SÕIDUKI KASUTUSJUHEND

STRIKER

Tere tulemast oma sõiduki pardale

See kasutusjuhend sisaldab vajalikku teavet:

– **et oma sõidukit paremini tundma õppida** ning kasutada selle funktsioone ja täiustatud tehnoloogiaid maksimaalselt ning parimates võimalikes tingimustes.
– **et tagada selle korrektne toimimine** tuleb jälgida hoolikalt hooldusjuhiseid.
– **et teha toiminguid tõhusalt,** ilma aega raiskamata, **ainult** juhul, kui toimingut ei pea tegema spetsialist.

Lugege käesolevat juhendit, et leida kasulikku teavet, funktsioone ja tehnilisi uuendusi, mis rikastavad teie sõidukogemust. Kui mõned punktid jäävad endiselt ebaselgeks, annavad meie ettevõtte tehnikud teile hea meelega lisateavet.

Juhiste saamiseks vaadake järgmisi sümboleid:

Sõidukil olevad sümbolid  ja  näitavad, et peaksite vajaliku lisateabe ja/või sõiduki varustuse kasutuspiiride teada saamiseks tutvuma kasutusjuhendiga.

➔ – esineb terves juhendis ja viitab dokumendi mõnele teisele jaotisele.


, kogu kasutusjuhendis tähistab see riski, ohtu või ohutusjuhist.

Selles juhendis nimetatud mudelite kirjelduse aluseks on juhendi koostamise ajal kehtinud tehnilised näitajad. See dokument ei sisalda digitaalse versiooni parandusi ega täiendusi; digiversioon peaks jääma kasutusjuhendiks. Seetõttu soovitatakse kõige värskema teabe saamiseks digiversiooni regulaarselt vaadata.

Juhendis käsitletakse nende mudelite kõiki saadaolevaid seadmeid (standardseid või valikulisi). See, kas seadmed on sõidukile paigaldatud, oleneb versioonist, tehtud valikutest ja asukohariigist.

Samuti võib see dokument sisaldada ka teavet varustuse kohta, mis võetakse kasutusele hiljem mudeliaasta jooksul.

Lisaks, selles juhendis kirjeldatud funktsioone võidakse ka uuenduste, eeskirjade või tehniliste piirangute tõttu tulevikus muuta.

Kasutusjuhendites toodud skeemide puhul on tegemist näidetega.

Head teed Teile sõiduki roolis!

Sõiduki tootja kirjaliku loata on selle teksti täielik või osaline paljundamine või tõlkimine keelatud.

Tõlgitud prantsuse keelest.

SISUKORD

Tere tulemast oma sõiduki pardale 4
Väljast 4
Sõitjateruum 6
Sõidukijuhi asend 8
Juhtimisabid 10
Turvalisus sõidukis 12
Sõiduki tuvastamine – sildid 14
Mootoriruum (regulaarne hooldus) 16
rikete kõrvaldamine 18
Vedelgaasi sõiduk 20
Hybrid sõiduk 22
Hybrid 4x4 sõiduk 24

Tutvuge oma sõidukiga 26
Sõiduk HYBRID 26
Hybrid 4x4 sõiduk 32
Sõiduk MILD HYBRID 37
Vedelgaasi sõiduk 39
Kaart 45
Võti, kaugjuhtimispult 53
Uksed ja avatud elemendid 58
Eesmised istmed 68
Tagumised istekohad 71
Turvavööd 74
Täiendavad ohutusseadmed 78
Laste turvalisus: 88
Lapse turvatoolid 94
Laste turvalisus: kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine 104
Juhi koht 108
Pardaarvuti 112
Märgutuled 128
Rooli 133
Tagavaade 135
Valgustus ja signaalid 137
Heli- ja valgussignaalid 142
Klaasipuhastid 143
Kütusepaak 149

Sõitmine 152
Uue auto sissetöötamine 152
Mootori käivitamine, seiskamine 153
Käigukast 162
Taastav pidurisüsteem 167
Seisupidur 169
Bensiinimootoriga mudelite eripärad 175
Keskkonnakaitse 176
Nõuanded hoolduseks ja keskkonnakaitseks 177
Nõuanded sõiduki juhtimiseks, säästlik sõitmine 178
Rehvirõhu langemise märguanne 184
Juhiabisüsteemid ja korrigeerimisseadmed 189
Ülekanne: nelikvedu 194
Lisasõiduabifunktsioonid 200
Kiiruspiirik 243
Kohanduv kiirushoidik Stop and Go 246
Kohanduv püsikiiruse hoidja 258
Parkimisabi 272
Hädaabikõne 291

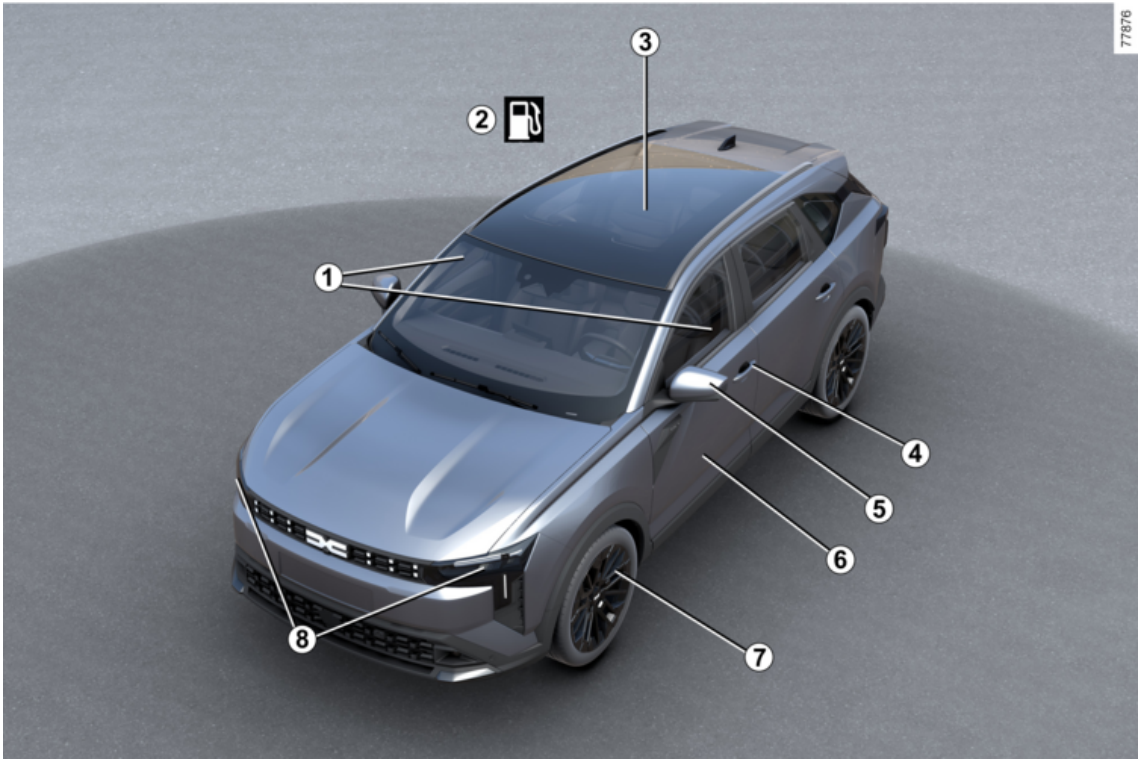
Teie mugavus 294
Õhuavad, ja kliimaseade 294
Multimeediumseadmed 305
Sõitjateruumi varustus 309
Salongi panipaigad, sisustus 315
Asjade vedu 322

SISUKORD

Hooldus 329
Ligipääs mootorile, tasemetele 329
Aku: 338
Puhastamine 342
Praktilised juhised 346
Rehvid 346
rikete kõrvaldamine 355
Esituled, tuled: lampide vahetamine 362
Klaasipuhasti harjad: vahetamine 371
Sulavkaitsmed 373
Raadio paigaldamine 375
Lisatarvikute paigaldamine ja kasutamine 376
Tõrked 377
Tehnilised omadused 382
Teave sõiduki kohta 382
Tagavaraosad ja parandamine 390
Hooldusdokumendid 391
Roostetõrje 397

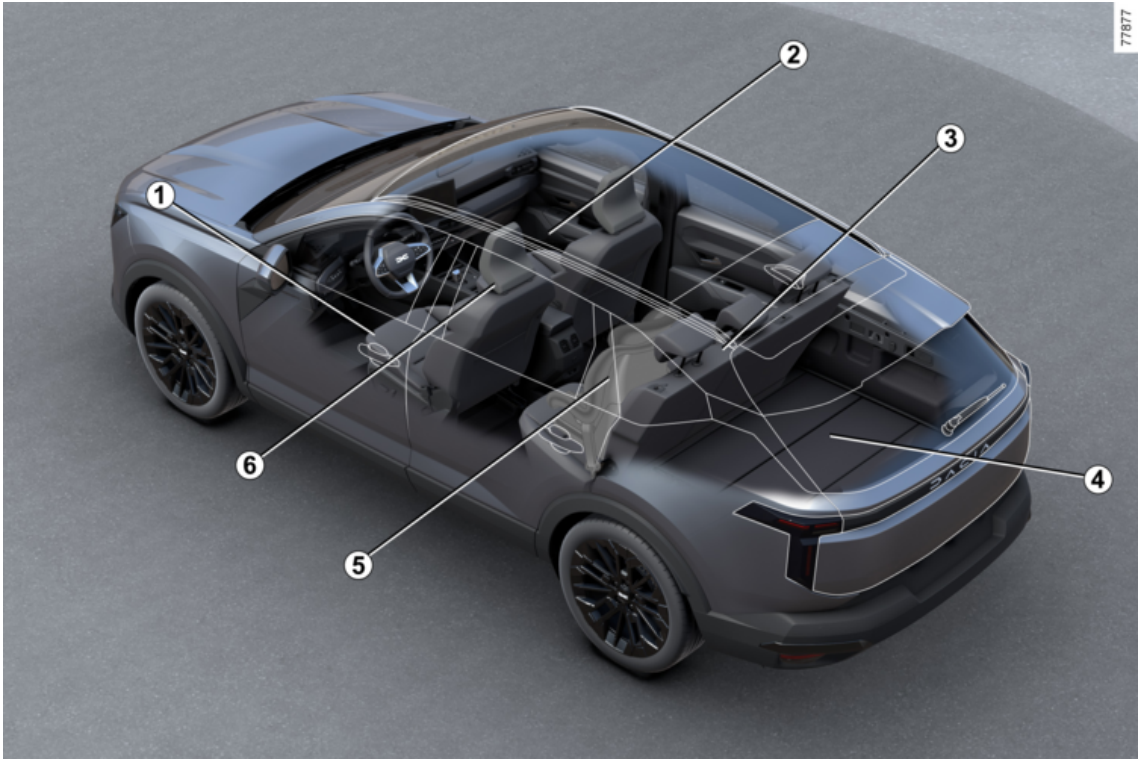
VÄLJAST

1



VÄLJAST

1 Elektriline aknatõstuk ➔ **309**
Klaasipuhasti(d) ➔ **143**
Udueemaldus ➔ **297** ja ➔ **300**
2 Kütuse/vedelgaasiga täitmine ➔ **149**
3 Katuseluuk ➔ **311**
4 Võti/kaugjuhtimispult ➔ **53**
➔ **45**-kaart;
Uste lukustamine/avamine ➔ **59**
5 Tahavaatepeeglid ➔ **135**
6 Kere hooldus ➔ **342**
7 Rehvid ➔ **346**
8 Tuled: kasutamine ➔ **137**
Tuled: vahetamine ➔ **362**

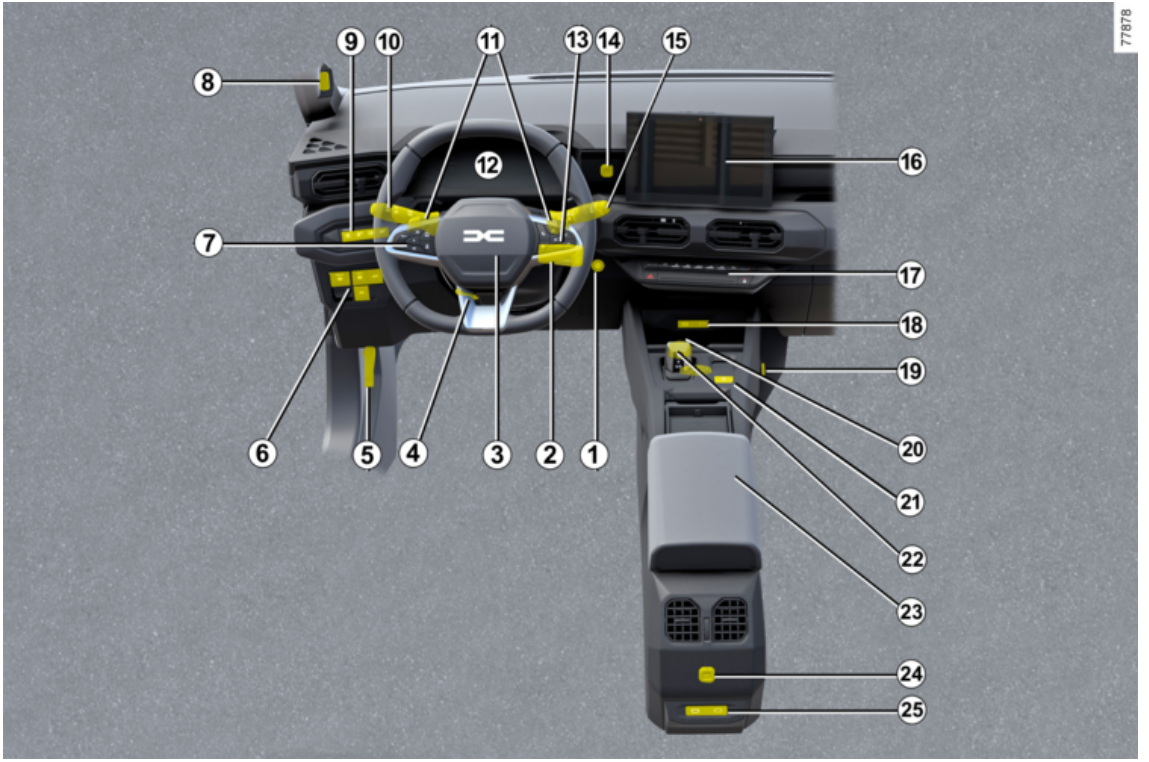

77877
1
2
3
4
5
6

SÕITJATERUUM

1 Juhiasendi kohandamine ➔ **68**
2 Salongi panipaigad/hoiukohad ➔ **315**
3 Tagaiste ➔ **71**
Tagumised peatoed ➔ **71**
4 Pakiruumi panipaiga sisustus ➔ **322**
5 Laste sõiduohutus ➔ **88**
6 Esiistmed ➔ **68**
Esimesed peatoed ➔ **68**
Turvavööd ➔ **74**

SÕIDUKIJUHI ASEND

1



SÕIDUKIJUHI ASEND

1 Süütelukk ➔ **153**

Mootori käivitamise/seiskamise nupp ➔ **155**

2 Roolialune juhtseadis ➔ **305**

3 Juhi asukoht airbag ja signaal ➔ **142**.

4 Rooli reguleerimine ➔ **133**

5 Mootorikatte avamise juhtseadis ➔ **329**

6 Lülitid

– Vedelgaas ➔ **39**;
– elektrooniline seisupidur ➔ **169**;
– pagasiruumi luugi avamine ➔ **63**;
– funktsiooni Autohold ➔ **172** aktiveerimine/deaktiveerimine.

7 Kiiruspiirik ➔ **243**

Kohanduv püsikiiruse hoidja ➔ **246**

Sõltuvalt sõidukist kohanduv püsikiiruse hoidja Stop and Go ➔ **246**

8 Sisemine kaamera ➔ **230** ➔ **232**

9 Lülitid

– My Safety ➔ **200** ;
– peatugede kõrguse reguleerimine ➔ **140**;
– ECO ➔ **178** režiim;
– sõltuvalt sõidukist funktsiooni ESC aktiveerimine/deaktieerimine;
– sõltuvalt sõidukist funktsiooni E-SAVE aktiveerimine/deaktiveerimine.

10 Kang:

– suunatuled ➔ **363**;
– välisvalgustus ➔ **137**;
– eesmised udutuled ➔ **139**;
– tagumised udutuled ➔ **139**;

11 Käigu vahetamise labad ➔ **153**

12 Armatuurlaud ➔ **128**

13 Pardaarvuti juhtseadmed ➔ **112**

14 Telefonihoidja asukoht ➔ **315**

15 Tuuleklaasi pesuri/kojamehe kang ➔ **143**

16 Multimeediumekraan ➔ **305**

17 Lülitid

– soojendus/kliimaseade ➔ **297** ➔ **300**;
– uste ja luukide automaatlukustus ➔ **309**;
– ➔ **142** ohutuled.

18 USB-C ➔ **305**-pesad

19 Mitme tarviku hoidja YouClip ➔ **320**

20 Telefonide laadimis-/paigutusala ➔ **315**

21 Parkimisasendi nupp automaatkäigukastil ➔ **162**

22 Sõidurežiimi valikunupp ➔ **194**;

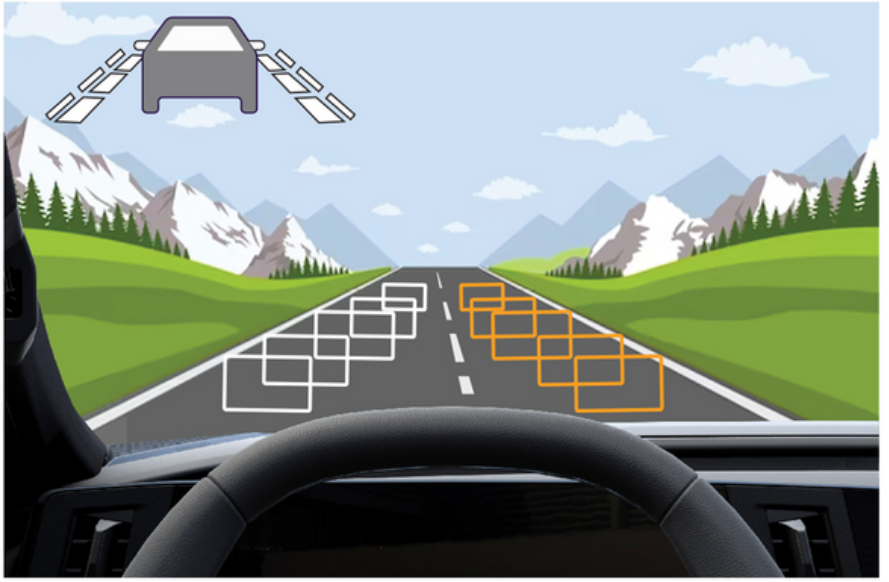
– kallakul libisemise vastase funktsiooni aktiveerimine/deaktiveerimine ➔ **189**.

23 Keskmine käetugi/panipaik ➔ **315**

24 Mitme tarviku hoidja YouClip ➔ **320**

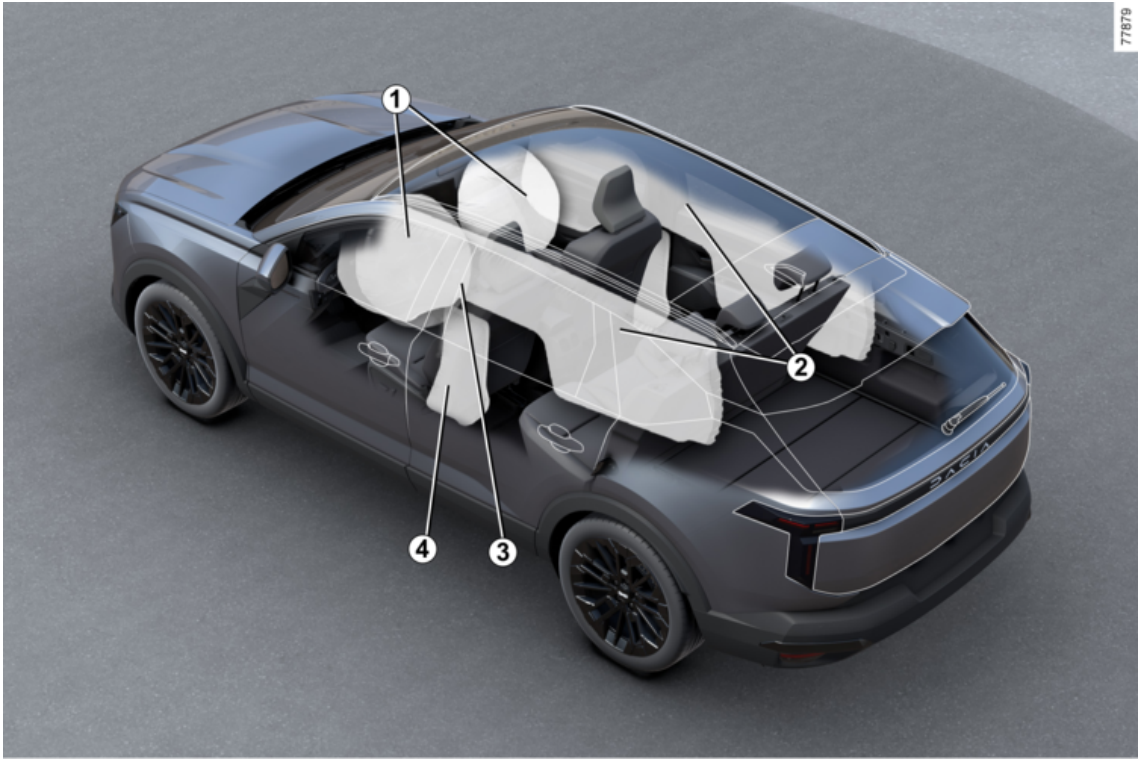
25 USB-C ➔ **305**-pesad

62354



JUHTIMISABID

– ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem) ➔ 189
– ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) ➔ 189
– Pidurdusabi ➔ 189
– Mäkketõusu stardiabist ➔ 189
– Autohold ➔ 172
– Libisemisvastane süsteem ➔ 189
– Stop and Start ➔ 159
– My Safety ➔ 200
– Sõidureast lahkumise ennetamine ➔ 201
– Sõidureast kõrvalekaldumise hädaolukorras ennetamine ➔ 208
– Pimenurga hoiatus ➔ 215
– Ohutu vahemaa hoiatus ➔ 219
– Aktiivne hädapidurdus ➔ 223
– Juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon ➔ 230
– Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon ➔ 232
– Liiklusmärkide tuvastamine ➔ 234
– Aktiivne hädapidurdus tagurpidi sõites ➔ 240
– Kiiruspiirik ➔ 243
– Kohanduv püsikiiruse hoidja ➔ 246
– Kohanduv püsikiiruse hoidja Stop and Go ➔ 246
– Tagurduskaamera ➔ 272
– Mitme vaatega kaamera ➔ 275
– Parkimisandurid➔ 280
– Parkimiskohast väljumise hoiatus ➔ 285
– Reisija turvaline väljapääs ➔ 288
– Rehvirõhu langemise märguanne ➔ 184


77879
1
2
3
4

TURVALISUS SÕIDUKIS

1 ees Airbags ➔ **83**

Kõrvalistuja airbag blokeerimine ➔ **104**

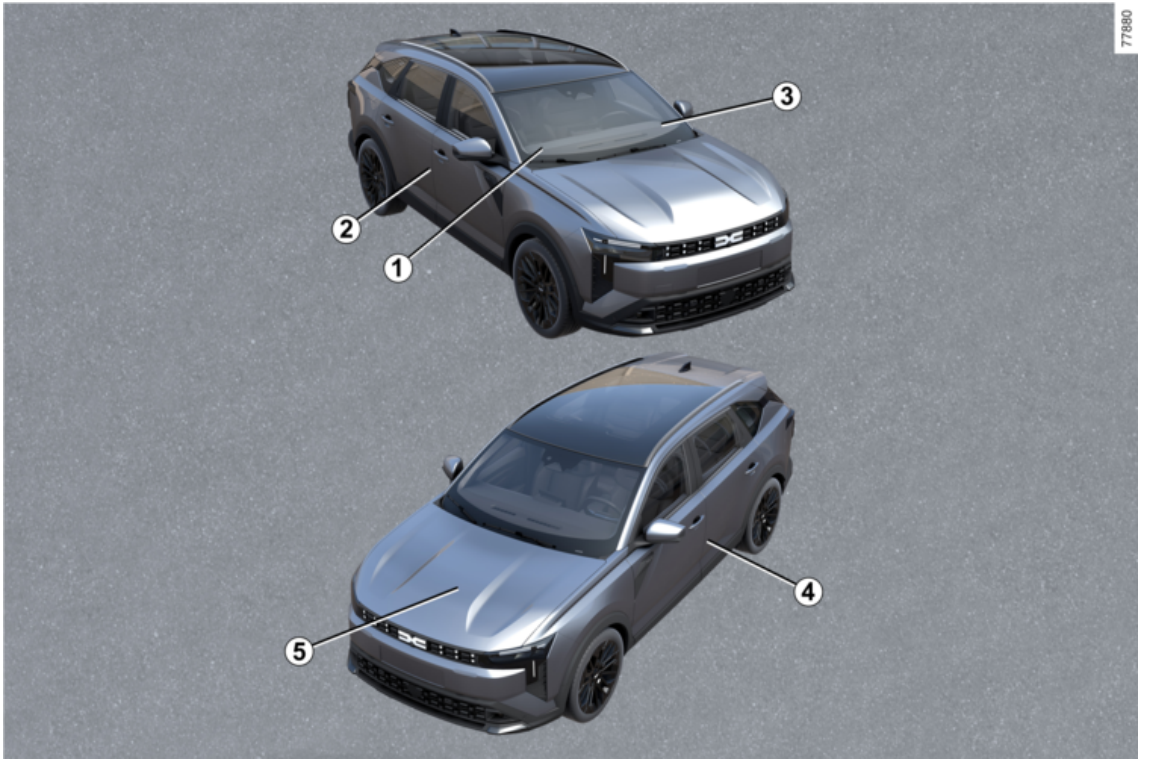
2 kardin Airbags ➔ **84**

3 Turvavööd ➔ **74**

4 küljel Airbags ➔ **83**

SÕIDUKI TUVASTAMINE – SILDID

1



SÕIDUKI TUVASTAMINE – SILDID

1 Tehniline teave hädaabiteenustele ➔ 382

2 Sõiduki andmesilt ➔ 382

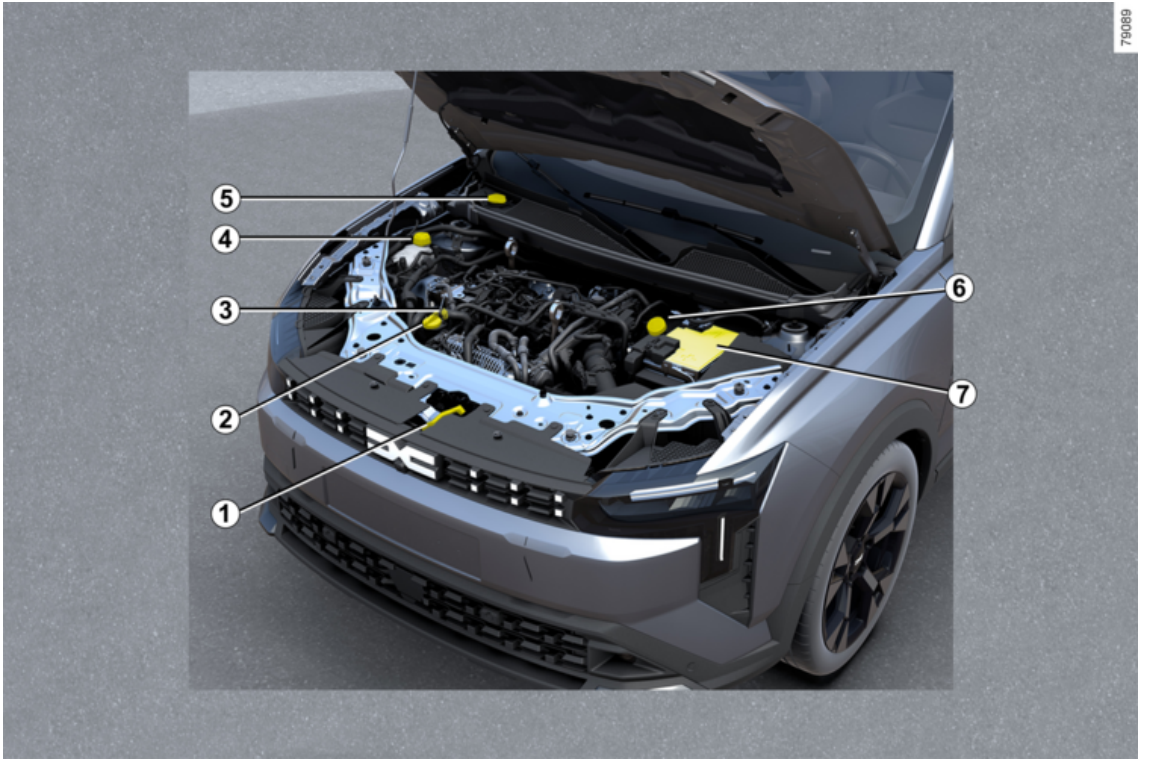
3 Sõiduki tuvastusnumbri meeldetuletus ➔ 382

4 Rehvirõhu sildid ➔ 184 ➔ 349

5 Mootori andmed ➔ 383

MOOTORIRUUM (REGULAARNE HOOLDUS)

1

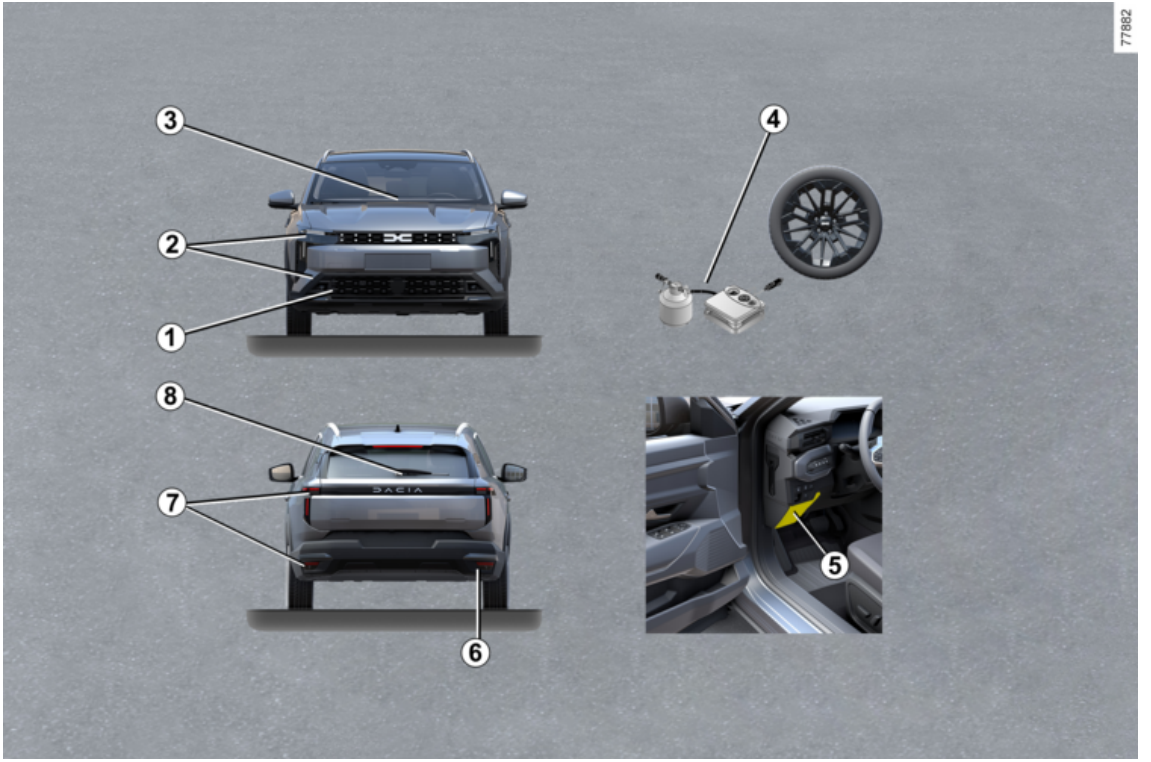


MOOTORIRUUM (REGULAARNE HOOLDUS)

1 Kapoti avamine ➔ **329**
2 Mootoriõli mõõtevarras ➔ **331**
3 Mootoriõli täitekork ➔ **331**
4 Jahutusvedelik ➔ **334**
5 Aknapesuvahend ➔ **335**
6 Pidurivedelik ➔ **335**
7 ➔ **26** ➔ **338** ➔ **358** aku

RIKETE KÕRVALDAMINE

1

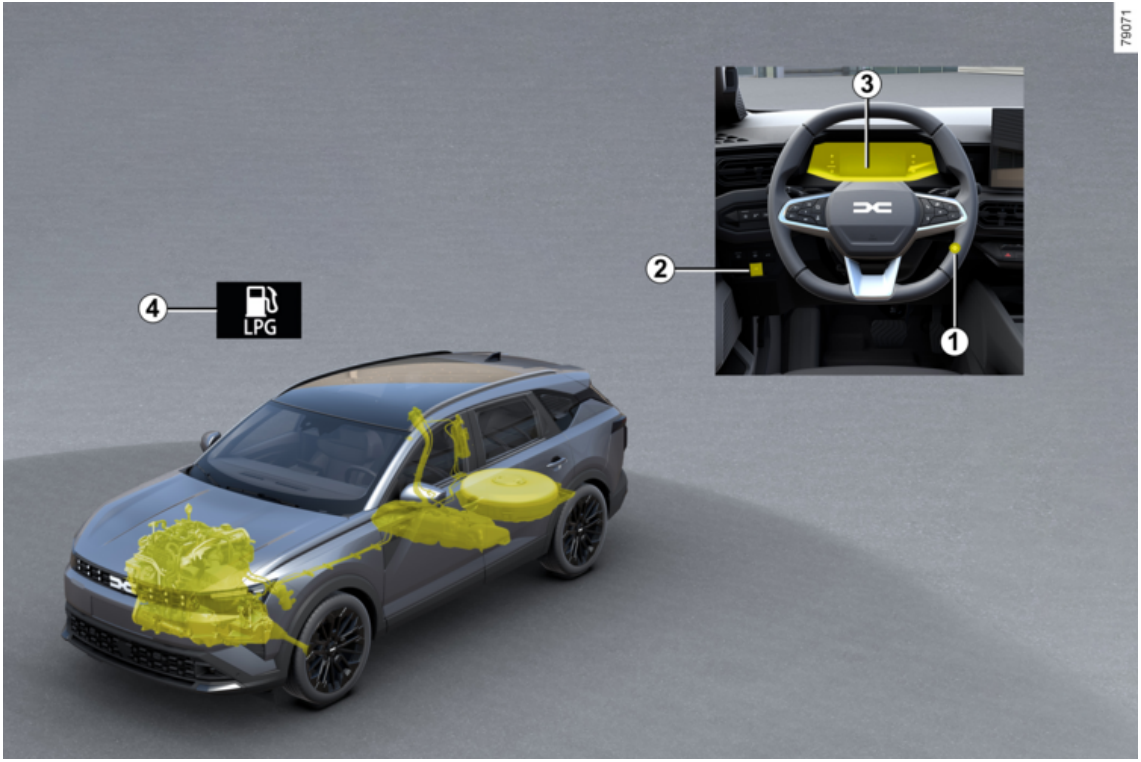


RIKETE KÕRVALDAMINE

1 Eesmine pukseerimisliide ➔ **355**
2 Esitulede lampide vahetamine ➔ **362**
3 Klaasipuhasti harja(de) vahetamine ➔ **371**
4 Rehvi purunemine: Tööriistad ➔ **353**
Ratta vahetamine ➔ **385**
5 Sulavkaitsmed ➔ **373**
6 Tagumine pukseerimispunkt ➔ **355**
7 Tagatulede lampide vahetamine ➔ **363**
8 Tagaklaasipuhasti harja vahetamine ➔ **371**

VEDELGAASI SÕIDUK

1



VEDELGAASI SÕIDUK

1 Mootori käivitamine/seiskamine: sõiduk võtmega ➔ **153**

Mootori käivitamine/seiskamine: sõiduk kaardiga ➔ **155**

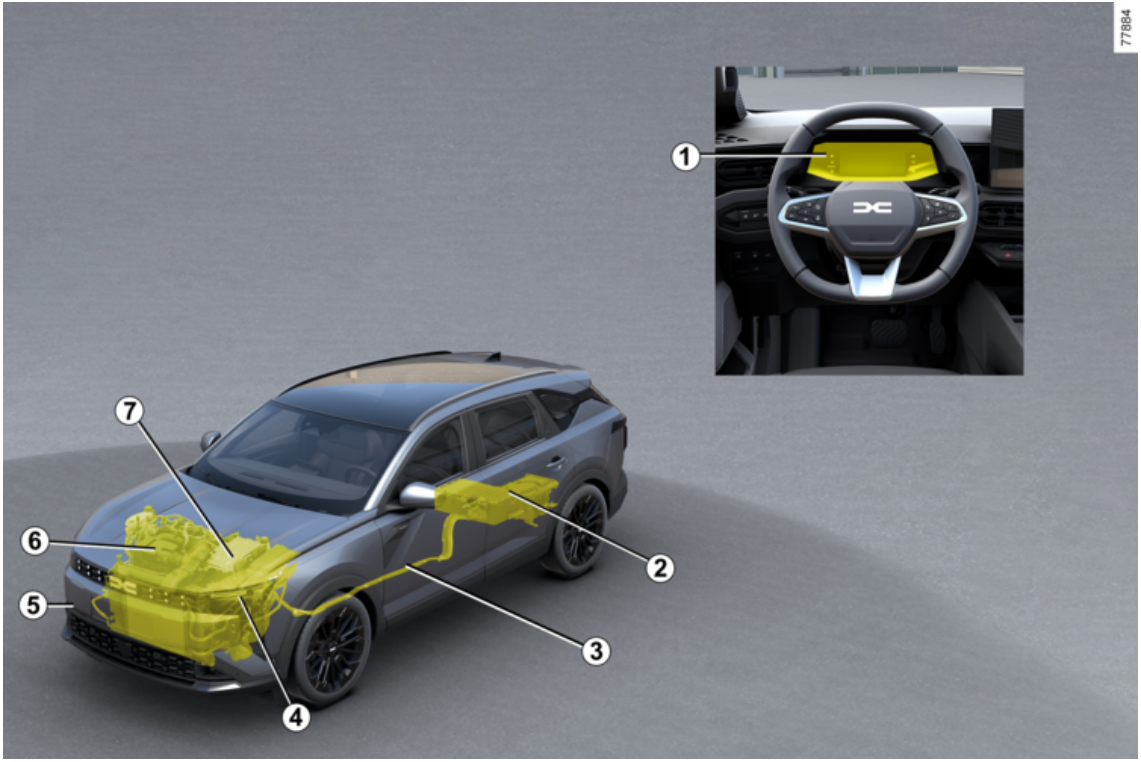
2 Gaasiseadme lülitamine.➔ **39**

3 Pardaarvuti ➔ **112**

4 Vedelgaasi lisamine ➔ **149**

HYBRID SÕIDUK

1



HYBRID SÕIDUK

Hybrid sõiduki süsteem: sissejuhatus ➔ 26

Hybrid sõiduki süsteem: olulised soovitused ➔ 31

1 Märgutuled ➔ 128

Näidikud ja indikaatorid ➔ 122

Ökonomeeter ➔ 180

2 Patarei ➔ 26➔ 338➔ 360➔ 358

3 Oranži värvi elektrijuhtmed ➔ 26

4 Elektrimootor ➔ 26

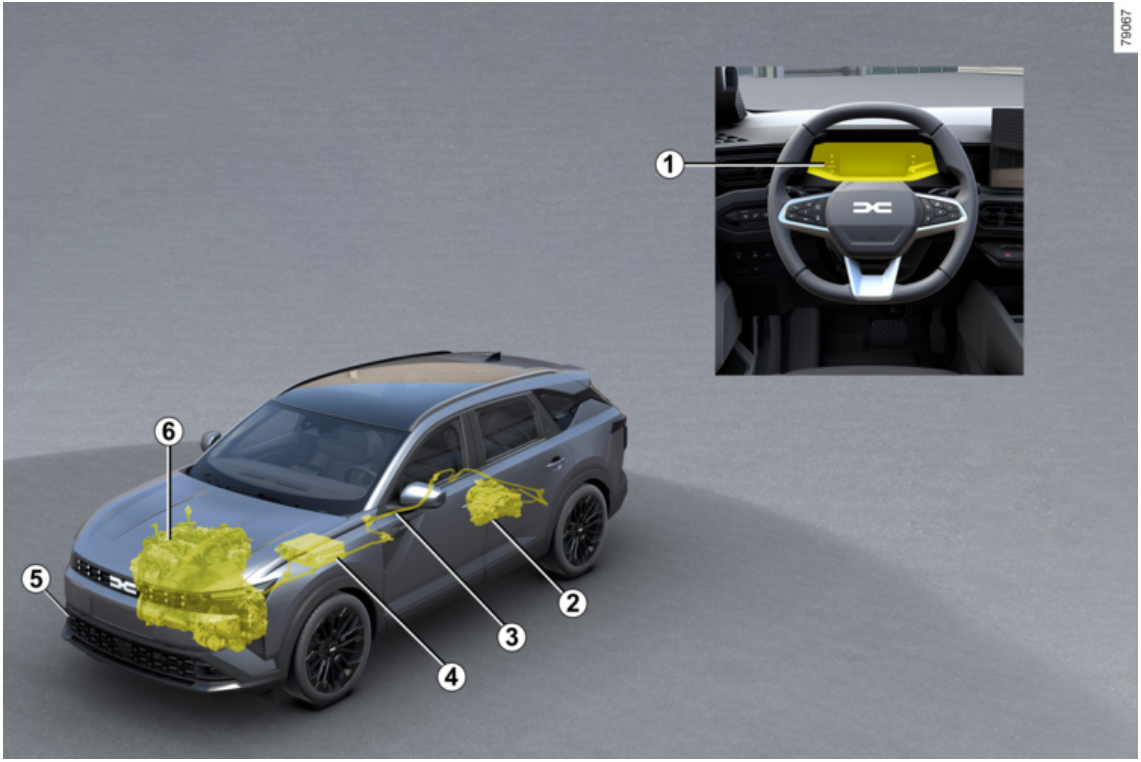
5 Pukseerimine, rikke kõrvaldamine ➔ 355

6 Sisepõlemismootor ➔ 26

7 Jahutusvedelik ➔ 334

HYBRID 4X4 SÕIDUK

1



HYBRID 4X4 SÕIDUK

Hybrid 4x4 sõiduki süsteem: sissejuhatus ➔ **26**

Ülekanne: Nelikvedu➔ **194**

1 Märgutuled ➔ **128**

Näidikud ja indikaatorid ➔ **122**

Ökonomeeter ➔ **180**

2 Elektrimootor ➔ **32**

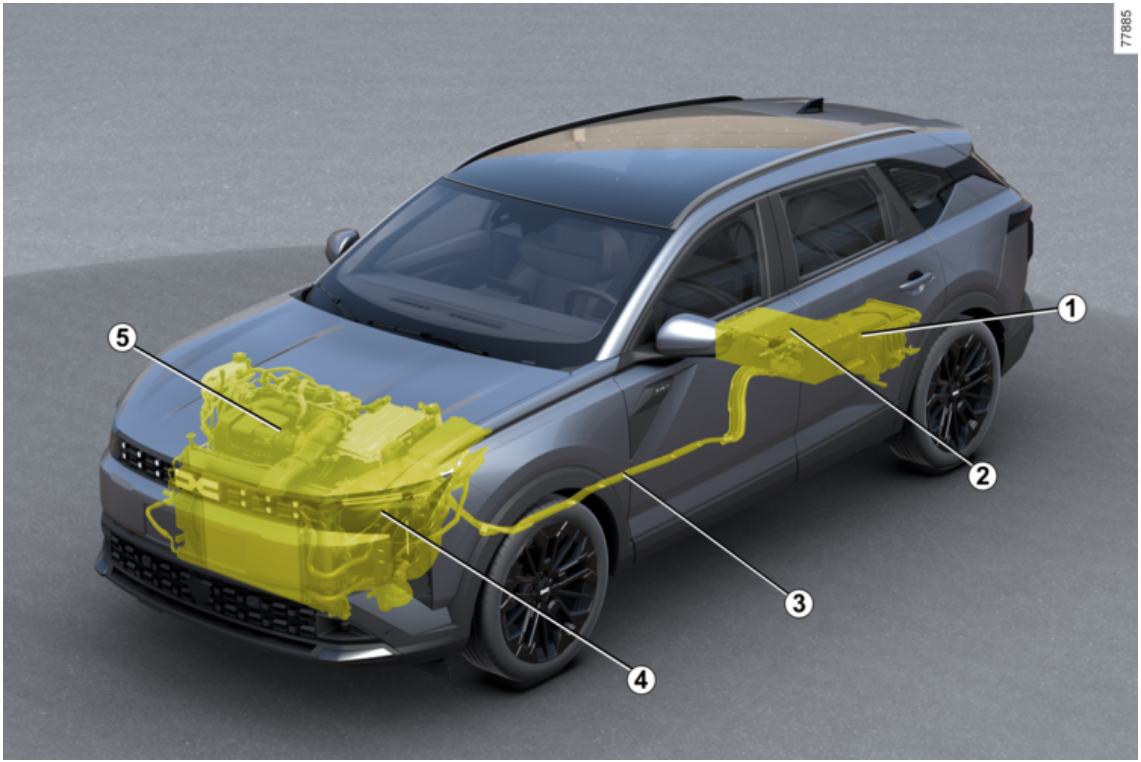
3 Oranži värvi elektrijuhtmed ➔ **32**

4 ➔ **32** ➔ **338** ➔ **358** aku

5 Pukseerimine, rikke kõrvaldamine ➔ **355**

6 Mootori jahutusvedelik ➔ **334**

Sissejuhatus



SÕIDUK HYBRID

1 "12-voldine" aku

2 Kõrgepinge veoaku

3 Oranži värvi elektrijuhtmed

4 Elektrimootor

5 Sisepõlemismootor

Hybrid sõiduki süsteem kasutab elektrimootorit, et parandada sisepõlemismootori jõudlust (kiirendus, alustamine jne).

Sõiduki kasutatav kiirendusmoment on suurem, kuid kütusekulu väiksem.

Sõiduk võib liikuda ka ainult elektrirežiimil ilma sisepõlemismootori abita. Sõiduk kasutab kõrgepinge veoakusse salvestatud energiat.

Akud

Sõidukil Hybrid on kaht tüüpi akusid:

– kõrgepinge veoaku;
– 12-voldine aku.

Kõrgepinge veoaku

See tagaosas põranda all asuv aku salvestab energiat, mis on vajalik elektrimootori korrektseks tööks.

Nagu kõik akud, tühjeneb ka see kasutamisel. Veoakut laetakse:

– sõiduki aeglustusfaasis;
– kui sisepõlemismootor käivitub automaatselt, et toimida generaatorina.

Teie sõiduki eeldatav läbisõit elektrirežiimil oleneb veoaku laetusest, samuti teie sõidustiilist ja energiat kasutavatest komponentidest (kliimaseade, küte jne).

Kui veoaku tühjeneb, veab sõidukit ainult sisepõlemismootor, kuni veoaku on piisavalt laetud.

Kui sõiduk on pargitud pikka aega, käivitage mootor korrapäraste ajavahemike järel (umbes kord kuus) ja kontrollige, kas armatuurlaual põleb sinine märgutuli  . Võib tekkida vajadus veoakut laadida: jätke mootor tööle, kuni märgutuli läheb siniseks ➔ **122**.

Kui seda ei tehta, võib veoaku saada kahjustuda ja sõiduki käivitamine võib muutuda võimatuks.

12-voldine aku

12 V aku, mis asub pagasiruumis, varustab sõidukit energiaga, mis on vajalik sõiduki avamiseks/sulgemiseks ja lisavarustuse kasutamiseks.

Märkus: 12-voldine aku ei aita sisepõlemismootorit käivitada. See tuleb Hybrid süsteemist.



Hybrid sõiduki elektrisüsteem toimib kõrgepinge abil.

Süsteem võib olla soe, kui süüde on sees ja pärast süüte väljalülitamist. Jälgige sõidukil olevatel siltidel antud hoiatussõnumeid.

Sõiduki kõrgepinge elektrisüsteemiga töötamine või selle muutmine (osad, juhtmed, konnektorid, veoakud) on rangelt keelatud ohtude tõttu, mida see võib kujutada teie turvalisusele. Pöörduge esindusse.

Surmaga lõppeda võivate raskete põletuste või elektrilöökide oht.

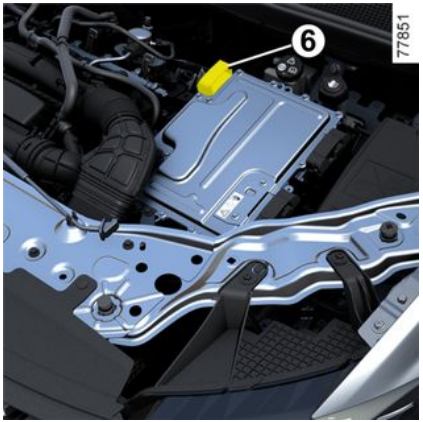
Ⓐ

79119



Sümbol ***A*** tähistab sõiduki elektrilisi osi, mis võivad teie turvalisust ohustada.

Kõrgepinge vooluahel



Kõrgpingevooluahela tunneb ära oranžide kaablite ***6*** ja komponentide järgi,

mis kannavad sümbolit ⚠.

Müra

Hybrid sõidukid on väga vaiksed elektri töörežiimis. Te ei pruugi sellega veel harjunud olla, nagu ka teised liiklejad. Neil on keeruline kuulda, kas sõiduk liigub.

Sõidukil on jalakäijate signaal, mis hoiatab jalakäijaid sõiduki kohalolekust. Elektrirežiimil lülitatakse süsteem automaatselt sisse. Heli hakkab tööle, kui sõiduk liigub kiirusel vahemikus 1–30 km/h.

Kuna elektrimootor on vaikne, võite kuulda müra, mis tundub ebaloomulik (aerodünaamiline müra, rehvid jne) ja müra, mis tuleneb Hybrid süsteemi tööst (näiteks veojõuaku jahutamine).

Jalakäijatele mõeldud helisignaal

Jalakäijatele mõeldud helisignaal võimaldab teisi teie kohalolekust hoiatada – eriti jalakäijaid ja jalgrattureid.

Mootori käivitamisel lülitatakse jalakäijatele mõeldud helisignaal automaatselt sisse. Heli hakkab tööle, kui sõiduk liigub kiirusel vahemikus 1–30 km/h.

Jalakäijatele mõeldud helisignaali tõrke korral näidatakse armatuurlaual teadet **"**Välise heli rike**"**. Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

⚠ Teie Hybrid sõiduk on väga vaikne. Sõidukist väljumisel kontrollige alati, et käiguvalits oleks asendis **P**, vabastage käsipidur ja lülitage süüde välja.
RASKETE VIGASTUSTE OHT.

Kasutamine

Hybrid süsteem valib sisepõlemismootori ja/või elektrimootori, vastavalt sõi-

dustiiline (sujuv, sportlik jne) ja liiklusoludele.

Halb ilm, üleujutatud teed:

Ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub üle velgede alaosa.

Energiavoolu indikaator *1*

Pardaarvutiga *A* sõiduk

Ⓐ

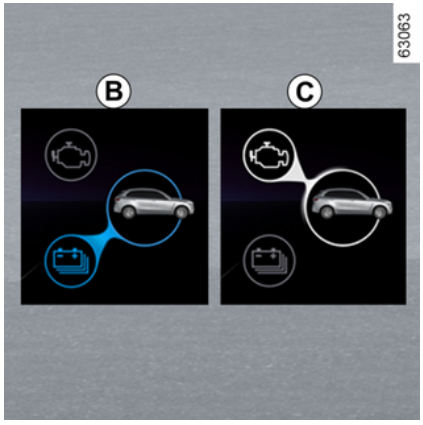
62292



Olenevalt valitud sõidurežiimist näitab näidik ***1*** energiavoolusid järgmiste vahel:

– elektrikoost (veoaku ja elektrimootor);

– sisepõlemismootor;



Voolude värv varieerub:

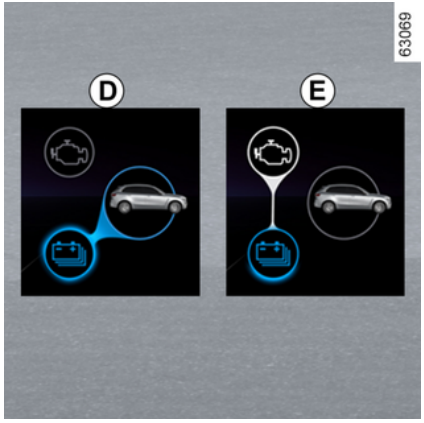
– sinine: elektrienergia;
– valge: sisemispõlemismootori poolt toodetud energia.

Vool**"Elektriline veosüsteem" *B***

Elektrilist koostet kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.

Vool **"Sisepõlemismootori vedu" *C***

Sisepõlemismootorit kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.



Voog **"Energia taastamine" *D***

Kui tõstate jala gaasipedaalilt või vajutate piduripedaalile, muundab elektrimootor ja/või taastuv pidurisüsteem sõiduki aeglustamisel toodetud energia elektrienergiaks.

Seda kasutatakse sõiduki pidurdamiseks ja veoaku laadimiseks.

Voog **"Energia tootmine" *E***

Sisepõlemismootor laeb veoakut.

Märkus: erinevaid vooge saab kombineerida (nt voogude ***B*** ja ***C*** kombinatsiooni korral kasutatakse sõiduki liigutamiseks nii sisepõlemismootorit kui ka elektrimootorit).

SÕIDUK HYBRID

Täielikult elektriline sõidurežiim



Märgutuli *2* EV, mida näidatakse armatuurlaual, teavitab teid, et Hybrid süsteem kasutab sõiduki liigutamiseks ainult elektrit.

Märkus: Sõltuvalt sõidukist ei ole roolilabad aktiivsed, kui sõidukit juhitakse ainult elektrirežiimis ➔ **164**.

Soovitatav on mitte sõita täielikult elektrilise sõidurežiimiga, kui kütusepaak on tühi.

Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlauale ja kõlab helisignaal, täitke paak kütusega esimesel võimalusel.

Sõiduk võib muutuda liikumisvõimetuks

Kui paagis pole kütust, lülitub sõiduk automaatselt täielikult elektrilisele režiimile.

Kui sõidate kuni veoaku tühjaks saab, on sõidukit võimatu uuesti käivitada (isegi pärast tankimist).

Pöörduge esindusse.

Olulised soovitused

Lugege tähelepanelikult käesolevaid juhiseid. Juhiste eiramine võib kaasa tuua **surmaga lõppeda võivat tulekahju, raskeid vigastusi või elektrilööki.**

Õnnetuse või löögi korral

Õnnetuse või sõiduki alusraami löögi korral (näiteks kokkupuutel tõkkeposti, kõrgendatud äärekivi või muu tänavamööbliga) võib elektrisüsteem või veoakud saada kahjustada.

Laske sõiduk heakskiidetud edasimüüja juures üle vaadata.

Ärge puudutage kunagi osi kirjaga „kõrgpinge“ või välja paistvaid oranže juhtmeid, mis asuvad sõiduki sees või sellest väljas.

Veoakude olulise kahjustuse korral võivad tekkida lekked:

– ärge katsuge mitte kunagi veoakudest pärit vedelikke;
– kokkupuute korral loputage rohke veega ja pöörduge võimalikult kiiresti arsti poole.

Tulekahju korral

Tulekahju korral väljuge sõidukist ja evakueeruge, seejärel võtke ühendust päästeametiga ning täpsustage, et sõiduk on Hybrid.

Kui te peate tegutsema, kasutage ainult ABC või BC tüüpi kustutusvahendeid, mis sobivad elektrisüsteemide tulekahjudele.

Ärge kasutage vett ega teisi kustutusvahendeid.

Igasuguste vooluringi kahjustuste korral võtke ühendust heakskiidetud edasimüüjaga.

Kõik pukseerimistoimingud

Lugege peatükki pealkirjaga "Pukseerimine, rikete kõrvaldamine" ➔ 355.

Sõiduki pesemine

Ärge peske kunagi mootoriruumi, pistikupesa ega kõrgepinge veoakusid kõrgsurvepesuriga.

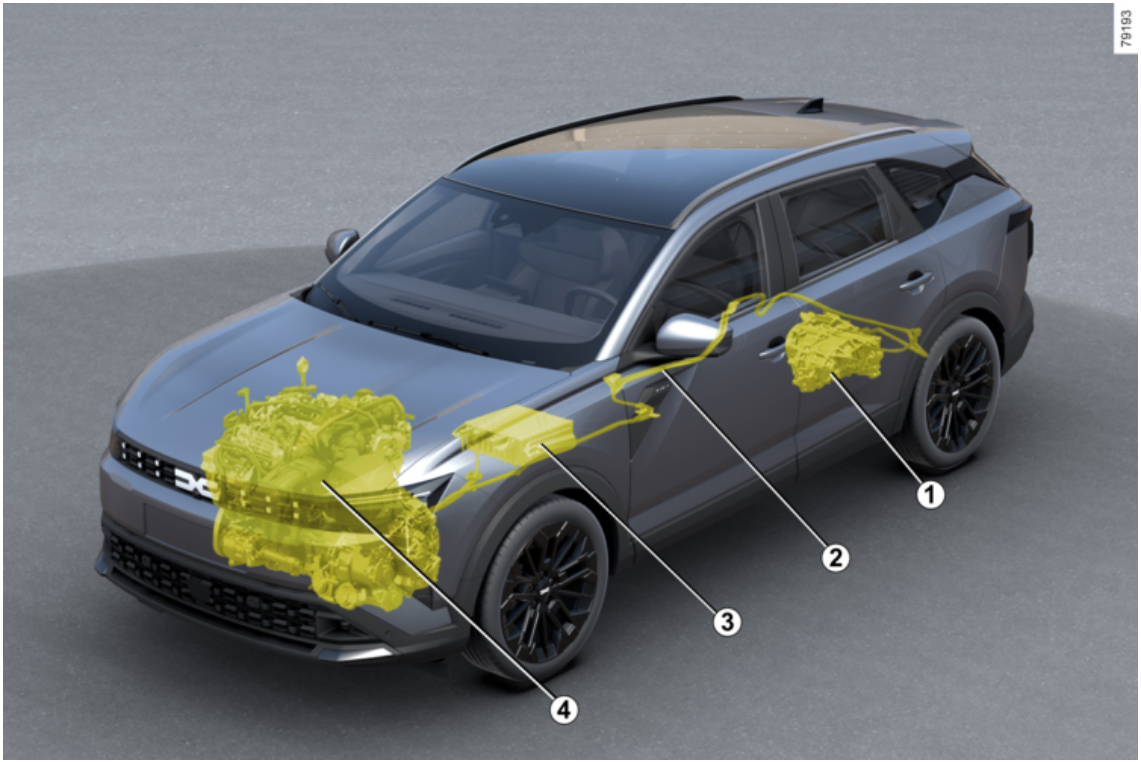
Vooluringi kahjustuste oht.

Elektrilöögi oht, mis võib lõppeda surmaga

HYBRID 4X4 SÕIDUK

Sissejuhatus

2



HYBRID 4X4 SÕIDUK

1 Elektrimootor

2 Oranži värvi elektrijuhtmed

3 48-voldine varu veoaku

4 Sisepõlemismootor

Süsteem ühendab hübriidtehnoloogia ja sisepõlemismootori töö:

– **Hybrid** süsteem parandab mootori jõudlust. Sõiduki kasutatav kiirendusmoment on suurem, kuid kütusekulu väiksem.

48-voldine lisaaku

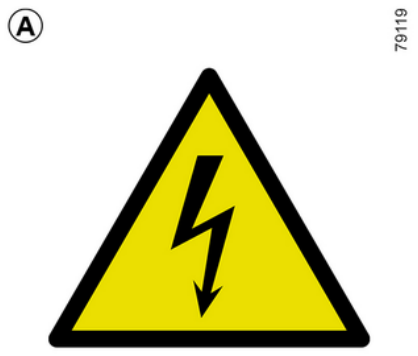
See kõrvalistme all asuv aku salvestab aeglustusfaaside ajal saadud energia.

Seda energiat kasutab hübriidsüsteem eranditult sõiduki tagaosas asuva elektrimootori toiteks. Lisateave ➔ **37**.

Kui sõiduk on pargitud pikka aega, käivitage mootorit regulaarselt (umbes kord kuus) umbes 15 minutiks, et laadida 48-voldist varuakut.

Kui seda ei tehta, võib aku saada kahjustuda ja sõiduki käivitamine võib muutuda võimatuks.

48-voldine elektriahel



48-voldine elektriahel on märgistatud kollaste kaablitega ja osadega, millel on sümbol ⚠.

Sümbol ***A*** tähistab sõiduki elektrilisi osi, mis võivad teie turvalisust ohustada.

ⓘ 48-voldine varu veoaku aku ei vaja hooldust. Te ei tohi seda avada ega vedelikku juurde lisada.
Elektrilöögioht.

Õhutusava *5*



Veenduge, et õhutusavasse ***5*** ei pääseks esemeid või vedelikke.

Kui õhutusavasse satub võõrkeha või esineb vedelikuleke, pöörduge volitatud esindusse.

Märkus: Võite kuulda ventilatsioonimüra esi parempoolse istme alt, kui 48-voldine varu veoaku jahutussüsteem töötab.

Kui armatuurlauale ilmub teade "48V aku jahutus: istmevõre all takistatud", tühjendage takistuste tuulutusava.

Kui teade püsib ka pärast õhutusava tühjendamist, pöörduge volitatud esindusse.

Jälgige, et te ei tõkestaks õhutusava ***5***.

Kui mootori ava on tõkestatud (nt sellele asetatud eseme tõttu), võib 48-voldise lisa veoaku üle kuumeneda ja pärssida elektrimootori jõudlust.

Müra

Hybrid sõidukid on väga vaiksed elektri töörežiimis. Te ei pruugi sellega veel harjunud olla, nagu ka teised liiklejad. Neil on keeruline kuulda, kas sõiduk liigub.

Kuna elektrimootor on vaikne, võite kuulda müra, mis tundub ebaloomulik (aerodünaamiline müra, rehvid jne) ja müra, mis tuleneb Hybrid süsteemi tööst (näiteks 48-voldise varu veoaku jahutamine).

Jalakäijatele mõeldud helisignaal

Jalakäijatele mõeldud helisignaal võimaldab teisi teie kohalolekust hoiatada – eriti jalakäijaid ja jalgrattureid.

Mootori käivitamisel lülitatakse jalakäijatele mõeldud helisignaal automaatselt sisse. Heli hakkab tööle, kui sõiduk liigub kiirusel vahemikus 1 kuni 30 km/h.

Jalakäijatele mõeldud helisignaali tõrke korral näidatakse armatuurlaual teadet "Välise heli rike". Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Kasutamine

Süsteem Hybrid 4x4 valib sisepõlemismootori ja/või elektrimootori vastavalt sõidustiilile (sujuv, sportlik jne), liiklusoludele ning sõidurežiimile, mis on valitud läbitavate teede tüübi alusel ➔ 194.

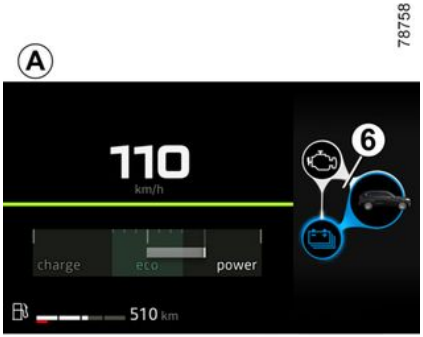
Halb ilm, üleujutatud teed:



Ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub üle velgede alaosa.

Energiavoolu indikaator *6*

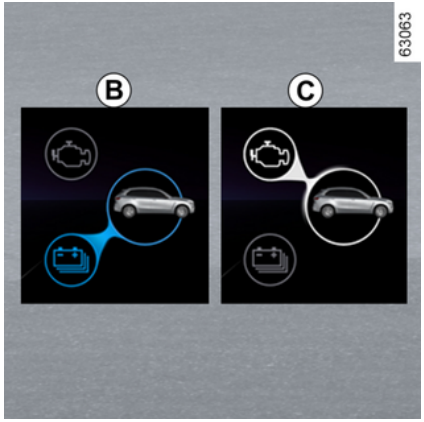
Pardaarvutiga *A* sõiduk



Olenevalt valitud sõidurežiimist näitab näidik ***6*** energiavoolusid järgmiste vahel:

– elektriline komplekt (48-voldine lisa veoaku ja elektrimootor);

– sisepõlemismootor;



Voolude värv varieerub:

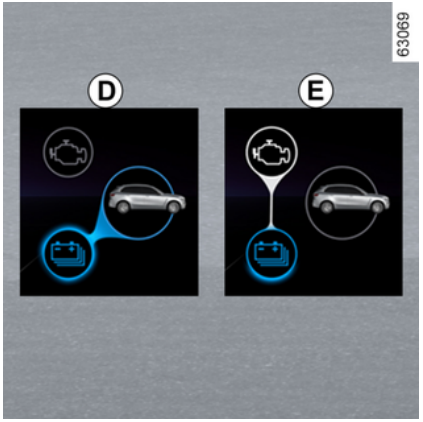
– sinine: elektrienergia;
– valge: sisemispõlemismootori poolt toodetud energia.

Vool *B* "Elektriline veojõud"

Elektrilist koostet kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.

Vool *C* "Sisepõlemismootori veojõud"

Sisepõlemismootorit kasutatakse sõiduki edasi liikumiseks.



Voog **"Energia taastamine" *D***

Kui tõstate jala gaasipedaalilt või vajutate piduripedaalile, muundab elektrimootor ja/või taastuv pidurisüsteem sõiduki aeglustamisel toodetud energia elektrienergiaks.

Seda kasutatakse sõiduki pidurdamiseks ja 48-voldise lisa veoaku laadimiseks.

Voog **"Energia tootmine" *E***

Sisepõlemismootor laadib 48-voldist lisa veojõu akut.

Märkus: erinevaid vooge saab kombineerida (nt voogude ***B*** ja ***C*** kombinatsiooni korral kasutatakse sõiduki liigutamiseks nii sisepõlemismootorit kui ka elektrimootorit).

Täielikult elektriline sõidurežiim



Märgutuli ***7*** EV, mida näidatakse armatuurlaual, teavitab teid, et Hybrid süsteem kasutab sõiduki liigutamiseks ainult elektrit.

Märkus: Sõltuvalt sõidukist ei ole roolilabad aktiivsed, kui sõidukit juhitakse ainult elektrirežiimis ➔ **164**.

HYBRID 4X4 SÕIDUK

Ei soovitata sõita tühja kütusepaagiga.

Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlauale koos helisignaaliga, täitke vastav paak esimesel võimalusel.

SÕIDUK MILD HYBRID

Sissejuhatus

Mild Hybrid süsteem parandab mootori jõudlust. Sõiduki kasutatav kiirendusmoment on suurem, kuid kütusekulu väiksem.

48-voldine lisaaku

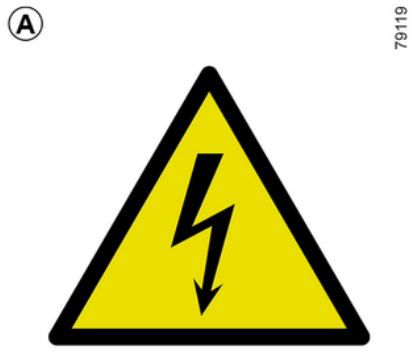
Sõidukil Mild Hybrid on 48-voldine varuaku ➔ **358**.

See kõrvalistme all asuv aku salvestab aeglustusfaaside ajal saadud energia. Energiat kasutab Mild Hybrid süsteem, et anda lisapöördeid sisepõlemismootorile.

Kui sõiduk on pargitud pikka aega, käivitage mootorit regulaarselt (umbes kord kuus) umbes 15 minutiks, et laadida 48-voldist varuakut.

Kui seda ei tehta, võib aku saada kahjustuda ja sõiduki käivitamine võib muutuda võimatuks.

48-voldine elektriahel



48-voldine elektriahel on märgistatud kollaste kaablitega ja osadega, millel on sümbol ⚠.

Sümbol ***A*** tähistab sõiduki elektrilisi osi, mis võivad teie turvalisust ohustada.

> Lisaaku ei vaja hooldust. Te ei tohi seda avada ega vedelikku juurde lisada.
> **Elektrilöögioht.**

Õhutusava *1*



Veenduge, et õhutusavasse ***1*** ei pääseks esemeid või vedelikke.

Kui õhutusavasse satub võõrkeha või esineb vedelikuleke, pöörduge volitatud esindusse.

Märkus: võite kuulda ventilatsioonimüra ees parempoolse istme alt, kui veoakut jahutussüsteem töötab.

Kui armatuurlauale ilmub teade "48V aku jahutus: istmevõre all takistatud", tühjendage takistuste tuulutusava.

Kui teade püsib ka pärast õhutusava tühjendamist, pöörduge volitatud esindusse.

SÕIDUK MILD HYBRID

Jälgige, et te ei tõkestaks õhutusava ***1***.

Kui mootori ava on tõkestatud (nt sellele asetatud eseme tõttu), võib veoaku üle kuumeneda ja pärssida elektrimootori jõudlust.

VEDELGAASI SÕIDUK

Sissejuhatus

Need sõidukid töötavad kahekütuse põhimõttel (kasutades kahte tüüpi kütust): LPG ja bensiin.

Kasutusel on kaks eraldi kütusepaaki ➔ 149.

Mis on gaasiseade

LPG Vedelgaas, mis vastab standardile EN 589 või samaväärsetele riiklikele määrustele.

Gaasil on eripärane lõhn.



Kütusevaliku vedelgaas/bensiin ümberlülitamise nupp *1*

See võimaldab juhil käsitsi ühelt kütuserežiimilt teisele lülitada.

Märgutuli LPG ilmub armatuurlaual hallina, mis näitab, et süsteem on registreerinud taotluse vedelgaasi režiimile lülitumiseks.

Märgutuli muutub automaatselt valgeks või (sõltuvalt sõidukist) roheliseks kohe, kui vajalikud tingimused on täidetud.

Hoiatustuli LPG kuvatakse rohelisena, mis näitab, et vedelgaasi režiim on aktiveeritud.



Vedelgaasi näidik ja märgutuli

Armatuurlaual ***2*** kuvatakse märgutuli LPG koos sellega seotud vedelgaasi kütusetaseme näidikuga.

Gaasikogus on hinnanguline.

Kasutamine

Mootori käivitamine



Mootor käivitatakse alati bensiiniga.

– Võtmega sõidukid ➔ 153.
– Kaardiga sõidukid ➔ 155.

Märkus: kui LPG režiim on mootori käivitamisel aktiivne, lülitub süsteem ajutiselt režiimile "bensiin":

– roheline märgutuli LPG ilmub armatuurlauale ***2*** ilma helisignaalita, aga sellega koos kuvatakse märgutuli ja sellega seotud bensiini tase. See näitab, et bensiinirežiim on aktiivne.

Niipea kui keskkonnatingimused on täidetud (mootori temperatuur jne), lülitub süsteem automaatselt tagasi vedelgaasi režiimile. märgutuli LPG ilmub rohelisena.

Kütusevaliku muutmine sõidu ajal

Bensiinirežiimilt käsitsi vedelgaasi režiimile lülitamine

Vajutage juhtnupule ***1***.

Vedelgaasi režiimile lülitamine toimub automaatselt, kui süsteem on valmis:

– Märgutuli LPG ja seotud vedelgaasi kütusetase kuvatakse armatuurlaual ***2***;

– LPG märgutuli kuvatakse hallina, et kinnitada vedelgaasirežiimi valikut, seejärel kuvatakse see rohelisena, kui vedelgaasirežiim on aktiveeritud.

Vedelgaasi režiimilt käsitsi bensiinirežiimile lülitamine

Vajutage juhtnupule ***1***.

Märgutuli LPG kustub armatuurlaual ***2*** ja teavitab bensiinirežiimi aktiveerumisest.

> ⓘ Teabele juurdepääs ja vedelgaasi teekonna sätete ➔ **114** lähtestamine.

> ⓘ **Kui kütusepaak on tühi, ei saa auto käivituda ega sõita ainult vedelgaasi režiimis**.
> Kahekütuseline süsteem vedelgaasi/bensiiniga nõuab bensiini olemasolu (käivitamiseks, suureks kiirenduseks, külma temperatuuri korral jne).
>
> Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlauale ja kõlab helisignaal, täitke paak bensiiniga esimesel võimalusel.

Vedelgaasi režiimilt automaatselt bensiinirežiimile lülitamine

Süsteem saab automaatselt vahetada LPG ja bensiinirežiimi vahel (olenevalt sõidukist):

– teatud kasutustingimustel (külmkäivitus, intensiivne kiirendus jne);
– kui sõiduki sissepritsesüsteemi perioodiline kontroll algab automaatselt (iga 400 km järel).

Märgutuli LPG süttib hallina, et teid hoiatada.

Kui tingimused on täidetud, lülitub süsteem automaatselt tagasi LPG-režiimile ja LPG märgutuli ilmub rohelisena.

Märkus:

– sissepritsesüsteemi perioodiline kontroll võib sõltuvalt sõidutingimustest võtta kuni kaks minutit;
– mitme nurjunud katse järel võib süsteem otsustada jääda praeguse teekonna lõpuni töötama bensiinisüsteemi režiimil. Kui mootor on täielikult seisnud, võite uuesti proovida.

Vedelgaasi paak on tühi

Kui paak on peaaegu tühi ja mootor töötab vedelgaasil, kuvatakse armatuurlaual teade "LPG madal tase", millega kaasneb helisignaal ja valgustus:

– roheline märgutuli LPG;

ja

– kollane märgutuli .



Vajutage lülitit ***3*** "**OK**", ***4*** või ***5***, et peatada teate ja märgutulede kuvamine.

Kui paagis ei ole vedelgaasi, kuvatakse armatuurlaual teade "LPG paak tühi", millele kaasneb helisignaal ja:

– märgutule LPG kustumine;

ja

– kuvatakse kollane märgutuli LPG.

Tankige vedelgaasi võimalikult peatselt ➔ **42**.

Tõrked

Vea korral, mis võib takistada mootori nõuetekohast tööd, kuvatakse teade "LPG pole saadaval" ja süsteem lülitub automaatselt LPG-režiimist bensiinirežiimi.

Seda kinnitab armatuurlaual kuvatud järgmine teade:

– teade "Kontrollige LPG süsteemi";

ja

– kollane märgutuli LPG.

Pöörduge võimalikult kiiresti heakskiidetud esindusse.

Sõitmisel rasketes oludes

Väga külma ilmaga (temperatuur alla umbes 10 °C) ja sõltuvalt kasutatava gaasi kvaliteedist võib süsteem:

– automaatselt hallata vedelgaasi- ja bensiinirežiimi vahetamise tingimusi;

või

– tarbida väikest kogust bensiini vedelgaasi režiimis.

Märkus: sõidukitel, millel on see funktsioon, on soovitatav nendes tingimustes (eriti alla 0 °C) kasutada ECO režiimi, et maksimeerida LPG režiimi kasutamist ➔ **178**.

Õnnetuse korral

Lähtuda samadest ettevaatusabinõudest kui bensiinimudelite korral:

– võtke seisupidur maha;

– Seisake mootor (mootorile gaasi GPL etteandmise katkestav ohutussüsteem rakendub automaatselt);

– lülitage süüde välja;

– lähtuda kohalikul tasandil jõustunud seadustest ja eeskirjadest.

Gaas on spetsiifilise lõhnaga, mis hõlbustab võimalike lekete avastamist. Gaasilõhna tajumisel sõidukis või selle ümbruses:

– lülitage süsteem viivitamatult bensiinile ümber ja veenduge, et sõiduki ümbruses puuduksid süttimisohtu põhjustada võivad asjaolud;

– pöörduge firma esinduse poole.

Mitte katsuda, põrutada ega lahti monteerida ühtegi gaasisüsteemi elementi.

VEDELGAASI SÕIDUK

Vedelgaasi paak

Gaasipaagi täitmine

Vedelpaagi paagi kasutatav maht: ligikaudu 51 liitrit.

Rakendage seisupidur, seisake mootor, keerake süüde välja ja kustutage tuled. Järgige alati tankla ohutusjuhiseid.

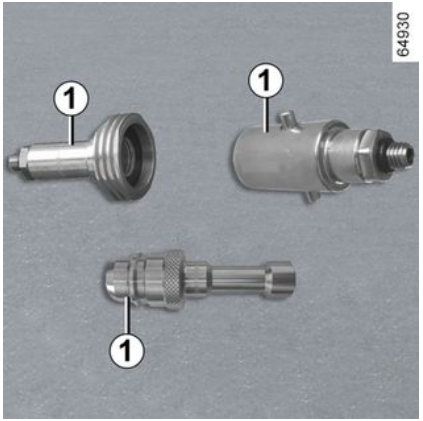
Olenevalt riigist tuleb vedelgaasitankuri otsaku otsa kruvida tankimisadapter ***1***.

Paak on soovitatav alati täielikult täita.

Tankuri seiskumisel või tankimiskiiruse langemisel on paak täis.

Ärge üritage tankimist jätkata.

Iseteeninduseta tankla



Kui vedelgaasi tankimisega tegeleb tanklapersonal, tuleb neile anda täitmisadapter ***1***.

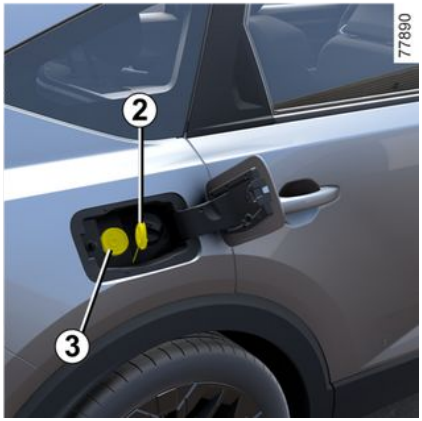
TÄHELEPANU! Vedelgaasi tankimisadapter *1*

Olenevalt riigist on vedelgaasi tankimiseks vaja spetsiaalset adapterit.

Tankimisadapter ***1*** asub kindalaekas koti sees. Selle olemasolu sõltub sellest, millises riigis sõidukit müüakse.

Enne teise riiki sõitmist on vajalik konsulteerida volitatud esindusega, et teada saada, millist adapterit vajaduse korral kasutada.

Iseteenindusega tanklad



VEDELGAASI SÕIDUK

Gaasitankuri püstoliga manipuleerimisel on soovituslik kasutada kindaid.

Avage kütusepaagi luuk ja eemaldage kork ***2*** gaasi tankimise otsakult ***3*** maha.

Järgige hoolikalt juhiseid, mis selgitavad, kuidas LPG-dosaatoriga tankida.

Olenevalt tanklast võib olla vajalik vajutada ja hoida nuppu all enne, kui paagi täitmine algab.

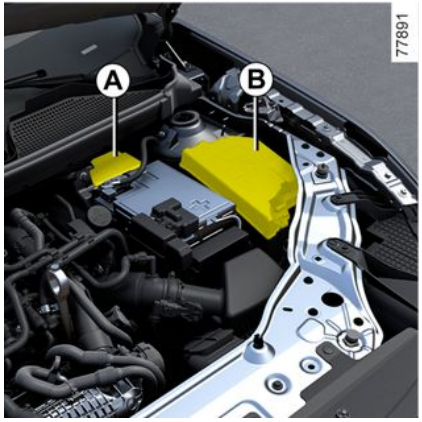
Tankuri seiskumisel või tankimiskiiruse aeglustumisel on paagi mahutavus (80%) saavutatud.

Tankimine katkeb nupu vabastamisel kohe. Vabastage lukustushoob (võib eralduda väike kogus gaasi), tõstke püstol ja asetage see dosaatorile.

Pärast tankimist pange kork *2* peale tagasi, et hoida ära vee või muude võõrkehade sattumine süsteemi.

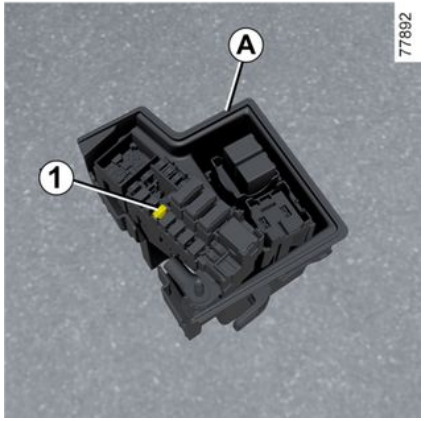
Kütuse tankimiseks peab mootor olema välja lülitatud (ja mitte ainult ooterežiimis sõidukite puhul, millel on funktsioon Stop and Start): peate süüte välja lülitama ➔ 153 ➔ 155.
Tuleoht!

Sulavkaitsmed



Teatud funktsioonide kaitsmed paiknevad mootoriruumis kastides ***A*** ja ***B***.

Kaitsmete piiratud ligipääsetavuse tõttu **soovitame Teil siiski neid lasta vahetada firma esinduses**.



Vedelgaasi sulavkaitse mootoriruumis ***A***.

Vedelgaasi kaitse ***1***: Vedelgaasi ahela katkestus.

Kehtivate õigusaktide järgimiseks või ettevaatusabinõuna hankige volitatud esinduselt hädaabikomplekt, mis sisaldab varupirne ja kaitsmete komplekti.



Kontrollige vastavat kaitset ja **vajadusel vahetage see välja asenduskaitsme vastu, mis on sama nimiväärtusega kui originaal.**
Kui kasutatakse liiga suure nimiväärtusega kaitset, võib see liigset voolu tarbiva seadme korral põhjustada elektriahela ülekuumenemise (tulekahjuoht).



Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.
Vigastusoht!

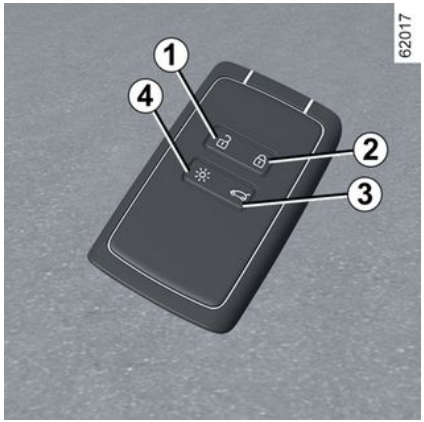


Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 ➔ 155.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli  .
Vigastusoht!

Üldteave



1. Uste ja pagasiruumi lukust avamine.

2. Kõikide uste lukustamine.

3. Pagasiruumi avamine/lukustamine.

4. Valgustuse kaugjuhtimine.

Kaart võimaldab:

– uste ja pagasiruumi luugi lukustamine/avamine ➔ **59**;
– sõiduki valgustuse eemalt juhtimine;
– elektriliste akende automaatne eemalt avamine ja sulgemine ➔ **309**;
– automaatse tagaluugi kaugjuhtimisega avamine ja sulgemine (sõltuvalt sõidukist) ➔ **63**;

Tööiga

Veenduge, et patarei tüüp on õige, patarei on heas korras ja õigesti paigaldatud. Selle kasutusiga on umbes kaks aastat: vahetage aku välja, kui armatuurlaual kuvatakse teade "Võtmekaardi aku tühjeneb" ➔ **50**.

kaardi mõjuala

See sõltub keskkonnast: kaarti käsitsedes olge ettevaatlik, et te kogemata nuppu ei vajutaks, kuna see võib sõiduki tahtmatult lukustada või selle avada.

Märkus: Kui avanev osa (uks või pagasiruumi luuk) on avatud või valesti suletud, siis lukustamine ei õnnestu ja kostub helisignaal.

Koostoime

Selle talitlust võivad häirida vahetus läheduses olevad tegurid (välisseadmed või kaardiga samal sagedusel töötava seadmestiku kasutamine).

Tühja patareiga saate siiski sõidukit lukustada/lahti lukustada ➔ **59** ➔ **155**.

Funktsioon „Kaugvalgustus”

Vajutusega nupule ***4*** süttivad umbes 20 sekundiks sisevalgustus, suuna- ja lähituled. Seda saab kasutada näiteks parklas oleva sõiduki leidmiseks.

Märkus: vajutage nuppu ***4*** uuesti, et valgustus välja lülitada.

Soovitus
Ärge hoidke kaarti liiga kuumas, külmas või niiskes kohas.
Ärge hoidke kaarti kohas, kus see võib painduda või kogemata kahjustuda: näiteks istudes, kui kaart on rõivaste tagataskus.

Vahetamine: vajadus lisakaardi järele
Kui kaotate kaardi või soovite veel üht kaarti, pöörduge kindlasti heakskiidetud esindusse. Kaardi vahetamiseks tuleb sõiduk **ja kõik selle kaardid** viia firma esindusse ja need korraga ümber seadistada.
Ühe sõiduki kohta võib kasutada kuni nelja kaarti.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

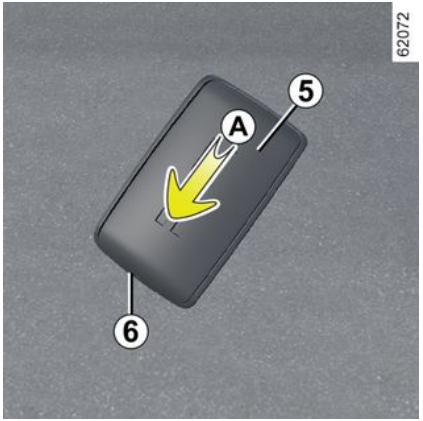
Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

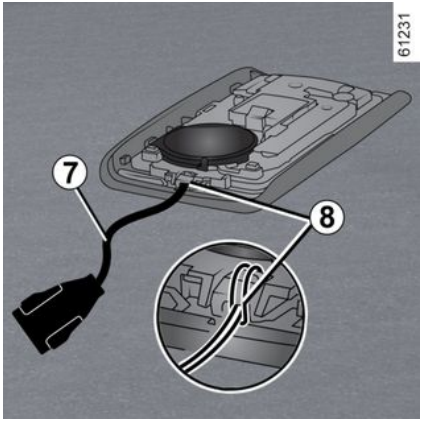
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Rihma *7* paigaldamine



Libistage tagumist katet ***5*** allapoole, vajutades alale ***A***.

Ärge sisestage kruvikeera- jataolisi esemeid ***6*** avasse.



Sisestage käerihm komponendi ***8*** sisse ja viige käerihma ots läbi aasa.

Paigutage rihm ava ***6*** juurde ja sulgege kate.

Märkus: kontrollige, et käerihma nööri läbimõõt ***7*** sobib avaga ***6***.

Kasutamine

Sõidukit saab lukustada / lahti lukustada kahel viisil:

– vabakäerežiimis, kui lähenete sõidukile või eemaldute sõidukist;
– kasutades kaarti kaugjuhtimisrežiimis.

Ärge kunagi jätke kaarti sõidukisse järelevalveta.

Ärge hoidke kaarti kohas, kus see võib kokku puutuda muude elektroonikaseadmetega (arvuti, telefon jne), kuna need võivad selle toimimist häirida.

Juhi vastutus
Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma. Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse. Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Vabakäerežiimile välja-/sisselülitamine

Olenevalt mudelist saate sõidukile lähenemisel lukust lahti tegemise ja sõidukist eemaldumisel lukustamise välja/sisse lülitada.

Samuti saate deaktiveerida/aktiveerida helisignaali, mis kostab lukustamisel, kui eemaldute sõidukist ➔ **125**.

Kaardi kasutamine vabakäerežiimis



Vabakäerežiim võimaldab lukustada ja avad ilma kaardi nuppudele vajutamata, kui kaart asub toimealas ***1***.

Märkus: kui sõidukit ei ole kasutatud rohkem kui kaheksa päeva, läheb vabakäesüsteem ooterežiimi. Seadme uuesti sisselülitamiseks vajutage kaardi lahtilukustamise nuppu.

Vabakäekaardiga lukustuse avamine, kui lähenete sõidukile

Kui kaart asub toimealas ***1***, tehakse sõiduk lukust lahti.

Lukust avamist tähistab ohutulede ja külgmiste suunatulede **üks vilkumine**.

Vabakäekaardiga lukustamine, kui eemaldute sõidukist

Kui teil on kaart kaasas ja uksed ning pakiruum on suletud, liikuge sõidukist eemale: sõiduk lukustub automaatselt kohe, kui lahkute juurdepääsualast ***1***.

Märkus: sõiduki lukustumise kaugus sõltub sellest, millises keskkonnas viibite.

Uste lukustumist näitab ohu- ja suunatulede **vilkumine kaks korda**.

Lukustamisest annab märku helisignaal.

Lukust lahti tegemisega seotud eripärad

Kui lähenemisega lukust lahti tegemist ei ole kaheksa päeva kasutatud, siis see keelatakse.

KAART

Kasutage kaarti kaugjuhtimispuldina, et sõiduk lukust avada ja režiim uuesti käivitada.

2

Lukustamisega seotud eripärad

Kui mõni uks on lahti või halvasti suletud, ei lukustata teie eemaldumisel sõidukit.

Vabakäekaardiga lukustamisega seotud eripärad

Kui olete lukustanud vabakäerežiimi abil, peate ootama umbes kolm sekundit, et sõiduki saaks uuesti lukust avada. Nende kolme sekundi jooksul võite proovida kasutada uste käepidemeid, et veenduda sõiduki nõuetekohases lukustatuses.

Kui kaart on tuvastusalas ***1*** olnud umbes 15 minutit, lülitatakse sõiduki kauglukustus välja. Sõiduki lukustamiseks vajutage kaardil nupule ***4***.



Sõidukit saab lukustada ainult juhul, kui ***2*** alas on mõni kaart. Kui sõiduk avatakse kaardi nupule vajutades, kuid ühtegi ust ega pagasiruumi luuki ei avata, siis vabakäe lukustamine eemaldumisel ei toimi.

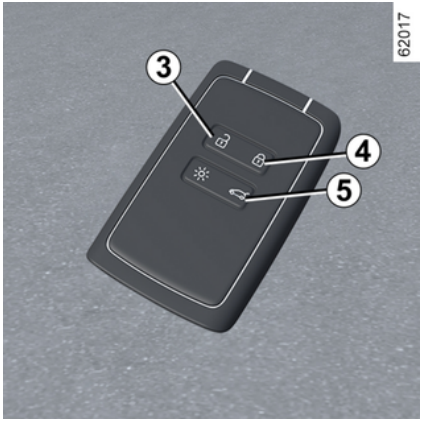
Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse. Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Kaugjuhtimiskaardi kasutamine



Lukust avamine kaardi abil

Vajutage nuppu ***3***. Lukust lahti tegemist näitab **üks välgatus** ohutulede ja külgtulede poolt.

Kui sõidukil on automatiseeritud tagaluuk, lukustab vajutus nupule ***5*** ja sellel hoidmine lahti kogu sõiduki ja avab tagaluugi.

