ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ ΧΡΉΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ

STRIKER

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης περιλαμβάνει τις πληροφορίες που χρειάζεστε:

– **για να κατανοήσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας**, ώστε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τα χαρακτηριστικά και τις προηγμένες τεχνολογίες του και να τις χρησιμοποιήσετε στις καλύτερες δυνατές συνθήκες.
– **για να διασφαλίσετε ότι λειτουργεί σωστά** ακολουθώντας προσεκτικά τις συμβουλές συντήρησης.
– **για να εκτελείτε τις εργασίες αποτελεσματικά,** χωρίς να χάνετε χρόνο, **μόνο** όταν η εργασία δεν χρειάζεται να εκτελείται από ειδικό.

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο για να ανακαλύψετε χρήσιμες πληροφορίες, λειτουργίες και τεχνικές ενημερώσεις που θα εμπλουτίσουν την οδηγική σας εμπειρία. Εάν μερικά σημεία παρέμειναν ασαφή, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία

Για καθοδήγηση, ανατρέξτε στα ακόλουθα σύμβολα:

Όταν εμφανίζονται στο αυτοκίνητο το  και το  υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας.

➔ , εμφανίζεται σε όλο το εγχειρίδιο, παρέχει μια σύνδεση προς άλλο τμήμα του εγγράφου.

 **, εμφανίζεται σε όλο το εγχειρίδιο χρήσης, υποδεικνύει κίνδυνο, επικινδυνότητα ή οδηγίες ασφαλείας.**

Η περιγραφή των μοντέλων που υπάρχουν μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτό γράφεται. Αυτό το έγγραφο δεν περιλαμβάνει διορθώσεις ή συμπληρώσεις της ψηφιακής έκδοσης, η οποία θα πρέπει να παραμείνει το εγχειρίδιο αναφοράς. Ως εκ τούτου, συνιστάται να συμβουλεύεστε τακτικά την ψηφιακή έκδοση προκειμένου να έχετε πρόσβαση στις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Το εγχειρίδιο καλύπτει όλο τον εξοπλισμό (βασικό ή προαιρετικό) που διατίθεται για τα συγκεκριμένα μοντέλα. Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο αυτοκίνητο εξαρτάται από την έκδοση, τον επιπλέον επιλεγμένο εξοπλισμό και από τη χώρα πώλησης.

Αυτό το έγγραφο ενδέχεται να περιέχει επίσης πληροφορίες για στοιχεία εξοπλισμού τα οποία θα κυκλοφορήσουν αργότερα στο έτος μοντέλου.

Επιπλέον, οι λειτουργίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να τροποποιηθούν στο μέλλον λόγω ενημερώσεων, κανονισμών ή τεχνικών περιορισμών.

Τα σχεδιαγράμματα στα εγχειρίδια χρήσης παρέχονται ως παραδείγματα.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

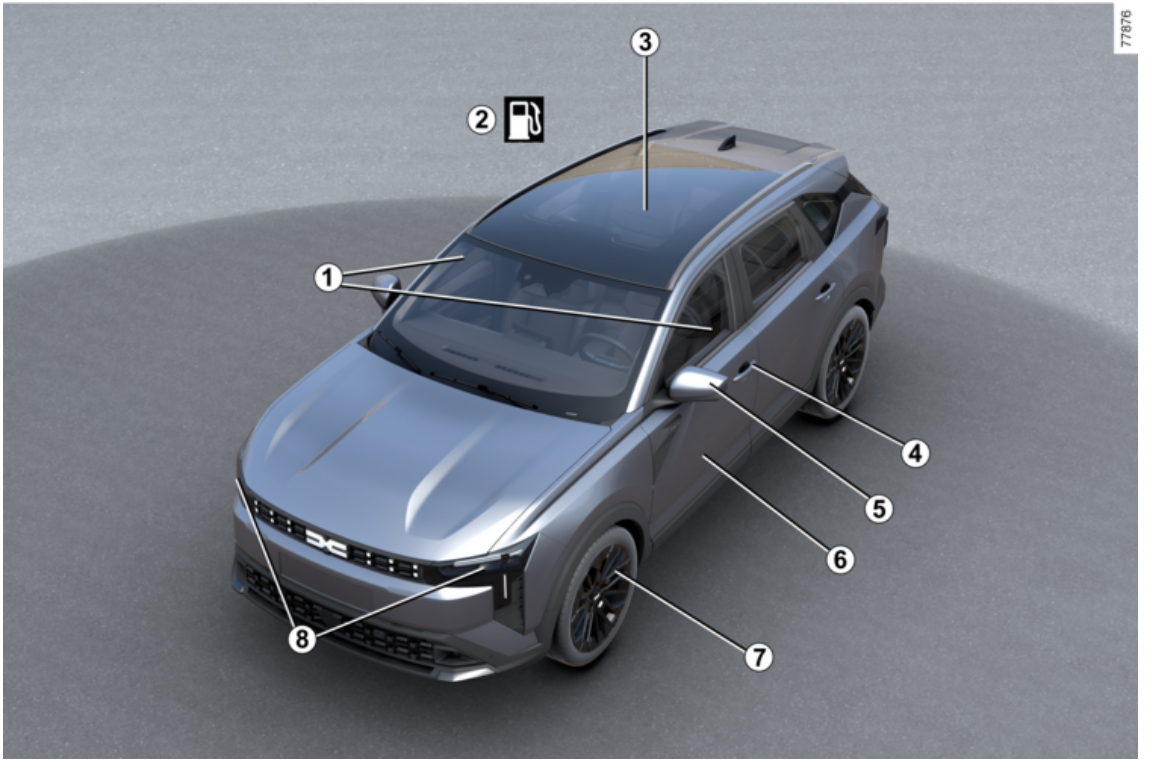
Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.
Μετάφραση από τα Γαλλικά

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο..... 6
Εξωτερικό 6
Καμπίνα επιβατών 8
Θέση οδήγησης 10
Βοηθήματα οδήγησης 12
Ασφάλεια επί του οχήματος 14
Αναγνώριση αυτοκινήτου - Ετικέτες 16
Ο χώρος του κινητήρα (τακτική συντήρηση) 18
βλάβη 20
Το όχημα LPG 22
Το αυτοκίνητο Hybrid 24
Το αυτοκίνητο Hybrid 4x4 26
Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας 28
Όχημα HYBRID 28
Αυτοκίνητο Hybrid 4x4 35
Όχημα MILD HYBRID 40
Αυτοκίνητο υγραερίου 42
Κάρτα 49
Κλειδί, τηλεχειριστήριο 58
Πόρτες και ανοιγόμενα τμήματα 63
Εμπρός καθισματα 75
ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ 78
Ζώνες ασφαλείας 82
Πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας 87
Ασφάλεια παιδιών 98
Παιδικά καθίσματα 106
Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση μετωπικού αερόσακου συνοδηγού 119
Θέση οδήγησης 122
Υπολογιστής ταξιδιού 129
Ενδεικτικά 146
Σύστημα διεύθυνσης 152
Προβολή του χώρου πίσω 154
Φωτισμός και σήμανση 156
Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις 162
Υαλοκαθαριστήρες 163
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 170
Εκκίνηση 173
Ροντάρισμα 173
Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα 174
Χειριστήριο ταχυτήτων 184
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης 190
Χειρόφρενο 192
Ειδικά χαρακτηριστικά εκδόσεων με βενζινοκινητήρα . 199
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ 201
Συμβουλές συντήρησης και αντιρρύπανσης 203
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ οδήγησης, για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση 204
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού 211
Συστήματα διόρθωσης και υποβοήθησης οδηγού 217
Μετάδοση κίνησης: Τετρακίνηση (4WD) 224
Πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης 231
Περιοριστής ταχύτητας 279
Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας 282
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας 296
Συστήματα βοήθειας στο παρκάρισμα 312
Κλήση έκτακτης ανάγκης 334
Η άνεσή σας 338
Αεραγωγοί, θέρμανση και κλιματισμός 338
Εξοπλισμοί πολυμέσων 351
Εξοπλισμός καμπίνας επιβατών 356
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα 364

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ

Μεταφορά αντικειμένων 371
Συντήρηση 379
Πρόσβαση στον κινητήρα, επίπεδα 379
Μπαταρία: 389
Καθαρισμός 394
Πρακτικές συμβουλές 399
Ελαστικά 399
βλάβη 410
Προβολείς, φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων 418
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση 428
Ασφάλειες 430
ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ 433
Εγκατάσταση και χρήση των αξεσουάρ 434
Βλάβες λειτουργίας 436
Τεχνικά χαρακτηριστικά 442
Πληροφορίες σχετικά με το όχημα 442
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ 450
Φύλλα συντήρησης 451
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας 457

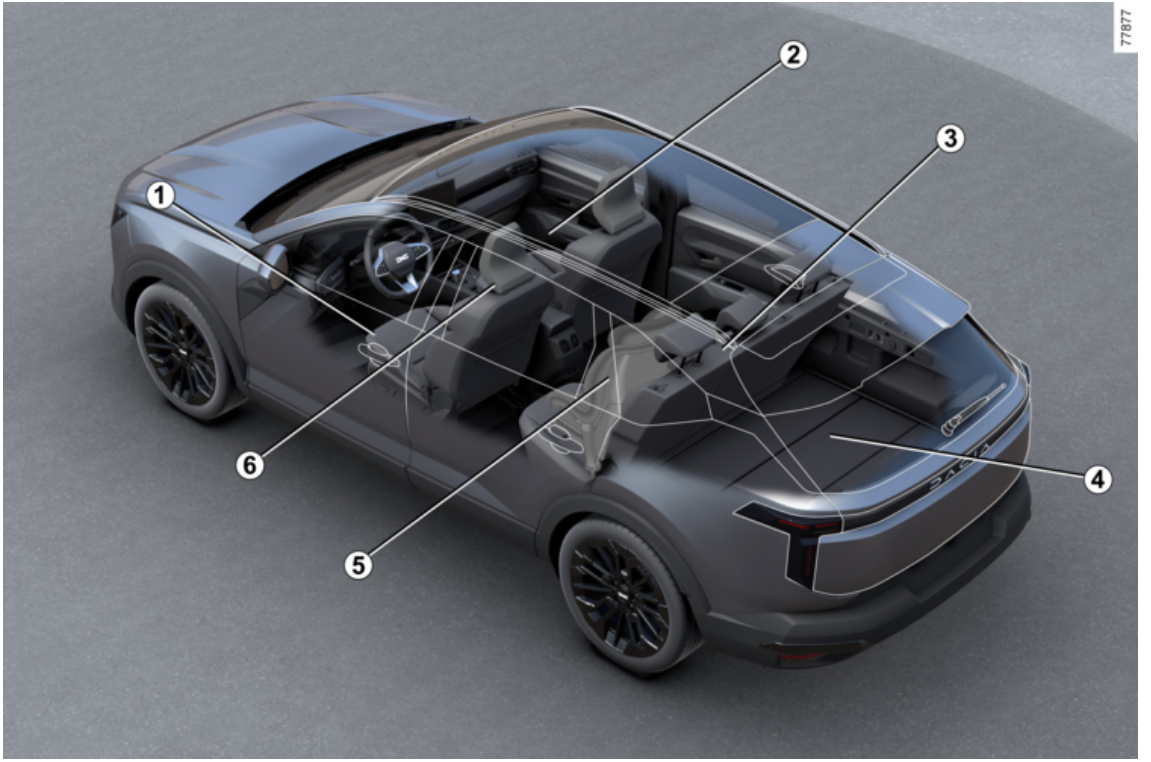

77876
1
2
3
4
5
6
7
8

ΕΞΩΤΕΡΙΚΌ

1 Ηλεκτρικά παράθυρα ➔ 356
Εμπρός υαλοκαθαριστήρας(-ες) ➔ 163
Ξεθάμπωμα ➔ 341 και ➔ 345
2 Ανεφοδιασμός με καύσιμα/υγραέριο ➔ 170
3 Ηλιοροφή ➔ 358
4 Κλειδί/τηλεχειριστήριο ➔ 58
Κάρτα ➔ 49
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ➔ 65
5 Καθρέφτες ➔ 154
6 Συντήρηση αμαξώματος ➔ 394
7 Ελαστικά ➔ 399
8 Προβολείς: λειτουργία ➔ 156
Προβολείς: αντικατάσταση ➔ 418

ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1



ΚΑΜΠΊΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1 Ρύθμιση της θέσης οδήγησης ➔ **76**

2 Αποθηκευτικοί χώροι/δυνατότητες αποθήκευσης στην καμπίνα επιβατών ➔ **364**

3 Πίσω κάθισμα ➔ **79**

Πίσω προσκέφαλα ➔ **78**

4 Αποθηκευτικός χώρος/εξαρτήματα στο πορτ-μπαγκάζ ➔ **371**

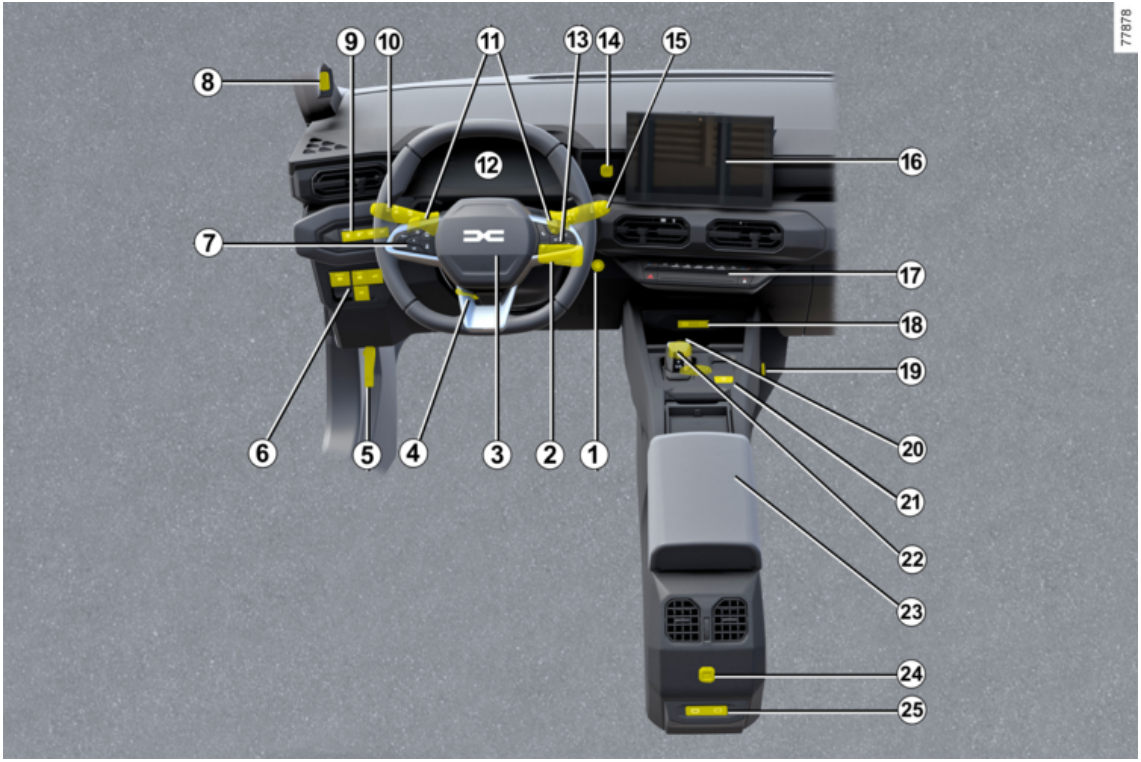
5 Ασφάλεια των παιδιών ➔ **98**

6 Εμπρός καθίσματα ➔ **76**

Εμπρός προσκέφαλα ➔ **75**

Ζώνες ασφαλείας ➔ **82**

ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

1 Διακόπτης-κλειδί ανάφλεξης ➔ **174**

Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα ➔ **176**

2 Χειριστήριο στο τιμόνι ➔ **351**

3 Θέση οδηγού airbag και κόρνα ➔ **162**

4 Προσαρμογή τιμονιού ➔ **152**

5 Μοχλός ανοίγματος του καπό κινητήρα ➔ **379**

6 Χειριστήρια για:

– Υγραέριο ➔ **42**,
– αυτόματο χειρόφρενο ➔ **192**,
– άνοιγμα της πόρτας πορτμπαγκάζ ➔ **68**.
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Autohold ➔ **195**.

7 Περιοριστής ταχύτητας ➔ **279**

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **282**

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ **282**

8 Εσωτερική κάμερα ➔ **265** ➔ **267**

9 Χειριστήρια για:

– My Safety ➔ **231** ;
– για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων ➔ **159**,
– λειτουργία ECO ➔ **204**,
– ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ESC,
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας E-SAVE.

10 Μοχλός τιμονιού:

– φλας ➔ **419**.
– εξωτερικός φωτισμός ➔ **156**.
– εμπρός φώτα ομίχλης ➔ **158**.
– πίσω φώτα ομίχλης ➔ **158**.

11 Χειριστήρια αλλαγής ταχύτητας ➔ **174**

12 Καντράν ➔ **146**

13 Έλεγχοι υπολογιστή επί του αυτοκινήτου ➔ **129**

14 Θέση για τη θήκη τηλεφώνου ➔ **364**

15 Χειριστήριο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ/υαλοκαθαριστήρων ➔ **163**

16 Οθόνη πολυμέσων ➔ **351**

17 Χειριστήρια για:

– θέρμανση/κλιματισμός ➔ **341** ➔ **345**,
– αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ➔ **356**.
– φώτα αλάρμ ➔ **162**,

18 Υποδοχές USB-C ➔ **351**

19 Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip ➔ **369**

20 Χώρος φόρτισης/τοποθέτησης τηλεφώνου ➔ **364**

21 Κουμπί θέσης στάθμευσης στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ➔ **184**

22 Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης ➔ **224**.

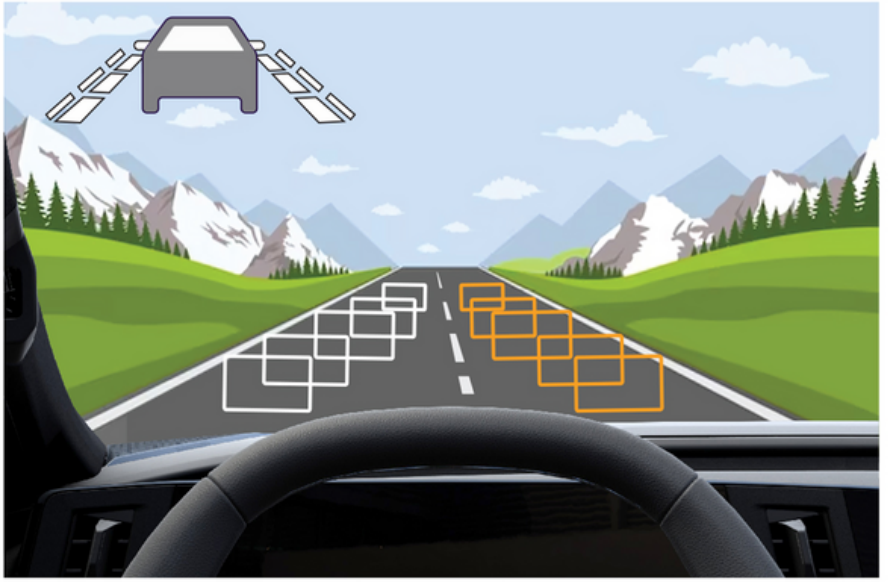
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Ελέγχου ταχύτητας σε κατηφόρα ➔ **217**.

23 Κεντρικό υποβραχιόνιο/θήκη μικροαντικειμένων ➔ **364**

24 Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip ➔ **369**

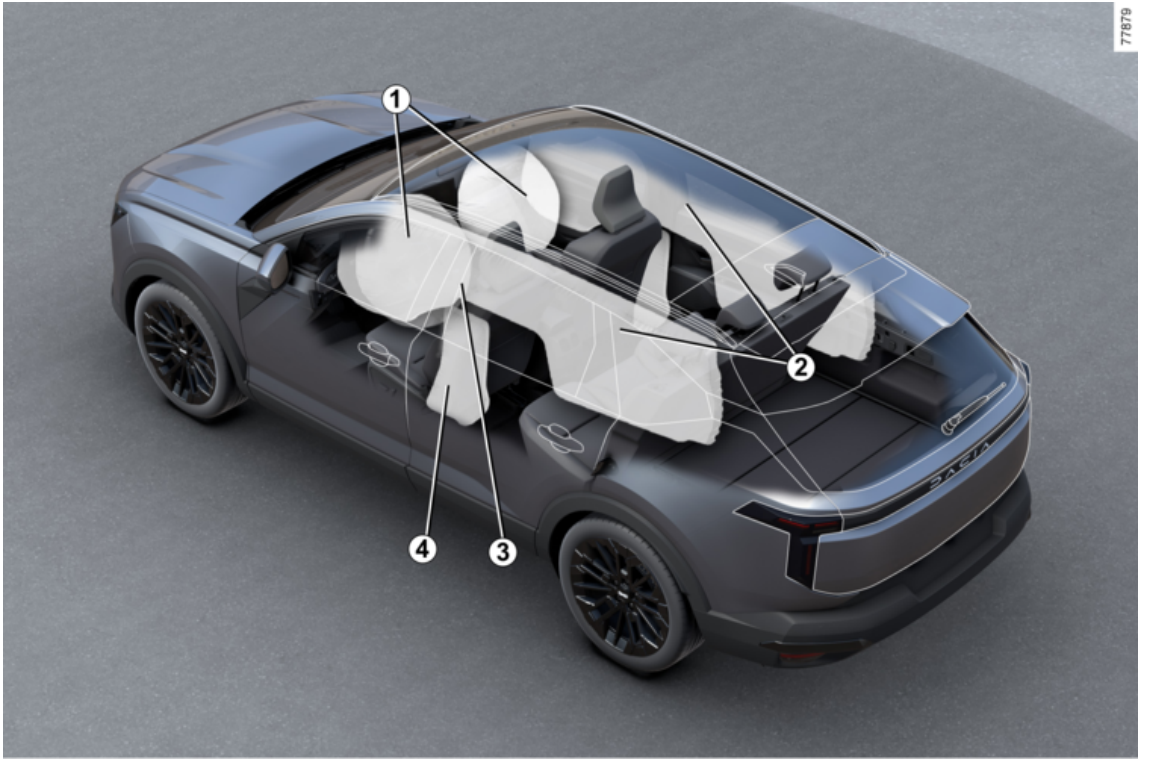
25 Υποδοχές USB-C ➔ **351**

62354



ΒΟΗΘΉΜΑΤΑ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

– ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών) ➔ 217
– ESC (Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας) ➔ 217
– Υποβοήθηση πέδησης ➔ 217
– Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση ➔ 217
– Autohold ➔ 195
– Σύστημα αντιολίσθησης ➔ 217
– Stop and Start ➔ 180
– My Safety ➔ 231
– Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ 232
– Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα ➔ 240
– Ειδοποίηση τυφλού σημείου ➔ 247
– Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ➔ 253
– Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ➔ 257
– Προειδοποίηση προσοχής οδηγού ➔ 265
– Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ 267
– Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης ➔ 270
– Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά την όπισθεν ➔ 276
– Περιοριστής ταχύτητας ➔ 279
– Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➔ 282
– Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go➔ 282
– Κάμερα οπισθοπορείας ➔ 312
– Κάμερα πολλαπλών προβολών ➔ 315
– Βοήθεια στο παρκάρισμα➔ 321
– Προειδοποίηση εξόδου από πάρκινγκ ➔ 327
– Ασφαλής έξοδος συνοδηγού ➔ 330
– Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ➔ 211


77879
1
2
3
4

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΕΠΊ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

1 εμπρός Airbags ➔ **94**

Αναστολή airbag συνοδηγού ➔ **119**

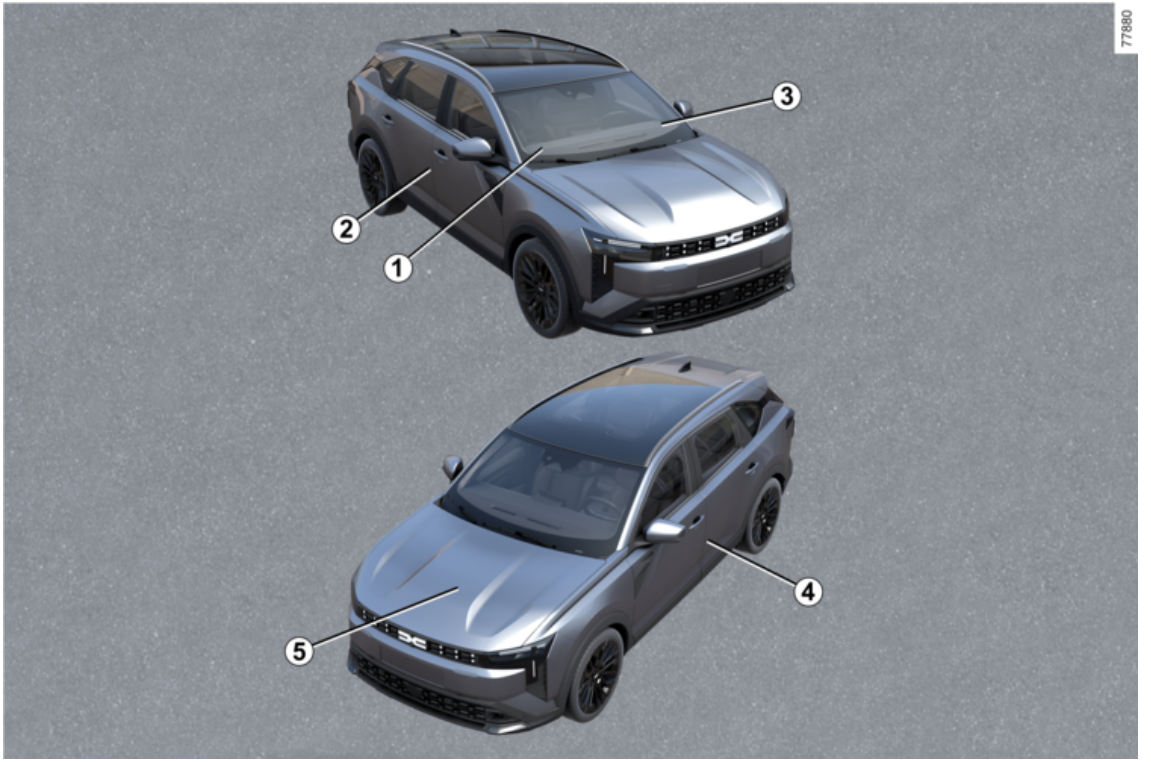
2 κουρτίνα Airbags ➔ **94**

3 Ζώνες ασφαλείας ➔ **82**

4 πλευρά Airbags ➔ **94**

ΑΝΑΓΝΏΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ - ΕΤΙΚΈΤΕΣ

1



ΑΝΑΓΝΏΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ - ΕΤΙΚΈΤΕΣ

1 Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ➔ **442**

2 Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ **442**

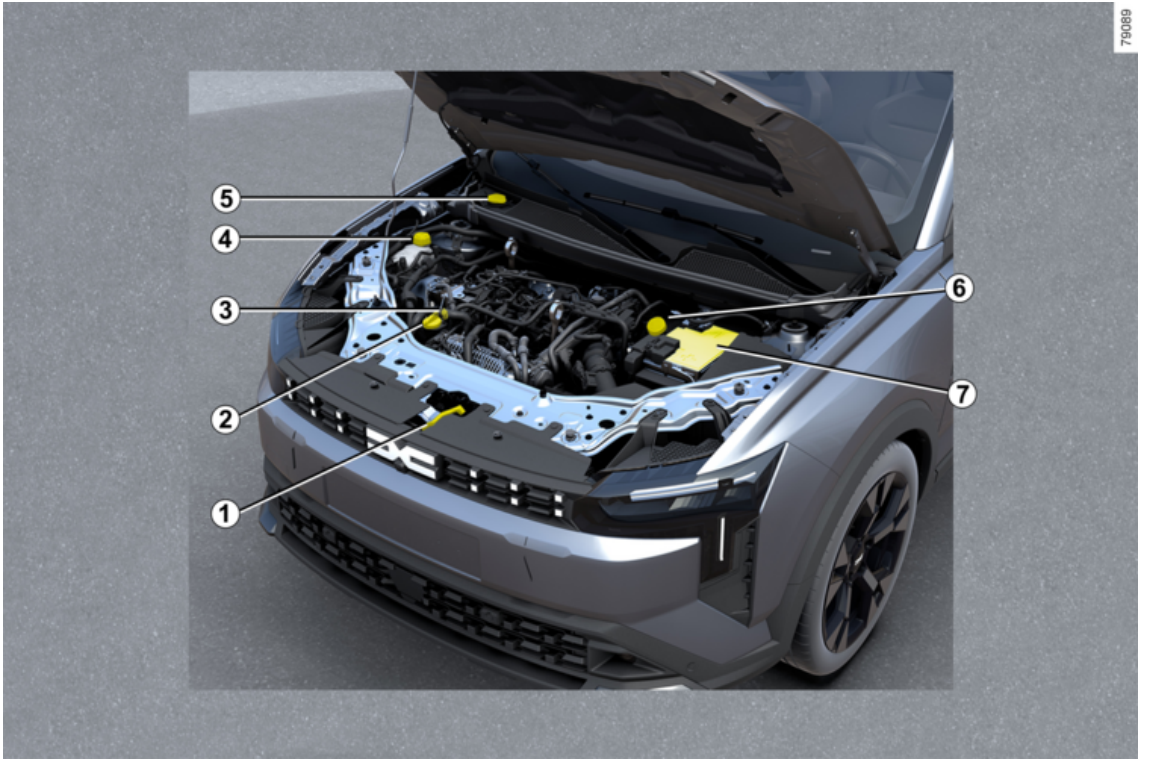
3 Υπενθύμιση αριθμού αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ **442**

4 Ετικέτες πίεσης ελαστικών ➔ **211** ➔ **402**

5 Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ➔ **443**

Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

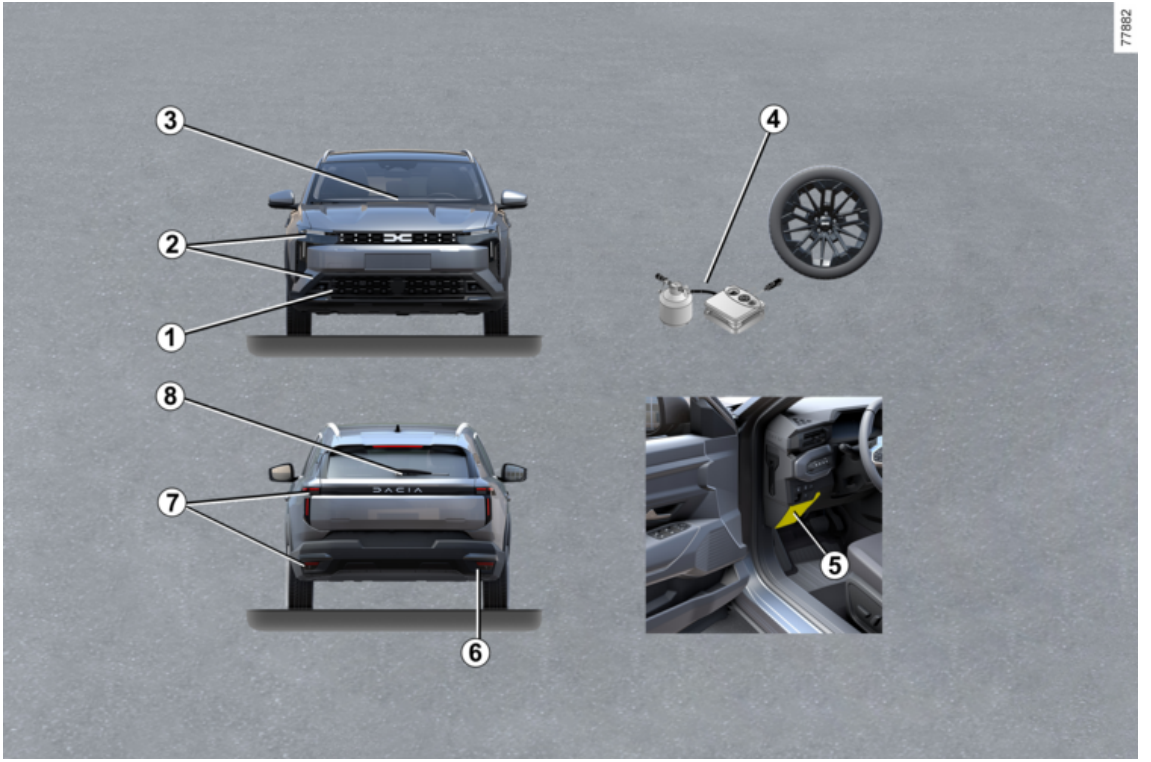
1



Ο ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

1 Άνοιγμα του καπό του κινητήρα ➔ **379**
2 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα ➔ **381**
3 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα ➔ **381**
4 Υγρό ψύξης ➔ **385**
5 Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ ➔ **387**
6 Υγρό φρένων ➔ **387**
7 ➔ **28** ➔ **389** ➔ **413** μπαταρία

1

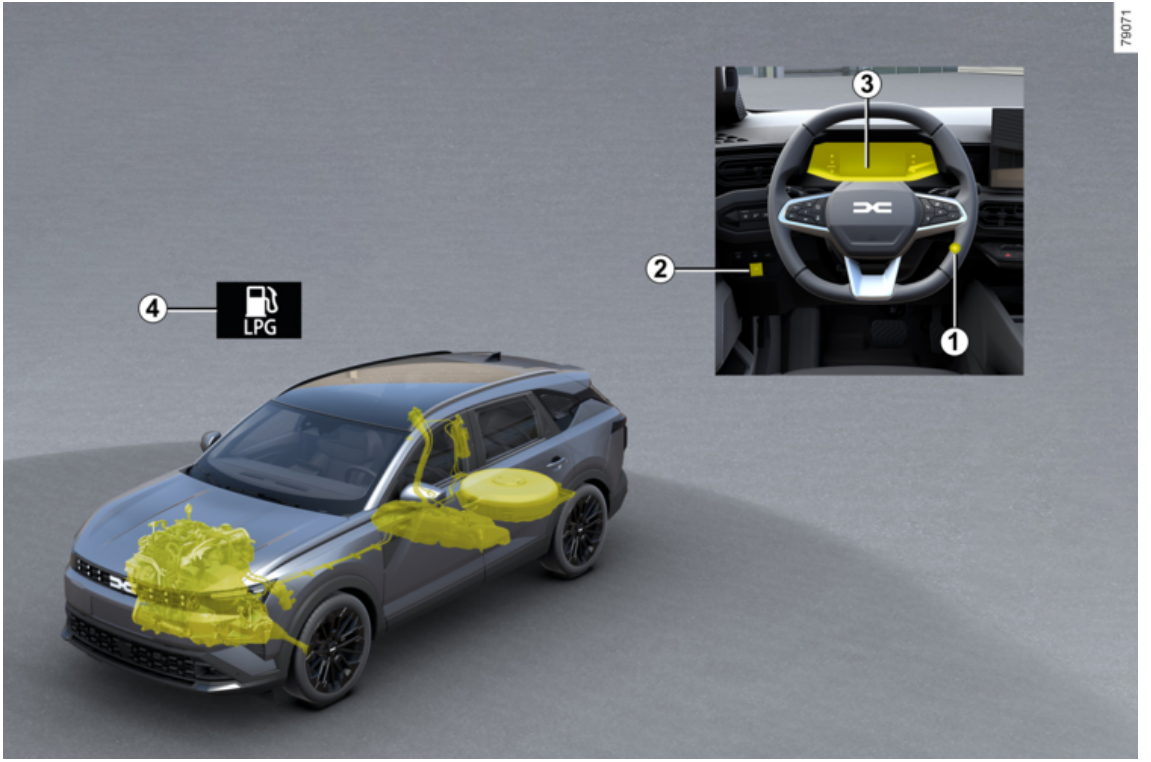


ΒΛΆΒΗ

1 Εμπρός σημείο ρυμούλκησης ➔ **410**
2 Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων ➔ **418**
3 Αντικατάσταση μάκτρου(-ων) υαλοκαθαριστήρα(-ων) ➔ **428**
4 Σκασμένο ελαστικό: Εργαλεία ➔ **407**
Αλλαγή τροχού ➔ **445**
5 Ασφάλειες ➔ **430**
6 Πίσω σημείο ρυμούλκησης ➔ **410**
7 Αντικατάσταση πίσω λαμπτήρων ➔ **419**
8 Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα ➔ **428**

ΤΟ ΌΧΗΜΑ LPG

1



ΤΟ ΌΧΗΜΑ LPG

1 Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα: αυτοκίνητο με κλειδί ➔ **174**

Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα: αυτοκίνητο με κάρτα ➔ **176**

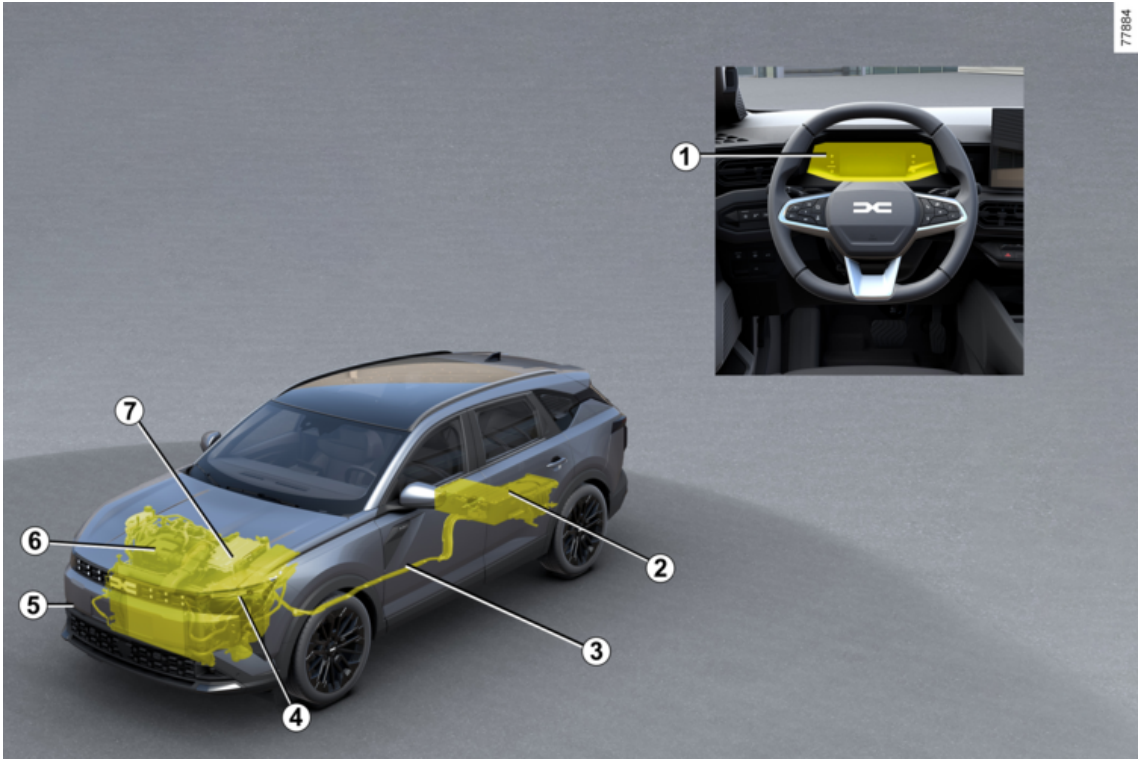
2 Διακόπτης υγραερίου.➔ **42**

3 Ενσωματωμένος υπολογιστής ➔ **129**

4 Πλήρωση υγραερίου ➔ **170**

ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID

1

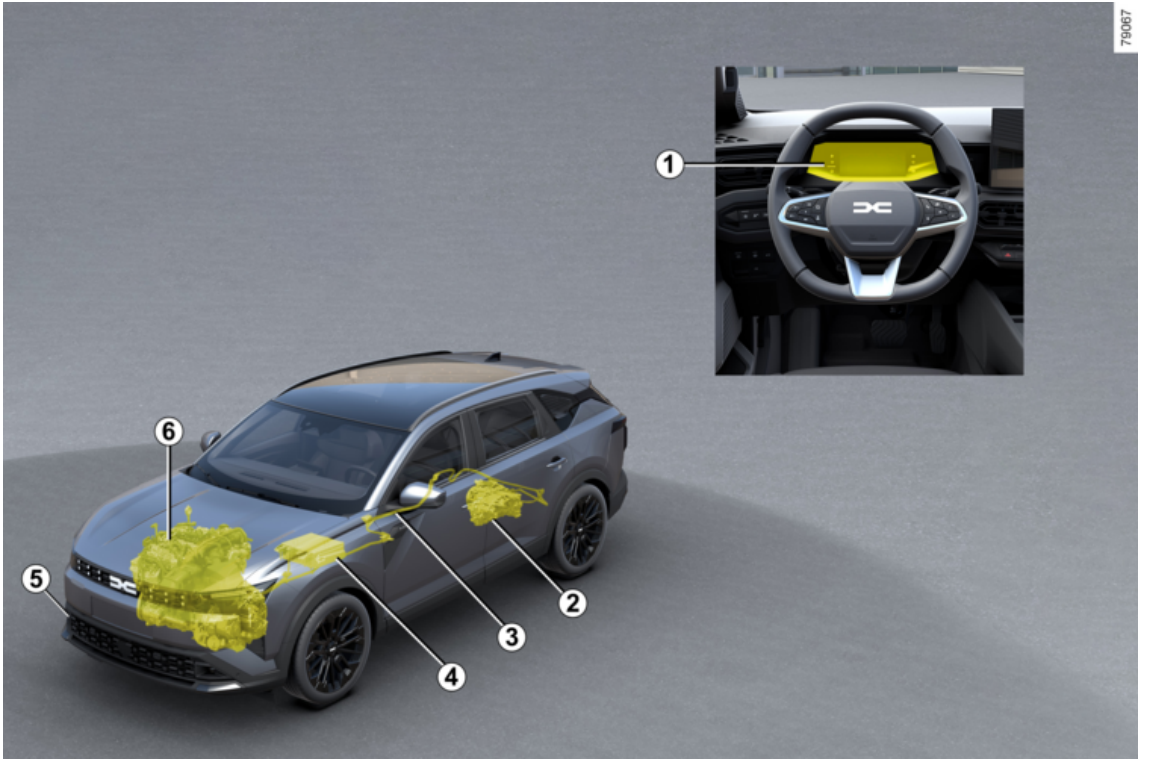


ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID

Hybrid σύστημα αυτοκινήτου: εισαγωγή ➔ 28
Hybrid σύστημα αυτοκινήτου: σημαντικές συστάσεις ➔ 34
1 Προειδοποιητικές ενδείξεις ➔ 146
Οθόνες και όργανα ένδειξης ➔ 139
Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας ➔ 206
2 Μπαταρία ➔ 28 ➔ 389 ➔ 415 ➔ 413
3 Καλωδίωση ηλεκτρικής ισχύος χρώματος πορτοκαλί ➔ 28
4 Ηλεκτρικός κινητήρα ➔ 28
5 Ρυμούλκηση, επαναφορά μετά από ακινητοποίηση ➔ 410
6 Κινητήρας καύσης ➔ 28
7 Υγρό ψύξης ➔ 385

ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID 4X4

1

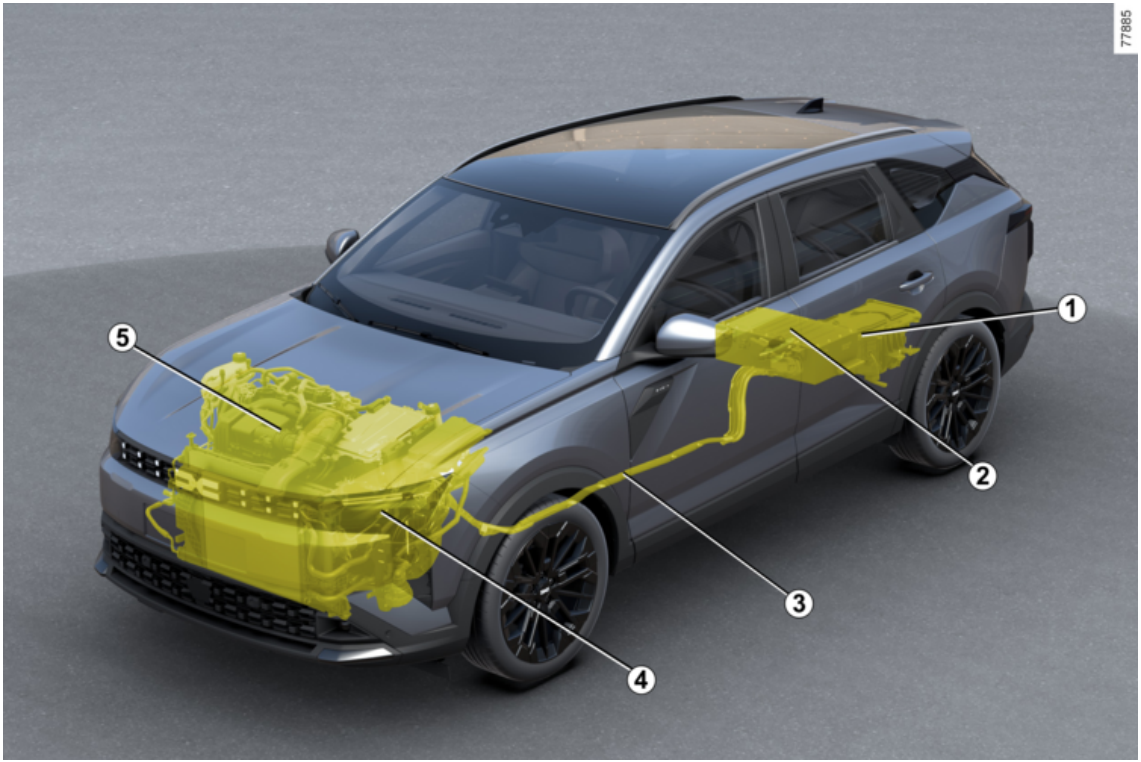


ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID 4X4

Hybrid 4x4 σύστημα αυτοκινήτου: εισαγωγή ➔ 28
Μετάδοση: Τετρακίνηση➔ 224
1 Προειδοποιητικές ενδείξεις ➔ 146
Οθόνες και όργανα ένδειξης ➔ 139
Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας ➔ 206
2 Ηλεκτρικός κινητήρα ➔ 35
3 Καλωδίωση ηλεκτρικής ισχύος χρώματος πορτοκαλί ➔ 35
4 ➔ 35 ➔ 389 ➔ 413 μπαταρία
5 Ρυμούλκηση, επαναφορά μετά από ακινητοποίηση ➔ 410
6 Υγρό ψύξης ➔ 385

Εισαγωγή

2



1 Μπαταρία "12 Volt"

2 Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"

3 Πορτοκαλί καλώδια ηλεκτρικής ισχύος

4 Ηλεκτρικός κινητήρας

5 Κινητήρας καύσης

Το σύστημα υβριδικού αυτοκινήτου Hybrid χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα για τη βελτίωση των επιδόσεων του κινητήρα καύσης (επιτάχυνση, εκκίνηση, κ.λπ.).

Το αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη ροπή επιτάχυνσης, ενώ καταναλώνει λιγότερο καύσιμο.

Το αυτοκίνητο μπορεί επίσης να κινείται σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία χωρίς υποβοήθηση από τον κινητήρα καύσης. Το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί την ενέργεια που αποθηκεύεται στην μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης".

Μπαταρίες

Το αυτοκίνητο Hybrid είναι εξοπλισμένο με δύο τύπους μπαταρίας:

– μια μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης",
– μια μπαταρία "12 V".

Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"

Αυτή η μπαταρία, που βρίσκεται κάτω από το πίσω δάπεδο, αποθηκεύει την ενέργεια που απαιτείται για να λειτουργεί σωστά ο ηλεκτροκινητήρας.

Όπως κάθε μπαταρία, εκφορτίζεται κατά τη χρήση. Η μπαταρία έλξης φορτίζεται:

– κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης του αυτοκινήτου,
– όταν ο κινητήρας καύσης εκκινεί αυτόματα για να λειτουργήσει ως γεννήτρια.

Η αυτονομία του αυτοκινήτου σας σε ηλεκτρική λειτουργία εξαρτάται από το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης, όπως και από το στυλ οδήγησης και τα εξαρτήματα που καταναλώνουν ενέργεια (κλιματισμός, σύστημα θέρμανσης κ.λπ.).

Σε περίπτωση εκφόρτισης της μπαταρίας έλξης, μόνο ο κινητήρας καύσης κινεί το αυτοκίνητο έως ότου επαναφορτιστεί επαρκώς η μπαταρία έλξης.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκινάτε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά το μήνα) και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με μπλε χρώμα στο καντράν. Μπορεί να απαιτείται να φορτίσετε την μπαταρία: αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να εμφανιστεί το ενδεικτικό προειδοποίησης με μπλε χρώμα ➔ 139.

Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία έλξης και να καταστεί αδύνατη η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Μπαταρία "12 V"

Η μπαταρία "12 V", που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών, παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτοκινήτου και τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Σημείωση: η μπαταρία "12 V" δεν συμβάλλει στην εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Αυτό παρέχεται από το σύστημα Hybrid.

2

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου Hybrid λειτουργεί σε υψηλή τάση.

Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Τηρείτε τα μηνύματα προειδοποίησης που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

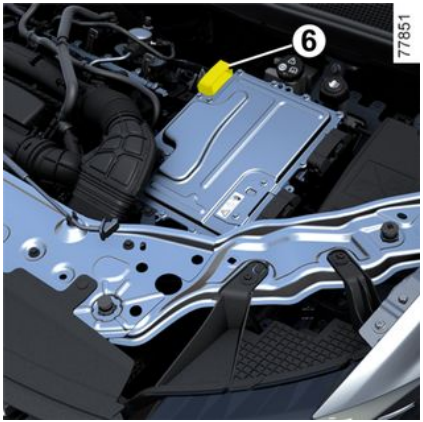
Ⓐ

79119



Το σύμβολο ***A*** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από τα πορτοκαλί καλώδια ***6*** και εξαρτήματα τα οποία φέρουν το σύμβολο ⚠.

Θόρυβος

Τα υβριδικά αυτοκίνητα Hybrid είναι ιδιαίτερα αθόρυβα σε ηλεκτρική λειτουργία. Ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε ακόμη συνηθισμένοι σε αυτό. Τους είναι δύσκολο να ακούσουν το όχημά σας, όταν κινείται.

Για να προειδοποιήσετε τους ανθρώπους για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, το αυτοκίνητο διαθέτει κόρνα

για πεζούς. Σε ηλεκτρική λειτουργία, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Καθώς ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος, θα ακούσετε θορύβους που μπορεί να φαίνονται ασυνήθιστοι (αεροδυναμικοί θόρυβοι, ελαστικά κλπ.) καθώς και θορύβους λόγω της λειτουργίας του συστήματος Hybrid (π.χ. ψύξη της μπαταρίας έλξης).

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να προειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Σε περίπτωση βλάβης με την κόρνα πεζών, το μήνυμα **"**Βλάβη εξωτερικού ήχου**"** εμφανίζεται στο καντράν. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το αυτοκίνητο Hybrid σας είναι ιδιαίτερα αθόρυβο. Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, ελέγχετε πάντα ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**, απενεργοποιήστε το χειρόφρενο και κλείστε τον διακόπτη κινητήρα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Λειτουργία

Το σύστημα Hybrid επιλέγει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ή/και τον ηλεκτροκινητήρα ανάλογα με το στυλ οδήγησης (χαλαρή ή σπορ οδήγηση κ.λπ.) και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Κακές καιρικές συνθήκες, πλημμυρισμένοι δρόμοι:

Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.

Ένδειξη ροής ενέργειας *1*

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με υπολογιστή ταξιδιού *A*

Ⓐ

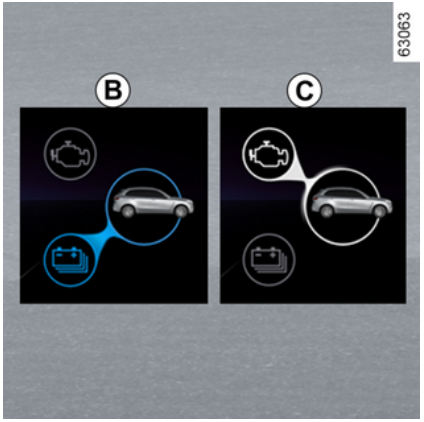
62292



Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης, το ενδεικτικό ***1*** υποδεικνύει τις ροές ενέργειας μεταξύ των εξής:

– το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία έλξης και ηλεκτροκινητήρας),

– τον κινητήρα καύσης,



Το χρώμα των ροών διαφέρει:

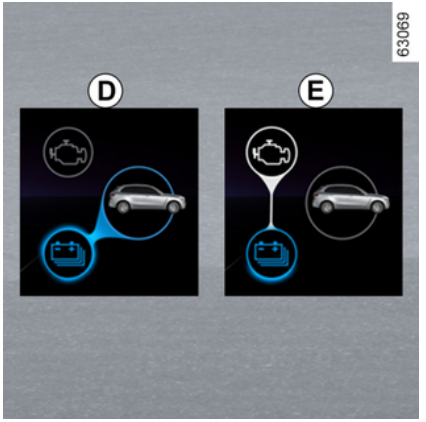
– σε μπλε χρώμα: ηλεκτρική ενέργεια.
– σε λευκό χρώμα: ενέργεια που παράγεται από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ροής "Ηλεκτρικής έλξης" *B*

Το ηλεκτρικό συγκρότημα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

Ροής "Έλξης κινητήρα εσωτερικής καύσης" *C*

Ο κινητήρας καύσης χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.



Ροή **"Ανάκτησης ενέργειας" *D***

Όταν σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, ο ηλεκτροκινητήρας ή/και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μετατρέπουν την ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια.

Αυτή χρησιμοποιείται για να φρενάρει το αυτοκίνητο και να επαναφορτίσει την μπαταρία έλξης.

Ροή **"Παραγωγής ενέργειας" *E***

Ο κινητήρας καύσης επαναφορτίζει την μπαταρία έλξης.

Σημείωση: οι διάφορες ροές μπορούν να συνδυαστούν (π.χ. ο συνδυασμός της ροής ***B*** και της ροής ***C*** υποδηλώνει ότι γίνεται χρήση τόσο του κινητήρα εσωτερικής καύσης όσο και του ηλεκτρικού κινητήρα για την κίνηση του αυτοκινήτου).

Πλήρως ηλεκτρικός τρόπος οδήγησης



Η προειδοποιητική λυχνία ***2*** **EV** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για να σας ενημερώσει ότι το σύστημα Hybrid χρησιμοποιεί μόνο το ηλεκτρικό συγκρότημα για την τροφοδοσία της κίνησης του αυτοκινήτου.

Σημείωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο κινείται σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, τα χειριστήρια του τιμονιού δεν είναι ενεργά ➔ 187.

ΌΧΗΜΑ HYBRID

Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

Κίνδυνος ακινητοποίησης

Εάν δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ, το αυτοκίνητο μεταβαίνει αυτόματα σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία.

Εάν οδηγείτε μέχρι να εξαντληθεί η μπαταρία έλξης, θα είναι αδύνατο να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο (ακόμα και μετά τον ανεφοδιασμό). Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σημαντικές συστάσεις

2

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει **κίνδυνο πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου (π.χ. επαφή με κολωνάκι, υπερυψωμένο πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), το ηλεκτρικό κύκλωμα ή η μπαταρία έλξης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.
Ζητήστε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.
Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία έλξης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

– μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία έλξης,
– σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, βγείτε και εγκαταλείψτε το όχημα, επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ενημερώστε τους ότι το αυτοκίνητο είναι Hybrid.
Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα.
Μην χρησιμοποιείτε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.
Σε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, απευθυνθείτε σε Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Όλες οι εργασίες ρυμούλκησης

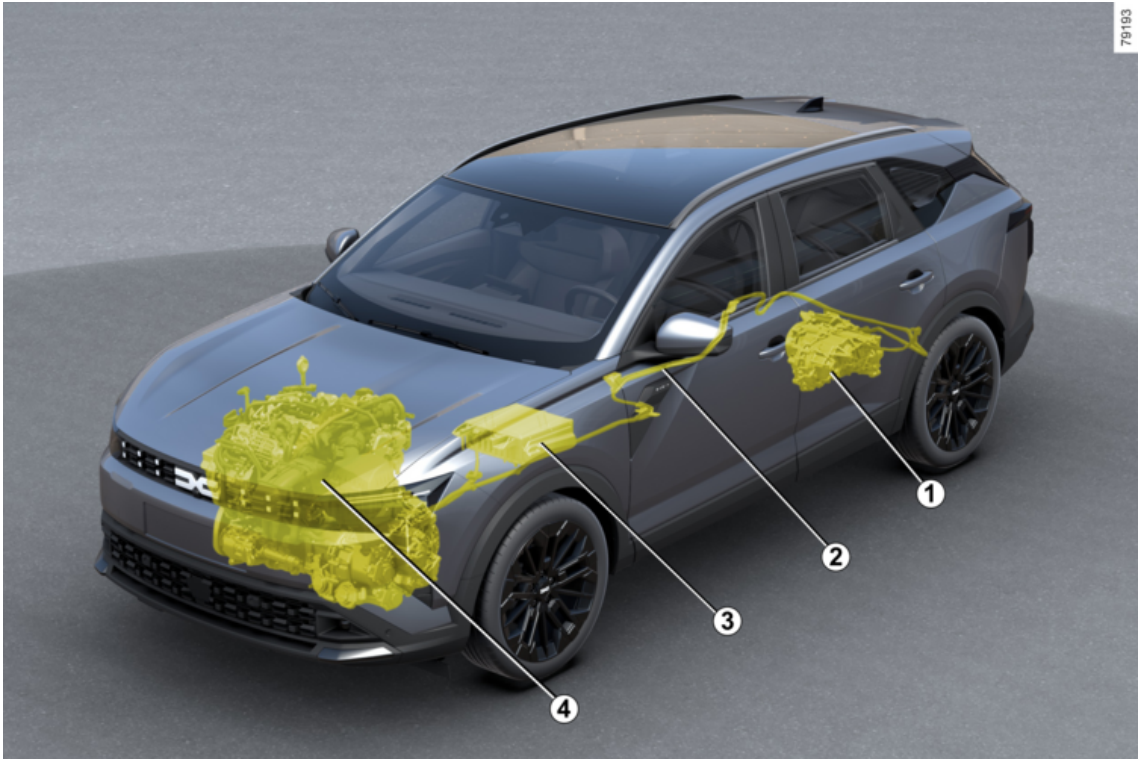
Ανατρέξτε στην παράγραφο με τίτλο "Ρυμούλκηση, αποκατάσταση βλάβης" ➔ **410**.

Πλύσιμο αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο κινητήρα ή την μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης" με ψεκασμό υψηλής πίεσης.
Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID 4X4

Εισαγωγή



1 Ηλεκτρικός κινητήρας

2 Πορτοκαλί καλώδια ηλεκτρικής ισχύος

3 Δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V"

4 Κινητήρας καύσης

Το σύστημα συνδυάζει υβριδική τεχνολογία και καύση:

– **το σύστημα Hybrid** βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα. Το αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη ροπή επιτάχυνσης, ενώ καταναλώνει λιγότερο καύσιμο.

Δευτερεύουσα μπαταρία "48 V"

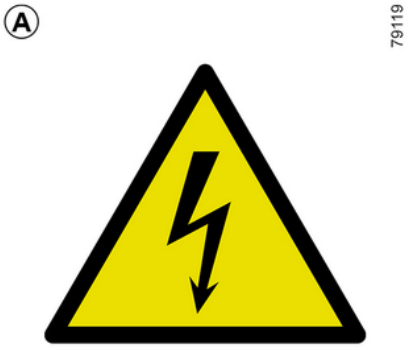
Αυτή η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού και αποθηκεύει την ενέργεια που ανακτάται κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης.

Αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται από το υβριδικό σύστημα για την αποκλειστική τροφοδοσία του ηλεκτροκινητήρα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες ➔ **40**.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκκινήστε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά το μήνα) για περίπου 15 λεπτά για να επαναφορτίσετε τη δευτερεύουσα μπαταρία "48 V".

Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία και να καταστεί αδύνατη η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "48 V"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "48 V" υποδεικνύεται από κίτρινα καλώδια και εξαρτήματα που φέρουν το σύμβολο ⚠.

Το σύμβολο ***A*** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

ⓘ Η δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V" δεν χρειάζεται συντήρηση. Δεν θα πρέπει να την ανοίγετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Αεραγωγός ***5***



Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται αντικείμενα ή υγρά στον αεραγωγό ***5***.

Εάν ένα αντικείμενο εισέλθει στον αεραγωγό ή υπάρχει διαρροή υγρού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: ενδέχεται να ακούσετε θόρυβο εξαερισμού κάτω από το δεξί μπροστινό κάθισμα κατά τη λειτουργία του κυκλώματος ψύξης της δευτερεύουσας μπαταρίας κίνησης "48 V".

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ψύξη μπαταρίας 48V : φραγμένο πλέγμα κάτω από κάθισμα" στο καντράν, καθαρίστε τον αεραγωγό από τυχόν εμπόδια.

Εάν το μήνυμα παραμένει μετά την εκκαθάριση του αεραγωγού, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ⓘ Προσέξτε να μην εμποδίζετε τον αεραγωγό ***5***.
Σε περίπτωση που η αεραγωγός εμποδίζεται (π.χ. λόγω τοποθέτησης αντικειμένου επάνω του), η δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V" μπορεί να υπερθερμανθεί και να εμποδίσει την απόδοση του ηλεκτροκινητήρα.

Θόρυβος

Τα υβριδικά αυτοκίνητα Hybrid είναι ιδιαίτερα αθόρυβα σε ηλεκτρική λειτουργία. Ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε ακόμη συνηθισμένοι σε αυτό. Τους είναι δύσκολο να ακούσουν το όχημά σας, όταν κινείται.

Καθώς ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος, θα ακούσετε θορύβους που μπορεί να φαίνονται ασυνήθιστοι (αεροδυναμικοί θόρυβοι, ελαστικά κλπ.) καθώς και θορύβους λόγω της λειτουργίας του συστήματος Hybrid (π.χ. ψύξη της δευτερεύουσας μπαταρίας κίνησης "48 V").

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να προειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος ενεργοποιείται, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Σε περίπτωση βλάβης με την κόρνα πεζών, το μήνυμα "Βλάβη εξωτερικού ήχου" εμφανίζεται στο καντράν. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Λειτουργία

Το σύστημα Hybrid 4x4 επιλέγει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ή/και τον ηλεκτρικό κινητήρα ανάλογα με το στυλ οδήγησης (ομαλό, σπορ, κ.λπ.), τις συνθήκες κυκλοφορίας και τη λειτουργία οδήγησης που έχει επιλεχθεί ανάλογα με τον τύπο των δρόμων που διανύονται ➔ 224.

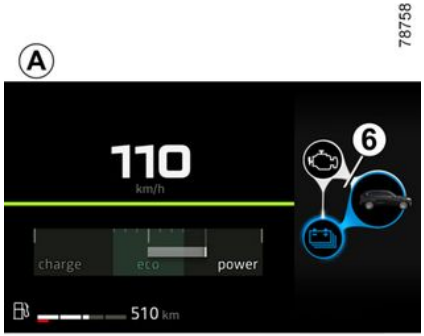
Κακές καιρικές συνθήκες, πλημμυρισμένοι δρόμοι:



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.

Ένδειξη ροής ενέργειας *6*

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με υπολογιστή ταξιδιού *A*

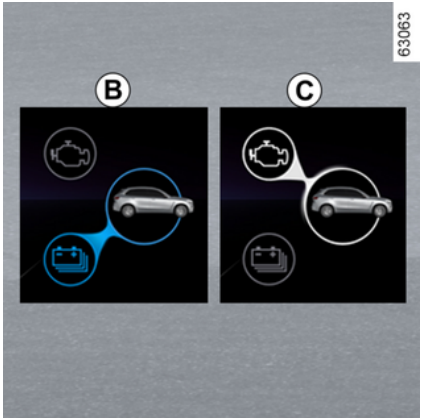


Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης, το ενδεικτικό ***6*** υποδεικνύει τις ροές ενέργειας μεταξύ των εξής:

2

– το ηλεκτρικό συγκρότημα (δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V" και ηλεκτροκινητήρας),

– τον κινητήρα καύσης,



Το χρώμα των ροών διαφέρει:

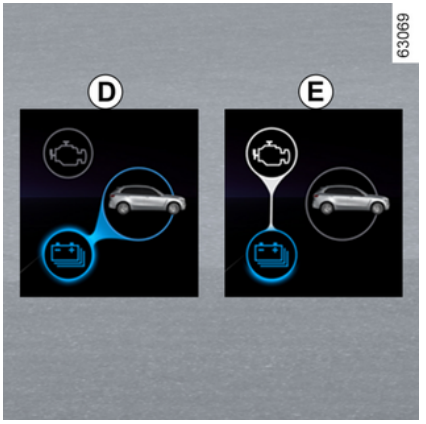
– σε μπλε χρώμα: ηλεκτρική ενέργεια.
– σε λευκό χρώμα: ενέργεια που παράγεται από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ροή *B* "Ηλεκτρική έλξη"

Το ηλεκτρικό συγκρότημα χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.

Ροή *C* "Έλξη κινητήρα εσωτερικής καύσης"

Ο κινητήρας καύσης χρησιμοποιείται για την κίνηση του αυτοκινήτου.



Ροή **"Ανάκτησης ενέργειας" *D***

Όταν σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, ο ηλεκτροκινητήρας ή/και το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μετατρέπουν την ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια.

Αυτή χρησιμοποιείται για να φρενάρει το αυτοκίνητο και να επαναφορτίσει τη δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V".

Ροή **"Παραγωγής ενέργειας" *E***

Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης επαναφορτίζει τη δευτερεύουσα μπαταρία κίνησης "48 V".

Σημείωση: οι διάφορες ροές μπορούν να συνδυαστούν (π.χ. ο συνδυασμός της ροής ***B*** και της ροής ***C*** υποδηλώνει ότι γίνεται χρήση τόσο του κινητήρα εσωτερικής καύσης όσο και του ηλεκτρικού κινητήρα για την κίνηση του αυτοκινήτου).

Πλήρως ηλεκτρικός τρόπος οδήγησης



Η προειδοποιητική λυχνία ***7*** **EV** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για να σας ενημερώσει ότι το σύστημα Hybrid χρησιμοποιεί μόνο το ηλεκτρικό συγκρότημα για την τροφοδοσία της κίνησης του αυτοκινήτου.

ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ HYBRID 4X4

Σημείωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο κινείται σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, τα χειριστήρια του τιμονιού δεν είναι ενεργά ➔ 187.

Συνιστάται να μην οδηγείτε με άδειο ρεζερβουάρ.
Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό  εμφανιστεί στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το αντίστοιχο ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.

ΌΧΗΜΑ MILD HYBRID

2

Εισαγωγή

Το σύστημα Mild Hybrid βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα. Το αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη ροπή επιτάχυνσης, ενώ καταναλώνει λιγότερο καύσιμο.

Δευτερεύουσα μπαταρία "48 V"

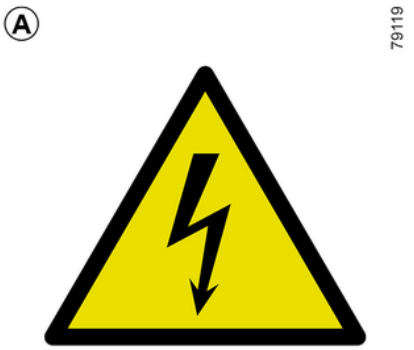
Το αυτοκίνητο Mild Hybrid είναι εξοπλισμένο με δευτερεύουσα μπαταρία "48 V" ➔ **413**.

Αυτή η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού και αποθηκεύει την ενέργεια που ανακτάται κατά τη διάρκεια των φάσεων επιβράδυνσης. Αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται από το σύστημα Mild Hybrid για την παροχή επιπλέον ροπής στον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκκινήστε τον κινητήρα σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά το μήνα) για περίπου 15 λεπτά για να επαναφορτίσετε τη δευτερεύουσα μπαταρία "48 V".

Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία και να καταστεί αδύνατη η εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικό κύκλωμα "48 V"



Το ηλεκτρικό κύκλωμα "48 V" υποδεικνύεται από κίτρινα καλώδια και εξαρτήματα που φέρουν το σύμβολο ⚠.

Το σύμβολο ***A*** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, τα οποία ενδέχεται να εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια.

⚠ Η δευτερεύουσα μπαταρία δεν χρειάζεται καμία συντήρηση. Δεν θα πρέπει να την ανοίγετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Αεραγωγός *1*



Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται αντικείμενα ή υγρά στον αεραγωγό ***1***.

Εάν ένα αντικείμενο εισέλθει στον αεραγωγό ή υπάρχει διαρροή υγρού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: ενδέχεται να ακούσετε θορύβους εξαερισμού κάτω από το μπροστινό δεξί κάθισμα ενώ λειτουργεί το σύστημα ψύξης μπαταρίας έλξης.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ψύξη μπαταρίας 48V : φραγμένο πλέγμα κάτω από κάθισμα" στο καντράν, καθαρίστε τον αεραγωγό από τυχόν εμπόδια.

Εάν το μήνυμα παραμένει μετά την εκκαθάριση του αεραγωγού, συμβουλευ-

τείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Προσέξτε να μην εμποδίζετε τον αεραγωγό ***1***.

Σε περίπτωση που η αεραγωγός εμποδίζεται (π.χ. λόγω τοποθέτησης αντικειμένου επάνω του), η μπαταρία έλξης μπορεί να υπερθερμανθεί και να εμποδίσει την απόδοση του ηλεκτροκινητήρα.

ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ ΥΓΡΑΕΡΊΟΥ

Εισαγωγή

2

Αυτά τα αυτοκίνητα λειτουργούν σύμφωνα με την αρχή του διπλού καυσίμου (χρησιμοποιώντας δύο τύπους καυσίμου): Υγραέριο και βενζίνη.

Έχουν δύο ξεχωριστά ρεζερβουάρ ➔ 170.

Τι είναι το υγραέριο

LPG Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 589, ή τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Το υγραέριο «ξεχωρίζει» από τη χαρακτηριστική μυρωδιά του.



Έλεγχος επιλογής τρόπου λειτουργίας καυσίμου υγραερίου/βενζίνης *1*

Αυτό επιτρέπει στον οδηγό τη μη αυτόματη εναλλαγή από τον έναν τρόπο λειτουργίας καυσίμου στον άλλο.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης LPG εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει καταγράψει το αίτημα για μετάβαση στη λειτουργία υγραερίου.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης θα αλλάξει αυτόματα σε λευκό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε πράσινο μόλις πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Η προειδοποιητική λυχνία LPG εμφανίζεται με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργοποιημένη.



Ένδειξη μετρητή καυσίμου και ενδεικτικό

Η προειδοποιητική λυχνία LPG εμφανίζεται στο καντράν ***2*** μαζί με τη σχετική ένδειξη μετρητή καυσίμου.

Η ποσότητα του υγραερίου που επισημαίνεται είναι σε ενδεικτική τιμή.

Λειτουργία

Εκκίνηση του κινητήρα



Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.

– Για οχήματα με κλειδί ➔ **174**.
– Για οχήματα με κάρτα ➔ **176**.

Σημείωση: εάν η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργή κατά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα μεταβαίνει προσωρινά στη λειτουργία "βενζίνη":

– η προειδοποιητική λυχνία LPG εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν ***2*** χωρίς ηχητικό σήμα, αλλά συνοδεύεται από την εμφάνιση της προειδοποιητικής λυχνίας και τη σχετική στάθμη "βενζίνης". Αυτό υποδεικνύει ότι η λειτουργία βενζίνης είναι ενεργή.

Μόλις πληρούνται οι περιβαλλοντικές συνθήκες (επίπεδο θερμοκρασίας κινητήρα κ.λπ.), το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα ξανά σε λειτουργία υγραερίου: το ενδεικτικό LPG ανάβει με πράσινο χρώμα.

Εναλλαγή καυσίμου κατά την οδήγηση

Για να μεταβείτε χειροκίνητα από τη λειτουργία βενζίνης στη λειτουργία υγραερίου

Πατήστε το χειριστήριο ***1***.

Το πέρασμα σε λειτουργία υγραερίου πραγματοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα είναι έτοιμο:

– Η προειδοποιητική λυχνία LPG και σχετική στάθμη υγραερίου εμφανίζονται στο καντράν ***2***,

– η προειδοποιητική λυχνία LPG εμφανίζεται με γκρι χρώμα για να επιβεβαιώσει την επιλογή της λειτουργίας υγραερίου, στη συνέχεια εμφανίζεται με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία υγραερίου είναι ενεργοποιημένη.

Για να μεταβείτε χειροκίνητα από τη λειτουργία υγραερίου στη λειτουργία βενζίνης

Πατήστε το χειριστήριο ***1***.

Η προειδοποιητική λυχνία LPG εξαφανίζεται από το καντράν ***2*** και υποδεικνύει ότι η λειτουργία βενζίνης είναι ενεργή.

> Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες και να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του ταξιδιού με υγραέριο ➔ **131**.

Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.
Η λειτουργία με διττό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).
Εάν η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία

εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη το συντομότερο δυνατό.

Αυτόματη εναλλαγή από τη λειτουργία υγραερίου σε λειτουργία βενζίνης

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το σύστημα μπορεί να εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ λειτουργίας LPG και βενζίνης:

– υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης (ψυχρή εκκίνηση, ισχυρή επιτάχυνση κ.λπ.).
– όταν ξεκινά αυτόματα ο περιοδικός έλεγχος του συστήματος ψεκασμού του αυτοκινήτου (περίπου κάθε 250 μίλια ή 400 χλμ.).

Η προειδοποιητική λυχνία LPG εμφανίζεται με γκρι χρώμα για να σας προειδοποιήσει.

Όταν πληρούνται και πάλι οι απαιτήσεις, τότε το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στη λειτουργία LPG και η προειδοποιητική λυχνία LPG θα εμφανιστεί με πράσινο χρώμα.

Σημείωση:

– Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η περιοδική επιθεώρηση του συστήματος ψεκασμού μπορεί να διαρκέσει έως και δύο λεπτά.
– μετά από πολλές αποτυχημένες προσπάθειες, το σύστημα ενδέχεται να παραμείνει στη λειτουργία βενζίνης για την τρέχουσα διαδρομή. Μπορείτε να προσπαθήσετε ξανά, αφού ο κινητήρας είναι τελείως σβηστός.

Άδειο ρεζερβουάρ υγραερίου

Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο και ο κινητήρας λειτουργεί με τη ρεζέρβα υγραερίου, εμφανίζεται το μήνυμα "Χαμηλή στάθμη LPG" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και με άναμμα:

– της προειδοποιητικής λυχνίας LPG με πράσινο χρώμα,

και

– της προειδοποιητικής λυχνίας με κίτρινο χρώμα.



Πατήστε τον διακόπτη ***3*** "**OK**", ***4*** ή ***5*** για να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος και των προειδοποιητικών λυχνιών.

Όταν δεν υπάρχει υγραέριο στο ρεζερβουάρ, εμφανίζεται το μήνυμα "Δεξαμενή LPG άδεια" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και:

– εξαφανίζεται η ενδεικτική λυχνία LPG,

και

– εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία κίτρινο χρώμα.

Γεμίστε με υγραέριο το συντομότερο δυνατόν ➔ 45.

Βλάβες λειτουργίας

Σε περίπτωση ενός σφάλματος που θα μπορούσε να επηρεάσει την ορθή λειτουργία του κινητήρα, εμφανίζεται το μήνυμα "LPG μη διαθέσιμο" και το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη λειτουργία υγραερίου στη λειτουργία βενζίνης.

Αυτό επιβεβαιώνεται από την ένδειξη των ακόλουθων στο καντράν:

– το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα LPG",

και

– της προειδοποιητικής λυχνίας LPG με κίτρινο χρώμα.

Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση οδήγησης σε δυσχερείς συνθήκες

Όταν κάνει πολύ κρύο (θερμοκρασία κάτω των 10 °C περίπου) και ανάλογα με την ποιότητα του χρησιμοποιούμενου αερίου, το σύστημα μπορεί:

– να διαμορφώσει αυτόματα τις συνθήκες εναλλαγής μεταξύ λειτουργίας υγραερίου και λειτουργίας βενζίνης,

ή

– να καταναλώσει μικρή ποσότητα βενζίνης σε λειτουργία υγραερίου.

Σημείωση: σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτή τη λειτουργία, συνιστάται η χρήση της λειτουργίας ECO σε αυτές τις συνθήκες (ιδίως κάτω από 0 °C) για τη μέγιστη αξιοποίηση της λειτουργίας υγραερίου ➔ 204.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Οι πιο σημαντικές προφυλάξεις που πρέπει να πάρετε είναι ίδιες με αυτές που ισχύουν και για τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα:

– λύστε το χειρόφρενο,
– Σβήστε τον κινητήρα (ένας μηχανισμός ασφαλείας που εμποδίζει την τροφοδοσία του κινητήρα με υγραέριο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία),
– Κλείστε τον διακόπτη.
– Τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

Το υγραέριο έχει πολύ χαρακτηριστική μυρωδιά, γεγονός που σας επιτρέπει να αντιληφθείτε εύκολα τυχόν διαρροές. Εάν μυρίσετε βενζίνη στο αυτοκίνητο σας ή γύρω από το όχημά σας:

– μεταβείτε αμέσως στη λειτουργία βενζίνης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φλόγες ή πηγές φωτιάς κοντά στο αυτοκίνητο,
– Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην αγγίζετε, μην μετακινείτε και μην αφαιρείτε κανένα από τα εξαρτήματα από τα οποία απαρτίζεται το σύστημα υγραερίου.

Ρεζερβουάρ υγραερίου

Γέμισμα με υγραέριο

Χρήσιμη χωρητικότητα της δεξαμενής υγραερίου: περίπου 51 λίτρα.

Δέστε το χειρόφρενο, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, κλείστε τον διακόπτη και σβήστε τα φώτα. Σε κάθε περίπτωση, παρατηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν στους σταθμούς ανεφοδιασμού.

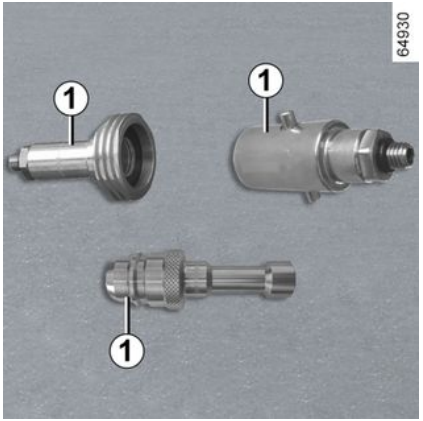
Ανάλογα με τη χώρα, πριν από την επαναπλήρωση πρέπει να βιδώσετε τον προσαρμογέα πλήρωσης ***1*** στο ακροδέκτη πλήρωσης του ρεζερβουάρ υγραερίου.

Συνιστάται πάντα η πλήρης πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Όταν η αντλία σταματήσει την παροχή υγραερίου ή από τη στιγμή που μειωθεί σε σημαντικό βαθμό η παροχή από την αντλία, το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει με τη μέγιστη ποσότητα υγραερίου.

Για αυτόν τον λόγο, δεν χρειάζεται να συνεχίσετε το γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Σταθμοί ανεφοδιασμού χωρίς δυνατότητα self-service



Εάν το προσωπικό του πρατηρίου υγρών καυσίμων εκτελέσει τη διαδικασία πλήρωσης υγραερίου, πρέπει να τους παραδώσετε τον προσαρμογέα πλήρωσης ***1***.

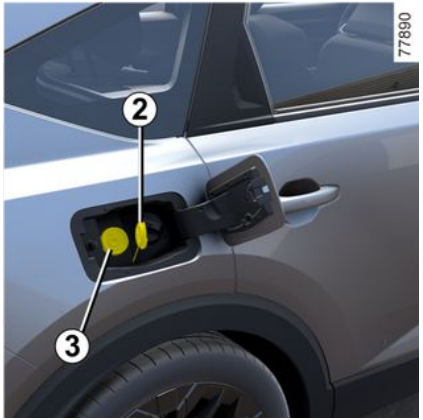
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσαρμογέας πλήρωσης υγραερίου *1*

Ανάλογα με τη χώρα, απαιτείται η χρήση ενός συγκεκριμένου προσαρμογέα για την πλήρωση υγραερίου.

Ο προσαρμογέας πλήρωσης ***1*** παρέχεται σε μια θήκη στο ντουλαπάκι. Μπορεί να υπάρχει στο όχημα ή και όχι, ανάλογα με τη χώρα στην οποία πωλείται.

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα, είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για να μάθετε τον τύπο του προσαρμογέα που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν είναι απαραίτητο.

Σταθμοί ανεφοδιασμού με δυνατότητα self-service



Σας συνιστούμε να φοράτε γάντια κατά τη χρήση του πιστολιού υγραερίου.

Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου του αυτοκινήτου σας και ξεβιδώστε την τάπα ***2*** από το ακραίο τμήμα του ρεζερβουάρ υγραερίου ***3***.

Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες που εξηγούν πώς να ανεφοδιάσετε με τη χρήση του διανομέα υγραερίου.

Ανάλογα με τον τύπο του σταθμού, μπορεί να χρειαστεί να πιέσετε παρατεταμένα το πλήκτρο του σταθμού πριν την πλήρωση.

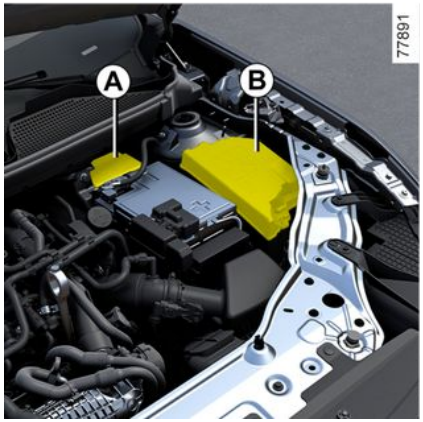
Όταν η αντλία σταματήσει ή αν δυσκολεύεται να λειτουργήσει, αυτό σημαίνει ότι έχει επιτευχθεί η μέγιστη στάθμη πλήρωσης του ρεζερβουάρ (80%).

Μόλις αφήσετε το σχετικό πλήκτρο, το γέμισμα του ρεζερβουάρ σταματά. Απελευθερώστε τον μοχλό διακοπής (μπορεί να απελευθερωθεί μια μικρή ποσότητα αερίου), σηκώστε το πιστόλι και τοποθετήστε το στον διανομέα.

Μετά το γέμισμα, επανατοποθετήστε την τάπα *2* για την αποφυγή τυχόν εισροής νερού ή εισαγωγής ξένων σωμάτων στο σύστημα.

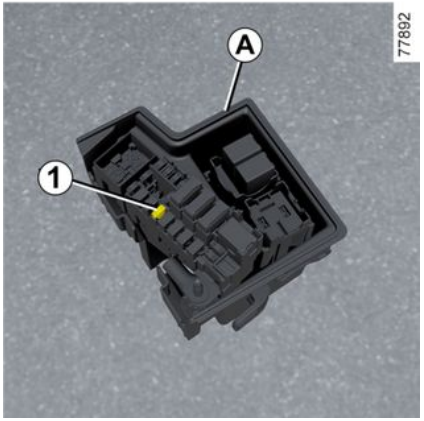
Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ο κινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος (και όχι απλώς σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία Stop and Start): πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **174** ➔ **176**.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ασφάλειες



Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται με ασφάλειες που βρίσκονται μέσα στο χώρο του κινητήρα στις ασφαλειοθήκες ***A*** και ***B***.

Ωστόσο, εξαιτίας της δυσκολίας πρόσβασης, **σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση αυτών των ασφαλειών σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας**.



Ασφάλεια υγραερίου στο χώρο του κινητήρα ***A***.

Ασφάλεια υγραερίου ***1***: Αποκοπή κυκλώματος υγραερίου.

Για συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία ή προληπτικά, προμηθευτείτε ένα κιτ έκτακτης ανάγκης που περιλαμβάνει ένα σετ εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

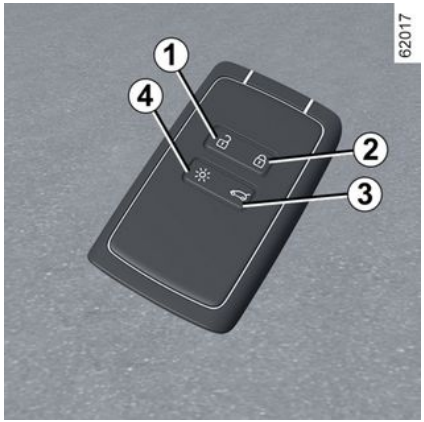
Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και **, εάν απαιτείται, αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια που θα έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική.**
Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλή ονομαστική τιμή, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης ➔ **174** ➔ **176**.

Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα  στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Γενικά



1. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

2. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

3. Ξεκλείδωμα/κλείδωμα του πορτμπαγκάζ.

4. Τηλεχειριζόμενο άναμμα των φώτων.

Η κάρτα επιτρέπει:

– κλείδωμα/ξεκλείδωμα ανοιγόμενων μερών (πόρτες, πορτμπαγκάζ) ➔ **65**,
– άναμμα των φώτων του αυτοκινήτου εξ αποστάσεως,
– αυτόματο τηλεχειριζόμενο άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων ➔ **356**,
– απομακρυσμένο αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο της αυτόματης πόρτας πορτμπαγκάζ (ανάλογα με το αυτοκίνητο) ➔ **68**.

