitsparing ***B***.

Sluiten: druk de klep ***A*** met de hand tegen de aanslag. Bij sommige auto's kan de dop ***1*** worden ontgrendeld met de contactsleutel. Anders is hij aan de auto verbonden met een plastic draad. Zie "Tanken van brandstof" voor info over het vullen van de brandstoftank.

Trek, afhankelijk van de auto, aan de hendel ***2*** om de tankdopklep ***A*** te ontgrendelen. Open deze en draai de tankdop ***1*** los.

Tijdens het tanken kunt u de dop in de houder ***3*** van het klepje plaatsen.

De vuldop is van een speciaal type. Vraag naar ditzelfde type als het origineel wanneer u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer.
Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.
Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK

Soort brandstof

2

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land, De brandstof moet tevens aan de aanwijzingen op de sticker ***C*** in de tankdopklep ➔ 383voldoen.

Benzinemotor

Gebruik uitsluitend ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenkomen met de indicaties op de sticker ***C*** aan de binnenkant van de tankdopklep ➔ 383.

Dieselmotor

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof die voldoet aan de gegevens op de sticker ***C*** aan de binnenkant van de tankdopklep ➔ 383.

ⓘ Brandstoffen die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht ➔ 383.

⚠ Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus NIET stand-by bij voertuigen met de Stop and Start-functie): u moet het contact uit zetten ➔ 174, ➔ 176. **Risico van brand.**

⚠ Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.
Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.
Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor ➔ 16 beschadigd raken. Als u een additief wilt toevoegen aan de brandstof, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.
Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

⚠ Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen, enz.) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw erkende dealer uitvoeren.

⚠ Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **geheel** in de tank voordat u de hendel inknijpt om te tanken (voorkom spatten).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt.

Plaats na het vullen de dop ***1*** terug en sluit de tankdopklep ***A*** om te voorkomen dat er water of vuil in het systeem terechtkomt.

Zorg er altijd voor dat de dop ***1***, de klep ***A*** en de omtrek schoon en vrij van stof, modder, vuil enz. blijven.

Bijzonderheid

Bij het stoppen van de auto gedurende ongeveer 3 maanden **moet u brandstof toevoegen om te voorkomen dat de brandstofpomp beschadigt**.

Om dit te doen, moet u, met het contact uit, gaan tanken of minimaal **10 liter** brandstof bijvullen en vervolgens de motor starten om de pomp te laten werken en de brandstof in het circuit te verversen.

Als het niet mogelijk om ten minste 5 liter brandstof toe te voegen vanwege het brandstofpeil in de tank, rijd dan door tot de tank de gewenste capaciteit heeft.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.

Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

– onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
– de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
– Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.

LPG-uitvoering

Bruikbare inhoud van LPG-tank: ongeveer 40 liter of 50 liter (afhankelijk van het type auto).

Tanken van LPG

Zet de handrem vast, leg de motor stil, zet het contact uit en doof de lichten.

Houd u in ieder geval aan de veiligheidsvoorschriften in de tankstations.

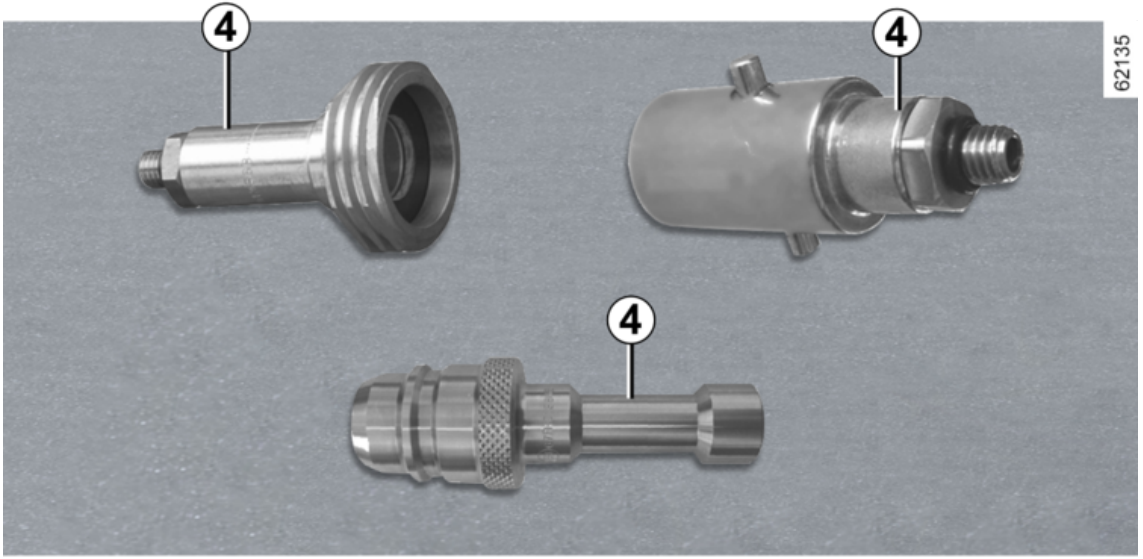
Afhankelijk van het land moet u voor het tanken de vuladapter ***4*** op de LPG-vulpijp vastschroeven.

Het is raadzaam de tank steeds volledig te vullen.

Het maximumpeil is bereikt wanneer de pomp niet langer LPG afgeeft of wanneer het pompdebiet aanzienlijk afneemt.

Probeer in dat geval niet verder te tanken.

Tankstations zonder zelfbediening

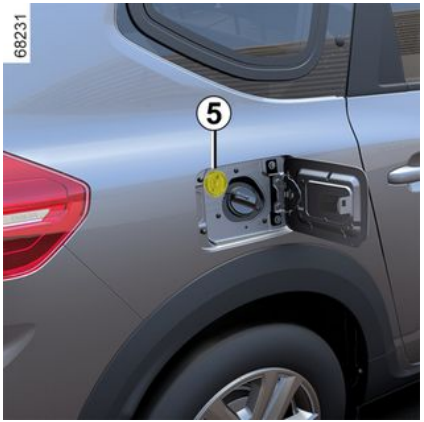


BRANDSTOFTANK

Als een medewerker van het tankstation de LPG tankt, moet u hem of haar de vuladapter ***4*** geven.

BELANGRIJK: LPG-vuladapter *4*
Afhankelijk van het land is het gebruik van een specifieke adapter vereist voor het vullen van LPG.
De vuladapter ***4*** wordt geleverd in een zakje in het handschoenenkastje. Afhankelijk van het land waarin de auto is verkocht, is de vuladapter wel of niet aanwezig in de auto.
Voordat u met de auto naar een ander land gaat rijden, moet u een erkende merkdealer raadplegen om erachter te komen welk type adapter in dat land wordt gebruikt.

Tankstations met zelfbediening



Wij raden u aan handschoenen te dragen om het LPG-vulpistool vast te houden.

Open de tankklep van uw auto en schroef de dop ***5*** van de LPG-vulpijp.

Lees op de LPG-automaat aandachtig de uitleg over hoe de LPG moet worden getankt.

Afhankelijk van het type station, kan het nodig zijn om de stationknop ingedrukt te houden voordat het tanken begint.

Wanneer de pomp stopt of trager werkt, betekent dit dat het maximale LPG-peil van de tank (80%) is bereikt.

Zodra u de knop loslaat, stopt de automaat. Maak de vergrendeling los (er kan een beetje gas ontsnappen), haal het vulpistool uit de vulpijp en plaats het op de automaat.

Plaats na het vullen de dop ***5*** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomt.

Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet alleen stand-by bij auto's met de functie Stop and Start): u moet het contact uitzetten ➔ **174**, ➔ **176**.
Risico op brand.

REAGENSTANK

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

De werking van de startvergrendeling

De reagens bestemd is voor dieselmotoren voorzien van het SCR (selectieve katalysator)-systeem.

Gebruik van een reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen.

Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik alleen **reagentia die voldoen aan standaard ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de vuldop.

Om reagens bij te vullen, moet de motor worden gestopt (dus NIET stand-by voor auto's met de Stop and Start-functie). U moet het contact uitzetten ➔ **174**, ➔ **176**

Als het bericht "xxxKM UITSCHAKELING VUL ADBLUE BIJ" verschijnt, vult u de reagenstank bij volgens de instructies voor bijvullen.
Risico op stilstand van de auto.

Vullen

Bruikbare capaciteit van de tank:

ongeveer **11 liter**.

Open, met het contact uit, de klep ***A*** en draai de dop ***1*** los.

Opmerking: er kan ammoniumhydroxidedamp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

REAGENSTANK

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

In andere vulsituaties is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.

De vuldop is van een speciaal type.
Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het vullen:

– **behandel de reagens voorzichtig. Het kan kleding, schoenen, onderdelen van de carrosserie enz. beschadigen.**
– zorg dat er bij het vullen geen water in de brandstoftank komt.

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terechtkomt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als de reagensvloeistof kristalliseert, gebruikt u een zachte spons.

De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Bij extreem koud weer

Als het vriest moet de reagenstank worden bijgevuld zodra het waarschuwingslampje en het bericht "BIJVULLEN VÓÓR 1.200 km" worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevriest bij ongeveer -10 °C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is. Indien u het reservoir moet vullen of bijvullen met reagens (aan), zet u de auto indien mogelijk op een warmere plek zodat de reagens weer vloeibaar wordt. Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.

Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt. Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden.
Het bericht ""ADBLUE BIJVULLEN" en/of de waarschuwingslampjes blijven verschijnen totdat het vullen is geregistreerd.

Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem. Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de erkende dealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

REAGENSTANK

Onderhoud/actieradius

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Waarschuwings-lampjes	Bericht	Wat te doen?
-	"ADBLUE BIJVULLEN VOOR 2400 KM"	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u **een actieradius van minder dan 2400 km.** Laat een merkdealer de **reagenstank vullen of bijvullen**.
gaat branden.	"ADBLUE BIJVULLEN VOOR 1200 KM"	Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u **een actieradius tussen 1200 km en 800 km.** Laat een merkdealer de **reagenstank vullen of bijvullen**.
gaat branden.	"xxxKM LOCKOUT VUL-LEN ADBLUE""	Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: - ongeveer elke 100 km: u hebt een **actieradius tussen ongeveer 800 km en 200 km**; -ongeveer elke 50 km: u hebt **een actieradius van minder dan 200 km**. In alle gevallen **moet de tank met reagens zo spoedig mogelijk door u of een geautoriseerde dealer worden gevuld**.
gaat branden.	"0 KM LOCKOUT VULLEN ADBLUE"	**De motor wil niet starten.** Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

Systeemstoringen

De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Waarschuwingslampjes	**Bericht**	**Interpretatie**
en verschijnen.	"LUCHTVERONTREINIGING CONTROLEREN" "KWALITEIT ADBLUE CONTROLEREN" "INSPUITING ADBLUE CONTROLEREN"	Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
en verschijnen.	"xxxKM UITSCHAKELING EMISSIE CONTROLE"	Geeft aan dat er een systeemfout is en dat **binnen 800 km de auto niet meer opnieuw kan worden gestart**. Deze waarschuwingen worden herhaald: elke 100 km totdat er **tussen 800 km en 200 km over** is voordat de auto niet opnieuw kan worden gestart; -elke 50 km wanneer er **minder dan 200 km resteert** voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw erkende dealer.
en verschijnen.	"(0 KM EMISSIECONTROLE LOCKOUT"	Geeft aan dat **de auto niet opnieuw zal starten** nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een merkdealer.

INRIJDEN

Benzinemotor

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 omw/min draaien.

Pas na ongeveer **3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van de auto.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1.500 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en houd het toerental onder 2.500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Opmerking: bij een nieuw voertuig in de inrijfase kan het vloeistofpeil hoger zijn dan het MAXI-peil op de tank; later kan dit zakken naar een peil tussen MINI tot MAXI.

Dit levert geen risico op.

Contactslot bij auto's met een sleutel.

Stand "Stop en stuurslot actief" *A*.

Als u de sleutel ***1*** uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

U zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel iets heen en weer te bewegen.

Stand "aan" *B*

Het contact staat aan.

– **Benzinemotor:** u kunt nu starten.
– **Dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

Stand "Start" *C*

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de waarschuwingslampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Bijzonderheid van auto's met een automatische transmissie

➔ 184.

Starten van de motor

Al naar gelang de auto moet u, als een versnelling is ingeschakeld en u de motor wilt starten, het koppelingspedaal indrukken of de versnellingshendel in de neutraalstand zetten. Het bericht "Neutraal + STARTEN" verschijnt op de boordcomputer om u te informeren.

In zeer koude omstandigheden (temperaturen onder -20 °C): om het starten van de motor te vergemakkelijken, zet u het contact enkele seconden aan **voordat** u de motor start.

Als de motor wordt gestart bij een zeer lage buitentemperatuur (minder dan -10 °C): houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor draait.

Zet bij een auto uitgerust met een automatische versnellingsbak de hendel voor het starten in de stand **P** of **N** en trap het rempedaal in ➔ 184.

Benzinemotor

– Draai de sleutel naar de stand "Start" **zonder gas te geven**.
– Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Dieselmotor

Draai de contactsleutel in de "Aan"-stand ***B*** en houd hem in deze stand totdat het waarschuwingslampje van de voorverwarming van de motor uitgaat.

Draai de sleutel naar de "Start"-stand ***C*** **zonder gas te geven**.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand "Stop" ***A***.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.

Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbekrachtiging kan hierdoor worden uitgeschakeld.
Er is kans op ongevallen.

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine.

Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.
Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).

Als het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een pieptoon, vul dan de tank met ten minste 8 liter brandstof.

Voor meer informatie over LPG-versies ➔ **31**.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Zet het contact nooit uit voordat de auto compleet stilstaat. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging enzovoorts meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz. Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL**.

Hybrid versie

Zet het contact aan:

– zet de versnellingshendel in stand **P**;
– druk het rempedaal in;
– draai de sleutel naar de Start-stand ***C*** **zonder gas te geven**;
– laat de sleutel los zodra het bericht **READY** verschijnt op het instrumentenpaneel en u een geluidssignaal hoort.

Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.

Uitschakelen van het Hybrid-systeem

Draai met stilstaande auto de contactsleutel naar de stand "Stop" ***A***. Het contact wordt uitgeschakeld en het bericht **READY** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Controleer voordat u het voertuig verlaat, of het contact is uitgeschakeld.

Contactslot bij auto's met een kaart

De kaart moet zich binnen de detectiezone ***1*** bevinden.

Om te starten:

– zet bij een auto met automatische transmissie de hendel in stand **P** of **N**, druk op het rempedaal en druk op de knop ***2***.

Bij Hybrid auto's wordt het bericht **READY** op het instrumentenpaneel weergegeven en klinkt er een pieptoon. Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt;

– druk voor een auto met een handmatige versnellingsbak het rempedaal of koppelingspedaal in en druk op knop ***2***. Als een versnelling ingeschakeld is, is het indrukken van het koppelingspedaal voldoende om te kunnen starten.

Bijzonderheden

– Als er niet is voldaan aan een van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht "Druk op rem + START" of "Ontkoppel + starten" of "Selecteer stand P" op het instrumentenpaneel.

– in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop ***2*** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken: in dit geval waarschuwt, het bericht "Draai stuurwiel + START" u daarvoor;

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine.

Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.

Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).

Als het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel verschijnt in combinatie met een pieptoon, vul dan de tank met ten minste 8 liter brandstof.

Voor meer informatie over LPG-versies ➔ 31.

"Handsfree" starten met geopende achterklep

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Functie accessoires

(contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, kunt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) gebruiken.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop ***2*** zonder de pedalen in te drukken.

Storingen

In sommige gevallen werkt de handsfree kaart niet:

– kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
– de kaart is in de buurt van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (monitor, mobiele telefoon, gameconsole enz.);
– De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De melding "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Druk het rempedaal of koppelingspedaal in en plaats vervolgens de kaart ***3*** (***A*** of ***B***) op het symbool ***4*** (***A*** of ***B***). Druk op de knop ***2*** om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.

Speciaal geval bij hybrid-auto´s

Met stilstaande auto in de elektrische bedrijfsmodus verschijnt het bericht "Motor actief Zet contact uit" op het instrumentenpaneel en klinkt er een pieptoon indien:

– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de motorkap open is;
– het bestuurdersportier open is.

Voorwaarden voor het stoppen van de motor

De auto moet stilstaan, met de hendel in stand **P** bij een auto met een automatische transmissie.

Op Hybrid auto's wordt het bericht **READY** weergegeven op het instrumentenpaneel.

Druk met de kaart in de auto op de knop ***2***: de motor wordt uitgeschakeld.

Op Hybrid auto's verdwijnt het bericht **READY** van het instrumentenpaneel.

De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is of als de kaartaccu leeg is als de auto stilstaat en u de motor wilt uitzetten, verschijnt het bericht "Kaart afwezig druk lang START" op het instrumentenpaneel: druk ten minste drie seconden op de knop ***2***. Als de kaart niet meer in de auto aanwezig is, moet u eerst zeker weten dat u ze kunt terugvinden voordat u lang op de knop drukt, want zonder de kaart kunt u de auto niet meer starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

Zet het contact nooit af voordat de auto stilstaat. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Om de 12V-accu te sparen, wordt de motor automatisch uitgeschakeld nadat de auto ongeveer 15 minuten heeft stilgestaan, indien de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en de motor niet al handmatig is uitgeschakeld met de knop ***2***.
Indien nodig kunt u de motor opnieuw starten door éénmaal te drukken op de knop ***2***.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.

Functie Stop and Start

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

de auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– de transmissie staat in stand **D**, **L** (afhankelijk van de auto of in stand **N**;

en

– het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;

Afhankelijk van de auto, als het waarschuwingslampje knippert en het bericht "Rempedaal indrukken" verschijnt op het instrumentenpaneel, geeft dit aan dat het rempedaal onvoldoende is ingedrukt;

en

– het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

– de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);

Als het waarschuwingslampje knippert en het bericht "Schakelen naar Neutraal" op het instrumentenpaneel verschijnt, geeft dit aan dat u de versnellingshendel in de stand Neutraal moet zetten;

en

– het koppelingspedaal wordt losgelaten;

en

– de auto rijdt trager dan ongeveer 5 km/u.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Voor alle auto's:

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbekrachtiging werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afdalen, helling enz.).

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.

Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ **174**, ➔ **176**.

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet alleen stand-by bij auto's met de functie Stop and Start): u moet het contact uitzetten ➔ **174** ➔ **176**.
Risico van brand.

Stand-by uitschakelen

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– bij openen van het bestuurdersportier

of

– als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

of

– het rempedaal is niet ingedrukt en stand **D** of **L** (afhankelijk van de auto) is ingeschakeld;

of

– als het rempedaal wordt losgelaten, stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is losgezet;

of

– als het rempedaal opnieuw wordt ingetrapt, stand **P** of stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is aangetrokken ➔ **184**;

of

– de stand **R** is ingeschakeld;

of

– het gaspedaal is ingedrukt.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– als het bestuurdersportier wordt geopend, zonder dat daarbij een versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt zonder dat een versnelling ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– de versnellingsbak staat in stand neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

– de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto kan het controlelampje gedurende enkele seconden verschijnen als u het contact uitzet met de motor op stand-by.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

– het bestuurdersportier niet is gesloten;
– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de achteruitversnelling is ingeschakeld;
– de motorkap niet is vergrendeld;
– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de accu onvoldoende geladen is;
– het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
– de Parkeerhulp in werking is;
– de hoogte is te groot;
– de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie.
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 289;
– de motortemperatuur is te laag;
– de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
– ...

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ 174, ➔ 176.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 289;
– de accu onvoldoende geladen is;
– de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
– het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;
– ...

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ **174**, ➔ **176**.

Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar ***1*** in om de functie uit te schakelen: Het bericht "Stop & Start uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel en het controlelampje van schakelaar ***1*** brandt.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het bericht "Stop & Start actief" verschijnt op het instrumentenpaneel en het controlelampje van schakelaar ***1*** gaat uit.

Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld bij elke start van het voertuig door het indrukken van de startknop ➔ **176**.

Storingen

Als het bericht "Stop & Start controleren" verschijnt op het instrumentenpaneel samen met het controlelampje van de schakelaar ***1***, geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Speciale opmerking: wanneer de motor op stand-by staat, zal het eenmaal indrukken van de schakelaar ***1*** de motor automatisch opnieuw starten.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Versnellingshendel.

Inschakelen achteruitversnelling

(bij stilstaande auto)

Auto met een handgeschakelde versnellingsbak schakel de stand Neutraal en daarna Achteruit in.

Bekijk de tekening op de knop ***1*** van de hendel en trek de ring ***2*** omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

Auto's met automatische versnellingsbak ➔ 184

Het(D)e achteruitrijlicht(en) gaat branden als de achteruitversnelling is ingeschakeld (met het contact aan).

Automatische transmissie

Versie met verbrandingsmotor

Selecteurhendel 1

P : parkeren

R : achteruit

N : neutraal

D: automatische modus

Modus **L :** "Low"

De weergave ***4*** op het instrumentenpaneel geeft gekozen stand van de versnellingshendel ***1*** aan.

Opmerking: druk op knop ***2*** om:

– stand te verlaten **P**;
– veranderen van de stand **D**, **L** or **N** naar stand **R** of stand **P**;
– veranderen van stand **D** naar stand **L**.

Werkzaamheden

Als de selecteurhendel ***1*** in de stand **P** staat, trapt u het rempedaal in en start u vervolgens de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop ***2*** indrukt.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Met uw voet op het rempedaal (het waarschuwingslampje ***3*** verdwijnt van het display), ontkoppelt u de stand **P**.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt mag de selecteurhendel in de standenDofRworden geplaatst.

Stand automatisch

zet de versnellingshendel ***1*** in stand **D**.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch geschakeld, op het juiste moment, naar een geschikt toerental omdat het automatisch systeem rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de geselecteerde rijstijl.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC), enz.) wordt door "het automatische systeem" de juiste versnelling gekozen.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen worden geweigerd. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.
Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

Controleer of het waarschuwingslampje **P** verschijnt op het instrumentenpaneel, voordat u de auto verlaat.
Risico dat de auto wegrolt.

Bijzondere gevallen

Als het wegtype of de weersomstandigheden (steile hellingen, steile afdalingen, diepe sneeuw, zand of modder) het lastig maken om in de automatische modus te blijven rijden, wordt afhankelijk van de auto aanbevolen om over te schakelen naar de stand "Low". U kunt dan met minder dan 50 km/u rijden op oppervlakken met weinig grip (sneeuw, modder enz.), een helling oprijden of remmen op de motor tijdens een afdaling. Daartoe zet u de hendel in stand **L**.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Opmerking: in de modus "Low" varieert het toerental van de motor continu en zijn de acceleraties meer lineair.

Om te voorkomen dat de motor afslaat in zeer koud weer, wacht u best enkele seconden voordat u stand **P** of **N** verlaat en de hendel in stand **D**, **R** of **L** zet.

Hybride versie

Selecteurhendel *5*

P : parkeren

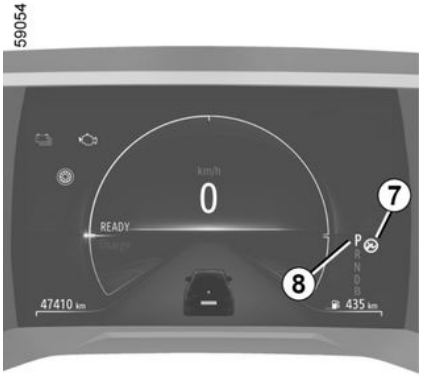
R : achteruit

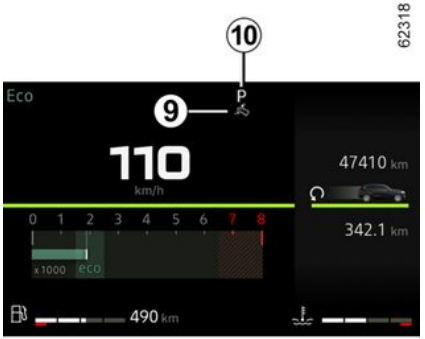
N : neutraal

D: automatische modus

B : versnelling vooruit met verbeterd regeneratief remmen

Het display ***8*** of, afhankelijk van de auto, het display ***10*** op het instrumentenpaneel geeft aan in welke stand de versnellingspook is ingeschakeld ***5***.





Opmerking: druk op knop ***6*** om:

– stand te verlaten **P**;
– schakelen van stand **D**, **B** of **N** naar **R** of **P** ;
– schakelen van stand **D** naar **B**.

Werkzaamheden

Start de stilstaande auto met de selectiehendel ***5*** in stand **P**. Het bericht **READY** verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop ***6*** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het waarschuwingslampje ***7*** of, afhankelijk

van de auto, ***9*** op het display dooft), als u de hendel uit stand **P** haalt.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt mag de selecteurhendel in de standenDofRworden geplaatst.

Het waarschuwingslampje **READY** op het instrumentenpaneel geeft aan dat het Hybrid systeem werkt en rijklaar is ➔ 174 ➔ 176.

Stand automatisch

zet de versnellingshendel ***1*** in stand **D**.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch geschakeld, op het juiste moment, naar een geschikt toerental omdat het automatisch systeem rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de geselecteerde rijstijl.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Rijden in de modus B

Deze modus maakt rijden mogelijk met sterker regeneratief remmen. Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt de auto regeneratief remmen om de auto af te remmen.

Zo genereert de elektromotor meer stroom om de tractieaccu op te laden.

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC), enz.) wordt door "het automatische systeem" de juiste versnelling gekozen.

Bijzondere gevallen

Om te voorkomen dat de motor afslaat in zeer koud weer, wacht u best enkele seconden voordat u stand **P** of **N** verlaat en de hendel in stand **D**, **R** of **B** zet.

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Controleer of het waarschuwingslampje **P** verschijnt op het instrumentenpaneel, voordat u de auto verlaat.
Risico dat de auto wegrolt.

Versies met verbrandingsmotor en hybride motor

Parkeren van de auto

Met stilstaande auto houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de versnellingsbak staat in neutraal en de

voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Controleer of de elektronische parkeerrem is vastgezet.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of neem contact op met een merkdealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Storingen

– **tijdens het rijden** als het bericht "Controleer auto.transmissie" verschijnt op het instrumentenpaneel, is er een storing.

Raadpleeg echter snel een erkende dealer;

– **als tijdens het rijden** het bericht "Oververhitting auto.transmissie" verschijnt op het instrumentenpaneel, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht totdat het bericht verdwenen is.
– **pechhulp voor een auto met automatische transmissie** ➔ 349.

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Als bij het wegrijden de hendel vastzit in de stand **P** wanneer u het rempedaal intrapt (bijv. accustoring), kunt u de hendel handmatig ontgrendelen om de blokkering van de aangedreven wielen ongedaan te maken. Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes los en drukt u op de druktoets ***12*** en tegelijkertijd op de knop ***11*** op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te gaan.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

Om schade aan de motor te voorkomen, mag het motortoerental tijdens het rijden nooit hoger zijn dan 4.500 tpm, ongeacht welke versnelling is ingeschakeld.

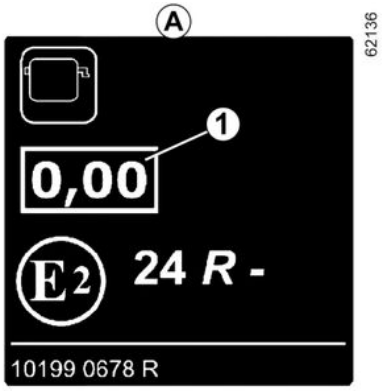
Als het bericht "Controleer lucht verontreiniging" verschijnt en de waarschuwingslampjes en oplichten, raadpleeg dan snel een merkdealer.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto

Als de tank is leeg gereden

Wanneer de tank is gevuld nadat de **brandstof volledig was afgetapt**, moet het brandstofcircuit ➔ **163** worden ontlucht, voordat de motor wordt gestart.



Label met de opaciteit van motorgassen

U vindt de informatie ***1*** op de sticker ***A*** in de motorruimte of, afhankelijk van het voertuig, op het identificatieplaatje van het voertuig ➔ **382**.

1 Dieseluitstoot.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

– zorg dat de accu steeds goed geladen is;
– zorg dat de brandstoftank altijd vrijwel vol is om condensatie van waterdamp in de tank tegen te gaan.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van dieselmotoren.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt.

Doe dit zo: blijf rijden wanneer het waarschuwingslampje verschijnt, afhankelijk van de verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid, totdat het dooft. Laat het motortoerental indien mogelijk niet lager zakken dan 2000 tpm.

Het waarschuwingslampje gaat uit na ongeveer 10 tot 20 minuten uit ➔ **132**.

De weergave van op het instrumentenpaneel kan gecombineerd zijn met een hoger motortoerental en een hogere werking van het koelcircuit om het roetfilter te reinigen.

Opmerking: Het waarschuwingslampje verschijnt mogelijk weer als de verkeersomstandigheden met betrekking tot het reinigen van het filter zich niet volledig voordoen. Als de auto stilstaat of als het motortoerental zakt tot onder 2000 tr/min voordat het controlelampje verdwijnt, moet de handeling wellicht worden herhaald.

ⓘ Voor regeneratie van het roetfilter is om de 200 km een lange autorit nodig van minstens 20 minuten, op een hoofdweg.

Als het filter verzadigd raakt, verschijnt het waarschuwingslampje en afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, plus het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

Als het waarschuwingslampje STOP en afhankelijk van de auto het waarschuwingslampje verschijnt samen met het bericht "Risico op motorschade", stop dan de auto, zet de motor uit en neem contact op met een erkende dealer.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

– lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
– gebruiken van loodhoudende benzine;
– het gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de benzine.

Of bij het optreden van storingen zoals:

– een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
– vermogensverlies,

hierdoor kan de katalysator oververhit raken waardoor deze minder effectief wordt **of onherstelbaar wordt beschadigd, en ook andere delen van de auto kunnen te heet worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten door uw merkdealer uit te laten voeren, kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt.

Om het reinigen nadat het waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het waarschuwingslampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd raakt, verschijnt het waarschuwingslampje en afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, plus het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

3

Als het waarschuwingslampje STOP en afhankelijk van de auto het waarschuwingslampje verschijnt samen met het bericht "Risico op motorschade", stop dan de auto, zet de motor uit en neem contact op met een erkende dealer.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronische parkeerrem.

Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

– **door te drukken op de knop voor starten/stoppen van de motor *1* of door te draaien aan de contactsleutel *2* (sleutel in de stand "Stop en stuurslot actief" *A*);**

of

– als **de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;**

of

– bij het **openen van het bestuurdersportier;**

of

– bij auto's met een automatische transmissie, als **de** stand **P is ingeschakeld.**

> Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet.
> Om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken, lichten waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel op tot de portieren worden vergrendeld.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld **wanneer de motor afslaat of op stand-by gaat vanwege de functie Stop and Start ➔ 180**, wordt de elektronische parkeerrem niet automatisch geactiveerd. De handbediening moet dan gebruikt worden.

Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie de informatie over "Handbediening".

Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door het bericht "Parkeerrem aangetrokken" en het waarschuwingslampje " (Ⓟ) " op het instrumentenpaneel en door het

oplichten van het controlelampje ***3*** op de schakelaar ***4***.

Na het stilzetten van de motor, dooft het waarschuwingslampje ***3*** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het waarschuwingslampje (Ⓟ) gaat uit bij het vergrendelen van de auto.

Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem enz.), klinkt er een piep en verschijnt de melding "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de automatische parkeerrem is losgezet.

– met stilstaande motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
– met motor uit (bijvoorbeeld als de motor afslaat): bij het openen van een voorportier.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar ***4*** weer los om de elektronische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

Het vrijgeven vindt plaats zodra de auto wordt gestart door te accelereren of, bij auto's die zijn uitgerust met een automatische versnellingsbak, wanneer het contact wordt aangezet en de stand van de versnellingsbak wordt gewijzigd van **P naar R, N of D.**

Handbediend

U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan de schakelaar ***4***. Het waarschuwingslampje ***3*** en het waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel lichten op.

Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem

Druk om de parkeerrem los te zetten op de schakelaar ***1*** zonder de pedalen in te trappen of de contactsleutel ***2*** naar de stand "Aan" ***B*** te draaien om het contact van de auto in te schakelen. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar ***4***: controlelampje ***3*** op de schakelaar en controlelampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel gaan uit.

Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld.

Kortstondige stop

Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar ***4*** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Parkeren met de elektronische handrem losgezet (bijvoorbeeld als het kan gaan vriezen):

– schakel een versnelling in of kies stand **P**: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijfas.
– Stop de motor door te drukken op de start/stopknop ***1*** of door de contactsleutel ***2*** te draaien;

– maak de gordel van de bestuurdersstoel los;
– open het bestuurdersportier;
– zet de elektronische parkeerrem handmatig los (lees "Elektronische parkeerrem handmatig loszetten" op de vorige pagina);
– afhankelijk van de auto wordt de parkeerrem automatisch geactiveerd. U moet deze handmatig loszetten.

Uitvoering met automatische transmissie

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). De melding "Parkeerrem hand- matig vrijgeven" verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

Verlaat uw auto nooit voordat u de versnellingshendel in stand **P** hebt gezet en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.
Kans op ongevallen.

Als het bericht "Elektr. storing" of "Controleer accu" of "Storing remsysteem" verschijnt, blokkeert u de auto door de eerste versnelling te selecteren (bij een handgeschakelde versnellingsbak), of de stand **P** te selecteren (bij een automatische versnellingsbak) of door gedurende ongeveer 10 seconden te trekken aan de schakelaar ***4***.
Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.
Risico dat de auto wegrolt.
Roep de hulp in van een merkdealer.

Storingen

– Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer parkeerrem" en soms het waarschuwingslampje (Ⓟ).
Raadpleeg snel een merkdealer.
– Bij een storing van de elektronische parkeerrem gaat het waarschuwingslampje STOP branden, samen met het bericht "Storing remsysteem", een geluidssignaal en in sommige gevallen het waarschuwingslampje (Ⓟ).
U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

PARKEERREM

handrem

Vrij zetten

Trek de hendel ***4*** iets omhoog waarna u de knop ***3*** indrukt en de hendel omlaag duwt.

Het waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel gaat uit.

Het rode waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er klinkt een pieptoon als u rijdt met een niet goed geloste parkeerrem (bij een snelheid hoger dan 10 km/u).

Vastzetten

Trek de hendel ***4*** omhoog en controleer of de auto goed blijft stilstaan.

Het controlelampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel licht op.

Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as). Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

De auto is zo ontworpen dat deze minder broeikasgassen (CO_2) uitstoot tijdens het gebruik en dus minder brandstof verbruikt (bijvoorbeeld 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een benzinedampfilter voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt enz.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

– Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
– Versleten onderdelen en componenten die tijdens routineonderhoud aan het voertuig worden vervangen, zoals banden of olie (geleegde of gevulde tanks), moeten worden ingeleverd bij speciale inzamelpunten.
– Versleten **elektrische** en **elektronische** onderdelen die worden vervangen (zoals batterijen) mogen niet als afval worden weggegooid. Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.
–

– Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.
– De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
– Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

MILIEU

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recupereerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

– deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
– een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Verder bevat de auto, om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herverwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstofen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

– **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

– **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
– **Contact en stationair toerental:** geen aanpassing nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.

Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan:

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na het starten van de motor.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende Dealer raadplegen.
– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Waarschuwingslampje roetfilter ➔ 191, ➔ 189.

Waarschuwingslampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem. ➔ 169

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen.

Op het instrumentenpaneel:

– de toerenteller;
– het waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
– het indicatielampje rijstijl;
– stand ECO;
– de functie Stop and Start ➔ **180**;
– de energiemeter;
– het navigatiesysteem.

Op het multimediascherm (zie voor meer informatie de gebruikershandleiding van het multimediasysteem):

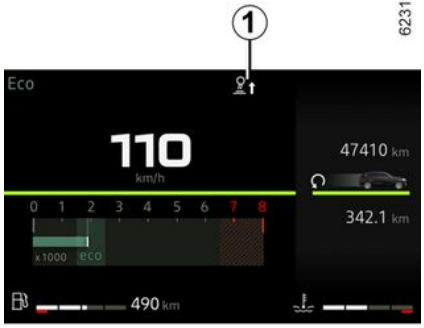
– gegevens met betrekking tot uw energieverbruik;
– een grafiek van het energieverbruik;
– scores op basis van uw rijstijl;
– ECO tips voor zuinig rijden;
– de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
– een ECO-rijmodus.

waarschuwingslampje *1* overschakelen

Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

schakel een hogere versnelling in;

schakel een lagere versnelling in.



Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

ECO-modus

(afhankelijk van de auto)

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Dit beïnvloedt het voertuiggedrag (accelereren, schakelen, snelheidsregelaar, vertraging, enz.).

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving.

Schakel de functie in

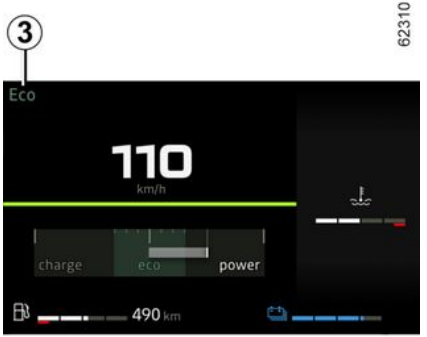
Druk op de schakelaar ***2***.

Het waarschuwingslampje ***3*** ECO verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO -modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.



Uitschakelen van de functie

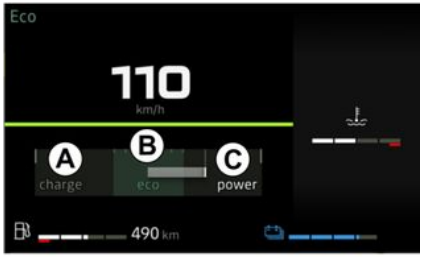
Druk op de schakelaar ***2***.

Het waarschuwingslampje ***3*** ECO op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Energiemeter

(Hybrid versie)

70825



De laadmeter geeft u een real-time overzicht van de verbruikte of teruggewonnen energie wanneer het voertuig in beweging is.

Gebruikszone **"energieterugwinning" *A***

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden ➔ **184**.

"Optimale" *B* gebruikszone

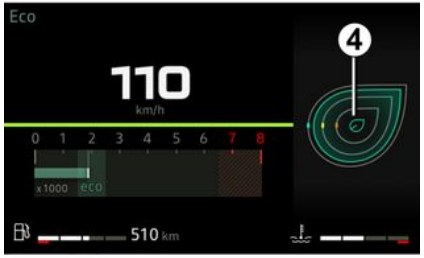
Geeft zuinig rijden aan, gebalanceerd tussen herstel en energieverbruik.

"Energieverbruik" *C* gebruikszone

In de geheel-elektrische of de E-tech full hybrid modus, leveren de tractiebatterij en/of de verbrandingsmotor de energie om het voertuig aan te drijven.

Indicatielampje rijstijl *4*

62298



Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl.

Hoe groter het indicatorblad ***4*** is, hoe beter het beheer van snelheid, acceleratie en anticipatie.

Hoe kleiner het indicatorblad ***4*** is, hoe slechter het beheer van snelheid, acceleratie en anticipatie.

Als u deze indicator goed volgt, kunt u het brandstofverbruik van de auto beperken.

Navigatiesysteem.

Met behulp van de beschikbare informatie op uw navigatiesysteem (verkeersinformatie, dichtstbijzijnde oplaadpunt, enz.) kunt u uw route beter plannen.

ⓘ De aanwezigheid en weergave van deze informatie is afhankelijk van de gekozen sfeerinstelling.

Het laadniveau van de tractiebatterij op peil houden: « E-Save »

Druk de schakelaar ***5*** in om de functie in te schakelen:

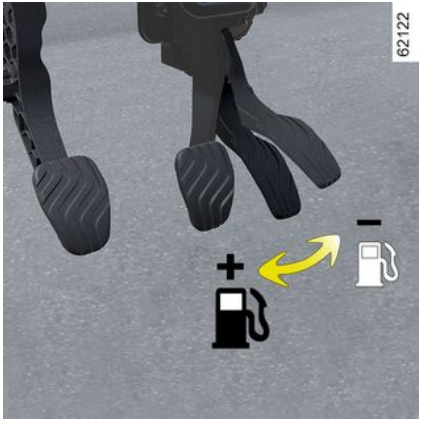
Het waarschuwingslampje op schakelaar ***6*** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Deze modus zorgt dat de tractiebatterij voldoende lading houdt voor een bergweg of een lange helling op een snelweg.

Druk de schakelaar ***5*** in om de functie uit te schakelen:

Het waarschuwingslampje ***6*** dooft te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

Tips voor het rijden en Eco-rijden



Rijgedrag

– Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.

– Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

– vertragen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u bespaart rond de 20% brandstof;

– vertragen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u bespaart rond de 10% brandstof.

– Bij een dynamische rijstijl waarbij u vaak en krachtig versnelt en vertraagt, zal de tijdswinst niet opwegen tegen de gemaakte brandstofkosten.

– Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten.

– Rijd bij een stoplicht kalm weg.

– Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.

– Geef op een helling geen gas bij. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

– Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.

– Diepe plassen, overstromingen:

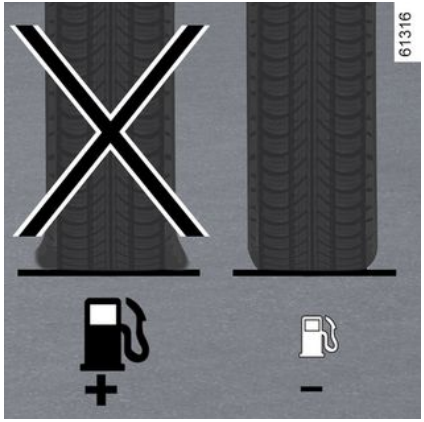
Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de

buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

Hindert het rijden
Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.
Gevaar van hakende pedalen.



Banden

– Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
– Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen spanning die op de rand van het bestuurdersportier ➔ **336**wordt weergegeven.
– Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

Tips voor het gebruik

– Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
– Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
– Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u met openstaande ruiten stijgt het verbruik met 4%.
– Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
– **Bij auto's met een niet-automatische airconditioning** schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

– Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
– Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
– Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
– Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
– Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

Als uw auto is uitgerust met dit systeem, bewaakt het de bandenspanningen.

De werking van de startvergrendeling

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel, die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem geeft de bandenspanning weer op het instrumentenpaneel ***1*** en waarschuwt als de banden te zacht zijn.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

– wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...);
– na het verwisselen van een band (dit wordt echter afgeraden);
– na het verwisselen van een wiel.

Deze moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...).

Als de wielen zijn verwisseld, moet het systeem opnieuw worden geïnitialiseerd. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimediascherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

Resetprocedure

Contact aan, **auto staat stil:**

– tik zo vaak als nodig is op de schakelaar ***5*** om het tabblad "Auto" weer te geven;
– druk de schakelaar ***2*** of ***3*** herhaaldelijk kort in om naar de pagina "Bandenspanning" te gaan;

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

– druk lang (ongeveer 3 seconden) op knop ***4*** om het resetten te starten. Het waarschuwingslampje voor de banden knippert en het bericht "Inleren bandsp. bezig" en vervolgens "Bandendetectie bezig" geven aan dat het resetverzoek voor de referentiewaarde van de bandenspanning is geregistreerd.

Het resetten kan een paar minuten duren tijdens het rijden.

Als na het resetten korte afstanden worden gereden, blijft het bericht "Bandendetectie bezig" na meerdere keren herstarten mogelijk nog steeds op het scherm.

Opmerking: de referentiespanningswaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de het portierframe staat.

Waarschuwingslampje STOP dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

Berichtweergave

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Tree-plank	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
1		Start, met ingeschakeld contact en stilstaande auto, het resetten van de spanning van alle vier de banden door de schakelaar ***4*** **OK** ingedrukt te houden.
2		De symbolen "---" vóór elk wiel knipperen om aan te geven dat het systeem het resetten van de bandenspanning voor alle vier wielen heeft geregistreerd.
3		De symbolen "---" vóór elk wiel blijven branden. Dit systeem reset de bandenspanning van alle vier banden. U kunt nu rijden. Het bericht verdwijnt bij korte ritten mogelijk niet. **Let op:** tijdens de reset blijft de bandenspanningsbewaking actief.
4		De spanningswaarde van de vier banden verschijnt: de resetprocedure is voltooid en succesvol.

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuurdersportier). Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, wieldoppen enz.) ➔ 334.

Neem contact op met een erkende dealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via erkende dealers: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL
het kan enkele minuten duren voordat het systeem de juiste posities van de wielen en de bandenspanningen heeft verwerkt, controleer daarom de bandenspanning na elke ingreep.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

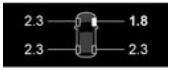
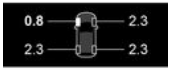
Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Zie de paragraaf over ➔ 337.

Bandenspanningsstoringen

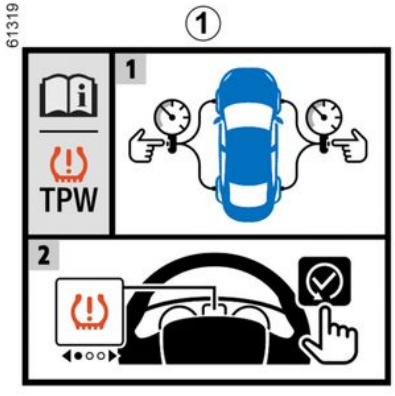
De tabel vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel ***1*** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Mogelijke bandenspanningsstoringen

Waarschuwingslampjes	Berichten (afhankelijk van de auto)	Weergaven (afhankelijk van de auto)	Interpretatie
gaat branden (niet knipperend).	Bandenspanning aanpassen		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden geel weergegeven. Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
+ STOP gaat branden (niet knipperend).	Lekke band		Het wiel en de bijbehorende spanningswaarde worden rood weergegeven. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
knippert en blijft dan branden, samen met het waarschuwingslampje	Controleer bandensensor		Er wordt geen wiel meer weergegeven. Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgevallen) of dat de sensor defect is. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
gaat branden (niet knipperend).	Banden niet gedetecteerd		Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbewakingssysteem blijft actief.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem kan worden geïdentificeerd door de sticker ***1*** in de auto.

De werking van de startvergrendeling

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het waarschuwingslampje ***2*** blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band, enz.).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

Werkingsomstandigheden

Om een betrouwbare waarschuwing te geven in geval van aanzienlijk drukverlies, moet het systeem worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan een van de spanningen die op het bandenspanningslabel staan vermeld (referentiewaarden) ➔ 336.

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

– systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
– Onjuiste reset van systeem: andere bandenspanning dan de aanbevolen spanning;
– aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
– sportief rijden en aanzienlijk versnellen
– rijden op een besneeuwd of glad wegdek
– rijden met sneeuwkettingen
– monteren van maar één nieuwe band
– gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn

De bandenspanning moet worden gecontroleerd voordat de resetprocedure wordt gestart.
Het systeem geeft geen waarschuwing als de druk niet overeenkomt met de aanbevolen druk.

Een plotseling verlies van bandenspanning (klapband enz.) wordt mogelijk niet direct door het systeem opgemerkt.

Procedure voor resetten van de referentieniveaus voor bandenspanning

Deze gebeurt:

– na elke keer opnieuw op spanning brengen of resetten van de bandenspanning;
– na het verwisselen van een wiel;
– na het wisselen van een wiel (dit wordt echter afgeraden)

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...).

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en vóór een lange rit de bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier ➔ 336).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Auto's zonder een multimediascherm

Contact aan, **auto staat stil:**

– druk herhaaldelijk op de schakelaar ***6*** zo vaak als nodig is om naar het tabbladVOERTUIG" " te gaan of, afhankelijk van de auto, totdat u het display ***7*** bereikt;
– druk de schakelaar ***3*** of ***4*** herhaaldelijk kort in om naar de pagina "Bandendruk init. lang drukken" te gaan;
– druk op de schakelaar ***5*** **OK** en houd deze ingedrukt om de reset te starten.

Houd de schakelaar ***5*** ingedrukt totdat de melding "Operatie uitgevoerd" verschijnt. U kunt nu rijden.

Auto's met een multimediascherm ***8***

De resetprocedure moet worden uitgevoerd terwijl de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Mogelijke berichten

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Tree-plank	Berichten	Interpretatie
-	Bandendruk init. bij stilstand	Het bericht verschijnt onderweg. Als u de spanning van de vier banden wilt resetten, stop dan de auto.
1	Bandendruk init. lang drukken	Houd de schakelaar ***5*** **OK** ingedrukt om de spanning van de vier banden te resetten terwijl de auto stilstaat, schakel over naar resetten totdat het bericht "Als druk OK is ingedrukt houden" verschijnt.
2	Als druk OK is ingedrukt houden	Het bericht knippert. Dit is een herinnering dat de spanning moet worden aangepast aan de referentiewaarden die worden aanbevolen op het bandenspanningslabel ➔ 336. Houd de schakelaar ***5*** **OK** ingedrukt om het resetverzoek te bevestigen totdat het bericht "Operatie uigevoerd" verschijnt.
3	Operatie uigevoerd	De resetprocedure is succesvol afgerond. U kunt nu rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar (**3** PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die door het merknetwerk is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging of slecht werkt➔ **334**.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die door het merknetwerk is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging of slecht werkt➔ **337**. Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Bandenspanningsstoringen

De tabel vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel ***9*** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Mogelijke berichten

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band).

Waarschuwingslampjes	Berichten	Interpretatie
gaat branden (niet knipperend).	Banden oppompen en initialiseren	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning of lekke band is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in koude toestand in en reset het systeem.
knippert en blijft dan branden.	Bandendruk aan- passen en init.	Dit geeft aan dat de reset niet is gelukt. Controleer de bandenspanning en stel deze opnieuw af voordat u de resetprocedure opnieuw start.
knippert en blijft dan branden, samen met het waarschuwingslampje	Controleer TPW	Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
knippert en blijft dan branden.	TPW niet beschikbaar	Dit geeft aan dat een reservewiel voor noodgevallen met een andere maat dan de andere vier wielen op de auto is gemonteerd. Het systeem blijft niet beschikbaar totdat een wiel van dezelfde maat als de andere wielen is gemonteerd en de resetprocedure is uitgevoerd.

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **het ABS (antiblokkeerremsysteem);**
– **het elektronische stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
– **de noodstopbekrachtiging;**
– **hulp bij wegrijden op een helling;**
– **de tractiecontrole - "Extended grip ".**

Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.
Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen.
De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden. Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de "fysieke" prestaties van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen:

– en worden verlicht op het instrumentenpaneel en de berichten "ABS", "Controleer remsysteem" en "ESC" worden getoond: dit geeft aan dat de functies ABS, ESC en noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen is nog steeds mogelijk**;

– , , en STOP worden weergegeven op het instrumentenpaneel "Storing remsysteem": **dit duidt op een storing in het remsysteem.**

Neem in beide gevallen contact op met een merkdealer.

Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen.** U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronische stabiliteitscontrole ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, ver-

lies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gegeven bevelen en gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem wordt geactiveerd, knippert het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Onderstuurregeling

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van de startvergrendeling

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toerental van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond zoals sneeuw of modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, wordt het "Controleer ESC" bericht en de en de waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel weergegeven. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van de startvergrendeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto kunnen deze knipperen bij krachtig afremmen.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel in een niet-neutrale stand staat

(niet in **N** of **P** voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).

Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).
De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.
De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.
Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.
Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.
De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Tractiecontrole - "extra grip"

Als het voertuig hiermee is uitgerust, zorgt de tractieregeling ervoor dat de auto gemakkelijker te besturen is op een wegdek met minder grip (onverhard wegdek, enz.).

Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.
Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen.
De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden. Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

"Automatische" modus

De standaardmodus "Automatisch" maakt optimaal gebruik mogelijk onder normale omstandigheden (droog, vochtig, lichte sneeuw enz.).

De modus "Automatisch" maakt gebruik van de functies voor tractieregeling.

De modus "Zachte grond" zorgt ervoor dat bepaalde rijhulpfuncties tijdelijk niet beschikbaar zijn (zoals actief noodremmen, enz.).

Nadat de motor is gestopt, wordt de auto altijd weer gestart in de modus "Automatisch".

Modus voor "zachte ondergrond"

Houd schakelaar ***1*** ingedrukt: het waarschuwingslampje en, afhankelijk van het voertuig, het waarschuwingslampje verschijnen op het instrumentenpaneel, samen met de melding "Zachte grond geactiveerd". Deze stand garandeert een optimaal gebruik bij het rijden op een onvast wegdek (modder, zand, dode bladeren, ...). In deze stand heeft de bestuurder de volledige controle over het toerental.

Als u nogmaals drukt op de schakelaar ***1*** wordt het waarschuwingslampje en, afhankelijk van de auto, de waarschuwingslampjes uitgeschakeld en verschijnt het bericht "Automatische modus geactiveerd" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

My Safety

Met de functie "My Safety" kan een aantal rijhulpfuncties tegelijkertijd worden in- of uitgeschakeld.

Afhankelijk van de auto kunt u de functie "My Safety" op het multimediascherm of het instrumentenpaneel configureren door de rijhulpfuncties te selecteren die als groep moeten worden uitgeschakeld.

Werkzaamheden

"De modus ALL ON "

Afhankelijk van de auto, beschikt deze modus over de volgende rijhulpfuncties:

– geluidswaarschuwing snelheidsverklikker➔ **142**;
– preventie verlaten rijstrook➔ **222**;
– detectie bestuurdersalertheid ➔ **251**;

Wanneer de modus "ALL ON" is geactiveerd, gaan de controlelampjes op de knop ***1*** branden en wordt het bericht "My Safety All ON geselecteerd" weergegeven op het instrumentenpaneel om dit te bevestigen. De rijhulpmiddelen die in deze modus beschikbaar zijn, worden geactiveerd.

"De modus Perso "

Met deze modus kunt u bepaalde rijhulpfuncties die beschikbaar zijn in de modus "ALL ON" **deactiveren** of **opnieuw activeren**.

Druk terwijl het contact aan staat tweemaal achter elkaar op de knop ***1*** om de modus "Perso" te activeren.

De eerste keer dat u op deze knop drukt, verschijnt het bericht "Druk nogmaals My Safety Perso" op het instrumentenpaneel. Na de tweede keer drukken gaat het controlelampje op knop ***1*** uit. "Perso" modus is geactiveerd. Het bericht "My Safety Perso geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om terug te schakelen naar de modus "ALL ON", **drukt u eenmaal** op de knop ***1***. Het controlelampje in de knop ***1*** licht even op.

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Configuratie van "My Safety Perso"

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

De "My Safety Perso" instellingen die zijn opgeslagen voor de modus "Perso" worden opgeslagen telkens wanneer de motor wordt ingeschakeld of wanneer de portieren worden vergrendeld.

Auto's met een multimediascherm

Voor auto's die zijn uitgerust met het multimediascherm ***2***, is de instelling "My Safety Perso" niet beschikbaar.

Druk twee keer snel achter elkaar op knop ***1***: alle rijhulpfuncties die beschikbaar zijn in de modus "ALL ON", worden gedeactiveerd. Het bericht "My Safety Perso geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Auto's zonder multimediascherm

(afhankelijk van de auto)

Configuratie vanaf de boordcomputer *3*

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op knop ***4*** en druk herhaaldelijk op knop ***5*** of ***6*** om het tabblad te bereiken;
– druk op de schakelaar ***7*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "My Safety Perso" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk nogmaals op de schakelaar ***7*** **"OK"** om de rijhulpsystemen in- of uit te schakelen:

Preventie verlaten rijstrook

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Met behulp van de informatie van de camera ***1*** activeert de functie een corrigerende actie op het besturingssysteem van de auto wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Afhankelijk van de instelling, in het geval van het overschrijden van een onderbroken lijn zonder de richtingaanwijzers te activeren, de functie:

– waarschuwt de bestuurder zonder corrigerende maatregelen op het stuursysteem;

of

– voert een corrigerende actie uit op het stuursysteem.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

U kunt op elk moment de controle over de auto weer overnemen door aan het stuurwiel te draaien.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Activeren/deactiveren

Auto's uitgerust met de functie "My Safety" *2*

Als u de functie wilt uitschakelen, drukt u de schakelaar ***2*** tweemaal in. Afhankelijk van de auto wordt het waarschuwingslampje OFF geel of wit weergegeven op het instrumentenpaneel of verdwijnt het waarschuwingslampje van het instrumentenpaneel.

Als u de functie weer wilt activeren, drukt u de schakelaar ***2*** eenmaal in. Afhankelijk van de auto verschijnt het controlelampje in grijs op het instrumentenpaneel.

Auto's met een multimediascherm *3*

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

3

Auto's zonder een multimediascherm

(afhankelijk van de auto)

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***4*** en herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***7*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "Lane keeping ass" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk nogmaals op schakelaar ***7*** "**OK**" om de functie in of uit te schakelen:

– functie ingeschakeld
– functie uitgeschakeld.

Wanneer de functie is uitgeschakeld, wordt, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje geel of wit weergegeven op het instrumentenpaneel of verdwijnt het waarschuwingslampje van het instrumentenpaneel.

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Werkzaamheden

Wanneer de functie is geactiveerd,

wordt het waarschuwingslampje grijs weergegeven op het instrumentenpaneel en worden de linker- en rechterlijnindicatoren **8** grijs weergegeven op het instrumentenpaneel.

De functie is gereed om te waarschuwen of te reageren als:

– de snelheid tussen ongeveer 65 km/u en 170 km/u ligt;

– het waarschuwingslampje wit wordt weergegeven en de richtingaanwijzers links of rechts ***8*** wit worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

De functie werkt als de auto:

– een berm nadert zonder de richtingaanwijzers te activeren;
– een doorgetrokken streep overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzers te activeren;
– een onderbroken streep overschrijdt zonder de richtingaanwijzers te activeren, als de instelling "Overschrijden onderbroken lijn" is geselecteerd.

In deze gevallen:

– activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;

en

– het waarschuwingslampje knippert wit of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje wordt geel weergegeven en het controlelampje ***8*** aan de zijkant van de doorbroken lijn wordt geel weergegeven op het instrumentenpaneel.

In bepaalde gevallen, als de corrigerende actie op het stuursysteem niet voldoende is, blijft het waarschuwingslampje wit knipperen of worden, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje en het controlelampje ***8*** van de overschreden streep rood weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit gaat gepaard met een trilling op het stuur.

Wanneer de instelling "Overschrijden onderbroken streep" niet is geselecteerd, **slaat de functie alarm** als het voertuig een onderbroken streep overschrijdt zonder de richtingaanwijzers te activeren en er geen berm dicht genoeg bij de streep is.

In dit geval waarschuwt de functie de bestuurder:

– door een trilling in het stuurwiel;

en

– het waarschuwingslampje knippert wit of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje wordt rood weergegeven en het controlelampje ***8*** aan de zijkant van de doorbroken lijn wordt rood weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Bijzondere gevallen

Waarschuwing "Houd controle".

– Als het systeem actief is en geen activiteit van de bestuurder op het stuurwiel meer detecteert, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, vergezeld van een piepsignaal en, afhankelijk van de auto, het gele waarschuwingslampje totdat de bestuurder de auto weer onder controle heeft.

of

– Als het systeem te lang in werking is geweest, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, samen met een geluidswaarschuwing, en afhankelijk van de auto wordt het waarschuwingslampje geel, samen met het controlelampje ***8*** aan de kant van de betreffende streep knip-

pert, totdat de bestuurder de auto weer onder controle heeft.

> U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

Functie tijdelijk niet beschikbaar/ uitgeschakeld

De functie is tijdelijk niet beschikbaar of uitgeschakeld in de volgende gevallen:

– de streep wordt zeer snel overschreden;
– er wordt continu over een streep gereden;
– ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
– scherpe bochten;
– slecht zicht;
– een van de richtingaanwijzers wordt geactiveerd;
– de alarmknipperlichten inschakelen:
– de achteruitversnelling inschakelen;
– sterke acceleratie;
– de rijstrookbreedte verandert;
– werking van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem ESC;
– werking van het antiblokkeersysteem van de wielen.
– het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd;

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Camera voor geen zicht " op het instrumentenpaneel.

Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Automatische deactivering

De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

– het elektronisch stabiliteitsprogramma ESC is uitgeschakeld of defect;
– het antiblokkeersysteem niet goed werkt;
– Een trekhaak is elektrisch verbonden met de trekhaakaansluiting;

– het controlelampje STOP wordt weergegeven.

Wanneer de functie is uitgeschakeld, wordt, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje OFF geel of wit weergegeven op het instrumentenpaneel of verdwijnt het waarschuwingslampje van het instrumentenpaneel.

Instellingen

Auto's met een multimediascherm *3*

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm ***3*** te bekijken:

– "Overschrijden onderbroken streep": gebruik deze instelling om de respons van de functie te selecteren als de auto een onderbroken streep overschrijdt zonder dat een richtingaanwijzer wordt ingeschakeld:

– geselecteerde instelling: de kan de stuurinrichting van de auto activeren om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
– Instelling niet geselecteerd: De functie kan de bestuurder waarschuwen door middel van een trilling aan

het stuurwiel zonder de baan van de auto te corrigeren.

– "TRILLEN": trilling van het stuurwiel aanpassen voor de functie "Preventie verlaten rijstrook";
– Afhankelijk van de auto, "Anticiperen op verlaten van rijstrook" of "Waarschuwing": pas het gevoeligheidsniveau van de lijndetectie aan. Selecteer hiervoor:

– "Laat": streep gedetecteerd bij overschrijding;
– "Standaard": streep gedetecteerd bij naderen;
– "Vroeg" streep gedetecteerd in de buurt.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Auto's zonder multimediascherm

(afhankelijk van de auto)

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***4*** en herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***7*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op de knop ***5*** of ***6*** om naar het menu "Lane Keep Assist sensitivity" te gaan en druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**".
– druk herhaaldelijk op ***5*** of ***6*** om een instelling te selecteren en druk vervolgens op schakelaar ***7*** "**OK**".

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert:

– het waarschuwingslampje OFF wordt geel of wit weergegeven op het instrumentenpaneel;

of, afhankelijk van de auto,

– het waarschuwingslampje OFF wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

In sommige gevallen gaan deze vergezeld van:

– het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar";

of

– het bericht "Rijhulpsystemen controleren";

of

– het "Controleer camera voor"-bericht.

Neem in dit geval contact op met een erkende dealer.

Waarschuwingen

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
– een complexe omgeving (tunnel, enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
– de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
– u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval kan de functie "Preventie verlaten rijstrook" niet correct of helemaal niet worden geactiveerd.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

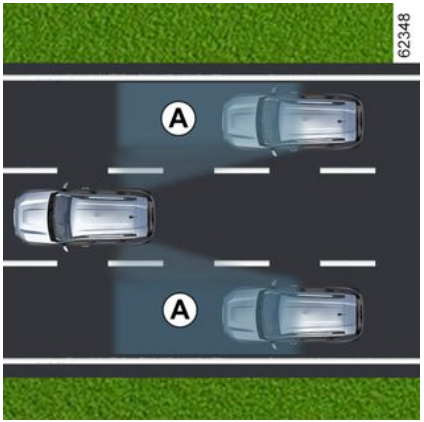
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

– het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
– de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);

– de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

Dodehoekwaarschuwing

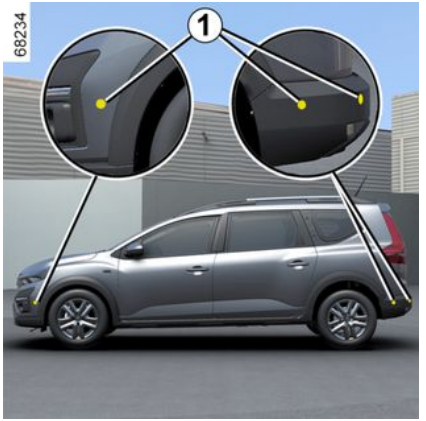


Dit systeem waarschuwt de bestuurder als er zich een auto in het detectiegebied ***A*** bevindt.

Dit systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die tussen ongeveer 30 km/u en 140 km/u bedraagt.

Deze functie maakt gebruik van sensoren ***1*** die aan beide zijden in de voor- en achterbumpers zijn geïnstalleerd.

Bijzonderheid



Zorg ervoor dat de sensoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, ...).

Indien een van de sensoren bedekt is, verschijnt de boodschap "Dode hoek assist reinig sensor" op het instrumentenpaneel. Reinig de sensoren.

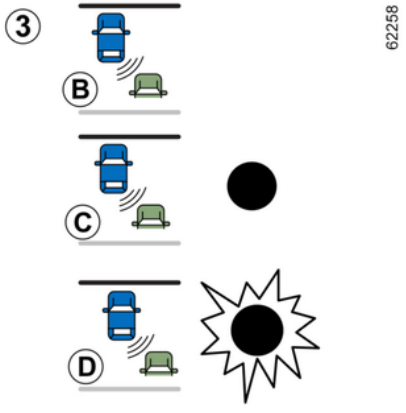
Deze functie is een extra hulp die aangeeft dat er zich een auto in de dode hoek van uw auto bevindt.
Ze kan dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen.
De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er tijdens een manoeuvre een bewegend obstakel is (zoals een dier, kind, kinderwagen, fiets, enz.) of een klein of smal object (zoals een steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek.

Activeren/deactiveren

Als de auto stilstaat en de motor draait, selecteert u op het multimediascherm ***2*** het menu "INSTELLINGEN" op het tabblad "VOERTUIG" en selecteert u vervolgens het menu "RIJHULPSYSTEMEN", "Dode hoek" en daarna "**ON**" of "**OFF**".

ⓘ De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u in een smalle rijstrook rijdt, kan het systeem auto's in andere rijstroken detecteren.

Waarschuwingslampje *3*



Op elke buitenspiegel ***4*** bevindt zich een waarschuwingslampje ***3***.

Opmerking: maak de buitenspiegels ***4*** regelmatig schoon zodat de waarschuwingslampjes ***3*** zichtbaar blijven.

Werkzaamheden

Deze functie geeft een waarschuwing:

– als de auto tussen 30 km/u en 140 km/u rijdt;
– als er zich een auto in de dodehoekzone bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto.

Als de auto een andere auto inhaalt, wordt de indicator ***3*** enkel ingeschakeld als de ingehaalde auto zich langer dan een seconde in de dode hoek bevindt.

Display *B*

De functie is ingeschakeld en detecteert geen enkele andere auto.

Display *C*

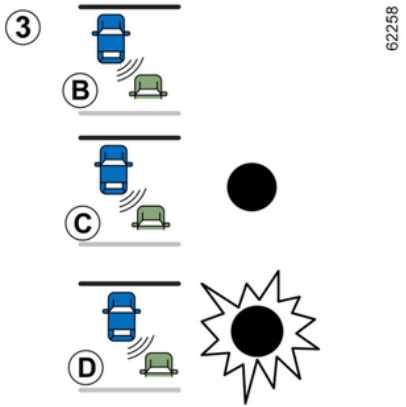
Eerste waarschuwing: het waarschuwingslampje ***3*** geeft aan dat er een voertuig in de dode hoek is gedetecteerd.

Display *D*

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje ***3*** als er een auto wordt gedetecteerd in de dodehoek aan de kant waarnaar u wilt sturen. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display ***C***).

> Vanwege de sensoren in de bumpers moet elke handeling (reparatie, vervanging, bijwerking van de lak, ...) worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt



– Als het object niet beweegt;
– als er veel verkeer is;
– als er een bocht in de weg zit:
– als de sensoren voorin en achterin tegelijkertijd een voorwerp opmerken (bijvoorbeeld een lange vrachtwagen);
– ...

Storingen

Wanneer het systeem een fout opmerkt, verschijnt de boodschap “Controleer Dode hoek assist” op het instrumentenpaneel. Roep de hulp in van een merkdealer.

Opmerking: als de motor is gestart, knippert het waarschuwingslampje ***3***, display ***B***, knippert drie keer. Dit is normaal.

Waarschuwingen

– De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
– Bij zeer slechte weersomstandigheden (hevige regenval, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk worden verstoord. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In geval van een botsing kan de uitlijning van de radar worden gewijzigd, waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparaties, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een erkende dealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.

– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.

– Als de auto bochten inrijdt, worden auto's op aangrenzende rijstroken tijdelijk mogelijk niet meer gedetecteerd.

– Het systeem geeft geen waarschuwing als de radars links en rechts tegelijk auto's detecteren die met eenzelfde snelheid rijden (bijv. verkeer op een driebaansweg).

– Het systeem reageert mogelijk niet als er sprake is van een significant snelheidsverschil met andere auto's.

– Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.

– De auto rijdt op een bochtige weg.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

– Het radargebied is beschadigd (achterbumper);

– de auto is uitgerust met een trekhaak.

Actieve noodrem

Systeem *A*

Plaats van de radar *1*

Met behulp van de radargegevens ***1*** berekent het systeem de afstand tot:

– de voorligger op dezelfde rijstrook;

of

– tegenliggers op een kruispunt.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw, een verkeerd gemonteerde nummerplaat voor, enz.) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.
Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden

Detectie van auto's

Als uw snelheid tussen ongeveer 7 en 170 km/u ligt en er kans is op een botsing met uw voorligger, gebeurt het volgende:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

het rode waarschuwingslampje gaat aan op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon en, afhankelijk van de auto, het bericht ***2*** "Remmen".

Als de bestuurder het rempedaal indrukt en het systeem nog altijd een risico op een botsing detecteert, wordt sterker afgeremd.

– **kan remmen activeren:**

als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een botsing onvermijdelijk wordt.

Als de auto stopt als gevolg van de actieve noodstop moet de bestuurder de auto stilzetten door het rempedaal in te drukken.

Let op: als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem sommige operaties vertragen of niet activeren.

ⓘ In geval van een noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

– door het gaspedaal kort in te drukken;

of

– aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

Speciale waarschuwingsfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

Speciale functies van stilstaande auto´s

Stilstaande auto´s worden gedetecteerd als uw auto met een snelheid van ongeveer tussen de 7 km/u en 80 km/u rijdt. Het systeem is niet ingeschakeld en geeft geen waarschuwing af als u harder dan ongeveer 80 km/u rijdt.

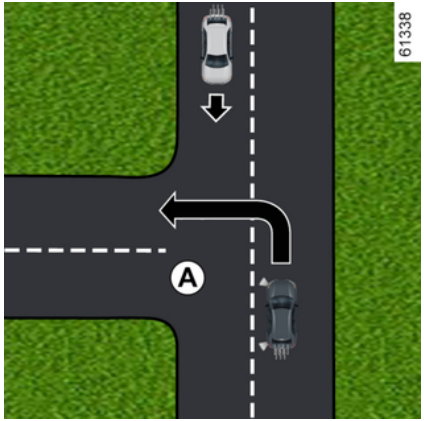
Bijzonderheden van tegenliggers op een kruispunt

Wanneer u op een kruispunt van richting wilt veranderen (bijv. ***A***), worden tegenliggers met een snelheid van ongeveer 30 tot 55 km/u door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw voertuig met een snelheid van ongeveer 7 tot 25 km/u rijdt;
– u de richtingaanwijzer hebt aangezet.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.

Inschakelen, uitschakelen van het systeem



Auto's met een multimediascherm *3*

Raadpleeg de multimedia-instructies.

Auto's zonder een multimedia-scherm

(systeem ***A*** **of** ***B***, afhankelijk van de auto)

Systeem *A*

– Zet de auto stil en druk zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad "VOERTUIG" weer te geven.
– druk herhaaldelijk op knop ***5*** of ***6*** om het menu "INSTELLINGEN" te openen. Druk op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op knop ***5*** of ***6*** om het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te openen. Druk op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "Actief remmen" te gaan en druk op de schakelaar ***7*** "**OK**".

Druk nogmaals op de schakelaar ***7*** "**OK**" om de functie in of uit te schakelen:

☑ functie ingeschakeld

☐ functie uitgeschakeld.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geel branden.

Systeem *B*

– Druk bij stilstaande auto meerdere keren op de knoppen ***5*** of ***6*** om naar het tabblad te gaan;
– de functie kan worden in- en uitgeschakeld door een van de knoppen ***5*** of ***6*** ingedrukt te houden.

Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geel branden.

De functie wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer de auto wordt gestart.

Tijdelijk niet beschikbaar

Wanneer het systeem een tijdelijke niet-beschikbaarheid detecteert, verschijnt het gele waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel met, afhankelijk van de auto, het bericht "Radar voor geen zicht".

De mogelijke oorzaken zijn:

– het systeem is tijdelijk onderbroken (bijv. de grille aan de voorkant is verstopt met vuil, modder, sneeuw enz.). In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Reinig het rooster op de voorbumper. Wanneer de motor weer start, worden de knipperlichten en, afhankelijk van het voertuig, het bericht uitgeschakeld.

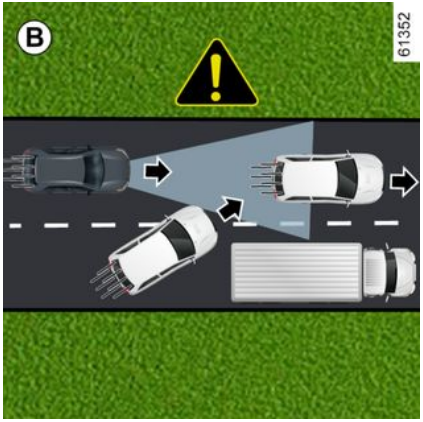
als dit niet het geval is, is er mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een erkende dealer.

Storingen

en verschijnen geel op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, verschijnt het waarschuwingslampje in geel in combinatie met het bericht "Controleer radar voor" of "Controleer camera/radar": hierdoor wordt aangegeven dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

De functie wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer de auto wordt gestart.

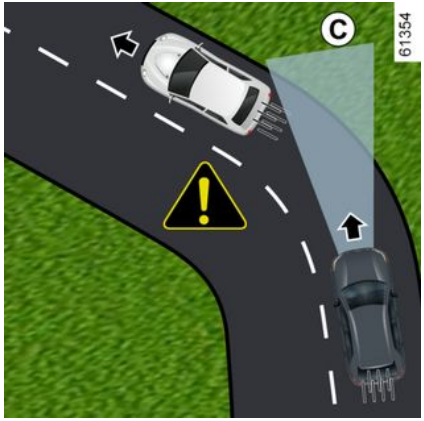
Beperkingen van de werking van het systeem



Autodetectie

Een auto die in uw rijstrook komt (bijv. ***B***), wordt pas door het systeem geregistreerd als deze in de detectiezones van de radar komt.

Het systeem kan de auto geleidelijk afremmen.

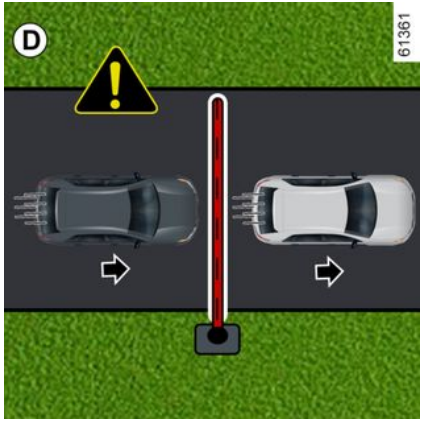


Detectie in een bocht

Als u een bocht inrijdt, is de radar wellicht tijdelijk niet in staat een voorligger te detecteren (bijv. ***C***).

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto geleidelijk afremmen.

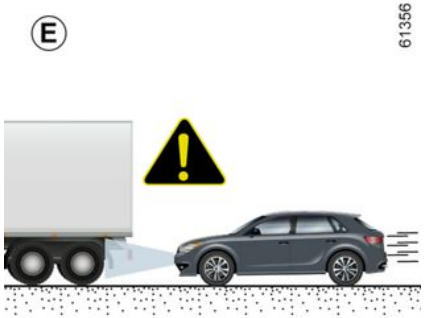


Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
– dieren;
– vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. ***D***).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

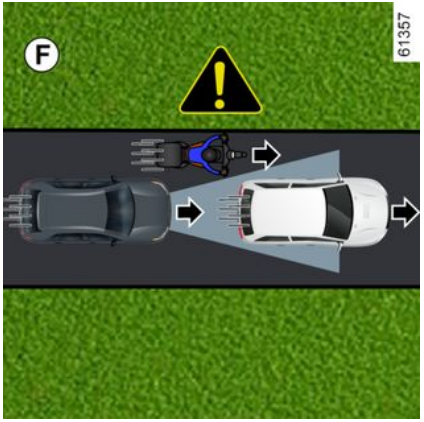


Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem registreert geen auto's die op een helling omhoog of omlaag rijden wanneer ze verborgen worden door het terrein, of wanneer ze zich buiten de detectiezones van de radar bevinden.

Voertuigen buiten de detectiezones van de radar

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de radar bevinden, met name in deze gevallen:



– voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
– het gedeelte van een lang voertuig (bijv. ***E***) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen enz.);
– voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
– smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. ***F***).

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen

Actieve noodrem
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).
Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

– met de versnellingshendel in de achteruitrijstand;
– wanneer de handrem is ingeschakeld;
– Als het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is gestart.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan gevolgen hebben voor de radar, wat mogelijk van invloed is op de werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radar (reparaties, vervangingen, enzovoort) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
– obstructie van de radarzone (vuil, ijs, sneeuw, condensvorming enz.);
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het maximaal drie minuten niet actief zijn;
– Een tegenligger veroorzaakt geen waarschuwing of actie van het systeem als niet wordt voldaan aan de voorwaarden in de paragraaf "Bijzonderheden van tegenliggers op een kruispunt" (zie vorige pagina's);
– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd om de juiste werking van het systeem te garanderen;
– Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
– Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Uitschakelen van de functie
Schakel de functie uit indien:

– de voorkant van de auto is beschadigd (impact, krassen op de radar enz.);
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een erkende dealer.

Onderbreking van de functie
U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

Systeem *B*

Het systeem gebruikt informatie van de camera ***1*** om de afstand te bepalen tot uw auto:

– de voorligger op dezelfde rijstrook;

of

– eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting;

of

– vanaf auto's die haaks passeren;

of

– vanaf stilstaande auto's;

of

– voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.
Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Werkzaamheden

Wanneer er tijdens het rijden een risico op een aanrijding bestaat, moet het systeem:

– **u waarschuwen voor een aanrijdingsgevaar:** de melding "Detected obstakel" verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een pieptoon.

Opmerking: als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

– **het remmen activeren:** als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert en de aanrijding dreigt, worden het rode waarschuwingslampje en het bericht "Remmen" op het instrumentenpaneel weergegeven in combinatie met een pieptoon.

Opmerking:

– als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem de reactie hiervan vertragen of niet activeren;
– als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal ingedrukt te houden;
– nadat het systeem het remmen heeft geactiveerd, wordt het bericht "Geav. Veiligheid geactiveerd" weergegeven.

In geval van een noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

– door het gaspedaal kort in te drukken;

of

– aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

Speciale waarschuwingsfuncties

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

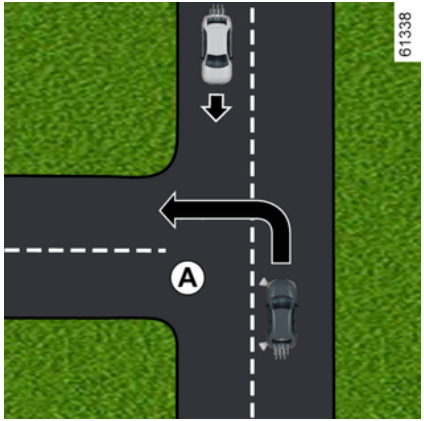
Detectie van auto's

Detectie van voertuigen die op dezelfde rijstrook rijden

Het risico van een aanrijding met een voorligger op dezelfde rijstrook wordt door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 5 tot 180 km/u.

Detectie van eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting



Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. **A**), worden tegenliggers door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 7 tot 30 km/u.

– uw richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Detectie van auto's die loodrecht de rijstrook oversteken

Auto's die loodrecht de rijstrook oversteken, worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 5 tot 85 km/u.

Detectie van auto's die op de rijstrook stil staan

Stilstaande auto's worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 5 tot 85 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers

Detectie van voetgangers en fietsers op dezelfde rijstrook

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 5 tot 85 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers bij het veranderen van richting

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 7 tot 30 km/u.

Activeren/deactiveren

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Het systeem in- of uitschakelen via het multimediascherm *2*

Zie de multimedia-instructies voor het in- of uitschakelen van de functie.

Selecteer "**AAN**" of "**UIT**".

Het systeem in-of uitschakelen via de boordcomputer *3*

(afhankelijk van de auto)

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***4*** en herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***7*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "Actief remmen" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– Druk nogmaals op de schakelaar ***7*** "**OK**" om de functie in of uit te schakelen:

– functie ingeschakeld
– functie uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van het systeem verschijnt het controlelampje of, afhankelijk van de auto, het controlelampje . Als het systeem actief is, verdwijnt het controlelampje.

Instellingen

> Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Instellingen op het multimediascherm *2*

(afhankelijk van de auto)

Als de auto stilstaat, raadpleegt u de multimedia-instructies om toegang te krijgen tot de functie-instellingen op het multimediascherm ***2***:

– "Waarschuwing": pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:
  – « Laat » ;
  – « Standaard » ;
  – « Vroeg ».

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Instellingen van de boordcomputer *3*

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***4*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***4*** en herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***7*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***5*** of ***6*** om naar het menu "RIJHULP-SYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op de knoppen ***5*** of ***6*** om naar het menu "Actieve rem-gevoeligheid" te gaan en druk vervolgens op schakelaar ***7*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op ***5*** of ***6*** om een instelling te selecteren en druk vervolgens op schakelaar ***7*** "**OK**".

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het controlelampje of, afhankelijk van de auto, het controlelampje .

De mogelijke oorzaken zijn:

– Het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
– het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: de voorruit wordt bedekt door vuil, modder, sneeuw, condens enz.); In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Maak de voorruit schoon. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het controlelampje en het bericht na ongeveer vijf of tien minuten rijden. als dit niet het geval is, is er mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een erkende dealer.

Storingen

Wanneer de functie een storing detecteert, licht het waarschuwingslampje op of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Waarschuwingen

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

– het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is geactiveerd.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enzovoort) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enzovoort);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's, enz.);
– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort).
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit op basis van de omgeving van de auto. Het systeem kan daardoor ongeveer twee tot vijf minuten inactief zijn.

– De camera moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd, om de goede werking van het systeem te waarborgen;
– Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen als op andere voertuigen;
– Het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.). ;
– om een correcte werking te garanderen, moet het systeem het volledige obstakel onderscheiden. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:
– voetgangers/fietsers in het donker of bij weinig licht
– gedeeltelijk zichtbare voetgangers/fietsers;
– voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
– voetgangers die grote voorwerpen dragen;
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit in deze gevallen:

– de camerazone beschadigd is (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een erkende dealer.

Onderbreking van de functie

U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

Detectie bestuurdersalertheid

De detectie bestuurdersalertheid is een functie die het gedrag van de bestuurder analyseert (rijstijl, besturing van het voertuig, enz.) en waarschuwt als er een risico is op in slaap vallen.

Het houdt rekening met aanwijzingen zoals:

– stuurwielbewegingen;
– acties van de bestuurder op andere systemen (richtingaanwijzers, rempedaal enz.)

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid. De functie werkt niet op het voertuig. Deze functie kan in geen geval de verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan zijn of haar alertheid, aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Werkzaamheden

De functie is gereed om te waarschuwen als:

– er enkele minuten zijn verstreken sinds de laatste stop van de auto;
– de auto harder rijdt dan ongeveer 70 km/u;

Als er een signaal is van vermoeidheid of verminderde aandacht, wordt "Driver Alert Pas op" weergegeven op het instrumentenpaneel ***1*** met een pieptoon.

Druk op de schakelaar ***5*** **OK** om de waarschuwing te wissen. Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen voor een pauze.

Na het verwijderen van het bericht blijft het systeem waakzaam en geeft het indien nodig een nieuwe waarschuwing.

De detectie bestuurdersalertheid bewaakt voortdurend de aandacht van de bestuurder en kan per rit meerdere waarschuwingen geven.
Het systeem wordt elke keer dat de motor wordt gestart gereset.

Waarschuwing activeren/deactiveren

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de waarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Wanneer de waarschuwingssignalen zijn gedeactiveerd, blijft het systeem de vermoeidheidstoestand van de bestuurder beoordelen.

Waarschuwingen in- en uitschakelen met de knop *6* "My Safety"

– **Om de waarschuwingen** uit te schakelen, drukt u twee keer op de knop ***6***;
– **Om de waarschuwingen** opnieuw in te schakelen, drukt u één keer op de knop ***6***.

De waarschuwingen in-/uitschakelen via het multimediascherm *7*

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de waarschuwingen.

Selecteer "**ON**" of "**OFF**".

De waarschuwingen in-/uitschakelen via de boordcomputer *1*

(afhankelijk van de auto)

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***2*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***2*** en herhaaldelijk op schakelaar ***3*** of ***4*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***5*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***3*** of ***4*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***5*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***3*** of ***4*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***5*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***3*** of ***4*** om naar het menu "Detectie bestuurdersalertheid" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***5*** "**OK**";
– druk nogmaals op de schakelaar ***5*** "**OK**" om de waarschuwingen in of uit te schakelen:

– waarschuwingen ingeschakeld;

– waarschuwingen uitgeschakeld.

Beperkingen van de werking van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

– bepaalde rijstijlen (onjuist rijgedrag enz.);
– rijden op een weg in slechte staat;
– sterke zijwind;
– De klok is verkeerd geconfigureerd (afhankelijk van het voertuig);
– kronkelende wegen;
– tractie van de aanhangwagen.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Waakzaamh bewak. controleren" en het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Laat het systeem door een merkdealer controleren.

Detectie van verkeersborden

Het systeem geeft op het instrumentenpaneel weer wat de maximumsnelheid is aan de hand van verkeersborden die langs de kant van de weg zijn gedetecteerd.

Deze functie maakt hoofdzakelijk gebruik van de informatie van de camera ***1*** op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Afhankelijk van het land gebruikt het systeem ook informatie van een kaar-

tabonnement om bepaalde borden (bebouwde kom, enz.) te interpreteren.

Het bord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, verandert wanneer het systeem een ander verkeersbord detecteert.

Wanneer de snelheidsbegrenzer, de snelheidsregelaar of de adaptieve snelheidsregelaar is geactiveerd, kunt u het instelpunt van de begrensde snelheid aanpassen aan de snelheidslimiet die door het systeem op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ("Snelheidsbegrenzer" ➔ 259 en "Snelheidsregelaar" ➔ 263).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, wordt het verkeersbord op het instrumentenpaneel aangepast om de bestuurder te informeren.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Bijzonderheden

Voor auto's met een kaartabonnement:

– als de auto in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt het snelheidsbord weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende maximumsnelheid in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.

– voor landen waar de maximumsnelheid op bepaalde soorten wegen wordt verlaagd bij regenweer, kan het systeem de gedetecteerde maximumsnelheid wijzigen enkele seconden nadat de ruitenwissers van de voorruit zijn ingeschakeld.

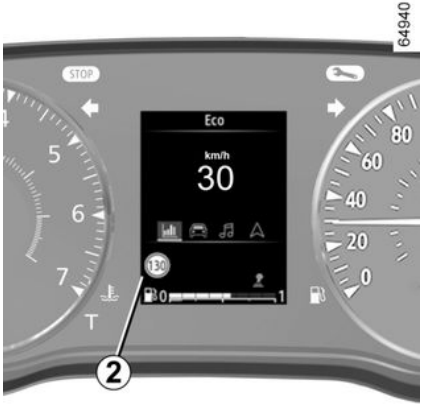
Voor auto's zonder een kaartabonnement: wanneer u rijdt in een land waar de snelheidseenheden verschillen van die van uw auto, kunt u handmatig de bijbehorende snelheidseenheid op het instrumentenpaneel selecteren (bijv. kilometers veranderen in mijlen) om de passende informatie te verkrijgen "Displays en meters" ➔ 132.

Opmerking:

Het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

Werkzaamheden

Controlelampjes



62336

De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

2. Verkeersborden met de maximumsnelheid en extra verkeersborden met de maximumsnelheid (snelheid op afrit met pijl, snelheid met een caravan, snelheidslimiet met aangegeven duur, enz.)

3. Extra verkeersborden (begin inhaalverbod).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, gaat er een cirkel rond het verkeersbord knipperen (waarschuwingslampje ***2***), vergezeld, afhankelijk van de auto, van een pieptoon die gedurende enkele seconden klinkt om u te waarschuwen. Het lampje blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel zolang de auto de gedetecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

ⓘ **Kaartabonnement**
Detectie van verkeersborden is gekoppeld aan een kaartabonnement.
Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.
Als er geen abonnement is, is het systeem beperkt tot het melden van de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven wanneer deze door de camera worden gedetecteerd.
Het systeem houdt geen rekening meer met informatie over de kaarten. De beschikbaarheid van de maximumsnelheid kan worden beïnvloed.

Activeren/deactiveren

⚠ Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ⓘ Afhankelijk van de auto en de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de geluidswaarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

In- of uitschakelen van de geluidswaarschuwing voor te hoge snelheid met knop *4* "My Safety"

– **Om de geluidswaarschuwing uit te schakelen**, drukt u twee keer na elkaar op de knop ***4***. Het controlelampje van de toets ***4*** dooft;
– **Om de geluidswaarschuwing opnieuw in te schakelen**, drukt u één keer op de knop ***4***. Het controlelampje van de toets ***4*** gaat aan;

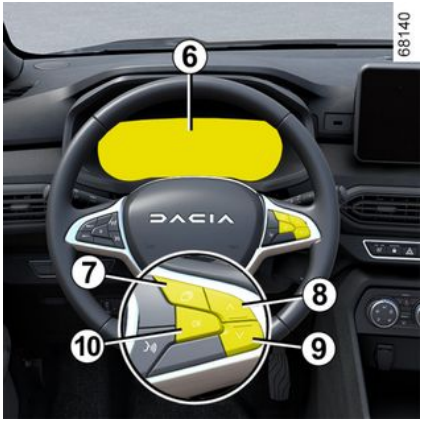
De geluidswaarschuwing voor te hoge snelheid in- of uitschakelen vanaf het multimediascherm *5*

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de geluidswaarschuwing.