Uus vajutus nupule ***5*** sulgeb automatiseeritud tagaluugi, kuid ei lukusta sõidukit. Sõiduki lukustamiseks vajutage nuppu ***4***.

Kui püütakse avada ust, vajutades käepidemele samal ajal, kui uksed kaugjuhtimisega lukust avatakse, jääb see uks lukku. Selle parandamiseks laske käepidemest lahti ning avage sõiduk uuesti lukust, vajutades kaardil nupule ***3***.

Lukustamine kaardi abil

Kui uksed ja pakiruum on suletud, vajutage nupule ***4***: sõiduk on lukustatud. Uste lukustumist näitab ohu- ja suunatulede **vilkumine kaks korda**.

Märkus: sõiduki lukustamise maksimaalne kaugus sõltub ümbritsevast keskkonnast.

Eriomadused

Sõidukit ei saa lukustada, kui uks või pagasiruum on avatud või ei ole korralikult suletud ning kostab helisignaal.

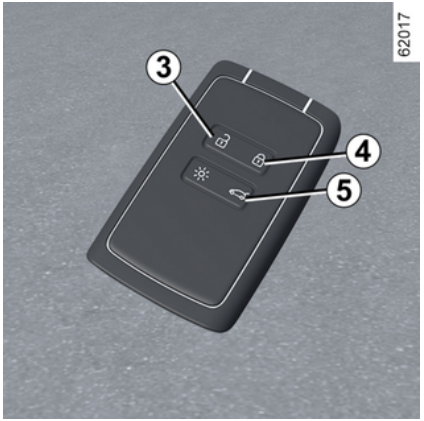
> Kui mootor töötab, siis kaardi nupud ei toimi.



Kui mootor töötab ning kaart ei ole pärast ukse avamist ja sulgemist enam alas ***2***, hoiatab teade "Võtmekaarti ei tuvastatud", et kaart ei ole enam sõidukis. See aitab vältida olukorda, kus kaart jääb kogemata sõidukist väljuva reisija kätte.

Häire lakkab, kui kaart on taas tuvastatud.

Akende avamine/sulgemine



Nelja esimese ja tagumiste akende avamiseks vajutage ja hoidke all nuppu ***3***.

Nelja esimese ja tagumiste akende sulgemiseks vajutage ja hoidke all nuppu ***4***.

Ainult pagasiruumi avamine/lukustamine

Kui sõidukil on manuaalne (motoriseerimata) tagaluuk, vajutage nupule ***5***, et lahtilukustada/lukustada ainult pagasiruumi luuk.

Märkus: kui pagasiruum avatakse üksnes nupuga ***5***, tuleb teiste uste avamiseks teha järgmist:

– vajutada nupule ***3***;

või

– liikuda lukustamise aktiveerimiseks sõidukist eemale. Sellisel juhul toimib avamisfunktsioon sõidukile lähenedes uuesti.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke sõidukisse isegi lühikeseks ajaks last, abi vajavat täiskasvanut või lemmiklooma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Vabakäekaart: patarei

Tõrked

Kui aku on korralikult toimimiseks liiga tühi, saate siiski sõidukit käivitada ja lukustada/avada ➔ **59**.

Kui need tuleb välja vahetada, kasutage kindlasti sama või samaväärset tüüpi akut (palun konsulteerige volitatud edasimüüjaga).

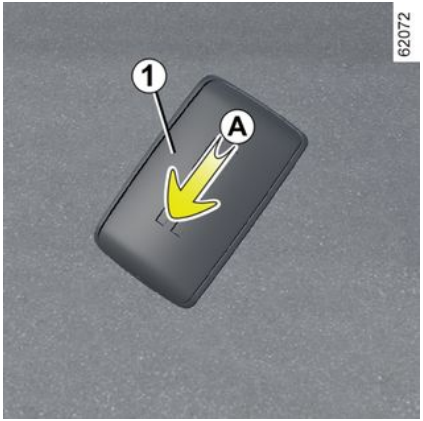
Vahetamine:

– veenduge, et patareid oleks õigesti sisestatud.

Plahvatusoht.

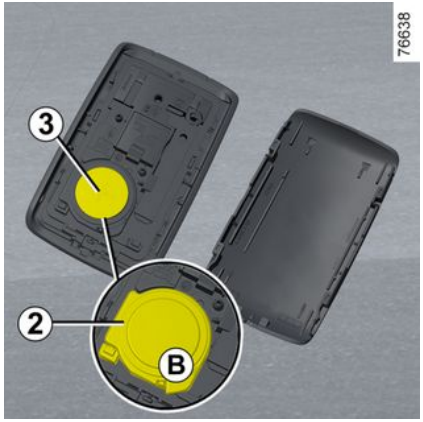
– Kui luuk ei sulgu korralikult, ärge kasutage seda ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.

Aku vahetamine



Kui näidikuplokis ilmub teade "Võtmekaardi aku tühjeneb", vahetage kaardi patarei:

– libistage tagumist katet ***1*** allapoole, vajutades alale ***A***;
– eemaldage alas ***B*** aku ***3*** kate ***2***, tõstes seda ülespoole;
– võtke patarei välja, vajutades ühele poole ja tõstes teist poolt üles;
– vahetage see, järgides katte siseküljel näidatud polaarsust ja malli.



Kokkupanemisel toimige vastupidises järjekorras, seejärel seiske sõiduki lähedal ja vajutage kaardil mõnda nuppu neli korda: teade kaob järgmisel korral, kui sõiduk käivitatakse.

Veenduge, et kaas on korralikult suletud.

Märkus: aku vahetamisel ärge puudutage kaardi elektroonilist vooluringi ega kontakte.

Patareidega seotud ettevaatusabinõud:

– hoidke patareisid (uusi ja kasutatud) lastele kättesaamatus kohas;
– ärge neelake akusid alla;

Surmaga lõppeda võivate keemikaalipõletuste oht.

– allaneelamise või mõnda kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiirelt arsti poole.

Patareisid saate osta firma esindusest. Nende eluiga on umbes kaks aastat.
Veenduge, et patareil ei oleks tindijälgi: halva elektrilise kontakti oht.

61496



Ärge visake kasutatud patareisid olmeprügi hulka. Viige need volitatud edasimüüja juurde või küsige kohaliku omavalitsuse käest teavet nende viimise kohta akrediteeritud taaskasutuskeskusesse.

Üldteave

Raadiosageduslik kaugjuhtimispult *A*



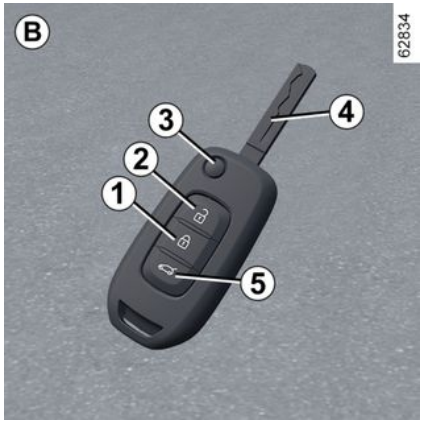
1 Kõikide uste lukustamine.

2 Uste ja pagasiruumi lukust avamine.

3 Süüte- ja esiukse võti.

4 Ainult pagasiruumi luugi lukustamine/avamine.

Kaugjuhtimine lülitikeele võtmega *B*



1 Kõikide uste lukustamine.

2 Uste ja pagasiruumi lukust avamine.

3 Lukustamine / lukust avamine lülitikeele võtmega. Võtme vabastamiseks pesast vajutage nuppu ***3*** ja võti väljub. Vajutage nuppu ***3*** ja lükake võtmeosa tagasi korpusesse.

4 Süüde ja eesmine vasakpoolne uksevõti.

5 Ainult pagasiruumi luugi lukustamine/avamine.

Võtit ei tohi kasutada muudel eesmärkidel, mida kasutusjuhendis pole kirjeldatud (pudeliavajana jne).

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Puldi tegevusraadius

See sõltub keskkonnast: kaugjuhtimispulti käsitsedes olge ettevaatlik, et te ei vajutaks nuppe kogemata, sest see

võib põhjustada uste ootamatu lukustumise või avamise.

Märkus: kui uks või pagasiruum on avatud või ei ole korralikult suletud, lukustatakse need kiiresti ja avatakse kohe uuesti.

Koostoime

Selle talitlust võivad häirida vahetus läheduses olevad tegurid (välisseadmed või kaardiga samal sagedusel töötava seadmestiku kasutamine).

ⓘ Võtit ei tohi kasutada muudel eesmärkidel, mida kasutusjuhendis pole kirjeldatud (pudeliavajana jne).

⚠ **Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel**

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

ⓘ **Soovitus**

Ärge hoidke pulti liiga kuumas, külmas või niiskes kohas.

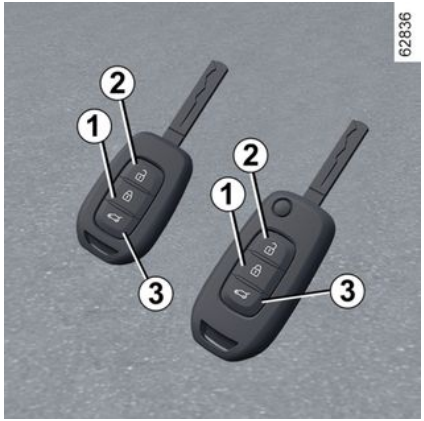
ⓘ **Võtme või kaugjuhtimispuldi vahetamine või vajadus täiendava eksemplari järele.**

Kui kaotate kaardi või soovite veel üht kaarti, saate selle hankida volitatud esindusest.
Kui kaugjuhtimispult või võti vahetatakse välja, tuleb sõiduk **ja kõik selle kaugjuhtimispuldi võtmed** viia volitatud esindusse, et need ümber programmeerida.
Teil on võimalik kasutada kuni nelja võtit või pulti sõiduki kohta.
Võtme või kaugjuhtimispuldi rike
Veenduge alati, et patarei tüüp on õige, patarei on heas korras ja õigesti paigaldatud. Patarei eluiga on umbes kaks aastat.
Patarei vahetamine ➔ 55.

VÕTI, KAUGJUHTIMISPULT

Kasutamine

Uste lukustamine



Vajutage lukustamise nupule ***1***.

Uste lukustumisest annab tunnistust ohu- ja gabariiditulede **kahekordne vilkumine**.

Kui mõni uks või pagasiruum on avatud või halvasti suletud, siis ei saa lukustada ning ohu- ja suunatuled ei **vilgu**.

Uste lukust avamine

Vajutage lahti tegemise nupule ***2***.

Ohutule ja külgtuled **vilguvad korra**, et näidata, et uksed on lukust lahti.

Märkus: kui ust ei avata ligikaudu ühe minuti jooksul pärast seda, kui uks on kaugjuhtimisega lukust lahti tehtud, lukustuvad uksed automaatselt uuesti.

Ainult pagasiluugi lahtilukustamine

Kui sõidukil on manuaalne (mitteautomaatne) tagaluuk, vajutage nupule ***3***, et teha lukust lahti ainult pagasiruumi luuk.

ⓘ Võtit ei tohi kasutada muudel eesmärkidel, mida kasutusjuhendis pole kirjeldatud (pudeliavajana jne).

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Kaugjuhtimispult: patareid

Tõrked

Kui aku on korralikult toimimiseks liiga tühi, saate siiski sõidukit käivitada ja lukustada/avada ➔ 59.

Patareisid saate osta firma esindusest. Nende eluiga on umbes kaks aastat.
Veenduge, et patareil ei oleks tindijälgi: halva elektrilise kontakti oht.

Kui neid on vaja vahetada, kasutage kindlasti sama tüüpi või võrdväärset akut (pidage nõu ametliku edasimüüjaga).

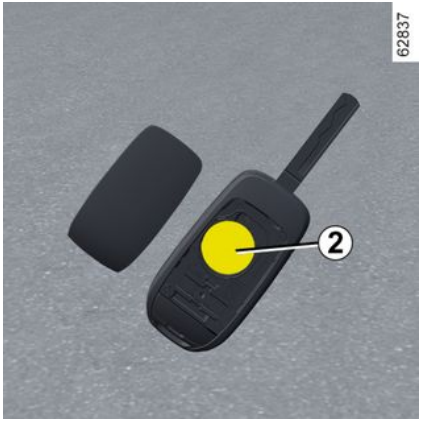
Aku vahetamine



Avage lapiku kruvikeeraja või sarnase tööriistaga kate pilu ***1*** kaudu ja vahetage patarei ***2***, järgides katte põhjale märgitud tüübi ja polaarsuse teavet.

Veenduge, et kaas oleks korralikult kinni ja polt õigesti pingutatud.

Märkus: akusid vahetades olge ettevaatlik, et mitte puudutada võtmekatte sees asuvat elektroonikaplaati.



Vahetamine:

– veenduge, et patareid oleks õigesti sisestatud.

Plahvatusoht.

– Kui luuk ei sulgu korralikult, ärge kasutage seda ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.

Patareidega seotud ettevaatusabinõud:

– hoidke patareisid (uusi ja kasutatud) lastele kättesaamatus kohas;
– ärge neelake akusid alla;

Surmaga lõppeda võivate keemikaalipõletuste oht.

– allaneelamise või mõnda kehaosasse sisestamise korral pöörduge võimalikult kiirelt arsti poole.

VÕTI, KAUGJUHTIMISPULT



Ärge visake kasutatud patareisid olmeprügi hulka. Viige need volitatud edasimüüja juurde või küsige kohaliku omavalitsuse käest teavet nende viimise kohta akrediteeritud taaskasutuskeskusesse.

Uste avamine ja sulgemine

Avamine väljastpoolt



Esiuksed

Kui olete uksed lahti lukustanud, asetage käsi käepideme ***1*** alla ja tõmmake seda enda poole ➔ **59**.



Tagumised uksed

Kui uste lukustus on avatud, tõmmake käepidet ***2*** enda poole.

Avamine seestpoolt



Liigutage käepidet ***3***.

Laste turvalisus:



Selleks, et tagumisi uksi ei oleks võimalik seestpoolt avada, liigutage igal uksel hooba ***4*** ja kontrollige seestpoolt, et uksed oleksid kindlalt lukus.

Tulede põlema unustamise helisignaal

Esiuste avamisel kostab helialarm, mis annab märku, et tuled jäid põlema, kuigi mootorisüüde on välja lülitatud (aku tühjenemise oht).

Avatavate osade sulgemise hoiatussüsteem

Sõltuvalt sõidukist on see hoiatussüsteem paigaldatud kas ainult juhiuksele või kõigile sõiduki avanevatele osadele.

Kui sõiduk seisab ja üks ustest on lahti või halvasti suletud, süttib märgutuli .

Kui sõiduk sõidab ning sõidukiirus tõuseb umbes 20 km/h, süttib märgutuli ning kõlab signaal.

Eripära

Sõltuvalt mudelist ei tööta lisaseadmed (raadio jne) enam, kui mootor seisatakse, uksed lukustatakse või juhiuks avatakse või kui uksed on lukustatud.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Avatavate elementide ja uste lukustamine ning avamine

Mittefunktsioneeriva puldi või kaardi olukord, sõltuvalt sõidukist

Teatud juhtudel ei pruugi kaugjuhtimispult või kaart toimida:

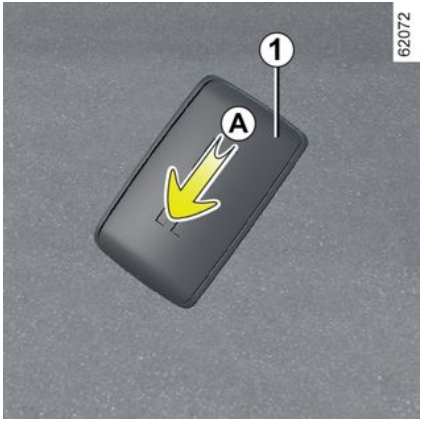
– raadiosagedusega kaugjuhtimispuldi või kaardi tühjenenud patarei, tühjenenud sõiduki aku jne.

– kaardiga samal sagedusel töötavate seadmete (mobiiltelefon jne) kasutamine;
– sõiduk paikneb tugevas elektromagnetväljas.

Siis on võimalik:

– sõltuvalt sõidukist kasutada vasakpoolse esiukse avamiseks kaugjuhtimispuldi sisseehitatud võtit või kaardi sisseehitatud varuvõtit;
– lukustada kõik uksed käsitsi;
– kasutada uste lukustamise ja luku avamise seesmist juhtseadist;

Kaardi sisseehitatud võti



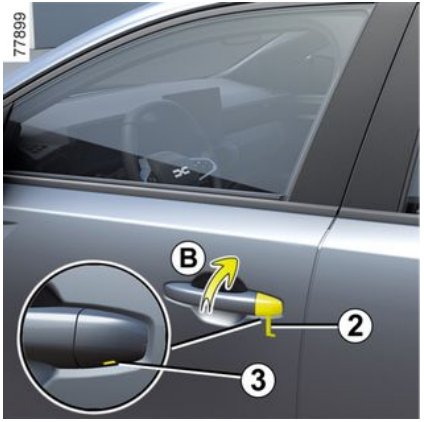
Integreeritud võtmega ***2*** saab lukustada või lahti teha vasakpoolset ust, kui kaart ei tööta.

Juurdepääs võtmele *2*

Libistage tagumist katet ***1*** allapoole, vajutades alale ***A***.



Kaarti sisseehitatud võtme kasutamine



– Sisestage võtme ots ***2*** juhiukse katte ***3*** all asuvasse täkkesse ***B***;
– kergitage ülespoole, et eemaldada kate ***B***;
– sisestage võti ***2*** juhiukse lukuauku ja lukustage või avage juhiuks.

Kui olete sõidukis, pange võti tagasi kaardi pessa.

Võtmega, kaugjuhtimispuldiga sõidukid



Võtme kasutamine

Sisestage võti ***4*** juhiukse lukuauku ***5***, lukustage ja avage.

Uste seestpoolt lukustamise / lukust avamise lüliti



Lüliti ***6*** juhib samaaegselt uksi, pagasiruumi ust ja kütusepaagi kaant.

Kui mõni uks või pagasiluuk on avatud või halvasti suletud, lähevad uksed ja pagasiluuk kiiresti lukku või lukust lahti.

Kui transpordite eset avatud pagasiruumiga, saate siiski lukustada teised uksed või pagasiruumi luuk: kui mootor on välja lülitatud, vajutage ja hoidke lülitit ***6*** rohkem kui viis sekundit, et lukustada teised uksed ja pagasiruumi luuk.

Uste lukustuse kontroll-lamp

(olenevalt mudelist)

Kui süüde on sees, näitab lülitisse ***6*** sisseehitatud märgutuli uste lukustuse hetkeseisu:

– kui hoiatustuli põleb, on uksed ja pagasiruumi luuk lukus;
– kui kontroll-lamp on kustunud, on kõik avaused lukust lahti.

Kui lukustate uksed, jääb kontroll-lamp alguses põlema ning kustub seejärel.

Juhi vastutus

Kui otsustate sõita lukustatud ustega, siis pidage meeles, et autoõnnetuse korral võib see takistada päästjate juurdepääsu autosse.

Uste lukustamine ilma kaardi või võtmeta

Näiteks kui patarei on tühi või kui kaart või võti ajutiselt ei tööta jne.

Kui süüde on välja lülitatud ja uks või pagasiruumi luuk on avatud, vajutage ja hoidke lülitit ***6*** all rohkem kui viis sekundit.

Nüüd lukustuvad lahtise ukse sulgemisel kõik uksed.

Sõiduki lukust avamine väljastpoolt on võimalik üksnes sõiduki toimealas asuva kaardiga või võtmega.

> Ärge kunagi jätke sõidukist lahkudes võtit või kaarti salongi.

Uste automaatlukustus sõidu ajal

Toimimispõhimõte



Pärast sõiduki käivitamist lukustab süsteem automaatselt kõik uksed, kui sõidukiirus ulatub umbes 10 km/h.

Lahtilukustamine toimub nii:

– vajutades uste avamise nupule ***1***;
– sõiduki seistes, avades ühe esiukse seestpoolt.

Märkus: kui mõni uks avatakse/suletakse, siis lukustub see taas automaatselt, kui sõiduk saavutab kiiruse 10 km/h.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Sisselülitamiseks: kui sõiduk on paigal ja mootor töötab, vajutage lülitit ***1***, kuni kuulete piiksu.

Välja lülitamiseks: kui sõiduk on paigal ja mootor töötab, vajutage lülitit ***1***, kuni kuulete piiksu.

Tõrked

Häirete korral (uksed ei lukustu automaatselt) kontrollige esmalt kõikide uste suletust. Kui uksed on suletud ja probleem ei lahene, pöörduge firma esindusse.

Veenduge samuti, et kesklukustust ei ole juhuslikult välja lülitatud.

Sel juhul lülitage lukustumine uuesti sisse.

> **Juhi vastutus**
> Kui otsustate sõita lukustatud ustega, siis pidage meeles, et autoõnnetuse korral võib see takistada päästjate juurdepääsu autosse.

Pakiruum

Selle praotamiseks



Vajutage nupule ***1*** ja avage tagaluuk.

Sulgemiseks



Langetage tagaluuk, kasutades selleks esmalt seesmisi käepidemeid ***2***.

Ärge kunagi puudutage tagaluugi sulgemise ajal vardaid.

Elektriline lülitamine

Tagaluuk lukustub kinni ja lahti koos ustega.

Kui tagaluuk on langetatud õlgade kõrgusele, laske sisemine käepide lahti ja sulgege pagasiruumi luuk, vajutades seda alla väljastpoolt.

Spoilerile või tagaluugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, pagasikast jne). Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge firma esindusse.

Motoriseeritud tagaluuk

Kasutustingimused

– Seisake sõiduk.
– Kui jäide või lumi takistavad tagaluugi avamist, eemaldage tagaluugi vabastamiseks kindlasti jäide või lumi.
– Kui aku on tühi või kui aku vahetatakse, peab tagaluuk olema suletud (kui vaja, siis käsitsi), et taastada tagaluugi motoriseeritus.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge kunagi jätke isegi lühikeseks ajaks sõidukisse ega tagaluugi taha last, abi vajavat täiskasvanut ega lemmiklooma. Nad võivad mootorit käivitades, seadmeid aktiveerides (nt elektriaknaid, automaatset tagaluuki) või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Spoilerile või tagaluugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, pagasikast jne).
Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge firma esindusse.

Avamine/sulgemine

Motoriseeritud tagaluugi avanemist või sulgumist näitab **kolm piiksu**.

Veenduge tagaluugi avamisel või sulgemisel, et keegi ei asuks liikuvate osade läheduses.
Vigastusoht!

Olenevalt varustusest tagaluuk lukustub ja avaneb lukust ustega samal ajal.

Tagaluugi käsitlemiseks on erinevaid mooduseid:

– Kaugjuhtimiskaardi kasutamine;
– nupud tagaluugil;
– nupp armatuurlaual;
– funktsiooni "Puutevabalt avamine"
➔ **65** kasutamine.

Turvalisuse huvides tohib uksi avada/sulgeda üksnes seisval sõidukil.
Vigastusoht!

Tagaluugi süsteemi kahjustamise vältimiseks ärge püüdke tagaluuki jõuga käsitsi avada või sulgeda, kui see parajasti liigub.

Kaugjuhtimispuldi kaardi kasutamine



Kui mootor on väljalülitatud, tuleb pakiruumi lähedal viibides vajutada ja all hoida kaardi lülitit ***1***.

Tagaluugi avamine välimise nupu abil



Vajutage nuppu ***2***.

Tagaluugi sulgemine sisemise nupu abil.



Vajutage nuppu ***3***.

KAsutades nuppu armatuurlaual



Pagasiruumi avamiseks vajutage ja hoidke all lülitit ***4***, kuni kuulete helisignaali, seejärel vabastage koheselt lüliti.

Märkus: tagaluuk ei avane, kui lülitit ei vabastata piisavalt kiiresti (umbes ühe sekundi jooksul) pärast helisignaali. Sel juhul korrake tegevust.

Tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all lülitit ***4***, kuni tagaluuk täielikult sulgub. Kogu tegevuse vältel kostab helisignaal.

Märkus: Kui vabastate lüliti ***4*** enne, kui tagaluuk on täielikult suletud, katkestatakse sulgemise järjestus.

Funktsiooni "Puutevabalt avamine" kasutamine



Funktsioon "Puutevabalt avamine" võimaldab pagasiruumi avada ilma käsi kasutamata, mis on mugav, kui käed on hõivatud.

Seiske sõiduki taga, kaart tuvastuspiirkonnas umbes ühe meetri kaugusel sõidukist (ala ***A***) ja hoidke seda paar sekundit paigal, et käivitada pagasiruumi avamine.

Hoiatuste jada (näidikutuli vilgub korra, seejärel kolm korda koos helisignaaliga) annab märku pagasiruumi peatsest avanemisest. Jada lõpus hakkab pagasiruumi luuk automaatselt avanema.

Kui te ei soovi pagasiruumi luuki avada, liigutage kaarti hoiatussignaali ajal, et taotlus tühistada. Kui hoiate kaarti uuesti paigal, käivitub uus jada.

Märkus: kui tühistate selle mitu korda järjest, muutub funktsioon ajutiselt mitteaktiivseks.

Funktsiooni taasaktiveerimiseks: Liigutage kaart alast ***A*** eemale, oodake mõned sekundid, seejärel korrake toimingut.

Pärast pagasiruumi luugi sulgemist funktsioon mõneks sekundiks inaktiveeritakse.

Märkus: Selle funktsiooni kasutamine ei mõjuta teisi mootoriga tagaluugi juhtseadmeid.

Funktsiooni "Puutevabalt avamine" sisse-/väljalülitamine

Valige multimeediaekraani alalt "Sõiduk" sakk "Sõiduk" ja seejärel menüü "Juurdepääs".

Valige "Käed-vabad lukustamine/avamine" ja seejärel aktiveerige või deaktiveerige "Käed-vabad pagasiruumi avamine" ➔ 63.

Funktsiooni "Puutevabalt avamine" kasutamise eritingimused

Funktsiooni ei ole saadaval järgmistel juhtudel:

– sõiduk ei ole lukust lahti (kaarti ei tuvastata);
– sõiduk on lukust lahti, kuid umbes 15 minuti jooksul pole ühtegi ust avatud ega suletud;
– sõidukile lähenedes lukust avamine on välja lülitatud;
– Kui haagisekonksu pistikupesa on ühendatud, lülitatakse funktsioon ohutuse tagamiseks automaatselt välja.

Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks ühendage haakseadme pistikupesa lahti ja käivitage mootor.

Lülitage käed-vabad-funktsioon välja enne, kui:

– pesete sõidukit rullharjaga autopesulas;
– pesete sõidukit käsitsi;
– pukseerimisseadmete käsitsemisel;
– ...

Esineb tagaluugi tahtmatu avanemise oht, mis võib põhjustada vigastusi.

Tagaluugi toimingu peatamine

Motoriseeritud tagaluugi liikumist on võimalik igal ajal peatada, vajutades lühidalt ühele avamise/sulgemise nuppudest.

Kui tagaluuk seisab keskmises asendis, liigutab järgmine vajutus tagaluuki seiskamisele eelnenud liikumisele vastassuunas.

Käsitsirežiim

Pärast tagaluugi peatumist võite seda soovi korral käsitsi liigutada.

Võite automaatsele liikumisele igal ajal üle minna, vajutades ühele nuppudest.

Takistuse tuvastamine

Kui tagaluuk tuvastab liikumise ajal takistuse, siis luuk peatub. Seejärel see vabastatakse takistusest tehes väikeseid liigutusi vastassuunas enne täielikult seisma jäämist.

Vajutage tagaluugi avamise/sulgemise juhtnupule, et tagaluuk jätkaks töötamist.

Takistuse tuvastamine on mõeldud vaid abistamiseks avamise ja sulgemise juures, kasutaja vastutab siiski ohutuse tagamise eest.

Tagaluugi avamisel/sulgemisel:

– jälgige, et kedagi poleks liikuvate osade läheduses;
– ei pruugita tuvastada väikeseid objekte. Veenduge tagaluugi liikuvate osade läheduses ei oleks kehaosasid (käed, sõrmed jne).

Takistuste tuvastus ei tööta kinnipaneku lõpus enne tagaluugi täielikku sulgumist.

Kui tagaluuk kiilub kinni, peatage tegevus, vajutades lühikest aega ühele avamise/sulgemise nuppudest.

Raskete vigastuste oht.

Tagaluugi avanemisnurga piirang



Saate reguleerida tagaluugi avanemise maksimaalset kõrgust. Luuk peatub alati valitud asendis:

– avage tagaluuk kuni vahepealse asendini;
– kohandage luuki käsitsi kuni soovitud asendini;
– vajutage asendi salvestamiseks vähemalt kolme sekundi jooksul automaatset tagaluugi juhtseadist ***3***.

Kõlab **kaks helisignaali**, teavitamaks, et seadistust on arvesse võetud.

Ettevaatusabinõud

– Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et ümberkaudne ruum oleks luugi avanemiseks piisav.
– Piirake tagaluugi automaatse liikumise ajal korduvaid käsitsi peatamisi (tagaluugi süsteemi kahjustamise oht).

Tõrked

Kui kasutate motoriseeritud tagaluuki järjest ühe minuti (mitmed avamised ja sulgemised), lukustub see ülekuumenemise vältimiseks. Süsteem käivitub uuesti umbes minuti pärast.

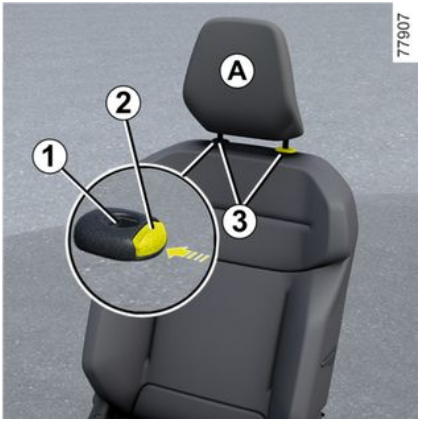
Motoriseeritud tagaluuk ei tööta, kui aku on nõrgalt laetud. Sel juhul käivitage motoriseeritud tagaluuk käivitatud mootoriga.

Märkus: Väga külmades ilmastikuoludes ei pruugi automaatne avamine töötada, kui tagaluugi tihendid on külmunud.

Kui kuulete pidevat helisignaali, võib tagaluuk olla rikkis. Saate seda siiski käsitsi kasutada.

Automaatfunktsioonide lähtestamiseks sulgege tagaluuk täielikult, oodake mõni sekund ja seejärel aktiveerige need automaatse avamiskäsklusega uuesti.

Eesmised peatoed



Peatoe eemaldamine

Vajutage nuppu ***2*** ja tõmmake peatoed üles soovitud kõrgusele. Veenduge selle korralikus lukustatuses.

Peatoe langetamine

Vajutage nuppu ***2*** ja laske peatoed soovitud kõrgusele, hoides neid liigutamise ajal kinni. Veenduge selle korralikus lukustatuses.

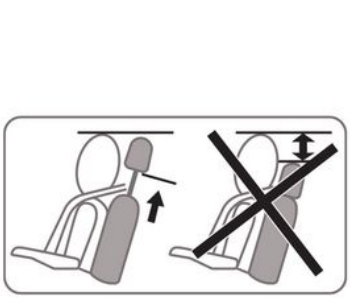
Peatoe eemaldamine

Tõstke peatugi ülemisse asendisse (vajadusel kallutage seljatuge tahapoole). Vajutage nupule ***2*** ja tõstke peatugi vardapesadest välja.

Peatoe tagasipanemine

Jälgige, et peatoe vardad ***3*** oleks puhtad.

Asetage peatoe vardad vardapesadesse ***1*** (vajaduse korral kallutage seljatuge tahapoole). Vajutage peatuge kuni lukustumiseni, siis vajutage nupule ***2***, et reguleerida peatuge vastavalt soovitud kõrgusele. Veenduge, et iga varras ***3*** on korralikult istme seljatoe külge lukustunud.



Peatugi on turvakomponent, kontrollige, et see oleks korrektselt paigaldatud ja asetatud: peatoe ülaosa peaks olema võimalikult lähedal teie pealaele ning teie pea ja osa ***A*** vahemaa peaks olema minimaalne.

Eesmised istmed

Seadistused

Istme nihutamiseks ettevõi tahapoole



EESMISED ISTMED

Tõstke ja hoidke istme lahtilukustamiseks kangi ***1***. Valitud asendis: laske kang lahti ja veenduge istme korralikus lukustuses.

Istme tõstmine või langetamine

(olenevalt mudelist)



Liigutage lülitit ***4*** üles või alla või (olenevalt mudelist) liigutage käepidet ***2*** vajalik arv kordi üles või alla, kuni iste on soovitud asendis.

Seljatoe kalde reguleerimine

Liigutage lülitit ***5*** ette või taha või tõstke käepidet ***3*** (olenevalt mudelist) ja kallutage seljatugi soovitud asendisse. Kui asend on valitud, laske käepide lahti ja veenduge istme korralikus lukustatuses.

Nimmepiirkonna reguleerimine

(olenevalt mudelist)



Keerake käepidet ***6***, et tuge nimmepiirkonnale suurendada või vähendada.

Pärast reguleerimist jälgige, et istmete seljatoed oleks korralikult paigale lukustunud.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.
Et mitte häirida turvavööde toimimist, soovitame seljatuge mitte üleliia taha kallutada.
Jälgige, et istmete seljatoed oleksid lukustunud oma asendisse.
Juhiistme ette põrandale ei tohi asetada ühtegi eset. äkkpidurdamisel võivad sellised esemed libiseda pedaalide alla ja takistada nende kasutamist.

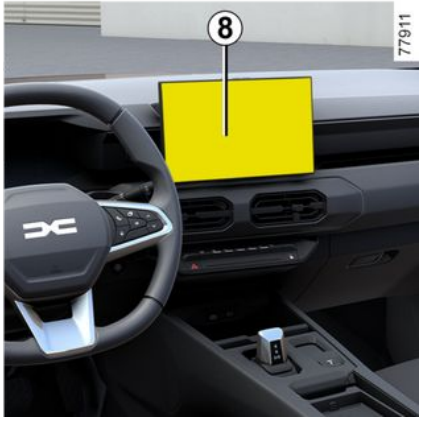
Keskne käetugi *7*

(olenevalt mudelist)

EESMISED ISTMED



Soojendusega istmed



Olenevalt mudelist ja kui süüde on sees, saate istmesoojenduse multimeediumekraani ***8*** kaudu sisse lülitada:

– esimene vajutus istme piktogrammile  aktiveerib soojenduse maksimaalsel võimsusel. Kolm lülitiga integreeritud hoiatustuld süttivad;
– teine vajutus vähendab soojenduse keskmisele võimsusele. Kaks integreeritud hoiatustuld on süttivad;
– kolmas vajutus vähendab soojenduse miinimumvõimsusele. Üks integreeritud hoiatustuli süttib;
– neljas vajutus lülitab soojenduse välja.

Süsteem reguleerib istme temperatuuri automaatselt. Kaassõitja istmesoojendus aktiveeritakse ainult siis, kui tuvastatakse reisija kohalolek ja turvavöö on kinnitatud.

Tagumised peatoed



Kasutusasend

Tõstke peatugi täielikult üles, kuni see fikseerub. Veenduge selle korralikus lukustatuses.

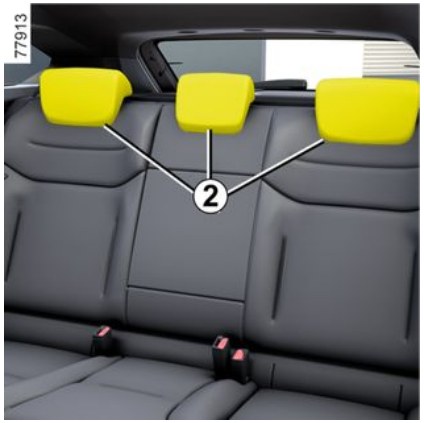
Peatoe eemaldamine

Tõstke peatugi võimalikult kõrgele, vajutage nupule ***1*** ja eemaldage peatugi.

Peatoe tagasipanemine

Sisestage vardad vardapesadesse, lükake peatuge kuni lukustumiseni, et kasutada seda kõrges asendis.

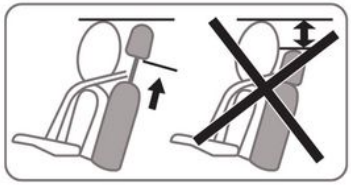
Veenduge selle korralikus lukustatuses.



Peatoe hoiuasend *2*

Vajutage nupule ***1*** ja langetage peatugi lõpuni alla.

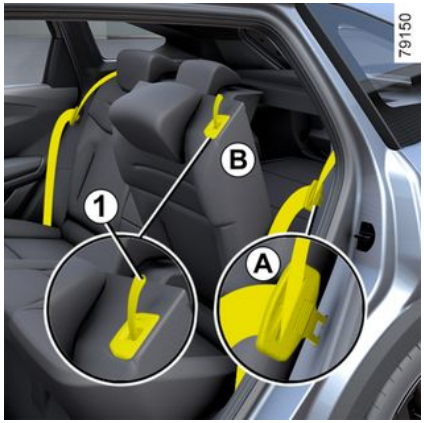
61287



Täielikult allalastud peatugi (*2*) on mõeldud ainult hoiustamiseks: see ei tohi olla selles asendis, kui reisija istub.

> Et peatugi on üks sõiduohutuse tagajaid, peab see olema oma kohal ja õiges asendis.

Tagaiste: funktsioonid



Seljatugede käsitsi kokkupanekuks

Jälgige, et istmed oleksid piisavalt ette nihutatud.

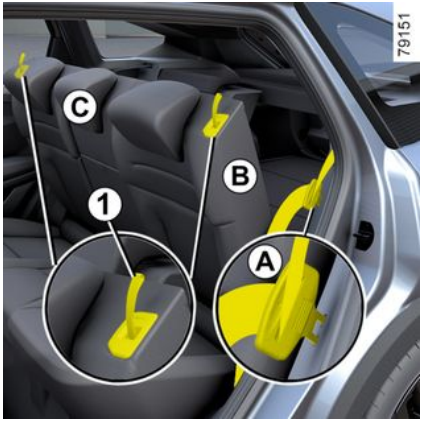
Langetage peatoed täielikult ➔ **71**.

TAGUMISED ISTEKOHAD

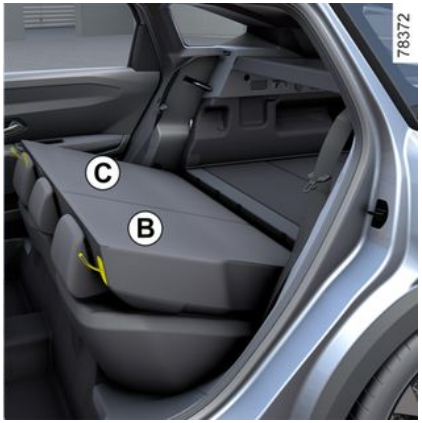
Sisestage tagumise istme turvavöö lukk hoidikusse ***A***.

Tõmmake sakki ***1*** ja laske seljatugi ***B*** alla.

Enne seljatoe liigutamist asetage turvavöö hoidikusse ***A***, et vältida selle kahjustamist.



Tõmmake tagumise istme ***C*** lukust avamiseks samaaegselt sisemisei avamishoobasid ***1***.



Seljatoe/seljatugede tagasipanemiseks toimige vastupidi.

Asetage seljatugi tagasi ja klõpsake see oma kohale.

Märkus: kui seljatugi on tagasi oma kohale pandud, ei tohi hooval ***1*** punane märgistus enam nähtav olla. See tähendab, et istme seljatugi on nõuetekohaselt lukustatud.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Seljatoe tagasiseadmisel veenduge, et seljatugi on korralikult lukustunud.

Istmekatete kasutamise korral veenduge, et need ei sega seljatoe lukustumist.

Kontrollige turvavööde õiget asendit.

Paigaldage peatoed uuesti oma kohale.

Tagaistmete liigutamisel veenduge, et miski ei segaks kinnitusi (kehaosa, loom, liiv, riidetükk, mänguasjad jne).

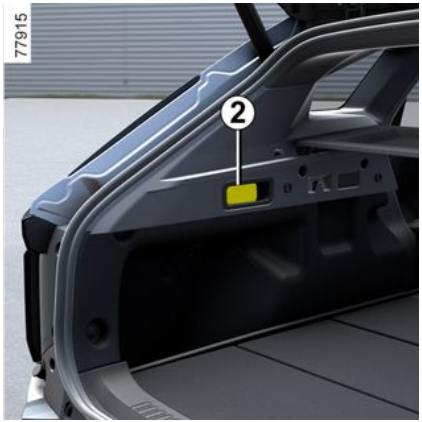
Kontrollige pärast tagaistme liigutamist turvavööde õiget asendit ja tööd.

TAGUMISED ISTEKOHAD

Igasuguste vigastuste vältimiseks veenduge, et keegi ei asu liikuvate osade läheduses.

Veenduge istme seljatoe lukustuses. Vajadusel eemaldage istme tagant häirivad esemed. Korrake toimingut, kuni iste on korralikult lukustunud.

Seljatugede automaatseks kokkupanekuks





Jälgige, et istmed oleksid piisavalt ette nihutatud.

Langetage peatoed täielikult ➔ **71**.

Veenduge, et kõik turvavööd on lahti ja pange need oma juhikutesse ***A***.

Tõmmake pagasiruumis juhtseadet ***2*** või ***3***, et tagaistme seljatugesid automaatselt avada.

Kasutustingimused

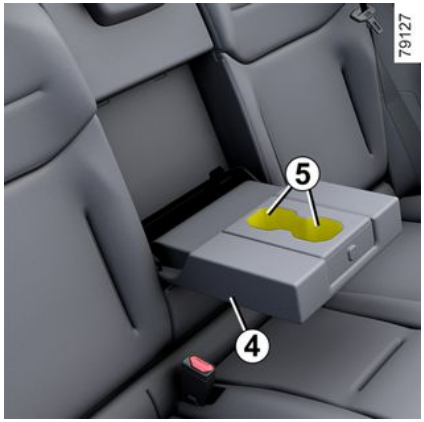
– Sõiduk seisab;
– avatud tagaluuk;
– tagaistme turvavööd kinnitamata.

Talitlushäire

Kui kõik kasutustingimused on täidetud ja kokkupanekut ei toimu, pöörduge heakskiidetud esindusse.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Keskmine tagumine käetugi



Tagumisel keskmisel käetoel ***4*** on kaks topsihoidikut ***5***.

Langetage tagumine keskmine käetugi ***4***, et pääseda ligi topsihoidjale ***5***.

Märkus: ärge kasutage keskmist tagaistet, kui käetugi on alla lükatud.

Turvavööd

Sõiduohutuse kindlustamiseks kinnitage turvavöö sõidu ajal alati. Lisaks tuleb järgida selle riigi kohalikku seadusandlust, kus hetkel viibite.

Enne käivitamist kohandage esmalt juhtimisasendit, seejärel kohandage parima kaitse saavutamiseks kõigi reisijate turvavöid.

Juhiasendi kohandamine

(olenevalt mudelist)

– **Toetuge mugavalt vastu istme seljatuge** (pärast mantli või jope äravõtmist). Peate kindel olema, et teie selg on õiges asendis;
– **Seadke iste pedaalidest sobivale kaugusele**. Iste peab olema maksimaalses sobivas kauguses, kui pedaalid on põhja vajutatud. Seljatugi tuleb reguleerida selliselt, et käed asetuvad roolile kergelt küünarnukist kõverdatult;
– **reguleerige peatoe asendit.** Sõiduohutuse huvides peab kaugus pea ja peatoe vahel olema minimaalne;
– **Reguleerige istme kõrgust**. Selle seadistusega saate parima nägemisvälja juhtimisel;
– **reguleerige rooli asendit**.

Tagumiste turvavööde parimaks toimimiseks veenduge, et tagaiste oleks korralikult lukustunud. ➔ **71**.

Valesti reguleeritud või keerdus turvavööd võivad õnnetuse korral vigastusi põhjustada. Igal reisijal, nii lapsel kui täiskasvanul peab olema oma turvavöö. Turvavööd peavad kandma ka rasedad. Rasedatel ei tohi turvavöö liiga kõvasti kõhu alumise osa vastu suruda ega ka liiga lõtv olla.

Turvavööde reguleerimine



Turvavööde õigeks reguleerimiseks ja paigutamiseks kõigil istmetel:

– reguleerige istmed (istme asend ja seljatoe nurk, kui see on võimalik);
– istuge nii, et toetuksite tugevalt vastu seljatuge;
– liigutage õlarihma ***1*** võimalikult kaela alaosa lähedale, ilma et see tegelikult vastu puutuks (võimalusel reguleerige turvavöö kõrgust) ja veenduge, et õlarihm ***1*** oleks õlaga kontaktis.
– Asetage sülerihm ***2*** nii, et see asetseks reitel tasasel pinnal ja vaagna vastu.

Turvavöö peab paiknema võimalikult vastu keha. Näide: ärge kandke liiga

pakse riideid ega hoidke esemeid turvavöö ja keha vahel.

Lukustamine

Tõmmake turvavöö **aeglaselt ja sujuvalt** välja ning veenduge, et lukukeel ***3*** oleks kindlalt pessa ***5*** lukustunud (kontrollige lukustust, tõmmates lukukeelt ***3***).

Kui turvavöö jääb kinni, laske sel peaaegu täielikult tagasi kerida, enne kui proovite uuesti lahti tõmmata.

Kui turvavöö on täielikult blokeerunud, tõmmake aeglaselt, kuid kindlalt, et see avaneks veidi üle 3 cm. Laske turvavööl automaatselt tagasi kerida enne, kui proovite seda uuesti lahti tõmmata.

Kui probleem püsib, pöörduge volitatud esinduse poole.

Vabastamine

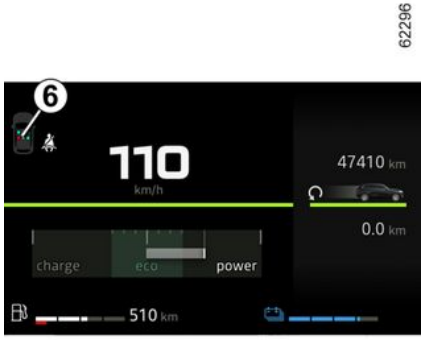
Vajutage nuppu ***4***. Turvavöö keritakse tagasi. Suunake turvavööd.



Turvavöö kinnitamata jätmise märgutuled

Märgutuli ilmub keskmisel ekraanil ***A***, kui sõiduki süüde on sees ja kui juhi ja/või kaassõitja ja/või tagumise kaassõitja (kui koht on hõivatud) turvavöö(d) ei ole kinnitatud.

Märkus: kõrvalistuja istmele asetatud ese võib aktiveerida mõnel juhul märgutule (olenevalt sõidukist).



Eesmise ja tagumise turvavöö meeldetuletuse hoiatus

Olenevalt sõidukist, kui uksed on suletud, näidatakse joonist ***6*** näidikuplokis umbes 60 sekundit, kui sõiduki süüde on sisse lülitatud. See teavitab juhti iga kord turvavöö kinnitamise olekust:

– uksed avatakse sõidu ajal (sõiduki kiirus üle nulli);
– turvavöö on kinnitatud või kinnitamata.

Joonise *6* selgitus:

– roheline sümbol: turvavöö on kinnitatud;
– punane sümbol: iste on hõivatud ja turvavöö pole kinnitatud;
– hall sümbol: - iste ei ole hõivatud.

Kui uksed on suletud, süttib olenevalt mudelist kesknäidikul  süüte sisselülitamisel, kui juhi ja/või kõrvalistuja (kui istmel on keegi) turvavöö(d) on kinnitamata.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui ligikaudu 20 km/h, siis ilmub  hoiatustuli keskkonsoolil, kui tagumine iste on hõivatud või eesmine turvavöö on kinnitamata. Sellega kaasneb joonis ***6***, mis süttib umbes 60 sekundiks iga kord, kui üks tagaistme turvavöö kinnitatakse või avatakse.

Kui sõiduki kiirus on 20 km/h või üle selle, kui üks turvavöödest tuleb sõidu ajal lahti.

– vilgub keskmisel näidikul märgutuli 

ja

– umbes 120 sekundit kostab helisignaal;

ja

– ilmub joonis ***6*** umbes 180 sekundiks ja istme sümbol muutub punaseks.

Veenduge alati, et reisijad on korralikult kinnitatud ja et kinnitatuna märgitud turvavööde arv vastab istekohtade arvule.

Märkus: ese, mis on asetatud ühele istmetest, võib mõnel juhul hoiatuse põhjustada.

Tagumised turvavööd

Tagumised turvavööd *7*



Tagumised turvavööd *8*

Turvavööde lukustamine, lukust lahti tegemine ja reguleerimine toimub samamoodi nagu esiturvavöödel.



Tagumiste turvavööde parimaks toimimiseks veenduge, et tagaiste oleks korralikult lukustunud. ➔ 71.

Veenduge pärast iga tagaistmete liigutamist, et tagumised turvavööd oleksid õiges asendis ja toimiksid korralikult.

Hoiatused

Järgnev info puudutab nii eesmisi kui ka tagumisi turvavöid.



– Originaalselt paigaldatud turvasüsteemi komponentides ei tohi teha muudatusi. turvavööd ja istmed ning nende kinnitused. Erijuhtudel (nt lapse turvatooli paigaldamisel) konsulteerige volitatud esindusega.
– Ärge kasutage seadmeid, mis põhjustavad rihmade lõtvumist (nt pesulõks, klamber jne), kuna liiga lõdvalt kinnitatud turvavöö võib õnnetuse korral põhjustada vigastusi.
– Ärge seadke kunagi rindkere turvavööd käsivarre alla ega selja taha.
– Ärge kasutage ühte turvavööd üle ühe inimese kinnitamiseks. Ärge kunagi kinnitage teie süles olevat imikut või last enda turvavööga.
– Turvavöö ei tohi olla keerdus.
– Pärast liiklusõnnetust kontrollige turvavöid ja vahetage need vajaduse korral välja. Samuti tuleb turvavöö välja vahetada siis, kui see on kahjustatud.
– Kui tagaiste pannakse tagasi, kontrollige, kas turvavööd ja pandlad on õiges asendis ning neid saab õigesti kasutada.
– Kontrollige, et turvavöö ots oleks asetatud õigesse kinnitisse.
– Ärge asetage turvavöö kinniti ümbrusse esemeid, mis võivad takistada selle toimimist.
– Veenduge, et turvavöö kinniti on õiges asendis (inimesed või esemed ei tohi seda katta, kokku suruda, kinni kiiluda jne).

Kinnitusseadmed lisaks esiistme turvavööle

Sõltuvalt mudelist võivad nende hulka kuuluda:

– **eesmise turvavöö rulliku eelpingutid;**
– **rinnakorvi koormuspiirajad;**
– **airbags juht ja kõrvalistuja.**

Need süsteemid on mõeldud eraldi või koos toimimiseks esiosa kokkupõrgete korral.

Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest võib süsteem põhjustada:

– turvavöö blokeerumise;
– peale koormuspiiraja surub turvavöö eelpinguti reisija vastu istet;
– eesmine airbag.

Eelpingutid



Eelpingutite ülesanne on suruda turvavöö vastu keha, suruda istuja oma istmele ja suurendada sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sees, võib süsteem laupkokkupõrke korral sõltuvalt löögi tugevusest aktiveerida turvavöö rulliku eelpinguti ***1***, mis pingutab vöö hetkega.

Koormuspiiraja

Alates kokkupõrke teatud tugevusest käivitub see seadis, et piirata turvavöö survet kehale ja hoida seda taluvuse piires.

– Pärast liiklusõnnetust laske kontrollida kogu turvavööde süsteemi.
– Mis tahes tööd süsteemi osade juures (eelpingutid, airbags, kompuutrid, juhtmed) on rangelt keelatud ning süsteemi komponente ei tohi kasutada teisel sõidukil, isegi kui sõidukid on ühesugused.
– Varustusega airbags tohib töid teha vaid firma teenindusvõrgu kvalifitseeritud personal, sest muidu võib süsteem juhuslikult aktiveeruda ja põhjustada vigastusi.
– Jaoturi elektrilisi omadusi võivad kontrollida ainult eriväljaõppega töötajad, kasutades selleks sobivaid töövahendeid.
– Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge eelpinguti ja varustuse airbags gaasigeneraatorite utiliseerimiseks esindusse.

juhi ja kõrvalistuja eesmised Airbags

Nendega on varustatud juhi- ja kõrvalistuja iste (asukoht ***A***).

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

Selle varustuse olemasolule viitab märgis "Airbag", mis on kirjas roolil ja armatuurlaual (varustuse airbag ***A*** asukohas), ning olenevalt sõidukist tuuleklaasi alumisel osal asuv sümbol.

Iga airbag süsteem koosneb järgmistest elementidest:

– airbag ja gaasigeneraator, mis on juhikohal paigaldatud roolile ja kõrvalsõitja kohal armatuurlauda;
– gaasigeneraatori elektrilist käivitumist juhtivat süsteemi kontrolliv elektroonikaplokk;

– üks märgutuli  armatuurlaual;
– kaugseireandurid (olenevalt mudelist).



Varustuse airbag süsteem toimib pürotehnilisel põhimõttel. Seetõttu tekib turvapadja täitumisel kuumus, eraldub suitsu (mis ei ole märk tulekahjust) ja kostab paukuv müra. airbag peab avanema hetkega ja võib seega tekitada väiksemaid nahavigastusi või muid ebamugavusi.



Kasutamine

Süsteem hakkab tööle alles pärast süüte sisselülitamist.

Raske **laupkokkupõrke** korral täitub airbag/õhupadjad kiiresti, pehmendades juhi pea ja rindkere kokkupõrget rooliga ning kõrvalistuja kokkupõrget näidikuplokiga. Seejärel tühjenevad turvapadjad kohe, et reisijate jaoks poleks sõidukist väljumine takistatud.

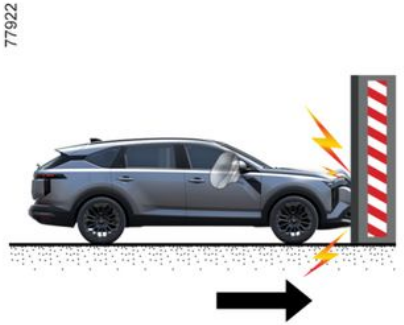
Tõrked

 See märgutuli süttib mootori käivitamisel ja kustub umbes kolme sekundi pärast.

Kui tuli süüte sisselülitamisel ei sütti või põlema jääb, tähendab see riket süsteemis.

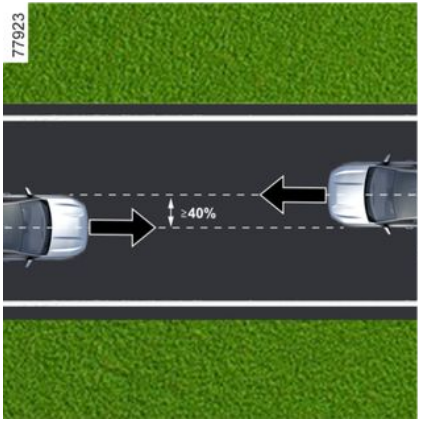
Pöörduge võimalikult kiiresti heakskiidetud esindusse.

Hilinemine selles asjatoimingus võib tähendada kaotust kaitse tõhususes.

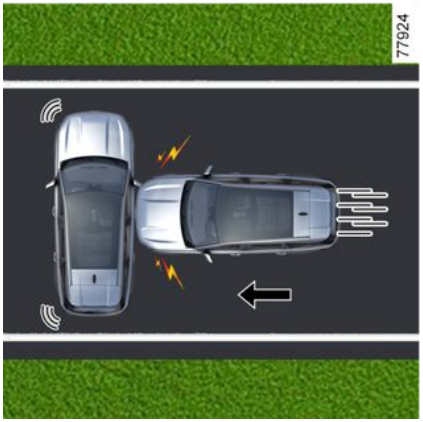


Eelpingutid või airbags hakkavad tööle järgnevatel juhtudel:

Laupkokkupõrkel jäiga (mittedeformeeruva) pinnaga kiirusel, mis on võrdne või üle **25 km/h km/h**.

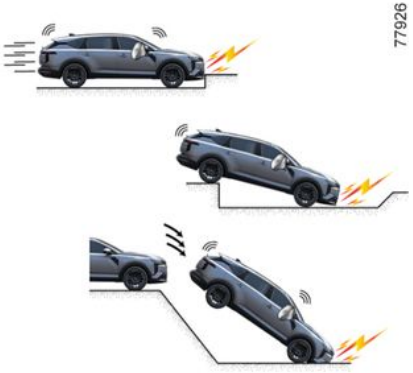


Laupkokkupõrkel teise sama või kõrgema kategooria sõidukiga, kui kokkupõrkepiirkond on võrdne või suurem kui 40% ja mõlema sõiduki kiirus on võrdne või suurem kui **40 km/h km/h**.



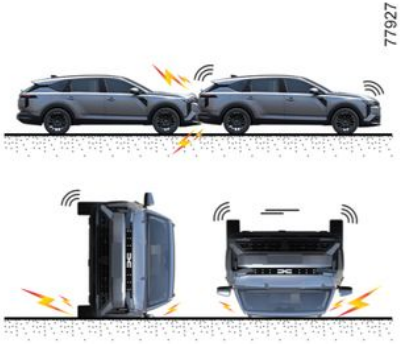
Külgkokkupõrkel teise sama või kõrgema kategooria sõidukiga, kui kokkupõrkekiirus on võrdne või üle **50 km/h km/h**.

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED



Eelpingutid või airbags hakkavad tööle järgnevatel näidete puhul:

– löögid vastu sõiduki alaosa, näiteks äärekividest;
– löökaukude korral;
– kukkumise või kõva maandumise korral;
– kivide korral;
– ...



Eelpinguteid või airbags ei saa tööle panna:

– ükskõik kui tugev tagantkokkupõrge;
– rullumisel üle katuse;
– ...



– külgkokkupõrke korral sõiduki esi- või tagaosaga;
– laupkokkupõrke korral veoauto tagaosa all;
– laupkokkupõrke korral vastu terava nurgaga takistust;
– ...

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

Hoiatused

2

Kõik allpool toodud hoiatused on mõeldud selleks, et vältida airbag avanemise takistamist ning ära hoida tõsiseid vigastusi, mis võivad tekkida, kui avanemise ajal paisatakse esemeid.



Hoiatused seoses juhi airbag

– Ärge muutke rooli ega selle patja.
– Roolipadja ülekatmine on keelatud.
– Ärge kinnitage roolipadjale mingeid esemeid (ilunõelakest, logokleepsu, kella, telefonialust vms).
– Rooli lahtivõtmine on keelatud (välja arvatud firma volitatud töötajatele).
– Ärge istuge roolile liiga lähedal: võtke sõiduasend, kus teie käed on veidi kõverdatud ➔ **74**. See tagab piisava ruumi varustuse airbag avanemiseks ja tõhusaks kaitseks.

Hoiatused seoses reisija airbag-ga

– Ärge kinnitage ega liimige armatuurlauale ega varustuse airbag lähedusse esemeid (märki, logo, kella, telefonialust vms).
– Ärge asetage midagi armatuurlaua ja reisija vahele (loom, vihmavari, jalutuskep, pakid jne.).
– Jalgu ei tohi panna armatuurlauale ega istmele, sest need erinevad asendid võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Üldiselt hoidke kõik kehaosad (põlved, käed, pea) armatuurlauast eemal.
– Lülitage kaasreisija airbag sisse kohe pärast lapse turvatooli eemaldamist, et tagada reisija kaitse kokkupõrke korral.

JUHI KÕRVALISTMELE TOHIB PAIGALDADA SELJAGA SÕIDUSUUNAS PAIKNEVA LAPSE TURVATOOLI AINULT SIIS, KUI TÄIENDAVAD TURVASÜSTEEMID ON VÄLJA LÜLITATUD ➔ **104.**

Tagumiste turvavööde lisaseadmed

Sõltuvalt mudelist võivad nende hulka kuuluda:

– **külgmise turvavöö rulliku eelpingutid;**
– **rinnakorvi koormuspiirajad.**

Need süsteemid on mõeldud eraldi või koos toimimiseks esiosa kokkupõrgete korral.

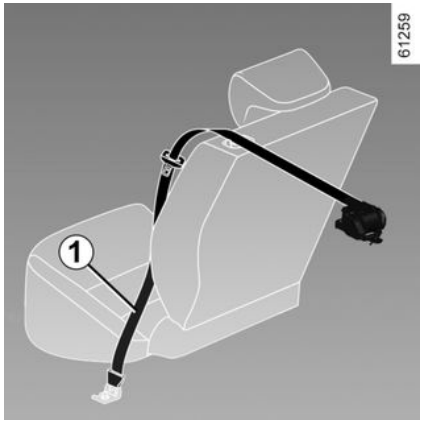
Sõltuvalt kokkupõrke tugevusest võib süsteem põhjustada:

– turvavöö blokeerumise;
– turvavöö rulliku eelpinguti (mis aktiveerub vöö pingutamiseks).

Koormuspiiraja

Alates kokkupõrke teatud tugevusest käivitub see seade, et piirata turvavöö survet kehale ja hoida seda taluvuse piires.

Külgmised turvavööde eelpingutid



Eelpingutite ülesanne on suruda turvavöö vastu keha, suruda istuja oma istmele ja suurendada sellega turvavöö tõhusust.

Kui süüde on sees, võib süsteem laupkokkupõrke korral sõltuvalt löögi tugevusest aktiveerida turvavöö rulliku eelpinguti ***1***, mis pingutab vöö hetkega.

– Pärast liiklusõnnetust laske kontrollida kogu turvavööde süsteemi.
– Mis tahes tööd süsteemi osade juures (eelpingutid, airbags, kompuutrid, juhtmed) on rangelt keelatud ning süsteemi komponente ei tohi kasutada teisel sõidukil, isegi kui sõidukid on ühesugused.
– Varustusega airbags tohib töid teha vaid firma teenindusvõrgu kvalifitseeritud personal, sest muidu võib süsteem juhuslikult aktiveeruda ja põhjustada vigastusi.
– Jaoturi elektrilisi omadusi võivad kontrollida ainult eriväljaõppega töötajad, kasutades selleks sobivaid töövahendeid.
– Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge eelpinguti ja varustuse airbags gaasigeneraatorite utiliseerimiseks esindusse.

Külgmised kaitseseadmed

Külgmised Airbags

Sõltuvalt sõidukist on igal esiistmel airbag, mis paiskub istme uksepoolsel

küljel, et kaitsta sõitjaid tugeva külg-kokkupõrke korral.

2

Kardin-Airbags

See on airbag, mis asub (olenevalt mudelist) sõiduki ülaosas – need avanevad piki esi- ja tagauste külgaknaid, et kaitsta sõidukis viibijaid tugeva külg-kokkupõrke korral.

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

Hoiatused



Külgmise turvapadjaga seotud hoiatussignaal airbag

– **Istmekatete paigaldamine:** kui istmete varustusse kuulub airbag, on vajalikud spetsiaalselt konkreetsele sõidukile mõeldud istmekatted. Pöörduge firma esindusse, et teada saada, kas sellised istmekatted on saadaval. Muude istmekatete (või teistele sõidukitele mõeldud istmekatete) kasutamine võib takistada airbags avanemist ja seada ohtu teie turvalisuse.

– Ärge pange esiistmele lisavarustust, esemeid ega lemmikloomi seljatoe, uste ja siseseadmete vahele. Ärge pange istme seljatoele esemeid, nt riideid või lisavarustust. See võib takistada turvapadja nõuetekohast talitlust või põhjustada vigastusi, kui airbag avaneb.

– Istme või sisepolstri eemaldamine või muutmine on keelatud, v.a firma teenindusvõrgu volitatud personalile.

– airbag rakendub esiistmete seljatugede pilude kaudu (uksepoolse): nendesse piludesse ei tohi midagi panna.

TÄIENDAVAD OHUTUSSEADMED

Lisakinnitusseadmed

2

Kõigi järgnevate hoiatuste eesmärk on vältida takistusi airbagavanemisel ja hoida ära otseseid raskeid vigastusi selle tagajärjel õhkupaiskuvate esemete tõttu.

airbag täiendab turvavöö kaitsetoimet. airbag ja turvavöö on turvasüsteemi lahutamatud osad. Seetõttu on turvavöö kandmine alati kohustuslik. Kui turvavööd ei kinnitata, võivad sõidukis viibijad avarii korral raskeid kehavigastusi saada. See võib suurendada ka kergete pindmiste vigastuste ohtu, mis võivad tekkida, kui airbag avaneb, ehkki sellised kerged vigastused võivad turvapatjade avanemisega alati kaasneda.

Eelpingutite töölehakkamine või airbags avanemine ei ole sõiduki paiskumisel üle katuse ega isegi tugeva tagumise kokkupõrke korral süstemaatiline. Löögid sõiduki all vastu kõnniteed, teekatte aukudes, vastu kive jne võivad põhjustada nende süsteemide käivitumise.

– **Mis tahes** sekkumine juhi või kõrvalistuja airbag süsteemi töösse või selle muutmine (airbag, elektroonikaplokk, juhtmed jne) on rangelt keelatud, välja arvatud teenindusvõrgu väljaõppinud personalile.
– Süsteemi töökorras hoidmiseks ja selle valel ajal avanemise vältimiseks, mis võib põhjustada vigastusi, on airbag süsteemiga lubatud tegelda ainult firma teenindusvõrgu vastava väljaõppega töötajatel.
– Kui sõiduk on sattunud avariisse või varastatud või sellesse on sisse murtud, laske airbag süsteem ohutuse mõttes üle kontrollida.
– Sõiduki laenamisel või müümisel teavitage uut omanikku neist tingimustest ja andke talle kaasa see sõiduki kasutusjuhend.
– Sõiduki kasutuselt kõrvaldamisel pöörduge firma esindusse õhkpatjade gaasigeneraatorite eemaldamiseks.

Tõrked



Märgutuli ***1*** süttib mootorisüüte sisselülitamisel ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui see käivitamisel ei sütti või süttib mootori töötamise ajal, on esi- ja/või tagaistmete süsteemis (airbags, eelpingutid vms) rike.

Pöörduge võimalikult kiiresti heakskiidetud esindusse. Hilinemine selles asjatoimingus võib tähendada kaotust kaitse tõhususes.

LASTE TURVALISUS:

Üldteave

2

Lapse transport

Järgige selle riigi kohalikke seadusi, kus te viibite.

Nagu täiskasvanu, nii peab ka laps olema talle sobival istmel korrektselt kinnitatud, sõltumata teekonna pikkusest. Teie olete vastutav laste eest, keda sõidutate.

Laps ei ole miniatuurne täiskasvanu. Teda ohustavad teistsugused vigastused, sest lapse lihased ja luustik kasvavad kiiresti. Üksnes turvavööst lapse jaoks ei piisa. Kasutage sobivat lapseistet ja paigaldage see õigesti.



Uste avamise vältimiseks kasutage lapselukku ➔ **59**.



Kokkupõrge kiirusel 50 km/h võrdub kukkumisega 10 meetri kõrguselt.
Lapse sõidutamine ilma turvavööga kinnitamata on sama hea kui jätta ta mängima viienda korruse ilma piirdeta rõdule!
Ärge hoidke kunagi last süles.
Avarii korral ei suuda Te teda kinni hoida isegi turvavööd kandes.
Kui teie sõiduk on olnud liiklusõnnetuses, vahetage lapse turvatool välja ning kontrollige turvavöid ja ISOFIX-kinnitusi.



Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel
Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Lapseistme kasutamine

Lapseistme kaitsetase sõltub selle suutlikkusest last kinni hoida ning paigaldusest. Kehv paigaldus seab ohtu lapse tervise äkkpidurduse või kokkupõrke puhul.

Enne lapseistme ostmist veenduge, et see vastab asukohariigi eeskirjadele ja sobib Teie sõidukile. Küsige firma esindusest, millised lapseistmed Teie sõidukile sobivad.

LASTE TURVALISUS:

Laste transpordiga seotud reeglid on riigiti erinevad.

Lasteistme kasutamine transpordi ajal sõltub lapse vanusest ja/või suurusest ja/või kaalust.

Lapsed, keda pole vaja transportida lasteistmes, veenduge, et nende turvavöö on õigesti reguleeritud ja kinnitatud.

Igas olukorras tuleb järgida selle riigi kohalikke eeskirju, kus viibite.

Enne lapseistme paigaldamist lugege läbi kasutusjuhend ja järgige eeskirju. Kui paigaldamisel esineb raskusi, võtke ühendust tootjafirmaga. Hoidke kasutusjuhend koos istmega alles.

Olge lapsele eeskujuks, kinnitades oma turvavöö. Õpetage talle:

– et nad oleks õigesti kinnitatud;
– sõidukisse sisenema ja sealt väljuma küljelt, kus on vähem liiklust.

Ärge ostke kasutatud või ilma kasutusjuhendita lapseistet. Jälgige, et ükski ese lapseistmel või selle juures ei segaks paigaldust.

Ärge jätke last kunagi sõidukisse valveta. Veenduge, et Teie laps on sõidukis alati kinnitatud ning et rihmad või turvavöö on õiges pikkuses ja asendis. Lahtine või paks riietus takistab turvavöö kinnitamist tihedalt vastu keha ➔ **74**.
Ärge lubage lapsel pead või käsi aknast välja pista.
Kontrollige, kas lapse asend sõidu ajal on õige, eriti siis, kui ta magab.

Turvatooli valimine



Seljaga sõidusuunas lasteistmed

Lapse pea on kehaga võrreldes raskem kui täiskasvanul ning tema kael on väga habras. Transportige last selles asendis võimalikult kaua (vähemalt 2 aasta vanuseni). See toetab nii pead kui kaela. Valige parema külgkaitse tagamiseks last ümbritsev iste ja vahetage see välja niipea, kui lapse pea ulatub üle istme serva.

LASTE TURVALISUS:





Näoga sõidusuunas lasteiste

Kuni 18 kg või 4-aastane laps võib reisida näoga sõidusuunas mõeldud turvatoolis. Valige iste vastavalt lapse suurusele: pea ja kõht.

Eeskätt tuleb kaitsta lapse pead ja kõhtu. Kindlalt sõidukisse kinnitatud ja näoga sõidusuunas turvatool vähendab pähe saadud löögi ohtu. Veenduge, et laps sõidab etepoole suunatud turvatoolis, millel on rakmed, seni kuni tema kasv seda võimaldab. Valige külgedelt ümbritsev iste, mis tagab optimaalse külgkaitse.

Istmekõrgendused

Kui laps kaalub vähemalt 15 kg või on vähemalt 4-aastane, võib ta kasutada istmekõrgendust, mis kohandab turvavöö tema mõõtude järgi. Istmekõrgenduse padjal peavad olema juhikud, et turvavöö paikneks lapse reitel, mitte kõhul. Soovitatav on kasutada reguleeritava kõrgusega seljatuge, mille küljes on turvavöö juhik, et asetada turvavöö õla keskosale. Turvavöö ei tohi kunagi jääda kaelale või käsivarrele. Valige külgedelt ümbritsev iste, mis tagab optimaalse külgkaitse.

LASTE TURVALISUS:

Soovitatud laste turvavahendite nimekiri

Vanus	Suurus	Kaal	Soovitatav lapse turvatool*
0–4 aastat	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 aastat	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Lisateabe saamiseks ja vabade istekohtade nägemiseks vaadake tootja veebilehte.

** On soovitatav kasutada kõhurihma Secure Guard, SICT ja XP-pad, kui kasutatakse süsteemi KIDFIX i-Size.

Lapse turvasüsteemi ja vajadusel soovitatud lisatarvikud tuleb paigaldada ja kasutada vastavalt tootja juhistele.

Kasutage ISOFIX kinnitusvahendeid alati, kui ruumi on piisavalt.

LASTE TURVALISUS:

2

Lapse turvatooli kinnituse valimine

Turvatoolide paigaldamiseks on kaks süsteemi: turvavöö või ISOFIX-süsteem.

Kinnitamine turvavööga

Turvavööd tuleb reguleerida, et tagada selle töö äkkpidurduse või kokkupõrke korral.

Järgige lapse turvatooli tootja poolt näidatud rihma suunamist.

Kontrollige alati turvavöö kinnitust ja pingutage see lõpuni, vajutades lapseistmele.

Kontrollige, et turvatool on korralikult kinnitatud, liigutades seda vasakule/paremale ja ette/taha: turvatool peab jääma kindlalt kinnitatuks.

Veenduge, et turvatool ei asetse viltu ega toetu vastu klaasi.

Ärge kasutage turvatooli, mis võib seda kinnitava turvavöö lukust vabastada: turvatooli alus ei tohi toetuda turvavöö keelele ja/või pandlale.

Turvavöö ei tohi kunagi olla lõtv ega keerdus. Ärge kunagi kinnitage turvavööd kaenla alt ega selja tagant.
Veenduge, et turvavöö ei narmenda.
Kui turvavöö korralikult ei tööta, ei saa see ka last kaitsta. Pöörduge ametliku edasimüüja poole. Ärge kasutage seda istekohta kuni turvavöö parandamiseni.

Kinnitamine ISOFIX-süsteemiga

Heakskiidetud ISOFIX laste turvatoolid on kinnitatud kehtivate eeskirjade kohaselt, kui peaks esinema üks järgmisest neljast olukorrast:

– universaalne ISOFIX 3-punktiline kinnitus näoga sõidusuunas;
– pooluniversaalne ISOFIX 2-punktiline kinnitus;
– sõidukispetsiifiline;
– i-Size millel on kas:
  – rihm, mis kinnitub istme kolmanda turvatooli kinnituse külge;
  – või sõiduki põrandale toetuv varras, mis ühildub heakskiidetud istmega i-Size, mille ülesanne on ära hoida lapse turvaistme liikumist kokkupõrke korral.

Kolmel viimasel juhul kontrollige sõidukite nimekirjast, kas teie lapse turvatooli on võimalik paigaldada.

Algupäraselt paigaldatud süsteemi komponentides ei tohi teha muudatusi: turvavööd, ISOFIX ja istmed, samuti nende kinnitused.

Kinnitage turvatool võimalusel ISOFIX-sulguritega ISOFIX-süsteem tagab lihtsa, kiire ja kindla paigalduse

ISOFIX koosneb kahest, mõnel juhul ka kolmest rõngast.

ISOFIX-kinnituskohad on välja töötatud spetsiaalselt ISOFIX-süsteemiga lapseistmetele. Ärge kasutage neid kinnitusi muude turvatoolide, turvavööde või esemetega.
Veenduge, et kinnituskohtade juures poleks kõrvalisi esemeid.
Kui sõiduk on osalenud avariis, kontrollige ISOFIX-kinnitusi ja vahetage lapseiste välja.

LASTE TURVALISUS:

Enne teisele mudelile soetatud ISOFIX kinnitusega lapse turvatooli kasutamist veenduge, et selle kasutamine on lubatud. Vaadake nimekirja sõidukitest, kuhu on võimalik paigaldada konkreetse tootja lapseistet.



Kaks rõngast asuvad seljatoe ja istmeosa vahel liuguriga kinnituste ***1*** taga ning on märgitud tähisega .

Teise istmerea kummagi istme kolmandat rõngast ***4*** kasutatakse teatud lapse turvatoolide ülemise rihma ***2*** kinnitamiseks.

Tagumised istekohad



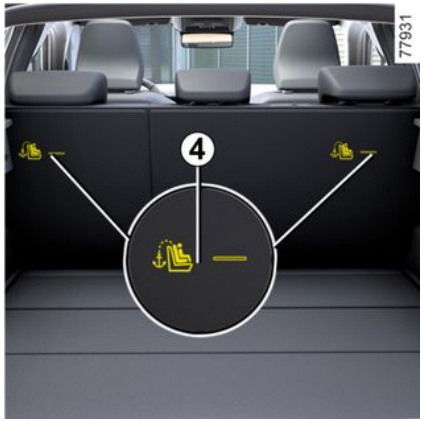
Kolmandat rõngast ***4*** kasutatakse teatud lapse turvatoolide ülemise rihma ***2*** kinnitamiseks.

Tagumised istekohad

Ülemine rihm ***2*** peab minema seljatoe ja tagumise riiuli vahelt läbi. Selleks eemaldage tagumine riiul ➔ **322**.

Kinnitage konks ***3*** rõngastest ***4*** ühe külge, mida tähistab sümbol .

Pingutage ülemist rihma ***2*** nii, et lapse turvatooli seljatugi oleks vastu sõidukiistme seljatuge.



Veenduge, et näoga sõidusuunas turvatooli seljatugi oleks kokkupuutes sõiduki istme seljatoega. Sellisel juhul ei toetu turvatool ainult sõiduki istmeosale.

Kinnitage **kindlasti** lapse turvatooli rihm vastava rõnga külge.

Lapse turvatooli paigaldamine, üldine teave

Mõned kohad ei sobi lapse turvatooli paigaldamiseks. Joonisel ja paigaldustabelis on näidatud, kuhu laste turvatooli kinnitada ➔ 96 ➔ 100.

Paigaldage lapse turvatool võimaluse korral tagaistmele.
Veenduge, et lapse turvatool või lapse jalad ei häiri esiistme kohale lukustumist ➔ 68.
Veenduge, et sõidukisse paigaldatud lapseiste ei irdu oma aluse küljest.
Kui peate peatugi eemaldama, veenduge, et see oleks õigesti hoiustatud, et see ei paiskuks tugeva pidurduse või kokkupõrke korral.
Lapseiste tuleb kinnitada ka siis, kui seda ei kasutata, et vältida vigastusi äkkpidurduse või avarii korral.

Nimetatud lapseistme tüübid ei pruugi olla saadaval. Enne mõne muu lapseistme paigaldamist küsige tootja käest, kas see sobib.

Esiistmel

Lapse transportimine kõrvalistuja kohal on riigiti erinev. Tutvuge kehtiva seadusandlusega ning vaadake järgmisel leheküljel olevat joonist ja paigaldustabelit ➔ 96 ➔ 100.

Enne lapse turvatooli paigaldamist sellele istmele (kui paigaldamine on lubatud ja sõltuvalt mudelist):

– langetage turvavööd nii palju kui võimalik;
– lükake iste maksimaalselt taha;
– langetage seljatuge vertikaaltelje suhtes (umbes 25 kraadi);
– kui istme kõrgus on reguleeritav, tõstke see maksimumkõrgusele.

Tõstke istme peatugi alati üles, nii et see ei segaks lapse turvatooli ➔ 68.

Pärast lapse turvatooli paigaldamist lükake esiistet vähemalt ühe sammu võrra etepoole. Seljaga sõidusuunas paigutatava lapse turvatooli puhul ei tohi see puutuda vastu armatuurlauda.

Seadeid pärast lapse turvatooli paigaldamist mitte muuta.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli kõrvalistuja kohale paigaldamist kontrollige, et airbag oleks välja lülitatud ➔ 104.

Tagaistme ühel küljel

Turvahäll paigaldatakse sõidukisse põikiasendis ning vähemalt kahele istekohale. Asetage laps näoga sõiduki keskosa poole.

Enne kui paigutate lapse turvatooli ISOFIX-kinnitustega tagaistme külgmisele kohale, veenduge, et turvavöö pesad ei oleks jäänud selle istekoha kahe ISOFIX-kinnituspunkti vahele. Vajaduse korral nihutage turvavöö pesa sõiduki sisemuse poole.

Lapse turvatooli paigaldamiseks seljaga sõidusuunas lükake esiiste lõpuni ette, seejärel lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

Lapse ohutuse tagamiseks näoga ettepoole asendis:

– liigutage istet, kus laps istub, nii kaugele taha kui võimalik;
– liigutage lapse ees olevat istet ettepoole ja seadke seljatugi püstiasendis-

se, et vältida istme ja lapse jalgade kokkupuudet.

Igal juhul eemaldage selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool ➔ **71**.

Vajaduse korral lükake tagaiste võimalikult taha. Need toimingud tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist. Veenduge, et lapse turvatool toetuks vastu tagaistme seljatuge.



Paigaldage lapse turvatool võimaluse korral tagaistmele.
ISOFIX turvatooli sellele istmele paigaldamiseks liigutage käsitsi keskmine turvavöö kõrvale enne lukkude ühendamist.



Veenduge, et lapse turvatool ega lapse jalad ei takistaks esiistme lukustumist ➔ **68** või ➔ **71**.



Tugijalgadega lapse turvatooli ei tohi kunagi paigutada tagumise rea keskmisele istmele.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!



Istmekõrgenduse paigaldamine (kategooria 2 või 3)
Kontrollige, kas turvavöö ➔ **74** töötab (kerib) õigesti.
Vedage istme turvavöö järgmiselt:

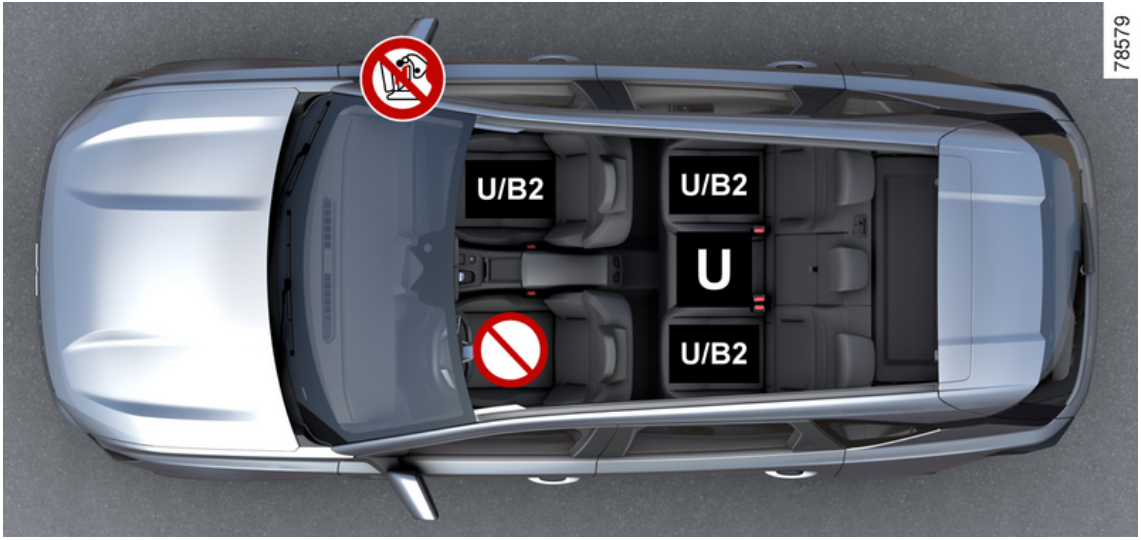
– õlarihm lapse õlale, ilma et see puudutaks lapse kaela;
– vaagnapealne osa selliselt, et see oleks lamedalt reitele ja vastu vaagnat.

Vajaduse korral kohandage sõiduki istme asendit.

Kinnitamine turvavööga

2

Paigaldusskeem viieukselises, viiekohalises mudelis



LAPSE TURVATOOLID

 Enne kõrvalistuja kohaleasumist või lapse turvatooli paigaldamist kontrollige airbag olekut.

 Turvatooli paigaldamiseks keelatud koht.

 Iste on varustatud universaalse heakskiidetud istme kinnitamiseks turvavöö abil.

 : Iste, mis sobib kasutamiseks turvavööga "B2" heakskiidetud turvatooli kinnitamiseks.



SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! enne lapse turvatooli paigaldamist esiistmele, veenduge, et airbag on deaktiveeritud ➔ **104**.



Veenduge, et Teie laps on sõidukis alati kinnitatud ning et rihmad või turvavöö on õiges pikkuses ja asendis ➔ **74**. Vajaduse korral kohandage istme asendit vastavalt.



Sõidukile mittesobiva laste turvasüsteemi kasutamine ei kaitse imikut või last piisavalt. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



Lapseistme paigaldamine kõrvalolevale vabale istmele on keelatud, kui seljatugi on teiste istmete peale kokku pandud ➔ **71**.

Paigaldamise tabel

Allolevas tabelis on sama teave, mis järgneval paigaldusjoonisel, ning see vastab kehtivatele eeskirjadele.

Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Kõrvalistuja koht		Tagumised istekohad	
		Välja lülitatud ilma varustuseta airbag või koos varustusega airbag	airbag on sisse lülitatud	Külgmised istmed	Keskmine iste
Põikiasetsev turvahäll Heaks kiidetud, klass 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Häll seljaga sõidusuunas Heaks kiidetud, klass 0 või 0+	**< 10 kg ja < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Turvatool seljaga sõidusuunas Kategooria 0+ või 1	**< 13 kg ja 9–18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Turvatool näoga sõidusuunas Kategooria 1 (vastavalt normidele liigitatakse laste kinnitusvahendid viide liiki)	**9 kg kuni 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Istmekõrgendus Kategooriad 2 ja 3	**15 - 25 kg ja 22 - 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

LAPSE TURVATOOLID



(1) SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli kõrvalistuja kohale paigaldamist kontrollige, et airbag oleks välja lülitatud ➔ 104.

X = sellist tüüpi lapse turvatooli paigaldamiseks keelatud koht.

U = istekoht, mis võimaldab "Universal" heakskiiduga lapse turvatooli kinnitamist turvavöö abil: kontrollige, kas seda saab paigaldada.

B2 = 2. kategooria istmekõrgendus (15–25 kg).

(2) Tõstke iste maksimaalsele kõrgusele ja asetage võimalikult kaugele taha ning kallutage veidi seljatuge (umbes 25°).

(3) Korv paigaldatakse sõidukisse põikiasendis ja vähemalt kahele istekohale. Asetage laps näoga sõiduki keskosa poole.

(4) Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake sõiduki esiiste lõpuni ette, seejärel, kui turvatool on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

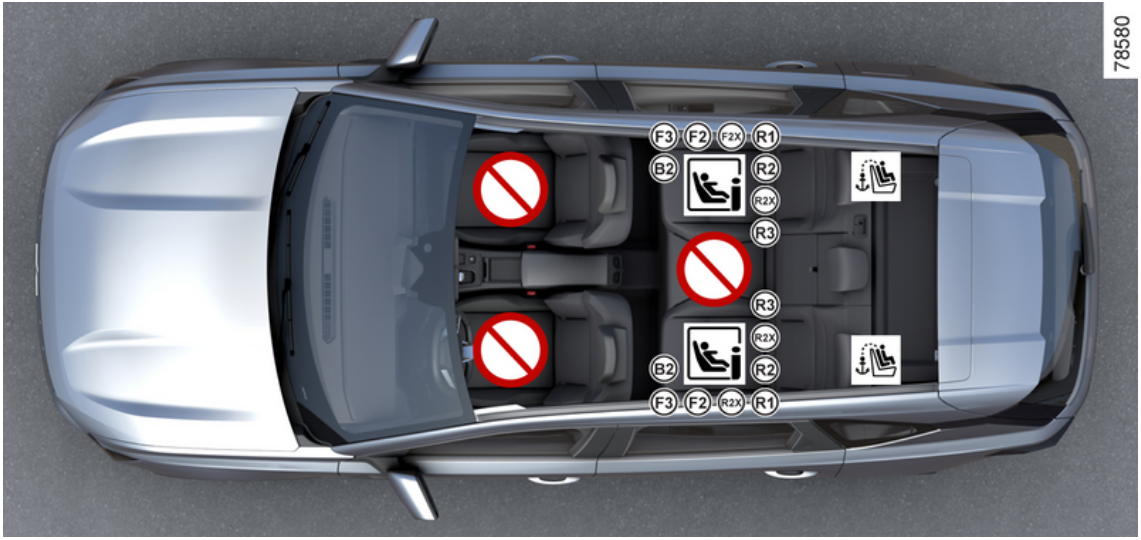
(5) Eemaldage alati selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool. See toiming tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist ➔ 68. Lükake lapse ees olev iste ettepoole ja seadke selle seljatugi püstisesse asendisse, et vältida selle istme kokkupuudet lapse jalgadega.



(6) SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT! te ei tohi kunagi paigaldada lapse turvatooli toetustalaga.

Kinnitamine ISOFIX-süsteemiga

Paigaldusskeem viieukselises, viiekohalises mudelis



LAPSE TURVATOOLID

 istme ei võimalda selle tüüpi lapseistme paigaldamist.

ISOFIX-kinnitussüsteemiga paigaldatud lapse turvatool

 Iste, kuhu tohib paigaldada ISOFIX- või i-Size-kinnitusega lapse turvatooli.

 Tagaistmetel on kinnituskohad, mis võimaldavad paigaldada näoga sõidusuunas universaalse ISOFIX lapse turvatooli.

Kinnituskohad  asuvad tagaistme seljatoel.



Veenduge, et Teie laps on sõidukis alati kinnitatud ning et rihmad või turvavöö on õiges pikkuses ja asendis ➔ **74**. Vajaduse korral kohandage istme asendit vastavalt.



Sõidukile mittesobiva laste turvasüsteemi kasutamine ei kaitse imikut või last piisavalt. See võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



Lapseistme paigaldamine kõrvalolevale vabale istmele on keelatud, kui seljatugi on teiste istmete peale kokku pandud ➔ **71**.



Paigaldage lapse turvatool võimaluse korral tagaistmele.
Sellele istmele ISOFIX istme paigaldamiseks liigutage keskne turvavöö käsitsi eest ära, enne kui lukud kinnitate.

Paigaldamise tabel

Allolevas tabelis on sama teave, mis järgneval paigaldusjoonisel, ning see vastab kehtivatele eeskirjadele.

Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Turvatooli suurus [seade]	Kõrvalistuja koht		Tagumised istekohad	
			Välja lülitatud ilma varustuseta airbag või koos varustusega airbag	airbag on sisse lülitatud	Külgmised istmed	Keskmine iste
Põikiasetsev turvahäll Heaks kiidetud, klass 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Häll seljaga sõidusuunas Heaks kiidetud, klass 0 või 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Turvatool seljaga sõidusuunas Kategooria 0+ või 1	**< 13 kg ja 9–18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Turvatool näoga sõidusuunas Kategooria 1 (vastavalt normidele liigitatakse laste kinnitusvahendid viide liiki)	**9 kg kuni 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Istmekõrgendus Kategooria 2 või 3	**15 - 25 kg ja 22 - 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Iste i-Size	**Turvatool seljaga sõidusuunas**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**

LAPSE TURVATOOLID

Turvatooli tüüp	Lapse kaal	Turvatooli suurus [seade]	Kõrvalistuja koht		Tagumised istekohad	
			Välja lülitatud ilma varustuseta airbag või koos varustusega airbag	airbag on sisse lülitatud	Külgmised istmed	Keskmine iste
	Turvatool näoga sõidusuunas		X	X	i-UF (2)	X
	Istmekõrgendus		X	X	i-UF (2)	X

Lugege firma teenindusvõrgus saadaolevat brošüüri "Laste turvavarustus", et valida teie lapsele sobiv iste, mis sobib ka teie sõidukile.

X = sellist tüüpi lapse turvatooli paigaldamiseks keelatud koht.

IUF = Istekoht, mis võimaldab lapse turvaistmeid universaalse või sõidukispetsiifilise heakskiiduga paigaldada ISOFIX kinnitusvahendite abil: kontrollige, kas seda saab paigaldada.

IL = Koht, kuhu on lubatud kinnitada ISOFIX-kinnitustega "Pooluniversaalne" või "Sõidukile eriomane" turvatool; veenduge, et see sobib.

i-U = sobib universaalsetele, näo ja seljaga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

i-UF = Sobib ainult universaalsetele, näoga sõidusuunas i-Size turvaseadmetele.