Αυτονομία

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της είναι περίπου δύο χρόνια: αντικαταστήστε την όταν το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" εμφανιστεί στο κεντράν ➔ **55**.

Εμβέλεια της κάρτας

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: κατά τον χειρισμό της κάρτας, φροντίστε να μην πιέσετε κατά λάθος κάποιο κουμπί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ακούσιο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.

Σημείωση: εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά, το κλείδωμα δεν πραγματοποιείται και εκπέμπεται ηχητικό σήμα.

Παρεμβολές

Παρεμβολές παραγόντων στο άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα) μπορεί να διακόψουν τη λειτουργία της.

> ⓘ Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά ➔ **65** ➔ **176**.

Λειτουργία "απομακρυσμένου φωτισμού"

Πατήστε το κουμπί ***4*** για να ανάψετε τον εσωτερικό φωτισμό, τα πλευρικά φώτα και τους προβολείς διασταύρωσης για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Αυτό επιτρέπει, για παράδειγμα, την αναγνώριση του αυτοκινήτου σας από απόσταση όταν είναι σταθμευμένο σε πάρκινγκ.

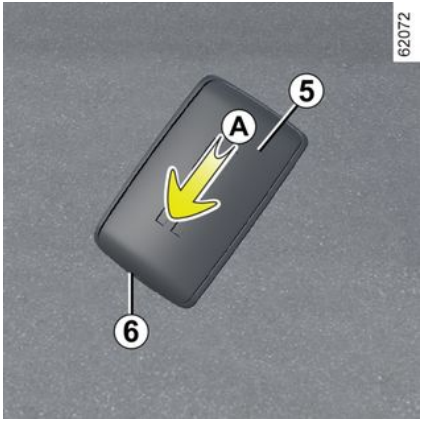
Σημείωση: πατήστε το κουμπί ***4*** ξανά για απενεργοποίηση του φωτισμού.

Συμβουλή
Μην αφήνετε την κάρτα σε περιοχές θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.
Μην αποθηκεύετε την κάρτα σε χώρο όπου μπορεί να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά κατά λάθος: όπως για παράδειγμα όταν κάθεστε ενώ η κάρτα βρίσκεται στην πίσω τσέπη ενός ρούχου.

Αντικατάσταση: ανάγκη για επιπλέον κάρτα
Σε περίπτωση απώλειας της κάρτας ή εάν επιθυμείτε άλλη, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Σε περίπτωση αντικατάστασης μιας κάρτας, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλες του τις κάρτες** σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συστήματος.
Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερις κάρτες ανά αυτοκίνητο.

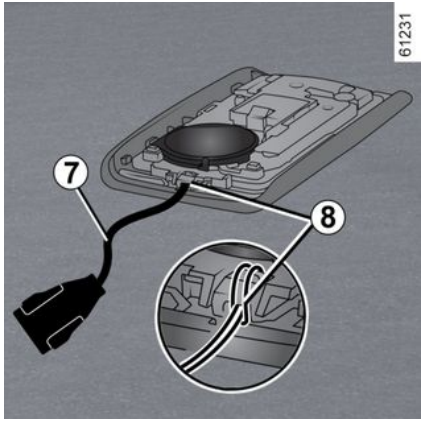
Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Τοποθέτηση ιμάντα *7*



Σύρετε το πίσω περίβλημα ***5*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε στην περιοχή ***A***.

Ποτέ μην εισάγετε εργαλεία τύπου κατσαβιδιού στο άνοιγμα ***6*** .



Εισάγετε τον ιμάντα χεριού στο εξάρτημα ***8*** και περάστε το άκρο του ιμάντα χεριού μέσα από τη θηλιά.

Τοποθετήστε τον ιμάντα στο άνοιγμα ***6*** και κλείστε το περίβλημα.

Σημείωση: ελέγξτε ότι η διάμετρος του κορδονιού του ιμάντα χεριού ***7*** χωράει στο άνοιγμα ***6***.

Χρήση

Υπάρχουν δύο τρόποι για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο:

– στη λειτουργία "hands-free", όταν πλησιάζετε και απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο·
– χρησιμοποιώντας την κάρτα σε λειτουργία τηλεχειριστηρίου.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας την κάρτα στο εσωτερικό.

Μην τοποθετείτε την κάρτα σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλους ηλεκτρονικούς εξοπλισμούς (υπολογιστής, τηλέφωνο κ.λπ.) καθώς μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία της.

Ευθύνη οδηγού
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της λειτουργίας "hands-free"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε το ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε και κλειδώνετε όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο.

Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε τον ηχητικό σήμα

που εκπέμπεται κατά το κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο ➔ 143.

Χρήση της κάρτας στη λειτουργία "hands-free"



Στη λειτουργία "hands-free", είναι δυνατό να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χωρίς να χρησιμοποιήσετε κανένα από τα κουμπιά της κάρτας, εφόσον η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης πρόσβασης ***1***.

Σημείωση: εάν το αυτοκίνητο δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από οκτώ ημέρες, το σύστημα "hands-free" εισέρχεται σε λειτουργία αναμονής. Για να την επανενεργοποιήσετε, πατήστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στην κάρτα.

Ξεκλείδωμα "hands-free" όταν πλησιάζετε στο όχημα

Με την κάρτα στην περιοχή πρόσβασης ***1*** το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.

Το ξεκλείδωμα υποδεικνύεται από **ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλευρικών φλας.

Κλείδωμα hands-free όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο

Με την κάρτα πάνω σας και τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ κλειστά, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο: το αυτοκίνητο κλειδώνει αυτόματα μόλις βγείτε από τη ζώνη πρόσβασης ***1***.

Σημείωση: η απόσταση από την οποία το αυτοκίνητο κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον στο οποίο βρίσκεστε.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν δύο φορές** επισημαίνοντας ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Το κλείδωμα επιβεβαιώνεται από ένα ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητες του συστήματος κλειδώματος

Μετά από οκτώ ημέρες μη χρήσης, η λειτουργία ξεκλειδώματος απενεργοποιείται.

Χρησιμοποιήστε την κάρτα ως τηλεχειριστήριο για να ξεκλειδώσετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία.

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα

Εάν μια πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά, μόλις απομακρυνθείτε, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδώσει.

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα "hands-free"

Μετά το κλείδωμα στη λειτουργία "hands-free", πρέπει να περιμένετε τρία δευτερόλεπτα περίπου για να έχετε τη δυνατότητα να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ξανά. Κατά τα τρία αυτά δευτερόλεπτα, μπορείτε να βεβαιωθείτε για το σωστό κλείδωμα δοκιμάζοντας τις χειρολαβές των θυρών.

Εάν η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης ***1*** για περίπου 15 λεπτά, το τηλεκλείδωμα απενεργοποιείται. Για να κλειδώσετε το όχημα, πατήστε το πλήκτρο ***4*** της κάρτας.



Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί εάν η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης ***2***. Εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί πατώντας το κουμπί στην κάρτα, αλλά δεν ανοίξει κάποιο ανοιγόμενο μέρος, η λειτουργία κλειδώματος "hands-free" κατά την απομάκρυνση απενεργοποιείται.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

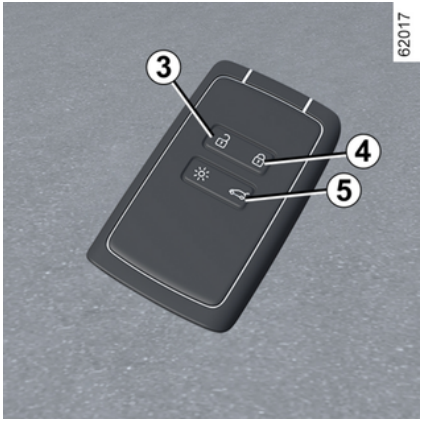
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Χρήση της κάρτας με τηλεχειριστήριο



Ξεκλείδωμα με την κάρτα

Πιέστε το πλήκτρο ***3***. Το ξεκλείδωμα υποδεικνύεται από **ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλευρικών επαναληπτών.

Στην περίπτωση αυτοκινήτου εξοπλισμένου με αυτόματη πίσω πόρτα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ***5***, για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Πατώντας ξανά το κουμπί ***5*** κλείνει η αυτόματη πίσω πόρτα αλλά δεν κλειδώνει το αυτοκίνητο. Για να κλειδώσετε το όχημα, πιέστε το πλήκτρο ***4***.

ΚΆΡΤΑ

Εάν γίνει προσπάθεια στη συνέχεια, ανοίγματος μιας πόρτας πιέζοντας τη λαβή ταυτόχρονα με το ξεκλείδωμα των θυρών με τηλεχειρισμό, η σχετική πόρτα θα παραμένει κλειδωμένη. Για να το διορθώσετε αυτό, αφήστε τη λαβή και ξεκλειδώστε ξανά το αυτοκίνητο πατώντας το κουμπί ***3*** στην κάρτα.

Κλείδωμα με την κάρτα

Με κλειστές τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ***4***: το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο. Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν δύο φορές** επισημαίνοντας ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Σημείωση: η μέγιστη απόσταση από την οποία μπορεί να κλειδωθεί το αυτοκίνητο εξαρτάται από το περιβάλλον.

Ιδιαιτερότητες

Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί εάν ένα από τα ανοιγόμενα μέρη (μία πόρτα ή το πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά. Τότε ακούγεται και ένα ηχητικό σήμα.

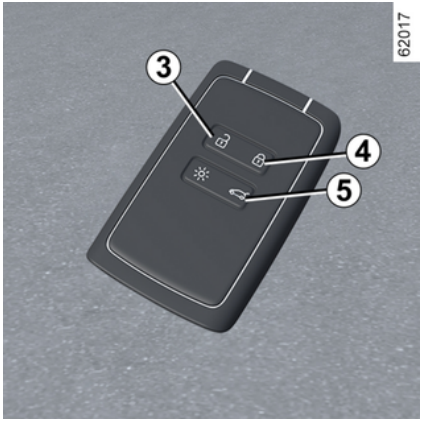
> Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, τα πλήκτρα της κάρτας είναι ανενεργά.



Εάν, με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα και η κάρτα δεν βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης ***2***, το μήνυμα "Δεν ανιχνεύτηκε κάρτα-κλειδί" σας προειδοποιεί ότι η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει την κάρτα επάνω του.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν ανιχνευτεί ξανά η κάρτα.

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ***3*** στην κάρτα για να ανοίξουν τα 4 μπροστινά και πίσω παράθυρα.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ***4*** στην κάρτα για να κλείσετε τα 4 μπροστινά και πίσω παράθυρα.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ

Στην περίπτωση αυτοκινήτου εξοπλισμένου με χειροκίνητη (όχι μηχανοκίνητη) πίσω πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ***5*** για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε μόνο το πορτ-μπαγκάζ.

ΚΆΡΤΑ

Σημείωση: μετά το ξεκλείδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ χρησιμοποιώντας το κουμπί ***5***, για να ξεκλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη είναι απαραίτητο:

– να πιέσετε το πλήκτρο ***3***,

ή

– για να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, το ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί και πάλι.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με παιδί, έναν ενήλικα που δεν αυτοεξυπηρετείται ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Κάρτα "hands-free": μπαταρία

Βλάβες λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ 65.

Εάν χρειάζεται να αντικατασταθούν, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε τον ίδιο ή ισοδύναμο τύπο μπαταρίας (παρακαλούμε συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας).

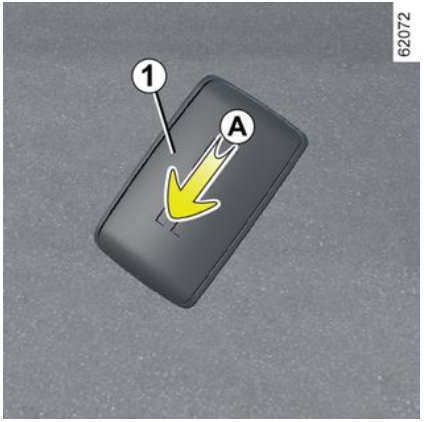
Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

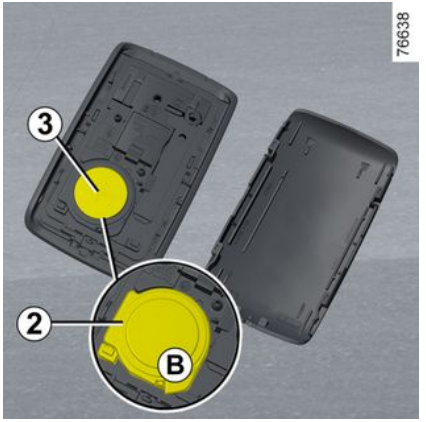
– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Όταν το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" εμφανίζεται στο καντράν, αντικαταστήστε την μπαταρία κάρτας:

– σύρετε το πίσω περίβλημα ***1*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή ***A***.
– στην περιοχή ***B***, αφαιρέστε το κάλυμμα ***2*** από την μπαταρία ***3*** ανασηκώνοντας το προς τα πάνω,
– αφαιρέστε την μπαταρία πατώντας τη μία πλευρά και ανασηκώνοντας την άλλη,
– αντικαταστήστε την ανάλογα με τη κατεύθυνση και το πρότυπο που εμφανίζεται στο εσωτερικό του καλύμματος.



Κατά την επανασυναρμολόγηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά. Στη συνέχεια, σταθείτε κοντά στο αυτοκίνητο και πιέστε ένα από τα κουμπιά της κάρτας τέσσερις φορές: το μήνυμα θα εξαφανιστεί την επόμενη φορά που θα γίνει εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πράγματι κουμπωμένο.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα ή τις επαφές της κάρτας.

Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

– φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,
– μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε θάνατο.

– σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια μελανιού στην μπαταρία: κίνδυνος ανεπαρκούς ηλεκτρικής επαφής.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Πηγαίνετέ τις σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεσή τους σε πιστοποιημένο κέντρο ανακύκλωσης.

Γενικά

2

Τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνοτήτων *A*



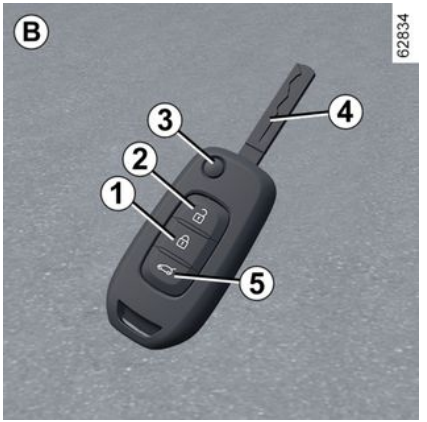
1 Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

2 Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

3 Διακόπτης και κλειδί εμπρός πόρτας.

4 Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ και μόνο.

Τηλεχειριστήριο με διακόπτη *B*



1 Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

2 Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

3 Κλείδωμα/ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας το κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα. Για να ελευθερώσετε το κλειδί από την υποδοχή του, πιέστε το πλήκτρο ***3*** και θα εξαχθεί. Πιέστε το πλήκτρο ***3*** και επανατοποθετήστε το στην υποδοχή του.

4 Ανάφλεξη και κλειδί μπροστινής αριστερής πόρτας.

5 Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ και μόνο.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λει- τουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΚΛΕΙΔΊ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΉΡΙΟ

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: όταν χειρίζεστε το τηλεχειριστήριο, να είστε προσεκτικοί ώστε να μην πατήσετε κατά λάθος τα κουμπιά και προκαλέσετε το απροσδόκητο κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα των θυρών.

Σημείωση: εάν κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει σωστά, τα ανοιγόμενα μέρη θα κλειδωθούν γρήγορα και στη συνέχεια θα ξεκλειδωθούν.

Παρεμβολές

Παρεμβολές παραγόντων στο άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα) μπορεί να διακόψουν τη λειτουργία της.

ⓘ Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λει- τουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

⚠ **Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου**

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Ενδέχεται να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα εκκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ⓘ **Συμβουλή**

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

ⓘ **Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο**

Εάν χάσετε το τηλεχειριστήριο ή το κλειδί σας ή χρειάζεστε ένα άλλο, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλα του τα κλειδιά ή τα τηλεχειριστήρια** σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά τους.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερα κλειδιά ή τηλεχειριστήρια ανά αυτοκίνητο.

Βλάβη του κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε πάντα να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι πε- ρίπου δύο χρόνια

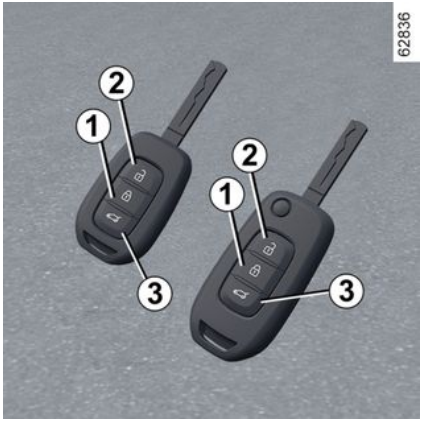
Πώς θα αντικαταστήσετε την μπαταρία ➔ 60.

ΚΛΕΙΔΊ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΉΡΙΟ

Χρήση

2

Κλείδωμα των θυρών



Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος ***1***.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί.

Εάν κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πόρτα πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτή ή έχει κλείσει εσφαλμένα, το κλείδωμα δεν ολοκληρώνεται με επιτυχία και τα φώτα αλάρμ όπως και τα πλευρικά φλας δεν **αναβοσβήνουν**.

Ξεκλείδωμα των θυρών

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος ***2***.

Τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας **αναβοσβήνουν μία φορά** για να δείξουν ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδώσει.

Σημείωση: εάν καμία πόρτα δεν ανοίξει εντός περίπου ενός λεπτού από το ξεκλείδωμα τους με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.

Ξεκλείδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ

Στην περίπτωση αυτοκινήτου εξοπλισμένου με χειροκίνητο (μη αυτόματο) πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ***3*** για να ξεκλειδώσετε μόνο το πορτ-μπαγκάζ.

ⓘ Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λει- τουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Ενδέχεται να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα εκκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: Μπαταρίες

Βλάβες λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και

κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ 65.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια μελανιού στην μπαταρία: κίνδυνος ανεπαρκούς ηλεκτρικής επαφής.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).

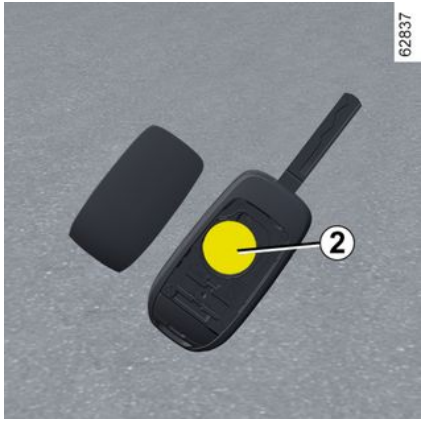
Αντικατάσταση της μπαταρίας



Ανοίξτε τη θήκη από τη σχισμή ***1*** χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία ***2***, τηρώντας τον τύπο και την πολικότητα που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, προσέξτε να μην αγγίξετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο κάλυμμα του κλειδιού.



Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

– φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,

– μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.

– σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Πηγαίνετέ τις σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με τη διάθεσή τους σε πιστοποιημένο κέντρο ανακύκλωσης.

61496



Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών

Άνοιγμα από έξω



ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ

Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες, τοποθετήστε το χέρι σας κάτω από τη λαβή ***1*** και τραβήξτε την προς το μέρος σας ➔ **65**.



Πίσω πόρτες

Με τις πόρτες ξεκλείδωτες, πιάστε τη χειρολαβή ***2*** και τραβήξτε την προς το μέρος σας.

Άνοιγμα από μέσα



Τραβήξτε τη λαβή ***3***.

ΠΌΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΌΜΕΝΑ ΤΜΉΜΑΤΑ

Ασφάλεια παιδιών



Για να καταστήσετε αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό, μετακινήστε τον μοχλό ***4*** σε κάθε πόρτα και ελέγξτε από το εσωτερικό ότι οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης αναμμένων φώτων

Με το άνοιγμα των εμπρός θυρών, ενεργο- ποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επιση- μάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμ- μένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός (κίνδυνος αποφόρτισης της μπατα- ρίας του αυτοκινήτου…).

Συναγερμός υπενθύμισης κλεισίματος ανοιγόμενου μέρους

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτός ο συναγερμός είναι εγκατεστημένος είτε στην πόρτα του οδηγού είτε σε όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, ανάβει το ενδεικτικό .

Κατά την οδήγηση, μόλις το όχημα φθάσει τα 20 χλμ./ώρα, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία με ένα ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) σταματούν να λειτουργούν είτε όταν σβήσει ο κινητήρας είτε όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού είτε όταν κλειδώσουν οι πόρτες.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Ενδέχεται να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα εκκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος και των θυρών

Περίπτωση μη λειτουργικού τηλεχειριστηρίου ή κάρτας, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή η κάρτα ενδέχεται να μην λειτουργούν:

– άδεια μπαταρία στο τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνοτήτων ή στην κάρτα, αποφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου, κ.λπ.
– χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα (κινητό τηλέφωνο, κ.λπ.),
– Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορείτε:

– να χρησιμοποιήσετε, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενσωματωμένο κλειδί του τηλεχειριστηρίου ραδιοσυχνοτήτων ή το εφεδρικό κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα για να ξεκλειδώσετε την μπροστινή αριστερή πόρτα.
– να κλειδώσετε χειροκίνητα καθεμία από τις πόρτες,
– για χρήση του εσωτερικού διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των θυρών,

Ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας



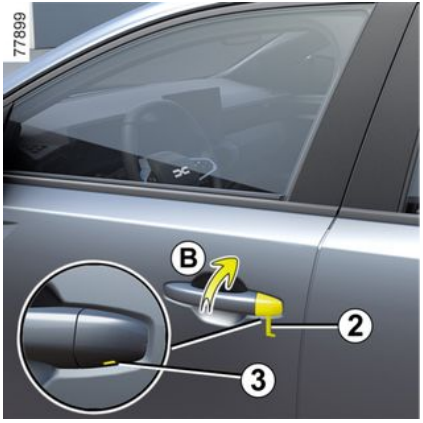
Το ενσωματωμένο κλειδί ***2*** χρησιμεύει για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα της εμπρός αριστερής πόρτας εάν η κάρτα δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Πρόσβαση μέσω κλειδιού *2*

Σύρετε το πίσω περίβλημα ***1*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή ***A***.



Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού της κάρτας



– Εισάγετε το άκρο του κλειδιού ***2*** στην εγκοπή ***3*** στο κάτω μέρος του καλύμματος ***B*** στην πόρτα του οδηγού,
– σηκώστε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα ***B***.
– εισάγετε το κλειδί ***2*** στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού.

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητο, επανατοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στην υποδοχή του στην κάρτα.

Οχήματα με κλειδί, τηλεχειριστήριο



Χρήση του κλειδιού

Εισάγετε το κλειδί ***4*** στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού ***5***, κλειδώστε και ξεκλειδώστε.

Διακόπτης κλειδώματος/Ξεκλειδώματος από μέσα



Ο διακόπτης ***6*** ελέγχει τις πόρτες, την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ταυτόχρονα.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών

Εάν μεταφέρετε κάποιο αντικείμενο με το πορτ-μπαγκάζ ανοιχτό, μπορείτε να κλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη: με τον κινητήρα σβηστό, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***6*** για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη.

Ενδεικτικό κατάστασης κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με την**ανάφλεξη ενεργοποιημένη,** η προειδοποιητική λυχνία πάνω από τον διακόπτη ***6*** ανάβει και σας ενημερώνει για την κατάσταση κλειδώματος του στοιχείου ανοίγματος:

– όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης είναι αναμμένο, οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένες.
– όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο, στη συνέχεια σβήνει.

Ευθύνη οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρί- ζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς κάρτα ή χωρίς κλειδί

Για παράδειγμα, σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας ή προσωρινής μη λειτουργίας της κάρτας ή του κλειδιού, κλπ.

Με τον διακόπτη κλειστό και μια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοικτή, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη ***6***.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από την έξω πλευρά είναι εφικτό μόνο με τη χρήση της κάρτας μέσα στη ζώνη πρόσβασης του αυτοκινήτου ή χρησιμοποιώντας το κλειδί.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή την κάρτα στο εσωτερικό.

Αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει

Αρχή λειτουργίας



Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες όταν αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Το ξεκλείδωμα πραγματοποιείται:

– με πάτημα του διακόπτη ξεκλειδώματος των πορτών ***1***,
– όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, με το άνοιγμα μίας από τις μπροστινές πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σημείωση: εάν ανοίξει/κλείσει μια πόρτα, θα κλειδώσει αυτόματα ξανά όταν το αυτοκίνητο φτάσει σε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για ενεργοποίηση: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη ***1*** μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Για απενεργοποίηση: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη ***1*** μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν παρατηρήσετε σφάλμα λειτουργίας (αδύνατο το αυτόματο κλείδωμα), ελέγξτε πρώτα ότι όλες οι πόρτες είναι σωστά κλειδωμένες. Εάν έχουν κλείσει καλά αλλά το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτό- ματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιη- θεί κατά λάθος

Εάν πρόκειται για τέτοια περίπτωση, επανενεργοποιήστε το.

Ευθύνη οδηγού
Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρί- ζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Χώρος αποσκευών

Για να το ανοίξετε σπαστά



Πιέστε το πλήκτρο ***1*** και ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Για να το κλείσετε



Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, χρησιμοποιώντας αρχικά τις εσωτερικές χειρολαβές ***2***.

Ποτέ μην πιάνετε τα στηρίγματα όταν κλείνετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Κεντρικό κλείδωμα

Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξε- κλειδώνει ταυτόχρονα με τις πόρτες.

Μόλις η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φτάσει το ύψος του ώμου, αφήστε την εσωτερική χειρολαβή και ολοκληρώστε το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών πιέζοντάς την προς τα κάτω από το εξωτερικό.

Απαγορεύεται η ανάρτηση εξοπλισμού τοποθέτησης φορτίου (βάση ποδηλάτων, θήκη αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή και την πόρτα χώρου αποσκευών. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

Μηχανικό πορτ-μπαγκάζ

Συνθήκες χρήσης

– Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο.
– Σε περίπτωση πάγου/χιονιού που μπορεί να εμποδίζει το άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ, απομακρύνετε οπωσδήποτε τον πάγο ή το χιόνι για να ελευθερώσετε την πόρτα.
– Σε περίπτωση αποφόρτισης ή αντικατάστασης της μπαταρίας, το πορτ-μπαγκάζ πρέπει να είναι κλειστό (χει-

ροκίνητα εάν χρειάζεται) για να γίνει επαναφορά του μηχανισμού του.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με παιδιά, ενήλικες που δεν μπορούν να φροντίσουν τον εαυτό τους ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο ή στο πίσω μέρος της πόρτας πορτ-μπαγκάζ, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους ή άλλους ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμό όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, την αυτόματη πόρτα πορτ μπαγκάζ ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Απαγορεύεται η ανάρτηση εξοπλισμού τοποθέτησης φορτίου (βάση ποδηλάτων, θήκη αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή και την πόρτα χώρου αποσκευών. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Άνοιγμα/κλείσιμο

Το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτροκίνητης πόρτας πορτμπαγκάζ υποδεικνύεται από **τρία ηχητικά σήματα**.

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξεκλειδώνει ταυτόχρονα με τις πόρτες.

Υπάρχουν διάφοροι τρόποι χειρισμού της πόρτας πορτ-μπαγκάζ:

– χρήση της κάρτας ως τηλεχειριστήριο,
– από τα χειριστήρια πάνω στο πορτ-μπαγκάζ,
– από το χειριστήριο στο ταμπλό,
– με τη λειτουργία "άνοιγμα με ελεύθερα χέρια" ➔ 71.

Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα του πορτ-μπαγκάζ, μην εξαναγκάζετε χειροκίνητα το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ ενόσω η πόρτα κινείται.

ΠΌΡΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΌΜΕΝΑ ΤΜΉΜΑΤΑ

Χρήση της κάρτας τηλεχειριστηρίου



Με τον κινητήρα σβηστό, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ***1*** στην κάρτα ενώ βρίσκεστε κοντά στο πορτ-μπαγκάζ.

Από το εξωτερικό χειριστήριο ανοίγματος του πορτμπαγκάζ



Πατήστε το χειριστήριο ***2***.

Από το εσωτερικό χειριστήριο κλεισίματος του πορτμπαγκάζ



Πατήστε το χειριστήριο ***3***.

Από το χειριστήριο στο ταμπλό



Για να ανοίξετε το πορτ-μπαγκάζ, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***4*** μέχρι να ακούσετε το σήμα και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη αμέσως.

Σημείωση: εάν ο διακόπτης δεν απελευθερωθεί αρκετά γρήγορα (μέσα σε περίπου ένα δευτερόλεπτο) μετά το ηχητικό σήμα, η πόρτα πορτμπαγκάζ δεν θα ανοίξει. Σε αυτήν την περίπτωση, επαναλάβετε τα βήματα.

Για να κλείσετε το πορτ-μπαγκάζ, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***4*** μέχρι η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ να κλείσει εντελώς. Ένα ηχητικό σήμα ακούγεται καθ 'όλη τη διάρκεια της λειτουργίας.

Σημείωση: αν απελεθευρώσετε τον διακόπτη ***4*** πριν η πόρτα πορτμπαγκάζ κλείσει πλήρως, η διαδικασία κλεισίματος θα διακοπεί.

Με τη λειτουργία "άνοιγμα με ελεύθερα χέρια"



Η λειτουργία "άνοιγμα με ελεύθερα χέρια" σας επιτρέπει το άνοιγμα του χώρου αποσκευών χωρίς να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας κάτι που εξυπηρετεί όταν τα χέρια δεν είναι ελεύθερα.

Σταθείτε πίσω από το αυτοκίνητο με την κάρτα στη ζώνη ανίχνευσης, σε απόσταση περίπου ενός μέτρου από το αυτοκίνητο (ζώνη ***A***) και κρατήστε την ακίνητη για λίγα δευτερόλεπτα ώστε να ενεργοποιηθεί το άνοιγμα του πορτμπαγκάζ.

Μια σειρά προειδοποιήσεων (τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά, έπειτα τρεις φορές συνοδευόμενες από ένα ηχητικό σήμα) υποδεικνύει το επικείμενο άνοιγμα του πορτμπαγκάζ. Στο τέλος της διαδικασίας, η πόρτα του χώρου αποσκευών αρχίζει να ανοίγει αυτόματα.

Εάν δεν επιθυμείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ, μετακινήστε την κάρτα κατά τη διαδικασία προειδοποίησης για να ακυρωθεί το αίτημα. Εάν κρατήσετε ξανά την κάρτα ακίνητη, θα ξεκινήσει μια νέα αλληλουχία.

Σημείωση: αν την ακυρώσετε πολλές φορές διαδοχικά, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί προσωρινά.

Για να την επανενεργοποιήσετε: Απομακρύνετε την κάρτα από τη ζώνη ***A***, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και κατόπιν επαναλάβετε τη διαδικασία.

Μετά το κλείσιμο της πόρτας του πορτμπαγκάζ, η λειτουργία απενεργοποιείται για μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Η χρήση αυτής της λειτουργίας δεν επηρεάζει τα άλλα χειριστήρια της ηλεκτροκίνητης πόρτας πορτμπαγκάζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας "Άνοιγμα με ελεύθερα χέρια"

Από την οθόνη πολυμέσων, στον κόσμο "Όχημα", επιλέξτε την καρτέλα "Όχημα" και μετά το μενού "Πρόσβαση".

Επιλέξτε "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα hands-free" και στη συνέχεια ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το "άνοιγμα πορτ-μπαγκάζ hands-free" ➔ 69.

Ειδικές συνθήκες χρήσης της λειτουργίας "Άνοιγμα hands-free"

Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη στις παρακάτω περιπτώσεις:

– το αυτοκίνητο δεν είναι ξεκλείδωτο (δεν ανιχνεύτηκε η κάρτα),
– το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο αλλά δεν έχει ανοίξει ή κλείσει κάποια πόρτα για περίπου 15 λεπτά;
– το ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε στο αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο,
– εάν η υποδοχή του κοτσαδόρου είναι συνδεδεμένη, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Για να επανενεργοποίηση αυτής, αποσυνδέστε την υποδοχή του κοτσαδόρου και ξεκινήστε τον κινητήρα.

Απενεργοποιήστε τη λειτουργία "hands-free" προτού:

– να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο,
– πλύνετε το αυτοκίνητο με το χέρι,
– να χειρίζεστε τον εξοπλισμό ρυμούλκησης,
– ...

Κίνδυνος ακούσιου ανοίγματος της πόρτας πορτ μπαγκάζ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Διακοπή της κίνησης του πορτ-μπαγκάζ

Μπορείτε ανά πάσα στιγμή να διακόψετε την κίνηση του μηχανικού πορτ-μπαγκάζ με ένα στιγμιαίο πάτημα σε ένα από τα χειριστήρια ανοίγματος/κλεισίματος.

Όταν το πορτ-μπαγκάζ έχει παραμείνει σε ενδιάμεση θέση, την επόμενη φορά που θα πιέσετε το πλήκτρο το πορτ-μπαγκάζ θα μετακινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη που κινούνταν πριν το σταματήσετε.

Χειροκίνητη λειτουργία

Μετά τη διακοπή της κίνησης του πορτ-μπαγκάζ, μπορείτε, εάν το επιθυμείτε, να το κινήσετε χειροκίνητα.

Μπορείτε ανά πάσα στιγμή να επανενεργοποιήσετε τον αυτόματο ελιγμό πατώντας ένα από τα χειριστήρια.

Ανίχνευση εμποδίου

Εάν η πίσω πόρτα ανιχνεύσει εμπόδιο κατά τη διάρκεια του ελιγμού της, τότε θα σταματήσει. Στη συνέχεια θα απελευθερωθεί από το εμπόδιο ακολουθώντας μια μικρή κίνηση προς την αντίθετη κατεύθυνση, πριν ακινητοποιηθεί εντελώς.

Πιέστε ένα χειριστήριο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ για να συνεχίσετε την λειτουργία της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Η ανίχνευση εμποδίου είναι ένα βοήθημα για το άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ. Σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και ευθύνη του χρήστη.
Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ;

– φροντίστε να μη βρίσκεται κανένα άτομο κοντά στα κινούμενα μέρη,
– ενδέχεται μικρά αντικείμενα να μην εντοπιστούν. Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος (χέρια, παλάμες, δάχτυλα, κ.λπ.) δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη του πορτ-μπαγκάζ.

Η ανίχνευση εμποδίων είναι ανενεργή στο τέλος της κίνησης, πριν κλείσει πλήρως η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Εάν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπλοκάρει, σταματήστε τη λειτουργία πιέζοντας στιγμιαία ένα από τα χειριστήρια ανοίγματος/κλεισίματος.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Περιορισμός της γωνίας ανοίγματος του πορτ-μπαγκάζ



Μπορείτε να ρυθμίσετε το μέγιστο ύψος ανοίγματος του πορτ-μπαγκάζ, για να σταματά συστηματικά στην επιλεγμένη θέση:

– ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι μια ενδιάμεση θέση,
– ρυθμίστε χειροκίνητα την πόρτα ως τη θέση που επιθυμείτε,
– πιέστε για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα το χειριστήριο ***3*** του μηχανικού πορτ-μπαγκάζ για να απομνημονεύσει τη θέση.

Δύο ηχητικά σήματα θα ακουστούν για να σας ειδοποιήσουν πως η ρύθμιση αποθηκεύτηκε.

Προφυλάξεις χρήσης

– Πριν από οποιοδήποτε άνοιγμα/κλείσιμο του πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος ώστε να είναι δυνατή η κίνηση της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.
– Περιορίστε τις επαναλαμβανόμενες χειροκίνητες διακοπές της αυτόματης κίνησης του πορτ-μπαγκάζ (κίνδυνος βλάβης του συστήματος του πορτ-μπαγκάζ).

Βλάβες λειτουργίας

Εάν χρησιμοποιείτε την αυτόματη πόρτα του πορτ-μπαγκάζ συνεχώς για περίπου ένα λεπτό (μια σειρά ανοιγμάτων και κλεισίματος), κλειδώνει για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση. Το σύστημα τίθεται ξανά σε λειτουργία μετά από περίπου ένα λεπτό.

Το μηχανικό πορτμπαγκάζ δεν λειτουργεί όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε το μηχανικό πορτμπαγκάζ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

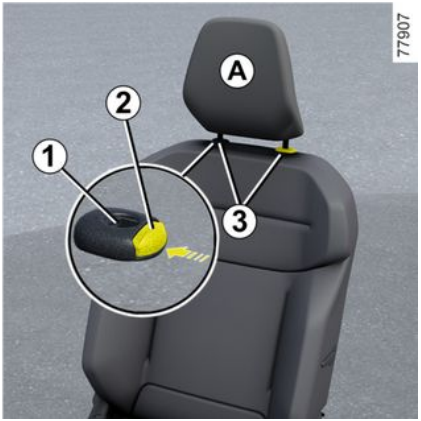
Σημείωση: Σε συνθήκες ψύχους, η λειτουργία αυτόματου ανοίγματος ενδέχεται να μην είναι εφικτή εάν έχουν παγώσει τα παρεμβύσματα της πόρτας πορτμπαγκάζ.

Εάν ακούγεται συνεχές ηχητικό σήμα, η πόρτα του πορτμπαγκάζ μπορεί να

δυσλειτουργεί. Ωστόσο μπορείτε να την χειρίζεστε χειροκίνητα.

Για να επαναφέρετε τις αυτόματες λειτουργίες, κλείστε τελείως την πόρτα του πορτμπαγκάζ, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και κατόπιν χρησιμοποιήστε μια εντολή αυτόματου ανοίγματος για να τις επανενεργοποιήσετε.

Εμπρός προσκεφαλα



Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Πατήστε το κουμπί ***2*** και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω στο ύψος που θέλετε. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

Πιέστε το πλήκτρο ***2*** και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

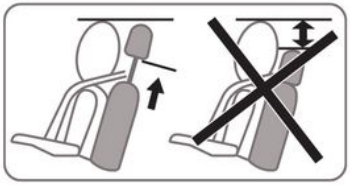
Ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση (κλίνετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο) Πιέστε το κουμπί ***2*** και ανεβάστε το προσκέφαλο για να το απελευθερώσετε.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέ- φαλο

Φροντίστε ώστε τα αξονάκια του προσκέφαλου να είναι καθαρά ***3***.

Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου στις οπές ***1*** (γείρετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, εάν είναι απαραίτητο). Βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει και έπειτα πιέστε το κουμπί ***2*** για να το ρυθμίσετε ανάλογα με το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε αξονάκι ***3*** έχει ασφαλίσει στην πλάτη του καθίσματος.

61287



Το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, ελέγξτε ότι είναι τοποθετημένο και ρυθμισμένο σωστά: η κορυφή του προσκέφαλου πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας, και η απόσταση μεταξύ του κεφαλιού σας και του μέρους ***A*** πρέπει να είναι ελάχιστη.

Εμπρός καθισματα

Ρυθμίσεις

2

ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ



Σηκώστε και κρατήστε το μοχλό ***1*** για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλί- σει σωστά.

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το έδρανο

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Μετακινήστε τον διακόπτη ***4*** προς τα επάνω ή κάτω ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετακινήστε τη λαβή ***2*** όσες φορές απαιτείται προς τα πάνω ή κάτω για να φτάσει στην επιθυμητή θέση.

ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

Μετακινήστε τον διακόπτη ***5*** προς τα μπροστά ή πίσω ή, ανάλογα με το όχημα, ανασηκώστε τη λαβή ***3*** και τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιω- θείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά

Ρύθμιση του καθίσματος στο ύψος της μέσης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Γυρίστε τη λαβή ***6*** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την υποστήριξη.

Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.

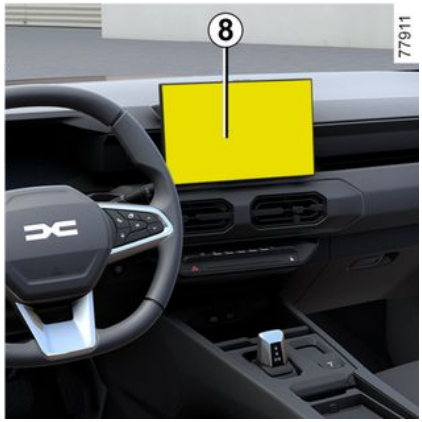
Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμά- των.
Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων
Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο δάπεδο (μπροστά από τον οδηγό): σε περίπτωση απότομης πέδησης, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

Κεντρικό υποβραχιόνιο *7*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Θερμαινόμενα καθίσματα



Ανάλογα με το όχημα, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τα θερμαινόμενα καθίσματα μέσω της οθόνης πολυμέσων ***8***:

– εάν πιέσετε το εικονόγραμμα στο επιθυμητό κάθισμα για πρώτη φορά, ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης στη μέγιστη ισχύ. Ανάβουν τρεις προειδοποιητικές λυχνίες ενσωματωμένες στο διακόπτη.
– με ένα δεύτερο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στη μέση ισχύ. Δύο ενσωματωμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν,
– με ένα τρίτο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στην ελάχιστη ισχύ. Ανάβει μία ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία,
– ένα τέταρτο πάτημα απενεργοποιεί τη θέρμανση.

Το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος. Η θέρμανση του καθίσματος του συνοδηγού ενεργοποιείται μόνο εάν ανιχνευθεί η παρουσία του συνοδηγού και εάν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας.

Πίσω προσκέφαλα



Θέση χρήσης

Ανεβάστε το προσκέφαλο πλήρως μέχρι να ασφαλίσει. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

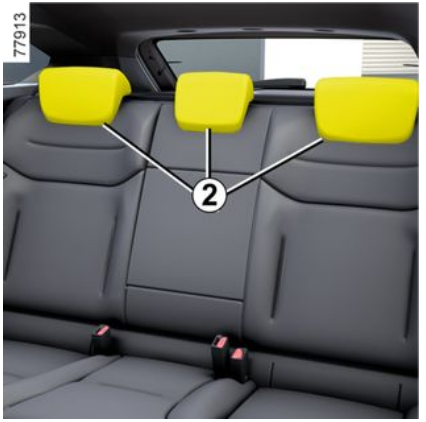
Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το προσκέφαλο στο μέγιστο κι έπειτα πιέστε το κουμπί ***1*** και βγάλτε το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέ- φαλο

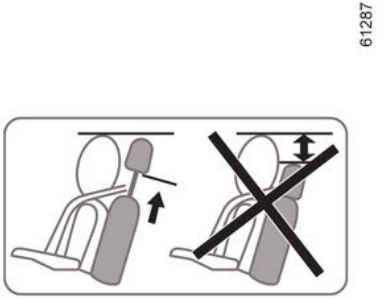
Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές, βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει, για να το χρησιμοποιήσετε σε υψηλή θέση.

Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.



Θέση αποθήκευσης *2* για το προσκέφαλο

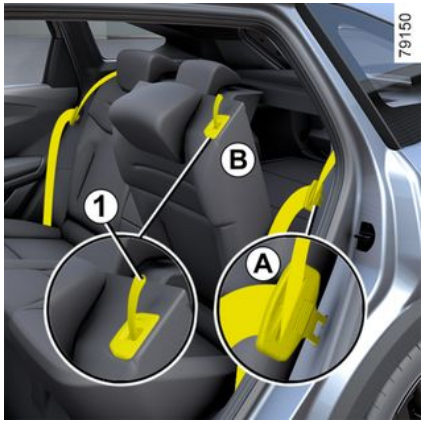
Πιέστε το κουμπί ***1*** και κατεβάστε πλήρως το προσκέφαλο.



Η πλήρως χαμηλωμένη θέση του προσκέφαλου (*2*) προορίζεται μόνο για αποθήκευση: δεν πρέπει να βρίσκεται σε αυτήν τη θέση ενώ κάθεται ένας επιβάτης.

Το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέ- ση του.

Πίσω μονοκόμματο κάθισμα: Λειτουργικότητα



Για να αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων

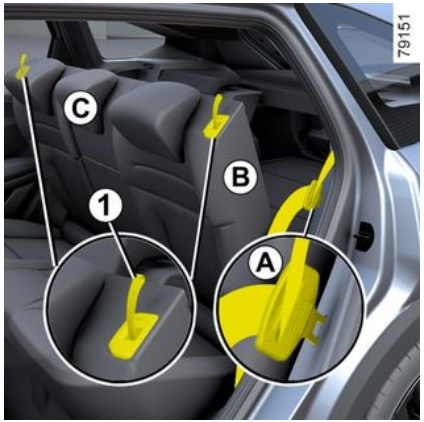
Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν μετατοπιστεί αρκετά προς τα εμπρός.

Χαμηλώστε πλήρως τα προσκέφαλα ➔ **78**.

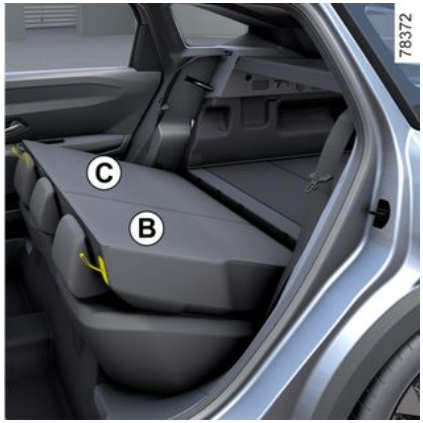
Τοποθετήστε την πόρπη της πίσω ζώνης ασφαλείας στη θήκη ***A***.

Τραβήξτε την προεξοχή ***1*** και χαμηλώστε την πλάτη του καθίσματος ***B***.

ⓘ Πριν μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος, τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στη θήκη ***A*** για να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς σε αυτή.



Για να ξεκλειδώσετε το μονοκόμματο κάθισμα ***C***, τραβήξτε ταυτόχρονα τα εσωτερικά γλωσσίδια ξεκλειδώματος ***1***.



Για να επανατοποθετήσετε τις πλάτες των καθισμάτων, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από την αφαίρεση.

Επανατοποθετήστε την πλάτη και ασφαλί- στε την πάνω στη βάση της.

Σημείωση: μόλις η πλάτη του καθίσματος τοποθετηθεί ξανά στη θέση της, η κόκκινη σήμανση στο γλωσσίδι ***1*** δεν πρέπει πλέον να είναι ορατή. Αυτό υποδηλώνει ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει σωστά.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση της.
Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες.
Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

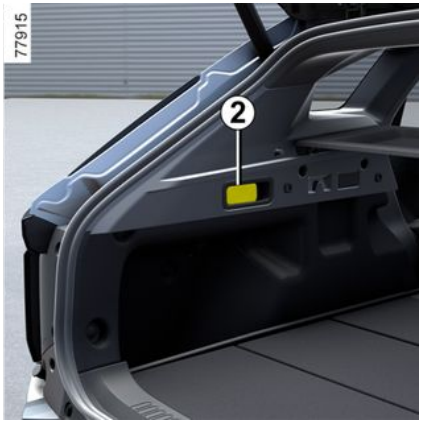
Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδι κ.λπ.).

Μετά από οποιαδήποτε μετακίνηση του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη.

Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων. Εάν χρειάζεται, βγάλτε οτιδήποτε εμποδίζει στο πίσω μέρος Επαναλάβετε το χειρισμό, έως ότου το κάθισμα ασφαλίσει σωστά.

Για να κατεβάσετε αυτόματα τις πλάτες καθισμάτων



ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν μετατοπιστεί αρκετά προς τα εμπρός.

Χαμηλώστε πλήρως τα προσκέφαλα ➔ 78.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι λυμένες και τοποθετήστε τις στους οδηγούς τους ***A***.

Από το χώρο αποσκευών, τραβώντας το χειριστήριο ***2*** ή ***3*** για να ξεκλειδώσετε αυτόματα τις πλάτες των καθισμάτων του πίσω καθίσματος.

Συνθήκες χρήσης

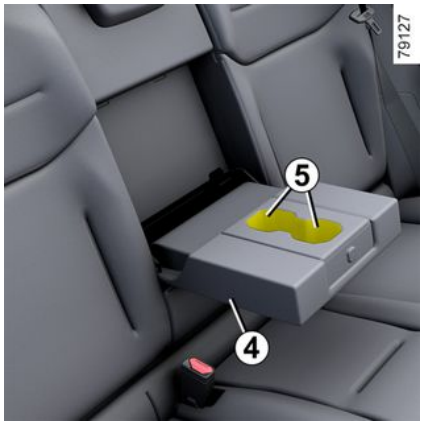
– Αυτοκίνητο ακινητοποιημένο,
– πορτ-μπαγκάζ ανοικτό,
– πίσω ζώνες ασφαλείας απασφαλισμένες.

Δυσλειτουργία

Αν πληρούνται όλες οι συνθήκες χρήσης και τα καθίσματα δεν ανατρέπονται, επικοινωνήστε με Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο



Το πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο ***4*** είναι εξοπλισμένο με δύο ποτηροθήκες ***5***.

Κατεβάστε το πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο ***4*** για να έχετε πρόσβαση στην ποτηροθήκη ***5***.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε το κεντρικό πίσω κάθισμα ενώ το κεντρικό υποβραχιόνιο είναι χαμηλωμένο.

Ζώνες ασφαλείας

Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, ρυθμίστε την θέση οδήγησης και στη συνέχεια κάθε επιβάτης θα πρέπει να ρυθμίσει τη ζώνη ασφαλείας του για να διασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

– **Καθίστε καλά πίσω στο κάθισμά σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας, κ.λπ.). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
– **ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ**. Το κάθισμα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιό πίσω επιτρέποντας ωστόσο το πλήρες πάτημα των πεντάλ. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
– **Ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.
– **ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος**. Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε τη θέση του καθίσματος για την ιδανική οπτική επαφή με το δρόμο
– **ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού**.

ⓘ Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μονοκόμματο κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του, έτσι ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν αποτελεσματικά. ➔ 79.

⚠ Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.
Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερ- βολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διάκενο

Προσαρμογή των ζωνών ασφαλείας



Για να εξασφαλιστεί η σωστή προσαρμογή και θέση των ζωνών ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα:

– προσαρμόστε τα καθίσματα (θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος, εάν είναι διαθέσιμα),
– ακουμπήστε καλά την πλάτη σας στην πλάτη καθίσματος,
– μετακινήστε τον ιμάντα ώμου ***1*** όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού χωρίς να ακουμπάει πάνω του (εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας εάν είναι δυνατόν) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου ***1*** βρίσκεται σε επαφή με τον ώμο,
– τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης των ποδιών ***2*** έτσι ώστε να εφάπτεται στους μηρούς και να εφάπτεται στη λεκάνη.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να φοριέται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο σώμα. Παράδειγμα: αποφεύγετε να φοράτε υπερβολικά χοντρά ρούχα και να κρατάτε αντικείμενα μεταξύ της ζώνης ασφαλείας και του σώματός σας.

Ασφάλιση

Ξετυλίξτε τη ζώνη **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι η πόρπη ***3*** κλειδώνει στην αντίστοιχη θήκη ***5*** (ελέγξτε ότι έχει κλειδώσει τραβώντας την πόρπη ***3***).

Εάν μπλοκάρει η ζώνη, αφήστε τη να επιστρέψει σχεδόν πλήρως πριν προσπαθήσετε να την ξετυλίξετε ξανά.

Εάν η ζώνη έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, ώστε να ξετυλιχθούν λίγο περισσότερο από 3 εκ. Αφήστε την να επιστρέψει αυτόματα πριν προσπαθήσετε να την ξετυλίξετε ξανά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Απασφάλιση

Πιέστε το πλήκτρο ***4*** και η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα. Οδηγήστε τη ζώνη ασφαλείας.

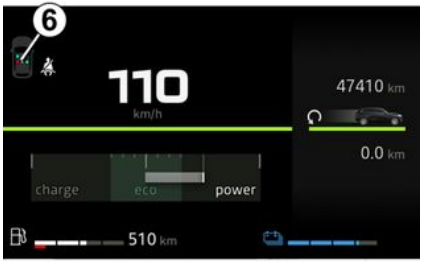


Ενδεικτικά υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ***A*** κατά το άνοιγμα του διακόπτη όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού ή/και μία ή περισσότερες από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών (εφόσον το συγκεκριμένο κάθισμα είναι κατειλημμένο).

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα αντικείμενο που τοποθετείται στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό.

62296



Εμπρόσθια και οπίσθια προειδοποίηση υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό ***6*** εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 60 δευτερόλεπτα όταν ανοίξει ο διακόπτης του οχήματος. Αυτό ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε ζώνης ασφαλείας κάθε φορά:

– που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
– η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Κατανόηση των γραφικών *6*:

– πράσινο σύμβολο: η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη,
– κόκκινο σύμβολο: το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.
– γκρι σύμβολο: μη κατειλημμένη θέση.

Με τις πόρτες κλειστές, η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ανάβει η ανάφλεξη του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του επιβάτη (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, εάν ένα κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη. Συνοδεύεται από το γραφικό ***6*** που εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που μια από τις ζώνες ασφαλείας δένεται ή λύνεται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή ξεπεράσει τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή έχει λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

– το ενδεικτικό προειδοποίησης ανάβει στην κεντρική οθόνη,

και

– ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 120 δευτερόλεπτα,

και

– το γραφικό ***6*** εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο του συγκεκριμένου καθίσματος εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Βεβαιώνεστε πάντα ότι οι επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που αναγράφεται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: ένα αντικείμενο που τοποθετείται σε ένα από τα καθίσματα μπορεί να ενεργοποιήσει προειδοποιήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Πίσω ζώνες ασφαλείας *7*



Πίσω ζώνες ασφαλείας *8*

Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τους εμπρός ιμάντες.



Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μονοκόμματο κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του, έτσι ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν αποτελεσματικά. ➔ **79**.

Μετά από οποιοδήποτε χει- ρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή το- ποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Προειδοποιήσεις

2

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.



– Δεν πρέπει να γίνει καμία τροποποίηση στα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης που έχουν τοποθετηθεί εργοστασιακά. ζώνες ασφαλείας και καθίσματα καθώς και τις στερεώσεις τους. Για ειδικές περιπτώσεις (π.χ. εγκατάσταση παιδικού καθίσματος), συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

– Μην χρησιμοποιείτε συσκευές που προκαλούν χαλάρωση των ιμάντων (π.χ. μανταλάκι, κλιπ, κ.λπ.), καθώς μια ζώνη ασφαλείας που φοριέται πολύ χαλαρά μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

– Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.

– Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.

– Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.

– Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τες. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί

– Κατά την επανατοποθέτηση του πίσω ενιαίου καθίσματος, διασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας και οι αγκράφες έχουν τοποθετηθεί σωστά, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα.

– Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισαγάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.

– Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.

– Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

– **Προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος εμπρός ζώνης ασφαλείας,**
– **μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,**
– **airbags οδηγού και συνοδηγού.**

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

– μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
– τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας, για να πιέσει τον επιβάτη στο κάθισμά του, μαζί με τον περιοριστή δύναμης,
– το μετωπικό airbag.

Προεντατήρες



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας ***1*** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ανα- πτύσσεται για να περιορίσει, σε ανεκτά επί- πεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης
– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.
– Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.
– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστι- κών του πυροκροτητή πρέπει να πραγ- ματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριες αερίου προεντατήρων και airbags.

μετωπικοί Airbags οδηγού και συνοδηγού

Παρέχονται για τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού (θέση ***A***).

Η ένδειξη "Airbag" στο τιμόνι, το ταμπλό (περιοχή airbag ***A***) και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μια ετικέτα στο κάτω μέρος του παρμπρίζ παρέχει μια επιβεβαίωση για την ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού.

Κάθε σύστημα airbag αποτελείται από:

– έναν airbag και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
– έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
– ένα κοινό ενδεικτικό στο κεντράν,
– ανεξάρτητους αισθητήρες (ανάλογα με το αυτοκίνητο).



Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Στην περίπτωση που απαιτείται airbag, αυτός θα αναπτυχθεί άμεσα και μπορεί να προκαλέσει κάποιους ελαφρούς τραυματισμούς, επιφανειακές εκδορές στο δέρμα ή άλλες ενοχλήσεις



Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του αυτοκινήτου είναι ανοικτός.

Σε περίπτωση σφοδρής **μετωπικής** σύγκρουσης, οι airbag φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην παρεμποδίζεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο.

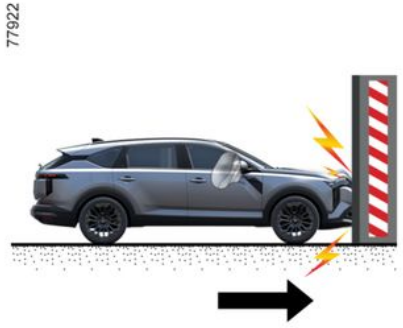
Βλάβες λειτουργίας

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει κατά την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν παραμένει αναμμένο, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα.

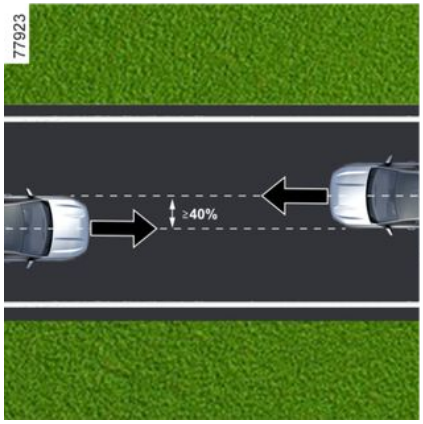
Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

Η προστασία σας θα είναι μειωμένη μέχρι να αποκατασταθεί αυτό το πρόβλημα.



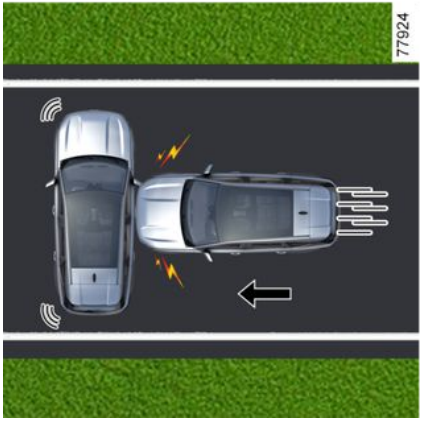
Στις παρακάτω περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags :

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα km/h**.

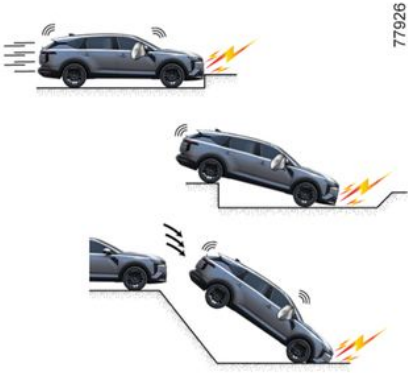


Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με περιοχή σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 40%, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση με ή μεγαλύτερη από **40 χλμ./ώρα km/h**.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

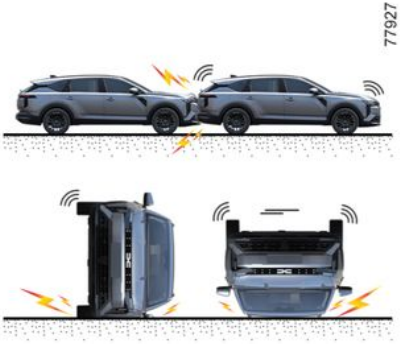


Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **50 χλμ./ώρα km/h**.



Στα παραδείγματα που ακολουθούν, οι προεντατήρες ή οι airbags μπορεί να ενεργοποιηθούν:

– χτυπήματα στο κάτω μέρος του οχήματος, από κράσπεδα,
– λακκούβες,
– πτώση ή ανώμαλη προσγείωση,
– πέτρες,
– ...



Οι προεντατήρες ή airbags μπορεί να μην ενεργοποιηθούν από:

– οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε σφοδρότητας,
– ανατροπή του αυτοκινήτου,
– ...

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ



– πλευρική σύγκρουση στο μπροστινό ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου,
– μετωπική σύγκρουση, κάτω από το πίσω μέρος φορτηγού,
– μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
– ...

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Προειδοποιήσεις

2

Όλες οι παρακάτω προειδοποιήσεις αποσκοπούν στην αποφυγή παρεμπόδισης της ανάπτυξης του airbag και στην πρόληψη σοβαρών τραυματισμών που προκαλούνται από αντικείμενα που εκτοξεύονται κατά την ανάπτυξή του.

Προειδοποιήσεις σχετικά με το airbag του οδηγού

– Μην επεμβαίνετε στο τιμόνι ή στην πλήμνη.
– Απαγορεύεται η επικάλυψη της πλήμνης κάτω από οποιεσδήποτε περιστάσεις.
– Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι χειρός, βάση τηλεφώνου, …) επάνω στην πλήμνη του τιμονιού.
– Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
– Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι: υιοθετήστε μια θέση οδήγησης στην οποία οι βραχίονες σας είναι ελαφρώς λυγισμένοι ➔ 82. Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του airbag.

Προειδοποιήσεις σε σχέση με τον συνοδηγό airbag

– Μην στερεώνετε και μην κολλάτε κανένα αντικείμενο (κονκάρδα, λογότυπο, ρολόι, βάση τηλεφώνου, κ.λπ.) στο ταμπλό, επάνω ή κοντά στον airbag.
– Μην τοποθετείτε τίποτα μεταξύ του ταμπλό και του συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, δέματα κ.λπ.).
– Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια του επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι, …) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό
– Ενεργοποιήστε ξανά τον airbag πλευράς συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ➔ 119.

Συστηματα που συμπληρωνουν τις πισω ζωνες

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

– **προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος πλευρικής ζώνης ασφαλείας,**
– **μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης στον θώρακα.**

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

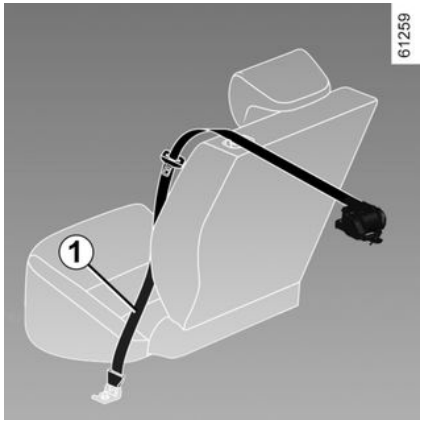
Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

– μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
– ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (που ενεργοποιείται για να διορθώσει τη χαλάρωση της ζώνης).

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότη- τας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Προεντατήρες πλευρικών ζωνών ασφαλείας



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας ***1*** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης
– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.
– Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.
– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστι- κών του πυροκροτητή πρέπει να πραγ- ματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριες αερίου προεντατήρων και airbags.

Συσκευές πλευρικής προστασίας

Πλευρικοί Airbags

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, κάθε μπροστινό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με ένα airbag που αναπτύσσεται από την πλευρά του καθίσματος που βρίσκεται προς την πόρτα, ώστε να προστατεύει τους επιβάτες σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης.

Airbags κουρτίνες

Είναι airbag τοποθετημένος (ανάλογα με το όχημα) κατά μήκος των πάνω πλευρών του οχήματος – φουσκώνουν κατά μήκος των πλευρικών παραθύρων μπροστινών και πίσω θυρών για προστασία των επιβατών σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής πρόσκρουσης.

Προειδοποιήσεις

Προειδοποίηση που σχετίζεται με τον πλευρικό αερόσακο airbag

– **Τοποθέτηση καλυμμάτων καθισμάτων:** τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα υπάρχουν στο Επίσημο Δίκτυο. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbags και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.

– Στο μπροστινό μέρος, μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ, αντικείμενα ή και ακόμη και κατοικίδια μεταξύ πλάτης καθίσματος, πόρτας και εσωτερικών επενδύσεων. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμό κατά την ανάπτυξη του airbag.

– Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.

– Ο airbag αναπτύσσεται από τις σχισμές στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας): Απαγορεύεται η τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτές τις σχισμές.

Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης

2

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbagκαθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

Ο airbag έχει σχεδιαστεί ώστε να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας. Ο airbag και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ιδίου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Εάν οι επιβάτες δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας, εκτίθενται σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Ενδέχεται, επίσης, να αυξηθεί ο κίνδυνος επιφανειακών μικροτραυματισμών, κατά την ενεργοποίηση του airbag, αν και αυτοί οι μικροτραυματισμοί είναι πάντα πιθανοί με τους αερόσακους.
Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων ή των airbags δεν είναι συστηματική Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες… μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημά- των

– Καμία επέμβαση ή τροποποίηση **ανεξαρτήτως τύπου** δεν επιτρέπεται να εκτελείται σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος airbag οδηγού ή συνοδηγού (airbag, υπολογιστής, καλωδίωση, κ.λπ.), εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.
– Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας συστήματος και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του airbag.
– Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του airbag σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
– Κατά την πώληση ή το δανεισμό του αυτοκινήτου, ενημερώστε τον νέο αγοραστή για αυτούς τους όρους κατά την παράδοση αυτού του εγχειριδίου χρήσης του αυτοκινήτου.
– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

Βλάβες λειτουργίας



Η ενδεικτική λυχνία ***1*** ανάβει όταν ανάβει η μίζα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάβει όταν ανάβει η μίζα ή εάν ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, υπάρχει βλάβη στο σύστημα (airbags, προεντατήρες κ.λπ.) για τα μπροστινά ή/και τα πίσω καθίσματα.

Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό. Η προστασία σας θα είναι μειωμένη μέχρι να αποκατασταθεί αυτό το πρόβλημα.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ

Γενικά

2

Μεταφορά παιδιών

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Ένα παιδί δεν είναι ενήλικας σε σμίκρυνση. Τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο συγκεκριμένων τραυματισμών καθώς οι μύες και τα οστά τους δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως. Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιείτε σωστά.

Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των πορτών, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Παιδική ασφάλεια" ➔ 65.

Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Η μεταφορά ενός παιδιού χωρίς σύστημα συγκράτησης ισοδυναμεί με το να του επιτρέπετε να παίζει σε μπαλκόνι τον τέταρτο όροφο χωρίς κάγκελα!

Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκα- λιά σας Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παι- διού

σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνι- στώνται για το αυτοκίνητό σας

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/ και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Για παιδιά που δεν χρειάζεται να μεταφερθούν σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

– να δένονται σωστά,
– να μπαίνετε και να βγαίνετε πάντα από το αυτοκίνητο στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης. Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα. Να αποφεύγετε τα ογκώδη ρούχα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν χαλάρωση των ζωνών ασφαλείας ➔ 82.
Μην αφήνετε το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.
Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

Επιλογή παιδικού καθίσματος


78763

Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός του. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αλλάξτε το μόλις το κεφάλι του παιδιού είναι ψηλότερα από το κέλυφος του καθίσματος.


78762

Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Έως 18 κιλά ή 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Επιλέξτε κάθισμα ανάλογα με το μέγεθος του παιδιού: το κεφάλι και η κοιλιακή χώρα.

Το κεφάλι και η κοιλιακή χώρα των παιδιών είναι τα μέρη του σώματος που πρέπει να προστατεύσουμε κατά προτεραιότητα. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο αυτοκίνητο θα μειώσει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας ταξιδεύει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου με ιμάντα, εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.


78761

Καθίσματα booster

Από 15 κιλά ή από 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει με τη χρήση καθίσματος booster, το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το κάθισμα booster πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι στο στομάχι. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης καθίσματος ρυθμιζόμενης καθ' ύψος που διαθέτει οδηγό ζώνης για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στο κέντρο του

ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ακουμπά στον λαιμό ή στον βραχίονα. Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

Κατάλογος συνιστώμενων διατάξεων συγκράτησης για παιδιά

Ηλικία	Μέγεθος	Βάρος	Συνιστώμενο παιδικό κάθισμα ασφαλείας*
0-4 έτη	40-105 εκ.	0-17,5 κιλά	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0-19 κιλά	Joie i-Spin 360
3,5-12 έτη	100-150 εκ.	15-36 κιλά	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Για περισσότερες πληροφορίες και για να δείτε τη διαθεσιμότητα καθισμάτων, ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

** Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη ζώνη κοιλιακής χώρας Secure Guard, SICT και XP-pad κατά τη χρήση ενός συστήματος KIDFIXi-Size.

Το σύστημα συγκράτησης παιδιών και, κατά περίπτωση, τα συνιστώμενα εξαρτήματα πρέπει να τοποθετούνται και να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε τους συνδετήρες ISOFIX όταν ο διαθέσιμος χώρος το επιτρέπει.

Επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν δύο συστήματα για τη στερέωση παιδικών καθισμάτων: η ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι ρυθμισμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τη διαδρομή του ιμάντα όπως υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώνοντάς την στο μέγιστο ενώ πιέζετε το παιδικό κάθισμα.

Ελέγξτε ότι το κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και μπρος/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει σταθερά ασφαλισμένο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.

Μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα που θα μπορούσε να ξεκουμπώσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: η βάση του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπά στη γλώσσα ή/και την πόρπη της ζώνης ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από τον βραχίονα ούτε πίσω από την πλάτη σας.
Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα.
Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

Στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις τέσσερις παρακάτω περιπτώσεις:

– Γενικού τύπου ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
– Ημι-γενικού τύπου ISOFIX κάθισμα 2 σημείων,
– ειδικά για το όχημα,
– i-Size που διαθέτει είτε:
  – ιμάντα που στερεώνεται στον τρίτο δακτύλιο του σχετικού καθίσματος,
  – ή μια δοκό που ακουμπά στο δάπεδο του αυτοκινήτου, συμβατή με το εγκεκριμένο κάθισμα i-Size, ο ρόλος της οποίας είναι να αποτρέπει την κίνηση του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Στις τρεις τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ανατρέχοντας στη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.

Δεν πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις στα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί εργοστασιακά: ζώνες ασφαλείας, ISOFIX και καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.

Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση

Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 2 ση- μεία στερέωσης και, σε ορισμένες περιπτώ- σεις, από ένα τρίτο σημείο στερέωσης.

Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης.
Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα



Οι δύο δακτύλιοι βρίσκονται πίσω από τα φερμουάρ ***1*** μεταξύ της πλάτης και της βάσης του καθίσματος και υποδεικνύονται με μια ένδειξη .

Ο τρίτος δακτύλιος ***4*** κάθε πλαϊνής θέσης χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ***2*** ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

Πίσω θέσεις



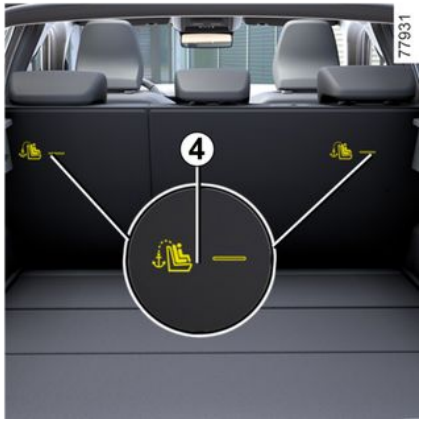
Ο τρίτος δακτύλιος ***4*** χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ***2*** σε ορισμένα παιδικά καθίσματα.

Πίσω θέσεις

Ο επάνω ιμάντας ***2*** θα πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το πίσω ράφι. Για να το επιτύχετε αυτό, αφαιρέστε το πίσω ράφι ➔ **371**.

Συνδέστε τον γάντζο ***3*** σε έναν από τους κρίκους ***4*** που σημειώνονται με το σύμβολο .

Τεντώστε τον επάνω ιμάντα ***2***, ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να είναι σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου βρίσκεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην ακουμπάει πάντα στην έδρα του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Στερεώστε **οπωσδήποτε** τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος στον αντίστοιχο δακτύλιο.

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά

Ορισμένες θέσεις δεν είναι κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων Το διάγραμμα και ο πίνακας εγκατάστασης υποδεικνύουν πού να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα ➔ **110** ➔ **114**.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, όπου είναι δυνατόν.
Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ **75**.
Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να χαλαρώσει από τη βάση του.
Εάν χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύεται σωστά ώστε να μην εκτοξευθεί κατά τη διάρκεια έντονης πέδησης ή κρούσης.
Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Στο μπροστινό κάθισμα

Η νομοθεσία για τη μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διαφέρει σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις στο διάγραμμα και στον πίνακα εγκατάστασης ➔ **110** ➔ **114**.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτήν τη θέση (εφόσον επιτρέπεται και ανάλογα με το αυτοκίνητο):

– χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
– μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
– κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφη θέση (25° περίπου),
– στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, ανυψώστε την έδρα του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Ανεβάζετε πάντα πλήρως το προσκέφαλο του καθίσματος, ώστε να μην παρεμποδίζει το παιδικό κάθισμα ➔ **75**.

Μετά την εγκατάσταση παιδικού καθίσματος, σπρώξτε το κάθισμα συνοδηγού προς τα εμπρός για τουλάχιστον μία εγκοπή. Σε περίπτωση παιδικού καθίσματος στραμμένου προς τα πίσω, μην το αφήνετε να ακουμπά στο ταμπλό.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε σε κάθισμα συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **119**.

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο όχημα και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιό κοντά στην πόρτα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στα σημεία στερέωσης ISOFIX σε μια πίσω πλευρική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πόρπες των ζωνών ασφαλείας δεν βρίσκονται μεταξύ των δύο σημείων στερέωσης ISOFIX σε αυτό το κάθισμα. Εάν χρειαστεί, μετατοπίστε την πόρπη της θέσης αυτής προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου

Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετακινήστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, μετακινήστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω, χωρίς να μπορεί να έρθει σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου:

– μετακινήστε το κάθισμα στο οποίο θα καθίσει το παιδί όσο το δυνατόν πιο πίσω,
– μετακινήστε το κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, ώστε να μην έρθει σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα ➔ **78**.

Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ακουμπάει στην πλάτη του πίσω καθίσματος.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, όπου είναι δυνατόν.
Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτή τη θέση, παραμερίστε τη μεσαία ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν κουμπώσετε τις κλειδαριές.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ή τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν το κλείδωμα στη θέση του καθίσματος μπροστά ➔ **75** ή ➔ **79**.

Δεν πρέπει να εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στηρίγματα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ**.

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

2

Τοποθέτηση ενισχυτικού καθίσματος (ομάδα 2 ή 3)

Ελέγξτε ότι η ζώνη ασφαλείας ➔ **82** λειτουργεί (τυλίγεται) σωστά.

Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας τοποθετώντας:

– τον ιμάντα ώμου στον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει τον λαιμό του,

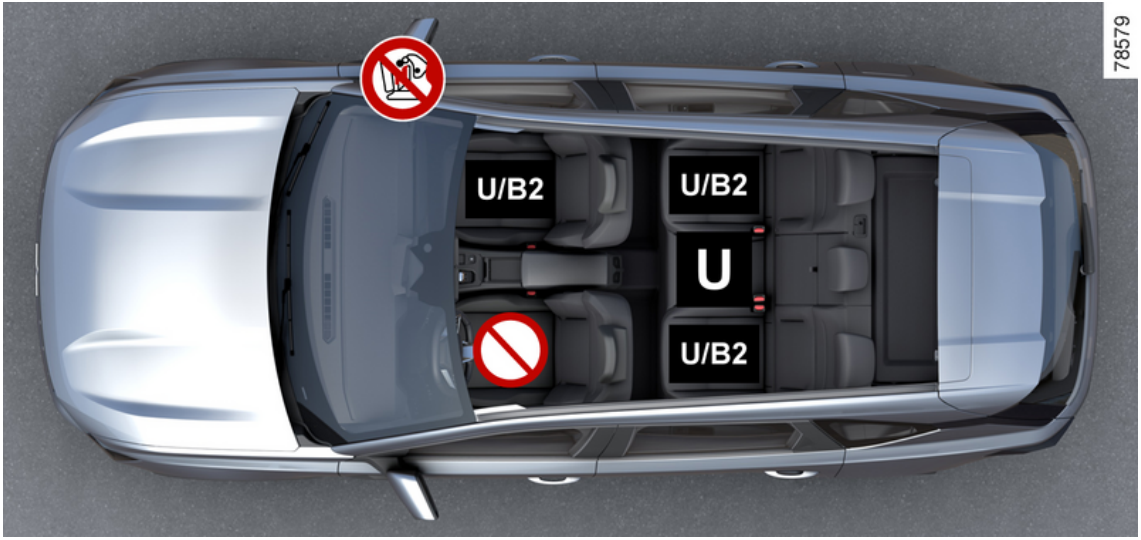
– το τμήμα της ζώνης κορμού έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

2

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση πέντε θυρών, πέντε θέσεων



ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ


Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.


Το κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.


Κάθισμα εξοπλισμένο για την τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικού τύπου" με χρήση ζώνης ασφαλείας.


: Κάθισμα εξοπλισμένο για τοποθέτηση εγκεκριμένου καθίσματος "B2" με χρήση ζώνης ασφαλείας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **119**.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ **82**.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας παιδιών που δεν είναι εγκεκριμένο για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού.



Απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο διπλανό διαθέσιμο κάθισμα όταν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλώνεται στα άλλα καθίσματα ➔ **78**.

Πίνακας εγκατάστασης

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
		Χωρίς airbag ή με τον airbag απενεργοποιημένο	Με τον airbag ενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης στο αυτοκίνητο Εγκεκριμένο για ομάδα 0	**< από 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Κάθισμα τύπου κελύφους με φορά προς τα πίσω Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	**< από 10 kg και < από 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Κάθισμα με φορά προς τα πίσω Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	**κάτω από 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	**9 κιλά έως 18 κιλά**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	**15 κιλά έως 25 κιλά και 22 κιλά έως 36 κιλά**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε σε κάθισμα συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **119**.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με έγκριση "Γενικής χρήσης" με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

B2 = Κάθισμα booster στην ομάδα 2 (15 to 25 κιλά).

(2) Ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο και προς τα πίσω, κλίνοντας ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

(3) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιό κοντά στην πόρτα.

(4) Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

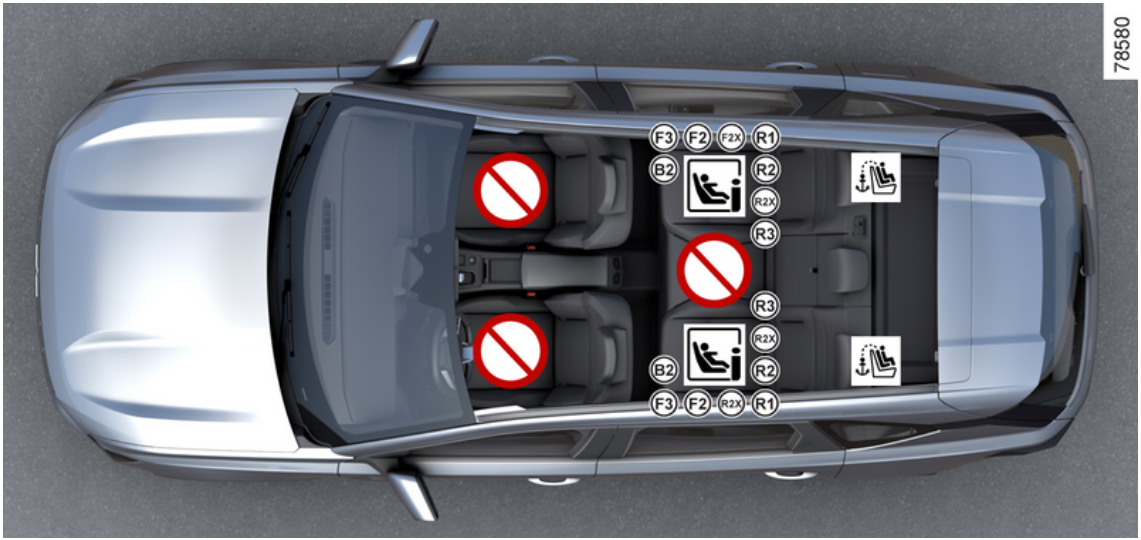
(5) Να αφαιρείτε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **75**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

(6) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με σκέλος στήριξης δαπέδου.

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

2

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση πέντε θυρών, πέντε θέσεων



ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

 Κάθισμα που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

Παιδικό κάθισμα τοποθετημένο με το σύστημα στερέωσης ISOFIX

 Κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size.

 Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο αγκύρωσης που επιτρέπει την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης ISOFIX με φορά προς τα εμπρός. Τα σημεία αγκύρωσης  βρίσκονται στην πλάτη του μονοκόμματου καθίσματος.



Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και προσαρμοσμένα ➔ 82.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας παιδιών που δεν είναι εγκεκριμένο για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού.



Απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο διπλανό διαθέσιμο κάθισμα όταν η πλάτη του καθίσματος αναδιπλώνεται στα άλλα καθίσματα ➔ 78.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, όπου είναι δυνατόν.
Για να εγκαταστήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτό το κάθισμα, μετακινήστε τη μεσαία ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν κουμπώσετε τις ασφάλειες.

Πίνακας εγκατάστασης

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος τοποθέτησης για να εξασφαλίζεται η τήρηση των ισχυόντων κανονισμών.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
			Χωρίς airbag ή με τον airbag απενεργοποιημένο	Με τον airbag ενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης στο αυτοκίνητο Εγκεκριμένο για ομάδα 0	**< από 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Κάθισμα τύπου κελύφους με φορά προς τα πίσω Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	**< από 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Κάθισμα με φορά προς τα πίσω Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	**κάτω από 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	**9 κιλά έως 18 κιλά**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Κάθισμα booster Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	**15 κιλά έως 25 κιλά και**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω θέσεις	
			Χωρίς airbag ή με τον airbag απενεργοποιημένο	Με τον airbag ενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
	22 κιλά έως 36 κιλά	B3	X	X	X	X
Κάθισμα i-Size	**Κάθισμα με φορά προς τα πίσω**		X	X	i-U(1)	X
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	X	i-UF (2)	X
	Κάθισμα booster		X	X	i-UF (2)	X

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο "Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών" που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF = κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων με έγκριση "Γενικής χρήσης ή ειδικού αυτοκινήτου" χρησιμοποιώντας στερεώσεις ISOFIX: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

IL = Κάθισμα που επιτρέπει την προσάρτηση παιδικών καθισμάτων με κατεύθυνση προς τα εμπρός με έγκριση "ημί γενικής χρήσης" ή "για συγκεκριμένο αυτοκίνητο" χρησιμοποιώντας προσαρτήματα ISOFIX, ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί σωστά.

i-U = Κατάλληλο για συσκευές συγκράτησης "Universal" με την όψη προς τα εμπρός και προς τα πίσω i-Size.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για τις διατάξεις συγκράτησης καθισμάτων "Γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου i-Size.

(1) Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

(2) Να αφαιρείτε πάντα το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτή η ενέργεια θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα ➔ **78**. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : για καθίσματα με φορά προς τα εμπρός της ομάδας 1 (9 έως 18 κιλά),

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

2

– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω ή καθίσματα-θύλακες της ομάδας 0+ (λιγότερο από 13 κιλά) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 κιλά),
– R1 [E] καθίσματα με την όψη προς τα πίσω στην ομάδα 0 (λιγότερο από 10 χγρ.) ή 0+ (λιγότερο από 13 χγρ.),
– L1 [F], L2 [G] : πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.).
– B2, B3 : καθίσματα booster των ομάδων 2 και 3 (15 έως 25 χγρ. και 22 έως 36 χγρ.).

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΎ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

Ο airbag του συνοδηγού μπορεί απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί μόνο με το **αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό.**

Απενεργοποίηση airbag συνοδηγού



Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

– βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση,

– είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbagγια ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε τον airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και με κλειστό τον διακόπτη, σπρώξτε και περιστρέψτε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **OFF**.

Όταν ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, **πρέπει να** ελέγξετε ότι η προειδοποιητική λυχνία  είναι αναμμένη στην οθόνη ***2***.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Το airbag του συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιείται ή να απενεργοποιείται μόνο όταν το **αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο και ο διακόπτης είναι κλειστός.**
Σε περίπτωση χειρισμού ενώ το αυτοκίνητο κινείται, τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.
Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag ανάλογα με τη θέση της κλειδαριάς, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την ξανά.



ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΎ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του airbag του συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ εμπρός AIRBAG. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον ΘΑΝΑΤΟ τουΠΑΙΔΙΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.**



Οι σημάνσεις στο ταμπλό και οι ετικέτες ***A*** σε κάθε πλευρά του αλεξήλιο του συνοδηγού ***3*** (βλ. παράδειγμα ετικετών παραπάνω) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση airbag συνοδηγού



Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τον airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και με κλειστό τον διακόπτη, σπρώξτε και περιστρέψτε την κλειδαριά ***1*** στη θέση **ON**.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, θα **πρέπει να** ελέγχετε εάν η προειδοποιητική λυχνία  είναι σβηστή και εάν η προειδοποιητική λυ-

χνία  ανάβει στην οθόνη ***2*** μετά από κάθε εκκίνηση, για 1 περίπου λεπτό.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Βλάβες λειτουργίας



Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συνοδηγού airbag, εμφανίζονται τα ενδεικτικά  και  στο κεντράν. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και ελέγξτε τη θέση της κλειδαριάς ***1***.