Selecteer "**ON**" of "**OFF**".

In- en uitschakelen van de geluidswaarschuwing voor te hoge snelheid via de boordcomputer *6*

(afhankelijk van de auto)



– **Zet de auto stil** en druk zo vaak als nodig op de schakelaar ***7*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***7*** en herhaaldelijk op schakelaar ***8*** of ***9*** om naar het tabblad te gaan;
– druk op schakelaar ***10*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***8*** of ***9*** om naar het menu te gaan en druk vervolgens op de schakelaar ***10*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***8*** of ***9*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan

en druk vervolgens op de schakelaar ***10*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***8*** of ***9*** om naar het menu "Waarsch. snel." te gaan en druk vervolgens op de schakelaar ***10*** "**OK**";
– druk nogmaals op de schakelaar ***10*** "**OK**" om de geluidswaarschuwing in of uit te schakelen:

– waarschuwing geactiveerd;

– waarschuwing gedeactiveerd.

Verschil in maximumsnelheid of kruissnelheid

Druk op de schakelaar ***11*** (RES/+) of ***12*** (SET/-) om de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar in te stellen op de waargenomen snelheidslimiet.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem niet beschikbaar is om redenen die verband houden met de camera- of kaartgegevens, wordt het symbool of, afhankelijk van de auto, het symbool weergegeven op het instrumentenpaneel. Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

– de voorruit niet schoon is;
– de camera verblind wordt door de zon;
– bij onvoldoende zicht (nacht, mist, enz.);
– als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
– de kaartinformatie niet meer up-to-date is.

Opmerking: als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt het bericht "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig de voorruit voor de camera.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, wordt of, afhankelijk van de auto, weergegeven op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen verschijnt ook het volgende bericht:

– « Rijhulpsystemen niet beschikbaar » ;

of

– « Controleer camera voor » ;

of

– « Rijhulpsystemen controleren ».

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet altijd de snelheid aanpassen aan het verkeersreglement en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.
De bestuurder mag verkeersborden niet negeren die niet door het systeem worden gedetecteerd en moet prioriteit geven aan het naleven van de feitelijke verkeersborden en het verkeersreglement.
Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst, enz.) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

SNELHEIDSBEGRENZER

De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximumsnelheid** niet te overschrijden.

U kunt de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ **253**.

De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Bedieningsknoppen

1. Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.

2. Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.

3. Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verlagen (SET).

4. Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid in te stellen (RES).

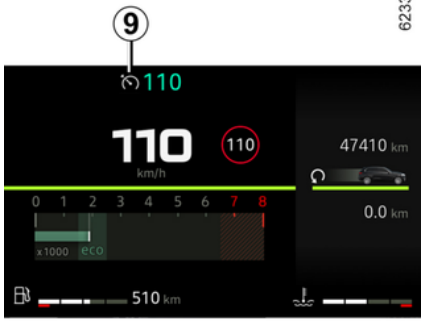
5. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

Rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

Inschakelen



Druk op de schakelaar ***1***. Het waarschuwingslampje ***6*** wordt grijs weergegeven of, afhankelijk van de auto, wordt het waarschuwingslampje ***7***, ***8*** of ***9*** oranje.

Het bericht "Begrenzer Ingeschakeld" of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje LIMIT verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Als u de huidige snelheid wilt opslaan, drukt u op de schakelaar ***4*** (RES/+) of ***3*** (SET/-): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwingslampje ***6*** wit.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

Verandering van de ingestelde maximum snelheid

U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

– de schakelaar ***4*** (RES/+) om de snelheid te verhogen.
– de schakelaar ***3*** (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: druk het gaspedaal

stevig in tot voorbij het weerstandspunt.

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid wellicht niet aanhouden; in dat geval knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal met een regelmatig interval.

Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar ***5*** (0). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

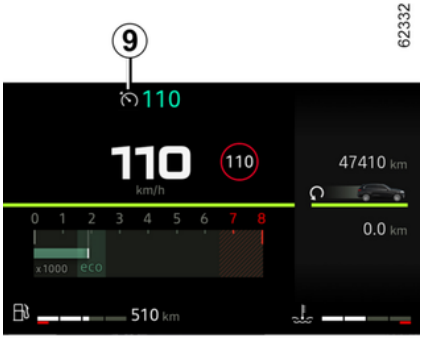
Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar ***4***.

Als de begrenzer in standby is gezet, drukt u op de schakelaar ***3*** om de functie weer te activeren zonder de opgeslagen snelheid te gebruiken: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

Uitschakelen van de functie

SNELHEIDSBEGRENZER



De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken:

– als u op de schakelaar ***1*** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
– als u op de schakelaar ***2*** drukt. In dit geval wordt de snelheidsregelaar geselecteerd en is er geen ingestelde snelheid.

Het waarschuwingslampje ***6*** of, afhankelijk van de auto, het oranje waarschuwingslampje ***7***, ***8*** of ***9*** op het instrumentenpaneel gaat uit. Dit betekent dat deze functie is uitgeschakeld.

SNELHEIDSREGELAAR

De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

U kunt de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden ➔ **253**".

De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Bedieningsknoppen

1. Schakelaar Snelheidsregelaar aan/uit.

2. Schakelaar om de ingestelde snelheid () te activeren en te verlagen (SET/-).

3. Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (RES/+) uit het geheugen op te roepen.

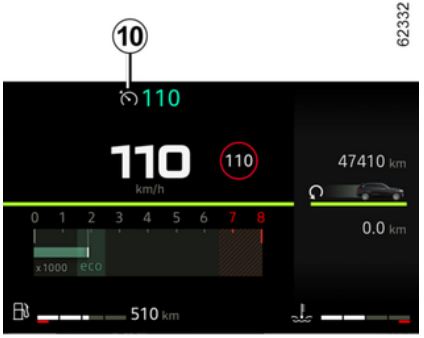
4. Functie op stand-by zetten (met opgeslagen kruissnelheid) (0).

5. Schakelaar Snelheidsbegrenzer aan/uit.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.
Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).
Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR

Inschakelen

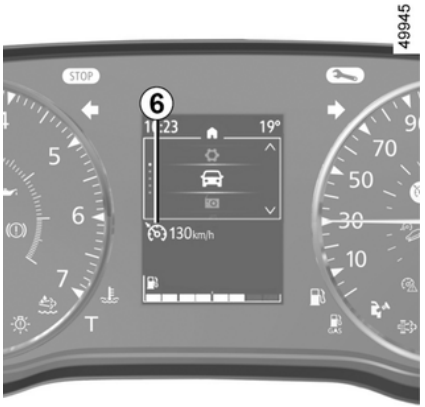


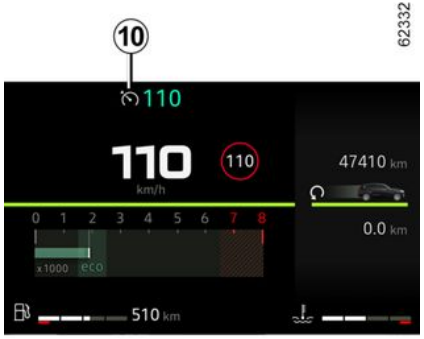
Druk op de schakelaar ***1***.

Het waarschuwingslampje ***6*** wordt grijs weergegeven of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ***7***, ***9*** of ***10*** wordt groen weergegeven.

Het bericht "Regelaar Ingeschakeld" of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje CRUISE verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

Instellen van de snelheid





Druk, terwijl de auto rijdt met een constante snelheid hoger dan ongeveer 30 km/u, op de schakelaar ***2*** (SET/-) of schakelaar ***3*** (RES/+): de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt.

De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid. Snelheidsregelaar wordt bevestigd doordat de ingestelde snelheid wit wordt weergegeven en het waarschuwingslampje ***6*** of, afhankelijk van de auto, CRUISE en ***8***, ***9*** of ***10*** groen wordt weergegeven naast waarschuwingslampje ***7***.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

Rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

> Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Veranderen van de gekozen snelheid

SNELHEIDSREGELAAR

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

– schakelaar ***2*** (SET/-) om de snelheid te verlagen;
– de schakelaar ***3*** (RES/+) om de snelheid te verhogen.

Opmerking: Druk op een van de schakelaars en houd deze ingedrukt om de snelheid trapsgewijs te wijzigen.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

Als u een steile helling afrijdt, kan het systeem de kruissnelheid niet handhaven: de opgeslagen snelheid knippert op het instrumentenpaneel.

Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

Snelheidsregelaar met vastgehouden kruissnelheid tijdens het schakelen:

Deze functie handhaaft de ingestelde snelheid voor en na het schakelen, zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

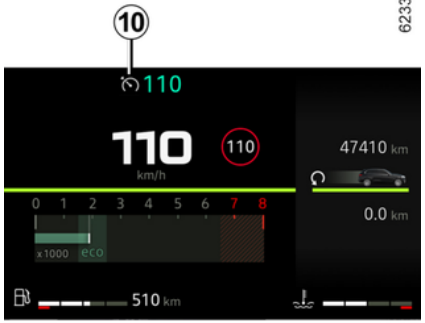
– de schakelaar ***4***;
– het rempedaal;
– het koppelingspedaal langdurig wordt ingedrukt of als de auto langdurig in neutrale stand blijft op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak;
– schakelen naar neutraalstand op voertuigen met een automatische versnellingsbak.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Afhankelijk van de auto verdwijnt het waarschuwingslampje ***8*** om stand-by te bevestigen.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar ***1*** (RES/+) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.



Als de snelheid wordt opgehaald, wordt de activering van de kruissnelheid in het wit bevestigd op het display.

Afhankelijk van de auto verschijnt het waarschuwingslampje ***8***, ***9*** of ***10***.

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

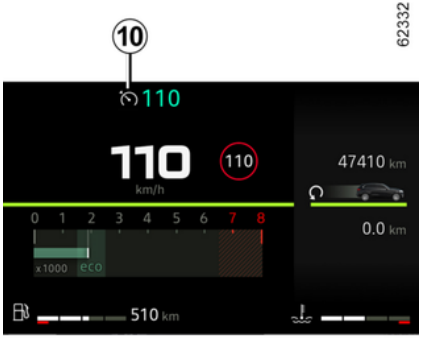
Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar ***2*** (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken:

– als u op de schakelaar ***1*** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen;
– als u op de schakelaar ***5*** drukt. In dat geval wordt de snelheidsbegrenzer geselecteerd en is er geen opgeslagen snelheid.

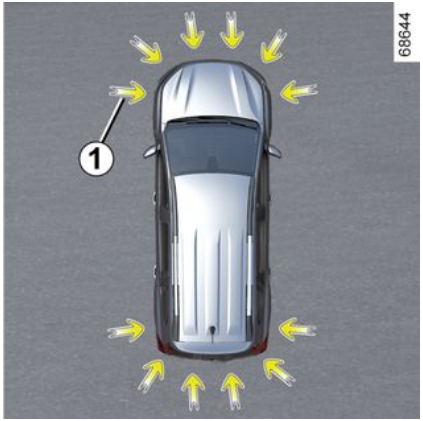
SNELHEIDSREGELAAR



Het waarschuwingslampje ***6*** of, afhankelijk van de auto, de groene waarschuwingslampjes ***7***, ***8***, ***9*** of ***10*** op het instrumentenpaneel gaan uit. Dit betekent dat deze functie is uitgeschakeld.

Het onderbreken of uitschakelen van de cruise control brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te trappen.

Parkeerhulp



Ultrasone sensoren, zoals aangegeven met pijlen ***1***, zijn in de bumpers gemonteerd om obstakels in de buurt van de auto te detecteren.

De functie waarschuwt de bestuurder via geluidssignalen en, afhankelijk van de auto, een display dat het gebied aangeeft waar het obstakel werd gedetecteerd.

Het systeem detecteert obstakels achter en vóór de auto, afhankelijk van de uitrusting.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.
De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Locatie van de ultrasoonsensoren *1*

Zorg ervoor dat de omgeving rond de ultrasone sensoren, aangeduid door de pijlen ***1***, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat, etc.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de achterkant of (afhankelijk van het auto) de voorkant van uw auto.

Werkzaamheden

Afhankelijk van de auto kan op het scherm ***2*** de omgeving van de auto worden weergegeven als aanvulling op de geluidssignalen.

Waarneming van obstakels

Het systeem detecteert de meeste obstakels achter en, afhankelijk van de uitrusting, vóór de auto.

De frequentie van het geluidssignaal zal toenemen als het obstakel dichterbij komt en overgaan in een ononderbroken geluidssignaal op een afstand van ongeveer 30 cm van het obstakel vóór of, afhankelijk van de auto, achter de auto.

Afhankelijk van de auto wordt het gebied waar het obstakel is gedetecteerd weergegeven (display ***A***). Afhankelijk van de auto wordt het gebied groen, oranje (of geel, afhankelijk van de auto) of rood weergegeven, ook afhankelijk van de nabijheid van het gedetecteerde obstakel.

> ⓘ Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

Activeren/deactiveren

Het systeem in- of uitschakelen via het multimediascherm *3*

Druk via de modus "VOERTUIG" van uw multimediascherm ***3*** op het menu "PARKEER ASSIST.".

Activeer of deactiveer zones die door de ultrasone detectoren worden bestreken.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: afhankelijk van de auto kan de detectiezone achter niet worden gedeactiveerd.

Het systeem in-of uitschakelen via de boordcomputer *4*

(afhankelijk van de auto)

– **Druk met stilstaande auto** zo vaak als nodig op de schakelaar ***5*** om het tabblad weer te geven;

of

– druk op schakelaar ***5*** en herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het tabblad menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***8*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu "Parkeerter." te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk nogmaals op schakelaar ***8*** "**OK**" om de functie in of uit te schakelen:

– functie ingeschakeld
– functie uitgeschakeld.

Opmerking: afhankelijk van het voertuig kan de detectiezone "achter" niet worden gedeactiveerd.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

– als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
– afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer vijf seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
– in de neutrale stand van een auto met handgeschakelde versnellingsbak, of in stand **N** of **P** van een automatische transmissie;
– wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Opmerking: afhankelijk van de auto, als deze is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

Afstellen

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

Instellingen op het multimediascherm *3*

Als de auto stilstaat, drukt u in de wereld "VOERTUIG" op uw multimediascherm ***3*** op het menu "Parkeerhulp".

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Instellingen van de boordcomputer *4*

– **Zet de auto stil** en druk zo vaak als nodig op de schakelaar ***5*** om het tabblad weer te geven.

of

– druk op schakelaar ***5*** en herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu te gaan;
– druk op de schakelaar ***8*** "**OK**"
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu "RIJHULPSYSTEMEN" te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op schakelaar ***6*** of ***7*** om naar het menu "Parkeerter." te gaan, druk vervolgens op de schakelaar ***8*** "**OK**";
– druk herhaaldelijk op ***6*** of ***7*** om een instelling te selecteren en druk vervolgens op schakelaar ***8*** "**OK**".

Het geluid van het systeem uitschakelen

(afhankelijk van de auto)

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid dempt, wordt u bij het naderen van een obstakel alleen gewaarschuwd door het display.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Pas het volume van de parkeerhulp aan met behulp van de volumebalk.

> Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

Bijzondere gevallen

U kunt geluidswaarschuwingen of, afhankelijk van de auto, de betreffende

detectiezone handmatig deactiveren in het geval dat:

– er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
– de ultrasone sensoren zijn beschadigd.

Opmerking: zelfs als het geluid is gedempt, blijven de displays u waarschuwen.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert: ofwel waarschuwt een geluidssignaal u gedurende ongeveer drie seconden wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, vergezeld van de melding "Controleer parkeersensoren" op het instrumentenpaneel, ofwel geeft het systeem geen geluid of display wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Controleer of de ultrasone sensoren schoon zijn. Als de storing aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

ⓘ Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drilboor, enz.) de geluidssignalen van de parkeerhulp opwekken.

Tips

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In geval van een botsing kan de uitlijning van de ultrasoonsensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de ultrasoonsensoren (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

– slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel, enz.);
– sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.).
– montage van een niet-compatibele trekhaak of haak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem zich abnormaal gedraagt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– De zones van de ultrasoonsensoren moeten schoon blijven en mogen niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
– Het systeem detecteert mogelijk geen obstakels die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
– Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of obstakels een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
– Als u tijdens een manoeuvre van richting verandert, kan dit het melden van obstakels vertragen.

Achteruitrijcamera

Werkzaamheden

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, geeft de camera ***1*** naast de nummerplaatverlichting een beeld van de omgeving achter de auto. Dit verschijnt op het multimediadisplay ***2*** samen met, afhankelijk van de auto, een of twee tekeningen: ***3*** en ***4*** (los en vast).

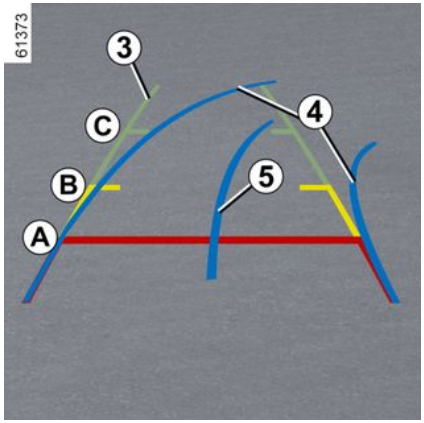
Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Vaste geleidelijnen *3*

De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen ***A***, ***B*** en ***C***, die de afstand achter de auto aangeven:

– ***A*** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
– ***B*** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
– ***C*** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.



Bewegende geleidelijn *4*

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm ***2***. Dit duidt de verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.

Aanhanger geleidelijn *5*

Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

PARKEERHULP

Instellingen

Met stilstaande auto en draaiende motor kunt u op het multimediascherm ***2*** de geleidelijnen toevoegen of verwijderen en de instellingen voor het camerabeeld regelen (helderheid, contrast, enz.). Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm ***2*** tijdelijk zwart.

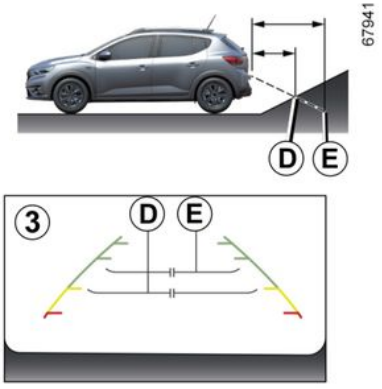
Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.
De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.
De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.
De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.
In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.
Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt het bericht "Achterklep open" op het multimediascherm.

Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

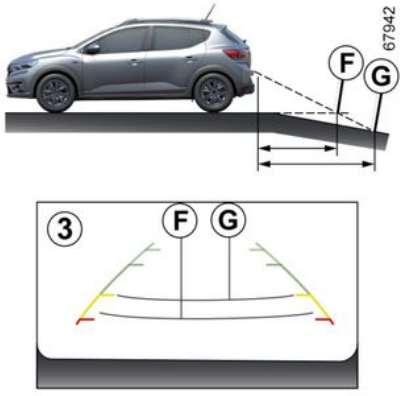


Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen ***3*** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***D*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***E*** van het voorwerp.

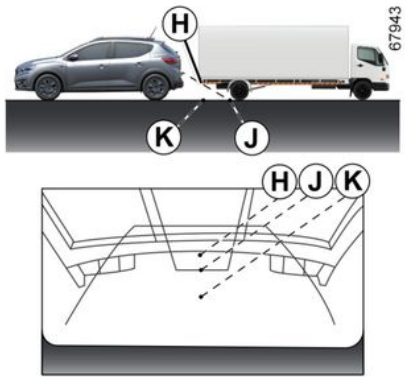


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen ***3*** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***G*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***F*** van het voorwerp.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

Positie ***H*** lijkt verder weg dan de positie ***J*** op het scherm. Maar positie ***H*** is op dezelfde afstand als positie ***K***.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe ***K*** rijdt.

NOODOPROEP

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Opmerking: de noodoproepfunctie werkt:

– in landen die beschikken over de bijbehorende telematicadiensten en infrastructuur die geschikt zijn voor het systeem;
– afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar de auto wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

1. Waarschuwingslampje werking systeem:

– groen: in werking
(netwerk beschikbaar);
– uit: niet in werking
(netwerk niet beschikbaar);
– rood: in werking
storing;
– groen knipperend: verbinding actief.

2. Knop SOS;

3. Microfoon;

4. Luidspreker

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.

NOODOPROEP

In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

Een oproep verloopt altijd als volgt:

– de noodoproep wordt gestart;
– gegevens met betrekking tot het incident (plaatje van de fabrikant, tijdstip van de oproep, laatste locaties, richting van de auto, enz.) worden verzonden;
– er is spraakcommunicatie met de hulpdiensten;
– indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

Er zijn twee modi voor de noodoproep:

– automatische modus;
– Handmatige modus

Automatische modus

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.

Handmatige modus

De noodoproep kan als volgt worden gestart:

– de knop ***2*** in te drukken en ten minste 3 seconden ingedrukt te houden;

of

– de knop ***2*** binnen 10 seconden vijf keer in te drukken.

Als de knop per ongeluk is ingedrukt, kunt u het gesprek annuleren door de knop ***2*** ongeveer twee seconden ingedrukt te houden voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter deze beëindigen.

Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu enz).

Wanneer het systeem een bedrijfsfout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje ***1*** gedurende meer dan 30 minuten rood. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

NOODOPROEP

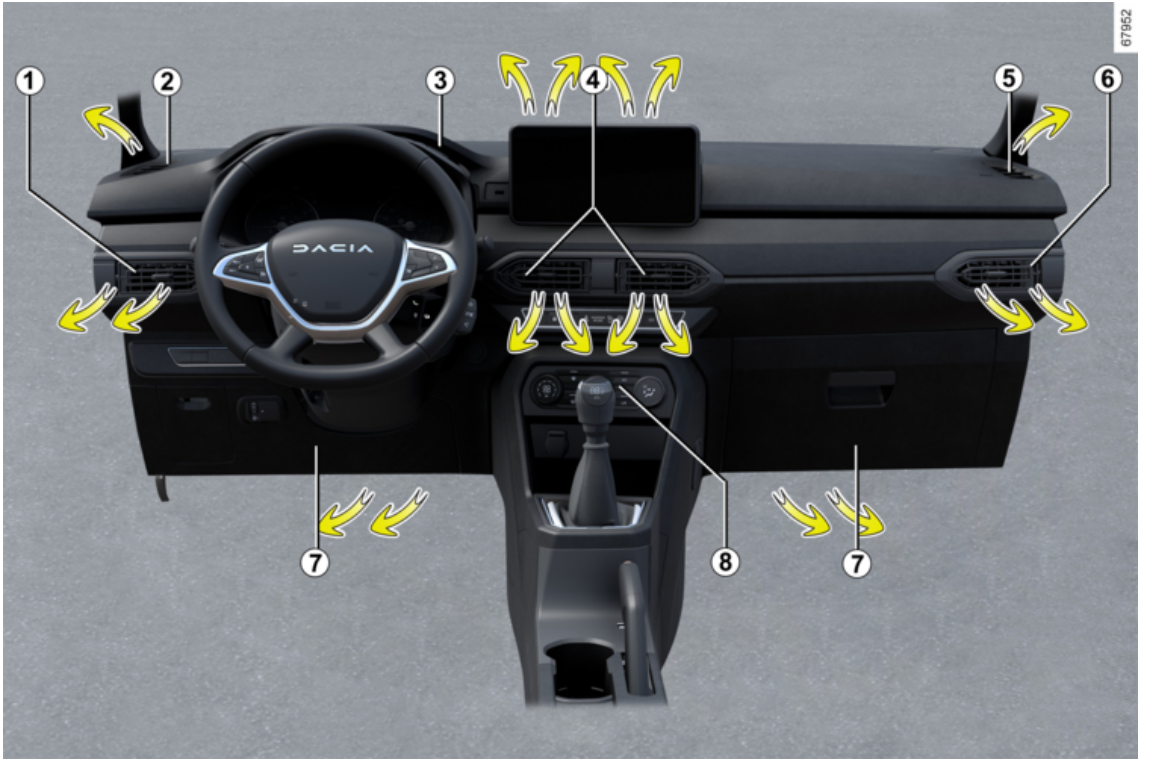
Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer 4 jaar mee (het controlelampje ***1*** wordt rood om u te informeren).
Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Kans op brandwonden door elektrische schokken.
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.
Gegevens worden alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt.
Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.
De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Ventilatieroosters: ventilatieroosters



VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

1 Ventilatierooster links
2 Ontwasemingssleuf linkerruit
3 Ontwasemingssleuven voorruit
4 Centrale ventilatieroosters
5 Ontwasemingssleuf rechter zijruit
6 Ventilatierooster rechts
7 Ventilatierooster voetenruimte
8 Bedieningspaneel

Ventilatieroosters midden *4* en zijkant *1* en *6* ventilatieroosters

Luchtstroom

Ventilatierooster *1*

Om te openen: de cursor ***10*** naar rechts brengen.

Om te sluiten: de cursor ***10*** zo ver mogelijk naar links brengen.

Ventilatierooster *6*

Om te openen: de cursor ***10*** naar links brengen.

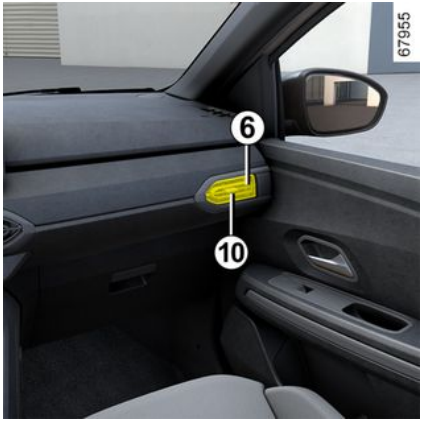
Om te sluiten: de cursor ***10*** zo ver mogelijk naar rechts brengen.

Richting

Ventilatieroosters *4*

Verplaats de cursor ***9*** naar de gewenste positie.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).
Risico van schade of brand.



Bevestig geen voorwerpen op de ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).
Risico van beschadiging.

Gebruik, om vieze geuren in uw auto tegen te gaan, alleen speciaal hiervoor bestemde systemen. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Achterstoelen

(afhankelijk van de auto)

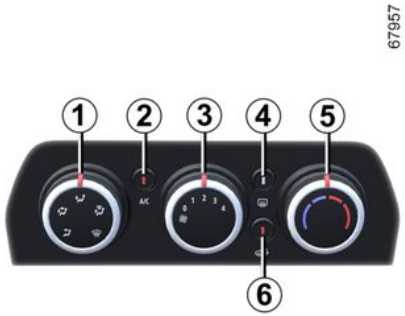
Ventilatieroosters voetenruimte ***11***.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van schade of brand.

Verwarming, Handbediende airconditioning

Systeem *A*



Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

1. Verdeling van de lucht.

2. In- en uitschakelen van de airconditioning.

3. Regeling van de ventilatiesnelheid

4. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

5. Regeling van de temperatuur van de lucht.

6. Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop

Informatie en tips voor het gebruik ➔ 293.

Regeling van de temperatuur

Draai toets ***5*** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

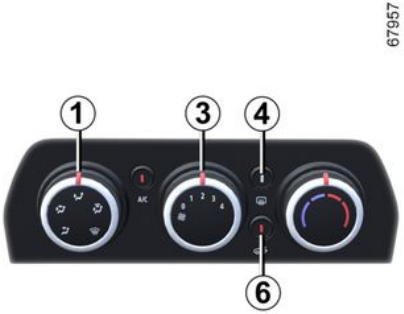
Regeling van de ventilatiesnelheid

Beweeg knop ***3*** van 0 naar 4. Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Om te voorkomen dat er lucht in het interieur komt, zet u de knop ***3*** op "0".

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht / luchtkringloop



Er gaat een waarschuwingslampje branden op de knop ***6*** om aan te geven dat deze werkt.

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden door gebrek aan verse lucht.
Druk daarom nogmaals op de knop ***6*** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

– om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt);
– om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Snel ontwaseming

Zet de toetsen ***1***, ***3*** en ***6*** in de stand:

– : ontwasemen.
– maximale ventilatiesnelheid;
– buitenlucht.

Het gebruik van de airconditioning versnelt het ontwasemen.

Achterruitverwarming

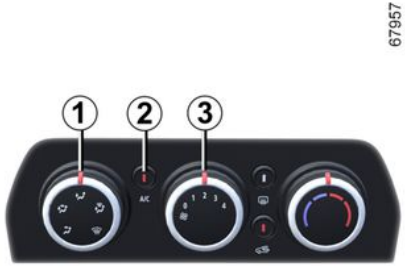
Druk bij draaiende motor op de knop ***4*** (het waarschuwingslampje gaat aan).

Hiermee worden de achterruit en, afhankelijk van de auto, de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Afhankelijk van de auto, wordt de werking onderbroken:

– na een door het systeem ingestelde periode (het indicatielampje gaat uit);
– door opnieuw op de knop ***4*** te drukken (het waarschuwingslampje gaat uit).

Verdeling van de lucht in het interieur



Draai toets ***1*** om de verdelingsoptie te kiezen.

De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

De lucht wordt naar alle ventilatieroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Knop ***2*** zorgt voor het inschakelen (controlelampje is aan) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als de knop ***3*** op 0 staat.

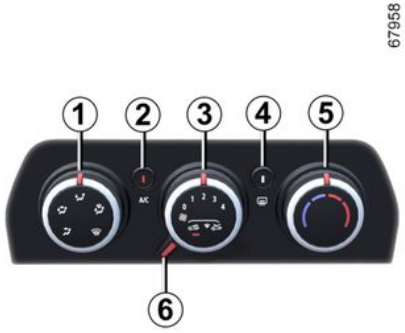
Door het inschakelen van de airconditioning:

– gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
– ontwasemen de ruiten sneller.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.

> ⓘ Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

Systeem *B*



Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

1. Verdeling van de lucht.

2. In- en uitschakelen van de airconditioning.

3. Regeling van de ventilatiesnelheid

4. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

5. Regeling van de temperatuur van de lucht.

6. Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop

Informatie en tips voor het gebruik ➔ 293.