(1) Enne seljaga sõidusuunas kasutatava turvatooli paigaldamist lükake sõiduki esiiste lõpuni ette, seejärel, kui turvatool on paigaldatud, lükake esiiste lõpuni tagasi, ilma et see puutuks lapse turvatooli.

(2) Eemaldage alati selle tagaistme peatugi, millel asub lapse turvatool. See toiming tuleb teha enne lapse turvatooli paigutamist ➔ **71**. Lükake lapse ees olev iste ettepoole ja seadke selle seljatugi püstisesse asendisse, et vältida selle istme kokkupuudet lapse jalgadega.

ISOFIX-kinnitusega lapse turvatooli suurust märgib täht:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : näoga sõidusuunas 1. kategooria turvatoolid (9–18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : seljaga sõidusuunas turvatoolid või turvahällid, kategooria 0+ (alla 13 kg) või 1 (9–18 kg);
– R1 [E] turvahällid seljaga sõidusuunas, 0 kaalukategooria (alla 10 kg) või 0+ (alla 13 kg);
– L1 [F], L2 [G] : 0 kategooria hällid (alla 10 kg);
– B2, B3 : 2. ja 3. kategooria (15–25 ja 22–36 kg) istmekõrgendused.

Kaasreisija varustuse airbag saab inaktiveerida või aktiveerida ainult siis, kui **sõiduk seisab ning süüde on väljas.**

Kõrvalistuja airbag väljalülitamine



Enne lapse turvatooli paigaldamist esiistmele:

– veenduge, et lapse turvatooli tohib sellele istmele paigaldada;
– seljaga sõidusuunas lapseistme jaoks on oluline **välja lülitada** airbag.



Varustuse airbag väljalülitamiseks: sõiduk peab olema seisatud ja süüde välja lülitatud, vajutage ja keerake lukk ***1*** asendisse **OFF**.

Kui süüde on sees, **peate** kontrollima, et hoiatustuli  on süttinud ekraanil ***2***.

See tuli jääb pidevalt põlema, kinnitamaks, et võite paigaldada lapse turvatooli.

Reisija airbag tuleb aktiveerida või deaktiveerida ainult siis, kui **sõiduk on paigal ja süüde on välja lülitatud.**
Kui püüate seda teha sõidu ajal, süttivad märgutuled  ja  .
Et taastada airbag olek vastavalt luku asendile lülitage süüde välja ja seejärel uuesti sisse.



LASTE TURVALISUS: KÕRVALISTUJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

OHT!
Kuna kõrvalistuja airbag talitlus ei sobi seljaga sõidusuunas kasutatava lapse turvatooli paigutusega, **ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvatooli istmele, mille eesmine AIRBAG on SISSE LÜLITATUD. See võib põhjustada LAPSE SURMA või teda RASKELT VIGASTADA.**



Armatuurlaua märgised ja sildid ***A*** mõlemal pool reisija päikesesirmi ***3*** (vt ülaltoodud siltide näidet) tuletavad teile neid juhiseid meelde.

Kõrvalistujaairbag sisselülitamine



Kohe, kui eemaldate juhi kõrvalistuja airbag, et kaasreisija oleks löögi puhul kaitstud.

Selleks, et taasaktiveerida airbag: kui sõiduk on seisatud ja süüde välja lülitatud, vajutage ja keerake lukk ***1*** asendisse **ON**.

Kui süüde on sisse lülitatud, kontrollige **kindlasti**, kas märgutuli  on kustunud ning kas märgutuli  põleb ekraanil ***2*** umbes ühe minuti pärast iga käivitamist.

Kõrvalistuja airbag on sisse lülitatud.

Tõrked



Kui kõrvalistuja varustuse airbag aktiveerimis-/deaktiveerimissüsteemis tekib viga, süttivad armatuurlaual märgutuled  ja  . Lülitage süüde välja ja kontrollige luku ***1*** asendit.

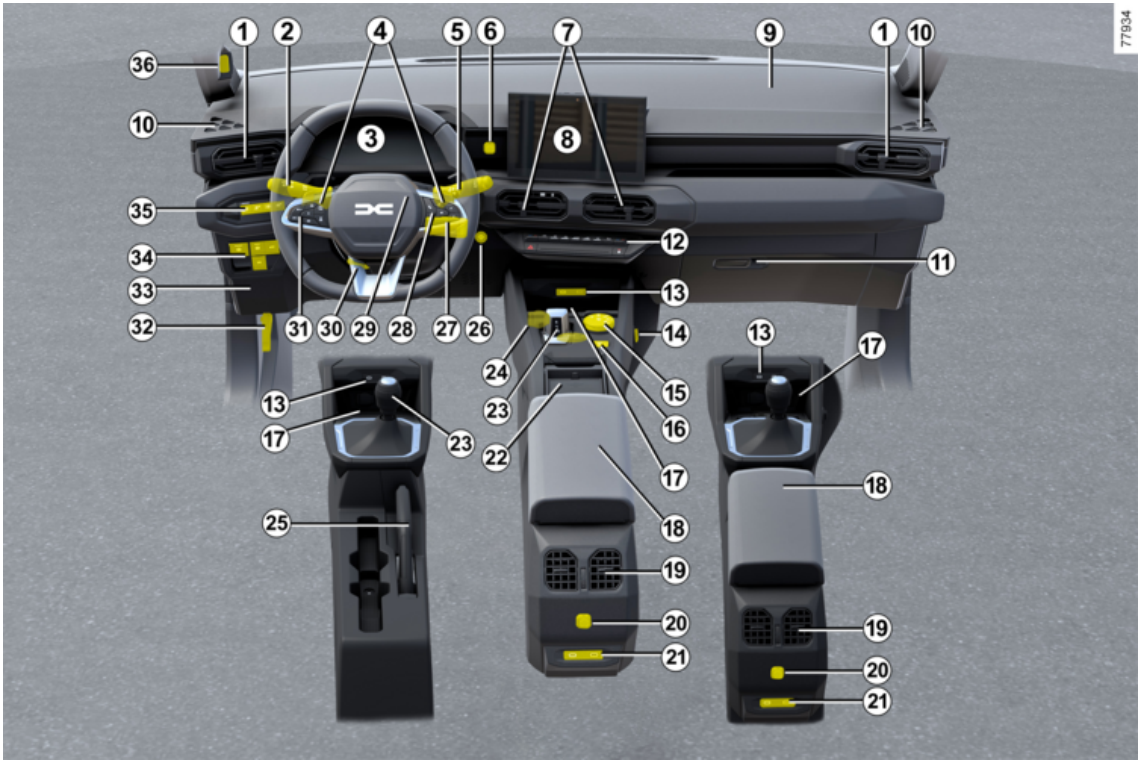
Lülitage süüde uuesti sisse: märgutuled kustuvad.

Kui probleem ei lahene, annab see märku süsteemi rikkest. Sellisel juhul on keelatud kõrvalistmele seljaga sõidusuunas oleva lapseistme paigalda-

mine või mis tahes muul kaassõitjal sellel istmel istuda.

Pöörduge võimalikult kiiresti heakskiidetud esindusse.

Vasakpoolse rooliga sõiduk



JUHI KOHT

Kirjeldatud varustuse olemasolu SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA ASUKOHARIIGIST.

1. Külgmised õhuavad.

2. Kang:

– suunatuled;
– välisvalgustus;
– tagumised udutuled.

3. Armatuurlaud.

4. Käigu vahetamise labad.

5. Kang roolisambal tuule- ja tagaklaasi klaasipuhasti/klaasipesuri jaoks.

6. Telefonihoidja asukoht.

7. Keskmised õhuavad.

8. Multimeediumekraan.

9. Kõrvalistuja airbag asukoht.

10. Udueemaldusava.

11. Kindalaegas

12. Lülitid

– soojendus või kliimaseade;
– ohutuled;
– uste kesklukustus;
– ...

13. Pesad USB-C.

14. Mitme tarviku hoidja YouClip.

15. Sõidurežiimi valikunupp:

– kallakul libisemise vastase funktsiooni aktiveerimine/deaktiveerimine.

16. Parkimisasendi nupp automaatkäigukastil.

17. Telefonide laadimis-/paigutusala ja armatuurlaua alumine panipaik

18. Keskmine käetugi/panipaik.

19. Tagumised õhutusavad.

20. Mitme tarviku hoidja YouClip.

21. Pesad USB-C.

22. Keskkonsooli panipaik.

23. Käigukang või (olenevalt mudelist) hoob.

24. Lisaseadmete pistikupesa.

25. Käsipidur.

26. Mootori käivitus-/seiskamisnupp või olenevalt sõidukist süütelüliti.

27. Raadio kaugjuhtimispult.

28. Lülitid

– pardaarvuti teabe näidiku ja sõiduki seadete isikupärastamise menüü;
– raadio kaugjuhtimispult, navigatsioonisüsteem.

29. Juhi airbag koht, signaal.

30. Rooli kõrguse ja kauguse juhtseade.

31. Kiirusepiiriku või, sõltuvalt sõidukist, kohanduva püsikiirusehoidja pealüliti ja juhtnupud Stop and Go.

32. Mootori kapoti avamise juhtseade.

33. Statsionaarne panipaik ja kaitsmeplokk.

34. Lülitid

– seisupiduri sisse-/väljalülitamine;
– Gaasiseadme lülitamine;
– pagasiruumi luugi avamine;
– funktsiooni Autohold sisse-/väljalülitamine;
– ...

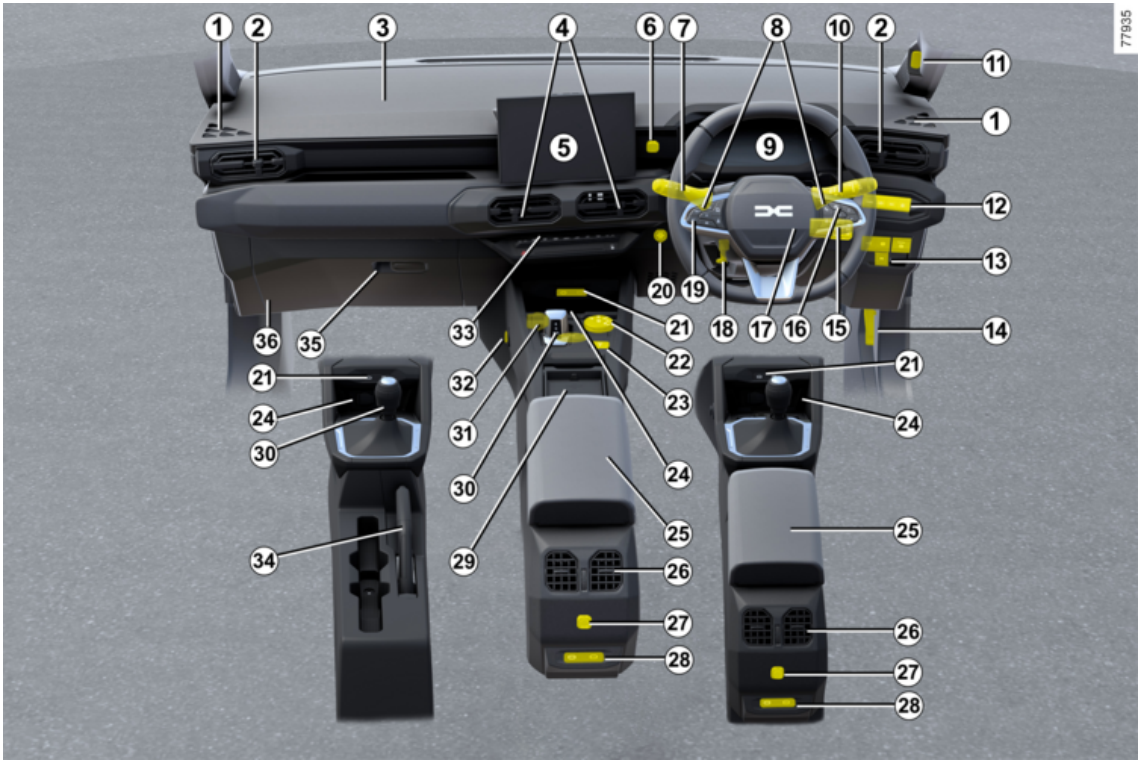
35. Lülitid

– My Safety sisse- ja väljalülitamine;
– esitulede kõrguse elektriliseks kohandamiseks;
– ECO-režiimi sisse- ja väljalülitamine;
– Veojõukontrolli aktiveerimise/desaktiveerimise kontrollseadis;
– Olenevalt sõidukist E-Save-funktsiooni sisse-/väljalülitamine.

36. Sisemine kaamera.

JUHI KOHT

PAREMPOOLNE JUHIKOHT



JUHI KOHT

Kirjeldatud varustuse olemasolu SÕLTUB SÕIDUKI MUDELIST JA ASUKOHARIIGIST.

1. Udueemaldusava.

2. Külgmised õhuavad.

3. Kõrvalistuja airbag asukoht.

4. Keskmised õhuavad.

5. Multimeediumekraan.

6. Telefonihoidja asukoht.

7. Kang:

– suunatuled;
– välisvalgustus;
– tagumised udutuled.

8. Käigu vahetamise labad.

9. Armatuurlaud.

10. Kang roolisambal tuule- ja tagaklaasi klaasipuhasti/klaasipesuri jaoks.

11. Sisemine kaamera.

12. Lülitid

– My Safety sisse- ja väljalülitamine;
– esitulede kõrguse elektriliseks kohandamiseks;
– ECO-režiimi sisse- ja väljalülitamine;
– Veojõukontrolli aktiveerimise/desaktiveerimise kontrollseadis;
– Olenevalt sõidukist E-Save-funktsiooni sisse-/väljalülitamine.

13. Lülitid

– seisupiduri sisse-/väljalülitamine;
– Gaasiseadme lülitamine;
– pagasiruumi luugi avamine;
– funktsiooni Autohold sisse-/väljalülitamine;
– ...

14. Mootori kapoti avamise juhtseade.

15. Raadio kaugjuhtimispult.

16. Lülitid

– pardaarvuti teabe näidiku ja sõiduki seadete isikupärastamise menüü;
– raadio kaugjuhtimispult, navigatsioonisüsteem.

17. Juhi airbag koht, signaal.

18. Rooli kõrguse ja kauguse juhtseade.

19. Kiirusepiiriku või, sõltuvalt sõidukist, kohanduva püsikiirusehoidja pealüliti ja juhtnupud Stop and Go.

20. Mootori käivitus-/seiskamisnupp või olenevalt sõidukist süütelüliti.

21. Pesad USB-C.

22. Sõidurežiimi valikunupp:

– kallakul libisemise vastase funktsiooni aktiveerimine/deaktiveerimine.

23. Parkimisasendi nupp automaatkäigukastil.

24. Telefonide laadimis-/paigutusala ja armatuurlaua alumine panipaik

25. Keskmine käetugi/panipaik.

26. Tagumised õhutusavad.

27. Mitme tarviku hoidja YouClip.

28. Pesad USB-C.

29. Keskkonsooli panipaik.

30. Käigukang või (olenevalt mudelist) hoob.

31. Lisaseadmete pistikupesa.

32. Mitme tarviku hoidja YouClip.

33. Lülitid

– soojendus või kliimaseade;
– ohutuled;
– uste kesklukustus;
– ...

34. Käsipidur.

35. Kindalaegas

36. Statsionaarne panipaik ja kaitsmeplokk.

Üldteave

2

pardaarvuti

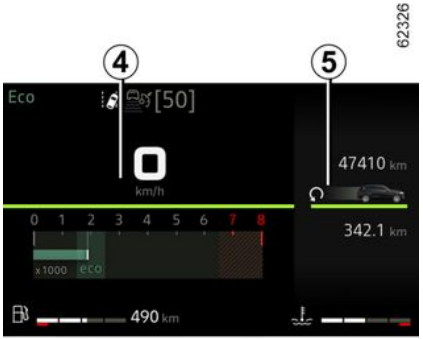


See võimaldab kuvada alal ***5*** järgmisi funktsioone (sõltuvalt mudelist). Valige funktsioonid, vajutades korduvalt lülitit ***2*** või ***3***:

– läbisõit;
– sõiduparameetrid;
– teabesõnumid;
– rikketeated (seotud märgutulega);
– hoiatussõnumid (seotud märgutulega STOP);
– ECO monitor;
– energiavoog (olenevalt mudelist);
– sõiduki kalded ja kompass;
– juhtteave.

Ala ***4*** on kohandatav kasutades lülitit ***1*** ja kuvab järgmised funktsioonid.

– tahhomeeter või (olenevalt mudelist) ökonomeeter;
– juhtimisabi.



Alal *5* kuvatavad valikud

(näit oleneb sõiduki varustusest ja riigist):

f) Sõidupäevik, infosõnumite ja seadmete häireteadete kerimine;

b) Sõidu parameetrid:

– keskmine kütusekulu;
– kütuse hetkekulu;
– eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga;
– läbisõit;
– keskmine kiirus;
– keskmine vedelgaasi kulu;
– eeldatav läbisõit järelejäänud vedelgaasi kogusega;
– vedelgaasi vahemaa;

c) kogudistantsi ja osalise distantsi odomeeter ning keskmine kiirus;

d) rehvirõhu lähtestamine;

e) hoolduseni jäänud läbisõit:

– hoolduseni jäänud sõiduvahemik;
– eeldatav läbisõit enne õlivahetust.

f) eeldatav läbisõit olemasoleva reaktiiviga;

g) ECO monitor;

h) energiavoog (olenevalt mudelist);

i) sõiduki kalded ja kompass;

j) juhtteave;

k) jahutusvedeliku temperatuuri näidik (Hybrid sõiduk).

Läbisõidu ja reisi seadete lähtestamine (viimane lähtestamine)

Kui ühe sõiduparameetri näit on valitud, vajutage ja hoidke lülitit ***2*** või ***3***, kuni näit on nullitud.

PARDAARVUTI

Teatud näitajate tõlgendamine pärast lähtestamist

Keskmise tarbimise, autonoomia ja keskmise kiiruse näidud on seda stabiilsemad ja täpsemad, mida suuremaks kasvab vahemaa viimase sisselülitamise hetkest.

Esimestel kilomeetritel pärast nullimist võite märgata, et kütusevaru suureneb.

Põhjus on selles, et näidik arvestab keskmist kütusekulu pärast nullimist.

Samas võib keskmine kütusekulu väheneda, kui:

– sõiduk lõpetab kiirendusfaasi;
– mootor saavutab töötemperatuuri (lähtestamisel oli mootor jahtunud);
– olete jõudnud linnast välja maanteele.

Automaatne sõidunäitude nullimine

Nullimine on automaatne näidu suurima võimaliku suuruse ületamisel.

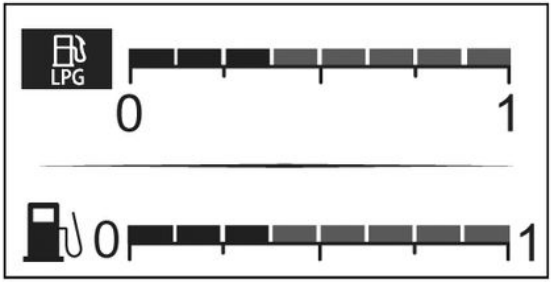
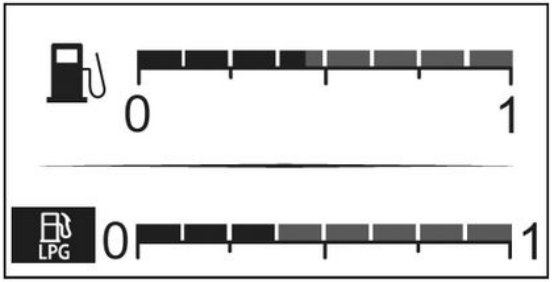
Teekonna seaded

2

Alljärgneva teabe kuvamine SÕLTUB SÕIDUKI VARUSTUSEST JA RIIGIST.

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
Mälus ei ole teateid	**a) Reisipäevik.** Järgmised järjestikused näidud: – infoteated (kõrvalistuja airbag OFF jne); – rikketeated ("Kontrollige sissepritset" jne).
Praegune  7.4 L/100	**b) Sõidunäidud** **Kütuse hetkekulu.** See väärtus kuvatakse pärast kiiruse 30 km/h saavutamist.
Keskmine  5.8 L/100	**Keskmine kütusekulu** alates viimasest lähtestamisest. Näit ilmub, kui viimasest lähtestamisest alates on läbitud vähemalt 400 meetrit.
Vahemik  112.4 km	**Eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga.** Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist.
Vahemaa  112.4 km	**Läbitud distants** alates viimasest odomeetri nullimisest.
Keskmine  123.4 km/h	**Keskmine kiirus** alates viimasest odomeetri nullimisest. Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist.

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
Keskmine LPG  --.- L/100	**Keskmine vedelgaasi kulu.**
Kogus LPG  112.4 km	**Eeldatav läbisõit järelejäänud vedelgaasi kogusega.**
Vahemaa LPG  112.4 km	**Vedelgaasiga läbitud distants alates viimasest lähtestamisest**.
Vahemaa  112.4 km	**c) Reisi läbisõidu salvesti** **Läbitud distants** alates viimasest odomeetri nullimisest.
Keskmine  123.4 km/h	**Keskmine kiirus** alates viimasest odomeetri nullimisest. Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist.
Rehvirõhku läht. pikk vajut	**d) Lähtesta rehvirõhu väärtused.** **➔ 184**

Valiku näited	Valitud näidu tõlgendus
	**Bensiinirežiim.**
	**Režiim LPG.**

<table>
<tr><td>Valiku näited

Pardaarvuti koos teatega järgmise hoolduseni jäänud läbisõidust</td><td>Valitud näidu tõlgendus</td></tr>
<tr><td>Ülevaatus
30 000 Km/12 kuud</td><td rowspan="3">e) hoolduseni jäänud läbisõit.
Kui süüde on sees ja mootor ei tööta, avage teave enne hooldust jäänud läbisõidu kohta. Hoolduskorra peatsest saabumisest teavitatakse alljärgnevalt:
– läbisõit, mis on vähem kui 1500 km või üks kuu: "Hoolduseni on jäänud" teade kuvatakse koos lähima väärtusega (vahemaa või aeg);
– läbisõit, mis on 0 km või hoolduskuupäev on saabunud:
teade "Nõutud hooldus" kuvatakse koos  hoiatustulega.
Sõiduk tuleb üle vaadata kohe, kui võimalik.</td></tr>
<tr><td>Ülevaatuse tähtaeg
300 Km/24 päeva jooksul</td></tr>
<tr><td>Nõutud hooldus</td></tr>
<tr><td colspan="2">Lähtestamine: Teeninduseelse vahemiku lähtestamiseks vajutage ja hoidke nuppu "OK" umbes 10 sekundit järjest, kuni teeninduseelne vahemik kuvatakse püsivalt.
Märkus: kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleks lähtestada ainult hoolduseelne sõiduulatus. Õlivahetuse puhul tuleb lähtestada nii eeldatav läbisõit enne ülevaatust kui ka õlivahetust.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Valiku näited</td><td rowspan="2">Valitud näidu tõlgendus</td></tr>
<tr><td>Pardaarvuti koos teatega järgmise hoolduseni jäänud läbisõidust</td></tr>
<tr><td>Õlivahetus
30 000 km/24 kuud</td><td>Õlivahetuseni jäänud läbisõit
Kui süüde on sisse lülitatud ja mootor välja lülitatud, pääse hoolduseelse läbisõidu teabele, et kuvada järgmise õlivahetuseni jäänud läbisõit.</td></tr>
<tr><td colspan="2">sõltuvalt mudelist oleneb enne järgmist õlivahetust läbitav distants sõidustiilist (sage sõitmine madalatel käikudel, sage peatumine (nn uksest ukseni sõit), pikem sõitmine aeglasel kiirusel, pukseerimine jne). Järgmise õlivahetuseni jäänud vahemaa võib seega väheneda kiiremini kui tegelikult läbitud vahemaa.
Lähtestamine: Hoolduseelset sõiduulatust lähtestamiseks vajutage ja hoidke "OK" nuppu umbes 10 sekundit järjest, kuni õlivahetuse eelse sõiduulatus kuvatakse püsivalt.
Märkus: kui hooldus tehakse ilma mootoriõli vahetamata, tuleks lähtestada ainult hoolduseelne sõiduulatus. Õlivahetuse puhul tuleb lähtestada nii eeldatav läbisõit enne ülevaatust kui ka õlivahetust.</td></tr>
<tr><td>Lisa AdBlue'd enne 2400 km</td><td>f) eeldatav läbisõit olemasoleva reaktiiviga.</td></tr>
</table>

Teabesõnumid

Need võivad aidata kaasa valmistumisel sõiduks või teavitada Teid võimalikest valikutest juhtimisel ja sõiduki seisundist.
Teadete näited on antud järgnevalt.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
« Parkimispidur sees »	See näitab, et seisupidur on aktiveeritud.
« Kontrollin juhtfunktsioone »	Ilmub juhul, kui süüde on sees ja sõidukil on automaatkontroll.
« Keera roolirat. + START »	Keerake pisut rooli ja vajutage käivitusnupule, et roolisammast lahti lukustada.

Häireteated

2

Need ilmuvad koos märgutulega  **ning tähendavad, et peaksite pöörduma võimalikult kiiresti heakskiidetud edasimüüja poole ja sõitma seejuures ettevaatlikult. Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.**

Need kaovad, kui vajutada näitude valimise nupule või mõne sekundi järel ning sisestatakse pardapäevikusse. Märgutuli  jääb põlema. Toimimishäiretest teatavate sõnumite näited on antud järgnevalt.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
« Puhastage diislifilter »	Teatab vee olemasolust diislifiltris. Pöörduge viivitamatult oma heakskiidetud edasimüüja poole.
« Kontrollige masinat »	Näitab pedaalide anduri, akusüsteemi või õlianduri riket.
« Kontrollige õhkpatja »	Näitab turvavööde lisapingutite süsteemi riket. Avarii korral võivad need mitte toimida.
« Kontrollige reostussüsteemi »	Näitab riket sõiduki saastekontrollisüsteemis.
« Kontrollige SOS-kõne »	Näitab hädakõnesüsteemi riket.

Hoiatusteated

Need ilmuvad koos hoiatustulega STOP ja näitavad, et teie enda ohutuse huvides peate sõiduki peatama niipea, kui liiklusolud seda võimaldavad. Seisake mootor ja ärge käivitage seda enam. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Hoiatusteadete näited on antud järgnevalt. **Märkus:** teated ilmuvad näidikule kas ükshaaval või vaheldumisi (kui kuvatakse mitu teadet) ning nendega võib koos olla märgutuli ja/või helisignaal.

Teadete näited	Valitud näidu tõlgendus
« Mootori vea oht »	See näitab riket sissepritsesüsteemis, sõiduki mootori ülekuumenemist või tõsist mootoririket.
« Roolivõimendi viga »	Näitab roolisüsteemi riket.
« Pidurisüsteemi viga »	Näitab probleemi pidurisüsteemis. Aktiveerige elektrooniline seisupidur käsitsi ja fikseerige sõiduk tõkise abil.
« Rehvi purunemine »	Näitab, et vähemalt üks rehvidest on purunenud või täiesti tühi.
« Elektriline viga »	Teatab probleemist sõiduki aku laadimissüsteemis (generaator vms).
« Käigukasti vea oht »	Viitab automaatkäigukasti veale.

Näidikud ja indikaatorid

2

Armatuurlaud *A*



see tuli süttib juhiukse avamisel. Mõnikord ilmub koos märgutulega teade.

Vaadete valik

Sõltuvalt sõidukist võib armatuurlaua puhul olla saadaval mitu vaadet. Erinevate armatuurlaua ***A*** vaadete valimiseks vajutage nuppu ***1*** nii mitu korda kui vaja, kuni jõuate soovitud vaateni.

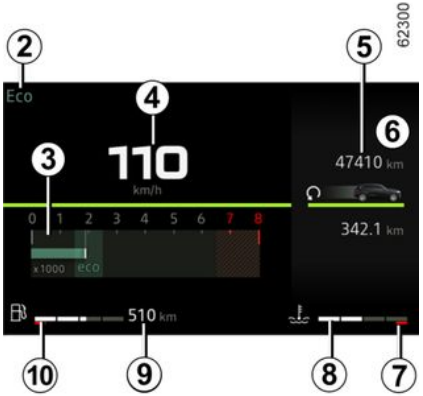
Kõikide saadaolevate vaatete puhul kuvatakse armatuurlaual järgmist olulist teavet:

– spidomeeter;
– teave aktiveeritud juhtimisabide kohta;
– teabeala.

Vaate "Minimaalne" puhul kuvatakse armatuurlaual ainult olulist teavet.

Vaate "Klassikaline" puhul kuvatakse armatuurlaual olulist teavet ja (olenevalt mudelist) võimsusmõõturit.

Vaate "Juhtimisabi" puhul kuvatakse armatuurlaual aktiveeritud juhtimisabiga seotud üksikasjalikku ja hetkelist teavet. Näiteks, kui ollakse liiga lähedal valgele joonele või eesolevale sõidukile.



Infonäidik

Kiiruse ületamise helisignaal

Olenevalt mudelist ja riigist kuvatakse märgutuli  ja kõlab helisignaal. Helisignaal kõlab kohe, kui sõiduk sõidab kiirusel üle 120 km/h. See märgutuli jääb põlema nii kauaks, kuni sõiduk sõidab kiirusel üle 120 km/h.

Valitud sõidurežiim *2*

Tahhomeeter *3*

(korda 1000)

Seda kuvatakse erinevalt olenevalt armatuurlaual valitud seadest. Olenevalt valitud stiilist ei pruugita seda kuvada.

Spidomeeter *4*

Olenevalt valitud stiilist on kuva erinev.

Kogudistantsi odomeeter *5* ➔ 114

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik *8*

Tavakäigul peab osuti ***8*** asuma enne ala ***7***.

Intensiivsel kasutamisel võib osuti sellele läheneda.

Häireolukord tekib siis, kui märgutuli STOP süttib koos teatega armatuurlaual ja kõlab helisignaal.

Eeldatav läbisõit järelejäänud kütusehulgaga *9*

Väärtus kuvatakse pärast 400 meetri läbimist ➔ 114

Kütusetaseme indikaator *10*

PARDAARVUTI

Kui tase on miinimumis, kuvatakse näidikusse sisseehitatud märgutuli oranžina ja kõlab helisignaal.

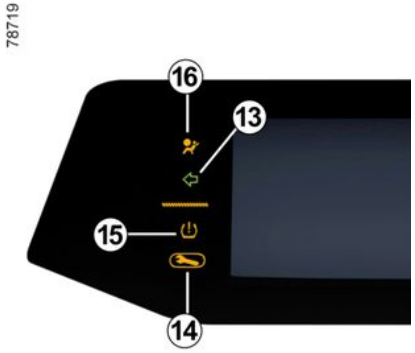
Lisage kütusepaaki vähemalt 8 liitrit kütust.

Teabe ala *6* ➔ 112



Kasutage sirvimiseks juhtnuppu ***11*** või ***12*** (olenevalt mudelist), et valida erinevaid vidinaid juhtpaneelil:

– pardaarvuti teave (odomeeter, hoiatussõnumid jne);
– multimeedia teave (kompass, hetkel mängiv audioallikas jne);
– ...

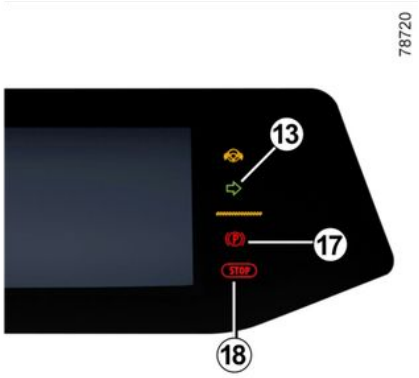


Suunatuled *13*

Märgutuli *14* ➔ 128

Rehvirõhu langemise märgutuli *15* ➔ 184

Märgutuli airbag *16* ➔ 189

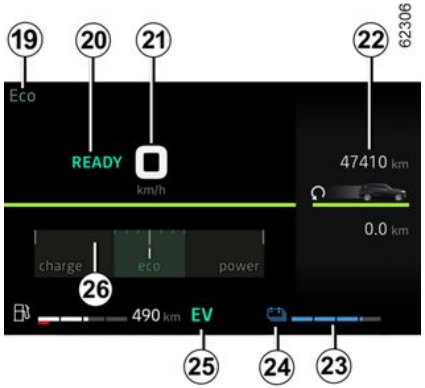


Seisupiduri või automaatse seisupiduri kasutamise märgutuli *17* ➔ 169

Koheseks peatumiseks kohustav märgutuli *18* ➔ 128

Hybrid versioon

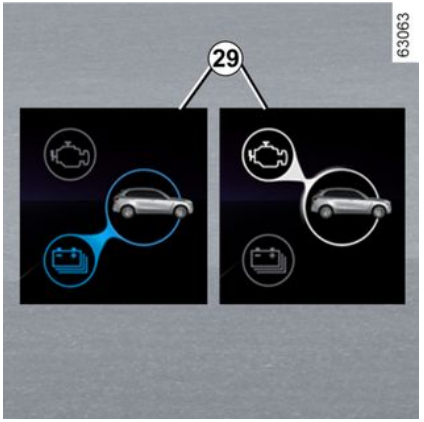
Armatuurlaud *A*





Eeldatav läbisõit järelejäänud LPG kütusehulgaga *27*.

LPG-kütuse taseme näidik *28*



Valitud sõidurežiim *19*

Teade: sõiduk on sõiduks valmis *20*

Teade READY ilmub süüte sisse lülitamisel ja kaob, kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h km/h.

Spidomeeter *21*

Olenevalt valitud stiilist on kuva erinev.

Teabeala *22* ➔ 112

Kõrgepinge veoaku madala taseme märgutuli *23*

Veoaku tühjeneb

Äärmusliku kasutamise korral madala kiirusega võib veoaku laetuse tase langeda madala tasemeni.

Märgutuli ***24*** süttib kollasena, et teid hoiatada.

Elektrimootori jõudlust piiratakse Hybrid süsteemi korrapärase töö tagamiseks, kuni aku laetuse tase on piisaval tasemel.

Valige sujuvam sõidustiil või võimaluse korral peatuge süüdet välja lülitamata, kuni märgutuli ***24*** läheb tagasi siniseks.

Kohese seismajäämise joon

Sõiduki äärmusliku ja pikaajalise kasutamise korral (nt pukseerimise või järsu maastikusõidu ajal) kiirusel, mis on alla 10 km/h km/h, võib laetuse tase langeda kohese seismajäämise läveni.

Kostab piiks ja märgutuli süttib punasena.

Kui laetuse tase jätkab alanemist, lõpetatakse elektrirežiimi eeldatava läbisõidu kuvamine.

Võimaluse korral peatage sõiduk, arvestades liiklustingimustega.

Jätke sisepõlemismootor tööle senikaua, kuni märgutuled kustuvad.

See on vajalik veoaku laadimiseks.

Elektriline töörežiimi hoiatustuli*25*

See süttib siis, kui sõidukile annab liikumiseks toidet ainult veoaku.

Ökonomeeter *26* ➔ 178

Energiavoolu indikaator *29* ➔ 26

Olenevalt valitud stiilist on kuva erinev.



Kasutage sirvimiseks juhtnuppu ***11*** või ***12*** (olenevalt mudelist), et valida erinevaid vidinaid juhtpaneelil:

– pardaarvuti teave (odomeeter, hoiatussõnumid jne);
– multimeedia teave (kompass, hetkel mängiv audioallikas jne);
– energiavoolu indikaator;
– jahutusvedeliku temperatuuri näidik;
– ...

Minimaalse õlitaseme hoiatus

Mootori käivitamisel teatab juhtpaneeli näidik, kui õlitase on jõudnud miinimumi➔ **331**.

Esimese hoiatuse võite kustutada, vajutades lülitile "**OK**".

Järgnevad hoiatused kaovad automaatselt umbes 30 sekundi pärast.

Miilides seadistatud armatuurlaud

(võimalus valida ühik km/h)

Kui sõiduk seisab ja süüde on sees, valige multimeediumisüsteemi ekraanilt ala "Sõiduk", valige menüü "Seaded", "Süsteem", "Ühikud" ja seejärel "Kiirus".

Valige km/h või mph.

Ühiku valimise kohta lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Märkus: mõlemal juhul taastab pardaarvuti aku väljalülitamisel automaatselt algse mõõtühiku.

Spidomeeter ja osa armatuurlaual kuvatavast vahemaa teabest teisendatakse.

Eelmisse režiimi naasmiseks toimige samamoodi.

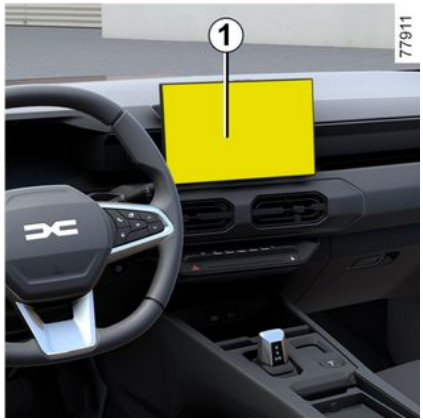
Märkus: pärast aku väljalülitamist taastab pardaarvuti automaatselt algse mõõtühiku.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Teatud sõiduabi süsteemide kasutamiseks on vaja muuta armatuurlaual mõõtühikut, et saada õiget teavet, kui sõidate riigis, kus kiiruse ühikud erinevad teie sõiduki vaikeühikutest.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Sõiduki seadete isikupärastamise menüü



Sõltuvalt sõiduki varustusest võimaldab see funktsioon aktiveerida, deaktiveerida ja reguleerida teatud sõiduki funktsioone.

Seadete menüü kuvamine

Valige ajal, kui sõiduk on paigal ja mootor töötab, erinevate seadistuste avamiseks multimeediumekraanil ***1*** ala "Sõiduk", vajutage menüüle "Sõiduk" ja seejärel sakile "Väljas".

Seadete valimine

Valige sakk ja seejärel funktsioon, mida soovite muuta (teabe kuvamine oleneb sõiduki varustusest ja asukohariigist):

a) "Juurdepääs":

– "Avauste automaatne lukustamine sõidu ajal";
– "Vabakäerežiimil lukustamine/avamine";
– ...

b) "Tere tulemast":

– "Välisvalgustuse animatsioon";
– "Ukse avamise tervitusheli";
– "Automaatselt avanevad külgpeeglid";
– "Automaatne laetuli";
– ...

c) "Sõidutuled":

– "Kohanduv valgustus";
– "Juhtimisrežiimi valimine";
– ...

d) "Pühkimine":

– "Tagaklaasi puhastamine tagurdamisel";
– Automaatne esiklaasi puhastamine;
– ...

Olenevalt funktsioonist valige:

– "**ON**" või "**OFF**" et seda sisse või välja lülitada,

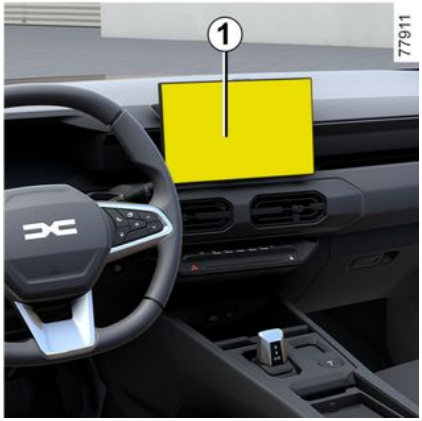
või

– seadistus aja jaoks, mille jooksul tuled on sisse lülitatud (näiteks saatevalgustuse funktsiooni jaoks).

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Kellaaeg, välistemperatuur



Kellaaeg ja välistemperatuur kuvatakse multimeediumekraanile ***1***.

Multimeediumekraanilt ***1*** saab seadistada aega (olenevalt mudelist): valige ala "Sõiduk", vajutage menüüd "Seaded", seejärel valikut "Kuupäev ja kellaaeg".

Teil on juurdepääs erinevatele seadetele:

– "Kellaaja vorming";
– "Ajavööndi valik";
– "Ajavööndi määramine";
– ...

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

PARDAARVUTI

Välistemperatuuri näidik

Erijuhtum:

Kui välistemperatuur on –3 °C ja +3 °C vahel, vilguvad sümbolid **°C** (jääohu tähistamiseks teedel).



Välistemperatuuri näidik

Välistemperatuuri näidiku väärtust ei tohi arvestada kiilasjää kindlakstegemise vahendina, sest jää tekkimine sõltub kohalikust kliimast, niiskusest ja temperatuurist.



Kui toide katkeb (lahti ühendatud aku, purunenud juhe), tuleb kellaaeg uuesti õigeks panna.
Soovitame Teil kella sõidu ajal mitte korrigeerida.

MÄRGUTULED

Märgutulede olemasolu ja toimimine SÕLTUB VARUSTUSEST JA ASUKOHARIIGIST.

Armatuurlaud *A*



Visuaalse või helimärguande puudumine näitab armatuurlaua riket. Seetõttu on oluline koheselt peatuda (niipea, kui liiklusolud seda võimaldavad). Veenduge, et sõiduk püsib liikumatult ja võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Märgutuli tähendab, et peaksite **sõitma väga ettevaatlikult ja pöörduma esimesel võimalusel edasimüüja esindusse**. Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.

Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli STOP liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatuma. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Pöörduge esindusse.

Gabariittulede märgutuli

Lähitulede märgutuli

Kaugtulede märgutuli

Automaatsete kaugtulede märgutuli ➔ 137

Eesmiste udulaternate kontroll-lamp

Tagumiste udutulede kontrolllamp

Vasaku suunatule indikaator

Parema suunatule märgutuli

Esilaterna reguleerimise märgutuli

Avatud ukse/uste märgutuli ➔ 58

Rakendatud seisupiduri ja rakendatud elektroonilise seisupiduri märgutuli ➔ 169

"Autohold"-süsteemi märgutuli ➔ 172

Mootori ooterežiimile paneku märgutuli ➔ 159

Märgutuli, et mootorit ei pandaks ooterežiimile ➔ 159

LPG **Vedelgaasi märgutuli ➔ 39**

Kütuse miinimumtaseme hoiatus

See süttib oranžilt, kui süüde on sees või mootor on käivitatud, ja (olenevalt mudelist) kustub mõne sekundi pärast või kuvatakse valgelt. Kui see ilmub sõidu ajal oranžina ja kõlab helisignaal, täitke paak vähemalt 8 liitri kütusega. Saate selle koguse kütusega sõita veel umbes 50 km.

Vedelgaasi kütuse miinimumtaseme märgutuli ➔ 39

Märgutuli:Airbag

See tuli süttib mootori käivitumisel ja kustub mõne sekundi pärast. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või süttib mootori töötamise ajal või vilgub, viitab see süsteemi rikkele.

Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

Mootoriõli rõhu kontroll-lamp

See süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub seejärel mõne sekundi pärast.

Kui tuli süttib teel olles koos märgutulega STOP ja kostab helisignaal, peatuge koheselt ja lülitage süüde välja.

Kontrollige õlitaset ➔ 331.

Kui tase on tavapärane, on see tingitud mõnest muust põhjusest. võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

Jahutusvedeliku temperatuuri häire kontroll-lamp

Tuli süttib siniselt süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel.

Kui see süttib punaselt, siis peatuge ning laske mootoril üks-kaks minutit tühikäigul töötada.

Temperatuur peaks langema ja märgutuli lülituma välja või muutuma uuesti siniseks. Vastasel juhul peatage mootor. Laske mootoril jahtuda ja kontrollige seejärel jahutusvedeliku taset.

Pöörduge esindusse.

Elektrotehnika süsteemi märgutuli

See hakkab põlema koos märgutulega STOP ja kostub helisignaal, kui elektrikoostu temperatuur on liiga kõrge Peatage sõiduk ja lülitage süüde välja. Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Kui tuli pidevalt põleb koos märgutulega STOP, kõlab helisignaal ja sõnum "EVAKUEERIGE OHUTULT", lülitage süüde välja ning ärge sõidukit enam käivitage. Lahkuge sõidukist ja võtke ühendust heakskiidetud edasimüüjaga.

Sõnum "EVAKUEERIGE OHUTULT" koos märgutulega STOP ja helisignaaliga kohustavad teid oma ohutuse tagamiseks liiklusolusid arvestades peatuma. Lülitage süüde välja. Jätke see väljalülitatuks. Väljuge sõidukist, paluge kõigil reisijatel sõidukist väljuda ning hoidke neid sõidukist ja liiklusest eemal.
Tuleoht.

Maantee serval parkides peate hoiatama teisi liiklejaid oma sõiduki olemasolust ohukolmnurga abil või muude vahenditega, mida näevad ette asukohariigi seadused.

Elektrotehnika süsteemi tõrke märgutuli

MÄRGUTULED

Kui see süttib, näitab see elektrikoostuga (veoaku ja elektrimootor) seotud elektrotehnilist riket.

Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

Elektrimootori rikke märgutuli

Kui see süttib, annab see märku elektrimootoriga seotud elektrotehnilise süsteemi rikkest. Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

Veoaku laetuse taseme märgutuli

See süttib kollasena, kui veoaku laetuse tase jõuab reservi tasemeni ➔ 122.

Veoaku rikke märgutuli

Kui see ilmub koos märgutulega

, näitab see veoaku toimimisega seotud riket. Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

12-voldise aku laadimise märgutuli

See süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub seejärel mõne sekundi pärast.

Kui see süttib teel olles koos märgutulega STOP ja kostab helisignaal, viitab see elektrivooluringi ülekoormusele või tühjenemisele.

Peatuge niipea, kui liiklusolud võimaldavad, ja võtke ühendust esindusega.

Elektrirežiimi kontroll-lamp

See süttib siis, kui sõidukile annab liikumiseks toidet ainult elektrimootor ja veoaku ➔ 26.

Režiimi ECO märgutuli

Süttib ECO-režiimi rakendumisel ➔ 178.

Rataste blokeerumisvastase süsteemi kontroll-lamp

See süttib süüte sisselülitamisel ja kustub mõne sekundi pärast.

Kui tuli pärast käivitumist ei kustu või süttib sõidu ajal, näitab see ABS-süsteemi riket. Vea korral toimub pidurdamine nagu ilma ABS-süsteemita sõidukitel. Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ja libisemisvastase süsteemi märgutuli

See süttib süüte sisselülitamisel ja kustub mõne sekundi pärast.

Märgutuli ➔ 189 võib süttida mitmel põhjusel.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli ja/või veojõukontrolli süsteemi väljalülitamise märgutuli ESC OFF ➔ 189

Ebapiisava rehvirõhu märgutuli

See süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitumisel ning kustub seejärel mõne sekundi jooksul ➔ 184.

Käiguvahetuse märgutuli

Nende süttimisega soovitatakse vahetada käiku kõrgemaks (nool üles) või madalamaks (nool alla).

Roolivõimendi märgutuli

See süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub seejärel mõne sekundi pärast.

Kui tuli süttib sõidu ajal koos märgutulega STOP, näitab see süsteemi riket.

Pöörduge esindusse.

Pidurisüsteemi rikke märgutuli

MÄRGUTULED

See süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub seejärel mõne sekundi pärast.

Kui see süttib pidurdamisel koos märgutulega STOP ja kostab helisignaal, on see märgiks pidurivedeliku vähenemisest pidurivoolikutes või rikkest pidurisüsteemis. Peatuge niipea, kui liiklusolud võimaldavad, ja võtke ühendust esindusega.

Piduripedaali märgutuli

Tuli süttib, kui on vaja vajutada piduripedaalile ➔ 162.

Heitgaaside kontrollsüsteemi märgutuli

Kui sõidukitel on see funktsioon, siis süttib see tuli mootori käivitamisel ja (olenevalt sõidukist) ka juhul, kui süüde on välja lülitatud ning mootor on ooterežiimis ➔ 159, enne kui see kustub.

– Kui see jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel volitatud esindusse.
– Kui tuli vilgub, vähendage mootori pöördeid, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud esindusse ➔ 177.

Kallakust laskumise juhtseadise märgutuli ➔ 189

Aktiivse hädapidurduse funktsiooni mittesaadavuse või rikke märgutuli ➔ 223

Funktsiooni "Aktiivne hädapidurdus" märgutuli ➔ 223

Sõidureast kõrvalekaldumise süsteemi märgutuli ➔ 201

Hädaolukorras sõidurajalt väljumise ennetussüsteemi märgutuli ➔ 208

Kiiruse ületamise märgutuli

Helisignaal kõlab ja märgutuli süttib, kui sõiduk ületab kiiruse 120 km/h.

Kiiruspiiriku märgutuli ➔ 243

Kohanduva kiirushoidiku märgutuli Stop and Go ➔ 246

Sõltuvalt sõidukist hoiatustuli, mis näitab funktsiooni "Juhi tähelepanu hoiatus" ➔ 230 või funktsiooni "Juhi väsimuse hoiatus" riket ➔ 232

Kübemefiltri süsteemi märgutuli ➔ 175

Nelikveo režiimi märgutuli ➔ 194

Kaherattaveo režiimi märgutuli ➔ 194

Märgutuli STOP

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub kohe, kui mootor tööle hakkab. Süttib üheaegselt teiste märgutulede ja/või teadetega, sellega kaasneb helisignaal.

Märgutuli kohustab teid ohutuse huvides otsekohe peatuma, kui liiklusolud seda võimaldavad. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage.

Pöörduge esindusse.

Hoiatuslamp

Tuli süttib süüte sisselülitamisel või mootori käivitamisel ja kustub kohe, kui mootor tööle hakkab. Tuli võib süttida üheaegselt teiste märgutulede ja/või teadetega armatuurlaual. Peate **väga ettevaatlikult** sõitma esimesel võimalusel volitatud esindusse.

Selle nõude mittejärgimine võib tekitada sõidukile kahjustusi.

MÄRGUTULED

Visuaalse või helimärguande puudumine näitab armatuurlaua riket. Seetõttu on oluline koheselt peatuda (niipea, kui liiklusolud seda võimaldavad). Veenduge, et sõiduk püsib liikumatult ja võtke ühendust heakskiidetud esindusega.



Näidikul *B*

Airbag reisija ON ➔ 104

Airbag reisija OFF ➔ 104

Turvavöö kinnitamata jätmise kontroll-lamp ➔ 74

Rool

Rooli kohandamine



Olenevalt mudelist on rooli kõrgus ja sügavus reguleeritavad.

Lükake hoob ***1*** allapoole ja seadke rool soovitud asendisse, seejärel tõstke rooli lukustamiseks hoob.

Veenduge, et rooli asend on korralikult lukustunud.

> Ohutuse tagamiseks reguleerige neid asendeid üksnes siis, kui auto seisab.

Roolisoojendus

(olenevalt mudelist)



See funktsioon soojendab rooli ***2***.

Toimimispõhimõte

Pärast õige temperatuuri saavutamist reguleerib funktsioon soojendatud alade temperatuuri ligikaudu 30 minutit ja lülitub siis automaatselt välja.

Funktsiooni sisselülitamine

Kui süüde on sees, saate roolisoojenduse multimeediumekraani ***3*** kaudu sisse lülitada (olenevalt mudelist):

Funktsiooni väljalülitamine

- Automaatselt:

Funktsioon lülitub ligikaudu 30 minutit pärast reguleerimist automaatselt välja.

- Käsitsi:

Kui süüde on sees, saate roolisoojenduse multimeediumekraani ***3*** kaudu välja lülitada (olenevalt mudelist):

Roolivõimendi

Ärge kunagi sõitke nõrgalt laetud 12-voldise akuga.

Erijuhtum

Olenevalt sõiduki mudelist tuleb aku rikke korral (aku on lahutatud, tühjenenud jne) roolivõimendiga rooli nurk lähtestada. Selleks tehke järgmist:

– sõiduk seisab ja asub tasasel pinnal;
– kui sõidukis on ainult juht, käivitage mootor: armatuurlaual kuvatakse märgutuli ja sõltuvalt sõidukist teade(-ted) "Keerage rooli max parem-vasak".
– keerake rool täielikult vasakule ja hoidke seda, avaldades sõidu lõpus umbes ühe sekundi jooksul survet (siis võite tunda, kuidas rool liigub vastupidises suunas);
– korrake sama toimingut, keerates rooli täielikult paremale;
– rataste otseks ajalmiseks viige rool tagasi vasakule.

ROOLI

Lülitage mootor välja ja oodake umbes minut. Kui mootor järgmine kord käivitatakse, siis lülitub näidik ja/või (olenevalt mudelist) teade välja.

Ärge hoidke seisu ajal rooli ühele poole lõpuni väljakeeratuna.

Funktsiooni Stop and Start eripära

Kui mootor pannakse ooterežiimile, siis juhtimisabi ei tööta. Juhtimisabi taastab algse seisundi, kui mootor käivitatakse, või kohe, kui kiirus on üle 1 km/h (kalle, mäkketõus jne).

Ärge kunagi lülitage süüdet välja allamäge sõites ning vältige seda ka tavapärase sõidu ajal (roolivõimendi ja pidurivõimendi ei tööta).

Mootori seiskumise või süsteemirikke korral saab rooli alati keerata. Selleks läheb vaja suuremat jõupingutust.

Küljepeeglid



Reguleerimine

Kui valite uksepeegli lüliti ***2*** abil, süttib lülitisse integreeritud märgutuli. Seadke see nupuga ***1*** soovitud asendisse.

Soojendusega tahavaatepeeglid

Tuuleklaasi jää eemaldamine toimub koos tagaklaasi ➔ **297** ➔ **300** jää eemaldamisega.

Elektrilised kokkupandavad peeglid

Külgpeeglid pööravad ukse lukust lahti tegemisel automaatselt välja. Külgpeeglid keeratakse sõiduki lukustumisel automaatselt sisse.

Märkus: saate küljepeeglite automaatse kokkupööramise aktiveerida/deaktiveerida ➔ **125**.

Saate kokku pöörata, kui vajutate lülitile ***3***. Selles olukorras jäävad küljepeeglid kokkupööratuks, kuni vajutatakse uuesti nupule ***3***, automaatsest kokkupööramisest hoolimata.

Erijuhtum

Kui tahavaatepeegel pöörati käsitsi lahti või kokku, on võimalik seda lähtestada tavaasendisse.

Selleks vajutage lülitit ***3***. Tahavaatepeegli moodulist on kuulda mehaanilist klõpsatust.

Kui klõpsatust ei ole kuulda, vajutage lülitit ***3*** uuesti, kuni uksepeeglist on kuulda klõpsatust.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Uksepeeglites nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad. Pidage ohutuse huvides seda alati meeles, kui hindate vahemaid enne manöövrit.

Salongi tahavaatepeegel



Seda on võimalik suunata.

Selleks et vältida öösel sõites tagasõitva auto tuledest pimestumist, nihutage väikest kangi ***4*** tahavaatepeegli tagaküljel.

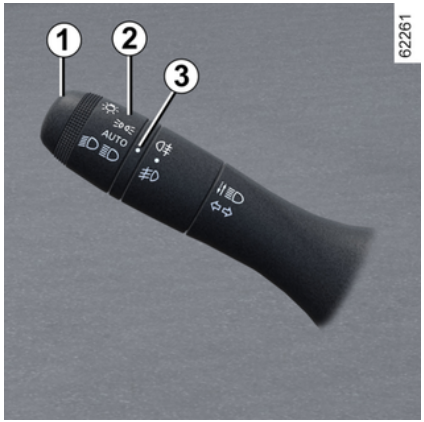
Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

TAGAVAADE



Uksepeeglites nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad paistavad. Pidage ohutuse huvides seda alati meeles, kui hindate vahemaid enne manöövrit.

Välisvalgustus ja märgutuled



külgtuled

Pöörake rõngas ***2***, kuni sümbol asub märgi ***3*** vastas.

See märgutuli ilmub armatuurlauale.

Märkus: sõltuvalt sõidukist on võimalik käsitsi aktiveerida ääretulesid ainult siis, kui seisupidur on rakendatud või kui käigukang on asendis **P**.

Vastasel juhul näidatakse näidikuplokis teadet "Pos. tuled pole saadaval", mis teavitab teid sellest, et ääretulesid ei ole võimalik sisse lülitada.

Päevatulede süttimine



Juhul kui sõidukil on päevatuled ja tagumise parktuled olemas, süttivad nad automaatselt, ilma kangile ***1*** vajutamata, kui mootor käivitatakse, ja kustuvad, kui mootor välja lülitatakse.

Erijuhtum:

Päevasõidutuli kustub automaatselt, kui märgutuli töötab.

Enne öösel sõitmahakkamist: veenduge elektriseadmete korrasolekus ning reguleeri esitulesid (kui sõiduki koormus erineb tavapärasest). Ettevaatuse huvides veenduge, et tuled oleksid puhtad (mustusest, porist, lumest, transporditavatest esemetest).

Lähituled

Pöörake rõngas ***2***, kuni sümbol asub märgi ***3*** vastas.

See märgutuli ilmub armatuurlauale.

Veenduge alati, et tuulelaas ei oleks varjatud (pori, muda, lumi, kondensatsioon jne).

Kaugtuled

Kui mootor töötab ja lähituled põlevad, lükake kangi ***1***. Armatuurlaual süttib vastav märgutuli.

Lähitulede taaslülitamiseks tõmmake uuesti kangi ***1*** enda poole.

VALGUSTUS JA SIGNAALID

Automaatsed kaugtuled

Olenevalt mudelist lülitab see süsteem kaugtuled automaatselt sisse ja välja.

Süsteem kasutab sõitjateruumi tahavaatepeegli taga asuvat kaamerat, et jälgida ees sõitvaid ja vastu tulevaid sõidukeid.

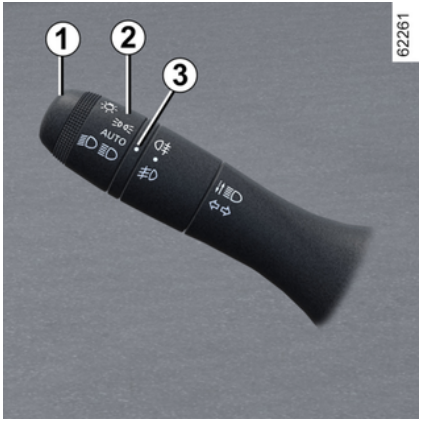
Märkus: Öösel linnapiirkondades, kus on tänavavalgustus, lülituvad automaatsed kaugtuled automaatselt välja.

Kaugtuled süttivad automaatselt, kui:

– välisvalguse tase on madal;
– ühtegi teist sõidukit ega valgustust ei ole näha;
– sõiduki kiirus on suurem kui 40 km/h.

Kui üks neist tingimustest pole täidetud, lülitub süsteem tagasi lähituledele.

Märkus: tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).



Automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks:

Pöörake võru ***2***, kuni sümbol **AUTO** on kohakuti tähisega ***3*** ja vajutage hooba ***1***.

Armatuurlaual süttib märgutuli , kui lähituled on sisse lülitatud.

Automaatsete kaugtulede väljalülitamiseks

– pöörake võru ***2*** mõnda muusse asendisse kui **AUTO**;
– tõmmake hooba ***1***.

Märgutuli armatuurlaual kustub.

Märkus: kaugtuled süttivad, kui automaatse kaugtulede funktsioon on deaktiveeritud.

Süsteemi toimimine võib teatud tingimuste puhul olla häiritud, näiteks:

– äärmuslikud ilmastikutingimused (vihm, lumi, udu jne);
– blokeeritud tuuleklaas või kaamera;
– kui ees või vastu sõitval sõidukil on vähemärgatav või peidetud valgustus;
– esitulede vale reguleerimine;
– peegeldavad pinnad;
– ...

Tõrked

Kui armatuurlauale ilmub teade "Kontrollige autom. tulesid", on süsteem välja lülitatud.

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Lähitulede väljalülitamine

On kaks võimalust:

– käsitsi, liigutades rõnga ***2*** asendisse

või, sõltuvalt sõidukist, asendisse **0**;
– tuled kustuvad automaatselt pärast mootori seiskumist, juhiukse avamisel või sõiduki lukustamisel. Sellisel juhul lülitatakse mootori käivitamisel tuled uuesti sisse vastavalt rõnga ***2*** asendile, sõltuvalt välisvalgustuse tasemest, ilma et oleks vaja kangi ***1*** puudutada.



Eesmised udutuled

(olenevalt mudelist)

Pöörake töötava mootoriga kangi ***1*** keskmist võru ***4*** kuni sümboli ilmumiseni tähise ***3*** vastas, seejärel laske lahti.

Sõltuvalt mudelist liigub kang algasendisse või jääb paigale.

Toimimine sõltub valitud välisvalgustuse asendist ning seejärel ilmub armatuurlauale märgutuli.

Tagumine udutuli

Pöörake töötava mootoriga kangi 1 keskmist võru ***4*** kuni sümboli ilmumiseni tähise ***3*** vastas, seejärel laske lahti.

Sõltuvalt mudelist liigub kang algasendisse või jääb paigale.

Toimimine sõltub valitud välisvalgustuse asendist ning seejärel ilmub armatuurlauale märgutuli.

Ärge unustage seda funktsiooni välja lülitada, kui vajadus kaob, et mitte häirida teisi liiklejaid.

Udu, lume või katusest üle ulatuva eseme transpordi korral ei pruugi tuled automaatselt süttida.
Udutulede kasutamine jääb endiselt juhi otsustada: märgutuled armatuurlaual annavad teada, kas udutuled on sisse lülitatud (märgutuli põleb) või välja lülitatud (märgutuli ei põle).

Udutulede väljalülitamine

On kaks võimalust:

– olenevalt sõidukist keerake keskmist rõngast ***4*** käsitsi, et viia tähis ***3*** kohakuti selle udutule sümboliga, mille soovite välja lülitada. Vastav märgutuli süttib armatuurlaual;
– tuled kustuvad automaatselt pärast mootori seiskumist, sõiduki lukustamisel ning tagumised udutuled juhiukse avanedes.

Välisvalgustuse kustutamine toob kaasa eesmiste ja tagumiste udutulede kustumise.

Tervituse ja lahkumise funktsioon

(olenevalt mudelist)

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, süttivad lähituled ja tagumised ääretu-

led automaatselt, kui tuvastatakse kaart või sõiduk avatakse lukust ja kõlab helisignaal.

Tuled kustuvad automaatselt:

– umbes üks minut pärast süttimist;
– mootori käivitamisel vastavalt valgustuse kangi asendile;

või

– sõiduki lukustamisel.

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Välise tervitusfunktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige "**ON**" või "**OFF**".

Tulede põlema unustamise helisignaal

Juhiukse avamisel kostab hoiatuspiiks, mis annab teile teada, et tuled on veel sisse lülitatud.

Enne öösel sõitmahakkamist: veenduge elektriseadmete korrasolekus ning reguleeri esitulesid (kui sõiduki koormus erineb tavapärasest). Ettevaatuse huvides veenduge, et tuled oleksid puhtad (mustusest, porist, lumest, transporditavatest esemetest).

Esitulede kohandamine



Lülitiga ***A*** muudetakse esitulede valgusvihu kõrgust vastavalt koorma raskusele.

Vajutage või tõstke ajal, mil lähituled põlevad, lülitit ***A*** armatuurlaual nii mitu korda, kui palju on soovitud asendi valimiseks vaja.

Valitud asendit kuvatakse umbes 30 sekundit armatuurlaual.

Märkus: olenevalt sõidukist kuvatakse armatuurlaual valitud asendit iga kord umbes 30 sekundit, kui süüde sisse lülitatakse ja iga kord umbes viis sekundit, kui lülitit ***A*** vajutatakse.

Seadistusasendite näidete tabel

	Näited juhtseadme *A* seadistamisest vastavalt koormusele		
	2WD sisepõlemismootoriga versioonid	**Hybrid 4x4 versioonid**	**Hybrid2WD versioonid**
Juht üksi või koos ühe reisijaga ees	0	0	0
Juht koos kõrvalistuja ja kolme reisijaga tagaistmel	1	1	1
Juht ühe eesistuja, kolme tagaistuja ja pagasiga (või koormaga), mis ulatub maksimaalse lubatud täismassini	2	2	2
Ainult juht ja pagas (või kaup), mis ulatub maksimaalse lubatud täismassini	3	3	3
Järgnevas tabelis on toodud mõned näited. Kõikidel juhtudel reguleerige juhtseadet ***A*** vastavalt sõiduki koormusele, nii et tee oleks nähtaval ja teisi juhte ei pimestataks.			

HELI- JA VALGUSSIGNAALID

Helisignaal



Vajutage ühele kohtadest ***1***.

Valgussignaal

Tulede vilgutamiseks tõmmake kangi ***2*** enda poole ja seejärel vabastage.

Suunatuli

Kui mootor töötab või süüde on sees, liigutage kangi ***2*** rooli tasandil ja suunas, kuhupoole rooli pöörate.

Impulsi moodus

Lükake kangi ***2*** lühidalt üles- või allapoole, ilma vastupanu punktist möödumata, seejärel vabastage see: kang naaseb algasendisse ja vastav suunatuli vilgub kolm korda.



Ohutuled

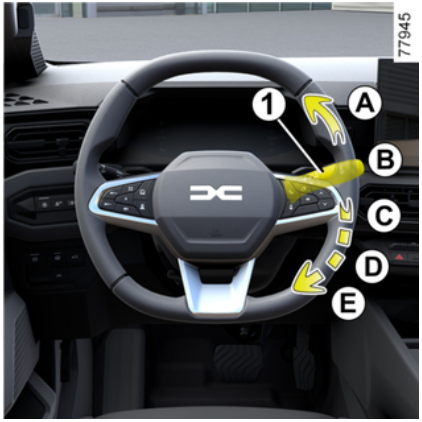
Vajutage lülitit ***3***.

See seade käivitab üheaegselt neli suunatuld ja gabariidituled.

Seda tohib kasutada üksnes ohuolukorras, hoiatamaks teisi juhte, et olite sunnitud peatuma ebaharilikus või keelatud kohas või erilistes sõidu- või liiklusoludes.

Eesmine klaasipuhasti, klaasipesur

Vahelduva režiimiga klaasipuhastiga varustatud sõiduk



***A* ühekordne puhastus**

Lühike lüke paneb klaasipuhastid üks kord edasi-tagasi liikuma.

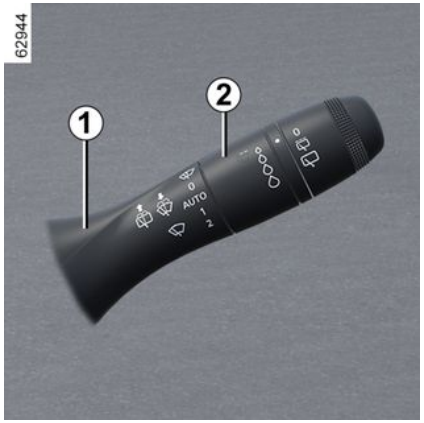
***B* väljas**

***C* vahelduv liikumine**

Kahe liikumise vahel peatuvad harjad mitmeks sekundiks.

***D* pidev aeglane puhastus**

***E* pidev kiire puhastus**



Eripära

Sõidu ajalvähendab sõiduki peatumine pühkimise kiirust. Pidevalt kiirelt pühkimiselt lähete siis üle pidevale aeglasele pühkimisele. Kui sõiduk liikuma hakkab, taastub puhasti esialgselt valitud kiirus.

Iga kangi ***1*** liigutus on prioriteetne ja tühistab automaatika.

Märkus: kui kasutate rullikutega autopesu, keerake kangil olev rõngas ***2*** asendisse "väljas" ***1***, et kojamehed välja lülitada.

Märkus: kui olete lõpetanud, pidage meeles, et keerake rõngas ***2*** kangil ***1*** tagasi väljalülitatud asendisse, et pühkimine ei aktiveeruks kogemata järgmisel kasutamisel.

Sõiduk, millel on vihmaanduriga klaasipuhastid

Vihmaandur asub tuuleklaasil, sisemise tahavaatepeegli ees.

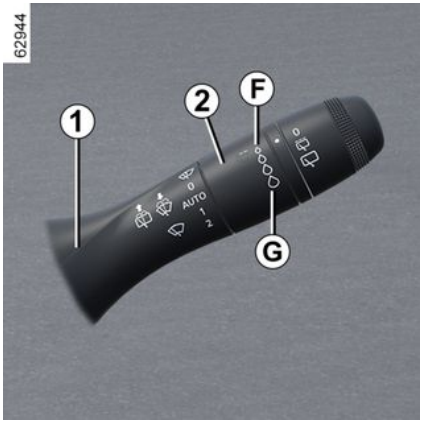
***A* ühekordne puhastus**

Lühike lüke paneb klaasipuhastid üks kord edasi-tagasi liikuma.

***B* väljas**

***C* automaatpuhastuse funktsioon** (olenevalt mudelist)

Kui asend on valitud, avastab süsteem vee tuuleklaasil ja paneb klaasipuhasti sobival kiirusel tööle.



Aktiveerumise läve ja harjade liikumissagedust on võimalik muuta, keerates võru ***2***:

– ***F***: minimaalne tundlikkus;
– ***G***: maksimaalne tundlikkus.

2

Mida suurem tundlikkus, seda kiiremini klaasipuhastid reageerivad ja liikumise sagedus suureneb.

Automaatse puhastuse aktiveerimisel või tundlikkuse suurendamisel liiguvad klaasipuhastid üks kord edasi-tagasi.

Märkus:

– vihmaanduril on ainult abistav funktsioon. Piiratud nähtavuse korral peab juht klaasipuhasti käsitsi käivitama. Udustes või lumistes tingimustes ei aktiveeru kojamehed automaatselt ning neid peab juht käsitsi kasutama;
– temperatuuril alla null kraadi ei ole automaatne puhastus sõiduki käivitamisel aktiivne. See lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk jõuab teatud kiiruseni (u 8 km/h);
– Ärge käivitage automaatset puhastust kuiva ilmaga;
– enne automaatse puhastuse käivitamist laske esiklaasil täielikult jääst vabaneda;
– sõiduki pesemise ajal rullikutega autopesulas seadke kang ***1*** asendisse ***B***, et automaatne pühkimine välja lülitada.

Kui teie sõidukil on seadistuste kohandamise menüü, saate valida funktsiooni aktiveerimise või deaktiveerimise ➔ 125.

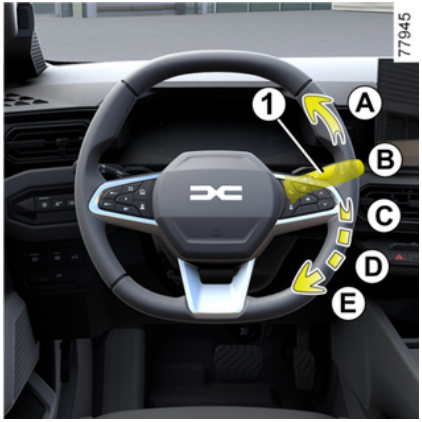
Kui sõidukil puudub seadete isikupärastamise menüü, laske funktsioon heakskiidetud esinduses välja lülitada.

Tõrked

Automaatse pühkimise rikke korral lülitatakse kojamehed vahelduva pühkimise režiimile. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Vihmaanduri toimimine võib katkeda järgmistel juhtudel:

– kahjustatud kojamehed: vee kiht või kojamehe laba jäljed anduri tuvastuspiirkonnas võivad suurendada automaatsete kojameeste reageerimisaega või tõsta pühkimissagedust;
– tuuleklaasil on anduri lähedal täke või mõra või on tuuleklaas tolmu, mustuse, putukate, jäite, pesuvaha ja vetthülgavate toodete kasutamisega määrdunud. Sel juhul võivad tuuleklaasi kojamehed olla vähem tundlikud või ei pruugi üldse reageerida.



D **pidev aeglane puhastus**

E **pidev kiire puhastus**

Eripära

Sõidu ajalvähendab sõiduki peatumine pühkimise kiirust. Pidevalt kiirelt pühkimiselt lähete siis üle pidevale aeglasele pühkimisele. Kui sõiduk liikuma hakkab, taastub puhasti esialgselt valitud kiirus.

Iga kangi ***1*** liigutus on prioriteetne ja tühistab automaatika.

Ettevaatusabinõud

– Jäätumise korral kontrollige enne klaasipuhasti esimest sisselülitamist, ega harjad pole kinni külmunud. Kui panete klaasipuhasti tööle ja harjad on

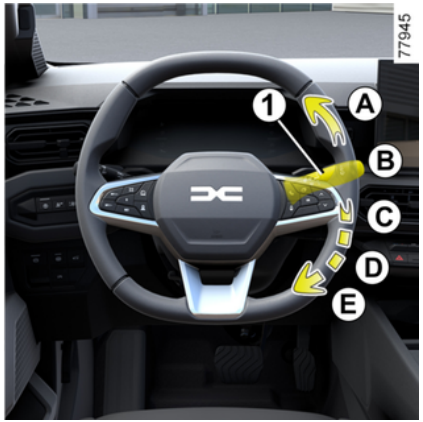
kinni külmunud, võite kahjustada nii harju kui ka klaasipuhasti mootorit.
– Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. See põhjustab puhastite enneaegset kulumist või kahjustab neid.

Tuuleklaasi jääkaabits *3*



> Ärge jätke tööriistu sõidukisse lahtiselt. **tööriistade välja paiskumise oht pidurdamisel.**
> Pärast kasutamist kinnitage jääkaabits kindlalt selle hoidikusse: **vigastusoht**.

Eesmise klaasipuhasti eriasend (töökorda seadmise asend)



See asend võimaldab harjasid tõsta, et neid tuuleklaasist kaugemale viia.

Otstarbekas võib olla:

– harjade puhastamine;
– harjade eemaldamine tuuleklaasist talvisel ajal;
– harjade vahetamiseks ➔ **371**.

Kui süüde on sees või mootor töötab, tõstke kangi ***1*** kaks korda asendisse ***A*** (ühekordne pühkimine). Harjad peatuvad nii, et ei puuduta kapotti.

Harjade alumisse asendisse tagasiviimiseks, kui süüde on sees, veenduge, et harjad oleks tuuleklaasil tagasi, seejärel viige kang ***1*** asendisse ***A*** (ühekordne pühkimine).

Enne süüte sisselülitamist asetage klaasipuhastid esiklaasile. Vastasel juhul võib klaasipuhastite sisselülitamine kapotti või klaasipuhasteid kahjustada.

> Enne mis tahes toimingut tuuleklaasil (sõiduki pesu, jää eemaldamine, tuuleklaasi puhastamine jne) seadke kang ***1*** asendisse ***B*** (väljalülitatud).
> **Vigastuste ja/või rikete oht.**

> Kui tuuleklaasil on takistusi (mustus, lumi, jäide jne), puhastage enne klaasipuhastite käivitamist tuuleklaas (kaasa arvatud keskmine, tahavaatepeegli vastas asetsev osa) ja tagaklaas (mootori ülekuumenemise oht).
> Kui takistus takistab kojamehe laba liikumist, võib see lakata töötamast. Eemaldage takistus ja käivitage klaasipuhasti uuesti puhastuse kangi abil.

KLAASIPUHASTID

Klaasipesur



Kui süüde on sees, tõmmake kangi ***1*** ja laske see lahti.

Kangi tõmbamine ja hoidmine käivitab lisaks esiklaasi pesurile kaks kojameeste edasi-tagasi pühkimist, millele järgneb mõne sekundi pärast kolmas.

Märkus: temperatuuridel alla nulli võib esiklaasi pesuvedelik esiklaasile külmuda, mis vähendab nähtavust. Enne esiklaasi puhastamist kuumutage seda, kasutades udueemaldusfunktsiooni.

Kapoti ülestõstmisel veenduge, et klaasipuhasti oleks asendis ***B*** (seisuasend).

Vigastusoht!

Klaasipuhasti harja tõhusus

Kontrollige klaasipuhasti laba seisukorda. Klaasipuhasti tööiga sõltub teist endast:

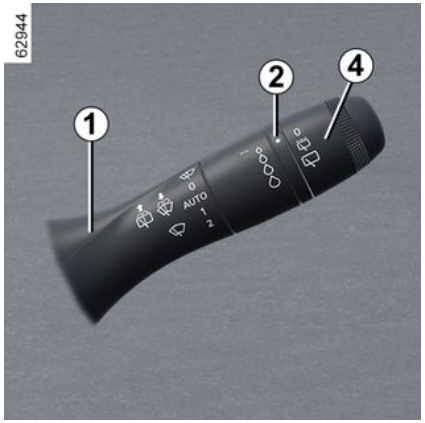
– seda tuleb hoida puhtana: puhastage klaasipuhasti laba ja akent regulaarselt seebiveega;
– ärge kasutage seda, kui klaas on kuiv;
– tõmmake puhasti klaasi küljest lahti, kui seda pole kaua aega kasutatud.

Kõigil juhtudel asendage see kohe, kui selle tõhusus väheneb. umbes kord aastas ➔ **371**.

Ettevaatusabinõud klaasipuhasti kasutamisel

– Lumistes või jäistes tingimustes puhastage tuuleklaas enne klaasipuhasti kasutamist (mootori ülekuumenemise oht);
– veenduge, et ükski objekt ei takista laba liikumist.

Tagumine klaasipesur ja -puhasti



Tagumine klaasipuhasti

Kui süüde on sisse lülitatud, pöörake võru ***4*** kangil ***1*** kuni sümboli ilmumiseni tähise ***2*** vastas.

– **väljas**
– **vahelduv liikumine**

Kahe liikumise vahel peatuvad harjad mitmeks sekundiks. Harjade liikumise sagedus varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest;

– **pidev aeglane puhastus**

Tegevuse peatamiseks keerake uuesti võru ***4***.

Märkus:

Autopesulas pesemise ajal viige kangi ***1*** rõngas ***4*** seisuasendisse, et klaasipuhastid välja lülitada.

Märkus:

Pärast kasutamist pidage meeles keerata rõngas ***4*** kangil ***1*** väljalülitatud asendisse, et pühkimine ei aktiveeruks kogemata järgmisel kasutamisel.

Ärge kasutage klaasipuhasti hooba tagaluugi avamiseks ega sulgemiseks.

Enne mis tahes toimingut tagaklaasi juures (sõiduki pesu, jää eemaldamine, puhastamine jne) viige kang ***1*** väljalülitatud asendisse.
Vigastuste ja/või rikete oht.

Klaasipuhasti laba tõhusus

Kontrollige klaasipuhasti laba seisukorda. Klaasipuhasti tööiga sõltub teist endast:

– seda tuleb hoida puhtana: puhastage klaasipuhasti laba ja akent regulaarselt seebiveega;
– ärge kasutage seda, kui klaas on kuiv;
– tõmmake klaasipuhasti klaasi küljest lahti, kui seda pole kaua aega kasutatud.

Kõigil juhtudel asendage see kohe, kui selle tõhusus väheneb. umbes kord aastas ➔ **371**.

Ettevaatusabinõud klaasipuhasti kasutamisel

– Lumistes või jäistes tingimustes puhastage tuuleklaas enne klaasipuhasti kasutamist (mootori ülekuumenemise oht);
– veenduge, et ükski objekt ei takista laba liikumist.

Tagumise klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

Tagurpidikäigu sisselülitamine käivitab tagaklaasi vahelduva liikumisega pu-

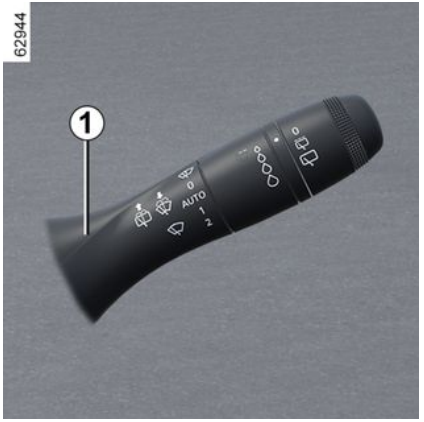
hastuse (kui klaasipuhastid töötavad). Kui teie sõidukil on seadistuste kohandamise menüü, saate valida funktsiooni aktiveerimise või deaktiveerimise ➔ 125.

Kui sõidukil puudub seadete isikupärastamise menüü, laske funktsioon heakskiidetud esinduses välja lülitada.

Kui tagaklaas on takistatud (mustuse, lume vms tõttu), püüab klaasipuhasti kõik takistused eemaldada. Kui mõni takistus ei lase harjal liikuda, võib hari peatuda. Eemaldage takistus, oodake umbes 30 sekundit ja lülitage klaasipuhasti kangi abil uuesti sisse.

Ettevaatusabinõud

– Jää korral kontrollige, et klaasipuhasti laba ei oleks tuuleklaasi külge kinni jäänud, enne kui klaasipuhastid tööle panete. Kui hari on kinni jäätunud ja te panete klaasipuhasti tööle, võite kahjustada nii laba kui ka klaasipuhasti mootorit.
– Ärge kasutage klaasipuhastit kuival klaasil, see põhjustab labade enneaegset kulumist ja kahjustamist.



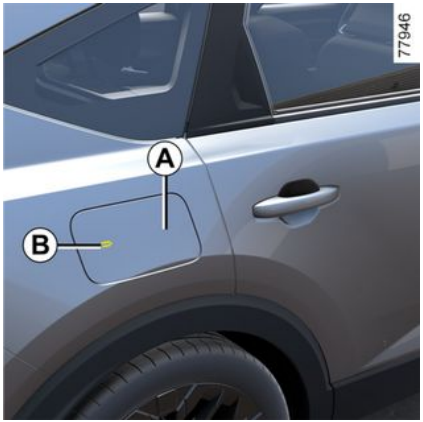
Tagumine klaasipuhasti/klaasipesur

Kui süüde on sees, lükake pikalt kangi ***1*** ja laske siis lahti.

Kangi pikemalt hoides käivituvad peale klaasipesuri klaasipuhastid, mis liiguvad kaks korda edasi-tagasi ja mõne sekundi pärast veel kolmanda korra (piiskade pühkimise funktsioon).

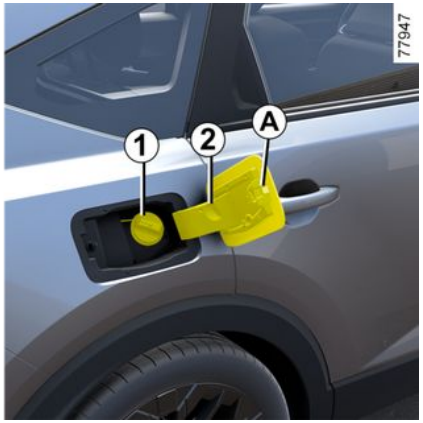
Kui kangi lahti lasete, liigub see tagasi tagumise klaasipuhasti asendisse.

Bensiinimudelid



Kasutatav paagi maht: umbes 50 liitrit 4x2 mudelite puhul.

Kui sõiduk on lukust lahti tehtud, vajutage alale ***B*** ja laske see seejärel kütusepaagi luugi ***A*** avamiseks lahti. Avage luuk ja keerake lahti kütusepaagi kork ***1***.



Tankimise ajal asetage kork luugil olevale korgihoidjale ***2***.

Sulgemiseks lükake kütusepaagi kaas ***A*** käega lõpuni tagasi. Olenevalt mudelist on kork ***1*** ühendatud sõidukiga plastjuhtmega. Paagi täitmiseks vt lõiku „Tankimine”.

Täitekaan: see on konkreetne osa. Kui kork vajab väljavahetamist, siis veenduge, et vahetuskork on originaaliga täpselt samasugune. Pöörduge esindusse.
Ärge liigutage korki lahtise tule või soojusallika läheduses.
Ärge peske paagi suuet kõrgsurvepesuriga.

Kütuse kvaliteet

Kasutage alati kvaliteetset kütust, mis vastab kõikides riikides kehtivatele õigusaktidele. See peab vastama kütusepaagi luugi siseküljel asuvatele spetsifikatsioonidele ➔ 384.

Bensiinimootoriga mudel

Kasutage tingimata pliivaba bensiini. Oktaaniarv (RON) tuleb valida luugi siseküljel asuvale sildile kantud andmete põhjal ➔ 384.

Kütuse tüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ja millega Euroopas müüdavate sõidukite mootorid sobivad ➔ 384.

Kütuse tankimiseks tuleb mootor välja lülitada (ja mitte ainult ooterežiimile panna, kui sõidukil on funktsioon Stop and Start): peate süüte välja lülitama ➔ 153, ➔ 155.
Tuleoht!

Ärge segage diisli sisse bensiini (pliivaba või E85), isegi mitte väikeses koguses.
Ärge kasutage etanoolipõhist kütust, kui sõiduk ei ole selleks kohandatud.
Ärge **lisage** kütusele reaktiivi, see võib mootorit kahjustada. Kui soovite kütusele lisaaineid lisada, kasutage ainult hooldusteeninduses heaks kiidetud tooteid.
Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Ühtegi muudatust ei tohi teha kütusesüsteemi ühelegi osale (elektrooniline seade, juhtmestik, kütuseahel, pihusti, kaitsekatted jne), kuna see võib olla ohtlik (välja arvatud, kui seda teevad kvalifitseeritud ettevõtte töötajad).

Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

Kütuse tankimine

Kui süüde on välja lülitatud, sisestage düüs kütusepaagi täitmiseks (vältige pritsimise ohtu).

Hoidke püstolit selles asendis kogu täitmisprotsessi vältel. Pärast esimest automaatset tõrget täitmise ajal on võimalik veel kõige enam kaks korda päästikule vajutada, sest kütusepaagis peab paisumise võimaldamiseks olema piisavalt ruumi.

Tankimise ajal jälgige, et paaki ei satuks vett.

Pärast tankimist pange kork ***1*** peale tagasi ja sulgege kütusepaagi luuk ***A***, et hoida ära vee või muude võõrkehade sattumine süsteemi.

Veenduge alati, et kork ***1***, luuk ***A*** ja selle ümbrus oleksid puhtad ja seal poleks tolmu, pori, mustust jne.

KÜTUSEPAAK

Erijuhtum

Kui sõidukit pole umbes kolm kuud kasutatud, **peate lisama kütust, et vältida kütusepumba kahjustamist**.

Selleks keerake süüde välja, tankige täis või lisage vähemalt **10 liitrit**, seejärel käivitage mootor, et pump töötaks ja uus kütus jõuaks süsteemi.

Kui paagis oleva kütuse taseme tõttu ei ole võimalik lisada vähemalt 5 liitrit kütust, sõitke sõidukiga, kuni paagis on piisavalt ruumi.

Bensiinimootoriga mudel

Pliilisandiga bensiini kasutamine kahjustab reostusvastaseid seadmeid ja võib põhjustada garantii kehtivuse kaotamise.

Et takistada paagi täitmist pliibensiiniga, on paagi täitmisrenn varustatud turvasüsteemiga kitsusega, mis **lubab kasutada ainult pliivaba bensiini andvat püstolit** (tanklas).

Püsiv kütuselõhn

Püsiva kütuselõhna olemasolul:

– peatage sõiduk, arvestades liiklustingimustega, ja keerake süüde välja;
– lülitada sisse ohutuled ning paluda inimestel lahkuda sõidukist ja olla liiklusest ohutus kauguses;
– pöörduge firma esinduse poole.

UUE AUTO SISSETÖÖTAMINE

Bensiinimootoriga mudel

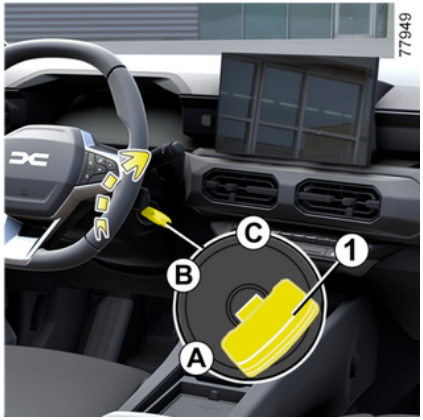
Esimese **1000 km** läbimisel ärge ületage kiirust 130 km/h kõige kõrgemal käigul või pöörete arvu 3000 kuni 3500 p/min.

Teie sõiduk saavutab täisvõimsuse alles pärast **3000 km** läbimist.

Hooldussagedus: vaadake sõiduki hooldusdokumenti.

Süütelukk-starter võtmega sõidukitel.

Rakendatud "piduri- ja roolilukustus" asend *A*



Lukustamiseks: eemaldage võti ***1*** ja keerake rooli, kuni roolisammas lukustub.

Avamiseks: keerake veidi võtit ja rooli.

Asend *B* "Sisselülitatud"

Süüde on sees.

– **bensiinimootoriga mudel:** sõiduk on valmis käivitamiseks.

"Start" positsioon *C*

Kui mootor ei käivitu, keerake enne uut katset võtit tagasi.

Vabastage võti kohe, kui mootor käivitub.

Automaatkäigukastiga sõidukite eriline omadus

➔ 162.

Mootori käivitamine

Olenevalt mudelist peab käigu sisselülitamisel mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama või asetama käigukangi neutraalasendisse. Teade "Neutraalne +Start" kuvatakse pardaarvutis teavitamiseks.

Äärmuslikult külmades tingimustes (temperatuur alla -20 °C): käivitamise hõlbustamiseks jätke süüde **enne** mootori käivitamist mõneks sekundiks sisse.

Väga madalatel välistemperatuuridel (alla -10 °C) mootorit käivitamisel: Hoidke siduripedaali all, kuni mootor käivitub.

Ärge käivitage kunagi sõidukit kaldteel tühikäigul. Roolivõimendi väljalülitumise oht.
Olemas on liiklusõnnetuste oht.

Bensiinimootoriga mudel

– Käivitage starter **ilma gaasipedaali vajutamata**.
– Vabastage võti kohe, kui mootor käivitub.

Multimeediumisüsteemi värskendamise ajal ei saa sõidukit käivitada.
Enne sõiduki käivitamist oodake, kuni uuendamine on tehtud.
Rohkem teavet süsteemi uuendamise kohta leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

Automaatkäigukastiga sõidukid

Enne käivitamist viige käigukang asendisse **P** või **N** ja vajutage piduripedaalile ➔ 162.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE

mootori seiskamine

Kui mootor töötab tühikäigul, keerake võti asendisse "Stopp" ***A***.

Eripära

Sõltuvalt mudelist ei tööta lisaseadmed (raadio jne) enam, kui mootor seisatakse, uksed lukustatakse või juhiuks avatakse või kui uksed on lukustatud.

Ärge käivitage kunagi sõidukit kaldteel tühikäigul. Roolivõimendi väljalülitumise oht.
Olemas on liiklusõnnetuste oht.

LPG versioon

Mootor käivitatakse alati bensiiniga.

Kui kütusepaak on tühi, ei saa auto käivituda ega sõita ainult vedelgaasi režiimis.
Kahekütuseline süsteem vedelgaasi/bensiiniga nõuab bensiini olemasolu (käivitamiseks, suureks kiirenduseks, külma temperatuuri korral jne).

Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlauale ja kõlab helisignaal, täitke paak kütusega esimesel võimalusel.

Lisateave vedelgaasiga mudelite kohta ➔ 39.

Ärge kunagi lülitage süüdet välja enne, kui sõiduk on täielikult peatunud, sest mootori seiskamine põhjustab sõiduabisüsteemide töö seiskamist: pidurid, roolimine jne ja passiivsed turvaseadmed, nagu airbags ja eelpingutid.

