ARAÇ KULLANIM KILAVUZU

JOGGER

Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu aşağıdakiler için gerekli bilgileri içerir:

– aracınızın özelliklerinden ve gelişmiş teknolojilerinden tam olarak yararlanabilmek ve bunları en iyi koşullarda kullanabilmek üzere **aracınızı daha iyi anlamak** için.
– bakım tavsiyelerine dikkatlice uyarak **doğru çalıştığından emin olmak için**.
– **yalnızca** işlemin bir uzman tarafından yapılmasına gerek olmadığı durumlarda işlemi zaman kaybetmeden **verimli bir şekilde gerçekleştirmek için.**

Sürüş deneyiminizi zenginleştirecek faydalı bilgiler, özellikler ve teknik güncellemeler için bu kılavuzu okuyunuz. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yetkili Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Rehberlik için lütfen aşağıdaki sembollere bakınız:

 ve  öğelerinin araçta görüntülenmesi, aracınızın ekipmanı konusunda ayrıntılı bilgiler ve/veya ilgili işlemlerdeki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtir.

➔ , tüm kılavuzda bulunur ve belgedeki başka bir bölüme bağlantı sağlar.

 **kullanım kılavuzunun bir risk, tehlike veya güvenlik uyarısı belirttiği her noktada.**

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Bu belge, dijital versiyona ilişkin herhangi bir düzeltme veya ekleme içermemektedir; dijital versiyon referans kılavuzu olarak kalmalıdır. Bu nedenle, en güncel bilgilere erişmek için dijital versiyonu düzenli olarak kontrol etmeniz önerilir.

Kılavuz bu modeller için mevcut tüm ekipmanları kapsar (standart veya isteğe bağlı). Araçta bulunmaları, modeline, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlı olarak değişiklikler gösterebilir.

Bu belge, model yılında daha sonra tanıtılacak ekipman öğeleri hakkında da bilgi içerebilir.

Ayrıca, bu kılavuzda açıklanan işlevler, güncellemeler, düzenlemeler veya teknik kısıtlamalar nedeniyle gelecekte değiştirilebilir.

Kullanım kılavuzlarındaki şemalar örnek olarak verilmiştir.

Aracınızla iyi yolculuklar.

Aracın imalatçısının yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

Fransızcadan çevrilmiştir.

İÇINDEKILER

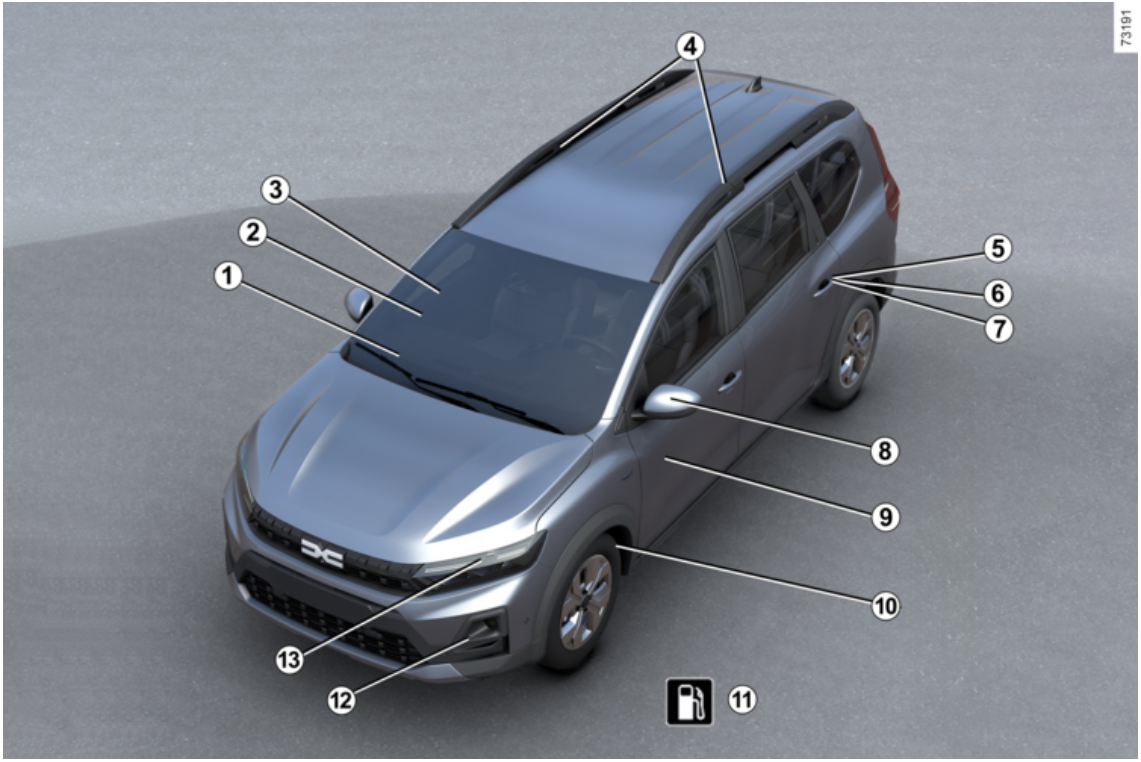
Aracınıza hoş geldiniz 4
Dış 4
Araç içi 6
Sürücünün konumu 8
Sürüş yardımları 10
Araç güvenliği 12
Araç tanıtımı - Etiketler 14
Motor bölmesi (rutin bakım) 16
arıza giderme 18
Hybrid araç 20
LPG'li araç 22
Otomobilinizle tanışınız 24
Araç HYBRID 24
LPG araç 31
Kart 37
Anahtar, uzaktan kumanda 45
Kapılar ve açılır elemanlar 50
Ön koltuklar 57
Arka koltuklar 59
Emniyet kemerleri 67
İlave güvenlik cihazları 73
Çocuk güvenliği 83
Çocuk koltukları 89
çocukların güvenliği: Ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakılması, devreye alınması 107
Sürüş pozisyonu 110
Yol bilgisayarı 114
İkaz ışıkları 134
Direksiyon 140
Arka görüntü 142
Aydınlatma ve sinyaller 144
Sesli ve ışıklı ikazlar 149
Cam sileceği 150
Yakıt deposu 156
Reaktif deposu 159
Sürüş 163
Rodaj 163
Motorun çalıştırılması, durdurulması 164
Vites kumandası 173
Park freni 181
Dizel modellerin özellikleri 186
Benzinli modellerin özellikleri 188
Çevre 190
Bakım ve hava kirliliğini önlemeyle ilgili öneriler 192
Sürüş önerileri, eko sürüş 193
Lastik Basınçları Kontrol Sistemi 198
Lastik Basınç Kaybı Alarmı 203
Sürüş destek ve düzeltme sistemleri 209
Ek sürüş yardımı fonksiyonları 213
Hiz limitörü 251
Hız regülatörü 254
Park yardımı 259
Acil çağrı 273
Rahatınız için 276
Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi 276
Multimedya ekipmanları 289
Araç içi ekipmanı 293
Araç içi eşya, aksesuar gözleri 300
Eşya taşıma 306
Bakım 316
Motora erişim, seviyeler 316

İÇINDEKILER

Akü 325
Temizleme 329
Pratik tavsiyeler 333
LASTİKLER 333
arıza giderme 346
Farlar, ışıklar: ampullerin değiştirilmesi 353
Silecek fırçaları: değiştirme 364
Sigortalar 366
Radyo ekipmanı 368
Aksesuarların takılması ve kullanılması 369
Çalışma arızaları 370
Teknik özellikler 375
Araç hakkında bilgi 375
Yedek parçalar ve onarımlar 383
bakım takip bölümleri 384
Antikorozyon Kontrolü 390

DIŞ

1

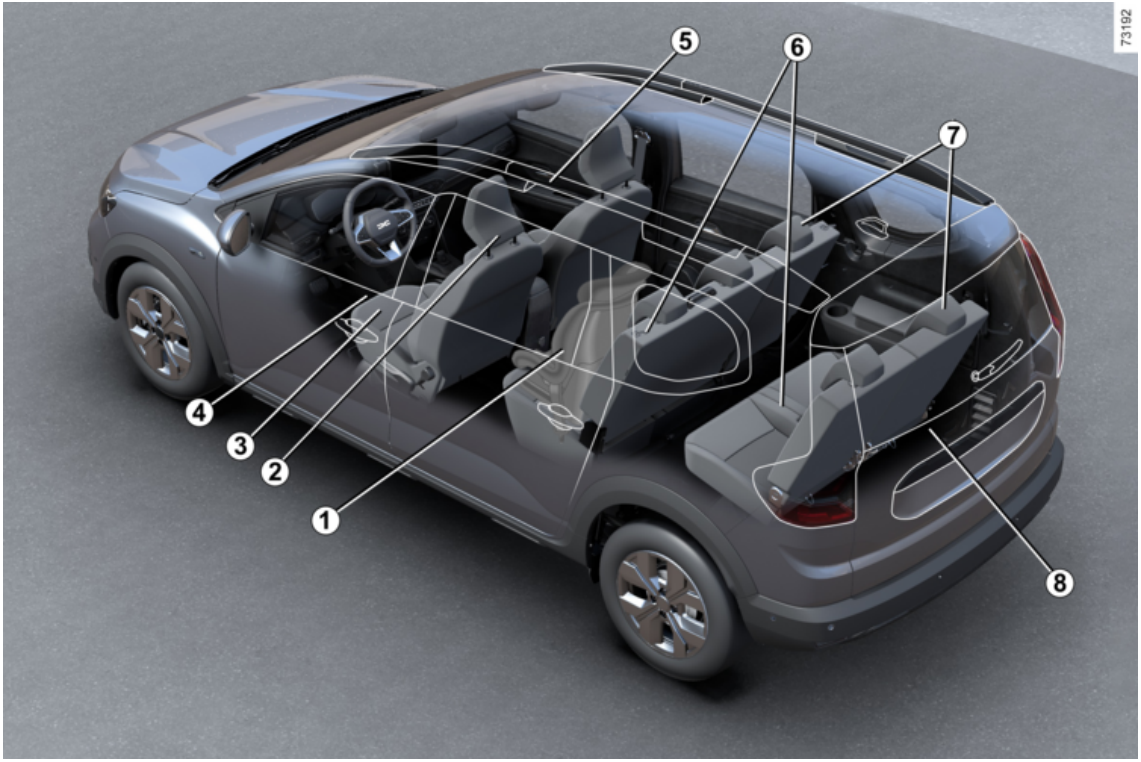


DIŞ

1 ➔ **279** ve ➔ **283** buğu giderme
2 Ön cam silecekleri ➔ **150**
3 Elektrikli camlar ➔ **293**
4 Taşıma ekipmanları ➔ **310**
5 Anahtar/uzaktan kumanda ➔ **45**
6 ➔ **37** kart
7 Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması ➔ **51**
8 Dikiz aynaları ➔ **142**
9 Karoseri bakımı ➔ **329**
10 Lastikler ➔ **333**
11 Yakıt/LPG doldurma ➔ **156**
12 Farlar: değiştirme ➔ **353**
13 Farlar: çalışma ➔ **144**

ARAÇ IÇI

1

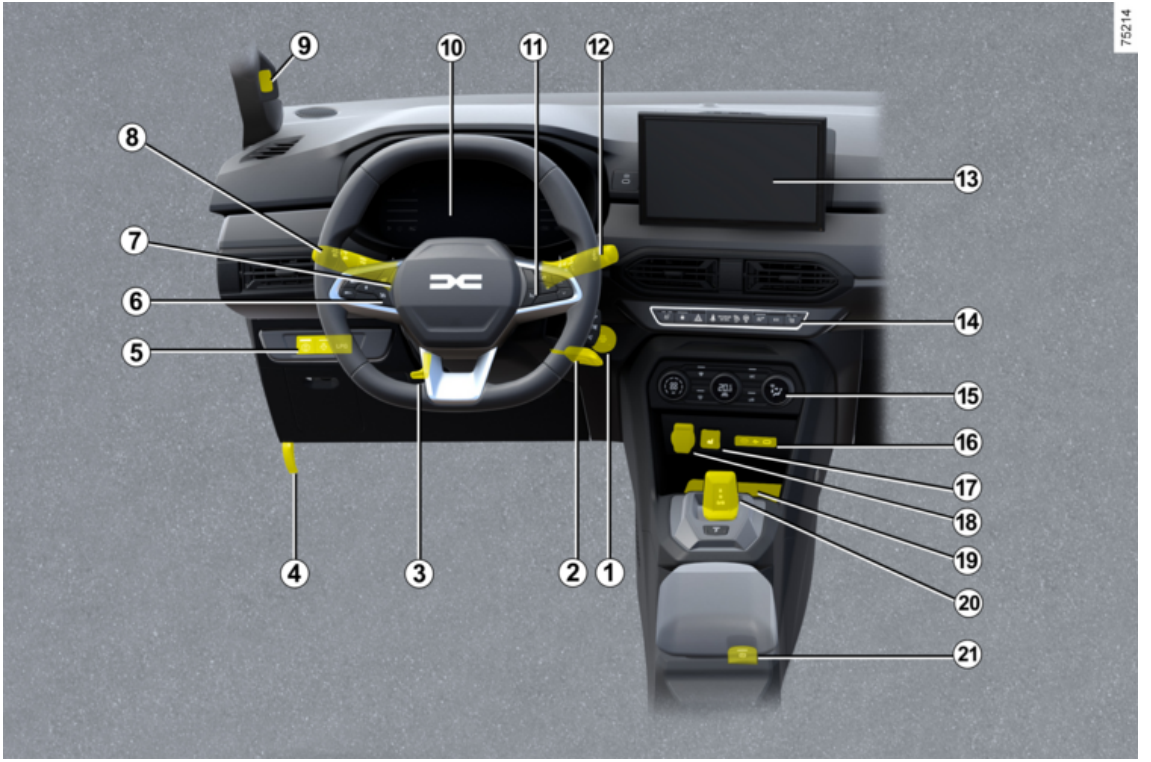


ARAÇ IÇI

1 Çocuk güvenliği ➔ **83**
2 Ön baş dayanakları ➔ **57**
3 Ön koltuklar ➔ **57**
4 Sürüş konumunuzun ayarlanması ➔ **67**
5 Araç içi eşya gözleri/aksesuar gözleri ➔ **300**
6 2. sıra arka koltuklar ➔ **60**
3. sıra arka koltuklar ➔ **61**
7 Arka baş dayanakları ➔ **59**
8 Bagaj eşya bölmesi/gözleri ➔ **307**

SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1



SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1 Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi ➔ **164**

2 Kontak anahtarı mekanizması ➔ **164**

3 Direksiyon simidi ayarı ➔ **140**

4 Kaputun açılması ➔ **316**

5 Şunlar için kontroller:

– My Safety ➔ **213** ;
– Isıtmalı direksiyon simidi veya, araca bağlı olarak, genel aktivasyon için anahtar/ Park Yardımının devre dışı bırakılması;
– LPG Komutu ➔ **31**

6 Hız limitörü ➔ **251**

7 Hız regülatörü ➔ **254**

8 Dış aydınlatma ➔ **144**

9 İç kamera ➔ **240**

10 Gösterge tablosu ➔ **134**

11 Yol bilgisayarı kontrolleri ➔ **114**

12 Cam yıkama/silme kolu ➔ **150**

13 Mültimedya yüz ➔ **289**

14 ısıtmalı koltuk kumandaları ➔ **57**

15 Isıtma sistemi/klima ➔ **279**

16 USB-C ➔ **289** soketler

17 Araca bağlı olarak çekiş kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası - Extended grip ➔ **209**

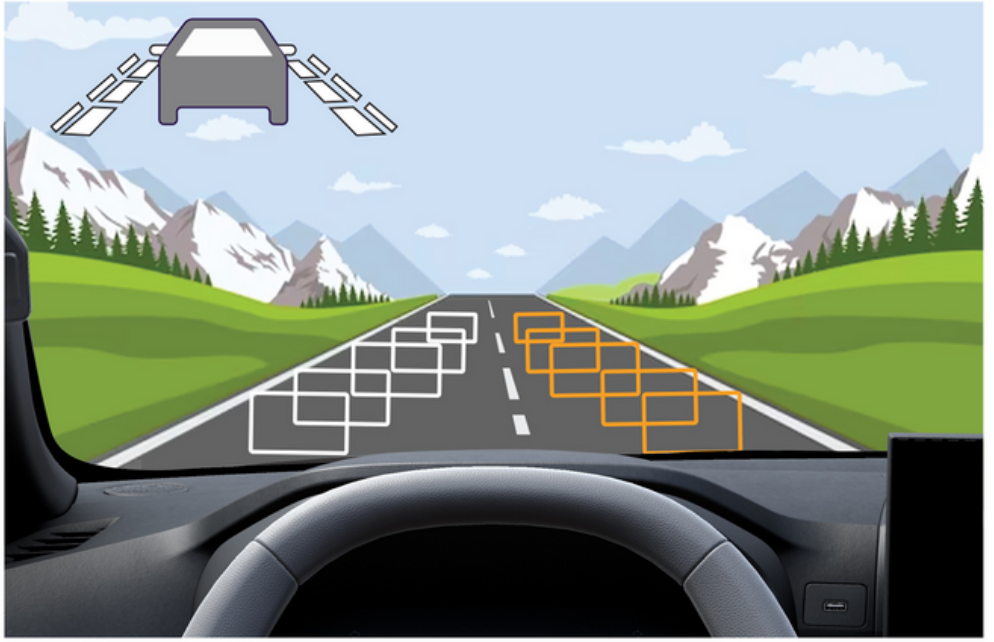
18 Aksesuar prizi (➔ **289**)

19 Telefon şarj/saklama alanı ➔ **289**

20 Vites kolu ➔ **173**

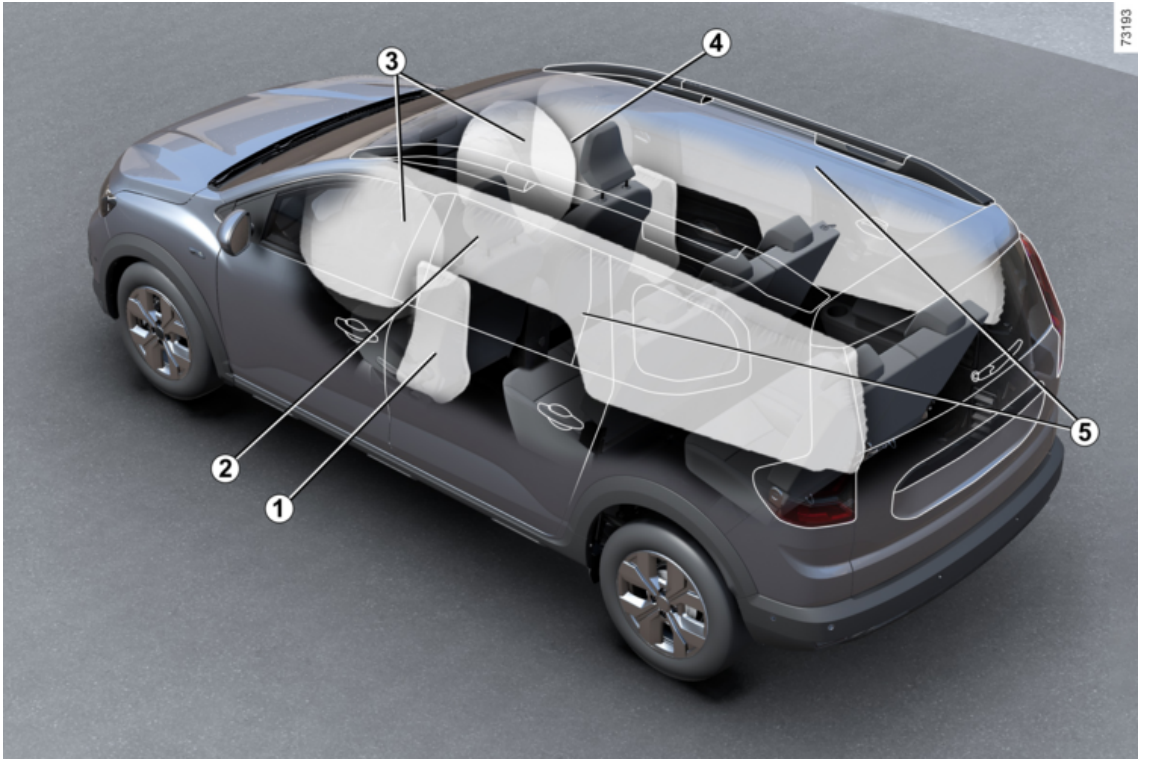
21 Otomatik park freni etkinleştirme/devre dışı bırakma komutu ➔ **181**

79120



SÜRÜŞ YARDIMLARI

– ABS (kilitleme engelleyici fren sistemi) ➔ 209
– ESC (dinamik sürüş kontrolü) ➔ 209
– Fren destek sistemi ➔ 209
– Rampada Kalkış Yardımı ➔ 209
– Antipatinaj -Extended grip ➔ 209
– Stop and Start ➔ 170
– Lastik basınçları kontrol sistemi ➔ 198
– Lastiklerde basınç kaybı ikazı ➔ 203
– My Safety ➔ 213
– Şerit dışına çıkma önlemi ➔ 214
– Kör nokta uyarısı ➔ 222
– Güvenli mesafe uyarısı ➔ 227
– Sürücü dikkat uyarısı ➔ 238
– Sürücü yorgunluk uyarısı ➔ 243
– Sürücü dikkat uyarısı ➔ 240
– Yol işareti algılama ➔ 246
– Hız limitörü ➔ 251
– Hız regülatörü ➔ 254
– Geri görüş kamerası ➔ 259
– Çoklu görüntülü kamera ➔ 262
– Park Yardımı ➔ 267

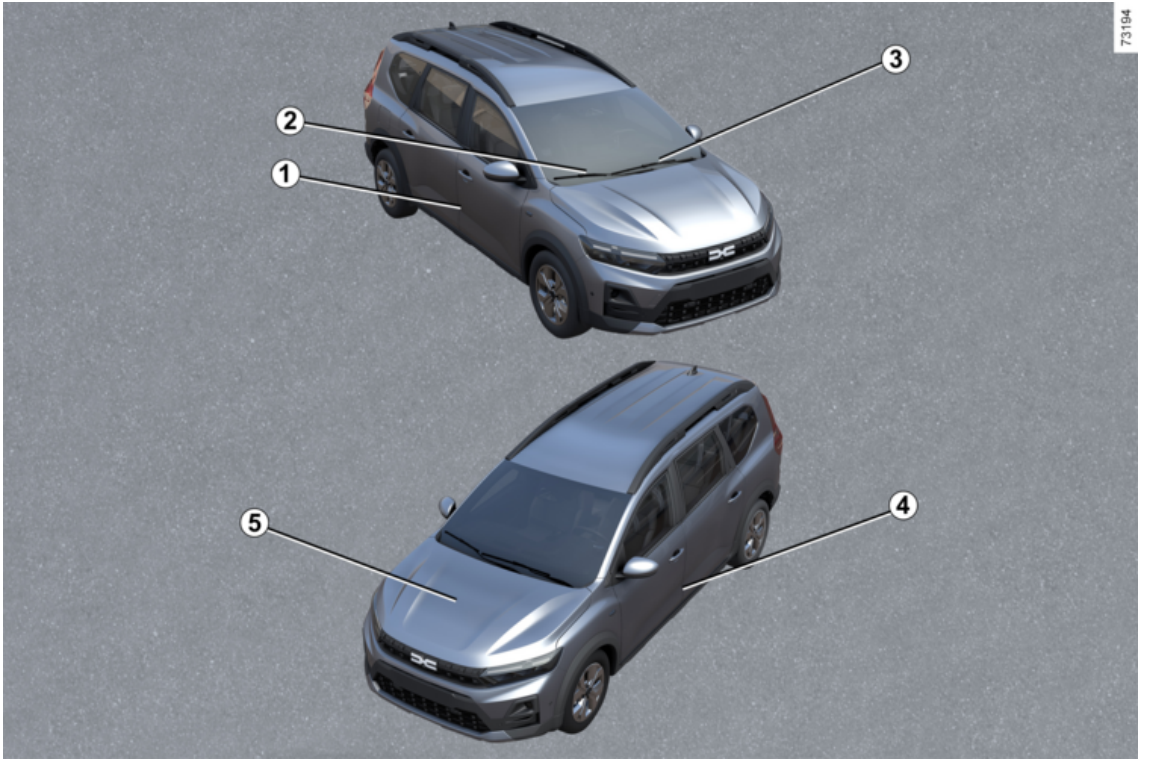

73193
1
2
3
4
5

ARAÇ GÜVENLIĞI

1 Airbags Yan ➔ **78**
2 Emniyet kemerleri ➔ **67**
3 Airbags Ön ➔ **73**
4 Ön yolcu airbag engelleme ➔ **73**
5 Airbags tente ➔ **79**

ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1



ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1 Araç kimlik tanıma plaketi ➔ **375**

2 Acil durum servisleri için teknik bilgiler ➔ **375**

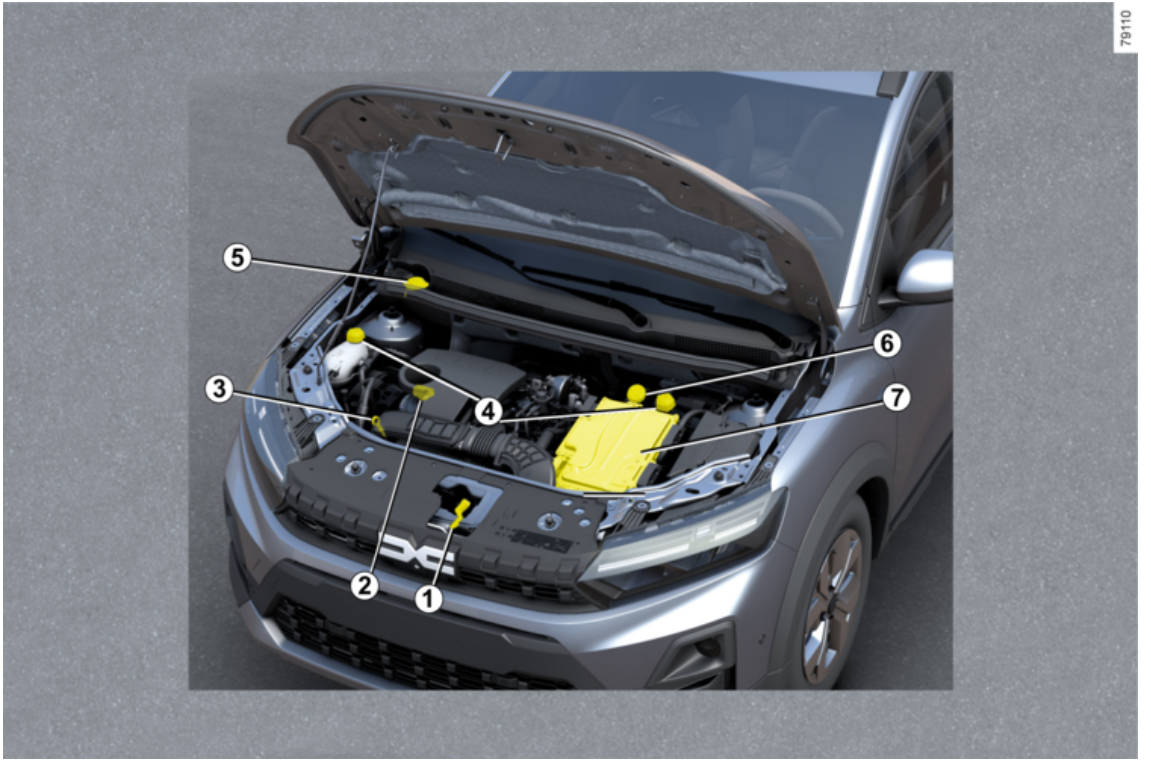
3 Araç kimlik numarası hatırlatması ➔ **375**

4 Lastik basınç etiketleri ➔ **203** ➔ **335**

5 Motorun tanıtımı ➔ **376**

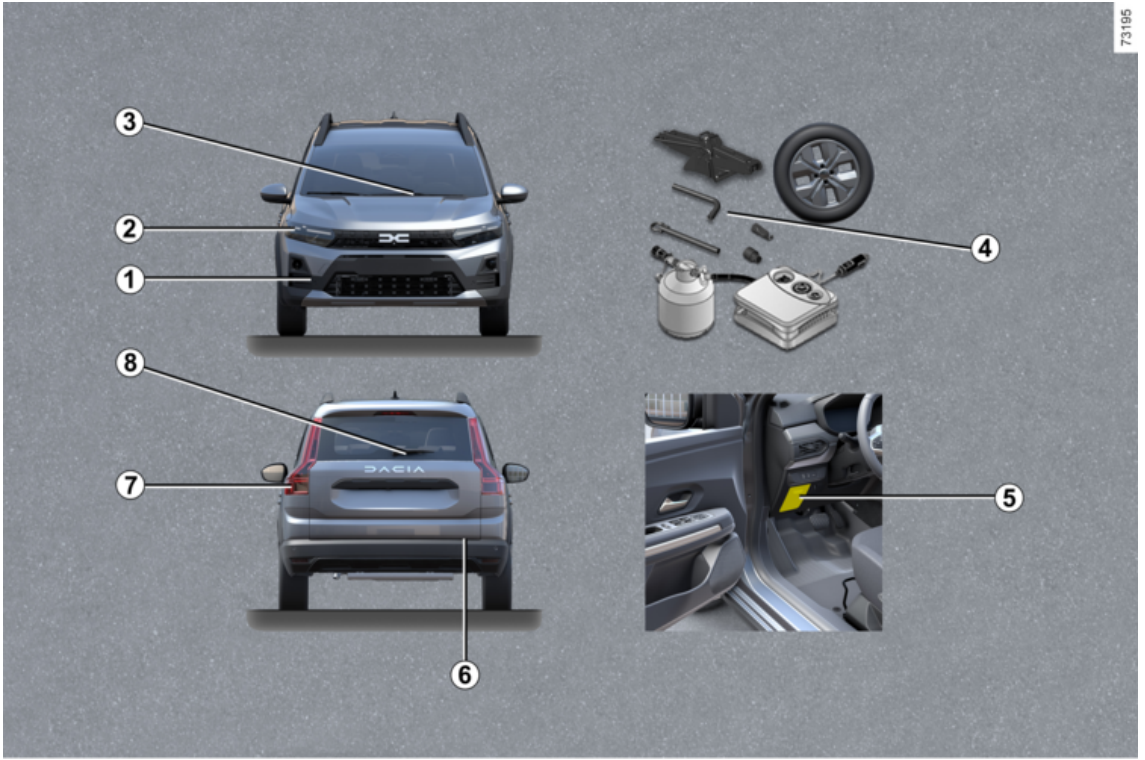
MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

1



MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

1 Kaputun açılması ➔ **316**
2 Motor yağ deposu kapağı ➔ **317**
3 Motor yağ çubuğu ➔ **317**
4 Soğutma sıvısı ➔ **321**
5 Cam yıkama sıvısı ➔ **322**
6 Fren hidroliği ➔ **316**
7 Akü ➔ **325**


73195
3
2
1
8
7
6
4
5

ARIZA GIDERME

1 Ön bağlantı noktası ()➔ **346**

2 Far ampullerinin değiştirilmesi ➔ **353**

3 Ön cam silecek fırçalarının değiştirilmesi ➔ **364**

4 Delinme: aletler ➔ **339**

Stepne (➔ **341**)

Lastik değiştirilmesi ➔ **198**

5 Sigortalar ➔ **366**

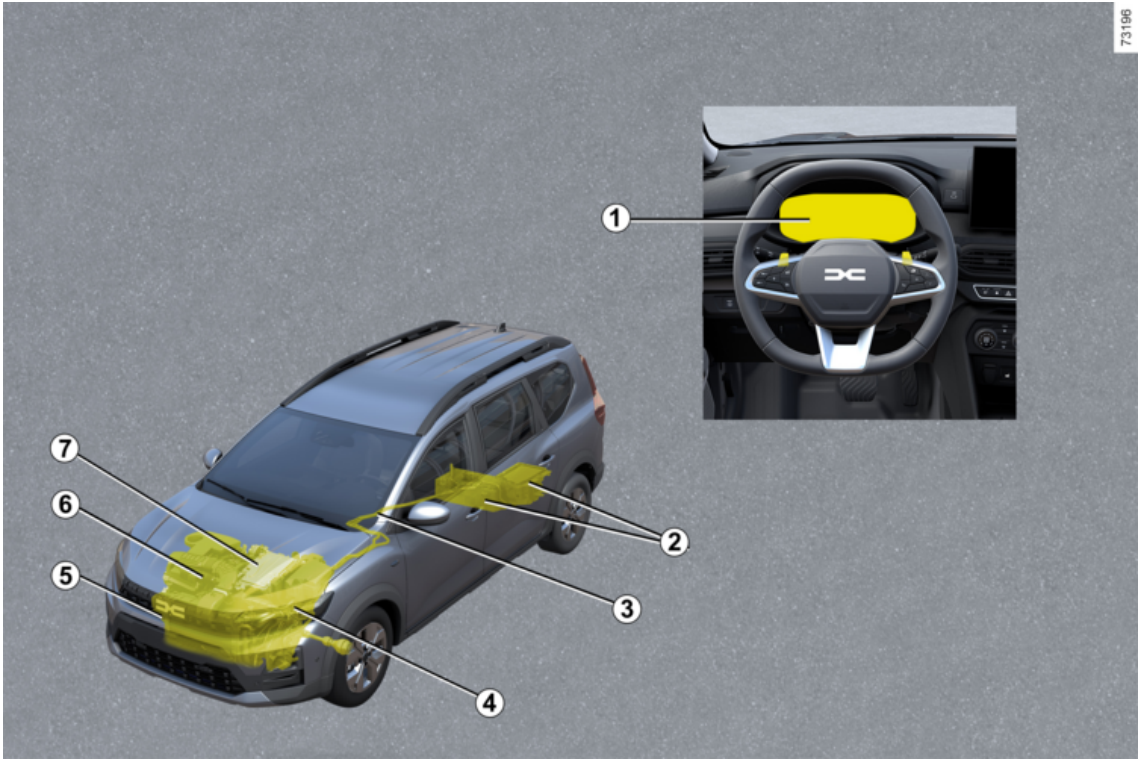
6 Arka bağlantı noktası ()➔ **346**

7 Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi ➔ **358**

8 Arka cam sileceği fırçasının değiştirilmesi (➔ **364**)

HYBRID ARAÇ

1

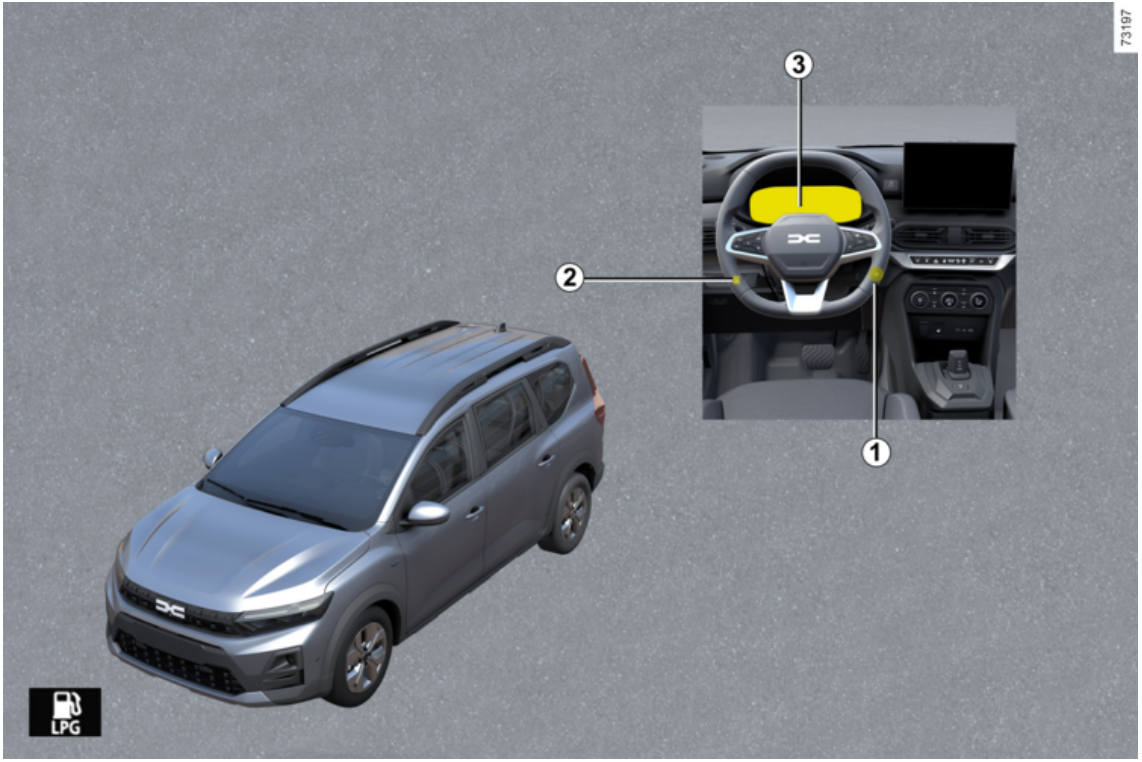


HYBRID ARAÇ

Hybrid araç sistemi: Giriş ➔ 24
Hybrid araç sistemi: önemli tavsiyeler ➔ 30
1 İkaz ışıkları ➔ 134
Ekranlar ve göstergeler ➔ 126
Yakıt göstergesi ➔ 193
2 ➔ 24 ➔ 325 ➔ 351 aküler
3 Turuncu elektrik kabloları ➔ 24
4 Elektrikli motor ➔ 24
5 Çekme, arıza giderme ➔ 346
6 Yanmalı motor ➔ 24
7 Soğutma sıvısı ➔ 321

LPG'LI ARAÇ

1



LPG'LI ARAÇ

1 Motoru çalıştırma, durdurma: anahtarlı araç ➔ **164**
Motoru çalıştırma, durdurma: ➔ **166** kartlı araç
2 LPG komutu.➔ **31**
3 Yol bilgisayarı ➔ **114**

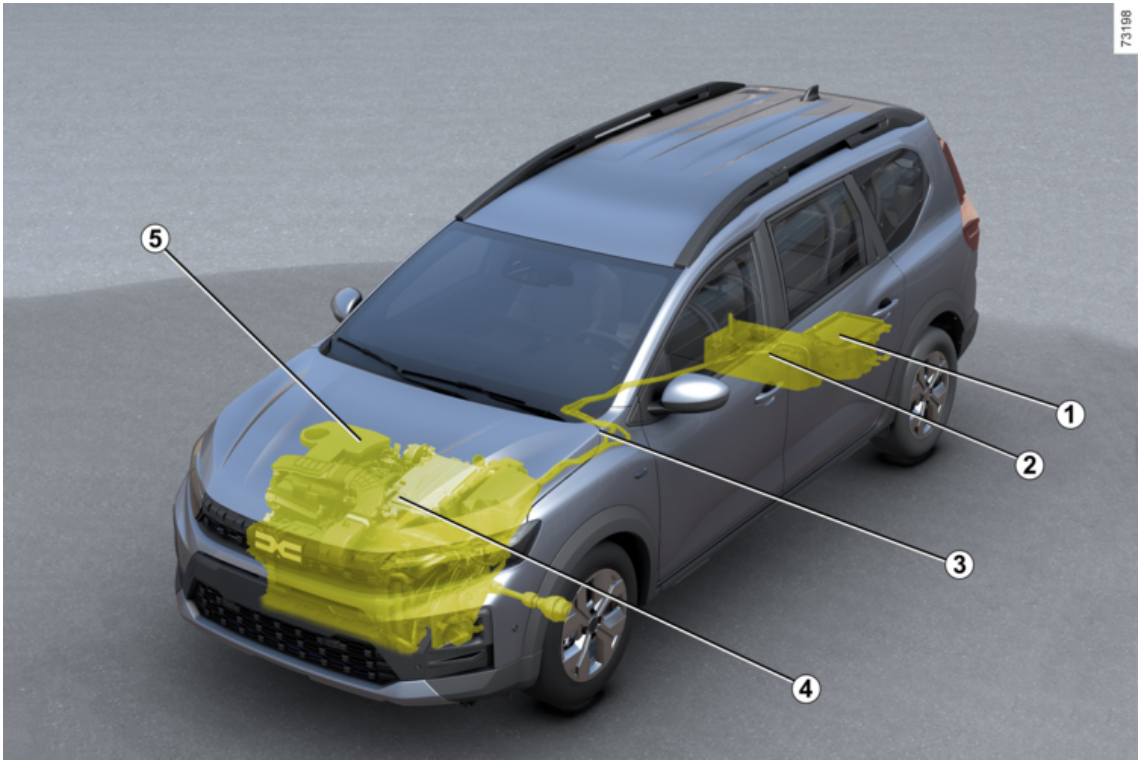


LPG doldurma ➔ **156**

ARAÇ HYBRID

Tanıtım

2



ARAÇ HYBRID

1 "12 Volt" akü

2 "Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

3 Turuncu elektrik kabloları

4 Elektrikli motor

5 Yanmalı motor

Hybrid araç sistemi, yanmalı motorun performansını artırmak için bir elektrik motoru kullanır (hızlanma, çalıştırma vb.).

Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

Araç, yanmalı motorun yardımı olmadan tamamen elektrikli çalışma modunda da hareket edebilir. Araç, "Yüksek gerilimli" çekiş aküsünde depolanan enerjiyi kullanır.

Aküler

Hybrid araç iki tip akü ile donatılmıştır:

– bir "yüksek gerilimli" çekiş aküsü;
– "12 V" akü.

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

Arka tabanın altında bulunan bu akü, elektrik motorunun doğru çalışması için gereken enerjiyi depolar.

Herhangi bir aküde olduğu gibi, kullanıldığında şarjı azalır. Çekiş aküsü şarj edilir:

– Araç yavaşlama aşamaları sırasında;
– Yanmalı motor otomatik olarak çalıştığında jeneratör görevi görür.

Elektrikli çalışma modunda aracınızın sürüş mesafesi, çekiş aküsünün şarj seviyesine ve ayrıca sürüş tarzınıza ve enerji tüketen bileşenlere (klima, ısıtma sistemi vb.) bağlıdır.

Çekiş aküsünün boşalması durumunda, yanmalı motor, çekiş aküsü yeterince şarj olana kadar aracı tek başına hareket ettirir.

Aracınız uzun süre boyunca park halinde kalırsa motoru düzenli aralıklarla (ayda yaklaşık bir kez) çalıştırınız ve gösterge tablosunda  ikaz ışığının mavi renkte görüntülendiğini kontrol ediniz.

Böyle bir durumda akünün yeniden şarj edilmesi gerekir: İkaz ışığı mavi renkte görüntülenene kadar motoru açık bırakınız ➔ 126.

Bunun yapılmaması, çekiş aküsünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"12 V" akü

Bagaj bölmesinde bulunan "12 V" akü, aracı açmak/kapatmak ve ekipmanı çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlar.

Not: "12 V" akü, içten yanmalı motorun çalıştırılmasına yardımcı olmaz. Bu, Hybrid sistemi tarafından sağlanır.

Hybrid araç "yüksek gerilimli" bir elektrik sistemi kullanır.
Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir. Araçta bulunan etiketler üzerindeki uyarı mesajlarına dikkat ediniz.
Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemi (aksamlar, kablolar, soketler, çekiş aküsü) üzerindeki tüm işlemler veya değişiklikler, güvenliğiniz için oluşturabileceği riskler nedeniyle kesinlikle yasaktır. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

Ⓐ

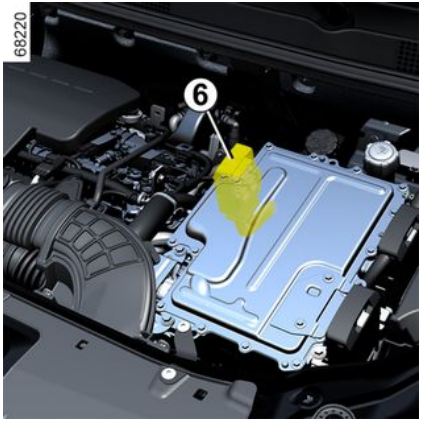
79119



A sembolü, aracınızın güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

"Yüksek gerilimli" elektrik devresi

68220



"Yüksek gerilimli" elektrik devresi, turuncu kablolar ***6*** ve ⚠ sembolünü taşıyan parçalarla tanınabilir.

Hybrid sistemi, içten yanmalı motoru ve/veya elektrik motorunu sürüş tarzına (yumuşak veya sportif sürüş vb.) ve trafik koşullarına göre seçer.

Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.

Güç akışı göstergesi *7*

62292

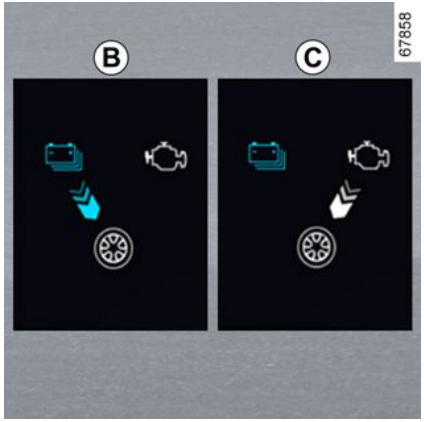


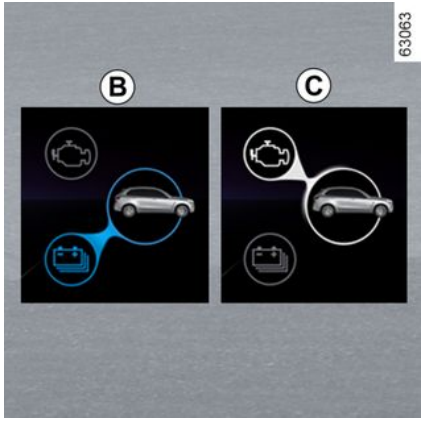
Seçilen sürüş moduna bağlı olarak, ikaz ışığı ***7*** aşağıdakiler arasındaki enerji akışlarını gösterir:

–  elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru);

–  yanmalı motor;

–  tekerlekler.





Akışların rengi değişir:

– mavi: elektrik enerjisi;

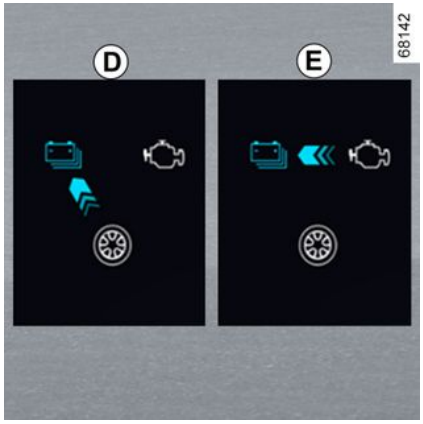
– beyaz: yanmalı motor tarafından üretilen enerji.

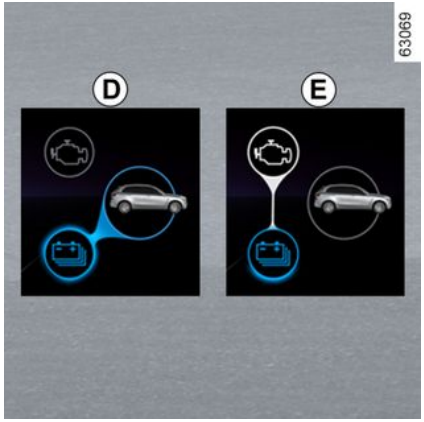
"Elektrikli çekiş" *B* akışı

Elektrik grubu aracı hareket ettirmek için kullanılır.

"Yanmalı motor çekişi" *C* akışı

Yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır.





"Enerji geri kazanımı" *D* akışı

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya fren pedalına bastığınızda, elektrik motoru ve/veya rejeneratif fren sistemi, aracın yavaşlamasıyla üretilen enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu, aracı frenlemek ve çekiş aküsünü tekrar şarj etmek için kullanılır.

"Enerji üretimi" *E* akışı

Yanmalı motor çekiş aküsünü şarj eder.

Not: Farklı akışların bir kombinasyonu mümkündür (ör. ***B*** akışı ile ***C*** akışını birleştirilmesi, aracın hareket ettirilmesi için hem yanmalı motorun hem de elektrik motorunun kullanıldığı anlamına gelir).

özel durum
Çekiş aküsü maksimum şarj seviyesine ulaştığında, motor freni geçici olarak azaltılır. Sürüşünüzü buna göre uyarlayabilirsiniz.

Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Tamamen elektrikli sürüş modu

62294



Hybrid sisteminin araç hareketine güç vermek için sadece elektrik grubunu kullandığını size bildirmek için gösterge tablosunda bir ikaz ışığı ***8*** EV görüntülenir.

Yakıt deposu boşken tamamen elektrikli modda sürmemeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.
Hareketsiz kalma riski
Depoda yakıt yoksa, araç otomatik olarak tamamen elektrikli moda geçer.
Çekiş aküsü bitene kadar sürerseniz, aracı yeniden çalıştırmak imkansız olacaktır (yakıt ikmalinden sonra bile). Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Ses

Hybrid araçlar elektrikli çalışma modunda özellikle sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracınız hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

İnsanları aracınızın varlığı konusunda uyarmak için aracınız bir yaya kornası ile donatılmıştır. Elektrikli çalışma modunda, sistem otomatik olarak etkinleştirilir. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Elektrik motoru sessiz olduğundan, olağandışı görünebilecek sesler (aerodinamik sesler, lastikler vb.) ve Hybrid sistemin çalışmasından kaynaklanan sesler (ör. çekiş aküsünün soğutulması) duyarsınız.

Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motor çalıştığında, yaya kornası otomatik olarak devreye alınır. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Yaya kornasının arızalanması durumunda gösterge tablosunda "Dış uyarı sesi arıza" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

ARAÇ HYBRID



Aracınız Hybrid çok sessizdir. Araçtan inerken vites kolunun daima **P** konumunda olduğundan emin olunuz, park frenini çekiniz ve kontağı kapatınız.
CİDDİ YARALANMA RİSKİ.

Önemli talimatlar

Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Kaza veya darbe anında

Kaza ya da manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. mantar, yüksek kaldırım şehirlerde bulunan diğer yüksekliklerle temas), elektrik devresi veya çekiş aküsü zarar görebilir.
Aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.
Aracın içinde veya dışında açıkta bulunan ve görülebilen "yüksek gerilimli" bileşenlere veya turuncu kablolara asla dokunmayın.
Akünün ciddi hasar görmesi halinde, kaçak ortaya çıkabilir:

– Aküden sızan sıvılara asla dokunmayınız;
– cildinize temas ederse bol suyla yıkayınız ve hemen bir doktora başvurunuz.

Yangın halinde

Yangın halinde, aracı hemen terk ediniz ve boşaltınız, acil yardım ekiplerine haber veriniz ve söz konusu olanın bir Hybrid araç olduğunu mutlaka belirtiniz.
Yalnızca elektrikli sistemler üzerindeki ateşlere uygun ABC veya BC tipinde yangın söndürücüler kullanınız. Su veya başka söndürücü maddeler kullanmayınız.
Elektrik devresinin zarar görmesi durumunda lütfen Marka Yetkili Servisi ile irtibata geçiniz.

Tüm çekmeler için

"Çekme, arıza giderme" ➔ 346 başlıklı paragrafa bakınız.

Aracın yıkanması

Motor bölmesini veya "yüksek gerilimli" çekiş aküsünü yüksek basınçlı temizleyicilerle asla yıkamayın.
Elektrik devresinin hasar görme riski.
Elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

LPG ARAÇ

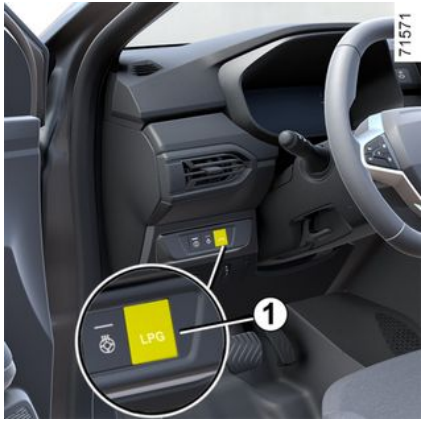
Tanıtım

Bu araçlar iki tür yakıt kullanarak çift yakıtla çalışır: LPG ve benzin. Ayrı iki depo bulunur ➔ **156**.

LPG nedir?

LPG EN 589 standardı veya eşdeğer ulusal yönetmeliğe uygun olan likit petrol gaz.

Kendine özgü özellikteki kokusuyla tanınabilir.



LPG/benzin modu seçim kumandası *1*

Bu sürücünün bir yakıt modu türünden diğerine manuel olarak geçiş yapmasını sağlar.

Sistemin LPG moduna geçmeden önce gerekli koşulların oluşmasını beklediğini göstermek üzere gösterge tablosunda LPG ikaz ışığı gri renkte yanar.

LPG ikaz ışığı, beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanarak LPG modunun etkinleştirildiğini gösterir.



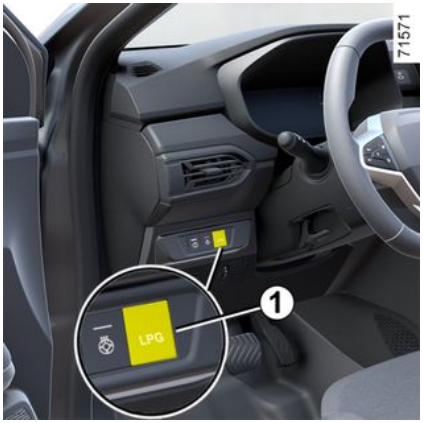
LPG yakıt göstergesi ve ikaz ışığı

Gösterge tablosunda ***2*** LPG ikaz ışığı, ilgili LPG yakıt göstergesi ile birlikte görüntülenir.

Gösterilen LPG miktarı yaklaşık bir miktardır.

Çalışma

Motorun çalıştırılması



Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

– Anahtar bulunan araçlar için ➔ **164**.
– Kart bulunan araçlar için ➔ **166**.

Not: Motor çalıştırıldığında LPG modu aktifse sistem geçici olarak "benzin" moduna geçecektir.

– LPG ikaz ışığı, gösterge tablosunda ***2*** bip sesi olmadan, ancak ikaz ışığının ve ilgili "benzin" yakıt seviyesinin görüntülenmesiyle birlikte gri renkte görünür. Bu, benzin modunun aktif olduğunu gösterir.

Gerekli koşullar (motor sıcaklık seviyesi vb.) sağlandığı anda sistem, otomatik olarak LPG moduna geçer: LPG ikaz ışığı veya araca bağlı olarak LPG modu etkinleştirildiğinde yeşil renkte yanar.

Seyir halinde yakıt değiştirme

Benzin modundan LPG moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG moduna geçiş, sistem hazır olduğunda otomatik olarak gerçekleştirilir:

– LPG ikaz ışığı ve ilgili LPG yakıt seviyesi gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir;
– LPG modu seçimini onaylamak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar, ardından LPG modu etkinken beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanar.

LPG modundan benzin moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG ikaz ışığı söner gösterge tablosunda 2 ve benzin modunun etkinleştirildiğini gösterir.

> Bilgiye erişmek ve LPG seyir ayarlarını yeniden başlatmak için ➔ **114**.

> **Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez**.
> İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).
>
> Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede benzinle doldurunuz.

LPG modundan benzin moduna otomatik geçiş

Araca göre, bazı kullanım koşullarında (örn. soğukta başlatma, sert hızlanma vb.) sistem geçici olarak benzin moduna geçebilir.

Sizi uyarmak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar.

Koşullar tekrar sağlanırsa otomatik olarak LPG moduna döner ve LPG ikaz ışığı beyaz renkte veya araca bağlı olarak yeşil renkte yanar.

Not: Birkaç başarısız denemeden sonra sistem, mevcut yolculukta Benzin modunda kalmaya karar verebilir.

Motor tamamen durduktan sonra yeni bir deneme yapılabilir.

LPG deposu boş

Depo neredeyse boşaldığında ve motor LPG yakıt rezervi ile çalışırken, gösterge tablosunda bir bip sesi ve yanan ışıkla birlikte "LPG seviyesi düşük" mesajı görüntülenir:

– beyaz renkte veya araca göre yeşil renkte LPG ikaz ışığı;

ve

– sarı renkte ikaz ışığı.



Mesajın görüntülenmesini sonlandırmak ve ikaz ışıklarını kapatmak için ***3*** "**OK**", ***4*** veya ***5*** düğmesine basınız.

Depoda LPG kalmadığında bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda "LPG deposu boş" mesajı görüntülenir ve:

– LPG ikaz ışığının sönmesi;

ve

– LPG ikaz ışığının sarı renkte görüntülenmesi.

Hemen LPG deposunu doldurunuz ➔ **34**.

Çalışma arızaları

Motorun doğru çalışmasını engelleyebilecek bir arıza durumunda "LPG mevcut değil" mesajı görünür ve sistem otomatik olarak LPG modundan Benzin moduna geçer.

Bu, gösterge tablosunda şunların görüntülenmesiyle onaylanır:

– "Kontrol ediniz LPG sistemi" mesajı;

ve

– LPG! ikaz lambası veya araca bağlı olarak sarı renkte LPG ikaz lambası.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Zor koşullarda sürüş durumunda

Çok soğuk havalarda (yaklaşık 10 °C altındaki sıcaklık) ve kullanılan gazın kalitesine bağlı olarak sistem şunları yapabilir:

– LPG modu ile benzin modu arasında geçiş koşullarını otomatik olarak yönetir;

veya

– LPG modunda az miktarda benzin tüketir.

Not: Donanımlı araçlarda, LPG modunun ➔ **193** kullanımını en üst düzeye çıkarmak için bu koşullarda (özellikle 0 °C değerinin altında) ECO modunu kullanmanız önerilir.

Kaza durumunda

Alınması gereken önemli önlemler benzin araçla aynıdır:

– park freni uygulama;
– motoru durdurunuz (motora LPG akışını durduran güvenlik sistemi otomatik devreye girer);
– kontağı kapatınız;
– yerel yasalara uyunuz.

Kaçak durumunda LPG nin kolayca anlayabileceğiniz ağır bir kokusu vardır. Aracınızda veya çevresinde gaz kokusu alıyorsanız:

– hemen benzin moduna geçiniz ve aracın yakınında yanıcı bir kaynak olmadığından emin olunuz.
– bir Marka Yetkili Servisi'ne gidiniz.

LPG sistemini oluşturan parçalara dokunmayın, vurmayın ve yerinden oynatmayın.

LPG ARAÇ

LPG deposu

LPG ile doldurma

2

LPG deponun kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 40 litre veya 50 litre (araca bağlı olarak).

Park frenini çekiniz, motoru durdurunuz, kontağı ve farları kapatınız.

Her koşulda, dolum istasyonlarında belirtilen güvenlik talimatlarına uyunuz.

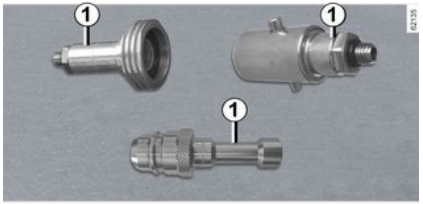
Ülkeye bağlı olarak, yeniden doldurmadan önce dolum adaptörünü ***1*** LPG deposu dolum ucu parçasına vidalamanız gerekir.

Deponun her zaman tam olarak doldurulması tavsiye edilir.

Pompa LPG vermeyi durdurduğunda veya pompa akışı belirgin şekilde azaldığında, maksimum LPG seviyesine erişilmiştir.

Bu durumda, dolum işlemine devam etmemelisiniz.

Selfservis bulunmayan dolum istasyonu.



LPG dolum prosedürünü servis istasyonu personeli uyguluyorsa dolum adaptörünü ***1*** onlara vermelisiniz.

ÖNEMLİ: LPG dolum adaptörü *1*

Ülkeye bağlı olarak, LPG dolumu için belirli özel bir adaptörün kullanılması gerekir.
Dolum adaptörü ***1*** torpido gözündeki bir poşet içinde bulunur. Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak araçta bulunabilir veya bulunmayabilir.
Aracı başka bir ülkeye gitmek için kullanmadan önce, gerekirse kullanılacak uygun adaptör tipini öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne danışmak gerekir.

Selfservisli dolum istasyonu



LPG tabancasını kullanırken eldiven giymeniz önerilir.

Aracınızın depo kapağını açınız ve LPG doldurma ucunun ***2*** tapasını çıkarınız.

LPG distribütörü üzerindeki, dolumu nasıl yapmanız gerektiğini açıklayan bilgileri dikkatlice takip edin.

İstasyon tipine bağlı olarak, dolum başlamadan önce istasyon düğmesine uzunca basmak gerekli olabilir.

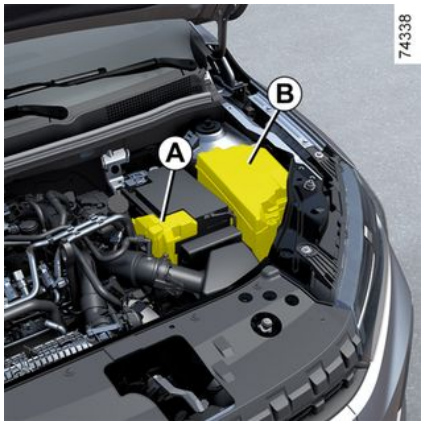
Pompa durduğunda veya çalışmakta zorlandığında deponun maksimum dolum seviyesine (%80) ulaşıldı demektir.

Butonu bıraktığınızda dolum işlemi durur. Durdurma kolunu bırakın (az miktarda gaz kaçabilir), tabancayı yerinden çıkarın ve distribütöre yerleştirin.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için kapağı *2* yeniden takınız.

Yakıtın doldurulması için motor durdurulmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda araç yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı kapatmanız gerekir
➔ 164, ➔ 166.
Yangın tehlikesi.

Sigortalar



***A* ve *B* motor bölmesindeki sigortalar**

Bazı işlevler, motor bölmesinin ***A*** ve ***B*** kutularında bulunan sigortalarla korunur.

Erişim işlemi zorluğu nedeniyle, **sigortalarınızı bir Marka Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi öneririz**.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya tedbir olarak, marka Yetkili Servisinizden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin edebilirsiniz.

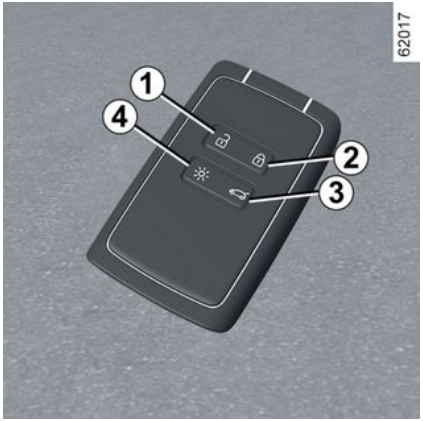
İlgili sigortayı kontrol ediniz ve **gerekirse orijinal sigorta ile aynı amperde bir sigorta ile bunu değiştiriniz.**
Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir
➔ **164**, ➔ **166**.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Genel bilgiler



1. Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

2. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

3. Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması.

4. Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

Kart şunlar için kullanılır:

– açılır elemanları (kapılar, bagaj kapağı) kilitleme/kilidini açma;
– araç aydınlatmasının uzaktan açılması.

Aralık

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından emin olunuz. Kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır; gösterge tablosunda "Kart pili zayıf" mesajı görüntülendiğinde değiştirilmelidir ➔ **43**.

kart çalışma alanı

Bu, çevreye göre değişiklik gösterir: kart üzerindeki düğmelere istem dışı basarak, aracı kazara kilitlememeye veya kilidini açmamaya özen gösteriniz.

Not: Bir açılır eleman (kapı veya bagaj bölmesi kapısı) açık veya tam kapatılmamışsa, kilitleme başarısız olur ve bir bip sesi duyulur.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

ⓘ Akü bitse de yine aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ **51** ➔ **166**.

"Uzaktan aydınlatma" işlevi



İç aydınlatmayı, park lambalarını ve kısa farları yaklaşık 20 saniye boyunca yakmak için ***4*** butonuna basınız. Bu, örneğin bir otoparka park ettiğiniz aracınızın yerini uzaktan bulabilmeniz için kullanılabilir.

Not: aydınlatmayı kapatmak için tekrar ***4*** düğmesine basınız.

Tavsiyeler

Kartı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

Kartı, arka cebiniz gibi, istem dışı bükülebileceği ve hatta bozulabileceği bir yere koymayınız.

Değiştirme: ek bir kart gereksinimi

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir karta gereksinim duyarsanız, bir Marka Yetkili Servisi'nden bir kart edinebilirsiniz.

Bir kartın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve bütün kartlarını**, sistemin sıfırlanması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gereklidir.

Bir araç için en fazla dört tane kart kullanabilirsiniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

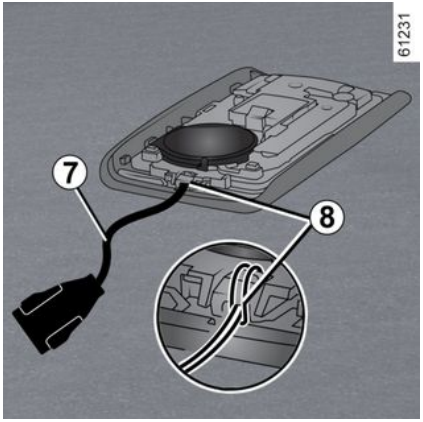
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Kayışın *7* takılması



Arka kasayı ***5*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.

Açıklığa ***6*** asla tornavida tipi aletler yerleştirmeyiniz.



El kayışını ***8*** bileşenine yerleştiriniz ve kayışın ucunu tokanın içinden geçiriniz.

Kayışı ***6*** açıklığında konumlandırıp kasayı kapatınız.

Not: El kayışı kordonunun çapının ***7 6*** açıklığına uyduğundan emin olunuz.

Direksiyon kolonu üzerindeki

Aracın kilidinin açılması/kapanması için iki mod bulunur:

– "eller serbest" modunda, araca yaklaşılırken veya araçtan uzaklaşılırken;
– kartın uzaktan kumanda modunda kullanılması ile.

ⓘ Kartı, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, telefon vb.) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

"Eller serbest" modunun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Araca bağlı olarak, araca yaklaşırken kilit açmayı ve uzaklaşırken kilitlemeyi devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz.

Ayrıca, araçtan uzaklaşılırken kilitleme sırasında duyulan ses sinyalini de devre dışı bırakabilirsiniz/etkinleştirebilirsiniz ➔ 130.

⚠ Kartı içeride bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.

⚠ **Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu**

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Kartın "eller serbest" modunda kullanılması



"Eller serbest" modunda, kart ***1*** erişim bölgesinde olduğu sürece kart düğmeleri kullanılmadan araç kilitlenebilir/açılabilir.

Not: Araç sekiz günden daha uzun bir süre kullanılmadıysa "eller serbest" sistemi beklemeye geçer. Yeniden etkinleştirmek için karttaki kilit açma düğmesine basınız.

Araca yaklaşıldığında "Eller serbest" modunda kilit açma

Kart erişim bölgesindeyken ***1*** aracın kilidi açılır.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi ile** anlaşılır.

Araçtan uzaklaşılırken "Eller serbest" modunda kilitleme

Kart üzerinizdeyken ve kapılar ve bagaj kapağı kapalı haldeyken araçtan uzaklaşınız: ***1*** ile belirtilen erişim bölgesinden çıktığınız anda araç otomatik olarak kilitlenir.

Not: Aracınızın kilitlenmesi için gereken mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Kilitlenme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Kilitleme işlemi bir bip sesiyle doğrulanır.

Kilit açma sisteminin özellikleri

Sekiz gün boyunca kullanılmadıktan sonra, yaklaşırken kilit açma özelliği devre dışı kalır.

Aracın kilidini açmak ve modu yeniden etkinleştirmek için kartı uzaktan kumanda olarak kullanınız.

Kilitleme sistemi özellikleri

Eğer bir kapı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, aracı terk ettiğinizde araç kilitlenmez.

"Eller serbest" kilitleme ile ilgili özellikler



"Eller serbest" modunda kilitlemeden sonra, aracın kilidini tekrar açabilmek için yaklaşık üç saniye beklemeniz gerekir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.



Kart yaklaşık 15 dakika boyunca ***1*** ile belirtilen algılama alanı içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır. Aracı kilitlemek için, kart üzerindeki ***4*** düğmesine basınız.

Kart ***2*** bölgesi içindeyse araç kilitlenemez. Araç kilidi, kart üzerindeki düğmeye basılarak açılmış ancak kapılar ve bagaj açılmamışsa uzaktan "eller serbest" kilitleme devre dışıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

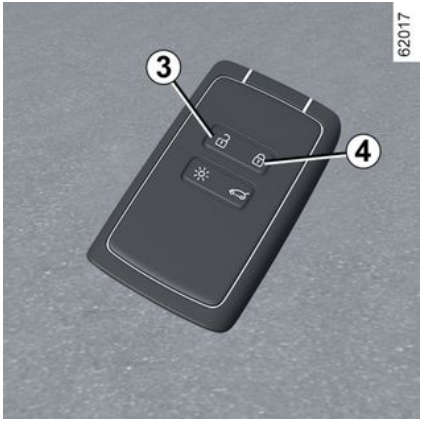
Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Uzaktan kumandalı kartın kullanılması



Kart ile kilidi açma

Butona ***3*** basınız.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi ile** anlaşılır.

Sonrasında, kapıların kilidi uzaktan açılmışken kola basılarak bir kapı açma girişiminde bulunulursa ilgili kapı kilitli kalır. Bunu düzeltmek için, kolu bırakınız ve kartın üzerindeki ***3*** butonuna basarak aracın kilidini yeniden açınız.

Kart ile kilitleme

Kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken ***4*** düğmesine basınız: Araç kilitlenir. Kilit-

lenme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Not: Aracınızın kilitlenebilmesi için gereken maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Özellikler

Açılır elemanlardan birisi (kapı veya bagaj bölmesi) açık kalmışsa veya düzgün kapanmamışsa, araç kilitlenemez ve bir bip sesi duyulur.

Motor çalışıyorken, kartın butonları aktif değildir.

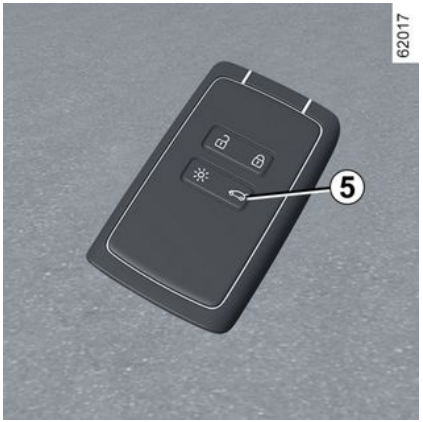


67811

Motor çalışırken, bir kapı açılıp kapatılır ve kart ***2*** bölgesinin dışına çıkarsa kartın araçta bulunmadığını belirten "Kart okunamadı" mesajı görüntülenir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcuyu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi



62017

5 butonunu basılı tutunuz. Bagaj bölmesi hafifçe açılır ve araca bağlı olarak bagaj kapağı tamamen otomatik olarak açılır.