Regeling van de temperatuur

Draai toets ***5*** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Regeling van de ventilatiesnelheid

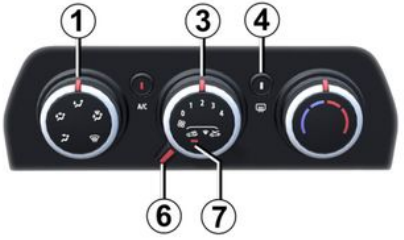
Beweeg knop ***3*** van 0 naar 4. Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Om te voorkomen dat er lucht in het interieur komt, zet u de knop ***3*** op "0".

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.

ⓘ Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht / luchtkringloop

67958



Een waarschuwingslampje ***7*** gaat aan om de werking te bevestigen.

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

ⓘ Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden door gebrek aan verse lucht.
Daarom adviseren wij om de normale werking (toevoer van buitenlucht) te herstellen door de knop (6) naar rechts te draaien als de lucht niet meer gerecycleerd hoeft te worden.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

– om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt);
– om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Snel ontwaseming

Zet de toetsen ***1***, ***3*** en ***6*** in de stand:

– : ontwasemen.
– maximale ventilatiesnelheid;
– buitenlucht.

Het gebruik van de airconditioning zorgt voor een snellere ontwaseming.

Achterruitverwarming

Druk bij draaiende motor op de knop ***4*** (het waarschuwingslampje gaat aan).

Met deze functie worden, afhankelijk van de auto, de achterruit en de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Afhankelijk van de auto, wordt de werking onderbroken:

– na een door het systeem ingestelde periode (het indicatielampje gaat uit);
– door opnieuw op de knop ***4*** te drukken (het waarschuwingslampje gaat uit).

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai toets ***1*** om de verdelingsoptie te kiezen.

De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

De lucht wordt naar alle ventilatieroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

Inen uitschakelen van de airconditioning

Knop ***2*** zorgt voor het inschakelen (controlelampje is aan) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als de knop ***3*** op 0 staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

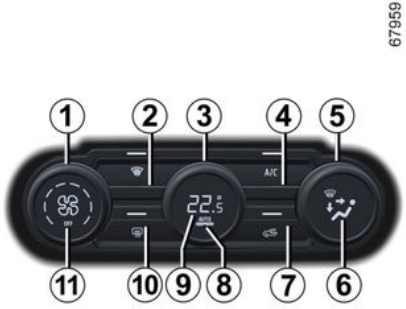
– gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
– ontwasemen de ruiten sneller.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.

> ⓘ Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

Automatische airconditioning

Bedieningsknoppen



(afhankelijk van de auto)

1. Regeling van de ventilatiesnelheid

2. Functie "Helder zicht".

3. Regeling van de temperatuur van de lucht.

4. In- en uitschakelen van de airconditioning.

5. Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

6. Luchtverdelingsdisplay

7. Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop

8. Inschakelen van de automatische werking.

9. Temperatuurdisplay

10. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

11. Ventilatiesnelheidsdisplay

Automatische modus

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling en luchtkringloop, en het in- of uitschakelen van de airconditioning en verwarming.

AUTO: optimaliseert het geselecteerde comfortniveau op basis van de externe omstandigheden. druk op de knop ***8***. Het controlelampje in de knop ***8*** licht op.

Regeling van de ventilatiesnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan knop ***1*** te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai toets ***3*** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Bijzonder geval: met de hoogste en laagste instellingen levert het systeem maximaal warme of koude lucht ("Lo" en "Hi").

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.
Wanneer het voertuig wordt gestart, betekent het verhogen of verlagen van de weergegeven waarde niet dat de temperatuur sneller het comfortniveau bereikt. Het systeem optimaliseert nog steeds de daling of de stijging van de temperatuur (de ventilatie start niet meteen op maximale snelheid: deze neemt geleidelijk toe). De opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten.
Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven.

Functie "helder zicht"

Druk op de knop ***2***, het bovenstaande controlelampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterruit en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). De functie activeert automatisch de airconditioning (afhankelijk van de auto) en de achterruitverwarming.

Druk op de knop ***2*** om de achterruitverwarming uit te schakelen. Het bovenstaande controlelampje gaat uit.

Als u deze functie wilt afsluiten, drukt u op de knop ***2*** of ***8*** of past u de ventilatiesnelheid aan door aan knop ***1*** te draaien.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

67959

Draai de knop ***5*** volgens de gewenste luchtverdeling. het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

Het is mogelijk om twee standen te combineren.

De luchtstroom wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar alle ventilatieroosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.

De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

In- en uitschakelen van de airconditioning

67959

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de schakelaar ***4*** om activering af te dwingen (het bovenstaande waarschuwingslampje gaat branden) of de airconditioning te stoppen (het bovenstaande waarschuwingslampje gaat uit).

Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.

Achterruitverwarming en -ontwaseming

Druk op de knop ***10***, het bovenstaande controlelampje gaat branden. De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop ***10*** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt ze handmatig inschakelen. In dit geval wordt de werking bevestigd door een waarschuwingslampje ***7*** boven de knop.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Opmerking:

– in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.
– de lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (handig als het buiten stinkt, enz.).
– om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Handmatig gebruik

Druk op de knop ***7***, het bovenstaande controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de knop ***7*** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets ***7*** te drukken.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop ***1*** naar "**OFF**" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop ***1*** te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de knop ***8*** te drukken.

Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **Helder zicht** om de ruiten te ontwasemen; zet daarna de airconditioning in de automatische stand om nieuwe condensatie te voorkomen.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).
Risico van beschadiging of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.**

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– **Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd**.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Bijzonderheden van de Hybrid-uitvoeringen

De airconditioning van het voertuig wordt ook gebruikt om de tractiebatterij te koelen.

Een langdurige daling van de efficiëntie van de airconditioning kan leiden tot voortijdige verslechtering van de tractiebatterij

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Koelvloeistof

4

Ⓐ

64907

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van de auto, u kunt de volgende informatie vinden op sticker ***A*** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op de sticker zijn afhankelijk van de auto.

Type airconditioningsvloeistof

(XXX) Type olie in de slangen van de airconditioning

Ontvlambaar product

Raadpleeg de handleiding van de auto;

Onderhoud

x,xxx kg	**(1)** Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxx	**(2)** Aardopwarmingspotentieel (GWP).
CO2 eq x.xxx t	**(3)** Gewicht en CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

Koelvloeistof R-134a

Koelvloeistof R-1234yf

– (**1**) 0,450 kg / 0,465 kg / 0,520 kg
– (**2**) GWP 4
– (**3**) 0,002 ton

Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **174** of ➔ **176**.

MULTIMEDIA-UITRUSTING

De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de multimedia uitrusting van de auto.

1. Multimediascherm.

2. Laadcontact.

3. Stuurkolombediening.

4. Multimedia-aansluiting.

5. Microfoon.

Gebruik van de telefoon
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

Gebruik de microfoon ***5*** en de bediening onder het stuurwiel ***3***.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt.
Risico van brand.

Laadcontact *2* of, afhankelijk van de auto, *6*

Het stopcontact USB kan ook worden gebruikt om accessoires op te laden met een maximaal vermogen van 12 Watt (5 V) per stopcontact.

Multimedia aansluiting *4*

U kunt de USB-aansluiting om toegang te krijgen tot de multimedia-inhoud van uw accessoires.

De verschillende bronnen kunnen worden geselecteerd op het multimediascherm en via de bediening onder het stuur.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.

Telefoonhouder *A*

Op auto's die hiermee zijn uitgerust, tilt u de klep ***7*** op. Plaats de telefoon ***10*** horizontaal in de houder ***8*** en laat de klep ***7*** zakken terwijl u de telefoon op zijn plaats in de houder ***9*** houdt.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

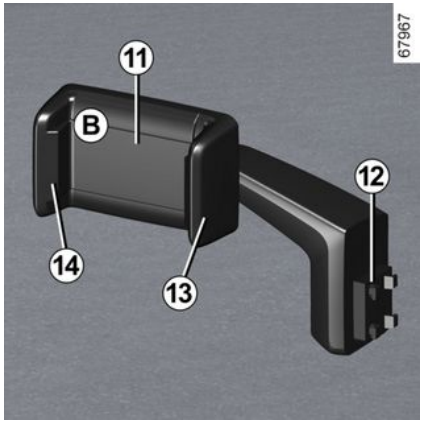
Zorg ervoor dat de telefoon stevig op zijn plek wordt gehouden tussen de houders ***8*** en ***9*** voor gebruik.

Zorg ervoor dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder zodat deze niet tijdens plotseling afslaan of remmen op de inzittenden terecht komt.

Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Afneembare telefoonhouder *B*



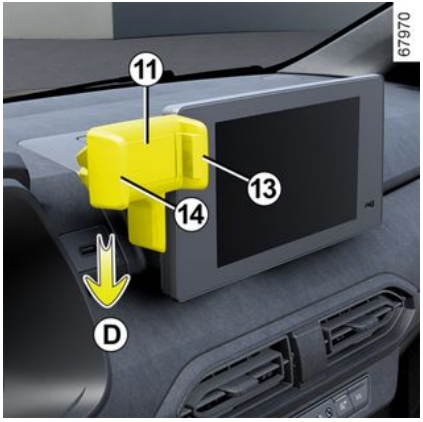
Op voertuigen waarop de afneembare telefoonhouder ***B*** kan worden geplaatst, volgt u deze instructies:

– verwijder het kapje ***15*** (beweging ***C***);
– bevestig de voet ***12*** van de telefoonhouder op het onderdeel ***16*** (beweging ***D***);
– trek de klem ***13*** naar rechts;

– plaats de telefoon in de telefoonhouder ***11*** door op de vaste klem ***14*** te drukken en laat vervolgens de klem ***13*** los zodat de telefoon stevig tussen de klemmen ***13*** en ***14*** wordt gehouden.

Om de afneembare telefoonhouder ***B*** te verwijderen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Opmerking: u kunt de kanteling van de telefoonhouder ***11*** handmatig instellen naar de gewenste stand.



Zorg ervoor dat de voet van de telefoonhouder correct is bevestigd, en dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder, zodat deze niet op de inzittenden terecht komt bij plotseling afslaan of remmen.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Gebruik van de telefoon
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Elektrische ruiten

Handbediende portierruiten achter

Draai aan de slinger ***1*** om de ruit tot de gewenste hoogte omlaag of omhoog te laten gaan.

Elektrische ruitbediening voor

De elektrische ruitbediening werkt met het contact aan.

Vanaf de bestuurdersstoel

Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om hem omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte.

2. voor de bestuurderskant.

3. voor de passagierskant voor.

Vanaf de passagiersplaats voor

Druk op de schakelaar ***4***.

> Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

Werking van de sneltoets

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Druk of trek kort op/aan de schakelaar van de ruit tot deze niet verder kan: het raam gaat dan helemaal open of

dicht. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer achter elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit is vergrendeld).

Wat kunt u doen:

– Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
– Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijv. door een takje), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

Elektrische ruitbediening achter

Vanaf de bestuurdersstoel

Contact aan, druk op de onderkant van de schakelaar ***5*** of ***6*** om de ruit omlaag te laten gaan of op de bovenkant van de schakelaar ***5*** of ***6*** om deze tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

Let op: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.

Vanaf de passagiersplaats achter

Druk op de schakelaar ***7***.

Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Vergrendeling en ontgrendeling van de ruitbediening achter

Druk op de bovenkant van de schakelaar ***8*** om de werking van de ruitbediening achter te vergrendelen of op de onderkant van de schakelaar ***8*** om deze te ontgrendelen.

Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Veiligheid inzittenden achter
De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door schakelaar ***8*** in te drukken.
Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat uw voertuig nooit achter met de binnenin, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter, zelfs niet eventjes.
Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening.
In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Elektrisch bediend open dak

Verschuiven van het gordijn *1*

– **Openen:** druk de handgreep ***2*** naar achteren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen;
– **Sluiten:** trek de handgreep ***2*** naar voren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen.

Verschuiven van het open dak

– **Openen:** druk op de knop ***3*** totdat het schuifdak voldoende is geopend;
– **Sluiten:** trek aan de knop ***3***.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door te trekken aan de knop ***3***.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

– **Auto met beladen dakdragers.**

Open het dak niet als het dak beladen is.

Controleer voordat u het schuifdak gebruikt, de objecten en/of accessoires (fietsdragers, dakkoffers, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen de beweging van het schuifdak niet hinderen.

Laat u door een erkende dealer informeren over de verschillende toepassingsmogelijkheden.

– **Controleer** of het schuifdak goed is gesloten wanneer u uw voertuig verlaat;
– **Reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst;
– Open het schuifdak **niet** onmiddellijk na een regenbui of een wasbeurt.

Storingen

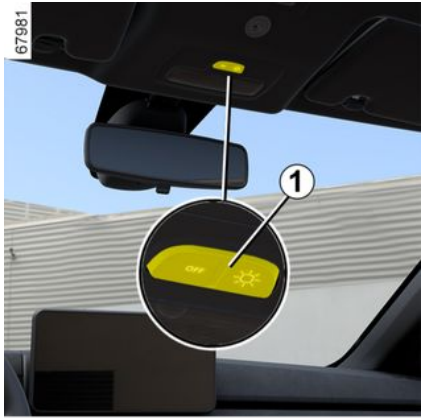
Als het dak niet wil sluiten, raadpleeg dan een merkdealer.

Wanneer u het dak sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand enzovoort) uit de auto steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

UITRUSTING INTERIEUR

binnenverlichting

Binnenlicht

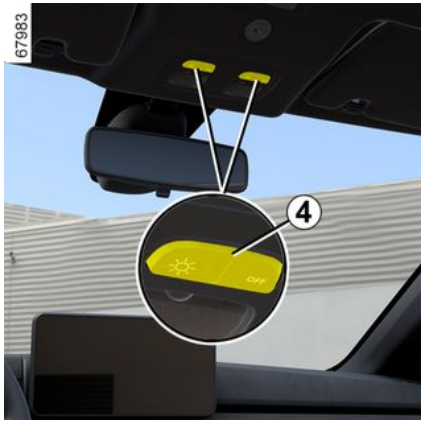


Druk op de schakelaar ***1*** of, afhankelijk van de auto, op de schakelaar ***2*** of ***3*** voor:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; Deze gaat pas uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
– een niet-brandende verlichting.

Leesspots

(afhankelijk van de auto)

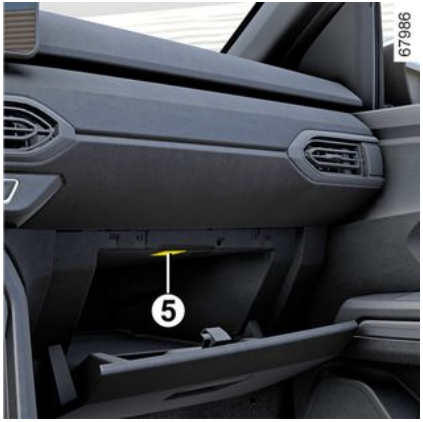


Druk op schakelaar ***4*** om het volgende in te schakelen:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als een van de voorportieren of, afhankelijk van de auto, een van de vier portieren wordt geopend; Deze gaat pas uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
– een niet-brandende verlichting.

Verlichting dashboardkastje

(afhankelijk van de auto)



Het lampje ***5*** gaat branden wanneer de klep wordt geopend.

Het lampje ***6*** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Bagageverlichting

(afhankelijk van de auto)

Automatische werking van de binnenverlichting
(afhankelijk van de auto)

– als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting ongeveer 30 secondes branden;
– als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten), gaat de binnenverlichting uit na ongeveer 1 tot 3 minuten.
– als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aangezet.

UITRUSTING INTERIEUR

Zonneklep, spiegel, handgreep

Zonneklep *1* en *2*

Zet de zonneklep ***1*** of ***2*** omlaag tegen de voorruit of maak deze los en draai deze tegen de zijruit.

Make-up spiegels *3*

Afhankelijk van de auto zijn de zonneklep uitgerust met een make-up-spiegel.

Til de klep ***4*** omhoog.

Handgrepen voor *5* en achter *6* of, afhankelijk van de auto, *7*

Deze kunnen steun bieden aan de passagiers tijdens het rijden.

Gebruik ze niet als houvast bij het in- of uitstappen.

Kledinghaken *8*

Accessoireaansluiting, asbak, aansteker

Asbak *1*

Deze kan worden opgeborgen in behuizing ***2*** of ***4***.

Openen: trek het deksel omhoog.

U kunt de asbak legen door het geheel naar u toe te trekken zodat de asbak vrijkomt.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

Aanstekers *3* en *5* of, afhankelijk van de auto, *6*

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker ***3*** in. Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek eraan. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Accessoireaansluitingen *3* en *5* of, afhankelijk van de auto, *6*

De aansluitingen zijn bedoeld voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Dashboardkastje.

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep ***1***.

Opbergruimte in portier *2*

Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

Bovenste opbergruimte van dashboard *3*

(afhankelijk van de auto)

Opbergruimte *4*

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

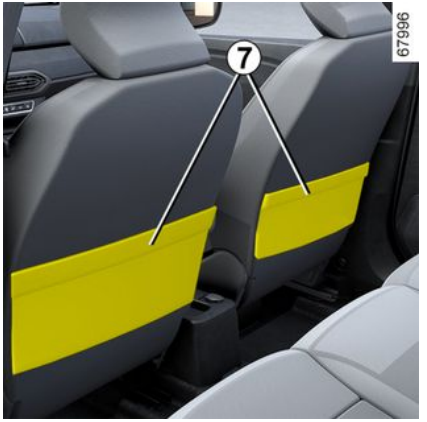
Plaatsen voor asbak *5*

Armsteun voor *6*

> Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Opbergvakken *7* in voorstoelen

(afhankelijk van de auto)



Plaats voor bekerhouder *8*

Tassenhaak *9*

Maximum gewicht per haak: 3 kg.

Tassenhaak *10*

Maximum gewicht per haak: 5 kg.

Achterste laden *11*

(afhankelijk van de auto)

Zet het tafeltje in de horizontale stand.

Gebruik de tafeltjes ***11*** alleen als de auto stilstaat.

Opbergruimte in middelste armsteun

(afhankelijk van de auto)

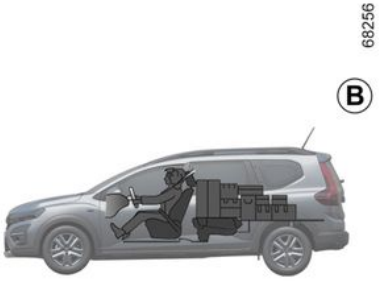
Zet het deksel ***12*** van de armsteun omhoog ***14*** door middel van de handgreep ***13***.

Opbergkist

Vervoer van bagage

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

de rugleuningen van de achterbank, voor normale ladingen (voorbeeld ***A***);

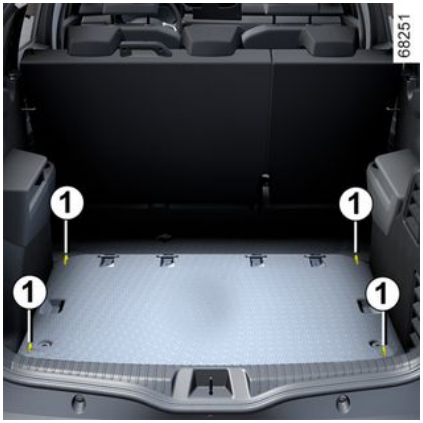


de voorstoelen wanneer de rugleuningen van de achterstoelen zijn neergeklapt ➔ **56** (voorbeeld ***B***).

Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading vast aan de bevestigingspunten ***1*** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.



TRANSPORT VAN GOEDEREN

Opbergruimtes, Indeling bagageruimte

Bevestigingshaken

Met de verankeringen ***1*** in de bagageruimte kan bagage vastgesjord worden.

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.

De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingshaken (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Bagage-afdekplaat

Oprollen van bagageafdekplaat 1

Trek de bagage-afdekplaat ***1*** voorzichtig naar u toe, terwijl u de uiteinden vasthoudt (beweging ***A***), om de pennen los te maken van hun bevestigingspunten aan weerszijden van de bagageruimte.

Gebruik de uiteinden om de bagageafdekplaat te geleiden terwijl deze oprolt.

4

De bagage-afdekplaat verwijderen/terugplaatsen

Duw de bagageafdekplaat naar rechts (beweging ***B***) en til de linkerkant van het oprolmechanisme op.

Bij het inbouwen van de bagage-afdekplaat, plaats u hem eerst aan de rechterkant en duwt u hem daarna naar rechts en laat u de linkerkant van het oprolmechanisme in zijn houder zakken.

> Er mogen geen mensen of dieren op de achterstoelen van de derde rij zitten als de bagageafdekplaat niet verwijderd is.

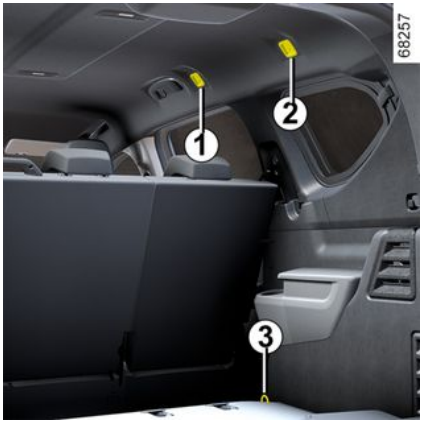
Opbergen van de bagage-afdekking

U kunt de bagageafdekplaat ***1*** direct op de vloer opbergen.

Verwijder hiervoor de afdekplaat ***2*** en plaats de linkerkant van de bagageafdekplaat gevouwen ***1*** in de behuizing ***3***.

> Plaats geen voorwerpen en vooral geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekplaat. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

Bagagenet



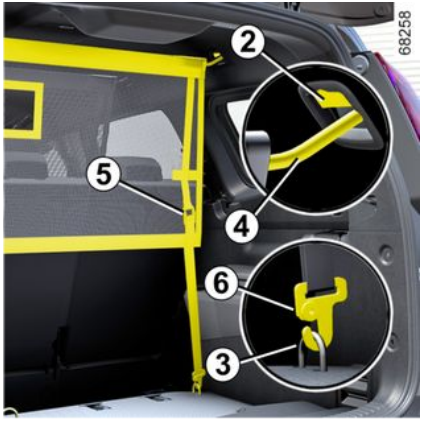
Bij de auto's die hiermee uitgerust zijn, gebruikt u het scheidingsnet bij het vervoeren van dieren of bagage, om deze af te scheiden van de passagiers.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Het wordt achter de achterbank van de tweede rij of achter de bestuurders- en passagiersstoel geïnstalleerd.

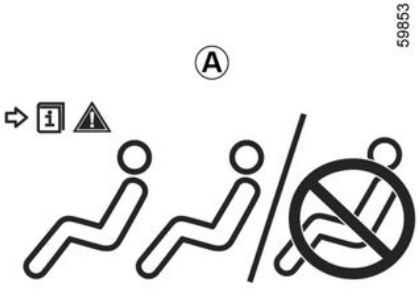
Het bagagescheidingsnet mag niet gebruikt worden voor het tegenhouden of bevestigen van voorwerpen.
Verwondingsgevaar

Monteren van het scheidingsnet achter de achterstoelen van de tweede rij



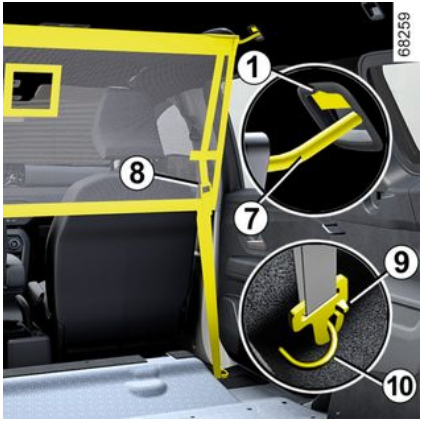
Aan beide kanten in de auto:

– verwijder de achterstoelen van de derde rij;
– steek het bovenste stangetje van het net ***4*** in de verankeringspunten;
– til het kapje ***2*** omhoog voor toegang tot de verankeringspunten om de bovenkant van het bagagenet mee vast te maken;
– steek het bovenste stangetje van het net ***4*** in de verankeringspunten;
– bevestig de twee haken ***6*** van de netbanden ***5*** aan de ankerpunten ***3***;
– stel de band van het net ***5*** zo af, dat het goed strak staat.



Installeer het bagagescheidingsnet niet op deze plaats als er iemand op een achterstoel zit.
Het etiket ***A*** op de zijkant van de bagagenet herinnert u aan deze instructies.

Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen



Aan beide kanten in de auto:

– zet de stoel en de achterbank op de tweede rij omhoog totdat deze rechtop staan;

– til het kapje ***1*** omhoog voor toegang tot de verankeringspunten om de bovenkant van het bagagenet mee vast te maken;
– steek het bovenste stangetje van het net ***7*** in de verankeringspunten;
– bevestig de twee haken ***9*** van de netbanden ***8*** aan de ankerpunten ***10***;
– stel de band van het net ***8*** zo af, dat het goed strak staat.

Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.
Verwondingsgevaar

Slepen

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa (geremd en ongeremd) ➔ 390.

Keuze en monteren van een trekhaak

Maximale massa van de trekhaak

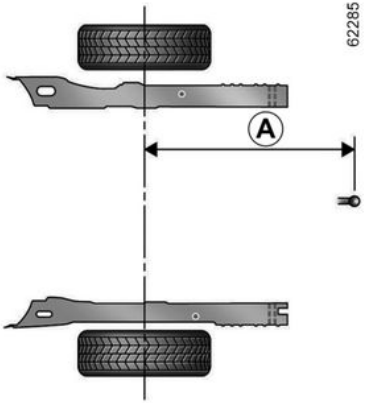
Trekhaak (dwarsbalk en trekhaak) die oorspronkelijk niet op het voertuig is gemonteerd: de gehele trekhaak en bevestigingen mogen niet meer dan **23 kg** wegen.

De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is.

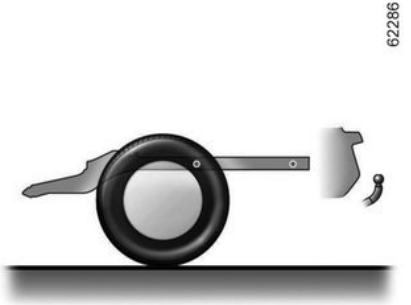
Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.



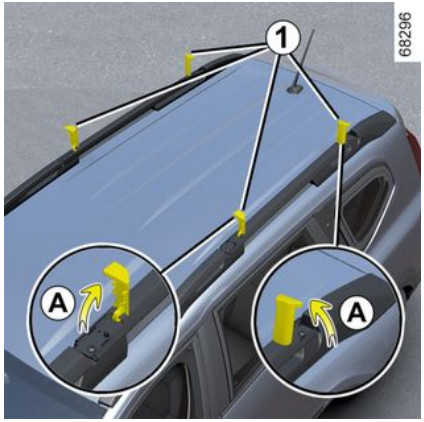
Break-uitvoering:
A **= 944 mm maximum**



TRANSPORT VAN GOEDEREN

Dakdragers

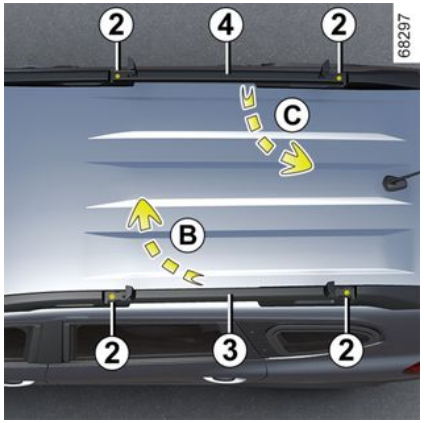
Modulaire dakdragers



Als het voertuig ermee is uitgerust, kunt u met dit apparaat de dakdragers in lengterichting of dwarsstand plaatsen.

Om de stangen dwars te plaatsen

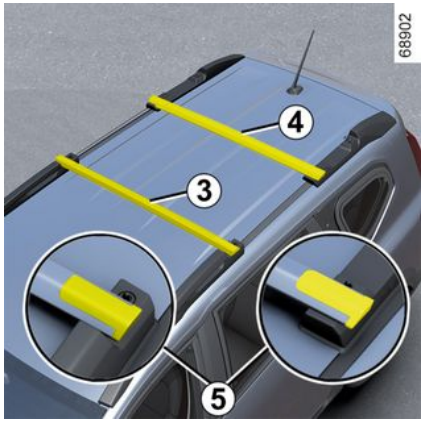
– maak de draaikappen ***1*** los en zet ze verticaal (beweging ***A***);
– draai de bouten ***2*** los met behulp van de momentsleutel ***7*** in het dashboardkastje;

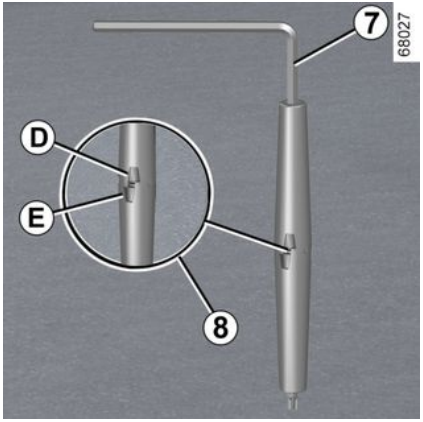


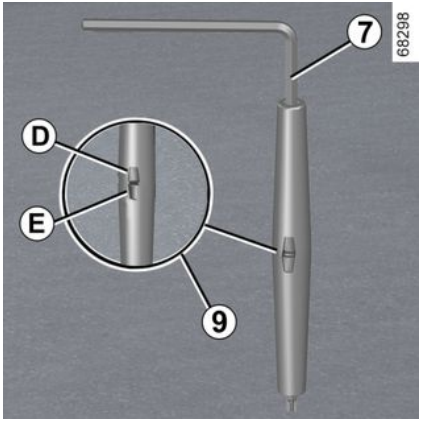
– Til de staven op ***3*** en ***4*** en plaats ze in dwarspositie ***5***. U doet dit door de drager ***3*** (beweging ***B***) in de voorste stand en de drager ***4*** (beweging ***C***) in de achterste stand te zetten.