Ärge peatuge ega laske mootoril käia sellistes kohtades, kus leidub süttivaid aineid või materjale, näiteks rohtu või puulehti, mis võivad puutuda vastu tulist väljalaskesüsteemi.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.
Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.
Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.
SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Hybrid versioon



Süüte sisselülitamiseks:

– liigutage käigukang asendisse **P** ;
– vajutage piduripedaalile;
– keerake võti asendisse "Start" ***C*** **gaasipedaalile vajutamata**;
– vabastage võti niipea, kui armatuurlauale ilmub sõnum READY koos helisignaaliga.

Teade kaob, kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h km/h.

Süsteemi Hybrid seiskamine

Kui sõiduk seisab, pöörake võti asendisse "Stop" ***A***. Süüde lülitatakse välja ja armatuurlaualt kaob teade READY.

Enne sõiduki juurest lahkumist kontrollige, kas süüde on välja lülitatud.

Süüte/käiviti lüliti kaardiga sõidukil



Mootori käivitamine

Kaart peab olema tuvastamisalas ***2***.

MOOTORI KÄIVITAMINE, SEISKAMINE



Käivitamiseks:

– automaatkäigukastiga sõidukite puhul viige käigukang asendisse **P** või **N**, vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu ***1***. Hybrid sõidukitel ilmub armatuurlauale koos helisignaaliga teade READY. Teade kaob, kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h km/h;
– manuaalkäigukastiga sõidukitel vajutage kas piduri- või siduripedaali ja vajutage nuppu ***1***, seejärel vabastage piduripedaal pärast mootori käivitumist. Kui mingi käik on sisse lülitatud, võimaldab ainult siduripedaalile vajutamine sõiduki käivitamist.

Eriomadused

– Kui mistahes käivitamise tingimus pole täidetud, ilmub armatuurlauale teade "Vajutage pidurit + START" või "Vajutage sidurit + algus" või "Valige käigukast positsioon P";
– mõnel juhul võib olla vajalik rooli liigutada, samal ajal kui vajutate käivitusnuppu ***1***, et aidata roolisammast avada: sellisel juhul hoiatab teid teade "Keera roolirat. + START".

Märkus:

– kui manuaalkäigukastiga sõidukitel mootor seiskub, kuvatakse armatuurlaual teade "Vajutage sidurit". Vajutage täielikult siduripedaali, et mootor taaskäivitada;
– on Hybrid sõidukitel: mootor lülitub automaatselt välja umbes 15 minuti pärast, kui sõiduk seisab paigal ja juhi turvavöö ei ole kinnitatud. Vajaduse korral saate mootori uuesti käivitada, kui vajutate ühe korra nuppu ***1***.

Multimeediumisüsteemi värskendamise ajal ei saa sõidukit käivitada.
Enne sõiduki käivitamist oodake, kuni uuendamine on tehtud.
Rohkem teavet süsteemi uuendamise kohta leiate multimeediumi kasutusjuhendist.

LPG versioon

Mootor käivitatakse alati bensiiniga.

Kui kütusepaak on tühi, ei saa auto käivituda ega sõita ainult vedelgaasi režiimis.
Kahekütuseline süsteem vedelgaasi/bensiiniga nõuab bensiini olemasolu (käivitamiseks, suureks kiirenduseks, külma temperatuuri korral jne).

Kui oranž märgutuli ilmub armatuurlauale ja kõlab helisignaal, täitke paak kütusega esimesel võimalusel.

Lisateave vedelgaasiga mudelite kohta ➔ 39.

Käedvabad funktsiooniga avatud pagasiluugiga käivitamine

Sel juhul ei tohi kaart asuda pakiruumis, vältimaks selle kaotamist.

Juhi vastutus sõiduki parkimisel või peatamisel

Ärge lahkuge sõidukist mitte kunagi isegi lühikeseks ajaks, jättes sinna lapse, abi vajava täiskasvanu või looma.

Laps või loom võib seada ohtu ennast või teisi, käivitades mootori või aktiveerides seadmed, nt klaasitõstukid või uste lukustuse.

Lisaks sellele jätke meelde, et sooja või päikesepaistelise ilmaga tõuseb salongi temperatuur väga kiiresti.

SURMA- VÕI RASKETE VIGASTUSTE OHT!

Lisaseadmete funktsioonid



(süüte sisselülitamine)

Mõningaid funktsioone (raadio, navigatsioon, klaasipuhasti jne) võite kasutada juba sõidukisse sisenedes.

Teiste funktsioonide kasutamiseks hoidke kaarti sõitjateruumis, vajutage nupule ***1*** ilma pedaalidele vajutamata.

Tõrked



Mõningatel juhtudel vabakäekaart ei tööta:

– kaardi patarei on tühi, aku on tühi jne.
– kaart on lähedal samal sagedusel töötavale seadmele (ekraan, mobiiltelefon, videomäng jne);
– sõiduk paikneb tugevas elektromagnetväljas.

armatuurlauale ilmub teade "Aseta kaart alasse + START".



Vajutage piduri- või siduripedaalile, seejärel pange kaart ***3*** (***A*** või ***B***) vastu sümbolit ***4*** (***A*** või ***B***). Vajutage sõiduki käivitamiseks nuppu ***1***. Teade kustub.

Erijuhus Hybrid sõidukitel

Kui sõiduk seisab ja on elektrirežiimil, ilmub armatuurlauale koos helisignaaliga teade "Aktiivne mootor Valjalulimine", kui:

– juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
– kapott on avatud;
– juhiuks on avatud.

Mootori seiskamise tingimused



Automaatkäigukastiga sõidukitel sõiduk peab olema paigal ja hoob asendis **P**. Hybrid sõidukitel, READY sõnum ilmub juhtpaneelil.

Kui kaart on sõidukis, vajutage nuppu ***1***: mootor seiskub. Hybrid sõidukitel, READY sõnum kaob juhtpaneelilt.

Roolisammas lukustub juhiukse avanedes või sõiduki lukustumisel.

Kui kaart ei ole enam salongis või kaardi aku on tühi ning sõiduk seisab, ilmub mootori väljalülitamisel armatuurlauale teade "Võtmekaart puudu suru/hoia START": hoidke nuppu ***1*** all rohkem kui kolm sekundit. Kui kaart ei ole enam salongis, veenduge, et saate selle enda kätte, enne kui nupule vajutate ja seda all hoiate. ilma kaardita ei saa te sõidukit käivitada

Pärast mootori seiskumist jätkavad sisselülitatud lisaseadmed (raadio jne) umbes 10 minuti vältel tööd.

Juhiukse avanemisel lülituvad lisaseadmed välja.

Ärge kunagi lülitage süüdet välja enne, kui sõiduk on täielikult peatunud, sest mootori seiskamine põhjustab sõiduabisüsteemide töö seiskamist: pidurid, roolimine jne ja passiivsed turvaseadmed, nagu airbags ja eelpingutid.

Ärge peatuge ega laske mootoril käia sellistes kohtades, kus leidub süttivaid aineid või materjale, näiteks rohtu või puulehti, mis võivad puutuda vastu tulist väljalaskesüsteemi.

Sõidukist väljumisel, eriti kui võtate kaardi kaasa, veenduge, et mootor ei töötaks.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja.

Funktsioon Stop and Start

Selle süsteemiga saab vähendada kütusekulu ja heitgaasi väljalaset.

Kui sõiduk käivitatakse, lülitatakse süsteem automaatselt sisse.

Sõidu ajal peatab süsteem mootori (ooterežiim), kui sõiduk seisma jääb.

Armatuurlauale ilmub märgutuli Ⓐ.

Ooterežiimile panemise tingimused

Sõiduk on pärast viimast peatumist sõitnud.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

– käigukang on asendis **D** või **N**;

ja

– piduripedaal on alla vajutatud (piisavalt tugevalt);

Olenevalt mudelist, kui hoiatustuli Ⓐ vilgub ja näidikuplokki ilmub teade "Vajuta piduri pedaali", näitab see, et piduripedaali ei vajutata piisavalt tugevalt;

ja

– ja gaasipedaali ei vajutata;

ja

– kiirus on null või olenevalt mudelist kohe, kui sõiduki kiirus on alla sõiduki jaoks määratud lävendi.

Mootorit hoitakse ooterežiimil, kui on valitud asend **P** või **N** ning seisupidur on peal ja piduripedaal vabastatud.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

– käigukang on neutraalasendis (vabakäik);

ja

– siduripedaal ei ole alla vajutatud. Kui märgutuli Ⓐ vilgub, näitab see, et siduripedaal tuleb täielikult vabastada;

ja

– sõiduki kiirus on alla sõiduki jaoks määratud lävendi.

Kõigi sõidukite puhul:

Armatuurlaual süttib märgutuli Ⓐ ja teavitab mootori ooterežiimile panekust. Sõiduki varustus töötab mootori seisaku ajal edasi.

Kui mootor läheb ooterežiimile, võib roolivõimendi enam mitte töötada.

Sellisel juhul taastub töö kohe, kui mootor ei ole enam ooterežiimil või kui kiirus on üle 1 km/h (kalle, mäkketõus jne).

Kui mootor pannakse ooterežiimile, ei lähe seisupidur (olenevalt sõidukist) automaatselt peale.

Ärge laske sõidukil sõita, kui mootor on ooterežiimil (armatuurlauale ilmub märgutuli Ⓐ).

Enne sõidukist väljumist peab mootor olema seisatud (mitte ooterežiimil) ➔ 153, ➔ 155.

Ooterežiimile panemise tingimused suurel kiirusel

Olenevalt mudelist võib ooterežiim käivituda vabakäigurežiimis ➔ **178**.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

– käigukang on asendis D või L;

ja

– piduripedaal on vabastatud;

ja

– gaasipedaal on vabastatud.

Armatuurlaual süttib märgutuli ja teavitab mootori ooterežiimile panekust.

Mootori ooterežiimi vältimine

Teatud olukordades, näiteks ristmikule sõites, on võimalik hoida mootorit sisselülitatud süsteemiga töötamas, et seda saaks kiiresti käivitada.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

Hoidke sõidukit liikumatuna, vajutades vaikselt piduripedaalile.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

Hoidke siduripedaali põhjas.

Kütuse tankimisel tuleb mootor välja lülitada (ja mitte panna ooterežiimile, kui sõidukil on funktsioon Stop and Start): peate süüte välja lülitama ➔ **153**, ➔ **155**.
Tuleoht!

Mootori ooterežiimi mahavõtmine

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul:

– kui avatakse juhiuks;

või

– kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud;

või

– kui piduripedaal on vabastatud ja valitud on asend **D**;

või

– kui piduripedaali ei vajutata, valitud on asend **N** ja seisupidur on vabastatud;

või

– kui vajutatakse jälle piduripedaali, valitud on asend **P** või asend **N** ja seisupidur on rakendatud ➔ **162**;

või

– vajutatakse gaasipedaali;

või

– kui asend **R** on valitud;

või

– kui (olenevalt mudelist) on manuaalrežiimis (**M**) käiguvahetuse labad sisse lülitatud.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:

– juhiukse avamisel, kui ühtegi käiku pole sisse pandud ja siduripedaal on vabastatud;

või

– juhi turvavöö lahtitegemisel, kui ühtegi käiku pole sisse pandud ja siduripedaal on vabastatud;

või

– käigukang on neutraalasendis ja siduripedaali vajutatakse kergelt;

või

– siduripedaal on täielikult alla vajutatud ja käik on sisse lülitatud.

Erijuhtum: Sõltuvalt sõidukist, kui lülitate süüte välja, kui mootor on ooterežiimis, võib märgutuld kuvada mõneks sekundiks armatuurlaual.

Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul:
mootori taaskäivitamine võib olla takistatud, kui käik on sisse lülitatud ja siduripedaal vabastatakse liiga kiiresti.

Mootori ooterežiimile mittepanemise tingimused

Teatud tingimused ei lase mootorit ooterežiimile panna, eriti kui:

– juhiuks ei ole suletud;
– juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
– tagurpidikäik on sees;
– mootori kapott ei ole lukustatud;
– välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
– aku ei ole piisavalt laetud;
– erinevus sõiduki sisetemperatuuri ja automaatse kliimaseadme seadistatud temperatuuri vahel on liiga suur;
– parkimisabi funktsioon töötab;
– kõrgus merepinnast on liiga kõrge;
– automaatkäigukastiga sõidukite jaoks on nõlv liiga järsk;
– funktsioon "Selge pilt" on sisse lülitatud ➔ 300;
– mootori temperatuur ei ole piisav;
– saastetõrjesüsteemi regenereeritakse;
– ...

Armatuurlauale ilmub märgutuli  , mis hoiatab teid, et mootorit ei pandaks ooterežiimile.

Enne mootoriruumis mis tahes toimingute tegemist peab mootor olema välja lülitatud (mitte ooterežiimil).
Peate süüte välja lülitama ➔ 153, ➔ 155.

Mootori automaatse uuesti käivitumise eripära

Teatud tingimustel võib mootor uuesti käivituda ilma sekkumiseta, tagamaks teie ohutust ja mugavust.

See võib juhtuda, kui:

– välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
– funktsioon "Selge pilt" on sisse lülitatud ➔ 300;
– aku ei ole piisavalt laetud;
– sõiduki kiirus on üle 5 km/h (laskumisel jne);
– korduv vajutamine piduripedaalile või pidurisüsteemi vajadus;
– ...

Armatuurlauale kuvatakse märgutuli  , mis hoiatab mootori automaatsest uuesti käivitamisest.

Enne sõidukist väljumist peab mootor olema seisatud (mitte ooterežiimil) ➔ 153, ➔ 155.

Automaatkäigukast, elektrooniline käigukang

Käigukang



Tagurpidikäigu sisselülitamiseks

(sõiduk seisab)

Manuaalkäigukastiga sõidukid: liigutage hoob neutraalasendisse, seejärel liigutage hoob tagasikäigu asendisse.

Vaadake käigumustrit nupul ***1*** ja tõstke rõngas ***2*** üles nupu suunas, et lülitada sisse tagurpidikäik.

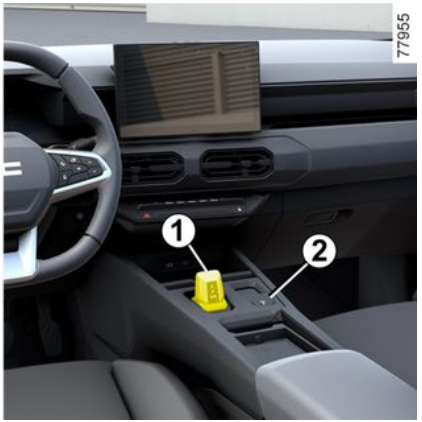
Automaatkäigukastiga sõidukid:
➔ 162.

Tagurdustuled süttivad tagurpidikäigu sissepanekul, kui süüde on sees.

Automaatkäigukast, elektrooniline käigukang

Automaatkäigukasti asendite valimine

Käigukang *1*



R : tagurpidikäik

N : vabakäik

D : edasikäik

B : suurenenud regeneratiivpidurdusega edasikäik (olenevalt sõidukist)

Nupp *2*

Vajutage nuppu ***2*** üks kord, et vabastada/aktiveerida parkimisasend **P.**

Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et asend **P** on rakendatud (asend kuvatakse armatuurlaual ja nupu ***2*** näidiku tuli põleb), ning veenduge, et elektrooniline seisupidur on rakendatud.
Sõiduk võib hakata liikuma.

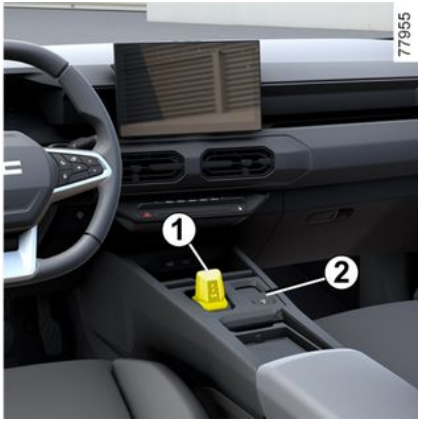
Näidik *3*



Armatuurlaual olev näidik ***3*** näitab teile käigukasti poolt valitud asendit või, sõltuvalt sõidukist, käsitsi juhtimisrežiimis valitud käiku.

Kasutamine

Kasutamine



Kui sõiduk on paigal ja käigukast on asendis **P** (nupu ***2*** näidiku tuli põleb), käivitage mootor.

Asetage jalg piduripedaalile, liigutage käigukangi ***1*** üks või kaks astet edasi või tagasi, et valida soovitud asend (**R**, **N**, **D** või **B**), seejärel vabastage käigukang: käigukang naaseb oma stabiilsesse asendisse. Nupul ***2*** asuv märgutuli kustub.

Märkus: Versioonidel Hybrid kuvatakse teade READY armatuurlaual mootori käivitamisel.

Käigukang tuleks liigutada asendisse D, B või R üksnes seisatud sõiduki puhul, jalg piduripedaalil, gaasipedaal vabastatud ja mootor töötamas. Sisselülitatud asend kuvatakse armatuurlaual.

Kui tingimused takistavad ühest asendist teise liikumist, vilgub soovitud asend armatuurlaual.

> ⓘ Kui asend **D**, **R** või, sõltuvalt sõidukist, **B** on valitud, hakkab sõiduk paigal olles liikuma aeglase kiirusega kohe, kui vabastate piduripedaali (ilma gaasipedaali vajutamata).

Asendi P vabastamiseks



Kui sõiduk on paigal, mootor töötab ja asend **P** on valitud (nupu ***2*** näidiku tuli põleb), vajutage piduripedaali ja liigutage käigukangi ***1*** edasi või tagasi soovitud asendisse. Nupul ***2*** asuv märgutuli kustub.

Kui piduripedaalile ei vajutata, näidatakse armatuurlaual teadet "Vajuta piduri pedaali" ja põleb märgutuli  .

Märkus:

– kui juht avab sõidukist väljumiseks juhiukse ja kang ei ole asendis **P**, kõlab helisignaal ning armatuurlauale ilmub teade "P ei ole sisse lülitatud";

– märgutuli  süttib armatuurlaual iga kord, kui automaatkäigukasti asendi muutmiseks tuleb vajutada piduripedaali.

Asendi P lülitamine.

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab või süüde on sees, vajutage nupule ***2***, et liigutada kang asendisse **P**.

Asend P kuvatakse armatuurlaua ja nupu ***2*** näidiku lamp süttib, kui asend **P** on sisse lülitatud.

> ⓘ **P** asendit tuleb kasutada, kui sõiduk seisab paigal.

Käigukasti asendit **P** ei saa seisupiduri kasutamise asemel sisse lülitada.

Vabakäigu sisselülitamine (N)

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, liigutage käigukangi ***1*** umbes kaheks sekundiks ühe astme võrra ette- või tahapoole, sõltuvalt sisse lülitatud käigust, et aktiveerida asend **N**.

Sõiduasendi sisselülitamine (asend D)

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, lükake kang ***1*** kahe sammu võrra tagasi, et valida asend **D**.

Kui üks tingimustest ei ole täidetud, vilgub ekraan **D** umbes viis sekundit ning sõiduki armatuurlaual kuvatakse umbes 15 sekundiks teade "Vajuta piduri pedaali".

Märkus: Mootor töötab, kui sõiduk liigub kiirusel 0 kuni 4 km/h ja käigukang ***1*** on asendis **N** või **R**, tuleb vajutada piduripedaali, et lülitada asendisse **D**. See on kasulik parkimismanöövrite puhul, mis nõuavad mitut vaheldumisi edasi- ja tagasikäigu lülitamist.

Tagurpidikäigu sissepanemine (asend R)

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, lükake kang ***1*** kahe sammu võrra edasi, et valida asend **R**.

Kui piduripedaali ei vajutata, kõlab piiks, asendi näidik **R** vilgub umbes viis sekundit armatuurlaual ja umbes 15 sekundiks kuvatakse teade "Vajuta piduri pedaali".

Märkus: kui mootor töötab ja sõiduk liigub kiirusel 0–4 km/h, ning käigukang ***1*** on asendis **N** või **D**, ei ole vaja vajutada piduripedaali, et lülitada sisse asend **R**. See on kasulik parkimismanöövrite puhul, mis nõuavad mitut vaheldumisi edasi- ja tagasikäigu lülitamist.

Juhtimine automaatrežiimil

Seada käigukang ***1*** asendisse **D**.

Te ei pea enam oma käigukangi puudutama. käigud vahetuvad automaatselt õigel hetkel ja sobivaimatel mootoripööretel, kuna automaatsüsteem arvestab sõiduki koormust, tee tüüpi ja teie valitud sõidustiili.

Säästlik juhtimine

Teel jätke käigukang alati asendisse **D**. Kui gaasipedaali vajutatakse kergelt, vahetuvad käigud madalamal režiimil automaatselt.

Kiirendused ja möödasõit

Vajutage gaasipedaal tugevasti põhja (üle pedaali raskesti käiva punkti).

See võimaldab valida mootori võimsusele vastava optimaalse madalama käigu.

Juhtimine režiimil B

(Hybrid versioon)

See režiim võimaldab mootori paremat regeneratiivpidurdamist.

Mootoriga pidurdamine ei asenda mingil juhul piduripedaalile vajutamist.

Kui sõiduk seisab ja mootor töötab, lükake kang ***1*** kahe sammu võrra tagasi, et valida asend **B**.

Sõidu ajal aktiveerib gaasipedaali vabastamine regeneratiivpidurduse, mis aeglustab sõidukit.

Selle käigus genereerib elektrimootor rohkem elektrivoolu, mis võimaldab laadida veoakut.

Märkus: Režiimis **B** väheneb taastuvpidurdamine, kui aku on külm või täielikult laetud.

Juhtimine manuaalrežiimil

(olenevalt mudelist)

Käiguvahetuslabad *4* ja *5*



Sõltuvalt sõidukist saate asendis **D** sõites roolil asuvaid labasid ***4*** ja ***5*** kasutades lülituda manuaalsele sõidurežiimile.

4 : Käigu vahetamiseks madalamaks.

5 : Käigu vahetamiseks kõrgemaks.

Asendeid **P**, **N** ja **R** ei saa labade abil sisse lülitada.

Märkus: Versioonidel Hybrid 4x4 ei ole roolilabad aktiivsed, kui sõiduk töötab elektrirežiimis. Armatuurlaual kuvatakse märgutuli EV rohelisena, et kinnitada seda ➔ 35.

Manuaalsed sõidurežiimid

Olemas on kaks manuaalset juhtimisrežiimi.

– **„Ajutist" manuaalrežiimi** saab kasutada käiguvahetuse sundimiseks, vajutades lühidalt ühte kahest labast. Juhtimisrežiimi **D** ja valitud käiku näidatakse armatuurlaual.

Märkus: käigukast lülitub ise tagasi automaatrežiimi **D**, kui valitud käik ei ole enam optimaalne või kui ühtegi laba ei ole teatud aja jooksul kasutatud.

– **Saate "püsiva" käsitsi režiimi aktiveerida**, kui vajutate ja hoiate all ühte kahest labast. Juhtimisrežiimi **M** ja valitud käiku näidatakse armatuurlaual.

Märkus: olenevalt sõidukist saate automaatrežiimile tagasi lülituda, vajutades ja hoides parempoolset labakangi all või liigutades ühepuutega kangi ***1*** ühe või kahe sammu võrra tagasi.

Kõigil juhtudel:

– käikude vahetamiseks madalamaks vajutage vasakpoolset laba;
– käikude ülesvahetamiseks vajutage parempoolset laba.

Märkus:

– Sõltuvalt ekraanist annavad näidikud "**+**" ja "**-**" või märgutuled  ja  märku, et peaksite käiku üles või alla vahetama.

– versioonidel Hybrid 4x4 ei ole püsivas käsirežiimis võimalik lülituda täiselektrilisele režiimile.

Erijuhud

Teatud sõidutingimustes (nt mootori kaitse vajadus, elektroonilise stabiilsuskontrolli töö): ESCjne) võib süsteem valida käigu ise.

Samuti võib süsteem automaatselt keelduda käiguvahetusest, et vältida ebaõigeid manöövreid. sel juhul vilgub käigunäidik mõne sekundi, et teid hoiatada.

Järskude nõlvade, pikkade laskumiste või keeruliste pindade (lumi, liiv, muda) korral on soovitatav lülituda labade abil manuaalrežiimile. See takistab automaatkäigukasti pidevat käiguvahetust mäkketõusul ning võimaldab mootorpidurdust pikkadel laskumistel.

Erandjuhud

Mootori väljasuremise vältimiseks väga külma ilmaga oodake mõned hetked, enne kui väljute asendist **P** või **N** ja liigutate käigukangi asendisse **D/B** või **R**.

Ärge hoidke tõusul jalga gaasipedaalil, et hoida sõidukit paigal – kasutage pidureid.
Automaatkäigukasti ülekuumenemise oht.

Sõiduki parkimine

Turvalisuse huvides ärge lülitage süüdet välja enne sõiduki täielikku peatumist.

Kui sõiduk on paigal, lülitub käigukast automaatselt asendisse **P** ja elektrooniline seisupidur rakendub samuti, kui:

– mootor on seisatud;
– juhi turvavöö on ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal;
– juhi uks on avatud ja sõiduk seisab.

Märgutuli **P** armatuurlaual ja nupu ***2*** näidiku tuli süttib.

Veenduge, et seisupidur on rakendatud.

Kuna asend **P** rakendub automaatselt, kui mootor peatub, on mõnikord vajalik seada sõiduk asendisse **N**, näiteks autopesulas:

– **kui mootor töötab,** vajutage nuppu ***2***, liigutage käigukangi ***1*** ühe astme võrra edasi või tagasi, seejärel lülitage mootor välja;

või

– **kui mootor on välja lülitatud** ja süüde sees, liigutage käigukangi ***1*** ühe astme võrra edasi või tagasi.

Järgmine kord, kui mootor uuesti käivitatakse, valitakse automaatselt asend **P** olenevalt eelkirjeldatud juhtumitest.

Hooldusperiood

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või pöörduge volitatud edasimüüja poole, et kontrollida, kas automaatkäigukast vajab plaanipärast hooldust.

Kui seda pole vaja hooldada, pole vaja õlipaaki täita.

Tõrked

– **Sõidu ajal**, kui armatuurlauale ilmub teade "Kontrollie auto käigukasti", näitab see tõrget. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud esindusse;
– **Sõidu ajal,** kui armatuurlauale ilmub teade "Käigukast ülekuumenenud", peatage sõiduk võimalikult kiiresti, et käigukast saaks jahtuda, ning oodake, kuni teade kaob.
– **Automaatkäigukastiga sõiduki rikke taastamine** ➔ 355.

Juhul kui mootori või elektriline rike (akurike) mõjutab automaatse käigukasti tööd, veenduge, et sõiduk on korralikult peatatud (nt kasutage elektroonilist seisupidurit).

Kui manöövri ajal põrkab sõiduki alaraam kokku (nt pollariga, tõstetud äärekiviga või muu tänavamööbliga), võib see põhjustada sõiduki kahjustusi (nt telje deformatsioon), elektriahela või veojõuaku kahjustusi.
Ärge puutuge vooluringi osi ega lekkeid või vedelikke.
Selleks, et vältida õnnetuse riski, laske oma sõiduk võimalikult kiiresti heakskiidetud esinduses kontrollida.
Tõsise vigastuse või elektrilöögi oht, mis võib põhjustada surma.

Rekuperatiivse pidurisüsteemi labad *1* ja *2*

(olenevalt mudelist)



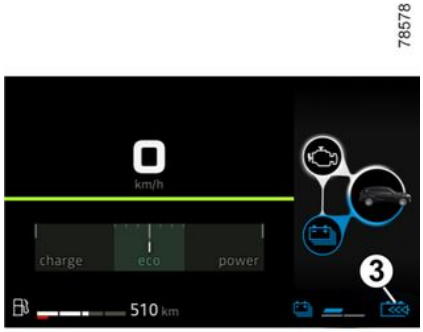
Saate kasutada labasid ***1*** ja ***2***, et muuta taastuva pidurdussüsteemi taset, kui hoob on asendis D.

1 : Suurendan taastuvat pidurdamist (-).

2 : Vähendan taastuvat pidurdamist (+).

Labasid saab kasutada ainult siis, kui käigukang on asendis D.

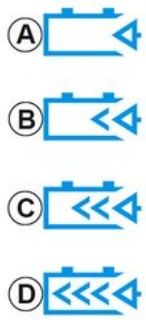
Labasid ei saa kasutada, kui kohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud ➔ 246.



Gaasipedaali vabastamisel kasutab sõiduk sõiduki aeglustamiseks rekuperatiivpidurdamist.

Osa sellest energiast muudetakse veoaku laadimiseks mõeldud elektriks.

> Mootoriga pidurdamine ei asenda mingil juhul piduripedaalile vajutamist.



Rekuperatiivpidurdamise tasemed

Rekuperatiivpidurdamise süsteemi taset näitab märgutuli ***3***:

– ***A***: Vabakäigurežiim sujuvaks ja ökonoomseks sõiduks. Nõuab ettenägelikku juhtimist;
– ***B***: rekuperatiivpidurdamise madal tase;
– ***C***: keskmine regeneratiivse pidurduse tase;
– ***D***: rekuperatiivpidurdamise maksimaalne tase.

Kui veojõuaku ei suuda enam energiat absorbeerida (nt täislaetud või külma aku korral), asendab tavapärane pidurisüsteem taastuvpidurisüsteemi, säilitades selle funktsioonid.

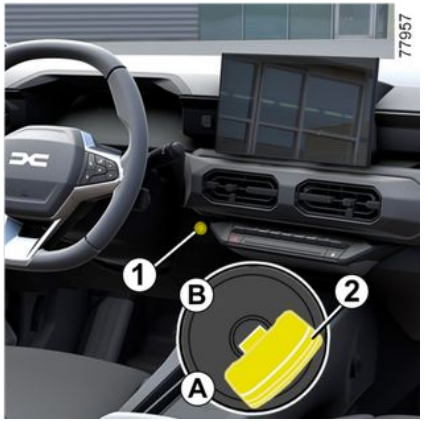
TAASTAV PIDURISÜSTEEM

Siiski võib pedaal tunduda rohkem allasurutud ja jäigem. See on normaalne.

Selle efekti vähendamiseks kasutage regeneratiivse pidurdussüsteemi tasemeid ***A*** ja ***B***.

Elektrooniline seisupidur

Abistamisega toiming



Seisupiduri kasutamine

Ajal, kui sõiduk seisab, saab seisupiduri abil sõiduki paigale fikseerida:

– **vajutades mootori käivitamise/peatamise nuppu *1* või kasutades süütevõtit *2* (võtmega asendis "Stop ja roolilukk" *A*);**

või

– kui **juhi turvavöö ei ole kinnitatud;**

või

– kui **avatakse juhiuks;**

või

– automaatkäigukastiga sõidukite puhul, kui **käigukang on asendis P.**

Kõigil muudel juhtudel, näiteks **kui mootor seiskub või läheb funktsiooni Stop and Start ➔ 159** tõttu ooterežiimile, ei rakendata elektroonilist seisupidurit automaatselt. Sel juhul kasutatakse manuaalrežiimi.

Teatud riikide mudeliversioonides ei aktiveerita automaatset pidurite rakendamise funktsiooni. Lisateavet vt peatükis "Manuaalrežiim".



Selleks, et kinnitada elektroonilise seisupiduri rakendumist, ilmuvad armatuurlauale teade "Parkimispidur sees" ja märgutuli (Ⓟ), ning lülitil *4* süttib märgutuli *3*.

Pärast mootori seiskumist kustub märgutuli *3* mõned minutid pärast seisupiduri rakendumist ja märgutuli (Ⓟ) kustub sõiduki lukustamisel.

> Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks peal. Seisupiduri rakendamisest annab tunnistust märgutuli *3* lülitil *4* ja märgutuli (Ⓟ) armatuurlaual, mis põlevad kuni uste lukustamiseni.

Märkus: mõnes olukorras (nt elektroonilise seisupiduri mitterakendumine, seisupiduri käsitsi vabastamine jne) annab elektroonilise seisupiduri vabastamisest märku helisignaal ja armatuurlaual kuvatav teade "Rakendage parkimispidur":

– mootor töötab: kui avatakse juhiuks;
– mootor on välja lülitatud (nt kui mootor seiskub): kui mõni esiuks avatakse.

Sellisel juhul tõmmake seisupiduri rakendamiseks lülitit *4* ja laske see lahti.

Seisupiduri abistamisega vabastamine

SEISUPIDUR

Vabastamine toimub kohe, kui sõiduk käivitatakse kiirenduse abil, või automaatkäigukastiga sõidukite puhul, kui süüde on sisse lülitatud, kui liigutate asendist **P asendisse R, N või asendisse D.**

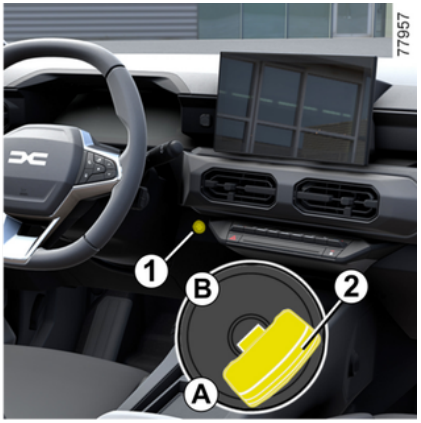
Manuaalfunktsioon



Seisupidurit saab juhtida käsitsi.

Elektroonilise seisupiduri käsitsi rakendamine

Tõmmake lülitit ***4***. Märgutuli ***3*** ja märgutuli (Ⓟ) ilmuvad armatuurlauale.



Elektroonilise seisupiduri käsitsi vabastamine

Seisupiduri vabastamiseks vajutage lülitit ***1*** ilma pedaale vajutamata või keerake võti ***2*** asendisse "Sees" ***B***, et sõiduki süüde sisse lülitada. Vajutage piduripedaali, seejärel vajutage lülitit ***4***: lüliti näidiku tuli ***3*** kustub ja märgutuli (Ⓟ) kustub armatuurlaual.

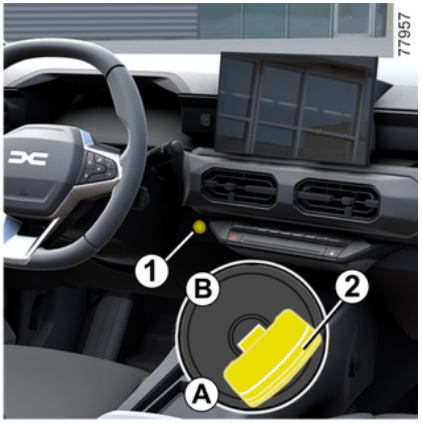
Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks peal. Seisupiduri rakendamisest annab tunnistust märgutuli ***3*** lülitil ***4*** ja märgutuli (Ⓟ) armatuurlaual, mis põlevad kuni uste lukustamiseni.

Ajutine seisak



Elektrilise seisupiduri käsitsi aktiveerimiseks (peatumine punase tule juures, peatumine töötava mootoriga jne): tõmmake ja vabastage lüliti ***4***. Seisupi-

duri mahavõtmine toimub automaatselt sõiduki liikumahakkamisel.



Erijuhud

Parkimine nõlval

Kaldpinnal parkimiseks või haagise vedamiseks tõmmake mõne sekundi jooksul lülitit ***4***, et saavutada maksimaalne pidurdus.

Parkimine vabastatud elektroonilise seisupiduriga

Enne seisupiduri väljalülitamist veenduge, et sõiduk oleks stabiilne.

Parkimiseks elektrilise seisupiduri vabastamisel tuleb automaatse seisupiduri rakendamine deaktiveerida.

Selleks tehke järgmist:

– pange käik sisse või valige asend **P**: ülekandemehhanism on vedavad rattad mehaaniliselt lukustanud;
– lülitage mootor välja, vajutades mootori käivitamise/seiskamise nuppu ***1*** või pöörates süütevõtit ***2***;
– võtke juhi turvavöö kinnitusest lahti;
– avage juhiuks;
– vabastage elektrooniline seisupidur käsitsi (vt lõiku "Elektroonilise seisupiduri käsitsi vabastamine"). Veenduge, et sõiduk oleks stabiilne;
– sulgege juhiuks. Vajadusel lukustage oma sõiduk.

Automaatkäigukastiga mudelid

Kui juhiuks on avatud või halvasti suletud ja mootor töötab, siis seisupiduri automaatne väljalülitus turvalisuse huvides ei tööta (vältimaks sõiduki liikuma hakkamist ilma juhita). Kui juht vajutab gaasipedaalile, ilmub armatuurlauale teade "Vabastage Parkimispidur".

Ärge kunagi lahkuge sõidukist, panemata käigukangi asendisse **P** ja mootorit välja lülitamata.
Kui sõiduk seisab mootor töötab ja käik on sisse lülitatud, siis juhul, kui vajutate gaasipedaalile, võib sõiduk liikuma hakata.
Liiklusõnnetuse oht.

Kui kuvatakse teade "Elektriline viga" või "Kontrollige akut" või "Pidurisüsteemi viga", tuleb sõiduk seisma jätta, valides selleks esimese käigu (manuaalkäigukasti korral) või asendi **P** (automaatkäigukasti korral) või tõmmates lülitit ***4*** ligikaudu 10 sekundit. Kui tingimused ja kallak seda nõuavad, pange rataste alla tõkised.
Sõiduk võib hakata liikuma.
Pöörduge esindusse.

SEISUPIDUR

Tõrked

– Rikke korral süttib armatuurlaual märgutuli koos teatega "Kontrollige parkimispidurit" ning teatud juhtudel ka märgutuli (Ⓟ).

Võtke kohe ühendust volitatud esindusega.

– Kui elektroonilise seisupiduri töös esineb rike, süttib märgutuli STOP, millega kaasneb teade "Seisupiduri rike", helisignaal ja mõnel juhul ka märgutuli (Ⓟ).

Selle puhul on vaja kohe peatuda, kui liiklusolud seda võimaldavad.

> Visuaalse või helimärguande puudumine näitab armatuurlaua riket. See kohustab otsekohe peatuma, arvestades liiklustingimusi. Veenduge, et sõiduk püsib liikumatult ja võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

"Autohold" funktsioon

Kui sõiduk seisab (näiteks punase tule taga, ristmikul, ummikus jne), tagab funktsioon pidurdusjõu isegi siis, kui juht laseb piduripedaali lahti.

Pidurdusjõud vabastatakse kohe, kui juht vajutab piisavalt gaasipedaalile ja käik on sees.



Sisselülitamine

Vajutage lülitit ***1***.

Lüliti ***1*** märgutuli hakkab põlema, kinnitamaks, et funktsioon on sisse lülitatud.

Väljalülitamine

Vajutage lülitit ***1***. Kui pidurdusjõud hoiab sõidukit paigal, saate vajutada ka piduripedaali.

Lüliti ***1*** märgutuli kustub, kinnitamaks, et funktsioon on välja lülitatud.

Kui pidurdusjõud tagatakse, rakendatakse seisupidurit automaatselt, kui:

– juhiuks avatakse;

või

– juhi turvavöö tehakse lahti;

või

– sõiduk on liikumatu üle kolme minuti.

> Igal käivitamisel jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal käigus olnud režiimiga.

SEISUPIDUR

Sõiduki liikumise takistamiseks võib kasutada elektroonilist seisupidurit. Enne sõidukist lahkumist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks peal. Lüliti märgutuli ***2*** ja põlevad armatuurlaual, kuni uksed lukustatakse. Olenevalt sõiduki mudelist asub tuuleklaasi ülemisel osal kleebis, mis tuletab seda teile meelde.

Pidurdusjõu tagamise tingimused

Täidetud peavad olema järgmised tingimused:

– juhiuks suletakse;

ja

– juhi turvavöö on kinnitatud;

ja

– seisupidur on vabastatud;

ja

– sõiduk ei seisa väga järsul tõusul.

Tagatud pidurdusjõudu kinnitab armatuurlaual märgutuli .

Pidurdusjõu katkestamise tingimused

Täidetud peavad olema järgmised tingimused:

– juht vajutab piisavalt gaasipedaalile ja käik on sees;

või

– juht lülitab funktsiooni välja.

Märgutuli armatuurlaual kustub.

Käsipidur



Seisupiduri mahavõtmiseks

Tõmmake kangi ***2*** kergelt ülespoole, vajutage nupp ***1*** sisse ja suruge kang uuesti vastu põrandat.

Märgutuli kustub armatuurlaualt.

Kui kiirus ületab 10 km/h ja sõidate halvasti maha võetud seisupiduriga, ilmub armatuurlauale punane märgutuli ning kõlab helisignaal.

Kui sõiduki alaraam saab löögi (nt kokkupõrge postiga, kõrge ääreki-viga või muu tänava-mööbliga), võib sõiduk saada kahjustada (nt telje deformeerumine jne).
Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk esinduses üle vaadata.

aktiveerige

Tõmmake hoob ***2*** ülespoole ja veenduge, et sõiduk on korralikult paigal.

Märgutuli süttib armatuurlaual.

Veenduge, et sõidu ajal on käsipidur korralikult vabastatud (punane märgutuli kustunud): ülekuumenemise või isegi kahjustumise oht.

SEISUPIDUR



Paigal seistes ning vastavalt teekaldele ja/või sõiduki koormusele võib vajalik olla veel kahe täiendava täkke võrra fikseerimine ja mõne käigu sisselülitamine (1.^{käik} või tagurpidikäik) manuaalkäigukastiga või asend **P** automaatkäigukastiga sõidukitel.

BENSIINIMOOTORIGA MUDELITE ERIPÄRAD

Teie sõiduki kasutustingimused, näiteks:

– pikal sõidul, kui kütuse miinimumtaseme märgutuli põleb;
– pliisisaldusega bensiini kasutamine;
– tootja heakskiiduta määrdevõi kütuselisandite kasutamine.

Või järgnevad häired:

– vigane süütesüsteem, kütuseprobleem või lahtiühendatud süüteküünlad, mis põhjustavad süütekatkestusi ja tõmblusi sõidu ajal;
– võimsuse vähenemine,

põhjustada katalüüsmuunduri liigset kuumenemist, vähendada selle tõhusust, **võib viia selle hävimiseni ja põhjustada sõiduki kuumakahjustusi**.

Kui täheldate ülalloetletud häireid, laske volitatud esindusel kiiremas korras teha vajalikud parandustööd.

Neid rikkeid saab vältida, kui viite oma sõiduki regulaarselt volitatud esindusse hooldusesse määratud intervallide järgi, nagu on kirjas teie hooldusdokumendis.

Probleemid sõiduki käivitamisel

Katalüsaatori või käiviti kahjustamise ja aku enneaegse kulumise vältimiseks **ärge** proovige sõidukit käivitada (kasutades käivitusnuppu või lükates või tõmmates sõidukit) **ilma käivitumise rikke põhjust tuvastamata ja parandamata.**

Õige on mitte püüda mootorit uuesti käivitada, vaid pöörduda firma esindusse.

Ärge peatuge ega laske mootoril käia sellistes kohtades, kus leidub süttivaid aineid või materjale, näiteks rohtu või puulehti, mis võivad puutuda vastu tulist väljalaskesüsteemi.

Kübemefilter

Kübemefiltrit kasutatakse bensiinimootorist eralduvate heitgaaside töötlemiseks.

Sõltuvalt mudelist tähistab märgutule  süttimine armatuurlaual, et filter hakkab ummistuma ja seda on vaja puhastada. Kui märgutuli  ilmub ning kui liiklusolud ja kiiruspiirangud lubavad, sõitke filtri puhastamiseks kiirusel vahemikus 50 km/h kuni 110 km/h, kuni tuli kustub.

Märgutuli peaks kustuma ligikaudu 5–20 minuti jooksul.

Märkus: märgutuli võib 20 minuti pärast kustuda, kui filtri puhastamiseks vajalikud sõidutingimused ei ole täielikult tagatud.

Kui sõiduk peatub enne märgutule kustumist, peate protsessi otsast peale alustama.

Kui filter saab täis, süttib armatuurlaual märgutuli  ja olenevalt sõidukist armatuurlaual märgutuli  koos teatega "Kontrollige sissepritset". Sel juhul pidage nõu firma esindusega.

Kui süttib märgutuli  ja olenevalt mudelist märgutuli  , millega kaasneb teade "Mootori vea oht", seisake sõiduk, lülitage süüde välja ja võtke ühendust firma esindusega.

Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli  liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatuma. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Võtke ühendust firma esindusega.

KESKKONNAKAITSE

Sõiduk on välja töötatud sooviga säästa **keskkonda** kogu kasutusea vältel, nii tootmise ja kasutamise ajal kui ka jäätmekäitluses.

3

Valmistamine

Teie sõiduk valmistatakse tehases, kus on kasutusel uusimad saavutused keskkonnamõjude vähendamises rannikualadele ja loodusele (vee ja elektrienergia tarbimise, audiovisuaalse müra ning õhu- ja veesaaste vähendamine, jäätmete sortimine ja käitlemine).

Heitgaasid

Teie sõiduk on loodud tekitama vähem kasvuhoonegaaside (CO2) heitmeid kasutamise ajal ning seetõttu tarbima vähem kütust (nt 100 g/km, mis vastab 4,2 l/100 km bensiinimootoriga sõiduki puhul).

Lisaks on sõidukitel saastetõrjesüsteemid, nt katalüsaator, lambdasond ja bensiiniaurude filter (viimane takistab kütusepaagist lenduvate bensiiniaurude paiskumist atmosfääri) jne.

Teiegi saate toetada keskkonnakaitset

– Elutsükli lõpetanud osi ja sõidukeid ei visata niisama minema. Nad tuleb üle anda keskkonnastandardeid täitvale jäätmekäitlusasutusele.
– Sõiduki korralise hoolduse ajal väljavahetatud kulunud osad, näiteks rehvid või õli (paagid tühjendatakse või täidetakse), tuleb viia ettenähtud kogumiskohta.
– Väljavahetatavaid kulunud **elektrilisi** ja **elektroonilisi** komponente (nt patareid) ei tohi olmeprügi hulka visata. Viige need heakskiidetud edasimüüja juurde või küsige kohalikust omavalitsusest teavet sobivatest ringlussevõtukohtadest.

61496



– Oma elutsükli lõpetanud sõiduki optimaalseks taaskasutuseks võtke ühendust volitatud esindusega või külastage tootja veebilehte, kust leiab kohalike seaduste kohaste keskkonnaeeskirjade täitmist tagavate jäätmejaamade kontaktid.

Taaskasutamine

Teie sõiduk on vähemalt 85% ulatuses ümbertöödeldav ja 95% ulatuses taaskasutatav.

Nende eesmärkide saavutamiseks on hulk sõiduki detaile välja töötatud ümbertöötlemist silmas pidades. Materjalid ja konstruktsiooni on hoolikalt valmistatud nii, et:

– need oleksid spetsiaalses ettevõttes hõlpsasti eemaldatavad ja töödeldavad;
– soodustaks ringmajandust (taaskasutust, taastamist jne)

Eriti kehtib see elektrisõidukite akude kohta.

Toorainevarude säästmiseks on paljud sõidukidetailid valmistatud taaskasutatud plastist või taastuvaist materjalidest.

Teie sõiduk vastab romusõidukite ringlussevõtu ja taastöötlemise kriteeriumidele, mis jõustusid aastal 2015.

Osa sõiduki detaile on välja töötatud nende hilisemat taastöötlemist silmas pidades.

Neid osi saab hõlpsalt lahti võtta, et neid taaskasutuspunktidesse viia ja taastöödelda.

Teie sõiduk on oma tehnilise lahenduse, algupäraselt väljareguleeritud näitajate ja tagasihoidliku kütusekulu poolest kooskõlas kehtivate saastevastaste eeskirjadega. Nii osaleb ta aktiivselt heitgaaside väljalaske vähendamisel ja energia kokkuhoiul. Teie sõiduki heitgaaside väljalase ja kütusetarbimine sõltuvad ka Teist. Hoidke oma sõiduk korras ning kasutage seda säästlikult.

Hooldus

Oluline on teada, et kui sõiduki omanik ei pea kinni saastamisvastasest seadusandlusest, siis võidakse ta kohtusse kaevata.

Kui lisaks kasutatakse osade asendamisel nt mootoris, elektrisüsteemis ja väljalaskesüsteemis selliseid osi, mida esialgne tootja ei ole ette näinud, võib juhtuda, et sõiduk ei vasta enam keskkonnakaitse nõuetele.

Laske firma esinduses sõidukit seadistada ja kontrollida vastavalt hoolduskava ettekirjutustele: esinduses on olemas kõik materiaalsed vahendid, mis tagavad teie sõiduki algsed seadistused.

Mootori reguleerimine

– **Küünlad:** kütusekulu, võimsuse ja näitajate optimaalsed tingimused eeldavad ranget kinnipidamist meie konstruktsioonibüroode kindlaksmääratud nõuetest.

Kui vahetate küünlaid, kasutage Teie mootori jaoks ettenähtud marki, tüüpi ja omadustega küünlaid. Selleks pidage nõu esindusega.

– **Õhufilter, kütusefilter:** ummistunud filter vähendab jõudlust. See tuleb välja vahetada.
– **Süüde ja tühikäik:** reguleerida ei ole vaja.

Heitgaaside kontroll

Heitgaaside kontrollsüsteem võimaldab avastada häireid sõiduki heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Need häired võivad põhjustada kahjulike ainete eraldumist või tekitada mehaanilist kahju.

 See juhtpaneeli märgutuli näitab võimalikke süsteemi rikkeid:

Tuli süttib mootorisüüte sisselülitamisel ja kustub mootori käivitumisel.

– Kui see jääb põlema, pöörduge esimesel võimalusel volitatud esindusse.
– Kui tuli vilgub, vähendage mootori pöördeid, kuni vilkumine lõpeb. Pöörduge võimalikult kiiresti heakskiidetud esindusse.

Kütusekulu ja Hybrid versiooni energiakulu on heaks kiidetud standardsete ja seadusandlike toimingute kohaselt.

Need on kõikidele tootjatele samasugused ja see võimaldab sõidukeid omavahel võrrelda.

Tegelik kütusekulu oleneb sõiduki kasutustingimustest, varustusest ja sõidustiilist.

Kütusekulu optimeerimiseks lugege järgnevaid nõuandeid.

Olenevalt sõidukist on mitmeid võimalusi kütuse- või energiakulu vähendamiseks.

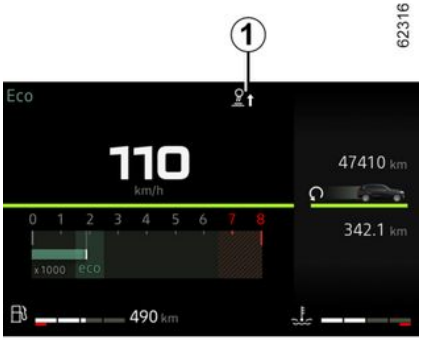
– tahhomeeter;
– käiguvahetuse märgutuli;
– sõidustiili näidik;
– teekonna kokkuvõte ja nõuanded säästlikuks sõitmiseks multifunktsionaalse ekraani abil;
– kiirenduse näidik Eco;
– režiim ECO;
– funktsioon Stop and Start ➔ **159**.

Hybrid versioonile on saadaval ka ökonomeeter.

Kui sõidukil on navigatsiooniabi süsteem, täiendab see olemasolevat teavet.

Armatuurlaual

Olenevalt mudelist saab teabe kuva valida ja isikupärastada multifunktsionaalselt ekraanilt valitava armatuurlaua isikupärastamise stiili järgi.



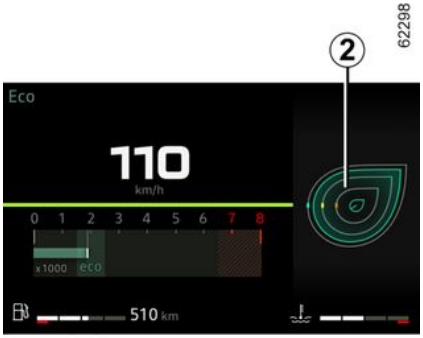
Käiguvahetuse märgutuli *1*

Optimaalseks kütuse tarbimiseks teavitab armatuurlaua märgutuli vastavalt sõidukile, millal on parim hetk vahetada käik kõrgemaks või madalamaks:

vahetage käiku ülespoole;

vahetage käiku allapoole.

Kui te jälgite regulaarselt seda näidikut, vähendate sõiduki kütusekulu.



Sõidustiili näidik *2*

Sõltuvalt sõidukist teavitatakse teid teie sõidustiilist reaalajas. Teid hoiatab näidik ***2***.

Mida rohkem lehti kuvatakse näidikul ***2***, seda sujuvam ja ökonoomsem on teie sõit.

Kui te jälgite regulaarselt seda näidikut, vähendate sõiduki kütusekulu.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.



Kiirenduse näidik Eco *3*

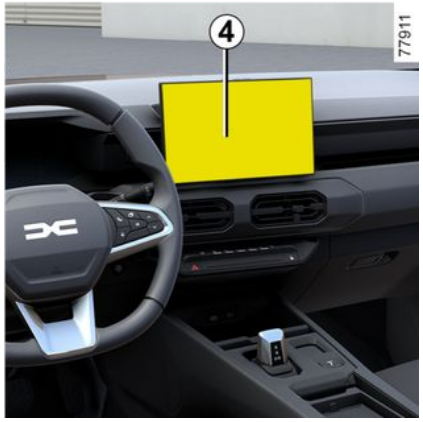
Olenevalt mudelist näitab see reaalajas, kas kiirendate mõõdukalt või tugevalt.

Teid hoiatab näidik ***3***:

– roheline: kiirendus on mõõdukas ja korrektne;
– valge: kiirendus on liiga suur;
– hall: kiirendus on suur.

Märkus: sõidustiili näidikut ***2*** ja kiirenduse näidikut Eco ***3*** ei ole võimalik samaaegselt kuvada.

Multimeediumekraanil



Teekonna kokkuvõte

Kui mootor on välja lülitatud, kuvatakse multimeediumekraanil ***4*** teekonna kokkuvõtet, kust saate vaadata oma viimase teekonna teavet.

See näitab:

– üldine tulemus;
– tulemuse arengut;
– vahemaad ilma kütusekuluta.

Kuvatakse üldine hinne skaalal 0–100, mis võimaldab hinnata teie säästlikku sõitmist.

Mida kõrgem hinne, seda madalam on kütusekulu.

Teie sõidustiili parandamiseks antakse säästunõuandeid.

Oma lemmikteekondade salvestamise abil saate võrrelda oma sõidustiile omavahel ja sõiduki teiste kasutajate sõidustiilidega.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Režiim ECO

ECO-režiim aitab optimeerida kütusekulu.

See mõjutab mõnesid sõidutoiminguid (kiirendamist, käiguvahetust, püsikiiruse hoidmist, aeglustamist jne).

Kiirendamise piiramine võimaldab linnas ja linnalähedases piirkonnas sõita väiksema kütusekuluga.





Funktsiooni sisselülitamine

Olenevalt mudelist saab funktsiooni sisse lülitada kas:

– vajutades kaherattaveoga mudelite puhul lülitile ***5***;
– keerates nelikveo puhul valikunuppu ***6*** asendisse ECO ***7***;
– multifunktsionaalselt ekraanilt (lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit).

Sisselülitamist kinnitab märgutule

Eco süttimine armatuurlaual.

Sõidu ajal on võimalik ECO-režiim ajutiselt välja lülitada, et parandada mootori võimsust.

Selleks vajutage gaasipedaal jõuliselt põhja.

ECO-režiim käivitub automaatselt, kui te jala gaasipedaalilt tõstate.

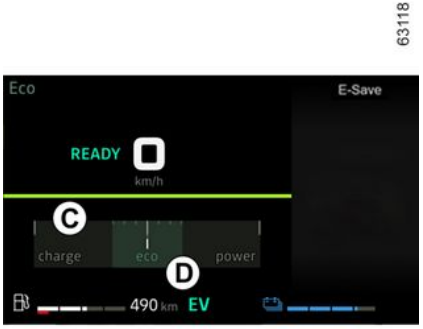
Funktsiooni väljalülitamine

Olenevalt mudelist saab funktsiooni välja lülitada kas:

– vajutades kaherattaveoga mudelite puhul lülitile ***5***;
– Keerates nelikveo puhul valikunuppu ***6*** teise asendisse;

Väljalülitamisel märgutuli Eco kustub armatuurlaual.

ökonomeeter



(armatuurlaual)

Ökonomeetriga saab teada sõiduki energiakulu reaalajas.

Sinine kasutustsoon "Energia taastamine" *C*

Kui tõstate sõites jala gaasipedaalilt või vajutate pidurit, genereerib elektrimootor aeglustamisel elektrivoolu, mida kasutatakse sõiduki aeglustamiseks ja veoaku laadimiseks.

"Energiakulu" *D* kasutusala

Ökonomeetri värv varieerub:

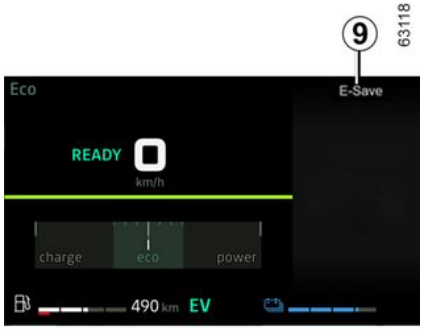
– **roheline:** täiselektrilises režiimis annab veojõuaku elektrimootorile vajaliku energia sõiduki liigutamiseks;
– **valge:** veojõu režiim Hybrid, veojõuaku ja/või sisepõlemismootor tagavad sõiduki liikumiseks vajaliku energia.

Selle teabe olemasolu ja kuvamine olenevad valitud sisevalgustuse seadetest.

Veoaku laetuse taseme hoidmine: "E-Save"



Funktsiooni sisselülitamiseks vajutage lülitile ***8***:



Töölelülitumisest teavitatakse märgutule ***9*** süttimise teel armatuurlaual.

See režiim võimaldab teil säilitada veoaku piisava laetuse, kui ees ootab mägitee või pika kallakuga kiirtee.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage lülitile ***8***. Väljalülitamisel märgutuli ***9*** kustub.

Nõuanded juhtimiseks ja säästlik sõitmine Eco



Sõiduomadused

– Selle asemel, et soojendada paigalseisva sõiduki mootorit, sõitke ettevaatlikult, kuni mootor saavutab tavalise töötemperatuuri.

> **Manuaalkäigukastiga 4x4 sõidukid**
> Tasase pinnasega teel ja tühja sõidukiga on soovitatav alustada sõitu teise käiguga.

– Suured kiirused mõjutavad oluliselt sõiduki kütusekulu.

Näited (ühtlasel kiirusel):

  - kiiruse vähendamine 130 km/h pealt 110 km/h peale säästab kuni umbes 20% kütust;
  - kiiruse vähendamine 90 km/h pealt 80 km/h peale säästab kuni umbes 10% kütust.

- Dünaamiline sõidustiil, kus esineb sagedast kiirendamist ja pidurdamist, kulutab rohkem kütust kui sellega säästetud aeg.
- Ärge tõstke keskmistel käikudel üleliia mootori pöörete arvu. Kasutage alati kõige kõrgemat võimalikku käiku.
- Vältige järske kiirendusi.
- Pidurdage võimalikult vähe. Kui hindate takistust või kurvi õigeaegselt, piisab ka jala tõstmisest gaasipedaalilt.
- Kui sõidate ülesmäge, siis ärge kiirendage rohkem kui tasasel teel. soovitavalt hoia oma jalg samas asendis gaasipedaalil.
- Kaks järjestikust sidurdamist ja järsk vajutus gaasipedaalile enne mootori seiskumist on tänapäevaste sõidukite puhul kasutu.
- Halb ilm, üleujutatud teed:


Ärge sõitke läbi vee, kui vesi ulatub üle velgede alaosa.

Juhi takistamine
Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale.
Pedaalide kinnikiilumise oht.

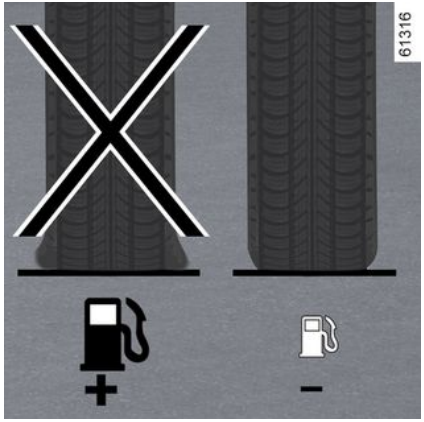
Soojusmugavus

Soojenduse (eriti kui välistemperatuur langeb alla nulli) või kliimaseadme kasutamisel on sõiduki kütusekulu suurenemine normaalne.



Sõidukis olev silt ***E*** osutab sellele, et sõiduki kliirens on suurem kui tavalisel sõiduautol. See tõstab sõiduki raskuskeset, muutes selle järskude või agressiivsete manöövrite või suurel kiirusel kitsastest kurvidest läbimise korral ümbermineku suhtes vastuvõtlikumaks.
Olge veelgi hoolikam, kui sõiduk on koormatud (eriti katuseraamil). Veenduge, et kõik reisijad on turvavöödega kinnitatud.

4x2 versioonid
Sõidukit ei tohi kasutada maastikusõidurežiimis.



Rehvid

– Rehvide ebapiisav rõhk suurendab kütusekulu.
– Kütusekulu optimeerimiseks seadke kõige kõrgem rehvirõhk või soovitatud rõhk, mis on märgitud juhiukse siseservale ➔ **349**.
– Ettenähtud rehvidest erinevate rehvide kasutamine võib suurendada kütusekulu.



Nõuanded kasutamiseks

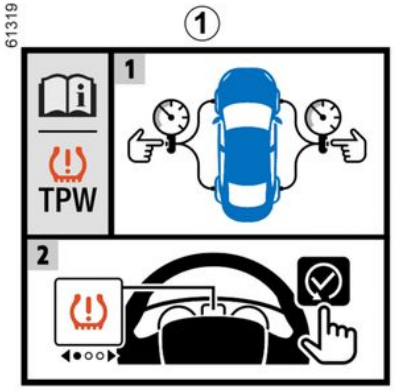
– Eelistage ECO režiimi.
– Elektri kokkuhoid tähendab bensiini kokkuhoidu. Lülitage välja kõik elektriseadmed, kui need enam vajalikud ei ole. **Aga** (ohutus ennekõike), jätke tuled põlema, kui nähtavus on halb (et näha ja olla nähtav).
– Kasutage pigem ventilatsiooniavasid. Avatud akendega sõitmine kiirusega 100 km/h põhjustab: +4% energiatarbimine.
– Vältige paagi täitmist servani, see hoiab ära kütuse loksumise üle ääre.
– **Mitteautomaatse kliimaseadmega sõidukite puhul** lülitage kliimaseade välja, kui seda pole vaja kasutada.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seega looduskeskkonna kaitsmisele kaasaaitamiseks:

Kui parkisite sõiduki kuumuse või päikese kätte, õhutage sõidukit enne käivitamist, et soe õhk salongist väljuks.

– Ärge hoidke sõiduki katusel tühja katuseraami.
– Ülemõõduliste esemete veoks kasutage pigem järelhaagist.
– Haagissuvilaga sõites kasutage sobivat deflektorit ja ärge unustage seda seadistamast.
– Vältige sõiduki kasutamist lühikeste vahemaade läbimiseks (nn uksest ukseni sõitmine koos pikkade katkestustega mootori töös), sest mootor ei saavuta sellisel juhul kunagi oma optimaalset töötemperatuuri.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE



Kui sõiduk on see süsteem olemas, hoiatab see ühe või mitme rehvi rõhu langemisest.

Süsteemi saab tuvastada sõidukis oleva sildi ***1*** järgi.



Toimimispõhimõte

See süsteem avastab rõhu langemise ühes rehvis, mõõtes sõidu ajal rataste kiirust.

Märgutuli  ***2*** süttib armatuurlaual ja jääb põlema, et anda juhile teada madalast rehvirõhust (tühi rehv, purunenud rehv jne).





See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda juhti. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust. Kontrollige rehvirõhku kord kuus.

Toimimise tingimused

Usaldusväärse hoiatuse andmiseks märkimisväärse rõhukao korral tuleb süsteem reguleerida rõhurõhuga, mis võrdub ühega rehvirõhu märgisel näidatud rõhust (kontrollväärtused) ➔ **349**.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

Lähtestada tuleks alati pärast kõigi nelja rehvi rõhu kontrollimist jahtunud rehvidel.

Järgnevate olukordade puhul on oht, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult:

– süsteemi ei ole uuesti lähtestatud pärast pumpamist või mistahes toimingut rataste juures.
– süsteem lähtestati valesti: rehvirõhu väärtused erinevad soovitatud väärtustest;

> ⓘ Enne lähtestamisega alustamist tuleb kontrollida rehvirõhku.
> Süsteem ei anna hoiatust, kui rõhk ei vasta soovitatud rõhule.

– koorma oluline muutmine või koorma jaotamine sõiduki ühele küljele;
– sportlik sõidustiil intensiivse kiirendusega;
– sõitmine lumisel või libedal teel;
– sõitmine lumekettidega;
– ainult ühe uue rehvi paigaldamine;
– brändivõrgustiku poolt heaks kiitmata rehvide kasutamine.

> ⓘ Järsk rehvirõhu langus (rehvi purunemine jne) võib süsteemil märkamata jääda.

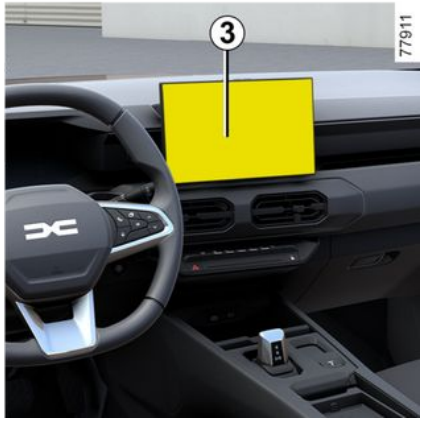
Protseduur rehvirõhu võrdlusväärtuste lähtestamiseks

Seda peab tegema:

– pärast igat pumpamist või rehvirõhu lähtestamist;
– pärast ratta vahetamist;
– pärast rataste vahetamist (see praktika ei ole soovitatav)

Rehvirõhud peavad vastama sõiduki hetkekasutusele (tühjalt, koormaga, sõitmine kiirteel jne). Jälgige rehvirõhku. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus ning enne iga pikemat sõitu (vt silti juhiukse serval ➔ **349**).

Multimeediumekraani *3* kaudu lähtestamine



Lähtestamine tuleb teha, kui **sõiduk seisab** ja süüde on sisse lülitatud.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

> ⚠ Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli
> STOP liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatuma.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

Võimalikud teated

Alltoodud tabelist näidatakse rehvi lähtestamise protseduuriga seotud võimalikke teateid.

Sammud	Teated	Tähendused
-	Rehvirõhku läht. peatuses	Teadet kuvatakse sõitmise ajal. Kui soovite lähtestada kõigi nelja rehvi rõhku, peatage sõiduk.
1	Rehvirõhku läht. pikk vajut	Kõigi nelja rehvide rõhu lähtestamise alustamiseks, sõiduki seismise ajal, vajutage ja hoidke all lülitit "**OK**", kuni kuvatakse teade "Kui rehvirõhku OK [oota]".
2	Kui rehvirõhku OK [oota]	Teade vilgub: süsteem on lähtestamise taotluse vastu võtnud Kui kõigi nelja rehvide rõhk on õigesti reguleeritud rehvirõhu sildil ➔ **349** soovitatud väärtustele, vajutage ja hoidke all lülitit "**OK**", kuni kuvatakse teade "Operatsioon lõpetatud".
3	Operatsioon lõpetatud	lähtestamine on edukalt teostatud. Alustage sõitu.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

Rehvirõhu seadistamine

Kõigi nelja rehvi rõhku tuleb seadistada jahtunud rehvidel (lugege juhiukse siseserval asuvat silti).

Kui mingil põhjusel ei saa rehvirõhku **külmadel** rehvidel mõõta, siis arvestage, et näidatud rõhk on **0,2** kuni **0,3** baari (**3** PSI) tegelikust suurem.

Kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.

Pärast igat pumpamist või rehvirõhu reguleerimist lähtestage rehvirõhu standardväärtus.

Rataste/rehvide vahetamine

Kasutage ainult seadmeid, mille esindus on heaks kiitnud.

Muidu on oht, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult ➔ 346.

Reguleerige rehvirõhku ning lähtestage rehvirõhu standardväärtus pärast igat ratta või rehvi vahetust.

Rehviparandusaerosoolid ja rehvipumpamiskomplekt

Kasutage ainult seadmeid, mille esindus on heaks kiitnud.

Muidu on oht, et süsteem töötab viivitusega või ei tööta korralikult ➔ 350.

Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist reguleerige rehvirõhku ning lähtestage rehvirõhu kontrollväärtus.

REHVIRÕHU LANGEMISE MÄRGUANNE

Rehvirõhu kõrvalekalded

Alltoodud tabelis loetletakse hoiatusteated, mis ilmuvad armatuurlauale, kui süsteem tuvastab rehvirõhu häire.

Armatuurlaua teave annab märku võimalikest rehvirõhu kõrvalekalletest (tühjenenud või läbitorgatud ratas jne).

Märgutuled	Teated	Tähendused
Ilmub teade  .	Pumpa rehve ja lähtestam.	See näitab, et tuvastatud on puudulik rehvirõhk või purunenud rehv. Kontrollige ja reguleerige kõigi nelja rehvi rõhku, kui rehvid on jahtunud, ning lähtestage süsteem.
 vilgub ja seejärel jääb põlema.	Kont. rehvirõhku lähtestamine	See näitab, et lähtestamine ei õnnestunud. Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku enne lähtestamisprotseduuri uuesti alustamist.
 vilgub ja jääb siis põlema koos märgutulega  .	Kontrolli TPW	See näitab süsteemi riket. Pöörduge ametliku edasimüüja poole.
 vilgub ja seejärel jääb põlema.	TPW kättesaamatu	See näitab, et sõidukile on paigaldatud tagavararatas, mis erineb suuruselt teisest neljast rattast. Süsteem on mittesaadaval seni, kuni paigaldatud on teiste rataste identne ratas ja tehtud on lähtestamine.

JUHIABISÜSTEEMID JA KORRIGEERIMISSEADMED

Sõltuvalt sõidukist võivad nende hulka kuuluda:

– **blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS);**
– **Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) koos alajuhitavuse kontrollsüsteemi ja libisemisvastase süsteemiga;**
– **hädapidurdusabi funktsioon (sõltuvalt mudelist) koos pidurduse ennetusega;**
– **mäkketõusu stardiabi;**
– **ahelkokkupõrke ennetamise süsteem;**
– **taastav pidurisüsteem;**
– **Laskumisabi.**

Need funktsioonid on täiendavad abivahendid kriitilistes sõiduolukordades, võimaldades sõiduki käitumist kohandada vastavalt sõiduoludele. Need funktsioonid ei asenda juhti. **Need funktsioonid ei suurenda sõiduki võimekust ega peaks julgustama kiiremini sõitma.** Seetõttu ei asenda need mingil juhul juhi valvsust ega vastutust sõiduki juhtimisel (juht peab olema alati valmis ootamatusteks, mis sõitmise ajal võivad juhtuda).

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Äkkpidurdusel võimaldab ABS vältida rataste blokeerumist ning seega lühendada pidurdusteekonda ja säilitada kontrolli sõiduki üle.

Sellistes tingimustes saab sõidukit pidurdamise ajal takistuse vältimiseks juhtida. Lisaks võimaldab süsteem lühendada pidurdusteekonda, seda eriti libedal teel (märg asfalt jne).

Kui süsteem aktiveerub, tunnete pidupedaalil pulseerimist. ABS-süsteem ei paranda mingil juhul rehvi ja maapinna vahelist "füüsilist" haarduvust. Ohutu sõidu reegleid **tuleb** seetõttu rangelt järgida (näiteks hoida sõidukite vahel ohutut vahemaad jne).

Nelikveoga sõidukite eripära

Režiimil "OFF-ROAD" (LOCK) võib süsteem korraks rattad blokeerida, et reguleerida pidurdusdistantsi pehmel pinnasel (lumi, pori, liiv jne).

Vajutage hädaolukorras piduripedaalile **tugevalt ja ühtlaselt**. Ei ole mõtet vajutada üksteisele järgnevate vajutustega (pumbates). ABS kohandab pidurisüsteemile rakendatavat jõudu.

Tõrked:

–  ja  süttivad armatuurlaual koos teadetega "Kontrollige ABS-i", "Kontrollige pidurisüsteemi" ja "Kontrollige ESC": see näitab, et ABS, ESC ja hädapiduriabi on deaktiveeritud. **Pidurdamine endiselt toimib**;

–  ,  ,  ja  süttivad armatuurlaual koos teatega "Pidurisüsteemi viga": **see näitab pidurisüsteemi riket.**

Mõlemal juhul pöörduge volitatud esinduse poole.

Teie ohutuse huvides kohustab märgutuli STOP liiklusolusid arvestades teid otsekohe peatuma. Seisake mootor ja ärge seda enam käivitage. Pöörduge esindusse.

Teie pidurisüsteem töötab osaliselt. Sellisel juhul on **järsult pidurdamine ohtlik** ning on oluline peatuda kohe, kui liiklusolud seda võimaldavad. Pöörduge esindusse.

Hädapidurdusabi koos elektroonilise pidurdusjõu jaoturiga

See süsteem täiendab ABS-i ja aitab vähendada sõiduki pidurdusteekonda.

Toimimispõhimõte

Süsteem on mõeldud hädapidurdusolukorra tuvastamiseks. Sellisel juhul arendab hädapidurdusabi viivitamatult välja oma maksimumvõimsuse ja võib käivitada ABS süsteemi töö.

ABS-i pidurdus toimib seni, kuni piduripedaal on alla vajutatud.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) koos alajuhitavuse kontrollsüsteemi ja libisemisvastase süsteemiga

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)

See süsteem võimaldab säilitada kontrolli sõiduki üle kriitilistes sõidutingimustes (takistuse vältimine, libisemine kurvides jne).

Toimimispõhimõte

Rooli andur võimaldab määrata juhi soovitud sõidutrajektoori.

Teised sõidukis asuvad andurid mõõdavad sõiduki tegelikku trajektoori.

Süsteem võrdleb juhi soovitud sõidutrajektoori sõiduki tegeliku trajektooriga ja korrigeerib vajadusel trajektoori, juhtides teatud rataste pidurdamist ja/või mootori võimsust. Süsteemi aktiveerumisel hakkab armatuurlaual vilkuma märgutuli .

Tõrked

Kui süsteem avastab tõrke, ilmub juhtpaneelile märgutuli ja armatuurlauale kuvatakse olenevalt mudelist teade "Kontrollige ESC". Sel juhul on elektrooniline stabiilsuskontroll ESC koos alajuhitavuse kontrolli ja veojõukontrolliga deaktiveeritud.

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Alajuhitavuse reguleerimine

See süsteem optimeerib ESC toimimist tugeva alajuhitavuse korral (esisilla haardumise kadumine).

Libisemisvastane süsteem

Süsteem võimaldab piirata veorataste libisemist ja kontrollib sõidukit libedatel teedel kohaltvõtmisel, kiirendusel või pidurdusel.

Keelamine:ESC

(olenevalt mudelist)



Mõnes olukorras (sõitmisel väga pehmel pinnal: lumi, muda jne.), on võimalik need funktsioonid deaktiveerida, vajutades ja hoides all lülitit ***1***.

Armatuurlauale ilmub teie hoiatamiseks märgutuli OFF ja teade "ESC väljas".

Saate need funktsioonid igal ajal uuesti aktiveerida, vajutades korraks lülitit ***1***.

Märkus: süsteem aktiveeritakse automaatselt uuesti:

– kui sõiduk käivitatakse uuesti;
– kui sõidurežiimi on muudetud ➔ **194**.

Kui märgutuli armatuurlaual ei sütti, kinnitab see, et süsteem on uuesti aktiveeritud.

Valiku ESC väljalülitamine muudab sõiduabifunktsioonid (aktiivne hädapidurdamine jne) kättesaamatuks.

Veojõu kontrolli väljalülitamine ja sisselülitamine

(olenevalt mudelist)



Libisemsivastase süsteemi saab multimeediaekraanilt ***2*** välja lülitada, kui see käivitada lumel, jääl või pehmel pinnasel (muda, liiv, kruus).

Kui süsteem on inaktiveeritud, süttib armatuurlaual märgutuli OFF.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Märkus: süsteem aktiveeritakse automaatselt uuesti:

– kui sõiduki kiirus on suurem kui 50 km/h;
– kui sõiduk käivitatakse uuesti.

Kui märgutuli armatuurlaual ei sütti, kinnitab see, et süsteem on uuesti aktiveeritud.

Libisemisvastase funktsiooni väljalülitamine põhjustab olukorra, kus teatud sõiduabifunktsioonid (aktiivne hädapidurdussüsteem jne) pole ajutiselt kättesaadavad.

Mäkketõusu stardiabi

Sõltuvalt kallaku kaldenurgast aitab see seade teid kallakul sõitma hakkamisel. See takistab sõidukil tagurpidi liikumised, vajutades automaatselt piduritele, kui juht tõstab jala piduripedaalilt, et vajutada gaasipedaali.

Süsteemi funktsioneerimine

See töötab ainult siis, kui käigukang on mingis muus asendis kui neutraalasend (muu asend kui **N** või **P** automaatkäigukastiga sõidukite puhul) ja kui sõiduk on täielikult liikumatu (vajutatakse piduripedaalile).

Süsteem hoiab sõidukit paigal umbes **2 sekundit**. Seejärel pidurid vabanevad (sõiduk veereb vastavalt kallakule).

Kui süsteem avastab tõrke, ilmub juhtpaneelile märgutuli ja armatuurlauale kuvatakse olenevalt mude-

list teade "Kontrollige mäel sõitm. süsteemi". Pöörduge esindusse.

Mäkketõusu stardiabi ei saa täielikult takistada sõiduki tagurpidi liikumist kõigil juhtudel (väga järsk kalle jne).
Juht võib kõigil juhtudel vajutada piduripedaali ja sel moel takistada sõiduki tagurpidi liikumist.
Mäkketõusu stardiabi ei tohi kasutada pikemal peatumisel: kasutage piduripedaali.
See funktsioon ei ole loodud selleks, et sõidukit pidevalt liikumatuks muuta.
Vajadusel kasutage sõiduki peatamiseks piduripedaali.
Juht peab olema libedal või vähehaakuval pinnasel eriti ettevaatlik.
Raskete vigastuste oht.

Laskumisabi

(automaatkäigukastiga varustatud sõidukid)

Funktsioon võimaldab piirata sõiduki kiirust ilma piduripedaalile vajutamata (järsul laskumisel).

Kui sõidate edasi või tagurpidi (asendis **D** või **R**) ja süsteem tuvastab kallaku, saate sõiduki kiirust automaatselt säilitada, lastes gaasi- või piduripedaali lahti.

Multimeediumekraanilt *2* sisse-/väljalülitamine



Olenevalt mudelist ja kui süüde on sees, saate istmesoojenduse multimeediumekraani ***2*** kaudu sisse/välja lülitada.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu *3*



– **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ***3***.

Märgutuli kuvatakse armatuurlaual valgena.

– **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ***3*** uuesti. Märgutuli kustub.

Funktsioon on valmis sekkuma 4 kuni 60 km/h peal, niipea, kui süsteem tuvastab kallaku.

Märkus: kui sõiduki kiirus ületab umbes 60 km/h, süsteem välja lülitatakse ja märgutuli kustub.

Süsteem ei toimi, kui käigukang on automaatkäigukastiga sõidukite puhul asendis **P** või kui sõiduk liigub tasasel pinnal.

Kasutamine

Funktsioon sekkub, kui sõiduk liigub kiirusel **vahemikus 4 kuni 30 km/h:**

– märgutuli  kuvatakse armatuurlaual rohelisena;
– armatuurlaual näidatud kiiruse säilitamiseks vabastage gaasipedaal või vajutage piduripedaali.

Märkus: mäest laskumise abisüsteemi töötamise ajal saab sõiduki kiirust suurendada gaasipedaali või vähendada piduripedaali abil.

Funktsioon ei sekku, kui sõiduk liigub kiirusel **vahemikus 30 kuni 60 km/h:**:

– Märgutuli  kuvatakse armatuurlaual hallina. Allamäge sõidukiirust ei reguleerita, kui vabastate gaasipedaali või vajutate piduripedaali.

Kui mäest laskumise kontrollsüsteemis esineb rike, kasutage sõiduki peatamiseks piduripedaali.
Juht peab olema eriti ettevaatlik libedal või halva haarduvusega pinnasel sõites.
Raskete vigastuste oht.

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem vähendab pärast õnnetust täiendava kokkupõrke ohtu, pannes teie sõiduki ajutiselt seisma.

Toimimispõhimõte

Kui turvapadjasüsteem airbag tuvastab kokkupõrke, hakkavad tööle eelpingutid või airbags ➔ 78 ja funktsioon "Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem" aktiveerib sõiduki pidurdamiseks elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC).

Ahelkokkupõrke ennetamise süsteem lülitatakse selle töötamise ajal välja, kui:

– juht vajutab tugevalt gaasipedaalile;

ja / või

– piduripedaali vajutava juhi tekitatud pidurdusjõud on suurem kui funktsiooni käivitatud automaatpidurduse tekitatud pidurdusjõud.

Märkus: mitmikkokkupõrke pidurdussüsteem eeldab sõiduki pidurisüsteemi nõuetekohast toimimist.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlauale teade "Kontrollige kokkupõrkejärgset" koos märgutulega

 .

Sellisel juhul on funktsioon välja lülitatud. Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Pidage meeles, et maastikul sõitmine on midagi hoopis muud kui maanteel sõitmine. Maasturi kogu potentsiaali ärakasutamiseks soovitame läbida nelikveoga 4x4 sõiduki koolitus.
Teie ja reisijate turvalisus sõltub Teie pädevusest ja tähelepanuvõimest maastikusõidul.

Kui sõidate lumes, liivas ja/või mudas, peske oma sõidukit, eriti rattakoopaid ja põhjaosa (mootori tagaosa alusplaat).
See on vajalik, et vältida liiva, muda jms kogunemist.

Sõidurežiimi valikunupp



Saate valida viie sõidurežiimi vahel sõltuvalt teede või radade tüübist ja välistest tingimustest:

– **režiim "ECO"** (vaikerežiim lülitub valimisel sõiduki käivitumisel alati sisse);
– **"AUTO" režiim** (Vaikerežiim iga kord, kui sõiduk käivitatakse (sõltuvalt sõidukist));
– **režiim "SNOW";**
– **režiim "MUD-SAND";**
– **režiim "OFF-ROAD".**

Kõik režiimid on eelmääratud. Kõiki neid režiime iseloomustavad spetsiifilised seaded:

– roolimisjõud;
– elektrooniline stabiilsuskontroll (**ESC** ja veojõukontroll);
– gaasipedaali tundlikkus ja mootori tundlikkus;
– Mootori pöördemoment, mis on jaotatud esi- ja tagatelje vahel.

Režiimi jaoks, mis sobib kõige paremini sõidu- ja teeoludega pöörake nuppu ***2***.

Sisselülitatud režiim ilmub armatuurlauale ***1***.

Erijuhud
Sõltuvalt valitud režiimist ja haardetingimustest võib süsteem **ESC** vähendada mootori võimsust, et piirata rataste libisemist.
Maastikuoludes (pehme pinnas: liiv, muda, sügav lumi) võib osutuda vajalikuks **ESC** süsteem deaktiveerida, et juht saaks kontrollida rataste libisemist ja optimeerida sõiduki haarduvust.

"ECO" režiim

"**ECO**"-režiimi kasutamine optimeerib kütusekulu.

See mõjutab mõnda sõiduki tarbimissüsteemi (kliimaseadet jne) ja sõiduki

jõudlust (kiirendamist, kiirushoidikut, aeglustamist jne)

Kasutage seda režiimi sillutatud teedel.



Selle režiimi aktiveerimiseks keerake valija ***2*** "**ECO**" asendisse ***3***: valitsel olev näidiku lamp süttib ja "Eco" kuvatakse aktiveerimise kinnitamiseks armatuurlaual ***1***.

"**ECO**" režiim jaotab mootori pöördemomendi automaatselt esi- ja tagatelje vahel vastavalt teelpüsivuse ja sõiduki kiirusele.

Märkus: sõidu ajal (nt möödasõidul) on võimalik ajutiselt taastada mootori optimaalne kiirendusvõime Selleks vajutage gaasipedaal jõuliselt põhja.

"**ECO**"-režiim käivitub automaatselt, kui te jala gaasipedaalilt tõstate.

Režiimide vahetamiseks keerake lüliti ***2*** teise asendisse. Märgutuli Eco kaob armatuurlaualt ***1***, kinnitades deaktiveerimist, ning kuvatakse äsja aktiveeritud tuli.

"AUTO" režiim

"**AUTO**" režiim on teel kasutatav vaikerežiim.

See on mitmekülgne režiim, mis sisaldab enamikke tavapäraste teeolude jaoks mõeldud kasutusviise.

Pöördemoment jaotatakse automaatselt telgede vahel vastavalt teeoludele ja sõidukiirusele.

Kasutage seda režiimi sillutatud teedel või pukseerimisel (järelhaagis, haagissuvila jne).



Selle režiimi aktiveerimiseks keerake valija ***2*** "**AUTO**" asendisse ***4***: valitsasse integreeritud näidiku lamp süttib ja näidiku lamp "**AUTO**" ilmub aktiveerimise kinnitamiseks armatuurlauale ***1***.

"**AUTO**" režiim jaotab mootori pöördemomendi automaatselt esi- ja tagatelje vahel vastavalt teelpüsivuse ja sõiduki kiirusele.

See režiim optimeerib teel püsimist.

Režiimide vahetamiseks keerake lüliti ***2*** teise asendisse. Armatuurlaual ***1*** kustub teade "**AUTO**", mis kinnitab, et see on välja lülitatud ja kuvatakse äsja sisse lülitatud režiim.

ÜLEKANNE: NELIKVEDU

Režiim "SNOW"

Režiim "**SNOW**" võimaldab optimeerida teie sõiduki elektroonilist stabiilsusprogrammi libedatel teedel (lumi, jää jne).

Elektrooniline stabiilsusprogramm **ESC** ja veojõukontrolli sekkumised on aktiveeritud ning roolijõud on suurendatud.

Kasutage seda režiimi sillutatud ja libedatel teedel.

Märkus: režiimi "**SNOW**" kasutamine ei sobi teatud sõiduolukordades (pehmel pinnasel, sügavas lumes, mudas, liivas jne.).



Selle režiimi aktiveerimiseks keerake valija ***2*** "**SNOW**" asendisse ***5***: valijal olev näidiku tuli süttib.

Sisselülitamist kinnitab märgutule "**SNOW**" süttimine armatuurlaual ***1***.

"**SNOW**" režiim jaotab mootori pöördemomendi automaatselt esi- ja tagatelje vahel vastavalt teelpüsivuse ja sõiduki kiirusele.

Režiimide vahetamiseks keerake lüliti ***2*** teise asendisse. Armatuurlaual ***1*** kustub teade "**SNOW**", mis kinnitab, et see on välja lülitatud ja kuvatakse äsja sisse lülitatud režiim.

Režiim "MUD-SAND"

Režiim "**MUD-SAND**" võimaldab teil pehmel pinnasel edasi liikuda, kus on kehvem haakuvus (liiv, pori, sügav lumi jne.).

Funktsioon "libisemisvastane süsteem" lülitatakse automaatselt välja, mis võimaldab mootori kiirust kontrollida ja see aitab sõidukil edasi liikuda, sondeerides haakepunktide leidmiseks maapinda.

Ärge kasutage seda režiimi sillutatud teedel vaid ainult pehmel pinnal.

Märkus: selles režiimis lakkab versioonide Hybrid 4x4 puhul tagumine elektrimootor töötamast, kui kiirus ületab 70 km/h. Süsteem lülitub automaatselt kahe rattaga veojõu režiimile.



Selle režiimi aktiveerimiseks keerake valija ***2*** "**MUD-SAND**" asendisse ***6***: Valija indikaatortuli süttib ja näidiku tuli "**MUD-SAND**" kuvatakse armatuurlaual ***1***, et kinnitada aktiveerimist.

Režiim "**MUD-SAND**" jaotab mootori jõumomendi esi- ja tagarataste vahel vastavalt haakuvusele teekattel ning teatud sõiduki kiirustel.

Režiimide vahetamiseks keerake lüliti ***2*** teise asendisse. Armatuurlaual ***1*** kustub teade "**MUD-SAND**", mis kinnitab, et see on välja lülitatud ja kuvatakse äsja sisse lülitatud režiim.

Režiim "OFF-ROAD" (LOCK)

"**OFF-ROAD**" režiimi kasutamin maksimeerib sõiduki jõudlust maastikul (kah-

justatud teed, keerulised ületused, järsud üles- ja allamäge kallakud jne).

Kasutage seda režiimi ainult siis, kui pole sõidetavatel teedel vaid raskesti läbitaval maastikul.

Märkus: Selles režiimis lakkab versioonide Hybrid 4x4 puhul tagumine elektrimootor töötamast, kui kiirus ületab 70 km/h. Süsteem lülitub automaatselt kahe rattaga veojõu režiimile.



Selle režiimi aktiveerimiseks keerake valija ***2*** "**OFF-ROAD**" asendisse ***7***: Valikuindikaatori tuli süttib ning nii teade "**OFF-ROAD**" kui ka näidiku tuli 4X4 LOCK ilmuvad aktiveerimise kinnitamiseks armatuurlauale ***1***.

Režiim "**OFF-ROAD**" jaotab mootori jõumomendi esi- ja tagarataste vahel vastavalt haakuvusele teekattel ning teatud sõiduki kiirustel.

Režiimide vahetamiseks keerake lüliti ***2*** teise asendisse. Armatuurlaualt ***1*** kustuvad teade "**OFF-ROAD**" ja märgutuli 4X4 LOCK, mis kinnitavad, et see on välja lülitatud ning kuvatakse äsja sisse lülitatud režiim.

ⓘ Aktiivse hädapidurduse ja kohanduva püsikiiruse hoidja püsikiirusehoidja funktsioonid Stop and Go ei ole režiimides "SNOW" ja "MUD-SAND" ➔ **223** ➔ **246** aktiveeritud.

Nelikveo eripärad

Kui süsteem tuvastab erinevuse rehvi mõõtmetes esi- ja tagarataste vahel (näiteks ühe telje alarõhu või liigse kulumise tõttu), lülitub nelikveosüsteem automaatselt kaheveolise töörežiimile:

märgutuli 4X2 ilmub armatuurlaual ***1***, millega kaasneb teade "Neljarattavedu väljas" ja sõltuvalt sõidukist ka teade "Neljarattavedu väljas sobimatud rehvid".

Märkus: üks võimalus selle probleemi lahendamiseks võib olla rehvide vahetamine Kasutage alati nelja täpselt samasugust (sama marki ja sama koostisega) ning sama kulumisastmega rehvi.

Liigne pinge võib põhjustada süsteemi ebatavalist ülekuumenemist n(olenevalt sõidukist):

– märgutuli 4X2 kuvatakse armatuurlaual ***1***, millega kaasneb teade "4WD ülekuumenenud (või 4x4)";
– kui rataste libisemine jätkub, lülitub süsteem automaatselt kaherattaveo režiimile, et mehaanilisi osi kaitsta.

Sel juhul peatuge esimesel võimalusel ja võimaldage süsteemil jahtuda. Jahutamine võib kesta mitu minutit.