Not: Diğer açılır elemanların kilidini açmak için düğmeyi ***5*** kullanarak yalnızca bagaj bölmesinin kilidini açtıktan sonra şunların yapılması gereklidir:

– ***3*** düğmesine basmak

veya

– araçtan uzaklaşırken otomatik kilitlemeyi etkinleştirmek için araçtan uzaklaşmak. Bu durumda, araca yaklaşırken kilit açma tekrar işlevsel olacaktır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

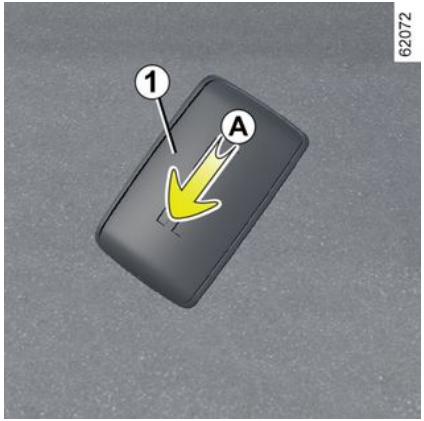
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

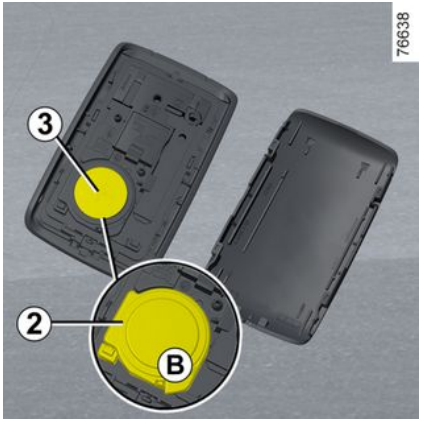
"Eller serbest" kartı: akü

Pil değiştirilmesi



"Kart pili zayıf" mesajı gösterge tablosunda belirdiğinde kartın pilini değiştiriniz:

– Arka kasayı ***1*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız;
– ***B*** alanında, kapağı ***2*** yukarı kaldırarak aküden ***3*** çıkarınız;
– Pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;
– kapak içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.



Takma sırasında işlemin tersini uygulayınız, sonra aracın yakınındayken kartın üzerindeki butonlardan birine dört defa basınız: Bir sonraki marşta mesaj kaybolur.

Kapağın tam olarak klipslendiğinden emin olunuz.

Not: Pili değiştirirken, kartın içinde bulunan elektronik devreye veya bağlantılara dokunmayınız.

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ **51**.

Değiştirme sırasında:
– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Pillerin değiştirilmesi gerektiğinde aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– pilleri yutmayınız;

Ölümcül olabilecek kimyasal yanık tehlikesi.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Pilleri, Marka Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.



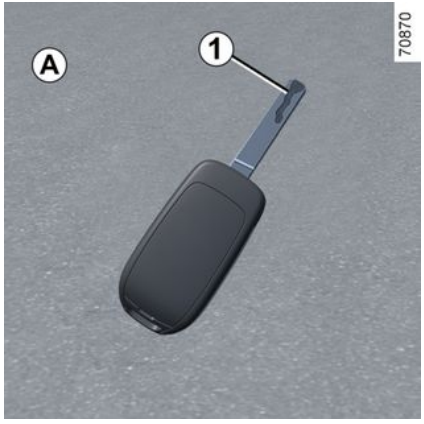
Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.

ANAHTAR, UZAKTAN KUMANDA

Genel bilgiler

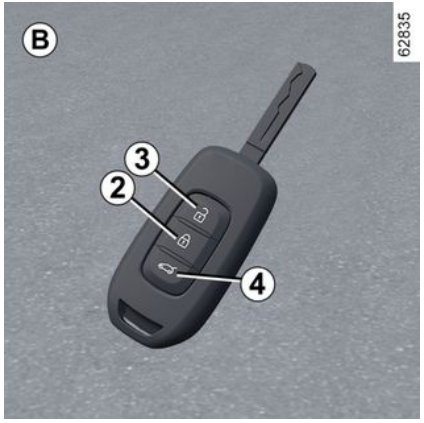
Araca bağlı olarak üç tip anahtar bulunur: anahtar ***A***, ***B*** veya ***C***.

Anahtar *A*



1. Marş kontak anahtarı, kapılar, yakıt deposu kapağı ve araca bağlı olarak sadece bagaj bölmesi için kodlu anahtar.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda *B*

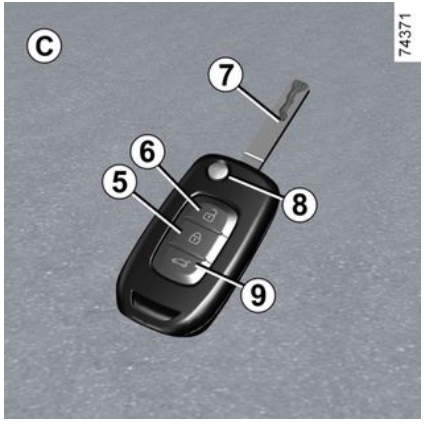


2. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

3. Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

4. Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi.

Anahtar *C*



Anahtar, uzaktan kumanda *C*

5. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

6. Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

7. Kontak-marş motoru ve sürücü kapısı anahtarı.

8. Mekanik anahtarın kilitlenmesi, kilidinin açılması. Mekanik anahtarı yuvasından çıkarmak için ***8*** butonuna basınız. ***8*** butonuna basınız ve anahtarı tekrar yuvasına yerleştiriniz.

9. Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi.

ⓘ Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

⚠ **Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu**

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Radyo frekanslı uzaktan kumandanın çalışma alanı

Çevreye göre değişir: Uzaktan kumandanın butonlarına istemeden basarak kapıları yanlışlıkla kilitlememeye veya kilitlerini açmamaya dikkat ediniz.

Not: Bir kapı veya bagaj bölmesi kapısı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlenmez. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmez.

Frekans karışmaları

Yakın çevreye bağlı olarak (dış donanımlar veya uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) uzaktan kumandanın çalışması zarar görebilir.

ⓘ **Tavsiyeler**

Uzaktan kumandayı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

ⓘ **Değiştirme, ilave anahtarlar veya uzaktan kumandalar**

Uzaktan kumandanızı kaybettiyseniz veya başka bir uzaktan kumanda istiyorsanız, yalnızca Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

Bir uzaktan kumandanın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve tüm uzaktan kumandalarını**, başlangıç ayarlarının yapılması için Marka Yetkili Servisine götürmeniz gerekir.

Bir araç için en fazla dört tane uzaktan kumanda kullanılabilir.

Uzaktan kumanda arızası

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından daima emin olunuz. Pilin kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır.

Pil nasıl değiştirilir ➔ **48**

ANAHTAR, UZAKTAN KUMANDA

Direksiyon kolonu üzerindeki

Kapıların kilitlenmesi



Kilitleme düğmesine ***1*** basınız.

Kilitlenme, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Herhangi bir açılır mekanizma (kapı veya bagaj) açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, kilitleme başarısız olur ve dörtlü flaşörler ile yan sinyal lambaları **yanıp sönmez**.

Kapıların açılması

Kilit açma butonuna ***2*** basınız.

Kilitlerin açılması, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir kere yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Not: Uzaktan kumanda ile kilitleri açma işleminin ardından 2 dakika (yaklaşık) içinde herhangi bir kapı açılmazsa, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması

Bagaj kilidini açmak için ***3*** düğmesine basılı tutunuz.

Not: Araca bağlı olarak, bagaj kapağı tamamen otomatik olarak açılır.

ⓘ Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

⚠ **Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu**

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

2

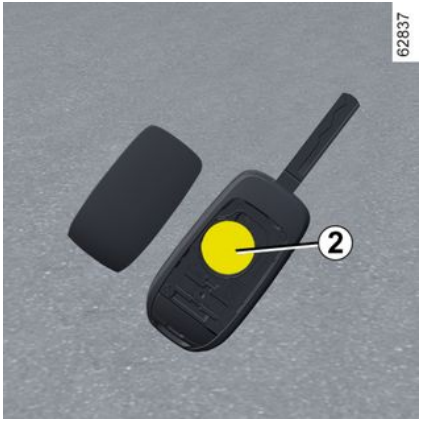
Radyo frekanslı uzaktan kumanda: pil

Pil değiştirilmesi



Kapağı düz uçlu tornavida veya benzer bir aletin yardımıyla delikten ***1*** açınız, türe ve kapağın arkasında gösterilen kutupluluğa dikkat ederek pili ***2*** değiştiriniz.

Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).



Not: piller değiştirilirken, anahtar kapağı içinde bulunan elektronik devreye dokunulmaması tavsiye edilir.

Kapağın doğru şekilde klipslendiğinden ve vidanın doğru sıkıldığından emin olunuz.

Pilleri, Marka Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir.
Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ **51**.



Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

ANAHTAR, UZAKTAN KUMANDA

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– pilleri yutmayınız;

Ölümcül olabilecek kimyasal yanık tehlikesi.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.

Kapıların açılması ve kapanması

Dışarıdan açma



Kapıların kilidi açıkken, elinizi kolun ***1*** altına yerleştiriniz ve kolu kendinize doğru çekiniz ➔ **51**.

İÇERİDEN açma



Tutamağı ***2*** çekiniz.

> Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Sürücü kapısı açıldığında, sesli bir ikaz, kontak kapatıldığı halde farların açık unutulduğunu haber vermek üzere devreye girer.

Kapı veya bagaj bölmesi kapağı açık sesli ikazı

Araca bağlı olarak, bu alarm sürücü kapısında veya tüm açılır mekanizmalarda bulunur.

Araç hareketsiz haldeyken kapının veya bagajın açık kalması veya yanlış kapatılması halinde ikaz ışığı yanar.

Seyir halindeyken, araç 20 km/sa. hıza ulaştığında bir bip sesi ile birlikte ikaz ışığı yanar.

Özel nitelik

Araca göre, motor durdurulduğunda ve kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (radyo...) çalışmayı durdurur.

Çocuk güvenliği



Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için her kapıda ***3*** kolunu hareket ettiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Açılır elemanların ve kapıların kilitlenmesi, kilidinin açılması

Uzaktan kumandanın veya araca bağlı olarak kartın çalışmaması durumunda

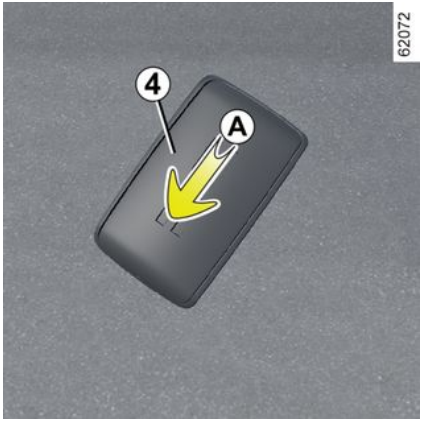
Bazı durumlarda, radyofrekanslı uzaktan kumanda veya kart çalışmayabilir:

– kartın veya radyofrekanslı uzaktan kumandanın pili yıpranmış, bitmiş, araç aküsü boşalmış olduğunda vb.
– kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

– sürücü kapısının kilidini açmak için, radyofrekanslı uzaktan kumandaya entegre anahtarı veya karta entegre acil durum anahtarını (araca bağlı olarak) kullanma;
– kapıların her birini manüel olarak kilitleme;
– iç kapı kilitleme/kilit açma kumandasını kullanma;

Kartın dahili anahtarı



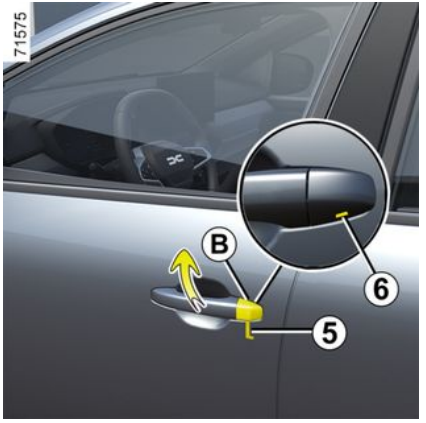
Dahili anahtar ***5*** kart çalışmadığında sol ön kapıyı kilitlemek veya açmak için kullanılır.

Anahtara *5* erişme

Arka kasayı ***4*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.



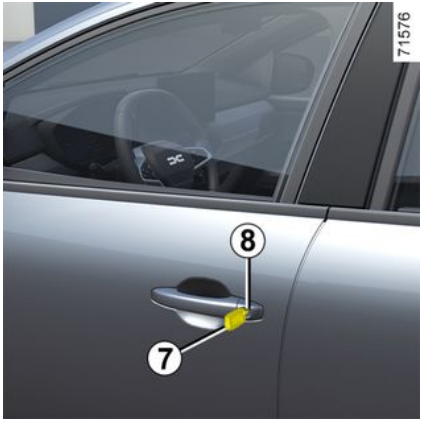
Karta entegre anahtarın kullanılması



– Anahtarın ucunu ***5*** sürücü kapısı kapağının ***B*** altındaki ***6*** yuvasına yerleştiriniz;
– ***B*** kapağını çıkarmak için yukarıya doğru hareket ettiriniz;
– anahtarı ***5*** sürücü kapısının kilidine yerleştirdikten sonra kilitleyiniz veya kilidi açınız.

Araca girdikten sonra, anahtarı kartın içerisindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.

Anahtarlı, uzaktan kumandalı araçlar



Anahtarın kullanılması

Anahtarı ***7*** sürücü kapısının ***8*** kilidine sokunuz, kilitleyiniz ve kilidi açınız.

Kapıların elle kilitlenmesi



Kapı açıkken kolu ***9*** (anahtarın ucuyla) döndürüp kapıyı kapatınız.

Bu durum kapının artık dışarıdan kilitlendiği anlamına gelir.

Kapı, yalnızca araç içinden veya sürücü kapısı için ise sadece anahtarla açılabilir.



İçeriden

(araca bağlı olarak)

Kilitlemek için ***10*** butonunu içeri itiniz, kilidi açmak için ***10*** butonunu dışarı çekiniz.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma butonu



Araca bağlı olarak, dört kapının ve bagaj bölmesinin aynı anda kilitlenmesi veya kilitlerinin açılması için kullanılabilir. ***11*** düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz veya kilidini açınız.

Açılır elemanlardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır elemanlar hızla kilitlenir/ kilitleri açılır.

Bagaj bölmesi açıkken eşya taşınması durumunda, diğer kapıları kilitleyebilirsiniz: motor duruyorken, diğer kapıları kilitlemek için düğmeye ***11*** beş saniyeden daha uzun süre basınız.

Açılır elemanlar (kapı ya da bagaj kapağı) durumu ikaz ışığı

(araca bağlı olarak)

Kontak açıkken, düğmenin ***11*** üzerindeki ikaz ışığı, size açılır elemanların kilitlenme durumuyla ilgili bilgi vermek üzere yanar:

– ikaz ışığı yandığında kapılar ve bagaj bölmesi kapağı kilitlenir;
– gösterge ışığı sönükken, kapılar ve bagaj kapağının kilidi açıktır.

Kapıları kilitlediğinizde, ikaz ışığı yanık kalır sonra söner.

Açılır elemanların kartsız veya anahtarsız kilitlenmesi

Örneğin; akü boşalması-pil bitmesi veya kartın veya anahtarın geçici olarak çalışmaması vb.

Motor durdurulmuş haldeyken ve bir kapı veya bagaj bölmesi kapağı açıkken anahtarı ***11*** beş saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Kapının kapanmasıyla, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenmiş olacaktır.

Araç kilidinin dışarıdan açılması ancak kart, aracın erişim bölgesinde bulunduğunda veya anahtar kullanılarak mümkündür.

Aracınızı hiçbir zaman anahtar veya kart içerideyken bırakmayınız.

Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi

Çalışma prensibi



Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitler.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

– kapı kilit açma kontaktörüne ***11*** basıldığında;
– araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: Kapılardan biri açıksa/kapalıysa araç yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığında kapı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Etkinleştirmek için: Araç hareketsiz ve motor çalışır hâldeyken bir bip sesi duyulana kadar ***11*** düğmesine basınız.

Devre dışı bırakmak için: Araç hareketsiz ve motor çalışır haldeyken iki bip sesi duyulana kadar ***11*** düğmesine basın.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası (otomatik kilitlemenin çalışmaması) gözlemlediğinizde tüm açılır mekanizmaların düzgün bir şekilde kapatıldığını kontrol ediniz. İyi kapanmışlarsa ve sorun devam ediyorsa, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Ayrıca kilitlerin bir hata sonucunda devreden çıkmadığından emin olunuz.

Eğer böyle bir durumla karşılaşırsanız yeniden etkinleştirin.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

BAGAJ BÖLMESİ

Aralamak için

Elektrikli kumanda





Kapılar kilitli değilken, ***12*** düğmesine veya araca bağlı olarak, ***13*** düğmesine (anahtara veya kartta) basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak tamamen açılır.

Not: Bagaj kapağını açmadan önce etrafta bagaj kapağının açılması için yeterli alan bulunduğundan emin olunuz.

Not: çok soğuk havalarda, bagaj kapağı fitilleri donarsa otomatik açılma çalışmayabilir.

kapağının açılması veya kapanması sırasında, hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olunuz.

açılması/kapatılması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır. **Yaralanma tehlikesi**

kapağının üstüne denk gelen herhangi bir taşıma tertibatının (bisiklet rafı, kargo kutusu vb.) takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

Kapatmak için



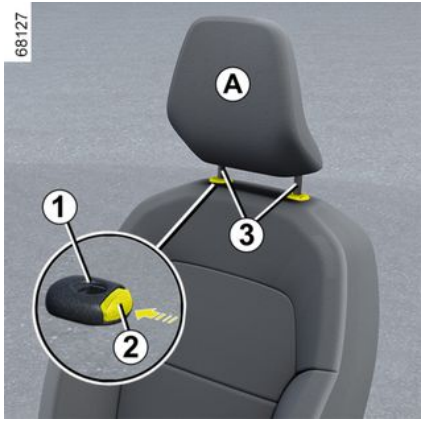
Araca takılıysa, önce içindeki kolu ***14*** kullanarak bagaj bölmesi kapısını indiriniz.

Bagaj kapağını kapatırken çubukları asla tutmayınız.

ÖN KOLTUKLAR

Ön baş dayanağı

Baş dayanağını yükseltmek için A



Baş dayanağını, istenilen yüksekliğe kadar yukarıya doğru çekiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını indirmek için

2 düğmesine basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

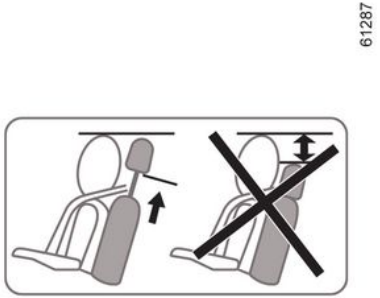
Baş dayanağını çıkarmak İÇİn

Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). Butona ***2*** basınız ve baş dayanağını çıkarmak için kaldırınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak İÇİn

Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz ***3***.

Baş dayanağı çubuklarını ***1*** deliklerinin içine sokunuz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). İstenilen yüksekliğe ayarlamak için baş dayanağını yerine oturana kadar indiriniz ve butona ***2*** basınız. Koltuk sırtlığının üzerindeki her çubuğun ***3*** kilitlendiğini kontrol ediniz.



> Koltuk başlığı önemli bir güvenlik bileşenidir: yerinde ve doğru konumda olduğundan emin olunuz. dayanağın üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Başınız ve ***A*** bölümünün arasındaki mesafe olabildiğince kısa olmalıdır.

Ön koltuklar

Ayarlar



Koltukları öne veya arkaya hareket ETTİRMEK İÇİn

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun kilidini açmak için kolu ***1*** kaldırınız ve tutunuz. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

(araca bağlı olarak)

Gerekli konuma erişilene kadar ***2*** kolu gereken miktarda yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

Sırtlığı yatırmak için

Kolu ***3*** kaldırınız ve sırtlığı istenilen konuma gelinceye kadar yatırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Isıtmalı koltuklar

(araca bağlı olarak)

Kontak açık:

– İlgili koltuğun düğmesine ***4*** ilk kez basıldığında ısıtma sistemi maksimum güçte etkinleştirilir. Düğmedeki yerleşik ikaz ışıklarının her ikisi de yanar;
– ikinci kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir adet entegre ikaz ışığı yanar;
– üçüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

Sistem, koltuk sıcaklığını otomatik olarak düzenler. Etkinleştirildiğinde, koltuk ısıtmasının gerekli olup olmadığını belirleyecektir.

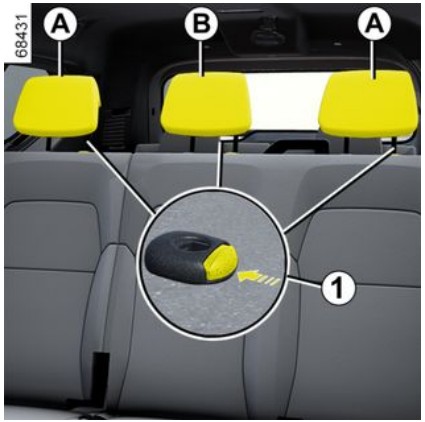
Ayarlamaları yaptıktan sonra koltuk sırtlıklarının doğru şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.



Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuk sırtlıklarını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.
Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Arka baş dayanağı



Baş dayanağını *A* veya *B* sökme

Baş dayanağını maksimum noktaya kadar yükseltiniz, ardından ***1*** butonuna basınız ve baş dayanağını çıkartınız.

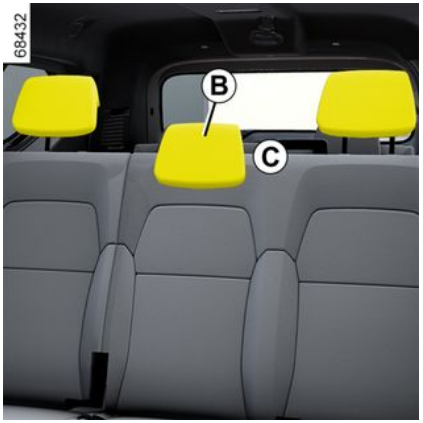
Baş dayanağının *B* yüksekliğini ayarlama

(araca bağlı olarak)

1 düğmesine basınız ve aynı anda baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar kaydırınız.

Baş dayanağını *A* veya *B* yeniden takma

Çubukları yuvalarına sokunuz, ***1*** butona basınız, baş dayanağını indiriniz ve oturduğundan emin olunuz.



Baş dayanağı *B* kullanım konumunda

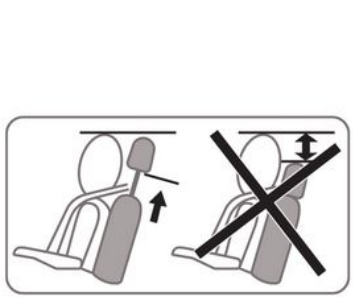
(araca bağlı olarak)

Koltuk başlığını kilitlenene kadar tamamen kaldırınız. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağının *B* saklama konumu

(araca bağlı olarak)

1 düğmesine basınız ve baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.



Baş dayanağının en alçak konumu (*C* konumu) yalnızca depolama için kullanılır: koltukta bir yolcu oturduğunda bu konuma ayarlamayınız.

Baş dayanağı bir emniyet unsurudur, uygun yerleştiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltuklar 2. sıra



Koltuğu *A* veya arka koltuğu *B* yatırmak için

– Ön koltukları ileri alınız;
– hiçbir emniyet kemerinin takılı olmadığından emin olunuz ve emniyet kemerlerini yuvalarına ***1*** yerleştiriniz;
– baş dayanaklarını indiriniz➔ **59**;
– dili ***2*** çekiniz;
– sırtlığı minderin üzerine yatırın;
– koltuğu dik konuma getiriniz.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinin temiz olduğundan emin olunuz (bu bağlantı yerlerinde çakıl taşları, bez parçaları, oyuncaklar vb. olmamalıdır).

Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.



Koltuğu *A* veya arka koltuğu *B* yeniden konumlandırmak için.

– Arka koltuğu yerine tam oturana kadar indiriniz;
– Koltuk arkalıklarını tekrar yukarı katlayınız;
– minderlerin ve sırtlıkların yerine iyi bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

ARKA KOLTUKLAR

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Kullanımda sınırlamalar

İkinci sıranın arka koltuklarından birinde bir yolcu oturuyor olduğunda, ikinci sıranın diğer koltuğu yatırılmış halde sürüş yapılması yasaktır.
Yaralanma tehlikesi

Her türlü yaralanmaları önlemek için, hiç kimsenin hareketli kısımların yakınında olmadığını kontrol edin.

Koltuk sırtlığının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi durumda, arka tarafta kilitlenmeyi engelleyeni kaldırınız. Koltuk doğru şekilde kilitlenene kadar prosedürü tekrarlayınız.

Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.
Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.
Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.
Baş dayanağını konumuna getirin.

Arka koltuklar 3. sıra

Arka üçüncü sıradaki koltuklara erişim



– İkinci sıradan dili ***1*** çekiniz;
– sırtlığı minderin üzerine yatırın;
– koltuğu dik konuma getiriniz.

Koltuğu ilk konumuna getirmek için, yaptığınız işlemleri tersi sırayla gerçekleştiriniz.

ARKA KOLTUKLAR



Her türlü yaralanmaları önlemek için, hiç kimsenin hareketli kısımların yakınında olmadığını kontrol edin.

Koltuk sırtlığının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi durumda, arka tarafta kilitlenmeyi engelleyeni kaldırınız. Koltuk doğru şekilde kilitlenene kadar prosedürü tekrarlayınız.

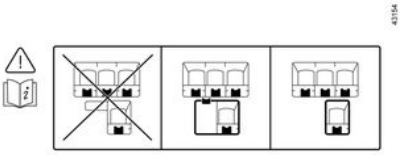
Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.
Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.
Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.
Baş dayanağını konumuna getirin.

Kullanımda sınırlamalar

A



B



Üçüncü sıranın bir arka koltuğunda bir yolcu oturuyorsa, bir sırtlık veya ikinci sırada yatırılmış bir koltukla aracı sürmek yasaktır.
Etiket ***A***, araca hatırlatma amaçlı yapıştırılmıştır.
Yaralanma tehlikesi

Diğer üçüncü sıradaki koltukta bir yolcu varsa üçüncü sıra arka koltuklar yatırılarak aracı kullanmak yasaktır.
Etiket ***B***, araca hatırlatma amaçlı yapıştırılmıştır.
Yaralanma tehlikesi

Üçüncü sıra arka koltukları, büyük eşyaların taşınması için yatırılabilir veya sökülebilir.

ARKA KOLTUKLAR

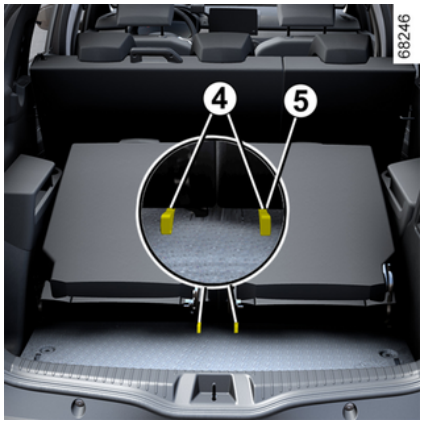
Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Koltukları katlamak için



– Arka emniyet kemerlerinin kancalara ***2*** düzgün şekilde takıldığından emin olunuz;
– baş dayanaklarını indiriniz➔ **59**;
– kumandaların ***3*** kilidini açınız, sırtlıkların ortasına bastırınız ve sırtlıkları minder üzerine yatırınız;
– koltukların kilidini açmak için kayışları ***4*** çekiniz ve koltuk minderini dik konuma getiriniz.





Her kayışın ***4***, metalik halkası ***5*** içinde kalmasına dikkat ediniz.
Hasar tehlikeleri.

Koltukları tekrar konumlandırmak için

– Arka emniyet kemerlerinin kancalara ***2*** düzgün şekilde takıldığından emin olunuz;
– kilitlenene kadar minderi indirin;
– her bir sırtlığın üst kısmından bastırarak kumandaların ***3*** kilidini açınız ve sırtlıkları kaldırınız;
– minderin ve sırtlıkların konumuna doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Bagaj ara rafı çekili değilse, üçüncü sıra arka koltüukları üzerinde hiçbir kişi ya da hayvan bulunmamalıdır.

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.

Arka koltukların ayarlanması sırasında bağlantı yerlerinin temiz olduğundan emin olunuz (bu bağlantı yerlerinde çakıl taşları, bez parçaları, oyuncaklar vb. olmamalıdır).

Koltukları çıkartmak için

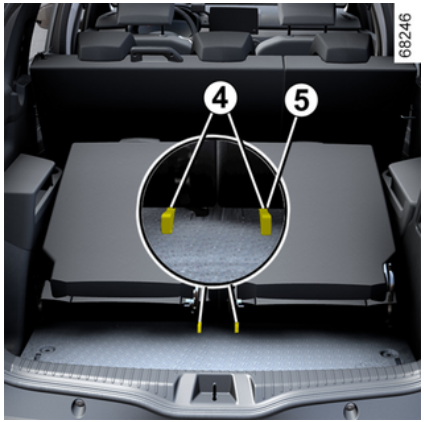


– Arka emniyet kemerlerinin kancalara ***2*** düzgün şekilde takıldığından emin olunuz;
– **ikinci sıra koltuklarını yatırınız ➔ 60**;
– baş dayanaklarını indiriniz➔ **59**;



– kumandaların ***3*** kilidini açınız, sırtlıkların ortasına bastırınız ve sırtlıkları minder üzerine yatırınız;
– Koltukların kilidini açmak için kayışları ***4*** çekiniz ve koltuk minderini dik konuma getiriniz;

ARKA KOLTUKLAR





Her kayışın ***4***, metalik halkası ***5*** içinde kalmasına dikkat ediniz.
Hasar tehlikeleri.

– kumandaların ***6*** kilidini açınız;
– Arka yan kapıları kullanarak çıkarmak için koltukları kaldırınız. Daha sonra bunları araçtan çıkarabilirsiniz.

Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.

Koltukları takmak için



– Arka emniyet kemerlerinin kancalara ***2*** düzgün şekilde takıldığından emin olunuz;
– **ikinci sıra koltuklarını yatırınız ➔ 60**;
– koltukları arka yan kapılar aracılığıyla tabandaki kancalara ***7*** göre yeniden konumlandırınız;
– kilitlenene kadar minderi indirin;

ARKA KOLTUKLAR



– her bir sırtlığın üst kısmından bastırarak kumandaların ***3*** kilidini açınız ve sırtlıkları kaldırınız;
– minderin ve sırtlıkların konumuna doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



Arka koltukların ayarlanması sırasında bağlantı yerlerinin temiz olduğundan emin olunuz (bu bağlantı yerlerinde çakıl taşları, bez parçaları, oyuncaklar vb. olmamalıdır).

Emniyet kemerleri

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerini daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce ilk olarak sürüş konumunuzu ayarlayınız, ardından en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolculardan emniyet kemerlerini ayarlamalarını isteyiniz.

Sürüş konumunuzun ayarlanması

– **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (paltonuzu, ceketinizi vb. çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
– **pedallara rahatça ulaşabilecek şekilde koltuğunuzu ayarlayınız.** Koltuğunuzu, en fazla, pedallara sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
– **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;
– **Minder yüksekliğini ayarlayınız.** Bu ayar, mümkün olan en iyi görüşü sunan koltuk konumunu seçmenizi sağlar;
– **Direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız.**

ⓘ Arka emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için arka koltukların ➔ 60 ➔ 61 kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ Yanlış ayarlanmış veya bükülmüş emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.
Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan, kemerin alt kısmının karnın alt bölümüne aşırı basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerlerinin ayarlanması



Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin doğru ayarlanması ve konumlandırılmasını sağlamak için:

– Koltukları ayarlayınız (koltuk konumunu ve varsa koltuk sırtlığı açısını);
– Sırtınızı koltuk sırtlığına iyice dayayınız;
– göğüs kayışını ***1*** kişinin boynuna dayamadan boyunla omzun birleştiği yere mümkün olduğunca yaklaştırınız (gerekirse mümkün olduğu kadar emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayınız) ve göğüs kayışının ***1*** kişinin omzuyla temas halinde olduğundan emin olunuz;

– kemerin alt kısmını ***2*** kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçecek şekilde konumlandırınız.

Emniyet kemeri vücuda mümkün olduğunca yakın takılmalıdır, ör. çok kalın giysiler giymekten, araya girebilecek nesnelerden vb. kaçınınız.

Kilitleme

Emniyet kemerini **yavaşça ve sert hareketlerden kaçınarak** çekiniz ve toka dilinin ***3*** kilit kutusunun ***5*** içinde kilitlenmesini sağlayınız (toka dilini ***3***çekerek kilitlenmeyi kontrol ediniz).

Sıkışması durumunda, geri bırakın ve tekrar çekin.

Emniyet kemeriniz tamamen sıkışmışsa, kemeri yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde yavaş fakat kuvvetli çekiniz. Kemeri geri sarması için bırakınız sonra tekrar çekiniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kilidin Açılması

Düğmeye ***4*** basınız, emniyet kemeri sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Kemeri yönlendiriniz.

Emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı



Bu ikaz ışığı, kontak açıldığında ve sürücü ve/veya ön yolcu ve/veya arka yolcu emniyet kemerleri (koltuk dolu ise) takılı değilse orta ekranda ***A*** belirir.

Ön ve arka emniyet kemeri takılı değil uyarısı



Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca ***6*** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

– sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
– bir emniyet kemerinin takılması/çıkarılması.

Grafik *6* açıklaması:

–  emniyet kemeri takılı;

–  koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;

–  koltuk dolu değil.

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun (bu koltuk doluysa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı değilse merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar. Buna, emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik ***6*** eşlik eder.

Araç hızı 20 km/sa. değerine ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

–  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

– yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

– grafik ***6*** yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuk için  sembolü görünür.

Koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı durumlarda, koltuklardan birinin üzerine konulmuş bir nesne uyarıları çalıştırabilir.

73108



Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca ***7*** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

– sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
– bir emniyet kemerinin takılması/çıkarılması.

Grafik *7* açıklaması:

– yeşil simge: emniyet kemeri takılı;
– kırmızı simge: koltuk dolu ve emniyet kemeri takılı değil;
– gri simge: koltukta oturan kimse yok.

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun (bu koltuk doluysa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı değilse merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar. Buna, emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik ***7*** eşlik eder.

Araç hızı 20 km/sa. değerine ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

–  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

– yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

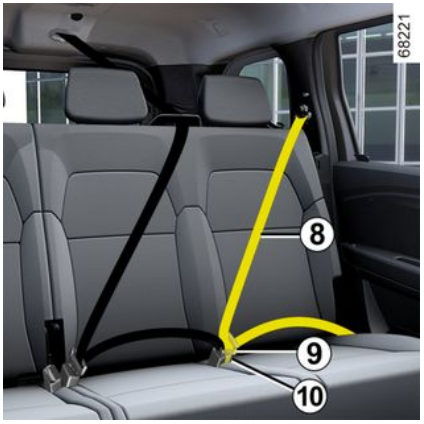
– grafik ***7*** yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızı renkte görünür.

Koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: Bazı durumlarda, koltuklardan birinin üzerine konulmuş bir nesne uyarıları çalıştırabilir.

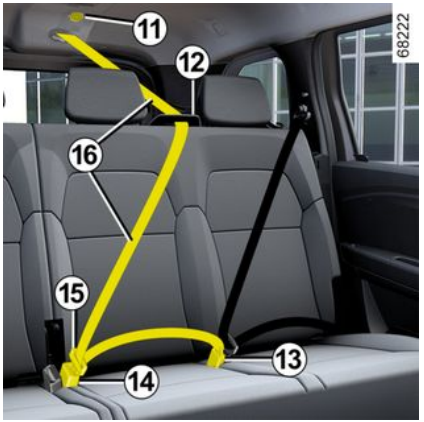
Arka emniyet kemerleri

Estate modeli ikinci sıra arka koltuklar



Arka yan emniyet kemerleri

Emniyet kemerini ***8*** yavaşça çekiniz ve toka dilini ***9*** kırmızı mandala ***10*** takınız.



Arka orta koltuk emniyet kemeri

Kemeri ***16*** yuvasından ***11*** yavaşça çekiniz.

İki toka ve kemeri ***16*** kemer kılavuzuna ***12*** takınız.

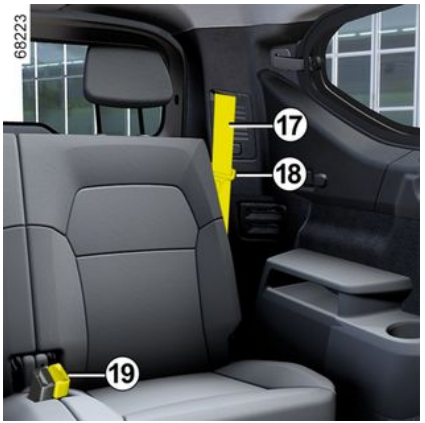
Daha küçük sabitlenmiş toka dilini siyah kilit butonlu ***13*** kutuya takınız.

Daha büyük sürgülü toka dilini ***15*** kırmızı kilit açma butonlu ***14*** kutuya takınız.

Arka koltuk işlevleri ➔ 60 ➔ 61.

Arka koltuklara yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin doğru konumda olduğunu ve iyi çalıştığını kontrol ediniz.

Estate modeli üçüncü sıra arka koltuklar



Kemeri ***17*** kancadan ***20*** ayırınız. Kayışı ***17*** yavaşça çekiniz.

EMNIYET KEMERLERI

Sürgülü emniyet kemeri tokasını ***18*** kırmızı kilit açma düğmesine ***19*** karşılık gelen mandalın içine oturtunuz.



Üçüncü sıra arka koltukları kullanırken, emniyet kemeri kayışı ***17***, kayışın veya bagaj bölmesi kapağının (eğer takılıysa) hasar görmesini önlemek için daima kancaya ***20*** sabitlenmelidir.

Arka koltuk işlevleri ➔ 60 ➔ 61.

EMNIYET KEMERLERI

Uyarılar

2

Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.

– Aracın üretimi sırasında takılan emniyet sistemi bileşenlerinde (emniyet kemerleri, koltuklar ve bunların bağlantıları) hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. Özel işlemler için (ör. çocuk koltuğu takılması) lütfen marka yetkili servisine başvurunuz.
– Çok gevşek bırakılmış bir emniyet kemeri, kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için kemerlerde boşluk yaratacak tertibatlar (örn.: mandal, klips, vs.) kullanmayınız.
– Göğüs kayışını asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
– Aynı kemeri birden fazla kişi için kullanmayın ve kucağınızda bir bebek veya çocuk taşıyarak kendi kemerinizle bağlamayın.
– Kemer kıvrılmış olmamalıdır.
– Herhangi bir kazadan sonra emniyet kemerlerini kontrol ettirin ve gerekiyorsa değiştirtin. Aynı şekilde, kemerde bir yıpranma söz konusu olduğunda da kemeri değiştirtiniz.
– Arka sıra koltuğun tekrar konulması esnasında, emniyet kemerleri ve tokalarının doğru kullanılacak şekilde yerleştirilmesine özen gösteriniz.
– Kemerin toka dilini ait olduğu kutuya takmaya özen gösteriniz.
– Emniyet kemerinin kilit kutusu bölgesine düzgün çalışmasını engelleyebilecek nesne koymamaya dikkat ediniz.
– Kilit kutusunun yerinin iyi olduğundan emin olunuz (kişiler ve nesneler tarafından saklanmamalı, ezilmemeli, düşürülmemelidir...).

Ön emniyet kemerlerine ek emniyet tertibatları

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;**
– **airbags sürücü ve yolcu ön**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– kemer boşluğunu düzeltmek için devreye giren emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi;
– airbag ve gerilme sınırlayıcısı.

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.

Öngergiler



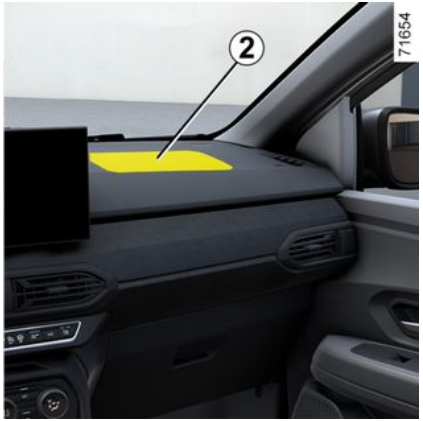
Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem aşağıdakileri çalıştırabilir:

– emniyet kemerini anında geri çeken emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi ***1***.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (airbag elektronik birimler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek her tür zamansız çalışmayı önlemek amacıyla ön emniyet kemerini tamamlayıcı sistemlere yapılacak müdahale için yalnızca Marka Yetkili Servisi'nin bu konuda eğitim görmüş personeli yetkilidir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergilerin gaz üreteçlerinin ve airbags biriminin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

sürücü ve yolcu ön Airbags



Hava yastıkları önde, sürücü ve yolcu tarafında bulunmaktadır.

Direksiyon simidi üzerindeki "Airbag" kelimesi, torpidoda (airbag ***2*** alanında) ve araca bağlı olarak ön camın alt kısmındaki bir etiketle bu ekipmanın mevcut olduğu gösterilir.

Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

– bir airbag ile gaz üreteci, sürücü için direksiyon simidinin üzerine ve yolcu için torpidoya monte edilmiştir;
– gaz üreteci ateşleyicisine kumanda eden kontrol sistemi beyni;

– gösterge tablosunda tek bir uyarı ışığı;

– harici kaptörler (araca göre).

airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagnın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir



Çalışma

Sistem ancak kontak açıldıktan sonra devreye girer.

Aracın **önden** şiddetli bir darbe alması halinde airbag öğeleri, sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir şekilde şişer. Ardından, yolcuların darbe sonrasında araçtan çıkışını engellememek için derhal iner.

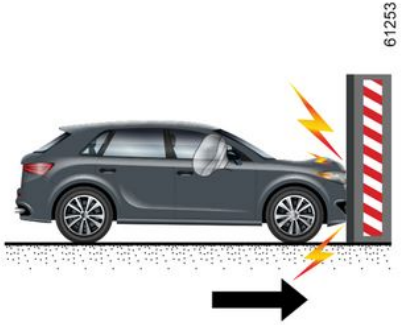
Çalışma arızaları

Bu ikaz lambası motor çalıştırıldığında yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

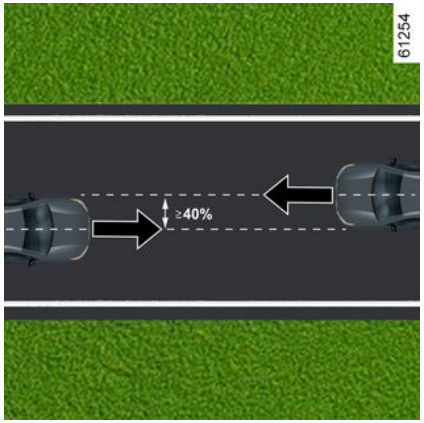
Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

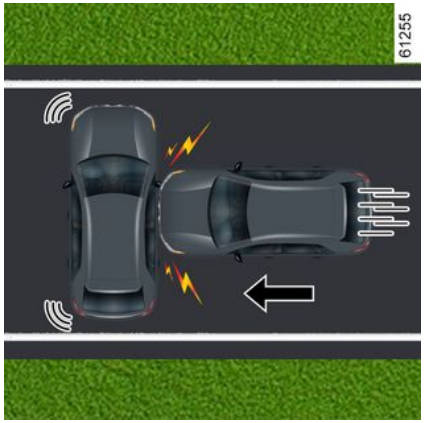


Aşağıdaki durumlarda öngergiler veya airbags tetiklenir.

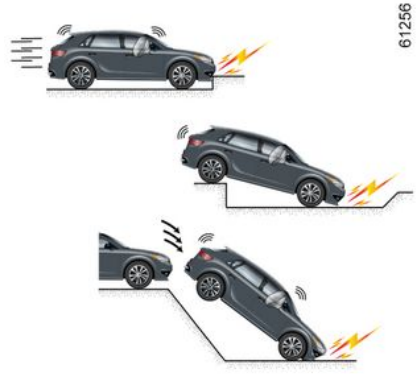
Sert (deforme olmayan) bir yüzeye karşı **25 km/h** yüksek hızla alınan **ön darbede**.



Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı **40 km/h** veya daha yüksekken alınan **ön darbede**.



Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, **50 km/h** veya daha yüksek bir hızla alınan **yan darbede**.



Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenebilir:

– aracın altındaki bir darbe (örneğin kaldırım kenarı);
– çukurlar;
– düşme veya sert iniş;
– taşlar;
– ...





– aracın ön veya arka tarafına gelen yan darbe;
– bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
– keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
– ...

Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenmeyebilir:

– ne kadar şiddetli olursa olsun bir arka darbe;
– aracın devrilme durumunda;
– ...

İLAVE GÜVENLIK CIHAZLARI

Uyarılar

Aşağıdaki uyarıların tümü, airbag şişirildiğinde hiçbir şekilde engellenmemesini sağlamak ve ayrıca şiştiğinde fırlayabilecek nesnelerin neden olabileceği ciddi yaralanma riskini önlemek amacıyla verilmiştir.

Şununla ilgili uyarılar: Sürücü airbag

– Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
– Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
– Direksiyon simidinin orta kısmına hiçbir şey (iğne, logo, saat, telefon tutacağı vb.) takmayınız.
– Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisimizin personeli hariç) yasaktır.
– Direksiyon simidine çok yakın oturmayınız: Kollarınız hafifçe bükülmüş biçimde oturunuz (bkz. "Sürüş konumuzun ayarlanması" ➔ 67). Bu, hava yastığının doğru açılması için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Şununla ilgili uyarılar: Yolcu airbag

– airbag bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız.
– Torpido ile yolcu koltuğu arasına hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket vb.).
– Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız. Genel bir kural olarak vücut uzuvları torpidodan uzak tutulmalıdır (dizler, eller, baş, vb.).
– darbe halinde yolcu korumasını sağlamak için çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz ön yolcu emniyet kemerini tamamlayıcı cihazlarını tekrar devreye sokunuz.

EK SINIRLAMA SİSTEMLERİ DEVRE DIŞI BIRAKILMADIĞI TAKDİRDE ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ARKAYA BAKAN ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞTİRİLMEMELİDİR ➔ 83.

Arka emniyet kemerlerini tamamlayici sistemler

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **yan emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları.**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

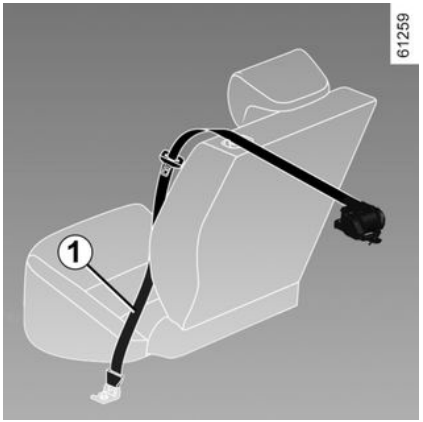
Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu ayarlamak üzere devreye girer).

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.

Yan emniyet kemerleri öngergileri



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında geren öngergili emniyet kemerini ***1*** çalıştırabilir.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags , beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsnın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

Yan koruma cihazları

taraf Airbag

(araca bağlı olarak)

Ön koltukların her birinde yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbeler-

den korumak için koltuktan (kapı tarafına doğru) açılan bir airbag bulunur.

tente Airbag

Bu, ciddi bir yan darbe durumunda yolcuları korumak için (araca bağlı olarak) ön ve arka kapı camları boyunca açılan - üst kısımları boyunca airbag hava yastıkları bulunan bir araçtır.

İLAVE GÜVENLIK CIHAZLARI

Uyarılar

2

airbag tarafıyla ilgili uyarı

– **Koltuk kılıflarının takılması:** Bir airbag bulunan koltuklarda aracınıza özel olarak tasarlanmış kılıflar kullanılması gerekir. Bu kılıfların mevcut olup olmadığını öğrenmek için bir Yetkili Servis'e başvurunuz. Bunlar dışında kullanılacak her tür koltuk kılıfı (veya başka bir araca uygun özel koltuk kılıfları) bu airbag işlevlerini düzgün olarak yerine getirmesine engel olarak güvenliğinizi tehlikeye sokar.

– Koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelerle koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Bu durum, hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir veya airbag kullanılıyorken yaralanmalara yol açabilir.

– Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece Yetkili Servis personelimiz yetkilidir.

– airbag ön koltuk sırtlıklarında (kapı tarafı) bulunan boşluklardan açılır; bu boşluklara hiçbir eşya konulmamalıdır.

İLAVE GÜVENLIK CIHAZLARI

Ek emniyet cihazları

Aşağıdaki uyarıların tümü, airbag öğesinin açılmasının engellenmesini önlemek ve bunun şişmesi sırasında cisimlerin fırlaması nedeniyle doğrudan ciddi yaralanmalardan kaçınmak için verilmiştir.

airbag, emniyet kemerinin hareketini tamamlamak için tasarlanmıştır. airbag ve emniyet kemeri, aynı koruma sisteminin bütünleyici parçalarıdır. Bu nedenle emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur. Emniyet kemerinin takılmamış olması, kaza halinde, araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Aynı şekilde airbag öğesi açıldığında küçük yaralanmalar oluşması riskinin artmasına da neden olabilir. Hava yastıkları ile bu tür küçük yaralanmalar her zaman olabilmektedir.

Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında airbags öngergileri her zaman sistematik olarak çalışmaz. Kaldırıma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

– Tüm sistem (airbags, öngergiler, ECU, kablo demeti vb.) üzerinde çalışma ve değişiklik yapmak **kesinlikle yasaktır** (yetkili marka ağı personeli hariç)
– Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için airbag sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
– Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak airbag sistemini kontrol ettiriniz.
– Aracı satarken veya kiralarken, yeni alıcıyı araç kullanım kılavuzunu teslim ederken bu durumlar hakkında bilgilendiriniz.
– Araç hurdaya ayrılırken, gaz üretecinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çalışma arızaları



Gösterge ışığı ***1***, kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Bu ikaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya motor çalışırken yanması, ön ve/ veya arka koltuklarda sistemdeki bir arızanın işaretidir (airbags, öngergiler vb.).

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz. Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

Genel bilgiler

Çocuğun taşınması

Çocuk koltuğu almadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edilen koltukları öğrenmek üzere Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.

Kapıların açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" özelliğini kullanınız ➔ **51**.

Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız.
Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kemerlerin gevşemesine ➔ **67** neden olacak kalın giysilerden kaçınınız.
Çocuğunuzun başını ve kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.
Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

50 km/sa. hızda oluşan bir çarpışma, 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir. Çocuğu araç içerisinde uygun şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir!
Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız. Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız.
Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştiriniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

Çocuk koltuğu almadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edilen koltukları öğrenmek üzere Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Çocukların taşınmasına ilişkin yönetmelikler her ülkenin kendine özgüdür.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

2

Taşıma sırasında çocuk koltuğunun kullanımı çocuğun yaşına ve/veya boyuna ve/veya ağırlığına bağlıdır.

Çocuk koltuğunu kullanması gerekmeyen çocuklar için emniyet kemerinin doğru ayarlandığından ve bağlandığından emin olunuz.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Kurulum sırasında herhangi bir zorluk yaşarsanız ekipmanın üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.

ⓘ Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

– kemerlerini doğru şekilde takmaları için;
– kaldırım kenarından, yoğun trafikten uzakta araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.
Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Çocuk koltuğu seçimi


78763

Sırtı yola dönük çocuk koltukları

Bebeğin başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğu kadar uzun süre bu konumda taşıyınız (en az 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı çocuk koltuğunu geçer geçmez değiştiriniz.

Yüzü yola dönük çocuk koltukları


78762

18 kg veya 4 yaşına kadar, çocuk yüzü yola dönük bir koltukta seyahat edebilir.

Koltuğunuzu çocuğun boyuna göre seçiniz: Korunması en gerekli bölgeler baş ve karın bölgeleridir. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.


78761

Yükselticiler

15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici ile seyahat edebilir. Yükselticinin minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil kalçaları üzerine konumlandıran kılavuzlara sahip olmalıdır. Emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için yüksekliği ayarlanabilen bir koltuk sırtlığı kullanmanız tavsiye edilir. Hiçbir zaman boyun veya kol üzerine gelmemelidir.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Çocuk koltuğu bağlantı seçimi

2

Çocuk koltuğu bağlamanın iki yolu vardır: Emniyet kemeri veya ISOFIX sistemini kullanmak.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Kayışı, çocuk koltuğu üreticisinin önerdiği kısımlardan geçirmeye dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin kilitlendiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun iyice yerine oturduğunu sol/sağ ve ön/arka hareketlerini uygulayarak kontrol ediniz: Koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz.

Çocuk koltuğunu, onu tutan emniyet kemerinin çözülmesi riski varsa kullanmayın: koltuğun tabanı, emniyet kemerinin tokası ve/veya mandalı üzerinde durmamalıdır.

ISOFIX sistemini kullanarak bağlama

İzin verilen çocuk koltukları ISOFIX aşağıdaki dört durumdan birinde geçerli mevzuatlara göre onaylanır:

– Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX evrensel koltuk;
– 2 noktalı ISOFIX yarı evrensel koltuk;
– Araca özel;
– aşağıdakilerden birine sahip i-Size:
  – ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kayış;
  – veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hareket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

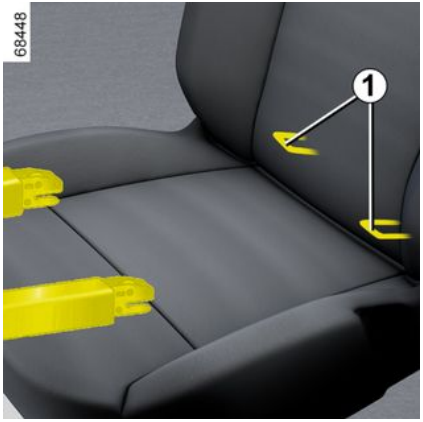
Aracın üretimi sırasında monte edilen emniyet sistemi elemanlarında değişiklik yapılmamalıdır (emniyet kemerleri, ISOFIX, koltuklar ve bunların bağlantıları).

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılamayacağını kontrol edin.

Varsa çocuk koltuğunu ISOFIX kilitleriyle bağlayınız ISOFIX bağlama sistemi, kolay, hızlı ve güvenli bir montaj sağlar

ISOFIX bağlama sistemi, 2 halka ve bazı durumlarda üçüncü bir halkadan oluşmaktadır.

Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır. Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.
Emniyet kemerinin keskin nesneler tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz.
Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyorsa, çocuğu koruyamaz. Yetkili Servis'e başvurunuz. Emniyet kemeri onarılana kadar bu koltuğu kullanmayınız.



İki halka ***1*** sırtlık ve koltuk minderi arasında bulunur ve  işareti ile belirtilmiştir.

> Başka bir araç için satın aldığınız ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz. Koltuğun uygun olduğu araçlar için, ekipman üreticisinden elde edilecek araçlar listesine bakınız.



İlk kez takarken, ISOFIX ***1*** halkalara erişmek için  sembolüyle işaretlenmiş yuvaların eriyebilir bağlantı yerlerini kesmek üzere ***2*** emniyet kemeri tokası kullanınız.

Çocuk koltuğunu yuvaların karşısına yerleştiriniz ve çocuk koltuğu minderinin tabanına bastırınız.

Koltuğu sola/sağa ve öne/arkaya hareket ettirerek koltuğun halkalara iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

ISOFIX sistemini kullanarak bağlama



Üçüncü halka ***5*** bazı çocuk koltuklarının üst kayışını bağlamak için kullanılır. Bazı çocuk koltuklarında ***3***.

Arka koltuklar

Kancayı ***4***,  sembolüyle işaretlenmiş halkalardan ***5*** birine takınız.

> Çocuk koltuğunun üst kayışını bağlamak için bağlantı noktaları ***5*** kullanılmalıdır.
> Bu kemeri bağlamak için başka bağlantı noktalarının kullanılması yasaktır.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ



ISOFIX bağlantı noktaları, özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu gözlere asla farklı türde bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya başka nesneler takmayınız.
Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.
Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantı noktalarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır. Kurulum tablosu ve şema, çocuk koltuğunun ➔ **92** nereye takılacağını gösterir.

Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz ➔ **57**.
Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilidin açılma riski taşımadığından emin olunuz.
Koltuk başlığını çıkarmanız gerekiyorsa sert frenleme veya çarpma durumunda savrulmaması için doğru şekilde saklandığından emin olunuz.
Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. Yürürlükteki kanunlara bakınız ve şemada ve kurulum tablosu ve şemasında ➔ **92** bulunan talimatları izleyiniz.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce (izin veriliyorsa):

– emniyet kemerini maksimum ölçüde indiriniz;
– koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz;
– sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırınız (yaklaşık 25°);
– bu donanıma sahip araçlarda, koltuğun minderini mümkün olduğunca kaldırınız.

Koltuk baş dayanağını daima çocuk koltuğuna değmeyecek biçimde yükseltiniz ➔ **57**.

Bu mümkün olduğunda çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra araç koltuğunu gerekiyorsa ileri çekebilirsiniz (arka koltuklarda yolcu veya diğer çocuk koltuklarına ekstra yer bırakmak için). Yola ters şekilde kurulmuş bir çocuk koltuğu bulunması durumunda ön koltuğu gösterge paneline değecek konuma veya maksimum ön konuma getirmeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ:
Bu koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ **107**.

Yan arka koltukta

Bir port-bebe tipi çocuk koltuğu, araç koltuğuna enlemesine yerleştirilebilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

Arka sıra koltukta ISOFIX bağlantı noktalarına bir çocuk koltuğu takmadan önce, bu koltukta iki ISOFIX bağlantı noktası arasında emniyet kemeri tokalarının bulunmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa, ilgili koltuğun tokasını aracın içine doğru yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etme-

yecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

Yüzü yola dönük çocuğun güvenliği için, koltuğu maksimum ölçüde geriye çekin ve çocuğun önündeki koltuğu ileriye itin, koltuğun çocuğun ayaklarına temas etmesini önlemek için koltuğun sırtlığını dikleştirin.

Her durumda çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız ➔ **89**. Gerekiyorsa arka koltuğu olabildiğince geri çekin. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuk koltuğunun, arka koltuğun sırtlığına dayandığından emin olunuz.

Yükseltici yerleştirme (grup 2 veya 3)

Emniyet kemerinin ➔ **67** doğru çalışıp çalışmadığını (katlanma) kontrol ediniz. Aşağıdakileri yaparak emniyet kemerini ayarlayınız:

– Göğüs kayışını çocuğun boynuna dokunmayacak şekilde omzuna konumlandırınız;
– Kemerin alt kısmını kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçmesi için konumlandırınız.

Gerekiyorsa araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.

Arka orta koltukta

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmesine ancak bu koltukta sargı mekanizması makaralı emniyet kemeri olması halinde izin verilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yetkili Servise başvurunuz.

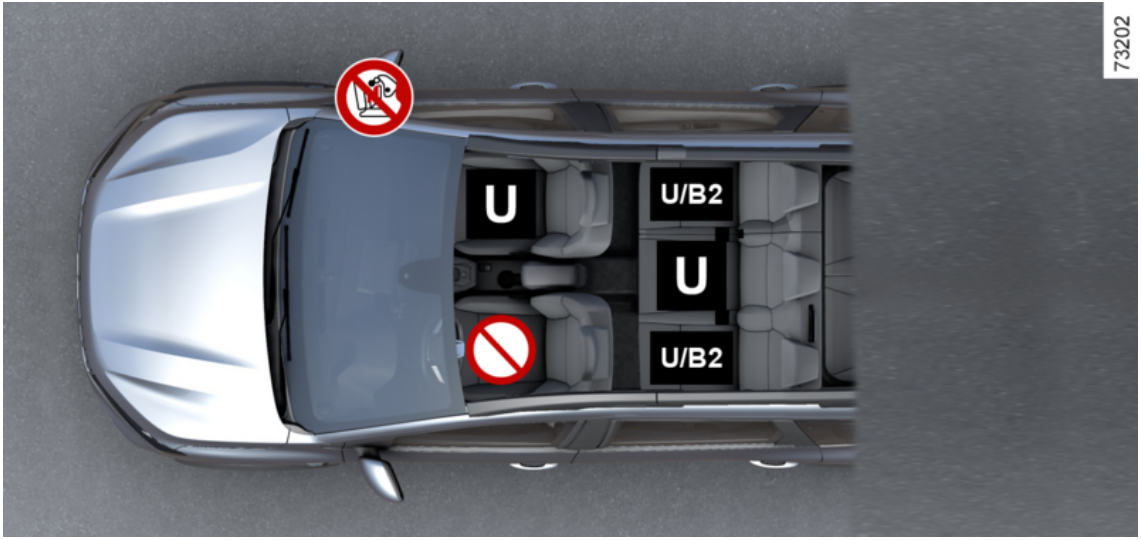
Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer desteği olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. **ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.**

Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun ön ➔ **57** veya ➔ **59** konumunda düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz.

Emniyet kemeriyle bağlama

2

Montaj şeması, beş kişilik model



ÇOCUK KOLTUKLARI

 Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbag durumunu kontrol ediniz.

 Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

 Emniyet kemeri kullanarak "Üniversal" olarak onaylanmış bir koltuk takmak üzere donatılmış koltuk.

B2: "B2" onayına sahip bir çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle bağlanmasını sağlayan koltuk.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ 107.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ 67.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

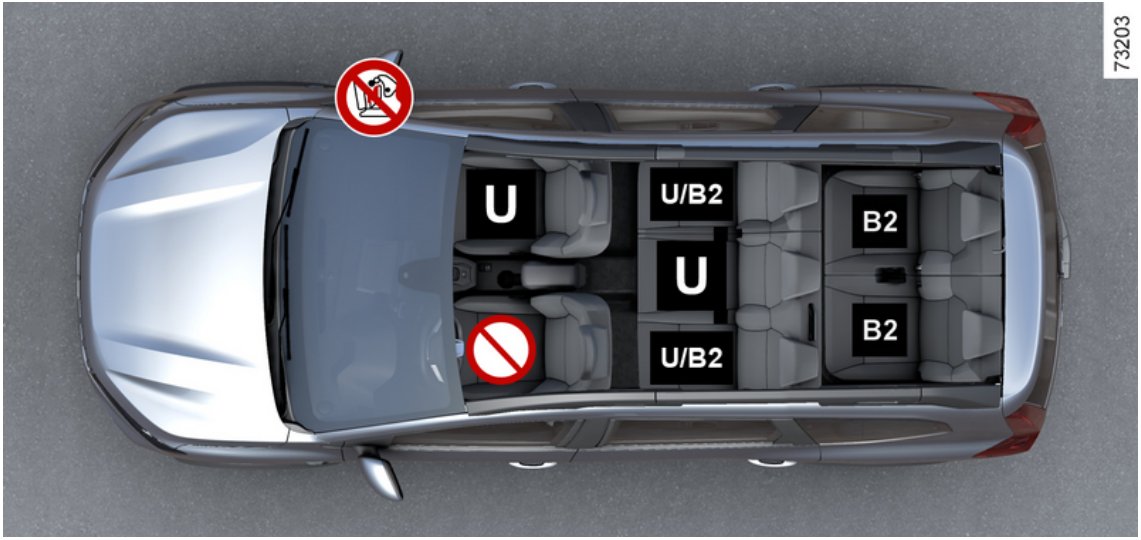


Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır ➔ 59.

Montaj şeması, yedi kişilik model



ÇOCUK KOLTUKLARI


Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbag durumunu kontrol ediniz.


Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.


Emniyet kemeri kullanarak "Üniversal" olarak onaylanmış bir koltuk takmak üzere donatılmış koltuk.

B2: "B2" onayına sahip bir çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle bağlanmasını sağlayan koltuk.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ **107**.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ **67**.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır ➔ **59**.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

2

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

5 koltuklu ve 7 koltuklu estate modeller						
Çocuk koltuğu tipi	**Çocuğun ağırlığı**	**Ön yolcu koltuğu**		**Arka koltuklar 2. sıra**		**3. sıra arka koltuklar**
		airbag ile devre dışı bırakma olmadan veya airbag etkinken (1)	**airbag olmadan veya airbag devre dışıyken**	**Yan koltuklar**	**Orta koltuk**	
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	X	X	U (4)	X	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 13 kg**	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 -18 kg**	X	U (2) (3)	U (5)	U (5) (7)	X
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	U (3)	X	U (6)	U (6) (7)	X

ÇOCUK KOLTUKLARI

5 koltuklu ve 7 koltuklu estate modeller						
Çocuk koltuğu tipi	**Çocuğun ağırlığı**	**Ön yolcu koltuğu**		**Arka koltuklar 2. sıra**		**3. sıra arka koltuklar**
		airbag ile devre dışı bırakma olmadan veya airbag etkinken (1)	**airbag olmadan veya airbag devre dışıyken**	**Yan koltuklar**	**Orta koltuk**	
Yükseltici Grup 2 veya 3+ için onaylıdır	**15 kg - 25 kg ve 22 kg - 36 kg**	U (3)	X	U / B2 (6)	U (6)	B2 (6)

(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: araçta devre dışı bırakma sistemi bulunmayan bir yolcu airbag varsa ön koltuğa hiçbir zaman arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.
(2) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ 107.

Çocuğunuza uygun olan ve aracınız için önerilen çocuk koltuğunu seçmek için Yetkili Servislerde bulunan "Çocuk emniyet ekipmanları" broşürüne başvurunuz.

X = Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

U= Emniyet kemeriyle bağlanabilen "Evrensel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk: Monte edilebildiğini kontrol ediniz.

B2 = 2 ve 3 gruplarındaki yükseltici koltuklar (15 - 25 kg ve 22 - 36 kg).

(3) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

(4) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

(5) Yüzü arkaya dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

ÇOCUK KOLTUKLARI

(6) Çocuk koltuğunun konumlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını her zaman geri çekiniz. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ **59**. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

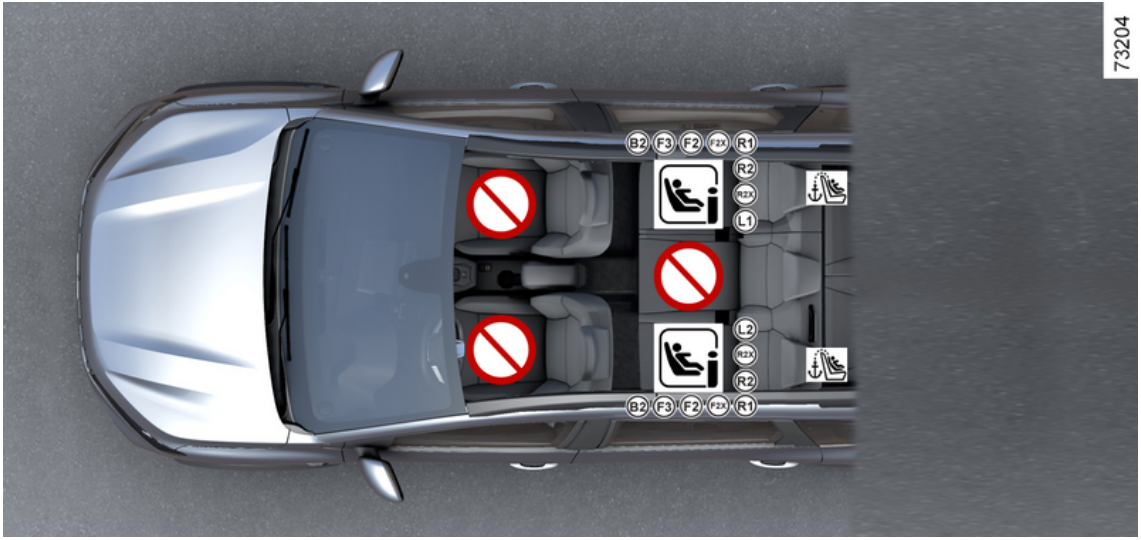


(7) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: yer desteği olan bir çocuk koltuğu asla takılmamalıdır.

ISOFIX sistemiyle bağlama

2

Montaj şeması, beş kişilik model



ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

ISOFIX sistemi kullanılarak sabitlenen çocuk koltuğu

Bir çocuk koltuğunun takılmasına olanak tanıyan koltuğu. ISOFIX

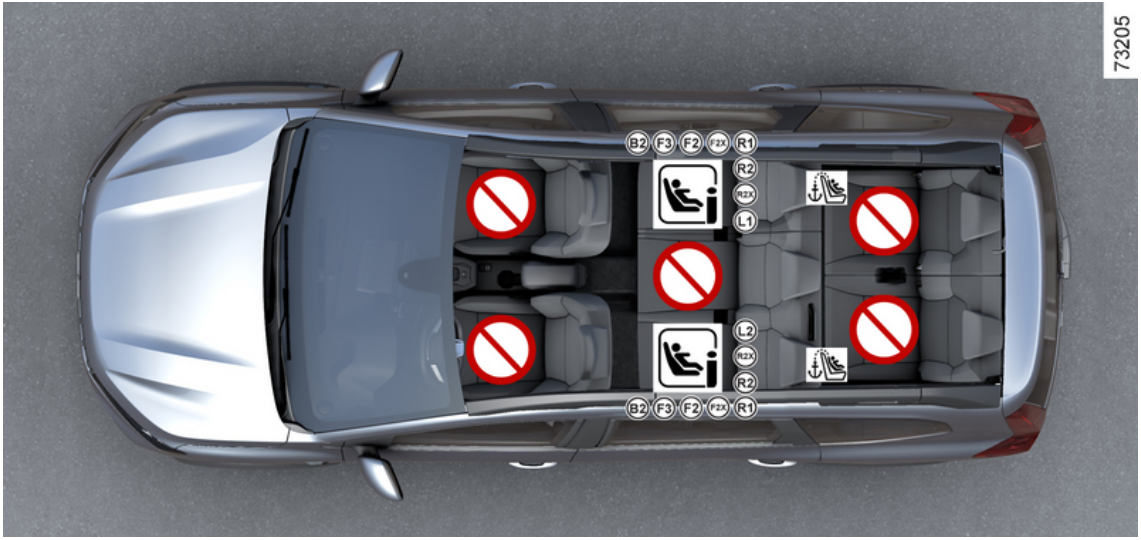
Arka yan koltuklar, yüzü ileri dönük ISOFIX "Evrensel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğunun bağlanması için bağlantı noktasıyla donatılmıştır. Bağlantı noktaları arka raf kapak altında bulunur.

Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ 67.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması ya-saktır ➔ 59.

Montaj şeması, yedi kişilik model



ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.

ISOFIX sistemi kullanılarak sabitlenen çocuk koltuğu

Bir çocuk koltuğunun takılmasına olanak tanıyan koltuğu. ISOFIX

Arka yan koltuklar, yüzü ileri dönük ISOFIX "Evrensel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğunun bağlanması için bağlantı noktasıyla donatılmıştır. Bağlantı noktaları arka raf kapak altında bulunur.

Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ 67.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde koruma-yacaktır. Ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Büyük koltuk sırtlığı, diğer koltukların üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması ya-saktır ➔ 59.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

2

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

Dört ve beş kapılı modeller						
Çocuk koltuğu tipi	**Çocuğun ağırlığı**	**Koltuk boyutu [donanım]**	**Ön yolcu koltuğu**		**Arka koltuklar**	
			Devre dışı bırakılamayan airbag ile	airbag veya airbag devreden çıkarılmamış halde	Yan koltuklar	Orta koltuk
Enine port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 -18 kg**	**R2 [D], R2X [D]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
		R3 [C]	**X**	**X**	**X**	**X**
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
Yükseltici Grup 2 veya 3+ için onaylıdır	**15 kg - 25 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (1) (2)**	**X**
	22 kg - 36 kg	**B3**	**X**	**X**	**X**	**X**

ÇOCUK KOLTUKLARI

Dört ve beş kapılı modeller						
Çocuk koltuğu tipi	**Çocuğun ağırlığı**	**Koltuk boyutu [donanım]**	**Ön yolcu koltuğu**		**Arka koltuklar**	
			Devre dışı bırakılamayan airbag ile	**airbag veya airbag devreden çıkarılmamış halde**	**Yan koltuklar**	**Orta koltuk**
Koltuk i-Size	**Sırtı yola dönük koltuk**		**X**	**X**	**i-U (1)**	**X**
	Yüzü yola dönük koltuk		**X**	**X**	**i-UF (1) (2)**	**X**
	Yükseltici		**X**	**X**	**i-UF (1) (2)**	**X**

Çocuğunuza uygun olan ve aracınız için önerilen çocuk koltuğunu seçmek için Yetkili Servislerde bulunan "Çocuk emniyet ekipmanları" broşürüne başvurunuz.

X = Bu tip çocuk koltuklarının takılması için uygun olmayan koltuk.

IUF = ISOFIX bağlantıları kullanılarak "Evrensel" olarak onaylanmış yüzü yola dönük çocuk koltuklarının takılabilmesini sağlayan koltuk: Bunun takılabildiğini kontrol ediniz.