Opmerking: zorg dat de dragers ***3*** en ***4*** correct zijn gepositioneerd en, afhankelijk van het voertuig, overeenkomen met de richting aangeduid op elke markering ***6*** op de bevestigingen aan elk uiteinde van de dragers.

ⓘ Maximale massa op elke dakdrager: 40 kg gelijkmatig verdeeld (80 kg op beide dakdragers).

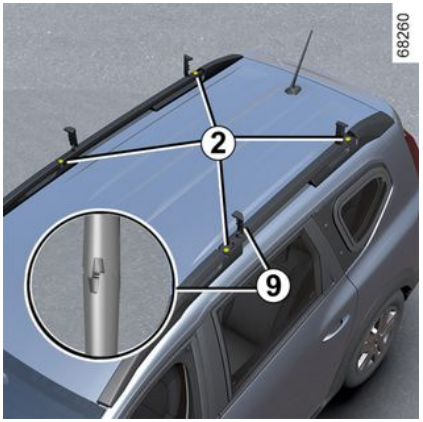






– gebruik het gereedschap ***7*** om de bouten ***2*** vast te draaien: de markeringen ***D*** en ***E*** op het gereedschap geven de verschuiving aan (markering ***8***);
– haal de bouten ***2*** zover mogelijk aan met behulp van het gereedschap ***7*** totdat de markeringen ***D*** en ***E*** op het gereedschap ***7*** samenvallen (markering ***9***);
– klik de draaikappen ***1*** weer vast.

Opmerking: dragers ***3*** en ***4*** zijn niet onderling uitwisselbaar.



Het is streng verboden de dakdragers dwars te hebben staan (stand voor het dragen) wanneer de auto door een wasstraat gaat met draaiende borstels.

Controleer of de twee modulaire dakdragers correct zijn geplaatst en vergrendeld zijn.

Dakdragers in de dwarsstand
De maximale snelheid moet worden beperkt tot 130 km/u.
Controleer tijdens de rit de installatie en draai de bouten ongeveer elke 500 km aan.

Wanneer u de dragers niet in dwarsgeplaatst gebruikt, plaatst u de dragers in de lengterichting om het brandstofverbruik te optimaliseren en rijwind te voorkomen.

Neem bij verlies contact op met een erkende dealer om de bouten ***2*** en het gereedschap ***7*** te verkrijgen.

De modulaire dakdragers zijn oorspronkelijk gemonteerd en goedgekeurd door onze Technische afdeling.
Ze zijn allebei voorzien van de bouten ***2*** en het gereedschap ***7***. Deze mogen alleen worden gebruikt om de dakdragers aan de auto te bevestigen.

Controleer of de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer enz.) op de modulaire dakdragers correct zijn gepositioneerd, gelijkmatig zijn verdeeld en geborgd zijn.

Dakdragers in lengterichting

Indien de auto ermee is uitgerust kunt u bagage of extra uitrusting (fietsdrager, skidrager enz.) vervoeren:

– op een dakimperiaal;
– op dwarse dakdragers die op de overlangse dakdragers ***10*** zijn bevestigd;
– rechtstreeks op de overlangse dakdragers.

Het is verboden om dakdragers in lengterichting te monteren op auto's die hier niet origineel mee zijn uitgerust.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Voordat u de achterklep opent, controleert u de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer enzovoort) die zijn bevestigd op de dakdragers: deze moeten juist zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen er niet voor zorgen dat de achterklep niet helemaal open kan.

Maximale massa op elke dakdrager: 40 kg gelijkmatig verdeeld (80 kg op beide dakdragers).

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Motorkap

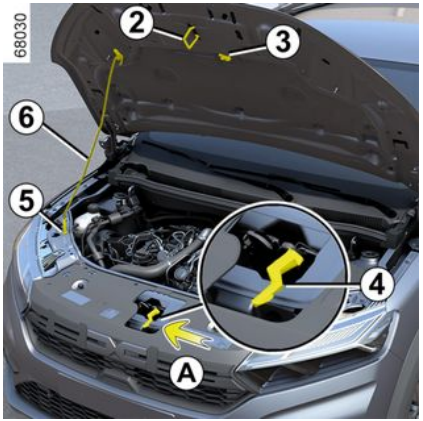
Om de motorkap te openen, opent u een portier en trek u aan de hendel ***1*** aan de linkerkant van het dashboard.

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap

Om de motorkap te ontgrendelen, tilt u deze iets op en drukt u het lipje ***4*** in de richting van de pijl ***A*** om de haak ***2*** vrij te maken.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ 174 ➔ 176.

Motorkap openen



Til de motorkap op en koppel de veerpoot ***6*** los van de bevestiging ***3***; plaats voor uw eigen veiligheid de veerpoot in de uitsparing ***5***.

Sluiten van de motorkap

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, plaatst u de steun ***6*** terug in de bevestiging ***3***, houdt u de motorkap in het midden vast en laat u de motorkap zakken tot 30 cm boven de gesloten positie voordat u deze loslaat. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

Zet geen druk op de motorkap: risico van onbedoeld sluiten van de motorkap.

Controleer de vergrendeling van de kap. Controleer of er niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek enz.).

Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).
Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

Motorolie

Algemeen

Een verbrandingsmotor verbruikt olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, moet u een erkende dealer raadplegen.

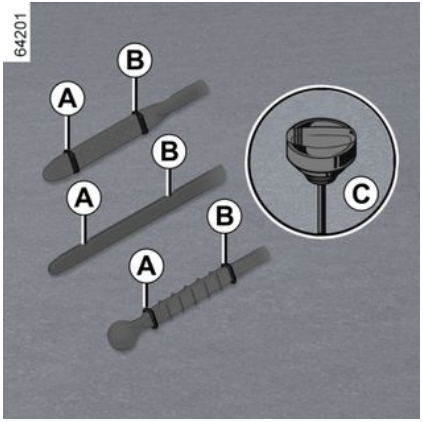
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



– Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
– steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" ***C***, heeft, draait u deze geheel vast);
– verwijder de peilstok opnieuw;

– lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het "minimum" peil ***A*** en nooit hoger dan het " maximumpeil" ***B***.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.
Risico op brand.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil ***B*** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

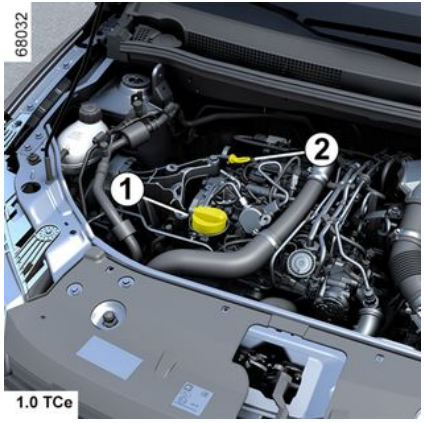
Bijvullen, tanken, olie verversen

(bij)vullen

De auto moet horizontaal geparkeerd staan en de motor moet stilstaan en koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten
➔ 174 of ➔ 176.

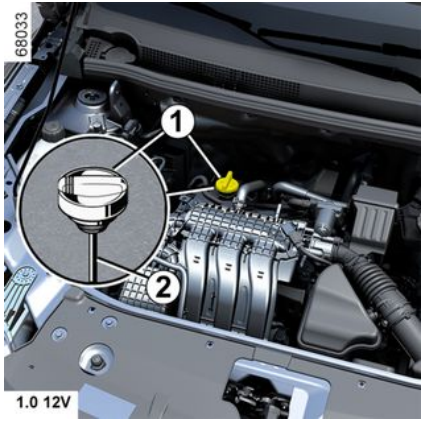
Vul nooit bij tot boven het **"max"** peil en vergeet niet de dop ***1*** en de peilstok ***2*** weer terug te plaatsen.

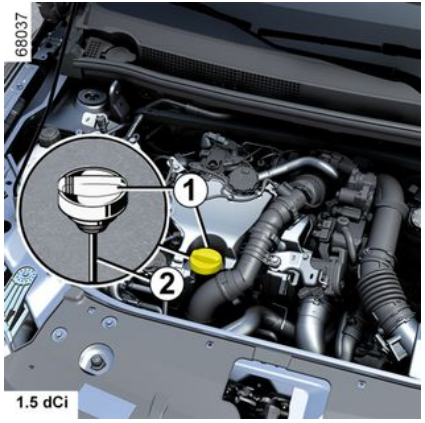


– Maak de dop ***1*** los;
– vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aanduidingen "min" en "max" op de peilstok ***2*** tussen 1,5 en 2 liter, afhankelijk van de motor);
– wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
– controleer het peil met de peilstok ***2*** (zoals hiervoor is beschreven.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.

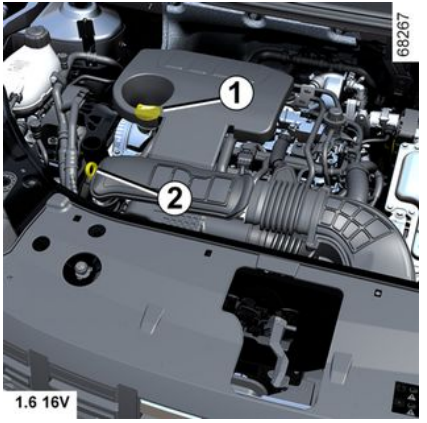




Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.



Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.

Risico op brand.

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.
Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.
Risico op brand.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Olie vervangen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

Koelvloeistof

Koelvloeistof voor de verbrandingsmotor

Met de motor uit en de auto **koud** en op een vlakke ondergrond, moet het peil liggen tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het koelvloeistofreservoir ***1***.

Vul bij een **koude motor** koelvloeistof bij, voordat het peil de markering "MINI" bereikt.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan ernstig be- schadigd worden door een gebrek aan koel- vloeistof.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

– bescherming tegen bevriezen;
– een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Zolang de verbrandingsmotor warm is, mag er niet worden gewerkt aan de motor en het koelsysteem.
Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

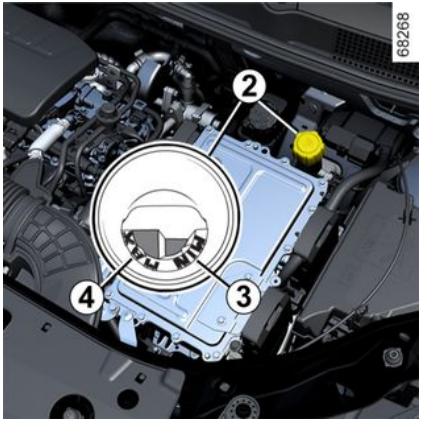
Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Let op bij werkzaamheden dicht bij de verbrandingsmotor; deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

Koelmiddel elektrisch tractiesysteem

(hybrid versie)



Dit is een ander systeem dan bij de verbrandingsmotor. Het dient voor het koelen van de elektromotor.

Het peil aflezen

Draai de dop van het koelvloeistofreservoir ***2***, met het contact uitgeschakeld en het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd.

Als het **koud** is, moet het niveau zich tussen de markeringen "MIN" ***3*** en "MAX" ***4*** aan de binnenkant van de trechter bevinden.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (het elektrisch systeem kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof).

Als aanvulling nodig is, vraagt u een merkdealer om dit uit te voeren.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Peilen, filters

Remvloeistofpeil

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten
➔ 174 of ➔ 176.

Peil

Het peil daalt normaal tegelijk met de slijtage van de remvoeringen maar mag nooit onder het merkteken "MINI" komen dat op het remvloeistofreservoir ***1*** is weergegeven.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Ruitensproeier

Vullen

Stilstaande motor, open de dop ***2***. Vul bij tot u de vloeistof ziet en zet de dop terug.

Dit reservoir voedt de ruitensproeiers voor en achter, als de auto hiermee uitgerust is.

Opmerking: controleer regelmatig het peil van het reservoir en vul dit bij voordat u begint aan een rit.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Vloeistof: u dient alleen ruitensproeiervloeistof met antivries te gebruiken.

Wij adviseren u een erkende dealer of een gekwalificeerde vakman te raadplegen.

Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp of op kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers: gebruik een gereedschap, zoals een naald, om de sproeiers in de juiste stand richten.

5

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter, etc.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Interieurfilter

Als uw auto niet standaard uitgerust is met een interieurfilter, is het mogelijk er een later te installeren.

Ga naar een erkende dealer.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ 174, ➔ 176.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

ACCU:

"12V"-accu

De accu ***1*** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen**.

De accu ***1*** bevat zwavelzuur; vermijd contact met ogen, huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts. Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar).

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu. Als deze afneemt, verschijnt het bericht "Spaarstand 12V accu" op het instrumentenpaneel, gevolgd door "Accu zwak start de motor". Start in dat geval de motor, rijd met de auto of wacht tot de melding van het instrumentenpaneel verdwijnt.

Let op: na 5 tot 30 minuten gebruik van de auto met de motor uit kan het bericht "Spaarstand 12V accu" verschijnen om de gebruiker te waarschuwen dat de energieverbruikende functies (binnenverlichting, radio, navigatie, ventilatie, accessoirevoeding enz.) automatisch kunnen worden uitgeschakeld.

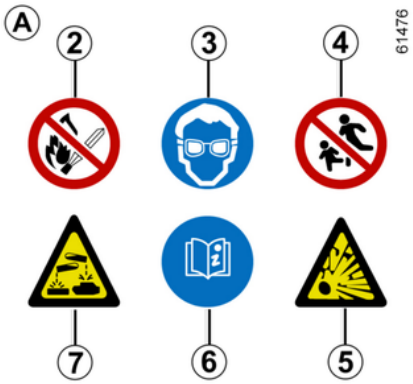
De laadstatus van uw batterij kan dalen, vooral als u uw voertuig gebruikt:

– voor korte ritten;
– in een stedelijke omgeving;
– bij lage temperatuur;
– na langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) met het contact uit.
–

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ **174**, ➔ **176**.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

ACCU:



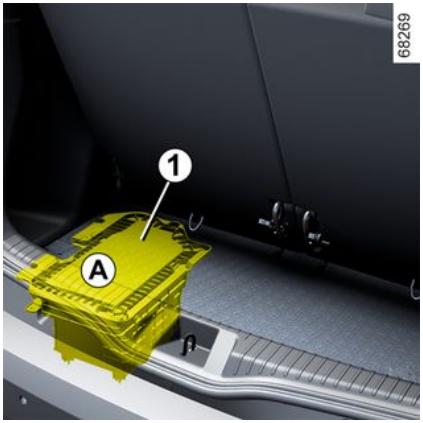
Label *A*

Houd u aan de indicaties op de accu:

– ***2*** open vuur en roken verboden;
– ***3*** oogbescherming verplicht;
– ***4*** houd weg van kinderen;
– ***5*** explosieve stoffen.
– ***6*** raadpleeg de handleiding;
– ***7*** corrosieve stoffen.

Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Kans op brandwonden door elektrische schokken.
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

12 V-hulpaccu



De "12 V" hulpaccu ***1*** bevindt zich aan de achterzijde van de auto Hybrid: deze levert het vermogen dat nodig is om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen en om de apparatuur te bedienen.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

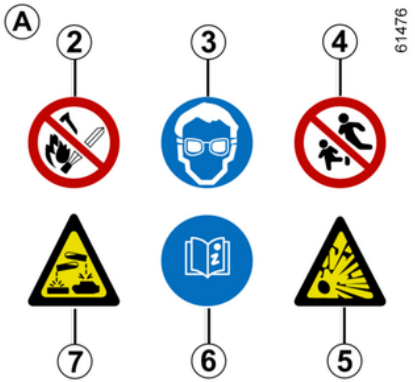
De laadstatus van de 12V-hulpaccu ***1*** kan minder worden, vooral als u uw auto gebruikt:

– bij een lage buitentemperatuur;
– langdurig gebruik van vermogenverbruikende functies terwijl het contact is uitgeschakeld.
– na langdurig parkeren.

ACCU:

Voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische apparatuur in de auto (lampen, ruitenwisser, ABS, enz.), elke ingreep aan de "12 V"-hulpaccu (demontage, loskoppeling, enz.) **moet** worden uitgevoerd door een gekwalificeerd specialist.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

Label *A*



Houd u aan de indicaties op de accu:

2. open vuur en roken verboden;
3. oogbescherming is verplicht;
4. op afstand van kinderen houden;
5. explosieve stoffen;
6. raadpleeg de handleiding;
7. corrosieve stoffen.

Koppel de secundaire batterij "12 V" niet los; Dit is verboden.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

Onderhoud van de carrosserie

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

5

Agressieve stoffen in de lucht

– luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
– zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
– wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoel vooraf grondig af met een straalreiniger:

– aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
– modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
– **de uitwerpselen van vogels, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten;**

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

– zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Neem bij het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de volgende voorzorgsmaatregelen:

– zorg ervoor dat de lak van uw voertuig, het gebied of het onderdeel dat u wilt reinigen compatibel is met dit type wasgoed;
– de door het apparaat geleverde druk moet lager zijn dan 100 bar;
– plaats de sproeikop tijdens het wassen op minimaal 15 cm van de auto en controleer of het waterdebiet lager is dan 15 liter per minuut;
– blijf niet hetzelfde gebied, de aangetaste punten of de afdichtingen wassen (gevaar voor beschadiging van de lak, losraken van afdichtingen enz.).

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.

ⓘ Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

REINIGEN

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.

Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

– mechanische delen (bijv. de motorruimte)
– wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
– onderkant carrosserie;
– - scharnierende delen (bijv. aan de portieren)
– gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers)

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).

De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser weer in de ruststand ➔ 157. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Verwijder het tape en plaats de antenne terug na het wassen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen op alcoholbasis of gereedschap zoals ijskrabbers.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

REINIGEN

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.

Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

Onderhoud van de bekleding

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding, ongeacht het soort vlek, met **koud (of lauwwarm) zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buitenthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Er mogen geen wasmiddelen of kleurstoffen worden gebruikt.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

REINIGEN

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.

Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

– als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Banden

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften ***1***, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar *2*: het is dan nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Door bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen.
Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer de bandenspanningen minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier) ➔ 336.

Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal hete banden. Dit zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

– slechte wegligging;
– het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd. Houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na rijden op een hoge snelheid.

Als u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3** bar verlagen (of 3 PSI).

BANDEN

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 211 ➔ 206.

Verwisselen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Reservewiel

➔ 342 ➔ 345.

Vervangen van de banden

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.
Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.
Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.
Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemon- teerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke **oorspronkelijk** zijn gemonteerd op uw auto.
Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Voorzichtig: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximum snelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid voor uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan

de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

Uw bandenspanning

Label *A*

Open het portier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

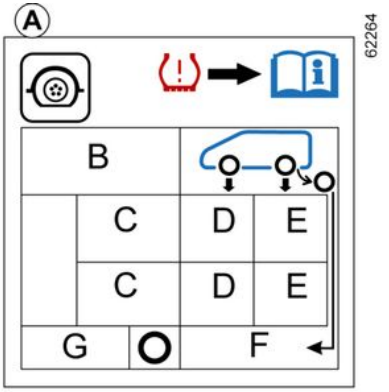
Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven spanningswaarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen. Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning.

Afhankelijk van de auto elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet u de referentiewaarde ➔ 334 voor de bandenspanning resetten.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel➔ 211 ➔ 206.



De aanwezigheid en de plaats van de informatie op de sticker zijn afhankelijk van de auto.

B: bandenmaat van de auto.

C: voorziene rijsnelheid.

D: bandenspanning voor.

E: bandenspanning achter.

F: bandenspanning van het reservewiel.

G: bandenmaat van het reservewiel.

BANDEN

Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaalmassa) en met een aanhangwagen
De maximumsnelheid is **100 km/h** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar** ➔ 390.
Kans op klapband.

Veiligheid van de banden en kettingmontage: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen ➔ 334.

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.
Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.
Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.
Risico op verlies van controle over de auto.

Pompset voor de banden

BANDEN

De set repareert banden waarvan het loopvlak ***A*** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 mm. Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band ***B***, enz.
Controleer ook of de velg in goede staat is.
Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.

Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.
Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.
Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.
Deze reparatie is tijdelijk
Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.
Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.
Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.

De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.
In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).
Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.
Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.
Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

BANDEN

Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de mat van de bagageruimte.

De afbeelding komt wellicht niet overeen met de set die is geleverd bij de auto.

Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de parkeerrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel ➔ 211 ➔ 206.

Met draaiende motor en handrem aangetrokken:

– Ontkoppel alle accessoires die zijn aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
– **raadpleeg de info op de pompset-compressor** in de bagageruimte van de auto en volg de gebruiksinstructies;
– pomp de band op tot de aanbevolen spanning ➔ 336;
– stop na maximaal 15 minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de drukmeter ***1***));

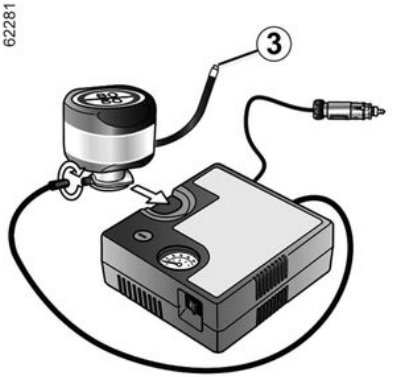
Opmerking: terwijl de container leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer *1* kort een druk aan van max. 6 bar; daarna zakt de druk.

– spanning aanpassen: ga voor meer spanning door met oppompen. U verlaagt de spanning door te drukken op de knop ***2***.

Indien er na 15 minuten geen druk van minimaal 1,8 bar is bereikt, is reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg een merkdealer.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

BANDEN



6

Als de band correct is opgepompt, verwijdert u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles ***3*** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.

– Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
– Berg de set op.
– Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
– Ga direct rijden en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na een afstand van 3 kilometer om de spanning te controleren.
– Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier) moet u deze opnieuw aanpassen. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

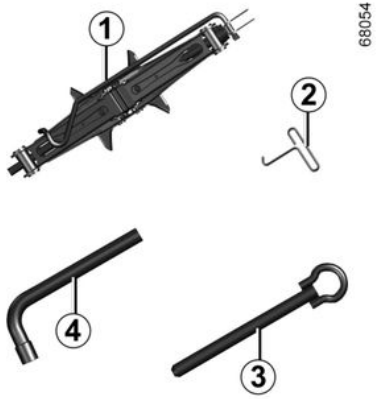
Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN

De gereedschappen

Toegang tot het gereedschap



De aanwezigheid van gereedschap is afhankelijk van de auto.

Krik *1*

Om de krik te gebruiken, draait u de moer ***5*** los. Wanneer u de krik opbergt, vouwt u deze correct op en plaatst u deze terug in de behuizing. Draai de moer ***5*** vast om de krik vast te zetten.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst. Vermijd risico op letsel. Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Wieldopgereedschap *2*

Voor het verwijderen van de wieldoppen.

Sleepoog *3*

➔ 349

Afhankelijk van de auto moet u de klep ***6*** verwijderen om toegang te krijgen tot de sleepring ***3***.

Wielmoersleutel *4*;

Hiermee kunt u de wielbouten en het sleepoog ***3*** ver-/ontgrendelen.

Voor uw veiligheid is het niet strikt verboden om een krik te gebruiken die niet door de fabrikant is aanbevolen.
De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen.
Het mag in geen geval worden gebruikt:

– op een ander voertuig;
– om een andere reparatie uit te voeren;
– om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

Lekke band, reservewiel

In geval van een lekke band

Afhankelijk van de auto hebt u de beschikking over een reservewiel of een bandenoppompset ➔ 337.

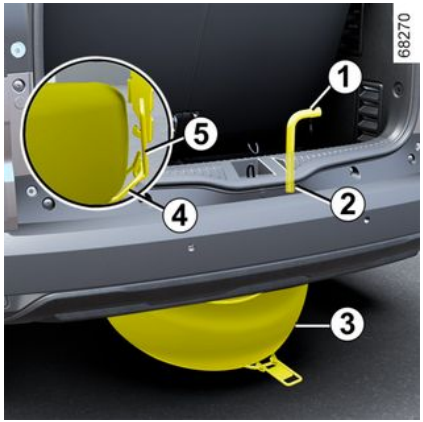
Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 211 ➔ 206.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Raak de uitlaat niet aan: **risico op brandwonden**.

Reservewiel



Deze ligt in het subframe ***4*** onder de auto.

Om het reservewiel *3* te verwijderen:

– Open de klep van de bagageruimte;
– draai de moer ***2*** los met de wielmoersleutel ***1*** ➔ 341;
– laat de vergrendeling ***4*** los door deze bij de hendel ***5*** vast te pakken;
– maak het reservewiel ***3*** vrij.

Ga als volgt te werk om het wiel *3* op te bergen in het subframe:

– Bewaar het lekke wiel in het subframe ***4***;
– om het subframe ***4*** weer op zijn plaats te zetten, gaat u in omgekeerde volgorde te werk en draait u de moer vast met de wielmoersleutel ***1*** om het geheel weer te monteren;
– controleer of deze goed is vergrendeld.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Zorg dat het gereedschap na gebruik wordt teruggeplaatst in de houders, **anders ontstaat er letselgevaar**.

Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN

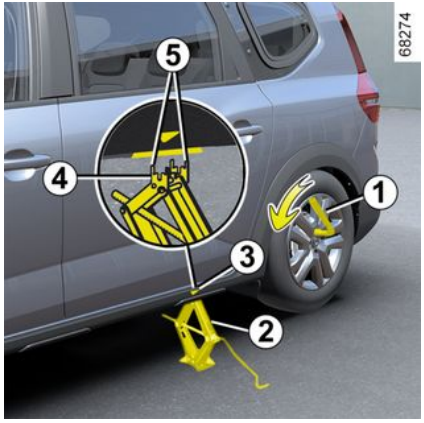
Waarschuwingen

– Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

– Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
– Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
– Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
– Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
– De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
– Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



Schakel de alarmknipperlichten in.
Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer.
Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).
Laat alle inzittenden uit de auto stappen en houd ze op een veilige afstand van het verkeer.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wieldop (indien van toepassing).

Ontgrendel de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel ***1***. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Plaats de krik ***2*** horizontaal. De kop van de krik **moet** in lijn liggen met de dorpel die het dichtst bij het betreffende wiel zit, zoals aangeduid met de pijl ***3***.

Start het krikken handmatig, met de steunplaat van de krik ***4*** in de iets ingesprongen gleuf onder de auto, tussen de twee inkepingen ***5*** en in de richting van de pijl ***3***.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.

BANDEN

Om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen, draai de krik uit tot het te vervangen wiel zich op maximum 3 centimeter van de grond bevindt.

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf.

als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, kijkt u naar de tekening aan de binnenkant van de wieldop om te zien waar u de bouten moet plaatsen. (het is mogelijk dat de wieldop niet kan worden gemonteerd).

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 211 ➔ 206.

Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren. Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst. Vermijd risico op letsel. Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Voor uw veiligheid is het niet strikt verboden om een krik te gebruiken die niet door de fabrikant is aanbevolen.
De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen.
Het mag in geen geval worden gebruikt:

– op een ander voertuig;
– om een andere reparatie uit te voeren;
– om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

Wieldoppen, wieldop – wiel

Centrale wieldop met zichtbare wielbouten

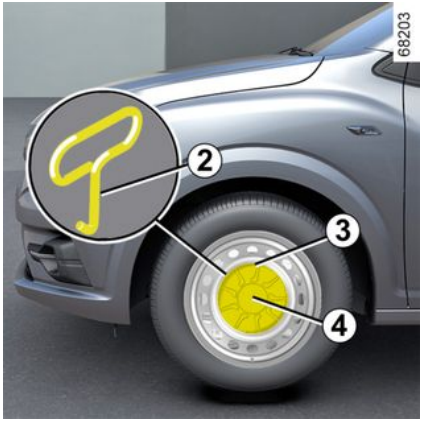
(bijv. wieldoppen ***1***)

De bouten zijn rechtstreeks toegankelijk.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.
Zorg dat het gereedschap na gebruik in de houders wordt teruggeplaatst. Vermijd risico op letsel.
Als er wielbouten zijn meegeleverd, mag u deze bouten alleen gebruiken voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.
Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN

Centrale wieldop met onzichtbare wielbouten

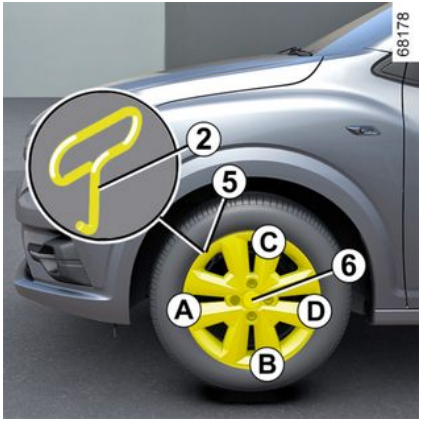


(bijv. wieldoppen ***4***)

Verwijder deze met behulp van de wieldopsleutel ***2***, door de sleutel in de hiervoor bestemde uitsparing ***3*** te plaatsen.

Om hem terug te plaatsen, draait u hem ten opzichte van de velg en zet u hem vast.

Wieldop met zichtbare wielbouten



(bijv. wieldoppen ***6***)

Verwijder deze met behulp van de wieldopsleutel ***2***, door de sleutel in de uitsparing van het ventiel ***5*** te plaatsen.

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel ***5***. Duw de haakjes er in, te beginnen aan de kant van klep ***A***, daarna ***B*** en ***C***, en eindigend aan de kant tegenover het ventiel ***D***.

Slepen: pech

Plaats vóór u gaat slepen de versnellingsbak altijd in de stand Neutraal (stand **N** bij auto's uitgerust met een automatische transmissie), ontgrendel de stuurkolom en zet vervolgens de parkeerrem los.

Stuurkolomontgrendeling

Afhankelijk van de auto steekt u de sleutel in het contact en zet deze in de stand "Aan", of drukt u, met de kaart in het interieur, circa **twee seconden**op de startknop.

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie).

De stuurkolom ontgrendelt en de accessoires ontvangen voeding; u kunt de verlichting gebruiken (remlichten, richtingaanwijzers, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Druk, afhankelijk van de auto, na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen. Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane maximumsleepgewicht voor uw auto ➔ 390.