Kui 4x4 süsteem on uuesti sisse lülitatud, siis märgutuli 4X2 kustub ja armatuurlaual kuvatakse uuesti märgutuli 4X4 LOCK.

Rataste blokeerumisvastane süsteem režiimis "OFF-ROAD"

Kui režiim "**OFF-ROAD**" on aktiveeritud, lülitub ABS automaatselt maastikurežiimile. Sel juhul võivad rattad blokeeruda tsükliliselt, et maapinnaga pa-

remini haakuda ja vähendada pidurdusteekonda lahtisel pinnasekihil.

Kui režiim "**OFF-ROAD**" on aktiveeritud:

– sõiduki manööverdusvõime on pidurdamise ajal piiratud. Seetõttu ei soovitata seda režiimi kasutada väga halva haakuvusega teekattel (nt jääl);
– Võite kuulda müra (sõltuvalt sõidukist). See on normaalne ega kujuta endast tõrget.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja veojõukontroll maastikul sõites

See funktsioon mõjutab mootori pöördemomenti ja pidurdab libisevaid rattaid. See võimaldab mootori pöördemomendil jõuda ratastele, millel on kõige parem haarduvus. See on eriti kasulik sildade ristumise puhul.

Libisevastane süsteem kohandatakse valitud režiimile.

Kõik funktsioonid **ESC** aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui sõiduk saavutab kiiruse 50 km/h või pärast mootori taaskäivitamist või vajutades jälle nupu "**ESC**" ➔ 189.

Märkus: veojõukontrolli süsteem aktiveeritakse uuesti ainult pärast mootori taaskäivitamist või nupu "**ESC**" vajutamisel.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, lülitub see automaatselt režiimile "Kaherattavedu", armatuurlaual kuvatakse märgutuled 

,  ning sõnum "Kontrollige neljarattavedu"l.

Sõitke aeglasemalt ja pöörduge esimesel võimalusel heakskiidetud esindusse.

ÜLEKANNE: NELIKVEDU

Hoiatused



Nelikveo ajamisüsteem

– Ärge käivitage mootorit sõltumata valitud režiimist, kui kõik neli ratast ei puuduta maad.
– Ärge liigutage režiiminuppu, kui sõidate kurvis, tagurdate või libisete.
– Režiimid "**MUD-SAND**" ja "**OFF-ROAD**" on ette nähtud eranditult **maastikusõiduks**. Selle režiimi kasutamine muudes sõiduoludes võib halvendada sõiduki manööverdusvõimet ja kahjustada kindlaid mehaanilisi komponente.
– Paigaldage kõigile ratastele alati ühesuguste omadustega rehvid (mark, mõõtmed, struktuur, kulumisaste jne). Erineva suurusega rehvide paigaldamine esi- ja tagaratastele ning/või vasaku ja parema poole ratastele võib põhjustada tõsiseid tagajärgi nii rehvidele kui ka **mehaanilise jõuülekande komponentidele** (käigukast, vahekast, **sidurühendus 4x4**, tagumine diferentsiaal jne.).

My Safety

Funktsiooni "My Safety" saab kasutada, et samaaegselt teatud sõiduabifunktsioone välja või sisse lülitada.

Saate seadistada sõltuvalt mudelist funktsiooni "My Safety" multimeediumekraanilt või armatuurlaualt, valides juhiabifunktsioonid, mida üheskoos välja lülitada.

Kasutamine



režiim "ALL ON "

Sõltuvalt mudelist sisaldab see režiim järgmisi sõiduabifunktsioone:

– kiiruse ületamise hoiatus ➔ **234**;
– sõidureast lahkumise ennetamine ➔ **201**;
– juhi tähelepanu hajumise hoiatus ➔ **230**;
– juhi väsimuse hoiatusfunktsioon ➔ **232**;
– pimenurga hoiatus ➔ **215**.

Kui režiim "ALL ON" on aktiveeritud: lüliti ***1*** märgutuli läheb põlema ja armatuurlauale ilmub selle kinnitamiseks teade "My Safety All ON valitud". Selles režiimis saadaval olevad juhiabisüsteemid on aktiveeritud.

režiim "Perso "

Selle režiimi abil saate mõned juhtimisabid, mis on saadaval eelnevalt seadistatud režiimis "ALL ON", **välja lülitada** või **uuesti sisse lülitada**, kasutades seadistust "My Safety Perso".

Kui süüde on sisse lülitatud, **vajutage** kaks korda järjest nuppu ***1***, et lülitada sisse režiim "Perso".

Esmakordsel vajutamisel näidatakse armatuurlaual teadet "My Safety Perso jaoks v. uuesti". Teise puudutuse järel nupu ***1*** näidiku tuli kustub. Lülitatakse sisse režiim "Perso". Armatuurlauale kuvatakse teade "My Safety Perso valitud".

Režiimile "ALL ON" tagasi minemiseks **vajutage korra** nuppu ***1***. Nupul ***1*** asuv märgutuli süttib.

Sõltuvalt mudelist ja ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest lülitatakse režiim "ALL ON" uuesti sisse:

– sõiduki lukust avamisel;

või

– ukse avamisel;

või

– kui mootor on taaskäivitatud.

My Safety Perso konfiguratsioon

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Seaded "My Safety Perso"mis salvestatakse režiimile "Perso", talletatakse iga kord, kui mootor on või kui uksed on lukustatud.

Seadistamine multimeediumisüsteemi ekraanilt *2*



Rohkem selgitusi seadetele ligipääsemise kohta leiate multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Sõidureast lahkumise ennetamine



Kaamerast *1* saabuvat teavet kasutades käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui ületatakse pidevat või katkendlikku joont või teeservale (sõiduradade eraldaja, piire, kõnnitee, tõkketamm jne) lähenetakse ilma suunatulesid sisse lülitamata.

Kui sõiduk ületab katkendjoone, ilma et suunatulesid oleks kasutatud, siis olenevalt seadistusest funktsioon:

– hoiatab juhti ilma roolisüsteemil korrigeerivat tegevust käivitamata;

või

– käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.

Võite rooli kasutades kontrolli sõiduki üle iga hetk tagasi võtta.

Kaamera *1* asukoht

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Aktiveerimine/deaktiveerimine

Sõltuvalt mudelist lülitatakse funktsioon uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

– sõiduki lukust avamisel;

või

– ukse avamisel;

või

– kui mootor on taaskäivitatud.

Süsteemi aktiveerimine/deaktiveerimine multimeediaekraanilt *2*



Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu *3* My Safety



Funktsiooni saab sisse või välja lülitada kasutades funktsiooni "My Safety" režiimi "Perso" ➔ 200. Kui funktsioon on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

– **Funktsiooni väljalülitamiseks**, kui see on eelnevalt funktsiooni "My Safety" ➔ 200 režiimist "Perso" välja lülitatud, vajutage kaks korda lülitile ***3***. Märgutuli OFF kuvatakse armatuurlaual kollasena.

– **Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks** vajutage üks kord lülitile ***3***. Armatuurlaual süttib märgutuli .

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Kasutamine



Kui funktsioon on sisse lülitatud, kuvatakse armatuurlauale märgutuli ning vasak- ja parempoolsed joonte näidikud ***4*** hallina.

Funktsioon on valmis hoiatama või sekkuma, kui sõiduki kiirus on 65 ja 170 km/h vahel ning kui armatuurlauale ilmub märgutuli ja armatuurlauale ilmuvad valged vasak- või parempoolsed joone näidikud ***4***.

Funktsioon sekkub, kui sõiduk:

– läheneb teeäärele ilma suunatulede aktiveerimiseta;
– ületab pidevat joont ilma suunatulede aktiveerimiseta;
– ületab katkendjoone suunatulesid sisse lülitamata, kui on valitud seadistus "Toimingud katkendjoonte puhul".

Sellistel juhtudel:

– käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi ja trajektoori korrigeeriva tegevuse;

ja

– armatuurlauae ilmub kollane märgutuli ja näidik ***4*** muutub joont ületanud poolel kollaseks.

Kui roolisüsteemi korrigeeriv tegevus ei ole piisav, ilmub armatuurlauale punane märgutuli ja näidik ***4*** muutub joont ületanud poolel punaseks. Sellega kaasneb vibratsioon roolil.

Kui seadet "Katkendjoone ületamine" ei ole valitud, **annab funktsioon häire**, kui sõiduk ületab katkendjoone ilma suunatulede aktiveerimiseta ja teeäär ei ole joonele piisavalt lähedal.

Sellisel juhul hoiatab funktsioon juhti:

– rooli vibreerimisega;

ja

– armatuurlauae ilmub punane märgutuli ja näidik ***4*** muutub joont ületanud poolel punaseks.

Märkus: kurvi läbides lubab funktsioon seda veidi lõigata.

Erijuhtum

"Säil. kontr." hoiatus

– Kui süsteem töötab ja ei tuvasta juhi tegevust roolil, ilmub armatuurlauale teade "Säil. kontr.", millega kaasneb helisignaal, ning märgutuli süttib kollaselt, kuni juht taastab sõiduki üle kontrolli.
– Kui süsteem on töötanud liiga kaua, ilmub armatuurlauale teade "Säil. kontr.", millega kaasneb helisignaal, ning märgutuli süttib kollaselt ja vastava joone küljel vilgub näidik ***4*** kuni juht taastab sõiduki üle kontrolli.

> Võite rooli liigutades trajektoori korrigeerimise igal ajal katkestada.

Funktsioon pole/on ajutiselt saadaval/piiratud

Süsteem pole ajutiselt saadaval või välja lülitatud, kui:

– Joone väga kiire ületamine.
– pidevalt joone peal sõitmine;
– ligikaudu neli sekundit pärast sõiduraja vahetamist;
– kitsastes kurvides;
– halva nähtavuse korral;

– üks suunatuledest on sisse lülitatud;
– lülitab sisse ohutulesid;
– hakkate kasutama tagurpidikäiku;
– tugev kiirendus;
– sõiduraja laius muutub;
– ABS-süsteemi sekkumine;
– elektroonilise stabiilsuskontrolli sekkumine ESC;
– ABS-süsteemi sekkumine.

Kui funktsiooni ei saa kasutada, siis on märgutuli ning vasak- ja parempoolsed korrigeerimisnäidikud ***4*** armatuurlaual hallid.

Kui esikaamera on määrdunud, ilmub näidikuplokis teade "Esikaamera nähtavus puudub". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Automaatne väljalülitamine

Funktsioon lülitatakse automaatselt välja, kui:

– elektrooniline stabiilsuskontroll ESC on välja lülitatud või talitlushäirega;
– rataste blokeerumisvastane süsteem ei tööta;
– haakekonks on elektriliselt ühendatud haakeseadme pessa;
– kuvatakse märgutuli STOP.

Funktsiooni väljalülitamisel süttib armatuurlaual kollane märgutuli OFF.

Seadistused

Seadistused multimeediumekraanilt *2*



Kasutades lülitit *3*.



Multimeediumekraani funktsiooni seadete ***2*** avamise kohta lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit:

– « Katkendjoone ületamine » : kasutage seda seadistust, et valida funktsiooni vastus, kui sõiduk ületab katkendliku joone, ilma et ühte suunatuld oleks sisse lülitatud:
  – Valitud seadistus: funktsioon võib sekkuda roolisüsteemi töösse, et korrigeerida sõiduki trajektoori;
  – Seadistus pole valitud: funktsioon võib hoiatada juhti rooli vibratsiooni abil, ilma et sõiduki trajektoori korrigeeritaks.

– « Vibra tugevus » : reguleerige funktsiooni "Rea vahetuse ennetamine" vibratsiooni intensiivsust roolil;
– sõltuvalt sõidukist, "Sõidurajalt väljumise ennetus" või "Hoiatus": seadistage joonte tuvastamise tundlikkuse taset. Selleks valige:
  – « Hiline » : joon tuvastatakse selle ületamisel;
  – « Standardne » : joon tuvastatakse sellele lähenemisel;
  – « Varajane » : joon tuvastatakse läheduses.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke:

– märgutuli  kuvatakse armatuurlaual hallina.

Mõnel juhul kaasneb sellega:

– teade "Sõiduabi pole saadaval";

või

– teade "Sõiduabi kontroll" või "Esikaamera kontrollige".

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused

3

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.

– Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

– määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
– keerukas keskkond (tunnel jne);
– halvad ilmatingimused (lumi, vihm, rahe, must jää jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– teemärgistusi on palju (teetööd jne), need on raskesti eristatavad või ebaühtlased (nt osaliselt tuhmunud jooned, jooned üksteisest liiga kaugel, teekate ebatasane jne);
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– kitsas, käänuline või lainjas tee (kitsad kurvid jne)
– samas reas eesoleva sõiduki lähedal sõitmine.

Sellisel juhul võib „Sõidureast lahkumise ennetamise” funktsioon aktiveeruda valesti või üldse mitte.

Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– kaamerapiirkond on kahjustatud (tuuleklaasi küljel või sisemise tahavaatepeegli küljel);
– teepind on libe (lumi, must jää, vesiliug, kiviklibu jne);

– tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks esindusse);
– sõiduk veab haagist või haagissuvilat.

Hädaolukorras söidureast lahkumise ennetamine





Radarist ***2*** ja kaamerast ***1*** saabuvat teavet kasutades käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui on kokkupõrkeoht vastassuunast kõrvalrajal läheneva sõidukiga ja suunatulesid ei ole sisse lülitatud.

Olenevalt sõidukist, kasutades radaritelt saadavat teavet ***3*** ja kaamerat ***1***, käivitab funktsioon parandustoimingud sõiduki roolisüsteemis.

Radaritest ja kaamerast saabuvat teavet kasutades käivitab funktsioon sõiduki roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse, kui on kokkupõrkeoht samal või suuremal kiirusel liikuva sõidukiga, kui see asub tagumiste radarite tuvastusalas (eraldusjoone ületamise korral sõidureast kõrvalekaldumise hädaolukorras ennetamine).

Võite rooli kasutades **kontrolli sõiduki üle** iga hetk tagasi võtta.

Süsteem pakub lisajuhtimisabi.
Süsteem ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Kaamera *1* asukoht

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Eesmise radari asukoht *2*

Veenduge, et radariala ei oleks kinni kaetud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärk), saanud põrutada, ümber ehitatud (sh värvitud) ega sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (eesmine kaitseraud, logo jms) taha peidetud.

Külgmiste radarite asukoht *3*

Veenduge, et radarite ala poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne), kahjustada saanud ja seda poleks muudetud (sh värvitud jne).

Funktsiooni sisse-/väljalülitamine

Kasutades lülitit *A* "My Safety"



Vajutage lülitit ***A*** kaks korda, kui funktsioon on deaktiveeritud funktsiooni "My Safety" režiimist "Perso" ➔ 200.

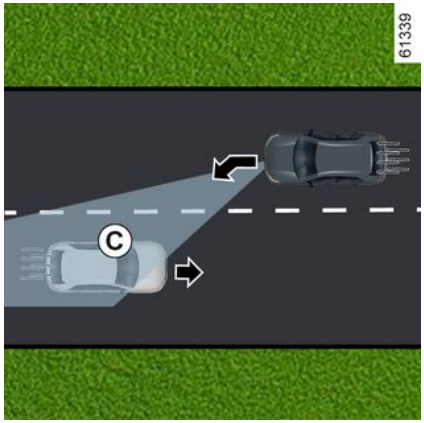
Funktsiooni uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile ***A***:

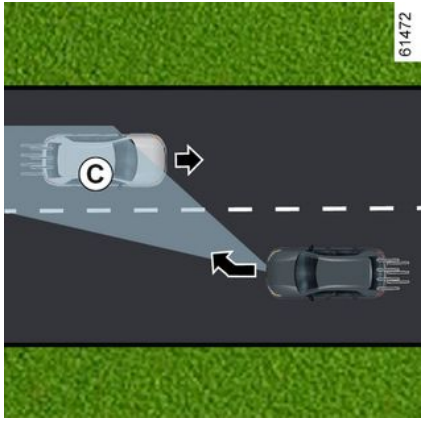
Multimeediumekraanilt *B*



Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Vastutuleva sõiduki tuvastamine







Kui 65–110 km/h kiirusega sõites tekib kõrvalrajal vastassuunast läheneva ja tuvastusalas ***C*** oleva sõidukiga kokkupõrke oht ja suunatuled ei ole sisse lülitatud, toimib süsteem järgmiselt:

– **hoiatab teid kokkupõrkeohust:**

armatuurlaual kuvatakse teade "Kokkupõrke risk", millega koos vilgub punane märgutuli ***4***, joon vastaval küljel ja helisignaal. Näidik ***5*** ilmub armatuurlauale vastaval sõiduki poolel.

ja

– **käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.**

Võite rooli liigutades trajektoori korrigeerimise igal ajal katkestada.

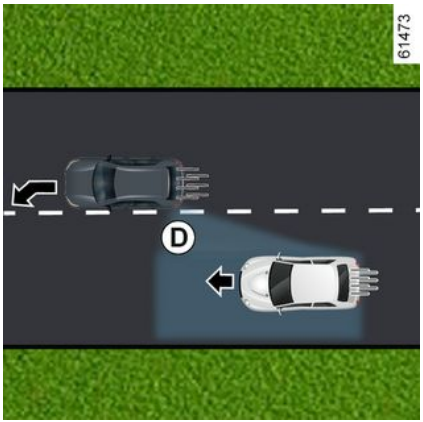
See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

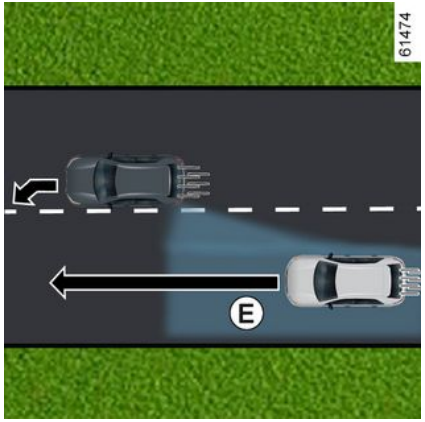
Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui lähenemiskiirus on suurem kui umbes 200 km/h (näiteks sõidate kiirusel 110 km/h ja sõiduk sõidab vastassuunas külgneval sõidurajal kiirusel 91 km/h.

Möödasõidu korral

(olenevalt mudelist)









Kui sõidate kiirusega üle 65 km/h, ja lähenete joonele (pidev või katkendlik) ning esineb kokkupõrke oht pimenurgas ***D*** asuva sõidukiga, mis liigub teie sõidukiga samas suunas või sõidukiga, mis läheneb kiiresti tagantpoolt kõrvalreas, mis asub tuvastusalas ***E***, teeb süsteem järgmist:

– **hoiatab teid kokkupõrkeohust:** näidik ***6*** vilgub, sõiduki armatuurlaual kuvatakse teade "Küljel leiti takistus", millele lisandub punane märgutuli ***4***, vastava poole joon ja helisignaal. Armatuurlaual ilmub sündmusega samale küljele näidik ***5***;

ja

– **käivitab roolisüsteemi korrigeeriva tegevuse.**

Süsteemi ajutine mittesaadavus/väljalülitumine

Süsteem pole ajutiselt saadaval või välja lülitatud, kui:

– Joone väga kiire ületamine.
– pidevalt joone peal sõitmine;
– ligikaudu neli sekundit pärast sõiduraja vahetamist;
– kitsastes kurvides;
– halva nähtavuse korral;
– suunatule aktiveerimine (ainult siis, kui kõrvalasuvast rajast tuvastatakse vastutulev sõiduk);
– lülitab sisse ohutulesid;
– tugev kiirendus;
– sõiduki kiirus on suurem kui 180 km/h;
– sõiduraja laius muutub;
– elektroonilise stabiilsuskontrolli sekkumine ESC;
– töötab pidurdamisel rataste blokeerumist välistav seade;
– aktiivse hädapidurdussüsteemi sekkumine;
– ...

Süsteem ei saa käivituda, kui:

– kaamera ei tuvasta vastaval küljel olevat joont (pidevat või katkendlikku);
– kaamera ei tuvasta samaaegselt selle sõiduraja kahte äärt, kus teie sõiduk liigub;
– tagurpidikäik on sees;
– kaamera vaateväli on tõkestatud;
– eesmine radar on kaetud;
– kui üks radaritest on määrdunud (olenevalt sõidukist):
– ...

Sõltuvalt sõidukist, kui üks külgradaritest on varjatud, kuvatakse armatuurlaual teade "Külgradarid nähtavus puudub".

Kui eesmine radar on määrdunud, ilmub näidikuplokis teade "Esiradar nähtavus puudub".

Kui esikaamera on määrdunud, ilmub näidikuplokis teade "Esikaamera nähtavus puudub".

Puhastage ala, kus andurid asuvad.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Funktsiooni automaatne väljalülitumine

Süsteem lülitub automaatselt välja, kui:

– elektrooniline stabiilsuskontroll ESC on välja lülitatud või talitlushäirega;
– rataste blokeerumisvastane süsteem ei tööta;
– haakekonks on elektriliselt ühendatud haakeseadme pessa;

– kuvatakse märgutuli STOP.

Kui sõidukil on süsteemi tunnustatud veotiisel, kuvatakse armatuurlaual teade "Treiler: küljeradarid pole saadaval", mis teavitab, et hädaolukorras sõidureast kõrvalekaldumise ennetamise funktsioon on välja lülitatud.

Kui sõiduk pukseerib treilerit või karavani, võib esineda ootamatuid või ebavajalikke korrigeerimisi. Saate ootamatute või ebavajalike korrigeerimiste vältimiseks täiustatud ohutuse süsteemi välja lülitada.

Tõrked

Kui funktsioon tuvastab töövea, siis võivad ilmuda juhtpaneelile järgmised sõnumid:

– « Esikaamera kontrollige » ;

või

– « Eesmine radar kontrollige » ;

või

– « Sõiduabi kontroll » ;

või olenevalt mudelist

– « Külgradarid kontrollige ».

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib kaamera või radari(te) asend muutuda ja see võib mõjutada nende talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.
– Kõiki radarkaamera või radarite asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud edasimüüja.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

– määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
– keerukas keskkond (tunnel jne);
– halvad ilmatingimused (lumi, vihm, rahe, must jää jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– mitmed teemärgistused (teetööd jne), need on ebaühtlased või raskesti eristatavad (nt osaliselt kustunud jooned, liiga pikad vahed, teekate ebatasane jne);
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– kitsas, käänuline või lainjas tee (kitsad kurvid jne)
– samas reas eesoleva sõiduki lähedal sõitmine.

Sellisel juhul võib sõidureast kõrvalekaldumise ennetamise funktsioon aktiveeruda valesti või üldse mitte.

Soovimatu või vale korrektsiooni või liikumistee üldse mitte korrigeerimise oht.

Funktsiooni väljalülitamine

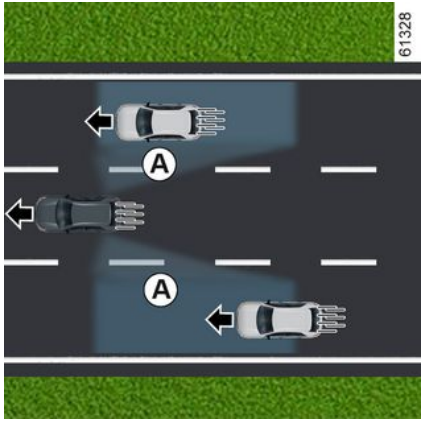
Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– kaamera (tuuleklaasi küljel või sisemise tahavaatepeegli küljel) või radari piirkond (piirkonnad) on kahjustunud;
– teepind on libe (lumi, must jää, vesiliug, kiviklibu jne);

– tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks ametliku edasimüüja juurde);
– sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
– sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
– te ei sõida sillutatud teel.

Pimeda nurga hoiatus

Sissejuhatus



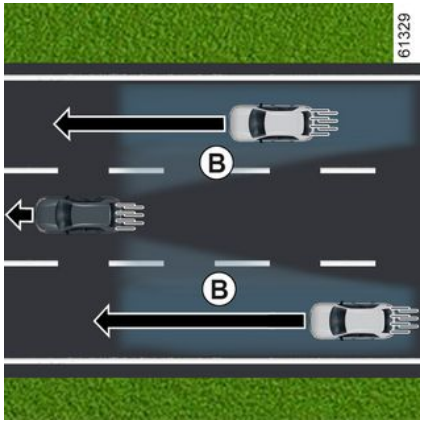
Kaitseraua mõlemale küljele (ala ***C***) paigaldatud anduritest saadud teabe põhjal hoiatab funktsioon juhti:

– kui mõni sõiduk asub pimedas nurgas ***A*** ja liigub samas suunas kui teie sõiduk;

ja / või

– kui on kokkupõrkeoht sõidukiga, mis on alas ***B*** ja sõidab kõrvalrajal teie sõidukist kiiremini.

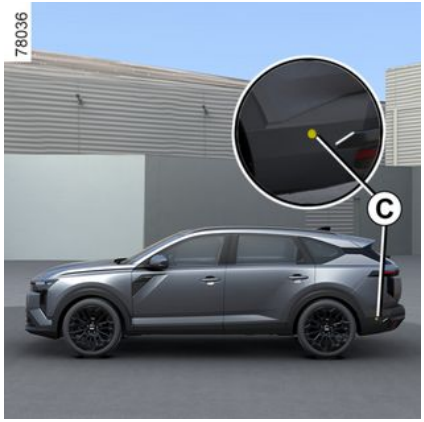
Funktsioon hoiatab, kui sõiduk liigub kiiremini kui 15 km/h.



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Funktsioon ei anna juhile märku, kui teised sõidukid ei liigu.

Eripära



Veenduge, et ala ***C*** radarite ümber tagumise kaitseraua kummalgi küljel poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

Kui radar on kinni kaetud, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid nähtavus puudub". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Näidik *1*



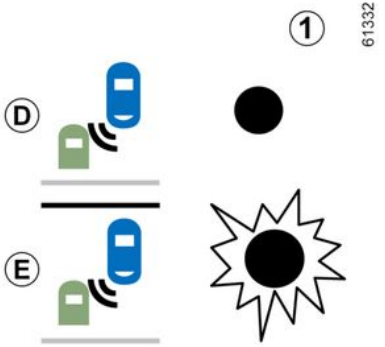
Märgutuli ***1*** asub kummagi tahavaatepeeglil ***2***.

Märkus:

– puhastage regulaarselt tahavaatepeegleid ***2***, et märgutuled ***1*** oleks korralikult näha;
– kui te sõidate mõnest teisest sõidukist mööda, süttib märgutuli ***1*** ainult juhul, kui sõiduk, millest mööda sõitsite, asub piisava aja jooksul teie sõiduki pimedas alas ***A*** .

Ekraanil kuvatav teave

Näidik *D*



Esimene hoiatus: **kui suunatuli ei ole aktiveeritud**, näitab näidik ***1***, et pimenurgas on tuvastatud sõiduk ja/või et kõrvalrajalt tagant läheneb kiiresti sõiduk.

Näidik *E*

Suunatuli on sisse lülitatud, märgutuli ***1*** vilgub, kui funktsioon tuvastab pimedas nurgas sõiduki ja/või tagant läheneb sellelt poolt, kuhu te rooli keerate, kiiresti sõiduk.

Kui te lülitate suunatule välja, naaseb funktsioon esialgse hoiatuse juurde (näit ***D***).

Mittetoimimise tingimused

– Sõites kitsas kurvis;
– tagurdamisel.

Kui sõidukil on süsteemi poolt tuvastatud haakeseadis, kuvatakse armatuurlaual teade "Haagis: pimenurga hoiatus on välja lülitatud"., mis annab teada, et funktsioon ei ole aktiivne.

Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitame pöörduda firma esindusse.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid kontrollige".

Pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Kuna kaitserauas asuvad andurid, on soovitatav lasta kõik kaitseraua juures tehtavad tööd (parandamine, vahetamine, värvimine jne) teha väljaõppe saanud spetsialistil.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused

– Süsteemi tuvastusvõime sõltub standardse sõiduraja laiusest. Kui te sõidate laial teel, võib juhtuda, et süsteem ei suuda tuvastada pimedas nurgas asuvat sõidukit.
– Väga halva ilma korral (tugev vihm, lumi jne) võib süsteemi töö ajutiselt katkeda. Jääge sõidutingimuste suhtes valvsaks.

Liiklusõnnetuse oht.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.
Juht peab kiirust alati vastavalt liiklustingimustele kohandama, olenemata süsteemi antavast teabest.
Mitte mingil juhul ei tohiks süsteemi kasutada takistuste tuvastajana ega kokkupõrke vältimise süsteemina.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kui toimub kokkupõrge, võib radarite joondus muutuda ning nende töö võib seetõttu olla häiritud. Pöörduge ametliku edasimüüja poole.
– Kõik tööd nendes piirkondades, kus radarid asuvad (parandused, asendamised jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud edasimüüja.

Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

– keeruline keskkond (metallsillad, tunnelid, ääristega maanteed jne);
– kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jäide jne);
– sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

Esineb valehoiatuste või hoiatuste mittetoimimise oht

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, pöörduge volitatud esinduse poole.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Süsteemi toimimise piirangud

– Radari ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
– Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid objekte, mis liiguvad sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
– Kurvi sõites võib juhtuda, et radarid ei tuvasta ajutiselt kõrvalradadel olevaid sõidukeid.
– Funktsioon võib hoiatada teid liiga hilja, kui teised kaks sõidukit lähenevad teile kõrvalradadelt tagantpoolt külg-külje kõrval (3-realisel teel sõites) ja palju suurema kiirusega kui teie.
– Süsteem ei pruugi hoiatust anda, kui teised sõidukid sõidavad märgatavalt erineva kiirusega.
– Kui sõidukist teeb möödasõitu väga pikk sõiduk (nt raskeveosõiduk, mis liigub möödasõidul sõidukiga sarnasel kiirusel), võib süsteem hoiatuse enne manöövri lõppu katkestada.
– Sõiduk liigub kurvilisel teel.

Ohutu vahemaa hoiatus



Kaameralt ***1*** saadud teabe alusel teavitab funktsioon juhti ajavahemikust tema ja ees sõitva sõiduki vahel, aidates nii hoida ohutut pidurdusvahemaad kahe sõiduki vahel.

Funktsioon lülitub sisse, kui sõiduki kiirus on vahemikus umbes 30 km/h kuni 150 km/h või 160 km/h (olenevalt sõidukist).

Kaamera *1* asukoht

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radari asukoht *2*

Veenduge, et radari kaitseplaat oleks puhas (praht, pori, halvasti kinnitatud numbrimärk), see poleks saanud löökе, seda poleks muudetud (sh värvitud) ning seda ei varjaks sõiduki esiosas (iluvõrele, logole vms) kinnitatud võimalikud tarvikud.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Multimeediumekraanilt *3* süsteemi sisse-/väljalülitamine

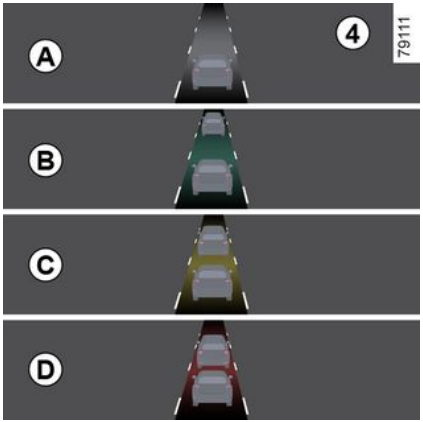


Valige multimeediaekraanil ***3*** maailm "Sõiduk" ja vajutage menüüle "Juhtimisassistent".

Funktsiooni "Järgmine distants" sisse- ja väljalülitamine;

Igal kord, kui sõiduk käivitatakse, jätkab funktsioon mootori viimase seiskamise ajal salvestatud režiimiga.

Kasutamine



Kui funktsioon on aktiveeritud, kuvatakse armatuurlaual näidik ***4***, mis teavitab juhti pikivahest eessõitva sõidukiga.

– ***A*** (hall): mitteaktiivne;
– ***A*** (roheline): sõidukit ei ole tuvastatud;
– ***B*** (roheline): ajavahemik on vähemalt umbes kaks sekundit (kahe sõiduki vaheline vahemaa, mis on kohandatud teie kiirusega);
– ***C*** (kollane): ajavahemik on umbes üks kuni kaks sekundit (ebapiisav vahemaa kahe sõiduki vahel);
– ***D*** (punane): ajavahemik on umbes üks sekund või vähem (vahemaa kahe sõiduki vahel on väga ebapiisav).

Kui ajaline vahe kahe sõiduki vahel on väiksem kui umbes 0,5 sekundit, jääb punane märgutuli ***4*** armatuurlaua näidikul ***D*** põlema.

Teatud tingimustel ei saa ajavahemikku kuvada:

– kurvis;
– raja vahetamisel;
– kui ees liikuv sõiduk on piisavalt kaugel või kaamera tööulatusest väljas.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused

Mõõtmist kuvatakse teadmiseks: süsteem ei avalda sõidukile mingit mõju.
Funktsioon ei ole mõeldud kasutamiseks linnatingimustes ega sportlikuks sõitmiseks (kurvid, kiirendamised, järsud pidurdamised jne), vaid stabiilsetes sõidutingimustes.
Funktsioon ei avalda mõju pidurdussüsteemile.
kaamera ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle tööd. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge firma esindusse.

– Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.

Süsteemi häired

– määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
– keerukas keskkond (metallsild, tunnel jne);
– kehvad ilmastikuolud (lumi, rahe, jäide jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– tee on kitsas, käänuline või lainjas (kitsad kurvid jne)

Ekslike valehäirete oht.

Aktiivne hädapidurdus



Kasutades kaamera ***1*** ja radari ***2*** teavet, määrab süsteem teie sõiduki ja eesoleva objekti vahelise vahemaa:

– samas reas ees sõitva sõidukiga;

või

– vastutulevate sõidukite vahel, kui soovite suunamuutuse manöövrit teha;

või

– ja risti mööduvatest sõidukitest;

või

– ja seisvaid sõidukeid;

või

– ümbritsevaid jalakäijaid ja jalgratturеid.

Süsteem hoiatab juhti laupkokkupõrke ohu korral, et juhil oleks võimalik teha vajalikke hädamanöövreid (vajutada piduripedaali ja/või pöörata rooli).

Juhi reageerimisest olenevalt võib süsteem kokkupõrke vältimiseks või kahjustuse piiramiseks pidurdamisel abistada.

Muul juhul on süsteem välja lülitatud ega käivita hoiatust.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

See süsteem saab vajaduse korral rakendada sõidukile maksimaalset pidurdusjõudu, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
Kinnitage sõites ohutuskaalutlustel alati turvavöö ning paigutage esemed nii, et need ei saaks oma kohalt paiskuda ja sõidukis viibijaid vigastada.

Kaamera *1* asukoht

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radari asukoht *2*

Veenduge, et ala radari ümber ei ole varjatud (mustus, muda, lumi või valesti paigaldatud numbrimärk), vigastatud, muudetud (sh värvimistööd) ega peidetud.

Kasutamine

Kui sõidu ajal on kokkupõrke oht, siis süsteem:

– **hoiatab teid kokkupõrkeohust:** armatuurlaual süttib teade "Tuvastati takistus", millega kaasneb helisignaal.

Märkus: kui juht vajutab piduripedaalile ja süsteem tuvastab endiselt kokkupõrkeohu, võidakse võimendada pidurdusjõudu, kui see pole kokkupõrke vältimiseks piisav.

– **võib aktiveerida pidurduse:** kui juht ei reageeri hoiatusele ja kokkupõrge muutub vältimatuks, kuvatakse armatuurlaual punane märgutuli ja teade "Pidurda", millega koos on helisignaal.

Märkus:

– kui juht kasutab sõiduki juhtseadiseid (rool, pedaalid vms), võib süsteem teatud toimingud edasi lükata või neid mitte aktiveerida;
– kui sõiduk aktiivse hädapidurduse tulemusel peatus, hoitakse sõidukit lühikese aja jooksul liikumatuna. Pärast seda aega peab juht sõiduki liikumatuna hoidmiseks hoidma jalga piduripedaalil;
– pärast seda, kui süsteem rakendab pidurid, näidatakse teadet "Täiustatud ohutu aktiveeritud".

Hädamanöövri korral saate igal ajal pidurdamise lõpetada, kui:

– vajutate kiiresti gaasipedaali;

või

– keerate kokkupõrke vältimiseks rooli.

Hoiatuste eriomadused
Kiirusest olenevalt võivad hoiatus ja pidurdamine aktiveeruda üheaegselt.

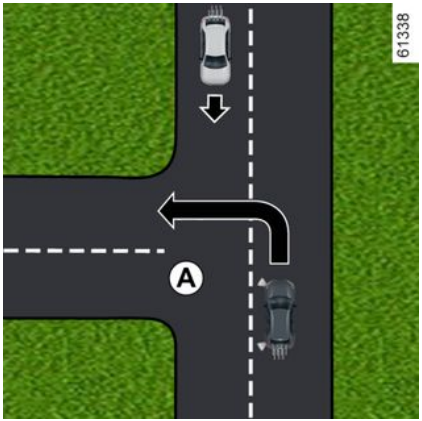
Aktiivne hädapidurdusfunktsioon ei ole aktiivne režiimides "SNOW" ja "MUD-SAND" ➔ 194.

Sõiduki tuvastamine

Samal sõidurajal sõitvate sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab kokkupõrkeohu samal sõidurajal teie ees oleva sõidukiga, kui sõiduk sõidab kiirusega üle 8 km/h.

Vastutulevate sõidukite tuvastamine, kui soovite suunamuutuse manöövrit teha



Kui te soovite suunda muuta (nt ***A***), tuvastab süsteem vastutulevad sõidukid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel 8–20 km/h;
– olete suunatule sisse lülitanud.

Sõidurada risti ületavate sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab sõidurada risti ületavad sõidukid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel 20–60 km/h.

Sõidurajal peatunud sõidukite tuvastamine

Süsteem tuvastab seisvad sõidukid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel 8–80 km/h.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine samal sõidurajal

Süsteem tuvastab jalakäijad ja jalgratturid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel 8–85 km/h.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastamine suuna muutmisel

Süsteem tuvastab jalakäijad ja jalgratturid, kui:

– teie sõiduk sõidab kiirusel umbes 8–20 km/h;

Aktiveerimine/deaktiveerimine

Sõltuvalt mudelist lülitatakse funktsioon uuesti sisse sõltuvalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

– sõiduki lukust avamisel;

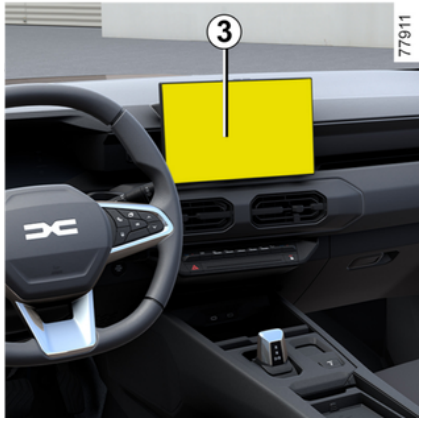
või

– ukse avamisel;

või

– kui mootor on taaskäivitatud.

Multimeediumekraanilt *3* süsteemi sisse-/väljalülitamine



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

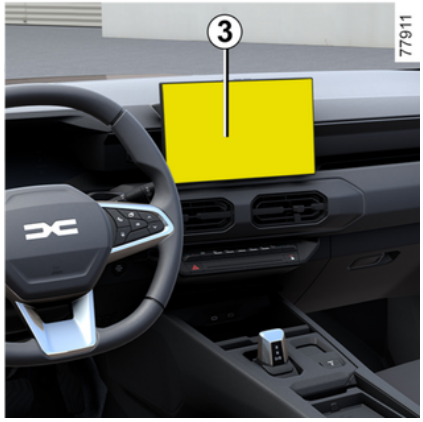
Valige "**ON**" või "**OFF**".

Süsteemi väljalülitamisel süttib armatuurlaual märgutuli  või olenevalt mudelist märgutuli  . Kui süsteem lülitatakse sisse, siis märgutuli kaob.

Seadistused

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Süsteemieadistused multimeediumekraanilt *3*



Kui sõiduk on paigal ja te soovite multimeediaekraanilt ***3*** funktsiooni sätetesse ligi pääseda, siis lugege multimeediasüsteemi kasutusjuhendit:

– "Häire": reguleerige häire tundlikkuse taset Selleks valige:

– « Hiline » ;
– « Standardne » ;
– « Varajane ».

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Ajutine mittekasutatavus

Kui süsteem tuvastab ajutise tõrke, süttib armatuurlaual märgutuli  või olenevalt mudelist märgutuli  .

3

Võimalikud põhjused on järgmised:

– süsteem on ajutiselt pimestatud (päikesevalgus, lähituled, halvad ilmastikutingimused jne). Süsteem töötab jälle, kui nähtavus paraneb.
– süsteemi töö on ajutiselt häiritud (näiteks: tuuleklaas, esistange iluvõre või logo on kaetud mustuse, muda, lume, kondensaadi jm poolt. Sellisel juhul parkige sõiduk ja seisake mootor. Puhastage esiklaas, eesmine iluvõre või logo. Märgutuli ja teade kaovad järgmine kord, kui mootor käivitatakse ja pärast umbes viie või kümne minuti pikkust sõitu. Kui asi pole selles, võib põhjus tuleneda mujalt; võtke ühendust ametliku esindusega.

Tõrked

Töötamisrikke tuvastamisel ilmub seadme armatuurlauale märgutuli  või märgutuli  . Pöörduge esindusse.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.
Selle funktsiooni aktiveerumine võib viibida või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab selgeid märke sellest, et juhil on sõiduki üle kontroll (kasutatakse rooli, pedaale jne).

Süsteem ei saa käivituda, kui:

– kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on rakendunud.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kui toimub kokkupõrge, võib kaamera asend muutuda ning selle toimimine võib seetõttu olla mõjutatud. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.
– Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (asendamine, parandamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud esindus.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Süsteemi häirete juhtumid

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

– keerukas keskkond (metallsild, tunnel jne);
– halvad ilmatingimused (lumi, vihm, rahe, must jää jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– objekti (sõiduki, jalakäija jne) ja selle ümbruse vaheline halb kontrastsus (näiteks: jalakäija valgetes riietes lumises piirkonnas;
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund, kondensaati jms);
– ...

Neis tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

Süsteemi toimimise piirangud

– Sõiduki iga käivitamise ajal teeb süsteem olenevalt sõiduki ümbrusest kalibreerimise ja võib olla sõitmise ajal umbes kaks kuni viis minutit mitteaktiivne.
– lähenev sõiduk ei käivita hoiatust või süsteemi toimingut, kui peatükis "Lähenevate sõidukite eripärad suuna muutmisel" kirjeldatud tingimused ei ole täidetud (vt eelmisi lehekülgi);
– kaamera ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine;
– süsteem ei pruugi reageerida väikeste mõõtmetega sõidukite peale sama tõhusalt kui muude sõidukite peale.
– Süsteem ei pruugi õigesti funktsioneerida, kui teepind on libe (vihmane, lumine, jäitega kaetud jne);
– nõuetekohase talitluse tagamiseks peab süsteem eristama kogu takistuse. Seega ei saa süsteem tuvastada:
  – pimeduses või hämaras valguses olevaid jalakäijaid/jalgrattureid;
  – osaliselt nähtaval olevaid jalakäijaid/jalgrattureid;
  – jalakäijaid, kelle pikkus on alla umbes 80 cm;
  – suuri esemeid kandvaid jalakäijaid;
  – ...

Neis tingimustes ei pruugi süsteem reageerida, võib juhti hoiatada või tahtmatult pidurdada.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID



Funktsiooni väljalülitamine
Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– kaamera piirkond on kahjustada saanud (näiteks tuuleklaasi välimine või sisemine pool);
– sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
– tuuleklaas on mõranenud või väändunud (ärge laske tuuleklaasi parandada selles piirkonnas, vaid sõitke vahetamiseks volitatud esindusse);
– te ei sõida sillutatud teel.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

Funktsiooni katkestamine
Võite aktiivse pidurduse funktsiooni igal ajal peatada kokkupõrke vältimise manöövri käigus kiiresti gaasipedaali vajutades või rooli pöörates.

Juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon

Sissejuhatus

See funktsioon on täiendav juhiabi tähelepanu hajumise korral. Funktsioon ei mõjuta sõiduki toimimist. Funktsioon ei asenda mitte mingil juhul sõidu ajal juhi vastutust.
Juht peab alati kohandama oma sõidustiili vastavalt oma tähelepanelikkusele, sõltumata süsteemi antud teabest.



Süsteem kasutab sisekaamerat ***1*** juhi näo käitumise analüüsimiseks ja hoiatab juhti võimaliku tähelepanu hajumise korral.

Tähelepanu hajumine tähendab, et juht ei vaata umbes kolme sekundi jooksul teele või kordab seda liigutust mitu korda järjest.

Märkus: süsteem ei salvesta pilte ja töötab reaalajas.

Kaamera *1* asukoht

Veendu, et kaamera ei oleks määrdunud (mustus, muda jms) ega kaetud.

Kasutamine

Süsteem jälgib pidevalt juhi tähelepanuvõimet ja võib sõidu ajal anda mitu hoiatust.



Funktsioon on valmis teid hoiatama, kui kiirus on üle 20 km/h.

Tähelepanu hajumise korral kuvatakse armatuurlaual ***2*** teade "Keskenduge juhtimisele" ja kõlab helisignaal.

Soovitatud on hoida tähelepanu teel ja ennetada võimalikke ohuolukordi.

Armatuurlaual kuvatava hoiatusteate eemaldamiseks vajutage lülitit ***3***

"OK" . Pärast teate kustutamist jätkab süsteem tähelepanu hajumise jälgimist ja annab vajadusel uue hoiatuse.

Aktiveerimine/deaktiveerimine

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Märguanded lülitatakse (sõltuvalt mudelist) uuesti sisse olenevalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

– sõiduki lukust avamisel;

või

– ukse avamisel;

või

– kui mootor käivitatakse.

Sõltuvalt mudelist ei pruugi märguannete väljalülitamine olla võimalik.

Sõltuvalt sõidukist saab märguandeid aktiveerida või deaktiveerida järgmiselt:

– vajutades nupule "My Safety";
– multimeediaekraanilt.

Märguannete sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu *4* "My Safety"



Märguandeid saab sisse või välja lülitada "Perso" funktsiooni ➔ **200** režiimis "My Safety".

Kui märguanded on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

– hoiatuste **väljalülitamiseks** vajutage kaks korda nuppu ***4***. Nupul ***4*** asuv märgutuli kustub;
– hoiatuste **uuesti sisselülitamiseks** vajutage korra nuppu ***4***. Nupul ***4*** asuv märgutuli süttib.

Multimeediaekraanilt *5* süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Märguannete sisse- või väljalülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige **"ON"** või **"OFF"**.

Süsteemi toimimise piirangud

Teatud tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

– teatud tüüpi prillide kandmisel;
– kui kaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt;

– kui osa juhi näost on varjatud (juuste, mütsi, kirurgilise maski, salli vms poolt);
– ebasobiv sõiduasend (nt liiga madalal istumine, liiga palju taha kaldu jne), mis võib takistada kaameral korralikult nägu analüüsida;
– …

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem hoiatust käivitada või võib käivitada enneaegseid või valehoiatusi.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlauale teade "Valvsuse jälgim. vajab kontr." või (olenevalt sõidukist) "Tähelepanu jälgimine väljas Nägu ei tuvastatud" ja sellele lisaks  .

Kontrollige, kas kaamera on puhas ja/või eemaldage kõik nägu katvad aksessuaarid.

Veenduge, et istute korrektselt.

Kui probleem püsib, pöörduge volitatud esinduse poole.

Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon

Sissejuhatus

See funktsioon on väsimuse riski korral täiendav juhiabi. Funktsioon ei mõjuta sõiduki toimimist. Funktsioon ei asenda mitte mingil juhul sõidu ajal juhi vastutust.
Juht peab alati kohandama oma sõidustiili vastavalt oma tähelepanelikkusele, sõltumata süsteemi antud teabest.



Süsteem analüüsib salongikaamera abil ***1*** juhi näo käitumist ja annab hoiatuse, kui tuvastatakse väsimuse risk.

Märkus: süsteem ei salvesta pilte ja töötab reaalajas.

Kaamera *1* asukoht

Veendu, et kaamera ei oleks määrdunud (mustus, muda jms) ega kaetud.

Kasutamine

Süsteem jälgib pidevalt juhi tähelepanuvõimet ja võib sõidu ajal anda mitu hoiatust.

Iga kord, kui mootor käivitatakse või juht vahetub, lähtestatakse süsteemi seaded mõne minuti jooksul.



Funktsioon on valmis hoiatama, kui:

– sõiduki viimasest peatumisest on möödunud mõni minut;
– kiirus on suurem kui 20 km/h.

Väsimuse ohu korral kuvatakse armatuurlaual ***2*** koos helisignaaliga teade "Mõelge pausile".

Kui juht jääb magama, kuvatakse armatuurlaual ***2*** koos helisignaaliga teade "Väsimuse hoiatus puhake".

Samuti on soovitav esimesel võimalusel peatuda ja teha puhkepaus.

Armatuurlaual kuvatava hoiatusteate eemaldamiseks vajutage lülitit ***3*** **"OK"** . Pärast teate kustutamist jätkab süsteem väsimuse jälgimist ja annab vajadusel uue hoiatuse.

Aktiveerimine/deaktiveerimine

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Märguanded lülitatakse (sõltuvalt mudelist) uuesti sisse olenevalt ajast, mis on kulunud mootori viimasest seiskamisest:

– sõiduki lukust avamisel;

või

– ukse avamisel;

või

– kui mootor käivitatakse.

Sõltuvalt mudelist ei pruugi märguannete väljalülitamine olla võimalik.

Sõltuvalt sõidukist saab märguandeid aktiveerida või deaktiveerida järgmiselt:

– vajutades nupule "My Safety";
– multimeediaekraanilt.

Märguannete sisse- ja väljalülitamine kasutades nuppu *4* "My Safety"



Märguandeid saab sisse või välja lülitada "Perso" funktsiooni ➔ **200** režiimis "My Safety".

Kui märguanded on varem režiimi "Perso" kaudu välja lülitatud:

– hoiatuste **väljalülitamiseks** vajutage kaks korda nuppu ***4***. Nupul ***4*** asuv märgutuli kustub;
– hoiatuste **uuesti sisselülitamiseks** vajutage korra nuppu ***4***. Nupul ***4*** asuv märgutuli süttib.

Multimeediaekraanilt *5* süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Märguannete sisse- või väljalülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige **"ON"** või **"OFF"**.

Süsteemi toimimise piirangud

Teatud tingimused võivad süsteemi tööd takistada, nt:

– teatud tüüpi prillide kandmisel;
– kui kaamera on blokeeritud, kasvõi osaliselt;
– kui osa juhi näost on varjatud (juuste, mütsi, kirurgilise maski, salli vms poolt);
– ebasobiv sõiduasend (nt liiga madalal istumine, liiga palju taha kaldu jne), mis võib takistada kaameral korralikult nägu analüüsida;
– …

Sellistes tingimustes ei pruugi süsteem hoiatust käivitada või võib käivitada enneaegseid või valehoiatusi.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, ilmub armatuurlauale teade "Valvsuse jälgim. vajab kontr." või (olenevalt sõidukist) "Tähelepanu jälgimine väljas Nägu ei tuvastatud" ja sellele lisaks  . Pöörduge esindusse.

Kontrollige, kas kaamera on puhas ja/või eemaldage kõik nägu katvad aksessuaarid.

Veenduge, et istute korrektselt.

Kui probleem püsib, pöörduge volitatud esinduse poole.

Liiklusmärkide tuvastamine



Süsteem kuvab kiiruspiirangud armatuurlaual vastavalt maantee ääres tuvastatud liiklusmärkidele.

See kasutab peamiselt tuuleklaasile paigaldatud kaamera ***1*** andmeid.

Sõltuvalt riigist kasutab süsteem teatud märkide (linna sisenemine jne) tõlgendamiseks ka kaarditellimusest pärinevat teavet.

Kui süsteem tuvastab liiklusmärgi, siis armatuurlaual kuvatav märk muutub.

Kui kiiruspiirik või (sõltuvalt sõidukist), kohanduv püsikiirusehoidja Stop and Go on aktiivne, saate seadistatud kiirust reguleerida nii, et see vastaks

süsteemi poolt armatuurlaual kuvatavale kiirusele (➔ 243 ➔ 246).

Kui tuvastatud kiirusepiirangut ületatakse, muudetakse juhi teavitamiseks armatuurlaual kuvatavat liiklusmärki.

Kaamera *1* asukoht

Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Eriomadused

Kaarditellimusega sõidukitele:

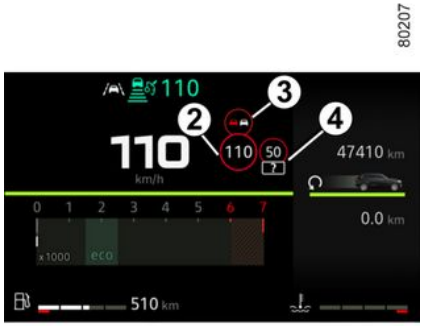
– Sellise navigeerimissüsteemi korral, mille kiirusühikud erinevad sõiduki omadest, kuvab süsteem piirkiiruse liiklusmärgi selle riigi ühikutes ja ümberarvutud piirkiiruse sõiduki näidikuplokis kasutatavates ühikutes.
– riikides, kus lubatud kiirust teatud tüüpi maanteedel vihma ajal vähendatakse, võib süsteem tuvastatud kiiruspiirangut muuta pärast seda, kui tuuleklaasi on mitu sekundit puhastatud.

Ilma kaarditellimuseta sõidukite puhul: kui sõidate riigis, kus kiirusühikud erinevad teie sõiduki omadest, saate käsitsi valida sobiva kiirusühiku näidiku paneelil (näiteks vahetada km miilideks), et saada asjakohast teavet ➔ 122.

Märkus: süsteem ei arvesta erakorralisi kiiruspiiranguid, nagu näiteks suure õhusaastatusega päevi.

Kasutamine

Märgutuled



Funktsioon kuvab järgmisi märgutulesid:

2. Kiiruspiiranguga liiklusmärgid ja muud kiirust piiravad märgid (kiirus noolega väljumisrajal, kiirus haagisega, kehtivuspikkusega kiiruspiirang jne)

3. Muud liiklusmärgid (möödasõidukeeluala algus).

4. Kiiruspiirangu märgid, millele on lisatud lisatahvel, mida süsteem ei tuvasta (mittestandardne, osaliselt varjatud, kahjustatud, keeruline jne).

Tuvastatud kiiruse ületamise korral vilgub juhi hoiatamiseks liiklusmärgi sümboli (märgutuli ***2***) ümber olev ring ja olenevalt mudelist kõlab mõne sekundi vältel helisignaal. See jääb armatuurlauapaneelile põlema kogu ajaks, mil sõiduk ületab tuvastatud piirkiirust.

Märkus: Kui näidik ***4*** kuvatakse, ei arvesta süsteem lisatahvlil näidatud kiirust. Süsteem viitab seejärel ainult näidikul ***2*** kuvatud kiirusele.

Kaardi tellimine
Liiklusmärkide tuvastamine on seotud kaardi tellimisega.
Kaarte on vaja olenevalt varustusest regulaarselt uuendada.
Kui kaarte ei uuendata, siis süsteemi jõudlus halveneb (vale kiirusepiirang jms).
Märkus: kui riigi kohta kaarditeavet ei ole, kuvatakse multimeediaekraanil teade, mis teavitab sellest ja soovitab selle riigi kaarditeabe alla laadida.
Tellimuse haldamiseks ja uuendamiseks vaadake multimeedia juhiseid.
Navigeerimissüsteemi puudumise korral võtab süsteem arvesse ainult kaamera tuvastatud kiirusepiirangu märke.
Süsteem ei arvesta enam kaardiga seotud teabega. See võib mõjutada piirkiiruse kasutatavust.

Aktiveerimine/deaktiveerimine

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Sõltuvalt sõidukist ja ajavahemikust pärast viimast mootori seiskamist aktiveeritakse heliline hoiatus uuesti:
– sõiduki lukust avamisel;
või
– ukse avamisel;
või
– kui mootor on taaskäivitatud.

Kuuldava ülemäärase kiiruse hoiatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine nupu *5* "My Safety" abil

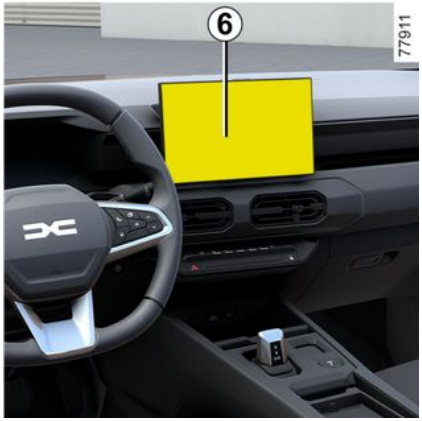


Kuuldavad hoiatused saab aktiveerida või deaktiveerida režiimis "Perso" funktsiooni "My Safety" kaudu ➔ 200.

Kui heliline hoiatus on varem deaktiveeritud režiimis "Perso":

– **helilise hoiatuse deaktiveerimiseks** vajutage nuppu ***5*** kaks korda. Nupul ***5*** asuv märgutuli kustub;
– **helilise hoiatuse uuesti aktiveerimiseks** vajutage nuppu ***5*** üks kord. Nupul ***5*** asuv märgutuli süttib.

Helilise kiiruseületuse hoiatuse aktiveerimine ja deaktiveerimine multimeediaekraanilt *6*



Helilise hoiatuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks vaadake multimeediasüsteemi juhiseid.

Valige **"ON"** või **"OFF"**.

Piir- või püsikiiruse muutmine

(olenevalt mudelist)



Kiiruspiiraja või kohanduva püsikiirusehoidja Stop and Go seadistuspunkti reguleerimiseks vastavalt tuvastatud kiiruspiirangutele: Vajutage lülitit ***7*** lühidalt, et reguleerida sõiduki kiirus viimati tuvastatud piirkiirusele.

Märkus: sõltuvalt sõidukist saate automaatselt kohandada sõiduki kiirust iga uue tuvastatud kiiruspiirangu märgil näidatud piirkiiruse järgi. Selle tegemiseks vajutage umbes kaks sekundit lülitile ***7***.

Ajutiselt väljas

Kui süsteem ei ole seoses kaamera või kaardiandmetega kättesaadav, kuvatakse armatuurlaual sümbol  või olenevalt mudelist kollane sümbol  . Kui probleem püsib, pöörduge volitatud esinduse poole.

Süsteem ei pruugi tuvastada kiiruspiirangut järgmistel juhtudel:

– tuuleklaas ei ole puhas;
– päike pimestab kaamerat;
– nähtavus ei ole piisav (udu korral jne);
– liiklusmärgid on loetamatud (lumi jne) või kaetud (teise sõiduki või puude tõttu);
– kaarditeave ei ole ajakohane või puudub (erateed, kaardistamata alad jne.).

Märkus: kui esikaamera on määrdunud, ilmub armatuurlauale teade "Esikaamera nähtavus puudub". Puhastage kaamera ees olevat tuuleklaasi.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, kuvatakse armatuurlauale teade  või olenevalt sõidukist kuvatakse armatuurlauale kollane  .

Mõnel juhul on kuvatakse koos nendega järgmine teade:

– « Sõiduabi pole saadaval » ;

või

– « Esikaamera kontrollige » ;

või

– « Sõiduabi kontroll ». Pöörduge esindusse.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused



Liiklusmärkide tuvastamine

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

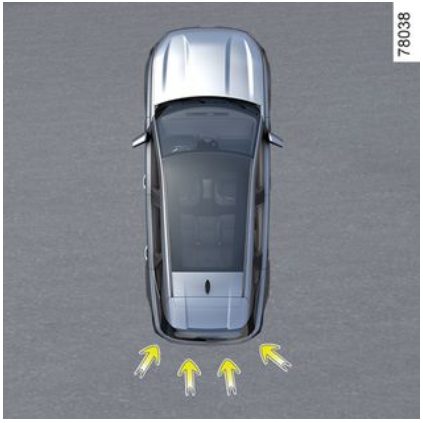
Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt liikluseeskirjadest ja sõidutingimustest, olenemata süsteemi antavast teabest.

Süsteem ei pruugi kõiki kiiruspiirangu märke tuvastada ja võib tõlgendada neid valesti.

Juht ei tohi eirata süsteemi tuvastamata jäävaid liiklusmärke ning peab juhinduma eelkõige liiklusmärkidest ja -eeskirjadest.

Halva nähtavuse korral (udu, lumi, jäide jne) võib juhtuda, et süsteem ei näita juhile õiget piirangut.

Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga



Lisaks funktsioonile "Parkimis- assist" ➔ **280** ja neljalt sõiduki taga paiknevalt andurilt saadud teavet kasutades tuvastab seade sõiduki taga asuvad takistused. Kui tekib märkimisväärne kokkupõrke oht, pidurdab süsteem sõidukit automaatselt.

Märkus: jälgige, et neli keskmist sõiduki taga paiknevat andurit ei oleks kinni kaetud (määrdunud, porised, lumised, kondensaadiga jne).

Kasutamine



Tagaoleva takistuse tuvastamine

Tagurpidikäigul ja kiirusel 3–10 km/h pidurdab süsteem fikseeritud takistusega kokkupõrkeohu korral **sõiduki automaatselt**. Visuaalne tagasiside ***2***  kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil ***1*** ja sellega kaasneb helisignaal.

Kui sõiduk on peatunud, tuleb juhil seda jalga piduripedaalil hoides paigal hoida.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

Kui manööverdamise käigus saab sõiduki põhjaalune raam löögi (nt kokkupuutes piirde, kõnniteeääre või muu tänavainventariga), võib sõiduk viga saada (nt silla deformeerumine).
Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk ametlikus esinduses üle vaadata.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Süsteemi aktiveerimine või desaktiveerimine

78511



Funktsiooni multimeediumekraani ***1*** kaudu sisse- või väljalülitamiseks valige maailmarežiim "Sõiduk", seejärel "Parkimis- assist". Valige "Tagumine aktiivne hädapidurdus".

Kui funktsioon on desaktiveeritud, kuvatakse multimeediaekraanil märgutuli ***3*** .

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke, lülitub tagurduskäiguga hädapidurdamine automaatselt välja.

Armatuurlauapaneelil kuvatakse ***3*** märgutuli ning koos sellega, olenevalt tõrke tüübist, ka järgmine teade:

– « Parkimisandurid pole saadaval » ;

või

– « Parkimisandurid kontrollida » ;

või

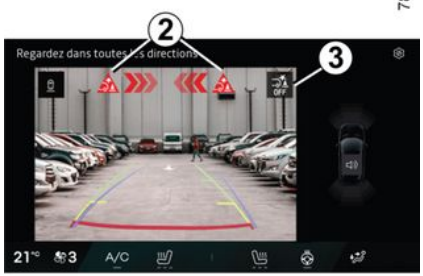
– « Sõiduabi pole saadaval » ;

või

– « Sõiduabi kontroll ».

Puhastage ultraheliandurid. Kui probleem püsib, pöörduge volitatud esinduse poole.

78512



Kui sõidukil on süsteemi poolt tuvastatud haakekonks ja haagis on ühendatud, lülitatakse tagurdamisel aktiivne hädapidurdus automaatselt välja ning armatuurlaual kuvatakse järgmine teade: "Treiler: p. and. pole saadaval", mida saadab märgutuli ***3*** multimeediaekraanil.

LISASÕIDUABIFUNKTSIOONID

Hoiatused

3

Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust. Teatud klimaatilised ja keskkonnatingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada. Seetõttu peab juht alati tähelepanu pöörama ootamatutele olukordadele, mis võivad sõidu ajal tekkida: manööverdamisel veenduge alati, et pimealas ei oleks liikuvaid ega väikeseid või peeneid takistusi (nt laps, loom, lapsekäru, jalgratas, kivi, post jne). Selle funktsiooni aktiveerumine võib viibida või mitte toimuda, kui süsteem tuvastab selgeid märke sellest, et juhil on sõiduki üle kontroll (kasutatakse rooli, pedaale jne).

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrge võib mõjutada tagumiste andurite toimimist. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.
– Kõiki andurite läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, kaitseraua muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud esindus.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb inaktiveerida, kui sõidukit pukseeritakse (abi- või evakuatsiooniteenus) või kui sõidukil on süsteemi poolt mittetuvastatav veokonks.

Süsteemi ebatavalise käitumise korral inaktiveerige see ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KIIRUSPIIRIK

Kiiruspiiriku funktsioon juhib mootorit ja pidurdussüsteemi, et aidata teil mitte ületada sõidukiirust, mille olete valinud **piirkiiruseks**.

Kiiruspiiriku funktsiooni saab aktiveerida alates 0 km/h.

Juhtseadmed



1 Lülitage piirkiiruse sisselülitamiseks ja suurendamiseks (**SET/+**).

2 Olenevalt sõidukist, märkide tuvastamise aktiveerimise lüliti ➔ **234**.

3 Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks / valiku tühistamiseks (olenevalt sõidukist):

– kohanduv püsikiirushoidik;
– kiiruspiirik;
– **OFF**.

4 Funktsiooni ootelepanek koos piirkiiruse mällusalvestamisega (**0**).

5 Mällusalvestatud piirkiiruse meeldetuletus (**RES**).

6 Lülitage piirkiiruse sisselülitamiseks ja vähendamiseks (**SET/-**).

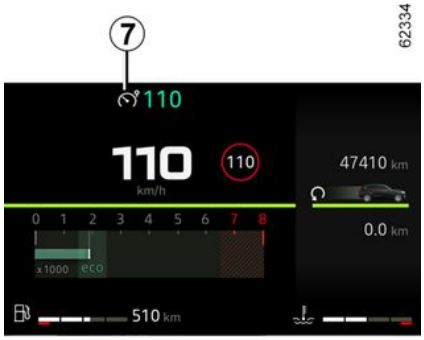
> Kiiruspiiriku võib siduda "liiklusmärkide tuvastamise" funktsiooniga ➔ **234**.

Sõitmine

Kui püsikiirus on seatud, kuid sõiduk ei ole seda veel saavutanud, juhitakse sõidukit nii nagu sõidukeid, millel kiiruspiirik puudub.

Niipea kui saavutate salvestatud kiiruse, ei võimalda vajutus gaasipedaalile programmeeritud kiirust ületada, välja arvatud hädaolukorras (lugege lõiku "Piirkiiruse ületamine").

Sisselülitamine



Vajutage lülitile ***3*** kuni tuli ***7*** hakkab armatuurlaual põlema. Näidikuplokki ilmub teade "Kiirusepiiraja valitud" koos kriipsukestega, mis näitavad, et kiiruspiiriku funktsioon on sisse lülitatud ja ootab piirkiiruse salvestamist.

Praeguse kiiruse salvestamiseks vajutage lülitit ***1*** (**SET/+**) või lülitit ***6*** (**SET /-**): kriipsud asendatakse piirkiirusega ja (olenevalt sõidukist) märgutuli ***7*** ilmub valgena.

Minimaalne salvestatud kiirus on:

– 30 km/h sõidukitel, millel on manuaalkäigukast;
– 20 km/h automaatkäiguga sõidukitel.

Hädaolukorras reageerimiseks peate hoidma oma jalad pedaalide lähedal.

Piirkiiruse muutmine



Piirkiirust saate muuta, vajutades (järjest või pidevalt):

– lülitile ***1*** (**SET/+**) kiiruse tõstmiseks;
– lülitile ***6*** (**SET/-**) kiiruse langetamiseks.

Püsikiiruse ületamine

Saate piiratud kiirust igal ajal ületada järgmiselt: vajutades gaasipedaali **kindlalt ja täielikult** üle takistuspunkti

Piirkiiruse ületamise ajal vilgub armatuurlaual ettenähtud kiirus.

Seejärel vabastage gaasipedaal: kiirusepiiraja funktsioon aktiveerub uuesti niipea, kui teie kiirus langeb alla salvestatud kiiruse.

Märkus: Olenevalt sõidukist on võimalik piirkiirust ületada ka siis, kui vajutate gaasipedaali kuni takistuspunkti lähedale.

Sellisel juhul kostub lisaks armatuurlaual kuvatavale hoiatusele ka helisignaal.

Kui süsteem ei saa säilitada piirkiirust

Järsu laskumise korral ei suuda süsteem piirkiirust säilitada. salvestatud kiirus vilgub armatuurlaual punaselt ja regulaarselt kostab helisignaal.

Kui kiiruspiirik ei ole saadaval (pärast mitut katset seda sisse lülitada), pöörduge volitatud esindusse.

Funktsiooni ooterežiimile seadmine

Kiiruspiiriku funktsioon pannakse ooterežiimile, kui vajutate lülitile ***4*** (**O**). Piirkiirus salvestatakse ja kuvatakse armatuurlaual hallina.

Piirkiiruse meeldetuletus

Kui kiirus on mällu salvestatud, on võimalik seda meelde tuletada, vajutades lülitile ***5***.

Kui kiiruspiiraja on ooterežiimis, taasaktiveerib lüliti ***6*** (**SET/-**) või lüliti ***1*** (**SET/+**) funktsiooni, arvestamata salvestatud kiirust: arvesse võetakse sõiduki hetkekiirust.

Funktsiooni väljalülitamine



Kiirusepiiriku funktsioon katkestatakse kohe, kui vajutate lülitit ***3***, kuni see jõuab **OFF** peale, mille järel ilmub armatuurlauale teade "Sõiduabi väljas". Sel juhul ei ole kiirus enam salvestatud.

Märgutuli ***6*** kustub armatuurlaual kinnituseks, et funktsioon on deaktiveeritud.

Sõiduabisüsteemidest väljumiseks vajutage lülitit ***3*** nii mitu korda kui vaja, kuni jõuate **OFF** peale. Armatuurlauale ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO

3

Kaamera teabel põhinev Stop and Go kohanduv kiirushoidik annab võimaluse hoida valitud kiirust, nn püsikiirust, hoides samal ajal ohutut vahemaad teie ees samal rajal liikuva sõidukiga.

Kui liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on sisse lülitatud ➔ 234, siis sõltuvalt mudelist, suudab süsteem kaamera tuvastatud kiiruspiirangumärkide kohaselt sõiduki kiirust kohandada.

Kui ees sõitev sõiduk peatub, võib Stop and Go kohanduv kiirushoidik teie sõidukit kuni täieliku peatumiseni pidurdada, enne kui edasi sõidab.

Süsteem juhib mootori ja pidurdussüsteemi abil teie sõiduki kiirendamist ja aeglustamist.

Süsteemi maksimaalne ulatus on ligikaudu 140 meetrit. See võib muutuda sõltuvalt teeoludest (maapinna reljeef, ilmastikutingimused jne).

Kohanduva Stop and Go püsikiirusehoidja funktsiooni saab aktiveerida kiirusvahemikus 0 km/h kuni 180 km/h.

Funktsioonist annab märku sümbol

 .

Märkus:

– juht peab järgima sõiduki kasutamise riigis kehtivat maksimaalset lubatud sõidukiirust ja ohutut vahemaad;

– Stop and Go kohanduv kiirushoidik võib sõidukit pidurdada kuni kolmandiku pidurdusvõimega. Olenevalt olukorrast võib olla vajalik, et juht pidurdaks tugevamini.

Stop and Go kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseiskamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.

Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.

Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja liiklustingimustest.

Kasutage kohanduvat püsikiirusehoidjat linnavälisel alal, laiadel teedel, kus on nähtavad jooned.

Kiirusehoidik ei pruugi väga käänulistel või libedatel teede (must jää, vesiliug, kruus) või ebasoodsates ilmastikuoludes (udu, vihm, külgtuul jne) hästi töötada.

Liiklusõnnetuse oht.

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO

Kaamera *1* asukoht



Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund, kondensaati jms).

Radari asukoht *2*

Veenduge, et radari kaitseplaat oleks puhas (praht, pori, halvasti kinnitatud numbrimärk), see poleks saanud löökе, seda poleks muudetud (sh värvitud) ning seda ei varjaks sõiduki esiosssa (iluvõrele, logole vms) kinnitatud võimalikud tarvikud.

Juhtseadmed



3 Lülitage püsikiiruse sisselülitamiseks ja vähendamiseks (**SET/-**).

4 Lülitage püsikiiruse sisselülitamiseks ja suurendamiseks (**SET/+**).

5 Lülitage kiirusepiirangu tuvastamise ➔ **234** aktiveerimiseks (sõltuvalt mudelist).

6 Funktsiooni ootelepanek (koos piirkiiruse mällusalvestamisega) (**0**).

7 Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks / valiku tühistamiseks (olenevalt sõidukist):

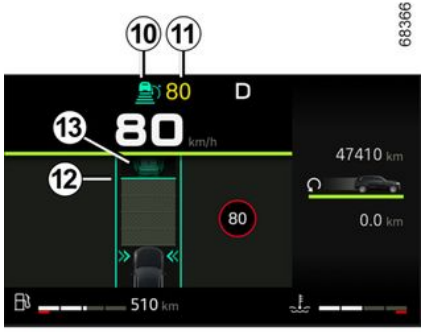
– Stop and Go  kohanduva kiirushoidiku funktsioon;
– kiiruspiirik;
– **OFF**.

8 Eessõitjaga pikivahe reguleerimine.

9 Mällusalvestatud püsikiiruse meeldetuletus (**RES**).

> Sõltuvalt sõidukist saate kohanduva püsikiiruse hoidja funktsiooni ühendada funktsiooniga "Liiklusmärkide tuvastamine" ➔ **234**, vajutades nuppu ***5***.

Ekraanil kuvatav teave



10. Kohanduva kiirushoidiku märgutuli.

11. Mällusalvestatud püsikiirus.

12. Mällusalvestatud ohutu kaugus.

13. Ees on sõiduk.

Süsteemi laitmatu töö tagamiseks tuleb kaamera hoida puhas ja seda ei tohi mitte mingil viisil muuta.

Sisselülitamine

Vajutage lülitit ***7*** uuesti nii mitu korda kui vaja, et valida kohanduv püsikiiruse hoidja Stop and Go.

Süttib hall märgutuli ***10*** ja armatuurlauale ilmub teade “Adapt. püsik. valitud” koos kriipsukestega, mis näitavad, et funktsioon on aktiveeritud ja ootab püsikiiruse salvestamist.

Seda funktsiooni ei saa aktiveerida, kui:

– seisupidur on peal;
– parkimisabi funktsioon on juba sisse lülitatud ➔ **280**.

Armatuurlauale kuvatakse teade "Adapt. kiirusp. pole saadaval".

Püsikiiruse hoidja aktiveerimine

Kui sõiduki seisab või liigub ühtlasel kiirusel, vajutage funktsiooni sisselülitamiseks ja hetkekiiruse salvestamiseks lülititele ***4*** (**SET/+**) või ***3*** (**SET/ -**).

Minimaalne püsikiirus on 20 km/h.

Püsikiirus ***11*** ilmub joonekeste asemele ja valikut kinnitab püsikiiruse ilmumine rohelisena ning märgutuli ***10***

.

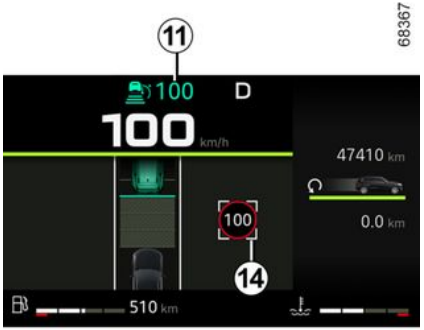
Kui üritate funktsiooni aktiveerida kiirusel üle 180 km/h, kuvatakse teade "Vale kiirus" ja funktsioon jääb mitteaktiivseks.

Kui mingi püsikiirus on mällu salvestatud ja püsikiiruse hoidja sisse lülitatud, võite jala gaasipedaalilt ära võtta.

Märkus: kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h, määrab süsteem vaikimisi salvestatud püsikiiruseks 20 km/h. Sõiduk kiirendab, kuni saavutab salvestatud püsikiiruse.

Tähelepanu! Jalgu tuleks alati hoida pedaalide lähedal, et olla valmis igaks olukorraks.

Kiirusehoidiku sisselülitamine kiirusepiirangu liiklusmärkide tuvastamisega



Kui sõidukil on funktsioon "Liiklusmärkide tuvastamine ➔ **234**, vajutage sõiduki kiiruse kohandamiseks kaamera tuvastatava piirkiirusega ***14*** lülitit ***5***.

Püsikiirus ***11*** lülitub märgist mööndumisel tuvastatud kiirusele ***14***.

Juht peab alati jälgima süsteemi poolt rakendatud kiirust ja vastutama sõiduki kiiruse eest.

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO

Ohutu vahemaa jälgimise sisselülitamine

Kohe kui püsikiirus on sisse lülitatud, ilmub armatuurlauale rohelisena vaikimisi ohutu vahemaa ***12***.

Süsteem salvestab järgmise pikivahe seadistuse kohanduva kiirushoidiku iga sisselülitamise ja sõiduki järgmise käivitustsükli vahel.

Kui süsteem tuvastab teie sõidurajal sõiduki, kuvatakse armatuurlaual järgimiskauguse ribade ***12*** kohal sõiduki kontuur ***13***.

Teie sõiduk kohandab kiirust vastavalt eessõitva sõiduki kiirusele ja vajaduse korral pidurdab (pidurdustuled süttivad), et säilitada armatuurlaual kuvatud vahemaad.

Märkus: jälgitava sõiduki ja sinu vahelise kauguse muutudes muutub silueti ***13*** suurus. Mida suurem on kujutis, seda lähemal on eessõitev sõiduk.

Püsikiiruse seadistamine

Kiirust saab muuta, vajutades korduvalt (väheseks muutmiseks) või pikalt all hoides (oluliseks muutmiseks) lülitit ***3*** või ***4***:

– lülitile (**SET/-**) ***3*** kiiruse vähendamiseks;
– lülitile (**SET/+**) ***4*** kiiruse suurendamiseks.

Piisava vahemaa seadistamine



Ohutut vahemaad teie ees liikuva sõidukiga on igal ajal võimalik muuta, kui vajutate järjestikku lülitile ***8***.

Horisontaalsed pikivahe ribad armatuurlaual näitavad erinevaid saadaolevaid ohutuid kaugusi:

– pikivahe riba ***A***: pikk pikivahe (vastab ligikaudu 2,4-sekundilisele ajavahele eesliikuvast sõidukist);
– pikivahe riba ***B***: keskmine pikivahe 2 (vastab ligikaudu kahele sekundile);
– pikivahe riba ***C***: keskmine pikivahe 1 (vastab ligikaudu 1,6 sekundile);
– pikivaheriba ***D***: lühike pikivahe (vastab ligikaudu 1,2-sekundilisele ajavahele eesliikuvast sõidukist)

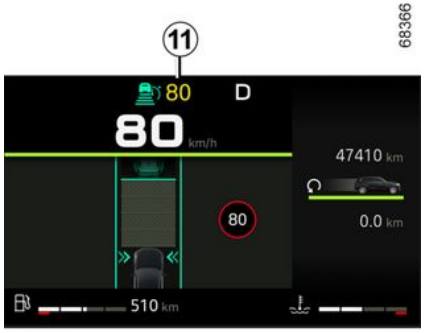
Valitud pikivaheriba kuvatakse armatuurlaual rohelisena.

Teised ribad jäävad halliks.

Märkus: pikivahe seadistust tuleb kohandada vastavalt liiklusele, kohalikele eeskirjadele ja ilmastikutingimustele.

Süsteem salvestab järgmise pikivahe seadistuse kohanduva kiirushoidiku Stop and Go iga sisselülitamise ja sõiduki järgmise käivitustsükli vahel.

Püsikiiruse ületamine



KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO

3

Püsikiirust võib igal ajal ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kiiruse ületamise korral kuvatakse püsikiirus ***11*** punasena.

Pikivahe ribad hakkavad vilkuma, kui vahe eesoleva sõidukiga on väiksem kui valitud pikivahe. Funktsioon "Vahemaa jälgimine" ei tööta enam.

Seejärel vabastage gaasipedaal: Püsikiiruse hoidja ja pikivahe kontroll taastavad automaatselt varem valitud kiiruse ja pikivahe seaded.

Möödasõit

Kui te soovite eessõitvast sõidukist mööda sõita, lülitab suunatule sisselülitamine ohutu vahemaa jälgimise ajutiselt välja ning lubab möödasõidu lõpetamiseks vajalikku kiirendust.

Funktsioon "Stop and start"

Kui ees sõitev sõiduk aeglustab, reguleerib süsteem oma kiirust kuni vajaduse korral sõiduki täieliku peatumiseni (nt tiheda liikluse ajal). Sõiduk peatub paari meetri kaugusel ees sõitvast sõidukist. Funktsioon Stop and Start võib panna mootori ooterežiimile ➔ **159**.

Kui eessõitev sõiduk hakkab uuesti liikuma:

– kui peatumine ei kesta umbes üle kolmekümne sekundi, hakkab sõiduk automaatselt sõitma ilma juhi tegevuseta;

Märkus: juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatute sündmuste suhtes ja vastutab sõiduki üle kontrolli säilitamise eest: kui süsteem tuvastab sõiduki läheduses jalakäija, lülitub automaatne taaskäivitus järgmise peatumiseni välja;

– kui peatumine ületab umbes kolmekümmend sekundit, peate sõiduki uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali või vajutama lülitile ***9*** (**RES**). Selle kinnitamiseks ilmub armatuurlauale teade "Vajutage RES või kiirendage kiiruseh. uuesti käiv.".

Kui peatumine ületab umbes kolme minutit, rakendatakse automaatselt elektroonilist seisupidurit ning Stop and Go kohanduv kiirushoidik lülitatakse välja.

Märgutuli ***10***  kustub, kinnitamaks, et funktsioon on välja lülitatud.

Funktsiooni ooterežiimile seadmine

Saate selle funktsiooni panna ooterežiimile, kui:

– vajutate lülitit ***6*** (**0**);
– vajutate sõiduki liikumise ajal piduripedaalile.

Süsteem paneb funktsiooni ooterežiimile, kui:

– liigutage käigukang asendisse **P**, **R** või **N**;
– avate juhi turvavöö;
– kui avate ühe sõiduki uksest või luugist;
– vajutate mootori käivitamise/seiskamise nuppu;
– kallak on liiga järsk;
– sõiduki kiirus on suurem kui 180 km/h;
– aktiveeritakse juhiabisüsteemid ja abistavad seadised (aktiivne hädapidurdussüsteem, ABS, ESC);
– Režiimid "SNOW" ja "MUD-SAND" ➔ **194**.

Igal juhul kinnitatakse ooterežiim, kui armatuurlauale ilmuvad hallid märgutuled ja teade "Kohanduv kiirushoidik lahti ühendatud".



Stop and Go kohanduva kiirushoidiku funktsiooni ooterežiimile panemisel või deaktiveerimisel ei vähene kiirus järsult: vajadusel peate piduripedaalile vajutades pidurdama.

Ooterežiimist väljumine

– Seisupidur on peal.

– Funktsioon "Aktiivne hädapidurdus" käivitab pidurdamise.
– Anduril on takistus (kaamera ei näita).

Sõltuvalt salvestatud püsikiirusest

Kui kiirus on mällu salvestatud, võite selle taastada, kui olete veendunud teeolude sobivuses (liiklustihedus, maantee seisukord, ilm jne).

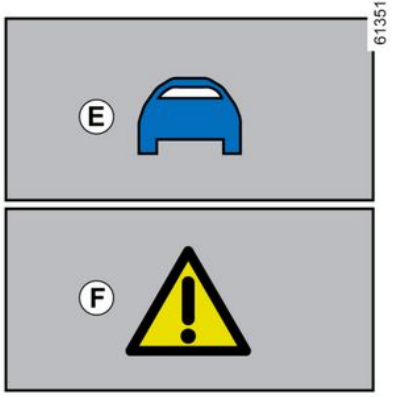
Vajutage lülitit ***9*** (**RES**) kehtivas kiirusevahemikus. Salvestatud kiiruse meeldetuletuse ajal annab püsikiiruse hoidja sisselülitamisest teada püsikiiruse kuvamine rohelisena.

Märkus: Kui salvestatud kiirus on praegusest kiirusest suurem, kiirendab sõiduk selle kiiruseni.

Sõltuvalt hetkekiirusest

Kui püsikiiruse hoidja funktsioon on ootel, siis lüliti ***3*** (**SET/-**) või ***4*** (**SET/+**) vajutamine aktiveerib püsikiiruse hoidja funktsiooni, arvestamata salvestatud kiirust: arvesse võetakse sõiduki hetkekiirust.

Hoiatused "Võtke sõiduki juhtimine üle"



Teatud olukordades (nt jõudes järele palju aeglasemale sõidukile, eessõitev sõiduk vahetab kiiresti radu jne) ei pruugi süsteemil olla aega reageerida.

Sõltuvalt olukorrast väljastab süsteem helisignaali, mis on seotud:

– oranži hoiatusega ***E***, kui olukord nõuab juhi tähelepanu;

või

– punase hoiatusega ***F*** koos teatega "Pidurda", kui olukord nõuab juhi kohest tähelepanu.

Reageerige kõikides olukordades vastavalt ja tehke kohased manöövrid.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon "Kohanduv püsikiiruse hoidja Stop and Go" katkestatakse, kui vajutate nuppu ***7***. Sel juhul ei ole kiirus enam salvestatud.

Kui funktsioon ei ole enam sisse lülitatud, kustub märgutuli ***10*** armatuurlaualt.

> Sellisel juhul aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirkiiruse salvestamist.

Ajutine mittekasutatavus

Hall märgutuli ***10*** kustub, kinnitamaks, et funktsioon on automaatselt välja lülitatud.

Veenduge, et kaamera ala ei oleks varjatud (mustuse, pori, lume vms poolt) ega saanud kokkupõrkes viga.

Teatud geograafiliste piirkondade tingimused võivad funktsiooni tööd takistada, nt:

– põuased piirkonnad, tunnelid, pikad sillad või ilma joonteta vähe kasutatavad teed, mille läheduses pole liiklusmärke ega puid;
– sõjaväe- ja lennujaama ala.

Funktsiooni toimima hakkamiseks peate sellistest piirkondadest lahkuma.

Kõigil juhtudel, kui teade ei kao pärast mootori taaskäivitamist, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Tõrked

Kui funktsiooni "Kohanduv püsikiiruse hoidja Stop and Go" puhul tuvastatakse rike, kuvatakse armatuurlaual teade "Kontr. adapt. püsikiiruseh." ja funktsioon "Kohanduv püsikiiruse hoidjaStop and Go" lülitatakse välja.

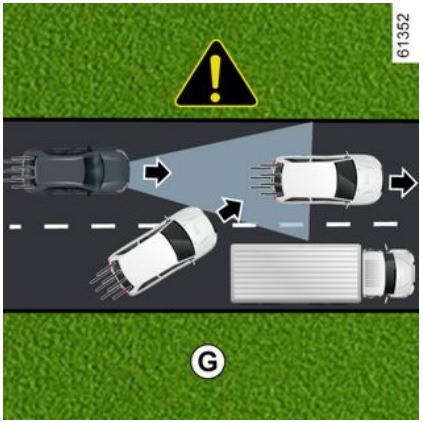
Kui tuvastatakse süsteemi ühe või mitme komponendi talitushäire, lülitatakse funktsioon "Stop and Go Kohanduv püsikiiruse hoidja" välja.

Olenevalt tõrke tüübist kuvatakse armatuurlauapaneelil teade:

– "Esikaamera kontrollige" ning olenevalt sõidukist süttib samal ajal märgutuli ;
– "Kontrollige masinat" ning olenevalt sõidukist süttib samal ajal märgutuli ;
– « Kamera/radar kontrollige ».

Pöörduge esindusse.

Süsteemi toimimise piirangud



Sõiduki tuvastamine

Süsteem tuvastab ainult sõidukeid (autod, veoautod, mootorrattad), mis liiguvad teie sõidukiga samas suunas.

Sõidukit, mis liigub samale rajale (nt ***G***) võtab süsteem arvesse alles siis, kui see siseneb täielikult kaamera ja radari tuvastusaladesse.

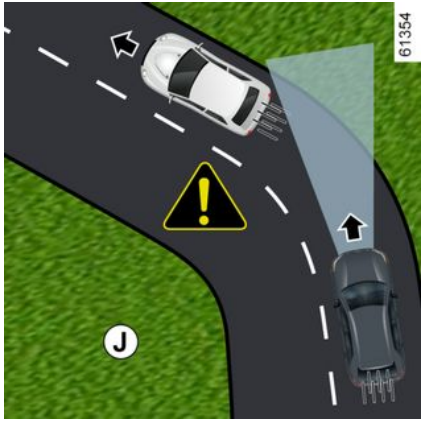
Süsteem võib käivitada järsu või viivitusega pidurdamise.



Süsteem ei saa tuvastada:

– ristmikule lähenevaid sõidukeid: ramp (näide ***H***);
– valel teepoolel sõitvaid või teie suunas tagurdavaid sõidukeid.

ⓘ Kohanduvat püsikiiruse hoidjat tohib kasutada ainult kiirteel (või eraldusribaga mitmerealisel teel).



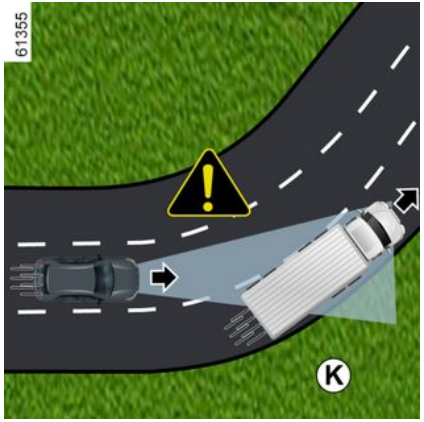
Tuvastamine kurvide läbimisel

Kurvis või käänakul sõites võib juhtuda, et radar ei suuda ajutiselt tuvastada ees liikuvat sõidukit (näide ***J***).

Süsteem võib käivitada kiirendamise.

Pöördest väljumisel võib süsteem ees liikuvat sõidukit mitte tuvastada või teha seda viivitusega.

Süsteem võib käivitada järsu või viivitusega pidurdamise.

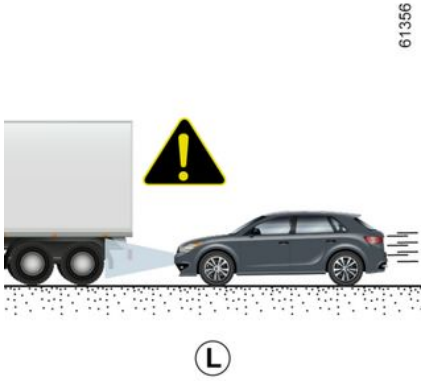


Kõrvalradadel asuvate sõidukite tuvastamine

Süsteem võib tuvastada kõrvalrajal sõitvaid sõidukeid, kui:

– te sõidate kurvi (näide ***K***);
– te sõidate kitsaste radadega teel;
– kõrvalrajal asuva sõiduki kiirus on aeglasem ja üks sõidukitest asub teisele rajale liiga lähedal.

Süsteem võib käivitada valesti sõiduki aeglustamise või pidurdamise.