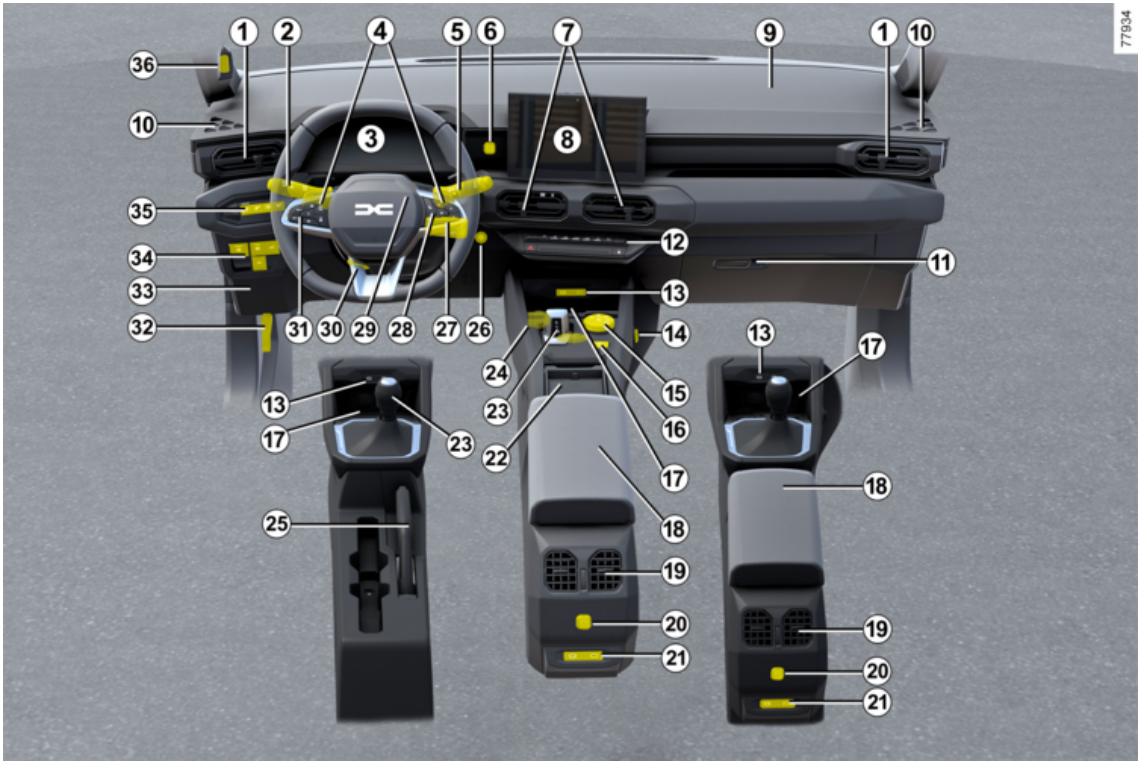
Ανοίξτε ξανά τον διακόπτη: τα ενδεικτικά σβήνουν.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, σηματοδοτεί αποτυχία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού ή οποιουδήποτε άλλου επιβάτη να καθίσει στο κάθισμα.

Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

2

Θέση οδήγησης αριστερότίμονη έκδοση



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Πλαϊνοί αεραγωγοί.

2. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– πίσω φώτα ομίχλης.

3. Καντράν.

4. Χειριστήρια αλλαγής ταχύτητας.

5. Χειριστήριο κολώνας τιμονιού υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω υαλοκαθαριστήρα/πίσω πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ.

6. Θέση για τη θήκη τηλεφώνου.

7. Κεντρικοί αεραγωγοί.

8. Οθόνη πολυμέσων.

9. Θέση airbag συνοδηγού.

10. Στόμιο συσκευής ξεθαμπώματος παραθύρου.

11. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

12. Χειριστήρια για:

– θέρμανση ή κλιματισμό,
– φώτα αλάρμ,
– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ...

13. Υποδοχές USB-C.

14. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.

15. Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ελέγχου της ταχύτητας σε κατηφόρα.

16. Κουμπί θέσης στάθμευσης στο αυτόματο κιβώτιο.

17. Χώρος φόρτισης/τοποθέτησης τηλεφώνου και κάτω θήκη μικροαντικειμένων του ταμπλό

18. Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο.

19. Πίσω αεραγωγοί.

20. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.

21. Υποδοχές USB-C.

22. Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.

23. Μοχλός επιλογής ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μοχλός ταχυτήτων.

24. Πρίζα αξεσουάρ.

25. Χειρόφρενο.

26. Κουμπί start/stop κινητήρα ή, ανάλογα με το όχημα, διακόπτης ανάφλεξης.

27. Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

28. Χειριστήρια για:

– εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
– τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

29. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

30. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.

31. Κύριος διακόπτης και χειριστήρια για τον περιοριστή ταχύτητας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go.

32. Μοχλός ανοίγματος καπό.

33. Σταθερός χώρος αποθήκευσης και ασφαλειοθήκη.

34. Χειριστήρια για:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου,
– Έλεγχος υγραερίου,
– άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Autohold,
– ...

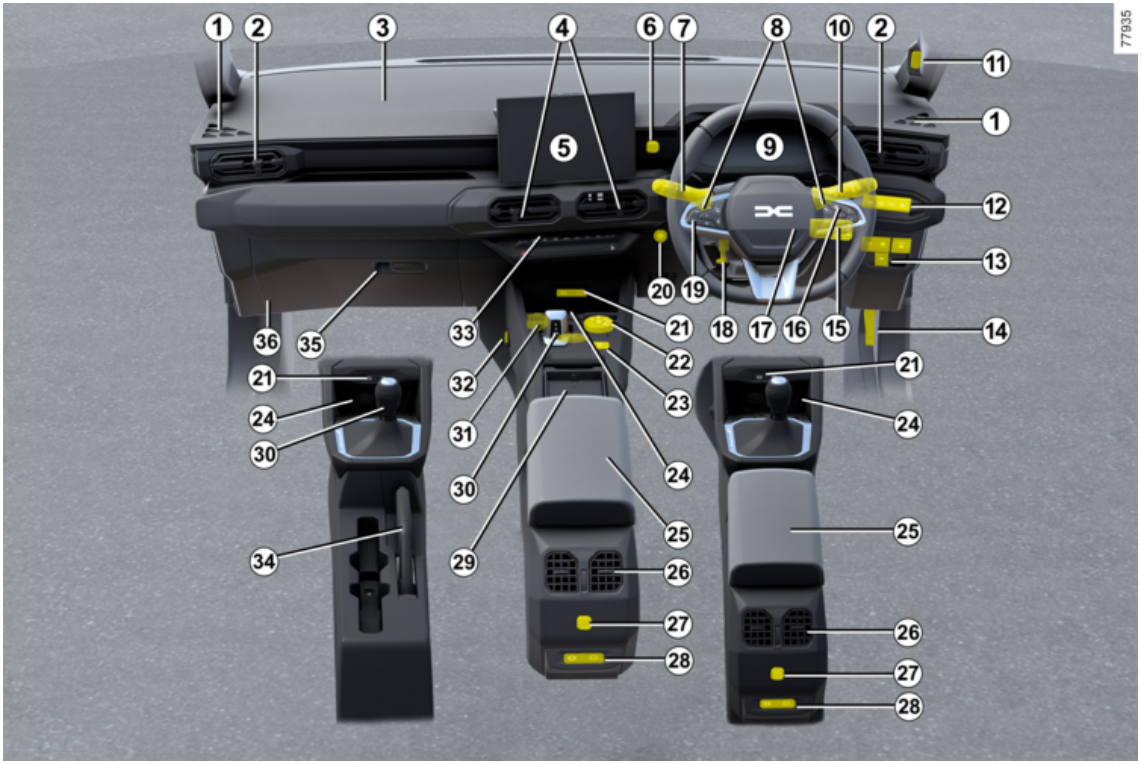
35. Χειριστήρια για:

– My Safety ενεργοποίηση/απενεργοποίηση,
– ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων,
– Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,

– έλεγχος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για το traction control.
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας E-Save.

36. Εσωτερική κάμερα.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

1. Στόμιο συσκευής ξεθαμπώματος παραθύρου.

2. Πλαϊνοί αεραγωγοί.

3. Θέση airbag συνοδηγού.

4. Κεντρικοί αεραγωγοί.

5. Οθόνη πολυμέσων.

6. Θέση για τη θήκη τηλεφώνου.

7. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– πίσω φώτα ομίχλης.

8. Χειριστήρια αλλαγής ταχύτητας.

9. Καντράν.

10. Χειριστήριο κολώνας τιμονιού υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω υαλοκαθαριστήρα/πίσω πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ.

11. Εσωτερική κάμερα.

12. Χειριστήρια για:

– My Safety ενεργοποίηση/απενεργοποίηση,
– ηλεκτρική ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων,
– Λειτουργία ECO ενεργοποίησης/απενεργοποίησης,
– έλεγχος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για το traction control.
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας E-Save.

13. Χειριστήρια για:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου,
– Έλεγχος υγραερίου,
– άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ,
– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Autohold,
– ...

14. Μοχλός ανοίγματος καπό.

15. Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

16. Χειριστήρια για:

– εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού και του μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
– τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

17. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

18. Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε ύψος και σε απόσταση.

19. Κύριος διακόπτης και χειριστήρια για τον περιοριστή ταχύτητας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go.

20. Κουμπί start/stop κινητήρα ή, ανάλογα με το όχημα, διακόπτης ανάφλεξης.

21. Υποδοχές USB-C.

22. Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ελέγχου της ταχύτητας σε κατηφόρα.

23. Κουμπί θέσης στάθμευσης στο αυτόματο κιβώτιο.

24. Χώρος φόρτισης/τοποθέτησης τηλεφώνου και κάτω θήκη μικροαντικειμένων του ταμπλό

25. Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο.

26. Πίσω αεραγωγοί.

27. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.

28. Υποδοχές USB-C.

29. Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.

30. Μοχλός επιλογής ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μοχλός ταχυτήτων.

31. Πρίζα αξεσουάρ.

32. Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip.

33. Χειριστήρια για:

– θέρμανση ή κλιματισμό,
– φώτα αλάρμ,

– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ...

34. Χειρόφρενο.

35. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

36. Σταθερός χώρος αποθήκευσης και ασφαλειοθήκη.

Γενικά

υπολογιστής ταξιδιού

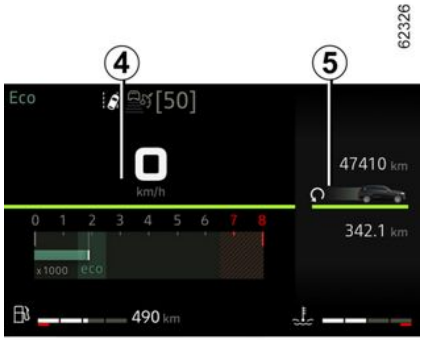


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, επιτρέπει την εμφάνιση των ακόλουθων λειτουργιών στη ζώνη ***5***. Επιλέξτε τις λειτουργίες πατώντας επανειλημμένα τον διακόπτη ***2*** ή ***3***,

– χιλιόμετρα,
– παράμετροι ταξιδιού,
– μηνύματα πληροφοριών,
– μηνύματα βλάβης λειτουργίας (που σχετίζονται με την προειδοποιητική λυχνία),
– προειδοποιητικά μηνύματα (σχετικά με την προειδοποιητική λυχνία STOP),
– ECO παρακολούθηση,
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, ροή ενέργειας,
– κλίσεις και πυξίδα αυτοκινήτου,
– πληροφορίες καθοδήγησης.

Η ζώνη ***4*** μπορεί να προσαρμοστεί χρησιμοποιώντας το διακόπτη ***1*** και εμφανίζει τις ακόλουθες λειτουργίες:

– στροφόμετρο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετρητής φόρτισης,
– των βοηθητικών λειτουργιών κατά την οδήγηση.



Επιλογές για εμφάνιση στη ζώνη *5*

(η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

στ) Ανάγνωση μηνυμάτων καταγραφής ταξιδιών, βλαβών λειτουργίας και πληροφοριών,

β) Ρυθμίσεις ταξιδιού:

– Τη μέση κατανάλωση,
– στιγμιαία κατανάλωση,
– εκτιμώμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει,
– χιλιόμετρα,
– μέση ταχύτητα,
– μέση κατανάλωση υγραερίου,
– προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο LPG που απομένει,
– Απόσταση υγραερίου,

γ) συνολική χιλιομετρική απόσταση και συσκευή καταγραφής χιλιομέτρων ταξιδιού και μέση ταχύτητα,

δ) επαναφέρετε τις πιέσεις των ελαστικών,

ε) αυτονομία πριν από το σέρβις:

– αυτονομία πριν από προγραμματισμένη συντήρηση.
– αυτονομία λαδιού.

στ) εκτιμώμενη αυτονομία με το αντιδραστήριο που απομένει,

ζ) ECO παρακολούθηση,

η) ανάλογα με το αυτοκίνητο, ροή ενέργειας,

θ) κλίσεις και πυξίδα αυτοκινήτου,

ι) πληροφορίες καθοδήγησης,

κ) δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης (Hybrid αυτοκίνητο).

Επαναφορά του μερικού χιλιομετροδείκτη και των ρυθμίσεων ταξιδιού (τελευταία επαναφορά)

Επιλέγοντας την ένδειξη μιας ρύθμισης του ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***2*** ή ***3*** έως ότου η ένδειξη μηδενιστεί.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης, της αυτο- νομίας και της μέσης ταχύτητας σταθεροποι- ούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε.

Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Ωστόσο, η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί όταν:

– το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,

– Ο κινητήρας φθάνει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του (Μηδενισμός των ενδείξεων με κρύο κινητήρα).

– περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

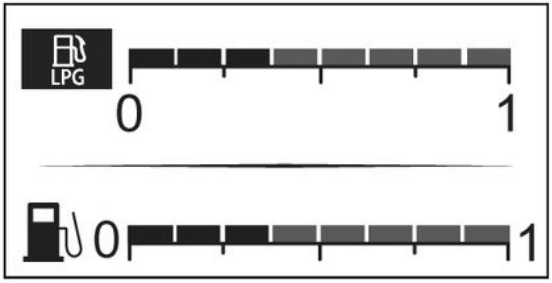
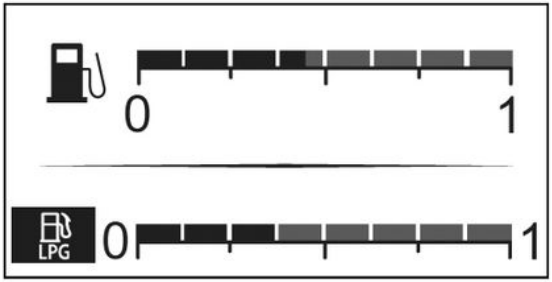
Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

Ρυθμίσεις ταξιδιού

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Κανένα αποθηκευ- μένο μήνυμα	**α) Ημερολόγιο ταξιδιού.** Διαδοχική εμφάνιση: – μηνύματα πληροφοριών (airbag OFF συνοδηγού, κ.λπ.), – μηνύματα δυσλειτουργιών ("Ελέγξτε σύστημα ψεκασμού", κ.λπ.).
Στιγμιαία 7.4 L/100	**β) Παράμετροι ταξιδιού** **Στιγμιαία κατανάλωση.** Αυτή η τιμή εμφανίζεται μετά την επίτευξη ταχύτητας περίπου 30 χλμ./ώρα.
Μέση 5.8 L/100	**Μέση κατανάλωση** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο διανύσει τουλάχιστον 400 μέτρα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
Αυτονομία 112.4 km	**Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει.** Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.
Απόσταση 112.4 km	**Διανυθείσα απόσταση** μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων.
Μέση 123.4 km/h	**Μέση ταχύτητα** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Μέση LPG  --.- L/100	**Μέση κατανάλωση υγραερίου.**
Αυτονομία LPG  112.4 km	**Προβλεπόμενη αυτονομία με το υγραέριο που απομένει.**
Απόσταση LPG  112.4 km	**Απόσταση που διανύθηκε με υγραέριο από την τελευταία επαναφορά**.
Απόσταση  112.4 km	**γ) Καταγραφέας χιλιομέτρων ταξιδιού** **Διανυθείσα απόσταση** μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων.
Μέση  123.4 km/h	**Μέση ταχύτητα** μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων.
Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	**δ) Επαναφέρετε τις τιμές πίεσης ελαστικών.** **➔ 211**

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
	**Βενζινοκίνητος τρόπος λειτουργίας.**
	**Λειτουργία υγραερίου.**

<table>
<tr><th>Παραδείγματα επιλογών

Υπολογιστής ταξιδιού με μήνυμα αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης</th><th>Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης</th></tr>
<tr><td>Προγραμματισμένη συντήρηση σε
30 000 Km/12 μήνες</td><td rowspan="3">ε) Αυτονομία πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση.
Με την ανάφλεξη αναμμένη και τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, αποκτήστε πρόσβαση στις πληροφορίες αυτονομίας για τα χιλιόμετρα πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση. Όταν η τιμή απόστασης ή χρόνου πλησιάζει το όριό της, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις:
– αυτονομία μικρότερη από 1.500 χλμ. ή από ένα μήνα: το μήνυμα "Προγραμματισμένη συντήρηση σε" εμφανίζεται, συνοδευόμενο από την πλησιέστερη προθεσμία (απόσταση ή χρόνος).
– αυτονομία ίση με 0 χλμ ή έχει φτάσει η ημερομηνία προγραμματισμένης συντήρησης: το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" εμφανίζεται συνοδευόμενο από το ενδεικτικό  .
Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.</td></tr>
<tr><td>Να προβλεφθεί προγραμματισμένη συντήρηση σε
300 Km/24 ημέρες</td></tr>
<tr><td>Απαιτείται σέρβις</td></tr>
<tr><td colspan="2">Επαναφορά: για να επαναφέρετε την αυτονομία πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "OK" για περίπου 10 δευτερόλεπτα χωρίς διακοπή μέχρι να εμφανιστεί μόνιμα η αυτονομία πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση.
Σημείωση: αν η προγραμματισμένη συντήρηση εκτελεστεί χωρίς αποστράγγιση του λαδιού κινητήρα, μόνο η αυτονομία πριν την προγραμματισμένη συντήρηση πρέπει να επαναφερθεί. Σε περίπτωση αλλαγής λαδιού κινητήρα, πρέπει να γίνει ταυτόχρονη επαναφορά της αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης και λαδιού.</td></tr>
</table>

Παραδείγματα επιλογών **Υπολογιστής ταξιδιού με μήνυμα αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης**	**Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης**
Αλλαγή λαδιού σε 30 000 km/24 μήνες	**Αυτονομία πριν από την αλλαγή λαδιών** **Με τον διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο και τον κινητήρα σβηστό**, μεταβείτε στην ένδειξη αυτονομίας πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση για να εμφανιστεί η αυτονομία μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η αυτονομία λαδιού προσαρμόζεται στον τρόπο οδήγησης (συχνή οδήγηση με χαμηλές ταχύτητες, συχνά σβησίματα του κινητήρα, παρατεταμένη οδήγηση με τον κινητήρα στο ρελαντί, ρυμούλκηση ρυμούλκας…). Η απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού μπορεί συνεπώς, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μειώνεται πιο γρήγορα από την απόσταση που διανύεται πραγματικά. **Επαναφορά**: για να επαναφέρετε την αυτονομία πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "**OK**" για περίπου 10 δευτερόλεπτα χωρίς διακοπή, μέχρι να εμφανιστεί μόνιμα η αυτονομία πριν από την αλλαγή λαδιού. **Σημείωση**: αν η προγραμματισμένη συντήρηση εκτελεστεί χωρίς αποστράγγιση του λαδιού κινητήρα, μόνο η αυτονομία πριν την προγραμματισμένη συντήρηση πρέπει να επαναφερθεί. Σε περίπτωση αλλαγής λαδιού κινητήρα, πρέπει να γίνει ταυτόχρονη επαναφορά της αυτονομίας προγραμματισμένης συντήρησης και λαδιού.	
Προβλέψτε AdBlue πριν τα 2400 km	**f) Εκτιμώμενη αυτονομία με το υπολειπόμενο αντιδραστήριο.**

Μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης.

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παραδείγματα μηνυμάτων	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Χειρόφρενο δεμένο »	Επισημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
« Τεστ λειτουργιών ελέγχου »	Εμφανίζεται, με ανοικτό διακόπτη, όταν πραγματοποιείται αυτόματος έλεγχος του αυτοκινήτου.
« Στρίψτε τιμόνι + START »	Γυρίστε ελαφρά το τιμόνι, ενώ πιέζετε το πλήκτρο εκκίνησης του αυτοκινήτου, για να ξεκλειδώσετε την κολώνα τιμονιού.

Μηνύματα δυσλειτουργιών

Αυτά εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό προειδοποίησης και υποδεικνύουν ότι πρέπει να οδηγήσετε πολύ προσεκτικά μέχρι ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.

Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτε- ρόλεπτα και απομνημονεύονται στο ημερο- λόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται παρακάτω.

Παραδείγματα μηνυμάτων	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Καθαρίστε φίλτρο πετρε- λαίου »	Επισημαίνει την παρουσία νερού στο φίλτρο πετρελαίου, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
« Ελέγξτε το όχημα »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ, στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας ή σε έναν αισθητήρα στάθμης λαδιού.
« Ελέγξτε αερόσακο »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφα- λείας Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
« Ελέγξτε σύστημα αντιρ- ρύπανσης »	Υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου.
« Ελέγξτε κλήση SOS »	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Τα μηνύματα κινδύνου

Εμφανίζονται μαζί με το STOP προειδοποιητικό φως και υποδεικνύουν ότι, για τη δική σας ασφάλεια, πρέπει να σταματήσετε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε εναλλάξ (όταν υπάρχουν πολλά μηνύματα προς εμφάνιση), και μπορεί να συνοδεύονται από ενδεικτικό και/ή ηχητικό σήμα.

Παραδείγματα μηνυμάτων	**Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης**
« Κίνδυνος βλά- βης κινητήρα »	Επισημαίνει βλάβη του συστήματος ψεκασμού, υπερθέρμανση του κινητήρα του αυτοκινήτου ή ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στον κινητήρα.
« Βλάβη υποβοή- θησης τιμονιού »	Επισημαίνει πρόβλημα στο τιμόνι.
« Βλάβη συστήματος πέδησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων. Δέστε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο και βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, χρησιμοποιώντας έναν τάκο.
« Διάτρηση ελαστικού »	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.
« Ηλεκτρική βλάβη »	Δείχνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου (αλτερνέτορ...).
« Κίνδυνος βλά- βης κιβωτίου »	Υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οθόνες και όργανα ένδειξης

Καντράν *A*



ανάβει με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση ενός ενδεικτικού συνοδεύεται από ένα μήνυμα.

Επιλογή προβολών

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να είναι διαθέσιμες διάφορες προβολές στο καντράν. Για να επιλέξετε μια προβολή, πατήστε το χειριστήριο ***1*** όσες φορές χρειάζεται για να μετακινηθείτε στις διαφορετικές προβολές στο καντράν ***A*** μέχρι να φτάσετε στην επιθυμητή προβολή.

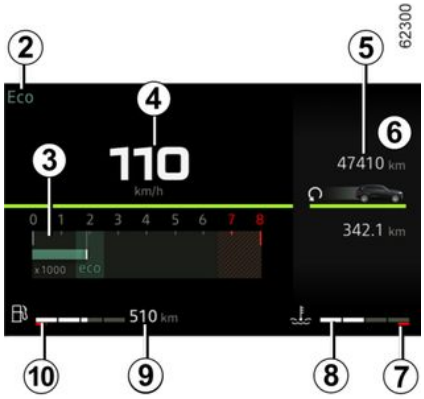
Όλες οι διαθέσιμες προβολές εμφανίζουν τις ακόλουθες βασικές πληροφορίες στο καντράν:

– ταχύμετρο,
– πληροφορίες σχετικά με τα ενεργοποιημένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης,
– περιοχή πληροφοριών.

Η προβολή "Ελάχιστη" εμφανίζει μόνο τις βασικές πληροφορίες στο καντράν.

Η "Κλασσική" προβολή εμφανίζει βασικές πληροφορίες, το στροφόμετρο και τον μετρητή φόρτισης (ανάλογα με το αυτοκίνητο) στο καντράν.

Η προβολή "Βοηθήματα οδήγησης" εμφανίζει λεπτομερείς και στιγμιαίες πληροφορίες σχετικά με τα ενεργοποιημένα βοηθήματα οδήγησης στο καντράν. Για παράδειγμα, η εγγύτητα μιας λευκής γραμμής ή η πολύ κοντινή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.



Οθόνη πληροφοριών

Ηχητικό σήμα υπέρβασης ταχύτητας

Ανάλογα με το όχημα και τη χώρα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Αυτό το ηχητικό σήμα ακούγεται μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/ώρα. Αυτό το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο για όσο χρόνο το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης *2*

Στροφόμετρο *3*

(διαβαθμίσεις × 1.000)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Η εμφάνισή του ποικίλει ανάλογα με την επιλεγμένη εξατομίκευση στο καντράν. Ενδέχεται να μην εμφανίζεται, ανάλογα με το στιλ που έχετε επιλέξει.

Ταχύμετρο *4*

Η οθόνη διαφέρει, ανάλογα με το στιλ που έχετε επιλέξει.

Ολικός χιλιομετροδείκτης *5* ➔ 131

Δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης *8*

Σε κανονική λειτουργία, ο δείκτης ***8*** πρέπει να βρίσκεται πριν την κόκκινη ζώνη ***7***.

Η βελόνα μπορεί να πλησιάσει αυτή τη ζώνη σε περίπτωση «εντατικών» συνθηκών χρήσης.

Δεν υπάρχει κίνδυνος παρά μόνο εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία

STOP, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στο καντράν και ένα ηχητικό σήμα.

Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει *9*

Η τιμή εμφανίζεται μετά από οδήγηση 400 μέτρων **➔ 131**

Δείκτης καυσίμων *10*

Εάν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο,

το ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στον δείκτη εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

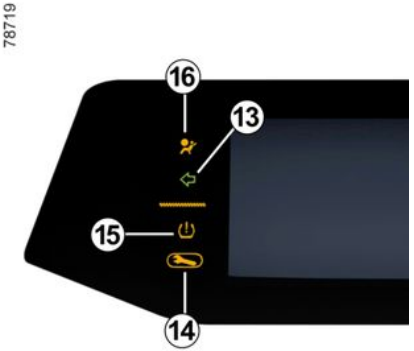
Γεμίστε το ρεζερβουάρ με τουλάχιστον 8 λίτρα καυσίμου.

Περιοχή πληροφοριών *6* ➔ 129



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ***11*** ή ***12*** για να κάνετε αναζήτηση και να επιλέξετε τα διάφορα widget στο καντράν:

– πληροφορίες ενσωματωμένου υπολογιστή (χιλιομετροδείκτης, προειδοποιητικά μηνύματα, κ.λπ.).
– πληροφορίες πολυμέσων (πυξίδα, πηγή ήχου που παίζει αυτήν τη στιγμή, κ.λπ.),
– ...

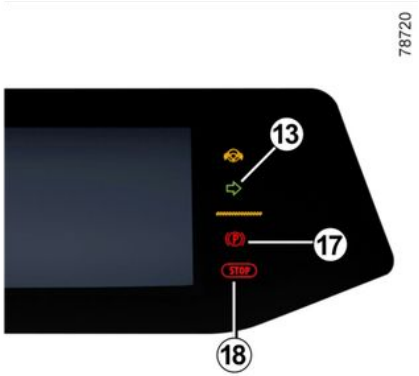


Δείκτες φλας *13*

Ενδεικτικό *14* ➔ 146

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών *15* ➔ 211

Προειδοποιητική λυχνία airbag *16* ➔ 217

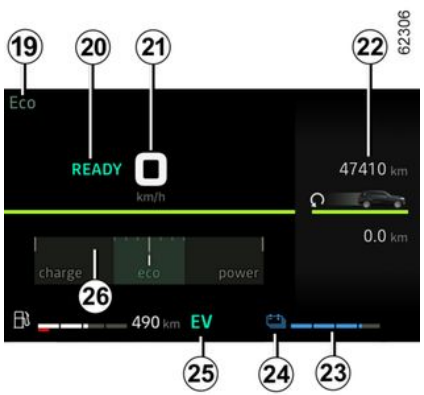


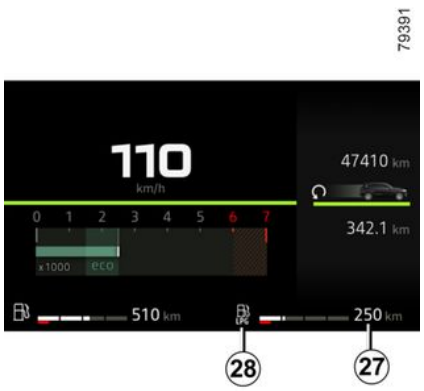
Ενδεικτικό χειρόφρενου ή αυτόματου χειρόφρενου *17* ➔ 192

Ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης *18* ➔ 146

Hybrid έκδοση

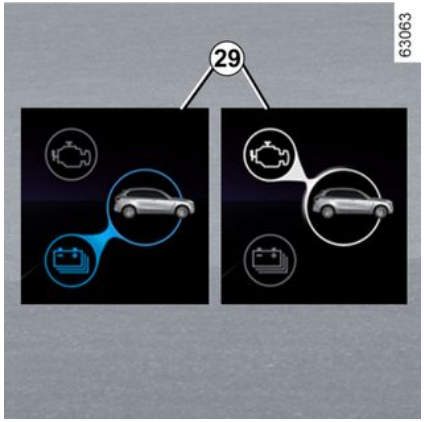
Καντράν *A*





Προβλεπόμενη αυτονομία με το υγραέριο που απομένει *27*

Ένδειξη στάθμης υγραερίου *28*



Επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης *19*

Μήνυμα που υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να ξεκινήσει *20*

Το μήνυμα READY εμφανίζεται όταν ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη του αυτοκινήτου και εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 5 χλμ./ώρα km/h περίπου.

Ταχύμετρο *21*

Η οθόνη διαφέρει, ανάλογα με το στιλ που έχετε επιλέξει.

Περιοχή πληροφοριών *22* ➔ 129

Υπολειπόμενη στάθμη μπαταρίας έλξης "υψηλής τάσης" *23*

Η στάθμη της μπαταρίας έλξης είναι χαμηλή

Σε περίπτωση ακραίας χρήσης σε χαμηλή ταχύτητα, η φόρτιση της μπαταρίας έλξης ενδέχεται να πέσει πολύ χαμηλά.

Η προειδοποιητική λυχνία ***24*** εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα για να σας προειδοποιήσει.

Η απόδοση του ηλεκτροκινητήρα περιορίζεται για να διασφαλιστεί ότι το Hybrid σύστημα λειτουργεί σωστά, έως ότου εξασφαλιστεί επαρκές επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Προτιμήστε έναν πιο ομαλό τρόπο οδήγησης ή, αν είναι δυνατόν, σταματήστε το αυτοκίνητο χωρίς να σβήσετε την ανάφλεξη μέχρι να εμφανιστεί και πάλι η προειδοποιητική λυχνία ***24*** με μπλε χρώμα.

Όριο επικείμενης ακινητοποίησης

Σε περίπτωση ακραίας και παρατεταμένης χρήσης του αυτοκινήτου (π.χ. ρυμούλκηση ή οδήγηση σε συνθήκες εκτός δρόμου σε έδαφος με απότομη κλίση) σε ταχύτητες κάτω από 10 χλμ./ώρα km/h, το επίπεδο φόρτισης ενδέχεται να φτάσει στο όριο επικείμενης ακινητοποίησης.

Ακούγεται ένας χαρακτηριστικός ήχος και το ενδεικτικό  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Εάν το επίπεδο φόρτισης εξακολουθεί να μειώνεται, η τιμή της ηλεκτρικής αυτονομίας δεν εμφανίζεται πλέον.

Εάν είναι εφικτό, σταματήστε το αυτοκίνητο όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

Αφήστε τον κινητήρα καύσης σε λειτουργία, έως ότου εξαφανιστούν τα ενδεικτικά.

Αυτό απαιτείται, ώστε να επαναφορτιστεί η μπαταρία έλξης.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικής λειτουργίας *25*

Εμφανίζεται, όταν μόνο η μπαταρία έλξης ενεργοποιεί την κίνηση του αυτοκινήτου.

Μετρητής εξοικονόμησης *26* ➔ 204

Ένδειξη ροής ενέργειας *29* ➔ 28

Η οθόνη διαφέρει, ανάλογα με το στιλ που έχετε επιλέξει.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ***11*** ή ***12*** για να κάνετε αναζήτηση και να επιλέξετε τα διάφορα widget στο καντράν:

– πληροφορίες ενσωματωμένου υπολογιστή (χιλιομετροδείκτης, προειδοποιητικά μηνύματα, κ.λπ.).
– πληροφορίες πολυμέσων (πυξίδα, πηγή ήχου που παίζει αυτήν τη στιγμή, κ.λπ.),
– δείκτης ροής ενέργειας,
– δείκτης θερμοκρασίας υγρού ψύξης,
– ...

Προειδοποίηση ελάχιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η οθόνη του πίνακα οργάνων σας ειδο-

ποιεί όταν επιτευχθεί η ελάχιστη στάθμη λαδιού➔ **381**.

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση για πρώτη φορά, μπορείτε να τη διαγράψετε πιέζοντας τον διακόπτη "**OK**".

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις θα καταργηθούν αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Καντράν σε μίλια

(δυνατότητα εναλλαγής της ένδειξης σε χλμ./ώρα)

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από την οθόνη πολυμέσων επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", μετά το μενού "Ρυθμίσεις", "Σύστημα", μετά "Μονάδες" "" και στη συνέχεια "Ταχύτητα".

Επιλέξτε km/h ή mph.

Ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για να επιλέξετε τη μονάδα.

Σημείωση: και στις δύο περιπτώσεις, μόλις απενεργοποιηθεί η μπαταρία, ο ενσωματωμένος υπολογιστής επαναφέρει αυτόματα την αρχική μονάδα μέτρησης.

Το ταχύμετρο και ορισμένες από τις πληροφορίες απόστασης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων μετατρέπονται.

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μονάδα μέτρησης.

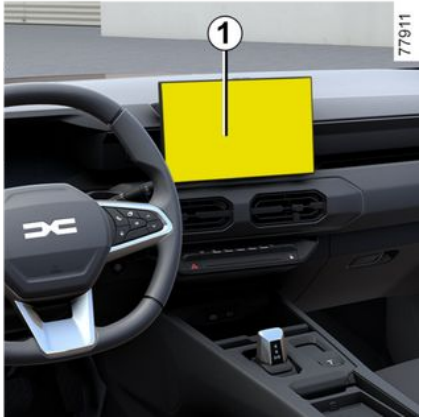
Σημείωση: μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας, ο ενσωματωμένος υπολογιστής επαναφέρει αυτόματα την αρχική μονάδα μέτρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Για να χρησιμοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης, είναι απαραίτητο να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης στον πίνακα οργάνων για να λάβετε τις σωστές πληροφορίες όταν οδηγείτε σε μια χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές που έχουν οριστεί ως προεπιλεγμένες στο όχημά σας.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΜΕΝΟΥ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από την οθόνη πολυμέσων ***1***, επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα" πατήστε το μενού "Όχημα" και, στη συνέχεια, την καρτέλα "Εξωτερικό" για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διάφορες ρυθμίσεις.

Επιλογή ρυθμίσεων

Επιλέξτε μια καρτέλα και, στη συνέχεια, τη λειτουργία που πρέπει να τροποποιηθεί (η οθόνη εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

α) "Πρόσβαση":

– "Αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει",
– "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα σε λειτουργία hands-free",
– ...

β) "Καλωσορίσατε":

– "Κινούμενη εικόνα εξωτερικού φωτισμού".
– "Ήχος καλωσορίσματος ανοίγματος πόρτας",
– "Αυτόματο άνοιγμα εξωτερικών καθρεφτών",
– "Αυτόματη πλαφονιέρα".
– ...

γ) "Φώτα οδήγησης":

– "Προσαρμοζόμενος φωτισμός",
– "Επιλογή πλευράς οδήγησης",
– ...

δ) "Καθαριστήρες":

– "Σάρωση πίσω παρμπρίζ κατά την όπισθεν".
– "Αυτόματη σάρωση παρμπρίζ",
– ...

Ανάλογα με τη λειτουργία, επιλέξτε:

– "**ON**" ή "**OFF**" για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε.

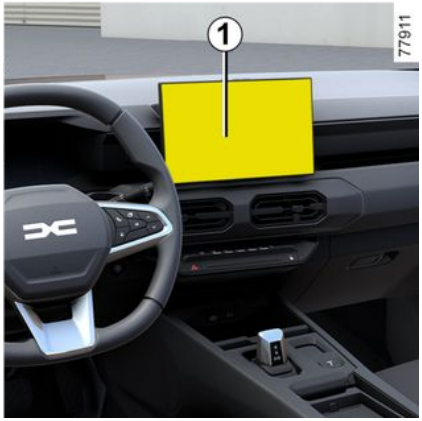
ή

– ρύθμιση για το χρονικό διάστημα που θα ανάψουν τα φώτα (π.χ. για τη λειτουργία "Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow-me-home)").

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ώρα και εξωτερικη θερμοκρασια



Η ώρα και η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων ***1***.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα από την οθόνη πολυμέσων ***1***, επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", πατήστε το μενού "Ρυθμίσεις" και στη συνέχεια "Ημερομηνία και ώρα".

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε διάφορες ρυθμίσεις:

– "Μορφή ώρας",
– "Επιλογή ζώνης ώρας",
– "Ρύθμιση της ζώνης ώρας",
– ...

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ -3 °C και +3 °C, τα ψηφία **°C** αναβοσβήνουν (για να επισημάνουν τον κίνδυνο πάγου στο δρόμο).

Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ο σχηματισμός πάγου στο οδόστρωμα σχετίζεται με τις κλιματικές συνθήκες, τοπική υγρασία του αέρα και θερμοκρασία. Επομένως η εξωτερική θερμοκρασία δεν αρκεί από μόνη της για την ανίχνευση ύπαρξης πάγου.

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας…), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.
Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

2

Η παρουσία και η λειτουργία των προειδοποιητικών λυχνιών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Καντράν *A*



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες της κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης σημαίνει ότι πρέπει να οδηγήσετε **ήρεμα μέχρι ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατόν**. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.

Για την ασφάλειά σας, το ενδεικτικό STOP απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό φώτων θέσης

Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης

Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Προειδοποιητική λυχνία αυτόματων φώτων πορείας ➔ 156

Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης

Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης

Ενδεικτικό αριστερού φλας

 **Ενδεικτικό δεξιού φλας**

 **Προειδοποιητική λυχνία ρύθμισης προβολέων**

 **Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας(ών) ➔ 63**

 **Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο και το ενδεικτικό ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο ➔ 192**

 **ενδεικτικό συστήματος "Autohold" ➔ 195**

 **Ενδεικτικό προειδοποίησης αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα ➔ 180**

 **Προειδοποιητική λυχνία μη διαθέσιμης αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα ➔ 180**

 **Ενδεικτική λυχνία υγραερίου ➔ 42**

 **Ενδεικτικό χαμηλής στάθμης καυσίμου**

Ανάβει με πορτοκαλί χρώμα όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εμφανίζεται με λευκό χρώμα. Εάν εμφανιστεί πορτοκαλί χρώμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με τουλάχιστον 8 λίτρα καυσίμου. Έχετε περίπου 50 χλμ. αυτονομίας καυσίμου.

 **Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγραερίου ➔ 42**

 **Ενδεικτικό γαAirbag**

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν ανάβει όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης, εάν ανάβει όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας ή εάν αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό πίεσης λαδιού**

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει στον δρόμο, συνοδευόμενο από το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, σταματήστε υποχρεωτικά και σβήστε τον κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού ➔ 381.

Εάν η στάθμη είναι κανονική, αυτό οφείλεται σε άλλη αιτία: επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό θερμοκρασίας υγρού ψύξης**

Ανάβει με μπλε χρώμα όταν ανοίγετε την ανάφλεξη ή εκκινείτε τον κινητήρα.

Εάν γίνει κόκκινο, σταματήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα ή δύο λεπτά.

Η θερμοκρασία πρέπει να πέσει και το ενδεικτικό πρέπει να σβήσει ή να γίνει ξανά μπλε. Αλλιώς, σταματήστε τον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ελέγξετε το υγρό ψύξης.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό ηλεκτροτεχνικού συστήματος**

Ανάβει μαζί με την προειδοποιητική λυχνία STOP και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού συγκροτήματος είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο και κλείστε τον διακόπτη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν ανάψει συνοδευόμενο από το ενδεικτικό STOP, ένα ηχητικό σή-

μα και το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" , απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και μην επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο. Απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης

STOP και ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι για την ασφάλειά σας, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κλείστε τον διακόπτη. Αφήστε τον κλειστό. Βγείτε από το αυτοκίνητο, βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.
Κίνδυνοι πυρκαγιάς.

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Ενδεικτικό βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος

Όταν ενεργοποιηθεί, υποδηλώνει μια ηλεκτροτεχνική βλάβη που σχετίζεται με το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία κίνησης και ηλεκτροκινητήρας).

Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό βλάβης ηλεκτροκινητήρα

Όταν ανάβει, αυτό υποδηλώνει μια βλάβη στο ηλεκτροτεχνικό σύστημα που σχετίζεται με τον ηλεκτροκινητήρα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό επιπέδου φόρτισης μπαταρίας έλξης

Εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης έχει φτάσει στο επίπεδο της "ρεζέρβας" ➔ 139.

Ενδεικτικό βλάβης της μπαταρίας έλξης

Αν εμφανιστεί, συνοδευόμενη από την προειδοποιητική λυχνία , αυτό δείχνει βλάβη που σχετίζεται με τη λειτουργία της μπαταρίας κίνησης. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό φόρτισης μπαταρίας 12 V

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει στον δρόμο συνοδευόμενο από το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, υποδεικνύει υπερφόρτιση ή εκφόρτιση του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό ηλεκτρικής λειτουργίας

Εμφανίζεται μόνο όταν ο ηλεκτροκινητήρας και η μπαταρία κίνησης παρέχουν την ισχύ για την κίνηση του οχήματος ➔ 28.

ECO ενδεικτικό λειτουργίας ECO

Ανάβει όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη ➔ 204.

Ενδεικτικό αντιμπλοκαρίσματος των τροχών

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν σβήσει μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση, υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Η πέδηση θα γίνεται κανονικά, χωρίς το ABS. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) και του συστήματος αντιολίσθησης

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Το ενδεικτικό ➔ 217 ενδέχεται να εμφανιστεί για διάφορους λόγους.

Ενδεικτικό απενεργοποίησης Ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας ή/και συστήματος αντιολίσθησης ESC OFF ➔ 217

Ενδεικτικό για ελαστικό με χαμηλή πίεση

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ➔ 211.

Ενδεικτικό αλλαγής ταχυτήτων

Ανάβει για να σας συμβουλεύσει να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση (βέλος προς τα επάνω) ή μικρότερη σχέση (βέλος προς τα κάτω).

Ενδεικτική λυχνία υποβοήθησης τιμονιού

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση μαζί με το ενδεικτικό STOP, υποδεικνύει βλάβη του συστήματος.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό βλάβης κυκλώματος φρένων

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει κατά την πέδηση και συνοδεύεται από το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, υποδεικνύει πτώση της στάθμης του υγρού στο κύκλωμα ή βλάβη στο σύστημα φρεναρίσματος. Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό πεντάλ φρένου

Ανάβει όταν πρέπει να πατηθεί το πεντάλ του φρένου ➔ 184.

Ενδεικτικό συστήματος ελέγχου εκπομπής καυσαερίων

Στα αυτοκίνητα που είναι αντίστοιχα εξοπλισμένα, αυτό το φως ανάβει με την εκκίνηση του κινητήρα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ο διακόπτης είναι κλειστός ενώ ο κινητήρας είναι σε φάση αναμονής ➔ 180, πριν τεθεί εκτός λειτουργίας.

– Εάν ανάβει συνεχώς, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό,
– Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι το φως να σταματήσει να αναβοσβήνει. Επικοινωνή-

στε το συντομότερο δυνατόν με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ➔ 203.



Ενδεικτικό συστήματος ελέγχου της ταχύτητας σε κατηφόρα ➔ 217



Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας ή βλάβης της λειτουργίας "Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης" ➔ 257



Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" ➔ 257



Προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αποφυγής εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας ➔ 232



Ενδεικτικό συστήματος αποτροπής έκτακτης εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας ➔ 240



Ενδεικτικό υπέρβασης ταχύτητας

Θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί και θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία εάν το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 120 χλμ./ώρα.



Προειδοποιητική λυχνία περιοριστή ταχύτητας ➔ 279



Ενδεικτικό προειδοποίησης προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ➔ 282



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενδεικτικό που υποδεικνύει βλάβη στη λειτουργία "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού" ➔ 265 ή στη λειτουργία "Ειδοποίηση κόπωσης οδηγού" ➔ 267



Ενδεικτικό προειδοποίησης συστήματος φίλτρου σωματιδίων ➔ 199



Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας τετρακίνησης ➔ 224



Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κίνησης στους 2 τροχούς ➔ 224



Ενδεικτικό STOP

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Ανάβει από κοινού με άλλες ενδεικτικές λυχνίες ή/και μηνύματα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Για τη δική σας ασφάλεια, απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό

Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Μπορεί να εμφανιστεί σε συνδυασμό με άλλα ενδεικτικά ή/και μηνύματα στο καντράν. Πρέπει να **οδηγήσετε με πολύ προσοχή** προς ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατόν.

Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να σταματήσετε άμεσα (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες της κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Στην οθόνη *B*

Airbag συνοδηγός ON ➔ 119

Airbag συνοδηγός OFF ➔ 119

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ➔ 82

Τιμόνι

Ρύθμιση του τιμονιού



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος και το βάθος του τιμονιού.

Σπρώξτε τον μοχλό ***1*** προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, σηκώστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το τιμόνι.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτήν τη ρύθμιση με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Θέρμανση τιμονιού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Η λειτουργία αυτή θερμαίνει το τιμόνι ***2***.

Αρχή λειτουργίας

Όταν η θερμοκρασία επιτευχθεί, η λειτουργία ρυθμίζει τη θερμοκρασία των θερμαινόμενων περιοχών για περίπου 30 λεπτά και στη συνέχεια σβήνει αυτόματα.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με αναμμένη την ανάφλεξη, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι μέσω της οθόνης πολυμέσων ***3***:

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

- Αυτόματα:

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από τη φάση ρύθμισης 30 περίπου λεπτών.

- Χειροκίνητα:

Ανάλογα με το όχημα, με αναμμένη την ανάφλεξη, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι μέσω της οθόνης πολυμέσων ***3***:

Υποβοήθηση τιμονιού

Ποτέ μην οδηγείτε με ανεπαρκώς φορτισμένη μπαταρία 12V.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (εάν η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη μπαταρία κ.λπ.), πρέπει να γίνει μηδένιση της γωνίας τροχών του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης. Για τον σκοπό αυτό:

– το όχημα ακίνητο και σε επίπεδο έδαφος,
– με μόνο τον οδηγό μέσα στο αυτοκίνητο, εκκινήστε τον κινητήρα: το ενδει-

κτικό  ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα(/τα) "Στρίψτε τιμόνι τέρμα δεξ-αριστ" εμφανίζονται στο καντράν.
– γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά και κρατήστε το, ασκώντας πίεση στο τέλος της διαδρομής για περίπου ένα δευτερόλεπτο (στη συνέχεια μπορεί να αισθανθείτε το τιμόνι να γυρίζει προς την αντίθετη κατεύθυνση),
– επαναλάβετε την ίδια λειτουργία περιστρέφοντας πλήρως το τιμόνι προς τα δεξιά,
– επαναφέρετε το τιμόνι προς τα αριστερά για να ισιώσετε τους τροχούς.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου ένα λεπτό. Κατά την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα θα σβήσει.

Μην αφήνετε το τιμόνι εντελώς στριμμένο, μέχρι το τέρμα του, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ειδικό χαρακτηριστικό του Stop and Start

Όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα, το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού δεν λειτουργεί πλέον. Επιστρέφει στην αρχική του κατάσταση όταν επανεκκινηθεί ο κινητήρας ή μόλις η ταχύτητα ξεπεράσει τα 1 χλμ./ώρα (ανηφόρα, κλίση κ.λπ.).

Ποτέ μην κλείνετε τον διακόπτη όταν κινείστε σε κατηφόρα, και αποφύγετε να το κάνετε κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης (την υποβοήθηση τιμονιού και το σερβόφρενο δεν θα λειτουργούν).

Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Η απαιτούμενη δύναμη θα είναι μεγαλύτερη.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ



Ρύθμιση

Όταν επιλέγετε τον εξωτερικό καθρέφτη χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ***2***, το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη θα ανάψει. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο ***1*** για να τον ρυθμίσετε στην επιθυμητή θέση.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας

Το ξεπάγωμα του παρμπρίζ πραγματοποιείται σε συνδυασμό με το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ ➔ 341 ➔ 345.

Ηλεκτρικοί ανακλινόμενοι καθρέφτες

Το άνοιγμα των καθρεφτών πραγματοποιείται αυτόματα, κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος. Οι καθρέφτες ανακλίνονται κατά το κλείδωμα του οχήματος.

Σημείωση: μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών ➔ 143.

Μπορείτε να τους υποχρεώσετε να διπλώσουν πιέζοντας τον διακόπτη ***3***. Σε αυτήν την περίπτωση, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα παραμείνουν διπλωμένοι μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί ***3*** ανεξάρτητα από την αυτόματη αναδίπλωση.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν ο καθρέφτης έχει ρυθμιστεί ή ανακλιθεί χειροκίνητα, μπορείτε να τον επαναφέρετε σε μια θέση χρήσης.

Για να επιτευχθεί αυτό, πιέστε τον διακόπτη ***3***. Θα ακουστεί ένας μηχανικός ήχος κλικ από τη μονάδα καθρέφτη.

Εάν δεν ακούγεται ήχος κλικ, πατήστε τον διακόπτη ***3*** ξανά μέχρι να ακουστεί ο ήχος κλικ από τον εξωτερικό καθρέφτη.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Τα αντικείμενα που φαίνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά απ' όσο φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε πάντα υπόψη όταν εκτιμάτε αποστάσεις πριν από έναν ελιγμό.

ΠΡΟΒΟΛΉ ΤΟΥ ΧΏΡΟΥ ΠΊΣΩ

Εσωτερικός καθρέφτης



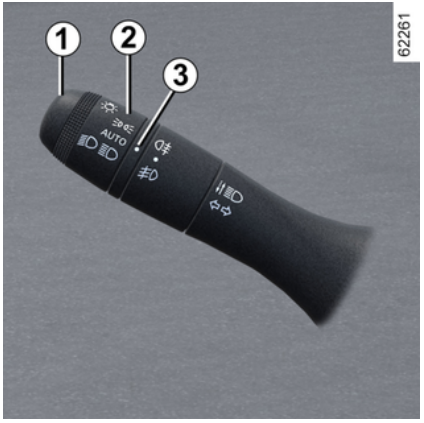
Είναι ρυθμιζόμενος.

Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον μικρό μοχλό ***4*** που βρίσκεται πίσω από τον καθρέφτη.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Τα αντικείμενα που φαίνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά απ' όσο φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε πάντα υπόψη όταν εκτιμάτε αποστάσεις πριν από έναν ελιγμό.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



Πλευρικά φώτα

Περιστρέψτε το δακτύλιο ***2*** μέχρι το σύμβολο να εμφανιστεί απέναντι από την ένδειξη ***3***.

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, είναι δυνατό να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα τα φώτα θέσης μόνο όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Διαφορετικά, εμφανίζεται το μήνυμα "Φώτα θέσης μη διαθέσιμα" στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση των πλευρικών φώτων.

Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)



Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φώτα ημέρας, αυτά ανάβουν αυτόματα μαζί με τα πίσω φώτα θέσης χωρίς καμία ενέργεια στον μοχλό ***1*** όταν εκκινηθεί ο κινητήρας και σβήνουν μόλις σβήσει ο κινητήρας.

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Το φως ημέρας σβήνει αυτόματα όταν η ενδεικτική λυχνία βρίσκεται σε λειτουργία.

Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: Βεβαιωθείτε ότι ο ηλεκτρικός εξοπλισμός λειτουργεί σωστά και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην παρεμποδίζονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Περιστρέψτε το δακτύλιο ***2*** μέχρι το σύμβολο να εμφανιστεί απέναντι από την ένδειξη ***3***.

Αυτό το ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν.

Βεβαιώνεστε πάντα ότι το παρμπρίζ δεν είναι καλυμμένο (βρωμιά, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τους προβολείς διασταύρωσης αναμμένους, πιέστε τον μοχλό ***1***. Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε πάλι το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας.

Αυτόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μέσω αυτού του συστήματος ανάβουν και σβήνουν αυτόματα τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Χρησιμοποιεί μια κάμερα τοποθετημένη πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη για την ανίχνευση των αυτοκινήτων που προπορεύονται και των αυτοκινήτων που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Σημείωση: τη νύχτα, σε αστικές περιοχές με δημόσιο φωτισμό, τα αυτόματα φώτα πορείας απενεργοποιούνται αυτόματα.

Τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) ανάβουν αυτόματα σε περίπτωση που:

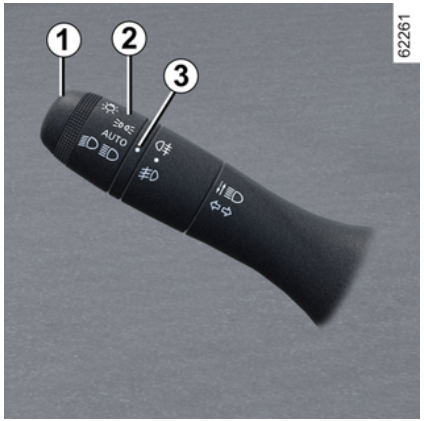
– η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή,

– δεν ανιχνεύεται κανένα άλλο αυτοκίνητο ή κάποιος φωτισμός,

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 25 μίλια την ώρα (40 χλμ./ώρα) περίπου.

Αν μία από τις παραπάνω συνθήκες δεν ικανοποιείται, το σύστημα επιστρέφει στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε τους αυτόματους προβολείς των φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα):

Περιστρέψτε τον δακτύλιο ***2*** μέχρι το σύμβολο **AUTO** να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3*** και σπρώξτε τον μοχλοδιακόπτη ***1***.

Το ενδεικτικό στο καντράν ανάβει όταν ανάψουν τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Για να απενεργοποιήσετε τα αυτόματα φώτα πορείας:

– περιστρέψτε τον δακτύλιο ***2*** σε διαφορετική θέση από τη θέση **AUTO**,

– τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ***1***.

Στο καντράν, σβήνει το ενδεικτικό

.

Σημείωση: τα φώτα πορείας ανάβουν όταν η λειτουργία των αυτόματων φώτων πορείας είναι απενεργοποιημένη.

2

Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να διαταραχθεί σε ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων:

– των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη...),
– της παρεμπόδισης του παρμπρίζ ή της κάμερας από αντικείμενα,
– όταν το αυτοκίνητο που προπορεύεται ή έρχεται από το αντίθετο ρεύμα διαθέτει ελάχιστα ορατά ή καμουφλαρισμένα φώτα,
– λάθος ρυθμίσεις των εμπρός φώτων,
– συστήματα ανακλαστήρων,
– ...

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το μήνυμα "Ελέγξτε αυτό- ματο φωτισμό" εμφανίζεται στο καντράν, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Απενεργοποίηση των φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Υπάρχουν δύο δυνατότητες:

– χειροκίνητα, μετακινώντας τον δακτύλιο ***2*** στη θέση  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στη θέση **0**.
– τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, κατά την εκκίνηση του κινητήρα, τα φώτα θα ενεργοποιηθούν ξανά σύμφωνα με τη θέση του δακτυλίου ***2***, ανάλογα με το επίπεδο εξωτερικού φωτισμού, χωρίς καμία ενέργεια στον μοχλοδιακόπτη ***1***.



Εμπρός φώτα ομίχλης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

 Με τον κινητήρα σε λειτουργία, γυρίστε τον κεντρικό δακτύλιο ***4*** στον μοχλό ***1*** μέχρι το σύμβολο να είναι στραμμένο προς το σήμα ***3*** και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το χειριστήριο επανέρχεται στην αρχική του θέση ή παραμένει στην ίδια θέση.

Η εργασία εξαρτάται από τη θέση του εξωτερικού φωτισμού που έχει επιλεχθεί και στη συνέχεια ένα ενδεικτικό θα εμφανιστεί στο καντράν.

Πίσω φως ομίχλης

 Με τον κινητήρα σε λειτουργία, γυρίστε τον κεντρικό δακτύλιο ***4*** στον μοχλό μέχρι το σύμβολο να είναι στραμμένο προς το σημείο ***3***και, στη συνέχεια, αφήστε τον.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το χειριστήριο επανέρχεται στην αρχική του θέση ή παραμένει στην ίδια θέση.

Η εργασία εξαρτάται από τη θέση του εξωτερικού φωτισμού που έχει επιλεχθεί και στη συνέχεια ένα ενδεικτικό θα εμφανιστεί στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.

Όταν έχει ομίχλη, χιόνι ή σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων που υπερβαίνουν το ύψος της οροφής, το αυτόματο άναμμα των φώτων δεν λειτουργεί συ- στηματικά.
Η ενεργοποίηση των φώτων ομίχλης παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού: Τα ενδεικτικά στο καντράν υποδεικνύουν αν είναι ενεργοποιημένα (ενδεικτικό αναμμένο) ή απενεργοποιημένα (ενδεικτικό σβηστό).

Σβήσιμο των φώτων ομίχλης

Υπάρχουν δύο δυνατότητες:

– χειροκίνητα, ανάλογα με το αυτοκίνητο, γυρίστε ξανά τον κεντρικό δακτύλιο ***4*** μέχρι το σημάδι ***3*** να βρίσκεται απέναντι από το σύμβολο του προβολέα ομίχλης που θέλετε να απενεργοποιήσετε. Η αντίστοιχη ένδειξη σβήνει στο καντράν,
– τα φώτα σβήνουν αυτόματα όταν σβήσει ο κινητήρας ή κλειδώσει το αυτοκίνητο, και τα φώτα ομίχλης όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης καθώς και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Λειτουργία υποδοχής και αποχαιρετισμού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα ημέρας και τα πίσω φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα με την ανίχνευση της κάρτας ή όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο και ακούγεται ένας ήχος.

Σβήνουν αυτόματα:

– περίπου ένα λεπτό μετά το άναμμα,
– με την εκκίνηση του κινητήρα ανάλογα με τη θέση του χειριστηρίου φώτων,

ή

– με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία της εξωτερικής υποδοχής, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "**ON**" ή "**OFF**".

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης αναμμένων φώτων

Ηχεί προειδοποιητικός ήχος μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού, για να σας προειδοποιήσει ότι τα φώτα είναι ακόμη αναμμένα.

Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: Βεβαιωθείτε ότι ο ηλεκτρικός εξοπλισμός λειτουργεί σωστά και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην παρεμποδίζονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

Ρύθμιση προβολέων



Ο διακόπτης ***A*** χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του ύψους των δεσμών των προβολέων ανάλογα με το φορτίο.

ΦΩΤΙΣΜΌΣ ΚΑΙ ΣΉΜΑΝΣΗ

2

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη ***A*** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν.

Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, κάθε φορά που ανάβει η ανάφλεξη, η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 30 δευτερόλεπτα και για περίπου πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη ***A***.

Πίνακας παραδειγμάτων θέσης προσαρμογής

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου *A* ανάλογα με το φορτίο		
	Εκδόσεις κινητήρα εσωτερικής καύσης 2WD	**Εκδόσεις Hybrid 4x4**	**Εκδόσεις Hybrid2WD**
Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός	0	0	0
Οδηγός με έναν επιβάτη εμπρός και τρεις επιβάτες πίσω	1	1	1
Οδηγός με έναν συνοδηγό, τρεις επιβάτες πίσω και αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνουν το μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος αυτοκινήτου	2	2	2
Οδηγός μόνο με αποσκευές (ή φορτίο) που φτάνουν το μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος αυτοκινήτου	3	3	3
Στον πίνακα παρακάτω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο ***A*** ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.			

Κόρνα



Πατήστε σε μία από τις θέσεις ***1***.

Αναβόσβημα προβολέα

Τραβήξτε τον μοχλό ***2*** προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε τον για να αναβοσβήσουν οι προβολείς.

Φλας

Με τον κινητήρα σε λειτουργία ή την ανάφλεξη αναμμένη, μετακινήστε τον μοχλό ***2*** παράλληλα με το τιμόνι και προς την κατεύθυνση που πρόκειται να το στρίψετε.

Λειτουργία απλού πατήματος

Σπρώξτε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη ***2*** προς τα πάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης, και στη συνέχεια αφήστε τον: ο μοχλοδιακόπτης επιστρέφει στην αρχική του θέση και το αντίστοιχο φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.



Φώτα αλάρμ

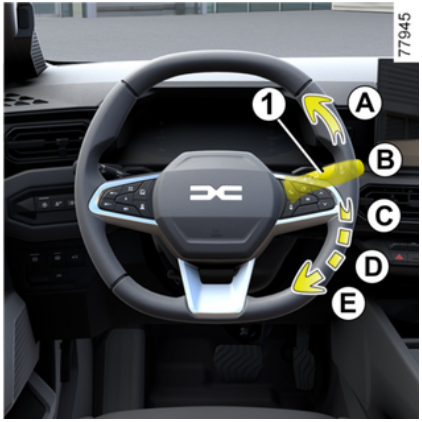
Πιέστε τον διακόπτη ***3***.

Αυτός ο δια- κόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας.

Πρέπει να τον χρη- σιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες, πλυστική συσκευή

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με υαλοκαθαριστήρες με διακοπτόμενη λειτουργία



***A* μία μόνο σάρωση**

Με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

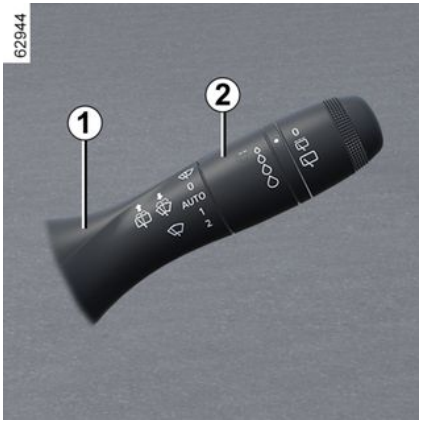
***B* κλειστό**

***C* διακοπτόμενο καθάρισμα**

Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα

***D* αργό συνεχόμενο καθάρισμα**

***E* γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα**



Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης. Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα. Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο ***1*** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

Σημείωση: όταν πλένετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε τον δακτύλιο ***2*** στον μοχλοδιακόπτη ***1*** στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες.

Σημείωση: μόλις τελειώσετε, θυμηθείτε να επαναφέρετε τον δακτύλιο ***2*** στον μοχλοδιακόπτη ***1*** στη θέση OFF, ώστε να μην ενεργοποιηθούν κατά λάθος οι υαλοκαθαριστήρες κατά την επόμενη χρήση.

Αυτοκίνητο με εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στο παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη.

***A* μία μόνο σάρωση**

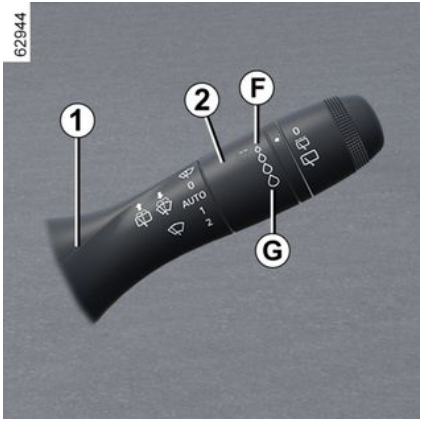
Με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

***B* κλειστό**

***C* λειτουργία αυτόματων υαλοκαθαριστήρων** (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με την επιλογή αυτής της θέσης, το σύ- στημα ανιχνεύει την πτώση νερού στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στην κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ



Έχετε τη δυνατότητα να αλλάξετε το όριο ενεργοποίησης και το διάστημα μεταξύ των σαρώσεων περιστρέφοντας τον δακτύλιο ***2***:

– ***F***: ελάχιστη ευαισθησία,
– ***G***: μέγιστη ευαισθησία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία, τόσο πιο γρήγορα αντιδρούν οι υαλοκαθαριστήρες και τόσο πιο συχνά πραγματοποιείται καθαρισμός.

Σάρωση πραγματοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο αυτόματος καθαρισμός ή αυξάνεται η ευαισθησία.

Σημείωση:

– ο αισθητήρας βροχής έχει μόνο βοηθητικό χαρακτήρα. Σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τον υαλοκαθαριστήρα του χειροκίνητα. Σε συνθήκες ομίχλης ή χιονιού, οι υαλοκαθαριστήρες δεν ενεργοποιούνται αυτόματα και πρέπει να ενεργοποιούνται από τον οδηγό.
– Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν, η αυτόματη σάρωση δεν ενεργοποιείται με την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Ενεργοποιείται αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας (περίπου 8 χλμ./ώρα).
– μην ενεργοποιείτε τον αυτόματο καθαρισμό σε ξηρό καιρό.
– ξεπαγώστε εντελώς το παρμπρίζ πριν ενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό,
– κατά τη διάρκεια πλυσίματος του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***B*** για να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μενού διαμόρφωσης προσαρμογής αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ➔ 143.

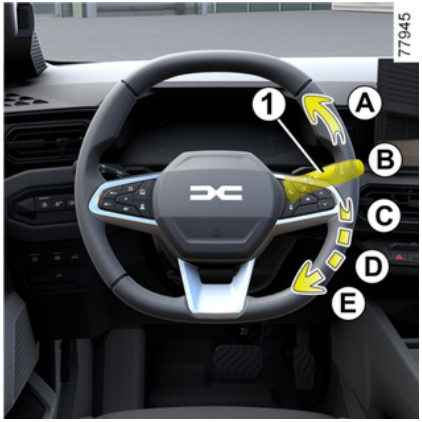
Για τα αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν μενού προσαρμογής ρυθμίσεων, ζητήστε την απενεργοποίηση της λειτουργίας από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της αυτόματης σάρωσης, οι υαλοκαθαριστήρες μεταβαίνουν σε διακοπτόμενη σάρωση. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Η λειτουργία του αισθητήρα βροχής μπορεί να διαταραχθεί σε περίπτωση:

– κατεστραμμένοι εμπρός υαλοκαθαριστήρες: μια στρώση νερού ή ίχνη που αφήνει η λεπίδα στη ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα μπορεί να αυξήσουν τον χρόνο απόκρισης των αυτόματων υαλοκαθαριστήρων ή να αυξήσουν τη συχνότητα λειτουργίας τους,
– ρωγμής ή χτυπήματος στο παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα ή παρμπρίζ με λεκέδες από σκόνη, ακαθαρσίες, έντομα, πάγο, χρήση κεριών ή υδρόφοβων προϊόντων. Σε αυτή την περίπτωση οι εμπρός υαλοκαθαριστήρες θα είναι λιγότερο ευαίσθητοι ή ενδέχεται να μην αντιδράσουν καθόλου.



***D* αργό συνεχόμενο καθάρισμα**

***E* γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα**

Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης. Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα. Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο ***1*** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

Προφυλάξεις

– Σε περίπτωση παγετού, πριν από την πρώτη ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε πως τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ τα μάκτρα έχουν κολλήσει λόγω του πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.

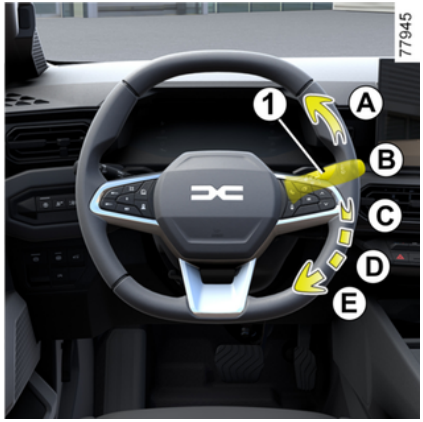
– Μην ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.

Ξύστρα πάγου για το παρμπρίζ *3*



Ποτέ μην αφήνετε ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: **κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση.**
Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι κουμπώνετε την ξύστρα πάγου με ασφάλεια στη θήκη του: **κίνδυνος τραυματισμού**.

Ειδική θέση λειτουργίας των εμπρός υαλοκαθαριστήρων (θέση συντήρησης)



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ

2

Αυτή η θέση σας επιτρέπει να σηκώσετε τα μάκτρα ώστε να μπορέσετε να τα απομακρύνετε από το παρμπρίζ.

Μπορεί να είναι χρήσιμο για:

– τον καθαρισμό των μάκτρων,
– την απομάκρυνση των μάκτρων από το παρμπρίζ τον χειμώνα,
– αντικατάσταση των μάκτρων ➔ 428.

Με ανοικτό διακόπτη ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανασηκώστε τον μοχλοδιακόπτη ***1*** δύο φορές στη θέση ***A*** (ένα σκούπισμα). Τα μάκτρα σταματούν σε μικρή απόσταση από το καπό.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, με ανοικτό τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες έχουν "πατήσει" επάνω στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια, μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***A*** (μία σάρωση).

Πριν από το άνοιγμα του διακόπτη, τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες πάνω στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο καπό ή στους υαλοκαθαριστήρες κατά την ενεργοποίησή τους.

Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια που αφορά το παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποπαγοποίηση, καθαρισμός του παρμπρίζ κ.λπ.) επαναφέρετε τον μοχλό ***1*** στη θέση ***B*** (off).
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.

Σε περίπτωση εμποδίων στο παρμπρίζ (ακαθαρσίες, χιόνι, πάγος, κ.λπ.) καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη), πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μηχανισμού).
Εάν ένα εμπόδιο εμποδίζει τη μετακίνηση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, αυτό μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί. Απομακρύνετε το εμπόδιο και επανενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες με το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Με ανοικτό διακόπτη, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ***1*** κι έπειτα απελευθερώστε τον.

Τραβώντας και κρατώντας τον μοχλοδιακόπτη θα ενεργοποιηθούν, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, δύο κινήσεις μπρος-πίσω των υαλοκαθαριστήρων και, λίγα δευτερόλεπτα αργότερα, μια τρίτη.

Σημείωση: σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν, το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ κινδυνεύει να παγώσει στο παρμπρίζ, μειώνοντας έτσι την ορατότητα. Προθερμάνετε το παρμπρίζ με χρήση του χειριστηρίου ξεθαμπώματος πριν τον καθαρισμό του.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση ***B*** (σταμάτημα).
Κίνδυνος τραυματισμών.

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγξτε την κατάσταση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

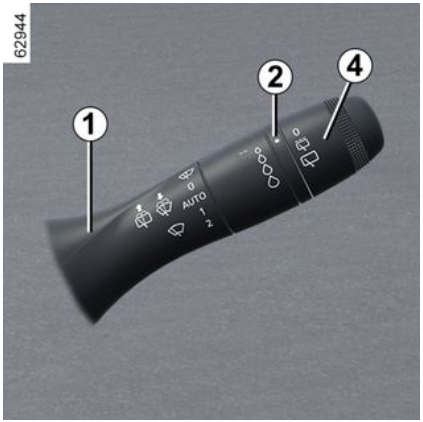
– πρέπει να διατηρείται καθαρό: καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και το τζάμι με σαπουνόνερο.
– μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το μόλις μειωθεί η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ **428**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση του υαλοκαθαριστήρα

– Σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, καθαρίστε το τζάμι πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα (κίνδυνος υπερθέρμανσης κινητήρα).
– βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν εμποδίζει τη διαδρομή της λεπίδας.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας, πλαστική συσκευή,



Πίσω υαλοκαθαριστήρας

Με την ανάφλεξη αναμμένη, περιστρέψτε τον δακτύλιο ***4*** στο στέλεχος ***1*** μέχρι το σύμβολο να βρίσκεται απέναντι από το σήμα ***2***.

– **κλειστό**
– **διακοπτόμενο καθάρισμα**

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ

2

Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα Η συχνότητα σάρωσης ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου,

– **αργό συνεχόμενο καθάρισμα**

Για να σταματήσετε τη λειτουργία, περιστρέψτε ξανά τον δακτύλιο ***4***.

Σημείωση:

Κατά το πλύσιμο με πλυντήριο αυτοκινήτων τύπου κυλίνδρου, επαναφέρετε το δακτύλιο ***4*** στο στέλεχος ***1*** στη θέση στοπ για να απενεργοποιήσετε τη σάρωση.

Σημείωση:

Μετά τη χρήση, θυμηθείτε να επιστρέψετε τον δακτύλιο ***4*** στον μοχλό ***1*** στη θέση απενεργοποίησης, ώστε να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το σύστημα καθαρισμού κατά την επόμενη χρήση.

ⓘ Μη χρησιμοποιείτε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

⚠ Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο πίσω τζάμι (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός...) επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση απενεργοποίησης. **Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.**

ⓘ **Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα**

Ελέγξτε την κατάσταση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– πρέπει να διατηρείται καθαρό: καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και το τζάμι με σαπουνόνερο.
– μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το μόλις μειωθεί η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ **428**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση του υαλοκαθαριστήρα

– Σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, καθαρίστε το τζάμι πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα (κίνδυνος υπερθέρμανσης κινητήρα).

– βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν εμποδίζει τη διαδρομή της λεπίδας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του πίσω υαλοκαθαριστήρα

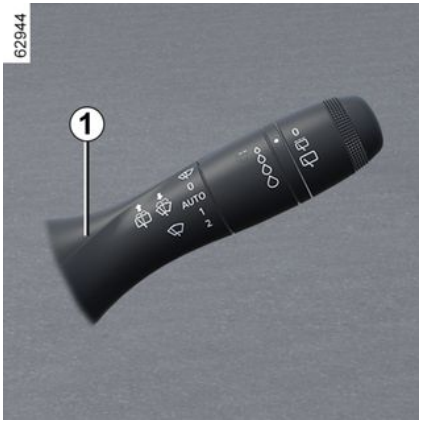
Με την επιλογή της όπισθεν ενεργοποιείται η λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης του πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε λειτουργία). Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μενού διαμόρφωσης προσαρμογής αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ➔ 143.

Για τα αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν μενού προσαρμογής ρυθμίσεων, ζητήστε την απενεργοποίηση της λειτουργίας από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν το πίσω τζάμι παρεμποδίζεται (από βρωμιά, χιόνι κ.λπ.), ο υαλοκαθαριστήρας θα προσπαθήσει να απομακρύνει όλα τα εμπόδια. Το μάκτρο ενδέχεται να σταματήσει εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνησή του. Απομακρύνετε το εμπόδιο, περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα και επανενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα από το χειριστήριό του.

Προφυλάξεις

– Σε περίπτωση πάγου, ελέγξτε ότι το μάκτρο δεν είναι κολλημένο στο παρμπρίζ πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ το μάκτρο εμποδίζεται λόγω πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στο μάκτρο όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.
– Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ, καθώς αυτό θα προκαλέσει πρόωρη φθορά ή ζημιά στα πτερύγια.



Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή

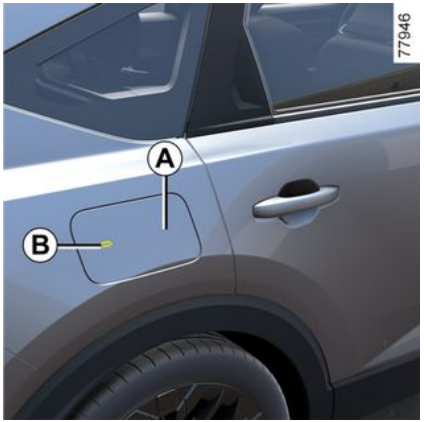
Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο ***1*** και έπειτα αφήστε το.

Εάν κρατήσετε το χειριστήριο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, ενεργοποιούνται (εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ) δύο σαρώσεις των υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη (λειτουργία έγχυσης στάγδην και καθαρισμού).

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

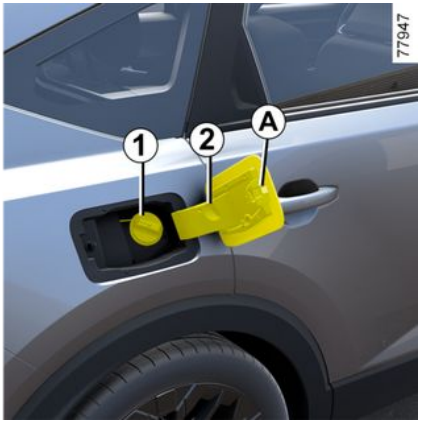
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εκδόσεις με βενζινοκινητήρα



Χρήσιμη χωρητικότητα δεξαμενής: περίπου 50 λίτρα για εκδόσεις 4x2.

Με το αυτοκίνητο ξεκλειδωμένο, για να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου ***A*** πιέστε τη ζώνη ***B*** κι έπειτα αφήστε την. Ανοίξτε το και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ ***1***.



Στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ υπάρχει ένα στήριγμα τάπας ***2*** για τη συγκράτηση της τάπας κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Για να το κλείσετε, πιέστε με το χέρι το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου ***A*** μέχρι τέρμα. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η τάπα ***1*** συνδέεται με το αυτοκίνητο με πλαστικό καλώδιο. Για λεπτομέρειες όσον αφορά το γέμισμα, συμβουλευθείτε την ενότητα "Πλήρωση με καύσιμο".

Τάπα πλήρωσης: αυτό είναι ένα συγκεκριμένο εξάρτημα. Εάν πρέπει να το αντικαταστήσετε, βεβαιωθείτε ότι το νέο καπάκι είναι του ίδιου τύπου με το πρωτότυπο. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Μην ανοιγοκλείνετε την τάπα κοντά σε φλόγα ή σε πηγή θερμότητας.
Μην πλένετε τη ζώνη πλήρω- σης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε πάντα καύσιμο υψηλής ποιότητας που συμμορφώνεται με την ισχύουσα νομοθεσία κάθε χώρας. Πρέπει να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στην ετικέτα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου ➔ **444**.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά αμόλυβδη βενζίνη. Ο βαθμός οκτανίου (RON) πρέπει να συμφωνεί με τις πληροφορίες που αναγράφονται στην ετικέτα που βρίσκεται στο εσωτερικό του καπακιού του ρεζερβουάρ καυσίμου ➔ **444**.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Τύποι καυσίμου που συμφωνούν με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές με τις οποίες είναι συμβατοί οι κινητήρες των αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη ➔ **444**.

Για το γέμισμα με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (και όχι απλώς σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία Stop and Start): πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **174**, ➔ **176**.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην αναμειγνύετε βενζίνη (αμόλυβδη ή E85) με πετρέ- λαιο, ακόμα και σε μικρή πο- σότητα.
Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο αιθανόλης, εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι ειδικά κατασκευασμένο για αυτό το καύσιμο.
Μην προσθέσετε αντιδραστήριο στο καύσιμο, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα. Εάν θέλετε να προσθέσετε πρόσθετο στο καύσιμο, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν που έχει εγκριθεί από το τεχνικό τμήμα μας. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο κύκλωμα τροφοδοσίας καυσίμου (ηλεκτρονική μονάδα, καλωδίωση, κύκλωμα καυσίμου, μπεκ, προστατευτικά καλύμματα, κ.λπ.) καθώς αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο (εκτός εάν εκτελεστεί από εξειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας).

Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Γέμισμα με καύσιμο

Με σβηστή την ανάφλεξη, εισάγετε το ακροφύσιο για να γεμίσετε ρο ρεζερβουάρ καυσίμου (αποφύγετε τον κίνδυνο πιτσιλίσματος).

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

2

Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμείνει κενός.

Κατά το γέμισμα, προσέξτε να μη μπει νερό

Μετά την πλήρωση, επανατοποθετήστε την τάπα ***1*** και κλείστε την τάπα πλήρωσης ***A*** για την αποφυγή τυχόν εισροής νερού ή ξένων σωμάτων στο σύστημα.

Ελέγχετε πάντα ότι η τάπα ***1***, το καπάκι ***A*** και η γύρω περιοχή τους παραμένουν καθαρά και απαλλαγμένα από σκόνες, λάσπη, βρωμιά κ.λπ.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει ακινητοποιημένο για περίπου τρεις μήνες, **πρέπει να προσθέσετε καύσιμο, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στην αντλία καυσίμου**.

Για τον σκοπό αυτό, με κλειστό διακόπτη, συμπληρώστε καύσιμο ή προσθέστε τουλάχιστον **περίπου 10 λίτρα** και, στη συνέχεια, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ώστε το καύσιμο στο κύκλωμα να ανανεωθεί με τη λειτουργία της αντλίας.

Εάν δεν είναι δυνατό να προσθέσετε τουλάχιστον 5 λίτρα καυσίμων λόγω της στάθμης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, οδηγήστε το αυτοκίνητο έως ότου επιτευχθεί η ανάλογη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλούσε ζημιά στους μηχανισμούς αντιρρύπανσης και θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της εγγύησης.

Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο γεμίσματος με βενζίνη που περιέχει μόλυβδο, το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βενζίνης είναι στενότερο και εφοδιασμένο με ένα σύστημα ασφαλείας που **επιτρέπει την προμήθεια μόνο αμόλυβδης βενζίνης** (στην ειδική αντλία).

Συνεχής μυρωδιά καυσίμου

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια συνεχής μυρωδιά καυσίμου, φροντίστε:

– Να σταματήσετε το αυτοκίνητο, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, και να κλείσετε τον διακόπτη,

– να ανάψετε τα φώτα αλάρμ και να κατεβάσετε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο, κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας,

– Εάν η στάθμη είναι κανονική, το πρόβλημα οφείλεται σε άλλη αιτία: καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΡΟΝΤΆΡΙΣΜΑ

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Μέχρι τα **1.000 χλμ.** μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 3.000 έως 3.500 σ.α.λ.

Μόνο μετά τα **3.000 χλμ.** περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Διαστήματα συντήρησης: ανατρέξτε στο έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου.

3

Διακόπτης εκκίνησης ανάφλεξης σε αυτοκίνητο με κλειδί.

θέση "Στοπ και κλείδωμα τιμονιού" *A*



Για κλείδωμα: αφαιρέστε το κλειδί ***1*** και περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει η κλειδαριά κολώνας τιμονιού.

Για ξεκλείδωμα: γυρίστε το κλειδί και το τιμόνι ελαφρώς.

Θέση "Ενεργή" *B*

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

– **έκδοση βενζίνης:** είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.

Θέση "Έναρξη" *C*

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω πριν προσπαθήσετε ξανά να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκι- νήσει.

Ειδικό χαρακτηριστικό αυτοκινήτων με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

➔ 184.

Εκκίνηση του κινητήρα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν έχει επιλεχθεί μια ταχύτητα, για να ξεκινήσει ο κινητήρας πρέπει οπωσδήποτε να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη ή να θέσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη Νεκρά. Το μήνυμα "Νεκρό + Start" εμφανίζεται στον ενσωματωμένο υπολογιστή για να σας ειδοποιήσει.

Σε συνθήκες ακραίου ψύχους (θερμοκρασία κάτω από -20°C): για να διευκολύνετε την εκκίνηση, κρατήστε το κλειδί στη θέση ανάφλεξης για μερικά δευτερόλεπτα **πριν** την εκκίνηση του κινητήρα.

Όταν εκκινείτε τον κινητήρα σε πολύ χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες (κάτω από -10°C): Κρατήστε πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας ενώ κυλάει ελεύθερα σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος μη ενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

– Χρησιμοποιήστε τη μίζα **χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού**.
– Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκι- νήσει.

Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου.
Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.
Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πριν ξεκινήσετε, ρυθμίστε τον μοχλό στη θέση **P** ή **N** και πατήστε το πεντάλ φρένου. ➔ 184.

Σβήσιμο του κινητήρα

Με τον κινητήρα στο ρελαντί, γυρίστε το κλειδί στη θέση "Stop" ***A***.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) σταματούν να λειτουργούν είτε όταν σβήσει ο κινητήρας είτε όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού είτε όταν κλειδώσουν οι πόρτες.

Μην ξεκινάτε ποτέ το αυτοκίνητό σας ενώ κυλάει ελεύθερα σε έδαφος με κλίση. Κίνδυνος μη ενεργοποίησης της υποβοήθησης τιμονιού.
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Έκδοση με LPG

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.

Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.
Η λειτουργία με διττό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).

Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις υγραερίου ➔ 42.

Ποτέ μην κλείνετε τον διακόπτη κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει πλήρως, καθώς η διακοπή του κινητήρα θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης: φρένα, τιμόνι, κ.λπ. και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως το airbags και οι προεντατήρες.

Μη σταθμεύετε και μην αφή- νετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Hybrid έκδοση



Για να ανοίξτε το διακόπτη:

– μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **P** ,
– πατήστε το πεντάλ φρένου,
– Γυρίστε το κλειδί στη θέση "Εκκίνηση" ***C*** **χωρίς να επιταχύνετε**;
– αφήστε το κλειδί μόλις το μήνυμα READY εμφανιστεί στο καντράν συνοδευόμενο από ηχητική ένδειξη.