Slepen van een auto met een automatische transmissie, mechanische hefboom

Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

In uitzonderlijke omstandigheden kunt u de auto verslepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de versnellingshendel in neutrale stand **N**, over een afstand van maximaal 80 km en met een maximale snelheid van 25 km/u.).

Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.
Risico van blokkeren van de stuurkolom.

Als bij het wegrijden de hendel vastzit in de stand **P** wanneer u het rempedaal intrapt (bijv. accustoring), kunt u de hendel handmatig ontgrendelen om de blokkering van de aangedreven wielen ongedaan te maken. Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes ***1*** los en drukt u tegelijkertijd op de druktoets ***2*** en op knop op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te gaan.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Gebruik uitsluitend de sleeppunten *3* en achter *7* (en nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto). Deze sleeppunten mogen alleen voor slepen worden gebruikt. Ze mogen

nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.

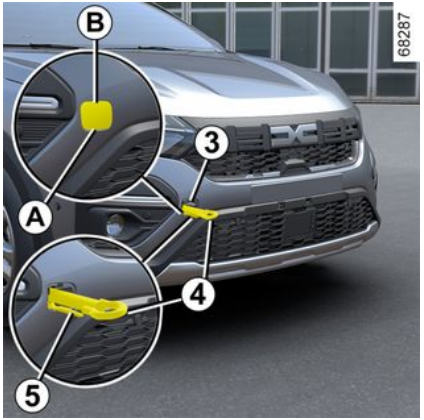
Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

Toegang tot de sleeppunten

Sleeppunt voor

(afhankelijk van de auto)

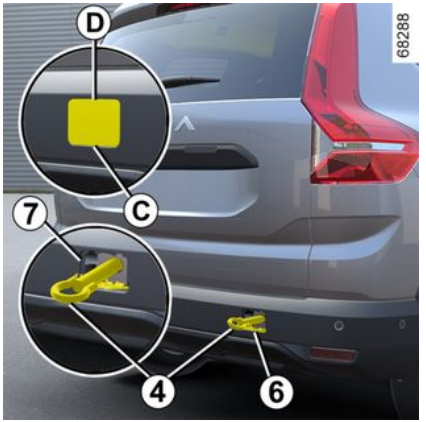
Druk op zone ***A*** om het bovenste deel van de klep te verwijderen, en steek dan een plat mes in de zone ***B*** om de klep ***5*** open te wrikken.



Sleeppunt achter

(afhankelijk van de auto)

Druk op zone ***C*** om het bovenste deel van de klep te verwijderen, en steek dan een plat mes in de zone ***D*** om de klep ***6*** open te wrikken.



Zorg ervoor dat de sleepring correct met bouten is bevestigd.
Risico om het gesleepte object te verliezen.

– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
– een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
– Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
– In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

Zet het sleephaakoog *4* helemaal vast: eerst zo ver mogelijk met de hand en vervolgens met de wielsleutel totdat het oog vergrendelt.

Gebruik alleen de sleepring ***4*** en de wielmoersleutel ➔ **341**.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

PECHHULP

Accu: pechhulp

Om vonkvorming te voorkomen:

– Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
– schakel de acculader uit voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu;
– plaats geen metalen voorwerpen op de accu, dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen;
– wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
– sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 174 of ➔ 176.

Aansluiting van een acculader

De lader moet compatible zijn met een accu met nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.
Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.
Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (**explosiegevaar**).
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten van uw auto de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren voor het gebruik.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu

moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

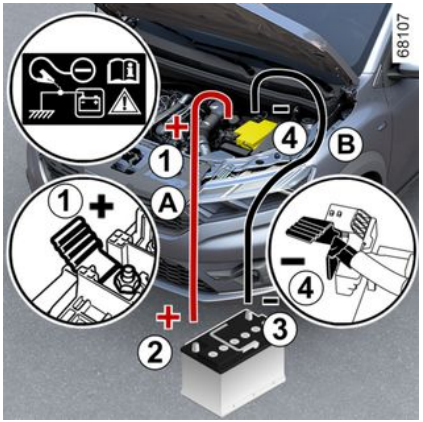
Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

Opmerking: bij de Hybrid versie is de accu niet rechtstreeks toegankelijk; u moet de externe aansluitingen in de motorruimte gebruiken.

ⓘ Gebruik uw elektrische Hybrid voertuig niet om de 12 V-accu van een andere auto op te laden. Het elektrische vermogen in de 12V-hulpbatterij van een Hybrid voertuig is hiervoor ontoereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

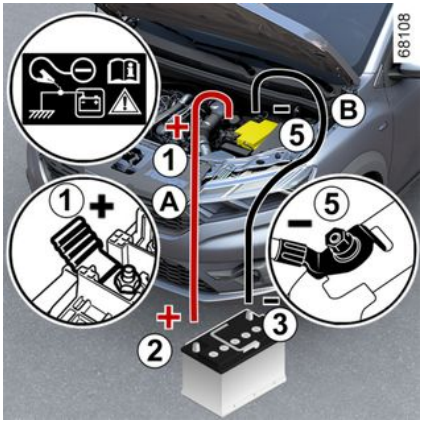
"12 V" accu in de motorruimte



(versie met verbrandingsmotor)

Sluit de positieve kabel (+) ***A*** aan op aansluiting (+) ***1*** van de ontladen accu en daarna op aansluiting (+) ***2*** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) ***B*** aan op de aansluiting (-) ***3*** van de hulpaccu en daarna op de aansluiting (-) ***4*** of, afhankelijk van de auto, op de aansluiting (-) ***5*** op de ontladen accu.



Start de motor op de normale wijze. Zodra de motor begint te draaien, koppelt u de kabels ***A*** en ***B*** los in omgekeerde volgorde (***4 - 3 - 2 - 1***) **of, afhankelijk van de auto, (** ***5 - 3 - 2 - 1***).

⚠ Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***A*** en ***B*** en dat positieve kabel ***A*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
Risico van ernstig letsel en/of beschadiging van de auto.

Afhankelijk van de auto is bij een accustoring (losgekoppelde of lege accu, enz.) een reset van de stuurbekrachtiging vereist ➔ **148**.

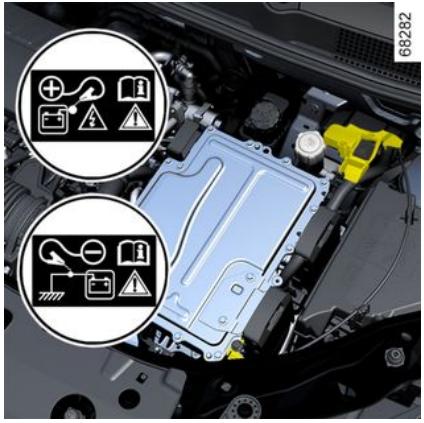
De secundaire "12V" accu aan de achterzijde van het voertuig

(Hybrid versie)

De accu is niet direct toegankelijk.

Gebruik **aansluiting *6* (+) en aansluiting *7*** (-) in de motorruimte.

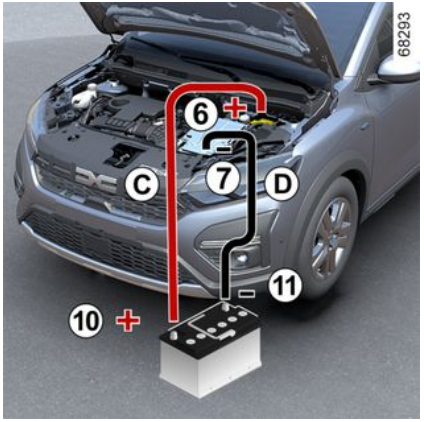
Opmerking: open het afdekkapje *8* van aansluiting *6* (+) door op de knop ***9*** te drukken zoals aangegeven met de pijl.



Het is verboden om de positieve kabel in de motorruimte los te koppelen.

Risico van onbedoeld starten van de motor.

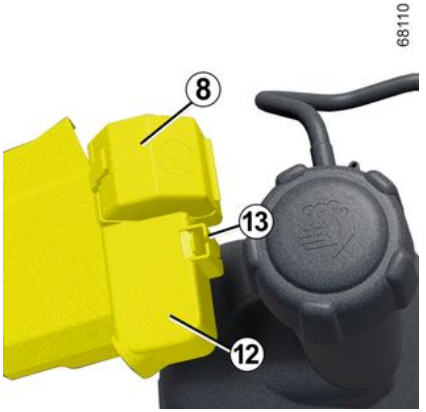
Risico van brandwonden door rondschietende vonken.



Sluit de positieve kabel ***C*** aan op **aansluiting *6* (+) en daarna op aansluiting *10*** (+) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel ***D*** aan op de **aansluiting *11* (-) van de hulpaccu en daarna op de aansluiting *7* (-).**

Trap het rempedaal en de startknop in. Zodra de motor is gestart, koppelt u de kabels ***C*** en ***D*** in omgekeerde volgorde los **(*6 - 10 - 11 - 7*)**.



Controleer elke keer dat u het afdekkapje ***8*** hebt gebruikt, of het afdekkapje van aansluiting ***13*** op de juiste wijze is bevestigd aan het lipje ***12***.

Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***C*** en ***D*** en dat de positieve kabel ***C*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

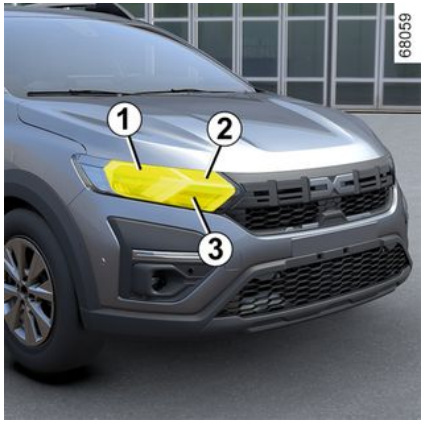
KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting buitenkant: vervangen van lampen

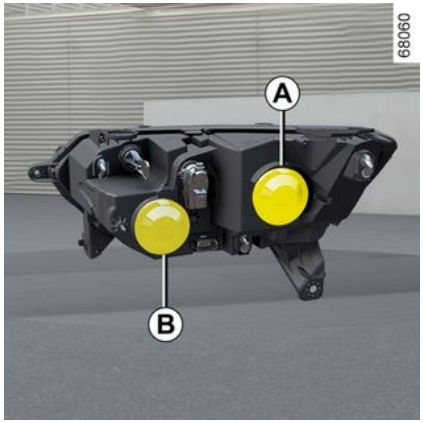
Koplampen: auto's met halogeen koplampen

(afhankelijk van de auto)

U kunt de hierna beschreven lampen vervangen. Wij raden u echter aan ze door een merkdealer te laten vervangen als het u moeilijk lijkt.



Dimlichten *1*

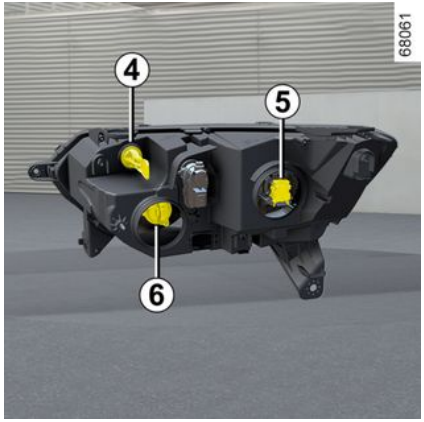


Maak het afdekplaatje ***A*** los.

Maak de stekker ***5*** los, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Lamptype:H7.

Laat na het vervangen van de lamp de lichten door een vakman afstellen.



Controlelampje richtingaanwijzers *2*

Draai de lamphouder ***4*** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Lamptype:PY21W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Dagrijverlichting/markeringslichten, grootlicht *3*

Maak het afdekplaatje ***B*** los.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Maak de stekker ***6*** los, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Lamptype:H15.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55/15W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Noteer vóór de demontage de juiste stand van de lamp, om het weer correct te kunnen monteren.

Plaats de kap goed terug na het verwisselen van de lamp.

6

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

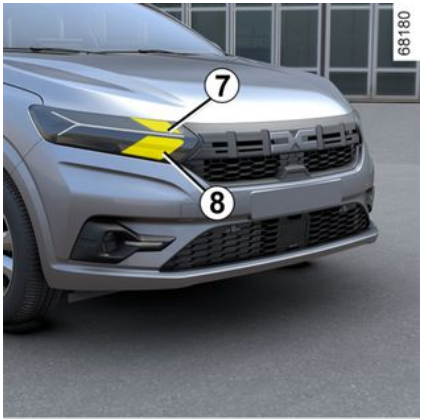
Alle werkzaamheden (of wijzigingen) aan de elektrische installatie moeten worden uitgevoerd door een merkdealer, aangezien de elektrische installatie (bedrading, onderdelen en vooral de dynamo) kan worden beschadigd door een verkeerde aansluiting. Bovendien beschikt uw merkdealer over de benodigde onderdelen.

Koplampen: auto's met LED- en halogeen koplampen

(afhankelijk van de auto)

U kunt de hierna beschreven lampen vervangen. Wij raden u echter aan ze door een merkdealer te laten vervangen als het u moeilijk lijkt.

Controlelampje richtingaanwijzers *7*



Draai de lamphouder ***9*** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Gloeilamptype:PY21W.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Grootlicht *8*

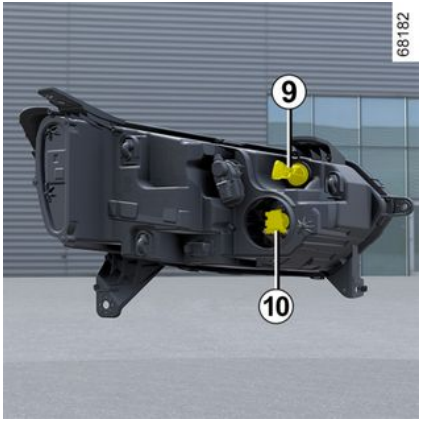
Maak het afdekplaatje ***C*** los.

Maak de stekker ***10*** los, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Lamptype:H7.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

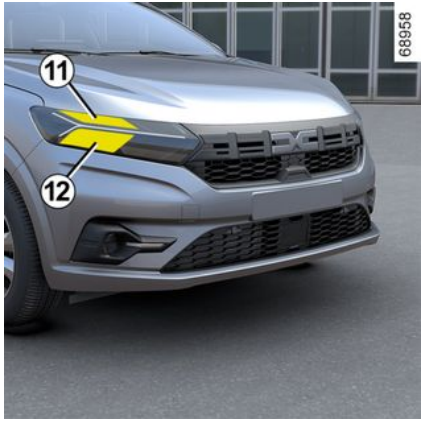
Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.



Noteer vóór de demontage de juiste stand van de lamp, om het weer correct te kunnen monteren.

Plaats de kap goed terug na het verwisselen van de lamp.

LED-markeringslichten/dagrijverlichting *11*



Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

LED-dimlicht *12*

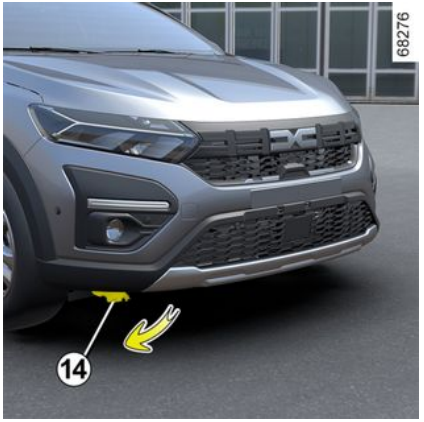
Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

6

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Mistlichten voor *13*

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze verlichting te laten vervangen door een merkdealer**.



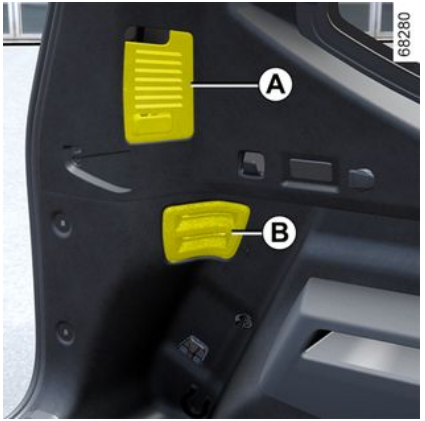
– Open de lamphouder door de klep ***14*** los te klikken;
– draai de lamphouder een kwartslag;
– haal de lamp eruit.

Gloeilamptype:H16LL.

Extra lampen

Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.

Achterlichten en richtingaanwijzers



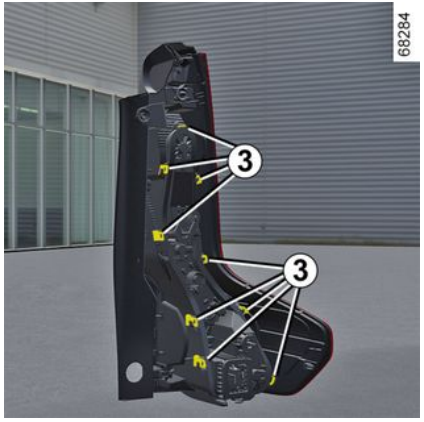
Zijlichten/mistlampen, richtingaanwijzers, remlichten en achteruitrijlichten

(afhankelijk van de auto)

Open de achterklep en verwijder afdekkingen ***A*** en ***B***.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

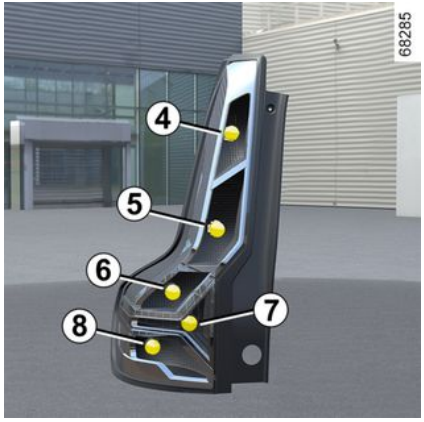
Maak de bouten los ***1*** en ***2*** (met behulp van een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap), verwijder vervolgens het achterlicht vanaf de buitenkant van de auto.



Trek aan de lipjes ***3*** om de lamphouder los te klikken.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Controleer of de lipjes goed vergrendeld zijn.



4. **Richtingaanwijzer**

Lamptype *4*: P21W.

5. **Remlichten**

Lamptype *5*: P21W.

6. **Markeringslicht**

Lamptype *6*: P21/5W.

7. **Achteruitrijlicht**

(afhankelijk van de auto)

Lamptype *7*: P21W.

8. **Zijlicht/mistlamp**

Lamptype *8*: P21/5W.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Derde remlicht *9*

Gebruik een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap om het remlicht ***9*** voorzichtig los te maken terwijl u op het bovenoppervlak van het remlicht drukt (beweging ***C***). Maak de stekker van het remlicht los.

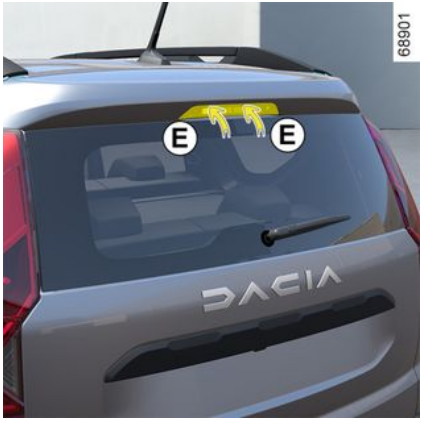
Ga naar de lamp ***10***.

Lamptype 10: W16W.

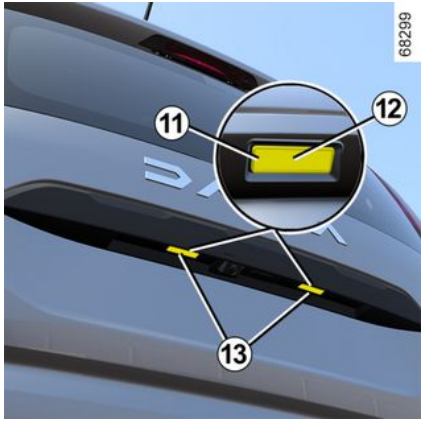
Zet het remlicht op de spoiler om het terug te plaatsen.

Druk op de bovenrand van het onderdeel (beweging ***D***), en duw vervolgens op het oppervlak van de lamp bij de gedeelten waar de clips zitten totdat de lamp klikt (beweging ***E***).

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **raden wij aan deze lampen te laten vervangen door een erkende dealer**.



KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP



Kentekenverlichting *13*

Maak het lamphuis ***13*** los door het lipje ***11*** met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap in te drukken.

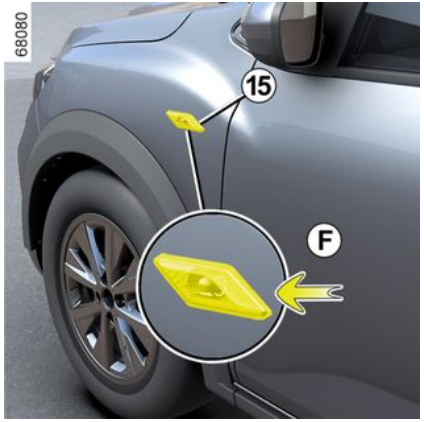
Maak de lichtkap ***12*** los en trek de lamp ***14*** eruit.

Lamptype:W5W.

LED Kentekenverlichting *13*

(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



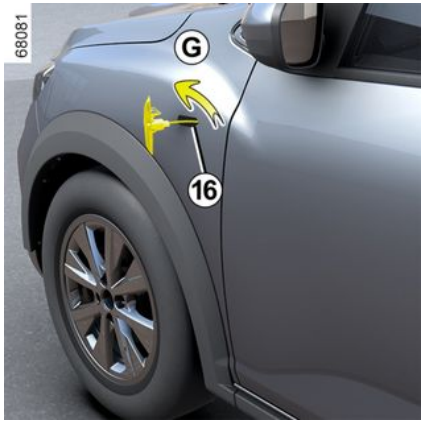
Controlelampjes *15*

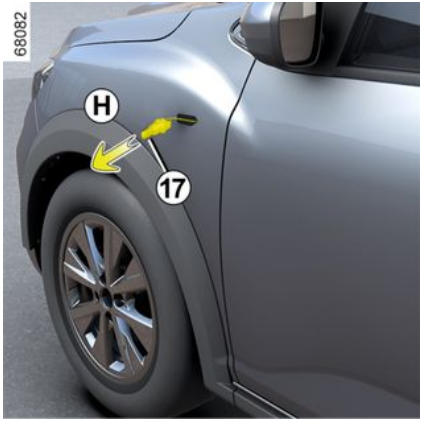
Wip het controlelampje voor de richtingaanwijzer ***15*** los met behulp van een platte schroevendraaier of soortgelijk gereedschap bij ***F*** en kantel het controlelampje naar buiten.

Maak een kwartslag (beweging ***G***) op de lamphouder ***16*** en verwijder de lamp ***17*** (beweging ***H***).

Lamptype:WY5W.

Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.





Binnenverlichting: vervangen van een lamp

Plafondverlichting voor *1*

– Maak de lichtkap ***2*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand ***A***;
– maak de lamphouder ***3*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***4***;
– maak de betreffende lamp vrij.

Gloeilamptype *5*: W5W.

Bij het monteren

– Klem de lichtkap ***2*** op de lamphouder ***3***;
– klem de achterlichtunit ***1*** vast totdat u de klik hoort;
– zorg dat de interieurverlichting goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Risico van verwonding.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Voorste leeslampjes *6*

(afhankelijk van de auto)

– Maak de lichtkap ***7*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand ***B***;
– maak de lamphouder ***8*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***9***;
– maak de betreffende lamp vrij.

Gloeilamptype *10*: W5W.

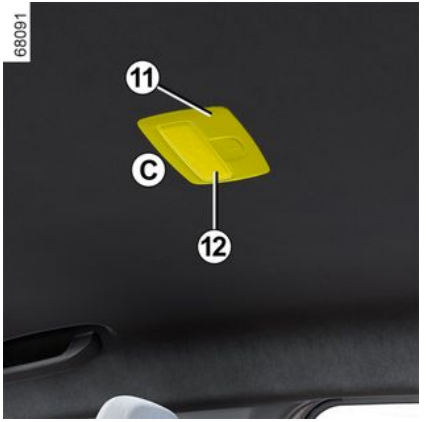
Bij het monteren

– Klem de lichtkap ***7*** op de lamphouder ***8***;
– klem de leeslampjesunit ***6*** vast totdat deze klikt;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Achterste leeslampjes *11*

(afhankelijk van de auto)



– Maak de lichtkap ***12*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand ***C***;
– maak de lamphouder ***13*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***14***;
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype *15*: W5W.

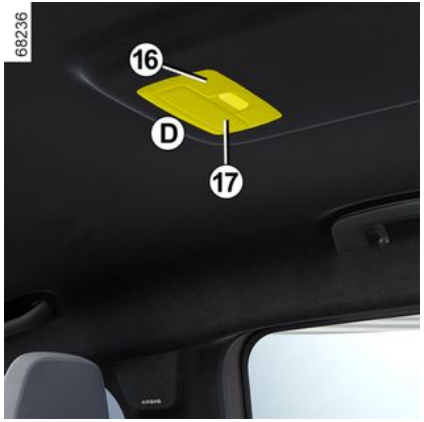
Bij het monteren

– Klem de lichtkap ***12*** op de lamphouder ***13***;
– klem de leeslampjesunit ***11*** vast totdat u de klik hoort;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Binnenlicht achter *16*

(afhankelijk van de auto)



– Maak de lichtkap ***17*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in de stand ***D***;
– maak de lamphouder ***18*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***19***;
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype *20*: W5W.

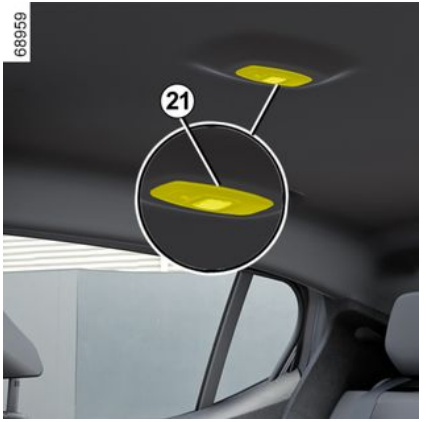
Bij het monteren

– Klem de lichtkap ***17*** op de lamphouder ***18***;
– klem het binnenlicht achter ***16*** vast totdat deze klikt;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Binnenlicht achter *21*

(afhankelijk van de auto)

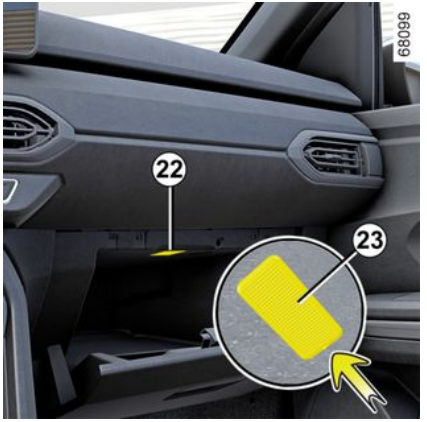


Maak het binnenlicht achter ***21*** los met een platte schroefdraaier of iets dergelijks, door op het lipje aan de zijkant te drukken voor toegang tot het lampje.

Lamptype *21*: W5W.

Verlichting dashboardkastje *22*

(afhankelijk van de auto)



Maak de lamp ***22*** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) door te drukken op het lipje ***23*** om de lamp naar de binnenkant van het kastje te kantelen.

Maak de stekker los.

Lamptype *22*: W5W.

Verlichting bagageruimte *24*

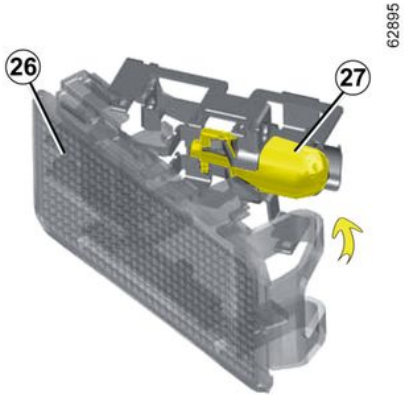
Maak de lamp ***24*** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) door te drukken op het lipje ***25*** om de lamp naar de binnenkant van de bagageruimte te kantelen.

Maak de stekker los.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Maak de kap ***26*** los om bij de lamp ***27*** te kunnen komen.

Lamptype *27*: W5W.



ZEKERINGEN

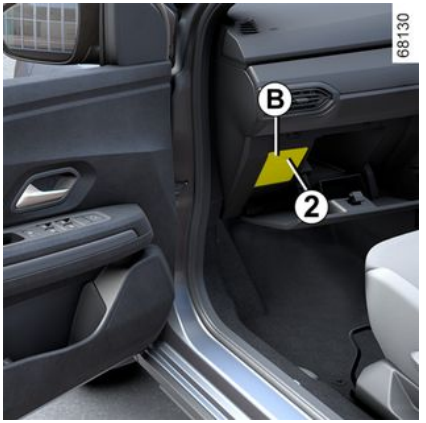
6

Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak de klep ***A*** los met behulp van de groef ***1*** of, afhankelijk van de auto, maak de klep ***B*** los met behulp van de groef ***2***.

Tangetjes *3*

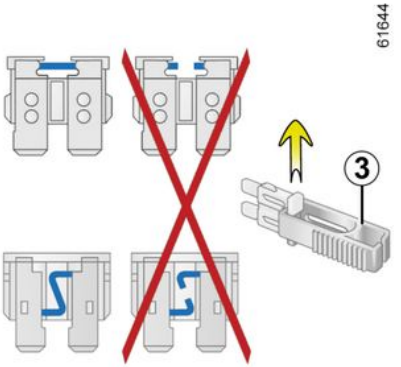


Trek de zekering los met behulp van het tangetje ***3***, dat zich op de achterkant van de klep ***A*** of ***B*** bevindt.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de zekering in kwestie en **vervang deze indien nodig door een zekering met dezelfde classificatie als het origineel**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

De LPG-zekering in het zekeringkastje *A* of *B*

ZEKERINGEN

LPG-zekering: stroomonderbreking
LPG-motor of stroomonderbreking
LPG-motor en brandstof.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Risico van verwonding.

Zekeringen in motorruimte *C* en *D*

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de eenheden ***C*** en ***D*** van de motorruimte.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer**.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ **174**, ➔ **176**.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Risico van verwonding.