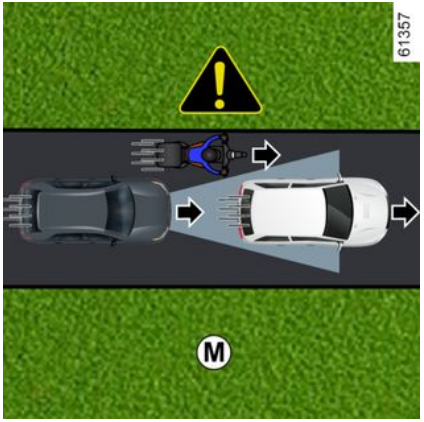


Maapinna reljeefi tõttu varjatud sõidukid

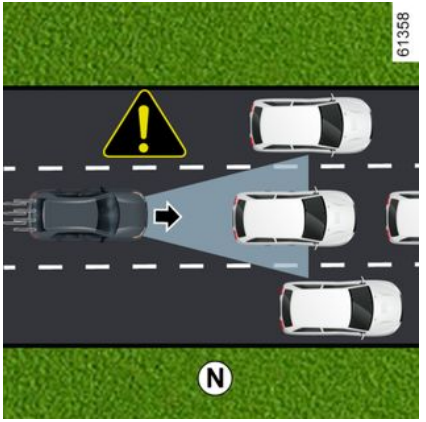
Süsteem ei tuvasta üles- või allamäge sõitvaid sõidukeid, kui need on maapinna reljeefi tõttu varjatud või asuvad radari tuvastusalast väljas.

Sõidukid väljaspool kaamera tuvastusalasid

Süsteem reageerib hilja või ei reageeri üldse, kui tuvastatud sõidukid on väljaspool radari tuvastusalasid, eriti järgmistes olukordades:



– sõidukid, mis transpordivad pikki esemeid, mis ületavad joont;
– ebapiisavalt sõiduraja keskel asuvad sõidukid;
– kitsad sõidukid, mis on väga lähedal (näide ***M***).



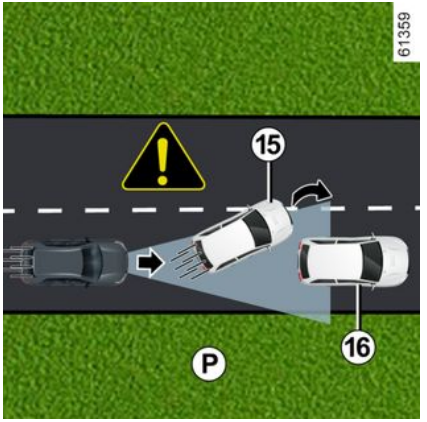
Seisvad ja aeglaselt liikuvad sõidukid

Kui teie kiirus on üle 50 km/h, **ei tuvasta süsteem**:

– seisvad sõidukid (näide ***N***);
– väga aeglaselt liikuvaid sõidukeid.

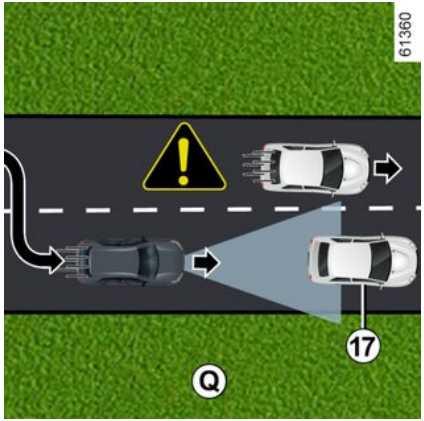
Kui teie kiirus on alla 50 km/h, **ei pruugi süsteem reageerida või reageerib väga hilja** järgmistele juhtudele:

– seisvad sõidukid (näide ***N***);
– väga aeglaselt liikuvad sõidukid;

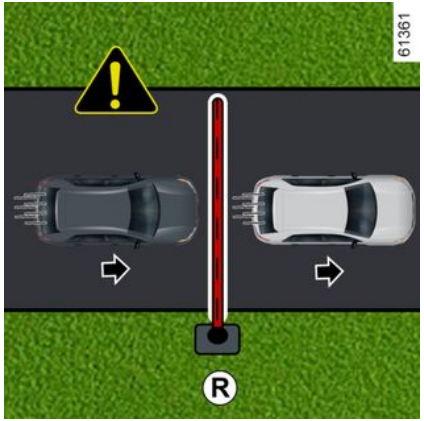


– eesliikuvad, sõidurada vahetavad sõidukid ***15*** või aeglase või seisva sõiduki ***16*** avastamine (näide ***P***);
– paigalseisvad või aeglased sõidukid ***17***, kui e vahetate rida (näide ***Q***).

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO



Olge alati valmis sõiduki juhtimist üle võtma, kui lähenete seisvale või väga aeglaselt liikuvale sõidukile (näide ***N***).
Kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseiskamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.



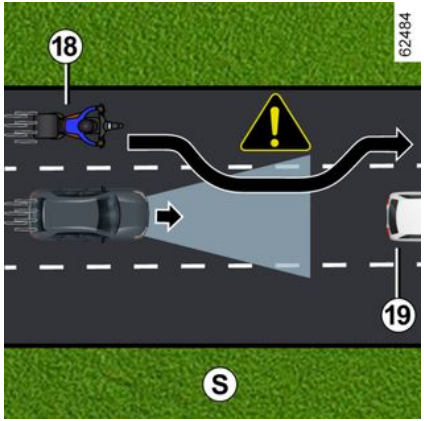
Väikeste kohtkindlate takistuste ja esemete mittetuvastamine

Süsteem ei saa tuvastada:

– jalakäijaid, jalgrattaid, motorollereid, ostukärusid, ratastega poekotte jne;
– loomi;
– kohtkindlaid takistusi (teemaksu tõkkeid, seinu jne) (näide ***R***).

Süsteem ei võta neid arvesse.

Need ei käivita süsteemi hoiatust ega reaktsiooni.



Kiiresti sõitvate sõidurajale tulevate sõidukite tuvastamine

Kui teie sõidukile sõidab suurel kiirusel ette teine sõiduk ***18*** (mootorratas, auto jne) ja kui see sõiduk on ajutiselt teie ja teie ees oleva sõiduki vahel ***19***, **siis võib süsteem lubamatult kiirendada, aeglustada või pidurdada.**

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK STOP AND GO

Hoiatus

3

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiirus-piirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.
Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.
Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja sõidutingimustest, olenemata süsteemi antavast teabest. Süsteem ei tuvasta radu piiritlevad jooni, liikluskorraldusvahendeid (valgusfoorid, liiklusmärgid, ülekäigurajad jne). Need ei käivita süsteemi hoiatust ega reaktsiooni.
Süsteemi ei tohi mingil juhul pidada takistuste tuvastajaks ega kokkupõrkeid vältivaks süsteemiks.
Kohanduvat püsikiiruse hoidjat tohib kasutada ainult kiirteel (või eraldusribaga mitmerealisel teel).
Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle tööd. Lülitage süsteem välja ja pöörduge firma esindusse.
– Kõiki kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (parandamine, asendamine, tuuleklaasi muudatused jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult firma esindus.
Funktsiooni väljalülitamine
Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– sõiduk liigub kurvilisel teel;
– sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
– sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
– sõiduk jõuab teemaksu punkti, teetööde alasse või kitsale rajale;
– sõidukiga sõidetakse väga järsust kallakust üles või alla;
– nähtavus on kehv (pimestava päikese, udu jne korral);
– sõiduk sõidab libedal teel (vihm, lumi, kruus jne);
– ilmastikuolud on kehvad (vihm, lumi, külgtuul jne);
– kaamera piirkond on kahjustatud (nt tuuleklaasi seest või väljast);
– tuuleklaas on mõranenud või moondunud.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

Süsteemi häired

Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:

– määrdunud tuuleklaas (sellel on mustust, jääd, lund jms);
– kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– vähene kontrast eessõitva sõiduki ja ümbruskonna vahel (näiteks valge sõiduk lumisel alal vms);
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– kitsas, käänuline või lainjas tee (järsud kurvid jne);
– oluliselt aeglasem sõiduk;
– sõidukile mitte kohandatud mattide kasutamine. Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht.**

Sel juhul võib süsteem ekslikult sekkuda.
Soovimatu pidurdamise või kiirendamise oht.

Süsteemi toimimist võib mõjutada palju ettenägematuid olukordi. Teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastusalasse, võib süsteem valesti tõlgendada. See võib põhjustada asjakohatut kiirendamist või pidurdamist.
Peate alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Hoidke oma sõidukit alati kontrolli all, hoides jalgu pedaalide lähedal nii, et olete igal juhul valmis reageerima.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

3

Sissejuhatus

Radar- või kaamerainformatsiooni põhjal võimaldab kohanduv kiirushoidik (või Stop and Go kohanduv kiirushoidik automaatkäigukastiga sõidukitel) säilitada valitud kiirust (nimetatakse ka püsikiiruseks) ning hoida pikivahet samas sõidureas oleva eesoleva sõidukiga.

Kui liiklusmärkide tuvastamise funktsioon on sisse lülitatud ➔ **234**, siis sõltuvalt mudelist, suudab süsteem kaamera tuvastatud kiiruspiirangumärkide kohaselt sõiduki kiirust kohandada.

Automaatkäigukastiga sõidukitel võib Stop and Go kohanduv kiirushoidik eessõitva sõiduki peatumisel rakendada pidurid täieliku peatumiseni enne, kui laseb sõidukil edasi liikuda.

Süsteem juhib mootori ja pidurdussüsteemi abil teie sõiduki kiirendamist ja aeglustamist.

Süsteemi maksimaalne ulatus on ligikaudu 130 meetrit. See võib muutuda teeoludest olenevalt (maapinna reljeef, ilmastikuolud jne).

Vastavalt teetingimustele (liiklus, ilm jne), saab aktiveerida "Kohanduva püsikiiruse hoidja" funktsiooni:

– alates 0 km/h automaatkäigukastiga sõidukite puhul;

– alates 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukite puhul;.

Funktsioonist annab märku sümbol

 .

Märkus:

– juht peab järgima sõiduki kasutamise riigis kehtivat maksimaalset lubatud sõidukiirust ja ohutut vahemaad;
– kohanduv kiirusehoidik suudab sõidukit pidurdada kuni kolmandiku pidurdusjõuga. Olenevalt olukorrast võib olla vajalik, et juht pidurdaks tugevamini.

Kui režiim ECO on aktiveeritud, ei tohi püsikiirus ületada režiimi ECO ➔ **178** maksimaalset kiirust.

Regeneratiivset pidurisüsteemi ja labasid ei saa kasutada, kui kohanduv püsikiiruse hoidja on sisse lülitatud.

Kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseiskamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.
Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.
Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja liiklustingimustest.
Kasutage kohanduvat kiirusehoidiku Stop and Go funktsiooni väljaspool hoonestatud alasid nähtavate joontega laiadel teedel.
Kiirusehoidik ei pruugi väga käänulistel või libedatel teede (must jää, vesiliug, kruus) või ebasoodsates ilmastikuoludes (udu, vihm, külgtuul jne) hästi töötada.
Liiklusõnnetuse oht.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Kaamera *1* asukoht



Tuuleklaas ei tohi olla määrdunud (sellel ei tohi olla mustust, pori, lund jms).

Radari asukoht *2*

Veenduge, et radari kaitseplaat oleks puhas (praht, pori, halvasti kinnitatud numbrimärk), see poleks saanud löökе, seda poleks muudetud (sh värvitud) ning seda ei varjaks sõiduki esiosa (iluvõrele, logole vms) kinnitatud võimalikud tarvikud.

Juhtseadmed



3. Lüliti juhtimisabi funktsioonide valimiseks / valiku tühistamiseks (olenevalt sõidukist):

– kohanduv püsikiirushoidik;
– kiiruspiirik;
– OFF.

4. Funktsiooni ootelepanek (koos püsikiiruse mällusalvestamisega) (**0**).

5. Salvestatud püsikiiruse taastamine (**RES**).

6.

– Ülespoole: aktiveerib, suurendab püsikiirust või salvestab praeguse kiiruse (**SET/+**).

– Allapoole: aktiveerib, vähendab püsikiirust või salvestab praeguse kiiruse (**SET/-**).

7. Hüpiknupp (olenevalt sõidukist) reguleerib kiiruseseadistust vastavalt tuvastatud kiiruspiirangutele  ➔ 234

8. Eessõitjaga pikivahe reguleerimine.

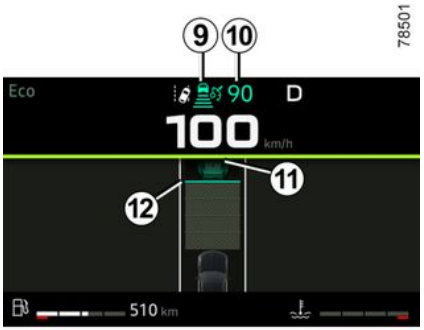
Kui režiim "**OFF**" on valitud enne süüte väljalülitamist, aktiveeritakse funktsioon "Kiiruspiirik" vaikimisi järgmisel korral, kui mootor käivitatakse.

Sõltuvalt mudelist saab kohanduva kiirushoidiku funktsiooni siduda liiklusmärkide tuvastamise funktsiooniga ➔ 234, vajutades lülitit ***7***.

Radari ja kaamera alad peavad olema puhtad ning neid ei tohi rikkuda, et tagada süsteemi korrektne toimimine.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Ekraanil kuvatav teave



9. Stop and Go kohanduva kiirushoidiku märgutuli.

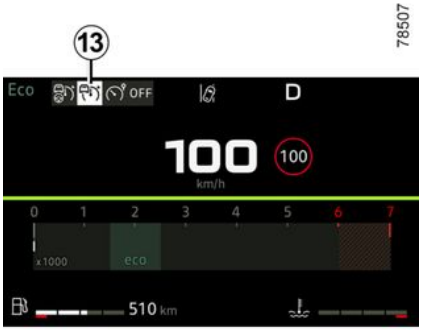
10. Mällusalvestatud püsikiirus.

11. Ees on sõiduk.

12. Mällusalvestatud ohutu kaugus.

> Tähelepanu! Jalgu tuleks alati hoida pedaalide lähedal, et olla valmis igaks olukorraks.

Sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku ***13*** valimiseks vajutage lülitile ***3***. Ekraanil süttib hall märgutuli ***9***. Teade "Kohanduv püsikiirusehoidja on valmis: sisselülitamiseks vajutage SET" ilmub armatuurlauale koos kriipsudega, mis näitavad, et püsikiirusehoidja funktsioon on töös ja ootab sõidukiiruse salvestamist.

Seda funktsiooni ei saa aktiveerida, kui:

– seisupidur on peal;
– juhi turvavöö ei ole kinnitatud;
– üks või mitu ust on valesti suletud;
– funktsioon "Vabakäerežiimis parkimine" on juba aktiveeritud.

Armatuurlauale kuvatakse teade "Adapt. kiirusp. pole saadaval".

Püsikiiruse hoidja aktiveerimine

Kui sõiduk seisab või liigub ühtlase kiirusega, lükake juhtseadist ***6*** ülespoole (**SET/+**) või allapoole (**SET/-**): funktsioon aktiveerub ja hetkekiirus salvestatakse mällu.

Minimaalne püsikiirus, mida saab valida, on:

– 30 km/h manuaalkäigukastiga sõidukitel ("kohanduv püsikiirusehoidja");
– 20 km/h automaatkäigukastiga sõidukitel ("Stop and Go kohanduv püsikiirusehoidja").

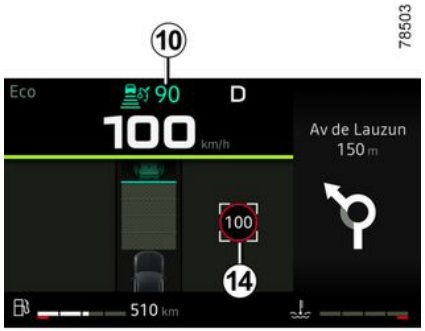
Püsikiirus ***10*** ilmub joonekeste asemele ja valikut kinnitab püsikiiruse ilmumine rohelisena ning märgutuli ***9***.

Kui te püüate aktiveerida funktsiooni kiirusel üle 180 km/h, kuvatakse teade "Vale kiirus" ja funktsioon jääb väljalülitatuks.

Kui mingi püsikiirus on mällu salvestatud ja püsikiiruse hoidja sisse lülitatud, võite jala gaasipedaalilt ära võtta.

Automaatkäigukastiga sõidukite eripära: kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h, määrab süsteem vaikimisi salvestatud püsikiiruseks 20 km/h. Sõiduk kiirendab, kuni saavutab salvestatud püsikiiruse.

Kiirusehoidiku sisselülitamine kiirusepiirangu liiklusmärkide tuvastamisega



(olenevalt mudelist)

Kui sõidukil on liiklusmärkide tuvastamise funktsioon ➔ **234**, vajutage sõiduki kiiruse kohandamiseks kaamera tuvastatava piirkiirusega ***14*** vastavat nuppu ***7***.

Püsikiirus ***10*** lülitub märgist möödumisel tuvastatud kiirusele ***14***.

Püsikiiruse juhtimine

Sõiduki juhtimise saab igal ajal üle võtta järgmiselt:

– funktsiooni töö katkestamine:
  – piduripedaali vajutades;
  – või vajutades lülitile ***4*** (**0**);
– vajutades juhtimisabi funktsioonide valimiseks / valiku tühistamiseks lülitile ***3***.

Kiiruse automaatsel kohandamisel märkide ja/või tee paigutusega on võimalik neid sündmusi ignoreerida. Mällusalvestatud püsikiiruse meeldetuletamiseks vajutage nuppu ***5*** ülespoole (**SET/+**).

Ohutu vahemaa jälgimise sisselülitamine

Kohe kui püsikiirus on sisse lülitatud, ilmub armatuurlauale rohelisena vaikimisi ohutu vahemaa ***13***.

Kui süsteem tuvastab teie sõidurajal sõiduki, kuvatakse armatuurlaual järgimiskauguse ribade ***12*** kohal sõiduki kontuur ***11***.

Teie sõiduk kohandab kiirust vastavalt eessõitva sõiduki kiirusele ja vajaduse korral pidurdab (pidurdustuled süttivad), et säilitada armatuurlaual kuvatud vahemaad.

Märkus: kontuuri ***11*** suurus muutub vastavalt teie ja eesliikuva sõiduki vahelisele kaugusele. Mida suurem on kujutis, seda lähemal on eessõitev sõiduk.

Püsikiiruse seadistamine

Saate kiirust reguleerida, vajutades korduvalt (väike kohandus) või vajutades ja hoides all (suur kohandus) juhtnuppu ***6***:

– allapoole: (**SET/-**) kiiruse vähendamiseks;
– ülespoole: (**SET/+**) kiiruse suurendamiseks.

Piisava vahemaa seadistamine

Ohutut vahemaad teie ees liikuva sõidukiga on igal ajal võimalik muuta, kui vajutate järjestikku lülitile ***8***.



Horisontaalsed pikivahe ribad armatuurlaual näitavad erinevaid saadaolevaid ohutuid kaugusi:

– pikivaheriba ***D***: pikk pikivahe (vastab ligikaudu 2,4-sekundilisele ajavahele eesliikuvast sõidukist);
– pikivahe riba ***C***: keskmine pikivahe 2 (vastab ligikaudu kahele sekundile);
– pikivahe riba ***B***: keskmine pikivahe 1 (vastab ligikaudu 1,6 sekundile);
– pikivahe riba ***A***: lühike pikivahe (vastab ligikaudu 1,2-sekundilisele ajavahele eesliikuvast sõidukist)

Valitud pikivaheriba kuvatakse armatuurlaual rohelisena. Teised ribad jäävad halliks.

Märkus: pikivahe seadistust tuleb kohandada vastavalt liiklusele, kohalikele eeskirjadele ja ilmastikutingimustele.

Vaikimisi on pikivahe seatud pikivahe ribale ***C***.

Püsikiiruse ületamine

Püsikiirust võib igal ajal ületada, vajutades gaasipedaalile.

Kiiruse ületamise korral kuvatakse püsikiirus ***10*** kollasena.

Kui juht vajutab gaasipedaali, siis funktsioon "Vahemaa jälgimine" enam ei tööta.

Seejärel vabastage gaasipedaal: Püsikiiruse hoidja ja pikivahe kontroll taastavad automaatselt varem valitud kiiruse ja pikivahe seaded.

Möödasõit

Kui te soovite eessõitvast sõidukist mööda sõita ja teie kiirus on ainult üle 70 km/h, vähendab suunatulede sisselülitamine ajutiselt eessõitjaga vahet ja käivitab möödasõidu hõlbustamiseks kiirendamise.

Sõiduki peatamine ja sõitma hakkamine

Kui ees sõitev sõiduk aeglustab, reguleerib süsteem oma kiirust kuni vajaduse korral sõiduki täieliku peatumiseni (nt tiheda liikluse ajal). Sõiduk peatub paari meetri kaugusel ees sõitvast sõidukist.

Kui eessõitev sõiduk hakkab uuesti liikuma:

– kui peatus kestab vähem kui kolmkümmend sekundit, käivitub sõiduk uuesti ilma juhi sekkumiseta.

Märkus: juht peab alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatute sündmuste suhtes ja vastutab sõiduki üle kontrolli säilitamise eest: kui süsteem tuvastab sõiduki läheduses jalakäija, lülitub automaatne taaskäivitus järgmise peatumiseni välja;

– kui peatumisaeg ületab umbes kolmkümmend sekundit, on sõiduki uuesti liikuma hakkamiseks vaja kas:
–
  – vajutada piduripedaalile
  – vajutage üks kord nuppu ***5*** (**RES**).

Selle kinnitamiseks ilmub armatuurlauale teade „Vajutage RES või kiirendage kiirushoidiku taaskäivitamiseks”.

Kui peatus kestab üle kolme minuti, rakendub automaatselt elektrooniline seisupidur ja Stop and Go kohanduv kiirusehoidik lülitub välja.

Märgutuli ***9*** kustub, kinnitamaks, et funktsioon on välja lülitatud.

Funktsiooni ooterežiimile seadmine

Saate selle funktsiooni panna ooterežiimile, kui:

– vajutate lülitit ***4*** (**0**);
– vajutate sõiduki liikumise ajal piduripedaalile.

Süsteem paneb funktsiooni ooterežiimile, kui:

– liigutage käigukang asendisse **P**, **R** or **N**;
– avate juhi turvavöö;
– kui avate ühe sõiduki uksest või luugist;
– vajutate mootori käivitamise/seiskamise nuppu;

– kallak on liiga järsk;
– tööle hakkavad teatud juhtimisabid ja korrigeerimisseadmed (aktiivne hädaabipidurdus, ABS, ESC jne).

Märkus: olenevalt sõidukist lülitab süsteem ühendatud andmete vastuvõtu mitteoptimaalsel korral kiiruspiirangumärkide varajase tuvastamise ja/või tee konfiguratsiooni tuvastamise funktsiooni(d) automaatselt ooterežiimi.

Need kaks funktsiooni aktiveeruvad automaatselt uuesti niipea, kui ühendatud andmete vastuvõtt muutub taas optimaalseks.

Igal juhul kinnitatakse ooterežiim, kui armatuurlauale ilmuvad hallid märgutuled ja teade "Püsikiirusehoid. väljas".

Stop and Go kohanduva kiirushoidiku funktsiooni ooterežiimile panemisel või deaktiveerimisel ei vähene kiirus järsult: vajadusel peate piduripedaalile vajutades pidurdama.

Ooterežiimist väljumine

Sõltuvalt salvestatud püsikiirusest

Kui kiirus on mällu salvestatud, võite selle taastada, kui olete veendunud teeolude sobivuses (liiklustihedus, maantee seisukord, ilm jne). Vajutage lülitit ***5*** (**RES**) kehtivas kiirusevahemikus.

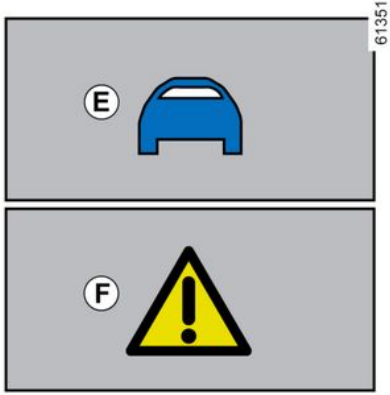
Salvestatud kiiruse meeldetuletuse ajal annab püsikiiruse hoidja sisselülitamisest teada püsikiiruse kuvamine rohelisena.

Märkus: Kui salvestatud kiirus on praegusest kiirusest suurem, kiirendab sõiduk selle kiiruseni.

Sõltuvalt hetkekiirusest

Kui püsikiirusehoidja funktsioon on ooterežiimis, taasaktiveerib püsikiirusehoidja funktsiooni salvestatud kiirust arvestamata, kui vajutada lülitit ***6*** ülesvõi allapoole (**SET/+** või **SET/-**). arvesse võetakse sõiduki hetkekiirust.

Hoiatused "Võtke sõiduki juhtimine üle"



Teatud olukordades (nt jõudes järele palju aeglasemale sõidukile, eessõitev sõiduk vahetab kiiresti radu jne) ei pruugi süsteemil olla aega reageerida.

Sõltuvalt olukorrast väljastab süsteem helisignaali, mis on seotud:

– oranži hoiatusega ***E***, kui olukord nõuab juhi tähelepanu;

või

– punase hoiatusega ***F*** koos teatega "Pidurda", kui olukord nõuab juhi kohest tähelepanu.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Reageerige kõikides olukordades vastavalt ja tehke kohased manöövrid.

Funktsiooni väljalülitamine



Kohanduva kiirushoidiku funktsioon Stop and Go deaktiveeritakse, kui vajutate lülitit ***3***.

Kui funktsioon on peatunud, kustub märgutuli ***9*** armatuurlaualt.

Sõiduabisüsteemidest väljumiseks vajutage lülitit ***3*** nii mitu korda kui vaja, kuni jõuate **OFF** peale. Armatuurlauale ilmub teade "Juhtimisabi on välja lülitatud".
Sellisel juhul aktiveeritakse järgmine kord, kui mootor käivitatakse, funktsioon "Kiiruspiirik" ja mis ootab piirkiiruse salvestamist.

Radari ajutine väljalülitamine



Radar tuvastab teie sõiduki ees asuvaid sõidukeid. Süsteem ei saa korralikult toimida, kui radari tuvastusala on varjatud või selle signaal on häiritud.

Kui radari tuvastusala on takistatud või radari signaal on segatud, siis ilmub armatuurlauale sõnum "Esiradar nähtavus puudub" ja funktsioon Stop and Go kohandatava püsikiiruse hoidja on katkestatud.

Roheline märgutuli ***9*** kustub, kinnitamaks, et funktsioon on automaatselt välja lülitatud.

Veenduge, et radariala ei oleks tõkestatud lume, muda, valesti paigaldatud/kinnitatud numbrimärgi või muu tarvikuga, mis on sõiduki esiosale (iluvõrele) paigaldatud, saanud põrutada või peidetud sõiduki esiküljele paigaldatud tarvikute (iluvõre, logo jms) taha.

Teatud geograafiliste piirkondade tingimused võivad funktsiooni tööd takistada, nt:

– põuased piirkonnad, tunnelid, pikad sillad või ilma joonteta vähe kasutatavad teed, mille läheduses pole liiklusmärke ega puid;
– sõjaväe- ja lennujaama ala.

Funktsiooni toimima hakkamiseks peate sellistest piirkondadest lahkuma.

Kõigil juhtudel, kui teade ei kao pärast mootori taaskäivitamist, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kaamera ajutine väljalülitamine

Süsteemi töö on häiritud, kui kaamera on määrdunud (mustuse, pori, lume, kondensaadiga vms).

Vähese kaamera nähtavuse korral on Stop and Go kohanduva kiirushoidja funktsiooni töövõime vähenenud ning pidurdamine ei pruugi toimuda automaatselt, kui sõiduk tuvastab seisvaid sõidukeid. Säilitage valvsus.

Tõrked

Kui kohandatava püsikiirusehoidja funktsioonis Stop and Go tuvastatakse viga, siis ilmub armatuurlauale sõnum "Kontr. adapt. püsikiiruseh." ja kohandatava püsikiirusehoidja funktsioon Stop and Go katkestatakse.

Kui ühes või mitmes süsteemi komponendis tuvastatakse tõrge, deaktiveeritakse Stop and Go kohanduv püsikiirusehoidja funktsioon.

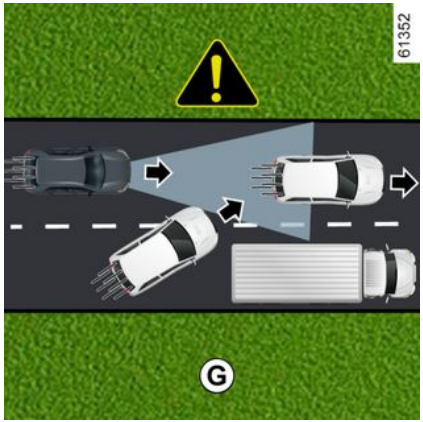
Olenevalt tõrke tüübist kuvatakse armatuurlauapaneelil teade:

– "Esikaamera kontrollige" ning olenevalt sõidukist süttib samal ajal märgutuli ;
– "Eesmine radar kontrollige" ning olenevalt sõidukist süttib samal ajal märgutuli ;
– "Kamera/radar kontrollige" ning olenevalt sõidukist süttib samal ajal märgutuli ;
– "Kontrollige masinat" ja samal ajal süttib märgutuli ;

Pöörduge esindusse.

Süsteemi toimimise piirangud

Sõiduki tuvastamine



Süsteem tuvastab ainult sõidukeid (autod, veoautod, mootorrattad), mis liiguvad teie sõidukiga samas suunas.

Sõidukit, mis pöörab samale rajale (nt ***G***) võtab süsteem arvesse alles siis, kui see siseneb kaamera ja radari tuvastusalasse.

Süsteem võib käivitada ebasobiva või viivitusega pidurdamise.



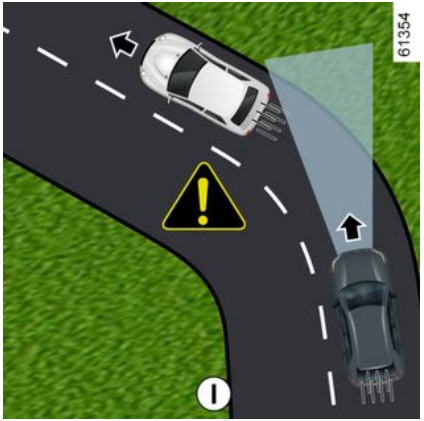
Süsteem ei saa tuvastada:

– ristmikule lähenevaid sõidukeid: ramp (näide ***H***);
– valel teepoolel sõitvaid või teie suunas tagurdavaid sõidukeid.

ⓘ Kohanduv püsikiirushoidja Stop and Go on mõeldud kasutamiseks väljaspool asulaid, laiadel teedel, kus on nähtavad jooned.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Tuvastamine kurvide läbimisel



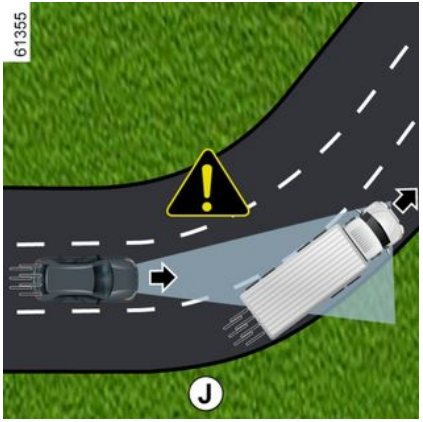
Kurvi või pöördele sisenemisel võib juhtuda, et radar ja/või kaamera ei tuvasta ajutiselt ees liikuvat sõidukit (näide ***I***).

Süsteem võib käivitada kiirendamise.

Pöördest väljumisel võib süsteem ees liikuvat sõidukit mitte tuvastada või teha seda viivitusega.

Süsteem võib käivitada ebasobiva või viivitusega pidurdamise.

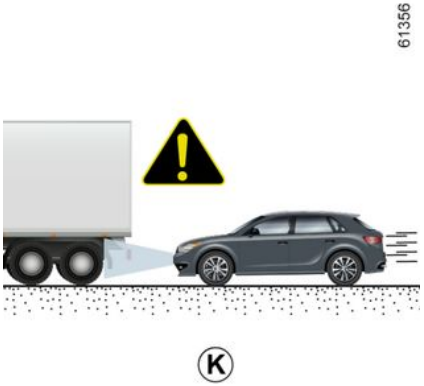
Kõrvalradadel asuvate sõidukite tuvastamine



Süsteem võib tuvastada kõrvalrajal sõitvaid sõidukeid, kui:

– kui sisenete kurvi (näiteks ***J***);
– te sõidate kitsaste radadega teel;
– kõrvalrajal asuva sõiduki kiirus on aeglasem ja üks sõidukitest asub teisele rajale liiga lähedal.

Süsteem võib käivitada valesti sõiduki aeglustamise või pidurdamise.



Maapinna reljeefi tõttu varjatud sõidukid

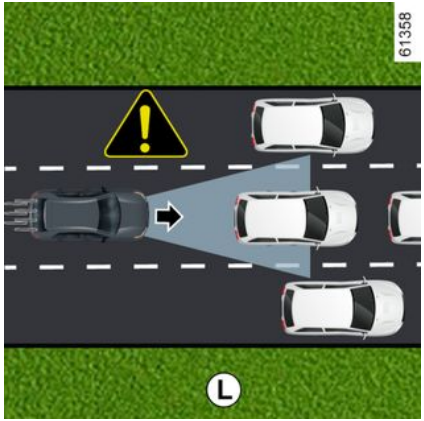
Süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis on varjatud maapinna reljeefi tõttu või neid, mis asuvad üles- või allamäge sõites kaamera ja radari tuvastusalast väljas.

Sõidukid väljaspool kaamera ja radari tuvastusalasid.

Süsteem reageerib hilja või ei reageeri üldse, kui sõidukid asuvad kaamera ja radari tuvastusalast väljas, eriti järgmistel juhtudel:

– sõidukid, mis transpordivad pikki esemeid, mis ületavad joont;
– kõrgete sõidukite tegelik pikkus (näiteks ***K***) võib ulatuda radari ulatusest

kaugemale (ehitusmasinad, põllutööriistu vedavad sõidukid jne);
– sõiduk, mis on oma sõiduraja suhtes tugevalt kõrvale kaldunud.



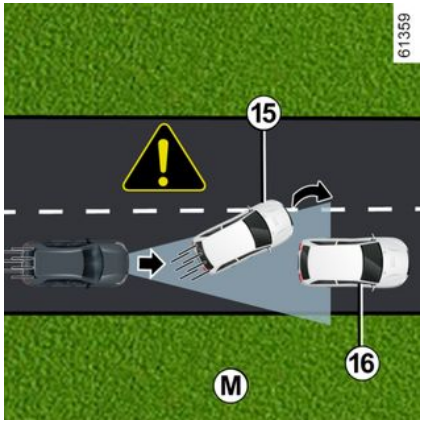
Seisvad ja aeglaselt liikuvad sõidukid

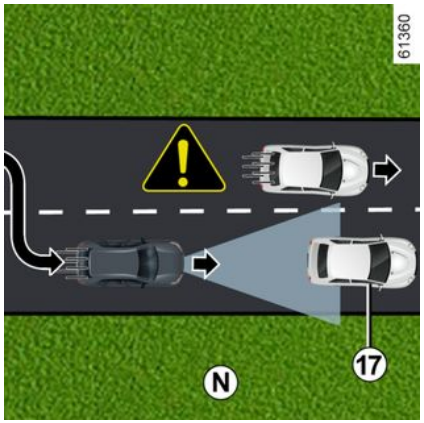
Kui teie kiirus on üle 50 km/h, **ei tuvasta süsteem**:

– seisvad sõidukid (näiteks ***L***);
– väga aeglaselt liikuvaid sõidukeid.

Kui teie kiirus on alla 50 km/h, **ei pruugi süsteem reageerida või reageerib väga hilja** järgmistele juhtudele:

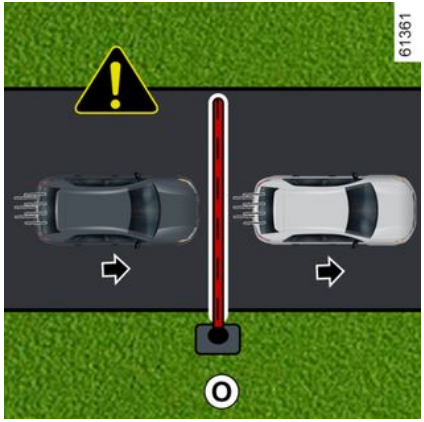
– seisvad sõidukid (näiteks ***L***);
– väga aeglaselt liikuvad sõidukid;





– järgnevad sõidukid ***15***, mis liiguvad kõrvale või vahetavad sõidurada, paljastades seisva sõiduki ***16*** (näide ***M***);
– seisvad sõidukid ***17***, kui vahetate sõidurada (näide ***N***).

Olge alati valmis igas olukorras reageerima.
Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.
Stop and Go kohanduv püsikiiruse hoidja ei käivita hädaseiskamist ja selle pidurdamisvõime on piiratud.



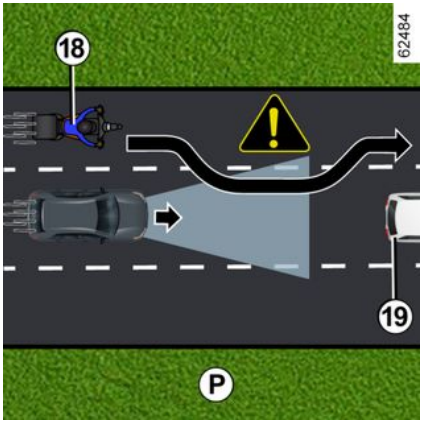
Püsivate takistuste ja väikese suurusega objektide mitte tuvastamine

Süsteem ei saa tuvastada:

– jalakäijaid, jalgrattaid, motorollereid jms;
– loomi;
– fikseeritud takistused (teemaksu tõkkeid, seinad jne) (näide ***O***);

Süsteem ei võta neid arvesse. Need ei käivita süsteemi hoiatust ega reaktsiooni.

Kiiresti sõitvate sõidurajale tulevate sõidukite tuvastamine



Kui teie sõidukile sõidab suurel kiirusel ette teine sõiduk ***18*** (mootorratas, auto jne) ja kui see sõiduk on ajutiselt teie ja teie ees oleva sõiduki vahel ***19***, **siis võib süsteem lubamatult kiirendada, aeglustada või pidurdada.**

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Hoiatused



See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. See ei või mingil juhul asendada juhi vastutust pidada kinni kiiruspiirangutest ja ohutust vahemaast ning olla tähelepanelik.
Juht peab alati suutma sõidukit valitseda.
Süsteem ei võta arvesse muud liiklusteavet (foorid, ülekäigurajad jne) peale kiiruspiirangu märkide ja kaardistatud teekaardi teabe (sõidukid, millel on funktsioon "Teemärkide tuvastamine" ja tellimus). Juht peab alati kohandama kiirust olenevalt ümbruskonnast ja sõidutingimustest, olenemata süsteemi antavast teabest.
Mitte mingil juhul ei tohiks süsteemi kasutada takistuste tuvastajana ega kokkupõrke vältimise süsteemina.
Kasutage Stop and Go kohanduvat püsikiiruse hoidja funktsiooni väljaspool hoonestatud alasid nähtavate joontega laiadel teedel.
Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib radari ja/või kaamera asend muutuda ja see võib mõjutada selle talitlust. Deaktiveerige süsteem ja pöörduge volitatud edasimüüja poole.
– Kõiki radari ja/või kaamera asukoha läheduses tehtavaid töid (asendamine, parandamine, tuuleklaasi modifikatsioonid, värvimine jne) peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud esindus.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA



Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– sõidukit pukseeritakse (rikke kõrvaldamine);
– sõiduk veab haagist või haagissuvilat;
– sõiduk sõidab tunnelis või metallstruktuuri lähedal;
– sõiduk jõuab teemaksu punkti, teetööde alasse või kitsale rajale;
– sõidukit juhitakse väga käänulisel teel (mägitee jne);
– sõidukiga sõidetakse väga järsust kallakust üles või alla;
– nähtavus on kehv (pimestava päikese, udu jne korral);
– sõiduk sõidab libedal teel (vihm, lumi, kruus jne);
– ilmastikuolud on kehvad (vihm, lumi, külgtuul jne);
– radari piirkond on kahjustatud (kokkupõrked jne);
– kaamera piirkond on kahjustada saanud (näiteks tuuleklaasi välimine või sisemine pool);
– tuuleklaas on mõranenud või moondunud.

Kui süsteem käitub ebanormaalselt, lülitage see välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.

KOHANDUV PÜSIKIIRUSE HOIDJA

Süsteemi häired
Teatud tingimused võivad süsteemi toimimist häirida või halvendada, näiteks:
– tuuleklaasi ja kaitseraua radari piirkond on kinni kaetud (mustus, jää, lumi, kondensatsioon, numbrimärk jms);
– keerukas keskkond (tunnel jne);
– kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);
– halb nähtavus (öösel, udu korral jne);
– pimestatus (silma paistev päike, vastassuunas sõitvate sõidukite esituled jne).
– kitsas, käänuline või lainjas tee (järsud kurvid jne);
– märksa aeglasem sõiduk;
– sõidukile mitte kohandatud mattide kasutamine. Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht.**

Sel juhul võib süsteem tahtmatult pidurdada või kiirendada.
Süsteemi toimimist võib mõjutada palju ettenägematuid olukordi. Teatud objekte või sõidukeid, mis võivad ilmuda kaamera või radari tuvastusalasse, võib süsteem valesti tõlgendada. See võib põhjustada ebaõiget kiirendamist või pidurdamist.
Peate alati olema tähelepanelik sõidu ajal tekkivate ootamatuste suhtes. Hoidke oma sõidukit alati kontrolli all, hoides jalgu pedaalide lähedal nii, et olete igal juhul valmis reageerima.

Tagurduskaamera

Kasutamine



Tagurdamisel edastab sõiduki tagaosas paiknev kaamera ***1*** sõiduki taga asuva ala vaate multimeediaekraanile ***2***.

Süsteemi kasutatakse juhtjoonte abil.

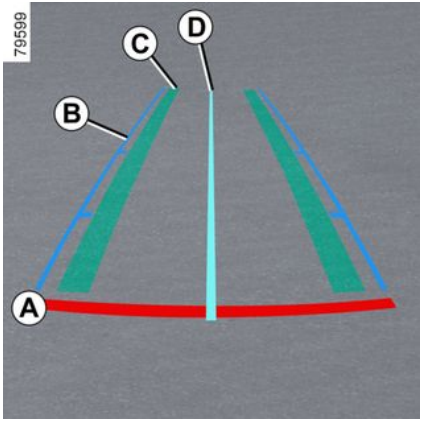
Fikseeritud juhtjoon ***A*** näitab umbes 30 cm kaugust sõiduki taga.

Kui jõuate punasesse alasse, kasutage õigesse kohta seisma jäämisel kaitseraua kujutise abi.



Sõiduki liikuvad juhtjooned ***B*** näitavad olenevalt rooli asendist sõiduki trajektoori. Väikesed märgid on paigutatud nii, et need näitaksid ligikaudseid kaugusi 70 cm ja 150 cm.

Rataste liikumisjuhtjooned ***C*** näitavad rataste trajektoori vastavalt rooli asendile.

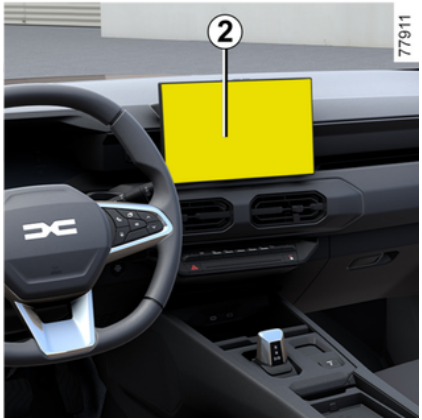


Haagise juhtjooned ***D*** näitavad haagise veokonksu trajektoori vastavalt rooli asendile. Võimaldab juhil paigutada veotiisli võimalikult haakepea lähedale.

« Treileri vaade »

Kui sõidate haagisega edasi, vajutage oma multimeediaekraanil menüüd "Kaamera" alal "Sõiduk" ***2***, et võimaldada kaameral ***1*** edastada vaadet sõiduki taga olevast alast umbes 30 sekundi jooksul.

Seadistused



Kui tagurpidikäik on sisse lülitatud, vajutage multimeediaekraanil ***2*** nuppu "Seaded", et lisada või eemaldada suunajooned.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Jälgige, et kaamera ei oleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

" Zoom auto" funktsioon

Kui sõiduki taga tuvastatakse takistus, lülitab funktsioon "Zoom auto" praeguse vaate ülevalt alla vaateks.

Funktsiooni "Zoom auto" aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vaadake multimeedia juhiseid.

Ekraanil on ümberpööratud kujutis nagu tahavaatepeeglis.

Juhtjooned on tasapinnale projitseeritud kujutis. Seda teavet ei tohi järgida, kui kujutis asetub vertikaalsele või maapinnale toetuvale esemele.

Ekraani äärel asuvad esemed võivad olla moonutatud.

Liiga heleda valguse korral (lumi, päike jne) võib kaamera eraldusvõime olla häiritud.

Kui pagasiruum on avatud või halvasti suletud, ilmub teade „Pakiruum avatud”.

Tõrked

Tagurpidikäigu sisselülitamisel kuvatakse multimeediaekraanil ***2*** ajutiselt must ekraan, kui süsteem tuvastab talitlushäire.

Seda võib põhjustada kaamera või ekraani viga (selgus, fikseeritud kujutis, viivitusega side jne).

Kui ajutine must ekraan jääb püsima, pöörduge heakskiidetud edasimüüja poole.

See funktsioon on lisaabivahend. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust.

Juht peab olema alati tähelepanelik ootamatute olukordade suhtes, mis võivad sõidu ajal tekkida: veenduge alati, et manööverdamisel ei oleks pimealas liikuvaid takistusi ega liiga väikeseid või peenikesi objekte (nt laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).

Prognoositud vahemaa ja tegeliku vahemaa erinevus

Järsu tõusu korral

79641



Ekraanil kuvatavad objektid on tegelikult lähemal, kui need paistavad.

Järsu laskumise korral

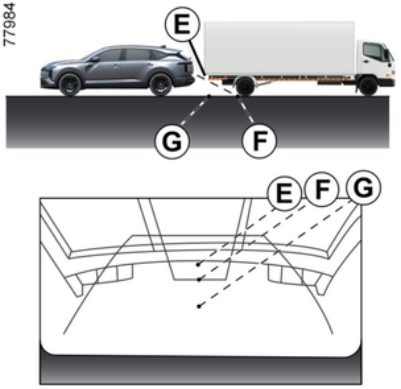
79642



Ekraanil kuvatavad objektid on tegelikult kaugemal, kui need paistavad.

Kui esineb väljaulatuv objekt

77984



Ekraanil tundub objekt ***E*** olevat kaugemal kui punkt maapinnal ***F***. Tegelikult on objekt ***E*** sama kaugel kui punkt maapinnal ***G***.

Liikuvate juhtjoonte poolt näidatud trajektoor ei võta arvesse kõrgete objektide väljaulatuvust. Lisaks võib sõiduk tagurdades objektiga ***E*** kokku põrgata, kui liigub asukoha ***G*** suunas.

Mitmevaateline kaamera



Kui sõidukile on paigaldatud, aitavad neli kaamerat ***1***, ***2*** ja ***3***, mis asuvad esistanges, küljepeeglites ja tagaluugil, teid keeruliste manöövrite sooritamisel.



Kaamerad edastavad nelja erinevat vaadet ekraanile ***4***, mis võimaldavad näha sõiduki ümbrust.

Märkus: veenduge, et kaamerad poleks varjatud (mustuse, muda, lume, kondensatsiooni jms).

See funktsioon on lisaabivahend. Seega ei või see funktsioon mingil juhul asendada juhi valvsust ega vastutust.
Juht peab olema alati tähelepanelik ootamatute olukordade suhtes, mis võivad sõidu ajal tekkida: veenduge alati, et manööverdamisel ei oleks pimealas liikuvaid takistusi ega liiga väikeseid või peenikesi objekte (nt laps, loom, lapsevanker, jalgratas, kivi, post jne).

Süsteemi sisselülitamine

Kui süüde on sees, võib süsteem töötada:

– automaatrežiimis, kui tagasikäik sisse pannakse: süsteem on aktiveeritud ja tagaluugile paigaldatud kaamera edastab ekraanile vaate sõiduki taga asuvast alast ***4*** ;
– manuaalrežiimil, kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, vajutage multimeediumekraanil ***2*** alal "Sõiduk" menüüle "360° kaamera" ning multimeediumekraanil kuvatakse ettevaade.

PARKIMISABI

Märkus: sõltuvalt sõidukist saate teatud seadeid ekraanilt ***4*** muuta. Vaadake multimeedia juhiseid.

Automaatrežiim



Automaatrežiim on aktiveeritud, kui tagumine käik on sees, ja ekraan ***4*** kuvab tagakaamera vaate. Kui toimub kiire üleminek tagasikäigult edasikäigule, näitab ekraan ***4*** esikaamerast edastatud pilti.

Automaatrežiim on välja lülitatud:

– valides ekraanil ***4*** olevast menüüst muu kaamera vaate;
– automaatselt, kui jõuate umbes kiiruseni 12 km/h;
– natukene pärast tagurpidikäigu väljavõtmist.

Käsitsirežiim

Sisselülitamiseks valige ekraanil ***4*** olevast menüüst soovitud kaamera vaade.

Teade ilmub ekraanile ***4*** umbes viieks sekundiks, et kinnitada manuaalrežiimi aktiveerumist.

Manuaalrežiim on välja lülitatud:

– automaatselt, kui jõuate umbes kiiruseni 12 km/h;
– umbes 3 minutit pärast manuaalrežiimis tagurpidikäigu väljavõtmist;
– vajutades nuppu "Tagasi" pärast manuaalrežiimis tagurpidikäigu väljavõtmist.

Tagurduskaamera *3*

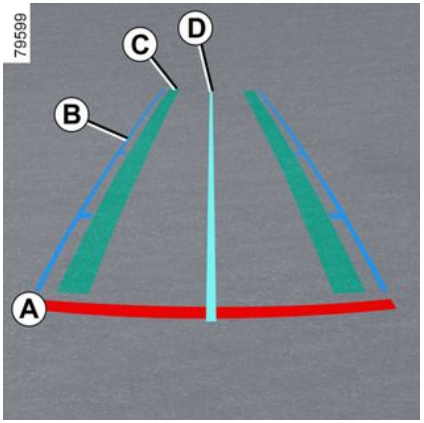


Tagurdamisel edastab sõiduki tagaosas paiknev kaamera ***3*** sõiduki taga asuva ala vaate multimeediaekraanile ***4***.

Süsteemi kasutatakse juhtjoonte abil.

Fikseeritud juhtjoon ***A*** näitab umbes 30 cm kaugust sõiduki taga.

Kui jõuate punasesse alasse, kasutage õigesse kohta seisma jäämisel kaitseraua kujutise abi.



Sõiduki liikuvad juhtjooned ***B*** näitavad olenevalt rooli asendist sõiduki trajektoori. Väikesed märgid on paigutatud nii, et need näitaksid ligikaudseid kaugusi 70 cm ja 150 cm.

Rataste liikumisjuhtjooned ***C*** näitavad rataste trajektoori vastavalt rooli asendile.

Multimeediumekraanile kuvatud pilt võib tunduda tegelikkusest kiirem.

« Treileri vaade »

Kui haagis on ühendatud, vajutage edasikäigul olles oma multimeediaekraanil ***4*** „Sõiduk” maailma menüüd „Kaamera”, et kaamera ***3*** saaks umbes 30 sekundi jooksul edastada tagumist vaadet.

" Zoom auto" funktsioon

Kui sõiduki taga tuvastatakse takistus, lülitab funktsioon "Zoom auto" praeguse kuva tagumise ala ülaltvaatesse.

Funktsiooni "Zoom auto" aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks vaadake multimeedia juhiseid.

Ekraanil on ümberpööratud kujutis nagu tahavaatepeeglis.

Juhtjooned on tasapinnale projitseeritud kujutis. Seda teavet ei tohi järgida, kui kujutis asetub vertikaalsele või maapinnale toetuvale esemele.

Ekraani äärel asuvad esemed võivad olla moonutatud.

Liiga heleda valguse korral (lumi, päike jne) võib kaamera eraldusvõime olla häiritud.

Kui pagasiruum on avatud või halvasti suletud, ilmub teade „Tagaluuk on lahti”.

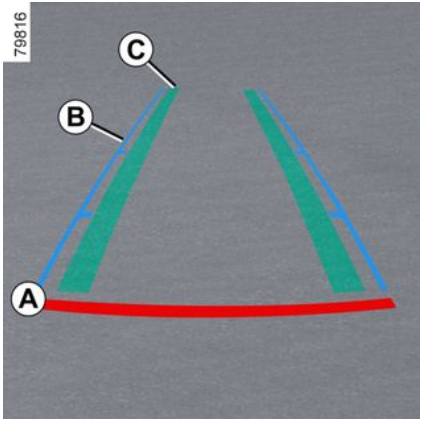
Esikaamera *1*



Kui esikaamera on aktiveeritud automaatselt või manuaalselt, kuvatakse kaamera pilt ***4*** ekraanile.

Fikseeritud juhtjoon ***A*** näitab umbes 30 cm kaugust sõiduki taga.

Kui jõuate punasesse alasse, kasutage õigesse kohta seisma jäämisel kaitseraua kujutise abi.



Sõiduki liikuvad juhtjooned ***B*** näitavad olenevalt rooli asendist sõiduki trajektoori. Väikesed märgid on paigutatud nii, et need näitaksid ligikaudseid kaugusi 70 cm ja 150 cm.

Rataste liikumisjuhtjooned ***C*** näitavad rataste trajektoori vastavalt rooli asendile.

> Multimeediumekraanile kuvatud pilt võib tunduda tegelikkusest kiirem.

" Zoom auto" funktsioon

Kui sõiduki ees tuvastatakse takistus, siis funktsioon "Zoom auto" lülitub praegusele ekraanile üleval tagavaates.

"Zoom auto" funktsiooni sisse-/väljalülitamiseks vaadake multimeedia juhiseid.

> Ekraanil on ümberpööratud kujutis nagu tahavaatepeeglis.
> Juhtjooned on tasapinnale projitseeritud kujutis. Seda teavet ei tohi järgida, kui kujutis asetub vertikaalsele või maapinnale toetuvale esemele.
> Ekraani äärel asuvad esemed võivad olla moonutatud.
> Liiga heleda valguse korral (lumi, päike jne) võib kaamera eraldusvõime olla häiritud.
> Kui pagasiruum on avatud või halvasti suletud, ilmub teade „Tagaluuk on lahti".

Külgmised kaamerad *2*



Uksepeeglitesse paigaldatud kaamerad ***2*** edastavad külgvaated ekraanile ***4***.

Soovitud kaameravaate aktiveerimiseks valige see ekraanil ***4***. Lisateabe saamiseks vaadake multimeediaseadmete juhiseid.

Prognoositud vahemaa ja tegeliku vahemaa erinevus

Järsu tõusu korral

79641



Ekraanil kuvatavad objektid on tegelikult lähemal, kui need paistavad.

Järsu laskumise korral

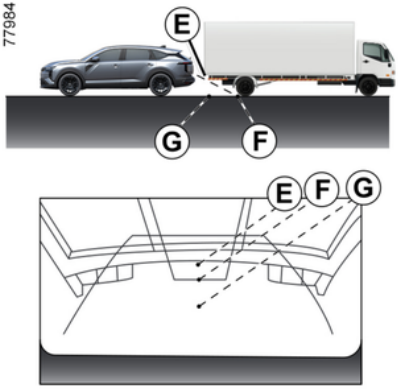
79642



Ekraanil kuvatavad objektid on tegelikult kaugemal, kui need paistavad.

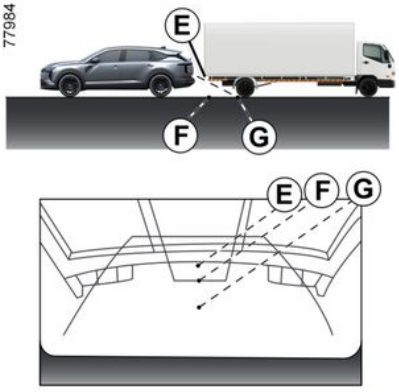
Kui esineb väljaulatuv objekt

77984



Ekraanil tundub objekt ***E*** olevat kaugemal kui punkt maapinnal ***F***. Tegelikult on objekt ***E*** sama kaugel kui punkt maapinnal ***G***.

Liikuvate juhtjoonte poolt näidatud trajektoor ei võta arvesse kõrgete objektide väljaulatuvust. Lisaks võib sõiduk tagurdades objektiga ***E*** kokku põrgata, kui liigub asukoha ***G*** suunas.



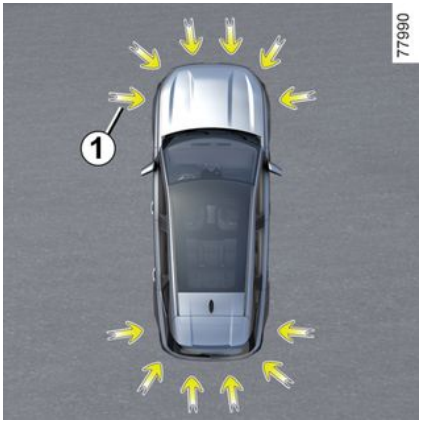
Sõitmine või tagurdamine väljaulatuva objekti suunas

Asukoht ***E*** tundub ekraanil olevat kaugemal kui asukoht ***F***. Siiski asub asukoht ***E*** sama kaugusel kui asukoht ***G***.

Fikseeritud ja liikuvate joontega näidatud trajektoor ei arvesta objekti väljaulatumist (kõrgust). On oht, et sõiduk võib asukoha ***G*** suunas tagurdades vastu objekti põrkuda.

Parkimisabi

Sissejuhatus



Sõiduki kaitseraudade sees on ultrahelilandurid, mille asukohta näitavad nooled ***1***, et tuvastada sõiduki lähedal olevaid takistusi.

Funktsioon hoiatab juhti kasutades helisignaale ja ekraani, mis tähistab piirkonda, kus takistus tuvastati.

Olenevalt seadmetest tuvastab süsteem sõiduki taga, ees ja külgedel asuvad takistused.

Parkimisabi süsteem lülitub sisse alles siis, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Funktsioon ei võta arvesse haakekonksu või kandeseadmeid, mida süsteem ei tuvasta.

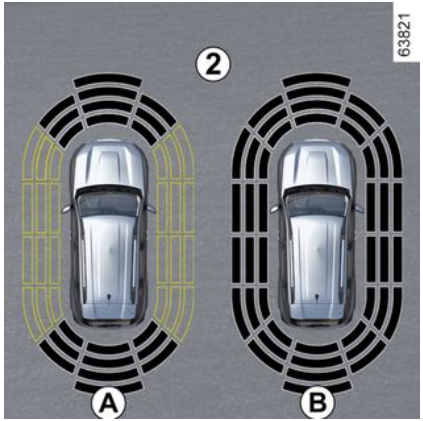
See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Mitte mingil juhul ei tohiks see asendada juhi valvsust ega vastutust manöövrite ajal.
Juht peab olema alati tähelepanelik ootamatute olukordade suhtes, mis võivad sõidu ajal tekkida: manööverdamisel veenduge alati, et pimealas ei oleks liikuvaid ega väikeseid või peeneid takistusi (nt laps, loom, lapsekäru, jalgratas, kivi, post jne).

Kui sõiduki põhjaalust raami tabab manöövri ajal löök (nt kokkupuude posti, kõrgendatud äärekivi või muu tänavainventariga), võib sõiduk saada kahjustusi (nt telje deformeerumine).
Õnnetuste vältimiseks laske oma sõiduk ametlikus esinduses üle vaadata.

Ultraheliandurite asukoht *1*

Veenduge, et nooltega ***1*** tähistatud ultraheliandurite piirkond ei oleks tõkestatud (mustus, muda, lumi, valesti paigaldatud numbrimärk), saanud põrutada, muudetud (sh värvimine) ega peidetud sõiduki taga- ja/või olenevalt sõiduki mudelist esiosale või külgedele paigaldatud tarviku taha.

Kasutamine



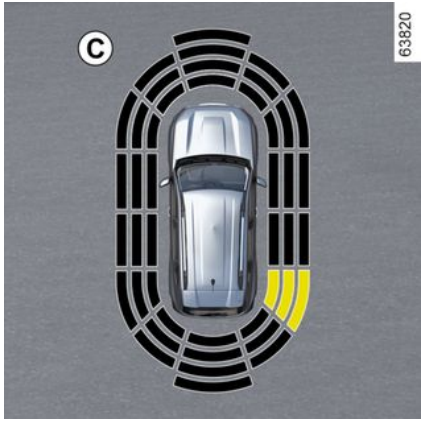
Ekraan ***2*** näitab sõiduki ümbrust ja sellega kaasnevad helisignaalid.

Sõiduk peab olenevalt varustusest läbima paar meetrit, enne kui külgmine tuvastus käivitub.

Kui kõik piirkonnad on halli taustaga, jälgitakse kogu sõiduki ümbrust:

– näidik ***A***: sõiduki ümbruse analüüs on pooleli;
– näidik ***B***: sõiduki ümbruse analüüs on lõpetatud.

Takistuse tuvastamine



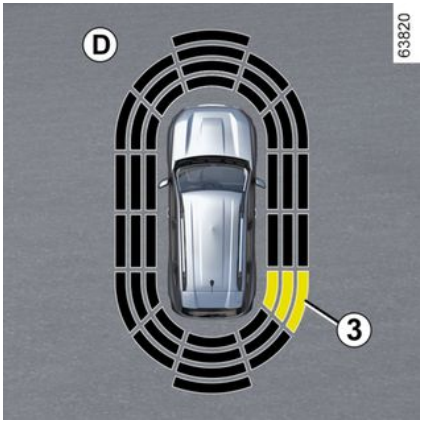
Süsteem suudab tuvastada enamiku takistustest, mis asuvad tagaosal lähedal ning sõltuvalt varustusest esiosa ja külgede lähedal.

Helisignaali sagedus suureneb, kui sõiduk läheneb takistusele, kuni muutub pidevaks, kui takistus on umbes 20 cm kaugusel külgedest ja 30 cm kaugusel eest või tagant.

Kuvatakse ala, kus takistus tuvastati (ekraan ***C***). Sõltuvalt mudelist kuvatakse ala rohelise, oranži (või sõltuvalt mudelist kollase) või punase värviga, sõltuvalt tuvastatud takistuse lähedusest.

Manöövri ajal trajektoori muutmisel võib juhtuda, et takistusega kokkupõrkeohust teavitatakse liiga hilja.

Küljel tuvastati takistuste erijuhtum



Olenevalt rataste suunast määrab süsteem sõiduki trajektoori ja hoiatab või ei hoiata kokkupõrkeohust sõiduki küljel asuva takistusega ***3***.

Kui tuvastatakse takistus, mis asub küljel:

– kui on kokkupõrkeoht, kõlavad helisignaalid takistuse lähenedes järjest suurema sagedusega, kuni muutuvad pidevaks. Kuvatakse ala, kus takistus ***3*** tuvastati (ekraan ***D***);
– kui ei ole mingit kokkupõrkeohtu, ei kosta takistuse lähenemisel mingit helisignaali. Sõltuvalt sõidukist kuvatakse ala, kus takistus ***3*** on tuvastatud, varjutatuna.

Manöövri ajal trajektoori muutmisel võib juhtuda, et takistusega kokkupõrkeohust teavitatakse liiga hilja.

Multimeediumekraanilt *4* süsteemi sisse-/väljalülitamine



Valige multimeediaekraanil ***4*** maailm „Sõiduk” ja vajutage menüüle „Parkimis- assist”.

Aktiveerige või deaktiveerige ultrahelianduritega kaetud alad.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Märkus: olenevalt sõidukist ei saa tagumist tuvastusala välja lülitada.

Parkimisabi automaatne väljalülitamine

Süsteem lülitub välja:

– kui sõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h;
– sõltuvalt sõidukist, kui sõiduk on seisnud enam kui viis sekundit ja süsteem tajub takistust (näiteks liiklusummik jne);
– kui olete asendis **N** või **P**;
– kui tuvastatakse tõrge.

Märkus: sõltuvalt sõidukist, kui sõidukil on süsteemi poolt tuvastatud haakekonks, deaktiveeritakse ainult tagumise parkimiskauguse kontrolli funktsioon.

Reguleerimine

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Iga kord, kui sõiduk käivitatakse, taastab funktsioon viimati mootori seiskamisel salvestatud aktiveerimisoleku.

Seadete kohandamine multimeediumekraanilt *4*



Valige ajal, mil sõiduk on paigal multimeediumekraanil ***4*** maailmarežiim "Sõiduk", seejärel vajutage menüüd "Parkimis- assist".

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Süsteemi heli väljalülitamine

(olenevalt mudelist)

Lülitage parkimisabi heli sisse või välja.

Märkus: kui vaigistate heli, hoiatab teid takistusele lähenedes ainult ekraan.

Parkimisabi helitugevus

Reguleerige parkimisanduri helitugevust heliriba abil.

Iga kord, kui sõiduk käivitatakse, taastab funktsioon viimati mootori seiskamisel salvestatud aktiveerimisoleku.

Erijuhud

Saate helimärguanded või olenevalt mudelist vastava tuvastamisala käsitsi välja lülitada, siis kui:

– süsteemi poolt tuvastamata pukseerimis- või veovarustus või haagis asub ultrahelilandurite ees;
– ultrahelilandurid on kahjustatud.

Märkus: kui heli on deaktiveeritud, jätkavad ekraanid korduvat hoiatamist.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab tõrke:

– kõlab kas tagurpidikäigu sisselülitamisel umbes kolme sekundi pikkune helisignaal ja armatuurlaule kuvatakse teade "Parkimisandurid kontrollida".
– või süsteem ei tekita heli (välja arvatud juhul, kui see on tahtlikult välja lülitatud) või kui tagasikäik on sisse lülitatud ja seda ei kuvata.

Jälgige, et ultraheliandurid oleksid puhtad. Kui viga püsib, pidage nõu esindusega.

Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h, võib osa müraallikaid (mootorratas, veoauto, suruõhuvasar jms) vallandada parkimisabi süsteemi helimärguandeid.

Soovitus

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib ultraheliandurite asend muutuda ja see võib mõjutada nende talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.
– Kõik tööd nendes piirkondades, kus ultraheliandurid asuvad (parandused, asendamised jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud esindus.

Süsteemi häirete juhtumid

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

– halvad ilmatingimused (vihm, lumi, rahe, must jää jne);
– mõned müratüübid (mootorratas, veoauto, pneumaatiline haamer jne);
– mitteühilduva haakekuuli või -konksu kasutamine.

Esineb valehoiatuste või hoiatuste mittetoimimise oht

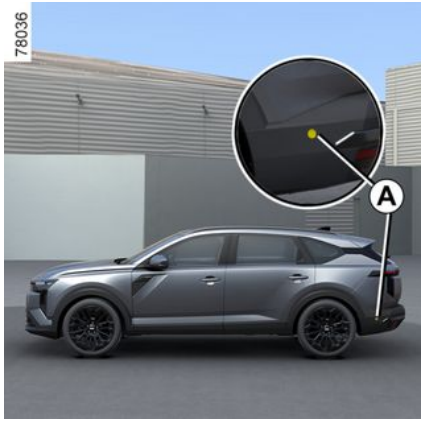
Kui süsteem käitub ebanormaalselt, pöörduge volitatud esinduse poole.

Süsteemi toimimise piirangud

– Ultraheliandurite tuvastustsoonid peavad jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
– Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid objekte, mis liiguvad sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
– Süsteem ei tunne ära takistusi, mis asuvad sõidukile liiga lähedal.
– Süsteem ei pruugi hoiatust anda, kui teised sõidukid või takistused sõidavad märgatavalt erineva kiirusega.
– Kui trajektoori muudetakse manöövri ajal, võib süsteem takistustest teatada viivitusega.

Parkimiskohast väljumise hoiatus

Sissejuhatus



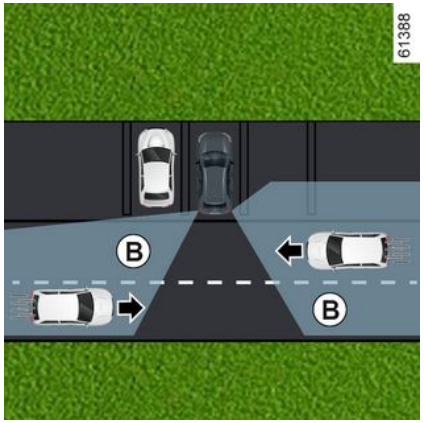
Kaitseraua mõlemale küljele (ala ***A***) paigaldatud radaritest saadud teabe põhjal hoiatab süsteem juhti, kui tuvastusalasse ***B*** ilmub teine sõiduk.

Funktsioon on sisse lülitatud kui:

– tagurpidikäik on sees;

ja

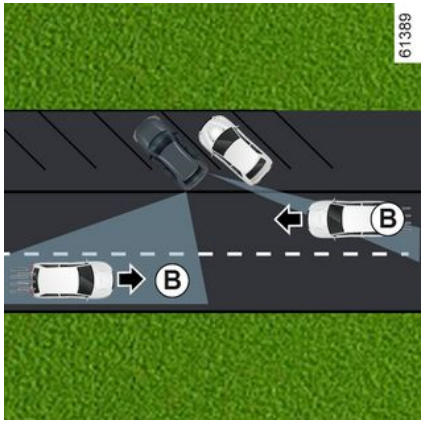
– sõiduk on liikumatult või sõidab väga madalal kiirusel.



Süsteemi tuvastusvõime oleneb sõiduki ümbritsevast keskkonnast (staatilised objektid jne), kaitseraua seisukorrast jne.

See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema.

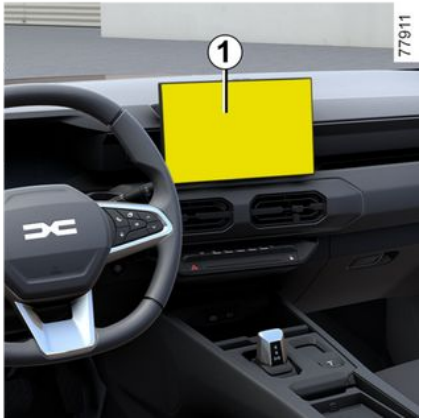
Eripära



Jälgige, et radari ala ***A*** ei oleks kinni kaetud (kleepsude, pori, lumega jne).

Kui radar on kinni kaetud, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid nähtavus puudub". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Multimeediumekraanilt *1* sisse-/väljalülitamine



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Valige "**ON**" või "**OFF**".

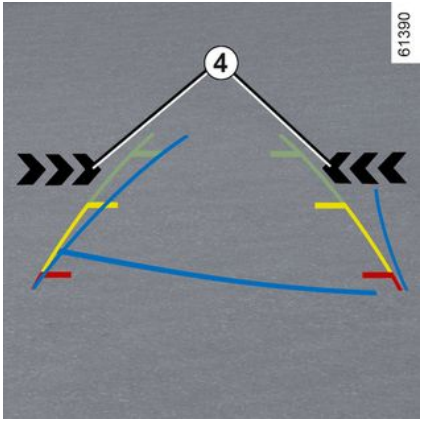
Kasutamine



Funktsioon hoiatab, kui sõiduk on alas ***B*** ja läheneb teie sõidukile.

Sõiduki tuvastamisel süttivad mõlemal uksepeeglil ***3*** hoiatustuled ***2***.

Märkus: puhastage uksepeegleid ***3*** regulaarselt, et märgutulesid ***2*** oleks hästi näha.



Multimeediumekraanile kuvatud märgutuled ***4*** näitavad kummalt poolt lähenev sõiduk tuvastati.

Märkus: puhastage kaamerat regulaarselt, et see ei oleks varjatud.

Hoiatustuledega ***2*** ja ***4*** kaasneb helisignaal, kui tagasikäik on sisse lülitatud ja teie sõiduk liigub.

Tõrked

Kui sõidukile on paigaldatud süsteemi poolt tuvastatud veokonks ning ühendatud on haagis, lülitatakse parkimiskohalt väljumise hoiatus automaatselt välja ja armatuurlaual kuvatakse järgmine teade: "Sõiduabi pole saadaval".

PARKIMISABI

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid kontrollige". Pöörduge esindusse.

ⓘ Kuna kaitserauas asuvad andurid, on soovitatav lasta kõik kaitseraua juures tehtavad tööd (parandamine, vahetamine, värvimine jne) teha väljaõppe saanud spetsialistil.

⚠ **Süsteemi toimimise piirangud**

– Radari ala peab jääma puhtaks ja mistahes muudatustest puutumatuks, et tagada süsteemi hea toimimine.
– Väikesi takistusi (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne), mis liiguvad sõiduki suunas, ei pruugi süsteem tuvastada.

Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– radari ala ***A*** on kahjustada saanud (tagumine kaitseraud);
– sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

⚠ See funktsioon on täiendav juhtimisabivahend. Funktsioon ei asenda mingil juhul juhi valvsust ega vastutust, juhil peab oma sõiduki üle kogu aeg kontroll olema. Mitte mingil juhul ei tohiks süsteemi kasutada takistuste tuvastajana ega kokkupõrke vältimise süsteemina.

Süsteemi tööd/parandamine

– Kokkupõrke korral võib radarite asend muutuda ja see võib mõjutada funktsooni talitlust. Lülitage funktsioon välja ja pöörduge volitatud esinduse poole.
– Kõiki töid nendes piirkondades, kus radarid asuvad (parandused, asendamised, keretööd jne), peab tegema kvalifitseeritud spetsialist.

Süsteemi kallal tohib töötada ainult volitatud esindus.

Süsteemi häirete juhtumid

Mõned tingimused võivad süsteemi tööd häirida või kahjustada, näiteks:

– keeruline keskkond (maa-alune parkla, metallstruktuurid jne);
– kehvad ilmastikuolud (lumi, tugev vihm, rahe, must jää jne);

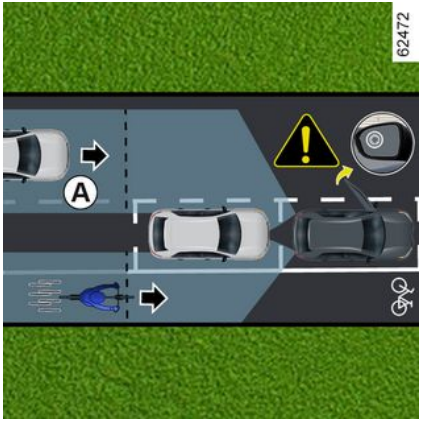
Funktsiooni väljalülitamine

Funktsioon tuleb inaktiveerida, kui sõidukit pukseeritakse (abi- või evakuatsiooniteenus) või kui sõidukil on süsteemi poolt mittetuvastatav veokonks.

Süsteemi ebatavalise käitumise korral inaktiveerige see ja võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

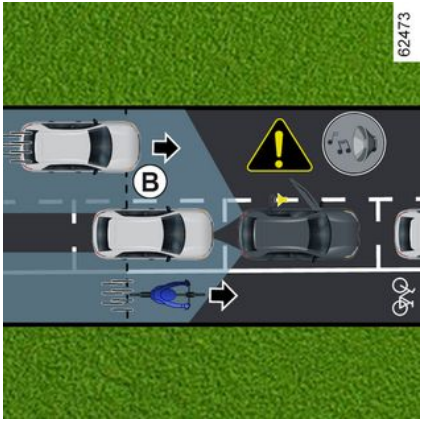
Reisija turvaline väljapääs

Kirjeldus



Tegemist on täiendava sõitjate turvalisuse suurendamiseks mõeldud juhtimisabifunktsiooniga.

"Reisija turvalise väljapääsu" funktsiooni eesmärk on hoiatada juhti ja/või sõitjaid võimalikust ohust, kui seisva sõiduki korral uks avatakse.



Kaitseraua mõlemale küljele (ala ***C***) paigaldatud anduritest saadud teabe põhjal hoiatab funktsioon juhti:

– kui teine sõiduk (või mootorratas, ratas, jalakäija vms) on tuvastusalas ***A***;

ja

– kui on oht kokkupõrkeks teise sõidukiga (või mootorratta, ratta, jalakäija vms) tuvastusalas ***B***.

PARKIMISABI

Eripära



Veenduge, et ala ***C*** radarite ümber tagumise kaitseraua kummalgi küljel poleks kinni kaetud (mustus, pori, lumi jne).

Kui radar on kinni kaetud, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid nähtavus puudub". Puhastage ala, kus andurid asuvad.

Funktsioon tuleb järgmistes olukordades inaktiveerida:

– radari ala ***C*** on kahjustada saanud (tagumine kaitseraud);
– sõidukil on veotiisel, mida süsteem ei tuvasta.

Kasutamine



Kui uks avatakse ja tuvastatakse liikuv objekt, kuvatakse märgutuli ***1*** uksepeeglil ***2*** ning olenevalt sõidukist süttivad esiukse ümbrusvalgustid.

Märkus: puhastage korrapäraselt uksepeegleid ***2***, et märgutuli ***1*** oleks alati nähtav.



Kui tuvastatud objekt on väga lähedal, ilmub näidikuplokis teade ***3*** "Küljel leiti takistus".

Märkus: süsteem jääb aktiivseks lühikeseks ajaks pärast süüte väljalülitamist.

Multimeediumekraanilt funktsiooni sisse-/väljalülitamine *4*



Funktsiooni välja- või sisselülitamise kohta lugege multimeediumsüsteemi juhistest.

Kui sõiduk on lukustamata, lülitub funktsioon tagasi multimeediumisüsteemi ekraanil viimati salvestatud seadetele.

Mittetoimimise tingimused

– sõiduk liigub ega seisa täiesti paigal;
– sõiduk on väljastpoolt lukustatud;
– süsteem ei pruugi ohtlikuks pidada objekte, mis liiguvad sõiduki poole või sõiduki lähedal (mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad jne).
– tagumises põrkerauas asuvate andurite tööulatust varjavad sellised objektid nagu eriti laialt ja teie sõidukile väga lähedale pargitud sõidukid.

Kui sõidukil on süsteemi tunnustatud veotiisel, kuvatakse armatuurlaual teade "Sõiduabi pole saadaval", mis teavitab, et funktsioon ei tööta.

Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitame pöörduda ametliku edasimüüja poole.

Tõrked

Kui süsteem tuvastab rikke, ilmub armatuurlauale teade "Külgradarid kontrollige". Pöörduge esindusse.

Tegemist on täiendava sõiduabiga, mis ei pruugi tuvastada mõningaid teie sõiduki läheduses liikuvaid sõidukeid või objekte. See funktsioon ei asenda mingil juhul alati liiklusolukorra silmas pidamise ja enne sõidukist lahkumist ümbruse kontrollimise eest vastutava juhi ja sõitjate valvsust ja vastutustunnet.

Süsteemi häired

Mõned tingimused, näiteks kehvad ilmastikuolud (keeruline ümbrus, vilets ilm jne) võivad süsteemi toimimist häirida või raskendada ning valehäireid põhjustada.

HÄDAABIKÕNE

Sissejuhatus

Kui sõidukile on paigaldatud hädakõne funktsioon, saab sellega õnnetuse või haigestumise korral helistada (tasuta) automaatselt või manuaalselt hädaabiteenistusse ja vähendada nende kohale jõudmiseks kuluvat aega.

Märkus: hädaabikõne töötab:

– riikides, mis on kaetud 4G telekommunikatsioonitaristuga ja sellega seotud süsteemiga ühilduvate telematiliste päästeteenustega;
– olenevalt võrgu levialast selles geograafilises piirkonnas, kus sõidukiga sõidetakse.

Kui kasutate hädakõnefunktsiooni, et teatada õnnetusest, mille tunnistajaks te olite, tuleb teil sõiduk peatada, kus liiklusolud seda lubavad, et võimaldada hädaabiteenistustel teie sõiduki ja seeläbi ka teatatud õnnetuse asukoht kindlaks teha.

Igal juhul tuleb järgida kohalikke seadusi.

> Kasutage hädaabikõnet ainult hädaolukorras, millesse olete ise kaasatud, mida te nägite pealt või kui olete ootamatult haigestunud.



1 Mikrofon.

2 Süsteemi töötamise/rikke märgutuli:

– punane: talitlushäire.

3 Süsteemi töötamise märgutuli:

– roheline: toimiv

(näiteks süsteem ja võrk on saadaval, jne);

– väljas: mittetoimiv

(näiteks võrk pole saadaval jne);

– vilkuv roheline: kõne on pooleli.

4 Kate.

5 Kõlar.



Kõne toimub alati järgnevalt:

– algatatakse kõne hädaabiteenustele;
– saadetakse vahejuhtumiga seotud andmed (tootjasilt, kõne aeg, viimased asukohad, sõiduki suund jne);
– toimub häälsuhtlus hädaabiteenustega;
– vajaduse korral helistatakse hädaabisse.

Hädaabikõne režiime on kaks:

– automaatrežiim;
– käsitsirežiim.

Automaatrežiim

Automaatrežiim aktiveeritakse, kui süsteem on töökorras.

HÄDAABIKÕNE

Hädaabikõne algab automaatselt õnnetuse korral, mille käigus aktiveerub turvavarustus (turvavöö eelpingutid, airbag vms).

3

Õnnetuse korral jääge sõiduki lähedale, kui asukoht ja liiklusolud seda lubavad, et saaksite vajaduse korral kiiresti kõnekeskusele vastata.

Käsitsirežiim



Kõne käsitsi tegemiseks:

– vajutage lühidalt klappi ***4***;
– liigutage seda allapoole;
– vajutage nuppu ***6*** "SOS".

Kui nuppu vajutati kogemata, on võimalik kõne tühistada, vajutades ja hoides nuppu ***6*** all umbes kaks sekundit, enne kui kõne on kõnekeskusega ühendatud.

Kui kõne on ühendatud, saab selle lõpetada ainult kõnekeskus.

Tõrked



Mõnel juhul ei pruugi hädaabikõne funktsioon töötada (nt tühja aku korral jne).

Kui süsteem tuvastab rikke, muutub märgutuli ***2*** üle 30 minutiks punaseks. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud esindusse.

Süsteem töötab spetsiaalse aku toitel. Aku tööiga on ligikaudu 4 aastat (märgutuli ***2*** süttib teie teavitamiseks punaselt).
Pöörduge esindusse.

Selleks, et tagada teie turvalisus ja süsteemi korralik toimimine, peab kõik akuga tehtavad toimingud (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema kutseline spetsialist.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!
Peate järgima hooldusdokumendis toodud vahetusintervalle ega tohi neid ületada.
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

HÄDAABIKÕNE

Kui hädaabikõne funktsioon puudub, ei ole süsteem jälgitav ega pideva seire all.

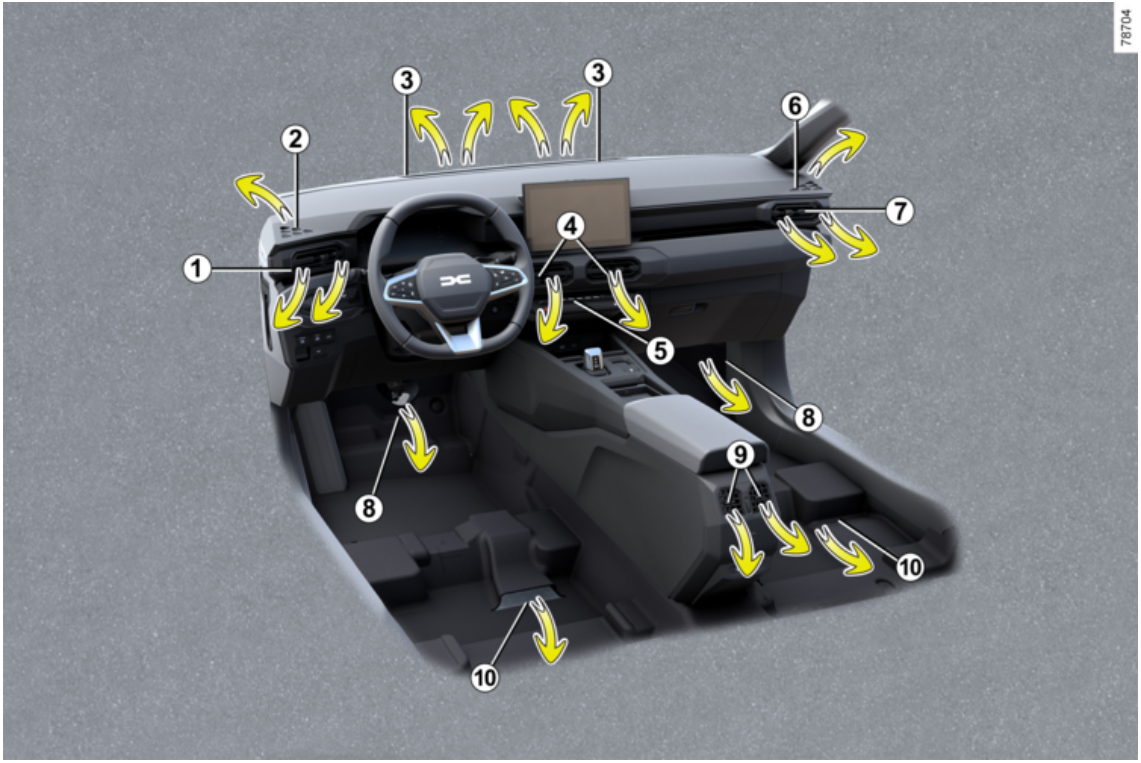
Andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt ning süsteem talletab ainult sõiduki kolm viimast asukohta.

Andmed saadetakse välja ainult hädaabikõne korral. Kõnekeskusse saadetavaid andmeid käideldakse kooskõlas teie asukohariigis kehtivate isikuandmete kaitse seadustega. Süsteem salvestab tegevusajaloo andmed ainult 13 tunniks.

Sõiduki omanikul on õigus oma andmetele juurde pääseda. Ta võib taotleda andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist.

Õhutusavad: õhu väljalaskeavad

Õhuavad



ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

1 Vasakpoolne külgmine õhutusava.
2 Vasakpoolse külgakna udueemaldusäär.
3 Tuuleklaasi udueemaldusääred.
4 Keskmised õhuavad.
5 Juhtpaneel
6 Parempoolse külgakna udueemaldusäär.
7 Parempoolne külgmine õhutusava.
8 Esiistmetel sõitjate jalasoojenduse avad.
9 Keskmised õhuavad tagaistmetel olevatele sõitjatele (olenevalt mudelist).
10 Tagaistmetel sõitjate jalasoojenduse avad.

Keskmised õhuavad *4* ning külgmised õhuavad *1* ja *7*



Õhuvool

Õhutusava *1*

Avamine: liigutage liugurit ***11*** sõiduki välispoole suunas.

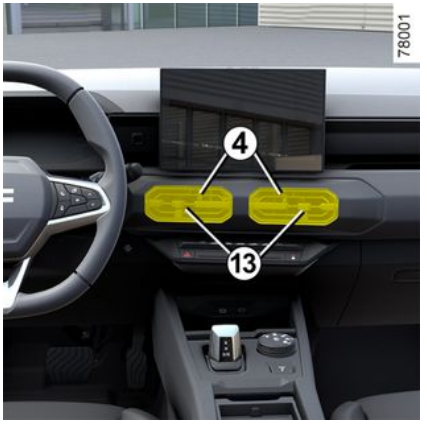
Sulgemine: liigutage liugurit ***11*** sõiduki sissepoole suunas, kuni see peatub.



Õhutusava *7*

Avamine: liigutage liugurit ***12*** sõiduki välispoole suunas.

Sulgemine: liigutage liugurit ***12*** sõiduki sissepoole suunas, kuni see peatub.



Õhutusavad *4*

Avamine: liigutage liugurit ***13*** sõiduki välispoole suunas.

Sulgemine: liigutage liugurit ***13*** sõiduki sissepoole suunas, kuni see peatub.

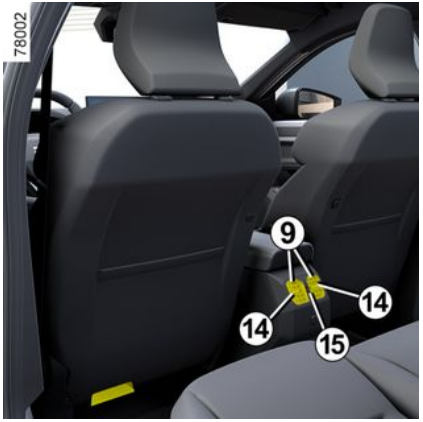
Ärge lisage sõiduki ventilatsioonisüsteemi midagi (näiteks halva lõhna eemaldamiseks).
Kahjustuste või tulekahju oht.

Ärge kinnitage mingeid esemeid õhuventilatsiooni avadele (nt telefonihoidja jne.).
Kahjustamise oht!

Halva lõhna eemaldamiseks sõidukist kasutage ainult selleks otstarbeks mõeldud süsteeme.
Pöörduge esindusse.

Tagumised istekohad

(olenevalt mudelist)



Suunamine

Õhuvoo suunamiseks pöörake õhutusavasid ***9*** suunajaid ***14*** kasutades.

Õhuvool

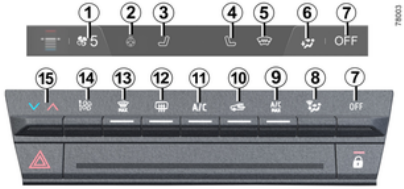
Õhuavadest ***9*** tuleva õhuvoo kontrolliminiseks pöörake nuppu ***15*** vastavalt soovitud avanemisele:

– ülespoole: täielikult avatud;
– allapoole: suletud.

Ärge lisage sõiduki ventilatsioonisüsteemi midagi (näiteks halva lõhna eemaldamiseks).
Kahjustuste või tulekahju oht.

Käsijuhitav kliimaseade

Juhtseadmed



1. Ventilatsiooni kiiruse näidik.

2. Roolisoojenduse sisselülitamine.

3. Juhi istmesoojenduse sisselülitamine.

4. Kõrvalistuja istmesoojenduse sisselülitamine.

5. Esiklaasi sisselülitamise nupp.

6. Salongi õhujaotuse näidik.

7. Süsteemi seiskamine.

8. Salongi õhujaotuse seadistamine.

9. "A/C MAX" funktsiooni sisselülitamise nupp.

10. Õhuringlus.

11. Kliimaseadme sisselülitamise nupp.

12. Tagaakna ning sõltuvalt mudelist ka tahavaatepeeglite soojendus/udueemaldus.

13. Funktsioon "Hea nähtavus".

14. Õhutuse kiiruse reguleerimine

15. Õhutemperatuuri kohandamine.

Süsteemi sisselülitamine

Kui sõiduk käivitatakse, võtab süsteem automaatselt kasutusele viimase programmi.

Süsteem toimib ka parkimise korral.

Liigutage juhtseadis ***14*** soovitud õhutuskiirusele.

Seadme väljalülitus

Vajutage nuppu ***7***:

– soojendus ja/või kliimaseade peatub automaatselt;
– on ventilatsiooni kiirus salongis null;
– – toimub sõiduki liikumise ajal siiski nõrk õhu juurdevool salongis.