IL = ISOFIX bağlantıları kullanılarak "Yarı evrensel" veya "Araca özel" olarak onaylanmış çocuk koltuklarının takılabilmesini sağlayan koltuk; bunun doğru şekilde takılabildiğini kontrol ediniz.

i-U = "Evrensel" öne ve arkaya dönük i-Size emniyet sistemleri için uygundur: Takılabildiğini kontrol ediniz.

i-UF = Yalnızca "Evrensel" yüzü yola dönük i-Size emniyet sistemleri için uygundur.

(1) Yüzü arkaya dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

(2) Çocuk koltuğunun konumlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını her zaman geri çekiniz. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ **59**. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

– F3 [A], F2 [B], F2X [B1]: Grup 1'in (9 - 18 kg) yüzü yola dönük koltukları için;
– R2 [D], R2X [D], R3 [C]: Grup 0+'daki (13 kg'dan az) veya Grup 1'deki (9 ila 18 kg) yüzü arkaya dönük ve koruyuculu koltuklar için;
– R1 [E] Grup 0'daki (10 kg'dan az) veya 0+'daki (13 kg'dan az) yüzü arkaya dönük koltuklar için;

ÇOCUK KOLTUKLARI

– L1 [F], L2 [G]: port-bebe tipi çocuk koltuğu grup 0 (10 kg altında);
– B2 ve B3: grup 2 veya 3 (15-25 kg ve 22-36 kg) yükseltici.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

Uyarılar

Yolcu airbag öğesi, yalnızca **araç hareketsizken ve kontak kapalıyken** devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakılması



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

– çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;

– sırtı yola dönük çocuk koltuğu için yolcu airbag öğesini **devre dışı bırakmanız** gerekmektedir.



airbag ögesini devre dışı bırakmak için: Araç hareketsiz ve kontak kapalı durumdayken, kilidi ***1*** itip döndürerek **OFF** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında ***2*** ekranında ikaz ışığının yanıp yanmadığını kontrol etmeniz **zorunludur**.

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu yerleştirebileceğinizi göstermek için sürekli yanık kalır.

TEHLİKE

Ön yolcu airbag çalışması, sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığı için, **ASLA** sırtı yola dönük bir çocuk emniyet sistemini **AKTİF hale getirilmiş** ön **AIRBAG** korumalı bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu, **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMASINA** yol açabilir.



ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI



Torpido üzerindeki işaretler ve yolcu tarafındaki güneşliğin ***3*** her iki tarafındaki etiketler ***A*** (yukarıdaki etiket örneğine bakınız) size bu talimatları hatırlatmak için yerleştirilmiştir.

Ön yolcu airbag öğesinin etkinleştirilmesi



Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbag öğesini tekrar devreye alınız.



airbag öğesini yeniden etkinleştirmek için: Araç sabit ve **kontak kapalıyken** kilidi ***1*** itip çevirerek **ON** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, ikaz ışığının kapalı olduğundan ve ikaz ışığının motor her çalıştırıldığında yaklaşık bir dakika boyunca ekranda ***2*** göründüğünden **emin olmalısınız**.

Ön yolcu airbag devreye alındı.

Çalışma arızaları

Ön yolcu airbag etkinleştirme/devre dışı bırakma sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge tablosunda

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI, DEVREYE ALINMASI

 ve  ikaz ışıkları görüntülenir. Kontağı kapatınız ve kilidin ***1*** konumunu kontrol ediniz.

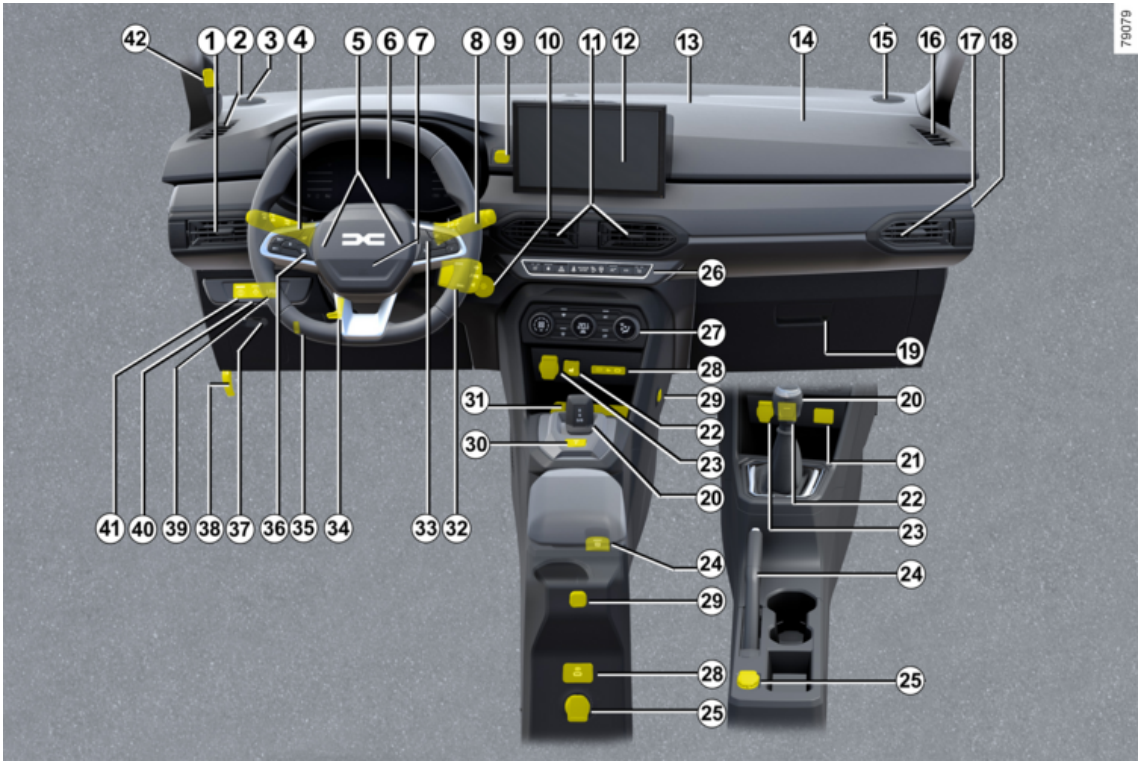
Kontağı tekrar açınız: İkaz ışıkları söner.

Sorun devam ederse bu, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğunun takılması veya başka bir yolcunun koltukta oturması yasaktır.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

2

Soldan direksiyonlu araç sürücü mahalli



SÜRÜŞ POZISYONU

Açıklanan ekipman ARACIN VERSİYONUNA VE ÜLKESİNE BAĞLIDIR

1. Yan havalandırma çıkışı.

2. Yan cam buğu giderme.

3. Tiz hoparlör.

4. Kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– ön sis farları;
– arka sis lambası.

5. Korna.

6. Gösterge tablosu.

7. Sürücü airbag konumu.

8. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.

9. Multimedya prizi.

10. Kontak anahtarı veya marş düğmesi (araca göre).

11. Orta havalandırma çıkışları

12. Navigasyon sistemi veya eşya gözü (araca göre).

13. Orta cam buğu giderme.

14. Yolcu tarafının airbag yeri.

15. Tiz hoparlör.

16. Yan cam buğu giderme.

17. Yan havalandırma çıkışı.

18. Yolcu airbag etkinleştirme veya devre dışı bırakma butonu.

19. Torpido gözü

20. Vites kolu.

21. Multimedya prizi.

22. çekiş kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası - Extended grip (araca bağlı olarak).

23. Çakmak veya aksesuar prizi.

24. Otomatik park freni için el freni veya etkinleştirme/devre dışı bırakma kontrolü (araca göre).

25. Aksesuar prizi.

26. Ana düğme:

– araca bağlı olarak sürücü veya ön yolcu ısıtmalı koltukları;
– merkezi kapı kilitlemenin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– dörtlü flaşörlerin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– Stop and Start işlevinin veya Park Yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (araca göre);
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (araca göre);
– E-Save etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi (araca bağlı olarak).

27. Isıtma veya klima kumandaları.

28. Soketler USB-C.

29. YouClip çoklu aksesuar tutucu.

30. Park düğmesi.

31. Şarj bölgesi/telefon gözü

32. Radyo uzaktan kumandası.

33. Şunları kumanda eder:

– yol bilgisayarı bilgi gösterme kumandası;
– mültimedya sistemi sesli kumandası.

34. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

35. Far yükseklik ayarı kumandası.

36. İşlev ayarları kumandaları:

– hız limitörü;
– hız regülatörü.

37. Sigorta bölmesi.

38. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

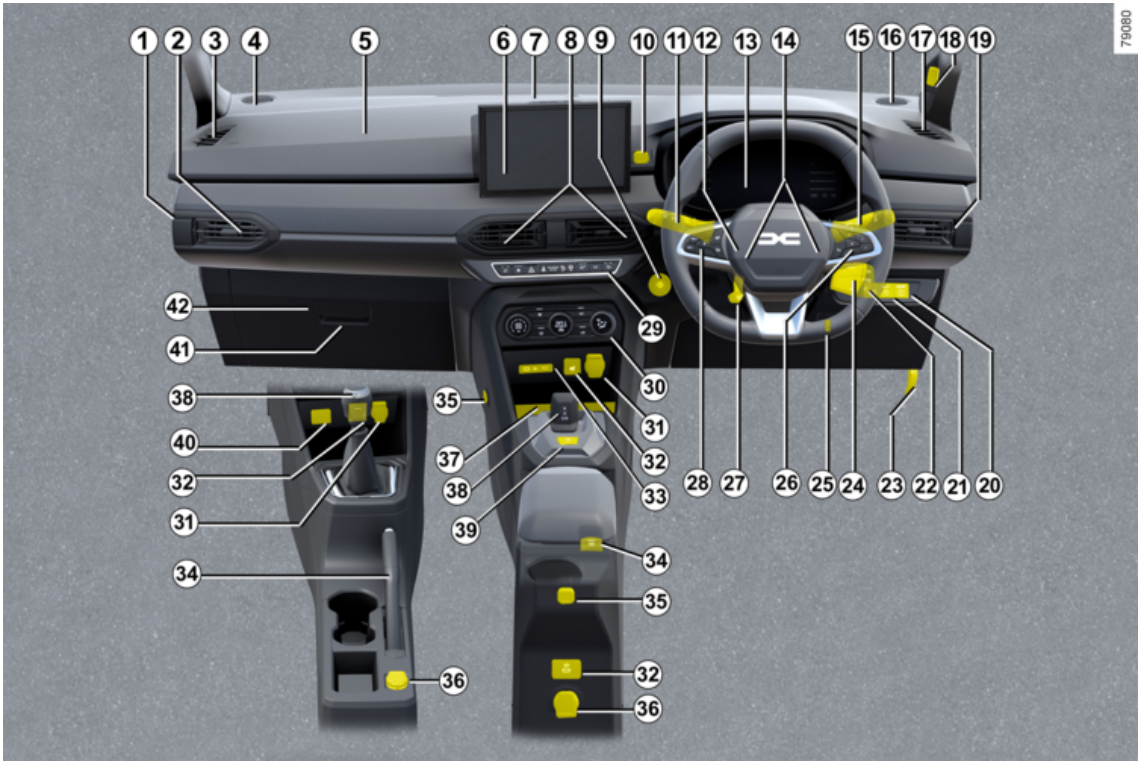
39. LPG komutu.

40. Isıtmalı direksiyon simidi veya araca bağlı olarak genel Park Yardımı açma/kapama düğmesi.

41. My Safety butonu.➔ 213

42. İç kamera ➔ 240

Sürücü konumu, sağdan direksiyonlu



SÜRÜŞ POZISYONU

Ekipmanların varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

1. Yolcu airbag etkinleştirme veya devre dışı bırakma butonu.

2. Yan havalandırma çıkışı.

3. Yan cam buğu giderme.

4. Tiz hoparlör.

5. Yolcu tarafının airbag yeri.

6. Navigasyon sistemi veya eşya gözü (araca göre).

7. Orta cam buğu giderme.

8. Orta havalandırma çıkışları

9. Marş düğmesi veya kontak anahtarı (araca göre).

10. Multimedya prizi.

11. Kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– ön sis farları;
– arka sis lambası.

12. Sürücü airbag konumu.

13. Gösterge tablosu.

14. Korna.

15. Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.

16. Tiz hoparlör.

17. Yan cam buğu giderme.

18. İç kamera ➔ 240

19. Yan havalandırma çıkışı.

20. My Safety butonu.

21. Isıtmalı direksiyon simidi veya araca bağlı olarak genel Park Yardımı açma/kapama düğmesi.

22. LPG komutu.

23. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

24. Radyo uzaktan kumandası.

25. Far yükseklik ayarı kumandası.

26. Şunları kumanda eder:

– yol bilgisayarı bilgi gösterme kumandası;
– mültimedya sistemi sesli kumandası.

27. Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

28. İşlev ayarları kumandaları:

– hız limitörü;
– hız regülatörü.

29. Ana düğme:

– araca bağlı olarak sürücü veya ön yolcu ısıtmalı koltukları;
– merkezi kapı kilitlemenin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– dörtlü flaşörlerin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– Stop and Start işlevinin veya Park Yardımının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (araca göre);
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (araca göre);
– E-Save etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi (araca bağlı olarak).

30. Isıtma veya klima kumandaları.

31. Çakmak veya aksesuar prizi.

32. çekiş kontrolünü etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası - Extended grip (araca bağlı olarak).

33. Soketler USB-C.

34. Otomatik park freni için el freni veya etkinleştirme/devre dışı bırakma kontrolü (araca göre).

35. YouClip çoklu aksesuar tutucu.

36. Aksesuar prizi.

37. Şarj bölgesi/telefon gözü

38. Vites kolu.

39. Park düğmesi.

40. Multimedya prizi.

41. Torpido gözü

42. Sigorta bölmesi.

YOL BILGISAYARI

Genel bilgiler

2

Yol bilgisayarı *A* veya *B*

Araca göre, aşağıdaki fonksiyonları ifade eder:

– kilometre;
– yolculuk ayarları;
– bilgi mesajları;

– çalışma arızası mesajları (ikaz ışığıyla ilgili);

– uyarı mesajları (STOP ikaz ışığıyla ilgili);
– araç ayarları özelleştirme menüsü ➔ 130.

Yol bilgisayarı *A* takılı araç



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***1*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;
– ***4*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

2 veya ***3*** düğmesine art arda basarak işlevi seçiniz ve onaylamak için ***4*** "**OK**" düğmesine basınız.

f) Yolculuk günlüğü, çalışma arızası ve bilgi mesajı gösterimi;

b) Yolculuk ayarları:

– ortalama yakıt tüketimi;
– geçerli yakıt tüketimi;
– depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
– kilometre;
– ortalama hız;
– ortalama LPG tüketimi;
– Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek tahmini mesafe;
– LPG mesafesi;

c) toplam kilometre ve yolculuk kilometre sayacı ve ortalama hız;

d) lastik basınçlarını sıfırlama;

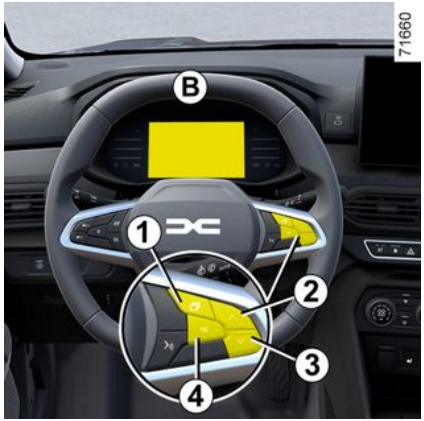
e) saati ayarlama;

f) bakıma kadar gidilebilecek mesafe:

– Bakıma kadar gidilebilecek mesafe:
– yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe.

g) depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe.

Yol bilgisayarı *B* takılı araç



Araca bağlı olarak, ***5*** alanında şu işlevlerin görüntülenmesini sağlar. ***2*** veya ***3*** kontaktörüne art arda basarak işlevleri seçiniz:

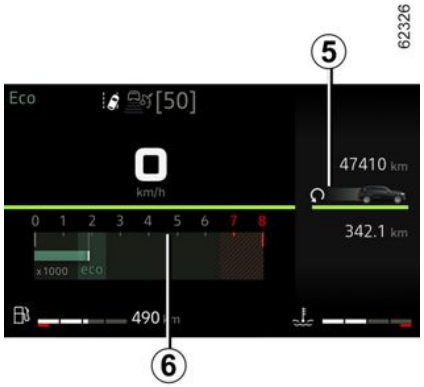
– kilometre;
– yolculuk ayarları;
– bilgi mesajları;

– çalışma arızası mesajları (ikaz ışığıyla ilgili);

– uyarı mesajları (STOP ikaz ışığıyla ilgili);
– ECO ekranı;
– araca bağlı olarak enerji akışı;
– araç eğimleri ve pusula;
– kılavuz bilgileri.

6 alanı, ***1*** kontaktörü kullanılarak özelleştirilebilir ve şu işlevler görüntülenir;

– devir sayacı veya araca bağlı olarak şarj göstergesi;
– sürüş yardımları.



5 alanında görüntülenmek üzere seçimler

(ekran araç ekipmanına ve ülkeye bağlıdır):

f) Yolculuk günlüğü, çalışma arızası ve bilgi mesajı gösterimi;

b) Yolculuk ayarları:

– ortalama yakıt tüketimi;
– geçerli yakıt tüketimi;
– depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
– kilometre;
– ortalama hız;
– ortalama LPG tüketimi;
– Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek tahmini mesafe;
– LPG mesafesi;

c) yolculuk kilometre sayacı ve ortalama hız;

d) lastik basınçlarını sıfırlama;

e) bakıma kadar gidilebilecek mesafe:

– Bakıma kadar gidilebilecek mesafe:
– yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe.

f) depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe;

g) ECO monitörü;

h) araca bağlı olarak enerji akışı;

i) araç eğimleri ve pusula;

j) kılavuz bilgileri;

k) motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (Hybrid araç)

Günlük kilometre sayacını ve güzergah parametrelerini sıfırlama (sıfırlama düğmesi)

Seyir ayarlarından biri seçiliyken ekran sıfırlanana kadar ***2*** veya ***3*** kontaktörünü basılı tutunuz.

YOL BILGISAYARI

Bir sıfırlama işleminden sonra gösterge değerlerinin yorumlanması

2

Ortalama yakıt tüketimi, depodaki yakıtla kat edilebilecek tahmini mesafe, ortalama hız değerleri, göstergeleri sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafe artışına bağlı olarak, gittikçe daha sabit ve belirgin hale gelir.

Göstergeleri sıfırlama işleminden sonra kat edilen yolun ilk kilometrelerinde, kalan yakıtla gidilecek mesafenin seyir halinde arttığını gözlemleyebilirsiniz.

Bunun nedeni, son sıfırlama işleminden itibaren ortalama yakıt tüketimini dikkate almasıdır.

Bununla birlikte, ortalama yakıt tüketimi şu durumlarda azalabilir:

– araç hızlanmayı durdurduğunda;
– motor ideal çalışma sıcaklığına ulaştığında (motor soğukken sıfırlama tuşuna basıldıysa);
– Şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.

Yolculuk parametrelerinin otomatik olarak sıfırlanması

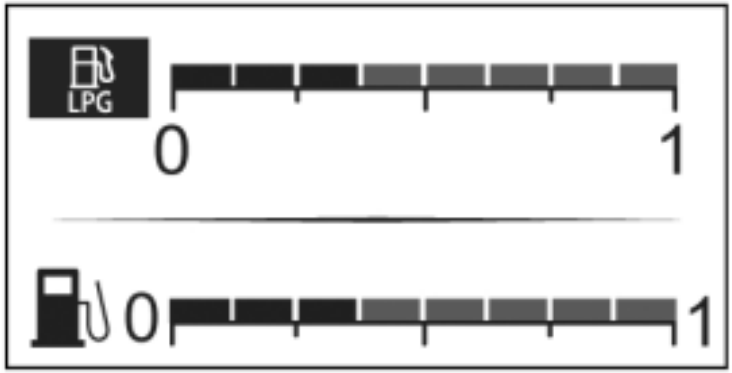
Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.

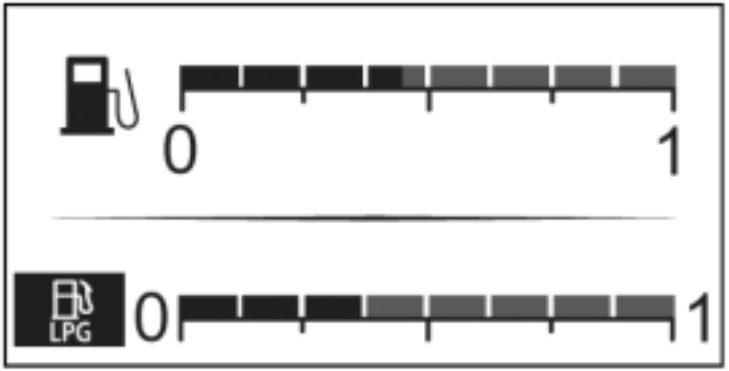
Seyir ayarları

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Hafızada mesaj yok	**a) Yolculuk günlüğü.** Aşağıdakiler art arda görünür: – bilgi mesajları (yolcu airbag OFF vs.); – çalışma arızası mesajları ("Enjeksiyonu kontrol ettirin" vb.).
Anlık  7.4 L/100	**b) Seyir parametreleri** **Mevcut yakıt tüketimi.** Bu değer, yaklaşık 30 km/sa. hıza ulaşıldıktan sonra görüntülenir.
Ortalama  5.8 L/100	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama yakıt tüketimi**. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir.
Kalan  112.4 km	**Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe.** 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Mesafe  112.4 km	Son sıfırlama işleminden itibaren **katedilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Ortalama LPG	**Ortalama LPG yakıt tüketimi.**

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
 5.8 L/100	
Kalan LPG  112.4 km	**Depodaki LPG yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe.**
Gidilen yol LPG  112.4 km	**Son Sıfırlama işleminden itibaren LPG kullanılarak kat edilen mesafe**.
Mesafe  112.4 km	**c) Seyir kilometre sayacı** Son sıfırlama işleminden itibaren **kat edilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	**d) Lastik basınçlarını sıfırlama.** ➔ 203
16:30	**e) Saati ayarlama.** ➔ 133

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
	**Benzin modu**.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
	**LPG modu.**

<table>
<tr><th>Seçim örnekleri
Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</th><th>Seçilen gösterimin yorumlanması</th></tr>
<tr><td>Öngörülen bakım
30 000 Km / 12 ay</td><td rowspan="3">f) Bakıma kadar gidilebilecek mesafe.
Kontak açık ve motor çalışmıyorken bakıma kadar gidilebilecek mesafe bilgilerine erişiniz. Bakıma kadar gidilebilecek mesafe veya süre en yakın limit değere geldiğinde aşağıdaki durumlar ortaya çıkar:
– bakıma kadar gidilebilecek mesafe veya süre 1.500 km'den veya bir aydan az ise: "Öngörülen bakım" mesajı en yakın değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya süre);
– menzil 0 km ise veya servis tarihine ulaşılmışsa ikaz ışığı ile birlikte "Mutlaka bakım yaptırınız" mesajı görüntülenir.
Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.</td></tr>
<tr><td>Bakım için kalan süre
300 Km / 24 günler</td></tr>
<tr><td>Mutlaka bakım yaptırınız</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sıfırlama: Bir sonraki servisten önce menzili sıfırlamak için, servisten önceki menzil sürekli görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz.
Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Seçim örnekleri</td><td rowspan="2">Seçilen gösterimin yorumlanması</td></tr>
<tr><td>Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</td></tr>
<tr><td>Öngörülen yağ değişikliği
30 000 km/24 ay</td><td>Yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe
Kontak açık ve motor çalışmazken, bir sonraki yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafeyi görüntülemek için kilometre bilgilerine erişiniz.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Araca göre, yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe sürüş biçimine bağlıdır (sık sık düşük hızla sürüş, kısa mesafeler, uzun süre rölantide çalıştırma, römork çekme...). Bir sonraki yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe, bazı durumlarda katedilen gerçek mesafeden daha hızlı şekilde azalabilir.
Sıfırlama: Bir sonraki servisten önce menzili sıfırlamak için, yağ değişiminden önceki menzil sürekli görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz.
Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</td></tr>
<tr><td>AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce</td><td>g) depoda kalan reaktifle katedilebilecek tahmini mesafe ➔ 159.</td></tr>
</table>

Bilgi mesajları

Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir.

Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	**Seçilen gösterimin yorumlanması**
« Park freni çekili »	Park freninin çekili olduğunu gösterir.
« Fonksiyon testi kontrolde »	Kontak açıkken, araç otomatik kontrolünü gerçekleştirirken görüntülenir.
« Direksiyon çevir + START »	Direksiyon kolonunun kilidini açmak için aracın marş butonuna basıldığında direksiyonu hafifçe çeviriniz.
« Direksiyon arızası »	Direksiyon kolonunun kilitli olmadığını gösterir.

Çalışma arızaları mesajları

2

Bunlar, mümkün olan en kısa sürede yetkili servise çok dikkatli bir şekilde sürmeniz gerektiği anlamına gelen bir

 **ikaz ışığıyla birlikte görünür. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.**

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir.  ikaz ışığı yanık kalır. Çalışma arızası mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Yakıt filtresi suyunu alınız »	Motorin filtresinde su bulunduğunu belirtir, vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
« Aracı kontrol ettirin »	Pedal kaptörlerinden birinin, akü kumanda sisteminin veya yağ seviyesi kaptörünün arızasını gösterir.
« Hava yastığını kontrol ettirin »	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
« Egzoz emisyon kontrol ettirin »	– Aracın partikül filtresi sisteminde arıza olduğunu gösterir. –  ➔ **159** ikaz ışığı ile birlikte görüntülendiğinde, emisyon azaltma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
« SOS çağrı kontrol ettir »	Acil çağrı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
« Elektr. sistemi kontrol ettirin »	Akü sistemindeki arızayı gösterir.

Uyarı mesajları

Bu uyarı, STOP ikaz ışığı ile birlikte belirir ve güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aşağıda uyarı mesajlarıyla ilgili örnekler verilmektedir. **Not:** Mesajlar, göstergede tek başına ya da art arda (görüntülenecek birçok mesaj varsa) belirir, mesajlarla birlikte bir ikaz ışığı ve/veya bir bip sesi de olabilir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Motorda hasar riski »	Enjeksiyon, araç motorunun aşırı ısınma arızasını veya motor seviyesinde ciddi bir sorunu gösterir.
« Direksiyon arızası »	Aracın direksiyonunda sorun olduğunu belirtir.
« Fren sistemi arızası »	Frenin sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Otomatik park frenini elle çekiniz ve takoz ile aracın durduğundan emin olunuz.
« Elektrik arızası »	Aracın akü şarj devresinde (alternatör vb.) bir sorun veya elektrikli çekiş sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.
« Vites kutusu hasar riski »	Otomatik vites kutusunda bir arıza olduğunu belirtir.
« Elektrik motor arızası »	Aracın güç kaybettiğini gösterir.
« Lastik patladı »	En az bir tekerleğin patlamış veya inmiş olduğunu belirtir.

Ekranlar ve göstergeler

2

Ekranların ve göstergelerin mevcut olması ve çalışması ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİK GÖSTERİR.

Gösterge tablosu *A*



Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



Devir göstergesi *1* (dev/dk. × 1000)



Hız göstergeleri *2* ve araca bağlı olarak *3*

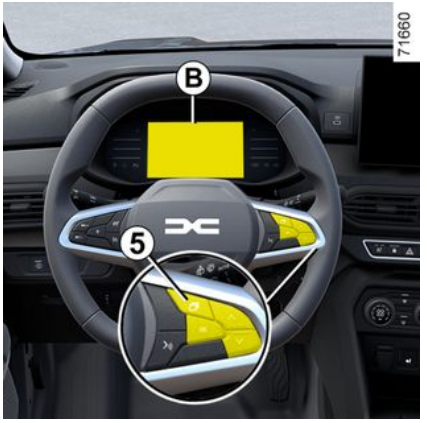
(km/h veya mil/h)

Hız göstergesi ***2*** veya ***3***'e göre hızınızı kontrol ediniz. Hız göstergeleri arasında fark olması durumunda, onaylı hız göstergesine ***2*** bakınız ve Yetkili Servise danışınız.

***4* Yakıt seviyesi göstergesi**

Yanan seviye belirten kare sembollerin sayısı yakıt seviyesini gösterir. Seviye minimum olduğunda seviye belirten kareler söner ve yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı araca göre yanar veya yanıp söner.

Gösterge tablosu *B*



Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

YOL BILGISAYARI

Görünümlerin seçilmesi

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda çeşitli görünümler mevcut olabilir. Bir görünüm seçmek üzere istediğiniz görünüme ulaşana kadar gösterge tablosundaki ***B*** farklı görünümler arasında gezinmek için kumandaya ***5*** gerektiği kadar basınız.

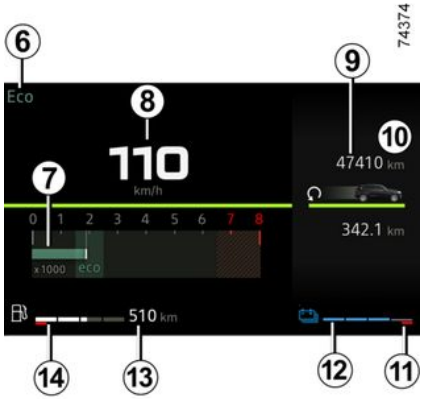
Mevcut tüm görünümler, gösterge tablosunda aşağıdaki temel bilgileri görüntüler:

– hız göstergesi;
– etkinleştirilmiş sürüş yardımları hakkındaki bilgiler;
– bilgi alanı.

"Minimal" görünüm, gösterge tablosunda yalnızca temel bilgileri görüntüler.

"Klasik" görünüm gösterge tablosunda temel bilgileri, devir göstergesini ve güç ölçeri (araca bağlı olarak) görüntüler.

"Sürüş Yardımları" görünümü, etkinleştirilen sürüş yardımları ile ilgili ayrıntılı ve anlık bilgileri gösterge tablosunda görüntüler. Örneğin, beyaz bir çizginin yakınlığı veya öndeki araca çok yakın olması.



Bilgi ekranı

Aşırı hız sesli alarmı

Araca ve ülkeye bağlı olarak, ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu bip sesi araç 75 km/saat hızı aştığı anda duyulur. Araç 120 km/sa. üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece bu ikaz ışığı yanık kalır.

Sürüş modu seçildi *6* ➔ 193

Devir göstergesi *7*

(ölçek x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Hız göstergesi *8*

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Toplam kilometre sayacı *9* ➔ 117

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi *12*

Normal kullanımda, gösterge ***12***, ***11*** bölgesinden önce yer almalıdır.

"Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir.

Bu ciddi bir konu değildir. Sadece

STOP ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *13*

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ **117**.

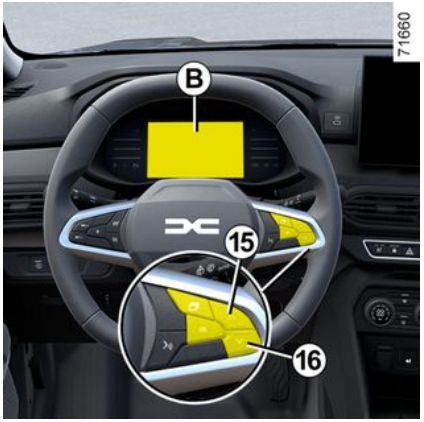
Yakıt seviyesi göstergesi *14*

Seviye minimumsa, göstergeye entegre olan ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

Depoyu minimum 8 litre yakıt ile doldurunuz.

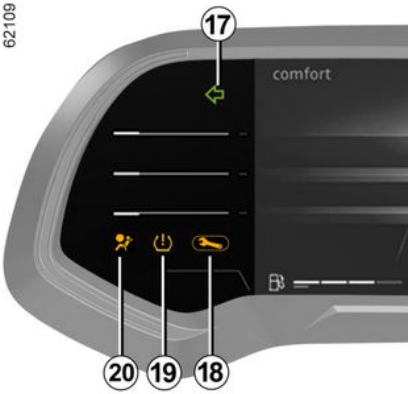
Bilgi alanı *10* ➔ 114

YOL BILGISAYARI



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***15*** veya ***16*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, şu anda çalmakta olan ses kaynağı vb.);
– ...

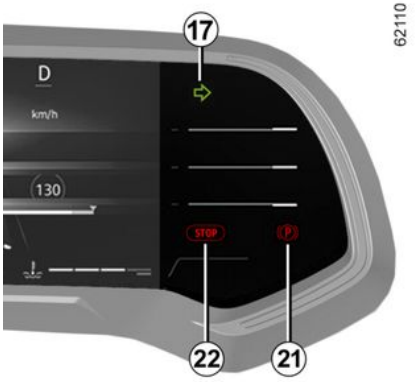


Yön değiştirme göstergeleri *17*

İkaz ışığı *18* ➔ 134

Lastik düşük basınç ikaz ışığı *19* ➔ 203

airbag ikaz ışığı *20* ➔ 209

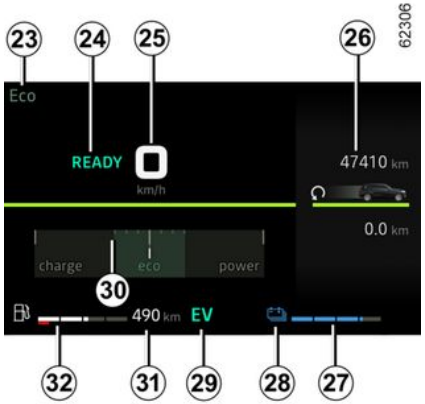


Park freni veya otomatik park freni ikaz ışığı *21* ➔ 181

Zorunlu duruş ikaz ışığı *22* ➔ 134

Hybrid versiyonu

Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



Sürüş modu seçildi *23*

Aracın sürüş için hazır olduğunu belirten mesaj *24*

READY mesajı kontak açıldığında görüntülenir ve aracın hızı yaklaşık 5 km/sa. değerini aştığında silinir.

Hız göstergesi *25*

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü seviyesi kalan *27*

Çekiş aküsü seviyesi düşük

Düşük hızda aşırı kullanım durumunda çekiş aküsü şarjı düşük bir seviyeye inebilir.

İkaz ışığı ***28*** sarı renkte görüntülenir ve sizi uyarır.

Elektrik motoru performansı, akü şarj seviyesi yeterli oluncaya kadar Hybrid sistemin düzgün çalışmasını sağlamak üzere sınırlandırılacaktır.

Daha yumuşak bir sürüş stili seçiniz veya mümkünse ***28*** ikaz ışığı tekrar mavi renkte görünene dek kontağı kapatmadan aracı durdurunuz.

Araç durmak üzere seviyesi ()

Aracın 10 km/sa. değerinin altındaki hızlarda aşırı ve uzun süreli kullanımı (örneğin, dik arazi koşullarında çekilmesi veya sürülmesi) durumunda, şarj seviyesi araç durma eşiğine ulaşabilir.

Bir bip sesi duyulur ve uyarı ışığı kırmızı renkte görünür.

Şarj seviyesi düşmeye devam ederse, elektrikli mod aralık değeri artık görüntülenmeyecektir.

Mümkünse, trafik koşulları izin verdiğinde aracı durdurunuz.

İçten yanmalı motoru uyarı ışıkları sönene kadar açık bırakınız.

Bu işlem, çekiş aküsünü şarj etmek için gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli çalışma modu ikaz ışığı *25*

Yalnızca çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir.

Güç akışı göstergesi *29* ➔ 24

Şarj göstergesi *30* ➔ 193

Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *31*

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ **117**.

Yakıt seviyesi göstergesi *32*

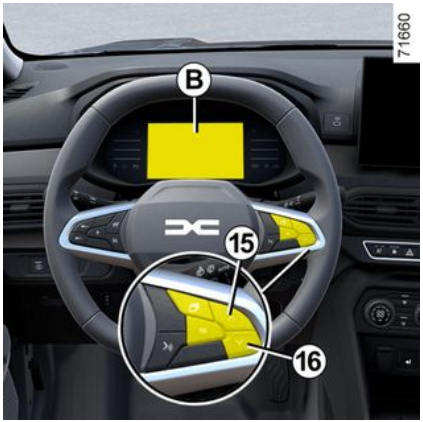
Seviye minimumsa, göstergeye entegre olan ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

Kalan akü seviyesi fark etmeksizin depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

Araçta yakıt tamamen biterse, depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

Aksi takdirde Hybrid modu kullanılamaz halde kalır.

Bilgi alanı *26* ➔ 114



YOL BILGISAYARI

2

Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***15*** veya ***16*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, dinlenen ses kaynağı vb.);
– enerji akışı göstergesi;
– soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi;
– ...

Motor yağı minimum seviye ikazı

Motorun çalıştırılması ile gösterge tablosundaki ekran minimum yağ seviyesine erişildiğinde sizi uyarır➔ **317**.

İkaz ilk göründüğünde "**OK**" anahtarına basarak ikazı silebilirsiniz.

Müteakip uyarılar, yaklaşık 30 saniyeden sonra otomatik olarak kaybolur.

Mil olarak ayarlanmış gösterge tablosu

(km/sa geçmek mümkün)

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar



– Kontak kapalıyken, "Ayarlar" dünyasına ulaşmak için ***5*** düğmesine gerektiği kadar basınız;
– "Arac ayari" öğesine erişmek için ***15*** veya ***16*** butonuna tekrar tekrar basınız, ardından ***33*** "**OK**" butonuna basınız;
– "GÖSTERGE TABLOSU" öğesine erişmek için ***15*** veya ***16*** butonuna tekrar tekrar basınız, ardından ***33*** "**OK**" butonuna basınız;
– "Birim : km/h" öğesine (veya gerekirse "Birim : mph" öğesine) erişmek için ***15*** veya ***16*** butonuna tekrar tekrar basınız, ardından ***33*** **"OK"** butonuna basınız;

Multimedya ekranı bulunan araçlar.

Üniteyi seçmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakınız.

Not: her iki durumda, akü bağlantısının kesilmesinden sonra, yol bilgisayarı otomatik olarak orijinal birime geri döner.

Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü

Bu fonksiyon, aracın ekipmanına göre bazı araç fonksiyonlarının devreye alınmasını/devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Multimedya ekranı bulunan araçlar *1*



Ayar menüsüne erişim

Ayarlara erişim hakkında bilgiler için çeşitli multimedya talimatlarına bakınız.

Ayarların seçilmesi

Bir menü seçip ardından değiştirilecek fonksiyonu seçiniz (gösterim aracın ekipmanına ve ülkeye göre değişir):

a) "SÜRÜŞ YARDIMI":

– Ses seviyesi göstergesi.

b) "ERISIM":

– Sürücü kapısının açılması;
– Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
– Eller serbest modunda açma/kapama;
– Uzaktan kilitleme/yaklaşırken kilit açma;
– Uzaktan kilitleme sesi;
– Sessiz mod;
– Otomatik kilitleme;

c) "SİLME ve AYDINLATMA":

– Park sonrası yol aydınlatma;
– Geri viteste silme;
– Otomatik ön silme;
– Yıkadıktan sonra silme;

d) "Karşılama":

– Dış karşılama sesi;
– Dikiz aynalarının otomatik açılması;
– İç karşılama sesi;
– Tavan lambası otomatik mod

Fonksiyona göre, seçiniz:

– Etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**ON**" veya "**OFF**",

veya

– aydınlatmaların açık kalacağı süre için ayar (ör. "Park sonrası yol aydınlatma" fonksiyonu).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar



Gösterge *2* üzerinden ayarlar menüsüne erişim

(araca bağlı olarak)

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– araca bağlı olarak, sekmesine ulaşmak için ***3*** düğmesine basınız ve art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız.

Ayarların seçilmesi

Değiştirilecek olan fonksiyonu seçmek için ***4*** veya ***5*** kumandasını kullanarak ilerleyiniz ve onaylamak için ***6*** "**OK**" kumandasına basınız (gösterim araçtaki ekipmana ve ülkeye göre değişebilir):

a) "GÖSTERGE TABLOSU":

– Dil;
– Birim;

b) "ARAÇ":

– Geri viteste arka cam silme;
– Otomatik ön cam silme;
– Ön-arka son silme işlevi;
– Dış karşılama sesi;

c) "PARK YARDIMI":

– Bip sesi seviyesi;

d) "SÜRÜŞ YARDIMI":

– Şeritten çıkma uyarısı sesi seviyesi;
– Şeritten çıkma uyarısı hassasiyeti;
– Şeritten çıkma uyarısı titreşimi;
– Şeritte Kalma Yardımı hassasiyeti;
– Kör nokta;
– Aktif frenleme;
– Hız uyarısı;
– Mesafe uyarısı;
– ...

e) "AYDINLATMA":

– Tavan lambası otomatik mod;
– Otomatik park sonrası yol aydınlatma fonksiyonu;
– Park sonrası yol aydınlatma: XX saniye.

f) "ERISIM":

– Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
– Eller serbest modunda Açma/Kapama;
– Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması;
– Otomatik öneri;
– Sessiz kilitleme;
– Otomatik açma/kapama;
– Dikiz Aynalarının Otomatik Açılması;

g) "SIFIRLAMA".

 fonksiyon devrede

 fonksiyonu devre dışı

Satır seçildiğinde işlevi değiştirmek için ***6*** "**OK**" düğmesine basınız.

"PARK YARDIMI" ardından "SES" veya "GÖSTERGE TABLOSU" ardından "DİL" seçeneklerinden birini seçerseniz başka bir seçim yapmanız gerekecektir (Park Yardımı ses seviyesi veya gösterge tablosu dili). Bu durumda, seçiminizi yapınız ve ***6*** "**OK**" düğmesine basarak seçiminizi onaylayınız; seçilen değer satırın önünde  ile gösterilir.

Menüden çıkmak için ***4*** veya ***5*** tuşuna basıp "GERİ" öğesine erişiniz, ardından ***6*** "**OK**" tuşuna basarak onaylayınız. Bu işlemi birden fazla yapmak gerekebilir.

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, seyir sırasında kullanılamaz. 20 km/sa değerinden daha yüksek hızda gidilirken, gösterge tablosu otomatik olarak yol bilgisayarı ve uyarı sistemi moduna geri döner.

YOL BILGISAYARI

Saat ve dış hava sıcaklığı

Multimedya ekranı bulunan araçlar.



Saat ve dış hava sıcaklığı ***1*** multimedya ekranında görüntülenir.

Multimedya talimatlarına bakınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

"Araç" sekmesine ulaşmak için ***2*** düğmesine gerektiği kadar basınız.

Saati ayarlamak için ***3*** veya ***4*** kumandasına art arda basınız.

Saat göstergesi yanıp sönene kadar ***5*** "**OK**" kontaktörünü basılı tutunuz.

3 veya ***4*** kumandalarını kullanarak saati ayarlayınız ve ardından üç saniye bekleyiniz: Dakika göstergesi yanıp sönecektir.

3 veya ***4*** kumandalarını kullanarak saati ayarlayınız ve ardından üç saniye bekleyiniz: Yanıp sönme durur ve zaman ayarlama işlemi tamamlanır.

Dış sıcaklık göstergesi

Özellik:

Dış hava sıcaklığı -3 °C ve +3 °C arasında olduğunda **°C** karakterleri yanıp söner (yoldaki buzlanma riskini bildirir).

Elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablosunun kopması…) durumunda, saatin tekrar ayarlanması gerekir.
Bu işlemi hareket halindeyken yapmamanızı öneririz.

Dış sıcaklık göstergesi
Buzlanmanın oluşumu iklim koşullarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

Gösterge tablosu *A* veya *B*

İkaz ışıkların mevcut olması ve çalışması EKİPMAN SEVİYESİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.





Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekmektedir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

İkaz ışığının yandığını görmeniz halinde, **dikkatli bir şekilde sürerek en kısa süre içinde marka Yetkili Servisi'ne gitmeniz gerekir**. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Güvenliğiniz için, STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Fren devresinde arıza ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Fren yapıldığında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir bip sesi duyulursa, bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren siste-

minde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayın.

STOP Zorunlu duruş ikaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında söner. Başka ışıklarla birlikte yanar ve sesli ikaz duyulur.

Güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durmanızı zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

İkaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında söner. Gösterge tablosundaki diğer ikaz ışıklarıyla birlikte yanabilir.

Dikkatli bir şekilde sürmeye devam ederek en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisine gitmeniz gerektiği anlamına gelir. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı ikaz ışığı

Kontağı açtığınızda veya motoru çalıştırdığınızda bu ışık mavi yanar.

Kırmızı yanması halinde durunuz ve motoru bir veya iki dakika rölantide çalıştırınız.

Sıcaklık düşmelidir ve ikaz ışığı sönmeli veya tekrar mavi olmalıdır. Aksi halde motoru durdurunuz. Soğutma sıvısını kontrol etmeden önce motoru soğumaya bırakınız.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Yağ basıncı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Yoldayken yanarsa ve buna STOP uyarı ışığı ve bir bip sesi eşlik ederse, aracı durdurmalı ve kontağı kapatmalısınız.

Yağ seviyesini kontrol ediniz ➔ 317.

Seviye doğruysa ışık başka bir nedenden dolayı yanmıştır: vakit kaybetmeden Yetkili Servise başvurunuz.

Sinyal lambası:Airbag

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner. Kontak açıldığında yanmıyorsa, motor çalıştırıldığında yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

LPG gösterge lambası ➔ 31

Yakıt minimum seviyesi ikazı

Kontağın veya motorun çalıştırılmasıyla turuncu renkte yanar ve araca göre bir kaç saniye sonra söner veya beyaz renkte görüntülenir. Sürüş esnasında turuncu yanıyorsa ve bir bip sesi duyuluyorsa depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz. Yaklaşık 50 km'lik yakıt kaldı.

LPG düşük yakıt seviyesi ikaz ışığı ➔ 31

Vites değiştirme göstergesi

Bu ışık, araca göre bir üst (ok yukarı doğru) veya bir alt vitese (ok aşağı doğru) geçmenizi önermek için yanar ➔ 193.

ABS fren sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

Kontak açıldıktan sonra sönmüyor veya sürüş sırasında yanmıyorsa, ABS'de bir arıza var demektir. Sonrasında ABS olmadan frenleme normal kalacaktır. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

 **Akümülatör şarj ikaz ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa, bu elektrik devresinde aşırı şarj ya da düşük şarj olduğunu gösterir.

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayın.

 **Elektronik denge kontrolü (ESC) antipatinaj sistemi için ikaz ışığı**

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

➔ 209 ikaz ışığı birkaç nedenden dolayı belirebilir.

 **ESC OFF ikaz ışığı**

➔ 209

 **Antipatinaj ikaz ışığı ➔ 209**

 **Şerit dışına çıkma önlemi sistemi ikaz ışığı ➔ 214**

 **Hız regülatörü ikaz ışıkları ➔ 254**

 **Hız limitörü ikaz ışığı ➔ 251**

 **Hız aşımı ikaz ışığı**

Aracın hızı 120 km/saati aşarsa bir bip sesi duyulur ve ikaz ışığı yanar.

 **Kapı(lar) açık ikaz ışığı ➔ 50**

 **Motorun beklemeye alınması ikaz ışığı ➔ 170**

 **Motorun beklemeye alınması kullanılamıyor ikaz ışığı ➔ 170**

 **Mod gösterge lambası ECO**

Bu ışık, ECO mod devredeyken yanar ➔ 193.

 **Yokuş aşağı motor frensiz iniş gösterge lambası**

Araca bağlı olarak, yakıt tüketimini optimize etmek için araç otomatik olarak "boşta gitmeye" başladığında önce gri ardından yeşil yanar ➔ 193.

 **İkaz ışığı**

Sürüş sırasında kırmızı renkte görünürse ve STOP gösterge ışığı da yanıyorsa, güvenliğiniz için trafik koşulları elverdiği gibi mümkün olduğunca kısa sürede durmalısınız. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sürüş sırasında sarı renkte görünürse ve  uyarı ışığı da yanarsa en kısa sürede Yetkili Servis'i ziyaret ediniz. **Bu arada, dikkatli sürünüz**. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

 **Park freni ve otomatik park freni uygulandı ikaz ışığı ➔ 181**.

 **Lastik havası düşük ikaz ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar, ardından birkaç saniye sonra kaybolur ➔ 203 ➔ 198.

 **Ayak fren pedalına ikaz ışığı**

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar ➔ 176.

 **Yokuş iniş kontrol ikaz ışığı ➔ 209**.

 **"Aktif acil durum freni" işlevinin arızalı veya kullanılamaz olduğunu gösteren ikaz ışığı ➔ 231**

 **"Aktif acil durum freni" işlevinin ikaz ışığı ➔ 231**

 **Yan sinyal lambası**

 **Uzun far ikaz ışığı**

 **Kısa far sinyal lambası**

 **Otomatik uzun far ikaz ışığı ➔ 144**

 **Ön sis farları ikaz ışığı**

 **Arka sis lambası ikaz ışığı**

 **Sol sinyal lambası ikaz ışığı**

 **Sağ sinyal lambaları ikaz ışığı**

 **Far ayarı ikaz ışığı**

 **Emisyon kontrolü sistemi ikaz ışığı**

Bu donanıma sahip araçlarda bu ışık, motor çalıştırıldığında ve araca bağlı olarak, motor beklemeye alınma aşamasındayken ➔ 170 kontak kapatıldığında yanar sonra söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. Vakit geçirmeden bir marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz ➔ 192.

 **Ön ısıtma ikaz ışığı (Dizel modeli)**

Kontak açıkken, yanar. Bu, ön ısıtma bujilerinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Ön ısıtma tamamlandığında söner. Motor çalıştırılabilir.

 **Değişken takviyeli direksiyon ikaz ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Araca bağlı olarak akü arızası ➔ 346 halinde yanar.

Sürüş esnasında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanarsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

 **Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı ➔ 188, ➔ 186**

 **Egzoz gazı azaltma sisteminde reaktif seviyesi ve arızalar için ikaz lambası ➔ 159**

 **Araca bağlı olarak, "Sürücü uyanıklık uyarısı" veya "Sürücü dikkat uyarısı" veya "Sürücü yorgunluk uyarısı" işlev arızası ikaz ışığı**

 **Elektroteknik sistemi ikaz ışığı**

Elektrik tertibatı sıcaklığı çok yüksek

olduğunda STOP ikaz ışığı yanar ve bir bip sesi duyulur. Aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu ışık, STOP ikaz ışığı, **bir bip sesi ve "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı** ile birlikte yanarsa kontağı kapatınız ve motoru yeniden çalıştırmayınız. Araçtan ininiz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

STOP ikaz ışığının ve bir bip sesinin eşlik ettiği "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı, güvenliğiniz için trafik koşullarına bağlı olarak aracı derhal durdurmanız gerektiğini belirtir. Kontağı kapatınız. Kapalı durumda bırakınız. Araçtan ininiz, tüm yolcuları araçtan indiriniz ve yolcuları araçtan ve trafikten uzak tutunuz.
Yangın tehlikeleri.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Çekiş aküsü arıza uyarı ışığı

uyarı ışığıyla birlikte görünürse, bu çekiş aküsünün çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çekiş aküsü seviye ikaz ışığı

Çekiş aküsünün şarj seviyesi rezerv seviyesine düştüğünde sarı renkte görünür ➔ **126**.

Elektrikli çalışma modu gösterge lambası

Yalnızca elektrik motoru ve çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir ➔ **24**.

Elektroteknik sistemi arızası ikaz ışığı

Yandığında, elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru) ile ilgili bir elektroteknik arızayı belirtir.

En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Elektrik motoru arıza uyarı lambası

Yandığında, elektroteknik sistemde elektrik motoruna bağlı bir arıza olduğunu belirtir. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekmektedir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.



Ekran *C* üzerinde

Airbag (yolcu) ON ➔ 107

Airbag (yolcu) OFF ➔ 107

İKAZ IŞIKLARI

 **Emniyet kemeri ikaz ışığı ➔ 67**

Direksiyon yükseklik ayarı



Araca göre, direksiyon simidi yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

Kolu ***1*** aşağı doğru itin ve direksiyon simidini istediğiniz konuma getirin, ardından direksiyon simidini kilitlemek için kolu kaldırın.

Direksiyon simidinin düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Isıtmalı direksiyon simidi

(araca bağlı olarak)



Bu işlev, direksiyon simidini ***2*** ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

FONKSİYONU devreye almak

Kontak açıkken, ***3*** düğmesine basınız: düğme ikaz ışığı yanar.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Otomatik olarak:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur. Butonun ***3*** gösterge ışığı söner.

Not: Fonksiyon, otomatik olarak kapatılmışsa tekrar etkinleştirmek için ***3*** anahtarına iki kez basınız.

3 anahtarına tekrar basılmazsa işlev kontağın bir sonraki çalıştırılmasında tekrar etkinleştirilecektir.

- Elle:

İşlevi ayarlama aşamasında devre dışı bırakmak için ***3*** anahtarına basınız. Butonun ***3*** gösterge ışığı söner.

Takviyeli direksiyon

Asla şarjı az olan bir akü ile yolculuk yapmayınız.

özel durum

Araca bağlı olarak akü arızası durumunda (akü bağlantısı kesilmiş, akü boşalmış vb.), takviyeli direksiyon simidi açısının sıfırlanması gerekir. Bunun için:

– araç hareketsiz ve düz zeminde;
– sürücü araçta yalnızken motoru çalıştırınız: Gösterge tablosunda uyarı ışığı ve/veya araca bağlı olarak "Direksiyon çevir tam sağ-sol" mesajı görüntülenir;
– seyir sonunda direksiyon simidini sol tarafa tamamen çeviriniz ve baskı uygulayarak bir saniye kadar bu konumda tutunuz (daha sonra direksiyon si-

midinin zıt yöne hareket ettiğini hissedebilirsiniz);
– direksiyon simidini sağ tarafa tamamen döndürerek aynı işlemi tekrarlayınız;
– tekerlekleri düzeltmek için direksiyon simidini tekrar sol konuma getiriniz.

ⓘ Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Stop and Start öğesinin özelliği

(araca bağlı olarak)

Motor beklemeye alinmis durumdaysa, takviyeli direksiyon sistemi çalışmaz. Motor yeniden çalıştırıldığında veya motor yaklaşık 1 km/sa. (iniş, eğim vb.) değerinin üzerine çıktığında eski konumuna gelir.

ⓘ Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek hala mümkündür. Sağlanması gereken güç artacaktır.

⚠ Yokuş aşağı seyahat ederken asla kontağı kapatmayın ve normal sürüşte de bunu yapmaktan kaçının (takviyeli direksiyon ve fren takviyesi çalışmaz).

Dikiz aynaları

Manuel ayarlı dış dikiz aynaları



Dikiz aynasını ayarlamak için kolu ***1*** hareket ettiriniz.

Katlanır dış dikiz aynaları

Dikiz aynasını manuel olarak kapı camına doğru katlayınız.

Elektrikli dış dikiz aynaları



Ayarlar

Anahtarı ***3*** kullanarak kapı dikiz aynasını seçtiğinizde, anahtarın dahili ikaz ışığı belirir. Ardından, aynayı istenilen konuma getirmek için ***2*** anahtarı kullanınız.

Isıtmalı dikiz aynaları

Motor çalışırken aynanın buz çözme fonksiyonu, arka camın buz çözme veya buğu giderme fonksiyonu ➔ 279 ➔ 283 ile eş zamanlı olarak etkinleştirilir.

Elektrikli katlanır aynalar

Not: Dış dikiz aynalarının katlanma özelliğini devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz ➔ 130.

Yan dikiz aynalarının katlanmasını (düğme ***4***, ***B*** konumundayken) veya açılmasını (düğme ***4***, ***A*** konumundayken) sağlayabilirsiniz.

Dikiz aynasından görülen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

Manuel olarak katlanan dış dikiz aynaları



ARKA GÖRÜNTÜ

Dış dikiz aynasını katlamak için aynayı mekanik bir klik sesi duyana kadar kapı camına doğru çekiniz.

Dış dikiz aynasını çalışma konumuna döndürmek için işlemi tersten uygulayınız.

Aynanın yerine sabitlendiğinden emin olunuz.

özel durum

Dikiz aynası elle kullanıldığında veya arkaya katlandığında bir kullanım konumuna sıfırlanması mümkündür.

Bunu yapmak için anahtara ***4*** basınız. Dikiz aynasından mekanik bir ses duyulacaktır.

Eğer tıklama sesi duyulamıyorsa kapı dikiz aynasından tıklama sesi duyulana kadar anahtara ***3*** bir daha basınız.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

İç dikiz aynası



İç dikiz aynasının yönü ayarlanabilir.

Mandallı dikiz aynası *5*

Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşmaması için dikiz aynasının arkasındaki mandala ***5*** basınız.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Dikiz aynasından görülen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

2

Dış aydınlatma ve sinyaller



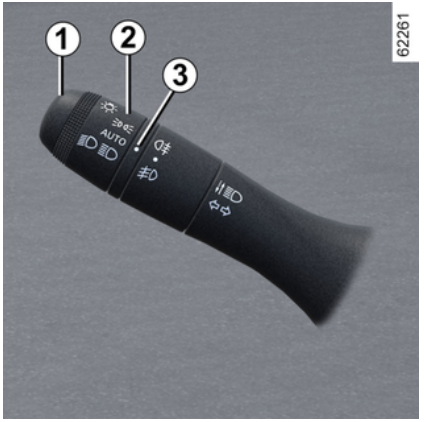
yan sinyaller

Halkayı ***2*** sembol, işaretin ***3*** karşısında kalacak şekilde döndürünüz.

Gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Soldan direksiyonlu bir araçla yolun sol tarafından gidiliyorsa (ya da tam tersi), farlarınızı kaldığınız süre boyunca ayarlamalısınız ➔ **147**.

Gündüz farları yanma fonksiyonu

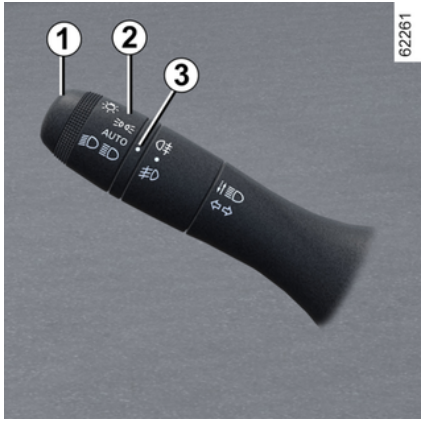


Araçta bulunuyorsa, gündüz farları ve arka park lambaları motor çalıştırıldığında kumanda kolunda ***1*** hiçbir eylem olmadan otomatik olarak yanar ve motor kapatıldığında söner.

Özellik: Gündüz farı, gösterge çalışırken otomatik olarak söner.



Gece yola çıkmadan önce: Elektrik donanımının düzgün çalıştığını kontrol ediniz ve farlarınızı ayarlayınız (normal yük şartlarında yola çıkmıyorsanız). Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.



Kısa farlar

Manüel çalışma

Halkayı ***2*** sembol, işaretin ***3*** karşısında kalacak şekilde döndürünüz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Otomatik çalışma

(araca bağlı olarak)

Halkayı ***2*** **AUTO** sembolü, ***3*** işareti ile aynı hizaya gelene kadar döndürünüz: Motor çalışır durumdayken kısa farlar, dış ışık seviyesine göre kumanda kolu ***1*** üzerinde herhangi bir işlem yapmadan otomatik olarak açılır veya kapanır.

Uzun farlar

Motor çalışırken ve kısa farlar yanıyorken ***1*** kolunu itiniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Kısa far konumuna geçmek için kumanda kolunu ***1*** tekrar kendinize doğru çekiniz.

Otomatik uzun farlar

Araca göre, bu sistem uzun farları otomatik olarak yakar ve söndürür.

Takip edilen araçları ve karşıdan gelen araçları algılamak için iç dikiz aynasının arkasında yer alan bir kamerayı kullanır.

Not: Geceleri, sokak aydınlatması olan kentsel alanlarda, otomatik uzun farlar otomatik olarak söner.

Uzun farlar şu durumlarda otomatik olarak yanar:

– dış mekan ışık seviyesi düşük olduğunda;
– başka araç veya aydınlatma algılanmadı;
– aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'in üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koşullardan biri söz konusu değilse, sistem kısa farlara geçer.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Otomatik uzun farları etkinleştirmek için

AUTO sembolü, işaret ***3*** ile hizalanıncaya kadar halkayı ***2*** çeviriniz ve kumanda kolunu ***1*** itiniz.

ışığı gösterge tablosunda belirir.



Otomatik uzun farları devre dışı bırakmak için:

– halkayı ***2*** AUTO konumundan başka bir konuma döndürünüz;

veya

– kumanda kolunu ***1*** çekiniz.

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı sönüyor.

Not: uzun farlar otomatik uzun far fonksiyonunun devre dışı bırakılmasıyla devreye girer.

Sistemin çalışması bazı koşullarda kesintiye uğrayabilir, özellikle:

– aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
– ön cam veya kameranın önü kapalıysa;
– önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
– ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
– yansıtıcı sistemler;
– ...

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda "Otomatik farları kontrol ettirin" mesajı belirdiğinde sistem devre dışı bırakılır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kısa farların söndürülmesi

İki seçenek vardır:

– ***2*** halkasını elle konumuna veya araca bağlı olarak **0** konumuna hareket ettiriniz;
– motor durdurulduğunda sürücü kapısının açılması veya aracın kilitlenmesiyle farlar otomatik olarak söner. Bu durumda, motoru çalıştırdığınızda, kumanda kolu ***1*** üzerinde bir işlem gerekmeden, dış mekan ışığına göre farlar halkanın ***2*** konumuna göre yeniden yanar.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Motor durdurulduktan sonra farların açık kalması halinde, farların açık unutulduğunu bildiren sesli ikaz sürücü kapısı açıldığı anda devreye girer (akünün boşalmasını önlemek için).

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

(araca bağlı olarak)

İşlev etkinleştirildikten sonra, gündüz farları ve arka park lambaları kartın algılanmasıyla veya araç kilidinin açılmasıyla otomatik olarak yanar.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

– yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
– motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumanda kolunun konumuna göre;

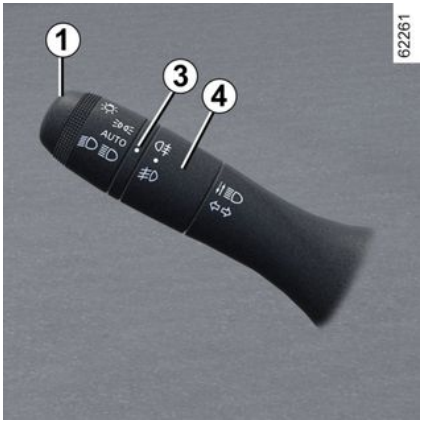
veya

– araç kilitlendiğinde.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Dış karşılama sesi fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.



Ön sis farları

Kumanda kolunun ***1*** orta halkasını ***4*** sembol, işaretin ***3*** karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Arka sis lambası

Kumanda kolunun orta halkasını ***4*** sembol, işaretin ***3*** karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Araca göre, kumanda kolu başlangıç konumuna gelir veya aynı pozisyona gelir.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu işlevi kullanmamaya özen gösteriniz.

Sisli, karlı havalarda veya tavanı aşan nesneler taşındığında, farların otomatik olarak yanması düzenli değildir. Sis farları sürücü tarafından kontrol edilir: gösterge tablosundaki sinyal lambaları, farların açık (sinyal lambası açık) veya kapalı (sinyal lambası kapalı) olduğunu size bildirir.

Sis farlarının söndürülmesi

İki seçenek vardır:

– araca bağlı olarak, işaret ***3*** kapatmak istediğiniz sis lambasının sembolünün karşısına gelene dek orta halkayı ***4*** elle tekrar döndürünüz. İlgili ikaz ışığı gösterge tablosunda söner;
– Işıklar, motor durdurulduğunda veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner, sis lambaları sürücü kapısı açıldığında söner.

Dış aydınlatmanın söndürülmesi, ön sis farlarının ve arka sis lambalarının sönmesine neden olur.

Farların ayarlanması



Kumanda ***A*** araç yüküne göre farların yükseklik ayarının yapılmasını sağlar.

Farları indirmek için düğmeyi ***A*** aşağıya doğru ve yükseltmek için de yukarıya doğru döndürünüz.

Konumu yüke göre ayarlamak için örnek konum tablosu

	Yük durumuna göre *A* kumandasının ayar konumlarına ilişkin örnekler			
	5 koltuklu estate modelleri	**7 koltuklu estate modelleri**	**5 koltuklu hibrit modeller**	**7 koltuklu hibrit modeller**
Tek başına veya önde bir yolcuyla birlikte sürücü	0	0	0	0
Önde bir yolcu ve arkada iki yolcuyla birlikte sürücü	1	1	1	1
Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada üç veya beş yolcu	1	1	1	1
Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada üç veya beş yolcu ve bagaj	3	2	3	2
Bagajı veya yükü izin verilen maksimum yük ağırlığına ulaşan sürücü	3	2	3	2
Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için ***A*** kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.				

Korna



Konumlardan ***A*** birine basınız.

Işıklı ikaz (selektör yapma)

Farları yakıp söndürmek için kolu ***1*** kendinize doğru çekip bırakınız.



Dörtlü flaşörler

Düğmeye ***2*** basınız.

Bu düğme, dört sinyal lambasını ve yan sinyal lambalarını aynı anda etkinleştirir.

Yalnızca durmanın yasak veya beklenmedik olduğu bir alanda durmanız gerektiğinde ya da özel koşullar altında sürmek zorunda kaldığınızda, diğer araçların sürücülerini uyarmak üzere acil durumlarda kullanılmalıdır.

Sinyal lambaları



Kolu ***1*** direksiyon simidi düzleminde ve direksiyonu çevirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.

Dokunmalı mod

Kolu ***1*** hafifçe direnç noktasını geçmeyecek şekilde yukarıya veya aşağıya doğru itip ardından bırakınız: Kumanda kolu orijinal konumuna döner ve ilgili sinyal lambası üç kez yanıp söner.

Ön cam sileceği, cam yıkayıcısı

Fasılalı cam silecekleri bulunan araç



A. **cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesi**

Kısa bir dokunuş cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

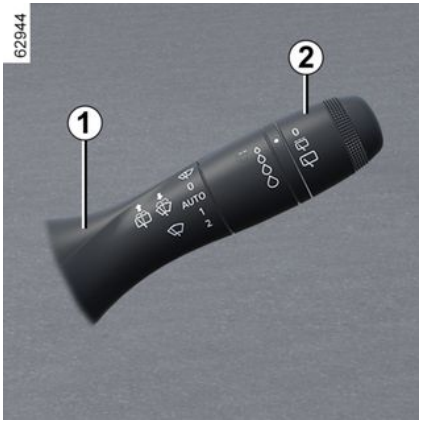
B. **kapalı**

C. **aralıklı silme**

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur.

D. **yavaş sürekli silme**

E. **hızlı sürekli silme**



Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Not: Aracı otomatik yıkamadan geçirirken cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunun ***1*** halkasını ***2*** kapalı konuma getiriniz.

Not: Bir sonraki kullanımda cam silme işlevinin otomatik olarak etkinleştirilmemesini sağlamak için kullanımdan sonra kumanda kolunun ***2*** halkasını ***1*** kapalı konuma getirmeyi unutmayınız.

Yağmur kaptörlü cam silecekli araç



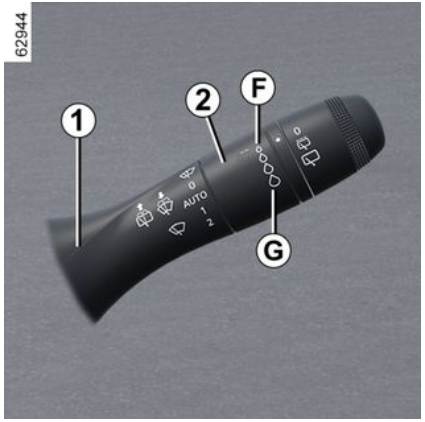
Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

A. **cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesi**
Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

B. **kapalı**

C. **otomatik cam silme fonksiyonu** (araca göre)
Bu konum seçilince, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır.

CAM SILECEĞI



Halkayı çevirerek devreye alma eşiğini ve silme işlemleri arasındaki süreyi değiştirmek mümkündür:

– ***F***: minimum hassasiyet;
– ***G***: maksimum hassasiyet.

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.

Not:

– Yağmur sensörünün sadece bir yardım fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sis olduğunda veya kar yağdığında, otomatik silme işlemi düzenli değildir ve sürücünün kontrolündedir;
– Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşiğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;
– otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyin;
– otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözün;
– araç otomatik yıkamadan geçerken otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunu ***1 B*** konumuna ayarlayınız.

Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa, bu işlevi etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz ➔ 130.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Çalışma arızaları

Otomatik cam silmenin devre dışı kalması durumunda, cam silecegi fasılalı olarak çalışır. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Yağmur kaptörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

– hasarlı cam silecekleri: Silecek fırçalarından biri tarafından kaptörün algılama bölgesinde bırakılan bir miktar su veya iz, otomatik sileceğin yanıt süresini veya silme sıklığını artırabilir;
– Ön cam sensörü yakınlarında bir parçacık veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizlik maddeleri veya hidrofobik ürünler tarafından kirletilmişse. Bu durumda ön cam sileceği daha az duyarlı olabilir, hatta hiç tepki vermeyebilir.



D. **yavaş sürekli silme**

E. **hızlı sürekli silme**

Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

CAM SILECEĞI

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, sileceklerin yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken çalıştırılırsa, sileceklerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.
– Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vaktinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)

Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

– fırçaları temizlemek;
– kışın fırçaları ön camdan ayırmak;
– fırçaları değiştiriniz ➔ **364**.

Kontak açıkken veya motor çalışıyorken, kumanda kolunu ***1*** art arda iki defa kaldırarak ***A*** konumuna gelmesini sağlayınız (bir tur). Fırçalar kaputtan hafif ayrı durur.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için kontak açıkken sileceklerin ön cama doğru katlandığından emin olduktan sonra, kumanda kolunu ***1 A*** konumuna getiriniz (bir tur).

Sam silecekleri çalıştırıldığında kaputun veya cam sileceklerinin hasar görme riskinden kaçınmak için kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cam üzerine yerleştiriniz.



Ön cama yapılacak her türlü işlemden önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi vb.) kumanda kolunu ***1 B*** (kapalı) konumuna getiriniz. **Yaralanma ve/veya hasar görme riski.**

Eğer camda engel varsa (kirlilik, kar, buzlanma vs.) cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) temizleyiniz.
Bir engel bir silecek fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir. Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.

Ön cam yıkayıcısı



CAM SILECEĞI

Kontak açıkken, kumanda kolunu ***1*** çekiniz, ardından bırakınız.

Uzun bir çekme işlemi, ön cam yıkayıcısının yanı sıra, sileceklerin iki tur çalışmasını ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu tetikler.

Not: Sıfırın altında sıcaklıklarda, cam silecek sıvısı ön cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce buğu giderme kumandası yardımıyla ön camı ısıtınız.

Motor bölmesinde çalışırken, ön cam silecek kolunun **B** (kapalı) konumunda olduğundan emin olun.

Yaralanma tehlikesi

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

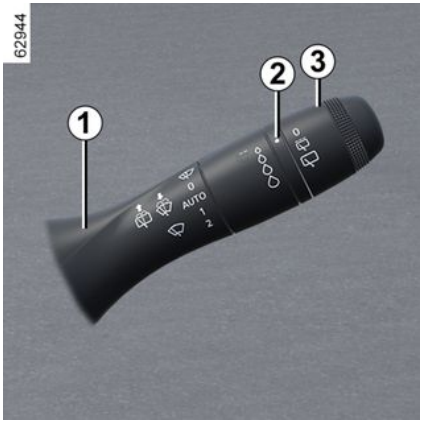
– temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kez ➔ 364.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

– Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
– herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

Arka cam sileceği, cam yıkayıcısı



Arka cam sileceği

Kontak açıkken, sembol, işaretin ***2*** karşısında kalacak şekilde kumanda kolu ***1*** üzerindeki halkayı ***3*** çeviriniz.

