UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA K VOZIDLU

STRIKER

Vítejte ve svém voze

Tato uživatelská příručka obsahuje informace:

– **se kterými vozidlo lépe poznáte** a budete moci plně využít jeho funkce i pokročilé technologie a používat je za co nejlepších podmínek.
– **ke správnému fungování vozidla** důsledným dodržováním doporučení k údržbě.
– **k efektivnímu provádění úkonů** bez ztráty času, a to **pouze** tehdy, pokud úkony nemusí provádět specialista.

Prostudujte si tuto příručku, abyste se dozvěděli užitečné informace o funkcích a technických novinkách, které vylepší váš zážitek z jízdy. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Pro lepší orientaci si prosím prohlédněte následující symboly:

S piktogramy  a  se setkáte ve vozidle. Oznamují, že byste měli konzultovat manuál pro podrobné informace o vybavení vašeho vozidla a/nebo omezeních provozu.

Piktogram ➔ , přítomný v celé příručce – poskytuje odkaz k jiné části v dokumentu.

 **upozorňuje v celém rozsahu uživatelské příručky na riziko, nebezpečí nebo bezpečnostní pokyn.**

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických specifikací známých v době sepsání tohoto dokumentu. Tento dokument neobsahuje žádné opravy ani doplňky k digitální verzi, která by měla zůstat referenční příručkou. Proto se doporučuje pravidelně nahlédnout do její digitální verze, v níž najdete ty nejnovější informace.

Příručka pokrývá veškerou výbavu (standardní i příplatkovou, která je pro tyto modely dostupná. Jejich přítomnost ve vozidle závisí na verzi, výběru volitelné výbavy a na zemi prodeje.

Stejně tak může být v tomto dokumentu popsáno některé vybavení, které by se mělo objevit v průběhu modelového roku.

Dále funkce popsané v této příručce mohou být v budoucnu předmětem modifikace v důsledku aktualizací, předpisů nebo technických omezení.

Schémata v uživatelských příručkách představují pouze příklady.

Šťastnou cestu za volantem vašeho vozu.

Reprodukce nebo překlad tohoto dokumentu nebo i jeho části jsou bez písemného svolení výrobce automobilu zakázány.

Přeloženo z francouzštiny.

OBSAH

Vítejte ve svém voze ... 4
Exteriér ... 4
Interiér vozidla ... 6
Sedadlo řidiče ... 8
Jízdní asistenti ... 10
Bezpečnost na palubě ... 12
Identifikace vozidla – štítky ... 14
Motorový prostor (rutinní údržba) ... 16
odstranění poruchy ... 18
Vozidlo na LPG ... 20
Vozidlo Hybrid ... 22
Vozidlo Hybrid 4x4 ... 24

Seznámení s vozidlem ... 26
Vozidlo HYBRID ... 26
Hybrid 4x4 vozidlo ... 32
Vozidlo MILD HYBRID ... 37
Vozidlo na LPG ... 39
Karta ... 45
Klíč, dálkové ovládání ... 53
Dveře ... 58
Na místě (místech) vpředu ... 69
Zadní sedadla ... 72
Bezpečnostní pásy ... 75
Další bezpečnostní zařízení ... 79
Bezpečnost dětí ... 89
Dětské autosedačky ... 96
Bezpečnost dětí: deaktivace, aktivace airbagu spolujezdce ... 107
Seřízení místa řidiče ... 110
Palubní počítač ... 114
Varovné kontrolky ... 130
Řízení ... 135
Pohled zezadu ... 137
Osvětlení a signalizace ... 139
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE ... 144
Stěrače ... 145
Palivová nádrž ... 151

Řízení ... 154
Záběh ... 154
Spuštění, Zastavení motoru ... 155
Ovládání rychlostí ... 164
Brzdový systém s rekuperací ... 170
Parkovací brzda ... 172
Zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem ... 178
Životní prostředí ... 180
Doporučení pro údržbu a snižování emisí ... 182
Doporučení stylu jízdy, jízda eko ... 183
Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách ... 189
Zařízení a asistenční systémy pro pomoc řidiči ... 194
Převodovka: pohon všech čtyř kol ... 200
Další funkce podpory řízení ... 206
Omezovač rychlosti ... 250
Adaptivní tempomat Stop and Go ... 253
Adaptivní tempomat ... 266
Pomoc při parkování ... 280
Nouzové volání ... 300

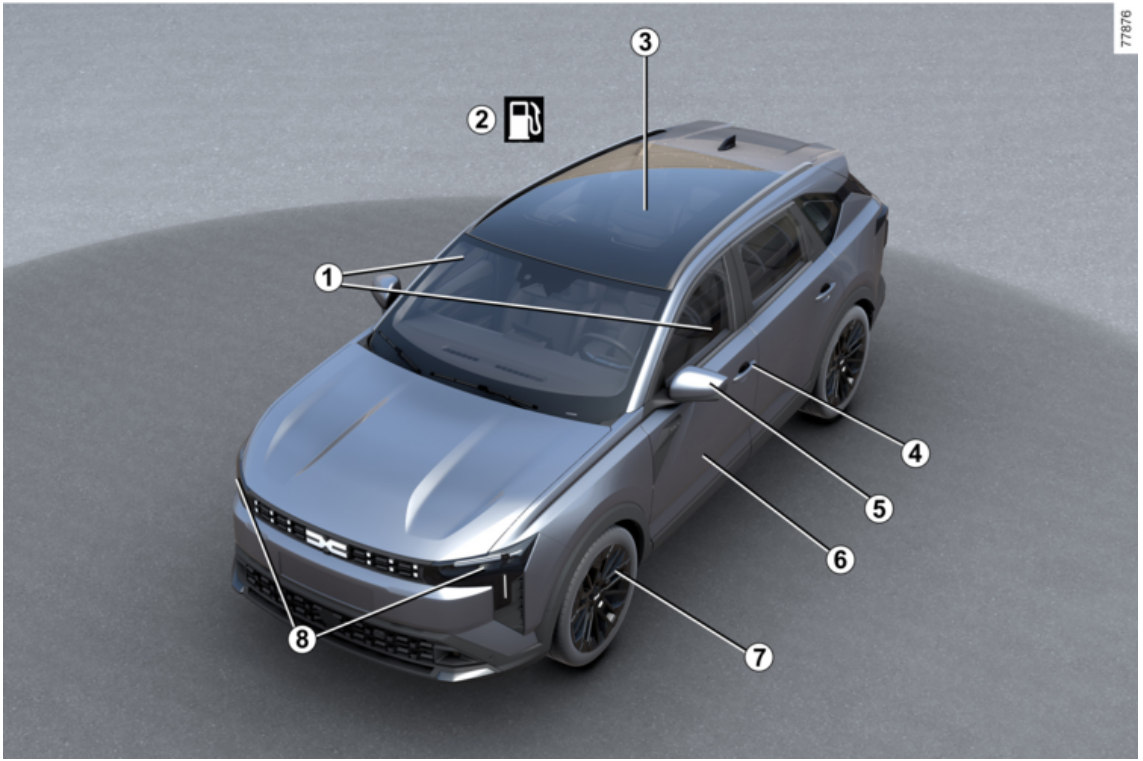
Vaše pohodlí ... 304
Větrací otvory, topení a klimatizace ... 304
Multimediální vybavení ... 316
Vybavení prostoru kabiny ... 321
Odkládací prostory, vybavení kabiny ... 328
Přeprava předmětů ... 335

OBSAH

Údržba **342**
Přístup k motoru, úrovně 342
Akumulátor: 351
Čištění 355
Praktické rady **359**
Pneumatiky 359
odstranění poruchy 369
Světlomety, světla: výměna žárovek 376
Stírátka stěračů: výměna 385
Pojistky 387
PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO 389
Montáž a použití příslušenství 390
Funkční problémy 391
Technické údaje **396**
Informace o vozidle 396
Náhradní díly a opravy 404
Doklady o provedení údržby 405
Antikorozní kontrola 411

EXTERIÉR

1

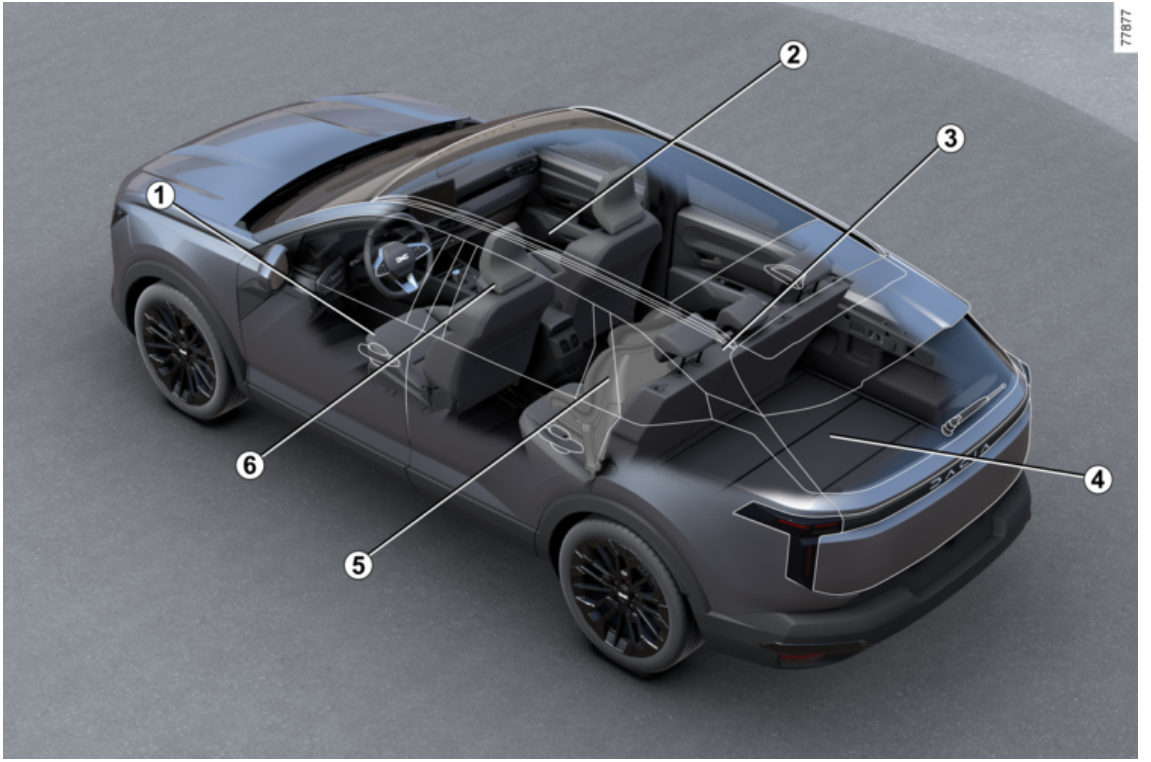


EXTERIÉR

1 Elektrická okna ➔ 321
Stěrač(e) čelního skla ➔ 145
Odmlžení ➔ 307 a ➔ 310
2 Tankování paliva – LPG ➔ 151
3 Panoramatická střecha ➔ 323
4 Klíč/dálkové ovládání ➔ 53
Karta ➔ 45
Zamknutí/odemknutí dveří ➔ 59
5 Zpětná zrcátka ➔ 137
6 Údržba karosérie ➔ 355
7 Pneumatiky ➔ 359
8 Světla: provoz ➔ 139
Světla: výměna ➔ 376

INTERIÉR VOZIDLA

1

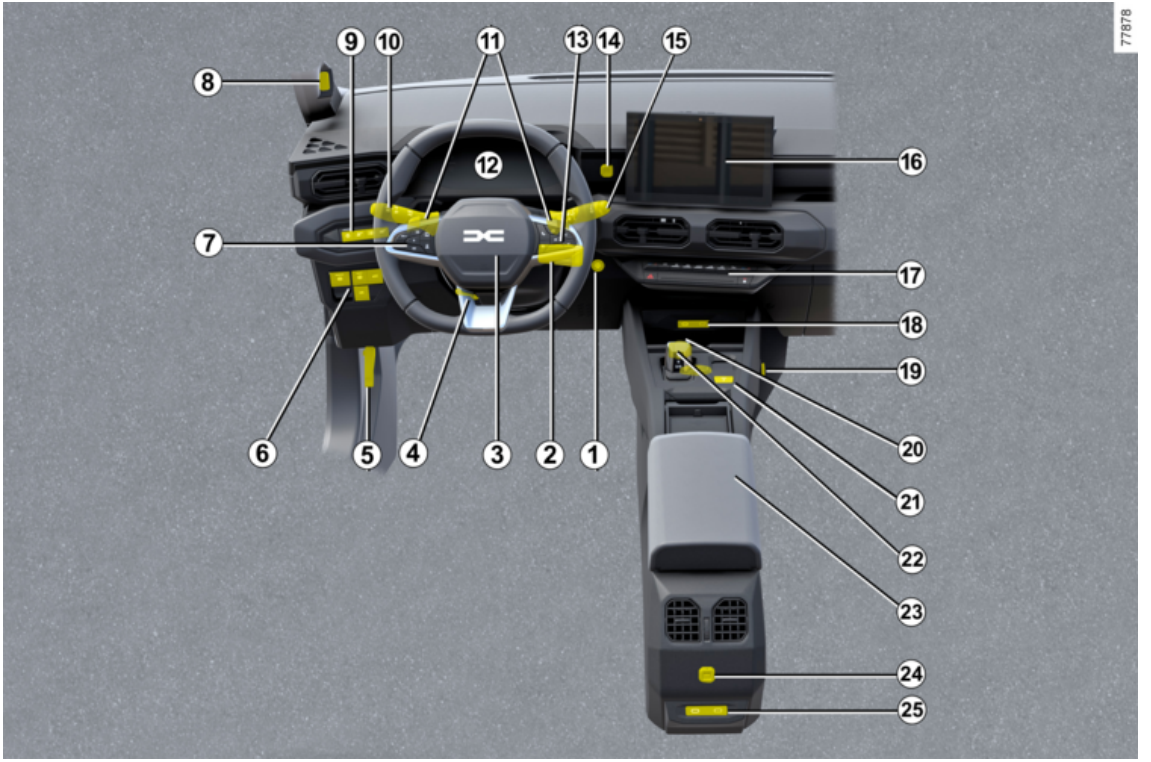


INTERIÉR VOZIDLA

1 Seřízení polohy těla při řízení ➔ **69**
2 Kabinové úložné prostory a přihrádky ➔ **328**
3 Zadní lavice ➔ **72**
Zadní opěrky hlavy ➔ **72**
4 Úložné prostory a přihrádky v zavazadlovém prostoru ➔ **335**
5 Bezpečnost dětí ➔ **89**
6 Přední sedadla ➔ **69**
Přední opěrky hlavy ➔ **69**
Bezpečnostní pásy ➔ **75**

SEDADLO ŘIDIČE

1



SEDADLO ŘIDIČE

1 Startovací spínač na klíč ➔ **155**

Tlačítko start/stop motoru ➔ **157**

2 Ovládání pod volantem ➔ **316**

3 Poloha řidiče airbag a houkačka ➔ **144**

4 Seřízení volantu ➔ **135**

5 Odjišťování kapoty ➔ **342**

6 Ovládání pro:

– LPG ➔ **39**;
– elektronická parkovací brzda ➔ **172**;
– otevření dveří zavazadlového prostoru ➔ **63**;
– aktivace/deaktivace funkce Autohold ➔ **175**.

7 Omezovač rychlosti ➔ **250**

Adaptivní regulátor rychlosti ➔ **253**

V závislosti na typu vozidla adaptivní tempomat Stop and Go ➔ **253**

8 Vnitřní kamera ➔ **237** ➔ **239**

9 Ovládání pro:

– My Safety ➔ **206** ;
– upravovat výšku světlometů ➔ **142**;
– ECO ➔ **183** Režim;
– podle typu vozidla, aktivace/deaktivace funkce ESC,
– v závislosti na typu vozidla, aktivace/deaktivace funkce E-SAVE.

10 Páčka pro:

– ukazatele směru jízdy ➔ **377**;
– vnější osvětlení ➔ **139**;
– přední mlhová světla ➔ **141**;
– zadní mlhová světla ➔ **141**.

11 Páčky změny rychlosti ➔ **155**

12 Přístrojová deska ➔ **130**

13 Ovládání palubního počítače ➔ **114**

14 Místo pro držák telefonu ➔ **328**

15 Ovládací páčka ostřikovače/stěrače ➔ **145**

16 Multimediální obrazovka ➔ **316**

17 Ovládání pro:

– topení / klimatizace ➔ **307** ➔ **310**;
– automatické zamykání dveří ➔ **321**;
– výstražná světla ➔ **144**.

18 Zásuvky USB-C ➔ **316**

19 Multifunkční držák YouClip ➔ **333**

20 Oblast pro nabíjení/umístění telefonu ➔ **328**

21 Tlačítko parkovací polohy na automatické převodovce ➔ **164**

22 Volič jízdních režimů ➔ **200**;

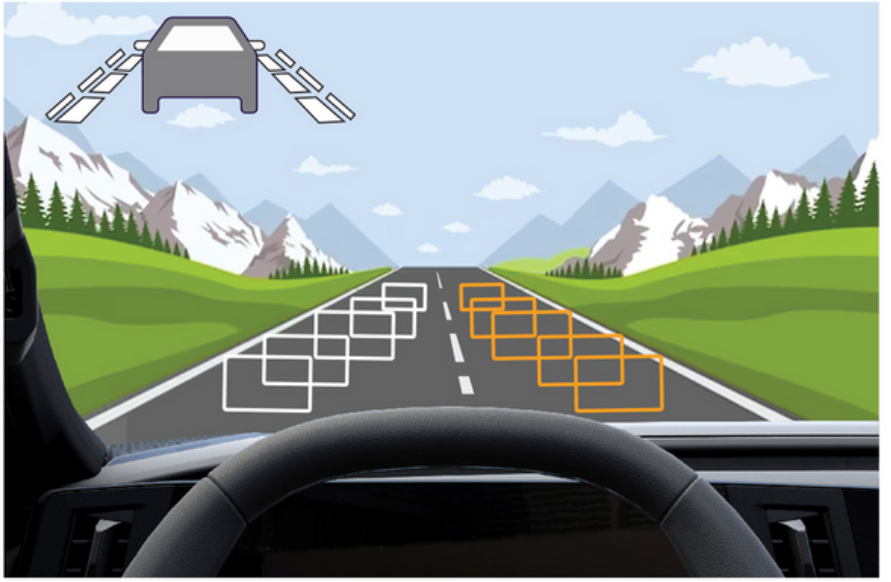
– aktivace/deaktivace funkce asistenta kontroly rychlosti při jízdě ze svahu ➔ **194**.

23 Středová loketní opěrka / úložná schránka ➔ **328**

24 Multifunkční držák YouClip ➔ **333**

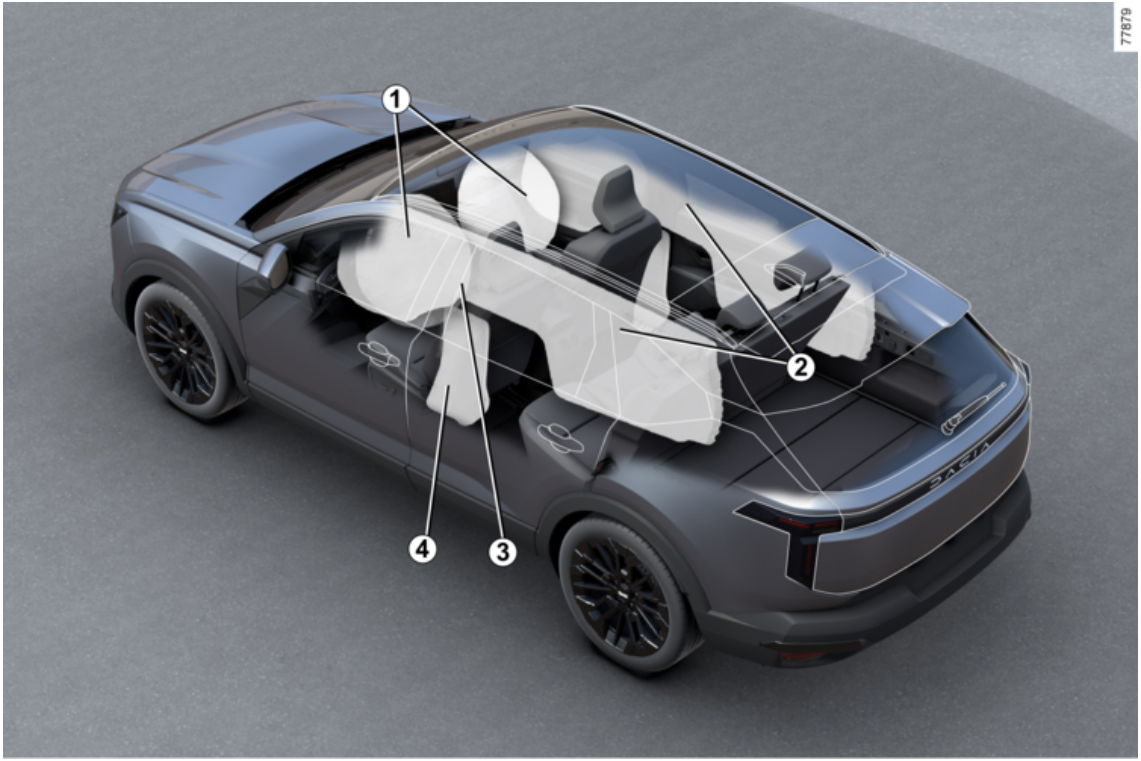
25 Zásuvky USB-C ➔ **316**

62354



JÍZDNÍ ASISTENTI

– ABS (protiblokovací brzdový systém) ➔ **194**
– ESC (Elektronická kontrola stability) ➔ **194**
– Brzdový asistent ➔ **194**
– Pomocný systém pro rozjezd do svahu ➔ **194**
– Autohold ➔ **175**
– Protiprokluzový systém ➔ **194**
– Stop and Start ➔ **160**
– My Safety ➔ **206**
– Prevence vyjetí z jízdního pruhu ➔ **207**
– Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu ➔ **214**
– Upozornění na mrtvý úhel ➔ **221**
– Upozornění na bezpečnou vzdálenost ➔ **226**
– Aktivní nouzové brzdění ➔ **230**
– Varování na pozornost řidiče ➔ **237**
– Varování před únavou řidiče ➔ **239**
– Detekce dopravních značek ➔ **241**
– Aktivní nouzové brzdění při couvání ➔ **247**
– Omezovač rychlosti ➔ **250**
– Adaptivní regulátor rychlosti ➔ **253**
– Adaptivní tempomat Stop and Go ➔ **253**
– Kamera couvání ➔ **280**
– Kamera s více pohledy ➔ **283**
– Parkovací asistent➔ **288**
– Upozornění na výjezd z parkoviště ➔ **294**
– Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem ➔ **297**
– Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách ➔ **189**


77879
1
2
3
4

BEZPEČNOST NA PALUBĚ

1 přední Airbags ➔ **85**

Inhibice pro airbag spolujezdce vpředu ➔ **107**

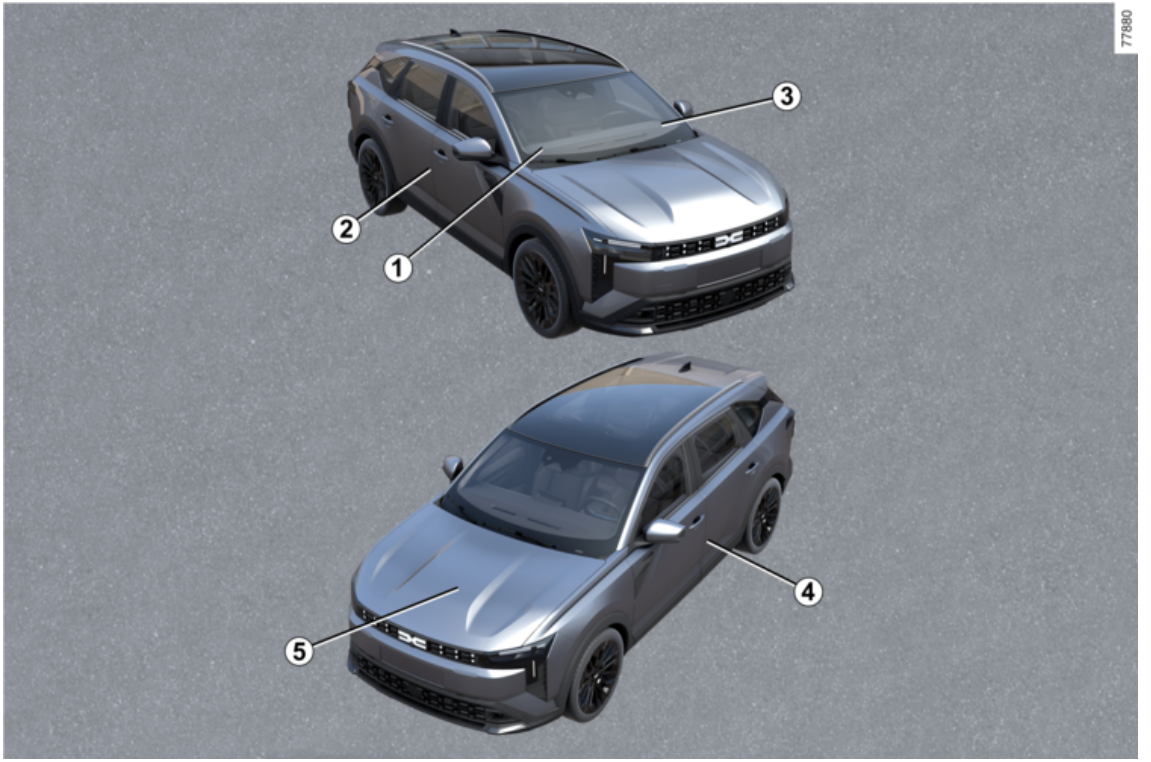
2 clonový Airbags ➔ **85**

3 Bezpečnostní pásy ➔ **75**

4 boční Airbags ➔ **85**

IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

1



IDENTIFIKACE VOZIDLA – ŠTÍTKY

1 Technické informace pro záchranné složky ➔ **396**

2 Identifikační štítek vozidla ➔ **396**

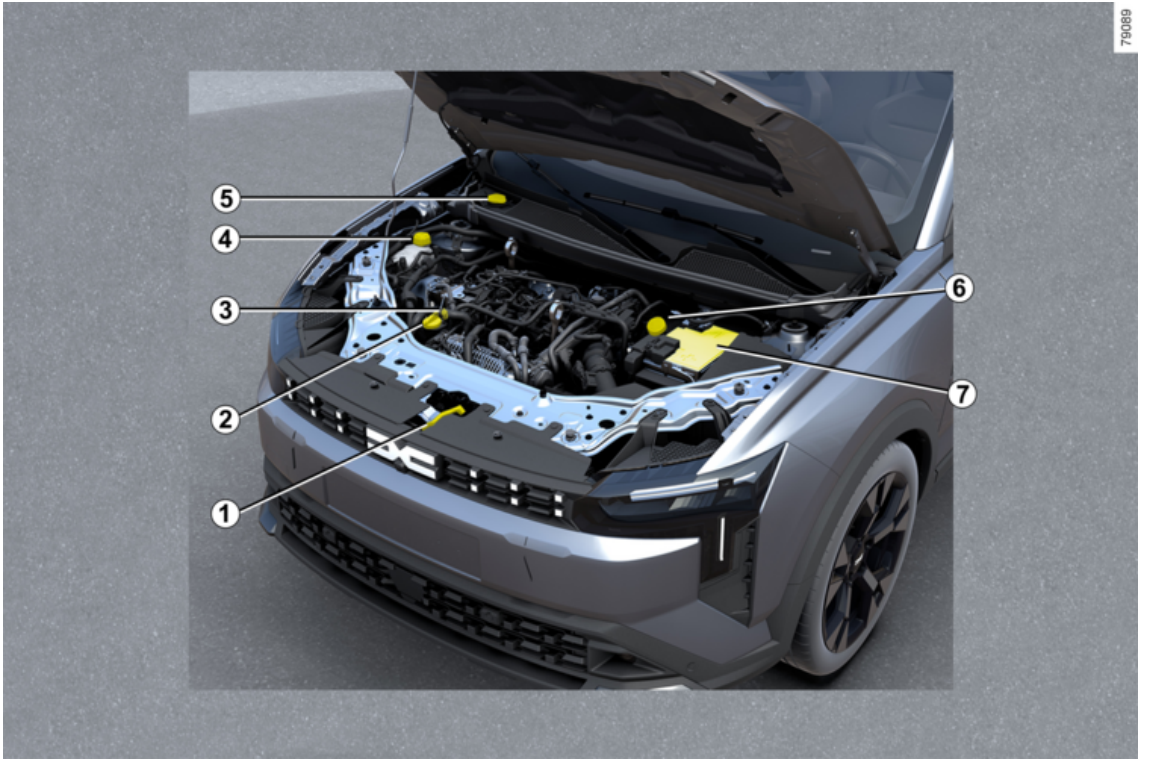
3 Připomenutí identifikačního čísla vozidla ➔ **396**

4 Štítky tlaku vzduchu v pneumatikách ➔ **189** ➔ **362**

5 Označení motoru ➔ **397**

MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1

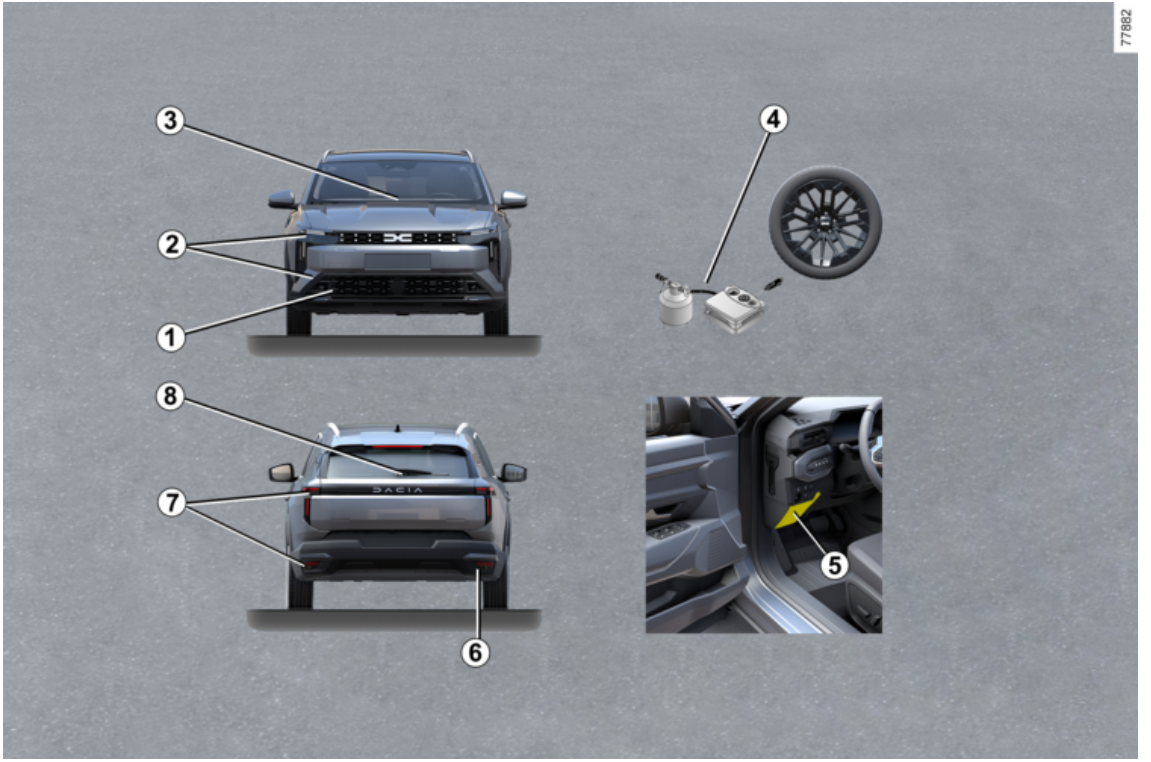


MOTOROVÝ PROSTOR (RUTINNÍ ÚDRŽBA)

1 Otevření kapoty motoru ➔ **342**
2 Měrka motorového oleje ➔ **344**
3 Uzávěr hrdla plnění motorového oleje ➔ **344**
4 Chladicí kapalina ➔ **347**
5 Kapalina do ostřikovačů čelního skla ➔ **348**
6 Brzdová kapalina ➔ **348**
7 Akumulátor ➔ **26** ➔ **351** ➔ **372**

ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1

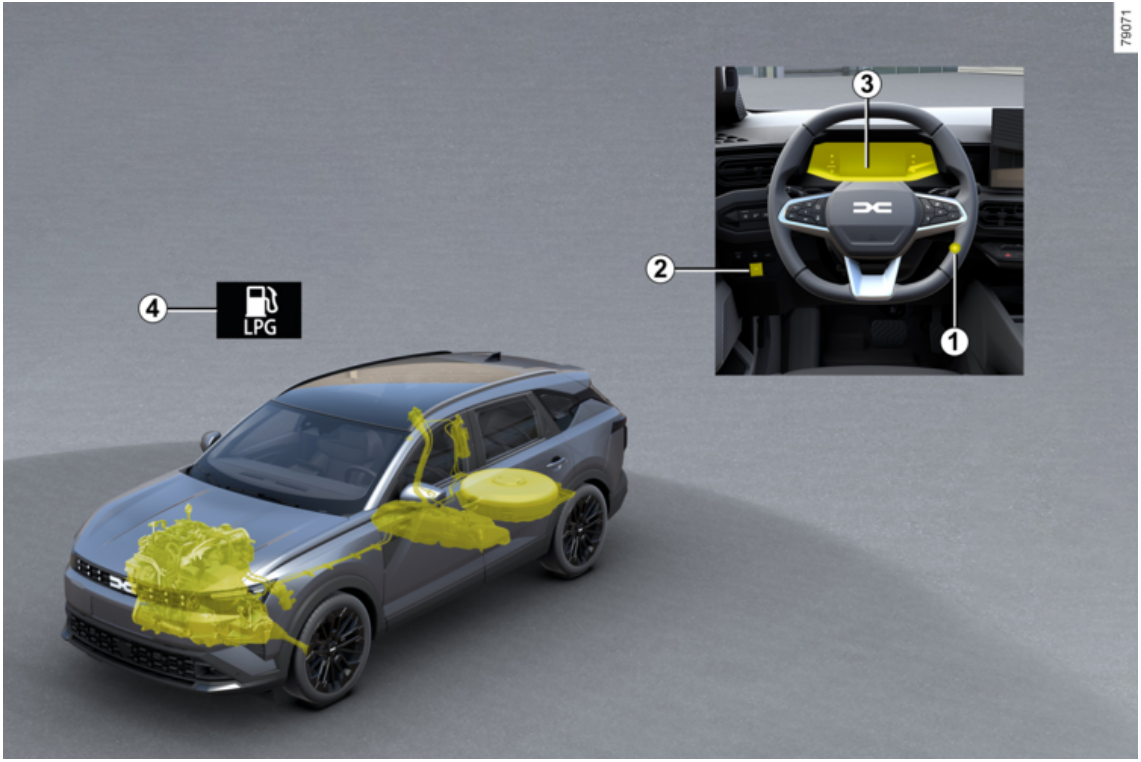


ODSTRANĚNÍ PORUCHY

1 Přední odtahovací úchyt ➔ **369**
2 Výměna žárovek světlometů ➔ **376**
3 Výměna stírátek předních stěračů ➔ **385**
4 Defekt: Nářadí ➔ **366**
Výměna kola ➔ **399**
5 Pojistky ➔ **387**
6 Zadní odtahovací úchyt ➔ **369**
7 Výměna zadních žárovek ➔ **377**
8 Výměna stírátka zadního stěrače ➔ **385**

VOZIDLO NA LPG

1



VOZIDLO NA LPG

1 Spouštění a zastavení motoru: Vozidlo s klíčem ➔ **155**

Spouštění a zastavení motoru: vozidlo s kartou ➔ **157**

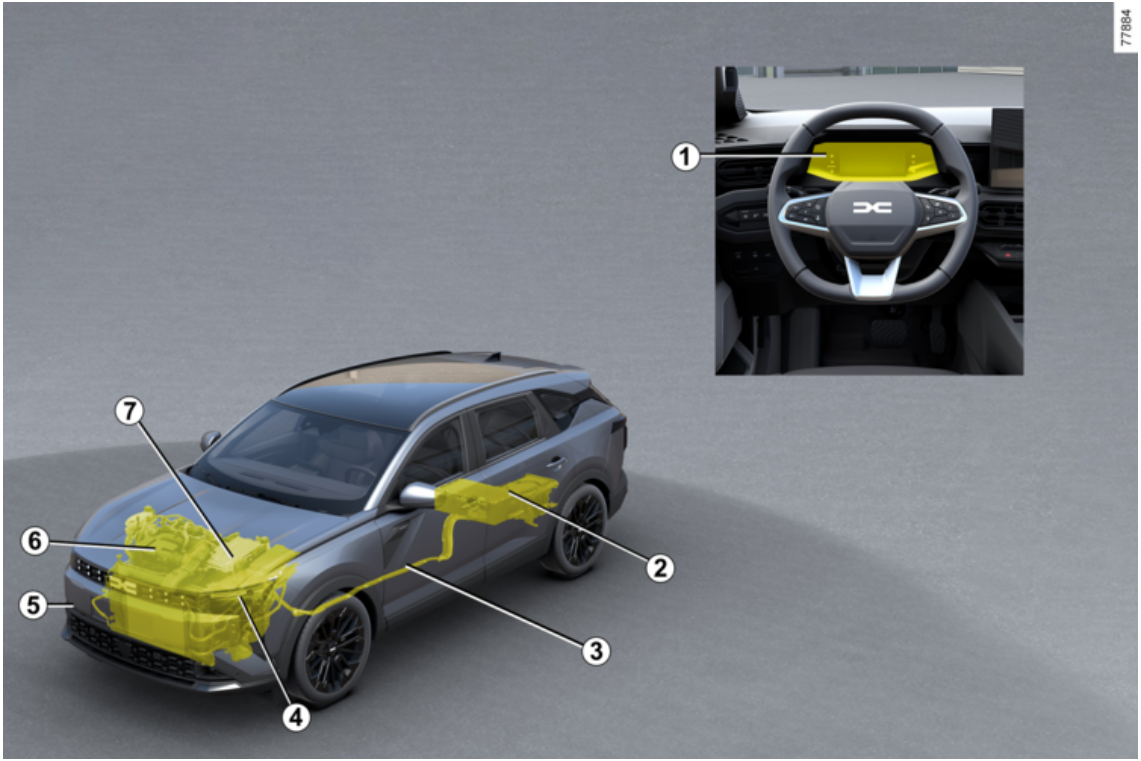
2 Ovládání LPG.➔ **39**

3 Palubní počítač ➔ **114**

4 Plnění LPG ➔ **151**

VOZIDLO HYBRID

1

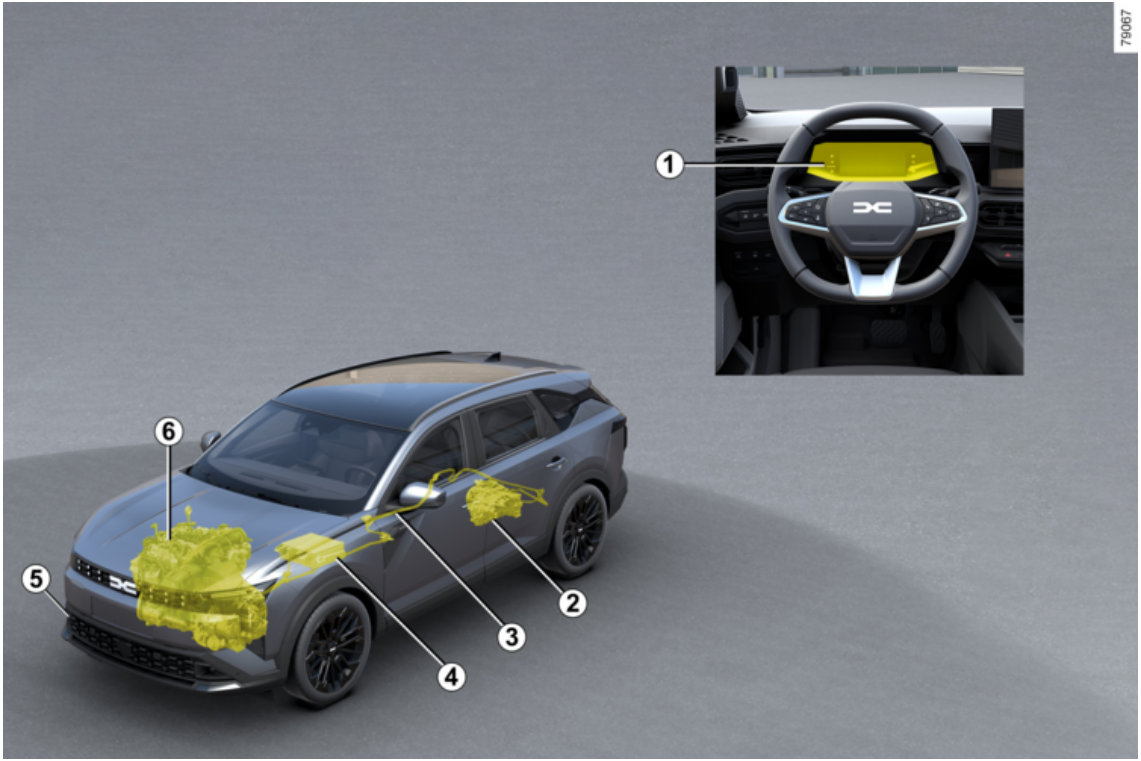


VOZIDLO HYBRID

Systém vozidla Hybrid: představení ➔ 26
Systém vozidla Hybrid: důležitá doporučení➔ 31
1 Varovné kontrolky ➔ 130
Displeje a ukazatele ➔ 124
Ekonometr ➔ 185
2 baterie ➔ 26➔ 351➔ 374➔ 372
3 Elektrická kabeláž oranžové barvy ➔ 26
4 Elektrický motor ➔ 26
5 Tažení vozidla v případě poruchy ➔ 369
6 Spalovací motor ➔ 26
7 Chladicí kapalina ➔ 347

VOZIDLO HYBRID 4X4

1



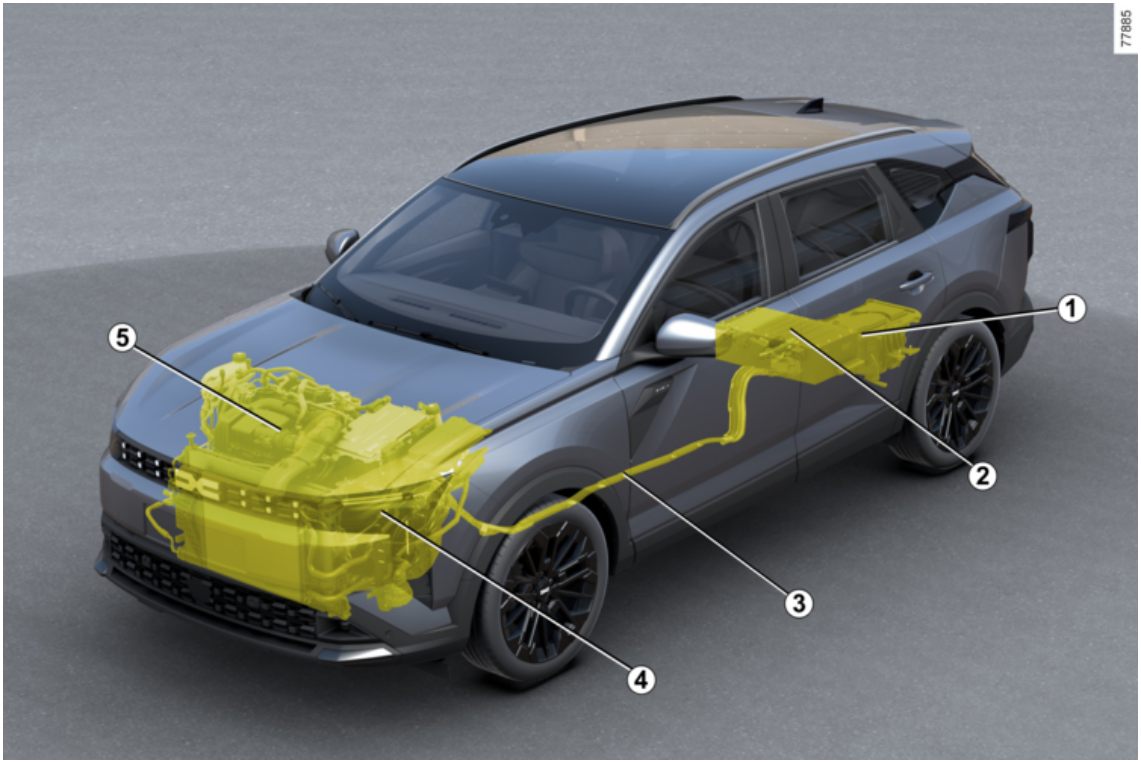
VOZIDLO HYBRID 4X4

Systém vozidla Hybrid 4x4: představení ➔ 26
Převodovka: Pohon všech 4 kol (4WD)➔ 200
1 Varovné kontrolky ➔ 130
Displeje a ukazatele ➔ 124
Ekonometr ➔ 185
2 Elektrický motor ➔ 32
3 Elektrická kabeláž oranžové barvy ➔ 32
4 Akumulátor ➔ 32 ➔ 351 ➔ 372
5 Tažení vozidla v případě poruchy ➔ 369
6 chladicí kapalina ➔ 347

VOZIDLO HYBRID

Úvod

2



1 Baterie 12 voltů

2 „Vysokonapěťový“ trakční akumulátor

3 Elektrické kabely oranžové barvy

4 Elektrický motor

5 Spalovací motor

Systém vozidla Hybrid používá elektrický motor ke zlepšení účinnosti spalovacího motoru (akcelerace, rozjezd apod.).

Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

Vozidlo se může také pohybovat v plně elektrickém provozním režimu bez pomoci spalovacího motoru. Vozidlo využívá energii uloženou ve „vysokonapěťovém” trakčním akumulátoru.

Akumulátory

Vozidlo Hybrid je vybaveno dvěma typy akumulátorů:

– „vysokonapěťový“ trakční akumulátor;
– „12V akumulátor“.

„Vysokonapěťový” trakční akumulátor

Tento akumulátor, který je umístěn pod zadní částí podlahy, ukládá energii potřebnou pro správnou funkci elektromotoru.

Stejně jako každý akumulátor se při používání vybíjí. Trakční akumulátor je nabíjen:

– během fází zpomalování vozidla;
– když se spalovací motor automaticky nastartuje, aby fungoval jako generátor.

Dojezdová vzdálenost vašeho vozidla v elektrickém provozním režimu závisí na úrovni nabití trakčního akumulátoru a také na vašem stylu jízdy a na komponentech, které spotřebovávají elektrickou energii (klimatizace, topení atd.).

V případě vybití trakčního akumulátoru zajišťuje pohon vozidla spalovací motor, dokud není trakční akumulátor dostatečně nabitý.

Pokud je vaše vozidlo zaparkováno na delší dobu, startujte motor v pravidelných intervalech (přibližně jednou za měsíc) a zkontrolujte, zda se na přístrojové desce zobrazuje varovná kontrolka  . Může být nutné nabít akumulátor: Nechte motor běžet, dokud se varovná kontrolka nerozsvítí modře ➔ 124.

Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození trakčního akumulátoru a znemožnění spouštění motoru vozidla.

„12V akumulátor“

Přídavný 12V akumulátor umístěný v zavazadlovém prostoru dodává energii potřebnou k odemykání a zamykání vozidla a k ovládání prvků výbavy.

Poznámka: „12V akumulátor“ nepřispívá ke spouštění motoru spalovacího motoru. To zajišťuje systém Hybrid.



Elektrický systém vozidla Hybrid pracuje s vysokým napětím.
Tento systém může být zahřátý při běžícím motoru i po vypnutí zapalování. Dbejte varovných zpráv uvedených na štítcích ve vozidle.
Veškeré zásahy do „vysokonapěťového“ elektrického systému vozidla (díly, kabely, konektory, trakční akumulátor) i jeho modifikace jsou přísně zakázány, protože může dojít k narušení bezpečnosti osob. Obraťte se na autorizovaný servis.
Riziko vážných popálenin nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.

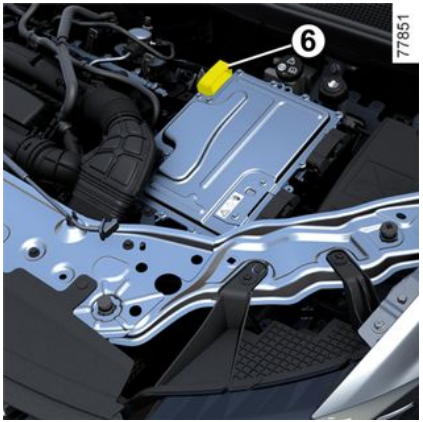
Ⓐ

79119



Symbol ***A*** označuje elektrické prvky ve vašem vozidle, které mohou představovat bezpečnostní riziko.

„Vysokonapěťový“ elektrický obvod



„Vysokonapěťový“ elektrický obvod lze identifikovat podle oranžových kabelů

6 a dílů označených symbolem ⚠.

Hluk

Vozidla Hybrid jsou velmi tichá v elektrickém režimu provozu. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se Vaše vozidlo pohybuje.

Aby byli lidé varováni o jízdě vašeho vozidla, je vaše vozidlo vybaveno výstražným bzučákem pro chodce.
V elektrickém provozním režimu se systém aktivuje automaticky. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

Jelikož elektromotor je tichý, uslyšíte zvuky, které vám mohou připadat neobvyklé (aerodynamické zvuky, zvuk pneumatik atd.), a také zvuky způsobené provozem systému Hybrid (např. chlazení trakčního akumulátoru).

Houkačka pro pěší

Houkačka pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty.

Při spouštění motoru se houkačka pro pěší automaticky aktivuje. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

V případě poruchy zvukové výstrahy pro pěší se na přístrojové desce zobrazí zpráva **„**Závada vnějšího ozvučení**“**. Obraťte se na autorizovaný servis.

Vaše vozidlo Hybrid je velmi tiché. Při vystupování z vozidla vždy zkontrolujte, že volič převodovky je v poloze **P**, uvolněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ.

Funkce

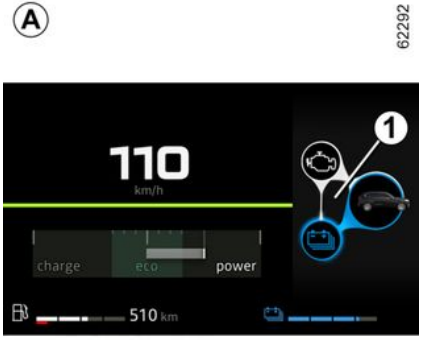
Systém Hybrid vybírá spalovací motor a/nebo elektrický motor podle stylu jízdy (plynulá nebo sportovní jízda atd.) a dopravních podmínek.

Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:

Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.

Ukazatel toku energie *1*

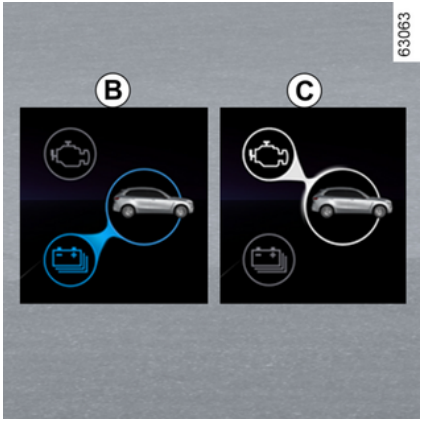
Vozidlo vybavené palubním počítačem *A*



V závislosti na zvoleném jízdním režimu indikátor *1* znázorňuje průtoky energie mezi:

– elektrickou soustavou (trakčním akumulátorem a elektromotorem);

– spalovacím motorem;



Barva toků se liší:

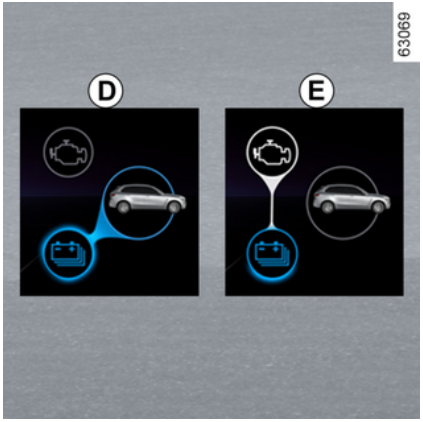
– modrá: elektrická energie;
– bílá: energie vyrobená spalovacím motorem.

„Elektrická trakce“ *B* tok

Elektrická sestava se používá k zajištění pohybu vozidla.

„Trakce spalovacího motoru“ *C* tok

Spalovací motor slouží k zajištění pohybu vozidla.



„Rekuperace energie“ *D* tok

Když zvednete nohu z plynového pedálu nebo když sešlápnete brzdový pedál, elektromotor a/nebo rekuperační brzdový systém přemění energii produkovanou zpomalením vozidla na elektrickou energii.

Ta slouží k zabrzdění vozidla a dobití trakčního akumulátoru.

„Výroba energie“ *E* tok

Spalovací motor dobíjí trakční akumulátor.

Poznámka: Různé průtoky lze kombinovat (například kombinace průtoku ***B*** a průtoku ***C*** znamená, že k pohybu vozidla jsou použity jak spalovací motor, tak elektromotor).

Plně elektrický jízdní režim



Na přístrojové desce se zobrazí varovná kontrolka ***2*** EV, která vás upozorní na to, že systém Hybrid používá k zajištění pohybu vozidla pouze elektrickou sestavu.

Poznámka: V závislosti na typu vozidla nejsou páčky na volantu aktivní při jízdě v plně elektrickém režimu ➔ 167.

Doporučuje se nejezdit v čistě elektrickém režimu s prázdnou palivovou nádrží.

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí oranžová varovná kontrolka a ozve se pípnutí, co nejdříve doplňte palivo.

Riziko znehybnění

Pokud v nádrži není žádné palivo, vozidlo se automaticky přepne do čistě elektrického režimu. Pokud pojedete až do vybití trakčního akumulátoru, nebude možné vozidlo znovu nastartovat (ani po doplnění paliva). Obraťte se na autorizovaný servis.

Důležitá doporučení



Přečtěte si pozorně tyto rady. Nedodržení těchto rad může vést k **nebezpečí vzniku požáru, vážných zranění nebo úrazů elektrickým proudem, které mohou způsobit smrt.**

V případě nehody nebo nárazu

V případě nehody nebo nárazu do pomocného rámu motoru vozidla (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) může dojít k poškození elektrického obvodu nebo trakčního akumulátoru.
Nechte zkontrolovat vozidlo ve značkovém servisu.
Nikdy se nedotýkejte „vysokonapěťových“ součástek nebo odhalených oranžových kabelů viditelných zevnitř nebo zvenčí vozidla.
V případě závažnějšího poškození trakčního akumulátoru může dojít k úniku kapalin:

– nikdy se nedotýkejte tekutin (kapaliny atd.), které vytékají z trakčního akumulátoru;
– pokud dojde ke kontaktu s tělem, opláchněte řádně postižené místo vodou a co nejrychleji vyhledejte lékaře.

V případě požáru

V případě požáru opusťte a evakuujte vozidlo, kontaktujte záchrannou službu a informujte je, že vozidlo je Hybrid.
Používejte výhradně hasicí přístroje typu ABC nebo BC, které jsou vhodné pro hašení elektrických systémů. Nepoužívejte vodu nebo jiné hasicí prostředky.
Ve všech případech poškození elektrického obvodu kontaktujte prosím autorizovaného prodejce.

Pro všechny druhy odtažení

Viz odstavec s názvem „Odtah, oprava po poruše“ ➔ 369.

Mytí vozidla

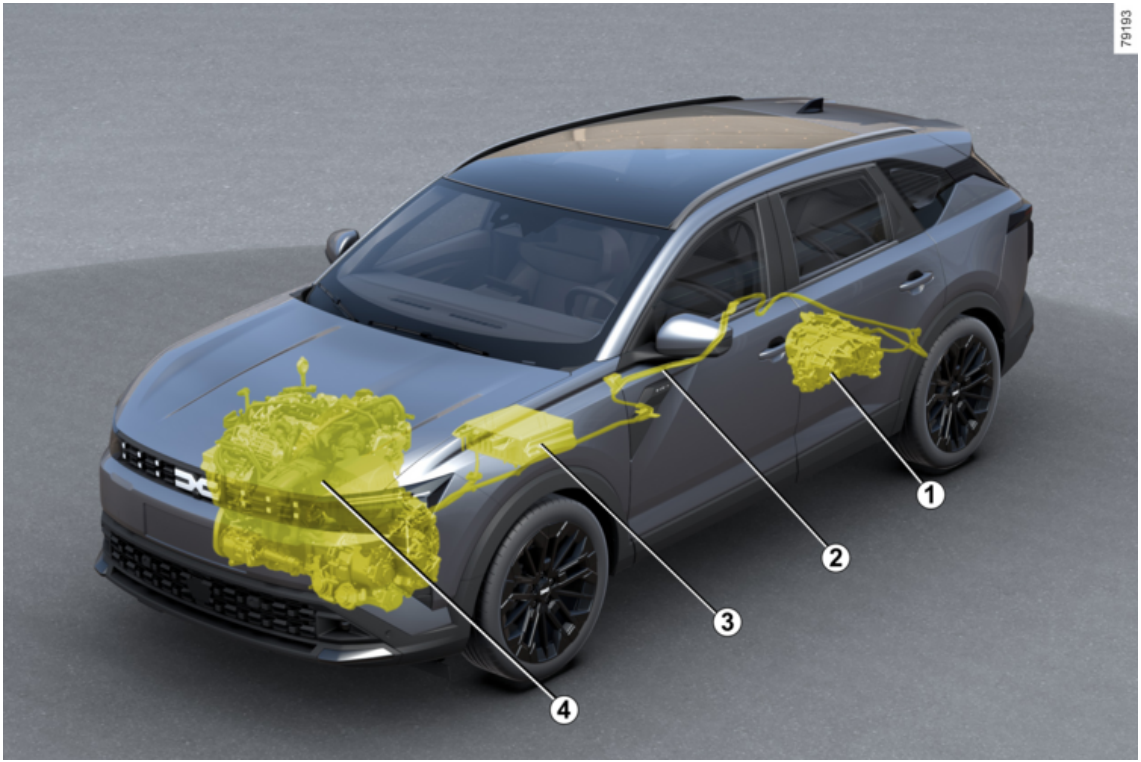
Nikdy neumývejte motorový prostor nebo „vysokonapěťový“ trakční akumulátor vysokotlakým proudem.
Tímto hrozí poškození elektrického obvodu.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem, které může vést ke smrti.

HYBRID 4X4 VOZIDLO

Úvod

2



HYBRID 4X4 VOZIDLO

1 Elektrický motor

2 Elektrické kabely oranžové barvy

3 Vybitý 48V hnací akumulátor

4 Spalovací motor

Systém kombinuje hybridní technologii a karburaci:

– **Systém Hybrid** zvyšuje výkon motoru. Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

Přídavný „48V" akumulátor

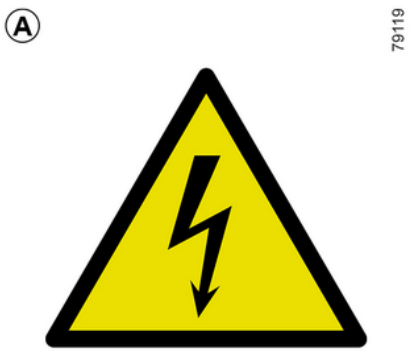
Tato baterie se nachází pod sedadlem předního spolujezdce a uchovává energii získanou během fází zpomalování.

Hybridní systém tuto energii využívá výhradně k pohonu elektromotoru v zádi vozidla. Další informace ➔ 37.

Pokud je vozidlo dlouhodobě odstaveno, nastartujte motor v pravidelných intervalech (přibližně jednou za měsíc) na dobu asi 15 minut, aby se záložní „48V" akumulátor dobil.

Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození akumulátoru a znemožnění nastartování vozidla.

Elektrický obvod „48 V"



Elektrický obvod „48 V" je označen žlutými kabely a součástmi se symbolem ⚡.

Symbol ***A*** označuje elektrické prvky ve vašem vozidle, které mohou představovat bezpečnostní riziko.

ⓘ 48V sekundární hnací akumulátor je bezúdržbový. Neměli byste jej otevírat ani do něj přidávat kapalinu.
Riziko úrazu elektrickým proudem.

Odvzdušňovací otvor *5*



Zajistěte, aby do větracího otvoru ***5*** nevnikly žádné předměty ani tekutiny.

Pokud se do větracího otvoru dostane nějaký předmět nebo pokud dojde k úniku kapaliny, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Když je v provozu chladicí systém sekundárního 48V pohonného akumulátoru, může se zpod pravého předního sedadla ozývat hluk ventilace.

Pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „48V chlazení baterie: brání předmět pod sedadlem", vyčistěte ventilační otvor od všech překážek.

Pokud hlášení přetrvává i po uvolnění větracího otvoru, obraťte se na autorizovaného prodejce.

> Dávejte pozor, abyste neblokovali větrací otvor ***5***. Pokud je větrací otvor zablokovaný (např. zakrytý nějakým předmětem), může se 48V hnací akumulátor přehřát a omezit výkon elektromotoru.

Hluk

Vozidla Hybrid jsou velmi tichá v elektrickém režimu provozu. Nejste na to pravděpodobně ještě zvyklí a nejsou na to zvyklí ani ostatní účastníci silničního provozu. Je pro ně těžké rozeznat, zda se Vaše vozidlo pohybuje.

Protože je elektromotor tichý, uslyšíte zvuky, které vám mohou připadat neobvyklé (aerodynamický hluk, odvalování pneumatik atd.), a také zvuky způsobené provozem systému Hybrid (např. chlazení 48V sekundárního hnacího akumulátoru).

Houkačka pro pěší

Houkačka pro pěší vám umožňuje na svou přítomnost upozornit ostatní účastníky silničního provozu, zejména chodce a cyklisty.

Při spouštění motoru se houkačka pro pěší automaticky aktivuje. Tento zvuk zazní, pokud bude rychlost vozidla v rozmezí přibližně od 1 do 30 km/h.

V případě poruchy zvukové výstrahy pro pěší se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Závada vnějšího ozvučení“. Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkce

Systém Hybrid 4x4 vybírá spalovací motor a/nebo elektromotor podle stylu jízdy (plynulý, sportovní atd.), dopravních podmínek a jízdního režimu zvoleného podle typu projížděných silnic ➔ 200.

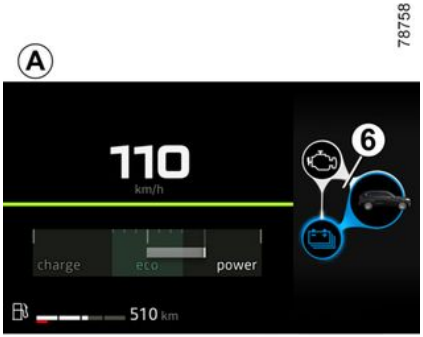
Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Nejezděte po zaplavené vozovce, pokud hladina vody přesahuje dolní okraj ráfků.

Ukazatel toku energie *6*

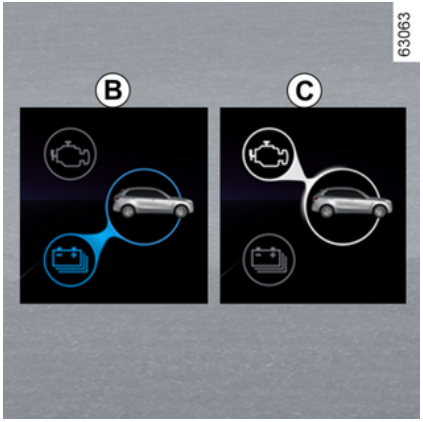
Vozidlo vybavené palubním počítačem *A*



V závislosti na zvoleném jízdním režimu indikátor ***6*** znázorňuje průtoky energie mezi:

– elektrické zařízení (48V sekundární hnací akumulátor a elektromotor);

– spalovacím motorem;



Barva toků se liší:

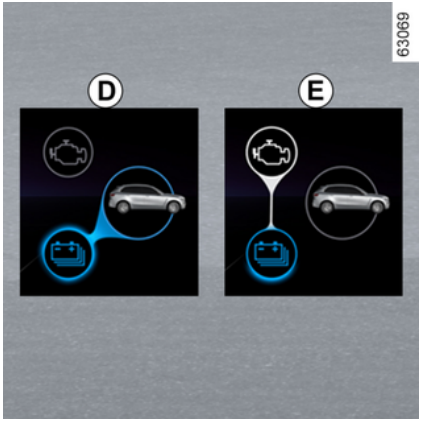
– modrá: elektrická energie;
– bílá: energie vyrobená spalovacím motorem.

Tok *B* „Elektrická trakce“

Elektrická sestava se používá k zajištění pohybu vozidla.

Tok *C* „Pohon spalovacím motorem“

Spalovací motor slouží k zajištění pohybu vozidla.



„Rekuperace energie“ *D* tok

Když zvednete nohu z plynového pedálu nebo když sešlápnete brzdový pedál, elektromotor a/nebo rekuperační brzdový systém přemění energii produkovanou zpomalením vozidla na elektrickou energii.

Slouží brzdění vozidla a dobíjení 48V sekundárního hnacího akumulátoru.

„Výroba energie“ *E* tok

Spalovací motor dobíjí sekundární 48V pohonný akumulátor.

Poznámka: Různé průtoky lze kombinovat (například kombinace průtoku ***B*** a průtoku ***C*** znamená, že k pohybu vozidla jsou použity jak spalovací motor, tak elektromotor).

Plně elektrický jízdní režim



Na přístrojové desce se zobrazí varovná kontrolka ***7*** EV, která vás upozorní na to, že systém Hybrid používá k zajištění pohybu vozidla pouze elektrickou sestavu.

Poznámka: V závislosti na typu vozidla nejsou páčky na volantu aktivní při jízdě v plně elektrickém režimu ➔ **167**.

HYBRID 4X4 VOZIDLO

Doporučuje se nejezdit s prázdnou palivovou nádrží.

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí oranžová varovná kontrolka doprovázená zvukovým signálem, co nejdříve doplňte příslušnou nádrž.

VOZIDLO MILD HYBRID

Úvod

Systém Mild Hybrid zlepšuje výkon motoru. Vozidlo má k dispozici větší množství točivého momentu při menší spotřebě paliva.

Přídavný „48V" akumulátor

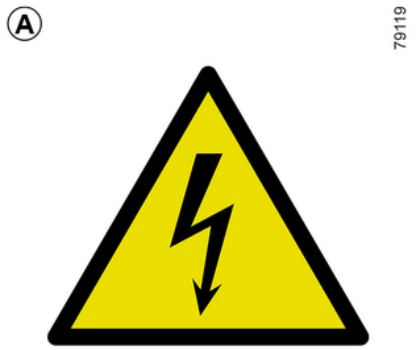
Vozidlo Mild Hybrid je vybaveno záložním 48V sekundárním akumulátorem ➔ 372.

Tato baterie se nachází pod sedadlem předního spolujezdce a uchovává energii získanou během fází zpomalování. Tato energie je využívána systémem Mild Hybrid, který poskytuje točivý moment spalovacímu motoru.

Pokud je vozidlo dlouhodobě odstaveno, nastartujte motor v pravidelných intervalech (přibližně jednou za měsíc) na dobu asi 15 minut, aby se záložní „48V" akumulátor dobil.

Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození akumulátoru a znemožnění nastartování vozidla.

Elektrický obvod „48 V"



Elektrický obvod „48 V" je označen žlutými kabely a součástmi se symbolem

 .

Symbol ***A*** označuje elektrické prvky ve vašem vozidle, které mohou představovat bezpečnostní riziko.



Přídavný akumulátor nevyžaduje údržbu. Neměli byste jej otevírat ani do něj přidávat kapalinu.

Riziko úrazu elektrickým proudem.

Odvzdušňovací otvor *1*



Zajistěte, aby do větracího otvoru ***1*** nevnikly žádné předměty ani tekutiny.

Pokud se do větracího otvoru dostane nějaký předmět nebo pokud dojde k úniku kapaliny, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: Když je v provozu chladicí systém trakčního akumulátoru, může se zpod pravého předního sedadla ozývat hluk ventilace.

Pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „48V chlazení baterie: brání předmět pod sedadlem", vyčistěte ventilační otvor od všech překážek.

VOZIDLO MILD HYBRID

Pokud hlášení přetrvává i po uvolnění větracího otvoru, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Dávejte pozor, abyste neblokovali větrací otvor ***1***.
Pokud je větrací otvor blokován (např. předmětem, který jej zakrývá), může se trakční akumulátor přehřát a omezit výkon elektromotoru.

VOZIDLO NA LPG

Úvod

Tato vozidla fungují podle dvoupalivového principu (používají dva typy paliva): LPG a benzín.

Jsou vybavena dvěma oddělenými nádržemi ➔ **151**.

Co je LPG

LPG Zkapalněný ropný plyn vyhovující normě EN 589 nebo odpovídajícím národním předpisům.

Má charakteristický zápach.



Ovládání pro výběr režimu paliva LPG/benzín *1*

Umožňuje řidiči manuálně přecházet z jednoho režimu paliva do druhého.

Na přístrojové desce se výstražná kontrolka LPG rozsvítí šedě, což znamená, že systém zaregistroval žádost o přepnutí do režimu LPG.

Barva výstražné kontrolky se automaticky změní na bílou nebo podle typu vozidla na zelenou, jakmile jsou splněny požadované podmínky.

Varovná kontrolka LPG svítí zeleně a signalizuje, že je aktivován režim LPG.



Ukazatel hladiny paliva LPG a kontrolka

Na přístrojové desce se zobrazuje varovná kontrolka LPG ***2*** spolu se souvisejícím ukazatelem hladiny LPG.

Ukázané množství LPG má jen informativní charakter.

Funkce

Spouštění motoru



Motor se spouští vždy použitím benzínu.

– Pro vozidla s klíčem ➔ **155**.
– Pro vozidla s kartou ➔ **157**.

Poznámka: je-li při spouštění motoru aktivní režim LPG, systém se dočasně přepne do režimu „benzín“:

– varovná kontrolka LPG se na přístrojové desce zobrazí šedě ***2*** bez zvukového signálu, ale se zobrazením varovné kontrolky a související hladinou paliva „benzín“. To znamená, že je aktivní režim benzinového motoru.

Jakmile jsou splněny podmínky prostředí (teplota motoru apod.), systém se automaticky přepne zpět do režimu LPG: varovná kontrolka LPG se rozsvítí zeleně.

Přepnutí paliva za jízdy

Ruční přepnutí z benzínového režimu do režimu LPG

Stiskněte ovladač ***1***.

Přepnutí do režimu LPG se provede automaticky, jakmile je systém připraven:

– Na přístrojové desce se zobrazuje varovná kontrolka LPG a související hladina LPG ***2***;

– varovná kontrolka LPG se zobrazí šedě, aby potvrdila volbu režimu LPG, a poté se zobrazí zelenou, když je režim LPG aktivován.

Ruční přepnutí z LPG režimu do benzínového režimu

Stiskněte ovladač ***1***.

Varovná kontrolka LPG na přístrojové desce zmizí ***2*** a signalizuje, že je aktivován benzinový režim.

ⓘ Pro přístup k informacím a pro resetování nastavení jízdy na LPG ➔ 116.

ⓘ **Pokud je palivová nádrž prázdná, vozidlo nelze nastartovat nebo jet pouze v režimu LPG** .
Dvoupalivový provoz na LPG/benzín vyžaduje přítomnost benzínu (pro startování, vysokou akceleraci, nízké teploty atd.).
Pokud se na přístrojové desce rozsvítí oranžová varovná kontrolka a ozve se pípnutí, co nejdříve natankujte benzín do nádrže.

Automatické přepínání z režimu LPG do režimu benzínu

V závislosti na vozidle může systém automaticky přepínat mezi režimem LPG a pohonem na benzín:

– za určitých podmínek (start za studena, prudké zrychlení atd.);
– když se automaticky spustí pravidelná kontrola vstřikovacího systému vozidla (přibližně každých 400 km).

V takovém případě se rozsvítí šedá varovná kontrolka LPG, aby vás upozornila.

Pokud jsou podmínky opět splněny, systém se automaticky přepne zpět do režimu LPG a varovná kontrolka LPG se zobrazí zeleně.

Poznámka:

– v závislosti na jízdních podmínkách může pravidelná kontrola vstřikovacího systému trvat až dvě minuty;
– po několika neúspěšných pokusech může systém rozhodnout, že na aktuální trase setrvá v režimu benzínového pohonu. Nový pokus lze uskutečnit poté, co byl motor zcela vypnut.

Prázdná LPG nádrž.

Když je nádrž téměř prázdná a motor běží na rezervní zásobu paliva LPG, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Nízká hladina LPG“ doprovázená zvukovým signálem a rozsvícením:

– zelené varovné kontrolky LPG;

a

– varovná kontrolka LPG svítí žlutě.



Stiskněte spínač ***3*** „**OK**“, ***4*** nebo ***5***, aby se zpráva a varovné kontrolky přestaly zobrazovat.

Pokud nádrž LPG je prázdná, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Nádrž na LPG prázdná“ doprovázené zvukovým signálem a:

– zhasnutím kontrolky LPG;

a

– zobrazení varovné kontrolky LPG ve žluté barvě.

Co nejdříve doplňte LPG ➔ **42**.

Funkční problémy

V případě závady, která by mohla narušit správnou funkci motoru, se zobrazí zpráva „Nedisponuje LPG“ a systém se automaticky přepne z režimu LPG do režimu Benzín.

To je potvrzeno zobrazením následujících údajů na přístrojové desce:

– zprávou „Zkontrolujte systém LPG“;

a

– varovná kontrolka LPG svítí žlutě.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Jízda za ztížených podmínek

Za velmi chladného počasí (teplota nižší než přibližně 10 °C) a může systém v závislosti na kvalitě použitého plynu:

– automaticky spravovat podmínky pro přepínání mezi režimem na LPG a režimem na benzín;

nebo

– spotřebovávat malé množství benzínu v režimu LPG.

Poznámka: u vozidel vybavených touto funkcí se doporučuje v těchto podmínkách (zejména při teplotách pod 0 °C) používat režim ECO, aby bylo dosaženo maximálního využití režimu LPG ➔ **183**.

V případě nehody

Nejdůležitější opatření, která je třeba učinit, jsou stejná, jako u vozidla na benzín:

– povolit parkovací brzdu;
– zastavte motor (bezpečnostní zařízení, které přeruší přívod LPG do motoru, se automaticky zapne),
– vypněte zapalování;
– dodržujte platné místní předpisy.

LPG má ojedinělý zápach, proto je jednoduché odhalit jeho případný únik. Pokud ve vozidle nebo v jeho blízkosti ucítíte zápach plynu:

– okamžitě přepněte na režim benzínového pohonu a ujistěte se, že se v blízkosti vozidla nenachází nic, co by se mohlo vznítit;
– obraťte se na značkový servis.

Žádných součástek systému LPG se nedotýkejte, neklepejte na ně ani je nedemontujte.

Nádrž na LPG

Tankování paliva – LPG

Využitelný objem nádrže na LPG: přibližně 51 litrů.

Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vypněte zapalování a zhasněte světla. V každém případě dodržujte bezpečnostní pravidla uvedená na čerpacích stanicích.

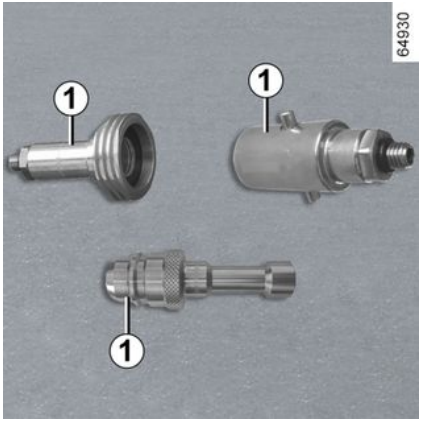
V závislosti na jednotlivých státech musíte před doplňováním zašroubovat plnicí adaptér ***1*** na koncovku pro plnění nádrže LPG.

Doporučujeme vždy natankovat plnou nádrž.

Jakmile přestane pumpa pumpovat LPG, nebo když významně poklesne průtok v pumpě, je dosaženo maximální hladiny LPG.

V takovém případě už se dál nepokoušejte nádrž plnit.

Čerpací stanice s obsluhou

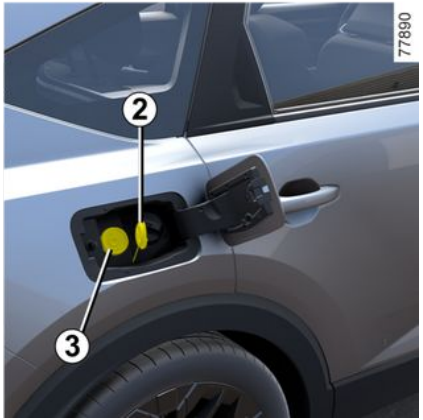


Pokud postup plnění LPG provádějí pracovníci servisní stanice, musíte jim předat plnící adaptér ***1***.

UPOZORNĚNÍ: Plnicí adaptér LPG *1*

V závislosti na jednotlivých státech je pro plnění LPG nutné použít specifický adaptér.
Plnicí adaptér ***1*** je dodáván v pouzdře v odkládací schránce.
Může nebo nemusí být ve vozidle, v závislosti na státu, kde bylo vozidlo prodáno.
Před jízdou s vozidlem do jiné země je nezbytné se poradit s autorizovaným prodejcem a zjistit, jaký typ adaptéru je třeba v případě potřeby použít.

Čerpací stanice se samoobsluhou



Při manipulaci s pistolí na LPG Vám doporučujeme nosit rukavice.

Otevřete kryt hrdla palivové nádrže svého vozidla a sejměte uzávěr ***2*** z koncovky plnicího hrdla LPG ***3***.

Pečlivě postupujte podle pokynů k čerpání paliva pomocí výdejního stojanu LPG.

V závislosti na typu stanice může být k zahájení čerpání nutné podržet stisknuté příslušné tlačítko.

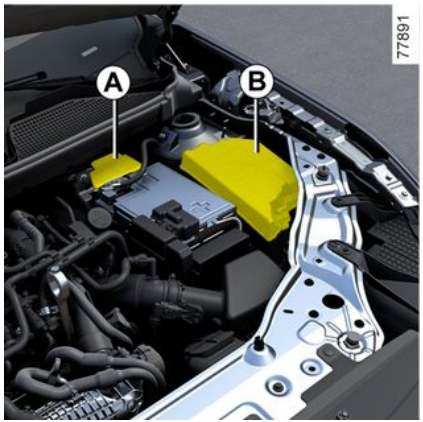
Pokud se čerpadlo zastaví nebo má problémy s činností, znamená to, že bylo dosaženo maximální úrovně naplnění nádrže (80 %).

Plnění se zastaví, jakmile pustíte tlačítko. Uvolněte páku zastavení (může uniknout malé množství plynu), zvedněte pistoli a položte ji na dávkovač.

Po naplnění vraťte na místo uzávěr *2*, abyste zabránili vniknutí vody nebo cizích předmětů do systému.

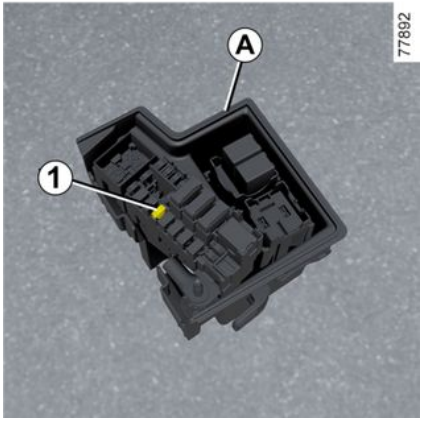
Při doplňování paliva musí být motor vypnutý (a ne pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start): Je nutné vypnout zapalování ➔ **155** ➔ **157**.
Hrozí nebezpečí požáru.

Pojistky



Některé funkce jsou chráněny pojistkami umístěnými v motorovém prostoru ve schránkách ***A*** a ***B***.

Avšak vzhledem k omezenému přístupu **doporučujeme, abyste nechali výměnu pojistek provést u svého zástupce značky**.



Pojistka LPG v motorovém prostoru ***A***.

Pojistka LPG ***1***: Odpojení obvodu LPG.

Ke splnění platných právních předpisů nebo jako preventivní opatření si od autorizovaného prodejce pořiďte nouzovou soupravu obsahující soupravu náhradních žárovek a pojistek.

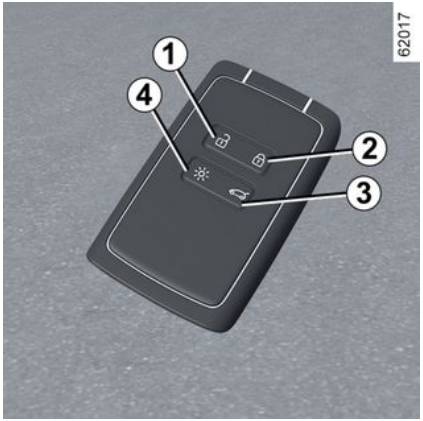
Zkontrolujte příslušnou pojistku **a v případě potřeby ji vyměňte za pojistku se shodnou hodnotou, jakou měla původní.** Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického obvodu (nebezpečí požáru).

Při provádění úkonů v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je páčka stěrače čelního skla v parkovací poloze.
Nebezpečí úrazu.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ 155 ➔ 157.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

Obecné informace



1. Odemknutí všech otevíratelných částí.

2. Zamknutí všech dveří

3. Odemknutí a zamknutí zavazadlového prostoru

4. Dálkové rozsvícení osvětlení.

Karta umožňuje:

– zamykání/odemykání dveří (bočních dveří a víka zavazadlového prostoru) ➔ **59**;
– dálkové zapínání osvětlení vozidla;
– automatické dálkové otevírání a zavírání elektrických oken ➔ **321**;
– dálkové automatické otevírání a zavírání automatického víka zavazadlového prostoru (v závislosti na vozidle) ➔ **63**.

Autonomie

Zkontrolujte, zda je Vaše baterie v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty Její životnost činí přibližně dva roky: Baterii vyměňte, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Slabá baterie karty“ ➔ **51**.

Dosah signálu karty

Liší se podle prostředí: při manipulaci s kartou dejte pozor, abyste omylem nestiskli tlačítko, protože tím můžete nechtěně zamknout nebo odemknout vozidlo.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře (boční dveře nebo zavazadlový prostor) otevřené nebo nedovřené, zamknutí se nezdaří a zazní pípnutí.

Interference

Funkce karty může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako karta).

Pokud je baterie vybitá, stále můžete zamknout/odemknout a nastartovat vozidlo ➔ **59** ➔ **157**.

Funkce „Dálkové ovládání osvětlení“

Jedno stisknutí tlačítka ***4*** rozsvítí osvětlení interiéru, obrysová světla a tlumená světla na přibližně 20 sekund. To umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti.

Poznámka: stiskněte tlačítko ***4*** znovu pro vypnutí osvětlení.

Doporučení
Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti. Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit: například tehdy, jestliže usednete s kartou v zadní kapse oděvu.

Výměna: potřeba dodatečné karty

Pokud svou kartu ztratíte nebo budete potřebovat jinou, můžete ji získat u autorizovaného prodejce.

V případě výměny karty je nezbytné dostavit se s vozidlem **a všemi kartami** do značkového servisu, kde budou všechny karty společně inicializovány.