The message disappears when the vehicle speed is above approximately 3 mph (5 km/h); Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα km/h.

Διακοπή του συστήματος Hybrid

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, γυρίστε το κλειδί στη θέση "Stop" ***A***. Η διακόπτης κλείνει και το μήνυμα READY εξαφανίζεται από το καντράν.

Πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο, ελέγξτε ότι ο διακόπτης έχει κλείσει.

Διακόπτης ανάφλεξης-μίζας σε αυτοκίνητο με κάρτα



Εκκίνηση του κινητήρα

Η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή έγκρισης εκκίνησης ***2***.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ



Για να ξεκινήσετε:

– σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ρυθμίστε τον μοχλό στη θέση **P** ή στη θέση **N**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί ***1***. Στα αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα READY εμφανίζεται στο καντράν μαζί με ένα ηχητικό σήμα. Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα km/h;
– σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε είτε το πεντάλ φρένου είτε το πεντάλ συμπλέκτη και πατήστε το κουμπί ***1***, στη συνέχεια αφήστε το πεντάλ φρένου μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν έχει επιλεγεί μια ταχύτητα, η εκκίνηση θα είναι δυνατή μόνο με πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη

Ιδιαιτερότητες

– Εάν δεν συντρέχει οποιαδήποτε από τις συνθήκες εκκίνησης, εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε φρένο + START" ή "Πάτα συμπλέκτη + start" ή "Επιλέξτε θέση P στο κιβώτιο ταχ." στο καντράν.
– σε ορισμένες περιπτώσεις, θα είναι απαραίτητο να μετακινήσετε το τιμόνι ενώ πατάτε το πλήκτρο εκκίνησης ***1*** για να βοηθήσετε στο ξεκλείδωμα της κολόνας τιμονιού: σε αυτή την περίπτωση το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι + START" θα σας προειδοποιήσει.

Σημείωση:

– στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, σε περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας, το μήνυμα "Πατήστε συμπλέκτη" εμφανίζεται στο καντράν. Πατήστε μέχρι το τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα,
– σε αυτοκίνητα Hybrid: ο κινητήρας θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά εάν το αυτοκίνητο παραμείνει ακίνητο και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν έχει δεθεί. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα πατώντας μία φορά το πλήκτρο ***1***.

Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου.
Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.
Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Έκδοση με LPG

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης.

Ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει ή να κινηθεί μόνο σε λειτουργία υγραερίου.
Η λειτουργία με διττό καύσιμο υγραερίου/βενζίνης απαιτεί την παρουσία βενζίνης (για εκκίνηση, μεγάλη επιτάχυνση, χαμηλές θερμοκρασίες κ.λπ.).

Εάν το πορτοκαλί ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις εκδόσεις υγραερίου ➔ 42.

Εκκίνηση σε λειτουργία "Hands-free" με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό

Σε αυτή την περίπτωση, η κάρτα δεν πρέπει να βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ, προς αποφυγή κινδύνου απώλειας.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Λειτουργία αξεσουάρ



(άνοιγμα του διακόπτη)

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητό σας, έχετε στη διάθεσή σας ορισμένες λειτουργίες (ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης, υαλοκαθαριστήρες, ...).

Για να έχετε στη διάθεσή σας τις άλλες λειτουργίες, με την κάρτα μέσα στην καμπίνα επιβατών πιέστε το πλήκτρο ***1*** χωρίς να πατάτε τα πεντάλ.

ΕΚΚΊΝΗΣΗ, ΣΒΉΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΉΡΑ

Βλάβες λειτουργίας



Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κάρτα hands-free ενδέχεται να μη λειτουργεί:

– Όταν έχει εξασθενήσει η μπαταρία της κάρτας, έχει αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, κ.λπ.
– η κάρτα βρίσκεται κοντά σε συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα (οθόνη, κινητό τηλέφωνο, συσκευή βιντεοπαιχνιδιών κ.λπ.),
– Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.



Πατήστε το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την κάρτα ***3*** ***(A*** ή ***B***) στο σύμβολο ***4*** ***(A*** ή ***B***). Πιέστε το πλήκτρο ***1*** για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει.

Ειδική περίπτωση για τα αυτοκίνητα Hybrid

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και σε ηλεκτρική λειτουργία, το μήνυμα "Μοτέρ ενεργό Κλείστε διακόπτη" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ηχητική ένδειξη, εάν:

– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
– το καπό είναι ανοικτό,
– η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Συνθήκες σβησίματος του κινητήρα



Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι ακινητοποιημένο, με τον μοχλό στη θέση **P** σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα READY εμφανίζεται στο καντράν.

Με την κάρτα στο αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί ***1***: ο κινητήρας σβήνει. Σε αυτοκίνητα Hybrid, το μήνυμα READY εξαφανίζεται από τον πίνακα οργάνων.

Η κολώνα τιμονιού κλειδώνει με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον στην καμπίνα επιβατών ή η μπαταρία της κάρτας είναι αποφορτισμένη, με το αυτοκίνητο σταματημένο, όταν προσπα-

θήσετε να σβήσετε τον κινητήρα, το μήνυμα "Απουσία κάρτας πιέστε παρ.START" εμφανίζεται στο καντράν: πατήστε το πλήκτρο ***1*** για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα. Εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην καμπίνα επιβατών, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να την ανακτήσετε πριν πιέσετε παρατεταμένα το πλήκτρο: χωρίς την κάρτα, δεν θα μπορείτε να πραγματοποιήσετε εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο, …) που βρίσκονταν σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν για 10 λεπτά περίπου.

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, τα αξεσουάρ απενεργοποιούνται.

Ποτέ μην κλείνετε τον διακόπτη κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει πλήρως, καθώς η διακοπή του κινητήρα θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης: φρένα, τιμόνι, κ.λπ. και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως το airbags και οι προεντατήρες.

Μη σταθμεύετε και μην αφή- νετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητό σας, ιδιαίτερα με την κάρτα πάνω σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι πράγματι σβηστός.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης.

Λειτουργία Stop and Start

Αυτό το σύστημα επιτρέπει μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.

Κατά την οδήγηση, το σύστημα σταματά τον κινητήρα (αναστολή λειτουργίας) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό .

Συνθήκες αναστολής της λειτουργίας

Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί από την τελευταία του στάση.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

– το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση **D** ή **N**,

και

– το πεντάλ φρένου είναι πατημένο (αρκετά δυνατά),

Ανάλογα με το όχημα, εάν αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία και εμφανιστεί το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" στο ταμπλό οργάνων, αυτό σημαίνει ότι το πεντάλ φρένου δεν είναι επαρκώς πατημένο,

και

– το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο,

και

– η ταχύτητα είναι μηδέν ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μόλις η ταχύτητα μειωθεί από ένα κατώτατο όριο που

εξαρτάται από το εκάστοτε αυτοκίνητο.

Η αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα διατηρείται εάν έχει επιλεγεί η θέση **P**, ή εάν έχει επιλεγεί η θέση **N** με δεμένο το χειρόφρενο και χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

– Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά θέση (νεκρό σημείο),

και

– το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο. Αν το ενδεικτικό  αναβοσβήνει, αυτό σας επισημαίνει ότι πρέπει να αφήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη,

και

– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από ένα κατώτατο όριο που εξαρτάται από το εκάστοτε αυτοκίνητο.

Για όλα τα αυτοκίνητα:

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν ανάβει όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία αναμονής. Οι εξοπλισμοί του αυτοκινήτου παραμένουν σε λειτουργία όταν ο κινητήρας έχει σβήσει.

Όταν ο κινητήρας τίθεται σε κατάσταση αναμονής, η υποβοήθηση του τιμονιού ενδέχεται να μην λειτουργεί πλέον.

Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να λειτουργήσει και πάλι όταν ο κινητήρας δεν είναι πλέον σε αναστολή ή η ταχύτητα υπερβεί την ταχύτητα περίπου 1 μίλια την ώρα (1 χλμ. / ώρα) (κατηφόρες, κλίση, κ.λπ.).



Σε περίπτωση αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα, το αυτόματο χειρόφρενο (ανάλογα με το αυτοκίνητο) δεν δένει αυτόματα.



Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να κινείται, όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα (το ενδεικτικό  ανάβει στο καντράν).



Πριν από την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι να τεθεί σε κατάσταση αναμονής) ➔ 174, ➔ 176.

Συνθήκες αναμονής σε υψηλή ταχύτητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η κατάσταση αναμονής μπορεί να ενεργοποιηθεί σε λειτουργία ελεύθερης κίνησης ➔ 204.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

– το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή L.

και

– το πεντάλ φρένου είναι ελεύθερο,

και

– το πεντάλ του γκαζιού είναι ελεύθερο.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν ανάβει όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία αναμονής.

Αποτροπή της λειτουργίας αναμονής του κινητήρα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως κατά την είσοδο σε διασταύρωση, μπορείτε, με το σύστημα ενεργοποιημένο, να κρατήσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, προκειμένου να είναι δυνατή η γρήγορη εκκίνηση.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Κρατήστε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ φρένου.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.

ⓘ Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιείται (και να μην τίθεται σε κατάσταση αναμονής για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν τη λειτουργία Stop and Start): πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **174**, ➔ **176**. **Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας του κινητήρα

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

– όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού,

ή

– όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται και η θέση **D** συμπλέκεται,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου απελευθερώνεται, η θέση **N** συμπλέκεται και το χειρόφρενο είναι λυμένο,

ή

– όταν το πεντάλ του φρένου πατιέται ξανά, η θέση **P** είναι ενεργοποιημένη ή η θέση **N** είναι ενεργοποιημένη με το χειρόφρενο πατημένο ➔ **184**,

ή

– το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο,

ή

– όταν η θέση **R** έχει επιλεχθεί,

ή

– όταν, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων χρησιμοποιούνται σε χειροκίνητη λειτουργία (**M**).

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

– όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση και με το πεντάλ του συμπλέκτη ελεύθερο,

ή

– όταν λύνετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού, χωρίς να έχετε επιλέξει κάποια σχέση και με το πεντάλ του συμπλέκτη ελεύθερο,

ή

– το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε ουδέτερη θέση και το πεντάλ συμπλέκτη είναι ελαφρά πατημένο,

ή

– το πεντάλ συμπλέκτη είναι πλήρως πατημένο και η ταχύτητα έχει επιλεχθεί.

Ιδιαίτερη περίπτωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αν κλείσετε τον διακόπτη κινητήρα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το ενδεικτικό

 μπορεί να εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα στο καντράν.

Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:
η επανεκκίνηση ενδέχεται να διακοπεί εάν ελευθερώσετε το πεντάλ συμπλέκτη πολύ γρήγορα ενώ η σχέση είναι επιλεγμένη.

Συνθήκες μη αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Ορισμένες συνθήκες δεν επιτρέπουν στο σύστημα την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα, κυρίως όταν:

– η πόρτα του οδηγού δεν είναι κλειστή,
– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
– έχετε βάλει την όπισθεν,
– το καπό κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο,
– η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
– η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
– η διαφορά ανάμεσα στην εσωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου και το όριο θερμοκρασίας του αυτόματου κλιματισμού είναι πολύ υψηλά,
– η λειτουργία βοήθειας στο παρκάρισμα είναι σε λειτουργία.
– το υψόμετρο είναι πολύ μεγάλο,
– η κλίση είναι πολύ απότομη για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων,
– η λειτουργία "Καθαρή ορατότητα" είναι ενεργοποιημένη ➔ **345**,
– η θερμοκρασία του κινητήρα δεν είναι επαρκής,
– το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων είναι σε λειτουργία αναγέννησης,
– ...

Η ένδειξη εμφανίζεται στο καντράν και σας ειδοποιεί για τη μη διαθεσιμότητα της αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (όχι σε κατάσταση αναμονής) πριν εκτελεστεί οποιαδήποτε λειτουργία στον χώρο του κινητήρα.
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **174**, ➔ **176**.

Ιδιαιτερότητα αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα

Υπό ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ξανά χωρίς επέμβαση, για τη δική σας ασφάλεια και άνεση.

Αυτό μπορεί να συμβεί όταν:

– η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
– η λειτουργία "Καθαρή ορατότητα" είναι ενεργοποιημένη ➔ **345**,
– η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5 km/h (σε κατηφόρα...),
– το πεντάλ φρένου πιέζεται επανειλημμένα ή υπάρχει απαίτηση συστήματος πέδησης,
– ...

Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό και σας ειδοποιεί για την αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.

Πριν από την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί (και όχι να τεθεί σε κατάσταση αναμονής) ➔ **174**, ➔ **176**.

Έλεγχος ταχυτήτων, ηλεκτρονικός μοχλός

ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Για να βάλετε την όπισθεν

(αυτοκίνητο σταματημένο)

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: μετακινήστε τον μοχλό στη νεκρά θέση, στη συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό στη θέση της όπισθεν.

Παρατηρήστε το μοτίβο αλλαγής ταχυτήτων στη λαβή ***1*** και ανασηκώστε τον δακτύλιο ***2*** προς τη λαβή για να επιλέξετε την όπισθεν.

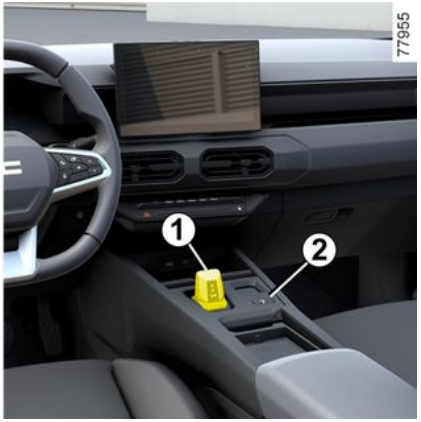
Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: ➔ **184**.

Με ανοικτό διακόπτη, τα φώτα της όπισθεν ανάβουν μόλις μπει η όπισθεν.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ηλεκτρονικός μοχλός

Επιλογή θέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Μοχλός επιλογής *1*



R : όπισθεν

N : Νεκρό σημείο

D : Πορεία εμπρός

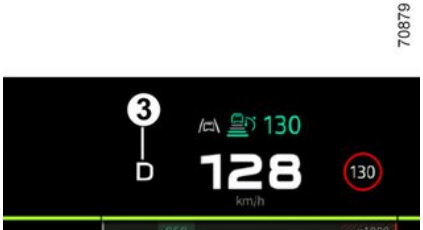
B : ταχύτητα εμπροσθοπορείας με αυξημένη αναγεννητική πέδηση (ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος)

Πλήκτρο *2*

Πατήστε το πλήκτρο ***2*** μία φορά για την αποεπιλογή/επιλογή της θέσης στάθμευσης **P.**

> Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, ελέγξτε ότι η θέση **P** έχει επιλεχθεί (η θέση εμφανίζεται στο καντράν και το ενδεικτικό στο πλήκτρο ***2*** είναι αναμμένο), και βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο. **Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.**

Οθόνη *3*



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η οθόνη ***3*** στο καντράν σας ενημερώνει για τη θέση που έχει επιλεχθεί από το κιβώτιο ταχυτήτων ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, για τη σχέση που έχει επιλεχθεί στη χειροκίνητη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία

Λειτουργία



Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση **P** (το ενδεικτικό στο κουμπί ***2*** αναμμένο), εκκινήστε τον κινητήρα.

Με το πόδι σας στο πεντάλ φρένου, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** μία ή δύο εγκοπές προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση (**R**, **N**, **D** ή **B**), στη συνέχεια απελευθερώστε τον μοχλό: θα επιστρέψει στη σταθερή του θέση. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***2*** σβήνει.

Σημείωση: Στις εκδόσεις Hybrid, το μήνυμα READY εμφανίζεται στο καντράν κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ο μοχλός πρέπει να μετακινηθεί μόνο στη θέση D, B ή στη θέση R ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το πόδι σας είναι στο πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού απελευθερωμένο. Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν.

Εάν ορισμένες συνθήκες αποτρέπουν τη μετάβαση από κάποια θέση σε άλλη, η επιθυμητή θέση αναβοσβήνει στο καντράν.

> ⓘ Με επιλεγμένη τη θέση **D**, **R** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τη θέση **B**, όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, ξεκινά με χαμηλή ταχύτητα μόλις απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου (χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού).

Για να καταργήσετε την επιλογή της θέσης P



Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, τον κινητήρα σε λειτουργία και τη θέση **P** επιλεγμένη (ενδεικτικό στο κουμπί ***2*** αναμμένο), πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην επιθυμητή θέση. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***2*** σβήνει.

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο τέρμα, το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" και το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση:

– εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα του για να βγει από το αυτοκίνητο και η θέση **P** δεν έχει ενεργοποιηθεί, ακούγεται

ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "P δεν έχει επιλεχθεί" εμφανίζεται στο καντράν,

– το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν κάθε φορά που είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε τη θέση του αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να επιλέξετε τη θέση P.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία ή τον διακόπτη ανοιχτό, πιέστε το κουμπί ***2*** για να επιλέξετε τη θέση **P**.

Η θέση **P** εμφανίζεται στο καντράν και το ενδεικτικό στο κουμπί ***2*** ανάβει μόλις η θέση **P** επιλεχθεί.

ⓘ Η θέση **P** πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ⓘ Η θέση **P** του κιβωτίου ταχυτήτων δεν αντικαθιστά την ενεργοποίηση του χειρόφρενου.

Για να επιλέξετε τη νεκρά (N)

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** μία εγκοπή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για περίπου δύο δευτερόλεπτα, ανάλογα με την ταχύτητα που έχει επιλεχθεί, για να επιλέξετε τη θέση **N**.

Για να επιλέξετε τη μετάδοση κίνησης (θέση D)

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** δύο εγκοπές προς τα πίσω για να επιλέξετε τη θέση **D**.

Εάν δεν πληρείται μία από τις προϋποθέσεις, η οθόνη **D** αναβοσβήνει για περίπου πέντε δευτερόλεπτα και το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Με τον κινητήρα σε λειτουργία, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα περίπου 0 έως 4 χλμ./ώρα, και ο μοχλός ***1*** βρίσκεται στη θέση **N** ή **R**, είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιλέξετε τη θέση **D**. Αυτό είναι χρήσιμο κατά τους ελιγμούς στάθμευσης που απαιτούνται αρκετές εναλλαγές σχέσεων κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Για την επιλογή της όπισθεν (θέση R)

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** δύο εγκοπές προς τα εμπρός για να επιλέξετε τη θέση **R**.

Εάν το πεντάλ φρένου δεν πατηθεί, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, η ένδειξη θέσης **R** θα αναβοσβήνει για περίπου πέντε δευτερόλεπτα στο καντράν και ένα μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" θα εμφανιστεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 0 και 4 χλμ./ώρα, με τον μοχλό ***1*** στη θέση **N** ή **D**, δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιλέξετε τη θέση **R**. Αυτό είναι χρήσιμο κατά τους ελιγμούς στάθμευσης που απαιτούνται αρκετές εναλλαγές σχέσεων κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Οδήγηση με τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας

Ρυθμίστε τον μοχλό ***1*** στη θέση **D**.

Δεν θα χρειάζεται πλέον να αγγίζετε τον μοχλό ταχυτήτων σας: οι ταχύτητες θα αλλάζουν αυτόματα την κατάλληλη στιγμή και στις πιο κατάλληλες στροφές κινητήρα καθώς το αυτόματο σύστημα λαμβάνει υπόψη το φορτίο του αυτοκινήτου, τον τύπο του δρόμου και το στυλ οδήγησης που έχετε επιλέξει.

Οικονομική οδήγηση

Όταν κινείστε, αφήνετε πάντοτε το μοχλό στη θέση **D**, με ελαφρύ πάτημα του πεντάλ γκαζιού, οι σχέσεις αλλάζουν αυτόματα σε πιο χαμηλό αριθμό στροφών κινητήρα.

Επιταχύνσεις και προσπεράσματα

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού απότομα και έως το τέρμα (μέχρι να ξεπεράσετε το σκληρό σημείο του πεντάλ).

Αυτό θα σας επιτρέψει να κατεβάσετε στη βέλτιστη σχέση σύμφωνα με τις δυνατότητες του κινητήρα.

Οδήγηση στη λειτουργία B

(έκδοση **Hybrid)**

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την οδήγηση με μεγαλύτερη αναγεννητική πέδηση κινητήρα.

> Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο του πεντάλ φρένου.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** δύο εγκοπές προς τα πίσω για να επιλέξετε τη θέση **B**.

Κατά την οδήγηση, η απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού ενεργοποιεί την αναγεννητική πέδηση για να επιβραδύνει το αυτοκίνητο.

Με αυτόν τον τρόπο, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα υψηλότερης έντασης, που επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης.

Σημείωση: σε λειτουργία **B**, η αναγεννητική πέδηση θα μειωθεί εάν η μπαταρία είναι κρύα ή πλήρως φορτισμένη.

Οδήγηση με το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Χειριστήρια αλλαγής σχέσης *4* και *5*



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, κατά την οδήγηση στη θέση **D**, μπορείτε να μεταβείτε στη χειροκίνητη λειτουργία οδήγησης χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια ***4*** και ***5*** στο τιμόνι.

4 : Κατεβάστε σχέση.

5 : Ανεβάστε σχέση.

Οι θέσεις **P**, **N** και **R** δεν μπορούν να προσεγγιστούν με τη χρήση των χειριστηρίων.

Σημείωση: Στις εκδόσεις Hybrid 4x4, όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, τα χειριστήρια του τιμονιού δεν είναι ενεργά. Το ενδεικτικό **EV** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν προς επιβεβαίωση αυτού ➔ **38**.

Χειροκίνητες λειτουργίες οδήγησης

Διατίθενται δύο λειτουργίες χειροκίνητης οδήγησης:

– **η "προσωρινή" χειροκίνητη λειτουργία** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αναγκάσει την αλλαγή ταχυτήτων πατώντας για λίγο ένα από τα δύο χειριστήρια. Η λειτουργία οδήγησης **D** και η επιλεγμένη σχέση εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση: το κιβώτιο ταχυτήτων επιστρέφει στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας **D** αυτόματα, εάν η επιλεγμένη ταχύτητα δεν είναι πλέον η βέλτιστη ή αν δεν έχει γίνει καμία ενέργεια σε ένα χει-

ριστήριο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

– **μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη "μόνιμη" χειροκίνητη λειτουργία** πατώντας παρατεταμένα ένα από τα δύο χειριστήρια. Η λειτουργία οδήγησης **M** και η επιλεγμένη σχέση εμφανίζονται στο καντράν.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να επιστρέψετε στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας πατώντας παρατεταμένα το δεξί χειριστήριο ή μετακινώντας τον μοχλό ενός αγγίγματος ***1*** κατά μία ή δύο εγκοπές προς τα πίσω.

Σε όλες τις περιπτώσεις:

– για να κατεβάσετε ταχύτητα, πιέστε το αριστερό χειριστήριο,
– για να ανεβάσετε ταχύτητα, πιέστε το δεξί χειριστήριο.

Σημείωση:

– ανάλογα με την οθόνη, οι ενδείξεις "**+**" και "**-**" ή τα ενδεικτικά  και  υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε ταχύτητα.
– στις εκδόσεις Hybrid 4x4, στη μόνιμη χειροκίνητη λειτουργία δεν είναι δυνατή η μετάβαση σε πλήρως ηλεκτρική λειτουργία.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης (π.χ. όταν απαιτείται προστασία κινητήρα ή λειτουργεί το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας: ESC, κ.λπ.), το σύστημα μπορεί να αλλάξει την ταχύτητα αυτόματα.

Ομοίως, για να αποτραπούν λανθασμένοι ελιγμοί, το σύστημα μπορεί αυτόματα να αρνηθεί μια αλλαγή ταχύτητας: σε αυτή την περίπτωση, η ένδειξη ταχύτητας αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει.

Σε περίπτωση δρόμων με μεγάλη κλίση, μεγάλων κατηφόρων ή δύσκολων επιφανειών (χιόνι, άμμος, λάσπη), συνιστάται η μετάβαση σε χειροκίνητη λειτουργία με χρήση των χειριστηρίων. Με αυτόν τον τρόπο, αποφεύγετε τις διαδοχικές αλλαγές ταχυτήτων που απαιτούνται από το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στις ανηφόρες και επιτρέπεται η πέδηση κινητήρα σε μεγάλες κατηφόρες.

Εξαιρετική περίπτωση

Για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα, σε συνθήκες μεγάλου ψύχους, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα πριν μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση **P** ή **N** στη θέση **D/B** ή **R**.

Σε ανηφορική κλίση, μην κρατάτε το πόδι σας στο γκάζι για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Χρησιμοποιήστε τα φρένα.
Κίνδυνος υπερθέρμανσης στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

Για λόγους ασφαλείας, μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα στη θέση **P** και ενεργοποιείται επίσης το αυτόματο χειρόφρενο, όταν:

– σβήνει ο κινητήρας,
– λύνεται η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και το αυτοκίνητο είναι ακίνητο,
– η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Το ενδεικτικό **P** εμφανίζεται στο καντράν και το ενδεικτικό στο κουμπί ***2*** ανάβει.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Καθώς η θέση **P** επιλέγεται αυτόματα όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, είναι μερικές φορές απαραίτητο να θέσετε το αυτοκίνητο στη θέση **N** για ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων, για παράδειγμα:

– **με τον κινητήρα σε λειτουργία**, πατήστε το κουμπί ***2***, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** μία εγκοπή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, στη συνέχεια απενεργοποιήστε τον κινητήρα.

ή

– **με τον κινητήρα σβηστό** και τον διακόπτη ανοιχτό, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** μία εγκοπή προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Κατά την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, η θέση **P** επιλέγεται αυτόματα σύμφωνα με τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω.

Περίοδος συντήρησης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης του αυτοκινήτου σας και συμβουλευτείτε ένα επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να ελέγξετε εάν απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν δεν απαιτείται συντήρηση, δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε λάδι.

Βλάβες λειτουργίας

– **Κατά τη διάρκεια της οδήγησης**, εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε αυτ.κιβώτ.ταχυτ." στο καντράν, υποδηλώνει βλάβη. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

– **κατά την οδήγηση,** αν το μήνυμα "Υπερθέρμανση κιβωτ. ταχυτήτων" εμφανιστεί στο καντράν, σταματήστε το συντομότερο δυνατό για να επιτρέψετε στο κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει και περιμένετε μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

– **επαναφορά από ακινητοποίηση σε αυτοκίνητο που διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ➔ 410**.

Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή ηλεκτρικής βλάβης (βλάβη μπαταρίας) που επηρεάζει τη λειτουργία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί σωστά.

Σε περίπτωση κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού (π.χ. κρούση σε κολωνάκι, υπερυψωμένο κράσπεδο ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του δρόμου), αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο (π.χ. παραμόρφωση άξονα), στο ηλεκτρικό κύκλωμα ή στην μπαταρία έλξης.
Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές.
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

Πτερύγια αλλαγής αναγεννητικών φρένων *1* και *2*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



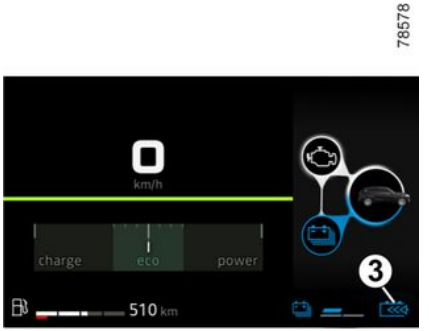
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια ***1*** και ***2*** για να αλλάξετε το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης όταν ο μοχλός είναι στη θέση D.

1 : Αύξηση της αναγεννητικής πέδησης (-).

2 : Μείωση της αναγεννητικής πέδησης (+).

Τα χειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν ο μοχλός είναι στη θέση D.

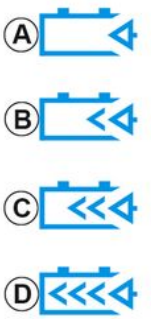
Δεν είναι δυνατή η χρήση των πτερυγίων ενώ είναι ενεργοποιημένος ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➔ 282.



Αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αναγεννητική πέδηση για να επιβραδυνθεί.

Μέρος αυτής της ενέργειας μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια για να επαναφορτίσει την μπαταρία κίνησης.

Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο του πεντάλ φρένου.



Επίπεδα αναγεννητικής πέδησης

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***3*** σας ενημερώνει για το επίπεδο αναγέννησης πέδησης:

– ***A***: Επίπεδο "Πορεία με κεκτημένη ταχύτητα" για ήπια, οικονομική οδήγηση. Απαιτεί οδήγηση με προνοητικότητα.
– ***B***: χαμηλό επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.
– ***C***: μέτριο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.
– ***D***: μέγιστο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.

Όταν η μπαταρία έλξης δεν μπορεί πλέον να απορροφήσει ενέργεια (π.χ. σε περίπτωση πλήρως φορτισμένης ή κρύας μπαταρίας), το συμβατικό σύ-

ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΉΣ ΠΈΔΗΣΗΣ

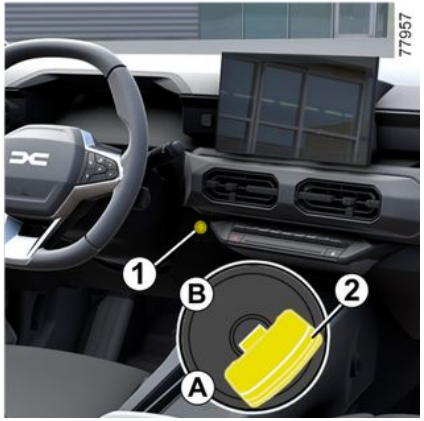
στημα πέδησης αντικαθιστά το σύστημα αναγεννητικής πέδησης διατηρώντας τις λειτουργίες του.

Ωστόσο, το πεντάλ μπορεί να φαίνεται πιο πιεσμένο και πιο σφιχτό. Αυτό είναι φυσιολογικό

Για να περιορίσετε αυτή την επίδραση, χρησιμοποιήστε τα επίπεδα αναγεννητικής πέδησης ***A*** και ***B***.

Αυτόματο χειρόφρενο

Υποβοηθούμενη λειτουργία



Δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου:

– **πατώντας το πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής του κινητήρα *1* ή χρησιμοποιώντας το κλειδί *2* (με το κλειδί στη θέση "Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού" *A*).**

ή

– όταν **η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,**

ή

– όταν **η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,**

ή

– σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, όταν **η θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη.**

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, για παράδειγμα **όταν ο κινητήρας σβήνει ή μπαίνει σε κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας Stop and Start** ➔ 180, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

Για κάποιες εκδόσεις μοντέλων συγκεκριμένων χωρών, η λειτουργία εφαρμογής υποβοήθησης πέδησης δεν είναι ενεργοποιημένη. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη λειτουργία".



Για να επιβεβαιώσετε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, το μήνυμα "Χειρόφρενο δεμένο" και το ενδεικτικό (Ⓟ) εμφανίζονται στο καντράν και το ενδεικτικό ***3*** ανάβει στον διακόπτη ***4***.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, το ενδεικτικό ***3*** σβήνει αρκετά λεπτά μετά την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και το ενδεικτικό (Ⓟ) σβήνει όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Για να επισημανθεί ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, ανάβουν τα ενδεικτικά ***3*** στο διακόπτη ***4*** και το Ⓟ στο καντράν, μέχρις ότου κλειδώσουν οι πόρτες.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις (βλάβη ενεργοποίησης του αυτόματου χειρόφρενου, χειροκίνητη απελευθέρωση του χειρόφρενου κ.λπ.), ακούγεται ένας ηχητικό σήμα και το μήνυμα "Δέστε το χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν για να υποδείξει ότι το αυτόματο χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί:

– κινητήρας σε λειτουργία: όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού,
– κινητήρας σβηστός (π.χ. αν ο κινητήρας σβήσει μόνος του): κατά το άνοιγμα μιας μπροστινής πόρτας.

Σε αυτή την περίπτωση, τραβήξτε και αφήστε το διακόπτη ***4*** για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο χειρόφρενο.

Υποβοηθούμενο λύσιμο του χειρόφρενου

Το χειρόφρενο απελευθερώνεται μόλις το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία επιταχύνοντας ή, σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, κατά τη μετάβαση από τη θέση **P σε R N ή τη θέση D.**

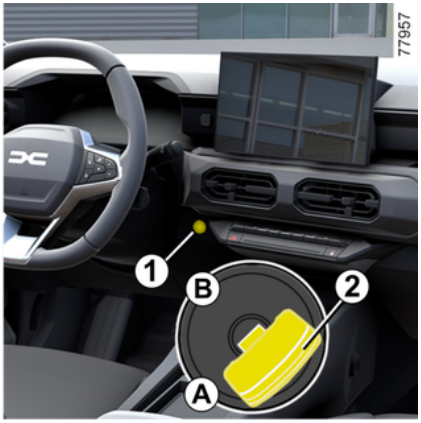
Χειροκίνητη λειτουργία



Μπορείτε να ελέγξετε το αυτόματο χειρόφρενο χειροκίνητα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου

Τραβήξτε τον διακόπτη ***4***. Το ενδεικτικό ***3*** και το ενδεικτικό Ⓟ εμφανίζονται στο καντράν.



Χειροκίνητη απελευθέρωση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου

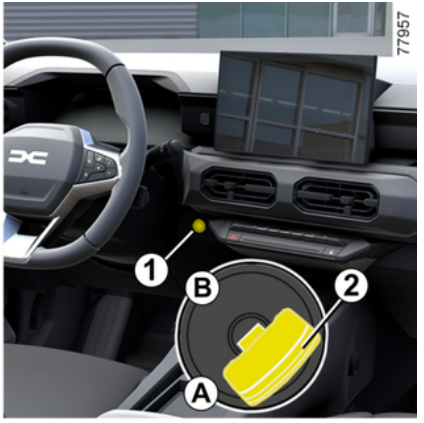
Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, πατήστε τον διακόπτη ***1*** χωρίς να πατήσετε τα χειριστήρια ή γυρίστε το κλειδί ***2*** στη θέση "On" ***B*** για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου. Πατήστε το πεντάλ φρένου και στη συνέχεια πατήστε τον διακόπτη ***4***: το ενδεικτικό ***3*** στον διακόπτη σβήνει και το ενδεικτικό Ⓟ εξαφανίζεται από το καντράν.

Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Για να επισημανθεί ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο, ανάβουν τα ενδεικτικά ***3*** στο διακόπτη ***4*** και το Ⓟ στο καντράν, μέχρις ότου κλειδώσουν οι πόρτες.

Σύντομη στάση



Για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο (σταματώντας σε κόκκινο φανάρι, σταματώντας με τον κινητήρα σε λειτουργία, κ.λπ.): τραβήξτε και αφήστε τον διακόπτη ***4***. Το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα μόλις ξεκινήσει ξανά το όχημα.



Εξαιρετικές περιπτώσεις

Στάθμευση σε έδαφος με κλίση

Για να σταθμεύσετε, για παράδειγμα σε επικλινές έδαφος ή με ρυμούλκα, τραβήξτε τον διακόπτη ***4*** για μερικά δευτερόλεπτα, ώστε να επιτύχετε το μέγιστο δυνατό φρενάρισμα.

Στάθμευση με απελευθερωμένο το αυτόματο χειρόφρενο

Πριν απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό.

Για να σταθμεύσετε με το αυτόματο χειρόφρενο απελευθερωμένο, η αυτόματη εφαρμογή του αυτόματου χειρόφρενου πρέπει να απενεργοποιηθεί.

Για τον σκοπό αυτό:

– επιλέξτε μία ταχύτητα ή τη θέση **P**: οι κινητήριοι τροχοί ασφαλίζονται μηχανικά από το κιβώτιο ταχυτήτων.
– σβήνετε τον κινητήρα πατώντας το κουμπί εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ***1*** ή γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης ***2***,
– λύστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
– ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,
– λύσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο (ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη απεμπλοκή του ηλεκτρονικού χειρόφρενου").
Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό,
– κλείστε την πόρτα του οδηγού. Εάν είναι απαραίτητο, κλειδώστε το αυτοκίνητό σας.

ΧΕΙΡΌΦΡΕΝΟ

Εκδόσεις με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, για λόγους ασφαλείας, το αυτόματο λύσιμο του χειρόφρενου απενεργοποιείται (ώστε να αποφευχθεί η μετακίνηση του οχήματος χωρίς οδηγό) Το μήνυμα "Λύστε χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν, όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ γκαζιού.

Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς να μετακινήσετε τον μοχλό επιλογής στη θέση **P** και να σβήσετε τον κινητήρα. Πράγματι, όταν το όχημα είναι σταματημένο, με τον κινητήρα σε λειτουργία και επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο, εάν πατήσετε γκάζι, το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Έλεγχος μπαταρίας" ή "Βλάβη συστήματος πέδησης", πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο βάζοντας την πρώτη ταχύτητα (χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τη θέση, **P** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή τραβώντας τον διακόπτη ***4*** για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.
Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

– Εάν υπάρχει βλάβη, στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό μαζί με το μήνυμα "Ελέγξτε το χειρόφρενο" και, σε ορισμένες περιπτώσεις, το ενδεικτικό προειδοποίησης (Ⓟ).
Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

– Σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου χειρόφρενου, το ενδεικτικό

STOP ανάβει, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Βλάβη στο χειρόφρενο", ένα ηχητικό σήμα και, σε ορισμένες περιπτώσεις, το ενδεικτικό (Ⓟ).
Αυτό απαιτεί άμεση στάση, εφόσον το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Αυτό υποδεικνύει ότι είναι απαραίτητο να σταματήσετε αμέσως (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Λειτουργία "Autohold"

Αυτοκίνητο σταματημένο (π.χ. σε κόκκινο φανάρι, μια διασταύρωση, μποτιλιάρισμα κ.λπ.), η λειτουργία διασφαλίζει τη δύναμη πέδησης, ακόμη και όταν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου.

ΧΕΙΡΌΦΡΕΝΟ

Η δύναμη πέδησης απελευθερώνεται μόλις ο οδηγός επιταχύνει αρκετά έχοντας επιλέξει μια σχέση.



Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη ***1***.

Το ενδεικτικό στον διακόπτη ***1*** ανάβει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Απενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη ***1***. Εάν το αυτοκίνητό σας συγκρατείται με δύναμη πέδησης, μπορείτε να πιέσετε επίσης το πεντάλ φρένου.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης του διακόπτη ***1*** σβήνει για επιβεβαίωση της απενεργοποίησης της λειτουργίας.

Εάν διατηρηθεί η δύναμη πέδησης, το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

– ο οδηγός ανοίγει την πόρτα,

ή

– ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας του,

ή

– το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για περισσότερα από τρία λεπτά.

Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του οχήματος. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Ανάβει το ενδεικτικό στο διακόπτη ***2*** και το ενδεικτικό προειδοποίησης (Ⓟ) εμφανίζεται στο κεντράν μέχρι το κλείδωμα των θυρών. Ανάλογα με το όχημα, ένα αυτοκόλλητο βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ για να σας το υπενθυμίσει.

Συνθήκες για τη διατήρηση της δύναμης πέδησης

Πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

– η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή,

και

– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη,

και

– το αυτόματο χειρόφρενο είναι λυμένο,

και

– το αυτοκίνητο δεν είναι σταματημένο σε έδαφος με πολύ μεγάλη κλίση.

Η διατηρούμενη δύναμη πέδησης επιβεβαιώνεται με το ενδεικτικό στο καντράν.

Συνθήκες για τη διακοπή της δύναμης πέδησης

Πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

– ο οδηγός επιταχύνει αρκετά έχοντας επιλέξει μια σχέση,

ή

– ο οδηγός απενεργοποιεί τη λειτουργία.

Το ενδεικτικό σβήνει στο καντράν.

Χειρόφρενο



Για να το λύσετε

Τραβήξτε τον μοχλό ***2*** ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο ***1*** και κατεβάστε τον μοχλό στο δάπεδο.

Το ενδεικτικό εξαφανίζεται από το καντράν.

Το κόκκινο ενδεικτικό προειδοποίησης θα εμφανιστεί στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα αν κινείστε με το χειρόφρενο όχι τελείως λυμένο (σε ταχύτητα πάνω από τα 10 χλμ./ώρα).

Σε περίπτωση κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου (π.χ. επαφή με στύλο, υπερυψωμένο κράσπεδο ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του δρόμου), το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά (π.χ. παραμόρφωση άξονα, κ.λπ.).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Δέσιμο

Τραβήξτε τον μοχλό ***2*** προς τα πάνω και βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο.

Το ενδεικτικό θα εμφανιστεί στο καντράν.

ΧΕΙΡΌΦΡΕΝΟ



Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί σωστά κατά την οδήγηση (το κόκκινο ενδεικτικό είναι σβηστό): κίνδυνος υπερθέρμανσης ή ακόμα και ζημιάς.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να σφίξετε το χειρόφρενο δύο δόντια παραπάνω και να επιλέξετε μια ταχύτητα (1η ή όπισθεν) για τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή τη θέση **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων.

ΕΙΔΙΚΆ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΆ ΕΚΔΌΣΕΩΝ ΜΕ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΉΡΑ

Οι συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου σας, όπως:

– παρατεταμένη οδήγηση με το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυ- σίμου αναμμένο,
– χρήση βενζίνης με μόλυβδο.
– χρησιμοποιώντας λάδι ή πρόσθετα καυσίμου που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.

Ή προβλήματα στη λειτουργία όπως:

– ένα ελαττωματικό σύστημα ανάφλεξης, μια βλάβη καυσίμου ή αποσυνδεδεμένα μπουζί, που οδηγούν σε αστοχίες ανάφλεξης και τράνταγμα κατά την οδήγηση.
– απώλεια ισχύος,

πρόκληση υπερβολικής θέρμανσης του καταλύτη, να μειώσει την απόδοσή του, **μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή του και να προκαλέσει θερμική ζημιά στο αυτοκίνητο.**

Εάν παρατηρήσετε κάποια από τις παραπάνω λειτουργικές βλάβες, να γίνουν οι απαραίτητες επισκευές το συντομότερο δυνατόν σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αυτές οι βλάβες μπορούν να αποφευχθούν πηγαίνοντας συχνά το αυτοκίνητό σας σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας, σύμφωνα με τα διαστήματα που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης.

Πρόβλημα κατά το ξεκίνημα

Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στον καταλύτη ή στη μίζα, αλλά και για την αποτροπή πρόωρης φθοράς της μπαταρίας, **μην** επιμείνετε στις προσπάθειες εκκίνησης του κινητήρα (χρησιμοποιώντας το πλήκτρο εκκίνησης ή σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητό σας) **χωρίς προηγουμένως να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα εκκίνησης.**

Σε αντίθετη περίπτωση, σταματήστε την προσπάθεια και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

> Μη σταθμεύετε και μην αφή- νετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων χρησιμοποιείται στην επεξεργασία καυσαερίων από βενζινοκινητήρες.

Ανάλογα με το μοντέλο, το ενδεικτικό προειδοποίησης  που εμφανίζεται στο καντράν υποδεικνύει ότι η το φίλτρο παρουσιάζει έμφραξη και απαιτείται καθαρισμός. Για να το καθαρίσετε, όταν εμφανιστεί το ενδεικτικό  και όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η τήρηση των ορίων ταχύτητας, οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 50 χλμ./ώρα και 110 χλμ./ώρα περίπου έως ότου σβήσει το ενδεικτικό.

Μετά από 5 έως 20 λεπτά περίπου, το ενδεικτικό θα πρέπει να σβήσει.

Σημείωση: το ενδεικτικό προειδοποίησης μπορεί να σβήσει μετά από 20 λεπτά εάν οι συνθήκες οδήγησης που απαιτούνται για τον καθαρισμό του φίλτρου δεν καλύπτονται πλήρως.

Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν σβήσει το ενδεικτικό, μπορεί να χρειαστεί να επανα- λάβετε την εργασία.

Εάν επέλθει κορεσμός του φίλτρου, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό προειδοποίησης  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό προειδοποίησης , συνοδευόμενα από το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα ψεκασμού". Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία  και, ανάλογα με το όχη-

μα, η προειδοποιητική λυχνία  συνοδευόμενη από το μήνυμα "Κίνδυνος βλά- βης κινητήρα", σταματήστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική ένδειξη STOP επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και στο τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Εκπομπές

Το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί ώστε να εκπέμπει λιγότερες εκπομπές αερίου του θερμοκηπίου (CO2) κατά τη χρήση και επομένως να καταναλώνει λιγότερο καύσιμο (π.χ. 100 γρ./χλμ., που αντιστοιχεί σε 4,2 λίτρα/100 χλμ. για ένα βενζινοκίνητο αυτοκίνητο).

Επιπλέον, τα αυτοκίνητά μας είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων καταλύτη, αισθητήρα οξυγόνου και φίλτρο αναθυμιάσεων βενζίνης (το τελευταίο εμποδίζει την έκλυση στο περιβάλλον των αναθυμιάσεων βενζίνης που προέρχονται από το ρεζερβουάρ καυσίμου), κ.λπ.

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

– Τα ανταλλακτικά και τα οχήματα που βρίσκονται στο τέλος της ζωής τους, δεν πρέπει να απορρίπτονται. Πρέπει να παραδοθούν σε νομική οντότητα που συμμορφώνεται με τα περιβαλλοντικά πρότυπα.
– Τα φθαρμένα μέρη και εξαρτήματα που αντικαθίστανται κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου, όπως ελαστικά ή λάδια (άδεια δοχεία ή γεμάτα) πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικά σημεία συλλογής.
– Τα φθαρμένα **ηλεκτρικά** και **ηλεκτρονικά** εξαρτήματα που αντικαθίστανται (όπως οι μπαταρίες) δεν πρέπει να απορρίπτονται ως σκουπίδια. Παραδόστε τες σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

61496



– Για να βελτιστοποιήσετε την ανακύκλωση του αυτοκινήτου σας στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μπορείτε να επικοινωνήσετε με επίσημη αντιπροσωπεία ή να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή για να λάβετε οδηγίες για σημεία συλλογής που εγγυώνται το σεβασμό του περιβάλλοντος που συμμορφώνεται με την τοπική νομοθεσία.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά τουλάχιστον 85 % και ανακτήσιμο κατά τουλάχιστον 95 %.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνα-

τή η ανακύκλωσή τους Τα υλικά και οι κατασκευές έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά για:

– να επιτρέπουν την εύκολη αφαίρεση και επανεπεξεργασία αυτών των εξαρτημάτων από εξειδικευμένες εταιρείες,
– να προωθούν μια κυκλική οικονομία (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση κ.λπ.)

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις ηλεκτρικές μπαταρίες του αυτοκινήτου.

Για τη διατήρηση των πρώτων υλών, το αυτοκίνητό σας περιλαμβάνει επίσης πολλά μέρη κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα πλαστικά ή ανανεώσιμα υλικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΈΣ ΣΥΝΤΉΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΡΎΠΑΝΣΗΣ

Το αυτοκίνητό σας συμμορφώνεται με τα κριτήρια ανακύκλωσης και αξιοποίησης των αυτοκινήτων στο τέλος της ζωής τους, τα οποία τέθηκαν σε ισχύ το 2015.

Ορισμένα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους.

Αυτά τα εξαρτήματα αφαιρούνται εύκολα για να γίνει η ανάκτηση και η επεξεργασία τους σε κέντρα ανακύκλωσης.

Επί πλέον, από τη σύλληψή του, τις αρχι- κές ρυθμίσεις και τη μειωμένη κατανάλωσή του, το αυτοκίνητό σας είναι κατασκευα- σμένο σύμφωνα με τις τρέχουσες προδια- γραφές αντιρρύπανσης. Συμμετέχει ενεργά στη μείωση της εκ- πομπής ρυπογόνων καυσαερίων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, τα επίπεδα των εκπε- μπόμενων καυσαερίων και η κατανάλωση εξαρτώνται, επίσης, από εσάς. Φροντίστε να το συντηρείτε και να το χρησιμοποιείτε σωστά.

Συντήρηση

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι η αποτυχία τήρησης των κανονισμών αντιρρύπανσης μπορεί να εγείρει νομικές ενέργειες κατά του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Επί πλέον, η αντικατάσταση εξαρτημάτων του κινητήρα, του συστήματος τροφοδοσίας και της εξάτμισης, με διαφορε- τικά εξαρτήματα από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής, τροποποιεί το αυτοκίνητο και το φέρνει ενδεχομένως αντιμέτωπο προς την αντιρρυπαντική νομοθεσία

Ζητήστε από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο να πραγματοποιήσει τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους στο αυτοκίνητό σας, σύμφωνα με τις οδηγίες του προγράμματος συντήρησής σας: Διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διατήρηση των σωστών ρυθμίσεων του αυτοκινήτου σας.

Ρυθμίσεις κινητήρα

– **Μπουζί:** για να έχετε την καλύτερη δυνατή κατανάλωση, απόδοση και επιδόσεις, ακολουθείτε πιστά τις προδιαγραφές που έχουν προσδιοριστεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης των μπουζί, χρησιμοποιείτε τη μάρκα, τον τύπο και το διάκενο που συνιστώνται για τον κινητήρα σας. Για αυτό το σκοπό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

– **Φίλτρο αέρα, φίλτρο καυσίμου:** Ένα φραγμένο στοιχείο μειώνει τις επιδόσεις. Πρέπει να το αντικαταστήσετε

– **Ανάφλεξη και στροφές ρελαντί:** δεν απαιτείται καμία ρύθμιση.

Έλεγχος εκπομπής καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων θα ανιχνεύσει τυχόν προβλήματα λειτουργίας στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων του αυτοκινήτου σας.

Αυτά τα προβλήματα λειτουργίας μπορεί να επιφέρουν την εκπομπή βλαβερών ουσιών ή να προκαλέσουν μηχανικές βλάβες.

 Αυτό το ενδεικτικό στο καντράν υποδηλώνει πιθανές βλάβες στο σύστημα:

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συ- νέχεια σβήνει με την εκκίνηση του κινητήρα.

– Εάν ανάβει συνεχώς, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό,
– Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι το φως να σταματήσει να αναβοσβήνει. Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Η κατανάλωση καυσίμου, μαζί με την κατανάλωση ενέργειας για την έκδοση Hybrid, εγκρίνεται σύμφωνα με το πρότυπο και τις κανονιστικές διαδικασίες.

Είναι ίδιες για όλους τους κατασκευαστές και επιτρέπουν τη σύγκριση των οχημάτων μεταξύ τους.

Η κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον υπάρχοντα εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης.

Για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, διατίθενται διάφορες λειτουργίες που θα σας βοηθήσουν να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου ή ενέργειας:

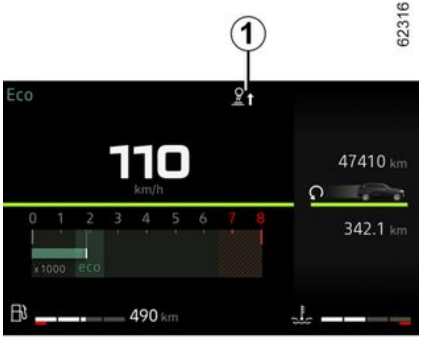
– το στροφόμετρο,
– η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας,
– η ένδειξη τρόπου οδήγησης,
– καταγραφή διαδρομής και συμβουλές οικολογικής οδήγησης στην οθόνη πολυμέσων,
– ένδειξη επιτάχυνσης Eco.
– τρόπος λειτουργίας ECO,
– Η λειτουργία Stop and Start ➔ **180** .

Στην έκδοση Hybrid, διατίθεται επίσης ένας μετρητής φόρτισης.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, το σύστημα πλοήγησης συμπληρώνει αυτές τις πληροφορίες.

Στο καντράν

Ανάλογα με το όχημα, η εμφάνιση των πληροφοριών μπορεί να οργανωθεί και να εξατομικευθεί ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο εξατομίκευσης του καντράν από την οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.



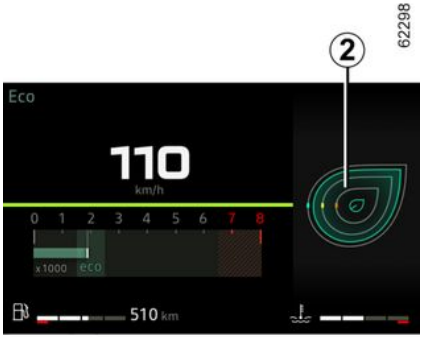
Δείκτης αλλαγής ταχύτητας *1*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, για να βελτιστοποιηθεί η κατανάλωση, μια προειδοποιητική λυχνία στο καντράν σας ενημερώνει για την καλύτερη στιγμή να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε ταχύτητα:

ανεβάστε σχέση,

κατεβάστε ταχύτητα.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, μειώνετε την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.



Δείκτης τρόπου οδήγησης *2*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, θα ενημερώνεστε για τον τρόπο οδήγησής σας σε πραγματικό χρόνο. Θα ειδοποιηθείτε με τον δείκτη ***2***.

Όσο περισσότερα φύλλα εμφανίζονται στην ένδειξη ***2***, τόσο πιο ομαλή και οικονομική είναι η οδήγησή σας.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, μειώνετε την κατανάλωση του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.



Ένδειξη επιτάχυνσης Eco *3*

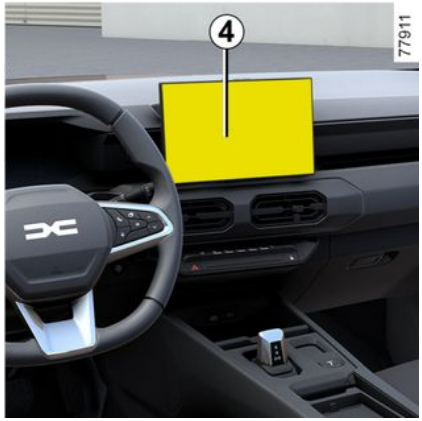
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτό σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο αν επιταχύνετε μέτρια ή έντονα.

Θα ειδοποιηθείτε από τον δείκτη ***3***:

– πράσινο: η επιτάχυνση είναι μέτρια και σωστή.
– λευκό: η επιτάχυνση είναι υπερβολικά υψηλή.
– γκρι: η επιτάχυνση είναι υψηλή.

Σημείωση: δεν είναι δυνατόν να εμφανίζονται ταυτόχρονα η ένδειξη τρόπου οδήγησης ***2*** και η ένδειξη επιτάχυνσης Eco ***3***.

Στην οθόνη πολυμέσων



Υπολογισμός διαδρομής

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, στην οθόνη πολυμέσων ***4*** θα εμφανιστεί η ένδειξη "Αρχείο ταξιδιού", η οποία σας επιτρέπει να δείτε πληροφορίες σχετικά με το τελευταίο σας ταξίδι.

Δείχνει:

– γενική βαθμολογία,
– εξέλιξη βαθμολογίας,
– απόσταση χωρίς κατανάλωση καυσίμων.

Εμφανίζεται μια συνολική βαθμολογία από 0 έως 100 που σας επιτρέπει να αξιολογήσετε την επίδοσή σας στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Όσο περισσότερο αυξάνεται η βαθμολογία, τόσο περισσότερο μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Σας παρέχονται συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας για να βελτιώσετε την επίδοσή σας.

Η απομνημόνευση των αγαπημένων σας διαδρομών σάς επιτρέπει να συγκρίνετε τις επιδόσεις σας με αυτές των άλλων χρηστών του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Τρόπος λειτουργίαςECO

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία που βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου.

Επηρεάζει ορισμένες ενέργειες οδήγησης (επιτάχυνση, αλλαγή ταχυτήτων, ρύθμιση ταχύτητας, επιβράδυνση, κ.λπ.).

Ο περιορισμός της επιτάχυνσης επιτρέπει την οδήγηση με χαμηλή κατανάλωση μέσα στην πόλη και στις γύρω περιοχές.





Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Ανάλογα με το όχημα, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε:

– πατώντας τον διακόπτη ***5*** για την έκδοση 4x2,
– στρέφοντας τον επιλογέα ***6*** στη θέση ECO ***7*** στην έκδοση 4x4,
– από την οθόνη πολυμέσων (ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων).

Το ενδεικτικό Eco εμφανίζεται στο καντράν για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία ECO για να βελτιώσετε τις επιδόσεις του κινητήρα.

Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία ECO επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.

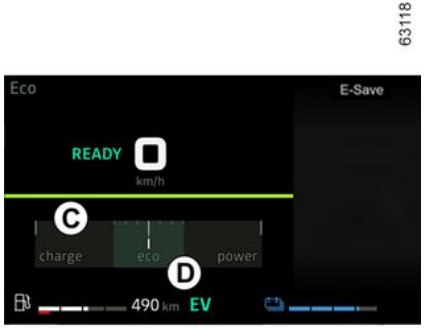
Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Ανάλογα με το όχημα, η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί είτε:

– πατώντας τον διακόπτη ***5*** για την έκδοση 4x2,
– Στρέφοντας τον επιλογέα ***6*** σε άλλη θέση για την έκδοση 4x4,

Το ενδεικτικό Eco σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας



(στο καντράν)

Ο μετρητής κατανάλωσης ενέργειας παρέχει στον οδηγό μια ένδειξη σε πραγματικό χρόνο της κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου.

Μπλε ζώνη χρήσης "Ανάκτηση ενέργειας" *C*

Κατά την οδήγηση, εάν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, το οποίο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το αυτοκίνητο και να επαναφορτίσει την μπαταρία έλξης.

Περιοχή χρήσης "Κατανάλωση ενέργειας" *D*

Το χρώμα του μετρητή φόρτισης μεταβάλλεται:

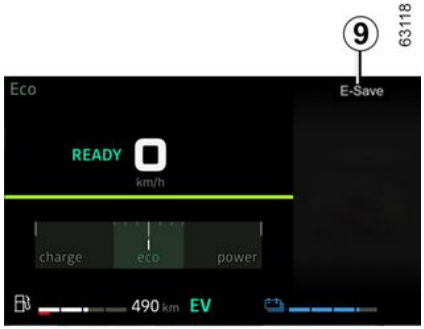
– **σε πράσινο χρώμα:** στην πλήρως ηλεκτρική λειτουργία, η μπαταρία έλξης παρέχει την ενέργεια που απαιτείται ώστε ο ηλεκτροκινητήρας να κινήσει το αυτοκίνητο.
– **σε λευκό χρώμα:** λειτουργία πρόσφυσης Hybrid, η μπαταρία έλξης ή/και ο κινητήρας εσωτερικής καύσης παρέχουν την απαιτούμενη ενέργεια για την κίνηση του αυτοκινήτου.

> ⓘ Η παρουσία και η εμφάνιση αυτών των πληροφοριών εξαρτάται από τον τύπο της ρύθμισης περιβάλλοντος που έχετε επιλέξει.

Διατήρηση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας έλξης: "E-Save"



Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη ***8***.



Η προειδοποιητική λυχνία ***9*** ανάβει στον ταμπλό οργάνων για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Αυτή η λειτουργία σάς επιτρέπει να διατηρείτε επαρκές επίπεδο φόρτισης της μπαταρία έλξης ενόψει ενός ορεινού δρόμου ή ενός αυτοκινητόδρομου με σημαντική κλίση.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη ***8***. Η προειδοποιητική λυχνία ***9*** σβήνει στον ταμπλό οργάνων για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Συμβουλές για την οδήγηση και Eco οδήγηση



Συμπεριφορά

– Αντί να προθερμάνετε τον κινητήρα όταν το όχημα είναι σταματημένο, είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε οδηγώντας προσεκτικά έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με χειροκίνητο 4x4 κιβώτιο ταχυτήτων

Σε επίπεδο έδαφος, με το αυτοκίνητο χωρίς φορτίο, συνιστάται να εκκινείτε με τη δεύτερη ταχύτητα.

– Οι υψηλές ταχύτητες επηρεάζουν σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου.

  Παραδείγματα (με σταθερή ταχύτητα):

  – η μείωση της ταχύτητας από 130 χλμ./ώρα σε 110 χλμ./ώρα εξοικονομεί έως και περίπου 20% καυσίμου.
  – η μείωση της ταχύτητας από 90 χλμ./ώρα σε 80 χλμ./ώρα εξοικονομεί έως και περίπου 10% καυσίμου.

– Η δυναμική οδήγηση με συχνή επιτάχυνση και πέδηση είναι δαπανηρή ως προς το καύσιμο σε σύγκριση με τον χρόνο που εξοικονομείται.
– Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα στις ενδιάμεσες σχέσεις. Χρησιμοποιείτε πάντα την υψηλότερη δυνατή σχέση (ταχύτητα).
– Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
– Φρενάρετε όσο το δυνατό λιγότερο. Εκτιμώντας σωστά από πριν εμπόδια ή στροφές, αρκεί να σηκώσετε το πόδι σας από το γκάζι
– Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, αντί να προσπαθείτε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας, μην επιταχύνετε περισσότερο απ' όσο θα κάνατε σε επίπεδο έδαφος: κατά προτίμηση, κρατήστε το πόδι σας στην ίδια θέση στο πεντάλ γκαζιού.
– Το διπλό πάτημα του συμπλέκτη και το πάτημα του γκαζιού πριν σβήσετε τον κινητήρα δεν απαιτούνται στα σύγχρονα αυτοκίνητα.
– Κακές καιρικές συνθήκες, πλημμυρισμένοι δρόμοι:


Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Παρεμπόδιση οδηγού
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο.
Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.

Θερμική άνεση

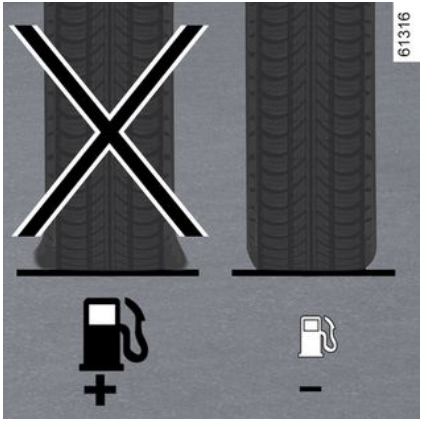
Είναι φυσιολογικό να παρατηρήσετε αύξηση στην κατανάλωση καυσίμου του οχήματος όταν χρησιμοποιείτε τη θέρμανση (ιδιαίτερα όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από το μηδέν) ή τον κλιματισμό.



Η παρουσία της ετικέτας ***E*** στο αυτοκίνητο θα σας ενημερώσει ότι το αυτοκίνητό σας έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος από ένα συνηθισμένο επιβατικό αυτοκίνητο. Αυτό δημιουργεί υψηλότερο κέντρο βάρους, καθιστώντας το αυτοκίνητο πιο ευάλωτο σε κύλιση κατά τη διάρκεια ξαφνικών ή επιθετικών ελιγμών ή όταν οδηγείτε σε μια κλειστή στροφή με υψηλή ταχύτητα.
Προσέχετε ακόμη περισσότερο όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο (ειδικότερα όταν υπάρχει φορτίο στην οροφή).
Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες στο αυτοκίνητο έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.

4x2 εκδόσεις
Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε λειτουργία εκτός δρόμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



Ελαστικά

– Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.
– Για να βελτιστοποιήσετε την κατανάλωση καυσίμου, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών για την υψηλότερη ταχύτητα ή τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού ➔ **402**.
– Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.



Συμβουλές χρήσης

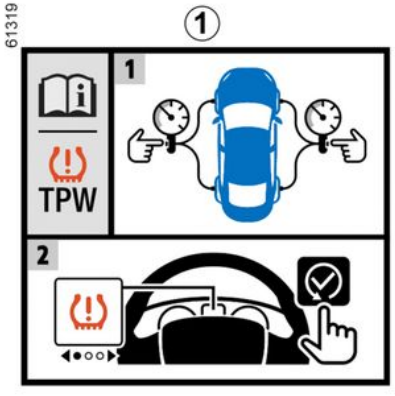
– Προτιμήστε τη λειτουργία ECO.
– Το ηλεκτρικό ρεύμα «καταναλώνει καύσιμο». Σβήνετε κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα, όταν δεν το χρειάζεστε πλέον. **Πάντως,** προέχει η ασφάλεια, φροντίστε να έχετε τα φώτα σας αναμμένα σε περίπτωση κακής ορατότητας ("για να βλέπετε και να σας βλέπουν").
– Προτιμάτε τη χρήση των αεραγωγών. Η οδήγηση με ανοιχτά παράθυρα με ταχύτητα 100 χλμ./ώρα οδηγεί σε: +4% κατανάλωση ενέργειας.
– Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, μην το ξεχειλίζετε: έτσι εξοικονομείτε καύσιμο.
– **Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας**, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

– Όταν η σχάρα οροφής είναι άδεια, αφαιρέστε την.
– Για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, χρησιμοποιείτε καλύτερα ένα ρυμουλκούμενο.
– Για ταξίδι με τροχόσπιτο, χρησιμοποιείτε μια εγκεκριμένη αεροτομή και μην ξεχάσετε να τη ρυθμίσετε.
– Να αποφεύγετε τη χρήση του αυτοκινήτου με συχνά σβησίματα του κινητήρα, (μικρές διαδρομές με ενδιάμεσες παρατεταμένες στάσεις). Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο κινητήρας δεν αποκτά ποτέ τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας του.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ



Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Το σύστημα μπορεί να αναγνωριστεί από την ετικέτα ***1*** στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



Αρχή λειτουργίας

Αυτό το σύστημα ανιχνεύει μια απώλεια πίεσης σε ένα από τα ελαστικά μετρώντας την ταχύτητα των τροχών κατά την οδήγηση.

Η προειδοποιητική λυχνία ***2*** ανάβει στο ταμπλό οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ξεφούσκωτο ελαστικό, τρύπιο ελαστικό κ.λπ.).



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.

Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μία φορά τον μήνα.

Συνθήκες λειτουργίας

Προκειμένου να παρέχεται αξιόπιστη προειδοποίηση σε περίπτωση σημα-

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ

ντικής απώλειας πίεσης, το σύστημα πρέπει να επαναρυθμίζεται με πίεση ελαστικών ίση με μία από τις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών (τιμές αναφοράς) ➔ **402**.

Η επαναφορά θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα κινδυνεύει να μην παρέμβει εγκαίρως ή να μην λειτουργήσει σωστά:

– μη επαναφορά του συστήματος μετά από φούσκωμα ή οποιαδήποτε εργασία στους τροχούς,
– εσφαλμένη επαναφορά συστήματος: τιμές πίεσης φουσκώματος ελαστικών διαφορετικές από τις συνιστώμενες τιμές πίεσης.

ⓘ Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναφοράς.
Το σύστημα δεν θα εμφανίσει προειδοποίηση εάν η πίεση δεν αντιστοιχεί στη συνιστώμενη πίεση.

– σημαντική τροποποίηση του φορτίου ή κατανομή του φορτίου στη μία πλευρά του αυτοκινήτου,
– σπορ οδήγηση με έντονη επιτάχυνση,
– κυκλοφορία σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα,
– κυκλοφορία με αλυσίδες χιονιού,
– τοποθέτηση ενός μόνο καινούργιου ελαστικού,
– χρήση ελαστικών που δεν έχουν εγκριθεί από το επίσημο δίκτυο της μάρκας.

ⓘ Η ξαφνική απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (απότομο σκάσιμο ελαστικού κλπ.) δεν μπορεί να ανιχνευτεί από το σύστημα.

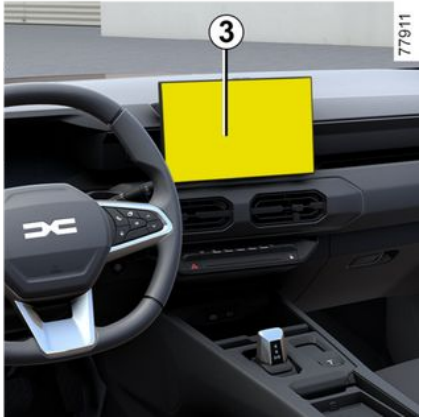
Διαδικασία επαναφοράς των τιμών αναφοράς της πίεσης των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

– μετά από κάθε επαναπλήρωση με αέρα ή επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,
– μετά από αλλαγή τροχού·
– μετά από εναλλαγή τροχών (η πρακτική αυτή δεν συνιστάται).

Η πίεση ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την τρέχουσα χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Παρατηρήστε την πίεση των ελαστικών. Ελέγξτε τα τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από ένα μακρινό ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα στην άκρη της πόρτας του οδηγού ➔ **402**).

Διαδικασία επαναφοράς μέσω της οθόνης πολυμέσων *3*



Η διαδικασία επαναφοράς πρέπει να εκτελείται ενώ το **αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο** και η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ

Για την ασφάλειά σας, το ενδεικτικό STOP απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ

Πιθανά μηνύματα

Ο παρακάτω πίνακας υποδεικνύει τα πιθανά μηνύματα που σχετίζονται με τη διαδικασία επαναφοράς των ελαστικών.

Βήματα	Μηνύματα	Ερμηνείες
-	Πίεση ελαστικών επανεκ. σε στάση	Το μήνυμα εμφανίζεται στη διάρκεια της οδήγησης. Εάν θέλετε να εκτελέσετε επαναφορά της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, σταματήστε το αυτοκίνητο.
1	Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	Για να ξεκινήσετε την επαναφορά της πίεσης των τεσσάρων ελαστικών, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη "**OK**" μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]".
2	Αν πίεση OK [κρατήστε πατημ]	Το μήνυμα αναβοσβήνει: το σύστημα έχει αναγνωρίσει το αίτημα επαναφοράς. Εάν η πίεση των τεσσάρων ελαστικών έχει ρυθμιστεί σωστά στις συνιστώμενες τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης φουσκώματος ➔ **402**, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη "**OK**" μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "Η ενέργεια ολοκληρώθηκε".
3	Η ενέργεια ολοκληρώθηκε	Η διαδικασία επαναφοράς έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία. Μπορείτε πλέον να οδηγήσετε.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις των τεσσάρων ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (ανατρέξτε στην ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar (ή **3** PSI).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Να χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό εγκεκριμένο από το δίκτυο.

Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ **399**.

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού/ελαστικού, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών

Να χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό εγκεκριμένο από το δίκτυο.

Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με καθυστέρηση ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ **404**.

Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΎ

Ανωμαλίες φουσκώματος ελαστικών

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται τα προειδοποιητικά μηνύματα που εμφανίζονται στον ταμπλό οργάνων όταν το σύστημα εντοπίζει σφάλμα πίεσης ελαστικών.

Οι πληροφορίες στο καντράν υποδεικνύουν τυχόν ανωμαλίες στο φούσκωμα (ξεφούσκωτος ή τρυπημένος τροχός κ.λπ.).

Ενδεικτικά	Μηνύματα	Ερμηνείες
εμφανίζεται.	Φουσκώστε ελαστ. και επανεκκιν.	Αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ή σκάσιμο ελαστικού. Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα, και εκτελέστε επαναφορά του συστήματος.
αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	Ελέγξτε πίεση ελαστ.και επαν.	Αυτό υποδεικνύει ότι η επαναφορά δεν ήταν επιτυχής. Ελέγξτε και επαναρυθμίστε την πίεση φουσκώματος πριν επανεκκινήσετε τη διαδικασία επαναφοράς.
Το αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο συνοδευόμενο από το ενδεικτικό	Ελέγξτε TPW	Αυτό υποδεικνύει βλάβη συστήματος. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	TPW μη διαθέσιμο	Αυτό υποδεικνύει ότι στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός διαφορετικού μεγέθους από τους άλλους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα παραμένει μη διαθέσιμο έως ότου τοποθετηθεί τροχός ίδιου μεγέθους με τους άλλους τροχούς και εκτελεστεί η διαδικασία επαναφοράς.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΌΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΎ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να περιλαμβάνουν:

– ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS),
– Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης,
– η λειτουργία υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόβλεψη του φρεναρίσματος,
– σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση,
– πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων,
– σύστημα αναγεννητικής πέδησης,
– Σύστημα ελέγχου της ταχύτητας σε κατηφόρα.

Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματικά βοηθήματα σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης. Οι λειτουργίες αυτές δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν αυξάνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν θα πρέπει να σας ενθαρρύνουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσουν την επαγρύπνηση και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών το αυτοκινήτου (ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση).

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Υπό αυτές τις συνθήκες, το αυτοκίνητο μπορεί να πραγματοποιήσει χειρισμούς για να αποφύγει ένα εμπόδιο κατά την πέδηση. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο έδαφος κλπ.).

Κάθε φορά που το σύστημα ενεργοποιείται, θα αισθάνεστε μια ταλάντωση του πεντάλ φρένου. Το ABS δεν βελτιώνει σε καμία περίπτωση τις "φυσικές" επιδόσεις που σχετίζονται με το οδόστρωμα και το κράτημα του αυτοκινήτου. Οι κανόνες της ασφαλούς οδήγησης **πρέπει** επομένως να τηρούνται αυστηρά (όπως η διατήρηση ασφαλούς απόστασης μεταξύ αυτοκινήτων, κ.λπ.).

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων με 4 κινητήριους τροχούς

Στη λειτουργία "OFF-ROAD" (LOCK), το σύστημα μπορεί να μπλοκάρει για λίγο τους τροχούς για να βελτιστοποιήσει την απόσταση πέδησης σε πολύ μαλακό έδαφος (χιόνι, λάσπη, άμμος κ.λπ.).

Σε περίπτωση ανάγκης, ασκήστε **δυνατή και συνεχόμενη πίεση** στο πεντάλ φρένου. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρεναρίσματος.

Βλάβες λειτουργίας:

– Τα και ανάβουν στο καντράν και συνοδεύονται από τα μηνύματα "Ελέγξτε το ABS", "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" και "Ελέγξτε το ESC": αυτό υποδεικνύει ότι το ABS, το ESC και το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένα. **Η πέδηση εξακολουθεί να παρέχεται**,

– Τα , , και ανάβουν στο καντράν συνοδευόμενα από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης": **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα φρεναρίσματος.**

Και στις δύο περιπτώσεις, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για την ασφάλειά σας, το ενδεικτικό STOP απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Τα συστήματα φρεναρίσματος λειτουργούν μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα** και είναι απαραίτητο να σταματήσετε αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με Ηλεκτρονικό κατανεμητή φρένου

Αυτό το σύστημα που συμπληρώνει το ABS και βοηθάει στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα προορίζεται για την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και μπορεί να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS

Η πέδηση ABS διατηρείται όσο το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε μια στροφή κλπ).

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι καθιστά δυνατό τον προσδιορισμό της τροχιάς οδήγησης που επιθυμεί ο οδηγός.

Άλλοι αισθητήρες τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο μετρούν την πραγματική τροχιά.

Το σύστημα συγκρίνει την εντολή του οδηγού με την πραγματική τροχιά του

αυτοκινήτου και τη διορθώνει, εάν χρειάζεται, ελέγχοντας την πέδηση συγκεκριμένων τροχών ή/και την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδεικτικό αναβοσβήνει στο καντράν.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, εμφανίζεται το ενδεικτικό and στο καντράν και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Ελέγξτε το ESC" εμφανίζεται στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης απενεργοποιούνται.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια κρατήματος στο δρόμο του εμπρός άξονα).

Σύστημα αντιολίσθησης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό του σπιναρίσματος των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση σε ολισθηρούς δρόμους.

Αναστολή τηςESC

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε πολύ μαλακό έδαφος: χιόνι, λάσπη, κ.λπ.), είναι δυνατό να απενεργοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες πατώντας παρατεταμένα τον διακόπτη ***1***.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης και το μήνυμα "ESC ανενεργό" εμφανίζονται στο καντράν για να σας προειδοποιήσουν.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά αυτές τις λειτουργίες ανά πάσα στιγμή πατώντας στιγμιαία τον διακόπτη ***1***.

Σημείωση: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα ξανά:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει ξανά,
– όταν αλλάξει η λειτουργία οδήγησης ➔ **224**.

Εάν το ενδεικτικό δεν εμφανιστεί στο καντράν, αυτό επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ενεργοποιήθηκε ξανά.

> Η απενεργοποίηση του ESC θα κάνει τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης (ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης κ.λπ.) μη διαθέσιμες.

Απενεργοποίηση και ενεργοποίηση του συστήματος αντιολίσθησης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Κατά την εκκίνηση σε χιόνι, πάγο ή μαλακό έδαφος (λάσπη, άμμος, χαλίκι), το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί από την οθόνη πολυμέσων ***2***.

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, το ενδεικτικό 

εμφανίζεται στο καντράν.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Σημείωση: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα ξανά:

– όταν ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα περίπου,
– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει ξανά.

Εάν το ενδεικτικό δεν εμφανιστεί στο καντράν, αυτό επιβεβαιώνει ότι το σύστημα ενεργοποιήθηκε ξανά.

Η απενεργοποίηση του συστήματος αντιολίσθησης προκαλεί προσωρινή μη διαθεσιμότητα ορισμένων λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης (ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, κ.λπ.).

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα αυτό διευκολύνει τον οδηγό στην εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη νεκρά (εκτός από **N** ή **P** σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) και το αυτοκίνητο είναι πλήρως σταματημένο (πεντάλ φρένου πατημένο).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται (το αυτοκίνητο κινεί- ται ανάλογα με την κλίση)

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, εμφανίζεται το ενδεικτικό  και ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Ελέγξτε το hill start assist" εμφανίζεται στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση κλπ.).
Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.
Το σύστημα υποβοήθησης για την εκκίνηση σε ανηφόρα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για παρατεταμένες στάσεις: χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου.
Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.
Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

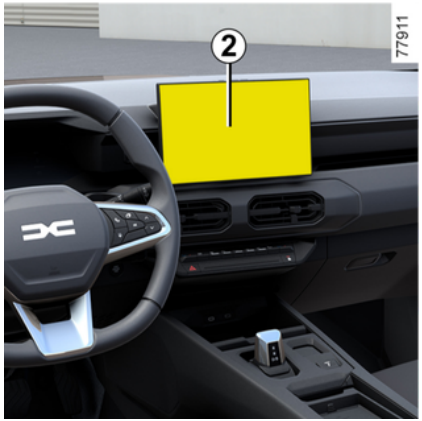
Έλεγχος της ταχύτητας σε κατηφόρα

(αυτοκίνητα εξοπλισμένα με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τον περιορισμό της ταχύτητας του αυτοκινήτου χωρίς πάτημα του πεντάλ φρένου (όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με μεγάλη κλίση).

Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός ή με την όπισθεν (θέση **D** ή **R**) και όταν το σύστημα ανιχνεύσει κλίση, μπορείτε να διατηρήσετε αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού ή φρένου.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων *2*



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, μπορείτε να ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της οθόνης πολυμέσων ***2***.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση με χρήση του πλήκτρου *3*



– **Ενεργοποίηση:** πιέστε το πλήκτρο ***3***. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με λευκό χρώμα στο καντράν.

– **Απενεργοποίηση:** πατήστε το κουμπί ***3*** ξανά. Το ενδεικτικό  σβήνει

Η λειτουργία είναι έτοιμη να επέμβει μεταξύ περίπου 4 και 60 χλμ/ώρα μόλις το σύστημα ανιχνεύσει κλίση.

Σημείωση: εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί περίπου 60 χλμ./ώρα, το σύστημα απενεργοποιείται και το ενδεικτικό  σβήνει.

Αυτό το σύστημα δεν λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P** για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή εάν το αυτοκίνητο κινείται σε επίπεδο έδαφος.

Λειτουργία

Η λειτουργία παρεμβαίνει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται **μεταξύ περίπου 4 και 30 χλμ./ώρα:**

– το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν,
– αφήστε το πεντάλ γκαζιού ή πατήστε το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε την ταχύτητα που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: ενώ το σύστημα ελέγχου ταχύτητας σε κατηφόρα είναι σε λειτουργία, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αυξηθεί χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού ή να μειωθεί χρησιμοποιώντας το πεντάλ φρένου.

Η λειτουργία δεν παρεμβαίνει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται **μεταξύ περίπου 30 και 60 χλμ./ώρα)**:

– το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν. Η ταχύτητα κίνησης στην κατηφόρα δεν ρυθμίζεται όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού ή πατάτε το πεντάλ φρένου.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ελέγχου ταχύτητας σε κατηφόρα, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων μειώνει τον κίνδυνο πρόσθετης σύγκρουσης μετά από ατύχημα, ακινητοποιώντας προσωρινά το όχημά σας.

Αρχή λειτουργίας

Εάν το σύστημα airbag ανιχνεύσει σύγκρουση, ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags ➔ **87** και η λειτουργία "Πέδησης πολλαπλών συγκρούσεων" ενεργοποιεί τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Ευστάθειας (ESC) για να φρενάρει το αυτοκίνητο

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απενεργοποιείται κατά τη λειτουργία εάν:

– ο οδηγός πιέζει σταθερά το πεντάλ γκαζιού.

ή/και

– η δύναμη πέδησης που παράγεται από τον οδηγό που πιέζει το ποδόπληκτρο πέδησης είναι μεγαλύτερη από τη δύναμη που παράγεται από την αυτόματη πέδηση που ενεργοποιείται από τη λειτουργία.

Σημείωση: η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απαιτεί τη σωστή λειτουργία του συστήματος πέδησης του αυτοκινήτου σας.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε Post-collision" και το ενδεικτικό

 εμφανίζονται στο καντράν.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία απενεργοποιείται. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι η οδήγηση ενός αυτοκινήτου εκτός δρόμου δεν μοιάζει κατά κανένα τρόπο με την οδήγηση σε δρόμο. Για να αξιοποιήσετε τις δυνατότητες του αυτοκινήτου σας εκτός δρόμου, προτείνεται να παρακολουθήσετε ειδική εκπαίδευση οδήγησης αυτοκινήτου 4x4. Η ασφάλειά σας και η ασφάλεια των επιβατών εξαρτώνται από εσάς, από τις γνώσεις σας και από το πόσο προσέχετε κατά την οδήγηση εκτός δρόμου.

Εάν οδηγείτε σε χιόνι, άμμο ή/και λάσπη, πλύνετε το αυτοκίνητό σας, ειδικά τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αυτοκινήτου (πίσω κάτω μέρος του κινητήρα).
Αυτό είναι απαραίτητο για να αποφευχθεί οποιαδήποτε συσσώρευση άμμου, λάσπης κ.λπ.

Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης



Ανάλογα με τον τύπο του δρόμου ή της διαδρομής που ακολουθείτε και τις εξωτερικές συνθήκες, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε πέντε λειτουργίες οδήγησης:

– Λειτουργία **"ECO"** (προεπιλεγμένη λειτουργία κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, όταν επιλέγεται),
– Λειτουργία **"AUTO "** (προεπιλεγμένη λειτουργία κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο, ανάλογα με το αυτοκίνητο),
– Λειτουργία **"SNOW" ,**
– Λειτουργία **"MUD-SAND" ,**
– Λειτουργία **"OFF-ROAD".**

Όλες οι λειτουργίες είναι προκαθορισμένες. Κάθε μία από αυτές τις λειτουργίες χαρακτηρίζεται από συγκεκριμένες ρυθμίσεις για:

– δύναμη τιμονιού,
– Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (**ESC** και σύστημα αντιολίσθησης).
– ευαισθησία του πεντάλ επιτάχυνσης και απόκριση του κινητήρα,
– η ροπή του κινητήρα κατανέμεται μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Περιστρέψτε τον επιλογέα ***2*** για να επιλέξετε τη λειτουργία που ταιριάζει καλύτερα στις συνθήκες οδήγησης και δρόμου.

Η επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων ***1***.

Εξαιρετικές περιπτώσεις
Ανάλογα με τη λειτουργία που έχει επιλεχθεί και τις συνθήκες πρόσφυσης που συναντώνται, το σύστημα **ESC** μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα ώστε να περιορίσει το τετακέ των τροχών.
Σε συνθήκες εκτός δρόμου (μαλακό έδαφος: άμμο, λάσπη, βαθύ χιόνι), μπορεί να είναι απαραίτητο να απενεργοποιηθεί το σύστημα **ESC** ώστε να επιτραπεί στον οδηγό να ελέγξει την τετακέ των τροχών και να βελτιστοποιήσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Λειτουργία "ECO"

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία "**ECO**" βελτιστοποιείται η κατανάλωση καυσίμου.

Δρα σε ορισμένα από τα συστήματα του αυτοκινήτου που καταναλώνουν ενέργεια (κλιματισμός κ.λπ.) και στις επιδόσεις του οχήματος (επιτάχυνση, ρυθμιστής ταχύτητας, επιβράδυνση κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** στη θέση "**ECO**" ***3***: το ενδεικτικό στον επιλογέα ανάβει και το "Eco" εμφανίζεται στο καντράν ***1*** για επιβεβαίωση της ενεργοποίησης.

Η λειτουργία "**ECO**" κατανέμει αυτόματα τη ροπή κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω αξόνων, ανάλογα με το κράτημα του οδοστρώματος και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Σημείωση: κατά την οδήγηση (π.χ. κατά το προσπέρασμα), είναι δυνατόν να ανακτηθεί προσωρινά η βέλτιστη ικανότητα επιτάχυνσης του κινητήρα. Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού. Η λειτουργία "**ECO**" επανενεργοποιείται όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** σε διαφορετική θέση.

Το ενδεικτικό Eco εξαφανίζεται από το καντράν ***1*** για επιβεβαίωση της απενεργοποίησης και εμφανίζεται το πιο πρόσφατα ενεργοποιημένο.