– **kapalı**
– **aralıklı silme**

  İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Silme sıklığı araç hızına göre değişir;
– **yavaş sürekli silme**

İşlemi durdurmak için, halkayı ***3*** tekrar döndürünüz.

CAM SILECEĞI

2

Not:

Oto yıkama makinesinde yıkama yaparken cam silmeyi devre dışı bırakmak için ***1*** kumanda kolunun ***3*** halkasını durma konumuna geri getiriniz.

Not:

Bir sonraki kullanım sırasında cam silmenin yanlışlıkla etkinleşmemesi için kullandıktan sonra ***1*** kumanda kolunun ***3*** halkasını durdurma konumuna getirmeyi unutmayınız.

Bagaj bölmesi kapağını açarken veya kapatırken silecek kolundan tutmayınız.

Arka camda herhangi bir işlem yapmadan önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme vb.) kumanda kolunu ***1*** kapalı konumuna getiriniz.
Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

Cam sileceği fırçasının performansı

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

– temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Tüm durumlarda, performansı düşer düşmez değiştirin: yaklaşık yılda bir kez ➔ 364.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

– Kar veya buzlanma gibi hava koşullarında, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
– herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

Arka cam sileceğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fasılalı olarak çalışır (ön cam sileceklerı çalışıyorsa). Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa, bu işlevi etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz ➔ 130.

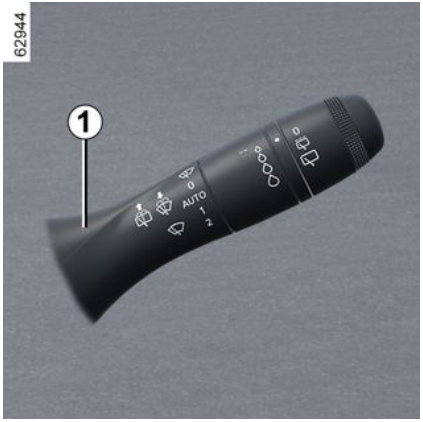
Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engeller varsa (kirlilik, kar vb.) cam sileceği tüm engelleri temizlemeye çalışır. Bir engel bir fırçanın hareketine engelliyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden etkinleştiriniz.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, fırçanın cama yapışık olmadığından emin olunuz. Cam sileceği buzlanma yüzünden bloke olmuşken cam sileceğini çalıştırırsanız, fırçanın yanı sıra cam sileceği motorunun da hasar görme riski vardır.
– Cam sileceklerini cam kuruyken çalıştırmayınız; bu, fırçaların aşınmasına veya hasar görmesine neden olur.

CAM SILECEĞI



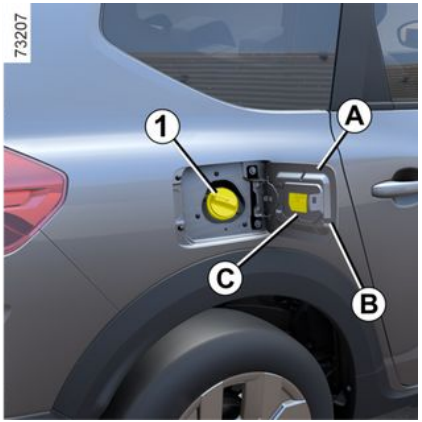
Arka cam sileceği/yıkayıcısı

Kontak açıkken kumanda kolunu ***1*** uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Kumanda kolunun daha uzun süre tutulması, arka sileceklerin iki tur çalışmasını (ön cam yıkayıcısına ek olarak) ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu (damlama silme işlevi) tetikler.

Kumanda kolu serbest bırakıldığında arka cam sileceği konumuna geri döner.

Benzinli ve dizel model



Deponun kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 50 litre.

Araca bağlı olarak, yakıt deposu kapağını ***A*** açmak için, parmağınızı yuvaya ***B*** sokunuz.

Kapatmak için yakıt doldurma kapağını ***A*** sonuna kadar elle itiniz. Bazı araçlarda kapağın ***1*** kilidi kontak anahtarı ile açılabilir. Yoksa plastik bir kablo ile araca bağlıdır. Deponun doldurulması ile ilgili detaylar için "Yakıtla doldurma" kısmına bakınız.



Araca göre, yakıt deposu kapağının ***A*** kilidini açmak için kolu ***2*** kaldırınız. Açtıktan sonra yakıt deposu kapağını ***1*** çıkarınız.

Doldurma sırasında tapayı depo kapağı üzerinde tapa için tasarlanan yere ***3*** takabilirsiniz.



Yakıt doldurma tapası özeldir. Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynısı olmasına dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Ateş veya bir ısı kaynağı yakınında yakıt deposu kapağını açmayınız.
Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

Yakıt kalitesi

Her ülkenin yasalarında belirtilen normlara uygun yüksek kalitede yakıt

kullanınız. Kullanılan yakıt, yakıt depo kapağının ➔ **376** iç tarafındaki etiketin ***C*** üzerinde belirtilen teknik özelliklere uygun olmalıdır.

Benzinli model

Mutlaka kurşunsuz benzin kullanın. Oktan değeri (RON), yakıt depo kapağının ➔ **376** iç kısmında bulunan etiketin ***C*** üzerinde belirtilen bilgilere uygun olmalıdır

Dizel model

Yakıt deposu kapağının ➔ **376** iç tarafındaki etiketin ***C*** üzerinde belirtilen teknik özelliklere uygun dizel yakıt kullanılması önemlidir.

Avrupa'da satılan araç motorlarının Avrupa standartlarına uygun yakıtları uyumludur ➔ **376**.

Yakıtın doldurulması için motor kapalı olmalıdır (ve aracın Stop and Start ile donatılmış olması durumunda araç bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı ➔ **164**, ➔ **166** kapatmanız gerekir.
Yangın tehlikesi.

Düşük miktarda da olsa motorine benzin karıştırmayınız (kurşunsuz veya E85).
Aracınızın uyumlu olmaması durumunda etanol bazlı yakıt kullanmayınız.
Yakıta reaktif **eklemeyiniz**, aksi halde motor ➔ **156** zarar görebilir.
Yakıta katkı maddesi eklemek istiyorsanız Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış bir ürün kullanınız.
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yakıt besleme sisteminde yapılacak herhangi bir değişiklik veya müdahale (beyin, kablo bağlantıları, yakıt devresi, enjektör, koruma kapağı...) güvenliğiniz açısından oluşturacağı tehlike nedeniyle kesinlikle yasaktır (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisi personeli yetkilidir).

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi

Yakıt doldurma

Kontak kapalıyken, yakıt deposunu doldurmak için tetiği çekmeden önce tabancayı **tamamen** yerleştiriniz (sıçrama tehlikesinden kaçınınız).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz. Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Doldurulması sırasında depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için tapayı ***1*** yeniden takınız ve dolum kapağını ***A*** kapatınız.

Tapanın ***1***, kapağın ***A*** ve çevresinin temiz kaldığından ve toz, çamur, kir vb. içermediğinden emin olunuz.

YAKIT DEPOSU

2

özel durum

Araç yaklaşık üç ay boyunca durduğunda **yakıt deposuna hasar gelmesini önlemek için yakıt eklemeniz gerekir**.

Bunu yapmak için kontak kapalıyken yakıt doldurunuz veya en az **yaklaşık olarak 10 litre** yakıt ekleyiniz, ardından pompayı çalıştırmak ve devredeki yakıtı yenilemek için motoru çalıştırınız.

Eğer depodaki yakıt seviyesinden dolayı en az 5 litre yakıt eklemek mümkün değilse, depoda yer açılana kadar aracı sürünüz.

Benzinli model

Kurşunlu benzin kullanılması hava kirliliği önleme sistemine zarar verir ve garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Kurşunlu benzin doldurulmasını engellemek için, benzin deposunun ağzında **yalnızca kurşunsuz benzin doldurmaya yarayan** bir tabancanın (pompada) kullanılmasına imkan veren bir güvenlik sistemi bulunmaktadır.



Sürekli yakıt kokusu
Sürekli bir yakıt kokusu fark ederseniz:

– aracınızı trafik kurallarına uyarak durdurunuz ve kontağı kapatınız;
– dörtlü flaşörleri çalıştırınız, araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve trafiğin olduğu yerden uzaklaşınız;
– bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

LPG versiyonu

LPG deponun kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 40 litre veya 50 litre (araca bağlı olarak).

REAKTIF DEPOSU

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yürürlükteki yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Çalışma prensibi

Reaktif, SCR (seçmeli katalitik küçültme) sistemi takılı Dizel motorlar içindir.

Bir reaktifin kullanılması, egzoz gazlarındaki azot oksitlerin miktarını azaltır.

Gerçek reaktif tüketimi araç kullanım şartlarına, bulunan ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

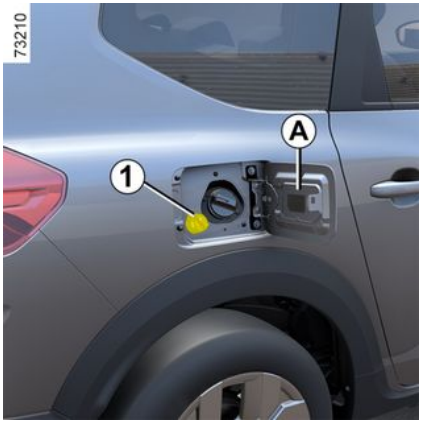
Reaktif kalitesi

Yalnızca ISO 22241 standardına ve yakıt deposu kapağındaki işarete uygun reaktifleri kullanınız.

Reaktif doldurmak için, motorun durdurulması gerekir (Stop and Start işlevi bulunan araçlarda yalnızca bekleme modunda olmamalıdır). Kontağı ➔ **164**, ➔ **166** kapatmanız gerekir.

"xxxKM SONRA KİLİTLEME ADBLUE DOLDURUNUZ" mesajı görüntülenirse doldurma talimatlarına bakınız ve reaktif deposunu doldurunuz.
Aracın hareketsiz kalma riski.

Doldurma



Deponun kullanılabilir kapasitesi:
yaklaşık olarak **11 litredir**.

Kontak kapalıyken, ***A*** kapağını açınız ve ardından ***1*** tapasını gevşetiniz.

Not: depo sıcaklığı çok yüksek olduğunda, amonyum hidroksit buharı tapa açıklığından dışarı sızabilir.

Depo, pompada doldurulabilir. Kontak kapalıyken, tabancayı yerleştiriniz ve depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce tabancayı **sonuna kadar** itiniz (sıçrama tehlikesi).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz.

Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Diğer doldurma durumlarında, reaktif şişesinin (ör. kutu veya şişe) üzerinde belirtilen bilgilerin okunması zorunludur.

Yakıt doldurma tapası özeldir.
Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynısı olmasına dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız. Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

REAKTIF DEPOSU

Kullanım tedbirleri

2

Doldururken:

– **reaktifi dikkatli kullanınız. Elbiselere, ayakkabılara, karoser aksamlarına vb. zarar verebilirler.**
– depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Reaktif taşarsa veya boyayı kirletirse, etkilenen alanı derhal bir miktar soğuk su ve yumuşak bir bezle siliniz.

Not: Reaktif sıvısı kristalleşirse yumuşak bir sünger kullanınız.

Reaktif, gözlerle veya deriyle temas etmemelidir. Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.

Aşırı soğuk hava şartlarında

Buzlu hava koşullarında reaktif deposu, gösterge tablosunda  ikaz ışığı ve "1.200 km'den ÖNCE ADBLUE DOLDURUNUZ"mesajı görünür görünmez yeniden doldurulmalıdır.

Özel durumlar

Reaktif sıvısı yaklaşık -10 °C değerinin altında donar.

Bu koşullarda, sıvı buzlanması sırasında doldurmaya çalışmayınız. Depoyu reaktif ile ( açıkken) tamamlamanız veya doldurmanız gereken durumlarda, reaktifin yeniden sıvıya dönüşmesi için aracı daha sıcak bir konumda park ediniz. Aksi takdirde, depoyu reaktif sıvısıyla tamamlamak veya doldurmak için profesyonel bir uzmana başvurunuz.

Reaktif deposunu doldurduktan sonra kapak ve muhafazanın kapatıldığından emin olunuz, motoru çalıştırınız ve tekrar yola çıkmadan önce **araç dururken ve motor çalışırken 10 saniye BEKLEYİNİZ**.
Bu işlem yapılmazsa deponun dolumu, birkaç dakikalık sürüş sonrasına kadar otomatik olarak hesaba katılmaz.
Dolum, sistem tarafından kaydedilene kadar "ADBLUE DOLDURUNUZ" mesajı ve/veya ikaz ışıkları görünmeye devam eder.

Sistemin herhangi bir parçası üzerinde hiçbir müdahaleye izin verilmez. Sistemin hasar görmemesi için sisteme sadece ağımızdaki yetkili çalışanlar müdahale edebilir.

REAKTIF DEPOSU

Bakım/Aralık

gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	**Mesaj ()**	**Ne yapmalı?**
-	"2.400 km'den ÖNCE ADBLUE DOLDURUNUZ"	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, **2400 km'nin altında bir mesafe kat edilebilir.** Reaktif deposunu **doldurma veya seviye tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Serviste yaptırınız**.
 yanar.	"1.200 KM'DEN ÖNCE ADBLUE DOLDURUNUZ"	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, **1.200 - 800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir.** Reaktif deposunu **doldurma veya seviye tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Serviste yaptırınız**.
 yanar.	"xxxKM SONRA KİLİTLEME, ADBLUE DOLDURUNUZ"	Kontak açıldığında mesaj görüntülenir ve tekrarlanır: - yaklaşık her 100 km'de, **200 ve 800 km aralığında bir mesafe katedilebilir**; - yaklaşık her 50'de, **200 km'den az bir mesafe kat edilebilir**. Her durumda, reaktif deposunu en kısa sürede doldurunuz veya **bir Yetkili Servis tarafından doldurtunuz**.
 yanar.	"KİLİTLEMEYE 0 KM, ADBLUE DOLDURUNUZ"	**Motor çalışmıyor.** Yeniden başlatmak için, reaktif deposunu doldurmanız gerekir.

Sistem arızaları

2

gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Değerler
 ve  yanar.	"EGZOZ EMİSYONUNU KONTROL EDİNİZ" "ADBLUE KALİTESİNİ KONTROL EDİNİZ" "ADBLUE ENJEKSİYONUNU KONTROL EDİNİZ"	Sistemdeki bir arızayı belirtir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
 ve  yanar.	"xxxKM KİLİTLEME EMİSYON KONTROLÜ"	Bir sistem arızası bulunduğunu ve **aracın 800 km'den daha az mesafede yeniden çalıştırılamayacak duruma geleceğini** belirtir. Bu ikazlar tekrarlanır: -aracın yeniden başlatılmasının imkansız hâle gelmesine **800 km ve 200 km arası mesafe kalana dek** her 100 kilometrede bir; - aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine **200 km'den az mesafe kaldığında** her 50 km'de. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
 ve  yanar.	"EMİSYON KONTROLÜ KİLİTLEMESİNE 0 KM"	Kontak kapatıldıktan sonra **aracın tekrar çalışmayacağını belirtir**. Yetkili Servis'e danışınız.

RODAJ

Benzinli model

Aracınızı ilk **1,000 km'ye** kadar en yüksek viteste 130 km/sa. hızı geçmeyecek şekilde kullanınız.

Aracınız, tüm performanslarını ancak yaklaşık **3000 km**'den sonra gösterecektir.

Servis aralıkları: Aracın bakım belgesine bakınız.

Dizel model

İlk **1.500 km'de,** en yüksek viteste 130 km/h hızı veya 2500 dev/dk. değerini geçmeyiniz. Bu kilometreye ulaştığınızda daha hızlı gidebilirsiniz, ancak motorun tüm performansını göstermeye başlaması yaklaşık 6 000 km'den önce gerçekleşmeyecektir.

Rodaj döneminde, motor soğukken çok çabuk hızlanmayınız ve motor devrini de çok yükseltmeyiniz.

Bakım periyodu: aracınızın bakım belgesine bakınız.

Not: Çalışma aşamasındaki yeni bir araç için; soğutma sıvısı seviyesi, depo üzerindeki "MAXI" işaretinden yüksek olabilir ve ardından "MINI" ve "MAXI" işaretleri arasında bir değere düşebilir.

Bu bir risk oluşturmaz.

Anahtarlı araçta kontak anahtarı.

"Durdurma ve direksiyon kilidi uygulandı" konumu *A*

Kilitlemek için: ***1*** anahtarını çıkarınız ve direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

Direksiyon kilidini açmak için, anahtarı ve direksiyonu hafifçe hareket ettirin.

"Açık" konumu *B*

Kontak açık.

– **Benzinli model:** motor çalışmaya hazır.
– **Dizel model:** motor ön ısıtma aşamasında.

"Marş" konumu *C*



Motorun çalışmaması halinde, marşa yeniden basmadan önce kontağı kapatınız.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Otomatik vites kutusu olan araçların özelliği

➔ 173 ➔ 176.

Motorun çalıştırılması

Araca bağlı olarak, motor çalışmaya hazır bir vitese takılı durumda ise debriyaj pedalına basmanız veya vitesi boşta konumuna getirmeniz gerekir.

Sizi uyarmak için yol bilgisayarında "Boş + START" mesajı görüntülenir.

Çok soğuk koşullarda (-20 °C altındaki sıcaklıklar): Motoru çalıştırmayı kolaylaştırmak için motoru çalıştırmadan **önce** kontağı birkaç saniyeliğine açınız.

Dış hava sıcaklığının çok düşük (-10 °C altında) olduğu koşullarda motor çalıştırılacaksa: Motor çalışana kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik vites kutusu bulunan bir araçta, marştan önce kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz ve fren pedalına basınız. ➔ **173**.



Benzinli model

– Anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna getiriniz.

– Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Dizel model

Kontak anahtarını "Açık" konumuna ***B*** getiriniz ve motor ön ısıtma ikaz ışığı sönünceye kadar bu konumda tutunuz.

Anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna ***C*** getiriniz.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Motorun durdurulması

Motor rölanti devrindeyken anahtarı "Durdurma" ***A*** konumuna getiriniz.

Özel nitelik

Araca bağlı olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısı açıldığında veya kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (örn. radyo) çalışmayı durdurur.

Eğimli bir yerde serbest sürüş sırasında, aracı kesinlikle çalıştırmayın. Takviyeli direksiyonun etkinleştirilmemesi, çalışmama riski. **Kaza yapma riski vardır**.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez.

İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için). Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte turuncu ikaz ışığı yanarsa depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ **31**.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra fren takviyesi, takviyeli direksiyon ile airbags ve öngergi gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız. Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir. Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız. **ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ**.

Hybrid versiyonu



Kontağı açmak için:

– vites kolunu **P** konumuna alınız;
– Fren pedalına basınız;
– anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna ***C*** getiriniz;
– Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte bir **READY**mesajı görüntülendiğinde anahtarı en kısa sürede anahtarı bırakınız.

Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. üzerine çıktığında mesaj kaybolur.

Hybrid sisteminin durdurulması

Aç durdurulmuş haldeyken anahtarı "Stop" konumuna ***A*** getiriniz. Kontak kapanır ve **READY** mesajı gösterge tablosundan kaybolur.

Araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Kartlı araçta kontak anahtarı



Kart, algılama bölgesi ***1*** içinde olmalıdır.

Çalıştırmak için:

– otomatik vites kutulu araçlarda, kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz, fren pedalına basınız ve ***2*** düğmesine basınız. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda bir ses sinyaliyle birlikte READY mesajı yanar. Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h üzerine çıktığında mesaj kaybolur;



– manuel vites kutulu araçlarda fren veya debriyaj pedalına basınız ve ***2*** butonuna basınız. Araç vitese takılı durumda ise, yalnızca debriyaj pedalına basıldığı zaman çalışır.

Özellikler

– Marş koşullarından herhangi birinin karşılanmaması halinde "Frene basın + START" veya "Debriyaja basın +Aracı çalıştır" veya "Vitesi P 'ye getiriniz" mesajı gösterge panelinde görüntülenir;
– bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, marş düğmesine ***2*** basarken direksiyon simidini çevirmek gerekir: bu durumda "Direksiyon çevir + START" mesajı sizi uyarır.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez.

İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).

Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte turuncu ikaz ışığı yanarsa depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz.

LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ 31.

Bagaj açıkken "Eller serbest" başlatma

Bu durumda, kart bagaj bölmesinde bulunmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Aksesuar fonksiyonu

(kontağın açılması)



Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevselliklere sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer işlevleri kullanmak için, kart araç içindeyken, pedallara basmadan düğmeye ***2*** basınız.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda eller serbest kartı çalışmayabilir:

– kartın aküsü bittiğinde, aracın aküsü boşaldığında vb.
– kart aynı frekansta çalışan cihazlara yakınsa (ekran, cep telefonu, video oyun cihazı vb.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.



Fren veya debriyaj pedalına basınız, ardından ***3*** (***A*** veya ***B***) kartını ***4*** (***A*** veya ***B***) sembolünün üzerine yerleştiriniz. Aracı çalıştırmak için düğmeye ***2*** basınız. Mesaj söner.

hybrid araçlara özel durum

Araç hareketsizken ve elektrikli çalışma modundayken gösterge tablosunda "Motor aktif Kontagi kapatin" mesajı görüntülenir ve aşağıdaki durumda bir bip sesi duyulur:

– sürücü emniyet kemeri takılı değilse;
– motor kaputu açıkken;
– sürücü kapısı açıksa.





MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI

Motorun durdurulma koşulları



Araç hareketsiz durumda ve otomatik vites kutusu bulunan araçlar için kol, **P** konumunda olmalıdır.

Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda **READY** mesajı görüntülenir.

Kart araç içindeyken ***2*** düğmeye basınız: Motor kapatılır.

Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda **READY** mesajı belirir.

Direksiyon kolonu, sürücü kapısı açıldığında veya araç kilitlendiğinde kilitlenir.

Motoru durdurmaya çalıştığınızda kart artık araç içi bölmesinde değilse veya kartın pili boş ise, "Kart algılanmadı START uzun basın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir: ***2*** düğmesine en az üç saniye boyunca basınız. Kart artık araç içinde değilse, uzun basmadan önce kartı yeniden edinin: kart olmadan aracı yeniden çalıştıramazsınız.

Motor durduğunda, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo, …) yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında aksesuarlar kapanır.

Araç durana kadar kontağı asla kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra, fren takviyesi, takviyeli direksiyon vb. ile airbags ve öngergi gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.

Motor, 12 V aküyü korumak için sürücü emniyet kemeri takılmadığı ve motor daha önceden ***2*** düğmesi kullanılarak manuel bir şekilde durdurulmadığı sürece, araç hareketsiz kaldıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.
Gerekirse ***2*** düğmeye bir kez basarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Aracınızdan ayrılırken, özellikle kartınız yanınızdaysa, motorun tamamen durdurulmuş olduğunu kontrol ediniz.

Stop and Start işlevi

Bu sistem, yakıt tüketimini ve gaz emisyonunu azaltmayı sağlar. Aracı çalıştırırken, sistem otomatik olarak devreye alınır. Sürüş sırasında, aracın durması halinde (trafik sıkışıklığı, ışıkta durma...) sistem motoru durdurur (beklemeye alır).

Motoru beklemeye alma kosullari

Araç son duruşundan beri seyir halindedir.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– vites kutusu **D**, **L** konumunda (araca bağlı olarak) veya **N** konumunda;

ve

– fren pedalı basılı halde (yeterince güçlü);

Araca bağlı olarak,  ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı görünürse bu durum fren pedalına yeteri kadar basılmadığını belirtir;

ve

– gaz pedalı basılı değil;

ve

– hız pedalı 1 saniye boyunca boşta kaldığında.

Eğer vites, **P** konumuna geçirilmişse veya el freni çekik durumdayken ve fren pedalı boştayken **N** konumuna geçirilmişse motor, beklemeye alınmış durumunda kalır.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– Vites kutusu boş konumdaysa (ölü nokta);

Eğer  ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Vitesi Boş Konuma Alınız" mesajı görüntülenirse bu durum, vitesin Boş konuma alınması gerektiğini belirtir;

ve

– debriyaj pedalı boştaysa;

ve

– aracın hızı yaklaşık 5 km/saat'ten düşük olduğunda.

Tüm araçlar için:

İkaz ışığı  size gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun beklemeye alindigini gösterir.

Motorun çalışmadığı süre içinde araç ekipmanları fonksiyonlarına devam eder.

Motor bekleme durumuna geçtiğinde, direksiyon yardımı artık çalışmayabilir.

Bu durumda, motor bekleme durumundan çıktığında veya hız yaklaşık 1 km/sa. değerini aştığında (yokuş aşağı, eğim vb.) tekrar çalışır duruma geçer.



Motorun rölantiye alınması durumunda, otomatik park freni (araca göre) otomatik olarak devreye girmez.



Motor bekleme durumunda oldugunda (gösterge tablosunda ikaz ışığı  yandığında), aracınızı hareket ettirmeyiniz.



Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ 164, ➔ 166.

Motorun rölantiye geçmesini önlemek

Kavşağa girmek gibi bazı durumlarda, sistemi etkinleştirerek hızlı çalıştırma amaçlı motorun çalışır hâlde tutulması mümkündür.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

Fren pedalına hafifçe basarak aracı hareketsiz şekilde tutunuz.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

Debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Yakıtın doldurulması için motor kapalı olmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda araç bekleme modunda olmamalıdır): Kontağı ➔ 164 ➔ 166 kapatmanız gerekir. **Yangın tehlikesi.**

Motorun bekleme modundan çıkarılması

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açıldığında;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;

veya

– fren pedalı serbest bırakıldığında ve vites **D** veya **L** konumuna alındığında (araca bağlı olarak);

veya

– fren pedalı bırakıldığında, **N** konumu seçildiğinde ve park freni serbest bırakıldığında;

veya

– fren pedalına tekrar basıldığında, **P** konumu veya **N** konumu seçildiğinde ve park freni uygulandığında ➔ 173➔ 176;

veya

– **R** konumu takılı;

veya

– gaz pedalına basılı.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– vites boşta ve debriyaj pedalına hafifçe basılmış durumdadır;

veya

– Vitesdeyken debriyaj pedalına tamamen basılmışsa.

Özel not: araca göre, motor beklemedeyken kontağı kapatırsanız  ikaz ışığı, bir kaç saniye süreyle gösterge tablosunda görüntülenebilir.

Manuel vites kutulu araçlarda:

vitese takılı durumdayken debriyaj pedalı çok hızlı bir şekilde serbest bırakılırsa motorun yeniden başlatılması duraklayabilir.

Motorun rölantiye alınmama koşulları

Bazı durumlar sistemin motorun rölanti işlevini kullanmasını engeller; özellikle de:

– sürücü kapısı kapalı değilse;
– sürücü emniyet kemeri takılmamışken;
– geri vitese alındığında;
– motor kapağı kilitli değilken;
– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– aracın iç hava sıcaklığıyla otomatik klima kontrolü referans noktası arasındaki fark çok yüksekse;
– Park Yardımı işlevi çalışıyorsa;
– rakım çok yüksek;
– otomatik vites kutulu araçlar için eğim aşırı dik;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ 283;
– motorun sıcaklığı yetersiz olduğunda;
– Kirlilik önleme sistemi yenileniyorsa;

– ...

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 164, ➔ 166.

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılma özellikleri

Bazı koşullarda, güvenliğinizi ve konforunuzu garanti etmek için motor müdahale olmaksızın yeniden çalıştırılabilir.

Bu şu durumlarda meydana gelebilir:

– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ 283;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– araç hızı 5 km/h'nin üzerindeyken (yokuş aşağı giderken...);
– fren pedalına arka arkaya basıldığında veya bir fren sistemi gerektiğinde;
– ...

Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ 164, ➔ 166.

İşlevin devre dışı bırakılması, etkinleştirilmesi



İşlevi devre dışı bırakmak için, düğmeye ***1*** basınız. Gösterge tablosunda "Stop & Start devre dışı" mesajı belirir ve ***1*** düğmesi gösterge ışığı yanar.

Tekrar basılmasıyla sistem yeniden devreye girer. Gösterge tablosunda "Stop & Start devrede" mesajı belirir ve ***1*** düğmesi gösterge ışığı söner.

Araç start düğmesi kullanılarak çalıştırıldığı zaman, sistem otomatik olarak tekrar etkinleştirilir ➔ 166.

Çalışma arızaları

1 düğmesi gösterge ışığının yanmasıyla birlikte gösterge tablosunda "Stop & Start kontrol ettirin" mesajının görüntülenmesi sistemin devreden çıktığını belirtir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Özel not: Motor bekleme modundayken, ***1*** anahtara bir kez basmak motoru otomatik olarak yeniden başlatacaktır.

VITES KUMANDASI

Vites kolu

Geri vitese geçiş



(araç hareketsiz)

Manuel vites kutulu araç: Vites kolunu önce Boş konumuna, sonra da Geri Vites konumuna alınız.

Vites topuzu ***1*** üzerindeki şemaya uyunuz ve geri vitese geçmek için halkayı ***2*** vites kolu topuzuna doğru yukarıya kaldırınız.

Otomatik vites kutulu araçlar ➔ 173

Geri vitese geçildiğinde geri vites lambaları yanacaktır (kontak açıkken).

Otomatik vites kutusu, elektronik kumanda kolu

Vites kolu *1*



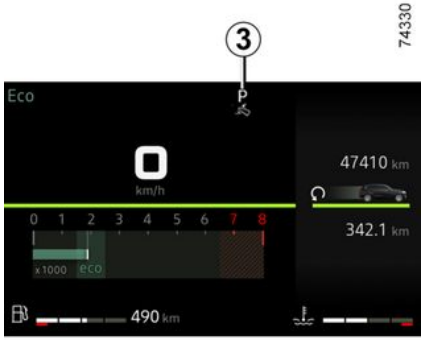
R: geri vites

N: boşta

D: ileri vites

B: artırılmış rejeneratif frenleme ile ileri vites (araca bağlı olarak)

P: park etme, düğme ***2***



Gösterge tablosundaki ***3*** göstergesi vites kolunun alındığı konumu ***1*** gösterir.

Araçtan çıkmadan önce gösterge tablosundaki **P** gösterge ışığının ve ***2*** düğmesine yerleşik gösterge ışığının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Aracın hareket etme riski

Çalışma

Araç hareketsiz haldeyken ve ***1*** vites kolu **P** konumundayken aracı çalıştırınız.

VITES KUMANDASI

Hybrid modelinde READY mesajı gösterge tablosunda belirir.

Ayağınız fren pedalındayken (***3*** ikaz ışığı ekrandan kaybolur) **P** konumundan çıkınız ve **D** konumuna geçiniz.

Vites kolu yalnızca araç hareketsizken, ayağınız fren pedalındayken ve gaz pedalı serbestken D, B veya R konumuna alınmalıdır.

READY ikaz ışığı, gösterge tablosunda Hybrid sisteminin çalıştığını ve sürüşe hazır olduğunu göstermek için yanar ➔ 164, ➔ 166.

Çalışma



Vites kolunu ***1*** istenilen konuma takmak için (**R**, **N**, **D** veya **B**) bir veya iki çentik ileri ya da geri alınız, ardından kolu bıraktığınızda sabit konumuna gelecektir.

Gösterge tablosunda geçerli konum yanar.

Bir konumdan diğerine geçmeyi engelleyen durumlar bulunması halinde, istenen konum gösterge tablosunda yanıp söner.

Konuma geçmek için P



P konumuna geçmek için, araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken veya kontak açıkken, ***2*** düğmesine basınız. Vites kutusunda Park **P** konumuna geçildiğinde ***2*** düğmesindeki ikaz ışığı turuncu olarak yanar.

konumundan çıkmak için P

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken fren pedalına basınız ve ***1*** seçici kolunu istenen konuma göre ileriye veya geriye doğru hareket ettiriniz. ***2*** düğme ikaz ışığı söner.

Fren pedalına tam basılmaması durumunda, gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı ve  ikaz ışığı görüntülenir.

Not:

– Sürücü **P** konumuna geçilmeden araçtan çıkmak üzere kapıyı açarsa bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "P takılı değil" mesajı görüntülenir;
– otomatik vites kutusu kol konumunu değiştirmek için fren pedalına her basılması gerektiğinde  ikaz ışığı yanar.

Boşta konumuna (N) almak için

Araç hareketsiz ve motor çalışır haldeyken **N** konumuna geçmek için, vites kolunu ***1*** seçili vites konumuna göre bir çentik ileri veya geri alınız.

İleri vitese (D konumu) geçmek için

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **D** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik geriye hareket ettiriniz.

Koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde **D** yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve "Fren pedalına basınız" mesajı yaklaşık 15 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Sürüş koşullarının çoğunda artık vites kolunu kullanmanıza gerek kalmayacaktır: Otomatik sistem aracın yükünü, yol profilini ve seçilen sürüş tarzını hesaba kattığından vitesler doğru zamanda ve uygun bir motor devrine "otomatik olarak" geçer.

Not: Motor çalışıyorken ve araç **N** veya **R** konumunda yaklaşık 0 ve 8 km/sa. arasında seyir halindeyken, **D** konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gereklidir. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

Ekonomik sürüş

Sürüş halindeyken vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılan durumlarda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vitese düşmeyi sağlayacaktır.

B modunda sürüş

Bu mod daha yüksek rejeneratif motor freni ile sürüşe olanak tanır.

Gaz pedalı serbest bırakılırken, yavaşlamak için araç rejeneratif frenleme kullanır.

Bu sayede elektrikli motor, çekiş akü sünün yeniden şarj olmasını sağlayan daha yüksek elektrik akımı üretir.

B modunda, akü soğuksa veya tamamen şarj olduysa rejeneratif frenleme performansı azalır.



Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Geri vitese (R konumu) geçmek için

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **R** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik ileri hareket ettiriniz.

Fren pedalına basılmazsa bir bip sesi duyulur, gösterge tablosundaki kılavuzda görüntülenen **R** konumu yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve "Fren pedalına basınız" mesajı yaklaşık 15 saniye boyunca görüntülenir.

Not: Motor çalışıyorken ve araç **N** veya **D** konumunda yaklaşık 0 ve 8 km/sa. arasında seyir halindeyken, **R** konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekmez. Bu, değişimli olarak ileri ve geri hareketler yapılması gereken park manevraları sırasında kullanışlıdır.

VITES KUMANDASI

Vites değiştirme pedalları *4* ve *5*



Araca bağlı olarak, vites kolu ***1*** **D** konumundayken ***4*** ve ***5*** pedalları vites değiştirmek için kullanılabilir.

4: Daha düşük bir vitese geçiniz.

5: Daha yüksek bir vitese geçiniz.

P, **N** ve **R** konumlarına pedallar kullanılarak erişilemez.

Manüel sürüş modu

D konumunda sürerken direksiyon simidindeki ***4*** ve ***5*** pedallarını kullanarak manuel sürüş moduna geçebilirsiniz. Araca bağlı olarak iki manuel sürüş modu mevcuttur:

– **"Geçici" manuel mod**, iki pedaldan birine kısaca basarak vites değiştirmeyi zorlamak için kullanılabilir. Sürüş modu **D** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: Seçili vites artık araç performansı için en uygun vites değilse veya bir pedal üzerinde belirli bir süre boyunca hiçbir eylem yapılmamışsa vites kutusu otomatik olarak otomatik moda **D** geri döner.

– pedallardan birinin basılı tutulmasıyla **kalıcı manuel mod etkinleştirilir**. Sürüş modu **M** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: Araca göre, otomatik moda geri dönüş sağ pedala uzun süreli basılarak veya dokunmalı kol ***1*** bir veya iki çentik arkaya doğru çekilerek uygulanır.

Tüm durumlarda:

– vitesi düşürmek için sol pedala basınız;
– vitesi yükseltmek için sağ pedala basınız;

Not: Ekrana bağlı olarak, "**+**" ve "**-**" veya  ve  göstergeleri vitesi yükseltmeyi veya düşürmeyi önerir.

Otomatik vites kutusu

İçten yanmalı model



Vites kolu 1

P : park
R : geri vites
N : boşta
D : ileri vites
L : "Low" modu

Gösterge tablosundaki ***4*** göstergesi vites kolunun alındığı konumu ***1*** gösterir.



Not: Şu eylemler için ***2*** düğmesine basınız:

– **P** konumundan çıkmak;
– **D**, **L**, veya **N** konumundan **R** veya **P** konumuna geçmek;
– **D** konumundan **L** konumuna geçiş.

Çalışma

Vites kolu ***1*** **P**konumundayken motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız.

P konumundan çıkmak için kilit açma butonuna ***2*** basmadan önce fren pedalına basılması gereklidir.

Ayağınız fren pedalındayken (***3*** ikaz ışığı ekrandan kaybolur) **P** konumundan çıkınız.

DveyaRkonumuna yalnızca araç dururken, ayak fren pedalındayken ve gaz pedalı basılı değilken geçilmelidir.

Otomatik modda sürüş

Vites kolunu ***1*** **D** konumuna alınız.

Sürüş koşullarının çoğunda artık vites kolunu kullanmanıza gerek kalmayacaktır: Otomatik sistem aracın yükünü, yol profilini ve seçilen sürüş tarzını hesaba kattığından vitesler doğru zamanda uygun bir motor devrine otomatik olarak geçer.

Ekonomik sürüş

Sürüş halindeyken vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılan durumlarda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vitese düşmeyi sağlayacaktır.

Özel durumlar

Bazı sürüş koşullarında (örneğin motorun korunması, dinamik sürüş kontrolünün (ESC) etkinleştirilmesi vb.) otomatik sistem vitesi otomatik olarak değiştirebilir.

Ayrıca, yanlış manevralardan kaçınmak için vites değişikliği , otomatik sistem tarafından reddedilebilir: Bu durumda vites göstergesi, sizi uyarmak için birkaç saniye yanıp söner.

Çıkışta, duruşa geçmek için, ayağınızı gazdan kaldırmayın.
Otomatik vites kutusunun aşırı ısınması riski.

Aracınızdan çıkmadan önce gösterge tablosundaki **P** ikaz ışığının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Aracın hareket etme riski.

Özel durum

Yol türü veya hava koşulları (dik bir rampa, ani yokuş aşağı eğim, derin kar, kum veya çamur) otomatik modda kalmayı zorlaştırıyorsa, araca bağlı olarak, aracın yokuş tırmanırken veya yokuş aşağı inerken motor freni yaparken yol tutuşunun düşük olduğu yüzey-

lerde 50 km/sa. hızın altındaki hızlarda sürülmesini sağlamak için "Low" moduna geçilmesi önerilir. Bunu yapmak için vites kolunu **L** konumuna getiririz.

Not: "Low" modunda motor devrindeki dalgalanmalar sürekli ve ivmeler daha doğrusal hale gelir.

Soğuk havalarda motorun durmasını önlemek için P veya **N** konumundan çıkmadan ve vites kolunu **D**, **R**, veya **L** konumuna getirmeden önce birkaç saniye bekleyiniz.

Hibrit modeli



Vites kolu *5*

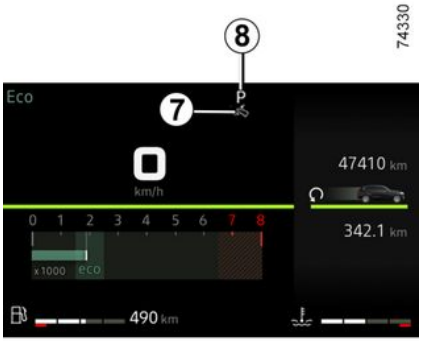
R : geri vites

N : boşta

D : ileri vites

B : artan rejeneratif (geri kazanımlı) frenleme ile birlikte ileri vites

Gösterge tablosundaki ***8*** göstergesi vites kolunun alındığı konumu ***5*** gösterir.



Not: Şu eylemler için ***6*** butonuna basınız:

– **P** konumundan çıkmak;
– **D**, **B** veya **N** konumundan **R** veya **P** konumuna geçiş;
– **D** konumundan **B** konumuna geçiş.

Çalışma

Araç hareketsiz haldeyken ve ***5*** vites kolu **P** konumundayken aracı çalıştırınız. **READY** mesajı, gösterge tablosunda belirir.

P konumundan çıkmak için kilit açma butonuna ***6*** basmadan önce fren pedalına basılması gereklidir.

Ayağınız fren pedalındayken (***7*** ikaz ışığı ekrandan kaybolur) **P** konumundan çıkınız.

DveyaRkonumuna yalnızca araç dururken, ayak fren pedalındayken ve gaz pedalı basılı değilken geçilmelidir.

> **READY** ikaz ışığı, gösterge tablosunda Hybrid sisteminin çalıştığını ve sürüşe hazır olduğunu göstermek için yanar ➔ 164 ➔ 166.

Otomatik modda sürüş

Vites kolunu ***1*** **D** konumuna alınız.

Sürüş koşullarının çoğunda artık vites kolunu kullanmanıza gerek kalmayacaktır: Otomatik sistem aracın yükünü, yol profilini ve seçilen sürüş tarzını hesaba kattığından vitesler doğru zamanda uygun bir motor devrine otomatik olarak geçer.

Ekonomik sürüş

Sürüş halindeyken vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pe-

dalına az basılan durumlarda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vitese düşmeyi sağlayacaktır.

modunda sürüş B

Bu mod daha yüksek rejeneratif motor freni ile sürüşe olanak tanır. Gaz pedalı serbest bırakılırken, yavaşlamak için araç rejeneratif frenleme kullanır.

Bu sayede elektrikli motor, çekiş akü sünün yeniden şarj olmasını sağlayan daha yüksek elektrik akımı üretir.

B modunda, akü soğuksa veya tamamen şarj olduysa rejeneratif frenleme performansı azalır.

Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Özel durumlar

Bazı sürüş koşullarında (örneğin motorun korunması, dinamik sürüş kontrolünün (ESC) etkinleştirilmesi vb.) otomatik sistem vitesi otomatik olarak değiştirebilir.

Özel durum

Soğuk havalarda motorun durmasını önlemek için, **P** veya **N** konumundan çıkmadan ve vites kolunu **D**, **R** veya **B** konumuna getirmeden önce birkaç saniye bekleyiniz.

Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.

Aracınızdan çıkmadan önce gösterge tablosundaki **P** ikaz ışığının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Aracın hareket etme riski.

İçten yanmalı modeller ve hibrit

Aracın park edilmesi

Araç hareketsiz haldeyken fren pedalını basılı tutarak vites kolunu **P** konumuna getiriniz: Vites kutusu boş konumdadır ve tahrik tekerlekleri vites kutusu tarafından mekanik olarak kilitlenmiştir.

Otomatik park freninin devrede olduğundan emin olunuz.

Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Bakım süresi

Aracınıza ilişkin bakım dokümanına bakınız veya otomatik vites kutusunda planlanan bir bakım gerekip gerekmediğini kontrol etmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.

Servis ihtiyacı gerekli değilse, yağın doldurulması gerekmez.

Çalışma arızaları

– **sürüş sırasında** gösterge tablosunda "Vites kutusunu kontrol ettirin" me-

sajının belirmesi, bir arıza olduğunu gösterir.

Bu arada vakit geçirmeden bir Yetkili Servis'e başvurunuz;

– **sürüş sırasında,** "Vites kutusu hararet" mesajı gösterge tablosunda belirirse vites kutusunun soğuması için aracı mümkün olan en kısa sürede durdurunuz ve mesajın kalkmasını bekleyiniz;
– **otomatik vites kutulu bir araçta arıza giderme ➔ 346**.

Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.



Çalıştırma sırasında, kol **P** konumunda kilitlenmiş olarak kalırsa (ör. akü arızası) sürüş tekerleklerinin engelini kaldırmak için kolu manuel olarak serbest bırakmak mümkündür. Bunu yapmak için körük tabanının klipsini açınız ve kolun kilidini açmak için kol üzerindeki ***9*** düğmesine basarken aynı anda ***10*** itmeli düğmesine de basınız ve vitesi **N** konumuna alınız.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

Elektrikli park freni

Takviyeli çalışma



Otomatik park freninin çekilmesi

Araç hareketsizken, otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

– **motor çalıştırma/durdurma butonuna *1* basarak veya kontak anahtarını *2* çevirerek (anahtar "Durdurma ve direksiyon kilidi uygulandı" konumunda *A*);**

veya

– **sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;**

veya

– **sürücü kapısı açıldığında;**



veya

– otomatik vites kutulu araçlarda, **vites P konumunda olduğunda.**

Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. ***4*** düğmesi üzerindeki ikaz ışığı ***3*** ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığı, park freninin uygulandığını belirtmek için kapılar kilitlenene kadar yanar.

Diğer tüm durumlarda, örneğin motor **Stop and Start ➔ 170 işlevi nedeniyle stop ettiğinde veya bekleme moduna geçtiğinde**, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz. Bu durumda manuel mod kullanılmalıdır.

Bazı ülkelere özel modellerde takviyeli fren uygulama işlevi etkinleştirilmemiştir. "Manuel çalışma şekli" paragrafına bakınız.

Otomatik park freninin uygulandığını doğrulamak için gösterge tablosunda "Park freni çekili" mesajı ve " (Ⓟ) " ikaz ışığı görüntülenir, ayrıca gösterge ışığı ***3*** ***4*** düğmesinde yanar.

Motorun durdurulduktan sonra ikaz ışığı ***3***, otomatik park freni çekildikten birkaç dakika sonra söner ve (Ⓟ) ikaz ışığı aracın kilitlenmesi ile söner.

Not: Bazı durumlarda (otomatik park freni arızası, park freninin manüel olarak serbest bırakılması vb.) otomatik park freninin serbest bırakıldığı konusunda sizi uyarmak için bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir.

– Motor açıkken sürücü kapısı açıldığında;
– motor kapalıyken (motorun stop etmesi durumunda): ön kapılardan biri açıldığında.

PARK FRENI

Bu durumda elektronik park frenini uygulamak için anahtarı ***4*** çekiniz ve serbest bırakınız.



Park freninin takviyeli bırakılması

Park freni, araç çalıştırılıp hızlandırıldığı anda; otomatik vites kutulu araçlarda ise kontak açıldığında ve **vites P konumundan R, N veya D konumuna alındığında serbest bırakılır.**

Manüel çalışma



Elektronik park frenini manuel olarak uygulayabilirsiniz.

Otomatik park freninin manüel olarak çekilmesi

Anahtarı çekin ***4***. İkaz ışığı ***3*** ve ikaz ışığı (Ⓟ) gösterge tablosunda yanar.



Otomatik park freninin manüel olarak indirilmesi

Park frenini bırakmak için, pedallara basmadan ***1*** düğmesine basınız veya araç kontağını açmak için ***2*** anahtarını "Açık" konumuna ***B*** çeviriniz. Fren pedalına basınız, sonra ***4*** düğmesine basınız: Düğmedeki ***3*** ikaz ışığı ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığı söner.

PARK FRENI

Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin çekili olduğu; kapıların kilitlenmesine kadar, ***4*** kontaktörü üzerindeki ***3*** ikaz ışığının ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir.

Geçici durma



Otomatik park frenini manuel olarak çekmek için (kırmızı ışıkta duruyorken veya motor çalışır halde duruyorken vb.): kontaktörü ***4*** çekip bırakınız. Araç hareket ettiğinde, park freni otomatik olarak iner.

Özel durumlar

Eğimli zeminde park etme

Örneğin, eğimli bir zeminde veya bir römork çekerken durmanız gerektiğinde, anahtarı ***4*** maksimum frenlemeyi etkinleştirmek için birkaç saniye çekili tutunuz.



Otomatik park freni serbest bırakılmış hâlde park etme

Park frenini devre dışı bırakmadan önce aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olunuz.

Otomatik park freni serbest bırakılmış durumda park etmek için park freninin devre dışı bırakılması gerekir.

Bunun için:

– herhangi bir vitese P konumuna takılırsa: tahrik tekerlekleri tahrik mili tarafından mekanik olarak kilitlenir;
– motor çalıştırma/durdurma düğmesine ***1*** basarak veya kontak anahtarını ***2*** çevirerek motoru durdurunuz;
– sürücü emniyet kemerini çıkarınız;
– sürücü kapısını açınız;
– otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakınız (lütfen "Otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakma" ile ilgili paragrafa başvurunuz). Aracın dengeli durduğundan emin olunuz;
– sürücü kapısını kapatınız. Gerekirse aracınızı kilitleyiniz.

Otomatik vites kutulu modeller

Sürücü kapısı açık veya tam kapatılmamış ve motor çalışıyorken, güvenlik nedeniyle otomatik indirme fonksiyonu

devre dışı kalır (amaç aracın sürücü olmadan hareket etmesini önlemektir). Sürücü gaz pedalına bastığında "Park frenini serbest bırakın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Vites kolunu **P** konumuna getirmeden ve motoru durdurmadan asla aracınızı terk etmeyiniz. Araç duruyorken, bir vitese takılı ve motor çalışıyorken gaz pedalına basarsanız araç hareket edebilir.
Kaza yapma riski vardır.

"Elektrik arızası" veya "Aküyü kontrol ediniz" veya "Fren sistemi arızası" mesajı görüntülenirse birinci vitese (manuel vites kutusunda) geçerek, **P** konumunu (otomatik vites kutusunda) etkinleştirerek veya ***4*** düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca çekerek aracı hareketsiz hale getirmeniz gereklidir.
Koşullar ve eğim yüzünden gerekliyse, aracın tekerleklerine takoz koyunuz.
Aracın hareket etme riski.
Yetkili Servis'e danışınız.

Çalışma arızaları

– Arıza durumunda ikaz ışığı, "Park frenini kontrol ettirin" mesajı ve bazı durumlarda (Ⓟ) ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda yanar.
En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– Elektronik park freni arızası halinde STOP ikaz ışığı yanar, "Fren sistemi arızası" mesajı görüntülenir, bir bip sesi duyulur ve bazı durumlarda (Ⓟ) ikaz ışığı yanar.
Bu, trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durmanız gerektiğini belirtir.

Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızalı olduğunu gösterir. Derhal durmak gerekir (trafik durumu dikkate alınmalıdır). Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

PARK FRENI

El freni



Serbest bırakmak için

Kolu ***4*** hafifçe yukarı doğru çekiniz, düğmeye ***3*** basınız ve kolu zemine doğru indiriniz.

Gösterge tablosunda (Ⓟ) ikaz ışığı söner.

Aracı 10 km/sa. üzerindeki hızlarda el freni tam indirilmemiş haldeyken sürerseniz bir bip sesi verilir ve gösterge tablosunda kırmızı ikaz ışığı görünür.

El frenini çekmek için

Kolu ***4*** yukarı doğru çekiniz, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

(Ⓟ) İkaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Araç seyir halindeyken, el freninin tamamen indirilmiş olduğuna (kırmızı ikaz ışığı söner) dikkat ediniz; aksi durumda aşırı ısınma veya hasar görme tehlikesi vardır.

Araç hareketsizken yolun eğimine ve/veya aracın yüküne göre, el freni sıkılığını en az iki diş daha artırmak ve mekanik vites kutulu araçlarda bir vitese (1· veya geri vites) takmak veya otomatik vites kutulu araçlarda vitesi **P** konumuna almak gerekli olabilir.

Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

DIZEL MODELLERIN ÖZELLIKLERI

Dizel motor devri

Sürüş sırasında motora zarar vermemek için araç hangi viteste olursa olsun motor devrinin asla 4500 dev/dk'yı geçmesine izin vermeyin.

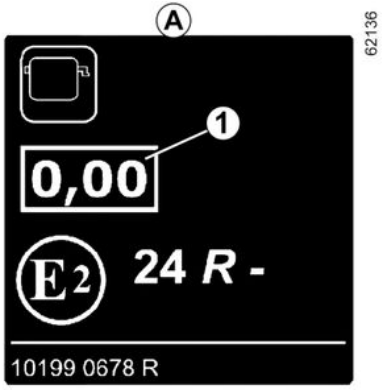
Gösterge tablosunda "Egzoz emisyon kontrol ettirin" mesajıyla birlikte  ve  ikaz ışıkları belirirse en kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Araç hareket halindeyken, kullanılan yakıt kalitesine göre beyaz dumanlar görülebilir.

Bu, partikül filtresinin otomatik temizlenmesine bağlıdır ve aracın çalışması üzerinde bir etkisi yoktur.

Yakıt tamamen bittiğinde

Yakıtın tamamen bitmesinin ardından yapılan doldurma işleminden sonra yakıt sistemi ➔ **156**, motoru çalıştırmadan önce yeniden doldurulmalıdır.



Motor dumanı opaklık etiketi

Bilgileri ***1*** motor bölmesine yapıştırılmış etikette ***A*** veya araca bağlı olarak araç tanıtım etiketinde bulabilirsiniz ➔ **375**.

1 Dizel egzoz emisyonları.

Kış için önlemler

Buzlanma olduğu zamanlarda olası bir kazayı önlemek için:

– akünün tamamen dolu olduğundan emin olunuz;
– Su buharının deponun dibinde yoğuşarak birikmesini engellemek için depodaki dizel seviyesini sürekli dolu tutun.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve burada aracınızı çalıştırmayınız.

Partikül filtresi

Partikül filtresi, dizel motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir.

Bunun için,  ikaz ışığı belirdiğinde aracı trafik koşullarına göre sürmeye devam ediniz ve ikaz ışığı kaybolunceya kadar hız sınırlamalarına uyunuz. Mümkünse, motor devrinin 2000 d/dk'nin altına düşmesine izin vermeyiniz.

İkaz ışığı yaklaşık 10 ila 20 dakika sonra sönmelidir ➔ **126**.

Gösterge tablosundaki  ekranına, motor devrinde bir artış ve soğutma sisteminin partikül filtresini temizlemek için çalışması eşlik edebilir.

DIZEL MODELLERIN ÖZELLIKLERI

Not: filtrenin temizlenmesine yönelik sürüş koşullarının tamamen yerine getirilmemesi durumunda ikaz ışığı yeniden belirebilir. İkaz ışığı sönmeden önce araç durur veya motor devri 2000 d/d altına inerse, işlemin tekrar uygulanması gerekebilir.

Partikül filtresinin temizlenmesini kolaylaştırmak için, ana yollarda her 200 km'de bir uzun sürüş aşaması (en az 20 dakika boyunca) gerçekleştiriniz.

Filtre tıkanırsa ikaz ışığı ve araca bağlı olarak ikaz ışığı gösterge panelinde yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı belirir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer STOP ikaz ışığı ve, araca göre, ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı ve motoru durdurunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

BENZINLI MODELLERIN ÖZELLIKLERI

Aracınızın aşağıdakiler gibi çalışma koşulları:

– yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı yanık durumda uzun süre yol alma;
– kurşunlu benzin kullanılması;
– imalatçı tarafından onaylanmamış yakıt veya yağ katkısı kullanılması.

Veya aşağıdakiler gibi çalışma arızaları:

– sürüş sırasında ateşleme sisteminde bir arıza ve sarsıntı ile kendini belli eden ateşleme veya benzin enjeksiyonu arızası ya da buji kablosunun yerinden çıkması;
– güç kaybı,

katalizörün aşırı ısınmasına neden olurlar, etkinliğini azaltarak **tamir edilemeyecek derecede bozulmasına ve araçta termik hasara neden olabilirler**.

Yukarıda belirtilen çalışma bozukluklarını gözlemlerseniz Marka Yetkili Servisi'ne acilen gerekli onarımları yaptırınız.

Bakım Servis Belgesinde öngörülmüş sürelere göre aracınızı Marka Yetkili Servisinize düzenli olarak götürerek bu sorunların ortaya çıkmasını önleyebilirsiniz.

Çalıştırma sorunları

Katalizör veya marş motoruna zarar vermemek ve akünün erken aşınmasını önlemek için **arızanın kesin nedenini belirlemeden aracınızı (çalıştırma motorunu kullanarak veya iterek veya çekerek) çalıştırmaya uğraşmayınız.**

Aksi halde, motorunuzu çalıştırmaya kalkışmayınız ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Partikül filtresi

Partikül filtresi, benzinli motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir.

Temizlemek için  uyarı ışığı göründüğünde ve trafik koşulları ve hız sınırı izin verdiğinde, ışık sönene kadar yaklaşık 50 km/sa ve 110 km/sa arasındaki hızlarda sürünüz.

Yaklaşık 5 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Not: filtrenin temizlenmesi için gerekli sürüş koşulları tamamen karşılanmazsa ikaz ışığı 20 dakika sonra sönebilir.

İkaz ışığı sönmeden aracın durdurulması, işlemi tekrar yapmanızı gerektirebilir.

Filtre tıkanırsa  ikaz ışığı ve araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge panelinde yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı belirir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer  ikaz ışığı ve, araca göre,  ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı ve motoru durdurunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

BENZINLI MODELLERIN ÖZELLIKLERI



Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

ÇEVRE

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: üretimi sırasında, kullanımı süresince ve kullanım ömrünün sonuna kadar.

3

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Emisyonlar

Aracınız kullanım sırasında daha az sera gazı (CO_2) yayacak ve dolayısıyla daha az yakıt tüketecek şekilde tasarlanmıştır (örneğin 140 g/km, dizel bir araç için 5,3 l/100 km'ye eşdeğerdir).

Ayrıca araçlarda, katalizör, oksijen sondası ve benzin buharı filtresi (aktif karbon filtresi, depodan gelen benzin buharının havaya karışmasını engeller) gibi elemanları içeren bir emisyon kontrolü sistemine sahiptir.

Bazı dizel araçlarda bu sistem, kurum parçacıklarının emilmesinin minimuma indirilmesini sağlayan bir partikül filtresi ile tamamlanmıştır.

Lütfen siz de çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş parçalar ve araçlar atılmamalıdır. Çevre standartlarına uyumlu bir şekilde çalışan yasal bir kuruluşa teslim edilmelidir.
– Lastikler veya yağ (boşaltılmış veya doldurulmuş depolar) gibi rutin araç bakımı sırasında değiştirilen aşınmış parçalar ve bileşenler, özel toplama noktaları aracılığıyla atılmalıdır.
– Değiştirilen yıpranmış **elektrikli** ve **elektronik** bileşenler (ör. piller) çöp olarak atılmamalıdır. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.
–

61496



– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş aracınızın geri dönüşümünü optimize etmek için, aracı yerel yasalarla uyumlu ve çevre konusunda duyarlılık sözü veren toplama noktalarına yönlendirmek üzere yetkili servisle iletişime geçebilir veya üreticinin web sitesini ziyaret edebilirsiniz.
– Araç kullanım ömrünün sonunda, geri dönüştürülmesini sağlamak için onaylı merkezlere gönderilmelidir.
– Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

Dahlil hava sirkülasyonu

Aracınız en az %85 geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında geri kazanılabilir.

ÇEVRE

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Malzemeler ve yapılar aşağıdakiler için özenle tasarlanmıştır:

– bu bileşenlerin uzman şirketler tarafından kolayca çıkarılmasına ve yeniden işlenmesine izin vermek;
– döngüsel bir ekonomiyi teşvik etmek (yeniden kullanım, geri dönüşüm, geri kazanım vb.)

Bu, özellikle elektrikli araç aküleri için geçerlidir.

Ayrıca aracınız, hammadde kaynaklarını muhafaza etmek amacıyla birçok geri dönüştürülmüş plastik malzemeli parçalar veya yenilenebilir malzemeler (koton veya yün gibi bitkisel veya hayvani malzemeler) içermektedir.

BAKIM VE HAVA KIRLILIĞINI ÖNLEMEYLE ILGILI ÖNERILER

3

Aracınız, 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş kullanım dışı araçların geri dönüşüm ve değerlendirme kriterlerine uyar.

Aracınızın bazı parçaları daha sonra geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Bu parçalar kurtarılmak ve yeniden işlenilmek üzere geri dönüşüm esnasında kolayca kaldırılabilir.

Ayrıca bu anlayış doğrultusunda, fabrika ayarlarıyla sınırlanan yakıt tüketimi ile aracınız yürürlükteki hava kirliliğini önlemeyle ilgili yönetmeliklere de uygundur. Aracınız, enerji tasarrufundan ve havayı kirleten gazların yayılmasını önlemekten yanadır. Fakat egzoz gazı emisyonu derecesi ve aracınızın yakıt tüketimi size de bağlıdır. Bakımının yapıldığından ve doğru kullanıldığından emin olunuz.

Bakım

Hava kirliliğini önleme ile ilgili yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Ayrıca, motor parçaları ile besleme ve egzoz sistemine ait parçaların, üreticinin öngördüğü orijinal parçaların dışında başka parçalarla değiştirilmesi, aracınızın hava kirliliğini önleme yönetmeliklerine uygun olmayan bir hale gelmesine sebep olabilir.

Bakım programında bulunan talimatlara uygun olarak aracınızın ayarlarını ve kontrollerini marka yetkili servisine yaptırınız: aracınızın orijinal standardında bakımının yapılmasını sağlamak için gerekli tüm ekipmana sahiptirler.

Motor ayarları

– **Bujiler:** bujilerinizden en iyi verimi ve performansı, teknik servislerimiz tarafından belirlenen özelliklere katiyetle uyarak elde edebilirsiniz.

Bujilerin değiştirilmesi gerektiğinde motorunuza uygun marka, tip ve tırnak aralığına sahip bujileri kullanınız. Bunun için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– **Hava filtresi, yakıt filtresi:** tıkanmış filtreler verimi düşürür. Bunun için değiştirilmesi gerekir.
– **Kontak ve rölanti:** hiçbir ayar gerekmez.

Egzoz gazlarının kontrol sistemi

Egzoz gazlarının kontrol sistemi, aracın emisyon kontrol sisteminin çalışma arızalarını belirlemeyi sağlar.

Bu arızalar, zararlı maddelerin açığa çıkmasına veya mekanik hasarlara neden olabilirler.

 Gösterge tablosundaki bu gösterge ışığı, sistemdeki olası arızaları gösterir:

Kontak açıldığında yanar ve motorun çalıştırılmasıyla söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

 **Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı ➔ 188 ➔ 186**.

 **Egzoz gazı azaltma sisteminde reaktif seviyesi ve arızalar için ikaz lambası ➔ 159**.

SÜRÜŞ ÖNERILERI, EKO SÜRÜŞ

Yakıt tüketimi standart yöntem ve kurallarla uygulandığında onaylıdır. Tüm üreticiler için aynıdır ve karşılaştırılmasını sağlar. Gerçek tüketim aracın kullanım şartlarına, ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır. Tüketimi iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyin.

Araca göre, yakıt kullanımınızı azaltmaya yönelik yardımcı fonksiyonları bulunur.

Gösterge tablosunda:

– devir göstergesi;
– hız değiştirme ikaz ışığı;
– sürüş biçimi göstergesi;
– ECO modu;
– Stop and Start ➔ **170** işlevi;
– güç ölçer;
– navigasyon sistemi.

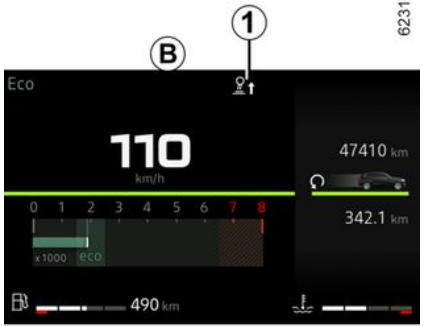
Multimedya ekranında (daha fazla bilgi için multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız):

– enerji tüketiminizle ilgili veriler;
– enerji tüketim grafiği;
– sürüş tarzınıza göre puanlar;
– ECO sürüş önerisi;
– çok fonksiyonlu ekranının gösterdiği eko-öneriler ve güzergah bilançosu;
– ECO sürüş modu.

A veya *B* gösterge tablosunda

Araca bağlı olarak bilgilerin görüntülenmesi, çok fonksiyonlu ekrandan seçilen gösterge tablosu kişiselleştirme şekline göre organize edilebilir ve kişiselleştirilebilir.





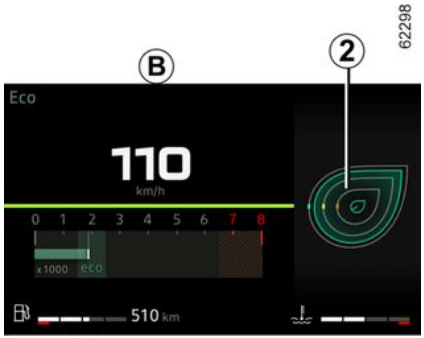
Vites değiştirme göstergesi *1*

Araca göre, tüketimi en iyi duruma getirmek amacıyla, gösterge tablosundaki ikaz ışığı, bir üst veya bir alt vitese geçmeniz için sizlere en uygun zaman hakkında bilgi verir:

bir üst vitese geçiniz ;

alt vitese geçiniz.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, araç yakıt tüketimini azaltırsınız.



Sürüş biçimi göstergesi *2*

Aktive edildikten sonra, seçilen sürüş biçimini gerçek zamanda size bildirir. ***2*** göstergesi sizi uyarır.

2 göstergesinde ne kadar çok yaprak görüntülenirse sürüşünüz o kadar esnek ve ekonomiktir.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, aracın tüketimini azaltırsınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Multimedya ekranında



Güzergah bilançosu

Motor durdurulduğunda, ***3*** multimedya ekranında "Güzergah kaydı" göstergesi en son güzergah hakkında bilgiler verir.

Aşağıdakileri gösterir:

– genel puan;
– puan gelişimi;
– yakıt tüketimi olmadan gidilen mesafe.

Eko sürücü performansınızı değerlendirmenizi sağlayan 0 ve 100 arasında global bir not görünür.

Not yükseldikçe, yakıt tüketimi düşmektedir.

Eko öneriler performansınızı arttırmak için tasarlanmıştır.

Tercih edilen güzergahların hafızaya alınması performanslarınızı kendi arasında ve diğer araçlarla karşılaştırmanızı sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ECO Modu



(araca bağlı olarak)

ECO modu yakıt tüketiminizi en uygun duruma getiren bir fonksiyondur. Araç davranışını etkiler (hızlanma, vites değiştirme, hız regülatörü, yavaşlama vb.).

Hızlanmanın sınırlanması düşük tüketimli bir şehir içi ve şehirlerarası sürüş sağlar.

FONKSİYONU devreye almak

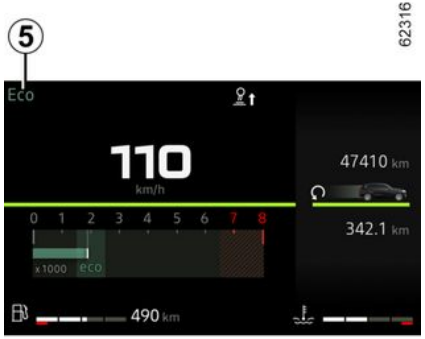
Düğmeye ***4*** basınız.

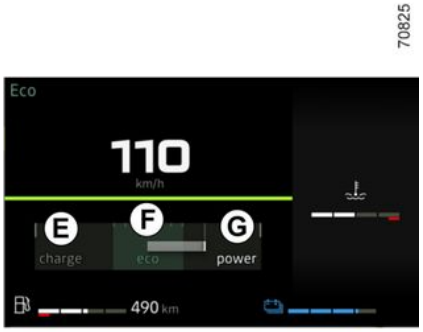
5 ECO ikaz ışığı bu fonksiyonun devrede olduğunu teyit için gösterge tablosunda belirir.

Sürüş sırasında, motor performansını iyileştirmek için ECO modundan geçici olarak çıkmak mümkündür.

Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız.

ECO modu, gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde devreye girer.





Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Düğmeye ***4*** basınız.

5 ECO ikaz ışığı devre dışı olduğunu göstermek için gösterge tablosunda söner.

Güç ölçer

(Hybrid modeli)

Şarj göstergesi, araç hareket halindeyken tüketilen veya geri kazanılan enerjiyi gerçek zamanlı olarak görmenizi sağlar.

"Enerji kazanımı" *E* kullanım bölgesi

Sürüş halinde, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, hızın kesilmesi sırasında, motor aküyü şarj etmekte veya aracı yavaşlatmak için kullanılan elektrik akımını üretir ➔ 173.

"Optimal" *F* kullanım bölgesi

Geri kazanım ve enerji harcaması arasında dengelenmiş ekonomik sürüşü gösterir.

"Enerji tüketimi" *G* kullanım bölgesi

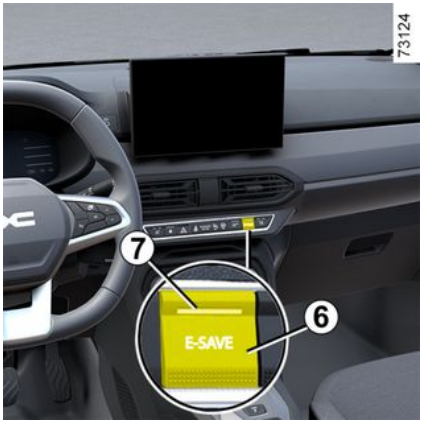
Tamamen elektrikli modda veya E-tech full hybrid modunda, çekiş aküsü ve/veya içten yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için gereken enerjiyi sağlar.

seyir sistemi

Seyahatinizi kolaylaştırmak için navigasyon sisteminizde bulunan bilgileri (trafik bilgileri vb.) kullanınız.

> ⓘ Bu bilgilerin sunum ve göstergeleri seçilen ortam ayarı tipine dayanmaktadır.

Çekiş aküsü şarj seviyesinin korunması: « E-Save »



İşlevi etkinleştirmek için ***6*** kontaktörüne basınız:

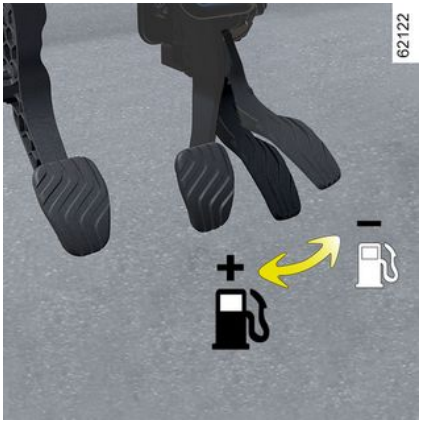
Devreye alındığını göstermek için düğmenin ***7*** üst kısmındaki ikaz ışığı yanar.

Bu mod, bir dağ yolu veya uzun bir otoyol eğimi beklendiğinde çekiş aküsünde yeterli şarj seviyesini korumanıza olanak tanır.

İşlevi devre dışı bırakmak için ***6*** kontaktörüne basınız.

7 gösterge ışığı sönerek devre dışı kalmayı onaylar.

Sürüşle ilgili öneriler ve Eco sürüş



Yol tutuşu

– Motoru araç dururken ısıtmak yerine, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar dikkatli bir şekilde sürün.

– Yüksek hız aracın yakıt tüketimini önemli ölçüde etkiler.

Örnekler (sabit bir hızda):

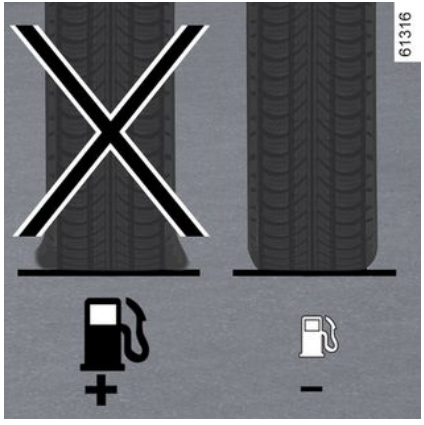
– hızı 130 km/sa. değerinden 110 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlar;
– hızı 90 km/sa. değerinden 80 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %10'a kadar yakıt tasarrufu sağlar;
– Önemli ve sık hızlanma ve yavaşlamaların olduğu dinamik sürüş zaman tasarrufuyla karşılaştırıldığında yakıt tüketimi açısından pahalıdır.
– Ara viteslerde motor devrini çok yükseltmeyiniz. Motorunuzu yormamak için mümkün olduğunca uygun viteste kullanınız.
– Ani hızlanmalardan kaçınınız.
– Az fren yapınız. Önceden bir engel öngörüyorsanız veya viraj alıyorsanız, gaz pedalından ayağınızı çekmeniz yeterlidir.
– Yokuş çıkarken aynı hızı korumaya çalışmayınız, düz yoldakinden daha fazla gaz vermeyiniz. Gaz pedalında ayağınızı tercihen aynı konumda tutunuz.
– Motor durdurulmadan önce çift debriyaj ve gaz verme gibi uygulamalar modern araçlarda gereksizdir.
– Kötü hava şartları, su basmış yollar:


Su derinliğinin jantların alt kenar hizasını aştığı yolda aracınızı sürmeyiniz.