K jednomu vozidlu můžete používat až čtyři karty.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

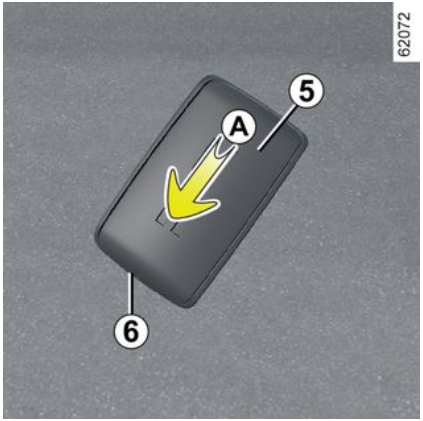
Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

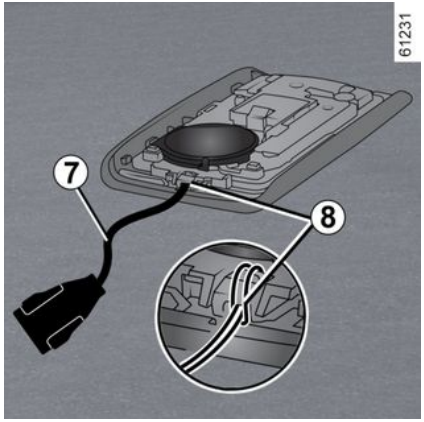
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Nasazení popruhu *7*



Zatlačte na oblast ***A*** a posuňte zadní kryt ***5*** směrem dolů.

Nikdy nevkládejte šroubovák do otvoru pro nářadí ***6***.



Vložte ruční popruh do součásti ***8*** a konec popruhu protáhněte smyčkou.

Umístěte popruh do otvoru ***6*** a zavřete kryt.

Poznámka: ověřte, zda průměr šňůrky ručního popruhu ***7*** odpovídá otvoru ***6***.

Použití

Máte k dispozici dvě možnosti zamknutí/odemknutí vozidla:

– v režimu „hands-free“ při přibližování a vzdalování se od vozidla;
– pomocí karty v režimu dálkového ovládání.

Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou ponechanou uvnitř.

Neukládejte kartu na místo, kde by se mohla dostat do kontaktu s jiným elektronickým vybavením (počítačem, telefonem atd.), které by mohlo narušit její funkci.

Zodpovědnost řidiče
Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Deaktivace/aktivace automatického režimu

Podle typu vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat odemykání při příchodu k vozidlu a zamykání při odchodu od vozidla.

Můžete také deaktivovat/aktivovat pípnutí, které je vydáváno při zamykání při vzdalování se od vozidla ➔ 128.

Použití karty v „automatickém režimu“



Režim „automatický režim“ umožňuje zamykání/odemykání vozidla bez stisknutí tlačítek na kartě ve chvíli, kdy se karta ocitne v oblasti dosahu ***1***.

Poznámka: pokud vozidlo nebylo používáno déle než osm dní, systém „hands-free“ přejde do pohotovostního režimu. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko odemknutí karty.

„Hands-free“ odemykání při přiblížení k vozidlu

S kartou v přístupové zóně ***1*** se vozidlo odemkne.

Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných a bočních směrových světel.

„Hands-free“ zamykání při vzdalování se od vozidla

Máte-li kartu u sebe a jsou zavřené všechny dveře a zavazadlový prostor, vzdalte se od vozidla: vozidlo se automaticky zamkne, jakmile opustíte přístupovou zónu ***1***.

Poznámka: vzdálenost, při které dojde k zamknutí vozidla, závisí na prostředí, ve kterém se nacházíte.

Uzamčení dveří je signalizováno **dvěma bliknutími** výstražných světel a bočních blikačů.

Uzamčení je potvrzeno zvukovým signálem.

Zvláštnosti spojené s odemykáním

Pokud odemknutí při přiblížení nepoužijete osm dnů, deaktivuje se.

Použijte kartu jako dálkový ovladač pro odemknutí vozidla a opětovnou aktivaci režimu.

Zvláštnosti spojené se zamykáním

Pokud zůstanou při vašem odchodu některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, vozidlo nebude uzamčeno.

Zvláštnosti spojené s „automatickým“ zamykáním

Když vozidlo zamknete v automatickém režimu, musíte počkat asi tři vteřiny, než ho budete moci opět odemknout. Během těchto 3 sekund je možné zkontrolovat správné zamčení zatažením za rukojeť dveří.

Pokud se karta nacházela v detekční zóně ***1*** po dobu přibližně 15 minut, dálkové zamykání je deaktivováno. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko ***4*** na kartě.



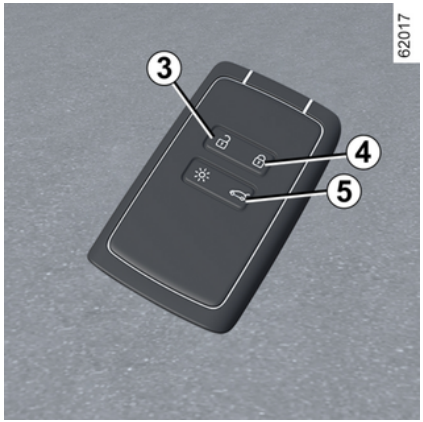
Pokud je karta v oblasti ***2***, není možné vozidlo zamknout. Pokud je vozidlo odemknuto stisknutím tlačítka na kartě, ale následně nejsou otevřeny žád-

né dveře, funkce „hands-free“ zamykání při odchodu se deaktivuje.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Použití karty jako dálkového ovládání



Odemknutí pomocí karty

Stiskněte tlačítko ***3***. Odemknutí je signalizováno **jedním bliknutím** nouzových světel a bočních blinkrů.

V případě vozidla s automatickými zadními výklopnými dveřmi podržením tlačítka ***5*** vozidlo odemknete a otevřete zadní výklopné dveře.

Opětovným stisknutím tlačítka ***5*** znovu zavřete automatické zadní výklopné dveře, ale vozidlo se nezamkne. Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte tlačítko ***4***.

Pokud dojde k pokusu otevřít dveře stlačením kliky ve stejné chvíli, kdy se dveře na dálku odemykají, zůstanou dveře uzamčené. Abyste tomu předešli, uvolněte kliku a vozidlo znovu odemkněte stisknutím tlačítka ***3*** na kartě.

Zamknutí pomocí karty

Se zavřenými dveřmi a zavazadlovým prostorem stiskněte tlačítko ***4***: vozidlo je zamknuté. Uzamčení dveří je signalizováno **dvěma bliknutími** výstražných světel a bočních blikačů.

Poznámka: maximální vzdálenost, ze které lze vozidlo uzamknout, závisí na okolním prostředí.

Zvláštnosti

Vozidlo nelze uzamknout, pokud jsou některé dveře (boční nebo zavazadlového prostoru) otevřené nebo špatně zavřené. Při pokusu o uzamčení se ozve pípnutí.

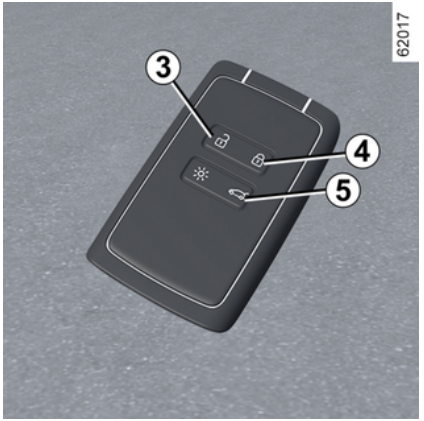
Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.



Pokud při běžícím motoru a po otevření a zavření dveří již karta není v oblasti***2***, hlášení „Karta nedetekována“ upozorňuje na to, že se karta již nenachází uvnitř vozidla. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který si nechal kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Otevírání/zavírání oken



Stisknutím a podržením tlačítka ***3*** na kartě otevřete 4 přední a zadní okna.

Stisknutím a podržením tlačítka ***4*** na kartě zavřete 4 přední a zadní okna.

Odemknutí a zamknutí pouze zavazadlového prostoru

U vozidel vybavených ručně ovládanými výklopnými zadními dveřmi (bez motorického ovládání) stisknutím tlačítka ***5*** zamknete/odemknete pouze zavazadlový prostor.

Poznámka: po odemknutí pouze zavazadlového prostoru pomocí tlačítka ***5***, k odemknutí ostatních dveří je nutné:

– pro stisknutí tlačítka ***3***;

nebo

– se od vozidla musíte vzdálit, aby se při vzdalování od vozidla aktivovalo automatické zamykání. V takovém případě bude odemknutí při přiblížení k vozidlu opět funkční.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud uvnitř zůstává nesamostatný dospělý nebo zvíře, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Karta „hands-free”: baterie

Funkční problémy

Pokud je baterie příliš slabá na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále budete moci vozidlo spustit a zamknout/odemknout ➔ 59.

Pokud je nutné baterie vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ baterie (obraťte se na autorizovaného prodejce).

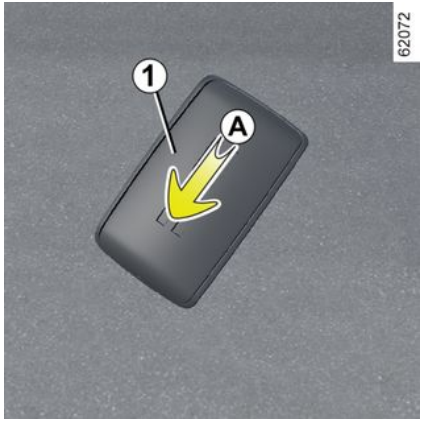
Při výměně:

– zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

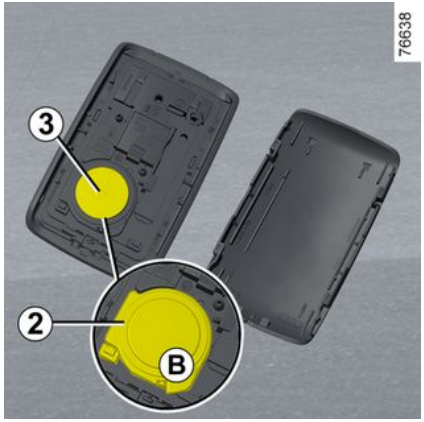
– pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

Výměna akumulátoru



Zobrazí-li se na přístrojové desce hlášení „Slabá baterie karty“, vyměňte baterii v kartě:

– zatlačte na oblast ***A*** a posuňte zadní kryt ***1*** směrem dolů;
– v oblasti ***B*** sejměte kryt ***2*** z akumulátoru ***3*** zvednutím nahoru;
– vyjměte baterii tlakem na jednu stranu a zvednutím druhé strany;
– vyměňte ji podle směru a šablony vyznačené na vnitřní straně krytu.



Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí, poté se postavte k vozidlu a čtyřikrát stiskněte jedno z tlačítek na kartě: zpráva zhasne při příštím spuštění vozidla.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně připevněn.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu ani kontaktů v kartě.

Opatření týkající se akumulátoru:

– baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;

– nepolykejte baterie;

Nebezpečí chemických popálenin, které může vést k úmrtí.

– Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.



61496

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky. Ujistěte se, že na baterii nejsou žádné stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odvezte je k autorizovanému prodejci nebo se obraťte na místní úřad ohledně informací o jejich likvidaci v autorizovaném recyklačním centru.

KLÍČ, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Obecné informace

Radiofrekvenční dálkové ovládání *A*



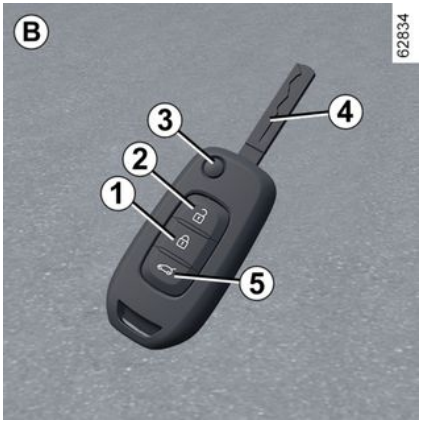
1 Zamknutí všech dveří

2 Odemknutí všech otevíratelných částí.

3 Klíč spínací skříňky a předních dveří vlevo.

4 Odemknutí/zamknutí pouze zavazadlového prostoru

Dálkové ovládání s vystřelovacím klíčem *B*



1 Zamknutí všech dveří

2 Odemknutí všech otevíratelných částí.

3 Zablokování/odblokování vložky klíče. Vložku z pouzdra uvolníte stiskem tlačítka ***3*** a vložka se vysune. Stiskněte tlačítko ***3*** a zasuňte vložku zpět do pouzdra.

4 Klíč od zapalování a levých předních dveří.

5 Odemknutí/zamknutí pouze zavazadlového prostoru

Klíč se nesmí používat k jiným účelům, než je popsáno v uživatelské příručce (například k otvírání lahví apod.).

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve vozidle zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Dosah dálkového ovládání

Liší se podle prostředí: Při manipulaci s dálkovým ovládáním dávejte pozor, abyste omylem nestiskli tlačítka a ne-

způsobili nechtěné zamknutí nebo odemknutí dveří.

Poznámka: Pokud jsou některé dveře (boční dveře nebo zavazadlový prostor) otevřené nebo nedovřené, dveře se rychle zamknou a poté odemknou.

Interference

Funkce karty může být rušena faktory v blízkém okolí (vnější instalace nebo použití přístrojů, které používají stejnou frekvenci jako karta).

ⓘ Klíč se nesmí používat k jiným účelům, než je popsáno v uživatelské příručce (například k otvírání lahví apod.).

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve vozidle zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.

Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob spouštěním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.

Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

ⓘ **Doporučení**

Dálkové ovládání neponechávejte v blízkosti zdroje tepla, chladu nebo vlhkosti.

ⓘ **Výměna nebo potřeba přidělení dalšího klíče nebo dálkového ovladače.**

Pokud dálkového ovládání ztratíte nebo potřebujete další, obraťte se na autorizovaného prodejce.

V případě výměny klíče nebo dálkového ovládání je nezbytné, abyste přijeli se svým vozidlem **a všemi jeho dálkovými ovládáními** k autorizovanému prodejci za účelem jejich resetování.

K jednomu vozidlu máte možnost používat až čtyři klíče nebo dálková ovládání.

Porucha klíče nebo dálkového ovládání

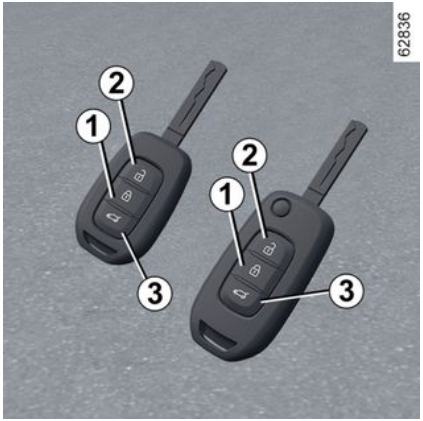
Vždy si ověřte, že je vložen správný typ baterie, že je baterie v dobrém stavu a je správně založena. Životnost těchto baterií je přibližně dva roky

Postup výměny baterie ➔ **55**.

KLÍČ, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Použití

Zamknutí dveří



Stiskněte zamykací tlačítko ***1***.

Na uzamčení dveří reagují nouzová světla s postranními světelnými indikátory **dvojím zablikáním**.

Zůstanou-li některé dveře (boční nebo zadní výklopné) otevřené nebo nesprávně zavřené, zamknutí nebude úspěšné a nebudou **blikat** výstražná světla a boční blikače.

Odemknutí dveří

Stiskněte tlačítko odemknutí ***2***.

Odemknutí dveří je signalizováno **jedním bliknutím** výstražných světel a bočních směrovek.

Poznámka: Pokud nejsou dveře otevřeny přibližně do jedné minuty od odemčení dveří dálkovým ovládáním, dveře se automaticky znovu zamknou.

Odemknutí samotného zavazadlového prostoru

U vozidel vybavených ručně ovládanými zadními výklopnými dveřmi (bez automatického ovládání) stisknutím tlačítka ***3*** odemknete pouze zavazadlový prostor.

ⓘ Klíč se nesmí používat k jiným účelům, než je popsáno v uživatelské příručce (například k otvírání lahví apod.).

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve vozidle zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob spouštěním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Radiofrekvenční dálkové ovládání: baterie

Funkční problémy

Pokud je baterie příliš slabá na to, aby byla zajištěna správná funkce, stále budete moci vozidlo spustit a zamknout/odemknout ➔ 59.

Baterie jsou k dostání v autorizovaném servisu, jejich životnost je přibližně dva roky.
Ujistěte se, že na baterii nejsou žádné stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

Když je třeba je vyměnit, použijte stejný nebo odpovídající typ akumulátoru (poraďte se s prodejcem).

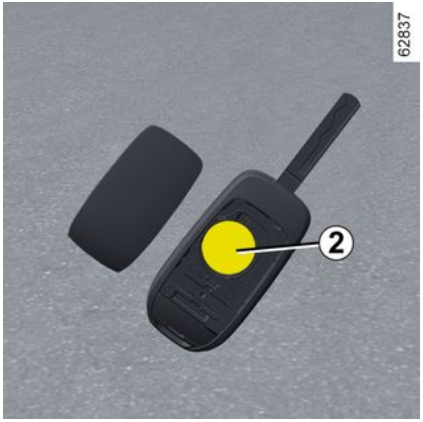
Výměna akumulátoru



Otevřete pouzdro ve slotu ***1*** pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje a vyměňte baterii ***2*** při dodržení typu a polarity vyznačené na zadní straně krytu.

Zkontrolujte, zda je kryt řádně upevněn a šroub náležitě utažen.

Poznámka: Při výměně baterie dbejte na to, abyste se nedotkli elektronického obvodu umístěného uvnitř krytu klíče.



Při výměně:

– zkontrolujte, zda jsou baterie správně vloženy.

Hrozí nebezpečí výbuchu.

– pokud není příklop správně uzavřen, nepoužívejte ho a nedovolte přiblížení dětí.

KLÍČ, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Opatření týkající se akumulátoru:

– baterie (nové nebo použité) uchovávejte mimo dosah dětí;

– nepolykejte baterie;

Hrozí nebezpečí chemických popálenin, které mohou vést ke smrti.

– Při požití nebo vložení do tělní dutiny co nejdříve navštivte lékaře.

Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem. Odvezte je k autorizovanému prodejci nebo se obraťte na místní úřad ohledně informací o jejich likvidaci v autorizovaném recyklačním centru.

61496



Otevření a zavření dveří

Otevření dveří zvenku



Přední dveře

Odemkněte dveře, vsuňte ruku pod rukojeť ***1*** a zatáhněte směrem k sobě ➔ 59.



Zadní dveře

Při odemknutých dveřích uchopte kliku ***2*** a přitáhněte ji k sobě.

Otevření zevnitř



Přitáhněte kliku ***3***.

DVEŘE

Bezpečnost dětí



Pro zamezení otevření zadních dveří zevnitř přemístěte páčku ***4*** obou dveří a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuty.

Zvukové upozornění na rozsvícená světla

Při otevření předních dveří, když je vypnuto zapalování, se ozve zvukový signál jako upozornění, že zůstala rozsvícena světla (nebezpečí vybití akumulátoru).

Upozornění na nezavřené dveře

V závislosti na vozidle je toto upozornění instalováno buď na dveřích řidiče, nebo na všech dveřích.

Pokud vozidlo stojí a je otevřená nebo nedovřená některá z otevíratelných částí, rozsvítí se kontrolka .

Jakmile vozidlo během jízdy dosáhne rychlosti 12 mph (20 km/h), výstražná kontrolka se rozsvítí a zapípá.

Zvláštnost

V závislosti na typu vozidla přestane příslušenství (např. rádio) fungovat buď po vypnutí motoru, nebo po otevření dveří řidiče, nebo po zamknutí dveří.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve vozidle zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob spouštěním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.

Zamčení a odemčení dveří

Případ nefunkčního dálkového ovládání nebo karty, podle typu vozidla.

V některých případech nemusí rádiové dálkové ovládání nebo karta fungovat:

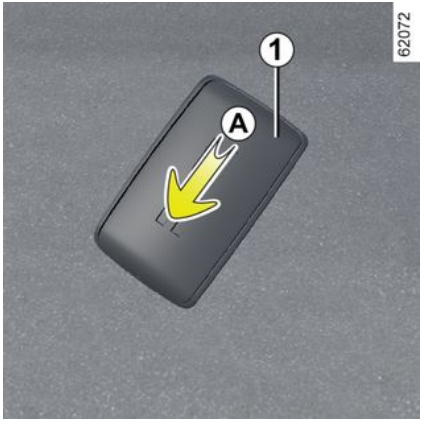
– vybitá baterie v radiofrekvenčním dálkovém ovládání nebo kartě, vybitý akumulátor vozidla, atd.

– vliv použití přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.),
– Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V takovém případě je možné:

– v závislosti na vozidle použít k odemknutí levých předních dveří klíč vestavěný v radiofrekvenčním dálkovém ovládání nebo rezervní klíč vestavěný v kartě;
– ručně zamknout každé z dveří;
– použití vnitřního ovladače pro zamknutí/odemknutí otevíratelných částí;

Klíč integrovaný v kartě



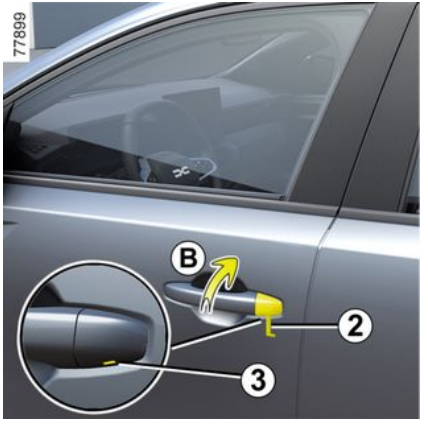
Integrovaný klíč ***2*** slouží k zamknutí nebo odemknutí předních levých dveří, když nefunguje karta.

Přístup ke klíči *2*

Zatlačte na oblast ***A*** a posuňte zadní kryt ***1*** směrem dolů.



Použití klíče integrovaného v kartě



– Vložte konec klíče ***2*** do zářezu ***3*** ve spodní části krytu ***B*** na dveřích řidiče;
– Zatlačením nahoru sejměte kryt ***B***.
– Vložte klíč ***2*** do zámku dveří řidiče a zamkněte nebo odemkněte dveře řidiče.

Jakmile vstoupíte do vozidla, zasuňte klíč zpět do jeho pouzdra v kartě.

Vozidla s klíčem, dálkovým ovládáním



Použití klíče

Vložte klíč ***4*** do zámku dveří řidiče ***5*** a zamkněte a odemkněte je.

Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř



Spínač ***6*** ovládá současně dveře, dveře zavazadlového prostoru a příklop hrdla palivové nádrže.

Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno jejich rychlé zamknutí a odemknutí.

Pokud při přepravě předmětu zůstávají otevřeny dveře zavazadlového prostoru, můžete přesto uzamknout ostatní dveře: Podržením spínače ***6*** po dobu delší než pět sekund u vozidla s vypnutým motorem uzamknete ostatní dveře.

Kontrolka stavu zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

(podle typu vozidla)

Při zapnutém zapalování se rozsvítí varovná kontrolka nad spínačem ***6*** a informuje vás o stavu uzamčení otevíratelných částí:

– je-li tato kontrolka rozsvícena, dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, jsou zamknuté;
– pokud je kontrolka zhasnutá, jsou dveře a zavazadlový prostor odemknuty.

Když zamknete dveře, kontrolka zůstane rozsvícená a potom zhasne.

Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Uzamčení dveří bez karty nebo klíče

Například v případě vybité baterie, dočasné poruchy karty nebo klíče apod.

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích nebo dveřích zavazadlového prostoru stiskněte

a podržte spínač ***6*** déle než pět sekund.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Odemknout vozidlo zvenku je možné jenom s kartou nacházející se v zóně dosahu nebo pomocí klíče.

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud je karta stále uvnitř.

Automatické zamykání dveří při jízdě

Funkční princip



Po rozjetí vozidla a dosažení rychlosti přibližně 10 km/h, systém automaticky zamkne dveře.

Odemknutí se provádí:

– stisknutím odemykacího spínače ***1*** dveří;
– při stojícím vozidle otevřením jedněch předních dveří zevnitř vozidla.

Poznámka: dojde-li k otevření/zavření dveří, automaticky se znovu zamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace funkce

Aktivace: U stojícího vozidla se spuštěným motorem stiskněte spínač ***1***, dokud nezazní pípnutí.

Deaktivace: U stojícího vozidla se spuštěným motorem stiskněte spínač ***1***, dokud nezazní pípnutí.

Funkční problémy

Pokud zjistíte funkční poruchu (nedojde k automatickému zamčení), v první řadě zkontrolujte správné zavření všech otevíratelných částí. Pokud jsou správně zavřeny a problém přetrvává, obraťte se na zástupce značky.

Rovněž se ujistěte, že nebylo zamykání omylem deaktivováno.

V takovém případě ji opět aktivujte.

Zodpovědnost řidiče
Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

Zavazadelník

Otevření



Stiskněte tlačítko ***1*** a otevřete zadní výklopné dveře.

DVEŘE

Zavření



Spusťte zadní výklopné dveře dolů, zpočátku pomocí vnitřních rukojetí ***2***.

Při zavírání zadních výklopných dveří nikdy nepoužívejte vzpěry.

Elektrické centrální zamykání

Výklopné zadní dveře se zamykají a odemykají zároveň s bočními.

Když se zadní výklopné dveře snížily do úrovně ramen, pusťte vnitřní madlo a dokončete zavírání dveří zavazadlového prostoru tím, že na ně zatlačíte zvenku.

Je zakázáno upevňovat jakékoli nosné zařízení (nosič na jízdní kola, zavazadlový box apod.) tak, aby se opíralo o spoiler nebo zadní dveře. Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na značkový servis.

Zadních výklopné dveře s motorem

Způsob použití

– Zastavte vozidlo.
– Pokud může námraza/sníh bránit otevření zadních výklopných dveří, námrazu/sníh odstraňte, a dveře tak uvolněte.
– V případě vybití akumulátoru nebo jeho výměny je třeba zavřít zadní dveře (v případě potřeby ručně), aby se motor zadních dveří znovu spustil.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla

Nikdy neopouštějte vozidlo s dítětem, dospělým, který není soběstačný, nebo zvířetem uvnitř nebo za zadními dveřmi zavazadlového prostoru, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by totiž ohrozit sami sebe či jiné osoby, a to například nastartováním motoru, aktivací vybavení jako například ovládání oken nebo zamknutím dveří.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Je zakázáno upevňovat jakékoli nosné zařízení (nosič na jízdní kola, zavazadlový box apod.) tak, aby se opíralo o spoiler nebo zadní dveře.
Potřebujete-li na vozidlo namontovat nosné zařízení, obraťte se na značkový servis.

DVEŘE

Otevírání / zavírání

Elektrické otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří je signalizováno **třemi pípnutími**.

Při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.
Nebezpečí zranění.

V závislosti na vybavení se dveře zavazadlového prostoru zamykají a odemykají zároveň s bočními dveřmi.

Se zadními výklopnými dveřmi lze manipulovat různými způsoby:

– pomocí karty jako dálkového ovládání;
– ovladačem zadních výklopných dveří;
– ovladačem na přístrojové desce;
– za použití funkce „hands-free otevírání“ ➔ 65.

Z bezpečnostních důvodů mohou být dveře otevírány/zavírány pouze, když vozidlo stojí.
Nebezpečí zranění.

Chcete-li předejít poškození systému zadních výklopných dveří, netlačte manuálně na dveře, aby se otevřely nebo zavřely, pokud jsou právě v pohybu.

Pomocí karty dálkového ovládání



Při vypnutém motoru stiskněte a podržte spínač ***1*** na kartě v blízkosti zavazadlového prostoru.

Externím ovladačem otevírání zadních výklopných dveří



Stiskněte ovladač ***2***.

Vnitřním ovladačem zavírání zadních výklopných dveří



Stiskněte ovladač ***3***.

Pomocí ovladače na přístrojové desce



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, podržte spínač ***4***, dokud neuslyšíte signál, a poté spínač ihned uvolněte.

Poznámka: Pokud spínač neuvolníte dostatečně rychle (přibližně do jedné sekundy) po pípnutí, zadní výklopné dveře se neotevřou. V tomto případě sekvenci opakujte.

Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře, podržte spínač ***4***, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou. Během operace zazní zvukový signál.

Poznámka: Pokud spínač ***4*** uvolníte před úplným zavřením víka zavazadlového prostoru, zavírací sekvence bude přerušena.

Za použití funkce „hands-free otevírání“



Funkce „hands-free otevírání” vám umožňuje otevírání zavazadlového prostoru bez použití rukou, což je praktické tehdy, jestliže ruce nemáte volné.

Postavte se za vozidlo s kartou v detekční zóně, přibližně jeden metr od vozidla (zóna ***A***), a podržte ji několik sekund v klidu, abyste aktivovali otevření zavazadlového prostoru.

Sekvence varování (kontrolky jednou bliknou, poté třikrát, doprovázené pípnutím) signalizuje bezprostřední otevření zavazadlového prostoru. Pod skončení tohoto sledu se automaticky zahájí otevírání dveří zavazadlového prostoru.

Pokud nechcete, aby se dveře zavazadlového prostoru otevřely, během sledu varování pohybujte kartou, čímž se požadavek zruší. Budete-li kartu opět držet v klidu, zahájí se nový sled.

Poznámka: pokud provádění funkce zrušíte několikrát za sebou, dojde k její dočasné deaktivaci.

Postup při opětovné aktivaci: Přemístěte kartu mimo oblast ***A***, vyčkejte po dobu několika sekund a poté uvedený postup opakujte.

Po dokončení zavírání dveří zavazadlového prostoru zůstává funkce po dobu několika sekund v deaktivovaném stavu.

Poznámka: Použití této funkce nemá vliv na ostatní ovládací prvky elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.

Aktivace / deaktivace funkce „hands-free otevírání“

Na obrazovce multimédií v části „Vozidlo“ vyberte kartu „Vozidlo“ a poté nabídku „Přístup“.

Vyberte možnost „Bezdotykové uzamknutí/odemknutí“ a následně aktivujte nebo deaktivujte „Bezdotykové otevírání zavazadlového prostoru“ ➔ 64.

Zvláštní podmínky použití funkce „hands-free otevírání“:

Tato funkce není k dispozici v následujících případech:

– vozidlo není odemknuto (nebyla zjištěna karta);
– vozidlo je odemknuto, avšak po dobu asi 15 minut nebyly provedeno otevření nebo zavření žádných dveří;
– funkce odemknutí při přiblížení se k vozidlu je deaktivována;
– je-li připojena zásuvka tažného zařízení, funkce se z důvodů souvisejících s bezpečností automaticky deaktivuje.

Chcete-li opět aktivovat, odpojte zásuvku tažného zařízení a spusťte motor vozidla.



Funkci hands-free deaktivujte před:

– mytí vozidla v myčce na vozidla;
– ručním mytím vozidla;
– manipulací s tažným zařízením;
– ...

Vzniká riziko nechtěného otevření zadních výklopných dveří, které může způsobit úraz.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

V kterémkoli okamžiku je možné zastavit automatický pohyb zadních výklopných dveří krátkým stisknutím ovladače pro otevření/zavření.

Pokud jsou zadní výklopné dveře ve střední poloze a stojí, dalším stisknutím se pohnou opačným směrem vůči směru pohybu, při kterém se zastavily.

Manuální režim

Po zastavení zadních výklopných dveří je můžete ovládat manuálně, pokud si to přejete.

Na automatický manévr můžete kdykoli přejít stisknutím libovolného ovládacího prvku.

Detekce překážky

Pokud dveře zavazadlového prostoru detekují během manévru překážku, zastaví se. Poté se uvolní z překážky po malém pohybu v opačném směru, než se úplně zastaví.

Stisknutím ovladače otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru obnovíte činnost dveří zavazadlového prostoru.

Detekce překážky je pomůcka při otevírání a zavírání zadních výklopných dveří. V žádném případě nenahrazuje ostražitost ani odpovědnost řidiče.
Při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří:

– dbejte na to, aby v blízkosti pohybujících se částí nezůstala žádná osoba;
– malé objekty nemusí být detekovány. Zajistěte, aby se žádné části (paže, ruce, prsty atd.) nenacházely v blízkosti pohyblivých částí zadních výklopných dveří.

Na konci pohybu, před úplným zavřením zadních výklopných dveří, je detekce překážek neaktivní.
Pokud se zadní výklopné dveře zaseknou, zastavte činnost krátkým stisknutím ovladače pro otevření/zavření.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Omezení úhlu otevření zadních výklopných dveří



Můžete nastavit maximální výšku otevření dveří zavazadlového prostoru. Vždy se zastaví ve zvolené poloze:

– otevřete zadní výklopné dveře do prostřední polohy;
– upravte ručně zadní výklopné dveře do zvolené polohy;
– podržením ovladače zadních výklopných dveří ***3*** déle než tři sekundy uložte polohu.

Ozvou se **dva zvukové signály**, které oznamují, že nastavení bylo uloženo.

Pokyny ohledně použití

– Před každým otevíráním/zavíráním zadních výklopných dveří se ujistěte, že okolní prostor je dostatečný na to, aby umožnil odklápění zadních výklopných dveří.
– Omezte opakované manuální zastavování dveří během automatického pohybu (nebezpečí poškození systému zadních výklopných dveří).

Funkční problémy

Pokud ovládáte automatické zadní výklopné dveře nepřetržitě po dobu přibližně jedné minuty (řada po sobě jdoucích otevření a zavření), dveře se uzamknou, aby se zabránilo jejich přehřátí. Systém se přibližně po jedné minutě přepne opět do funkčního stavu.

Zadní výklopné dveře nefungují, pokud je akumulátor málo nabitý. V tomto případě spouštějte zadní výklopné dveře při nastartovaném motoru.

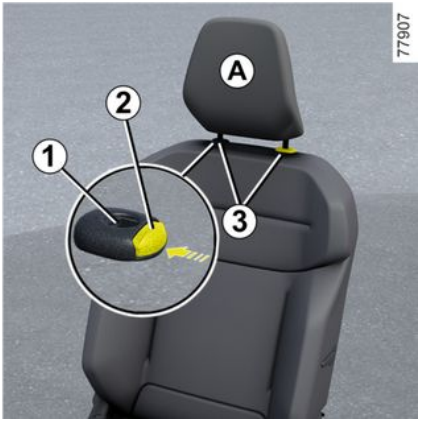
Poznámka: Za velmi chladných povětrnostních podmínek nemusí automatické otevírání fungovat, což může být způsobeno přimrznutím těsnění zadních výklopných dveří.

Je-li slyšitelný nepřetržitě vydávaný zvukový signál, může to poukazovat na poruchu funkce zadních výklopných dveří. Tyto dveře však můžete nadále ovládat manuálně.

DVEŘE

Chcete-li provést obnovení výchozího nastavení automatických funkcí, zadní výklopné dveře zcela zavřete, vyčkejte po dobu několika sekund a poté tyto dveře znovu aktivujte za použití příkazu automatického otevírání.

Přední opěrka hlavy



Zvednutí opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko ***2*** a vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované výšky. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko ***2*** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

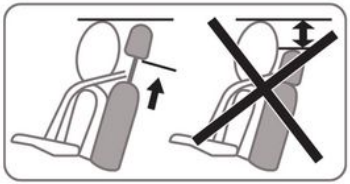
Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte ji do nejvyšší polohy (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Stiskněte tlačítko ***2*** a zvedněte opěrku hlavy, abyste ji uvolnili.

Nasazení opěrky hlavy

Zkontrolujte, zda jsou tyče opěrky hlavy čisté ***3***.

Vložte tyčky opěrek hlavy do vodicích trubek ***1*** (v případě potřeby sklopte opěradlo směrem dozadu). Spusťte opěrku hlavy dolů, dokud se nezajistí, a stiskněte tlačítko ***2*** pro nastavení požadované výšky. Zkontrolujte, zda je každá tyč ***3*** zajištěna v opěradle sedadla.



Opěrka hlavy je bezpečnostní prvek; zkontrolujte, zda je správně namontována a umístěna: horní část opěrky hlavy by měla být co nejblíže temeni vaší hlavy a vzdálenost mezi vaší hlavou a částí ***A*** by měla být minimální.

Na místě (místech) vpředu

Nastavení

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu



NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU

Nadzvednutím a podržením rukojeti ***1*** odjistěte sedadlo. Ve zvolené poloze páku uvolněte a ujistěte se o správném zablokování.

Zvýšení a snížení sedáku

(podle typu vozidla)



Podle typu vozidla posuňte spínač ***4*** nahoru nebo dolů nebo, přesuňte páku ***2*** nahoru nebo dolů tolikrát, kolikrát bude potřeba k přesunutí do požadované polohy.

Nastavení sklonu opěradla

Přesuňte spínač ***5*** dopředu nebo dozadu, nebo podle typu vozidla, zdvihněte rukojeť ***3*** a sklopte opěradlo do požadované polohy. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Nastavení bederních opěrek

(podle typu vozidla)



Otočením rukojeti ***6*** zvyšte nebo snižte tuhost podepření.

Po seřízení se ujistěte, že jsou opěradla správně zajištěna.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme nenaklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Dbejte na to, aby opěradla sedadel byla dobře zajištěna.

Na podlahu (před řidičem) nepokládejte žádné předměty: při prudkém brzdění by se takové předměty mohly dostat pod pedály a znemožnit jejich použití.

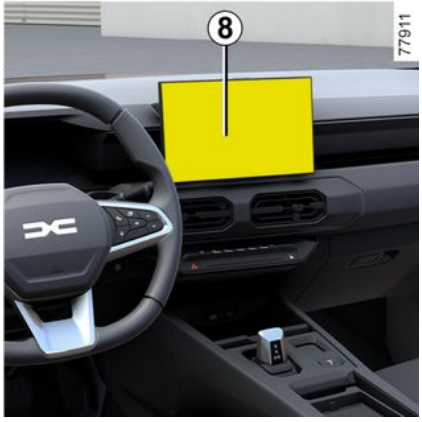
Středová loketní opěrka *7*

(podle typu vozidla)

NA MÍSTĚ (MÍSTECH) VPŘEDU



Vyhřívání sedadel



Podle vybavení vozidla můžete při zapnutém zapalování aktivovat vyhřívání sedadel prostřednictvím multimediální obrazovky ***8***:

– prvním stisknutím piktogramu pro požadované sedadlo se topení zapne na maximální výkon. Svítí tři kontrolky zabudované do spínače;
– druhým stisknutím se topení sníží na střední výkon. Svítí dvě zabudované kontrolky;
– třetím stisknutím se topení sníží na minimální výkon. Svítí jedna zabudovaná kontrolka;
– čtvrtým stisknutím se topení vypne.

Systém automaticky reguluje teplotu sedadla. Vyhřívání sedadla spolujezdce se aktivuje pouze v případě, že je detekována přítomnost cestujícího a je zapnutý bezpečnostní pás.

Zadní opěrka hlavy



Užitná poloha

Co nejvíce vytáhněte opěrku hlavy, dokud se nezajistí. Ujistěte se, že je správně zajištěné.

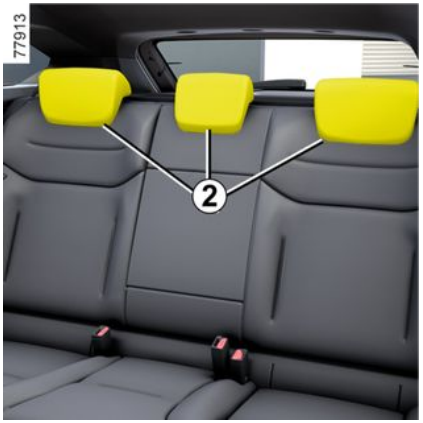
Odstranění opěrky hlavy

Zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky a potom zmáčkněte tlačítko ***1*** a opěrku sejměte.

Nasazení opěrky hlavy

Vložte tyčky do otvorů, zasuňte opěrku až do zablokování v horní poloze pro používání.

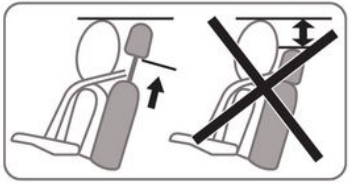
Ujistěte se, že je správně zajištěné.



Odkládací poloha *2* opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko ***1*** a spusťte opěrku hlavy do nejnižší polohy.

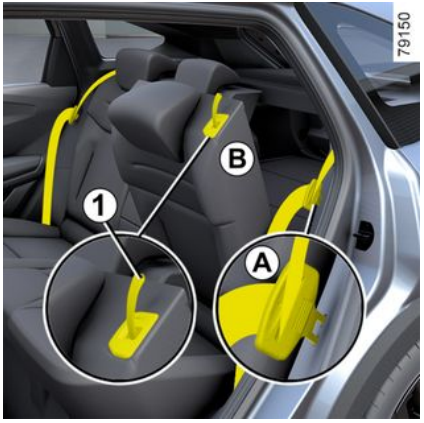
61287



Plně spuštěná poloha opěrky hlavy (*2*) je určena pouze pro skladování: Nesmí být v této poloze, pokud na sedadle sedí spolujezdec.

Protože je opěrka hlavy bezpečnostní prvek, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: Horní část hlavové opěrky musí být co nejblíže temeni hlavy

Zadní spojené sedadlo: funkce



Ruční sklopení opěradel

Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu.

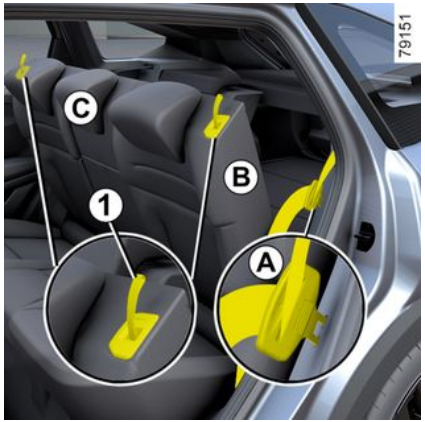
ZADNÍ SEDADLA

Zcela spusťte opěrky hlavy ➔ **72**.

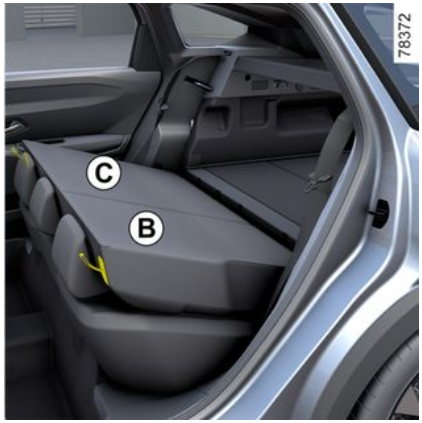
Vložte zadní přezku bezpečnostního pásu do držáku ***A***.

Zatáhněte za páčku ***1*** a sklopte opěradlo ***B***.

Před sklopením opěradla umístěte bezpečnostní pás do držáku ***A***, abyste zabránili jeho poškození.



K odemčení spojeného sedadla ***C*** současně zatáhněte za vnitřní odemykací táhla ***1***.



Při vrácení opěradla (opěradel) do původní polohy postupujte v opačném pořadí než při demontáži.

Namontujte zpět opěradlo a zaklapněte jej k jeho držáku.

Poznámka: Jakmile je opěradlo vráceno na místo, červené označení na jazýčku ***1*** již nesmí být vidět. To udává, že opěradlo sedadla je řádně zajištěno.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Při vracení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.
V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla.
Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.
Dejte zpět opěrky hlavy.

Při manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte, zda kotevní body nepřekrývají žádné předměty či objekty (části těla, zvíře, kamínky, hadr, hračky atd.).

Zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.

ZADNÍ SEDADLA

2

Pro zamezení jakémukoli riziku zranění kontrolujte, zda v blízkosti pohybujících se částí nestojí žádná osoba.

Dbejte na řádné upevnění opěradla sedadla. V případě potřeby odstraňte překážející předměty. Postup opakujte, dokud sedadlo nebude náležitě zablokováno.

Automatické sklopení opěradel





Dbejte na to, aby byla přední sedadla posunuta dostatečně dopředu.

Zcela spusťte opěrky hlavy ➔ **72**.

Ujistěte se, že jsou všechny bezpečnostní pásy rozepnuté, a poté je umístěte do příslušných vodítek ***A***.

Zatažením za ovladač ***2*** nebo ***3*** ze zavazadlového prostoru automaticky odjistíte opěradla zadní lavice.

Podmínky použití

– Při stojícím vozidle;
– zavazadlový prostor otevřen,
– zadní pásy odjištěny.

Porucha

Pokud jsou všechny podmínky použití splněny a sklopení se neuskuteční, obraťte se na autorizovaný servis.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Zadní loketní opěrka



Zadní centrální loketní opěrka ***4*** je vybavena dvěma držáky nápojů ***5***.

K získání přístupu k držáku na nápoje ***5*** sklopte zadní středovou loketní opěrku ***4***.

Poznámka: nepoužívejte prostřední zadní sedadlo, pokud je prostřední loketní opěrka sklopena.

Bezpečnostní pásy

Pro zajištění své bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou nejprve seřiďte sedadlo řidiče a pak všech spolujezdců a upravte bezpečnostní pásy, abyste dosáhli co největší bezpečnosti.

Seřízení vašeho místa řidiče

(podle typu vozidla)

– **Posaďte se zpříma a opřete se o opěradlo** (předtím si odložte kabát, bundu apod.). To je základním předpokladem pro správnou polohu zad.
– **seřiďte polohu sedadla vzhledem k pedálům**. Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu při zachování možnosti úplného sešlápnutí pedálů. Opěradlo musí být seřízeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny;
– **seřiďte si polohu opěrky hlavy.** Kvůli zajištění maximální bezpečnosti musí být vzdálenost mezi hlavou a opěrkou hlavy minimální;
– **upravit výšku sedáku**. Toto seřízení vám umožní optimalizovat zorný úhel;
– **seřiďte polohu volantu**.

ⓘ Pro dosažení účinné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte zajištění zadního lavicového sedadla ve správné poloze. ➔ **72**.

⚠ Nesprávně seřízené nebo překroucené bezpečnostní pásy mohou být v případě nehody příčinou zranění.
Používejte jeden bezpečnostní pás pro každou osobu, ať už jde dítě, nebo dospělého.
Pásy musí použít i těhotné ženy. V tomto případě je však nutno dohlédnout na to, aby pánevní pás nevyvíjel přílišný tlak na spodní břicho. Nejlepší je jej trochu povytáhnout.

Seřízení bezpečnostních pásů



Aby bylo zajištěno správné seřízení a umístění bezpečnostních pásů na všech sedadlech:

– nastavte sedadla (polohu sedadla a úhel opěradla, pokud je to možné);
– dobře se zády opřete o opěradlo;
– posuňte ramenní popruh ***1*** co nejblíže ke kořeni krku, aniž by se o něj skutečně opíral (v případě potřeby upravte výšku bezpečnostního pásu, pokud je to možné), a ujistěte se, že ramenní popruh ***1*** je v kontaktu s ramenem;
– pás v pánevní oblasti ***2*** veďte tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí co nejtěsněji přiléhat k tělu. Například: vyhněte

se nošení příliš silného oblečení a držení předmětů mezi bezpečnostním pásem a tělem.

Zamknutí

Odviňte pás **pomalu a bez rázů** a ujistěte se, že se spona ***3*** zapnula do západky ***5*** (zkontrolujte zajištění tahem za sponu ***3***).

Pokud se pás zasekne, nechte jej téměř úplně navinout zpět, než ho znovu odvinete.

Je-li bezpečnostní pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně za něj zatáhněte, aby se odvinul o něco více než 3 cm. Nechte jej automaticky navinout zpět, než ho znovu odvinete.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Odemknutí

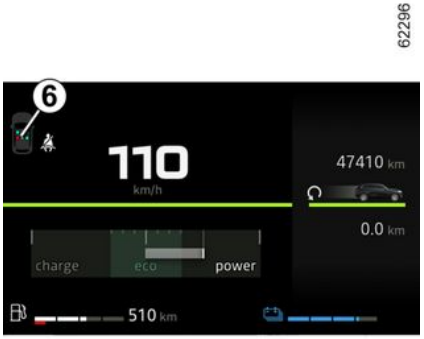
Stiskněte tlačítko ***4***, načež bude pás navinut navíječem. Veďte pás.



Varovné kontrolky nezapnutí pásů

Tato varovná kontrolka se rozsvítí na centrálním displeji ***A*** při zapnutí zapalování, a pokud není zapnutý bezpečnostní pás (pásy) řidiče a/nebo předního spolujezdce a/nebo zadního spolujezdce (pokud je sedadlo obsazené).

Poznámka: v závislosti na vozidle může předmět umístěný na sedadle spolujezdce v některých případech aktivovat varovnou kontrolku.



Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu vpředu i vzadu

Při zavřených dveřích se po zapnutí zapalování vozidla na přístrojové desce zobrazí na přibližně 60 sekund obrázek ***6*** . Toto vždy informuje řidiče o stavu zapnutí každého z bezpečnostních pásů:

– dveře jsou otevřeny během jízdy (rychlost vozidla je vyšší než nula);
– Je zapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás.

Vysvětlení obrázku *6*:

– zelený symbol: bezpečnostní pás je zapnutý;
– červený symbol: sedadlo obsazeno a bezpečnostní pás není zapnutý;

– šedý symbol: sedadlo není obsazeno.

Při zavřených dveřích se na centrálním displeji po zapnutí zapalování vozidla zobrazí varovná kontrolka , pokud nejsou zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a/nebo spolujezdce (pokud je toto sedadlo obsazeno).

Když je rychlost vozidla nižší než přibližně 20 km/h, na centrálním displeji se zobrazí varovná kontrolka , pokud je sedadlo obsazené a bezpečnostní pás není zapnutý. Doprovází jej grafika ***6*** , která se zobrazí přibližně na 60 sekund při každém zapnutí nebo odepnutí jednoho z bezpečnostních pásů.

Když rychlost vozidla dosáhne nebo překročí 12 mph (20 km/h), pokud je nebo se během cesty rozepne jeden z bezpečnostních pásů:

– na centrálním displeji začne blikat varovná kontrolka ;

a

– a po dobu přibližně 120 sekund se rozezní zvukový signál;

a

– po dobu přibližně 180 sekund se rozsvítí obrázek ***6*** a symbol daného sedadla se zobrazí červeně.

Vždy se ujistěte, že jsou cestující správně připoutáni a že počet bezpečnostních pásů označený jako zapnuté odpovídá počtu obsazených sedadel.

Poznámka: Objekt umístěný na jednom ze sedadel může v některých případech vyvolat varování.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní bezpečnostní pásy *7*



Zadní bezpečnostní pásy *8*

Zajištění, odjištění a seřízení se provádí stejným způsobem, jako u předních bezpečnostních pásů.



Pro dosažení účinné funkce zadních bezpečnostních pásů zkontrolujte zajištění zadního lavicového sedadla ve správné poloze. ➔ **72**.

Po každé manipulaci se zadními sedadly zkontrolujte správnou polohu a funkci zadních bezpečnostních pásů.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Varování

2

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



– Žádné modifikace by neměly být prováděny na původně namontovaných součástech systému zádržných zařízení: bezpečnostní pásy a sedadla, stejně jako jejich upevnění. Ohledně speciálních případů (např. instalace dětské sedačky) se obraťte na schváleného prodejce.
– Nepoužívejte zařízení, která způsobují povolení pásů (např. kolíček na prádlo, spona apod.), protože příliš volně nasazený bezpečnostní pás může v případě nehody způsobit zranění.
– Hrudní pás si nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
– Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem dítě sedící na klíně.
– Pás nesmí být překroucený.
– Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky poškození.
– Při vracení zadní lavice do původní polohy ověřte, zda jsou bezpečnostní pásy a jejich přezky ve správných polohách a zda nic nebrání jejich správné funkci.
– Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.
– Dejte pozor, aby se do oblasti spony pásu nedostaly žádné předměty, které by mohly překážet při jeho zapnutí.
– Ujistěte se, že pouzdro pro zachycení bezpečnostního pásu je ve správné pozici (nesmí být schované, přimáčknuté, zablokované ani osobami, ani předměty).

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

Podle vozidla mohou zahrnovat:

– **předpínači navíječe předního bezpečnostního pásu,**
– **omezovače tlaku pásu na hrudník;**
– **airbags přední airbagy řidiče a spolujezdce.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

– zablokování bezpečnostního pásu;
– aktivaci předpínače bezpečnostního pásu, který přitáhne cestujícího k sedadlu, dodatečně k účinku omezovače síly;
– přední airbag.

Předpínače



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování, po silném čelním nárazu a v závislosti na síle nárazu může systém spustit předpínač navíječe bezpečnostního pásu ***1***, který pás okamžitě přitáhne.

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus deformuje, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
– Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagsu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
– Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
– Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Airbags řidiče a spolujezdce vpředu

Jsou nainstalovány na předních sedadlech na straně řidiče a spolujezdce (umístění ***A***).

Značka „Airbag“ na volantu, palubní desce (airbag oblasti ***A***) a – v závislosti na typu vozidla – štítek ve spodní části čelního skla připomíná přítomnost tohoto zařízení.

Každý systém airbag se skládá z:

– airbag a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu (pro řidiče) a v palubní desce (pro spolujezdce);
– ze skříňky elektroniky pro sledování systému řídicího elektrický rozněcovač vyvíječe plynu,

– samostatná kontrolka  na přístrojové desce;
– oddělené snímače (v závislosti na typu vozidla).



Systém airbag využívá pyrotechnický princip. Tím se vysvětluje, proč se při nafukování airbagu vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbag, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.



Funkce

Systém je aktivován až po zapnutí zapalování vozidla.

V případě silného **čelního** nárazu se airbag rychle nafouknou a ztlumí náraz hrudníku a hlavy do volantu u řidiče a do přístrojové desky u spolujezdce. Po nárazu se ihned vyfouknou, aby nepřekážely pasažérům při opouštění vozidla.

Funkční problémy

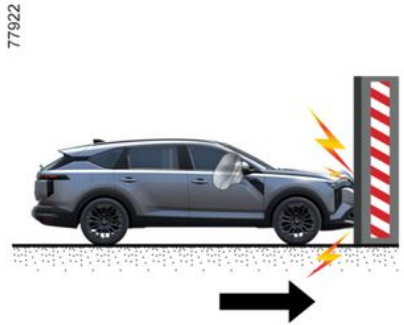
 Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru a po přibližně třech sekundách zhasne.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud zůstává

rozsvícena, signalizuje poruchu systému.

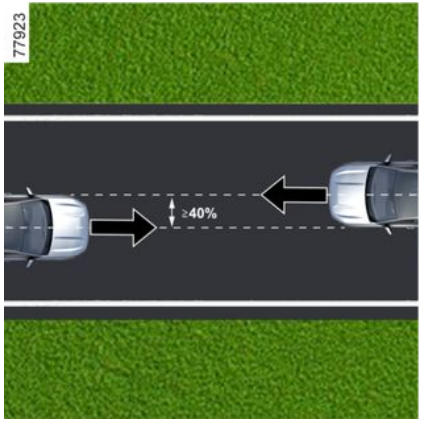
Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

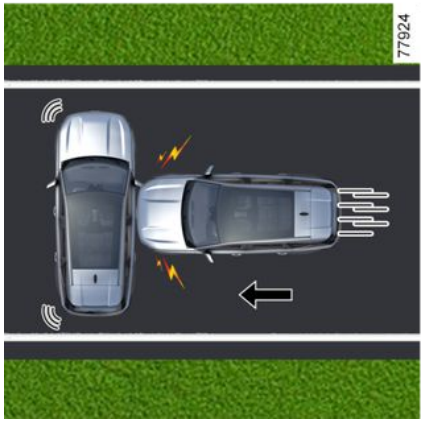


V následujících případech se aktivují předpínače nebo airbags:

Při čelním nárazu do pevné (nedeformovatelné) překážky rychlostí nejméně **25 km/h km/h**.

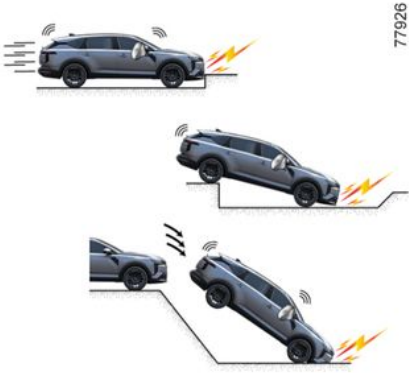


Při čelním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie, je-li oblast nárazu 40 % nebo více a rychlost vozidel je **40 km/h nebo více km/h**.



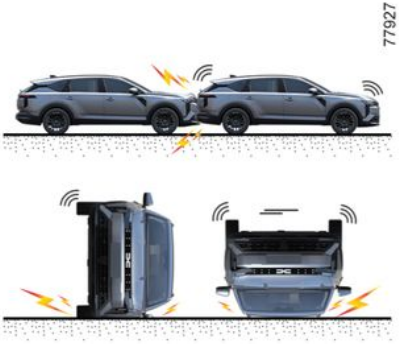
Při bočním nárazu do jiného vozidla odpovídající nebo vyšší kategorie při rychlosti nárazu nejméně **50 km/h km/h**.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ



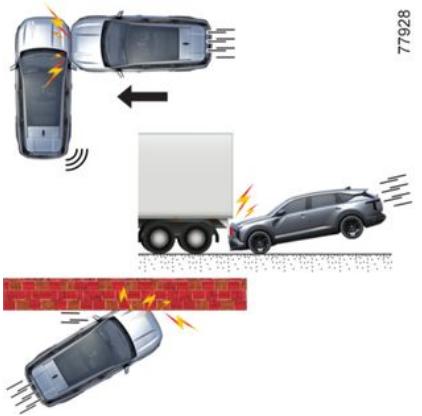
V následujících případech se mohou aktivovat předpínače nebo airbags:

– Nárazy na spodek vozidla od obrubníků;
– díry ve vozovce,
– při pádu nebo tvrdém dopadu,
– kameny;
– ...



Předpínače nebo airbags se nemohou uvést v činnost účinkem:

– při nárazu zezadu, jakkoli intenzivním;
– převrácení vozidla;
– ...



– bočním nárazu do přední nebo zadní části vozidla;
– čelním nárazu pod zadní část nákladního vozidla;
– čelní náraz do překážky s ostrým úhlem;
– ...

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Varování

Všechna níže uvedená varování mají za cíl zabránit aktivaci airbag a předejít vážným zraněním způsobeným předměty, které mohou být při jeho aktivaci vymrštěny.



Varování související s řidičovým airbag

– Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
– Jakékoli zakrývání airbagu volantu je zakázáno.
– Ke středové části volantu nepřipevňujte žádné předměty (odznak, logo, hodinky, držák telefonu apod.).
– Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky autorizovaného servisu).
– Neseďte příliš blízko volantu: zaujměte takovou pozici, aby vaše paže byly mírně pokrčené ➔ **75**. Tím vytvoříte dostatečný prostor pro správné nafouknutí a plnou účinnost airbagu.

Varování související se spolujezdcovým airbag

– Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti airbag.
– Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
– Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože při takových polohách by mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
– airbag spolujezdce znovu aktivujte ihned po vyjmutí dětské sedačky, aby byla v případě nárazu zajištěna jeho ochrana.

DĚTSKÁ SEDAČKA OBRÁCENÁ PROTI SMĚRU JÍZDY NESMÍ BÝT INSTALOVÁNA NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE, POKUD NEJSOU PŘEDEM DEAKTIVOVÁNY PŘÍDAVNÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY ➔ 107.

Doplňkové prostředky k zadnímu bezpečnostnímu pásu

Podle vozidla mohou zahrnovat:

– **předpínače navíječe bočního bezpečnostního pásu,**
– **omezovače tlaku pásu na hrudník.**

Tyto systémy jsou určeny pro samostatné nebo společné působení v případě čelního nárazu.

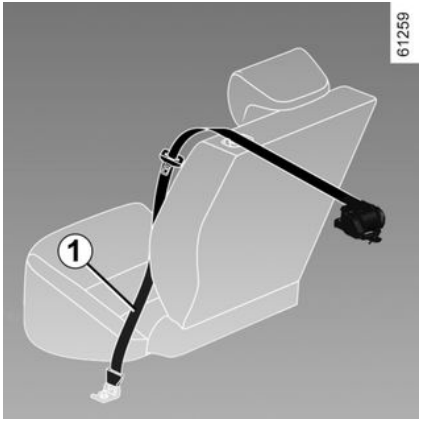
V závislosti na intenzitě nárazu může systém způsobit:

– zablokování bezpečnostního pásu;
– předpínač navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu).

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na tělo.

Předpínače bočních bezpečnostních pásů



Předpínače slouží k přitisknutí pásu k tělu, aby byla sedící osoba přitisknuta na sedadlo, a tak se zvýšil účinek pásu.

Při zapnutém zapalování, po silném čelním nárazu a v závislosti na síle nárazu může systém spustit předpínač navíječe bezpečnostního pásu ***1***, který pás okamžitě přitáhne.

– Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
– Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbags, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
– Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na airbagsu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
– Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
– Před vyřazením vozidla z provozu se obraťte na značkový servis kvůli odstranění plynového generátoru předpínačů a airbags.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Boční ochranná zařízení

Boční Airbags

V závislosti na vozidle je každé přední sedadlo vybaveno airbag, který se nafukuje na straně sedadla u dveří, aby chránil cestující v případě silného bočního nárazu.

Airbags rolety

Jsou to airbagy namontované (podle typu vozidla) podél horních boků vozidla a nafukují se podél oken předních a zadních dveří, aby v případě silného bočního nárazu ochránily osoby sedící ve vozidle.

Varování

Varování související s bočním airbagem airbag

– –**Instalace potahů sedadel:** sedadla vybavená airbagem vyžadují specifické potahy určené pro vaše vozidlo. Informace o dostupnosti určitých potahů v síti získáte u zástupce značky. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů určených pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci airbags a ohrozit Vaši bezpečnost.
– Vpředu neumísťujte žádné příslušenství, předměty, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.
– Jakákoli demontáž či úpravy sedadla a vnitřního obložení jsou zakázány, s výjimkou prací prováděných kvalifikovanými pracovníky prodejní sítě značky.
– Mezery na opěradlech předních sedadel (na straně dveří) odpovídají oblasti, kde se airbag nafukuje: je zakázáno vkládat do nich předměty.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Doplňkové zádržné prostředky

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí u aairbagpředejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.

airbag je koncipován tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky téhož ochranného systému. Bezpečnostní pás je tedy nutné používat vždy. Pokud osoby cestující ve vozidle nemají zapnuté bezpečnostní pásy, vystavují se nebezpečí těžkých zranění v případě nehody. Může to dokonce zvýšit nebezpečí poranění pokožky, která souvisejí se samotným nafouknutím airbagu, nebo nebezpečí druhotných zranění způsobených airbagy.
Ke spuštění předpínačů nebo airbags v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Spuštění těchto systémů mohou vyvolat také nárazy do spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, výmoly, kameny atd.

– Jakákoli úprava nebo zásah **do celého systému** airbag řidiče nebo spolujezdce (airbag, řídicí jednotka, kabeláž atd.) je přísně zakázána, s výjimkou kvalifikovaných pracovníku sítě značky).
– Pro zachování správné funkčnosti a zabránění jakémukoliv náhodnému spuštění mohou na systému airbag provádět zásahy pouze kvalifikovaní pracovníci sítě značkových servisů.
– Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbag vždy, když u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
– Při odprodeji nebo pronájmu vozidla informujte nového kupujícího o tomto stavu v rámci předávání této uživatelské příručky k vozidlu.
– Před odevzdáním vozidla k ekologické likvidaci se obraťte na autorizovaný servis, aby zajistil demontáž vyvíječů plynu.

Funkční problémy



Kontrolka ***1*** se při zapnutí zapalování rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, nebo pokud se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje závadu v systému (airbags, předpínače atd.) na předních a/nebo zadních sedadlech.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis. Až do vyřešení problému je bezpečnost ve vozidle snížena.

BEZPEČNOST DĚTÍ

Obecné informace

Přeprava dětí

Zajistěte soulad s předpisy, které platí ve vaší zemi.

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, bez ohledu na délku jízdy. Jste odpovědní za děti, které převá- žíte.

Dítě není miniaturní dospělý. Dětem hrozí specifická zranění, protože jejich svaly a kosti ještě nepřestaly růst. Samotný bezpečnostní pás jim neposkytuje dostatečnou ochranu. Používejte schválenou dětskou sedačku a ověřte si, že ji používáte správně.



Můžete zamezit otevírání dveří tím, že použijete funkci „Dětská pojistka“ ➔ 59.



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů. Převážet dítě bez autosedačky je totéž, jako byste ho nechali hrát si na balkóně ve čtvrtém patře bez zábradlí!
Dítě nikdy nedržte v náručí. V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní.
Pokud mělo Vaše vozidlo nehodu, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.



Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnost udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

BEZPEČNOST DĚTÍ

2

Předpisy pro přepravu dětí jsou specifické pro každou zemi.

Použití dětské sedačky při přepravě závisí na věku a/nebo velikosti a/nebo hmotnosti dítěte.

U dětí, které není nutné přepravovat v dětské sedačce, dbejte na správné nastavení a zapnutí bezpečnostního pásu.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, vždy používejte bezpečnostní si pás a naučte své dítě:

– správně se připoutat;
– nenastupovat a nevystupovat na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.
Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.

Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.
Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny. Nepoužívejte objemné oblečení, které by mohlo způsobit prověšení pásů ➔ **75**.
Nenechte své dítě vysunovat hlavu nebo ruce z okna.
Kontrolujte, zda dítě po celou dobu jízdy zaujímá správnou polohu, především pokud spí.

Volba dětské sedačky



Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převážejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk. Zvolte sedačku typu skořepina pro lepší boční ochranu a vyměňte jej, jakmile je hlava dítěte výše než okraj skořepiny.



Dětské sedačky po směru jízdy

Dítě s tělesnou hmotností do 18 kg nebo ve věku do 4 let smí cestovat na sedadle orientované čelem ke směru jízdy. Zvolte vhodnou velikost sedačky podle věku dítěte: hlava a břicho.

Hlavu a břicho dítěte je třeba chránit nejvíce. Pevně upnutá dětská sedačka po směru jízdy, která je připevněna k vozidlu, minimalizuje riziko nárazu do hlavy. Zajistěte, aby děti cestovaly v sedadle orientovaném po směru jízdy s pětibodovým bezpečnostním pásem, dokud to jejich velikost umožňuje. Pro optimální ochranu ze stran vyberte sedadlo typu skořepina.



Podsedáky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat s použitím podsedáku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho velikosti a tvaru. Sedák podsedáku musí být vybaven vodítky, které polohují bezpečnostní pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Doporučuje se použít opěradlo, které lze výškově nastavit a které je vybaveno vodítkem pásu, aby bezpečnostní pás byl umístěn ve středu ramene. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na ramenu. Pro optimální ochranu ze stran vyberte sedadlo typu skořepina.

Seznam doporučených zádržných zařízení pro děti

Věk	Velikost	Hmotnost	Doporučená dětská autosedačka*
0-4 roky	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5-12 let	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Pro další informace a dostupnost sedaček navštivte webové stránky výrobce.

** Doporučuje se použití břišního popruhu Secure Guard, SICT a XP-pad při použití systému KIDFIXi-Size.

Dětský zádržný bezpečnostní systém a případně doporučené příslušenství musí být instalovány a používány v souladu s pokyny výrobce.

Kdykoli to umožňuje dostupný prostor, použijte ISOFIX spojovací prvky.

volba upevnění dětské sedačky

Existují dva systémy pro upevnění dětských sedaček: bezpečnostní pás nebo systém ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásů podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu vytáhnutím nahoru a poté úplným přitažením, aby přiléhal k dětské sedačce.

Pohybem doleva/doprava a dopředu/dozadu zkontrolujte, zda je sedačka správně upevněna: sedačka musí zůstat pevně zajištěna.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, která by mohla rozepnout bezpečnostní pás, který ji drží: Základna sedačky nesmí spočívat na jazyku a/nebo sponě bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy povolený nebo překroucený. Nikdy ho nepodvlékejte pod paží ani za zády.
Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.
Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obraťte se na autorizovaný servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.

Upevnění pomocí ISOFIX systému

Schválené dětské sedačky ISOFIX jsou schválené v souladu s platnými předpisy, pokud platí některý ze čtyř níže uvedených případů:

– Univerzální 3bodová sedačka po směru jízdy ISOFIX;
– Polouniverzální 2bodová sedačka ISOFIX;
– specifická pro vozidlo;
– i-Size, která obsahuje buď:
  – popruh, který se připojuje k třetímu oku příslušného sedadla;
  – nebo vzpěrou kompatibilní se schválenou sedačkou i-Size, která se opírá o podlahu vozidla a při nárazu brání pohybu dětské sedačky.

V posledních třech případech ověřte možnost instalace této dětské sedačky podle seznamu kompatibilních vozidel.



Žádné modifikace nesmí být prováděny na původně namontovaných součástech systému. bezpečnostní pásy, ISOFIX a sedadla, stejně jako jejich upevnění.

Připevněte dětskou sedačku zámky ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

Systém ISOFIX je tvořen 2 oky a, v některých případech, okem třetím.

Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.
Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.
Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.

Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, zda je její instalace povolena. Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.



Oba kroužky jsou umístěny za zipy ***1*** mezi opěradlem a sedákem sedadla a jsou označeny značkou .

Třetí oko ***4*** každého zadního sedadla druhé řady se používá k upevnění horního pásu ***2*** některých dětských sedaček.

Zadní sedadla



Třetí oko ***4*** se používá k upevnění horního popruhu ***2*** některých dětských sedaček.

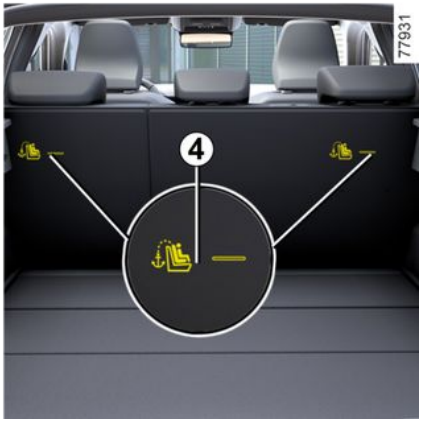
Zadní sedadla

Horní popruh ***2*** by měl být umístěn mezi opěradlem sedadla a zadní policí. Chcete-li to provést, sejměte zadní polici ➔ **335**.

Připevněte háček ***3*** k jednomu z kroužků ***4*** označených symbolem .

Zatáhněte za horní popruh ***2*** tak, aby se opěradlo dětské sedačky dotýkalo opěradla sedadla vozidla.

BEZPEČNOST DĚTÍ



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.

Povinně upevněte pás dětské sedačky k odpovídajícímu oku.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalace dětské sedačky, obecné údaje

2

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky. Instalační schéma a tabulka udávají, kde a jakým způsobem lze provádět připevnění dětské sedačky ➔ 98, ➔ 102.

Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Ujistěte se, že dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání u předního sedadla správnému zajištění ➔ 69.
Ověřte si, že se dětská sedačka při instalaci do vozidla nemůže uvolnit ze základny.
Pokud musíte odstranit opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby nebyla při prudkém brzdění nebo nárazu vymrštěna.
Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštěna.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.

Na předním sedadle

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů v instalační tabulce a ve schématu ➔ 98 ➔ 102.

Před instalací dětské sedačky na toto sedadlo (pokud je povolena a v závislosti na typu vozidla):

– bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů;
– posuňte sedadlo co nejvíc dozadu;
– jemně sklopte opěradlo ze svislé polohy (přibližně o 25°);
– u vozidel, u nichž je to možné, zvedněte sedák sedadla co nejvýše.

Vždy vytáhněte opěrku hlavy až na doraz tak, aby dětské sedačce nepřekážela ➔ 69.

Po instalaci dětské sedačky přední sedadlo spolujezdce zatlačte dopředu alespoň o jeden zářez. V případě instalace dětské sedačky zády ke směru jízdy se sedačka nesmí dotýkat přístrojové desky.

Po instalaci dětské sedačky už žádná další nastavení neměňte.

NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před montáží dětské sedačky na přední sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag ➔ 107.

Na zadním bočním místě

Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

Před instalací dětské sedačky na ISOFIX kotvicí prvky umístěné na zadním sedadle zkontrolujte, zda se mezi dvěma kotvicími prvky systému ISOFIX na tomto sedadle nenacházejí přezky bezpečnostních pásů. V případě potřeby přemístěte bezpečnostní pás daného místa směrem dovnitř vozidla.

Abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, posuňte nejprve přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu a potom přední opěradlo posuňte co nejvíce dozadu, aniž se dostalo do kontaktu se sedačkou.

Zajištění bezpečnosti dítěte v poloze čelem ke směru jízdy:

– posuňte sedadlo, ve kterém bude dítě sedět, co nejvíce dozadu;

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

– posuňte sedadlo před dítětem dopředu a nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, abyste zabránili kontaktu mezi sedadlem a nohama dítěte.

V každém případě sejměte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka ➔ **72**.

V případě potřeby posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu. Tyto úpravy je třeba provést dříve, než začnete upevňovat dětskou sedačku. Zkontrolujte, zda je dětská sedačka opřená o opěradlo zadního sedadla.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
Chcete-li namontovat sedačku ISOFIX na toto sedadlo, posuňte ručně prostřední bezpečnostní pás stranou před zajištěním zámků.



Zkontrolujte, zda dětská sedačka nebo nohy dítěte nebrání správnému zajištění pozice předního sedadla ➔ **69** nebo ➔ **72**.



Dětskou sedačku se silovými vzpěrami nikdy neinstalujte na prostřední sedadlo vzadu. **NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ**.



instalace dětské sedačky (skupina 2 nebo 3)
Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás ➔ **75** správně funguje (navíjí se).
Nastavte bezpečnostní pás tak, aby vedl:

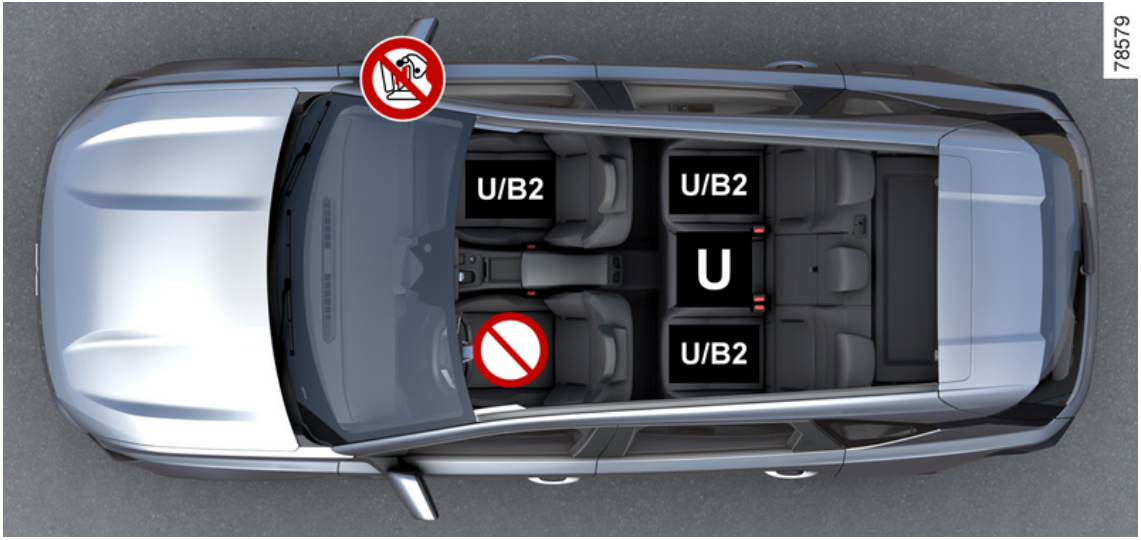
– ramenní popruh na rameni dítěte, aniž by se dotýkal jeho krku;
– pás v pánevní oblasti veďte tak, aby ležel naplocho na stehnech a proti pánvi.

V případě potřeby upravte polohu sedadla vozidla.

Upevnění pásem

2

Vizualizace instalace pro pětidveřovou verzi s pěti sedadly



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

 Zkontrolujte stav airbag, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.

 Sedadlo, které není vhodné pro montáž dětské sedačky.

 Sedadlo vybavené k připevnění „univerzální“ schválené dětské sedačky bezpečnostním pásem.

 : Sedadlo vybavené k upevnění dětské sedačky se schválením „B2“ pomocí bezpečnostního pásu.



NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky na přední sedadlo spolujezdce zkontrolujte, zda byl airbag deaktivován ➔ **107**.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **75**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.



Použití systému bezpečnosti dětí, který není schválen pro toto vozidlo, správně neochrání kojence ani dítě. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je opěradlo sklopeno na ostatní sedadla ➔ **72**.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Přední sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
		Bez airbag nebo s deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag	Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč vozidlem Homologovaná pro skupinu 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Skořepinové sedadlo zády ke směru jízdy Homologováno pro skupinu 0 nebo 0+	**< 10 kg a < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Sedadlo pro jízdu zády ke směru jízdy Homologováno pro skupinu 0+ nebo 1	**< 13 kg a 9 až 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Sedadlo pro jízdu čelem ke směru jízdy Homologovaná pro skupinu 1	**od 9 do 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Podsedák Skupiny 2 a 3	**15 kg až 25 kg a 22 kg až 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

(1) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: před montáží dětské sedačky na přední sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy zkontrolujte, zda byl deaktivován airbag ➔ 107.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

U = Sedadlo umožňující instalaci dětské sedačky s „univerzálním“ schválením pomocí bezpečnostního pásu: Ověřte, zda jej lze namontovat.

B2 = Podsedák ve skupině 2 (15 kg až 25 kg).

(2) Umístěte sedadlo vozidla do polohy co nejvíce vzadu a co nejvýše a mírně skloňte opěradlo (přibližně 25°).

(3) Skořepina se instaluje příčně přes vozidlo, minimálně přes dvě sedadla. Umístěte hlavu dítěte směrem dovnitř vozidla.

(4) Před instalací dětské sedačky orientované proti směru jízdy posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(5) Vždy demontujte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ 69. Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy, aby nedošlo ke kontaktu mezi sedadlem a nohama dítěte.

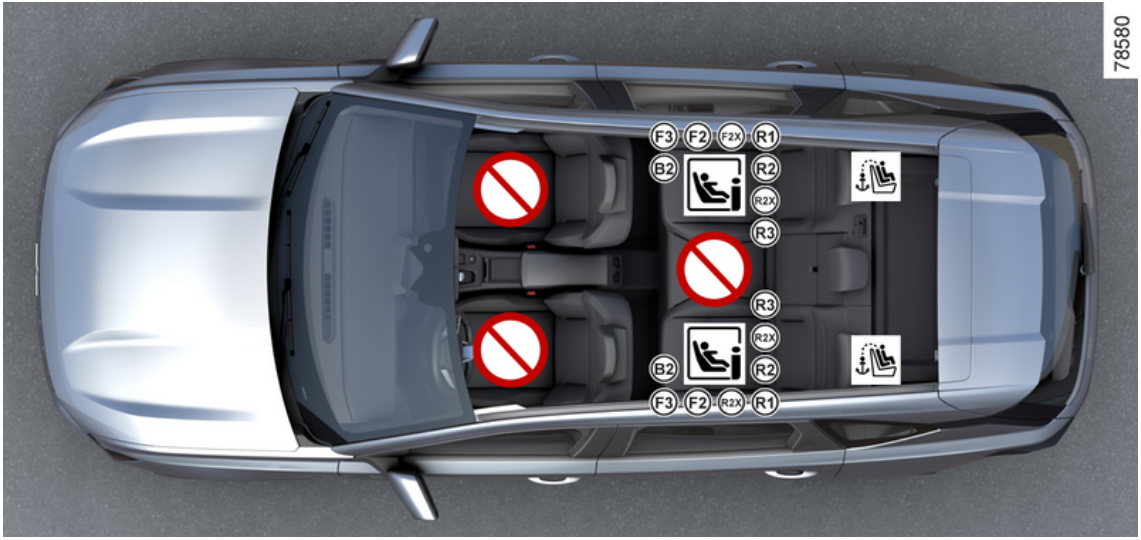
(6) NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ: Nikdy nesmíte instalovat dětskou sedačku s opěrnou nohou.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Upevnění pomocí systému ISOFIX

2

Vizualizace instalace pro pětidveřovou verzi s pěti sedadly



DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

 Sedadlo neumožňuje instalaci dětské sedačky tohoto typu.

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX.

Sedadlo  umožňující instalaci dětské sedačky ISOFIX nebo i-Size.

 Zadní sedadla jsou vybavena kotevním bodem, který umožňuje instalaci univerzální ISOFIX dětské sedačky orientované ve směru jízdy. Kotvící body  jsou na opěradle spojeného sedadla.



Dbejte na to, aby bylo dítě vždy připoutáno a bezpečnostní pás a veškeré popruhy byly správně nastaveny a seřízeny ➔ **75**.
V případě potřeby náležitě upravte polohu sedadla.



Použití systému bezpečnosti dětí, který není schválen pro toto vozidlo, správně neochrání kojence ani dítě. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.



Je zakázáno umístit dětskou sedačku na sousední volné sedadlo, pokud je opěradlo sklopeno na ostatní sedadla ➔ **72**.



Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo.
K instalaci sedačky ISOFIX na toto sedadlo ručně odsuňte střední bezpečnostní pás stranou před zapojením zámků.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Instalační tabulka

2

Níže uvedená tabulka shrnuje informace uvedené na schématu instalace za účelem zajištění a dodržování platných předpisů.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušenství]	Přední sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
			Bez airbag nebo s deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag	Boční sedadla	Místo uprostřed
Hluboká korba položená napříč vozidlem Homologovaná pro skupinu 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Skořepinové sedadlo zády ke směru jízdy Homologováno pro skupinu 0 nebo 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sedadlo pro jízdu zády ke směru jízdy Homologováno pro skupinu 0+ nebo 1	**< 13 kg a 9 až 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sedadlo pro jízdu čelem ke směru jízdy Homologovaná pro skupinu 1	**od 9 do 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Podsedák Homologováno pro skupinu 2 nebo 3	**15 kg až 25 kg a 22 kg až 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedačky [příslušenství]	Přední sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
			Bez airbag nebo s deaktivovaným airbag	S aktivovaným airbag	Boční sedadla	Místo uprostřed
Sedadlo i-Size	**Sedadlo pro jízdu zády ke směru jízdy**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Sedadlo pro jízdu čelem ke směru jízdy		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Podsedák		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

Odkazovat na "Sedačku vhodnou pro přepravované dítě a doporučenou pro vaše vozidlo zvolte podle příručky „Zařízení pro bezpečnost dětí“, která je k dispozici v prodejní síti značkových servisů.

X = Místo nevhodné pro instalaci dětských sedaček tohoto typu.

IUF = Sedadlo umožňující upevnění dětských sedaček se schválením „univerzální nebo specifické pro vozidlo“ pomocí úchytů ISOFIX: Ověřte, zda jej lze namontovat.

IL = Sedadlo, na které můžete namontovat dětské sedačky s „částečně univerzální“ homologací nebo homologací „specifickou pro vozidlo“ pomocí montážních prvků ISOFIX: Zkontrolujte, zda je lze správně namontovat

i-U = Vhodné pro „univerzální“ zádržné prostředky typu i-Size umístěné ve směru jízdy a zády ke směru jízdy.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ zádržné systému typu i-Size umístěné ve směru jízdy.

(1) Před instalací dětské sedačky orientované proti směru jízdy posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu, a jakmile je dětská sedačka nainstalována, posuňte přední sedadlo dozadu co nejdále, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

(2) Vždy demontujte opěrku hlavy zadního sedadla, na němž je umístěna dětská sedačka. Tento úkon je nutno provést před zahájením montáže dětské sedačky ➔ **72**. Sedadlo před dítětem posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy, aby nedošlo ke kontaktu mezi sedadlem a nohama dítěte.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : pro sedačky čelem ke směru jízdy skupiny 1 (9 až 18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy nebo skořepinová sedadla skupiny 0+ (do 13 kg) nebo skupiny 1 (9 až 18 kg);
– R1 [E] autosedačky typu vajíčko obrácené zády ke směru jízdy skupiny 0 (do 10 kg) nebo 0+ (do 13 kg);
– L1 [F], L2 [G] : kočárkové skořepiny skupiny 0 (do 10 kg);

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

– B2, B3 : podsedáky skupin 2 a 3 (15–25 kg a 22–36 kg).