Λειτουργία "AUTO"

Η λειτουργία "**AUTO** " είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία που χρησιμοποιείται στον δρόμο.

Πρόκειται για μια ευέλικτη λειτουργία που καλύπτει την πλειονότητα των χρήσεων που προορίζονται για τις συνήθεις οδικές συνθήκες.

Η ροπή κατανέμεται αυτόματα μεταξύ των αξόνων ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου και την ταχύτητα.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους ή κατά τη ρυμούλκηση (ρυμουλκούμενο, τροχόσπιτο κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** στη θέση "**AUTO**" ***4***: το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στον επιλογέα ανάβει και το ενδεικτικό "**AUTO**" εμφανίζεται στο καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία "**AUTO**" κατανέμει αυτόματα τη ροπή κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω αξόνων, ανάλογα με το κράτημα του οδοστρώματος και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Αυτή η λειτουργία βελτιστοποιεί την οδική συμπεριφορά.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** σε διαφορετική θέση. Το "**AUTO**" εξαφανίζεται από το καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "SNOW"

Η λειτουργία "**SNOW**" σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε το σύστημα ελέγχου ευστάθειας του αυτοκινήτου σας σε ολισθηρούς δρόμους (χιόνι, πάγος, κ.λπ.).

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας **ESC** και οι παρεμβάσεις του συστήματος αντιολίσθησης είναι ενεργοποιημένες και η δύναμη του τιμονιού αυξάνεται.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ασφαλτοστρωμένους και ολισθηρούς δρόμους.

Σημείωση: η χρήση της λειτουργίας "**SNOW**" δεν είναι κατάλληλη για συγκεκριμένες καταστάσεις οδήγησης (σε μαλακό έδαφος, βαθύ χιόνι, λάσπη, άμμο, κ.λπ.).



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** στη θέση "**SNOW**" ***5***: το ενδεικτικό στον επιλογέα ανάβει.

Το ενδεικτικό "**SNOW**" εμφανίζεται στο καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.

Η λειτουργία "**SNOW**" κατανέμει αυτόματα τη ροπή κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω αξόνων, ανάλογα με το κράτημα του οδοστρώματος και την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** σε διαφορετική θέση. Το "**SNOW**" εξαφανίζεται από το καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "MUD-SAND"

Η λειτουργία "**MUD-SAND**" σας επιτρέπει να προχωρήσετε σε μαλακό έδαφος σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (άμμος, λάσπη, βαθύ χιόνι κ.λπ.).

Η λειτουργία "έλεγχος πρόσφυσης" απενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρείται η ταχύτητα του κινητήρα υπό τον έλεγχό σας και να σας βοηθά να μετακινείτε το όχημά σας προς τα εμπρός, ανιχνεύοντας το έδαφος για να βρείτε σημεία με μεγαλύτερη πρόσφυση.

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο εκτός ασφαλτοστρωμένων δρόμων και σε μαλακό έδαφος.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, για τις εκδόσεις Hybrid 4x4, ο πίσω ηλεκτρικός κινητήρας σταματά να λειτουργεί όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα περίπου 70 χλμ./ώρα. Το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία κίνησης στους δύο τροχούς.



Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** στη θέση "**MUD-SAND**" ***6***: το ενδεικτικό στον επιλογέα ανάβει και το ενδεικτικό "**MUD-SAND**" εμφανίζεται στο καντράν ***1*** για επιβεβαίωση της ενεργοποίησης.

Η λειτουργία "**MUD-SAND**" κατανέμει τη ροπή του κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών σε όλες τις συνθήκες πρόσφυσης, σε ορισμένες συνθήκες ταχύτητας.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** σε διαφορετική θέση. Το "**MUD-SAND**" εξαφανίζεται από το καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

Λειτουργία "OFF-ROAD" (LOCK)

Η χρήση της λειτουργίας "**OFF-ROAD**" μεγιστοποιεί την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε καταστάσεις εκτός δρόμου (κατεστραμμένοι δρόμοι, δύσκολες διασταυρώσεις, απότομες ανηφόρες και κατηφόρες κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο όταν βρίσκεστε εκτός οδοστρώματος και σε δύσβατα εδάφη.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, για τις εκδόσεις Hybrid 4x4, ο πίσω ηλεκτρικός κινητήρας σταματά να λειτουργεί όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα περίπου 70 χλμ./ώρα. Το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία κίνησης στους δύο τροχούς.



ΜΕΤΆΔΟΣΗ ΚΊΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΊΝΗΣΗ (4WD)

Για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** στη θέση "**OFF-ROAD**" ***7***: το ενδεικτικό στον επιλογέα ανάβει και τόσο το μήνυμα "**OFF-ROAD**" όσο και το ενδεικτικό 4X4 LOCK εμφανίζονται στο καντράν ***1*** για επιβεβαίωση της ενεργοποίησης.

Η λειτουργία "**OFF-ROAD**" κατανέμει τη ροπή του κινητήρα μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών σε όλες τις συνθήκες πρόσφυσης, σε ορισμένες συνθήκες ταχύτητας.

Για να αλλάξετε λειτουργίες, γυρίστε τον επιλογέα ***2*** σε διαφορετική θέση. Η ένδειξη "**OFF-ROAD**" και το ενδεικτικό προειδοποίησης 4X4 LOCK εξαφανίζονται από το καντράν ***1*** για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση και εμφανίζεται η νέα ενεργοποιημένη λειτουργία.

ⓘ Οι λειτουργίες Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιούνται στις λειτουργίες "SNOW" και "MUD-SAND" ➔ 257 ➔ 282.

Ιδιαιτερότητες της τετρακίνησης

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει διαφορά στις διαστάσεις των ελαστικών μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών (για παράδειγμα, λόγω πίεσης χαμηλότερης από τη συνιστώμενη ή υπερβολικής φθοράς σε έναν άξονα), το σύστημα τετρακίνησης μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία με δύο κινητήριους τροχούς:

το ενδεικτικό 4X2 εμφανίζεται στο καντράν ***1*** συνοδευόμενο από το μήνυμα "4κίνηση μη διαθέσιμη" και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "4κίνηση μη διαθέσιμη ακατάλληλα λάστιχα".

Σημείωση: ένας τρόπος για να επιλυθεί αυτό το ζήτημα μπορεί να είναι η αλλαγή των ελαστικών. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τέσσερα ίδια ελαστικά (ίδιας μάρκας, ίδιας δομής...) και παρόμοιου δείκτη φθοράς.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση υπερβολικής καταπόνησης που οδηγεί σε μη φυσιολογική υπερθέρμανση του συστήματος:

– το ενδεικτικό 4X2 εμφανίζεται στο καντράν ***1***, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Υπερθέρμανση 4WD (ή 4x4)".
– εάν οι τροχοί εξακολουθούν να περιστρέφονται, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία "2 τροχών" για την προστασία των μηχανικών εξαρτημάτων.

Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το συντομότερο δυνατό για να αφήσετε το σύστημα να κρυώσει. Αυτή η ψύξη μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά.

Όταν το σύστημα 4x4 είναι και πάλι λειτουργικό, το ενδεικτικό 4X2 σβήνει και το ενδεικτικό 4X4 LOCK θα εμφανιστεί ξανά στο καντράν.

Αντιμπλοκάρισμα φρένων στη λειτουργία "OFF-ROAD"

Όταν η λειτουργία "**OFF-ROAD**" είναι ενεργοποιημένη, το ABS μεταβαίνει αυτόματα σε ρύθμιση εκτός δρόμου. Σε αυτή την περίπτωση, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν κατά διαστήματα για να επιτευχθεί καλύτερη πρόσφυση και να μειωθούν οι αποστάσεις πέδησης σε μαλακό έδαφος.

Όταν η λειτουργία "**OFF-ROAD**" είναι ενεργοποιημένη:

– η δυνατότητα ελιγμών του αυτοκινήτου είναι περιορισμένη κατά το φρενάρισμα. Κατά συνέπεια, αυτός ο τρόπος λειτουργίας δεν συνιστάται υπό συνθήκες πολύ χαμηλής πρόσφυσης (π.χ. σε πάγο),
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ακούσετε θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολο-

γικό και δεν αποτελεί πρόβλημα λειτουργίας

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) και σύστημα αντιολίσθησης κατά την οδήγηση εκτός δρόμου

Αυτή η λειτουργία δρα στη ροπή του κινητήρα και φρενάρει τους τροχούς που ολισθαίνουν. Επιτρέπει τη μετάδοση της ροπής του κινητήρα στους τροχούς με τη μεγαλύτερη πρόσφυση. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης ενός τροχού από κάθε άξονα.

Το σύστημα αντιολίσθησης προσαρμόζεται στην επιλεγμένη λειτουργία.

Όλες οι λειτουργίες **ESC** θα επανενεργοποιηθούν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 50 km/h ή μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα ή με το πάτημα του πλήκτρου "**ESC**" ξανά ➔ **217**.

Σημείωση: το σύστημα αντιολίσθησης επανενεργοποιείται μόνο μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα ή με το πάτημα του πλήκτρου "**ESC**".

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια δυσλειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία "οδήγησης 2 τροχών", τα ενδεικτικά 4X2,  και το μήνυμα "Ελέγξτε τετρα- κίνηση (4WD)" εμφανίζονται στο καντράν.

Οδηγήστε με μέτρια ταχύτητα για να μεταβείτε το συντομότερο σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΜΕΤΆΔΟΣΗ ΚΊΝΗΣΗΣ: ΤΕΤΡΑΚΊΝΗΣΗ (4WD)

Προειδοποιήσεις

Σύστημα κίνησης 4 τροχών

– Ανεξάρτητα από τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, μην εκκινήσετε τον κινητήρα εάν και οι τέσσερις τροχοί δεν είναι στο έδαφος.

– Μην περιστρέφετε τον επιλογέα λειτουργίας όταν στρίβετε, όταν κάνετε όπισθεν ή αν οι τροχοί περιστρέφονται υπερβολικά.

– Οι τρόποι λειτουργίας "**MUD-SAND**" και "**OFF-ROAD**" προορίζονται αποκλειστικά για οδήγηση **εκτός δρόμου**. Η χρήση αυτής της λειτουργίας σε οποιεσδήποτε άλλες συνθήκες μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ευελιξία του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά σε ορισμένα μηχανικά εξαρτήματα.

– Βεβαιώνεστε πάντα ότι και στους τέσσερις τροχούς έχουν τοποθετηθεί ελαστικά με πανομοιότυπες προδιαγραφές (μάρκα, μέγεθος, δομή, φθορά κ.λπ.). Η τοποθέτηση ελαστικών διαφορετικών μεγεθών στους εμπρός και πίσω τροχούς ή/και στους αριστερούς και δεξιούς τροχούς μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τα ελαστικά και τα **εξαρτήματα μηχανικής μετάδοσης** (κιβώτιο ταχυτήτων, κιβώτιο μεταφοράς, **συζεύκτης 4x4**, πίσω διαφορικό κ.λπ.).

My Safety

Η λειτουργία "My Safety" μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ταυτόχρονη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση ενός συνόλου λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία "My Safety" από την οθόνη πολυμέσων ή από το καντράν, επιλέγοντας τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης που θα απενεργοποιηθούν ομαδικά.

Λειτουργία



λειτουργία **"ALL ON "**

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης:

– προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας➔ **270**,
– αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα➔ **232**,
– προειδοποίηση απόσπασης της προσοχής του οδηγού ➔ **265**,
– προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ **267**,
– ειδοποίηση τυφλού σημείου ➔ **247**.

Όταν η λειτουργία "ALL ON" είναι ενεργοποιημένη: το ενδεικτικό στο κουμπί ***1*** ανάβει και το μήνυμα "My Safety All ON επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν για επιβεβαίωση. Τα βοηθήματα οδήγησης που είναι διαθέσιμα στη λειτουργία είναι ενεργοποιημένα.

λειτουργία **"Perso "**

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί **για απενεργοποίηση** ή **εκ νέου ενεργοποίηση** ορισμένων λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης που είναι διαθέσιμες στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON" ο οποίος έχει διαμορφωθεί προηγουμένως μέσω των ρυθμίσεων "My Safety Perso".

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, **πατήστε** το κουμπί ***1*** δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Perso".

Στο πρώτο πάτημα, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε ξανά για My Safety Perso". Με το δεύτερο πάτημα, η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***1*** σβήνει. "Perso" είναι ενεργοποιημένο. Το μήνυμα "My Safety Perso επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Για να επιστρέψετε στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON", **πατήστε μία φορά** το κουμπί ***1***. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***1*** ανάβει.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο και το χρονικό διάστημα από την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιείται η λειτουργία "ALL ON":

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

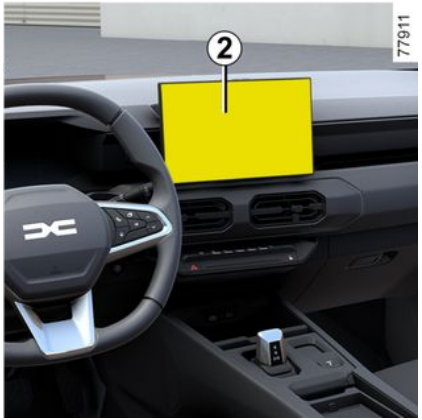
ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Διαμόρφωση του My Safety Perso

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Οι ρυθμίσεις "My Safety Perso" που αποθηκεύονται για τη λειτουργία "Perso", αποθηκεύονται κάθε φορά που ο κινητήρας είναι ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Διαμόρφωση από την οθόνη πολυμέσων *2*



Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα



Με βάση τις πληροφορίες της κάμερας ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση παραβίασης μιας συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής ή όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στην άκρη του δρόμου (διαχωριστική νησίδα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, πεζοδρόμιο, ανάχωμα κ.λπ.) χωρίς να ενεργοποιούνται τα φλας.

Ανάλογα με τη ρύθμιση, σε περίπτωση διέλευσης μιας διακεκομμένης γραμμής χωρίς ενεργοποίηση των φλας, η λειτουργία:

– προειδοποιεί τον οδηγό χωρίς διορθωτικές ενέργειες στο τιμόνι,

ή

– εκτελεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.

Μπορείτε να ξαναπάρετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η λειτουργία επανενεργοποιείται:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *2*



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος με τη χρήση του διακόπτη *3* My Safety



Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με χρήση στον τρόπο λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ **231**. Εάν η λειτουργία έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία "Perso":

– **Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία**, εάν έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από την λειτουργία "Perso" της λειτουργίας "My Safety" ➔ **231**, πατήστε τον διακόπτη δύο φορές ***3***. Το ενδεικτικό προειδοποίησης 

εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στο καντράν.

– **Για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία**, πατήστε τον διακόπτη ***3*** μία φορά. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν.

Λειτουργία



Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η προειδοποιητική λυχνία  και οι αριστερές και δεξιές ενδεικτικές γραμμές ***4*** εμφανίζονται με γκρι χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Η λειτουργία είναι έτοιμη να προειδοποιήσει ή να παρέμβει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ περίπου 65 χλμ./ώρα και 170 χλμ./ώρα και το ενδεικτικό  και οι ενδείξεις δεξιάς ή αριστερής γραμμής ***4*** εμφανίζονται με λευκό χρώμα στο καντράν.

Η λειτουργία παρεμβαίνει εάν το αυτοκίνητο:

– πλησιάζει μια άκρη του δρόμου χωρίς ενεργοποίηση των φλας.
– διασχίζει μια συνεχή γραμμή χωρίς ενεργοποίηση των φλας.
– περνά μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας, εάν έχει επιλεγεί η ρύθμιση"Λειτουργία σε διακεκομμένη γραμμή".

Σε αυτές τις περιπτώσεις:

– η λειτουργία επενεργεί στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του,

και

– το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα και το ενδεικτικό ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε εμφανίζεται στο καντράν με κίτρινο χρώμα.

Εάν η διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης δεν επαρκεί, το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν με κόκκινο χρώμα και το ενδεικτικό ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε αλλάζει σε κόκκινο χρώμα στο καντράν. Αυτό συνοδεύεται από μια δόνηση στο τιμόνι.

Εάν δεν έχει επιλεχθεί η ρύθμιση "Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή", **η λειτουργία ενεργοποιεί τον συναγερμό** εάν το αυτοκίνητο διασχίσει διακεκομμένη γραμμή χωρίς ενεργοποίηση των φλας και δεν υπάρχει άκρη του δρόμου αρκετά κοντά στη γραμμή.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– από κραδασμό του τιμονιού,

και

– το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα και το ενδεικτικό ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε αλλάζει σε κόκκινο χρώμα στο καντράν.

Σημείωση: Όταν κινείστε σε στροφή, η λειτουργία επιτρέπει στον οδηγό να πάρει τη στροφή ελαφρώς κοφτά.

Ιδιαίτερη περίπτωση

προειδοποίηση **"Διατηρήστε τον έλεγχο"**

– Εάν το σύστημα είναι σε λειτουργία και δεν ανιχνεύει καμία ενέργεια από τον οδηγό στο τιμόνι, το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και το ενδεικτικό  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα μέχρι ο οδηγός να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

– Εάν το σύστημα έχει λειτουργήσει για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και το ενδεικτικό  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, συνοδευόμενο από το αναβόσβημα της ένδειξης ***4*** στην πλευρά της σχετικής γραμμής, μέχρι ο οδηγός να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

> Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Λειτουργία προσωρινά μη διαθέσιμη/ανεσταλμένη

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο όταν:

– πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
– οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
– περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
– κλειστές στροφές,
– περιορισμένη ορατότητα,
– ενεργοποιείται ένας από τους δείκτες κατεύθυνσης,
– ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
– εμπλοκή της όπισθεν,
– ισχυρή επιτάχυνση,
– αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
– παρέμβαση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
– παρέμβαση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας ESC,
– παρέμβαση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

Όταν η λειτουργία είναι μη διαθέσιμη, το ενδεικτικό προειδοποίησης  και, τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς διόρθωσης ***4*** αλλάζουν σε γκρι χρώμα στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

– το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC είναι απενεργοποιημένο ή δυσλειτουργεί,
– το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
– ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

– εμφανίζεται το ενδεικτικό STOP.

Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το ενδεικτικό OFF ανάβει στο καντράν με κίτρινο χρώμα.

Ρυθμίσεις

Ρυθμίσεις από την οθόνη πολυμέσων *2*



Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη *3*.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργίας οθόνης πολυμέσων ***2*** ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

– « Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή » : χρησιμοποιήστε αυτή τη ρύθμιση για να επιλέξετε την απόκριση της λειτουργίας αν το αυτοκίνητο διασχίσει μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς ενεργοποίηση ενός από τα φλας:

– Επιλεγμένη ρύθμιση: η λειτουργία ενδέχεται να παρέμβει στο σύστημα διεύθυνσης για να διορθώσει την πορεία του αυτοκινήτου.
– Μη επιλεγμένη ρύθμιση: η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό μέσω δόνησης στο τιμόνι, χωρίς να διορθώσει την πορεία του αυτοκινήτου.

– « Δόνηση » : προσαρμόστε την ένταση της δόνησης "Πρόληψη εξόδου από λωρίδα" στο τιμόνι.
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, "Πρόβλεψη εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" ή "Προειδοποίηση": προσαρμόστε το επίπεδο ευαισθησίας ανίχνευσης γραμμών. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

– « Αργά » : ανίχνευση γραμμής κατά την υπέρβαση.
– « Στάνταρ » : ανίχνευση γραμμής κατά την προσέγγιση.
– « Νωρίς » : ανίχνευση γραμμής σε κοντινή απόσταση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

– το ενδεικτικό OFF εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από:

– το μήνυμα "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη",

ή

– το μήνυμα "Ελέγξτε Υποβ. Οδήγη-
σης" ή "Ελέγξτε εμπρός κάμερα".

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνερ-
γείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας και συνεπώς, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, π.χ.:

– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– οι διαγραμμίσεις των οδών είναι πολλαπλές (έργα στο δρόμο κ.λπ.) ή δυσδιάκριτες ή ακανόνιστες (π.χ. γραμμές μερικώς ή ξεθωριασμένες, γραμμές πολύ απομακρυσμένες μεταξύ τους, ανώμαλο οδόστρωμα κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
– αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας).
– το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο.

Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα





Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από το ραντάρ ***2*** και την κάμερα ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τα ραντάρ ***3*** και την κάμερα ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με όχημα που κινείται με την ίδια ή μεγαλύτερη ταχύτητα, που βρίσκεται στην περιοχή ανίχνευσης των πίσω ραντάρ (αποτροπή αναχώρησης από τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση προσπέρασης).

Μπορείτε να **ξαναπάρετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου** ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Αυτό το σύστημα αποτελεί ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης.

Αυτό το σύστημα σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού που οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Θέση του εμπρός ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στον εμπρός προφυλακτήρα, στο λογότυπο κ.λπ.)

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Θέση των πλευρικών ραντάρ *3*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή των ραντάρ δεν εμποδίζεται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.), δεν έχει κτυπηθεί ή υποστεί τροποποιήσεις (συμπεριλαμβανομένων των χρωματισμών κ.λπ.).

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη *A* "My Safety"



Πιέστε τον διακόπτη ***A*** δύο φορές εάν η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί μέσω της λειτουργίας "Perso" της λειτουργίας "My Safety" ➔ **231**.

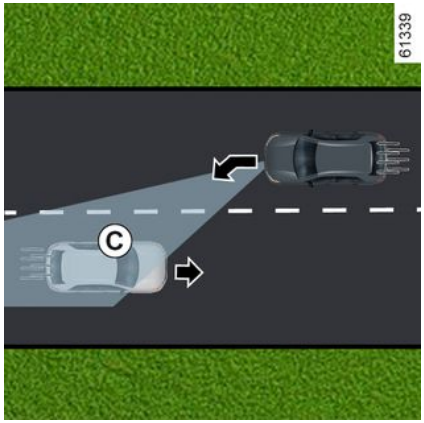
Για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη ***A***.

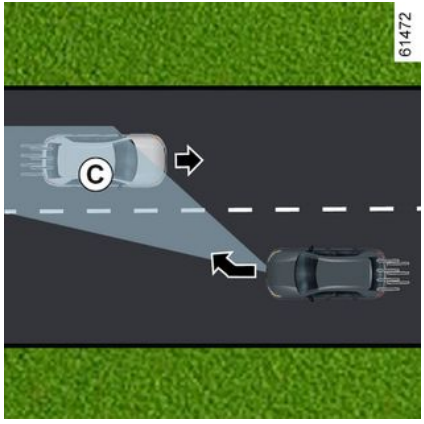
Από την οθόνη πολυμέσων *B*.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ανίχνευση επερχόμενου αυτοκινήτου





78499



Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ περίπου 65 χλμ/ώρα και 110 χλμ/ώρα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση σε παρακείμενη λωρίδα και εντός της ζώνης ανίχνευσης ***C***, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα:

– **σας προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:**

το μήνυμα "Κίνδυνος σύγκρουσης" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***4*** με κόκκινο χρώμα, τη γραμμή στη σχετική πλευρά και ένα ηχητικό σήμα. Η ένδειξη ***5*** εμφανίζεται στο καντράν, στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

και

– **ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.**

Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα προσέγγισης είναι μεγαλύτερη από περίπου 200 χλμ/ώρα (για παράδειγμα, ταξιδεύετε με 110 χλμ/ώρα και το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα με ταχύτητα 91 χλμ/ώρα.

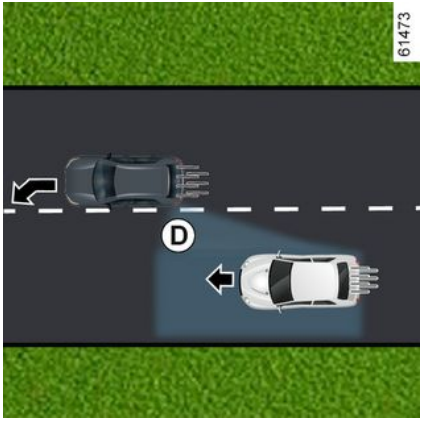
Σε περίπτωση προσπεράσματος

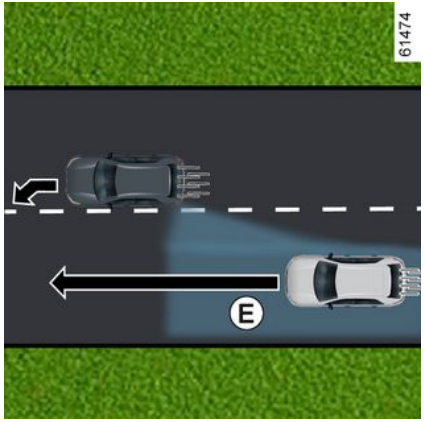
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

78037



61473







Κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεγαλύτερη των 65 χλμ/ώρα, κατά την προσέγγιση σε διαγράμμιση (συνεχή ή διακεκομμένη) και ενώ υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αυτοκίνητο που βρίσκεται στο τυφλό σημείο ***D*** και αυτό κινείται προς την ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας ή με ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει γρήγορα από πίσω ή σε μια παρακείμενη λωρίδα που βρίσκεται στην περιοχή ανίχνευσης ***E***, το σύστημα:

– **σας προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:** ο δείκτης ***6*** αναβοσβήνει, το μήνυμα "Ανιχνεύθηκε πλευρικό εμπόδιο" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***4*** με κόκκινο χρώμα, τη γραμμή στη σχετική πλευρά και ένα ηχητικό σήμα. Η οθόνη ***5*** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων στο πλάι της παρέμβασης,

και

– **ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.**

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα/αναστολή του συστήματος

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο όταν:

– πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
– οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
– περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
– κλειστές στροφές,
– περιορισμένη ορατότητα,
– ενεργοποίηση του φλας (μόνο όταν ανιχνεύεται ένα επερχόμενο αυτοκίνητο σε παρακείμενη λωρίδα).
– ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
– ισχυρή επιτάχυνση,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 180 χλμ./ώρα περίπου,
– αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
– παρέμβαση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας ESC,
– λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
– παρέμβαση του συστήματος ενεργητικής πέδησης έκτακτης ανάγκης.
– ...

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

– η κάμερα δεν ανιχνεύει γραμμή (συνεχή ή διακεκομμένη) στη σχετική πλευρά,
– η κάμερα δεν ανιχνεύει ταυτόχρονα τα δύο όρια της λωρίδας στην οποία κινείται το όχημά σας,
– έχετε βάλει την όπισθεν,
– παρεμποδίζεται το οπτικό πεδίο της κάμερας,
– το μπροστινό ραντάρ είναι κρυμμένο.
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα πίσω ραντάρ είναι κρυμμένα:
– ...

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν ένα από τα πλευρικά ραντάρ παρεμποδίζε-

ται, το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Όταν κρύβεται το εμπρός ραντάρ, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Αυτόματη απενεργοποίηση της λειτουργίας

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

– το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC είναι απενεργοποιημένο ή δυσλειτουργεί,
– το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
– ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

– εμφανίζεται το ενδεικτικό STOP.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Τρέιλερ : πλευρικά ραντάρ μη διαθέσιμα" για να σας ενημερώσει ότι η λειτουργία αποτροπής εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα έχει απενεργοποιηθεί.

Εάν το αυτοκίνητο έλκει ρυμουλκούμενο ή τροχόσπιτο, ενδέχεται να προκύψουν απροσδόκητες ή άσκοπες διορθώσεις. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για την αποφυγή απροσδόκητων ή περιττών διορθώσεων.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, τα παρακάτω μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται στο καντράν:

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός ραντάρ » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης » ;

ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

– « Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ ».

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας ή του(των) ραντάρ και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα ή τα ραντάρ (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο τα Επίσημα συνεργεία της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένα να εργάζονται στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– οι πολλαπλές οδικές διαγραμμίσεις (έργα στο δρόμο, ...), οι διαγραμμίσεις είναι ακανόνιστες ή δυσδιάκριτες (π.χ. γραμμές μερικώς ξεθωριασμένες, γραμμές με πολύ μεγάλα κενά μεταξύ τους, ανώμαλο οδόστρωμα κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
– αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

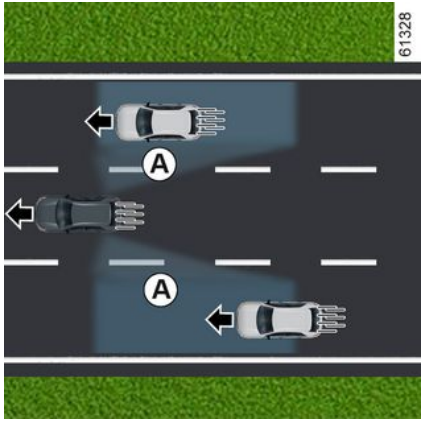
Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας) ή η περιοχή του(των) ραντάρ έχει υποστεί ζημιά,
– το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Ειδοποίηση τυφλής γωνίας

Εισαγωγή



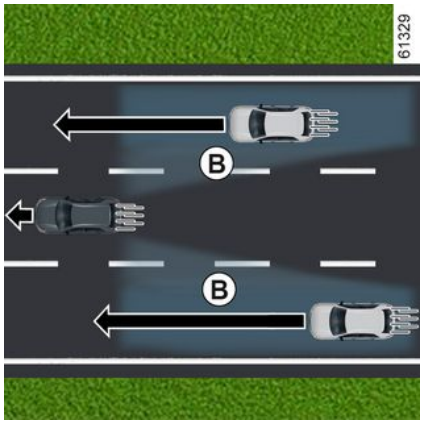
Με βάση τις πληροφορίες των αισθητήρων που έχουν τοποθετηθεί σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη ***C***), η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– όταν ένα αυτοκίνητο βρίσκεται κοντά στην περιοχή του τυφλού σημείου ***A*** και κινείται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας,

ή/και

– όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αυτοκίνητο που βρίσκεται στη ζώνη ***B*** και κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα από το δικό σας σε παρακείμενη λωρίδα.

Η λειτουργία ενημερώνει, όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα πάνω από 15 χλμ./ώρα περίπου.



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία δεν προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση που τα άλλα οχήματα δεν κινούνται.

Ιδιαιτερότητα



Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η ζώνη ***C*** γύρω από τα ραντάρ σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (από σκόνη, λάσπη, χιόνι κλπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Δείκτης *1*



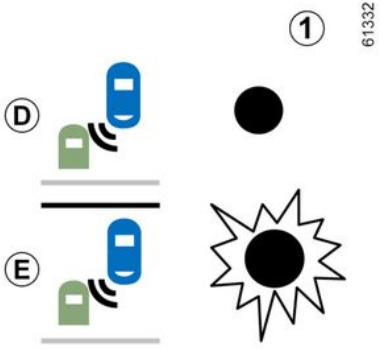
Ένα ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** βρίσκεται σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη ***2***.

Σημείωση:

– καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέφτες ***2*** έτσι ώστε τα ενδεικτικά ***1*** να είναι καλά ορατά,
– σε περίπτωση προσπέρασης ενός άλλου αυτοκινήτου, το ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** ενεργοποιείται μόνο στην περίπτωση που το αυτοκίνητο παραμένει για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα στο τυφλό σημείο του αυτοκινήτου σας ***A*** .

Ενδείξεις

Οθόνη *D*



Πρώτη προειδοποίηση: **εάν το φλας δεν είναι ενεργοποιημένο**, το ενδεικτικό ***1*** υποδεικνύει ότι έχει εντοπιστεί αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο ή/και ότι αυτοκίνητο πλησιάζει με ταχύτητα από πίσω σε διπλανή λωρίδα.

Οθόνη *E*

Φλας ενεργοποιημένο, το ενδεικτικό ***1*** αναβοσβήνει, όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο ή/και όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει από το πίσω μέρος, στην πλευρά προς την οποία θα γυρίσετε το τιμόνι.

Εάν απενεργοποιήσετε το φλας, η λειτουργία θα επανέλθει στην αρχική προειδοποίηση (ένδειξη ***D***).

Συνθήκες μη λειτουργίας

– Κατά την οδήγηση σε δρόμο με απότομες στροφές,
– κατά την κίνηση με όπισθεν.

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, το μήνυμα "Ρυμουλκούμενο: προειδοποίηση τυφλού σημείου απενεργοποιημένη" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργή.

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το όχημά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



– Η ικανότητα ανίχνευσης του συστήματος εξαρτάται από το τυπικό πλάτος λωρίδας. Εάν οδηγείτε σε πλατειά λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο.

– Σε περίπτωση πολύ κακών καιρικών συνθηκών (δυνατή βροχή, χιόνι κ.λπ.), το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί προσωρινά. Παραμείνετε σε εγρήγορση σχετικά με τις συνθήκες οδήγησης.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βασίζεστε ότι το σύστημα λειτουργεί ως ανιχνευτής εμποδίων ή ως σύστημα αποφυγής σύγκρουσης.

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση κρούσης, η ευθυγράμμιση των ραντάρ μπορεί να μεταβληθεί και η λειτουργία τους, κατά συνέπεια, ενδέχεται να επηρεαστεί. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο τα Επίσημα συνεργεία της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένα να εργάζονται στο σύστημα.

Περιπτώσεις διαταραχής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– πολύπλοκα περιβάλλοντα (μεταλλικές γέφυρες, τούνελ, δρόμοι με προστατευτικά κιγκλιδώματα στην άκρη κ.λπ.),
– δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Κίνδυνος ψευδών προειδοποιήσεων ή απουσίας προειδοποιήσεων.

Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



Περιορισμός της λειτουργίας συστήματος

– Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.

– Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.

– Κατά την εκτέλεση στροφής, τα ραντάρ ενδέχεται να σταματήσουν προσωρινά να ανιχνεύουν οχήματα σε διπλανές λωρίδες.

– Η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει καθυστερημένα όταν δύο άλλα οχήματα πλησιάζουν από το πίσω μέρος, το ένα δίπλα στο άλλο στις γειτονικές λωρίδες (οδήγηση σε δρόμο με 3 λωρίδες) και με πολύ πιο υψηλή ταχύτητα από το αυτοκίνητό σας.

– Το σύστημα δεν μπορεί να προειδοποιήσει, όταν τα άλλα οχήματα κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.

– Σε περίπτωση προσπέρασης του αυτοκινήτου από νταλίκα (π.χ. βαρύ όχημα που εκτελεί προσπέραση με παρόμοια ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητο) το σύστημα ενδέχεται να διακόψει την προειδοποίηση πριν από το τέλος του ελιγμού.

– Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές.

Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας



Χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες από την κάμερα ***1***, η λειτουργία αυτή ενημερώνει τον οδηγό για το χρονικό διάστημα μεταξύ του αυτοκινήτου του και του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ώστε να διατηρείται μια ασφαλής απόσταση ακινητοποίησης μεταξύ των δύο αυτοκινήτων.

Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 30 και 150 ή 160 χλμ/ώρα, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Θέση της κάμερας *1*

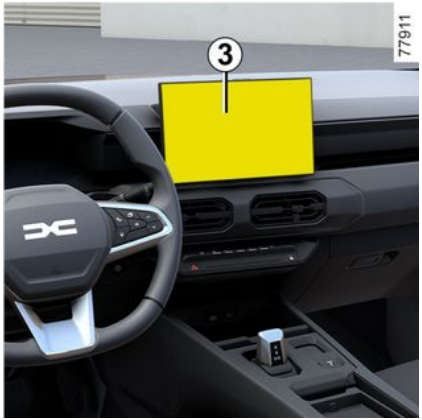
Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι το έλασμα προστασίας του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή εφαρμογή πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *3*

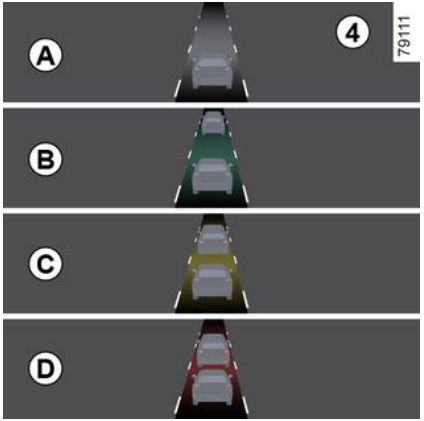


Από τον κόσμο "Όχημα" της οθόνης πολυμέσων ***3***, πατήστε το μενού "Βοηθός οδήγησης".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία "Προειδ. απόστασης".

Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Λειτουργία



Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, η ένδειξη ***4*** εμφανίζεται στο καντράν και ενημερώνει τον οδηγό για την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου του και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

– ***A*** (γκρι): μη λειτουργικό,
– ***A*** (πράσινο): δεν ανιχνεύεται κανένα αυτοκίνητο,
– ***B*** (πράσινο): το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 2 δευτερολέπτων περίπου (απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων σε συνάρτηση με την ταχύτητά σας),
– ***C*** (κίτρινο): το χρονικό διάστημα είναι μεταξύ περίπου ενός και δύο δευτερολέπτων (ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).
– ***D*** (κόκκινο): το χρονικό διάστημα είναι μικρότερο ή ίσο του ενός δευτερολέπτου περίπου (ιδιαίτερα ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).

Εάν το χρονικό διάστημα μεταξύ των δύο αυτοκινήτων είναι μικρότερο από περίπου 0,5 δευτερόλεπτα, η ένδειξη ***4***, η οθόνη ***D***, θα παραμείνει αναμμένη με κόκκινο χρώμα στο καντράν.

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το χρονικό διάστημα:

– στις στροφές,
– κατά την αλλαγή λωρίδας,
– εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο βρίσκεται αρκετά μακριά ή εκτός της εμβέλειας της κάμερας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

Η μέτρηση εμφανίζεται για ενημερωτικούς λόγους και μόνο: το σύστημα δεν πραγματοποιεί καμία ενέργεια στο αυτοκίνητο.
Η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σταθερές συνθήκες οδήγησης και όχι για οδήγηση σε συνθήκες πόλης ή δυναμικής οδήγησης (στροφές, επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα κλπ.).
Η λειτουργία δεν αλληλεπιδρά με το σύστημα πέδησης.
η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.
Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση πρόσκρουσης, η ευθυγράμμιση της κάμερας μπορεί να αλλάξει και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
– δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές και κυματιστός (απότομες στροφές, κ.λπ.),

Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες από την κάμερα ***1*** και το ραντάρ ***2***, για να καθορίσει την απόσταση του αυτοκινήτου σας:

– από το προπορευόμενο αυτοκίνητο που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα,

ή

– από τυχόν επερχόμενα αυτοκίνητα στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης,

ή

– και αυτοκίνητα που διέρχονται κάθετα,

ή

– και από σταματημένα αυτοκίνητα,

ή

– από γύρω πεζούς και ποδηλάτες.

Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, ώστε να ενεργοποιήσει τους κατάλληλους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και στρίψιμο του τιμονιού).

Ανάλογα με την αντίδραση του οδηγού, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει με πέδηση ώστε να περιορίσει τη ζημιά ή να εμποδίσει μια σύγκρουση.

Διαφορετικά, το σύστημα είναι ανενεργό και δεν ενεργοποιεί κάποια ειδοποίηση.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το σύστημα αυτό μπορεί να εφαρμόσει μέγιστη πέδηση στο αυτοκίνητο μέχρι αυτό να ακινητοποιηθεί πλήρως, εάν απαιτηθεί.
Για λόγους ασφαλείας, να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας και να φροντίζετε ώστε το φορτίο να είναι ασφαλισμένο κατάλληλα ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα να εκτιναχθεί κάποιο αντικείμενο και να χτυπήσει τους επιβάτες.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το ραντάρ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι ή μια εσφαλμένα τοποθετημένη πινακίδα κυκλοφορίας), δεν έχει υποστεί κρούση ή αλλοίωση (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν αποκρύπτεται.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Λειτουργία

Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά την οδήγηση, το σύστημα:

– **σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:** το μήνυμα "Έχει εντοπιστεί εμπόδιο" ανάβει στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση: εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, η δύναμη πέδησης μπορεί να αυξηθεί εάν δεν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

– **ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη λειτουργία πέδησης:** εάν ο οδηγός δεν αντιδρά στην προειδοποίηση και επίκειται σύγκρουση, το κόκκινο ενδεικτικό  και το μήνυμα "Φρενάρετε" εμφανίζονται στο καντράν συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση:

– εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του αυτοκινήτου, το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει να αντιδράσει ή να μην ενεργοποιηθεί,
– εάν το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης έχει προκαλέσει την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, το αυτοκίνητο παραμένει ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα. Πέρα από αυτό το χρονικό όριο, ο οδηγός πρέπει να διατηρήσει το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ φρένου,
– αφού το σύστημα ενεργοποιήσει την πέδηση, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Προηγμ. Ασφάλεια ενεργοποιήθηκε".

ⓘ Σε περίπτωση ενός ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

– πατώντας γρήγορα το πεντάλ γκαζιού.

ή

– στρίβοντας το τιμόνι ως ελιγμό αποφυγής σύγκρουσης.

ⓘ **Ιδιαιτερότητες των προειδοποιήσεων**
Ανάλογα με την ταχύτητα, η προειδοποίηση και η πέδηση ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

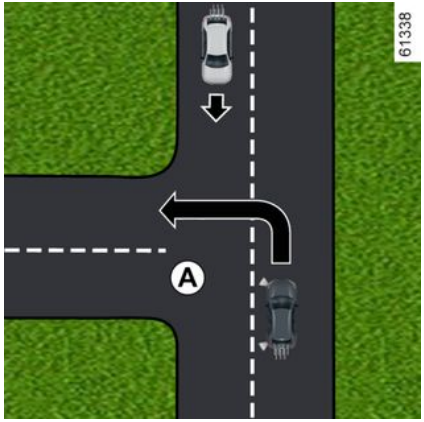
ⓘ Η λειτουργία Ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν είναι ενεργή στις λειτουργίες "SNOW" και "MUD-SAND" ➔ 224.

Ανίχνευση αυτοκινήτου

Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στην ίδια λωρίδα

Ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα είναι ανιχνεύσιμος από το σύστημα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των περίπου 8 χλμ./ώρα.

Ανίχνευση επερχόμενων αυτοκινήτων στο πλαίσιο ελιγμού για αλλαγή κατεύθυνσης



Όταν επιθυμείτε να αλλάξετε κατεύθυνση (π.χ. ***A***), τα επερχόμενα αυτοκίνητα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 και 20 χλμ./ώρα.
– έχετε ενεργοποιήσει το φλας.

Ανίχνευση αυτοκινήτων που διασχίζουν τη λωρίδα κάθετα

Τα αυτοκίνητα που διασχίζουν κάθετα τη λωρίδα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ 20 χλμ/ώρα και 60 χλμ/ώρα περίπου.

Ανίχνευση αυτοκινήτων σταματημένων στη λωρίδα

Τα σταματημένα αυτοκίνητα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ 8 χλμ/ώρα και 80 χλμ/ώρα περίπου.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών στην ίδια λωρίδα

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ 8 χλμ/ώρα και 85 χλμ/ώρα περίπου.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών κατά την αλλαγή κατεύθυνσης

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ 8 χλμ/ώρα έως 20 χλμ/ώρα περίπου,

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η λειτουργία επανενεργοποιείται:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

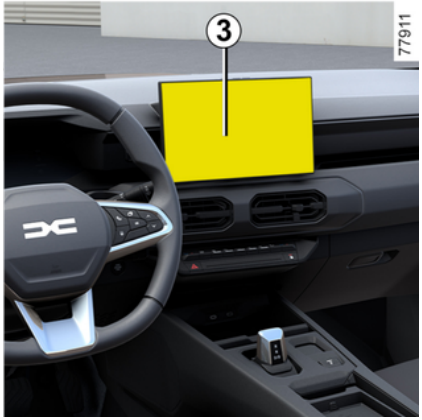
ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *3*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

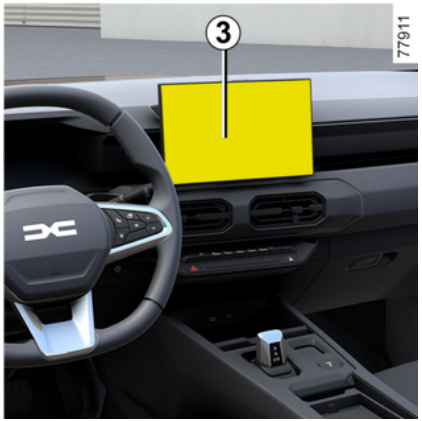
Επιλέξτε "**ON**" ή "**OFF**".

Κατά την απενεργοποίηση του συστήματος, ανάβει το ενδεικτικό ή, ανάλογα με το όχημα, ανάβει το ενδεικτικό στο καντράν. Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία εξαφανίζεται.

Ρυθμίσεις

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ρυθμίσεις συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *3*



Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργιών από την οθόνη πολυμέσων ***3***, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

– "Ειδοποίηση": ρυθμίστε το επίπεδο ευαισθησίας της προειδοποίησης. Για να το κάνετε αυτό, επιλέξτε:

– « Αργά » ;
– « Στάνταρ » ;
– « Νωρίς ».

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει προσωρινό σφάλμα, ανάβει το ενδεικτικό ή, ανάλογα με το όχημα, ανάβει το ενδεικτικό στο καντράν.

Οι πιθανές αιτίες είναι:

– το σύστημα έχει τυφλωθεί προσωρινά (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), κακές καιρικές συνθήκες, κ.λπ.). Το σύστημα θα λειτουργήσει ξανά μόλις βελτιωθούν οι συνθήκες ορατότητας,
– το σύστημα διακόπτεται προσωρινά (για παράδειγμα: το παρμπρίζ, η γρίλια του εμπρός προφυλακτήρα ή το λογότυπο καλύπτονται από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.). Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε το παρμπρίζ, τη γρίλια του εμπρός προφυλακτήρα ή το

λογότυπο. Την επόμενη φορά που θα γίνει εκκίνηση του κινητήρα, μετά από πέντε ή δέκα λεπτά οδήγησης, το ενδεικτικό και το μήνυμα εξαφανίζονται. Εάν δεν συμβεί αυτό, το πρόβλημα ενδέχεται να προκαλείται από άλλη αιτία. Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η προειδοποιητική λυχνία . Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

– το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) έχει ενεργοποιηθεί.

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση κρούσης, η ευθυγράμμιση της κάμερας ενδέχεται να αλλάξει και η λειτουργία της να επηρεαστεί. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας είναι κατάλληλο να εργαστεί στο σύστημα.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Περιπτώσεις διαταραχής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– χαμηλή αντίθεση μεταξύ ενός αντικειμένου (αυτοκίνητο, πεζός, κ.λπ.) και του περιβάλλοντός του (για παράδειγμα: πεζός ντυμένος στα λευκά σε χιονισμένη περιοχή,
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

Περιορισμός της λειτουργίας συστήματος

– Με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα πραγματοποιεί βαθμονόμηση σύμφωνα με το περιβάλλον του αυτοκινήτου και ενδέχεται να είναι ανενεργό για ένα χρονικό διάστημα οδήγησης δύο έως πέντε λεπτών περίπου,
– ένα επερχόμενο όχημα δεν θα προκαλέσει κάποια προειδοποίηση ή ενέργεια του συστήματος εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου για τα "Ειδικά χαρακτηριστικά των επερχόμενων οχημάτων κατά την αλλαγή κατεύθυνσης",
– η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος,
– το σύστημα ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στα μικρά αυτοκίνητα τόσο αποτελεσματικά όσο στα άλλα αυτοκίνητα,
– το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (βροχή, χιόνι, υαλόπαγος κ.λπ.),
– για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, το σύστημα πρέπει να διακρίνει ολόκληρο το εμπόδιο. Επομένως, το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

– πεζούς/ποδηλάτες στο σκοτάδι ή σε κακές συνθήκες φωτισμού,
– εν μέρει ορατούς πεζούς/ποδηλάτες,
– πεζούς με ύψος μικρότερο από περίπου 80 εκ.,
– πεζούς που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα,
– ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

3

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. εξωτερική ή εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ),

– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),

– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας),

– μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.

Διακοπή της λειτουργίας

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία ενεργής πέδησης οποιαδήποτε στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Εισαγωγή

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου απόσπασης της προσοχής. Η λειτουργία δεν επενεργεί στο αυτοκίνητο. Η λειτουργία δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την ευθύνη του οδηγού κατά την οδήγηση.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.



Το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα ***1*** και ειδοποιεί τον οδηγό εάν ανιχνεύσει τυχόν απόσπαση της προσοχής.

Απόσπαση της προσοχής νοείται όταν ένας οδηγός δεν κοιτάζει το δρόμο για περίπου τρία δευτερόλεπτα ή επαναλαμβάνει αυτή την κίνηση αρκετές συνεχόμενες φορές.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας *1*

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία

Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.



Η λειτουργία είναι έτοιμη να σας προειδοποιήσει όταν η ταχύτητα είναι πάνω από περίπου 20 χλμ/ώρα.

Σε περίπτωση απόσπασης της προσοχής, εμφανίζεται στο καντράν ***2*** το μήνυμα "Συγκεντρωθείτε στην οδήγηση" συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.

Συνιστάται να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο και να προβλέπετε τυχόν περιστατικά.

Πατήστε τον διακόπτη ***3*** **"OK"** για να σβήσετε την προειδοποίηση που εμφανίζεται στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει να παρακολουθεί την απόσπαση της προσοχής και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο και με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

Ανάλογα με το όχημα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι ειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

– το πλήκτρο "My Safety",
– την οθόνη πολυμέσων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού *4* "My Safety"

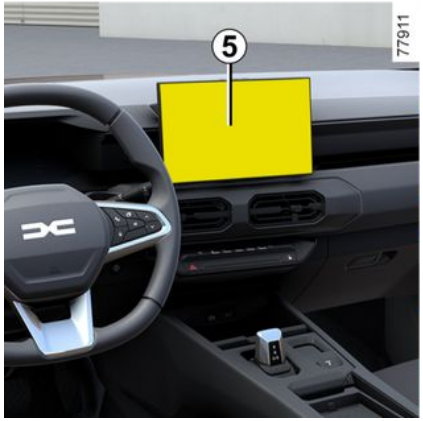


Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 231.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***4*** σβήνει,
– **για να ενεργοποιήσετε ξανά** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***4*** ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων *5*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε **"ON"** ή **"OFF"**.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

– όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
– εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
– εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
– μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
– …

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση είτε να ενεργοποιήσει άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε"

συνοδευόμενο από το ενδεικτικό 
.

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο.

Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

Εισαγωγή

Αυτή η λειτουργία αποτελεί ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου κόπωσης. Η λειτουργία δεν επενεργεί στο αυτοκίνητο. Η λειτουργία δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την ευθύνη του οδηγού κατά την οδήγηση.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



Το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα ***1*** και εκπέμπει μια προειδοποίηση σε περίπτωση κινδύνου υπνηλίας.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας *1*

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία

Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.

Κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας ή όταν αλλάζετε προγράμματα οδήγησης, οι ρυθμίσεις συστήματος επανέρχονται μετά από μερικά λεπτά.



Το σύστημα είναι έτοιμο να αρχίσει να εκπέμπει ειδοποιήσεις στον οδηγό εάν:

– έχουν παρέλθει λίγα λεπτά από την τελευταία στάση του αυτοκινήτου,
– η ταχύτητα είναι πάνω από περίπου 20 χλμ/ώρα.

Εάν υπάρχει κίνδυνος κόπωσης, το μήνυμα "Σκεφθείτε να κάνετε διάλειμμα" εμφανίζεται στο καντράν ***2***, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Εάν ο οδηγός αποκοιμηθεί, το μήνυμα "Προειδοπ.κόπωσης κάντε μια στάση" εμφανίζεται στο καντράν ***2*** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Συνιστάται να σταματήσετε το συντομότερο δυνατό και να κάνετε ένα διάλειμμα.

Πατήστε τον διακόπτη ***3*** **"OK"** για να σβήσετε την προειδοποίηση που εμφανίζεται στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει την παρακολούθηση της τυχόν κόπωσης και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο και με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

Ανάλογα με το όχημα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι ειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

– το πλήκτρο "My Safety",
– την οθόνη πολυμέσων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού *4* "My Safety"



Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ **231**.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***4*** σβήνει,
– **για να ενεργοποιήσετε ξανά** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***4*** ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων *5*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε **"ON"** ή **"OFF"**.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

– όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
– εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
– εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
– μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
– …

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση είτε να ενεργοποιήσει άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε"

συνοδευόμενο από το ενδεικτικό  . Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο.

Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης



Το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας στο καντράν σύμφωνα με τις πινακίδες οδικής σήμανσης στην άκρη του δρόμου.

Χρησιμοποιεί κυρίως δεδομένα από κάμερα ***1*** που είναι τοποθετημένη στο παρμπρίζ.

Ανάλογα με τη χώρα, το σύστημα χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από μια συνδρομή σε χάρτες για την ερμηνεία ορισμένων πινακίδων (είσοδος πόλης κ.λπ.).

Η πινακίδα που εμφανίζεται στο καντράν αλλάζει όταν ανιχνεύεται μια πινακίδα οδικής σήμανσης από το σύστημα.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go είναι ενεργός, μπορείτε να προσαρμόσετε την καθορισμένη ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με την ταχύτητα που εμφανίζεται στο καντράν από το σύστημα (➔ 279 ➔ 282).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, η πινακίδα οδικής σήμανσης που εμφανίζεται στο καντράν τροποποιείται για να ενημερώσει τον οδηγό.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Ιδιαιτερότητες

Για οχήματα με συνδρομή σε χάρτες:

– εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου, το σύστημα εμφανίζει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στη μονάδα της χώρας, παράλληλα με το όριο ταχύτητας μετατρεπόμενο στη μονάδα που χρησιμοποιείται από το ταμπλό οργάνων του αυτοκινήτου,

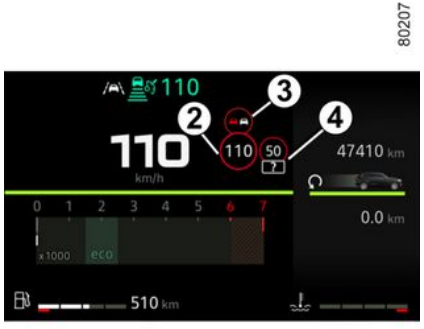
– για χώρες όπου το όριο ταχύτητας μειώνεται σε ορισμένα είδη δρόμων όταν βρέχει, το σύστημα μπορεί να αλλάξει το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Για αυτοκίνητα χωρίς συνδρομή χάρτη: όταν οδηγείτε σε μια χώρα όπου οι μονάδες μέτρησης της ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου σας, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη σχετική μονάδα ταχύτητας στο καντράν (π.χ. να αλλάξετε από χιλιόμετρα σε μίλια) για να λάβετε τις κατάλληλες πληροφορίες ➔ 139.

Σημείωση: το σύστημα δεν λαμβάνει υπόψη έκτακτα μέτρα περιορισμού της ταχύτητας, όπως για παράδειγμα σε ημέρες αυξημένης ρύπανσης.

Λειτουργία

Ενδεικτικά



Η λειτουργία εμφανίζει τα εξής ενδεικτικά:

2. Πινακίδες ορίου ταχύτητας και επιπρόσθετες ενδείξεις ορίου ταχύτητας (ταχύτητα στη ράμπα εξόδου με βέλος, ταχύτητα με τροχόσπιτο, όριο ταχύτητας με μήκος εφαρμογής κ.λπ.)

3. Πρόσθετες οδικές πινακίδες (έναρξη ζώνης απαγόρευσης προσπέρασης).

4. Πινακίδες ορίου ταχύτητας που συνοδεύονται από μια συμπληρωματική πινακίδα που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα (μη τυπική, μερικώς καλυμμένη, κατεστραμμένη, σύνθετη, κ.λπ.).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, αναβοσβήνει ένας κύκλος γύρω από το οδικό σήμα (ενδεικτικό ***2***) συνοδευόμενος, ανάλογα με το όχημα, από ένα ηχητικό σήμα που εκπέμπεται για λίγα δευτερόλεπτα για να σας προειδοποιήσει. Παραμένει αναμμένος στο καντράν όσο εξακολουθείτε να υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται.

Σημείωση: Όταν εμφανίζεται η ένδειξη ***4***, η ταχύτητα στην συμπληρωματική πινακίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα. Το σύστημα αναφέρεται τότε μόνο στην ταχύτητα που εμφανίζεται από τον δείκτη ***2***.

Συνδρομή σε χάρτες
Η ανίχνευση οδικών πινακίδων σχετίζεται με μια συνδρομή σε χάρτες.
Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι χάρτες πρέπει να ενημερώνονται τακτικά.
Εάν οι χάρτες δεν ενημερωθούν, η απόδοση του συστήματος θα μειωθεί (λανθασμένο όριο ταχύτητας κ.λπ.)
Σημείωση: εάν δεν υπάρχουν δεδομένα χάρτη για τη χώρα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πολυμέσων για να σας ενημερώσει και να σας προτείνει να κατεβάσετε τα δεδομένα χάρτη για τη συγκεκριμένη χώρα.
Για να διαχειριστείτε και να ενημερώσετε τη συνδρομή, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.
Εάν δεν υπάρχει συνδρομή, το σύστημα θα περιορίζεται στο να λαμβάνει υπόψη τις πινακίδες ορίων ταχύτητας όταν εντοπίζονται από την κάμερα.

Το σύστημα δεν θα λαμβάνει πλέον υπόψη πληροφορίες λογαριασμού σχετικά με τους χάρτες.
Μπορεί να επηρεαστεί η διαθεσιμότητα του ορίου ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο και το χρονικό διάστημα από την τελευταία φορά που σταμάτησε, η ηχητική προειδοποίηση ενεργοποιείται εκ νέου:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της ηχητικής προειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας με το κουμπί *5* "My Safety"



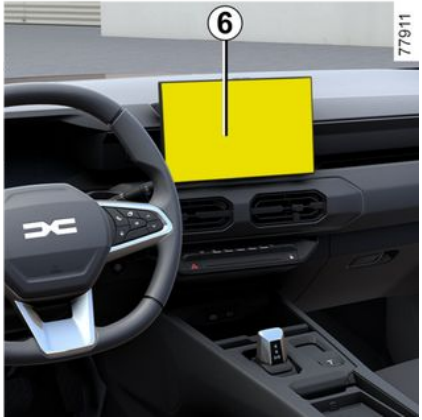
Οι ηχητικές προειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν από τη λειτουργία "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 231.

Εάν η ηχητική προειδοποίηση έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τη λειτουργία "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε** την ηχητική προειδοποίηση, πατήστε το κουμπί ***5*** δύο φορές. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***5*** σβήνει,
– **για να επανενεργοποιήσετε** την ηχητική προειδοποίηση, πατήστε το κουμπί ***5*** μία φορά. Το ενδεικτικό που

είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***5*** ανάβει.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής προειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας από την οθόνη πολυμέσων *6*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε **"ON"** ή **"OFF"**.

Διακύμανση της οριακής ταχύτητας ή της ταχύτητας ρύθμισης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Για να προσαρμόσετε την τιμή ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας ή του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας: πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη ***7*** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται στην τελευταία ανιχνευθείσα πινακίδα ορίου ταχύτητας.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κάθε νέο όριο που υποδεικνύεται στις ανιχνευμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***7*** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Εάν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για λόγους που σχετίζονται με την κάμερα ή τα δεδομένα χάρτη, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το σύμβολο

 ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το κίτρινο σύμβολο  . Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όριο ταχύτητας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

– το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό,
– η κάμερα θαμπώνεται από τον ήλιο,
– η ορατότητα δεν είναι επαρκής (ομίχλη, κ.λπ.),
– οι πινακίδες είναι δυσανάγνωστες (χιόνι...) ή κρυμμένες (από ένα άλλο αυτοκίνητο ή από δέντρα),
– τα δεδομένα του χάρτη δεν είναι ενημερωμένα ή δεν είναι διαθέσιμα (ιδιωτικοί δρόμοι, μη χαρτογραφημένες περιοχές, κ.λπ.).

Σημείωση: όταν η εμπρός κάμερα παρεμποδίζεται, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη  ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το κίτρινο  .

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από το ακόλουθο μήνυμα:

– « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ». Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

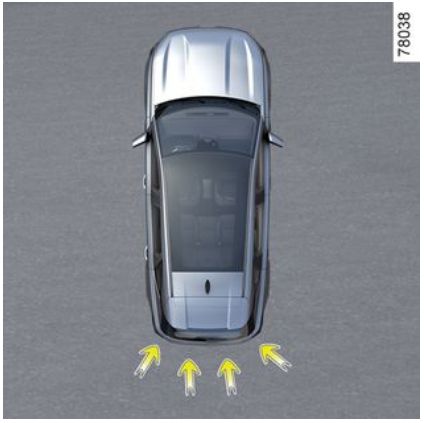
ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης
Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητά του στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλα τα σημάδια ορίου ταχύτητας ή να τα ερμηνεύει λανθασμένα.
Ο οδηγός δεν πρέπει να αγνοεί τις οδικές πινακίδες που δεν εντοπίζονται από το σύστημα και πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη συμμόρφωση με τις πραγματικές οδικές πινακίδες και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
Σε περιπτώσεις κακής ορατότητας (ομίχλη, χιόνι, πάγος...), το σύστημα ενδέχεται να μην επισημάνει στον οδηγό το κατάλληλο όριο.

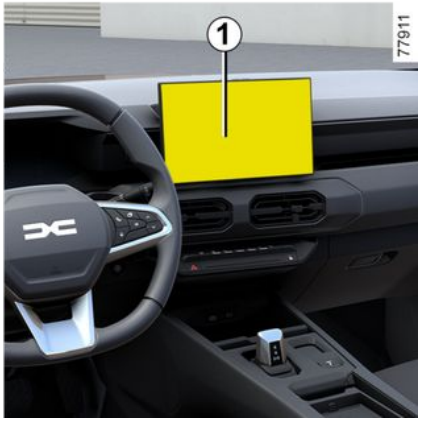
Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν



επιπλέον της λειτουργίας "Βοηθός στάθμευσης" ➔ **321** και χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τους τέσσερις κεντρικούς αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, το σύστημα εντοπίζει σταθερά εμπόδια που βρίσκονται πίσω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει σοβαρός κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα προκαλεί αυτόματα τη λειτουργία του φρένου του αυτοκινήτου.

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι οι τέσσερις κεντρικοί αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Λειτουργία



Ανίχνευση σταθερού εμποδίου πίσω

Στην όπισθεν και εν κινήσει σε ταχύτητα μεταξύ 3 χλμ/ώρα και 10 χλμ/ώρα περίπου, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με σταθερό εμπόδιο, το σύστημα **προκαλεί αυτόματα την πέδηση του αυτοκινήτου**. Το οπτικό σύστημα ***2***  εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων ***1*** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Εφόσον το αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητο πρέπει να κρατηθεί σταματημένο από τον οδηγό κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ φρένου.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού (π.χ. επαφή με κολωνάκι, υπερυψωμένο κράσπεδο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά (π.χ. παραμόρφωση άξονα).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

78511



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία μέσω της οθόνης πολυμέσων ***1***, επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", κατόπιν "Βοηθός στάθμευσης". Επιλέξτε "Ενεργό Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης στην όπισθεν".

Εάν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το ενδεικτικό ***3*** OFF εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, το σύστημα ενεργού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Η προειδοποιητική ένδειξη ***3*** OFF εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων συνοδευόμενη από, ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, το ακόλουθο μήνυμα στο καντράν:

– « Αισθητ. πάρκινγκ μη διαθέσιμοι » ;

ή

– « Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος » ;

ή

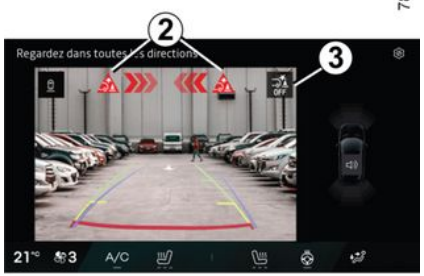
– « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ».

Καθαρίστε τους αισθητήρες υπερήχων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

78512



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα και έχει συνδεθεί ρυμούλκα, το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά την όπισθεν απενεργοποιείται αυτόματα και το ακόλουθο μήνυμα εμφανίζεται στο καντράν: "Τρέιλερ : αισθητήρες πάρκινγκ μη διαθέσιμοι", συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***3*** OFF στην οθόνη πολυμέσων.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, αυτή η λειτουργία να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ορισμένες κλιματολογικές και περιβαλλοντικές συνθήκες μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν το σύστημα. Κατά συνέπεια, ο οδηγός πρέπει να προσέχει πάντα αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να εκδηλωθούν όταν κινούνται με το αυτοκίνητο: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν κινούμενα εμπόδια ή μικρά ή λεπτά εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι οπίσθιοι αισθητήρες και οι επιδόσεις τους ενδέχεται να επηρεαστούν. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις του προφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας είναι κατάλληλο να εργαστεί στο σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εάν το όχημα ρυμουλκείται (ανάκτηση ακινητοποιημένου αυτοκινήτου) ή εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ράβδο ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΉΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα και το σύστημα φρεναρίσματος για να σας βοηθήσει να μην υπερβείτε την ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **όριο ταχύτητας**.

Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από τα 0 χλμ./ώρα.

Χειριστήρια



1 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και αύξηση του ορίου ταχύτητας (**SET/+**).

2 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διακόπτης ενεργοποίησης ανίχνευσης οδικών πινακίδων ➔ 270.

3 Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας,
– Περιοριστής ταχύτητας,
– **OFF**.

4 Θέστε τη λειτουργία σε κατάσταση αναμονής, με αποθηκευμένη την οριακή ταχύτητα (**0**).

5 Επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (**RES**).

6 Διακόπτης ενεργοποίησης και μείωσης του ορίου ταχύτητας (**SET/-**).

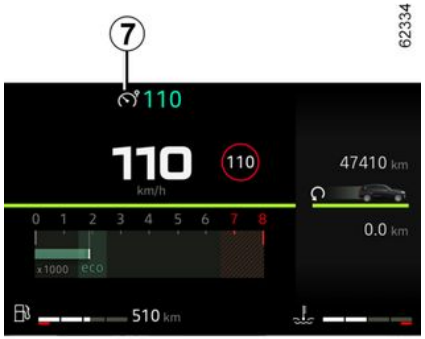
> Μπορείτε να συνδέσετε τον περιοριστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης"➔ 270.

Οδήγηση

Όταν έχει οριστεί μια ταχύτητα περιορισμού, αλλά δεν έχει επιτευχθεί ακόμη, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ.παράγραφο "Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας").

Ενεργοποίηση



Πιέστε τον διακόπτη ***3*** μέχρι να ανάψει η λυχνία ***7*** στο ταμπλό οργάνων σε γκρι χρώμα. Το μήνυμα "Περ/στής ταχύτ. επιλεγμένος" εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενο από παύλες για να υποδείξει ότι η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας βρίσκεται σε λειτουργία και περιμένει να αποθηκεύσει μια οριακή ταχύτητα.

Για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη ***1*** (**SET/+**) ή τον διακόπτη ***6*** (**SET/-**): η περιο-

ρισμένη ταχύτητα αντικαθιστά τις παύλες και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό ***7*** εμφανίζεται σε λευκό χρώμα.

Η ελάχιστη αποθηκευμένη ταχύτητα είναι:

– 30 χλμ./ώρα σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
– 20 χλμ./ώρα σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προσοχή, πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας



Το όριο ταχύτητας μπορεί να μεταβληθεί επενεργώντας πατώντας διαδοχικά ή συνεχώς:

– διακόπτης ***1*** (**SET/+**) για να αυξήσετε την ταχύτητα,
– διακόπτης ***6*** (**SET/-**) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να υπερβείτε την περιορισμένη ταχύτητα ανά πάσα στιγμή: πατώντας το πεντάλ γκαζιού **με δύναμη και πλήρως** πέρα από το σημείο αντίστασης.

Κατά το διάστημα υπέρβασής της, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις φτάσετε σε ταχύτητα χαμηλότερη από την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, είναι επίσης δυνατό να υπερβείτε την περιορισμένη ταχύτητα πατώντας το πεντάλ γκαζιού μέχρι να φτάσει κοντά στο σημείο αντίστασης.

Σε αυτήν την περίπτωση, εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα επιπλέον της ειδοποίησης που εμφανίζεται στο καντράν.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το όριο ταχύτητας δεν μπορεί να διατηρηθεί από το σύστημα: η αποθηκευμένη ταχύτητα αναβοσβήνει με κόκκινο στο καντράν και εκπέμπεται ηχητικό σήμα σε τακτά χρονικά διαστήματα για ενημέρωσή σας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΉΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Εάν η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη (μετά από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αναστέλλεται όταν πατάτε τον διακόπτη ***4*** (**O).** Η ταχύτητα περιορισμού απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα έχει αποθηκευτεί, μπορεί να ανακληθεί πατώντας τον διακόπτη ***5***.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, πατώντας τον διακόπτη ***6*** (**SET/-**) ή τον διακόπτη ***1*** (**SET/+**) επανενεργοποιείται η λειτουργία χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας



Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται όταν πατήσετε τον διακόπτη ***3*** μέχρι να φτάσετε στο **OFF**, και το μήνυμα "Υποβ. οδήγησης απενεργοποιημένη" εμφανιστέι στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν αποθηκεύεται πλέον.

Το ενδεικτικό ***6*** εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Για να εξέλθετε από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη ***3*** όσες φορές χρειαστεί μέχρι να φτάσετε στο **OFF**. Το μήνυμα "Απενεργοποίηση υποβοήθησης οδήγησης" εμφανίζεται στο καντράν.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

3

Με βάση πληροφορίες από μια κάμερα, η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go σάς δίνει τη δυνατότητα να διατηρείτε μια επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα ταξιδιού, διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **270**, το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τα σήματα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζονται από την κάμερα.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι να σταματήσει εντελώς πριν ξεκινήσει ξανά.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας τον κινητήρα και το σύστημα φρεναρίσματος.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι περίπου 140 μέτρα. Μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (ανάγλυφο εδάφους, καιρικές συνθήκες, κ.λπ).

Η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go μπορεί να ενεργοποιηθεί από 0 km/h 180 χλμ./ώρα km/h.

Η λειτουργία υποδεικνύεται με το σύμβολο .

Σημείωση:

– ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,

– ο Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί το άμεσο σταμάτημα και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντικαταστήσει την εγρήγορση και την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας.

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιήστε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας εκτός αστικών περιοχών, σε δρόμους μεγάλου πλάτους με ορατές διαγραμμίσεις.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να λειτουργεί περιορισμένα σε δρόμους με πολλές στροφές ή ολισθηρότητα (παγετός, υαλόπαγος, χαλίκια) και σε άσχημες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος κ.λπ.)

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Θέση της κάμερας *1*



Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι το έλασμα προστασίας του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή εφαρμογή πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Χειριστήρια



3 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και τη μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (**SET/-**).

4 Διακόπτης για την ενεργοποίηση και την αύξηση της ταχύτητας ρύθμισης (**SET/+**).

5 Ανάλογα με το αυτοκίνητο, διακόπτης ενεργοποίησης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας ➔ **270**.

6 Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (και αποθήκευση της ταχύτητας ρύθμισης) (**0**).

7 Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– τη λειτουργία Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας,
– Περιοριστής ταχύτητας,
– **OFF**.

8 Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

9 Επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (**RES**).

> Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **270** πατώντας το κουμπί ***5***.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενδείξεις



10. Φωτεινή ένδειξη ρυθμιστή ταχύτητας.

11. Απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

12. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση.

13. Αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.

Η κάμερα θα πρέπει να διατηρείται καθαρή και χωρίς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις, προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Ενεργοποίηση

Πατήστε τον διακόπτη ***7*** όσες φορές απαιτείται για να επιλέξετε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας. Stop and Go.

Η ένδειξη προειδοποίησης ***10***  ανάβει με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Προσαρμ. Cruise Ctl επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από παύλες, για να δείξει ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και εν αναμονή καταχώρισης μιας ταχύτητας ρύθμισης.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

– το χειρόφρενο είναι δεμένο,
– το σύστημα Υποβοήθησης στάθμευσης είναι ήδη ενεργοποιημένο ➔ **321**.

Το μήνυμα "Adaptive Cruise Ctl μη διαθέσιμο" εμφανίζεται στο καντράν.

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας

Με το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε κίνηση με σταθερή ταχύτητα, πατήστε το διακόπτη ***4*** (**SET/+**) ή ***3*** (**SET/-**) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και αποθηκεύστε την τρέχουσα ταχύτητα.

Η ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης είναι 20 χλμ./ώρα km/h.

Η ταχύτητα ρύθμισης ***11*** αντικαθιστά τις παύλες και η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα και του ενδεικτικού ***10*** .

Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με πάνω από 180 χλμ./ώρα km/h, εμφανίζεται το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία παραμένει ανενεργή.

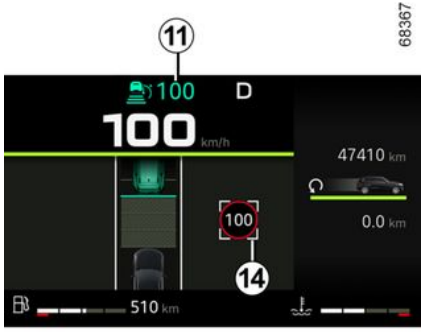
Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα και ενερ- γοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Σημείωση: εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από τα περίπου 20 χλμ./ώρα, η λειτουργία ορίζει από προεπιλογή μια αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης 20 χλμ./ώρα. Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι να φτάσει στην αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σημαντικό: πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι για οποιοδήποτε συμβάν.

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας με αναγνώριση πινακίδας ορίου ταχύτητας



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **270**, πατήστε τον διακόπτη ***5*** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα όρια ταχύτητας ***14*** που ανιχνεύονται από την κάμερα.

Κατά τη διέλευση από την πινακίδα, η ταχύτητα πορείας ***11*** λαμβάνει την τιμή της ανιχνευόμενης ταχύτητας ***14***.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα σε επαγρύπνηση σχετικά με την ταχύτητα που εφαρμόζεται από το σύστημα και παραμένει υπεύθυνος για την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή απόστασης ασφαλείας

Μόλις ενεργοποιηθεί ο ρυθμιστής ταχύτητας, η προεπιλεγμένη απόσταση ασφαλείας ***12*** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Η ρύθμιση της ακόλουθης απόστασης αποθηκεύεται από το σύστημα μεταξύ κάθε ενεργοποίησης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστής ταχύτητας και για τον επόμενο κύκλο εκκίνησης του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στη λωρίδα σας, το περίγραμμα ενός αυτοκινήτου ***13*** εμφανίζεται πάνω από τις μπάρες απόστασης ακολουθίας ***12*** στο καντράν.

Το αυτοκινητό σας προσαρμόζεται την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και ενεργοποιεί τα φρένα, εάν είναι απαραίτητο (τα φώτα στοπ ανάβουν) για να διατηρηθεί η απόσταση που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: το μέγεθος του περιγράμματος ***13*** αλλάζει ανάλογα με την απόσταση σας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερο το περίγραμμα, τόσο πιο κοντά βρίσκεται το προπορευόμενο όχημα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλλετε την ταχύτητα πατώντας επανειλημμένα (μικρές αυξήσεις) ή πατώντας παρατεταμένα (μεγάλες αυξήσεις) τον διακόπτη ***3*** ή ***4***:

– διακόπτης (**SET/-**) ***3*** για να μειώσετε την ταχύτητα,
– διακόπτης (**SET/+**) ***4*** για να αυξήσετε την ταχύτητα.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο



Μπορείτε να αλλάξετε ανά πάσα στιγμή την απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο με διαδοχικά πατήματα του διακόπτη ***8***.

Οι οριζόντιες μπάρες απόστασης ακολουθίας στο καντράν υποδεικνύουν τις διάφορες διαθέσιμες ασφαλείς αποστάσεις:

– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***A***: μεγάλη απόσταση ακολουθίας (αντιστοιχεί σε χρόνο ακολουθίας περίπου 2,4 δευτ.).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***B***: ενδιάμεση απόσταση 2 (αντιστοιχεί σε περίπου δύο δευτερόλεπτα).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***C***: ενδιάμεση απόσταση 1 (αντιστοιχεί σε περίπου 1,6 δευτερόλεπτα).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***D***: μικρή απόσταση (αντιστοιχεί σε χρόνο ακολουθίας περίπου 1,2 δευτερόλεπτα).

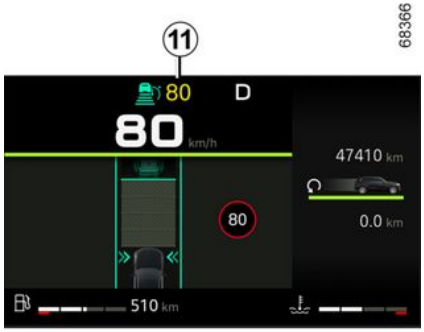
Η επιλεγμένη μπάρα απόστασης εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Οι υπόλοιπες μπάρες συνεχίζουν να εμφανίζονται με γκρι χρώμα.

Σημείωση: η ρύθμιση της απόστασης ακολουθίας πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την κυκλοφορία, τους τοπικούς κανονισμούς και τις καιρικές συνθήκες.

> Η ρύθμιση της ακόλουθης απόστασης αποθηκεύεται από το σύστημα μεταξύ κάθε ενεργοποίησης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go και για τον επόμενο κύκλο εκκίνησης του οχήματος.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης



Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν υπερβεί την ταχύτητα, η ταχύτητα ταξιδιού ***11*** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Οι μπάρες απόστασης ασφαλείας αναβοσβήνουν αν η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι μικρότερη από την επιλεγμένη απόσταση ασφαλείας: η λειτουργία "Ρυθμιστής απόστασης" δεν θα λειτουργεί πλέον.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Ο ρυθμιστής ταχύτητας και ο ρυθμιστής απόστασης θα επαναφέρουν

αυτόματα τις ρυθμίσεις ταχύτητας και απόστασης που επιλέξατε προηγουμένως.

Ελιγμός προσπέρασης

Εάν επιθυμείτε να προσπεράσετε το προπορευόμενο αυτοκίνητο, η ενεργοποίηση του φλας θα ακυρώσει προσωρινά τον έλεγχο απόστασης ασφαλείας και θα επιτρέψει επαρκή ταχύτητα επιτάχυνσης για την ολοκλήρωση της προσπέρασης.

Stop και start

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβραδύνει, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά του μέχρι την πλήρη ακινητοποίησή του αυτοκινήτου, εάν απαιτείται (π.χ. αυξημένη κίνηση). Το αυτοκίνητο σταματά μερικά μέτρα πριν από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Η λειτουργία Stop and Start μπορεί να θέσει τον κινητήρα σε αναστολή λειτουργίας ➔ 180.

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά:

– εάν η στάση δεν υπερβαίνει τα τριάντα δευτερόλεπτα περίπου, το αυτοκίνητο ξεκινά αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από τον οδηγό,

Σημείωση: ο οδηγός πρέπει πάντα να βρίσκεται σε εγρήγορση για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση και παραμένει υπεύθυνος για τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου: εάν το σύστημα εντοπίσει πεζό κοντά στο αυτοκίνητο, η αυτόματη εκκίνηση θα απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη στάση,

– εάν η στάση υπερβαίνει τα περίπου τριάντα δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να πατήσετε το διακόπτη ***9*** (**RES**) για να ξεκινήσει ξανά το αυτοκίνητο. Το μήνυμα "Πιέστε το RES ή επιταχύνετε για επανεκκίνηση του Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν για να το επιβεβαιώσει.

Εάν η στάση υπερβεί τα τρία λεπτά, το αυτόματο χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***10***

 σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αναστολή της λειτουργίας

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία σε αναστολή όταν:

– πατήσετε τον διακόπτη ***6*** (**0**),
– πατήστε το πεντάλ φρένου, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Η λειτουργία τίθεται σε αναστολή από το σύστημα εάν:

– ρυθμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση **P**, **R** ή **N** ,
– απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
– ανοίξετε ένα από τα ανοιγόμενα μέρη,
– πατήσετε το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα,
– η κλίση είναι πολύ μεγάλη,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 180 χλμ./ώρα km/h
– ενεργοποιούνται ορισμένα βοηθήματα και συσκευές διόρθωσης της οδήγησης (ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, ABS, ESC),
– Λειτουργίες "SNOW" και "MUD-SAND" ➔ 224.

Σε κάθε περίπτωση, η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται όταν τα ενδεικτικά εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Adaptive Cruise Control αποσυνδεδεμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

3

Η αναστολή ή η απενεργοποίηση της λειτουργίας Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας δεν έχει ως αποτέλεσμα τη γρήγορη μείωση της ταχύτητας: πρέπει να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ φρένου, εάν είναι απαραίτητο.

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας

– Το χειρόφρενο είναι δεμένο.
– Η λειτουργία "Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης" ενεργοποιεί την πέδηση.
– Ο αισθητήρας εμποδίζεται (ανιχνεύεται τύφλωση κάμερας).

Ανάλογα με την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαι- ωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο- στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες…).

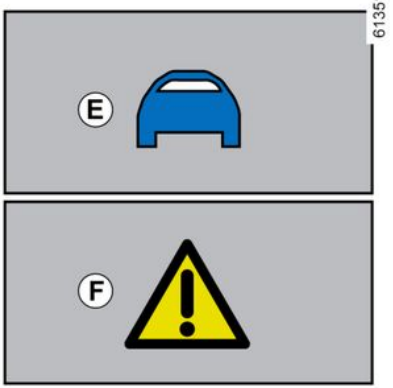
Πατήστε τον διακόπτη ***9*** (**RES**) εντός του έγκυρου εύρους στροφών. Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα.

Σημείωση: εάν η αποθηκευμένη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι αυτή την ταχύτητα.

Ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα

Όταν η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το πάτημα του διακόπτη ***3*** (**SET/-**) ή ***4*** (**SET/+**) ενεργοποιεί ξανά τη λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Προειδοποιήσεις "Ανάληψη του ελέγχου του αυτοκινήτου"



Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ.: προσέγγιση ενός πολύ πιο αργού οχήματος, γρήγορη αλλαγή λωρίδας από το προπορευόμενο όχημα, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να μην διαθέτει χρόνο αντίδρασης.

Ανάλογα με την περίπτωση, το σύστημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, που σχετίζεται με:

– η πορτοκαλί προειδοποίηση ***E*** εάν η κατάσταση απαιτεί την προσοχή του οδηγού,

ή

– η κόκκινη προειδοποίηση ***F*** συνοδεύεται από το μήνυμα "Φρενάρετε" εάν η κατάσταση απαιτεί την άμεση προσοχή του οδηγού.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ενεργήστε αναλόγως και πραγματοποιήστε τους απαιτούμενους χειρισμούς.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Η λειτουργία "Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go" διακόπτεται όταν πατάτε τον διακόπτη ***7***. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν αποθηκεύεται πλέον.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***10***  εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία δεν είναι πλέον ενεργή.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Σε αυτήν την περίπτωση, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Το γκρι ενδεικτικό ***10*** εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή της κάμερας δεν έχει καλυφθεί (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.) ή δεν έχει πληγεί από πρόσκρουση.

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

– άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση,
– σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, παρακαλούμε επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν εντοπιστεί βλάβη στη λειτουργία "Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go", εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" στο καντράν και η λειτουργία "Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτηταςStop and Go" διακόπτεται.

Εάν ανιχνευτεί κάποια βλάβη λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος, η λειτουργία "Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go" διακόπτεται.

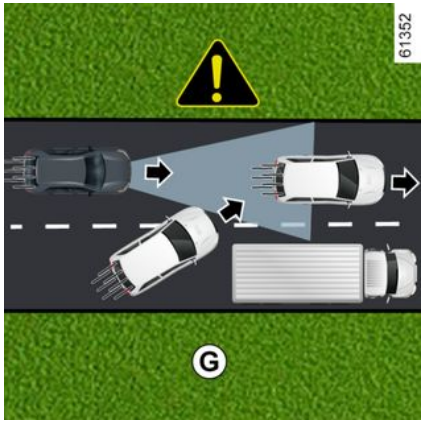
Ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, εμφανίζεται το μήνυμα στο καντράν:

– Το "Ελέγξτε εμπρός κάμερα" συνοδεύεται, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

από το ενδεικτικό .
– Το "Ελέγξτε το όχημα" συνοδεύεται, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από το ενδεικτικό .
– « Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ ».

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος



Ανίχνευση αυτοκινήτου

Το σύστημα ανιχνεύει μόνο αυτοκίνητα (αμάξια, φορτηγά, μοτοσυκλέτες) που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Ένα αυτοκίνητο που κινείται μέσα στην ίδια λωρίδα (παράδειγμα ***G***) θα ληφθεί υπόψη από το σύστημα μόνο αφού εισέλθει τελείως στις ζώνες ανίχνευσης της κάμερας.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.

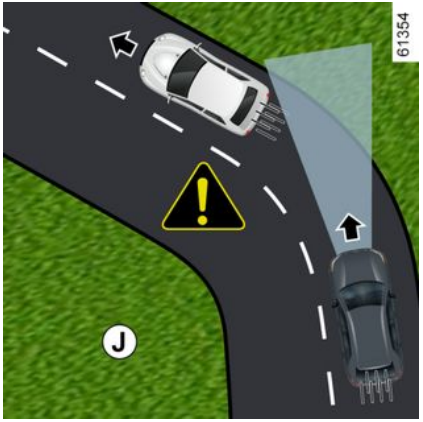
STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

– αυτοκίνητα που πλησιάζουν σε διασταυρώσεις: δρόμος επιβράδυνσης (παράδειγμα ***H***).
– αυτοκίνητα που κινούνται στη λάθος πλευρά του δρόμου ή σε οπισθοπορεία προς το μέρος σας.