Isıtma seviyeleri

Kalorifer (özellikle dış sıcaklık sıfırın altına düştüğünde) veya klima kullanılırken aracın yakıt tüketiminde bir artış fark etmeniz normaldir.

Kullanımdaki zorluklar
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin.
Pedalların sıkışma riski mevcuttur.



LASTİKLER

– Yetersiz lastik basınçları yakıt tüketimini artırır.
– Yakıt tüketimini iyileştirmek için en yüksek hız lastik basıncını veya sürücü kapısının kenarında gösterilen, önerilen basıncı ayarlayınız ➔ **335**.
– Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması yakıt tüketimini artırabilir.



Kullanım tavsiyeleri

– ECO modunu tercih ediniz.
– Elektrik «yakıt» harcatır, gerçekten gerekli olmadığı sürece elektrikli cihazları kullanmayınız. **Ancak** (öncelikle emniyet açısından), görüş şartları gerektirdiğinde ("görmek ve görülmek için") farlarınızı açık bulundurunuz.
– Havalandırmaları kullanmayı tercih ediniz. Aracın 100 km/sa hızda camlar açık olarak sürülmesi yakıt tüketiminin %4 artmasına neden olur.
– Yakıt taşmasını önlemek için yakıt deposunu asla ağzına kadar doldurmayınız.
– **Otomatik olmayan klima ile donatılmış araçlarda**, gerekmediğinde klimayı kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler:

– Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.
– Boş portbagaj taşımayınız.
– Hacimli yükleri portbagaj yerine bir römorkla taşıyınız.
– Karavan çekerken bir rüzgar saptırıcı taktırınız ve ayarlamayı unutmayınız.
– "Kısa mesafelerde" aracınızı kullanmaktan kaçınınız (uzun süreli molalara sahip kısa mesafeler), çünkü bu tarz durumlarda motor optimum çalışma sıcaklığına erişemez.

LASTIK BASINÇLARI KONTROL SISTEMI

Araçta bu donanım varsa, bu sistem lastiklerin şişirme basıncını kontrol eder.

Çalışma prensibi

3

Her tekerlek (stepne hariç), lastik hava basıncını periyodik olarak ölçen ve şişirme supabına yerleştirilmiş bir kaptöre sahiptir.



Sistem ***1*** gösterge tablosunda mevcut basınçları görüntüler ve basıncın yetersiz olması durumunda sürücüyü uyarır.

Lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanması

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

– lastik referans basınçları kullanım koşullarına bağlı olarak değiştirilmelidir (hız, şarj, otoyol üzerinde sürüş...);
– tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra (bu işlem önerilmez);
– lastik değiştirilmesinden sonra.

Her zaman kesinlikle şişirme basıncı 4 lastiğin de soğuk olduğundan emin olunduktan sonra yapılmalıdır.

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...).

Tekerlekler değiştirilirse sistem yeniden başlatılmalıdır. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Araçta bir navigasyon sistemi varsa, sıfırlama işlemi multimedya ekranı kullanılarak da yapılabilir: Lütfen ekipman talimatlarına bakınız.



Yeniden başlatma işlemi

Kontak açık, **araç duruyorken:**

– "Araç" sekmesine ulaşmak için ***5*** düğmesine art arda gerektiği kadar basınız;
– "Lastik basınçları" sayfasına ulaşmak için ***2*** kontaktörüne kısa süreyle veya ***3*** kontaktörüne art arda basınız;
– sıfırlamayı başlatmak için ***4*** kumandasını basılı tutunuz (yaklaşık 3 saniye). Lastik ikaz ışığı yanıp söner ve lastik basıncı referans değeri için sıfırlama talebinin kaydedildiğini belirtmek için "Lastik basıncı öğretme başladı" ve ardından "Lastik algılama devam ediyor" mesajları görünür.

LASTIK BASINÇLARI KONTROL SISTEMI

Sıfırlama sürüşün bir kaç dakikasını alabilir.

Yeniden başlatmanın ardından kısa yolculuklar yapılırsa "Lastik algılama devam ediyor" mesajı arka arkaya birçok yeniden başlatmadan sonra görüntülenmeye devam eder.

Not: lastik basıncı referans değeri tavsiye edilen ve kapı çerçevesi üzerinde belirtilen değerden daha az olamaz.



İkaz ışığı STOP güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

Mesaj ekranı

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşamalar	Ekranlar (araca bağlı olarak)	Değerler
1		Kontak açıkken ve araç hareketsiz haldeyken ***4*** düğmesini **OK** basılı tutarak dört lastiğin basıncını sıfırlama işlemini başlatınız.
2		Her bir tekerleğin önündeki "---" sembolleri, sistemin dört tekerleğin tamamı için lastik basıncı sıfırlamasını kaydettiğini belirtmek üzere yanıp söner.
3		Her bir tekerleğin önündeki "---" sembolleri yanık kalır. Bu sistem, dört lastiğin de lastik basıncını sıfırlar. Artık sürüş yapabilirsiniz. Kısa yolculuklar sırasında mesaj, görünür halde kalabilir. **Not:** Sıfırlama sırasında, lastik basıncı kontrolü çalışmaya devam eder.
4		Dört lastiğin basınç değeri gösteriliyor: Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır.

LASTIK BASINÇLARI KONTROL SISTEMI

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız). Basınç kontrolünün soğuk lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların **0,2** ila **0,3** bar (3 PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Stepne

Araçta bu donanım varsa, stepne kaptöre sahip değildir.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

Lastik / tekerlek değişimi

Bu sistem özel ekipmanlar gerektirir (tekerlekler, lastikler, jantlar vb.) ➔ 333.

Lastikleri değiştirmek ve sistem ile uyumlu ve yetkili servislerinizde bulunan aksesuarları öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisine başvurun: başka herhangi bir aksesuar kullanılması, sistemin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Tekerlek değiştirme sistem, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Supaplar özel olduklarından sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanmış ekipmanları kullanınız. Lütfen ➔ 336 başlıklı paragrafa bakınız.

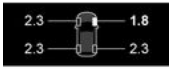
Lastik basıncı hataları

Tabloda, sistem bir lastik basıncı hatası tespit ettiğinde gösterge tablosunda ***1*** görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

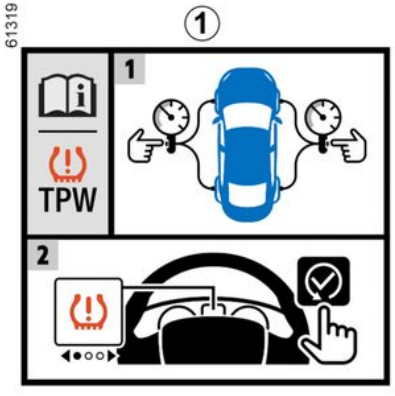


Gösterge tablosundaki bilgiler, olası herhangi bir lastik basıncı hatasını gösterir (ör. inmiş veya patlamış lastik). Güvenliğiniz için, STOP ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

Olası lastik basıncı arızaları

İkaz ışıkları	Mesajlar (araca bağlı olarak)	Ekranlar (araca bağlı olarak)	Değerler
yanar (yanıp sönmez).	Lastik basıncını ayarlayınız		Tekerlek ve ilgili basınç değeri sarı renkte gösterilir. Bu, lastik havasında düşüklük tespit edildiğini gösterir. Dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve ardından, sistemi sıfırlayınız.
ve STOP yanar (yanıp sönmez).	Lastik patladı		Tekerlek ve ilgili basınç değeri kırmızı renkte gösterilir. Bu, ilgili lastiğin patladığını veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını ayarlayınız ve lastik patlamışsa sistemi sıfırlayınız. Patlamışsa, lastiği değiştiriniz (veya değiştirilmesini sağlayınız).
yanıp söndükten sonra ikazı ışığına eşlik eder ve sabit olarak yanık kalır.	Lastik kaptörü kontrol ettirin		Bir tekerlek artık görüntülenmiyor. Bu, en az bir tekerlekte kaptör (ör. stepne) bulunmadığını veya kaptörde arıza olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
yanar (yanıp sönmez).	Lastikler algılanamadı		Bu, sistemin her lastiğin basıncını belirleyemediğini gösterir. Bunun nedeni, yetkili servis tarafından önerilmeyen bir kaptörün kullanılması olabilir. Lastik basınç kaptörü kontrol sistemi çalışmaya devam eder.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI



Araca takıldığında, sistem bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olursa sürücüyü uyarır.

Sistem, araçtaki etiket ***1*** ile tanımlanabilir.



Çalışma prensibi

Bu sistem sürüş esnasında tekerlerin hızını ölçerek lastiklerdeki basınç kaybını belirler.

İkaz ışığı  ***2*** yetersiz basınç durumlarında sürücüyü ikaz etmek için devamlı yanar (inmiş tekerlek, patlak tekerlek vb.).





LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

Devrede olma koşulları

Önemli bir basınç kaybı durumunda güvenilir bir uyarı sağlamak için sistem, lastik basıncı etiketinde (referans değerler) ➔ 335 gösterilenlerden birine eşit bir lastik basıncıyla sıfırlanmalıdır.

Sıfırlama, her zaman mutlaka dört lastiğin de soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesinden sonra gerçekleştirilmelidir.

Şu durumlarda, sistemde gecikme riskleri yaşanabilir veya sistem düzgün şekilde çalışmayabilir:

– sistem tüm tekerleklere uygulanan basınçtan sonra yeniden başlatılmadı;
– yanlış sıfırlanmış sistem: tavsiye edilen basınçlardan farklı lastik basınçları.

Sıfırlama işlemine başlamadan önce lastik basıncı kontrol edilmelidir.
Basınç önerilen basınca karşılık gelmiyorsa sistem bir uyarı vermeyecektir.

– aküde veya şarjın araç kısmında dağıtımında belirgin değişiklik:
– sportif sürüş ile ani hızlanma;
– karlı veya kaygan yolda sirkülasyon;
– kar zincirleri ile sirkülasyon;
– yalnız yeni bir tekerin montajı;
– marka ağı tarafından onaylanmayan markaların kullanılması.

Ani lastik basınç kaybı (lastiğin patlaması...) sistem tarafından hemen tespit edilemeyebilir.

Lastik basınç kaybı referans değerleri sıfırlama prosedürü

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

– her yeniden şişirmenin veya lastik basıncını sıfırlanmasının ardından;
– lastik değiştirilmesinden sonra;
– tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra (bu işlem önerilmez).

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...).

Şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Ayda en az bir ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (➔ 335 sürücü kapısının kenarındaki etikete bakınız).

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar



Kontak açık, **araç duruyorken:**

– "Araç" sekmesine erişmek için ***6*** butonuna gerektiği kadar kısa süreli olarak basınız.
– "Lastik basıncı sıfırla.uzun bas" sayfasına ulaşmak için ***3*** kontaktörüne kı-

sa süreyle veya ***4*** kontaktörüne art arda basınız;
– sıfırlamayı başlatmak için **OK** ***5***düğmesine basılı tutunuz.

"İşlem tamamlandı" mesajı belirene kadar kontaktöre ***5*** basılı tutunuz. Artık sürüş yapabilirsiniz.

Multimedya ekranı bulunan araçlar ***8***



Sıfırlama işlemi, **araç hareketsiz** haldeyken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Olası mesajlar

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşa-malar	Mesajlar	Değerler
-	Lastik basıncı sıfırla.dururken	Mesaj, sürüş sırasında görüntülenir. Dört lastiğin basıncını sıfırlamak istiyorsanız, aracı dur-durun.
1	Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	Dört lastiğin basıncını sıfırlamak için araç dururken, sıfırlama işlemini başlatmak üzere "Basınç uygunsa [basılı tutunuz]" mesajı görüntülenene kadar kontaktörü ***5*** **OK** basılı tutunuz.
2	Basınç uygunsa [basılı tutunuz]	Mesaj yanıp söner. Bu, basıncın lastik şişirme basıncı etiketinde ➔ **335** önerilen referans değerlere ayarlanması gerektiğini hatırlatır. Sıfırlama isteğini onaylamak için "İşlem tamamlandı" mesajı görünene kadar kontaktörü ***5*** **OK** basılı tutunuz.
3	İşlem tamamlandı	Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır. Artık sürüş yapabilirsiniz.

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız).

Basınç kontrolünün **soğuk** lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların **0,2** ila **0,3** bar (**3** PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değeri sıfırlanmasını başlatın.

Lastik / tekerlek değişimi

Sadece marka ağı tarafından onaylanan ekipmanları kullanınız, aksi takdirde sistemde geç etkinleşme veya düzgün çalışmama riski oluşacaktır➔ **333**.

Her tekerlek/lastik değişikliğinin ardından lastik basıncını yeniden ayarlayınız ve lastik basıncı referans değerini sıfırlayınız.

Stepne

Araçta mevcutsa, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basıncı referans değer sıfırlanması başlatın.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Sadece marka ağı tarafından onaylanan ekipmanları kullanınız, aksi takdirde sistemde geç etkinleşme veya düzgün çalışmama riski oluşacaktır➔ **336**.
Lastik şişirme kitinin kullanımından sonra, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanmasını yeniden başlatın.

Lastik basıncı hataları



Tabloda, sistem bir lastik basıncı hatası tespit ettiğinde gösterge tablosunda ***9*** görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

LASTIK BASINÇ KAYBI ALARMI

Olası mesajlar

Gösterge tablosundaki bilgiler, olası herhangi bir lastik basıncı hatasını gösterir (ör. inmiş veya patlamış lastik).

İkaz ışıkları	Mesajlar	Değerler
 yanar (yanıp sönmez).	Lastik şişiriniz ve sıfırlayınız	Bu, lastiğin havasının düşük olduğunun veya patladığının tespit edildiğini gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve sistemi sıfırlayınız.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	Lastik basıncı ayarı ve sıfırla	Bu, sıfırlamanın başarısız olduğunu gösterir. Sıfırlama prosedürünü tekrar başlatmadan önce lastik basıncını kontrol edip yeniden ayarlayınız.
 yanıp söndükten sonra ikazı ışığına eşlik eder ve sabit olarak yanık kalır. 	TPW kontrol ettirin	Bu, sistemde sorun olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	TPW kullanılamıyor	Bu, araca diğer dört tekerlekten farklı boyutta bir stepne takılmış olduğunu gösterir. Diğer tekerleklerle aynı boyutta bir tekerlek takılana ve sıfırlama işlemi gerçekleştirilene kadar sistem kullanılamaz.

SÜRÜŞ DESTEK VE DÜZELTME SISTEMLERI

Araca bağlı olarak aşağıdakiler bulunabilir:

– **kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS);**
– **bu sistemin de dahil olduğu savrulma kontrollü ve antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü (ESC);**
– **acil fren destek sistemi;**
– **rampada yokuş kalkış yardımı;**
– **rejeneratif fren sistemi**
– **antipatinaj sistemi - "Extended grip ".**

Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.
İşlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

Kilitleme engelleyici fren sistemi (ABS)

Ani bir fren durumunda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Bu şartlarda, frenlemede engelleme manevraları mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan zeminde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

ABS sisteminin devreye girdiği fren pedalında nabız atışı benzeri bir titreşimin oluşmasıyla anlaşılır. ABS hiçbir durumda lastik-zemin yol durumuna bağlı "fizik" performanslarının iyileştirilmesini sağlamaz. Bu yüzden, her zaman doğru sürüş kurallarına (araçlar arasındaki mesafe vb.) uyulması **zorunludur**.

Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli bir şekilde basılması** önerilir.
Fren pedalına art arda basmak (pompalamak) gerekmez. ABS, fren sistemine uygulanan gücü düzenler.

Çalışma arızaları:

– "ABS", "Fren sistemini kontrol ettirin" ve "ESC" mesajlarıyla birlikte gösterge tablosunda  ve  yanar: bu, ABS, ESC ve Acil Fren Desteği işlevlerinin devre dışı bırakıldığını gösterir. **Frenleme hala sağlanmaktadır**;

–  ,  ,  ve  gösterge tablosunda "Fren sistemi arızası" görüntülenir: **Bu, fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.**

Her iki durumda da Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Güvenliğiniz için,  ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Fren sistemleriniz kısmen çalışmaktadır. Bununla birlikte, **aniden fren yapmak tehlikelidir** ve trafik koşulları uygun olur olmaz hemen durmanız gereklidir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Acil fren destek sistemi

Aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olan, ABS sistemine ilave bir sistemdir.

Çalışma prensibi

Sistem bir acil durum frenlemesi sağlar. Bu durumda, fren yardımı derhal maksimum güce çıkar ve ABS düzenlemesini tetikleyebilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Dörtlü flaşörlerin yanması

Araca göre, ani yavaşlama durumunda yanabilirler.

Savrulma kontrollü ve antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü ESC

Dinamik sürüş kontrolü ESC

Bu sistem, kritik sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Çalışma prensibi

Direksiyon simidindeki bir algılayıcı, sürücünün istediği sürüş rotasını belirlemeyi mümkün kılar.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yörüngeyi tespit eder.

Sistem, sürücü talebini aracın yörüngesiyle karşılaştırır ve eğer gerekli görürse bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne etki ederek gerçek yörüngeyi düzeltir. Sistem tetiklendiği,  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanıp söner.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "ESC kontrol ettirin" mesajı ve  ve  ikaz ışıkları gösterge tablosunda görüntülenir. Bu durumda, ESC ve antipatinaj sistemi devre dışı kalır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Savrulma kontrol sistemi

Bu sistem, belirgin bir savrulma (ön lastiklerin yere tutunma kaybı) halinde, ESC sisteminin çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

ANTİPATİNAJ SİSTEMİ

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinajını sınırlamaya ve ilk harekete geçme, hızlanma veya yavaşlama durumlarında aracı kontrol etmeye yardım eder.

Çalışma prensibi

Tekerleklerdeki kaptörler sayesinde sistem her an tahrik tekerleklerinin hızlarını ölçer bunları karşılaştırır ve dengelemeye çalışır. Eğer bir tekerlek patinaj yapma eğilimi gösterirse sistem, çekiş gücü tekerleğin yere tutunabileceği seviyeye inene kadar tekerleği frenler.

Sistem aynı zamanda, gaz pedalı üzerine uygulanan etkiden bağımsız olarak, tekerleklerin yola tutunabilmesini sağlamak için motor devrini ayarlar.

Bazı durumlarda (çok yumuşak zeminde sürüş: kar veya çamur, veya kar zinciri takılmış tekerleklerle sürüş) sistem, patinajı sınırlandırmak için motor gücünü düşürebilir.

Antipatinaj sisteminin devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi

(araca bağlı olarak)



Karda, buzda veya yumuşak zeminde (çamur, kum, çakıl) kalkış yaparken, antipatinaj sistemi multimedya ekranından ***2*** devre dışı bırakılabilir.

Sistemin devre dışı kalmasıyla, OFF ikaz ışığı gösterge tablosunda görünür.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Not: Sistem şu durumlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

– araç hızı yaklaşık 50 km/sa. üzerine çıktığında;
– araç tekrar çalıştırıldığında.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez daha etkinleştirildiğini doğrular.

Çekiş kontrolü işlevinin devre dışı bırakılması, belirli sürüş yardımı işlevlerinin (Aktif Acil Durum Freni vb.) geçici olarak kullanılamamasına neden olur.

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sistem bir rampada kalkış sırasında sürücüye yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında frenlerin otomatik olarak kilitlenmesini sağlayarak rampaya göre, aracın geriye kaçmasını engeller.

Sistemin çalışması

Vites kolu sadece boştan farklı bir konumda (otomatik vites kutulu araçlar için **N** veya **P** konumlarından farklı bir konum) ve araç tamamen duruyorken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).

Sistem bir çalışma arızası algılarsa ikaz ışığıyla birlikte, araca bağlı olarak "Yokuşta kalkış kontrol ettirin" mesajı gösterge tablosunda belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Rampada kalkış yardımı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlayamaz.
Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.
Rampada Kalkış Yardımı işlevi uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanınız.
Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.
Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.
Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.
Ağır yaralanma riski.

Antipatinaj sistemi - "Gelişmiş yol tutuşu"

Araçta mevcut olması halinde antipatinaj kontrolü düşük aderanslı yollarda

aracın kontrolünü kolaylaştırır (dolu zemin...).

Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.
İşlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).



"Otomatik" mod

Varsayılan "Otomatik" mod, normal yol koşullarında (kuru, ıslak, hafif kar, vb.) optimum kullanım sağlar.

"Otomatik" mod, antipatinaj sistemi işlevlerini kullanır.

"Yumuşak zemin" modu, belirli sürüş yardımı işlevlerinin (Aktif acil frenleme vb.) geçici olarak kullanılamamasına neden olur.

Motor durdurulduktan sonra araç, yeniden çalıştırıldığında her zaman "Otomatik" modunda başlar.

"Gevşek zemin" modu

Kontaktörü ***1*** basılı tutunuz: Gösterge tablosunda ikaz ışığı ve araca bağlı olarak ikaz ışığı, "Gevşek zemin mod devrede" mesajı ile birlikte görüntülenir. Bu konum, gevşek zeminde (çamur, kum, kuru yapraklar...) en uygun kullanımı sağlar. Bu konumda, motor rejimi sürücü kontrolündedir.

1 düğmesine tekrar basılırsa gösterge tablosunda sizi uyarmak için ikaz ışığı ve araca bağlı olarak ikaz ışıkları söner ve "Otomatik mod etkinleştirildi" mesajı görüntülenir.

My Safety

"My Safety" işlevi, bir dizi sürüş yardımı işlevini aynı anda devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için kullanılabilir.

Araca bağlı olarak, grup halinde kapatılacak olan sürüş yardımı fonksiyonlarını seçerek multimedya ekranından veya gösterge tablosundan "My Safety" işlevini yapılandırabilirsiniz.

Çalışma



"ALL ON " modu

Araca bağlı olarak bu mod aşağıdaki sürüş yardımı işlevlerini içerir:

– aşırı hız sesli ikazı➔ **134**;
– şerit dışına çıkma önlemi➔ **214**;
– sürücü dikkat uyarısı ➔ **238**;
– sürücü yorgunluk uyarısı ➔ **243**;
– sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı ➔ **240**;
– kör nokta uyarısı ➔ **222**;

"ALL ON" modu etkinleştirildiğinde: ***1*** düğmesindeki gösterge ışığı yanar ve bunu onaylamak için gösterge tablosunda "My Safety All ON seçilmiş" mesajı belirir. Modda bulunan sürüş yardımları etkinleştirilir.

"Perso " modu

Bu mod, "ALL ON" modunda kullanılabilir olan belirli sürüş yardımı işlevlerini **devre dışı bırakmanıza** veya **yeniden etkinleştirmenize** olanak tanır.

Kontak açıldığında "Perso" modunu etkinleştirmek için düğmeye ***1*** iki kez art arda **basınız**.

İlk kez bastığınızda, gösterge tablosunda "My Safety Perso için tekrar bas" mesajı görünür. İkinci basışta ***1*** düğmesindeki gösterge ışığı söner. "Perso" modu etkinleştirilir. Gösterge tablosunda "My Safety Perso seçilmiş" mesajı belirir.

"ALL ON" moduna geri dönmek için ***1*** düğmesine **bir kez basınız**. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***1*** yanar.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

"My Safety Perso" Yapılandırması

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

"My Safety Perso" modu için kaydedilen "Perso" ayarları, motor her çalıştığında veya kapılar kilitlendiğinde saklanır.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Multimedya ekranı bulunan araç



Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına ***2*** bakınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araç

(araca bağlı olarak)



Yol bilgisayarından *3* tanıtma işlemi

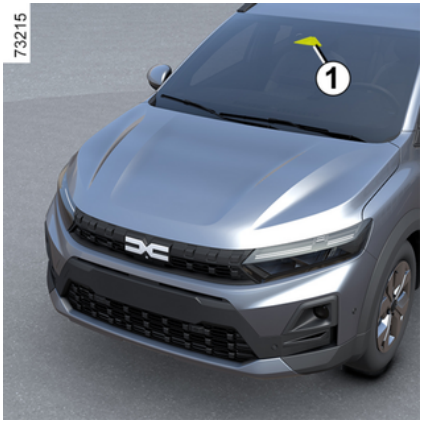
– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***4*** kumandasına ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" düğmesine basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "MY SAFETY PERSO" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basarak "Perso" modundan devre dışı bırakılacak veya etkinleştirilecek sürüş yardımlarını seçiniz, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basarak sürüş yardımlarını devre dışı bırakınız veya etkinleştiriniz.

Şerit dışına çıkma önlemi



İşlev, kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) sinyal lambalarını etkinleştirilmeden araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Ayara bağlı olarak, kesik bir çizgiyi sinyal lambalarını etkinleştirmeden geçme durumunda, işlev:

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemi yapmadan sürücüyü uyarır;

veya

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini gerçekleştirir.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

"My Safety" işlevi *2* ile donatılmış araçlar



İşlevi devre dışı bırakmak için *2* düğmesine iki kez basınız. Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda ikaz ışığı OFF sarı veya beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

İşlevi tekrar etkinleştirmek için *2* düğmesine bir kez basınız.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda ikaz ışığı gri renkte görüntülenir.

Multimedya ekranı bulunan araçlar *3*



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

(araca bağlı olarak)

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI



– **Araç hareketsiz haldeyken**,  sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" düğmesine basınız

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Şeritte tutma" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***7*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

–  işlevi etkinleştirildi;

–  işlevi devre dışı bırakıldı.

İşlev devre dışı bırakıldığında araca bağlı olarak, gösterge tablosunda ikaz ışığı  sarı veya beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı  gösterge tablosundan kaybolur.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Çalışma



İşlev etkinleştirildiğinde gösterge tablosunda ikaz ışığı  gri renkte görüntülenir ve sol ile sağ çizgi göstergeleri ***8*** gri renkte görüntülenir.

Aşağıda belirtilen durumlarda fonksiyon uyarı yapmaya veya tepki vermeye hazırdır:

– aracın hızı yaklaşık 65 km/sa. ile 170 km/sa. arasında;
– Gösterge tablosunda uyarı ışığı  beyaz renkte görüntülenir ve sol veya sağ çizgi göstergeleri ***8*** beyaz renkte görüntülenir.

İşlev aşağıdaki durumlarda çalışır:

– araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir yol kenarına yaklaşırsa;
– sinyal lambaları etkinleştirilmeden devamlı bir çizgisi aşılırsa;
– "Kesik çizgilerde çalışma" ayarı seçiliyse sinyal lambaları etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse.

Bu durumlarda:

– işlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;

ve

– ikaz ışığı  beyaz renkte yanıp söner veya araca bağlı olarak ikaz ışığı  sarı renkte görüntülenir; geçilen çizginin tarafındaki gösterge ***8***, gösterge tablosunda sarı renkte görüntülenir.

Bazı durumlarda, direksiyon sisteminde gerçekleştirilen düzeltici eylem yeterli değilse  ikaz ışığı beyaz renkte yanıp sönmeye devam eder veya araca bağlı olarak  ikaz ışığı kırmızı renkte görüntülenir ve geçilen çizginin tarafındaki gösterge ışığı ***8***, gösterge tablosunda kırmızıya döner. Buna direksiyon simidinde bir titreşim eşlik eder.

"Kesik çizgiler üzerindeki işlemler" ayarı seçilmediğinde işlev, eğer araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse ve çizgiye yeterince yakın bir yol kenarı yoksa **alarmı çalıştırır**.

Bu durumda, işlev sürücüyü uyarır:

– direksiyonda titreşim hissedilir;

ve

– İkaz ışığı  beyaz renkte yanıp söner veya araca bağlı olarak ikaz ışığı  kırmızı renkte görüntülenir ve geçilen çizginin tarafındaki gösterge ***8*** gösterge tablosunda kırmızıya döner.

Not: Eğimlerde, fonksiyon şeride hafifçe temas edilmesine izin verir.

Özel durumlar

"Kontrolü ele alınız" uyarısı.

– Sistem çalışıyorsa ve direksiyon simidinde sürücü eylemi algılamazsa sürücü aracın kontrolünü ele alana kadar gösterge tablosunda bir bip sesi ile birlikte "Kontrolü ele alınız" mesajı görüntülenir ve araca bağlı olarak sarı  ikaz ışığı görüntülenir.

veya

– Sistem çok uzun bir süredir çalışıyorsa sürücü, aracın kontrolünü tekrar ele alana kadar sesli bir uyarı ve araca bağlı olarak sarı renkli  ikaz ışığı ve ilgili çizginin yan tarafındaki ***8*** göstergesinin yanıp sönmesiyle birlikte gösterge panelinde "Kontrolü ele alınız" mesajı görüntülenir.

> ⓘ Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor/ devre dışı

İşlev, aşağıdaki durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

– Şeridin çok çabuk dışına çıkılmışsa;
– Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
– şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
– keskin virajlarda;
– görüş seviyesi düşükken;
– sinyal lambalarından biri etkinleştirilmişse;
– dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
– geri vitese geçilmişse;
– ani hızlanmada;
– şerit genişliği değişirse;
– dinamik sürüş kontrolü sistemi çalışıyorsa ESC;
– kilitlenme önleyici fren sistemi çalışıyorsa.
– aktif acil fren sistemi tetiklenmişse;

Ön kameranın engellenmesi halinde gösterge tablosunda "Ön kamera görüş yok " mesajı görüntülenir.

Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Otomatik devre dışı bırakma

İşlevi şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

– Dinamik sürüş kontrolü ESC devre dışı bırakılmış veya arızalıyken;
– kilitlenme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
– Bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;
– STOP ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

İşlev devre dışı bırakıldığında araca bağlı olarak, gösterge tablosunda ikaz ışığı OFF sarı veya beyaz renkte görüntülenir veya ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

Ayarlar

Multimedya ekranı bulunan araç *3*



Multimedya ekranı işlev ayarlarına ***3*** erişmek için, multimedya talimatlarına bakınız:

– "Kesik çizgiler üzerinde çalışma": Araç, sinyal lambalarından biri etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse işlevin tepkisini seçmek için bu ayarı kullanınız:

– seçilmiş ayar: İşlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;
– ayar Seçili Değil: İşlev, aracın yörüngesini düzeltmeden direksiyon simidindeki bir titreşim yoluyla sürücüyü uyarabilir.

– "TİTREŞİM": "Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi için direksiyon simidi titreşimini ayarlayınız;
– araca bağlı olarak, "Şerit çıkış beklentisi" veya "Uyarı": şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:

– "Geç": Şeritten ayrılma tespit edildi;
– "Standart": yaklaşan şerit tespit edildi;
– "Erken" yakında şerit tespit edildi.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araç

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**,  sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" düğmesine basınız

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Şeritte Kalma Yardımı hassasiyeti" menüsüne ulaşmak için ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız ve ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ayarı seçmek için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" düğmesine basınız.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– gösterge tablosundaki sarı veya beyaz renkte ikaz ışığı  görüntülenir;

veya araca bağlı olarak

– gösterge tablosunda ikaz ışığı  görüntülenir.

Bazı durumlarda, bunlara şunlar eşlik eder:

– "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı;

veya

– "Sürüş yardımı kontrol ettirin" mesajı;

veya

– "Ön kamera kontrol ettirin" mesajı.

Bu durumlarda Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (değiştirmeler, onarımlar, silecek değişiklikleri vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir marka Yetkili Servisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– birden fazla yol işareti (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensiz çizgiler (ör. kısmen soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
– göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
– aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi hatalı olarak etkinleştirilebilir veya hiç etkinleştirilmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.

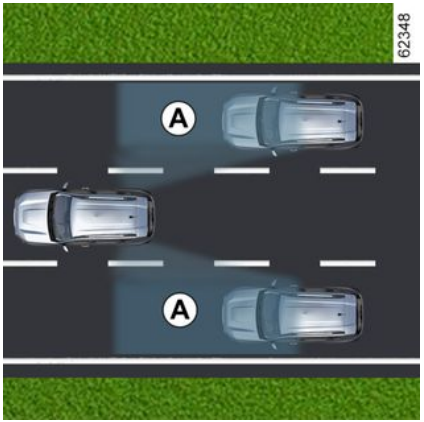
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüşse (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı);
– yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir marka Yetkili Servisi'nde değiştirtiniz);

– araç bir römork veya karavan çekiyorsa

Kör nokta uyarısı



Bu sistem sürücüyü ***A*** algılama bölgesinde başka araç olduğunda uyarır.

Aracın hızı 30 km/h ile 140 km/h arasındayken sistem devreye girer.

Bu fonksiyon ön ve arka tampon yanlarında bulunan ***1*** kaptörleri ile çalışır.

Özel nitelik



Algılayıcıların temiz (kir, çamur, kar....) olmasına özen gösteriniz.

Algılayıcılardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kaptörü temizle" mesajı görüntülenir. Algılayıcıları temizleyiniz.

Bu fonksiyon,kör noktada başka bir araç olduğunu belirten ilave bir yardımdır.

Dolayısıyla bu fonksiyon, sürüş sırasında hiçbir durumda sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerine geçemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: Geri manevra sırasında kör noktada hareketli (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası veya bisiklet) veya çok küçük veya çok ince bir engelin (taş, direk vb.) bulunmadığından emin olmalıdır.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına*2* bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

3 **"My Safety" butonunu kullanarak işlevi etkinleştirme ve devre dışı bırakma**.



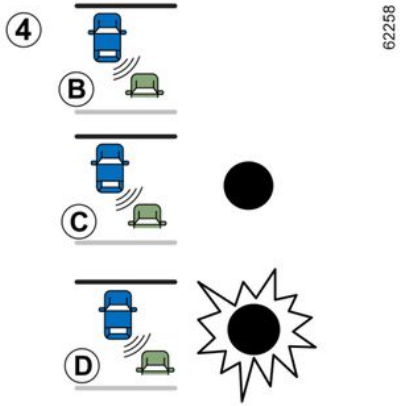
İşlev, "My Safety" işlevi ➔ **213** içindeki "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

İşlev daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **uyarıları devre dışı bırakmak için** düğmeye ***3*** iki kez basınız. Düğmenin ***3*** üstündeki ikaz ışığı söner.
– **Uyarıları tekrar etkinleştirmek için** düğmeye ***3*** bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***3*** yanar.

Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Dar trafik şeritlerinde sürüyorsanız diğer şeritlerdeki araçları tespit edebilir.

İkaz ışığı *4*



Her kapı aynası ***5*** üzerinde bir ikaz ışığı ***4*** bulunur.

Not: İkaz ışıklarının ***4*** görünür kalması için kapı aynalarını ***5*** düzenli olarak temizleyin.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Çalışma



Bu fonksiyon uyarı verir:

– aracın hızı yaklaşık 30 km/h ila 140 km/h arasında olduğunda;
– Kör noktada bir araç olduğunda ve aracınızla aynı yöne gittiğinde.

Araç başka bir aracı sollarken gösterge ***4***, sollanan aracın bir saniyeden fazla kör noktada bulunması durumunda devreye girer.

Ekran *B*

Fonksiyon devrededir ve hiçbir aracı algılamaz.

Ekran *C*

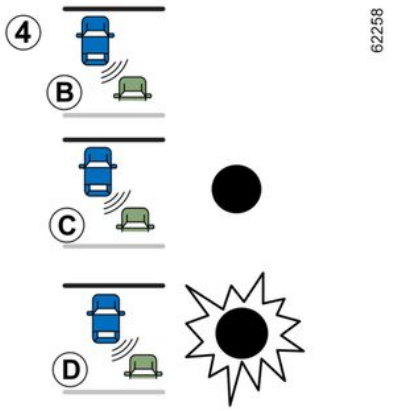
İlk uyarı: İkaz ışığı ***4***, kör nokta alanında bir aracın algılandığını gösterir.

Ekran *D*

Sinyal lambası devredeyken, direksiyonu çevireceğiniz yöndeki kör noktada bir araç algıladığında ikaz ışığı ***4*** yanıp söner. Sinyal lambasını devre dışı bıraktığınızda işlev ilk uyarıya döner (ekran ***C***).

Araç tamponunda algılayıcılar varsa, her tür müdahale (onarım, değiştirme, boya onarımı....) kalifiye bir personel tarafından yapılmalıdır.

Çalışmama koşulları



– Nesne hareket etmiyorsa;
– Trafik yoğunsa;
– yol virajlıysa;
– ön ve arka kaptörler aynı anda bir nesne algılarsa (ör. uzun bir kamyonu geçerken);
– ...

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Not: Motor çalıştırıldığında ikaz ışığı ***4***, ***B*** ekranında üç kez yanıp söner. Bu normaldir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

– Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.
– Çok kötü hava koşullarında (şiddetli yağmur, kar vb.) sistem geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Trafik koşullarına karşı dikkatli olunuz.

Kaza yapma riski vardır.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.
Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, radar hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– karmaşık çevre (metal köprüler, tüneller, kenarında bariyerler bulunan yollar vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.).

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.

– Araç köşelere ve kıvrımlara girdiğinde algılayıcılar, yan şeritlerdeki araçları geçici olarak algılayamayabilir.

– Sistem, sağ ve sol radarlar aynı anda benzer hızlarda ilerleyen araçları (ör. üç şeritli bir yolda trafik) algıladığında uyarı vermez.

– Sistem, diğer araçların hızlarında belirgin bir değişiklik olduğunda tepki vermeyebilir.

– Araç uzun bir araç tarafından geçiliyorsa (ör. ağır yük aracının araçla benzer bir hızda geçmesi) sistem manevra bitmeden önce uyarıyı kesebilir.

– Araç virajlı bir yolda giderken.

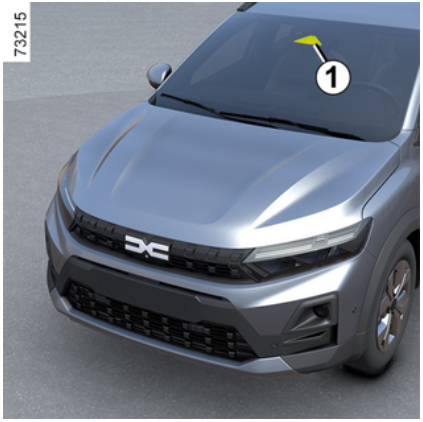
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– radar alanı hasarlıyken (arka tampon);

– araçta bir römork bağlantısı takılıdır.

Güvenli mesafe uyarısı



Bu işlev, radardan ve kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak sürücüyü aracı ile öndeki araç arasındaki zaman aralığı konusunda bilgilendirir, böylece iki araç arasında güvenli bir durma mesafesi sağlanabilir.

İşlev, araca bağlı olarak aracın hızı yaklaşık 30 ile 200 km/sa. arasındayken devreye girer.

Kameranın konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması



Multimedya ekranı bulunan araçlar *2*

Multimedya ekranınızdaki ***2*** "Araç" dünyasından "Sürüş yardımı" menüsüne basınız.

"Takip mesafesi" işlevini etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

(araca bağlı olarak)

– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***3*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

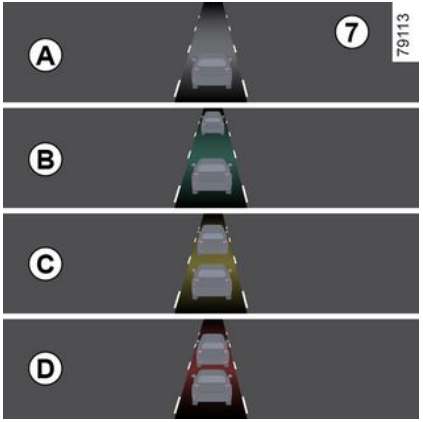
veya

– sekmesine ulaşmak için ***3*** kumandasına ve ***4*** veya ***5*** kumandasına art arda basınız;
– ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına bası-

nız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***4*** veya ***5*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Mesafe takibi" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***6*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***6*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:
  – ☑ işlevi etkinleştirildi;
  – ☐ işlevi devre dışı bırakıldı.

ⓘ Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

Çalışma



İşlev etkinleştirildiğinde gösterge tablosunda ***7*** göstergesi görüntülenir ve sürücü, aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe hakkında bilgilendirilir.

– ***A*** (gri): İşlev çalışmıyor;
– ***A*** (yeşil): Araç algılanmadı;
– ***B*** (yeşil): Zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasındaki mesafe hızınıza uyarlanmış);
– ***C*** (sarı): Zaman aralığı yaklaşık bir ile iki saniyeye arasında (iki araç arasında yetersiz mesafe);
– ***D*** (kırmızı): Zaman aralığı bir saniyeye eşit veya daha az (iki araç arasındaki mesafe çok yetersiz).

İki araç arasındaki aralık 0,5 saniyeden az olduğunda ***7*** bildirimi, ***D*** göstergesi, gösterge tablosunda kırmızı renkte yanmaya devam eder.

Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

– bir virajda;
– şerit değiştirilirken;
– öndeki araç yeteri kadar uzakta veya kamera menzili dışındaysa.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem yapmaz.
Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vs.), stabil sürüş koşullarında kullanım amaçlıdır.
Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.
sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

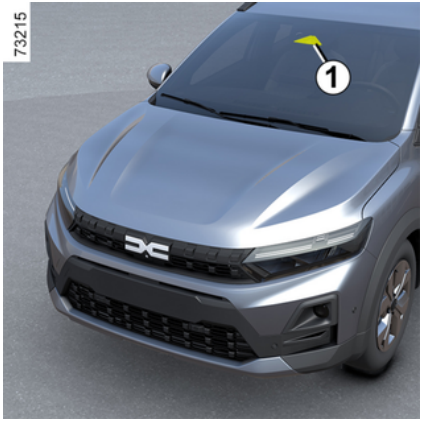
Sadece bir marka Yetkili Servisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı ve inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.)

Hatalı yanlış alarm riski.

Aktif acil durum freni



Sistem, kameradan ***1*** gelen bilgileri kullanarak aracınızın aşağıdakilerle arasındaki mesafeyi belirler:

– aynı şeritte öndeki araç ile;

veya

– yön değiştirmek için bir manevra bağlamında karşıdan gelen araçlar ile;

veya

– ve dik olarak geçen araçlar;

veya

– ve duran araçlar;

veya

– çevredeki yayalar ve bisikletliler ile.

Sistem, kafa kafaya çarpışma riski olduğunda, uygun acil durum manevrasının gerçekleştirilebilmesi için (fren pedalına basma ve/veya direksiyon simidini çevirme) sürücüyü bilgilendirir.

Sürücünün tepkisine bağlı olarak sistem, hasarı sınırlamak veya çarpışmayı önlemek üzere frenlemeye yardımcı olabilir.

Bunun dışında sistem etkin değildir ve bir uyarı tetiklemez.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Bu sistem, araç tamamen durana kadar gerekirse araçta maksimum frenleme yapabilir.
Güvenlik nedeniyle, seyir sırasında her zaman emniyet kemerinizi takınız ve hiçbir öğenin öne atılamaması ve yolcuları vuramaması için yüklendiğinden emin olunuz.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Çalışma

Sürüş sırasında çarpışma riski olduğunda, sistem:

– **Çarpışma riski konusunda sizi uyarır:** Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte "Engel saptandı" mesajı belirir.

Not: Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpışma riski algılamaya devam ederse ve fren kuvveti çarpışmayı önlemek için yeterli değilse artırılabilir.

– **frenlemeyi tetikleyebilir:** sürücü uyarıya tepki vermezse ve çarpışma yaklaşırsa gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte kırmızı ikaz ışığı ve "Fren yapınız" mesajı görüntülenir.

Not:

– Sürücü, araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, tepkisini geciktirebilir veya etkinleştirmeyebilir;
– Aktif acil durum freni aracın durmasına neden olduysa, araç kısa bir süre hareketsiz tutulur. Bu süre sınırı geçildikten sonra, sürücü ayağını fren pe-

dalında tutarak aracı hareketsiz durumda tutmalıdır;
– sistem, frenlemeyi etkinleştirdikten sonra "GelişmişGüvenlik başladı" mesajı görüntülenir.

ⓘ Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

– gaz pedalına dokunarak;

veya

– çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.

ⓘ **Uyarıların özel nitelikleri**
Hıza bağlı olarak, uyarı ve frenleme aynı anda etkinleştirilebilir.

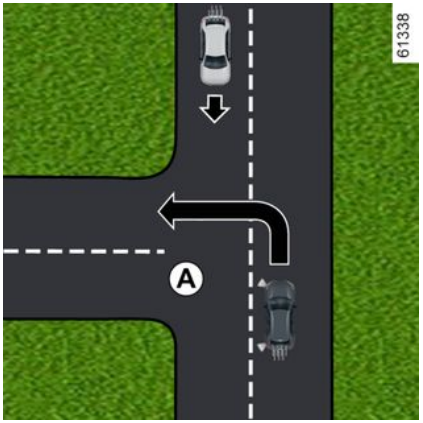
Araç algılama

Aynı şeritte seyreden araçların algılanması

Aynı şeritte önünüzdeki araçla çarpışma riski sistem tarafından şu durumlarda tespit edilir:

– Aracınız yaklaşık 5 km/sa. ile 180 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

Yön değiştirme manevrası bağlamında karşıdan gelen araçların algılanması



Yön değiştirmek istediğinizde (ör. **A**) karşıdan gelen araçlar sistem tarafından şu durumlarda algılanır:

– Aracınız yaklaşık 7 km/sa. ile 30 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

– sinyal lambasını etkinleştirdiyseniz.

Şeridi dik olarak geçen araçların algılanması

Şeridi dik olarak geçen araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 5 km/sa. ile 85 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

Şeritte duran araçların algılanması

Sabit araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 5 km/sa. ile 85 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

Yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Aynı şeritteki yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 5 km/sa. ile 85 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

Yön değiştirirken yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 7 km/sa. ile 30 km/sa. arasındaki bir hızla ilerliyorsa.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından *2* etkinleştirme, devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**AÇIK**" veya "**KAPALI**" öğesini seçiniz.

Sistemi yol bilgisayarından *3* etkinleştirme, devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" düğmesine basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "Aktif fren" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– İşlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, ***7*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

– işlevi etkinleştirildi;

– işlevi devre dışı bırakıldı.

Sistemin devre dışı bırakılması halinde, gösterge tablosunda ikaz ışığı veya araca göre, ikaz ışığı yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ikaz ışığı kaybolur.

Ayarlar

> Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Multimedya ekranından *2* ayarları yapma
(araca bağlı olarak)



Araç hareketsizken multimedya ekranından ***2*** işlev ayarlarına erişmek için multimedya talimatlarına bakınız:

– "Alarm": Uyarı hassasiyeti seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
– « Geç » ;
– « Standart » ;
– « Erken ».

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Yol bilgisayarından *3* ayarlama



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***4*** kontaktörüne ve ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız;
– ***7*** "**OK**" düğmesine basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***5*** veya ***6*** kumandası-

na basınız, ardından ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Aktif frenleme hassasiyeti" menüsüne ulaşmak için ***5*** veya ***6*** kumandasına art arda basınız ve ***7*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ayarı seçmek için art arda ***5*** veya ***6*** kumandasına basınız, ardından ***7*** "**OK**" düğmesine basınız.

Geçici olarak mevcut değil

Sistem geçici bir sorun tespit ederse gösterge tablosunda  veya araca göre  ikaz ışığı yanar.

Olası nedenler:

– sistemi geçici olarak göremez (güneş parıltısı, kısa farlar, kötü hava koşulları vs.). Görünürlük şartları daha iyi olduğunda sistem tekrar çalışır duruma geçer;
– sistem geçici olarak devre dışıysa (örneğin: ön cam kir, kar, buğu vb. ile kaplanıp engellenmişse); Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Ön camı temizleyiniz. Yaklaşık beş veya on dakikalık bir sürüşten sonra, motor bir sonraki çalıştırıldığında ikaz ışığı ve mesaj kaybolur. Durum bu şekilde değilse farklı bir nedenden kaynaklanıyor olabilir, bir yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda araca bağlı olarak  ikaz ışığı veya  ikaz ışığı görüntülenir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

– Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) tetiklendiğinde.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (değiştirmeler, onarımlar, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir marka Yetkili Servisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– nesne (araç, yaya vs.) ve çevresi (ör. karlı bir alanda bulunan beyaz giymiş bir yaya vs.) arasında yetersiz kontrast;
– göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Araç her çalıştırıldığında sistem, aracın çevresine göre bir kalibrasyon gerçekleştirir ve yaklaşık iki ila beş dakikalık sürüş boyunca devre dışı olabilir;
– sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır;

– sistem, küçük araçlara diğer araçlara verdiği kadar etkili bir şekilde tepki vermeyebilir;
– yol yüzeyi kaygan olduğunda (yağmur, kar, buzlanma vs.) sistem düzgün çalışmayabilir. ;
– Doğru çalışmayı sağlamak için sistemin, engelin tamamını ayırt etmesi gerekir. Bu nedenle sistem aşağıdakileri algılayamaz:
– karanlık veya iyi aydınlatılmamış ortamlardaki yayalar/bisikletliler;
– kısmen görülebilen yayalar/bisikletliler;
– boyu yaklaşık 80 cm'den daha kısa yayalar;
– büyük eşyalar taşıyan yayalar;
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
– araç çekilirken (arıza);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir marka Yetkili Servisi'nde değiştirtiniz);
– asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Bir çarpışmadan kaçınma manevrasında, gaz pedalına hızlı bir şekilde basarak veya direksiyon simidini çevirerek aktif frenleme fonksiyonunu durdurabilirsiniz.

Sürücü dikkat uyarısı

Sürücü dikkat uyarısı, sürücünün davranışını (sürüş tarzı, araç direksiyonu vb.) analiz eden ve uyuya kalma riski varsa sürücüyü uyaran bir işlevdir.

Aşağıdakiler gibi göstergeleri dikkate alır:

– direksiyon simidi hareketleri;
– sürücünün diğer sistemlerdeki (sinyaller, fren pedalı vb.) eylemleri

Bu işlev, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.

Çalışma



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

– aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
– araç hızı yaklaşık 70 km/sa. değerinden yüksekse.

Yorgunluk veya dikkat eksikliği riski varsa "Uyarı sist. ikazı mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***1*** görüntülenir.

Uyarıyı silmek için ***5*** "**OK**" kontaktörüne basınız. En kısa zamanda bir mola vermek için durulması tavsiye edilir.

Mesajı sildikten sonra, sistem sürücünün dikkatini izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Sürücü dikkat uyarısı, sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve yolculuk başına birkaç uyarı verebilir.
Motor her çalıştırıldığında sistem sıfırlanır.

Uyarı etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu andan itibaren geçen sürenin uzunluğuna göre uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Uyarılar devre dışı bırakıldığında, sistem sürücünün yorgunluk durumunu değerlendirmeye devam eder.

6 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



– **Uyarıları devre dışı bırakmak için** düğmeye ***6*** iki kez basınız;
– **Uyarıları tekrar etkinleştirmek için** düğmeye ***6*** bir kez basınız.

Uyarıları multimedya ekranından *7* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Uyarıları yol bilgisayarından *1* etkinleştirme/devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***2*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***2*** kontaktörüne ve ***3*** veya ***4*** kumandasına art arda basınız;
– ***5*** "**OK**" düğmesine basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***3*** veya ***4*** kumandasına basınız, ardından ***5*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***3*** veya ***4*** kumandasına basınız, ardından ***5*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "Dikkat uyarısı" menüsüne ulaşmak için ***3*** veya ***4*** kumandasına art arda basınız, ardından ***5*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– uyarıları etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***5*** "**OK**" kontaktörüne tekrar basınız:

– uyarılar etkinleştirildi;
– uyarılar devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– belirli sürüş stilleri (yanlış sürüş vb.);
– kötü durumdaki bir yolda sürüş;
– yandan esen güçlü rüzgar;
– yanlış yapılandırılmış saat (araca bağlı olarak);
– virajlı yollar;
– römork çekişi.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa, gösterge tablosunda "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı ve ikaz ışığı görüntülenir.
Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sürücü dikkat uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, dikkat dağınıklığı riski durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Bu sistem, iç kamerayı ***1*** kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve herhangi bir dikkat dağınıklığı tespit edilirse bir uyarı verir.

Dikkat dağınıklığı, bir sürücünün yaklaşık üç saniye boyunca yola bakmaması veya bu hareketi arka arkaya birkaç kez tekrar etmesidir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, sis vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.



Hız yaklaşık 20 km/sa. üzerindeyse işlev sizi uyarmaya hazırdır.

Dikkatin dağılması durumunda, "Odaklanmış kalın araba kullanırken" mesajı bir bip sesiyle beraber gösterge tablosunda ***2*** gösterilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarı ışığını silmek için ***3*** **"OK"** düğmesine basınız. Mesajı sildikten sonra sistem dikkat dağınıklığını izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu andan itibaren geçen sürenin uzunluğuna göre uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;
– multimedya ekranı;
– araç bilgisayarı.

"Güvenliğim" düğmesini *4* kullanarak uyarıları etkinleştirme ve devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety➔ **213** "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **uyarıları devre dışı bırakmak için** düğmeye ***4*** iki kez basınız. Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.
– **Uyarıları tekrar etkinleştirmek için** düğmeye ***4*** bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Araç bilgisayarı *2* uyarılarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)



– **Araç duruyorken**,  sekmesine veya araca bağlı olarak  sekmesine ulaşmak için ***6*** düğmesine gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– araca bağlı olarak, "***3*** OK" düğmesine basınız;

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** "OK" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** "OK" kontaktörüne basınız;
– "Dikkat dağıtma uyarısı" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** "OK" kontaktörüne basınız;
– ikazları devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***3*** "OK" kontaktörüne yeniden basınız:

–  uyarıları etkinleştirildi;

–  uyarıları devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile).
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.).

Bu koşullarda sistem uyarı tetikleyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı" mesajı,  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız. Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz. Sorun devam ederse, Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sürücü yorgunluk uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araçta çalışmaz. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Sistem, iç kamerayı ***1*** kullanarak sürücünün yüz hareketlerini analiz eder ve sürücünün uykuya dalma riski varsa bir uyarı verir.

Not: Sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, sis vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.

Motor her çalıştırıldığında veya sürücü değiştirildiğinde, sistem ayarları birkaç dakika sonra sıfırlanır.



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

– aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
– araç hızı yaklaşık 20 km/sa üzerindeyse.

Yorgunluk riski varsa, "Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Sürücü uyuyakalırsa, "Yorgunluk ikazı Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Mümkün olan en kısa zamanda durmanız ve bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı silmek için ***3*** **"OK"** düğmesine basınız. Mesaj silindikten sonra sistem yorgunluğu izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu andan itibaren geçen sürenin uzunluğuna göre uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

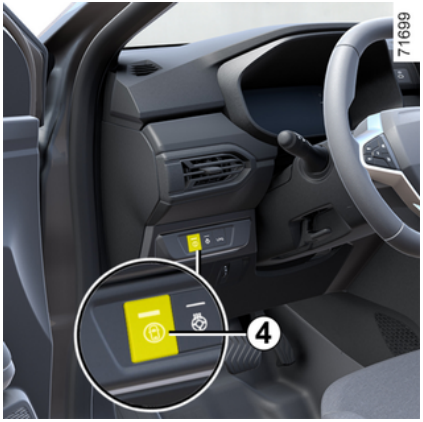
– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;
– multimedya ekranı;
– araç bilgisayarı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



İkazlar, "My Safety" işlevindeki ➔ 213 "Özel" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Özel" mod kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– uyarıları **devre dışı bırakmak için *4*** düğmesine art arda iki kez basınız.

Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.
– uyarıları **tekrar etkinleştirmek için** ***4*** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

ON veya OFF seçeneğini uygulayınız.

Araç bilgisayarı *2* uyarılarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)



– **Araç duruyorken**, sekmesine veya araca bağlı olarak sekmesine ulaşmak için ***6*** düğmesine gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***6*** kontaktörüne ve ***7*** veya ***8*** kumandasına art arda basınız;
– araca bağlı olarak, ***3*** düğmesine basınız OK;
– menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** OK düğmesine basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** OK düğmesine basınız;
– "Yorgunluk ikazı" menüsüne ulaşmak için art arda ***7*** veya ***8*** kumandasına basınız, ardından ***3*** OK düğmesine basınız;
– ikazları devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***3*** OK kontaktörüne yeniden basınız:

– uyarıları etkinleştirildi;

– uyarıları devre dışı bırakıldı.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile).
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun

olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.)

Bu koşullarda sistem uyarı tetiklemeyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı" mesajı, ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız. Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz. Sorun devam ederse, Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yol işaretlerinin algılanması



Sistem, yol kenarında tespit edilen yol işaretlerine göre gösterge panelinde hız sınırlarını gösterir.

Bu işlev, esasen dikiz aynasının arkasındaki ön cama takılı kameradan ***1*** gelen bilgileri kullanır.

Ülkeye bağlı olarak, sistem belirli işaretleri (şehir girişi vb.) yorumlamak için bir harita aboneliğinden gelen bilgileri de kullanır.

Gösterge tablosunda görüntülenen işaret, sistem tarafından bir yol işareti algılandığında değişir.

Hız sınırlayıcı veya hız regülatörü etkinleştirildiğinde sınırlı hız ayarını sistem ("Hız sınırlayıcı" ➔ **251** ve "Hız regülatörü" ➔ **254**) tarafından gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırına uyarlayabilirsiniz.

Tespit edilen hız sınırı aşılırsa, gösterge tablosunda görüntülenen yol işareti sürücüyü bilgilendirmek için değiştirilir.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Özellikler

Harita aboneliği olan araçlar için:

– Aracınızı hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede kullanıyorsanız sistem, araç gösterge tablosu tarafından kullanılan birime dönüştürülmüş hız sınırıyla birlikte hız sınırı işaretini ülkenin birimine göre görüntüler.

– Yağmurlu havalarda bazı yol türlerinde hız sınırının düşürüldüğü ülkeler için sistem, ön cam silecekleri etkinleştirildikten birkaç saniye sonra algılanan hız sınırını değiştirebilir.

Harita aboneliği bulunmayan araçlar için: Hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede sürüş yaparken, "Ekranlar ve göstergeler"de doğru bilgi görüntülemek için gösterge tablosunda gösterilen hız birimini manuel olarak seçebilirsiniz (örneğin birimi ki-

lometreden mile değiştirebilirsiniz)
➔ 126.

Not:

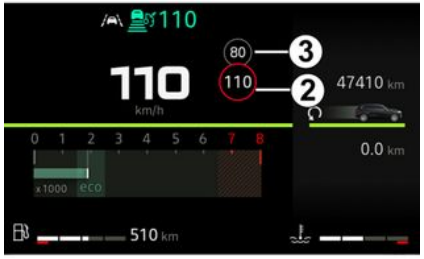
Sistem örneğin yüksek hava kirliliği olan günler gibi özel şartları göz önünde bulundurmaz.

Çalışma

İkaz ışıkları



62336



Fonksiyon aşağıdaki ikaz ışıklarını görüntüler:

2. Hız sınırı işaretleri ve ek hız sınırı işaretleri (çıkış rampasında okla gösterilen hız, karavanla hız, uygulama uzunluğu ile hız sınırı vb.)

3. Ek trafik levhaları (sollama yasak alanının başlangıcı).

Algılanan hız sınırı aşılırsa, araca bağlı olarak sizi uyarmak için birkaç saniye boyunca duyulan bir bip sesiyle birlikte yol işaretinin etrafında bir daire (ikaz ışığı ***2***) yanıp söner. Işık, araç algılanan hız sınırının üstünde seyrettiği sürece gösterge tablosunda yanmaya devam eder.

Harita aboneliği
Trafik levhası algılama işlevi, bir harita aboneliğiyle ilişkilidir.
Aboneliği yönetmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakın.
Abonelik yoksa sistemin işlevi, kamera tarafından algılandığında hız sınırı işaretlerini dikkate almakla sınırlı olacaktır.
Sistem artık haritalarla ilgili bilgileri dikkate almayacaktır. Hız sınırı kullanılabilirliği etkilenebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak sesli uyarı şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak aşırı hız sesli ikazını etkinleştirme, devre dışı bırakma



– **Sesli uyarıyı devre dışı bırakmak için**, ***4*** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğme ***4*** üzerindeki gösterge ışığı söner;

– **Sesli uyarıyı etkinleştirmek için**, ***4*** düğmesine bir kez basınız. Düğme ***4*** üzerindeki gösterge ışığı yanar.

Aşırı hız sesli uyarısının multimedya ekranından *5* etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması



Sesli uyarıyı devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Aşırı hız sesli uyarısının yol bilgisayarından *6* etkinleştirilmesi, devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)



– **Araç dururken**,  sekmesine ulaşmak için ***7*** düğmesine gerektiği kadar basınız;

veya

–  sekmesine ulaşmak için ***7*** kontaktörüne ve ***8*** veya ***9*** kumandasına art arda basınız;

– ***10*** "**OK**" düğmesine basınız

–  menüsüne ulaşmak için art arda ***8*** veya ***9*** kumandasına basınız,

ardından ***10*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***8*** veya ***9*** kumandasına basınız, ardından ***10*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Hız ikazı" menüsüne ulaşmak için art arda ***8*** veya ***9*** kumandasına basınız, ardından ***10*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– Sesli uyarıyı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ***10*** "**OK**" düğmesine tekrar basınız:

– ☑ uyarı etkinleştirildi;

– ☐ uyarı devre dışı bırakıldı.

Sınırlanmış hızın veya hız regülatörü hızının değişmesi



Hız limitörü veya hız regülatörü ayar noktasını veya tespit edilen hız sınırına uyarlamak için kontaktöre ***11*** (**RES/+**) veya ***12*** (**SET/-**) basınız.

Geçici olarak kullanılamama

Sistem, kamera veya harita verileriyle ilgili nedenlerden dolayı kullanılamıyorsa, gösterge tablosunda  sembolü veya araca bağlı olarak  sembolü görüntülenir. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Şu durumlarda sistem hız sınırını algılayamayabilir:

– ön cam temiz değilse;
– güneş kamera görüşünü engellerse;
– görüş yetersizse (sis vb.);
– tabelalar okunmuyorsa (kar vb.) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
– harita bilgileri güncel değil.

Not: Ön kamera engellendiğinde gösterge tablosunda "Ön kamera görüş yok" mesajı belirir. Kameranın önündeki ön cam alanını temizleyiniz.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda araca bağlı olarak  veya  görüntülenir.

Bazı durumlarda bunlara aşağıdaki mesaj eşlik eder:

– « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;

veya

– « Ön kamera kontrol ettirin » ;

veya

– « Sürüş yardımı kontrol ettirin ».

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman karayolları kanunlarına ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Sistem, tüm hız sınırı işaretlerini algılamayabilir veya bunları yanlış yorumlayabilir.
Sürücü, sistem tarafından algılanmayan trafik levhalarını görmezden gelmemeli ve fiili trafik levhalarına ve otoyol kurallarına uymaya öncelik vermelidir.
Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

HIZ LIMITÖRÜ



Hız limitörü fonksiyonu, **sınırlanmış hız** adı verilen seçeceğiniz sürüş hızı limitini aşmamanıza yardımcı olan bir fonksiyondur.

Hız limitörünü "Trafik levhalarını algılama" işlevine ➔ **246** bağlayabilirsiniz.

Hız limitörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Kumandalar

1. Hız Limitörü Açma/Kapama butonu.

2. Hız regülatörü Açma/Kapama butonu.

3. Etkinleştirip hız sınırını azaltmak için kullanınız (**SET/-**).

4. Etkinleştirmek ve sınırlı hızı artırmak veya kayıtlı sınırlı hızı hatırlamak için (**RES/+**).

5. Hız sınırı hafızaya alınmış şekilde beklemeye almak için işlevi açınız (**0**).

Sürüş

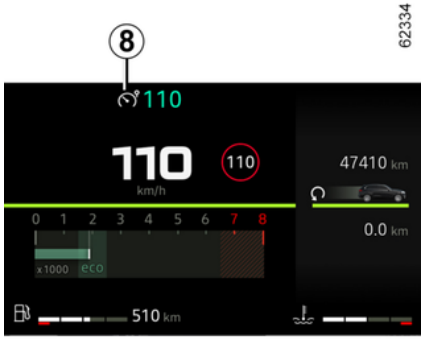
Bir hız limiti ayarlanmışsa fakat henüz ulaşılmamışsa sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir aracı sürmeye benzerdir.

Kaydedilen hıza erişilir erişilmez, gaz pedalına uygulanacak herhangi bir etki, acil durum dışında programlanmış hızın aşılmasına izin vermeyecektir ("Sınırlanmış hızın aşılması" paragrafına bakınız).

Çalıştırılması







Düğmeye ***1*** basınız. ***6*** veya ***8*** ikaz ışığı gri renkte yanar veya araca bağlı olarak ya da ***7*** ikaz ışığı turuncu renkte yanar.

Hız regülatörü fonksiyonunun çalıştığını ve bir hız sınırı kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte "**Hız regülatörü AÇIK**" veya araca göre LIMIT ikaz ışığı belirir.

Mevcut hızı kaydetmek için ***4*** (**RES/+**) düğmesine veya ***3*** (**SET/-**) düğmesine basınız: tirelerin yerini hız sınırı alır ve araca bağlı olarak ***6*** ikaz ışığı beyaz renkte yanar.

Kaydedilebilecek minimum hız 30 km/sa. değeridir.

Sınırlanmış hızın değişimi



Sınırlanmış hızı art arda basarak veya basılı tutarak değiştirebilirsiniz:

– hızı artırmak için ***4*** (**RES/+**) düğmesi;
– hızı azaltmaya yönelik ***3*** (**SET/-**) düğmesi.

Sınırlanmış hızın aşılması

Her an sınırlanmış hızı aşmak mümkündür. Bunu yapmak için gaz pedalına direnç noktası ötesine kadar **kuvvetlice** basınız.

Hızın aşılma süresi boyunca, sınırlanmış hız bilgisi gösterge tablosunda yanıp söner. Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Hız limitörü fonksiyonu, hafızaya alınmış hızın altında bir hıza ulaştığınızda yeniden devreye girer.

> Hız limitörü kullanılabilir değilse (etkinleştirmeyi birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fonksiyonun sınırlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuştan iniş sırasında sistem hız limitini muhafaza edemeyebilir: hız limiti, gösterge tablosunda kırmızı renkte yanıp söner ve düzenli aralıklarla bir bip sesi çıkar.

Fonksiyonu beklemeye alma

Düğmeye ***5*** (**(O)**) bastığınızda hız limitörü fonksiyonu beklemeye alınır. Hız limiti kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa bu hız ***4*** düğmesine basılarak tekrar kullanılabilir.

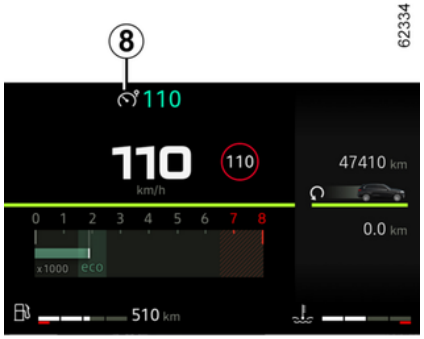
HIZ LIMITÖRÜ

Hız sınırlayıcı bekleme konumuna alındığında ***3*** düğmesine basılması hafızaya alınmış hızı dikkate almadan işlevi yeniden etkinleştirir: Aracın sürüldüğü hız dikkate alınır.

Fonksiyonun sona erdirilmesi







Hız limitörü fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

– ***1*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz;
– ***2*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda hız regülatörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.

Turuncu ikaz ışığı ***7*** veya araca göre ***6*** veya ***8*** ikaz ışıklarının sönmesiyle işlevin devre dışı bırakıldığı onaylanır.

HIZ REGÜLATÖRÜ



Hız regülatörü, hızınızın seçeceğiniz hızda sabit kalmasına yardımcı olan **ayarlanmış hız** adı verilen bir fonksiyondur.

Seyir hızı, 30 km/saat hızın üstünde herhangi bir hıza ayarlanabilir.

Hız regülatörü işlevini "Trafik levhalarını algılama" işlevine ➔ **246** bağlayabilirsiniz.

Hız regülatörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Kumandalar

1. Hız regülatörü Açma/Kapama butonu.

2. Ayarlanmış hızı etkinleştirip düşürmek için kullanınız (**SET/-**).

3. Ayarlanmış hızı etkinleştirip artırmak veya hafızaya alınmış ayarlanmış hızı geri çağırmak için kullanılır (**RES/+**).

4. İşlevin beklemeye alınması (seyir hızının hafızaya alınmasıyla) (**0**).

5. Hız Limitörü Açma/Kapama butonu.

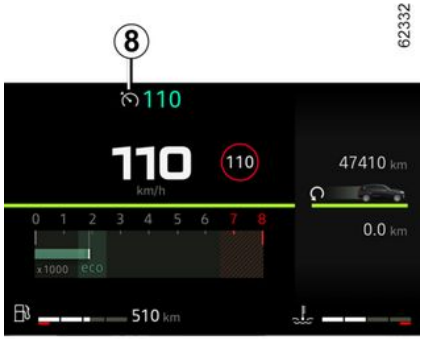
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Hız regülatörü, trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yolda ve hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar…) uygun olmadığında kullanılmamalıdır.
Kaza yapma riski vardır.

HIZ REGÜLATÖRÜ

Çalıştırılması







Düğmeye ***1*** basınız.

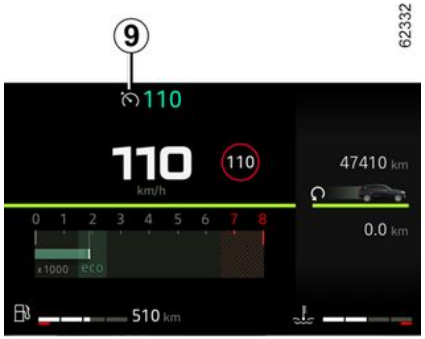
6 veya ***8*** ikaz ışığı gri renkte yanar veya araca bağlı olarak ya da ***7*** ikaz ışığı yeşil renkte yanar.

Hız regülatörü fonksiyonunun çalıştığını ve hız regülatörünü kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte "Hız regülatörü AÇIK" veya araca göre gösterge tablosunda CRUISE ikaz ışığı yeşil yanar.

Hız regülatörünün devreye alınması







30 km/sa. üzerinde sabit bir hızda ilerlerken ***2*** (**SET/-**) veya ***3*** (**RES/+**) kontaktörüne basınız: İşlev etkinleştirilir ve mevcut hız dikkate alınır.

Tirelerin yerini ayarlanmış hız alır. Hız regülatörü, ayarlanan hızın görüntülenmesi ve ***6*** ikaz ışığının beyaz renkte yanması veya araca göre ***7*** ikaz ışığına ek olarak CRUISE ikaz ışığının ve ***8***, ***7*** veya ***9*** ikaz ışığının yeşil renkte yanmasıyla onaylanır.

Araca bağlı olarak, işlevi 30 km/sa. değerinin altında etkinleştirmeye çalışırsanız "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devreye alınmaz.

Sürüş

Bir ayarlanmış hız kaydedildiğinde ve hız regülatörü fonksiyonu devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

> Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

Ayarlanmış hızın değiştirilmesi



Şu tuşlara art arda basarak seyir hızını değiştirebilirsiniz:

– hızı düşürmek için ***2*** (**SET/-**) düğmesi;
– hızı artırmak için ***3*** (**RES/+**) düğmesi.

Not: Hızı art arda ilerlemelerle değiştirmek için düğmelerden birini basılı tutunuz.

Ayarlanmış hızın aşılması

Her an, gaz pedalına basarak ayarlanmış hızı aşmak olasıdır. Hız aşımı süresi boyunca, ayarlanmış hız gösterge tablosunda yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Birkaç saniye sonra aracınız, başlangıçta ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri döner.

Fonksiyonun ayarlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuşta, ayarlanmış hız sistem tarafından muhafaza edilemez: hafızaya alınmış hız, gösterge tablosunda yanıp söner.