2

BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Aktivaci nebo deaktivaci airbag u předního spolujezdce provádějte, jen když **vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.**

Deaktivace airbag spolujezdce vpředu



Před instalací dětské sedačky na sedadlo předního spolujezdce:

– zkontrolujte, zda lze dětskou sedačku na toto sedadlo instalovat;

– Je nezbytné **deaktivovat** airbagpro dětské sedačky zády ke směru jízdy.



Postup při deaktivaci airbag: u stojícího vozidla s vypnutým zapalováním stiskněte zámek ***1*** a otočte jej do polohy **OFF**.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda se rozsvítila varovná kontrolka na displeji ***2***.

Tato varovná kontrolka zůstává nepřetržitě rozsvícena, abyste věděli, že lze umístit dětskou sedačku.

Airbag spolujezdce airbag lze aktivovat nebo deaktivovat pouze tehdy, když **vozidlo stojí a zapalování je vypnuté.**

V případě manipulace během jízdy se rozsvítí kontrolky a .

Chcete-li obnovit stav airbag podle polohy zámku, vypněte zapalování a znovu jej zapněte.



BEZPEČNOST DĚTÍ: DEAKTIVACE, AKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

NEBEZPEČÍ
Protože rozvinutí airbag předního spolujezdce není kompatibilní s umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, **NIKDY neinstalujte dětský zádržný systém zády ke směru jízdy na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM předním AIRBAG. To může mít za následek SMRT DÍTĚTE nebo jeho VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.**



Označení na palubní desce a etikety ***A*** na každé straně sluneční clony spolujezdce ***3*** (viz příklad etiket výše) vám připomínají tyto pokyny.

Aktivace airbag spolujezdce vpředu



Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbag aktivujte, abyste zajistili ochranu spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Postup při zpětné aktivaci airbag: u stojícího vozidla s vypnutým zapalováním stiskněte a otočte zámek ***1*** do polohy **ON**.

Po zapnutí zapalování **musíte** zkontrolovat, zda nesvítí kontrolka 

a zda se varovná kontrolka  na displeji ***2*** rozsvítila na přibližně jednu minutu po každém nastartování.

airbag Přední spolujezdec je aktivovaný.

Funkční problémy



V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbag spolujezdce se na přístrojové desce zobrazí varovné kontrolky  a  . Vypněte zapalování a zkontrolujte polohu zámku ***1***.

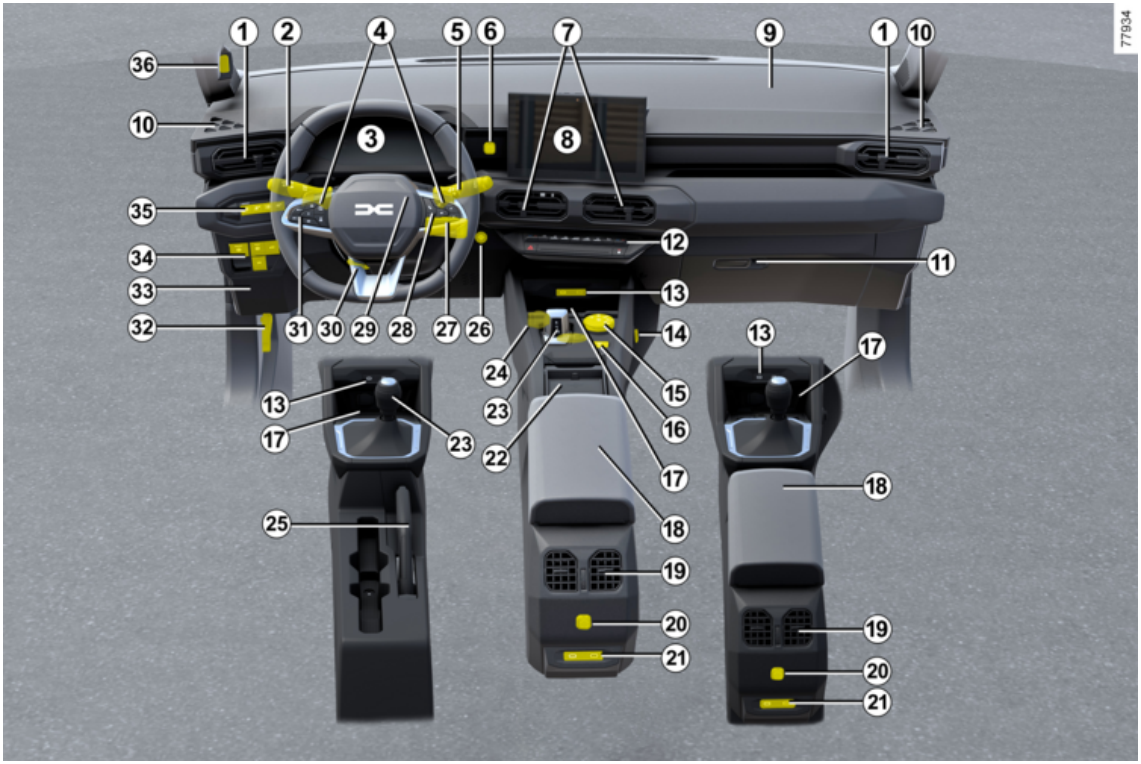
Znovu zapněte zapalování: Varovné kontrolky zhasnou.

Pokud problém přetrvává, signalizuje to selhání systému. V takovém případě je zakázáno, aby byla na sedadlo spo-

lujezdce připevněna dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy, nebo aby na sedadle seděl jakýkoliv jiný cestující.

Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Místo řidiče u verze s řízením vlevo



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Boční přívod vzduchu.

2. Páčka pro:

– ukazatele směru jízdy;
– vnější osvětlení;
– zadní mlhová světla.

3. Přístrojová deska.

4. Páčky změny rychlosti.

5. Páčka na sloupku řízení pro stěrač a ostřikovač čelního skla a stěrač a ostřikovač zadního okna.

6. Místo pro držák telefonu.

7. Centrální přívod vzduchu.

8. Multimediální displej.

9. Umístění airbag spolujezdce.

10. Výdech pro odmlžování.

11. Odkládací schránka

12. Ovládání pro:

– topení nebo klimatizace;
– výstražná světla;
– centrální zamykání dveří,
– ...

13. Zásuvky USB-C.

14. Multifunkční držák příslušenství YouClip.

15. Volič jízdního režimu:

– Aktivace/deaktivace asistenta jízdy z kopce.

16. Tlačítko parkovací polohy na automatické převodovce.

17. Prostor pro nabíjení/odkládání telefonu a spodní úložná schránka na palubní desce

18. Odkládací přihrádka střední loketní opěrky

19. Zadní vzduchové výstupy.

20. Multifunkční držák příslušenství YouClip.

21. Zásuvky USB-C.

22. Odkládací prostor střední konzoly.

23. Volicí páka nebo – v závislosti na vozidle – řadicí páka.

24. Zásuvka pro příslušenství.

25. Ruční brzda.

26. Tlačítko start/stop motoru nebo v závislosti na vozidle spínač zapalování.

27. Dálkové ovládání rádia.

28. Ovládání pro:

– přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
– dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.

29. Umístění airbag řidiče, houkačka.

30. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

31. Hlavní spínač a ovládací prvky pro omezovač rychlosti nebo, v závislosti na vozidle, adaptivní tempomat Stop and Go.

32. Ovládání odjištění kapoty.

33. Pevná odkládací přihrádka a pojistková skříňka

34. Ovládání pro:

– aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
– Ovládání LPG;
– otevření dveří zavazadlového prostoru;
– aktivace/deaktivace funkce Autohold;
– ...

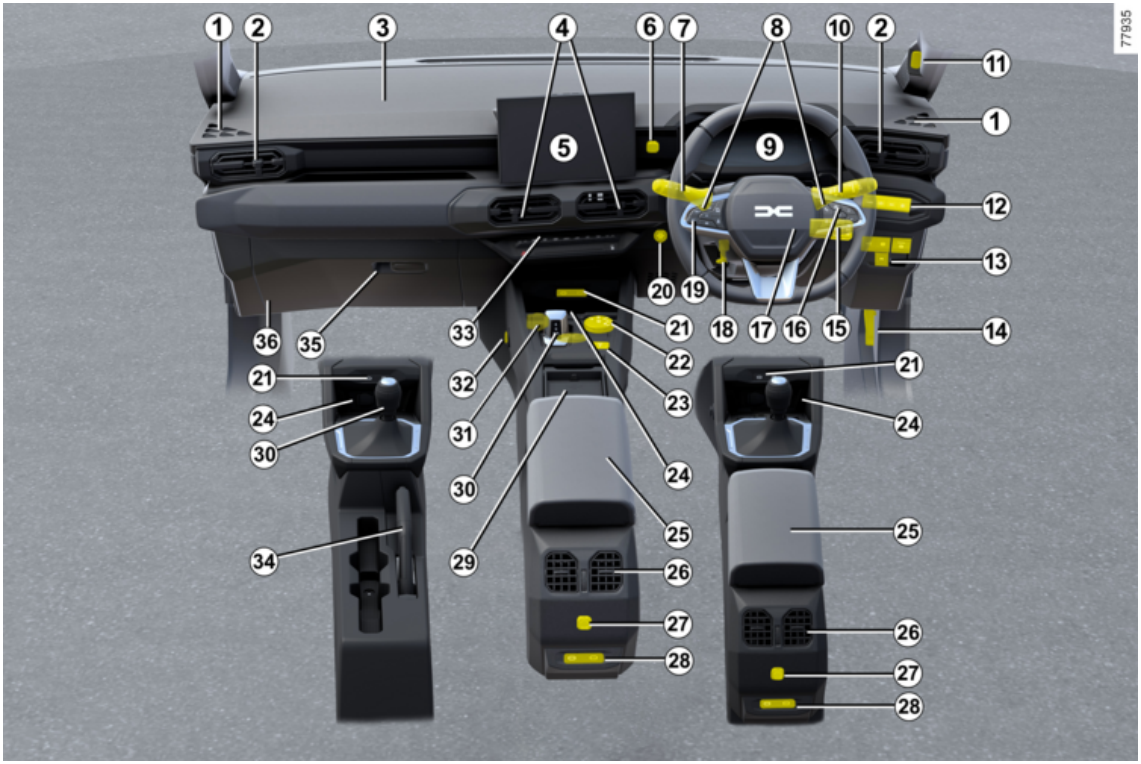
35. Ovládání pro:

– My Safety aktivace/deaktivace;
– elektrického seřízení výšky předních světel;
– aktivace/deaktivace režimu ECO;
– Ovládání aktivace/deaktivace pro kontrolu trakce;
– v závislosti na vozidle, aktivace/deaktivace funkce E-Save.

36. Vnitřní kamera.

SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Místo řidiče u pravostranného řízení



SEŘÍZENÍ MÍSTA ŘIDIČE

Popsané vybavení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

1. Výdech pro odmlžování.

2. Boční přívod vzduchu.

3. Umístění airbag spolujezdce.

4. Centrální přívod vzduchu.

5. Multimediální displej.

6. Místo pro držák telefonu.

7. Páčka pro:

– ukazatele směru jízdy;
– vnější osvětlení;
– zadní mlhová světla.

8. Páčky změny rychlosti.

9. Přístrojová deska.

10. Páčka na sloupku řízení pro stěrač a ostřikovač čelního skla a stěrač a ostřikovač zadního okna.

11. Vnitřní kamera.

12. Ovládání pro:

– My Safety aktivace/deaktivace;
– elektrického seřízení výšky předních světel;
– aktivace/deaktivace režimu ECO;
– Ovládání aktivace/deaktivace pro kontrolu trakce;
– v závislosti na vozidle, aktivace/deaktivace funkce E-Save.

13. Ovládání pro:

– aktivace/deaktivace automatické parkovací brzdy;
– Ovládání LPG;
– otevření dveří zavazadlového prostoru;
– aktivace/deaktivace funkce Auto-hold;
– ...

14. Ovládání odjištění kapoty.

15. Dálkové ovládání rádia.

16. Ovládání pro:

– přepínání informací palubního počítače a menu osobního nastavení vozidla;
– dálkové ovládání pro autorádio, navigační systém.

17. Umístění airbag řidiče, houkačka.

18. Ovládání seřízení výšky a vzdálenosti volantu.

19. Hlavní spínač a ovládací prvky pro omezovač rychlosti nebo, v závislosti na vozidle, adaptivní tempomat Stop and Go.

20. Tlačítko start/stop motoru nebo v závislosti na vozidle spínač zapalování.

21. Zásuvky USB-C.

22. Volič jízdního režimu:

– Aktivace/deaktivace asistenta jízdy z kopce.

23. Tlačítko parkovací polohy na automatické převodovce.

24. Prostor pro nabíjení/odkládání telefonu a spodní úložná schránka na palubní desce

25. Odkládací přihrádka střední loketní opěrky

26. Zadní vzduchové výstupy.

27. Multifunkční držák příslušenství YouClip.

28. Zásuvky USB-C.

29. Odkládací prostor střední konzoly.

30. Volicí páka nebo – v závislosti na vozidle – řadicí páka.

31. Zásuvka pro příslušenství.

32. Multifunkční držák příslušenství YouClip.

33. Ovládání pro:

– topení nebo klimatizace;
– výstražná světla;
– centrální zamykání dveří,
– ...

34. Ruční brzda.

35. Odkládací schránka

36. Pevná odkládací přihrádka a pojistková skříňka

Obecné informace

2

palubní počítač

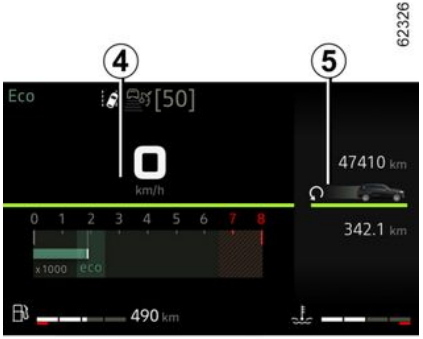


V závislosti na výbavě vozidla umožňuje zobrazení následujících funkcí v zóně ***5***. Opakovaným stisknutím spínače ***2*** nebo ***3*** zvolte funkce:

– ujetá vzdálenost;
– nastavení palubního počítače;
– informační zprávy;
– zprávy a provozních poruchách (související s varovnou kontrolkou);
– výstražné zprávy (související s varovnou kontrolkou STOP);
– ECO monitor;
– v závislosti na vozidle, tok energie;
– náklony vozidla a kompas;
– navigační informace.

Zóna ***4*** je přizpůsobitelná pomocí spínače ***1*** a zobrazuje následující funkce:

– otáčkoměr nebo, v závislosti na vozidle, ekonometr;
– asistence řízení.



Volby pro zobrazení v zóně *5*

(zobrazení závisí na vybavení vozidla a na zemi):

f) Palubní deník – postupné zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách;

b) Nastavení jízdy:

– průměrnou spotřebu;
– okamžitá spotřeba;
– předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím palivem;
– ujetá vzdálenost;
– průměrná rychlost;
– průměrná spotřeba LPG;
– předpokládaná dojezdová vzdálenost na palivo LPG;
– Vzdálenost na palivo LPG;

c) počitadlo celkové a dílčí ujeté dráhy a průměrná rychlost;

d) vynulování tlaku v pneumatikách;

e) dojezd před servisem:

– dojezdová vzdálenost do servisní prohlídky;
– vzdálenost do výměny oleje.

f) odhadovaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím činidlem;

g) ECO monitor;

h) v závislosti na vozidle, tok energie;

i) náklony vozidla a kompas;

j) navigační informace;

k) ukazatel teploty chladicí kapaliny (Hybrid vozidla).

Vynulování počtu ujetých kilometrů a nastavení denního počítadla (poslední vynulování)

Při vybraném zobrazení jednoho z nastavení jízdy stiskněte spínač ***2*** nebo ***3*** dokud se displej nevynuluje.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby, dojezdové vzdálenosti a průměrné rychlosti jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka signalizaci zahájení cesty můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje.

Je to způsobeno skutečností, že vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka zahájení cesty.

Průměrná spotřeba se nicméně může snížit v následujících případech:

– vozidlo ukončilo fázi akcelerace;
– motor dosáhl své provozní teploty (tlačítko zahájení cesty bylo stisknuto při studeném motoru);
– přejíždíte z městského provozu do provozu mimoměstského.

Automatické vynulování jízdních parametrů

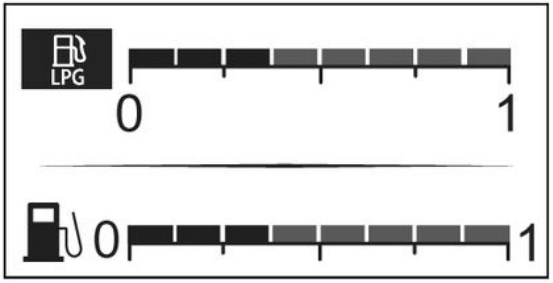
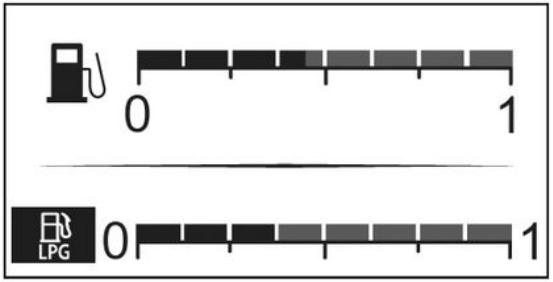
Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.

Nastavení jízdy

Zobrazování níže popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
Žádná zpráva	**a) Záznam jízdy.** Postupné zobrazení: – informačních hlášení (airbag spolujezdce, OFF atd.); – zprávy o provozních poruchách („Zkontrolovat vstřikování“ atd.).
Okamžitá  7.4 L/100	**b) Jízdní parametry** **Okamžitá spotřeba.** Hodnota se zobrazí po dosažení rychlosti přibližně 30 km/h.
Průměrná  5.8 L/100	**Průměrná spotřeba** od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 400 metrů od stisknutí tlačítka zahájení cesty.
Dojezd  112.4 km	**Předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím palivem.** Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.
Vzdálenost  112.4 km	**Ujetá vzdálenost** od posledního vynulování.
Průměrná  123.4 km/h	**Průměrná rychlost** od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.

Příklady volby	**Interpretace zvoleného zobrazení**
Průměr LPG  --.- L/100	**Průměrná spotřeba LPG.**
Dojezd LPG  112.4 km	**Předpokládaná dojezdová vzdálenost na LPG**
Vzdálenost LPG  112.4 km	**Vzdálenost ujetá na LPG od posledního vynulování**.
Vzdálenost  112.4 km	**c) Počitadlo dílčí ujeté vzdálenosti** **Ujetá vzdálenost** od posledního vynulování.
Průměrná  123.4 km/h	**Průměrná rychlost** od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů.
Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	**d) Resetujte hodnoty tlaku v pneumatikách.** **➔ 189**

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
	**Režim benzínu.**
	**Režim LPG.**

<table>
<tr><td>Příklady volby</td><td rowspan="2">Interpretace zvoleného zobrazení</td></tr>
<tr><td>Palubní počítač se zprávou o vzdálenosti do další prohlídky</td></tr>
<tr><td>Prohlídka za
30 000 Km/12 měsíců</td><td rowspan="3">e) Dojezdová vzdálenost do servisní prohlídky.
Se zapnutým zapalováním a vypnutým motorem otevřete informace o vzdálenosti do servisní prohlídky. Jestliže se zbývající vzdálenost nebo doba blíží tomuto limitu, může nastat několik případů:
– dojezdová vzdálenost menší než 1500 km nebo jeden měsíc: Zobrazí se zpráva „Servis za“ doplněná nejbližším termínem (vzdálenost nebo čas).
– Dojezdová vzdálenost rovná 0 km nebo dosažen termín servisu: Zobrazí se zpráva „Provést servis“ doprovázená varovnou kontrolkou  .
Vozidlo vyžaduje co nejdříve servisní prohlídku.</td></tr>
<tr><td>Naplánovat prohlídku
300 Km/24 dní</td></tr>
<tr><td>Provést servis</td></tr>
<tr><td colspan="2">Resetování: K resetování dojezdové vzdálenosti do servisní prohlídky podržte tlačítko „OK“ přibližně na 10 sekund, dokud se dojezdová vzdálenost do servisní prohlídky nezobrazí trvale na displeji.
Poznámka: Pokud je servisní prohlídka provedena bez vypuštění motorového oleje, je třeba resetovat pouze vzdálenost do servisní prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Příklady volby

Palubní počítač se zprávou o vzdálenosti do další prohlídky</td><td rowspan="2">Interpretace zvoleného zobrazení</td></tr>
<tr><td>Výměna oleje za
30 000 km/24 měsíců</td><td>Dojezd před výměnou oleje
Se zapnutým zapalováním a vypnutým motorem otevřením informace o dojezdové vzdálenosti do výměny oleje zobrazte zbývající vzdálenost do další výměny oleje.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Podle typu vozidla se limit výměny oleje přizpůsobuje stylu jízdy (časté jízdy při nízké rychlosti, rozvoz zboží, dlouhodobé jízdy ve volnoběhu, tažení přívěsu atd.). Zbývající vzdálenost do příští výměny oleje se tedy může v některých případech snížit rychleji, než by odpovídalo skutečně ujeté vzdálenosti.
Resetování: K resetování dojezdové vzdálenosti do servisní prohlídky podržte tlačítko „OK“ přibližně na 10 sekund, dokud se trvale nezobrazí dojezdová vzdálenost do výměny oleje.
Poznámka: Pokud je servisní prohlídka provedena bez vypuštění motorového oleje, je třeba resetovat pouze vzdálenost do servisní prohlídky. V případě, že byl vyměněn motorový olej, je třeba vynulovat současně vzdálenost do prohlídky i do výměny oleje.</td></tr>
<tr><td>Doplnit AdBlue před 2400 km</td><td>f) Odhadovaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím činidlem.</td></tr>
</table>

Informativní zprávy

Mohou pomoci při uvedení vozidla do chodu nebo Vás informovat o volbě nebo stavu jízdy.

Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	**Interpretace zvoleného zobrazení**
« Parkovací brzda zatažena »	Signalizuje, že parkovací brzda je zatažena.
« Probíhá test funkcí »	Zobrazí se při zapnutí zapalování, když vozidlo provádí autokontrolu.
« Otočit volantem + START »	Mírně otočte volantem a zároveň stiskněte startovací tlačítko vozidla, aby se odemknul sloupek řízení.

Zprávy o provozních poruchách

Ty se zobrazují společně s varovnou kontrolkou a upozorňují vás na to, že byste měli co nejdříve a velmi opatrně dojet do servisní provozovny autorizovaného prodejce. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.

Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou ukládány do paměti v palubním deníku. Kontrolka zůstane rozsvícená. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Voda v naftovém filtru »	Indikuje přítomnost vody v naftovém filtru, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
« Zkontrolovat vozidlo »	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů, systému řízení akumulátoru nebo snímače hladiny oleje.
« Zkontrolovat airbag »	Indikuje poruchu doplňkových zádržných systémů k bezpečnostním pásům. V případě nehody hrozí, že se nespustí.
« Zkontrolovat emisní systém »	Upozorňuje na výskyt poruchy v systému řízení emisí vozidla.
« Zkontrolovat volání SOS »	Signalizuje poruchu systému nouzového volání.

Výstražné zprávy

Zobrazují se spolu s výstražnou kontrolkou STOP a označují, že v zájmu vlastní bezpečnosti musíte zastavit vozidlo, jakmile to dopravní podmínky dovolí. Zastavte motor a už jej nespouštějte. Kontaktujte autorizovaný servis.

Příklady výstražných zpráv jsou uvedeny dále. **Poznámka:** hlášení se na displeji zobrazují buď jednotlivě, nebo střídavě (má-li se zobrazovat několik hlášení), přičemž jejich zobrazení může být doprovázeno rozsvícením varovné kontrolky a/nebo aktivací zvukové signalizace.

Příklady zpráv	Interpretace zvoleného zobrazení
« Riziko zničení motoru »	Signalizuje závadu na vstřikování, přehřívání motoru vozidla nebo vážnou poruchu motoru.
« Řízení porucha »	Indikuje problém na řízení.
« Brzdový systém porucha »	Signalizuje poruchu brzdového systému. Ručně zatáhněte automatickou parkovací brzdu a ujistěte se o znehybnění vozidla pomocí klínu.
« Průraz pneu »	Signalizuje, že nejméně jedna pneumatika vykazuje defekt nebo je silně podhuštěná.
« Elektro porucha »	Signalizuje poruchu v okruhu dobíjení akumulátoru vozidla (alternátor atd.).
« Riziko poškození převodovky »	Signalizuje poruchu automatické převodovky.

Displeje a ukazatele

2

Přístrojová deska *A*



osvětlení se zapne při otevření dveří řidiče. Rozsvícení některých varovných kontrolek je doprovázeno zprávou.

Výběr zobrazení

Dostupnost několika různých pohledů na displeji přístrojové desky se může lišit v závislosti na vozidle. Chcete-li vybrat určitý pohled, opakovaným stisknutím ovladače ***1*** procházejte různými pohledy na displeji přístrojové desky ***A***, dokud nepřejdete do požadovaného pohledu.

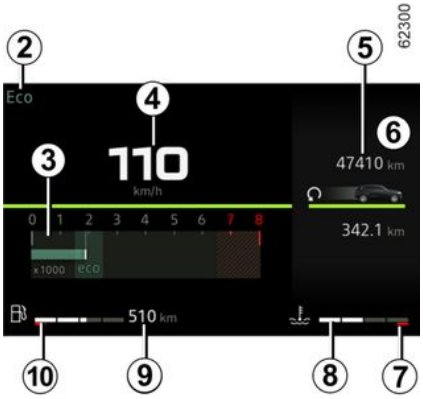
Ve všech dostupných pohledech se na přístrojové desce zobrazí následující základní informace:

– rychloměr;
– informace o aktivovaných funkcích jízdních asistenčních systémů;
– informační oblast.

„Minimální“ pohled zobrazuje pouze základní informace na přístrojové desce.

Klasický pohled zobrazuje základní informace, otáčkoměr a ukazatel nabití (v závislosti na vozidle) na přístrojové desce.

Zobrazení „Asistenční systémy“ zobrazuje na přístrojové desce podrobné a okamžité informace týkající se aktivovaných asistenčních systémů. Například blízkost bílé čáry nebo příliš malá vzdálenost od vozidla před vámi.



Zobrazení informací

Zvukový signál překročení rychlosti

V závislosti na typu vozidla a zemi se zobrazí kontrolka  a zazní zvukový signál. Tento zvukový signál se ozve, jakmile jede vozidlo rychlostí vyšší než 120 km/h. Tato varovná kontrolka zůstává rozsvícena, dokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Je vybrán režim jízdy *2*

Otáčkoměr *3*

(stupnice × 1 000)

Zobrazí se různým způsobem podle uživatelského nastavení přístrojové desky. V závislosti na zvoleném stylu se nemusí zobrazit.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Rychloměr *4*

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.

Počitadlo celkové ujeté dráhy *5* ➔ 116

Ukazatel teploty chladicí kapaliny *8*

Při normálním provozu by se měl ukazatel ***8*** nacházet před zónou ***7***.

Může se jí přiblížit při „intenzivním“ provozu.

Výstraha je signalizována až rozsvícením kontrolky STOP, zobrazením zprávy na přístrojové desce a pípnutím.

Předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím palivem *9*

Hodnota se zobrazí po ujetí 400 metrů ➔ 116

Ukazatel hladiny paliva *10*

Je-li hladina na minimu, začne oranžově blikat kontrolka zabudovaná do ukazatele a současně zazní zvukový signál.

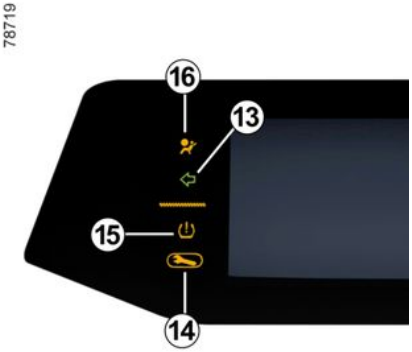
Naplňte nádrž minimálně 8 litry paliva.

Informační plocha *6* ➔ 114



Podle typu vozidla můžete ovladačem ***11*** nebo ***12*** procházet a volit jednotlivé ovládací prvky na přístrojové desce:

– informace palubního počítače (počítadlo ujetých kilometrů, varovné zprávy, atd.);
– multimediální informace (kompas, právě přehrávaný zdroj zvuku atd.);
– ...

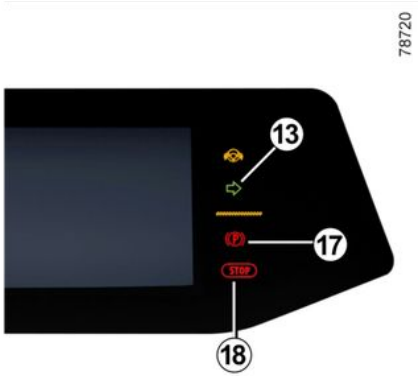


Směrová světla *13*

Varovná kontrolka *14* ➔ 130

Kontrolka upozornění na pokles tlaku v pneumatikách *15* ➔ 189

Varovná kontrolkaairbag *16* ➔ 194

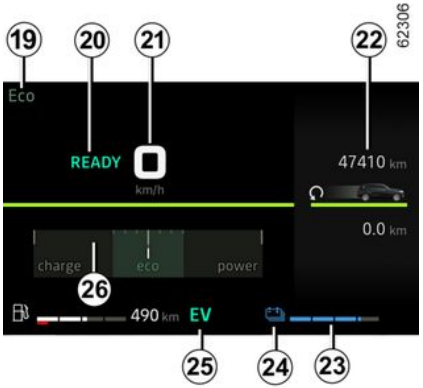


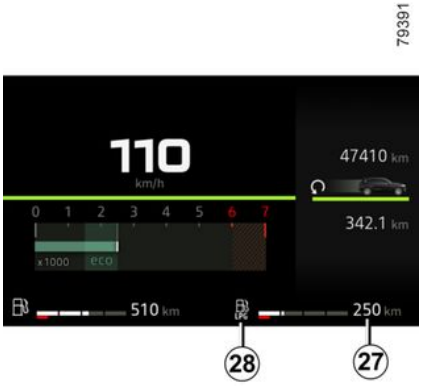
Varovná kontrolka parkovací brzdy nebo automatické parkovací brzdy *17* ➔ 172

Varovná kontrolka nutnosti okamžitého zastavení *18* ➔ 130

Verze Hybrid

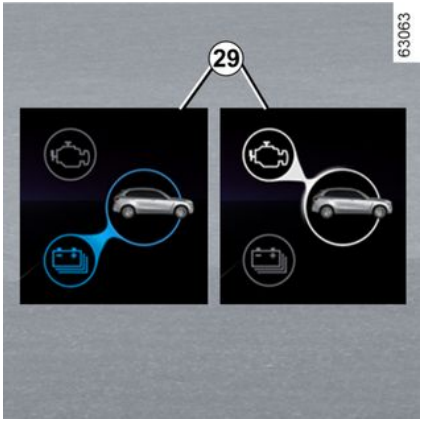
Přístrojová deska *A*





Předpokládaná dojezdová vzdálenost na LPG *27*

Indikátor hladiny paliva LPG *28*



Je vybrán režim jízdy *19*

Hlášení, které oznamuje, že je vozidlo připraveno k jízdě *20*

Při zapnutí zapalování se zobrazí hlášení READY, které zmizí, jestliže rychlost vozidla překročí 5 km/hkm/h.

Rychloměr *21*

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.

Informační plocha *22* ➔ 114

Zbývající úroveň nabití „vysokonapěťového" trakčního akumulátoru *23*

Nízká úroveň nabití trakčního akumulátoru

V případě extrémního používání vozidla při nízké rychlosti může nabití

trakčního akumulátoru klesnout na nízkou úroveň.

Výstražná kontrolka ***24*** se zobrazí žlutě, aby vás upozornila.

Výkon elektrického motoru bude omezen, aby se zajistila správná funkce systému Hybrid, dokud nebude úroveň nabití akumulátoru dostatečná.

Zvolte plynulejší způsob jízdy nebo zastavte vozidlo (pokud je to možné), aniž byste vypnuli zapalování dřív, než se výstražná kontrolka ***24*** znovu rozsvítí modře.

Hranice bezprostředního zastavení

V případě extrémního a dlouhodobého používání vozidla (např. při tažení nebo za jízdy ve strmých terénních podmínkách) při rychlostech nižších než 10 km/h km/h může úroveň nabití dosáhnout prahové hodnoty pro okamžité znehybnění vozidla.

Zazní zvukový signál a rozsvítí se červená výstražná kontrolka  .

Pokud úroveň nabití nadále klesá, hodnota dojezdové vzdálenosti vozidla s elektrickým pohonem se již nebude zobrazovat.

Pokud to dopravní podmínky umožňují, zastavte vozidlo.

Nechte spalovací motor běžet, dokud nezhasnou výstražné kontrolky.

To je nutné pro dobití trakčního akumulátoru.

Kontrolka elektrického provozního režimu*25*

Rozsvítí se, když je pohyb vozidla poháněn pouze trakčním akumulátorem.

Měřič hospodárnosti *26* ➔ 183

Ukazatel toku energie *29* ➔ 26

V závislosti na zvoleném stylu se zobrazení liší.



Podle typu vozidla můžete ovladačem ***11*** nebo ***12*** procházet a volit jednotlivé ovládací prvky na přístrojové desce:

– informace palubního počítače (počítadlo ujetých kilometrů, varovné zprávy, atd.);
– multimediální informace (kompas, právě přehrávaný zdroj zvuku atd.);
– ukazatel toku energie;
– ukazatel teploty chladicí kapaliny;
– ...

Výstraha nízké hladiny oleje v motoru

Při spouštění motoru vás ukazatel na palubním desce upozorní, jakmile je dosažena minimální hladina oleje➔ 344.

Při první výstraze ji můžete odstranit stisknutím spínače „**OK**“.

Následující výstrahy automaticky zmizí během cca 30 sekund.

Přístrojové desky pracující v mílích

(možnost přepnout na km/h)

U stojícího vozidla se spuštěným motorem na multimediální obrazovce vyberte oblast „Vozidlo“, stiskněte „Nastavení“, „Systém“, „Jednotky“ a poté „Rychlost“.

Vyberte km/h nebo mph.

Informace o výběru jednotky naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Poznámka: v obou případech provede palubní počítač po odpojení akumulátoru automatické obnovení nastavení původní měrné jednotky.

Ukazatel rychlosti a některé údaje o vzdálenosti zobrazené na přístrojové desce se převedou.

Pro návrat do předchozího režimu opakujte stejný postup.

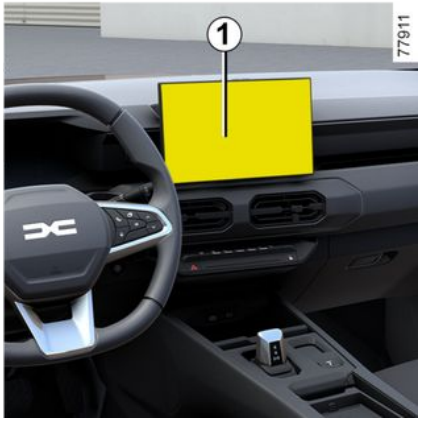
Poznámka: Po vypnutí akumulátoru palubní počítač automaticky obnoví původní měřicí jednotku.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Pokud chcete používat určité jízdní asistenty, je nutné změnit jednotku měření na přístrojové desce, abyste získali správné informace při jízdě v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek nastavených jako výchozí na vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Menu osobní nastavení vozidla



V závislosti na výbavě vozidla tato funkce umožňuje aktivovat/deaktivovat a upravit některé funkce vozidla.

Přístup do nabídky nastavení

U stojícího vozidla se spuštěným motorem zvolte na obrazovce multimédií ***1*** oblast „Vozidlo“, stiskněte nabídku „Vozidlo“ a poté výběrem karty „Venku“ přejděte k různým nastavením.

Výběr nastavení

Vyberte kartu a pak funkci, kterou chcete upravit (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi):

a) „Přístup“:

– „Automatické zamykání dveří za jízdy“,
– „Zamknutí/odemknutí v režimu Hands-free (bez použití rukou)“;
– ...

b) „Vítejte“:

– „Animace vnějšího osvětlení“,
– „Uvítací zvuk při otevírání dveří“;
– „Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek“;
– „Automatické uvítací osvětlení“,
– ...

c) „Osvětlení”:

– Adaptivní osvětlení;
– „Volba strany provozu“,
– ...

d) „Stírání“:

– „stírání zadního okna při couvání“,
– „automatické stírání čelního skla“;
– ...

Dle funkce vyberte:

– "**ON**" nebo "**OFF**" pro aktivaci nebo deaktivaci,

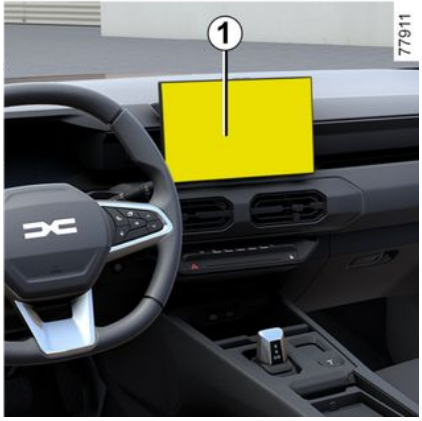
nebo

– nastavení času, po který jsou světla rozsvícena (např. pro funkci „Doprovodné vnější osvětlení“).

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Čas, venkovní teplota



Zobrazení času a venkovní teploty se nachází na multimediálním displeji ***1***.

V závislosti na vozidle je možné nastavit čas na multimediální obrazovce ***1***: Vyberte oblast „Vozidlo“, stiskněte nabídku „Nastavení“ a poté „Datum a čas“.

Získáte přístup k různým nastavením:

– „Formát času“,
– „Vyberte časové pásmo“;
– „Nastavení časového pásma“;
– ...

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Ukazatel venkovní teploty

Zvláštní případ:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí -3 °C a +3 °C, číslice **°C** blikají, čímž signalizují nebezpečí námrazy na vozovce.

Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, samotná indikace venkovní teploty ke zjištění námrazy nestačí.

V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený kabel napájení atd.) je potřeba nastavit čas.

Doporučujeme neprovádět seřízení času během jízdy.

VAROVNÉ KONTROLKY

Přítomnost a funkce kontrolek ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ A NA ZEMI PRODEJE.

Přístrojová deska *A*



Pokud se nerozsvítí žádná světla ani se neozývá žádný zvuk, signalizuje to poruchu na přístrojové desce. Proto je nutné okamžitě zastavit (jakmile to dopravní podmínky dovolí). Zajistěte, aby bylo vozidlo zajištěno proti pohybu, a kontaktujte autorizovaný servis.

Varovná kontrolka vás vyzývá k tomu, abyste **co nejdříve opatrně dojeli k autorizovanému prodejci**. Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás varovná kontrolka STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrolka obrysových světel

Kontrolka tlumených světel

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka automatických dálkových světel ➔ 139

Kontrolka předních mlhových světlometů

Kontrolka mlhových světel zadních

Kontrolka levých směrových světel

Kontrolka pravých směrových světel

Kontrolka seřízení světlometů

Varovná kontrolka otevření dveří ➔ 58

Zatažená parkovací brzda a varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy ➔ 172

Varovná kontrolka systému „Autohold“ ➔ 175

Kontrolka pohotovostního režimu motoru ➔ 160

Kontrolka nedostupnosti pohotovostního režimu motoru ➔ 160

Kontrolka LPG ➔ 39

Kontrolka upozorňující na minimální stav paliva

Rozsvítí se oranžově při zapnutí spínače nebo motoru a poté, podle typu vozidla, po několika sekundách zhasne nebo se zobrazí bíle. Pokud se během jízdy zobrazí oranžově zbarvená kontrolka a ozve se zvukový signál, doplňte do nádrže nejméně 8 litrů paliva. Zbývá vám palivo na ujetí ještě cca 50 km.

Výstraha nízké hladiny LPG
➔ 39

Směrové světlo proAirbag

Rozsvítí se po zapnutí zapalování a po několika vteřinách zhasne. Pokud se tato kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, nebo se rozsvítí při běžícím motoru, nebo pokud bliká, signalizuje to poruchu systému.

Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s varovnou kontrolkou STOP a zazní zvukový signál, ihned zastavte vozidlo a vypněte zapalování.

Zkontrolujte úroveň hladiny oleje
➔ 344.

Pokud je hladina normální, je to způsobeno jinou příčinou: Neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

Při zapnutí zapalování nebo spuštění motoru se rozsvítí modře.

Pokud se rozsvítí červeně, zastavte vozidlo a nechte běžet motor na volnoběh jednu nebo dvě minuty.

Teplota musí poklesnout a varovná kontrolka musí zhasnout nebo se znovu zbarvit modře. Jinak zastavte motor. Nechte motor vychladnout, než zkontrolujete hladinu chladicí kapaliny.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka elektrotechnického systému

Rozsvítí se spolu s varovnou kontrolkou STOP a s pípnutím, když je teplota elektrické sestavy příliš vysoká. Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud se rozsvítí spolu s výstražnou kontrolkou STOP, pípnutím a zprávou „BEZPECNE OPUSTIT VOZIDLO“, vypněte zapalování a vozidlo znovu nestartujte. Opusťte vozidlo a konzultujte situaci s autorizovaným prodejcem.

Zpráva „BEZPECNE OPUSTIT VOZIDLO“ doprovázená varovnou kontrolkou STOP a pípnutím vyžaduje v rámci vaší bezpečnosti okamžité zastavení vozidla v závislosti na dopravní situaci. Vypněte zapalování. Nechte je vypnuté. Vystupte z vozidla, dostaňte všechny cestující z vozidla ven a udržujte je mimo vozidlo a provoz.
Nebezpečí požáru.

VAROVNÉ KONTROLKY

2

V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Varovná kontrolka poruchy elektrotechnického systému.

Jakmile se rozsvítí, znamená to, že v elektrické soustavě došlo k elektrotechnické poruše (trakční akumulátor a elektromotor).

Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka poruchy elektromotoru

Když se rozsvítí, znamená to poruchu v elektrotechnickém systému souvisejícím s elektromotorem. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Kontrolka úrovně nabití trakčního akumulátoru

Rozsvítí se žlutě, když úroveň nabití trakčního akumulátoru dosáhne úrovně rezervy ➔ 124.

Varovná kontrolka poruchy trakčního akumulátoru

Pokud se objeví spolu s výstražnou kontrolkou , znamená to, že se vyskytla porucha fungování trakčního akumulátoru. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Kontrolka dobíjení 12V akumulátoru

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s varovnou kontrolkou STOP a zároveň se ozve zvukový signál, indikuje vypuštění nebo přetížení elektrického obvodu.

Zastavte co nejdříve, jakmile to dovolí dopravní situace, a kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka elektrického provozního režimu

Zobrazí se, když pohyb vozidla zajišťuje pouze elektromotor a trakční akumulátor ➔ 26.

Varovná kontrolka režimu ECO

Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li aktivován režim ECO ➔ 183.

Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí spínače zapalování a po několika sekundách zhasne.

Pokud nezhasne po zapnutí zapalování nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu systému ABS. Brzdění bude probíhat jako u vozidla bez systému ABS. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka elektronické kontroly stability (ESC) a protiprokluzového systému

Rozsvítí se při zapnutí spínače zapalování a po několika sekundách zhasne.

Varovná kontrolka ➔ 194 se může rozsvítit z několika důvodů.

Varovná kontrolka deaktivace elektronického stabilizačního systému a/nebo protiprokluzového systému ESC OFF ➔ 194

Varovná kontrolka podhuštění pneumatik

VAROVNÉ KONTROLKY

Rozsvěcuje se při zapnutí zapalování nebo při spouštění motoru a po několika sekundách zhasíná ➔ 189.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů

Při rozsvícení se doporučuje zařadit vyšší (šipka nahoru) nebo nižší rychlostní stupeň (šipka dolů).

Kontrolka posilovače řízení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s varovnou kontrolkou STOP, indikuje poruchu systému.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka poruchy na brzdovém okruhu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru a poté po několika sekundách zhasne.

Pokud se rozsvítí při brzdění společně s varovnou kontrolkou STOP a zazněním pípnutí, signalizuje nízkou hladinu v obvodu nebo poruchu na brzdném systému. Zastavte co nejdříve, jakmile to dovolí dopravní situace, a kontaktujte autorizovaný servis.

Varovná kontrolka brzdového pedálu

Rozsvítí se, pokud je vyžadováno sešlápnutí brzdového pedálu ➔ 164.

Varovná kontrolka systému řízení emisí

U vozidel, která příslušně vybavena, se tato kontrolka rozsvítí při spuštění motoru a (v závislosti na vozidle) při vypnutí spínače, pokud je motor v pohotovostním režimu ➔ 160, než zhasne.

– Pokud svítí trvale, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis;
– Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud bliknutí neustane. Obraťte se urychleně na autorizovaný servis ➔ 182.

Kontrolka asistenta jízdy z kopce ➔ 194

Varovná kontrolka nedostupnosti nebo poruchy funkce „Aktivní nouzové brzdění“ ➔ 230

Kontrolka funkce aktivního nouzového brzdění ➔ 230

Varovná kontrolka systému upozornění na vyjetí z jízdního pruhu ➔ 207

Varovná kontrolka nouzového systému zabraňujícího vyjetí z jízdního pruhu ➔ 214

Varovná kontrolka překročení rychlosti

Zazní zvukový signál a rozsvítí se varovná kontrolka, jakmile vozidlo překročí rychlost 120 km/h.

Kontrolka omezovače rychlosti ➔ 250

Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu Stop and Go ➔ 253

V závislosti na vozidle varovná kontrolka signalizující porucha funkce „Varování na sníženou pozornost řidiče“ ➔ 237 nebo funkce „Upozornění na únavu řidiče“ ➔ 239

Kontrolka systému částicového filtru ➔ 178

Kontrolka režimu se 4 poháněnými koly ➔ 200

4X2 Kontrolka režimu se 2 poháněnými koly ➔ 200

STOP Varovná kontrolka STOP

Rozsvítí se při zapnutí spínače nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti signalizuje nutnost okamžitě a bezpodmínečně zastavit v souladu s dopravními podmínkami. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varovná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí spínače nebo při spuštění motoru a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Může se rozsvítit společně s dalšími varovnými kontrolkami a/nebo zprávami na přístrojové desce. Musíte co nejdříve **velmi opatrně dojet** do autorizovaného servisu.

Při nedodržení tohoto doporučení může dojít k poškození vozidla.

Pokud se nerozsvítí žádná světla ani se neozývá žádný zvuk, signalizuje to poruchu na přístrojové desce. Proto je nutné okamžitě zastavit (jakmile to dopravní podmínky dovolí). Zajistěte, aby bylo vozidlo zajištěno proti pohybu, a kontaktujte autorizovaný servis.



Na displeji *B*

Airbag spolujezdce ON ➔ 107

Airbag spolujezdce OFF ➔ 107

Varovná kontrolka připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu ➔ 75

Volant

Seřízení volantu



V závislosti na typu vozidla je výška a hloubka volantu nastavitelná.

Zatlačte páčku ***1*** dolů a nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zvedněte a volant zajistěte.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.

Z bezpečnostních důvodů provádějte seřízení volantu pouze při stojícím vozidle.

Vyhřívání volantu

(podle typu vozidla)



Tato funkce vyhřívá volant ***2***.

Funkční princip

Když je dosaženo požadované teploty, funkce po cca 30 minut reguluje teplotu vyhřívaných oblastí a poté se automaticky vypne.

Aktivace funkce

Podle vybavení vozidla můžete při zapnutém zapalování aktivovat vyhřívání volantu prostřednictvím multimediální obrazovky ***3***:

Deaktivace funkce

– Automaticky:

Funkce se automaticky vypne po uplynutí regulační fáze trvající přibližně 30 minut.

– Manuálně:

Podle vybavení vozidla můžete při zapnutém zapalování deaktivovat vyhřívání volantu prostřednictvím multimediální obrazovky ***3***:

Posilovač řízení

Nikdy nejezděte s nedostatečně nabitou 12V baterií.

Zvláštní případ

V závislosti na vozidle je třeba v případě poruchy akumulátoru (odpojený, vybitý akumulátor atd.) resetovat úhel natočení volantu posilovače. Za tímto účelem:

– vozidlo musí být v klidu a stát na rovném povrchu;
– Ve vozidle je pouze řidič, nastartujte motor: varovná kontrolka a/nebo, v závislosti na vozidle, zpráva nebo zprávy „Otočit volantem max pravá levá“ se zobrazí na přístrojové desce;
– Otočte volant úplně doleva a držte jej, na konci pojezdu vyvíjejte tlak asi jednu sekundu (poté můžete cítit, jak se volant pohybuje v opačném směru);
– Opakujte stejnou operaci otočením volantu zcela doprava;

– Vraťte volant zpět doleva, aby se kola narovnala.

Vypněte motor a počkejte přibližně minutu. Při příštím nastartování motoru kontrolka a/nebo v závislosti na vozidle zpráva zhasne.

ⓘ Nenechávejte volant vytočený v dorazové poloze, pokud vozidlo stojí.

Speciální funkce Stop and Start

Když je motor v pohotovostním režimu, není posilovač řízení operativní. Vrátí se do výchozího stavu ihned po opětovném spuštění motoru nebo jakmile rychlost vozidla překročí cca 1 km/hod (klesání, svah, apod.).

⚠ Zapalování nikdy nevypínejte za jízdy z kopce a vyvarujte se toho i při běžné jízdě (posilovač řízení a posilovač brzd nebudou fungovat).

ⓘ Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.

Zpětná zrcátka



Nastavení

Když pomocí spínače ***2*** zvolíte vnější zpětné zrcátko, rozsvítí se kontrolka zabudovaná ve spínači. Pak použijte tlačítko ***1*** k jejímu nastavení do požadované polohy.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování čelního skla se provádí současně s odmrazováním zadního skla ➔ 307 ➔ 310.

Elektrická sklopná zrcátka

Vyklopení zpětných zrcátek při odemknutí vozidla proběhne automaticky. Při zamknutí vozidla se zpětná zrcátka sklopí.

Poznámka: můžete deaktivovat/aktivovat automatické přiklápění vnějších zpětných zrcátek ➔ 128.

Sklopení zrcátek můžete vynutit stiskem spínače ***3***. V této situaci zůstanou vnější zpětná zrcátka sklopená dokud znovu nestisknete tlačítko ***3***, a to bez ohledu na automatické sklápění.

Zvláštní případ

Pokud bylo zpětné zrcátko sklopeno nebo rozloženo ručně, je možno jej znovu reinicializovat do uživatelské polohy.

To provedete stiskem spínače ***3***. Z jednotky vnějšího zpětného zrcátka se ozve mechanické cvaknutí.

Pokud se cvaknutí neozve, stiskněte spínač ***3*** znovu, dokud z vnějšího zpětného zrcátka neozve cvaknutí.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Objekty viditelné ve vnějších zpětných zrcátkách jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. Pro vaši bezpečnost mějte toto vždy na paměti při odhadování vzdálenosti před manévrem.

Vnitřní zpětné zrcátko



Je možné upravit jeho polohu.

Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za vámi, přesuňte páčku ***4***, která je umístěna za zpětným zrcátkem.

POHLED ZEZADU

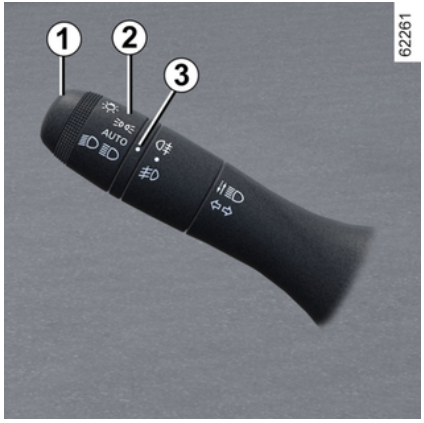


Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Objekty viditelné ve vnějších zpětných zrcátkách jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají. Pro vaši bezpečnost mějte toto vždy na paměti při odhadování vzdáleností před manévrem.

VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE



Boční světla

Otočte kroužkem ***2***, dokud se symbol neobjeví naproti značce ***3***.

Tato varovná kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

Poznámka: V závislosti na vozidle je možné ručně aktivovat obrysová světla pouze při zatažené parkovací brzdě nebo, v závislosti na vozidle, když je řadicí páka v poloze **P**.

V opačném případě se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Poziční světla nedostupné“, která vás informuje, že není možné aktivovat obrysová světla.

Funkce rozsvícení denních světel



Pokud je vozidlo vybaveno světly pro denní svícení, po spuštění motoru se automaticky rozsvítí bez jakékoli akce s páčkou ***1*** a po vypnutí motoru zhasnou.

Zvláštní případ:

Světla pro denní svícení zhasnou automaticky, pokud je ukazatel v provozu.

Před jízdou v noci: ověřte, že elektrická výbava je v pořádku, a seřiďte čelní světlomety (pokud vaše vozidlo neveze obvyklé zatížení). Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zacloněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

Tlumená světla

Otočte kroužkem ***2***, dokud se symbol neobjeví naproti značce ***3***.

Tato varovná kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

Vždy se ujistěte, že čelní sklo není zakryté (špína, bláto, sníh, kondenzace atd.).

Dálková světla

Při běžícím motoru a rozsvícených potkávacích světlech zatlačte na páčku ***1***. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Do polohy pro tlumená světla se páčka vrátí, když ***1*** opět přitáhnete směrem k sobě.

Automatická dálková světla

U některých typů vozidel tento systém rozsvěcí a zhasíná dálková světla automaticky.

K detekci vozidel před vámi a vozidel jedoucích z protisměru využívá tato funkce kameru umístěnou za vnitřním zpětným zrcátkem.

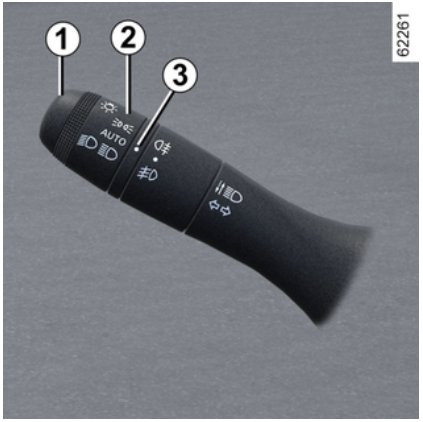
Poznámka: V noci se automatická dálková světla v městských oblastech s veřejným osvětlením vypínají automaticky.

Dálková světla se rozsvítí automaticky, pokud:

– úroveň venkovního osvětlení je nízká;
– nejsou detekována žádná další vozidla ani osvětlení;
– rychlost vozidla překročí cca 40 km/h.

Pokud není některá z výše uvedených podmínek splněna, systém přepne na potkávací světla.

Poznámka: Ujistěte se, že čelní sklo není zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).



Aktivace automatických dálkových světel:

Otočte kroužkem ***2*** tak, aby symbol **AUTO** byl vyrovnán se značkou ***3*** a stiskněte páčku ***1***.

Pokud jsou rozsvícena potkávací světla, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka .

Deaktivace automatických dálkových světel:

– otočte kroužkem ***2*** do jiné polohy než **AUTO**;
– přitáhněte páčku ***1***.

Kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Poznámka: Dálková světla se rozsvítí, když je funkce automatických dálkových světel deaktivována.

Systém může být za určitých podmínek rušen, zejména :

– při extrémních klimatických podmínkách (déšť, sníh, mlha atd.);
– zakryté čelní sklo nebo kamera;
– pokud má vozidlo jedoucí před vámi nebo proti vám málo viditelné nebo zakryté osvětlení;
– špatné seřízení předních světlometů;
– reflexní systémy;
– ...

Funkční problémy

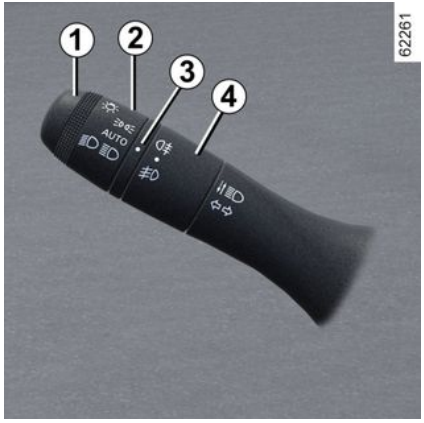
Pokud se na přístrojové desce objeví hlášení „Zkontrolovat auto. rozsvícení“, systém se deaktivoval.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Vypnutí tlumených světel

Existují dvě možnosti:

– Manuálně, posunutím kroužku ***2*** do polohy nebo, v závislosti na vozidle, do polohy **0**;
– automaticky, kdy světla zhasnou po zastavení motoru, při otevření dveří řidiče nebo při zamknutí vozidla. V tomto případě se po spouštění motoru světla podle polohy kroužku ***2*** v závislosti na úrovni vnějšího osvětlení znovu rozsvítí bez jakéhokoliv zásahu do páčky ***1***.



Přední mlhová světla

(podle typu vozidla)

Se spuštěným motorem otáčejte středovým kroužkem ***4*** na páčce ***1***, dokud symbol nebude směřovat ke značce ***3***, a poté kroužek uvolněte.

Podle typu vozidla se páčka vrátí do původní polohy nebo zůstane ve vybrané poloze.

Provoz závisí na zvoleném nastavení vnějšího osvětlení a na přístrojové desce se poté rozsvítí varovná kontrolka.

Zadní mlhové světlo

Se spuštěným motorem otáčejte středovým kroužkem ***4*** na páčce, dokud symbol nebude směřovat ke značce ***3***, a poté kroužek uvolněte.

Podle typu vozidla se páčka vrátí do původní polohy nebo zůstane ve vybrané poloze.

Provoz závisí na zvoleném nastavení vnějšího osvětlení a na přístrojové desce se poté rozsvítí varovná kontrolka.

Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, není automatické rozsvícení světel systematické.
Aktivace mlhových světel zůstává pod kontrolou řidiče: Varovné kontrolky na přístrojové desce signalizují, zda jsou mlhová světla aktivována (varovná kontrolka svítí) nebo deaktivována (varovná kontrolka nesvítí).

Zhasnutí mlhových světel

Existují dvě možnosti:

– ručně v závislosti na modelu vozidla znovu otočte kroužkem ***4***, dokud nebude značka ***3*** proti symbolu odpovídajícímu mlhovému světlu, které chcete zhasnout. Na přístrojové desce zhasne odpovídající kontrolka.
– automaticky světla zhasnou po zastavení motoru, při zamknutí vozidla a, u zadních mlhových světel, při otevření dveří řidiče.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí předních a zadních mlhových světel.

Funkce uvítání a rozloučení

(podle typu vozidla)

Jakmile je funkce aktivována, světla pro denní svícení a zadní obrysová světla se rozsvěcují automaticky při detekci karty nebo při odemknutí vozidla, což je doprovázeno zvukovým signálem.

Automaticky zhasínají:

– přibližně jednu minutu po rozsvícení;
– při spuštění motoru v závislosti na poloze páčky osvětlení;

nebo

– při zamknutí vozidla.

Aktivace/deaktivace funkce

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce vnějšího uvítání naleznete v uživatelské příručce multimediálního systému.

Vyberte „**ON**“ nebo „**OFF**“.

Zvukové upozornění na rozsvícená světla

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný zvukový signál upozorňující na to, že zůstala rozsvícena světla.

Před jízdou v noci: ověřte, že elektrická výbava je v pořádku, a seřiďte čelní světlomety (pokud vaše vozidlo neveze obvyklé zatížení). Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zacloněna (nečistota, bláto, sníh, převážené předměty atd.).

Nastavení světlometů



Přepínač ***A*** se používá k seřízení výšky světelných kuželů v závislosti na stavu naložení vozidla.

S rozsvícenými tlumenými světly stiskněte nebo zvedněte přepínač ***A*** tolikrát, kolikrát je třeba k výběru požadované polohy na přístrojové desce.

Zvolená poloha se zobrazí na přístrojové desce po dobu přibližně 30 sekund.

Poznámka: Na přístrojové desce se v závislosti na typu vozidla na přibližně 30 sekund zobrazí vybraná poloha při každém zapnutí zapalování a na cca pět sekund po každém stisknutí spínače ***A***.

Tabulka příkladů poloh nastavení

	Příklady polohy seřízení ovladače *A* podle naložení vozidla		
	Verze s pohonem 2 kol a spalovacím motorem	**Verze Hybrid 4x4**	**Verze Hybrids pohonem 2 kol**
Řidič s předním spolujezdcem nebo bez něj	0	0	0
Řidič s jedním spolujezdcem vpředu a se třemi spolujezdci vzadu	1	1	1
Řidič s jedním spolujezdcem vpředu, třemi cestujícími vzadu a zavazadly (nebo nákladem) dosahující celkovou maximální přípustnou hmotnost vozidla	2	2	2
Pouze řidič se zavazadly (nebo nákladem) dosahující celkovou maximální přípustnou hmotnost vozidla	3	3	3
V následující tabulce jsou uvedeny některé příklady. Ve všech případech seřiďte ovladače světlometů ***A*** podle zátěže vozidla tak, aby byla vozovka dobře viditelná a nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.			

Houkačka



Stiskněte jedno z tlačítek ***1***.

Světelná výstraha

Chcete-li bliknout dálkovými světly, přitáhněte ovládací páčku ***2*** směrem k sobě a poté ji znovu uvolněte.

Směrová světla

Se spuštěným motorem nebo zapnutým zapalováním posuňte páčku ***2*** rovnoběžně s volantem a ve směru, kam hodláte zatáčet.

Impulzní režim

Krátce zatlačte páčku ***2*** směrem nahoru nebo dolů, aniž byste překonali bod odporu, a poté ji uvolněte: Páčka se vrátí do výchozí polohy a příslušný ukazatel směru jízdy třikrát blikne.



Výstražná světla

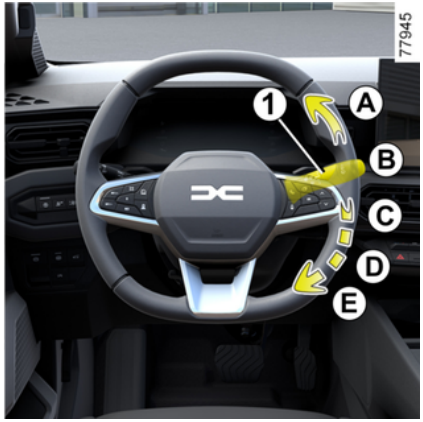
Stiskněte spínač ***3***.

Toto zařízení spouští současně čtyři směrová světla a boční blikače.

Smí se používat pouze v případě nebezpečí pro upozornění ostatních motoristů, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě, případně za mimořádných podmínek řízení či provozu.

Stěrač, ostřikovač čelního skla

Vozidlo vybavené přerušovaným stíráním



A **Jednorázové setření**

Krátký impulz spustí pohyb stěračů tam a zpět.

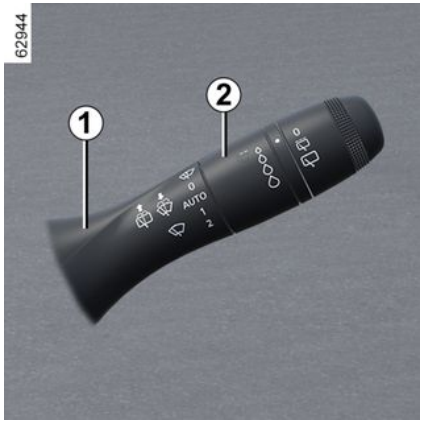
B **vypnuto**

C **přerušované stírání**

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví.

D **pomalé souvislé stírání**

E **rychlé souvislé stírání**



Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou ***1*** způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Poznámka: Při mytí v automatické myčce vraťte kroužek ***2*** na páčce ***1*** do vypnuté polohy, abyste deaktivovali stírání.

Poznámka: Jakmile skončíte, nezapomeňte vrátit kroužek ***2*** na páčce ***1*** do vypnuté polohy, aby se při příštím použití omylem nespustilo stírání.

Vozidlo vybavené stěrači čelního skla s dešťovým snímačem

Snímač deště je umístěn na čelním skle před vnitřním zpětným zrcátkem.

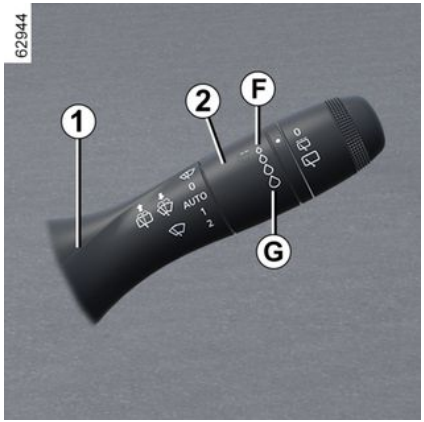
A **Jednorázové setření**

Krátký impulz spustí pohyb stěračů tam a zpět.

B **vypnuto**

C **funkce automatického stírání** (podle typu vozidla)

Pokud je zvolena tato poloha, detekuje systém dopad vody na přední sklo a spustí stírání na přiměřenou rychlost.



Je možné změnit práh aktivace a interval mezi jednotlivými setřeními otáčením kroužku ***2***:

– ***F***: minimální citlivost;
– ***G***: maximální citlivost.

Čím vyšší je citlivost, tím rychleji stěrače reagují a frekvence stírání stoupá.

Po aktivaci automatického stírání nebo zvýšení citlivosti stěrače vykonají pohyb tam a zpět.

Poznámka:

– snímač deště je pouze pomocná funkce. V případě snížené viditelnosti řidič musí stěrač aktivovat ručně. Za mlhavých nebo sněhových podmínek nejsou stěrače aktivovány automaticky a musí je ovládat řidič;
– v případě teploty pod nulou není automatické stírání aktivní při nastartování vozidla. Aktivuje se automaticky, jakmile vozidlo překročí určitou rychlost (přibližně 8 km/h).
– neaktivujte automatické stírání za suchého počasí;
– před aktivací automatického stírání úplně odstraňte námrazu z čelního skla;
– při mytí vozidla v mycím rámu vraťte páčku ***1*** do polohy ***B***, tím vypnete automatické stírání.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno nabídkou pro přizpůsobení seřízení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci funkce ➔ **128**.

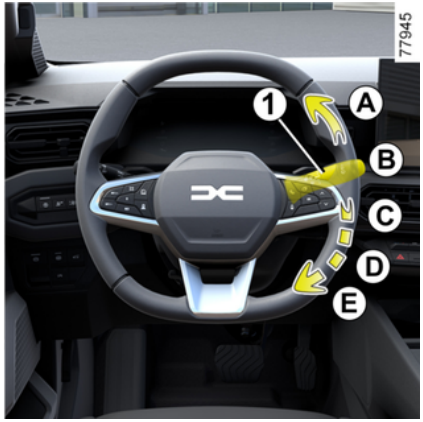
U vozidel, která nemají menu osobního nastavení vozidla, nechte funkci deaktivovat ve značkovém servisu.

Funkční problémy

V případě poruchy automatického stírání jsou stěrače nastaveny na přerušované stírání. Kontaktujte autorizovaný servis.

Fungování funkce snímače deště se zpravidla přeruší v těchto případech:

– Poškozené stěrače čelního skla: vrstva vody nebo stopy zanechané stírací lištou v detekční zóně snímače mohou prodloužit dobu odezvy automatických stěračů nebo zvýšit frekvenci stírání;
– odštípnutí nebo prasklina na čelním skle v blízkosti snímače nebo čelní sklo pokryté prachem, nečistotami, hmyzem, námrazou, mycím voskem a hydrofobními produkty. V takovém případě jsou stěrače čelního skla méně citlivé nebo nemusí reagovat vůbec.



D **pomalé souvislé stírání**

E **rychlé souvislé stírání**

Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání. Z rychlého stírání například přejde na normální rychlost stírání. Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Jakákoli manipulace s páčkou ***1*** způsobí zrušení stávajícího nastavení a automatické funkce.

Opatření

– V případě námrazy před prvním spuštěním stěračů zkontrolujte, zda stírátka nejsou přilepená. Pokud aktivujete stěrače, když jsou stírátka při-

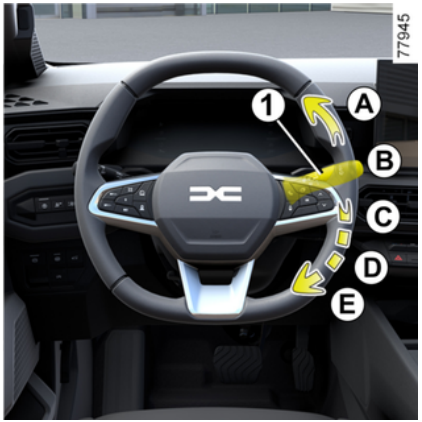
mrzlá, může dojít k poškození stírátek i motoru stěračů.
– Nezapínejte stěrače, když je čelní sklo suché. Dochází tak k předčasnému opotřebení nebo poškození stírátek.

Škrabka na led na čelní sklo *3*



Nikdy nenechávejte nářadí volně položené ve vozidle: **nebezpečí vymrštění nářadí během brzdění.**
Po použití dbejte na to, abyste škrabku na led bezpečně upevnili do držáku: **nebezpečí úrazu**.

Zvláštní poloha předního stěrače (servisní poloha)



Tato poloha umožňuje zvednutí stírátek, abyste je mohli oddálit od čelního skla.

Může být užitečná:
– vyčistit stírátka;
– uvolnit stírátka od čelního skla v zimě;
– vyměňte stírátka ➔ **385**.

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zdvihněte dvakrát páčku ***1*** do polohy ***A*** (jednorázové setření). Stírátka se zastaví se v poloze oddálené od kapoty.

Abyste mohli vrátit stírátka do nižší polohy, se zapnutým zapalováním zkontrolujte, zda se stěrače sklopily na čelní sklo, a pak posuňte páčku ***1*** do polohy ***A*** (jednorázové setření).

Před zapnutím zapalování sklopte stěrače na přední sklo. V opačném případě hrozí při jejich zapnutí poškození stěračů nebo kapoty.

Před jakýmkoli zásahem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování nebo čištění čelního skla atd.) nastavte páčku ***1*** do polohy ***B*** (vypnuto).
Riziko zranění a/nebo poškození.

STĚRAČE

Jsou-li na čelním skle překážky (nečistoty, sníh, led apod.), odstraňte je (včetně středové oblasti za vnitřním zpětným zrcátkem), než spustíte stěrače (riziko přehřátí motoru).
Pokud překážka brání pohybu lišty stěrače, může stěrač přestat fungovat. Odstraňte překážku a znovu aktivujte stěrače pomocí páčky stírání.

Ostřikovač



Se zapnutým zapalováním přitáhněte páčku ***1*** a poté ji uvolněte.

Přitáhnutím a podržením páčky se kromě ostřikovače čelního skla aktivují dva pohyby stěračů tam a zpět, po nichž o několik sekund později následuje třetí.

Poznámka: Při teplotách pod nulou hrozí, že kapalina do ostřikovače čelního skla zamrzne na čelním skle, čímž se sníží viditelnost. Čelní sklo před čištěním zahřejte pomocí ovládání odmlžování.

Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze ***B*** (vypnuto).
Nebezpečí zranění.

Účinnost stírátka stěrače
Zkontrolujte stav lišty stěrače. Jejich životnost závisí na Vás:

– Musí být udržována v čistém stavu: čistěte pravidelně lištu stěrače a okno mýdlovou vodou;
– stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
– pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

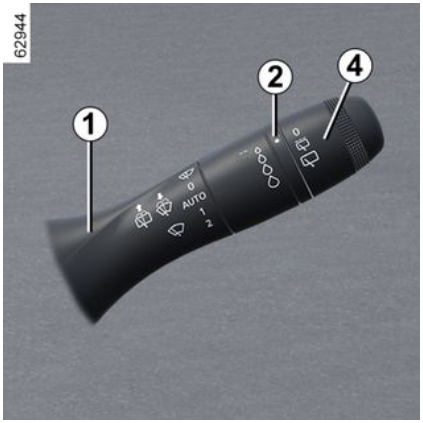
Okamžitě a bez výjimky jej vyměňte, jakmile jeho účinnost klesne. K tomu by mělo dojít přibližně jednou za rok ➔ 385.

Bezpečnostní opatření při používání stěrače

– Za sněhových nebo ledových podmínek před spuštěním stěrače očistěte okno (riziko přehřátí motoru);
– ujistěte se, že žádné předměty nebrání výkyvu stírací lišty.

STĚRAČE

Ostřikovač a stěrač zadního okna



Zadní stěrač

Při zapnutém zapalování otočte kroužkem ***4*** na páčce ***1*** tak, aby se symbol nacházel naproti značce ***2***.

– **vypnuto**
– **přerušované stírání**

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Frekvence stírání se nastavuje podle rychlosti vozidla;

– **pomalé souvislé stírání**

Funkci vypnete opětovným otočením kroužku ***4***.

Poznámka:

Při mytí v automatické myčce vraťte kroužek ***4*** na páčce ***1*** do polohy vypnuto a stírání se deaktivuje.

Poznámka:

Po použití nezapomeňte vrátit kroužek ***4*** na páčce ***1*** do vypnuté polohy, aby se při dalším použití stírání neaktivovalo omylem.

K otvírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru nepoužívejte rameno stěrače.

Před každým úkonem v blízkosti zadního skla (při mytí vozidla, odmrazování, čištění atd.) uveďte páčku ***1*** do vypnuté polohy.
Riziko zranění a/nebo poškození.

Účinnost stírátka stěrače
Zkontrolujte stav lišty stěrače. Jejich životnost závisí na Vás:

– Musí být udržována v čistém stavu: čistěte pravidelně lištu stěrače a okno mýdlovou vodou;
– stěrač nepoužívejte, pokud je sklo suché;
– pokud byl stěrač delší dobu mimo provoz, odlepte jej od skla.

Okamžitě a bez výjimky jej vyměňte, jakmile jeho účinnost klesne. K tomu by mělo dojít přibližně jednou za rok ➔ 385.
Bezpečnostní opatření při používání stěrače

– Za sněhových nebo ledových podmínek před spuštěním stěrače očistěte okno (riziko přehřátí motoru);
– ujistěte se, že žádné předměty nebrání výkyvu stírací lišty.

Aktivace/deaktivace zadního stěrače

Zařazení zpětného chodu automaticky spustí přerušované stírání zadního stěrače (pokud jsou v chodu přední

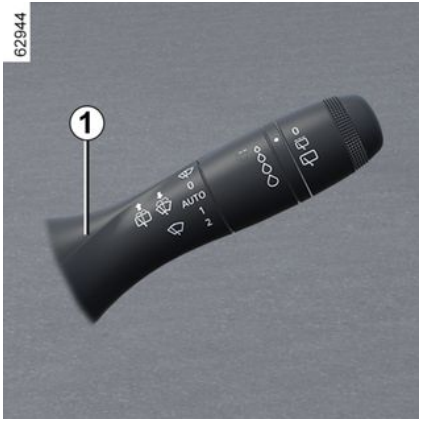
stěrače). Pokud je vaše vozidlo vybaveno nabídkou pro přizpůsobení seřízení vozidla, můžete zvolit aktivaci nebo deaktivaci funkce ➔ 128.

U vozidel, která nemají menu osobního nastavení vozidla, nechte funkci deaktivovat ve značkovém servisu.

Pokud je zadní okno zanesené (nečistotami, sněhem atd.), stěrač se pokusí všechny tyto překážky setřít. Pokud některá překážka brání pohybu stírátka, může se stěrač zastavit. Odstraňte překážku, vyčkejte zhruba 30 sekund a znovu spusťte stěrač páčkou stírání.

Opatření

– V případě námrazy se před spuštěním stěračů ujistěte, že stírací lišta stěrače není přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud spustíte stěrač, když je stírátko přimrazeno ke sklu, může dojít k poškození stírátka i motoru stěrače.
– Nepoužívejte stěrače na suchých oknech, protože by došlo k předčasnému opotřebení nebo poškození lamel.



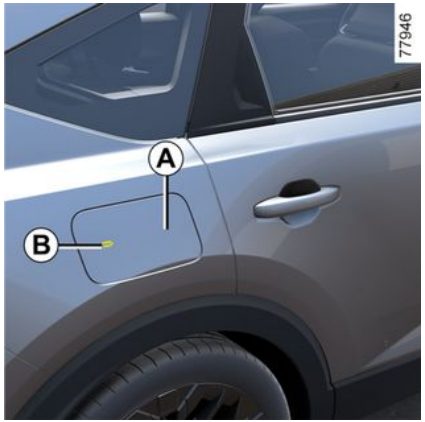
Stěrač/ostřikovač zadního skla.

Zapněte zapalování, zatlačte na páčku ***1*** a poté ji uvolněte.

Delší zatlačení na páčku aktivuje (kromě ostřikovače) dva pohyby stěrače tam a zpět následované po několika vteřinách třetím (funkce setření stékajících kapek).

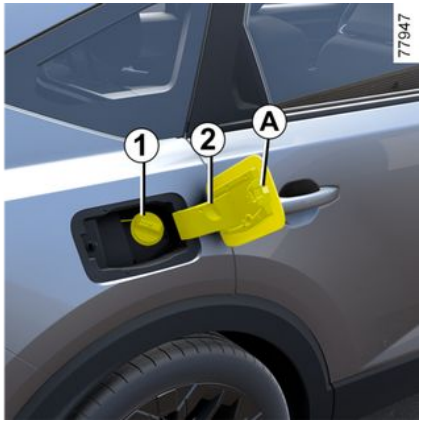
Když páčku uvolníte, vrátí se do polohy pro zadní stěrač.

Vozidla se zážehovým motorem



Využitelný objem nádrže: Přibližně 50 litrů u verzí 4x2.

U odemčeného vozidla otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže ***1*** stisknutím oblasti ***B*** a poté jej uvolněte. Otevřete jej a poté odšroubujte víčko palivové nádrže ***1***.



Během tankování upevněte uzávěr na držák ***2*** na příklopu hrdla nádrže.

Při zavírání zatlačte klapku ***A*** rukou zpět až na doraz. V závislosti na vozidle je uzávěr ***1*** s vozidlem spojen plastovým drátem. Informace o tankování naleznete v odstavci „Plnění paliva“.

Uzávěr hrdla palivové nádrže: Jedná se o specifický díl. Pokud jej musíte vyměnit, ujistěte se, že nový uzávěr je stejného typu jako původní. Obraťte se na autorizovaný servis.
Nemanipulujte s uzávěrem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje tepla.
Oblast plnicího potrubí palivové nádrže nemyjte vysokotlakým čisticím zařízením.

Specifikace paliva

Vždy používejte kvalitní palivo splňující všechny platné předpisy pro danou zemi. Musí odpovídat informacím uvedeným na štítku ➔ **398** umístěném v příklopu hrdla palivové nádrže.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte výhradně bezolovnatý benzin. Oktanové číslo (RON) musí odpovídat informacím uvedeným na štítku ➔ **398**, který je umístěný zevnitř na krytu palivové nádrže.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Paliva odpovídající evropským normám, která vyhovují motorům vozidel prodávaných v Evropě ➔ **398**.

K doplňování paliva musí být motor zastaven (a ne pouze v pohotovostním režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start): Je nutné vypnout zapalování ➔ **155**, ➔ **157**.
Hrozí nebezpečí požáru.

Nepřimíchávejte benzín (bezolovnatý nebo E85) do nafty, ani v malém množství.
Nepoužívejte palivo na bázi etanolu, jestliže na něj vaše vozidlo není upraveno.
Nepřidávejte do paliva žádná činidla, mohli byste tím poškodit motor. Pokud chcete do paliva přidat aditivum, použijte produkt schválený naším technickým oddělením.
Obraťte se na autorizovaný servis.

Každá modifikace nebo zásah na okruhu přívodu paliva (řídicí jednotce, kabeláži, palivovém obvodu, vstřikovači, ochranných krytech apod.) je vzhledem k možnému ohrožení vaší bezpečnosti přísně zakázaná (nevztahuje se na kvalifikovaný personál autorizovaných servisů).

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí zranění.

Doplňování paliva

Při vypnutém motoru vsuňte pistoli až na doraz, než začnete plnit nádrž (jinak hrozí nebezpečí odstřiků).

Pistoli udržujte v této poloze po celou dobu tankování. Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování je možné provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem.

Při plnění dbejte, aby nedošlo k vniknutí vody.

Po naplnění vraťte na místo uzávěr ***1*** a zavřete příklop hrdla palivové nádrže ***A***, abyste zabránili vniknutí vody nebo cizích předmětů do systému.

Vždy se ujistěte o tom, že uzávěr ***1***, víko ***A*** a jeho obvodová plocha zůstaly čisté a jsou zbaveny prachu, bláta, špíny atd.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Zvláštní případ

Pokud je vozidlo zastaveno přibližně tři měsíce, **je třeba doplnit palivo, aby nedošlo k poškození palivového čerpadla**.

Za tím účelem při vypnutém zapalování doplňte alespoň **10 litrů** paliva, poté spusťte motor, aby se rozeběhlo čerpadlo a vyměnilo se palivo v okruhu.

Pokud není možné doplnit alespoň 5 litrů paliva kvůli hladině paliva v nádrži, jeďte s vozidlem, dokud v nádrži nevytvoříte volné místo.

Vozidla se zážehovým motorem

Použití olovnatého benzinu poškodí zařízení pro odstraňování emisí a může vést ke ztrátě záruky.

Aby se zabránilo tankování olovnatého benzinu, je plnicí hrdlo palivové nádrže opatřeno zúžením s bezpečnostním systémem, **které umožní použít pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzinu** (u benzinového čerpadla).



Trvalý pach paliva

V případě, že se objeví přetrvávající pach paliva:

– zastavte vozidlo v souladu s podmínkami silničního provozu a vypněte zapalování;
– zapněte výstražná světla, nechejte vystoupit všechny spolujezdce a dbejte na to, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu;
– Kontaktujte značkový servis.

ZÁBĚH

Vozidla se zážehovým motorem

Do ujetí **1 000 km** nepřekračujte rychlost 130 km/h při zařazeném nejvyšším rychlostním stupni nebo 3 000 až 3 500 ot/min.

Výkon vozidla bude maximální až po dosažení cca **3 000 km**.

Intervaly servisních prohlídek: Viz dokumentace k údržbě vozidla.

Spínač zapalování-startér na vozidle s klíčem.

Poloha "Zastavení a zámek řízení" *A*



Zamknutí: vyjměte klíč ***1*** a otočte volantem, dokud se sloupek řízení nezamkne.

Odemknutí: otočte klíčem a mírně otočte volantem.

Poloha "Zapnuto" *B*

Zapalování je zapnuto.

– **Vozidla se zážehovým motorem:** Jste připraveni ke spouštění motoru.

Poloha „Spuštění“ *C*

Pokud se motor nespustí, vraťte klíč zpět a znovu aktivovat spouštěč.

Jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.

Speciální vlastnost vozidel vybavených automatickou převodovkou

➔ 164.

Spouštění motoru

Je-li zařazen rychlostní stupeň, tak v závislosti na vozidle je při nastartování motoru nutné sešlápnout spojku nebo přeřadit řadicí páku do neutrální pozice. Zpráva „Neutrál + START“ se zobrazí na palubním počítači, aby vás upozornila.

Za extrémně chladných podmínek (teplota pod -20 °C): K usnadnění spouštění motoru mějte zapalování zapnuté několik sekund **před** spouštěním motoru.

Při spouštění motoru při velmi nízkých venkovních teplotách (pod -10°C): Držte spojkový pedál sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Nikdy nespouštějte motor vozidla ve volnoběhu, stojí-li ve svahu. Nebezpečí vyřazení posilovače řízení z provozu.
Hrozí nebezpečí nehody.