ⓘ Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο).



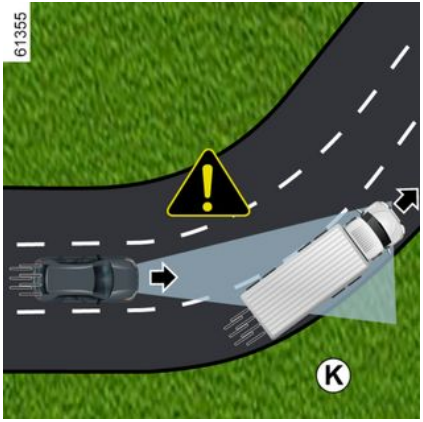
Αναγνώριση κατά τη διάρκεια στροφής

Κατά την είσοδο σε μια γωνία ή στροφή, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί προσωρινά να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα (παράδειγμα ***J***).

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει την επιτάχυνση.

Κατά την έξοδο από μια στροφή, η ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου από το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί ή να καθυστερήσει.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.

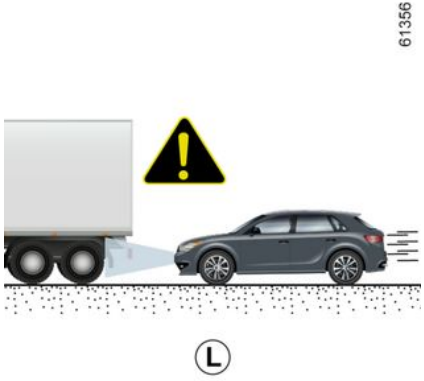


Ανίχνευση αυτοκινήτων στις διπλανές λωρίδες

Το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα κατά την οδήγηση σε διπλανές λωρίδες, όταν:

– οδηγείτε σε στροφή (παράδειγμα ***K***),
– οδηγείτε σε δρόμο με στενές λωρίδες κυκλοφορίας,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας είναι μικρότερη και εάν ένα από αυτά τα αυτοκίνητα βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας του άλλου.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένα την επιβράδυνση ή πέδηση αυτοκινήτου.

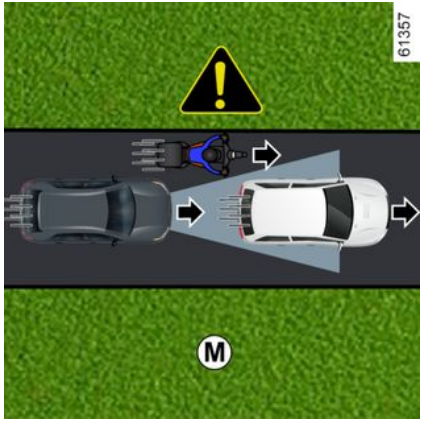


Αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους

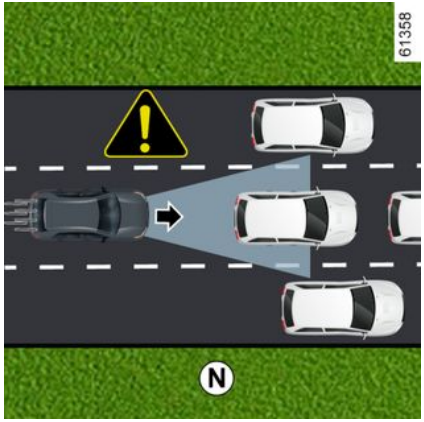
Το σύστημα δεν θα καταγράφει οχήματα που κινούνται σε ανηφόρα ή κατηφόρα όταν κρύβονται από το έδαφος ή όταν βρίσκονται εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας.

Οχήματα εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας

Το σύστημα θα αντιδράσει καθυστερημένα ή καθόλου αν τα οχήματα που ανιχνεύονται βρίσκονται εκτός των ζωνών ανίχνευσης της κάμερας, ιδίως στις ακόλουθες περιπτώσεις:



– αυτοκίνητα που μεταφέρουν αντικείμενα μεγάλου μήκους που υπερβαίνουν τη γραμμή,
– αυτοκίνητα που δεν είναι σωστά κεντραρισμένα στη λωρίδα κυκλοφορίας,
– στενά οχήματα που βρίσκονται πολύ κοντά (παράδειγμα ***M***).



Στατικά και αργά κινούμενα αυτοκίνητα

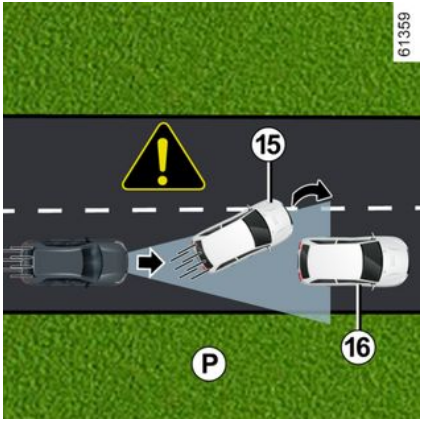
Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει**:

– σταθερά οχήματα (παράδειγμα ***N***),
– αυτοκίνητα που κινούνται πολύ αργά.

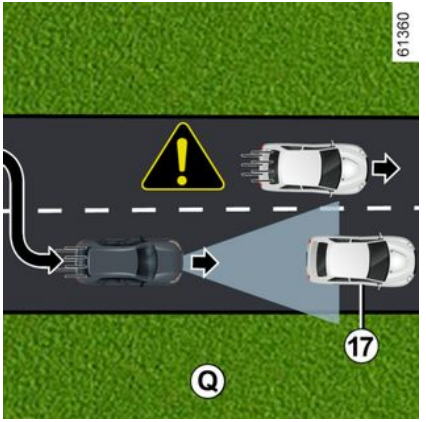
Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από περίπου 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να αντιδράσει ή μπορεί να αντιδράσει πολύ αργά** σε:

– σταθερά οχήματα (παράδειγμα ***N***),
– αυτοκίνητα που κινούνται πολύ αργά,

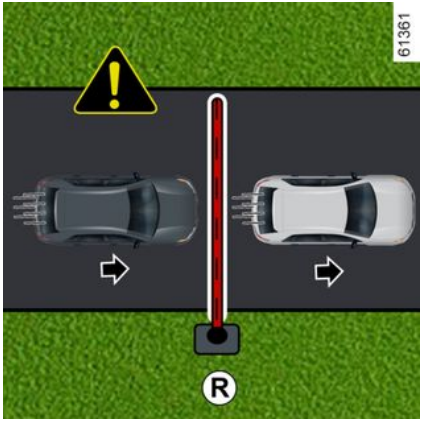
STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



– προπορευόμενα οχήματα ***15*** που αλλάζουν λωρίδα ή ανακαλύπτουν ένα αργό ή ακίνητο όχημα ***16*** (παράδειγμα ***P***),
– ακινητοποιημένα ή αργά οχήματα ***17***, όταν αλλάζετε λωρίδα (παράδειγμα ***Q***).



Να είστε πάντα έτοιμοι να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματός σας όταν συναντάτε ακίνητα ή πολύ αργά κινούμενα οχήματα (παράδειγμα ***N***).
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν ενεργοποιεί το άμεσο σταμάτημα και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



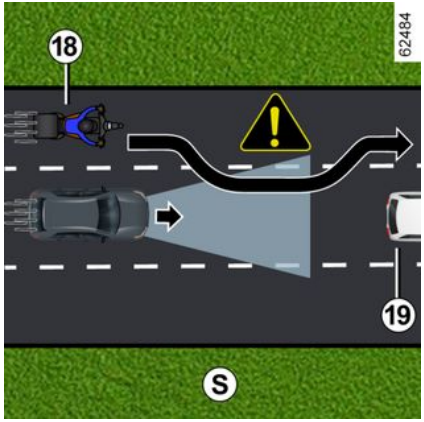
Μη ανίχνευση σταθερών εμποδίων και αντικειμένων μικρού μεγέθους

Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

– πεζούς, ποδήλατα, πατίνια, καρότσια για ψώνια, καρότσια κ.λπ,
– ζώα,
– σταθερά εμπόδια (μπάρες διοδίων, τοίχοι κ.λπ.) (παράδειγμα ***R***).

Αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα.

Δεν ενεργοποιούν καμία ειδοποίηση ή αντίδραση στο σύστημα.



Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στη λωρίδα με μεγάλη ταχύτητα

Εάν το αυτοκίνητό σας προσπεραστεί από άλλο όχημα που κινείται με μεγάλη ταχύτητα ***18*** (μοτοσικλέτα, αυτοκίνητο κ.λπ.) και το αυτοκίνητο βρίσκεται προσωρινά ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο ***19***, **το σύστημα μπορεί να προκαλέσει αδικαιολόγητη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή φρενάρισμα.**

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Προσοχή

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητα στο περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος. Εκτός από τις γραμμές που οριοθετούν λωρίδες κυκλοφορίας, οι ενδείκτες κυκλοφοριακής κίνησης (σηματοδότες, πινακίδες, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση από το σύστημα.
Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αυτοκινητόδρομο (ή σε δρόμο πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστικό στηθαίο).
Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση πρόσκρουσης, η ευθυγράμμιση της κάμερας μπορεί να αλλάξει και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.
Απενεργοποίηση της λειτουργίας
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές,
– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
– το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διοδίων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
– το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
– η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).
– το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
– οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).

– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος
Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:
– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
– πιο αργό αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
– πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να παρέμβει λανθασμένα.
Κίνδυνος ανεπιθύμητου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης.
Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή οχήματα που εμφανίζονται στη ζώνη ανίχνευσης της κάμερας ενδέχεται να ερμηνευθούν εσφαλμένα από το σύστημα, οδηγώντας ενδεχομένως σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.
Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Εισαγωγή

Βάσει πληροφοριών από ραντάρ ή κάμερα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ή ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) σας επιτρέπει να διατηρείτε την επιλεγμένη ταχύτητα (γνωστή ως ταχύτητα ρύθμισης), ενώ διατηρείτε την κατάλληλη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **270**, το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τα σήματα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζονται από την κάμερα.

Εάν το όχημα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ενδέχεται να εφαρμόσει τα φρένα ώστε να επιτευχθεί πλήρης ακινητοποίηση πριν επιτρέψει στο όχημα να προχωρήσει.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας τον κινητήρα και το σύστημα φρεναρίσματος.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι περίπου 130 μέτρα. Μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (ανάγλυφο εδάφους, καιρικές συνθήκες, κ.λπ)

Ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (κυκλοφορία, καιρός κ.λπ.) μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας":

– από τα 0 χλμ./ώρα για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων,
– από 30 χλμ./ώρα για αυτοκίνητα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η λειτουργία υποδεικνύεται με το σύμβολο .

Σημείωση:

– ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,
– ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και περίπου το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.

Όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη, η ταχύτητα ρύθμισης δεν μπορεί να υπερβεί τη μέγιστη ταχύτητα της λειτουργίας ECO ➔ **204**.

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης και τα χειριστήρια δεν είναι διαθέσιμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν ενεργοποιεί το άμεσο σταμάτημα και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντικαταστήσει την εγρήγορση και την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.
Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go εκτός κατοικημένων περιοχών, σε δρόμους μεγάλου πλάτους με ορατές διαγραμμίσεις.
Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να λειτουργεί περιορισμένα σε δρόμους με πολλές στροφές ή ολισθηρότητα (παγετός, υαλόπαγος, χαλίκια) και σε άσχημες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος κ.λπ.)
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

Θέση της κάμερας *1*



Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι το έλασμα προστασίας του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή εφαρμογή πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Χειριστήρια



3. Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας,
– Περιοριστής ταχύτητας,
– OFF.

4. Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθήκευση της ταχύτητας ρύθμισης) (**0**).

5. Επαναφορά της αποθηκευμένης ταχύτητας ρύθμισης (**RES**).

6.

– Προς τα επάνω: ενεργοποίηση, αύξηση της ταχύτητας ρύθμισης ή απο-

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

θήκευση της τρέχουσας ταχύτητας (**SET/+**).
– Προς τα κάτω: ενεργοποίηση, μείωση της ταχύτητας ρύθμισης ή αποθήκευση της τρέχουσας ταχύτητας (**SET/-**).

7. Αναδυόμενο κουμπί (ανάλογα με το αυτοκίνητο): προσαρμογή του σημείου ρύθμισης ταχύτητας στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας  ➔ **270**

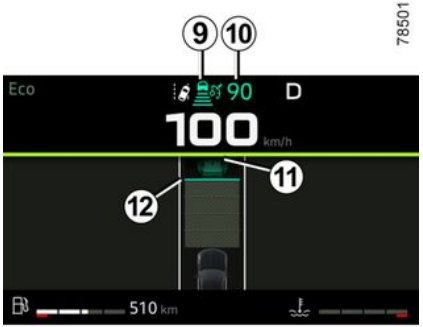
8. Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Όταν επιλεγεί η λειτουργία "**OFF**" πριν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη, η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" θα είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **270** πατώντας τον διακόπτη ***7***.

Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Ενδείξεις



9. ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go.

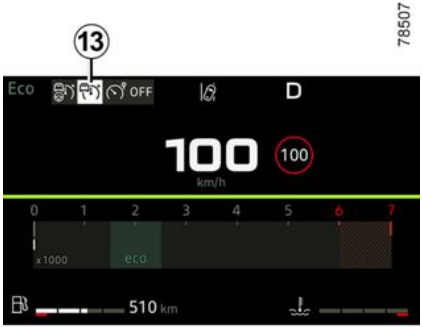
10. Απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

11. Αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.

12. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση.

Σημαντικό: πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι για οποιοδήποτε συμβάν.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το διακόπτη ***3*** για να επιλέξετε το προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας ***13***. Η ενδεικτική λυχνία ***9*** εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Το μήνυμα "Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας έτοιμος: ΡΥΘΜΙΣΗ σε ενεργοποίη-

ση" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από παύλες, για να υποδείξει ότι η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας είναι ενεργή και περιμένει να αποθηκεύσει μια ταχύτητα ρύθμισης.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

– το χειρόφρενο είναι δεμένο,
– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
– μία ή περισσότερες πόρτες είναι εσφαλμένα κλειστές,
– η λειτουργία "Στάθμευση με ελεύθερα χέρια" είναι ήδη ενεργοποιημένη.

Το μήνυμα "Adaptive Cruise Ctl μη διαθέσιμο" εμφανίζεται στο καντράν.

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας

Όταν είστε σταματημένοι ή κινείστε με σταθερή ταχύτητα, πιέστε το χειριστήριο ***6*** προς τα πάνω (**SET/+**) ή προς τα κάτω (**SET/-**): η λειτουργία ενεργοποιείται και η τρέχουσα ταχύτητα απομνημονεύεται.

Η ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης που μπορεί να επιλεχθεί είναι:

– 30 χλμ./ώρα σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ("προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας").
– 20 χλμ./ώρα σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ("Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας").

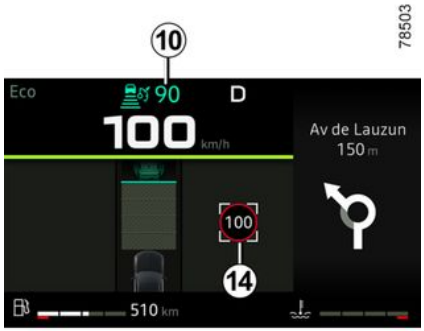
Η ταχύτητα ρύθμισης ***10*** αντικαθιστά τις παύλες και η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα και του ενδεικτικού ***9***.

Εάν επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία σε ταχύτητα πάνω από 180 χλμ./ώρα, εμφανίζεται το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη.

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα και ενερ- γοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από τα περίπου 20 χλμ./ώρα, η λειτουργία ορίζει από προεπιλογή μια αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης 20 χλμ./ώρα. Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι να φτάσει στην αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας με αναγνώριση πινακίδας ορίου ταχύτητας



(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **270**, πατήστε το κουμπί που ρυθμίζεται με βάση τις περιστάσεις ***7*** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα ***14*** όρια ταχύτητας που ανιχνεύονται από την κάμερα.

Κατά τη διέλευση από την πινακίδα, η ταχύτητα πορείας ***10*** λαμβάνει την τιμή της ανιχνευόμενης ταχύτητας ***14***.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Έλεγχος ταχύτητας πλεύσης

Μπορείτε να συνεχίσετε τον έλεγχο της ταχύτητας του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

– θέτοντας τη λειτουργία σε αναστολή:
  – πατώντας το πεντάλ του φρένου,
  – ή πατώντας τον διακόπτη ***4*** (**0**).

– πατώντας τον διακόπτη επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης ***3***.

Κατά την αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας στις πινακίδες ή/και τη μορφολογία του δρόμου, μπορείτε να αγνοήσετε αυτά τα συμβάντα. Πατήστε το χειριστήριο ***5*** προς τα πάνω (**SET/+**) για να ανακαλέσετε την αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή απόστασης ασφαλείας

Μόλις ενεργοποιηθεί ο ρυθμιστής ταχύτητας, η προεπιλεγμένη απόσταση ασφαλείας ***13*** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στη λωρίδα σας, το περίγραμμα ενός αυτοκινήτου ***11*** εμφανίζεται πάνω από τις μπάρες απόστασης ακολουθίας ***12*** στο καντράν.

Το αυτοκίνητό σας προσαρμόζεται την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και ενεργοποιεί τα φρένα, εάν είναι απαραίτητο (τα φώτα στοπ ανάβουν) για να διατηρηθεί η απόσταση που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: το μέγεθος του περιγράμματος ***11*** αλλάζει ανάλογα με την απόσταση σας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερο το περίγραμμα, τόσο πιο κοντά βρίσκεται το προπορευόμενο όχημα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλλετε την ταχύτητα πατώντας επανειλημμένα (μικρή προσαρμογή) ή πατώντας και κρατώντας (μεγάλη προσαρμογή) το χειριστήριο ***6***:

– προς τα κάτω: (**SET/-**) για να μειώσετε την ταχύτητα.
– προς τα επάνω: (**SET/+**) για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

Μπορείτε να αλλάξετε ανά πάσα στιγμή την απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο με διαδοχικά πατήματα του διακόπτη ***8***.



Οι οριζόντιες μπάρες απόστασης ακολουθίας στο καντράν υποδεικνύουν τις διάφορες διαθέσιμες ασφαλείς αποστάσεις:

– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***D***: μεγάλη απόσταση ακολουθίας (αντιστοιχεί σε χρόνο ακολουθίας περίπου 2,4 δευτ.).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***C***: ενδιάμεση απόσταση 2 (αντιστοιχεί σε περίπου δύο δευτερόλεπτα).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***B***: ενδιάμεση απόσταση 1 (αντιστοιχεί σε περίπου 1,6 δευτερόλεπτα).
– μπάρα απόστασης ακολουθίας ***A***: μικρή απόσταση (αντιστοιχεί σε χρόνο ακολουθίας περίπου 1,2 δευτερόλεπτα).

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Η επιλεγμένη μπάρα απόστασης εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν. Οι υπόλοιπες μπάρες συνεχίζουν να εμφανίζονται με γκρι χρώμα.

Σημείωση: η ρύθμιση της απόστασης ακολουθίας πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την κυκλοφορία, τους τοπικούς κανονισμούς και τις καιρικές συνθήκες.

> ⓘ Η απόσταση ακολουθίας ορίζεται από προεπιλογή στη μπάρα απόστασης ακολουθίας ***C***.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Σε περίπτωση υπέρβασης, η ταχύτητα ρύθμισης ***10*** εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία "Ρυθμιστής απόστασης" δεν θα λειτουργεί πλέον.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Ο ρυθμιστής ταχύτητας και ο ρυθμιστής απόστασης θα επαναφέρουν αυτόματα τις ρυθμίσεις ταχύτητας και απόστασης που επιλέξατε προηγουμένως.

Ελιγμός προσπέρασης

Εάν θέλετε να προσπεράσετε το προπορευόμενο όχημα και η ταχύτητά σας είναι πάνω από 70 χλμ./ώρα μόνο, η ενεργοποίηση των φλας μειώνει προσωρινά την ακόλουθη απόσταση και ενεργοποιεί την επιτάχυνση για να διευκολυνθεί η προσπέραση.

Σταμάτημα και εκκίνηση του αυτοκινήτου

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβραδύνει, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά του μέχρι την πλήρη ακινητοποίησή του αυτοκινήτου, εάν απαιτείται (π.χ. αυξημένη κίνηση). Το αυτοκίνητο σταματά μερικά μέτρα πριν από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά:

– εάν η στάση διαρκεί λιγότερο από τριάντα δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα εκκινήσει ξανά χωρίς να απαιτείται καμία ενέργεια από τον οδηγό.

Σημείωση: ο οδηγός πρέπει πάντα να βρίσκεται σε εγρήγορση για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση και παραμένει υπεύθυνος για τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου: εάν το σύστημα εντοπίσει πεζό κοντά στο αυτοκίνητο, η αυτόματη εκκίνηση θα απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη στάση,

– εάν ο χρόνος ακινητοποίησης υπερβαίνει περίπου τα τριάντα δευτερόλεπτα, για να ξεκινήσει εκ νέου το όχημα είναι απαραίτητο είτε:

–

– πατήστε το πεντάλ
– πιέστε μία φορά το πλήκτρο ***5*** (**RES**)

Το μήνυμα "Πατήστε RES ή επιταχύνετε για την επανεκκίνηση της πορείας" εμφανίζεται στο καντράν για επιβεβαίωση.

Εάν η στάση υπερβεί τα τρία περίπου λεπτά, το αυτόματο χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Το ενδεικτικό ***9*** σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αναστολή της λειτουργίας

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία σε αναστολή όταν:

– πατήσετε τον διακόπτη ***4*** (**0**).
– πατήστε το πεντάλ φρένου, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Η λειτουργία τίθεται σε αναστολή από το σύστημα εάν:

– ρυθμίστε το χειριστήριο ταχυτήτων στη θέση **P**, **R** ή **N**,
– απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
– ανοίξετε ένα από τα ανοιγόμενα μέρη,
– πατήσετε το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα,
– η κλίση είναι πολύ μεγάλη,
– ενεργοποιούνται ορισμένα βοηθήματα οδήγησης και συσκευές διόρθωσης (ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης,ABS, ESC, κ.λπ.)

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν η λήψη των συνδεδεμένων δεδομένων δεν είναι βέλτιστη, το σύστημα θέτει αυτόματα σε αναμονή τη λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων ορίου ταχύτητας ή/και τη λειτουργία(ες) αναγνώρισης διάταξης του δρόμου.

Οι δύο λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα μόλις η λήψη των συνδεδεμένων δεδομένων γίνει ξανά βέλτιστη.

Σε κάθε περίπτωση, η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται όταν τα ενδεικτικά εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Adaptive cruise ctl αποσυνδεμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Η αναστολή ή η απενεργοποίηση της λειτουργίας Stop and Go προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας δεν έχει ως αποτέλεσμα τη γρήγορη μείωση της ταχύτητας: πρέπει να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ φρένου, εάν είναι απαραίτητο.

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας

Ανάλογα με την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαι- ωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο- στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες…). Πατήστε τον διακόπτη ***5*** (**RES**) εντός του έγκυρου εύρους στροφών.

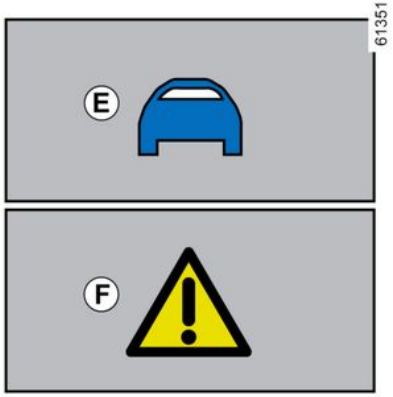
Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα.

Σημείωση: εάν η αποθηκευμένη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι αυτή την ταχύτητα.

Ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα

Όταν η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το πάτημα του διακόπτη ***6*** προς τα πάνω (**SET/+**) ή προς τα κάτω (**SET/-**) επανενεργοποιεί τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνει υπόψη την αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Προειδοποιήσεις "Ανάληψη του ελέγχου του αυτοκινήτου"



Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ.: προσέγγιση ενός πολύ πιο αργού οχήματος, γρήγορη αλλαγή λωρί-

δας από το προπορευόμενο όχημα, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να μην διαθέτει χρόνο αντίδρασης.

Ανάλογα με την περίπτωση, το σύστημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, που σχετίζεται με:

– η πορτοκαλί προειδοποίηση ***E*** εάν η κατάσταση απαιτεί την προσοχή του οδηγού,

ή

– η κόκκινη προειδοποίηση ***F*** συνοδεύεται από το μήνυμα "Φρενάρετε" εάν η κατάσταση απαιτεί την άμεση προσοχή του οδηγού.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ενεργήστε αναλόγως και πραγματοποιήστε τους απαιτούμενους χειρισμούς.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας



Η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται όταν πατήσετε τον διακόπτη ***3***.

Η προειδοποιητική ένδειξη ***9*** στο καντράν σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.

Για να εξέλθετε από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη ***3*** όσες φορές χρειαστεί μέχρι να φτάσετε στο **OFF**. Το μήνυμα "Απενεργοποίηση υποβοήθησης οδήγησης" εμφανίζεται στο καντράν.

Σε αυτήν την περίπτωση, την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Περιοριστής ταχύτητας" και εν αναμονή αποθήκευσης ενός ορίου ταχύτητας.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα (ραντάρ)



Το ραντάρ μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα μπροστά από το αυτοκίνητό σας. Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ καλύπτεται ή εάν το σήμα παρεμποδίζεται.

Εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ εμποδίζεται ή το σήμα του ραντάρ διακόπτεται, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται.

Το πράσινο ενδεικτικό ***9*** εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ παραμένει καθαρή και δεν εμποδίζεται από χιόνι, λάσπη, κακώς τοποθετημένη πινακίδα κυκλοφορίας ή από οποιοδήποτε εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια) ή κρύβεται από τυχόν αξεσουάρ τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή το λογότυπο, κ.λπ.).

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

– άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση,
– σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, παρακαλούμε επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα (κάμερα)

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν η κάμερα καλύπτεται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.).

Σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας της κάμερας, η απόδοση της λειτουργίας προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go θα μειωθεί και η πέδηση ενδέχεται να μην πραγματοποιηθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει ακινητοποιημένα αυτοκίνητα. Παραμείνετε σε εγρήγορση.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν ανιχνευτεί βλάβη λειτουργίας του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go, το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται.

Εάν ανιχνευθεί κάποια βλάβη λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, εμφανίζεται το μήνυμα στο καντράν:

– Το "Ελέγξτε εμπρός κάμερα" συνοδεύεται, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

από το ενδεικτικό .
– Το "Ελέγξτε εμπρός ραντάρ" συνοδεύεται, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

από το ενδεικτικό .

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

– Το "Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ" συνοδεύεται, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

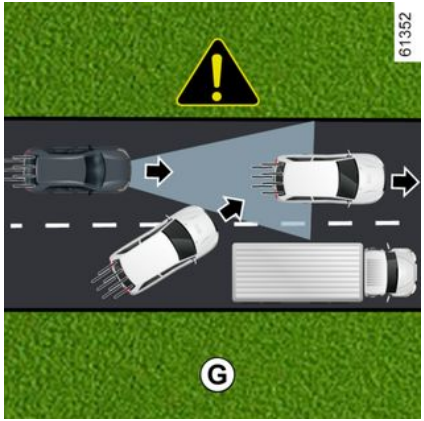
από το ενδεικτικό .
– "Ελέγξτε το όχημα" συνοδεύεται από

το ενδεικτικό .

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ανίχνευση αυτοκινήτου



Το σύστημα ανιχνεύει μόνο αυτοκίνητα (αμάξια, φορτηγά, μοτοσυκλέτες) που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Ένα αυτοκίνητο που στρίβει μέσα στην ίδια λωρίδα (π.χ.: ***G***) θα ληφθεί υπόψη από το σύστημα μόνο αφού εισέλθει στις περιοχές ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άκαιρη ή καθυστερημένη πέδηση.

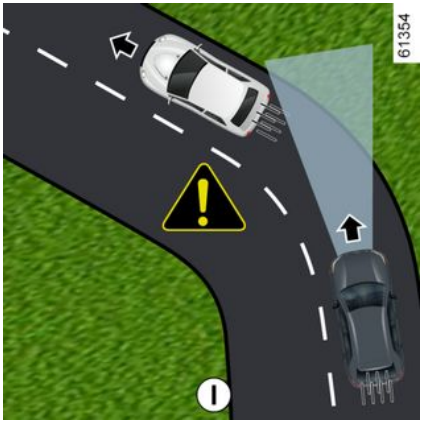


Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

– αυτοκίνητα που πλησιάζουν σε διασταυρώσεις: δρόμος επιβράδυνσης (παράδειγμα ***H***).
– αυτοκίνητα που κινούνται στη λάθος πλευρά του δρόμου ή σε οπισθοπορεία προς το μέρος σας.

> Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go προορίζεται για χρήση εκτός κατοικημένων περιοχών, σε δρόμους μεγάλου πλάτους με ορατές διαγραμμίσεις.

Αναγνώριση κατά τη διάρκεια στροφής



Κατά την είσοδο σε γωνία ή στροφή, το ραντάρ ή/και η κάμερα ενδέχεται να μην μπορούν προσωρινά να ανιχνεύσουν το προπορευόμενο αυτοκίνητο (παράδειγμα ***I***).

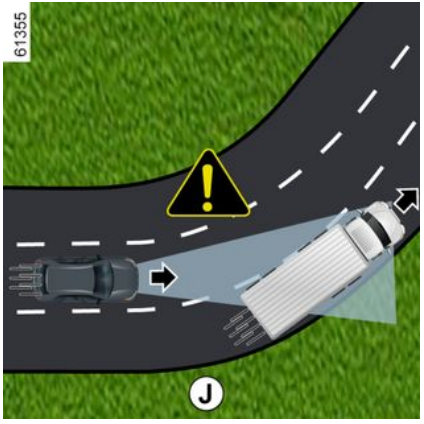
Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει την επιτάχυνση.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Κατά την έξοδο από μια στροφή, η ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου από το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί ή να καθυστερήσει.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άκαιρη ή καθυστερημένη πέδηση.

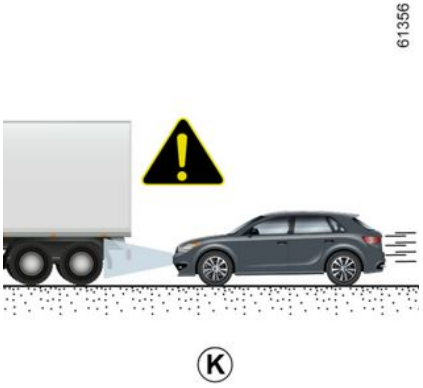
Ανίχνευση αυτοκινήτων στις διπλανές λωρίδες



Το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα κατά την οδήγηση σε διπλανές λωρίδες, όταν:

– όταν εισέρχεστε σε μια στροφή (παράδειγμα ***J***).
– οδηγείτε σε δρόμο με στενές λωρίδες κυκλοφορίας,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας είναι μικρότερη και εάν ένα από αυτά τα αυτοκίνητα βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας του άλλου.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένα την επιβράδυνση ή πέδηση αυτοκινήτου.



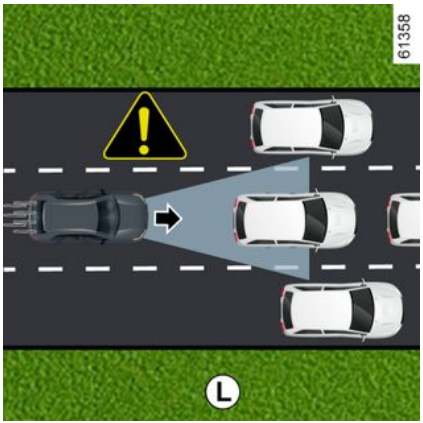
Αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους ή όσα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ κατά την οδήγηση σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Αυτοκίνητα εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

Το σύστημα θα αντιδράσει αργά ή καθόλου εάν τα ανιχνευόμενα αυτοκίνητα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ, ιδιαίτερα στις παρακάτω περιπτώσεις:

– αυτοκίνητα που μεταφέρουν αντικείμενα μεγάλου μήκους που υπερβαίνουν τη γραμμή,
– το πραγματικό μήκος των ψηλών αυτοκινήτων (παράδειγμα ***K***) μπορεί να εκτείνεται πέρα από το πεδίο του ραντάρ (μηχανήματα κατασκευών, αυτοκίνητο που ρυμουλκεί γεωργικό εξοπλισμό, κ.λπ.).
– ένα αυτοκίνητο που έχει σημαντική μετατόπιση στη λωρίδα του.



ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

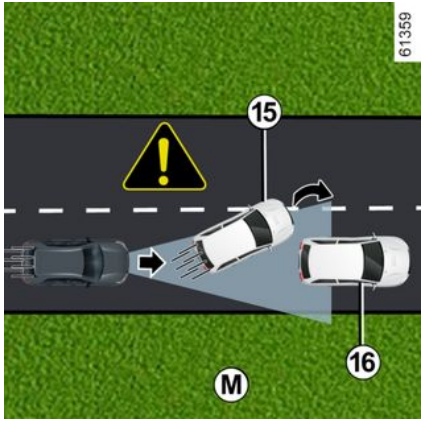
Στατικά και αργά κινούμενα αυτοκίνητα

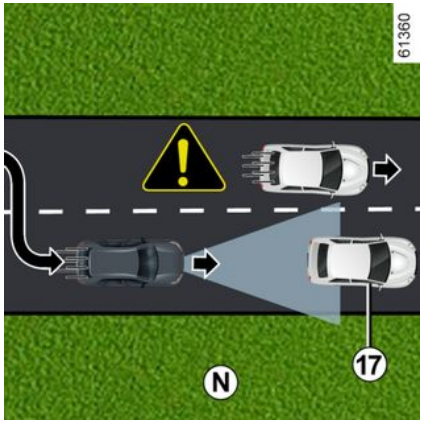
Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει**:

– ακινητοποιημένα αυτοκίνητα (παράδειγμα ***L***).
– αυτοκίνητα που κινούνται πολύ αργά.

Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από περίπου 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να αντιδράσει ή μπορεί να αντιδράσει πολύ αργά** σε:

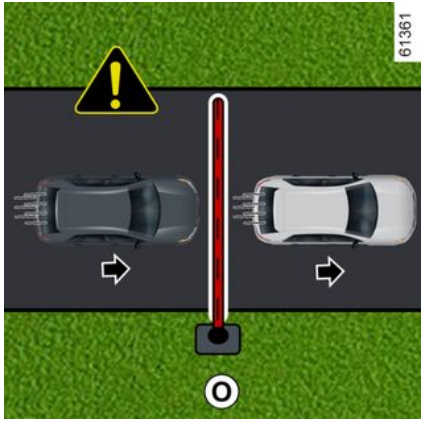
– ακινητοποιημένα αυτοκίνητα (παράδειγμα ***L***).
– αυτοκίνητα που κινούνται πολύ αργά,





– ακολουθούμενα αυτοκίνητα ***15*** που απομακρύνονται ή αλλάζουν λωρίδα, αποκαλύπτοντας ένα ακινητοποιημένο αυτοκίνητο ***16*** (παράδειγμα ***M***).
– ακινητοποιημένα αυτοκίνητα ***17***, όταν αλλάζετε λωρίδα (παράδειγμα ***N***).

Να είστε πάντα έτοιμοι να ανταποκριθείτε σε όλες τις περιστάσεις.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί το άμεσο σταμάτημα και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



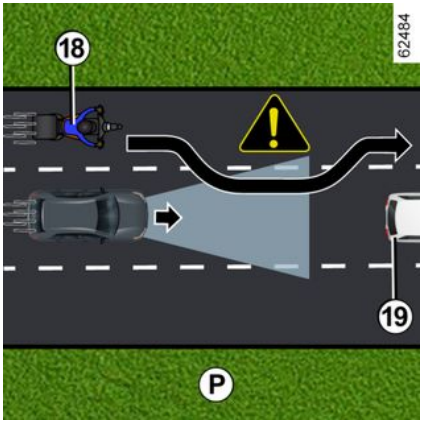
Μη ανίχνευση σταθερών εμποδίων και αντικειμένων μικρού μεγέθους

Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

– πεζοί, ποδήλατα, σκούτερ, κ.λπ.,
– ζώα,
– σταθερά εμπόδια (μπάρες διοδίων, τοίχοι κ.λπ.) (παράδειγμα ***O***).

Αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία ειδοποίηση ή αντίδραση στο σύστημα.

Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στη λωρίδα με μεγάλη ταχύτητα



Εάν το αυτοκίνητό σας προσπεραστεί από άλλο όχημα που κινείται με μεγάλη ταχύτητα ***18*** (μοτοσικλέτα, αυτοκίνητο κ.λπ.) και το αυτοκίνητο βρίσκεται προσωρινά ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο ***19***, **το σύστημα μπορεί να προκαλέσει αδιαιολόγητη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή φρενάρισμα.**

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Προειδοποιήσεις

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντικαταστήσει την εγρήγορση και την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Εκτός από τις πινακίδες ορίου ταχύτητας και τις πληροφορίες του οδικού χάρτη από τη χαρτογράφηση (οχήματα με λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" και συνδρομή), άλλες πληροφορίες κυκλοφορίας (φανάρια, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητα στο περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βασίζεστε ότι το σύστημα λειτουργεί ως ανιχνευτής εμποδίων ή ως σύστημα αποφυγής σύγκρουσης.
Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go εκτός κατοικημένων περιοχών, σε φαρδείς δρόμους με ορατές γραμμές.
Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ, βαφή, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας είναι κατάλληλο να εργαστεί στο σύστημα.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
– το αυτοκίνητο κινείται σε σήραγγα ή κοντά σε μεταλλική δομή,
– το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διοδίων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
– το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές (ορεινός δρόμος, κ.λπ.).
– το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
– η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).
– το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
– οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).
– η περιοχή του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά (συγκρούσεις, κ.λπ.),
– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. εξωτερική ή εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος
Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:
– το παρμπρίζ ή ο προφυλακτήρας καλύπτεται στην περιοχή του ραντάρ (από ακαθαρσίες, πάγου, χιόνι, συμπύκνωση, πινακίδα κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
– αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
– πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα μπορεί να φρενάρει ή να επιταχύνει ακούσια.
Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή αυτοκίνητα που μπορεί να εμφανιστούν στη ζώνη εντοπισμού της κάμερας ή του ραντάρ μπορεί να ερμηνευτούν λανθασμένα από το σύστημα, ενδεχομένως οδηγώντας σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.
Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΕΝ

Λειτουργία



Κατά την όπισθεν, η κάμερα ***1*** που βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου μεταδίδει μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων ***2***.

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται με τις γραμμές - οδηγούς.

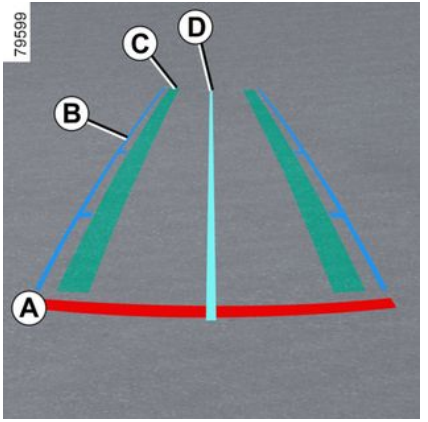
Η σταθερή γραμμή-οδηγός ***A*** υποδεικνύει μια απόσταση περίπου 30 εκ. πίσω από το αυτοκίνητο.

Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.



Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί του αυτοκινήτου ***B*** υποδεικνύουν την τροχιά του αυτοκινήτου ανάλογα με τη θέση του τιμονιού. Τοποθετούνται μικροί δείκτες για να υποδεικνύουν κατά προσέγγιση αποστάσεις 70 εκ. και 150 εκ.

Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί για τους τροχούς ***C*** υποδεικνύουν την τροχιά των τροχών με βάση τη θέση του τιμονιού.



Οι γραμμές οδηγοί του ρυμουλκούμενου ***D*** υποδεικνύουν την τροχιά του κοτσαδόρου ανάλογα με τη θέση του τιμονιού. Επιτρέπει στον οδηγό να τοποθετήσει τον κοτσαδόρο όσο το δυνατόν πιο κοντά στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.

« Προβολή ρυμουλκούμενου »

Κατά την εμπροσθοπορεία με συνδεδεμένη ρυμούλκα, πατήστε το μενού "Κάμερα" στον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων ***2*** για να ενεργοποιήσετε την κάμερα ***1*** ώστε να μεταδώσει μια εικόνα του πίσω περιβάλλοντος για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Ρυθμίσεις



Από την οθόνη πολυμέσων ***2***, με την όπισθεν ενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί "Ρυθμίσεις" για να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε τις γραμμές-οδηγούς.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Διασφαλίστε ότι η κάμερα δεν καλύπτεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.).

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο πίσω από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα προβολή σε προβολή κάτοψης.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Zoom auto", δείτε τις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Η οθόνη εμφανίζει μια ανεστραμμένη εικόνα, όπως σε έναν καθρέφτη.

Οι γραμμές-οδηγοί είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών".

Βλάβες λειτουργίας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν, εάν το σύστημα εντοπίσει βλάβη λειτουργίας, εμφανίζεται προσωρινά μια μαύρη οθόνη στην οθόνη πολυμέσων ***2***.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμερας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας, κ.λπ.).

Εάν η προσωρινή ένδειξη της μαύρης οθόνης παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να παραμένει σε εγρήγορση για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν κινούμενα εμπόδια ή εμπόδια που είναι πολύ μικρά ή πολύ στενά (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, στύλος κ.λπ.) στο τυφλό σημείο κατά τους ελιγμούς.

Διαφορά μεταξύ της προβλεπόμενης απόστασης και της φαινομενικής πραγματικής απόστασης

Σε περίπτωση απότομης ανηφορικής κλίσης

79641



Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Σε περίπτωση απότομης κατηφορικής κλίσης

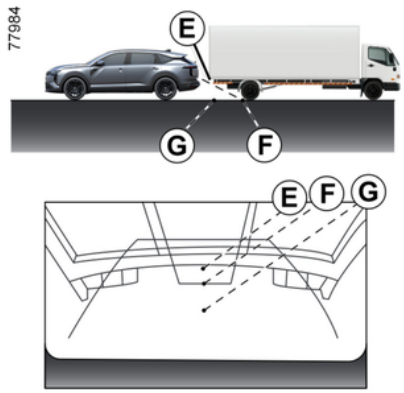
79642



Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Όταν υπάρχει προεξέχον αντικείμενο



Στην οθόνη, το αντικείμενο ***E*** φαίνεται πιο μακριά από το σημείο στο έδαφος ***F***. Στην πραγματικότητα, το αντικείμενο ***E*** βρίσκεται στην ίδια απόσταση με το σημείο στο έδαφος ***G***.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη την προεξέχουσα θέση ψηλών αντικειμένων. Ακόμα, το αυτοκίνητο μπορεί να προσκρούσει στο αντικείμενο ***E*** κατά την πορεία με όπισθεν προς τη θέση ***G***.

Κάμερα πολλαπλών προβολών



Εάν υπάρχουν στο αυτοκίνητο, οι τέσσερις κάμερες ***1***, ***2*** και ***3*** που βρίσκονται στον μπροστινό προφυλακτήρα, στους εξωτερικούς καθρέπτες και στην πόρτα πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας βοηθούν σε δύσκολους ελιγμούς.



Οι κάμερες μεταδίδουν τέσσερις ξεχωριστές προβολές στην οθόνη ***4***, καθιστώντας δυνατή την προβολή της περιοχής γύρω από το όχημα.

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν είναι καλυμμένες (από χώματα, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να παραμένει σε εγρήγορση για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν κινούμενα εμπόδια ή εμπόδια που είναι πολύ μικρά ή πολύ στενά (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, στύλος κ.λπ.) στο τυφλό σημείο κατά τους ελιγμούς.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Με τον διακόπτη ανοικτό, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί:

– στην αυτόματη λειτουργία, κατά την επιλογή της όπισθεν: το σύστημα ενεργοποιείται και η κάμερα που βρίσκεται στην πόρτα πορτμπαγκάζ μεταδίδει μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη ***4*** .

– στη χειροκίνητη λειτουργία, με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας ***4***, πατήστε το μενού "Κάμερα 360°" και η μπροστινή περιοχή προβολής θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να προσαρμόσετε ορισμένες ρυθμίσεις από την οθόνη ***4***. Δείτε τις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Αυτόματη λειτουργία



Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται όταν ενεργοποιείται η ταχύτητα όπισθεν και στην οθόνη ***4*** εμφανίζεται η προβολή της οπίσθιας κάμερας. Όταν γίνεται γρήγορη αλλαγή από την όπισθεν στην εμπρόσθια ταχύτητα, η οθόνη ***4*** δείχνει την εικόνα που μεταδίδεται από την μπροστινή κάμερα.

Η αυτόματη λειτουργία απενεργοποιείται:

– επιλέγοντας μια άλλη προβολή κάμερας από το μενού στην οθόνη ***4***,
– αυτόματα μόλις φθάσετε σε ταχύτητα περίπου 12 χλμ./ώρα,
– λίγο μετά την απεμπλοκή της όπισθεν.

Χειροκίνητη λειτουργία

Για να την ενεργοποιήσετε, επιλέξτε την επιθυμητή προβολή κάμερας από το μενού στην οθόνη ***4***.

Στην οθόνη ***4*** εμφανίζεται ένα μήνυμα για περίπου πέντε δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση της χειροκίνητης λειτουργίας.

Η χειροκίνητη λειτουργία απενεργοποιείται:

– αυτόματα μόλις φθάσετε σε ταχύτητα περίπου 12 χλμ./ώρα,
– περίπου 3 λεπτά μετά την απενεργοποίηση της όπισθεν, σε χειροκίνητη λειτουργία,
– πατώντας το κουμπί "Πίσω" μετά την απενεργοποίηση της όπισθεν, στη χειροκίνητη λειτουργία.

Αντίστροφη κάμερα *3*

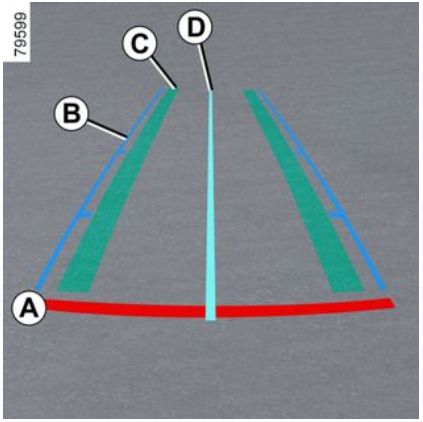


Κατά την όπισθεν, η κάμερα ***3*** που βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου μεταδίδει μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων ***4***.

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται με τις γραμμές - οδηγούς.

Η σταθερή γραμμή-οδηγός ***A*** υποδεικνύει μια απόσταση περίπου 30 εκ. πίσω από το αυτοκίνητο.

Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.



Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί του αυτοκινήτου ***B*** υποδεικνύουν την τροχιά του αυτοκινήτου ανάλογα με τη θέση του τιμονιού. Τοποθετούνται μικροί δείκτες για να υποδεικνύουν κατά προσέγγιση αποστάσεις 70 εκ. και 150 εκ.

Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί για τους τροχούς ***C*** υποδεικνύουν την τροχιά των τροχών με βάση τη θέση του τιμονιού.

ⓘ Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων φαίνεται ενδεχομένως πιο γρήγορη από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

« Προβολή ρυμουλκούμενου »

Εάν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, ενώ ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων βρίσκεται σε σχέση εμπροσθοπορείας, πατήστε το μενού "Κάμερα" στον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων ***4*** για να επιτρέψετε στην κάμερα ***3*** να μεταδώσει μια προβολή του περιβάλλοντος χώρου πίσω από το αυτοκίνητο για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο πίσω από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" μετατρέπει την τρέχουσα οθόνη σε προβολή κάτοψης πίσω μέρους.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Zoom auto", δείτε τις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Η οθόνη εμφανίζει μια ανεστραμμένη εικόνα, όπως σε έναν καθρέφτη.
Οι γραμμές-οδηγοί είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.
Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.
Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.
Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Πίσω πόρτα ανοιχτή".

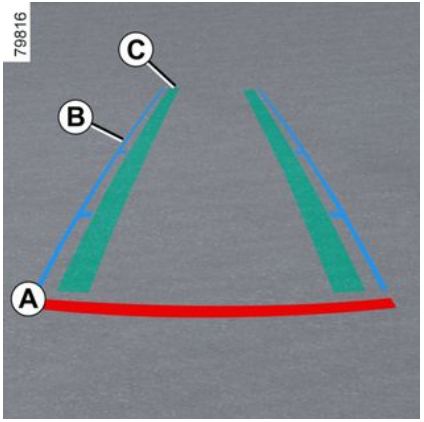
Εμπρός κάμερα *1*



Εάν η Εμπρός κάμερα ενεργοποιηθεί αυτόματα ή χειροκίνητα, η εικόνα από την κάμερα εμφανίζεται στην οθόνη ***4***.

Η σταθερή γραμμή-οδηγός ***A*** υποδεικνύει μια απόσταση περίπου 30 εκ. πίσω από το αυτοκίνητο.

Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.



Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί του αυτοκινήτου ***B*** υποδεικνύουν την τροχιά του αυτοκινήτου ανάλογα με τη θέση του τιμονιού. Τοποθετούνται μικροί δείκτες για να υποδεικνύουν κατά προσέγγιση αποστάσεις 70 εκ. και 150 εκ.

Οι κινούμενες γραμμές-οδηγοί για τους τροχούς ***C*** υποδεικνύουν την τροχιά των τροχών με βάση τη θέση του τιμονιού.

Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων φαίνεται ενδεχομένως πιο γρήγορη από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο μπροστά από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα οθόνη σε μια επάνω μπροστινή όψη.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το "Zoom auto", ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

ⓘ Η οθόνη εμφανίζει μια ανεστραμμένη εικόνα, όπως σε έναν καθρέφτη.

Οι γραμμές-οδηγοί είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Πίσω πόρτα ανοιχτή".

Πλευρικές κάμερες *2*



Οι ***2*** κάμερες που είναι εγκατεστημένες στους καθρέφτες των θυρών μεταδίδουν τις πλευρικές όψεις στην οθόνη ***4***.

Για να ενεργοποιήσετε την επιθυμητή προβολή κάμερας, επιλέξτε την στην οθόνη ***4***. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού πολυμέσων.

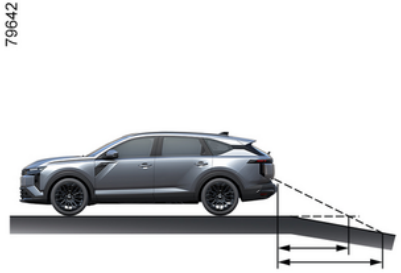
Διαφορά μεταξύ της προβλεπόμενης απόστασης και της φαινομενικής πραγματικής απόστασης

Σε περίπτωση απότομης ανηφορικής κλίσης



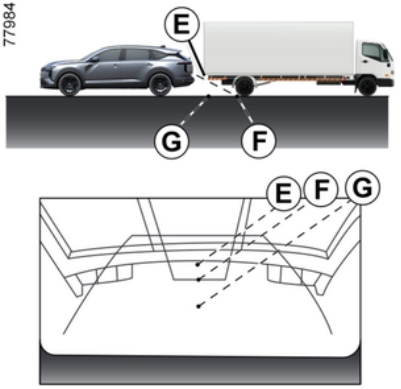
Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Σε περίπτωση απότομης κατηφορικής κλίσης



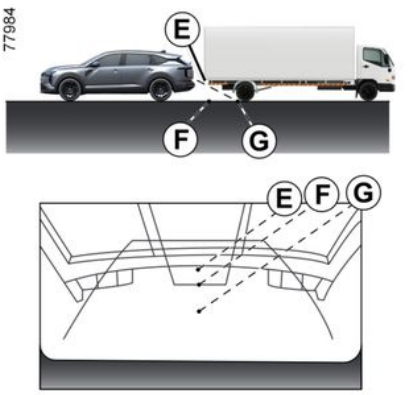
Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Όταν υπάρχει προεξέχον αντικείμενο



Στην οθόνη, το αντικείμενο ***E*** φαίνεται πιο μακριά από το σημείο στο έδαφος ***F***. Στην πραγματικότητα, το αντικείμενο ***E*** βρίσκεται στην ίδια απόσταση με το σημείο στο έδαφος ***G***.

Η πορεία που υποδεικνύεται από τις κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη την προεξέχουσα θέση ψηλών αντικειμένων. Ακόμα, το αυτοκίνητο μπορεί να προσκρούσει στο αντικείμενο ***E*** κατά την πορεία με όπισθεν προς τη θέση ***G***.



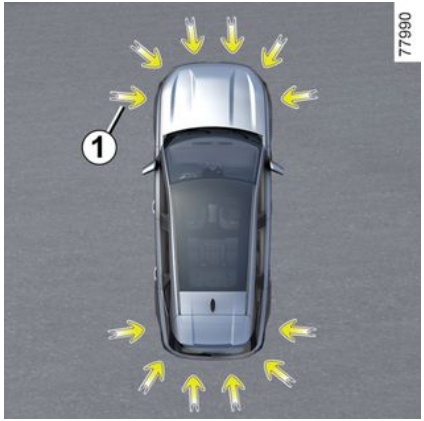
Οδήγηση ή όπισθεν προς ένα προεξέχον αντικείμενο

Η θέση ***E*** φαίνεται να είναι πιο μακριά από τη θέση ***F*** που εμφανίζεται στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση ***E*** βρίσκεται στην ίδια απόσταση με τη θέση ***G***.

Η τροχιά που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγοί δεν λαμβάνει υπόψη την προεξοχή (ύψος) του αντικειμένου. Επίσης υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του αυτοκινήτου με το αντικείμενο, όταν αυτό κινείται με την όπισθεν προς τη θέση ***G***.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Εισαγωγή



Αισθητήρες υπερήχων, που υποδεικνύονται από τα βέλη ***1***, τοποθετούνται στους προφυλακτήρες για την ανίχνευση εμποδίων κοντά στο όχημα.

Η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και μιας οθόνης που αντιπροσωπεύει την περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια εμπρός, πίσω και στα πλαϊνά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 10 χλμ./ώρα περίπου.

Η λειτουργία δεν λαμβάνει υπόψη κοτσαδόρους ή συστήματα μεταφοράς τα οποία δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντικαθιστά την επαγρύπνηση ή την ευθύνη του οδηγού κατά τους ελιγμούς.

Ο οδηγός πρέπει πάντα να παραμένει σε εγρήγορση για αιφνίδια συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν κινούμενα εμπόδια ή μικρά ή λεπτά εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

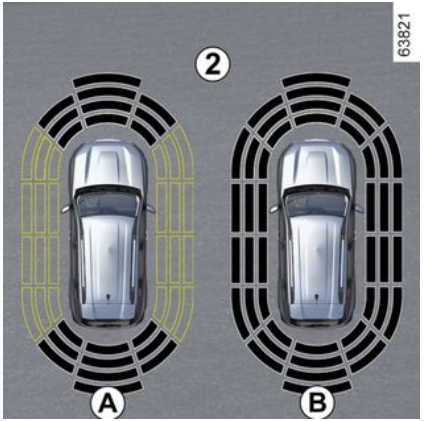
Σε περίπτωση κρούσης στη γέφυρα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού (π.χ. επαφή με κολωνάκι, υπερυψωμένο κράσπεδο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά (π.χ. παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων *1*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη ***1*** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος ή/και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

Λειτουργία



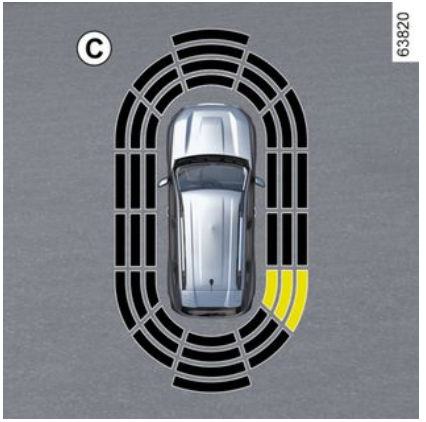
Στην οθόνη ***2*** εμφανίζεται το περιβάλλον του οχήματος, συνοδευόμενο από ηχητικά σήματα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να χρειαστεί να διανύσετε λίγα μέτρα πριν ενεργοποιηθεί η πλευρική ανίχνευση.

Όταν όλες οι ζώνες βρίσκονται σε γκρι φόντο, ελέγχεται κάθε πλευρά του αυτοκινήτου:

– οθόνη ***A***: ανάλυση του χώρου γύρω από το αυτοκίνητο σε εξέλιξη,
– οθόνη ***B***: ολοκλήρωση ανάλυσης του χώρου γύρω από το αυτοκίνητο.

Ανίχνευση εμποδίου



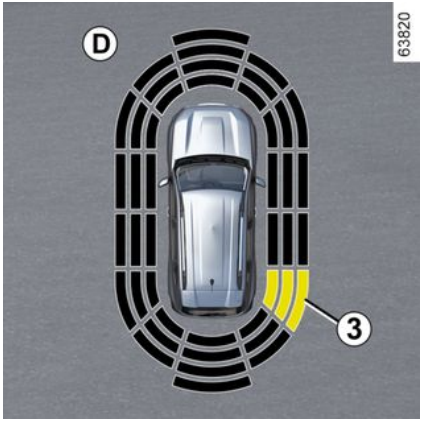
Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύσει τα περισσότερα εμπόδια που βρίσκονται κοντά στο πίσω μέρος και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κοντά στο μπροστινό μέρος και τις πλευρές του αυτοκινήτου.

Η συχνότητα του ηχητικού σήματος θα αυξάνεται καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει ένα εμπόδιο, έως ότου γίνει ένα συνεχές ηχητικό σήμα σε απόσταση περίπου 20 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται στα πλάγια και περίπου 30 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται μπροστά ή πίσω.

Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο (οθόνη ***C***). Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή εμφανίζεται με πράσινο, πορτοκαλί (ή κίτρινο ανάλογα με το όχημα) ή κόκκινο, ανάλογα με την εγγύτητα του εντοπισμένου εμποδίου.

> ⓘ Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ειδική περίπτωση εμποδίων που εντοπίζονται στο πλάι



Ανάλογα με τον προσανατολισμό των τροχών, το σύστημα προσδιορίζει την πορεία του αυτοκινήτου και ενημερώνει

τον οδηγό σχετικά με το εάν υπάρχει ή όχι κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο ***3*** που βρίσκεται στο πλάι του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πλάι:

– εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκπέμπονται ηχητικά σήματα με αυξανόμενη συχνότητα όσο πλησιάζει το εμπόδιο μέχρι να γίνουν συνεχή. Εμφανίζεται η περιοχή στην οποία ανιχνεύθηκε το εμπόδιο ***3*** (οθόνη ***D***),
– εάν δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος σύγκρουσης, δεν εκπέμπεται κανένα ηχητικό σήμα όσο πλησιάζει το εμπόδιο. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η περιοχή όπου έχει εντοπιστεί το εμπόδιο ***3*** εμφανίζεται με διαγράμμιση.

Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *4*



Από τον κόσμο "Όχημα" της οθόνης πολυμέσων ***4***, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις περιοχές που καλύπτονται από τους υπερηχητικούς αισθητήρες.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η "πίσω" ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη απενεργοποίηση της βοήθειας στο παρκάρισμα

Το σύστημα απενεργοποιείται:

– όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα περίπου,
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου πέντε δευτερόλεπτα περίπου και ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (όπως για παράδειγμα ένα μποτιλιάρισμα, κ.λπ.),
– όταν βρίσκεστε σε θέση **N** ή **P**,
– όταν εντοπίζεται σφάλμα λειτουργίας.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, απενεργοποιείται μόνο η λειτουργία πίσω βοήθεια στο παρκάρισμα.

Ρύθμιση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, η λειτουργία επαναφέρει την κατάσταση ενεργοποίησης που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που ο κινητήρας σταμάτησε.

Προσαρμογή ρυθμίσεων από την οθόνη πολυμέσων *4*



Με το όχημα ακινητοποιημένο, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας ***4***, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης".

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Απενεργοποίηση του ήχου του συστήματος

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους ήχους της βοήθειας στο παρκάρισμα.

Σημείωση: εάν κάνετε σίγαση του ήχου, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο θα ειδοποιείστε μόνο από την οθόνη.

Ένταση του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα

Προσαρμόστε την ένταση του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα χρησιμοποιώντας τη μπάρα έντασης.

Κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, η λειτουργία επαναφέρει την κατάσταση ενεργοποίησης που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που ο κινητήρας σταμάτησε.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τις ηχητικές ειδοποιήσεις ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τη συγκεκριμένη ζώνη ανίχνευσης:

– εάν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης, μεταφοράς ή ρυμουλκούμενου που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα υπάρχει μπροστά από τους αισθητήρες υπερήχων.

– οι αισθητήρες υπερήχων είναι κατεστραμμένοι.

Σημείωση: αν ο ήχος είναι απενεργοποιημένος, οι οθόνες θα συνεχίσουν να σας ειδοποιούν συστηματικά.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

– είτε ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, συνοδευόμενο από την εμφάνιση του μηνύματος "Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος" στο καντράν,

– ή το σύστημα δεν παράγει ήχο (εκτός εάν απενεργοποιηθεί σκόπιμα) ή δεν υπάρχει οθόνη όταν έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Βεβαιωθείτε ότι οι υπερηχητικοί αισθητήρες σας είναι καθαροί. Εάν η βλάβη επιμένει, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ./ώρα περίπου, ορισμένοι θόρυβοι (μοτοσυκλέτες, φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.) ενδέχεται να προκαλέσουν ενεργοποίηση των ηχητικών προειδοποιήσεων του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Συμβουλή

3

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση των αισθητήρων υπερήχων και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες υπερήχων (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας είναι κατάλληλο να εργαστεί στο σύστημα.

Περιπτώσεις διαταραχής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– ορισμένοι τύποι θορύβου (μοτοσικλέτα, φορτηγό, κομπρεσέρ, κ.λπ.).
– τοποθέτηση μη συμβατής μπίλιας ή γάντζου κοτσαδόρου.

Κίνδυνος ψευδών προειδοποιήσεων ή απουσίας προειδοποιήσεων.

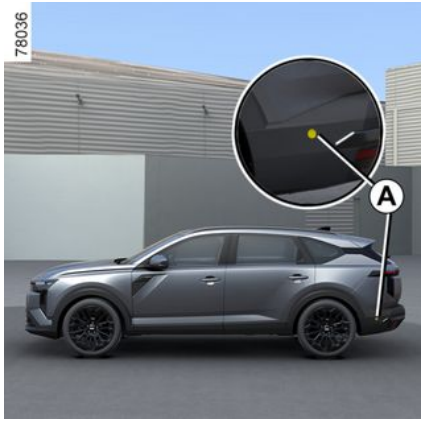
Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Περιορισμός της λειτουργίας συστήματος

– Οι ζώνες εντοπισμού υπερήχων θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς καμία τροποποίηση, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος.
– Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
– Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει εμπόδια που είναι πολύ κοντά στο όχημα.
– Το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποίηση όταν τα άλλα οχήματα ή εμπόδια κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.
– Εάν η τροχιά τροποποιηθεί κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, το σύστημα ενδέχεται να αναφέρει τα εμπόδια με καθυστέρηση.

Προειδοποίηση εξόδου από στάθμευση

Εισαγωγή



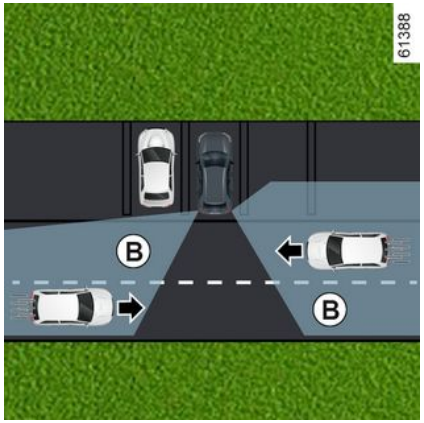
Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τα ραντάρ που είναι εγκατεστημένα σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη ***A***), το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό όταν ένα άλλο αυτοκίνητο εμφανιστεί στη ζώνη ανίχνευσης ***B***.

Η λειτουργία ενεργοποιείται εάν:

– έχει τεθεί η όπισθεν,

και

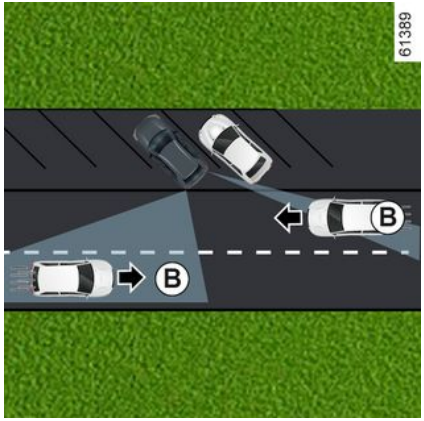
– το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.



Η ικανότητα του συστήματος ανίχνευσης εξαρτάται από το περιβάλλον του αυτοκινήτου (στατικά αντικείμενα κ.λπ.) και την κατάσταση του προφυλακτήρα κ.λπ.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ιδιαιτερότητα

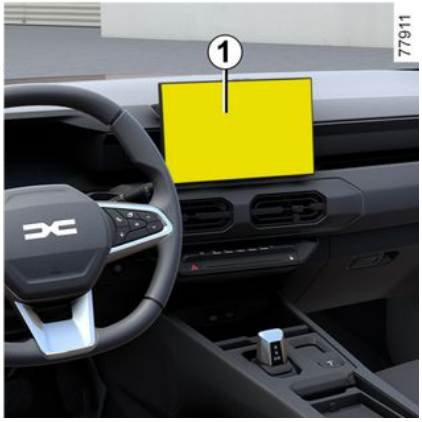


Διασφαλίστε ότι η περιοχή του ραντάρ ***A*** δεν καλύπτεται (από αυτοκόλλητα, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων *1*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "**ON**" ή "**OFF**".

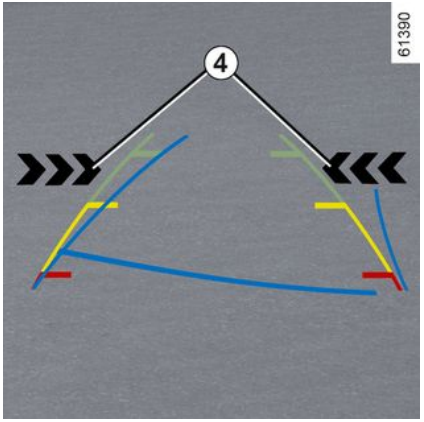
Λειτουργία



Η λειτουργία σάς προειδοποιεί εάν κάποιο αυτοκίνητο βρίσκεται στην περιοχή ***B*** και πλησιάζει το αυτοκίνητό σας.

Όταν ανιχνευτεί ένα αυτοκίνητο, ανάβουν τα ενδεικτικά ***2*** και στους δύο εξωτερικούς καθρέφτες ***3***.

Σημείωση: καθαρίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες ***3*** τακτικά ώστε να είναι ορατά τα ενδεικτικά ***2***.



Τα ενδεικτικά ***4*** στην οθόνη πολυμέσων δείχνουν σε ποια πλευρά ανιχνεύτηκε το αυτοκίνητο που πλησιάζει.

Σημείωση: καθαρίζετε την κάμερα τακτικά ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητά της.

Το άναμμα των ενδεικτικών ***2*** και ***4*** συνοδεύεται από μια ηχητική προειδοποίηση όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν και το αυτοκίνητό σας κινείται.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο αναγνωρισμένο από το σύστημα και έχει συνδεθεί μια ρυμούλκα, η προειδοποίηση εξόδου από θέση στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα στο κα-

ντράν: "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη".

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

Περιορισμός της λειτουργίας συστήματος

– Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.
– Μικρά εμπόδια (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) που κινούνται προς το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην αναγνωριστούν από το σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή του ραντάρ ***A*** έχει υποστεί ζημιά (πίσω προφυλακτήρας),
– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βασίζεστε ότι το σύστημα λειτουργεί ως ανιχνευτής εμποδίων ή ως σύστημα αποφυγής σύγκρουσης.

Συντήρηση/επισκευές συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να αλλάξει η θέση των ραντάρ, με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις, εργασίες φανοποιίας, κ.λπ.) πρέπει να εκτελούνται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας είναι κατάλληλο να εργαστεί στο σύστημα.

Περιπτώσεις διαταραχής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος, για παράδειγμα:

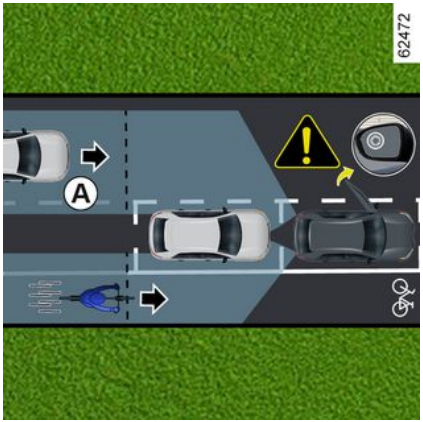
– περίπλοκο περιβάλλον (υπόγειο πάρκινγκ, μεταλλικές κατασκευές κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.).

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εάν το όχημα ρυμουλκείται (ανάκτηση ακινητοποιημένου αυτοκινήτου) ή εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ράβδο ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.
Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

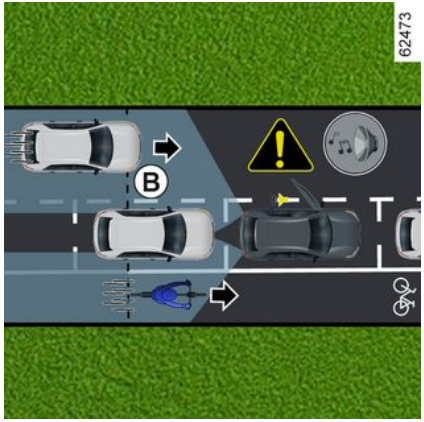
Ασφαλής έξοδος συνοδηγού

Περιγραφή



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης για την ασφάλεια των επιβατών του αυτοκινήτου.

Ο σκοπός της λειτουργίας "Ασφαλής έξοδος συνοδηγού" είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό ή / και τους επιβάτες για πιθανό κίνδυνο εάν ανοίξουν τις πόρτες τους όταν το όχημα είναι ακίνητο.



Με βάση τις πληροφορίες των αισθητήρων που έχουν τοποθετηθεί σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα πληροφορίες (περιοχή ***C***), η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– όταν ένα άλλο όχημα (ή μοτοσικλέτα, ποδήλατο, πεζός κ.λπ.) βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης ***A***,

και

– όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα (ή μοτοσικλέτα, ποδήλατο, πεζό κ.λπ.) στη ζώνη ***B***.

Ιδιαιτερότητα



Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η ζώνη ***C*** γύρω από τα ραντάρ σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (από σκόνη, λάσπη, χιόνι κλπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η ζώνη του ραντάρ ***C*** έχει υποστεί ζημιά (πίσω προφυλακτήρας),
– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Λειτουργία



Εάν ανιχνεύεται ένα κινούμενο αντικείμενο κατά το άνοιγμα της πόρτας, το ενδεικτικό ***1*** εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη ***2*** και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβουν τα φώτα περιβάλλοντος στην μπροστινή πόρτα.

Σημείωση: καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέπτες ***2*** για να διασφαλίσετε ότι το ενδεικτικό ***1*** είναι πάντα ορατό.

78500



Όταν το αντικείμενο που εντοπίστηκε είναι πολύ κοντά, θα ηχήσει ένα ηχητικό σήμα, μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα "Ανιχνεύθηκε πλευρικό εμπόδιο" ***3*** στο καντράν.

Σημείωση: το σύστημα παραμένει ενεργό για σύντομο χρονικό διάστημα μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας από την οθόνη πολυμέσων *4*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο, η λειτουργία επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη κατάσταση στην οθόνη πολυμέσων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

– το αυτοκίνητο κινείται και δεν είναι εντελώς ακίνητο,

– το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο από έξω,

– Υπάρχουν κινούμενα αντικείμενα (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, οχήματα κ.λπ.) που κινούνται προς ή κοντά στο όχημά σας με χαμηλή ταχύτητα που δεν θεωρείται κίνδυνος από το σύστημα,

– το εύρος των αισθητήρων που βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα κρύβεται από αντικείμενα, όπως άλλα ιδιαίτερα φαρδιά παρκαρισμένα αυτοκίνητα που σταθμεύουν πολύ κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη" που σας ενημερώνει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη.

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης και ενδέχεται να μην εντοπίζει ορισμένα αυτοκίνητα ή αντικείμενα σε κίνηση κοντά στο αυτοκίνητό σας. Αυτή η λειτουργία δεν αντικαθιστά με κανέναν τρόπο την επαγρύπνηση και την ευθύνη του οδηγού και των επιβατών του αυτοκινήτου, οι οποίοι είναι πάντα υπεύθυνοι να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να ελέγχουν την περιοχής πριν φύγουν από το αυτοκίνητο.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες (σύνθετο περιβάλλον, κακές καιρικές συνθήκες κ.λπ.) ενδέχεται να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος, με κίνδυνο ψευδών συναγερμών.

ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

3

Εισαγωγή

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: η επείγουσα κλήση είναι σε λειτουργία:

– σε χώρες που καλύπτονται από τηλεπικοινωνιακές υποδομές 4G και συναφείς τηλεματικές υπηρεσίες διάσωσης που είναι συμβατές με το σύστημα,
– ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης για να αναφέρετε ένα ατύχημα στο οποίο υπήρξατε μάρτυρας, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, ούτως ώστε να επιτρέψετε στις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης να εντοπίσουν το αυτοκίνητό σας και συνεπώς τη θέση του αναφερόμενου ατυχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

Χρησιμοποιήστε την κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην οποία εμπλέκεστε, είστε μάρτυρας ατυχήματος ή εάν αισθάνεστε αδιαθεσία.



1 Μικρόφωνο.

2 Ενδεικτικό λειτουργίας/βλάβης συστήματος:

– κόκκινο: δυσλειτουργία.

3 Ενδεικτικό λειτουργίας συστήματος:

– πράσινο: λειτουργικό (π.χ. διαθέσιμο σύστημα και δίκτυο, κ.λπ.),
– απενεργοποιημένο: μη λειτουργικό (π.χ. μη διαθέσιμο δίκτυο κ.λπ.),
– αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: κλήση σε εξέλιξη.

4 Κάλυμμα.

5 Ηχείο.



Μια κλήση πραγματοποιείται πάντα ως εξής:

– η κλήση ξεκινά προς τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
– αποστέλλονται δεδομένα που σχετίζονται με το περιστατικό (πινακίδα κατασκευαστή, ώρα της κλήσης, τελευταίες θέσεις, κατεύθυνση αυτοκινήτου κ.λπ.),

ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

– πραγματοποιείται φωνητική επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
– εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται κλήση βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης:

– αυτόματη λειτουργία,
– χειροκίνητη λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του εξοπλισμού προστασίας (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η τοποθεσία και οι συνθήκες κυκλοφορίας σάς το επιτρέπουν, παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο ώστε να μπορείτε να απαντήσετε στο τηλεφωνικό κέντρο γρήγορα, εάν απαιτείται.

Χειροκίνητη λειτουργία



Για την πραγματοποίηση κλήσης χειροκίνητα:

– πιέστε σύντομα το καπάκι ***4***,
– οδηγήστε το προς τα κάτω,
– πατήστε το κουμπί ***6*** "SOS".

Εάν πιέσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί ***6*** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν η κλήση συνδεθεί με το τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί η κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.

Βλάβες λειτουργίας



Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να μη λειτουργεί (π.χ. χαμηλή μπαταρία, κ.λπ.).

Όταν το σύστημα εντοπίσει βλάβη στη λειτουργία, το ενδεικτικό ***2*** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για πάνω από 30 λεπτά. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό.

ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

3

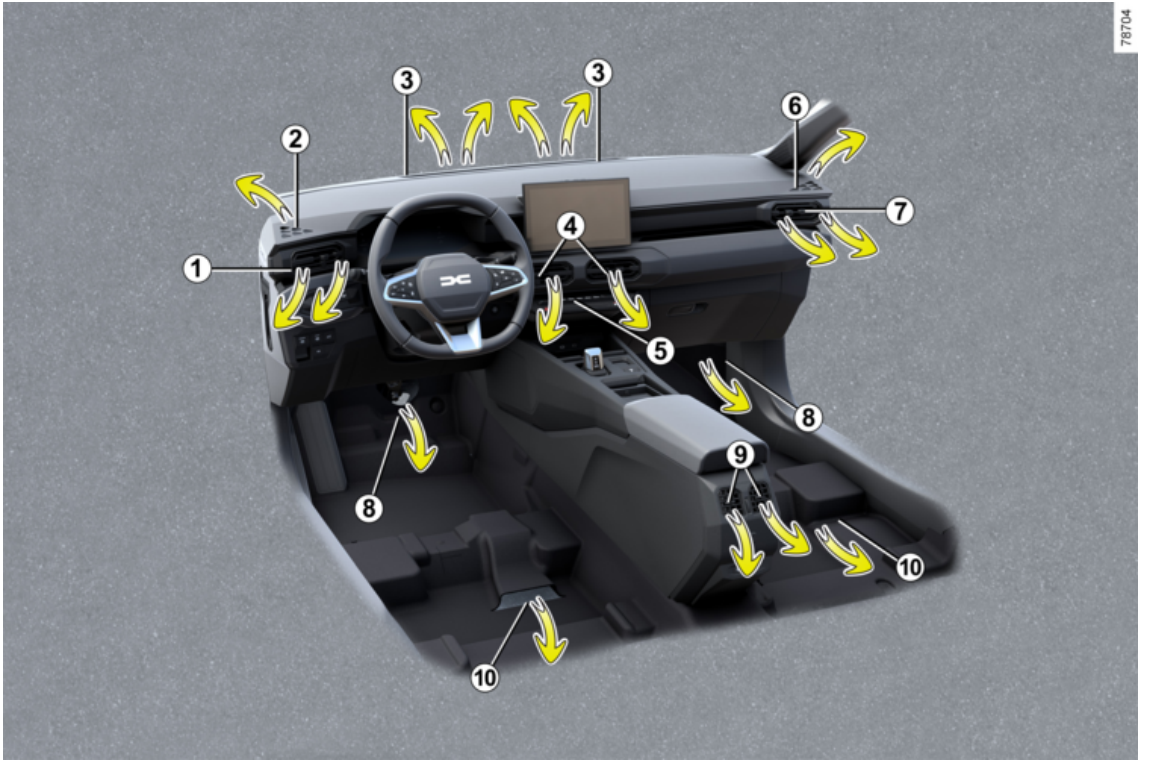
Το σύστημα λειτουργεί με μπαταρία αποκλειστικής χρήσης. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου 4 χρόνια (η προειδοποιητική λυχνία ***2*** ανάβει με κόκκινο χρώμα για να σας ενημερώσει).
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για λόγους διασφάλισης της ασφάλειάς σας και της σωστής λειτουργίας του συστήματος, κάθε εκτέλεση εργασίας στην μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Χωρίς τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα δεν μπορεί να εντοπιστεί και δεν θα βρίσκεται υπό συνεχή παρακολούθηση. Τα δεδομένα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς, και το σύστημα αποθηκεύει μόνο τις τρεις τελευταίες θέσεις του αυτοκινήτου.
Τα δεδομένα αποστέλλονται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
Η επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλονται στο τηλεφωνικό κέντρο πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων της χώρας όπου βρίσκεστε. Το σύστημα διατηρεί ιστορικό δραστηριότητας μόνο για 13 ώρες.
Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα του. Μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των δεδομένων.

Αεραγωγοί: έξοδοι αέρα

Έξοδοι αέρα



ΑΕΡΑΓΩΓΟΊ, ΘΈΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΌΣ

1 Αριστερός πλαϊνός αεραγωγός.

2 Αεραγωγός ξεθαμπώματος αριστερού παραθύρου.

3 Στόμια ξεθαμπώματος παρμπρίζ.

4 Κεντρικοί αεραγωγοί.

5 Χειριστήριο

6 Αεραγωγός ξεθαμπώματος δεξιού παραθύρου.

7 Δεξιός πλαϊνός αεραγωγός.

8 Έξοδοι θέρμανσης στα πόδια των εμπρός επιβατών.

9 Κεντρικοί αεραγωγοί για τους πίσω επιβάτες (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

10 Έξοδοι θέρμανσης στο χώρο των ποδιών για τους πίσω επιβάτες.

Κεντρικοί *4* και πλαϊνοί αεραγωγοί *1* και *7*



Παροχή

Αεραγωγός *1*

Άνοιγμα μετακινήστε το ρυθμιστικό ***11*** προς τα έξω του αυτοκινήτου.

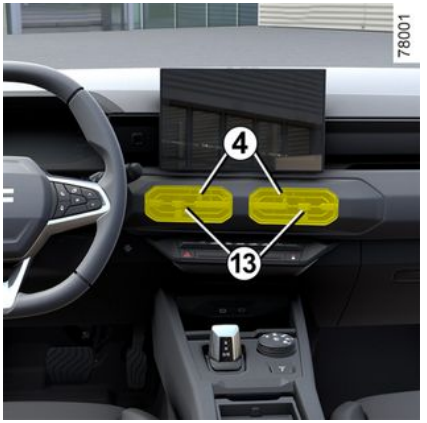
Κλείσιμο μετακινήστε το ρυθμιστικό ***11*** προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου μέχρι να σταματήσει.



Αεραγωγός *7*

Άνοιγμα μετακινήστε το ρυθμιστικό ***12*** προς τα έξω του αυτοκινήτου.

Κλείσιμο μετακινήστε το ρυθμιστικό ***12*** προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου μέχρι να σταματήσει.



Αεραγωγοί *4*

Άνοιγμα μετακινήστε το ρυθμιστικό ***13*** προς τα έξω του αυτοκινήτου.

Κλείσιμο μετακινήστε το ρυθμιστικό ***13*** προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου μέχρι να σταματήσει.

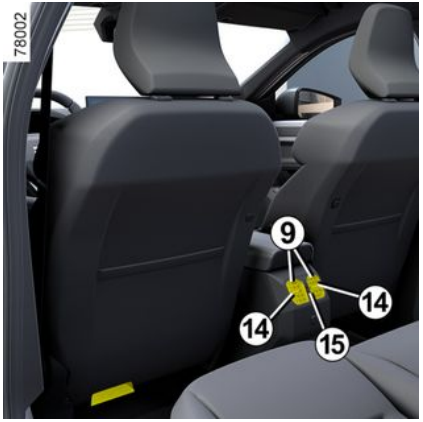
Μην προσθέτετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (π.χ. για την απομάκρυνση δυσάρεστων οσμών).
Κίνδυνος ζημιάς ή πυρκαγιάς.

Μην προσαρτάτε αντικείμενα στους αεραγωγούς (π.χ. βάση τηλεφώνου, κ.λπ.).
Κίνδυνοι φθοράς.

Για την απομάκρυνση δυσάρεστων οσμών από το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν τον σκοπό.
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πίσω θέσεις

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Προσανατολισμός

Για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα, γυρίστε τους αεραγωγούς ***9*** χρησιμοποιώντας τα πτερύγια ***14***.

Παροχή

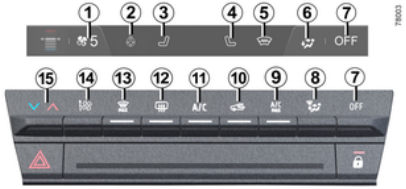
Για να ελέγξετε τη ροή των αεραγωγών ***9*** γυρίστε τον διακόπτη ***15*** σύμφωνα με το επιθυμητό άνοιγμα:

– προς τα επάνω: πλήρως ανοιχτοί,
– προς τα κάτω: κλειστοί.

Μην προσθέτετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (π.χ. για την απομάκρυνση δυσάρεστων οσμών).
Κίνδυνος ζημιάς ή πυρκαγιάς.

Χειροκίνητος κλιματισμός

Χειριστήρια



1. Ένδειξη ταχύτητας εξαερισμού.

2. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου τιμονιού.

3. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού.

4. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος συνοδηγού.

5. Έλεγχος ενεργοποίησης θερμαινόμενου παρμπρίζ.

6. Ένδειξη κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών.

7. Διακοπή λειτουργίας του συστήματος.

8. Προσαρμογή της κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών.

9. Χειριστήριο ενεργοποίησης για τη λειτουργία "A/C MAX".

10. Ανακύκλωση του αέρα.

11. Χειριστήριο ενεργοποίησης κλιματισμού.

12. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των καθρεφτών.

13. Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα".

14. Ρύθμιση της ταχύτητας βεντιλατέρ

15. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα επιστρέφει στο τελευταίο πρόγραμμα που χρησιμοποιήθηκε.

Το σύστημα είναι επίσης σε λειτουργία όταν σταθμεύετε.

Σηκώστε το χειριστήριο ***14*** στην επιθυμητή ταχύτητα εξαερισμού.