> Hız regülatörü artık kullanılamıyorsa (etkinleştirmek için birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

HIZ REGÜLATÖRÜ

Vites değiştirme sırasında sürülen seyir hızıyla seyir kontrolü:

Bu işlev, vites değiştirme işleminden önce ve sonra, sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek duyulmadan, seyir kontrol hızını korur.

Fonksiyonu beklemeye alma

Aşağıdakilere müdahale edildiğinde fonksiyon beklemeye alınır:

– ***4*** (**O**) düğmesine basınız;
– Fren pedalına basınız;
– debriyaj pedalına uzun süre basılması halinde veya manuel vites kutusuyla donatılmış araçlarda araç uzun süreyle boş viteste kalırsa;
– otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlarda boşta konumuna geçiniz.

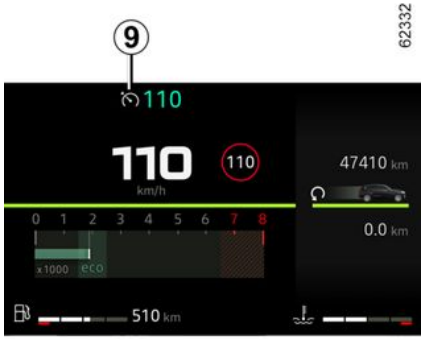
Ayarlanmış hız kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.



Araca göre, ikaz ışığı ***8*** bekleme modunu onaylamak için söner.

Ayarlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları…). Araç, 30 km/sa. hızın üzerindeyse ***3*** (**RES**/**+**) düğmesine basınız.



Hız hafızaya alındığında hız regülatörünün etkinleştirilmesi, ayarlanmış hızın beyaz renkte görüntülenmesiyle ve araca bağlı olarak, ***8*** veya ***9*** ikaz ışığıyla onaylanır.

Not: Önceden kaydedilen hız kullanılan hızdan daha yüksekse, araç hızlı bir şekilde bu eşiğe kadar hızlanır.

Hız regülatörü işlevi beklemeye alındığında, kayıtlı hız dikkate alınmadan hız regülatörünün devreye alınması için ***2*** (**SET**/**-**) düğmesine basınız: Aracın hareket etmekte olduğu hız dikkate alınır.

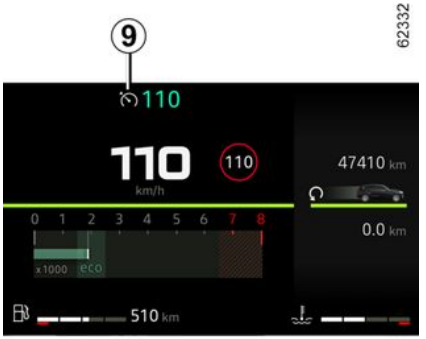
HIZ REGÜLATÖRÜ

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Aşağıdaki durumlarda hız regülatörü işlevi duraklar:

– ***1*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz;
– ***5*** kontaktörüne bastığınızda. Bu durumda hız limitörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.



Araca göre, gösterge panelinde yeşil ***7*** ikaz ışığının veya ***6*** veya ***9*** ikaz ışığının sönmesiyle işlevin devre dışı bırakıldığı onaylanır.

Hız regülatörü fonksiyonuna ara verilmesi veya işlevin devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: Fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Geri görüş kamerası

Çalışma



Geri vitesteyken aracın arkasında bulunan kamera ***1*** aracın arkasındaki alanın görüntüsünü üç kılavuz çizgi ***3***, ***4*** ya da ***5*** (sabit, hareketli ve römork kılavuz çizgileri) eşliğinde multimedya ekranına ***2*** iletir.

Sistem, çalışması için birkaç yönerge kullanır (yörünge için hareketli, mesafe için sabit). Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.

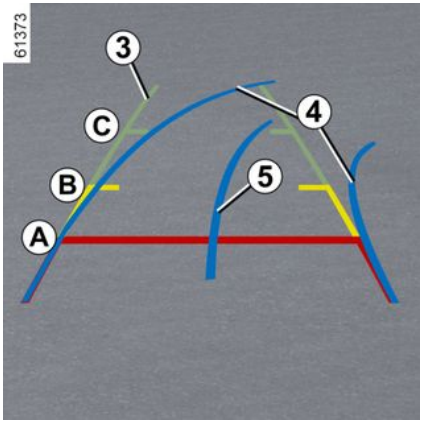


Sabit kılavuz çizgileri *3*

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renkli işaretlerden oluşur: ***A***, ***B***, ve ***C***

– ***A*** (kırmızı) araca yaklaşık 30 santimetre mesafede;
– ***B*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***C*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

Bu gabari sabittir ve tekerlekler araç ile birlikte düzse aracın yörüngesini gösterir.



Hareketli gabari *4*

Bu, multimedya ekranında ***2*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

Römork kılavuz çizgileri *5*

Bu, multimedya ekranında ***2*** mavi olarak gösterilir. Bu, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römorku çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken, kameranın ***1*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki ***2*** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

PARK YARDIMI

Özel nitelik

Kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

3

Ayarlar



Araç hareketsiz halde, motor açıkken, ***2*** multimedya ekranından kılavuzları ekleyebilir veya kaldırabilirsiniz ve kamera görüntüsü ayarlarını (parlaklık, kontrast vb.) yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst arka görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için lütfen multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir. Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır. Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir. Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir. Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa multimedya ekranında "Bagaj açık" mesajı görüntülenir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı bırakılabilir:

– araç hızı yaklaşık 10 km/sa.ten daha hızlı seyir hâlindeyse;
– geri vitesi bıraktıktan kısa bir süre sonra.

Çalışma arızaları

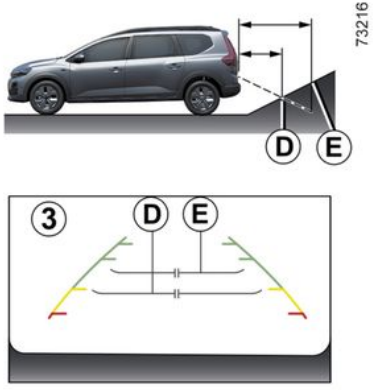
Geri vitese geçildiğinde sistem bir çalışma arızası algılarsa multimedya ekranında ***2*** geçici olarak siyah bir ekran görüntülenir.

Bu durum, kamera veya ekranı etkileyen bir arızadan kaynaklanabilir (netlik, sabit görüntü, gecikmeli iletişim vb.).

Siyah ekranın geçici olarak görüntülenmesi sürerse lütfen yetkili bir bayiye danışınız.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

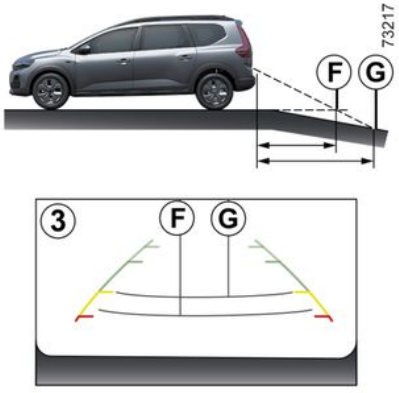


Dik bir rampada geri vitesle yokuş yukarı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***3***, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha uzaktadır.

Örneğin, ekranda ***D*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı ***E*** noktası üzerindedir.

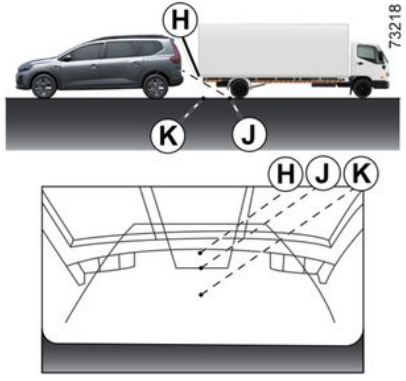


Dik bir rampada geri vitesle yokuş aşağı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***3*** mesafeleri gerçekte olduklarından daha uzakta gösterir.

Dolayısıyla, ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekranda ***G*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı ***F*** noktası üzerindedir.

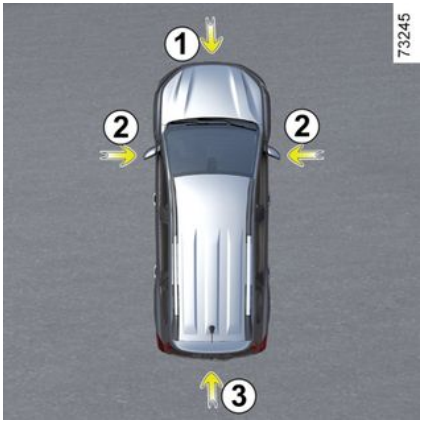


Çıkıntılı bir nesne üzerinden geri vitesle geçme

Ekranda ***H*** konumu, ***J*** konumundan daha uzakta gibi görünür. Ancak, ***H*** konumu, ***K*** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz. Yani, aracın ***K*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken nesneye çarpma riski vardır.

Çok görüşlü kamera



Araçta bulunuyorsa, ön tamponda, dikiz aynalarında ve bagaj kapağında bulunan dört kamera (***1***, ***2*** ve ***3***) zor manevralarda size yardımcı olur.



Kameralar ekrana ***4*** dört ayrı görüntü aktararak aracın etrafındaki alanın görüntülenmesini mümkün kılar.

Not: Kameraların engellenmediğinden (kir, çamur, kar, buğu vb.) emin olunuz.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Sistemin devreye alınması

Kontak açıkken, sistem aşağıdaki şekillerde etkinleştirilebilir:

– otomatik modda, geri vitese geçerken: sistem etkinleştirilir ve bagaj kapağında yer alan kamera, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü ***4*** ekranına aktarır;

– manuel modda, araç hareketsizken ve motor çalışıyorken ***4*** multimedya ekranınızdaki "Araç" dünyasından "360 ° Kamera" menüsüne bastığınızda ön görüntü multimedya ekranında görüntülenir.

PARK YARDIMI

Not: Araca bağlı olarak, bazı parametreleri ***4*** ekranından ayarlayabilirsiniz. Multimedya talimatlarına bakınız.

Otomatik Mod



Otomatik mod, geri vites takılıyken etkinleştirilir ve ***4*** ekranında geri gidişte sürüş yardımı kamerasının görüntüsü verilir. Geri vitesten ileri vitese hızlı bir değişim olduğunda, ***4*** ekranında ön kameradan aktarılan görüntü verilir.

Otomatik mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– ***4*** ekranındaki menüden başka bir kamera görüşü seçilerek;
– 12 km/sa. hıza eriştiğinizde otomatik olarak;
– geri vitesi bıraktıktan kısa bir süre sonra.

Manuel Mod

Etkinleştirmek için ***4*** ekranındaki menüden istenilen kamera görüşünü seçiniz.

Manuel modun etkinleştirildiğinin doğrulanması için ***4*** ekranında yaklaşık beş saniye boyunca bir mesaj görüntülenir.

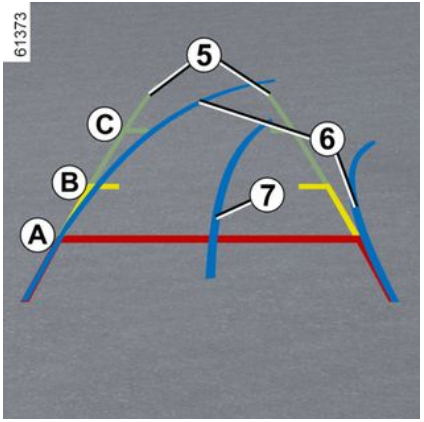
Manuel mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığınızda otomatik olarak;
– manuel modda geri vitesten çıktıktan yaklaşık 3 dakika sonra;
– manuel modda geri vitesi devre dışı bıraktıktan sonra "Geri" düğmesine basarak.

Geri gidişte sürüş yardımı kamerası *3*



Arka kamera otomatik veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, kameranın görüntüsü ***4*** ekranında gösterilir.



Sabit kılavuz çizgileri *5*

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renkli işaretlerden oluşur: ***A***, ***B***, ve ***C***

– ***A*** (kırmızı) araca yaklaşık 30 santimetre mesafede;
– ***B*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***C*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

Hareketli gabari *6*

(araca bağlı olarak)

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

Römork kılavuz çizgileri *7*

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Bu, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römorku çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken, kameranın ***3*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst arka görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için lütfen multimedya kullanım kılavuzuna bakınız.

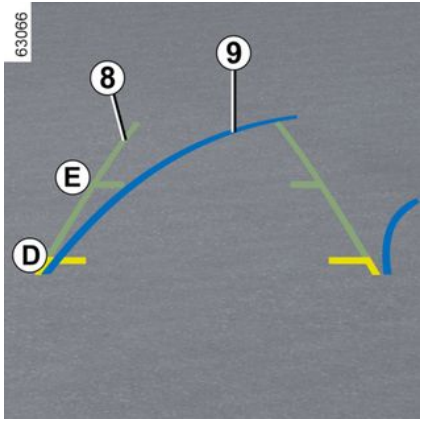
Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.
Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.
Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir.
Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.
Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

PARK YARDIMI

Ön kamera *1*



Ön kamera otomatik veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, kameranın görüntüsü ***4*** ekranında gösterilir.



Sabit kılavuz çizgileri *8*

Sabit kılavuz çizgisi, aracın önündeki mesafeyi belirten ***D*** ve ***E*** renkli işaretlerinden oluşur:

– ***D*** (sarı) araca yaklaşık 70 santimetre mesafede;
– ***E*** (yeşil) araca yaklaşık 150 santimetre mesafede.

> ⓘ Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

Hareketli gabari *9*

(araca bağlı olarak)

Bu, multimedya ekranında ***4*** mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

"Zoom auto" işlevi

Aracın önünde bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst ön görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için multimedya talimatlarına bakınız.

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir. Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır. Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir. Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir. Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

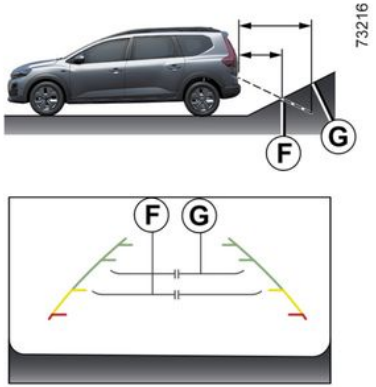
Yan kameralar 2



Dikiz aynalarında bulunan kameralar ***2***, ***4*** ekranında yandaki görüntüleri verir.

İstenilen kamera görüşünü etkinleştirmek için ***4*** ekranında aşağıdakilerden birini seçiniz. Daha fazla bilgi için multimedya ekipman talimatlarına bakınız.

Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

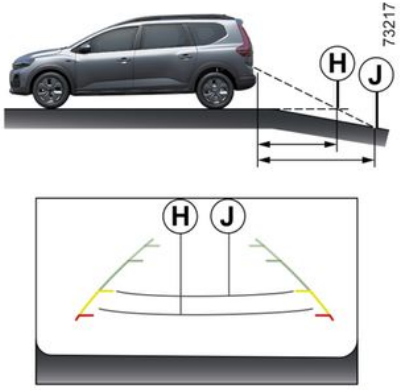


Dik bir rampada ileri veya geri vitesle yokuş yukarı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***5***, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha uzaktadır.

Örneğin, ekranda ***F*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa nesnenin gerçek uzaklığı ***G*** noktası üzerindedir.

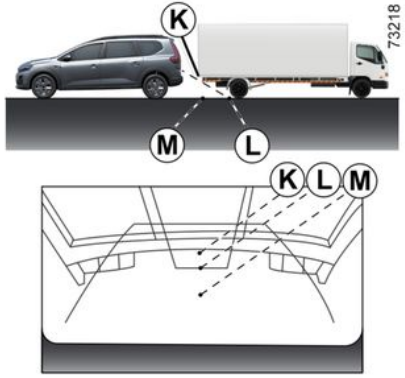


Dik bir rampada ileri veya geri vitesle yokuş aşağı gitme

Sabit kılavuz çizgileri ***5*** mesafeleri gerçekte olduklarından daha uzakta gösterir.

Dolayısıyla, ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekranda ***J*** noktasında bir nesne gösteriliyorsa nesnenin gerçek uzaklığı ***H*** noktası üzerindedir.

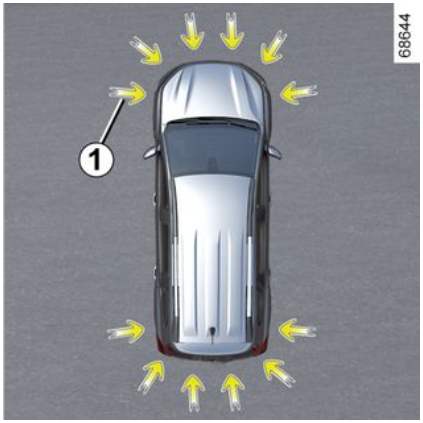


Çıkıntılı bir nesne üzerinden ileri veya geri vitesle geçme

Ekranda ***K*** konumu, ***L*** konumundan daha uzakta gibi görünür. Ancak ***K*** konumu, ***M*** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz. Yani, aracın ***M*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken nesneye çarpma riski vardır.

Park Etme Yardımı



Oklarla ***1*** gösterilen ultrason kaptörler, aracın yakınındaki engelleri tespit etmek için tamponlara yerleştirilmiştir.

İşlev, sürücüyü sesli sinyaller ve araca bağlın olarak, engelin algılandığı alanı gösteren bir ekran aracılığıyla uyarır.

Ekipmana bağlı olarak sistem, aracın arkasındaki, önündeki ve yanlarındaki engelleri algılar.

Park yardımı sistemi, ancak araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızdayken devreye alınır.

İşlev, sistem tarafından tanınmayan çekme veya taşıma sistemlerini dikkate almaz.

PARK YARDIMI

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon geri manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz.
Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olun.

Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (ör. baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (ör. akslardan birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Ultrasonik sensörlerin konumu *1*

Oklarla ***1*** gösterilen ultrasonik kaptörlerin etrafındaki alanın kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka nedeniyle), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

Çalışma



Araca bağlı olarak ekran ***2***, bip sesleriyle birlikte araç çevresini gösterir.

Engel algılama



Sistem, arkaya yakın ve ekipmana bağlı olarak aracın önüne ve yanlarına yakın durumdaki çoğu engeli algılayabilir.

Sesli sinyal frekansı, araç engele yaklaştıkça, yanlarda tespit edilen bir engel için yaklaşık 20 cm'de ve önde veya arkada tespit edilen bir engel için yaklaşık 30 cm'de sabit bir bip sesi haline gelene kadar artacaktır.

Araca bağlı olarak, engelin tespit edildiği alan gösterilir (ekran ***A***). Araca bağlı olarak, tespit edilen engelin yakınlığına göre alan yeşil, turuncu (ya da araca bağlı olarak sarı) veya kırmızı renkte görüntülenir.

PARK YARDIMI

Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sistemi multimedya ekranından *3* etkinleştirme, devre dışı bırakma



Multimedya ekranınızdaki "Araç" modundan ***3*** "PARK YARDIMI" menüsüne basınız.

Ultrason kaptörler tarafından kapsanan alanları etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: Araca bağlı olarak, arka algılama bölgesi devre dışı bırakılamaz.

Sistemi yol beyninden *4* etkinleştirme/devre dışı bırakma

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***5*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***5*** kontaktörüne ve ***6*** veya ***7*** kumandasına art arda basınız;
– ***8*** "**OK**" düğmesine basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "Park et" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için ***8*** "**OK**" kontaktörüne yeniden basınız:

– işlevi etkinleştirildi;

– işlevi devre dışı bırakıldı.

Not: araca bağlı olarak, "arka" algılama bölgesi devre dışı bırakılamaz.

Park yardımının otomatik devre dışı kalması

Sistem devre dışı:

– aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
– araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması vb.);
– Manuel vites kutulu araçta vites boştayken veya otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **N** veya **P** konumundayken;

– bir çalışma arızası tespit edildiğinde.

Not: Araca bağlı olarak, araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı takılıysa, sadece arka Park Yardımı işlevi devre dışı bırakılır.

Ayarlar

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

Multimedya ekranından *3* ayarlar



Araç hareketsizken, multimedya ekranınızdaki ***3*** "Araç" dünyasından "Park etme yardımı" menüsüne basın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Yol beyninden ayarlar *4*

(araca bağlı olarak)



– **Araç hareketsiz haldeyken**, sekmesine ulaşmak için ***5*** kontaktörüne gerektiği kadar basınız;

veya

– sekmesine ulaşmak için ***5*** kumandasına ve ***6*** veya ***7*** kumandasına art arda basınız;
– araca bağlı olarak, ***8*** "**OK**" anahtarına basınız

– menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– "SÜRÜŞ YARDIMI" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;

– "Park et" menüsüne ulaşmak için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız;
– ayarı seçmek için art arda ***6*** veya ***7*** kumandasına basınız, ardından ***8*** "**OK**" kontaktörüne basınız.

Sistem sesinin devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)

Park yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: Sesi kapatırsanız, bir engele yaklaştığınızda yalnızca ekran tarafından uyarılırsınız.

Park yardımı ses seviyesi

Ses seviyesi çubuğunu kullanarak Park Yardımı ses seviyesini ayarlayın.

ⓘ Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

Özel durumlar

Sesli uyarıları veya araca bağlı olarak, şu durumlarda ilgili algılama bölgesini manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

– ultrasonik sensörlerin önünde sistem tarafından tanınmayan çekme, taşıma veya römork ekipmanı bulunması;
– ultrasonik sensörlerin hasarlı olması.

Not: Ses kapatılsa bile ekranlar sizi uyarmaya devam eder.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– geri vitese geçildiğinde yaklaşık üç saniye boyunca bir bip sesi duyulur ve buna gösterge tablosunda "Park sensörleri kontrol ettirin" mesajı eşlik eder;
– veya sistem herhangi bir ses çıkarmaz (kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadıkça) veya geri vitese takıldığında görüntü oluşturulmaz.

Ultrason kaptörlerin temiz olup olmadığını kontrol edin. Arıza devam ederse bir Marka Yetkili Servisine danışınız.

ⓘ Araç yaklaşık 10 km/sa. hızın altında seyrederken bazı gürültüler (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.) Park Yardımı sisteminin sesli uyarılarını tetikleyebilir.

Tavsiye

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, ultrason kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Ultrason kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya olumsuz etkileyebilir:

– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma, yağmur vs.);
– bazı gürültü türleri (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.);
– uygun olmayan bir römork bağlantı topuzunun veya kancasının takılması.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, ultrason algılama bölgeleri temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
– Sistem, araca çok yakın olan engelleri algılamayabilir.
– Diğer araçların veya engellerin ilerleme hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
– Manevra sırasında yörüngede bir değişiklik olduğunda sistem engelleri bildirmede yavaş olabilir.

ACIL ÇAĞRI

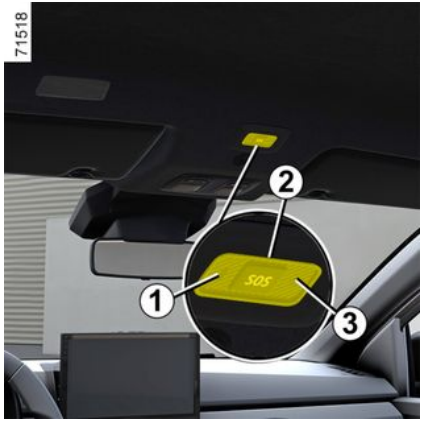
Eğer araçta bulunuyorsa, acil çağrı işlevi, acil durum hizmetlerinin bir kaza veya hastalık durumunda olay yerine varış süresini azaltmak üzere otomatik ya da manuel olarak aranmasını (ücretsiz olarak) sağlar.

Not: Acil durum çağrısı işlevi şu koşullarda çalışır durumdadır:

– 2G ve 3G, veya araca bağlı olarak 4G telekomünikasyon altyapısı ve sistemle uyumlu ilgili telematik acil durum hizmetleri kapsamındaki ülkelerde;
– aracın sürüldüğü coğrafi bölgedeki ağ kapsamına bağlı olarak.

Tanık olduğunuz bir kazayı bildirmek için acil çağrı işlevini kullanırsanız, acil servislerin aracınızı ve dolayısıyla da bildirilen kazanın konumunu bulmasına yardımcı olmak üzere trafik koşullarının uygun olduğu yerde durmak anlamına gelir.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.



1. Sistem çalışması ikaz ışığı:
– yeşil: çalışır durumda
(ör. sistem ve ağ kullanılabilir);
– kapalı: çalışmaz durumda
(ör. ağ mevcut değil);
– kırmızı: çalışma arızası
– yanıp sönen yeşil: devam eden çağrı.

2. SOS butonu;

3. Mikrofon;

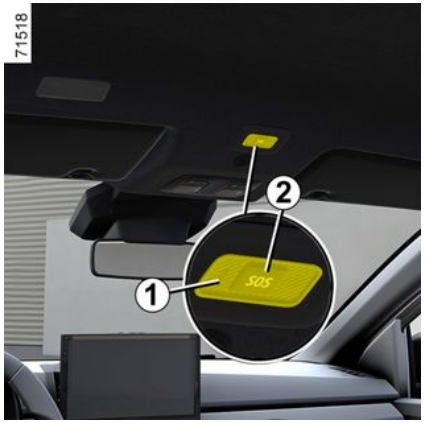


4. Hoparlör.

Acil çağrıyı yalnızca bir acil duruma dahil olmanız durumunda, bir kazaya tanık olursanız veya hastalanırsanız kullanınız.

Bir kaza olması durumunda eğer konum ve trafik koşulları uygunsa, gerektiğinde çağrı merkezine hızlıca yanıt verebilmek için aracın yakınında kalınız.

ACIL ÇAĞRI



Bir çağrı her zaman aşağıdaki gibi gerçekleşir:

– acil durum servisleri aranır;
– olayla ilgili veriler (üreticinin plakası, çağrının zamanı, son konumlar, araç yönü vb.) gönderilir;
– acil durum servisleri ile sesli iletişim kurulur;
– gerekiyorsa, acil yardım aranır.

İki acil durum çağrısı modu vardır:

– otomatik mod;
– manuel mod.

Otomatik Mod

Sistem çalışır durumdayken, otomatik mod etkinleştirilir.

Kaza durumunda acil durum çağrısı, koruyucu ekipmanın (emniyet kemeri öngergileri, airbag vb.) etkinleştirilmesiyle otomatik olarak başlatılır.

Manuel Mod

Acil durum çağrısı şu şekilde başlatılabilir:

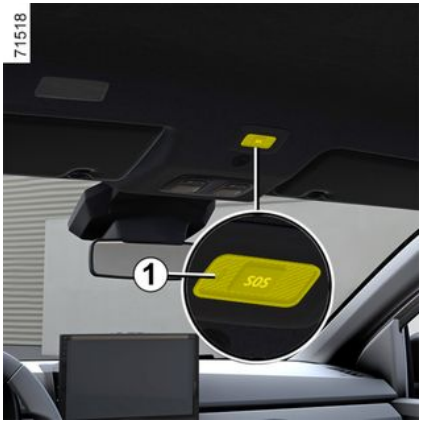
– ***2*** düğmesini en az 3 saniye basılı tutarak;

veya

– ***2*** düğmesine 10 saniye içinde beş kez basarak.

Düğmeye yanlışlıkla basıldıysa çağrı merkezine bağlanmadan önce düğmeyi ***2*** yaklaşık iki saniye basılı tutarak çağrıyı iptal etmek mümkündür.

Çağrı bağlantısı kurulduktan sonra çağrıyı ancak çağrı merkezi sonlandırabilir.



Çalışma arızaları

Bazı durumlarda acil durum çağrısı çalışmayabilir (ör. akünün zayıf olması vb.).

Sistem bir çalışma hatası algıladığında, ikaz ışığı ***1*** 30 dakikadan uzun bir süre boyunca kırmızı renkte görünür. En kısa sürede marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sistem amaca uygun onaylı bir akü ile çalışır. Akünün kullanım ömrü yaklaşık 4 yıldır (***1*** ikaz ışığı kırmızı renkte yanarak sizi uyarır).
Yetkili Servis'e başvurunuz.

ACIL ÇAĞRI



Güvenliğinizi ve sistemin düzgün çalışmasını garantiye almak açısından, akü üzerinde yapılacak olan tüm işlemler (sökme, bağlantısının kesilmesi vb.) kesinlikle yetkili bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Elektrik çarpmalarından ciddi yanık riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.

Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

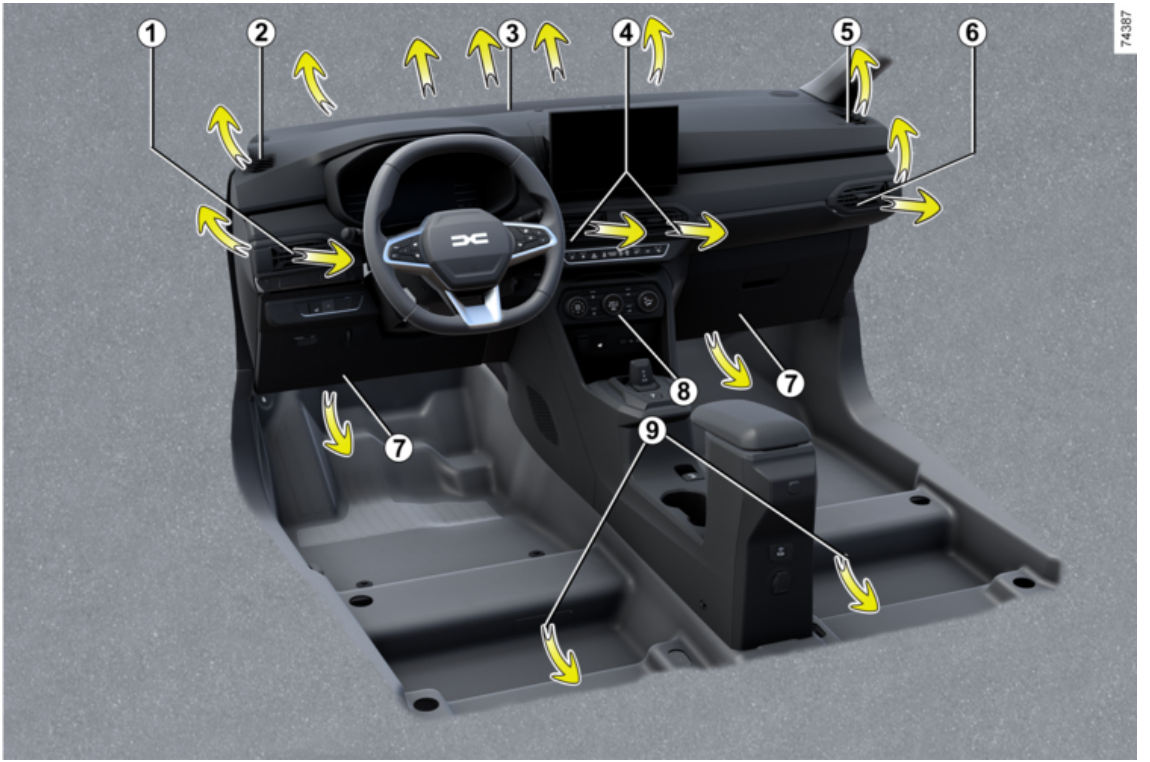


Acil durum çağrısı özelliği yoksa, sistem takip edilemez ve sürekli gözetim altında olmaz. Veriler sürekli ve otomatik olarak silinir ve sistem sadece aracın son üç konumunu saklar.

Veriler yalnızca bir acil durum çağrısı yapılması durumunda gönderilir. Çağrı merkezine gönderilen verilere, bulunduğunuz ülkenin kişisel verilerin korunması ile ilgili yasalarına göre muamele edilir. Sistem yalnızca 13 saatlik etkinlik geçmişi verisi tutar.

Araç sahibi, verilerine erişme hakkına sahiptir. Verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilirler.

Havalandırmalar: hava çıkışları



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

1 Sol yan havalandırma çıkışı
2 Sol cam buğu giderme çıkışı
3 Ön cam buğu giderme çıkışları
4 Orta havalandırma çıkışları
5 Sağ yan cam buğu giderme çıkışları
6 Sağ yan havalandırma çıkışı
7 Ön yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları
8 Kumanda tablosu
9 Arka yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları (araca bağlı olarak)

Orta *4* ve yan *1* ve *6* havalandırma çıkışları



Debi

Havalandırma *1*

Açmak için: imleci ***10*** sağa hareket ettiriniz.

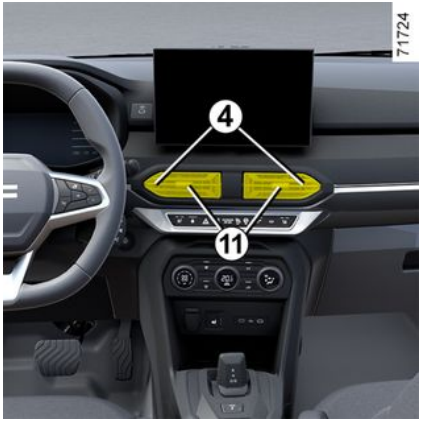
Kapatmak için: imleci ***10*** sola doğru sonuna kadar hareket ettiriniz.

Havalandırma *6*

Açmak için: İmleci ***10*** sola hareket ettiriniz.

Kapatmak için: İmleci ***10*** gittiği kadar sağa hareket ettiriniz.

Yönlendirme

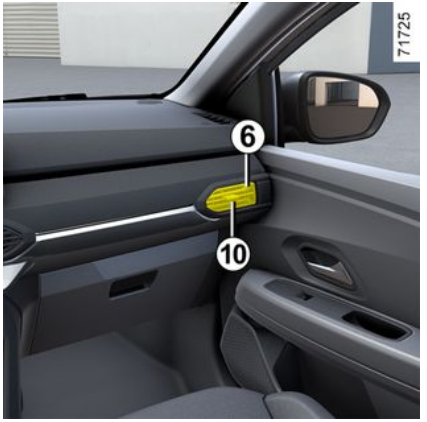


Havalandırma çıkışları *4*

Sürgüyü ***11*** istenilen konuma hareket ettiriniz.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar veya yangın riski mevcuttur.



Havalandırma çıkışlarına herhangi bir nesne takmayınız (ör. telefon bağlantısı).

Hasar tehlikeleri.

Aracınızdaki kötü kokuları gidermek için, sadece bunun için öngörülmüş sistemleri kullanınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka koltuklar

(araca bağlı olarak)

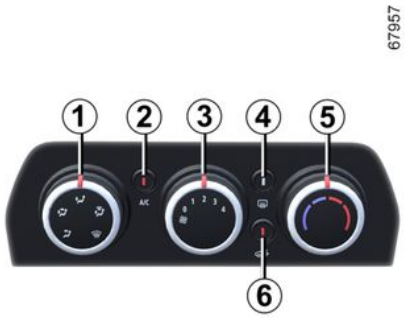


Yolcular için ayak bölmesi ısıtıcı çıkışları ***12***.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).
Hasar veya yangın riski mevcuttur.

Isıtma, Manüel klima

Sistem *A*



Kumandalar

Bu düğmeler aracın ekipman seviyesine göre değişir.

1. Hava dağıtımı.

2. Klimanın çalıştırılması veya durdurulması.

3. Havalandırma fan hızının ayarlanması.

4. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

5. Hava sıcaklığının ayarlanması.

6. Araç içi yalıtımı/dahili hava sirkülasyonü modunun çalıştırılması

Kullanım bilgileri ve tavsiyeleri ➔ 286.

Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı ***5*** çeviriniz. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

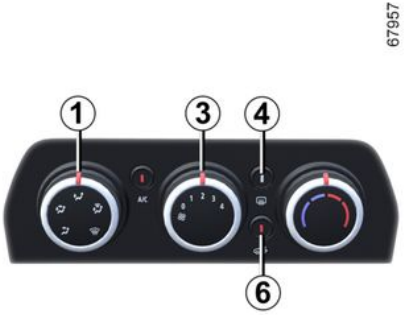
Havalandırma hızının ayarlanması.

3 kumandasını 0'dan 4 değerine getiriniz. Kumanda sağa doğru konumlandırıldıkça araç içine üflenen hava miktarı artar. Havanın araç içerisine girmesini durdurmak için ***3*** kumandasını "0" olarak ayarlayınız.

Sistem durdu: Araç içindeki havalandırma fanı hızı sıfırdır (araç duruyorken), araç seyir halindeyken yinede düşük bir hava debisi hissedebilirsiniz.

Bu kumandanın 0 konumunda uzun süreli kullanımı yan camlarda ve ön camda buğu oluşmasına ve araç içinde tazelenmemiş havadan kaynaklanan rahatsızlıklara yol açabilir.

Araç içi yalıtımı/dahili sirkülasyon modunun çalıştırılması.



Çalışmasını onaylamak için ***6*** düğmesi üzerinde bir ikaz ışığı yanar.

Bu koşullarda dış hava emilmeden araç içinden alınan hava dahili sirküle edilir.

> Dahili sirkülasyon işlevinin uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve araç içinde temiz havanın azalmasına bağlı olarak rahatsızlığa sebep olabilir.
> Bu nedenle, dahili hava dolaşımı işlevine gerek kalmadığında hemen ***6*** düğmesine yeniden basılarak normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

Dahili sirkülasyon aşağıdakileri sağlar:

– aracın dış çevreden izole edilmesi (örn. kirli bölgelerde seyir vb.);
– araç içinde istenilen sıcaklığa en kısa zamanda ulaşmak.

Hızlı buğu giderme

1, ***3*** ve ***6*** kumandalarını şu konumlara getiriniz:

– buğu giderme ;
– en yüksek havalandırma hızı;
– dış hava.

Isıtma ve klima sisteminin kullanılması buğu gidermeyi hızlandırmayı sağlar.

Rezistanslı arka cam

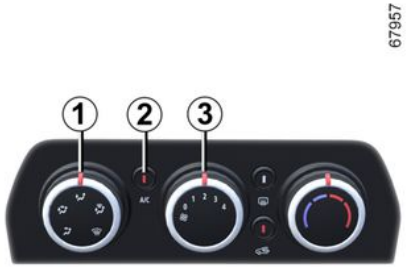
Motor çalışıyorken *4* butonuna basınız (ikaz ışığı yanar).

Bu fonksiyon, arka camda ve araca göre rezistanslı dikiz aynalarında buzlanmanınbuğunun giderilmesini sağlar.

Araca göre, sistem aşağıdaki durumlarda durur:

– sistem tarafından ayarlanan bir süre sonra (gösterge ışığı söner);
– ***4*** butonuna tekrar basarak (gösterge ışığı söner).

Araç içi hava dağıtımı:



Dağıtım işlemini seçmek için kumandayı ***1*** çeviriniz.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

Klimanın açılması veya kapatılması

2 düğmesi kullanılarak klimanın çalıştırılır (ikaz ışığı açık) veya kapatılır (ikaz ışığı kapalı)

3 kumandası 0 konumuna ayarlanmışsa etkinleştirme mümkün değildir.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

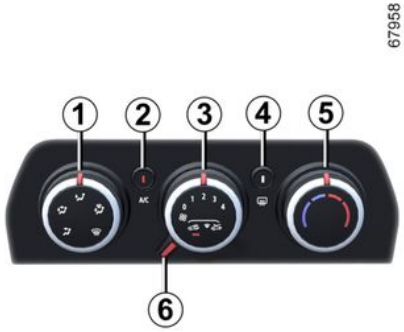
– araç içi sıcaklığını düşürme;

– buğunun daha çabuk giderilmesi.

Klima, dış hava sıcaklığı düşükse çalışmaz.

> Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

Sistem *B*



Kumandalar

Bu düğmeler aracın ekipman seviyesine göre değişir.

1. Hava dağıtımı.

2. Klimanın çalıştırılması veya durdurulması.

3. Havalandırma fan hızının ayarlanması.

4. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

5. Hava sıcaklığının ayarlanması.

6. Araç içi yalıtımı/dahili hava sirkülasyonü modunun çalıştırılması

Kullanım bilgileri ve tavsiyeleri ➔ 286.

Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı ***5*** çeviriniz. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

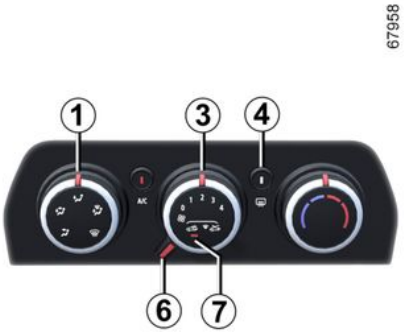
Havalandırma hızının ayarlanması.

3 kumandasını 0'dan 4 değerine getiriniz. Kumanda sağa doğru konumlandırıldıkça araç içine üflenen hava miktarı artar. Havanın araç içerisine girmesini durdurmak için ***3*** kumandasını "0" olarak ayarlayınız.

Sistem durdu: Araç içindeki havalandırma fanı hızı sıfırdır (araç duruyorken), araç seyir halindeyken yinede düşük bir hava debisi hissedebilirsiniz.

Bu kumandanın 0 konumunda uzun süreli kullanımı yan camlarda ve ön camda buğu oluşmasına ve araç içinde tazelenmemiş havadan kaynaklanan rahatsızlıklara yol açabilir.

Araç içi yalıtımı/dahili sirkülasyon modunun çalıştırılması.



Bir ikaz ışığı ***7*** çalışmayı onaylamak için yanar.

Bu koşullarda dış hava emilmeden araç içinden alınan hava dahili sirküle edilir.

Dahili sirkülasyon işlevinin uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve araç içinde temiz havanın azalmasına bağlı olarak rahatsızlığa sebep olabilir.
Bu nedenle, dahili sirkülasyona gerek kalmadığında derhal kumanda 6'yı çevirerek normal çalışmaya geçilmesi tavsiye edilir.

Dahili sirkülasyon aşağıdakileri sağlar:

– aracın dış çevreden izole edilmesi (örn. kirli bölgelerde seyir vb.);
– araç içinde istenilen sıcaklığa en kısa zamanda ulaşmak.

Hızlı buğu giderme

1, ***3*** ve ***6*** kumandalarını şu konumlara getiriniz:

– buğu giderme ;
– en yüksek havalandırma hızı;
– dış hava.

Klimanın kullanılması buğu gidermeyi hızlandırmayı sağlar.

Rezistanslı arka cam

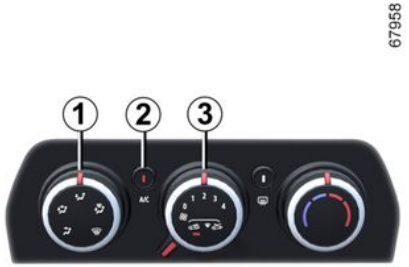
Motor çalışıyorken *4* butonuna basınız (ikaz ışığı yanar).

Araca bağlı olarak, bu işlev arka cam ve dış dikiz aynalarında buz veya buğuları giderir.

Araca göre, sistem aşağıdaki durumlarda durur:

– sistem tarafından ayarlanan bir süre sonra (gösterge ışığı söner);
– ***4*** butonuna tekrar basarak (gösterge ışığı söner).

Araç içi hava dağıtımı:



Dağıtım işlemini seçmek için kumandayı ***1*** çeviriniz.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

Klimanın açılması veya kapatılması

2 düğmesi kullanılarak klimanın çalıştırılır (ikaz ışığı açık) veya kapatılır (ikaz ışığı kapalı)

3 kumandası 0 konumuna ayarlanmışsa etkinleştirme mümkün değildir.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

– araç içi sıcaklığını düşürme;

– buğunun daha çabuk giderilmesi.

Klima, dış hava sıcaklığı düşükse çalışmaz.

> Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

OTOMATİK KLİMA

Kumandalar



(araca bağlı olarak)

1. Havalandırma fan hızının ayarlanması.

2. "Açık görüş şartları" fonksiyonu.

3. Hava sıcaklığının ayarlanması.

4. Klimanın çalıştırılması veya durdurulması.

5. Araç içinde hava dağıtımının ayarlanması.

6. Hava dağıtım modu ekranı.

7. Araç içi yalıtımı/dahili hava sirkülasyonü modunun çalıştırılması

8. Otomatik mod.

9. Sıcaklık ekranı.

10. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

11. Havalandırma hızı ekranı.

Otomatik Mod

Otomatik klima sistemi, araç içinde konfor ve sürüş için iyi bir görüş seviyesi ve optimum düşük yakıt tüketimini sağlar (istisnai şartlarda kullanma durumları dışında). Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

AUTO: Seçilen konfor seviyesini dış koşullara göre optimize eder. Butona ***8*** basınız. Butona ***8*** entegre gösterge ışığı yanar.

Havalandırma hızının ayarlanması.



Otomatik modda sistem, istenilen konfor seviyesini sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını arttırmak veya azaltmak için ***1*** kumandasını çevirerek havalandırma hızını her zaman ayarlayabilirsiniz.

Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı ***3*** çeviriniz.

Özellik: En yüksek ve en düşük ayarlar, sistemin en yüksek sıcak ve soğuk sıcaklık seviyelerini üretmesine olanak verir ("Lo" ve "Hi").

Görüntülenen sıcaklık değerleri, konfor seviyesini belirtir.

Araç çalıştırıldığında, görüntülenen değerin arttırılması veya azaltılması sıcaklığın konfor seviyesine daha hızlı ulaştığı anlamına gelmez. Sistem, sıcaklıktaki düşüşü veya artışı optimize etmeye devam eder (havalandırma hemen maksimum hızda başlamaz, kademeli olarak artar). Bu birkaç saniyede olabileceği gibi birkaç dakika da sürebilir.

Genellikle belirli bir arıza olmadığı sürece torpido havalandırma çıkışları açık kalmalıdır.

« Açık görüş şartları » fonksiyonu

2 düğmesine basınız; üstteki gösterge ışığı yanar.

Bu fonksiyon sayesinde ön cam, arka cam, yan ön camlar ve dış dikiz aynalarındaki (araca göre) buz ve buğu hızlı bir şekilde giderilir. Klima ve arka cam buz çözme işlevlerini otomatik olarak etkinleştirir.

Not: Dahili hava dolaşımını otomatik olarak devre dışı bırakır.

Arka cam rezistansının çalışmasını durdurmak için ***2*** düğmesine basınız. Üstteki ikaz ışığı söner.

Bu işlevden çıkmak için, *2* veya ***8*** düğmesine basınız veya ***1*** kumandasını çevirerek fan hızını ayarlayınız.

Araç içinde hava dağıtımını ayarlama



5 kumandasını, gereken hava dağıtımına göre çeviriniz. Seçili tuşun içindeki ikaz ışığı yanar.

İki konumu aynı anda seçmek mümkündür.

Hava akımı, ardından ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilir.

Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Hava akışı torpido havalandırma çıkışlarına ve arka yolcular için merkezi havalandırma çıkışlarına yönlendirilir.

Klimanın açılması veya kapatılması



Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

Klimayı etkinleştirmek (üstteki ikaz ışığı yanar) veya durdurmak (üstteki ikaz ışığı söner) için ***4*** düğmesine basınız.

Bazı düğmelerin çalışma durumlarını gösteren bir çalışma ışığı vardır.

Arka cam buz çözme ve buğu giderme

10 düğmesine basınız; üstteki gösterge ışığı yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden ***10*** tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)



Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manüel olarak devreye alabilirsiniz. Bu durumda ***7*** düğmesinin

üstündeki ikaz ışığı ile çalışma teyit edilir.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

4

Not:

– dahili sirkülasyon sırasında, hava araç içinden alınır ve araç dışından hava alınmadan dahili sirküle edilir.
– dahili sirkülasyon, harici atmosferden yalıtılmayı sağlar (hava kirliliği olan bölgede sürürken vb. kullanışlıdır).
– araç içinde istenilen sıcaklığa en kısa zamanda ulaşmak.

Manuel kullanım

7 düğmesine basınız; üstteki gösterge ışığı yanar.

Not: Pencerelerin buğulanmasını önlemek için sistem, işlevi otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Düğmeye 7 entegre gösterge ışığı söner.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle, hava sirkülasyonuna gerek kalmadığında derhal ***7*** butonuna basarak otomatik moda geçilmesi tavsiye edilir.

Bu işlevden çıkmak için yeniden ***7*** tuşuna basınız.

Sistemin durdurulması

Sistemi durdurmak için ***1*** kumandasını "**OFF**" konumuna getiriniz. Yeniden çalıştırmak için hava hızını ayarlamak üzere ***1*** kumandasını yeniden döndürünüz veya ***8*** düğmesine basınız.

Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

KLİMA: Kullanım bilgileri ve tavsiyeler

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf ...) aracın camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için **"Açık Görüş"** işlevini kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).
Hasar veya yangın riski vardır.

Tüketim

Genellikle, klima çalışırken (özellikle şehir içinde araç kullanırken) yakıt tüketiminde bir artış fark edersiniz.

Otomatik modu olmayan klima ile donatılmış araçlarda, gerekmediğinde sistemi kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiye

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün.

Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Bakım

Muayene sıklığı için aracınızın bakım belgesine bakınız.

Çalışma arızaları

Genel bir kural olarak, herhangi bir çalışma arızası durumunda Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

– **Buz çözme, buğu giderme veya klima işlevinin performansında azalma.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

– **Soğuk hava üretilmiyor**.

Kumandaların doğru ayarlandığını ve sigortaların sağlam olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda klimanın çalışmasını durdurunuz.

Hybrid modellerinin özellikleri

Aracın klima sistemi, çekiş aküsünü soğutmak için de kullanılır.

Klima verimliliğinde uzun süreli bir düşüş, çekiş aküsünün erken bozulmasına neden olabilir

Aracın alt kısmında su bulunması

Klimanın uzun süre kullanılmasından sonra araç altında bir miktar su bulunması normaldir. Buna yoğuşma neden olur.

Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.

Klima akışkanı

61852



Soğutucu akışkan (bazı bileşenlerinin hava geçirmez bir şekilde kapatıldığı) devresi, florlu sera gazları içerebilir.

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin ***A*** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır

Klima akışkanı tipi

(XXX) Klima devresinin yağ tipi

Yanıcı ürün

Araç kullanım kılavuzuna başvurunuz

Bakım

x,xxx kg	**(1)** Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.
GWP xxxx	**(2)** Küresel ısınma potansiyeli.
CO2 eşd. x,xxx t	**(3)** Ağırlık olarak miktarı ve CO2 eşdeğeri.

Ek bilgiler

Etikete ve klima akışkanı tipine bağlı olarak:

Klima akışkanı R-134a

Klima akışkanı R-1234yf

– (**1**) 0,450 kg/0,465 kg/0,520 kg/0,650 kg
– (**2**) GWP 0.501
– (**3**) 0,0002 t/0,0003 t

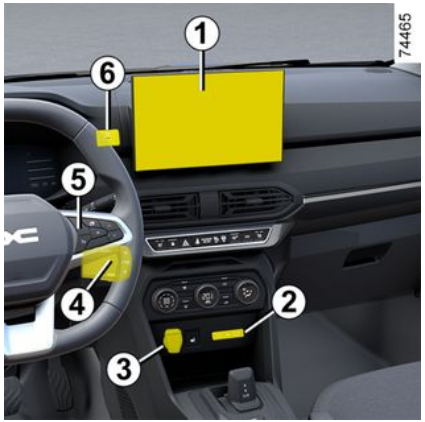


Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **164** veya ➔ **166** kapatmanız gerekir.

Mültimedya sistem



Bu ekipmanların mevcut olması ve yeri, aracın mültimedya ekipmanına bağlıdır.

1. Multimedya ekranı.

2. Orta konsoldaki USB-C multimedya soketleri.

3. Aksesuar prizi ➔ **298**.

4. Direksiyon kolonu kumandası.

5. Sesli komut.

6. Multimedya prizi.

7. Arka yolcular için multimedya soketleri USB-C (araca bağlı olarak).

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Sadece maksimum 12 Watt güçte aksesuarlar takınız.
Yangın tehlikesi.

Multimedya bağlantı noktası



Multimedya soketleri USB-C ***2*** ve ***7***, (araca bağlı olarak) soket başına maksimum 12 Watt (5 Volt) güce sahip aksesuarları şarj etmek için kullanılabilir.

Not: Multimedya soketleri USB-C ***2***, veri aktarmak için de kullanılabilir.

Bir aksesuarın kablosunu bir USB bağlantı noktasına takarsanız (ör. bir akıllı telefon şarj kablosu) ihtiyacınız kalmadığında çıkarmayı unutmayınız.
Kablonun ucu ile metal bir nesne (ör. çakmak vb.) arasında temas olması durumunda kısa devre ve USB bağlantı noktasında hasar riski.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ ENTEGRE KUMANDASI



Mikrofonu ***8*** ve direksiyon simidi altındaki kumandayı ***4*** kullanınız.

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

İndüksiyon şarj alanı *9*



Araca bağlı olarak bölge ***9***, manyetik bir cihaz ***C*** ile donatılmıştır.➔ 300



Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Telefon kiti *A*



Bulunan araçlarda kapağını ***10*** kaldırınız; telefonunuzu ***13*** stant ***11*** üzerine yatay olarak yerleştirip telefonu stant ***12*** üzerinde yerinde tutarken kapağı ***10*** indiriniz.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Kullanımdan önce telefonun ***11*** ve ***12*** stantları arasındaki yere oturduğundan emin olunuz.

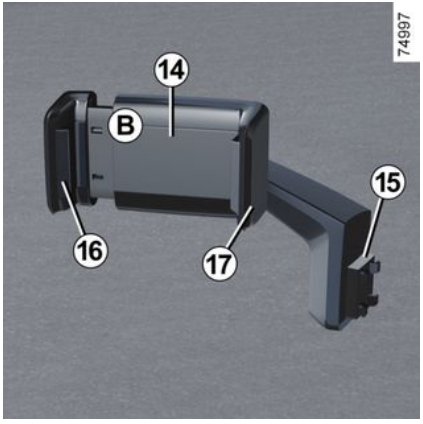
Ani dönüş veya frenleme sırasında telefonun araç içindekilere doğru yerinden çıkmayacağından emin olmak için telefon kitine güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.



Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Çıkarılabilir telefon kiti *B*

Bulunan araçlarda, çıkarılabilir telefon kitini ***B*** takmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz:



Bulunan araçlarda, çıkarılabilir telefon kitini ***B*** takmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz:

– Kapağı ***18*** çıkarınız (hareket ***C***);
– Telefon kitinin tabanını ***15***, bileşene ***19*** takınız (hareket ***D***);
– kelepçeyi ***16*** sola çekiniz;







– Sabit kelepçeye ***17*** basarak telefonunuzu, telefon kitine ***14*** yerleştirip kelepçeyi ***16*** serbest bırakınız, bu şekilde telefon ***16*** ve ***17*** kelepçeleri arasına sıkıca yerleşir.

Çıkarılabilir telefon kitini ***B*** çıkarmak için işlemi ters sırayla uygulayınız.

Not: Telefon kitinin ***14*** eğimini istediğiniz konuma getirmek için manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Telefon kiti tabanının doğru şekilde takıldığından ve telefonun telefon kitine güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz, bu şekilde ani dönüş veya frenleme sırasında telefon, araç içindekilere doğru yerinden çıkmaz.

Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Elektrikli camlar

Elektrikli camlar

Bu sistemler kontak açık veya kapalıyken, ön kapılardan biri açılana kadar çalışır (3 dakika ile sınırlı).

Sürücünün sorumluluğu

Kart veya anahtar içerideyken ya da araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya evcil hayvan varken kısa bir süre için bile olsa aracınızdan ayrılmayınız.

Bu durum, motoru çalıştırarak ya da bir ekipmanı çalıştırarak (cam açma-kapama mekanizmaları gibi), kendileri veya diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çevirin.

Ağır yaralanma riski.



Elektrikli cam mekanizması kontak açıkken çalışır.

Sürücü tarafında

İstenilen yüksekliğe kadar açmak veya kapamak için camın butonuna basınız veya çekiniz.

1 sürücü tarafı için;

2 ön yolcu tarafı için;

3 ve arka yolcular için ***5***.

Yolcu güvenliği

Sürücü, arka yolcu elektrikli camlarının çalışmasını kontaktöre 4 basarak devre dışı bırakabilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı görüntülenir veya araca bağlı olarak, anahtar içindeki yerleşik gösterge ışığı yanar.



Ön yolcu koltuğu tarafı için

Düğmeye ***6*** basınız.

Yarı aralanmış cam üzerine nesne koymaktan kaçınınız: cam açma kapama mekanizmasının hasar görme riski.

Dokunmalı mod

Bu mod, daha önceden anlatılan elektrikli cam mekanizmasının çalışmasına ilave bir sistemdir.

Cam butonuna kısaca gittiği yere kadar bastırınız veya çekiniz: cam tamamen açılacak veya kapanacaktır. Buto-

na basılması camın çalışmasını durdurur.

Elektrikli camı çalıştırmak imkansız

Isı koruma modlu elektrikli cam: Camın kontaktörüne art arda basarsanız (birkaç dakika içinde birçok kez), koruma moduna geçer (camı kapalı konumda kilitler).

Isı koruma modunu sonlandırmak için, kontak açıkken yaklaşık 20 dakika boyunca kontaktörde herhangi bir işlem yapmayınız. Koruma bu zaman diliminin sonunda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

O zamana kadar, elektrikli camın kullanımı sınırlıdır. Yaklaşık beş dakika sonra, yaklaşık beş dakika içinde kontaktöre dört kez kadar basabileceksiniz.

Not: Eğer kontak 20 dakikalık süre bitmeden kapatılırsa, işlem baştan başlatılmalıdır.

Arka koltuk tarafı için



Düğmeye ***7*** basınız.

Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
Ağır yaralanma riski.

Arka yolcuların güvenliği
Sürücü, cam açma kapama mekanizmalarının çalışmasını düğmeye ***4*** basarak engelleyebilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı belirir.
Sürücünün sorumluluğu
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken anahtarı içeride bırakarak kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu durum, motoru çalıştırarak ya da bir ekipmanı çalıştırarak (cam açma-kapama mekanizmaları gibi), kendileri veya diğer yolcular için tehlikeli olabilir.
Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çevirin.
Ciddi yaralanma tehlikesi.

Uzaktan kumandalı cam açma/kapama

Kapıların kilidini dışarıdan açarken **kart kilit açma düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam aç-

ma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak açılır.

Kapıların dışarıdan kilitlerken **kart kilitleme düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak kapanır.

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
Ağır yaralanma riski.

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan modda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız (cam aşamalı olarak kapanır), butonu yaklaşık bir saniye boyunca (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz ve ardından sistemi başlatmak için camı tamamen açıp kapatınız.

Gerekiyorsa Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

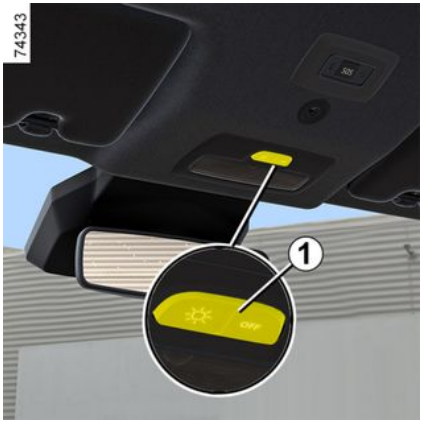
Manüel arka cam açma kapama mekanizması



Camı istenilen yüksekliğe kadar indirmek veya kaldırmak için ***8*** kolunu çeviriniz.

İÇ aydınlatma

Tavan lambası



Aşağıdakileri etkinleştirmek için ***1*** veya araca bağlı olarak ***2*** veya ***3*** kontaktörüne basınız:

– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin veya araca göre, dört kapıdan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Ancak ilgili kapılar tamamen kapatıldığında söner;
– zorunlu sönme.





Okuma spotları

(araca bağlı olarak)

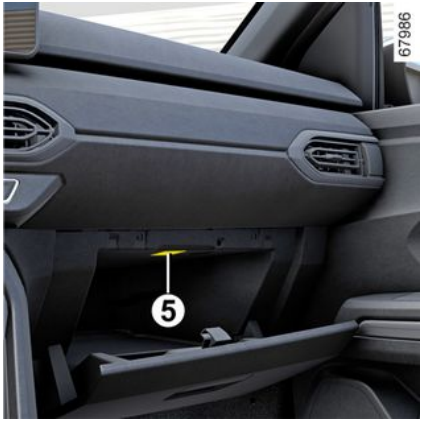


Buton ***4***'e basarak şunları etkinleştirebilirsiniz:

– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin veya araca göre, dört kapıdan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Ancak ilgili kapılar tamamen kapatıldığında söner;
– zorunlu sönme.

Torpido gözü aydınlatıcısı

(araca bağlı olarak)



Işık ***5***, kapağın açılmasıyla yanar.

Bagaj lambası

(araca bağlı olarak)



Lamba ***6***, bagaj açıldığında yanar.

İç aydınlatmanın otomatik çalışması
(araca bağlı olarak)

– kapı kilitlerinin uzaktan kumandayla açılması, iç aydınlatmaların yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasına neden olur.
– kapılardan birinin açık kalması (veya tam kapatılmaması), iç aydınlatmaların 1 ila 3 dakika boyunca yanmasına neden olur.
– tüm kapılar kapalıysa kontak açıldığında aydınlatma yavaşça kısılarak söner.

Güneşlik, ayna, tutma kolu

Güneşlik *1* ve *2*



Güneşliği ***1*** veya ***2*** ön cam üzerine indiriniz veya klipslerini açarak yan camı örtecek şekilde çeviriniz.

Makyaj aynaları *3*



Araca göre, güneşlikler içi ayna donanımlıdır.

Kapağı ***4*** kaldırınız.

Ön *5* ve arka *6* veya araca bağlı olarak, *7* için tutma kolları

Bunlar araç hareket ederken yolcular tarafından destek almak amacıyla kullanılabilir.

Bunları araca binmek ve araçtan inmek için kullanmayınız.

Kıyafet askı kancaları *8*





Aksesuar soketi, küllük, çakmak

Küllük *1*



Bu, yuva ***2*** veya ***4*** içinde saklanabilir.

Açmak için kapağı kaldırınız.

Boşaltmak için kapağı kendinize doğru çekip, küllüğü yuvasından dışarıya çıkarınız.

Aracınızda çakmak ve küllük yoksa, onları bir yetkili servisten temin edebilirsiniz.

Çakmak *3* ve *5* veya araca bağlı olarak *6*



Kontak açıkken çakmağa ***3*** basınız. Çakmak ısınınca kendiliğinden bir parça geri atar. Çekiniz. Kullandıktan sonra fazla bastırmadan yerine takınız.

Aksesuar soketleri *3* ve *5* veya araca bağlı olarak *6*

Prizler, Teknik Departmanımız tarafından onaylanan aksesuarların takılması için sağlanmıştır.



Sadece maksimum 120 Watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.
Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.
Yangın tehlikesi.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Ön kapı eşya gözleri *1*



Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü



Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Orta konsol eşya gözü/İndüksiyon şarj alanı *2*



Araca bağlı olarak, bölge ***2***, manyetik teknoloji ile donatılmış olması veya uyumlu (manyetik) bir kılıfla donatılmış olması koşuluyla, akıllı telefonunuzu yerinde tutmak için tasarlanmış bir manyetik cihaz ***C*** ile donatılmıştır. Bu sistem, cihazınızın şarj işlemini optimize ederken istikrarlı bağlantı sağlar.

Şarj durumu hakkında daha fazla bilgi için lütfen için multimedya talimatlarına bakınız.

Telefonunuz şarj olurken herhangi bir eşyanın (çalıştırma kartı, USB sürücüsü, SD kartı, kredi kartı, mücevherler, anahtarlar, bozuk paralar vb.) ***2*** indüksiyon şarj alanında bırakılmaması son derece önemlidir.
Telefonunuzu indüksiyon şarj alanına ***2*** yerleştirmeden önce telefon kılıfı içindeki tüm manyetik kartları veya kredi kartlarını çıkarınız.

İndüksiyon şarj alanında ***2*** bırakılan nesneler aşırı ısınabilir.
Nesneleri, bu amaçla sağlanan alanlara yerleştirmeniz önerilir (eşya gözü, güneşlik bölmesi vb.).

Bardak veya kül tablası *3* için yerleştirme

Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın "açık" eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü, ani fren veya çarpışma sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

Yolcu tarafı torpido gözü



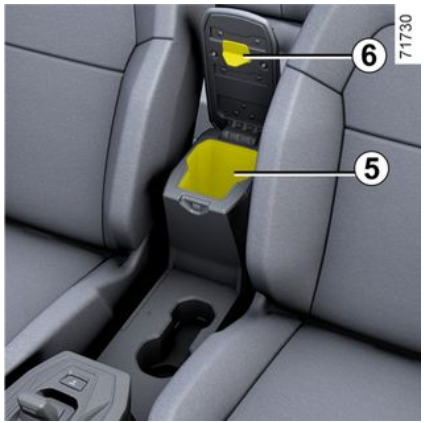
Açmak için kolu ***4*** çekiniz.

Bu torpido gözüne A4 formatında doküman yerleştirilebilir

Kapağın içine kalemler, haritalar vs. için bir bölme sağlanmıştır.

Aracın zemininde (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir nesne bulunmamalıdır; zira ani fren yapılması durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü *5*



6 orta kolçak kapağını kaldırınız.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Arka eşya gözü *7*



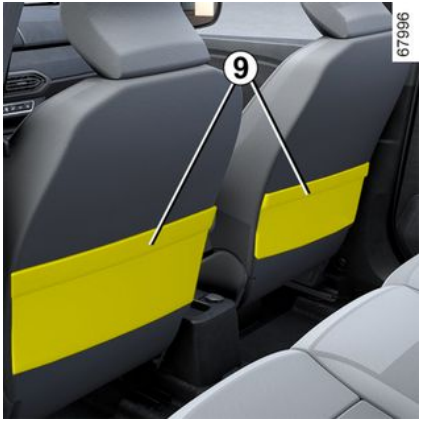
Arka kapı eşya gözleri *8*



Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın "açık" eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü, ani fren veya çarpışma sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

Ön koltuk eşya gözleri*9*

(araca bağlı olarak)



Çanta taşıma kancaları *10*



Her kanca için maksimum ağırlık: 5 kg.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

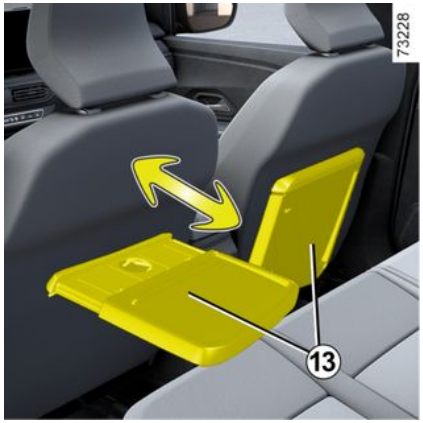
Bardak tutucu *11* ve eşya gözü *12*



Sürüş sırasında, bardak tutucusu tarafından tutulan kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Arka raflar *13*

(araca bağlı olarak)



Rafı yatay konuma gelinceye kadar kaldırınız.

Rafların ***13*** yalnızca araç hareketsiz haldeyken kullanılması önerilir.

Çoklu aksesuar tutucu YouClip 14, 15, 16 ve 17

Araca bağlı olarak, küp ***18***, lamba ***21***, çanta kancası ***23*** (bagaj bölmesinde bulunur) veya markanın Teknik Departmanı tarafından onaylanan aksesuarları sabitlemek için tasarlanmıştır.

Tüm tavsiyeler için onaylı bir Bayiyle iletişime geçin.

YouClip aksesuarlarının; ani dönüş, frenleme veya kaza durumunda yolcuların üzerine fırlamamaları için doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

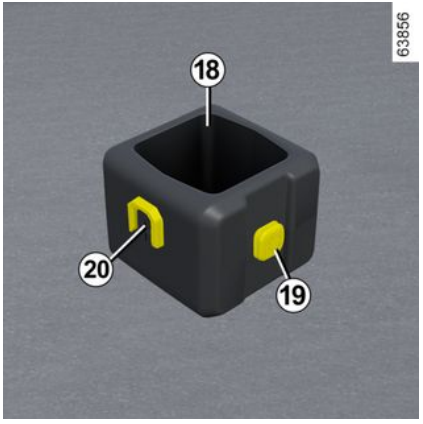








Küp *18*



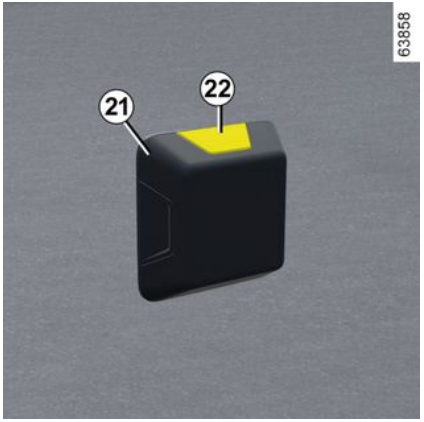
Donanımlı araçlara küpü monte etmek için küpün tabanını ***20*** çoklu aksesuar tutucu ***14*** veya ***15*** üzerinde yukarıdan aşağıya kaydırınız.

Küpü bardaklık olarak kullanabilirsiniz.

Küpü çıkarmak için küpün tabanını ***20*** çoklu aksesuar tutucusunda aşağıdan yukarıya doğru kaydırınız.

Her küp için maksimum ağırlık: 0,5 kg.

Lamba *21*

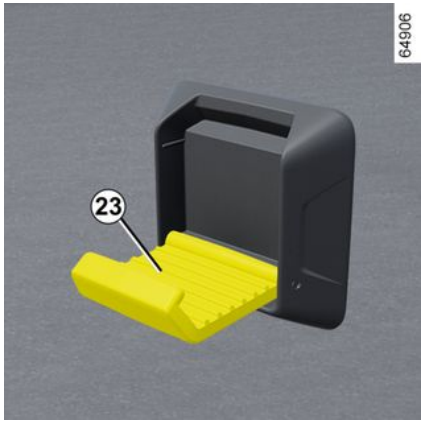


Lambayı küpün tabanına ***19*** veya ***14***, ***15***, ***16*** veya ***17*** çoklu aksesuar tutucularından birine takabilirsiniz.

Lambayı açmak için ***22*** kontaktörüne basınız.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Çanta taşıma kancası *23*



Çanta kancasını küpün tabanına ***19*** veya çoklu aksesuar tutucularından birine ***14***, ***15***, ***16*** veya ***17*** takabilirsiniz.

Küpün tabanındaki kanca başına maksimum ağırlık: 1 kg.

14 tabandaki kanca başına maksimum ağırlık: 2 kg.

16 tabandaki kanca başına maksimum ağırlık: 5 kg.

4

Eşya saklama bölmesi

Bagaj ara rafı

Bagaj ara rafını *1* sarmak için



Bagajın her iki tarafında bulunan bağlantı noktalarından pimleri serbest bırakmak amacıyla, bagaj kılıfını ***1*** uçlarından tutarak (hareket ***A***) hafifçe kendinize doğru çekiniz.

Yukarıya doğru sarılırken bagaj kılıfını yönlendirmek için uçları kullanınız.

Bagaj ara rafının sökülmesi/takılması



Bagaj kılıfını sağa doğru itiniz (hareket ***B***) ve sargı mekanizmasını sol tarafa doğru kaldırınız.

Bagaj kılıfını takmak için önce sağ tarafı takınız ardından sağa doğru itiniz ve sargı mekanizmasının sol tarafını yuvasının içine indiriniz.

Bagaj ara rafı çekili değilse, üçüncü sıra arka koltüukları üzerinde hiçbir kişi ya da hayvan bulunmamalıdır.

Bagaj ara rafı eşya gözü



Bagaj kılıfını ***1*** doğrudan zemin üstünde saklayabilirsiniz.

Bunu yapmak için kılıfı ***2*** sökünüz ve katlanmış haldeki bagaj kılıfının ***1*** sağ tarafını yuvanın ***3*** içine yerleştiriniz.