Vozidla se zážehovým motorem

– Spusťte startér **bez sešlápnutí plynového pedálu**.
– Jakmile se motor spustí, klíč uvolněte.

Během aktualizace systému prostřednictvím multimediálního systému není možné vozidlo nastartovat.
Před spuštěním vozidla vyčkejte na dokončení aktualizace.
Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Vozidla s automatickou převodovkou

Před nastartováním umístěte řadicí páku do polohy **P** nebo **N** a sešlápněte brzdový pedál ➔ 164.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Vypnutí motoru

Při volnoběžných otáčkách motoru otočte klíčem do polohy „Stop“ ***A***.

Zvláštnost

V závislosti na typu vozidla přestane příslušenství (např. rádio) fungovat buď po vypnutí motoru, nebo po otevření dveří řidiče, nebo po zamknutí dveří.

Nikdy nespouštějte motor vozidla ve volnoběhu, stojí-li ve svahu. Nebezpečí vyřazení posilovače řízení z provozu.
Hrozí nebezpečí nehody.

verze LPG

Motor se spouští vždy použitím benzínu.

Pokud je palivová nádrž prázdná, vozidlo nelze nastartovat nebo jet pouze v režimu LPG .
Dvoupalivový provoz na LPG/benzín vyžaduje přítomnost benzínu (pro startování, vysokou akceleraci, nízké teploty atd.).
Pokud se na přístrojové desce rozsvítí oranžová varovná kontrolka a ozve se pípnutí, co nejdříve doplňte palivo.

Pro více informací o verzích LPG ➔ 39.

Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo zcela nezastaví, protože vypnutí motoru způsobí ztrátu asistenčních systémů jízdy: brzdy, řízení atd., a zařízení pasivní bezpečnosti, jako jsou airbags a předpínače.

Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve vozidle zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Verze Hybrid



Pro zapnutí zapalování:

– přesuňte volicí páku do polohy **P** ;
– sešlápněte brzdový pedál;
– otočte klíčem do polohy „Start“ ***C*** **bez sešlápnutí plynového pedálu**;
– jakmile se na přístrojové desce zobrazí zpráva „READY“ a zároveň se ozve pípnutí, uvolněte spínač.

Hlášení zmizí, jestliže rychlost vozidla překročí přibližně cca 5 km/h km/h;

Zastavení systému Hybrid

Když vozidlo stojí, otočte klíčem do polohy „Stop“ ***A***. Zapalování je vypnuto a zpráva READY zmizí z přístrojové desky.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je vypnuté zapalování.

Spínač zapalování u vozidel s kartou



Spouštění motoru

Karta se musí nacházet v oblasti detekce ***2***.



Spuštění motoru:

– u vozidla s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy **P** nebo **N**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko ***1***. U vozidel Hybrid se na přístrojové desce zobrazí zpráva READY a ozve se zvukový signál. Hlášení zmizí, jestliže rychlost vozidla překročí přibližně cca 5 km/h km/h;
– U vozidel s mechanickou převodovkou sešlápněte buď brzdový pedál, nebo spojkový pedál a stiskněte tlačítko ***1***, poté po spuštění motoru uvolněte brzdový pedál. Pokud je zařazen některý rychlostní stupeň, dojde ke spuštění motoru pouze po sešlápnutí spojkového pedálu.

Zvláštnosti

– Pokud není splněna jakákoliv z podmínek spouštění motoru, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy + START“ nebo „Sešlápnout pedál spojky + START“ nebo „Přesunout páku do pozice P“;
– V některých případech bude nutné otáčet volantem současně se stisknutím tlačítka start ***1***, aby se odemkl sloupek řízení: Na tuto skutečnost vás upozorní zpráva „Otočit volantem + START“.

Poznámka:

– u vozidel vybavených mechanickou převodovkou se v případě zhasínání motoru na přístrojové desce zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál spojky“. Pro opětovné spuštění motoru zcela sešlápněte spojkový pedál;
– U vozidel Hybrid: motorová jednotka se automaticky vypne po přibližně 15 minutách, pokud vozidlo zůstalo stát a nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče. V případě potřeby můžete motor znovu spustit jedním stisknutím tlačítka ***1***.

Během aktualizace systému prostřednictvím multimediálního systému není možné vozidlo nastartovat.
Před spuštěním vozidla vyčkejte na dokončení aktualizace.
Další informace o aktualizacích systému naleznete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

verze LPG

Motor se spouští vždy použitím benzínu.

Pokud je palivová nádrž prázdná, vozidlo nelze nastartovat nebo jet pouze v režimu LPG .
Dvoupalivový provoz na LPG/benzín vyžaduje přítomnost benzínu (pro startování, vysokou akceleraci, nízké teploty atd.).
Pokud se na přístrojové desce rozsvítí oranžová varovná kontrolka a ozve se pípnutí, co nejdříve doplňte palivo.

Pro více informací o verzích LPG ➔ **39**.

Spouštění motoru v automatickém režimu s otevřeným zavazadlovým prostorem

V tomto případě se karta nesmí nalézat v zavazadlovém prostoru, aby bylo eliminováno nebezpečí ztráty.

Odpovědnost řidiče během parkování nebo odstavení vozidla
Nikdy neopouštějte vozidlo, zůstává-li ve voze zvíře, dítě nebo nesoběstačná osoba, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Pamatujte, prosím, že za teplého a slunečného počasí vnitřní teplota v kabině velice rychle stoupá.
NEBEZPEČÍ SMRTI NEBO VÁŽNÝCH PORANĚNÍ.

Funkce příslušenství



(zapnutí zapalování)

Jakmile nastoupíte do vozidla, máte k dispozici některé funkce (autorádio, navigaci, stěrače atd.).

Chcete-li používat další funkce s kartou v interiéru vozidla, stiskněte tlačítko ***1*** bez sešlápnutí pedálů.

Funkční problémy



V některých případech karta s automatickým režimem nemusí fungovat:

– když je baterie karty slabá nebo je vybitý akumulátor apod.
– karta se nachází v blízkosti přístroje fungujícího na stejné frekvenci (obrazovka, mobilní telefon, videohry atd.),
– Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístit kartu na zónu + START“.



Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál a poté položte kartu ***3*** (***A*** nebo ***B***) na symbol ***4*** (***A*** nebo ***B***). Stiskem tlačítka ***1*** vozidlo nastartujte. Zpráva zhasne.

Zvláštní případ vozidel Hybrid

Když vozidlo stojí a je v elektrickém provozním režimu, na přístrojové desce se spolu s pípnutím zobrazí zpráva „Motor je aktivní Vypněte“, pokud:

– bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
– je kapota motoru otevřena;
– jsou otevřené dveře řidiče.

SPUŠTĚNÍ, ZASTAVENÍ MOTORU

Podmínky pro vypnutí motoru



Vozidlo musí být v klidu, s pákou v poloze **P** u vozidel s automatickou převodovkou. U vozidel Hybrid se na přístrojové desce se zobrazí zpráva READY.

S kartou ve vozidle stiskněte tlačítko ***1***: motor se zastaví. U vozidel Hybrid zpráva READY zmizí z přístrojové desky.

Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla.

Pokud karta již není v interiéru vozidla nebo je baterie karty vybitá, když vozidlo stojí a pokusíte se vypnout motor, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Absence karty přidržet START“: Stiskněte tlačítko ***1*** na dobu delší než tři sekundy. Pokud se karta již nenachází v interiéru vozidla, před podržením tlačítka ověřte, že ji můžete znovu získat: Bez karty nebudete moci spustit motor vozidla.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.

Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo zcela nezastaví, protože vypnutí motoru způsobí ztrátu asistenčních systémů jízdy: brzdy, řízení atd., a zařízení pasivní bezpečnosti, jako jsou airbags a předpínače.

Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

Když opouštíte vozidlo, především necháváte-li si kartu u sebe, ověřte, že je motor zcela vypnutý.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování.

Funkce Stop and Start

Tento systém umožňuje snížit spotřebu paliva a množství výfukových plynů způsobujících skleníkový efekt.

Po rozjetí vozidla se systém automaticky aktivuje.

Během jízdy systém zastaví motor (pohotovostní režim), kdykoliv vozidlo zastaví.

Varovná kontrolka Ⓐ se zobrazí na přístrojové desce.

Podmínky pro uvedení do pohotovostního režimu

Vozidlo před posledním zastavením jelo;

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

– převodovka je v poloze **D** nebo **N**;

a

– pedál brzdy je sešlápnutý (dostatečně silně),

V závislosti na vozidle platí, že když kontrolka zasvítí a objeví se zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“ na panelu nástrojů, znamená to, že není brzdný pedál dostatečně sešlápnut.

a

– pedál plynu není sešlápnutý,

a

– Rychlost je nulová nebo, v závislosti na typu vozidla, jakmile je rychlost nižší než prahová hodnota specifická pro vozidlo.

Motor zůstává v pohotovostním režimu, pokud je převodovka v poloze **P** anebo v poloze **N** se zataženou parkovací brzdou, brzdový pedál je uvolněný.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

– převodovka je na neutrálu;

a

– spojkový pedál je volný. Pokud kontrolka bliká, znamená to, že pedál spojky musí být zcela uvolněný.

a

– Rychlost vozidla je nižší než prahová hodnota specifická pro vozidlo.

Pro všechna vozidla:

Pokud je motor v pohotovostním režimu, kontrolka na přístrojové desce svítí. Vybavení vozidla zůstává během pohotovostního režimu motoru plně funkční.

Když se motor nachází v pohotovostním režimu, posilovač řízení nemusí být funkční.

V takovém případě začne opět fungovat, jakmile se motor přepne z pohotovostního režimu nebo rychlost vozidla překročí přibližně 1 km/h (z kopce, na svahu atd.).

Když je motor v pohotovostním režimu, nezatáhne se automatická parkovací brzda automaticky (podle typu vozidla).

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor ve volnoběhu (na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka).

Než vystoupíte z vozidla, musí být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu) ➔ **155**, ➔ **157**.

Podmínky pohotovostního režimu při vysoké rychlosti

V závislosti na vozidle může být pohotovostní režim aktivován ve volnoběžném režimu ➔ **183**.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

– převodovka je v poloze D nebo L;

a

– brzdový pedál je uvolněný;

a

– plynový pedál je uvolněný.

Pokud je motor v pohotovostním režimu, kontrolka na přístrojové desce svítí.

Zabránění přechodu motoru do pohotovostního režimu

V určitých situacích, jako je například projíždění křižovatky, je možné (s aktivovaným systémem) nechat motor spuštěný, abyste byli připraveni rychle vyrazit.

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

Udržte vozidlo stojící mírně stlačeným brzdovým pedálem.

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

Nechte spojkový pedál sešlápnutý.

Při doplňování paliva musí být motor vypnutý (a nesmí být uveden do pohotovostního režimu u vozidel vybavených funkcí Stop and Start): Je nutné vypnout zapalování ➔ **155**, ➔ **157**.
Hrozí nebezpečí požáru.

Ukončení pohotovostního režimu motoru

Pro vozidla vybavená automatickou převodovkou:

– při otevření dveří řidiče;

nebo

– když není bezpečnostní pás řidiče zapnutý;

nebo

– když je brzdový pedál uvolněn a je zařazena poloha **D**;

nebo

– když je brzdový pedál uvolněn, převodovka je v poloze **N** a parkovací brzda je uvolněná;

nebo

– když je brzdový pedál znovu sešlápnutý, převodovka je v poloze **P** nebo v poloze **N** a parkovací brzda je zatažena ➔ **164**;

nebo

– je sešlápnutý pedál akcelerace;

nebo

– při zařazení polohy **R**;

nebo

– v závislosti na typu vozidla, když se v manuálním režimu aktivují řadicí páčky (**M**).

Pro vozidla vybavená manuální převodovkou:

– při otevření dveří řidiče bez zařazeného rychlostního stupně a s uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

– když rozepněte bezpečnostní pás, bez zařazeného rychlostního stupně a uvolněným spojkovým pedálem;

nebo

– převodovka je v neutrální poloze a je mírně sešlápnut spojkový pedál;

nebo

– spojkový pedál je plně sešlápnutý a rychlost je zařazena.

Zvláštní případ: V závislosti na vozidle se může při vypnutí zapalování, když je motor v pohotovostním režimu, na několik sekund zobrazit varovná kontrolka  na přístrojové desce.

U vozidel s mechanickou převodovkou:
opětovné startování se může přerušit, pokud je pedál spojky uvolněn příliš rychle a je zařazen rychlostní stupeň.

Podmínky pro neuvedení motoru do pohotovostního režimu

Určité podmínky nedovolují systému uvést motor do pohotovostního režimu, zejména:

– dveře u řidiče nejsou zavřené;

– bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
– byla zařazena zpátečka;
– kapota motoru není zavřená;
– venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká,
– akumulátor není dostatečně nabitý;
– rozdíl mezi vnitřní teplotou ve vozidle a nastavenou hodnotou teploty automatické klimatizace je příliš vysoký;
– funkce parkovacího asistenta je v provozu;
– nadmořská výška je příliš vysoká;
– sklon svahu je pro vozidla vybavená automatickou převodovkou příliš prudký,
– je aktivována funkce „Zvýšení viditelnosti“ ➔ **310**;
– teplota motoru není dostatečná;
– systém odstraňování emisí se regeneruje;
– ...

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a upozorní Vás na nemožnost uvést motor do pohotovostního režimu.



Před provedením jakékoli operace v motorovém prostoru musí být motor vypnutý (ne uveden do pohotovostního režimu).
Musíte vypnout zapalování ➔ **155**, ➔ **157**.

Zvláštnosti automatického opětovného spouštění motoru

Za určitých podmínek může motor bez zásahu řidiče znovu nastartovat kvůli zajištění vaší bezpečnosti a vašeho pohodlí.

Tato situace může nastat tehdy, jestliže:

– venkovní teplota je příliš nízká nebo vysoká,
– je aktivována funkce „Zvýšení viditelnosti“ ➔ **310**;
– akumulátor není dostatečně nabitý;
– rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h (jízda z kopce atd.);
– je opakovaně sešlápnut brzdový pedál nebo je vydán požadavek na činnost brzdové soustavy;
– ...

Kontrolka  na přístrojové desce rozsvícením upozorní na automatické restartování motoru.



Než vystoupíte z vozidla, musí být motor vypnutý (nikoliv v pohotovostním režimu) ➔ **155**, ➔ **157**.

Ovládání převodovky, elektronická řadicí páka

Řadicí páka



Zařazení zpátečky

(zastavené vozidlo)

Vozidla s mechanickou převodovkou: Přesuňte páku do neutrální polohy, poté přesuňte páku do polohy zpětného chodu.

Sledujte vzor řazení na hlavici ***1*** a zvedněte kroužek ***2*** nahoru proti hlavici, abyste zařadili zpátečku.

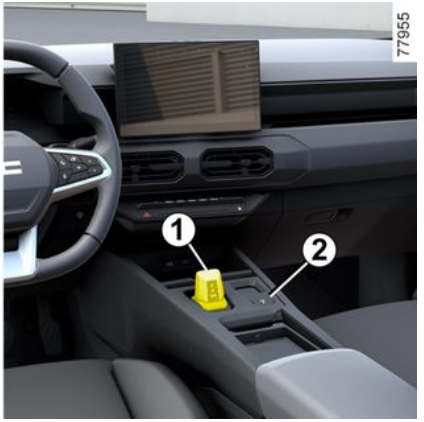
Vozidla s automatickou převodovkou: ➔ 164.

Po zařazení zpátečky při zapnutém zapalování se rozsvítí couvací světla.

Automatická převodovka, elektronická řadicí páka

Výběr poloh automatické převodovky

Volicí páka *1*



R : zpětný chod

N : neutrál

D : jízda vpřed

B : rychlostní stupeň vpřed se zvýšeným rekuperačním brzděním
(v závislosti na vozidle)

Tlačítko *2*

Jednou stiskněte tlačítko ***2*** k vyřazení/zařazení parkovací polohy **P.**

> Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je zařazena poloha **P** (poloha je zobrazena na přístrojové desce a kontrolka v tlačítku ***2*** svítí), a ujistěte se, že je automatická parkovací brzda zatažena.
> **Nebezpečí ztráty znehybnění vozidla.**

Displej *3*



Displej ***3*** na přístrojové desce vás informuje o poloze zařazené převodov-

kou nebo, v závislosti na vozidle, o zařazeném převodovém stupni v manuálním režimu jízdy.

Funkce

Funkce



U stojícího vozidla s převodovkou v poloze**P** (kontrolka v tlačítku ***2*** svítí) spusťte motor.

S nohou na brzdovém pedálu posuňte volicí páku ***1*** o jeden nebo dva výstupky dopředu nebo dozadu, abyste zařadili požadovanou polohu (**R**, **N**, **D** nebo **B**), poté páku uvolněte: vrátí se do své stabilní polohy. Kontrolka na tlačítku ***2*** zhasne.

Poznámka: U verzí Hybrid se při spuštění motoru zobrazí na přístrojové desce zpráva READY.

Páka musí být přesouvána do polohy D, B nebo R pouze u stojícího vozidla, s nohou na brzdovém pedálu a s uvolněným pedálem plynu. Na displeji přístrojové desky se zobrazí zařazená poloha.

Pokud některé podmínky zabraňují řazení z jedné polohy do druhé, požadovaná poloha na přístrojové desce bliká.

ⓘ Se zařazenou polohou **D**, **R** nebo, v závislosti na vozidle, **B**, se stojící vozidlo pomalu rozjede, jakmile uvolníte brzdový pedál (aniž byste sešlápli plynový pedál).

K vyřazení polohy P



U stojícího vozidla se spuštěným motorem a zařazenou polohou **P** (kontrolka v tlačítku ***2*** svítí) sešlápněte brzdový pedál a posuňte volicí páku ***1*** dopředu nebo dozadu do požadované polohy. Kontrolka na tlačítku ***2*** zhasne.

Pokud není brzdový pedál zcela sešlápnutý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“ a kontrolka  .

Poznámka:

– když řidič otevře dveře, aby vystoupil, a není zařazená poloha **P**, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Není zařazena P“;

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTÍ

– Varovná kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce vždy, když je nutné sešlápnout brzdový pedál pro změnu polohy automatické převodovky.

Postup zařazení polohy P.

U stojícího vozidla s běžícím motorem nebo zapnutým zapalováním stiskněte tlačítko ***2***, aby se zařadila poloha **P**.

Poloha **P** se zobrazí na přístrojové desce a kontrolka v tlačítku ***2*** se rozsvítí, jakmile je zařazena poloha **P**.

Poloha **P** se smí používat pouze při stojícím vozidle.

Polohu převodovky **P** nelze zařadit jako náhradu za zatažení parkovací brzdy.

Pro zařazení neutrální polohy (N)

U stojícího vozidla se spuštěným posuňte volicí páku ***1*** přibližně na dvě sekundy o jeden výstupek dopředu nebo dozadu, v závislosti na zařazeném převodovém stupni, abyste zařadili polohu **N**.

Zařazení stupně pro jízdu vpřed (poloha D)

Pokud vozidlo stojí a motor běží, posuňte řadicí páku ***1*** o dva zuby dozadu pro zařazení polohy **D**.

Pokud není splněna některá z podmínek, zobrazení **D** bude přibližně pět sekund blikat a na přístrojové desce se po dobu přibližně 15 sekund zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.

Poznámka: Když se vozidlo se spuštěným motorem pohybuje rychlostí přibližně mezi 0 a 4 km/h a páka ***1*** je v poloze **N** nebo **R**, je nutné k zařazení polohy **D** sešlápnout brzdový pedál. To je užitečné při parkovacích manévrech vyžadujících několikanásobné střídání jízdy vpřed a vzad.

Zařazení zpětného chodu (poloha R)

Pokud vozidlo stojí a motor běží, posuňte řadicí páku ***1*** o dva zuby dopředu pro zařazení polohy **R**.

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, ozve se pípnutí, indikátor polohy **R** na přístrojové desce bude asi pět sekund blikat a asi na 15 sekund se zobrazí zpráva „Sešlápnout pedál brzdy“.

Poznámka: U vozidla jedoucího se spuštěným motorem rychlostí mezi 0 až 4 km/h s pákou ***1*** v poloze **N** nebo **D** není nutné sešlápnout brzdový pedál k zařazení polohy **R**. To je užitečné při parkovacích manévrech vyžadujících několikanásobné střídání jízdy vpřed a vzad.

Jízda v automatickém režimu

Nastavte volicí páku ***1*** do polohy **D**.

Již nebudete muset sahat na řadicí páku: Převodové stupně se budou automaticky měnit ve správný čas a při nejvhodnějších otáčkách motoru, protože automatický systém bere v úvahu zatížení vozidla, typ silnice a zvolený styl jízdy.

Hospodárná jízda

Při jízdě po silnici nechávejte páku vždy v poloze **D**, udržujte pedál akcelerace mírně sešlápnutý, rychlostní stupně se při nižších otáčkách zařadí automaticky.

Zrychlení a podřazení

Důrazně a nadoraz sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení tuhého bodu pedálu).

To vám umožní podřadit na optimální převodový stupeň podle možností motoru.

Jízda v režimu B

(verze Hybrid)

Tento režim umožňuje jízdu s větším rekuperačním brzděním motoru.

Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí brzdového pedálu.

Pokud vozidlo stojí a motor běží, posuňte řadicí páku ***1*** o dva zuby dozadu pro zařazení polohy **B**.

Za jízdy se po uvolnění plynového pedálu aktivuje rekuperační brzdění, které zpomaluje vozidlo.

Elektrický motor takto generuje větší elektrický proud, což umožňuje nabíjet trakční akumulátor.

Poznámka: V režimu **B** se účinnost rekuperačního brzdění sníží, pokud je akumulátor studený nebo plně nabitý.

Jízda v ručním režimu

(podle typu vozidla)

Řadicí páčky *4* a *5*



V závislosti na vozidle můžete při jízdě v poloze **D** přepnout na manuální režim pomocí řadicích páček ***4*** a ***5*** na volantu.

4 : Zařaďte nižší převod.

5 : Zařaďte vyšší převod.

Polohy **P**, **N** a **R** nelze pomocí pádel zařadit.

Poznámka: U verzí Hybrid 4x4 nejsou za jízdy vozidla v čistě elektrickém režimu řadicí páčky na volantu aktivní. Toto potvrzuje zelená varovná kontrolka EV na přístrojové desce➔ **35**.

Manuální režimy jízdy

K dispozici jsou dva manuální jízdní režimy:

– **„dočasný“ ruční režim** lze použít k vynucení řazení krátkým stisknutím jedné ze dvou páček. Režim jízdy **D** a zařazený převod se zobrazují na přístrojové desce.

Poznámka: Převodovka se sama přepne zpět do **D automatického režimu**, pokud zařazený převod již není optimální nebo pokud po určitou dobu nebyla provedena žádná akce s páčkou.

– Podržením jedné ze dvou páček **můžete „trvale“ aktivovat manuální režim**. Režim jízdy **M** a zařazený převod se zobrazují na přístrojové desce.

Poznámka: V závislosti na vozidle můžete provést návrat do automatického režimu podržením pravé páčky nebo posunutím jednodotykové páky ***1*** o jeden nebo dva výstupky dozadu.

V každém případě:

– pro řazení nižších rychlostních stupňů stiskněte levou páčku;
– K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň stiskněte pravou páčku.

Poznámka:

– V závislosti na displeji indikátory „**+**“ a „**-**“ nebo varovné kontrolky a signalizují, že máte přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

– U verzí Hybrid 4x4 není v trvalém manuálním režimu možné přepnout na plně elektrický režim.

Zvláštní případy

Za určitých jízdních podmínek (např. vyžadujících ochranu motoru, činnost elektronické kontroly stability: ESC, apod.) může systém automaticky přeřadit.

Stejně tak může systém automaticky odmítnout přeřazení rychlostních stupňů, aby se zabránilo nesprávným manévrům: Na tuto skutečnost vás upozorní blikání indikátoru převodového stupně po dobu několika sekund.

V případě prudkých svahů, dlouhých sjezdů nebo obtížných povrchů (sníh, písek, bláto) se doporučuje přepnout na manuální režim pomocí páček. Tím se předejde tomu, aby automatická převodovka při jízdě do svahu opakovaně řadila, a umožní se brzdění motorem v dlouhých klesáních.

Výjimečný případ

Aby ve velmi chladném počasí nedošlo ke zhasnutí motoru, počkejte několik sekund před opuštěním polohy **P** nebo **N** a zařazením polohy **D/B** nebo **R**.

Na cestě vedoucí do svahu neudržujte vozidlo na místě sešlápnutím plynového pedálu, ale použijte namísto toho brzdy.
Hrozí nebezpečí přehřátí automatické převodovky.

Zaparkování vozidla

Z bezpečnostních důvodů nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

U stojícího vozidla se převodovka automaticky přepne do polohy **P** a zároveň se aktivuje automatická parkovací brzda, když:

– dojde k vypnutí motoru;
– dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a vozidlo stojí,
– dveře řidiče jsou otevřené a vozidlo stojí.

Varovná kontrolka **P** se zobrazí na přístrojové desce a kontrolka v tlačítku ***2*** se rozsvítí.

Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.

Jelikož je při vypnutí motoru automaticky aktivována poloha **P**, je někdy nutné nastavit vozidlo do polohy **N** například pro některé myčky aut:

– **Se spuštěným motorem** stiskněte tlačítko ***2***, posuňte volicí páku ***1*** o jeden výstupek dopředu nebo dozadu a poté vypněte motor.

nebo

– **S vypnutým motorem** a zapnutým zapalováním posuňte volicí páku ***1*** o jeden výstupek dopředu nebo dozadu.

Při dalším spuštění motoru se automaticky zařadí poloha **P** v souladu s výše popsanými případy.

Pravidelnost údržby

Informaci, zda automatická převodovka vyžaduje pravidelnou údržbu naleznete v servisní knížce vašeho vozidla nebo se obraťte na autorizovaný servis značky.

Pokud servis nevyžaduje, není třeba dolévat olej.

Funkční problémy

– Pokud se **za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat převodovku“, znamená to poruchu. Neprodleně se obraťte na autorizovaný servis.
– Pokud se **za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Přehřátí převo-

dovky“, co nejdříve zastavte, aby se převodovka mohla ochladit, a počkejte, dokud zpráva nezhasne.
– **odstranění poruchy u vozidla s automatickou převodovkou ➔ 369**.

V případě poruchy motoru nebo elektrické poruchy (porucha akumulátoru) ovlivňující funkci automatické převodovky zajistěte řádné znehybnění vozidla.



V případě nárazu do rámu motoru vozidla během manévru (např. náraz do sloupku, zvýšeného obrubníku nebo jiného pouličního zařízení) může dojít k poškození vozidla (např. deformace nápravy), elektrického obvodu nebo trakčního akumulátoru.
Nedotýkejte se prvků obvodu ani eventuelně vyteklých kapalin.
Aby se předešlo jakémukoli riziku nehody, nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Riziko vážného zranění nebo zasažení elektrickým proudem, které může vést k úmrtí.

Páčky pro nastavování rekuperačního brzdění *1* a *2*

(podle typu vozidla)



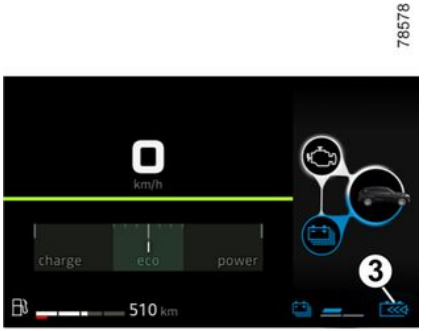
Můžete použít páčky ***1*** a ***2*** ke změně úrovně rekuperačního brzdění, když je páka v poloze D.

1 : Zvyšování rekuperačního brzdění (-).

2 : Snižování rekuperačního brzdění (+).

Páčky lze využívat pouze tehdy, když je páka voliče v poloze D.

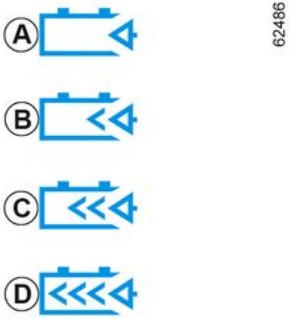
Páčky nelze používat, pokud je aktivován ➔ **253**adaptivní tempomat.



Při uvolnění pedálu akcelerace vozidlo zpomalí díky rekuperačnínu brzdění.

Část této energie se přeměňuje na elektřinu k dobití trakčního akumulátoru.

Brzdění motorem však v žádném případě nemůže nahradit brzdění pomocí sešlápnutí brzdového pedálu.



Úrovně rekuperačního brzdění

Výstražná kontrolka ***3*** vás informuje o míře rekuperačního brzdění:

– ***A***: Úroveň „volnoběhu“ pro šetrnou a hospodárnou jízdu. Vyžaduje jízdu s předjímáním;
– ***B***: nízká úroveň rekuperačního brzdění;
– ***C***: střední úroveň rekuperačního brzdění;
– ***D***: maximální úroveň rekuperačního brzdění.

Když trakční akumulátor již není schopen absorbovat energii (například v případě plně nabitého nebo studeného akumulátoru), konvenční brzdný systém nahradí rekuperační brzdný systém při zachování jeho funkcí.

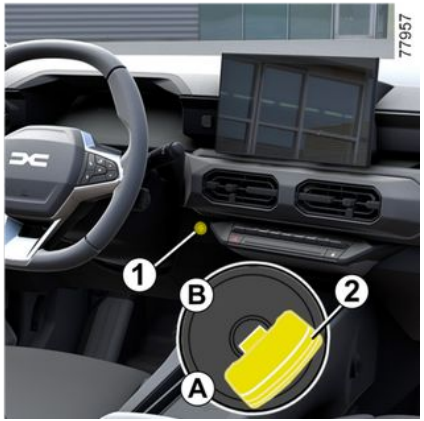
BRZDOVÝ SYSTÉM S REKUPERACÍ

Pedál se však může zdát více sešlápnutý a pocitově pevnější. Je to normální jev.

Chcete-li tento efekt omezit, použijte úrovně rekuperačního brzdění ***A*** a ***B***.

Pomocná parkovací brzda

Asistovaná funkce



Zatažení automatické parkovací brzdy

U stojícího vozidla lze automatickou parkovací brzdu použít ke znehybnění vozidla:

– **stisknutím tlačítka start/stop *1* nebo použitím klíče k zapalování *2* (s klíčem v poloze „Stop a zámek řízení“ *A*);**

nebo

– když není **bezpečnostní pás řidiče zapnutý;**

nebo

– při **otevření dveří řidiče;**

nebo

– u vozidel vybavených automatickou převodovkou, když je **zařazenaP poloha**.

Ve všech ostatních případech, **například když se motor zastaví nebo přejde do pohotovostního režimu kvůli funkci Stop and Start ➔ 160**, se elektronická parkovací brzda automaticky nezapne. Musíte tedy použít ruční režim.

U modelů pro některé konkrétní země není funkce asistovaného zatažení brzdy aktivována. Viz informace k „Ručnímu ovládání“.



K potvrzení, že je automatická parkovací brzda aktivována, se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Parkovací brzda zatažena“ a varovná kontrolka (Ⓟ) a varovná kontrolka ***3*** ve spínači ***4*** se rozsvítí.

Po vypnutí motoru výstražná kontrolka ***3*** zhasne několik minut po zatažení automatické parkovací brzdy a varovná kontrolka (Ⓟ) zhasne při zamknutí vozidla.

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení parkovací brzdy signalizuje varovná kontrolka ***3*** na spínači ***4*** a varovná kontrolka (Ⓟ) na přístrojové desce rozsvícená až do zamknutí dveří.

Poznámka: V některých situacích (neúspěšné zatažení automatické parkovací brzdy, ruční uvolnění parkovací brzdy apod.) zazní za účelem signalizace uvolnění automatické parkovací brzdy zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Zatáhnout parkovací brzdu“:

– motor spuštěn: při otevření dveří řidiče;
– motor vypnutý (např. pokud motor zhasne): když jsou otevřeny přední dveře.

V takovém případě automatickou parkovací brzdu zatáhnete povytažením spínače ***4*** a jeho následným uvolněním.

Asistované uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzda je uvolněna, jakmile je vozidlo nastartováno se zrychlením nebo u vozidel vybavených automatickou převodovkou při zapnutém zapalování při přeřazení z polohy **P do polohy R, N nebo D.**

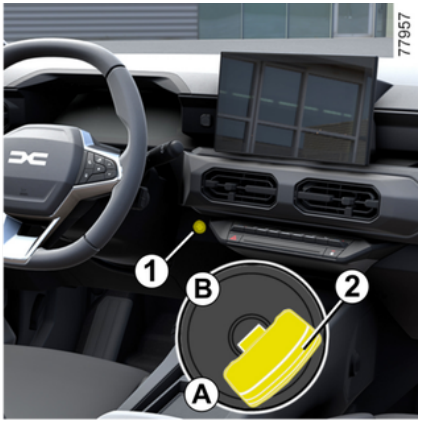
Ruční funkce



Automatickou parkovací brzdu můžete ovládat ručně.

Ruční zatažení automatické parkovací brzdy

Zatáhněte za spínač ***4***. Varovná kontrolka ***3*** a varovná kontrolka Ⓟ se zobrazí na přístrojové desce.



Ruční uvolnění automatické parkovací brzdy

K uvolnění parkovací brzdy stiskněte spínač ***1*** (aniž byste sešlapovali brzdový pedál) nebo otočením klíče ***2*** do polohy „Zapnuto“ ***B*** zapněte zapalování vozidla. Sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte spínač ***4***: kontrolka ***3*** ve spínači zhasne a Ⓟ varovná kontrolka na přístrojové desce zhasne.

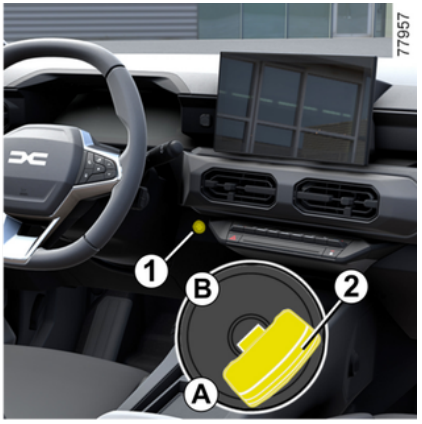
PARKOVACÍ BRZDA

Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Zatažení parkovací brzdy signalizuje varovná kontrolka ***3*** na spínači ***4*** a varovná kontrolka (Ⓟ) na přístrojové desce rozsvícená až do zamknutí dveří.

Okamžité zastavení



Ruční aktivace automatické parkovací brzdy (zastavení na světelné křižovatce, zastavení se spuštěným motorem apod.): povytáhněte a uvolněte spínač ***4***. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětném rozjezdu vozidla.



Zvláštní případy

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu nebo například se zapojeným přívěsem zatáhněte za spínač ***4*** po dobu několika sekund, tím aktivujete maximální zabrzdění.

Parkování s uvolněnou automatickou parkovací brzdou

Před deaktivací parkovací brzdy se ujistěte, že je vozidlo stabilní.

K zaparkování s uvolněnou automatickou parkovací brzdou musí být deaktivováno automatické zatažení parkovací brzdy.

Za tímto účelem:

– zařadit rychlost nebo polohu **P**: hnaná kola jsou převodovkou mechanicky zablokována;
– vypněte motor stisknutím tlačítka pro spuštění/zastavení motoru ***1*** nebo otočením klíčku ***2***;
– odepněte bezpečnostní pás řidiče,
– otevřete dveře řidiče;
– Ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdu (viz odstavec „Ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy“). Ujistěte se, že je vozidlo stabilní;
– zavřete dveře řidiče. V případě potřeby vozidlo uzamkněte.

Vozidla s automatickou převodovkou

Při otevřených nebo špatně zavřených dveřích řidiče a běžícím motoru je z bezpečnostních důvodů automatické uvolnění deaktivováno (aby bylo zamezeno samovolnému rozjetí vozidla bez řidiče). Jakmile řidič sešlápne pedál akcelerátoru, zobrazí se na přístrojové desce hlášení „Uvolnit parkovací brzdu“.

Nikdy nevystupujte z vozidla, aniž byste volicí páku uvedli do polohy **P** a vypnuli motor. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.
Hrozí nebezpečí nehody.

Pokud se objeví hlášení „Elektro porucha“ nebo „Zkontrolujte akumulátor“ nebo „Brzdový systém porucha“, musíte vozidlo znehybnit zařazením prvního rychlostního stupně (manuální převodovka) nebo přepnutím do polohy **P** (automatická převodovka) nebo zatažením spínače ***4*** po dobu přibližně 10 sekund.
Pokud to sklon a podmínky vyžadují, umístěte pod kola vozidla klín.
Nebezpečí ztráty schopnosti znehybnit vozidlo.
Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

– V případě závady se na přístrojové desce zobrazí varovná kontrolka

spolu se zprávou „Zkontrolovat parkovací brzdu“, v určitých případech spolu s varovnou kontrolkou

.

Obraťte se urychleně na autorizovaný servis.

– Pokud dojde k poruše automatické parkovací brzdy, rozsvítí se varovná kontrolka STOP, zobrazí se zpráva „Závada parkovací brzdy“, zazní zvukový signál a v některých případech se rozsvítí také varovná kontrolka .

Je nutné okamžitě zastavit, pokud to dopravní situace dovoluje.

Pokud se nerozsvítí žádná světla ani se neozývá žádný zvuk, signalizuje to poruchu na přístrojové desce. V takovém případě okamžitě vozidlo odstavte v souladu s podmínkami silničního provozu. Zajistěte, aby bylo vozidlo zajištěno proti pohybu, a kontaktujte autorizovaný servis.

Funkce „Autohold“

Vozidlo je zastaveno (např. na červenou, na křižovatce, v zácpě atd.), funkce zajišťuje brzdné síly, i když řidič uvolní brzdový pedál.

Brzdné síly se uvolní, jakmile řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm.

PARKOVACÍ BRZDA



Aktivace

Stiskněte spínač ***1***.

Rozsvícením kontrolky na spínači ***1*** se potvrdí aktivace funkce.

Deaktivace

Stiskněte spínač ***1***. Pokud vozidlo udržuje brzdný účinek, můžete také sešlápnout brzdový pedál.

Kontrolka na spínači ***1*** signalizuje, že je funkce deaktivována.

Pokud je udržována brzdná síla, automaticky se zatáhne parkovací brzda v případě, že:

– řidič otevře dveře;

nebo

– řidič si rozepne bezpečnostní pás,

nebo

– vozidlo stojí déle než cca tři minuty.

Po každém spuštění motoru bude funkce pokračovat v režimu, který byl aktivní při posledním zastavení.

Elektronickou parkovací brzdu lze použít k znehybnění vozidla. Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte řádné zatažení pomocné parkovací brzdy. Rozsvítí se kontrolka na spínači ***2*** a na přístrojové desce se objeví varovná kontrolka (P), dokud se nezamknou dveře. V závislosti na vozidle se v horní části čelního skla nachází nálepka, která vám tuto skutečnost připomíná.

Podmínky pro zachování brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

– dveře u řidiče jsou zavřené;

a

– řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás,

a

– elektronická parkovací brzda je uvolněna;

a

– vozidlo nestojí na velmi prudkém svahu.

Udržování brzdné síly je potvrzeno kontrolkou (A) na přístrojové desce.

Podmínky pro přerušení brzdné síly

Musí být splněny následující podmínky:

– řidič dostatečně zrychlí se zařazeným rychlostním stupněm;

nebo

– řidič funkci zakáže.

Kontrolka (A) na přístrojové desce zhasne.

PARKOVACÍ BRZDA

Ruční brzda



Uvolnění

Přitáhněte páku ***2*** mírně nahoru, stiskněte tlačítko ***1*** a zatlačte páku k podlaze.

Na přístrojové desce zhasne varovná kontrolka (P).

Pokud jedete s nesprávně uvolněnou parkovací brzdou (při rychlosti vyšší než 10 km/h), rozsvítí se na přístrojové desce červená kontrolka doprovázená zvukovým signálem.

V případě nárazu do pomocného rámu vozidla (např. kontakt se sloupkem, zvýšeným obrubníkem nebo jiným pouličním zařízením) může dojít k poškození vozidla (např. deformace nápravy apod.).
Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Utáhněte

Páku ***2*** zatáhněte nahoru a ujistěte se, že je vozidlo řádně zajištěno proti pohybu.

Na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka (P).

Ověřte, že parkovací brzda je za jízdy řádně uvolněna (červená varovná kontrolka nesvítí): riziko přehřátí nebo dokonce poškození.

Při stání může být v závislosti na sklonu vozovky nebo na zatížení vozidla nutné zatáhnout brzdu o dva zářezy víc a zařadit u vozidel s mechanickou převodovkou rychlostní stupeň (první nebo zpátečku) a u vozidel s automatickou převodovkou polohu **P**.

Provozní podmínky vašeho vozidla, například:

– dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva;
– použití olovnatého benzínu;
– použití přísad do maziv a paliv, které nebyly schváleny výrobcem.

Nebo poruchy funkce, jako jsou:

– porucha systému zapalování, nesprávné palivo nebo odpojené svíčky, což vede k vynechávání zapalování a cukání při jízdě;
– ztráta výkonu motoru,

způsobit nadměrné zahřívání katalyzátoru, snížení jeho účinnosti, což **může vést k jeho zničení a způsobit tepelné poškození vozidla**.

Pokud zjistíte některou z výše uvedených poruch činnosti, co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis provést a nechte provést nezbytné opravy.

Těmto poruchám lze předejít pravidelnou návštěvou vašeho vozidla u autorizovaného servisu v intervalech uvedených v dokumentu údržby.

Problémy při spouštění motoru

Abyste předešli poškození katalyzátoru nebo spouštěče a předčasnému opotřebení akumulátoru, **nepokoušejte se** dále spouštět motor (pomocí tlačítka start nebo roztlačením nebo roztažením vozidla), **aniž byste identifikovali a odstranili poruchu spouštění.**

V takovém případě se nadále nepokoušejte motor spustit a kontaktujte autorizovaný servis.

Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

Částicový filtr

Filtr pevných částic se používá k úpravě výfukových plynů zážehových motorů.

V závislosti na typu vozidla kontrolka  zobrazená na přístrojové desce signalizuje, že filtr pevných částic se ucpává a je třeba ho vyčistit. K vyčištění po rozsvícení kontrolky  a jak dopravní podmínky a rychlostní limity dovolí, jeďte rychlostí od 50 km/h do 110 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Po přibližně 5 až 20 minutách kontrolka zhasne.

Poznámka: varovná kontrolka může zhasnout po 20 minutách, pokud nejsou zcela splněny jízdní podmínky nutné k vyčištění filtru.

Zastavení vozidla ještě před zhasnutím kontrolky může znamenat nutnost opakování celé operace.

Pokud dojde k zaplnění filtru, rozsvítí se varovná kontrolka  a, v závislosti na typu vozidla, varovná kontrolka  na přístrojové desce, společně se zprávou „Zkontrolovat vstřikování“. V takovém případě kontaktujte Autorizovaný servis.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka  a, podle typu vozidla, varovná kontrolka  doprovázená zprávou „Riziko zničení motoru“, zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaný servis.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás varovná kontrolka STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Kontaktujte autorizovaný servis.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo navrženo s nejvyšším ohledem na ochranu **životního prostředí** po celou dobu jeho provozní životnosti: při výrobě, používání i při jeho likvidaci.

3

Výroba

Výroba vozidla byla realizována v průmyslové oblasti s uplatněním rozvinutých opatření ke snížení dopadů na životní prostředí, místní obyvatele a přírodu (snížení spotřeby vody a energie, škodlivých účinků vizuálních i akustických, znečišťování ovzduší a vod, třídění a zhodnocování odpadů)

Emise

Vaše vozidlo bylo navrženo tak, aby při používání vypouštělo méně skleníkových plynů (CO_2) a spotřebovávalo méně paliva (např. 100 g/km), což odpovídá spotřebě 4,2 l / 100 km) u vozidla s pohonem na benzín).

Vozidla jsou navíc vybavena systémem řízení emisí, který se skládá z katalyzátoru, lambda sondy a filtru benzinových výparů (ten zabraňuje úniku palivových výparů z nádrže do ovzduší) atd.

Přispějte také Vy k ochraně životního prostředí

– Díly a vozidla na konci jejich životnosti nesmí být vyhozeny do běžného odpadu. Musí být předány firmám – právnickým osobám, které splňují ekologické normy.
– Opotřebené díly a součásti, jejichž výměna se provádí během pravidelné údržby vozidla, jakými jsou například pneumatiky nebo olej (náplně nádrží), je nutno likvidovat prostřednictvím vyhrazených sběrných míst.
– Opotřebené **elektrické** a **elektronické** součásti, které je nutno vyměňovat (jakými jsou například baterie), se nesmějí likvidovat společně s běžným odpadem. Odevzdejte je v provozovně autorizovaného prodejce nebo se obraťte na příslušný místní správní úřad a vyžádejte si informace o schválených recyklačních střediscích.

61496



– Chcete-li optimalizovat recyklaci vašeho vozidla na konci jeho životnosti, můžete kontaktovat autorizovaného prodejce nebo navštívit webové stránky výrobce, aby vás přesměrovali na sběrná místa, která zaručují respekt k životnímu prostředí v souladu s místními zákony.

Recyklace

Vozidlo je minimálně z 85 % recyklovatelné a minimálně z 95 % znovu využitelné.

Pro dosažení těchto cílů byly mnohé díly vozidla sestaveny tak, aby bylo možné je recyklovat. Materiály a konstrukce byly pečlivě navrženy tak, aby:

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

– umožňovaly snadnou demontáž a opětovné zpracování těchto komponent specializovanými firmami;
– podporovaly oběhové hospodářství (opětovné použití, recyklaci, regeneraci atd.).

To platí zejména pro akumulátory elektrifikovaných vozidel.

V zájmu zachování zdrojů surovin obsahuje vaše vozidlo také mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů.

DOPORUČENÍ PRO ÚDRŽBU A SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

3

Vaše vozidlo splňuje kritéria pro recyklaci a opětovné zpracování již nepoužívaných vozidel, která vešla v platnost v roce 2015.

Určité díly vašeho vozidla byly navrženy se zřetelem na následnou recyklaci.

Tyto díly jsou snadno odnímatelné, aby mohly být navráceny a znovu zpracovány pomocí recyklace.

Svou konstrukcí, výrobním seřízením a nízkou spotřebou navíc Váš vůz splňuje všechny platné emisní normy. Aktivně se podílí na snížení emisí znečišťujících plynů a na úsporách energie. Ale úroveň emisí znečišťujících plynů a spotřeba paliva vašeho vozidla závisí také na vás. Dbejte na jeho správnou údržbu a používání.

Údržba

Je třeba zdůraznit, že nedodržování emisních norem může mít za následek postihy vůči majiteli vozidla.

Nahrazení součástí motoru, systému přívodu paliva a výfuku součástmi jinými než původními, které jsou předepsány výrobcem, může mít negativní vliv na splnění emisních norem Vašeho vozidla.

Podle pokynů uvedených v programu údržby nechte provést seřízení a kontroly vašeho vozidla v autorizovaném servisu: Zde jsou k dispozici všechny prostředky umožňující nastavení původního seřízení vašeho vozidla.

Seřízení motoru

– **– Svíčky:** optimální podmínky spotřeby, účinnosti a výkonu vyžadují přesné dodržení specifikací, které byly stanoveny naším konstrukčním oddělením.

V případě výměny svíček použijte značky, typy a vzdálenosti mezi elektrodami stanovené pro Váš motor. Za tímto účelem kontaktujte značkový servis.

– **Vzduchový a palivový filtr:** zanesená vložka snižuje účinnost. Je třeba ji vyměnit.
– **Zapalování a volnoběh:** není nutné seřízení.

Kontrola výfukových plynů

Systém kontroly výfukových plynů umožňuje zjistit provozní poruchy zařízení pro snižování škodlivin.

Tyto poruchy mohou vést k uvolňování škodlivých látek nebo k mechanickým poškozením.

 Tato kontrolka na přístrojové desce signalizuje možné závady v systému:

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

– Pokud svítí trvale, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis;
– Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud bliknutí neustane. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Spotřeba paliva spolu se spotřebou energie pro verzi Hybrid je schválena v souladu s normou a regulačními postupy.

Jsou shodné pro všechny výrobce a umožňují vzájemné porovnávání vozidel.

Spotřeba při skutečném používání závisí na podmínkách používání vozidla, na výbavě a na stylu jízdy.

Chcete-li optimalizovat spotřebu paliva, přečtěte si následující rady.

V závislosti na vozidle jsou k dispozici různé funkce, které vám pomohou snižovat spotřebu paliva nebo energie:

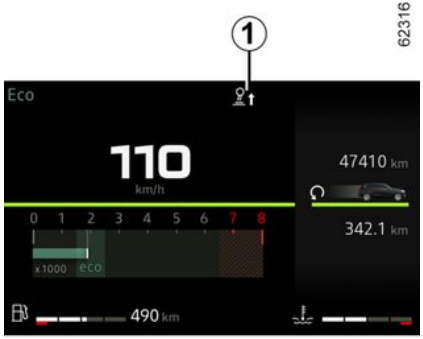
– otáčkoměr;
– kontrolka řazení rychlostních stupňů;
– ukazatel stylu jízdy;
– bilance trasy a doporučení pro eko jízdu přes multifunkční displej;
– ukazatel zrychlení Eco;
– režim ECO;
– funkce Stop and Start ➔ **160**.

Pro verzi Hybrid je k dispozici také ekonometr.

Pokud je jím vozidlo vybaveno, doplňuje tyto informace navigační systém.

Na přístrojové desce

Podle typu vozidla může být zobrazování informací uspořádáno a osobně nastaveno podle stylu uživatelského nastavení přístrojové desky vybraného na multifunkčním displeji.



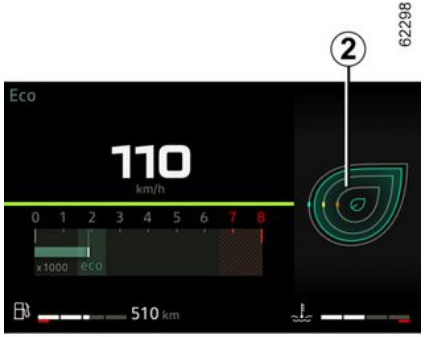
Kontrolka změny rychlostního stupně *1*

Některé typy vozidel jsou vybaveny kontrolkou informující o nejlepším okamžiku pro zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně z hlediska optimální spotřeby paliva:

zařaďte vyšší stupeň,

Zařaďte nižší stupeň .

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu paliva svého vozidla.



Ukazatel stylu jízdy *2*

V závislosti na vozidle budete o svém stylu jízdy informováni v reálném čase. Upozorní vás ukazatel ***2***.

Čím více listů se na ukazateli ***2*** zobrazuje, tím plynulejší a úspornější je vaše jízda.

Pokud se pravidelně řídíte tímto ukazatelem, snížíte spotřebu vozidla.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.



Ukazatel zrychlení Eco *3*

V závislosti na vozidle vás informuje v reálném čase, zda akcelerujete mírně, nebo prudce.

Upozorní vás ukazatel ***3***:

– zelená: akcelerace je střední a vhodná;
– bílá: akcelerace je příliš prudká;
– šedá: akcelerace je prudká.

Poznámka: nelze současně zobrazit indikátor stylu jízdy ***2*** a indikátor akcelerace Eco ***3***.

Na multimediální obrazovce



Bilance cesty

Po vypnutí motoru se na multimediální obrazovce ***4*** zobrazí „Bilance trasy“, kde si můžete prohlédnout informace o poslední cestě.

Indikuje:

– celkové skóre;
– vývoj skóre;
– vzdálenost bez spotřeby paliva.

Zobrazí se celkové hodnocení od 0 do 100 umožňující vyhodnotit Váš styl řízení z hlediska úspory paliva.

Čím vyšší je hodnocení, tím nižší je spotřeba paliva.

Doporučení týkající se spotřeby paliva máte k dispozici za účelem zlepšení stylu jízdy.

Uložení oblíbených tras vám umožní porovnávat jednotlivé styly vaší jízdy i styly dalších uživatelů vozidla.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Režim ECO

Režim ECO je funkce, která optimalizuje spotřebu paliva.

Má vliv na určité jízdní úkony (zrychlení, řazení, tempomat, zpomalení atd.).

Omezení zrychlování umožňuje jízdu v městě i mimo něj za nízké spotřeby.





Aktivace funkce

Podle typu vozidla lze funkci aktivovat:

– stisknutím spínače ***5*** pro verzi 4x2;
– otočením voliče ***6*** do polohy ECO ***7*** u verze 4x4;
– z multimédiální obrazovky (viz pokyny pro multimédia).

Na přístrojové desce se aktivace potvrdí rozsvícením varovné kontrolky

Eco.

Během jízdy je možné přechodně opustit režim ECO za účelem dosažení plného výkonu motoru.

Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace.

Režim ECO se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál plynu.

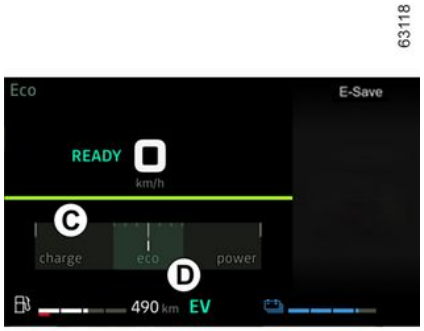
Deaktivace funkce

Podle typu vozidla lze funkci deaktivovat:

– stisknutím spínače ***5*** pro verzi 4x2;
– Otočením voliče ***6*** do jiné polohy u verze 4x4;

Kontrolka Eco na přístrojové desce zhasne pro potvrzení deaktivace.

ekonometr



(na přístrojové desce)

Ekonometr poskytuje řidiči přehled o tom, kolik energie vozidlo aktuálně spotřebovává.

Modrá oblast využití „rekuperace energie“ *C*

Když za jízdy zvednete nohu z pedálu plynu, nebo sešlápnete pedál brzdy, elektrický motor generuje při zpomalování elektrický proud, tato energie je použita pro zpomalování vozidla a dobíjení trakčního akumulátoru.

„Spotřeba energie“ *D* oblast použití

Barva ekonometru se mění:

– **zelená:** v režimu čistě elektrického pohonu poskytuje trakční akumulátor energii potřebnou pro pohon elektromotoru, který pohání vozidlo;
– **bílá:** trakční režim Hybrid, trakční akumulátor a/nebo spalovací motor poskytují energii potřebnou k pohybu vozidla.

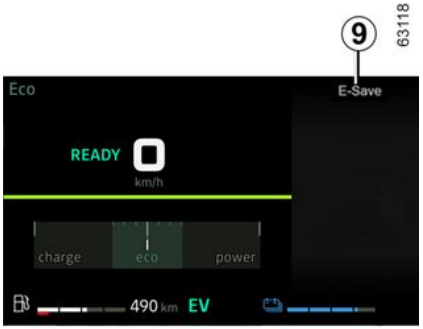
ⓘ Dostupnost a zobrazení tohoto údaje závisí na zvoleném druhu ambientního nastavení.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

Udržování úrovně nabití trakčního akumulátoru: „E-Save“



Funkci aktivujete stisknutím spínače ***8***.



Kontrolka ***9*** se zobrazí na přístrojové desce a potvrdí aktivaci.

Tento režim umožňuje udržovat dostatečnou úroveň nabití v trakční baterii v očekávání horské silnice nebo dlouhého dálničního svahu.

Funkci deaktivujete stisknutím spínače ***8***. Kontrolka ***9*** na přístrojové desce zhasne pro potvrzení deaktivace.

Doporučení pro jízdu a jízda Eco



Styl jízdy

– Namísto toho, abyste zahřívali motor u stojícího vozidla, zvolte opatrnou jízdu a motor nezatěžujte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

Vozidla vybavená manuální převodovkou 4x4

Na plochém a vodorovném povrchu se u vozidla bez nákladu doporučuje začít druhým převodovým stupněm.

DOPORUČENÍ STYLU JÍZDY, JÍZDA EKO

- Vysoké rychlosti výrazně ovlivňují spotřebu paliva vozidla.

  Příklady (při ustálené rychlosti):

  - snížení rychlosti z 130 km/h na 110 km/h ušetří až přibližně 20 % paliva;
  - snížení rychlosti z 90 km/h na 80 km/h ušetří až přibližně 10 % paliva.
- Dynamická jízda s častou akcelerací a brzděním zvyšuje spotřebu paliva a přináší jen minimální časovou úsporu.
- Při přechodně zařazených rychlostních stupních motor příliš nevytáčejte. Používejte tedy vždy co nejvyšší rychlostní stupeň.
- Vyhýbejte se prudkému zrychlování.
- Brzděte co možná nejméně. Pokud odhadnete s dostatečným předstihem překážku nebo zatáčku, bude Vám stačit zdvihnout nohu.
- Při jízdě do kopce místo snahy udržet rychlost nepřidávejte více plynu, než byste přidali na rovném terénu: Nohu udržujte na plynovém pedálu pokud možno ve stejné pozici.
- Dvojité sešlápnutí spojkového pedálu a přidání plynu před vypnutím motoru nemají u moderních vozidel význam.
- Nepříznivé počasí a zaplavené silnice:



Vyhýbejte se jízdě po vozovce, na které voda přesahuje spodní okraj ráfků.



Překážky pro řidiče
Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe.
Nebezpečí zablokování pedálů.

Tepelný komfort

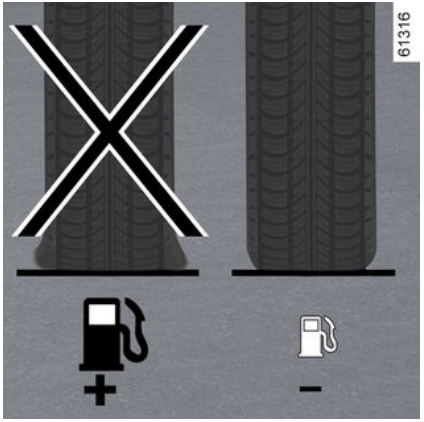
Je normální, že při používání topení (zejména, když venkovní teplota klesne pod nulu) nebo klimatizace dojde ke zvýšení spotřeby paliva.





Štítek ***E*** ve vozidle vás informuje o tom, že vozidlo má vyšší světlou výšku než běžné osobní vozidlo. To vytváří vyšší těžiště, což činí vozidlo náchylnějším k převrácení při náhlých nebo agresivních manévrech nebo při prudkém projíždění ostré zatáčky.
Ještě více buďte opatrní, když bude vozidlo naloženo (zejména s nákladem na střeše).
Zkontrolujte, že jsou všichni spolujezdci ve vozidle řádně připoutáni.

Verze **4x2**
Vozidlo nesmí být používáno k jízdě v režimu off-road.



Pneumatiky

– Nedostatečný tlak pneumatik může zvýšit spotřebu.
– Pro optimální spotřebu paliva nastavte nejvyšší tlak vzduchu v pneumatikách nebo doporučený tlak uvedený na hraně dveří řidiče ➔ 362.
– Použití nedoporučených pneumatik může zvýšit spotřebu paliva.



Pokyny pro použití

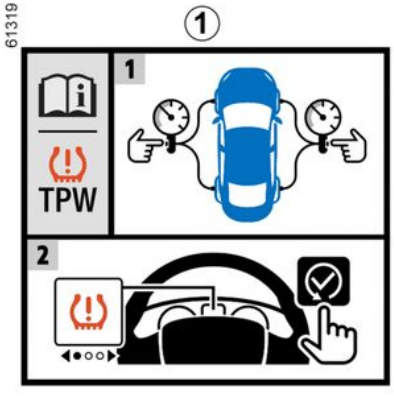
– Upřednostňujte režim ECO.
– Elektrická energie „znamená palivo“, vypínejte proto všechna elektrická zařízení, pokud není nutné, aby byla v chodu. **Avšak** (bezpečnost především) světla ponechte rozsvícená, pokud to podmínky viditelnosti vyžadují („vidět a být viděn“).
– Používejte přednostně větrání. Jízda s otevřenými okny při rychlosti 100 km/h vede k: +4 % spotřeby energie.
– Netankujte nádrž až po okraj, vyhnete se tak vytečení paliva.
– **u vozidel vybavených klimatizací bez automatického režimu** systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady ke snížení spotřeby a k ochraně životního prostředí:

Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

– Nenechávejte na vozidle prázdný střešní nosič.
– Při přepravě objemných předmětů raději použijte přívěs.
– Pro jízdu s karavanem použijte schválený deflektor a nezapomeňte ho správně nastavit.
– Vyhněte se přerušovaným jízdám (na krátké vzdálenosti s dlouhými zastávkami), protože za takových podmínek motor nikdy nedosáhne optimální provozní teploty.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Pokud je jím vozidlo vybaveno, upozorňuje tento systém na pokles tlaku v jedné nebo ve více pneumatikách.

Systém lze rozpoznat podle štítku ***1*** ve vozidle.



Funkční princip

Tento systém rozpozná ztrátu tlaku v jedné z pneumatik měřením rychlosti kol během jízdy.

Na přístrojové desce se trvale rozsvítí varovná kontrolka ***2***, aby upozornila řidiče na nedostatečný tlak (vypuštěná či proražená pneumatika apod.).



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti. Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou měsíčně.

Provozní podmínky

Aby bylo možné zajistit spolehlivé varování v případě výrazné ztráty tlaku v pneumatikách, musí být systém resetován na tlak huštění rovný tlaku uvedenému na štítku s tlakem huštění

v pneumatikách (referenční hodnoty). ➔ 362

Novou inicializaci je nutné provádět vždy až po kontrole tlaku ve všech 4 pneumatikách za studena.

V následujících situacích může systém fungovat zpožděně nebo nesprávně:

– systém nebyl inicializován po novém nahuštění nebo po jiném zákroku na pneumatikách;
– nesprávné resetování systému: hodnoty tlaku v pneumatikách odlišné od doporučených hodnot tlaku;

ⓘ Před zahájením procesu obnovení musí být zkontrolován tlak v pneumatikách. Systém nevydá varování, pokud tlak neodpovídá doporučenému tlaku.

– výrazná změna nákladu nebo rozložení nákladu k jedné straně vozidla;
– sportovní jízda s častým zrychlováním;
– jízda po zasněžené nebo kluzké vozovce;
– jízda se sněhovými řetězy;
– montáž pouze jedné nové pneumatiky;
– použití pneumatik neschválených značkovou sítí.

ⓘ Náhlý pokles tlaku v pneumatice (prasknutí pneumatiky) možná systém nezaznamená.

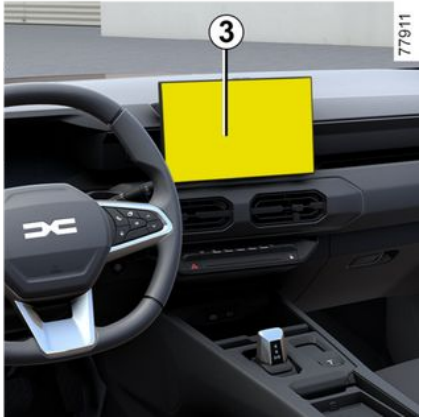
Postup vynulování referenčních hodnot tlaku v pneumatikách

Provádí se v následujících případech:

– po každém novém nahuštění nebo resetování tlaku v pneumatikách;
– po výměně kola;
– po prohození kol (tento postup se nedoporučuje).

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Dodržujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte alespoň jednou ročně a před každou delší cestou (viz etiketu přilepenou zezadu na dveřích řidiče ➔ 362).

Postup inicializace přes multimediální obrazovku *3*



Postup resetování musí být proveden, když **vozidlo stojí** a zapalování je zapnuté.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás varovná kontrolka STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Možné zprávy

V následující tabulce jsou uvedeny možné zprávy týkající se postupu resetování tlaku v pneumatikách.

Kroky	Zprávy	Významy
-	Inicial. tlaku při zastavení	Zpráva se zobrazí během jízdy. Pokud chcete resetovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách, zastavte vozidlo.
1	Inic. tlaku pneu dlouhý stisk	K zahájení resetování tlaku ve všech čtyřech pneumatikách podržte u stojícího vozidla spínač „**OK**“, dokud se nezobrazí zpráva „Pokud tlaky OK [přidržte]“.
2	Pokud tlaky OK [přidržte]	Zpráva bude blikat: Systém potvrdil požadavek na resetování. Pokud byl tlak ve všech čtyřech pneumatikách správně nastaven na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlakem pneumatik ➔ **362**, podržte spínač „**OK**“, dokud se nezobrazí zpráva „Operace ukončena“.
3	Operace ukončena	Postup resetování byl úspěšně dokončen. Teď můžete jet.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Úprava tlaku v pneumatikách

Tlak ve všech čtyřech pneumatikách se musí upravovat za studena (viz štítek na boku dveří u řidiče).

3

Pokud není možné ověřit tlak na **studených** pneumatikách, zvyšte doporučený tlak o **0,2** až **0,3** bar (**3** PSI).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Po každém dohuštění nebo úpravě tlaku v pneumatikách spusťte proces obnovení doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Výměna kol a pneumatik

Používejte pouze zařízení schválené sítí.

V opačném případě může systém začít fungovat pozdě nebo nemusí fungovat správně ➔ 359.

Po každé výměně kola/pneumatiky upravte tlak v pneumatikách a spusťte inicializaci doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách.

Sprej na opravu pneumatik a souprava pro huštění pneumatik

Používejte pouze zařízení schválené sítí.

V opačném případě může systém začít fungovat pozdě nebo nemusí fungovat správně ➔ 363.

Po použití sady pro huštění pneumatik upravte tlak v pneumatikách a zahajte obnovení doporučených hodnot pro tlak v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ NA POKLES TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Anomálie v nahuštění pneumatik

V níže uvedené tabulce najdete varovná hlášení, která se zobrazí na přístrojové desce, když systém detekuje poruchu tlaku v pneumatikách.

Informace na přístrojové desce signalizují případné anomálie v nahuštění pneumatik (podhuštěné kolo nebo defekt apod.).

Varovné kontrolky	Zprávy	Významy
Zobrazí se  .	Nahustit pneu a inicializovat	Signalizuje, že bylo detekováno podhuštění nebo defekt pneumatiky. Zkontrolujte a upravte tlak čtyř pneumatik za studena a resetujte systém.
 bliká, pak zůstane svítit.	Nastavit tlak pneu a inic.	To znamená, že resetování nebylo úspěšné. Před opětovným zahájením postupu resetování zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
 bliká, pak zůstane svítit spolu s varovnou kontrolkou  .	Zkontrolovat TPW	To znamená poruchu systému. Obraťte se na autorizovaný servis.
 bliká, pak zůstane svítit.	TPW nedostupné	Signalizuje, že vozidlo je vybaveno rezervním kolem jiné velikosti než ostatní čtyři kola. Systém zůstane nedostupný, dokud nebude vozidlo vybaveno kolem stejné velikosti jako ostatní kola a nebude proveden postup resetování.

ZAŘÍZENÍ A ASISTENČNÍ SYSTÉMY PRO POMOC ŘIDIČI

V závislosti na vozidle mohou zahrnovat:

– **protiblokovací brzdový systém (ABS);**
– **elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzovacím systémem;**
– **podle typu vozidla systém pro nouzové brzdění s předjímáním brzdění;**
– **pomocný systém rozjezdu do svahu;**
– **brzdění při vícenásobné kolizi;**
– **brzdový systém s rekuperací,**
– **Asistent jízdy je svahu.**

Tyto funkce poskytují dodatečnou asistenci v případě kritických jízdních situací, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdní podmínky. Tyto funkce nemohou nahradit řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a neměly by vás vybízet k rychlejší jízdě.** Při manévrování vozidla nemohou tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí být vždy připraven na náhlé události, ke kterým může během jízdy dojít).

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol, a tedy zvládnout brzdnou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek lze vozidlo během brzdění řídit tak, aby se vyhnulo překážce. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každý zásah systému ABS se projeví, více či méně znatelným, pulzováním brzdového pedálu. Systém ABS v žádném případě neumožňuje zlepšit „fyzikální“ vlastnosti spojené s přilnavostí [vozidla] na vozovce. Proto **musí** být pravidla bezpečné jízdy přísně dodržována (například udržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly apod.).

Zvláštnosti vozidel s pohonem na všechna 4 kola

V režimu OFF-ROAD (LOCK) může systém krátce zablokovat kola a tím optimalizovat délku brzdné dráhy na měkkém podkladu (sníh, bláto, písek apod.).

V případě nouze aplikujte **silný a souvislý tlak** na brzdový pedál. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS upraví sílu uplatněnou na brzdný systém.

Poruchy provozu:

– a rozsvícené na přístrojové desce a doprovázené zprávami „Zkontrolovat ABS“, „Zkontrolovat brzdový systém“ a „Zkontrolovat ESC": to znamená, že ABS, ESC a systém pro nouzové brzdění jsou deaktivovány. **Brzdová soustava je nadále funkční**;

– , , a STOP rozsvícené na přístrojové desce doprovázené zprávou „Brzdový systém porucha“: **tento stav signalizuje poruchu brzdového systému.**

V obou případech se obraťte na autorizovaný servis.

V zájmu vaší vlastní bezpečnosti vás varovná kontrolka STOP upozorňuje na nutnost okamžitého zastavení, jakmile to bude umožňovat dopravní situace. Vypněte motor a nespouštějte jej znovu. Obraťte se na autorizovaný servis.

Vaše brzdné systémy jsou částečně funkční. Je však **nebezpečné prudce brzdit** a je nezbytné vozidlo ihned zastavit, jakmile to dopravní situace dovolí. Obraťte se na autorizovaný servis.

Asistent nouzového brzdění s elektronickým regulátorem brzdného účinku

Jedná se o doplňkový systém k funkci ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine posilovač brzd maximální účinek a může spustit regulaci ABS.

Brzdění ABS trvá do té doby, dokud neuvolníte brzdový pedál.

Elektronická kontrola stability (ESC) s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzovacím systémem

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Tento systém pomáhá udržet si kontrolu nad vozidlem v „kritických“ situacích řízení (vyhnutí se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce, …).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje určit trajektorii jízdy požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou trajektorii.

Systém porovnává povely řidiče se skutečnou trajektorií vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdění některých kol, případně změnou výkonu motoru. Pokud je systém aktivován, začne na přístrojové desce blikat kontrolka  .

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní závadu, objeví se na přístrojové desce varovné kontrolky  a  a v závislosti na vozidle se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Zkontrolovat ESC“. V takovém případě se systém elektronické kontroly stability ESC, kontrola nedotáčivosti a protiprokluzovací systém deaktivují.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola nedotáčivosti

Tento systém optimalizuje působení systému ESC v případě výrazné nedotáčivosti (ztráta přilnavosti přední nápravy).

Protiprokluzovací systém

Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol a kontrolovat vozidlo při rozjezdu, zrychlování nebo zpomalování na kluzkém povrchu.

InhibiceESC

(podle typu vozidla)



V určitých situacích (jízda na velmi měkkém povrchu) sníh, bláto, atd.), je možné tyto funkce deaktivovat podržením spínače ***1***.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESC neaktivní“ a rozsvítí se varovná kontrolka .

Tyto funkce můžete kdykoli znovu aktivovat krátkým stisknutím spínače ***1***.

Poznámka: Automatická opětovná aktivace systému:

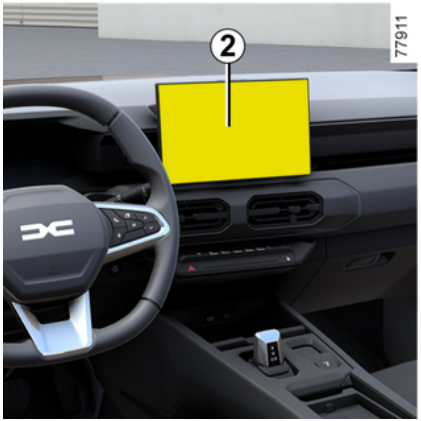
– když se vozidlo znovu nastartuje;
– když dojde ke změně jízdního režimu ➔ **200**.

Pokud se kontrolka na přístrojové desce nerozsvítí, znamená to, že systém je opět aktivován.

Deaktivace funkce ESC způsobí, že asistenční jízdní funkce (aktivní nouzové brzdění atd.) nebudou dostupné.

Deaktivace a aktivace protiprokluzovacích systémů

(podle typu vozidla)



Při rozjezdu na sněhu, ledu nebo měkkém povrchu (bláto, písek, štěrk) lze protiprokluzový systém deaktivovat na multimediální obrazovce ***2***.

Když je systém deaktivován, na přístrojové desce se rozsvítí varovná kontrolka .

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: Automatická opětovná aktivace systému:

– když rychlost vozidla překročí přibližně 50 km/h;
– když se vozidlo znovu nastartuje.

Pokud se kontrolka na přístrojové desce nerozsvítí, znamená to, že systém je opět aktivován.

Deaktivace funkce protiprokluzovacího systému způsobí dočasnou nedostupnost některých funkcí jízdních asistentů (aktivní nouzové brzdění atd.).

Pomocný systém rozjezdu do svahu

V závislosti na sklonu svahu tento systém pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Funguje pouze v případě, když je řadicí páka v jiné poloze než v neutrálu (jiná než **N** nebo **P** u automatické převodovky) a vozidlo stojí (brzdový pedál je sešlápnutý).

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy povolí (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).

Pokud systém zjistí provozní závadu, zobrazí se na přístrojové desce varovná kontrolka a v závislosti na vozidle zpráva „Zkontrolovat rozjezd do svahu“. Obraťte se na autorizovaný servis.

Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže za všech okolností zabránit couvnutí vozidla (je-li sklon příliš prudký atd.).
Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.
Pomocný systém rozjezdu ve svahu se nesmí používat při dlouhodobém zastavení – v takových případech používejte brzdový pedál.
Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.
V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.
Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

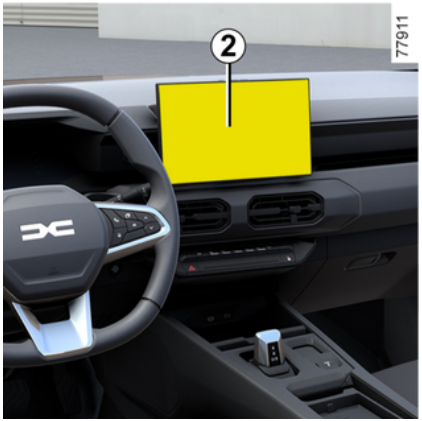
Kontrola rychlosti při jízdě ze svahu

(vozidla vybavená automatickou převodovkou)

Tato funkce omezuje rychlost vozidla, aniž by řidič musel použít brzdový pedál (při jízdě z prudkého svahu).

Při jízdě vpřed nebo při couvání (**D** nebo v poloze **R**), a pokud systém detekuje sklon, můžete automaticky udržovat rychlost vozidla uvolněním plynového nebo brzdového pedálu.

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií *2*



Podle vybavení vozidla můžete při zapnutém zapalování aktivovat/deaktivovat systém prostřednictvím multimediální obrazovky ***2***.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Aktivace/deaktivace pomocí tlačítka *3*



– **Aktivace:** stiskněte tlačítko ***3***. Výstražná kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí bíle.
– **Deaktivace:** Znovu stiskněte tlačítko ***3***. Kontrolka zhasne.

Funkce běžně zasahuje při rychlosti cca 4–60 km/h), a to pokud systém detekuje sklon.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 60 km/h, systém se deaktivuje a varovná kontrolka zhasne.

Tento systém není funkční, je-li u vozidel s automatickou převodovkou páka voliče v poloze **P**, nebo při jízdě po vodorovném povrchu.

Funkce

Funkce zasáhne, pokud je rychlost vozidla **cca 4–30 km/h:**

– Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí zeleně;
– uvolněte plynový pedál nebo sešlápněte brzdový pedál, čímž budete udržovat rychlost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Když je asistent jízdy z kopce aktivní, lze rychlost vozidla zvýšit pomocí plynového pedálu nebo snížit pomocí brzdového pedálu.

Funkce nezasáhne, pokud je rychlost vozidla **cca 30–60 km/h:**:

– Na přístrojové desce kontrolka rozsvítí šedě. Pokud pustíte plynový pedál nebo sešlápnete brzdový pedál, rychlost sjíždění se nemění.

V případě poruchy asistenta jízdy z kopce použijte brzdový pedál k zastavení vozidla.
Řidič musí zachovávat bdělost zejména při jízdě na kluzkém či málo přilnavém povrchu.
Riziko vážného zranění.

Brzdění při více kolizích (multi-collision braking)

Brzdění při více kolizích snižuje riziko další kolize po nehodě tím, že vozidlo dočasně zastaví.

Funkční princip

Pokud systém airbag zaznamená kolizi, aktivují se předpínače nebo airbags ➔ 79 a prostřednictvím funkce „brzdění při souběžných kolizích“ je aktivován elektronický systém kontroly stability (ESC), který vozidlo zabrzdí.

Brzdění při více kolizích se během provozu deaktivuje, pokud:

– řidič silně sešlápne plynový pedál;

a/nebo

– je brzdná síla vytvořená řidičem sešlápnutím brzdového pedálu větší než síla vytvořená automatickým brzděním spuštěným funkcí.

Poznámka: Systém brzdění při vícenásobné kolizi vyžaduje správnou funkci brzdného systému vašeho vozidla.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce zpráva „Zkontrolujte po nehodě“ a kontrolka

 .

V takovém případě je funkce deaktivována. Obraťte se na autorizovaný servis.

Měli byste vědět, že jízda vozidlem v terénu mimo cesty nemá nic společného s jízdou po silnici. Pro využití potencionálu vozidla při jízdě mimo zpevněné cesty se doporučuje absolvovat kurz jízdy vozidlem 4x4.
Vaše bezpečnost i bezpečnost Vašich spolujezdců závisí na Vás, na Vašich schopnostech a pozornosti, kterou věnujete jízdě v terénu.

Po jízdě ve sněhu, písku a/nebo blátě, umyjte vozidlo, zejména podběhy kol a podvozek (zadní spodní ochranný kryt motoru).
Tento postup je nezbytný k zamezení jakémukoli hromadění písku, bláta atd.

Volič režimu jízdy



V závislosti na typu silnic nebo tratí a na vnějších podmínkách si můžete vybrat z pěti jízdních režimů:

– režim **ECO** (výchozí režim při každém nastartování vozidla, pokud je zvolen);
– **režim AUTO** (výchozí režim při každém startu vozidla, podle typu vozidla);
– Režim **„SNOW“;**
– Režim **„MUD-SAND“;**
– **Režim „OFF-ROAD“.**

Všechny režimy jsou přednastaveny. Každý z těchto režimů se vyznačuje specifickými nastaveními pro:

– řídící sílu;
– elektronická kontrola stability (**ESC** a protiprokluzovací systém);
– citlivost plynového pedálu a odezvu motoru;
– točivý moment motoru rozdělený mezi přední a zadní nápravu.

Otočením voliče ***2*** vyberte režim, který nejlépe vyhovuje jízdním podmínkám a podmínkám na silnici.

Na displeji přístrojové desky se zobrazí vybraný režim ***1***.

Zvláštní případy
V závislosti na zvoleném režimu a přilnavosti může systém **ESC** snížit výkon motoru, aby omezil prokluz kol.
V terénu (měkký povrch: písek, bláto, hluboký sníh) může být nutné systém **ESC** deaktivovat, aby řidič mohl ovládat prokluz kol a optimalizovat trakci vozidla.

režim „ECO“

Použití režimu „**ECO**” optimalizuje spotřebu paliva.

Působí na některé systémy vozidla, které jsou náročné na spotřebu energie (klimatizace atd.), a na výkonnost vozidla (zrychlení, tempomat, zpomalení atd.)

Tento režim používejte na zpevněných cestách.



K aktivaci tohoto režimu otočte volič ***2*** do polohy „**ECO**“ ***3***: kontrolka na voliči se rozsvítí a na přístrojové desce ***1*** se zobrazí „ Eco “ potvrzující aktivaci.

Režim „**ECO**“ automaticky rozděluje točivý moment motoru mezi přední a zadní nápravu v závislosti na „sezení“ vozu na silnici a na rychlosti vozidla.

Poznámka: za jízdy (např. při předjíždění) je možné dočasně obnovit optimální akcelerační schopnost motoru Za tímto účelem přímo a na doraz sešlápněte pedál akcelerace. Režim „**ECO**” se znovu aktivuje, jakmile uvolníte tlak na pedál plynu.

Chcete-li změnit režimy, otočte voličem ***2*** do jiné polohy. Zhasnutí varovné kontrolky Eco na přístrojové desce ***1*** potvrdí deaktivaci a zobrazí se nově aktivovaný režim.

režim „AUTO“

Režim „**AUTO** ” je výchozí režim, který je používán na silnici.

Jedná se o všestranný režim, který pokrývá většinu možností použití určených pro obvyklé podmínky na silnici.

Točivý moment se automaticky rozděluje mezi nápravy podle stavu vozovky a rychlosti jízdy.

Tento režim použijte na zpevněných cestách nebo při tažení (přívěs, karavan atd.).



K aktivaci tohoto režimu otočte volič ***2*** do polohy „**AUTO**“ ***4***: Kontrolka zabudovaná ve voliči se rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „**AUTO**“ ***1*** potvrzující aktivaci.

Režim „**AUTO**“ automaticky rozděluje točivý moment motoru mezi přední a zadní nápravu v závislosti na „sezení“ vozu na silnici a na rychlosti vozidla.

Tento režim optimalizuje přilnavost k vozovce.

Chcete-li změnit režimy, otočte voličem ***2*** do jiné polohy. Zobrazení „**AUTO**” zmizí z přístrojové desky ***1***, čímž se potvrdí deaktivace a zobrazí se nově aktivovaný režim.

režim „SNOW“

Režim „**SNOW**“ umožňuje optimalizovat elektronický stabilizační program vašeho vozidla na kluzkých silnicích (sníh, led apod.).

Zásahy elektronického stabilizačního programu **ESC** a protiprokluzovacího systému jsou aktivovány a síla řízení je zvýšena.

Tento režim používejte na zpevněných a kluzkých cestách.

Poznámka: použití režimu „**SNOW**” není vhodné v určitých jízdních situacích (na měkkém povrchu, v hlubokém sněhu, blátě, písku atd.).



K aktivaci tohoto režimu otočte volič ***2*** do polohy „**SNOW**“ ***5***: Kontrolka ve voliči se rozsvítí.

Aktivace se potvrdí rozsvícením varovné kontrolky **SNOW** na přístrojové desce ***1***.

Režim „**SNOW**“ automaticky rozděluje točivý moment motoru mezi přední a zadní nápravu v závislosti na „sezení“ vozu na silnici a na rychlosti vozidla.

Chcete-li změnit režimy, otočte voličem ***2*** do jiné polohy. Zobrazení „**SNOW**” zmizí z přístrojové desky ***1***, čímž se potvrdí deaktivace a zobrazí se nově aktivovaný režim.

režim „MUD-SAND“

Režim „**MUD-SAND**” umožňuje jízdu na měkkém povrchu v podmínkách snížené přilnavosti (písek, bláto, hluboký sníh atd.).

Funkce „protiprokluzového systému” se automaticky deaktivuje, aby otáčky motoru zůstaly pod kontrolou, a pomáhala vám při jízdě vpřed tím, že zkoumá terén a hledá přilnavější oblasti.

Tento režim používejte pouze mimo zpevněné cesty a na měkkém povrchu.

Poznámka: v tomto režimu se u verzí Hybrid 4x4 zadní elektromotor při rychlosti nad přibližně 70 km/h vypíná.

Systém automaticky přepne do režimu pohonu jedné nápravy.



K aktivaci tohoto režimu otočte volič ***2*** do polohy „**MUD-SAND**“ ***6***: Kontrolka ve voliči se rozsvítí a na přístrojové desce ***1*** se rozsvítí kontrolka „**MUD-SAND**“ potvrzující aktivaci.

Režim „**MUD-SAND**” rozděluje točivý moment motoru mezi přední a zadní kola za všech podmínek přilnavosti a za určitých rychlostních podmínek.