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

Geluidssignaal

Ruitbediening voor, elektrische ruiten voor

Elektrische ruitbediening achter

STOP Remlichten, UCH

Binnenlicht, verlichting bagageruimte

Multimediapoort

Aansluiting trekhaak

Ruitensproeierpomp, bedieningselementen stuurkolom

Controlelampje richtingaanwijzers, UCH

Aansteker, accessoireaansluiting

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Bediening elektrische spiegels

GPL LPG

ZEKERINGEN

Raadpleeg de sticker met de verklaring van de zekeringen in de opbergruimte.
Bepaalde zekeringen mogen alleen worden vervangen door een vakman. Deze zekeringen staan niet vermeld op het label.
U mag enkel werkzaamheden uitvoeren aan de zekeringen die zijn aangegeven op de sticker.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

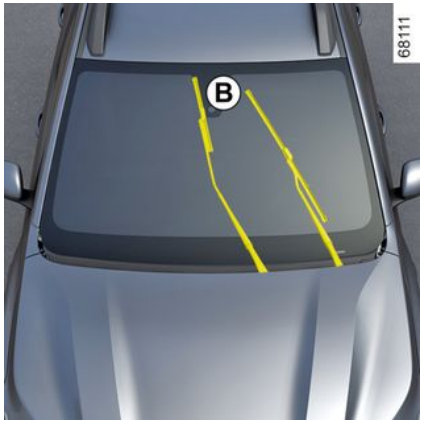
Vervangen van de ruitenwisserbladen voor *2*

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand ***B*** voordat u ze vervangt.

Motor loopt of contact aan;

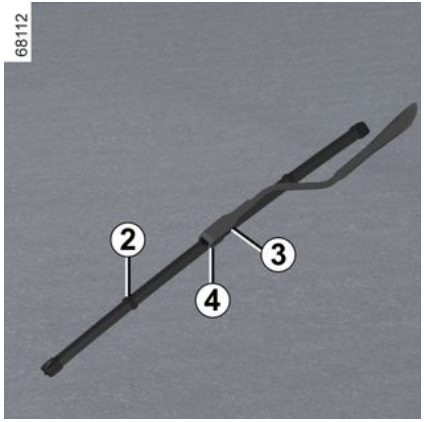
– zet de hendel ***1*** twee keer na elkaar in stand ***A*** (één wisbeweging): de ruitenwisserbladen stoppen in stand ***B*** weg van de motorkap.
– til de ruitenwisserarm ***3*** op;
– zet de tab ***4*** lager en verwijder het blad ***2***.

Bij het monteren



Om het ruitenwisserblad ***2***terug te plaatsten, klemt u deze in de houder in de arm ***3*** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Om de ruitenwisserbladen terug te zetten in de onderste stand, moet u controleren of de ruitenwisserbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de schakelaar ***1*** in stand ***A*** (een enkele wisbeweging): de ruitenwisserbladen klappen dan in de motorkap.



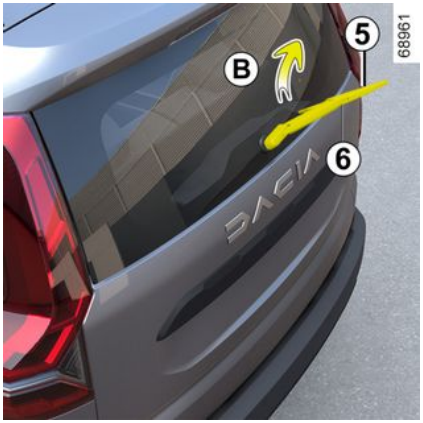
Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
– gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog is;
– maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

6

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserblad achter *5*



De hendel in de uit-stand (gedeactiveerd):

– til de ruitenwisserarm ***6*** op;
– draai het blad ***5*** (beweging ***B***) totdat het loskomt;
– verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

– Controleer bij vorst of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.
– Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

Voordat u het blad van de achterste ruitenwisser vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in uit-stand staat (uitgeschakeld is).
Verwondingsgevaar

RADIO INBOUWEN

Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

– de luidsprekers voor, ***1*** en ***2***;
– de luidsprekers achter ***3***.

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van uitrusting.

ⓘ – Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
– – De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg een merkdealer voor meer bijzonderheden.
– Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door merkdealers uitvoeren.

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Elektrische en elektronische accessoires
Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies bij een merkdealer.
Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact➔ **306** ➔ **295** niet wordt overschreden. **Risico van brand.**
Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

– schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
– schade aan daarop aangesloten onderdelen;
– het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
– een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
– annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.
Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.
De diagnoseaansluiting gebruiken
Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.**
Achteraf inbouwen van accessoires
Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.
Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.
Hindert het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten ➔ **48** en ➔ **174** of ➔ **176**.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de ingebouwde sleutel ➔ **48**.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de sleutel die in de kaart is ingebouwd ➔ **48**.
	De melding "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Leg de kaart op de daarvoor bestemde zone ➔ **176** en druk op de knop START.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel de bestuurdersdeur door de sleutel die in de kaart is ingebouwd in het deurslot ➔ **48** te steken, plaats de kaart vervolgens op de daarvoor bestemde zone ➔ **176** en druk op de knop START om de kaart te synchroniseren.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen, ontgrendelen en starten ➔ **48** en ➔ **174** of ➔ **176**.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de sleutel. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel in het portierslot te steken en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere batterij aan op de defecte batterij of vervang de batterij ➔ **351** indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➔ **174** of ➔ **176**.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	De handsfree-kaart werkt niet.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in de middenconsole. ➔ **174** of ➔ **176**.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in de middenconsole. Druk lang op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk 3 keer snel op de startknop of houd deze ingedrukt.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel gebruikt) ➔ **174**.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
Witte rook uit de uitlaat.	Bij een dieselmotor hoeft dit geen storing te zijn. De rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	➔ **189**
	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Afhankelijk van de weersomstandig-	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	heden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	er mogelijk een andere oorzaak. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Motorolie ➔ 320toevoegen.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevarenzone en het waarschuwingslampje STOP verschijnt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.

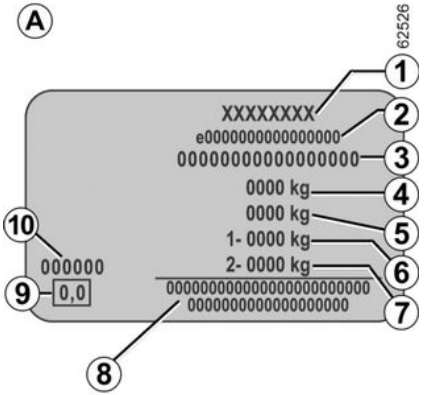
Radiateur: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor nog erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

6

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 368.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp achter doorgebrand.	➔ 358
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 368.

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 368.
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels voor-aan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.

Identificatieplaatjes auto



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Constructeursplaatje *A*

1. Naam van de fabrikant.

2. Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.

3. Identificatienummer.

B. **Afhankelijk van de auto wordt deze informatie ook vermeld op de markering.**

4. **MMAC** (Max. toegelaten totaalmassa).

5. **MTR** (Max. toegelaten treinmassa; volledig belaste auto, met aanhangwagen)

6. **MMTA** Max. toegelaten massa gemeten onder de vooras.

7. **MMTA** max. toegelaten massa gemeten onder de achteras

8. Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.

9. Dieseluitstoot. **Afhankelijk van de auto vindt u deze informatie niet op het plaatje van de fabrikant, maar op het label met de rookopaciteit van de motor ➔ 189**.

10. Laknummer (kleurcode).

Technische informatie voor de hulpdiensten

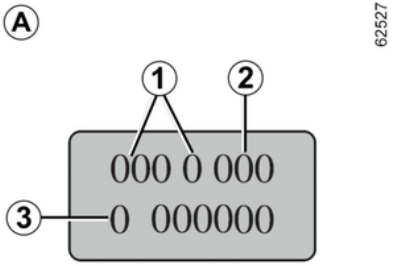
De QR Code op het label ***A*** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische informatie die nodig is bij een ongeval.

Zorg dat sticker ***A*** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

Identificatieplaatje en gegevens van de motor

Identificatie van de motor



De motoridentificatiegegevens in zone *A* moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

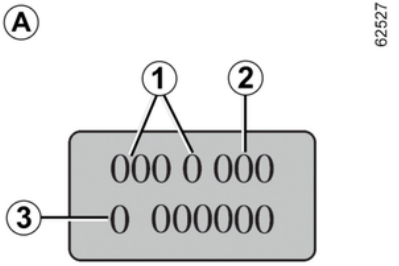
(de plaats is afhankelijk van het motortype)

1. Motortype.

2. Indicenummer van de motor.

3. Serienummer van de motor.

7



7

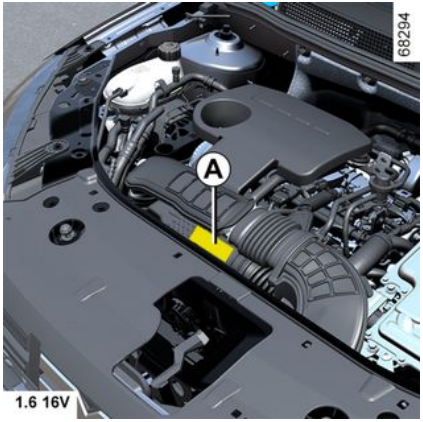
De motoridentificatiegegevens in zone *A* moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

1. Motortype.

2. Indicenummer van de motor.

3. Serienummer van de motor.


68294
A
1.6 16V

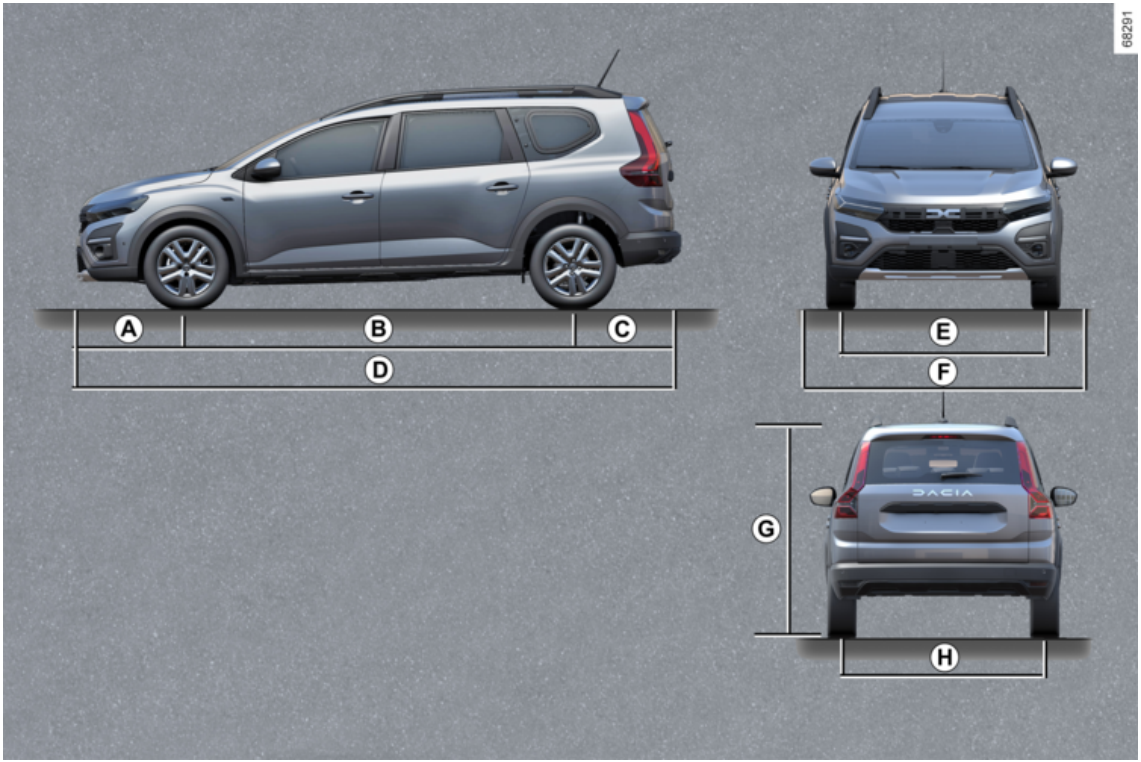
gegevens van de motor

Uitvoeringen	**1.0 12V**	**1.0 TCe**		**Hybrid**		**1.5 dCi**
Type van de motor (zie motorplaatje)	B4D	H4Dt	H5D	H4M	5DH	K9K Turbo
Cilinderinhoud (cm^3)	999			1598	-	1 461
Soort brandstof **Octaangetal**	Benzine Het is **van essentieel belang** loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal dat overeenkomt met het octaangetal dat is aangegeven op het etiket dat op de tankklep ➔ **163**is aangebracht.				-	Diesel De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte. Is dat niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.				-	-

gegevens van de motor

Uitvoeringen	**1.0 12V**	**1.0 TCe**		**Hybrid**		**1.5 dCi**
Type van de motor (zie motorplaatje)	B4D	H4Dt	H5D	H4M	5DH	K9K
Cilinderinhoud (cm³)	999			1598	-	1 461
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto´s verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5	Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 5% ethanol.			-	B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm **EN 590** bevat tot 7% methylesther vetzuur. B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm **EN 16734** bevat tot 10% methylesther vetzuur.
	E10	Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 10% ethanol.			-	XTL Parafome dieselbrandstof die voldoet aan de norm **EN 15940** bevat tot 7% methylesther vetzuur.

Afmetingen (in meters)



	Estate-versie met vijf of zeven zitplaatsen
A	0.830
B	2.898
C	0.819
D	4.574
E	1.520
F	1.848 tot 2.007 – 1,848 met ingeklapte buitenspiegels; – 2,007 met uitgeklapte buitenspiegels.
G	1.674 tot 1.690 – 1,674 onbelast; – 1,690 onbelast, met antenne;
H	1.520

Massa's (in Kg)

De aangegeven gewichten zijn van de basisuitvoering zonder opties: **zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto**. **Raadpleeg een merkdealer**.

Break uitvoering	
Max. toegelaten totaalmassa (MMAC **)** **Max. toegelaten massa (** MMTA **)** **Max. toegelaten treinmassa (** MTR **)**	Gewichten aangeduid op het constructeursplaatje. ➔ **382**
Massa aanhanger geremd *	verkregen door berekening: **MTR - MMAC**
Ongeremde massa aanhanger *	625 kg
Maximale kogeldruk op trekhaak *	75 kg
Toegelaten dakbelasting op dragers	➔ **315**

* **Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.).**

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening MTR - MMAC gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven MTR gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

– Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
– In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten treinmassa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
– een overschrijding van de max. toegelaten massa MMTA gemeten onder de achteras tot 15%,
– een overschrijding van de max. toegelaten totaalmassa MMAC tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).

In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 psi).

– Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

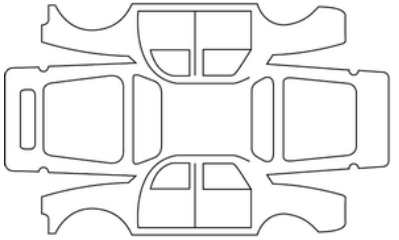
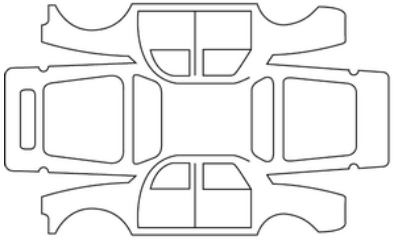
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

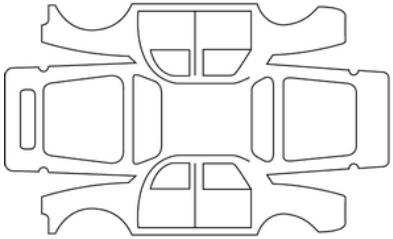
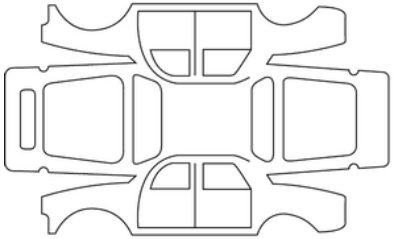
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

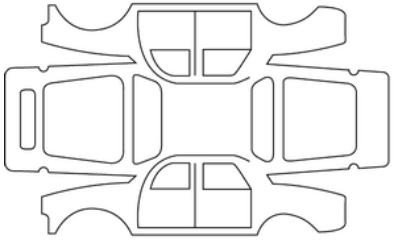
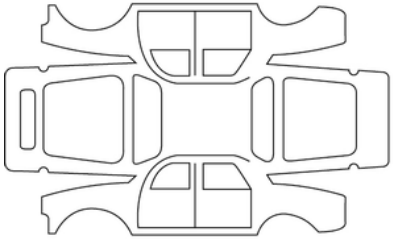
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

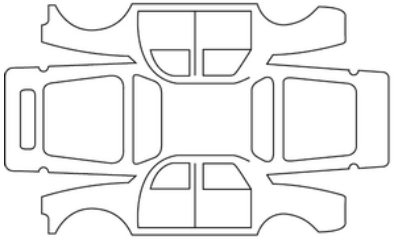
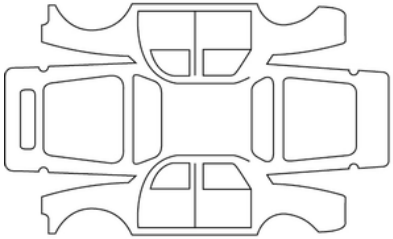
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

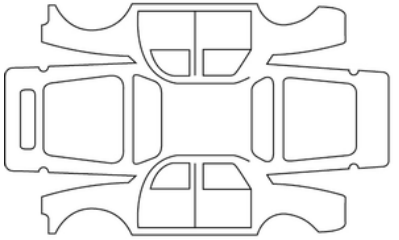
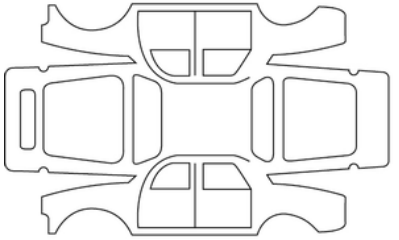
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

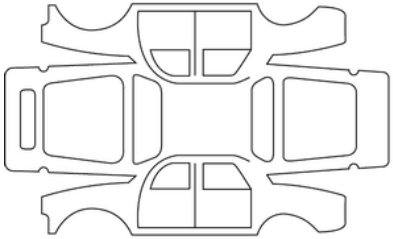
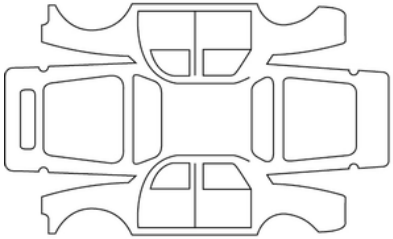
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

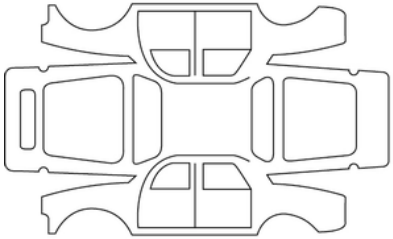
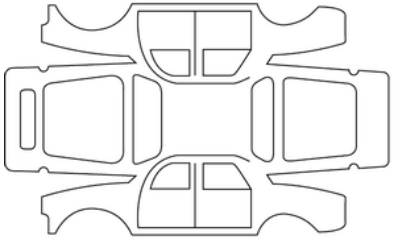
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Symbolen

12V-accu, 329

A

Aansteker, 306
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen, 82
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN, 73
Aanvullende voorzieningen achterin, 78
ABS, 217
Accessoireaansluiting, 306
Accu:, 327
Accu: storing, 351
Accu's, 45
ACHTERBANK, 58, 58
Achterstoelen, 56
Achterstoelen: gebruiksmogelijkheden, 58, 58
Achteruitrijcamera, 275
Actieve noodrem, 235, 244
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling, 36
Afstellen van het stuurwiel, 148
Airbag, 73, 78, 79, 82
Airbag : inschakelen van de passagiersairbag voor, 107
Airbag : uitschakelen van de passagiersairbag voorin, 107
Airbag opblaasbaar kussen, 73, 79, 82
Airbags : kinderveiligheid, 107
Airco: informatie en tips voor gebruik, 293
Antiblokkeersysteem: ABS, 217
Anti-diefstal (schakelaar), 173
Armsteun, 307
Asbak, 306
Asbakken, 306
Autogordels, 64, 73, 79, 82, 332
Autogordelspanners, 78
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden, 51
Automatische versnellingsbak (gebruik), 184, 193
Automatisch parkeren, 275

B

Bagage-afdekplaat, 311
Bagageruimte, 53
BAGAGERUIMTE, 53
Banden, 206, 211, 334, 334, 336
Banden: controlesysteem bandenspanning, 206
Banden oppompen, 206, 211, 336, 340
Batterij (afstandsbediening), 37
Batterijen van afstandsbediening voor portiervergrendeling, 37
Bedieningsknoppen, 259, 263
Bedieningsorganen, 109
Berichten op het instrumentenpaneel, 114, 180, 193, 211
Bescherming tegen corrosie, 330
Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels, 73, 78, 79, 82
Bevestigingsmiddelen voor kinderen, 83, 83
Bevestigingssysteem voor kind, 83
Bijzonderheden: GPL versies, 31
Bijzonderheden van benzine-uitvoeringen, 191
Bijzonderheden van dieselmotoren, 189

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Binnenlicht, 303, 362
binnenverlichting, 303
Binnenverlichting: vervangen van een lamp, 362
boordcomputer, 114, 137
Brandstof: tips voor zuinig rijden, 201
Brandstofbesparing, 201
Brandstoftank, 163
Brandstofverbruik, 201, 201
Buitenverlichting, 151, 355, 355

C

CLAXON EN LICHTSIGNALEN, 156
Configuratiemenu, 137
Controle-/waarschuwingslampjes, 114, 132, 142
Controlelampjes, 230
Controlesysteem bandenspanning, 206

D

Dakdragers, 315
De gereedschappen, 341
De juiste zithouding, 64
De motor in stand-by zetten, 180
Detectie van auto's, 235, 244
Detectie van voetgangers, 235, 244
De voertuiginstellingen aanpassen, 137
Display, 132
Dodehoek: waarschuwing, 230
Dodehoekwaarschuwing, 230
Dop van reagenstank, 169

E

Elektrische ruiten, 299
Elektronische parkeerrem., 193
Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC, 217
Emissiebeheersingstips, 200, 200
Energieverbruik, 132
ESC: elektronisch stabiliteitsprogramma, 217
Extra grip, 217
Extra lampen, 355

F

Filter: roetfilter, 189, 191
Fittingen, 307
Foutopsporing: batterij, 351
Functie Stop and Start, 180, 193

G

gegevens van de motor, 383
Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon, 295
Geluidssignaal, 156, 156
Gordelspanners, 73
GPL, 31

H

Handbediende airconditioning, 285
Handgreep, 305

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

handrem, 184, 193
Handsfree kaart: batterij, 45
Handsfree kaart: gebruik, 41
Hoofdsteunen, 54
Hoofdsteunen voor, 54
Hulp bij wegrijden op een helling, 217

I

Identificatie van de motor, 383
Indicatoren: richtingaanwijzers, 156
Inrijden, 173
Inschakelen achteruitversnelling, 184
Instellingen, 137
Instellingen autopersonalisering, 137
Instellingen configuratiemenu, 137
Instellingen rijpositie, 64
Instellingen van de voorstoelen, 54
Instrumentenpaneel, 114, 114, 132, 137, 139, 142, 142, 151, 180, 193, 211

K

Kaart: batterij, 45
Kaart: gebruik, 39, 41
Kaart: handsfree, 39
Kaart: motor start niet in handsfree stand, 39
Kaart: noodsleutel, 39
Kaart: portieren vergrendelen/ontgrendelen, 39
Katalysator, 191
Kinderen, 299
Kinderveiligheid, 36, 83, 299
Kinderzitje, hoogteverstelling, 83
Kinderzitjes, 83, 89
Klok, 139, 139
Knipperlichten, 156
Knop voor het starten/stoppen van de motor, 177
Koelvloeistof, 323
koplampen, 151
krik, 341, 345

L

Lakwerk onderhoud, 330
Lampen vervangen, 355, 355, 355, 362, 362, 362
Lekke band, 340, 342, 345
Lekke band: reservewiel, 342
Lichten: alarmknipperlichten, 156
Lichten: dimlichten, 355
Lichten: grootlicht, 355
Lichten: richtingaanwijzers, 156, 355
Lichten: uitschakelvertraging, 137
Lichten: zijlichten, 355
Lichtsignalen, 151
LPG, 163, 174, 177

M

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto, 137
Milieu, 198

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Montage van het kinderzitje, 89
Motorkap, 319
Motorolie, 320, 321
Motorolie verversen, 321
Multimediascherm schermen, 230, 235, 244, 275
Multimedia-uitrusting, 137, 295

N

Navigatie, 295
Navigatiesysteem., 295
Niveaus: koelvloeistof, 323
Noodsleutel, 39
Noodsleutel in de kaart, 48
Noodstop, 217, 235, 244
Noodstopbekrachtiging, 217

O

Oliepeil van de motor:, 320, 321
Onderhoud, 200
Onderhoud: carrosserie, 330
Onderhoud: filters, 325
Onderhoud: interieurbekleding, 332
Onderhoud: mechanisch, 320, 325
Onderhoud van de bekleding, 332
Ontdooien-ontwasemen van de voorruit, 289
Ontgrendelen van de portieren, 48
Ontwaseming van de achterruit, 289
Op afstand starten van de motor, 39
Opbergruimte, 307
Opbergruimtes/indeling: interieur, 307
Op de voorplaats(en), 54
Open dak, 301

P

Parkeerhulp, 137, 275
Parkeerhulp: assistentie bij parkeren, 275
Parkeerrem, 193
Passagiersveiligheid: voorpassagier airbag, 107
Pechhulp accu, 351
Peilen:, 319, 320, 325
Peilstaaf motorolie, 320, 321
Pompset voor de banden, 206, 211, 340, 342
Portieren, 47, 51, 137
Portieren/achterklep, 36, 39, 41
Portieren en kleppen, 47, 51
Portieren openen, 47, 48
Portieren sluiten, 47, 48
Portieren vergrendelen, 36, 39, 41, 137
portieren vergrendelen/ontgrendelen, 48
Portiervergrendeling, 48, 137
Praktische tips, 355, 362, 368

R

Radio, 295
Reagens: bijvullen, 169
Reagens (tank), 169

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Reagenskwaliteit, 169
Reagenstank, 169
Reiniging: binnenkant van het voertuig, 332
Reservewiel, 334, 342
Rijden, 137, 173, 174, 177, 184, 189, 191, 193, 201, 211, 217, 230, 235, 244, 259, 263, 275
Rijhulp, 217, 230, 235, 244, 259, 263, 275
Rijhulpsystemen, 137, 230, 235, 244, 259, 263, 275
Rijtips, 201
Rijverlichting, 137
Ruime opbergruimtes, 307
Ruitensproeier, 157, 161, 325
ruitensproeierreservoir, 325
Ruitenwisserbladen, 157
Ruitenwisserbladen: vervanging, 371
Ruitenwissers, 157, 161
Ruitenwissers/-sproeiers: bladen vervangen, 157, 371

S

Schakelen, 184
SCR: selectieve katalysator, 169
Sleepringen, 341, 349
Slepen pechhulp, 349
Sleutel/afstandsbediening, 35
Sleutel/FM-afstandsbediening: gebruik, 36
Sleutels, 35, 36
Snelheidsbegrenzer, 259
Snelheidsregelaar, 263
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer, 259, 263
Soort motorolie, 321
Spiegels, 149, 305
Spots, 303
Starten van de motor, 173, 174, 174, 177, 177, 180
Startschakelaar, 173, 193
Stilzetten van de motor, 174, 193
Stoelverwarming, 54
Storingen, 51, 82, 157, 180, 184, 184, 193, 193, 235, 235, 244, 244
Storingen: kaartbatterijen, 39
Stuurbekrachtiging, 148, 148

T

Telefoon, 295
Temperatuurregeling, 289, 293
Toegang tot de motorruimte, 319
Toevoegmiddel (reagens), 169
Tractiecontrole, 217, 217
Tractiecontrole - extra grip, 217

U

Uw bandenspanning, 206, 211, 336, 342

V

Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant, 78, 79
Ventilatie, 289, 293
Ventilatie airco, 285
Ventilatieroosters, 281, 284

Ventilatierooster voorruit, 289
Veranderen van brandstof tijdens het rijden, 31
Vergrendelen, 64
Vergrendeling op afstand, 35
Verlichting: interieur, 303, 362
Verlichting: lampen vervangen, 355
VERLICHTING EN SIGNALEN, 151
Versnellingshendel., 184
Versnellingshendel van automatische versnellingsbak, 184
Versnellingsschakelaar, 184
Verstellen van de voorstoelen, 54
Vervangen van de ruitenwisserbladen voor, 371
Vervanging en reparatie, 391
Vervoer van kinderen, 83
Verwarmde voorruit, 289
Verwarming, 281, 284, 285, 285, 285, 289, 289, 289, 293, 293, 293
Verwarming en airconditioning, 281, 284, 285, 289
VERWISSELEN VAN EEN WIEL, 345
Visuele signalen, 156
Voetgangersclaxon, 24
Volume van additieftank, 169
Volume van reagenstank, 169
Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik, 157

W

Waarschuwing, 156
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning, 211
Waarschuwingslampjes instrumentenpaneel, 114, 180, 193
Waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, 211
Waarschuwingssignaal, 47, 156
Waarschuwing voor te hoge snelheid, 259
Wegrijden, 174
Werkzaamheden, 184
Wieldoppen – Wiel, 347
Wieldopsleutel, 341
Wielmoersleutel, 341, 345
Wissen, 330
Wisser/sproeier, 137, 157, 371

Z

Zekeringen, 368
Zonnekleppen, 305
Zuinig rijden, 142, 201

7711417050

Réf 7711417050 / Edition néerlandaise
NU 1449-9 – 10/2024