Bagaj ara rafının üstüne hiçbir nesne, özellikle ağır veya sert nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesneler araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

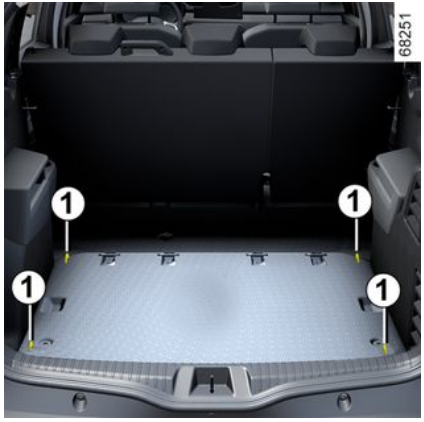
EŞYA TAŞIMA

Bagajdaki eşya, aksesuar gözleri

Bağlantı kancaları ()

Bagajda bulunan bağlantı kancaları ***1***, yükün bağlanmasına olanak sağlar.

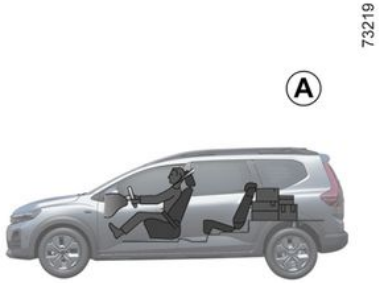
Eşyaların taşınmasında daima en ağır olanları arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz.



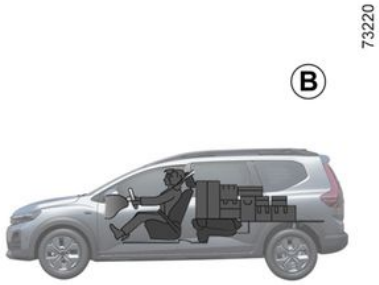
En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz. Eğer araçta bagaj taban sacı üzerinde bağlama kancaları varsa, bu donanımı kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak ve yolculara zarar vermeyecek şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

Eşyaların taşınmasında her zaman en geniş yüzey aşağıya bakacak şekilde konumlandırın:



normal yükler için arka koltuk sırtlıkları (örnek: ***A***);



EŞYA TAŞIMA

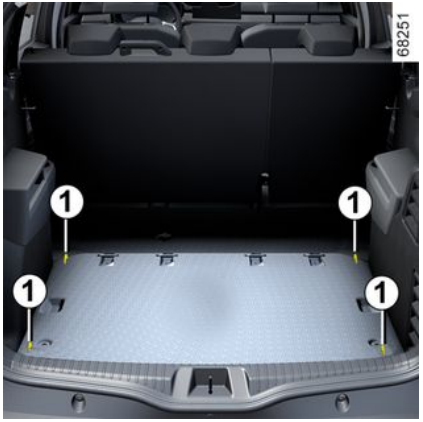
arka koltuk arkalıkları katlı durumdayken ön koltuklar ➔ **59** (örnek ***B***).

Taşınan eşyaların yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

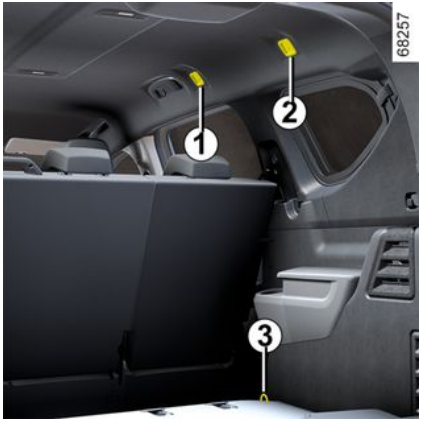
Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı mindere mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.

4

> En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz. Araçta varsa bagaj bölmesi tabanında bulunan bağlama noktalarını ***1*** kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak ve yolculara zarar vermeyecek şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.



Bagaj sabitleme filesi



Mevcut olan araçlarda, evcil hayvanların veya eşyaların taşınması sırasında yolcu tarafını ayırmak için gereklidir.

Bu, arka oturma koltuğu arkası veya yolcu ve sürücü koltuğu arkasına yerleştirilir.

> Bagaj ayırma filesi, nesneleri tutmak veya sabitlemek için kullanılmamalıdır.
> Yaralanma tehlikesi

Ayırma filesinin ikinci sıra arka koltukların arkasına takılması



Araç içinde, her iki tarafta:

EŞYA TAŞIMA

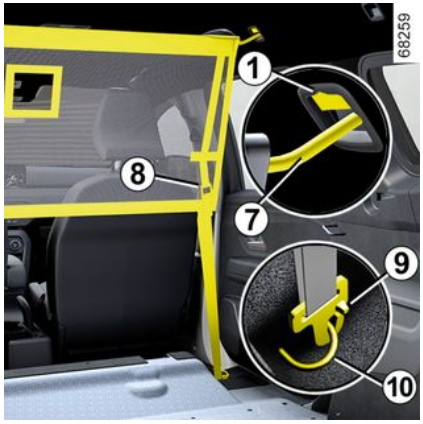
– Üçüncü sıra arka koltukları çekiniz;
– filenin üst çubuğunu ***4*** bağlantı noktalarına yerleştiriniz;
– filenin üstünü takmak için kullanılan bağlantı yerlerine ulaşmak için muhafazayı ***2*** kaldırınız;
– filenin üst çubuğunu ***4*** bağlantı noktalarına yerleştiriniz;
– file kayışlarının ***5*** iki kancasını ***6*** bağlantı noktalarına ***3*** sabitleyiniz;
– filenin kayışını ***5*** gergin olacak şekilde ayarlayınız.

59853



Arka koltuklardan birinde bir yolcu oturması halinde bagaj ayırma filesini o konuma takmayınız.
Bagaj filesinin yan tarafında yer alan etiket ***A***, size bu talimatları hatırlatma amaçlıdır.

Ayırma filesinin ön koltukların arkasına takılması



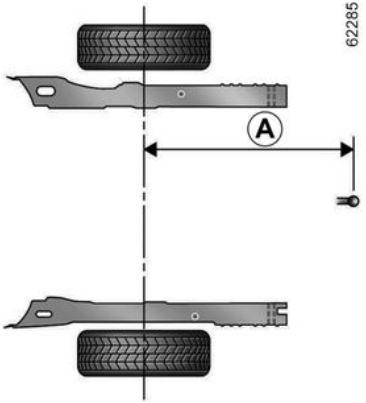
Araç içinde, her iki tarafta:
– Koltuğu ve ikinci sıradaki arka koltuğu dik olana kadar kaldırınız;
– filenin üstünü takmak için kullanılan bağlantı yerlerine ulaşmak için muhafazayı ***1*** kaldırınız;
– filenin üst çubuğunu ***7*** bağlantı noktalarına yerleştiriniz;
– file kayışlarının ***8*** iki kancasını ***9*** bağlantı noktalarına ***10*** sabitleyiniz;
– filenin kayışını ***8*** gergin olacak şekilde ayarlayınız.

Bagaj filesi maksimum 10 kg ağırlığı tutacak olacak şekilde tasarlanmıştır.
Yaralanma tehlikesi

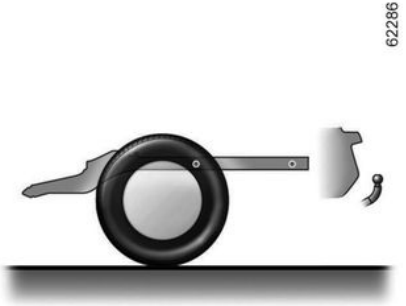
EŞYA TAŞIMA

Römork

Yedekte çekme ekipmanı seçimi ve montajı
Azami yedekte çekme ekipmanı ağırlığı
Orijinal olarak araçta bulunmayan römork bağlantısı (travers ve halka): Römork bağlantılarının tümü **23 kg** ağırlığı geçmemelidir.
Herhangi bir yedekte çekme cihazı, kullanılmadığı esnada herhangi bir aydınlatma elemanını veya plaka levhasını engellememelidir.
Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.
Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.
Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.



Station Wagon versiyonu:
***A* = 944 mm maksimum**



Taşıma ekipmanları

Kullanım ile ilgili tedbirler

Bagaj kapağının kullanılması

Bagaj kapağını çalıştırmadan önce tavan çubuklarına takılı nesneleri ve/veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcısı, tavan kutusu vb.) kontrol ediniz: Bunlar doğru şekilde yerleştirilip sabitlenmiş olmalı ve bagaj kapağının doğru şekilde çalışmasını engellememelidir.

Taşınan eşyaların ekipman yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

Bagaj kapağının üstüne denk gelen herhangi bir taşıma tertibatının (bisiklet rafı, kargo kutusu vb.) takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

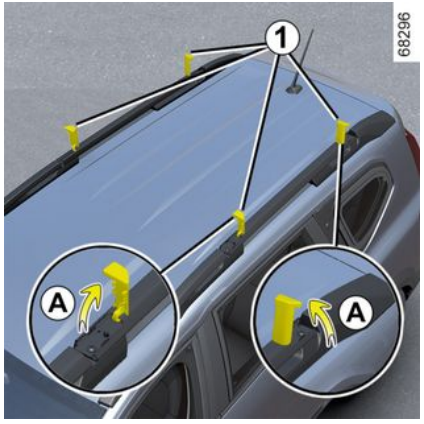
EŞYA TAŞIMA

Tavan taşıma ekipmanları

Orijinal olarak boyuna veya modüler tavan barı bulunmayan araçların tavanlarına herhangi bir taşıma tertibatı takılması yasaktır.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz. Ekipmanın montajı ve kullanım koşulları için imalatçı firmanın montaj kılavuzuna başvurunuz.
Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.

Modüler tavan barı olan araçlarda

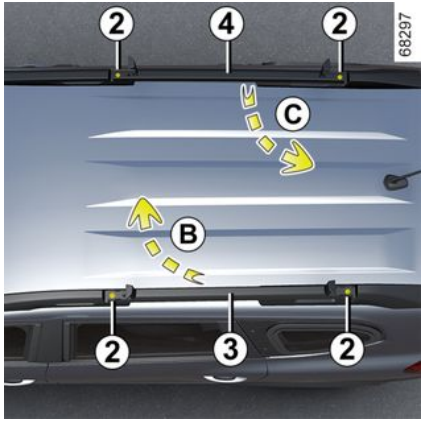


Araçta bu donanım bulunuyorsa bu tertibat, tavan barlarını enine konuma (taşıma pozisyonu) veya boyuna konuma (standart pozisyon) getirmenizi sağlar.

Tavan barları üzerinde izin verilen maksimum ağırlık: 80 kg (taşıma ekipmanı dahil).

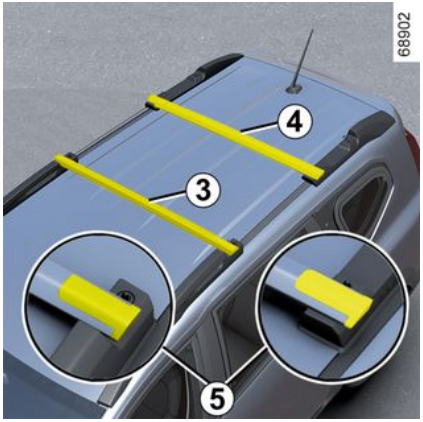
Barları enlemesine yerleştirmek için:

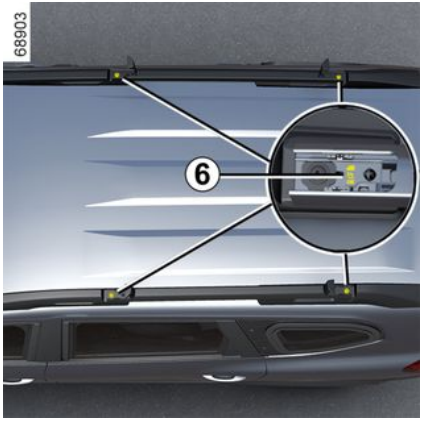
– döner kapakların klipslerini açınız ***1*** ve onları dikey konuma getiriniz (hareket ***A***);



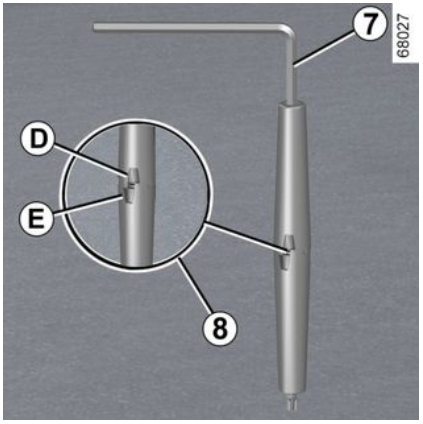
– torpido gözünde bulunan tork anahtarını ***7*** kullanarak cıvataları ***2*** gevşetiniz;

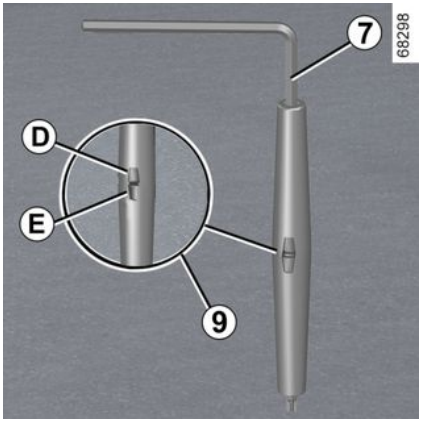
– ***3*** ve ***4*** barlarını kaldırınız ve enine pozisyonda takınız ***5.*** Bunu yapmak için çubuğu ***3*** (hareket ***B***) ön konuma getiriniz, daha sonra çubuğu ***4*** (hareket ***C***) arka konuma getiriniz.

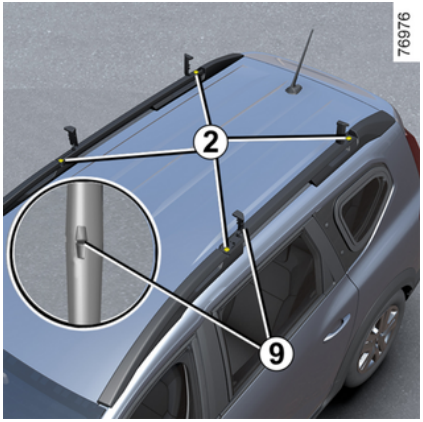




Not: ***3*** ve ***4*** barlarının, doğru ve araca bağlı olarak, her ucunda bulunan bağlantıların her ucunda yer alan işaret ***6*** üzerinde gösterilen yöne uyacak şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.







– cıvataları ***2*** sıkmak için ***7*** aletini kullanınız: Alet üzerinde bulunan ***D*** ve ***E*** işaretleri açılıdır (işaret ***8***);
– ***7*** aletini kullanarak alet ***7*** üzerinde bulunan işaretler ***D*** ve ***E*** paralel olunca kadar cıvataları ***2*** mümkün olduğunca sıkınız (işaret ***9***);
– döner kapakları ***1*** tekrar klipsleyiniz.

Not: Barlar ***3*** ve ***4*** birbirinin yerine kullanılamaz.

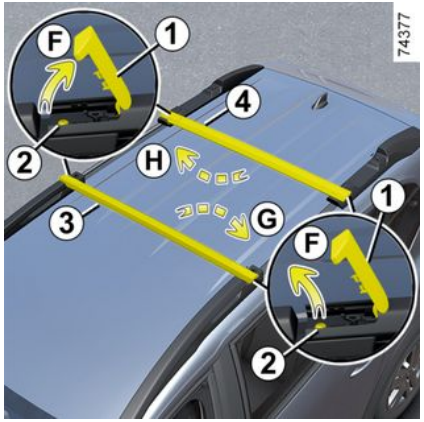
Araç rulo fırçaları olan yıkama kabininden geçecekse, tavan barlarını enlemesine yerleştirmek (taşıma konumu) kesinlikle yasaktır.

EŞYA TAŞIMA

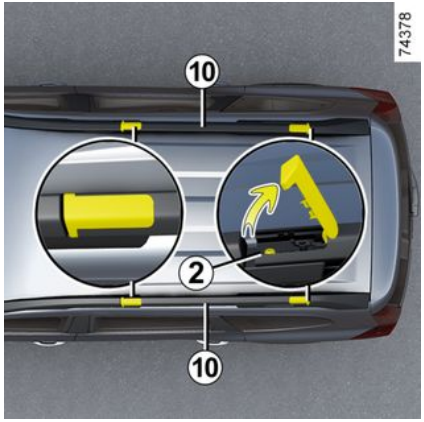
Enlemesine konumdaki tavan barları
Maksimum hız 130 km/sa. ile sınırlandırılmalıdır.
Yolculuk sırasında kurulumu kontrol ediniz ve cıvataları her 500 km'de bir veya bu kadar bir mesafede sıkınız.

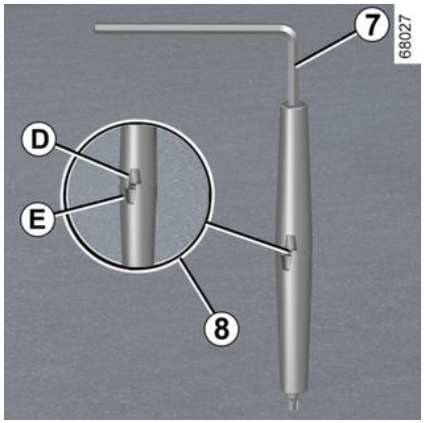
Barları enine konumda kullanmadığınızda, yakıt tüketimini optimize etmek ve hava sesini önlemek için, barları uzunlamasına konumda takınız.

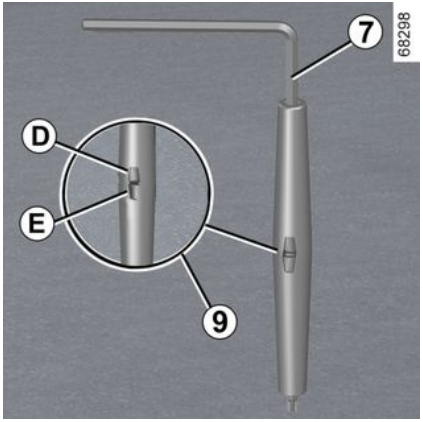
Barları uzunlamasına yerleştirmek için:

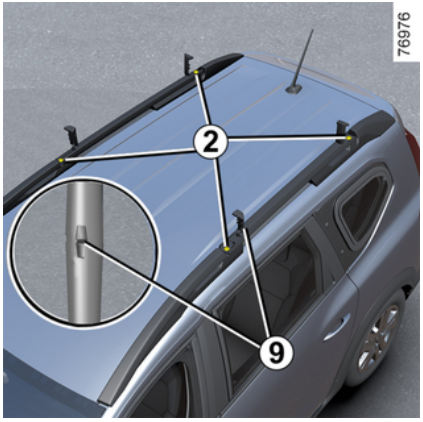


– döner kapakların ***1*** klipslerini açınız ve onları dikey konuma getiriniz (hareket ***F***);
– torpido gözünde bulunan tork anahtarını ***7*** kullanarak cıvataları ***2*** gevşetiniz;
– ***3*** ve ***4*** barlarını kaldırınız ve uzunlamasına pozisyonda ***10*** takınız. Bunu yapmak için, ***3*** barını (hareket ***G***) ve ***4*** barını (hareket ***H***) uzunlamasına konuma getiriniz.









– Bir tork anahtarı ***7*** kullanarak alet ***7*** üzerinde bulunan ***D*** ve ***E*** işaretleri paralel oluncaya kadar cıvataları ***2*** mümkün olduğunca sıkınız (işaret ***9***);



Not: ***3*** ve ***4*** barlarının, doğru ve araca bağlı olarak, her ucunda bulunan bağlantıların her ucunda yer alan işaret ***6*** üzerinde gösterilen yöne uyacak şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

– döner kapakları ***1*** tekrar klipsleyiniz.

Not: Barlar ***3*** ve ***4*** birbirinin yerine kullanılamaz.

İki modüler tavan barının doğru yerleştirildiğinden ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Modüler tavan barları orijinal olarak Teknik Departmanımız tarafından monte edilir ve onaylanır.
Cıvatalar ***2*** ve alet ***7*** ile birlikte verilmektedir. Bunlar sadece tavan barlarının araca sabitlenmesi için kullanılmalıdır.
Kaybolması durumunda, bunları edinmek için bir marka Yetkili Servisine başvurunuz.

Modüler tavan barlarına takılan nesnelerin ve/veya aksesuarların (bisiklet taşıyıcısı, tavan bagajı vb.) doğru konumlandırıldığından, eşit olarak dağıtıldığından ve sabitlendiğinden emin olunuz.

EŞYA TAŞIMA

Boyuna tavan barı olan araçlarda



Araçta mevcut ise ek donanımlar ve bagajlar taşıyabilirsiniz (bisiklet taşıyıcı, kayak takımı taşıyıcı vb.):

– tavan bagajı üstünde;
– boyuna tavan barları üzerine monte edilmiş enine tavan barları ***11*** üzerinde;
– doğrudan boyuna monte edilmiş tavan barları üstünde.

Tavan barları üzerinde izin verilen maksimum ağırlık: 80 kg (taşıma ekipmanı dahil).

Kaput



Kaputu açmak için, bir kapı açıkken gösterge tablosunun sol tarafında bulunan kolu ***1*** çekiniz.

Kaput emniyet kilidinin açılması

Kilidi açmak için, kaputu hafifçe kaldırınız ve kancayı ***2*** çıkarmak için dili ***4*** okla ***A*** gösterilen yönde itiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 164 ➔ 166.

Motor kaputunun açılması



Kaputu kaldırınız ve destek çubuğunu ***6*** bağlantısından ***3*** çıkarınız; güvenliğiniz için destek çubuğunu tutucusuna ***5*** yerleştiriniz.

Kaputun kapatılması

Motor bölmesinde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

Kaputu kapatmak için, destek çubuğunu ***6*** bağlantısına ***3*** takınız, kaputu orta seviyede tutunuz, ardından kaputu kapalı konumdan 30 cm yüksekliğe indiriniz ve bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Motor kaputuna herhangi bir baskı uygulamaktan kaçınınız: kaputun kazara kapanma riski.

Kaputun düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.
Hiçbir şeyin kilitlenme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşı, bez parçası…).

Motor bölmesinde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...)
Sonuç olarak, unutulan eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.

Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbede bile, kaputun kilitleme sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Motor yağı

Genel bilgiler

Bir yanmalı motor, hareketli aksamın yağlanması ve soğutulması için yağ tüketir ve iki planlanan yağ değiştirme işlemi arasında yağ takviyesi yapılması normaldir.

Bununla birlikte, rodaj döneminden sonra her 1000 km için 0,5 litreden fazla tüketim varsa Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

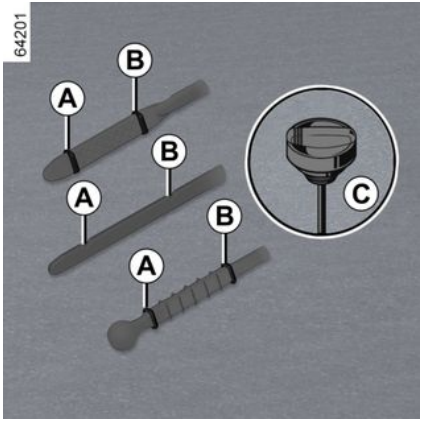
Yağ değişimi sıklığı: Motora zarar gelmesini önlemek için yağ seviyesini zaman zaman, özellikle de uzun bir seyahat öncesinde mutlaka kontrol ediniz.

Yağ seviyesinin okunması

Okuma düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulduktan uzun bir süre sonra yapılmalıdır.

Tam yağ seviyesini tespit etmek ve maksimum seviyenin aşılmadığından (motor hasarı riski) emin olmak için yağ çubuğu kullanılmalıdır.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda sadece yağ seviyesi minimuma indiğinde uyarı görüntülenir.



– Yağ çubuğunu çıkarıp temiz ve tüy bırakmayan bir bezle siliniz;
– çubuğu sonuna kadar sokunuz, ("yağ çubuğu kapağı" ***C*** ekipmanına sahip araçlar için kapağı tamamen vidalayınız);
– yağ çubuğunu tekrar çıkarınız;
– seviyeyi okuyunuz: Asla "MINI" seviyesi ***A*** işaretinin altına düşmemelidir ve "MAXI" seviyesi ***B*** işaretini aşmamalıdır.

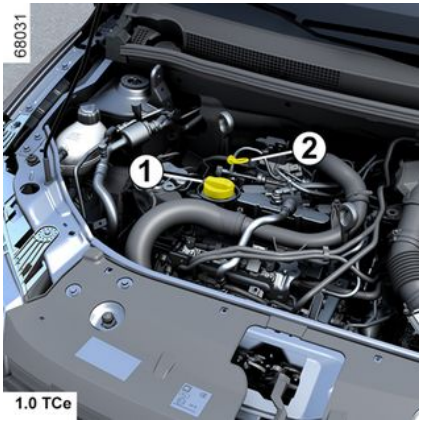
İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.

Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz. **Yangın tehlikesi**.

Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin ***B*** geçilmemesi gerekir: Aksi hâlde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir. Seviye, MAXI değerini geçmişse **aracınızı çalıştırmayın** ve bir marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Tamamlama, doldurma, yağ değişimi

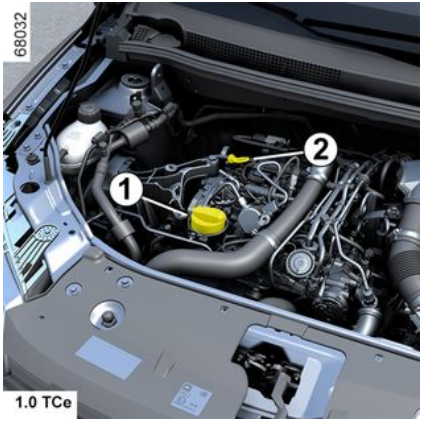
Tamamlama/Doldurma



Araç düz bir zemin üzerinde park edilmiş, motor durdurulmuş ve soğuk olmalıdır (ör: aynı gün içindeki ilk çalıştırmadan önce).

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **164** veya ➔ **166** kapatmanız gerekir.

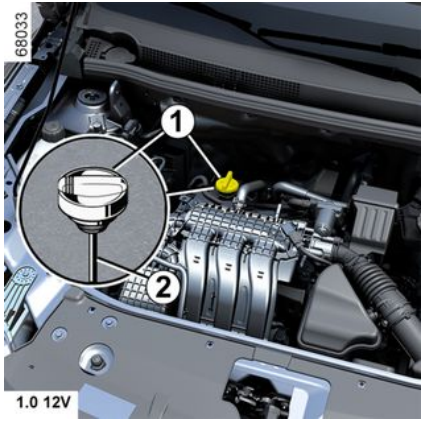
"MAXI" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı ***1*** ve yağ çubuğunu ***2*** takmayı unutmayınız.

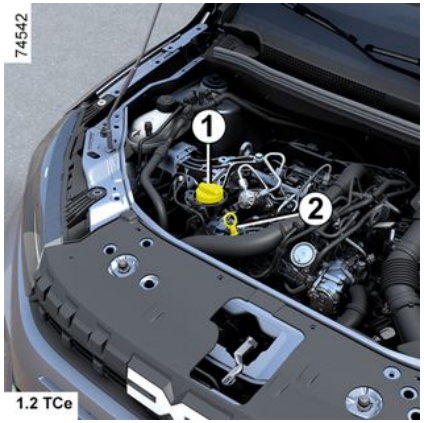


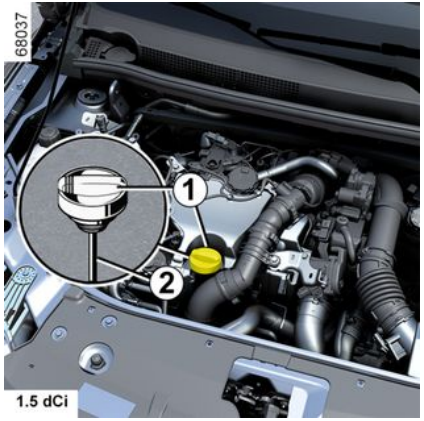
– Kapağı gevşetiniz ***1***;
– yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, yağ çubuğundaki ***2*** "MINI" ve "MAXI" işaretleri arasındaki kapasite, motora bağlı olarak 1,5 ve 2 litre arasındadır);
– yağın akması için yaklaşık 20 dakika bekleyiniz;
– yağ çubuğuyla ***2*** seviyeyi kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

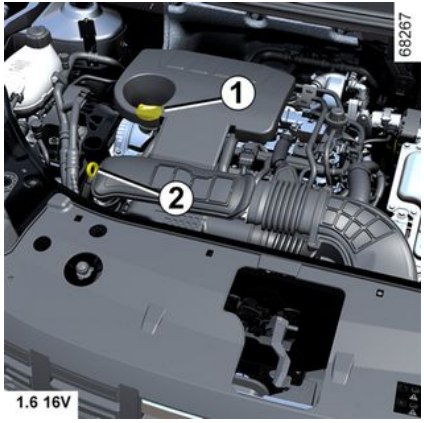
İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.





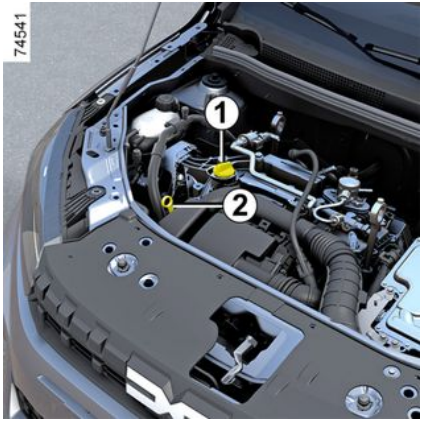


Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin geçilmemesi gerekir: aksi halde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir.
Seviye, MAXI seviyesini geçmişse, **aracınızı çalıştırmayınız** ve bir yetkili servise başvurunuz.



5

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER



5

Motor yağının değiştirilmesi

Bakım periyodu: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ kapasitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız veya marka Yetkilinize danışın.

Her zaman daha önce anlatıldığı şekilde yağ çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin (yağ hiç bir zaman mini altında veya maxi üzerinde olmamalıdır)

Motor yağı kalitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Motor yağı ekleme
Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.
Yangın tehlikesi.

Motoru kapalı bir yerde çalıştır- mayınız: Egzoz gazları zehirle- yicidir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Yağ seviyesini doldurma ve/veya kontrol etme: Yağ seviyesini tamamlarken veya kontrol ederken, motor bileşenlerinde yağ sızıntısı olmadığından emin olunuz.
Sıcak motor bileşenlerine yağ sıçramasını önlemek için kapağı düzgün şekilde kapatmayı ve yağ çubuğunu takmayı unutmayınız.
Yangın tehlikesi.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servise başvurunuz.

Motor yağı değiştirilmesi: Yağı motor sıcakken değiştireceksiniz yağ boşalırken bir yerinizi yakmamaya dikkat ediniz.

Soğutma sıvısı seviyesi

Yanmalı motor soğutma sıvısı



Motor kapalıyken ve araç düz bir zemindeyken, seviye **soğukken** soğutma sıvısı haznesi ***1*** üzerindeki "MINI" ve "MAXI" işaretleri arasında olmalıdır.

Bu seviyeyi motor **soğukken** "MINI" işaretine ulaşmadan tamamlayınız.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, motor ağır hasara uğrayabilir).

Eğer bir takviye gerekliyse sadece Yetkili Servislerinin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

– Antifriz koruması;
– soğutma sisteminin antikorozyon koruması.

Yanmalı motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır. **Yanma tehlikesi**.

Değiştirme aralıkları

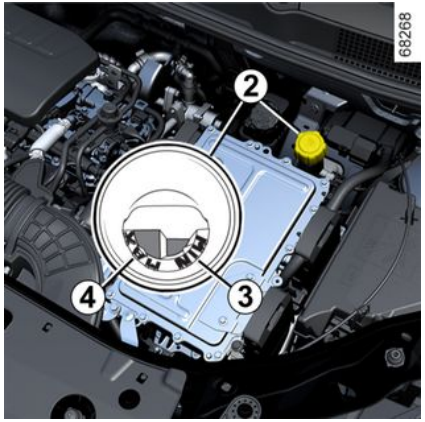
Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servise başvurunuz.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Elektrikli çekiş sistemi soğutma sıvısı

(hybrid modeli)



Bu sistem, yanmalı motordakinden farklıdır. Elektrik motorunu soğutmak için kullanılır.

Seviyenin okunması

Kontak kapalı ve araç düz bir zeminde park edilmiş durumdayken, tapayı ***2*** çevirerek soğutma sıvısı deposundan çıkarınız.

Seviye **soğukken** haznenin iç kısmında gösterilen "MIN" ***3*** ve "MAX" işaretleri ***4*** arasında olmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, elektrik devresi ağır hasara uğrayabilir).

Doldurma gerekiyorsa, doldurma işlemini gerçekleştirmek için yetkili bayiye başvurmanız gerekir.

Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Seviyeler, filtreler

Fren hidrolik seviyesi



Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve yatay zeminde yapılmalıdır.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **164** veya ➔ **166** kapatmanız gerekir.

Seviye

Baltalar aşındıkça seviyenin düşmesi doğaldır ancak seviye hiçbir zaman fren hidroliği deposu üzerinde gösterilen **"**MINI**"** uyarı çizgisinin altına düşmemelidir ***1***.

Disklerin ve balataların aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek istersenız, bunun için marka yetkili servislerinde veya imalatçının ağında veya internet sitesinde kontrol yöntemini açıklayan dokümanı temin ediniz.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Doldurma

Hidrolik devre üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirildiğinde, bir uzman hidroliği değiştirmelidir.

Yetkili Servisleri tarafından onaylanmış ve kapalı bir bidondan alınan fren hidroliği kullanılmalıdır.

Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

ⓘ Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Yetkili Servise başvurunuz.

Cam yıkayıcısı



Doldurma

Motor çalışmıyorken tapayı ***2*** açınız. Sıvıyı görene kadar doldurunuz, sonra tapayı tekrar takınız.

Bu depo, araçta varsa ön ve arka cam yıkayıcılarını besler.

Not: Depo seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve yola çıkmadan önce sıvıyı doldurunuz.

Sıvı: Yalnızca antifriz içeren ön cam yıkama sıvısı kullanmalısınız.

Yetkili Servis'e veya kalifiye bir uzmana danışmanızı tavsiye ederiz.

Not: Sert su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski veya pompada ve fıskiyelerde kireç birikmesi riski).

Fıskiyeler: Ön cam yıkayıcı fıskiyelerinin yüksekliğini ayarlamak için, iğne gibi bir alet kullanınız.

Filtreler

Filtre elemanlarının (hava filtresi, polen filtresi, motorin filtresi vb.) değiştirilmesi, aracınızın bakım işlemlerinde planlanır.

Filtre bileşenlerinin değiştirme aralıkları: Aracınızın bakım belgesine başvurunuz.

Polen filtresi

Aracınızda standart olarak polen filtresi yoksa, harici olarak yerleştirmek mümkündür.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 164, ➔ 166.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

5

AKÜ

"12 V" akü



Akü ***1*** bakım gerektirmez. **Onu açmamalı veya ona herhangi bir sıvı eklememelisiniz**.

Akü ***1*** sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da ciltle temasından kaçınınız.
Bu durumda etkilenen bölgeyi bol soğuk suyla yıkayın ve gerekiyorsa doktora başvurun.
Akü elemanlarını açık alev, kızgın parçalar veya kıvılcımlardan uzak tutunuz (patlama riski).

Araca göre, bir sistem, akü şarj durumunu sürekli kontrol eder. Bu azalırsa, gösterge tablosunda "12V akü koruma modu" mesajı ve ardından "Akü şarjı zayıf motoru çalıştır" mesajı belirir. Bu durumda motoru çalıştırınız, aracı sürünüz veya gösterge tablosundan mesaj kaybolana kadar bekleyiniz.

Not: Aracın 5 ila 30 dakika boyunca motor kapalıyken kullanılmasından sonra, güç tüketen işlevlerin (iç aydınlatma, radyo, navigasyon, havalandırma, aksesuar güç kaynağı vb.) otomatik olarak kesilebileceğini kullanıcıya bildirmek amacıyla "12V akü koruma modu" mesajı gösterilebilir.

Özellikle aracınızı şu koşullarda kullandığınızda akü şarjı azalabilir:

– kısa yolculuklar için;
– şehir içi ortamda;
– sıcaklık düşükken;
– kontak kapalıyken elektrik tüketen elemanların (radyo vb.) uzun süre kullanılmasının ardından.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 164, ➔ 166.



AKÜ

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

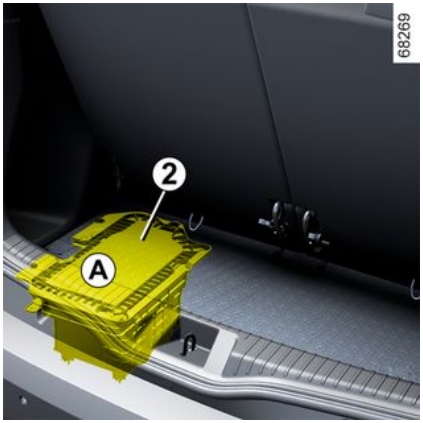


Etiket *A*

– ***4*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***5*** göz koruması zorunludur;
– ***6*** çocuklardan uzak tutulmalıdır;
– ***7*** patlayıcı madde;
– ***8*** kılavuza bakınız;
– ***9*** aşındırıcı maddeler.

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpmalarından ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

"12 V" ikincil akü



"12 V" akü ***2*** aracın arka tarafında Hybrid bulunur: Aracın açılması/kilitlenmesi ve ekipmanı çalıştırmak için gereken güç beslemesini sağlar.

Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.

"12 V" akünün şarj seviyesi ***2*** özellikle aracınızı aşağıdaki koşullarda kullandığınızda azalabilir:

– dış hava sıcaklığı azaldığında;
– Kontak kapalıyken güç tüketen fonksiyonların uzun süre kullanılmasından sonra;
– Uzun bir park süresinden sonra.

AKÜ

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, ABS vb.) doğru çalıştığından emin olmak için "12 V" akü üzerindeki tüm işlemler (sökme, çıkarma vb.) profesyonel bir uzman tarafından **yapılmalıdır**.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, **mutlaka** uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

"12 V" akünün bağlantısını kesmek yasaktır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.

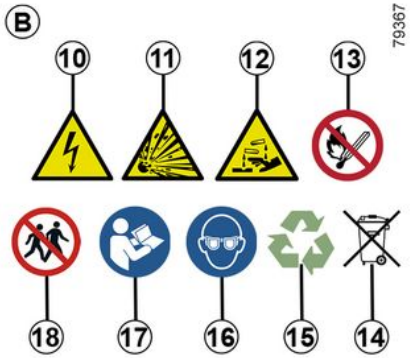
İkincil 48 V akü



Araca bağlı olarak ikincil bir ***3*** akü ön yolcu koltuğu veya sürücü koltuğunun altında belirli bir bölmede bulunur: Bazı ekipmanları çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlar.

İkincil akü ***3*** bakım gerektirmez. **Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.**

Etiket *B*



B etiketi akünün ***3*** üzerinde bulunur:

– ***10*** tehlikeli elektrik gerilimi;
– ***11*** patlama tehlikesi;
– ***12*** aşındırıcı maddeler;
– ***13*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***14*** çöp olarak atmayınız;
– ***15*** geri dönüştürülebilir malzemeler;
– ***16*** göz koruması zorunludur;
– ***17*** kılavuza bakınız;
– ***18*** çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Not: Performans göstermesini ve düzgün çalışmasını sağlamak için ikincil akü ***3*** sürüş sırasında düzenli aralıklarla (yaklaşık iki ayda bir) tamamen şarj olur.

AKÜ

Bu gibi durumlarda, güçte ve/veya motor freninde geçici bir düşüşle karşılaşabilirsiniz. Bu tamamen normaldir.



Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

48 V akü hava soğutmalı olduğundan, her zaman olmasa da bazı durumlarda müşterinin hafif bir havalandırma sesi duyması normaldir.

TEMIZLEME

KAROSERİNİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorozyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozif etkileri

– hava kirliliği (şehirlerde ve sanayi bölgelerinde);
– havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
– mevsimsel ve nemli iklim şartları (ör. kışın yollara serpilen tuz, yol yıkama suları vb.).

Hafif çarpmalar

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı üretici tarafından onaylanan temizlik ürünleriyle (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız) **motor kapalıyken** yıkayınız. Bir yıkama jeti kullanarak önceden iyice durulayınız:

– ağaçlardan akan reçineler ve sanayi kirliliği;
– tekerlek davlumbazlarında ve kasa altında yaş tortu oluşturan çamur;
– **boyanın dökülmesine kadar gidebilecek hızlı soldurma etkisi olan bir kimyasal reaksiyona neden olan kuş pislikleri;**

Bu lekeleri çıkarmak için aracı **hemen** yıkayınız, aksi hâlde cila yaparak bu lekeleri gidermek mümkün değildir;

– kimyasal eriticilerin yayıldığı bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altındaki tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Araçların yıkanmaları ile ilgili yerel yasalara uyunuz (ör. aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Boya hasarını önlemek için mıcırlı yüzeylerde sürerken aracın durma mesafelerine dikkat ediniz.

Paslanmanın yayılmasını önlemek için boyanın zedelendiği yerleri hemen onarınız veya onarımını yaptırınız.

Antikorozyon Garantisinin devam etmesi için aracınızın periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız. Bunun için aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

Aracı yüksek basınçlı bir temizleme cihazıyla yıkarken, lütfen aşağıdaki önlemleri alınız:

– aracınızın boyasının, temizlemek istediğiniz alanın veya parçanın bu yıkama türüne uygun olduğundan emin olunuz;
– cihaz tarafından iletilen basınç 100 bar değerinden az olmalıdır;
– yıkarken püskürtme başlığını araçtan en az 15 cm uzağa yerleştiriniz ve su akış hızının dakika başına 15 l değerinden az olduğunu kontrol ediniz;
– aynı bölgeyi, darbe alan noktaları veya contaları yıkamakta ısrar etmeyiniz (boyanın zarar görmesi, contaların ayrılması vb. riski).

Mekanik bileşenlerin, menteşelerin vs. temizlenmesi durumunda, bu bileşenler Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler püskürtülerek korunmalıdır.

> ⓘ Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri üreticinin aksesuar mağazalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdakileri yapmayınız

Arabayı güneş altında veya donma sıcaklıklarında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

TEMIZLEME

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Hafif çarpmalardan sonra pas oluşumuna izin vermek.

Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ve boyayı etkileyebilecek çözücülerle lekeleri çıkartmayınız.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.

5


Yüksek basınçlı temizleme ekipmanları kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürterek yağdan arındırma veya temizleme:

– mekanik parçalar (ör. motor bölmesi);
– tekerlekler (ör. fren kaliperleri gibi fren sistemi elemanları);
– kasa;
– menteşeli parçalar (ör. kapıların içi);
– boyalı dış plastik parçalar (ör. tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Aracı bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cilalama).

Sert biçimde ovunuz.

Aracı otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesneler yapıştırınız (iz bırakma riski).


Aracı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

Otomatik yıkamadan geçme

Aracınızın bakımını yapmak ve hasarı önlemek için, oto yıkama işletmesinin belirttiği talimatlara ek olarak aşağıdaki talimatlara da uymanızı tavsiye ederiz:

– silecek kumanda kolunu kapalı konuma ➔ **150** geri getiriniz;
– tüm açılır elemanları ve pencereleri kapatınız;
– herhangi bir dış aksesuarın (ek farlar vb.) araca doğru takıldığından emin olunuz;
– varsa anteni çıkarınız;
– dış dikiz aynalarını katlayınız (mümkünse);
– aksesuarları çıkarınız (tavan barları, bisikletler taşıyıcısı vb.).

Not: Araca bağlı olarak, yıkamadan sonra anteni mümkün olduğunca vidalayarak geri takmayı unutmayınız.

Farlar, kaptörler, arka lambalar ve kameraların temizlenmesi.

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetersizse, hafifçe sabunlu suya daldırınız ardından yumuşak veya pamuklu bir bezle siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Alkol bazlı temizlik ürünleri veya kazıyıcı gibi aletler kullanmayınız.

Temizleme çıkartmaları, dekoratif filmler vb.

Yapılması gerekenler

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Sabunlu suyla nemlendirip ardından mutlaka yumuşak bir bez veya pamukla silerek temizleyiniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanınız.

Temizlik aletleri (ör. kazıyıcı) kullanmak.

Sert biçimde ovunuz.

TEMIZLEME

 Alanı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

İç DÖŞEMELERİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Lekenin cinsi ne olursa olsun, **doğal sabunla hazırlanmış soğuk (ya da ılık) sabunlu su kullanınız**.

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Fazlalığı durulayın ve kurulayın.

Multimedya ekranı

Ekranın bakımı, multimedya ekipmanının türüne bağlı olabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Gösterge camları

(örnek: gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi, radyo göstergesi…)

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamukla siliniz.

Son olarak yumuşak ve kuru bir bezle **dikkatle** kurulayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püskürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdırlar.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulayınız.

Deterjan ve boya kullanılmamalıdır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstilleri **düzenli olarak** süpürgeyle temizleyiniz.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürtmeyiniz), fazlasını durulayınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddeyi bir spatula ile **anında** ve dikkatlice alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek).

Sıvı leke için belirtildiği gibi yıkayınız.

Şeker ve sakız için özel muamele

Kristalleşmesi için lekenin üzerine bir buz parçası koyunuz ve sonra katı leke için belirtildiği gibi devam ediniz.

> İç bakım ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlarla ilgili tüm öneriler için, Marka Temsilcisi'ne danışınız.

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru taraftan yeniden yerleştirmeye (sürücünün halısı sürücü tarafından yerleştirilmelidir) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken arada engel, tabanın halıya takılması vs.).

TEMIZLEME

Aşağıdakileri yapmayınız

Torpido giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesneleri havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.

 Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanınız:

– bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.

5

LASTİKLER

Lastik – tekerlek emniyeti

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır. Trafik yasası tarafından öngörülmüş yerel kurallara kesinlikle riayet etmelisiniz.

Lastiklerin bakımı



Lastikler iyi durumda olmalı ve sırtları yeterli derinliğe sahip olmalıdır: Teknik Departmanımız tarafından onaylanan lastiklerde aşınma ikaz kabartmaları ***1*** bulunur; **bunlar, lastik sırtının birkaç noktasına kabartmayla yapılmış olan göstergelerdir.**

Lastiklerin diş yüksekliği aşıntı göstergesi seviyesine inecek kadar aşındığında, **ikaz kabartmaları görünür hâle gelir *2*: Böyle bir durumda lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü diş yüksekliği artık 1,6 mm'nin üstünde değildir ve bu durum ıslak yollarda kötü bir yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, otoyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.

« Kaldırıma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar.
Bu durumda, durumlarını bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Şişirme basınçları

Lastiklerin şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Lastik basınçlarını en az ayda bir kere ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (sürücü kapısı çerçevesi üzerine yapıştırılmış olan etikete bakınız) ➔ 335.

Yanlış lastik basınçları anormal lastik aşınmasına ve alışılmadık derecede sıcak çalışmaya yol açar. Bunlar güvenliği ciddi şekilde etkileyebilecek faktörlerdir ve şunlara yol açabilir:

– yetersiz yol tutuşu;
– patlama veya lastik sırtının ayrılma tehlikesi.

Lastik şişirme basıncı yüke ve kullanım hızına bağlıdır. Kullanım şartlarına göre lastiklerin basınçlarını ayarlayınız (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız).

Basınçlar lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak havalarda veya hızlı bir yolculuktan sonra erişilen yüksek basınçları dikkate almayınız.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınçların 0,2 - 0,3 bar artırılması** gerekir (veya 3 PSI).

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.
Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

6

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, az hava basılması vb.) durumunda, gösterge tablosunda

➔ 203 ➔ 198,  ikaz ışığı yanar.

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi

Böyle bir uygulama tavsiye edilmez.

Stepne

➔ 341 ➔ 343.

Lastiklerin değiştirilmesi

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için
Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya yetkili servisin önerilerine uygun olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Kışın kullanım

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklere zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Orijinal boydan büyük olan lastikler üzerine **zincir takılamaz**.

Zincirlerin takılması, ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatta lastikler ile mümkündür.
Özel zincirler kullanılması şartıyla tekerleklere zincir takılabilir Yetkili Servis'e başvurunuz.

"Kar" veya "Kış" lastikleri

Aracınızın yol tutma niteliklerini mümkün olabildiğince korumak için **dört tekerleğin** de aynı tipte olmasını tavsiye ederiz.

Dikkat: Bu lastikler bazen belli bir dönüş yönüne ve aracınızın azami hızının altında olabilen azami hız endisine sahiptir.

Çivili lastikler

Bu tip lastikler, bulunduğunuz ülke yasalarında belirtilen şekilde ve sınırlı bir müddet için kullanılabilir.

Yürürlükteki yönetmeliklerin müsaade ettiği hıza uyulması gereklidir.

Bu lastikler en azından iki ön tekerleğe takılı olmalıdır.

LASTİKLER

Her durumda, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edecek olan Marka Yetkili Servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Lastik basınçları

Etiket *A*



Okumak için sürücü kapısını açınız.

Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

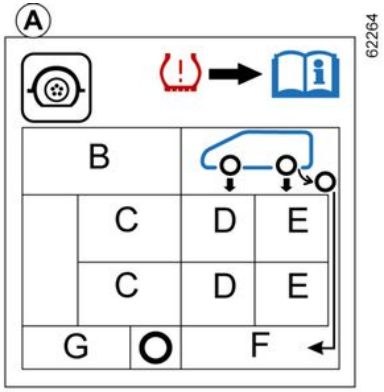
Basınç kontrolünün lastikler **soğukken yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınç değerlerinin 0,2 - 0,3 bar (3 PSI) artırılması gerekir. Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.**

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...). Şişirme basınçlarına uyunuz (stepne dahil). Bunlar ayda en az bir kez ve uzun yolculuklardan önce kontrol edilmelidir.

Araca bağlı olarak, her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değerini sıfırlamanız gereklidir ➔ **333**.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, az hava basılması vb.) durumunda, gösterge tablosunda➔ **203** ➔ **198**, ikaz ışığı yanar.



Bu bilgilerin etikette olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır

B: araçta takılı olan lastiklerin boyutu.

C: öngörülen sürüş hızı.

D: ön lastik basıncı.

E: arka lastik basıncı.

F: stepne için lastik basıncı.

G: stepne lastik boyutu.

Tam yükte kullanılan (Yükleme halinde izin verilen toplam ağırlık) ve bir römork çeken araçlar
Azami hız **100 km/sa.** ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı **0,2 bar** arttırılmalıdır ➔ **382**.
Lastik patlama tehlikesi.

Lastik güvenliği ve zincir takılması: Bakım koşulları ve araç modeline göre zincir kullanımı hakkında bilgi almak için bkz. ➔ **333**.

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için
Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya Yetkili Servis'in önerilerine uygun olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Lastik şişirme kiti



Kit, 4 mm'den daha küçük nesneler nedeniyle sırt kısmı ***A*** hasar görmüş lastikleri onarır. Lastiklerdeki tüm patlama durumlarını onaramaz; örneğin tabandaki 4 mm'den daha büyük yarıklar, lastiğin yan yüzündeki ***B*** kesikler gibi. Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz.
Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.

LASTİKLER

Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.

Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzeylerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.

Bu onarım geçicidir

Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz.

Sürüş sırasında, lastiklere enjekte edilen onarım ürünü nedeniyle bir titreşim hissedilebilir.

Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.

Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişebilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.

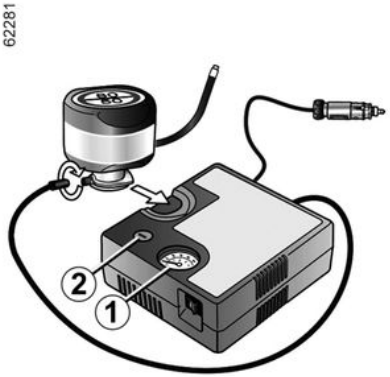
Onarım ürünü tüpüyle yapılan işlemler sırasında, cildinize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları cildinize değdiyse, cilt yüzeyinizi bol suyla yıkayınız.

Onarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız.

Boş onarım kiti tüpünü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisi'nize veya tüpün geri kazanımını sağlayacak yetkili birime veriniz.

Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.

Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.



Lastiğin patlaması durumunda, araca göre bagajda veya bagaj halısının altında bulunan kiti kullanınız.

Resim, aracınızla birlikte sağlanan kite karşılık gelmeyebilir.

Kiti kullanmadan önce aracı trafikten yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini çekiniz, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, az hava basılması vb.) durumunda, gösterge tablosunda ➔ 203 ➔ 198, ikaz ışığı yanar.

Motor çalışıyorken ve park freni çekili durumdayken:

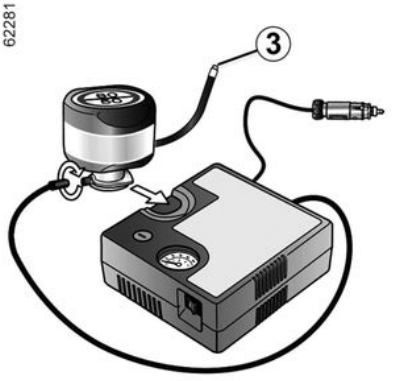
– Daha önce aracın aksesuar prizlerine bağlanmış aksesuarları çıkarınız;
– aracın bagajında bulunan **şişirme kiti kompresörünün üstündeki bilgilere bakınız** ve kullanım talimatlarını izleyiniz;
– lastiği önerilen basınçta şişiriniz ➔ 335;
– maksimum 15 dakika sonra, basıncı (basınç göstergesi ***1*** üzerinde) okumak üzere şişirme işlemini durdurunuz;

Not: Kabın boşalması (yaklaşık 30 saniye) sırasında manometre *1* kısa süreliğine 6 bara kadar bir basınç gösterir ve ardından basınç düşer.

– Basıncı ayarlayınız, yükseltmek için kit ile şişirmeye devam ediniz. Azaltmak için ***2*** butonuna basınız.

15 dakika sonra en az 1,8 bar değerinde bir basınç elde edilememişse, onarım mümkün değildir. Aracı sürmeyiniz. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.



Lastik gereken şekilde şişirildiğinde kiti çıkarınız: Ürün sıçramasını engellemek için şişirme ucunu şişeden ***3*** yavaşça gevşetiniz ve ürün kaçağını önlemek için şişeyi plastik ambalajı içinde saklayınız.

Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabileceğinden ve bunların kullanılmasını engelleyebileceğinden sürücünün ayakları etrafına hiçbir şey yerleştirilmemelidir.

– Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.
– Kiti yerine yerleştiriniz.
– İlk şişirme işleminin sonunda, lastikten hava kaçmaya devam edecektir. Deliğin tıkanması için, araçla kısa bir mesafe sürüş yapılması gerekmektedir.
– Aracı derhal çalıştırınız ve ürünün lastik içinde eşit olarak dağılmasını sağlamak için 20-60 km/sa. arasında bir hızla sürünüz; 3 kilometre yol aldıktan sonra durup basıncı kontrol ediniz.
– Basınç 1,3 bar'dan yüksek ancak önerilen basınçtan düşük ise (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete

bakınız), basıncı yeniden ayarlamanız gereklidir. Aksi halde, Yetkili Servise başvurunuz: lastiğin onarılması mümkün değildir.

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit aralıksız 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır;

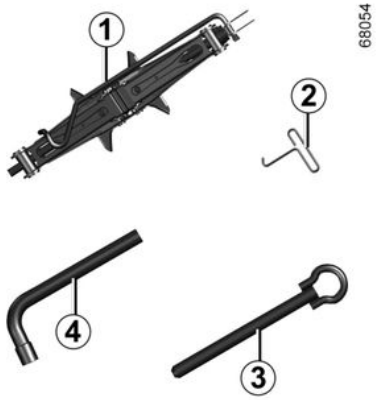
İlk kullanım sonrasında, içinde sıvı kalsa dahi şişenin değiştirilmesi gereklidir.

Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.
Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den hızlı sürmemelisiniz. Aynı zamanda, vitesi küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/saat hızı geçmeyiniz. Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmanız gereken etiket, bunu size hatırlatır.
Ülkeye veya yerel yasalara bağlı olarak, şişirme kiti ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi gerekir.

Aletler

Aletlere erişim



Aletlerin olması araca bağlıdır.

Kriko *1*

Krikoyu kullanmak için somunu ***5*** gevşetiniz. Krikoyu saklarken doğru şekilde katlayınız ve yuvasına yerleştiriniz Krikoyu sabitlemek için somunu ***5*** sıkınız.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.
Kullanımdan sonra, aletlerin yuvalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz: Yaralanma riskinden kaçınınız.

Jant kapağı anahtarı *2*

Jant kapaklarını çıkarmaya yarar.



Çekme halkası *3*

➔ 346



Araca bağlı olarak, çekme halkasına ***3*** erişmek için kapağı ***6*** çıkarınız.

Bijon anahtarı *4*

Bu, bijonları ve römork halkasını ***3*** kilitlemek veya kilidini açmak için kullanılabilir.



Güvenliğiniz için üretici tarafından önerilmeyen bir kriko kullanmak kesinlikle yasaktır.
Kriko araca özeldir ve tekerlekleri değiştirmek için kullanılır.
Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:

– başka bir araçta;
– onarım yapmak için;
– aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi
Aracın hasar görme riski.

LASTİKLER

Lastik patlaması, Stepne

Lastik patlaması durumunda

Araca bağlı olarak, bir stepne veya bir lastik şişirme kiti sağlanır ➔ 336.

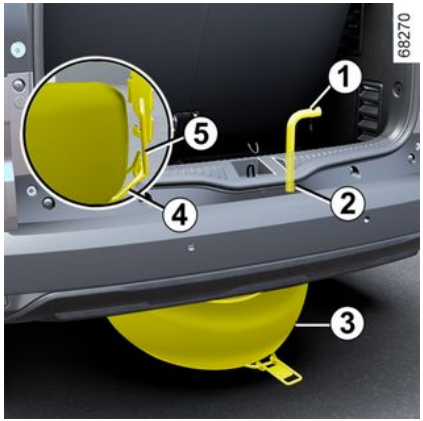
Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, az hava basılması vb.) durumunda, gösterge tablosunda ➔ 203 ➔ 198, ikaz ışığı yanar.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Egzoza dokunmayınız **yanma tehlikesi**.

Stepne



Bu, aracın altındaki alt şasiye ***4*** yerleştirilmiştir.

Stepneyi çıkarmak için *3*:

– Bagaj kapağını açınız;
– kriko kolunu ***1*** kullanarak cıvatayı ***2*** gevşetiniz➔ 339;
– mandalı ***4***, tutamağından ***5*** tutarak serbest bırakınız;
– stepneyi ***3*** çıkartınız.

Tekerleği *3* alt şaside saklamak için:

– Delinen tekerleği alt şaside saklayınız ***4***;
– alt şasiyi ***4*** orijinal konumuna takmak için, işleme ters sırada devam ediniz ve grubu yeniden takmak için kriko kolunu ***1*** kullanarak cıvatayı sıkınız;
– uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır. Kullanımdan sonra aletlerin yuvalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz: **Bunu yapmamak yaralanma riski oluşturur**.

LASTİKLER

Uyarılar



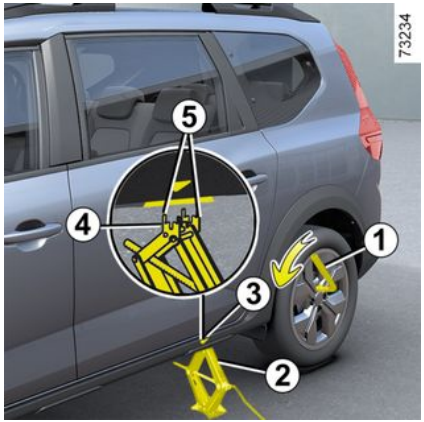
Stepne uzun süre kullanılmamışsa, uygun durumda kalmış ve emniyetle kullanılabilir olduğunu servisinize kontrol ettiriniz.

Diğer dört tekerlekten farklı bir stepne ile donatılan araçlar:

– Aynı araca asla birden fazla stepne takmayınız.
– Patlak lastik stepneden daha büyük olduğundan, stepne takıldığında aracın yerden yüksekliği daha azdır.
– En kısa sürede stepneyi orijinal tekerleğe benzer bir tekerlekle değiştiriniz.
– Bu stepnenin fazla uzun sürmemesi gereken kullanımı süresince sürüş hızı, tekerleğin üzerindeki etikette belirtilen hızı geçmemelidir.
– Bu tekerleğin takılması, aracın her zamanki tutumunu değiştirebilir. Ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınınız ve hızınızı virajda düşürünüz.
– Kar zinciri kullanmanız gerekiyorsa, stepneyi arka dingil üzerine takınız ve şişirme basıncını kontrol ediniz.

6

Tekerlek değiştirme



Dörtlü flaşörleri yakınız.
Aracı, trafikten uzak, kaygan olmayan ve sağlam bir zemine park ediniz.
Park frenini çekin ve bir vitese takın (birinci veya geri vites veya **P** otomatik şanzımanlar için).
Araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve onları trafiğin olduğu yerden uzaklaştırınız.

Krikolu ve kriko kollu araçlar

Gerekiyorsa, jant kapağını sökünüz.

Kriko kolunu ***1*** kullanarak bijonların kilidini açınız. Bijon anahtarını, üstten bastıracak şekilde konumlandırınız.

Aracınızla bankette parkedip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Krikoyu ***2*** yatay şekilde yerleştiriniz. Krikonun başı mutlaka etkilenen tekerleğe en yakın yerde ve bir ok ***3*** ile belirtilmiş kriko dayama noktası yüksekliğinde **konumlandırılmalıdır**.

Kriko destek plakasını ***4*** aracın altındaki iki çentik ***5*** arasında bulunan hafif girintili oluğa yerleştirerek kriko kolunu ok ***3*** yönünde elinizle çevirmeye başlayınız.

Kriko tabanını tam olarak yerleştirmek için (aracın altına girmiş ve krikonun başıyla hizalanmış olmalıdır).

Tekerleği yerden kaldırmak için kolu birkaç kez çeviriniz.

Her türlü yaralanma ve aracın hasar görme riskini önlemek için değiştirilecek tekerlek zemine maksimum 3 santimetre mesafede olana kadar krikoyu açınız.

Bijonları sökünüz ve tekerleği çıkarınız.

Stepneyi göbek üzerine yerleştiriniz ve jant delikleri ile göbeğin bijon deliklerini aynı hizaya getirene kadar tekerleği çeviriniz.

stepne ile birlikte bijon da verilmişse, bu bijonları yalnızca stepne için kullanınız.

Stepnenin göbek üzerine iyice yerleştiğinden emin olarak vidaları sıkınız ve krikoyu indiriniz.

Tekerlekler yerdeyken, bijonları iyice sıkın ve en kısa zamanda sıkma kontrolünü yapın ve stepnenin şişirme basıncını kontrol edin.

Hırsızlık önleme cıvatası
Güvenlikli cıvata kullanıyorsanız cıvatanın yerini jant kapağı içine işlenmiş olan çizimden bulunuz. (jant kapağı montajının takılamama riski vardır).

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç
Yetersiz şişirme (lastik patlaması, az hava basılması vb.) durumunda, gösterge tablosunda ➔ 203 ➔ 198, ikaz ışığı yanar.

Lastik patlaması halinde, lastiği mümkün olduğunca çabuk değiştiriniz.
Patlamış bir lastik daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.
Kullanımdan sonra, aletlerin yuvalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz: Yaralanma riskinden kaçınınız.

Güvenliğiniz için üretici tarafından önerilmeyen bir kriko kullanmak kesinlikle yasaktır.
Kriko araca özeldir ve tekerlekleri değiştirmek için kullanılır.
Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:
– başka bir araçta;
– onarım yapmak için;
– aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi
Aracın hasar görme riski.

Jant kapakları, jant kapağı – tekerlek

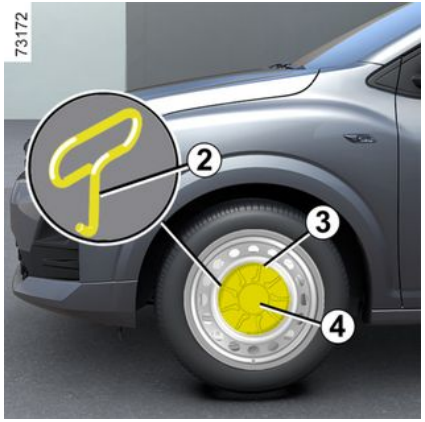
Bijonları görünür tipteki orta jant kapağı ()



(ör. jant kapağı ***1***)
Bijonlara erişim doğrudandır.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.
Kullanımdan sonra, aletlerin yuvalarına düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz: Yaralanma riskinden kaçınınız.

Bijonları görünmeyen tipteki orta jant kapağı

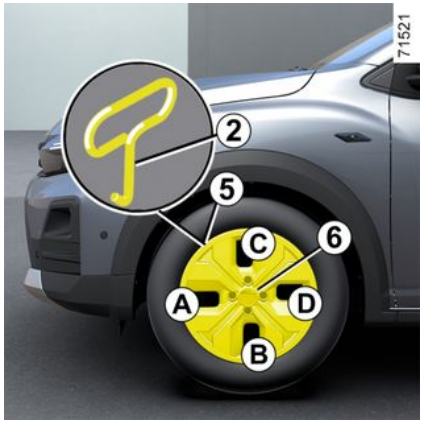


(ör. jant kapağı ***4***)

Jant kapağı anahtarını ***2*** sağlanan yuvaya ***3*** sokarak jant kapağını sökünüz.

Kapağı takmak için janta göre ayarlayınız, klipslerini takınız.

Bijonları görünür tipteki jant kapağı



(ör. jant kapağı ***6***)

Jant kapağı anahtarını ***2*** supap deliğine ***5*** sokarak jant kapağını sökünüz.

Tekrar yerine takmak için supaba ***5*** denk gelecek şekilde yerleştiriniz. Supabın ***A*** yanından başlayıp ***B*** ve ***C*** ile devam ederek ve karşıdaki supabın ***D*** yanında bitirecek şekilde tutma kancalarını tam olarak itiniz.

Aracın çekilmesi: arıza giderme

Çekmeden önce, vites kutsunu nötr konuma getiriniz (otomatik vites kutulu araçlarda **N** konumu),

sonra yaklaşık bir dakika bekleyiniz (Hybrid modelde, direksiyon kolonunun kilidini açınız ve park frenini serbest bırakınız.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılması

Anahtarı kontak yuvasına takınız, "Açık" konumuna çeviriniz ON ***2*** veya araca bağlı olarak, kart yolcu bölmesindeyken, fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesine **yaklaşık iki saniye boyunca** basınız➔ 164 ➔ 166

Vites kolunu boşta konumuna getiriniz (bir otomatik vites kutusu bulunan araçlarda **N** konumu).

E-tech full hybrid modelinde, çekme işleminden önce yaklaşık bir dakika bekleyiniz.

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve aksesuar işlevlerine güç verilir: Araç lambalarını kullanabilirsiniz (sinyal lambaları, fren lambaları). Geceleri aracın aydınlatmaları açık olmalıdır.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda "Sürekli kontak sonrası devrede mesajı belirir.

Sürücü emniyet kemeri takılıysa çıkarınız.

Sürücü kapısını açınız.

Fren pedalına basarken park frenini bırakınız ➔ 181. Gösterge tablosundaki



ikaz ışığı söner veya, araca bağlı olarak, ve gösterge tablosunda "Park freni çekili değil" mesajı görüntülenir.

Sürücü kapısını kapatınız ve aracı kilitlemeyiniz (araca bağlı olarak, "Sürekli kontak sonrası devrede" modu etkin kalmalıdır).

Hybrid modelinde, çekme işleminden önce yaklaşık bir dakika bekleyiniz.

Araca bağlı olarak, çekme işlemi tamamlandıktan sonra fren pedalına basmadan motor çalıştırma düğmesini iki **saniyeden** fazla basılı tutunuz (akünün boşalması riski). "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı gösterge panelinden kaybolur.

Aracın çekilmesi konusunda yürürlükteki yasalara uyulması zorunludur. Römork çeken aracı kullanıyorsanız aracınızın azami çekme ağırlığını aşmayınız ➔ 382.

Otomatik vites kutulu bir aracın çekilmesi: mekanik kol

Aracı platformlu bir taşıyıcı üzerinde taşıyınız veya ön tekerlekleri havaya kaldırılmış biçimde çekiniz.

Bazı istisnai özel durumlarda, aracı dört tekerleği üstünde sadece ileri yönde, vites kolu boş konumda **N** ve en fazla 80 km mesafe ve maksimum 25 km/sa. hızla çekebilirsiniz.



Çekme işlemi sırasında kartı araç içinde bırakınız.

Direksiyon kolonu kilitlenmesi riski.



Çalıştırma sırasında, kol **P** konumunda kilitlenmiş olarak kalırsa (ör. akü arızası) sürüş tekerleklerinin engelini kaldırmak için kolu manuel olarak serbest bırakmak mümkündür. Bunu yapmak için, körük tabanının klipsini açınız ve kolun kilidini açmak için kol üzerindeki ***2*** düğmesine basarken aynı anda ***1*** itmeli düğmesine de basınız ve vitesi **N** konumuna alınız.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yalnızca ön *3* ve arka *7* bağlantı noktalarını kullanınız (asla aksları veya aracın başka bir bölümünü kullanmayınız). Bu çekme bağlantı noktaları yalnızca çekme işlemi için kullanılabilir.

Asla doğrudan veya dolaylı olarak aracı kaldırmak için kullanılmamalıdır.

Motor durdurulduğunda, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.

Bağlantı noktalarına ulaşma

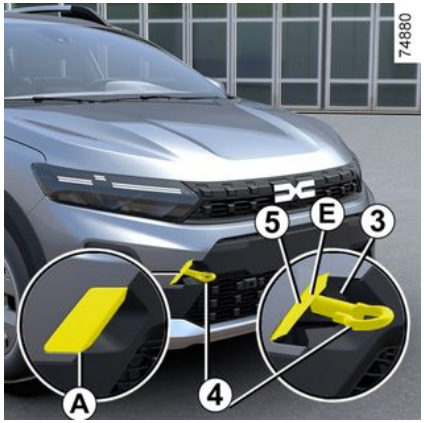
Ön bağlantı noktası

(araca bağlı olarak)

Kapağın üst kısmını çıkarmak için ***A*** alanına basınız

Çekme halkasını *4* sonuna kadar sıkınız: Önce durana kadar elle sıkınız, ardından kriko kolu ile kilitleyerek tamamlayınız.

Yalnızca çekme halkasını ***4*** ve bijon anahtarını ➔ 339 kullanınız.



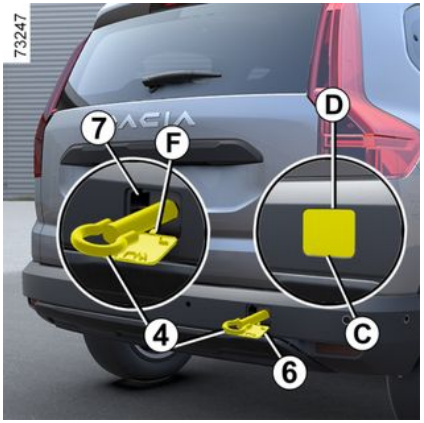
Arka bağlantı noktası

(araca bağlı olarak)

Kapağın üst kısmını çıkarmak için ***C*** alanına basınız, ardından ***D*** alanına düz uçlu bir alet yerleştirerek kapağı ***6*** kaldırarak açınız.

Çekme halkasını *4* sonuna kadar sıkınız: Önce durana kadar elle sıkınız, ardından kriko kolu ile kilitleyerek tamamlayınız.

Yalnızca çekme halkasını ***4*** ve bijon anahtarını ➔ 339 kullanınız.



Kapak *5* ve *6*'nın yeniden takılması.

Kullandıktan sonra çekme halkasını ***4*** gevşetiniz ve kilitlemek için E alanındaki kanadı ***5*** bastırınız.

– ***4*** numaralı çekme halkasını gevşetiniz;
– ***F*** kancasını yuvasına yerleştiriniz;
– ***G*** alanına basınız



Çekme halkasının doğru şekilde vidalandığından emin olunuz.
Çekilen nesneyi kaybetme riski.