Chcete-li změnit režimy, otočte voličem ***2*** do jiné polohy. Zobrazení „**MUD-SAND**” zmizí z přístrojové desky ***1***, čímž se potvrdí deaktivace a zobrazí se nově aktivovaný režim.

PŘEVODOVKA: POHON VŠECH ČTYŘ KOL

Režim „OFF-ROAD” (LOCK)

Použití režimu **OFF-ROAD** maximalizuje výkon vozidla v jízdních situacích v terénu (poškozené silnice, obtížné přejezdy, strmé stoupání a klesání atd.).

Tento režim používejte pouze mimo sjízdné silnice a v obtížném terénu.

Poznámka: V tomto režimu u verzí Hybrid 4x4 přestává zadní elektromotor pracovat při rychlosti nad přibližně 70 km/h. Systém automaticky přepne do režimu pohonu jedné nápravy.



K aktivaci tohoto režimu otočte volič ***2*** do polohy „**OFF-ROAD**“ ***7***: kontrolka ve voliči se rozsvítí a na přístrojové desce se zobrazí jak zpráva „**OFF-ROAD**“, tak kontrolka 4X4 LOCK ***1*** potvrzující aktivaci.

Režim „**OFF-ROAD**” rozděluje točivý moment motoru mezi přední a zadní kola za všech podmínek přilnavosti a za určitých rychlostních podmínek.

Chcete-li změnit režimy, otočte voličem ***2*** do jiné polohy. Zobrazení „**OFF-ROAD**” zmizí z přístrojové desky ***1*** a současně zhasne varovná kontrolka 4X4 LOCK, čímž se potvrdí deaktivace a zobrazí se nově aktivovaný režim.

> ⓘ Funkce Stop and Go aktivního nouzového brzdění a adaptivního tempomatu nejsou aktivní v režimu „SNOW” a „MUD-SAND” ➔ **230** ➔ **253**.

Zvláštnosti převodovky pro náhon na 4 kola

Pokud systém zjistí rozdíl v rozměrech pneumatik mezi předními a zadními koly (například v důsledku podhuštění nebo nadměrného opotřebení na jedné nápravě), systém pohonu všech kol automaticky se přepne do režimu pohonu dvou kol: varovná kontrolka 4X2 se rozsvítí na přístrojové desce ***1*** spolu se zprávou „Pohon 4x4 nedostupný“ a v závislosti na vozidle také se zprávou „Pohon 4x4 nedostupný nevhodné pneumatiky“.

Poznámka: Jedním ze způsobů, jak tento problém vyřešit, může být výměna pneumatik. Vždycky používejte čtyři stejné pneumatiky (stejné značky, stejné struktury apod.) a srovnatelně opotřebené.

Podle typu vozidla v případě nadměrného namáhání vedoucího k abnormálnímu přehřátí systému:

– Na přístrojové desce ***1*** se zobrazí varovná kontrolka 4X2, doprovázená hlášením „Přehřátí 4WD (nebo 4x4)“.
– pokud kola nadále prokluzují, přejde systém automaticky do režimu „Pohon 2 kol“ kvůli ochraně mechanických součástí.

V takovém případě co nejdříve zastavte a nechte systém vychladnout. Toto chlazení může trvat několik minut.

Po opětovném zprovoznění systému 4x4 varovná kontrolka 4X2 zhasne a na přístrojové desce se znovu rozsvítí varovná kontrolka 4X4 LOCK.

Protiblokovací systém v režimu „OFF-ROAD"

Je-li režim „**OFF-ROAD**" aktivován, přepne se ABS do režimu pro jízdu v terénu. V takovém případě se mohou kola cyklicky blokovat, aby se mohla lépe zabořit do země, což zkracuje brzdné dráhy na nepevném povrchu.

Je-li aktivován režim „**OFF-ROAD**":

– ovladatelnost vozidla je po dobu brzdění omezená. Tento provozní režim se proto nedoporučuje za podmínek velmi slabé přilnavosti (například při náledí).
– U Některých vozidel je slyšet hluk. To je běžné a nejedná se o poruchu funkce.

Elektronická kontrola stability (ESC) a protiprokluzovací systém za jízdy v terénu

Tato funkce reguluje točivý moment motoru a brzdí kola, která prokluzují. Umožňuje přenos točivého momentu motoru na kola s nejlepší přilavostí. To je zvlášť užitečné pro přejíždění přes most.

Protiprokluzový systém se přizpůsobuje zvolenému režimu.

Veškeré funkce **ESC** se automaticky aktivují, pokud rychlost vozidla překročí cca 50 km/h km/hnebo po opětovném spuštění motoru či stisku tlačítka **ESC**.➔ 194.

Poznámka: protiprokluzovací systém se znovu aktivuje pouze po opětovném spuštění motoru nebo po stisknutí tlačítka „**ESC**".

Funkční problémy

Když systém zjistí poruchu, automaticky se přepne do režimu „pohonu 2 kol", na přístrojové desce se zobrazí kontrolka 

a  a objeví se zpráva „Zkontrolujte 4WD".

Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte značkový servis.

PŘEVODOVKA: POHON VŠECH ČTYŘ KOL

Varování

Systém 4 hnaných kol

– Bez ohledu na zvolený režim nestartujte motor, pokud nejsou všechna čtyři kola na zemi.
– Neotáčejte ovládačem pro volbu režimu v zatáčce, při couvání nebo když kola prokluzují.
– Režimy „**MUD-SAND**" a „**OFF-ROAD**" jsou vyhrazeny výlučně pro jízdu **v terénu**. Při jakémkoliv jiném použití tohoto režimu hrozí snížení ovladatelnosti vozidla a zničení určitých mechanických součástí.
– Vždy nasazujte na všechna čtyři kola pneumatiky totožných charakteristik (značka, velikost, konstrukce, opotřebení apod.). Montáž pneumatik různých rozměrů na přední a zadní kola a/nebo levá a pravá kola může mít vážné následky pro pneumatiky a **mechanické části převodového ústrojí** (převodovka, rozvodovka, **spojka 4x4**, zadní diferenciál atd.).

My Safety

Funkci „My Safety” lze použít k současné deaktivaci nebo aktivaci sady asistenčních funkcí řidiče.

Podle vybavení vozidla můžete konfigurovat funkci „My Safety“ z multimediální obrazovky nebo přístrojového panelu tím, že vyberete funkce pomoci při řízení, které se mají vypnout jako skupina.

Funkce



Režim „ALL ON“

Podle vozidla sdružuje tento režim následující funkce asistence řízení:

– zvukové upozornění na nadměrnou rychlost ➔ **241**;
– prevence vyjetí z jízdního pruhu➔ **207**;
– varování, když řidič nevěnuje pozornost řízení ➔ **237**;
– varování před únavou řidiče ➔ **239**,
– upozornění na mrtvý úhel ➔ **221**.

Za stavu s aktivovaným režimem „ALL ON“: rozsvítí se kontrolka na tlačítku ***1*** a současně se na přístrojové desce zobrazí hlášení „My Safety All ON vybráno“, které tento stav potvrzuje. Aktivují se asistenční systémy, které jsou v tomto režimu k dispozici.

Režim „Perso“

Tento režim můžete použít k **deaktivaci** nebo **opětovné aktivaci** určitých asistenčních systémů řidiče, které jsou k dispozici v režimu „ALL ON“, pokud jsou dříve nakonfigurovány pomocí nastavení „My Safety Perso“.

Při zapnutém zapalování **stiskněte** dvakrát za sebou tlačítko ***1***, abyste aktivovali režim „Perso“.

Při prvním stisknutí se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Stisk. znovu pro My Safety Perso“. Při druhém stisknutí kontrolka na tlačítku ***1*** zhasne. Je aktivován režim „Perso“. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „My Safety Perso vybráno“.

Chcete-li systém přepnout zpět do režimu „ALL ON“, **stiskněte jednou** tlačítko ***1***. Kontrolka na tlačítku ***1*** se rozsvítí.

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se režim „ALL ON“ znovu aktivuje:

– při odemčení vozidla;

nebo

– při otevření dveří;

nebo

– když je motor znovu spuštěn.

Konfigurace My Safety Perso

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Nastavení „My Safety Perso“ uložené pro režim „Perso“ se uloží při každém zapnutí motoru nebo při zamknutí dveří.

Konfigurace z multimediální obrazovky *2*



Informace o přístupu k nastavení najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Prevence vyjetí z jízdního pruhu



Pomocí informací z kamery ***1*** funkce aktivuje opravnou akci řízení systému při přejetí plné nebo přerušované čáry nebo při přiblížení ke krajnici (oddělovač, překážka, chodník, násep apod.) bez aktivace ukazatele směru.

V závislosti na nastavení v případě překročení přerušované čáry bez aktivace směrových světel tato funkce:

– varuje řidiče bez provedení opravného opatření v systému řízení;

nebo

– provede opravná opatření v systému řízení vozidla.

Pohybem volantu je možné kdykoliv opět převzít řízení.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace/deaktivace

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se funkce znovu aktivuje:

– při odemčení vozidla;

nebo

– při otevření dveří;

nebo

– když je motor znovu spuštěn.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky *2*



Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Aktivace a deaktivace systému pomocí spínače *3* My Safety



Funkci lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 206. Pokud byla funkce dříve deaktivována pomocí režimu „Perso“:

– **Chcete-li funkci deaktivovat**, pokud byla deaktivována z režimu „Perso“ funkce „My Safety“ ➔ 206, stiskněte dvakrát spínač *3*. Výstražná kontrolka OFF se na přístrojové desce zobrazí žlutě.

– **Funkci opětovně aktivujete** stisknutím spínače *3*. Kontrolka se zobrazí na přístrojové desce.

Funkce



Při aktivaci funkce se na přístrojové desce šedou barvou zobrazí varovná kontrolka a levý a pravý směrový ukazatel čar *4*.

Funkce je připravena varovat nebo zasáhnout, pokud je rychlost vozidla přibližně mezi 65 km/h a 170 km/h a na přístrojové desce se rozsvítí bílá varovná kontrolka a pravý nebo levý ukazatel čáry *4*.

Funkce zasáhne, pokud vozidlo:

– přibližuje se k okraji vozovky bez aktivace směrových světel;
– přejíždí souvislou čáru bez aktivace směrových světel;
– přejede přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel, když je vybráno nastavení „Provoz na přerušovaných čarách“.

Pokud se tak stane:

– funkce spustí opatření v podobě zásahu do řízení vozidla k opravě jeho dráhy;

a

– varovná kontrolka  se rozsvítí žlutě a ukazatel ***4*** na straně přejeté čáry na přístrojové desce změní barvu na žlutou.

Pokud není zásah do systému řízení dostatečný, varovná kontrolka  se rozsvítí červeně a ukazatel ***4*** na straně přejeté čáry na přístrojové desce změní barvu na červenou. To je doprovázeno vibracemi na volantu.

Pokud není zvoleno nastavení „Překročení prerušované čáry“, **funkce spustí alarm**, pokud vozidlo přejede přerušovanou čáru bez aktivace směrových světel a v blízkosti čáry se nenachází krajnice.

V tomto případě funkce varuje řidiče:

– vibracemi volantu;

a

– varovná kontrolka  se rozsvítí červeně a ukazatel ***4*** na straně přejeté čáry na přístrojové desce změní barvu na červenou.

Poznámka: při jízdě zatáčkou funkce umožňuje zatáčku lehce „říznout“.

Zvláštní případ

Varování „Udržujte kontrolu“

– Pokud je systém v provozu a nezaznamená žádnou akci řidiče na volantu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržujte kontrolu“, která je doprovázena zvukovým signálem, a rozsvítí se žlutá varovná kontrolka „  “ až do chvíle, kdy řidič opět převezme řízení vozidla.
– Pokud je systém v provozu příliš dlouho, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Udržujte kontrolu“, která je doprovázena zvukovým signálem a rozsvícením žluté varovné kontrolky „  “, přičemž současně bliká indikátor ***4*** na straně příslušné čáry, dokud řidič znovu nepřevezme řízení vozidla.

> ⓘ Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

Funkce dočasně nedostupná/zakázána

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

– velmi rychlé přejetí čáry;
– trvalá jízda na čáře;
– přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
– ostré zatáčky;
– nedostatečná viditelnost;
– jsou aktivována levá nebo pravá směrová světla;
– aktivace výstražných světel;
– zařazení zpětného chodu;
– prudké zrychlení;
– změny šířky jízdního pruhu;
– zásah protiblokovacího brzdového systému;
– zásah systému elektronické kontroly stability ESC;
– zásah protiblokovacího brzdového systému.

Pokud funkce není k dispozici, varovná kontrolka  a korekční ukazatele levé a pravé čáry ***4*** změní na přístrojové desce barvu na šedou.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace

Funkce se deaktivuje automaticky, když:

– systém dynamické kontroly stability ESC je deaktivován nebo nefunguje správně;
– protiblokovací systém nefunguje správně,
– Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

– zobrazí se kontrolka STOP.

Když je funkce deaktivována, zobrazí se na přístrojové desce žlutá varovná kontrolka OFF.

Nastavení

Nastavení z multimediální obrazovky *2*



Pomocí spínače *3*



Informace o přístupu k nastavení funkcí multimediální obrazovky ***2*** najdete v návodu k multimediální výbavě:

– « Překročení prerušované čáry » : Toto nastavení použijte k výběru odezvy funkce, pokud vozidlo překročí přerušovanou čáru bez aktivace jednoho ze směrových světel:

– Nastavení aktivováno: funkce může zasáhnout do řízení vozidla, aby korigovala jeho trajektorii;
– Nastavení deaktivováno: funkce může upozornit řidiče vibrací volantu, aniž by korigovala trajektorii vozidla.

– « Intenzita vibrování » : nastavit intenzitu vibrací „Prevence vybočení z jízdní dráhy“ volantu;
– v závislosti na vozidle, „Předvídání opuštění jízdního pruhu„ nebo „Varování“: nastavit úroveň citlivosti detekce čar Za tímto účelem vyberte:
  – « Pozdní » : detekována přejetá čára;
  – « Standardní » : detekována blížící se čára;
  – « Včasné » : detekována čára v blízkosti.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Funkční problémy

Když systém detekuje provozní poruchu:

– Varovná kontrolka  se na přístrojové desce zobrazí šedě.

V některých případech jsou doprovázeny:

– zprávou „Jízdní asistence nedostupná“;

nebo

– zprávou „Zkontrolovat Jízdní asistenci“ nebo „Zkontrolovat čelní kameru“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkčnost systému, například:

– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
– malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě může být funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– došlo k poškození okolí kamery (na čelním skle či v okolí vnitřního zpětného zrcátka);
– při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

– pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
– za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan.

Prevence vyjetí z nouzového jízdního pruhu





Pomocí informací z radaru ***2*** a kamery ***1*** funkce spustí opravná opatření u systému řízení vozidla v případě rizika kolize s vozidlem jedoucím z opačného směru v sousedním jízdním pruhu, aniž by byla aktivována směrová světla.

Podle vozidla spustí funkce pomocí informací z radarů ***3*** a kamery ***1*** nápravnou akci systému řízení vozidla.

V případě nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím stejnou nebo vyšší rychlostí nacházejícím se v oblasti detekce zadních radarů (nouzová prevence vyjetí z jízdního pruhu v případě předjíždění).

Pohybem volantu je možné **kdykoliv opět** převzít řízení.

Tento systém poskytuje další pomoc při řízení. Tento systém však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění předního radaru *2*

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla zakrytá (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou přední registrační značkou), poškozená nárazem, upravena (ani přelakována) či zakryta montáží případného příslušenství na přední části vozidla (na předním nárazníku, na logu apod.).

Umístění bočních radarů *3*

Zajistěte, aby oblast radaru nebyla blokována (nečistotami, blátem, sněhem atd.), posunuta nárazem nebo upravována (včetně laku).

Aktivace/deaktivace funkce

Pomocí přepínače *A* „My Safety”

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Dvakrát stiskněte spínač ***A***, pokud byla funkce deaktivována prostřednictvím režimu „Perso“ funkce „My Safety“ ➔ 206.

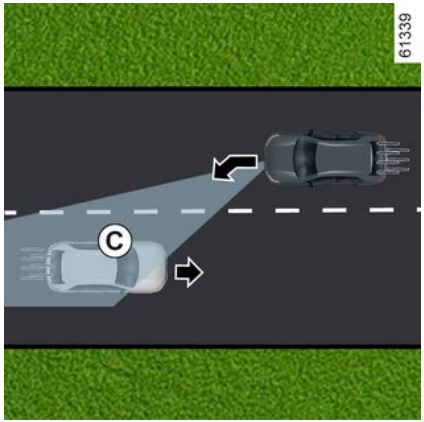
Funkci znovu aktivujete stisknutím spínače ***A***.

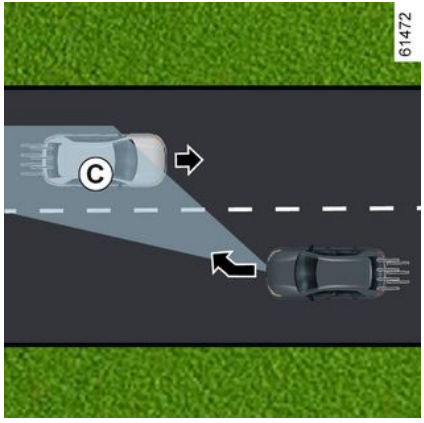
Na multimediální obrazovce *B*



Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Detekce protijedoucího vozidla





78499



Pokud při jízdě rychlostí přibližně 65 km/h až 110 km/h hrozí střet s protijedoucím vozidlem v sousedním pruhu a v detekční zóně ***C***, aniž by byla aktivována směrová světla, systém:

– **upozorní na nebezpečí nehody:**

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Riziko nárazu“ spolu s červenou kontrolkou ***4*** a s čárou na příslušné straně a ozve se zvukový signál. Zobrazení ***5*** se zobrazí na přístrojové desce, na příslušné straně vozidla;

a

– **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

Korekci dráhy můžete kdykoliv přerušit otočením volantu.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Funkce se nemusí aktivovat, pokud je rychlost přiblížení vozidla vyšší než přibližně 200 km/h (například jedete rychlostí 110 km/h a vozidlo jede v opačném směru v přilehlém jízdním pruhu rychlostí 91 km/h).

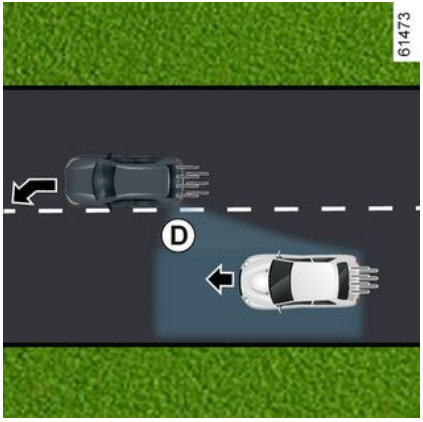
V případě předjíždění

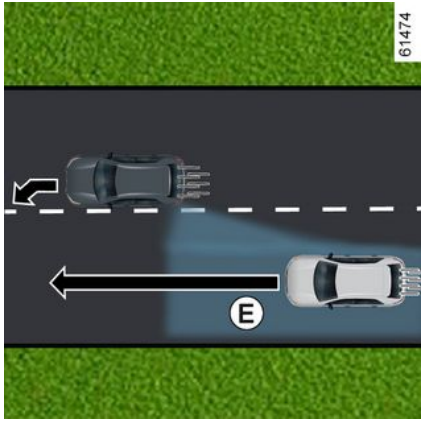
(podle typu vozidla)

78037



61473







Pokud se vozidlo při jízdě rychlostí vyšší než 65 km/h přiblíží k čáře (plné nebo přerušované) a existuje riziko kolize s vozidlem v mrtvém úhlu ***D***, které se pohybuje ve stejném směru jako vaše vozidlo, nebo s vozidlem, které se rychle blíží zezadu v sousedním pruhu a je v detekovatelné oblasti ***E***, systém:

– **upozorní na nebezpečí nehody:** indikátor ***6*** bliká, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Detekována boční překážka“, kterou doprovází červená varovná kontrolka ***4***, čára na příslušné straně a zvukový signál. Na přístrojové desce se objeví zobrazení ***5*** na straně zásahu;

a

– **spustí opravná opatření na systému řízení vozidla.**

Dočasná nedostupnost/pozastavení systému

Systém je dočasně nedostupný nebo deaktivovaný, pokud:

– velmi rychlé přejetí čáry;
– trvalá jízda na čáře;
– přibližně čtyři sekundy po změně jízdního pruhu;
– ostré zatáčky;
– nedostatečná viditelnost;
– aktivace ukazatele směru jízdy (pouze při rozpoznání přijíždějícího vozidla v sousedním pruhu);
– aktivace výstražných světel;
– prudké zrychlení;
– rychlost vozidla překročí cca 180 km/h;
– změny šířky jízdního pruhu;
– zásah systému elektronické kontroly stability ESC;
– provoz protiblokovacího brzdového systému;
– zásah aktivního nouzového brzdného systému;
– ...

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

– kamera nedetekuje čáru (plnou nebo přerušovanou) na příslušné straně;
– kamera nedetekuje současně dvě hranice jízdního pruhu, ve kterém se vaše vozidlo pohybuje;
– byla zařazena zpátečka;
– zorné pole kamery je blokováno;
– přední radar je zakrytý;
– v závislosti na vozidle jsou zadní radary zakryté:
– ...

V závislosti na vozidle, pokud je jeden z bočních radarů zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“.

Když je přední radar zakrytý, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“.

Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“.

Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Automatická deaktivace funkce

Systém se automaticky deaktivuje, když:

– systém dynamické kontroly stability ESC je deaktivován nebo nefunguje správně;
– protiblokovací systém nefunguje správně,
– Tažné zařízení je elektricky spojeno se zásuvkou tažného zařízení.

– zobrazí se kontrolka STOP.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznal, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Přívěs: Boční radary nedostupné“, která vás informuje o tom, že funkce nouzové prevence vyjetí z jízdního pruhu není v provozu.

Pokud vozidlo táhne přívěs nebo karavan, může dojít k nečekaným nebo zbytečným zásahům do řízení. Systém můžete deaktivovat, abyste se vyhnuli neočekávaným nebo zbytečným korekcím řízení.

Funkční problémy

Pokud funkce zjistí provozní poruchu, na přístrojové desce se mohou objevit následující zprávy:

– « Zkontrolovat čelní kameru » ;
nebo
– « Zkontrolovat čelní radar » ;
nebo
– « Zkontrolovat Jízdní asistenci » ;
nebo podle typu vozidla,
– « Zkontrolovat boční radary ».
Obraťte se na autorizovaný servis.

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit nastavení kamery nebo radaru (radarů), což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoli zásahy do oblasti, kde je umístěna kamera nebo radary (výměny, opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– dopravní značení na silnici je vícenásobné (práce na silnici atd.), obtížně rozlišitelné nebo nepravidelné (např. částečně nebo velmi vybledlé čáry, čáry příliš daleko od sebe, nerovný povrch vozovky atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké nebo křivolaké silnice plné zatáček (ostré zatáčky atd.);
– malá vzdálenost od vozidla jedoucího v před vámi.

V takovém případě může být funkce „Prevence vyjetí z jízdního pruhu“ aktivována nesprávně nebo vůbec.

Nebezpečí nechtěné, chybné, či dokonce nulové korekce dráhy.

Deaktivace funkce

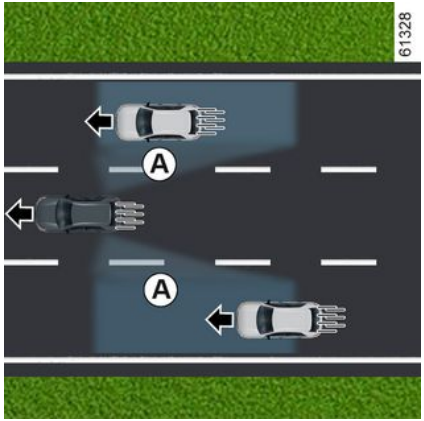
Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– došlo k poškození oblasti, kde je umístěna kamera (na čelním skle nebo v okolí vnitřního zpětného zrcátka) nebo radar;
– při kluzké vozovce (sníh, námraza, mokrá vozovka, štěrk atd.);

– pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
– za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
– vozidlo je taženo (porucha);
– nejedete po dlážděné silnici.

Upozornění na mrtvý úhel

Úvod



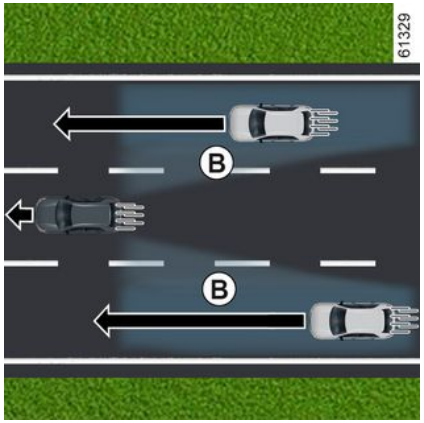
Pomocí informací ze snímačů nainstalovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast ***C***) funkce varuje řidiče v těchto případech:

– když se v prostoru mrtvého úhlu ***A*** nachází vozidlo pohybující se stejným směrem jako vaše vozidlo,

a/nebo

– pokud existuje riziko srážky s vozidlem, které se nachází v oblasti ***B*** a pohybuje se rychleji než vaše vozidlo v protějším pruhu.

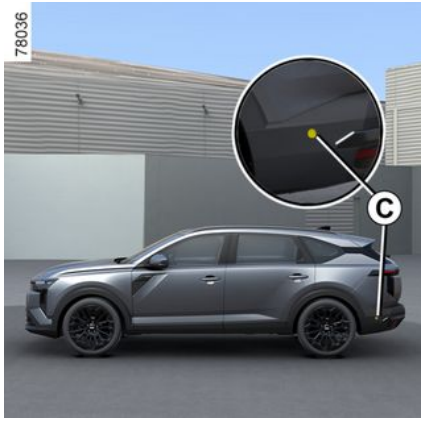
Funkce vás upozorní, jakmile rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 15 km/h.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Funkce řidiče neupozorní, pokud se ostatní vozidla nepohybují.

Zvláštnost



Zajistěte, aby oblast ***C*** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Indikátor *1*



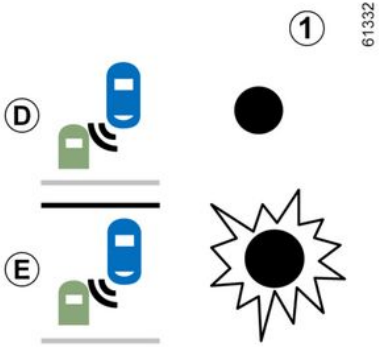
Na každém zpětném zrcátku ***2*** je umístěna varovná kontrolka ***1***.

Poznámka:

– pravidelným čištěním vnějších zpětných zrcátek ***2*** zajistěte viditelnost varovných kontrolek ***1***:
– Pokud předjíždíte jiné vozidlo, varovná kontrolka ***1*** se rozsvítí pouze v případě, že dané vozidlo zůstane dostatečně dlouho v oblasti mrtvého úhlu ***A*** vašeho vozidla.

Zobrazení

Displej *D*



První varování: **Pokud není aktivován ukazatel směru jízdy**, kontrolka ***1*** signalizuje, že je detekováno vozidlo v mrtvém úhlu a/nebo že se vozidlo rychle přibližuje zezadu v sousedním jízdním pruhu.

Displej *E*

Ukazatele směru aktivní, kontrolka ***1*** bliká, když funkce detekuje vozidlo v oblasti mrtvého bodu a/nebo se rychle blíží vozidlo zezadu z boku ze směru, kterým natočíte kola.

Deaktivujte-li směrová světla, funkce přejde zpět k počátečnímu upozornění (zobrazí ***D***).

Podmínky, kdy indikátor není funkční

– Při jízdě na silnici s ostrými zatáčkami;
– při couvání.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznaným systémem, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Přívěs: upozornění na mrtvý úhel vypnuto“, která vás informuje, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“.

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování

– Detekční kapacita systému závisí na standardní šířce jízdního pruhu. Pokud řídíte v širokém jízdním pruhu, může se stát, že systém nedetekuje vozidlo v mrtvém úhlu.
– V případě velmi špatných povětrnostních podmínek (silný déšť, sníh apod.) může dojít k dočasnému přerušení fungování systému. Zůstaňte ostražití vzhledem k podmínkám při jízdě.

Hrozí nebezpečí nehody.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost vozidla podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
Za žádných okolností by systém neměl být považován za detektor překážek nebo systém proti nehodám.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu může být pozměněno seřízení radarů, což může následně ovlivnit jejich činnost. Obraťte se na autorizovaný servis.
– Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Případy narušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– komplexní okolí vozidla (kovové mosty, tunely, silnice s překážkami na boku apod.);
– nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
– vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Riziko falešných varování nebo absence varování.

Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
– Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
– V zatáčce mohou radary dočasně přestat detekovat vozidla v sousedních jízdních pruzích.
– Funkce vás může upozornit pozdě, pokud se k vám zezadu vedle sebe v sousedních pruzích (na silnici se třemi pruhy) přibližují dvě další vozidla výrazně vyšší rychlostí, než je ta vaše.
– Systém vás nemusí upozornit, když se ostatní vozidla pohybují velmi odlišnou rychlostí.
– Pokud je vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem (např. nákladní vozidlo s přívěsem předjíždějící podobnou rychlostí jako vaše vozidlo), může systém upozornění přerušit před ukončením manévru.
– Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.

Upozornění na bezpečnou vzdálenost



Na základě údajů z kamery ***1*** upozorní tato funkce řidiče na časový odstup, který ho dělí od vozidla před ním. Řidič tak může udržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost mezi oběma vozidly.

Funkce se aktivuje, když se rychlost vozidla pohybuje mezi 30 a 150 nebo 160 km/h, v závislosti na vozidle.

Umístění kamery *1*

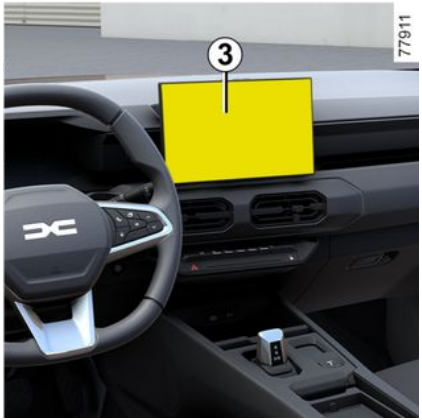
Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru *2*

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky *3*



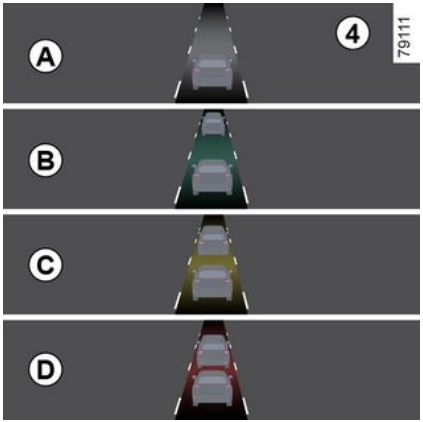
V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky ***3*** stiskněte nabídku „Asistenční systémy“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „Bezpečný odstup“.

Při každém nastartování vozidla funkce pokračuje v režimu uloženém při posledním vypnutí motoru.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Funkce



Po aktivaci funkce se na přístrojové desce zobrazí kontrolka ***4*** a informuje řidiče o vzdálenosti mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu.

– ***A*** (šedá): nefunkční;
– ***A*** (zelená): není detekováno žádné vozidlo;
– ***B*** (zelená): časový interval je delší než nebo roven přibližně dvěma sekundám (vzdálenost mezi oběma vozidly je přizpůsobená vaší rychlosti);
– ***C*** (žlutá): časový interval je mezi přibližně jednou a dvěma sekundami (nedostatečná vzdálenost mezi dvěma vozidly);
– ***D*** (červená): časový interval je menší než nebo roven přibližně jedné sekundě (vzdálenost mezi oběma vozidly je velmi nedostatečná).

Pokud je interval mezi oběma vozidly menší než přibližně 0,5 sekundy, kontrolka ***4*** a displej ***D*** zůstanou na přístrojové desce rozsvícené červeně.

Za určitých podmínek se časový interval nemůže zobrazit:

– během zatáčení;
– při změně jízdního pruhu;
– pokud je vozidlo před vámi dostatečně daleko nebo mimo dosah kamery.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování



Naměřená hodnota se zobrazuje pouze pro informaci. Systém nijak nezasahuje do jízdy vozidla.
Funkce není koncipována pro užívání v podmínkách města ani při dynamické jízdě (zatáčky, akcelerace, prudké brzdění atd.), ale pouze při stabilních jízdních podmínkách.
Funkce neovlivňuje brzdový systém.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí kamera zůstat čistá a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte funkci a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.

Případné rušení systému

– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
– nepříznivé povětrnostní podmínky (sníh, kroupy, námraza atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzké, klikaté a křivolaké silnice (ostré zatáčky atd.)

Nebezpečí falešných poplachů.

Aktivní nouzové brzdění



Pomocí informací z kamery ***1*** a radaru ***2*** systém určí vzdálenost mezi vaším vozidlem:

– od vpředu jedoucího vozidla ve stejném pruhu;

nebo

– od protijedoucího vozidla v rámci manévru pro změnu směru;

nebo

– od kolmo projíždějících vozidel;

nebo

– a od stojících vozidel;

nebo

– okolní chodci a cyklisté.

Systém informuje řidiče v případě rizika čelní nehody a umožňuje provést nezbytné nouzové manévry (sešlápnutí brzdového pedálu nebo otáčení volantem).

V závislosti na rychlosti reakce řidiče systém dokáže pomoci při brzdění s cílem snížit poškození a zabránit nehodě.

Systém je jinak neaktivní a nespustí výstrahu.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

Tento systém může v případě potřeby dosáhnout maximálního brzdění vozidla, až dokud se zcela nezastaví.
Z bezpečnostních důvodů při jízdě vždy používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je vozidlo naloženo tak, aby nemohlo dojít k vymrštění předmětů na cestující.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru *2*

Ujistěte se, že oblast kolem radaru není zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem nebo nesprávně namontovanou registrační značkou), poškozená, upravená (včetně lakování) nebo skrytá.

Funkce

Když během jízdy hrozí riziko srážky, systém:

– **upozorní na nebezpečí srážky:** rozsvítí se zpráva „Zjištěna překážka“

na přístrojové desce doprovázená zvukovým signálem.

Poznámka: pokud řidič sešlápne brzdový pedál a systém stále detekuje riziko nehody, může se síla brzdění zvýšit, pokud činnost řidiče nestačí k zabránění nehodě.

– **může vyvolat brzdění:** pokud řidič nereaguje na upozornění a nehoda je bezprostřední, na přístrojové desce se zobrazí červená varovná kontrolka  a zpráva „Brzděte" doprovázená zvukovým signálem.

Poznámka:

– pokud řidič použije ovládací prvky vozidla (volant, pedály atd.), systém může zpozdit svou reakci nebo se nemusí aktivovat;
– pokud aktivní nouzové brzdění způsobilo zastavení vozidla, vozidlo zůstane na krátkou dobu stát. Po tomto časovém limitu musí řidič udržet vozidlo v klidu tím, že podrží sešlápnutý brzdový pedál;
– poté, co systém aktivuje brzdění, zobrazí se zpráva „Pokročilá bezp. aktivována".

V případě nouzového manévru můžete kdykoli brzdění zastavit:

– rychlým sešlápnutím plynového pedálu;

nebo

– otočením volantu při manévru ve snaze vyhnout se nehodě.

Zvláštnosti upozornění
V závislosti na rychlosti se mohou upozornění a brzdění aktivovat současně.

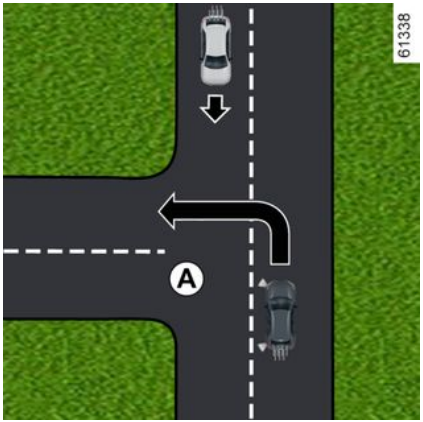
Funkce aktivního nouzového brzdění není aktivní v režimu SNOW a MUD-SAND"". ➔ **200**.

Detekce vozidel

Detekce vozidel jedoucích ve stejném jízdním pruhu

Riziko srážky s vozidlem před vámi ve stejném jízdním pruhu systém detekuje, když vozidlo jede rychlostí vyšší než cca 8 km/h.

Detekce protijedoucích vozidel v rámci manévru pro změnu směru



Když chcete změnit směr (např. ***A***), systém detekuje protijedoucí vozidla, když:

– vaše vozidlo jede při rychlosti přibližně 8 km/h až 20 km/h;
– máte aktivovaná příslušná směrová světla.

Detekce vozidel kolmo křižujících jízdní pruh

Vozidla přejíždějící kolmo jízdní pruh jsou systémem detekována, když:

– vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 20 km/h až 60 km/h.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Detekce vozidel stojících v jízdním pruhu

Stojící vozidla systém detekuje, když:

– vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 km/h až 80 km/h.

Detekce chodců a cyklistů

Detekce chodců a cyklistů ve stejném jízdním pruhu

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:

– vaše vozidlo jede rychlostí přibližně 8 až 85 km/h.

Detekce chodců a cyklistů při změně směru jízdy

Systém detekuje chodce a cyklisty, když:

– se vaše vozidlo pohybuje rychlostí přibližně mezi 8 a 20 km/h;

Aktivace/deaktivace

Podle vybavení vozidla a podle doby od posledního vypnutí motoru se funkce znovu aktivuje:

– při odemčení vozidla;

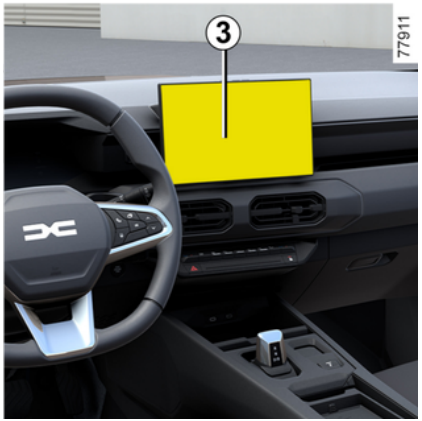
nebo

– při otevření dveří;

nebo

– když je motor znovu spuštěn.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky *3*



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „**ON**“ nebo „**OFF**“.

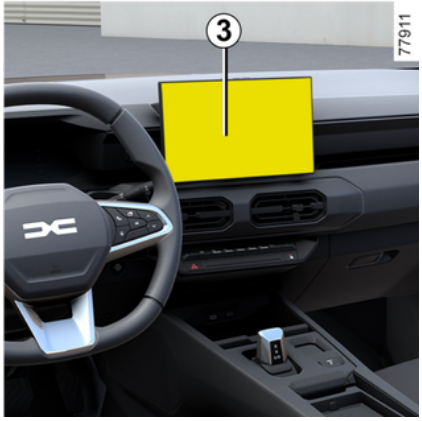
Po vypnutí systému se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka nebo, podle typu vozidla, kontrolka . Když je systém aktivován, varovná kontrolka zmizí.

Nastavení

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Nastavení systému z multimediální obrazovky *3*

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Když vozidlo stojí, pro přístup k nastavení funkcí z multimediální obrazovky ***3*** se řiďte pokyny pro multimédia:

– „Upozornění“: upravte úroveň citlivosti upozornění. Za tímto účelem vyberte:

  – « Pozdní » ;
  – « Standardní » ;
  – « Včasné ».

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Dočasně není k dispozici.

Pokud systém zjistí dočasnou poruchu, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka nebo, podle typu vozidla, kontrolka .

Možné příčiny:

– systém je dočasně oslepen (oslnění sluncem, tlumená světla, nepříznivé počasí atd.) Systém bude znovu fungovat po zlepšení podmínek viditelnosti;
– systém je dočasně narušen (např.: čelní sklo, přední mřížka nárazníku nebo logo jsou zakryty nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací atd.) V takovém případě zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Vyčistěte čelní sklo, mřížku předního nárazníku nebo logo. Při příštím spuštění motoru, přibližně po pěti nebo deseti minutách jízdy, varovná kontrolka zhasne a zpráva zmizí. Pokud tomu tak není, může být příčinou něco jiného. Obraťte se na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Když funkce detekuje provozní poruchu, zobrazí se na přístrojové desce kontrolka nebo (podle typu vozidla). Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování

3

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).

Systém se nemůže aktivovat v případě, že:

– byl spuštěn systém dynamické kontroly stability (ESC).

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu může dojít ke změně vyrovnání kamery, což může ovlivnit její funkci. Deaktivujte funkci a kontaktujte autorizovaného prodejce.
– Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Případy narušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– členité prostředí (kovový most, tunel apod.);
– nepříznivé počasí (sníh, déšť, krupobití, náledí, atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– špatný kontrast mezi objektem (vozidlo, chodec, apod.) a jeho okolím (například: chodec oblečený v bílém v zasněžené oblasti;
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– zašpinění čelního skla (štěrkem, ledem, sněhem, kondenzací apod.);
– ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

Omezení funkčnosti systému

– Při každém nastartování vozidla systém provede kalibraci podle okolí vozidla a může být neaktivní po dobu přibližně dvou až pěti minut jízdy;
– protijedoucí vozidlo nespustí žádné varování ani akci systému, pokud nejsou splněny podmínky uvedené v odstavci „Zvláštnosti protijedoucích vozidel při změně směru“;
– v zájmu zajištění správné funkce systému musí okolí kamery zůstat čisté a nesmí na něm být prováděny žádné úpravy;
– systém nemusí reagovat na vozidla malých obrysových rozměrů, stejně efektivně jako na jiná vozidla;
– systém nemusí fungovat správně, pokud je povrch vozovky kluzký (sníh, déšť, námraza apod.);
– pro zajištění správného fungování musí systém rozlišit celou překážku. Systém tedy není schopen detekovat:
  – chodce/cyklisty ve tmě nebo za zhoršených světelných podmínek;
  – částečně viditelné chodce/cyklisty;
  – chodci s výškou menší než přibližně 80 cm;
  – chodce, kteří nesou velké předměty;
  – ...

Za těchto podmínek systém nemusí reagovat, může varovat řidiče nebo může brzdit omylem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ



Deaktivace funkce
Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– oblast kamery byla poškozena (např. vnější nebo vnitřní strana čelního skla);
– vozidlo je taženo (porucha);
– pokud je čelní sklo prasklé nebo deformované (čelní sklo v tomto místě neopravujte a svěřte jeho výměnu autorizovanému servisu);
– nejedete po dlážděné silnici.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Přerušení funkce
Funkci aktivního brzdění můžete kdykoli přerušit rychlým stisknutím pedálu akcelerace nebo prudkým pohybem volantu při uhýbacím manévru.

Varování na pozornost řidiče

Úvod

Tato funkce je dodatečným asistentem jízdy pro případ nebezpečí rozptýlení pozornosti. Funkce nezasahuje do řízení vozidla. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy.
Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování obličeje řidiče při použití vnitřní kamery ***1*** a upozorní řidiče, pokud detekuje rozptýlení.

Rozptýlení je, když se řidič nedívá na silnici asi tři sekundy nebo tento pohyb opakuje několikrát za sebou.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery *1*

Dbejte na to, aby kamera nebyla špinavá (nečistotami, blátem apod.) nebo něčím zakrytá.

Funkce

Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.



Tato funkce je připravena vás varovat, když je rychlost vyšší než přibližně 20 km/h.

V případě rozptýlení se na přístrojové desce ***2*** zobrazí zpráva „Soustřeďte se na řízení“ doprovázená zvukovým signálem.

Doporučuje se soustředit se na silnici a předvídat případné incidenty.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Stiskněte spínač ***3*** **„OK“** pro vymazání varování z přístrojové desky. Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování pozornosti řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

3

Aktivace/deaktivace

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

V závislosti na vozidle a době od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

– při odemčení vozidla;

nebo

– při otevření dveří;

nebo

– po spuštění motoru.

Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

– pomocí tlačítka „My Safety“,
– na multimediální obrazovce.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka *4* „My Safety“



Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 206.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

– **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko ***4***. Kontrolka na tlačítku ***4*** zhasne;

– **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko ***4***. Kontrolka na tlačítku ***4*** se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce *5*



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte **„ON“** nebo **„OFF“**.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou bránit správné funkci systému, například:

– Při nošení určitých typů brýlí,
– pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,

– pokud je část obličeje řidiče zakrytá (vlasy, čepicí, rouškou, šátkem apod.).
– nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.), která může bránit správné analýze obličeje kamerou;
– …

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nedetekována“ doprovázená kontrolkou  .

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej.

Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Varování před únavou řidiče

Úvod

Tato funkce je doplňkovou asistenční funkcí při jízdě v případě rizika únavy. Funkce nezasahuje do řízení vozidla. Tato funkce nemůže za žádných okolností nahradit odpovědnost řidiče během jízdy.
Řidič musí vždy přizpůsobit jízdu své bdělosti bez ohledu na indikace systému.



Systém analyzuje chování obličeje řidiče za použití vnitřní kamery ***1*** a v případě rizika ospalosti vydá varování.

Poznámka: systém nezaznamenává žádné snímky a pracuje v reálném čase.

Umístění kamery *1*

Dbejte na to, aby kamera nebyla špinavá (nečistotami, blátem apod.) nebo něčím zakrytá.

Funkce

Systém nepřetržitě monitoruje pozornost řidiče a během jízdy může vydat několik varování.

Pokaždé, když je spuštěn motor nebo dojde ke změně řidiče, nastavení systému se resetuje po několika minutách.



Funkce upozorní řidiče, jestliže:

– od posledního zastavení vozidla uplynulo několik minut;
– rychlost je vyšší než přibližně 20 km/h.

Pokud existuje riziko únavy, na přístrojové desce ***2*** se zobrazí zpráva „Udělejte přestávku“, doprovázená pípnutím.

Pokud řidič usne, na přístrojové desce ***2*** se zobrazí zpráva „Zvýšená únava nutná přestávka“ doprovázená pípnutím.

Doporučujeme co nejdříve zastavit a odpočinout si.

Stiskněte spínač ***3*** **„OK“** pro vymazání varování z přístrojové desky. Po odstranění zprávy systém pokračuje v monitorování únavy řidiče a v případě potřeby vydá nové varování.

Aktivace/deaktivace

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

V závislosti na vozidle a době od posledního vypnutí motoru se výstrahy znovu aktivují:

– při odemčení vozidla;

nebo

– při otevření dveří;

nebo

– po spuštění motoru.

Podle vybavení vozidla nemusí být možné výstrahy deaktivovat.

Podle typu vozidla lze výstrahy aktivovat nebo deaktivovat následovně:

– pomocí tlačítka „My Safety“,
– na multimediální obrazovce.

Aktivace a deaktivace výstrah pomocí tlačítka *4* „My Safety“



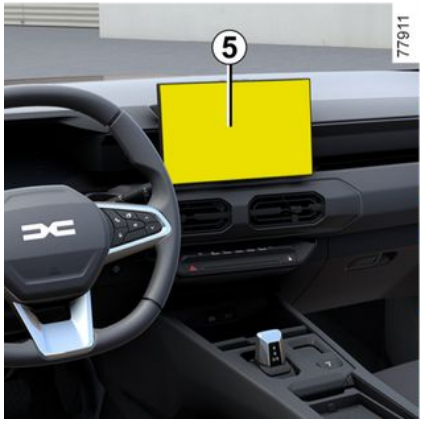
Výstrahy lze deaktivovat nebo aktivovat pomocí režimu „Perso“ ve funkci „My Safety“ ➔ 206.

Pokud byly výstrahy dříve deaktivovány pomocí režimu „Perso“:

– **chcete-li zvukové upozornění deaktivovat**, stiskněte dvakrát za sebou tlačítko ***4***. Kontrolka na tlačítku ***4*** zhasne;
– **chcete-li výstrahy znovu aktivovat**, stiskněte jednou tlačítko ***4***. Kontrolka na tlačítku ***4*** se rozsvítí.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace a deaktivace výstrah na multimediální obrazovce *5*



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahy, postupujte podle pokynů pro multimédia.

Vyberte **„ON“** nebo **„OFF“**.

Omezení funkčnosti systému

Určité podmínky mohou bránit správné funkci systému, například:

– Při nošení určitých typů brýlí,
– pokud je kamera zakrytá, byť jen částečně,
– pokud je část obličeje řidiče zakrytá (vlasy, čepicí, rouškou, šátkem apod.).
– nevhodná poloha řidiče (např. příliš nízké nebo nakloněné sedadlo atd.),
která může bránit správné analýze obličeje kamerou;
– …

Za těchto podmínek systém nemusí varování spustit nebo může spustit předčasná či falešná varování.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Monitor bdělosti prověřit“ nebo, v závislosti na vozidle, „Sledování únavy nedostupné tvář nedetekována“ doprovázená kontrolkou  . Obraťte se na autorizovaný servis.

Zkontrolujte, zda je kamera čistá a odstraňte všechny předměty zakrývající obličej.

Ujistěte se, že jste usazeni ve správné poloze.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Detekce dopravních značek



Systém zobrazuje rychlostní limity na přístrojové desce podle dopravních značek detekovaných na kraji vozovky.

Primárně používá data z kamery ***1*** umístěné na čelním skle.

Podle země systém také využívá informace z předplatného map k interpretaci určitých značek (vjezd do města atd.).

Značka zobrazená na přístrojové desce se změní, když systém detekuje dopravní značku.

Pokud je aktivní omezovač rychlosti nebo, podle typu vozidla, adaptivní tempomat Stop and Go, můžete nastavenou rychlost upravit tak, aby odpoví-

dala rychlosti, kterou systém zobrazuje na přístrojové desce (➔ 250 ➔ 253).

Pokud je zjištěný rychlostní limit překročen, dopravní značka zobrazená na přístrojové desce se upraví tak, aby informovala řidiče.

Umístění kamery *1*

Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Zvláštnosti

Pro vozidla s předplatným map:

– pokud vozidlo jede v zemi, kde se jednotky rychlosti liší od jednotek rychlosti vozidla, systém zobrazí značku rychlostního limitu v jednotce země vedle rychlostního limitu, který je převedený na jednotku používanou na přístrojové desce vozidla;
– v zemích, kde je rychlostní limit na některých typech silnic snížen za deštivého počasí, může systém změnit detekovaný rychlostní limit po několika sekundách aktivace stěračů čelního skla.

Pro vozidla bez mapového předplatného: při jízdě v zemi, kde jsou jednotky rychlosti odlišné od těch ve vašem vozidle, můžete na přístrojové desce manuálně zvolit příslušnou jednotku rychlosti (například změnit z kilometrů na míle), abyste získali odpovídající informace ➔ 124.

Poznámka: Systém nebere v úvahu výjimečná omezení rychlosti, například dny s omezením kvůli znečištění ovzduší.

Funkce

Varovné kontrolky

80207



Funkce zobrazí následující kontrolky:

2. Značky omezení rychlosti a další značky omezení rychlosti (rychlost na výjezdové rampě se šipkou, rychlost s karavanem, rychlostní limit s délkou aplikace atd.)

3. Další dopravní značky (začátek zákazu předjíždění).

4. Značky omezující rychlost, které jsou spojeny s dodatkovou tabulkou, kterou systém nerozpozná (nestandardní, částečně zakryté, poškozené, složité atd.).

Dojde-li k překročení zjištěného rychlostního limitu, zabliká kolem dopravní značky kruh (výstražná kontrolka ***2***) a podle vybavení vozidla vás upozorní několikasekundový zvukový signál. Kruh zůstane svítit na přístrojové desce tak dlouho, dokud vozidlo překračuje detekovaný rychlostní limit.

Poznámka: Když je zobrazen indikátor ***4***, systém nezohledňuje rychlost uvedenou na dodatkové tabulce. Systém pak bere v úvahu pouze rychlost zobrazenou indikátorem ***2***.

Předplatné map
Detekce dopravních značek je spojena s předplatným map.
V závislosti na vybavení je nutné mapy pravidelně aktualizovat.
Pokud se mapy neaktualizují, dojde ke zhoršení výkonu systému (nesprávné omezení rychlosti atd.)
Poznámka: pokud pro danou zemi nejsou k dispozici mapová data, na multimediální obrazovce se zobrazí zpráva, která vás upozorní a navrhne stažení mapových dat pro tuto zemi.
Pro správu a aktualizaci předplatného se prosím podívejte na multimediální návod.
Pokud předplatné neexistuje, systém se omezí na zohlednění značek omezení rychlosti, když jsou detekovány kamerou.
Systém již nebude brát v úvahu informace související s mapami.
Může být ovlivněna dostupnost rychlostních limitů.

Aktivace/deaktivace

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

V závislosti na vozidle a na době od posledního vypnutí motoru se zvukové varování znovu aktivuje:
– při odemčení vozidla;
nebo
– při otevření dveří;
nebo
– když je motor znovu spuštěn.

Aktivace a deaktivace zvukového varování při překročení rychlosti použití tlačítka *5* "My Safety"

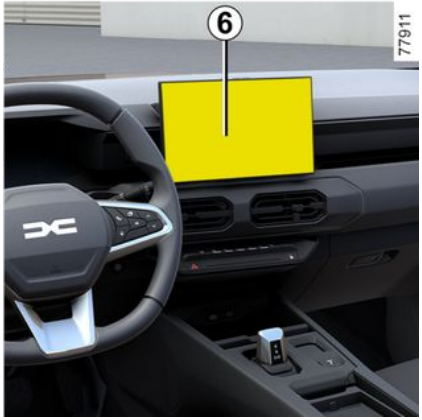


Zvuková upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat z režimu „Perso” ve funkci „My Safety” ➔ 206.

Pokud bylo zvukové varování dříve deaktivováno použitím režimu „Perso”:

– **Pro deaktivaci** zvukového varování dvakrát stiskněte tlačítko ***5***. Kontrolka na tlačítku ***5*** zhasne;
– **Pro opětovnou aktivaci** zvukového varování jednou stiskněte tlačítko ***5***. Kontrolka na tlačítku ***5*** se rozsvítí.

Aktivace a deaktivace zvukového varování při překročení otáček z multimediální obrazovky *6*



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat zvukové varování, postupujte podle pokynů v multimediálním systému.

Vyberte **„ON“** nebo **„OFF“**.

Změna omezené rychlosti nebo regulované rychlosti

(podle typu vozidla)



K úpravě nastavené hodnoty omezovače rychlosti nebo adaptivního tempomatu Stop and Go podle detekovaných rychlostních limitů: krátce stiskněte spínač ***7*** pro přizpůsobení rychlosti vozidla rychlostnímu limitu uvedenému na poslední detekované dopravní značce s omezením rychlosti.

Poznámka: V závislosti na vozidle můžete automaticky přizpůsobit rychlost vozidla každému novému limitu uvedenému na detekovaných značkách omezujících rychlost. Pokud tak chcete učinit, dlouze stiskněte spínač ***7*** (přibližně na dvě sekundy).

Dočasná nedostupnost

Pokud je systém nedostupný z důvodů souvisejících s kamerou nebo mapovými daty, zobrazí se na přístrojové desce symbol  nebo, podle vybavení vozidla, žlutý symbol  . Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

Systém nemusí detekovat rychlostní limit v následujících případech:

– čelní sklo není čisté;
– kamera je oslněna sluncem;
– nedostatečná viditelnost (mlha apod.);
– značky jsou nečitelné (sníh apod.) nebo zakryté (jinými vozidly nebo stromy);
– mapová data nejsou aktuální nebo nejsou dostupná (soukromé cesty, nezmapované oblasti apod.)

Poznámka: Když je přední kamera zakrytá, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Čelní kamera bez viditelnosti“. Očistěte oblast čelního skla před kamerou.

Funkční problémy

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, zobrazí se na přístrojové desce upo-

zornění  nebo žluté upozornění

 (v závislosti na vozidle).

V některých případech jsou doprová-
zeny následujícím hlášením:

– « Jízdní asistence nedostupná » ;

nebo

– « Zkontrolovat čelní kameru » ;

nebo

– « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Varování

Rozpoznávání dopravních značek

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

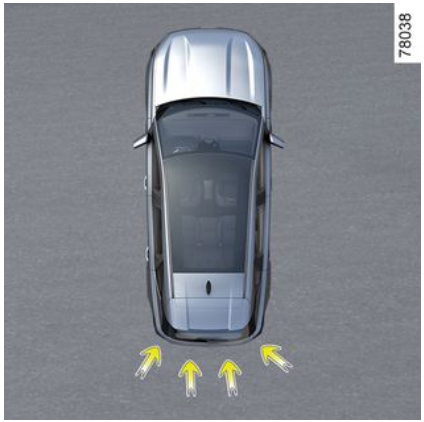
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy pravidlům silničního provozu a dopravním podmínkám bez ohledu na pokyny systému.

Systém nemusí detekovat všechny značky omezení rychlosti nebo je může nesprávně interpretovat.

Řidič nesmí ignorovat dopravní značení, které systém nedetekuje, a měl by přednostně dodržovat aktuální dopravní značení a pravidla silničního provozu.

Při špatné viditelnosti (mlha, sníh, námraza apod.) systém nemůže řidiče upozorňovat na příslušná omezení.

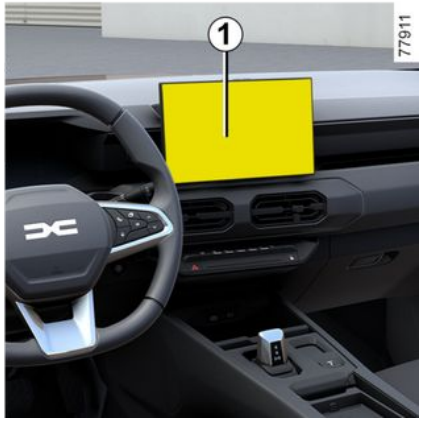
Aktivní nouzové brzdění při zpětném chodu



Kromě funkce „Parkovací asistent“ ➔ **288** a pomocí informací ze čtyř centrálních snímačů umístěných v zadní části vozidla systém detekuje pevné překážky za vaším vozidlem. Pokud existuje značné riziko kolize, systém automaticky zabrzdí vozidlo.

Poznámka: Ujistěte se, že čtyři centrální snímače umístěné v zadní části vozidla nejsou zaneseny (špínou, blátem, sněhem atd.).

Funkce



Detekce pevných překážek za vozidlem.

Pokud při zpětném chodu a při rychlostech přibližně od 3 km/h do 10 km/h existuje riziko kolize s pevnou překážkou, systém **vozidlo automaticky zabrzdí**. Vizuální zpětná vazba ***2***  se zobrazí na multimediální obrazovce ***1***, což je doprovázené zvukovým signálem.

Jakmile se vozidlo zastaví, musí řidič udržet vozidlo zastavené sešlápnutím brzdového pedálu.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

V případě nárazu do pomocného rámu vozidla během provádění jízdního manévru (například při styku s patníkem, zvýšeným obrubníkem nebo jakoukoli jinou součástí uličního mobiliáře) může být vozidlo poškozeno (např. deformací nápravy).
Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

DALŠÍ FUNKCE PODPORY ŘÍZENÍ

Aktivace nebo deaktivace systému

78511



Chcete-li funkci aktivovat nebo deaktivovat, na multimediální obrazovce ***1*** vyberte nabídku „Vozidlo“ a poté „Parkovací asistent“. Vyberte „Aktivní zadní nouzové brzdění“.

Pokud je funkce deaktivována, zobrazí se na multimediální obrazovce varovná kontrolka ***3*** .

Funkční problémy

Když systém zjistí provozní poruchu, tak se automaticky deaktivuje aktivní nouzové brzdění při couvání.

Na multimediální obrazovce se rozsvítí varovná kontrolka ***3*** , která bude, v závislosti na typu poruchy, doprovázena zobrazením následujícího hlášení na displeji přístrojové desky:

– « Park. snímače nedostupné » ;

nebo

– « Zkontrolovat park. senzory » ;

nebo

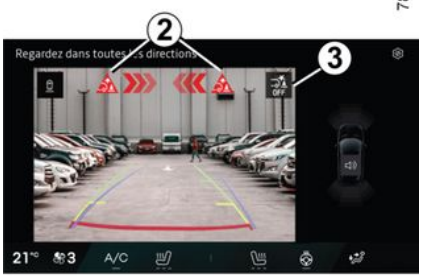
– « Jízdní asistence nedostupná » ;

nebo

– « Zkontrolovat Jízdní asistenci ».

Vyčistěte ultrazvukové snímače. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

78512



Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznaným systémem a je připojen přívěs, funkce aktivního nouzového brzdění při zpětném chodu se automaticky deaktivuje a na přístrojové desce se zobrazí následující zpráva: „Přívěs: Parkovací snímače nedostupné”, kterou doprovází varovná kontrolka ***3*** na multimediální obrazovce.

Varování

Aktivní nouzové brzdění při zpětném chodu
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce v žádném případě nesmí vést ke snížení ostražitosti a odpovědnosti řidiče.
Některé klimatické a povětrnostní podmínky mohou systém narušit nebo poškodit. V důsledku toho musí řidič během řízení vozidla trvale věnovat pozornost možnosti výskytu náhlých událostí: při provádění jízdních manévrů se vždy ujistěte o tom, že v oblasti mrtvého úhlu neexistují pohyblivé překážky nebo malé či úzké překážky (jako například dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, sloup atd.).
Aktivace této funkce může být zpožděna nebo přerušena, pokud systém zjistí jasné známky kontroly řidiče nad vozidlem (ovládání volantů, pedálů apod.).
Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu mohou být ovlivněny zadní snímače a jejich výkon. Deaktivujte funkci a kontaktujte autorizovaného prodejce.
– Jakékoli zásahy v okolí snímačů (opravy, výměny, úpravy nárazníků atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.
Deaktivace funkce
Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.
V případě, že systém vykazuje známky odchylného chování, proveďte jeho deaktivaci a kontaktujte autorizovaného prodejce.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Funkce omezovače rychlosti ovládá motor a brzdný systém, aby vozidlo nepřekročilo zvolenou rychlost jízdy, která se nazývá **omezená rychlost**.

Funkci omezovače rychlosti lze aktivovat od 0 km/h.

3

Ovládání



1 Spínač pro aktivaci a zvýšení omezené rychlosti (**SET/+**).

2 Podle vozidla, spínač aktivace detekce dopravních značek ➔ **241**.

3 Spínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

– adaptivní tempomat;
– Omezovač rychlosti;
– **OFF**.

4 Přechod funkce do pohotovostního režimu, s uložením omezené rychlosti do paměti (**0**).

5 Vyvolání uloženého rychlostního omezení (**RES**).

6 Spínač pro aktivaci a snížení omezené rychlosti (**SET/-**).

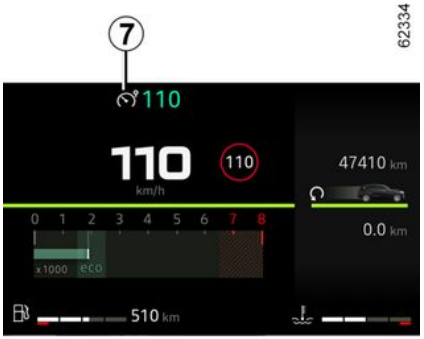
> Omezovač rychlosti můžete propojit s funkcí „Detekce silničních značek“➔ **241**.

Jízda

Když je omezená rychlost nastavena, ale nebyla dosud dosažena, řízení je obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, další sešlápnutí pedálu plynu neumožní překročení programované rychlosti, s výjimkou naléhavých případů (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).

Zapnutí



Opakovaně tiskněte tlačítko ***3***, dokud se kontrolka ***7*** na přístrojové desce nerozsvítí šedě. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Omezovač rychlosti vybrán“ spolu s čárkami udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je v provozu a čeká na uložení omezené rychlosti.

Pro uložení aktuální rychlosti stiskněte spínač ***1*** (**SET/+**) nebo spínač ***6*** (**SET/-**): omezená rychlost nahradí čárky a podle typu vozidla varovná kontrolka ***7*** se rozsvítí bíle.

Minimální uložená rychlost je:

– 30 km/h u vozidel vybavených mechanickou převodovkou;

– 20 km/h u vozidel vybavených automatickou převodovkou.

> V každém případě musíte mít i tak nohy stále poblíž pedálů a být stále připraveni reagovat na případné nouzové situace.

Změna omezené rychlosti



Omezenou rychlost můžete měnit opakovaným mačkáním nebo podržením:

– spínač ***1*** (**SET/+**) pro zvýšení rychlosti;
– spínač ***6*** (**SET/-**) pro snížení rychlosti.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost můžete kdykoli překročit například: sešlápnutím plynového pedálu **pevně a naplno** za bod odporu.

Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce bliká hodnota doporučené rychlosti.

Poté uvolněte plynový pedál: funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete rychlosti nižší než uložená rychlost.

Poznámka: V závislosti na vozidle je také možné překročit omezenou rychlost stisknutím plynového pedálu až téměř k bodu odporu.

V tomto případě je kromě upozornění zobrazeného na přístrojové desce vydán také zvukový signál.

Neschopnost systému dodržet omezenou rychlost

V případě prudkého klesání systém nemůže udržet omezenou rychlost: uložená rychlost bliká červeně na přístrojové desce a v pravidelných intervalech zazní zvukový signál.

> Pokud není omezovač rychlosti dostupný (po několika pokusech o aktivaci), obraťte se na autorizovaný servis.

Přepnutí funkce do pohotovostního režimu

Funkce omezovače rychlosti se uvede do pohotovostního režimu po stisknutí tlačítka ***4*** (**O**). Omezená rychlost se uloží do paměti a zobrazí šedou barvou na přístrojové desce.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače ***5***.

> Když je omezovač rychlosti v pohotovostním režimu, stisknutím spínače ***6*** (**SET /-**) nebo spínače ***1*** (**SET/+**) se funkce znovu aktivuje bez ohledu na uloženou rychlost: převezme se aktuální rychlost vozidla.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Vypnutí funkce



Funkce omezovače rychlosti se přeruší, když stisknete spínač ***3*** až do dosažení **OFF**, a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pomoc při řízení deaktivována”. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti.

Pokud varovná kontrolka ***6*** zmizí z přístrojové desky, je tím potvrzeno, že funkce je deaktivována.

Pro ukončení asistenčních systémů jízdy stiskněte spínač ***3*** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete **OFF**. Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Systém asistence řízení deaktivován“, je systém deaktivován.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO

Na základě údajů z kamery vám funkce Stop and Go adaptivní tempomat umožňuje udržovat vybranou rychlost (tzv. regulovanou rychlost) a přitom si zachovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi ve stejném jízdním pruhu.

V závislosti na vozidle, když je aktivována funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ **241**, může systém přizpůsobit rychlost vašeho vozidla podle značek omezení rychlosti rozpoznaných kamerou.

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví, adaptivní tempomat Stop and Go může vaše vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení a následně znovu rozjet.

Systém ovládá akceleraci a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 140 metrů. To se může lišit podle stavu vozovky (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.)

Funkci Stop and Go adaptivního tempomatu lze aktivovat od 0 km/h do 180 km/h.

Funkce je označena symbolem  .

Poznámka:

– řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
– adaptivní regulátor rychlosti Stop and Go může brzdit vozidlo až do třetiny jeho brzdové kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové zastavení a jeho schopnost brzdění je omezená.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nevyměňuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.
Používejte adaptivní tempomat mimo městské oblasti, na širokých silnicích s viditelnými čarami.
Použitelnost tempomatu může být omezená na výrazně křivolaké nebo silně namrzlé vozovce (námraza, aquaplaning, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).
Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO

Umístění kamery *1*



Čelní sklo nesmí být zakryto (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Umístění radaru *2*

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Ovládání



3 Spínač k aktivaci a snížení regulované rychlosti (**SET/-**).

4 Spínač k aktivaci a zvýšení udržované rychlosti (**SET/+**).

5 V závislosti na vozidle spínač aktivuje detekci omezení rychlosti ➔ **241**.

6 Přepne funkci do pohotovostního režimu (a uloží regulovanou rychlost) (**0**).

7 Spínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

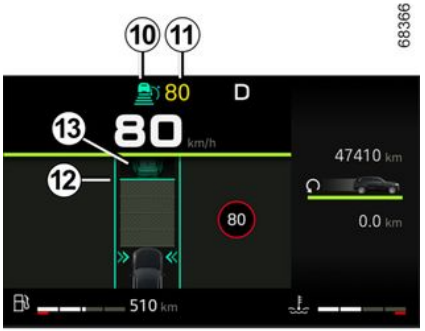
– funkce Stop and Go  adaptivní regulace rychlosti;
– Omezovač rychlosti;
– **OFF**.

8 Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.

9 Vyvolá uloženou regulovanou rychlost (**RES**).

> ⓘ V závislosti na vozidle můžete funkci adaptivního tempomatu propojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ **241** stisknutím tlačítka ***5***.

Zobrazení



10. Kontrolka adaptivního regulátoru rychlosti.

11. Uložená regulovaná rychlost.

12. Uložený bezpečný odstup.

13. Vozidlo vpředu.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí kamera zůstat čistá a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.

Zapnutí

Stiskněte spínač ***7*** tolikrát, kolikrát je potřeba pro výběr adaptivního tempomatu Stop and Go.

Varovná kontrolka ***10*** bude šedá a na přístrojové desce se objeví zpráva „Adaptivní temp. vybrán“ s pomlčkami. To indikuje, že je funkce aktivní a čeká na uložení regulované rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

– je zatažená parkovací brzda;
– funkce parkovacího asistentu je již aktivována ➔ **288**.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný“.

Aktivace tempomatu

Pokud vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí, aktivujte funkci stisknutím spínačů ***4*** (**SET/+**) nebo ***3*** (**SET /-**) a uložte aktuální rychlost.

Minimální cestovní rychlost je 20 km/h).

Místo čárek se zobrazí regulovaná rychlost ***11*** a nastavení regulátoru rychlosti se potvrdí zobrazením regulované rychlosti zeleně a varovné kontrolky ***10*** .

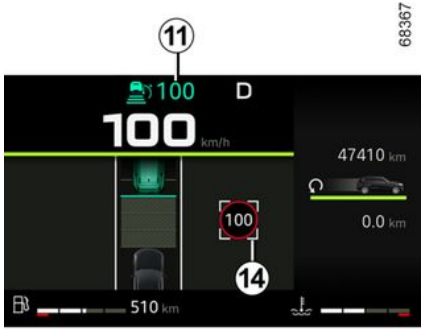
Pokud se pokusíte aktivovat funkci při rychlosti vyšší než 180 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.” a funkce zůstane neaktivní.

Když je rychlost uložena do paměti a funkce regulace je aktivována, můžete zvednout nohu z pedálu akcelerace.

Poznámka: pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než přibližně 20 km/h, funkce automaticky nastaví uloženou cestovní rychlost na 20 km/h. Vozidlo bude zrychlovat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.

Důležité: měli byste mít nohy neustále u pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Aktivace regulátoru rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti



Je-li vozidlo vybaveno funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ **241**, stisknutím spínače ***5*** přizpůsobíte rychlost vozidla rychlostním omezením ***14*** detekovaným kamerou.

Při míjení značky bude rychlost jízdy ***11*** přizpůsobena detekované rychlosti ***14***.

Řidič musí vždy dávat pozor na rychlost aplikovanou systémem a zůstává odpovědný za rychlost vozidla.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost ***12***.

Systém ukládá následující nastavení vzdálenosti mezi každou aktivací adaptivního tempomatu a dalším startovacím cyklem vozidla.

Pokud systém detekuje vozidlo ve vašem jízdním pruhu, nad pruhy zobrazujícími bezpečnou vzdálenost ***12*** se na přístrojové desce objeví obrys vozidla ***13***.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Velikost siluety ***13*** se mění v závislosti na vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (malé přírůstky) nebo stisknutím a podržením (velké přírůstky) spínače ***3*** nebo ***4***:

– spínač (**SET/-**) ***3*** pro snížení rychlosti;
– spínač (**SET/+**) ***4*** pro zvýšení rychlosti.

Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu



Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače ***8***.

Horizontální lišty následovací vzdálenosti na přístrojové desce označují různé bezpečné vzdálenosti:

– Lišta následovací vzdálenosti ***A***: dlouhá vzdálenost mezi vozidly (odpovídající době následování přibližně 2,4 sekundy);
– Lišta následovací vzdálenosti ***B***: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně dvěma sekundám)
– Lišta následovací vzdálenosti ***C***: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundám);
– Lišta následovací vzdálenosti ***D***: krátká vzdálenost (odpovídající následovacímu času přibližně 1,2 sekundy).

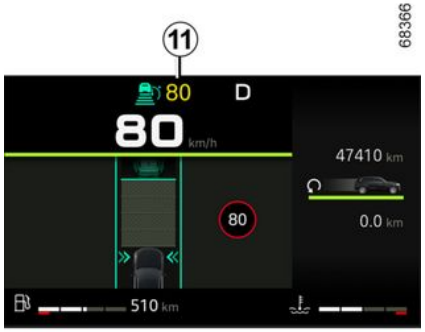
Vybraný pruh vzdálenosti se na přístrojové desce zobrazí zeleně.

Ostatní pruhy zůstávají šedé.

Poznámka: nastavení vzdálenosti musí být upraveno podle provozu, místních předpisů a povětrnostních podmínek.

Systém ukládá následující nastavení vzdálenosti mezi každou aktivací adaptivního tempomatu Stop and Go a dalším startovacím cyklem vozidla.

Překročení nastavené rychlosti



Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost zobrazí ***11*** červeně.

Kontrolky vzdálenosti blikají, pokud je vzdálenost k vozidlu vpředu menší než zvolená vzdálenost. funkce „regulátoru vzdálenosti“ již nebude fungovat.

Poté uvolněte plynový pedál: Tempomat a regulátor vzdálenosti automaticky obnoví dříve nastavené hodnoty rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud si přejete předjet vpředu jedoucí vozidlo, zapnutím směrového světla dočasně přerušíte kontrolu bezpečné vzdálenosti a budete moci nabrat rychlost potřebnou k předjíždění.

Stop and start

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, přizpůsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může až zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi. Funkce Stop and Start může uvést motor do pohotovostního režimu ➔ **160**.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

– Pokud délka zastavení nepřekročí zhruba 30 sekund, rozjede se vozidlo automaticky, bez zásahu řidiče.

Poznámka: Řidič musí být vždy ve střehu vůči náhlým událostem, které mohou nastat během jízdy, a zůstává odpovědný za kontrolu nad vozidlem: pokud systém identifikuje chodce v blízkosti vozidla, automatický rozjezd bude deaktivován až do příštího zastavení;

– pokud zastavení přesáhne přibližně třicet sekund, musíte stisknout plynový pedál nebo stisknout spínač ***9*** (**RES**), aby se vozidlo opět rozjelo. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Pro obnovení tempomatu stiskněte RES nebo akcelerujte“, která tuto skutečnost potvrdí.

pokud délka zastavení překročí tři minuty, zatáhne se automaticky elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se deaktivuje.

Varovná kontrolka ***10*** zhasne pro potvrzení, že je funkce deaktivována.

Přepnutí funkce do pohotovostního režimu

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

– stisknete spínač ***6*** (**0**);
– je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Funkci přepne do pohotovostního režimu systém, když:

– nastavíte automatickou převodovku na **P**, **R** nebo **N**;
– odepnete bezpečnostní pás řidiče;
– otevřete některý z otevíratelných prvků;
– stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru;
– sklon je příliš prudký;
– rychlost vozidla je vyšší než 180 km/h;

– spustí se některé pomocné funkce a zařízení pro korekční zásahy (aktivní nouzové brzdění, ABS, ESC);
– SNOW a režimy MUD-SAND ➔ **200**.

Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedé varovné kontrolky a zpráva „Adaptivní tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.

Přepnutí funkce Stop and Go adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu nebo její deaktivace nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte brzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

– Je zatažená parkovací brzda.
– Funkce „Aktivní nouzové brzdění“ spustí brzdění.
– Snímač je zakrytý (detekováno zaslepení kamery).

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky…).

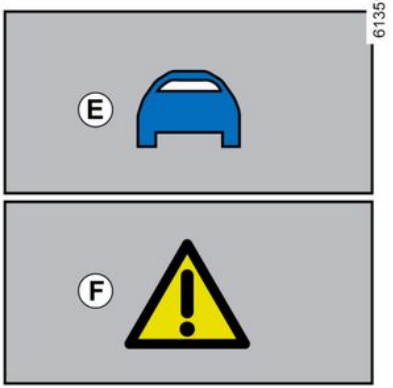
Stiskněte spínač ***9*** (**RES**) v platném rozsahu otáček. Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li uložená rychlost vyšší než aktuální rychlost, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Když je funkce tempomatu v pohotovostním režimu, stisknutím spínače ***3*** (**SET/-**) nebo ***4*** (**SET/+**) se funkce tempomatu znovu aktivuje bez ohledu na uloženou rychlost: převezme se aktuální rychlost vozidla.

Upozornění „Převezměte řízení vozidla“



V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) nemusí mít systém dostatek času na reakci.

V závislosti na situaci vyšle systém zvukový signál spojený s:

– oranžovým upozorněním ***E***, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

– červeným upozorněním ***F*** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

Vypnutí funkce

Činnost funkce „Adaptivní tempomat Stop and Go“ se přeruší, když stisknete spínač ***7***. V tomto případě již není žádná rychlost uložena do paměti.

Varovná kontrolka ***10*** zmizí z přístrojové desky, což znamená, že funkce již není aktivní.

V takovém případě se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Dočasně není k dispozici.

Šedá varovná kontrolka ***10*** zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Ujistěte se, že oblast kamery není zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem apod.) nebo že zde nedošlo k nárazu.

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

– v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
– u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

Pokud se zpráva po opětovném spuštění motoru nevymaže, obraťte se v každém případě na autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud je ve funkci „Adaptivní tempomat Stop and Go“ zjištěna porucha, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Ověřte adaptivní tempomat“ a funkce „Adaptivní tempomatStop and Go“ je přerušena.

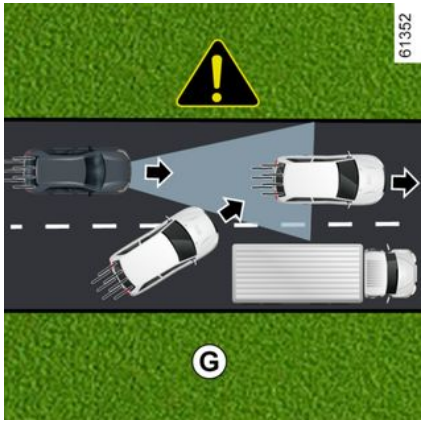
V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému je funkce „Adaptivního tempomatu Stop and Go“ přerušena.

V závislosti na typu poruchy se na přístrojové desce zobrazí hlášení:

– „Zkontrolovat čelní kameru“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky ;
– „Zkontrolovat vozidlo“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky ;
– « Zkontrolovat kameru/radar ».

Obraťte se na autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému



Detekce vozidel

Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo jedoucí ve stejném jízdním pruhu (například ***G***) bude systémem zohledněno až poté, co zcela vstoupí do detekčních zón kamery.

Systém může vyvolat náhlé nebo opožděné brzdění.

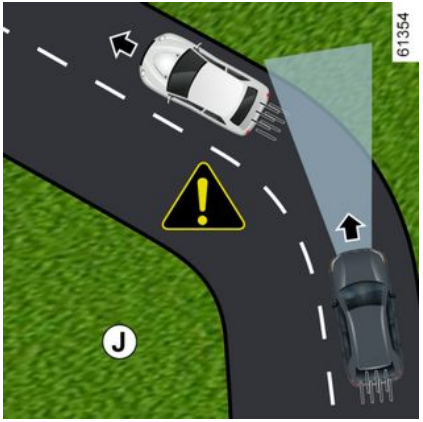
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO



Systém nedokáže rozpoznat:

– vozidla přijíždějící ke křižovatkám: nájezdová silnice (například ***H***);
– vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo ve zpětném chodu směrem k vám.

ⓘ Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).



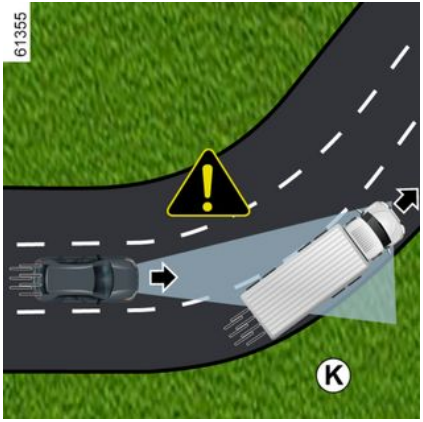
Detekce při zatáčení

Při vjíždění do zatáčky může kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo (například ***J***).

Systém tak může začít akceleraci.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může vyvolat náhlé nebo opožděné brzdění.

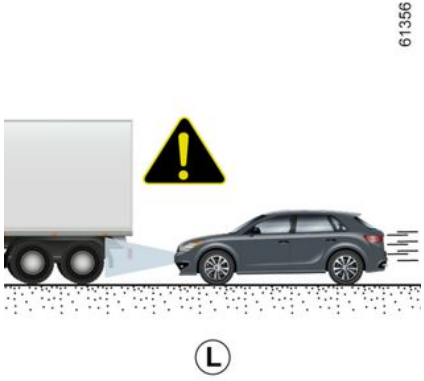


Rozpoznání vozidel v přilehlých jízdních pruzích

Systém může rozpoznávat vozidla při jízdě v přilehlém jízdním pruhu, když:

– vjíždíte do zatáčky (například ***K***);
– při jízdě po silnici s úzkými jízdními pruhy;
– rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a pokud je některé z těchto vozidel umístěno příliš blízko jízdnímu pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem zpomalit nebo brzdit vozidlo.

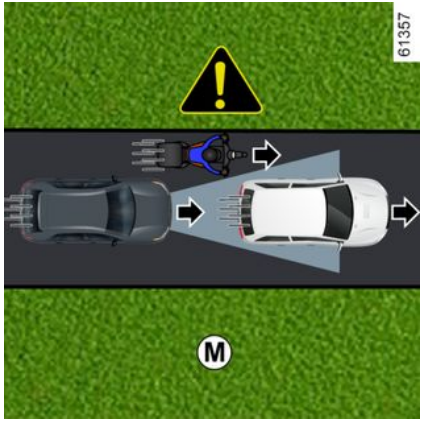


Vozidla skrytá kvůli různorodosti terénu

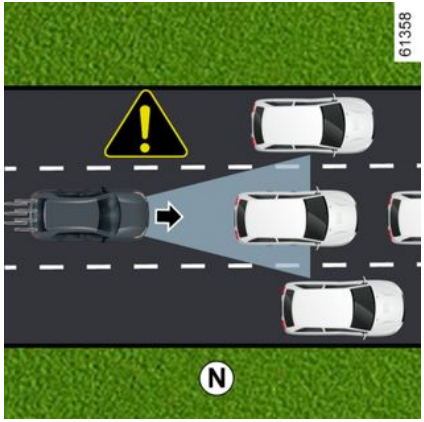
Systém nezaregistruje vozidla, která jedou do kopce nebo z kopce, pokud jsou skryta za terén nebo se nacházejí mimo detekční oblasti kamery.

Vozidla mimo detekční zóny kamery

Systém zareaguje buďto pozdě, anebo vůbec, jsou-li rozpoznaná vozidla mimo detekční zóny kamery, obzvláště v následujících situacích:



– vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
– Vozidla s nedostatečným vystředěním v jízdním pruhu;
– úzká vozidla, která jsou velmi blízko (například ***M***).