Διακοπή της λειτουργίας

Πιέστε το πλήκτρο ***7***:

– ο κλιματισμός ή η θέρμανση σταματούν αυτόματα.

– η ταχύτητα του αέρα εξαερισμού στην καμπίνα επιβατών είναι μηδενική,

– – υπάρχει ωστόσο ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Αυτή η θέση θα πρέπει να αποφεύγεται κατά την κανονική χρήση.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Το χειριστήριο ***11*** επιτρέπει ενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία αναμμένη) ή απενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία σβηστή) του κλιματισμού.

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν η ισχύς του εξαερισμού είναι μηδέν.

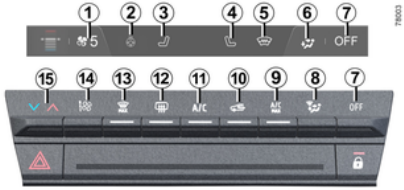
Η χρήση του air condition επιτρέπει:

– Να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,

– Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Συμβουλή: για τη βελτιστοποίηση της αυτονομίας του αυτοκινήτου, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι άνετη.

Τροποποίηση της κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών



Πιέστε το ***8*** μια ή περισσότερες φορές για να επιλέξετε την κατανομή του αέρα. Η επιλεγμένη κατανομή του αέρα ***6*** εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων. Οι θέσεις έχουν την ακόλουθη σειρά:

Όλος ο αέρας κατευθύνεται στις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στις εξόδους ξεθαμπώματος του εμπρός πλευρικού τζαμιού.

Η παροχή αέρα διανέμεται μεταξύ των εξόδων ξεθαμπώματος του εμπρός πλευρικού τζαμιού, των εξόδων ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και των εξόδων χώρου ποδιών των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.

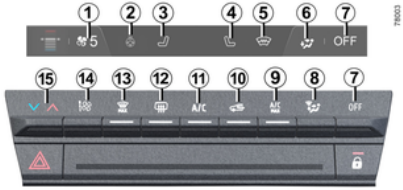
Η ροή του αέρα προέρχεται κυρίως από τους αεραγωγούς που βρίσκονται στα πόδια των επιβατών (κάτω από το ταμπλό ή/και κάτω από τα εμπρός καθίσματα).

Ρύθμιση της θερμοκρασίας αέρα

Πατήστε το κουμπί ***15*** και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε την καρτέλα στην οθόνη πολυμέσων για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία

Σε περίπτωση παρατεταμένης χρήσης του air condition, μπορεί να προκύψει μια αίσθηση κρύου Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το ***15*** και, στη συνέχεια, ανεβάστε την καρτέλα προς τα πάνω στην οθόνη.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού



Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ενεργοποιεί την πιο κατάλληλη ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει το επιθυμητό επίπεδο άνεσης.

Έχετε σε κάθε περίπτωση τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ, πατώντας το χειριστήριο ***14*** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ.

Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα"

Πιέστε το κουμπί ***13*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός πλευρικών παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.

Σημείωση: απενεργοποιεί αυτόματα την ανακύκλωση του αέρα.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***13***.

Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν μια λυχνία λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε το κουμπί ***12*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***12***. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

Λειτουργία "A/C MAX"

Η λειτουργία "A/C MAX" επιτρέπει τη μέγιστη ισχύ του συστήματος κλιματισμού. Μπορεί να ενεργοποιείται για μικρό χρονικό διάστημα για τη γρήγορη ψύξη του χώρου επιβατών.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΊ, ΘΈΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΌΣ

4

Η λειτουργία "A/C MAX" επιτρέπει στον χρήστη να αισθάνεται τη μέγιστη ισχύ του συστήματος κλιματισμού του χωρίς κανένα περιορισμό ή συμβιβασμό σχετικά με την ακουστική και την αίσθηση ότι ο αέρας είναι πολύ κρύος στα χέρια και το πρόσωπο.

Αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει αυτόματες τροποποιήσεις:

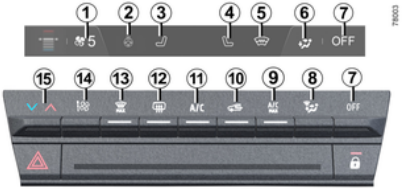
– η θερμοκρασία έχει προγραμματιστεί σε εντελώς κρύο,
– κατανομή αέρα προς τους επιβάτες,
– ροή αέρα στη μέγιστη ισχύ της,
– ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού,
– ανακύκλωση του αέρα.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο ***9***. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***9*** ανάβει. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ECO για να την αξιοποιήσετε στο έπακρο.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέστε ξανά το ***9***. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***9*** σβήνει.

Σε περίπτωση παγετού, ξεπαγώστε χειροκίνητα το πίσω παρμπρίζ χρησιμοποιώντας ξύστρα αντί της λειτουργίας ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)



Μπορείτε να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας κατά καιρούς για να απομονώνετε τον χώρο επιβατών από τον εξωτερικό αέρα, για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε ρυπασμένη περιοχή.

Το ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα έχει, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα σε σχέση με την ανακύκλωση του αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί ***10*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

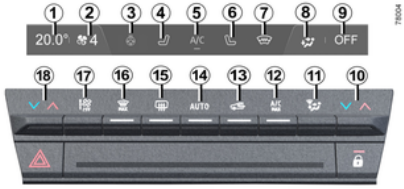
Σημείωση: για την αποτροπή θαμπώματος των παραθύρων, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιήσει αυτόματα τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία που είναι ενσωματωμένη στο κουμπί ***10*** σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***10***.

Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ και σε δυσφορία λόγω της έλλειψης φρέσκου αέρα μέσα στην καμπίνα επιβατών. Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***10*** όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα..

Αυτόματος κλιματισμός

Χειριστήρια



1. Ένδειξη σημείου ρύθμισης θερμοκρασίας οδηγού.

2. Ένδειξη ταχύτητας εξαερισμού.

3. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου τιμονιού.

4. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού.

5. Χειριστήριο ενεργοποίησης κλιματισμού.

6. Χειριστήριο ενεργοποίησης θερμαινόμενου καθίσματος συνοδηγού.

7. Έλεγχος ενεργοποίησης θερμαινόμενου παρμπρίζ.

8. Ένδειξη κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών.

9. Ένδειξη σημείου ρύθμισης θερμοκρασίας επιβάτη.

10. Ρύθμιση θερμοκρασίας αέρα του συνοδηγού.

11. Προσαρμογή της κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών.

12. Χειριστήριο ενεργοποίησης για τη λειτουργία "A/C MAX".

13. Ανακύκλωση του αέρα.

14. Χειριστήριο ενεργοποίησης κλιματισμού σε λειτουργία AUTO.

15. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των καθρεφτών.

16. Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα".

17. Προσαρμογή της ταχύτητας εξαερισμού και διακοπή του συστήματος.

18. Ρύθμιση της θερμοκρασίας αέρα του οδηγού.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα επιστρέφει στο τελευταίο πρόγραμμα που χρησιμοποιήθηκε.

Το σύστημα είναι επίσης σε λειτουργία όταν σταθμεύετε.

Πιέστε το χειριστήριο ***14*** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ή ρυθμίστε το χειριστήριο ***17*** στην επιθυμητή ταχύτητα εξαερισμού.

Διακοπή της λειτουργίας

Πατήστε το χειριστήριο ***17*** μέχρι να φτάσετε στη θέση "**OFF**"

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Το χειριστήριο ***5*** επιτρέπει ενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία αναμμένη) ή απενεργοποίηση (προειδοποιητική λυχνία σβηστή) του κλιματισμού.

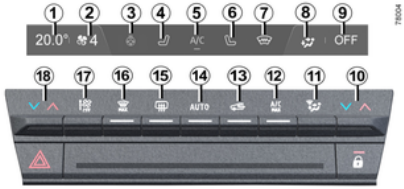
Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν η ισχύς του εξαερισμού είναι μηδέν.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

– Να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
– Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Συμβουλή: για τη βελτιστοποίηση της αυτονομίας του αυτοκινήτου, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι άνετη.

Αυτόματη λειτουργία



Το σύστημα αυτόματου κλιματισμού διασφαλίζει άνεση στην καμπίνα επιβατών και τη διατήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας (εκτός από τις

περιπτώσεις ακραίων συνθηκών), βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανάλωση καυσίμου.

Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα εξαερισμού, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την εκκίνηση και διακοπή του κλιματισμού και τη θερμοκρασία αέρα.

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας αποτελείται από τρία προγράμματα:

AUTO : βελτιστοποιεί την προσαρμογή του επιλεγμένου επιπέδου άνεσης ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες. Πιέστε το πλήκτρο ***14***.

SOFT : επιτυγχάνει το επιθυμητό επίπεδο άνεσης πιο σταδιακά και αθόρυβα. Πιέστε το πλήκτρο ***14*** και, στη συνέχεια, πιέστε προς τα κάτω ξανά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **SOFT**.

FAST : αυξάνει την παροχή αέρα στην καμπίνα επιβατών. Αυτή η λειτουργία συστήνεται ιδιαίτερα για τη βελτιστοποίηση της άνεσης στα πίσω καθίσματα. Πιέστε το πλήκτρο ***14*** και, στη συνέχεια, πιέστε ξανά προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **FAST**.

Τροποποίηση της κατανομής αέρα στην καμπίνα επιβατών

Πιέστε το ***11*** μια ή περισσότερες φορές για να επιλέξετε την κατανομή του αέρα. Η επιλεγμένη κατανομή του αέρα ***8*** εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων. Οι θέσεις έχουν την ακόλουθη σειρά:

 Η ροή του αέρα προέρχεται από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός πλευρικών παραθύρων.

 Η παροχή αέρα διανέμεται μεταξύ των εξόδων ξεθαμπώματος του εμπρός πλευρικού τζαμιού, των εξόδων ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και των εξόδων χώρου ποδιών των επιβατών.

 Η ροή αέρα προέρχεται κυρίως από τους αεραγωγούς ταμπλό και τους κεντρικούς αεραγωγούς για τους πίσω επιβάτες.

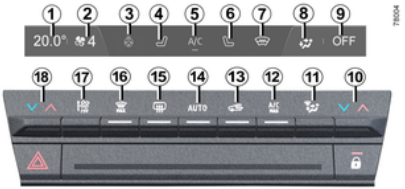
 Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.

 Η ροή του αέρα προέρχεται κυρίως από τους αεραγωγούς που βρίσκονται στα πόδια των επιβατών (κάτω από το ταμπλό ή/και κάτω από τα εμπρός καθίσματα).

Ρύθμιση της θερμοκρασίας αέρα

Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ***10*** και ***18*** για να ρυθμίσετε ανεξάρτητα την αριστερή και τη δεξιά πλευρά.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού



Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ενεργοποιεί την πιο κατάλληλη ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει το επιθυμητό επίπεδο άνεσης.

Έχετε σε κάθε περίπτωση τη δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ, πατώντας το χειριστήριο ***17*** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του βεντιλατέρ.

Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα"

Πιέστε το κουμπί ***16*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός πλευρικών παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουρ-

γίες κλιματισμού και ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.

Σημείωση: απενεργοποιεί αυτόματα την ανακύκλωση του αέρα.

Για να εξέλθετε από αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το κουμπί ***14*** ή το κουμπί ***16***.

ⓘ Ορισμένα πλήκτρα διαθέτουν μια λυχνία λειτουργίας που δείχνει την κατάσταση λειτουργίας.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ

Πιέστε το κουμπί ***15*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***15***. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

Λειτουργία "A/C MAX"

Η λειτουργία "A/C MAX" επιτρέπει τη μέγιστη ισχύ του συστήματος κλιματισμού. Μπορεί να ενεργοποιείται για μικρό χρονικό διάστημα για τη γρήγορη ψύξη του χώρου επιβατών.

Η λειτουργία "A/C MAX" επιτρέπει στον χρήστη να αισθάνεται τη μέγιστη ισχύ του συστήματος κλιματισμού του χωρίς κανένα περιορισμό ή συμβιβασμό σχετικά με την ακουστική και την αίσθηση ότι ο αέρας είναι πολύ κρύος στα χέρια και το πρόσωπο.

Αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει αυτόματες τροποποιήσεις:

– η θερμοκρασία έχει προγραμματιστεί σε εντελώς κρύο,
– κατανομή αέρα προς τους επιβάτες,
– ροή αέρα στη μέγιστη ισχύ της,
– ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού,
– ανακύκλωση του αέρα.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο ***12***. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***12*** ανάβει. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ECO για να την αξιοποιήσετε στο έπακρο.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέστε ξανά το ***12***. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***12*** σβήνει.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)

Μπορείτε να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας κατά καιρούς για να απομονώνετε τον χώρο επιβατών από τον εξωτερικό αέρα, για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε ρυπασμένη περιοχή.

ⓘ Το ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα έχει, σε κάθε περίπτωση, προτεραιότητα σε σχέση με την ανακύκλωση του αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί ***13*** και ανάβει το ενσωματωμένο ενδεικτικό.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην αυτόματη λειτουργία πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***13***, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

Σημείωση: για την αποτροπή θαμπώματος των παραθύρων, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιήσει αυτόματα τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία που είναι ενσωματωμένη στο κουμπί ***13*** σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***13***.

Η παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ θάμπωμα των πλαϊνών παραθύρων και του παρμπρίζ και σε δυσφορία λόγω της έλλειψης φρέσκου αέρα μέσα στην καμπίνα επιβατών. Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***13*** όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα..

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (κλιματιστικό απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή, κ.λπ.) μπορεί να διαπιστώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του οχήματος.

Σε περίπτωση θαμπώματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **"Clear View"** για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματη λειτουργία, για να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.

Αυτοκίνητα που διαθέτουν ECO τη λειτουργία
Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία ECO μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτόματου κλιματισμού ➔ **204**.

Μην προσθέτετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (π.χ. για την απομάκρυνση δυσάρεστων οσμών).
Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Κατανάλωση καυσίμου

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη).

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθ- μευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Χρησιμοποιείτε τακτικά το σύστημα κλιματισμού, ακόμη και σε κρύο καιρό, θέτοντάς το σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 5 λεπτά.

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.**

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας.

– **Δεν παράγεται ψυχρός αέρας**.

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία

Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων Hybrid

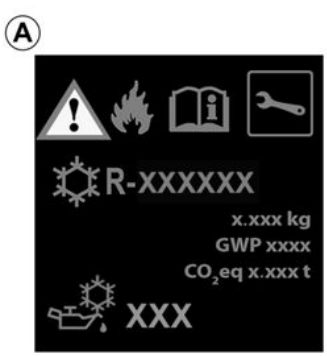
Το σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται επίσης για την ψύξη της μπαταρίας έλξης. Προκειμένου να διατηρηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης του αυτοκινήτου σας.

Μια παρατεταμένη πτώση της απόδοσης του κλιματισμού μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά της μπαταρίας έλξης.

Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού, είναι φυσιολογικό να υπάρχει νερό κάτω από το αυτοκίνητο λόγω συμπύκνωσης.

Ψυκτικό υγρό



Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) ενδέχεται να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, θα βρείτε τις παρακάτω πληροφορίες στην ετικέτα ***A*** που είναι κολλημένη στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα ***A*** εξαρτώνται από το όχημα.

Τύπος ψυκτικού υγρού

(XXX) Τύπος λαδιού στο κύκλωμα του κλιματισμού

Εύφλεκτο προϊόν

Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης

Συντήρηση

x,xxx κιλά	**(1)** Ποσότητα ψυκτικού υγρού στο αυτοκίνητο.
GWP xxxx	**(2)** Δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη (Global Warming Potential).
ισοδύναμο CO2 x.xxx t	**(3)** Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO2.

Πρόσθετες πληροφορίες

Ανάλογα με την ετικέτα και ανάλογα με τον τύπο του ψυκτικού υγρού:

Ψυκτικό υγρό R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

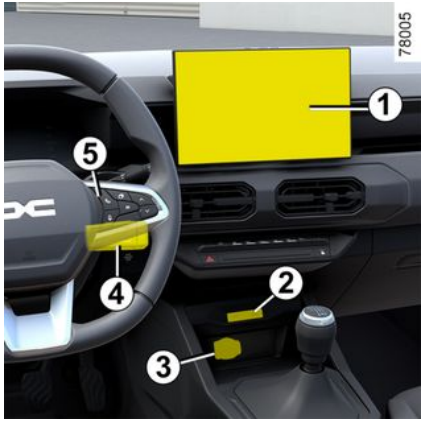


Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού Το υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα.



Πριν από οποιαδήποτε εργασία στον χώρο του κινητήρα, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανάφλεξης ➔ 174 ➔ 176.

Εισαγωγή



1. Οθόνη αφής πολυμέσων.

2. Πρίζα πολυμέσων USB-C 15 W.

3. Υποδοχή αξεσουάρ ➔ **362**.

4. Χειριστήριο στο τιμόνι.

5. Φωνητική εντολή.

Για τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού: δείτε το εγχειρίδιο του εξοπλισμού.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η οθόνη αφής πολυμέσων ***1*** μπορεί να προστατεύεται από φιλμ. Μην το αφαιρείτε. Σε περίπτωση ζημιάς, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για να το αντικαταστήσετε.

Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ- ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.



6. Αποθηκευτικός χώρος τηλεφώνου.

Θύρες πολυμέσων USB-C

Οι θύρες πολυμέσων USB-C μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ που απαιτούν ισχύ μικρότερη των 15 Watt για τη θύρα ***2***.

Σημείωση: οι υποδοχές πολυμέσων USB-C ***2*** μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά δεδομένων. Παράδειγμα: αντικατοπτρισμός smartphone στην οθόνη πολυμέσων μέσω Android Auto™ ή Apple CarPlay™

Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από τον εξοπλισμό πολυμέσων του αυτοκινήτου.



7. Πρίζες πολυμέσων USB-C για τους πίσω επιβάτες.

Για να διασφαλίσετε ότι το αξεσουάρ σας είναι φορτισμένο, βεβαιωθείτε ότι η ισχύς που απαιτείται για τη φόρτιση του αξεσουάρ σας αντιστοιχεί στην τροφοδοσία που παρέχεται από τη θύρα USB-C που χρησιμοποιείται.

Όταν συνδέετε ένα καλώδιο από ένα αξεσουάρ σε μια θύρα USB (π.χ. το καλώδιο φόρτισης ενός smartphone κ.λπ.), φροντίστε να το αποσυνδέσετε μετά τη χρήση.
Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και ζημιάς στη θύρα USB σε περίπτωση επαφής μεταξύ του άκρου του καλωδίου και μεταλλικού αντικειμένου (π.χ. αναπτήρας κ.λπ.).

Οι θύρες πολυμέσων USB-C ***7*** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ με ισχύ που δεν υπερβαίνει τα 15 Watt (5 V) ανά θύρα.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου hands-free



Χρησιμοποιήστε το μικρόφωνο ***8*** και τον φωνητικό έλεγχο ***5***.

Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ- ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Περιοχή επαγωγικής φόρτισης ***9***

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)





Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η ζώνη ***9*** είναι εξοπλισμένη με μια μαγνητική συσκευή ***10*** ➔ **364**.

Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.
Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

Βάση τηλεφώνου *11*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Τοποθετήστε το smartphone (ή το tablet) στο περίβλημα ***11***. Βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται σταθερά πριν από τη χρήση.

Η υποδοχή ***11*** πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την αποθήκευση tablet ή smartphone.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

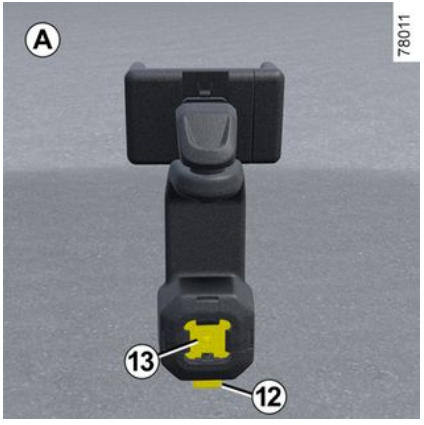
Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο είναι καλά στερεωμένο στη θέση του στη βάση τηλεφώνου για να βεβαιωθείτε ότι δεν θα εκτοξευτεί προς τους επιβάτες σε μια απότομη στροφή ή φρενάρισμα.

Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ- ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

4

Αφαιρούμενη θήκη τηλεφώνου *A*

Στα αυτοκίνητα που διαθέτουν αφαιρούμενη θήκη τηλεφώνου, για να την τοποθετήσετε ***A***, ακολουθήστε τις ακόλουθες οδηγίες:



– πατήστε το κουμπί ***12*** στη θήκη τηλεφώνου ***A***,



– στερεώστε τη βάση ***13*** της θήκης τηλεφώνου στην πόρτα YouClip ***14***,
– τραβήξτε τον σφιγκτήρα ***17*** προς τα δεξιά,





– τοποθετήστε το τηλέφωνό σας στη βάση ***16*** πιέζοντας τον σταθερό σφιγκτήρα ***15***και, στη συνέχεια, απελευθε-

ρώστε τον σφιγκτήρα ***17***, ώστε το τηλέφωνο να συγκρατείται σταθερά μεταξύ των σφιγκτήρων ***15*** και ***17***.

Για να αφαιρέσετε την αφαιρούμενη θήκη τηλεφώνου ***A***, πατήστε το κουμπί ***12***.

Σημείωση: Μπορείτε να προσαρμόσετε χειροκίνητα τη γωνία της θήκης τηλεφώνου ***16*** στη θέση που επιθυμείτε.

Χρησιμοποιείτε μόνο την εγκεκριμένη από το Τεχνικό Τμήμα βάση τηλεφώνου.

Βεβαιωθείτε ότι η βάση της βάσης τηλεφώνου έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι το τηλέφωνο συγκρατείται καλά στη θέση του στη βάση τηλεφώνου, για να μην εκτοξευτεί προς τους επιβάτες σε μια απότομη στροφή ή φρενάρισμα.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ- ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Παράθυρα

Παράθυρα

Αυτά τα συστήματα λειτουργούν με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό ή κλειστό μέχρι το άνοιγμα μιας από τις μπροστινές πόρτες (περιορίζεται σε περίπου τρία λεπτά).

4

Ευθύνη οδηγού

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με την κάρτα ή το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν υπάρχει παιδί, ενήλικας που αυτοεξυπηρετείται ή κατοικίδιο μέσα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους ή άλλους εκκινώντας τον κινητήρα ή χρησιμοποιώντας τον εξοπλισμό (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή το κλείδωμα των πορτών).

Εάν κάποιο μέρος του σώματος παγιδευτεί, αντιστρέψτε αμέσως την κατεύθυνση του παραθύρου πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών



Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν με ανοικτό διακόπτη.

Από τη θέση του οδηγού

Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη του παραθύρου για να χαμηλώσετε ή να ανεβάσετε το παράθυρο στο επιθυμητό ύψος.

1 για την πλευρά του οδηγού,

2 για την πλευρά του συνοδηγού,

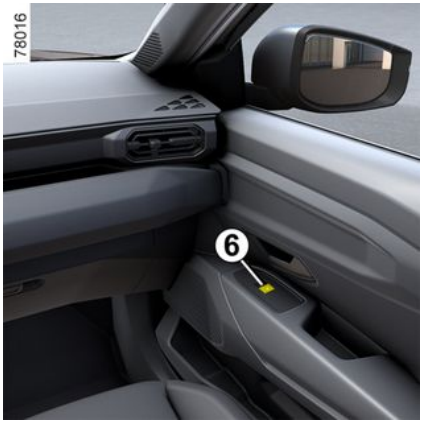
3 και ***5*** για τους πίσω επιβάτες.

Ασφάλεια των επιβατών

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των επιβατών πιέζοντας τον διακόπτη ***4***.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης στο καντράν ή, ανάλογα με το αυτοκί-

νητο, ανάβει το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη.



Από τη θέση του συνοδηγού

Πιέστε τον διακόπτη ***6***.

Αποφύγετε να στηρίζετε αντικείμενα σε ένα μερικώς ανοιχτό παράθυρο: κίνδυνος ζημιάς στο ηλεκτρικό παράθυρο.

Λειτουργία απλού πατήματος

Αυτή η λειτουργία λειτουργεί επιπλέον της λειτουργίας του ηλεκτρικού παραθύρου που περιγράφηκε προηγουμένως.

Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη του παραθύρου πλήρως και στιγμιαία: το παράθυρο θα ανέβει ή θα κατέβει πλήρως. Πατώντας ή τραβώντας τον διακόπτη, η κίνηση του παραθύρου θα σταματήσει.

Δεν είναι δυνατή η λειτουργία του μηχανισμού παραθύρου

Ο μηχανισμός παραθύρου είναι εξοπλισμένος με θερμική προστασία: αν χρησιμοποιήσετε εντατικά τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου (πολλές φορές μέσα σε λίγα λεπτά), ενεργοποιείται η θερμική προστασία (το παράθυρο κλειδώνει στη θέση κλεισίματος).

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία θερμικής προστασίας, με ανοικτό διακόπτη, μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη για περίπου 20 λεπτά. Η προστασία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μόλις παρέλθει αυτή η περίοδος.

Εάν χρειάζεται, η περιορισμένη λειτουργία παραμένει δυνατή: μετά από περίπου πέντε λεπτά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη έως και τέσσερις φορές κάθε πέντε λεπτά.

Σημείωση: αν ο διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιηθεί πριν από το τέλος της περιόδου των 20 λεπτών, η διαδικασία πρέπει να ξεκινήσει ξανά από την αρχή.

Από τις πίσω θέσεις



Πιέστε τον διακόπτη ***7***.

Όταν κλείνετε τα παράθυρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα σημείο του σώματος (βραχίονες, χέρια, δάχτυλα, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Ασφάλεια των πίσω επιβατών

Ο οδηγός μπορεί να απαγορεύσει τη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων πατώντας τον διακόπτη ***4***. Ένα μήνυμα επιβεβαίωσης εμφανίζεται στο καντράν.

Ευθύνη οδηγού

Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο σας με το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο με παιδί, ενήλικα που δεν μπορεί να αυτοεξυπηρετηθεί ή κατοικίδιο, ακόμη και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους ή άλλους εκκινώντας τον κινητήρα ή χρησιμοποιώντας τον εξοπλισμό (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή το κλείδωμα των πορτών).

Εάν κάποιο μέρος του σώματος παγιδευτεί, αντιστρέψτε αμέσως την κατεύθυνση του παραθύρου πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Τηλεχειριζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων

Όταν ξεκλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα ανοίξουν αυτόματα.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο κλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα κλείσουν αυτόματα.

Συνιστάται η ενεργοποίηση του συστήματος μόνο όταν ο χρήστης βρίσκεται σε σημείο από το οποίο βλέπει καλά ολόκληρο το αυ- τοκίνητο και δεν υπάρχει κανείς στο εσωτε- ρικό του αυτοκινήτου..

Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση που ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία: τραβήξτε όσες φορές χρειάζεται τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου κλείσει εντελώς το τζάμι (το τζάμι θα κλείσει σταδιακά), κρατήστε το διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για ένα δευτερόλεπτο, στη συνέχεια ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σταθερή γυάλινη οροφή *1*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Ευθύνη οδηγού
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή την κάρτα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όταν υπάρχει παιδί, ενήλικας που αυτοεξυπηρετείται ή κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Ενδέχεται να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα εκκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Πλαφονιέρα *A*



Πλαφονιέρες με διαχυτήρες *1*

Ξεκουμπώστε (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού) το κάλυμμα.

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: **W5W**.

Πατήστε τον διαχυτήρα ***1*** για να ενεργοποιήσετε:

– συνεχή φωτισμό,
– φωτισμό που ελέγχεται από το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου ή από το άνοιγμα μίας από τις πόρτες. Σβήνει όταν οι σχετικές πόρτες έχουν κλείσει σωστά και μετά από χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία,
– άμεσο σβήσιμο.

Πλαφονιέρα *B*



Πιέστε τον διακόπτη ***2*** για τον οδηγό και πιέστε τον διακόπτη ***3*** για τον συνοδηγό για ενεργοποίηση των εξής:

– συνεχή φωτισμό,
– φωτισμό που ελέγχεται από το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου ή από το άνοιγμα μίας από τις πόρτες. Σβήνει όταν οι σχετικές πόρτες έχουν κλείσει σωστά και μετά από χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία,
– άμεσο σβήσιμο.

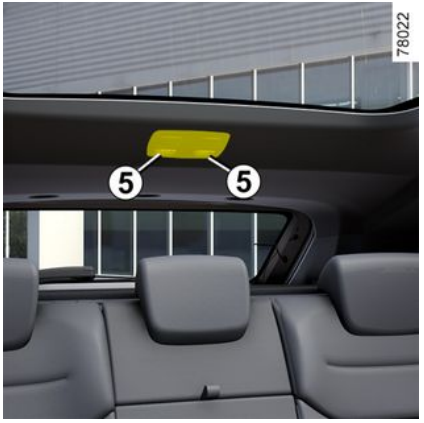
ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΚΑΜΠΊΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση
Κίνδυνος τραυματισμών.

4

Πίσω φώτα ανάγνωσης





Πατήστε τον διακόπτη ***4*** ή ***5*** για να ενεργοποιήσετε:

– συνεχή φωτισμό,
– φωτισμό κατά το άνοιγμα μιας από τις μπροστινές πόρτες ή κατά το άνοιγμα μιας από τις τέσσερις πόρτες, ανάλογα με το αυτοκίνητο. Το φως σβήνει μόνο όταν οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά.
– άμεσο σβήσιμο.

Με το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα των θυρών ή του πορτ-μπαγκάζ, ενεργοποιείται ο χρονοδιακοπτόμενος φωτισμός των πλαφονιέρων και των σποτ.

Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων *6*



Το φως ***6*** ανάβει όταν ανοίγει το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ *7*



Το φως ***7*** ανάβει μόλις ανοίξετε το πορτ-μπαγκάζ.

Αυτοματισμοί λειτουργίας του εσωτερικού φωτισμού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

– εάν οι πόρτες ξεκλειδωθούν με το τηλεχειριστήριο, ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

– εάν μια πόρτα παραμένει ανοικτή (ή δεν έχει κλείσει καλά), ενεργοποιείται η χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία του φωτισμού από 5 έως 10 περίπου λεπτά.

– εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ο εσωτερικός φωτισμός αρχίζει να χαμηλώνει όταν ανάβει η ανάφλεξη.

Αλεξήλιο, κουρτινάκια

Αντηλιακό γείσο, καθρέφτης, χειρολαβή

Αντηλιακό γείσο *1*



Κατεβάστε το αλεξήλιο ***1*** στο παρμπρίζ ή ξεκουμπώστε το και περιστρέψτε το προς το πλευρικό τζάμι.

Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να κλείνετε το κάλυμμα στο κα- θρεφτάκι αλεξηλίου

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΚΑΜΠΊΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Καθρέφτες αλεξηλίου *2*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αλεξήλια είναι εξοπλισμένα με ένα καθρεφτάκι αλεξηλίου.

Σηκώστε το κάλυμμα ***4***. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο φωτισμός ***3*** ανάβει αυτόματα.

4

Χώρος αποθήκευσης αλεξήλιου *5*

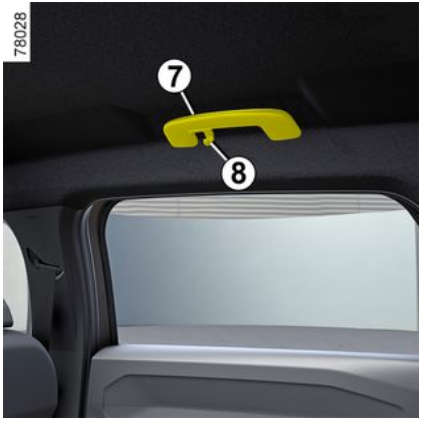


Σε αυτόν μπορείτε να τοποθετήσετε αποδείξεις διοδίων, κάρτες.

Εμπρός *6* και πίσω *7* χειρολαβή

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)





Προσφέρει στήριξη και μπορεί να κρατηθεί κατά την οδήγηση.

Μην τη χρησιμοποιείτε για να εισέλθετε ή να εξέλθετε από το αυτοκίνητο.

Άγκιστρο για ρούχα *8*

Πρίζα αξεσουάρ

Υποδοχές αξεσουάρ *1* ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, *2*



ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΚΑΜΠΊΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα ***1*** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την πρίζα ***2***.

Έχει προβλεφθεί με σκοπό τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από το Τεχνικό μας Τμήμα.

Όταν γίνεται χρήση πολλών πριζών αξεσουάρ ταυτόχρονα, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

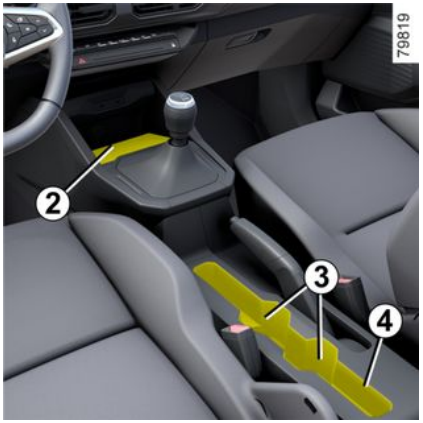
4

΄Χώροι αποθήκευσης στην μπροστινή πόρτα *1*



Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο δάπεδο (μπροστά από τον οδηγό): σε περίπτωση απότομης πέδησης, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα/Ζώνη φόρτισης με επαγωγή *2*





Η ζώνη *2* είναι εξοπλισμένη με μια μαγνητική συσκευή *5* που έχει σχεδιαστεί για να κρατάει το smartphone σας στη θέση του, υπό την προϋπόθεση ότι το τηλέφωνό σας είναι εξοπλισμένο με μαγνητική τεχνολογία ή εξοπλισμένο με μια συμβατή (μαγνητική) θήκη. Αυτό το σύστημα επιτρέπει τη σταθερή στερέωση ενώ βελτιστοποιεί τη φόρτιση της συσκευής σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη ζώνη φόρτισης μέσω επαγωγής, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.
Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Είναι σημαντικό να μην αφήνετε αντικείμενα (κάρτα εκκίνησης, USB κίνησης, κάρτα SD, πιστωτική κάρτα, κοσμήματα, κλειδιά, κέρματα κ.λπ.) ***2*** στη ζώνη επαγωγικής φόρτισης κατά τη φόρτιση του τηλεφώνου σας.
Αφαιρέστε οποιεσδήποτε μαγνητικές κάρτες ή πιστωτικές κάρτες από τη θήκη του τηλεφώνου πριν τοποθετήσετε το τηλέφωνό σας στην περιοχή επαγωγικής φόρτισης ***2***.

Τυχόν αντικείμενα που έχετε αφήσει στη ζώνη επαγωγικής φόρτισης ***2*** ενδέχεται να υπερθερμανθούν.
Συνιστάται να τα τοποθετήσετε στις παρεχόμενες περιοχές για αυτόν το σκοπό (θήκη μικροαντικειμένων, θήκη αλεξήλιου κ.λπ.).

Θήκη ποτηριού ή σταχτοδοχείο ***3*** ή θήκη μικροαντικειμένων κεντρικής κονσόλας ***4***

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Φροντίστε ώστε να μην τοποθετούνται σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις "ανοιχτές" θήκες μικροαντικειμένων με τρόπο που να μπορούν να εκτιναχθούν πάνω στους επιβάτες του αυτοκινήτου σε περίπτωση ξαφνικού στριψίματος τιμονιού ή πέδησης.

Διαδρομή καλωδίων ***6***



Για να φορτίσετε το τηλέφωνό σας, συνδέστε το καλώδιο ***6*** στη θύρα USB-C.

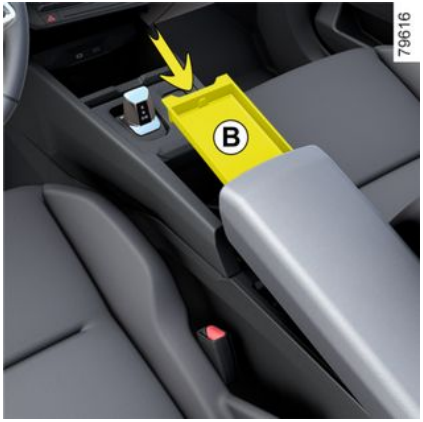
Το καλώδιο ***6*** μπορεί να δρομολογηθεί μέσω του ανοίγματος ***A*** που παρέχεται ώστε το καλώδιο να φτάσει στη θήκη μικροαντικειμένων τηλεφώνου ***7***.

Σημείωση: το άνοιγμα ***A*** εξασφαλίζει ότι η πρόσβαση στο ντουλαπάκι μικροαντικειμένων δεν εμποδίζεται όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο.

Θήκη κάρτας ***8***



ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ







Ένα συρόμενο σύστημα ***B*** σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στην ποτηροθήκη ***9*** και κρύβει τη θήκη κάρτας.



Η ποτηροθήκη ***9*** είναι εξοπλισμένη με άγκιστρα συγκράτησης για ποτήρια ***10***.

Η ποτηροθήκη ***9*** μπορεί να αφαιρεθεί για να δημιουργηθεί αποθηκευτικός χώρος.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα *11*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Ανασηκώστε το κάλυμμα ***12*** του κεντρικού υποβραχιόνιου.

Η θήκη μικροαντικειμένων ***11*** αερίζεται σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας του συστήματος κλιματισμού.

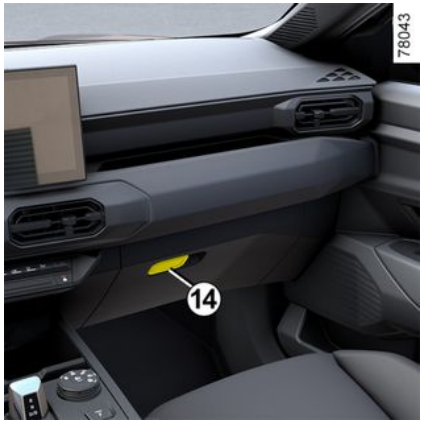
Οι ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν στο κεντρικό υποβραχιόνιο σύμφωνα με το διάγραμμα ***C***.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ



Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων συνοδηγού *13*





Για να ανοίξετε, τραβήξτε τη χειρολαβή ***14***.

Σε αυτό το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων μπορείτε να τοποθετήσετε έγγραφα μεγέθους Α4...

Στο εσωτερικό του καλύμματος υπάρχει μια θήκη για στυλό, χάρτες κ.λπ.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο δάπεδο (μπροστά από τον οδηγό): σε περίπτωση απότομης πέδησης, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

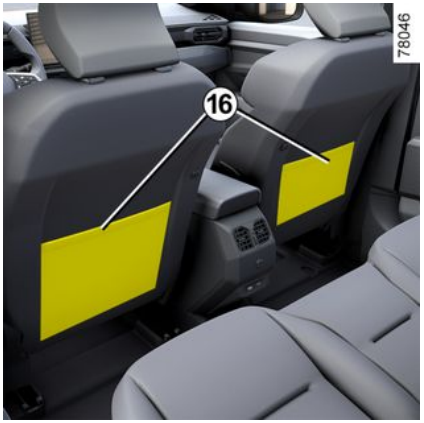
Χώρος αποθήκευσης στην πίσω πόρτα *15*



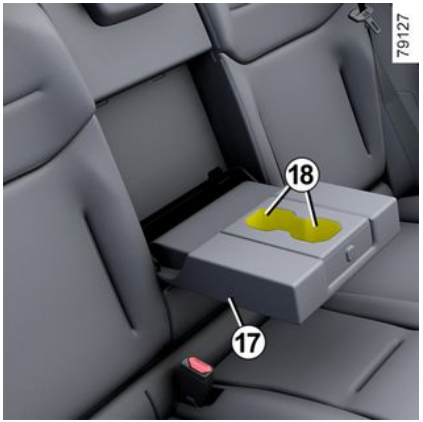
Βεβαιωθείτε ότι δεν τοποθετούνται σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους "ανοιχτούς" χώρους αποθήκευσης ώστε να μην μπορούν να εκτοξευθούν προς τους επιβάτες κατά τη διάρκεια απότομων στροφών, ξαφνικής πέδησης ή σε περίπτωση κρούσης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Θήκες αποθήκευσης στο εμπρός κάθισμα *16*



Πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο *17*



Το πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο ***17*** είναι εξοπλισμένο με δύο ποτηροθήκες ***18***.

Τραβήξτε το κεντρικό υποβραχιόνιο για να το χαμηλώσετε.

Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.
Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

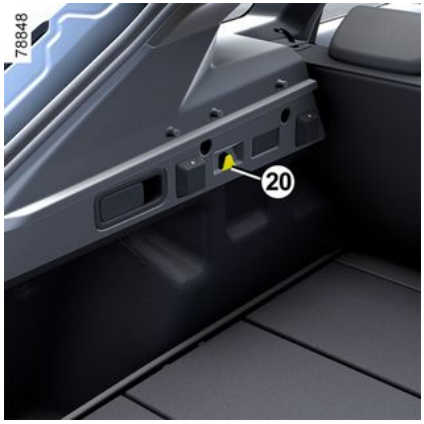
Όταν κλείνετε το υποβραχιόνιο, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος (χέρια, δάχτυλα κ.λπ.) δεν βρίσκεται κοντά στην περιοχή ασφάλισης.
Κίνδυνος σφήνωσης

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος υπερχείλισης του δοχείου που συγκρατεί η ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια στροφής, επιτάχυνσης ή πέδησης.
Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εάν χυθεί θερμό υγρό.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Άγκιστρα για τσάντες *19* και *20*





Μέγιστο φορτίο ανά άγκιστρο: 5 χγρ.

Θήκη πολλαπλών αξεσουάρ YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* και *28*

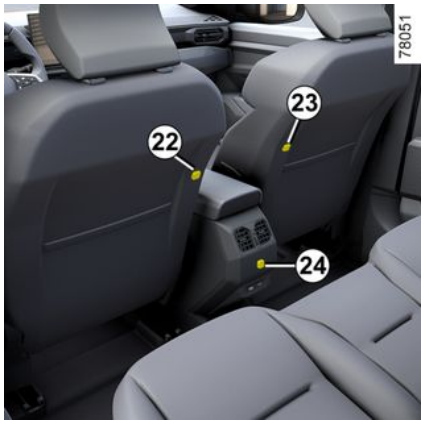
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Προορίζονται για την τοποθέτηση αξεσουάρ εγκεκριμένων από το Τεχνικό τμήμα της μάρκας.

Για οποιαδήποτε συμβουλή, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Βεβαιωθείτε ότι τα αξεσουάρ YouClip είναι σωστά ασφαλισμένα, ώστε να μην μπορούν να εκσφενδονίζονται στους επιβάτες στη διάρκεια τυχόν απότομης στροφής, φρεναρίσματος ή σε περίπτωση ατυχήματος.





ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ







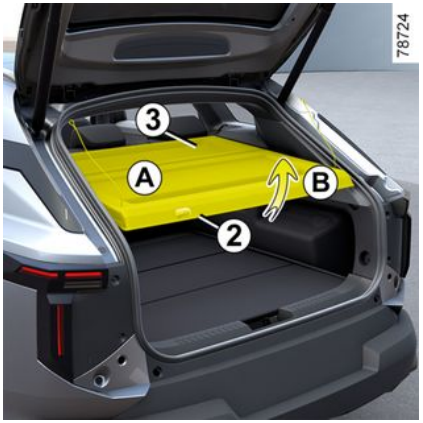
Αποθηκευτικός χώρος

Πίσω ράφι, αφαίρεση



Αποσυνδέστε τα δύο καλώδια ***1*** από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Το ράφι αποσκευών ***A*** αποτελείται από δύο άκαμπτα μέρη ***2*** και ***3***.



– Ανασηκώστε το ράφι αποσκευών ***2*** για να το ξεκουμπώσετε (κίνηση ***B***),
– Τραβήξτε το ράφι προς το μέρος σας.



– Ανασηκώστε το ράφι αποσκευών ***3*** για να το ξεκουμπώσετε (κίνηση ***B***),
– Τραβήξτε το ράφι προς το μέρος σας.

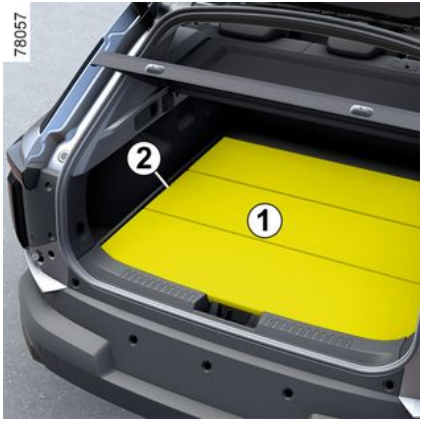
Για να το επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Μην τοποθετείτε βαριά ή σκληρά αντικείμενα στο ράφι πορτμπαγκάζ. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου αν ο οδηγός χρειαστεί να πραγματοποιήσει απότομη πέδηση ή αν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα.

ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

Αποθηκευτικός χώρος

Κινητό δάπεδο *1*



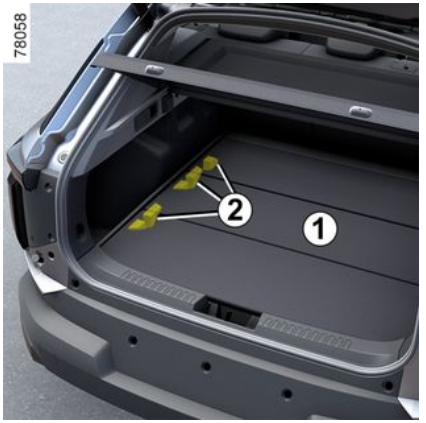
Αυτό σας επιτρέπει να χωρίσετε τον χώρο αποσκευών σε δύο ανεξάρτητους χώρους.

Το κινητό δάπεδο τοποθετείται στον οδηγό ***2***.

Επιτρεπόμενο φορτίο στο κινητό δάπεδο: 100 κιλά ομοιόμορφα κατανεμημένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ

Κινητό δάπεδο *1*



Ανυψωμένη θέση

Σας επιτρέπει να δημιουργήσετε ένα επίπεδο δάπεδο αναδιπλώνοντας την πλάτη του πίσω μονοκόμματου καθίσματος και να διαχωρίσετε το πορτ-μπαγκάζ σε δύο ξεχωριστούς χώρους.

Το κινητό δάπεδο τοποθετείται στον οδηγό ***2***.

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στο κινητό δάπεδο στην υψηλή θέση: 100 κιλά ομοιόμορφα κατανεμημένα.



Χαμηλότερη θέση

Αυτό επιτρέπει περισσότερο χώρο για την αποθήκευση πραγμάτων στο χώρο αποσκευών και τη μεταφορά βαρέων φορτίων.

– Αφαιρέστε το κινητό δάπεδο ***1***,
– τοποθετήστε το στο χώρο αποσκευών κάτω από τη γλίστρα ***2***.

ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ



Διαμερισματοποιημένη θέση

Αυτό σας επιτρέπει να χωρίσετε τον χώρο αποσκευών σε δύο ανεξάρτητους χώρους.

Μεταφορα αντικειμενων στο πορτ-μπαγκαζ

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:

Ⓐ

78061



τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, για κανονικά φορτία (παράδειγμα ***A***),

Ⓑ

78062



τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες, όπως συμβαίνει για μέγιστα φορτία (π.χ. ***B***).

Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα σε όλο το χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα επάνω στην πλάτη του καθίσμα- τος την οποία έχετε κατεβάσει, είναι υπο- χρεωτικό να αφαιρείτε τα προσκέφαλα πριν κατεβάσετε την πλάτη έτσι ώστε να φέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή την πλάτη με το έδρανο

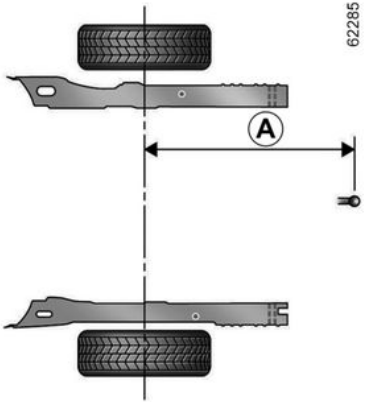
78063



ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

Τοποθετείτε πάντα τα πιο βαριά αντικείμενα απευθείας στο δάπεδο σε χαμηλή θέση ➔ **372**/ Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, χρησιμοποιήστε τα σημεία πρόσδεσης ***1*** που βρίσκονται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτινα- χθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίζετε τις πίσω ζώνες ασφα- λείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επι- βάτες.

Κοτσαδόρος



Μέγιστη διάσταση ***A*** **= 1140 mm**.

Επιτρεπόμενο βάρος στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης, με και χωρίς φρένο ➔ **448**.

Επιλογή και τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης

Μέγιστο βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης:

– Κοτσαδόρος (τραβέρσα και βραχίονας) που δεν είναι τοποθετημένος εργοστασιακά στο αυτοκίνητο: ο πλήρης κοτσαδόρος και οι στερεώσεις του δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 23 χγρ.

Οποιαδήποτε συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει κανένα στοιχείο φωτισμού ή την πινακίδα κυκλοφορίας όταν δεν χρησιμοποιείται.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Για την τοποθέτηση και τις συνθήκες χρήσης, ανατρέξτε στις οδηγίες τοποθέτησης του εξοπλισμού.

Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες μαζί με την υπόλοιπη τεκμηρίωση του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται πλήρως φορτωμένα (Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος) και ρυμουλκούμενα με ρυμουλκούμενο:

– Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά 0,2 bar** ➔ **448**.

Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή: 80 χγρ. (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς).

Εξοπλισμός μεταφοράς

Προφυλάξεις χρήσης

(κατά τη χρήση της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ)

Πριν χρησιμοποιήσετε την πόρτα πορτμπαγκάζ, ελέγξτε τα αντικείμενα ή/και

τα αξεσουάρ (σχάρα ποδηλάτου, μπαγκαζιέρα οροφής, κ.λπ.) που είναι τοποθετημένα στις μπάρες οροφής: πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα και το μέγεθός τους δεν πρέπει να εμποδίζει τη σωστή λειτουργία της πόρτας πορτμπαγκάζ.

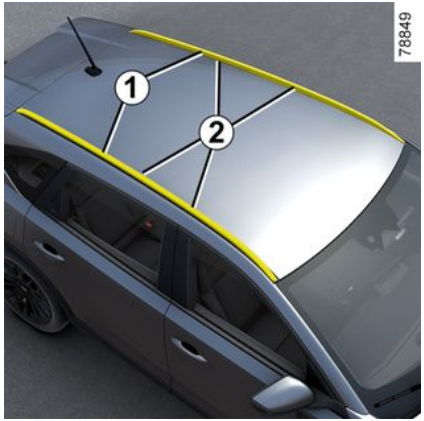
Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα σε ολόκληρο τον χώρο φόρτωσης εξοπλισμού.

Απαγορεύεται η ανάρτηση εξοπλισμού τοποθέτησης φορτίου (βάση ποδηλάτων, θήκη αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή και την πόρτα χώρου αποσκευών. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιασδήποτε συσκευής μεταφοράς στην οροφή των αυτοκινήτων που δεν είναι εργοστασιακά εξοπλισμένα με διαμήκεις μπάρες οροφής,

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το όχημά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Για την τοποθέτηση του εξοπλισμού και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή
Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες μαζί με την υπόλοιπη τεκμηρίωση του αυτοκινήτου.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με διαμήκεις μπάρες οροφής



Τα ένθετα στερέωσης ***2*** βρίσκονται πάνω στις διαμήκεις μπάρες οροφής ***1***.

Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή: 80 χγρ. (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς).

ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

Για τη δική σας ασφάλεια και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκίνητου (φώτα, εμπρός υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο επαγγελματία.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αεροτομή *A*



Απαγορεύεται να τοποθετήσετε αντικείμενα ή/και αξεσουάρ (σχάρα ποδηλάτου) στην αεροτομή ***A***.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε εξοπλισμού μεταφοράς (σχάρα ποδηλάτου, κιβώτιο αποσκευών κ.λπ.) στην αεροτομή ή στην πόρτα πορτμπαγκάζ. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

Καπό κινητήρα



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τραβήξτε τον μοχλό ***1*** για να ανοίξει.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 174 ή ➔ 176.



Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει. **Κίνδυνος τραυματισμού**.

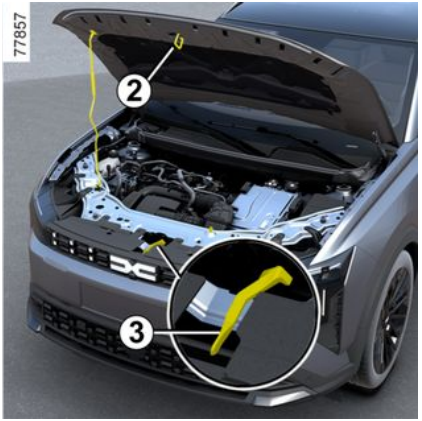
Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Μην ενεργοποιήσετε ποτέ τη λειτουργία εκκίνησης κινητήρα από απόσταση ή τον προγραμματισμό του πριν από το άνοιγμα του καπό ή όταν είναι ανοιχτό.
Κίνδυνος εγκαυμάτων ή σοβαρού τραυματισμού.

Αποφύγετε να στηρίζεστε στο καπό του κινητήρα: κίνδυνος ανεπιθύμητου κλεισίματος του καπό.

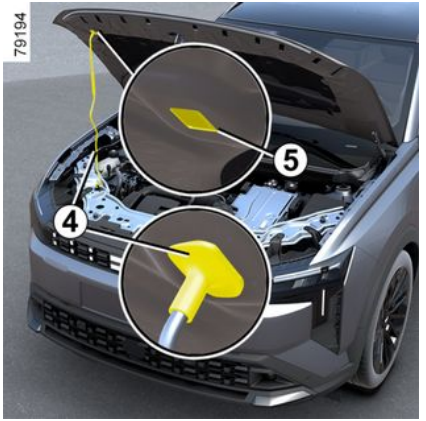
ΠΡΌΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΉΡΑ, ΕΠΊΠΕΔΑ

Ξεκλείδωμα ασφάλειας καπό



Για να ξεκλειδώσετε, απελευθερώστε το άγκιστρο ***2*** σπρώχνοντας το λεβιέ ***3*** προς τα αριστερά ενώ ταυτόχρονα σηκώνετε το καπό.

Άνοιγμα καπό κινητήρα





Αφού σηκώσετε το καπό και απελευθερώσετε το στήριγμα ***4*** από την υποδοχή στερέωσης ***6***, για την ασφάλειά σας **θα πρέπει** να το συνδέσετε στη βάση του ***5***.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο του κινητήρα.

Για να κλείσετε το καπό, τοποθετήστε ξανά το στήριγμα ***4*** στη βάση του ***6***. Συγκρατήστε το καπό από τη μέση και κατεβάστε το σε απόσταση 30 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Θα ασφαλίσει αυτόματα με το βάρος του.

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τη γλωττίδα ασφάλισης (χαλίκια, πανί κλπ.).

Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάτι (πανί, εργαλεία κλπ.). Διαφορετικά, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή πυρκαγιά.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θυρίδα εισόδου στον κινητήρα

Λάδι κινητήρα

Γενικά

Ένας κινητήρας καύσης χρησιμοποιεί λάδι για τη λίπανση και την ψύξη των κινούμενων εξαρτημάτων του και είναι φυσιολογικό να απαιτείται επαναπλήρωση της στάθμης μεταξύ των προγραμματισμένων αλλαγών λαδιού.

Ωστόσο, εάν μετά την περίοδο του ρονταρίσματος, χρειάζεται να συμπληρώσετε περισσότερο από 0,5 λίτρα για κάθε 1.000 χλμ., επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπροσωπό σας.

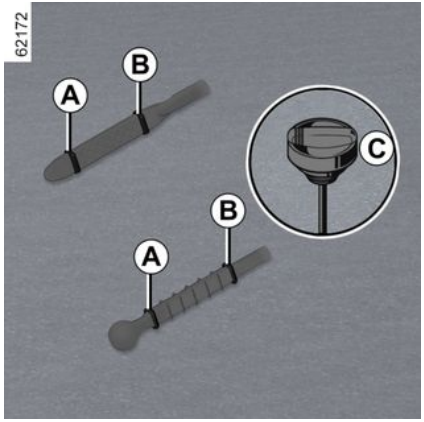
Περιοδικότητα: ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα σας.

Ανάγνωση στάθμης λαδιού

Η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται σε οριζόντιο έδαφος και μετά από μακροχρόνια στάση του κινητήρα.

Για να μάθετε τη στάθμη λαδιού με ακρί- βεια και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν είναι υψηλότερη από τη μέγιστη (κίν- δυνος ρωγμής στον κινητήρα), πρέπει να χρησιμοποιήσετε οπωσδήποτε το δείκτη.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η οθόνη στο καντράν προειδοποιεί μόνο όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο ελάχιστο επίπεδο.



– Βγάλτε τον δείκτη και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι,
– βάλτε τον δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με "τάπα-δείκτη" ***C***, βιδώστε εντελώς την τάπα),
– αφαιρέστε ξανά τη ράβδο στάθμης,
– διαβάστε το επίπεδο: δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από το **"MINI"** ***A*** ούτε να υπερβεί το **"MAXI"** ***B***.

Μόλις ολοκληρώσετε την εργασία, φροντίστε να βάλετε τον δείκτη μέχρι τέρμα ή να βιδώσετε εντελώς την "τάπα-δείκτη".

Χρησιμοποιείστε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή του στομίου πλήρωσης για να αποφύγετε τη διαφυγή λαδιού κινητήρα πάνω σε ένα ζεστό μέρος στο χώρο του κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο εξάρτημα (π.χ.: ηλεκτρικά εξαρτήματα).
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα
Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της μέγιστης στάθμης ***B*** πλήρωσης: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Σε περίπτωση υπέρβασης του επιπέδου **"MAXI"**, **μην εκκινείτε το αυτοκίνητό σας** και επικοινωνήστε με Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προτού προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη ➔ **174** ή ➔ **176**.

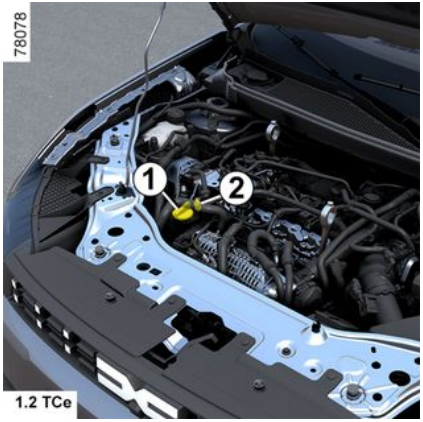
Αναπλήρωση, γέμισμα, αλλαγή λαδιού

Συμπλήρωμα / γέμισμα

Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, με τον διακόπτη κλειστό και με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης κρύο (για παράδειγμα: πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας).

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ **174** ή ➔ **176**.

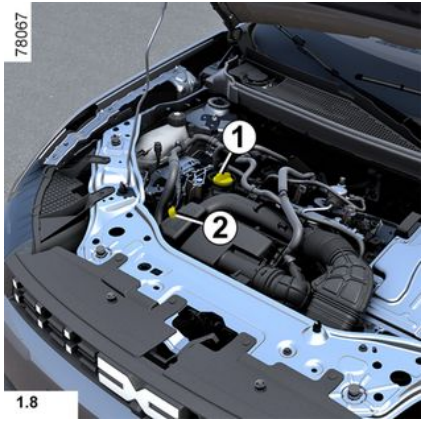
Μην υπερβείτε την ένδειξη μέγιστης στάθμης **"MAXI"** και μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε την τάπα ***1*** και τον δείκτη στάθμης ***2***.



– Ξεβιδώστε την τάπα ***1***,
– αναπληρώστε (ενδεικτικά, η χωρητικότητα μεταξύ της ένδειξης **"MINI"** και της ένδειξης **"MAXI"** στον δείκτη ***2*** είναι 1,5 έως 2 λίτρα), ανάλογα με τον κινητήρα),
– Περιμένετε περίπου 20 λεπτά για να κυλήσει το λάδι,
– ελέγξτε τη στάθμη με τον δείκτη ***2*** (όπως περιγράφεται προηγουμένως).

ΠΡΌΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΉΡΑ, ΕΠΊΠΕΔΑ

Μόλις ολοκληρώσετε την εργασία, φροντίστε να βάλετε τον δείκτη μέχρι τέρμα ή να βιδώσετε εντελώς την "τάπα-δείκτη".



Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβείτε τη μέγιστη στάθμη λαδιού κινητήρα: κίνδυνος βλάβης στον κινητήρα και το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων.

Σε περίπτωση υπέρβασης του επιπέδου **"MAXI"**, **μην εκκινείτε το αυτοκίνητό σας** και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Συχνότητα: συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Χωρητικότητα λαδιού

Συμβουλευτείτε το έγγραφο συντήρησης του οχήματός σας ή ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα με τη βοήθεια του δείκτη, όπως περιγράφεται παραπάνω, (δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω από το ελάχιστο όριο, ούτε να υπερβαίνει το μέγιστο όριο του δείκτη).

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 174 ή ➔ 176.

Προσθήκη λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή γύρω από το άνοιγμα πλήρωσης για να αποτρέψετε να χυθεί λάδι κινητήρα σε κάποιο θερμό σημείο του χώρου κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο σημείο (π.χ. ηλεκτρικά εξαρτήματα).

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΡΌΣΒΑΣΗ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΉΡΑ, ΕΠΊΠΕΔΑ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο: οι εκπομπές καυσαερίων είναι τοξικές.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Πλήρωση με λάδι ή/και έλεγχος της στάθμης λαδιού: να είστε προσεκτικοί κατά την πλήρωση ή τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού: βεβαιωθείτε ότι δεν χύνεται λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα.
Μην ξεχάσετε να κλείσετε σωστά το καπάκι και να επανατοποθετήσετε τον δείκτη στάθμης λαδιού για να αποφύγετε τυχόν πιτσιλίσματα λαδιού σε καυτά εξαρτήματα του κινητήρα.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

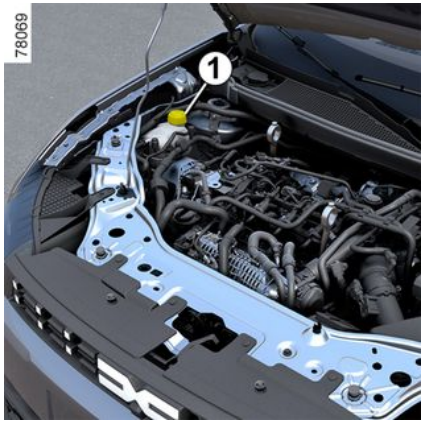
Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός
Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Εάν υπάρχει ανώμαλη ή επαναλαμβανόμενη πτώση της στάθμης του λαδιού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αποστράγγιση του λαδιού κινητήρα: αν αποστραγγίσετε το λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων από την παροχή του λαδιού.

Στάθμη υγρού ψύξης

Υγρό ψύξης κινητήρα καύσης



Με τον κινητήρα σβηστό και το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος, η στάθμη **με κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **"MINI"** και **"MAXI"** επάνω στο δοχείο υγρού ψύξης ***1***.

Συμπληρώστε τη στάθμη με **κρύο κινητήρα** πριν φτάσει στην ένδειξη **"MINI"**.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα καύσης λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από το Τεχνικό Τμήμα, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

– αντιπαγωτική προστασία,
– αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.

Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας καύσης είναι ζεστός.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας

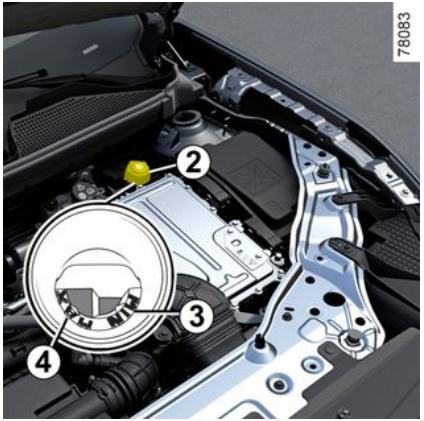
Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ **174** ή ➔ **176**.

Εάν υπάρχει ανώμαλη ή επαναλαμβανόμενη πτώση της στάθμης του λαδιού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός
Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.

5

Υγρό ψύξης συστήματος ηλεκτρικής κίνησης



(Έκδοση Hybrid)

Το σύστημα αυτό είναι διαφορετικό από εκείνο του κινητήρα καύσης. Χρησιμοποιείται για την ψύξη του ηλεκτροκινητήρα.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα ➔ 174 ή ➔ 176.

Ανάγνωση της στάθμης

Με την ανάφλεξη σβηστή και το αυτοκίνητο σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος, ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού ***2.***

Η στάθμη **όταν είναι κρύο** θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών **"MIN"** ***3*** και του **"MAX"** ***4*** όπως φαίνεται στο εσωτερικό του χωνιού.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης τακτικά (υπάρχει κίνδυνος πολύ σοβαρής βλάβης του ηλεκτρικού κυκλώματος σε περίπτωση έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν απαιτείται συμπλήρωση, απευθυνθείτε σε Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας καύσης είναι ζεστός.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα αντικατάστασης

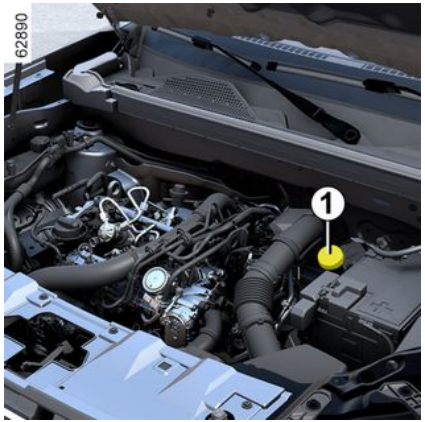
Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Εάν υπάρχει ανώμαλη ή επαναλαμβανόμενη πτώση της στάθμης του λαδιού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός
Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Στάθμες, φίλτρα

Στάθμη των υγρών φρένων



Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ 174 ή ➔ 176.

Στάθμη

Είναι φυσιολογικό η στάθμη να μειώνεται με τη φθορά των τακακιών των φρένων, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από το "**MINI**" που υποδεικνύεται στο δοχείο υγρού φρένων ***1***.

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε εσείς οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των ταμπούρων, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η διαδικασία ελέγχου από το επίσημο δίκτυο ή τον δικτυακό τόπο του κατασκευαστή.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Γέμισμα

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκε- κριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες και από σφραγισμένο δοχείο.

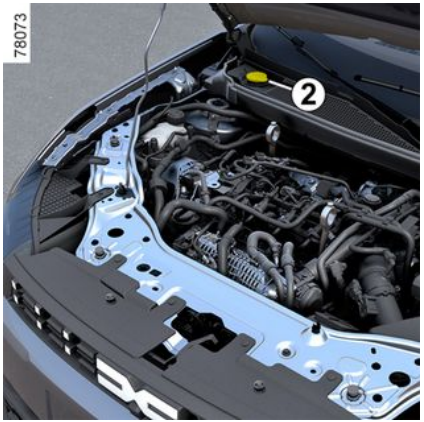
Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Εάν υπάρχει ανώμαλη ή επαναλαμβανόμενη πτώση της στάθμης του λαδιού, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ 174 ή ➔ 176.

Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Γέμισμα

Με τον κινητήρα σταματημένο, ανοίξτε την τάπα ***2***. Γεμίστε, έως ότου δείτε το υγρό, στη συνέχεια επανατοποθετήστε την τάπα

Αυτό το δοχείο τροφοδοτεί την εμπρός και την πίσω πλυστική συσκευή, εφόσον το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα.

Σημείωση: ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ρεζερβουάρ και συμπληρώστε το υγρό πριν ξεκινήσετε ένα ταξίδι.

Υγρό: Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιπηκτικό.

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε σκληρό νερό (κίνδυνος ζημιάς στην αντλία εξαέρωσης ή συσσώρευση ασβεστίου στην αντλία και στους ψεκαστήρες).

Ψεκαστήρες: Για να ρυθμίσετε το ύψος των ψεκαστήρων πλυστικής συσκευής εμπρός παρμπρίζ, παρακαλούμε συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων μέσα στο χώρο κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ 174 ή ➔ 176.

Κατά την εργασία σε σημεία κοντά στον κινητήρα καύσης, προσέξτε ότι μπορεί να είναι ζεστός
Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.

Φίλτρα

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο αέρα, φίλτρο καμπίνας επιβατών, φίλτρο πετρελαίου, κ.λπ.) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Συχνότητα αντικατάστασης των εξαρτημάτων φίλτρων συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Φίλτρο καμπίνας

Εάν το όχημά σας δεν ήταν αρχικά εφοδιασμένο με φίλτρο καμπίνας, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί εκ των υστέρων.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Μπαταρία 12 V



Η μπαταρία ***1*** δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό**.

Θα πρέπει να χειρίζεστε τη μπαταρία ***1*** με προσοχή, επειδή περιέχει θειικό οξύ το οποίο δεν θα πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό
Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της μπαταρίας δεν έρχονται σε επαφή με γυμνές φλόγες, πυρακτωμένα αντικείμενα και σπινθήρες: κίνδυνος έκρηξης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα σύστημα ελέγχει σε συνεχή βάση την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Σε περίπτωση μείωσης, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Λειτ. Backup μπαταρίας 12V" και, στη συνέχεια, το "Ασθενής μπαταρία Βάλτε μπροστά".

Σε αυτή την περίπτωση, ξεκινήστε τον κινητήρα και το μήνυμα στο καντράν θα εξαφανιστεί.

Σημείωση: το μήνυμα "Λειτ. Backup μπαταρίας 12V" μπορεί να εμφανιστεί μετά από πέντε έως 30 λεπτά χρήσης του αυτοκινήτου με τον κινητήρα σταματημένο, προειδοποιώντας σας ότι οι λειτουργίες άνεσης (εσωτερικός φωτισμός, ραδιόφωνο, πλοήγηση, εξαερισμός, τροφοδοσία αξεσουάρ κ.λπ.) μπορεί να απενεργοποιηθούν αυτόματα.

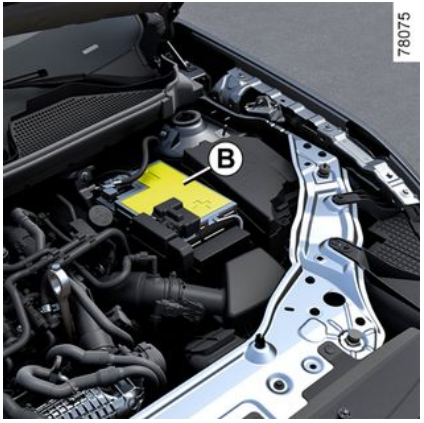
Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας μπορεί να μειωθεί, ειδικά εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

– για σύντομα ταξίδια,
– σε αστικό περιβάλλον,
– όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή,
– μετά από εκτεταμένη χρήση συσκευών με αυξημένη κατανάλωση ενέργειας (ραδιόφωνο, κ.λπ.), με τον κινητήρα σβηστό.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ **174** ή ➔ **176**.

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός.
Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμού.



Η ετικέτα ***A*** βρίσκεται στην μπαταρία ***1*** κάτω από το προστατευτικό κάλυμμα ***B***.



Ετικέτα *A*

Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

– ***2*** απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
– ***3*** υποχρεωτική προστασία ματιών,
– ***4*** να φυλάσσεται μακριά από παιδιά,
– ***5*** εκρηκτικό υλικό,
– ***6*** ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,
– ***7*** διαβρωτικά υλικά.

Για τη δική σας ασφάλεια και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκίνητου (φώτα, εμπρός υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο επαγγελματία.
Κίνδυνος εγκαυμάτων από ηλεκτροπληξία.
Τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Ειδικό χαρακτηριστικό της έκδοσης Hybrid



Η μπαταρία "12 V" ***2*** βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου Hybrid: παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του αυτοκινήτου και τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Δεν θα πρέπει να την ανοίγετε ή να προσθέτετε υγρά.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας "12 V" ***1*** μπορεί να μειωθεί, ειδικά αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

– όταν πέφτει η εξωτερική θερμοκρασία,
– μετά από παρατεταμένη χρήση λειτουργιών που καταναλώνουν ενέργεια ενώ ο διακόπτης κινητήρα είναι σβηστός,
– μετά από παρατεταμένη περίοδο στάθμευσης.

Απαγορεύεται η αποσύνδεση της μπαταρίας "12 V".
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για τη δική σας ασφάλεια και για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, εμπρός υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση φρένου κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία 12 V (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) **πρέπει** να εκτελείται από εξειδικευμένο επαγγελματία.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Τηρείτε **οπωσδήποτε** τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Ετικέτα *A*



Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

3. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,

4. πρέπει να χρησιμοποιείται προστασία των ματιών,

5. Να διατηρείται μακριά από παιδιά,

6. Εκρηκτικά υλικά,

7. ανατρέξτε στο εγχειρίδιο,

8. διαβρωτικές ουσίες.

Για τη δική σας ασφάλεια και για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φωτισμός, υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης κ.λπ.), οποιαδήποτε διενέργεια εργασίας στη μπαταρία (αποσυναρμολόγηση, αποσύνδεση, κ.λπ.) **πρέπει** να εκτελείται από εξειδικευμένο επαγγελματία.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Τηρείτε **οπωσδήποτε** τα διαστήματα αντικατάστασης που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης, χωρίς να τα υπερβαίνετε.
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

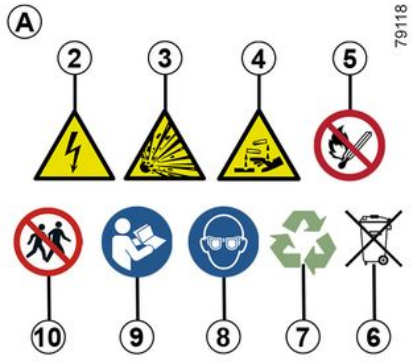
Δευτερεύουσα μπαταρία 48 V



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μια δευτερεύουσα μπαταρία ***1*** βρίσκεται κάτω από το κάθισμα συνοδηγού ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, κάτω από το κάθισμα οδηγού, σε ειδικό χώρο: τροφοδοτεί την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία μέρους του εξοπλισμού.

Η δευτερεύουσα μπαταρία ***1*** δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει να την ανοίγετε ή να προσθέτετε υγρά.**

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:



Ετικέτα *A*

Η ετικέτα ***A*** βρίσκεται στην μπαταρία ***1***:

– ***2*** επικίνδυνη ηλεκτρική τάση.
– ***3*** κίνδυνος έκρηξης.
– ***4*** διαβρωτικά υλικά.
– ***5*** απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
– ***6*** μην το απορρίπτετε ως σκουπίδια.
– ***7*** ανακυκλώσιμα υλικά.
– ***8*** προστασία των ματιών υποχρεωτική.
– ***9*** ανατρέξτε στο εγχειρίδιο.
– ***10*** να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.

Σημείωση: Για τη διασφάλιση της απόδοσης και της σωστής λειτουργίας του, η δευτερεύουσα μπαταρία ***1*** επαναφορτίζεται πλήρως κατά την οδήγηση, σε τακτά χρονικά διαστήματα (περίπου μία φορά κάθε δύο μήνες).

Σε τέτοιες περιπτώσεις, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε μια προσωρινή μείωση της ισχύος ή/και της πέδησης του κινητήρα. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό.

Για τη δική σας ασφάλεια και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκίνητου (φώτα, εμπρός υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο επαγγελματία.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Η μπαταρία είναι συγκεκριμένου τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με τον ίδιο τύπο. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Επειδή η μπαταρία 48 V είναι αερόψυκτη, είναι φυσιολογικό ο πελάτης να ακούει έναν ανεπαίσθητο θόρυβο αερισμού σε ορισμένες περιπτώσεις, αν και αυτό δεν συμβαίνει πάντα.

5

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

– ατμοσφαιρική ρύπανση (σε αστικές και βιομηχανικές περιοχές),
– ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
– εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων…).

Μικροατυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα…

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που συνιστώντα από το Τεχνικό μας Τμήμα (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλύνετε καλά εκ των προτέρων χρησιμοποιώντας ένα πιεστικό:

– τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
– Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα κάτω από τα φτερά και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
– **τα περιττώματα των πουλιών** που προκαλούν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**,

Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, καθώς αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.

– Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα…) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρσιμο της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

– βεβαιωθείτε ότι το χρώμα του αυτοκινήτου, η περιοχή ή το εξάρτημα που θέλετε να καθαρίσετε είναι συμβατά με αυτόν τον τύπο πλυσίματος.
– η πίεση που παρέχεται από τη συσκευή πρέπει να είναι μικρότερη από 100 bar,
– κατά το πλύσιμο, τοποθετήστε το ακροφύσιο ψεκασμού σε απόσταση τουλάχιστον 15 εκ. από το αυτοκίνητο και ελέγξτε ότι ο ρυθμός ροής του νερού είναι μικρότερος από 15 λίτρα ανά λεπτό,

– μην επιμένετε στο πλύσιμο της ίδιας περιοχής, των σημείων πρόσκρουσης ή των στεγανοποιητικών (κίνδυνος ζημιάς στο χρώμα, αποκόλληση στεγανοποιητικών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες, κ.λπ. είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε από τον ψεκασμό με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ⓘ Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να καθαρίζετε τη λάσπη ή τις βρομιές ξύνοντάς τες, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρσιμο.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέ- σουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Η απολίπανση ή ο καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ψεκασμό με προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

– μηχανικά εξαρτήματα (π.χ. χώρος κινητήρα),
– τροχοί (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
– τμήμα κάτω από το αυτοκίνητο,
– εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ. εσωτερικό των θυρών),
– εξωτερικά βαμμένα πλαστικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρες).

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

ⓘ Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη (προφυλακτήρες κ.λπ.) έχουν διάστικτη εμφάνιση λόγω του σχεδιασμού τους.
Η παρουσία λευκών κουκίδων στα μέρη είναι φυσιολογική. Μην προσπαθήσετε να τα αφαιρέσετε κατά το πλύσιμο.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι…

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερί (στίλβωση).

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Για να συντηρήσετε το αυτοκίνητό σας και να αποφύγετε φθορές, σας συμβουλεύουμε να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες καθώς και αυτές που υποδεικνύονται από το πλυντήριο αυτοκινήτων:

– επαναφέρετε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση "Off" ➔ **163**,
– κλείστε όλα τα ανοιγόμενα μέρη και τα παράθυρα,
– ελέγξτε τη στερέωση του εξωτερικού εξοπλισμού (πρόσθετοι προβολείς κ.λπ.),
– αφαιρέστε την κεραία εάν υπάρχει,
– διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες (αν είναι δυνατόν),
– αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ (μπάρες οροφής, σχάρα ποδηλάτου, κ.λπ.),

Σημείωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά την πλύση, θυμηθείτε να επανατοποθετήσετε την κεραία, βιδώνοντάς την όσο το δυνατόν περισσότερο.

Καθαρισμός των προβολέων, των πίσω φώτων, των αισθητήρων και των καμερών.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετέ το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ ή σκεύη όπως ξύστρες.

Καθαρισμός αυτοκόλλητων, διακοσμητικών μεμβρανών κ.λπ.

Τι πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Βρέξτε το με σαπουνόνερο και, στη συνέχεια, σκουπίστε πάντα με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ.

Χρησιμοποιήστε σκεύη (π.χ. μια ξύστρα).

Σκληρό τρίψιμο.



Πλύσιμο της περιοχής με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε κρύο **νερό** (ή χλιαρό κατά περίπτωση) και **φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί

Ξεπλύνετε και σκουπίστε τυχόν υπερβολική ποσότητα νερού.

Πρόσοψη πολυμέσων

Η συντήρηση της οθόνης ενδέχεται να εξαρτάται από τον τύπο του εξοπλισμού πολυμέσων. Για περαιτέρω πλη-

ροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ.: Καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (ή βαμβάκι) ελαφρά μουσκεμένο σε διάλυμα σαπουνιού με νερό και, στη συνέχεια, σφουγγίστε με ένα άλλο υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή βαφές.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλτε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσεύματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **γρήγορα** και με προσοχή το περίσσευμα του σκληρού ή παχύρρευστου λεκέ χρησιμοποιώντας μία σπάτουλα (από τις άκρες προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Καθαρίστε όπως έναν υγρό λεκέ.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να τον κρυσταλλώσετε και στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση σκληρών λεκέδων.

ⓘ Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκίνητου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Τοποθετείτε αντικείμενα όπως αποσμητικό, αρώματα, κ.λπ. κοντά στους αεραγωγούς διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.



Χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή σπρέι στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών:

– εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Ελαστικά

Ασφάλεια ελαστικών-τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση. Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από ένα επίσημο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Συντήρηση των ελαστικών



Τα ελαστικά πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και τα πέλματα πρέπει να έχουν επαρκές βάθος: τα ελαστικά εγκεκριμένα από το Τεχνικό μας τμήμα διαθέτουν λωρίδες προειδοποίησης φθοράς ***1*** οι οποίες είναι **δείκτες ενσωματωμένοι στο πέλμα σε διάφορα σημεία.**

Όταν το πέλμα ελαστικού έχει φθαρεί μέχρι το επίπεδο των δεικτών φθοράς, **αυτοί γίνονται ορατοί *2* : Είναι λοιπόν απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας επειδή το βάθος του πέλματος είναι μόλις 1,6 χιλ. το πολύ, με αποτέλεσμα την κακή πρόσφυση στο δρόμο όταν είναι βρεγμένος.**

ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.

Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως χτυπήματα στο πεζοδρόμιο, μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν τη γεωμετρία του μπροστινού ή του πίσω άξονα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

6

Πίεση ελαστικού

Τηρείτε τις πιέσεις ελαστικών: πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι τοποθετημένη στην άκρη της πόρτας του οδηγού ➔ 402).

Η ανεπαρκής πίεση ελαστικών προκαλεί πρόωρη φθορά και μη φυσιολογική θέρμανση των ελαστικών, με συνέπειες για την ασφάλεια:

– κακό κράτημα στο δρόμο,
– κίνδυνος κλαταρίσματος ή απώλειας πέλματος.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα του αυτοκινήτου: προσαρμόστε τις τιμές πίεσης ανάλογα με τη χρήση του αυτοκινήτου ➔ 402.

Οι τιμές πίεσης πρέπει να ελέγχονται με κρύα ελαστικά: μην λαμβάνετε υπόψη υψηλότερες τιμές πίεσης σε περίπτωση ζεστού καιρού ή μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας έναν αντάπτορα που θα πρέπει να τοποθετήσετε στη βαλβίδα πριν συμπληρώσετε με αέρα.

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τροχούς μεγάλου μεγέθους. Αυτοί έχουν μεγαλύτερη τάση απώλειας ισορροπίας. Σε περίπτωση κραδασμών κατά την οδήγηση, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας μπορεί να κάνει τη στεγανότητα των ελαστικών λιγότερο αποτελεσματική και να οδηγήσει σε απώλεια πίεσης.
Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές, εντελώς βιδωμένες.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση ελλιπούς φουσκώματος (τρύπημα, σκασμένο ελαστικό κ.λπ.), στο καντράν εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία

 ➔ 211.

Αλλαγή τροχού

Επειδή μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά ώστε ο μηχανισμός ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών να καθορίσει σωστά τις θέσεις των τροχών και τις πιέσεις μετά την οδήγηση, ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μετά από κάθε λειτουργία.

Αντικατάσταση των ελαστικών

Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται είτε να έχουν τουλάχιστον ίσο δείκτη φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συστήνονται από επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Χειμερινή χρήση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, η τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού στον πίσω άξονα απαγορεύεται αυστηρά.

Τοποθετείτε τις αλυσίδες χιονιού μόνο στους εμπρός τροχούς.

Η τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερων από τα αρχικά ελαστικά **καθιστά αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.**

Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασι- ακά ελαστικά **του αυτοκινήτου σας**.

Δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση αλυσίδων σε τροχούς 19". Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τις αλυσίδες, πρέπει να διαθέτετε **ειδικού εξοπλισμό**, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ελαστικά "χιονιού" ή "χειμερινά"

Συνιστούμε να τοποθετούνται και **στους τέσσερις τροχούς** ώστε το αυτοκίνητό σας να διατηρεί τη μέγιστη πρόσφυση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: αυτά τα ελαστικά ενδέχεται να έχουν συγκεκριμένη φορά περιστροφής και μέγιστο δείκτη ταχύτητας

που μπορεί να είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος εξοπλισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα και σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

Πρέπει να συμμορφώνεστε με το όριο ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Αυτά τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον και στους δύο τροχούς στον μπροστινό άξονα ή, ανάλογα με τη χώρα, σε όλους τους τροχούς του αυτοκινήτου.

ⓘ Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλεύεστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκί- νητό σας.

Πίεση ελαστικών

Ετικέτα *A*



Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Η πίεση ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με τα ελαστικά κρύα.

Εάν ο έλεγχος πίεσης των ελαστικών δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί σε **κρύα** ελαστικά, αυξήστε τις τιμές πίεσης κατά **0,2** έως **0,3** bar (ή **3** PSI). Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Η πίεση ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την τρέχουσα χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Παρατηρήστε την πίεση των ελαστικών. Θα πρέπει να τις ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, θα πρέπει να επαναρυθμίζετε την τιμή αναφοράς της πίεσης ελαστικών μετά από κάθε φούσκωμα ή επαναπροσαρμογή της πίεσης ελαστικών ➔ 211.