Vältige selle asendi pidevat kasutamist.

Kliimaseadme sissevõi väljalülitamine

Juhtseadis ***11*** lülitab kliimaseadme sisse (märgutuli põleb) või välja (märgutuli ei põle).

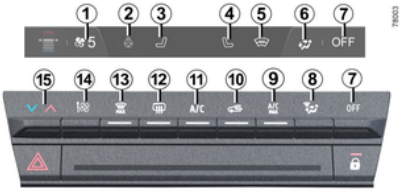
Kui tuulutuse tugevus on null, ei saa süsteemi käivitada.

Kliimaseadme kasutamine võimaldab:

– langetada õhutemperatuuri sõitjateruumis;
– eemaldada kondensatsiooni kiiremini.

Nõuanne: sõiduki sõiduulatuse optimeerimiseks lülitage konditsioneer välja, kui välistemperatuur on sobiv.

Salongi õhujaotuse muutmine



Õhujaotuse valimiseks vajutage üks või mitu korda ***8***. Valitud õhujaotust ***6*** kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil. Asendid on sellises järjestuses:

 Kogu õhk suunatakse esiklaasi ja esiuste külgakende udueemaldusavadesse.

 Õhuvool jaotatakse esikülgakende udueemaldusavade, esiklaasi udueemaldusavade ja sõitjate jalaruumi õhuavade vahel.

 Õhuvool on suunatud peamiselt armatuurlaua õhutusavadesse.

 Õhuvool on suunatud armatuurlaua õhuavade ja jalgade poole.

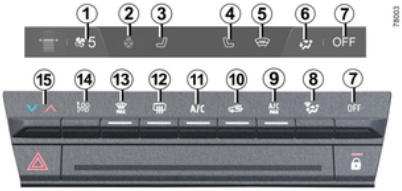
 Õhuvoog tuleb peamiselt sõitjate jalgade juures asuvate õhutusavade kaudu (armatuurlaua all ja/või esiistmete all).

Õhutemperatuuri reguleerimine

Õhutemperatuuri reguleerimiseks vajutage nuppu ***15*** ja kasutage multimeediumisüsteemi ekraanil olevat kursorit. Mida rohkem kursor on punases alas, seda kõrgem on temperatuur.

Kliimaseadme pikemal kasutamisel võib ilmuda külmatunne. Temperatuuri tõstmiseks vajutage ***15*** ja tõstke multimeediumisüsteemi ekraanil kursor ülespoole.

Ventilatsiooni kiiruse reguleerimine



Automaatrežiimis valib süsteem kõige sobivama ventilatsioonikiiruse, et saavutada ja säilitada soovitud mugavustase.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Nupu ***14*** vajutamisega on alati võimalik õhutuse kiirust suurendada või vähendada.

Funktsioon "Selge vaade".

Vajutage nuppu ***13*** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

Selle funktsiooniga saab kiiresti soojendada tuuleklaasi, tagaklaasi, eesmisi küljeklaase ja (olenevalt sõidukist) ka väliseid tahavaatepeegleid. See käivitab ühtlasi ka kliimaseadme ja tagaklaasi soojenduse.

Märkus: See lülitab automaatselt välja õhuringluse.

Funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nuppu ***13***.

> Osadel nuppudel on märgutuli, mis näitab funktsiooni olekut.

Tagaklaasi soojendus ja udueemaldus

Vajutage nuppu ***12*** ja sisseehitatud märgutuli süttib. See funktsioon võimaldab tagaakna ja tahavaatepeeglite kiiret soojendamist ja neilt udu eemaldamist (vastava varustusega sõidukite puhul).

Funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nuppu ***12***. Vastasel juhul seiskub udust puhastamine automaatselt.

Funktsioon "A/C MAX"

Funktsioon "A/C MAX" võimaldab kliimaseadme maksimaalset potentsiaali ära kasutada. Seda saab salongi jahutamiseks lühikeseks ajaks sisse lülitada.

Funktsioon "A/C MAX" võimaldab kasutajal tunda kliimaseadmesüsteemi täisvõimsust, ilma et müra ega liiga külm kätele ja näole puhuv õhk ei tekita ebameeldivat tunnet.

Funktsioon hõlmab automaatseid muudatusi:

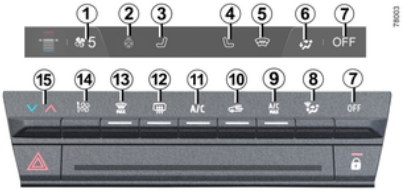
– täiesti külmale temperatuurile seadistamine;
– õhu suunamine sõitjate peale;
– maksimaalse võimsusega õhuvool;
– kliimaseadme sisselülitamine;
– õhu taaskasutus.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks vajutage nupule ***9***. Märgutuli nupus ***9*** süttib. Funktsiooni täielikuks rakendamiseks lülitage režiim ECO välja.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu ***9***. Nupul ***9*** asuv märgutuli kustub.

> Jäätumise korral eemaldage jää tagaklaasilt käsitsi kaabitsaga, mitte sulatus-/udueemaldusfunktsiooni kasutades, et vähendada energiatarbimist.

Õhu taaskasutamise sisselülitamine (salongi eraldamisega)



Saate aeg-ajalt aktiveerida taasringluse funktsioon, et eraldada salong väliskeskkonnast, näiteks sõites läbi saastunud ala.

> Udueemaldus/soojendus on õhuringluse suhtes igal juhul prioriteetne.

Käsitsi kasutamine

Vajutage nuppu ***10*** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Selle asendi pikaaegne kasutamine võib kaasa tuua õhu mitteuuenemisest tuleneva iseloomuliku lõhna, samuti auru tekke aknaklaasidele.

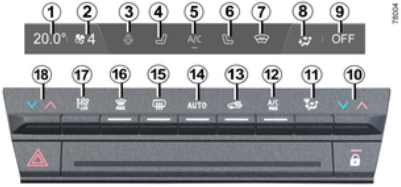
Märkus: akende udu tekkimise vältimiseks võib süsteem funktsiooni automaatselt deaktiveerida. Nuppu ***10*** sisseehitatud märgutuli kustub.

Funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nupule ***10***.

Õhu pikemal taaskasutamisel võivad külgaknad ja tuuleklaasid uduseks minna ning tekkida iseäralik lõhn, mis johtub sellest, et salongis pole värsket õhku. Sellepärast on soovitav minna tagasi tavalise õhuvahetuse juurde (kus juurdetulev õhk on välisõhk), vajutades uuesti lülitile ***10*** kohe, kui õhu taaskasutus ei ole enam vajalik.

Automaatkliimaseade

Juhtseadmed



1. Juhikoha soojenduse seadepunkti näidik.

2. Ventilatsiooni kiiruse näidik.

3. Roolisoojenduse sisselülitamine.

4. Juhi istmesoojenduse sisselülitamine.

5. Kliimaseadme sisselülitamise nupp.

6. Kõrvalistuja istmesoojenduse sisselülitamine.

7. Esiklaasi sisselülitamise nupp.

8. Salongi õhujaotuse näidik.

9. Kaasreisija temperatuuri seadepunkti näidik.

10. Kõrvalistuja õhutemperatuuri kohandamine.

11. Salongi õhujaotuse seadistamine.

12. "A/C MAX" funktsiooni sisselülitamise nupp.

13. Õhuringlus.

14. Kliimaseadme sisselülitamise nupp režiimis AUTO.

15. Tagaakna ning sõltuvalt mudelist ka tahavaatepeeglite soojendus/udueemaldus.

16. Funktsioon "Hea nähtavus".

17. Ventilatsiooni kiiruse reguleerimine ja süsteemi seiskamine.

18. Juhi õhutemperatuuri kohandamine.

Süsteemi sisselülitamine

Kui sõiduk käivitatakse, võtab süsteem automaatselt kasutusele viimase programmi.

Süsteem toimib ka parkimise korral.

Vajutage lülitile ***14***, et lülitada süsteem sisse, või seadke lüliti ***17*** soovitud ventileerimiskiirusele.

Seadme väljalülitus

Vajutage juhtnuppu ***17***, kuni jõuate asendisse "**OFF**"

Kliimaseadme sissevõi väljalülitamine

Juhtseadis ***5*** lülitab kliimaseadme sisse (märgutuli põleb) või välja (märgutuli ei põle).

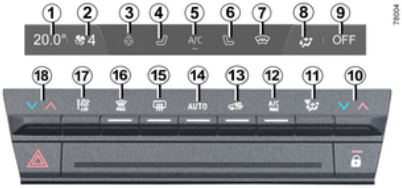
Kui tuulutuse tugevus on null, ei saa süsteemi käivitada.

Kliimaseadme kasutamine võimaldab:

– langetada õhutemperatuuri sõitjateruumis;
– eemaldada kondensatsiooni kiiremini.

Nõuanne: sõiduki sõiduulatuse optimeerimiseks lülitage konditsioneer välja, kui välistemperatuur on sobiv.

Automaatrežiim



Automaatne kliimaseade on süsteem, mis tagab (v.a äärmuslikes tingimustes) salongi sobiva õhurežiimi ning hea nähtavuse säilimise, piirates samas tarbimist.

Süsteem juhib õhutuse kiirust, õhu jaotumist, õhu taaskasutust, kliimaseadme sisse- ja väljalülitumist ning õhutemperatuuri.

See režiim võimaldab valida kolme programmi vahel:

AUTO : optimeerib valitud mugavuse taseme reguleerimist vastavalt välistingimustele. Vajutage nuppu ***14***.

SOFT : saavutab soovitud mugavustaseme järk-järgult ja vaiksemalt. Vajutage nuppu ***14***, seejärel vajutage režiimi **SOFT** aktiveerimiseks uuesti allapoole.

FAST : suurendab salongis õhuvoolu. Seda režiimi soovitatakse eriti mugavuse optimeerimiseks tagaistmetel. Vajutage režiimi **FAST** sisselülitamiseks nupule ***14*** ja seejärel vajutage seda uuesti üles.

Salongi õhujaotuse muutmine

Õhujaotuse valimiseks vajutage üks või mitu korda ***11***. Valitud õhujaotust ***8*** kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil. Asendid on sellises järjestuses:

Õhuvoog tuleb tuuleklaasi ja eesmiste külgakende udueemaldusavadest.

Õhuvool jaotatakse esikülgakende udueemaldusavade, esiklaasi udueemaldusavade ja sõitjate jalaruumi õhuavade vahel.

Õhuvool tuleb peamiselt armatuurlaua ja tagumiste reisijate keskmistest õhutusavadest.

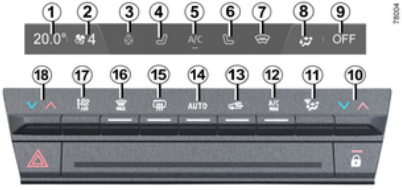
Õhuvool on suunatud armatuurlaua õhuavade ja jalgade poole.

Õhuvoog tuleb peamiselt sõitjate jalgade juures asuvate õhutusavade kaudu (armatuurlaua all ja/või esiistmete all).

Õhutemperatuuri reguleerimine

Vasaku ja parema poole eraldi seadistamiseks kasutage nuppe ***10*** ja ***18***.

Ventilatsiooni kiiruse reguleerimine



Automaatrežiimis valib süsteem kõige sobivama ventilatsioonikiiruse, et saavutada ja säilitada soovitud mugavustase.

Nupu ***17*** vajutamisega on alati võimalik õhutuse kiirust suurendada või vähendada.

Funktsioon "Selge vaade".

Vajutage nuppu ***16*** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

Selle funktsiooniga saab kiiresti soojendada tuuleklaasi, tagaklaasi, eesmisi küljeklaase ja (olenevalt sõidukist) ka väliseid tahavaatepeegleid. See käivitab ühtlasi ka kliimaseadme ja tagaklaasi soojenduse.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Märkus: See lülitab automaatselt välja õhuringluse.

Funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nupule ***14*** või ***16***.

Osadel nuppudel on märgutuli, mis näitab funktsiooni olekut.

4

Tagaklaasi soojendus ja udueemaldus

Vajutage nuppu ***15*** ja sisseehitatud märgutuli süttib. See funktsioon võimaldab tagaakna ja tahavaatepeeglite kiiret soojendamist ja neilt udu eemaldamist (vastava varustusega sõidukite puhul).

Sellest funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nupule ***15***. Vastasel juhul seiskub udust puhastamine automaatselt.

Funktsioon "A/C MAX"

Funktsioon "A/C MAX" võimaldab kliimaseadme maksimaalset potentsiaali ära kasutada. Seda saab salongi jahutamiseks lühikeseks ajaks sisse lülitada.

Funktsioon "A/C MAX" võimaldab kasutajal tunda kliimaseadmesüsteemi täisvõimsust, ilma et müra ega liiga külm kätele ja näole puhuv õhk ei tekita ebameeldivat tunnet.

Funktsioon hõlmab automaatseid muudatusi:

– täiesti külmale temperatuurile seadistamine;
– õhu suunamine sõitjate peale;
– maksimaalse võimsusega õhuvool;
– kliimaseadme sisselülitamine;
– õhu taaskasutus.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks vajutage nupule ***12***. Märgutuli nupus ***12*** süttib. Funktsiooni täielikuks rakendamiseks lülitage režiim ECO välja.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu ***12***. Nupul ***12*** asuv märgutuli kustub.

Õhu taaskasutamise sisselülitamine (salongi eraldamisega)

Saate aeg-ajalt aktiveerida taasringluse funktsioon, et eraldada salong väliskeskkonnast, näiteks sõites läbi saastunud ala.

Udueemaldus/soojendus on õhuringluse suhtes igal juhul prioriteetne.

Käsitsi kasutamine

Vajutage nuppu ***13*** ja sisseehitatud märgutuli süttib.

Selle asendi pikaaegne kasutamine võib kaasa tuua õhu mitteuuenemisest tuleneva iseloomuliku lõhna, samuti auru tekke aknaklaasidele.

Seetõttu on soovitatav kohe, kui õhu taasringlus ei ole enam vajalik, lülitada süsteem tagasi automaatrežiimile, vajutades nupule ***13***.

Märkus: akende udu tekkimise vältimiseks võib süsteem funktsiooni automaatselt deaktiveerida. Nuppu ***13*** sisseehitatud märgutuli kustub.

Funktsioonist väljumiseks vajutage uuesti nupule ***13***.

Õhu pikemal taaskasutamisel võivad külgaknad ja tuuleklaasid uduseks minna ning tekkida iseäralik lõhn, mis johtub sellest, et salongis pole värsket õhku. Sellepärast on soovitav minna tagasi tavalise õhuvahetuse juurde (kus juurdetulev õhk on välisõhk), vajutades uuesti lülitile ***13*** kohe, kui õhu taaskasutus ei ole enam vajalik.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Kliimaseade: teave ja kasutusjuhised

Nõuanded kasutamiseks

Mõnel juhul (väljalülitatud kliimaseade, sisselülitatud õhuringlus, seiskunud või väga nõrk ventilatsioon) võite märgata auru teket akendel.

Kondensaadi tekkimisel kasutage funktsiooni **"Selge pilt"**, et kondensaati eemaldada, ja lülitage selle taastekke vältimiseks kliimaseade automaatrežiimile.

Sõidukid, millel on ECO režiim

Kui režiim ECO on sisse lülitatud, võib see vähendada automaatse kliimaseadme jõudlust ➔ 178.

Ärge lisage sõiduki ventilatsioonisüsteemi midagi (näiteks halva lõhna eemaldamiseks).

Kahjustuste või tulekahjuht!

Kütusekulu

On normaalne, et kütusekulu suureneb kliimaseadme kasutamise ajal (eriti linnaliikluses).

Automaatikata kliimaseadmega mudelite puhul lülitage süsteem välja kohe, kui selle kasutamiseks puudub vajadus.

Nõuanded kütusekulu vähendamiseks ja seega looduskeskkonna kaitsmisele kaasaaitamiseks.

Sõitke avatud ventilatsiooniavade ja suletud akendega. Kui parkisite sõiduki kuumuse või päikese kätte, õhutage sõidukit enne käivitamist, et soe õhk salongist väljuks.

Hooldus

Lugege oma sõiduki hooldusraamatut, et teada vajaliku hoolduse sagedust.

Kasutage õhukonditsioneerimise süsteemi regulaarselt, isegi külma ilma korral, lastes sel iga kuu vähemalt 5 minutit töötada.

Tõrked

Üldiselt, kui on tegemist tõrkega, pöörduge firma esindusse.

– **Klaaside ja küljepeeglite, soojenduse ja kuivatuse või kliimaseadme tõhususe langus.**

Selle põhjus võib olla salongi õhufiltri ummistumine.

– **Külma õhku ei teki**.

Kontrollige nuppude õiget asendit ja sulavkaitsmete korrasolekut. Vastasel juhul peatage süsteemi töö.

Hybrid-versioonide eriomadused

Veoaku jahutamiseks kasutatakse ka sõiduki kliimaseadet. Teie sõiduki veoaku kasutuskestuse säilitamiseks.

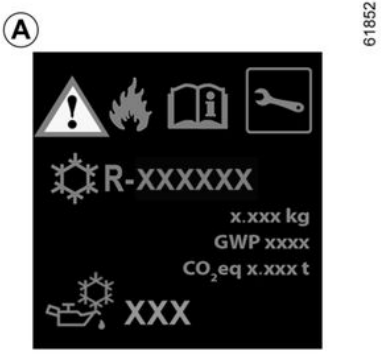
Pikaajaline kliimaseadmete jõudluse langus võib põhjustada veoaku seisukorra enneaegset halvenemist.

Vesi on sõiduki all

Pärast õhukonditsioneeri pikaajalist kasutamist on tavapärane, kui kondenseerumise tõttu on sõiduki all vett.

ÕHUAVAD, JA KLIIMASEADE

Külmutusvedelik



4

Külmutusvedeliku ringlus (mille mõned komponendid on hermeetiliselt suletud) võib sisaldada fluoritud kasvuhoonegaase.

Olenevalt sõidukist võite mootoriruumi sees asuvalt sildilt ***A*** leida järgmise teabe.

Sildil ***A*** oleva teabe olemasolu ja asukoht olenevad mudelist.

Külmutusvedeliku tüüp

(XXX) Kliimaseadme voolutingis kasutatava õli tüüp

Süttiv toode

Lugege juhi käsiraamatut

Hooldus

x,xxx kg	**(1)** Sõidukis oleva külmutusvedeliku kogus.
GWP xxxx	**(2)** Globaalse soojendamise potentsiaal
CO_2 ekv x,xxx t	**(3)** Kogus kaalu ja CO_2 ekvivalendi mõistes.

Lisateave

Sõltuvalt märgistusest ja külmaaine tüübist:

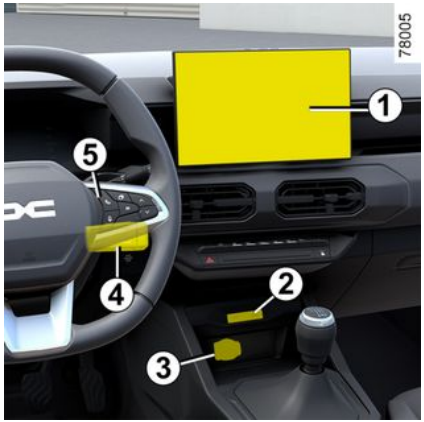
Jahutusvedelik R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg / 0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t / 0,0003 t

Ärge avage jahutusvedeliku süsteemi. Vedelik on ohtlik silmadele ja nahale.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 ➔ 155.

Sissejuhatus



1. Multimeediumi puutetundlik ekraan.

2. Multimeediapesa USB-C 15 W.

3. Lisaseadmete pistik ➔ **314**.

4. Roolisamba juhtseadis.

5. Hääljuhtimine

ⓘ Selle seadme kasutamiseks: vaadake seadme kasutusjuhendit.

ⓘ Olenevalt mudelist võib multimeediumiekraan ***1*** olla kaitstud kilega. Ärge seda eemaldage. Kahjustuse korral võtke selle asendamiseks ühendust volitatud esindusega.

⚠ **Telefoni kasutamine**
Meenutame Teile vajadust kinni pidada seda tüüpi seadmete kasutamist reguleerivast seadusandlusest.



6. Telefoni hoiukoht.

USB-C multimeediapordid

USB-C multimeediaporte võib kasutada tarvikute laadimiseks, mille voolutarve on väiksem kui 15 W pordi ***2*** kohta.

Märkus: USB-C multimeediaporte ***2*** võib kasutada ka andmete edastamiseks. Näide: nutitelefoni peegeldamine multimeediaekraanile Android Auto™ või Apple CarPlay™ kaudu

Selle varustuse olemasolu ja paigutus sõltub sõiduki multimeediumvarustusest.



7. Tagaistmel sõitjate multimeediapistikupesad USB-C.

Selleks, et tagada, et teie tarvik oleks laetud, veenduge, et tarvikut laadimiseks vajalik võimsus vastab USB-C pordi poolt pakutavale võimsusele.

Kui ühendate lisaseadme kaabli USB-porti (nt smartphone laadimiskaabli jne), ühendage see kindlasti peale kasutamist lahti.
Lühise ja USB-pordi kahjustamise oht kaabli otsa kokkupuute korral metallesemega (nt sigaretisüütaja jne).

USB-C multimeedia porte ***7*** saab kasutada tarvikute laadimiseks, mille laadimisvõimsus ei ületa 15 W (5 V) ühe pordi kohta.

Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Käed-vabad telefoni sisseehitatud juhtseade



Kasutage mikrofoni ***8*** ja häälejuhtimist ***5***.

Telefoni kasutamine
Meenutame Teile vajadust kinni pidada seda tüüpi seadmete kasutamist reguleerivast seadusandlusest.

Induktsioonlaadimise ala *9*

(olenevalt mudelist)





Alal ***9*** on magnetseade ***10*** → **315** (olenevalt sõidukist).

Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.
Vedelike ümbermineku korral võib tekkida kahjustuste oht ümbritsevatele elektri- ja/või elektroonikaseadmetele.

Telefoni kinnituskoht *11*

(olenevalt mudelist)



Sisestage oma nutitelefon (või tahvelarvuti) pesasse ***11***. Enne kasutamist veenduge, et see oleks kindlalt kinnitatud.

Pesa ***11*** tohib kasutada ainult tahvelarvutite või nutitelefonide hoidmiseks.

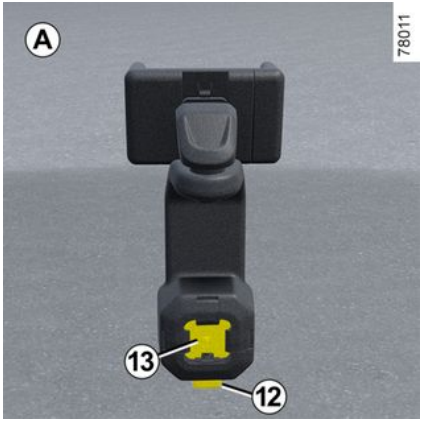
Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Kontrollige, et telefon oleks telefonihoidikus kindlalt paigas, et see äkilise keeramise või pidurdamise ajal sõitjate peale ei lendaks.

Telefoni kasutamine
Meenutame Teile vajadust kinni pidada seda tüüpi seadmete kasutamist reguleerivast seadusandlusest.

Eemaldatav telefonihoidik *A*

Eemaldatava telefonihoidiku ***A*** paigaldamiseks sõidukites, kus see on olemas, järgige järgmiseid juhiseid:



– vajutage nuppu ***12*** telefonihoidjal ***A***;



– kinnitage telefonihoidja alus ***13*** ukse külge YouClip ***14***;
– tõmmake klambrit ***17*** paremale;





– asetage telefon telefonihoidikusse ***16***, vajutades fikseeritud klambrit ***15***, seejärel vabastage klamber ***17***, kuni telefon on kindlalt klambrite ***15*** ja ***17*** vahel paigal.

Eemaldatava telefonihoidiku eemaldamiseks ***A*** vajutage nuppu ***12***.

Märkus: Telefonihoidja ***16*** nurka saab reguleerida käsitsi soovitud asendisse.

Kasutage ainult tehnilise osakonna poolt heaks kiidetud telefonihoidjat.

Kontrollige, et telefonihoidiku alus oleks õigesti paigaldatud ja et telefon oleks telefonihoidikus kindlalt paigas, nii et see äkilise keeramise või pidurdamise ajal sõitjate peale ei lendaks.

Sõiduohutuse huvides tehke kõik seadistused, kui sõiduk seisab.

Telefoni kasutamine
Meenutame Teile vajadust kinni pidada seda tüüpi seadmete kasutamist reguleerivast seadusandlusest.

Elektriline aknatõstuk

Elektriline aknatõstuk

Need süsteemid töötavad nii süüte sees- kui ka väljalülitatud olekus kuni ühe esiukse avamiseni (kuni umbes kolm minutit).

Juhi vastutus
Ärge kunagi lahkuge oma sõidukist isegi lühikeseks ajaks, kui kaart või võti on sees ning seal on laps, abivajav täiskasvanu või lemmikloom.
Nad võivad endale või teistele ohtu kujutada, käivitades mootori või kasutades seadmeid (näiteks elektriaknaid või uste lukustamist).
Kui mõni kehaosa jääb kinni, liigutage aken viivitamatult vastassuunas, vajutades vastavat lülitit.
Raskete vigastuste oht.



Elektrilised klaasitõstjad toimivad üksnes sisselülitatud süüte korral.

Juhikohal

Vajutage või tõmmake akna lülitit, et langetada või tõsta akent soovitud kõrgusele.

1 juhipoolse akna puhul;

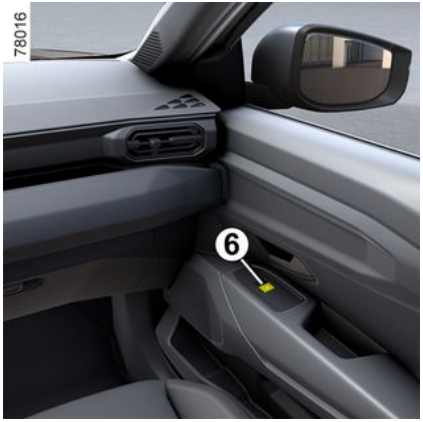
2 kõrvalistujaakna korral;

3 ja ***5*** tagaistujaakende korral.

Sõitjate ohutus

Juht saab tagaistujate elektrilise ajamiga akende kasutamise tõkestada, vajutades nupule ***4***.

Armatuurlaual kuvatakse kinnitusteade või (olenevalt sõidukist) süttib lülitisse sisseehitatud märgutuli.



Juhi kaasreisija kohal

Vajutage lülitit ***6***.

Vältige esemete asetamist osaliselt avatud akna vastu: elektriakna kahjustamise oht.

Impulsi moodus

See režiim töötab lisaks eelnevalt kirjeldatud elektriakende kasutusrežiimile.

Vajutage või tõmmake aknalülitit täielikult ja lühiajaliselt: aken tõstetakse või langetatakse täielikult Nupu vajutami-

ne või tõmbamine peatab akna liikumise.

Aknatõstukit ei ole võimalik kasutada

Aknatõstukil on termokaitse: kui kasutate elektriakna lülitit intensiivselt (mitu korda mõne minuti jooksul), aktiveerub termokaitse (aken lukustub suletud asendisse).

Sisselülitatud süütega termokaitse režiimist väljumiseks ärge kasutage lülitit umbes 20 minutit. Kaitse deaktiveeritakse automaatselt pärast selle perioodi möödumist.

Vajadusel on piiratud kasutamine võimalik: umbes viie minuti pärast võite lülitit kasutada kuni neli korda iga viie minuti jooksul.

Märkus: kui süüde lülitatakse välja enne 20 minutise perioodi lõppu, tuleb protseduuri uuesti algusest peale alustada.

Tagumistel kohtadel



Vajutage lülitit ***7***.

Akende sulgemisel veenduge, et ükski kehaosa (käsivarred, käed, sõrmed jt) ei oleks sõidukist väljas.
Raskete vigastuste oht.

Tagumiste reisijate ohutus
Juht võib elektriliste akende kasutamise keelata, vajutades lülitit ***4***. Armatuurlauale ilmub kinnitusteade.
Juhi vastutus
Ärge kunagi lahkuge isegi lühiajaliselt sõidukist, jättes võtme sõidukisse, kui autos viibib laps, abivajav täiskasvanu või loom.
Nad võivad endale või teistele ohtu kujutada, käivitades mootori või kasutades seadmeid (näiteks elektriaknaid või uste lukustamist).
Kui mõni kehaosa jääb kinni, liigutage aken viivitamatult vastassuunas, vajutades vastavat lülitit.
Raskete vigastuste oht.

Puldiga akna avamine/sulgemine

Kui avate uksi väljast poolt, kui **vajutate ja hoiate kaardil avamise nuppu**, siis kõik aknad, millel on ühepuudutusega elektriaken, avanevad automaatselt.

Kui lukustate uksi väljast poolt, kui **vajutate ja hoiate kaardil lukustamise nuppu**, siis kõik aknad, millel on ühe-

puudutusega elektriaken, sulgevad automaatselt.

Soovitame käivitada süsteemi ainult siis, kui kasutaja näeb sõidukit hästi ja kedagi pole sõidukis.

Akna sulgemise ajal veenduge, et sõidukist ei ulatuks välja ühtegi kehaosa (kätt, käelaba jms).
Raskete vigastuste oht.

Tõrked

Kui aken ei sulgu, läheb süsteem üle tavarežiimile: tõmmake vajalik arv kordi vastavat nuppu kuni akna täieliku sulgumiseni (aken sulgub samm-sammult), hoidke nuppu ühe sekundi jooksul sulgemise asendis, seejärel langetage ja tõstke aken lõpuni, et süsteem taaskäivituks.

Vajadusel pöörduge firma esindusse.

Mitteavatav klaaskatus *1*

(olenevalt mudelist)



Juhi vastutus
Ärge lahkuge kunagi sõidukist, isegi lühikeseks ajaks, jättes sõidukisse võtme või kaardi, kui sõidukis on laps, abivajav täiskasvanu või lemmikloom.
Laps või loom võib mootorit käivitades, elektrilisi aknatõstukeid liigutades või uksi lukustades seada ohtu ennast ja teisi.
Raskete vigastuste oht.

Salongivalgustus

Laevalgusti *A*



Difuuseriga laevalgustid *1*

Klõpsake (lameda kruvikeeraja tüüpi tööriistaga) lambi klaas välja.

Võtke vastav pirn välja.

Pirni tüüp: **W5W**.

Vajutage difuuserit ***1***, et aktiveerida:

– pidev valgustus;
– valgustus, mis süttib sõiduki lahtilukustamisel või suvalise ukse avamisel. See kustub, kui vastavad uksed on korralikult suletud ja pärast väikest viivitust;
– valgus kustub viivitamatult.

Laevalgusti *B*



Vajutage lülitile ***2*** juhi jaoks, lülitile ***3*** kõrvalistuja jaoks, et saavutada:

– pidev valgustus;
– valgustus, mis süttib sõiduki lahtilukustamisel või suvalise ukse avamisel. See kustub, kui vastavad uksed on korralikult suletud ja pärast väikest viivitust;
– valgus kustub viivitamatult.

> Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
> **Vigastusoht!**

Tagumine kohtvalgustus





Vajutage lülitit ***4*** või ***5***, et lubada:

– valgustuse sisselülituse;
– valgustus süttib ühe esiukse või (olenevalt sõidukist) ükskõik millise nelja ukse avamisel. Valgustus kustub ükskõik millise ukse juhul, kui uksed on korralikult kinni.
– valgus kustub viivitamatult.

> Uste või pagasiluugi lahtilukustamise ja avamisega kaasneb lühiajaline laevalgustite ja põrandavalgustite süttimine.

Kindalaeka valgusti *6*



Tuli ***6*** süttib, kui kindalaegas avatakse.

SÕITJATERUUMI VARUSTUS

Pakiruumi valgusti *7*



Valgusti ***7*** süttib pagasiruumi luugi avamisel.

Sisevalgustuse automaatfunktsioonid
(olenevalt mudelist)

– uste avamisel puldiga süttivad sisetuled ligikaudu 30 sekundiks.
– kui mõni uks on lahti jäänud (või halvasti suletud), siis jäävad tuled veel ligikaudu 5–10 sekundiks põlema.
– kui kõik uksed on suletud, siis valgus kustub aeglaselt.

Päikesesirmid, päikesevarjud

Päikesesirm, käepide

Päikesesirm *1*



Langetage päikesesirm ***1*** tuuleklaasile või vabastage see kinnitustest ja pöörake külgakna suunas.

Jälgige, et meigipeegli kate oleks sõidu ajal suletud.
Vigastusoht!

Päikesesirmi peeglid *2*

Olenevalt sõiduki varustusest on päikesesirmid varustatud peeglitega.

Kergitage kaant ***4***. Valgustus ***3*** võib olla automaatne (olenevalt mudelist).

Päikesesirmi panipaik *5*



Sinna võib kinnitada parkimispileteid, kaarte jne.

Eesmine *6* ja tagumine *7* käepide

(olenevalt mudelist)

SÕITJATERUUMI VARUSTUS





See pakub tuge ja sellest saab sõidu ajal kinni hoida.

Ärge kasutage seda sõidukisse sisenemiseks või sellest väljumiseks.

Riidenagi *8*

Lisaseadmete pesa

Lisavarustuse pistikupesad *1* või sõltuvalt sõidukist *2*





Olenevalt mudelist saate kasutada pistikupesa ***1*** või ***2***.

See on mõeldud tehnohoolduses heakskiidetud lisaseadmete jaoks.

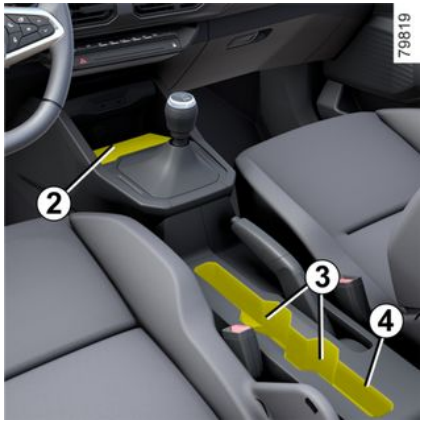
Kui üheaegselt on kasutuses mitu lisatarvikute pistikupesa, ei tohi ühendatud lisatarvikute koguvõimsus ületada 180 W.
Tuleoht!

Esiuste panipaigad *1*



Juhiistme ette põrandale ei tohi asetada ühtegi eset. äkkpidurdamisel võivad sellised esemed libiseda pedaalide alla ja takistada nende kasutamist.

Keskkonsooli panipaiga valgusti / induktsiooniga laadimisala *2*





Alal ***2*** on magnetseade ***5***, mis on mõeldud nutitelefoni paigal hoidmiseks, eeldusel, et teie telefonil on magnettehnoloogiaga või ühilduv (magnetiline) ümbris. See süsteem võimaldab seadet stabiilselt kinnitada ja see optimeerib samal ajal seadme laadimist.

Induktsiooniga laadimisala kohta lisateabe saamiseks lugege multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit.

Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.
Vedelike ümbermineku korral võib tekkida kahjustuste oht ümbritsevatele elektri- ja/või elektroonikaseadmetele.

Väga oluline on, et telefoni laadimise ajal ei ole ühtegi kõrvalist eset (käivituskaart, USB-seade, SD-kaart, krediitkaart, ehted, võtmed, mündid jne) ***2*** induktsioonlaadimise alal. Eemaldage kõik magnetkaardid või krediitkaardid telefoni ümbrisest enne telefoni asetamist induktsioonlaadimisalale ***2***.

Induktsioonlaadimistsooni ***2*** jäetud esemed võivad üle kuumeneda.
Soovitatav on paigutada need selleks ettenähtud kohtadesse (panipaik, päikesesirmi tasku jne).

Topsi või tuhatoosi hoidik *3* või keskkonsooli panipaik *4*

(olenevalt mudelist)

Veenduge, et kõva, raske või terav ese ei oleks asetatud avatud panipaikadesse nii, et need võiksid järsu pööramise või pidurdamise korral sõitjate poole paiskuda.

Kaabli paigutus *6*



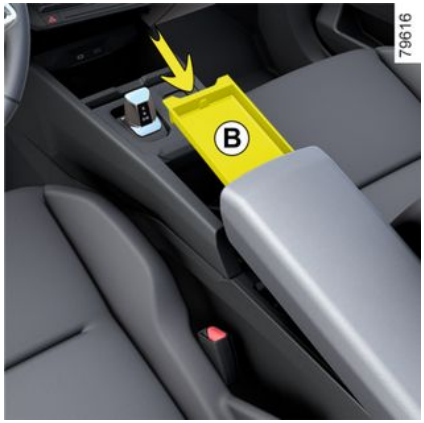
Telefoni laadimiseks ühendage kaabel ***6*** USB-C porti.

Kaabli ***6*** saab juhtida läbi ava ***A***, mis on ette nähtud kaabli jõudmiseks telefoni hoiukambrisse ***7***.

Märkus: avaus ***A*** võimaldab kindalaekale takistusteta juurdepääsu ka siis, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Kaardihoidja *8*







Liugmehhanism ***B*** võimaldab juurdepääsu topsihoidjale ***9*** ja peidab kaardihoidiku.





Topsihoidjal ***9*** on kinnituskonksud topside ***10*** jaoks.

Topsihoidikut ***9*** saab hoiuruumi juurde tekitamiseks eemaldada.

Keskkonsooli panipaik *11*

(olenevalt mudelist)



Tõstke keskmise käetoe kate ***12*** üles.

Hoiuruumi ***11*** ventileeritakse vastavalt kliimaseadme temperatuuriseadistusele.

Topsihoidjad saab paigutada keskmise käetoe sisse vastavalt skeemile ***C***.



Reisijapoolne kindalaegas *13*





Avamiseks tõmmake käepidet ***14***.

Kindalaekasse mahuvad näiteks A4 formaadis dokumendid.

Luugi sees on koht, mi sobib pliiatsitele, kaartidele jne.

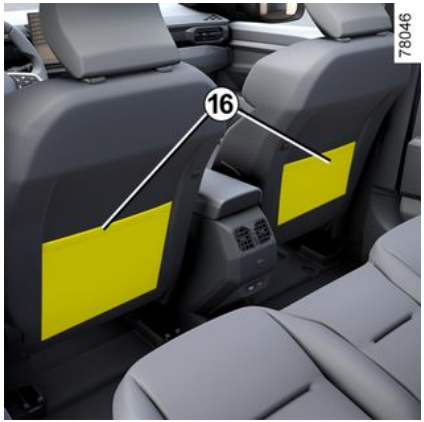
Juhiistme ette põrandale ei tohi asetada ühtegi eset. äkkpidurdamisel võivad sellised esemed libiseda pedaalide alla ja takistada nende kasutamist.

Tagauste panipaigad *15*

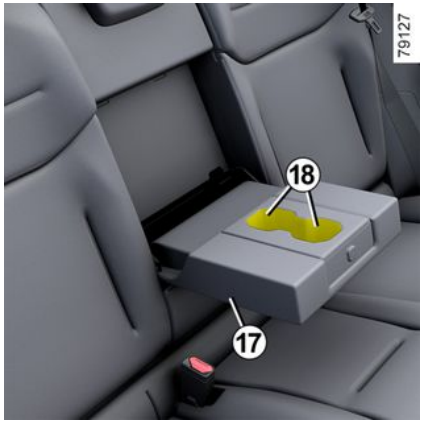


Veenduge, et "avatud" panipaikadesse ei paigutata kõvasid, raskeid ega teravaid esemeid viisil, mis võib need järskudes kurvides, äkkpidurdusel või kokkupõrke korral reisijate suunas paisata.

Esiistmete seljatugede taskud *16*



Tagumine keskmine käetugi *17*



Tagumisel keskmisel käetoel ***17*** on kaks topsihoidikut ***18***.

Tõmmake keskmist käetuge, et seda alla lasta.

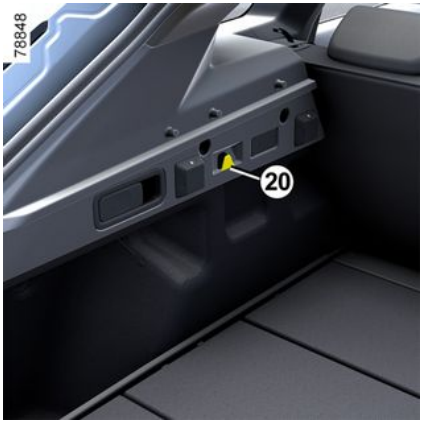
Sõidu ajal veenduge, et topsihoidjas olev anum oleks korralikult suletud, et see ümber ei läheks.
Vedelike ümbermineku korral võib tekkida kahjustuste oht ümbritsevatele elektri- ja/või elektroonikaseadmetele.

Käetoe sulgemisel kontrollige, et lukustusala läheduses ei ole ühtegi kehaosa (käed, käed, sõrmed jne).
Vigastusoht!

Veenduge, et topsihoidjas olev anum ei läheks pööramisel, kiirendamisel ega pidurdamisel üle ääre.
Kuum vedelik võib mahaloksumisel põhjustada põletusi.

Kotikonksud *19* ja *20*





Ühe konksu maksimaalne kandevõime: 5 kg.

Mitme tarviku hoidik YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* ja *28*

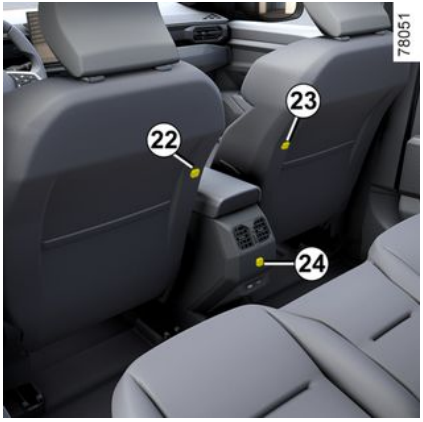
(olenevalt mudelist)

Need on mõeldud brändi tehnilise osakonna poolt heaks kiidetud lisatarvikute kinnitamiseks.

Nõu saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Veenduge, et tarvikud YouClip on korralikult kinnitatud, et need ei paiskuks järskudel pööretel, pidurdamisel või avarii korral reisijate peale.






79135
25


78081
28


78080
27
26

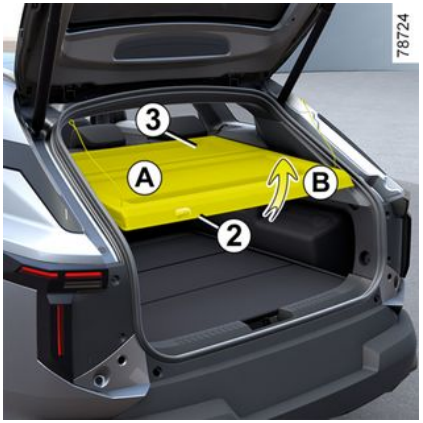
Pagasiruum

Tagumine pakiriiul, eemaldamine



Eemaldage kaks nööri ***1*** pagasiruumi uksest.

Pagasiruumi riiul ***A*** koosneb kahest jäigast osast ***2*** ja ***3***.



– Tõstke pagasiruumi riiul ***2*** selle klambrist vabastamiseks üles (liigutus ***B***);
– tõmmake lauakest enda poole.



– Tõstke pagasiruumi riiul ***3*** selle klambrist vabastamiseks üles (liigutus ***B***);
– tõmmake lauakest enda poole.

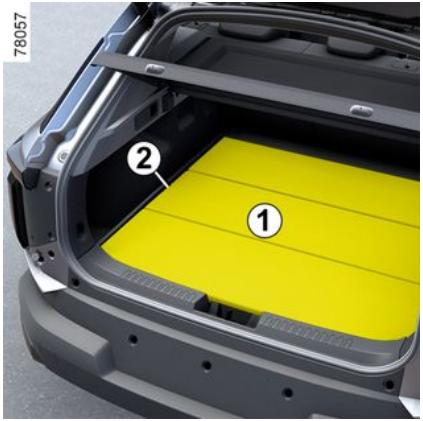
Tagaplaadi tagasipanemiseks toimige vastupidises järjekorras.

Ärge asetage pakiriiulile raskeid või kõvasid esemeid. Need võivad kujutada ohtu sõiduki reisijatele, kui juht peab järsult pidurdama või kui sõiduk satub avariisse.

ASJADE VEDU

Pagasiruum

Teisaldatav põrand *1*



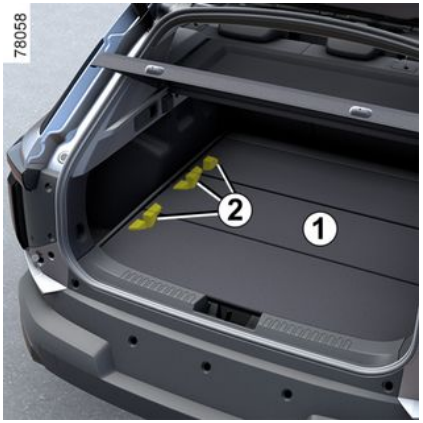
See võimaldab jaotada pagasiruumi kaheks eraldi osaks.

Teisaldatav põrand asub liuguril ***2***.

Lubatud koormus mobiilsel põrandal: 100 kg ühtlase jaotuse korral.

Pagasiruumi panipaigad ja hoiukohad

Teisaldatav põrand *1*



Tõstetud asend

Võimaldab luua tasase põranda, kui tagumise istme seljatugi alla klappida, ning jagada pagasiruumi kaheks eraldi osaks.

Teisaldatav põrand asub liuguril ***2***.

Mobiilse põranda maksimaalne lubatud koormus kõrges asendis: 100 kg ühtlase jaotuse korral.



Madal asend

See võimaldab saavutada pagasiruumis rohkem ruumi ja transportida raskeid koormaid.

– Eemaldage liikuv põrand ***1***;
– asetage see pagasiruumi liuguri ***2*** alla.



Eraldatud asend

See võimaldab jaotada pagasiruumi kaheks eraldi osaks.

Esemete vedu pakiruumis

Alati paigutage transporditavad esemed nii, et nende suurim pind oleks surutud vastu:

Ⓐ

78061



tagaistmete seljatugesid, seda tavalise koorma korral (nt ***A***);

Ⓑ

78062



esiistmete seljatugesid, kui tagaistmete seljatoed on alla pööratud, maksimaalse koormuse korral (nt ***B***).

Veenduge, et veetavad esemed oleksid kogu laadimisalal ühtlaselt jaotunud.

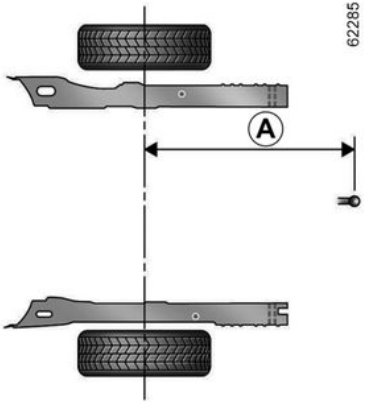
Kui teil on vaja asetada esemeid kokkupandud seljatoele, tuleb tingimata eemaldada peatoed enne seljatoe kokkupanemist nii, et seljatugi oleks vastu istmepõhja võimalikult tihedalt.

78063



Paigutage alati kõige raskemad esemed otse põrandale ➔ **323** / Kasutage pagasiruumi põhjal olevaid kinnituskonkse ***1***, kui need kuuluvad sõiduki varustusse. Koorem tuleb paigutada nii, et järsul pidurdamisel ei paiskuks ükski ese ettepoole autos olijate suunas. Kinnitage tagaistmetele turvavööd ka siis, kui sõitjaid ei ole.

Haakekonks



Maksimaalsed mõõtmed ***A*** **= 1140 mm**.

Haagisliite suurim lubatud koormus, pidurdatava või piduriteta haagise maksimaalne mass ➔ 388.

Haakeseadme valimine ja paigaldamine

Haakeseadme maksimaalne mass:

– Haakekonks (risttala ja haakevars), mis ei ole sõidukile tehases paigaldatud: täielik haakekonks koos kinnitustega ei tohi ületada 23 kg.

Haakeseade ei tohi blokeerida mistahes valguskomponente või numbriplaati, kui seda ei kasutata. Kõikidel juhtudel peate järgima vastava riigi kehtivaid nõudeid. Paigaldamise ja kasutustingimuste kohta vaadake seadme paigaldusjuhendit.

Hoidke see juhend koos teiste sõiduki dokumentidega alles.

Sõidukid, mida kasutatakse koormatuna la (suurim lubatud täismass) ja millega veetakse haagist:

– Suurim kiirus peab jääma **100 km/h piiresse ja rehvirõhku tuleb suurendada 0,2 baari võrra ➔ 388.**

Rehvi purunemise oht.

Katusel lubatud koormus: 80 kg (koos kandeseadme kaaluga).

Kandesüsteem

Ettevaatusabinõud

(tagaluugi kasutamine)

Enne tagaluugi kasutamist kontrollige katuseraamile paigaldatud esemeid ja/või tarvikuid (jalgrattahoidja, katuseboks jne): need peavad olema korralikult paigutatud ja kinnitatud ning nende suurus ei tohi takistada tagaluugi korrektset toimimist.

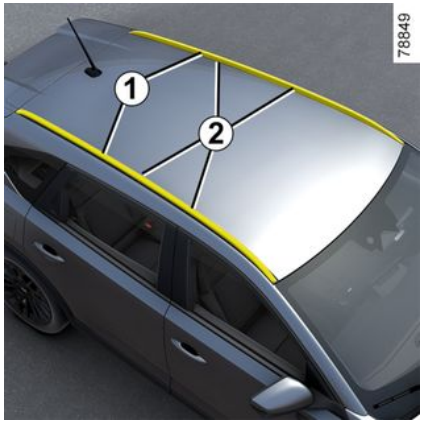
Veenduge, et veetavad esemed oleksid kogu varustuse laadimisalal ühtlaselt jaotunud.

Spoilerile või tagaluugile on keelatud kinnitada mis tahes kandeseadet (rattaraam, pagasikast jne). Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge firma esindusse.

Kandeseadmeid on keelatud paigaldada nende sõidukite katusele, mille originaalvarustuses puuduvad pikisuunalised katuseraamid.

Sõidukile sobiva varustuse valimiseks soovitame pöörduda firma esindusse. Lugege varustuse paigaldamise ja kasutustingimuste kohta tootja paigaldusjuhisest.
Hoidke see juhend koos teiste sõiduki dokumentidega alles.

Pikisuunalise katuseraamiga varustatud sõiduk



Kinnitussüvendid ***2*** asuvad pikisuunalisel katuseraamil ***1***.

Katusel lubatud koormus: 80 kg (koos kandeseadme kaaluga).

Selleks, et tagada teie turvalisus ja sõiduki elektriseadmed (tuled, klaasipuhastid, pidurdusabi jne) toimiksid korrektselt, peab kõiki akuga seotud töid (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema professionaalne spetsialist.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!
Peate järgima hooldusdokumendis toodud vahetusintervalle ega tohi neid ületada.
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

ASJADE VEDU

Spoiler *A*



On **keelatud** kinnitada esemeid ja/või tarvikuid (jalgrattahoidja) spoilerile ***A***.

Kandeseadmete (jalgrattahoidja, pagasikast jne) kinnitamine spoileri või tagaluugi külge on keelatud. Kui soovite paigaldada sõidukile kandeseadme, pöörduge firma esindusse.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Kapotikaas



Olenevalt mudelist tõmmake avamiseks hooba ***1***.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **153** või ➔ **155**.



Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

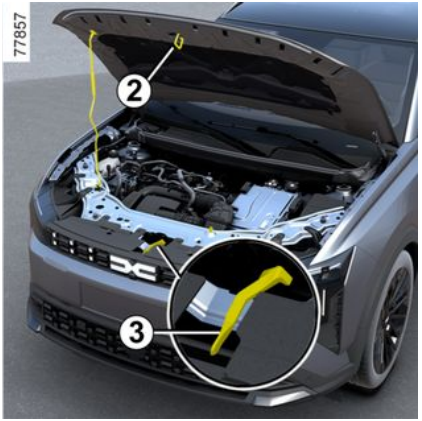
Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.
Vigastusoht!

Ärge kunagi aktiveerige mootori kaugjuhtimisega käivitamise funktsiooni või selle seadistamist enne mootorikapoti avamist või kui see on avatud.
Põletuste või tõsiste vigastuste oht!

Vältige kapotile toetumist: oht, et kapott sulgub ootamatult.

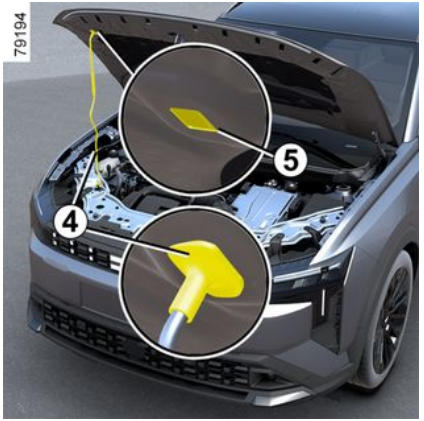
LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Kapoti turvalukustuse lahtilukustamine



Avamiseks tõstke kapott veidi üles ja vabastage konks ***2***, lükates hooba ***3*** vasakule.

Mootorikapoti avamine





Pärast kapoti tõstmist ja tugiposti ***4*** vabastamist selle hoidikust ***6*** **peate** oma ohutuse huvides panema tugiposti selle kinnituse ***5*** külge.

Kapoti sulgemine

Enne mootori kapoti sulgemist veenduge, et midagi ei oleks mootoriruumi jäänud.

Kapoti sulgemiseks asetage tugipost ***4*** tagasi selle kinnitusse ***6***. Haarake kapoti keskosast ja viige see sujuvalt allapoole, kuni sulgumiseni jääb 30 cm, seejärel laske lahti. Kapott lukustub enda raskuse toimel.

Veenduge, et kapott on korralikult lukustunud. Veenduge, et miski ei sega lukustust (kivikesed, riidetükid vms).

Iga kord, kui mootoriruumis tegutsete, jälgige, et te sinna midagi ei unusta (lapp, tööriistad...)
Need võivad kahjustada mootorit või tekitada tulekahju.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Kui radiaator või mootori kapott on kokkupõrkes viga saanud, laske võimalikult kiiresti ametliku edasimüüja juures üle vaadata kapoti lukustussüsteem.

Mootori ligipääsuluuk

Mootoriõli

Üldteave

Sisepõlemismootor kasutab õli liikuvate osade õlitamiseks ja mahajahutamiseks. Sellepärast on tavaline, et kahe õlivahetuse vahel tuleb õli täiendavalt juurde lisada.

Kui pärast uue auto sissesõitmist on juurdelisatavat õli vaja üle 0,5 liitri 1000 kilomeetri kohta, pöörduge firma esindusse.

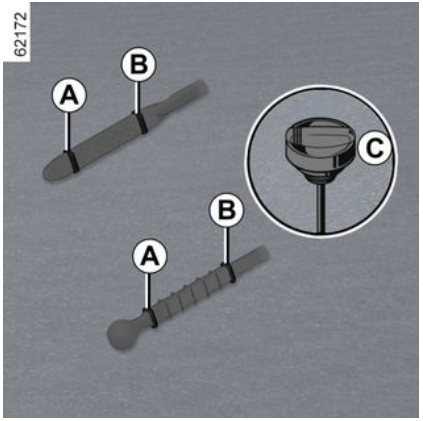
Sagedus: kontrollige korrapäraselt mootoriõli taset; igatahes enne kõiki pikemaid sõite, vastasel juhul on oht sõiduki mootori seisundit rikkuda.

Õlitaseme kindlaksmääramine

Õlitaset tuleb lugeda horisontaalsel pinnal ja pärast pikemat pausi mootori töös.

Et teada täpset õlitaset ja veenduda, et maksimaalne tase pole ületatud (mootori rikkumise oht), tuleb kindlasti kasutada õlivarrast.

Olenevalt sõidukist kuvab juhtpaneel hoiatuse juhile, kui õlitase on miinimumis.



– Võtke mõõtevarras välja ning kuivatage see puhta ja sileda lapiga.
– lükake õlivarras lõpuni sisse (korkõlivardaga ***C*** sõidukite puhul keerake kork täielikult kinni);
– eemaldage mõõtevarras uuesti;
– lugege tasemenäidikut: see ei tohiks kunagi langeda allapoole taset **"MINI"** ***A*** ega ületada taset **"MAXI"** ***B***.

Kui tasemenäit on vaadatud, lükake mõõtevarras lõpuni sisse või keerake kork-mõõtevarras täielikult kinni.

Kasutage lehtrit või kaitske täiteava ala, et vältida mootoriõli väljavoolamist mootoriruumi kuumale osale või tundlikule alale (nt elektril töötavatele seadmetele).
Tulekahjuoht!

Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine
Mitte mingil juhul ei tohi täitmisel ületada maksimaalset taset ***B***: see võib kahjustada mootorit ja saastetõrjesüsteemi. Kui taset **"MAXI"** ületatakse, **ärge käivitage oma sõidukit** ja võtke ühendust esindusega.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Enne mis tahes toimingut mootoriruumis lülitage välja süüde ➔ 153 või ➔ 155.

Lisamine, täitmine, õlivahetus

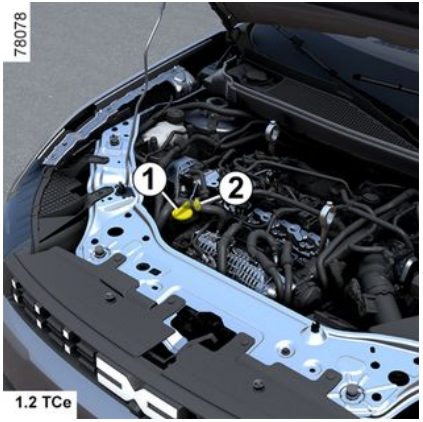
Õli lisamine/täitmine

5

Sõiduk peab olema tasasel pinnal, süüde peab olema välja lülitatud ja sisepõlemismootor külm (näiteks: enne päeva esimest käivitamist).

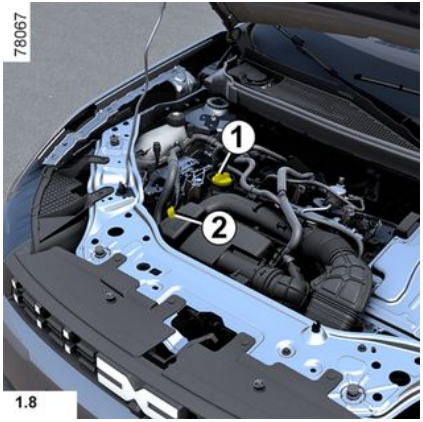
Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Ärge ületage taset **"MAXI"** ning pange kork ***1*** ja mõõtevarras ***2*** kindlasti tagasi oma kohale.



– Keerake lahti kork ***1***;
– viige õlitase normi (teadmiseks: õlimõõtmisvarda ***2*** **"MINI"** ja **"MAXI"** näidu vahe on olenevalt mootorist 1,5 kuni 2 liitrit;
– oodake umbes 20 minutit, kuni õli on paika voolanud;
– kontrollige taset õlivarda ***2*** abil (nagu eelnevalt selgitatud).

Kui tasemenäit on vaadatud, lükake mõõtevarras lõpuni sisse või keerake kork-mõõtevarras täielikult kinni.



Mootoriõli maksimaalse taseme ületamine
Mitte mingil juhul ei tohi mootoriõli maksimaalset taset ületada: mootori ja heitgaaside puhastussüsteemi kahjustamise oht.
Kui tase **"MAXI"** ületatakse, **ärge käivitage oma sõidukit** – võtke ühendust volitatud esindusega.

Mootoriõli vahetus

Sagedus: lugege oma sõiduki hooldusraamatust.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Täitemaht

Vaadake sõiduki hooldusraamatust või pöörduge firma esindusse.

Kontrollige alati mootoriõli taset mõõtevardaga, nagu eespool selgitatud (tase ei tohi olla alla mõõtevarda minimaalse ega üle maksimaalse näidu).

Mootoriõli kvaliteet

Lugege oma auto hooldusraamatut.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **153** või ➔ **155**.

Mootoriõli lisamine
Kasutage lehtrit või kaitske täiteava ümbrust, et vältida mootoriõli sattumist kuumale mootoriruumi osale või tundlikule osale (nt elektrikomponendid).
Tulekahju oht.

Ärge kunagi käivitage mootorit kinnises ruumis: heitegaas on mürgine.

Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta.
Vigastusoht!

Õliga täitmine ja/või õlitaseme kontroll: olge ettevaatlik õli lisamisel või taseme kontrollimisel: veenduge, et õli ei satuks mootori komponentidele.
Ärge unustage korki korralikult sulgeda ja mõõtevarrast tagasi panna, et vältida õli pritsimist kuumadele mootoriosadele.
Tulekahju oht.

Sisepõlemismootori lähedal töötades arvestage, et see võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

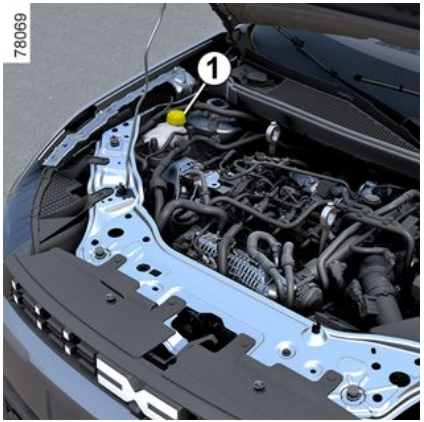
Kui õlitaseme langus on ebatavaline või korduv, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Mootoriõli tühjendamine: kuuma mootoriga õli eemaldamisel võib voolav õli põhjustada põletusi.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Jahutusvedeliku tase

Sisepõlemismootori jahutusvedelik



Kui mootor on seisatud ja sõiduk horisontaalpinnal, peab tase **jahtunud** mootoriga asuma jahutusvedeliku paagil ***1*** olevate näitude **"MINI"** ja **"MAXI"** vahel.

Lisage jahutusvedelikku juurde **jahtunud** mootoriga, enne kui see langeb tähiseni **"MINI"**.

Tasemekontrolli sagedus

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt (kui jahutusvedelikku ei ole küllaldaselt, võib see sisepõlemismootorit tõsiselt kahjustada).

Kui jahutusvedelikku on vaja juurde lisada, kasutage ainult hooldusteeninduste heakskiidetud tooteid, mis tagavad:

– külmumisvastase kaitse;
– jahutussüsteemi korrosioonitõrje.

Jahutussüsteemi ei tohi hooldada, kui sisepõlemismootor on veel kuum.
Põletuste oht!

Õlivahetuse sagedus

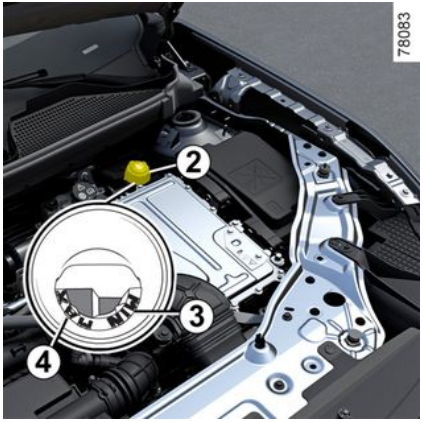
Lugege oma auto hooldusraamatut.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Kui õlitaseme langus on ebatavaline või korduv, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Sisepõlemismootori lähedal töötades arvestage, et see võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli . **Vigastusoht!**

Elektrilise veosüsteemi jahutusvedelik



(Hybrid versioon)

Süsteem erineb sisepõlemismootori omast. Seda kasutatakse elektrimootori jahutamiseks.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **153** või ➔ **155**.

Taseme kindlaksmääramine

Kui süüde on väljas ja sõiduk on pargitud tasasele pinnale, keerake lahti jahutusvedeliku paagi kork ***2***.

Külma mootoriga peab tase olema lehtri sees olevate tähiste **"MIN"** ***3*** ja **"MAX"** ***4*** vahel.

Tasemekontrolli sagedus

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt (kui jahutusvedelikku ei ole küllaldaselt, võib see vooluringi raskelt kahjustada).

Kui seda on vaja täita, peate selleks võtma ühendust volitatud esindusega.

Jahutussüsteemi ei tohi hooldada, kui sisepõlemismootor on veel kuum.
Põletuste oht!

Õlivahetuse sagedus

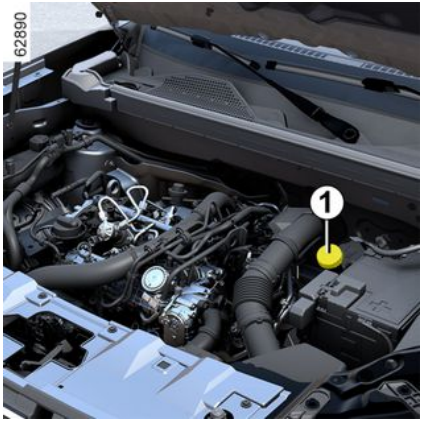
Lugege oma auto hooldusraamatut.

Kui õlitaseme langus on ebatavaline või korduv, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Sisepõlemismootori lähedal töötades arvestage, et see võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli . **Vigastusoht!**

Vedelike tasemed, filtrid

Pidurivedelik



Pidurivedelikku peab sageli kontrollima, eriti siis, kui märkate kas või väikest muutust pidurdamisel.

Taseme kontroll peab toimuma horisontaalsel pinnal ja seisatud mootoriga.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ **153** või ➔ **155**.

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Tase

Tase langeb tavaliselt piduriklotside kulumisega, kuid see ei tohi kunagi langeda allapoole "**MINI**" hoiatustaseme joont, mis on näidatud pidurivedeliku paagil ***1***.

Kui tahate ise kontrollida piduriketaste ja trumlite kulumist, hankige vastavat toimingut selgitav dokument esindusest või tootja veebilehelt.

5

Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta. **Vigastusoht!**

Täitmine

Hüdraulikasüsteemi töösse sekkumisel tuleb pidurivedeliku vahetamine usaldada vastava ala spetsialistile.

Kasutage tingimata meie teeninduste heakskiidetud vedelikku (mis on võetud kinnipitseeritud kanistrist).

Õlivahetuse sagedus

Lugege oma auto hooldusraamatut.

Kui õlitaseme langus on ebatavaline või korduv, pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Aknapesur



Täitmine

Kui mootor on seisatud, avage kork ***2***. Lisage vedelikku, kuni see paistma hakkab, ning asetage kork tagasi.

Sama paak varustab vedelikuga eesmist ja tagumist klaasipesurit, kui need on sõidukil.

Märkus: kontrollige regulaarselt paagi taset ja lisage enne teekonna alustamist vajadusel vedelikku.

Vedelik: Kasutada ainult klaasipesuvedelikuga, mis sisaldab külmumisvastast ainet.

Soovitame pidada nõu volitatud esinduse või kvalifitseeritud spetsialistiga.

Märkus: ärge kasutage karedat vett (täitepumba kahjustumise või katlakivi pumbale tekkimise ja pihustitele kogunemise oht).

Düüsid: Kui soovite reguleerida tuuleklaasi pesuri düüside kõrgust, pöörduge volitatud esindusse.

Mootoriruumis töötamisel veenduge, et klaasipuhastaja ei tööta. **Vigastusoht!**

LIGIPÄÄS MOOTORILE, TASEMETELE

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Sisepõlemismootori lähedal töötades arvestage, et see võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli . **Vigastusoht!**

Filtrid

Filtrielementide asendamine (õhu-, salongi-, diislifilter jne) on sõiduki hooldamisel ette nähtud.

Filterelementide vahetamise sagedus: vt oma auto hooldusraamatust.

Salongifilter

Kui sõiduki põhivarustusest puudub kabiinifilter, on seda võimalik täiendavalt paigaldada.

Pöörduge esindusse.

AKU:

12-voldine aku



Aku ***1*** ei vaja hooldust. **Te ei tohi seda avada ega vedelikku juurde lisada**.

Käsitlege akut ***1*** hoolikalt, kuna see sisaldab väävelhapet, mis ei tohi kokku puutuda silmade ega nahaga. Kokkupuute korral loputage rohke veega ja pöörduge vajadusel arsti poole. Veenduge, et leegid, hõõguvad esemed ja sädemed ei puutuks kokku aku elementidega. plahvatusoht.

Sõltuvalt mudelist kontrollib süsteem pidevalt aku laetuse taset.

Kui tase langeb, ilmub armatuurlauale teade "12 V aku tagavararežiim" ja seejärel "Aku tühjeneb käivitage mootor".

Sellisel juhul käivitage mootor ja teade armatuurlaual kaob.

Märkus: teade "12 V aku tagavararežiim" võib ilmuda 5–30 minuti möödumisel pärast seda, kui sõidukit on kasutatud mootor välja lülitatuna, hoiatades, et mugavusfunktsioonid (salongi valgustus, raadio, navigatsioon, ventilatsioon, tarvikute toiteallikas jne) võidakse automaatselt välja lülitada.

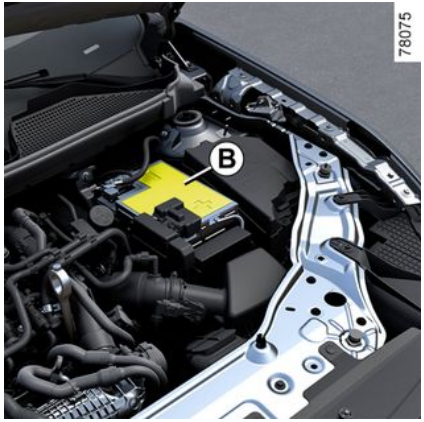
Teie aku laadimise olek võib väheneda, eriti kui kasutate oma sõidukit:

– lühikeste reiside jaoks;
– linnapiirkonnas;
– madalal temperatuuril;
– pärast pikemat energiat tarbivate seadmete (raadio jne) kasutamist seisatud mootoriga;

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli  .
Vigastusoht!

AKU:



Märgis ***A*** asub akul ***1***, mis on kaitsekaane ***B*** all.



Silt *A*

Järgige aku peal olevaid juhiseid ja märgistusi:

– ***2*** keelatud on lahtine tuli ja suitsetamine;
– ***3*** silmakaitse kasutamine on kohustuslik;
– ***4*** hoidke lastele kättesaamatus kohas;
– ***5*** plahvatusohtlik materjal;
– ***6*** lugege kasutusjuhendit;
– ***7*** söövitavad ained.

Selleks, et tagada teie turvalisus ja sõiduki elektriseadmed (tuled, klaasipuhastid, pidurdusabi jne) toimiksid korrektselt, peab kõiki akuga seotud töid (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema professionaalne spetsialist.
Põletusoht elektrilöögi tõttu.
Peate järgima hooldusdokumendis toodud vahetusintervalle ega tohi neid ületada.
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Versiooni Hybrid eripära



12-voldine aku ***2*** asub sõiduki tagaosas Hybrid: See annab energiat, mis on vajalik sõiduki avamiseks ja lukustamiseks ning seadmete töötamiseks.

Te ei tohi seda avada ega vedelikku juurde lisada.

12-voldise aku laetustase ***1*** võib kahaneda, eriti kui kasutate sõidukit:

– kui välistemperatuur langeb;
– pärast energiat tarbivate funktsioonide pikemaajalist kasutamist, kui süüde on välja lülitatud;
– pärast pikka aega parkimist.

AKU:

12-voldise aku lahtiühendamine on keelatud.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!

Teie enda ohutuse ja sõiduki elektriseadmete (tuled, klaasipuhastid, pidurivõimendus jne) korrektse toimimise tagamiseks peab kõiki 12-voldise akuga tehtavaid toimingud (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema **kindlasti** kvalifitseeritud spetsialist.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!
Peate järgima hooldusdokumendis toodud vahetusintervalle ega tohi neid ületada.
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Silt *A*



Järgige aku peal olevaid juhiseid ja märgistusi:

3. keelatud on lahtine tuli ja suitsetamine;

4. kanda tuleb kaitseprille;

5. hoidke lapsed eemal;

6. plahvatusohtlikud ained;

7. lugege kasutusjuhendit;

8. söövitavad ained.

Teie enda ohutuse ja sõiduki elektriseadmete (tuled, klaasipuhastid, pidurivõimendus jne) korrektse toimimise tagamiseks peab kõiki akuga tehtavaid toimingud (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema **kindlasti** kvalifitseeritud spetsialist.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!
Peate järgima hooldusdokumendis toodud vahetusintervalle ega tohi neid ületada.
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

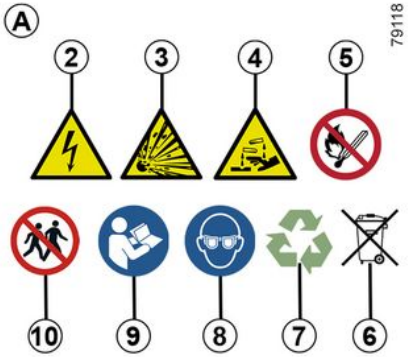
AKU:

48-voldine lisaaku



Sõltuvalt sõidukist asub lisaaku ***1*** kõrvalistuja istme all või juhiistme all selleks ette nähtud sektsioonis: see varustab teatud seadmeid nende töötamiseks vajaliku energiaga.

Lisaaku ***1*** ei vaja hooldust. **Te ei tohi seda avada ega vedelikku juurde lisada.**



Silt *A*

Silt ***A*** asub akul ***1***:

– ***2*** ohtlik elektripinge;
– ***3*** plahvatusoht;
– ***4*** söövitavad ained;
– ***5*** keelatud on lahtine tuli ja suitsetamine;
– ***6*** mitte kõrvaldada jäätmetena;
– ***7*** taaskasutatavad materjalid;
– ***8*** silmakaitse kasutamine on kohustuslik;
– ***9*** lugege kasutusjuhendit;
– ***10*** hoida lastele kättesaamatus kohas.

Märkus: selle toimivuse ja korrektse töö tagamiseks laetakse lisaakut ***1*** sõidu ajal korrapäraste ajavahemike järel (umbes kord kahe kuu jooksul) täielikult.

Sellistel juhtudel võite kogeda ajutist jõudluse vähenemist ja/või mootori pidurdamist. See on täiesti normaalne.

Selleks, et tagada teie turvalisus ja sõiduki elektriseadmed (tuled, klaasipuhastid, pidurdusabi jne) toimiksid korrektselt, peab kõiki akuga seotud töid (eemaldamine, lahtiühendamine jne) tegema professionaalne spetsialist.
Tõsiste põletuste või elektrilöögi oht!
Tegemist on spetsiaalset tüüpi akuga. Veenduge, et see asendatakse sama tüüpi akuga.
Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Kuna 48-voldine aku on õhkjahutusega, on tavapärane, et klient kuuleb teatud olukordades vaikset ventilatsioonimüra, kuigi see ei pruugi alati nii olla.

PUHASTAMINE

Kere hooldus

Hästi hooldatud sõiduk kestab kauem. Sellepärast on soovitatav hooldada regulaarselt sõidukit väljastpoolt.

Teie sõidukil on tõhus roostetõrje. Sellegipoolest mõjuvad sõidukile erinevad tegurid.

Korrodeerivad ilmastikunähtused

– õhusaaste (hoonestatud aladel ja tööstuslikes piirkondades);
– õhu soolasus (mereäärsetes piirkondades, eriti kuuma ilmaga),
– aastaaegade ilmastikutingimused ja õhuniiskus (teele puistatud sool talvel, tänavapesuvesi...).

Liiklusõnnetused

Abrasiivset (kraapivat) toimet avaldavad

Tolm õhus, liiv, muda, teiste sõidukite alt lendu läinud killustik jne.

Eelnimetatud riskide vastu kindlustamiseks tuleb järgida minimaalseid ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha

Peske autot sageli, **lülitades mootori välja** ja kasutades meie tehnilise osakonna soovitatud puhastusvahendeid (ärge kunagi kasutage abrasiivseid tooteid). Loputage eelnevalt hoolikalt kõrgsurvepesuriga:

– puuvaigujääke või tööstuslikke saasteaineid;
– pori, mis tekitab rattakoobastes ja põhja all niiskeid kogumeid;
– **linnusõnnikut**, mis tekitab värviga kokku puutudes keemilise reaktsiooni ja põhjustab **värvi kiiret kulumist või isegi koorumist**;

Nende plekkide eemaldamiseks on sõidukit **tingimata** vaja kohe pesta, sest neid on võimatu eemaldada läikima hõõrudes;

– sool, eelkõige rattakoobastes ja põhjal, pärast sõitu piirkondades, kus on maapinnale sattunud keemilisi ühendeid .

Eemaldage sõidukilt regulaarselt taimsed jäägid (vaik, lehed jne).

Lähtuge autopesu kohta käivatest kohalikest seadustest (nt ärge peske autot avalikus kohas).

Kui värv on kahjustunud, tehke või laske kiiresti teha värviparandus, et vältida rooste levikut.

Kui teie sõidukil on roostevastane garantii, ärge unustage korrapäraseid hoolduskülastusi. Vaadake hooldusraamatust.

Oma sõiduki värvi kahjustamise vältimiseks killustikulisel teel hoidke pikivahet.

Sõiduki pesemisel kõrgsurvepesuriga võtke kasutusele järgmised ettevaatusabinõud:

– veenduge, et teie sõiduki värvkate, ala või komponent, mida soovite puhastada, ühilduks seda tüüpi pesuga;
– seadme poolt avaldatav rõhk peab olema alla 100 baari;
– pesemisel hoidke pihustusdüüsi sõidukist vähemalt 15 cm kaugusel ja kontrollige, et vee vooluhulk on väiksem kui 15 liitrit minutis;
– ärge peske pikalt sama ala, löögipunkte või tihendeid (värvi kahjustamise oht, tihendite eraldumine jne).

Pärast mehaaniliste osade, uksehingede jne puhastamist tuleb neid tingimata uuesti kaitsta meie hooldusteeninduse heakskiidetud ainete pihustamisega.

> ⓘ Oleme valinud välja erilised hooldustooted, mida võite leida firma kauplustest.

Mida ei tohiks teha

Pesta sõidukit päikese käes või miinustemperatuuridel.

Kraapida pori või plekke ilma neid leotamata.

Lasta välisel mustusel koguneda.

PUHASTAMINE

Lasta roostel väikestest kriimustustest edasi areneda.

Eemaldada plekke lahustitega, mida meie võrk ei ole heaks kiitnud, sest need võivad värvi kahjustada.

Sõita lume ja poriga, samas sõidukit ja eriti rattakoopaid ning põhja pesemata.



Õli eemaldamine või puhastamine kõrgsurveseadmete või pihustitega, millel ei ole meie tehnilise osakonna heakskiitu:

– mehaanilised komponendid (nt mootorisektsioon);
– rattad (nt pidurisüsteemi komponendid, näiteks pidurisadulad);
– põhi;
– hingede osad (nt uste sees);
– välimised värvitud plastosad (nt kaitserauad).

See võib põhjustada roostetamist või tõrkeid.

Välistel plastosadel (kaitserauad jne) oma konstruktsiooni tõttu täpiline välimus (olenevalt mudelist).
Valged punktid osadel on normaalne. Ärge proovige neid pestes eemaldada.

Mati värviga sõidukite eripära:

Seda tüüpi värv vajab teatud ettevaatusabinõusid.

Mida tuleb teha

Peske sõidukit ohtra veega ja käsitsi pehme lapi, pehme käsna vms abil.

Mida ei tohiks teha

Vahal põhinevate toodete kasutamine (poleerimine).

Liiga kõvasti hõõrumine.

Sõiduki pesemine autopesulas harjadega.

Kleebiste kinnitamine värvitud pinnale (plekkide jätmise oht).



Sõiduki pesemine kõrgsurvepesuriga.

Autopesulas käimine

Sõiduki hooldamiseks ja kahjustuste vältimiseks soovitame järgida järgmisi juhiseid ning ka autopesula poolt antud juhiseid:

– lükake klaasipuhasti kang väljalülitatud asendisse ➔ **143**;
– sulgege kõik uksed, luugid ja aknad;
– kontrollige välisvarustuse kinnitust (lisalaternad jne);
– eemaldage antenn (kui on paigaldatud);
– tõmmake uksepeeglid sisse (kui võimalik);
– eemaldage kõik lisatarvikud (katuseraamid, jalgrattahoidjad jne).

Märkus: Peale sõiduki pesemist pange antenn tagasi, keerates seda sisse nii palju kui võimalik (sõltuvalt sõidukist).

Esitulede, tagatulede, andurite ja kaamerate puhastamine.

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Kui sellest ei piisa, kastke lapp kergelt seebisesse vette ja pühkige siis pehme niiske lapi või vatiga.

Lõpuks pühkige õrnalt kuiva pehme lapiga.

Ärge kasutage alkoholibaasil puhastustooteid ega abivahendeid, nagu kaabits.

PUHASTAMINE

Puhastuskleebised, dekoratiivkiled jne.

Mida tuleb teha

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Kastke see kergelt seebisesse vette ja seejärel pühkige alati pehme lapi või vatiga.

Lõpuks pühkige õrnalt kuiva pehme lapiga.

Mida ei tohiks teha

Kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.

Kasutage abivahendeid (nt kaabitsat).

Liiga kõvasti hõõrumine.



Peske ala, kasutades kõrgsurvepesurit.

Siseviimistluse hooldus

Hästi hooldatud sõiduk kestab kauem. Sellepärast on soovitatav hooldada sõiduki salongi regulaarselt.

Tekkinud plekk tuleb kiiresti eemaldada.

Olenemata pleki tekitajast, kasutage **looduslikust seebist** valmistatud külma (või leiget) **seebivett**.

Puhastusvahendeid (nõudepesuvahend, pesupulber, alkoholiga tooted) ei tohiks kasutada.

Kasutage pehmet lappi.

Loputage ja image ülejäänu ära.

Multimeediumekraan

Ekraani hooldus võib sõltuda multimeediumvarustuse tüübist. Lisateavet vt multimeediaekraani juhistest.

Seadmete näidikud

(nt pardaarvuti, kell, välistemperatuuri näidik, raadioekraan jne)

Kasutage pehmet lappi või vatti.

Kui see ei aita, kasutage kergelt vee ja seebiga immutatud pehmet lappi (või vatti), seejärel puhastage teise pehme lapi või niiske vatiga.

Lõpetage see toiming pühkides kuiva pehme lapiga **ettevaatlikult**.

Ärge kasutage alkoholi sisaldavaid vahendeid ja/või pihustatavaid vedelikke.

Turvavööd

Need tuleb hoida puhtad.

Kasutage firma hooldusjaamades saadaolevaid puhastusvahendeid või leiget seebivett ja käsna ning kuivatage kuiva lapiga.

Puhastusvahendeid ega värvaineid ei tohi kasutada.

Tekstiilid (istmed, uste polster jne)

Eemaldage tekstiililt **regulaarselt** tolmu.

Vedelikuplekk

Kasutage seebivett.

Image või patsutage kergelt (ärge kunagi hõõruge) pehme lapiga, loputage ja image ülejäänu ära.

Tahke või nätske plekk

Eemaldage **kohe** ja ettevaatlikult tahke või nätske aine ülejääk noaga (liikudes äärest keskele, et plekki mitte laiali ajada).

Puhastage nagu vedelikuplekki.

Kommide ja nätsude korral

Asetage jääkuubik plekile, et see kristalliseeruks, ning toimige seejärel nagu tahke plekiga.

ⓘ Salongi hoolduse nõuannete jaoks ja/või mitterahuldava tulemuse korral pöörduge firma esindusse.

PUHASTAMINE

Tehases sõidukisse paigaldatud eemaldatava varustuse lahti võtmine / tagasi panemine

Juhul, kui võtate salongi puhastamiseks ära eemaldatavat varustust (nt autovaipu), jälgige alati, et panete selle tagasi korralikult ja õigele poolele (juhi autovaip peab olema juhi pool jne) ning et seda hoiavad kinni varustusega kaasa antud osad (nt juhipoolne autovaip peab olema alati kinnitatud eelnevalt paigaldatud kinnituselementidega).

Kontrollige sõiduki seismise ajal, et miski ei takistaks sõiduki juhtimist (takistus pedaalide põhjavajutamisel, kanna takerdumine autovaipa jne).

Mida ei tohiks teha

Ärge asetage ventilatsiooniavade lähedale esemeid, nagu õhuvärskendaja, lõhnaõli jne, kuna see võib kahjustada armatuurlaua pinda.



Sõitjateruumis on keelatud kasutada kõrgsurveseadmeid või pihusteid:

– Ettevaatamatul kasutamisel võib see põhjustada muuhulgas häireid sõiduki elektriliste või elektrooniliste seadmete töös.

Rehvid

Rehvide sõiduohutus

Rehvid kujutavad endast ainsat kokkupuutepunkti sõiduki ja tee vahel. Sellepärast tuleb nad alati hoida parimas seisukorras. Veenduge alati, et rehvid vastavad kohalikele liikluseeskirjadele.

Teie ohutuseks ja kehtivate seaduste järgimiseks.

Kui rehvid on vaja välja vahetada, tohib sõiduki samale sillale paigaldada ainult sama marki, mõõtmete, tüübi ja ehitusega rehve.

Need peavad olema vähemalt sama suure kandevõime ja kiirusvõimega kui algupärased rehvid või vastama firma esindaja soovitustele.

Nende juhtnööride mittejärgimine võib seada ohtu teie turvalisuse ja mõjutada sõiduki sõidukorras olekut.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle.

Rehvide hooldus



Rehvid peavad olema heas seisukorras ning mustri sügavus peab olema piisav: meie tehnilise osakonna poolt heaks kiidetud rehvidel on kulumisnäidikud ***1***, mis on **mitmes kohas turvisele vormitud näidikud.**

Kui rehvi turvis on kulunud kulumisnäidikute tasemeni, **muutuvad need nähtavaks *2* : Seejärel on vaja rehvid välja vahetada, sest mustri sügavus on maksimaalselt vaid 1,6 mm, mis halvendab haardumist märjal teel.**

Ülekoormatud sõiduk, pikad sõidud kiirteel, eriti kuuma ilmaga, sage sõit halbadel teedel – kõik see kokku võib kahjustada rehve tavalisest kiiremini ja mõjutada sõiduohutust.

Viperused sõidu ajal, näiteks löögid äärekividelt, võivad rehve ja velgi kahjustada ning põhjustada häireid esivõi tagasilla seadetes. Sel juhul laske nende seisukorda kontrollida firma esinduses.

Rehvirõhk

Järgige rehvirõhu soovitusi: rehvirõhku tuleb kontrollida vähemalt kord kuus ja enne iga pikemat sõitu (vt silti, mis on kinnitatud juhiukse servale ➔ **349**).

Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide enneaegset kulumist ja ebanormaalset kuumenemist ning sellel on tagajärjed ohutuse seisukohalt:

– halb teelpüsivus;
– rehvi purunemise või mustri eraldumise oht.

Rehvirõhk sõltub sõiduki koormusest ja kiirusest: kohandage rõhu väärtusi vastavalt sõiduki kasutusele ➔ 349.

Rõhu väärtused tuleks kontrollida, kui rehvid on külmad: ärge arvestage kõrgemaid rõhu väärtusi kuuma ilma korral või pärast suurel kiirusel sõitmist.

Kui Te ei saa millegipärast rehvirõhku **külmalt**mõõta, siis arvestage, et näidatud rõhk on **0,2** kuni **0,3** baari tegelikust väiksem.

Kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.

Eripära

Sõltuvalt mudelist peate enne õhuga täitmist kinnitama ventiilile kaasasoleva adapteri.

Teie sõiduk on varustatud suuremõõduliste ratastega. Need on tasakaalustusvigade suhtes tundlikumad. Kui tunnete sõidu ajal vibratsiooni, pöörduge volitatud esindusse.

Märkus: halvasti kinnitatud või puuduv ventiilikork võib vähendada rehvi hermeetilisust ja põhjustada rõhukadu.
Veenduge, et kasutatavad rehviventiilide korgid vastavad tehases paigaldatutele ja on lõpuni kinni keeratud.

Rehvirõhu anduriga sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, tühi rehv jms) süttib armatuurlaual ➔ 184 märgutuli  .

Ratta vahetamine

Kuna rehvirõhu vähenemise hoiatussüsteemil võib pärast sõitmist kuluda mitu minutit rataste asukohtade ja rõhuväärtuste kindlaksmääramiseks, kontrollige rehvide rõhku pärast iga toimingut.

REHVID

Rehvide vahetamine

Teie ohutuseks ja kehtivate seaduste järgimiseks.
Kui rehvid on vaja välja vahetada, tohib sõiduki samale sillale paigaldada ainult sama marki, mõõtmete, tüübi ja ehitusega rehve.
Need peavad olema vähemalt sama suure kandevõime ja kiirusvõimega kui algupärased rehvid või firma esindaja peab neid soovitama.
Nende juhtnööride mittejärgimine võib seada ohtu teie turvalisuse ja mõjutada sõiduki sõidukorras olekut.
Oht kaotada kontroll sõiduki üle.

Talvine kasutus

Rehviketid

Turvalisuse kaalutlustel on lumeketide paigaldamine tagateljele rangelt keelatud.

Paigaldage lumeketid ainult esiratastele.

Originaalrehvidest suuremate rehvide paigaldamine **muudab ketide paigaldamise võimatuks.**

Kettide pealepanek on võimalik ainult tehases **Teie autole** paigaldatud rehvidega samamõõtmelistele uutele rehvidele.

19-tollistele ratastele ei saa paigutada lumekette. Kui soovite kasutada lumekette, peate kasutama **spetsiaalset varustus seadmeid** – pöörduge volitatud esinduse poole.

Lume- või talverehvid

Soovitame paigaldada need kõigile **neljale rattale**, et sõiduk säilitaks maksimaalse haardumise.

ETTEVAATUST! Nendel rehvidel võib mõnikord olla kindel pöörlemissuund ning maksimaalne kiirusindeks, mis võib olla madalam kui teie sõiduki maksimaalne kiirus.

Naastrehvid

Seda tüüpi varustust võib kasutada ainult piiratud aja jooksul ja vastavalt kohalikele õigusaktidele.

Te peate järgima kehtivate õigusaktidega kehtestatud kiiruspiirangut.

Need rehvid peavad olema paigaldatud vähemalt esisilla mõlemale rattale või olenevalt riigist sõiduki kõikidele ratastele.

Igal juhul soovitame küsida nõu firma esindusest, kus osatakse soovitada sellist varustust, mis Teie sõidukile kõige paremini sobib.

REHVID

Rehvirõhk

Silt *A*



Sildi lugemiseks avage juhiuks.

Rehvirõhku tuleb kontrollida siis, kui rehvid on külmad.

Kui rehvid ei ole kontrollimise ajal **külmad**, suurendage rõhku **0,2** kuni **0,3** baari võrra (või **3** PSI). Kunagi ei tohi tühjaks lasta kuuma rehvi.

Rehvirõhud peavad vastama sõiduki hetkekasutusele (tühjalt, koormaga, sõitmine kiirteel jne). Jälgige rehvirõhku. Kontrollige vähemalt kord kuus rehvide rõhku, samuti tehke seda enne pikemat sõitu.

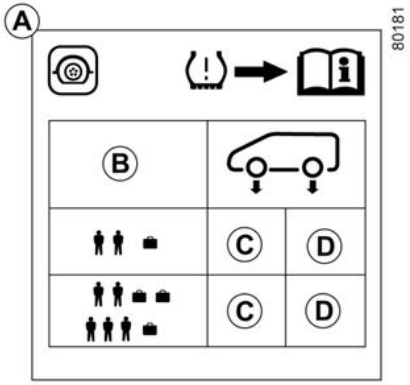
Olenevalt sõidukist peaksite lähtestama rehvirõhu standardväärtuse pärast igat pumpamist või rehvirõhu reguleerimist ➔ **184**.