Stojící a pomalu jedoucí vozidla

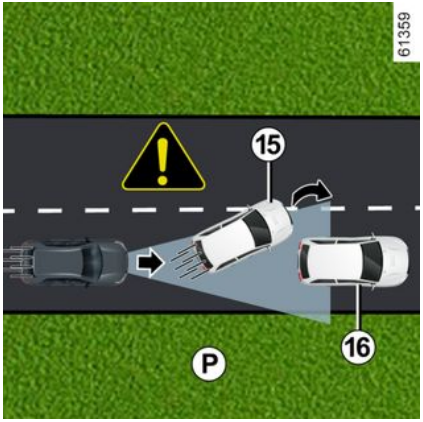
Jedete-li při rychlosti přibližně nad 50 km/h, **systém nerozpoznává**:

– stojící vozidla (například ***N***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla.

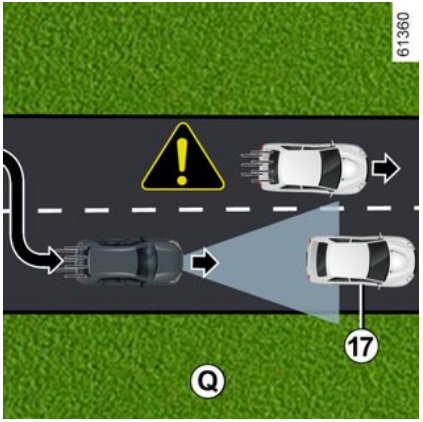
Jedete-li rychlostí přibližně nižší než 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním** na:

– stojící vozidla (například ***N***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla;

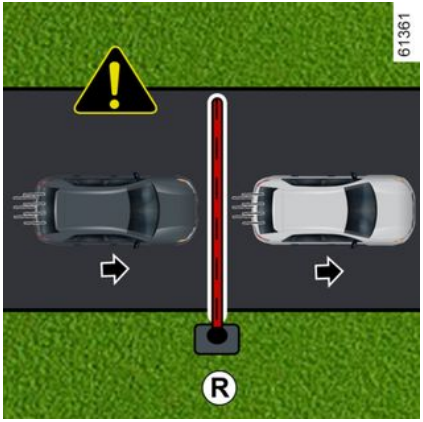
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT STOP AND GO



– vpředu jedoucí vozidla ***15***, která mění jízdní pruh, nebo pomalá a stojící vozidla ***16***, která se objeví (příklad ***P***);
– stojící nebo pomalá vozidla ***17***, když měníte jízdní pruh (příklad ***Q***).



Vždy buďte připraveni převzít řízení vozidla, když se setkáte se stojícími nebo velmi pomalu jedoucími vozidly (například ***N***).
Adaptivní tempomat nespouští nouzové zastavení a jeho schopnost brzdění je omezená.



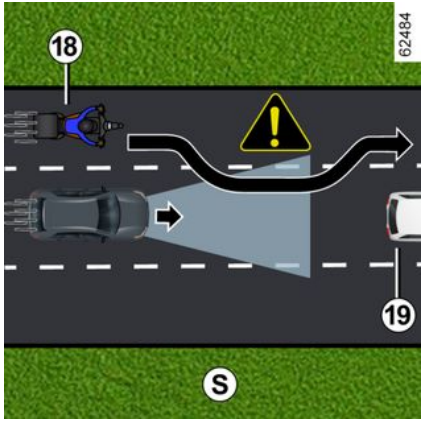
Nedetekuje pevné překážky a objekty malých rozměrů

Systém nedokáže rozpoznat:

– chodci, jízdní kola, koloběžky, nákupní vozíky, nosiče atd.;
– zvířata;
– pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (příklad ***R***).

Systém je neregistruje.

Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.



Detekce vozidel jedoucích do jízdního pruhu vysokou rychlostí

Pokud je vaše vozidlo předjížděno jiným vozidlem jedoucím vysokou rychlostí ***18*** (motocykl, auto atd.) a vozidlo je dočasně mezi vámi a vozidlem před vámi ***19***, **systém může spustit nepřiměřenou akceleraci, zpomalení nebo brzdění.**

Pozor

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nezbavuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.
Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
S výjimkou linií, které vymezují pruhy, systém nedokáže rozpoznat dopravní indikátory (semafory, značky, přechody pro chodce atd.). Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.
Tento systém nemůže být v žádném případě považován za detektor překážky nebo za protisrážkový systém.
Adaptivní tempomat se smí používat pouze na dálnici nebo na silnici s více jízdními pruhy (oddělené překážkou).
Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit poloha kamery, což může následně ovlivnit její funkčnost. Deaktivujte systém a obraťte se na značkový servis.
– Jakékoliv úkony, které se týkají bezprostředního okolí kamery (opravy, úpravy čelního skla atd.), musí provádět kvalifikovaný odborník.

Zasahovat do systému je oprávněn výhradně autorizovaný servis.
Deaktivace funkce
Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– vozidlo jede po křivolaké vozovce;
– vozidlo je taženo (porucha);
– za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
– vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
– řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
– je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
– řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
– je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
– oblast kamery byla poškozena (např. na vnitřní nebo vnější straně čelního skla);
– čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Případné rušení systému

Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:

– zašpinění čelního skla (nečistoty, led, sníh apod.);
– špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– nedostatečný kontrast mezi vpředu jedoucím vozidlem a jeho okolím (např. bílé vozidlo během sněžení atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
– pomalejší vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
– použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V těchto případech může systém zasáhnout nesprávně.
Nebezpečí nechtěného brzdění nebo zrychlení.
Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním. **Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.**

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Úvod

3

Na základě informací z radaru nebo kamery umožňuje adaptivní tempomat (nebo Stop and Go adaptivní tempomat u vozidel vybavených automatickou převodovkou) udržovat zvolenou rychlost (tzv. cestovní rychlost) a zároveň zachovávat odstup od vozidla jedoucího ve stejném jízdním pruhu.

V závislosti na vozidle, když je aktivována funkce „Detekce dopravních značek“ ➔ **241**, může systém přizpůsobit rychlost vašeho vozidla podle značek omezení rychlosti rozpoznaných kamerou.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou může dojít k tomu, že pokud vozidlo vepředu zastaví, Stop and Go funkce adaptivního tempomatu může vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení předtím, než se vozidlo může znovu rozjet.

Systém ovládá akceleraci a zpomalování vozidla pomocí motoru a brzdového systému.

Maximální dosah systému je přibližně 130 metrů. To se může lišit podle podmínek na silnici (reliéf terénu, povětrnostní podmínky atd.).

V závislosti na silničních podmínkách provozu (provoz, počasí atd.) lze „Adaptivní tempomat“ aktivovat:

– od 0 km/h u vozidel vybavených automatickou převodovkou;
– od 30 km/h u vozidel vybavených mechanickou převodovkou.

Funkce je označena symbolem  .

Poznámka:

– řidič musí dodržovat maximální povolenou rychlost a bezpečné vzdálenosti podle platných předpisů země, ve které zrovna řídí;
– adaptivní tempomat může vozidlo brzdit až přibližně jednou třetinou jeho brzdné kapacity. V závislosti na situaci se může stát, že řidič musí brzdit silněji.

Při aktivaci režimu ECO nemůže cestovní rychlost překročit maximální rychlost režimu ECO ➔ **183**.

Rekuperační brzdný systém a páčky nejsou k dispozici, pokud je aktivována funkce adaptivního tempomatu.

Adaptivní tempomat nespouští nouzové zastavení a jeho schopnost brzdění je omezená.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nevyměňuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu.
Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go používejte mimo zastavěné oblasti, na širokých silnicích s viditelnými čarami.
Použitelnost tempomatu může být omezená na výrazně křivolaké nebo silně namrzlé vozovce (námraza, aquaplaning, štěrk) nebo za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).
Hrozí nebezpečí nehody.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Umístění kamery *1*



Ujistěte se, že čelní sklo není zakryto (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Umístění radaru *2*

Zajistěte, aby ochranný štít radaru nebyl za překážkami (špínou, blátem, sněhem nebo nesprávně připevněnou registrační značkou), neutrpěl náraz, nebyl upravován (ani přelakován) či zakryt montáží případného příslušenství na přední část vozidla (na mřížce či na logu apod.).

Ovládání



3. Spínač pro výběr/zrušení výběru jízdních asistentů v závislosti na vozidle:

– adaptivní tempomat;
– Omezovač rychlosti;
– OFF.

4. Přepne funkci do pohotovostního režimu (s uložením regulované rychlosti) (**0**).

5. Vyvolá uloženou regulovanou rychlost (**RES**).

6.

– Směrem nahoru: aktivuje se, zvyšuje regulovanou rychlost nebo ukládá aktuální rychlost (**SET/+**).

– Směrem dolů: aktivuje se, snižuje regulovanou rychlost nebo ukládá aktuální rychlost (**SET/-**).

7. Mžikové tlačítko (v závislosti na typu vozidla): přizpůsobte nastavenou hodnotu rychlosti zjištěným rychlostním omezením  ➔ **241**

8. Nastavení vzdálenosti od předcházejícího vozidla.

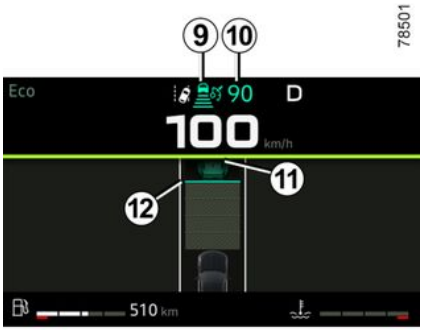
Pokud je před vypnutím zapalování zvolen režim „**OFF**“, funkce „Omezovač rychlosti“ se standardně aktivuje při příštím nastartování vozidla.

V závislosti na vozidle můžete funkci adaptivního tempomatu spojit s funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ **241** pomocí spínače ***7***.

V zájmu zajištění správné funkce systému musí oblasti radaru a kamery zůstat čisté a je zakázáno na nich provádět jakékoliv úpravy.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Zobrazení



9. kontrolka adaptivní regulace rychlosti Stop and Go.

10. Uložená regulovaná rychlost.

11. Vozidlo vpředu.

12. Uložený bezpečný odstup.

Důležité: měli byste mít nohy neustále u pedálů, abyste byli připraveni na jakoukoli situaci.

Zapnutí



Stisknutím spínače ***3*** zvolte adaptivní tempomat ***13***. Varovná kontrolka ***9*** se zobrazí šedou barvou. „Adaptivní tempomat připraven: Stiskněte SET k aktivaci" se zobrazí na přístrojové desce spolu s pomlčkami, které indikují, že funkce tempomatu je připravena a čeká na uložení cestovní rychlosti.

Tuto funkci nelze aktivovat, když:

– je zatažená parkovací brzda;
– bezpečnostní pás řidiče není zapnutý;
– jsou jedny nebo více dveří nesprávně zavřené;
– funkce „Parkování v režimu hands-free“ je již aktivována.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Adaptivní temp. nedostupný“.

Aktivace tempomatu

Když vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí, zatlačte ovládací prvek ***6*** nahoru (**SET/+**) nebo dolů (**SET/-**): funkce se aktivuje a uloží se aktuální rychlost.

Minimální rychlost, kterou lze zvolit, je:

– 30 km/h u vozidel vybavených mechanickou převodovkou („adaptivní tempomat”);
– 20 km/h u vozidel vybavených automatickou převodovkou („Stop and Go adaptivní tempomat”).

Místo čárek se zobrazí nastavená rychlost ***10*** a aktivace tempomatu se potvrdí zobrazením nastavené rychlosti zeleně a varovné kontrolky ***9***.

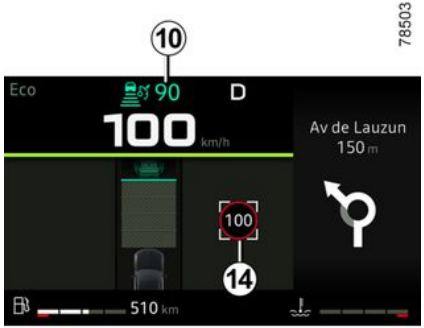
Pokusíte-li se aktivovat funkci při rychlosti nad 180 km/h, zobrazí se zpráva „Neplatná rychl.“ a funkce zůstane deaktivována.

Když je rychlost uložena do paměti a funkce regulace je aktivována, můžete zvednout nohu z pedálu akcelerace.

Speciální vlastnost vozidel vybavených automatickou převodovkou: pokud je rychlost vašeho vozidla nižší než přibližně 20 km/h, funkce automaticky nastaví uloženou cestovní rychlost na 20 km/h. Vozidlo bude zrychlo-

vat až do dosažení uložené cestovní rychlosti.

Aktivace regulátoru rychlosti s rozpoznáváním značek omezení rychlosti



(podle typu vozidla)

Je-li vozidlo vybaveno funkcí „Detekce dopravních značek“ ➔ **241**stisknutím funkčního tlačítka ***7*** přizpůsobíte rychlost vozidla ***14*** rychlostním omezením detekovaným kamerou.

Při míjení značky bude rychlost jízdy ***10*** přizpůsobena detekované rychlosti ***14***.

Nastavování regulované rychlosti

Kontrolu nad rychlostí vozidla můžete kdykoli znovu převzít následujícími způsoby:

– přepnutí funkce do pohotovostního režimu:
  – sešlápnutím brzdového pedálu;
  – nebo stisknutím spínače ***4*** (**0**);

– stisknutím spínače volby/deaktivace systémů pomoci při řízení ***3***.

Při automatickém přizpůsobování rychlosti značkám a/nebo uspořádání vozovky je možné tyto události ignorovat. Stisknutím ovladače ***5*** nahoru (**SET/+**) vyvoláte uloženou regulovanou rychlost.

Aktivace kontroly bezpečné vzdálenosti

Jakmile je tempomat aktivován, zobrazí se zeleně na přístrojové desce základní bezpečná vzdálenost ***13***.

Pokud systém detekuje vozidlo ve vašem jízdním pruhu, nad pruhy zobrazujícími bezpečnou vzdálenost ***12*** se na přístrojové desce objeví obrys vozidla ***11***.

Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vpředu jedoucímu vozidlu a v případě potřeby začne brzdit (rozsvítí se brzdová světla), aby udrželo bezpečnou vzdálenost zobrazenou na přístrojové desce.

Poznámka: Velikost siluety ***11*** se mění podle vzdálenosti mezi vámi a vozidlem před vámi. Čím větší obrys, tím blíže je vpředu jedoucí vozidlo.

Nastavení regulované rychlosti

Rychlost můžete měnit opakovaným stisknutím (malé seřízení) nebo stisknutím a podržením (velké seřízení) ovládacího prvku ***6***:

– Směrem dolů: (**SET/-**) ke snížení rychlosti;
– Směrem nahoru: (**SET/+**) ke zvýšení rychlosti

Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu

Bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla můžete kdykoli upravit opakovaným stisknutím spínače ***8***.



Horizontální lišty následovací vzdálenosti na přístrojové desce označují různé bezpečné vzdálenosti:

– Lišta následovací vzdálenosti ***D***: dlouhá vzdálenost mezi vozidly (odpovídající době následování přibližně 2,4 sekundy);
– Lišta následovací vzdálenosti ***C***: střední vzdálenost 2 (odpovídající přibližně dvěma sekundám)
– Lišta následovací vzdálenosti ***B***: střední vzdálenost 1 (odpovídající přibližně 1,6 sekundám);
– Lišta následovací vzdálenosti ***A***: krátká vzdálenost (odpovídající následovacímu času přibližně 1,2 sekundy).

Vybraný pruh vzdálenosti se na přístrojové desce zobrazí zeleně. Ostatní pruhy zůstávají šedé.

Poznámka: nastavení vzdálenosti musí být upraveno podle provozu, místních předpisů a povětrnostních podmínek.

Výchozí nastavení vzdálenosti je na liště vzdálenosti ***C***.

Překročení nastavené rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v případě potřeby regulovanou rychlost kdykoliv překročit.

Při překročení se regulovaná rychlost ***10*** zobrazí žlutě.

Pokud řidič sešlápne plynový pedál, funkce „Kontrola vzdálenosti“ již nebude aktivní.

Poté uvolněte plynový pedál: Tempomat a regulátor vzdálenosti automaticky obnoví dříve nastavené hodnoty rychlosti a vzdálenosti.

Předjíždění

Pokud chcete předjet vozidlo před vámi a vaše rychlost je vyšší než 70 km/h, aktivace směrových světel dočasně zkrátí vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a aktivuje zrychlení pro usnadnění předjíždění.

Zastavení a rozjíždění vozidla

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí, přizpůsobí systém rychlost vašeho vozidla a v případě potřeby ho může až zastavit (např. v hustém provozu). Vozidlo zastaví několik metrů od vozidla před vámi.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede:

– pokud zastavení trvá méně než 30 sekund, vozidlo se znovu rozjede bez jakéhokoli zásahu řidiče.

Poznámka: Řidič musí být vždy ve střehu vůči náhlým událostem, které mohou nastat během jízdy, a zůstává odpovědný za kontrolu nad vozidlem: pokud systém identifikuje chodce v blízkosti vozidla, automatický rozjezd bude deaktivován až do příštího zastavení;

– Pokud doba zastavení přesáhne přibližně třicet sekund, pro opětovný rozjezd vozidla musíte buď:
–
  – sešlápnout brzdový pedál
  – stiskněte jednou tlačítko ***5*** (**RES**)

Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva „Stiskněte tlačítko RES

nebo zrychlete pro obnovení regulované cestovní rychlosti“.

pokud délka zastavení překročí přibližně tři minuty, automaticky se zatáhne elektronická parkovací brzda a adaptivní regulace rychlosti Stop and Go se deaktivuje.

Kontrolka ***9*** zhasne pro potvrzení, že je funkce deaktivována.

Přepnutí funkce do pohotovostního režimu

Funkci můžete uvést do pohotovostního režimu, když:

– stiskněte spínač ***4*** (**0**);
– je vozidlo v pohybu a vy sešlápnete brzdový pedál.

Funkci přepne do pohotovostního režimu systém, když:

– nastavíte řadicí páku do polohy **P**, **R** nebo **N**;
– odepnete bezpečnostní pás řidiče;
– otevřete některý z otevíratelných prvků;
– stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru;
– sklon je příliš prudký;
– se spustí některé pomocné funkce a zařízení pro korekci jízdy (aktivní nouzové brzdění,ABS, ESC, atd.)

Poznámka: v závislosti na vozidle, pokud příjem připojených dat není optimální, systém automaticky přepne funkci rozpoznání předpokládaných značek omezení rychlosti a/nebo rozpoznání uspořádání vozovky do pohotovostního režimu.

Obě funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile bude příjem připojených dat opět optimální.

Za všech okolností pohotovostní režim potvrdí šedé varovné kontrolky a zpráva „Adapt. tempomat odpojen“, která se zobrazí na přístrojové desce.

> Přepnutí funkce Stop and Go adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu nebo její deaktivace nepovede k prudkému snížení rychlosti: v případě potřeby musíte brzdit sešlápnutím brzdového pedálu.

Opuštění pohotovostního režimu

Na základě uložené regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky…). Stiskněte spínač ***5*** (**RES**) v platném rozsahu otáček.

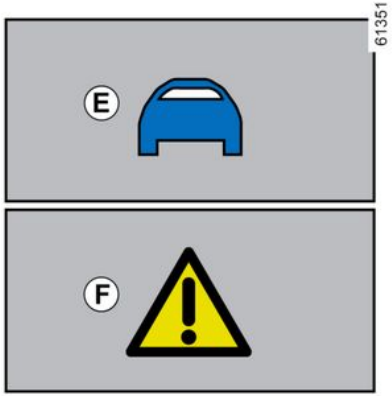
Při vyvolání uložené rychlosti se zapnutí regulátoru rychlosti potvrdí rozsvícením regulované rychlosti zeleně.

Poznámka: Je-li uložená rychlost vyšší než aktuální rychlost, vozidlo zrychlí až na tuto rychlost.

Podle aktuální rychlosti

Pokud je tempomat v pohotovostním režimu, stisknutím spínače ***6*** nahoru (**SET/+**) nebo dolů (**SET/-**) se funkce tempomatu znovu aktivuje, aniž by se brala v úvahu uložená rychlost: převezme se aktuální rychlost vozidla.

Upozornění „Převezměte řízení vozidla“



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

V některých situacích (např. když potkáte mnohem pomalejší vozidlo, vozidlo před vámi rychle přejíždí mezi pruhy atd.) nemusí mít systém dostatek času na reakci.

V závislosti na situaci vyšle systém zvukový signál spojený s:

– oranžovým upozorněním ***E***, pokud situace vyžaduje pozornost řidiče;

nebo

– červeným upozorněním ***F*** spolu se zprávou „Brzděte“, pokud situace vyžaduje okamžitou pozornost řidiče.

V každé situaci reagujte odpovídajícím způsobem a provádějte přiměřené úkony.

Vypnutí funkce



Funkce adaptivního tempomatu Stop and Go se deaktivuje, když stisknete spínač ***3***.

Pokud varovná kontrolka ***9*** zmizí z přístrojové desky, znamená to, že funkce byla zastavena.

ⓘ Pro ukončení asistenčních systémů jízdy stiskněte spínač ***3*** tolikrát, kolikrát je potřeba, dokud nedosáhnete **OFF**.
Když se na přístrojové desce objeví zpráva „Systém asistence řízení deaktivován“, je systém deaktivován.
V takovém případě se při příštím nastartování motoru aktivuje funkce „Omezovač rychlosti“ a čeká se na uložení omezení rychlosti.

Dočasná nedostupnost (radar)



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Radar dokáže rozpoznávat vozidla před vámi. Systém nemůže fungovat správně, pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je-li rušen jeho signál.

Pokud je detekční oblast radaru cloněná nebo je rušen radarový signál, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Čelní radar bez viditelnosti“ a funkce „Stop and Go adaptivní tempomat“ je přerušena.

Zelená kontrolka ***9*** zmizí, což signalizuje, že funkce se automaticky deaktivovala.

Zajistěte, aby oblast radaru zůstala čistá a nebyla zakrytá sněhem, blátem, špatně namontovanou SPZ nebo jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce chladiče), nebo překrytá jakýmkoli příslušenstvím namontovaným na přední části vozidla (na mřížce nebo logu atd.).

Vlivem podmínek může v některých místech dojít k narušení funkce, například:

– v suchých oblastech, tunelech, na dlouhých mostech nebo na silnicích s lehkým provozem a bez vyznačených pruhů, značek nebo lemujících stromů;
– u letiště nebo vojenského areálu.

Aby funkce pracovala správně, musíte takové oblasti opustit.

Pokud se zpráva po opětovném spuštění motoru nevymaže, obraťte se v každém případě na autorizovaný servis.

Dočasná nedostupnost (kamera)

Systém nemůže fungovat, pokud je kamera zakrytá (nečistotami, blátem, sněhem, kondenzací apod.).

V případě snížené viditelnosti kamery bude výkon funkce Stop and Go adaptivního tempomatu omezen a při detekci stojících vozidel nemusí dojít k automatickému brzdění. Zachovejte bdělost.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí provozní poruchu v adaptivní funkci tempomatu Stop and Go, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Ověřte adaptivní tempomat“ a adaptivní funkce tempomatu Stop and Go je přerušena.

V případě zjištění provozní poruchy jedné nebo více součástí systému se funkce Stop and Go adaptivního tempomatu deaktivuje.

V závislosti na typu poruchy se na přístrojové desce zobrazí hlášení:

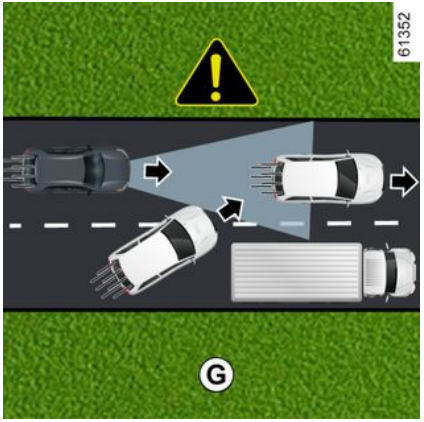
– „Zkontrolovat čelní kameru“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky ;
– „Zkontrolovat čelní radar“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky ;
– „Zkontrolovat kameru/radar“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky ;
– „Zkontrolovat vozidlo“ v závislosti na vozidle doprovázené rozsvícením varovné kontrolky .

Obraťte se na autorizovaný servis.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Omezení funkčnosti systému

Detekce vozidel



Systém rozpoznává pouze vozidla (osobní, nákladní, motorky), která se pohybují ve stejném směru, jako vaše vozidlo.

Vozidlo odbočující do stejného jízdního pruhu (např. ***G***) bude zaregistrováno, až když se dostane do detekčních oblastí kamery a radaru.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.

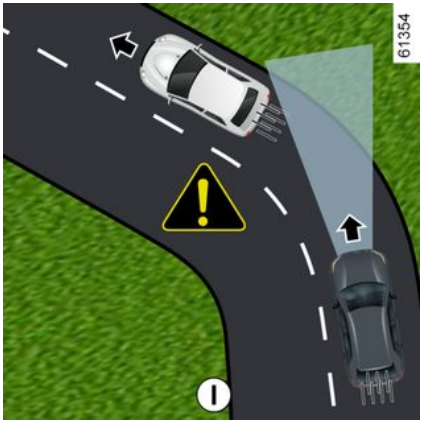


Systém nedokáže rozpoznat:

– vozidla přijíždějící ke křižovatkám: nájezdová silnice (například ***H***);
– vozidla jedoucí po nesprávné straně silnice nebo ve zpětném chodu směrem k vám.

ⓘ Adaptivní tempomat Stop and Go je určen pro použití mimo zastavěné oblasti, na širokých silnicích s jasně vyznačenými čarami.

Detekce při zatáčení



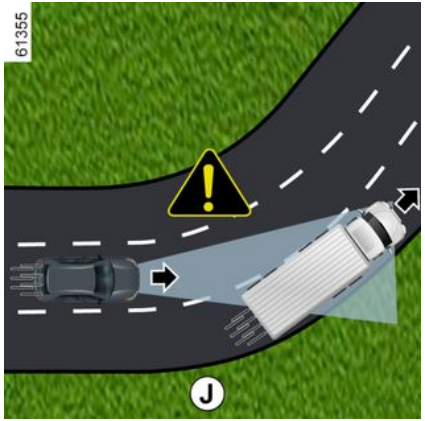
Při projíždění zatáčky nebo odbočování může radar nebo kamera dočasně ztratit schopnost rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu (např. ***I***).

Systém tak může začít akceleraci.

Při výjezdu ze zatáčky může být schopnost systému rozpoznat vpředu jedoucí vozidlo narušena nebo zpomalena.

Systém může začít brzdit nevhodně nebo pozdě.

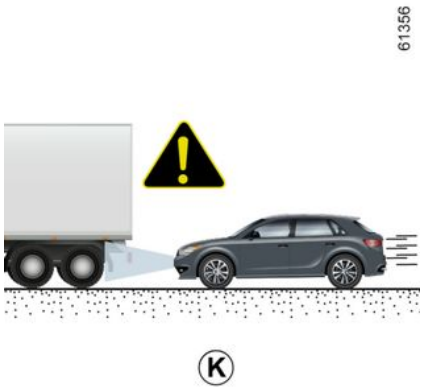
Rozpoznání vozidel v přilehlých jízdních pruzích



Systém může rozpoznávat vozidla při jízdě v přilehlém jízdním pruhu, když:

– když vjíždíte do zatáčky (například ***J***);
– při jízdě po silnici s úzkými jízdními pruhy;
– rychlost vozidla v přilehlém jízdním pruhu je nižší a pokud je některé z těchto vozidel umístěno příliš blízko jízdnímu pruhu druhého vozidla.

Systém může omylem zpomalit nebo brzdit vozidlo.



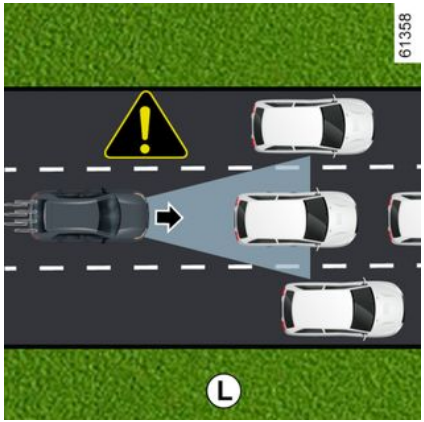
Vozidla skrytá kvůli různorodosti terénu

Systém nerozpozná vozidla maskovaná různorodostí terénu, nebo ta, která se nacházejí mimo detekční oblasti kamery a radaru při jízdě do kopce nebo z kopce.

Vozidla mimo detekční oblasti kamery a radaru.

Systém zareaguje pozdě nebo vůbec, jsou-li rozpoznaná vozidla mimo detekční zóny kamery a radaru, a to zejména v následujících případech:

– vozidla přepravující dlouhé předměty, které přesahují čáru;
– skutečná délka vysokých vozidel (například ***K***) může přesahovat dosah radaru (stavební stroje, vozidlo táhnoucí zemědělské zařízení apod.);
– vozidlo výrazně vychýlené ve svém jízdním pruhu;



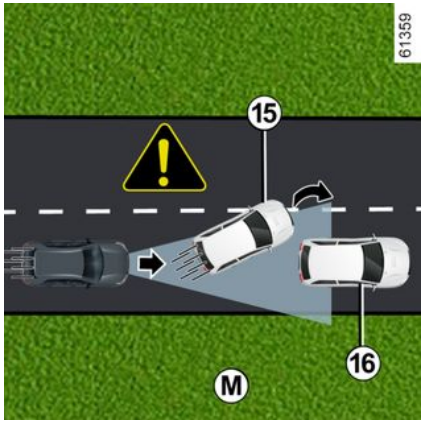
Stojící a pomalu jedoucí vozidla

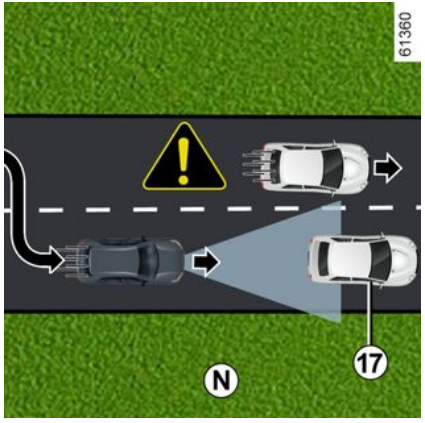
Jedete-li při rychlosti přibližně nad 50 km/h, **systém nerozpoznává**:

– stacionární vozidla (příklad ***L***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla.

Jedete-li rychlostí přibližně nižší než 50 km/h, **systém nemusí reagovat nebo může reagovat s velkým zpožděním** na:

– stacionární vozidla (příklad ***L***);
– velmi pomalu jedoucí vozidla;





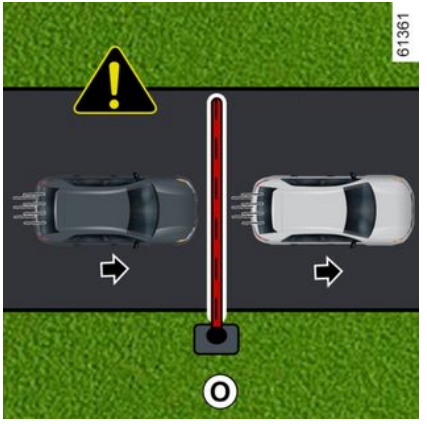
– následovaná vozidla ***15***, která vyjíždějí nebo mění jízdní pruh, čímž odhalí stojící vozidlo ***16*** (příklad ***M***);

– stojící vozidla ***17***, když změníte jízdní pruh (například ***N***).

Vždy buďte připraveni reagovat za všech okolností.

Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.

Adaptivní tempomat Stop and Go nespouští nouzové zastavení a jeho schopnost brzdění je omezená.



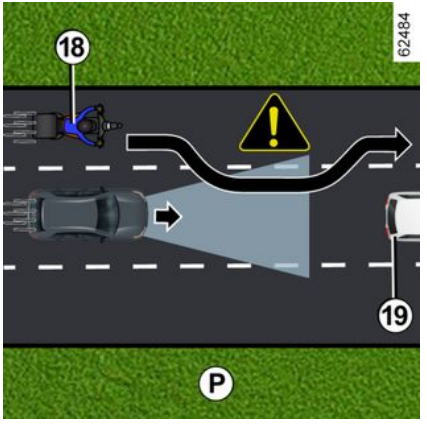
Nedetekce pevných překážek a objektů malých rozměrů

Systém nedokáže rozpoznat:

– chodce, kola, skútry atd.;
– zvířata;
– pevné překážky (závory mýtných bran, zdi atd.) (příklad ***O***).

Systém je neregistruje. Systém na ně neupozorňuje ani nereaguje.

Detekce vozidel jedoucích do jízdního pruhu vysokou rychlostí



Pokud je vaše vozidlo předjížděno jiným vozidlem jedoucím vysokou rychlostí ***18*** (motocykl, auto atd.) a vozidlo je dočasně mezi vámi a vozidlem před vámi ***19***, **systém může spustit nepřiměřenou akceleraci, zpomalení nebo brzdění.**

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Varování

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. V žádném případě nevyměňuje řidiče povinnosti věnovat v plné míře pozornost jízdě a dodržovat povolenou rychlost nebo bezpečnou vzdálenost.
Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem.
Kromě značek omezujících rychlost a mapových informací z mapování (vozidla vybavená funkcí „Detekce dopravních značek“ a předplatným) systém nereaguje na další dopravní informace (semafory, přechody pro chodce atd.). Řidič musí vždy přizpůsobit rychlost jízdy prostředí a podmínkám provozu nezávisle na údajích systému.
Za žádných okolností by systém neměl být považován za detektor překážek nebo systém proti nehodám.
Funkci adaptivního tempomatu Stop and Go používejte mimo zastavěné oblasti, na širokých silnicích s viditelnými čarami.
Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit zarovnání radaru a/nebo kamery, což může následně ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte systém a kontaktujte autorizovaného prodejce.
– Jakékoli zásahy v blízkosti radaru nebo kamery (výměny, opravy, úpravy čelního skla, lakování atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– vozidlo je taženo (porucha);
– za vozidlo je připojen přívěs nebo karavan;
– řídíte vozidlo v tunelu nebo v blízkosti kovové struktury;
– vozidlo přijede k mýtné bráně, úseku s probíhajícími pracemi nebo k úzkému jízdnímu pruhu;
– vozidlo je řízeno na velmi klikaté silnici (horská silnice apod.);
– řídíte vozidlo do nebo z velmi prudkého svahu;
– je špatná viditelnost (oslňující slunce, mlha atd.);
– řídíte vozidlo po kluzké vozovce (déšť, sníh, štěrk atd.);
– je nepříznivé počasí (déšť, sníh, boční vítr atd.);
– dojde k poškození v oblasti radaru (nárazy atd.);
– oblast kamery byla poškozena (např. vnější nebo vnitřní strana čelního skla);
– čelní sklo je prasklé nebo zdeformované.

Pokud se systém chová abnormálně, deaktivujte ho a obraťte se na autorizovaný servis.

Případné rušení systému
Určité podmínky mohou rušit nebo zhoršovat funkci systému, například:
– čelní sklo nebo nárazník jsou v oblasti radaru zakryty (nečistotami, ledem, sněhem, vysráženými kapkami, registrační značkou atd.);
– členité prostředí (tunel atd.);
– špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.);
– snížená viditelnost (noc, mlha atd.);
– oslnění (prudké sluneční světlo, oslnění od světlometů protijedoucích vozidel atd.);
– úzká nebo křivolaká silnice plná zatáček (ostré zatáčky atd.);
– vozidlo s velkým rozdílem v rychlosti;
– použití koberečků neuzpůsobených pro vozidlo. Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

V takovém případě může systém neúmyslně brzdit nebo akcelerovat.
Funkci systému může narušit mnoho nepředvídaných situací. Určité předměty nebo vozidla, která se mohou objevit v oblasti detekce kamery nebo radaru, může systém vyhodnotit nesprávně a případně reagovat nevhodným zrychlením nebo brzděním.
Musíte být vždy ve střehu, pokud jde o náhlé události, ke kterým může dojít během jízdy. Vždy mějte své vozidlo pod kontrolou tím, že ponecháte nohy v blízkosti pedálů, abyste byli kdykoli připraveni reagovat.

Couvací kamera

Funkce



Při zpětném chodu kamera ***1*** umístěná v zadní části vozidla přenáší obraz prostoru za vozidlem na multimediální obrazovku ***2***.

Tento systém se používá pomocí vodicích čar.

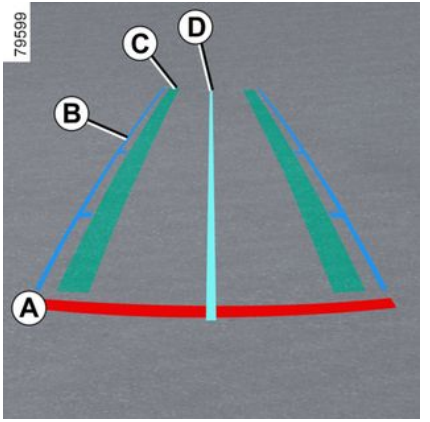
Pevná vodicí čára ***A*** udává vzdálenost za vozidlem, která činí přibližně 30 cm.

Pokud se dostanete do červené zóny, pro přesnější odhad sledujte obraz nárazníku.



Pohyblivé vodicí čáry vozidla ***B*** udávají dráhu pohybu vozidla podle polohy, v níž se nachází volant. Umístění malých značek je zvoleno tak, aby udávaly vzdálenosti činící přibližně 70 cm a 150 cm.

Vodicí čáry pohybu kol ***C*** ukazují trajektorii kol podle polohy volantu.



Vodicí čáry ***D*** přívěsu udávají dráhu pohybu tažného zařízení připojeného přívěsu podle polohy, v níž se nachází volant. Umožňuje řidiči umístit tažné zařízení co nejblíže k tažnému kloubu přívěsu.

« Zobrazení přívěsu »

Při jízdě vpřed s připojeným přívěsem stiskněte nabídku „Kamera“ ve světě „Vozidlo“ na vaší multimediální obrazovce ***2*** pro aktivaci kamery ***1***, která zobrazí pohled na zadní okolí po dobu přibližně 30 sekund.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Nastavení



Na multimediální obrazovce ***2*** při zařazené zpátečce stiskněte tlačítko „Nastavení” pro přidání nebo odebrání vodicích čar.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Kamera nesmí být zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vlhkostí atd.).

Funkce Zoom auto

Pokud je za vozidlem detekována překážka, funkce „Zoom auto” přepne aktuální zobrazení na pohled shora.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce „Zoom auto” si prohlédněte multimediální pokyny.

Obsah zobrazovaný na obrazovce je převrácený, stejně jako pohled ve zpětném zrcátku.
Zobrazované vodicí čáry jsou prvky promítané na rovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.
Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.
Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.
Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se zpráva „Otevřený zavazad. prostor“.

Funkční problémy

Pokud při zařazení zpátečky systém detekuje provozní poruchu, multimediální obrazovka ***2*** dočasně zčerná.

Může to být způsobeno závadou, která má vliv na kameru nebo obrazovku (zřetelnost, fixace obrazu, opoždění komunikace atd.).

Pokud přetrvává zobrazení černého obsahu obrazovky, které mělo být dočasné, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou.
V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.
Řidič musí být vždy pozorný vůči náhlým událostem, které mohou za jízdy nastat: vždy si ověřte, že při manévrování nejsou v mrtvém úhlu žádné pohyblivé překážky ani překážky, které jsou příliš malé nebo příliš tenké (například dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, sloupek apod.).

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Rozdíl mezi předpovězenou vzdáleností a zdánlivou skutečnou vzdáleností

Při existenci stoupání s prudkým sklonem

79641



Objekty, které se zobrazují na obrazovce, se ve skutečnosti nacházejí blíže, tedy v menší než zdánlivé vzdálenosti.

Při existenci klesání s prudkým sklonem

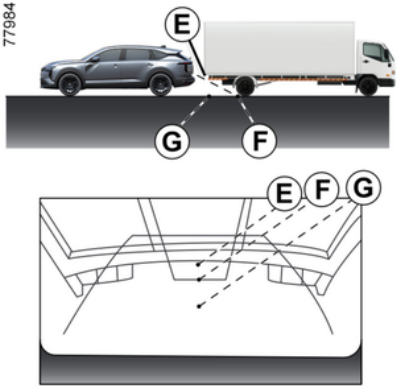
79642



Objekty, které se zobrazují na obrazovce, se ve skutečnosti nacházejí dále, tedy ve větší než zdánlivé vzdálenosti.

Při existenci vyčnívajícího objektu

77984



Na obrazovce se objekt ***E*** zobrazuje tak, jako by byl vzdálen více než bod ***F*** na zemi. Ve skutečnosti se tento objekt ***E*** nachází ve stejné vzdálenosti jako bod ***G***, který je umístěn na zemi.

Dráha pohybu, která je udávána prostřednictvím pohyblivých vodicích čar, nepřihlíží k existenci vyčnívajících vysokých objektů. Vozidlo tedy také může narazit do objektu ***E*** při couvání ve směru k poloze ***G***.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Kamera multi-view



Pokud jsou na vozidle namontovány, čtyři kamery ***1***, ***2*** a ***3*** umístěné v předním nárazníku, zpětných zrcátkách a na zadních dveřích vozidla vám pomáhají při obtížných manévrech.



Kamery přenášejí na obrazovku čtyři samostatné pohledy ***4***, díky čemuž je možné sledovat prostor kolem vozidla.

Poznámka: ujistěte se, že kamery nejsou zakryté (nečistotami, blátem, sněhem, zkondenzovanou vodou apod.).

Tato funkce je dodatečnou pomůckou.
V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.
Řidič musí být vždy pozorný vůči náhlým událostem, které mohou za jízdy nastat: vždy si ověřte, že při manévrování nejsou v mrtvém úhlu žádné pohyblivé překážky ani překážky, které jsou příliš malé nebo příliš tenké (například dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, sloupek apod.).

Aktivace systému

Při zapnutém zapalování systém může být aktivován:

– v automatickém režimu, při zařazení zpátečního chodu: systém je aktivován a kamera umístěná na výklopných dveřích přenáší obraz oblasti za vozidlem na obrazovku ***4*** ;
– v manuálním režimu, když vozidlo stojí a motor běží, v režimu „Vozidlo“ na multimediálním displeji ***4***, stiskněte nabídku „360° Kamera“. Na multimediálním displeji se zobrazí nabídka zepředu.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Poznámka: v závislosti na vozidle můžete některá nastavení upravit z obrazovky ***4***. Podívejte se do návodu k obsluze multimediálního systému.

Automatický režim



Automatický režim se aktivuje při zařazení zpátečky a na obrazovce ***4*** se zobrazí pohled ze zadní kamery. Pokud rychle přeřadíte ze zpátečky na převodový stupeň vpřed, obrazovka ***4*** zobrazí pohled přenášený z přední kamery.

Automatický režim je tedy deaktivován:

– výběrem pohledu jiné kamery z nabídky na obrazovce ***4***;
– automaticky, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 12 km/h;
– krátce po vyřazení zpátečky.

Manuální režim

Chcete-li ho aktivovat, vyberte požadovaný pohled kamery z nabídky na obrazovce ***4***.

Na obrazovce ***4*** se na dobu přibližně 5 sekund zobrazí zpráva potvrzující aktivaci ručního režimu.

Ruční režim je deaktivován:

– automaticky, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 12 km/h;
– přibližně 3 minuty po vyřazení zpátečky v manuálním režimu;
– Stisknutím tlačítka „Zpět” po vyřazení zpátečky v manuálním režimu.

Couvací kamera *3*



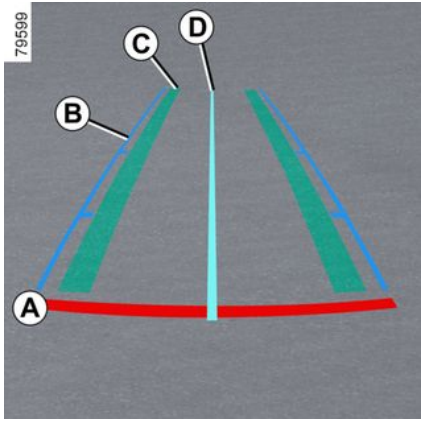
Při zpětném chodu kamera ***3*** umístěná v zadní části vozidla přenáší obraz prostoru za vozidlem na multimediální obrazovku ***4***.

Tento systém se používá pomocí vodicích čar.

Pevná vodicí čára ***A*** udává vzdálenost za vozidlem, která činí přibližně 30 cm.

Pokud se dostanete do červené zóny, pro přesnější odhad sledujte obraz nárazníku.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ



Pohyblivé vodicí čáry vozidla ***B*** udávají dráhu pohybu vozidla podle polohy, v níž se nachází volant. Umístění malých značek je zvoleno tak, aby udávaly vzdálenosti činící přibližně 70 cm a 150 cm.

Vodicí čáry pohybu kol ***C*** ukazují trajektorii kol podle polohy volantu.

ⓘ Obraz na obrazovce multimediálního systému se může jevit rychlejší, než skutečnost.

« Zobrazení přívěsu »

Pokud je připojen přívěs, při zařazeném rychlostním stupni pro dopředný chod stiskněte možnost „Kamera“ v nabídce „Vozidlo“ na multimediální obrazovce ***4***, čímž umožníte kameře ***3*** na přibližně 30 sekund přenášet pohled na zadní prostředí vozidla.

Funkce Zoom auto

Pokud je za vozidlem detekována překážka, funkce „Zoom auto” přepne aktuální zobrazení na zadní pohled shora.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce „Zoom auto” si prohlédněte multimediální pokyny.

ⓘ Obsah zobrazovaný na obrazovce je převrácený, stejně jako pohled ve zpětném zrcátku.
Zobrazované vodicí čáry jsou prvky promítané na rovný povrch. Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.
Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.
Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.
Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se zpráva „Víko zavazadlového prostoru otevřeno“.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

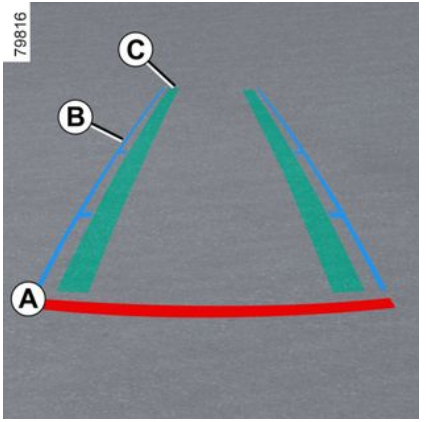
Přední kamera *1*



Je-li ručně nebo automaticky aktivována přední kamera, zobrazí se na obrazovce ***4*** pohled z této kamery.

Pevná vodicí čára ***A*** udává vzdálenost za vozidlem, která činí přibližně 30 cm.

Pokud se dostanete do červené zóny, pro přesnější odhad sledujte obraz nárazníku.



Pohyblivé vodicí čáry vozidla ***B*** udávají dráhu pohybu vozidla podle polohy, v níž se nachází volant. Umístění malých značek je zvoleno tak, aby udávaly vzdálenosti činící přibližně 70 cm a 150 cm.

Vodicí čáry pohybu kol ***C*** ukazují trajektorii kol podle polohy volantu.

ⓘ Obraz na obrazovce multimediálního systému se může jevit rychlejší, než skutečnost.

Funkce Zoom auto

Je-li před vozidlem detekována překážka, funkce „Zoom auto“ přepne aktuální zobrazení na pohled shora zepředu.

Informace o aktivaci nebo deaktivaci funkce „Zoom auto“najdete v návodu k multimediálnímu systému.

ⓘ Obsah zobrazovaný na obrazovce je převrácený, stejně jako pohled ve zpětném zrcátku.
Zobrazované vodicí čáry jsou prvky promítané na rovný povrch.
Proto je ignorujte, pokud se promítnou na svislý objekt nebo na objekt na zemi.
Objekty zobrazené u okraje displeje mohou být deformovány.
Příliš silné světlo (sníh, vozidlo na slunci, apod.) může narušit obraz kamery.
Pokud je zavazadlový prostor otevřený nebo nesprávně uzavřený, zobrazí se zpráva „Víko zavazadlového prostoru otevřeno“.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Boční kamery *2*

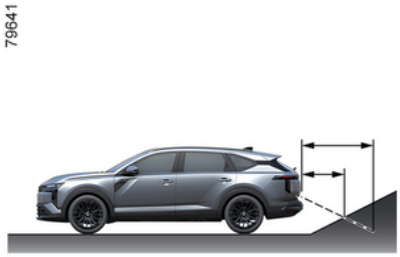


Kamery ***2*** instalované ve vnějších zpětných zrcátkách přenášejí pohled na prostor vedle vozidla do obrazovky ***4***.

Pro aktivaci požadovaného náhledu kamery vyberte tuto možnost na obrazovce ***4***. Podrobné informace najdete v uživatelské příručce multimediálního vybavení.

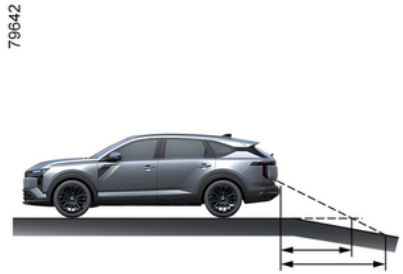
Rozdíl mezi předpovězenou vzdáleností a zdánlivou skutečnou vzdáleností

Při existenci stoupání s prudkým sklonem



Objekty, které se zobrazují na obrazovce, se ve skutečnosti nacházejí blíže, tedy v menší než zdánlivé vzdálenosti.

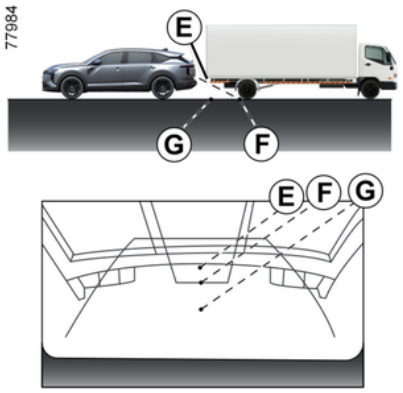
Při existenci klesání s prudkým sklonem



Objekty, které se zobrazují na obrazovce, se ve skutečnosti nacházejí dále, tedy ve větší než zdánlivé vzdálenosti.

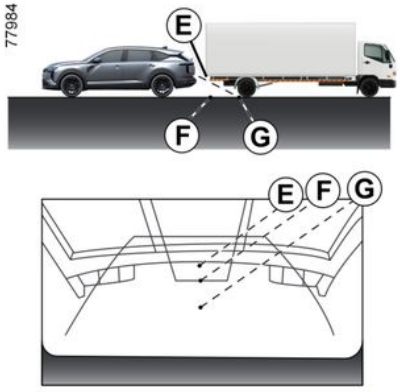
POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Při existenci vyčnívajícího objektu



Na obrazovce se objekt ***E*** zobrazuje tak, jako by byl vzdálen více než bod ***F*** na zemi. Ve skutečnosti se tento objekt ***E*** nachází ve stejné vzdálenosti jako bod ***G***, který je umístěn na zemi.

Dráha pohybu, která je udávána prostřednictvím pohyblivých vodicích čar, nepřihlíží k existenci vyčnívajících vysokých objektů. Vozidlo tedy také může narazit do objektu ***E*** při couvání ve směru k poloze ***G***.



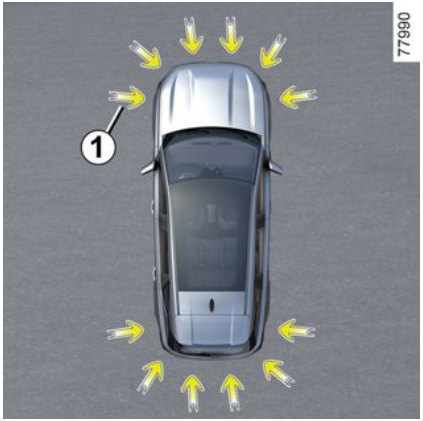
Jízda nebo zpětný chod k vyčnívajícímu předmětu

Poloha ***E*** se na obrazovce jeví jako vzdálenější než poloha ***F***. Nicméně poloha ***E*** je ve stejné vzdálenosti jako poloha ***G***.

Trajektorie určená pevnými a pohyblivými vodítky nezohledňuje výstupek (výšku) objektu. Hrozí tedy nebezpečí, že může nastat kolize vozidla s objektem při zpětném chodu do polohy ***G***.

Systém pro pomoc při parkování

Úvod



Ultrazvukové snímače označené šipkami ***1*** jsou umístěny v nárazníku pro detekci překážek v blízkosti vozidla.

Funkce upozorní řidiče pomocí zvukových signálů a zobrazí oblast, kde byla překážka detekována.

Podle výbavy vozidla systém detekuje překážky za vozidlem, před ním a po jeho stranách.

Pomocný parkovací systém je aktivován, pouze když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Funkce nebere v úvahu tažná zařízení, či nosiče, které systém nerozpoznal.

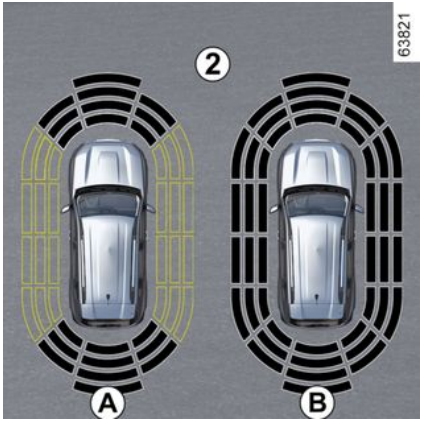
Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tento systém v případě nezbavuje řidiče ostražitosti ani odpovědnosti při manévrování.
Řidič musí být vždy pozorný vůči náhlým událostem, které mohou za jízdy nastat: při provádění jízdních manévrů se vždy ujistěte o tom, že v oblasti mrtvého úhlu neexistují pohyblivé překážky nebo malé či úzké překážky (jako například dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo, kámen, sloup atd.).

V případě nárazu do pomocného rámu vozidla během provádění jízdního manévru (například při styku s patníkem, zvýšeným obrubníkem nebo jakoukoli jinou součástí uličního mobiliáře) může být vozidlo poškozeno (např. deformací nápravy).
Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem.

Umístění ultrazvukových snímačů *1*

Ujistěte se, že oblast kolem ultrazvukových snímačů označená šipkami ***1*** není zakryta (nečistotami, blátem, sněhem, špatně nasazenou/upevněnou SPZ), poškozena, pozměněna (včetně laku) nebo nebyla zakryta jakýmkoli příslušenstvím namontovaným vzadu a/nebo (podle vybavení vozidla) na přední nebo boční straně vašeho vozidla.

Funkce



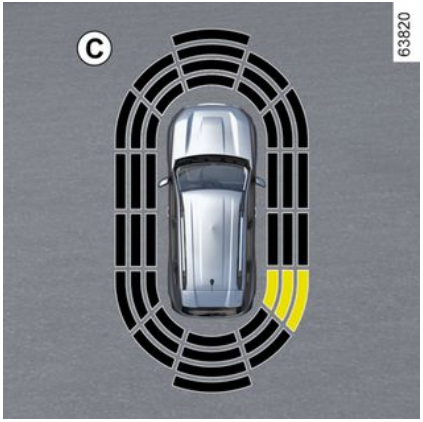
Obrazovka ***2*** zobrazuje okolí vozidla a vydává zvukový signál (pípání).

Podle výbavy vozidla může být nutné ujet několik metrů, než se aktivuje boční detekce.

Pokud mají všechny oblasti šedý podklad, je monitorováno celé okolí vozidla:

– Displej ***A***: Probíhá analýza okolí vozidla.
– Displej ***B***: Analýza aktuálního okolí vozidla byla dokončena.

Detekce překážky



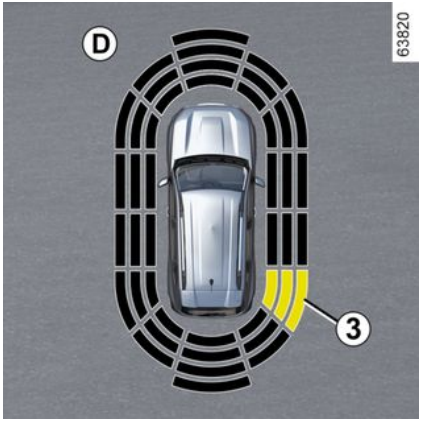
Systém je schopen detekovat většinu překážek umístěných v blízkosti zadní části vozidla a v závislosti na vybavení také v blízkosti přední části a boků vozidla.

Frekvence zvukového signálu se zvyšuje, když se vozidlo přibližuje k překážce, až vydává nepřerušovaný tón ve vzdálenosti přibližně 20 cm od překážky detekované po stranách a přibližně 30 cm od překážky detekované vpředu nebo vzadu.

Zobrazí se oblast, kde byla překážka detekována (zobrazení ***C***). Podle vybavení vozidla se oblast zobrazí zeleně, oranžově (nebo žlutě podle vybavení vozidla) nebo červeně v závislosti na blízkosti detekované překážky.

V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Zvláštní případ překážek zjištěných na boku



Podle natočení kol systém určuje dráhu vozidla a upozorní vás na případné hrozící nebezpečí srážky s překážkou ***3*** nacházející se na boku vozidla.

Pokud je rozpoznána překážka na boku:

– existuje-li nebezpečí srážky, rozezní se zvukové signály s vzestupnou frekvencí, jak se vozidlo přibližuje k překážce, až se nakonec ozve souvislý tón. Zobrazí se oblast, kde byla zjištěna překážka ***3*** (zobrazení ***D***);
– pokud žádné nebezpečí srážky nehrozí, neozve se při přiblížení k překážce žádný signál. V závislosti na vozidle je oblast, kde byla překážka ***3*** detekována, zobrazena šrafovaně.

V případě změny trasy během manévru může být nebezpečí srážky s překážkami oznámeno opožděně.

Aktivace, deaktivace systému z multimediální obrazovky *4*



V nabídce „Vozidlo“ vaší multimediální obrazovky ***4*** stiskněte nabídku „Parkovací asistent“.

Aktivujte nebo deaktivujte oblasti pokryté ultrazvukovými snímači.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Poznámka: V závislosti na vozidle nelze „zadní” detekční zónu deaktivovat.

Automatická deaktivace pomocného parkovacího systému

Systém se deaktivuje:

– pokud rychlost vozidla překročí cca 10 km/h;
– v závislosti na typu vozidla, když vozidlo zastaví na více než asi pět sekund a je detekována překážka (například při dopravní zácpě apod.);
– pokud jste v poloze **N** nebo **P**;
– při zjištění provozní poruchy.

Poznámka: V závislosti na vybavení vozidla, pokud je vůz vybaven systémem rozpoznaným tažným zařízením, deaktivuje se pouze funkce asistenta parkování vzadu.

Nastavení

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Při každém spouštění motoru vozidla funkce obnoví stav aktivace, ve kterém byla při posledním vypnutí motoru.

Úprava nastavení z multimediální obrazovky *4*



Ve stojícím vozidle v nabídce „Vozidlo“ na vaší multimediální obrazovce ***4*** stiskněte nabídku „Parkovací asistent“.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Deaktivace zvuku systému

(podle typu vozidla)

Aktivujte nebo deaktivujte zvuk pomocného parkovacího systému.

Poznámka: Pokud ztlumíte zvuk, při přiblížení k překážce budete upozorněni pouze displejem.

Hlasitost pomocného parkovacího systému

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Nastavte hlasitost pomocného parkovacího systému pomocí posuvníku hlasitosti.

> ⓘ Při každém spouštění motoru vozidla funkce obnoví stav aktivace, ve kterém byla při posledním vypnutí motoru.

Zvláštní případy

Zvuková upozornění nebo (podle vybavení vozidla) příslušnou detekční zónu můžete ručně deaktivovat v těchto případech:

– před ultrazvukovými snímači je umístěno tažné, přepravní nebo přívěsné zařízení, které není systémem rozpoznáno;
– ultrazvukové snímače jsou poškozené.

Poznámka: Pokud je zvuk deaktivován, displeje vás budou nadále opakovaně upozorňovat.

Funkční problémy

Když systém detekuje provozní poruchu:

– při zařazení zpětného chodu se po dobu přibližně tří sekund ozve zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Zkontrolovat park. senzory“;
– nebo systém nevydává žádný zvukový signál (pokud není záměrně deaktivován) nebo se při zařazení zpětného chodu nezobrazuje žádné zobrazení.

Zkontrolujte, zda jsou ultrazvukové snímače čisté. Pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis.

> ⓘ Když rychlost vozidla klesne pod cca 10 km/h, mohou určité zdroje hluku (motocykly, kamiony, sbíječka atd.) vyvolat spuštění zvukového signálu systému parkovacího asistenta.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Doporučení

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může změnit natočení ultrazvukových snímačů, což může ovlivnit jejich funkčnost. Deaktivujte funkci a kontaktujte autorizovaného prodejce.
– Jakékoli zásahy poblíž ultrazvukových snímačů (opravy, výměny atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Případy narušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo poškodit provoz systému, například:

– nepříznivé počasí (déšť, sníh, krupobití, náledí, atd.),
– některé typy hluku (motocykl, nákladní vůz, pneumatické kladivo atd.);
– montáž nekompatibilní koule nebo háku tažného zařízení.

Riziko falešných varování nebo absence varování.

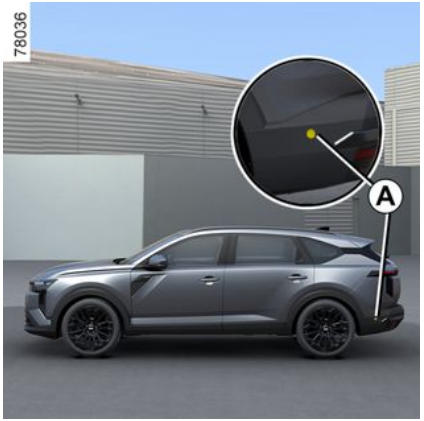
Pokud se systém chová abnormálně, kontaktujte autorizovaný servis.

Omezení funkčnosti systému

– Oblasti ultrazvukové detekce je nutno udržovat v čistotě a nesmí na nich být prováděny žádné úpravy, aby bylo zajištěno správné fungování systému.
– Drobné objekty pohybující se v blízkosti vozidla (motorky, kola, chodci apod.) nemusí být systémem rozpoznány.
– Systém nemusí detekovat překážky, které jsou příliš blízko vozidla.
– Systém nemusí vydávat varování, když se ostatní vozidla nebo překážky pohybují výrazně odlišnou rychlostí.
– Pokud se během manévru změní trajektorie, systém může hlásit překážky se zpožděním.

Upozornění na výjezd z parkoviště

Úvod



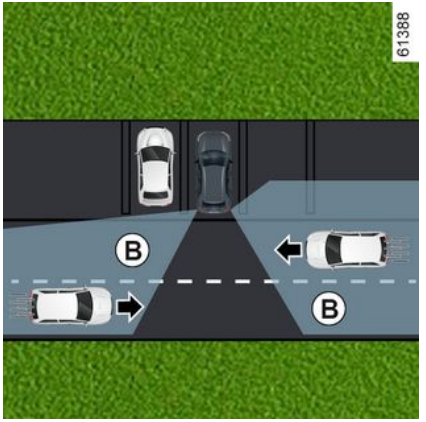
Na základě informací z radarů umístěných na každé straně zadního nárazníku (oblast ***A***) systém informuje řidiče, když se v oblasti detekce ***B*** objeví jiné vozidlo.

Funkce se aktivuje za následujících podmínek:

– je zařazen zpětný chod;

a

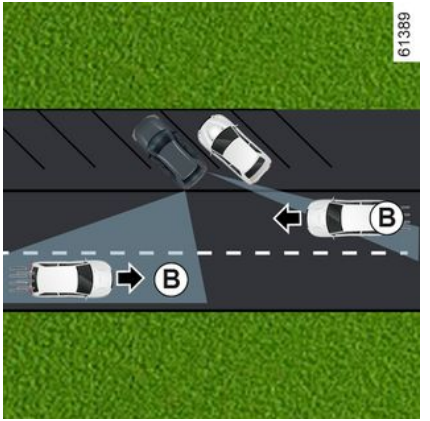
– vozidlo se nepohybuje nebo jede nízkou rychlostí.



Schopnost detekce systému závisí na prostředí vozidla (pevné předměty atd.), stavu nárazníku atd.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.

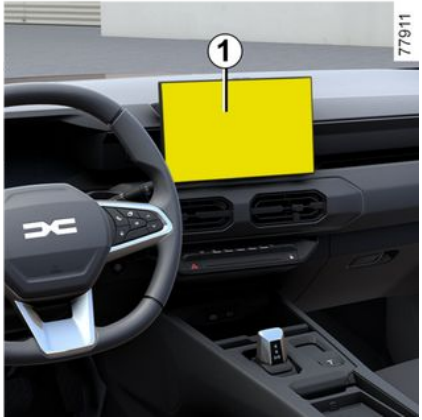
Zvláštnost



Dbejte na to, aby oblast radaru ***A*** nebyla zakryta (nálepkami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Aktivace a deaktivace na obrazovce multimédií *1*



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Vyberte „**ON**“ nebo „**OFF**“.

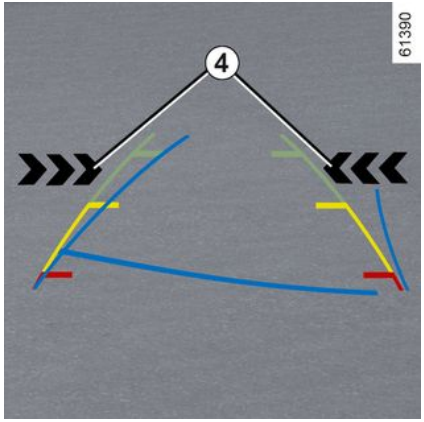
Funkce



Funkce vás upozorní, jestliže se vozidlo nachází v oblasti ***B*** a blíží se k vám.

Při detekci vozidla se na obou vnějších zpětných zrcátkách ***3*** rozsvítí výstražné kontrolky ***2***.

Poznámka: Čistěte vnější zpětná zrcátka ***3*** pravidelně, aby byly výstražné kontrolky ***2*** viditelné.



Kontrolky ***4*** na multimédiální obrazovce vám ukazují, na které straně bylo přibližující se vozidlo detekováno.

Poznámka: Pravidelně čistěte kameru, aby nebyla zakryta.

Výstražná světla ***2*** a ***4*** jsou doprovázena zvukovým varováním, když je zařazena zpátečka a vaše vozidlo je v pohybu.

Funkční problémy

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém rozpoznává, a je připojen přívěs, automaticky se deaktivuje upozornění při výjezdu z parkovacího místa a na přístrojové desce se zobrazí následující zpráva: „Jízdní asistence nedostupná“.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“. Obraťte se na autorizovaný servis.

3

Kvůli přítomnosti snímačů za nárazníkem doporučujeme svěřit jakýkoli zásah na nárazníku (opravy, výměny, lakování atd.) kvalifikovaným pracovníkům.

Omezení funkčnosti systému

– K zaručení správné funkce systému musí oblast radaru udržována v čistotě a nesmí na ní být prováděny žádné úpravy.
– Malé překážky (motocykly, jízdní kola, chodci apod.), které se pohybují směrem k vozidlu, nemusí být systémem rozpoznány.

Deaktivace funkce

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– oblast radaru ***A*** byla poškozena (zadní nárazník);
– vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě. Tato funkce však v žádném případě nenahrazuje ostražitost ani zodpovědnost řidiče, který musí mít neustále kontrolu nad vozidlem.
Za žádných okolností by systém neměl být považován za detektor překážek nebo systém proti nehodám.

Provádění úkonů/opravy systému

– V případě nárazu se může poloha radarů změnit a ovlivnit funkci. Deaktivujte funkci a kontaktujte autorizovaného prodejce.
– Jakékoli zásahy poblíž radarů (opravy, výměny, klempířské práce atd.) musí provádět kvalifikovaný odborník.

Oprávnění k provádění prací na systému náleží pouze autorizovanému prodejci.

Případy narušení systému

Některé podmínky mohou narušit nebo poškodit provoz systému, například:

– složité prostředí (podzemní parkoviště, kovové struktury apod.);
– špatné počasí (sníh, hustý déšť, námraza atd.).

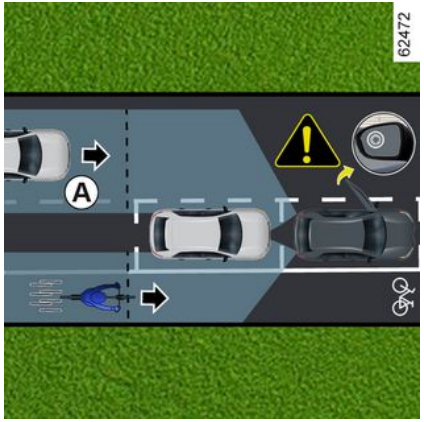
Deaktivace funkce

Funkci musíte deaktivovat, pokud je vozidlo taženo (odstranění poruchy) nebo pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, které systém nerozpozná.

V případě, že systém vykazuje známky odchylného chování, proveďte jeho deaktivaci a kontaktujte autorizovaného prodejce.

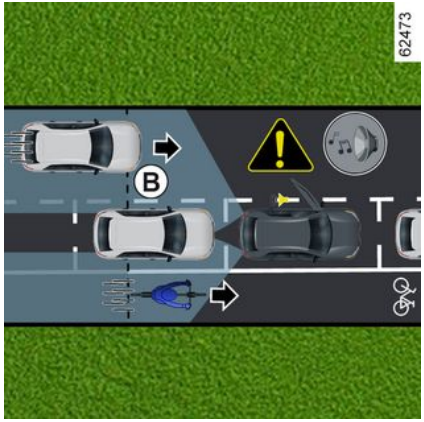
Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem

Popis



Tato funkce představuje další jízdní pomůcku, která zajišťuje bezpečnost cestujících ve vozidle.

Funkce „Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem“ slouží k varování řidiče a spolucestujících před možným nebezpečím, když vozidlo stojí a chtěli by otevřít dveře.



Pomocí informací ze snímačů namontovaných na každé straně zadního nárazníku (oblast ***C***) funkce upozorní řidiče:

– když se ve snímané oblasti ***A*** nachází jiné vozidlo (nebo motocykly, jízdní kola, chodci apod.);

a

– když hrozí kolize s jiným vozidlem (nebo motocyklem, jízdním kolem, chodcem apod.) v oblasti ***B***.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Zvláštnost



Zajistěte, aby oblast ***C*** kolem radarů na každé straně zadního nárazníku nebyla zakryta (nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Pokud je radar zakrytý, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Boční radary bez viditelnosti“. Očistěte oblast, kde jsou umístěny snímače.

Tuto funkci musíte deaktivovat, pokud:

– oblast radaru ***C*** byla poškozena (zadní nárazník);
– vozidlo je vybaveno tažným zařízením, které není systémem rozpoznáno.

Funkce



Pokud je při otevření dveří detekován pohybující se objekt, varovná kontrolka ***1*** se zobrazí na vnějším zpětném zrcátku ***2*** a v závislosti na vozidle se rozsvítí ambientní osvětlení v předních dveřích.

Poznámka: pravidelně čistěte vnější zpětná zrcátka ***2***, abyste zajistili, že varovná kontrolka ***1*** je vždy viditelná.



Pokud je detekovaný objekt velmi blízko, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva „Detekována boční překážka“ ***3***.

Poznámka: Systém zůstává ještě po krátkou dobu aktivní po vypnutí spínače.

POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Aktivace/deaktivace funkce na multimediální obrazovce *4*



Informace o aktivaci nebo deaktivaci této funkce naleznete v návodu k multimediálnímu systému.

Po odemčení vozidla tato funkce na multimediální obrazovce zobrazí naposledy uložený stav.

Podmínky, kdy indikátor není funkční

– vozidlo se pohybuje a není zcela zastavené;
– vozidlo je zamčené zvenčí;
– pohybující se předměty (motocykly, jízdní kola, chodci, vozidla apod.) se směrem k vašemu vozidlu nebo v jeho blízkosti pohybují nízkou rychlostí, kterou systém nevyhodnotí jako riziko;
– detekční oblast snímačů umístěných v zadním nárazníku je omezena vnějšími předměty, například jinými (především širokými) vozidly zaparkovanými velmi blízko vašeho vozidla.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením rozpoznaným systémem, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Jízdní asistence nedostupná“ informující, že funkce není aktivní.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis.

Funkční problémy

Pokud systém zjistí poruchu, na přístrojové desce se objeví zpráva „Zkontrolovat boční radary“. Obraťte se na autorizovaný servis.

Tato funkce slouží pouze jako dodatečná pomůcka a je možné, že nezaznamená některá vozidla nebo předměty, které se v blízkosti vašeho vozidla pohybují. Tato funkce v žádném případě nenahrazuje bdělost a odpovědnost řidiče a cestujících ve vozidle, kteří jsou vždy povinni při vystupování z vozidla věnovat zvláštní pozornost dopravní situaci a svému bezprostřednímu okolí.

Případné rušení systému

Za určitých podmínek (složité prostředí, špatné počasí apod.) může být provoz systému narušen a mohou se spouštět falešné poplachy.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

3

Úvod

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí nouzového volání, může být tato funkce využita k automatickému nebo ručnímu přivolání záchranných složek v případě nehody (bez poplatku). Tato funkce dokáže snížit čas potřebný k příjezdu záchranných složek.

Poznámka: tísňové volání je funkční:

– v zemích s telekomunikační infrastrukturou zajišťující pokrytí signálem 4G a se souvisejícími telematickými záchrannými službami, které jsou kompatibilní se systémem;
– v závislosti na pokrytí v geografické oblasti, kde se vozidlo používá.

Použijete-li funkci nouzového volání k nahlášení nehody, jíž jste se stali svědky, zastavte hned, jakmile to budou umožňovat podmínky dopravy, aby mohla záchranná služba lokalizovat vaše vozidlo a tím i polohu nahlášené nehody.

V každém případě je nutné dodržovat platné místní zákony.

Nouzové volání použijte pouze v případě nouze, například pokud se stanete účastníkem nebo svědkem dopravní nehody nebo pokud se necítíte dobře.



1 Mikrofon.

2 Varovná kontrolka činnosti/poruchy systému:

– červená: porucha.

3 Varovná kontrolka činnosti systému:

– zelená: funkční

(např. systém a síť dostupné, atd.);

– nesvítí: nefunkční

(např. síť nedostupná, atd.);

– zelené blikání: probíhá hovor.

4 Víko.

5 Reproduktor.



Hovor vždy probíhá následovně:

– je zahájen hovor se záchrannými službami;
– jsou zasílány údaje týkající se nehody (výrobní štítek, čas hovoru, poslední místa, směr vozidla atd.);
– probíhá hlasová komunikace se záchrannými službami;
– v případě potřeby se vytočí služba nouzové pomoci.

Existují dva režimy tísňového volání:

– automatický režim;
– manuální režim.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

Automatický režim

Když je systém v provozu, aktivuje se automatický režim.

Nouzové volání se spustí automaticky v případě nehody vyžadující aktivaci ochranných zařízení (předpínače bezpečnostních pásů, airbag atd.).

V případě nehody a pokud to poloha a doprava umožňují, zůstaňte poblíž vozidla, abyste mohli v případě potřeby rychle odpovědět na hovor call centra.

Manuální režim



Manuální volání:

– krátce zatlačte na krytku ***4***;
– naveďte ji dolů;
– stiskněte tlačítko ***6*** „SOS“.

V případě neúmyslného stisknutí tlačítka ***6*** je možné hovor zrušit stisknutím a podržením tlačítka po dobu přibližně dvou sekund, čímž dojde ke spojení hovoru s call centrem.

Jakmile je hovor navázán, ukončit jej bude moci pouze call centrum.

Funkční problémy



V některých případech nemusí funkce tísňového volání fungovat (např. slabý akumulátor, atd.).

Jestliže systém zjistí existenci poruchy, varovná kontrolka ***2*** zůstane rozsvícena červeně po dobu více než 30 minut. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

NOUZOVÉ VOLÁNÍ

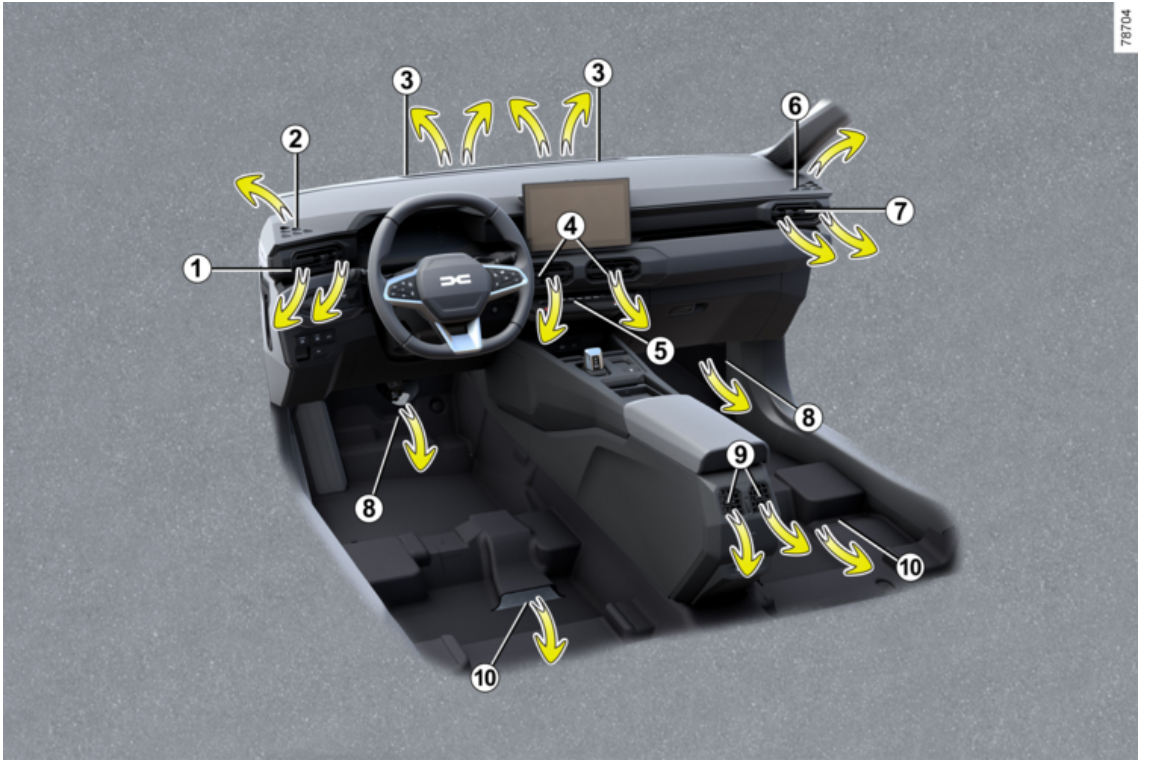
Systém pracuje pomocí samostatného akumulátoru. Životnost baterie činí přibližně 4 roky (kontrolka ***2*** se rozsvítí červeně, což vás o této skutečnosti informuje).
Obraťte se na autorizovaný servis.

Pro zajištění vaší bezpečnosti a správného fungování systému musí být každý zásah týkající se akumulátoru (vyjmutí, odpojení atd.) prováděn odborníkem.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v dokumentu údržby, a nepřekračovat je.
Akumulátor je specifického typu. Vyměňte ho za identický typ. Kontaktujte autorizovaný servis.

Bez systému nouzového volání nebude systém sledovatelný a nebude pod stálým dozorem. Údaje se automaticky a neustále mažou a systém ukládá pouze tři poslední polohy vozidla.
Údaje se odesílají pouze v případě nouzového volání. Údaje odesílané do call centra jsou považovány za osobní údaje dle platných zákonů o ochraně osobních údajů v zemi, ve které se nacházíte. Systém uchovává údaje o historii činností pouze 13 hodin. Majitel vozidla má právo přístupu ke svým údajům. Může požádat o opravu, odstranění nebo uzamčení dat.

Větrací otvory: výstupy vzduchu

Výstupy vzduchu



VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

1 Levý boční větrací otvor.
2 Štěrbina pro odmlžování levého bočního okna.
3 Štěrbiny pro odmlžování předního skla.
4 Centrální přívod vzduchu.
5 Ovládací panel
6 Štěrbina pro odmlžování pravého bočního okna.
7 Pravý boční větrací otvor.
8 Výstupy topení do prostorů pro nohy vpředu.
9 Středové výdechy ventilace pro cestující na zadních sedadlech (v závislosti na vozidle).
10 Výstupy topení do prostorů pro nohy vzadu.

Centrální větrací otvor *4* a boční přívody vzduchu *1* a *7*



Průtok vzduchu

Větrací otvor *1*

Otevření: posuňte posuvník ***11*** směrem ven z vozidla.

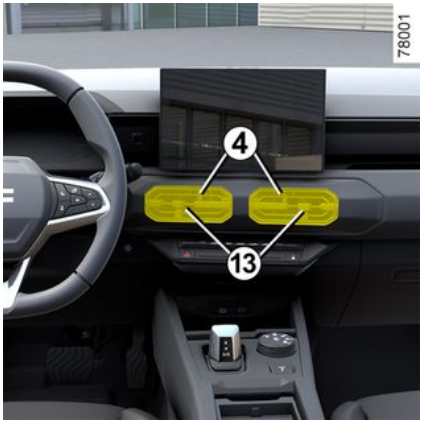
Zavření: posuňte posuvník ***11*** směrem dovnitř vozidla, dokud se nezastaví.



Větrací otvor *7*

Otevření: posuňte posuvník ***12*** směrem ven z vozidla.

Zavření: posuňte posuvník ***12*** směrem dovnitř vozidla, dokud se nezastaví.



Větrací otvory *4*

Otevření: posuňte posuvník ***13*** směrem ven z vozidla.

Zavření: posuňte posuvník ***13*** směrem dovnitř vozidla, dokud se nezastaví.

Do větracího okruhu vozidla nepřidávejte žádné prostředky (například pro odstranění zápachu).

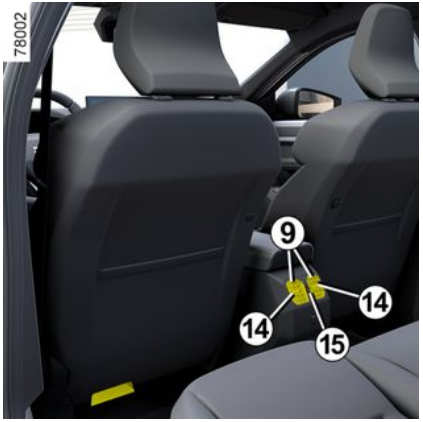
Nebezpečí poškození nebo požáru.

Nepřipevňujte žádné předměty na větrací otvory (např. držák telefonu apod.).
Nebezpečí poškození.

K odstranění zápachu z vašeho vozidla používejte pouze systémy určené k tomuto účelu.
Obraťte se na autorizovaný servis.

Zadní sedadla

(podle typu vozidla)



Nasměrování

Proud vzduchu můžete nasměrovat otočením větracích otvorů ***9*** pomocí jazýčků ***14***.

Průtok vzduchu

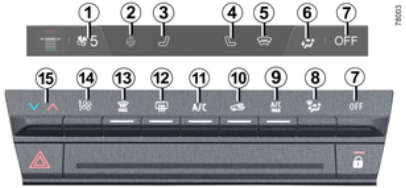
Kontrolu proudění z větracích otvorů ***9*** provedete otočením knoflíku ***15*** u požadovaného otvoru:

– Směrem nahoru: plně otevřeno
– Směrem dolů: zavřeno.

Do větracího okruhu vozidla nepřidávejte žádné prostředky (například pro odstranění zápachu).
Nebezpečí poškození nebo požáru.

Manuální klimatizace

Ovládací prvky



1. Ukazatel rychlosti ventilace.

2. Ovladač aktivace vyhřívání volantu.

3. Ovladač aktivace vyhřívaného sedadla řidiče.

4. Ovladač aktivace vyhřívaného sedadla spolujezdce.

5. Ovládání aktivace odmrazování čelního skla.

6. Ukazatel rozvodu vzduchu v interiéru vozidla.

7. Vypnutí systému.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

8. Seřízení rozvodu vzduchu v interiéru vozidla.

9. Ovladač aktivace pro funkci „A/C MAX“.

10. Recirkulace vzduchu.

11. Ovladač aktivace klimatizace.

12. Odmrazování/odmlžování zadního okna a (v závislosti na typu vozidla) zpětných zrcátek.

13. Funkce „Čistý výhled”.

14. Nastavení rychlosti ventilace

15. Nastavení teploty vzduchu.

4

Aktivace systému

Po nastartování vozidla se systém vrátí k naposledy použitému programu.