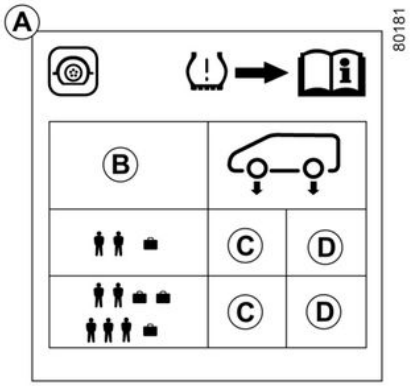
ⓘ **Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών**

Σε περίπτωση ελλιπούς φουσκώματος (τρύπημα, σκασμένο ελαστικό κ.λπ.), στο καντράν εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία



➔ 211.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ



Η παρουσία και η θέση της ετικέτας εξαρτάται από το αυτοκίνητο.

B: μέγεθος των ελαστικών που τοποθετούνται στο αυτοκίνητο/προβλεπόμενη ταχύτητα οδήγησης.

C: πίεση εμπρός ελαστικών.

D: πίεση πίσω ελαστικών.

Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται πλήρως φορτωμένα (Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος) και ρυμουλκούμενα με ρυμουλκούμενο:

– Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η πίεση ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά **0,2** bar ➔ **448**.

Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

Ασφάλεια ελαστικών και χρήση αλυσίδων χιονιού: Για πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις συντήρησης και, ανάλογα με την έκδοση, τις απαιτήσεις τοποθέτησης αλυσίδων χιονιού στο αυτοκίνητο ➔ **399**.

Για την ασφάλειά σας και τη συμμόρφωση με τον νόμο.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται αποκλειστικά ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Πρέπει: είτε έχουν χωρητικότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας τουλάχιστον ίσους με τα αρχικά ελαστικά, είτε αντιστοιχούν σε αυτά που συνιστώνται από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να έχει επιπτώσεις στην τεχνική αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.

Κίνδυνος απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Κιτ επισκευής ελαστικών



Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.
Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα κλπ.)
Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό
Διατηρείτε το κιτ επισκευής μακριά από παιδιά.
Μην πετάτε τις κενές φιάλες στο περιβάλλον. Επιστρέψτε τις σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή σε έναν φορέα ανακύκλωσης.
Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης
Επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για να αντικαταστήστε το σωληνάκι φουσκώματος και να επισκευάσετε τη φιάλη του προϊόντος.

Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα ***A*** από αντικείμενα μικρότερα από 4 mm. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 mm, ούτε κοψίματα στο πλάι του ελαστικού ***B*** κ.λπ.
Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.

Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.
Συνεπώς, ελέγχετε με προσοχή τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.
Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα ή τρυπημένα ελαστικά μπορεί να είναι επικίνδυνη και να καταστήσει αδύνατη την επισκευή του ελαστικού.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή.

Ένα σκασμένο ελαστικό θα πρέπει πάντα να εξετάζεται (και να επισκευάζεται, όπου αυτό είναι εφικτό) από ειδικό, το συντομότερο δυνατόν.
Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με τη χρήση αυτού του κιτ, θα πρέπει να ενημερώνετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.



Σε περίπτωση διάτρησης, χρησιμοποιήστε το κιτ ***C*** που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση ελλιπούς φουσκώματος (τρύπημα, σκασμένο ελαστικό κ.λπ.), στο καντράν εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία



➔ 211.



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο:

– Αποσυνδέστε τυχόν αξεσουάρ τα οποία είναι συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,

– σε αυτοκίνητα που διαθέτουν διάταξη ρυμούλκησης, αποσυνδέστε την πρίζα σύνδεσης, εάν απαιτείται.
– **ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος** που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης,
– φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση ➔ **402**,
– μετά από μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, σταματήστε το φούσκωμα και διαβάστε την ένδειξη πίεσης (στο μανόμετρο ***1***).

6

Σημείωση: ενώ το μπουκάλι αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο *1* θα δείξει στιγμιαία πίεση έως 6 bar και στη συνέχεια η πίεση θα πέσει.

– ρυθμίστε την πίεση: για να αυξήσετε την πίεση συνεχίστε να φουσκώνετε χρησιμοποιώντας το κιτ ή για να μειώσετε την πίεση πατήστε το κουμπί ***2***.

Εάν δεν επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση των 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή είναι αδύνατη. Μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από την κυκλοφορία.

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά, βγάλτε το κιτ Ξεβιδώστε αργά το άκρο φουσκώματος από το δοχείο για να αποφύγετε τυχόν πιτσίλισμα του προϊόντος και αποθηκεύστε το μπουκάλι σε πλαστική σακούλα για να αποτρέψετε τη διαρροή του προϊόντος.

– Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης (που βρίσκεται κάτω από τη φιάλη) σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.
– Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. θα πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.
– Τακτοποιήστε το κιτ.
– Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε με ταχύτητα από 20 έως 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Αφού οδηγήσετε μια απόσταση 3 χλμ., σταματήστε και ελέγξτε την πίεση.
– Εάν η πίεση είναι πάνω από 1,3 bar αλλά κάτω από τη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στην άκρη της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας: το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν θα πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα,

ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Δεν θα πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στον χώρο γύρω τα πόδια του οδηγού, καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.

Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.
Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες

Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.
Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα.
Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.
Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Εργαλεία



Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στην εργαλειοθήκη εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Η εργαλειοθήκη αποτελείται από:

– τη φιάλη με προϊόν κατά της διάτρησης ***1***,
– τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος ελαστικών ***2***,
– το άγκιστρο ρυμούλκησης ***3***,
– το εργαλείο για τα τάσια ***4***.



Για να έχετε πρόσβαση στο κιτ εργαλείων ***C***, ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ.



Οφθαλμός ρυμούλκησης *3*➔ 410.

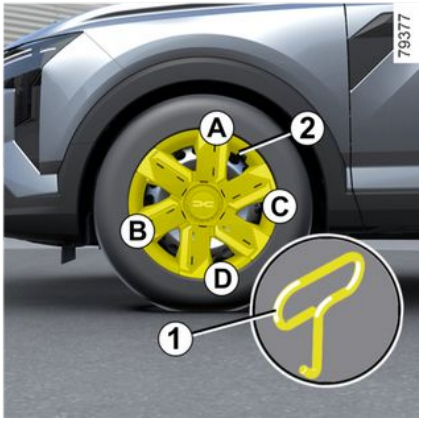
Κλειδί για τα τάσια *4*

Αυτό το εργαλείο χρησιμοποιείται για την αφαίρεση των τάσιων των τροχών.

Μετά τη χρήση, φροντίστε να τακτοποιήσετε σωστά τα εργαλεία.

Μην αφήνετε ποτέ ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση. Μετά τη χρήση, ελέγξτε ότι όλα τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στη θέση τους και στη συνέχεια τοποθετήστε τα σωστά στη θήκη τους: κίνδυνος τραυματισμών.

Τάσια, τάσι τροχού



(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Αφαιρέστε το με το κλειδί για τα τάσια ***1*** (που βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας το γάντζο στο άνοιγμα που έχει προβλεφθεί κοντά στη βαλβίδα ***2***.

Για να το επανατοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε το άνοιγμα με τη βαλβίδα ***2***.

Πιέστε τα άγκιστρα συγκράτησης προς τα μέσα, ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας ***A***, συνεχίζοντας με ***B*** και ***C***, και ολοκληρώνοντας στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα ***D***.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ



Μην αφήνετε ποτέ ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση.
Μετά τη χρήση, ελέγξτε ότι όλα τα εργαλεία έχουν τοποθετηθεί σωστά στη θέση τους και στη συνέχεια τοποθετήστε τα σωστά στη θήκη τους: κίνδυνος τραυματισμών.

Ρυμούλκηση: σε περίπτωση βλάβης

βλάβη

Πριν από τη ρυμούλκηση, μετακινήστε τον μοχλό στη νεκρά (θέση **N** σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) **και, στη συνέχεια, περιμένετε περίπου ένα λεπτό** (στην έκδοση Hybrid), ξεκλειδώστε την κολώνα του τιμονιού και στη συνέχεια λύστε το χειρόφρενο.

6

Γενικά

Πρέπει να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη ρυμούλκηση.

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο ρυμούλκησης, μην υπερβείτε το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης για το αυτοκίνητό σας ➔ **448**.

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εάν δεν είναι δυνατόν να θέσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N**, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ξεκλείδωμα της κολώνας τιμονιού

Εισάγετε το κλειδί στον διακόπτη εκκίνησης, γυρίστε το στη θέση "On" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με την κάρτα στην καμπίνα επιβατών, πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης **για περίπου δύο δευτερόλεπτα** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου ➔ **174** ➔ **176**.

Θέστε τον μοχλό στη νεκρά (θέση **N** για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Η κολώνα τιμονιού ξεκλειδώνει και οι λειτουργίες αξεσουάρ ενεργοποιούνται: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον φωτισμό του αυτοκινήτου (φλας, φώτα στοπ). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμ- μένα. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, λύστε τη.

Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Απελευθερώστε το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου ➔ **192**. Το ενδεικτικό  εξαφανίζεται από το καντράν και το μήνυμα "Χειρόφρενο λυμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Κλείστε την πόρτα του οδηγού και μην κλειδώσετε το αυτοκίνητο (ανάλογα με το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" πρέπει να παραμείνει ενεργοποιημένη).

Στην έκδοση Hybrid, περιμένετε ένα λεπτό περίπου πριν από τη ρυμούλκηση.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά την ολοκλήρωση της ρυμούλκησης, πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα για περισσότερα από δύο **δευτερόλεπτα** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου (για να αποφύγετε τον κίνδυνο εκφόρτισης της μπαταρίας). Το μήνυμα "Μόνιμο APC ενεργοποιημένο" εξαφανίζεται από το καντράν.



Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



Μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη εκκίνησης ή αφήστε την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.

– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης. Εάν χρησιμοποιείτε σκοινί ή καλώδιο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.
– ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση δεν θα πρέπει να ρυμουλκείται.
– κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή πέδηση, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
– Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ/ώρα**.
– Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα τιμονιού είναι κλειδωμένη.

Ειδικές δυνατότητες των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

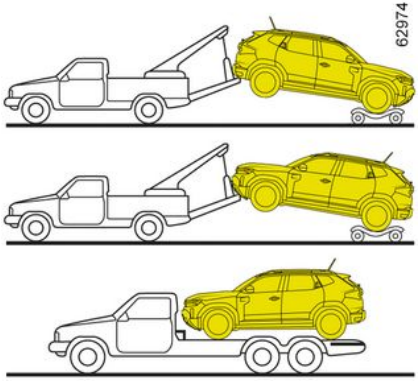
Μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε μια πλατφόρμα ή ρυμουλκήστε το με τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, επιτρέπεται η ρυμούλκηση με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, **εκτός από τα υβριδικά αυτοκίνητα**, μόνο με εμπροσθοπορεία, με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά θέση **N**, για μέγιστη απόσταση 80 χλμ. και με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα.

Σημείωση: αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί στη θέση **N**, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

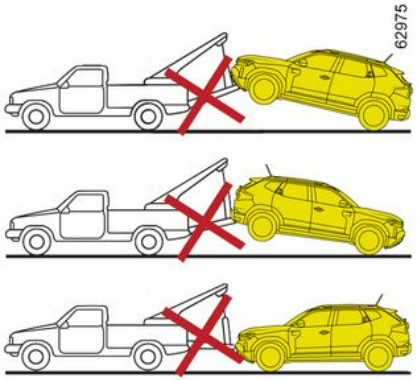
Κατά την τακτοποίηση των εργαλείων, φροντίστε να τα επανατοποθετήσετε σωστά στο πορτμπαγκάζ, όπως ήταν αρχικά.
Μην αφήνετε ποτέ ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση.

Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4)



Δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με 4 κινητήριους τροχούς, όποιος και εάν είναι ο επιλεγμένος τρόπος λειτουργίας, εάν κάποιος από τους 4 τροχούς του ακουμπάει στο έδαφος (εκτός για την περίπτωση επισκευής βλαβών εκτός δρόμου)
Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς.

Μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη εκκίνησης ή αφήστε την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.



Ανάκτηση εκτός δρόμου

Εάν το όχημά σας έχει κολλήσει στην άμμο, το χιόνι ή τη λάσπη, συνδέστε μια εύκαμπτη διάταξη ρυμούλκησης (ιμάντα ρυμούλκησης ή άλλη διάταξη ειδικά σχεδιασμένη για τον σκοπό αυτό) στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο σημείο ρυμούλκησης.

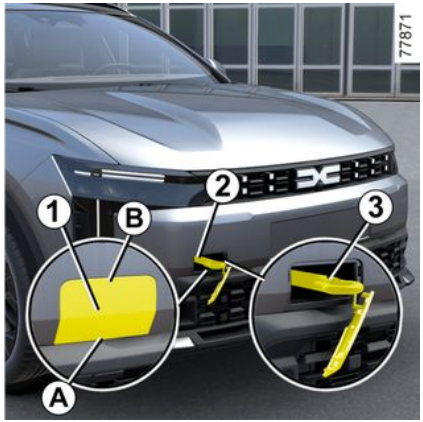
Για την τοποθέτηση του εξοπλισμού και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή
Εάν κολλήσει, το αυτοκίνητο 4x4 όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί μόνο για μικρές αποστάσεις. **Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς**.

Σε περίπτωση βλάβης εκτός δρόμου, απαγορεύεται η χρήση άκαμπτης ράβδου για τη ρυμούλκηση του κολλημένου αυτοκινήτου. **Κίνδυνος μηχανικής ζημιάς**.

Σημεία ρυμούλκησης εμπρός και πίσω

Αυτά τα σημεία ρυμούλκησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για ρυμούλκηση: μην τα χρησιμοποιείτε ποτέ για την ανύψωση του αυτοκινήτου άμεσα ή έμμεσα.

Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης *2*



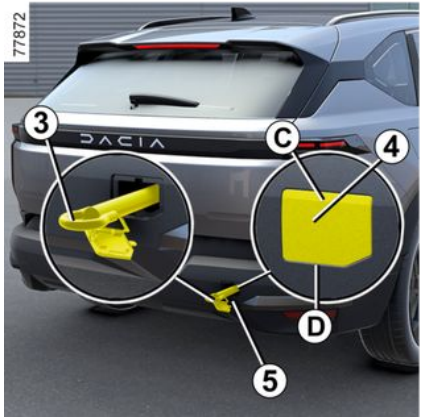
Για πρόσβαση στο σημείο ρυμούλκησης *2*:

– πιέστε την περιοχή ***A*** και συνεχίστε να πιέζετε ενώ τραβάτε την περιοχή ***B*** για να ανοίξετε το κάλυμμα ***1***,
– **βιδώστε τον δακτύλιο ρυμούλκησης *3* μέχρι το τέρμα** με το χέρι,
– μετά τη χρήση, ξεσφίξτε τον κρίκο ρυμούλκησης ***3*** και πιέστε το κάλυμμα ***1*** για να το ασφαλίσετε.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης ***3***.

Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.
Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

Πίσω σημείο ρυμούλκησης *5*



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πίσω σημείο ρυμούλκησης *5*:

– πιέστε την περιοχή ***D*** και συνεχίστε να πιέζετε ενώ τραβάτε την περιοχή ***C*** για να ανοίξετε το κάλυμμα ***4***,
– **βιδώστε τον δακτύλιο ρυμούλκησης *3* μέχρι το τέρμα** με το χέρι,
– μετά τη χρήση, ξεσφίξτε τον κρίκο ρυμούλκησης ***3*** και πιέστε το κάλυμμα ***4*** για να το ασφαλίσετε.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης ***3***.

Επανασυναρμολόγηση του μπροστινού καλύμματος *1* ή του πίσω καλύμματος *4*

Μετά τη χρήση, ξεσφίξτε τον κρίκο ρυμούλκησης ***3*** και πιέστε το κάλυμμα για να το ασφαλίσετε.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.

Μην αφήνετε ποτέ ατακτοποίητα εργαλεία μέσα στο αυτοκίνητο: κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων κατά την πέδηση.

Μπαταρία: Αποκατάσταση βλάβης

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρα

– Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές καταναλώσεις (πλαφονιέρες, κ.λπ.) είναι κλειστές πριν αποσυνδέσετε ή επανασυνδέσετε τη μπαταρία,
– κατά τη διάρκεια της φόρτισης, σταματήστε τη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τη μπαταρία,
– μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα επάνω στη μπαταρία, για να μη δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων,
– περιμένετε πάντα τουλάχιστον ένα λεπτό, μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, για να αποσυνδέσετε μια μπαταρία,
– φροντίζετε να επανασυνδέετε σωστά τους πόλους μιας μπαταρίας μετά από την επανατοποθέτηση.

Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα
➔ **174** ή ➔ **176**.

Σύνδεση ενός φορτιστή

Ο φορτιστής πρέπει να είναι συμβατός με μια μπαταρία με ονομαστική τάση 12 V.

Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
Συμμορφωθείτε με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της συσκευής φόρτι- σης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε.

Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαιτερότη- τες σχετικές με την επαναφόρ- τισή τους Απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρων που μπορεί να προκαλέσουν άμεση έκρηξη και φορτίστε τη μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή καθώς περιέχει θειικό οξύ που είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο κρύο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της μπαταρίας δεν έρχονται σε επαφή με γυμνές φλόγες, πυρακτωμένα αντικείμενα και σπινθήρες: **κίνδυνος έκρηξης**.
Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή.

Η ετικέτα  στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινή- του

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία άλλου αυτοκινήτου για να εκκινήσετε το αυτοκίνητό σας, προμηθευτείτε κατάλληλα καλώδια εκκίνησης (μεγάλης διατομής) από Επίσημο συνεργείο της μάρκας ή, εάν έχετε ήδη καλώδια εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται σε άριστη κατάσταση.

Οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν την ίδια ονομαστική τάση: 12 V. Η μπαταρία που τροφοδοτεί το ρεύμα θα πρέπει να έχει χωρητικότητα (αμπερώρες, Ah) τουλάχιστον ίση με την αποφορτισμένη μπαταρία.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των αυτοκινήτων (κίνδυνος βραχυκυκλώμα- τος κατά τη σύνδεση των θετικών πόλων) και ότι η αποφορτισμένη μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη. Κλείστε το διακόπτη του αυτο- κινήτου σας

Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του αυτοκινήτου που τροφοδοτεί το ρεύμα και διατηρήστε τον σε μεσαίες στροφές κινητήρα.

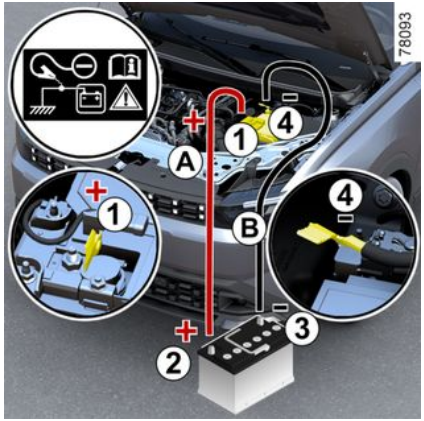
Σημείωση: στην έκδοση Hybrid, καθώς η μπαταρία δεν είναι άμεσα προσβάσιμη, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθούν οι απομακρυσμένοι ακροδέκτες που βρίσκονται στον χώρο του κινητήρα.

Μην χρησιμοποιήσετε το όχημά σας Hybrid για την επανεκκίνηση της μπαταρίας "12 V" άλλου αυτοκινήτου. Η ηλεκτρική ισχύς της δευτερεύουσας μπαταρίας 12 V ενός οχήματος Hybrid δεν επαρκεί για αυτήν την εργασία.
Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή καθώς περιέχει θειικό οξύ που είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε την προσβεβλημένη περιοχή με άφθονο κρύο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε έναν γιατρό.
Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της μπαταρίας δεν έρχονται σε επαφή με γυμνές φλόγες, πυρακτωμένα αντικείμενα και σπινθήρες: **κίνδυνος έκρηξης**.
Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή.

Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει.
Κίνδυνος τραυματισμών.

μπαταρία "12 V" στο χώρο του κινητήρα



(έκδοση εσωτερικής καύσης)

Συνδέστε τον θετικό καλώδιο (+) ***A*** στον πόλο (+) ***1*** της αποφορτισμένης μπαταρίας, στη συνέχεια στον πόλο (+) ***2*** της μπαταρίας που τροφοδοτεί το ρεύμα.

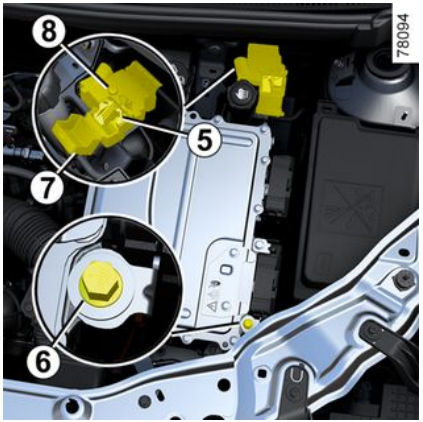
Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) ***B*** στον πόλο (-) ***3*** της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα και, στη συνέχεια, στον πόλο (-) ***4*** της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως συνήθως Μόλις ξεκινήσει, αποσυνδέστε τα καλώδια ***A*** και ***B*** με την αντίστροφη σειρά (***4 - 3 - 2 - 1***).

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των καλωδίων ***A*** και ***B*** και ότι το θετικό καλώδιο ***A*** δεν έρχεται σε επαφή με κανένα μεταλλικό εξάρτημα του οχήματος που τροφοδοτεί το ρεύμα.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών και/ή ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (εάν η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη μπαταρία κ.λπ.), πρέπει να γίνει μηδένιση της γωνίας τροχών του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης ➔ 152.

Απομακρυσμένοι ακροδέκτες

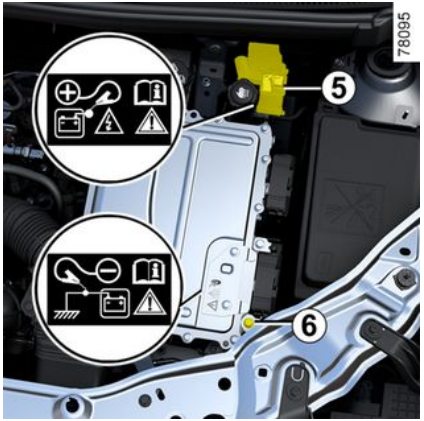


(Έκδοση Hybrid)

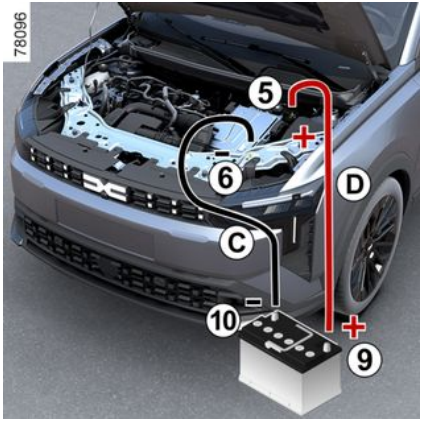
Η μπαταρία δεν είναι απευθείας προσβάσιμη.

Χρησιμοποιήστε τον **πόλο *5* (+) και τον πόλο *6* (-)** στον χώρο του κινητήρα.

Σημείωση: ανοίξτε το κάλυμμα ***7*** του ακροδέκτη ***5*** **(+)** πατώντας το κουμπί ***8***.



Απαγορεύεται να αποσυνδέσετε το θετικό καλώδιο στον χώρο του κινητήρα.
Κίνδυνος ακούσιας εκκίνησης του κινητήρα.
Κίνδυνος εγκαυμάτων από σπινθήρες.



Συνδέστε το θετικό καλώδιο ***D*** στον **πόλο *5* (+), κατόπιν στον πόλο *9* (+)** της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα.

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο ***C*** στον **πόλο *10* (-) της μπαταρίας που παρέχει το ρεύμα και στη συνέχεια στον πόλο *6* (-).**

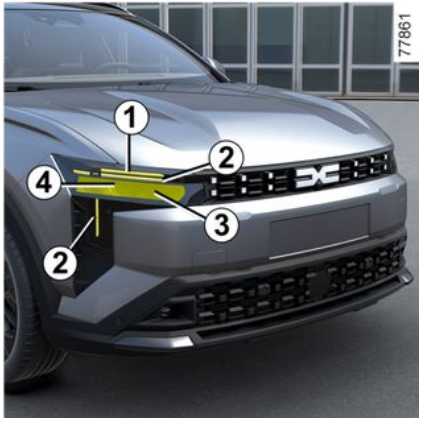
Πατήστε το πεντάλ φρένου και το Πλήκτρο εκκίνησης. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αποσυνδέστε τα καλώδια ***C*** και ***D*** με την αντίστροφη σειρά (***6 - 10 - 9- 5***).

Μετά από κάθε λειτουργία του καλύμματος ***7***, ελέγξτε το κάλυμμα του μπλοκ ακροδεκτών στη γλωττίδα του ***8***.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία επαφή μεταξύ των καλωδίων ***C*** και ***D*** και ότι το θετικό καλώδιο ***D*** δεν έρχεται σε επαφή με κανένα μεταλλικό εξάρτημα στο αυτοκίνητο που τροφοδοτεί το ρεύμα.
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Εξωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Προβολείς: αντικατάσταση λαμπτήρων



Φλας *1* (LED)

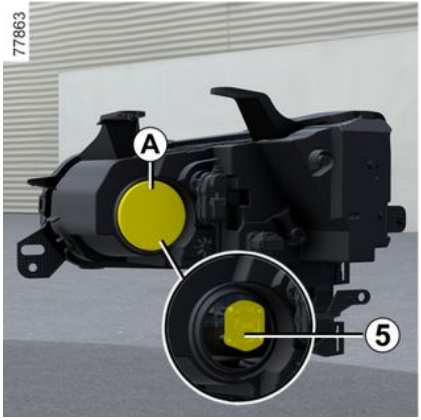
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φως ημέρας/φως θέσης *2* (LED)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φως πορείας (μεγάλη σκάλα) *3*

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



– Αφαιρέστε το κάλυμμα ***A***.
– ξεκουμπώστε το φις ***5***,
– βγάλτε το συγκρότημα από το περίβλημα του και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H7.

Πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα, σημειώστε προσεκτικά τη θέση του στο περίβλημά του. Μετά την αλλαγή του, βεβαιωθείτε ότι ο λαμπτήρας αντικατάστασης βρίσκεται ακριβώς στην ίδια θέση στο περίβλημα. Κουμπώστε το κάλυμμα.

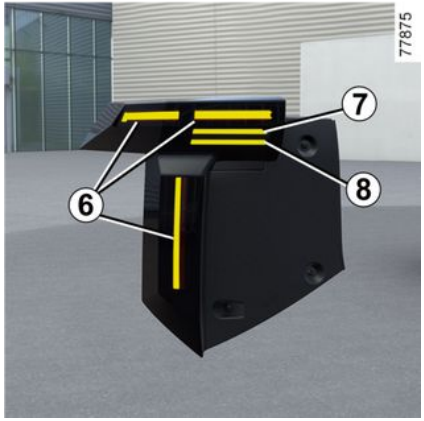
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) *4* (LED)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα  στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει. **Κίνδυνος τραυματισμού**.

Φως ημέρας/φως θέσης *6* (LED)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Φως στοπ *7* με LED

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φλας *8* με LED

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πίσω φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων

Φώτα φλας / στοπ και θέσης



Φως όπθισθεν *9*

Αποκτήστε πρόσβαση στη βάση του λαμπτήρα που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα, στη συνέχεια, ξεβιδώστε τον περιστρέφοντας προς την εξωτερική πλευρά του αυτοκινήτου και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: P21W.

Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση. Αφού επανατοποθετήσετε το λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας πρόσβασης στους λαμπτήρες, **σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάστασή τους σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας**.



Τρίτο φως στοπ *10* με LED

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ



Φως πινακίδας κυκλοφορίας *11* (LED)

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

> Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση
> **Κίνδυνος τραυματισμού**.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων

Εμπρός προβολείς ομίχλης *1* LED



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πίσω φως ομίχλης *2*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Λόγω της μειωμένης προσβασιμότητας που έχουν, **σας συμβουλεύουμε αυτοί οι λαμπτήρες να αντικαθίστανται από Επίσημο συνεργείο της μάρκας**.

Τύπος λαμπτήρα: P21W.

> Μην αγγίζετε την εξάτμιση.
> **Κίνδυνος εγκαυμάτων.**

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Για να συμμορφωθείτε με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά, προμηθευθείτε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.

Κατά την εργασία κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Το βεντιλατέρ κινητήρα μπορεί να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή. Η ετικέτα στον χώρο κινητήρα σάς το υπενθυμίζει. **Κίνδυνος τραυματισμού**.

Επανατοποθέτηση

Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας πρόσβασης στους λαμπτήρες, **σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάστασή τους σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας**.

Αφού επανατοποθετήσετε το λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση **Κίνδυνος τραυματισμών.**

Οποιαδήποτε εργασία (ή τροποποίηση) στο ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να πραγματοποιείται από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας που διαθέτει τα απαραίτητα εξαρτήματα για τη διευθέτηση, καθώς μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική εγκατάσταση (καλωδίωση, εξαρτήματα και ιδιαίτερα στον αλτερνέιτορ).

Πλευρικά φλας *3* έως LED



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Μπροστινό φως οροφής *1*



– Ξεκουμπώστε τον φακό ***2*** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή ***A***,



– ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα ***3*** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες ***4***,
– αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.



Τύπος λαμπτήρα *5*: W5W.

Επανατοποθέτηση

– Κουμπώστε τον φακό ***2*** στο ντουί ***3***,



– κουμπώστε την πλαφονιέρα ***1*** έως ότου ακούσετε το κλικ,
– βεβαιωθείτε ότι η πλαφονιέρα είναι σωστά τοποθετημένη και ασφαλισμένη στη θέση της.

> Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση
> **Κίνδυνος τραυματισμού**.

Μπροστινά φώτα ανάγνωσης *6*



– Ξεκουμπώστε τον φακό ***7*** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή ***B***,



– ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα ***8*** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες ***9***,
– αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.



Τύπος λαμπτήρα *10*: W5W.

Επανατοποθέτηση

– Κουμπώστε τον φακό ***7*** στο ντουί ***8***,



– το κλιπ στη μονάδα φωτεινού σημείου ανάγνωσης ***6*** έως ότου κάνει κλικ,
– βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα φώτα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.

Φώτα καθρέφτη αλεξηλίου *11*



Ξεκουμπώστε το φως ***11*** πιέζοντας τη γλωττίδα στα αριστερά της πλευρά (χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο).

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

Οπίσθιο σποτ ανάγνωσης *12*



– Ξεκουμπώστε τον φακό ***13*** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή που βρίσκεται στην περιοχή ***C***,



– ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα ***14*** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες ***15***,
– αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.

ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ



Τύπος λαμπτήρα *16*: W5W.

Επανατοποθέτηση

– Κουμπώστε τον φακό ***13*** στο ντουί ***14***,



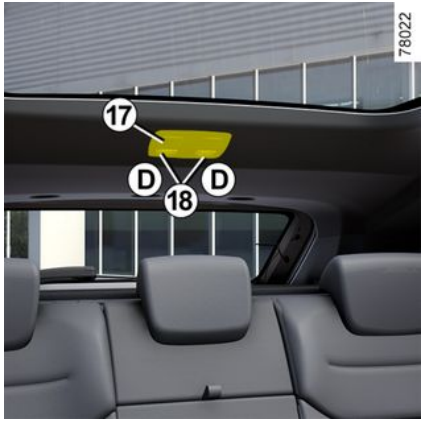
– κουμπώστε τη μονάδα φωτισμού σημείου ανάγνωσης ***12*** μέχρι να ακούσετε το κλικ,

– βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα φώτα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.

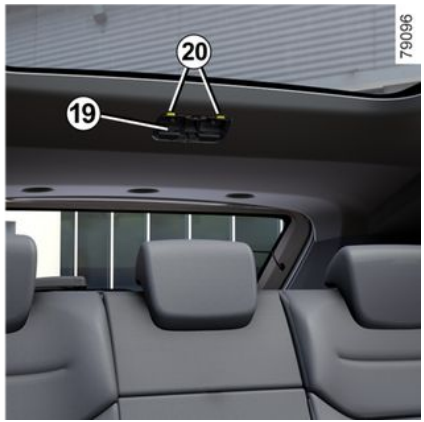
Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση **Κίνδυνος τραυματισμού**.

Οπίσθιο σποτ ανάγνωσης *17*

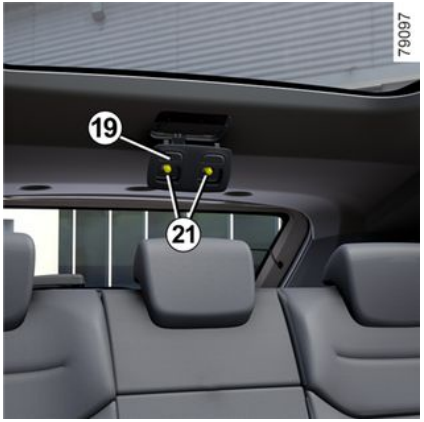
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



– Ξεκουμπώστε τον διαχυτήρα ***18***, χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα ίσιο κατσαβίδι, στην περιοχή ***D***,



– ξεκουμπώστε και απασφαλίστε το ντουί του λαμπτήρα ***19*** χρησιμοποιώντας τις γλωττίδες ***20***,
– αφαιρέστε τον σχετικό λαμπτήρα.



Τύπος λαμπτήρα *21*: W5W.

Επανατοποθέτηση

– Κουμπώστε τον φακό ***18*** στο ντουί ***19***,

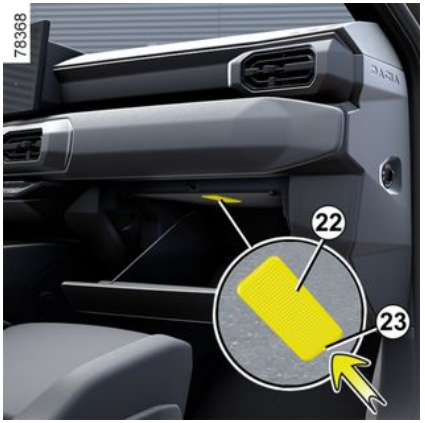


– κουμπώστε τη μονάδα φωτισμού σημείου ανάγνωσης ***17*** μέχρι να ακούσετε το κλικ,
– βεβαιωθείτε ότι το μπλοκ με τα φώτα σποτ ανάγνωσης είναι σωστά τοποθετημένο και ασφαλισμένο στη θέση του.

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση
Κίνδυνος τραυματισμού.

Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων *22*

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



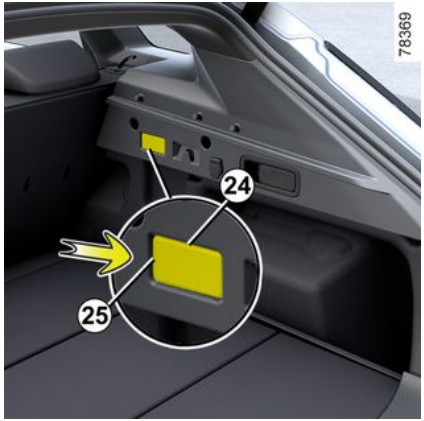
Ξεκουμπώστε το φως ***22*** με ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο, πιέζοντας το γλωσσίδι ***23*** για να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό του ντουλαπιού μικροαντικειμένων.

Αποσυνδέστε το φως.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

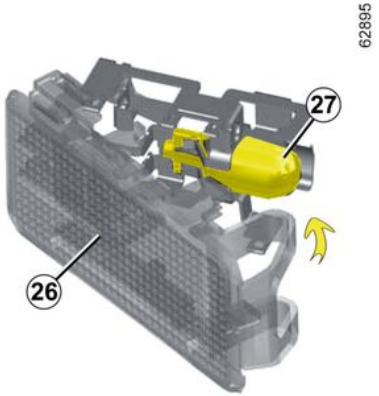
ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ, ΦΏΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ *24*



Ξεκουμπώστε το φως ***24*** χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο όπως ένα ίσιο κατσαβίδι ή ένα παρόμοιο εργαλείο για να πιέσετε τη γλωττίδα ***25*** ώστε να μετακινήσετε το φως προς το εσωτερικό του πορτ-μπαγκάζ.

Αποσυνδέστε το φως.



Ελευθερώστε τον φακό ***26*** και αποκτήστε πρόσβαση στον λαμπτήρα ***27***.

Τύπος λαμπτήρα *27*: W5W.

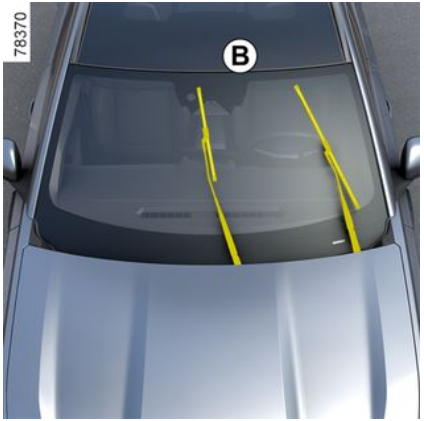
Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμού.

6

ΜΆΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ *2*

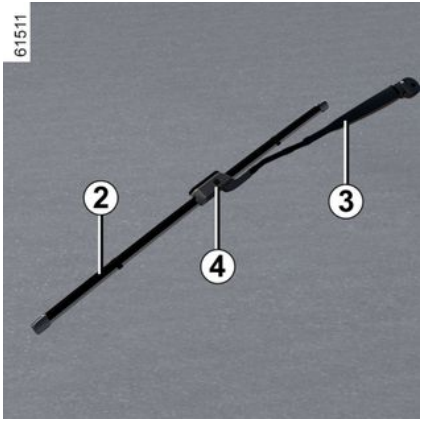


Για να αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρώτα τοποθετήστε τους στη θέση συντήρησης ***B***.



Με τον διακόπτη ανάφλεξης αναμμένο και τον κινητήρα σβηστό:

– μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** δύο φορές διαδοχικά στη θέση ***A*** (μία σάρωση): τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρα σταματούν στη θέση service ***B*** μακριά από το καπό,
– πιέστε το πλήκτρο ***4*** και, στη συνέχεια, βγάλτε το μάκτρο προς τα επάνω.



Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ***2***, τοποθετήστε το μέσα στην υποδοχή του στο βραχίονα ***3***, στη συνέχεια κουμπώστε το στη θέση του έως ότου ακουστεί ήχος ασφάλισης (κλικ). Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στη θέση του.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρα στην κατεβασμένη θέση, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα αναδιπλώνονται στο παρμπρίζ και στη συνέχεια ρυθμίστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***A*** (μία σάρωση): τα μάκτρα εμπρός υαλοκαθαριστήρα θα συμπτυχθούν στο καπό όταν ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

ΜΆΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– διαχωρίστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα *5*



Το χειριστήριο στη θέση εκτός λειτουργίας (απενεργοποιημένο):

– ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ***6***,
– περιστρέψτε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα ***5*** (κίνηση ***C***) μέχρι να απασφαλίσει,
– απελευθερώστε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα ***5*** τραβώντας το.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στη θέση του.

Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

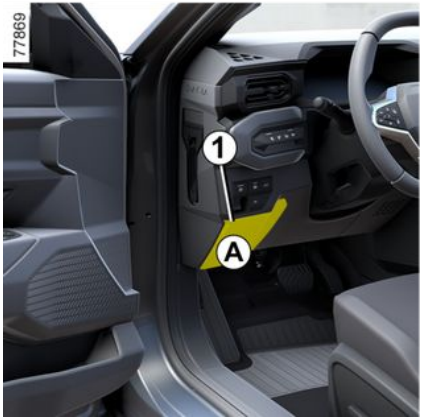
– καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– διαχωρίστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

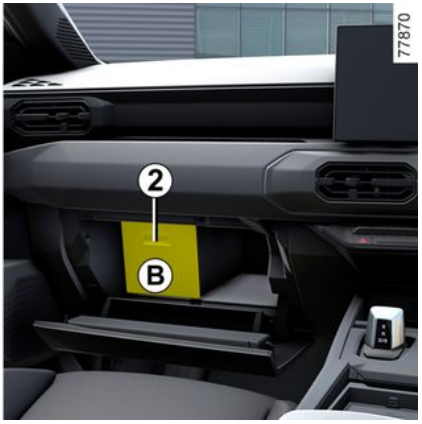
– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν κολλήσει από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).
– Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.

Πρέπει να αντικατασταθούν μόλις μειωθεί η απόδοσή τους: περίπου μία φορά το χρόνο.
Όταν αντικαθιστάτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα μετά την αφαίρεσή του, βεβαιωθείτε ότι δεν θα αφήσετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα να πέσει πίσω στο τζάμι: κίνδυνος να σπάσει το τζάμι.

Πριν από την αλλαγή της λεπίδας του πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη θέση off (απενεργοποιημένος).
Κίνδυνος τραυματισμών.

Ασφαλειοθήκη

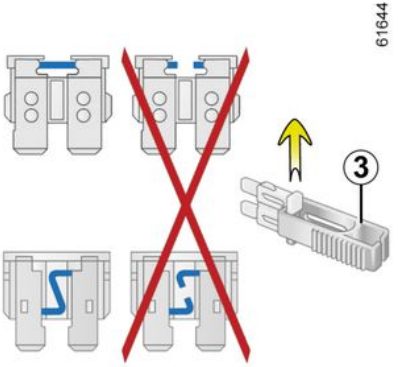




Εάν κάποια ηλεκτρική διάταξη δεν λειτουργεί, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ξεκουμπώστε τη θυρίδα ***A*** χρησιμοποιώντας την εγκοπή ***1*** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ξεκουμπώστε τη θυρίδα ***B*** χρησιμοποιώντας την εγκοπή ***2***.

Τσιμπιδάκι *3*



Αποσυνδέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας το τσιμπιδάκι ***3***, που βρίσκεται στο πίσω μέρος του πτερυγίου ***A ή B***.

Για να αφαιρέσετε την ασφάλεια από την τσιμπίδα, σύρετέ την στο πλάι.

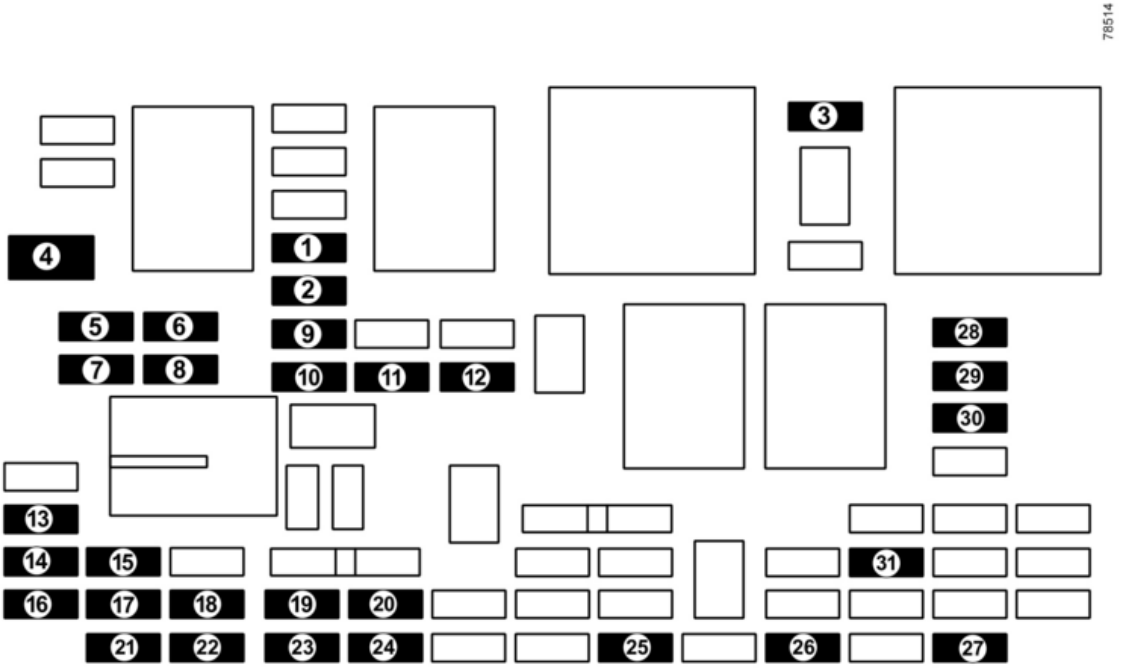
Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις ασφαλειών.

Για να συμμορφωθείτε με την ισχύουσα νομοθεσία ή προληπτικά, μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κιτ έκτακτης ανάγκης που περιέχει ένα σετ εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών από το Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια και **αντικαταστήστε την**, αν χρειάζεται, **με μια ασφάλεια που έχει ακριβώς την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική**.
Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλή ονομαστική τιμή, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

Αντιστοιχία ασφαλειών

(η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)



1. Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας

2. Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού

3. Έλξη ρυμουλκούμενου

4. Μηχανικό πορτ-μπαγκάζ

5. Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος οδηγού, δεξιοτίμονη έκδοση

6. Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος οδηγού, αριστεροτίμονη έκδοση

7. Πίσω υαλοκαθαριστήρας και πίσω φώτα ομίχλης

8. Φώτα κινδύνου χωρίς MCB

9. Φώτα φρένων χωρίς MCB

10. Ραδιόφωνο

11. Ξεπάγωμα πίσω τζαμιού

12. Κουμπί 4x4, Χειροκίνητος κλιματισμός, Ραδιόφωνο, ECUGateway, Εσωτερικός καθρέφτης, Ζώνη ασφαλείας, Θερμαινόμενο παρμπρίζ

13. USB

14. Υποδοχή αξεσουάρ χώρου αποσκευών, συσκευή ρυμούλκησης

15. Φως προειδοποίησης κινδύνου με MCB

16. Ανάλογα με το όχημα, θερμαινόμενα καθίσματα

17. Φώτα φρένων με MCB

18. Παράθυρα απλού πατήματος για το κάθισμα του επιβάτη

19. USB

Ασφάλεια για ραντάρ

20. Έλεγχος καθρέφτη οπισθοπορείας

21. Παράθυρα απλού πατήματος για το πίσω δεξί κάθισμα

22. Ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος για κάθισμα οδηγού

23. Παράθυρα απλού πατήματος για το πίσω αριστερό κάθισμα

24. Εξωτερικός και εσωτερικός ήχος καλωσορίσματος

25. Πλαφονιέρα

26. Προεγκατάσταση για αξεσουάρ

27. Προεγκατάσταση για αξεσουάρ

28. Πρίζα 12 V, Αναπτήρας

29. Θερμαινόμενο τιμόνι

30. Διακόπτης αντλίας υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

Περιστροφικός διακόπτης

Χειριστήριο θέρμανσης τιμονιού

Αντίσταση θέρμανσης τιμονιού

31. Κουμπί υποβοηθούμενης στάθμευσης

Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ
Πριν την τοποθέτηση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ιδιαίτερα πομπών/δεκτών: για τη ζώνη συχνοτήτων, το επίπεδο ισχύος, τη θέση της κεραίας, κ.λπ.) βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Προτού συνδέσετε ένα αξεσουάρ σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ για την πρίζα➔ **351** ➔ **362**. **Κίνδυνος πυρκαγιάς.**
Οι εργασίες στα ηλεκτρικά ή/και ηλεκτρονικά κυκλώματα του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να εκτελούνται παρά μόνο από εξειδικευμένο επαγγελματία. Στην πραγματικότητα, μια λανθασμένη σύνδεση ή/και η εγκατάσταση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορεί να οδηγήσει σε:

– ζημιά στον ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό,
– ζημιά στα εξαρτήματα που συνδέονται με αυτόν.
– τη συλλογή και χρήση δεδομένων του οχήματος,
– παραβίαση της ιδιωτικής ζωής (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα),
– ακύρωση της άδειας θέσης σε λειτουργία.

Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.
Εάν τοποθετήσετε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο μέλλον, βεβαιωθείτε ότι έχετε ειδοποιηθεί για τα αμπέρ και τη θέση της αντίστοιχης ασφάλειας.
Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου
Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διάγνωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή/και να προκαλέσει παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα). Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρονικά αξεσουάρ εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. **Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.**
Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημά- των
Εάν επιθυμείτε την τοποθέτηση αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρη- σιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.
Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

Παρεμπόδιση οδηγού
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Οι παρακάτω συμβουλές θα σας επιτρέψουν να πραγματοποιήσετε γρήγορες, προσωρινές επισκευές. Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει πάντα να επικοινωνείτε το συντομότερο δυνατό με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρήση της κάρτας	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Η κάρτα δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία της κάρτας έχει εξασθενήσει.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα μπορείτε ακόμη να κλειδώσετε, να ξεκλειδώσετε και να θέσετε το αυτοκίνητό σας σε λειτουργία ➔ 55 ➔ 176.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα (κινητά τηλέφωνα…).	Διακόψτε τη χρήση των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί ➔ 65.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα ➔ 65.
	Η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποφορ- τιστεί.	
	Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.	Τοποθετήστε την κάρτα σας στο σύμβολο ➔ 176 και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί έναρξης.
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με την κάρτα. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυγχρονισμός της κάρτας.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας στην κλειδαριά της πόρτας ➔ 65, στη συνέχεια τοποθετήστε την κάρτα στο σύμβολο ➔ 176 και πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης για να συγχρονίσετε την κάρτα.

ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Χρήση του τηλεχειριστηρίου	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το τηλεχειριστήριο δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει εξασθε- νήσει.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κινητό τηλέφωνο κ.λπ.).	Διακόψτε τη χρήση αυτών των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Θα εξακολουθείτε να μπορείτε να κλειδώνετε, ξεκλειδώνετε και να εκκινείτε το αυτοκίνητό σας ➔ **65** ➔ **60** ➔ **174**.
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το κλειδί. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυγχρονισμός του τηλεχειριστηρίου.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας ➔ **65**, στη συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα για να συγχρονιστεί το τηλεχειριστήριο ➔ **174**.

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Τα ενδεικτικά του καντράν ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου, η μίζα δεν γυρίζει.	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν είναι καλά σφιγμένοι, έχουν αποσυνδεθεί ή είναι οξειδωμένοι.	Ξανασφίξτε τους, επανασυνδέστε τους ή κα- θαρίστε τους, εάν είναι οξειδωμένοι.
	Μπαταρία αποφορτισμένη ή μη λειτουργική.	Συνδέστε μια άλλη μπαταρία στην ελαττωματική μπαταρία ➔ **413** ή αντικαταστήστε την μπαταρία, εάν είναι απαραίτητο. Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα τιμονιού είναι κλειδωμένη.
	Ελαττωματικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.	Βλ. παράγραφο ➔ 173 ➔ 174 ➔ 176.
	Η κάρτα "hands-free" δεν λειτουργεί.	➔ 176.
Με το αυτοκίνητο σταματημένο, κρύο κινητήρα, οι στροφές ρελαντί του κινητήρα είναι υψηλές.	Έκδοση με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα.	Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα, πρέπει να μειώνονται μετά από περίπου ένα λεπτό. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας δεν σβήνει.	Η κάρτα δεν ανιχνεύεται.	Τοποθετήστε την κάρτα σας στο σύμβολο ➔ 176 και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί έναρξης.
	Ηλεκτρονική βλάβη.	Πιέστε πέντε φορές γρήγορα το πλήκτρο εκ- κίνησης.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Μετακινήστε το τιμόνι ενώ πατάτε το κουμπί εκκίνησης του κινητήρα (ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ενώ γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης) ➔ 174 ➔ 176.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Κραδασμοί.	Λάθος πίεση ή λάθος ζυγοστάθμιση ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Εάν αυτό δεν είναι η αιτία, ζητήστε να ελεγχθεί η κατάστασή τους σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Λευκός καπνός στην εξάτμιση.	Έκδοση με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες (κρύο, υγρασία κ.λπ.), ο καπνός μπορεί να παράγεται κατά την απότομη επιτάχυνση του αυτοκινήτου.	Μειώστε τις στροφές του κινητήρα και αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις μέχρι ο καπνός να εξαφανιστεί σταδιακά. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Καπνός κάτω από το καπό του κινητήρα.	Βραχυκύκλωμα ή διαρροή του κυκλώμα- τος ψύξης.	Σταματήστε, κλείστε το διακόπτη, απομα- κρυνθείτε από το αυτοκίνητο και καλέστε ένα Επίσημο Συνερ- γείο της μάρκας.
Ανάβει το ενδεικτικό πίεσης λαδιού:		
στις στροφές ή κατά το φρενάρισμα	Η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.	Συμπληρώστε με λάδι κινητήρα ➔ **381**.
αργεί να σβήσει ή παραμένει αναμμένο κατά την επιτάχυνση	Ανεπαρκής πίεση λαδιού	Σταματήστε το αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το σύστημα διεύθυν- σης σκληραίνει.	Υπερθέρμανση της υποβοήθησης τιμονιού. Βλάβη στο μοτέρ ηλεκτρικής υποβοήθησης. Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης.	Οδηγήστε με προσοχή με μειωμένη ταχύτητα, υπο- λογίστε τη δύναμη στο τιμόνι που απαιτείται για να γυρίσετε τους τροχούς. Συμβουλευθείτε ένα Επίση- μο συνεργείο της μάρκας.
Ο κινητήρας ζεσταί- νεται Ο δείκτης θερ- μοκρασίας υγρού ψύξης βρίσκεται στην περιοχή κινδύ- νου και το ενδεικτικό STOP ανάβει.	Βλάβη στο βεντιλατέρ.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε ρεζερβουάρ υγρού ψύξης: πρέπει να πε- ριέχει υγρό ψύξης. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευ- θείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το υγρό ψύξης βρά- ζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: κατεστραμμένη φλάντζα κυλιν- δροκεφαλής.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Ψυγείο: Σε περίπτωση σημαντικής έλλειψης υγρού ψύξης, να θυμάστε ότι δεν πρέπει ποτέ να συμπληρώνετε με κρύο υγρό ψύξης όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Υπενθύμιση: για αυτόν τον σκοπό μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προϊόντα εγκεκριμένα από το Τεχνικό μας τμήμα.

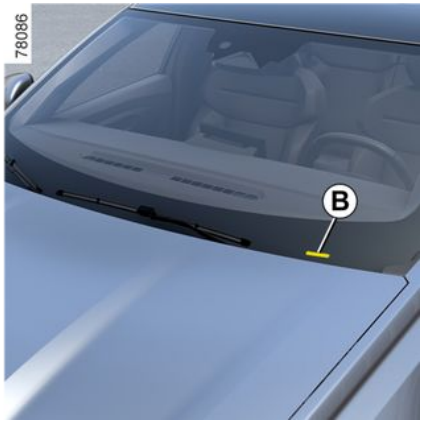
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει.	Διαχωρίστε τα μάκτρα από το παρμπρίζ πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 430.
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Τα φλας αναβοσβήνουν με μεγαλύτερη συχνότητα.	Ελαττωματικός πίσω λαμπτήρας.	➔ 418
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 430.
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 430.

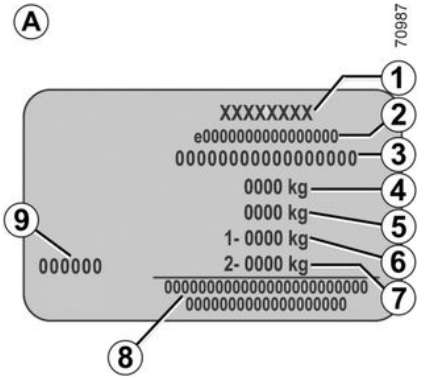
ΒΛΆΒΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑΣ

Ηλεκτρικός εξοπλισμός	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Ίχνη υδρατμών μέσα στους προβολείς και τα πίσω φώτα.	Η παρουσία υδρατμών ενδέχεται να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που προκαλείται λόγω των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας και της υγρασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν σταδιακά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	
Το άναμμα της ένδειξης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας δεν συμφωνεί με την κατάσταση ασφάλισης των ζωνών ασφαλείας.	Κάποιο αντικείμενο παρεμβάλλεται μεταξύ του δαπέδου και του καθίσματος και εμποδίζει τη λειτουργία του αισθητήρα.	Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα κάτω από τα μπροστινά καθίσματα.

Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου







Αναφέρετε τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή *A* σε όλες τις επιστολές ή παραγγελίες.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Πινακίδα κατασκευαστή *A*

1. Όνομα κατασκευαστή.

2. Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.

3. Αριθμός αναγνώρισης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι πληροφορίες αυτές παρέχονται επίσης στη σήμανση *B*.

4. MMAC (Μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος αυτοκινήτου).

5. MTR (Συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης: αυτοκίνητο υπό φορτίο με ρυμούλκα).

6. MMTA (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος) στον εμπρός άξονα.

7. MMTA στον πίσω άξονα.

8. Περιοχή δεσμευμένη για σχετικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

9. Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης



Το QR Code στην ετικέτα ***A*** επιτρέπει στους εργαζόμενους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης να χρησιμοποιούν

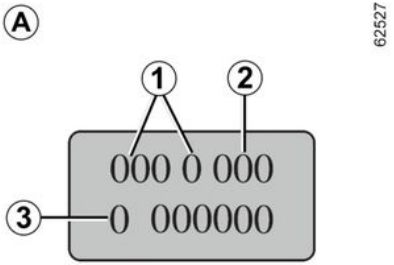
ένα tablet ή ένα smartphone για να έχουν άμεση πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες που είναι χρήσιμες για τις εργασίες στο όχημα σε περίπτωση ατυχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα ***A*** είναι πάντα ορατή και ότι υπάρχει στο παρμπρίζ καθώς και στο πίσω τζάμι.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ζημιά ενδέχεται να παρεμποδίζει την πρόσβαση στις πληροφορίες.



Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα, Προδιαγραφές κινητήρα



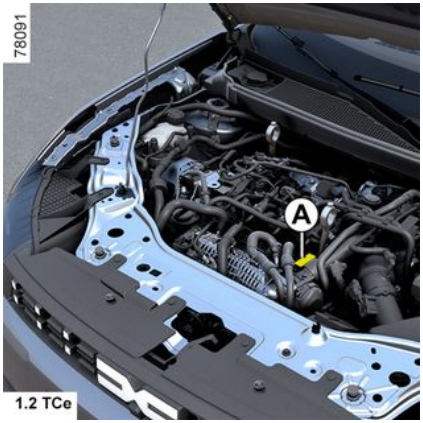
Να αναφέρετε τα στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα στην περιοχή *A* σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

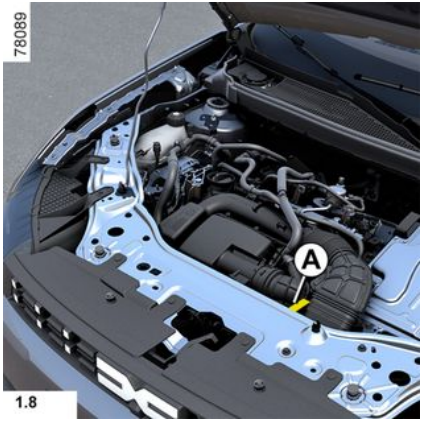
1. Τύπος κινητήρα.

2. Δείκτης κινητήρα.

3. Αριθμός σειράς κινητήρα.



Hybrid έκδοση



Χαρακτηριστικά κινητήρα

Εκδόσεις	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Τύπος κινητήρα (αναγράφεται στην πινακίδα κινητήρα)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Κυλινδρισμός (cm^3)	1 198	1 198	1 793	-
Τύπος καυσίμου **Δείκτης οκτανίου**	Βενζίνη Αμόλυβδη βενζίνη **υποχρεωτικά** με δείκτη οκτανίου όπως αναγράφεται στην ετικέτα που βρίσκεται στην τάπα του ρεζερβουάρ ➔ **170**.			-
Μπουζί	Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μπουζί κατάλληλα για τον κινη- τήρα του αυτοκινήτου σας. Ο τύπος τους πρέπει να αναγράφεται σε μια ετικέτα τοποθετημένη στον χώρο του κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με το Επίσημο συνεργείο της μάρκας. Η τοποθέτηση ακατάλληλων μπουζί μπορεί να προκαλέσει προ- βλήματα στον κινητήρα σας.			
Τύποι καυσίμου που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και είναι συμβατά με τους κινητήρες των αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη (σε κάθε άλλη περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας).	E5 Αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο **EN 228** που περιέχει αιθανόλη μέχρι 5 % κατ' όγκο. E10 Αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο **EN 228** που περιέχει αιθανόλη μέχρι 10 % κατ' όγκο.			- -

Πληροφορίες σχετικά με την ανύψωση



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με τέσσερα ειδικά σημεία ανύψωσης ***1*** που βρίσκονται κάτω από το αυτοκίνητο.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για την αλλαγή των τροχών. **Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα στην μπαταρία ηλεκτροκίνησης σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης του εξοπλισμού ανύψωσης.**

Τα σημεία ανύψωσης είναι συμβατά με τη χρήση γρύλου που διαθέτει επίπεδη πλάκα και διάμετρο μεταξύ **80 mm** και **140 mm**.

Ο χρησιμοποιούμενος γρύλος πρέπει να συμμορφώνεται με τα εκάστοτα πρότυπα και τους κανονισμούς της χώρας. Η ικανότητα ανύψωσης του γρύλου πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αντίστοιχου άξονα του αυτοκινήτου ➔ **442**.

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την ανύψωση του αυτοκινήτου για την αλλαγή των τροχών. Αυτό πρέπει να πραγματοποιείται:

– με το χειρόφρενο να είναι δεμένο,
– με το αυτοκίνητο χωρίς φορτίο,
– σε επίπεδο, αντιολισθητικό και συμπαγές έδαφος.

Πριν από την ανύψωση του αυτοκινήτου, η πλάκα του γρύλου πρέπει να τοποθετηθεί σωστά προς το σημείο ανύψωσης ***1***.

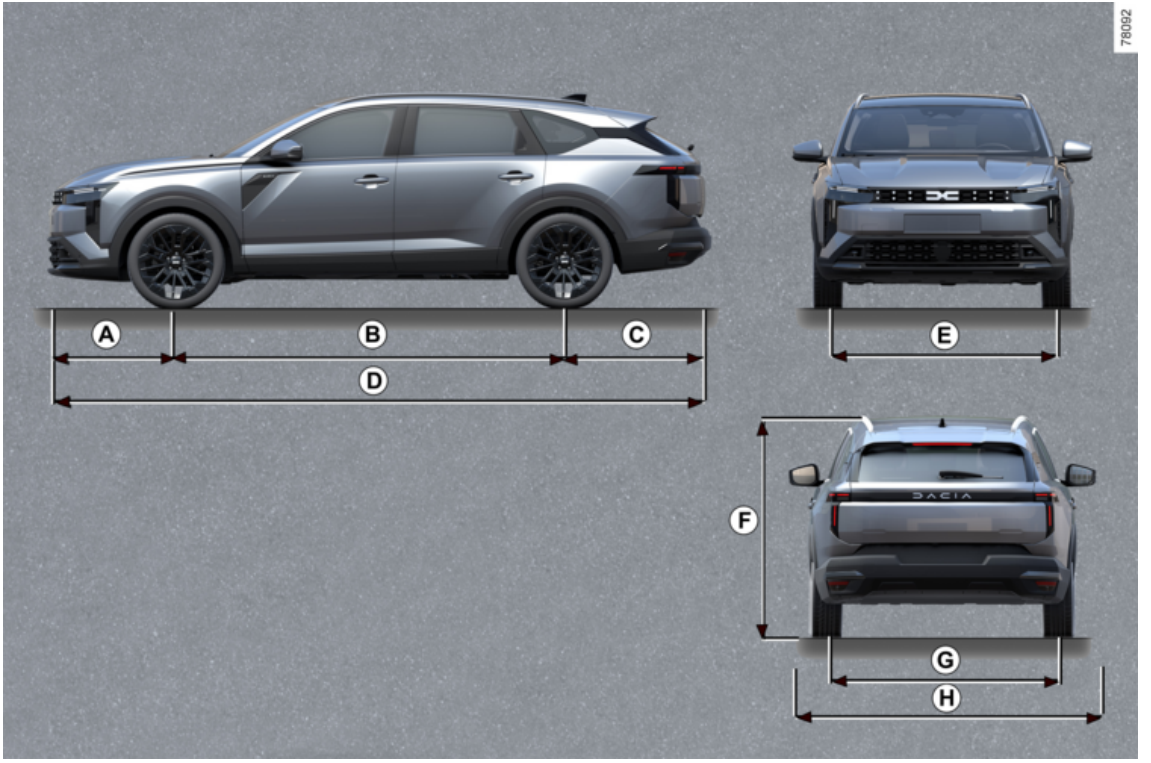
Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς στο αυτοκίνητο, ο γρύλος πρέπει να βιδωθεί μέχρι το σημείο που ο τροχός που αντικαθιστάτε να βρίσκεται το πολύ τρία εκατοστά από το έδαφος.
Κίνδυνος τραυματισμών Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Για λόγους ασφαλείας, τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την αντικατάσταση των τροχών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται:

– για την εκτέλεση επισκευής,
– για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Διαστάσεις (σε μέτρα)



ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

	Διαστάσεις
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 χωρίς φορτίο, με μπάρες οροφής
G	1,555
H	– 2,086 με τους εξωτερικούς καθρέφτες ανοιχτούς – 1,875 με τους εξωτερικούς καθρέφτες κλειστούς

Βάρη (σε κιλά)

Τα αναφερόμενα βάρη αφορούν ένα βασικό αυτοκίνητο χωρίς πρόσθετες επιλογές: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εκδόσεις	4x2	4x4
Μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος αυτοκινήτου (MMAC) **Συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (MTR)** **Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (MMTA)**	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή ➔ 442.	
Βάρος ρυμούλκας με φρένα*	υπολογίζεται με τον τύπο: MTR - MMAC	
Βάρος ρυμούλκας χωρίς φρένα*	710 κιλά	750 κιλά
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	75 κιλά	
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	➔ 376	

7

ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

***Ρυμουλκούμενο φορτίο (ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...).**

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όταν ο υπολογισμός MTR - MMAC είναι ίσος με μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν παρατίθεται) στην πινακίδα του κατασκευαστή.

– Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με το ρυμουλκούμενο βάρος και κυρίως αυτές που ορίζει ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας. Για πληροφορίες σχετικά με την τροποποίηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:
– υπέρβαση του πίσω άξονα MMTA όχι περισσότερο από 15%,
– η υπέρβαση του MMAC κατά το πολύ 10% ή τα 100 kg (όποιο από τα δύο όρια επιτευχθεί πρώτο).

Σε κάθε περίπτωση, η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου και της ρυμούλκας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).

– Η ισχύς του κινητήρα και η δυνατότητα αναρρίχησης μειώνονται με το υψόμετρο. Συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10% σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και κατά 10% για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα στη συνέχεια.

Μεταφορά βάρους (εκδόσεις 4x2 μόνο)

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί το Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πλήρους φορτίου (MMAC) ενός αυτοκινήτου, μπορείτε να βάλετε μέχρι 300 κιλά πάνω στη ρυμούλκα με φρένα στα πλαίσια του συνολικού βάρους σε κατάσταση κίνησης (MTR) του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους Κατά συνέπεια, η ποιό- τητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκί- νητα

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας Επί πλέ- ον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής

7

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

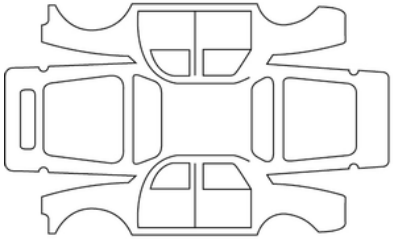
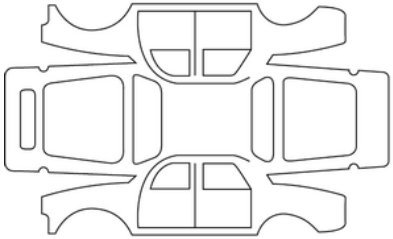
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			
Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

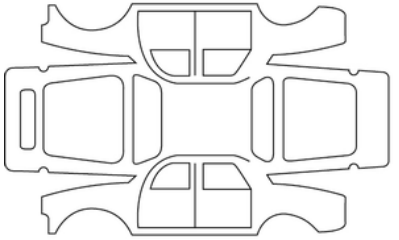
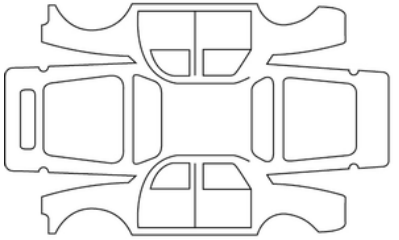
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

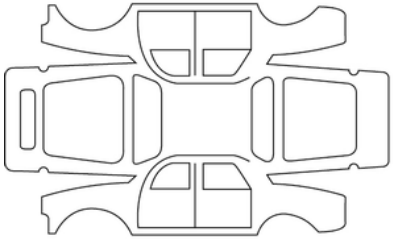
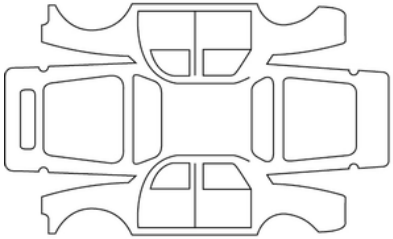
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

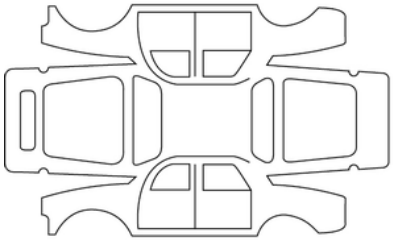
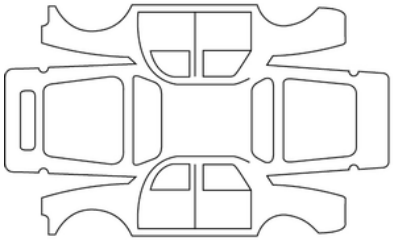
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

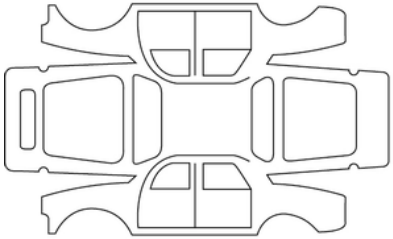
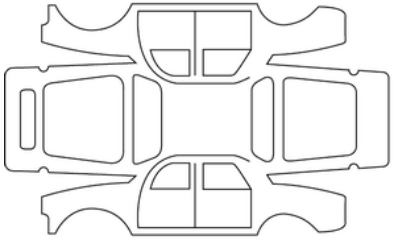
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

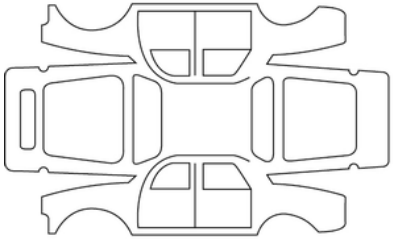
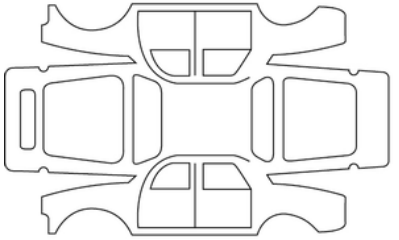
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

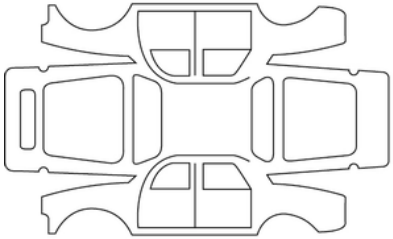
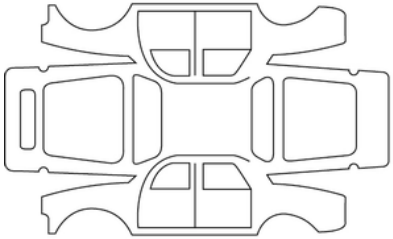
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Σύμβολα

4 κινητήριοι τροχοί (4WD), 224

A

ABS, 217
Airbag : απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, 119
Airbag : ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού, 119
Airbags : ασφάλεια παιδιών, 119
Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης, 348
Αντικατάσταση λαμπτήρων, 419, 420

E

ESC: Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας, 217

G

GPL, 42

I

Isofix, 114

M

My Safety, 122, 126, 231, 232, 247, 270

S

Stop και start, 180

Ά

Άγκιστρα ρυμούλκησης, 412
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, 338, 340
Αερόσακος, 87, 93, 94, 96
Αλεξήλιο, 361
Αλλαγές ταχυτήτων, 184
Αλλαγή λαδιού κινητήρα, 382
Αναγεννητική πέδηση, 190
Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης: προειδοποίηση κόφτη ταχύτητας, 271
Άνοιγμα των θυρών, 63, 65
Ανταλλακτικά και εξαρτήματα επισκευής, 450
Αντιδιαβρωτική προστασία, 394
Αντικατάσταση λαμπτήρων, 419, 419, 420, 420
Αντικατάσταση μάκτρων εμπρός υαλοκαθαριστήρων, 428
Αντικλεπτικό (διακόπτης), 173
Αντιμετώπιση προβλημάτων: μπαταρία, 413
Αντιμετώπιση προβλημάτων: ρυμούλκηση του οχήματος, 410
Αποθηκευτικοί χώροι μεγάλου όγκου, 364, 372
Αποκατάσταση βλάβης μπαταρίας, 413
Αποστάσεις ασφαλείας, 253
Απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, 282, 296
Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα, 232
Ασφάλεια επιβατών: συνοδηγός airbag, 119
Ασφάλεια παιδιών, 58, 63, 98, 110, 114
Ασφάλειες, 430
Ασφαλής έξοδος από το αυτοκίνητο, 330
Ασφαλής έξοδος συνοδηγού, 330

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Αυτόματη αναμονή, 196
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (χρήση), 184, 184, 192
Αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών κατά την οδήγηση, 67
Αυτόματο χειρόφρενο, 192, 196
Αυτονομία αυτοκινήτου, 204
Αυτονομία μπαταρίας κίνησης, 204
Αφαιρούμενο δάπεδο, 372

Β

Βλάβες λειτουργίας, 192, 192
Βλάβες λειτουργίας: μπαταρίες καρτών, 49
Βοήθεια στο παρκάρισμα, 143, 312
Βοηθήματα οδήγησης, 143, 247, 253, 271, 276, 282, 296, 316, 330

Γ

Γέμισμα με καύσιμο, 170
Για να βάλετε την όπισθεν, 184
Για την ασφάλεια των παιδιών, 356

Δ

Δακτύλιοι πρόσδεσης, 372
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα, 381
Διακόπτης εκκίνησης, 173, 192
Διατάξεις συγκράτησης που συμπληρώνουν τις πίσω ζώνες, 93

Ε

Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων GPL, 42
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού, 211
Ειδοποίηση τυφλού σημείου, 247, 247
Έκδοση Hybrid 4x4, 35
Εκκίνηση, 174, 178, 199
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, 178, 178
Εκκίνηση του κινητήρα, 173, 174, 174, 180
Ελαστικά, 211, 399, 402
Έλεγχος απόστασης στάθμευσης, 321
Εμπρός καθισματα, 75
Εμπρός υποβραχιόνιο, 76
Εναλλαγή καυσίμου κατά την οδήγηση, 43
Ενδεικτικά, 247
Ενδεικτικά service, 129, 146
Ενδείξεις: στο καντράν, 129, 192
Ενδείξεις: Φλας, 162
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν, 276
Ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου hands-free, 351
Εξαερισμός, 341, 345, 348
Εξαερισμός κλιματισμού, 340
Εξαρτήματα, 364
Εξατομίκευση ρυθμίσεων αυτοκινήτου, 143
Εξοικονόμηση ενέργειας, 204
Εξοικονόμηση καυσίμου, 204
Εξοπλισμοί πολυμέσων, 351
Εξωτερικά φώτα, 418
εξωτερική θερμοκρασία,, 145
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ, 156
Επίπεδα: υγρό ψύξης, 385
Επισκευή ελαστικών, 211, 402

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ, 359
Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων, 422

Z

Ζώνες ασφαλείας, 82, 87, 94, 96, 396

Η

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας: ESC, 217
Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, 162
Ηχητικός συναγερμός, 64
Ηχητικός συναγερμός: πόρτα ή πόρτα χώρου αποσκευών ανοιχτή, 64
Ηχητικός συναγερμός: υπενθύμιση ξεχασμένων φώτων, 64

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα, 76, 79
Θερμαινόμενο παρμπρίζ, 341, 345
Θερμαινόμενο τιμόνι, 152
Θέση κινητήρα σε κατάσταση αναμονής, 180
Θέση οδηγού, 122
Θήκες μικροαντικειμένων/εξαρτήματα: καμπίνα επιβατών, 364
Θύρα(ες) πολυμέσων, 351

Ι

Ιδιαιτερότητες αυτοκινήτων με βενζινοκινητήρα, 199
Ισχύς: εύρος, 204

Κ

Καθαρισμός: εσωτερικό αυτοκινήτου, 396
Καθρέπτες, 361
Κάμερα οπισθοπορείας, 312
Καντράν, 129, 143, 146, 192
Καπό κινητήρα, 380
Κάρτα, 63
Κάρτα: hands-free, 49
Κάρτα: κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών, 49
Κάρτα: κουμπί έκτακτης ανάγκης, 49
Κάρτα: μπαταρία, 55
Κάρτα: ο κινητήρας δεν ξεκινά σε λειτουργία hands-free, 49
Κάρτα: Χρήση, 49, 51
Κάρτα "Hands-free": μπαταρία, 55
Κάρτα "Hands-free": Χρήση, 51
Καταλύτης, 199, 199
Κατανάλωση ενέργειας, 139, 204, 206
Κατανάλωση καυσίμου, 204
Κιτ επισκευής ελαστικών, 406
Κλειδί/Τηλεχειριστήριο, 58
Κλειδί/τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνοτήτων: Χρήση, 58
Κλειδιά, 58
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών, 63
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος: πόρτες, 65
Κλείδωμα των θυρών, 49, 51, 63, 65
Κλείσιμο των θυρών, 63, 65
Κλήση έκτακτης ανάγκης, 335
Κλιματισμός, 340, 341, 341, 345, 345, 348, 348

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Κόρνα, 162
Κόρνα για πεζούς, 28, 35
Κουρτινάκια, αλεξήλιο, 361

Λ

Λαβή συγκράτησης, 361
Λάδι κινητήρα, 381
Λειτουργία Stop και Start, 180, 192
Λειτουργία εξοικονόμησης, 204
Λειτουργίες του πίσω καθισμάτων, 79

Μ

Μάκτρα εμπρός υαλοκαθαριστήρα, 428
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, 163, 428
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση, 428
Μενού διαμόρφωσης, 143
ΜΕΝΟΥ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, 143
Μεταφορά παιδιών, 98, 110, 114
Μηνύματα στο καντράν, 129, 192
Μηχανικό πορτ-μπαγκάζ, 68
Μοχλός επιλογής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, 184, 184
ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, 184
Μπάρες οροφής, 376
Μπαταρία:, 389
Μπαταρία: αντιμετώπιση προβλημάτων, 413
Μπαταρία (τηλεχειριστηρίου), 60
Μπαταρία 12 V, 392
Μπαταρίες τηλεχειριστηρίου κεντρικού κλειδώματος θυρών, 60

Ν

Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων, 364

Ξ

Ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, 341, 345
Ξεθάμπωμα του πίσω παραθύρου, 341, 345
Ξεκλείδωμα των θυρών, 65
Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του παρμπρίζ, 341, 345

Ο

Οδήγηση, 173, 174, 184, 184, 192, 196, 204, 211, 217, 224, 247, 253, 279, 282, 283, 296, 316, 321
Οδήγηση ECO, 146, 204
Οθόνες, οθόνες πολυμέσων, 247, 253, 316
Οπτικά σήματα, 162
Όργανα service, 129, 145, 146, 156

Π

Παιδιά, 63
Παιδιά (ασφάλεια), 356
Παιδικά καθίσματα, 98, 106, 110, 114
ΠΑΡΑΘΥΡΑ, 356
Παράθυρα, 356
Πέδηση έκτακτης ανάγκης, 217
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, 201
Περιοριστής ταχύτητας, 279

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Πίεση ελαστικού, 211
Πίεση ελαστικών, 402
Πίσω θέσεις, 78
Πίσω μονοκόμματο κάθισμα, 79
Πλαφονιέρα, 359
Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα, 178
Πλήκτρο έκτακτης ανάγκης, 49
Πλοήγηση, 351
Πλύση, 394
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, 163, 167
Ποιότητα καυσίμου, 170, 170
Ποιότητα λαδιού κινητήρα, 382
Πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, 170
Πόρτες, 49, 63, 67
ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ, 49, 49, 53, 53, 54, 54, 60, 68, 68, 68, 68, 79, 79, 167, 167, 378, 378, 407, 407, 419, 419
Πρακτικές συμβουλές, 170, 399, 412, 419, 420, 428, 430
Πρίζα αξεσουάρ, 362
Προβολείς, 156
Προβολείς: Φλας, 162
Προβολείς: φως ομίχλης, 420
Προβολείς: Φώτα αλάρμ, 162
Προβολείς σποτ, 359
Προβολή, 139
Προειδοποίηση: έξοδος από θέση στάθμευσης, 327
Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας, 253
Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού, 267
Προειδοποίηση προσοχής οδηγού, 265
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας, 271
Προειδοποιητικό σήμα αλάρμ, 162
Προεντατήρες, 87
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, 93
Προεξοπλισμός ραδιοφώνου, 433
Προσαρμογή εμπρός καθίσματος, 76
Προσαρμογή τιμονιού, 152
Προσαρμογή των εμπρός καθισμάτων, 76
Προσαρμογή ύψους παιδικού καθίσματος, 98
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας, 282, 296
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο, 63
Πρόσβαση στον χώρο κινητήρα, 379
Πρόσθετοι προβολείς, 420
Προσκέφαλα, 78
Προσοχή, 162

Ρ

Ραδιόφωνο, 351
Ραντάρ οπισθοπορείας, 321
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, 170
Ροντάρισμα, 173
Ρυθμίσεις, 143
Ρυθμίσεις εξατομίκευσης αυτοκινήτου, 143
Ρυθμίσεις θέσης οδήγησης, 82
Ρυθμίσεις μενού διαμόρφωσης, 143
Ρύθμιση θερμοκρασίας, 341, 345, 348
Ρύθμιση της θέσης οδήγησης, 82, 82
Ρυθμιστής ταχύτητας, 282, 283

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Ρυθμιστής ταχύτητας-περιοριστή ταχύτητας, 279, 283
Ρυμούλκηση: επαναφορά μετά από ακινητοποίηση, 410
Ρυμούλκηση για επαναφορά μετά από ακινητοποίηση, 412

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα, 174, 192
Σταθερή γυάλινη οροφή, 358
Στάθμες:, 379, 381, 387
Στάθμη λαδιού κινητήρα:, 381, 382
Στάθμη υγρού ψύξης, 385
Στοιχεία ανοίγματος, 63, 67
Στοιχεία ανοίγματος/κλεισίματος, 63
Συγκράτηση επιπρόσθετα προς τις ζώνες ασφαλείας, 87, 93, 96
Συγκράτηση παιδιών, 98, 110, 114
Συμβουλές για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, 204
Συμβουλές για την οδήγηση, 204
Συμβουλές ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, 203, 203
Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης, 96
Συντήρηση, 203
Συντήρηση: αμάξωμα, 394
Συντήρηση: εσωτερικά διακοσμητικά, 396
Συντήρηση: μηχανικά, 387
Συντήρηση: μηχανική, 381, 391
Συντήρηση: φίλτρα, 387
Συντήρηση βαφής, 394
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ, 396
Συσκευές πλευρικής προστασίας, 93, 94
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών: ABS, 217
Σύστημα αντιολίσθησης, 217
Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση, 217
Σύστημα θέρμανσης, 338, 340, 341, 345, 348
Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, 338, 340, 341, 345
Σύστημα πλοήγησης, 351
Σύστημα συγκράτησης παιδιού, 98, 110, 114
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ, 87
Συστήματα συγκράτησης παιδιών, 98
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, 217
Σφάλματα λειτουργίας, 96, 282, 296

Τ

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου, 170
Τηλέφωνο, 351
Τηλεχειριστήριο κλειδώματος, 58
τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, 106
Τυφλό σημείο: προειδοποίηση, 247

Υ

Υαλοκαθαριστήρες, 163, 167
Υγραέριο, 129, 170, 174, 178
Υποβοήθηση: βοηθήματα οδήγησης, 282, 296
Υποβοήθηση οδηγού, 247, 253, 271, 316
Υποβραχιόνιο, 364
υπολογιστής ταξιδιού, 129

Φ

Φίλτρο πετρελαίου, 170

Φλας που αναβοσβήνουν, 162
Φούσκα εξαέρωσης καυσίμου, 170
Φουσκωτό μαξιλάρι αερόσακου, 96
Φρένο, 196
Φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων, 418
Φωτεινά σήματα, 156
Φωτισμός: εξωτερικός, 156, 419, 420
Φωτισμός: εσωτερικός, 359

Χ

Χειριστήριο ταχυτήτων, 184
Χειροκίνητος κλιματισμός, 341
Χειρόφρενο, 184, 192, 192
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, 170
Χώρος αποσκευών, 68, 372, 372
Χώρος μικροαντικειμένων, 364

Ψ

Ψεκαστήρες, 163

Ω

ΩΡΑ, 145
Ώρα, 145

7799002997

Réf 7799002997 / Edition grecque
NU 1631-1 – 06/2026