Rehvirõhu anduriga sõiduk

Madala rõhu korral (rehvi purunemine, tühi rehv jms) süttib armatuurlaual ➔ **184** märgutuli



.



Sildi olemasolu ja asukoht sõltuvad sõidukist.

B: sõidukile paigaldatud rehvide suurus / ettenähtud sõidukiirus.

C: esirataste rehvirõhk.

D: tagarataste rehvirõhk.

Sõidukid, mida kasutatakse koormatuna la (suurim lubatud täismass) ja millega veetakse haagist:

– Suurim kiirus peab jääma **100 km/h** piiresse ja rehvirõhku tuleb suurendada **0,2** baari võrra ➔ **388**.

Rehvi purunemise oht.

Rehvide ohutus ja lumeketide kasutamine: Teabe saamiseks hooldusnõuete ja sõltuvalt versioonist, sõidukile lumeketide paigaldamise nõuete kohta ➔ **346**.

Teie ohutuseks ja kehtivate seaduste järgimiseks.

Kui rehvid tuleb välja vahetada, tohib sõiduki samale sillale paigaldada ainult sama margi, mõõtmete, tüübi ja ehitusega rehve.

Nad peavad: kas on vähemalt sama kandevõime ja kiirusindeks kui originaalrehvidel või vastavad volitatud edasimüüja soovitustele.

Kui neid juhtnööride ei järgita, võib see ohustada teie turvalisust ja mõjutada sõiduki liikluskõlblikkust.

Oht kaotada kontroll sõiduki üle.

Rehvide täitmise komplekt



Komplekt sobib üksnes sellise sõiduki rehvide parandamiseks, millel see on olnud standardvarustuses.

Mitte mingil juhul ei tohi selle komplektiga parandada muude sõidukite rehve või muid täispumbatavaid esemeid (paat, päästeparv jne).

Vältige parandusvahendi pudeli käsitsemisel aine sattumist nahale. Kui vedelik siiski nahale satub, loputage seda kohta rohke veega.

Ärge jätke paranduskomplekti laste käeulatusse.

Ärge visake tühja pudelit minema. Tagastage see ametlikule esindusele või jäätmekäitlusasutusse.

Pudeli säilivusaeg on märgitud sildile. Kontrollige säilivusaega regulaarselt.

Pöörduge ametliku esinduse poole, et vahetada välja täitetoru ja parandusvedeliku pudel.

Komplektiga saab parandada rehve, mille haardepinnale ***A*** on tekitanud kahjustusi esemed läbimõõduga alla 4 millimeetri.
Komplektiga ei saa parandada kõiki purunemisi, nt sisselõiked läbimõõduga enam kui 4 millimeetrit või vigastused rehvi küljel ***B***.
Samuti veenduge, et velg oleks heas seisukorras.
Kui purunemise põhjustanud võõrkeha on endiselt rehvis, siis ärge eemaldage seda.

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui vigastus on tekkinud sõitmisest juba purunenud rehviga.
Seega kontrollige enne hoolikalt rehvide külgi.
Lisaks võib pooltühjade või tühjade (purunenud) rehvidega sõitmine ohustada turvalisust ja viga võib osutuda kõrvaldamatuks.
Selline parandus on ajutine.
Rehv, mis on juba katki olnud, tuleb alati lasta spetsialistil võimalikult kiiresti üle kontrollida (ja võimaluse korral ära parandada).
Komplektiga parandatud rehvi väljavahetamisel hoiatage spetsialisti.
Sõidu ajal võib rehvis olev rehviparandusaine põhjustada vibratsiooni.



Rehvi torke korral kasutage pagasiruumi paigutatud komplekti ***C***.

Rehvirõhu anduriga sõiduk
Madala rõhu korral (rehvi purunemine, tühi rehv jms) süttib armatuurlaual ➔ **184** märgutuli .



6

Kui mootor töötab ja seisupidur on peal:

– ühendage lahti kõik sõiduki lisaseadmete pistikupessa ühendatud tarvikud;
– haakeseadmega sõidukite puhul ühendage vajadusel haakseadme pistikupesa lahti;
– **tutvuge sõiduki pagasiruumis asuvat rehvitäitmiskomplekti** puudutava teabega ja järgige kasutusjuhiseid;
– täitke rehvid soovitatud rõhuni ➔ 349;
– hiljemalt **15** minuti pärast peatage rehvi pumpamine ja lugege näitu (manomeetril ***1***).

Märkus: pudeli tühjenemise ajal (umbes 30 sekundit) näitab manomeeter ***1*** **lühiajaliselt rõhku kuni 6** baari, seejärel rõhk langeb;

– reguleerige rõhku: rõhu suurendamiseks kasutage komplekti või vajutage rõhu vähendamiseks nuppu ***2***.

Kui vajalikku rõhku (1,8 baari) 15 minuti jooksul ei saavutata, ei ole rehvi parandamine võimalik. Ärge jätkake sõitu. Pöörduge ametliku esinduse poole.

Enne komplekti kasutamist parkige sõiduk nii, et asuksite liiklustsoonist piisavalt kaugel, lülitage sisse ohutuled, aktiveerige seisupidur, laske kõik reisijad sõidukist välja ja hoidke nad liiklustsoonist eemal.

Maantee serval parkides peate hoiatama teisi liiklejaid oma sõiduki olemasolust ohukolmnurga abil või muude vahenditega, mida näevad ette asukohariigi seadused.

Kui rehv on korralikult täitunud, pange komplekt kokku: Keerake täiteots aeglaselt mahuti küljest lahti, et vältida toote pritsimist, ning asetage lekete vältimiseks pudel kilekotti.

– Kleepige pudeli all olev juhtimissoovitusega silt juhile nähtavale kohale armatuurlaual.
– Kui rehv ei jää pärast esimest pumpamiskorda õhku pidama, tuleb augu täitumiseks kindlasti veidi edasi sõita. Ava sulgemiseks tuleb sõita lühike vahemaa.
– Pakkige komplekt kokku.
– Käivitage kohe ja sõitke kiirusega 20–60 km/h, et toode jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast 3 km sõitmist peatuge ja kontrollige rõhku.
– Kui rõhk on suurem kui 1,3 baari, kuid ettenähtud rõhust madalam, reguleerige seda (lugege juhiukse serval asuvat silti). Vastasel juhul võtke ühendust ametliku esindusega: rehv ei saa parandada.

Soovitus komplekti kasutamiseks

Komplekt ei tohi töötada rohkem kui 15 minutit järjest;

REHVID

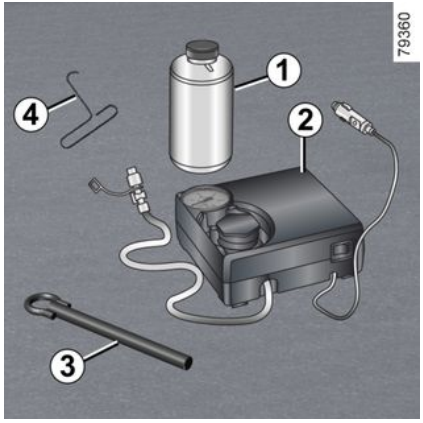
Sõidukijuhi jalgade ümbrusse ei tohi midagi panna, sest järsul pidurdamisel võivad need esemed pedaalide alla libiseda ja takistada pedaalide kasutamist.

Pudel tuleb pärast esmakordset kasutamist välja vahetada, isegi kui selles on veel vedelikku.

Ettevaatust! Puuduv või halvasti peale keeratud ventiilikork võib rikkuda rehvide õhukindlust ja põhjustada õhukadusid.
Veenduge, et kasutatavad rehviventiilide korgid vastavad tehases paigaldatutele ja on lõpuni kinni keeratud.

Pärast rehviparanduskomplekti kasutamist ei tohi sõita üle 200 km.
Veel alandage kiirust; ärge sõitke mingil juhul üle 80 km/h.
Silt, mille armatuurlauale nähtavale kohale kleebite, tuletab seda meelde.
Vastavalt asukohariigile või kohalikele seadustele tuleb paranduskomplekti abil parandatud rehv välja vahetada.

Tööriistad



Tööriistakasti sisu sõltub mudelist.

Tööriistakomplekt sisaldab:
– rehviparadusaerosool ***1***;
– rehvi täispumpamiskomplekti kompressor ***2***;
– pukseerimissilmus ***3***;
– lukilbi võti ***4***.



Tööriistakomplekti ***C*** kättesaamiseks avage pagasiruumi.

6



Puksiirsilm *3* ➔ 355.

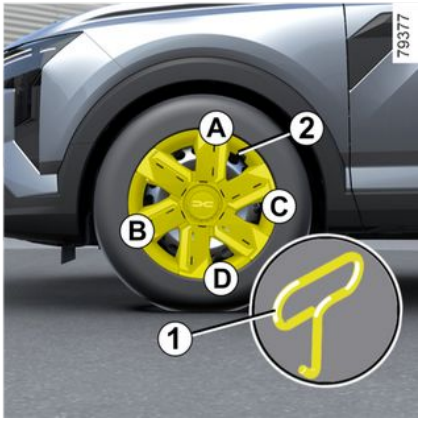
Hubcapi tööriist *4*

Sellega saab eemaldada ratta ilukilpe.

Pärast kasutamist pange kõik tööriistad ära.

Ärge jätke tööriistu kunagi sõidukisse lahtiselt. tööriistade välja paiskumise oht pidurdamisel. Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti paigutatud, seejärel asetage tööriistakomplekt oma hoiukohta:. vigastusoht.

Ilukilbid, ilukilpidega ratas



(olenevalt mudelist)

Eemaldage ksee vastava võtmega ***1*** (asub tööriistakastis), sisestades konksu vastavasse avausse ventiili ***2*** lähedal.

Ilukilbi paigaldamisel viige ava ventiiliga ***2*** kohakuti.

Suruge kinnituskonksud sisse, alustades ventiili ***A*** poolt, seejärel ***B*** ja ***C***, lõpetades ventiili ***D*** vastasküljel.

Ärge jätke tööriistu kunagi sõidukisse lahtiselt. tööriistade välja paiskumise oht pidurdamisel. Pärast kasutamist kontrollige, et kõik tööriistad on õigesti paigutatud, seejärel asetage tööriistakomplekt oma hoiukohta:. vigastusoht.

Pukseerimine: puksiirauto

rikete kõrvaldamine

Enne pukseerimist seadke käigukang neutraalasendisse (automaatkäigukastiga sõidukitel asendisse **N**), **seejärel oodake umbes üks minut** (Hybrid hübriidversiooni puhul), tehke roolisammas lukust lahti ja vabastage parkimispidur.

Üldteave

Pukseerimisel tuleb alati järgida kehtivat seadusandlust.

Kui te juhite pukseerivat sõidukit, ärge ületage oma sõiduki pukseerimisel maksimaalset lubatud massi ➔ 388.

Kui automaatkäigukastiga sõiduki puhul ei ole käigukangi võimalik viia asendisse **N**, pöörduge ametliku edasimüüja poole.

Roolisamba lahtilukustamine

Sisestage võti süütelukku, keerake see asendisse "On" või, sõltuvalt sõidukist, kui kaart on salongis, vajutage käivitusnuppu **umbes kaks sekundit** ilma piduripedaali vajutamata ➔ 153 ➔ 155.

Viige käigukang neutraalasendisse (asend **N** automaatkäigukastiga sõidukite puhul).

Roolisammas lukustatakse lahti ja lisafunktsioonid saavad toidet: saate kasutada sõiduki valgustust (suunatuli, pidurituli). Pimedal ajal peab sõiduk olema valgustatud. Armatuurlaual kuvatakse teade "Pidev APC aktiivne" (olenevalt sõidukist).

Kui juhi turvavöö on kinnitatud, tehke see lahti.

Avage juhiuks.

Vabastage seisupidur vajutades piduripedaali ➔ 169. Märgutuli  kaob armatuurlaualt ja armatuurlauale ilmub teade "Seisupidur vabastatud".

Sulgege juhiuks ja ärge lukustage sõidukit (režiim "Pidev APC aktiivne" peab jääma aktiveerituks (olenevalt sõidukist)).

Hybrid versiooni puhul oodake enne pukseerimist umbes üks minut.

Sõltuvalt sõidukist vajutage pärast pukseerimise lõpetamist mootori käivitamise nuppu üle kahe **sekundi**, ilma et vajutaksite piduripedaali (et vältida aku tühjenemise ohtu). Armatuurlaualt kaob sõnum "Pidev APC aktiivne".



Kui mootor on seisatud, siis roolivõimendi ja pidurdusabi seadmed enam ei toimi.



Ärge eemaldage pukseerimise ajal võtit süütelukust ega jätke kaarti sõidukisse (olenevalt sõidukist).
Roolisamba lukustumise oht!

6

– Kasutage jäika pukseerimislatti. Kui kasutate köit või kaablit (kui seadusandlus seda lubab), siis peab pukseeritav sõiduk olema pidurdamisvõimeline.
– Pukseerida ei tohi sõidukit, mille sõidusobivus on vähenenud.
– Vältige kiirendamisel ja pidurdamisel jõnksatusi, sest need võivad sõidukit kahjustada.
– Igal juhul on soovitatav mitte ületada kiirust **25 km/h**.
– Ärge lükake sõidukit, kui roolisammas on lukus.

Automaatkäigukastiga sõidukite eriomadused

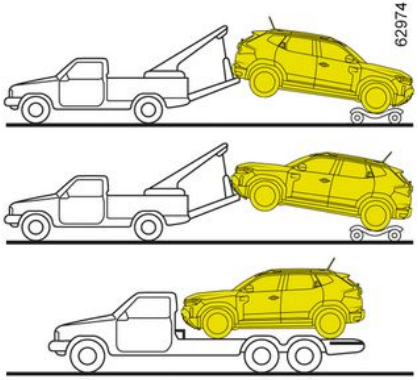
Transportige sõidukit alusel või tõstetud esiratastega.

Erandjuhtudel võib sõidukit pukseerida nii, et kõik neli ratast on maas, **välja arvatud hübriidsõidukid**, ainult edaspidi liikudes, käigukast neutraalasendis **N** ning maksimaalselt 80 km kaugusele maksimaalse kiirusega 25 km/h.

Märkus: kui käigukangi ei ole võimalik liigutada asendisse **N**, pöörduge heakskiidetud esindusse.

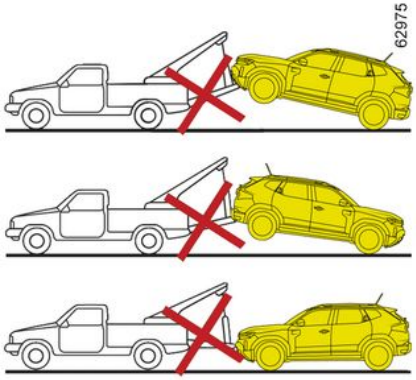
Tööriistade ärapanekul jälgige, et need paikneksid pagasiruumis samuti kui algselt.
Ärge jätke tööriistu kunagi sõidukisse lahtiselt. tööriistade välja paiskumise oht pidurdamisel.

Nelikveoga (4x4) sõiduki pukseerimine



Mitte kunagi ja mitte ühelgi viisil ei tohi pukseerida nelikveoga sõidukit, kui üks neljast rattast puudutab maad (välja arvatud maastikul juhtunud õnnetuse puhul).
Mehaaniliste kahjustuste oht.

Ärge eemaldage pukseerimise ajal võtit süütelukust ega jätke kaarti sõidukisse (olenevalt sõidukist).
Roolisamba lukustumise oht!



Maastikul juhtunud rikke kõrvaldamine

Kui Teie sõiduk on jäänud kinni liiva, lume või pori sisse, kinnitage painduv ühenduslüli (rihm või muu spetsiaalne seadis) eesmise või tagumise haakepunkti külge

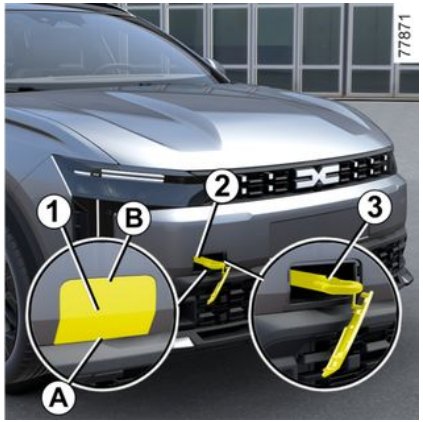
Lugege varustuse paigaldamise ja kasutustingimuste kohta tootja paigaldusjuhisest.
Kinnijäämise korral tohib 4x4 sõidukit pukseerida ainult vaid lühikesi vahemaid. **Mehaaniliste kahjustuste oht**.

Maastikul juhtunud õnnetuste korral on keelatud kasutada kinnijäänud sõiduki pukseerimiseks jäika ühenduslatti. **Mehaaniliste kahjustuste oht**.

Eesmised ja tagumised haakepunktid

Neid pukseerimispunkte võib kasutada ainult pukseerimiseks: ärge kunagi kasutage neid sõiduki otseseks või kaudseks tõstmiseks.

Eesmine haakepunkt *2*



Haakepunktile *2* juurdepääsemiseks:

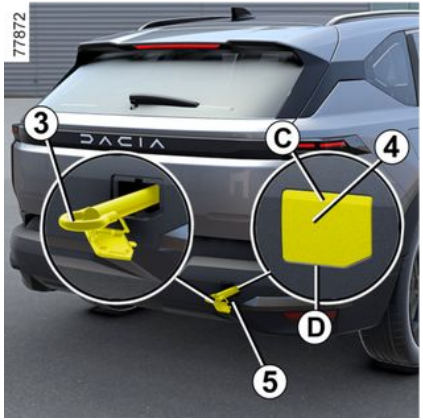
– vajutage alale ***A*** ja hoidke all, samal ajal tõmmake ala ***B***, et avada kate ***1***;
– **keerake pukseerimisrõngas *3* käega võimalikult sügavale sisse**;
– pärast kasutamist keerake pukseerimisrõngas ***3*** lahti ja vajutage selle lukustamiseks katet ***1***.

Kasutada tohib ainult pukseerimissilmust ***3***.

Veenduge, et pukseerimisrõngas on õigesti kinni keeratud.
Pukseeritav objekt võib kaduma minna.

RIKETE KÕRVALDAMINE

Tagumine pukseerimispunkt *5*



Tagumisele pukseerimispunktile *5* juurdepääsemiseks:

– vajutage ala ***D*** ja hoidke all, samal ajal tõmmake ala ***C***, et avada kate ***4***;
– **keerake pukseerimisrõngas *3* käega võimalikult sügavale sisse**;
– pärast kasutamist keerake pukseerimisrõngas ***3*** lahti ja vajutage selle lukustamiseks katet ***4***.

Kasutada tohib ainult pukseerimissilmust ***3***.

Eesmise *1* või tagumise kaane *4* uuesti kokkupanek

Pärast kasutamist keerake pukseerimisrõngas ***3*** lahti ja vajutage selle lukustamiseks katet.

Kui mootor on seisatud, siis roolivõimendi ja pidurdusabi seadmed enam ei toimi.

Ärge jätke tööriistu kunagi sõidukisse lahtiselt. tööriistade välja paiskumise oht pidurdamisel.

Aku: rikke kõrvaldamine

Sädeme tekkimise ohu vältimiseks

– Veenduge, et elektrit tarbivad seadmed (laelambid jne) oleksid välja lülitatud, enne kui eemaldate aku vooluvõrgust või ühendate vooluvõrku;
– laadimise ajal lülitage laadija enne aku ühendamist või eemaldamist välja;
– ärge asetage metallist esemeid akule, sest see tekitab klemmide vahel lühise;
– pärast mootori seiskamist oodake vähemalt üks minut, enne kui aku eemaldate;
– pärast aku asetamist oma kohale tuleb aku klemmid korralikult taasühendada.

Enne mis tahes toiminguid mootoriruumis lülitage süüde välja ➔ 153 või ➔ 155.

Laadija ühendamine

Laadija peab sobima 12-voldise nimipingega akule.

Ärge ühendage akut lahti, kui mootor töötab. **Pidage kinni müüja kaasaantud akulaadija kasutusjuhendist.**

Mõnel aku laadimisel võivad olla eritingimused. Pöörduge heakskiidetud esindusse.
Vältige sädemete teket, mis võivad otsekohe põhjustada plahvatuse, ja laadige akut hästiõhutatud ruumis.
Raskete vigastuste oht.

Käsitlege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis on ohtlik silmadele ja nahale.
Kui see siiski juhtub, loputage mõjutatud ala rohke külma veega. Vajadusel otsige arstiabi.
Veenduge, et leegid, hõõguvad esemed ja sädemed ei puutuks kokku aku elementidega. **plahvatusoht**.
Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli  .
Vigastusoht!

Käivitamine teise sõiduki aku abil

Kui peate kasutama teise sõiduki akut oma sõiduki käivitamiseks, hankige sobivad käivitusjuhtmed (suure ristlõikega) volitatud esindajalt või kui teil juba on käivitusjuhtmed, veenduge, et need on toimivad täielikult.

Kahel akul peab olema identne nimipinge: 12 volti. Voolu andva aku mahutavus ampertundides (Ah) peab olema vähemalt sama suur kui tühjenenud akul.

Veenduge, et sõidukid ei puutu omavahel kokku (kui pluss-poolused satuvad kokku, võib tekkida lühise oht). Veenduge ka selles, et tühjaksläinud aku on korralikult sisse lülitatud. Lülitage välja oma sõiduki mootorisüüde.

Käivitage voolu andva sõiduki mootor ja hoidke seda keskmisel pöörlemiskiirusel.

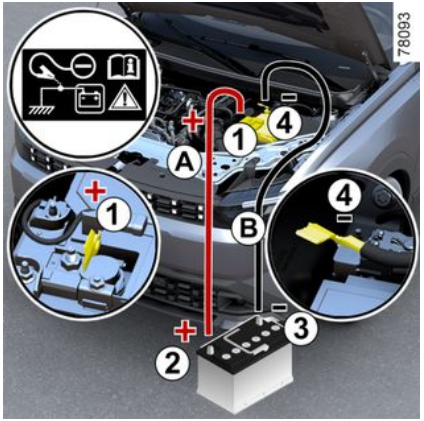
Märkus: versiooni Hybrid puhul, kuna akule ei saa otse juurde pääseda, tuleb kasutada mootoriruumis asuvaid kaugterminalid.

Ärge kasutage Hybrid sõidukit, et taaskäivitada "12 voldist" akut teisel sõidukil.
Teisejärgulises Hybrid sõidukile paigaldatud "12V" akus ei ole elektrienergia selleks piisavalt võimas.
See võib sõidukit kahjustada.

Käsitlege akut ettevaatlikult, kuna see sisaldab väävelhapet, mis on ohtlik silmadele ja nahale.
Kui see siiski juhtub, loputage mõjutatud ala rohke külma veega. Vajadusel otsige arstiabi.
Veenduge, et leegid, hõõguvad esemed ja sädemed ei puutuks kokku aku elementidega. **plahvatusoht**.
Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli  .
Vigastusoht!

RIKETE KÕRVALDAMINE

12 V aku mootoriruumis



(sisepõlemismootoriga mudel)

Kinnitage positiivse laenguga juhe (+) ***A*** tühjenenud aku (+) ***1*** klemmi külge, seejärel voolu andva aku (+) ***2*** klemmi külge.

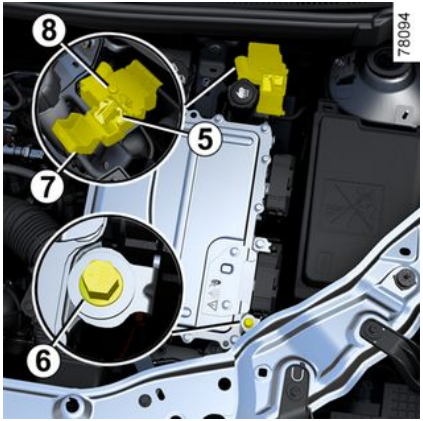
Kinnitage negatiivse laenguga juhe (-) ***B*** voolu andva aku (-) ***3*** klemmi külge ja seejärel tühjenenud aku (-) ***4*** klemmi külge.

Käivitage mootor nagu harilikult. Niipea kui see käivitub, eemaldage juhtmed ***A*** ja ***B*** Niipea kui see käivitub, eemaldage juhtmed (***4 - 3 - 2 - 1***).

Veenduge, et kaablid ***A*** ja ***B*** ei puutuks kokku ning et plusskaabel ***A*** ei puutuks kokku ühegi voolu andva sõiduki metallosaga. **Raskete vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!**

Olenevalt sõiduki mudelist tuleb aku rikke korral (aku on lahutatud, tühjenenud jne) roolivõimendiga rooli nurk lähtestada ➔ **133**.

Kaugklemmid

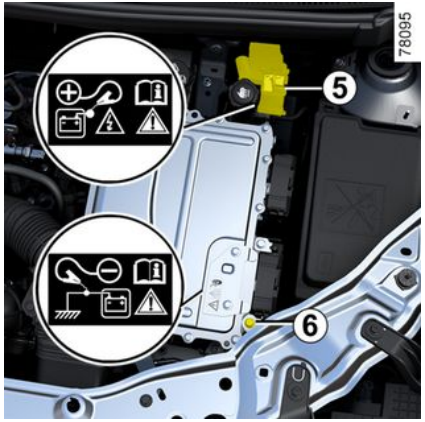


(Hybrid versioon)

Aku ei ole otse ligipääsetav.

Kasutage mootoriruumis **klemmi *5* (+) ja klemme *6* (-)**.

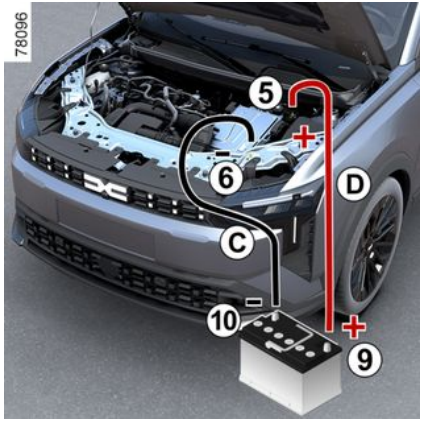
Märkus: avage klemmi ***5*** kate ***7*** **(+)** vajutades nuppu ***8***.



Mootoriruumis olevat positiivse laenguga kaablit on keelatud lahti ühendada.

Mootori tahtmatu käivitumise oht.

Lenduvatest sädemetest tingitud põletuste oht.



Ühendage plussjuhe ***D*** **klemmiga *5* (+), seejärel klemmiga *9* (+)** voolu andval akul.

Kinnitage miinusjuhe ***C*** **klemmile *10* (-) voolu andval akul ja seejärel klemmile *6* (-).**

Vajutage korraga piduripedaalile ja Start-nupule . Kui mootor on käivitunud, lahutage juhtmed ***C*** ja ***D*** vastupidises järjekorras (***6 - 10 - 9- 5***).

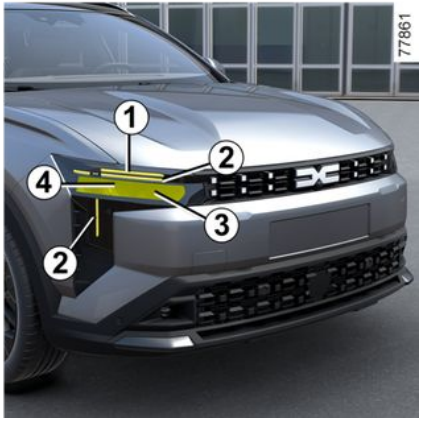
Pärast iga kaane ***7*** toimingut kontrollige klemmiploki katet selle vahekaardil ***8***.

Veenduge, et juhtmed ***C*** ja ***D*** ei puutuks kokku ning et plussjuhe ***D*** ei puutuks kokku ühegi voolu andva sõiduki metallosaga.

Vigastuste ja/või sõiduki kahjustamise oht!

Välisvalgustus: pirnide vahetamine

Esituled: pirnide vahetamine



Suunatuli *1* (LED)

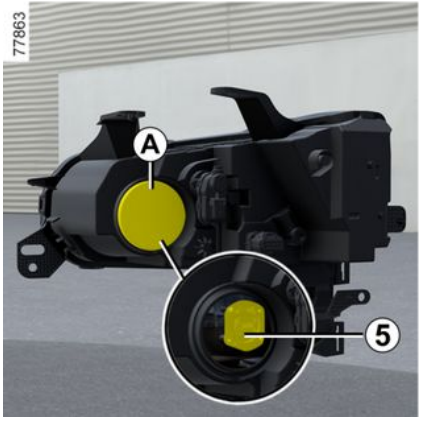
Pöörduge esindusse.

Päevatuli/-külgtuli *2* (LED)

Pöörduge esindusse.

Kaugtuli *3*

Pöörduge esindusse.



– Eemaldage kaas ***A***;
– klõpsake ühenduspesa ***5*** lahti;
– võtke korpus pesast välja ja eemaldage lamp.

Pirni tüüp: H7.

Enne lambi vahetamist jälgige hoolikalt selle algasendit korpuses. Pärast vahetamist kontrollige, kas asenduslamp on korpuses täpselt samas asendis. Klõpsake kate kinni.

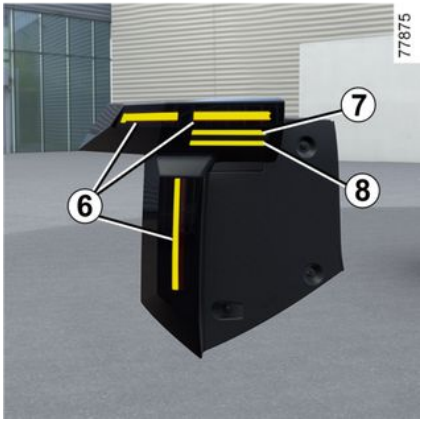
Lähituli *4* (LED)

Pöörduge esindusse.

Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

Päevatuli/-külgtuli *6* (LED)

Pöörduge esindusse.



Pidurituli *7* ja LED

Pöörduge esindusse.

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Suunatuli *8* ja LED

Pöörduge esindusse.

Tagatuled: lampide vahetamine

Suunatuled / stopptuled ja külgtuled



Tagurdustuli *9*

Kui olete tagumise kaitseraua all asuvale pirnihoidikule ligi pääsenud, keerake seda sõiduki välisosa poole ja eemaldage pirn.

Pirni tüüp: P21W.

Tagasipanemine

Tagasipanekuks toimige vastupidises järjekorras; jälgige, et te ei vigasta juhtmeid. Pärast lambi kohaleasetamist veenduge, et see on kindlalt paigas.

Lampide piiratud ligipääsetavuse tõttu **soovitame lasta neid vahetada firma esinduses**.



Lisapidurituli *10* koos LED

Pöörduge esindusse.



Numbrimärgi valgusti *11* (LED)

Pöörduge esindusse.

Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
Vigastusoht!

6

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Udutuled: pirnide vahetamine

Eesmised udutuled *1* LED



Pöörduge esindusse.

Tagumine udutuli *2*

(olenevalt mudelist)



Pirnide piiratud ligipääsetavuse tõttu **soovitame lasta neid vahetada heakskiidetud esinduses.**

Pirni tüüp: P21W.

Ärge puudutage väljalaskketoru.
Põletusoht.

Selleks, et järgida kohalikke seadusi või ennetava meetmena on võimalik volitatud edasimüüjalt hankida hädaabikomplekti, mis sisaldab varupirne ja kaitsmeid.

Mootori lähedal töötades arvestage, et mootor võib olla kuum. Lisaks võib mootori ventilaator iga hetk tööle hakata. Sellest annab märku mootoriruumis asuv märgutuli .
Vigastusoht!

Tagasipanemine

Lampide piiratud ligipääsetavuse tõttu **soovitame lasta neid vahetada firma esinduses**.

Pärast lambi kohaleasetamist veenduge, et see on kindlalt paigas.

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
Vigastusoht!

Igasuguseid toiminguid (või muudatusi) elektriskeemis peab tegema volitatud esindaja, kellel on vajalikud kohandusdetailid, kuna vale ühendus võib kahjustada elektrisüsteemi (juhtmestik, komponendid ja eriti generaator).

Külgmised suunatuled *3* LED



Pöörduge esindusse.

Sisevalgustus: lampide vahetamine

Eesmine laetuli *1*



– Lahutage lambikate ***2*** lamepeakruvikeeraja sarnase tööriistaga alalt ***A***;

6

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE



– klõpsake lambihoidik ***3*** sakke ***4*** kasutades lahti ja vabastage see;
– võtke lambipirn välja.



Pirni tüüp *5*: W5W.

Tagasipanemine

– Klõpsake lambi klaas ***2*** pirnihoidiku külge ***3***;



– vajutage laetuli ***1*** sisse, kuni kuulete klõpsu;
– veenduge, et salongivalgustid oleks õiges asendis ja oma kohale lukustunud.

Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
Vigastusoht!

Eesmised lugemisvalgustid *6*



– Lahutage lambikate ***7*** lamepeakruvikeeraja sarnase tööriistaga alalt ***B***;



– klõpsake lambihoidik ***8*** sakke ***9*** kasutades lahti ja vabastage see;
– võtke lambipirn välja.



Pirni tüüp *10*: W5W.

Tagasipanemine

– Klõpsake lambi klaas ***7*** pirnihoidiku külge ***8***;



– kinnitage lugemistuli ***6*** klõpsuga kohale;
– veenduge, et kohtvalgustuse plokk oleks õiges asendis ja oma kohale lukustunud.

Näopeegli valgustus *11*



Klõpsake (lapikkruvikeeraja tüüpi tööriistaga) valgusti ***11*** välja, vajutades valgusti vasakpoolsel küljel olevale labale.

Võtke vastav pirn välja.

Pirni tüüp: W5W.

6

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

Tagumine lugemistuli *12*



– Lahutage lambikate ***13*** lamepeakruvikeeraja sarnase tööriistaga alalt ***C***;



– klõpsake lambihoidik ***14*** sakke ***15*** kasutades lahti ja vabastage see;
– võtke lambipirn välja.



Pirni tüüp *16*: W5W.

Tagasipanemine

– Klõpsake lambi klaas ***13*** pirnihoidiku külge ***14***;



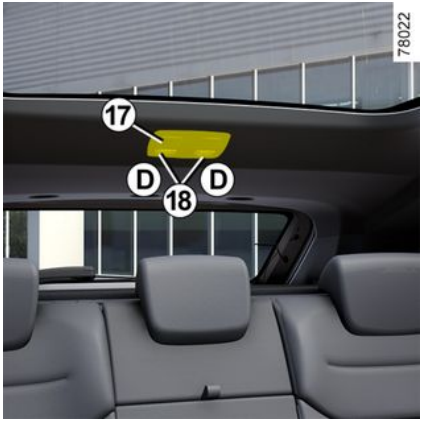
– klõpsake sisse lugemistuli ***12***, kuni kuulete klõpsu;
– veenduge, et kohtvalgustuse plokk oleks õiges asendis ja oma kohale lukustunud.

Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
Vigastusoht!

Tagumine lugemistuli *17*

(olenevalt mudelist)

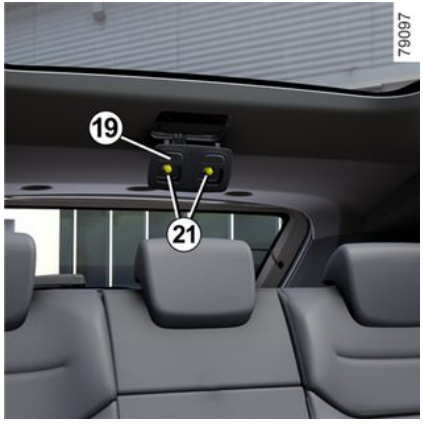
ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE



– Vabastage difuuser ***18*** tööriistaga, kasutades näiteks lapiku otsaga kruvikeerajat, piirkonnas ***D***;



– klõpsake lambihoidik ***19*** sakke ***20*** kasutades lahti ja vabastage see;
– võtke lambipirn välja.



Pirni tüüp *21*: W5W.

Tagasipanemine

– Klõpsake lambi klaas ***18*** pirnihoidiku külge ***19***;



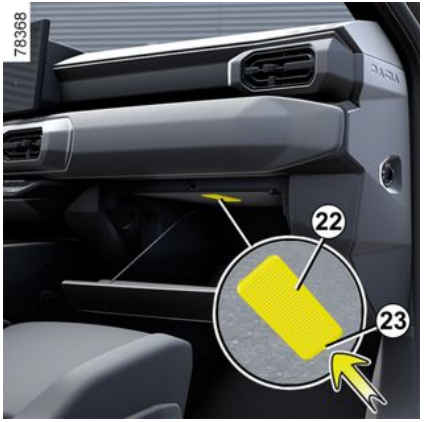
– klõpsake sisse lugemistuli ***17***, kuni kuulete klõpsu;
– veenduge, et kohtvalgustuse plokk oleks õiges asendis ja oma kohale lukustunud.

> Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
> **Vigastusoht!**

Kindalaeka valgusti *22*

(olenevalt mudelist)

ESITULED, TULED: LAMPIDE VAHETAMINE

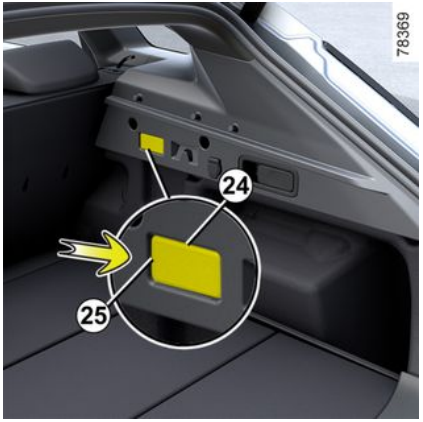


Klõpsake lapikkruvikeerajaga lahti valgusti ***22*** (lapikkruvikeeraja või muu sarnase tööriistaga), vajutades labale ***23***, et kallutada valgustit kindalaeka sisemuse poole.

Ühendage valgusti elektrisüsteemist lahti.

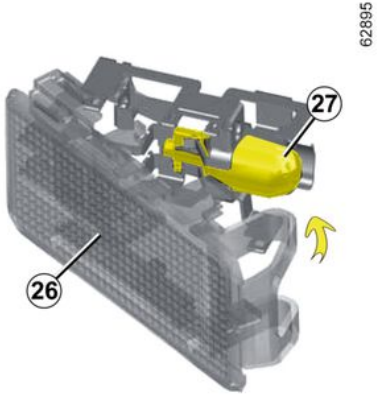
Pirni tüüp: W5W.

Pakiruumi valgusti *24*



Eemaldage tuli ***24***, kasutades tööriista, näiteks lapiku otsaga kruvikeerajat või sarnast tööriista, et vajutada sakile ***25*** ning liigutada tuli pagasiruumi poole.

Ühendage valgusti elektrisüsteemist lahti.



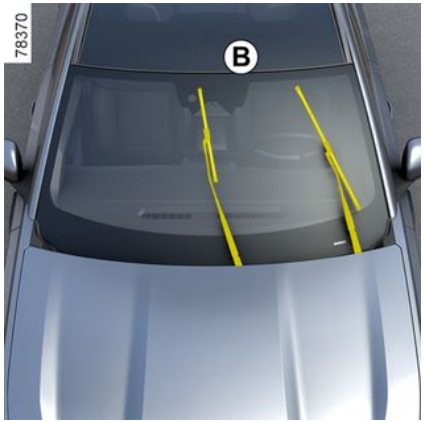
Eemaldage klaas ***26***, et pääseda pirni ***27*** juurde.

Pirni tüüp *27*: W5W.

Lambid on surve all ja võivad vahetamise ajal lõhkeda.
Vigastusoht!

KLAASIPUHASTI HARJAD: VAHETAMINE

Klaasipuhastite harjad *2*

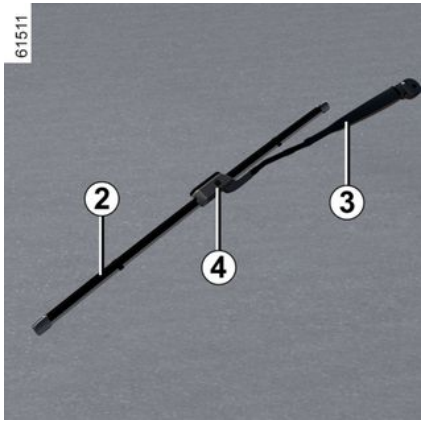


Klaasipuhastite väljavahetamiseks pange need esmalt hooldusasendisse ***B***.



Kui süüde on sees ja mootor on välja lülitatud:

– liigutage kang ***1*** kaks korda järjest asendisse ***A*** (ühekordne pühkimine): kojamehed peatuvad hooldusasendis ***B***, mis on kapotist eemal;
– vajutage tugevalt nupule ***4***, seejärel tõmmake tera eemaldamiseks ülespoole.



Tagasipanemine

Harja ***2*** tagasipanemiseks sisestage see varres ***3*** olevasse ümbrisesse, kuni kuulete klõpsu. Veenduge, et kojamees on korralikult kinnitunud.

Kojameeste alumisse asendisse tagasi viimiseks veenduge, et kojamehed on langetatud tuuleklaasile, seejärel liigutage hoob ***1*** asendisse ***A*** (ühekordne pühkimine): kui süüde sisse lülitatakse, liiguvad kojamehed alla kapoti suunas.

KLAASIPUHASTI HARJAD: VAHETAMINE

Kontrollige kojameeste seisukorda. Nende kasutuskestus sõltub teist:

– puhastage harju ja tuuleklaasi regulaarselt vee ja seebiga;
– ärge kasutage neid, kui tuuleklaas on kuiv;
– kui klaasipuhastit pole kaua aega kasutatud, tõmmake need tuuleklaasilt lahti.

6

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine *5*



Kang on väljalülitatud asendis (inaktiveeritud):

– tõstke klaasipuhasti vars ***6*** üles;
– keerake tagaklaasi puhasti harja ***5*** (liigutus ***C***), kuni see lukustub lahti;
– vabastage tagaklaasi puhasti hari ***5*** seda tõmmates.

Tagasipanemine

Kummiharjakese paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras. Veenduge, et kojamees on korralikult kinnitunud.

Kontrollige kojameeste seisukorda. Nende kasutuskestus sõltub teist:

– puhastage harju ja tuuleklaasi regulaarselt vee ja seebiga;
– ärge kasutage neid, kui tuuleklaas on kuiv;
– kui klaasipuhastit pole kaua aega kasutatud, tõmmake need tuuleklaasilt lahti.

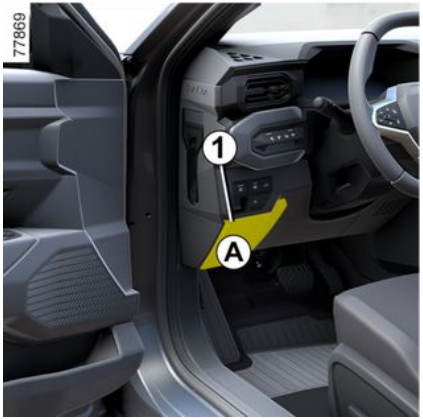
– Väga külma ilmaga veenduge, et klaasipuhastajate harjad ei ole kinni külmunud (mootor võib üle kuumeneda).
– Kontrollige kojameeste seisukorda.

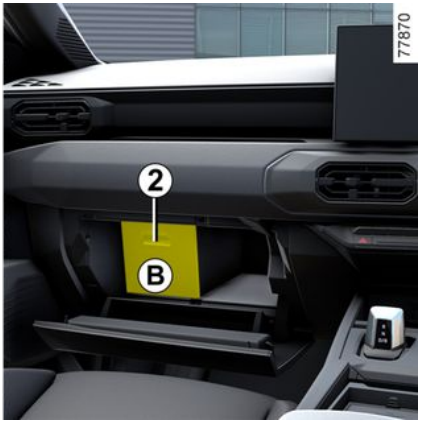
Kojamehed tuleks välja vahetada niipea, kui nende jõudlus on vähenenud: umbes kord aastas. Pärast kojamehe tera eemaldamist veenduge, et kojamehe vars ei langeks tagasi vastu klaasi. akna purunemise oht.

Enne tagumise klaasipuhasti harja vahetamist veenduge, et kang oleks väljalülitatud asendis.
Vigastusoht!

SULAVKAITSMED

Kaitsmekarp

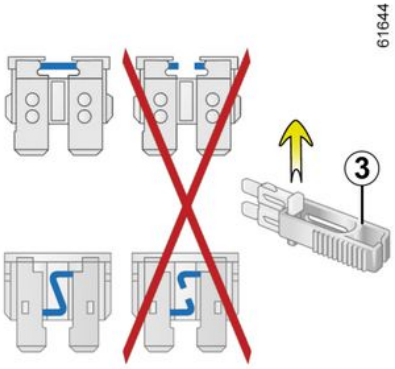




Kui mõni elektriseade ei tööta, kontrollige kaitsmete seisukorda.

Klõpsake lahti luuk ***A***, kasutades soont ***1*** või, olenevalt mudelist, klõpsake lahti luuk ***B***, kasutades soont ***2***.

Näpitsad *3*



Lahutage kaitse, kasutades näpitsaid ***3***, mis asuvad luugi ***A*** või ***B*** tagaküljel.

Kaitsme eemaldamiseks pintsettide küljest libistage seda külgsuunas.

Vabade kaitsmeasukohtade kasutamine ei ole soovitatav.

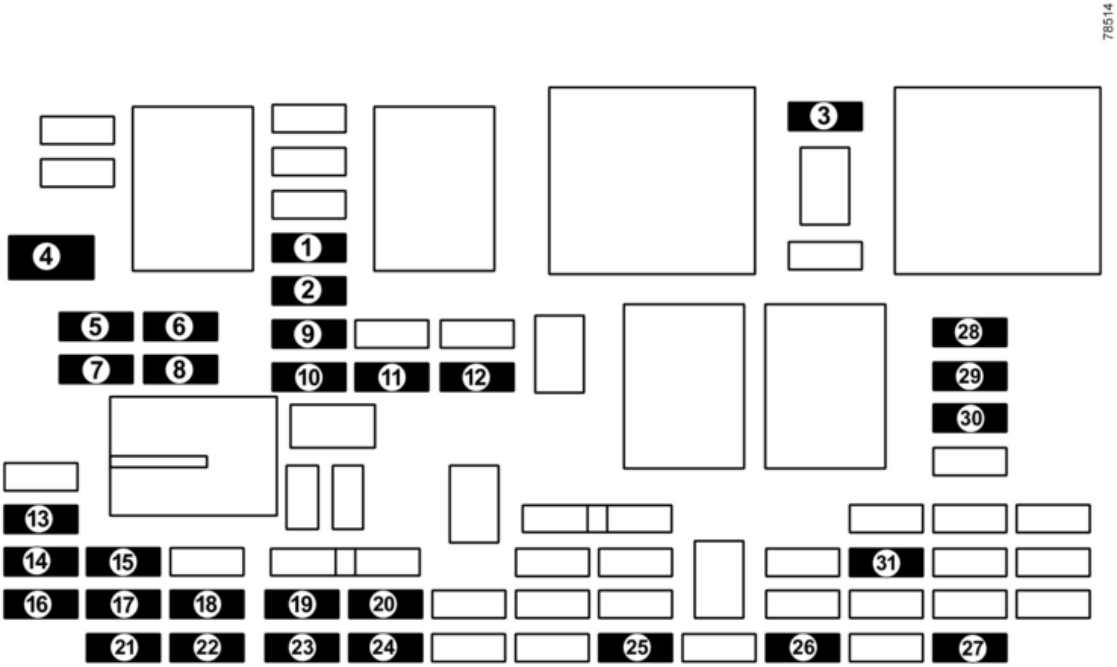
Vastavalt kehtivatele seadustele või ettevaatusabinõuna hankige endale heakskiidetud esindusest varukomplekt pirnide ja sulavkaitsmetega.

Kontrollige vastavat kaitset ja vajadusel **vahetage see välja sama nimiväärtusega kaitse vastu kui originaal**.
Kui kasutatakse liiga suure nimiväärtusega kaitset, võib see liigset voolu tarbiva seadme korral põhjustada elektriahela ülekuumenemise (tulekahjuoht).

SULAVKAITSMED

Kaitsmetete paigutus

(kaitsmete olemasolu sõltub sõiduki varustustasemest)



1. Soojendusega tahavaatepeeglid

2. Soojendusega juhi ja kaassõitja iste

3. Haagise veojõud

4. Motoriseeritud tagaluuk

5. Juhiistme elektriline reguleerimine, parempoolse juhikohaga

6. Juhiistme elektriline reguleerimine, vasakpoolse juhikohaga

7. Tagumine aknapuhasti ja tagumised udutuled

8. Ohutuled ilma MCB funktsioonita

9. Pidurituled ilma MCB funktsioonita

10. Raadio

11. Tagaklaasi soojendus

12. Neljarattaveo nupp, käsijuhitav kliimaseade, raadio, mootori juhtplokk (ECU)Gateway, salongi tahavaatepeegel, turvavöö, soojendusega tuuleklaas

13. USB

14. Pakiruumi tarvikute pesa, pukseerimisseade

15. Ohutuled koos MCB funktsiooniga

16. Soojendusega istmed, olenevalt mudelist

17. Pidurituled koos MCB funktsiooniga

18. Kõrvalistuja impulssrežiimiga elektriaknad

19. USB

Radarite kaitselüliti

20. Tahavaatepeegli juhtimine

21. Tagumise parempoolse istme impulssrežiimiga elektriaknad

22. Kiire avamise süsteemiga elektriline aken juhi poolel

23. Tagumise vasakpoolse istme impulssrežiimiga elektriaknad

24. Väline ja sisemine tervitusheli

25. Laetuli

26. Tarvikute eelvarustus

27. Tarvikute eelvarustus

28. 12 V pistikupesa, sigaretisüütaja

29. Soojendusega rool

30. Klaasipesuri vedelikupumba lüliti

Pöördlüliti

Rooli soojenduse juhtseadis

Rooliratta kütte takisti

31. Abistatav parkimisnupp

Elektriline ja elektrooniline lisavarustus
Enne selle tüüpi lisaseadme paigaldamist (eriti saatjad/vastuvõtjad: sagedusala, võimsustase, antenni asend jne) veenduge, et see on teie sõidukiga ühilduv. Pöörduge esindusse.
Enne lisatarviku kontakti ühendamist veenduge, et see ei ületaks maksimum lubatud kontakti võimsust➔ 305 ➔ 314. **Tuleoht!**
Mistahes töid sõiduki elektri- ja/või elektroonikahelaga tohib teha ainult kvalifitseeritud spetsialist. Tootja poolt kinnitamata elektriliste/elektrooniliste tarvikute vale ühendamine ja/või paigaldamine võib põhjustada järgmist:

– elektri- ja/või elektroonikaseadmete kahjustused;
– sellega ühendatud komponentide kahjustused;
– sõiduki andmete kogumine ja kasutamine;
– eraelu puutumatuse rikkumine (isikuandmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs neile);
– kasutuselevõtu loa tühistamine.

6

Tõsise õnnetuse oht! Eraelu puutumatuse rikkumise oht.
Kui sõidukile paigaldatakse tulevikus elektriseadmeid, veenduge, et teile öeldakse vastava kaitsme voolutugevus ja asukoht.
Diagnostikapistiku kasutamine
Elektrooniliste lisatarvikute kasutamine diagnostikapistikusse ühendatult võib põhjustada sõiduki elektroonilises süsteemis raskeid häireid ja /või rikkuda eraelu puutumatust (isikuandmete muutmine, kustutamine või lubamatu juurdepääs neile). Teie ohutuse huvides soovitame kasutada ainult tootja poolt heaks kiidetud elektroonilisi tarvikuid. pöörduge ametliku esinduse poole. **Tõsise õnnetuse oht! Eraelu puutumatuse rikkumise oht.**
Lisavarustuse hilisem paigaldamine
Kui soovite sõidukile lisavarustust paigaldada: pöörduge firma esindusse. Et kindlustada Teie sõiduki korrektne töö ja vältida riske, mis võiksid ohustada Teie turvalisust, soovitame kasutada heakskiidetud lisaseadmeid, mis on kohandatud Teie sõidukile ja millel ainsana on tootja garantii.
Kui kasutate vargavastast roolilukku, kinnitage see piduripedaali külge.
Juhi takistamine
Kasutage juhikohal kindlasti ainult sõidukile sobivaid matte, mis kinnitatakse spetsiaalsetesse kinnituspunktidesse, ning kontrollige regulaarselt mattide õiget kinnitumist. Ärge pange mitut matti üksteise peale. **Pedaalide kinnikiilumise oht.**

TÕRKED

Alljärgnevad nõuanded on kiireks ja ajutiseks rikke kõrvaldamiseks. Sõiduohutuse tagamiseks küsige kiiresti nõu ka meie esindusest.

Kaardi kasutamine	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Kaart ei võimalda uksi lukustada ega avada.	Kaardi patarei on tühi.	Vahetage patarei välja. Saate endiselt oma sõidukit lukustada/avada ja käivitada ➔ **50** ➔ **155**.
	Kaardiga samal sagedusel töötavate muude seadmete kasutamisel (mobiiltelefonid jne).	Katkestage seadmete tarvitamine või kasutage sisseehitatud võtit ➔ **59**.
	Sõiduk asub tugevas elektromagnetväljas.	Kasutage kaarti sisseehitatud võtit ➔ **59**.
	Sõiduki aku on tühjenenud.	
	armatuurlauale ilmub teade "Aseta kaart alasse + START".	Asetage kaart sümbolile ➔ **155** ja seejärel vajutage nuppu Start.
	Sõiduk on käivitatud.	Kui mootor töötab, siis ei ole võimalik lukustada/lukustust avada kaardi abil. Lülitage süüde välja.
	Kaardi desünkroonimine.	Avage juhiuks, sisestades kaardi integreeritud võtme ukselukku ➔ **59**, seejärel asetage kaart sümbolile ➔ **155** ja vajutage kaardi sünkroonimiseks nuppu Start.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Kaugjuhtimispult uste avamiseks või lukustamiseks ei toimi.	Juhtpuldi patarei on tühi.	Kasutage võtit.
	Kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel töötavate seadmete (mobiiltelefon jne) kasutamine.	Katkestage seadmete tarvitamine või kasutage võtit.
	Sõiduk asub tugevas elektromagnetväljas.	Vahetage patarei välja. Saate endiselt oma sõidukit lukustada, avada ja käivitada ➔ **59** ➔ **55** ➔ **153**.
	Aku on tühi.	

TÕRKED

Kaugjuhtimispuldi kasutamine	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
	Sõiduk on käivitatud.	Kui mootor töötab, siis ei ole võimalik lukustada/lukustust avada võtme abil. Lülitage süüde välja.
	Kaugjuhtimispuldi desünkroonimine.	Avage juhiuks, sisestades võtme ukselukku ➔ **59**, seejärel käivitage mootor kaugjuhtimispuldiga sünkroonimiseks ➔ **153**.

Käivitate starteri	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Juhtpaneeli lambid on nõrgad või ei sütti, starter ei tööta.	Aku klemmid on halvasti kinnitatud, lahti ühendatud või oksüdeerunud.	Suruge need kokku, ühendage uuesti või puhastage neid, kui nad on oksüdeerunud.
	Aku on tühjenenud või kasutamiskõlbmatu.	Ühendage mõni teine aku vigase akuga ➔ **358** või laske aku vajaduse korral välja vahetada. Ärge lükake sõidukit, kui roolisammas on lukus.
	Vigane vooluring.	Pöörduge esindusse.
Mootor ei käivitu.	Käivitamistingimused ei ole täidetud.	Vaadake lõiku ➔ **152** ➔ **153** ➔ **155**.
	Vabakäekaart ei toimi.	➔ **155**.
Kui sõiduk seisab ja mootor on külm, on mootori tühikäigu pöörlemiskiirus suur.	Bensiinimootori puhul ei ole tingimata tegemist tõrkega. Seda võib põhjustada mootori temperatuuri suurenemine.	Mootori tühikäigu pöörlemiskiirus peaks umbes ühe minuti pärast vähenema. Muidu võib selle põhjustada mõni teine rike. Pöörduge esindusse.
Mootor ei seisku.	Kaart puudub.	Asetage kaart sümbolile ➔ **155** ja seejärel vajutage nuppu Start.
	Tegemist on elektroonikaprobleemiga.	Vajutage viis korda järjest kiiresti süütenupule.
Roolisammas on endiselt lukus.	Rool on kinni jäänud.	Liigutage rooli, vajutades samal ajal mootori käivitusnuppu (või olenevalt mudelist keerates süütevõtit) ➔ **153** ➔ **155**.

TÕRKED

Käivitate starteri	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
	Vooluring vigane.	Pöörduge esindusse.

Teel olles	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Vibratsioon.	Halvasti täispumbatud või halvasti balansseeritud või kahjustatud rehvid.	Kontrollige rehvirõhku. Kui põhjus pole selles, laske heakskiidetud esinduses rehvide seisukorda kontrollida.
Väljalasketorudest tuleb valget suitsu.	Bensiinimootori puhul ei ole tingimata tegemist tõrkega. Olenevalt ilmastikuoludest (külm, niiskus jne) võib tugeval kiirendamisel tekkida suitsu.	Vähendage mootori kiirust ja vältige äkilist kiirendust, et suits vähehaaval kaoks. Muidu võib selle põhjustada mõni teine rike. Pöörduge esindusse.
Mootorikapoti all on suitsu.	Lühis või jahutusvedeliku leke.	Peatuge, lülitage süüde välja, eemalduge sõidukist ja võtke ühendust esindusega.
Õlirõhu märgutuli süttib:		
kurvis või pidurdamisel	Õlitase on liiga madal.	Lisage mootoriõli ➔ **331**.
ei kustu kohe või jääb kiirenduse ajal põlema	Õlisurve on liiga madal	Peatage sõiduk: pöörduge firma esindusse.
Rooli keeramine muutub raskeks.	Roolivõimendi ülekuumenemine. Elektrilise abimootori rike. Abisüsteemi rike.	Sõitke ettevaatlikult väikesel kiirusel ja olge teadlik jõust, mida on roolile rataste pööramiseks vajalik rakendada. Pöörduge esindusse.
Mootor kuumeneb üle. Jahutusvedeliku temperatuuri näidik on hoiatustsoonis ja süttib hoiatustuli STOP.	Ventilaator on rikkis.	Jääge otsekohe seisma, lülitage süüde välja ja võtke ühendust esindusega.

TÕRKED

Teel olles	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
	Veelekked.	Kontrollige jahutusvedeliku paaki selles peab olema jahutusvedelik. Kui vedelik on otsas, pöörduge kiiresti firma esindusse.
Jahutusvedeliku paagist tõuseb auru.	Mehaaniline rike: kahjustatud silindripea tihend.	Seisake mootor. Võtke ühendust heakskiidetud esindusega.

Radiaator: kui jahutusvedeliku tase on märkimisväärselt madal, pidage meeles, et te ei tohi kunagi lisada külma jahutusvedelikku väga kuuma mootorisse. Iga kord, kui sõiduki parandamine on nõudnud jahutusvedeliku torustiku kas või osalist tühjendamist, tuleb see täita värske ja doseeritud seguga. Meeldetuletus: selleks otstarbeks võib kasutada ainult meie tehnilise osakonna poolt heaks kiidetud tooteid.

6

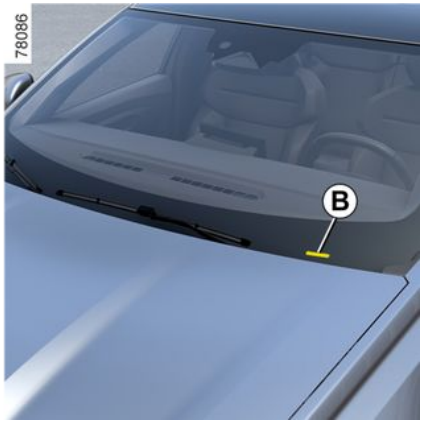
Elektrisüsteem	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Klaasipuhasti ei tööta.	Klaasipuhastajate kojamehed on kinni jäänud.	Enne klaasipuhastite kasutamist tõmmake labad tuuleklaasilt lahti.
	Vooluring vigane.	Pöörduge esindusse.
	Kaitsmed on kahjustunud.	Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 373.
Klaasipuhasti ei seisku.	Vigased lülitid.	Pöörduge esindusse.
Suunatuled vilguvad kiiremini.	Läbipõlenud tagumine lamp.	➔ 362
Vilkuvad tuled ei tööta.	Vooluring või lüliti vigane.	Pöörduge esindusse.
	Kaitsmed on kahjustunud.	Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 373.

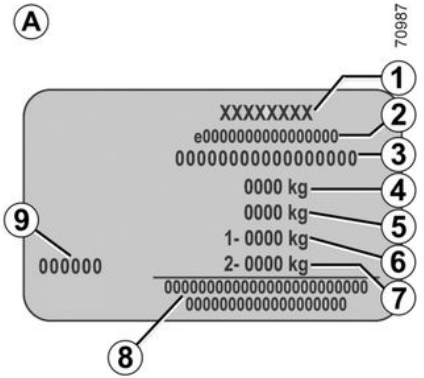
TÕRKED

Elektrisüsteem	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	MIDA TEHA
Esituled ei sütti või ei kustu enam.	Vooluring või lüliti vigane.	Pöörduge esindusse.
	Kaitsmed on kahjustunud.	Vahetage kaitse või laske see välja vahetada ➔ 373.
Kondensatsioonijäljed esi- või tagatuledes.	Kondensatsioonijälje tekkimine on looduslik nähtus, mis on seotud temperatuuri ja õhuniiskuse muutumisega. Sel juhul kaovad kondensaadijäljed tulede kasutamise ajal järk-järgult.	
Eesmiste turvavööde kinnitamata jätmise märgutuli ei vasta turvavööde olekule.	Põranda ja istme vahel on ese, mis takistab anduri tööd.	Eemaldage esiistmete alt kõik esemed.

Sõiduki andmesilt







Märkige ära tootja andmesildil *A* esitatud andmed kõigis kirjavahetustes või tellimustes.

Teabe olemasolu ja asukoht olenevad sõidukist.

Tootja silt *A*

1. Tootja nimi.

2. ELi tootmisnumber või tüübikinnitusnumber.

3. Registreerimise number.

Sõltuvalt sõidukist on see teave esitatud ka märgisel *B*.

4. MMAC (Suurim lubatud mass koormaga)

5. MTR (Autorongi kogumass:) koormatud sõiduk koos haagisega)

6. MMTA (Maksimaalne lubatud mass) esiteljel.

7. MMTA tagateljele.

8. Ala seotud või lisakirjete jaoks.

9. Värvikatte viide (värvikood)

Tehniline teave hädaabiteenustele



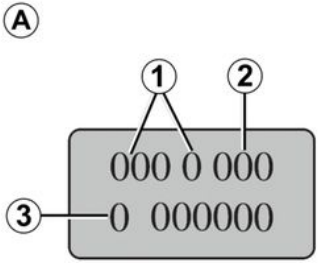
QR Code sildil ***A*** võimaldab hädaabitöötajatel avarii korral avada tahvelarvuti või nutitelefoni abil viivitamatult sõidukiga töötamiseks vajalik tehniline teave.

Veenduge, et silt ***A*** oleks alati nähtav ja olemas nii tuuleklaasil kui ka tagaaknal.

Mistahes muutmine või kahjustamine võib takistada juurdepääsu teabele.



Mootori andmesilt, mootori andmed



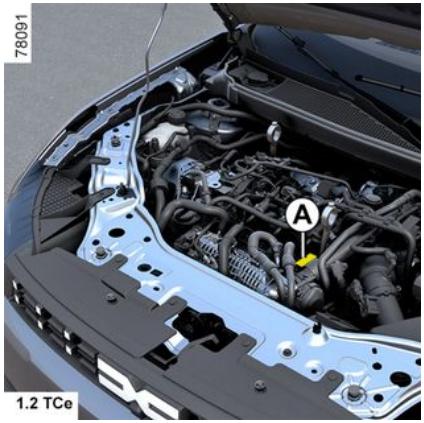
Mootori andmed, mis asuvad asukohas *A* , tuleb ära märkida kõikides teie kirjades ja tellimustes.

(kinnituskoht sõltub mootori tüübist)

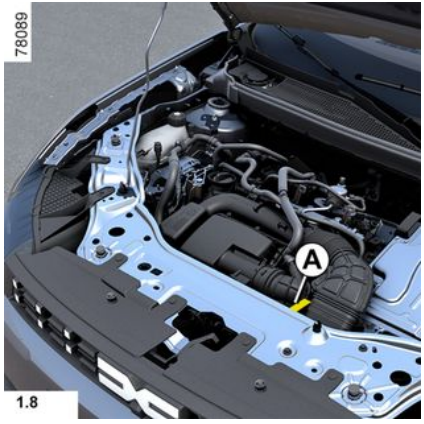
1. Mootori tüüp.

2. Mootori näitarv.

3. Mootori seerianumber.



Hybrid versioon



Mootori andmed

Mudelid	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Mootori tüüp (märgitud mootori andmesildile)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Silindrite töömaht (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Kütuse liik **Oktaaniarv**	Bensiinimudel Kasutage **kindlasti** pliivaba bensiini, mille oktaanarv on märgitud kütusepaagi luugil oleval sildil ➔ **149**.			-
Küünlad	Kasutage ainult teie sõiduki mootorile ettenähtud küünlaid. Küünalde tüüp peaks olema näidatud mootoriruumi kinnitatud sildil. Kui see nii ei ole, küsige nõu volitatud esindusest. Kui paigaldate oma sõidukile mitte ettenähtud küünlad, võib see kahjustada sõiduki mootorit.			
Kütuse tüübid, mis vastavad Euroopa standarditele ning mis sobivad Euroopas müüdavate sõidukite mootoritele (kõikidel muudel juhtudel võtke ühendust firma esindusega).	E5 Standardile **EN 228** vastav pliivaba bensiin, mis sisaldab kuni 5% etanooli. E10 Standardile **EN 228** vastav pliivaba bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli.			- -

7

Teave tõstmise kohta



Teie sõidukil on neli spetsiaalset tõstepunkti ***1***, mis asuvad sõiduki all.

Teie ohutuse huvides, soovitame rataste vahetamisel võtta ühendust ametliku edasimüüjaga.
Tõsteseadme vale paigutamise korral on oht kahjustada sõidukit aga eriti elektrilist veoakut.

Tõstepunktid sobivad tasapinnaga tungrauaga kasutamiseks, mille läbimõõt on **80 mm** kuni **140 mm**.

Kasutatav tungraud peab vastama riigis kehtivatele standarditele ja eeskirjadele. Tungraua tõstevõime peab olema suurem kui sõiduki asjaomase telje suurim lubatud mass ➔ 382.

Tungrauda tohib kasutada ainult sõiduki tõstmiseks, et vahetada rattaid. See peab toimuma:

– kui seisupidur on peal;
– kui sõidukil pole koormat;
– tasasel, libisemiskindlal ja tugeval pinnal.

Enne sõiduki tõstmist peab tungraua plaat olema õigesti tõstepunkti ***1*** vastu asetatud.

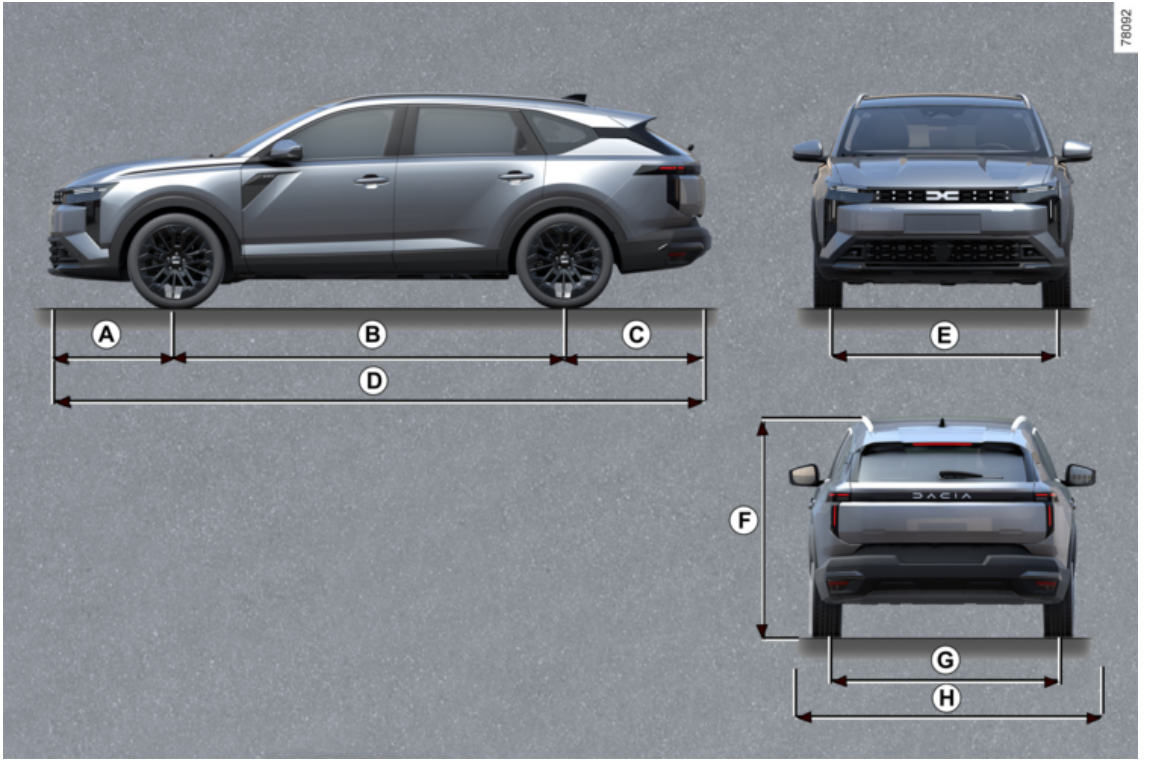
Selleks et vältida vigastusi või sõiduki kahjustamist, peab tungrauda tõstma nii, et vahetatav ratas oleks maapinnast kõige enam kolme sentimeetri kõrgusel.
Vigastusoht! See võib sõidukit kahjustada.

Sõiduki tõstepunkte tuleb ohutuse tagamiseks kasutada ainult rataste vahetamiseks. Mitte mingil juhul ei tohi neid kasutada:

– remontimiseks;
– sõiduki alaosale ligipääsemiseks.

Vigastusoht! See võib sõidukit kahjustada.

Mõõtmed (meetrites)



TEAVE SÕIDUKI KOHTA

	Mõõtmed
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 koormata, koos katuseraamiga
G	1,555
H	– 2,086 koos väljapoole kokkupandud uksepeeglitega – 1,875 koos kokkupandud uksepeeglitega

Massid (kg)

Näidatud massid käivad baasvarustusega ja lisavalikuteta sõiduki kohta: need võivad olenevalt teie sõiduki varustusest varieeruda. Pöörduge ametliku esinduse poole.

Mudelid	4x2	4x4
Suurim lubatud mass koormaga (MMAC) **Autorongi kogumass (MTR)** **Suurim lubatud täismass (MMTA)**	Tootja andmesildil näidatud massid ➔ **382**.	
Pidurdatava järelveetava haagise mass*	võidakse arvutada valemi järgi: MTR - MMAC	
Mittepidurdatava järelveetava haagise mass*	710 kg	750 kg
Veokonksu suurim lubatud koormus*	75 kg	
Katusel lubatud maksimaalne koormus	➔ **326**	

7

***Haagise koormus (haagissuvila, paat jne).**

Pukseerimine ei ole lubatud, kui tehte MTR – MMAC tulemus on võrdne nulliga või kui tootja andmesildile märgitud MTR on null (või seda ei ole näidatud).

– Tähtis on kinni pidada kohaliku riigi seadusandlusega, eriti liikluseeskirjadega lubatud haagise koormustest. Pöörduge pukseerimisvarustuse muutmise kohta teabe saamiseks ametliku esinduse poole.
– Haagisega ühendatud sõiduki puhul **ei tohi suurimat lubatud kogumassi (sõiduk + haagis) kunagi ületada**. Siiski on lubatud järgnevad:
– tagumise MMTA ületamine 15% piires;
– MMAC ületamine 10% või 100 kg võrra (olenevalt sellest, kumb piirang esmalt ületatakse).

Kummalgi juhul ei tohi kogu veeremi suurim kiirus ületada 80 km/hkm/h ja rehvide rõhku tuleb suurendada 0,2 baari võrra (3 PSI).

– Mootori jõudlus ja võimekus nõlvadel halvenevad kõrguse kasvades. Seetõttu soovitame 1000 meetri kõrgusel vähendada maksimaalset koormust 10% võrra ning veel 10% võrra iga järgmise 1000 meetri ületamisel.

Veovõime (ainult 4x2 mudelid)

Juhul kui ei ületata sõiduki maksimaalset lubatud kogukaalu (MMAC), on piduritega haagisega võimalik vedada kuni 300 kg, kui kaal jääb autorongi lubatud kogumassi (MTR) piiresse.

TAGAVARAOSAD JA PARANDAMINE

Originaalvaruosad on testitud ning välja töötatud rangete normide alusel. Sellepärast on neil vähemalt sama hea kvaliteet nagu tehases uutele sõidukitele paigaldatud osadel.

Eranditult algupäraste varuosade kasutamine annab Teile kindlustunde, et Teie sõiduk töötab jätkuvalt hästi. Lisaks saate firma esinduste võrgus originaalvaruosi kasutades tehtud remonditöödele garantii vastavalt parandustööde tellimuse pöördel nimetatud tingimustele.

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □		**Firma**	
roostekontroll: Korras □ Ei ole korras* □			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □		**Firma**	
roostekontroll: Korras □ Ei ole korras* □			
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □		**Firma**	
roostekontroll: Korras □ Ei ole korras* □			

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	

* Vt vastavat lehekülge

HOOLDUSDOKUMENDID

VIN: .....

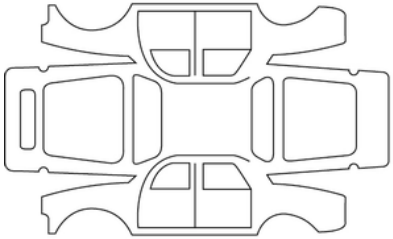
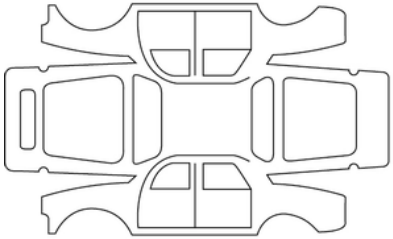
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	
Kuupäev:	Miili (km):	Kviitungi nr:	Kommentaarid/muud
Tehtud tööde tüüp: Ülevaatus □ ..... □ **roostekontroll:** Korras □ Ei ole korras* □		**Firma**	

* Vt vastavat lehekülge

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

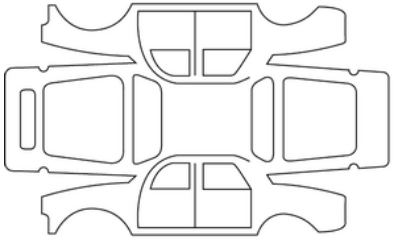
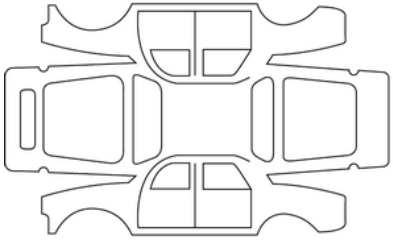
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

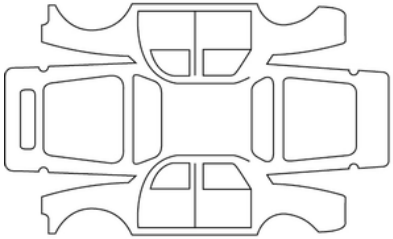
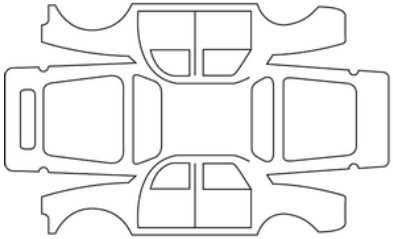
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

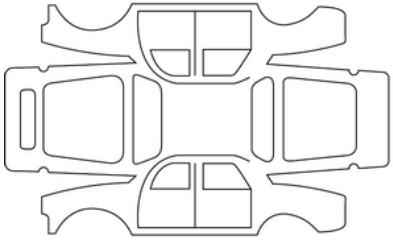
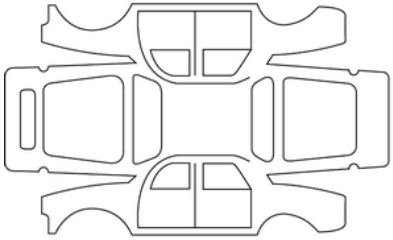
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

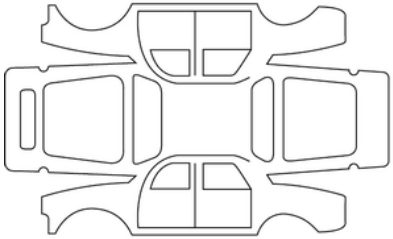
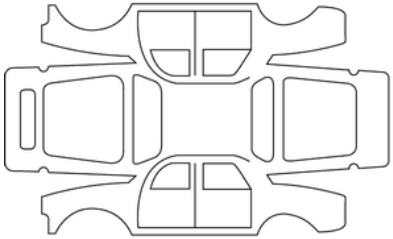
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

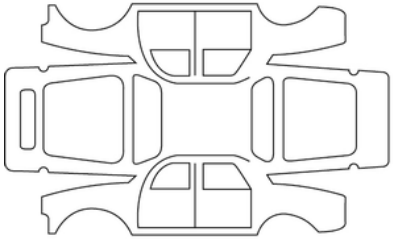
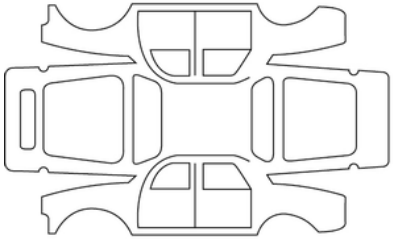
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

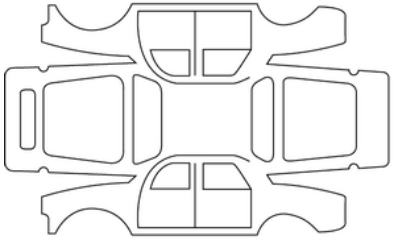
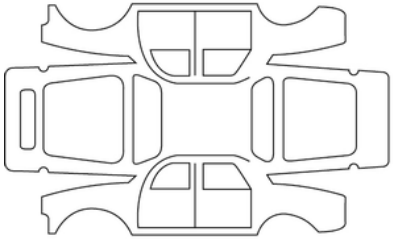
VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

ROOSTETÕRJE

Juhul, kui garantii jätkumise tingimuseks on, et tuleb teha parandustöid, tuleb see allpool ära märkida.

VIN: .....

Paranduse kuupäev: Vajalikud roostetõrjetööd:		**Firma**
Paranduse kuupäev: Parandus teha:		**Firma**

TÄHESTIKULINE INDEKS

Symboles

12-voldine aku, 340

A

Abi: juhtimisabi, 246, 258
ABS, 189
Airbag : kõrvalistuja turvapadja sisselülitamine, 104
Airbag : kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine, 104
Airbags : laste turvalisus, 104
Aknad ja uksed, 58, 62
Aknaklaasid, 309
Aknapesur, 147
Aktiivne hädapidurdus tagurpidikäiguga, 240
Aku:, 338
Aku: rikete kõrvaldamine, 358
Aku rikke kõrvaldamine, 358
Armatuurlaud, 112, 126, 128, 169
Autohold, 172
Automaatkäigukast (kasutamine), 162, 162, 169
Automaatkäigukasti käigukang, 162, 162

B

Bensiinimootoriga mudelite eripärad, 175
blokeerumisvastane pidurisüsteem: ABS, 189

D

Diislifilter, 149

E

Eeldatav läbisõit, 178
Eelpingutid, 78
Eesmine käetugi, 68
Eesmised istmed, 68
Eesmise klaasipuhasti harjad, 371
Ekraanid, multimeediaekraanid, 215, 219, 275
Elektriline aknatõstuk, 309
Elektrooniline seisupidur, 169, 172
Elektrooniline stabiilsuskontroll: ESC, 189
Energia: läbisõit, 178
Energiakulu, 122, 178, 180
Energia säästmine, 178
ESC: Elektrooniline stabiilsuskontroll, 189
Esiistmete reguleerimine, 68, 68
esituled, 137
ESMISTE KLAASIPUHASTITE, 143, 371

F

Funktsioon "Stop and start", 159, 159, 169

G

GPL, 39
GPL-versioonide eriomadused, 39

H

Heli- ja valgussignaalid, 142

TÄHESTIKULINE INDEKS

Helisignaal, 142
Helisignaal: tulede põlema unustamine, 59
Helisignaal: uks või pagasiruumi uks on avatud, 59
Hoiatus, 142
Hoiatus: parkimiskohast väljumine, 285
Hooldus, 177
Hooldus: filtrid, 335
Hooldus: kere, 342
Hooldus: mehaaniline, 331, 335, 339
Hooldus: siseviimistlus, 344
Hoolduse märgutuled, 112, 128
Hooldusnäidikud, 112, 127, 128, 137
Hädaabikõne, 291
Hädapidurdus, 189
Hädapidurdusabi, 189
Häiresüsteem, 59

I

Isofix, 100

J

Jahutusvedeliku tase, 334
Jalakäijatele mõeldud helisignaal, 26, 32
Juhiasendi kohandamine, 74, 74
Juhikoht, 108
Juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon, 230
Juhi väsimuse hoiatusfunktsioon, 232
Juhtimisabi, 215, 219, 235, 240, 246, 258, 275
Juhtimisabid, 126, 215, 219, 235, 275, 288
Juurdepääs mootoriruumile, 329

K

Kaart, 58
Kaart: aku, 50
Kaart: kasutamine, 45, 47
Kaart: mootor ei käivitu vabakäerežiimil, 45
Kaart: tagavaravõti, 45
Kaart: uste ja akende lukustamine ja avamine, 45
Kaart: vabakäerežiim, 45
Kapotikaas, 330
Katalüsaator, 175, 175
Katuseraam, 326
Kellaaeg, 127, 127
Keskkonnakaitse, 176
Kiirushoidik, 246
Kiirushoidik – kiiruspiirik, 243, 247
Kiiruspiirik, 243
Kindalaegas, 315
Kinnitusrõngad, 323
Kinnitusseadmed lisaks esiistme turvavööle, 78
Klaasipesur, 143
Klaasipuhastid, 143, 147
Klaasipuhasti harjad: vahetamine, 371
Klaasipuhasti harjade vahetamine, 371
Kliimaseade, 294, 296, 297, 297, 300, 300, 303, 303
Kliimaseade: teave ja kasutusjuhised, 303

TÄHESTIKULINE INDEKS

Kohanduv püsikiiruse hoidja, 246, 258
Käed-vabad telefoni sisseehitatud juhtseade, 305
Käepide, 313
Käetugi, 315
Käigukang, 162
Käigukast, 162
Käikude vahetamine, 162
Käivitamine, 153
Käsijuhitav kliimaseade, 297
Käsipidur, 162, 169
Külgmised kaitseseadmed, 83, 83
Küte, 294
Küttesüsteem, 296, 297, 300, 303
Küttesüsteem ja kliimaseade, 296, 297, 300
Kütusekulu, 178
Kütuse kvaliteet, 149, 149
Kütusenõuanded tarbimise vähendamiseks, 178
Kütusepaagi kaas, 149
Kütusepaagi kork, 149
Kütusepaagi maht, 149
Kütusepaak, 149
Kütusesäästlikkus, 178
Kütuse täitepump, 149
Kütusevaliku muutmine sõidu ajal, 39

L

Laetuli, 311
Lampide vahetamine, 363, 364
Lapsed, 58
Lapsed (ohutus), 309
Lapseistme kõrguse reguleerimine, 88
Lapse turvasüsteem, 88, 96, 100
Lapse turvatool, 88, 96, 100
Lapse turvatoolid, 88, 88, 94, 96, 100
Lapse turvatooli paigaldamine, 94
Laste ohutuse huvides, 309
Laste transportimine, 88, 96, 100
Laste turvalisus:, 53, 58, 88, 96, 100
Libisemisvastane süsteem, 189
Liigse kiiruse hoiatus, 235
Liiklusmärkide tuvastamine: kiiruse ületamise hoiatus, 235
Liikumatu klaaskatus, 311
Liikuv põrand, 323
Lisakinnitusseadmed, 86
Lisalaternad, 364
Lisaseadmete pesa, 314
LPG, 156
Lukustamise kaugjuhtimine, 53

M

Mootori käivitamine, 152, 153, 153, 156, 156, 159
Mootori käivitamise/seiskamise nupp, 156
Mootori ooterežiimile panemine, 159
mootori seiskamine, 153, 169
Mootoriõli, 331
Mootoriõli kvaliteet, 332

TÄHESTIKULINE INDEKS

Mootoriõli mõõtevarras, 331
Mootoriõli tase:, 331, 332
Mootoriõli vahetus, 332
Motoriseeritud tagaluuk, 63
Multimeediaport(-pordid), 305
Multimeediumseadmed, 305
Mäkketõusu stardiabi, 189
Märgutuled, 215
My Safety, 108, 110, 200, 201, 215, 234

N

Navigatsioonisüsteem, 305
Navigeerimine, 305
neljarattavedu (4WD), 194
Näidik, 122
Näidikud: armatuurlaual, 112, 169
Näidikud: Suunatuled, 142

O

Ohutulede signaal, 142
Ohutu sõidukiga väljumine, 288
Ohutu vahemaa, 219
Ohutu vahemaa hoiatus, 219

P

Pagasiluuk, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 62, 62, 63, 63, 71, 71, 147, 147, 328, 328, 353, 353, 363, 363
Pakiruum, 62, 323, 323
Panipaigad, 315, 323
Panipaik, 315
pardaarvuti, 112
Parkimisabi, 280
Parkimisandurid, 126, 272
Patarei (kaugjuhtimispult), 55
Peatoed, 71
Peeglid, 313
Pesemine, 342
Pidur, 172
Pikivahe eessõitjaga, 246, 258
Pimeala: hoiatus, 215
Pimeda nurga hoiatus, 215
Pimenurga hoiatus, 215
Pirnide vahetamine, 363, 363, 364, 364
Praktilised juhised, 149, 346, 357, 363, 364, 371, 373
Pritsijad, 143
Prožektorid, 311
Puhastamine: sõiduki sisemus, 344
Pukseerimine: rikke kõrvaldamine, 355
Pukseerimisrõngad, 357
Päikesesirm, 313
Päikesevarjud, päikesesirm, 313
Püsikiiruse hoidja, 247

R

Raadio, 305
Raadio eelvarustus, 375

TÄHESTIKULINE INDEKS

Regeneratiivpidurdus, 167
Rehvid, 184, 346, 349
Rehvide täitmine, 184, 349
Rehvide täitmise komplekt, 352
Rehvirõhk, 184, 349
Rehvirõhu langemise märguanne, 184
Reisija turvaline väljapääs, 288
Rikke kõrvaldamine, pukseerimine, 357
Rooli reguleerimine, 133
Roostekaitse, 342

S

Saastetõrje nõuanded, 177, 177
Salongi panipaigad/sisustus: kaasreisija panipaik, 315
Salongivalgustus, 311
Seadistused, 126
Seadistuse menüü, 126
Seadistuse menüü seaded, 126
Seisupidur, 169
Sisevalgustus: lampide vahetamine, 365
Siseviimistluse hooldus, 344
Sisustus, 315
Soojendusega istmed, 68, 71
Soojendusega rool, 133
Soojendusega tuuleklaas, 297, 300
Sulavkaitsmed, 373
Sõiduasendi seaded, 74
Sõiduki kohandamise seaded, 126
Sõiduki seadete isikupärastamine, 126
Sõiduki seadete isikupärastamise menüü, 126
Sõidukisse sisenemine, 58
Sõidureast lahkumise ennetamine, 201
Sõitjate ohutus: kõrvalistuja airbag, 104
Sõitmine, 152, 153, 156, 162, 162, 169, 172, 175, 178, 184, 189, 194, 215, 219, 243, 246, 247, 258, 275, 280
Sõitmise nõuanne, 178
Säästlik sõitmine, 128, 178
Säästurežiim, 178
Süüte-/käivituslüliti, 152, 169

T

Tagaiste, 71
Tagaistmete funktsioonid, 71
Tagaklaasi udueemaldus, 297, 300
Tagavaraosad ja parandamine, 390
Tagavaravõti, 45
Tagumised istekohad, 71
Tagumiste turvavööde täiendavad turvaseadmed, 83
Tagurduskaamera, 272
Tagurdusradar, 280
Tagurpidikäigu sisselülitamiseks, 162
Tankimine, 149
Tasemed: jahutusvedelik, 334
Teated armatuurlaual, 112, 169
Telefon, 305
Temperatuuri reguleerimine, 297, 300, 303

TÄHESTIKULINE INDEKS

Tuled: Ohutuled, 142
Tuled: pirnide vahetamine, 362
Tuled: Suunatuled, 142
Tuled: udutuli, 364
Turvapadi, 78, 83, 83, 86
Turvapadja täispuhutav osa, 86
Turvavööd, 74, 78, 83, 86, 344
Turvavööde eelpingutid, 83
Turvavööde lisaseadmed, 78, 83, 86
Tuuleklaasi soojendus ja udueemaldus, 297, 300
Tuuleklaasi udueemaldus, 297, 300
Tõrked, 86, 169, 169, 246, 258
Tõrked: kaardi patareid, 45
Tõrkeotsing: aku, 358
Tõrkeotsing: sõiduki pukseerimine, 355

U

Uksed, 45, 58, 62
Uste automaatlukustus sõidu ajal, 62
Uste avamine, 58, 59
Uste ja akende avamine/sulgemine, 58
Uste ja akende lukustamine ja avamine, 58
Uste ja luukide lukustamine ja avamine: uksed, 59
Uste lukustamine, 45, 47, 58, 59
Uste lukustamise kaugjuhtimispuldi patareid, 55
Uste lukust avamine, 59
Uste sulgemine, 58, 59
Uue auto sissetöötamine, 152

V

Vabakäekaart: aku, 50
Vabakäekaart: kasutamine, 47
Valgussignaalid, 142
Valgustus: sees, 311
Valgustus: väljas, 137, 363, 364
Valgustuse märguanded, 137
Vargusevastane (lüliti), 152
Vedelgaas, 112, 149, 153
Vedelike tasemed:, 329, 331, 335
Ventilatsioon, 297, 300, 303
Veoaku sõiduulatus, 178
Versioon Hybrid 4x4, 32
Vilkuvad näidikud, 142
Võti/kaugjuhtimispult, 53
Võti / raadiosagedusega kaugjuhtimispult: kasutamine, 53
Võtmed, 53
välistemperatuur,, 127
Välisvalgustus, 362
Välisvalgustus ja märgutuled, 137
Värvi hooldamine, 342

O

Õhutusavad, 294, 296
Õhu ventileerimine, 296

7799003005

Réf 7799003005 / Edition estonienne
NU 1631-1 – 06/2026