Systém funguje také při parkování.

Zvedněte ovladač ***14*** na požadovanou rychlost ventilace.

Vypnutí funkce

Stiskněte tlačítko ***7***:

– klimatizace nebo topení se automaticky zastaví;
– Rychlost ventilace vzduchu v kabině je nulová.
– – přesto však dochází k nízkému průtoku vzduchu, když vozidlo jede.

Této poloze se při běžném použití vyhněte.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Ovladač ***11*** umožňuje aktivaci (kontrolka svítí) nebo deaktivaci (kontrolka nesvítí) klimatizace.

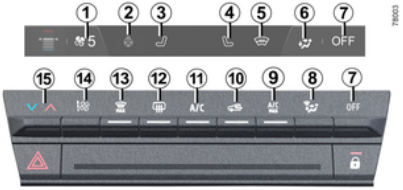
Pokud je intenzita ventilace nastavena na nulu, systém nebude možné zapnout.

Použití klimatizace umožní:

– snížit teplotu uvnitř vozidla;
– rychleji odstranit zamlžení skel.

Rada: Abyste optimalizovali dojezd vozidla, vypněte klimatizaci, pokud je venkovní teplota příjemná.

Úprava rozvodu vzduchu v interiéru vozidla



Jedním nebo vícenásobným lisem tlačítka ***8*** nastavíte některou z variant rozvodu vzduchu. Vybraný rozvod vzduchu ***6*** se zobrazuje na multimediálním displeji. Pozice jsou v následujícím pořadí:

 Veškerý vzduch je směrován do výdechů odmlžovače čelní sklo a do výdechů odmlžovače předních bočních oken.

 Průtok vzduchu je rozdělen mezi výdechy odmlžovače bočních oken vpředu, výdechy odmlžovače čelního skla a výdechy do prostoru pro nohy cestujících.

 Proud vzduchu je především směrován do větracích otvorů přístrojové desky.

 Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.

 Průtok vzduchu přichází především větracími otvory umístěnými u nohou cestujících (pod palubní deskou a/nebo pod předními sedadly).

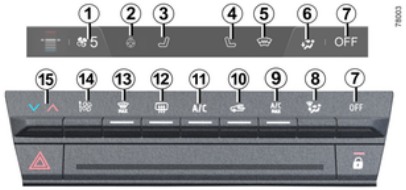
Regulace teploty vzduchu

Stiskněte tlačítko ***15*** a poté pomocí záložky na multimediální obrazovce upravte teplotu vzduchu. Čím více je jezdec v červené oblasti, tím bude teplota vyšší.

Při dlouhodobém použití klimatizace můžete pocítit chlad. Chcete-li zvýšit teplotu, stiskněte symbol ***15*** a poté posuňte jazýček na multimediální obrazovce nahoru.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Nastavení rychlosti ventilace



V automatickém režimu systém nastaví nejvhodnější rychlost ventilace, aby dosáhl a udržel požadovanou úroveň komfortu.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit stisknutím ovladače ***14*** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Funkce „Čistý výhled"

Stiskněte tlačítko ***13*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce zajistí rychlé odmlžení čelního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního skla.

Poznámka: automaticky deaktivuje recirkulaci vzduchu.

Chcete-li tuto funkci ukončit, stiskněte znovu tlačítko ***13***.

Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko ***12*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Chcete-li tuto funkci ukončit, stiskněte znovu tlačítko ***12***. Odmlžování se automaticky vypne.

Funkce „A / C MAX"

Funkce „A / C MAX" umožňuje využít maximální potenciál klimatizačního systému. Čas od času ji lze aktivovat pro rychlé ochlazení interiéru vozidla.

Funkce „A/C MAX" umožňuje uživateli pocítit maximální výkon jeho klimatizačního systému bez jakýchkoli omezení nebo kompromisů co se týče akustiky a pocitu foukání příliš studeného vzduchu na ruce a obličej.

Tato funkce zahrnuje automatické úpravy:

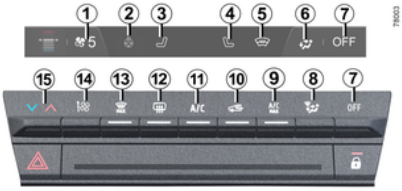
– Teplota naprogramovaná na nejchladnější;
– rozvod vzduchu k cestujícím;
– průtok vzduchu při maximálním výkonu;
– zapnutí klimatizace;
– recirkulace vzduchu.

Tuto funkci aktivujete stisknutím tlačítka ***9***. Kontrolka na tlačítku ***9*** se rozsvítí. Deaktivujte režim ECO pro maximální využití.

Opětovným stisknutím tlačítka *9* funkci deaktivujete. Kontrolka na tlačítku ***9*** zhasne.

V případě námrazy očistěte zadní okno ručně pomocí škrabky, namísto použití funkce odmrazování/odmlžování, abyste snížili spotřebu energie.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)



Čas od času můžete aktivovat funkci recirkulace, abyste izolovali interiér vozidla od vnějšího vzduchu, například při jízdě znečištěnou oblastí.

> ⓘ Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko ***10*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

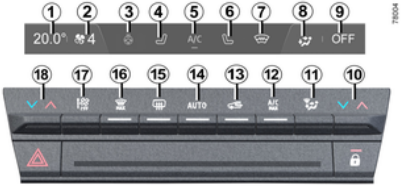
Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování skel, může systém funkci automaticky deaktivovat. Kontrolka vestavěná v tlačítku ***10*** zhasne.

Chcete-li tuto funkci ukončit, stiskněte znovu tlačítko ***10***.

> ⓘ Dlouhodobé použití recyklace vzduchu může vést k zamlžení bočních oken a předního skla a ke vzniku nepříjemných pachů způsobených nedostatkem čerstvého vzduchu uvnitř vozidla. Proto vám doporučujeme vrátit se do normálního režimu (vzduch zvenku), jakmile již není funkce recirkulace vzduchu potřebná, opětovným stisknutím tlačítka ***10***.

Automaticky regulovaná klimatizace

Ovládací prvky



1. Ukazatel nastavené teploty u řidiče

2. Ukazatel rychlosti ventilace.

3. Ovladač aktivace vyhřívání volantu.

4. Ovladač aktivace vyhřívaného sedadla řidiče.

5. Ovladač aktivace klimatizace.

6. Ovladač aktivace vyhřívaného sedadla spolujezdce.

7. Ovládání aktivace odmrazování čelního skla.

8. Ukazatel rozvodu vzduchu v interiéru vozidla.

9. Indikátor nastavené teploty u spolujezdce

10. Nastavení teploty vzduchu spolujezdce.

11. Seřízení rozvodu vzduchu v interiéru vozidla.

12. Ovladač aktivace pro funkci „A/C MAX“.

13. Recirkulace vzduchu.

14. Ovladač aktivace klimatizace v režimu AUTO.

15. Odmrazování/odmlžování zadního okna a (v závislosti na typu vozidla) zpětných zrcátek.

16. Funkce „Čistý výhled”.

17. Úprava rychlosti ventilace a vypnutí systému.

18. Nastavení teploty vzduchu řidiče.

Aktivace systému

Po nastartování vozidla se systém vrátí k naposledy použitému programu.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Systém funguje také při parkování.

Stisknutím tlačítka ***14*** aktivujte systému nebo na ovladači ***17*** nastavte požadovanou rychlost ventilace.

Vypnutí funkce

Stiskněte ovladač ***17***, dokud nedosáhnete polohy „**OFF**“

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Ovladač ***5*** umožňuje aktivaci (kontrolka svítí) nebo deaktivaci (kontrolka nesvítí) klimatizace.

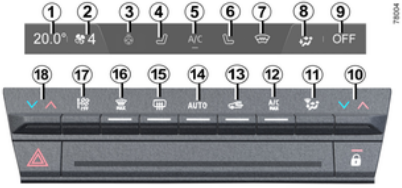
Pokud je intenzita ventilace nastavena na nulu, systém nebude možné zapnout.

Použití klimatizace umožní:

– snížit teplotu uvnitř vozidla;
– rychleji odstranit zamlžení skel.

Rada: Abyste optimalizovali dojezd vozidla, vypněte klimatizaci, pokud je venkovní teplota příjemná.

Automatický režim



Automatická klimatizace je systém zaručující (kromě jeho používání v extrémních podmínkách) optimální komfort v interiéru vozidla, udržení potřebné úrovně viditelnosti a zároveň optimalizaci spotřeby paliva.

Systém působí na rychlost ventilace, rozvod vzduchu, recirkulaci, spuštění nebo zastavení klimatizace a teplotu vzduchu.

Tento režim nabízí výběr ze tří programů:

AUTO : optimalizuje seřízení zvolené úrovně pohodlí podle vnějších podmínek. Stiskněte tlačítko ***14***.

SOFT : dosáhne požadované úrovně pohodlí postupněji a tiše. Stiskněte tlačítko ***14*** a následně opětovným stisknutím tlačítka dolů aktivujete režim **SOFT**.

FAST : zvyšuje průtok vzduchu v interiéru vozidla. Tento režim se doporučuje zejména pro optimální pohodlí na zadních sedadlech. Stiskněte tlačítko ***14*** a poté stiskněte tlačítko nahoru, abyste aktivovali režim **FAST**.

Úprava rozvodu vzduchu v interiéru vozidla

Jedním nebo vícenásobným lisem tlačítka ***11*** nastavíte některou z variant rozvodu vzduchu. Vybraný rozvod vzduchu ***8*** se zobrazuje na multimediálním displeji. Pozice jsou v následujícím pořadí:

Průtok vzduchu vychází z větracích otvorů pro odmlžování předního skla a z větracích otvorů pro odmlžování předních bočních oken.

Průtok vzduchu je rozdělen mezi výdechy odmlžovače bočních oken vpředu, výdechy odmlžovače čelního skla a výdechy do prostoru pro nohy cestujících.

Průtok vzduchu vychází především z vzduchových výstupů palubní desky a centrálních větracích otvorů pro cestující na zadních sedadlech.

Proudění vzduchu se nasměruje do větracích otvorů přístrojové desky a do prostoru pro nohy.

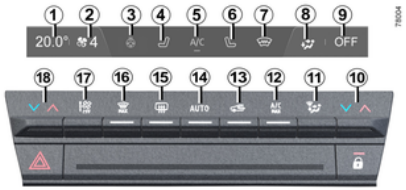
Průtok vzduchu přichází především větracími otvory umístěnými u nohou cestujících (pod palubní deskou a/nebo pod předními sedadly).

Regulace teploty vzduchu

Stisknutím ovládacích prvků ***10*** a ***18*** upravíte nastavení na každé straně zvlášť.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

Nastavení rychlosti ventilace



V automatickém režimu systém nastaví nejvhodnější rychlost ventilace, aby dosáhl a udržel požadovanou úroveň komfortu.

Rychlost ventilace můžete kdykoliv upravit stisknutím ovladače ***17*** pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilace.

Funkce „Čistý výhled"

Stiskněte tlačítko ***16*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce zajistí rychlé odmlžení čelního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (podle typu vozidla). Automaticky aktivuje funkce klimatizace i odmrazování zadního skla.

Poznámka: automaticky deaktivuje recirkulaci vzduchu.

Funkci vypnete opětovným stisknutím tlačítka ***14*** nebo ***16***.

Některá tlačítka mají kontrolku, která udává stav funkce.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko ***15*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžování nebo odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek (u vozidel, která jsou touto funkcí vybavena).

Funkci lze vypnout opětovným stisknutím tlačítka ***15***. Odmlžování se automaticky vypne.

Funkce „A / C MAX"

Funkce „A / C MAX" umožňuje využít maximální potenciál klimatizačního systému. Čas od času ji lze aktivovat pro rychlé ochlazení interiéru vozidla.

Funkce „A/C MAX" umožňuje uživateli pocítit maximální výkon jeho klimatizačního systému bez jakýchkoli omezení nebo kompromisů co se týče akustiky a pocitu foukání příliš studeného vzduchu na ruce a obličej.

Tato funkce zahrnuje automatické úpravy:

– Teplota naprogramovaná na nejchladnější;
– rozvod vzduchu k cestujícím;
– průtok vzduchu při maximálním výkonu;
– zapnutí klimatizace;
– recirkulace vzduchu.

Tuto funkci aktivujete stisknutím tlačítka ***12***. Kontrolka na tlačítku ***12*** se rozsvítí. Deaktivujte režim ECO pro maximální využití.

Opětovným stisknutím tlačítka *12* funkci deaktivujete. Kontrolka na tlačítku ***12*** zhasne.

Zapnutí recirkulace vzduchu (izolace vnitřního prostoru vozidla)

Čas od času můžete aktivovat funkci recirkulace, abyste izolovali interiér vozidla od vnějšího vzduchu, například při jízdě znečištěnou oblastí.

Odmlžování/odmrazování má ve všech případech přednost před recyklací vzduchu.

Manuální použití

Stiskněte tlačítko ***13*** a integrovaná varovná kontrolka se rozsvítí.

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučujeme přejít do automatického režimu dalším stisknutím tlačítka ***13***.

Poznámka: Aby se zabránilo zamlžování skel, může systém funkci automaticky deaktivovat. Kontrolka vestavěná v tlačítku ***13*** zhasne.

Chcete-li tuto funkci ukončit, stiskněte znovu tlačítko ***13***.

ⓘ Dlouhodobé použití recyklace vzduchu může vést k zamlžení bočních oken a předního skla a ke vzniku nepříjemných pachů způsobených nedostatkem čerstvého vzduchu uvnitř vozidla. Proto vám doporučujeme vrátit se do normálního režimu (vzduch zvenku), jakmile již není funkce recirkulace vzduchu potřebná, opětovným stisknutím tlačítka ***13***.

Klimatizace: informace a rady pro použití

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech a na čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci **„Čistý výhled“**, tím ji odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jejímu vytváření.

ⓘ **Vozidla vybavená režimem ECO**
Když je zapnutý, může režim ECO snižovat výkon automatické klimatizace ➔ 183.

⚠ Do větracího okruhu vozidla nepřidávejte žádné prostředky (například pro odstranění zápachu).
Nebezpečí snížení funkčnosti nebo požáru.

Spotřeba paliva

Je normální, že se při provozu klimatizace zvýší spotřeba paliva (především v městském provozu).

U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna. Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte horký vzduch otevřenými dveřmi, až poté spusťte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce Vašeho vozidla.

ⓘ Klimatizaci spouštějte pravidelně i v chladném počasí, minimálně na zhruba 5 minut měsíčně.

Funkční problémy

V případě provozní poruchy se vždy obracejte na autorizovaný servis.

– **Snížení výkonu odmrazování, odmlžování nebo klimatizace.**

Tento stav může být způsoben zanesením filtru interiéru vozidla.

– **Nevytváří se studený vzduch**.

Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte funkci.

Zvláštnosti verzí Hybrid

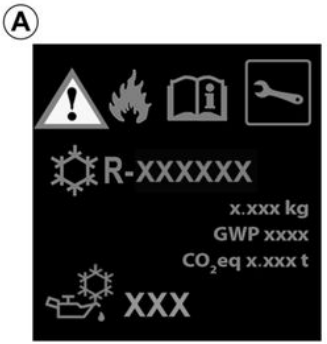
Klimatizace vozidla slouží rovněž k chlazení trakčního akumulátoru. Pro zachování životnosti trakčního akumulátoru vašeho vozidla.

Dlouhodobý pokles účinnosti klimatizace může vést k předčasnému poškození trakčního akumulátoru.

Přítomnost vody pod vozidlem

Po dlouhodobém použití klimatizačního systému je normální, že se pod vozidlem vyskytuje voda v důsledku kondenzace.

Chladicí médium



Okruh chladicí kapaliny (jehož některé komponenty jsou hermeticky uzavřeny) může obsahovat fluorované skleníkové plyny.

Podle vybavení vozidla najdete následující informace na etiketě ***A*** umístěné uvnitř motorového prostoru.

Přítomnost a umístění informací na štítku ***A*** závisí na vybavení vozidla.

Typ chladicí kapaliny

(XXX) Typ oleje v okruhu klimatizace

Hořlavý produkt

Viz příručka řidiče

Údržba

x xxx kg	**(1)** Množství chladicí kapaliny ve vozidle.
GWP xxxx	**(2)** Potenciál globálního oteplování.
Ekv. CO2 x.xxx t	**(3)** Množství v hmotnosti a v ekvivalentu CO2.

Další informace

V závislosti na etiketě a v závislosti na typu chladicího média:

Chladicí kapalina R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg / 0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

Neotevírejte chladicí okruh klimatizace. Kapalina je nebezpečná pro oči a pokožku.

VĚTRACÍ OTVORY, TOPENÍ A KLIMATIZACE

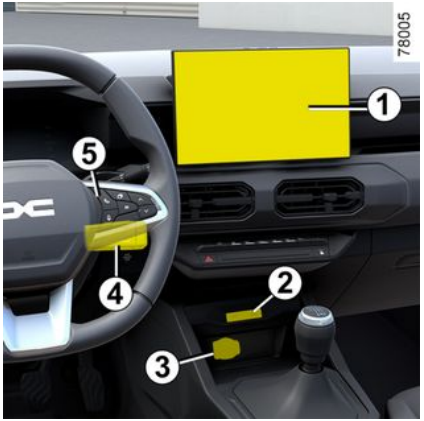


Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** ➔ **157**.

MULTIMEDIÁLNÍ VYBAVENÍ

4

Úvod



1. Dotyková obrazovka multimédií.

2. Multimediální zásuvka USB-C 15 W.

3. Zásuvka pro příslušenství ➔ **327**.

4. Ovládání pod volantem.

5. Hlasové ovládání.

Pro obsluhu tohoto zařízení: viz příručku k zařízení.

V závislosti na typu vozidla může být multimediální dotyková obrazovka ***1*** chráněna fólií. Tuto fólii nesundávejte. V případě poškození se obraťte na autorizovaný servis a nechte ji vyměnit.

Použití telefonu
Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.



6. Přihrádka na telefon.

USB-C multimediální porty

USB-C multimediální porty lze použít k nabíjení příslušenství, které vyžaduje méně než 15 W výkonu na port ***2***.

Poznámka: USB-C multimediální zásuvky ***2*** lze také použít k přenosu dat. Například: zrcadlení chytrého telefonu na multimediální obrazovce prostřednictvím Android Auto™ nebo Apple CarPlay™

Přítomnost a umístění tohoto vybavení závisí na vybavení vozidla multimédii.



7. Multimediální přípojky USB-C pro spolujezdce vzadu.

Aby bylo zajištěno nabíjení vašeho příslušenství, ujistěte se, že výkon potřebný k nabíjení vašeho příslušenství odpovídá napájení používaným portem USB-C.

Kabel připojený mezi příslušenstvím a portem USB (např. nabíjecího kabelu pro zařízení smartphone atd.) je po použití vždy nutno opět odpojit.
Nebezpečí zkratu a poškození portu USB v případě kontaktu mezi koncem kabelu a kovovým předmětem (např. zapalovačem cigaret atd.).

Porty USB-C pro multimédia ***7*** lze použít k nabíjení příslušenství s výkonem nepřesahujícím 15 wattů (5 V) na port.

Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

OVLÁDÁNÍ INTEGROVANÉ V HANDS-FREE SADĚ TELEFONU



Použijte mikrofon ***8*** a hlasové ovládání ***5***.

Použití telefonu
Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

Zóna indukčního nabíjení *9*

(podle typu vozidla)





V závislosti na vozidle je zóna ***9*** vybavena magnetickým zařízením ***10*** ➔ 328.

Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je řádně uzavřena, aby nedošlo k rozlití, které by mohlo poškodit elektrické nebo elektronické zařízení.
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

Držák telefonu *11*

(podle typu vozidla)



Vložte svůj chytrý telefon (nebo tablet) do schránky ***11***. Před použitím ověřte, že je řádně uchycen.

Schránka ***11*** smí sloužit pouze k ukládání tabletů nebo chytrých telefonů.

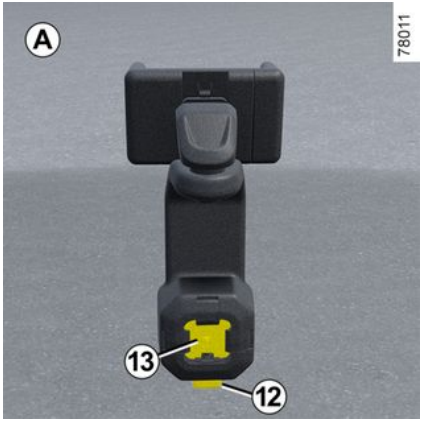
Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.

Ujistěte se, že telefon bezpečně drží na místě v držáku, aby se v případě náhlého brzdění nebo vyhýbacího manévru neuvolnil a nezasáhl posádku vozidla.

Použití telefonu
Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

Odnímatelný držák telefonu *A*

U vozidel vybavených odnímatelným držákem telefonu ***A*** postupujte podle následujících pokynů k jeho montáži:



– Stiskněte tlačítko ***12*** na držáku telefonu ***A***;



– Připevněte základnu ***13*** držáku telefonu ke dveřím YouClip ***14***;
– zatáhněte za svorku ***17*** směrem doprava;





– umístěte telefon do držáku telefonu ***16*** stiskem pevné svorky ***15***, poté uvolněte svorku ***17*** tak, aby telefon pevně držel na místě mezi svorkami ***15*** a ***17***.

Pro odstranění odnímatelného držáku telefonu ***A*** stiskněte tlačítko ***12***.

Poznámka: Manuálně můžete nastavit úhel držáku telefonu ***16*** do požadované polohy.

Používejte pouze držák telefonu schválený technickým oddělením.

Ujistěte se, že je základna držáku telefonu správně připevněna a telefon bezpečně drží na místě v držáku, aby se v případě náhlého brzdění nebo vyhýbacího manévru neuvolnil a nezasáhl posádku vozidla.

Z bezpečnostních důvodů provádějte tato seřízení, jen když vozidlo stojí.



Použití telefonu
Nezapomínejte, že je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití tohoto typu přístrojů.

Elektrická okna

Elektrická okna

Tyto systémy fungují se zapnutým zapalováním nebo vypnutým zapalováním, dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří (omezeno na přibližně tři minuty).

Zodpovědnost řidiče
Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou nebo klíčem uvnitř, pokud se zde nachází dítě, dospělý vyžadující dohled nebo mazlíček, a to ani na krátkou dobu.
Mohou představovat riziko pro sebe nebo pro ostatní tím, že se budou věnovat spouštění motoru nebo ovládání zařízení (například elektrická okna nebo zamykání dveří).
Pokud se některá část těla zachytí, okamžitě dejte okno do zpětného chodu stisknutím příslušného spínače.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.



Elektrické ovládání oken funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče

Stiskněte nebo zatáhněte spínač okna, abyste okno spustili nebo zvedli do požadované výšky.

1 na straně řidiče;

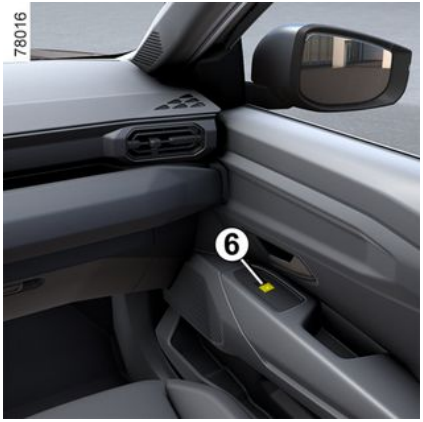
2 pro stranu spolujezdce vpředu;

3 a ***5*** pro spolujezdce vzadu.

Bezpečnost osob ve vozidle

Řidič může vypnout elektrické ovládání oken u spolujezdce stisknutím spínače ***4***.

Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující hlášení nebo, v závislosti na vozidle, se rozsvítí kontrolka vestavěná ve spínači.



Z místa předního spolujezdce

Stiskněte spínač ***6***.

Vyhněte se pokládání jakýchkoli předmětů na částečně otevřené okno: hrozí riziko poškození elektrického okna.

Impulzní režim

Tento režim funguje navíc k elektrickému ovládání oken popsanému výše.

Stiskněte nebo zatáhněte spínač okna naplno a krátce: okno se zcela vytáhne nebo stáhne. Stisknutím nebo zatažením spínače se pohyb okna zastaví.

Není možné ovládat elektrický stahovač okna

Elektrický stahovač okna je vybaven tepelnou ochranou: pokud intenzivně ovládáte spínač elektrického okna (více operací během několika minut), aktivuje se tepelná ochrana (okno je zablokováno v zavřené poloze).

Pro ukončení režimu tepelné ochrany nechte zapnuté zapalování a nepoužívejte spínač po dobu přibližně 20 minut. Ochrana bude po uplynutí této doby automaticky deaktivována.

Pokud je to nutné, je omezený provoz nadále možný: Po přibližně pěti minutách můžete spínač použít až čtyřikrát během každých pěti minut.

Poznámka: Pokud vypnete zapalování před uplynutím této 20minutové lhůty, musíte celý postup spustit znovu od začátku.

Ze zadních míst



Stiskněte spínač ***7***.

Při zavírání oken se ujistěte, že žádné části těla (ramena, ruce, prsty apod.) nevyčnívají z vozidla.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Bezpečnost spolujezdců vzadu
Řidič může zakázat ovládání elektrických oken stisknutím spínače ***4***. Na přístrojové desce se zobrazí potvrzující zpráva.
Zodpovědnost řidiče
Nikdy nenechávejte své vozidlo s klíčem uvnitř s dítětem, nesoběstačným dospělým nebo zvířetem, ani na krátkou dobu. Mohou představovat riziko pro sebe nebo pro ostatní tím, že se budou věnovat spouštění motoru nebo ovládání zařízení (například elektrická okna nebo zamykání dveří).
Pokud se některá část těla zachytí, okamžitě dejte okno do zpětného chodu stisknutím příslušného spínače.
Riziko vážného zranění.

Dálkové otevírání a zavírání oken

Při odemykání dveří zvenčí, pokud **stiskněte a podržte tlačítko odemykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky otevřou.

Při zamykání dveří zvenčí, pokud **stiskněte a podržte tlačítko zamykání na kartě**, všechna okna vybavená impulzním elektrickým ovládáním oken se automaticky zavřou.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.

Při zavírání okna se ujistěte, že z vozidla nevyčnívá žádná část těla (ruka, paže atd.).
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Funkční problémy

V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do běžného režimu: povytáhněte příslušný spínač tolikrát, kolikrát bude třeba, až do zavření okna (okno se zavírá po krocích). Následně podržte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než jednu sekundu, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Pevná skleněná střecha *1*

(podle typu vozidla)



Zodpovědnost řidiče
Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou nebo klíčem uvnitř, pokud se zde nachází dítě, dospělý vyžadující dohled nebo mazlíček, a to ani na krátkou dobu.
Mohli by způsobit ohrožení sebe nebo jiných osob spouštěním motoru, ovládáním vybavení, např. elektrických oken, nebo zamčením dveří apod.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidlo *A*



Stropní osvětlení vybavené difuzory *1*

Odepněte (pomocí nástroje typu plochého šroubováku) rozptylovač.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky: **W5W**.

Stiskněte difuzér ***1*** pro zapnutí:

– trvalého osvětlení,
– osvětlení ovládané odemčením vozidla nebo otevřením některých dveří. Zhasne, jakmile jsou příslušné dveře správně zavřené a po uplynutí doby časování;
– okamžité zhasnutí.

Stropní svítidlo *B*



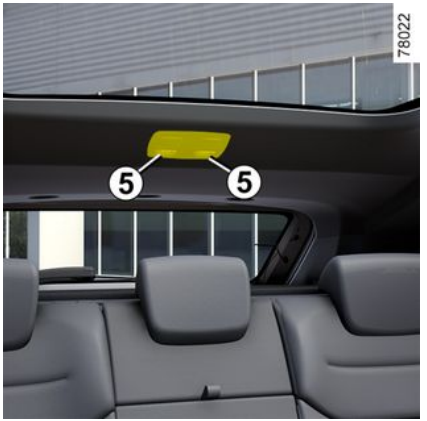
Chcete-li povolit následující funkci, stiskněte spínač ***2*** pro řidiče a spínač ***3*** pro spolujezdce vpředu:

– trvalého osvětlení,
– osvětlení ovládané odemčením vozidla nebo otevřením některých dveří. Zhasne, jakmile jsou příslušné dveře správně zavřené a po uplynutí doby časování;
– okamžité zhasnutí.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí zranění.

Svítidlo pro čtení vzadu





Stiskněte spínač ***4*** nebo ***5*** pro aktivaci:

– rozsvícení pevného osvětlení;
– osvětlení při otevření jedněch z předních dveří nebo při otevření jedněch ze čtyř dveří, v závislosti na vozidle. Zhasne pouze, když jsou dveře správně zavřené.
– okamžité zhasnutí.

ⓘ Odemknutí a otevření dveří nebo zadních výklopných dveří vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových svítidel.

Svítidlo odkládací schránky *6*



Světlo ***6*** se rozsvítí při otevření přihrádky před spolujezdcem.

Osvětlení zavazadlového prostoru *7*



Světlo ***7*** se rozsvítí při otevření zavazadlového prostoru.

ⓘ **Automatický provoz osvětlení interiéru**
(podle typu vozidla)

– po odemknutí dveří dálkovým ovládáním se přibližně na 30 sekund rozsvítí vnitřní osvětlení.
– pokud zůstanou některé dveře otevřené (nebo špatně zavřené), vyvolá to dočasné rozsvícení osvětlení přibližně na 5 až 10 minut.
– pokud jsou všechny dveře při zapnutí zapalování zavřeny, dojde k postupnému zhasnutí vnitřního osvětlení.

VYBAVENÍ PROSTORU KABINY

Sluneční clona, rolety

Sluneční clona, zrcátko, přídržná rukojeť

Sluneční clona *1*



Sklopte sluneční clonu ***1*** na čelní sklo nebo ji odepněte a otočte k bočnímu oknu.

Během jízdy dbejte na opětné uzavření krytu kosmetického zrcátka. **Nebezpečí zranění.**

Kosmetická zrcátka *2*

U některých vozidel jsou sluneční clony vybavené kosmetickým zrcátkem.

Zvedněte kryt ***4***. U některých vozidel je osvětlení ***3*** automatické.

Úložná přihrádka ve sluneční cloně *5*



Lze ji použít k ukládání dálničních lístků, karet.

Přední *6* a zadní *7* rukojeti

(podle typu vozidla)





Poskytuje oporu a lze se jí držet během jízdy.

Nepoužívejte ji pro nastupování do vozidla či vystupování z něj.

Háček na oblečení *8*

Zástrčka příslušenství

Zásuvka příslušenství *1* nebo, v závislosti na typu vozidla, *2*





V závislosti na vozidle můžete použít zásuvku ***1*** nebo ***2***.

Slouží k připojení příslušenství schváleného technickým oddělením výrobce.

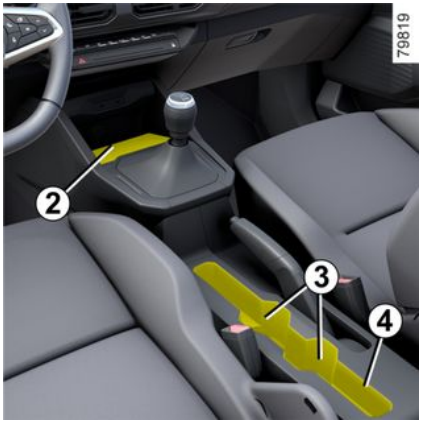
Při současném použití několika zásuvek pro příslušenství nesmí celkový příkon připojeného příslušenství přesáhnout 180 wattů.
Hrozí nebezpečí požáru.

Odkládací přihrádky předních dveří *1*



Na podlahu (před řidičem) nepokládejte žádné předměty: při prudkém brzdění by se takové předměty mohly dostat pod pedály a znemožnit jejich použití.

Odkládací přihrádka ve středové konzole / indukční nabíjecí zóna *2*





Zóna ***2*** je vybavena magnetickým zařízením ***5***, které je navrženo tak, aby drželo váš chytrý telefon na místě, za předpokladu, že je vybaven magnetickou technologií nebo kompatibilním (magnetickým) pouzdrem. Tento systém umožňuje stabilní připojení a zároveň optimalizuje nabíjení vašeho zařízení.

Další informace o indukční nabíjecí oblasti najdete v pokynech multimediálního systému.

Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je řádně uzavřena, aby nedošlo k rozlití, které by mohlo poškodit elektrické nebo elektronické zařízení.
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

Během nabíjení telefonu nesmí být v zóně indukčního nabíjení ***2*** přítomny žádné předměty (karta pro spuštění motoru, disk USB, SD karta, kreditní karta, šperky, klíče, mince apod.).
Odstraňte všechny magnetické karty nebo kreditní karty z pouzdra telefonu před umístěním telefonu do zóny indukčního nabíjení ***2***.

Předměty ponechané v zóně indukčního nabíjení ***2*** se mohou přehřát.
Doporučujeme je ukládat do míst k tomu účelu určených (úložná schránka, sluneční clona atd.).

Držák na pohár nebo popelník *3* nebo úložná schránka ve středové konzole *4*

(podle typu vozidla)

Zajistěte, aby v „otevřených“ úložných schránkách nebyly umístěny žádné tvrdé, těžké nebo špičaté předměty, které by mohly být vymrštěny na osoby ve vozidle při náhlém zatáčení nebo brzdění.

Vedení kabelů *6*



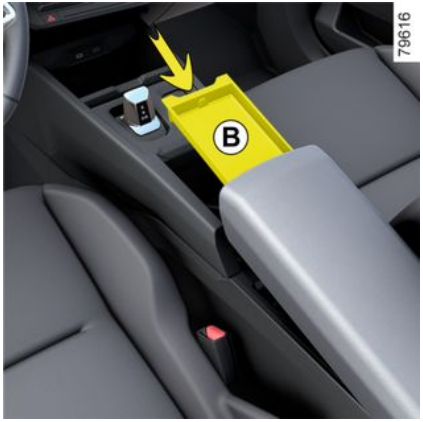
Pro nabíjení telefonu zapojte kabel ***6*** do portu USB-C.

Kabel ***6*** lze vést otvorem ***A***, který je určen pro kabel, aby dosáhl do úložné schránky telefonu ***7***.

Poznámka: otvor ***A*** zajišťuje, že přístup k odkládací schránce není blokován, když je zapojen nabíjecí kabel.

Držák na karty *8*







Posuvný systém ***B*** umožňuje přístup k držáku na nápoje ***9*** a skrývá držák na karty.





Držák na nápoje ***9*** je vybaven zadržovacími háky na poháry ***10***.

Držák na nápoje ***9*** lze vyjmout a vytvořit tak úložný prostor.

Odkládací prostor střední konzoly *11*

(podle typu vozidla)



Zvedněte kryt ***12*** středové loketní opěrky.

Úložná schránka ***11*** je ventilována podle nastavení teploty klimatizačního systému.

Držáky na nápoje lze uspořádat ve středové loketní opěrce podle schématu ***C***.



Odkládací schránka před spolujezdcem *13*





Pro otevření táhněte za kliku ***14***.

Do této odkládací schránky lze uložit dokumenty formátu A4 apod.

Uvnitř příklopu je úložný prostor určený pro pera, karty apod.

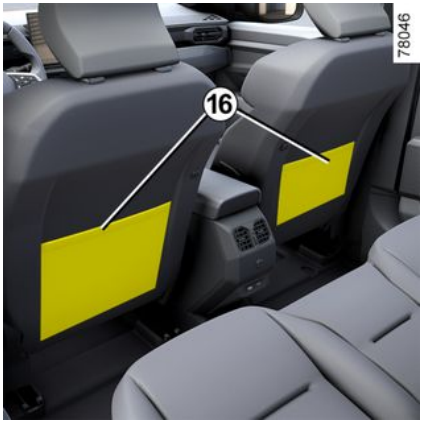
Na podlahu (před řidičem) nepokládejte žádné předměty: při prudkém brzdění by se takové předměty mohly dostat pod pedály a znemožnit jejich použití.

Odkládací schránka zadních dveří *15*

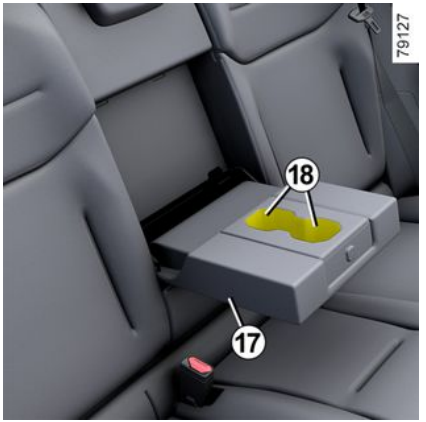


Zajistěte, aby v „otevřených" úložných schránkách nebyly umístěny tvrdé, těžké nebo ostré předměty tak, aby mohly být při prudkých zatáčkách, prudkém brzdění nebo v případě nárazu vymrštěny na spolujezdce.

Odkládací kapsy předních sedadel *16*



Zadní středová loketní opěrka *17*



Zadní centrální loketní opěrka ***17*** je vybavena dvěma držáky nápojů ***18***.

Zatáhněte za středovou loketní opěrku, abyste ji sklopili.

Při jízdě se ujistěte, že nádoba v držáku na nápoje je řádně uzavřena, aby nedošlo k rozlití, které by mohlo poškodit elektrické nebo elektronické zařízení.
Nebezpečí poškození okolních elektrických a/nebo elektronických zařízení v případě rozlití kapaliny.

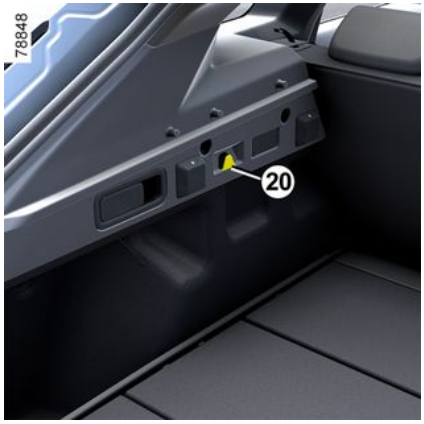
Při zavírání loketní opěrky dbejte na to, aby se v její blízkosti nenacházely žádné části těla (paže, ruce, prsty atd.).
Nebezpečí přivření.

Ujistěte se, že při zatáčení, zrychlování nebo brzdění nehrozí riziko přetečení nádoby držené držákem na nápoje.
Hrozí nebezpečí popálení, pokud dojde k vylití horké kapaliny.

ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY

Háčky na tašky *19* a *20*





Maximální zatížení na jeden háček: 5 kg.

Držák na více příslušenství YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* a *28*

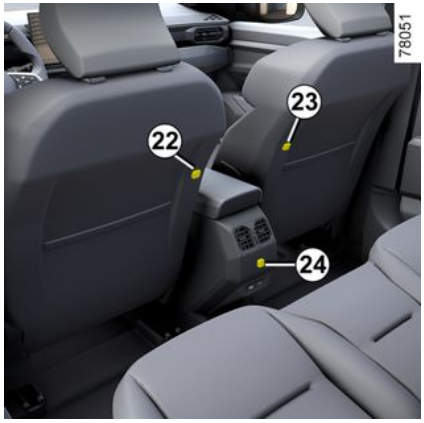
(podle typu vozidla)

Jsou určeny k upevnění příslušenství schváleného technickým oddělením značky.

Pro radu se obraťte na autorizovaný servis.

Ujistěte se, že příslušenství YouClip je správně zabezpečeno, aby nemohlo být vymrštěno na spolujezdce při náhlém zatáčení, brzdění nebo v případě nehody.





ODKLÁDACÍ PROSTORY, VYBAVENÍ KABINY







Odkládací box

Zadní odkládací plocha, demontáž



Odpojte dvě šňůry ***1*** od dveří zavazadlového prostoru.

Policový kryt zavazadlového prostoru ***A*** se skládá ze dvou pevných částí ***2*** a ***3***.



– Zvedněte krycí desku ***2*** za účelem jejího odepnutí (pohyb ***B***);
– přitáhněte krycí desku směrem k sobě.



– Zvedněte krycí desku ***3*** za účelem jejího odepnutí (pohyb ***B***);
– přitáhněte krycí desku směrem k sobě.

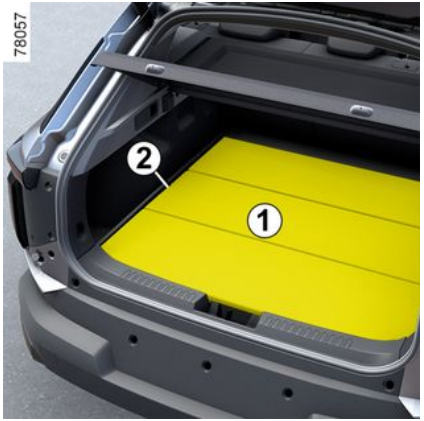
Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

> Na polici zavazadlového prostoru nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. Mohou představovat nebezpečí pro cestující ve vozidle, pokud musí řidič provést prudké brzdění nebo pokud je vozidlo účastníkem nehody.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Odkládací box

Pohyblivá podlaha *1*



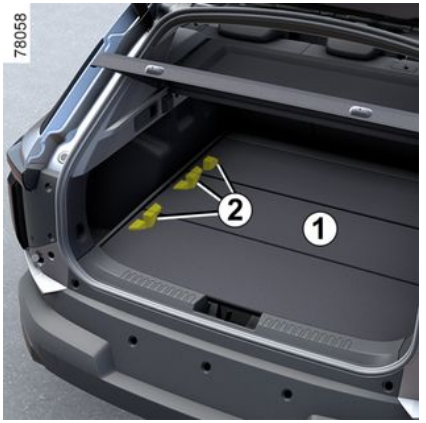
Umožňuje rozdělení zavazadlového prostoru na dva oddělené prostory.

Pohyblivá podlaha je uložena na kluznici ***2***.

Přípustné zatížení mobilní podlahy: Rovnoměrně rozložených 100 kg.

Úložné prostory a přihrádky v zavazadlovém prostoru

Pohyblivá podlaha *1*



Zvednutá poloha

Umožňuje vytvořit rovnou podlahu sklopením opěradla zadního spojeného sedadla a rozdělit zavazadlový prostor na dvě oddělené části.

Pohyblivá podlaha je uložena na kluznici ***2***.

Maximální přípustné zatížení mobilní podlahy ve vysoké poloze: Rovnoměrně rozložených 100 kg.



Dolní poloha

To umožňuje více prostoru pro uložení věcí v zavazadlovém prostoru a přepravu těžkých nákladů.

– Odtáhněte pohyblivou podlahu ***1***;
– umístěte ji do zavazadlového prostoru pod vodicí drážku ***2***.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ



Pozice rozdělení na oddíly

Umožňuje rozdělení zavazadlového prostoru na dva oddělené prostory.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Vždy umístěte přepravované předměty tak, aby největší plocha byla přitlačena proti:

Ⓐ

78061



opěradla zadní lavice, pro normální zatížení (příklad ***A***);

Ⓑ

78062



Opěráky předních sedadel se sklopenými zadními opěradly pro maximální naložení (např. ***B***);

Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

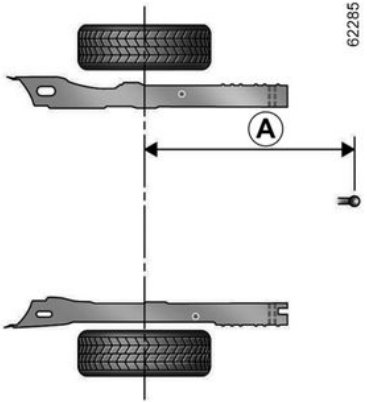
Pokud budete chtít pokládat věci na sklopené opěradlo, je nezbytné před sklopením opěradla odstranit opěrky hlavy, aby bylo opěradlo co nejtěsněji přitisknuto na sedák.

78063



Nejtěžší předměty vždy umístěte přímo na podlahu v nízké poloze ➔ 336/ Je-li vozidlo příslušně vybaveno, použijte upevňovací body ***1*** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.

Tažné zařízení



Max. rozměr ***A* = 1140 mm**.

Přípustné zatížení tažného zařízení, maximální hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu ➔ 402.

Výběr a montáž tažného zařízení

Maximální hmotnost tažného zařízení:

– Tažné zařízení (příčník a rameno), které nebylo původně namontováno na vozidle: Kompletní tažné zařízení a jeho upevnění nesmí překročit 23 kg.

Pokud tažné zařízení není v použití, nesmí překážet žádnému osvětlení nebo registrační značce.

Za všech okolností je vaší povinností dodržovat předpisy a nařízení platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Pokyny k montáži tažného zařízení a podmínky jeho použití najdete v montážním návodu k zařízení.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatní dokumentací vozidla.

Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem:

– Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru ➔ 402**.

Riziko prasknutí pneumatiky.

Přípustné zatížení střechy: 80 kg (včetně nosného zařízení).

Přepravní vybavení

Pokyny ohledně použití

(použití dveří zavazadlového prostoru)

Před ovládáním zadních dveří zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, schránka střechy apod.) namontované na střešních nosičích: Musí být řádně uspořádány a zajištěny a jejich velikost nesmí bránit správnému fungování víka zavazadlového prostoru.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

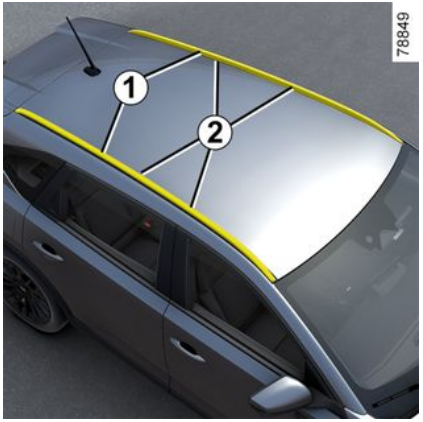
Zajistěte, aby byly přepravované předměty rovnoměrně rozmístěny po celé ložné ploše.

Je zakázáno upevňovat jakékoli nosné zařízení (nosič na jízdní kola, zavazadlový box apod.) tak, aby se opíralo o spoiler nebo zadní dveře. Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na značkový servis.

Je zakázáno upevňovat jakákoli nosná zařízení na střechu vozidel bez továrně montovaných podélných střešních nosičů.

S výběrem vybavení přizpůsobeného vašemu vozidlu vám pomůže autorizovaný servis. Informace o montáži příslušenství a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.
Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatní dokumentací vozidla.

Vozidla vybavená podélným střešním nosičem



Montážní vložky ***2*** jsou umístěny na podélném střešním nosiči ***1***.

Přípustné zatížení střechy: 80 kg (včetně nosného zařízení).

Pro vaši bezpečnost a pro správnou funkci elektrické výbavy vozidla (světla, stěrač čelního skla, posilovač brzd atd.) musí veškeré úkony týkající se akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provádět odborný servisní pracovník.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v dokumentu údržby, a nepřekračovat je.
Akumulátor je specifického typu. Vyměňte ho za identický typ. Kontaktujte autorizovaný servis.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

Spoiler *A*



Je **zakázáno** připevňovat předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola) na spoiler ***A***.

Je zakázáno připevňovat jakékoli přepravní vybavení (nosič na jízdní kola, box na zavazadla apod.) na spoiler nebo zadní dveře. Potřebujete-li na vozidlo nosič, obraťte se na značkový servis.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Kapota vpředu



V závislosti na vozidle zatáhněte za páku ***1*** pro otevření.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

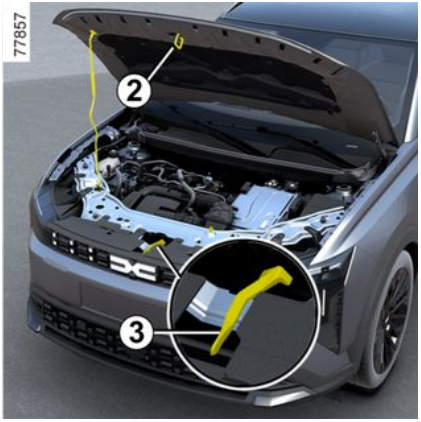
Při provádění úkonů v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je páčka stěrače čelního skla v parkovací poloze.
Nebezpečí úrazu.

Funkci dálkového spuštění motoru nespouštějte před otevřením kapoty nebo v době, kdy je otevřená.
Nebezpečí vzniku popálenin a vážných zranění.

Neopírejte se o kapotu motoru: hrozí nebezpečí neúmyslného zavření kapoty.

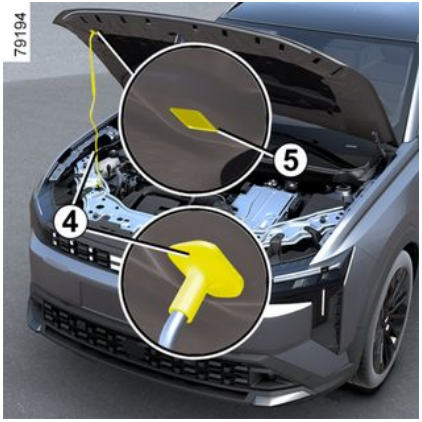
PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Odjištění pojistky kapoty motoru



Pro odjištění uvolněte háček ***2*** zatlačením páčky ***3*** směrem doleva a zvedněte kapotu.

Otevření kapoty motoru





Po zvednutí kapoty a uvolnění vzpěry ***4*** z jejího držáku ***6*** **musíte** v zájmu vlastní bezpečnosti umístit vzpěru do upevněné polohy ***5***.

Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Pro zavření kapoty znovu umístěte vzpěru ***4*** do jejího upevnění ***6***. Uchopte kapotu za střed a veďte ji až do vzdálenosti 30 cm od zavřené polohy, následně ji pusťte. Zavře se sama vlastní tíhou.

> Ujistěte se, že je kapota řádně zamčena. Zkontrolujte, zda nic nebrání upevnění zámku (štěrk, hadřík atp.).

> Po každém zásahu v motorovém prostoru se ujistěte, že jste v něm nic nezapomněli (hadr, přípravky...).
> Jinak to může poškodit motor nebo zapříčinit požár.

V případě nárazu - i mírného - do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat systém uzamčení kapoty v autorizovaném servisu.

Přístupový příklop motoru

Motorový olej

Obecné informace

Spalovací motor spotřebovává určité množství oleje k mazání a chlazení pohyblivých součástí, takže je normální, pokud je potřeba olej mezi plánovanými výměnami doplnit.

Pokud však po období záběhu zjistíte spotřebu oleje vyšší než 0,5 l/ 1 000 km, obraťte se na značkový servis.

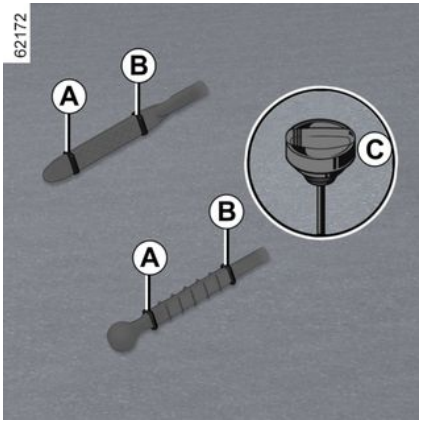
Interval: Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru - zejména pak před delší cestou, protože jinak by hrozilo poškození motoru.

Zobrazení hladiny oleje

Měření musí být prováděno na vodorovném povrchu a po delším zastavení motoru.

Chcete-li znát přesnou úroveň hladiny oleje a ujistit se, že nebyla překročena maximální hladina (nebezpečí poškození motoru), musíte nezbytně použít měrku

Podle typu vozidla se zobrazí upozornění pro řidiče na přístrojové desce pouze v případě, že úroveň motorového oleje je minimální.



– Vyjměte měrku a osušte ji čistým hadříkem, který nepouští vlas.
– zasuňte měrku až na doraz (u vozidel vybavených měrkou kombinovanou s uzávěrem ***C*** uzávěr zcela zašroubujte);
– znovu vyjměte měrku;
– proveďte odečtení hladiny: nikdy by se neměla snížit pod **„MINI"*A*** ani zvýšit nad **„MAXI"** ***B***.

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte měrku dovnitř až nadoraz nebo měrku kombinovanou s uzávěrem zcela zašroubujte.

Použijte trychtýř nebo oblast hrdla ochraňte jiným způsobem, aby nedošlo k rozlití oleje na horké části v motorovém prostoru nebo náchylné systémy (např. elektroinstalace).
Nebezpečí požáru.

Překročení maximální hladiny motorového oleje

V žádném případě nesmí být překročena úroveň maximální hladiny ***B***: hrozí nebezpečí poškození motoru a systému řízení emisí. Je-li překročena hladina **„MAXI"**, **nespouštějte motor vozidla** a obraťte se na autorizovaného prodejce.

Před prováděním jakékoli činnosti v motorovém prostoru musíte vypnout zapalování ➔ 155 nebo ➔ 157.

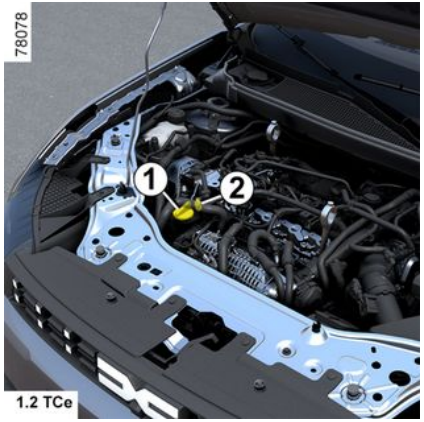
Doplnění, naplnění a výměna oleje

Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na vodorovném povrchu, s vypnutým zapalováním a studeným spalovacím motorem (například: před prvním spuštěním motoru v daný den).

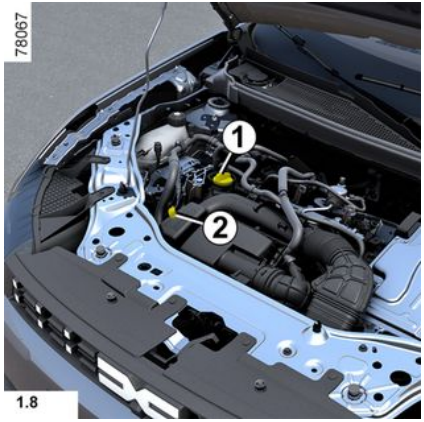
Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ 155 nebo ➔ 157.

Nepřekračujte rysku **„MAXI“** a nezapomeňte vrátit zpět uzávěr ***1*** a měrku ***2***.



– Odšroubujte uzávěr ***1***;
– dolijte olej (pro představu činí objem mezi ryskami **„MINI“** a **„MAXI“** na měrce ***2*** podle typu motoru 1,5 až 2 l);
– Vyčkejte přibližně 20 minut, aby mohl olej stéci,
– zkontrolujte hladinu pomocí měrky ***2*** (jak bylo popsáno výše).

Po úspěšném provedení tohoto úkonu vložte měrku dovnitř až nadoraz nebo měrku kombinovanou s uzávěrem zcela zašroubujte.



Překročení maximální hladiny motorového oleje

Za žádných okolností nesmí být překročena maximální úroveň hladiny oleje motoru: riziko poškození motoru a systému řízení emisí.
Je-li překročena hladina **„MAXI”**, **nestartujte vozidlo** – obraťte se na autorizovaný servis.

Výměna motorového oleje

Periodicita: Informace naleznete v servisní knížce vozidla.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Objem výměny oleje

Více naleznete v dokumentu o údržbě Vašeho vozidla nebo se obraťte na značkový servis.

Vždy kontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky tak, jak je popsáno výše (nesmí být nikdy pod minimem ani nad maximem na měrce).

Specifikace motorového oleje

5

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

Doplnění motorového oleje
Použijte trychtýř nebo chraňte oblast kolem plnicího otvoru, abyste zabránili rozlití motorového oleje na horkou část motorového prostoru nebo na citlivou část (např. elektrické komponenty).
Riziko požáru.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru: Výfukový plyn je toxický.

Při provádění úkonů v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je páčka stěrače čelního skla v parkovací poloze.
Nebezpečí úrazu.

Naplnění olejem a/nebo kontrola hladiny oleje: Buďte opatrní při doplňování nebo kontrole hladiny oleje: Ujistěte se, že žádný olej neunikne na součásti motoru.
Nezapomeňte řádně uzavřít víčko a nasadit zpět ponornou měrku, abyste zabránili rozstřikování oleje na horké součásti motoru.
Riziko požáru.

Při úkonech prováděných v blízkosti spalovacího motoru buďte opatrní – motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

Pokud dojde k abnormálnímu nebo opakovanému poklesu úrovně hladiny oleje, kontaktujte autorizovaný servis.

Vypouštění motorového oleje: Pokud je provedena výměna oleje u horkého motoru, hrozí riziko popálenin způsobených průtokem oleje.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladina chladicí kapaliny

Chladicí kapalina spalovacího motoru



Pokud je motor vypnutý a vozidlo stojí na rovné ploše, hladina musí být **za studena** mezi ryskami **„MINI“** a **„MAXI“** na zásobníku chladicí kapaliny ***1***.

Tuto hladinu **zastudena** dolijte až po rysku **„MINI“**.

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může u spalovacího motoru dojít k vážnému poškození).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením automobilové společnosti, u které je zajištěna:

– ochrana před zamrznutím;
– antikorozní ochrana chladicího systému.

V chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah, je-li spalovací motor zahřátý.
Nebezpečí popálenin.

Interval výměny

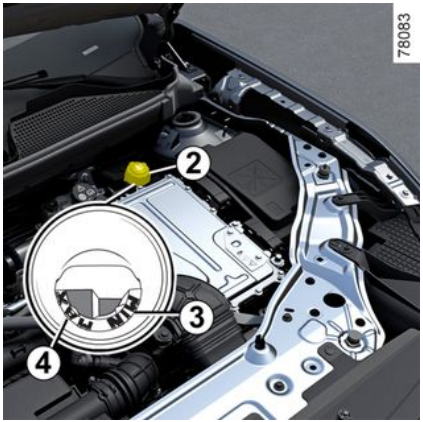
Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

Pokud dojde k abnormálnímu nebo opakovanému poklesu úrovně hladiny oleje, kontaktujte autorizovaný servis.

Při úkonech prováděných v blízkosti spalovacího motoru buďte opatrní – motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

Chladicí kapalina elektrického trakčního systému



(Verze Hybrid)

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Tento systém se liší od systému spalovacího motoru. Používá se k chlazení elektromotoru.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

5

Zobrazení hladiny

Při vypnutém zapalování a s vozidlem zaparkovaným na rovném povrchu odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny ***2***.

Hladina **za studena** musí být mezi ryskami **„MIN“** ***3*** a **„MAX“** ***4*** na vnitřní straně nálevky.

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může dojít u elektrického systému k vážnému poškození).

Pokud je nutné kapalinu doplnit, musíte kontaktovat autorizovaný servis a nechat chladicí kapalinu dolít.

V chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah, je-li spalovací motor zahřátý.
Nebezpečí popálenin.

Interval výměny

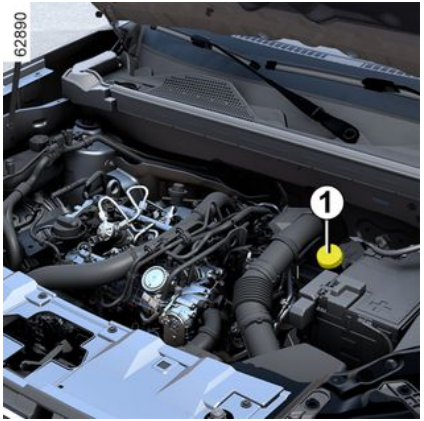
Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

Pokud dojde k abnormálnímu nebo opakovanému poklesu úrovně hladiny oleje, kontaktujte autorizovaný servis.

Při úkonech prováděných v blízkosti spalovacího motoru buďte opatrní – motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

Hladiny, filtry

Hladina brzdové kapaliny



Kontrolu hladiny brzdové kapaliny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když zpozorujete sebemenší snížení účinnosti brzd.

Kontrola hladiny se provádí při vypnutém motoru a vozidle stojícím na vodorovném povrchu.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ

Hladina

Hladina běžně klesá s opotřebovávání brzdového obložení, avšak nesmí nikdy klesnout pod výstražnou čáru „**MINI**“ na nádržce brzdové kapaliny ***1***.

Jestliže si přejete sami zkontrolovat stav opotřebení brzdových kotoučů a bubnů, opatřete si podklady s vysvětlením postupu takové kontroly, které jsou k dispozici v prodejní síti nebo na internetové stránce výrobce.

Při provádění úkonů v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je páčka stěrače čelního skla v parkovací poloze.
Nebezpečí úrazu.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna.

Používejte výhradně kapalinu schválenou technickým oddělením a dodávanou v zapečetěných plechovkách.

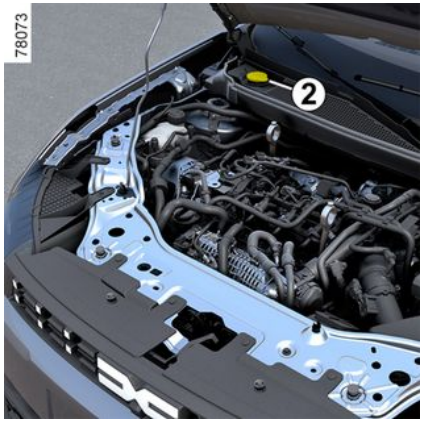
Interval výměny

Informace najdete v servisní knížce k vozidlu

Pokud dojde k abnormálnímu nebo opakovanému poklesu úrovně hladiny oleje, kontaktujte autorizovaný servis.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

Ostřikovač skla



Naplnění

Při vypnutém motoru otevřete uzávěr ***2***. Naplňte nádržku až uvidíte kapalinu a potom vraťte uzávěr zpět.

Tato nádržka zásobuje zadní a přední ostřikovače, je-li jimi vozidlo vybaveno.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte hladinu v nádržce a doplňte kapalinu před cestou.

Kapalina: Používejte pouze kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs.

Doporučujeme vám poradit se s autorizovaným servisem nebo kvalifikovaným odborníkem.

Poznámka: nepoužívejte tvrdou vodu (nebezpečí poškození čerpadla plnění nebo usazování vodního kamene na čerpadle a ostřikovacích tryskách).

Ostřikovací trysky: Pro úpravu výšky trysek ostřikovače čelního skla se obraťte na autorizovaný servis.

Při provádění úkonů v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je páčka stěrače čelního skla v parkovací poloze.
Nebezpečí úrazu.

PŘÍSTUP K MOTORU, ÚROVNĚ



Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.



Při úkonech prováděných v blízkosti spalovacího motoru buďte opatrní – motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

5

Filtry

Výměna filtračních vložek (vzduchový filtr, prachový filtr, naftový filtr apod.) je naplánována při servisních prohlídkách vašeho vozidla.

Intervaly výměny součástí filtru: viz dokument o údržbě vašeho vozidla.

Kabinový filtr

Pokud vaše vozidlo není původně vybaveno kabinovým filtrem, je možné nechat ho dodatečně namontovat.

Obraťte se na autorizovaný servis.

AKUMULÁTOR:

12V akumulátor



Akumulátor ***1*** nevyžaduje údržbu. **Je zakázáno jej otevírat a přidávat do něj kapalinu**.

S akumulátorem ***1*** zacházejte maximálně opatrně, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud k tomuto styku dojde, propláchněte řádně postižené místo vodou a v případě potřeby navštivte lékaře.
Zajistěte, aby se otevřený oheň, rozžhavené předměty a jiskry nedostaly do kontaktu s částmi akumulátoru. hrozí nebezpečí výbuchu.

Podle vybavení vozidla systém stále kontroluje stav nabití akumulátoru.

Pokud dojde k poklesu nabití, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Ochranný režim 12V baterie“ a následně zpráva „Slabý akumulátor nastartovat“.

V tomto případě spusťte motor a zpráva na přístrojové desce zmizí.

Poznámka: Zpráva „Ochranný režim 12V baterie“ se může objevit po pěti až třiceti minutách použití vozidla s vypnutým motorem a upozorní vás, že komfortní funkce (osvětlení interiéru, rádio, navigační systém, ventilace, napájení příslušenství atd.) mohou být automaticky vypnuty.

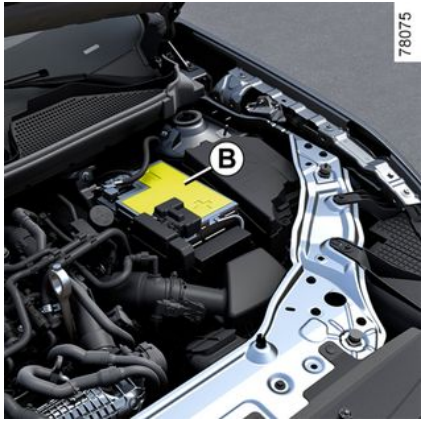
Stav nabíjení akumulátoru se může snížit, zejména pokud je vozidlo využíváno:

– na krátké cesty;
– v městské oblasti;
– za nízkých teplot;
– po delším použití spotřebičů (autorádio apod.) při vypnutém motoru.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná. **Nebezpečí úrazu**.

AKUMULÁTOR:



Štítek ***A*** je umístěn na akumulátoru ***1*** pod ochranným krytem ***B***.



Etiketa *A*

Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

– ***2*** otevřený oheň a kouření jsou zakázány;
– ***3*** povinná ochrana očí;
– ***4*** chraňte před dětmi;
– ***5*** výbušný materiál;
– ***6*** viz návod;
– ***7*** korozivní materiály.

Pro vaši bezpečnost a pro správnou funkci elektrické výbavy vozidla (světla, stěrač čelního skla, posilovač brzd atd.) musí veškeré úkony týkající se akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provádět odborný servisní pracovník.

Riziko popálení v důsledku elektrických šoků.

Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v dokumentu údržby, a nepřekračovat je.

Akumulátor je specifického typu. Vyměňte ho za identický typ. Kontaktujte autorizovaný servis.

Speciální vlastnost verze Hybrid



„12V" akumulátor ***2*** je umístěn v zadní části vozidla Hybrid: dodává energii potřebnou k odemknutí/zamknutí vozidla a k provozu vybavení.

Neměli byste jej otevírat ani do něj přidávat kapalinu.

Úroveň nabití 12V akumulátoru ***1*** se může snížit, zejména pokud používáte vozidlo za těchto podmínek:

– když klesne venkovní teplota;
– po delším použití energeticky náročných funkcí při vypnutém spínači;
– po delší době parkování.

AKUMULÁTOR:

Je zakázáno odpojovat „12V akumulátor“.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.

Pro vaši vlastní bezpečnost a pro zajištění správného chodu elektrického vybavení vozidla (světla, stěrače čelního skla, brzdový asistent atd.) **musí** veškeré operace s „12V akumulátorem“ (demontáž, odpojení atd.) provádět odborný specialista.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
Je **nutné** dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v dokumentu o údržbě, a nepřekračovat je.
Akumulátor je specifického typu.
Vyměňte ho za identický typ.
Kontaktujte autorizovaný servis.

Etiketa *A*



Respektujte údaje uvedené na akumulátoru:

3. zákaz otevřeného ohně a kouření;

4. musí být použita ochrana očí;

5. držte z dosahu dětí;

6. výbušniny;

7. viz návod;

8. korozivní látky.

Pro vaši vlastní bezpečnost a pro zajištění správného chodu elektrického vybavení vozidla (světla, stírání, asistenční funkce při brzdění atd.) **musí** veškeré úkony prováděné na akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provádět profesionální specialista.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
Je nutné dodržovat intervaly pro jeho výměnu tak, jak jsou uvedeny v dokumentu o údržbě, a nepřekračovat je.
Akumulátor je specifického typu.
Vyměňte ho za identický typ.
Kontaktujte autorizovaný servis.

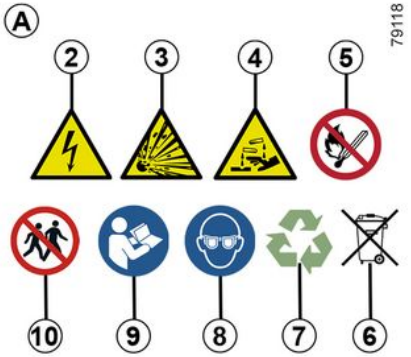
AKUMULÁTOR:

Přídavný 48V akumulátor



V závislosti na vozidle je přídavný akumulátor ***1*** umístěn pod předním sedadlem spolujezdce nebo, v závislosti na vozidle, pod sedadlem řidiče ve vyhrazeném prostoru: zajišťuje napájení potřebné k provozu určitého vybavení.

Přídavný akumulátor ***1*** nevyžaduje údržbu. **Neměli byste jej otevírat ani do něj přidávat kapalinu.**



Etiketa *A*

Na akumulátoru ***1*** je umístěna etiketa ***A***:

– ***2*** nebezpečné elektrické napětí;
– ***3*** nebezpečí výbuchu;
– ***4*** korozivní látky;
– ***5*** otevřený oheň a kouření jsou zakázány;
– ***6*** nevyhazujte do odpadu;
– ***7*** recyklovatelné materiály;
– ***8*** povinná ochrana očí;
– ***9*** viz návod;
– ***10*** udržujte mimo dosah dětí.

Poznámka: aby byly zajištěny parametry a správné fungování přídavného akumulátoru ***1***, je za jízdy v pravidelných intervalech plně dobíjen (přibližně jednou za dva měsíce).

Při takových příležitostech může dojít k dočasnému snížení výkonu a/nebo brzdění motorem. To je zcela normální.

Pro vaši bezpečnost a pro správnou funkci elektrické výbavy vozidla (světla, stěrač čelního skla, posilovač brzd atd.) musí veškeré úkony týkající se akumulátoru (demontáž, odpojení atd.) provádět odborný servisní pracovník.
Nebezpečí vážných popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
Akumulátor je specifického typu. Vyměňte ho za identický typ. Kontaktujte autorizovaný servis.

Protože je 48V akumulátor chlazený vzduchem, je běžné, že zákazník v určitých situacích slyší tichý zvuk ventilátoru. Není to však pravidlo.

ČIŠTĚNÍ

Údržba karoserie

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme proto pravidelně udržovat jeho exteriér.

Vaše vozidlo je před korozí chráněno těmi nejmodernějšími technickými prostředky. Nicméně je stále vystaveno působení vlivů různých parametrů.

Atmosférické korozivní vlivy

– znečištění ovzduší (v zastavěných a průmyslových oblastech),
– slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
– roční období a vlhkost vzduchu (solení vozovek v zimě, voda z mytí ulic apod.).

Poškození při silničním provozu

Abrazivní působení

Prachové částice ve vzduchu, písek, bláto, štěrk odlétající od jiných automobilů apod.

Těmto rizikovým faktorům je nutné předcházet dodržováním určitých minimálních opatření.

Co je třeba dělat

Pravidelně myjte své vozidlo **s vypnutým motorem** a používejte k tomu čisticí prostředky doporučené technickým oddělením (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky). Předtím důkladně opláchněte pomocí tlakového čističe:

– skvrny pryskyřice ze stromů a průmyslové znečištění;
– bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a dolní části karoserie;
– **trus ptáků**, který s lakem chemicky reaguje, **rychle jej odbarvuje a může způsobit až oloupání laku**,

Vozidlo **okamžitě** umyjte, abyste tyto stopy odstranili, protože je nelze odstranit leštěním,

– sůl, hlavně v podběžích kol a na dolní části karoserie po jízdě v oblastech, kde se používá zimní chemický posyp.

Pravidelně odstraňujte z vozidla nečistoty rostlinného původu (pryskyřici, listí apod.).

Dodržujte místní předpisy o mytí vozidel (např. nemyjte vozidlo na veřejných komunikacích).

Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.

Pokud se na Váš vůz vztahuje záruka proti korozi, nezapomeňte na pravidelné servisní prohlídky. Informace naleznete v servisní knížce.

Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem dodržujte následující opatření:

– Ujistěte se, že lak vašeho vozidla, oblast nebo součást, kterou chcete vyčistit, umožňují použití tohoto typu mytí.
– Tlak produkovaný čističem musí být menší než 100 barů.
– při mytí umístěte rozprašovací trysku alespoň 15 cm od vozidla a zkontrolujte, zda je průtok vody menší než 15 l za minutu.
– Nemyjte příliš dlouho stejnou oblast, zasažená místa nebo těsnění. Hrozí nebezpečí poškození laku, uvolnění těsnění atd.

V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit nastříkáním prostředku schváleného výrobcem.

> ⓘ Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.

Seškrabujte bláto nebo nečistoty, aniž byste je namáčeli.

ČIŠTĚNÍ

Dlouhodobé ponechání vnějšího znečištění.

Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla našim technickým oddělením ověřena a mohla by případně lak porušit.

Jízda na sněhu nebo blátě bez následného umytí vozidla, zejména podběhů kol a spodku vozidla.



Neodmašťujte a nečistěte vysokotlakým čistícím přístrojem ani rozprašovačem, které neschválilo technické oddělení výrobce:

– mechanické součásti (např. motorový prostor);
– kola (např. součásti brzdového systému, jako jsou brzdové třmeny);
– spodní část karoserie;
– součásti se závěsy (např. uvnitř dveří);
– lakované plastové vnější prvky (např. nárazníky).

To všechno může způsobit korozi nebo poruchy funkce.

U některých vozidel mají vnější plastové díly (nárazníky atd.) na základě svého designu skvrnitý vzhled. Přítomnost bílých teček na těchto dílech je normální. Nepokoušejte se je odstranit mytím.

Zvláštnosti vozidel s matným lakem

Tento typ laku vyžaduje určitou opatrnost.

Co je třeba dělat

Myjte vozidlo dostatečným množstvím vody ručně pomocí měkkého hadru nebo měkké žínky...

Čeho byste se měli vyvarovat:

Nepoužívejte prostředky na bázi vosku (leštění).

Netřete příliš intenzivně.

Nemyjte vozidlo v myčce na vozidla používající kartáčové čištění.

Nelepte na lak samolepky (mohou zanechat stopy).



Nemyjte vozidlo pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

Mytí vozidla v mycí lince

Abyste si udrželi vozidlo v dobrém stavu a zabránili jeho poškození, doporučujeme vám dodržovat následující pokyny a také pokyny uvedené v mycí lince:

– vraťte páčku stěračů do vypnuté polohy ➔ **145**;
– zavřete všechny otevíratelné prvky a okna;
– zkontrolujte upevnění vnějšího vybavení (přídavné světlomety apod.);
– demontujte anténu, pokud je přítomna;
– sklopte vnější zpětná zrcátka (je-li to možné);
– sundejte veškeré příslušenství (střešní příčník, nosič na jízdní kola, atd.).

Poznámka: V závislosti na typu vozidla nezapomeňte po mytí provést zpětnou montáž antény a co nejvíce ji zašroubovat.

Čištění světlometů, zadních světel, snímačů a kamer.

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Pokud to nestačí, lehce ho navlhčete mýdlovou vodou, potom otřete mokrým měkkým hadrem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

ČIŠTĚNÍ

Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkoholu ani nástroje, jako jsou škrabky nebo špachtle.

Čištění samolepek, dekorativních fólií atd.

Co je třeba dělat

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Navlhčete jej mýdlovou vodou a poté jej vždy otřete měkkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej opatrně utřete suchým jemným hadříkem.

Čeho byste se měli vyvarovat:

Používejte čisticí prostředky na bázi alkoholu.

Používejte nástroje (například škrabku).

Netřete příliš intenzivně.



Umyjte plochu pomocí vysokotlakého čisticího přístroje.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ

Dobře udržované vozidlo má delší životnost. Doporučujeme tedy udržovat jeho interiér pravidelně.

Jakákoliv skvrna musí být vždy rychle odstraněna.

Ať už je na lemu jakýkoli typ skvrny, použijte **studenou** (nebo teplou) **mýdlovou vodu s přírodním mýdlem**.

Používání detergentů (přípravky na nádobí, práškové přípravky, přípravky s obsahem lihu...) je zakázáno.

Používejte jemný hadřík.

Opláchněte a otřete přebytečnou vodu.

Obrazovka multimédií

Údržba obrazovky závisí na typu multimediálního zařízení. Více informací najdete v uživatelské příručce multimediálního zařízení.

Krycí skla přístrojů

(např. přístrojové desky, hodin, ukazatele venkovní teploty, displeje autorádia...)

Používejte jemný hadřík nebo vatu.

Pokud to nestačí, použijte jemný hadřík nebo vatu namočenou v mýdlové vodě. Následně setřete jiným jemným vlhkým hadříkem nebo navlhčenou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Na tato místa nepoužívejte prostředky obsahující alkohol ani spreje s kapalinami

Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (k zakoupení např. ve značkových prodejnách), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Nesmí se používat čisticí prostředky ani barviva.

Textilie (sedadla, obložení dveří...)

Textilie **pravidelně** zbavujte prachu.

Skvrny od tekutin

Použijte mýdlový roztok.

Zlehka vysajte nebo potřete (nikdy nedrhněte) pomocí měkkého hadříku, opláchněte a vysajte přebytečnou vodu.

Skvrny od pevných nebo pastovitých látek

Pomocí špachtle **ihned** odstraňte maximum pevného či pastovitého materiálu (postupujte od okrajů skvrny ke středu, zabráníte tak jejímu rozšíření).

Vyčistěte stejným způsobem, jako u skvrny od tekutiny.

Zvláštní postup pro bonbony a žvýkačky

Na skvrnu položte kostku ledu tak, aby ztuhla. Pak postupujte tak, jak je uve-

deno pro skvrny způsobené pevnou látkou.

> ⓘ Pro rady k údržbě interiéru nebo k neuspokojivým výsledkům se obraťte na autorizovaný servis.

Demontáž/opětovná montáž vyjímatelného originálního vybavení vozidla

Pokud potřebujete odstranit vyjímatelná vybavení pro vyčištění interiéru vozu (například koberečky), dbejte vždy na to, abyste je správně vložili zpět na správnou stranu (kobereček řidiče musí být položen na straně řidiče atd.) a abyste je uchytili pomocí prvků dodaných s vybavením (například kobereček řidiče musí být vždy uchycen pomocí předinstalovaných upevňovacích prvků).

Když vozidlo stojí, vždy se přesvědčte, že nic nebude překážet v řízení (překážky při sešlápnutí pedálů, zachycení paty pod kobereček atd.).

Čeho byste se měli vyvarovat:

Před větrací otvory neumísťujte deodoranty, osvěžovače vzduchu a podobné prostředky. Mohly by poškodit plášť přístrojové desky.



V kabině nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje ani rozprašovače:

– bez odpovídajících opatření by mohlo dojít kromě jiného k narušení správného fungování elektrických a elektronických prvků ve vozidle.

Pneumatiky

Bezpečnost pneumatik a kol

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu. Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.

Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu.
Musí mít buď nosnost a rychlostní klasifikaci alespoň stejnou jako původní pneumatiky, nebo musí odpovídat hodnotám doporučeným autorizovaným prodejcem.
Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.
Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Údržba pneumatik



Pneumatiky musí být v dobrém stavu a dezén musí mít dostatečnou hloubku: Pneumatiky schválené naším technickým oddělením mají proužky indikující opotřebení ***1***, což jsou **indikátory vytvarované do dezénu na několika místech**.

Jakmile je běhoun pneumatiky opotřebován na úroveň indikátorů opotřebení, **stanou se viditelnými *2* : Je proto nutné vyměnit pneumatiky, protože hloubka dezénu je maximálně 1,6 mm, což vede k špatné přilnavosti na mokrých silnicích.**

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost.

Při nehodách při řízení, jako například „najetí na chodník“, hrozí kromě poškození pneumatik a ráfků také posunutí přední nebo zadní nápravy. V tomto případě nechte zkontrolovat jejich stav u zástupce značky.

Tlak v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách: musí být kontrolovány alespoň jednou za měsíc a před každou delší cestou (viz etiketa připevněná na okraji dveří řidiče ➔ 362).

PNEUMATIKY

Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k předčasnému opotřebení a abnormálnímu zahřívání pneumatik, což má důsledky z hlediska bezpečnosti:

– zhoršení jízdních vlastností vozidla,
– riziko prasknutí pneumatiky nebo ztráty dezénu.

Tlak v pneumatikách závisí na zatížení a rychlosti vozidla: upravit hodnoty tlaku podle použití vozidla ➔ 362.

Hodnoty tlaku by měly být kontrolovány za studena. Neberte v úvahu zvýšené hodnoty tlaku naměřené v případě horkého počasí nebo po jízdě vysokou rychlostí.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlak zvýšit o **0,2** až **0,3** baru.

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Zvláštnost

Podle typu vozidla máte k dispozici adaptér, který se umístí na ventil, než budete provádět huštění.

Vaše vozidlo je vybaveno rozměrnými koly. Ta jsou citlivější na vady vyvážení. V případě vibrací za jízdy se obraťte na autorizovaný servis.

Poznámka: Špatně dotažený nebo chybějící uzávěr ventilku může snížit účinnost utěsnění pneumatik a vést ke ztrátě tlaku. Vždy používejte krytky ventilů stejné jako originální a zcela je došroubujte.

Vozidlo vybavené systémem upozornění na pokles tlaku v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, prázdná pneumatika atd.) se na přístrojové desce ➔ 189 rozsvítí kontrolka  .

Výměna kola

Protože systému varování před ztrátou tlaku v pneumatikách může trvat několik minut, než správně určí polohu kol a hodnoty tlaku po jízdě, zkontrolujte tlak v pneumatikách po každém úkonu.

PNEUMATIKY

Výměna pneumatik

Pro bezpečnost a dodržení platných předpisů. Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury na stejnou nápravu. **Jejich rychlostní a nosnostní index musí mít hodnotu minimálně shodnou s originálními pneumatikami, nebo musí být doporučen autorizovaným servisem.**
Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.
Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Zimní použití

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je nasazení sněhových řetězů na zadní nápravu přísně zakázáno.

Sněhové řetězy nasazujte pouze na přední kola.

Nasazení pneumatik větších než původní **znemožňuje použití řetězů.**

Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.

Na kola 19" nelze instalovat řetězy. Chcete-li používat řetězy, musíte použít **specifické vybavení** – obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pneumatiky se „sněhovým“ nebo „zimním“ vzorkem

Doporučujeme, aby byly namontovány na všech **čtyřech kolech**, aby vaše vozidlo mělo maximální přilnavost.

Upozornění: Tyto pneumatiky mohou mít specifický směr otáčení a maximální povolenou rychlost, která může být nižší než maximální rychlost vašeho vozidla.

Pneumatiky s hroty

Tento typ zařízení smí být používán pouze po omezenou dobu a v souladu s místní legislativou.

Musíte dodržovat maximální povolenou rychlost stanovenou platnou legislativou.

Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech na přední nápravě nebo, v závislosti na zemi, na všech kolech na vozidle.

V každém případě se obraťte na svého zástupce značky, který Vám doporučí nejvhodnější pneumatiky pro Váš vůz.

PNEUMATIKY

Tlak vzduchu v pneumatikách

Etiketa *A*



Pro její přečtení otevřete dveře řidiče.

Tlak v pneumatikách se kontroluje za studena.

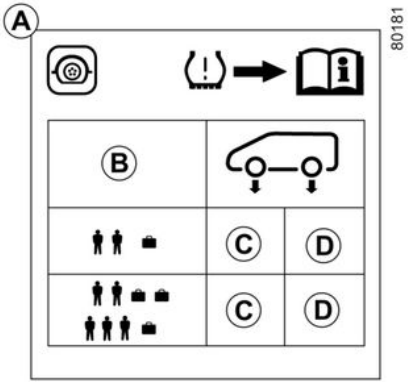
Pokud nelze kontrolu tlaku v pneumatikách provést **za studena**, zvyšte hodnoty tlaku o **0,2** až **0,3** bar (nebo **3** PSI). Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Tlaky v pneumatikách musejí odpovídat současnému používání vozidla (prázdné, plně naložené, jízda po dálnici apod.). Dodržujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat nejméně jednou za měsíc a před každou delší jízdou.