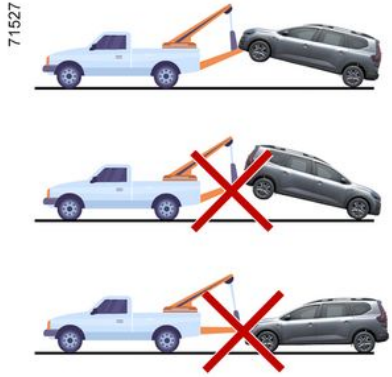
– Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması halinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.
– Aracın yürür aksamında bozulma varsa, araç çekilmemelidir.
– Hızlanmada ve frenlemede aracınıza zarar verebilecek kesikliklerden kaçınınız.
– Her durumda, **25 km/saat** hızı aşmamanız tavsiye edilir.

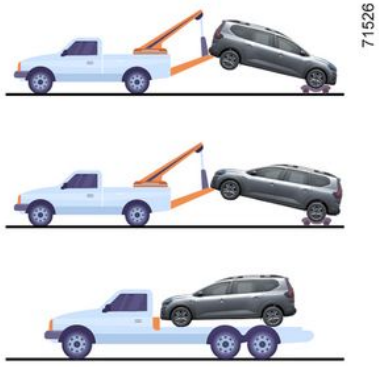
Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız, fren sırasında yansıma yapma riski vardır.

Motor durdurulduğunda, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.

Anahtarı kontak anahtarından çıkarmayınız veya çekme sırasında kartı (araca bağlı olarak) araç içinde bırakmayınız.
Direksiyon kolonu kilitlenmesi riski.

Aracınızı bir platformlu kamyon ile çekme veya kurtarma





Aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi kesinlikle yasaktır. Aracınızı çekmeden veya kurtarıcı üzerinde taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyunuz:

– Bulunduğunuz ülkede geçerli olan çekme koşullarına uymanız gereklidir;
– kart araç içindeyken motor marş düğmesine basınız;
– Vites kumandasını **N** konumuna getiriniz: park freni serbest bırakılır;
– motor Marş düğmesine iki saniyeden daha uzun basınız. Aksesuar işlevlerine güç verilir: Araç aydınlatma işlevlerini kullanabilirsiniz (dörtlü flaşörler, stop lambaları vb.). Gece vakti araç aydınlatmaları açık olmalıdır;
– çekme işlemini bitirdikten sonra, motor marş düğmesine iki saniyeden daha uzun süre basınız (akünün boşalması riski).

Akü: arıza giderme

Her türlü kıvılcım riskini ortadan kaldırmak için

– Akü bağlantılarını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce güç tüketen elemanların (tavan lambaları vb.) kapalı olduğundan emin olunuz.
– şarj sırasında, akü bağlantısını sökmeden veya takmadan önce şarj cihazını kapatınız;
– terminallerde kısa devre yaratabileceği için akünün üzerine metal eşyalar koymayınız;
– akü bağlantılarını sökmek için motor kapatıldıktan sonra en az bir dakika bekleyiniz;
– yeniden taktıktan sonra kutupları düzgün bağlamaya dikkat ediniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **164** veya ➔ **166** kapatmanız gerekir.

ARIZA GIDERME

Bir şarj cihazının bağlanması

Akü şarj cihazı, nominal gerilimi 12 volt olan bir aküyle uyumlu olmalıdır.

Motor çalışırken akü bağlantısını kesmeyin. **Kullandığınız akü şarj cihazını üreten firmanın verdiği kullanım talimatlarına uyunuz.**



Bazı aküler farklı bir şekilde şarj edilebilirler Yetkili bayiye danışın.
Şarj işlemini, ani patlamalar yaratabilecek her türlü kıvılcım riskine karşı gereken önlemi aldıktan sonra, iyi havalandırılan bir yerde yapınız.
Ağır yaralanma riski.



Akü, sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da cilde temasından kaçınınız.
Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.
Akü elemanlarını açık alev, kızgın parçalar veya kıvılcımlardan uzak tutunuz (**patlama riski**).
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir.

Motor  bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi

Başka bir aracın aküsü ile çalıştırma

Aracınızı çalıştırmak için başka bir araçtaki aküyü kullanmak zorunda kalırsanız, onaylı bir bayiden uygun (geniş kesitli) takviye kabloları alın veya halihazırda takviye kablolarınız varsa bunların mükemmel durumda olduğundan emin olun.

Her iki akünün de nominal gerilimi aynı olmalıdır: 12 V. Akımı sağlayan akünün kapasitesi (amper-saat, Ah) boşalmış akünün kapasitesine en azından eşit olmalıdır.

İki araç arasında herhangi bir temasın bulunmadığından (artı kutupların bağlanması esnasında kısa devre riski vardır) ve boşalmış akünün gerektiği gibi bağlı olduğundan emin olunuz. Aracınızın kontağını kapatınız.

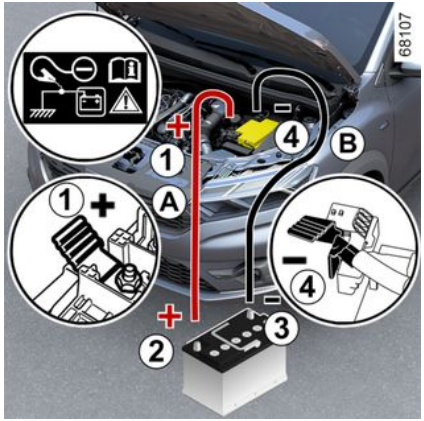
Akım sağlayan aracın motorunu çalıştırınız ve ortalama bir motor devrine ayarlayınız.

Not: Hybrid modelde aküye doğrudan erişilemediğinden, motor bölmesinde bulunan uzak terminalleri kullanmak gerekir.



Başka bir aracın "12 V" aküsünün arızasını gidermek için Hybrid aracınızı kullanmayınız. Hybrid bir aracın ikincil "12 V" aküsündeki elektrik gücü bu işlem için yeterli değildir.
Aracın hasar görme riski.

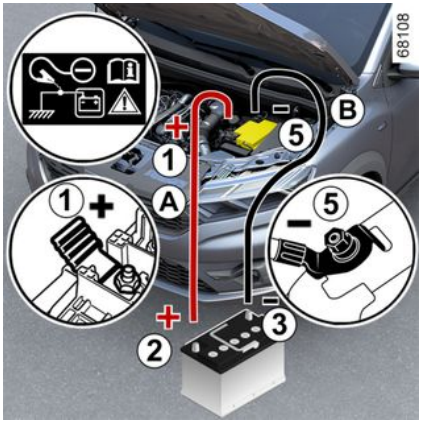
"12 V" akü motor bölmesindedir



(içten yanmalı model)

Pozitif kabloyu (+) ***A*** boşalmış akünün kutbuna (+) ***1***, daha sonra da akımı sağlayan akünün kutbuna (+) ***2*** bağlayınız.

Negatif kabloyu (-) ***B*** akım beslemesi yapan akünün kutbuna (-) ***3***, ardından (-) ***4*** kutbuna veya araca göre boşalmış akünün kutbuna (-) ***5*** takınız.



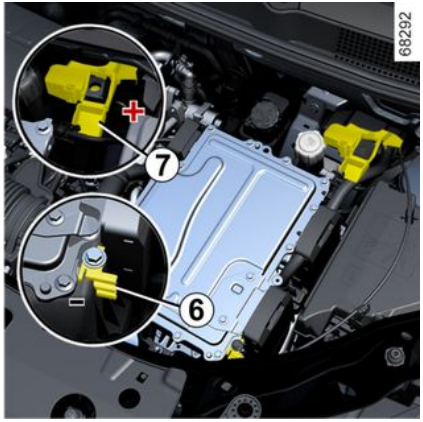
Motoru her zamanki gibi çalıştırınız. Motor çalışmaya başlar başlamaz, ***A*** ve ***B*** kablolarının bağlantısını ters sırayla kesiniz (***4 - 3 - 2 - 1***) **veya araca bağlı olarak, (** ***5 - 3 - 2 - 1***).

A ve ***B*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***A*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz. **Ağır yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.**

Araca bağlı olarak, akü arızası durumunda (bağlantısı kesilmiş, boşalmış akü vb.) direksiyon simidi açısının sıfırlanması gerekir ➔ **140**.

"12 V" akü aracın arka tarafındadır

(Hybrid modeli)

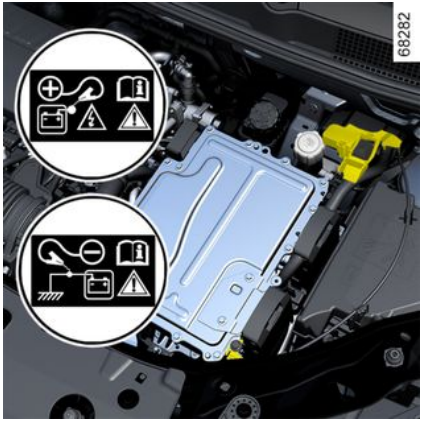


Akü doğrudan erişilebilir değildir.

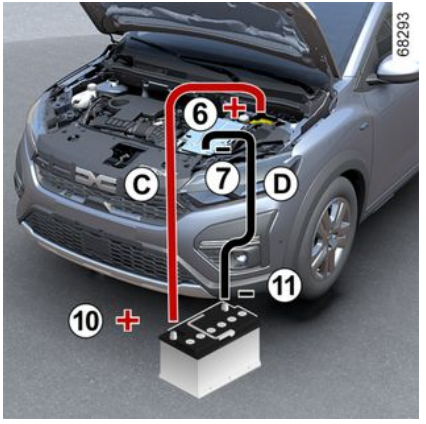
Motor bölmesindeki **terminal *6* (-) ve terminal *7*** (+) öğelerini kullanınız.



Not: terminal *6* (+) öğesinin kapağını *8* *9* düğmesine okla gösterilen yönde basarak açınız.



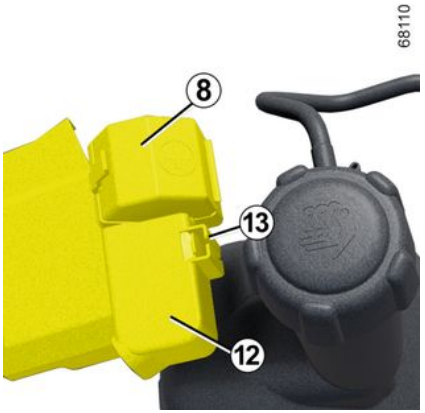
> Motor bölmesindeki pozitif kablonun bağlantısını kesmek yasaktır.
> **Motorun istem dışı çalışması riski.**
> **Kıvılcım sıçraması ile yanma tehlikesi.**



Pozitif kabloyu ***C*** **terminaline *6* (+), ardından akım sağlayan akünün *10*** (+) terminaline takınız.

Negatif kabloyu ***D*** akım beslemesi yapan akünün **kutbuna *11* (-) ardından diğer kutba *7* (-) bağlayınız.**

Fren pedalına ve araç çalıştırma (Start) butonuna basınız. Motor çalıştıktan sonra, ***C*** ve ***D*** kablolarının bağlantısını ters sırada kesiniz **(*6* - *10* - *11* - *7*)**.

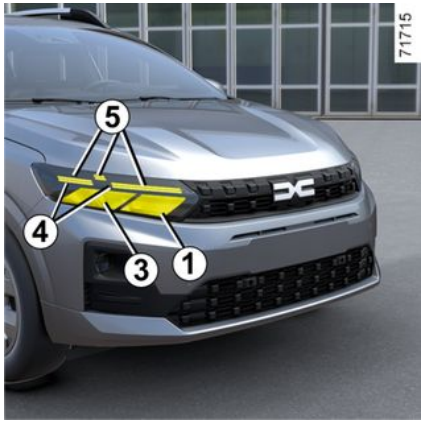


Kapağı ***8*** her kullanışınızda, kutup ***13*** kapağının tırnağına ***12*** doğru şekilde takılı olup olmadığını kontrol ediniz.

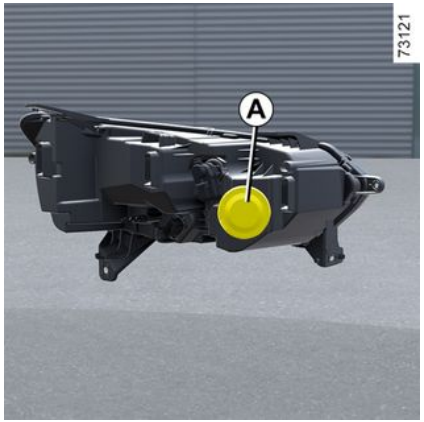
> ***C*** ve ***D*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***C*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz.
> **Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.**

Dış aydınlatma: ampullerin değiştirilmesi

Ön farlar: ampullerin değiştirilmesi



Uzun far *1*

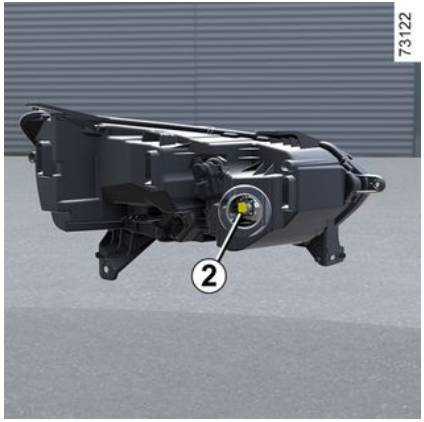


Kapağı ***A*** sökünüz.

Soketin klipslerini açınız ***2***, grubu yuvasından çıkartınız ve ampulü çıkartınız.

Ampul tipi: H7.

Ampulü değiştirmeden önce, yuvasındaki konumunu dikkatlice not ediniz. Değiştirdikten sonra, yedek ampulün yuvada tam olarak aynı konumda olup olmadığını kontrol ediniz. Muhafazayı klipsleyin.



Kısa far *3* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Gündüz farı/park lambası *4* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sinyal lambası *5* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Ön sis farları *6*



Erişim zorluğu nedeniyle **ampullerinizin bir yetkili Bayide değiştirilmesini öneririz**.



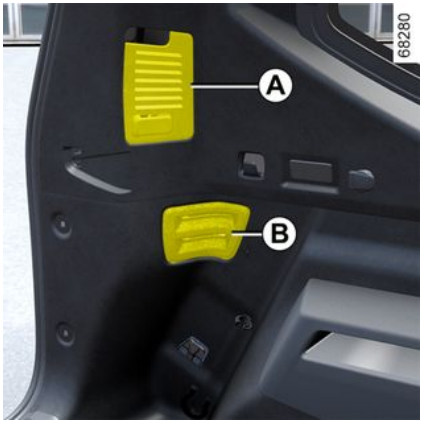
– Kapağın ***7*** klipslerini açarak ampul taşıyıcısına erişiniz;
– ampul taşıyıcısını çeyrek tur çeviriniz;
– ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: H16LL.

İlave farlar

Aracınızı "sis farları" ile donatmayı arzu ederseniz Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Arka lambalar ve park lambaları



Park/sis lambaları, sinyal lambaları, stop lambaları ve geri vites lambaları

(araca bağlı olarak)

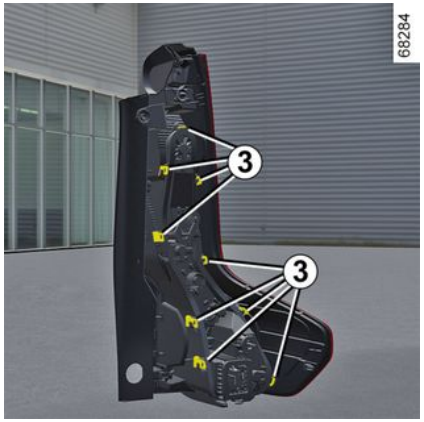
Bagaj kapağını açarak ***A*** ve ***B*** muhafazalarını sökünüz.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



1 ve ***2*** cıvatalarını gevşetiniz (tornavida veya benzer bir alet kullanarak), ardından aracın dışından arka lamba ünitesini sökünüz.

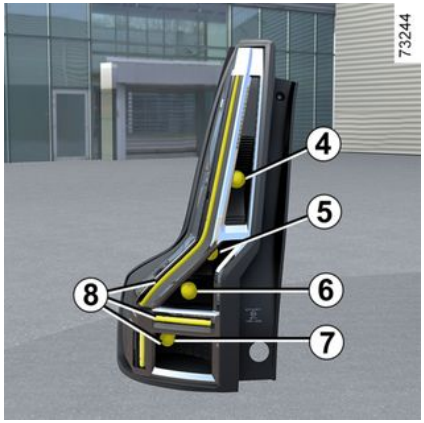




Ampul tutucunun klipsini açmak için dilleri ***3*** çekiniz.

Yeniden takmak için yukarıdaki işlemleri ters sırayla gerçekleştirin.

Dillerin düzgün kilitlendiğinden emin olunuz.



4. **Stop lambası**

Ampul tipi *4*: P21W.

5. **Geri vites lambası**

Ampul tipi *5*: P21W.

6. **Sinyal lambası**

Ampul tipi *6*: PY21W

7. **Park lambası/sis lambası**

(araca bağlı olarak)

Ampul tipi *7*: P21W.

8. **Gündüz farı/park lambası *8*, LED ile**

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



Stop lambası *9*

Düz uçlu bir tornavida veya benzeri bir alet kullanarak, fren lambasının üst yüzeyine basarken (hareket ***C***) fren lambasının ***9*** klipsini dikkatlice açınız. Stop lambasının bağlantılarını sökünüz.



Ampul ***10***'e erişiniz.

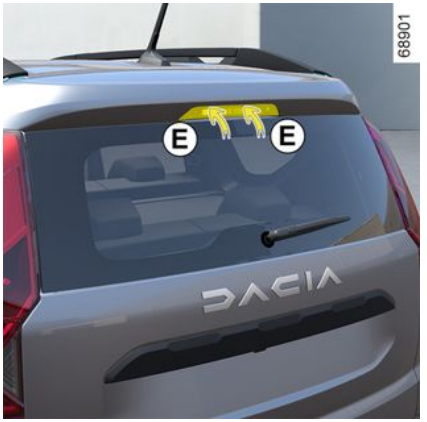
Ampul tipi 10: W16W.

Takmak için, spoiler üzerine fren lambasını yerleştiriniz.

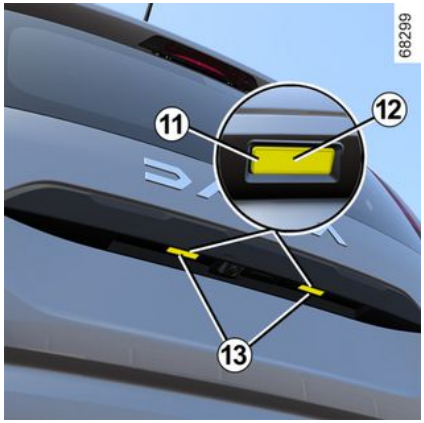
Parçanın üst kenarına basınız (hareket ***D***), ardından klipslerin bulunduğu alanlardaki lamba ekranını yerine oturuncaya kadar itiniz (hareket ***E***).

Ancak, erişim zorluğu nedeniyle **ampullerin bir marka Yetkili Servisinde değiştirilmesini öneririz**.





FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



Plaka aydınlatma lambaları *13*

Düz tornavida tipi bir alet yardımıyla dile ***11*** bastırarak lambanın ***13*** klipslerini açınız.

Difüzörün ***12*** klipslerini açınız ve ampulü ***14*** çıkarınız.

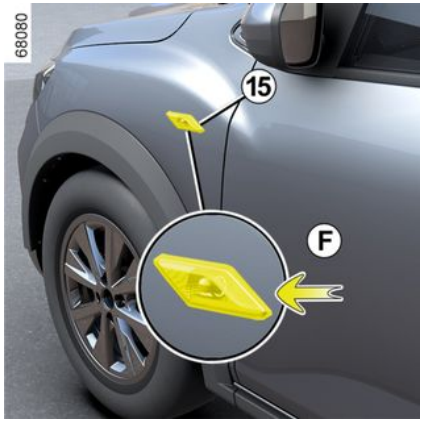
Ampul tipi: W5W.

LED plaka aydınlatma lambaları *13*

(araca bağlı olarak)

Yetkili Servis'e başvurunuz.





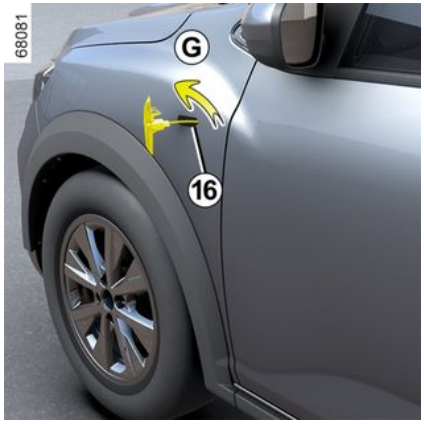
Yan sinyal lambaları *15*

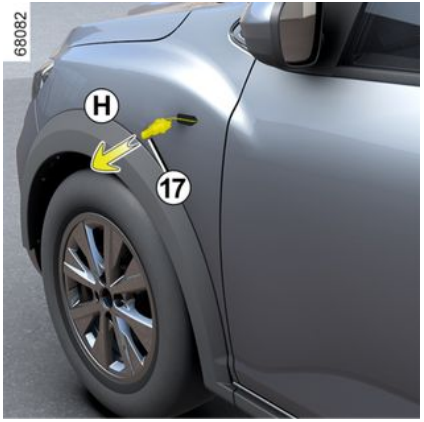
F noktasına yerleştirilmiş düz uçlu bir tornavida veya benzer bir alet kullanarak sinyal lambasının ***15*** klipsini açınız ve sinyal lambasını aracın dışına doğru kaldırınız.

Ampul tutucusu ***16*** üzerinde çeyrek tur çeviriniz (hareket ***G***) ve ampulü ***17*** sökünüz (hareket ***H***).

Ampul tipi: WY5W.

Ampulü değiştiriniz ve sinyal lambasını yerine yerleştiriniz.





Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi

Ön tavan lambası *1*



– Difüzörün ***2*** klipslerini, ***A*** konumuna yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;
– ampul taşıyıcısının ***3*** klipslerini, ***4*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

Ampul türü *5*: W5W.



Yeniden takma

– Difüzörü ***2*** ampul taşıyıcısı ***3*** üzerine klipsleyiniz;
– tavan lambası ***1*** klipsini, tıklamayı duyacak şekilde takınız;
– iç aydınlatmaların düzgün konumlandığından ve yerine oturduğundan emin olunuz.

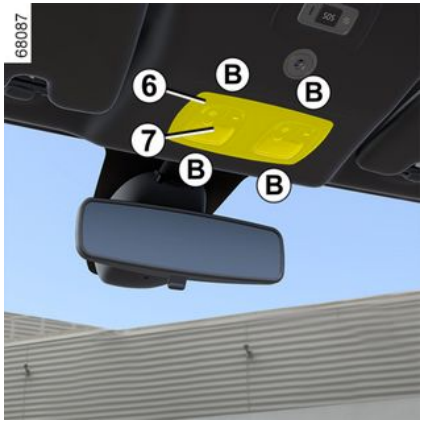
Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.
Yaralanma tehlikesi.





Ön okuma spot lambaları *6*

(araca bağlı olarak)



– Difüzörün ***7*** klipslerini, ***B*** konumuna yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;
– ampul taşıyıcısının ***8*** klipslerini, ***9*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

Ampul türü *10*: W5W.



Yeniden takma

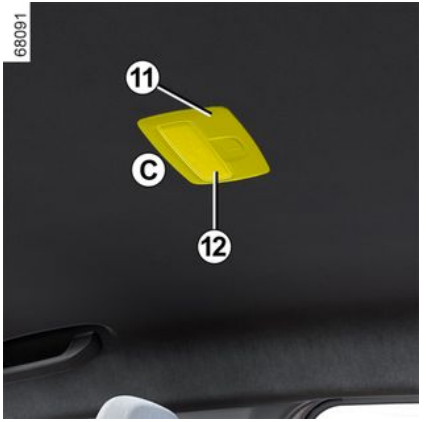
– Difüzörü ***7*** ampul taşıyıcısı ***8*** üzerine klipsleyiniz;
– okuma spot lambası ünitesini ***6*** tık sesi gelene kadar klipsleyiniz;
– okuma spotları bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.





Arka okuma spot lambası *11*

(araca bağlı olarak)



– Difüzörün ***12*** klipslerini, ***C*** konumuna yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;
– ampul taşıyıcısının ***13*** klipslerini, ***14*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

Ampul türü *15*: W5W.



Yeniden takma

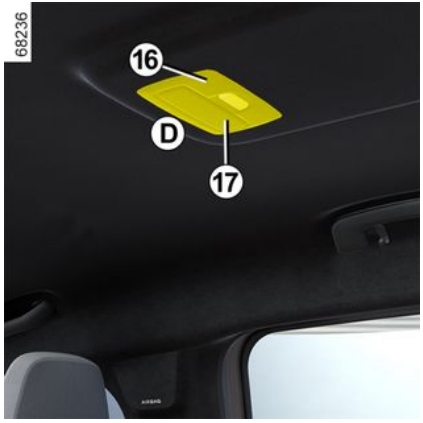
– Difüzörü ***12*** ampul taşıyıcısı ***13*** üzerine klipsleyiniz;
– tıklamayı duyana kadar okuma spot lambası ünitesini ***11*** klipsleyiniz;
– okuma spotları bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.





Arka tavan lambası *16*

(araca bağlı olarak)



– Difüzörün ***17*** klipslerini, ***D*** konumuna yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;
– ampul taşıyıcısının ***18*** klipslerini, ***19*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

Ampul türü *20*: W5W.



Yeniden takma

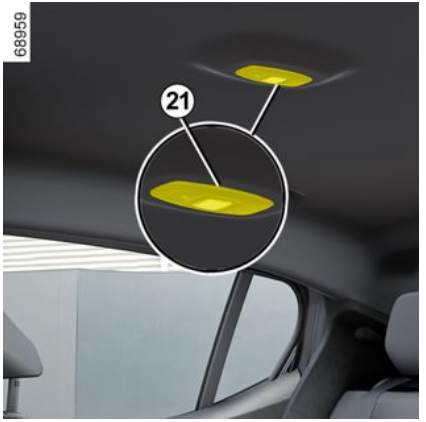
– Difüzörü ***17*** ampul taşıyıcısı ***18*** üzerine klipsleyiniz;
– arka tavan lambası ünitesini ***16*** tık sesi gelene kadar klipsleyiniz;
– okuma spotları bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.





Arka tavan lambası *21*

(araca bağlı olarak)

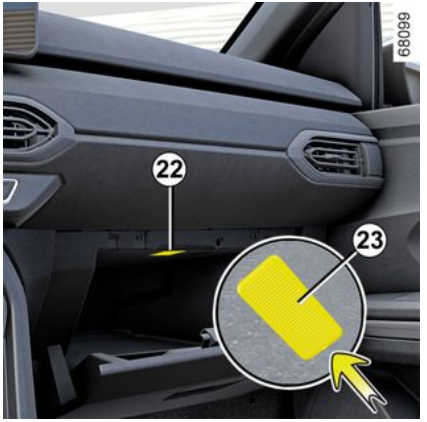


Düz tornavida tipi bir alet yardımıyla, ampule erişmek için tavan lambasının bir tarafındaki dile basarak arka tavan lambasının ***21*** klipslerini açınız.

Ampul tipi *21*: W5W.

Torpido gözü aydınlatıcısı *22*

(araca bağlı olarak)



Lambayı kutunun içine doğru uzatmak için dile ***23*** basarak (düz tornavida tipi bir aletle) lambanın ***22*** klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Ampul tipi *22*: W5W.

Bagaj lambası *24*

Lambayı bagaj içine doğru uzatmak için dile ***25*** basarak düz tornavida tipi bir aletle lambanın ***24*** klipslerini açınız.

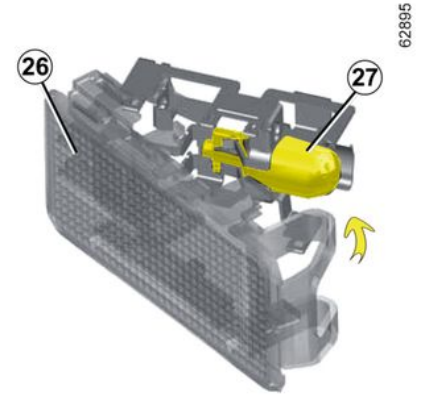
Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Difüzörü ***26*** açınız ve ampule ***27*** erişiniz.

Ampul tipi *27*: W5W.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI





SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME

Ön cam sileceği fırçalarının *2* değiştirilmesi

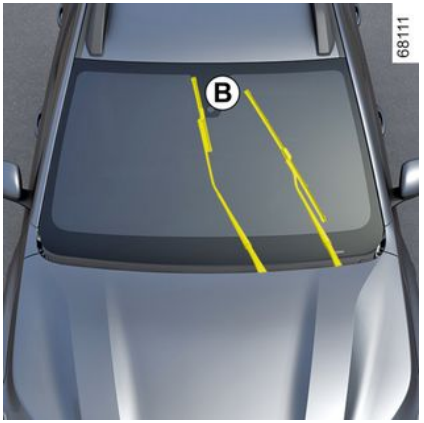


Silecekleri değiştirmek için bunları öncelikle servis konumunda ***B*** yerleştiriniz.

Motor çalışırken veya kontak açıkken:

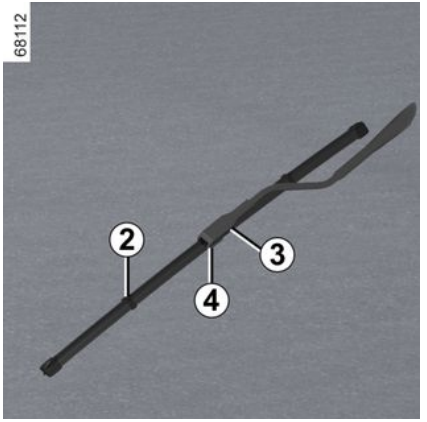
– Kumanda kolunu ***1*** art arda iki kere ***A*** konumuna getiriniz (bir tur): Cam sileceği fırçaları, kaputtan uzak konumda ***B*** durur;
– cam sileceği kolunu ***3*** kaldırınız;
– dili ***4*** indirip fırçayı ***2*** çıkarınız.

Yeniden takma



Cam sileceği fırçasını ***2*** yerine takmak için kolun ***3*** içerisindeki yuvasına yerleştiriniz ve bir klik sesi duyana kadar klipsleyiniz. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için fırçaların ön cama doğru katlanmış olduğundan emin olunuz ve ardından ***1*** kumanda kolunu ***A*** konumuna ayarlayınız (bir tur): Silecek fırçaları kaputa doğru katlanır.

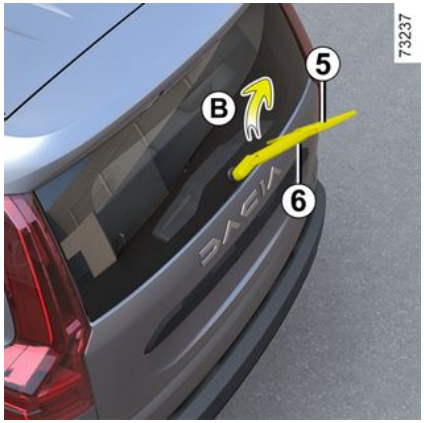


Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömürlerinin sorumluluğu size aittir:

– fırçaları, ön camı ve arka camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– bunları ön cam veya arka cam kuru iken kullanmayınız;
– uzun bir süre boyunca kullanılmadıklarında bunları ön camdan ve arka camdan ayırınız.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME

Arka cam sileceği fırçası *5*



Kol kapalı konumda (devre dışı bırakılmış):

– cam sileceği kolunu ***6*** kaldırınız;
– fırçayı ***5*** açılana kadar döndürünüz (hareket ***B***);
– silecek fırçasını kolundan çekerek çıkarınız.

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

– Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmamış olmasına dikkat ediniz (silecek motorunun ısınma riski).
– Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. İşlevlerini tam olarak yerine getiremediklerinde silecekleri değiştiriniz; bunu hemen hemen her yıl yapmalısınız.

Fırçayı değiştirirken silecek kolunun fırça çıkarıldıktan sonra cama düşmemesine özen gösteriniz; bu, camın kırılmasına neden olabilir.

Arka cam sileceği fırçasını değiştirmeden önce kumanda kolunun kapalı konumda (devre dışı) olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi

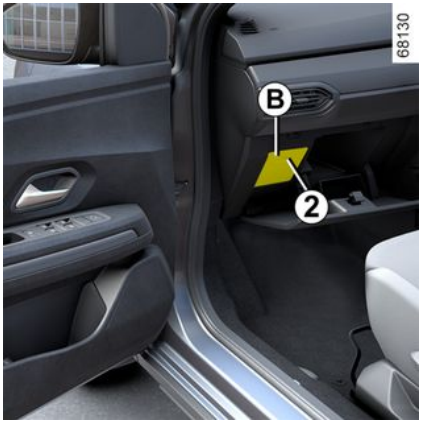
Sigorta bölmesi



Bir elektrikli ekipmanın çalışmaması durumunda sigortaların durumunu kontrol ediniz.

A kapağının klipsini, ***1*** dişini kullanarak açınız veya araca bağlı olarak ***B*** kapağının klipsini, ***2*** dişini kullanarak açınız.

Pense *3*

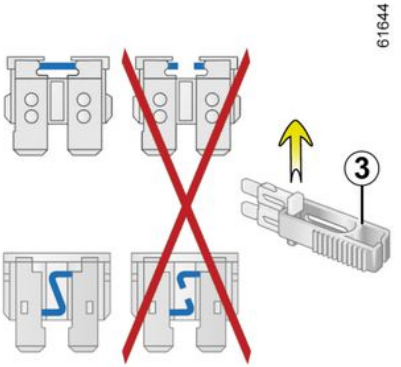


Sigortayı ***A*** veya ***B*** kapağının arkasında bulunan penseyi ***3*** kullanarak sökünüz.

Maşadan çıkartmak için, yanlamasına kaydırınız.

Boş sigorta yerlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya tedbir olarak, marka Yetkili Servisinizden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin edebilirsiniz.



İlgili sigortayı kontrol ediniz ve **gerekirse orijinal sigorta ile aynı amperde bir sigorta ile bunu değiştiriniz**.
Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

***A* veya *B* sigorta kutusundaki LPG sigortası**

SIGORTALAR

LPG sigortası: LPG devresi kesme veya LPG devresi ve benzin devresi kesme.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor bölmesindeki ikaz etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Sigortaların görev yaptığı devre

(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur).

Korna

Ön cam açma kapama mekanizması, elektrikli ön camlar

Elektrikli arka cam açma kapama mekanizmaları

STOP Stop lambaları, UCH

Tavan lambası, bagaj bölmesi lambası

Multimedya bağlantı noktası

Römork bağlantısı girişi

Ön cam yıkayıcı pompası, direksiyon simidi altındaki kumandalar

Sinyal lambaları, UCH

Çakmak, aksesuar prizi

Isıtmalı dikiz aynaları

Elektrikli dikiz aynası kumandası

GPL LPG

Sigortaları belirlemek için eşya gözünde bulunan, sigortaların görevlerini belirten devre etiketini kullanınız.
Bazı sigortalar sadece profesyonel bir uzman tarafından değiştirilmelidir. Bu sigortalar, etiket üzerinde belirtilmemiştir.
Sadece etiket üzerinde gösterilen sigortalara müdahale ediniz.

RADYO EKIPMANI





Aracınızda ses sistemi yoksa, aşağıdakiler için tasarlanmış bir ön ekipmana sahipsiniz:

– ön hoparlörler ***1*** ve ***2***;
– arka hoparlörler ***3***.

Bir ekipmanın yerleştirilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ⓘ – Her durumda, üreticinin talimatlarına dikkatle uyunuz.
– – Kullanılacak destek malzemelerinin ve bağlantı kablolarının (Marka Şebeke'sinde bulunmaktadır) özellikleri, aracınızın ekipman seviyesine ve radyonuzun markasına göre değişiklik gösterir. Referans numaralarını öğrenmek için Marka Yetkili Servisine başvurunuz.
– Aracın elektrik devresine yapılacak herhangi bir müdahale sadece Marka Yetkili Servisleri tarafından gerçekleştirilebilir. Hatalı bağlanan sistem, elektrik tesisatının ve/veya tesisata bağlı organların bozulmasına yol açabilir.

AKSESUARLARIN TAKILMASI VE KULLANILMASI

Elektrikli ve elektronik aksesuarlar
Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: Frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu...), bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Bir aksesuarı prize takmadan önce lütfen priz için izin verilen maksimum gücü aşmadığından emin olunuz➔ 298 ➔ 289. **Yangın tehlikesi.**
Nitelikli bir uzman tarafından yapılması dışında, aracın elektrik ve/veya elektronik devreleri üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Hatta, elektrikli/elektronik aksesuarların üretici tarafından onaylanmayan herhangi bir yanlış bağlantısı ve/veya montajı aşağıdakilere neden olabilir:

– elektrikli ve/veya elektronik ekipmanda hasar;
– bunlara bağlı bileşenlerde hasar;
– araç verilerinin toplanması ve kullanılması;
– gizlilik ihlali (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim);
– servise giriş yetkisinin iptali.

Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.
Gelecekte elektrikli bir ekipman taktırırsanız ilgili sigortanın değeri ve konumu hakkında bilgi aldığınızdan emin olun.
Diagnostik prizin kullanılması
Diagnostik prizinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi bozulmalara ve/veya gizliliğin ihlal edilmesine (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim) neden olabilir. Güvenliğiniz için sadece üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarları kullanmanızı öneririz; bir Yetkili Bayiye başvurunuz. **Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.**
Sonradan aksesuar takılması
Araca aksesuar takmak isterseniz: Yetkili Servise danışınız. Ayrıca, aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak ve güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacıyla, yalnızca üreticinin garanti sağlayacağı tek aksesuarlar olan ve aracınıza özel olarak tasarlanmış aksesuarları kullanınız.
Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.
Kullanımdaki zorluklar
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedalların sıkışma riski mevcuttur.**

ÇALIŞMA ARIZALARI

Aşağıdaki tavsiyeler, hızlı ve geçici onarımlar yapmanızı sağlar. Güvenlik nedeniyle en kısa zamanda onaylı bir Yetkili Servise başvurunuz.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Kart kapıları kilitlemiyor veya kilitlerini açmıyor.	Kartın pili bitmiş.	Pili değiştiriniz. Hala kilitleme/kilit açma işlemlerini yapabiliyor ve aracınızı çalıştırabiliyor olacaksınız ➔ **51** ve ➔ **164** veya ➔ **166**.
	Kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs...).	Cihazları kullanmayı bırakınız veya dahili anahtarı kullanınız ➔ **51**.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Kartın dahili anahtarını kullanınız ➔ **51**.
	Araç aküsünün şarjı bitmiş.	
	"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.	Kartınızı yerleştirme alanına ➔ **166** koyunuz ve ardından START butonuna basınız.
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken kart ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Kartın desenkronizasyonu.	Kartın dahili anahtarını kapı kilidine ➔ **51** takarak sürücü kapısının kilidini açınız, ardından kartı yerleştirme alanına ➔ **166** koyunuz ve START düğmesine basarak kartı senkronize ediniz.

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Uzaktan kumanda, kapı kilitlerini açmıyor veya kapıları kilitlemiyor.	Uzaktan kumanda pilinin ömrünü doldurması.	Anahtarı kullanınız.
	Uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vb.).	Cihazları kullanmayı durdurunuz veya anahtarı kullanınız.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Pili değiştiriniz. Hâlâ kilitleme, kilit açma işlemlerini yapabiliyor ve aracınızı çalıştırabiliyor olacaksınız ➔ **51** ve ➔ **164** veya ➔ **166**.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
	Aracın aküsü boşalmıştır.	
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken anahtar ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Uzaktan kumanda senkronizasyonunun kaldırılması.	Kapı kilidindeki anahtarı kullanarak sürücü kapısının kilidini açın; ardından uzaktan kumandayı senkronize etmek için motoru çalıştırın.

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Gösterge tablosu ikaz ışıkları zayıf yanıyor veya yanmıyor ve marş motoru çalışmıyor.	İyi sıkılmamış akü kutupları, bağlantısı kesilmiş veya oksitlenmiş akü kutupları.	Yeniden sıkınız veya yeniden bağlayınız ya da oksitlenmişse temizleyiniz.
	Akü boşalmış veya çalışmıyor.	Arızalı aküye ➔ **349** başka bir akü bağlayınız veya gerekirse aküyü değiştiriniz. Eğer direksiyon kolonu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.
	Devre arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor çalışmıyor.	Çalışma koşulları yerine getirilmemiş.	➔ **164** veya ➔ **166**.
	"Eller serbest" kartı çalışmıyor.	Kartı, orta konsolda bu amaç için bulunan yere yerleştiriniz. ➔ **164** veya ➔ **166**.
Araç duruyor, motor soğuk, motor rölanti devri yüksek iken.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Motor sıcaklığındaki artıştan kaynaklanabilir.	Motor rölanti devri yaklaşık bir dakika sonra azalmalıdır. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Motor durmuyor.	Kart okunamadı.	Kartı, orta konsolda bu amaç için bulunan yere yerleştiriniz. Marş düğmesine (Start) uzun basınız.
	Elektronik sorun var.	Marş butonuna hızlı bir şekilde 3 defa basınız veya butonu basılı tutunuz.
Direksiyon kolonu kilitli kalıyor.	Direksiyon simidi kilitlenmiş.	Motor marş düğmesine basarken (veya, araca bağlı olarak kontak anahtarını kullanırken) direksiyon simidini hareket ettiriniz ➔ 164.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.

6

Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Titreşimler.	Basınçları eşit olmayan, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin şişirme basıncını kontrol ediniz; arızanın nedeni bu değilse bir marka Yetkili Servisi'ne lastiklerin durumlarını kontrol ettiriniz.
Egzozda beyaz duman.	Dizel versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Duman, partikül filtresinin temizlenmesinden kaynaklanıyor olabilir.	➔ 186
	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk, nem vb.), ani hızlanmada duman ortaya çıkabilir.	Motor devrini azaltınız ve dumanın yavaş yavaş kaybolmasını sağlamak için ani hızlanmadan kaçınınız. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor kaputu altından duman geliyor.	Soğutma devresinde kısa devre veya kaçak.	Durunuz, kontağı kapatınız, araçtan uzaklaşınız ve Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.
Yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor:		

ÇALIŞMA ARIZALARI

Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
virajda veya fren yapıldığında	Yağ seviyesi çok düşük.	Motor yağını doldurunuz ➔ 317.
geç sönüyor veya hızlanma sırasında yanık kalıyor.	Yağ basıncı yetersiz	Aracı durdurunuz ve bir Yetkili Servisi arayınız.
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz.
	Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor ısınıyor. Soğutma sıvısı göstergesi ikaz alanında ve ikaz ışığı STOP yanıyor.	Fan motoru arızalı.	Aracı ve motoru durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.
	Su kaçağı var.	Soğutma sıvısı kavanozunu kontrol ediniz: sıvı içermelidir. Eğer bulunmuyorsa, en kısa sürede Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Soğutma sıvısı kavanozunda kaynama.	Mekanik arıza: Silindir kapağı contası hasarlı.	Motoru durdurunuz. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Radyatör: belirgin miktarda soğutma sıvısı eksikliği halinde, motor çok sıcakken kesinlikle soğuk soğutma sıvısıyla dolum yapmamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın soğutma devresinin kısmen dahi olsa, boşaltılmasını gerektiren bir müdahaleden sonra devre, miktarı iyi ayarlanmış yeni bir karışımla doldurulmalıdır. Hatırlatma: sadece Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler bu amaçla kullanılabilir.

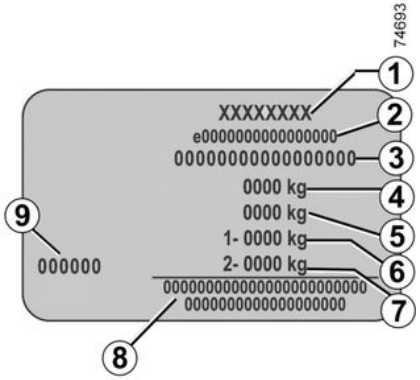
ÇALIŞMA ARIZALARI

Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Cam sileceğini kullanmadan önce fırçaları camdan ayırınız.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ **366**.
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Sinyal lambaları daha hızlı yanıp sönüyor.	Arka ampul yanık.	➔ **354**
Sinyaller çalışmıyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ **366**.
Farlar yanmıyor veya artık sönmüyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ **366**.
Lambalarda veya farlarda yoğuşma çizgileri.	Farların içinde yoğuşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır. Bu durumda, farlar açıldığında izler kademeli olarak kaybolur.	
Ön emniyet kemerleri takılı değil ikaz ışığının yanması, emniyet kemerlerini takma durumu ile uyumsuzdur.	Taban ve koltuk arasına bir nesne girdi ve kaptörün çalışmasını engelliyor.	Ön koltuklar altındaki her türlü nesneyi çıkarınız.

Aracın tanıtma plaketlerİ







Araç kimlik tanıma plaketi üstünde yer alan bilgiler, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtilmelidir.

Bu bilgilerin olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır

Tanımlama plakası *A*

1. Üretici adı

2. Toplu tasarım veya kayıt numarası.

3. Kimlik numarası.

Araca bağlı olarak bu bilgi ayrıca *B* işaretinde de verilmiştir.

4. **MMAC** (Aracın Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlığı).

5. **MTR** (Hareket Halinde Toplam Ağırlık: araç römork ile tamamen yüklü).

6. **MMTA** Ön aksta (Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlık).

7. arka aksta **MMTA**.

8. Partner veya ek kayıtlara özel.

9. Boya referansı (renk kodu).

Acil durum servisleri için Teknik Bilgiler



Etiket ***A*** üzerindeki QR Code acil durum çalışanlarının bir kaza durumunda araç üzerinde çalışmak için tablet veya akıllı telefon kullanarak yararlı teknik bilgilere anında erişmelerine olanak tanır.

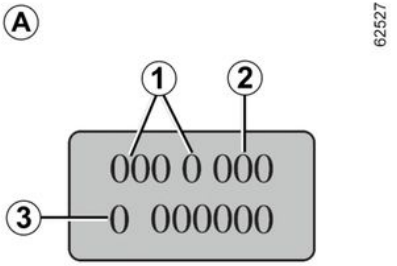
A etiketinin ön cam ve arka cam üzerinde her zaman görünür ve mevcut olduğundan emin olunuz.

Herhangi bir değişiklik veya hasar bilgilere erişimi engelleyecektir.



Motor tanıtımı, motor özellikleri

Motorun tanıtımı



Lütfen ***A*** **alanındaki motor tanıtım bilgilerini tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtiniz.**

(motor tipine göre farklı yerlerde)

1. Motor tipi.

2. Motor endisi.

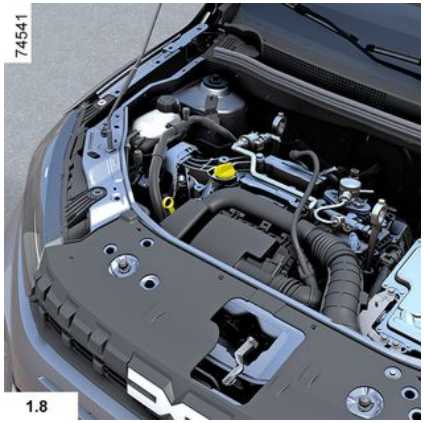
3. Motor seri numarası.



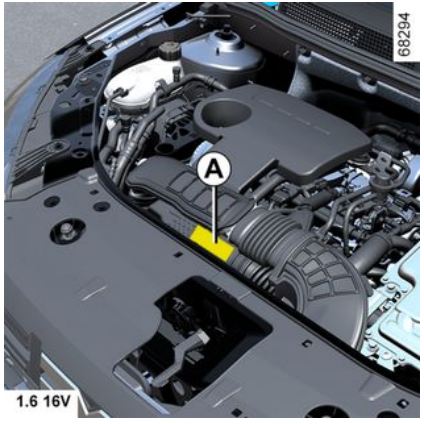



68124
A
1.0 12V


68125
A
1.5 dCi


74541
1.8


73185
A
1.2 TCe


68294
A
1.6 16V

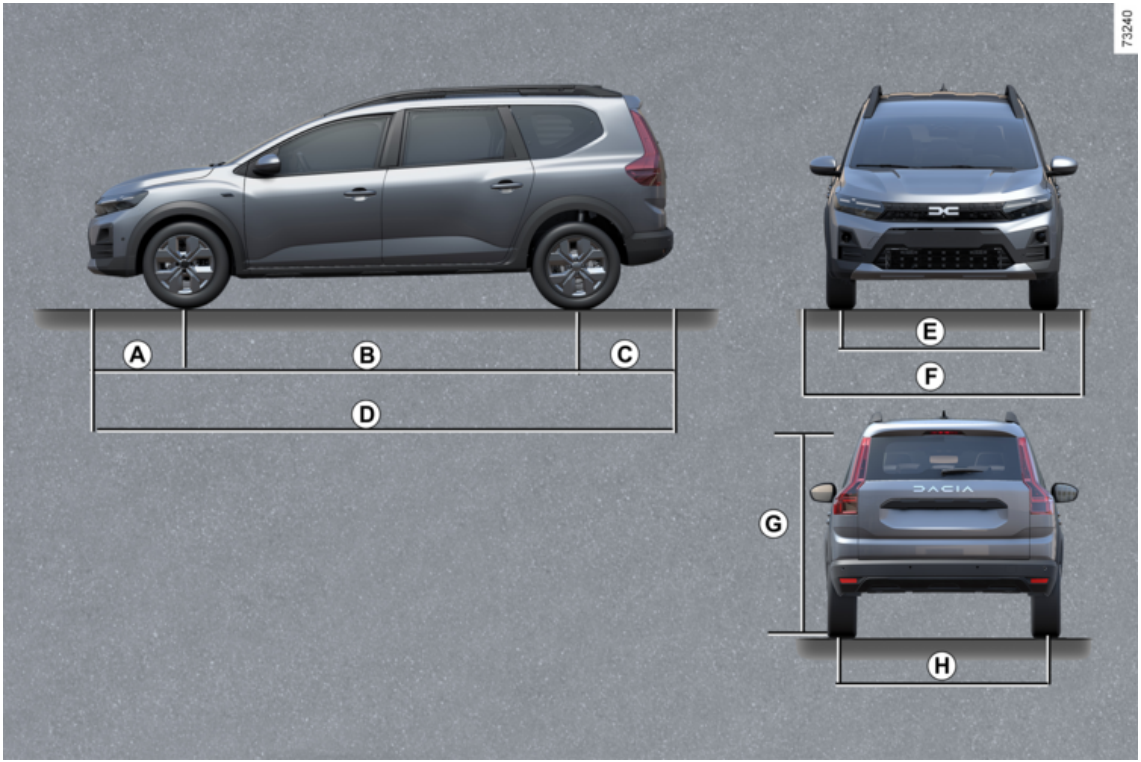
Motor özellikleri

Modeller	1.0 12V	1.0 TCe		1.2 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasında belirtilen)	B4D	H4Dt	H5D	H5Ft	H4M	H5P	5DH	K9K Turbo
Silindir hacmi (cc)	999			1 198	1598	1 793	-	1 461
Yakıt tipi **Oktan sayısı**	Benzinli Kurşunsuz benzin **mutlaka** yakıt deposu kapağında bulunan etiketin üzerinde belirtilen oktan değerine eşit olmalıdır ➔ **156**.						-	Dizel Yakıt deposu kapağında bulunan bir etiket size izin verilen uygun yakıtları belirtir.
Bujiler	Sadece aracınızın motoru için belirtilmiş olan bujileri kullanınız. Tipleri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan bir etiketin üzerinde işaretlenmiş olmalıdır. Aksi halde, Yetkili Servis'e başvurunuz. Uygun olmayan bujilerin takılması motorunuzun bozulmasına yol açabilir.						-	-

Motor özellikleri

Modeller	1.0 12V	1.0 TCe		1.2 TCe	Hybrid			1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasında belirtilen)	B4D	H4Dt	H5D	H5Ft	H4M	H5P	5DH	K9K
Silindir hacmi (cc)	999			1 198	1 598	1 793	-	1 461
Avrupa standartlarını karşılayan ve Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu olan yakıt türleri (aksi bir durumda, bir Yetkili Bayiye başvurunuz).	E5: **EN 228** standardı ile uyumlu, %5'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin.						-	B7: **EN 590** standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir. B10: **EN 16734** standardı ile uyumlu dizel yakıt, %10'a varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.
	E10: **EN 228** standardı ile uyumlu, %10'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin.						-	XTL: **EN 15940** standardı ile uyumlu parafin dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.

Ölçüler (metre olarak)



	Beş veya yedi koltuklu Estate modeli
A	0.830
B	2.898
C	0.819
D	4.574
E	1.520
F	1,848 ila 2,007 – 1,848 dış dikiz aynaları içe katlanmış haldeyken; – 2,007 dış dikiz aynaları dışa katlanmış haldeyken.
G	1,674 ila 1,690 – boştayken 1,674; – boştayken, antenli 1,690;
H	1.520

Ağırlıklar (Kg)

Belirtilen ağırlıklar, opsiyonel ekleri olmayan temel bir araç içindir: **ağırlıklar aracınızın donanımına bağlı olarak değişir**. **Yetkili Servis'e** başvurunuz.

Station wagon modeli	
Aracın Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlığı (MMAC **)** **Aracın Müsaade Edilen Azami Ağırlığı (** MMTA **)** **Hareket Halinde Toplam Ağırlık (** MTR **)**	İmalatçı plakası üzerinde belirtilen ağırlıklar. ➔ **375**
Frenli Römork Ağırlığı *	şu hesaplama ile elde edilir: **MTR - MMAC**
Frensiz Römork Ağırlığı *	630 kg
Çekme noktasında izin verilen ağırlık *	75 kg
Tavan üzerinde izin verilen ağırlık	➔ **310**

7

* **Çekilebilir yük (karavan, tekne, ... çekilmesi).**

MTR- MMACsıfır olarak hesaplandığında ya da tanıma plaketinde MTR sıfır olarak belirtildiyse (veya bu konuda bir bilgi yoksa) yük çekilmesi yasaktır.

– Yürürlükteki yerel çekme yönetmeliklerine, özellikle de Karayolları Kanunu'nda belirtilen düzenlemelere uygun olması önemlidir. Tüm römork çekme koşulları için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Römorklu araç durumunda, hareket halinde izin verilen **toplam ağırlık (araç + römork) asla aşılmamalıdır.** Ancak aşağıdakilere izin verilir:
– arka tarafta MMTA en fazla %15'e kadar aşılması,
– MMAC öğesinde en fazla %10 veya 100 kg aşılması (bu iki sınırdan hangisine önce ulaşılırsa).

İki durumda da, aracın ve römorkun maksimum hızı 100 km/s değerini aşmamalı ve lastik basıncı 0,2 bar (3 psi) arttırılmalıdır.

– Motor verimi ve araç kapasitesi yükseklikle ters orantılı olarak azalır. Bu nedenle denizden 1.000 metre yükseklikte maksimum yükü % 10 azaltınız ve aynı şekilde her 1.000 metre artış için yükü tekrar % 10 azaltınız.

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Sistemli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahip olacaksınız. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □ **Antikorozyon kontrolü:** Uygun □ Uygun değil* □		**Kaşe**	
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □ **Antikorozyon kontrolü:** Uygun □ Uygun değil* □		**Kaşe**	
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □ **Antikorozyon kontrolü:** Uygun □ Uygun değil* □		**Kaşe**	

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

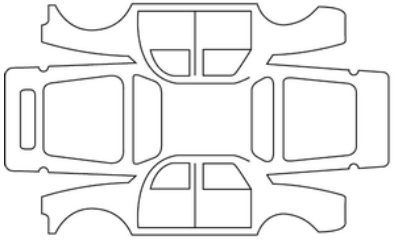
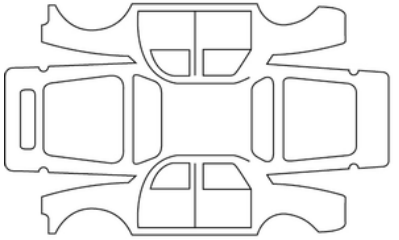
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

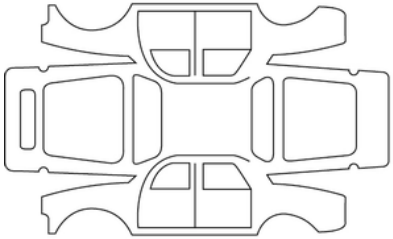
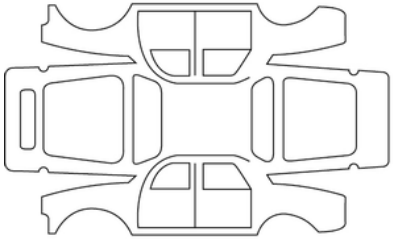
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

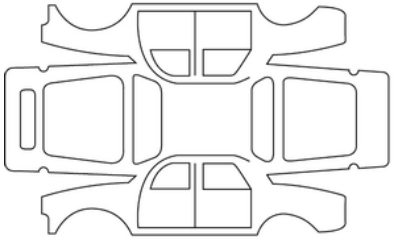
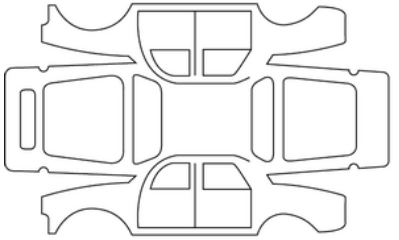
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

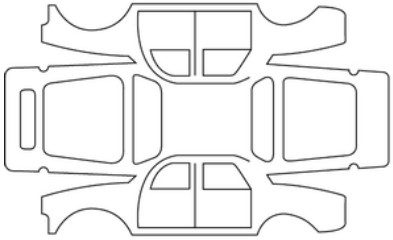
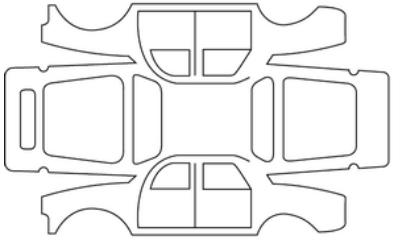
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO: .....

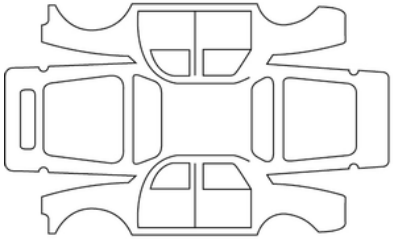
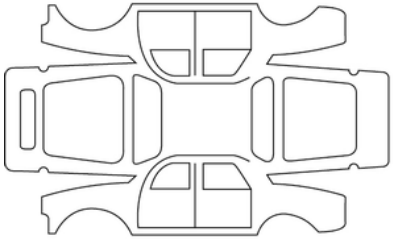
Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

7

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

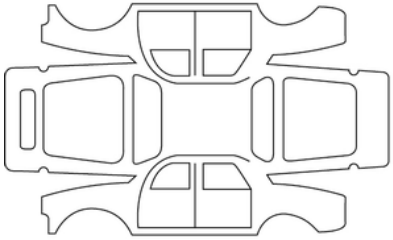
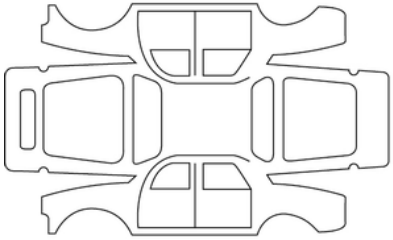
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO: .....

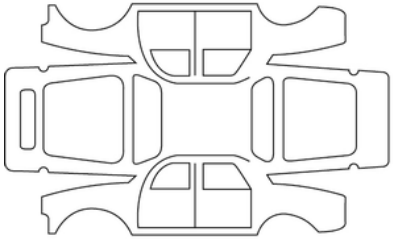
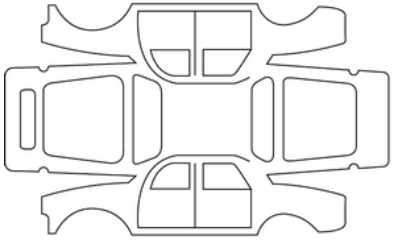
Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

7

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ALFABETIK INDEKS

Semboller

"Eller serbest" kartı: akü, 43, 43
"Eller serbest" kartı: kullanım, 39

A

ABS, 209
Acil durum freni, 209, 231
Acil fren destek sistemi, 209
Açılır elemanlar, 50, 54
Açılır elemanları kilitlenmesi/kilidini açma: kapılar, 51
Airbag : ön yolcu hava yastığını devreye alma, 107
Airbag : ön yolcu koltuğu hava yastığını devre dışı bırakma, 107
Airbags : çocuk güvenliği, 107
Aksesuar prizi, 298
Aktif acil durum freni, 231
Akü, 325
Akü: sorun giderme, 349
Akü (uzaktan kumanda), 48
Akü arıza giderme, 349
Aküler, 43
Aletler, 339
Ampulleri değiştirme, 353, 358
Ampullerin değiştirilmesi, 353, 358
Anahtar/radyo frekanslı uzaktan kumanda: kullanım, 47
Anahtar/Uzaktan kumanda, 45
Anahtarlar, 45, 47
ANTİPATİNAJ SİSTEMİ, 209, 209
Antipatinaj sistemi - Gelişmiş yol tutuşu, 209
Araç algılama, 231
Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, 131
Araç ayarlarını özelleştirme, 131
Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi, 54
Araç özelleştirme ayarları, 131
Arıza giderme çekmesi, 346, 349
Arka cam buğu giderme, 283
Arka emniyet kemerlerine ek emniyet cihazları, 78
Arka koltuk, 61
Arka koltuk işlevleri, 61
Arka koltuklar, 59
Aşırı hız uyarısı, 251
Ayarlar, 131
Aydınlatma: iç, 295, 358
Aydınlatma: park sonrası yol aydınlatma, 131
Aydınlatma sinyalleri, 144
Aynalar, 297

B

Bagaj ara rafı, 306
BAGAJ BÖLMESİ, 56, 56
Bakım, 192
Bakım: filtreler, 322
Bakım: iç döşemeler, 331
Bakım: karoseri, 329
Bakım: mekanik, 317, 322
Baş dayanağı, 57
Benzinli araçların özel nitelikleri, 188

ALFABETIK INDEKS

Bijon anahtarı (), 339, 343
Boya bakımı, 329

C

Cam sileceği fırçaları, 150
Cam silecekleri, 150
Cam silecekleri/cam yıkayıcıları, 131
cam yıkama deposu, 322
Cam yıkayıcısı, 150, 153, 322
CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ ENTEGRE KUMANDASI, 289

C

Çakmak, 298
Çalışma, 176
Çalışma arızaları, 54, 82, 150, 170, 176, 176, 181, 181, 231, 231
Çalışma arızaları: kart pilleri, 37
Çalıştırma, 164
Çeki halkaları, 346
Çekme halkaları, 339, 349
Çevre, 190
Çocuk emniyet cihazları, 83
Çocuk emniyet sistemi, 83, 83
Çocuk güvenliği, 47, 83
Çocuk koltuğunun monte edilmesi, 89
Çocuk koltuğu yükseklik ayarı, 83
Çocuk koltukları, 83, 89
Çocuk taşıma, 83

D

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi, 358
Delinme: stepne, 341
Dış aydınlatma ve sinyaller, 144
Dış lambalar, 144, 353, 353
Dikiz aynaları, 142
Dinamik sürüş kontrolü: ESC, 209
Direksiyon simidi ayarı, 140
Dizel araçların özel niteliği, 186
Dörtlü flaşör, 149

E

ECO modu, 193
Ek emniyet cihazları, 82
EKO sürüş, 134, 193
Ekran, 126
Elektrikli park freni, 181
El freni, 173, 181
Emisyon kontrolü tavsiyesi, 192, 192
Emniyet kemeri öngergileri, 78
Emniyet kemerleri, 67, 73, 78, 82, 331
Emniyet kemerlerine ek emniyet sistemi, 73, 78, 78, 82
ESC: Dinamik sürüş kontrolü, 209
Eşya gözleri, 300
Eşya gözleri/aksesuar gözleri: araç içi, 300

F

Farlar, 144

Filtre: partikül filtresi, 186, 188

G

Gelişmiş yol tutuşu, 209
Geniş eşya gözleri, 300
Geri görüş kamerası, 259
Geri vitese geçiş, 173
Görsel sinyaller, 149
Göstergeler: sinyal lambaları, 149
Gösterge tablosu, 114, 131, 134, 170, 181, 203
Gösterge tablosu kontrol elemanları, 114, 126, 134, 144
Gösterge tablosundaki mesajlar, 114, 170, 181, 203
Gösterge tablosundaki uyarı ışıkları, 203
Gösterge tablosu uyarı ışıkları, 114, 170, 181
Gözler, 300
GPL, 31
GPL modellerin özellikleri, 31
Güç tüketimi, 126
Gündüz farları, 131
GÜNEŞLİK, 297
Güvenli mesafeler, 227
Güvenli mesafe uyarısı, 227

H

Havalandırma, 283, 286
Havalandırma çıkışları, 276, 278
Havalandırma klima, 279
Hava yastığı, 73, 78, 78, 82
Hava yastığı şişirilebilir yastık, 73, 78, 82
Hırsızlık önleme (kontaktör), 163
Hız regülatörü, 254
Hız regülatörü - hız limitörü, 251, 254
Hiz limitörü, 251

I

Isıtmalı koltuklar, 57
Isıtma sistemi, 276, 278, 279, 283, 286
Isıtma ve klima sistemi, 276, 278, 279, 283
Işıklar: ampulleri değiştirme, 353
Işıklar: kısa farlar, 353
Işıklar: park lambaları, 353
Işıklar: sinyal lambaları, 149, 353
Işıklar: tehlike ikaz ışıkları, 149
Işıklar: uzun farlar, 353

I

İÇ aydınlatma, 295
İç DÖŞEMELERİN bakımı, 331
İkaz ışıkları, 222
İlave farlar, 353

J

Jant kapağı anahtarı (), 339
Jant kapağı – Tekerlek, 344

K

Kapı kilitleme uzaktan kumanda pilleri, 48
Kapılar, 50, 54, 131
Kapılar/bagaj bölmesi kapısı, 37, 39, 47
Kapıları açma, 50, 51
Kapıları kapatma, 50, 51
Kapıların açılması, 51
Kapıların kilitlenmesi, 37, 39, 47, 131
Kapıların merkezi kilitlenmesi, 51, 131
Kaput, 316
Kart: eller serbest, 37
Kart: eller serbest modunda motorun çalışmaması, 37
Kart: kullanım, 37, 39
Kart: mekanik anahtar, 37, 51
Kart: pil, 43
Kart: tüm açılır elemanların kilitlenmesi/kilidinin açılması, 37
Katalizör, 188
Katkı maddesi (reaktif), 159
Katkı maddesi depo kapasitesi, 159
Kilitleme, 67
Kilitleme engelleyici fren sistemi: (ABS), 209
Kilitleme uzaktan kumanda, 45
Klima, 279, 279, 283, 283, 286, 286
Klima: Kullanım için bilgiler ve tavsiyeler, 286
Kolçak, 300
Kontak mekanizması, 163, 181
Kontrol uyarı ışıkları, 114, 126, 134
Korna, 149, 149
Kör nokta: uyarı, 222
Kör nokta uyarısı, 222
Kriko, 339, 343
Kullanım ile ilgili tedbirler, 150
Kumandalar, 251, 254
Küllük, 298
Küllükler, 298

L

Lastik basınç kaybı ikazı, 203
Lastik basınçları, 198, 203, 335, 341
LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ, 198
LASTİKLER, 198, 203, 333
Lastikler: lastik basınçları kontrol sistemi, 198
LASTİK patlaması, 339, 341, 343
Lastik şişirme, 198, 203, 335, 339
Lastik şişirme kiti, 198, 203, 339, 341
LPG, 156, 164, 167

M

Manüel klima, 279
Mekanik anahtar, 37
Merkezi kilitlenen kapılar için uzaktan kumanda, 47
Motor bölmesine erişim, 316
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi, 167
Motor özellikleri, 376
Motoru beklemeye alma, 170
Motorun çalıştırılması, 163, 164, 164, 167, 167, 170

ALFABETIK INDEKS

Motorun durdurulması, 164, 181
Motorun tanıtımı, 376
Motor yağ çubuğu, 317, 318
Motor yağı, 317, 318
Motor yağı kalitesi, 318
Motor yağının değiştirilmesi, 318
Motor yağ seviyesi:, 317, 318
Multimedya bağlantı noktaları, 289
Multimedya ekipmanları, 131, 289
Multimedya ekranı ekranları, 222, 227, 231, 259, 262

N

Navigasyon, 289

O

Otomatik park etme, 259
Otomatik vites kutusu (kullanım), 173, 176, 181
Otomatik vites kutusu vites kolu, 173, 176

O

Ön baş dayanağı, 57
Ön cam buğu giderme, 283
Ön cam buz/buğu giderme, 283
Ön cam sileceği fırçalarının değiştirilmesi (), 364
ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER, 73
Öngergiler, 73
Ön koltuklar, 57
Ön koltukların ayarlanması, 57, 57

P

Park etme yardımı, 131, 259
Park freni, 181
Park Yardımı: otomatik park, 259
Paslanma önleme koruması, 329
Pratik tavsiyeler, 353, 358, 366

R

radyo, 289
Rampada kalkış yardımı, 209
Reaktif (depo), 159
Reaktif deposu, 159
Reaktif deposu kapağı, 159
Reaktif deposu kapasitesi, 159
Reaktif doldurma, 159
Reaktif kalitesi, 159
Rezistanslı ön cam, 283
Rodaj, 163

S

SCR: seçici katalitik indirgeme, 159
Sesli alarm, 50
Sesli ve ışıklı ikazlar, 149
Seviyeler:, 316, 317, 322
Seviyeler: soğutma sıvısı, 321
Seyir halinde yakıt değiştirme, 31
Seyir sistemi, 289
Sıcaklık ayarı, 283, 286

ALFABETIK INDEKS

Sigortalar, 366
Silecek/yıkayıcı, 150, 364
Silecek fırçaları: değiştirme, 364
Sinyal lambaları, 149
Soğutma sıvısı seviyesi, 321
Sorun giderme: akü, 349
Spotlar, 295
Stepne, 341
Stop and Start işlevi, 170, 181
Sürücü konumu ayarları, 67
Sürücünün konumu, 110
Sürücü yardımı, 209, 222, 227, 231, 251, 254, 259, 262
Sürüş, 131, 163, 164, 167, 173, 176, 181, 186, 188, 193, 203, 209, 222, 227, 231, 251, 254, 259, 262
Sürüş konumunuzun ayarlanması, 67
Sürüş önerileri, 193
Sürüş yardımları, 131, 222, 227, 231, 251, 254, 259, 262

T

Takviyeli direksiyon, 140, 140
TAVAN BARLARI, 310
Tavan lambası, 295, 358
Tekerlek değiştirme, 343
Telefon, 289
Temizlik: araç içi, 331
Torpido gözü, 300
Tutma kolu (), 297

U

Uyarı, 149
Uzaktan motorun çalıştırılması, 37

V

Vites değişimi, 173
Vites kolu, 173
Vites kumandası, 173

Y

Yakıt deposu, 156
Yakıt ekonomisi, 193
Yakıt tüketimi, 193
Yakıt tüketimini azaltmak için İpuçları, 193
Yan koruma cihazları, 78, 78
Yapılandırma menüsü, 131
Yapılandırma menüsü ayarlar, 131
Yaya algılama, 231
Yaya kornası, 24
Yedek ampuller, 353, 358
Yedek parçalar ve onarım parçaları, 383
Yıkama, 329
Yıkayıcı/silecek fırça değişimi, 150, 364
yol bilgisayarı, 131
Yol bilgisayarı, 114
Yolcu güvenliği: ön yolcu airbag, 107

7799002744

Réf 7799002744 / Edition turque
NU 1689-2 – 04/2026