V závislosti na vozidle byste měli po každém nahuštění nebo seřízení tlaku v pneumatikách znovu nastavit tlak v pneumatikách na referenční hodnotu ➔ 189.

Vozidlo vybavené systémem upozornění na pokles tlaku v pneumatikách

V případě podhuštění (defekt, prázdná pneumatika atd.) se na přístrojové desce ➔ 189 rozsvítí kontrolka .



Přítomnost a umístění etikety závisí na vozidle.

B: velikost pneumatik namontovaných na vozidlo/určená rychlost jízdy.

C: tlak v předních pneumatikách.

D: tlak v zadních pneumatikách.

Pro vozidla používaná s plným zatížením (maximální přípustná hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsem:

– Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách zvýšen o **0,2** bar ➔ 402.

Riziko prasknutí pneumatiky.

Bezpečnost pneumatik a použití sněhových řetězů: Informace o požadavcích na údržbu a také, v závislosti na verzi, o požadavcích na montáž sněhových řetězů na vozidlo ➔ 359.

Pro vaši bezpečnost a dodržení zákona.
Při výměně pneumatik by měly být na jednu nápravu montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury.
Musí: buď mají nosnost a rychlostní index minimálně stejné jako původní pneumatiky, nebo odpovídají těm doporučeným autorizovaným servisem.
Nedodržení těchto pokynů může ohrozit vaši bezpečnost a ovlivnit technickou způsobilost vozidla k jízdě.
Nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

Sada pro nahuštění pneumatik



Tato sada má homologaci pouze pro huštění pneumatik vozidla původně vybaveného touto sadou.
V žádném případě nesmí být použita pro huštění pneumatik jiného vozidla nebo jakéhokoli jiného nafukovacího předmětu (plovacího pásu, nafukovací lodi atd.).
Při manipulaci s lahvičkou s přípravkem pro opravu se vyvarujte kontaktu s kůží. Pokud dojde k potřísnění, postižené místo okamžitě důkladně opláchněte vodou.
Sadu pro opravu pneumatik nenechávejte v dosahu dětí.
Nikdy neodhazujte prázdnou lahvičku do přírody. Odevzdejte ji zástupci značky nebo instituci pověřené jejím sběrem.
Lahvička má omezenou životnost, která je vyznačena na jejím štítku. Zkontrolujte datum životnosti.
Obraťte se na autorizovaný servis kvůli výměně hadičky pro nahuštění a lahvičky s přípravkem na opravu.

Souprava slouží k opravě pneumatiky, když dojde k poškození běhounu ***A*** objekty menšími než 4 mm. Souprava neumožňuje opravit všechny typy defektu, např. poškození delší než 4 mm nebo poškození bočnice pneumatiky ***B*** atd.
Zkontrolujte také, zda je ráfek v dobrém stavu.
Pokud je těleso, které způsobilo defekt, stále v pneumatice, neodstraňujte jej.

Sadu pro huštění pneumatik nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozena v důsledku jízdy s defektem.
Před každým zásahem zkontrolujte boční části pneumatik.
Jízda s podhuštěnými pneumatikami či pneumatikami s defektem může ohrozit bezpečnost a znemožnit následnou opravu defektu.
Tato oprava je dočasná.
Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy co nejdříve zkontrolována (a pokud možno opravena) na odborném pracovišti.
Při výměně pneumatiky opravené pomocí této sady musíte o této skutečnosti informovat odborníka.
Při jízdě můžete cítit vibrace způsobené přítomností přípravku v pneumatice.



V případě defektu pneumatiky použijte sadu ***C*** uloženou v zavazadlovém prostoru.

Vozidlo vybavené systémem upozornění na pokles tlaku v pneumatikách
V případě podhuštění (defekt, prázdná pneumatika atd.) se na přístrojové desce ➔ **189** rozsvítí kontrolka .



Při běžícím motoru a zatažené parkovací brzdě:

– Odpojte veškeré příslušenství, které je připojené do zásuvek příslušenství ve vozidle,
– u vozidel vybavených tažným zařízením v případě potřeby odpojte zásuvku tažného zařízení;
– **viz informace k sadě kompresoru pro huštění** umístěné v zavazadlovém prostoru vozidla a následující pokyny v uživatelské příručce,
– Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak ➔ **362**,
– po uplynutí maximálně **15** minut zastavte huštění a zkontrolujte tlak (pomocí manometru ***1***).

Poznámka: zatímco se láhev vyprazdňuje (přibližně 30 sekund), manometr *1* krátce ukáže tlak až 6 bar, poté tlak klesne;

– Upravte tlak: Pro zvýšení tlaku pokračujte v nafukování pomocí sady, nebo stiskněte tlačítko ***2*** pro snížení tlaku.

Pokud po 15 minutách nelze dosáhnout doporučeného tlaku 1,8 baru, není oprava možná. S vozidlem nejezděte. Obraťte se na autorizovaný servis.

Před použitím sady zaparkujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od silničního provozu, spusťte nouzový signál a zatáhněte parkovací brzdu, nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a držte je v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu.

V případě zastavení na krajnici je nutné upozornit ostatní účastníky silničního provozu o přítomnosti odstaveného vozidla pomocí signalizačního trojúhelníku nebo jiného vybavení předepsaného místní legislativou v zemi, v níž se nacházíte.

Jakmile bude pneumatika správně nahuštěna, odstraňte sadu: Pomalu odšroubujte koncovku pro nahuštění z nádoby, abyste zabránili rozstřiku produktu, a láhev uložte do plastového sáčku, abyste zabránili úniku produktu.

– Na přístrojovou desku na místo viditelné pro řidiče nalepte štítek s pokyny pro způsob jízdy (umístěný na spodní straně lahve).
– Po prvním nahuštění z pneumatiky stále uniká vzduch. K utěsnění otvoru je třeba ujet krátkou vzdálenost.
– Uložte sadu.
– Okamžitě nastartujte a jeďte rychlostí mezi 12 až 37 mph (20 až 60 km/h), aby se produkt rovnoměrně rozložil v pneumatice. Po ujetí vzdálenosti 2 mil (3 km) zastavte a zkontrolujte tlak.
– Pokud je tlak vyšší než 1,3 baru, ale nižší než předepsaný tlak (viz štítek nalepený na boční hraně dveří

u řidiče), tlak v pneumatice upravte. V opačném případě se obraťte na autorizovaný servis: Pneumatiku nelze opravit.

Pokyny pro použití sady

Sada nesmí být spuštěna déle než 15 minut.

U nohou řidiče nesmí být žádné předměty. V případě potřeby prudkého zabrzdění by se mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich sešlápnutí.

Lahev po prvním použití vyměňte, i když v ní zbývá tekutina.

Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové ztráty. Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Po provedení opravy pomocí této sady je zakázáno urazit větší vzdálenost než 200 km.
Navíc jste povinni jet nižší rychlostí, v žádném případě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
Tyto pokyny Vám připomíná štítek, který jste povinni nalepit na viditelné místo přístrojové desky.
Podle země nebo místních předpisů musí být pneumatika, opravená pomocí husticí sady, vyměněna.

Nářadí



Přítomnost nářadí v bloku nářadí závisí na typu vozidla.

Sada nářadí sestává z těchto položek:

– láhev s přípravkem pro dočasnou opravu pneumatiky ***1***;
– kompresor sady pro nahuštění pneumatik ***2***;
– vlečné oko ***3***;
– přípravek k montáži ozdobných krytů kol ***4***.



Pro přístup k sadě nářadí ***C*** otevřete zavazadlový prostor.



Vlečné oko *3* ➔ 369.

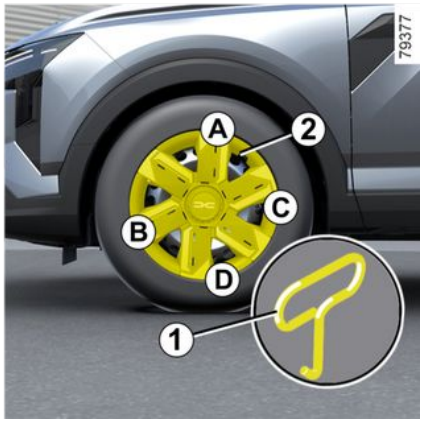
Klíč na ozdobné kryty *4*

Tento přípravek slouží k sejmutí ozdobných krytů kol.

Po použití zkontrolujte, zda je nářadí správně uloženo.

Nikdy uvnitř vozidla nenechávejte neupevněné nářadí: nebezpečí vymrštění nářadí během brzdění. Po použití zkontrolujte, že jsou všechny součásti sady nářadí upevněny ve správné poloze, a poté je řádně umístěte do pouzdra: nebezpečí zranění.

Ozdobné kryty kol, kolo s ozdobným krytem



(podle typu vozidla)

Demontujte jej pomocí klíče na ozdobné kryty ***1*** (součást sady nářadí) a uvolněte háček v otvoru poblíž ventilu ***2***.

Při zpětné montáži ozdobného krytu vyrovnejte jeho otvor do společné osy s ventilem ***2***.

Zatlačte zajišťovací háčky dovnitř, začněte na straně u ventilu ***A***, pokračujte přes ***B*** a ***C***, a nakonec na straně naproti ventilu ***D***.

PNEUMATIKY



Nikdy ve vozidle nenechávejte neupevněné nářadí: nebezpečí vymrštění nářadí během brzdění.
Po použití zkontrolujte, že jsou všechny součásti sady nářadí upevněny ve správné poloze, a poté je řádně umístěte do pouzdra: nebezpečí zranění.

6

Odtahování: v případě poruchy odstranění poruchy

Před odtažením nastavte páku do neutrální polohy (**N** u vozidel s automatickou převodovkou), **poté vyčkejte přibližně jednu minutu** (u Hybrid hybridní verze), odblokujte sloupek řízení a poté uvolněte parkovací brzdu.

Obecné informace

Musíte vždy dodržovat platné předpisy týkající se odtažení.

Pokud řídíte táhnoucí vozidlo, nepřekračujte maximální hmotnost pro odtažení vašeho vozidla ➔ **402**.

Pokud u vozidel vybavených automatickou převodovkou není možné nastavit řadicí páku do polohy **N**, obraťte se na autorizovaný servis.

Odemknutí sloupku řízení

Vložte klíč do spínače startéru, otočte jej do polohy „Zap" nebo, v závislosti na vozidle, pokud je karta přítomna v interiéru vozidla, stiskněte startovací tlačítko **přibližně na dvě sekundy** bez sešlápnutí brzdového pedálu ➔ **155** ➔ **157**.

Nastavte řadicí páku na neutrál (poloha **N** u vozidla s automatickou převodovkou).

Sloupek řízení se odemkne a funkce příslušenství jsou napájeny: Můžete použít osvětlení vozidla (směrová světla, brzdové světlo). V noci musí být vozidlo osvětlené. U některých vozidel se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Permanentní +APC aktivováno".

Pokud je bezpečnostní pás řidiče zapnutý, rozepněte ho.

Otevřete dveře řidiče.

Při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolněte parkovací brzdu ➔ **172**. Varovná kontrolka (Ⓟ) zmizí z přístrojové desky a na přístrojové desce se objeví zpráva „Parkovací brzda nezatažena".

zavřete dveře řidiče a nezamykejte vozidlo (režim „Permanentní +APC aktivováno" musí zůstat aktivní v závislosti na vozidle).

U verze Hybrid vyčkejte před odtažením přibližně jednu minutu, než začnete s odtažením.

V závislosti na vozidle po dokončení odtažení stiskněte startovací tlačítko motoru po dobu delší než dvě **sekundy**, aniž byste sešlápli brzdový pedál (abyste předešli riziku vybití akumulátoru). Zpráva „Permanentní +APC aktivováno" na přístrojové desce zhasne.

> Při zastaveném motoru není k dispozici posilovač řízení ani brzdění.

> Nevyjímejte klíč ze spínače zapalování, nebo nechte kartu ve vozidle během odtažení (v závislosti na vozidle).
> **Nebezpečí zamčení sloupku řízení.**

– Použijte pevnou tažnou tyč. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdit.
– Vozidlo nesmí být odtahováno, pokud není způsobilé k jízdě.
– Vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění při tažení, které by mohlo vozidlo poškodit.
– Nepřekračujte rychlost **25 km/h**.
– Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamčený.

Speciální funkce u vozidel s automatickou převodovkou

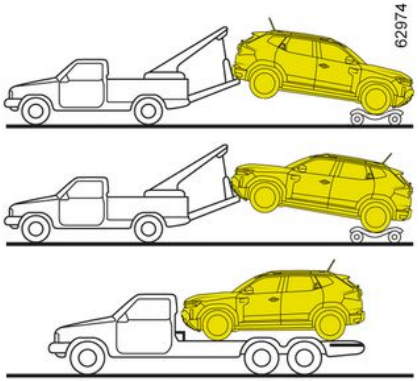
Přepravujte vozidlo na plošině nebo je odtahujte se zdvihnutými předními koly.

Za výjimečných okolností je přípustné odtahovat vozidlo se všemi čtyřmi koly na vozovce, **vyjma vozidel s hybridním pohonem**, avšak pouze při jízdě vpřed, s převodovkou v neutrální poloze **N**, do maximální vzdálenosti 80 km a při maximální rychlosti 25 km/h.

Poznámka: Pokud nelze řadicí páku přemístit do polohy **N**, obraťte se na autorizovaný servis.

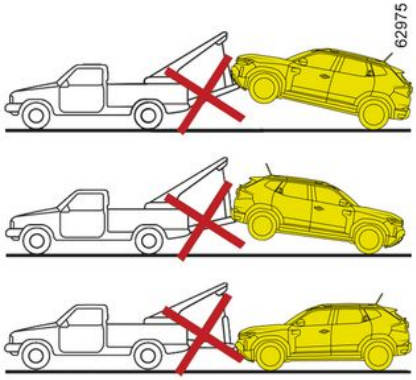
Při ukládání nářadí uložte jednotlivá náčiní do kufříku do stejné polohy, jako byly umístěny původně.
Nikdy ve vozidle nenechávejte neupevněné nářadí: nebezpečí vymrštění nářadí během brzdění.

Odtah vozidla s pohonem všech kol (4x4)



Nikdy nesmíte odtahovat vozidlo s náhonem na všechna 4 kola, a to v žádném volitelném režimu, pokud se jedno z jeho 4 kol dotýká země (kromě oprav a vyprošťování mimo cestu).
Nebezpečí mechanického poškození.

Nevyjímejte klíč ze spínače zapalování, nebo nechte kartu ve vozidle během odtažení (v závislosti na vozidle).
Nebezpečí zamčení sloupku řízení.



Oprava a vyprošťování mimo cestu

Pokud vozidlo uvízne v písku, sněhu nebo blátě, připevněte k přednímu nebo vlečnému oku pružné tažné zařízení (odtahový pás nebo jiné zařízení speciálně konstruované k tomuto účelu).

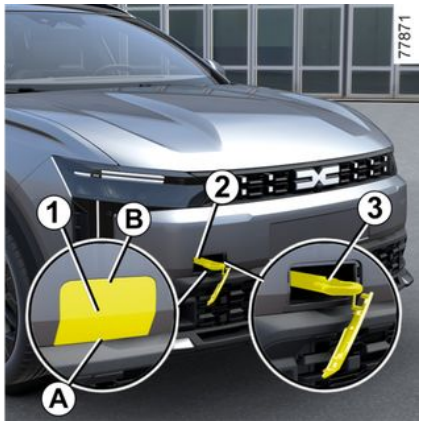
Informace o montáži příslušenství a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.
Pokud uvízne, vozidlo 4x4 lze odtáhnout pouze na krátké vzdálenosti. **Nebezpečí mechanického poškození.**

Při opravě a vyprošťování mimo cestu je zakázáno použít pro vlečení uvízlého vozidla tyč. **Nebezpečí mechanického poškození.**

Tažné body vepředu a vzadu

Tyto tažné body smí být použity pouze pro odtažení: nikdy je používejte k přímému ani nepřímému zvedání vozidla.

Přední tažný bod *2*



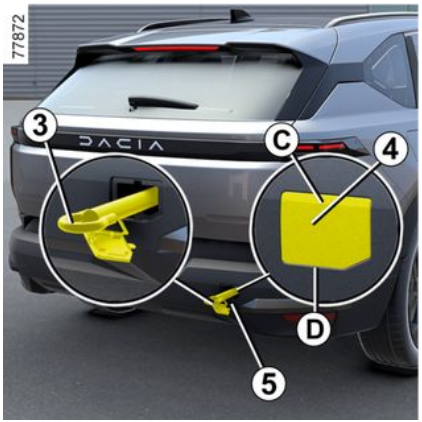
Přístup k vlečnému bodu *2*:

– stiskněte plochu ***A*** a podržte ji ve stisknutém stavu, zatímco přitáhnete plochu ***B***, a tím otevřete kryt ***1***;
– **sílou zašroubujte vlečné oko *3* do co největší vzdálenosti**;
– po použití povolte tažné oko ***3*** a přitlačením zavřete a zajistěte kryt ***1***.

Používejte pouze tažné oko ***3***.

Zkontrolujte, zda je vlečné oko správně zašroubováno.
Nebezpečí ztráty taženého předmětu.

Zadní tažný bod *5*



Postup potřebný pro získání přístupu k zadnímu odtahovacímu úchytu *5*:

– stiskněte plochu ***D*** a podržte ji ve stisknutém stavu, současným přitažením plochy ***C*** pak otevřete kryt ***4***;
– **silou zašroubujte vlečné oko *3* do co největší vzdálenosti**;
– po použití povolte tažné oko ***3*** a přitlačením zavřete a zajistěte kryt ***4***.

Používejte pouze tažné oko ***3***.

Zpětné sestavení předního krytu *1* nebo zadního krytu *4*

Po použití povolte vlečné oko ***3*** a přitlačením zavřete a zajistěte kryt.

Při zastaveném motoru není k dispozici posilovač řízení ani brzdění.

Nikdy uvnitř vozidla nenechávejte neupevněné nářadí: nebezpečí vymrštění nářadí během brzdění.

Akumulátor: náprava poruchy

K zamezení vzniku jisker

– Před odpojením nebo zpětným připojením akumulátoru se ujistěte, že jsou všechny „elektrické spotřebiče“ (stropní svítidla atd.) vypnuty;
– před připojením nebo odpojením akumulátoru, který byl nabíjen, vypněte nabíječku;
– na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty, aby nedošlo ke zkratu mezi svorkami;
– po vypnutí motoru počkejte nejméně jednu minutu, než odpojíte akumulátor;
– po zpětné montáži dohlédněte na správné zpětné připojení svorek akumulátoru.

Před jakýmkoli úkonem v motorovém prostoru je nutné vypnout zapalování ➔ **155** nebo ➔ **157**.

Připojení nabíječky

Nabíječka musí být kompatibilní s akumulátorem s jmenovitým napětím 12 V.

Neodpojujte akumulátor, když motor běží. **Řiďte se vždy návodem výrobce nabíječky.**

Některé akumulátory mohou být specifické, pokud jde o jejich nabíjení. Obraťte se na značkový servis.
Zamezte vzniku jisker, které by mohly okamžitě vyvolat explozi.
Nabíjejte akumulátor v dobře větraném prostoru.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

Zacházejte s akumulátorem opatrně, protože obsahuje kyselinu sírovou, která je nebezpečná pro oči a pokožku. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem studené čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.
Zajistěte, aby se otevřený oheň, rozžhavené předměty a jiskry nedostaly do kontaktu s částmi akumulátoru. **Hrozí nebezpečí výbuchu**.
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí zranění.

Spouštění motoru pomocí akumulátoru z jiného vozidla

Pokud pro spuštění motoru vašeho vozidla musíte použít akumulátor jiného vozidla, obstarejte si vhodné startovací kabely (velký průřez) u autorizovaného servisu nebo, pokud již máte startovací kabely, zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu.

Oba akumulátory musí mít stejné jmenovité napětí: 12 V. Akumulátor dodávající proud musí mít kapacitu (ampérhodiny, Ah) minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

Zkontrolujte, zda mezi oběma vozy nedochází ke kontaktu (nebezpečí zkratu při spojování kladných pólů) a zda je vybitý akumulátor správně připojen. Vypněte zapalování svého vozu.

Nastartujte motor vozidla, které dodává proud, a nechte jej běžet na střední otáčky motoru.

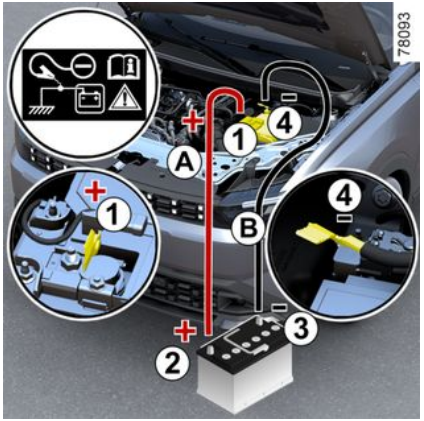
Poznámka: U verze Hybrid, protože není možné se k akumulátoru dostat přímo, je nutné použít vzdálené svorky umístěné v motorovém prostoru.

Nepoužívejte vozidlo Hybrid k nabíjení „12V“ akumulátoru jiného vozidla. Elektrická energie v přídavném 12V akumulátoru vozidla Hybrid není pro tuto operaci dostatečná.
Nebezpečí poškození vozidla.

Zacházejte s akumulátorem opatrně, protože obsahuje kyselinu sírovou, která je nebezpečná pro oči a pokožku. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem studené čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře.
Zajistěte, aby se otevřený oheň, rozžhavené předměty a jiskry nedostaly do kontaktu s částmi akumulátoru. **Hrozí nebezpečí výbuchu**.
Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí zranění.

12V akumulátor v motorovém prostoru



(spalovací verze)

Připojte kladný kabel (+) ***A*** ke svorce (+) ***1*** vybitého akumulátoru a poté ke svorce (+) ***2*** akumulátoru dodávajícího proud.

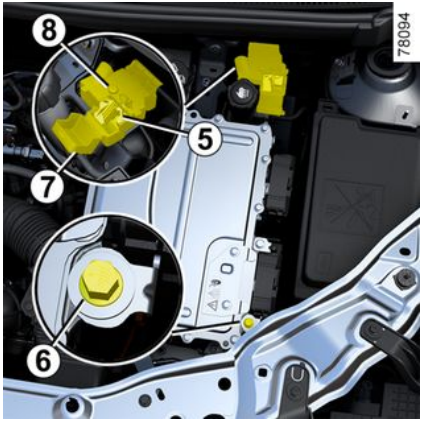
Záporný vodič (-) ***B*** připojte ke svorce (-) ***3*** akumulátoru dodávajícího proud a poté ke svorce (-) ***4*** vybitého akumulátoru.

Spusťte motor obvyklým způsobem. Jakmile se motor nastartuje, odpojte kabely ***A*** a ***B*** v opačném pořadí (***4 - 3 - 2 - 1***).

Ujistěte se, že mezi kabely ***A*** a ***B*** nedochází ke kontaktu a že kladný kabel ***A*** není v kontaktu s žádnou kovovou součástí vozidla, které dodává proud.
Nebezpečí vážného poranění a/ nebo poškození vozidla.

V závislosti na vozidle je třeba v případě poruchy akumulátoru (odpojený, vybitý akumulátor atd.) resetovat úhel natočení volantu posilovače➔ **135**.

Vzdálené svorky

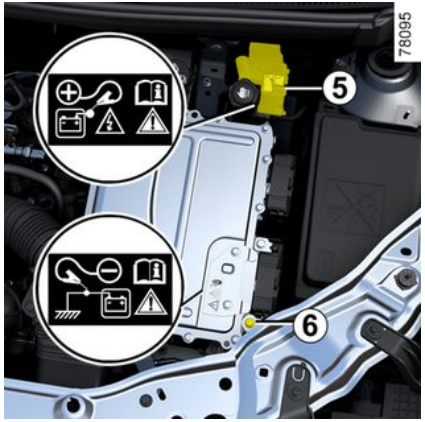


(Verze Hybrid)

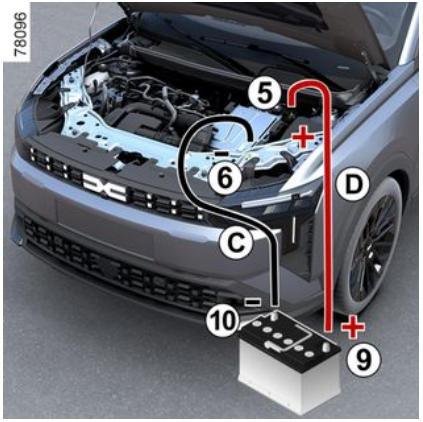
Akumulátor není přímo přístupný.

Použijte **svorku*5* (+) a svorku *6* (-)**) v motorovém prostoru.

Poznámka: otevřete kryt ***7*** svorky ***5*** **(+)** stisknutím tlačítka ***8***.



Je zakázáno odpojovat kladný kabel v motorovém prostoru.
Nebezpečí náhodného spuštění motoru.
Nebezpečí popálenin odlétávajícími jiskrami.



Připojte kladný kabel ***D*** ke **svorce *5* (+), poté ke svorce *9* (+)** akumulátoru dodávajícího proud.

Připojte záporný kabel ***C*** ke **svorce *10* (-) akumulátoru dodávajícího proud a poté ke svorce *6* (-).**

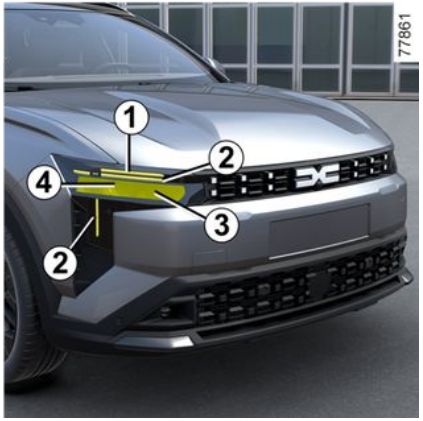
Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Start. Po spuštění motoru odpojte kabely ***C*** a ***D*** v opačném pořadí (***6*** - ***10*** - ***9***- ***5***).

Po každé manipulaci s krytem ***7*** zkontrolujte kryt svorkovnice na vnitřní straně ***8***.

Ujistěte se, že mezi kabely ***C*** a ***D*** není žádný kontakt a že kladný kabel ***D*** není v kontaktu s žádnou kovovou součástí ve vozidle, která dodává proud.
Nebezpečí poranění a/nebo poškození vozidla

Vnější osvětlení: výměna žárovek

Světlomety: výměna žárovek



Směrové světlo *1* (LED)

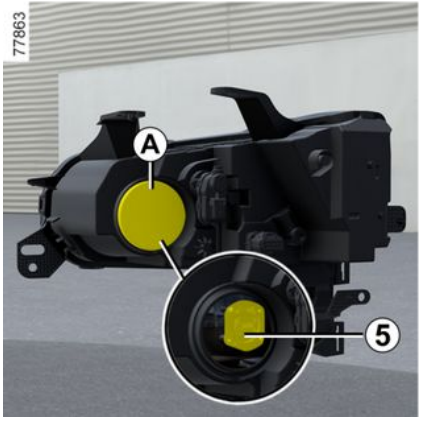
Obraťte se na autorizovaný servis.

Světlo pro denní svícení / obrysové světlo *2* (LED)

Obraťte se na autorizovaný servis.

Dálkový světlomet *3*

Obraťte se na autorizovaný servis.



– Sejměte kryt ***A***;
– odpojte konektor ***5***,
– vyjměte sestavu z pouzdra a poté vyjměte žárovku.

Typ žárovky: H7.

Před výměnou žárovky si pečlivě poznamenejte její polohu v krytu světlometu. Po výměně zkontrolujte, zda je náhradní žárovka v krytu umístěna přesně ve stejné poloze. Připněte kryt zpět.

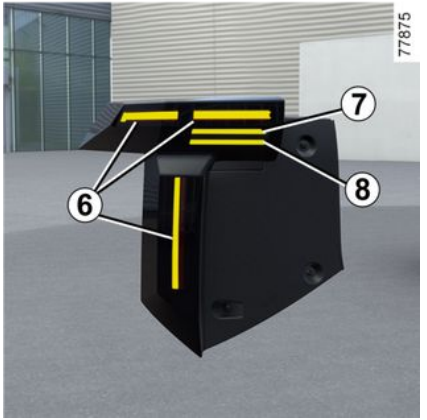
Tlumené světlo *4* (LED)

Obraťte se na autorizovaný servis.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa  v motorovém prostoru vám to připomíná. **Nebezpečí úrazu**.

Světlo pro denní svícení / obrysové světlo *6* (LED)

Obraťte se na autorizovaný servis.



Brzdové světlo *7* s LED

Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrolka směrových světel *8* s LED

Obraťte se na autorizovaný servis.

Zadní světla: výměna žárovek

Směrová světla / brzdová a obrysová světla



Zpětné světlo*9*

Přístup k objímce žárovky umístěné pod zadním nárazníkem – odšroubujte ji otočením směrem k exteriéru vozidla a vyjměte žárovku.

Typ žárovky: P21W.

Zpětná montáž

Zpětnou montáž proveďte obráceným postupem, přičemž dbejte, abyste nepoškodili kabely. Pro montáži žárovky zkontrolujte správné a pevné nasazení světla.

Vzhledem k omezenému přístupu **však doporučujeme přenechat výměnu žárovek autorizovanému servisu**.



Třetí brzdové světlo *10* s LED

Obraťte se na autorizovaný servis.



Osvětlení registrační značky *11* (LED)

Obraťte se na autorizovaný servis.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí úrazu.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Mlhová světla: výměna žárovek

Přední mlhová světla *1* LED



Obraťte se na autorizovaný servis.

Zadní mlhové světlo *2*

(podle typu vozidla)



Vzhledem k omezenému přístupu **doporučujeme přenechat výměnu těchto žárovek autorizovanému servisu.**

Typ žárovky: P21W.

Nedotýkejte se výfuku.
Hrozí popálení.

Abyste vyhověli místním právním předpisům nebo z preventivních důvodů, můžete si u autorizovaného servisu zakoupit sadu první pomoci obsahující sadu náhradních žárovek a pojistek.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor. Etiketa v motorovém prostoru vám to připomíná.
Nebezpečí úrazu.

Zpětná montáž

Vzhledem k omezenému přístupu **však doporučujeme přenechat výměnu žárovek autorizovanému servisu**.

Pro montáži žárovky zkontrolujte správné a pevné nasazení světla.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí zranění.

Jakýkoli zásah do elektrického obvodu (nebo jeho modifikace) musí provádět schválený dealer, který má potřebné díly pro adaptaci, protože nesprávné připojení může poškodit elektrickou instalaci (kabeláž, součásti a zejména alternátor).

Směrová světla *3* do LED



Obraťte se na autorizovaný servis.

Vnitřní osvětlení: výměna žárovek

Přední stropní osvětlení *1*



– Odepněte kryt ***2*** pomocí nástroje, zasuňte například plochý šroubovák do místa ***A***;

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK



– odepněte objímku žárovky ***3*** pomocí jazýčků ***4***,
– vyjměte příslušnou žárovku.



Typ žárovky *5*: W5W.

Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***2*** do objímky žárovky ***3***,



– zajistěte ji do stropního svítidla ***1*** tak, aby se ozvalo cvaknutí,
– zkontrolujte, zda je stropní svítidlo správně umístěné a zaklapnuté.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí úrazu.

Přední bodová světla na čtení *6*



– Odepněte kryt ***7*** pomocí nástroje, zasuňte například plochý šroubovák do místa ***B***;

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK



– odepněte objímku žárovky ***8*** pomocí jazýčků ***9***,
– vyjměte příslušnou žárovku.



Typ žárovky *10*: W5W.

Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***7*** do objímky žárovky ***8***,



– upevněte blok bodového světla na čtení ***6***, dokud se neozve zaklapnutí;
– zkontrolujte, že je blok bodové čtecí lampičky ve správné poloze a zaklapnutý.

Světla kosmetického zrcátka *11*



Uvolněte (pomocí nástroje typu plochého šroubováku) svítidlo ***11*** stlačením jazýčku na levé straně svítidla.

Uvolněte příslušnou žárovku.

Typ žárovky: W5W.

6

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Zadní bodové světlo na čtení *12*



– Odepněte kryt ***13*** pomocí nástroje, zasuňte například plochý šroubovák do místa ***C***;



– odepněte objímku žárovky ***14*** pomocí jazýčků ***15***,
– vyjměte příslušnou žárovku.



Typ žárovky *16*: W5W.

Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***13*** do objímky žárovky ***14***,

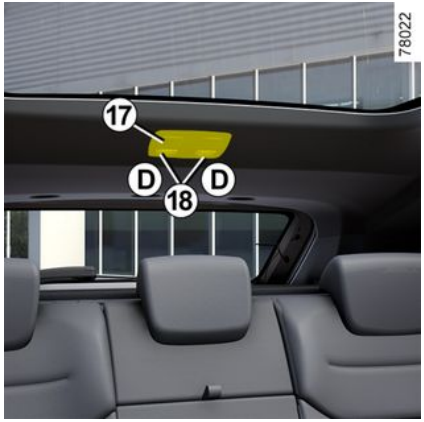


– zacvakněte jednotka bodového světla na čtení ***12***, dokud neuslyšíte cvaknutí,
– zkontrolujte, že je blok bodové čtecí lampičky ve správné poloze a zaklapnutý.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí úrazu.

Zadní bodové světlo na čtení *17*

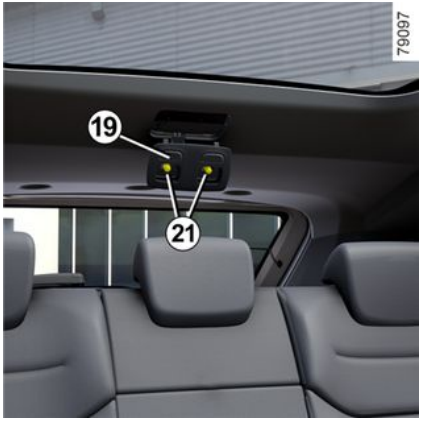
(podle typu vozidla)



– Odepněte difuzor ***18*** pomocí přípravku, například plochého šroubováku, v oblasti ***D***;



– odepněte objímku žárovky ***19*** pomocí jazýčků ***20***,
– vyjměte příslušnou žárovku.



Typ žárovky *21*: W5W.

Zpětná montáž

– Zajistěte čočku ***18*** do objímky žárovky ***19***,



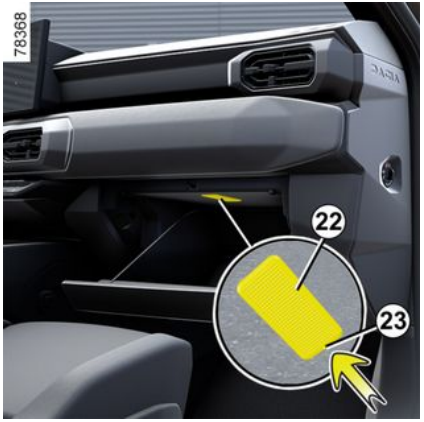
– zacvakněte jednotku bodového světla na čtení ***17***, dokud neuslyšíte cvaknutí,
– zkontrolujte, že je blok bodové čtecí lampičky ve správné poloze a zaklapnutý.

> Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
> **Nebezpečí úrazu**.

SVĚTLOMETY, SVĚTLA: VÝMĚNA ŽÁROVEK

Svítidlo odkládací schránky *22*

(podle typu vozidla)

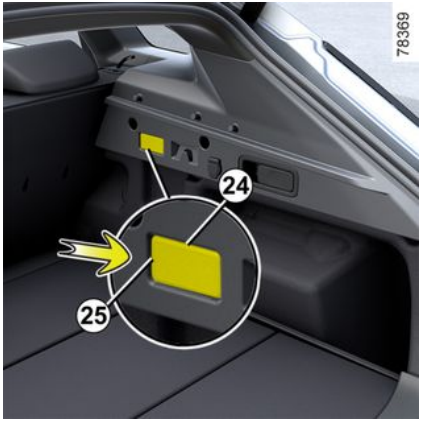


Odepněte svítidlo ***22*** nástrojem, například plochým šroubovákem zatlačte na jazýček ***23*** a svítidlo se překlopilo dovnitř odkládací schránky.

Odpojte svítidlo.

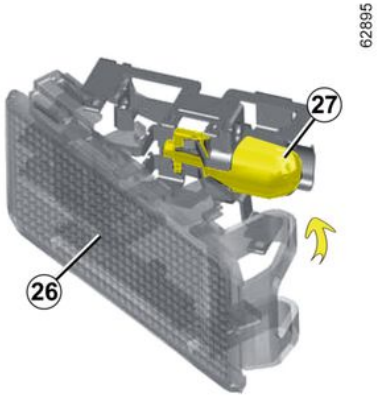
Typ žárovky: W5W.

Osvětlení zavazadlového prostoru *24*



Odepněte světlo ***24*** pomocí adekvátního nástroje, například plochého šroubováku nebo podobného přípravku, abyste stiskli jazýček ***25*** a posunuli světlo směrem dovnitř zavazadlového prostoru.

Odpojte svítidlo.



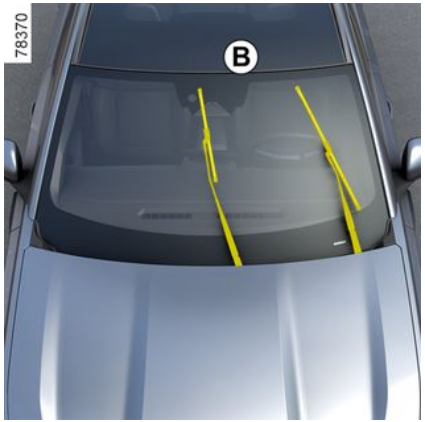
Uvolněte čočku ***26*** pro přístup k žárovce ***27***.

Typ žárovky*27*: W5W.

Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.
Nebezpečí úrazu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

Stírátka předního stěrače *2*

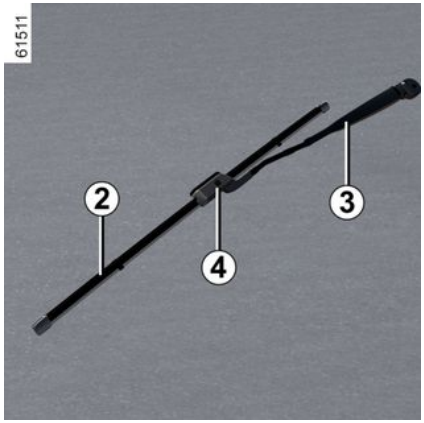


Chcete-li vyměnit stěrače, uveďte je nejprve do servisní polohy ***B***.



Se zapnutým spínačem a vypnutým motorem:

– přesuňte páčku ***1*** dvakrát za sebou do polohy ***A*** (jedno setření): lišty stěrače se zastaví v revizní poloze ***B*** mimo kapotu;
– důrazně stiskněte tlačítko ***4*** a poté posuňte stírátko směrem nahoru.



Zpětná montáž

Při zpětné montáži zasuňte stírátko stěrače ***2*** do uložení v rameni stěrače ***3*** a poté je připněte tak, aby zaklaplo. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Chcete-li vrátit lišty stěrače do spodní polohy, ujistěte se, že jsou lišty stěrače sklopené na čelní sklo, a poté nastavte páčku ***1*** do polohy ***A*** (jedno setření): Lišty stěrače čelního skla se po zapnutí spínače zasunou pod kapotu.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ: VÝMĚNA

Zkontrolujte stav stírátek. Jejich trvanlivost závisí na vás:

– stírátka i čelní sklo pravidelně čistěte mýdlovou vodou,
– nepoužívejte je, když je čelní sklo suché;
– pokud nebyla delší dobu v provozu, odlepte je od čelního skla.

Výměna stírátka zadního stěrače *5*



Páčka ve vypnuté poloze (deaktivována):

– nadzdvihněte rameno stěrače ***6***;
– otáčejte stírátkem stěrače zadního skla ***5*** (pohyb ***C***), dokud se neodepne;
– uvolněte stírátko stěrače zadního skla ***5*** tak, že za něj zatáhnete.

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátka stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Zkontrolujte stav stírátek. Jejich trvanlivost závisí na vás:

– stírátka i čelní sklo pravidelně čistěte mýdlovou vodou,
– nepoužívejte je, když je čelní sklo suché;
– pokud nebyla delší dobu v provozu, odlepte je od čelního skla.

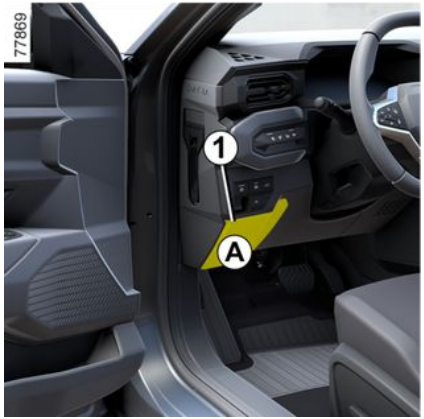
– Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátka stěračů přimrazena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).
– Zkontrolujte stav stírátek.

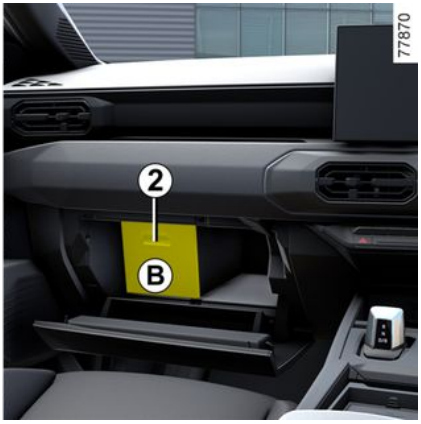
Vyměňte je, jakmile se sníží jejich výkon: přibližně jednou za rok.
Při výměně lišty stěrače dávejte pozor, aby rameno stěrače nespadlo zpět na okno: hrozí riziko rozbití okna.

Před výměnou lišty zadního stěrače se ujistěte, že je páčka v poloze vypnuto (deaktivována).
Nebezpečí zranění.

POJISTKY

Pojistková skříňka

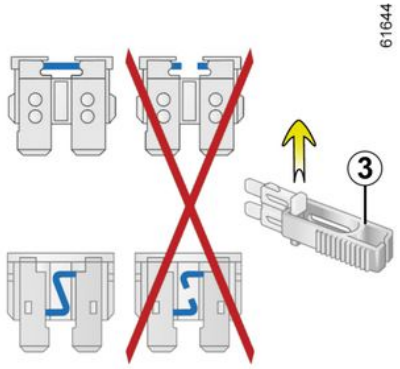




Pokud nějaké elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte stav pojistek.

Uvolněte klapku ***A*** pomocí jazýčku ***1*** nebo podle typu vozidla uvolněte klapku ***B*** pomocí jazýčku ***2***.

Kleště *3*



Uvolněte pojistku pomocí pinzety ***3*** uložené na zadní straně klapky ***A*** nebo ***B***.

Pojistku vysuňte z kleští do strany.

Nedoporučuje se používat volná místa pro pojistky.

V souladu s platnou legislativou nebo jako preventivní opatření můžete u svého prodejce získat nouzovou sadu obsahující sadu náhradních žárovek a pojistek.

Zkontrolujte příslušnou pojistku a **vyměňte ji**, pokud je to nutné, **za pojistku se stejnou hodnotou jako původní**.

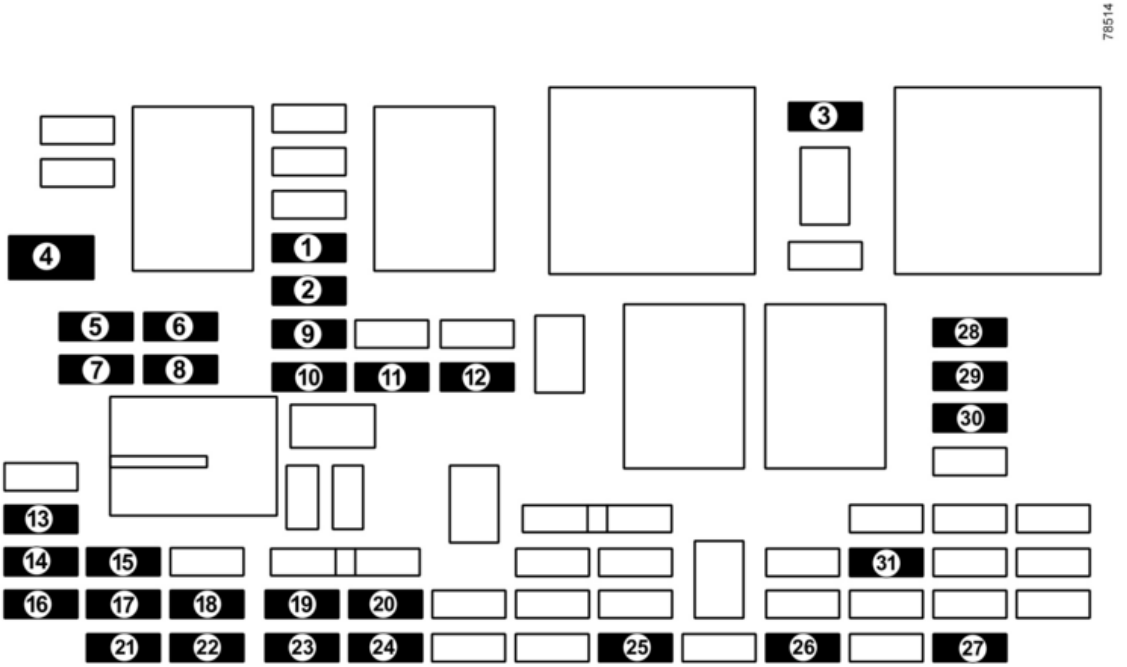
Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického obvodu (nebezpečí požáru).

6

POJISTKY

Přiřazení pojistek

(jejich použití závisí na úrovni vybavení vozidla)



1. Odmrazování zpětných zrcátek

2. Vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce

3. Trakce přívěsu

4. Zadních výklopné dveře s motorem

5. Elektrické nastavení sedadla řidiče, vozidla s pravostranným řízením

6. Elektrické nastavení sedadla řidiče, vozidla s levostranným řízením

7. Zadní stěrač a zadní mlhová světla

8. Výstražná světla bez MCB

9. Brzdová světla bez MCB

10. rádio

11. Odmrazování zadního skla

12. Tlačítko 4×4, Manuální klimatizace, Rádio, Řídicí jednotka Gateway, Vnitřní zpětné zrcátko, Bezpečnostní pás, Vyhřívané čelní sklo

13. USB

14. Zásuvka příslušenství zavazadlového prostoru, tažné zařízení

15. Výstražná světla s MCB

16. Vyhřívaná sedadla v závislosti na vozidle

17. Brzdová světla s MCB

18. Jednodotyková okna pro sedadlo spolujezdce

19. USB

Pojistka pro radary

20. Ovládání zpětného zrcátka

21. Jednodotyková okna pro pravé zadní sedadlo

22. Impulzní elektrické ovládání oken pro sedadlo řidiče

23. Jednodotyková okna pro levé zadní sedadlo

24. Vnější a vnitřní uvítací zvuk

25. Stropní svítidlo

26. Předběžné vybavení pro příslušenství

27. Předběžné vybavení pro příslušenství

28. Zásuvka 12 V, Zapalovač

29. Vyhřívání volantu

30. Spínač čerpadla kapaliny ostřikovače čelního skla

Otočný kontakt

Ovládání vyhřívání volantu

Odpor vyhřívání volantu

31. Tlačítko asistovaného parkování

MONTÁŽ A POUŽITÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Elektrická a elektronická příslušenství
Před instalací tohoto typu příslušenství (zejména vysílačů a přijímačů: pro frekvenční pásmo, úroveň výkonu, pozici antény atd.) ujistěte se, že je kompatibilní s vaším vozidlem. Obraťte se na autorizovaný servis.
Před připojením příslušenství k zásuvce se ujistěte, že nepřekračuje maximální povolený výkon pro zásuvku➔ 316 ➔ 327. **Hrozí nebezpečí požáru.**
Na elektrických a/nebo elektronických obvodech vozidla smí pracovat pouze kvalifikovaní odborníci. Nesprávné připojení a/nebo instalace elektrického/elektronického příslušenství neschváleného výrobcem může ve skutečnosti vést k:

– poškození elektrických a/nebo elektronických zařízení;
– poškození součástí připojených k těmto zařízením;
– shromáždění a použití údajů o vozidle;
– narušení soukromí (úprava, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům);
– zrušení povolení k uvedení do provozu.

Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.
Pokud budete v budoucnu instalovat součásti elektrické výbavy, ujistěte se, že jste informováni o jmenovité hodnotě a poloze odpovídající pojistky.
Použití diagnostické zásuvky
Použití elektronického příslušenství připojeného k diagnostické zásuvce může způsobit vážné narušení elektronických systémů vozidla a/nebo narušení soukromí (úpravy, vymazání nebo neoprávněný přístup k osobním údajům). Pro vaši bezpečnost doporučujeme používat pouze elektronické příslušenství schválené výrobcem: Obraťte se na autorizovaný servis.
Nebezpečí vážných nehod. Nebezpečí narušení soukromí.
Dodatečná montáž příslušenství
Pokud si přejete nechat na vozidle namontovat příslušenství: obraťte se na autorizovaný servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.
Pokud používáte zabezpečovací tyč, umisťujte ji jenom na brzdový pedál.
Překážky pro řidiče
Na straně řidiče používejte povinně pouze kobereček odpovídající vozidlu, který se upevňuje na předinstalované prvky, a pravidelně kontrolujte jeho dobré uchycení. Nedávejte více koberečků na sebe. **Nebezpečí zablokování pedálů.**

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Použití karty	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Karta neumožňuje zamknutí ani odemknutí dveří.	Slabá baterie karty.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo ➔ 51 ➔ 157.
	Vliv použití přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).	Přestaňte používat tyto přístroje a použijte integrovaný klíč ➔ 59.
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Akumulátor vozidla vybitý.	Použijte klíč integrovaný v kartě ➔ 59.
	Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Umístit kartu na zónu + START“.	Položte kartu na symbol ➔ 157 a stiskněte tlačítko Start.
	Vozidlo je nastartované.	Když motor běží, není možné kartou zamknout/odemknout. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace karty.	Odemkněte dveře řidiče vložením klíče v kartě do zámku dveří ➔ 59, poté položte kartu na ➔ 157 symbol a stisknutím startovacího tlačítka kartu synchronizujte.

Použití dálkového ovládání	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Pomocí dálkového ovládání nelze odemknout nebo zamknout dveře.	Slabá baterie dálkového ovládání.	Použijte klíč.
	Působí vliv zařízení fungujících na stejné frekvenci jako dálkové ovládání (mobilní telefon atd.).	Vypněte tyto přístroje a použijte klíč.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Použití dálkového ovládání	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Vybitý akumulátor.	Vyměňte baterii. Stále budete moci zamknout, odemknout a nastartovat vozidlo ➔ 59 ➔ 55 ➔ 155.
	Vozidlo je nastartované.	Když motor běží, není možné klíčem zamknout/odemknout. Vypněte zapalování.
	Desynchronizace dálkového ovládání.	Odemkněte dveře řidiče vložením klíče do zámku dveří ➔ 59 a poté nastartujte motor, aby se synchronizoval dálkový ovladač ➔ 155.

6

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Kontrolky ovládacího panelu slábnou nebo se nerozsvítí, spouštěč se netočí.	Špatně utažené, odpojené nebo zoxidované svorky akumulátoru.	Povolte je, znovu je zapojte, případně je vyčistěte, pokud obsahují stopy oxidace.
	Akumulátor je vybitý nebo mimo provoz.	Připojte k vadnému akumulátoru jiný akumulátor ➔ 372 nebo akumulátor v případě potřeby vyměňte. Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamčený.
	Vadný obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Motor nelze spustit.	Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru.	Viz odstavec ➔ 154 ➔ 155 ➔ 157.
	Karta s automatickým režimem nefunguje.	➔ 157.
Při stojícím vozidle a studeném motoru jsou volnoběžné otáčky motoru vysoké.	U zážehového motoru se nejedná nutně o závadu. Může to být způsobeno zvýšením teploty motoru.	Po přibližně jedné minutě by se měly volnoběžné otáčky motoru snížit. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Obraťte se na autorizovaný servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Motor nelze zastavit.	Karta není detekována.	Položte kartu na symbol ➔ **157** a stiskněte tlačítko Start.
	Elektronická porucha.	Pětkrát rychle po sobě stiskněte tlačítko pro spuštění motoru.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován.	Zahýbejte volantem a zároveň stiskněte tlačítko spouštění motoru (nebo u některých stupňů výbavy otočte klíčkem zapalování) ➔ **155** ➔ **157**.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud to není příčina problému, nechejte u nich zkontrolovat stav v autorizovaném servisu.
Bílý kouř z výfuku.	U zážehového motoru se nejedná nutně o závadu. V závislosti na klimatických podmínkách (chladu, vlhkosti atd.) může při prudkém zrychlování vozidla vznikat kouř.	Snižte otáčky motoru a vyhýbejte se prudkým akceleracím a kouř postupně zmizí. Případně může být porucha způsobena jinou příčinou. Obraťte se na autorizovaný servis.
Kouř pod kapotou motoru.	Zkrat nebo únik na chladicím okruhu.	Zastavte, vypněte motor, odejděte od vozidla a zavolejte značkový servis.
Kontrolka tlaku oleje svítí:		
v zatáčce nebo při brzdění	Hladina je příliš nízká.	Doplňte motorový olej ➔ **344**.
zpožděně zhasíná nebo zůstává rozsvícena při akceleraci.	Nedostatečný tlak oleje	Zastavte vozidlo: obraťte se na autorizovaný servis.

FUNKČNÍ PROBLÉMY

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače. Problém s motorem elektrického posilovače řízení. Porucha v systému posilovače řízení.	Jeďte pomalu a opatrně. Budete muset vynaložit více síly při točení volantem, aby kola zatočila. Obraťte se na autorizovaný servis.
Motor se přehřívá. Indikátor teploty chladicí kapaliny je v varovné zóně a rozsvítí se varovná kontrolka STOP.	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na značkový servis.
	Úniky chladicí kapaliny.	Kontrola nádržky chladicí kapaliny: musí obsahovat chladicí kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
Var v nádržce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškozené těsnění hlavy válce.	Vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný servis.

Chladič: V případě výrazného nedostatku chladicí kapaliny pamatujte, že nikdy nesmíte doplňovat studenou chladicí kapalinu, když je motor velmi horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínka: Pouze produkty schválené naším technickým oddělením mohou být použity pro tento účel.

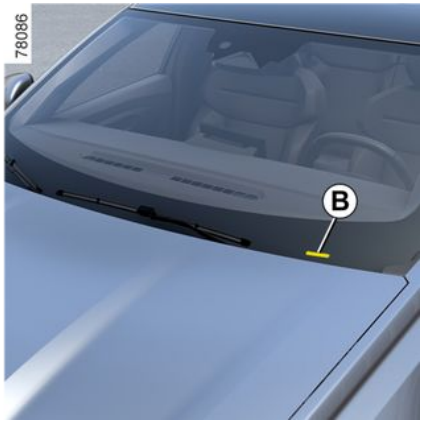
Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátka stěračů.	Před použitím stěračů oddělte stírátka od čelního skla.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na autorizovaný servis.

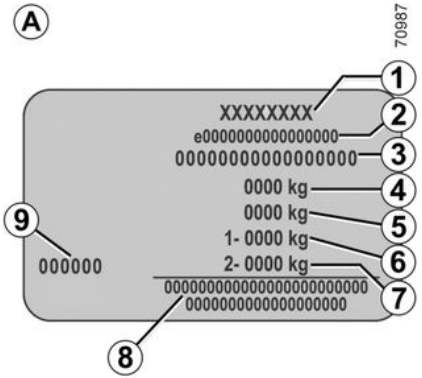
FUNKČNÍ PROBLÉMY

Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ 387.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Vadná zadní žárovka.	➔ 376
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ 387.
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na autorizovaný servis.
	Spálená pojistka.	Vyměňte nebo nechte vyměnit pojistku ➔ 387.
Stopy kondenzace v předních nebo zadních světlech.	Přítomnost stop kondenzace může být normální jev, který je spojen se změnami teploty a vlhkosti. V takovém případě při použití světel tyto stopy postupně zmizí.	
Rozsvícení kontrolky nezapnutí předních bezpečnostních pásů neodpovídá stavu zapnutí pásů.	Mezi podlahou a sedadlem je nějaký předmět, který brání činnosti snímače.	Odstraňte všechny předměty z předních sedadel.

Identifikační štítek vozidla







Uveďte údaje uvedené na výrobním štítku *A* ve všech dopisech nebo objednávkách.

Přítomnost a umístění těchto informací závisí na verzi vozidla.

Štítek výrobce *A*

1. Název výrobce.

2. Číslo koncepce EU nebo číslo homologace.

3. Identifikační číslo.

V závislosti na vozidle jsou tyto informace také uvedeny na značce *B*.

4. MMAC (Maximální přípustná hmotnost při naložení).

5. MTR (Celková hmotnost jízdní soupravy: zatížené vozidlo s přívěsem)

6. MMTA (Maximální přípustná hmotnost) na přední nápravě.

7. MMTA na zadní nápravě.

8. Prostor vyhrazený pro související nebo doplňující zápisy.

9. Odkaz na lakování (barevný kód).

Technické informace pro záchranné složky



QR Code na štítku ***A*** umožňuje pracovníkům záchranné služby pomocí tabletu nebo chytrého telefonu okamžitý přístup k technickým informacím uži-

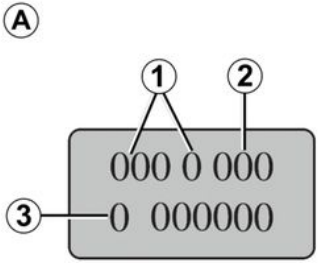
tečným pro práci na vozidle v případě nehody.

Ujistěte se, že je štítek ***A*** vždy viditelný a umístěný na čelním skle i na zadním skle.

Jakákoli úprava nebo poškození štítku by zabránilo přístupu k informacím.



Identifikační štítek motoru, specifikace motoru



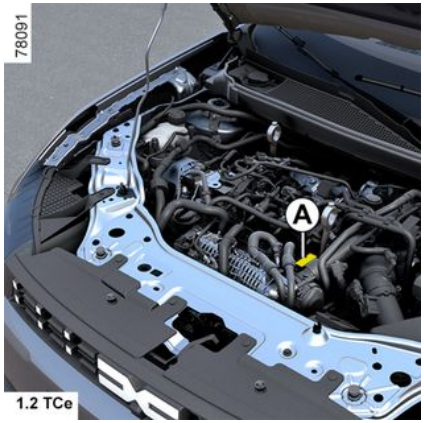
Ve veškeré korespondenci nebo objednávkách uvádějte identifikační údaje motoru v oblasti *A*.

(různé umístění - podle typu motoru)

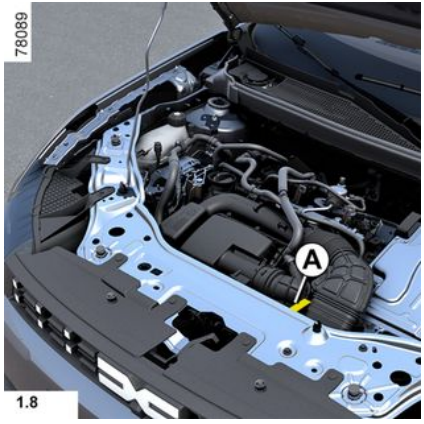
1. Typ motoru

2. Index motoru.

3. Sériové číslo motoru.



Verze Hybrid



Charakteristiky motorů

Verze	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Typ motoru (vyznačený na štítku motoru)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Obsah válců (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Typ paliva **Oktanové číslo**	Zážehový Je **nutné** používat bezolovnatý benzin s odpovídajícím oktanovým číslem uvedeným na štítku na dvířkách palivové nádrže ➔ **151**.			-
Zapalovací svíčky	Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor vašeho vozu. Typ musí být vyznačen na štítku nalepeném uvnitř motorového prostoru. V opačném případě se obraťte na autorizovaný servis. Nevhodné svíčky mohou motor poškodit.			
Typy paliv odpovídající evropským normám, kterým vyhovují motory vozidel prodávaných v Evropě (ve všech ostatních případech kontaktujte značkový servis).	E5 Bezolovnatý benzin splňující normu **EN 228** obsahující až 5 % etanolu. E10 Bezolovnatý benzin splňující normu **EN 228** obsahující až 10 % etanolu.			- -

Informace o zvedání



Vaše vozidlo má na spodní části čtyři vyhrazené body ***1***, za které je možné ho zvednout.

V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme, abyste se při výměně kol obrátili na autorizovaný servis. **Pokud zvedací zařízení neumístíte správně, hrozí nebezpečí poškození vozidla, zejména pak trakčního akumulátoru.**

Zvedací body jsou vhodné pro použití zvedáku s plochou deskou a průměrem mezi **80 mm** a **140 mm**.

Použitý zvedák musí odpovídat normám a předpisům platným v dané zemi. Nosnost zvedáku musí být větší než maximální přípustné zatížení na příslušné nápravě vozidla ➔ 396.

Zvedák je určen výhradně ke zvednutí vozidla za účelem výměny kol. Postup je nutné provést:

– se zataženou parkovací brzdou,
– s vozidlem bez nákladu,
– na rovném, neklouzavém a pevném podkladu.

Před zvednutím vozidla musí být deska zvedáku správně umístěna na zvedacím bodu ***1***.

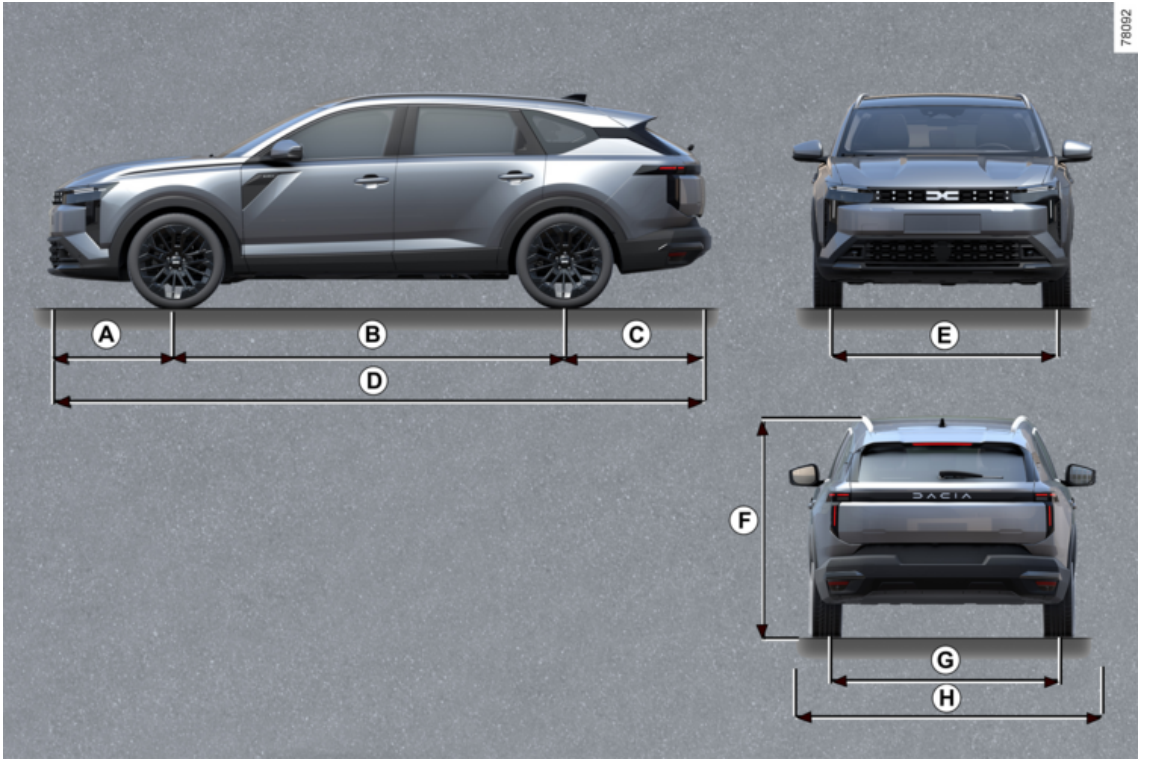
Abyste předešli riziku zranění nebo poškození vozidla, musíte zvedák zvedat pouze tak dlouho, dokud nebude vyměňované kolo maximálně tři centimetry nad zemí.
Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.

Z bezpečnostních důvodů se zvedací body vozidla smí používat pouze pro výměnu kol. V žádném případě by se neměly používat:

– k provedení opravy,
– pro přístup ke spodní části vozidla.

Mohlo by dojít ke zraněním. Nebezpečí poškození vozidla.

Rozměry (v metrech)



	Rozměry
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1.541 naprázdno, se střešním nosičem
G	1,555
H	– 2,086 s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky – 1,875 se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

Hmotnosti (v kg)

Uvedené hmotnosti se vztahují k vozidlu v základním provedení bez doplňkové výbavy: liší se v závislosti na vybavení vašeho vozidla. Obraťte se na autorizovaný servis.

Verze	4x2	4x4
Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) **Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)** **Maximální přípustná hmotnost (MMTA)**	Hmotnosti uvedené na štítku výrobce ➔ **396**.	
Hmotnost brzděného přívěsu*	lze zjistit výpočtem: MTR - MMAC	
Hmotnost nebrzděného přívěsu*	710 kg	750 kg
Přípustné zatížení tažného bodu*	75 kg	
Povolené zatížení střechy	➔ **339**	

***Tažné zatížení (tažení obytného přívěsu, lodi, ...).**

Odtah je zakázán v případě, že je výpočet MTR − MMAC roven nule nebo pokud se MTR na štítku výrobce rovná nule (nebo není uvedeno).

– Je nezbytné dodržet přípustná zatížení stanovená místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. Obraťte se na autorizovaný servis pro informace o úpravách zařízení pro odtažení.
– V případě tažení vozidla **nesmí být nikdy překročena celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs).** Následující je tolerováno:
– překročení nejvýše o 15 % u zadní nápravy MMTA;
– překročení MMAC nejvýše o 10 % nebo 100 kg (pouze první dosažené překročení).

V obou případech nesmí maximální rychlost jízdní soupravy překročit 80 km/h km/h a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 bar.

– Výkonnost motoru a svahová dostupnost klesají s nadmořskou výškou. Doporučujeme snížit maximální zatížení o 10 % ve výšce 1 000 metrů a potom o dalších 10 % na každých dalších 1 000 metrů.

Převod hmotnosti (pouze verze 4x2)

Pokud není dosaženo maximální přípustné hmotnosti vozidla (MMAC), je možno přenést až 300 kg na brzděný přívěs s omezením na celkovou hmotnost jízdní soupravy (MTR).

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □ **Antikorozní prohlídka:** OK □ Not OK* □		**Razítko**	
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □ **Antikorozní prohlídka:** OK □ Not OK* □		**Razítko**	
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □ **Antikorozní prohlídka:** OK □ Not OK* □		**Razítko**	

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

* Viz příslušná strana

DOKLADY O PROVEDENÍ ÚDRŽBY

VIN: .....

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

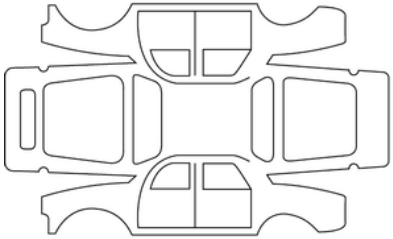
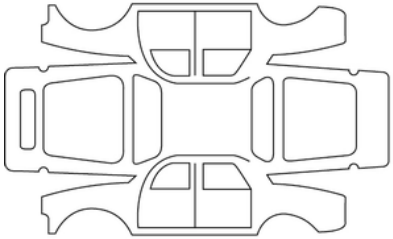
Datum:	Míle (km):	Č. faktury:	Komentáře/různé
Typ úkonu: Prohlídka □ ..... □		**Razítko**	
Antikorozní prohlídka: OK □ Not OK* □			

* Viz příslušná strana

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

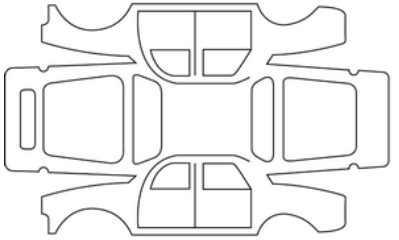
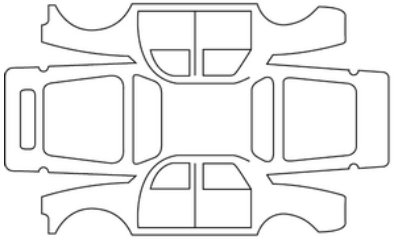
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

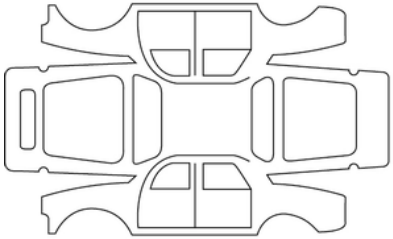
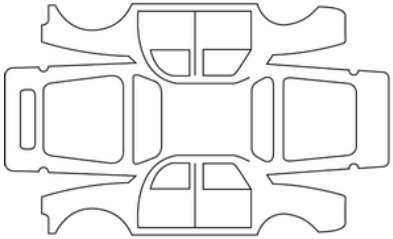
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

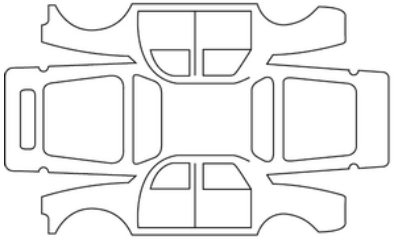
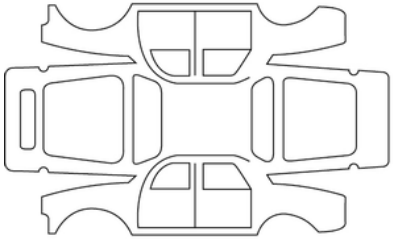
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

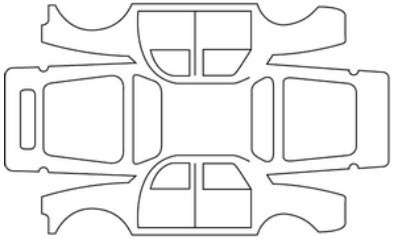
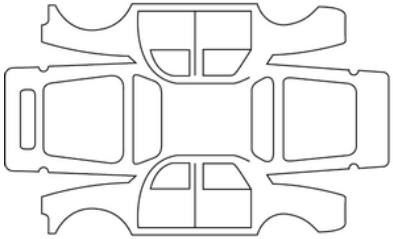
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

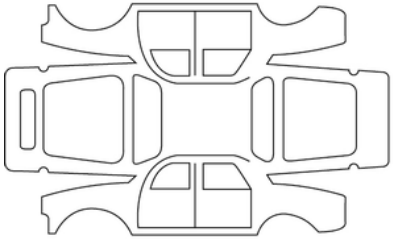
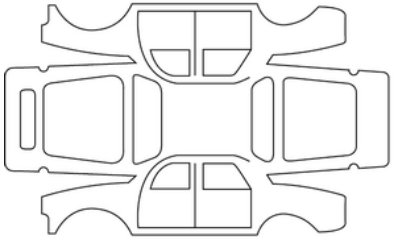
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

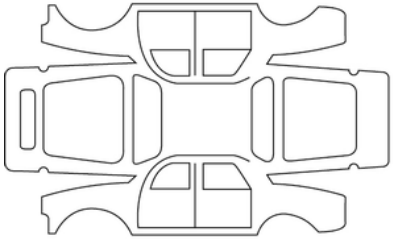
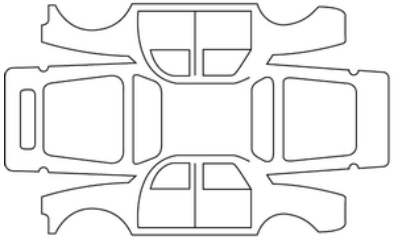
VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ANTIKOROZNÍ KONTROLA

V případě, je-li pokračování záruky podmíněno opravou, je tato informace uvedena níže.

VIN: .....

Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést v rámci antikorozní prohlídky:		**Razítko**
Datum opravy: Opravy, které je potřeba provést:		**Razítko**

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Symboly

(Spínač) ochrany proti krádeži, 154
12V akumulátor, 353

A

Adaptivní tempomat, 253, 266
Airbag, 79, 84, 85, 87
Airbag : vypnutí airbagu předního spolujezdce, 107
Airbag : zapnutí airbagu předního spolujezdce, 107
Airbag – nafukovací polštář, 87
Airbags : bezpečnost dětí, 107
Aktivní nouzové brzdění při zpátečce, 247
Akumulátor:, 351
Akumulátor: odstranění poruchy, 372
Asistence: pomoc při řízení, 253, 266
Asistence řízení, 221, 226, 242, 283
Automatická parkovací brzda, 176
Automatická převodovka (použití), 164, 164, 172
Automatické zamykání dveří při jízdě, 62

B

Baterie (dálkové ovládání), 55
Baterie dálkového ovládání zamykání dveří, 55
Bezpečné opuštění vozidla, 297
Bezpečné opuštění vozidla spolujezdcem, 297
Bezpečné vzdálenosti, 226
Bezpečnost cestujících: spolujezdec vpředu airbag, 107
Bezpečnost dětí, 53, 58, 89, 98, 102
Bezpečnostní pásy, 75, 79, 85, 87, 357
Blikající ukazatele, 144
Boční ochranná zařízení, 84, 85
Bodová svítidla, 324
Brzda, 176

C

Couvací kamera, 280
Couvací radar, 288

C

Čas, 129
Čištění: interiér vozidla, 357

D

Dálkové ovládání s možností uzamčení, 53
Detekce dopravních značek: upozornění na překročení rychlosti, 242
Děti, 58
Děti (bezpečnost), 321
Dětská zádržná zařízení, 89
Dětské autosedačky, 89, 96, 98, 102
Dětské zádržné zařízení, 89, 98, 102
Dětský zádržný systém, 89, 98, 102
Displej, 124
Dojezd na trakční akumulátor, 183
Dojezdová vzdálenost vozidla, 183

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM, 79
Doplňkové zádržné prostředky, 87
Doporučení pro jízdu, 183
Doporučení pro regulaci emisí, 182, 182
Doporučení pro snížení spotřeby paliva, 183
Držadlo, 326
Dveře, 45, 58, 58, 62, 62
Dveře zavazadlového prostoru, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 62, 62, 63, 63, 72, 72, 149, 149, 341, 341, 366, 366, 377, 377

E

Elektrická okna, 321
Elektronická kontrola stability: ESC, 194
Energie: dojezdová vzdálenost, 183
ESC: Elektronická kontrola stability, 194

F

Funkce Autohold, 176
Funkce Stop and Start, 160, 172
Funkce zadních sedadel, 72
Funkční problémy, 87, 172, 172, 253, 266

G

GPL, 39

H

Hladina:, 342, 344, 348
Hladina chladicí kapaliny, 347
Hladina motorového oleje:, 344, 345
Hladiny: chladicí kapalina, 347
Hodiny, 129
Houkačka, 26, 32, 144

I

instalace dětské sedačky, 96
Isofix, 102

J

Jízda, 154, 155, 164, 164, 172, 176, 183, 189, 194, 200, 221, 226, 250, 254, 283, 288
Jízda EKO, 130, 183
Jízdní asistenti, 128, 221, 226, 242, 283, 297

K

Kabinové úložné prostory a přihrádky: interiér vozidla, 328
Kapota vpředu, 343
Karta, 58
Karta: akumulátor, 51
Karta: hands-free, 45
Karta: motor nelze spustit v režimu hands-free (bez použití rukou), 45
Karta: použití, 45, 47
Karta: rezervní klíč, 45
Karta: zamykání/odemykání dveří, 45
Karta hands-free: akumulátor, 51

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Karta hands-free: použití, 47
Katalyzátor, 178, 178
Klíč / dálkové ovládání, 53
Klíč / radiofrekvenční dálkové ovládání: použití, 53
Klíče, 53
Klimatizace, 304, 306, 307, 307, 310, 310, 313, 313
Klimatizace: informace a doporučení pro používání, 313
Konfigurační menu, 128
Kotevní oka, 336

L

Loketní opěrka, 328
LPG, 114, 151, 155, 158

M

Manuální klimatizace, 307
Menu osobní nastavení vozidla, 128
Měrka motorového oleje, 344
Motorový olej, 344
Mrtvý úhel: upozornění, 221
Multimediální vybavení, 316
My Safety, 110, 112, 206, 207, 221, 241

N

Naftový filtr, 151
Náhradní a opravárenské díly, 404
Nahuštění pneumatik, 189, 362
Na místě (místech) vpředu, 69
Náprava poruchy akumulátoru, 372
Nastavení, 128
Nastavení konfigurační nabídky, 128
Nastavení přizpůsobení vozidla, 128
Nastavení výšky dětské sedačky, 89
Navigace, 316
Navigační systém, 316
Nouzové brzdění, 194
Nouzové volání, 301

O

Objem palivové nádrže, 151
Obrazovky, multimediální obrazovky, 221, 226, 283
Odemknutí dveří, 59
Odkládací přihrádka, 328
Odkládací schránka, 328
Odmlžování čelního skla, 307, 310
Odmlžování zadního okna, 307, 310
Odmrazování/odmlžování čelního skla, 307, 310
Odtažení v případě poruchy, 371
Okna, 321
Omezovač rychlosti, 250
Opěrky hlavy, 72
Ostřikovací trysky, 145
Ostřikovač, 145
Ostřikovač skla, 149
Ostřikování, 355
Osvětlení: exteriér, 139, 377, 378

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Osvětlení: interiér, 324
Otevírání/zavírání dveří, 58
Otevírání dveří, 58, 59
OVLÁDÁNÍ INTEGROVANÉ V HANDS-FREE SADĚ TELEFONU, 316
Ovládání rychlostí, 164

P

Páčka voliče automatické převodovky, 164, 164
Palivová nádrž, 151
palubní počítač, 114
Palubní počítač, 247, 253, 266
Parkovací asistent, 128, 280
Parkovací brzda, 172
Pneumatiky, 189, 359, 362
pohon na všechna 4 kola (4WD), 200
Pohyblivá podlaha, 336
Pojistky, 387
Poloha řidiče, 110
Pomocná parkovací brzda, 172
Pomocný systém rozjezdu do svahu, 194
Port(y) multimédií, 316
Pozor, 144
Praktické rady, 151, 359, 371, 377, 378, 385, 387
Prevence vyjetí z jízdního pruhu, 207
Pro bezpečnost dětí, 321
protiblokovací brzdový systém: Systém ABS, 194
Protikorozní ochrana, 355
Protiprokluzovací systém, 194
Provozní závada: baterie karet, 45
Přední loketní opěrka, 69
přední světlomety, 139
Předpínače, 79
Předpínače bezpečnostních pásů, 84
Přepnutí paliva za jízdy, 39
Přeprava dětí, 89, 98, 102
Přídavné světlomety, 378
Přihrádky, 328
Příklop palivové nádrže, 151
Příprava pro rádio, 389
Přístrojová deska, 114, 128, 130, 172
Přístup do motorového prostoru, 342
Přístup do vozidla, 58

R

rádio, 316
Regulace teploty, 307, 310, 313
Regulátor rychlosti, 253
Rekuperační brzdění, 170
Rezervní klíč, 45
Režim ECO, 183
Rolety, sluneční clony, 326
Rozjezd, 155
Ruční brzda, 164, 172

R

Řadicí páka, 164

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Řazení rychlostních stupňů, 164
Řešení problémů: akumulátor, 372
Řešení problémů: odtah vozidla, 369
Řízení, 158, 178, 253, 266

S

Sada pro huštění pneumatik, 366
Servisní nástroje, 114, 129, 130, 139
Servisní varovné kontrolky, 114, 130
Seřízení polohy při jízdě, 75
Seřízení předních sedadel, 69, 69
Seřízení vašeho místa řidiče, 75, 75
Seřízení volantu, 135
Skleněná střecha, 323
Sluneční clona, 326
Specifikace motorového oleje, 345
Specifikace paliva, 151, 151
Spínač zapalování-startéru, 154, 172
Spotřeba energie, 124, 183, 185
Spotřeba paliva, 183, 183
Spouštění motoru, 154, 155, 155, 158, 158, 160
Stěrače, 145, 149
Stírátka stěračů, 145, 385
Stírátka stěračů: výměna, 385
Stírátko předního stěrače, 385
Stop and Start, 160
Stropní svítidlo, 324
STŘEŠNÍ NOSIČ, 339
Světelná signalizace, 139, 144
Světla: mlhové světlo, 378
Světla: Směrová světla, 144
Světla: výměna žárovek, 376
Světla: Výstražná světla, 144
Systém ABS, 194
Systém pro nouzové brzdění, 194
Systém pro pomoc při parkování, 288

T

Tankování paliva, 151
Telefon, 316
Tempomat, 254
Tempomat – omezovač rychlosti, 250, 254
Tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru, 158
Tlak v pneumatikách, 189
Tlak vzduchu v pneumatikách, 362
Topení, 304
Topení a klimatizace, 306, 307, 310

U

Údržba, 182
Údržba: filtry, 348
Údržba: karoserie, 355
Údržba: mechanická, 344, 352
Údržba: mechanické, 348
Údržba: vnitřní obložení, 357
Údržba laku, 355

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ, 357
ukazatele: na přístrojové desce, 114, 172
ukazatele: Směrová světla, 144
Úložné prostory, 328, 336
Upozornění: výjezd z parkoviště, 294
Upozornění na bezpečnou vzdálenost, 226
Upozornění na mrtvý úhel, 221, 221
Upozornění na nadměrnou rychlost, 242
Upozornění na pokles tlaku v pneumatikách, 189
Úspora energie, 183
Uvedení motoru do pohotovostního režimu, 160

V

Varianta Hybrid 4x4, 32
Varování před nepozorností řidiče, 237
Varování před únavou řidiče, 239
Varovné kontrolky, 221
Venkovní teplota, 129
Ventilace, 307, 310, 313
Vetrací otvory, 304, 306
Větrání a klimatizace, 306
Víčko palivové nádrže, 151
Vlastní nastavení vozidla, 128
Vlečení: odtah při poruše, 369
Vlečná oka, 371
Vnější osvětlení, 376
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE, 139
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ, 324
Vnitřní osvětlení: výměna žárovek, 379
Vyhřívané čelní sklo, 307, 310
Vyhřívání sedadel, 69, 72
Vyhřívání volantu, 135
Výměna lišt stěračů čelního skla, 385
Výměna motorového oleje, 345
výměna žárovek, 377, 378
Výměna žárovek, 377, 377, 378, 378
Vypnutí motoru, 155, 172
Výstražný signál, 144
Vytápěcí systém, 306, 307, 310, 313
Vzdálenost od vozidla vpředu, 253, 266

Z

Záběh, 154
Zadních výklopné dveře s motorem, 63
Zadní lavice, 72
Zadní sedadla, 72
Zádržná zařízení kromě zadních bezpečnostních pásů, 84
Zádržný systém kromě bezpečnostních pásů, 79, 84, 87
Zamknutí dveří, 45, 47, 58, 59
Zamykání/odemykání: dveře, 59
Zamykání/odemykání dveří, 58
Zařazení zpátečky, 164
Zástrčka příslušenství, 327
Zavazadelník, 62, 336, 336
Zavření dveří, 58, 59
Zprávy na panelu přístrojů, 114, 172

Zrcátka, 326
Zvláštnosti GPL verzí, 39
Zvláštnosti vozidel se zážehovými motory, 178
ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, 144
Zvukové upozornění, 59
Zvukové upozornění: otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, 59
Zvukové upozornění: upozornění na rozsvícená světla, 59

Z

Žárovka pro plnění paliva, 151
Životní prostředí, 180

7799002993

Réf 7799002993 / Edition tchèque
NU 1631-1 – 06/2026

